XC40

KASUTUSJUHEND

VÄLKOMMEN!

Loodame, et Volvo pakub Sulle sõidurõõmu paljudeks aastateks. Auto konstrueerimisel mõtlesime Sinu ja Sinu kaasreisijate turvalisusele ja mugavusele. Volvo eesmärk on luua kõige turvalisemaid autosid maailmas. Sinu Volvo vastab ka kõikidele kehtivatele ohutus- ja keskkonnanõuetele.

Soovitame teil lugeda kasutusjuhendis olevad juhised ja hooldusteave läbi, et oleksite kursis oma Volvo kõigi võimalustega. Kasutusjuhend on saadaval ka mobiilirakendusena (Volvo kasutusjuhend) ning ettevõtte Volvo Cars tugisaidili (support.volvocars.com).

Soovitame kõigil alati kasutada nii selles kui ka teistes autodes turvavööd. Ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või kasutate ravimeid või on juhtimisvõime mõnel muul põhjusel halvenenud.

SISUKORD

KASUTUSJUHEND

Omanikuteave 16
Kasutusjuhend keskekraanil 17
Keskekraanil kasutusjuhendis navigeerimine 18
Mobiilseadmetes olev kasutusjuhend 20
Volvo Carsi tugisait 21
Kasutusjuhendi lugemine 21
Kasutusjuhend ja keskkond 23

TEIE VOLVO

Volvo ID 26
Volvo ID loomine ja registreerimine 26
Drive-E - puhtam sõidurõõm 28
IntelliSafe – juhiabi ja turvalisus 31
Sensus - ühenduvus ja meelelahutus võrgus 32
Tarkvara uuendused 35
Andmete salvestamine 35
Teenuste üldtingimused 36
Kliendi privaatsuspoliitika 36
Oluline teave tarvikute ja lisavarustuse kohta 37
Tarvikute paigaldamine 37
Seadmete ühendamine auto diagnostikapessa 38
Auto VIN-koodi kuvamine 39
Juhi tähelepanu hajumine 39

TURVALISUS

Ohutus 42
Ohutusmeetmed raseduse ajal 42
Whiplash Protection System 43
Turvavööd 44
Turvavööde kinnitamine ja vabastamine 45
Turvavöö eelpinguti 46
Elektrilise turvavöö eelpinguti lähtestamine* 47
Ukse ja turvavööga seotud meeldetuletus 47
Turvapadjad 48
Juhi turvapadjad 49
Kaassõitja turvapadi 50
Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine ja deaktiveerimine* 51
Külgturvapadjad 53
Turvakardinad 54
Safety mode 55
Auto käivitamine ja autoga liikumine pärast ohutusrežiimi rakendumist 55
Lasteohutus 56
Lasteistmed 57
Turvatoolide ülemised kinnituspunktid 58
Turvatoolide alumised kinnituspunktid 58

Laste turvatoolide kinnituspunktid i-Size/ISOFIX 59
Lapse turvaistme paigutamine 60
Laste turvavahendite paigaldamine 61
Turvatoolide asukoha ülevaatetabel 63
Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel. 64
i-Size'i lapseistete asukohatabel. 66
ISOFIX-i lasteistmete asukohatabel 67

EKRAANID JA HÄÄLJUHTIMINE

Vasakpoolse rooliga mudelite näidikud ja juhtnupud 72
Parempoolse rooliga mudelite näidikud ja juhtnupud 73
Juhi ekraan 76
Juhiekraani seadistused 78
Kütusemõõdik 79
Pardaarvuti 79
Teekonna andmete kuvamine juhi ekraanil 80
Pardaarvuti lähtestamine 81
Teekonna statistika kuvamine keskekraanil 81
Teekonna statistika sätted 82
Kuupäev ja kellaaeg 82
Välistemperatuurimõõdik 83
Juhi ekraanil olevad märguandesümbolid 83
Juhi ekraanil olevad hoiatussümbolid 85
Juhiekraani litsentsiga nõustumine 86
Juhiekraanil olev rakenduste menüü 91
Juhiekraani rakendusemenüü käsitsemine 91
Juhiekraanil olevad teated 92
Sõnumite haldamine juhiekraanil 94
Juhiekraanilt salvestatud teatega tegelemine 95
Keskekraani ülevaade 97
Keskekraani haldamine 100
Keskekraani aktiveerimine ja inaktiveerimine 103
Keskekraani kuvade vahel liikumine 103
Alamkuvade haldamine keskekraanil 107
Funktsioonivaade keskekraanil 110
Rakenduste ja nuppude liigutamine keskekraanil 112
Keskekraani olekuriba tähised 112
Keskekraani klaviatuur 114
Keskekraani klaviatuuri keele muutmine 117
Tähemärkide, tähtede ja sõnade käsitsi sisestamine keskekraanile 117
Keskekraani kujunduse muutmine 119
Süsteemiheli väljalülitamine ja helitaseme muutmine keskekraanil 119
Süsteemi mõõtühikute muutmine 120
Süsteemikeele muutmine 120
Muud sätted keskekraani ülavaatel 120
Kontekstipõhise seadistuse avamine keskekraanil 121
Kasutajaandmete lähtestamine auto omaniku vahetusel 122
Sätete lähtestamine keskekraanil 122
Keskekraani sätete tabel 123

Juhiprofiilid 124
Juhiprofiili valimine 125
Juhiprofiili ümbernimetamine 125
Juhiprofiili kaitsmine 126
Kaugjuhtimispult-võtme sidumine juhi profiiliga 126
Juhiprofiilide sätete lähtestamine 127
Sõnum keskekraanil 127
Teadete haldamine keskekraanil 128
Keskekraanilt salvestatud teatega tegelemine 129
Häältuvastus 129
Hääljuhtimise kasutamine 130
Telefoni juhtimine hääljuhtimis-süsteemi abil 132
Raadio ja meediumi häälega juhtimine 132
Häälvalimise seaded 133

VALGUSTUS

Valgustuse lülitid 136
Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil 137
Parktuled 137
Päevasõidutuled 138
Lähituled 139
Kaugtule kasutamine 139
Aktiivne kaugtuli 140
Suunatulede kasutamine 141
Aktiivsed kurvituled* 142
Eesmised udutuled/kurvituled* 142
Tagumine udutuli 143
Pidurituli 144
Hädapidurituled 144
Ohutuled 145
Turvalise kojujõudmise valgustuse kasutamine 145
Lähenemisvalgustuse kestus 146
Salongivalgustus 146
Sisevalgustuse reguleerimine 148

AKNAD, KLAASID JA PEEGLID

Aknad, klaas ja peeglid 150
Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse 150
Muljumiskaitse lähtestamisjada 151
Aknatõstukid 151
Elektriliste klaasitõstukite kasutamine 152
Tahavaatepeeglid 153
Tahavaatepeegli pimestuskaitse reguleerimine 154
Külgpeeglite nurga reguleerimine 155
Panoraamkatuseluuk* 156
Panoraamkatuseluugi kasutamine* 157
Katuseluugi* päikesevarju automaatne sulgemine 160
Klaasipuhastid ja pesuvedelik 160
Tuuleklaasipuhastite kasutamine 161
Vihmaanduri kasutamine 162
Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine 163
Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine 163
Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine 164
Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel 165

ISTMED JA ROOL

Manuaalne esiiste 168
Elektriline esiiste* 169
Elektrilise esiistme reguleerimine* 169
Istme ja küljepeeglite salvestatud asendi kasutamine 170
Esiistme istmepadja pikkuse reguleerimine* 170
Esiistme nimmetoe* reguleerimine 171
Tagaistme seljatugede langetamine 172
Tagaistme peatugede seadistamine 173
Rooli juhtnupud ja signaal 174
Roolilukk 175
Rooli reguleerimine 175

KLIIMASEADE

Kliimaseade 178
Kliimavööndid 178
Kliimaseade – andurid 179
Tajutav temperatuur 179
Kliimaseadme häälega juhtimine 180
Õhu kvaliteet 181
Clean Zone* 181
Clean Zone Interior Package* 182
Interior Air Quality System* 182
Õhukvaliteedianduri aktiveerimine ja deaktiveerimine* 183
Salongi filter 183
Õhujaotus 183
Õhujaotuse muutmine 184
Ventilatsiooniavade avamine, sulgemine ja suunamine 185
Õhujaotusvalikute tabel 186
Kliima juhtnupud 189
Soojendusega esiistme aktiveerimine ja deaktiveerimine* 191
Esiistme soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja deaktiveerimine* 191
Soojendusega tagaistme aktiveerimine ja deaktiveerimine* 192
Rooli soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine* 192
Roolisoojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja deaktiveerimine* 193
Auto kliimaseadme aktiveerimine 193
Õhuringluse aktiveerimine ja deaktiveerimine 194
Õhuringluse ajasätte aktiveerimine ja deaktiveerimine 194
Maksimaalse võimsusega sulatuse aktiveerimine ja deaktiveerimine 195
Tuuleklaasi soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine* 196
Tuuleklaasi soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja desaktiveerimine* 197
Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning deaktiveerimine 197
Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ning deaktiveerimine 198
Ventilaatori kiiruse reguleerimine esiistme jaoks 198
Temperatuuri reguleerimine esiistme jaoks 199
Temperatuuri sünkroonimine 200
Õhukonditsioneeri aktiveerimine ja deaktiveerimine 201
Seisukliima* 201
Eelsoojendus* 202

Eelsoojenduse* käivitamine ja väljalülitamine 202
Eelsoojenduse ajasäte* 203
Eelsoojenduse ajasätte lisamine ja muutmine* 203
Eelsoojenduse ajasätte aktiveerimine ja deaktiveerimine* 205
Eelsoojenduse ajasätte eemaldamine* 205
Mugav salongikliima parkimisel* 206
Kliima mugavusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine parkimisel* 206
Seisukliima sümbolid ja teated* 208
Kütteseade* 209
Seisukütteseade* 210
Lisasoojendus* 211
Lisasoojendi automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja inaktiveerimine* 211

VÕTI, LUKUUSTUS JA ALARM

Lukustuse kinnitus 214
Luku märguannete säte 215
kaugjuhtimispult-võti 215
Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga 217
Autosisese ja kaugühenduse abil lukust avamise sätted 218
Tagaluugi lukust lahti tegemine kaugjuhtimispuldiga 218
Kaugjuhtimispult-võtme tööulatus 219
Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine 220
Kaugjuhtimispultide juurdetellimine 223
Eemaldatav puldivõti 223
Lukustamine ja lukust avamine eraldatava võtmega 224
Immobilisaator 226
Kaugjuhtimispult-võtme süsteemi tüübikinnitus 227
Nuppudeta puutetundlikud pinnad* 236
Võtmeta lukustamine ja lukust avamine* 237
Võtmeta sisenemise sätted* 238
Tagaluugi lukust avamine võtmeta* 238
Käivitus- ja lukustussüsteemide antennide asukohad 239
Lukustamine ja lukustuse avamine auto seest 240
Tagaluugi lukust avamine seestpoolt 241
Lapseluku aktiveerimine ja deaktiveerimine 241
Automaatne lukustamine sõitmise ajal 243
Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine* 243
Elektrilise tagaluugi maksimaalse avanemisasendi programmeerimine* 246
Tagaluugi avamine ja sulgemine jalaliigutusega* 247
Privaatsuslukk 248
Privaatlukustuse aktiveerimine ja deaktiveerimine 249
Alarm* 250
Alarmide aktiveerimine ja deaktiveerimine* 251
Vähendatud alarmitase* 252
Sundlukustus* 253
Sundlukustuse ajutine* deaktiveerimine 253

JUHI ABISTAMINE

Driver support system 256
Kiirusest olenev juhtajami koormusjõud 256
Elektrooniline stabiilsusabisüsteem 257
Sportrežiimis olev elektrooniline stabiilsuskontroll 258
Sportrežiimi aktiveerimine või inaktiveerimine elektroonilises stabiilsussüsteemis 259
Elektroonilise stabiilsusabisüsteemi sümbolid ja teated 260
Stabiilsussüsteem 261
Connected Safety 261
Funktsiooni Connected Safety sisse- või väljalülitamine 262
Funktsiooni Connected Safety piirangud 263
Kiirusepiiraja 263
Kiirusepiiraja valimine ja aktiveerimine 264
Kiirusepiiraja inaktiveerimine 265
Kiirusepiiraja ajutine inaktiveerimine 266
Kiirusepiiraja limiidid 266
Automaatne kiiruspiiraja 267
Automaatse kiirusepiiraja aktiveerimine või inaktiveerimine 268
Automaatse kiiruspiiraja kõrvalekalde muutmine 269
Automaatse kiiruspiiraja piirangud 270
Kiirusehoidik 270
Püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine 271
Püsikiirusehoidja inaktiveerimine 272
Püsikiirusehoidja ooterežiim 273
Kohanduv kiirusehoidik* 273
Kohanduva püsikiirusehoidja juhtnupud ja kuvarežiim* 275
Kohanduva püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine* 276
Kohanduva püsikiirusehoidja inaktiveerimine* 277
Kohanduva püsikiirusehoidja ooterežiim* 277
Kohanduva püsikiirusehoidja piirangud* 279
Vahetamine püsikiirusehoidja ja kohanduva püsikiirusehoidja* vahel keskekraanil 279
Kohanduva püsikiirusehoidja sümbolid ja teated* 281
Pilot Assist* 283
Funktsiooni Pilot Assist* juhtseadised ja kuva 285
Funktsiooni Pilot Assist* valimine ja aktiveerimine 286
Funktsiooni Pilot Assist* inaktiveerimine 287
Funktsiooni Pilot Assist ooterežiim* 287
Roolimisabi ajutine keelamine funktsiooniga Pilot Assist* 288
Funktsiooni Pilot Assist* piirangud 289
Funktsiooni Pilot Assist* sümbolid ja teated 291
Juhiabisüsteemi hoiatus kokkupõrkeohu korral 292
Juhiabisüsteemi sihtmärgi muutumine 293
Juhiabi salvestatud kiiruse seadistamine 293
Ajaintervall eesoleva sõidukini 294
Automaatne pidurdamine juhiabisüsteemiga 296
Juhiabi sõidurežiim 297
Möödasõiduabi 297
Möödasõiduabi 298
Radariüksus 298
Radariseadmete tüübikinnitus 300
Kaamera 308
Kaamera ja radariüksuse piirangud 309
Kaamera- ja radariüksuse soovituslik hooldus 313
City Safety™ 314
City Safety alamfunktsioonid 315
Hoiatuskauguse seadistamine City Safety 317

Takistuste tuvastamine funktsiooniga City Safety™ 318
City Safety ristuvas liikluses 320
Funktsiooni City Safety piirangud ristuva liikluse korral 321
Automaatne pidurdus takistatud vältiva manööverduse korral funktsiooniga City Safety 322
City Safety pidurdab lähenevate sõidukite ees 322
Funktsiooni City Safety piirangud 323
City Safety teated 326
Rear Collision Warning* 327
Funktsiooni Rear Collision Warning* piirangud 327
BLIS* 328
Funktsiooni BLIS sisse- või väljalülitamine 329
Funktsiooni BLIS piirangud 330
BLIS teated 331
Cross Traffic Alert* 332
Funktsiooni Cross Traffic Alert sisse- või väljalülitamine* 333
Funktsiooni Cross Traffic Alert* piirangud 333
Funktsiooni Cross Traffic Alert teated* 335
Liiklusmärkide teave* 336
Liiklusmärgi teabe* aktiveerimine või inaktiveerimine 337
Liiklusmärkide teabe kuvarežiim* 337
Liiklusmärkide teave ja funktsioon Sensus Navigation* 339
Kiiruspiirangu ja kiiruskaamera hoiatus liiklusmärkide teabe funktsioonilt* 340
Liikusmärgi teabe hoiatuste aktiveerimine või inaktiveerimine* 341
Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni piirangud* 342
Driver Alert Control 343
Funktsiooni Driver Alert Control sisse- või väljalülitamine 344
Funktsiooniga Driver Alert Control puhkekoha juhendamise valimine hoiatuse korral 344
Funktsiooni Driver Alert Control piirangud 345
Sõidurajaabi 345
Sõiduraja hoidmise abifunktsiooni aktiveerimine või inaktiveerimine 347
Sõidurajaabi abisüsteemi suvandi valimine 347
Sõidurajaabi piirangud 348
Sõidurajaabifunktsiooni sümbolid ja teated 349
Sõiduraja abisüsteemi kuvarežiim 351
Roolimisabi kokkupõrkeohu korral 352
Juhtimisabi aktiveerimine või inaktiveerimine kokkupõrkeohu korral 353
Roolimisabi rajalt kõrvalekaldumise ohu korral 353
Roolimisabi vastutuleva sõidukiga kokkupõrke ohu korral 354
Roolimisabi tagant otsasõidu ohu korral* 355
Roolimisabi kokkupõrkeohu korral ja selle piirangud 356
Juhtimisabi sümbolid ja teated kokkupõrkeohu korral 357
Parkimisabi* 358
Park Assist Pilot esiosas, tagaosas ja külgedel* 359
Parkimisabisüsteemi aktiveerimine või inaktiveerimine* 360
Parkimisabi piirangud 360
Parkimisabi sümbolid ja teated 362
Parkimisabi kaamera* 363
Parkimiskaamera asukohad ja jälgimisalad* 364
Parkimisabi kaamera parkimisabijooned* 366
Parkimisabisüsteemi anduri väljad 368
Parkimiskaamera aktiveerimine 369

Parkimisabikaamera sümbolid ja teated 371
Aktiivne parkimisabi* 373
Funktsiooni Park Assist Pilot parkimisvalikud* 373
Aktiivse parkimisabi* kasutamine 374
Paralleelselt parkimiskohalt väljumine funktsiooniga Park Assist Pilot* 377
Aktiivse parkimisabi piirangud* 378
Aktiivse parkimisabi teated* 380

KÄIVITAMINE JA SÕITMINE

Käivita auto 382
Mootori väljalülitamine 383
Süüteasendid 384
Süüterežiimi valimine 385
Alkolukk* 385
Alkoluku alistamine* 386
Enne alkolukuga mootori käivitamist* 386
Pidurite funktsioonid 387
Jalgpidur 387
Pidurdusjõu võimendamine 388
Pidurdamine märjal teekattel 388
Pidurdamine soolatud teekattel 389
Pidurisüsteemi hooldus 389
Seisupidur 389
Seisupiduri aktiveerimine ja deaktiveerimine 390
Automaatse seisupiduri aktiveerimise seade 391
Parkimine tõusul 392
Seisupiduri rikke korral toimige järgmiselt 392
Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal 393
Automaatse pidurifunktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine seismise ajal 393
Kallakul käivitamise abivahend 394
Automaatne pidurdamine avarii järel 394
Käigukast 395
Manuaalkäigukast 395
Automaatkäigukast 396
Automaatkäigukasti käiguasendid 396
Käiguvahetamine roolilabadega* 398
Käigukangilukustus 399
Kick-down-funktsioon 400
Käiguvahetuse näidik 400
Neljarattavedu* 401
Sõidurežiimid* 401
Sõidurežiimi vahetamine* 403
Sõidurežiim Eco 404
Sõidurežiimi Eco aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooni nupuga 406
Start/Stop funktsioon 406
Sõitmine funktsiooni Start/Stop abil 406
Funktsiooni Start/Stop ajutine inaktiveerimine 408
Funktsiooni Start/Stop tingimused 408
Tasemekontroll* ja tõukeleevendi 410
Väikese kiiruse hoidik* 411
Väikse kiirusega sõitmise* funktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooninupu abil 411

Mägipiduri funktsioon* 412
Mägipiduri* aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooninupuga 413
Ökonoomne sõiduviis 414
Ettevalmistused pikaks sõiduks 415
Talvel sõitmine 415
Vees sõitmine 416
Kütusepaagi korgi avamine ja sulgemine 417
Kütuse tankimine 417
Kütuse käsitsemine 418
Bensiin 419
Bensiiniosakeste filter 420
Diisel 421
Tühi paak ja diiselmootor 422
Diisli tahmafilter 423
Heitkoguste kontrollimine AdBlue®-ga 423
AdBlue® käsitsemine 424
AdBlue® taseme kontrollimine ja lisamine 425
Funktsiooni AdBlue® sümbolid ja teated 427
Mootori ja ajamisüsteemi ülekuumenemine 429
Käivitusaku ülekoormus 430
Auto käivitamine abiakuga 430
Haakekonks* 432
Haakekonksu* spetsifikatsioonid 432
Väljalükatavad/sissetõmmatavad haakekonksud* 433
Haagisega sõitmine 435
Haagise stabiilsusabisüsteem* 437
Haagisetulede kontrollimine 438
Haakekonksule paigaldatud jalgrattaraam* 439
Pukseerimine 440
Puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine 441
Väljatõmbamine 442
HomeLink®* 443
HomeLink®* programmeerimine 444
Rakenduse HomeLink®* kasutamine 446
HomeLink®*-i tüübikinnitus 446
Kompass* 447
Kompassi* aktiveerimine ja inaktiveerimine 447
Kompassi kalibreerimine* 447

HELI, MEEDIUM JA INTERNET

Heli, meedium ja Internet 450
Heliseadistused 450
Helielamus* 451
Rakendused 451
Rakenduste allalaadimine 452
Rakenduste uuendamine 453
Rakenduste kustutamine 454
Raadio 454
Raadio sisselülitamine 455
Raadio lainepikkuse ja raadiojaama vahetamine 455
Raadiojaamade otsing 456
Raadiokanalite salvestamine raadio lemmikkanalite rakendusse 457
Raadio sätted 458
RDS-raadio 459
Digiraadio* 459
Ühendus FM-raadio ja digiraadio* vahel 460
Media player 460
Meediumi taasesitus 461
Meediumi juhtimine ja vahetamine 462
Meediumide otsing 463
Gracenote® 464
Video 465

Video esitamine 465
DivX®-video taasesitamine 465
Video sätted 466
Meedium Bluetooth®-i kaudu 466
Seadme ühendamine Bluetooth®-i kaudu 466
Meedium USB-pesa kaudu 467
Seadme ühendamine USB-pesa kaudu 467
USB-seadmete tehnilised spetsifikatsioonid 468
Ühilduvad meediumivormingud 468
Apple® CarPlay®* 469
Rakenduse Apple® CarPlay®* kasutamine 470
Apple® CarPlay®* seaded 472
Nõuandeid Apple® CarPlay®* kasutamiseks 472
Android Auto* 473
Rakenduse Android Auto* kasutamine 474
Android Auto* seadistused 475
Nõuandeid Android Auto* kasutamiseks 475
Telefon 476
Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu 477
Telefoni automaatne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu 479
Telefoni käsitsi autoga ühendamine Bluetoothi kaudu 479
Bluetoothi ühendusega telefoni eraldamine 479
Bluetoothiga ühendatud telefonide vahel lülitumine 480
Bluetoothiga ühendatud seadmete eemaldamine 480
Telefonikõnede haldamine 480
Tekstsõnumite haldamine 481
Tekstsõnumite seadistused 482
Telefoniraamatu jagamine 483
Telefonisätted 483
Bluetoothi seadmete sätted 484
Juhtmeta telefonilaadija* 484
Juhtmeta telefonilaadija kasutamine* 484
Interneti-ühendusega auto* 485
Auto ühendamine Internetiga Bluetoothiga telefoni kaudu 486
Auto ühendamine Internetiga telefoni kaudu (Wi-Fi) 487
Auto Internetiga ühendamine automodemi (SIM-kaardi) abil 487
Automodemi sätted* 488
Auto Interneti-ühenduse jagamine Wi-Fi pääsupunkti kaudu 489
Puuduv või halb Interneti-ühendus 490
Wi-Fi -võrgu eemaldamine 490
Wi-Fi -pääsupunkti tehnoloogia ja turve 491
Kasutustingimused ja andmete jagamine 491
Andmete jagamise aktiveerimine ja inaktiveerimine 492
Andmete jagamine teenustega 492
Kõvaketta salvestusruum 493
Heli ja meediumit käsitlevad litsentsilepingud 494

RATTAD JA REHVID

Rehvid 506
Rehvi mõõdutähis 507
Rataste (velgede) mõõdutähis 508
Rehvi pöörlemissuund 509
Rehvide kulumismärgised 509
Rehvirõhu kontrollimine 510
Rehvirõhu reguleerimine 510
Soovitatav rehvirõhk 511
Rehvirõhu seiresüsteem* 512
Uue rehvirõhu salvestamine jälgimissüsteemi* 513
Vaadake keskekraanil* rehvirõhu olekut. 514
Tegevus madala rehvirõhu hoiatuse korral 515
Rataste vahetamine 516
Tööriistakott 516
Tungraud* 517
Rattapoldid 517
Ratta eemaldamine 518
Rataste paigaldamine 520
Varuratas* 521
Varuratta kasutamine 522
Talverehvid 523
Lumeketid 523
Ajutine rehviparanduskomplekt 524
Torkeaugu parandamiskomplekti kasutamine 525
Täitke rehv rehvide paranduskomplektist pärineva kompressoriga 529

LAADIMINE, PAGASIRUUM JA SALONG

Salongi interjöör 532
Tunnelkonsool 533
Sigaretisüütli kasutamine* 534
Tuhatoosi tühjendamine* 534
Pistikupesa 535
Elektripistikute kasutamine 535
Kindalaeka kasutamine 536
Päikesesirmid 538
Pakiruum 538
Laadimissoovitused 538
Katusekoorem ja koorma paigutamine pakiraamile 539
Kotikonksud 540
Koormakinnitusaasad 541
Tagaistme pagasiava* 541
Pakiruumi põranda ülesvoltimine 541
Kokkupandava pakiruumi põranda lahtivõtmine* 542
Kaitsevõrgu paigaldamine ja eemaldamine* 543
Tagariiuli eemaldamine ja hoiustamine 545
Esmaabikomplekt* 546
Ohukolmnurk 547

HOOLDUS JA TEENINDUS

Volvo teenindusprogramm 550
Andmeedastus auto ja teeninduse vahel Wi-Fi kaudu 550
Allalaadimiskeskus 551
Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu 551
Auto olek 552
Broneerige teenindus ja remont 553
Auto teabe töökojale saatmine 554
Auto ülestõstmine 555
Kliimaseadme hooldamine 557
Kapoti avamine ja sulgemine 557
Mootoriruumi ülevaade 559
Mootoriõli 559
Mootoriõlitaseme kontrollimine ja selle lisamine 560
Jahutusvedeliku lisamine 562
Pirni vahetamine 563
Välislampide asendid 563
Tagumise suunatule lambi vahetamine 564
Piduritule lambi vahetamine 565
Tagumise udutule pirni vahetamine 566
Pirnide tehnilised andmed 567
Aku 568
Abiaku 571
Akudel olevad sümbolid 572
Aku taastöötlemine 573
Kaitsmed ja elektriskeemid 573
Kaitsme vahetamine 574
Kaitsmed mootoriruumis 575
Kaitsmed vasakpoolse esiistme all 580
Interjööri puhastamine 586
Keskekraani puhastamine 586
Tekstiilist sisustuse puhastamine 587
Turvavööde puhastamine 588
Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine 588
Nahksisustuse puhastamine* 589
Nahkkattega rooli puhastamine 589
Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine 590
Eksterjööri puhastamine 590
Poleerimine ja vahatamine 591
Käsipesu 592
Automaatpesu 593
Survepesu 594
Puhastiharjade puhastamine 594
Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine 595
Velgede puhastamine 596
Korrosioonikaitse 596
Auto värv 596
Väiksemate värvkatte kahjustuste parandamine 597
Värvikoodid 598
Tagaaknapuhasti vahetamine 598
Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine 599
Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse 600
Aknapesuvedeliku lisamine 601

SPETSIFIKATSIOONID

Tüübitähised 604
Mõõdud 607
Massid 609
Veovõime ja kuulisurve 610
Mootorispetsifikatsioonid 612
Mootoriõli – tehnilised andmed 613
Mootoriõli jaoks ebasoodsad sõidutingimused. 615
Jahutusvedelik – tehnilised andmed 616
Käigukastiõli – tehnilised andmed 616
Pidurivedelik – tehnilised andmed 616
Kütusepaagi maht 617
AdBlue® paagi maht 617
Kliimaseade – tehnilised andmed 617
Kütusekulu ja CO_2-heitkogused 619
Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused 623
Minimaalne lubatud rehvi koormusindeks ja rehvide kiirusklass 625
Lubatud rehvirõhud 627

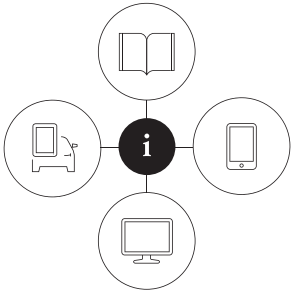
TÄHESTIKULINE SISUJUHT

Tähestikuline sisujuht 629

KASUTUSJUHEND

Omanikuteave

Omanikule vajalik teave on saadaval erinevates tootevormingutes nii digitaalsel kui ka trükitud kujul. Kasutusjuhend on saadaval auto keskekraanil, mobiilirakendusena ja Volvo Cars tugisaidil. Kindalaekast leiate Quick Guide'i ja kasutusjuhendi täienduse, kus on muu seas esitatud ka tehnilised andmed ja kaitsmete teave. Trükitud kasutusjuhendi saate tellida.

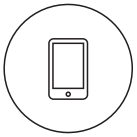


G060053

Auto keskekraan[1]

Lohistage ülakuva keskekraanil alla ja puudutage **Kasutusjuhend**. Siin on saadaval näiteks valikud auto sisemuse ning välimuse kuvamiseks. Saadavalolev teave on otsitav ning kategooriatesse jaotatud.

Mobiilirakendus



Otsige rakenduses App Store või Google Play "Volvo juhendit", laadige rakendus oma nutitelefoni või tahvelarvutisse ja valige auto. Rakenduses on saadaval näiteks videoesitlused ja valikud auto sisemuse ning välimuse kuvamiseks. Sisu on otsitav ja navigeerimise lihtsustamises eri osadeks jagatud.

Volvo Cars tugisait

Avage aadress support.volvocars.com ja valige oma riik. Siin leiate kasutusjuhendeid nii sidusvormingus kui ka PDF-vormingus. Tugisaidil Volvo Cars on saadaval ka videoesitlused ja lisateave Volvo ja omanduse kohta. Tugileht on saadaval enamuses riikides.

Trükitud teave

Kindalaekas paikneb kasutusjuhendi[1] täiendus, kust leiate teavet kaitsmete ja tehniliste andmete kohta ning olulise ja praktilise teabe kokkuvõtte.

Auto peamiste ja enimkasutatavate rakendustega tutvumiseks on olemas ka Quick Guide.

Vastavalt valitud varustustasemele ja turule ja muudele muutujatele võib autos olla täiendavaid trükitud kasutusjuhendeid.

Trükitud kasutusjuhendi ja sellega seotud lisateabe saate tellida. Tellimiseks võtke ühendust Volvo edasimüüjaga.

TÄHTIS TEAVE

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate õigusnormide ja eeskirjade järgimise eest. Autot tuleb hooldada ja käsitseda kasutusdokumentides olevate Volvo soovituste kohaselt.

Kui keskekraanil kuvatav teave ja trükitud teave erineb, tuleb alati lähtuda trükitud teabest.

[1] Turgudel, kus autot ei varustata keskekraanil oleva kasutusjuhendiga, on auto varustatud täieliku trükitud juhendiga.

TÄHELEPANU

Kui muudate keskekraanil keelt, võib juhtuda, et osa kasutusjuhendi teabest ei vasta enam riiklikele või kohalikele seadustele ja eeskirjadele. Ärge valige keelt, mida te ei mõista, sest nii on raske keelt uuesti tagasi muuta.

Sellega seotud teave

- Kasutusjuhend keskekraanil (lk. 17)
- Mobiilseadmetes olev kasutusjuhend (lk. 20)
- Volvo Carsi tugisait (lk. 21)
- Kasutusjuhendi lugemine (lk. 21)

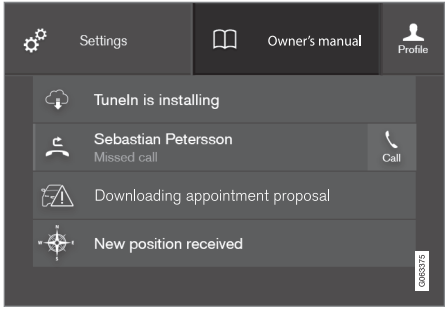
Kasutusjuhend keskekraanil

Kasutusjuhendi digitaalne[2] versioon on saadaval auto keskekraanil.
Digitaalsele kasutusjuhendile saab juurdepääsu ülakuval ning mõnel juhul saab ülakuval vaadata ka kontekstuaalset kasutusjuhendit.

TÄHELEPANU

Sõidu ajal ei ole digitaalne kasutusjuhend saadaval.

Kasutusjuhend



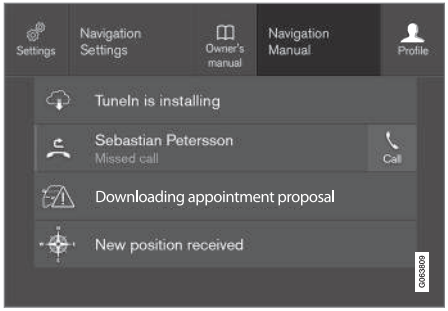
Ülavaade kasutusjuhendi nupuga.

Kasutusjuhendi avamiseks lohistage keskekraani ülakuva alla ja vajutage nuppu **Kasutusjuhend**.

Kasutusjuhendi teabele saab juurdepääsu otse kasutusjuhendi avalehelt või selle ülamenüüs.

[2] Kehtib enamiku turgude jaoks.

Kontekstuaalne kasutusjuhend



Ülavaade kontekstuaalse kasutusjuhendi nupuga.

Kontekstuaalne kasutusjuhend on otsetee kasutusjuhendi artikli juurde, kus kirjeldatakse ekraanil kuvatavat aktiivset funktsiooni. Kui kontekstuaalne kasutusjuhend on saadaval, kuvatakse see ülakuvas valikust **Kasutusjuhend** paremal.

Puudutage kontekstuaalset kasutusjuhendit, et avada ekraanil kuvatava sisuga seotud artiklid kasutusjuhendis. Nt valiku **Navigatsiooni juhend** puudutamisel avaneb navigatsioonisüsteemiga seotud artikkel.

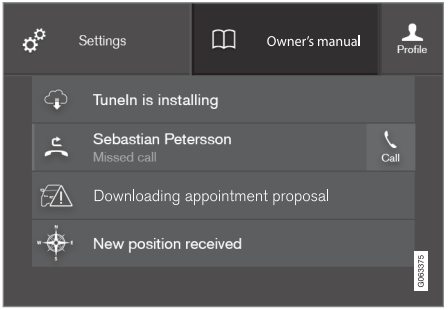
See kehtib üksnes auto teatud rakenduste korral. Nt allalaaditud muu tootja rakenduste korral pole võimalik rakendusespetsiifilistele artiklitele juurde pääseda.

Sellega seotud teave

- Keskekraanil kasutusjuhendis navigeerimine (lk. 18)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)
- Rakenduste allalaadimine (lk. 452)

Keskekraanil kasutusjuhendis navigeerimine

Digitaalse kasutusjuhendi saab avada auto keskekraani ülakuval. Sisu on otsitav ja navigeerimise lihtsustamises eri osadeks jagatud.



Kasutusjuhendisse pääseb ülakuva kaudu.

– Kasutusjuhendi avamiseks lohistage keskekraani ülakuva alla ja vajutage nuppu **Kasutusjuhend**.

Kasutusjuhendist teabe otsimiseks on palju eri võimalusi. Valikutele saab juurdepääsu kasutusjuhendi avalehel ja ülamenüüs.

Ülamenüü menüü avamine

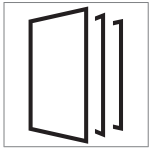
– Vajutage kasutusjuhendi ülaloendis valikut ☰.

  > Avaneb menüü eri valikutega teabe leidmiseks.

Avaleht

Kasutusjuhendi algusesse naasmiseks puudutage sümbolit.

Kategooriad



Kasutusjuhendi artiklid on jaotatud põhi- ja alamkategooriatesse. Sama artikkel võib esineda mitmes vastavas kategoorias, et seda oleks lihtsam leida.

1. Vajutage **Kategooriad**.
   > Põhikategooriad kuvatakse loendina.
2. Vajutage peakategoorial (❑).
   > Kuvatakse alamkategooriate (❑) ja artiklite (🗏) loend.
3. Artikli avamiseks puudutage seda.

Naasmiseks vajutage tagasinoolega nuppu.

Quick Guide

Vajutage sümbolit, et avada leht, mis sisaldab linke artiklitele, mis sisaldavad kasulikku teavet auto peamiste funktsioonide kohta. Artikleid saab avada ka kategooriate kaudu, kuid siin saab neile kiiresti juurde pääseda. Terve artikli lugemiseks puudutage artiklit.

Auto välimised ja salongi tulipunktid

Auto sisemine ja välimine ülevaade. Erinevad detailid on märgistatud viidetega, mis viivad antud detaili artikli juurde.

1. Vajutage nuppu **Väline osa** või **Salong**.
   > Välimiste osade või salongi kujutised on kuvatud tulipunktidega. Tulipunkt viib vastavat osa käsitleva artikli juurde. Kujutiste sirvimiseks libistage horisontaalselt üle ekraani.
2. Puudutage tulipunkti.
   > Kuvatakse teemat käsitleva artikli pealkiri.
3. Artikli avamiseks puudutage pealkirja.

Naasmiseks vajutage tagasinoolega nuppu.

Eelistused

Vajutage sümbolit, et avada lemmikutena salvestatud artiklid. Terve artikli lugemiseks puudutage artiklit.

Lemmikartiklite salvestamine või kustutamine

Artikli lemmikuna salvestamiseks vajutage paremas ülanurgas olevat ☆ sümbolit, kui artikkel on avatud. Kui artikkel on lemmikuna salvestatud, siis on täht seest värvitud: ★.

Artikli eemaldamiseks lemmikute hulgast märkige artikkel ja vajutage uuesti tärni.

Video

Vajutage sümbolit, et vaadata lühikesi õppevideoid auto eri funktsioonide kohta.

Information

Auto kasutusjuhendi versiooni ja muu kasuliku teabe nägemiseks puudutage sümbolit.

Otsingufunktsiooni kasutamine ülamenüüs

1. Puudutage kasutusjuhendi ülamenüüs nuppu . Ekraani allosas kuvatakse klahvistik.
2. Sisestage otsingusõna, nt "turvavöö".
   > Tähtede sisestamisel kuvatakse artikli- ja kategooriasoovitused.
3. Avamiseks puudutage artiklit või kategooriat.

Sellega seotud teave

- Kasutusjuhend keskekraanil (lk. 17)
- Keskekraani klaviatuur (lk. 114)
- Kasutusjuhendi lugemine (lk. 21)

Mobiilseadmetes olev kasutusjuhend

Kasutusjuhend on saadaval mobiilirakendusena[3] nii App Store'is kui ka Google Play poes. See rakendus on kohandatud nutitelefonide ja tahvelarvutite jaoks.

Kasutusjuhendi saab mobiilirakendusena laadida alla nii App Store kui ka Google Play veebipoest. Siin antud QR-kood viib teid otse rakenduse juurde. Alternatiivina võite App Store või Google Play veebipoest sooritada otsingu "Volvo juhend".

Rakendus sisaldab videot koos auto väliste elementide ja salongi kujutistega, kus erinevad elemendid on tulipunktidena esile tõstetud ja viivad otse käsitletava teemani. Sisu on otsitav ja navigeerimise lihtsustamise eri osadeks jagatud.

Mobiilirakendus on saadaval nii App Store kui ka Google Play veebipoest.

Sellega seotud teave

- Kasutusjuhendi lugemine (lk. 21)

[3] Teatud mobiilseadmetes.

Volvo Carsi tugisait

Rohkem teavet leiate Volvo Cars veebilehel ning tugilehel.

Tugi Internetis

Lehe külastamiseks minge aadressile support.volvocars.com. Tugisait on saadaval enamuses riikides.

Sait sisaldab tuge selliste funktsioonide kohta nagu veebipõhised teenused ja funktsioonid, rakendus Volvo On Call*, navigatsioonisüsteem* ja rakendused. Erinevate toimingute kohta annavad teavet videod ja samm-sammult esitatud juhised, nt kuidas auto mobiiltelefoni vahendusel Internetti ühendada.

Allalaaditav teave

Kaardid

Süsteemiga Sensus Navigation auto jaoks saab kaarte alla laadida tugilehelt.

Kasutusjuhend PDF-failina

Kasutusjuhendid saab alla laadida PDF-vormingus. Valige auto mudel ja mudeliaasta, et laadida alla soovitud juhend.

Kontakt

Tugisait sisaldab ka klienditoe ja lähima Volvo edasimüüja kontaktandmeid.

Logige sisse Volvo Cars veebilehele

Looge isiklik Volvo ID ja logige sisse aadressil www.volvocars.com. Seejärel saate muuhulgas vaadata teavet hoolduse, lepingute ja garantiide kohta. Siit leiate ka teavet teie automudeli jaoks kohandatud tarvikute ja tarkvara kohta.

Sellega seotud teave

- Volvo ID (lk. 26)

Kasutusjuhendi lugemine

Uue autoga tutvumiseks lugege enne esimest sõitu auto kasutusjuhendit.

Kasutusjuhend tutvustab uusi funktsioone ja auto funktsioonide kasutamist ning selgitab, kuidas autot erinevates olukordades käsitseda tuleks. Palun pööra tähelepanu ohutusjuhistele.

Selle kasutusjuhendi eesmärk on selgitada Volvo sõiduki kõiki võimalikke funktsioone, võimalusi ja lisatarvikuid. See ei ole mõeldud viitama ega garanteerima, et kõik need omadused, funktsioonid ja võimalused on kõikides sõidukites olemas. Osa kasutatud terminitest ei pruugi ühtida müügi-, turundus- ja reklaammaterjalides kasutatud terminitega.

Pidevate arendustöödega täiustatakse meie tooteid pidevalt. Ümberehitused tähendavad, et autos olev varustus võib erineda kasutusjuhendis välja toodud teabest, kirjeldustest ning joonistest. Jätame endale õiguse teha muudatusi sellest ette teatamata.

Ärge eemaldage kasutusjuhendit autost – probleemide korral puudub asjatundlikku abi saamist hõlmav teave.

© Volvo Car Corporation

Lisaseadmed/tarvikud

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse lisaks põhivarustusele ka lisavarustust (teha-

▸▸

ses paigaldatud varustus) ja teatud tarvikuid (hiljem paigaldatud erivarustus).

Kõik avaldamise hetkel teadaolevad lisavarustused/tarvikud on tähistatud tärniga *.

Kasutusjuhendis kirjeldatud seadmeid ei pakuta kõikidele autodele – erinevused tulenevad turgude eripäradest ning kehtivatest riiklikest või kohalikest õigusaktidest.

Kui tekib küsimus, missugune on standard-, lisa- või erivastust, konsulteeri Volvo edasimüüjaga.

Eritekstid

HOIATUS

Hoiatustekstid ilmuvad vigastuse ohu korral.

TÄHTIS TEAVE

Tähtsad teated ilmuvad vigastuse ohu korral.

TÄHELEPANU

MÄRKUSED sisaldavad nõuandeid, näiteks sõiduki omaduste ja funktsioonide kasutamise hõlbustamiseks.

Kleebised

Autos on mitut tüüpi kleebiseid, mis edastavad selges vormis olulist teavet. Autos olevad kleebised kleebisel oleva hoiatuse/informatsiooni tähtsuse alusel pandud järgnevasse (kahanevasse) järjekorda.

Hoiatus tervisekahjustuste (vigastuste) eest

Mustad ISO sümbolid kollasel taustal, valge tekst/pilt mustal taustal. Kasutatakse tähelepanu osutamiseks võimalikule ohule, mis võib (kui hoiatust eiratakse) lõppeda raskete vigastuste või inimese surmaga.

Varakahju tekkimise oht

Valged ISO sümbolid ja valge tekst/pilt mustal või sinisel taustal ja tekstiväljal. Kasutatakse tähelepanu osutamiseks võimalikule ohule, mis võib (kui hoiatust eiratakse) lõppeda varalise kahjuga.

* Lisavarustus/tarvik.

Information

Valged ISO sümbolid ja valge tekst/pilt mustal taustal.

TÄHELEPANU

Kasutusjuhendis kujutatud andmeplaadid ei tarvitse vastata täpselt sõidukile paigaldatud andmeplaatidele. Neil kujutatakse nende ligikaudset välimust ja asukohta autos. Teie konkreetse auto andmed on esitatud teie auto andmeplaatidel.

Joonised ja videoklipid

Mõned kasutusjuhendis kasutatud joonised ja videoklipid on skemaatilised ning esitavad üldpildi või näite teatud funktsioonist. Need võivad auto tegelikust välimusest olenevalt varustustasemest ja riigist erineda.

Sellega seotud teave

- Kasutusjuhend keskekraanil (lk. 17)
- Mobiilseadmetes olev kasutusjuhend (lk. 20)
- Volvo Carsi tugisait (lk. 21)

Kasutusjuhend ja keskkond

Kasutusjuhend on trükitud kontrollitud metsadest tulnud paberile.

Märgis Forest Stewardship Council (FSC)® näitab, et kasutusjuhend on trükitud FSC® sertifikaadiga metsadest või muudest kontrollitud allikatest pärit toormest toodetud paberile.

Sellega seotud teave

- Drive-E - puhtam sõidurõõm (lk. 28)

TEIE VOLVO

Volvo ID

Volvo ID on isiklik ID, mis annab juurdepääsu suurele hulgale teenustele üht kasutajanime ja parooli kasutades.

TÄHELEPANU

Saadaolevad teenused võivad aeg-ajalt muutuda ning oleneda seadmest ja riigist.

Teenuste näited:

- Rakendus Volvo On Call* – kontrollige autot telefoniga. Näiteks saate kontrollida kütusetaset, kuvada lähima tankla ja kauglukustada autot.
- Saada autosse – saatke veebi kaarditeenustest aadresse otse autosse.
- Broneeri hooldus ja remont – registreerige töökoda/edasimüüja veebisaidil at volvocars.com, et teenindust otse autost broneerida.

TÄHELEPANU

Kui muudate ühe teenuse (nt Volvo On Call) kasutajanime/parooli, muudetakse seda automaatselt ka teiste teenuste puhul.

Volvo ID luuakse autos, veebisaidil volvocars.com või rakenduses Volvo On Call[1].

Kui Volvo ID autos registreeritakse, on saadaval mitmesugused teenused. Samas autos saab kasutada mitut Volvo ID-d ja mitu autot võivad olla ühendatud sama Volvo ID-ga.

Sellega seotud teave

- Volvo ID loomine ja registreerimine (lk. 26)
- Broneerige teenindus ja remont (lk. 553)

Volvo ID loomine ja registreerimine

Volvo ID loomiseks on mitu moodust. Kui Volvo ID loodi veebisaidil volvocars.com või rakenduses[2] Volvo On Call, tuleb Volvo ID ka autos registreerida, et saaksite Volvo ID eri teenuseid kasutada.

Volvo ID loomine Volvo ID rakendusega

1. Laadige rakendus Volvo ID alla keskkraani rakendustevaates valiku **Kauguuenduse teenus** alt.
2. Käivitage rakendus ja registreerige isiklik e-posti aadress.
3. Järgige e-posti aadressile automaatselt saadetud juhiseid.
   > Volvo ID on nüüd loodud ja automaatselt auto jaoks registreeritud. Volvo ID teenuseid saab nüüd kasutada.

Volvo ID loomine veebisaidil Volvo Cars

1. Minge aadressile www.volvocars.com ja logige sisse,[3] kasutades üleval paremal olevat ikooni. Valige Loo Volvo ID.
2. Sisestage oma isiklik e-posti aadress.
3. Järgige e-posti aadressile automaatselt saadetud juhiseid.
   > Nüüd on Volvo ID loodud. Lugege, kuidas ID auto jaoks registreerida.

1 Kui teil on Volvo On Call*.

* Lisavarustus/tarvik.

Volvo ID loomine rakendusega Volvo On Call[4]

1. Laadige rakenduse Volvo On Call uusim versioon telefoni, nt App Store'i, Windows Phone'i või Google Play kaudu.
2. Valige Volvo ID loomine.
3. Avaneb veebileht Volvo ID loomiseks. Täitke vajalikud andmed.
4. Valige märkeruut, et nõustute tingimustega.
5. Vajutage nuppu, mis loob teie Volvo ID.
6. Sisestatud meiliaadressile saadetakse teade. Kontrollige, kas aadress on õige.
   > Nüüd on Volvo ID kasutamiseks valmis.

Volvo ID registreerimine auto jaoks

Kui lõite Volvo ID veebis või rakenduses Volvo On Call, registreerige see auto jaoks järgnevalt.

1. Kui te pole seda veel teinud, laadige rakendus Volvo ID teenuse **Kauguuenduse teenus** keskekraani rakendusevaates alla.

TÄHELEPANU

Rakenduste allalaadimiseks peab autol olema Interneti-ühendus.

2. Käivitage rakendust ja sisestage oma Volvo ID/e-posti aadress.
3. Järgige automaatselt e-posti aadressile saadetud ja Volvo ID-ga seonduvaid juhiseid.
   > Volvo ID on nüüd auto jaoks registreeritud. Nüüd saate kasutada Volvo ID teenuseid.

Sellega seotud teave

- Volvo ID (lk. 26)
- Rakenduste allalaadimine (lk. 452)
- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

2 Toimib ainult teatud riikides.
3 Saadaval teatud riikides.
4 Rakendusega Volvo On Call* autod.

Drive-E - puhtam sõidurõõm

Volvo Car Corporationi põhimõtteks on pidev arendustöö ohutumate ja tõhusamate toodete ja lahenduste nimel, et vähendada negatiivset keskkonnamõju.

Keskkonnakaitse on üks Volvo Carsi põhiväärtustest, mis mõjutab kõiki ettevõtte tegevusi. Keskkonnategevuses lähtutakse kogu auto elutsüklist ning selle keskkonnamõjust alates auto disainist kuni lammutamise ja utiliseerimiseni. Volvi Carsi peapõhimõtteks on see, et iga uus toode peab keskkonnale avaldama vähem mõju kui sellele eelnenud toode.

Volvo keskkonnakaitse projektidega on välja arendatud tõhusam ja keskkonda veelgi rohkem säästev Drive-E süsteem. Ka isiklik keskkond on Volvo jaoks tähtis - näiteks on Volvo sees olev õhk tänu kliimasüsteemile puhtam kui välisõhk.

Teie Volvo vastab kõige kõrgematele rahvusvahelistele keskkonnakaitse nõuetele. Kõik Volvo tootmisüksused peavad olema ISO 14001 sertifikaadiga, mis toetab süsteemset lähenemist tootmisega seotud keskkonnaküsimustele, mille tulemuseks on pidev edasiminek ja väiksem mõju keskkonnale. ISO-sertifikaadi olemasolu tähendab ka kehtivate keskkonnaseaduste ja -määruste järgimist. Volvo kohustab ka oma partnereid neid nõudeid järgima.

Kütusekulu

Kuna suur osa kogu auto keskkonnamõjust tuleneb selle kasutusest, on Volvo Carsi põhisuund auto kütusetarbimise, süsinikdioksiidiheitmete ja muude saasteainete vähendamine. Volvo autode kütusetarbimine on võrreldes teiste sama klassi autodega konkurentsivõimeline. Madalam kütusekulu tähendab tavaliselt, et ka kasvuhoonegaasi süsinikdioksiidi heitmeid on vähem.

Osalemine keskkonnasäästlikus tegevuses
Energiatõhus ja ökonoomne auto võib aidata vähendada mõju keskkonnale ning samas vähendada kulutusi autoomanikule. Autojuhina on lihtne kütust ning sealjuures ka raha säästa ning paremat keskkonda tagada, vt järgmisi nõuandeid.

- Plaanige mõistlik keskmine kiirus. Kiirused üle 80 km/h (ligikaudu 50 mph) ja alla 50 km/h (ligikaudu 30 mph) tekitavad suuremat energiakulu.
- Järgige hooldus- ja garantiiraamatus soovitatud auto teenindus- ja hooldusintervalle.
- Vältige mootori tühikäigule jätmist - pikemal paigalejäämisel lülitage mootor välja. Pöörake tähelepanu kohalikele eeskirjadele.
- Mõelge oma teekond hoolikalt läbi – palju mittevajalikke peatusi ja ebaühtlane sõidukiirus suurendab kütusekulu.
- Enne kui asute väga madala temperatuuriga ilmaolude puhul sõitma, käivitage mootoriploki eelsoojendi* – auto käivitub kiiremini ja kulumine on külma ilmaga väiksem. Mootor saavutab kiiremini normaalse töötemperatuuri ning kütusekulu on väiksem ja heitmeid vähem.

Kõrvaldage alati kindlasti ka keskkonnaohtlikud jäätmed (nt akud ja õli) keskkonnasõbralikul viisil. Pöörduge teenindusse, kui te pole kindel, kuidas seda liiki jäätmeid kõrvaldada - soovitatav on pöörduda volitatud Volvo teeninduse poole.

Tõhus heitgaasipuhastus
Teie auto valmistamisel lähtuti kontseptsioonist "Puhtus sees ja väljas" (Clean inside and out) – see tähendab puhast salongi ja tõhusat heitgaasikontrolli. Nii mõnegi näitaja osas on heitmed tunduvalt väiksemad, kui kehtivad normid ette näevad.

Puhas õhk salongis
Õhufilter aitab ära hoida tolmu ja õietolmu sattumist salongi õhu sisselaskeava kaudu.

Kõrgtehnoloogiline õhukvaliteedi süsteem (Interior Air Quality System; IAQS)* tagab selle, et salongiõhk on puhtam kui välisõhk liikluses.

Süsteem puhastab salongiõhku saastest, nt tolmust, süsivesinikest, lämmastikoksiidist ja maapinnalähedasest osoonist. Kui välisõhk on saastunud, suletakse õhu sissepääs ja salongiõhk hakkab ringlema. Selline asi võib juhtuda nt tihedas liikluses, järjekordades ja tunnelites.

IAQS on puhta autosalongi paketi (Clean Zone Interior Package; CZIP)* osa, mille üks funktsioonidest võimaldab ventilaatori käivitamist, kui auto avatakse lukust puldiga.

Salong
Volvo salongimaterjal valitakse hoolikalt ning seda kontrollitakse meeldiva ja mugava kasutuskogemuse tagamiseks. Mõned osad on käsitsi tehtud, nt rooliratta liitekohad on käsitsi õmmeldud. Lisaks kontrollib tootja, et salongis ei tekiks nt kuumuse või ereda valguse tagajärjel ebamugavust põhjustavaid lõhnu või aineid.

Volvo teenindused ja keskkond
Regulaarne auto hooldamine loob Teie auto pika kasutusaja ja madala kütusekulu eeltingimused. Selliselt toimides annate ka omapoolse panuse keskkonna puhtana hoidmisel. Usaldades oma auto teeninduseks ja hoolduseks Volvo teenindustele, saab teie autost Volvo süsteemi osa. Volvo esitab oma teeninduste ruumide ja pindade projekteerimise osas selgeid nõudmisi, et jäätmed ja heitmed ei reostaks keskkonda. Meie töötajatel on keskkonnahoiu põhimõtete järgimiseks nii vajalikud oskused kui ka vahendid.

Ringlussevõtt
Kuna Volvo peab silmas kogu auto elutsüklit, pööratakse olulist tähelepanu ka sellele, et auto utiliseeritaks keskkonnasõbralikul viisil. Peaaegu kogu auto on utiliseeritav. Seepärast palume auto viimasel omanikul esindusest infot küsida sertifitseeritud/tunnustatud utiliseerimisettevõtete kohta.

Sellega seotud teave
- Kütusekulu ja CO_2-heitkogused (lk. 619)
- Ökonoomne sõiduviis (lk. 414)

▸▸

- Eelsoojenduse* käivitamine ja väljalülitamine (lk. 202)
- Kasutusjuhend ja keskkond (lk. 23)
- Õhu kvaliteet (lk. 181)

* Lisavarustus/tarvik.

IntelliSafe – juhiabi ja turvalisus

IntelliSafe on Volvo Carsi ohutustehnoloogia. IntelliSafe sisaldab mitmesuguseid süsteeme[5], mille eesmärk on muuta auto teekond ohutumaks, hoida ära vigastusi ning kaitsta reisijaid ja teisi liiklejaid.

⚠ HOIATUS

Funktsioonid on täiendavad abivahendid. Nendega ei saa alati kõiki olukordi lahendada.

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate liikluseeskirjade ja õigusnormide järgimise eest.

Tugi

Selleks et aidata juhil autot ohutumalt juhtida, on süsteemil IntelliSafe järgmised funktsioonid.

- Aktiivne kaugtuli
- Tunneli tuvastamine
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- Parkimisabi*
- Aktiivne parkimisabi*
- Parkimisabi kaamera*
- Liiklusmärkide teave*
- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem
- Roll Stability Control
- Kiirusepiiraja*
- Kiirusehoidik
- Adaptiivne püsikiirushoidik*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Neljarattavedu[6]

Õnnetuste vältimine

Selleks et aidata juhil vältida õnnetusi, on süsteemil IntelliSafe järgmised funktsioonid.

- City Safety
- Pikivahe hoiatus*
- Sõidurajaabi
- **Kokkupõrke vältimise abi**

Kaitsmine

Selleks et kaitsta juhti ja kaassõitjaid teatud olukordades kokkupõrke korral, on süsteemil IntelliSafe järgmised abifunktsioonid.

- Whiplash Protection System
- Turvavööd koos turvavöö eelpingutitega
- Turvapadjad

ⓘ TÄHELEPANU

Lugege iga süsteemi üksikuid jaotiseid, et funktsioone täielikult mõista ja oluliste hoiatustega tutvuda.

Sellega seotud teave

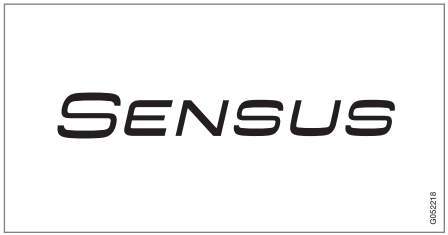
- Aktiivne kaugtuli (lk. 140)
- Ohutus (lk. 42)
- Driver support system (lk. 256)

5 Mõni süsteem kuulub standardvarustusse, mõni on aga valikuline. See võib oleneda turust, mudeliaastast ja automudelist.
6 All Wheel Drive

Sensus - ühenduvus ja meelelahutus võrgus

Sensus võimaldab kasutada mitmesuguseid rakendusi ja muuta auto Wi-Fi pääsupunktiks.

See on Sensus



Sensus pakub nutikat kasutajaliidest ning võimalust ühenduda digitaalmaailma. Intuitiivne navigeerimissüsteem võimaldab juhti segamata hankida vajalikku teavet, abi ja meelelahutust.

Sensus hõlmab kõiki autos olevaid lahendusi, mis on seotud meelelahutuse, Interneti, navigeerimise* ja kasutajaliidesega. Sensus võimaldab teil ja teie autol välismaailmaga suhelda.

Teave on kättesaadav seal kus vaja, siis kui vaja.

Auto erinevad ekraanid võimaldavad vajalikku teavet õigel ajal kuvada. Teavet kuvatakse vastavalt juhi prioriteetidele erinevates kohtades.

* Lisavarustus/tarvik.

Vastavalt teabe prioriteedile kuvatakse eri teavitusi eri ekraanidel.

Juhi ekraan

Juhiekraan[7].

Juhi ekraanil näidatakse teavet kiiruse kohta ning nt sissetulevate kõnede ja esitatavate lugude teavet. Ekraani saab juhtida rooli kahe nupustikuga.

Keskekraan

[7] Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Paljusid auto funktsioone on võimalik juhtida puutetundlikult keskekraanilt. Seeläbi on füüsiliste nuppude arv autos viidud miinimumi. Ekraani on võimalik ka kinnastega kasutada.

Siit saab juhtida näiteks kliimaseadet, meelelahutussüsteemi ning istmete asendeid*. Keskekraanil kuvatavat teavet saab kasutada nii juht kui ka kaasreisijad.

Häältuvastussüsteem

Häältuvastussüsteemi on võimalik kasutada ilma et juht peaks enda käsi roolilt tõstma. Süsteem saab aru tavalisest kõnest. Kasutage hääljuhtimist näiteks loo mängimiseks, kellelegi helistamiseks, temperatuuri muutmiseks või tekstisõnumi ettelugemiseks.

Sellega seotud teave

- Juhi ekraan (lk. 76)
- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Häältuvastus (lk. 129)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Auto Interneti-ühenduse jagamine Wi-Fi pääsupunkti kaudu (lk. 489)

* Lisavarustus/tarvik.

Tarkvara uuendused

Selleks et teie Volvo kliendina saaksite oma autost parima kogemuse, arendab Volvo pidevalt autode süsteeme ja teile pakutavaid teenuseid.

Kui teie autot hooldatakse volitatud Volvo edasimüüja juures, võite uuendada Volvo tarkvara uusimale versioonile. Uusima tarkvara uuendusega saate lõigata kasu saadaolevatest täiendustest, sh varasemate takrvara uuenduste täiendused.

Lisateavet avaldatud uuenduste kohta ja vastused korduma kippuvatele küsimustele leiate aadressilt support.volvocars.com.

TÄHELEPANU

Pärast värskendamist võib funktsionaalsus riigist, mudelist, mudeliaastast ja lisavarustusest olenevalt erineda.

Sellega seotud teave

- Sensus - ühenduvus ja meelelahutus võrgus (lk. 32)
- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)

Andmete salvestamine

Volvo ohutuse ja kvaliteedi tagamiseks salvestatakse auto kasutamise, funktsionaalsuse ning sündmuste kohta autosse teatud infot.

Sellel sõidukil on funktsioon Event Data Recorder (EDR). Selle põhieesmärk on liiklusõnnetuste või kokkupõrkesarnaste olukordade andmete registreerimine ja salvestamine. Näiteks registreerib seade turvapatjade avanemise aja ning aja, millal sõiduk teel oleva takistusega kokku põrkas. Salvestatud andmete abil saab paremini aru, kuidas sõidukisüsteemid seda tüüpi olukordades töötavad. EDR-süsteem salvestab lühikest aega (tavaliselt kuni 30 sekundit) sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmeid.

Selle sõiduki EDR salvestab liiklusõnnetuste või kokkupõrketaoliste olukordade puhul järgmisi andmeid:

- Kuidas mitmesugused auto süsteemid töötasid
- Kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinni/pingul
- Gaasi- ja piduripedaali kasutamine
- Sõiduki sõidukiirus

See teave aitab meil mõista, millistes olukordades liiklusõnnetused, vigastused ja kahjustused aset leiavad. EDR salvestab andmeid ainult siis, kui leiavad aset tavapäratud kokkupõrked. EDR ei salvesta andmeid tavapäraste sõiduolude puhul. Samuti ei registreeri süsteem kunagi seda, kes on sõiduki juht, ega ka avarii geograafilist asukohta või ohtlikke olukordi, mis avariiga ei lõpe. Samas saavad kolmandad isikud, nt politsei, kasutada salvestatud andmeid lisaks isikutelt pärast liiklusõnnetust võetavatele tunnistustele. Registreeritud andmete tõlgendamiseks on vajalikud eriseadmed või juurdepääs sõidukile või EDR-süsteemile.

Peale EDR-süsteemi on autol ka mitu arvutit, mis pidevalt auto talitlust kontrollivad ja jälgivad. Arvutid koguvad andmeid tavapärastes sõiduoludes, kuid eelkõige jälgivad need juhi tugisüsteemide (nt City Safety ja automaatse pidurdamise funktsioon) aktiveerumisega seotud andmeid.

Teatud salvestatud andmete abil saavad hooldustehnikud sõiduki rikkeid diagnoosida ja parandada. Registreeritud teave on vajalik ka selleks, et Volvo saaks seadustega ja valitsusasutuste sätestatud juriidilisi nõudeid täita. Sõidukis registreeritud teavet hoitakse arvutis seni, kuni sõiduk on hooldatud ja parandatud.

Peale ülalnimetatu saab registreeritud teavet koondandmetena kasutada ka uurimistegevuses ja tootearenduses, et Volvo autosid pidevalt ohutumaks ja kvaliteetsemaks muuta.

Volvo ei avalda ülal nimetatud teavet kolmandatele osapooltele ilma sõiduki omaniku nõusolekuta. Riiklike seaduste ja regulatsioonide

alusel on Volvo kohustatud sellist teavet vajadusel avaldama politseile või muudele organitele, kellel on seaduslik õigus sellele teabele juurde pääseda. Sõiduki arvutitesse talletatud teabe lugemiseks ja tõlgendamiseks on vajalikud tehnilised eriseadmed, mida Volvol ja Volvoga asjakohase lepingu sõlminud esindused saavad kasutada. Volvo tagab, et hoolduse ja remondi ajal Volvole ülekantavat teavet säilitatakse ja käideldakse turvalisel ning selle teabe käitlemine vastab asjakohastele õiguslikele nõuetele. Lisainfot küsige Volvo esindajalt.

Teenuste üldtingimused

Volvo pakub teenuseid, mis aitavad täiendada auto turvalisust ja mugavust.
Nende teenuste hulka kuuluvad näiteks abi hädaolukorras ning navigatsiooni- ja hooldusteenused.

Enne teenuste kasutamist lugege kindlasti saidilt www.support.volvocars.com teenuste kasutustingimuste tugiinfot.

Sellega seotud teave

- Kliendi privaatsuspoliitika (lk. 36)

Kliendi privaatsuspoliitika

Volvo austab meie veebisaiti külastavate inimeste privaatsuts ja kaitseb seda.
See poliitika käib kliendi andmete ja isikuteabega ümberkäimise kohta. Eesmärk on anda praegustele, endistele ja tulevastele klientidele üldist arusaama järgmisest.

- Tingimustest, mille alusel me kogume ja käsitleme teie isiklikke andmeid.
- Kogutavate isikuandmete liigid.
- Isikuandmete kogumise põhjustest.
- Kuidas me teie isiklikke andmeid kasutame.

Lisateavet eeskirjade kohta otsige tugiinfost aadressil www.volvocars.com.

Sellega seotud teave

- Kasutustingimused ja andmete jagamine (lk. 491)
- Teenuste üldtingimused (lk. 36)
- Andmete salvestamine (lk. 35)

Oluline teave tarvikute ja lisavarustuse kohta

Tarvikute ja lisavarustuse ebaõige ühendamine ja paigaldamine võib kahjustada auto elektrisüsteemi.
Soovitame väga Volvo omanikel paigaldada vaid Volvo heaks kiidetud originaalvaruosasid ning varuosasid paigaldada vaid koolitatud ja kvalifitseeritud Volvo hooldustehnikutel. Mõni varuosa toimib vaid siis, kui auto arvutisüsteemi on paigaldatud vastav tarkvara.

Kasutusjuhendis kirjeldatud seadmeid ei pakuta kõikidele autodele – erinevused tulenevad turgude eripäradest ning kehtivatest riiklikest või kohalikest õigusaktidest.

Kasutusjuhendis kirjeldatud lisavarustus või tarvikud on tähistatud tärniga. Kui tekib küsimus, missugune on standard-, lisa- või erivastust, konsulteeri Volvo edasimüüjaga.

⚠ HOIATUS

Juht vastutab alati auto ohutu kasutamise ning kohaldatavate õigusnormide ja määruste järgimise eest.

Lisaks on oluline autot hooldada Volvo soovituste, kasutusjuhiste ning teenindus- ja garantiiraamatu järgi.

Kui ekraaniteave erineb trükitud kasutusjuhendist, siis tuleb alati tähtsamaks pidada trükitud kasutusjuhendit.

Sellega seotud teave

- Tarvikute paigaldamine (lk. 37)
- Seadmete ühendamine auto diagnostikapessa (lk. 38)
- Kasutusjuhendi lugemine (lk. 21)

Tarvikute paigaldamine

Soovitame väga Volvo omanikel paigaldada vaid Volvo heaks kiidetud originaalvaruosasid ning varuosasid paigaldada vaid koolitatud ja kvalifitseeritud Volvo hooldustehnikutel. Mõni varuosa toimib vaid siis, kui auto arvutisüsteemi on paigaldatud vastav tarkvara.

- Volvo originaaltarvikuid kontrollitakse põhjalikult jõudluse, turvalisuse ja heitgaasikontrolli osas, et tagada nende kokkusobivus auto süsteemidega. Lisaks teab vastava väljaõppe saanud ja kvalifitseeritud Volvo hooldustehnik, millise tarviku võib teie Volvole paigaldada. Enne oma autosse või autole tarviku paigaldamist pöörduge alati vastava väljaõppe saanud ja kvalifitseeritud Volvo hooldustehniku poole.
- Võib juhtuda, et Volvo heakskiiduta tarvikuid pole teie autoga kokkusobivuse osas katsetatud.
- Kui paigaldate tarvikuid, mida Volvo pole katsetanud, või kui lubate tarvikuid paigaldada isikutel, kellel puudub vastav kogemus, võib see negatiivselt mõjutada auto sõiduomadusi või ohutussüsteeme.
- Kahjustused, mille on põhjustanud heakskiitmata või valesti paigaldatud tarvikud, ei kuulu uue auto garantii alla. Lisateavet garantii kohta leiate teenindus- ja garantiiraamatust. Volvo ei vastuta surmajuhtumite, vigastuste või kulude eest, mis tule-

nevad mitteoriginaaltarvikute paigaldamisest.

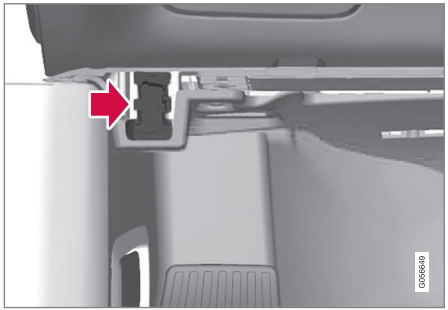
Sellega seotud teave

- Oluline teave tarvikute ja lisavarustuse kohta (lk. 37)

Seadmete ühendamine auto diagnostikapessa

Valesti paigaldatud ja ühendatud tarkvara või diagnostika tööriistad võivad kahjustada auto elektroonikasüsteemi.

Soovitame väga Volvo omanikel paigaldada vaid Volvo heaks kiidetud originaalvaruosasid ning varuosasid paigaldada vaid koolitatud ja kvalifitseeritud Volvo hooldustehnikutel. Mõni varuosa toimib vaid siis, kui auto arvutisüsteemi on paigaldatud vastav tarkvara.



Andmeühenduse konnektor (On-board Diagnostic, OBDII) asub juhipoolsel küljel armatuurlaua all.

TÄHELEPANU

Volvo Cars ei vastuta On-board Diagnostic pessa (OBDII) ühendatud mittelubatud seadmetest põhjustatud tagajärgede eest. See pesa on ettenähtud üksnes vastava väljaõppega pädevatele Volvo hooldustehnikutele.

Sellega seotud teave

- Oluline teave tarvikute ja lisavarustuse kohta (lk. 37)

Auto VIN-koodi kuvamine

Vajate auto VIN-koodi (VIN[8]) näiteks siis, kui võtate teenuse Volvo On Call tellimusega seoses ühendust Volvo müügiesindajaga.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Minge menüüsse **Süsteem** ➔ **Süsteemiteave** ➔ **VIN-kood**.
   > Kuvatakse sõiduki VIN-kood.

VIN asub ka esiklaasi taga armatuurlaual, hooldus- ja garantiiraamatu esimesel leheküljel ning autopassis.

VIN asub kõikidel mudelitel sarnases kohas.

Juhi tähelepanu hajumine

Juht vastutab kõige eest, mis on vajalik enda, kaasreisijate ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks. Osa sellest on tähelepanu kõrvalejuhtivate olukordade vältimine, näiteks sõidukeskkonnas niisuguste tegevuste mittetegemine, mis ei ole seotud autojuhtimisega.

Teie uus Volvo on varustatud või seda saab varustada sisurikka meelelahutus- ja sidesüsteemiga. Nende hulka kuuluvad erinevate funktsioonidega mobiiltelefoni vabakäesüsteem, navigatsioonisüsteemid ja helisüsteemid. Mugavuse suurendamiseks saate kasutada ka muid kaasaskantavaid elektroonikaseadmeid. Õige ja turvalise kasutamise korral võivad need sõiduelamust rikastada. Vale kasutamise korral võivad need tähelepanu kõrvale juhtida.

Esitame selliste süsteemidega seoses järgmised hoiatused, et näidata, et Volvo hoolib teie ohutusest. Ärge kunagi kasutage autos seadet või funktsiooni viisil, mis võib teie tähelepanu ohutult sõitmiselt kõrvale juhtida. Segavate tegurite olemasolu võib viia tõsise õnnetuseni. Peale nende üldiste hoiatuste pakume täiendavaid näpunäiteid, mis puudutavad autos olla võivaid uusi funktsioone.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi hoidke sõidu ajal mobiiltelefoni kõrva ääres. Teatud riikides on juhil sõidu ajal keelatud mobiiltelefoni kasutada.
- Kui autol on navigatsioonisüsteem, tohib marsruuti valida ja muuta üksnes parkimise ajal.
- Juhtimise ajal ei tohi helisüsteemi kunagi seadistada. Seadistage raadio mälujaamu üksnes parkimise ajal ning kasutage salvestatud jaamu kuulamise lihtsustamiseks.
- Juhtimise ajal ärge kunagi kasutage süle- või pihuarvutit.

Sellega seotud teave

- Heli, meedium ja Internet (lk. 450)

8 Vehicle Identification Number

TURVALISUS

Ohutus

Sõiduk on varustatud erinevate ohutussüsteemidega, mis avarii korral juhti ning sõitjaid üheskoos kaitsevad.

Autol on mitu andurit, mis reageerivad õnnetuse korral ja aktiveerivad eri ohutussüsteeme, nt eri turvapatju ja turvavöö eelpinguteid. Süsteemid reageerivad hea kaitse tagamiseks erinevalt olenevalt sellest, millise õnnetusega on tegu, nt millise nurga all kokkupõrge toimus, kas tegemist oli üle katuse rullumisega või teelt väljasõiduga.

Osad süsteemid, nagu näiteks Whiplash Protection System on täielikult mehhaanilised. Auto ehitamisel on arvestatud ka sellega, et kokkupõrke korral jaotub löögijõud talade, uksepostide, põranda, katuse ja muude kere osade vahel.

Kui auto oluline funktsioon sai avarii käigus kahjustada, võidakse aktiveerida auto ohutusrežiim.

Juhi ekraanil olev ohusümbol

Juhiekraanil süttib ohusümbol, kui auto elektrisüsteem on seatud süüteasendisse **II**. Sümbol kustub umbes kuue sekundi pärast, kui ohutussüsteem on korras.

⚠ HOIATUS

Kui hoiatussümbol jääb põlema või süttib sõidu ajal ja juhiekraanil kuvatakse teade **SRS õhkpadi Vajab kohe kooldust, Sõitke töökotta**, siis ühe ohutussüsteemi teatud osa ei toimi korralikult. Volvo soovitab ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega nii pea kui võimalik.

⚠ HOIATUS

Ärge mitte kunagi muutke ega parandage auto ohutussüsteeme ise. Süsteemi asjatundmatu remontimine võib põhjustada talitlushäireid ja tõsiseid tervisekahjustusi. Volvo soovitab ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega.

Kui konkreetne hoiatussümbol ei toimi, siis põleb selle asemel üldine hoiatussümbol ja juhiekraanil kuvatakse teade.

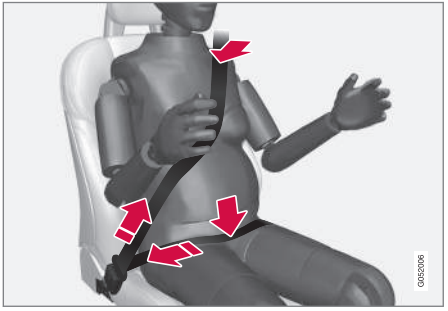
Sellega seotud teave

- Ohutusmeetmed raseduse ajal (lk. 42)
- Turvavööd (lk. 44)
- Turvapadjad (lk. 48)
- Whiplash Protection System (lk. 43)
- Safety mode (lk. 55)
- Lasteohutus (lk. 56)

Ohutusmeetmed raseduse ajal

Raseduse ajal tuleb turvavööd kindlasti nõuetekohaselt kasutada ning raseda juhi iste õigesse asendisse seada.

Turvavöö



Diagonaalvöö peab liibuma õlale ning seejärel jooksma rindade vahelt piki kõhu külge.

Vöörihm peab olema lapiti vastu reie külge võimalikult madalal kõhu all ja – ei tohi ülespoole liikuda. Turvavöö peab liibuma vastu keha, mittevajalikke lõtke ei tohi olla. Kontrolli, et turvavöö ei oleks keerdus.

Isteasend

Raseduse edasises faasis tuleb rasedatel juhtidel reguleerida iste ja rool nii, et rasedal oleks lihtne sõidukit juhtida (mis tähendab, et nad peavad ulatuma vabalt pedaalide ja roolini).

Kõht peaks kindlasti olema roolist võimalikult kaugel.

Sellega seotud teave

- Ohutus (lk. 42)
- Turvavööd (lk. 44)
- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektriline esiiste* (lk. 169)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) vähendab piitsalöögitaoliste kaelavigastuste ohtu. See süsteem koosneb löögijõudu neelavatest seljatugedest ja istmepatjadest ning spetsiaalsetest esiistmete peatugedest.
WHIPS aktiveerub tagant otsasõidul, sealjuures arvestatakse otsasõidu nurka, kiirust ning otsasõitnud sõiduki omadusi.

WHIPS -süsteemi käivitumisel langevad esiistmete seljatoed tahapoole ja istmepadjad liigub allapoole, nii et juhi ja kõrvalistuja istesend muutub. See liikumine aitab osaliselt vastu võtta jõude, mis võivad põhjustada kaelavigastuse.

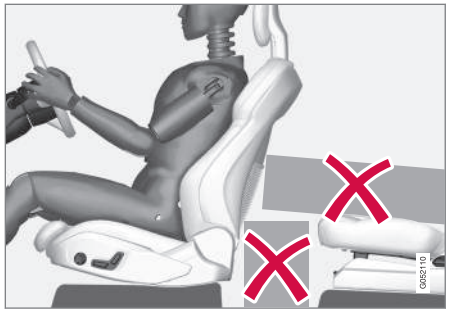
⚠ HOIATUS

WHIPS-süsteem on täiendav kaitse turvavööde kõrval. Kasutage alati turvavööd.

⚠ HOIATUS

Ärge mitte kunagi muutke ega parandage istet ega süsteemi WHIPS ise. Volvo soovitab ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega.

Kui esiistmetel on olnud suur koormus, näiteks kokkupõrke korral, tuleb istmed vahetada. Istmete kaitsvad funktsioonid võivad olla osaliselt kadunud, isegi kui istmed ei näi olevat kahjustatud.



Ärge jätke esiistmete alla ega seljatoe taha ja tagaistmele esemeid, mis võivad häirida WHIPS-süsteemi tööd.

⚠ HOIATUS

Ärge suruge tagaistme istmepadja ja esiistme seljatoe vahele jäiku esemeid.

Kui tagaistme seljatugi viiakse langetatud asendisse, siis tuleb pagas korralikult kinnitada, et see avarii korral ei libiseks esiistme seljatoe pihta.

⚠ HOIATUS

Kui tagaistme seljatugi on langetatud või tagaistmel kasutatakse seljaga sõidusuunas olevat turvatooli, tuleb vastavat esiistet ettepoole liigutada, et vältida kokkupuudet langetatud seljatoe või turvatooliga.

Isteasend

Hea turvalisuse tagamiseks WHIPS -süsteemi poolt peavad sõiduki juht ja reisija olema nõuetekohases istumisasendis ja jälgima, et miski ei takistaks süsteemi toimimist.

Enne sõidu alustamist sättige end esiistmel õigesse istumisasendisse.

Parima kaitse saavutamiseks peaksid juht ja kõrvalistuja istuma istme keskel, pea võimalikult peatoe lähedal.

WHIPS ja turvaistmed

WHIPS ei vähenda auto poolt lapsele pakutavat kaitset, kui laps istub turvatoolil või turvaistmel.

Sellega seotud teave

- Ohutus (lk. 42)
- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektriline esiiste* (lk. 169)
- Rear Collision Warning* (lk. 327)

Turvavööd

Turvavöö mittekasutamisel võivad järsu pidurdamise tagajärjel tekkida tõsised vigastused.

Turvavöö pakub head kaitset vaid siis, kui see on tihedalt vastu keha. Ärge kallutage seljatuge liialt tahapoole. Turvavöö on ette nähtud kaitseks normaalses isteasendis.

⚠ HOIATUS

Ärge haakige turvavööd nagide või muude elementide külge, sest see takistab turvavöö korralikku pingutamist.

⚠ HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvapatjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapadja pakutavat kaitset.

⚠ HOIATUS

Ärge mitte kunagi muutke ega remontige turvavöid ise. Volvo soovitab ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega.

Kui turvavööl on olnud suur koormus, näiteks seoses kokkupõrkega, tuleb kogu turvavöö vahetada. Turvavöö kaitsvad omadused võivad olla osaliselt kadunud, isegi kui turvavöö ei näi olevat vigastatud. Turvavöö tuleb vahetada ka sel juhul, kui sellel on kulumismärke või vigastusi. Uuel turvavööl peab olema tüübikinnitus ning see peab olema ette nähtud paigaldamiseks samasse kohta kui vahetatav turvavöö.

Sellega seotud teave

- Ohutus (lk. 42)
- Turvavöö eelpinguti (lk. 46)
- Turvavööde kinnitamine ja vabastamine (lk. 45)
- Ukse ja turvavööga seotud meeldetuletus (lk. 47)

* Lisavarustus/tarvik.

Turvavööde kinnitamine ja vabastamine

Enne sõitmaasumist veenduge, et kõikidel reisijatel on turvavöö kinnitatud.

Turvavööde kinnitamine

1. Tõmmake turvavöö aeglaselt välja ning veenduge, et see ei ole keerdus ega kahjustatud.

TÄHELEPANU

Turvavöö on varustatud intertslukustiga, mis aktiveerub järgmistes olukordades.

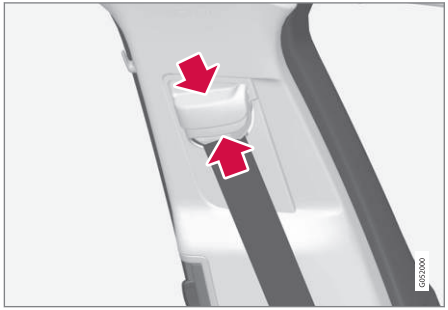
- Tõmbate turvavööd liiga kiiresti.
- pidurdamisel ja kiirendamisel.
- kui auto on tugevasti kaldu.
- Kurvide läbimine.

2. Asetage turvavöö kinnitusklamber ettenähtud pesasse.
   > Vali klõpsatus annab teada, et turvavöö on lukustunud.

HOIATUS

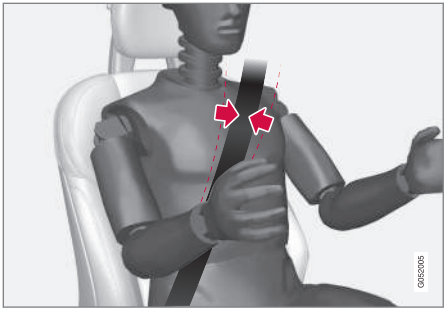
Pange turvavöö keel alati õige poole pandlasse. Vastasel korral ei tarvitse turvavööd ja pandlad kokkupõrke korral ettenähtud viisil toimida. Tekib tõsise vigastuse oht.

3. Esiistmete turvavööde kõrgust saab reguleerida.



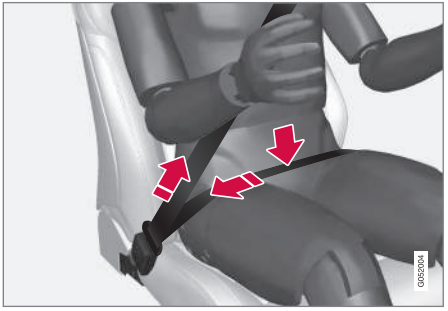
Vajutage istmekinnitust ja liigutage turvavööd üles- või allapoole.

Seadke turvavöö võimalikult kõrgele, jälgides samas, et see ei ulatuks vastu teie kõri.



Turvavöö peab jooksma üle õla (mitte üle käe alla).

4. Tõmmake vöörihm üle süle, tõmmates diagonaalset õlarihma üle õla välja.



Vöörihm peab paiknema võimalikult all (mitte üle kõhu).

HOIATUS

Iga turvavöö on ette nähtud ainult ühele inimesele.

HOIATUS

Ärge haakige turvavööd nagide või muude elementide külge, sest see takistab turvavöö korralikku pingutamist.

HOIATUS

Vältige turvavööde kahjustamist ja võõrkehade sattumist turvavöö pandlasse. Vastasel korral ei tarvitse turvavööd ja pandlad kokkupõrke korral ettenähtud viisil toimida. Tekib tõsise vigastuse oht.

Turvavööde vabastamine

1. Vajutage turvavöö lukul olevale punasele nupule ja laske rullil turvavöö sisse tõmmata.
2. Kui rull ei tõmba tervet turvavööd sisse, aita käega kaasa, et turvavöö ei jääks rippuma.

Sellega seotud teave

- Turvavööd (lk. 44)
- Turvavöö eelpinguti (lk. 46)
- Ukse ja turvavööga seotud meeldetuletus (lk. 47)

Turvavöö eelpinguti

Autosse on paigaldatud standardsed turvavöö eelpingutid ja elektrilised* turvavöö eelpingutid, mis pingutavad turvavöid kriitilistes olukordades ja kokkupõrgete korral.

Standardne turvavöö eelpinguti

Esiistme ja külgmiste tagumiste istmete turvavöödel on standardvalikus eelpingutid.

Turvavöö eelpingutid tõmbavad avarii korral turvavöö piisava jõuga pingule, et reisijat paigal hoida.

Elektriline turvavöö eelpinguti*

Juhi- ja kaassõitja turvavööd on varustatud elektriliste eelpingutitega.

Turvavöö eelpingutid toimivad koos ja need saab aktiveerida koos juhi tugisüsteemidega City Safety ja Rear Collision Warning. Kriitilises olukorras, nagu avariipidurdamine, teelt väljasõidud (nt kraavi sõitmisel, lendu tõusmisel või millegi tabamisel maastikul), külglibisemine, avariioht, tõmmatakse turvavööd elektrimootoriga pingule.

Elektrilised eelpingutid aitavad seada reisija paremasse asendisse, vähendades nii ohtu tabada salongi elemente, ja parandavad teiste turvasüsteemide, näiteks turvapatjade üldist efektiivsust.

Kui kriitiline olukord on möödunud, ennistatakse turvavöö ja elektriline turvavöö eelpinguti automaatselt, kuid need saab ennistada ka käsitsi.

TÄHTIS TEAVE

Kui kaasreisija turvapadi on välja lülitatud, lülitub välja ka kaasreisija turvavöö elektriline pinguti.

HOIATUS

Ärge mitte kunagi muutke ega remontige turvavöid ise. Volvo soovitab ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega.

Kui turvavööl on olnud suur koormus, näiteks seoses kokkupõrkega, tuleb kogu turvavöö vahetada. Turvavöö kaitsvad omadused võivad olla osaliselt kadunud, isegi kui turvavöö ei näi olevat vigastatud. Turvavöö tuleb vahetada ka sel juhul, kui sellel on kulumismärke või vigastusi. Uuel turvavööl peab olema tüübikinnitus ning see peab olema ette nähtud paigaldamiseks samasse kohta kui vahetatav turvavöö.

Sellega seotud teave

- Turvavööd (lk. 44)
- Turvavööde kinnitamine ja vabastamine (lk. 45)
- Elektrilise turvavöö eelpinguti lähtestamine* (lk. 47)
- Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 51)

* Lisavarustus/tarvik.

- City Safety™ (lk. 314)
- Rear Collision Warning* (lk. 327)

Elektrilise turvavöö eelpinguti lähtestamine*

Elektrilise turvavöö eelpinguti lähtestatakse automaatselt, aga kui turvavöö jääb väljatõmmatuks, saab selle käsitsi lähtestada.

1. Peatuge ohutus kohas.
2. Vabastage turvavöö ja kinnitage see uuesti.
   > Turvavöö ja elektriline eelpinguti lähtestatakse.

⚠ HOIATUS

Ärge mitte kunagi muutke ega remontige turvaköid ise. Volvo soovitab ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega.

Kui turvavööl on olnud suur koormus, näiteks seoses kokkupõrkega, tuleb kogu turvavöö vahetada. Turvavöö kaitsvad omadused võivad olla osaliselt kadunud, isegi kui turvavöö ei näi olevat vigastatud. Turvavöö tuleb vahetada ka sel juhul, kui sellel on kulumismärke või vigastusi. Uuel turvavööl peab olema tüübikinnitus ning see peab olema ette nähtud paigaldamiseks samasse kohta kui vahetatav turvavöö.

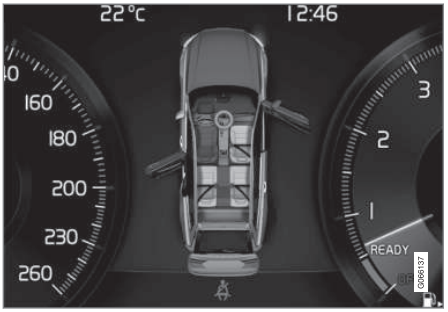
Sellega seotud teave

- Turvavöö eelpinguti (lk. 46)
- Turvavööd (lk. 44)

Ukse ja turvavööga seotud meeldetuletus

Süsteem annab ilma turvavööta isikutele märku kinnitada turvavöö ning edastab hoiatuse avatud ukse, kapoti või kaane korral.

Juhi ekraani graafika



Juhi ekraanil kuvatakse erinevaid veateateid. Uksel ja tagaluugil oleva hoiatuse värv sõltub sõiduki kiirusest.

Juhi ekraani graafika näitab, millistel auto istmetel istuvad kinnitatud või kinnitamata turvavööga isikud.

Samal joonisel näidatakse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks on lahti.

Sümboli vastuvõtmiseks vajutage nuppu **O** rooli parempoolsel klahvistikul.

Turvavöö kinnituse kontroll

Laekonsoolil kuvatav visuaalne meeldetuletus.

Visuaalne meeldetuletus kuvatakse laekonsoolil ja ohutähisena juhi ekraanil.

Heliline teavitus sõltub kiirusest, sõiduajast ning vahemaast.

Juhile kuvatakse, kas juhi ja sõitjate turvavööd on kinnitatud või mitte.

Laste turvatoole turvavöökontrollisüsteem ei kata.

Esiiste

Visuaalne ja helimeeldetuletus tuletavad juhile ja juhi kõrvalistujale meelde turvavöö kasutamise vajadusest, kui ühel neist on turvavöö kinnitamata.

Tagaiste

Tagaistme turvavöö meeldetuletajal on kaks alamfunktsiooni:

- Annab infot selle kohta, milliseid tagaistme turvavööosid kasutatakse. Juhi ekraani graafika näitab, kui turvavööd on kinni.
- Annab visuaalse ja helimeeldetuletusega märku, kui tagaistme turvavöö on kinnitamata. Meeldetuletus kaob, kui turvavöö uuesti kinnitatakse.

Uste, kapotikaane, tagaluugi ja kütusepaagi korgi meeldetuletus

Kui kapotikaas, tagaluuk, kütusepaagi kork või uks ei ole korralikult suletud, näitab juhi ekraani graafika, milline neist on avatud. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege lahtiolev objekt.

See juhi ekraani infosümbol süttib siis, kui sõidukiirus on umbes alla 10 km/h (6 mph).

See juhi ekraani ohusümbol süttib siis, kui sõidukiirus on umbes üle 10 km/h (6 mph).

Sellega seotud teave

- Turvavööd (lk. 44)
- Turvavööde kinnitamine ja vabastamine (lk. 45)

Turvapadjad

Autole on lisatud turvapadjad ja täispuhutavad kardinad nii juhi kui ka kaassõitjate jaoks.

TÄHELEPANU

Detektorid reageerivad erinevalt olenevalt kokkupõrke iseloomust ja sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte. Kehtib turvavöö kõikide asendite suhtes.

Seetõttu on võimalik, et kokkupõrke korral avaneb ainult üks turvapadi (või mitte ükski). Detektorid tajuvad kokkupõrke jõudu sõidukile ning sellest lähtuvalt rakendatakse meetmeid, nt ei avata ühtki turvapatja või avatakse üks või mitu turvapatja.

HOIATUS

Turvapatjade juhtmoodul asub keskkonsoolis. Kui keskkonsoolile satub vett või muud vedelikku, võtke käivitusaku kaablid lahti. Ära ürita autot käivitada, sest turvapadi võib avaneda. Kui auto on liikumisvõimetu. Volvo soovitab lasta auto transportida volitatud Volvo teenindusse.

Rakendatud turvapadjad

Kui mõni turvapadi rakendub, on soovitatav teha järgmist.

- Kui auto on liikumisvõimetu. Volvo soovitab lasta auto vedada volitatud Volvo

teenindusse. Ärge sõitke autoga, kui turvapadjad (airbags) on avanenud.

- Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse auto turvasüsteemikomponentide vahetamiseks.
- Pöördu alati arsti poole.

HOIATUS

Ärge mitte kunagi sõitke avanenud turvapatjadega. Need võivad raskendada rooli kasutamist. Ka muud ohutussüsteemid võivad olla vigastatud. Turvapatjade avanemisel tekkiv suits ja tolm võivad põhjustada pärast tugevat kokkupuudet naha- ja silmaärritust/-vigastust. Ärrituse korral loputage külma veega. Kiire avanemine ja turvapadja kangas võivad põhjustada hõõrdumist ja nahapõletust.

Sellega seotud teave

- Ohutus (lk. 42)
- Juhi turvapadjad (lk. 49)
- Kaassõitja turvapadi (lk. 50)
- Külgturvapadjad (lk. 53)
- Turvakardinad (lk. 54)

Juhi turvapadjad

Peale turvavööde on autos juhi poolel rooliturvapadi ja põlveturvapadi[1].

Rooliturvapadi ja põlveturvapadi[1] esiistmel juhi poolel.

Laupkokkupõrke korral kaitsevad turvapadjad sõiduki juhti pea-, kaela-, näo-, rindmikuvigastuste ning põlve- ja jalavigastuste eest.

Tugeva kokkupõrke korral andurid reageerivad ning turvapadjad täituvad õhuga. Turvapadi leevendab õnnetuse korral sõidukisviibijale langevat löögijõudu. Turvapadi tühjeneb kokkupõrke survel. Löögi summutamiseks tühjeneb padi surve mõjul. Seejuures moodustub suits, see on täiesti normaalne. Kogu protsess, sh. turvapadja täitumine ja tühjenemine toimub kümnendiksekundite jooksul.

HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvapatjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapadja pakutavat kaitset.

Vigastuste ohu võimalikult vähendamiseks turvapadja avanemisel peavad sõitjad istuma võimalikult sirgelt, jalad põrandal ja selg vastu seljatuge.

HOIATUS

Volvo soovitab parandamiseks ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega. Puudulik töö turvapadjasüsteemiga võib põhjustada talitlushäireid ja tõsiseid tervisekahjustusi.

Rooliturvapadja asukoht

Turvapadi asub rooli keskel. Roolirattal on vastav märge: **AIRBAG**.

Põlveturvapadja[1] asukoht

Turvapadi on paigutatud armatuurlaua juhipoolsesse alumisse ossa. Sellel kattepaneelil on märgistus **AIRBAG**.

HOIATUS

Ärge asetage ega kinnitage põlve turvapatja sisaldava paneeli ette või peale ühtegi eset.

[1] Teatud riikide jaoks on auto varustatud põlveturvapadjaga.

Sellega seotud teave

- Turvapadjad (lk. 48)
- Kaassõitja turvapadi (lk. 50)

Kaassõitja turvapadi

Lisaks turvavöödele on sõiduk varustatud ka kõrvalistuja turvapadjaga.

Kaassõitjapoolne turvapadi esiistmel.

Laupkokkupõrke korral kaitseb turvapadi sõiduki juhti ja kõrvalistujat pea-, kaela-, näo-, rindmikuvigastuste ning põlve- ja jalavigastuste eest.

Tugeva kokkupõrke korral andurid reageerivad ja turvapadi täitub õhuga. Turvapadi leevendab õnnetuse korral sõidukisviibijale langevat löögijõudu. Turvapadi tühjeneb kokkupõrke survel. Löögi summutamiseks tühjeneb padi surve mõjul. Seejuures moodustub suits, see on täiesti normaalne. Kogu protsess, sh. turvapadja täitumine ja tühjenemine toimub kümnendiksekundite jooksul.

⚠ HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvapatjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapadja pakutavat kaitset.

Vigastuste ohu võimalikult vähendamiseks turvapadja avanemisel peavad sõitjad istuma võimalikult sirgelt, jalad põrandal ja selg vastu seljatuge.

⚠ HOIATUS

Volvo soovitab parandamiseks ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega. Puudulik töö turvapadjasüsteemiga võib põhjustada talitlushäireid ja tõsiseid tervisekahjustusi.

Kaassõitja turvapadja asukoht

Turvapadi on pakitud kindalaeka kohal olevasse pessa. Sellel kattepaneelil on märgistus **AIRBAG**.

⚠ HOIATUS

Ärge asetage esemeid armatuurlaua ette ega peale, kus asub kaassõitja turvapadi.

Juhi kõrvalistuja turvapadja silt

Juhi kõrvalistuja päikesesirmil olev silt.

Juhi kõrvalistuja turvapadja hoiatussilt paikneb joonisel näidatud kohas.

HOIATUS

Kui autole ei ole lisatud kaasreisija turvapadja aktiveerimise/inaktiveerimise lülitit, aktiveeritakse turvapadi alati.

HOIATUS

Ärge lubage lapsel seista või istuda kaassõitjaistme ees.

Kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud, ei tohi esiistmele asetada seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli.

Kui kaassõitja turvapadi on välja lülitatud, ei tohi näoga sõidusuunas lapsed ja täiskasvanud kaassõitja istmele istuda.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda või esineda tõsiste vigastuste oht.

Sellega seotud teave

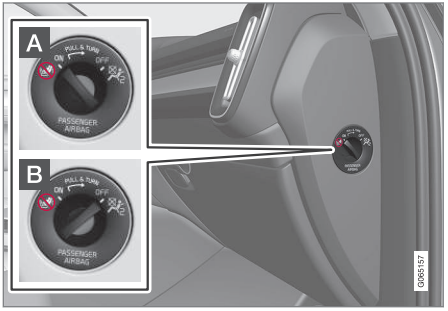
- Turvapadjad (lk. 48)
- Juhi turvapadjad (lk. 49)
- Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 51)

Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine ja deaktiveerimine*

Juhi kõrvalistuja turvapadja saab inaktiveerida, kui autole on lisatud lüliti, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Juhi kõrvalistuja koha turvapadja lüliti asub armatuurlaual juhi kõrvalistuja poolses otsas ja on ligipääsetav parempoolse esiukse avamisel.

Veenduge, et lüliti on vajalikus asendis.



A **ON** – turvapadi on aktiveeritud ja kaassõitja istmele võivad istuda kõik näoga sõidusuunas isikud (lapsed ja täiskasvanud).

B **OFF** – turvapadi on välja lülitatud ja kaassõitja istmele võib asetada seljaga sõidusuunas turvatooli.

HOIATUS

Kui autole ei ole lisatud kaasreisija turvapadja aktiveerimise/inaktiveerimise lülitit, aktiveeritakse turvapadi alati.

Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine

1 Tõmmake lüliti väljapoole ja keerake see asendist **OFF** asendisse **ON**.

> Juhiekraanil kuvatakse teade **Reisija õhkpadi sees Palun kinnitage**.

TÄHELEPANU

Kui kaassõitja turvapadi aktiveeritakse/deaktiveeritakse siis, kui süüteasend on **I** või madalam, kuvatakse juhiekraanil teade ja laekonsoolil süttib kuueks sekundiks märgutuli pärast auto elektrisüsteemi lülitatamist asendisse **II**.

2. Teate kinnitamiseks vajutage rooli parempoolse klahvistiku nuppu **O**.

> Katusekonsoolile ilmuv teade ja hoiatussümbol näitavad, et juhi kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud.

HOIATUS

Kui turvapadi on aktiveeritud, ei tohi selle istmele asetada seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli.

Kaassõitja turvapadi peab olema alati aktiveeritud, kui kaassõitja istmel on näoga sõidusuunas istuvad lapsed või täiskasvanud.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda või esineda tõsiste vigastuste oht.

Kõrvalistuja turvapadja deaktiveerimine

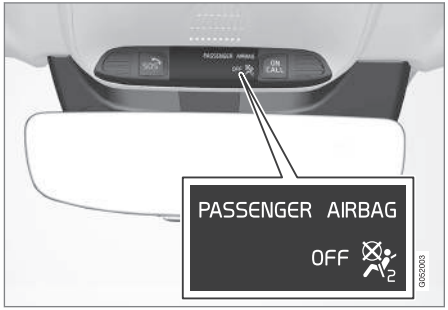
1 Tõmmake lüliti väljapoole ja keerake see asendist **ON** asendisse **OFF**.

> Juhiekraanil kuvatakse teade **Reisija õhkpadi väljas Palun kinnitage**.

TÄHELEPANU

Kui kaassõitja turvapadi aktiveeritakse/deaktiveeritakse siis, kui süüteasend on **I** või madalam, kuvatakse juhiekraanil teade ja laekonsoolil süttib kuueks sekundiks märgutuli pärast auto elektrisüsteemi lülitatamist asendisse **II**.

2. Teate kinnitamiseks vajutage rooli paremposse klahvistiku nuppu **O**.



> Katusekonsoolile ilmuv teade ja sümbol näitavad, et juhi kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud.

HOIATUS

Kui kaassõitja turvapadi on välja lülitatud, ei tohi näoga sõidusuunas lapsed ja täiskasvanud kaassõitja istmele istuda.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda või esineda tõsiste vigastuste oht.

TÄHTIS TEAVE

Kui kaasreisija turvapadi on välja lülitatud, lülitub välja ka kaasreisija turvavöö elektriline pinguti.

Sellega seotud teave

- Turvavöö eelpinguti (lk. 46)
- Lasteistmed (lk. 57)

Külgturvapadjad

Juhi- ja kaassõitjaistmete küljes olevad külgturvapadjad kaitsevad kokkupõrke korral rindkeret ja puusi.

Külgturvapadjad on paigaldatud esiistmete seljatoe välisraami sisse ning need aitavad kaitsta juhti ja kaassõitjat.

Piisavalt tugeva kokkupõrke korral reageerivad andurid ning külgmised turvapadjad täituvad õhuga. Turvapadi täitub sõitja ja uksepaneeli vahel, pehmendades nii lööki. Turvapadi tühjeneb kokkupõrke survel. Külgmine turvapadi avaneb tavaliselt külgkokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

Volvo soovitab parandamiseks ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega. Külgmise turvapadjasüsteemi puudulik töö võib põhjustada talitlushäireid ja tõsiseid tervisekahjustusi.

⚠ HOIATUS

Ärge asetage esemeid istme väliskülje ja uksepaneeli vahele, sest seda ruumi vajab külgmine turvapadi.

Volvo soovitab kasutada ainult Volvo heakskiidetud autoistmekatteid. Muud istmekatted võivad takistada külgmiste turvapatjade toimimist.

⚠ HOIATUS

Külgmised turvapadjad lisanduvad turvavöödele. Kasutage alati turvavööd.

Külgturvapadjad ja laste turvaistmed

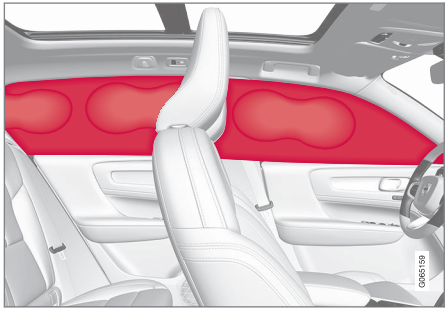
Külgturvapadi ei vähenda auto poolt lapsele pakutavat kaitset, kui laps istub turvatoolil või turvaistmel.

Sellega seotud teave

- Turvapadjad (lk. 48)

Turvakardinad

Turvakardin, Inflatable Curtain (IC), väldib kokkupõrke ajal juhi ja kõrvalistuja pea löömist vastu auto sisemust.



Turvakardinad on paigaldatud mõlemale poole salongilae külge ning need aitavad kaitsta juhti ja äärmistel istmetel sõitjaid. Paneelid on tähistatud sildiga **IC AIRBAG**.

Piisavalt tugeva kokkupõrke korral reageerivad andurid ning turvakardin täitub õhuga.

⚠ HOIATUS

Volvo soovitab parandamiseks ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega. Turvakardina süsteemi puudulik töö võib põhjustada talitlushäireid ja tõsiseid tervisekahjustusi.

⚠ HOIATUS

Ära riputa või kinnita raskeid esemeid laekäepidemete külge. Nagid on mõeldud ainult kergete rõivaste jaoks (mitte kõvadele esemetele, näiteks vihmavarjule).

Ära kurvi või paigalda midagi auto katusekatte, uksepiilarite või külgpaneelide külge. See võib auto kaitsesüsteemi häirida. Volvo soovitab kasutada ainult Volvo originaalosi, mis on heaks kiidetud nendesse kohtadesse paigaldamiseks.

⚠ HOIATUS

Jätke veose ja külgakende vahele 10 cm (4 tolli) ruumi, kui autole laaditav veos ulatub üle külgakende ülaserva. Muidu võite kahjustada laevoodris asuva turvakardina ettenähtud kaitsefunktsiooni.

⚠ HOIATUS

Turvakardin lisandub turvavöödele. Kasutage alati turvavööd.

Sellega seotud teave

- Turvapadjad (lk. 48)

Safety mode

Ohutusrežiim on kaitseseisund, mis rakendub, kui kokkupõrge võib olla kahjustanud auto olulisi funktsioone, nt kütusevoolikuid, mõne kaitsesüsteemi andureid või pidurisüsteemi.

Pärast avariid võidakse juhi infoekraanil kuvada teade **Safety mode Vt kasutusjuhendit** koos hoiatussümboliga, kui ekraan ei ole vigastatud ja auto elektrisüsteem on töökorras. See teade tähendab, et auto ei toimi enam nii nagu peaks.

HOIATUS

Kui juhi ekraanil kuvatakse teade **Safety mode Vt kasutusjuhendit** ja tunnete kütuse lõhna, ärge mitte mingil juhul üritage autot uuesti käivitada. Väljuge kohe autost.

Kui auto on ohutusrežiimis, võib püüda süsteemi lähtestada, et käivitada ja liigutada autot lühikese vahemaa jooksul, näiteks ohtlikus liiklusolukorras.

HOIATUS

Ära ürita oma autot ise remontida või elektroonikat ise lähtestada, kui auto on lülitatud ohutusrežiimile. See võib põhjustada kehavigastuse või auto ebatavalise toimimise. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse auto tavapärase oleku taastamiseks pärast näidu **Safety mode Vt kasutusjuhendit** ilmumist.

HOIATUS

Ohutusrežiimil olevat autot ei tohi pukseerida. Auto tuleb treileril ära vedada. Volvo soovitab lasta auto vedada volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- Ohutus (lk. 42)
- Auto käivitamine ja autoga liikumine pärast ohutusrežiimi rakendumist (lk. 55)
- Väljatõmbamine (lk. 442)

Auto käivitamine ja autoga liikumine pärast ohutusrežiimi rakendumist

Kui auto on ohutusrežiimis, võib püüda süsteemi lähtestada, et käivitada ja liigutada autot lühikese vahemaa jooksul, näiteks ohtlikus liiklusolukorras.

Auto käivitamine pärast ohutusrežiimi

1. Kontrollige auto üldist seisukorda kahjustuste suhtes ja kas on kütust lekkinud. Ka kütuselõhna ei tohi olla.

   Kui kahjustus on väike ja kontrollimisel kütuselekkeid ei avastatud, võib püüda autot käivitada.

HOIATUS

Kui juhi ekraanil kuvatakse teade **Safety mode Vt kasutusjuhendit** ja tunnete kütuse lõhna, ärge mitte mingil juhul üritage autot uuesti käivitada. Väljuge kohe autost.

2. Lülitage mootor välja.

3. Üritage autot käivitada.
   > Auto elektroonika kontrollib süsteeme ja proovib jätkata tavapärast toimimist.

TÄHTIS TEAVE

Teate **Safety mode Vt kasutusjuhendit** püsimisel ekraanil ei ole sõidukiga sõitmine ega sõiduki pukseerimine lubatud ning selle asemel tuleb tellida sõiduki äravedu. Varjatud kahjustused võivad muuta auto sõidu ajal juhitamatuks, isegi kui auto tundub väljastpoolt sõidukõlbulik.

Autoga liikumine pärast ohutusrežiimi

1. Kui juhiekraanile ilmub pärast käivitamise proovimist teade **Normal mode The car is now in normal mode**, võib autot ohtlikust asendist ettevaatlikult edasi liigutada.
2. Ärge liigutage autot rohkem kui vajalik.

HOIATUS

Ohutusrežiimil olevat autot ei tohi pukseerida. Auto tuleb treileril ära vedada. Volvo soovitab lasta auto vedada volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- Safety mode (lk. 55)
- Käivita auto (lk. 382)
- Väljatõmbamine (lk. 442)

Lasteohutus

Lapsed peavad autos sõites alati turvaliselt istuma.

Volvo pakub laste turvavarustust (turvatoolid ja kinnitusvahendid), mis on valmistatud teie auto jaoks. Volvo lasteohutusvahendid tagavad head tingimused laste ohutuks autos sõitmiseks. Lasteohutusvahendeid on ka lihtne paigaldada ja kasutada.

Kasutatav varustus tuleb valida lapse kaalu ja suurust arvesse võttes.

Volvo soovitab lapsi sõidutada seljaga sõidusuunas oleval turvaistmel nii kaua kui võimalik (vähemalt 3–4-aastaseni) ning kuni 140 cm (4 jalga, 7 tolli) pikkustel lastel kasutada näoga sõidusuunas olevat turvatooli.

TÄHELEPANU

Lastetoolile esitatavad nõuded laste vanuse ja kaalu osas erinevad riigiti. Kontrollige kohaldatavaid nõudeid.

TÄHELEPANU

Laste turvavarustuse kasutamisel on tähtis lugeda kaasas olevaid paigaldamisjuhiseid.

Kui lapse turvavarustuse paigaldamisel tekkib küsimusi, küsige tootjalt selgemaid juhiseid.

Lapsed, sõltumata vanusest ja kasvust, peavad autos istudes alati korralikult kinnitatud olema. Ärge lubage kunagi lapsel mõne sõitja süles istuda.

Sellega seotud teave

- Ohutus (lk. 42)
- Lasteistmed (lk. 57)
- Lapseluku aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 241)

Lasteistmed

Laste sõitmisel autos tuleb alati kasutada sobivaid laste turvatoole.

Lapsed peavad istuma mugavalt ja ohutult. Veenduge, et turvatool paigutatakse, paigaldatakse ja seda kasutatakse õigesti.

Vaadake alltoodud joonistel kujutatud lapse turvatooli nõuetekohast paigaldamist.

TÄHELEPANU

Laste turvavarustuse kasutamisel on tähtis lugeda kaasas olevaid paigaldamisjuhiseid.

Kui lapse turvavarustuse paigaldamisel tekkib küsimusi, küsige tootjalt selgemaid juhiseid.

TÄHELEPANU

Ärge jätke lapse turvatooli kunagi lahtiselt autosse. Kinnitage see alati turvatooli tootja juhiseid järgides (ka siis, kui turvatooli ei kasutata).

TÄHELEPANU

Turvatoolide pikaajaline paigaldus ja kasutamine võib kulutada auto varustust. Volvo soovitab auto varustuse kaitsmiseks kasutada löögikaitsetarvikut.

Sellega seotud teave

- Lasteohutus (lk. 56)
- Turvatoolide ülemised kinnituspunktid (lk. 58)
- Turvatoolide alumised kinnituspunktid (lk. 58)
- Laste turvatoolide kinnituspunktid i-Size/ISOFIX (lk. 59)
- Lapse turvaistme paigutamine (lk. 60)
- Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 51)

Turvatoolide ülemised kinnituspunktid

Auto tagumise istmerea äärmistel istmetel on turvatoolide ülemised kinnituspunktid.
Ülemised kinnituspunktid on mõeldud eelkõige kasutamiseks näoga sõidusuunas olevatele turvatoolidele.

Lapse turvatooli paigaldamisel ülemiste kinnituspunktide abil tuleb alati järgida turvatooli tootja paigaldusjuhiseid.

Kinnituspunktide asukoht

Kinnituspunktide asukohad on näidatud seljatoe tagaosal olevate sümbolitega.

Kinnituspunktid asuvad tagumise istmerea äärmiste istmete taga.

HOIATUS

Turvatooli ülarihmad tuleb enne kinnituspunktis pingutamist alati viia läbi peatoe jalas oleva ava. Kui see ei ole võimalik, järgige turvatooli tootja juhiseid.

TÄHELEPANU

Seda tüüpi lapseturvaistme paigaldamise hõlbustamiseks autodes, kus välimiste istmete peatoed on allapööratavad, pöörake peatoed alla.

TÄHELEPANU

Kui autos on pakiruumi kohal pagasiriiul, tuleb see eemaldada enne laste turvatoolide kinnituskohtadele paigaldamist.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed (lk. 57)
- Turvatoolide alumised kinnituspunktid (lk. 58)
- Laste turvatoolide kinnituspunktid i-Size/ISOFIX (lk. 59)
- Turvatoolide asukoha ülevaatetabel (lk. 63)
- Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel. (lk. 64)

Turvatoolide alumised kinnituspunktid

Sõiduki kaassõitja iste* ning tagaiste on varustatud lasteistmete alumiste kinnitustega.
Alumisi kinnituspunkte kasutatakse teatud tahapoole suunatud lasteistmetega.

Lapse turvatooli paigaldamisel alumiste kinnituspunktide abil tuleb alati järgida turvatooli tootja paigaldusjuhiseid.

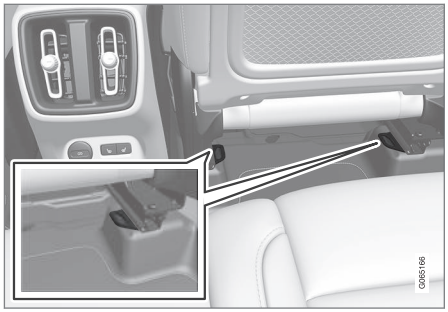
Kinnituspunktide asukoht

Esiistme kinnituspunktide asukohad.

Esiistme kinnituspunktid asuvad kaassõitja jalaruumi külgedel.

Esiistme kinnituspunktid on ainult siis paigaldatud, kui sõiduki varustuses on kaassõitja turvapadja* aktiveerimise/keelamise lüliti.

* Lisavarustus/tarvik.



Tagaistme kinnituspunktide asukohad.

Tagaistme kinnituspunktid asuvad esiistme põrandaröövbaste tagumises osas.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed (lk. 57)
- Turvatoolide ülemised kinnituspunktid (lk. 58)
- Laste turvatoolide kinnituspunktid i-Size/ISOFIX (lk. 59)
- Turvatoolide asukoha ülevaatetabel (lk. 63)
- Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel. (lk. 64)

Laste turvatoolide kinnituspunktid i-Size/ISOFIX

Sõiduki tagaiste on varustatud i-Size/ISOFIX lasteistmete kinnitustega.

i-Size/ISOFIX[2] on sõiduki lasteistmete kinnitussüsteem, mis on toodetud vastavalt rahvusvaheliselt kinnitatud standardile.

Lapse turvatooli paigaldamisel autosse i-Size/ISOFIX süsteemi kinnituspunktide abil tuleb alati juhenduda turvatooli tootja poolt välja antud paigaldusjuhendi nõuetest.

Kinnituspunktide asukoht

Kinnituspunktide asukohad on näidatud seljatoe polsterdusel olevate sümbolitega[2].

i-Size/ISOFIX-kinnitussüsteemi kinnituspunktid asuvad teise istmerea äärmiste istmete seljatugede alumise osa katte taga.

Kinnituspunktidele juurdepääsuks tõstke katteid.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed (lk. 57)
- Turvatoolide ülemised kinnituspunktid (lk. 58)
- Turvatoolide alumised kinnituspunktid (lk. 58)
- Turvatoolide asukoha ülevaatetabel (lk. 63)
- i-Size'i lapseistete asukohatabel. (lk. 66)
- ISOFIX-i lasteistmete asukohatabel (lk. 67)

2 Nimed ja sümbolid olenevad riigist.

Lapse turvaistme paigutamine

Oluline on paigutada turvatool autos õigesse kohta, mis oleneb muuhulgas turvatooli tüübist ja sellest, kas turvapadi on aktiveeritud.

Turvapadi ja seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool ei sobi omavahel.

Kui juhi kaassõitja turvapadi on aktiveeritud, tuleb seljaga sõidusuunas turvatool alati asetada tagaistmele. Kui juhi kõrvalistmel on laps, võib ta avaneva turvapadja tõttu saada tõsiseid vigastusi.

Kui juhi kõrvalistuja turvapadi välja lülitada, võib juhi kõrvalistmele asetada seljaga sõidusuunas turvatooli.

TÄHELEPANU

Laste autosse paigutamise eeskirjad riigiti erinevad. Kontrollige kohaldatavaid nõudeid.

HOIATUS

Ärge lubage lapsel seista või istuda kaassõitjaistme ees.

Kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud, ei tohi esiistmele asetada seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli.

Kui kaassõitja turvapadi on välja lülitatud, ei tohi näoga sõidusuunas lapsed ja täiskasvanud kaassõitja istmele istuda.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda või esineda tõsiste vigastuste oht.

Juhi kõrvalistuja turvapadja silt

Juhi kõrvalistuja päikesesirmil olev silt.

Juhi kõrvalistuja turvapadja hoiatussilt paikneb joonisel näidatud kohas.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed (lk. 57)
- Laste turvavahendite paigaldamine (lk. 61)
- Turvatoolide asukoha ülevaatetabel (lk. 63)
- Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel. (lk. 64)
- i-Size'i lapseistete asukohatabel. (lk. 66)
- ISOFIX-i lasteistmete asukohatabel (lk. 67)

Laste turvavahendite paigaldamine

Turvatooli paigaldamisel ja kasutamisel on oluline meeles pidada mitut olulist asja, mis olenevad turvatooli asukohast.

⚠ HOIATUS

Lapse turvaistmeid/-toole, millel on metallkinnitused või muu konstruktsioon, mis võiks jääda turvavöö pandla avamisnupu peale, ei tohi kasutada, sest need võivad põhjustada turvavöö pandla juhuslikku avanemist.

Ärge kinnitage lapse turvaistme rihmu istme horisontaalse reguleerimistala külge ega istme all olevate vedrude või juhikute ega talade külge. Teravad servad võivad rihmu vigastada.

Ärge laske lapse turvatooli ülemisel osal toetuda vastu tuuleklaasi.

ⓘ TÄHELEPANU

Laste turvavarustuse kasutamisel on tähtis lugeda kaasas olevaid paigaldamisjuhiseid.

Kui lapse turvavarustuse paigaldamisel tekkib küsimusi, küsige tootjalt selgemaid juhiseid.

ⓘ TÄHELEPANU

Ärge jätke lapse turvatooli kunagi lahtiselt autosse. Kinnitage see alati turvatooli tootja juhiseid järgides (ka siis, kui turvatooli ei kasutata).

ⓘ TÄHELEPANU

Turvatoolide pikaajaline paigaldus ja kasutamine võib kulutada auto varustust. Volvo soovitab auto varustuse kaitsmiseks kasutada löögikaitsetarvikut.

Paigaldamine esiistmele

- Kui paigaldate tahapoole suunatud turvaistet, veenduge, et turvapadi on deaktiveeritud.
- Kui paigaldate ettepoole suunatud turvaistet, veenduge, et turvapadi on aktiveeritud.
- Kasutage üksnes Volvo soovitatavaid, universaalse heakskiiduga või pooluniversaalseid turvatoole (sh auto on lisatud tootja sõidukite loendisse).
- ISOFIX -turvatooli saab paigaldada vaid siis, kui auto on varustatud ISOFIX -konsooli[3] tarvikuga.
- Kui turvatoolil on alumised kinnitusrihmad, siis soovitab Volvo neid kasutada koos alumiste turvatooli kinnitustega[3].
- Kui turvatoolil on tugijalad, pange tugijalg/-jalad otse põrandale. Ärge mitte kunagi pange tugijalga jalatoele või muu sellise peale.
- Turvatooli paigalduse lihtsustamiseks võib kasutada ISOFIX -juhikut.

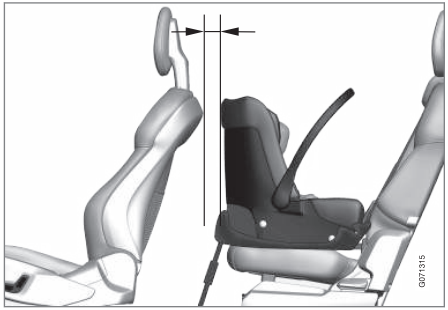
Paigaldamine tagaistmele

- Kasutage üksnes Volvo soovitatavaid universaalse heakskiiduga või pooluniversaalseid turvatoole. Jälgige, et auto oleks lisatud turvatoolide tootja sõidukiloendisse.
- Keskmisele istekohale ei tohi paigaldada tugijalgadega turvatooli.
- Äärmistel istekohtadel on ISOFIX -kinnitussüsteem ja need sobivad suurusele i-Size[4].
- Välimistel istekohtadel on ülemised kinnituspunktid. Volvo soovitab turvatooli ülemised kinnitusrihmad tõmmata läbi peatoe ava enne nende pingutamist kinnituspunktis. Kui see pole võimalik, järgige turvatooli tootja soovitusi.
- Kui turvatoolil on alumised kinnitusrihmad, ärge reguleerige turvatooli eestpoolt pärast rihmade alumisteste kinnitustesse

3 Tarvikud sõltuvad turust.
4 Varustus oleneb turust.

fikseerimist. Kui turvatool võetakse autost ära, tuleb eemaldada ka alumised kinnitusrihmad.

- Kui turvatoolil on tugijalad, pange tugijalg/-jalad otse põrandale. Ärge mitte kunagi pange tugijalga jalatoele või muu sellise peale.



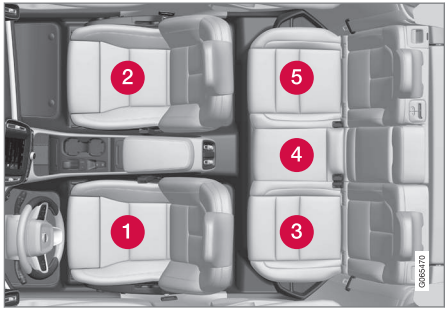
Imiku turvatooli paigaldamisel tagaistmele soovitab Volvo kaugust vähemalt 50 mm 2 tolli imiku turvatooli esiosast eesoleva istme kõige tagumise osani.

Sellega seotud teave

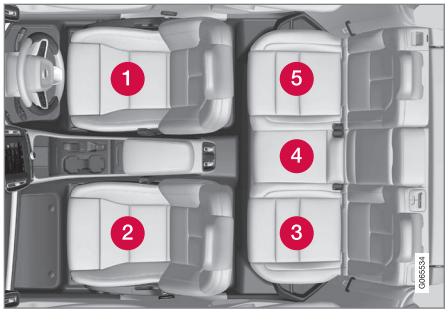
- Lapse turvaistme paigutamine (lk. 60)
- Turvatoolide asukoha ülevaatetabel (lk. 63)
- Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel. (lk. 64)
- i-Size'i lapseistete asukohatabel. (lk. 66)
- ISOFIX-i lasteistmete asukohatabel (lk. 67)

Turvatoolide asukoha ülevaatetabel

Tabelis on toodud ülevaate sellest, millised turvatoolid autoistmetele sobivad.



Turvatooli asukoht vasakpoolse juhikohaga autodes.



Turvatooli asukoht parempoolse juhikohaga autodes.

	i-Size turvatoolid	Universaalselt heaks kiidetud turvatoolid, mis on kinnitatud auto turvavööga	Muud turvatoolide kategooriad[A]
Turvatooli asukoht[B]	3, 5	2[C], 3, 4, 5	2[C], 3, 5

A Lisateabe saamiseks võtke ühendust turvatooli tootjaga.
B Ülaltoodud nummerduse järgi.
C Aktiveeritud õhupadi näoga sõidusuunas turvatooli korra. Deaktiveeritud õhupadi seljaga sõidusuunas turvatooli korral.

Sellega seotud teave

- Lapse turvaistme paigutamine (lk. 60)
- Laste turvavahendite paigaldamine (lk. 61)
- Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel. (lk. 64)
- i-Size'i lapseistete asukohatabel. (lk. 66)
- ISOFIX-i lasteistmete asukohatabel (lk. 67)

Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel.

Tabelis on näidatud, millised turvatoolid teatud kohtadesse ja kui suurte laste jaoks sobivad.

TÄHELEPANU

Enne lapse turvaistme autosse paigaldamist lugege alati kasutusjuhendist teavet istme paigaldamise kohta.

Kaal	Esiiste (kui turvapadi on deaktiveeritud, kasutage ainult tahapoole suunatud turvatoole)[A]	Esiiste (kui turvapadi on aktiveeritud, kasutage ainult ettepoole suunatud turvatoole)[A]	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 0 maks. 10 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Rühm 0+ maks. 13 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Rühm 1 9 – 18 kg	L[D]	UF[B, E]	U[E], L[D]	U[E]
Rühm 2 15-25 kg	L[D]	UF[B, F]	U[F], L[D]	U[F]

Kaal	Esiiste (kui turvapadi on deaktiveeritud, kasutage ainult tahapoole suunatud turvatoole)[A]	Esiiste (kui turvapadi on aktiveeritud, kasutage ainult ettepoole suunatud turvatoole)[A]	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 3 22-36 kg	X	UF[B, F]	U[F]	U[F]

U: sobib universaalse heakskiiduga turvatoolidele.

UF: sobib näoga sõidusuunas paigaldatavatele universaalse heakskiiduga turvatoolidele.

L: sobib teatud lapse turvasüsteemi jaoks. Tegemist võib olla kindla sõiduki, piiratud või pooluniversaalse kategooria süsteemiga.

X: iste ei sobi selles kaalurühmas oleva lapse jaoks.

A Istmepadja pikendus tuleb turvatooli paigaldamisel alati tagasi tõmmata.
B Seadistage iste kõrgemale.
C Volvo soovitab: Volvo turvahäll (tüübikinnitus E1 04301146).
D Volvo soovitab: Volvo seljaga sõidusuunas olev turvatool (tüübikinnitus E5 04212).
E Sellesse kaalurühma kuuluvate laste transportimiseks soovitab Volvo kasutada tahapoole suunatud turvatooli.
F Volvo soovitab: Seljatoega ja seljatoeta istmekõrgendus (tüübikinnitus E5 04216); Volvo istmekõrgendus (tüübikinnitus E1 04301312).

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud, ei tohi selle istmele asetada seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli.

Sellega seotud teave

- Lapse turvaistme paigutamine (lk. 60)
- Laste turvavahendite paigaldamine (lk. 61)
- Turvatoolide asukoha ülevaatetabel (lk. 63)
- i-Size'i lapseistete asukohatabel. (lk. 66)
- ISOFIX-i lasteistmete asukohatabel (lk. 67)
- Turvavööd (lk. 44)

i-Size'i lapseistete asukohatabel.

Tabelis on näidatud, millised i-Size turvatoolid teatud kohtadesse ja kui suurte laste jaoks sobivad.

Turvatoolil peab heakskiit vastavalt määrusele UN Reg R129.

TÄHELEPANU

Enne lapse turvaistme autosse paigaldamist lugege alati kasutusjuhendist teavet istme paigaldamise kohta.

Lapse turvatooli liik	Esiiste (kui turvapadi on deaktiveeritud, kasutage ainult tahapoole suunatud turvatoole)	Esiiste (kui turvapadi on aktiveeritud, kasutage ainult ettepoole suunatud turvatoole)	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
i-Size turvatoolid	X	X	i-U[A, B]	X

i-U: sobib i-Size universaalsele turvatoolile (näoga või seljaga sõidusuunas).

X: ei sobi universaalse heakskiiduga turvatoolidele.

A Volvo soovitab lastel reisida seljaga sõidusuunas lasteistmes nii kaua kui võimalik, vähemalt 3.–4. eluaastani.
B Volvo soovitab: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (tüübikinnitus E4-129R-000002).

Sellega seotud teave

- Lapse turvaistme paigutamine (lk. 60)
- Laste turvavahendite paigaldamine (lk. 61)
- Turvatoolide asukoha ülevaatetabel (lk. 63)
- Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel. (lk. 64)
- ISOFIX-i lasteistmete asukohatabel (lk. 67)
- Laste turvatoolide kinnituspunktid i-Size/ISOFIX (lk. 59)

ISOFIX-i lasteistmete asukohatabel

Tabelis on näidatud, millised ISOFIX turvatoolid teatud kohtadesse ja kui suurte laste jaoks sobivad.

Turvatoolil peab olema heakskiit vastavalt määrusele UN Reg R44 ning automudel peab sisalduma tootja sõidukite loendis.

TÄHELEPANU

Enne lapse turvaistme autosse paigaldamist lugege alati kasutusjuhendist teavet istme paigaldamise kohta.

Kaal	Suurusklass[A]	Lapse turvatooli liik	Esiiste (kui turvapadi on deaktiveeritud, kasutage ainult tahapoole suunatud turvatoole)[B, C]	Esiiste (kui turvapadi on aktiveeritud, kasutage ainult ettepoole suunatud turvatoole)[B, C]	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 0 maks. 10 kg	E	Seljaga sõidusuunas asetsev turvahäll	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
Rühm 0+ maks. 13 kg	E	Seljaga sõidusuunas asetsev turvahäll	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	Seljaga sõidusuunas lasteiste				
	D	Seljaga sõidusuunas lasteiste				

Kaal	Suurusklass[A]	Lapse turvatooli liik	Esiiste (kui turvapadi on deaktiveeritud, kasutage ainult tahapoole suunatud turvatoole)[B, C]	Esiiste (kui turvapadi on aktiveeritud, kasutage ainult ettepoole suunatud turvatoole)[B, C]	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 1 9 – 18 kg	A	Näoga sõidusuunas lasteiste	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	Näoga sõidusuunas lasteiste				
	B1	Näoga sõidusuunas lasteiste				
	C	Seljaga sõidusuunas lasteiste	IL[B, F], X[E]	X	IL	X
	D	Seljaga sõidusuunas lasteiste				

IL: sobib konkreetsetele ISOFIX turvatoolidele. Need lapseturvatoolid võivad olla ette nähtud kasutamiseks teatavatel automudelitel, piiratud või pooluniversaalsetes kategooriates.

IUF: sobib näoga sõidusuunas olevatele ISOFIX-i laste universaalsetele turvasüsteemidele, mille kasutamine selle kaalurühma puhul on heakskiidetud.

X: ei sobi ISOFIX turvatoolidele.

A ISOFIX kinnitussüsteemiga turvatoolidel on suuruse liigitussüsteem, mis aitab valida õiget tüüpi turvatooli. Suuruseklassi vt turvatooli sildilt.
B Sobib ISOFIX-i pooluniversaalsete turvatoolide paigaldamisel (IL), kui autol on ISOFIX-i konsoolitarvik (tarvikute ulatus oleneb turust). Siin ei ole turvatoolile ülemisi kinnituskohti.
C Istmepadja pikendus tuleb turvatooli paigaldamisel alati tagasi tõmmata.
D Volvo soovitab: ISOFIX-i kinnitussüsteemiga fikseeritud Volvo turvahäll (tüübikinnitus E1 04301146).
E Asjakohane, kui autos pole ISOFIX-i tuge.
F Reguleerige seljatuge nii, et peatugi ei puutuks lapseistme vastu.
G Sellesse kaalurühma kuuluvate laste transportimiseks soovitab Volvo kasutada tahapoole suunatud turvatooli.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja turvapadi on aktiveeritud, ei tohi selle istmele asetada seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvatooli.

TÄHELEPANU

Kui lapse turvaistmel i-SizeISOFIX suurusklass puudub, peab automudel kuuluma nende sõidukite loendisse, mille jaoks see turvaiste on lubatud.

TÄHELEPANU

Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo edasimüüja poole, et küsida Volvo soovitusi turvaistmete i-SizeISOFIX kohta.

Sellega seotud teave

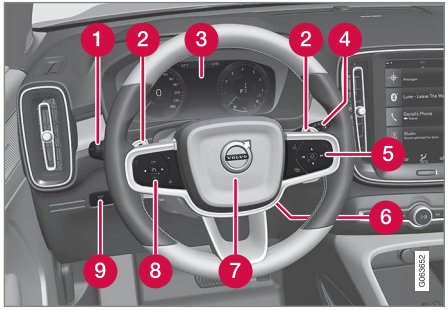
- Lapse turvaistme paigutamine (lk. 60)
- Laste turvavahendite paigaldamine (lk. 61)
- Turvatoolide asukoha ülevaatetabel (lk. 63)
- Auto turvavööd kasutava lapseistme asukohatabel. (lk. 64)
- i-Size'i lapseistete asukohatabel. (lk. 66)
- Laste turvatoolide kinnituspunktid i-Size/ISOFIX (lk. 59)

EKRAANID JA HÄÄLJUHTIMINE

Vasakpoolse rooliga mudelite näidikud ja juhtnupud

Ülevaates kuvatakse, kuidas ekraanid ja juhtnupud on juhi suhtes paigutatud.

Rool ja armatuurlaud

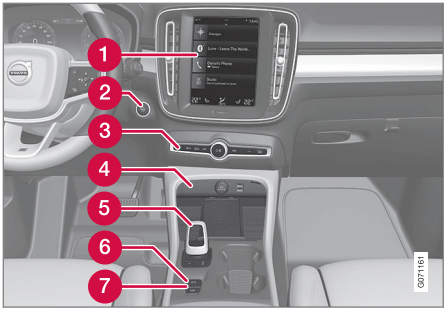


1. Gabariidituled, päevasõidutuled, lähituled, kaugtuled, suunatuled, eesmised udutuled/pööramistuled*, tagumised udutuled, sõidumõõdiku nullimine
2. Roolilabad* automaatkäigukasti käikude käsitsi vahetamiseks
3. Juhi ekraan
4. Klaasipuhastid, -pesurid ja vihmaandur*
5. Rooliratta parempoolne klahvistik
6. Rooli seadistamine
7. Helisignaal
8. Rooliratta vasakpoolne klahvistik
9. Ekraanivalgus, tagaluugi luku avamine / avamine*/ sulgemine*

Katusekonsool

1. Esimesed lugemislambid ja salongivalgustus
2. Panoraamkatuseluuk*
3. Katusekonsooli ekraan, nupp **ON CALL***
4. Sisemise tahavaatepeegli manuaalne tumendamine

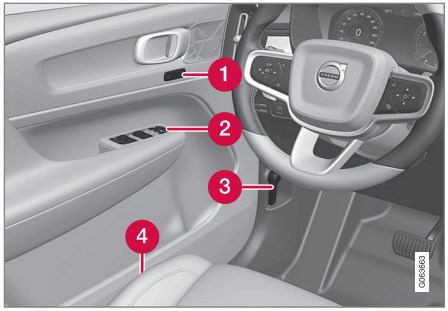
Kesk- ja tunnelkonsool



1. Keskekraan
2. Käivitusnupp
3. Hoiatustuled, jää eemaldamine, meedium, sõidurežiimi nupp*
4. Pistikupesa, USB-port, juhtmeta telefonilaadija*
5. Käigukang
6. Seisupidur
7. Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal

* Lisavarustus/tarvik.

Juhiuks



1. Elektrilise esiistme* ja külgpeeglite seadistamise mälu
2. Kesklukustus, elektriaknad, külgpeeglid, elektrilised lapselukud*
3. Mootoriruumi katte avamine
4. Esiistme seadistamine

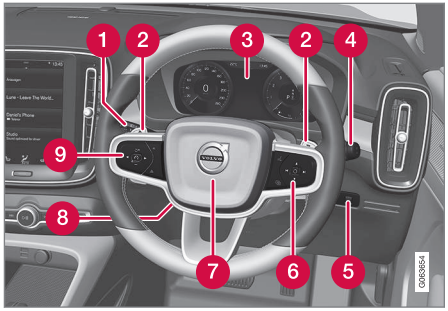
Sellega seotud teave

- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektrilise esiistme reguleerimine* (lk. 169)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)
- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Käivita auto (lk. 382)
- Juhi ekraan (lk. 76)
- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Käigukast (lk. 395)

Parempoolse rooliga mudelite näidikud ja juhtnupud

Ülevaates kuvatakse, kuidas ekraanid ja juhtnupud on juhi suhtes paigutatud.

Rool ja armatuurlaud

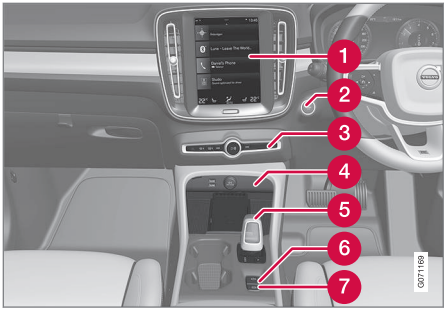


1. Gabariidituled, päevasõidutuled, lähituled, kaugtuled, suunatuled, eesmised udutuled/pööramistuled*, tagumised udutuled, sõidumõõdiku nullimine
2. Roolilabad* automaatkäigukasti käikude käsitsi vahetamiseks
3. Juhi ekraan
4. Klaasipuhastid, -pesurid ja vihmaandur*
5. Ekraanivalgus, tagaluugi luku avamine / avamine*/ sulgemine*
6. Rooliratta parempoolne klahvistik
7. Helisignaal
8. Rooli seadistamine
9. Rooliratta vasakpoolne klahvistik

Katusekonsool

1. Esimesed lugemislambid ja salongivalgustus
2. Panoraamkatuseluuk*
3. Katusekonsooli ekraan, nupp **ON CALL***
4. Sisemise tahavaatepeegli manuaalne tumendamine

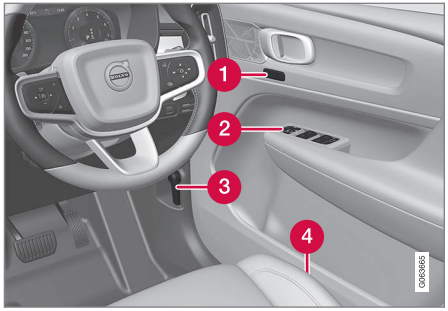
Kesk- ja tunnelkonsool



1. Keskekraan
2. Käivitusnupp
3. Hoiatustuled, jää eemaldamine, meedium, sõidurežiimi nupp*
4. Pistikupesa, USB-port, juhtmeta telefonilaadija*
5. Käigukang
6. Seisupidur
7. Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal

* Lisavarustus/tarvik.

Juhiuks



1. Elektrilise esiistme* ja külgpeeglite seadistamise mälu
2. Kesklukustus, elektriaknad, külgpeeglid, elektrilised lapselukud*
3. Mootoriruumi katte avamine
4. Esiistme seadistamine

Sellega seotud teave

- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektrilise esiistme reguleerimine* (lk. 169)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)
- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Käivita auto (lk. 382)
- Juhi ekraan (lk. 76)
- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Käigukast (lk. 395)

Juhi ekraan

Juhiekraanil kuvatakse teavet auto ja sõitmise kohta.
Juhiekraan sisaldab mõõdikuid, näidikuid ja hoiatussümboleid. Juhiekraanil kuvatav sisu oleneb auto seadmestikust, sätetest ja aktiivsetest funktsioonidest.

Juhiekraan aktiveeritakse ukse avamisel (süüteasendis **0**). Kui juhiekraani teatud aja jooksul ei kasutata, siis lülitub see välja. Selle taasaktiveerimiseks tehke üht järgmistest toimingutest.

- Vajutage piduripedaali.
- Aktiveerige süüteasend **I**.
- Avage uks.

HOIATUS

Kui juhi ekraan ei käivitu või sütti auto käivitamisel, või on osaliselt või täielikult loetamatu, ei tohi autot kasutada. Peaksite koheselt töökoja poole pöörduma. Volvo soovitab kasutada volitatud Volvo töökoda.

HOIATUS

Juhiekraani tõrke puhul ei pruugita ohutusteavet, näiteks pidurite, turvapatjade või teiste ohutussüsteemide teateid kuvada. Sellisel juhul ei saa juht kontrollida auto süsteemide olekut ja saa teavitusi ega hoiatusi.

Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Asukoht juhi ekraanil:

Vasakul	Keskel	Paremal
Spidomeeter	Märgu- ja hoiatussümbolid	Tahhomeeter / ECO-režiimi näidik[A]
Päevasõidumõõdik	Välistemperatuurimõõdik	Käiguvahetuse näidik
Läbisõidumõõdik[B]	Kell	Sõidurežiim
Kiirusehoidiku ja kiirusepiiraja teave	Sõnumid, mõnel juhul graafilised	Kütusemõõdik
Liiklusmärkide teave*	Uste ja turvavööde teave	Funktsiooni Start/stop olekud
–	Media player	Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni
–	Navigatsioonikaart*	Jooksev kütusekulu

* Lisavarustus/tarvik.

Vasakul	Keskel	Paremal
–	Telefon	Rakendusemenüü (aktiveeritakse rooli klahvistikult)
–	Häältuvastus	–
–	Kompass[A]	–

A Oleneb valitud sõidurežiimist.
B Koguläbisõit.

Dünaamiline sümbol

Dünaamiline sümbol põhiolekus.

Juhiekraani keskel asub dünaamiline sümbol, mis muudab olenevalt teate tüübist välimust. Sümboli ümber olev kollane või punane tähis näitab juhtimis- või hoiatussõnumi raskusastet.

Näidikutähise näited.

Animatsiooni abil saab põhikuju muuta graafikaks, mis näitab probleemi asukohta või selgitab teavet.

Sellega seotud teave

- Juhiekraani seadistused (lk. 78)
- Juhi ekraanil olevad hoiatussümbolid (lk. 85)
- Juhi ekraanil olevad märguandesümbolid (lk. 83)
- Pardaarvuti (lk. 79)
- Juhiekraanil olevad teated (lk. 92)
- Juhiekraani rakendusemenüü käsitsemine (lk. 91)
- Sõidurežiimid* (lk. 401)

Juhiekraani seadistused

Juhi ekraani kuvamisvalikud saab määrata juhi ekraani rakendusmenüü ja keskekraani sätete menüü abil.

Juhi ekraani rakenduse menüü sätted

Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Rakenduste menüü avatakse ja seda juhitakse rooli parempoolse klahvistikuga.

Rakenduste menüüs saate valida, millist teavet juhi ekraanile kuvatakse

- Pardaarvuti
- meediumimängija
- Telefon
- navigatsioonisüsteem*.

Keskekraani sätted

Teabe tüübi valimine

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car ➔ Juhi infoekraan ➔ Juhi infoekraani teave**.
3. Valige, mida taustal kuvatakse.
   - **Ära kuva taustal teavet**
   - **Kuva teave esitatava meedia kohta**
   - **Kuva navigatsioon ka määramata marsruudi korral**

Teema valimine

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Valige **My Car ➔ Juhi infoekraan ➔ Kuva teemad**
3. Valige juhiekraani teema (väljanägemine):
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Keele valimine

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Keele valimiseks puudutage **Süsteem ➔ Süsteemi keeled ja ühikud ➔ Süsteemi keel**.
   > Muudatus mõjutab kõikide ekraanide keelevalikut.

Need sätted on isiklikud ja salvestatakse automaatselt aktiivse juhi profiili.

Sellega seotud teave

- Juhi ekraan (lk. 76)
- Juhiekraani rakendusemenüü käsitsemine (lk. 91)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)

* Lisavarustus/tarvik.

Kütusemõõdik

Juhiekraanil olev kütusemõõdik näitab paagis oleva kütuse taset.

Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Kütusemõõdiku beež ala näitab paagis oleva kütuse kogust.

Kui kütuse tase on madal ja peagi on aeg kütust lisada, süttib kütusepumba sümbol ja muutub merevaikkollaseks. Pardaarvuti näitab lisaks vahemaad, mille saab läbida enne paagi tühjenemist.

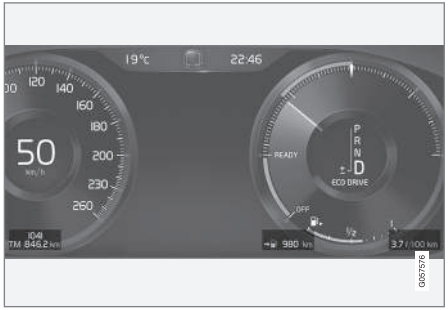
Sellega seotud teave

- Juhi ekraan (lk. 76)
- Kütuse tankimine (lk. 417)
- Kütusepaagi maht (lk. 617)

Pardaarvuti

Auto pardaarvuti salvestab ka selliseid väärtusi nagu läbisõit, kütusekulu ja keskmine kiirus.

Kütust säästva sõidu eesmärgil salvestatakse nii jooksev kui ka keskmine kütusekulu. Pardaarvutist pärinevat teavet saab kuvada juhi ekraanil.



Pardaarvuti teabe näited juhiekraanil. Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Pardaarvutis on järgmised mõõdikud.

- Päevasõidumõõdik
- Läbisõidumõõdik
- Jooksev kütusekulu
- Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni
- Turist – alternatiivne spidomeeter

Vahemaa, kiiruse jms ühikuid saab muuta keskekraanil süsteemisätetes.

Päevasõidumõõdik

Päevasõidumõõdikuid on kaks tükki – TM ja TA.

TM mõõdikut saab nullida käsitsi, TA nullitakse automaatselt, kui autoga pole vähemalt neli tundi sõidetud.

Sõidu ajal salvestatakse järgnevaid andmeid:

- Läbisõit
- Sõiduaeg
- Keskmine kiirus
- Keskmine kütusekulu

Väärtused pärinevad sõidumõõdiku viimasest lähtestamisest.

Läbisõidumõõdik

Läbisõidumõõdik salvestab auto koguläbisõitu. Seda väärtust ei saa nullile lähtestada.

Jooksev kütusekulu

See näidik näitab auto praegust kütusekulu. Seda väärtust uuendatakse umbes iga sekundi tagant.

Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni

Pardaarvuti arvutab, kui palju saab veel paagis oleva kütusega sõita.

Arvutus põhineb viimase 30 km (20 miili) keskmisel kütusekulul ja sõiduks järelejäänud kütusekogusel.

▸▸

◀◀ Kui mõõdikul kuvatakse "----", ei ole järelejäänud läbisõidu arvutamiseks piisavalt kütust. Peate võimalikult kiiresti tankima.

TÄHELEPANU

Sõidumaneeri muutmisel võib esineda väike kõrvalekalle.

Ökonoomne sõidumaneer aitab tavaliselt kütust säästa.

Turist – alternatiivne spidomeeter

Alternatiivne digitaalne spidomeeter muudab sõitmise võõrriikides lihtsamaks, kui sealsed kiiruspiirangud on esitatud auto armatuurlaual kuvatavatest ühikutest erinevalt.

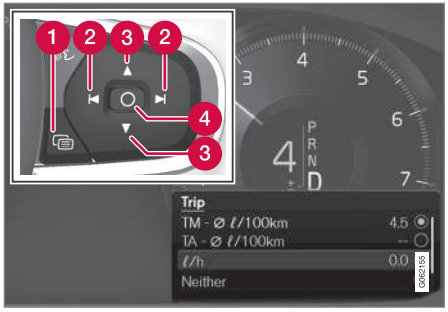
Digitaalne kiirus kuvatakse analoogspidomeetri näidu kõrval. Kui analoogspidomeeter näitab kiirust ühikus **mph**, näitab digitaalne spidomeeter sama kiirust ühikus **km/h** ja vastupidi.

Sellega seotud teave

- Teekonna andmete kuvamine juhi ekraanil (lk. 80)
- Pardaarvuti lähtestamine (lk. 81)
- Teekonna statistika kuvamine keskekraanil (lk. 81)
- Juhi ekraan (lk. 76)
- Süsteemi mõõtühikute muutmine (lk. 120)

Teekonna andmete kuvamine juhi ekraanil

Pardaarvuti salvestatud ning arvutatud väärtusi on võimalik juhiekraanil kuvada.
Väärtused salvestatakse pardaarvuti rakendusse. Rakenduste menüüs saate valida, millist teavet juhi ekraanile kuvada.



Avage rakendus ja liikuge rakenduse menüüs[1] rooliratta parempoolse klahvistiku abil.

1. Rakendusemenüü
2. Vasakule/paremale
3. Üles/alla
4. Kinnitus

1. Juhiekraanil rakendusemenüü avamiseks vajutage nuppu (1).

   (Kui juhiekraanil on vastamata teade, ei saa rakendusemenüüd avada. Enne rakendusemenüü avamist tuleb esmalt teade nupuga **O** (4) kinnitada.)
2. Liikuge päevasõidumõõdiku rakenduseni nupuga (2).
   > Ülemised neli menüürida kuvavad päevasõidumõõdiku TM mõõdetud väärtuseid. Järgmised neli menüürida kuvavad päevasõidumõõdiku TA mõõdetud väärtuseid. Loendis sirvimiseks kasutage nuppu (3).
3. Liikuge valikunuppudele, et valida, millist teavet juhiekraanil kuvada.
   - Läbisõidumõõdik
   - Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni
   - Turist (alternatiivne spidomeeter)
   - Päevasõidumõõdiku TM, TA läbisõit või läbisõitu ei kuvata
   - Hetke kütusekulu, sõidumõõdiku TM või TA keskmine kütusekulu, vaheldumisi, kütuskulu ei kuvata

   Valige või tühistage valik nupuga **O** (4). Muudatus tehakse kohe.

Sellega seotud teave

- Pardaarvuti (lk. 79)
- Pardaarvuti lähtestamine (lk. 81)

Pardaarvuti lähtestamine

Lähtestage sõidumõõdik vasakpoolse roolikangi lülitiga.

– Sõidumõõdiku TM kogu teabe (st läbisõidu, keskmise kütusekulu, keskmise kiiruse ja sõitmise aja) saate lähtestada pika vajutusega nupul **RESET**, mis asub vasakpoolsel roolikangil.

  Lühike vajutus nupul **RESET** lähtestab ainult läbisõidu.

Sõidumõõdiku TA saab lähtestada automaatselt ainult siis, kui autot pole vähemalt neli tundi kasutatud.

Sellega seotud teave

- Pardaarvuti (lk. 79)

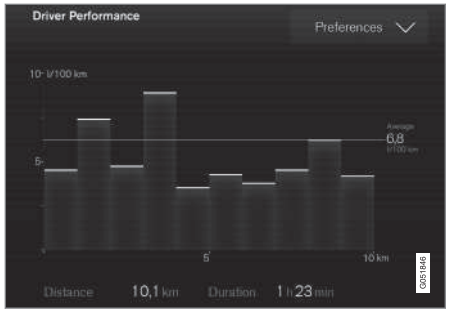
Teekonna statistika kuvamine keskekraanil

Pardaarvuti teekonna statistika kuvatakse keskekraanil ning selle ülevaade aitab säästlikumalt sõita.

Teekonna statistika kuvamiseks avage rakenduste kuval rakendus **Juhi jõudlus**.

Iga diagrammi post tähistab 1, 10 või 100 km (või miilist) läbisõitu. Postid hakkavad sõidu ajal alates paremalt poolt täituma. Kõige parempoolsem post näitab senini läbitud distantsi pikkust.

Keskmine kütusekulu ja kogu sõiduaeg arvutatakse ajast, mil teekonna statistika viimati nulliti.



Teekonna statistika pardaarvutist[2].

Sellega seotud teave

- Teekonna statistika sätted (lk. 82)
- Pardaarvuti (lk. 79)

[1] Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.
[2] Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Teekonna statistika sätted

Teekonna statistika sätete lähtestamine või reguleerimine.

1. Teekonna statistika kuvamiseks avage rakenduste kuval rakendus **Juhi jõudlus**.

2. Vajutage **Eelistused**, et
   - muuta graafiku skaalat. Valige eraldusvõime jaoks 1, 10 või 100 km/mi.
   - andmete lähtestamine pärast igat sõitu. Teostatakse kui auto on seisnud rohkem kui 4 tundi.
   - lähtestada praeguse teekonna andmed.

   Teekonna statistika, arvutatud keskmine kütusekulu ja kogu sõiduaeg nullitakse alati koos.

Vahemaa, kiiruse jms ühikuid saab muuta keskekraanil süsteemisätetes.

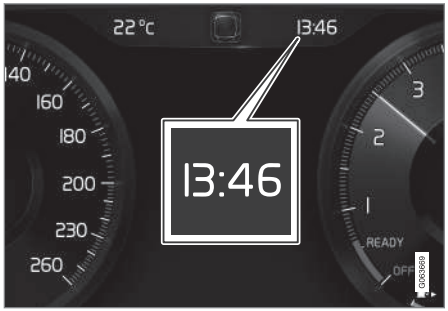
Sellega seotud teave

- Teekonna statistika kuvamine keskekraanil (lk. 81)
- Pardaarvuti (lk. 79)
- Pardaarvuti lähtestamine (lk. 81)

Kuupäev ja kellaaeg

Kellaaega kuvatakse nii juhiekraanil kui ka keskekraanil.

Kella asukoht



Teatud olukordades võivad sõnumid ja teave kellaaja juhiekraanil varjata.

Keskekraanil näidatakse kellaaega olekuväljast paremal ja üleval.

Kuupäeva ja kellaaja seaded

– Valige keskekraanil **Seaded** ➔ **Süsteem** ➔ **Kuupäev ja kellaaeg**, et muuta kellaaja ja kuupäeva vormingut.

  Kuupäeva ja kellaaja muutmiseks vajutage puuteekraanil üles- või allaliikumise noolt.

GPS-iga autode automaatne kellaaeg

Saate teha valiku **Automaatne kellaaeg**, kui auto on varustatud navigatsioonisüsteemiga.

Ajavööndit seadistatakse automaatselt olenevalt auto asukohast. Teatud tüüpi navigatsioonisüsteemide korral tuleb õige ajavööndi määramiseks ka auto praegune asukoht (riik) valida. Kui **Automaatne kellaaeg** ei valita, seadistatakse kellaaega ja kuupäeva puuteekraani üles- ja allaliikumise nooltega.

Suveaeg

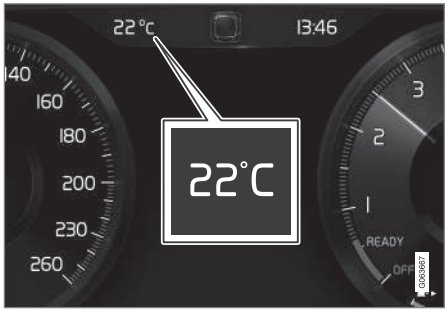
Mõnes riigis saab valida seade **Automaatne suveajale üleminek** suveaja automaatseks määramiseks. Teistes riikides saab seade **Suveaeg** valida käsitsi.

Sellega seotud teave

- Juhi ekraan (lk. 76)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)

Välistemperatuurimõõdik

Välistemperatuuri kuvatakse juhi ekraanil. Andur tuvastab välistemperatuuri.



Kui auto on seisnud, võib temperatuurinäit olla tegelikust kõrgem.

Kui välistemperatuur on vahemikus –5 °C kuni +2 °C (23 °F kuni 36 °F), süttib libeduse eest hoiatav lumehelbe sümbol.

Muutke temperatuurimõõdiku jms ühikut süsteemi sätete kaudu keskekraani ülavaates.

Sellega seotud teave

- Juhi ekraan (lk. 76)
- Süsteemi mõõtühikute muutmine (lk. 120)

Juhi ekraanil olevad märguandesümbolid

Märguande sümbolid hoiatavad juhti, et funktsioon on aktiveeritud, süsteem töötab või tekkinud on viga või tõrge.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Informatsioon, loe ekraanitekst Kui mõni auto süsteemidest ei tööta nii nagu ette nähtud, süttib see infosümbol ja juhi ekraanil kuvatakse tekstteade. Infotähist näidatakse vahest koos muude tähistega.
	Viga pidurisüsteemis Sümbol süttib kui seisupiduri töös on tõrge.
ABS	**Viga ABS-süsteemis** Selle sümboli süttimine tähendab, et süsteem ei tööta. Auto tavaline pidurisüsteem töötab ilma ABS-funktsioonita edasi.
A	**Automaatpidur on sisse lülitatud** Sümbol süttib, kui funktsioon on aktiveeritud ja jalgpidur või seisupidur on rakendatud. Pidur hoiab autot paigal, kui auto on seisma jäänud.
	Rehvirõhu seiresüsteem Sümbol süttib, kui rehvirõhk on liiga madal. Rehvirõhu süsteemi tõrke korral vilgub sümbol esmalt ühe minuti ja jääb seejärel põlema. See võib juhtuda, kuna süsteem ei suuda rehvirõhku tuvastada või juhti hoiatada.
	Heitmesüsteem Kui tähis kuvatakse pärast mootori käivitamist, võib auto heitmesüsteemis viga olla. Sõitke kontrollimiseks autoteenindusse. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Vasak- ja parempoolne suunatuli Suunatulede kasutamisel sümbol vilgub.
	Parktuled Sümbol süttib kui gabariidituled on sisse lülitatud.
	Viga esitulede süsteemis Sümbol süttib, kui ABL-süsteemis (aktiivsed pööramistuled) on tõrge või on esitulede süsteemis ilmnenud muu tõrge.
	Aktiivsed kaugtuled põlevad Sümbol süttib siniselt kui automaatsed kaugtuled on sisse lülitatud.
	Aktiivsed kaugtuled ei põle Sümbol süttib valgelt kui automaatsed kaugtuled on välja lülitatud.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Kaugtuli sees Sümbol põleb siis, kui kaugtuled on sisse lülitatud või neid vilgutatakse.
	Aktiivsed kaugtuled põlevad Sümbol süttib siniselt kui automaatsed kaugtuled on sisse lülitatud. Gabariidituled on sisse lülitatud.
	Aktiivsed kaugtuled ei põle Sümbol süttib valgelt kui automaatsed kaugtuled on välja lülitatud. Gabariidituled on sisse lülitatud.
	Kaugtuli sees Sümbol süttib, kui kaugtuled või gabariidituled on sisse lülitatud.
	Eesmised udutuled põlevad See sümbol süttib, kui eesmine udulatern on sisse lülitatud.
	Tagumine udulatern põleb See sümbol süttib, kui tagumine udutuli on sisse lülitatud.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Vihmaandur on sisse lülitatud See sümbol süttib, kui vihmaandur on sisse lülitatud.
	Eelsoojendus on sisse lülitatud See sümbol süttib, kui mootoriplokk ja salongikütteseade/kliimaseade eelsoojendus on sisse lülitatud.
	Stabiilsussüsteem Tule vilkumine näitab, et stabiilsussüsteem töötab. Sümboli pidev põlemine tähendab, et süsteemis on rike.
	Stabiilsussüsteem, sportrežiim Sümbol süttib, sportrežiim on aktiveeritud. Spordirežiim lisab auto juhtimisele sportlikkust. Süsteem tuvastab, kas gaasipedaali ja rooli kasutamine ning kurvide läbimine on tavalise sõiduga võrreldes energilisem ja võimaldab teatud piirini tagaosa kontrollitud külglibisemist enne vahele segamist ja auto liikumise stabiliseerimist.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Sõidurajaabi Valge tuli: sõidurajaabi on sees ja sõiduridasid tuvastatakse. Hall tuli: sõidurajaabi on sees, aga sõiduridasid ei tuvastata. Kollane tuli: Sõidurajahoiatused/-märguanded.
	Sõidurajahoiatused ja vihma andur Valge tuli: sõidurajaabi on sees ja sõiduridasid tuvastatakse. Vihma andur on sisse lülitatud. Hall tuli: sõidurajaabi on sees, aga sõiduridasid ei tuvastata. Vihma andur on sisse lülitatud.
	AdBlue süsteem (diisel) Sümbol süttib, kui AdBlue tase on madal või AdBlue süsteemis tekib rike.

Sellega seotud teave

- Juhi ekraan (lk. 76)
- Juhi ekraanil olevad hoiatussümbolid (lk. 85)

Juhi ekraanil olevad hoiatussümbolid

Hoiatussümbolid annavad juhile hoiatuse olulise funktsiooni aktiveerumise või tõsise rikke või seisundi tekkimise kohta.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Hoiatus Punane hoiatussümbol süttib, kui on avastatud ohutust või auto juhitavust vähendav rike. Samal ajal kuvatakse juhi ekraanil selgitav tekst. Hoiatussümbol põleb ka koos muude sümbolitega.
	Turvavöö kinnituse kontroll See sümbol põleb või vilgub juhul, kui ühel esiistmetest ei ole turvavööd kinnitatud või kui keegi tagaistmel on oma turvavöö avanud.
	Turvapadjad Kui sümbol jääb põlema või süttib sõidu ajal, on tegemist auto ohutussüsteemi rikkega. Lugege juhiekraanile ilmuvat teadet. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Viga pidurisüsteemis Kui tuli süttib, võib pidurivedeliku tase olla liiga madal. Pidurivedeliku taseme kontrollimiseks ja probleemi lahendamiseks külastage lähimat volitatud töökoda.
	Seisupidur on rakendatud See sümbol põleb pidevalt, kui seisupidur on rakendatud. Vilkuv sümbol tähendab, et tekkinud on rike. Lugege juhiekraanile ilmuvat teadet.
	Madal õlirõhk Kui see sümbol süttib sõidu ajal, siis on mootori õlirõhk liiga madal. Seisake mootor viivitamatult ja kontrollige mootori õlitaset, vajadusel valage õli juurde. Kui sümbol põleb, kuid õlitase on normaalne, võtke ühendust autoteenindusega. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Generaator ei lae See sümbol süttib sõidu ajal, kui elektrisüsteemis on tekkinud rike. Pöördu autoteenindusse. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.
	Kokkupõrke oht City Safety hoiatab kokkupõrkeohu korral teiste sõidukitega, jalakäijatega, jalgratturitega või suurte loomadega.
	Mootori kõrge temperatuur Kui mootori temperatuur on liiga kõrge, lülitub sümbol sõitmise ajal sisse. Samal ajal kuvatakse juhi ekraanil selgitav tekst.

Sellega seotud teave

- Juhi ekraanil olevad märguandesümbolid (lk. 83)
- Juhi ekraan (lk. 76)

Juhiekraani litsentsiga nõustumine

Litsents on leping, mis annab õiguse teatud toimingute tegemiseks või kasutada kellelegi teisele antud luba vastavuses lepingus toodud nõuete ja tingimustega. Järgnev tekst on Volvo leping tootja või arendajaga.

Freetype Project License

3rd Party Software Disclaimers and License Agreements Confidential ID 06-00004-004 39 / 75 Revision 06.00A, 2015-06-09 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg.

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text:

"Portions of this software are copyright © 2013 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Legal Terms

0. Definitions – Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty – THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. '

2. Redistribution – This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: o Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising – Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

4. Contacts – There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@nongnu.org. Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o freetype-devel@nongnu.org. Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific

licenses, porting, etc. Our home page can be found at http://www.freetype.org

HarfBuzz / UCDN License

- Copyright © 2010,2011,2012 Google, Inc.
- Copyright © 2012 Mozilla Foundation
- Copyright © 2011 Codethink Limited
- Copyright © 2008,2010 Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies)
- Copyright © 2009 Keith Stribley
- Copyright © 2009 Martin Hosken and SIL International
- Copyright © 2007 Chris Wilson
- Copyright © 2006 Behdad Esfahbod
- Copyright © 2005 David Turner
- Copyright © 2004,2007,2008,2009,2010 Red Hat, Inc.
- Copyright © 1998-2004 David Turner and Werner Lemberg

For full copyright notices consult the individual files in the package. Permission is hereby granted, without written agreement and without license or royalty fees, to use, copy, modify, and distribute this software and its documentation for any purpose, provided that the above copyright notice and the following two paragraphs appear in all copies of this software. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER BE LIABLE TO ANY PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE AND ITS DOCUMENTATION, EVEN IF THE COPYRIGHT HOLDER HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE. THE COPYRIGHT HOLDER SPECIFICALLY DISCLAIMS ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE SOFTWARE PROVIDED HEREUNDER IS ON AN "AS IS" BASIS, AND THE COPYRIGHT HOLDER HAS NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

Libunibreak License

This library is released under an open-source licence, the zlib/libpng licence. Please check the file LICENCE for details. Apart from using the algorithm, part of the code is derived from the data provided under http://www.unicode.org/Public. And the Unicode Terms of Use may apply: URL:http://www.unicode.org/copyright.html

LICENSE:

- Copyright (C) 2008-2012 Wu Yongwei <wuyongwei at gmail dot com>
- Copyright (C) 2012 Tom Hacohen <tom dot hacohen at samsung dot com>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgement in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

Unicode Inc. License Agreement

EXHIBIT 1 UNICODE, INC. LICENSE AGREEMENT - DATA FILES AND SOFTWARE Unicode Data Files include all data files under the directories http://www.unicode.org/Public/, http://www.unicode.org/reports/, and http://www.unicode.org/cldr/data/ . Unicode Software includes any source code published in the Unicode Standard or under the directories http://www.unicode.org/Public/, http://www.unicode.org/reports/, and http://www.unicode.org/cldr/data/. NOTICE TO USER: Carefully read the following legal agreement. BY DOWNLOADING, INSTALLING, COPYING OR OTHERWISE USING UNICODE INC.'S DATA FILES ("DATA FILES"), AND/OR SOFTWARE ("SOFTWARE"), YOU UNEQUIVOCALLY ACCEPT, AND AGREE TO BE BOUND BY, ALL OF THE TERMS AND CONDITIONS OF THIS AGREEMENT. IF YOU DO NOT AGREE, DO NOT DOWNLOAD, INSTALL, COPY, DISTRIBUTE OR USE THE DATA FILES OR SOFTWARE. COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified. THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

ZLIB Data Compression Library License Agreement

(C) 1995-2010 Jean-loup Gailly and Mark Adler This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

Jean-loup Gailly Mark Adler jloup@gzip.org madler@alumni.caltech.edu If you use the zlib library in a product, we would appreciate *not* receiving lengthy legal documents to sign. The sources are provided for free but without warranty of any kind. The library has been entirely written by Jean-loup Gailly and Mark Adler; it does not include third-party code. If you redistribute modified sources, we would appreciate that you include in the file ChangeLog history information documenting your changes. Please read the FAQ for more information on the distribution of modified source versions.

GLEW' litsents (muudetud BSD litsents)

The OpenGL Extension Wrangler Library

- Copyright (C) 2002-2008, Milan Ikits <milan.ikits@ieee org>
- Copyright (C) 2002-2008, Marcelo E. Magallon <mmagallo@debian.org>
- Copyright (C) 2002, Lev Povalahev

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. * Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. * The name of the author may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Sellega seotud teave

- Juhi ekraan (lk. 76)

Juhiekraanil olev rakenduste menüü

Juhiekraanil olevast rakenduste menüüst pääseb kiiresti juurde teatud rakenduste enim kasutatavatele funktsioonidele.

Joonis on illustreeriv.

Võite keskekraani asemel kasutada juhiekraani rakenduste menüüd rooli parempoolse klahvistiku abil. Nii saate käsi roolilt tõstmata rakendusemenüüs hõlpsamalt lülituda eri rakenduste või nende funktsioonide vahel.

Rakendusemenüü funktsioonid

Eri rakendused tagavad juurdepääsu erinevatele funktsioonidele. Rakendusemenüüs saab juhtida järgmisi rakendusi ja nende funktsioone.

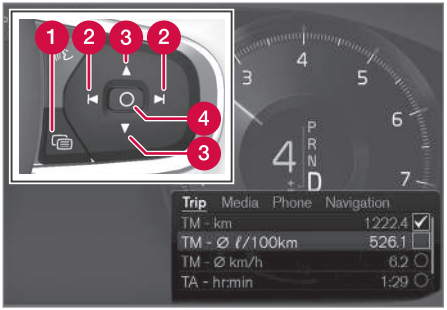
Rakendus	Funktsioonid
Pardaarvuti	Sõidumõõdiku valimine, juhiekraanil kuvatava teabe määramine jne.
Media player	Meediumimängija aktiivse allika valimine.
Telefon	Kõneloendis olevale kontaktile helistamine.
Navigeerimine	Suunised sihtkohta jms.

Sellega seotud teave

- Juhi ekraan (lk. 76)
- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Juhiekraani rakendusemenüü käsitsemine (lk. 91)

Juhiekraani rakendusemenüü käsitsemine

Juhiekraani rakendusemenüüd kasutatakse rooli parempoolse klahvistikuga.



Rakendusemenüü ja rooli parempoolne klahvistik. Joonis on illustreeriv.

1. Avamine/sulgemine
2. Vasakule/paremale
3. Üles/alla
4. Kinnitus

Rakendusemenüü avamine/sulgemine

– Vajutage avamise/sulgemise (1) valikut.
  > Rakendusemenüü avaneb/sulgub.

TÄHELEPANU

Kui juhiekraanil on vastamata teade, ei saa rakendusemenüüd avada. Teade tuleb enne rakendusemenüü avamist esmalt kinnitada.

Rakendusemenüü sulgub teatud aja möödudes ja konkreetsete valikute tegemisel automaatselt.

Rakendusemenüüs liikumine ja valikud

1. Rakenduste vahel liikumiseks vajutage vasakut või paremat noolt (2).
   > Rakendusemenüüs kuvatakse eelmise/järgmise rakenduse funktsioonid.
2. Valitud rakenduse funktsioonide sirvimiseks vajutage üles- või allanuppu (3).
3. Funktsiooni suvandi kinnitamiseks või tühistamiseks vajutage kinnitusnuppu (4).
   > Funktsioon aktiveeritakse ja teatud suvandite korral rakendusemenüü seejärel sulgub.

Kui rakenduste menüü uuesti avatakse, avaneb see viimati valitud rakenduse funktsioonide juurest.

Sellega seotud teave

- Juhiekraanil olev rakenduste menüü (lk. 91)
- Juhiekraanil olevad teated (lk. 92)

Juhiekraanil olevad teated

Juhi ekraanil kuvatavad teated teavitavad või aitavad juhti erinevates olukordades.

Teate näide 8-tollisel juhiekraanil. Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Juhiekraanil olevate sõnumite näited. Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Juhiekraanil olevate sõnumite näited[3].

* Lisavarustus/tarvik.

Juhiekraanil näidatakse juhi jaoks olulise tähtsusega teateid.

Muust kuvatavast teabest sõltuvalt võidakse sõnumeid näidata juhiekraani eri kohtades. Mõne aja möödudes või teate kinnitamisel/toimingu sooritamisel (kui on nõutav) kustub teade juhiekraanilt. Sõnumi salvestamisel paigutatakse see rakendusse **Auto olek**, mille saab avada keskekraani rakenduste kuval.

Sõnumite struktuur võib olla erinev ning need võidakse kuvada koos graafika, sümbolite või kinnitusnupuga.

Hooldusteated

Allpool on toodud valik olulisi hooldusteateid ja nende tähendused.

Teade	Spetsifikatsioon
Peatu ohutult[A]	Peatuge ja lülitage mootor välja. Tõsine vigastuse oht - pöörduge teenindusse[B].
Lülitage mootor välja[A]	Peatuge ja lülitage mootor välja. Tõsine vigastuse oht - pöörduge teenindusse[B].
Vajab kohe kooldust, Sõitke töökotta[A]	Pöörduge auto kontrollimiseks kohe teenindusse[B].
Vajab hooldust[A]	Pöörduge niipea kui võimalik auto kontrollimiseks teenindusse[B].
Tavahooldus **Broneeri hooldus**	Aeg teha regulaarset hooldust - pöörduge teenindusse[B]. Kuvatakse enne järgmise hoolduse kuupäeva.
Tavahooldus **Aeg hoolduseks**	Aeg teha regulaarset hooldust - pöörduge teenindusse[B]. Kuvatakse järgmise hoolduse kuupäeval.
Tavahooldus **Hoolduse tähtaeg ületatud**	Aeg teha regulaarset hooldust - pöörduge teenindusse[B]. Kuvatakse hooldduskuupäeva möödumisel.
Ajutiselt välja lülitatud[A]	Mõni funktsioon on ajutiselt välja lülitatud ja lähtestatakse sõidu ajal või pärast taaskäivitamist automaatselt uuesti.

A Teate osa, mis ilmub koos infoga vea tekkimise asukoha kohta.
B Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Sõnumite haldamine juhiekraanil (lk. 94)
- Juhiekraanilt salvestatud teatega tegelemine (lk. 95)
- Sõnum keskekraanil (lk. 127)

3 12-tollise juhiekraaniga.*

Sõnumite haldamine juhiekraanil

Juhi ekraani sõnumitele reageerimiseks kasutatakse rooli parempoolset klahvistikku.

Juhiekraanil[4] olevate teadete näited ja rooli parempoolne klahvistik.

Juhiekraanil[5] olevate teadete näited ja rooli parempoolne klahvistik. Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

1. Vasakule/paremale
2. Kinnitus

Juhiekraani mõnel teatel võib olla kinnitus- või nõustumisnupp.

Uue teate haldamine

Nupuga sõnumite puhul toimige järgmiselt.

1. Nuppude vahel liikumiseks vajutage vasakut või paremat noolt (1).
2. Valiku tegemiseks vajutage kinnitusnuppu (2).
   > Sõnum kaob juhiekraanilt.

Nuputa sõnumite puhul toimige järgmiselt.

– Teate sulgemiseks vajutage kinnitusnuppu (2) või laske sel mõne aja möödudes automaatselt ise sulguda.
  > Sõnum kaob juhiekraanilt.

Sõnumi salvestamisel paigutatakse see rakendusse **Auto olek**, mille saab avada keskekraani rakenduste kuval. Sellega koos kuvatakse keskekraanil sõnum **Auto oleku rakendusse salvest. autoteade**.

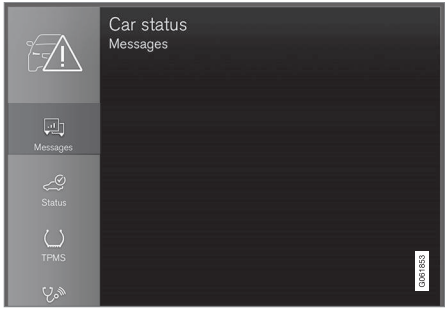
Sellega seotud teave

- Juhiekraanil olevad teated (lk. 92)
- Juhiekraanilt salvestatud teatega tegelemine (lk. 95)
- Sõnum keskekraanil (lk. 127)

4 8-tollise juhiekraaniga.
5 12-tollise juhiekraaniga.

Juhiekraanilt salvestatud teatega tegelemine

Olenemata sellest, kas sõnum salvestati juhiekraanil või keskekraanil, hallatakse neid keskekraanil.



Salvestatud sõnumeid näeb rakenduses **Auto olek**.

Juhiekraanil kuvatavad sõnumid tuleb salvestada keskekraani rakendusse **Auto olek**. Sellega koos kuvatakse keskekraanil sõnum **Auto oleku rakendusse salvest. autoteade**.

Salvestatud sõnumi lugemine

Salvestatud sõnumi kohe lugemiseks toimige järgmiselt.

– Vajutage keskekraanil sõnumi **Auto oleku rakendusse salvest. autoteade** kõrval olevat nuppu.
  > Salvestatud sõnum kuvatakse rakenduses **Auto olek**.

Salvestatud sõnumi hiljem lugemiseks toimige järgmiselt.

1. Avage keskekraani rakeduste vaates rakendus **Auto olek**.
   > Rakendus avaneb avakuva alumises alamvaates.
2. Valige rakenduses vahekaart **Teated**.
   > Kuvatakse salvestatud sõnumite loend.
3. Sõnumi laiendamiseks/vähendamiseks puudutage seda.
   > Lisateavet sõnumi kohta kuvatakse loendis ja rakendusest vasakule jääv kujutis näitab teavet sõnumi kohta graafiliselt.

Salvestatud sõnumi haldamine

Laiendatud režiimis on mõned sõnumid teeninduse broneerimiseks ja kasutusjuhendi lugemiseks varustatud kahe nupuga.

Salvestatud sõnumiga teeninduse broneerimiseks toimige järgmiselt.

– Vajutage sõnumi laiendatud režiimis **Broneeri hooldusaegHelista hooldaja tellimiseks**[6], et saada abi teeninduse broneerimise kohta.
  > Valik **Broneeri hooldusaeg**: Rakenduses avaneb vahekaart **Hooldusajad** ning koostatakse taotlus teeninduse või remondi broneerimiseks.

  Valik **Helista hooldaja tellimiseks**: Käivitub telefonirakendus ja teeninduse või remondi broneerimiseks tehakse telefonikõne.

Salvestatud sõnumiga kasutusjuhendi lugemiseks toimige järgmiselt.

– Vajutage sõnumi laiendatud režiimis **Kasutusjuhend**, et lugeda sõnumi kohta kasutusjuhendist.
  > Kasutusjuhend avatakse keskekraanil ja seal kuvatakse sõnumiga seonduvat teavet.

Rakenduses salvestatud sõnumid kustutatakse mootori käivitamisel alati automaatselt.

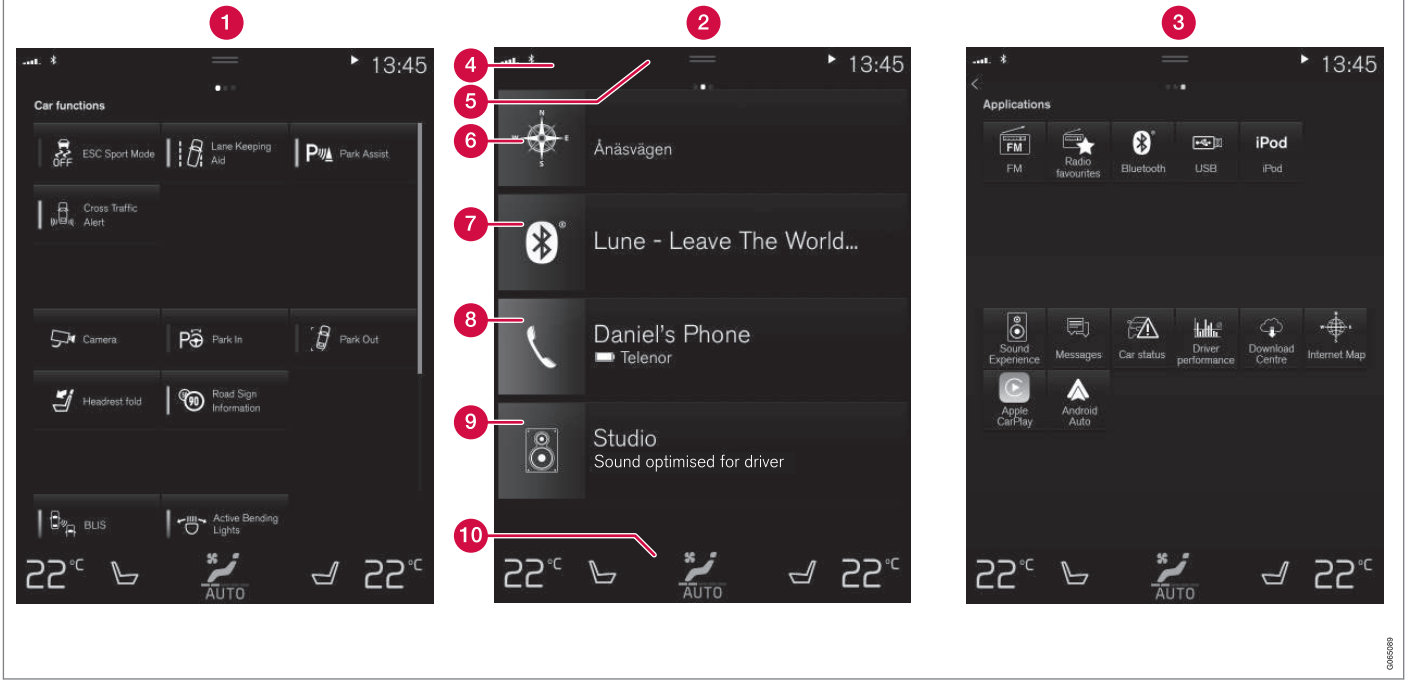
6 Oleneb turust. Registreerida tuleb ka Volvo ID ja valitud teenindus.

Sellega seotud teave

- Juhiekraanil olevad teated (lk. 92)
- Sõnumite haldamine juhiekraanil (lk. 94)
- Sõnum keskekraanil (lk. 127)

Keskekraani ülevaade

Paljusid auto funktsioone saab keskekraanilt juhtida. Siin on esitatud keskekraan ja sellel tehtavad valikud.



Kolm keskekraani põhikuva. Funktsioonide või rakenduste kuva avamiseks tõmmake sõrmega vastavalt paremale või vasakule[7].

1 Funktsioonikuva – auto funktsioonid, mis aktiveeritakse või inaktiveeritakse vajutusega. Teatud funktsioonid toimivad päästikutena, mis tähendab, et avaneb aken või-

[7] Parempoolse rooliga autode puhul paiknevad vaated vastupidiselt.

malike sätetega. Nende hulka kuuluvad näiteks **Kaamera**.

2. Avakuva – esimene kuva, mis ekraani aktiveerimisel avaneb.
3. Rakenduste vaade – allalaaditud rakendused (kolmandate osapoolte rakendused) ja sisemiste funktsioonide rakendused, nagu **FM-raadio**. Rakenduse avamiseks puudutage rakenduse ikooni.
4. Olekuriba – auto toimingud kuvatakse ekraani ülaosas. Võrgu- ja ühenduseteave kuvatakse olekuväljast vasakul, meediumiga seotud teave, kellaaeg ning poolelioleva taustategevuse tähis kuvatakse paremal.
5. Ülakuva – ülakuva avamiseks lohistage sakk alla. Siin saab avada **Seaded**, **Kasutusjuhend**, **Profiil** ja auto salvestatud sõnumid. Mõnel juhul saab ülakuval juurdepääsu ka kontekstuaalsetele sätetele (nt **Navigatsiooni seadistused**) ja kontekstuaalsele kasutusjuhendile (nt **Navigatsiooni juhend**).
6. Navigatsioon – kaardil liikumine, nt rakendusega Sensus Navigation*. Alamvaate suurendamiseks toksake seda.
7. Meedia – hiljuti seoses meediaga kasutatud rakendused. Laiendamiseks vajutage.
8. Telefon – avage see telefonifunktsiooni kasutamiseks. Laiendamiseks vajutage.
9. Täiendav alamkuva – hiljuti kasutatud rakendused või autofunktsioonid, mis ei ole seotud ühegi teise alamkuvaga. Laiendamiseks vajutage.
10. Kliimarida – teave ja otseühendus näiteks temperatuuri ja istmesoojenduse määramiseks*. Täpsemate seadistusvalikutega kliimavaate kuvamiseks vajutage kliimavälja keskel olevat sümbolit.

Sellega seotud teave

- Keskekraani haldamine (lk. 100)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)
- Funktsioonivaade keskekraanil (lk. 110)
- Rakendused (lk. 451)
- Keskekraani olekuriba tähised (lk. 112)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Kontekstipõhise seadistuse avamine keskekraanil (lk. 121)
- Kasutusjuhend keskekraanil (lk. 17)
- Media player (lk. 460)
- Telefon (lk. 476)
- Kliima juhtnupud (lk. 189)
- Süsteemiheli väljalülitamine ja helitaseme muutmine keskekraanil (lk. 119)
- Keskekraani kujunduse muutmine (lk. 119)
- Süsteemikeele muutmine (lk. 120)
- Süsteemi mõõtühikute muutmine (lk. 120)
- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Sõnum keskekraanil (lk. 127)

Keskekraani haldamine

Paljusid auto funktsioone saab juhtida keskekraanilt. Keskekraan reageerib puudutusele.

Keskekraani puutefunktsiooni kasutamine

Ekraani reageering sõltub sellest, kas ekraanil vajutatakse, lohistatakse või libistatakse kiiresti. Toiminguid, nagu erinevate kuvade vahetamine, objektide märkimine, loendis sirvimine ja rakenduste teisaldamine, saab sooritada ekraani erineval moel puudutades.

Infrapunakile ekraani pinna kohal võimaldab tuvastada ekraani ees oleva sõrme. See tehnoloogia võimaldab ekraani kasutada ka kinnastega.

Korraga saavad ekraani kasutada kaks inimest, nt juhi- ja kaassõitjapoole kliima seadistamiseks.

TÄHTIS TEAVE

Ärge kasutage ekraanil teravaid esemeid, sest need võivad ekraani kriimustada.

Allolevas tabelis on toodud ekraani eri kasutusviisid.

Toiming	Sooritusviis	Tulemus
	Vajutage üks kord.	Tõstab objekti esile, kinnitab valiku või aktiveerib funktsiooni.
	Vajutage kiiresti kaks korda.	Suurendab digitaalobjekti, nt kaarti.
	Hoidke all.	Haarab objektist kinni. Saab kasutada rakenduste teisaldamiseks või punktide liigutamiseks kaardil. Vajutage ja hoidke sõrme vastu ekraani ning samal ajal lohistage objekt soovitud asukohta.
	Koputage ühe korra kahe sõrmega.	Vähendab digitaalobjekti, nt kaarti.
	Lohista	Vahetab eri kuvade vahel, liigub aeglaselt loendis, tekstis või vaates. Vajutage ja hoidke all ning lohistage, et teisaldada rakendusi või liigutada kaardil punkte. Lohistage horisontaalselt või vertikaalselt üle ekraani.

Toiming	Sooritusviis	Tulemus
	Tõmmake sõrmega/lohistage kiiresti	Vahetab eri kuvade vahel, liigub aeglaselt loendis, tekstis või vaates. Lohistage horisontaalselt või vertikaalselt üle ekraani. Pange tähele, et ekraani ülaosa puudutades võib avaneda ülavaade.
	Libistage sõrmed üksteisest eemale	Suurendab.
	Libistage sõrmed kokku	Vähendab.

Avakuvale naasmine mõnelt teiselt kuvalt

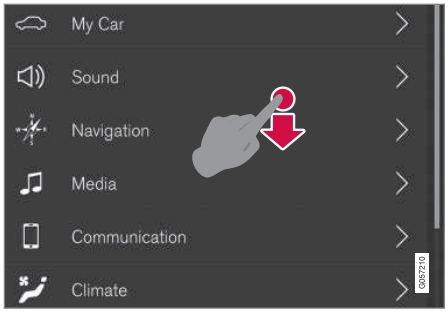
1. Vajutage põgusalt avakuva nuppu keskekraani all.
   > Kuvatakse avakuva viimane vaade.
2. Vajutage lühidalt uuesti.
   > Kõik avavaate alamvaated lülitatakse vaikeväärtusele.

TÄHELEPANU

Vajutage avakuva tavarežiimis avalehenuppu. Ekraanil kuvatakse animatsioon, mis tutvustab, kuidas eri kuvasid avada.

Loendi, artikli või kuva kerimine

Kui kerimistähis nähtavale ilmub, saate kuval üles või alla kerida. Tõmmake vaatel üles- või allapoole.



Kui kuval on võimalik kerida, näete keskekraanil kerimistähist.

Keskekraani juhtnuppude kasutamine

Temperatuuri regulaatorid

Regulaatorit kasutatakse auto paljude funktsioonidega. Näiteks temperatuuri saate reguleerida ühel järgmisel viisil:

- lohistage juhtnupp soovitud temperatuurini,
- temperatuuri aeglaselt suurendamiseks või vähendamiseks vajutage nuppe + või – või
- puudutage regulaatoril soovitud temperatuurivalikut.

Sellega seotud teave

- Keskekraani aktiveerimine ja inaktiveerimine (lk. 103)
- Rakenduste ja nuppude liigutamine keskekraanil (lk. 112)
- Keskekraani klaviatuur (lk. 114)

Keskekraani aktiveerimine ja inaktiveerimine

Keskekraani saab pimendada ja uuesti aktiveerida ekraani all oleva avakuvanupuga.

Keskekraani avakuvanupp.

Avakuvanuppu vajutades muutub ekraan tuhmiks ja puuteekraan ei reageeri enam puudutusele. Kliimarida siiski kuvatakse. Kõik ekraaniga ühendatud funktsioonid töötavad edasi, näiteks kliimaseade, heli, juhised* ja rakendused. Kui keskekraan on pimendatud, saab ekraani puhastada. Pimendamist võib kasutada ka ekraani tuhmiks muutmiseks, et see sõidu ajal ei segaks.

1. Hoidke ekraani all olevat avakuva nuppu all.
   > Ekraan pimeneb, v.a kliimarida, mis kuvatakse edasi. Kõik ekraaniga ühendatud funktsioonid töötavad edasi.
2. Ekraani taasaktiveerimiseks vajutage põgusalt avakuvanuppu.
   > Kuvatakse ekraani sulgemisel lahti olnud aknad.

TÄHELEPANU

Ekraani ei saa välja lülitada, kui ekraanil kuvatakse parajasti tegevusele kutsuv viip.

TÄHELEPANU

Keskekraan lülitub automaatselt välja, kui mootor välja lülitatakse ja juhi uks avatakse.

Sellega seotud teave

- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Keskekraani kujunduse muutmine (lk. 119)
- Keskekraani ülevaade (lk. 97)

Keskekraani kuvade vahel liikumine

Keskekraanil on viis põhikuva: avakuva, ülakuva, kliimakuva, rakenduste kuva ja funktsioonikuva. Ekraan lülitub automaatselt sisse, kui avatakse juhiuks.

Avakuva

Avakuva ilmub ekraani käivitamisel. See koosneb neljast alamkuvast: **Navigatsioon**, **Meedium**, **Telefon** ja täiendav alamkuva.

Rakenduse või funktsiooni kuval valitud rakendus või auto funktsioon käivitab avavaates vastava alamvaate. Nt **FM-raadio** avaneb vaates **Meedium**.

Täiendaval alamvaatel on näha viimati kasutatud rakendus või funktsioon, mis ei ole seotud ühegi ülejäänud kolme alaga.

Alamkuvad näitavad iga eri rakenduse lühiteavet.

TÄHELEPANU

Auto käivitamisel kuvatakse avakuva erinevatel alamkuvadel teavet rakenduste oleku kohta.

▸▸

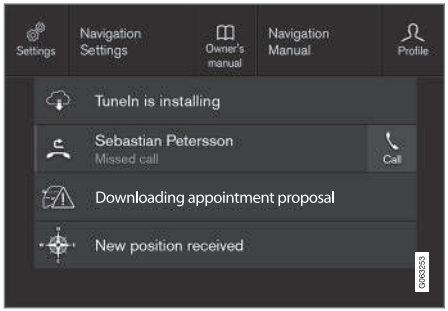
TÄHELEPANU

Vajutage avakuva tavarežiimis avalehenuppu. Ekraanil kuvatakse animatsioon, mis tutvustab, kuidas eri kuvasid avada.

Olekuriba

Auto toimingud kuvatakse ekraani ülaosas. Võrgu- ja ühenduseteave kuvatakse olekuväljast vasakul, meediumiga seonduv teave, kellaaeg ning pooleli oleva tausttegevuse tähis kuvatakse paremal.

Ülakuva



Ülakuva on alla lohistatud.

Sakk asub ekraani ülaosas olekuriba keskel. Ülakuva avamiseks vajutage vahekaarti või lohistage ekraanil ülevalt alla.

Ülakuvalt pääseb alati juurde järgmistele jaotistele:

- **Seaded**
- **Kasutusjuhend**
- **Profiil**
- Auto salvestatud sõnumid.

Ülakuvalt pääseb teatud juhtudel juurde järgmistele jaotistele:

- Kontekstuaalne säte (nt **Navigatsiooni seadistused**). Muutke sätteid otse ülakuval, kui rakendus (nt navigeerimine) töötab.
- Kontekstuaalne kasutusjuhend (nt **Navigatsiooni juhend**). Saate otse ülakuval juurdepääsu digitaalse kasutusjuhendi artiklitele, mis on seotud ekraanil kuvatava sisuga.

Ülakuvalt lahkumiseks vajutage ülakuvast väljaspool asuval osal, avalehe nupul või vajutage ülakuva allosas ning lohistage ülespoole. Seejärel on alumine kuva jälle nähtaval.

TÄHELEPANU

Ülakuva ei ole saadaval käivitamise/sulgemise ajal ning siis, kui ekraanil kuvatakse teade. Samuti pole see saadaval, kui kuvatakse kliimavaade.

Kliimavaade

Kliimariba on alati ekraani allosas nähtaval. Siin saab otse muuta kõige tavalisemaid kliimasätteid, nagu temperatuuri ja istmesoojendust*.

Vajutage kliimavaate avamiseks ning täiendavate kliimasätete nägemiseks kliimariba keskel olevat sümbolit.

Kliimavaate sulgemiseks ja eelmisele kuvale naasmiseks vajutage sümbolit.

* Lisavarustus/tarvik.

Rakenduste kuva

Rakenduste kuva koos auto eri rakendustega.

Tõmmake sõrmega ekraanil paremalt vasakule[8], et siseneda avakuvalt rakenduste kuvale. Siin kuvatakse sllalaaditud rakendused (kolmandate osapoolte rakendused) ja sisemiste funktsioonide rakendused, nagu **FM-raadio**. Teatud rakenduste korral kuvatakse lühiteave otse rakenduste vaates, nt lugemata tekstsõnumite hulk rakenduses **Teated**.

Rakenduse avamiseks vajutage seda. Seejärel avaneb rakendus vaates, kuhu see kuulub, nt **Meedium**.

Rakenduste arvust olenevalt saate rakendusevaates alla kerida. Tehke seda, tõmmates/lohistades sõrmega alla ja üles.

Avakuvale naasmiseks tõmmake ekraanil sõrmega vasakult paremale[8] või vajutage avakuvanuppu.

Funktsioonide kuva

Eri autofunktsioonide nuppudega funktsioonide kuva.

Tõmmake sõrmega ekraanil vasakult paremale[8], et siseneda avakuvalt funktsioonide kuvale. Siin saate aktiveerida või deaktiveerida erinevaid autofunktsioone, nt **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** ja **Parkimisabi***.

8 Kehtib vasakpoolse rooliga autode puhul. Parempoolse rooliga autodes tõmmake vastassuunas.

◀◀ Olenevalt funktsioonide arvust saab ka kuvas allapoole kerida. Tehke seda, tõmmates/lohistades sõrmega alla ja üles.

Kui rakenduste kuval tuleb rakenduse avamiseks sellel vajutada, siis funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks tuleb vastava funktsiooni nuppu vajutada. Mõned funktsioonid (päästikud) avavad vajutamisel uue akna.

Avakuvale naasmiseks tõmmake ekraanil sõrmega paremalt vasakule[8] või vajutage avakuvanuppu.

Sellega seotud teave

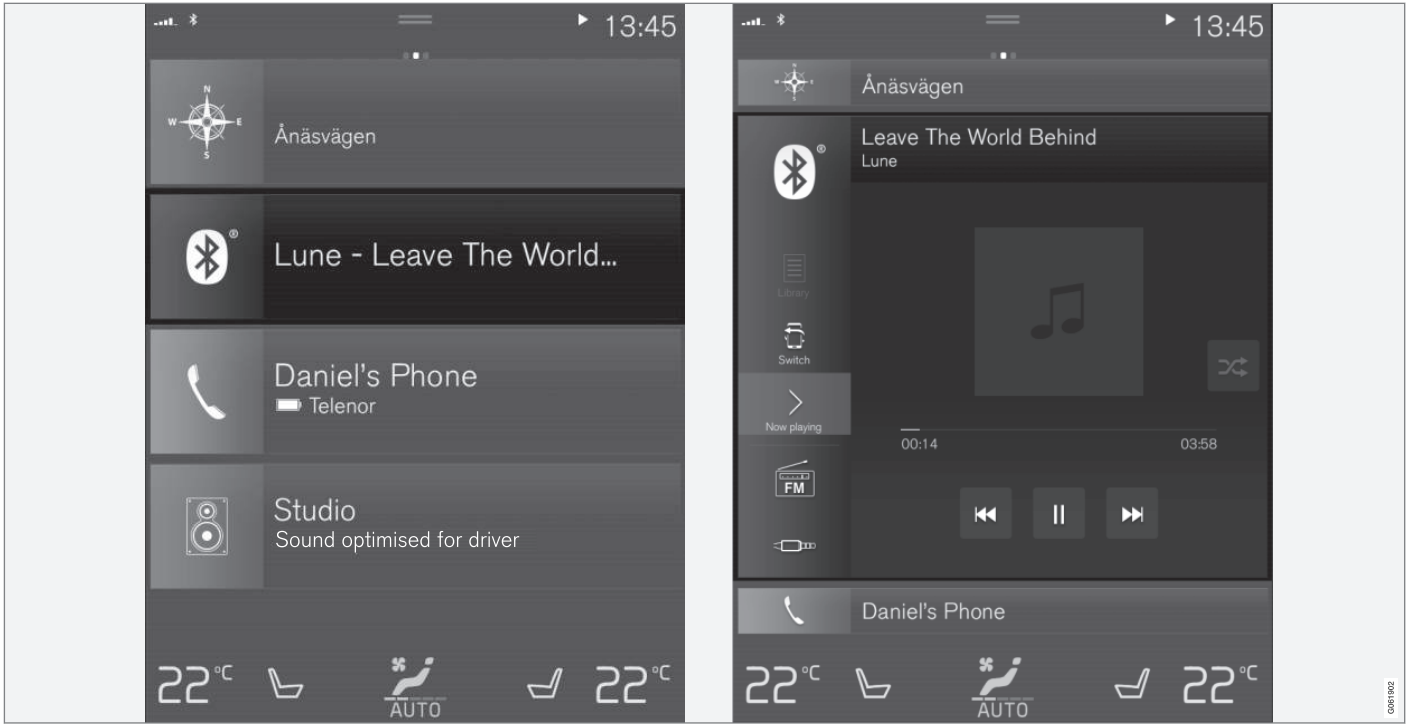
- Alamkuvade haldamine keskekraanil (lk. 107)
- Keskekraani olekuriba tähised (lk. 112)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Kontekstipõhise seadistuse avamine keskekraanil (lk. 121)
- Kasutusjuhend keskekraanil (lk. 17)
- Juhiprofiilid (lk. 124)
- Kliima juhtnupud (lk. 189)
- Rakendused (lk. 451)
- Funktsioonivaade keskekraanil (lk. 110)
- Keskekraani ülevaade (lk. 97)

8 Kehtib vasakpoolse rooliga autode puhul. Parempoolse rooliga autodes tõmmake vastassuunas.

Alamkuvade haldamine keskekraanil

Avakuva neljast alamkuvast: **Navigatsioon**, **Meedium**, **Telefon** ja täiendav alamkuva. Neid kuvasid saab laiendada.

Alamvaate laiendamine vaikerežiimis



Keskekraani alamkuva tavarežiim ja laiendatud režiim.

Alamkuva laiendamine

– Alamkuvad **Navigatsioon**, **Meedium** ja **Telefon**: Puudutage ükskõik millist alamkuva kohta. Kui alamkuva on laiendatud, siis avakuva täiendavad alamkuvad ajutiselt kaovad. Ülejäänud kaks alamkuva ikoonitakse ja kuvatakse vaid teatud teave. Täiendava alamkuva puudutamisel ülejäänud kolm alamkuva minimeeritakse ja kuvatakse vaid teatud teave.

  Laiendatud vaate annab ligipääsu rakenduse põhifunktsioonidele.

Alamkuva sulgemine ja laiendamine

– Alamkuva saab sulgeda neljal viisil.
  - Puudutage laiendatud alamvaate ülemist osa.
  - Puudutage muud alamkuva (see alamkuva esitatakse laiendatud režiimis).
  - Vajutage avakuva nuppu keskekraani all.

Alamkuva avamine ja sulgemine täisekraanirežiimis

Täiendavat alamkuva[9] ja valiku **Navigatsioon** alamkuva saab avada täisekraanirežiimis, kus on rohkem teavet ja seadistusvalikuid.

Kui uus alamvaade avatakse täisekraanil, teavet muude alamvaadete kohta ei kuvata.

Rakenduse avamiseks täisekraanirežiimis vajutage sümbolit.

Laiendatud režiimi naasmiseks vajutage sümbolit või ekraani allosas olevat avakuvanuppu.

Keskekraani avakuvanupp.

Alati on võimalik vajutada avakuvanuppu, et naasta avakuvale. Avakuva tavavaatele naasmiseks täisekraanirežiimis vajutage kaks korda avakuvanuppu.

Sellega seotud teave

- Keskekraani haldamine (lk. 100)
- Keskekraani aktiveerimine ja inaktiveerimine (lk. 103)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)

9 Ei kehti kõikidele rakendustele või autofunktsioonidele, mis avatakse täiendava alamkuva kaudu.

Funktsioonivaade keskekraanil

Kõik autofunktsioonide nupud asuvad funktsioonide kuval, mis on üks keskekraani põhikuvasid. Funktsioonide kuva avamiseks avakuvalt tõmmake ekraanil sõrmega vasakult paremale[10].

Nuppude tüübid

Autofunktsioonide nuppe on kolme tüüpi, vt tabelit.

Nupu tüüp	Omadused	Mõju autofunktsioonile
Funktsiooninupud	Olemas on sisse-/väljaasend. Kui funktsioon on aktiivne, põleb nupu ikoonist vasakul pool LED-tuli. Vajutage nuppu funktsiooni aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks.	Enamik funktsioonide kuva nuppe on funktsiooninupud.
Päästiknupud	Sisse-/väljaasend puudub. Kui päästikunupp on alla vajutatud, avaneb funktsiooni aken. Näiteks võib avaneda aken istme asendi muutmiseks.	• **Kaamera** • **Peatugi kokku**
Parkimisnupud	Olemas on režiimid Sees, Väljas ja Skanni. Sarnanevad funktsiooninuppudele, kuid lisatud on parkimise skannimise asend.	• **Pargi** • **Parkimiskohalt väljumine**

10 Kehtib vasakpoolse rooliga autode puhul. Parempoolse rooliga autodes tõmmake vastassuunas.

Nuppude eri režiimid

Kui funktsiooni- või parkimisnupul põleb roheline LED-tuli, on funktsioon aktiivne. Kui funktsioon aktiveeritakse, avaneb teatud funktsioonide puhul selgitustekstiga aken. Tekst kuvatakse mõneks sekundiks ning seejärel kuvatakse nupp koos põleva LED-tulega.

Lane Keeping Aid puhul kuvatakse tekst **Töötab teatud kiirustel** näiteks nupu vajutamisel.

Funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks vajutage nuppu ühe korra.

Funktsioon lülitatakse välja, kui LED-tuli kustub.

Kui ohukolmnurk kuvatakse nupu paremas osas, siis esineb kuskil tõrge.

Sellega seotud teave

- Keskekraani haldamine (lk. 100)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)

Rakenduste ja nuppude liigutamine keskekraanil

Rakenduste kuval olevaid rakendusi ja autofunktsioonide kuval olevaid funktsioonide nuppe saab teisaldada ja korraldada vastavalt soovile.

1. Rakenduste kuvale juurdepääsu saamiseks pühkige paremalt vasakule[11] ja funktsioonide kuvale juurdepääsu saamiseks vasakult vasakule[11].
2. Hoidke all rakendust või nuppu.
   > Rakenduse või nupu suurus muutub ning rakendus/nupp muutub pisut läbipaistvaks. Seejärel saab seda teisaldada.
3. Lohistage rakendus või nupp kuval olevale tühjale kohale.

Rakenduste või nuppude paigutamiseks on saadaval kuni 48 rida. Rakenduse või nupu nähtavast kuvast väljapoole teisaldamiseks lohistage see kuva allossa. Seejärel lisatakse uued read, kuhu saab rakenduse või nupu paigutada.

Rakenduse või nupu saab paigutada ka rohkem allapoole, kust see kuva tavarežiimi puhul välja ei paista.

Kuva kerimiseks üles- või allapoole tõmmake sõrmega üle ekraani.

TÄHELEPANU

Peitke harva kasutatavad rakendused. Nii on hõlpsam leida rakendusi, mida sagedamini kasutate.

TÄHELEPANU

Rakendusi ja auto funktsioone ei saa määrata juba kasutusel olevatesse pesadesse.

Sellega seotud teave

- Funktsioonivaade keskekraanil (lk. 110)
- Rakendused (lk. 451)
- Keskekraani haldamine (lk. 100)

Keskekraani olekuriba tähised

Ülevaade keskekraani olekuribal kuvatavatest tähistest.

Olekuribal kuvatakse käimasolevad tegevused ja mõnikord ka nende olek. Kõiki tähiseid alati ei näidata, sest välja suurus on piiratud.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Interneti-ühendus on loodud.
	Rändlus on aktiveeritud.
	Mobiiltelefonivõrgu signaalituge-vus.
	Bluetooth -seade on ühendatud.
	Bluetooth -ühendus on aktiveeritud, kuid ükski seade ei ole ühendatud.
	GPS saadab ja võtab vastu and-meid.
	Ühendatud Wi-Fi -võrku.
	Jagamine on aktiveeritud (Wi-Fi -pääsupunkt) Auto jagab olemasole-vat ühendust.
	Automodem on aktiveeritud.

11 Kehtib vasakpoolse rooliga autode puhul. Parempoolse rooliga autodes tõmmake vastassuunas.

Tähis	Spetsifikatsioon
	USB-jagamine on aktiivne.
	Telefoni juhtmeta laadimine.
	Tegevus on pooleli.
	Eelsoojenduse taimer on aktiivne.
	Heliallikat taasesitatakse.
	Heliallikas on peatatud.
	Telefonikõne on pooleli.
	Heliallikas on vaigistatud
NEWS	Raadiokanalite kaudu saadud uudised.
TP	Liiklusteave on vastu võetud.
15:45	Kell.

Sellega seotud teave

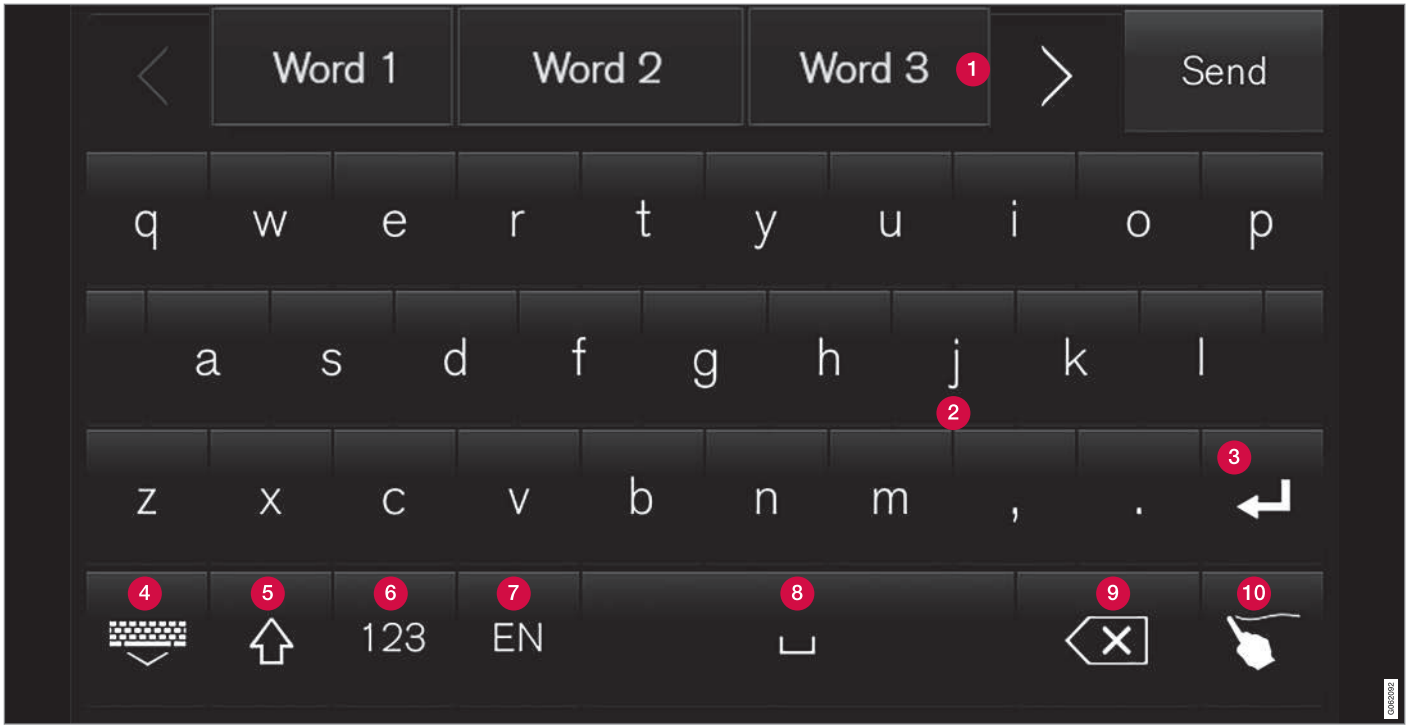
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)
- Sõnum keskekraanil (lk. 127)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Seadme ühendamine USB-pesa kaudu (lk. 467)
- Juhtmeta telefonilaadija* (lk. 484)
- Telefon (lk. 476)
- Kuupäev ja kellaaeg (lk. 82)

Keskekraani klaviatuur

Keskekraani klaviatuur võimaldab teha sisestusi klahvide abil. Samuti saate ekraanil tähti ja tähemärke "joonistada".

Klaviatuuri saab kasutada tähemärkide, tähtede ja numbrite sisestamiseks, et kirjutada autos nt tekstsõnumeid, sisestada paroole või teha otsinguid digitaalses kasutusjuhendis.

Klaviatuur kuvatakse ainult siis, kui ekraanil saab sissekandeid teha.



Kujutisel on näidatud teatud klaviatuuril näha olevate nuppude ülevaade. Klaviatuur oleneb keelesätetest ja sellest, milleks klaviatuuri kasutatakse.

1 Soovitatud sõnade või tärkide rida[12]. Pakutavad sõnad muutuvad tähtede sisestamisel. Sirvige pakutavaid sõnu parema ja vasaku nooleklahviga. Pakutava sõna valimiseks puudutage seda. Pange tähele, et kõik keeled ei toeta antud funktsiooni. Kui

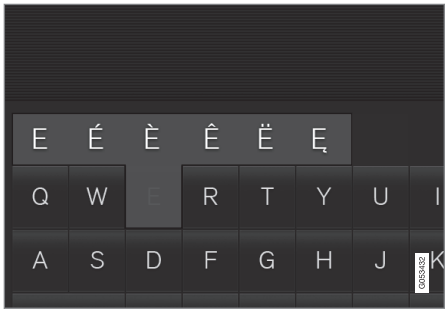
12 Kehtib Aasia keeltele.

funktsioon pole saadaval, rida klaviatuuril ei näidata.

2. Klaviatuuril olevad tähemärgid olenevad valitud keelest (vt punkti 7). Tähemärgi sisestamiseks puudutage seda.
3. Nupu funktsioon oleneb klahvistiku kasutamiskontekstist – sellega sisestatakse **@** märk (e-posti aadressi sisestamisel) **luuakse uus rida** (tavalise tekstisisestuse korral).
4. Peidab klaviatuuri. Kui see pole võimalik, nuppu ei näidata.
5. Kasutatakse suurtähtede sisestamiseks. Vajutage veel kord, et sisestada esisuurtäht ja jätkata väiketähtedega kirjutamist. Järjekordne vajutus muudab kõik tähed suurtähtedeks. Järgmine vajutus taastab väiketähtedega kirjutamisrežiimi. Selles režiimis sisestatakse punktile, hüüumärgile või küsimärgile järgnev täht suurtähena. Tekstivälja esimene täht on samuti suurtäht. Nime- või aadressivälja iga sõna algab automaatselt suurtähega. Parooli-välja, veebiaadressi- või e-posti aadressi-välja kõik tähed sisestatakse automaatselt väiketähtedena, v.a juhul, kui nupuvajutusega teisiti ei sätestata.
6. Numbrite sisestamine. Kuvatakse numbriklaviatuur (2). Vajutage valikut ABC, mis kuvatakse numbrirežiimis valiku 123 asemel, et naasta tähtede sisestamisele, või valikut #\~, et avada erimärkide klaviatuur.
7. Muudab tekstisisestuse keelt, nt **EN**. Kasutatavad tähemärgid ja pakutavad sõnad (1) olenevad valitud keelest. Klaviatuuri keelte vahetamiseks tuleb esmalt menüüs Sätted keeled seadistada.
8. Tühik.
9. Kustutab sisestatud teksti. Lühike vajutus kustutab korraga ühe tähemärgi. Tärkide kiireks kustutamiseks hoidke nuppu all.
10. Muudab klaviatuurirežiimi, et kirjutada käsitsi.

Sisestatud teksti kinnitamiseks vajutage klahvistiku kohal kinnitusnuppu (pole kujutisel näha). Nuppude välimus oleneb sisust.

Tähe või tähemärgi valikud



Tähtede või tähemärkide variatsioone, nt **é** või **è** saab sisestada, vajutades pikalt tähte või tähemärki. Seejärel avaneb väli, kus kuvatakse tähtede või tähemärkide võimalikud variandid. Valige soovitud versioon. Kui ühtegi varianti ei valita, sisestatakse algne täht/tähemärk.

Sellega seotud teave

- Keskekraani klaviatuuri keele muutmine (lk. 117)
- Tähemärkide, tähtede ja sõnade käsitsi sisestamine keskekraanile (lk. 117)
- Keskekraani haldamine (lk. 100)
- Tekstsõnumite haldamine (lk. 481)

Keskekraani klaviatuuri keele muutmine

Klaviatuurikeelte vahetamiseks tuleb esmalt menüüs **Seaded** keeled seadistada.

Sätetes keelte lisamine või kustutamine

Süsteemi keel valitakse automaatselt ka klaviatuuri keeleks. Klaviatuuri keelt on võimalik muuta süsteemi keelest sõltumatult.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Süsteem** ➔ **Süsteemi keeled ja ühikud** ➔ **Klahvide paigutus**.
3. Valige loendist vähemalt üks keel.
   > Nüüd saate tekstisisestuseks valitud keeli otse klaviatuurilt vahetada.

Kui menüüs **Seaded** pole ükski keel aktiivselt valitud, kasutatakse klahvistikul sama keelt, mis on auto süsteemi keel.

Erinevate klaviatuurikeelte vahetamine

Kui menüüs **Seaded** on valitud mitu keelt, kasutatakse erinevate keelte vahetamiseks klaviatuuri nuppu.

Klaviatuurikeele vahetamiseks loendi abil toimige järgmiselt.

1. Hoidke nuppu pikalt all.
   > Avaneb loend.
2. Valige soovitud keel. Kui menüüs **Seaded** on valitud rohkem kui neli keelt, saab neid sirvida.
   > Esitatakse valitud keele klaviatuur ning pakutavad sõnad esitatakse valitud keeles.

Klaviatuurikeele muutmiseks ilma loendit kuvamata toimige järgmiselt.

– Vajutage korraks nupule.
  > Klaviatuuri jaoks valitakse järgmine loendis olev keel ilma loendit avamata.

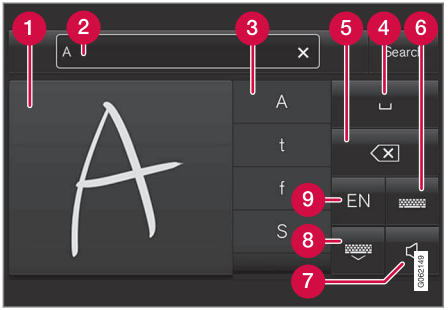
Sellega seotud teave

- Süsteemikeele muutmine (lk. 120)
- Keskekraani klaviatuur (lk. 114)

Tähemärkide, tähtede ja sõnade käsitsi sisestamine keskekraanile

Keskekraani klaviatuur võimaldab teil ekraanile käega tähemärke, tähti ja sõnu joonistada.

Vajutage klaviatuuril olevat nuppu, et lülitada klahvidega sisestamisest ümber tähtede ja tähemärkide käsitsi sisestamisele.



1. Ala tähemärkide/tähtede/sõnade/sõnaosade kirjutamiseks.
2. Tekstiväli, kuhu kuvatakse ekraanile (1) kirjutamise ajal tähemärgi või sõna soovitus[13].

13 Kehtib teatud süsteemikeeltele.

3. Tähemärkide/tähtede/sõnade/sõnaosade soovitused. Loendis saab kerida üles või alla.
4. Tühik. Tühiku saab luua ka kriipsu (–) sisestamisega käsitsi kirjutamise alasse (1). Vt allpool jaotist "Käsikirjatuvastusega tekstiväljal tühiku sisestamine".
5. Kustutab sisestatud teksti. Tähemärgi-/tähthaaval kustutamiseks vajutage korraks. Järgmise tähemärgi/tähe kustutamiseks oodake hetk.
6. Tavasisestusega klaviatuurile naasmine.
7. Sisestamise heli sisse/välja lülitamine.
8. Peidab klaviatuuri. Kui see pole võimalik, nuppu ei näidata.
9. Muudab tekstisisestuse keelt.

Tähemärkide/tähtede/sõnade käsitsi kirjutamine

1. Kirjutage käsikirjatuvastusega tekstiväljale (1) tähemärk, täht, sõna või sõnaosa. Kirjutage sõnad või sõnaosad üksteise kohale või järjest.
   > Kuvatakse pakutavate tähemärkide, tähtede või sõnade arv (3). Kõige tõenäolisem valik kuvatakse loendis esimesena.

TÄHTIS TEAVE

Ärge kasutage ekraanil teravaid esemeid, sest need võivad ekraani kriimustada.

2. Tähemärgi/tähe/sõna sisestamiseks oodake hetk.
   > Sisestatakse loendis esikohal olev tähemärk/täht/sõna. Muu tähemärgi sisestamiseks võite ka vajutada loendis olevat tähemärki, tähte või sõna.

Käsitsi kirjutatud tähemärkide/tähtede kustutamine/muutmine

Kõigi tekstiväljale sisestatud tähtede kustutamiseks (2) tõmmake sõrmega üle terve käsitsi kirjutatud teksti välja (1).

– Tähemärkide/tähtede kustutamiseks/muutmiseks on mitu erinevat meetodit.
  - Vajutage loendi soovitud tähte või sõna (3).
  - Tähe kustutamiseks vajutage teksti kustutamisnuppu (5) ja alustage uuesti.
  - Tõmmake sõrmega horisontaalselt üle käsitsi kirjutatud tähtede ala (1) paremalt vasakule[14]. Kustutage mitu tähte alast mitu korda üle tõmmates.
  - Kui vajutate tekstiväljal nuppu X (2), kustutatakse kogu sisestatud tekst.

14 Araabiakeelse klaviatuuri puhul tõmmake sõrmega vastupidises suunas. Sõrmega paremalt vasakule tõmmates tekib ruumi juurde.

Käsitsi kirjutamise tekstiväljal rea vahetamine

Käsitsi sisestamise välja rea vahetamiseks joonistage sõrmega ülal näidatud sümbol[15].

Käsikirjatuvastusega tekstiväljal tühiku sisestamine

Tühiku sisestamiseks tõmmake kriips vasakult paremale[16].

Sellega seotud teave

- Keskekraani klaviatuur (lk. 114)

Keskekraani kujunduse muutmine

Keskekraani kuva välimust saab muuta teema valimisega.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Juhi infoekraan** ➔ **Kuva teemad**.
3. Valige teema, nt **Minimalistic** või **Chrome Rings**.

Nendele välimustele lisaks on võimalik valida **Normaalne** ja **Selge** vahel. **Normaalne** valikuga on taust tume ning tekst hele. See alternatiiv on vaikimisi kõikidele teemadele määratud. Samuti on võimalik kasutada heledat varianti, mille puhul on taust hele ning tekst tume. See võib olla kasulik näiteks intensiivse päikesevalguse korral.

Alternatiiv on kasutajale alati käepärast ning seda ei mõjuta ümbritsev valgus.

Sellega seotud teave

- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Keskekraani aktiveerimine ja inaktiveerimine (lk. 103)
- Keskekraani puhastamine (lk. 586)

Süsteemiheli väljalülitamine ja helitaseme muutmine keskekraanil

Keskekraani saab kasutada süsteemi helitugevuse muutmiseks või selle välja lülitamiseks.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Heli** ➔ **Süsteemi helitugevused**.
3. Liigutage valikus **Puudutuste helid** juhist, et muuta helitugevust / lülitada ekraani puutehelid välja. Liigutage juhis soovitud helitugevuse tasemele.

Sellega seotud teave

- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Heliseadistused (lk. 450)

15 Araabia klaviatuuride puhul - joonistage sama sümbol, kuid tagurpidi.
16 Araabia klaviatuuri puhul tõmmake kriips paremalt vasakule.

Süsteemi mõõtühikute muutmine

Üksuste sätted on määratud keskekraani **Seaded** menüüs.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Minge menüüsse **Süsteem** ➔ **Süsteemi keeled ja ühikud** ➔ **Mõõtühikud**.
3. Valige standardühik.
   - **Meeter** – kilomeetrid, liitrid ja kraadid Celsiuse skaalal.
   - **Briti** – miilid, gallonid ja kraadid Celsiuse skaalal.
   - **USA** – miilid, gallonid ja kraadid Fahrenheiti skaalal.

   > Juhiekraani ja keskekraani ühikuid muudetakse.

Sellega seotud teave

- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Süsteemikeele muutmine (lk. 120)

Süsteemikeele muutmine

Keelesätted on määratud keskekraani menüüs **Seaded**.

TÄHELEPANU

Kui muudate keskekraanil keelt, võib juhtuda, et osa kasutusjuhendi teabest ei vasta enam riiklikele või kohalikele seadustele ja eeskirjadele. Ärge valige keelt, mida te ei mõista, sest nii on raske keelt uuesti tagasi muuta.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Minge menüüsse **Süsteem** ➔ **Süsteemi keeled ja ühikud**.
3. Valige **Süsteemi keel**. Hääljuhtimist toetavad keeled on märgitud hääljuhtimise sümboliga.

   > Juhiekraani ja keskekraani keeli muudetakse.

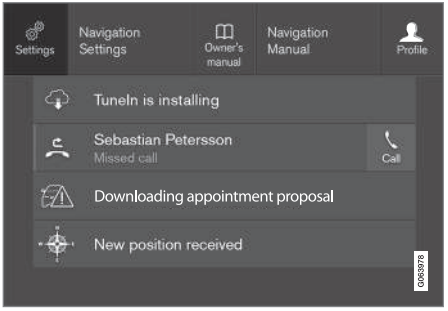
Sellega seotud teave

- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Süsteemi mõõtühikute muutmine (lk. 120)

Muud sätted keskekraani ülavaatel

Saate muuta sätteid ja auto mitme funktsiooni teavet keskekraani abil.

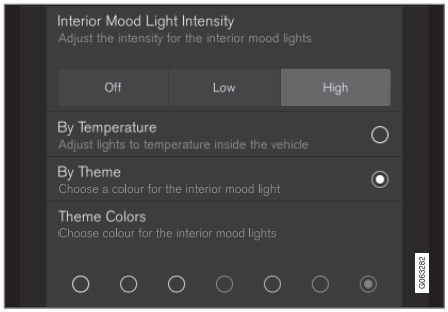
1. Ülakuva avamiseks vajutage üleval vahekaarti või lohistage/nipsake ekraanil ülevalt alla.
2. Sätete menüü avamiseks vajutage nuppu **Seaded**.



Ülavaade valiku **Seaded** nupuga.

3. Vajalikule sättele liikumiseks vajutage vastavat kategooriat ja alamkategooriat.
4. Muutke vähemalt ühte sätet. Eri tüüpi sätteid saab muuta erinevalt.

   > Muudatused salvestatakse viivitamatult.



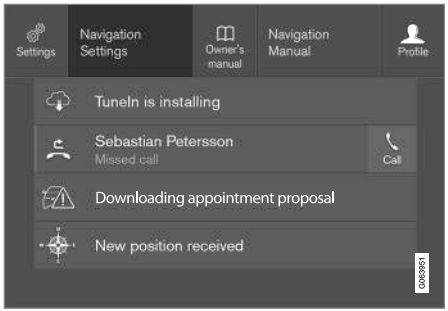
Sätete menüü alamkategooria erinevate sätetega (siin on näidatud multifunktsionaalne nupp ja valikunupud).

Sellega seotud teave

- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)
- Keskekraani sätete tabel (lk. 123)

Kontekstipõhise seadistuse avamine keskekraanil

Kontekstipõhist seadistust saab kasutada auto enamike põhirakenduse jaoks nii, et saate muuta seadeid otse keskekraani ülakuval.



Ülavaade kontekstuaalsete sätete nupuga.

Kontekstuaalne säte on otsetee ekraanil kuvatava aktiivse funktsiooniga seotud konkreetse sätte kasutamiseks. Algselt autosse installitud rakendused, nt **FM-raadio** ja **USB**, on osa rakendusest Sensus ning kuuluvad auto põhirakenduste hulka. Nende rakenduste sätteid saab muuta otse kontekstuaalse sätte kaudu ülavaatel.

Kui kontekstipõhine seadistus on saadaval, toimige järgmiselt.

1. Lohistage ülakuva alla, kui rakendus on laiendatud režiimis, nt **Navigatsioon**.
2. Vajutage **Navigatsiooni seadistused**.
   > Avaneb navigatsioonisätete leht.
3. Muutke sätteid soovitud viisil ja kinnitage valikud.

Seadistuskuva sulgemiseks vajutage nuppu **Sulge** või keskekraani all olevat füüsilist avakuvanuppu.

Enamikul auto põhirakendustel on see kontekstipõhine seadistusvalik, kuid mitte kõigil.

Kolmandate isikute rakendused

Kolmandate isikute rakendused pole auto ostmise hetkel installitud, kuid neid saate ise alla laadida, nt **Volvo ID**. Siin tehtavad seadistused toimuvad alati rakenduse sees, mitte ülavaates.

Sellega seotud teave

- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)
- Rakenduste allalaadimine (lk. 452)

Kasutajaandmete lähtestamine auto omaniku vahetusel

Omaniku muutumisel tuleb kasutajaandmed ja süsteemi seaded lülitada tehasesätetele.
Auto sätteid saab nullida erinevatel tasemetel. Omaniku muutumisel nullige kõik kasutaja-andmed ja süsteemi seaded tehasesätetele. Sõiduki omaniku vahetuse puhul tuleb kindlasti teenuse Volvo On Call* kasutaja ära muuta.

Sellega seotud teave

- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)
- Juhiprofiilide sätete lähtestamine (lk. 127)

Sätete lähtestamine keskekraanil

Kõikide keskekraani sätete menüüs määratud sätete vaikeväärtused on võimalik lähtestada.

Kaks lähtestamisvõimalust

Seadistusmenüü sätteid saab nullida kahel moel.

- **Tehaseseadete taastamine** – kustutab kõik andmed ja failid ning taastab sätete vaikeväärtused.
- **Lähtesta isiklikud seaded** – kustutab isiklikud andmed ja taastab isiklikud sätted vaikeväärtustele.

Sätete nullimine

Sätete lähtestamiseks toimige järgmiselt.

TÄHELEPANU

Tehaseseadete taastamine on võimalik ainult siis, kui auto seisab paigal.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Minge menüüsse **Süsteem** ➔ **Tehaseseadete taastamine**.
3. Valige soovitud nullimistüüp.
   > Kuvatakse hüpikaken.
4. Nullimise kinnitamiseks vajutage **OK**.

   Lähtesta isiklikud seaded puhul tuleb nullimine kinnitada nupu **Taasta aktiivsele profiilile** või **Taasta kõigile profiilidele** vajutamisega.
   > Valitud sätted nullitakse.

Sellega seotud teave

- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Keskekraani sätete tabel (lk. 123)

* Lisavarustus/tarvik.

Keskekraani sätete tabel

Keskekraani seadistusmenüüs on mitu põhi- ja alamkategooriat, kuhu on kogutud auto paljude funktsioonide seadistused ja teave. Saadaval on seitse põhikategooriat: **My Car**, **Heli**, **Navigatsioon**, **Meedium**, **Side**, **Kliima** ja **Süsteem**.

Iga kategooria sisaldab omakorda mitut alamkategooriat ja seadistussuvandit. Allpool esitatud tabelid on näidatud alamkategooriate esimene tase. Funktsiooni või ala seadistussuvandeid kirjeldatakse täpsemalt seonduvas jaotises kasutusjuhendis.

Mõned seaded on isiklikud, mis tähendab, et need saab salvestada valikusse **Juhiprofiilid**. Muud seaded on üldised ja need pole juhiprofiiliga seotud.

My Car

Alamkategooriad
Kuvad
IntelliSafe
Sõidurežiimi eelistused/Individuaalne sõidurežiim*
Tuled ja valgustus
Peeglid ja mugavus
Lukustamine
Seisupidur ja vedrustus
Klaasipuhasti

Heli

Alamkategooriad
Tämber
Balanss
Süsteemi helitugevused

Navigeerimine

Alamkategooriad
Kaart
Marsruut ja juhendamine
Liiklus

Meedia

Alamkategooriad
AM/FM-raadio
DAB*
Gracenote ®
TV*
Video

Side

Alamkategooriad
Telefon
Tekstiteated
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-seadmed
Wi-Fi
Auto Wi-Fi pääsupunkt
Auto modemi Internet*
Volvo On Call*
Volvo hooldusvõrgud

Kliimaseade

Põhikategoorial **Kliima** alamkategooriaid pole.

Süsteem

Alamkategooriad
Juhi profiil
Kuupäev ja kellaaeg
Süsteemi keeled ja ühikud
Privaatsus ja andmed
Klahvide paigutus

▸▸

Alamkategooriad

Hääljuhtimine*

Tehaseseadete taastamine

Süsteemiteave

Sellega seotud teave

- Keskekraani ülevaade (lk. 97)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)

Juhiprofiilid

Auto paljusid sätteid saab kohandada juhi eelistuste järgi ja siis salvestada juhiprofiili. Personaalsed seaded salvestatakse automaatselt aktiivsesse juhiprofiili. Iga võtme saab siduda juhiprofiiliga. Kui seotud võtit kasutatakse, kohandatakse auto vastava juhiprofiili seadetega.

Millised sätted juhiprofiilidesse salvestatakse?

Paljud autos määratud sätted salvestatakse automaatselt aktiivsesse juhiprofiili, kui profiil pole kaitstud. Auto määratud sätted on kas isiklikud või üldised. Juhiprofiili alla salvestatakse ainult isiklikud seadistused.

Juhiprofiili salvestatavad seadistused hõlmavad muu hulgas ekraanide, peeglite, esiistmete, navigatsioonisüsteemi*, heli- ja meediumisüsteemi, keele ning hääljuhtimise seadistusi.

Mõnesid seadistusi, nn üldiseid seadistusi saab muuta, aga juhiprofiili alla neid ei salvestata. Üldistes seadistustes tehtud muudatused mõjutavad kõiki profiile.

Üldised seadistused

Juhiprofiili vahetades üldiseid seadistusi ja parameetreid ei muudeta. Need jäävad samaks, olenemata aktiivsest juhiprofiilist.

Üldiste seadistuste alla kuulub näiteks klaviatuuri paigutuse seadistus. Kui juhiprofiililt X soovitakse täiendavaid klaviatuurikeeli lisada, jäävad need kasutusele ka siis, kui kasutate juhiprofiili Y. Klaviatuuri paigutus ei salvestata kindla juhiprofiili, vaid üldiste seadistuste alla.

Personaalsed seadistused

Kui juhiprofiili X kasutatakse nt keskekraani heleduse seadistamiseks, ei mõjuta tehtud seadistused juhiprofiili Y. Seadistus salvestatakse juhiprofiili X alla – heleduse seadistamine on isiklik.

Sellega seotud teave

- Juhiprofiili valimine (lk. 125)
- Juhiprofiili ümbernimetamine (lk. 125)
- Kaugjuhtimispult-võtme sidumine juhi profiiliga (lk. 126)
- Juhiprofiili kaitsmine (lk. 126)
- Juhiprofiilide sätete lähtestamine (lk. 127)
- Keskekraani sätete tabel (lk. 123)

* Lisavarustus/tarvik.

Juhiprofiili valimine

Kui keskekraan on käivitunud, näidatakse valitud juhiprofiili ekraani ülaosas. Auto järgmisel avamisel aktiveeritakse viimati kasutatud juhiprofiil. Pärast auto avamist saab juhiprofiili muuta. Kui kaugjuhtimispult on juhiprofiiliga seotud, valitakse auto käivitamisel just see.

Juhiprofiili muutmiseks on kaks moodust.

Options 1:

1. Kui keskekraan on käivitunud, puudutage selle ülaosas näidatava juhiprofiili nime.
   > Ilmub valitavate juhiprofiilide loend.
2. Valige soovitud juhiprofiil.
3. Vajutage **Kinnita**.
   > Juhiprofiil valitakse ning süsteem laadib uue juhiprofiili seaded.

Options 2:

1. Lohistage keskekraani ülakuva alla.
2. Vajutage **Profiil**.
   > Kuvatakse esimese valiku loend.
3. Valige soovitud juhiprofiil.
4. Vajutage **Kinnita**.
   > Juhiprofiil valitakse ning süsteem laadib uue juhiprofiili seaded.

Valik 3.

1. Lohistage keskekraani ülakuva alla.
2. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
3. Vajutage **Süsteem** ➔ **Juhiprofiilid**.
   > Ilmub valitavate juhiprofiilide loend.
4. Valige soovitud juhiprofiil.
   > Juhiprofiil valitakse ning süsteem laadib uue juhiprofiili seaded.

Sellega seotud teave

- Juhiprofiilid (lk. 124)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)
- Juhiprofiili ümbernimetamine (lk. 125)
- Kaugjuhtimispult-võtme sidumine juhi profiiliga (lk. 126)

Juhiprofiili ümbernimetamine

Autos kasutatavate erinevate juhiprofiilide nime saab muuta.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Süsteem** ➔ **Juhiprofiilid**.
3. Valige **Muuda profiili**.
   > Avaneb menüü, kus saab profiili muuta.
4. Valige **Profiili nimi**.
   > Nime muutmiseks kuvatakse klahvistik. Klaviatuuri sulgemiseks puudutage ⌨.
5. Nimemuudatuste salvestamiseks vajutage valikut **Tagasi** või **Sulge**.
   > Nimi on nüüd muudetud.

TÄHELEPANU

Profiili nimi ei tohi alata tühikuga, vastasel juhul profiili nime ei salvestata.

Sellega seotud teave

- Juhiprofiili valimine (lk. 125)
- Keskekraani klaviatuur (lk. 114)

Juhiprofiili kaitsmine

Mõnel juhul eelistatakse autos määratud sätteid juhiprofiili mitte salvestada. Sellisel juhul on võimalik juhiprofiili kaitsta.

TÄHELEPANU

Juhiprofiili kaitsmine on võimalik vaid siis, kui auto seisab.

Juhiprofiili kaitsmiseks tehke järgmist:

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Süsteem** ➔ **Juhiprofiilid**.
3. Valige **Muuda profiili**.
   > Avaneb menüü, kus saab profiili muuta.
4. Juhiprofiili kaitsmiseks valige **Kaitse profiili**.
5. Salvestage profiili kaitse suvand, vajutades nuppu **Tagasi/Sulge**.
   > Kui profiil on kaitstud, ei salvestata autos määratud sätteid automaatselt profiili. Selle asemel tuleb muudatused menüüs **Seaded** ➔ **Süsteem** ➔ **Juhiprofiilid** ➔ **Muuda profiili** salvestada käsitsi, vajutades nuppu **Salvesta kehtivad seaded profiili**. Kui aga profiil pole kaitstud, salvestatakse sätted automaatselt profiili.

Sellega seotud teave

- Juhiprofiilid (lk. 124)

Kaugjuhtimispult-võtme sidumine juhi profiiliga

Võtit on võimalik siduda juhi profiiliga. Iga kord kui juht kasutab enda võtit, valib auto automaatselt kõik selle juhi profiiliga seotud seadistused.

Esimene kord kui võtit kasutatakse, ei seota seda ühegi juhi profiiliga. Kui auto käivitatakse, aktiveerub **Külaline** profiil automaatselt.

Juhiprofiili on võimalik ilma võtmeta käsitsi valida. Auto avamisel aktiveeritakse viimati aktiivne olnud juhiprofiil. Kui võti on aga mõne profiiliga seotud olnud, ei ole võtme kasutamisel vaja juhiprofiili valida.

Kaugjuhtimispult-võtme sidumine juhiprofiiliga

TÄHELEPANU

Kaugjuhtimispulti on võimalik juhiprofiiliga ühendada vaid siis, kui auto seisab.

Esmalt valige võtmega seotav profiil, kui seotav profiil pole juba aktiivne. Seejärel saab aktiivse profiili võtmega siduda.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Süsteem** ➔ **Juhiprofiilid**.
3. Valige soovitud profiil. Ekraan naaseb avakuva vaatesse. **Külaline** profiili ei ole võimalik võtmega siduda.
4. Lohistage ülakuva uuesti alla ja puudutage valikut **Seaded** ➔ **Süsteem** ➔ **Juhiprofiilid** ➔ **Muuda profiili**.
5. Profiili võtmega sidumiseks valige **Ühenda võti**. Juhi profiili saab siduda ainult võtmega, mida hetkel autos kasutatakse. Kui autos on mitu võtit, kuvatakse **Leiti mitu võtit, pange võti, mida soovite ühendada, varuriiderile** sõnum.

Tagavaralugemisseade asub panipaigas.

   > **Profiil on võtmega ühendatud** teate kuvamine kinnitab, et võti ja profiil on seotud.
6. Vajutage **OK**.
   > Võti on nüüd juhi profiiliga seotud ja jääb niikaua seotuks, kuni **Ühenda võti** lahter on märgitud.

Sellega seotud teave

- Juhiprofiilid (lk. 124)
- Juhiprofiili ümbernimetamine (lk. 125)
- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)

Juhiprofiilide sätete lähtestamine

Juhiprofiilide alla salvestatud sätteid saab nullida, kui auto seisab paigal.

TÄHELEPANU

Tehaseseadete taastamine on võimalik ainult siis, kui auto seisab paigal.

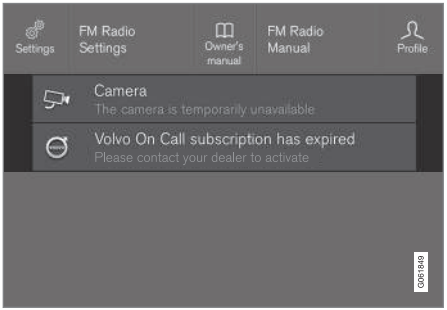
1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Süsteem ➔ Tehaseseadete taastamine ➔ Lähtesta isiklikud seaded**.
3. Valige suvand **Taasta aktiivsele profiilile**, **Taasta kõigile profiilidele** või **Tühista**.

Sellega seotud teave

- Juhiprofiilid (lk. 124)
- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)

Sõnum keskekraanil

Keskekraanil kuvatavad sõnumid teavitavad või aitavad juhti erinevates olukordades.



Keskekraani ülavaate sõnumi näidis.

Keskekraanil näidatakse juhi jaoks madalama tähtsusega teateid.

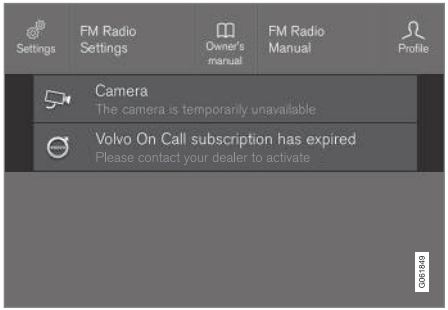
Enamik teateid näidatakse keskekraani olekuribal. Mõne aja möödudes või sõnumiga seonduva toimingu sooritamisel kaob sõnum olekuribalt. Kui sõnum tuleb salvestada, paigutatakse see keskekraani ülavaatesse.

Sõnumite struktuur võib olla erinev ning need võidakse kuvada koos graafika, sümbolite või sõnumiga lingitud funktsiooni aktiveerimise/deaktiveerimise nupuga.

Hüpikteated
Teatud juhtudel näidatakse sõnumit hüpikaknana. Hüpiksõnumid on olekuribal olevatest teadetest tähtsamad ning nende kustumiseks tuleb vajutada kinnitusnuppu või teha nõutud toiming.

Sellega seotud teave
- Teadete haldamine keskekraanil (lk. 128)
- Keskekraanilt salvestatud teatega tegelemine (lk. 129)
- Juhiekraanil olevad teated (lk. 92)

Teadete haldamine keskekraanil
Keskekraani sõnumitele saab reageerida keskekraani kuval.



Keskekraani ülavaate sõnumi näidis.

Mõned keskekraanil kuvatavad sõnumid on varustatud nupuga (hüpiksõnumi puhul mitu nuppu), nt sõnumiga seonduva funktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks.

Uue teate haldamine
Nupuga sõnumite puhul toimige järgmiselt.

– Toimingu sooritamiseks vajutage nuppu või laske sõnumil aja möödudes automaatselt sulguda.
  > Sõnum kaob olekuribalt.

Nuputa sõnumite puhul toimige järgmiselt.

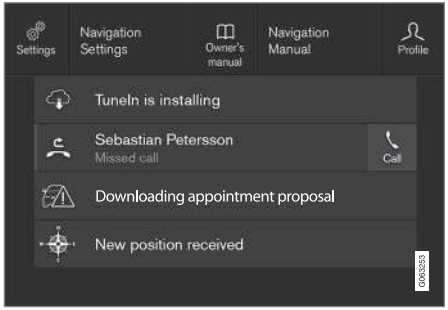
– Teate sulgemiseks vajutage seda või laske sel mõne aja möödudes automaatselt ise sulguda.
  > Sõnum kaob olekuribalt.

Kui sõnum tuleb salvestada, paigutatakse see keskekraani ülavaatesse.

Sellega seotud teave
- Sõnum keskekraanil (lk. 127)
- Keskekraanilt salvestatud teatega tegelemine (lk. 129)
- Juhiekraanil olevad teated (lk. 92)

Keskekraanilt salvestatud teatega tegelemine

Olenemata sellest, kas sõnum salvestati juhiekraanil või keskekraanil, hallatakse neid keskekraanil.



Salvestatud sõnumite ja võimalike ülavaatevalikute näited.

Keskekraanil kuvatavad ja salvestatavad sõnumid paigutatakse keskekraani ülavaatesse.

Salvestatud sõnumi lugemine

1. Avage keskekraanil ülavaade.
   > Kuvatakse salvestatud sõnumite loend. Sõnumid, millest paremal paikneb nool, saab avada laiendatud vaates.
2. Sõnumi laiendamiseks/vähendamiseks puudutage seda.
   > Lisateavet sõnumi kohta kuvatakse loendis ja rakendusest vasakule jääv kujutis näitab teavet sõnumi kohta graafiliselt.

Salvestatud sõnumi haldamine

Mõnedel sõnumitel on nupp nt sõnumiga seonduva lingi aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks.

– Toimingu sooritamiseks vajutage nuppu.

Ülavaates salvestatud sõnumid kustutatakse mootori väljalülitamisel automaatselt.

Sellega seotud teave

- Sõnum keskekraanil (lk. 127)
- Teadete haldamine keskekraanil (lk. 128)
- Juhiekraanil olevad teated (lk. 92)

Häältuvastus

Hääljuhtimisega[17] saate häälkäsklustega juhtida auto funktsioone, nt kliimasüsteemi, raadiot või Bluetooth ühendatud telefoni. Funktsiooniga Sensus Navigation* autodes saab navigatsioonisüsteemi juhtida ka häältuvastusega.

Mis on hääljuhtimine?

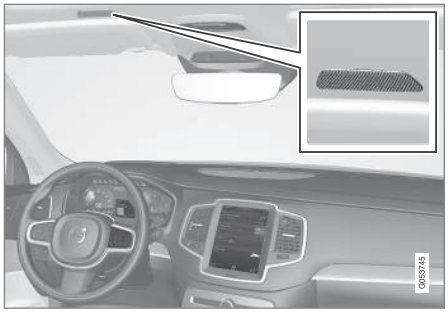
Hääljuhtimine on abivahend, mis võib hõlbustada auto eri käskluste kasutamist. Põhimõtteliselt toimib see nagu tavaline rakendus, kuhu sisestate toimingu tegemiseks kindlas järjekorras teavet, kuid klaviatuuril trükkimise asemel kasutate häälkäsklusi. Seetõttu võib olla hea mõte õppida, kuidas ja millises järjekorras tuleks häälkäsklusi anda, et saavutada soovitud tulemusi.

Hääljuhtimise süsteemiga saate häälkäsklustega kontrollida teatud teabe- ja meelelahtusfunktsioone ning kliimafunktsioone. Süsteem võib vastata kõnes ja kuvades teavet juhiekraanil.

⚠ HOIATUS

Juht vastutab igas olukorras sõiduki ohutu juhtimise ja kõigi liikluses kehtivate reeglite järgimise eest.

17 Kehtib teatud mudelitel.



Hääljuhtimissüsteemi mikrofon

Süsteemi uuendamine

Hääljuhtimissüsteemi täiustatakse pidevalt. Soovitatav on, et alati oleks installitud uusim versioon.

Laadige värskendused alla aadressilt support.volvocars.com.

Sellega seotud teave

- Hääljuhtimise kasutamine (lk. 130)
- Telefoni juhtimine hääljuhtimissüsteemi abil (lk. 132)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Kliimaseadme häälega juhtimine (lk. 180)
- Häälvalimise seaded (lk. 133)

Hääljuhtimise kasutamine

Hääljuhtimise käivitamine[18]

Käskluste andmiseks hääljuhtimise süsteemi kaudu loote süsteemiga n-ö dialoogi. Vajutage roolil kõnetuvastuse nuppu , et süsteem aktiveerida ja häälkäskluste dialoogi alustada. Kui olete nuppu vajutanud, kuulete piiksu ja juhiekraanil kuvatakse hääljuhtimise sümbol.

See näitab, et süsteem alustas kuulamist ja te võite hakata jagama käsklusi. Niipea kui hakkate rääkima, õpib süsteem teie häält tuvastama ja mõistma. Selleks kulub mitu sekundit ja see toimub automaatselt, mis tähendab, et teil pole vaja õppimis käsitsi käivitada.

Pidage meeles järgmist.

- rääkige pärast tooni tavalisel häälel ja tavalises tempos.
- Ärge rääkige sellel ajal, kui süsteem vastab (süsteem ei tuvasta sellel ajal käsklusi).
- Taustamüra vältimiseks salongis sulgege uksed, aknad ja panoraamkatus*.

Üldiselt toimib süsteem nii, et see kuulab üldist käsklust, millele järgnevad üksikasjalikumad käsud, mis määravad, mida soovite, et süsteem teeks.

Süsteemi helitugevuse muutmiseks keerake kõne ajal helitugevuse pöördnuppu. Hääljuhtimise ajal saab kasutada teisi nuppe. Süsteemidialoogi ajal muud helid vaigistatakse, mis tähendab, et nuppude abil ei saa heliga seotud funktsioone käivitada.

Hääljuhtimise tühistamine

Hääljuhtimise saab tühistada mitmel moel.

- Puudutage põgusalt nuppu ja öelge „**Cancel**”.
- Hoidke pikalt all hääljuhtimise roolinuppu , kuni kuulete kaht helisignaali. See peatab häältuvastuse isegi siis, kui süsteem kõneleb.

Hääljuhtimine tühistatakse ka siis, kui te dialoogi ajal ei vasta. Süsteem küsib kõigepealt vastust kolm korda ja kui vastust ei tule, tühistatakse hääljuhtimine automaatselt.

Suhtluse kiirendamiseks ja süsteemi viipade vahelejätmiseks vajutage hääljuhtimise roolinuppu . See tühistab süsteemi hääle ja saate anda järgmise käskluse.

Hääljuhtimise näide

1. Vajutage .

18 Kehtib teatud mudelitel.

* Lisavarustus/tarvik.

2. Öelge „**Call [Eesnimi] [Perekonnanimi] [numbrikategooria]**”, nt „**Call Robin Smith Mobiil (Mobile)**”.
   > Süsteem valib telefoniraamatust valitud kontakti numbri. Kui kontaktil on mitu telefoninumbrit (nt kodu, töö ja mobiiltelefon), tuleb nimetada õige kategooria.

Käsud/fraasid
Olukorrast sõltumata saab üldiselt kasutada järgmisi käsklusi.

- "**Repeat**" - kordab käesoleva dialoogi viimast hääljuhist.
- "**Cancel**" – dialoogi katkestamine[19]
- **Help** – spikriakna avamine. Süsteem vastab olenevalt olukorrale, taotlusele või näitele.

Konkreetsete funktsioonide (nt telefon ja raadio) käsud on toodud vastavates jaotistes.

Numbrid
Kasutatavast funktsioonist sõltuvalt öeldakse numbrikäske erinevalt.

- **Telefoni- ja sihtnumbreid** tuleb öelda ükshaaval eraldi, nt null, kolm, üks, kaks, kaks, neli, neli, kolm (03122443).
- **Majanumbreid** võib öelda eraldi või rühmana, nt kaks, kaks või kakskümmend kaks (22). Inglise ja hollandi keele puhul saab öelda numbreid rühmadena, nt kakskümmend kaks, kakskümmend kaks (22 22). Inglise keele puhul saab kasutada sõnu „topelt” või „kolmik”, nt topeltnull (00). Numbreid saab öelda vahemikus 0-2300.
- **Sageduse** valimiseks võite öelda „üheksakümmend kaheksa koma kaheksa” (98,8) või „sada neli koma kaks” (104,2).

Kiirus ja kordusrežiim
Kui süsteemi kõne on liiga kiire, saab seda muuta.

Võite lubada kordusrežiimi, et süsteem kordaks teie öeldut.

Kiiruse muutmine või kordusrežiimi sisse või välja lülitamine

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Süsteem ➔ Hääljuhtimine** ja valige seadistused.
   - **Korda häälkäsklust**
   - **Kõne kiirus**

Sellega seotud teave
- Häältuvastus (lk. 129)
- Telefoni juhtimine hääljuhtimissüsteemi abil (lk. 132)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Kliimaseadme häälega juhtimine (lk. 180)
- Häälvalimise seaded (lk. 133)

[19] Pange tähele, et see peatab dialoogi vaid siis, kui süsteem ei kõnele. Selleks vajutage pikalt nuppu , kuni kostab kaks piiksu.

Telefoni juhtimine hääljuhtimissüsteemi abil[20]

Helistage kontaktile, laske sõnumeid ette lugeda või dikteerige lühikesi sõnumeid hääljuhtimiskäskudega Bluetooth-iga ühendatud telefoni kasutades.

Telefoniraamatus oleva kontakti täpsustamiseks peab häälkäsklus sisaldama teavet, mis on varasemalt telefoniraamatusse sisestatud. Kui kontaktil, näiteks **Robyn Smith** on mitu erinevat telefoninumbrit, on võimalik valida ka telefoninumbri kategooriat, näiteks **Kodu (Home)** või **Mobiil (Mobile)**: "**Call Robin Smith Mobiil (Mobile)**".

Vajutage ja lausuge üks järgmistest käsklustest.

- "**Call [kontakt]**" - helistab telefoniraamatust soovitud kontaktile.
- "**Call [telefoninumber]**" helistab telefoninumbrile.
- "**Recent calls**" - kuvab kõneloendi.
- "**Read message**" - sõnum loetakse ette. Kui sõnumeid on mitu, siis valige, milliseid ette loetakse.
- „**Message to [kontakt]**" – kasutajal palutakse öelda lühike sõnum. Seejärel korratakse sõnumit häälega ja kasutaja võib valida, kas saadab selle[21] või muudab sõnumit. Funktsiooni toimimiseks peab autol olema internetiühendus.

Sellega seotud teave

- Häältuvastus (lk. 129)
- Hääljuhtimise kasutamine (lk. 130)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Kliimaseadme häälega juhtimine (lk. 180)
- Häälvalimise seaded (lk. 133)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Raadio ja meediumi häälega juhtimine[22]

Allpool on nimetatud käsud raadio ja meediumipleieri juhtimiseks.

Vajutage nuppu ja lausuge üks järgmistest käskudest.

- "**Media**" – käivitab meedia ja raadio dialoogiakna ja kuvab käskude näited.
- "**Play [artist]**" - esitab valitud artisti muusikat.
- "**Play [loo pealkiri]**" - esitab valitud loo.
- "**Play [loo pealkiri] albumilt [album]**" - esitab valitud albumilt valitud loo.
- „**Play [TV kanali nimi]**" – käivitab valitud TV kanali*[23].
- "**Play [raadiojaam]**" - alustab valitud raadiokanali esitamist.
- "**Tune to [sagedus]**" - esitab valitud raadiosagedust antud lainealas. Kui ükski raadioallikas pole aktiivne, lülitutakse automaatselt FM-lainepikkusele.
- "**Tune to [sagedus] [lainepikkus]**" - alustab valitud sagedusalas valitud raadiosageduse esitamist.
- "**Radio**" – lülitab sisse FM-raadio.
- "**Radio FM**" – lülitab sisse FM-raadio.

20 Kehtib teatud mudelitel.
21 Auto kaudu saab sõnumeid saata ainult teatud telefonidega. Teavet ühilduvate telefonide kohta vt aadressilt support.volvocars.com.

* Lisavarustus/tarvik.

- "**Radio AM**" – lülitab sisse AM-raadio.[24]
- „**DAB** ” – lülitab sisse DAB-raadio*.
- „**TV**” – alustab TV*[23] esitamist.
- "**USB**" – alustab USB-lt taasesitamist.
- "**iPod**" – alustab iPod'ist taasesitamist.
- "**Bluetooth**" – alustab taasesitust Bluetoothi abil ühendatud seadmest.
- "**Similar music**" – esitab USB-seadmetelt esitatavale sarnast muusikat.

Sellega seotud teave

- Häältuvastus (lk. 129)
- Hääljuhtimise kasutamine (lk. 130)
- Telefoni juhtimine hääljuhtimissüsteemi abil (lk. 132)
- Kliimaseadme häälega juhtimine (lk. 180)
- Häälvalimise seaded (lk. 133)

Häälvalimise seaded[25]

Siin saab valida hääljuhtimissüsteemi sätted.

Seaded ➔ Süsteem ➔ Hääljuhtimine

Sätteid saab määrata järgmistes piirkondades:

- **Korda häälkäsklust**
- **Sugu**
- **Kõne kiirus**

Heliseadistused

Helisätted leiate menüüst:

Seaded ➔ Heli ➔ Süsteemi helitugevused ➔ Hääljuhtimine

Keelesätted

Kõnetuvastus ei ole kõigis keeltes võimalik. Kõnetuvastus toimib nendes keeltes, mis on loendis märgitud tähisega .

Keele muutmisel vahetub ka menüüde, teadete ja abitekstide keel.

Seaded ➔ Süsteem ➔ Süsteemi keeled ja ühikud ➔ Süsteemi keel

Sellega seotud teave

- Häältuvastus (lk. 129)
- Hääljuhtimise kasutamine (lk. 130)
- Telefoni juhtimine hääljuhtimissüsteemi abil (lk. 132)
- Kliimaseadme häälega juhtimine (lk. 180)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Heliseadistused (lk. 450)
- Süsteemikeele muutmine (lk. 120)

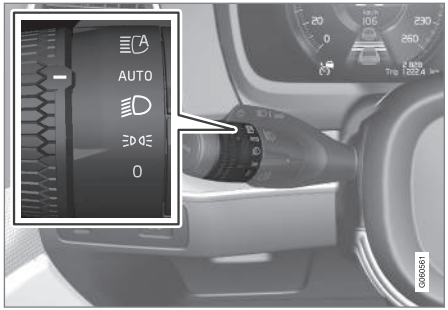
22 Kehtib teatud mudelitel.
23 Kehtib teatud mudelitel.
24 Saadavus oleneb mudelist ja/või turust.
25 Kehtib teatud mudelitel.

VALGUSTUS

Valgustuse lülitid

Erinevaid valgustuse juhtnuppu kasutatakse nii välise kui ka salongivalgustuse muutmiseks. Välise valgustuse lülitamine ja seadistamine toimub vasakpoolsest roolikangist. Sisevalgustuse heledust saab reguleerida armatuurlaua pöördlülitiga.

Väline valgustus



Valikulüliti vasakpoolsel roolikangil.

Kui auto elektrisüsteem on süüteasendis **II**, on pöördlüliti eri asendite jaoks saadaval järgmised funktsioonid.

Asend	Spetsifikatsioon
0	Päevasõidutuled. Võib kasutada kaugtulevilgutust.
≡D⊂≡	Päevasõidutuled ja parktuled. Gabariidituled, kui auto on pargitud.[A] Võib kasutada kaugtulevilgutust.
≡D	Lähituled ja gabariidituled. Kaugtuld on võimalik sisse lülitada. Võib kasutada kaugtulevilgutust.
AUTO	Päevasõidutuled ja parktuled päevavalgel. Lähituled ja gabariidituled hämaras või pimedas või kui eesmine udutuli* ja/või tagumine udutuli põleb. Kasutada saab funktsiooni Aktiivsed kaugtuled. Kaugtuled saab aktiveerida, kui lähituled on sisse lülitatud. Võib kasutada kaugtulevilgutust.
≡CA	Aktiivsed kaugtuled sisse-/väljalülitatud.

[A] Kui auto seisab paigal, aga töötab, saab valikulüliti viia muust asendist asendisse ≡D⊂≡, et muude tulede asemel lülitada sisse ainult parktuled.

Volvo soovitab sõitmise ajal AUTO režiimi.

⚠ HOIATUS

Auto valgustussüsteem ei suuda kõigis olukordades (nt udu ja vihma korral) kindlaks teha, kas päevavalgus on liiga nõrk või piisavalt tugev.

Juht peab alati veenduma, et auto tuled oleks liiklusolude jaoks õiges olekus ja vastaks kohaldatavatele liikluseeskirjadele.

* Lisavarustus/tarvik.

Valikuratas armatuurlaual

Pöördlüliti (vasakul) salongivalguse reguleerimiseks.

Sellega seotud teave

- Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil (lk. 137)
- Salongivalgustus (lk. 146)
- Parktuled (lk. 137)
- Suunatulede kasutamine (lk. 141)
- Kaugtule kasutamine (lk. 139)
- Lähituled (lk. 139)
- Eesmised udutuled/kurvituled* (lk. 142)
- Tagumine udutuli (lk. 143)
- Aktiivsed kurvituled* (lk. 142)
- Pidurituli (lk. 144)
- Hädapidurituled (lk. 144)
- Ohutuled (lk. 145)

Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil

Keskekraanil saab kohandada ja aktiveerita mitmesuguseid valgusfunktsioone. See puudutab näiteks aktiivset kaugtuld, turvalise kojujõudmise valgustust ja lähenemistuld.

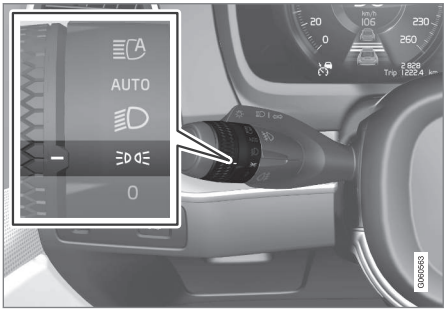
1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Tuled ja valgustus**.
3. Valige **Välisvalgustus** või **Sisevalgustus** ja seejärel funktsioon, mida tuleb kohandada.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Aktiivne kaugtuli (lk. 140)
- Turvalise kojujõudmise valgustuse kasutamine (lk. 145)
- Lähenemisvalgustuse kestus (lk. 146)
- Suunatulede kasutamine (lk. 141)
- Muud sätted keskekraani ülavaatel (lk. 120)
- Funktsioonivaade keskekraanil (lk. 110)

Parktuled

Parktulesid saab kasutada selleks, et teised liiklejad näeksid teel peatunud või pargitud autot. Parktuli lülitatakse sisse roolikangi valikulülitist.



Roolikangi valikulüliti gabariiditulede asendis.

Keerake valikulüliti asendisse ≡D◐≡, gabariidituled süttivad (samal ajal lülitub sisse numbrimärgi valgustus).

Kui auto elektrisüsteem on süüteasendis **II**, siis lülituvad eesmiste parktulede asemel sisse päevatuled. Kui valikulüliti on selles asendis, on gabariidituled sisse lülitatud olenemata auto elektrisüsteemi süüteasendist.

Kui auto seisab paigal, aga töötab, saab valikulüliti viia muust asendist parktule ≡D◐≡ asendisse, et muude tulede asemel lülitada sisse ainult parktuled.

▸▸

Kui sõidate kauem kui 30 sekundit kiirusel maksimaalselt 10 km/h (ligikaudu 6 miili tunnis) või kui kiirus ületab 10 km/h (ligikaudu 6 miili tunnis), lülitatakse sisse päevatuled. Juht peaks valima muu asendi kui ⇶.

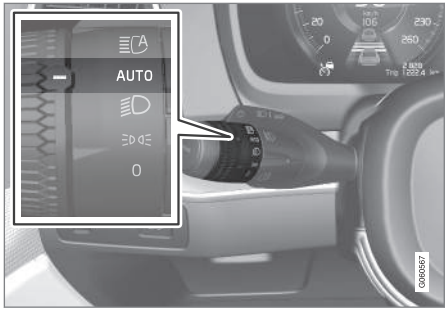
Kui väljas on pime ja tagaluuk avatakse, süttivad tagumised gabariidituled (kui need juba ei põle), et hoiatada tagant lähenevate sõidukite juhte. See toimub olenemata tulede valikulüliti või süüte asendist.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Süüteasendid (lk. 384)

Päevasõidutuled

Autol on andurid, mis tuvastavad ümbritsevaid valgustingimusi. Päevasõidutuled süttivad, kui keerate roolisamba hooval oleva valikulüliti asendisse 0 , ⇶ või AUTO ning siis, kui auto elektrisüsteem on süüteasendis **II**. Asendis AUTO lülituvad esituled väheses päevavalguses või pimedas automaatselt lähituledele.



Keerake hoova valikulüliti asendisse **AUTO**.

Kui roolikangi valikulüliti on asendis AUTO , süttivad päevaajal sõitmisel päevasõidutuled (DRL[1]). Nõrgas päikesevalguses või pimeduses lülitab auto päevasõidutuled automaatselt lähitulede ümber. Lähituledele ümberlülitumine toimub ka eesmise udutule* ja/või tagumise udutule aktiveerimisel.

⚠ HOIATUS

See süsteem aitab säästa energiat - see ei suuda igas olukorras kindlaks määrata, kas päevavalgus on liiga nõrk või piisavalt tugev, nt udus ja vihmas.

Juht peab alati veenduma, et auto tulede olek vastab liiklussituatsioonile ja kohaldatavatele liikluseeskirjadele.

Sellega seotud teave

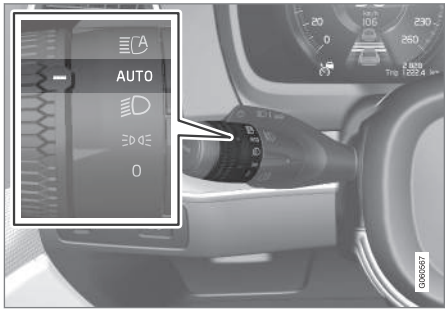
- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Lähituled (lk. 139)

[1] Daytime Running Lights

* Lisavarustus/tarvik.

Lähituled

Kui sõidate nii, et roolikangi pöördlüliti on asendis AUTO, lülituvad lähituled hämaras või pimedas automaatselt sisse siis, kui auto elektrisüsteem on süüteasendis **II**.



Keerake hoova valikulüliti asendisse **AUTO**.

Kui roolikangi rõngaslüliti on asendis AUTO, aktiveeruvad lähituled automaatselt järgmistel juhtudel:

- eesmised udutuled* lülitatakse sisse;
- tagumine udutuli lülitatakse sisse;
- eesmised ja tagumine udutuli lülitatakse sisse;

Kui roolikangi pöördlüliti on asendis , lülitatakse lähituled alati sisse, kui auto elektrisüsteem on süüteasendis **II**.

Tunneli tuvastamine

Auto tuvastab automaatselt tunnelisse sõitmise ning lülitab päevatuledelt ümber lähituledele.

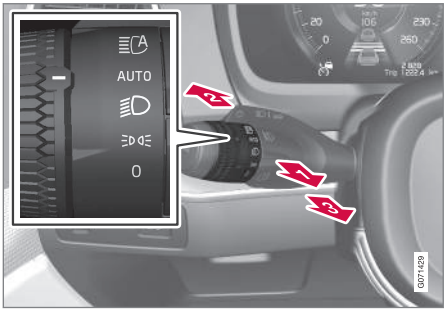
Pange tähele, et vasakpoolse roolikangi pöördlüliti peab tunnelite tuvastamiseks olema AUTO asendis.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Päevasõidutuled (lk. 138)

Kaugtule kasutamine

Kaugtuld juhitakse vasakpoolse roolikangiga. Kaugtuli on auto tugevaim tuli ja seda tuleb kasutada pimedas parema nähtavuse tagamiseks, kui see ei pimesta teisi liiklejaid.



Pööratava rõngaga roolikang.

Kaugtulede vilgutamine

1 Tõmmake roolikangi õrnalt tagasi kaugtulede vilgutamisasendisse. Kaugtuled süttivad niikauaks, kuni roolikang lastakse lahti.

Kaugtuled

2 Kaugtulesid on võimalik sisse lülitada, roolikangi pöördnupp on asendis AUTO [2]

2 Sisselülitatud lähitulede korral.

või . Kaugtulede sisselülitamiseks lükake roolikangi armatuurlaua suunas.

3. Välja lülitamiseks tõmmake roolikangi tagasi.

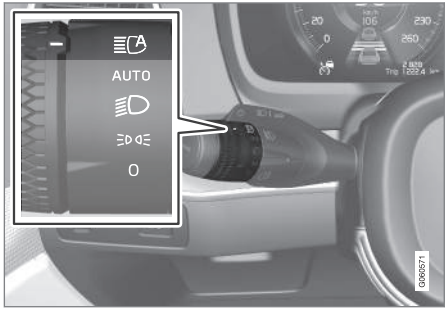
Kui kaugtuled on aktiveeritud, süttib juhi ekraanil sümbol .

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Aktiivne kaugtuli (lk. 140)

Aktiivne kaugtuli

Aktiivsed kaugtuled on funktsioon, mis kasutab tuuleklaasi ülaservas paiknevat kaameraandurit vastutulevate liiklejate esitulede valguse või eessõitvate sõidukite tagatulede valguse tuvastamiseks, millest juhinduvalt lülitab kaugtuled ümber lähituledele.



Sümbol tähistab aktiivset kaugtuld.

Funktsioon saab käivituda sõites pimedas kiirusel ligikaudu 20 km/h (ligikaudu 12 mph) või kiiremini. Funktsioon võib arvesse võtta ka tänavavalgustust. Kui kaameraandur ei tuvasta vastutulijaid või eespool liikuvat sõidukit, lülitatakse kaugtuled umbes sekundi möödudes uuesti sisse.

Aktiivsete kaugtulede sisselülitamine

Aktiivsete kaugtulede sisse- või väljalülitamiseks keerake vasakpoolne roolikang asendisse . Pöördnupp naaseb seejärel asendisse AUTO. Kui aktiivsed kaugtuled on sisse lülitatud, helendab juhiekraanil valge sümbol . Kaugtulede sisselülitamisel põleb sümbol sinisena.

Kui aktiivsed kaugtuled lülitatakse välja siis, kui põhituled põlevad, lülituvad lähituled automaatselt sisse.

Aktiivse kaugtule piirangud

Kaameraanduril, millel funktsioon põhineb, on piirangud.

Kui see sümbol kuvatakse juhiekraanil koos teatega **Aktiivsed kaugtuled Ajutiselt pole saadaval**, siis tuleb lähi- ja kaugtulesid lülitada käsitsi. Sümbol nende teadete kuvamisel kustub.

Sama kehtib ka siis, kui nimetatud sümbol ilmub koos teatega **Tuuleklaasi andur Andur blokeeritud, vt kasutusjuhendit**.

On võimalik, et aktiivsete kaugtulede kasutamine on ajutiselt blokeeritud, nt tiheda udu või paduvihma korral. Aktiivsete kaugtulede taas kasutatavaks muutudes või takistuse eemaldamisel tuuleklaasi anduritelt teade kustub ja süttib sümbol .

HOIATUS

Aktiivsed kaugtuled aitavad soodsates oludes saavutada optimaalset valgusvihku.

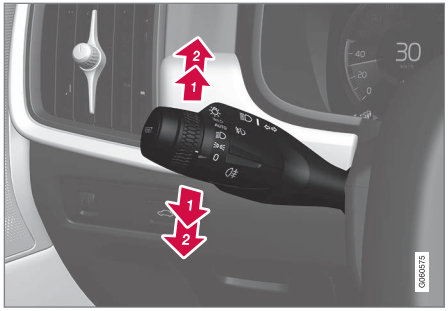
Juht vastutab alati lähi- ja kaugtulede vahel käsitsi ümberlülitamise eest, kui liiklusolukord või ilmastikutingimused seda nõuavad.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Kaugtule kasutamine (lk. 139)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

Suunatulede kasutamine

Sõiduki suunatuled lülitatakse sisse roolisamba vasakpoolsest hoovast. Suunatuled vilguvad kolm korda või jäävad vilkuma, olenevalt sellest, kui kaugele on hooba üles- või allasuunaliselt lükatud.



Suunatuled.

Lühike vilkumine

1 Viige roolikang üles või alla esimesse asendisse ja laske lahti. Suunatuled vilguvad kolm korda. Kui funktsioon keskekraanil desaktiveeritakse, vilguvad tuled ühe korra.

TÄHELEPANU

- Automaatse vilkumise peatamiseks lükake hooblülitit kohe vastassuunas.
- Kui juhiekraanil olev suunatulede sümbol vilgub tavalisest kiiremini, siis vaadake juhiekraanil olevat teadet.

Pidev vilkumine

2 Viige roolikang üles või alla viimasesse asendisse.

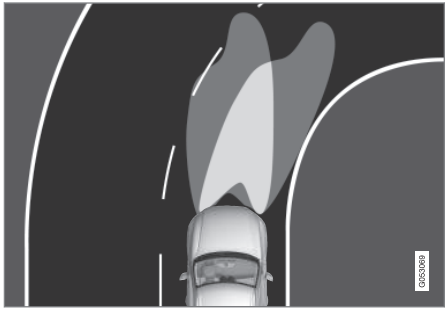
Kanglüliti jääb oma asendisse ning viiakse tagasi käsitsi või automaatselt rooli liigutamisel.

Sellega seotud teave

- Ohutuled (lk. 145)
- Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil (lk. 137)
- Tagumise suunatule lambi vahetamine (lk. 564)

Aktiivsed kurvituled*

Aktiivsed kurvituled on mõeldud kurvides ja ristmikel lisavalgustuse pakkumiseks. LED[3]-esituledega autol* võivad varustusastmest sõltuvalt olla aktiivsed kurvituled.



Tulede valgusvihu välja- (vasak) ja sisselülitatud (parem) funktsiooniga.

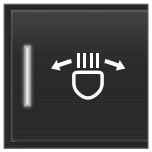
Aktiivsed kurvituled järgivad rooli keeramist ja pakuvad täiendavat valgustust kurvides ja ristmikel, mis tagab juhile parema nähtavuse.

Funktsioon aktiveeritakse automaatselt auto käivitamisel. Funktsiooni tõrke korral süttib näidikupaneelil tähis ning samal ajal kuvatakse juhi ekraanil selgitav tekst.

Funktsioon on aktiivne ainult hämaras või pimedas ja ainult siis, kui auto liigub ja lähituled on sisse lülitatud.

Funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsioon aktiveeritakse tehases, kuid selle saab keskekraani funktsioonivaatel välja ja uuesti sisse lülitada.



Vajutage nuppu **Aktiivsed kurvituled**.

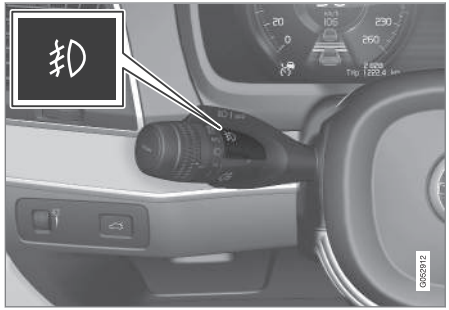
Sellega seotud teave

- Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil (lk. 137)
- Eesmised udutuled/kurvituled* (lk. 142)

Eesmised udutuled/kurvituled*

Udutuled tuleb aktiveerida käsitsi sõitmise ajal ning need aktiveeruvad automaatselt tagurdamisel, et täiendada tagurdustulesid.

Kui auto on varustatud kurvituledega*, süttivad udutuled hämaras või pimeduses automaatselt, et valgustada diagonaalselt auto ette jäävat ala.



Eesmiste udutulede nupp.

Tagumisi udutulesid saab välja lülitada ainult siis, kui auto elektrisüsteem on süüteasendis **II** ja roolikangi pöördlüliti on asendis AUTO , või .

Aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks vajutage nuppu. Kui eesmised udutuled sisse lülitatakse, süttib juhiekraanil olev sümbol .

[3] LED (Light Emitting Diode) (valgusdiood)

* Lisavarustus/tarvik.

Udutuled lülituvad automaatselt välja, kui auto välja lülitatakse või roolikangi pöördlüliti seatakse asendisse 0 .

TÄHELEPANU

Udutulede kasutamise eeskirjad erinevad riigiti.

Kurvituled*

Eesmised udutuled võivad olla varustatud kurvifunktsiooniga, mis valgustab ajutiselt diagonaalselt auto ees olevat ala järsus kurvis rooli keeramise suunas või sisselülitatud suunatulede suunas.

Funktsioon aktiveerub hämaras või pimedas, kui roolikangi valikulüliti on asendis AUTO või ja auto liikumiskiirus on aeglasem kui 30 km/h (ligikaudu 20 mph).

Peale selle lülituvad tagurdamisel lisaks tagurdustulele ka mõlemad kurvituled sisse.

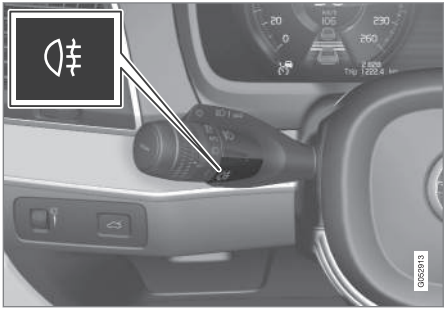
Funktsioon aktiveeritakse tehases, kuid selle saab keskekraani abil sisse ja uuesti välja lülitada.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Tagumine udutuli (lk. 143)
- Aktiivsed kurvituled* (lk. 142)
- Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil (lk. 137)

Tagumine udutuli

Tagumised udutuled on märgatavalt tugevamad kui tavalised tagatuled ja neid tuleks kasutada ainult halva nähtavuse korral näiteks udus, lumes, suitsus või tolmus, et teised liiklejad näeksid eesliikuvat sõidukit varakult.



Tagumise udutule nupp.

Tagumine udulamp on lamp, mis asub auto tagaosas juhipoolsel küljel.

Tagumist udutuld on võimalik sisse lülitada ainult siis, kui:

- süüteasend **II** on aktiivne ja roolikangi pöördlüliti on asendis AUTO või
- roolikangi pöördnupp on asendis ning eesmised udutuled on sisse lülitatud.

Tulede sisse-/väljalülitamiseks vajutage nuppu. Kui tagumine udutuli põleb, süttib juhiekraanil sümbol .

Tagumine udutuli lülitatakse automaatselt välja, kui:

- kui auto välja lülitatakse või roolikangi pöördlüliti seatakse asendisse 0
- roolikangi pöördnupp on asendis ning eesmised udutuled on välja lülitatud.

TÄHELEPANU

Eeskirjad tagumiste udutulede kasutamise kohta on riigiti erinevad.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Eesmised udutuled/kurvituled* (lk. 142)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Tagumise udutule pirni vahetamine (lk. 566)

Pidurituli

Pidurituli süttib pidurdamisel automaatselt.
Pidurituli süttib, kui piduripedaali vajutatakse ja kui auto üks tugisüsteemidest pidurdab autot automaatselt.

Sellega seotud teave

- Hädapidurituled (lk. 144)
- Pidurite funktsioonid (lk. 387)
- Piduritule lambi vahetamine (lk. 565)
- Driver support system (lk. 256)

Hädapidurituled

Hädapidurituled lülitatakse sisse tagapool sõitvate juhtide hoiatamiseks äkilise pidurduse eest.

Hädapidurduse korral hakkavad pidurituled vilkuma, mitte ei sütti püsivalt nii nagu tavalise pidurduse korral.
Hädapidurituled süttivad tugeval pidurdamisel või siis, kui ABS -süsteem suurel kiirusel aktiveerub.

Kui juht aeglustamiseks pidurdab ja seejärel piduri vabastab, hakkab pidurituli jälle normaalselt põlema.

Samal ajal aktiveeritakse auto ohutuled. Need vilguvad seni, kuni juht kiirendab või auto ohutuled välja lülitab.

Sellega seotud teave

- Pidurituli (lk. 144)
- Jalgpidur (lk. 387)
- Ohutuled (lk. 145)

* Lisavarustus/tarvik.

Ohutuled

Ohutuled hoiatavad teisi liiklejaid, lülitades korraga sisse kõik auto suunatuled. Funktsiooni saab kasutada liiklusohtlikest olukordadest teavitamiseks.

Ohutulede nupp.

Ohutulede aktiveerimiseks tuleb vajutada nuppu.

Ohutuled aktiveeruvad automaatselt kui auto pidurdab nii järsult, et avariipidurdustuled süttivad ning kiirus on madal. Ohutulesid hakatakse vilgutama pärast avariipidurdustulede vilkumise lõppemist ja deaktiveeritakse automaatselt, kui auto hakkab liikuma või vajutate nuppu.

TÄHELEPANU

Ohutulede kasutamise eeskiri võib riigiti erineda.

Sellega seotud teave

- Hädapidurituled (lk. 144)
- Suunatulede kasutamine (lk. 141)

Turvalise kojujõudmise valgustuse kasutamine

Mõnda välisvalgustit saab pärast auto lukustamist turvavalgustina kasutada.
Funktsiooni aktiveerimiseks toimige järgmiselt.

1. Lülitage mootor välja.
2. Lükake vasakpoolset roolikangi armatuurlaua suunas ja vabastage.
3. Astuge autost välja ja lukustage uks.
   > Sümbol juhiekraanil põleb, mis näitab, et funktsioon on aktiveeritud ja välisvalgustus on sisse lülitatud: Parktuled, esilaternad, numbrimärgi valgustus ja välised käepidemetuled*.

Ajavahemiku pikkust, mille jooksul turvavalgustus põleb, on võimalik keskekraanil seadistada.

Sellega seotud teave

- Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil (lk. 137)
- Lähenemisvalgustuse kestus (lk. 146)

Lähenemisvalgustuse kestus

Lähenemisvalgustus lülitatakse sisse kaugjuhtimispult-võtmest kui auto on lukust lahti. Funktsioon aktiveeritakse, kui lukust avamiseks kasutatakse kaugjuhtimispulti. Päevavalgel on aktiveeritud parktuled, salongi laetuled, põrandatuled ja pakiruumi valgustus. Nõrgas päevavalguses või pimeduses aktiveeritakse ka numbrimärgi valgustus ja välised käepidemetuled*, nii et valgusallikas on suunatud maapinna poole.

Valgustus põleb umbes 2 minutit, kui ühtegi ust ei avata. Kui uks avatakse aktiveerimisaja jooksul, pikeneb salongitulede ja väliste käepidemetulede* aeg.

Funktsiooni saab keskekraanilt aktiveerida ja inaktiveerida.

Sellega seotud teave

- Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil (lk. 137)
- Turvalise kojujõudmise valgustuse kasutamine (lk. 145)
- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)

Salongivalgustus

Salongis on mitut tüüpi valgustust, nt üldvalgustus, reguleeritav sisevalgustus ja lukuvalgustus.

Kogu salongi valgustust saab käsitsi sisse ja välja lülitada vähemalt 5 minuti jooksul pärast seda, kui:

- mootor on seisatud ja auto elektrisüsteem on süüteasendis **0**;
- auto on lukust lahti keeratud, kuid mootor pole veel käivitatud.

Eesmine laevalgustus

Eesmiste lugemislampide ja salongivalgustuse lülitid laekonsoolis.

1. Vasakpoolne lugemislamp
2. Salongivalgustus
3. Automaatse salongivalgustuse funktsioon
4. Parempoolne lugemislamp

Lugemisvalgustus
Vasakul ja paremal pool olevaid lugemislampe saab sisse ja välja lülitada katusekonsoolis olevate nuppude lühikese vajutusega. Heleduse reguleerimiseks hoidke nuppu sees.

Salongivalgustus
Põranda- ja laevalgustuse lülitamiseks vajutage lühidalt laekonsoolil olevat nuppu.

Automaatse salongivalgustuse funktsioon
Automaatne funktsioon aktiveeritakse laekonsooli nupu **AUTO** põgusa vajutusega. Kui automaatne süsteem on aktiveeritud, süttib nupu valgusnäidik ning salongivalgustus lülitatakse sisse ja välja vastavalt alltoodule.

Salongivalgustus süttib:

- auto lukust avamisel;
- auto väljalülitamisel;
- ukse avamisel;

Salongivalgustus kustub:

- auto lukustamisel;
- auto käivitamisel;
- ukse sulgemisel.
- küljeuks on jäänud lahti umbes 2 minutiks.

* Lisavarustus/tarvik.

Tagumine laevalgustus*
Salongi tagumises osas on lugemisvalgustus, mida kasutatakse ka salongivalgustusena.

Tagaistme kohal olevad lugemislambid.

Panoraamkatusega* autode puhul on kaks valgustiüksust, üks kummalgi katuse küljel.

Lugemistuled lülitatakse sisse või välja, vajutades lühidalt tule vastavat nuppu. Heleduse reguleerimiseks hoidke nuppu sees.

Kindalaekavalgustus
Kindalaeka valgustus lülitatakse automaatselt sisse ja välja vastavalt sellele, kas kaas on kinni või lahti.

Päikesesirmi peeglivalgustus*
Päikesesirmis oleva peegli valgustus lülitatakse sisse katte avamisel ja välja selle sulgemisel.

Maapinnavalgustus*
Maapinnavalgustus lülitub sisse või välja vastava ukse avamisel või sulgemisel.

Pagasiruumi valgustuse kohta
Tagaluugi valgustus lülitatakse sisse pakiruumi kaane avamisel või välja selle sulgemisel.

Sisekujunduse valgustus
Üldvalgustus lülitatakse sisse, kui uksed avate, ja välja, kui auto lukustatakse. Sisekujunduse valgustuse tugevust saab kohandada keskekraanilt ja täpselt reguleerida, kasutades armatuurlaua pöördlülitit.

Miljöövalgustus*
Auto on varustatud LED-tulega, mis muudavad värvi. Need tuled süttivad mootori töötamisel. Miljöövalgustust saab kohandada keskekraanilt ja täpselt reguleerida, kasutades armatuurlaua pöördlülitit.

Uste panipaikade valgustus
Uste panipaikade valgustus lülitatakse sisse, kui uksed avate, ja lülitatakse välja, kui auto lukustatakse. Heledust saate täpselt reguleerida armatuurlaua pöördlülitiga.

Valgustus tunnelkonsooli eesmises topsihoidikus
Eesmiste topsihoidikute valgustus süttib auto lukust avamisel ja kustub auto lukustamisel. Heledust saate täpselt reguleerida armatuurlaua pöördlülitiga.

Sellega seotud teave
- Sisevalgustuse reguleerimine (lk. 148)
- Valgustuse lülitid (lk. 136)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Salongi interjöör (lk. 532)

Sisevalgustuse reguleerimine

Auto sisevalgustuse süttimine oleneb süüteasendist. Salongivalgustust saab reguleerida instrumendipaneeli pöördnupuga ja teatud valgusfunktsioone saab reguleerida keskekraani kaudu.

Roolist vasakule jäävat armatuurlaua pöördlülitit saab kasutada ekraanivalgustuse, kontrollvalgustuse, üldvalgustuse ja keskkonnavalgustuse ereduse reguleerimiseks*

Üldvalgustuse reguleerimine

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Tuled ja valgustus** ➔ **Sisevalgustus**.
3. Valige järgmiste sätete vahel.
   - **Intensiivsus**: valige **Väljas**, **Madal** või **Kõrge**.
   - **Tase**: valige **Vähdatud** ja **Täis** vahel.

Keskkonnavalgustuse reguleerimine*

Auto on varustatud mitme LED-tulega, mis muudavad värvi. Need tuled süttivad mootori töötamisel.

Tulede heleduse muutmine

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajuta **My Car** ➔ **Tuled ja valgustus** ➔ **Sisevalgustus** ➔ **Salongi meeleoluvalgus**.
3. **Salongivalgustuse intensiivsus**: valige **Väljas**, **Madal** või **Kõrge**.

Tulede värvi muutmine

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajuta **My Car** ➔ **Tuled ja valgustus** ➔ **Sisevalgustus** ➔ **Salongi meeleoluvalgus**.
3. Tulede värvi muutmiseks valige **Temperatuuri alusel** või **Värvi järgi**.

   Suvandi **Temperatuuri alusel** kasutamisel muutub valgus salongi temperatuuri järgi.

   Valiku **Värvi järgi** korral võib edasiseks reguleerimiseks kasutada alamkategooriat **Teemavärvid**.

Sellega seotud teave

- Salongivalgustus (lk. 146)
- Tulefunktsioonide reguleerimine keskekraanil (lk. 137)
- Süüteasendid (lk. 384)

* Lisavarustus/tarvik.

AKNAD, KLAASID JA PEEGLID

Aknad, klaas ja peeglid

Autol on mitmesugused aknad, aknaklaasid ja peeglid. Osa auto akendest on lamineeritud.
Tuleklaasi klaas on lamineeritud ja lamineeritud klaas on valikuliselt saadaval ka mõne teise klaasistatud ala jaoks. Lamineeritud klaas on karastatud ning tagab salongis parema kaitse sissemurdmiste vastu ja efektiivsema heliisolatsiooni.

Ka panoraamkatusel* on lamineeritud klaas.

Sümbol, mis kuvatakse akendel, kui klaas on lamineeritud[1]

Sellega seotud teave

- Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse (lk. 150)
- Panoraamkatuseluuk* (lk. 156)
- Aknatõstukid (lk. 151)
- Tahavaatepeeglid (lk. 153)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Tuuleklaasi soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 196)
- Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning deaktiveerimine (lk. 197)

Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse

Kõikidel elektrilistel akendel ja päikesesirmidel* on muljumiskaitse funktsioon, mis rakendub juhul, kui midagi blokeerib nende avamist või sulgemist.
Blokeerimise korral liikumine peatub ning avaneb seejärel blokeeritud asendist automaatselt ligikaudu 50 mm (ligikaudu 2 tolli) (ehk täielikku õhutusasendisse).

Sulgemise tühistamise korral saab muljumiskaitse alistada (nt jäätumise puhul), vajutades juhtnuppu samas suunas.

Kui muljumiskaitses tekib rike, saab katsetada lähtestamisjada.

⚠ HOIATUS

Kui starteri aku ei ole ühendatud, tuleb õige toimivuse tagamiseks automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon lähtestada. Vahelejäämiskaitse toimimiseks tuleb teha lähtestamine.

Sellega seotud teave

- Muljumiskaitse lähtestamisjada (lk. 151)
- Elektriliste klaasitõstukite kasutamine (lk. 152)
- Panoraamkatuseluugi kasutamine* (lk. 157)

[1] Ei kehti tuuleklaasile ega panoraamkatusele*, mis on alati lamineeritud ja ei sisalda seda sümbolit.

* Lisavarustus/tarvik.

Muljumiskaitse lähtestamisjada

Kui probleem tekib elektriliste akende elektrifunktsioonidega, saab katsetada lähtestusjada.

HOIATUS

Kui starteri aku ei ole ühendatud, tuleb õige toimivuse tagamiseks automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon lähtestada. Vahelejäämiskaitse toimimiseks tuleb teha lähtestamine.

Kui probleem ei kao või see on seotud panoraamkatusega, võtke ühendust teenindusega[2].

Elektriakna lähtestamine

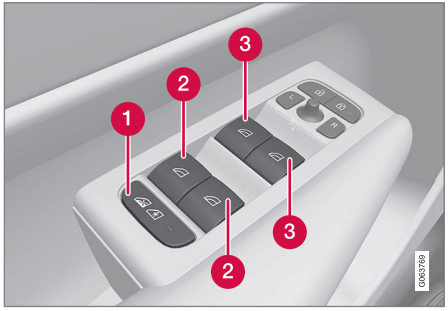
1. Alustage nii, et aken on suletud.
2. Seejärel viige see käsitsi kolm korda ülespoole suletud asendisse.
   > Süsteem lähtestub automaatselt.

Sellega seotud teave

- Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse (lk. 150)
- Elektriliste klaasitõstukite kasutamine (lk. 152)

Aknatõstukid

Igal uksel on juhtpaneel elektriliste aknatõstukite kasutamiseks. Juhiuksel on juhtnupud kõikide akende reguleerimiseks ja lapseluku aktiveerimiseks.



Juhiukses olev juhtpaneel.

1. Elektrilised lapselukud*, mis inaktiveerivad juhtnupud tagumistel ustel, et hoida ära uste või akende avamine auto seest.
2. Tagaakende juhtnupud.
3. Esiakende juhtnupud.

HOIATUS

Lapsed, muud autos viibijad ja esemed võivad liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Akende liikumist tuleb kogu aeg jälgida.
- Ärge lubage lastel nuppudega mängida.
- Ärge kunagi jätke lapsi üksi autosse.
- Lülitage elektriakende vool alati välja: seadke auto elektrisüsteem süüteasendisse **0** ja võtke kaugjuhtpult kaasa, kui autost lahkute.
- Ärge kunagi pange läbi akende objekte ega kehaosi, isegi siis, kui auto elektrisüsteem on täielikult lahti ühendatud.

Sellega seotud teave

- Elektriliste klaasitõstukite kasutamine (lk. 152)
- Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse (lk. 150)
- Muljumiskaitse lähtestamisjada (lk. 151)

[2] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Elektriliste klaasitõstukite kasutamine

Juhi ukse juhtpaneelilt saab avada ja sulgeda kõiki elektrilisi aknaid, muude uste juhtpaneelidelt avatakse ja sulgetakse vaid vastava ukse aken.

Elektrilistel akendel on muljumiskaitse. Kui muljumiskaitses tekib rike, saab katsetada lähtestamisjada.

HOIATUS

Lapsed, muud autos viibijad ja esemed võivad liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Akende liikumist tuleb kogu aeg jälgida.
- Ärge lubage lastel nuppudega mängida.
- Ärge kunagi jätke lapsi üksi autosse.
- Lülitage elektriakende vool alati välja: seadke auto elektrisüsteem süüteasendisse **0** ja võtke kaugjuhtpult kaasa, kui autost lahkute.
- Ärge kunagi pange läbi akende objekte ega kehaosi, isegi siis, kui auto elektrisüsteem on täielikult lahti ühendatud.

Aknatõstukite kasutamine.

1. Kasutamine ilma auto-funktsioonita. Viige üks juhtnuppudest õrnalt üles või alla. Elektrilised aknad liiguvad üles või alla, kuni juhtnuppu paigal hoitakse.
2. Kasutamine auto-funktsiooniga. Viige üks juhtnuppudest üles või alla lõppasendisse ja laske seejärel lahti. Aken liigub automaatselt oma lõppasendisse.

Elektriliste akende kasutamiseks peab süüde olema asendis **I** või **II**. Aknaid saab liigutada veel mõne minuti vältel pärast mootori väljalülitamist ja süüte väljalülitamist, kuid mitte pärast seda, kui mõni uks avatakse. Kasutada saab korraga vaid üht juhtseadist.

Seda võib juhtida ka kaugjuhtimispuldi või ukselingi võtmeta avamise* funktsiooniga.

HOIATUS

Jälgige, et akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise või võtmevaba käepidemega avamise* korral ei tekiks laste või teiste kaassõitjate muljumise ohtu.

TÄHELEPANU

Üks võimalus vältida avatud tagaakende korral pulseerivat tuulemüra on avada veidi ka esiaknad.

TÄHELEPANU

Aknaid ei saa avada suurematel kiirustel kui 180 km/h (ligikaudu 112 miili tunnis), kuid neid saab sulgeda.

Juht vastutab alati kehtivate liikluseeskirjade järgimise eest.

TÄHELEPANU

Akende liigutamine ei pruugi madalate temperatuuride korral võimalik olla.

Sellega seotud teave

- Aknatõstukid (lk. 151)
- Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse (lk. 150)
- Muljumiskaitse lähtestamisjada (lk. 151)

* Lisavarustus/tarvik.

- Võtmeta lukustamine ja lukust avamine* (lk. 237)
- Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga (lk. 217)

Tahavaatepeeglid

Tahavaatepeegleid ja külgpeegleid saab juht kasutada, et näha paremini auto taha.

Sisemine tahavaatepeegel

Salongis olevat tahavaatepeeglit saab käsitsi õige nurga alla sättida. Salongis oleval tahavaatepeeglil on funktsiooni HomeLink*, automaatne pimestuskaitse* ja kompass*.

Küljepeeglid

⚠ HOIATUS

Mõlemad peeglid on optimaalse nähtavuse tagamiseks kumerapinnalised. Objektid võivad tunduda kaugemal, kui nad tegelikult on.

Küljepeegleid reguleeritakse asendisse juhtnupust juhiukse juhtpaneelil. Peale selle on saadaval mitu automaatseadet, mille saab seostada elektrilise istme nuppude mälufunktsiooniga*.

Sellega seotud teave

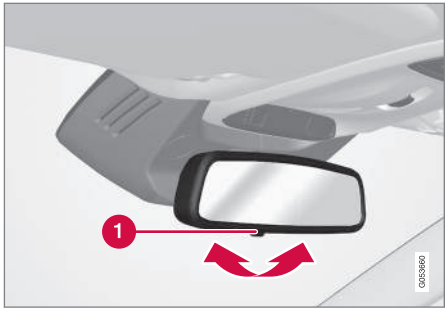
- HomeLink®* (lk. 443)
- Kompass* (lk. 447)
- Tahavaatepeegli pimestuskaitse reguleerimine (lk. 154)
- Külgpeeglite nurga reguleerimine (lk. 155)
- Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning deaktiveerimine (lk. 197)

Tahavaatepeegli pimestuskaitse reguleerimine

Tagant tulev ere valgus võib peegelduda tahavaatepeeglitest ja pimestada juhti. Kasutage pimestuskaitset, kui tagant tuleva auto tuled pimestavad.

Käsitsi pimestuskaitse

Tahavaatepeegli (reisijateruumis) hämardamiseks on nupp peegli alumises servas.



1 Käsitsi pimestuskaitse juhtelement.

1. Pimestuskaitse kasutamiseks viige juhtelement salongi poole.
2. Normaalasendisse naasmiseks viige juhtelementi tuuleklaasi poole.

Käsitsi pimestuskaitse reguleerimine pole saadaval automaatse pimestuskaitse korral.

Automaatne pimestuskaitse*

Tahavaatepeeglid ja küljepeeglid aktiveerivad automaatselt taganttuleva ereda valguse pimestuskaitse. Automaatne tumendamine on sõidu ajal alati aktiveeritud, erandiks on tagurdamine.

TÄHELEPANU

Tundlikkuse muutmise korral ei ole hämardumine kohe märgatav, vaid see toimub aja jooksul.

Pimestuskaitse tundlikkus mõjutab nii tahavaatepeeglit kui ka külgpeegleid.

Pimestuskaitse tundlikkuse muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Peeglid ja mugavus**.
3. Valige **Peegli automaatne tuhmistamine** valikus **Normaalne**, **Tume** või **Hele**.

Sisemisel tahavaatepeeglil on kaks andurit – üks ettepoole ja teine tahapoole suunatud – mis töötavad koos pimestava valguse tuvastamiseks ja kõrvaldamiseks. Ettepoole suunatud andur tuvastab ümbritsevat valgust ja tahapoole suunatud andur taga sõitvate autode sõidutulesid.

Külgpeeglite automaatse pimestuskaitsega varustamiseks peab see funktsioon olema kasutusel ka salongi tahavaatepeeglil.

TÄHELEPANU

Kui andureid varjavad näiteks parkimisload, transponderid, päikesesirmid või istmetel või pakiruumis olevad esemed selliselt, et valgus anduriteni ei pääse, väheneb tahavaatepeeglite pimestuskaitse funktsioon.

Sellega seotud teave

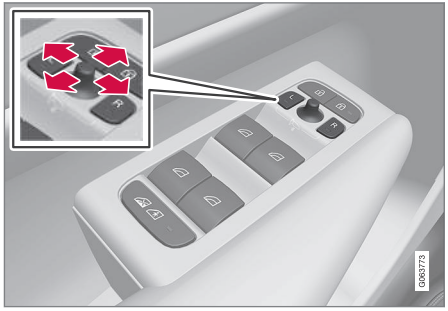
- Tahavaatepeeglid (lk. 153)
- Külgpeeglite nurga reguleerimine (lk. 155)

* Lisavarustus/tarvik.

Külgpeeglite nurga reguleerimine

Parema tahavaate tagamiseks tuleb külgpeegleid juhi eelistuste järgi reguleerida. Peale selle on saadaval mitu automaatseadet, mille saab seostada elektrilise istme nuppude mälufunktsiooniga*.

Külgpeeglite juhtnuppude kasutamine



Küljepeeglite juhtnupud.

Küljepeegleid reguleeritakse asendisse juhtnupust juhiukse juhtpaneelil. Süüteasend peab olema vähemalt **I**.

1. Vasakpoolse peegli reguleerimiseks vajutage **L** -nuppu, parempoolse reguleerimiseks **R** -nuppu. Nupus olev tuli süttib.
2. Reguleerige asendit keskel asuva seadistuskangiga.
3. Vajutage **L** või **R** nuppu uuesti. Tuli kustub.

Tahavaatepeeglite elektriline kokku lükatud asendisse liigutamine*

Parkimisel/sõitmisel kitsastes kohtades on võimalik peeglid kokku lükata.

1. Vajutage korraga alla nupud **L** ja **R**.
2. Laske nupud ligikaudu ühe sekundi pärast lahti. Peeglid peatuvad automaatselt täiesti kokkulükatud asendis.

Lükake peeglid lahti, vajutades samaaegselt nuppudele **L** ja **R**. Peeglid peatuvad automaatselt täiesti lahtilükatud asendis.

Neutraalasendi taastamine

Välismõjude tagajärjel kohalt nihkunud peeglid tuleb elektriliselt neutraalasendisse tagasi viia, et nende sissetõmbamine/väljalükkamine* toimuks õigesti.

1. Tõmmake küljepeeglid sisse, vajutades korraga nuppe **L** ja **R**.
2. Lükake need uuesti välja, vajutades korraga nuppe **L** ja **R**.
3. Korda vajadusel ülaltoodud protseduuri.

Peeglid on nüüd neutraalasendis.

Nurga reguleerimine parkimise ajal[3]

Uksepeeglit saab alla keerata, et juht näeks näiteks parkimise ajal teeserva.

– Lülitage sisse tagumine käik ja vajutage nuppu **L** või **R**.

Pange tähele, et nuppu peab võib-olla vajutama kaks korda; see oleneb sellest, kas nupp oli juba enne valitud. Küljepeegli allasuunamisel nupp vilgub. Kui tagurpidikäik on vabastatud, hakkab küljepeegel automaatselt liikuma u 3 sekundi pärast ja läheb algasendisse tagasi u 8 sekundi pärast.

Nurga automaatne reguleerimine parkimise ajal[3]

Selle sättega liigutatakse küljepeeglit automaatselt alla, kui valitud on tagurpidikäik. Sissetõmmatud asend on eelseadistatud ja seda ei saa reguleerida.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Peeglid ja mugavus**.
3. Aktiveerimiseks/keelamiseks ning määramaks, milline peegel peaks nurga all olema, valige **Küljepeegli kallutamine tagurdamisel**, **Väljas**, **Juht**, **Reisija** või **Mõlemad**

Küljepeegli saab viia tagasi algasendisse, vajutades kaks korda nuppu **L** või **R**.

[3] Ainult kombinatsioonis koos mälunuppudega* elektriliste istmetega.

Automaatne kokkulükkamine lukustamise ajal*

Auto lukustamisel / lukust avamisel kaugjuhtimispuldi abil saab küljepeeglid automaatselt kokku/lahti tõmmata. Kui aga peeglid on käsitsi kokku tõmmatud, tuleb need ka käsitsi lahti tõmmata.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Peeglid ja mugavus**.
3. Aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks valige **Klapi peeglid lukustamisel kokku**.

Sellega seotud teave

- Tahavaatepeeglid (lk. 153)
- Tahavaatepeegli pimestuskaitse reguleerimine (lk. 154)
- Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning deaktiveerimine (lk. 197)

Panoraamkatuseluuk*

Panoraamkatus on jaotatud kaheks klaassektsiooniks. Eesmise sektsiooni saab avada tagumisest servast vertikaalselt (õhutusasend) või horisontaalselt (avatud asend). Tagumine sektsioon on fikseeritud katuseklaas.

Katuseluugil on deflektor ja perforeeritud kangast kardin, mis asub klaasluugi all ja kaitseb täiendavalt selliste faktorite eest nagu tugev päikesevalgus.

Panoraamkatust ja päiksesirmi juhitakse katusel asuva juhtnupu abil.

Katuseluugi ja päikesesirmi kasutamiseks peab auto elektrisüsteem olema süüteasendis **I** või **II**.

HOIATUS

Lapsed, muud autos viibijad ja esemed võivad liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Akende liikumist tuleb kogu aeg jälgida.
- Ärge lubage lastel nuppudega mängida.
- Ärge kunagi jätke lapsi üksi autosse.
- Lülitage elektriakende vool alati välja: seadke auto elektrisüsteem süüteasendisse **0** ja võtke kaugjuhtpult kaasa, kui autost lahkute.
- Ärge kunagi pange läbi akende objekte ega kehaosi, isegi siis, kui auto elektrisüsteem on täielikult lahti ühendatud.

TÄHTIS TEAVE

- Paigaldatud pakiraami korral ärge panoraamkatuseluuki avage.
- Ärge asetage panoraamkatusele raskeid esemeid.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHTIS TEAVE

- Enne panoraamkatuse avamist eemaldage jää ja lumi. Kange hoolt selle eest, et te ei kriimustaks pindu ega kahjustaks ribasid.
- Ärge kasutage panoraamkatust, kui see on kinni jäätunud.

Deflektor

Panoraamkatus on varustatud deflektoriga, mis pöördub ülespoole, kui panoraamkatus avatakse.

Sellega seotud teave

- Panoraamkatuseluugi kasutamine* (lk. 157)
- Katuseluugi* päikesevarju automaatne sulgemine (lk. 160)
- Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse (lk. 150)
- Võtmeta lukustamine ja lukust avamine* (lk. 237)
- Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga (lk. 217)

Panoraamkatuseluugi kasutamine*

Katuseluuki ja päikesesirmi saab reguleerida katusepaneeli juhtnupuga ning mõlemal on muljumiskaitse.

HOIATUS

Lapsed, muud autos viibijad ja esemed võivad liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Akende liikumist tuleb kogu aeg jälgida.
- Ärge lubage lastel nuppudega mängida.
- Ärge kunagi jätke lapsi üksi autosse.
- Lülitage elektriakende vool alati välja: seadke auto elektrisüsteem süüteasendisse **0** ja võtke kaugjuhtpult kaasa, kui autost lahkute.
- Ärge kunagi pange läbi akende objekte ega kehaosi, isegi siis, kui auto elektrisüsteem on täielikult lahti ühendatud.

TÄHTIS TEAVE

- Paigaldatud pakiraami korral ärge panoraamkatuseluuki avage.
- Ärge asetage panoraamkatusele raskeid esemeid.

TÄHTIS TEAVE

- Enne panoraamkatuse avamist eemaldage jää ja lumi. Kange hoolt selle eest, et te ei kriimustaks pindu ega kahjustaks ribasid.
- Ärge kasutage panoraamkatust, kui see on kinni jäätunud.

Katuseluugi ja päikesesirmi kasutamiseks peab auto elektrisüsteem olema süüteasendis **I** või **II**.

Seda võib juhtida ka kaugjuhtimispuldi või ukselingi võtmeta avamise* funktsiooniga.

HOIATUS

Jälgige, et akende kaugjuhtimispuldiga sulgemise või võtmevaba käepidemega avamise* korral ei tekiks laste või teiste kaassõitjate muljumise ohtu.

TÄHTIS TEAVE

Kontrollige, et panoraamkatus sulguks õigesti.

Katuse liikumine lõpeb käsitsi kasutamise korral juhtnupu vabastamisel või klaasi mugavusasendi[4] või maksimaalse avatud/suletud asendi saavutamisel. Katuse juhtnupu uuesti kasutamisel praegusele liikumissuunale vastupidises suunas peatatakse ka katuseluugi ja päikesesirmi liikumine.

Katuseluugil ja päikesesirmil on ka muljumiskaitse. Kui muljumiskaitses tekib rike, saab katsetada lähtestamisjada.

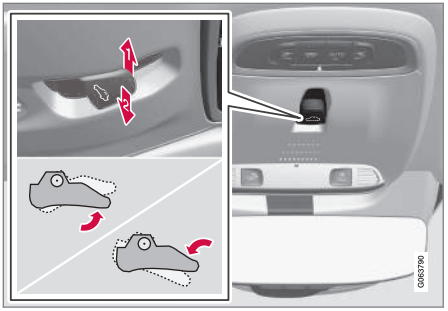
TÄHELEPANU

Panoraamkatuse käsitsi avamiseks peab päikesesirm eelnevalt täielikult avatud olema. Enne päikesesirmi täielikku sulgemist tuleb panoraamkatus täielikult sulgeda.

TÄHELEPANU

Akende liigutamine ei pruugi madalate temperatuuride korral võimalik olla.

Õhutusasendi avamine ja sulgemine



Õhutusasend, tagumises servas vertikaalselt.

1. Avamiseks vajutage juhtnuppu üks kord ülespoole.
2. Sulgemiseks vajutage juhtnuppu üks kord allapoole.

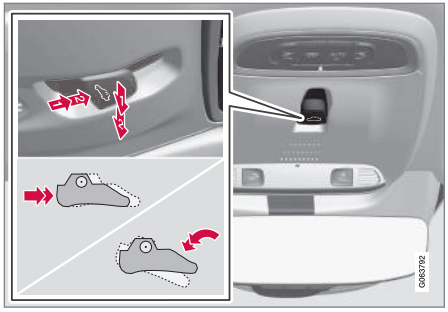
Õhutusasendi korral tõuseb klaaskatuse esiosa tagumine serv üles. Kui päikesesirm on täiesti kinni ja valitakse õhutusasend, avaneb vari automaatselt ligikaudu 50 mm (ligikaudu 2 tolli).

Kui panoraamkatus suletakse õhutusasendist, järgneb päikesesirm automaatselt.

4 Mugavussasend on asend, kus tuulemüra ja resonants on ka sõidu ajal võimalikult madalad.

* Lisavarustus/tarvik.

Katuseluugi täielikult avamine ja sulgemine katuse juhtnupuga



1 Kasutamine käsirežiimis

2 Kasutamine automaatrežiimis

Käsitsi käitamine

1. Päikesesirmi avamine: käsitsi käitamiseks vajutage juhtnupp tagumisse asendisse.
2. Katuseluugi avamiseks mugavusasendisse vajutage juhtnuppu teist korda tahapoole (käsitsi avamise asendisse).
3. Katuseluugi avamiseks maksimaalsesse asendisse vajutage juhtnuppu kolmandat korda tahapoole (käsitsi avamise asendisse).

Sulgege, korrates eelnevat protseduuri vastupidises järjekorras – vajutage juhtnuppu ette-/allapoole, käsitsi sulgemise asendi suunas.

Automaatne käitamine

1. Avage päikerevari maksimumasendisse: vajutage juhtnuppu tahapoole (automaatse avamise asendisse) ja vabastage nupp.
2. Katuseluugi avamiseks mugavusasendisse vajutage juhtnuppu teist korda tahapoole (automaatse avamise asendisse) ja vabastage nupp.
3. Katuseluugi avamiseks maksimaalsesse asendisse vajutage juhtnuppu kolmandat korda tahapoole (automaatse avamise asendisse) ja vabastage nupp.

Sulgege, korrates eelnevat protseduuri vastupidises järjekorras – vajutage juhtnuppu ette-/allapoole, automaatse sulgemise asendi suunas.

Automaatne käitamine – kiire avamine või sulgemine

Katuseluuki ja päikesesirmi saab korraga avada või sulgeda.

- Avamine: vajuta juhtelementi kaks korda tahapoole, automaatse talitluse asendisse ja lase lahti.
- Avamine: vajutage juhtnuppu kaks korda ette-/allapoole, automaatse talitluse asendisse ja laske lahti.

Sellega seotud teave

- Panoraamkatuseluuk* (lk. 156)
- Katuseluugi* päikesevarju automaatne sulgemine (lk. 160)
- Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse (lk. 150)
- Võtmeta lukustamine ja lukust avamine* (lk. 237)
- Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga (lk. 217)

Katuseluugi* päikesevarju automaatne sulgemine

Selle funktsiooniga suletakse päikesevari kuuma ilma korral automaatselt 15 minutit pärast auto lukutamist. Sellega vähendatakse salongi temperatuuri ja kaitstakse auto polsterdust pleekimise eest.
Funktsioon inaktiveeritakse tehases, kuid selle saab keskekraani abil sisse või uuesti välja lülitada.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car ➔ Lukustamine**.

   Aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks valige **Päikesekardina automaatne sulgemine**.

TÄHELEPANU

Päikesesirm sulgub ka siis, kui kõik aknad suletakse kaugjuhtimispuldi abil või võtmevaba avamisega* uksekäepideme abil.

Sellega seotud teave

- Panoraamkatuseluuk* (lk. 156)
- Panoraamkatuseluugi kasutamine* (lk. 157)
- Akende ja päikesesirmide muljumiskaitse (lk. 150)
- Võtmeta lukustamine ja lukust avamine* (lk. 237)
- Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga (lk. 217)

Klaasipuhastid ja pesuvedelik

Koos pesuvedelikuga parandavad klaasipuhastid nähtavust ja esitulede valgusvihku.
Pesuridüüse soojendatakse* külma ilmaga automaatselt, et aknapesuvedelik ei jäätuks.

Kui alles on jäänud umbes 1 liiter (1 kvart) pesuvedelikku, kuvatakse juhiekraanil teave selle kohta, et pesuvedelikku tuleb juurde lisada.

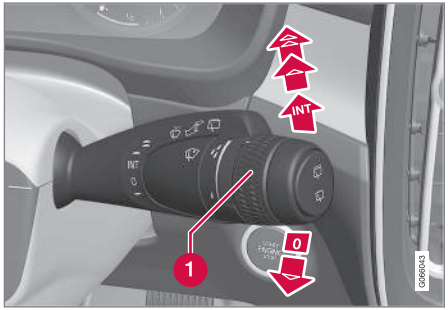
Sellega seotud teave

- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)

* Lisavarustus/tarvik.

Tuuleklaasipuhastite kasutamine

Tuuleklaasipuhastid on mõeldud tuuleklaasi puhastamiseks. Tuuleklaasipuhasti eri sätteid saab määrata parempoolse hoovaga.



Parempoolne roolikang.

1. Pöördlülitit kasutatakse vihmaanduri tundlikkuse ja klaasipuhasti pühkimise sageduse määramiseks.

Üks tõmme

Ühe tõmbe tegemiseks lükake hooba allapoole ja laske lahti.

Tuuleklaasipuhasti välja lülitatud

0 Viige kanglüliti tuuleklaasipuhastite väljalülitamiseks asendisse **0**.

Intervallpuhastus

INT Liigutage kangi üles, et lülitada puhastid intervallpuhastuse režiimi. Seadista aktiveeritud intervallpuhastusega tõmmete arv ajaühiku kohta pöördlüliti abil.

Pidev puhastamine

Tõstke hooba ülespoole, et puhastid liiguksid tavakiirusel.

Tõstke hooba veel ülespoole, et puhastid liiguksid suurel kiirusel.

TÄHTIS TEAVE

Enne klaasipuhastite aktiveerimist veenduge, et klaasipuhasti harjad ei ole kinni külmunud, ning kraapige lumi või jää tuuleklaasilt (ja tagaaknalt) ära.

TÄHTIS TEAVE

Kui klaasipuhastid puhastavad esiklaasi, kasutage rohkelt klaasipesuvedelikku. Klaasipuhastite töö ajal peab esiklaas olema märg.

Sellega seotud teave

- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)

Vihmaanduri kasutamine

Vihmaandur käivitab tuuleklaasipuhastid automaatselt vastavalt sellele, kui palju vett see tuuleklaasil leiab. Vihmaanduri tundlikkust saab reguleerida parempoolse roolikangi pöördnupuga.

Parempoolne roolikang.

1. Vihmaanduri nupp
2. Pöördlüliti tundlikkus/sagedus

Kui vihmaandur on aktiveeritud, kuvatakse juhi ekraanil vihmaanduri sümbol .

Vihmaanduri aktiveerimine

Aktiveerides vihmaanduri, peab auto sõitma või süüde peab olema asendis **I** või **II** ning klaasipuhasti roolihoob asendis **0** või ühe tõmbe asendis.

Vihmaanduri aktiveerimiseks vajutage vihmaanduri nuppu .

Klaasipuhastite sisselülitamiseks tõmmake hooba allapoole.

Keerake pöördlülitit tundlikkuse suurendamiseks ülespoole ja tundlikkuse vähendamiseks allapoole. Lisatõmbe tegemiseks lükake pöördlülitit ülespoole.

Vihmaanduri väljalülitamine

Vihmaanduri väljalülitamiseks vajutage nuppu või valige roolikangiga teine klaasipuhasti programm.

Vihmaandur lülitub automaatselt välja, kui süüteasend on **0** või kui mootor välja lülitatakse.

Vihmaandur lülitub automaatselt välja, kui tuuleklaasi puhastiharjad on teenindusasendis. Vihmaandur aktiveeritakse uuesti, kui teenindusasend välja lülitatakse.

TÄHTIS TEAVE

Tuuleklaasi klaasipuhastid võivad auto automaatpesu käigus aktiveeruda ja saada vigastusi. Lülitage vihmaandur välja, kui auto mootor töötab või kui auto elektrisüsteem on süüteasendis **I** või **II**. Ekraanil olev sümbol kustub.

Sellega seotud teave

- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)

Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine

Vihmaandur käivitab tuuleklaasipuhastid automaatselt vastavalt sellele, kui palju vett see tuuleklaasil leiab.

Mälufunktsiooni sisse-/väljalülitamine

Vihmaanduri mälufunktsiooni saab aktiveerida, nii et vihmaanduri nuppu ei pea auto igal käivitamisel vajutama.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Klaasipuhasti**.
3. Mälufunktsiooni aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks valige **Vihmaanduri mälu**.

Sellega seotud teave

- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)

Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine

Tuuleklaasi- ja laternapesurid puhastavad tuuleklaasi ja laternaid. Tuuleklaasi- ja esilaternapesurid käivitatakse parempoolse roolikangi lülitiga.

Tuuleklaasi- ja esilaternapesurite käivitamine

Pesurifunktsioon, parempoolse roolikangi lüliti.

– Tuuleklaasi- ja tulede pesuri käivitamiseks lükake parempoolset kangi rooli suunas.
  > Tuuleklaasipuhastid teevad pärast roolikangi lahtilaskmist veel mitu tõmmet.

TÄHTIS TEAVE

Ärge aktiveerige pesuvedelikusüsteemi, kui see on külmunud või kui pesuvedelikumahuti on tühi. Vastasel juhul võib pump rikki minna.

Esitulede pesurid*

Kui esituled on sisse lülitatud, pestakse vedeliku säästmiseks esitulesid määratletud ajavahemike järel automaatselt.

Pesemise piiramine

Kui paagis on järel vaid umbes 1 liiter (1 kvart) pesuvedelikku ja juhiekraanil kuvatakse teade **Pesuvedelik Tase madal Lisage** koos sümboliga , lülitatakse esitulede pesuvedeliku varustus välja. Sellega tagatakse tuuleklaasi puhastamine ja nähtavus läbi selle. Esitulesid pestakse vaid siis, kui kaug- või lähituled on sisse lülitatud.

Sellega seotud teave

- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)

Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine

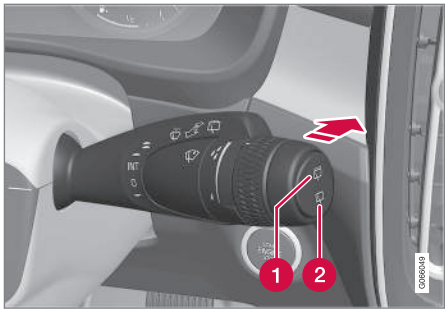
Tagaklaasipuhasti ja -pesur on mõeldud tagaakna puhastamiseks. Klaasipesurit/-puhastit aktiveeritakse ja reguleeritakse parempoolse roolikangi lülitiga.

Tagaaknapuhasti ja -pesuri aktiveerimine

TÄHELEPANU

Tagaklaasipuhasti mootoril on ülekuumenemiskaitse, mis lülitub välja, kui see peaks üle kuumenema. Tagaklaasi klaasipuhasti hakkab pärast jahutustsükli möödumist uuesti tööle.

* Lisavarustus/tarvik.



1. Valige tagaaknapuhasti jaoks intervallpuhastus .
2. Valige tagaaknapuhasti jaoks püsikiirus .

– Liigutage parempoolset roolisamba hooba ettepoole, et käivitada tagaakna pesemine ja puhastamine.

Sellega seotud teave

- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)

Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel

Tagurpidikäigu sisselülitamine sellel ajal, kui tuuleklaasipuhastid on sisse lülitatud, aktiveerib tagaakna puhastuse. Funktsioon seiskub tagurduskäigu väljalülitamisel.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Klaasipuhasti**.
3. Tagurdamisel klaasipuhasti aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks valige **Automaatne tagaklaasipuhasti**.

Kui tagumine klaasipuhasti juba töötab pideva kiirusega, siis tagurpidikäigu rakendamisel muutust ei toimu.

Sellega seotud teave

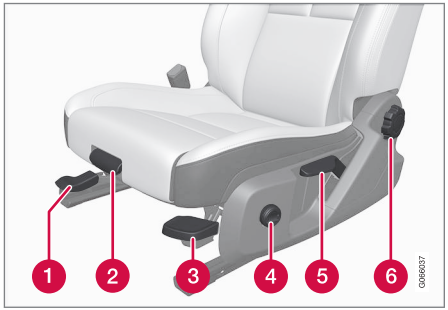
- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)

- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)

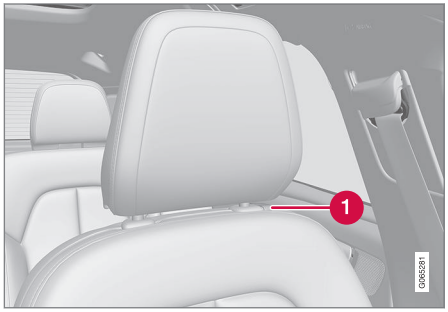
ISTMED JA ROOL

Manuaalne esiiste

Mugavuse suurendamiseks on auto esiistmetel mitu seadistusvalikut.



1. Istme ette-/tahapoole seadmiseks tõstke käepidet ning reguleerige kaugust roolist ja pedaalidest. Kontrollige, kas iste on pärast asendi muutmist lukustunud.
2. Muutke istmepadja pikkust*, milleks tõmmake hooba üles ja liigutage istmepatja käega ette või taha.
3. Istmepadja esiserva* ülestõstmiseks/allalaskmiseks pumbake üles/alla[1].
4. Nimmetoe reguleerimiseks* vajutage nuppu ette-/tahapoole/üles-/allapoole.
5. Istme ülestõstmiseks/allalaskmiseks pumbake hooba üles/alla.
6. Seljatoe kalde muutmiseks keerake juhtnuppu.



1. Saate peatugede kõrgust reguleerida nuppu vajutades.

⚠ HOIATUS

Reguleerige juhiistme asendit enne liikuma hakkamist, mitte sõidu ajal. Veenduge, et iste oleks fikseeritud asendis, et vältida kehavigastusi äkilise pidurdamise või liiklusõnnetuse korral.

Sellega seotud teave

- Elektriline esiiste* (lk. 169)
- Elektrilise esiistme reguleerimine* (lk. 169)
- Istme ja küljepeeglite salvestatud asendi kasutamine (lk. 170)
- Esiistme istmepadja pikkuse reguleerimine* (lk. 170)
- Esiistme nimmetoe* reguleerimine (lk. 171)

[1] Kehtib vaid juhiistmele.

* Lisavarustus/tarvik.

Elektriline esiiste*

Mugavuse suurendamiseks on auto esiistmetel mitu seadistusvalikut. Elektrilisi istmeid on võimalik liigutada ette/taha ja üles/alla. Istmepadja esiserva on võimalik üles tõsta / alla lasta ja seljatoe kallet on võimalik muuta. Nimmetuge* saab reguleerida üles/alla ja ette/taha. Istmepadja pikkust saab reguleerida käsitsi*.

Istet saab seadistada mootori töötamise ajal ja mõnda aega pärast ukse lukust avamist, kui mootor ei tööta. Istet saab teatud aja jooksul seadistada ka pärast mootori seiskamist.

TÄHTIS TEAVE

Elektrilistel istmetel on ülekoormuse kaitse, mis käivitub, kui mõni ese blokeerib mõnda istet. Kui see juhtub, eemaldage objekt ja seejärel liigutage uuesti istet.

Sellega seotud teave

- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektrilise esiistme reguleerimine* (lk. 169)
- Istme ja küljepeeglite salvestatud asendi kasutamine (lk. 170)
- Esiistme istmepadja pikkuse reguleerimine* (lk. 170)
- Esiistme nimmetoe* reguleerimine (lk. 171)

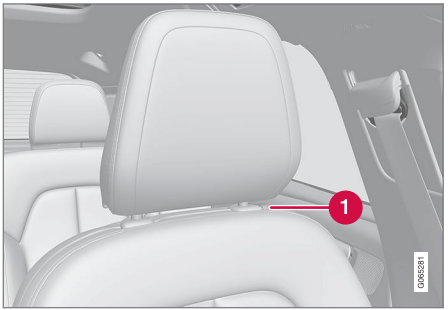
Elektrilise esiistme reguleerimine*

Seadistage esiistme istmeseadistuste abil iste sobivasse asendisse. Aktiveerige nimmetugi* vajutades neljasuunalist nuppu.

1. Aktiveerige ja kasutage nimmetuge, lükates neljasuunalist nuppu üles/alla/ette/taha.
2. Istmepadja esiserva tõstmiseks/langetamiseks seadistage üles/alla.
3. Istme ülestõstmiseks/allalaskmiseks seadke juhtnuppu ülespoole/allapoole.
4. Istme edasi-/tagasiliigutamiseks seadke juhtnuppu ettepoole/tahapoole.
5. Seljatoe kalde muutmiseks seadke juhtnuppe ette-/tahapoole.

Liigutamine on võimalik ainult ühes suunas korraga (ette/taha/üles/alla).

Esiistmete seljatoed saab ettepoole täiesti alla lasta.



1. Saate peatugede kõrgust reguleerida nuppu vajutades.

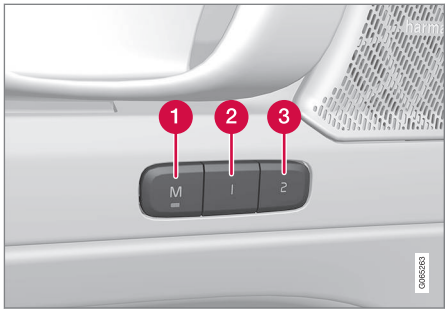
Sellega seotud teave

- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektriline esiiste* (lk. 169)
- Istme ja küljepeeglite salvestatud asendi kasutamine (lk. 170)
- Esiistme istmepadja pikkuse reguleerimine* (lk. 170)
- Esiistme nimmetoe* reguleerimine (lk. 171)

Istme ja küljepeeglite salvestatud asendi kasutamine

Kui elektrilise istme* ja küljepeeglite asendid on salvestatud, saab neid aktiveerida mälunuppe kasutades.

Salvestatud seadistuse kasutamine



Salvestatud sätet saab kasutada, kui esiuksed on avatud või suletud.

Avatud esiuks

– Vajutage lühidalt mälunuppu **1** (2) või **2** (3). Elektriline iste ja küljepeeglid liiguvad ja peatuvad asendites, mis on salvestatud valitud mälunupu alla.

Suletud esiuks

– Hoidke mälunuppu **1** (2) või **2** (3) all, kuni iste ja küljepeeglid peatuvad valitud mälunupu all salvestatud asendis.

Kui mälunupp vabastada, siis iste ja küljepeeglid peatuvad.

HOIATUS

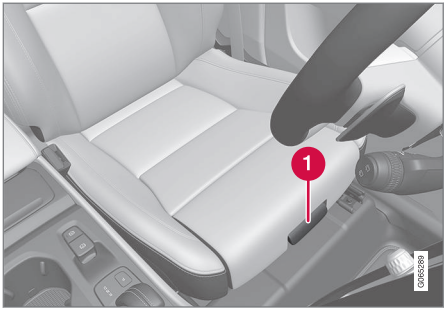
- Kuna juhiistet saab reguleerida ka siis, kui süüde on välja lülitatud, ei tohiks lapsi kunagi üksi autosse jätta.
- Istme liikumise saab peatada igal ajal, vajutades elektrilise istme juhtpaneelil suvalist nuppu.
- Ärge reguleerige istet sõitmise ajal.
- Veenduge, et reguleerimise ajal poleks midagi istmete all.

Sellega seotud teave

- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektriline esiiste* (lk. 169)
- Elektrilise esiistme reguleerimine* (lk. 169)
- Esiistme istmepadja pikkuse reguleerimine* (lk. 170)
- Esiistme nimmetoe* reguleerimine (lk. 171)
- Külgpeeglite nurga reguleerimine (lk. 155)

Esiistme istmepadja pikkuse reguleerimine*

Mugavamaks istumiseks saab istmepadja pikkust reguleerida.



Istmepadja reguleerimise juhtnupp.

1. Võtke kinni käepidemest 1 istme ees ja tõmmake üles.
2. Reguleerige istmepadja pikkust.
3. Laske käepidemest lahti ja veenduge, et istmepadi oleks õiges asendis.

Sellega seotud teave

- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektriline esiiste* (lk. 169)
- Elektrilise esiistme reguleerimine* (lk. 169)

* Lisavarustus/tarvik.

- Istme ja küljepeeglite salvestatud asendi kasutamine (lk. 170)
- Esiistme nimmetoe* reguleerimine (lk. 171)

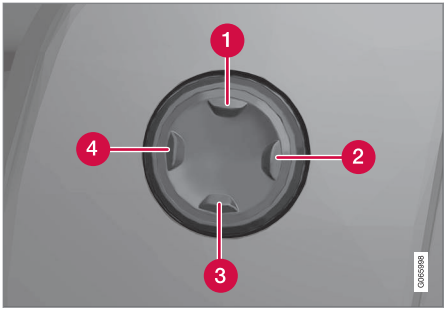
Esiistme nimmetoe* reguleerimine

Nimmetuge reguleeritakse nupuga istmepadja küljel.

Istme küljel asuv neljasuunaline nupp.

Neljasuunalist nimmetuge saab reguleerida neljasuunalise nupuga (ümmargune) istme küljel. Nimmetuge saab reguleerida ette/taha ja üles/alla.

Nimmetoe reguleerimine



1. Nimmetoe üles/alla liigutamiseks vajutage neljasuunalist nuppu üles 1/alla 3.
2. Nimmetoe suurendamiseks vajutage neljasuunalise nupu esiosa 4.
3. Nimmetoe vähendamiseks vajutage neljasuunalise nupu tagaosa 2.

Sellega seotud teave

- Manuaalne esiiste (lk. 168)
- Elektriline esiiste* (lk. 169)
- Elektrilise esiistme reguleerimine* (lk. 169)
- Istme ja küljepeeglite salvestatud asendi kasutamine (lk. 170)
- Esiistme istmepadja pikkuse reguleerimine* (lk. 170)

Tagaistme seljatugede langetamine

Tagaistme seljatugi on jaotatud kaheks osaks. Kaht osa saab eraldi ette lasta.

HOIATUS

- Enne sõidu alustamist reguleerige istet ja fikseerige see. Olge istme reguleerimisel ettevaatlik. Hooletu või ettevaatamatu reguleerimine võib põhjustada inimvigastusi.
- Pika eseme vedamisel tuleb see järsu pidurduse tagajärjel kaasneva võimaliku kehavigastuse ja kahjustuste vältimiseks alati korralikult kinnitada.
- Autosse pagasi paigutamisel ja selle eemaldamisel lülitage mootor alati välja ja rakendage seisupidur.
- Automaatkäigukastiga autodel liigutage käigukang eksliku liigutamise vältimiseks asendisse **P**.

TÄHTIS TEAVE

Istme seljatoe allalaskmisel peab tagaiste olema tühi. Ka turvavööd ei tohi olla ühendatud. Vastasel korral võivad tagaistmepolstrid viga saada.

TÄHTIS TEAVE

Keskmise istme käetugi* tuleb enne istme allalaskmist üles tõsta.

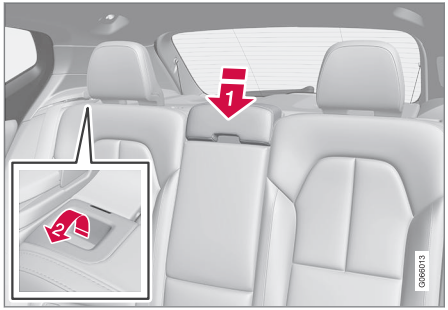
Tagaistme alla klapitav luuk* tuleb enne istme allalaskmist sulgeda.

TÄHELEPANU

Tagaistmete seljatugede täielikuks kokkuliigendamiseks võib osutuda vajalikuks esiistmete ettelükkamine ja/või seljatugede püstisuunamine.

Seljatoe langetamine

Tagaistme klappimise lihtsustamiseks peab auto seisma paigal ja vähemalt üks tagauks olema avatud.



Veenduge, et tagaistmel ei istu kedagi ja seal pole ühtegi objekti.

1. Langetage keskmise istme peatugi käsitsi.
2. Tõmmake käepidemeid auto vasaku- ja parempoolsetel seljatugedel ettepoole, et lasta alla vastavalt tagaistme vasakut või paremat poolt.
3. Seljatugi tuleb lukust lahti ja see tuleb horisontaalsesse asendisse lasta käsitsi.

Seljatoe tõstmine

Seljatoe viimine ülemisse asendisse toimub käsitsi.

1. Liigutage seljatugi üles/taha.
2. Vajutage seljatuge, kuni lukk läheb kinni.
3. Tõstke peatugesid käsitsi.

* Lisavarustus/tarvik.

4. Vajadusel tõstke keskmise istme peatuge.

HOIATUS

Kui seljatugi on üles tõstetud, ei tohi punane märgutuli enam põleda. Kui see põleb endiselt, ei ole seljatugi paika fikseerunud.

HOIATUS

Veenduge, et tagaistme seljatugi ja peatugi on pärast ülespööramist õigesti fikseerunud.

Kui tagaistmetel on reisijaid, tuleb külgmiste istmete peatoed alati üles tõsta.

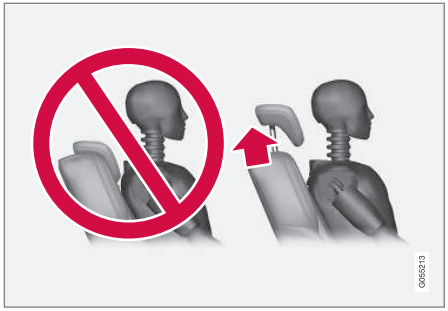
Sellega seotud teave

- Tagaistme peatugede seadistamine (lk. 173)
- Privaatsuslukk (lk. 248)
- Privaatlukustuse aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 249)

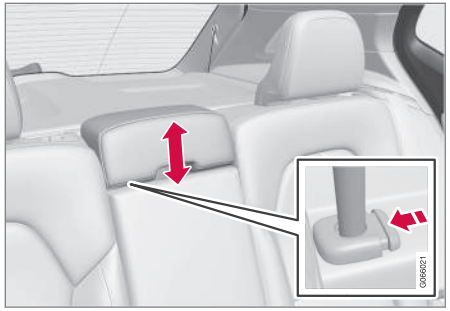
Tagaistme peatugede seadistamine

Seadistage kaassõitja peatuge vastavalt kaassõitja pikkusele. Parema tahavaate saamiseks klappige väliste istmete peatoed* alla.

Keskmise istme peatoe reguleerimine



Keskmise istme peatuge saab reguleerida sõitja pea kõrgusele, et võimalusel saaks kogu pead toetada. Nihutage seda käsitsi vastavalt vajadusele üles.



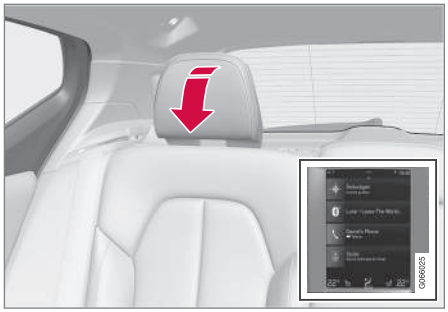
Peatoe allasuunamiseks tuleb vajutada nupp alla (vt joonist), vajutades peatuge samal ajal ettevaatlikult alla.

HOIATUS

Kui keskmist istet ei kasutata, peab selle peatugi olema kõige alumises asendis. Kui kasutate keskmist istet, peab peatugi olema kaassõitja jaoks õigele kõrgusele seatud, nii et see kataks võimalusel kogu pea tagaosa.

Tagaistme välimiste peatugede allalaskmine keskekraani* kaudu

Välimist peatuge saab sisse tõmmata keskekraani funktsioonivaate kaudu. Peatugesid saab alla lasta süüteasendis **0**.



Langetamise aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vajutage nuppu **Peatugi kokku**.

Tõmba peatugi käsitsi üles, kuni kuuled klõpsatust.

HOIATUS

Kui äärmistel tagaistmetel on kaassõitjad, siis ärge äärmisi peatugesid alla laske.

HOIATUS

Peatugi peab pärast üles keeramist oma asendis fikseeruma.

Sellega seotud teave

- Tagaistme seljatugede langetamine (lk. 172)

Rooli juhtnupud ja signaal

Roolil on helisignaal ja juhtnupud nt juhi tugisüsteemide ja häältuvastuse jaoks.

Roolil asuvad klahvistikud ja labad*

1. Juhi tugisüsteemide juhtnupud[2]/>
2. Laba* käsitsi käiguvahetuseks automaatkäigukastiga.
3. Nupud hääljuhtimiseks ning menüü, sõnumite ja telefoni juhtimiseks.

[2] Kiiruspiirik, püsikiirushoidik, kohanduv kiirushoidik* pikivahe hoiatus* ja Pilot Assist.

* Lisavarustus/tarvik.

Helisignaal

Helisignaal asub rooli keskel.

Sellega seotud teave

- Roolilukk (lk. 175)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)

Roolilukk

Roolilukk muudab auto juhtimise keeruliseks näiteks varastamise korral. Rooliluku lukustumisel või avanemisel kostab mehaaniline heli.

Rooliluku aktiveerimine

Roolilukk aktiveeritakse siis, kui auto väljastpoolt lukustatakse ja mootor on välja lülitatud. Kui auto jäetakse lukustamata, siis aktiveerub roolilukk mõne aja pärast automaatselt.

Rooliluku väljalülitamine

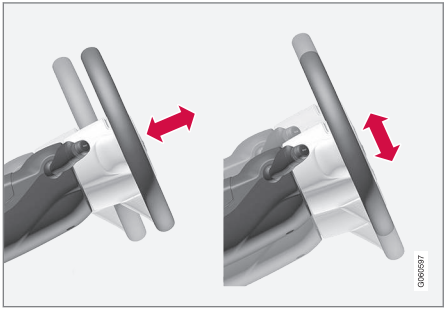
Roolilukk lülitatakse välja siis, kui auto väljastpoolt lukust avatakse. Kui auto ei lukus, inaktiveeritakse roolilukk seniks, kuni kaugjuhtimispult on salongis ja auto käivitatakse.

Sellega seotud teave

- Rooli juhtnupud ja signaal (lk. 174)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)

Rooli reguleerimine

Rooli saab reguleerida eri asenditesse.

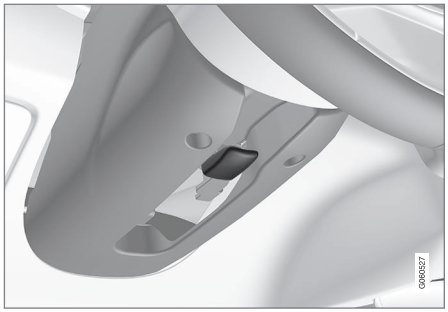


Rooli kõrgust ja kaugust saab reguleerida.

HOIATUS

Enne sõidu alustamist reguleerige rooli ja fikseerige see. Rooli ei tohi sõidu ajal kunagi reguleerida.

Kiirusega seotud roolivõimendi korral saab reguleerida rooli võimsust. Rooli võimsust reguleeritakse auto kiiruse järgi, et juht saaks paremini teekonarustele reageerida.



Kang rooli reguleerimiseks.

1. Rooliratta vabastamiseks lükake hoob ette.
2. Reguleerige rool endale sobivasse asendisse.
3. Rooliratta asendisselukustamiseks tõmmake hoob taha. Juhul kui kang on jäik, vajutage rooli kergelt samal ajal kui kangi tagasi lükkad.

Sellega seotud teave

- Roolilukk (lk. 175)
- Rooli juhtnupud ja signaal (lk. 174)
- Elektrilise esiistme reguleerimine* (lk. 169)

* Lisavarustus/tarvik.

KLIIMASEADE

Kliimaseade

Sellel autol on manuaalne või elektrooniline* kliimaseade. Kliimaseade jahutab või soojendab õhku salongis ning eemaldab sellest üleliigse niiskuse.

Kõiki kliimajuhtimissüsteemi funktsioone saab hallata keskekraanilt ja keskkonsooli füüsiliste nuppudega.

Mõnda tagaistme funktsiooni saab juhtida ka kliimaseadme juhtnuppudega* tunnelkonsooli tagaosas.

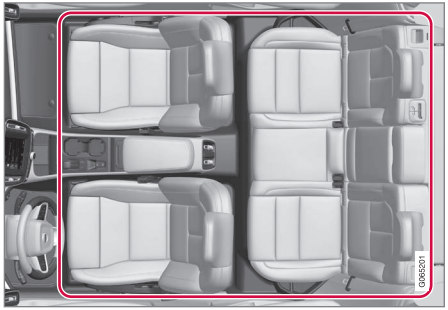
Sellega seotud teave

- Kliimavööndid (lk. 178)
- Kliimaseade – andurid (lk. 179)
- Tajutav temperatuur (lk. 179)
- Kliimaseadme häälega juhtimine (lk. 180)
- Seisukliima* (lk. 201)
- Kütteseade* (lk. 209)
- Õhu kvaliteet (lk. 181)
- Õhujaotus (lk. 183)
- Kliima juhtnupud (lk. 189)

Kliimavööndid

Kliimavööndite arv määrab suvandid temperatuuri seadmiseks salongi eri osades.

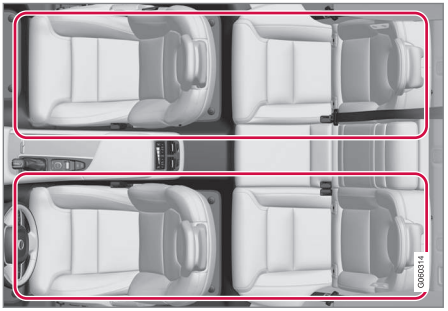
Ühevööndiline kliimasüsteem



Kliimavööndid ühevööndilise kliimasüsteemiga.

Ühevööndilise kliimasüsteemiga saab salongi vasakule ja paremale poolele seada sama temperatuuri.

Kahevööndiline kliimasüsteem*



Kahevööndiline kliima

Kahevööndilise kliima puhul saab salongi vasakule ja paremale poolele seada eraldi temperatuuri.

Sellega seotud teave

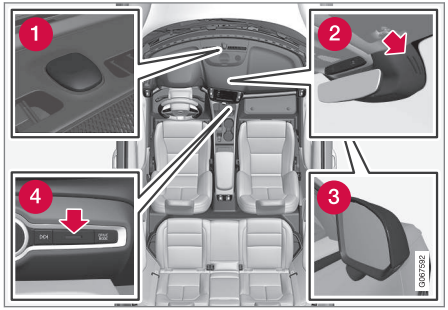
- Kliimaseade (lk. 178)

* Lisavarustus/tarvik.

Kliimaseade – andurid

Kliimaseadmesüsteemil on mitu andurit, mille abil auto kliimat reguleeritakse.

Andurite paigutus



1. Päikeseandur – näidikuploki ülaosas.
2. Niiskusandur – salongi tahavaatepeegli korpuses.
3. Välistemperatuuri andur – parempoolsel küljepeeglil.
4. Salongi temperatuuriandur – kasutatakse keskkonsooli füüsiliste nuppudega.

TÄHELEPANU

Ärge katke kinni ega blokeerige andureid rõivaste ega muude esemetega.

Õhukvaliteedisüsteemi Interior Air Quality System* kuulub ka õhukvaliteediandur, mis on paigaldatud kliimaseadme õhusissepääsuossa.

Sellega seotud teave

- Kliimaseade (lk. 178)
- Interior Air Quality System* (lk. 182)

Tajutav temperatuur

Kliimaseadmesüsteem reguleerib salongi kliimat lähtuvalt tajutavast temperatuurist, mitte tegelikust temperatuurist.

Salongis valitav temperatuur vastab sellele, kuidas seda tajutakse, kusjuures arvestatakse autos ja auto ümber hetkel valitsevaid tingimusi nagu välistemperatuur, õhu liikumiskiirust, õhuniiskust, päikesekiirgust jne.

Süsteem sisaldab päikeseandurit, mis tuvastab, kummalt poolt paistab päike salongi. See tähendab, et parem- ja vasakpoolse õhutusava temperatuurid võivad erineda, vaatamata sellele, et juhtnupud on mõlema poole osas seadistatud ühele ja samale temperatuurile.

Sellega seotud teave

- Kliimaseade (lk. 178)

Kliimaseadme häälega juhtimine[1]

Kliimaseadme hääljuhtimiskäsud, nt temperatuuri muutmiseks, istmesoojenduse* aktiveerimiseks või ventilaatori puhumistaseme muutmiseks.

Vajutage ja lausuge üks järgmistest käsklustest.

- "**Climate**" – käivitab kliimaseadme dialoogiakna ja kuvab käskude näited.
- "**Set temperature to X degrees**" – määrab soovitud temperatuuri.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" – suurendab/vähendab temperatuuriseadet ühe astme võrra.
- "**Sync temperature**" – sünkroonib auto kõigi kliimavööndite temperatuurid* juhipoolse temperatuuri järgi.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" – avab soovitud õhuvoolu.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" – sulgeb soovitud õhuvoolu.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" – määrab õhuvoolu seadeks **Max**/**Off**.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" – suurendab/vähendab ventilaatori taset ühe astme võrra.
- "**Turn on auto**" – aktiveerib automaatse kliima reguleerimise*.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" – aktiveerib/inaktiveerib kliimaseadme.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" – aktiveerib/inaktiveerib õhuringluse.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" – aktiveerib/deaktiveerib akende ja küljepeeglite soojenduse.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" – aktiveerib/inaktiveerib maksimaalse sulatuse.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" – aktiveerib/inaktiveerib tuuleklaasisoojenduse*.
- **Turn on rear defrosterTurn off rear defroster** – aktiveerib/inaktiveerib tagaakna ja küljepeeglite soojenduse.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" – aktiveerib/inaktiveerib roolisoojenduse*.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" – suurendab/vähendab roolisoojenduse seadet* ühe astme võrra.
- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" – aktiveerib/inaktiveerib istmesoojenduse*.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" – suurendab/vähendab istmesoojenduse seadet* ühe astme võrra.

Sellega seotud teave

- Kliimaseade (lk. 178)
- Häältuvastus (lk. 129)
- Hääljuhtimise kasutamine (lk. 130)
- Häälvalimise seaded (lk. 133)

[1] Kehtib teatud mudelitel.

* Lisavarustus/tarvik.

Õhu kvaliteet

Salongis kasutatud materjalid ja õhupuhastussüsteem tagavad, et salongi õhk on väga kvaliteetne.

Reisijateruumi viimistlusmaterjalid

Reisijateruumi sisemus on disainitud võimalikult hubaseks ja mugavaks. Mõeldud on ka reisijatele, kes kannatavad allergiate ja astma all.

Salongis tolmu hulga vähendamiseks on väljatöötatud ja katsetatud materjale, mis hoiavad salongi tolmuvaba.

Salongis ja pakiruumis olevaid vaipu saab lihtsalt eemaldada ja puhastada.

Kasutage salongi puhastamiseks üksnes Volvo heaks kiidetud puhastus- ja autohooldusvahendeid.

Õhupuhastussüsteem

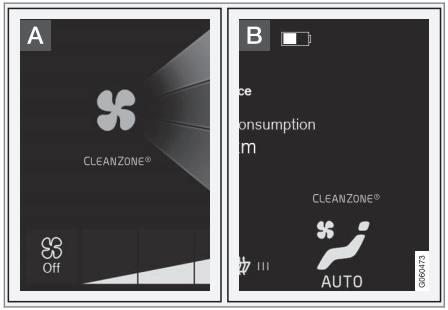
Peale salongi filtri on autos õhupuhastussüsteem, mis aitab säilitada salongis head õhukvaliteeti.

Sellega seotud teave

- Kliimaseade (lk. 178)
- Clean Zone* (lk. 181)
- Clean Zone Interior Package* (lk. 182)
- Interior Air Quality System* (lk. 182)
- Salongi filter (lk. 183)

Clean Zone*

Funktsioon Clean Zone kontrollib ja näitab, kas autosalongi hea õhukvaliteedi kõik tingimused on täidetud.



A Indikaator on nähtav keskekraani kliimavaates.

B Indikaator on nähtav kliimareal, kui kliimavaade pole avatud.

Kui tingimused pole täidetud, on tekst **Clean Zone** valge. Kui kõik tingimused on täidetud, muutub tekst siniseks.

Täidetud peavad olema järgmised tingimused.

- Kõik uksed ja tagaluuk kaas on suletud.
- Kõik küljeaknad ja panoraamkatuseluuk* on suletud.
- Õhukvaliteedisüsteem Interior Air Quality System* on aktiveeritud.
- Ventilaator on aktiveeritud.
- Õhuringlus on välja lülitatud.

TÄHELEPANU

Clean Zone ei viita hea kvaliteediga õhule. See üksnes tähendab, et hea õhukvaliteedi tingimused on täidetud.

Sellega seotud teave

- Õhu kvaliteet (lk. 181)
- Clean Zone Interior Package* (lk. 182)
- Interior Air Quality System* (lk. 182)
- Salongi filter (lk. 183)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) hõlmab mitut uuendust salongi puhtana hoidmiseks, seda isegi allergiate ja astma all kannatavate isikute vajadusi silmas pidades.
See sisaldab järgmist:

- Ventilaatori täiustatud funktsioon – ventilaator hakkab tööle, kui auto kaugjuhtpuldist avatakse. Ventilaator täidab salongi puhta õhuga. See funktsioon käivitub vajadusel ning lülitub pärast teatud aega või salongiukse avamist automaatselt välja. Ventilaatori töötamisaeg väheneb järkjärgult tänu vajadusel vähenemisele, kuni auto on 4 aastane.
- Täisautomaatne õhukvaliteedisüsteem Interior Air Quality System (IAQS).

Sellega seotud teave

- Õhu kvaliteet (lk. 181)
- Clean Zone* (lk. 181)
- Interior Air Quality System* (lk. 182)
- Salongi filter (lk. 183)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) on täisautomaatne õhukvaliteedisüsteem, mis eraldab õhust gaasid ja osakesed, et vähendada lõhna ja saasteainete sattumist salongi.
IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) süsteemist, mis puhastab salongiõhku saastest, nt tolm, süsivesinikud, lämmastikoksiidi ja maapinnalähedane osoon.

Kui õhukvaliteediandur tuvastab, et välisõhk on saastatud, suletakse õhu sissepääs ja aktiveeritakse õhuringlus.

TÄHELEPANU

Õhu kvaliteedi andur peab olema alati sisse lülitatud, et tagada salongis võimalikult hea õhk.

Külmas kliimas on õhuringlus piiratud udu tekkimise vältimiseks.

Udu tekkimisel puhastage tuuleklaasi, külgaknaid ja tagaakent sulatusfunktsioonide abil.

Sellega seotud teave

- Õhukvaliteedianduri aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 183)
- Õhu kvaliteet (lk. 181)
- Clean Zone* (lk. 181)
- Clean Zone Interior Package* (lk. 182)
- Salongi filter (lk. 183)

* Lisavarustus/tarvik.

Õhukvaliteedianduri aktiveerimine ja deaktiveerimine*

Õhukvaliteediandur on täisautomaatse õhukvaliteedisüsteemi Interior Air Quality System (IAQS) osa.
Õhukvaliteedianduri puhul saab määrata, kas see on sisse lülitatud/välja lülitatud.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Kliima**.
3. Õhu kvaliteedianduri aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks valige **Õhu puhtusandur**.

Sellega seotud teave

- Interior Air Quality System* (lk. 182)

Salongi filter

Kogu autosse sisenev õhk puhastatakse filtri abil.

Salongi filtri vahetamine

Kliimaseadme jõudluse säilitamiseks tuleb filtrit regulaarselt vahetada. Järgige vahetusintervallide osas Volvo hooldusprogrammi. Kui autot kasutatakse tõsiselt saastunud keskkonnas, tuleb filtrit sagedamini vahetada.

TÄHELEPANU

Salongi filtreid on erinevat tüüpi. Veenduge, et paigaldatakse õige filter.

Sellega seotud teave

- Õhu kvaliteet (lk. 181)
- Clean Zone* (lk. 181)
- Clean Zone Interior Package* (lk. 182)
- Interior Air Quality System* (lk. 182)

Õhujaotus

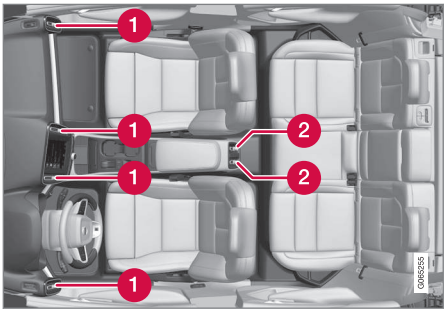
Kliimaseadmesüsteem jaotab sissetuleva õhu salongis paljude ventilatsiooniavade vahel.

Automaatne ja manuaalne õhujaotus

Kui automaatselt reguleeritav kliimaseade[2] töötab, toimub õhuringlus automaatselt. Vajadusel saab õhuringlust ka käsitsi juhtida.

Reguleeritavad ventilatsiooniavad

Mõni auto ventilatsiooniava on reguleeritav, mis tähendab, et saate ventilatsiooniava õhuvoolu suunamiseks avada/sulgeda.



Reguleeritavate ventilatsiooniavade asukoht salongis.

1. Ühevööndiline kliimasüsteem – neli ava armatuurlaual.
2. Lisa kahevööndilise kliimasüsteemiga* – kaks tunnelkonsooli tagaosas.

2 Pole saadaval manuaalse kliimaseadmega.

TÄHELEPANU

Madala keskkonnatemperatuuri korral ei välju tunnelkonsooli tagaküljel asuvatest reguleeritavatest ventilatsiooniavadest õhku.

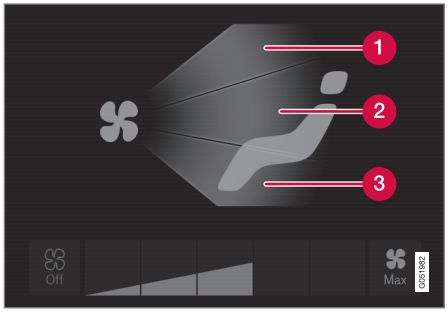
Sellega seotud teave

- Kliimaseade (lk. 178)
- Õhujaotuse muutmine (lk. 184)
- Ventilatsiooniavade avamine, sulgemine ja suunamine (lk. 185)
- Õhujaotusvalikute tabel (lk. 186)

Õhujaotuse muutmine

Õhujaotust saab vajadusel käsitsi muuta.

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.



Õhujaotuse nupud kliimakuval.

1. Õhujaotus – esiklaasi soojendusavad
2. Õhujaotus – näidikupaneeli ja keskkonsooli ventilatsiooniavad
3. Õhujaotus – põranda ventilatsiooniavad

2. Vastava ventilatsiooniava avamiseks/sulgemiseks vajutage ühte või rohkemat õhujaotusnuppu.
   > Õhujaotus on muutunud ning nupud süttivad/kustuvad.

Sellega seotud teave

- Õhujaotus (lk. 183)
- Ventilatsiooniavade avamine, sulgemine ja suunamine (lk. 185)
- Õhujaotusvalikute tabel (lk. 186)

Ventilatsiooniavade avamine, sulgemine ja suunamine

Teatud salongi ventilatsiooniavasid saab individuaalselt avada, sulgeda ja suunata.
Kui auto välimised ventilatsiooniavad suunata küljeakendele, saab vältida akende uduseks minemist.

Kui auto välimised ventilatsiooniavad suunata kuuma ilma korral sissepoole, muutub salongi keskkond mugavalt jahedaks.

Ventilatsiooniavade avamine ja sulgemine

– Õhuava õhuvoolu avamiseks/sulgemiseks keerake õhuava keskel olevat nuppu.

  Õhuvool on maksimaalne, kui nupul olev märk paikneb vertikaalselt.

Ventilatsiooniavade suunamine

– Õhuava õhuvoolu suunamiseks liigutage õhuava keskel olevat hooba horisontaalselt/vertikaalselt.

Sellega seotud teave

- Õhujaotus (lk. 183)
- Õhujaotuse muutmine (lk. 184)
- Õhujaotusvalikute tabel (lk. 186)

Õhujaotusvalikute tabel

Õhujaotust saab vajadusel käsitsi muuta.
Saadaval on järgmised valikud.

	Õhujaotus	Otstarve
	Kui käsitsi režiimis pole ükski nupp valitud, naaseb kliimasüsteem automaatrežiimi. Kliimaseadme käsitsi juhtimisel ei ole võimalik valikust eemaldada kõiki õhujaotuse nuppe.	
	Peamine õhuvool sulatusavadest. Teistest ventilatsiooniavadest tuleb veidi õhku.	Takistab udu tekkimist ja jäätumist külmas ja niiskes kliimas (ventilaatori puhumistase ei tohi olla madal).
	Peamine õhuvool armatuurlaua ventilatsiooniavadest. Teistest ventilatsiooniavadest tuleb veidi õhku.	Tagab tõhusa jahutuse kuumas kliimas.
	Peamine õhuvool põranda ventilatsiooniavadest. Teistest ventilatsiooni-avadest tuleb veidi õhku.	Tagab põranda soojendamise või jahutamise.

	Õhujaotus	Otstarve
	Peamine õhuvool näidikupaneeli soojendus- ja õhutusavadest. Teistest ventilatsiooniavadest tuleb veidi õhku.	Sobib kasutamiseks kuumas ja kuivas kliimas.
	Peamine õhuvool sulatusavadest ja põranda ventilatsiooniavadest. Teistest ventilatsiooniavadest tuleb veidi õhku.	See tagab mugava oleku ja sobib hästi udu eemaldamiseks külmas või niiskes kliimas.
	Peamine õhuvool armatuurlaua ja põranda ventilatsiooniavadest. Teistest ventilatsiooniavadest tuleb veidi õhku.	Tagab mugava oleku päikesepaistelise, kuid jaheda ilmaga.
	Peamine õhuvool sulatusavadest ning armatuurlaua ja põranda ventilatsiooniavadest.	Tasakaalustab salongi temperatuuri.

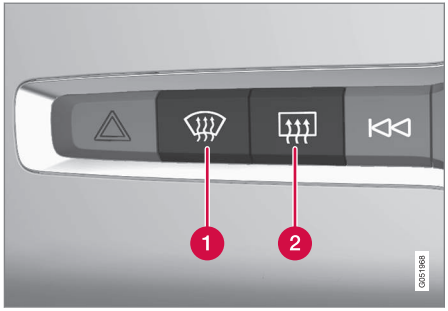
Sellega seotud teave

- Õhujaotus (lk. 183)
- Ventilatsiooniavade avamine, sulgemine ja suunamine (lk. 185)
- Õhujaotuse muutmine (lk. 184)

Kliima juhtnupud

Kliimaseadmesüsteemi funktsioone juhitakse keskkonsooli füüsiliste nuppudega, keskekraanilt ja tunnelkonsooli tagaosa kliima juhtnuppudega*.

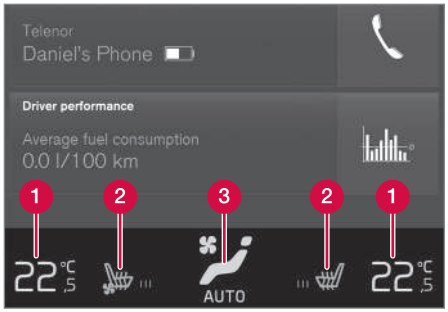
Keskkonsooli füüsilised nupud



1. Tuuleklaasisoojenduse* ja maksimaalse sulatuse nupp.
2. Tagaakna ja küljepeeglite elektrisoojenduse nupp.

Kiimarida keskekraanil

Enim kasutatavaid kliimafunktsioone saab reguleerida kliimareal.



Kahevööndilise kliimasüsteemi kliimarida. Ühevööndilise kliimasüsteemi kliimareal asuvad regulaatorid teises kohas.

1. Juhi ja juhi kõrvalistuja poole temperatuuri regulaatorid[3].
2. Soojenduse* ja ventilatsiooniga* juhi- ja juhi kõrvalistuja istme ning roolisoojenduse*[4] juhtnupud.
3. Nupp kliimakuva avamiseks. Nupu graafika näitab aktiveeritud kliima sätet.

Kliimakuva keskekraanil

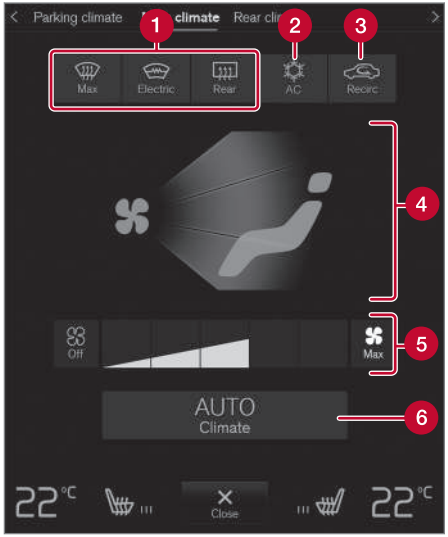
Avage kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.

Varustuse tasemest olenevalt saab kliimakuva jagada mitmele vahekaardile. Sakkide vahetamiseks tõmmake sõrmega paremale/vasakule või vajutage vastavat pealkirja.

[3] Ühevööndilises kliimasüsteemis asub regulaator kesknupust paremal. Käsitsi juhitavas kliimaseadmes ei kuvata määratud temperatuuri, kuvatakse ainult skaala.
[4] Ühevööndilisel kliimasüsteemil asuvad nupud kliimareal taga vasakul ja paremal.

Põhikliima

Lisaks kliimarea funktsioonidele saab sakil **Põhikliima** juhtida ka teisi peamisi kliimafunktsioone.



1. **Max**, **Elektriline**, **Taga** – akende ja küljepeeglite sulatamise juhtnupud.
2. **KLS** – kliimaseadme juhtnupud.
3. **Ringlus** – õhuringluse juhtnupud.
4. Õhujaotuse juhtnupud.
5. Ventilaatori juhtnupp.
6. **AUTO** – kliima automaatne reguleerimine[5].

Seisukliima*

Auto seisukliimat saab juhtida sakil **Parkimiskliima**.

Tunnelkonsooli tagaosas olevad kliima juhtnupud*

Kui autos on soojendusega tagaistmed*, on funktsiooni juhtimiseks tunnelkonsooli tagaosas nupud.

Sellega seotud teave

- Kliimaseade (lk. 178)
- Soojendusega esiistme aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 191)
- Soojendusega tagaistme aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 192)
- Rooli soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 192)
- Auto kliimaseadme aktiveerimine (lk. 193)
- Õhuringluse aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 194)
- Maksimaalse võimsusega sulatuse aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 195)
- Tuuleklaasi soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 196)
- Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning deaktiveerimine (lk. 197)
- Ventilaatori kiiruse reguleerimine esiistme jaoks (lk. 198)
- Temperatuuri sünkroonimine (lk. 200)
- Õhukonditsioneeri aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 201)

[5] Pole saadaval manuaalse kliimaseadmega.

* Lisavarustus/tarvik.

Soojendusega esiistme aktiveerimine ja deaktiveerimine*

Istmeid saab soojendada, et juhil ja kaassõitjatel oleks külma ilma puhul mugavam.

1. Vajutage keskekraani kliimareal vasak- või parempoolset rooli- ja istmenuppu, et avada istme ja rooli juhtnupud.

   Kui autol ei ole ventilatsiooniga istmeid või soojendusega rooli (juhipoolel), on soojendusega istmete nupp saadaval otse kliimareal.

2. Vajutage korduvalt soojendusega istmete nuppu, et vahetada nelja taseme vahel: **Väljas**, **Kõrge**, **Keskmine** ja **Madal**.
   > Tase muutub ja nupp näitab määratud taset.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendust ei tohi kasutada inimesed, kellel on temperatuuri tõusu puuduliku tunnetuse tõttu raske tajuda või muid raskusi istmesoojenduse nuppude kasutamisel. Vastasel korral võivad neil tekkida tervist kahjustavad põletused.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)
- Esiistme soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 191)

Esiistme soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja deaktiveerimine*

Istmeid saab soojendada, et juhil ja kaassõitjatel oleks külma ilma puhul mugavam.

Saate valida, kas istmete automaatne soojendamine lülitub mootori käivitamisel sisse või välja. Kui automaatne sisselülitumine on aktiveeritud, lülitatakse soojendus sisse madala välistemperatuuri korral.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Kliima**.
3. Valige **Juhi automaatse istmesoojenduse tase** ja **Kaassõitja automaatse istmesoojenduse tase**, et aktiveerida/inaktiveerida juhi ja kõrvalsõitja istmesoojenduse automaatne käivitamine.
   > Kui automaatne käivitus on aktiveeritud, kuvatakse soojendusega esiistmete iga nupu kohta kliimareal sümbol A.
4. Valige **Madal**, **Keskmine** või **Kõrge**, et valida tase pärast funktsiooni aktiveerimist.

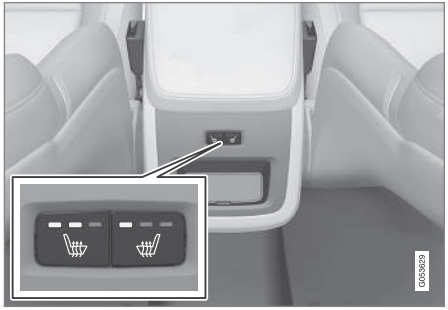
Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)
- Soojendusega esiistme aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 191)

Soojendusega tagaistme aktiveerimine ja deaktiveerimine*

Istmeid saab soojendada, et juhil ja kaassõitjatel oleks külma ilma puhul mugavam.

Soojendusega tagaistme aktiveerimine ja inaktiveerimine tagaistmelt



Istmesoojenduse nupud tunnelkonsooli tagaosas.

– Vajutage tunnelkonsooli tagaosas olevat istmesoojenduse vasak- või parempoolset füüsilist nuppu, et lülituda järgmise nelja taseme vahel: **Väljas**, **Kõrge**, **Keskmine** ja **Madal**.

  > Tase muutub ja nuppude märgutuled näitavad määratud taset.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendust ei tohi kasutada inimesed, kellel on temperatuuri tõusu puuduliku tunnetuse tõttu raske tajuda või muid raskusi istmesoojenduse nuppude kasutamisel. Vastasel korral võivad neil tekkida tervist kahjustavad põletused.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)

Rooli soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine*

Rooli saab soojendada, et juhil oleks külma ilma puhul mugavam sõita.

1. Vajutage keskekraani kliimareal juhipoolset rooli- ja istmenuppu, et avada istme ja rooli juhtnupud.

   Kui autol ei ole soojenduse või ventilatsiooniga istmeid, on soojendusega rooli nupp saadaval otse kliimareal.

2. Vajutage korduvalt roolisoojenduse nuppu, et vahetada nelja taseme vahel: **Väljas**, **Kõrge**, **Keskmine** ja **Madal**.

   > Tase muutub ja nupp näitab määratud taset.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)
- Roolisoojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 193)

* Lisavarustus/tarvik.

Roolisoojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja deaktiveerimine*

Rooli saab soojendada, et juhil oleks külma ilma puhul mugavam sõita.
Saate valida, kas rooli automaatne soojendamine aktiveeritakse/inaktiveeritakse mootori käivitamisel. Kui automaatne sisselülitumine on aktiveeritud, lülitatakse soojendus sisse madala välistemperatuuri korral.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Kliima**.
3. Rooli automaatse soojenduse aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks valige **Automaatse roolisoojenduse tase**.
   > Kui automaatne käivitus on aktiveeritud, kuvatakse soojendusega rooli nupul kliimareal sümbol A.
4. Valige **Madal**, **Keskmine** või **Kõrge**, et valida tase pärast funktsiooni aktiveerimist.

Sellega seotud teave

- Rooli soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 192)

Auto kliimaseadme aktiveerimine[6]

Kui auto kliimaseade on aktiveeritud, kontrollitakse mitut kliimafunktsiooni automaatselt.

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.
2. Vajutage põgusalt või hoidke all nuppu **AUTO Kliima**/>
   - Lühike vajutus – õhuringlust, kliimaseadet ja õhujaotust kontrollitakse automaatselt.
   - Pikk vajutus – õhuringlust, kliimaseadet ja õhujaotust kontrollitakse automaatselt, temperatuur ja ventilaatori puhumistase määratakse standardsele seadistusele: 22 °C (72 °F) ja tase **3**.
   > Kliima automaatne reguleerimine lülitatakse sisse ning nupp süttib.

TÄHELEPANU

Temperatuuri ja ventilaatori kiirust saab muuta ilma automaatselt juhitavat kliimaseadet välja lülitamata. Automaatselt juhitav kliimaseadet lülitatakse välja manuaalse õhujaotuse valimisel või jäätõrjelatuse maksimumrežiimi aktiveerimisel.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)

6 Pole saadaval manuaalse kliimaseadmega.

Õhuringluse aktiveerimine ja deaktiveerimine

Õhuringlus takistab paha välisõhu, heitgaaside jms sattumise salongi, kasutades salongis olevat õhku kliimasüsteemi kaudu uuesti.

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.

2. Vajutage **Ringlus**.
   > Õhuringlus lülitatakse sisse/lülitatakse välja ning nupp süttib/kustub.

TÄHTIS TEAVE

Kui õhk ringleb autos liiga kaua, võivad autoaknad seest uduseks muutuda.

TÄHELEPANU

Õhuringlusseadet ei saa käivitada, kui maksimaalse võimsusega sulatuspuhur on käivitatud.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)
- Õhuringluse ajasätte aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 194)

Õhuringluse ajasätte aktiveerimine ja deaktiveerimine

Õhuringlus takistab paha välisõhu, heitgaaside jms sattumise salongi, kasutades salongis olevat õhku kliimasüsteemi kaudu uuesti.

Õhutsirkulatsiooni taimeri saab sisse või välja lülitada. Kui taimer on aktiveeritud, lülitub õhutsirkulatsioon 20 minuti möödumisel automaatselt välja.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Kliima**.
3. Õhutsirkulatsiooni taimeri aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks valige **Retsirkulatsiooni taimer**.

Sellega seotud teave

- Õhuringluse aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 194)

Maksimaalse võimsusega sulatuse aktiveerimine ja deaktiveerimine

Tuuleklaasi maksimaalse võimsusega sulatuse abil saab kiiresti tuuleklaasilt ning külgakendelt udu ja jäidet eemaldada.
Maksimaalse sulatusega deaktiveeritakse kliimasüsteemi ja õhuringluse automaatreguleerimine, lülitatakse sisse õhukonditsioneer ning määratakse ventilaatori kiiruseks **5** ja temperatuuriks **HI**.

TÄHELEPANU

Kui vahetate ventilaatoritaseme tasemele **5**, müratase suureneb.

Kui maksimaalse võimsusega sulatuspuhur välja lülitatakse, taastab kliimajuhtimissüsteem eelmised sätted.

Maksimaalse võimsusega sulatuse aktiveerimine ja inaktiveerimine keskkonsoolil

Maksimaalse võimsusega sulatusele kiire juurdepääsu saamiseks on keskkonsoolil füüsiline nupp.

Tuuleklaasisoojenduse* puhul saab maksimaalse sulatuse käivitada ainult keskekraani kliimavaate kaudu.

Nupp keskkonsoolil.

Ilma elektrisoojenduseta tuuleklaasiga autode puhul:

– Vajutage nuppu.
  > Maksimaalse võimsusega sulatuspuhur lülitatakse sisse/lülitatakse välja ning nupp süttib/kustub.

Elektrisoojendusega tuuleklaasiga autode puhul:

– Vajutage korduvalt nuppu, et lülituda kolme järgmise taseme vahel.
  - Tuuleklaasi soojendus on sisse lülitatud.
  - Tuuleklaasi soojendus ja maksimaalne sulatus on sisse lülitatud.
  - Väljalülitatud.
  > Soojendusega tuuleklaas ja maksimaalne sulatus on sisse-/väljalülitatud ning nupu märgutuli põleb/ei põle.

TÄHELEPANU

Maksimaalse võimsusega defroster käivitub teatud viivitusega, et vältida ventilaatoritasemes väikest tõusu, kui soojendusega tuuleklaas nupu kahe kiire vajutusega käivitatakse.

Maksimaalse võimsusega sulatuse aktiveerimine ja inaktiveerimine keskekraanil

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.

▸▸

2. Vajutage **Max**.
   > Maksimaalse võimsusega sulatuspuhur lülitatakse sisse/lülitatakse välja ning nupp süttib/kustub.

Sellega seotud teave
- Kliima juhtnupud (lk. 189)

Tuuleklaasi soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine*
Soojendusega tuuleklaas võimaldab aknalt kiiresti udu ja jää eemaldada.

Tuuleklaasi soojenduse aktiveerimine ja inaktiveerimine keskkonsooli abil
Keskkonsoolil on füüsiline nupp tuuleklaasi soojenduse kiireks kasutamiseks.

Nupp keskkonsoolil.

– Vajutage korduvalt nuppu, et lülituda kolme järgmise taseme vahel.
  - Tuuleklaasi soojendus on sisse lülitatud.
  - Tuuleklaasi soojendus ja maksimaalne sulatus on sisse lülitatud.
  - Väljalülitatud.

  > Soojendusega tuuleklaas ja maksimaalne sulatus on sisse-/väljalülitatud ning nupu märgutuli põleb/ei põle.

Tuuleklaasi soojenduse aktiveerimine ja inaktiveerimine keskekraani abil

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.

2. Vajutage **Elektriline**.
   > Tuuleklaasi elektrisoojendus lülitatakse sisse/lülitatakse välja ning nupp süttib/kustub.

TÄHELEPANU

Kolmnurksel ala tuuleklaasi kummaski servas ei ole elektrisoojendust ja jää võib seal kauem sulada.

TÄHELEPANU

Tuuleklaasi elektrisoojendus võib mõjutada transponderite ja muude sideseadmete tööd.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHELEPANU

Kui aktiveeritakse tuuleklaasi elektrisoojendus ja funktsioon Start/Stop on mootori automaatselt peatanud, käivitatakse mootor uuesti.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)
- Tuuleklaasi soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja desaktiveerimine* (lk. 197)

Tuuleklaasi soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja desaktiveerimine*

Soojendusega tuuleklaas võimaldab aknalt kiiresti udu ja jää eemaldada.

Saate valida, kas tuuleklaasi automaatne soojendamine aktiveeritakse/deaktiveeritakse mootori käivitamisel. Kui automaatne sisselülitumine on aktiveeritud, lülitatakse soojendus sisse siis, kui on oht, et klaasid jäätuvad või lähevad uduseks. Kui klaasid on piisavalt soojad ja jää on sulatatud või klaasid pole enam udused, lülitub soojendus automaatselt välja.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Kliima**.
3. Tuuleklaasi automaatse soojenduse aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks valige **Automaatne esiklaasisoojendi**.

Sellega seotud teave

- Tuuleklaasi soojenduse aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 196)

Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning deaktiveerimine

Tagaklaasi ja külgpeeglite soojendust kasutatakse kiireks udu ning jää akendelt ja peeglitelt eemaldamiseks.

Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning inaktiveerimine keskkonsooli abil

Keskkonsoolil on füüsiline nupp tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse kiireks kasutamiseks.

Nupp keskkonsoolil.

– Vajutage nuppu.
  > Tagaakna ja küljepeeglite elektrisoojendus lülitatakse sisse/lülitatakse välja ning nupp süttib/kustub.

Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning inaktiveerimine keskekraani abil

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.

2. Vajutage **Taga**.
   > Tagaakna ja küljepeeglite elektrisoojendus lülitatakse sisse/lülitatakse välja ning nupp süttib/kustub.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)
- Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ning deaktiveerimine (lk. 198)

Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse automaatse sisselülitumise aktiveerimine ning deaktiveerimine

Tagaklaasi ja külgpeeglite soojendust kasutatakse kiireks udu ning jää akendelt ja peeglitelt eemaldamiseks.
Saate määrata, kas tagaklaasi ning küljepeeglite soojendus aktiveeritakse/deaktiveeritakse mootori käivitamisel automaatselt või mitte. Kui automaatne sisselülitumine on aktiveeritud, lülitatakse soojendus sisse siis, kui on oht, et klaasid jäätuvad või lähevad uduseks. Kui klaasid on piisavalt soojad ja jää on sulatatud või klaasid pole enam udused, lülitub soojendus automaatselt välja.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Kliima**.
3. Klaasi ja küljepeeglite automaatse soojenduse sisselülituse aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks valige **Automaatne tagaklaasisoojendi**.

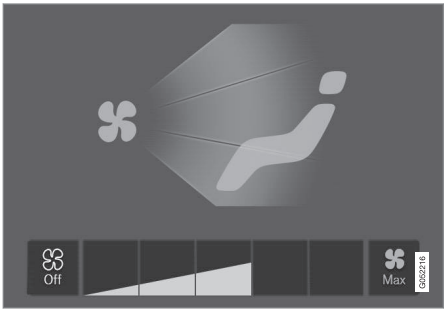
Sellega seotud teave

- Tagaklaasi ja külgpeeglite soojenduse aktiveerimine ning deaktiveerimine (lk. 197)

Ventilaatori kiiruse reguleerimine esiistme jaoks[7]

Ventilaatorile saab esiistme jaoks määrata mitu automaatselt reguleeritavat[8] kiirust.

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.



Kliimakuval olevad ventilaatori juhtnupud.

2. Valige soovitud tase: **Off**, **1-5** või **Max**.
   > Valitakse ventilaatori kiirus ja valitud taseme nupud süttivad.

7 Kahevööndilise kliima puhul ka tagaiste.
8 Ainult elektroonilise kliimaseadmega.

TÄHTIS TEAVE

Kui ventilaator on täielikult välja lülitatud, siis kliimaseade ei tööta ja aknad võivad seest uduseks muutuda.

TÄHELEPANU

Kliimasüsteem reguleerib õhuvoolu valitud ventilaatoritaseme ulatuses vastavalt vajadusele automaatselt. See tähendab, et ventilaatori kiirust võib muuta ka siis, kui ventilaatoritase jääb samaks.[9]

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)

Temperatuuri reguleerimine esiistme jaoks[10]

Temperatuuri saab seada esiistme kliimavööndite jaoks sobivale astmele[11].

Kliimarea temperatuurinupud[12][11].

1. Regulaatori avamiseks vajutage keskkraani kliimareall vasak- või parempoolset temperatuurinuppu.

Temperatuuri regulaatorid[13][11].

2. Reguleerige temperatuuri ühel järgmisel viisil.
   - lohistage juhtnupp soovitud temperatuurini või
   - temperatuuri järkjärguliseks suurendamiseks/vähendamiseks vajutage nuppe +−.

   > Temperatuur muutub ja nupp näitab määratud temperatuuri[11].

9 Ainult elektroonilise kliimaseadme korral.
10 Kahevööndilise kliima puhul ka tagaiste.
11 Käsitsi juhitava kliimaseadmega ei kuvata määratud kraade, kuvatakse ainult skaala.
12 Ühevööndilises kliimasüsteemis asub temperatuurinupp kesknupust paremal.
13 Ühevööndilises kliimasüsteemis on regulaator horisontaalne, mitte vertikaalne.

TÄHELEPANU

Soojendamist või jahutamist ei saa kiirendada tegelikult soovitud temperatuurist kõrgema või madalama temperatuuri valimisega.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)

Temperatuuri sünkroonimine[14]

Auto eri kliimavööndites olevat temperatuuri saab sünkroniseerida juhipoolse temperatuuriga.

Juhipoolsetel temperatuuri regulaatoritel olev sünkroonimisnupp.

1. Regulaatorite avamiseks vajutage keskekraani kliimareal juhipoolset temperatuurinuppu.
2. Vajutage **Sünkroniseeri temperatuur** .
   > Kõigi auto vööndite temperatuur sünkroonitakse juhi poole jaoks määratud temperatuuriga ning sünkroonimissümbol kuvatakse temperatuuri nupu kõrval.

Sünkroniseerimine lõpetatakse, kui vajutate nuppu **Sünkroniseeri temperatuur** või muudate muu kui juhipoolse kliimavööndi temperatuuriseadet.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)

14 Pole saadaval ühevööndilise kliimasüsteemiga.

Õhukonditsioneeri aktiveerimine ja deaktiveerimine

Õhukonditsioneer jahutab ja kuivatab sisenevat õhku vastavalt vajadusele.
Kui õhukonditsioneer on aktiveeritud, kontrollib kliimaseade selle käivitamist ja väljalülitamist automaatselt.

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.

2. Vajutage **KLS**.
   > Õhukonditsioneer lülitatakse sisse/välja ning nupp süttib/kustub.

TÄHELEPANU

Sulgege kõik küljeaknad ja panoraamkatus*, et konditsioneer toimiks võimalikult hästi.

TÄHELEPANU

Kliimaseadet ei saa aktiveerida, kui ventilatsiooni juhtseade on asendis **Off**.

Sellega seotud teave

- Kliima juhtnupud (lk. 189)

Seisukliima*

Seisukliima on üldine mõiste, mida kasutatakse mitmesuguste funktsioonide kohta, mis parandavad salongi kliimat auto seismise ajal, nt eelsoojendus.

Seisukliimaseadme funktsioone juhitakse keskekraani kliimavaate suvandiga **Parkimiskliima**. Avage kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.

Sellega seotud teave

- Kliimaseade (lk. 178)
- Eelsoojendus* (lk. 202)
- Mugav salongikliima parkimisel* (lk. 206)
- Seisukliima sümbolid ja teated* (lk. 208)

Eelsoojendus*

Eelsoojendus on kliimafunktsioon, mis üritab enne sõitmist saavutada salongis meeldivat temperatuuri.

Eelsoojenduse saab käivitada otse või taimeri abil.

See funktsioon kasutab mitmesuguseid süsteeme.

- Külma ilma puhul soojendab seisuküttеseade* salongi sobiva temperatuurini.
- Kui väljas on soe, jahutab ventilatsioonisüsteem salongi, puhudes väljast õhku sisse.

TÄHELEPANU

Salongi eelsoojenduse puhul saavutab auto mugava temperatuuri ja mitte kliimaseadmesüsteemis seatud temperatuuri.

Sellega seotud teave

- Seisukliima* (lk. 201)
- Eelsoojenduse* käivitamine ja väljalülitamine (lk. 202)
- Eelsoojenduse ajasäte* (lk. 203)

Eelsoojenduse* käivitamine ja väljalülitamine

Eelsoojendus kütab* või õhutab võimaluse korral salongi enne sõitmist. Selle funktsiooni saab käivitada otse keskekraanilt või mobiiltelefoni abil.

Autost käivitamine ja väljalülitamine

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**.
3. Vajutage **Eelsoojendus**.
   > Eelsoojendus/-jahutus algab/seiskub ja nupu märgutuli süttib/kustub.

TÄHELEPANU

Reisijateruumi eelsoojendusfunktsiooni kasutamise ajal peavad auto uksed ja aknad olema suletud.

HOIATUS

Kui autol on kütteseade*, siis ärge eelsoojendust kasutage.

- Ventileerimata siseruumides. Kütteseadme käivitamisel võivad eralduda heitgaasid.
- Plahvatusohtlikes piirkondades ja kergesti süttivate materjalide läheduses. Kütus, gaas, pikad rohulibled, saepuru jne võib süttida.
- Kui kütteseadme väljalaskesüsteem võib olla blokeeritud. Näiteks auto esiosa all olev sügav lumi võib kütteseadme ventilatsiooni takistada.

Pidage meeles, et eelsoojenduse võib käivitada taimer, mille saab pikka aega ette seadistada.

Käivitamine rakendusest*

Eelsoojenduse/-jahutuse saab käivitada ja valitud seadete teavet hallata seadmega, kuhu on installitud rakendus Volvo On Call*. Eelsoojendus soojendab* salongi mugava temperatuurini või ventileerib salongi, puhudes väljast õhku sisse.

Salongi saab eelsoojendada/-jahutada ka mootori kaugkäivitusfunktsiooniga (Engine Remote Start – ERS)[15] rakenduse Volvo On Call* kaudu.

15 Teatud riikides.

Sellega seotud teave

- Seisukliima* (lk. 201)
- Eelsoojendus* (lk. 202)
- Eelsoojenduse ajasäte* (lk. 203)

Eelsoojenduse ajasäte*

Taimeri saab seada nii, et eelsoojendus lõpetatakse eelmääratud ajal.

Taimeril võib olla kuni 8 eri seadistust valikutele:

- kellaaeg konkreetsel kuupäeval;
- kellaaeg ühel või mitmel nädalapäeval (koos kordustega või ilma).

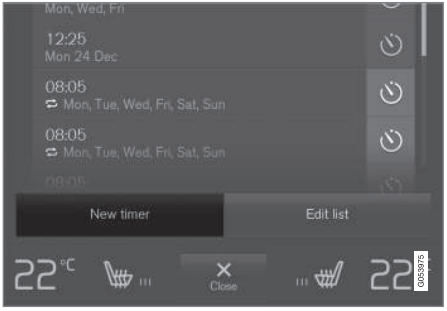
Sellega seotud teave

- Eelsoojendus* (lk. 202)
- Eelsoojenduse ajasätte lisamine ja muutmine* (lk. 203)
- Eelsoojenduse ajasätte aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 205)
- Eelsoojenduse ajasätte eemaldamine* (lk. 205)

Eelsoojenduse ajasätte lisamine ja muutmine*

Eelsoojenduse taimeril saab olla kuni 8 ajasätet.

Kellaaja sätte lisamine



Nupp kellaaja seade lisamiseks kliimavaate vahelehel **Parkimiskliima**.

1. Avage kliimavaade keskekraanil.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**.

3. Vajutage **Lisa taimer**.
   > Kuvatakse hüpikaken.

TÄHELEPANU

Kui taimerile on juba 8 ajasätet määratud, ei saa enam ühtki sätet lisada. Uue ajasätte lisamiseks kustutage mõni olemasolev säte.

4. Konkreetse kuupäeva kellaaja seadistamiseks valige **Kuupäev**.

   Valige **Päevad**, et määrata kellaaeg ühe või mitme nädalapäeva jaoks.

   Valik **Päevad**: korduse sisse-/väljalülitamiseks märkige ruut/eemaldage märge ruudust **Korda iga nädal**.

5. Valik **Kuupäev**: eelsoojenduse sisselülitamiseks valige noolenuppude abil loendist kuupäev.

   Valik **Päevad**: eelsoojenduse nädalapäevade valimiseks vajutage vastavaid nuppe.

6. Valige noolenuppude abil eelsoojenduse lõpu kellaaeg.

7. Kellaaja sätte lisamiseks valige **Kinnita**.
   > Kellaaja säte lisatakse loendisse ja aktiveeritakse.

HOIATUS

Kui autol on kütteseade*, siis ärge eelsoojendust kasutage.

- Ventileerimata siseruumides. Kütteseadme käivitamisel võivad eralduda heitgaasid.
- Plahvatusohtlikes piirkondades ja kergesti süttivate materjalide läheduses. Kütus, gaas, pikad rohulibled, saepuru jne võib süttida.
- Kui kütteseadme väljalaskesüsteem võib olla blokeeritud. Näiteks auto esiosa all olev sügav lumi võib kütteseadme ventilatsiooni takistada.

Pidage meeles, et eelsoojenduse võib käivitada taimer, mille saab pikka aega ette seadistada.

Kellaaja seade muutmine

1. Avage kliimavaade keskekraanil.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**.
3. Vajutage kellaaja sätet, mida soovite muuta.
   > Kuvatakse hüpikaken.
4. Muutke kellaaja seadet samal viisil, nagu on kirjeldatud jaotises "Kellaaja seade lisamine".

Sellega seotud teave

- Eelsoojendus* (lk. 202)
- Eelsoojenduse ajasäte* (lk. 203)
- Eelsoojenduse ajasätte aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 205)
- Eelsoojenduse ajasätte eemaldamine* (lk. 205)

* Lisavarustus/tarvik.

Eelsoojenduse ajasätte aktiveerimine ja deaktiveerimine*

Eelsoojenduse/-jahutuse taimeri ajasätte saab vajadusest sõltuvalt sisse või välja lülitada.

Taimerinupud kliimavaate vahekaardil **Parkimiskliima**.

1. Avage kliimavaade keskekraanil.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**.
3. Ajasätte sisse-/väljalülitamiseks vajutage sätte paremal küljel olevat taimerinuppu.
   > Ajasäte lülitatakse sisse/välja ning nupp süttib/kustub.

⚠ HOIATUS

Kui autol on kütteseade*, siis ärge eelsoojendust kasutage.

- Ventileerimata siseruumides. Kütteseadme käivitamisel võivad eralduda heitgaasid.
- Plahvatusohtlikes piirkondades ja kergesti süttivate materjalide läheduses. Kütus, gaas, pikad rohulibled, saepuru jne võib süttida.
- Kui kütteseadme väljalaskesüsteem võib olla blokeeritud. Näiteks auto esiosa all olev sügav lumi võib kütteseadme ventilatsiooni takistada.

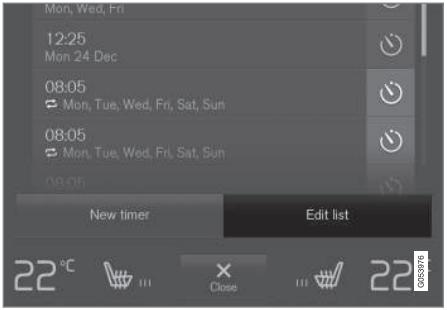
Pidage meeles, et eelsoojenduse võib käivitada taimer, mille saab pikka aega ette seadistada.

Sellega seotud teave

- Eelsoojendus* (lk. 202)
- Eelsoojenduse ajasäte* (lk. 203)
- Eelsoojenduse ajasätte lisamine ja muutmine* (lk. 203)
- Eelsoojenduse ajasätte eemaldamine* (lk. 205)

Eelsoojenduse ajasätte eemaldamine*

Eelsoojenduse ajasätet, mida enam vaja pole, saab kustutada.



Nupp loendi muutmiseks / kellaaja seade kustutamiseks kliimavaate vahelehel **Parkimiskliima**.

1. Avage kliimavaade keskekraanil.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**.
3. Vajutage **Muuda loendit**.
4. Vajutage parempoolse ikooni kustutamiseks loendis.
   > Ikoon muutub tekstiks **Kustuta**.
5. Aktiveerimiseks vajutage **Kustuta**.
   > Kellaaja säte eemaldatakse loendist.

Sellega seotud teave

- Eelsoojendus* (lk. 202)
- Eelsoojenduse ajasäte* (lk. 203)

- Eelsoojenduse ajasätte lisamine ja muutmine* (lk. 203)
- Eelsoojenduse ajasätte aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 205)

Mugav salongikliima parkimisel*

Pargitud auto salongikliimat saab säilitada, nt kui mootor tuleb seisata, aga juht või kaassõitja(d) jäävad autosse ja soovivad temperatuuri säilitada.
Kliimasäilitus on võimalik vaid otse sisselülitamisega.

See funktsioon kasutab mitmesuguseid süsteeme.

- Külma ilma puhul soojendab mootori soojusjääk salongi mugava temperatuurini.
- Kui väljas on soe, jahutab ventilatsioonisüsteem salongi, puhudes väljast õhku sisse.

TÄHELEPANU

Jääksoojuse ebavajaliku kasutamise vältimiseks lülitub kliimaseadme mugavusseade auto lukustamisel välja. Funktsiooni eesmärgiks on säilitada mugav kliima, kui juht või kaassõitjad jäävad autosse.

Sellega seotud teave

- Seisukliima* (lk. 201)
- Kliima mugavusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine parkimisel* (lk. 206)

Kliima mugavusfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine parkimisel*

Kliima mugavusfunktsioon säilitab salongi temperatuuri pärast sõitu. Funktsiooni saab käivitada otse keskekraanilt.

1. Avage keskekraanilt kliimavaade, vajutades sümbolit kliimarea keskel.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**.
3. Vajutage **Hoia kliima mugavana**.
   > Kliima mugavusfunktsioon lülitatakse sisse/välja ja nupu märgutuli põleb/ei põle.

TÄHELEPANU

Mugava kliima funktsiooni ei saa käivitada, kui mootoris ei ole püsiva salongi kliima tagamiseks piisavalt jääksoojust või kui välistemperatuur on ligikaudu üle 20 °C (68 °F).

TÄHELEPANU

Jääksoojuse ebavajaliku kasutamise vältimiseks lülitub kliimaseadme mugavusseade auto lukustamisel välja. Funktsiooni eesmärgiks on säilitada mugav kliima, kui juht või kaassõitjad jäävad autosse.

* Lisavarustus/tarvik.

Sellega seotud teave

- Mugav salongikliima parkimisel* (lk. 206)

Seisukliima sümbolid ja teated*

Juhiekraanil võidakse kuvada seisukliimaseadet puudutavaid sümboleid ja teateid.

Seisukliimaseadmega seotud sõnumeid saab kuvada ka seadmes, milles on rakendus Volvo On Call*.

Kui seisukütteseade on aktiveeritud, süttib juhiekraanil vastav sümbol.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Parkimiskliima **Vajab hooldust**	Seisukliima funktsiooni on välja lülitatud. Pöörduge niipea kui võimalik funktsiooni kontrollimiseks teenindusse[A].
	Parkimiskliima **Ajutiselt pole saadaval**	Seisukliima funktsioon on ajutiselt välja lülitatud. Kui probleem püsib pikemat aega, pöörduge funktsiooni kontrollimiseks töökoja[A] poole.
	Parkimiskliima **Pole saadaval, kütust liiga vähe**	Seisukliimaseadet ei saa aktiveerida, sest kütust on liiga vähe seisukütteseadme sisselülitamiseks.*. Tankige kütust.
	Parkimiskliima **Pole saadaval Madal laetustase**	Seisukliimaseadet ei saa aktiveerida, kui käivitusaku laetustase on seisukütteseadme sisselülitamiseks liiga madal.*. Käivitage auto.
	Parkimiskliima **Piiratud Madal laetustase**	Seisukliimaseadme tööaeg on piiratud, kui käivitusaku on peaaegu tühi. Käivitage auto.

A Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Seisukliima* (lk. 201)

* Lisavarustus/tarvik.

Kütteseade*

Kütteseadmel on kaks allfunktsiooni, mis aitavad soojendada salongi või mootorit eri olukordades.

Kütteseadmel on kaks allfunktsiooni.

- Seisukütteseade – soojendab vajadusel salongi, kui seisukliimaseade on aktiveeritud.
- Lisasoojendi – soojendab sõidu ajal vajadusel salongi ja mootorit.

Kütteseade on kütusega käitatav ja asub mootoriruumis.

TÄHELEPANU

Kui kütteseade töötab, võib auto esiosa alt suitsu eralduda ja kosta madalat undamist. Auto tagaosast võib kosta kütusepumba tiksumist. See on täiesti normaalne.

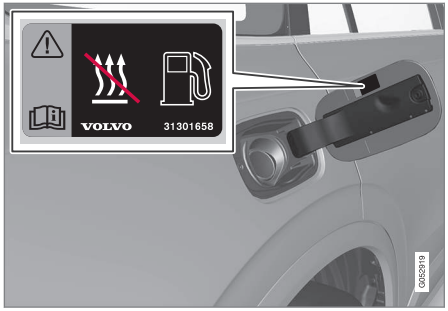
Aku ja laadimine

Soojendit toidab auto käivitusaku. Kui käivitusaku laetustase on liiga madal, lülitub kütteseade automaatselt välja ning juhiekraanil kuvatakse vastav teade.

TÄHELEPANU

Kui peate kütteseadet kasutama, siis veenduge, et aku oleks piisavalt laetud.

Kütus ja tankimine



Hoiatuskleebis kütusepaagi luugil.

Soojendi kasutab auto kütusepaagis olevat kütust.

Kui auto on pargitud järsule kallakule, võib see piirata kütteseadme varustamist kütusega.

Kui kütusetase on madal, lülitub soojendi automaatselt välja ning juhiekraanile ilmub teade.

TÄHELEPANU

Kui peate kütteseadet kasutama, siis veenduge, et auto kütusepaagis oleks piisavalt kütust.

HOIATUS

Välja lekkiv kütus võib süttida. Lülitage autonoomne kütteseade enne autonoomse kütteseadme paagi täitmist välja.

Kontrollige juhiekraanilt, kas kütteseade on välja lülitatud. Kui seisukütteseade töötab, siis see sümbol põleb.

Sellega seotud teave

- Kliimaseade (lk. 178)
- Seisukütteseade* (lk. 210)
- Lisasoojendus* (lk. 211)

Seisukütteseade*

Kui auto eelsoojenduse funktsioon on aktiveeritud, soojendab seisukütteseade enne sõitma hakkamist vastavalt vajadusele salongi.

Seisukütteseade on auto kütteseadme üks kahest alamfunktsioonist. Kütteseade asub mootoriruumis.

Kui see sümbol juhiekraanil põleb, võib seisukütteseade olla aktiivne.

TÄHELEPANU

Kui kütteseade töötab, võib auto esiosa alt suitsu eralduda ja kosta madalat undamist. Auto tagaosast võib kosta kütusepumba tiksumist. See on täiesti normaalne.

Seisukütteseade käivitub automaatselt, kui eelsoojenduse funktsioon* on aktiveeritud ja salongi on vaja soojendada.

Olenevalt teguritest, nt kütuse tase, aku laetuse tase, salongi temperatuur ja ümbritsev temperatuur, on kütteseadmel eri tööajad, aga mitte kunagi pikem kui 30 minutit.

TÄHELEPANU

Kui peate seisukütteseadet kasutama, siis veenduge, et auto kütusepaagis oleks piisavalt kütust.

Kui peate kütteseadet kasutama, siis veenduge, et käivitusaku oleks piisavalt laetud.

TÄHTIS TEAVE

Seisukütteseadme korduv kasutamine koos lühikeste sõitudega võib akut tühjendada ja raskendada käivitamist.

Kui kütteseadet kasutatakse regulaarselt, tuleb autoga sõita sama kaua, kui kütteseadet on kasutatud. Nii tagate, et aku laetakse sama koguse energiaga, mida seisukütteseade on tarbinud.

HOIATUS

Kui autol on kütteseade*, siis ärge eelsoojendust kasutage.

- Ventileerimata siseruumides. Kütteseadme käivitamisel võivad eralduda heitgaasid.
- Plahvatusohtlikes piirkondades ja kergesti süttivate materjalide läheduses. Kütus, gaas, pikad rohulibled, saepuru jne võib süttida.
- Kui kütteseadme väljalaskesüsteem võib olla blokeeritud. Näiteks auto esiosa all olev sügav lumi võib kütteseadme ventilatsiooni takistada.

Pidage meeles, et eelsoojenduse võib käivitada taimer, mille saab pikka aega ette seadistada.

HOIATUS

Kui tunnete kütuse lõhna, näete ebatavaliselt palju suitsu või kostab seisukütteseadmest tavatut müra, lülitage kütteseade välja ja eraldage võimaluse korral kaitse. Volvo soovitab parandamiseks ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega.

Sellega seotud teave

- Kütteseade* (lk. 209)
- Lisasoojendus* (lk. 211)

* Lisavarustus/tarvik.

Lisasoojendus*

Lisasoojendi aitab sõitmise ajal soojendada salongi ja mootorit.

Lisasoojendi on auto kütteseadme üks kahest alamfunktsioonist. Kütteseade asub mootoriruumis.

TÄHELEPANU

Kui kütteseade töötab, võib auto esiosa alt suitsu eralduda ja kosta madalat undamist. Auto tagaosast võib kosta kütusepumba tiksumist. See on täiesti normaalne.

Lisakütteseade käivitub ja seda juhitakse automaatselt, kui autoga sõitmisel on vaja autot soojendada.

Seade lülitub automaatselt välja, kui mootor välja lülitatakse.

TÄHELEPANU

Kui peate täiendavat kütteseadet kasutama, siis veenduge, et auto kütusepaagis oleks piisavalt kütust.

Sellega seotud teave

- Kütteseade* (lk. 209)
- Seisukütteseade* (lk. 210)
- Lisasoojendi automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja inaktiveerimine* (lk. 211)

Lisasoojendi automaatse sisselülitumise aktiveerimine ja inaktiveerimine*

Lisasoojendi aitab sõitmise ajal soojendada salongi ja mootorit.

Lisasoojendi automaatset käivitumist saab sisse ja välja lülitada.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Kliima**.
3. Täiendava soojenduse automaatse käivitamise aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks valige **Lisasoojendi**.

TÄHELEPANU

Volvo soovitab, et lühikeste vahemaade läbimisel oleks lisakütteseadme automaatne käivitamine välja lülitatud.

Sellega seotud teave

- Lisasoojendus* (lk. 211)

VÕTI, LUKUUSTUS JA ALARM

Lukustuse kinnitus

Auto annab lukustamisest ja lukust avamisest teada ohutuledega.

Väline märguanne

Lukustamine

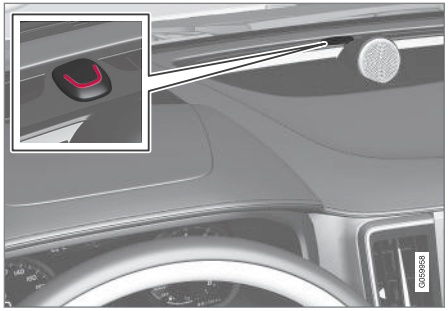
- Lukustamisest annavad märku vilkuvad suunatuled ning sisseklapitud küljepeeglid[1].

Lukust lahtitegemine

- Avamisest annavad märku vilkuvad suunatuled ning väljalapitud küljepeeglid[1].

Kõik uksed, tagaluuk ja kapott peavad olema suletud, et auto saaks lukustamisest märku anda. Kui lukustamise ajal on vaid juhiuks suletud[2], siis lukustamine toimub, kuid ohutuledega märguandeks peavad kõik uksed, tagaluuk ja kapott olema suletud.

Lukustuse ja alarmi märgutuli armatuurlaual



Lukustus-/alarminäidik näitab lukustussüsteemi olekut.

- Pikad vilksatused tähendavad lukustamist.
- Lühikesed vilksatused tähendavad, et auto on lukus.
- Kiired vilksatused pärast alarmi väljalülitamist* tähendavad, et alarm aktiveerus.

Lukustusnuppudega näitamine

Esiuks

Märgutuledega lukustusnupud esiuksel.

Emma-kumma esiukse lukustusnupu põlev märgutuli näitab, et kõik uksed on lukus. Kui mõni uks avatakse, kustuvad mõlema ukse märgutuled.

[1] Ainult elektriliste kokkuklapitavate külgpeeglitega autode kohta.
[2] Ei kehti autodele, millel on võtmeta lukustussüsteem*.

* Lisavarustus/tarvik.

Tagauks*

Märgutuledega lukustusnupud tagaustel.

Emma-kumma ukse lukustusnupu põlev märgutuli näitab, et kõik uksed on lukus. Kui ükski uks lukust avatakse, kustub selle märgutuli, kõik ülejäänud märgutuled põlevad edasi.

Muu märguanne

Turvalise kojujõudmise valgustust ja lähenemistule funktsioone saab aktiveerida ka lukustamisel ja lukust avamisel.

Sellega seotud teave

- Luku märguannete säte (lk. 215)
- Lähenemisvalgustuse kestus (lk. 146)
- Turvalise kojujõudmise valgustuse kasutamine (lk. 145)

Luku märguannete säte

Keskekraani seadistusmenüüs võite valida, kuidas auto lukustamisest või lukust avamisest märku annab.

Lukustamise märguande muutmine

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car ➔ Lukustamine**.
3. Vajutage nuppu **Lukustamise visuaalne tagasiside** ja valige, millal auto annab visuaalse märguande.
   - **Lukusta**
   - **Ava lukust**
   - **Mõlemad**

   Funktsiooni väljalülitamiseks valige **Väljas**.

Auto lukustamisega seotud kokkuklapitavate peeglite* sätte muutmine

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car ➔ Peeglid ja mugavus**.
3. Valige nupp **Klapi peeglid lukustamisel kokku**, et funktsioon aktiveerida või inaktiveerida.

Sellega seotud teave

- Lukustuse kinnitus (lk. 214)

kaugjuhtimispult-võti

Kaugjuhtimispult lukustab ja avab lukust uksed, tagaluugi ning kütusepaagi korgi. Auto käivitamiseks peab kaugjuhtimispult paiknema autos.

Kaugjuhtimispult-võti[3] või võtmesilt (Key Tag)*.

Kaugjuhtimispulti ei kasutata füüsiliselt käivitamiseks, sest autol on standardina võtmevaba käivitamise tugi (Passive Start). Piisab, kui võti on salongi eesosas.

Võtmeta lukustamise ja avamise süsteemiga (Passive Entry)* autol võib võti olla auto käivitamiseks ükskõik kus auto sees. Sellisel juhul kuulub varustusse ka väiksem ja kergem võtmesilt (Key Tag).

Kaugjuhtimispult-võtmeid on võimalik isiklike eelistuste salvestamiseks erinevate juhiprofiilidega siduda.

[3] Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Puldi juhtnupud

Kaugjuhtimispuldil on neli nuppu – üks vasakul ja kolm paremal.

Lukustamine – nupu vajutamisel lukustatakse kõik uksed, tagaluuk ja kütusepaagi kork ning aktiveeritakse* alarm.

Kõigi akende ja panoraamkatuse* samaaegseks sulgemiseks hoidke nuppu all.

Lukust avamine – nupu vajutamisel tehakse uksed, tagaluuk ja kütusekork lukust lahti ning lülitatakse välja alarm.

Pikem vajutus avab kõik aknad korraga. Üldist õhutusfunktsiooni saab kasutada näiteks auto kiiresti õhutamiseks kuuma ilmaga.

Tagaluuk – avatakse üksnes tagaluugi lukk ja lülitatakse välja alarm. Elektriliselt juhitava tagaluugiga autol* avaneb automaatselt pärast nupu allhoidmist. Kui nuppu all hoida, sulgub ka tagaluuk – kostab hoiatussignaal.

Häirefunktsioon – kasutatakse tähelepanu äratamiseks hädaolukorras. Suunatulede ja helisignaali aktiveerimiseks vajutage nupule ja hoidke seda all vähemalt 3 sekundit all või vajutage seda 3 sekundi jooksul kaks korda. Funktsiooni saab sama nupu abil välja lülitada, hoides nuppu vähemalt 5 sekundit all. Muidu lülitub funktsioon automaatselt kolme minuti möödumisel välja.

HOIATUS

Kui keegi jääb autosse, siis veenduge, et elektrilised aknad ja panoraamkatus* ei saaks voolu. Selleks võtke kaugjuhtimispult autost lahkumisel alati kaasa.

TÄHELEPANU

Võtke arvesse kaugjuhtimispult-võtme autosse lukustamise ohtu.

- Autosse jäetud kaugjuhtimispult või võtmesilt desaktiveeritakse auto lukustamisel ja signalisatsiooni sisselülitamisel muu kehtiva võtme abil. Samuti desaktiveeritakse sundlukustuse funktsioon. Võti aktiveeritakse uuesti siis, kui auto tehakse lukust lahti.

Nuputa võti (Key Tag)*

Võtmeta lukustamise ja avamise süsteemi võtmesilt toimib võtmevaba käivitamise ning lukustamise ja lukust avamise osas sama moodi nagu tavaline kaugjuhtimispult. Võti on veekindel kuni umbes 10 meetri (30 jala) sügavusel kuni 60 minutit. Sellel puudub eemaldatav puldivõti ja selle akut ei saa vahetada.

Sidetõrked

Elektromagnetväljad ja -kiirgus võivad kaugjuhtimispuldi võtmevaba käivitamise ning lukustamise ja lukust avamise* funktsioonide tööd häirida.

TÄHELEPANU

Vältige kaugjuhtimispuldi hoidmist metallist esemete või elektrooniliste seadmete, näiteks mobiiltelefonide, tahvelarvutite, sülearvutite või nende laadijate läheduses – eelistatavalt mitte lähemal kui 10-15 cm 4-6 tolli.

Kui töö on jätkuvalt häiritud, kasutage avamiseks kaugjuhtimispuldi võtit ja asetage alarmi väljalülitamiseks võti auto tagavaralugejasse panipaigas ja laske autol käivituda.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHELEPANU

Kui kaugjuhtimispult on asetatud panipaigas olevasse varulugejasse, veenduge, et selle läheduses poleks auto võtmeid, metallesemeid või elektroonilisi seadmeid (nt mobiiltelefonid, tahvelarvutid, sülearvutid või laadijad). Kui panipaigas on mitu autovõtit, võivad need üksteise töös häiringuid põhjustada.

Sellega seotud teave

- Käivita auto (lk. 382)
- Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga (lk. 217)
- Kaugjuhtimispult-võtme tööulatus (lk. 219)
- Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine (lk. 220)
- Eemaldatav puldivõti (lk. 223)
- Immobilisaator (lk. 226)
- Kaugjuhtimispult-võtme sidumine juhi profiiliga (lk. 126)

Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga

Kaugjuhtimispuldi nuppe saab kasutada kõigi uste, tagaluugi ja kütusekorgi samaaegseks lukustamiseks ning lukust avamiseks.

Kaugjuhtimispuldi abil lukustamine

Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

– Auto lukustamiseks vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu .

Lukustamiseks peab juhiuks olema suletud[4]. Kui muu uks või tagaluuk on avatud, siis nende lukustamine ja alarmiga kaitsmine* toimub alles pärast nende sulgemist. Alarmi liikumisandurid* aktiveeritakse siis, kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud ja lukustatud.

TÄHELEPANU

Võtke arvesse kaugjuhtimispult-võtme autosse lukustamise ohtu.

- Autosse jäetud kaugjuhtimispult või võtmesilt desaktiveeritakse auto lukustamisel ja signalisatsiooni sisselülitamisel muu kehtiva võtme abil. Samuti desaktiveeritakse sundlukustuse funktsioon. Võti aktiveeritakse uuesti siis, kui auto tehakse lukust lahti.

Lukustamine, kui tagaluuk on lahti

TÄHELEPANU

Kui auto lukustati siis, kui tagaluuk on lahti, ärge unustage kaugjuhtimispulti pakiruumi, kui tagaluuk pannakse kinni ja auto on täiesti lukus[5].

Kaugjuhtimispuldiga lukust lahti tegemine

– Auto lukust avamiseks vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu .

4 Kui autol on võtmeta lukustamise / lukust avamise funktsioon*, peavad kõik küljeuksed olema suletud.
5 Kui auto on varustatud võtmeta lukustamise/avamise funktsiooniga ja süsteem tuvastab, et võti on auto sees, siis tagaluuk ei lukustu selle sulgemisel.*

Automaatne taaslukustamine

Juhul kui kahe minuti jooksul pärast luku avamist ei avata ühtki ust ega tagaluuki, lukustuvad need automaatselt uuesti. See funktsioon vähendab ohtu, et auto jäetakse kogemata lukustamata.

Mida teha, kui kaugjuhtimispult ei toimi?

TÄHELEPANU

Püüdke autole lähemale liikuda ja seda uuesti lukust avada.

Kui kaugjuhtimispuldiga ei ole võimalik lukustada või lukust avada, võib patarei olla tühi. Sellisel juhul lukustage või avage juhiuks eraldavata võtmega.

Sellega seotud teave

- Autosisese ja kaugühenduse abil lukust avamise sätted (lk. 218)
- Tagaluugi lukust lahti tegemine kaugjuhtimispuldiga (lk. 218)
- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)
- Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine (lk. 220)
- Lukustamine ja lukust avamine eraldatava võtmega (lk. 224)

Autosisese ja kaugühenduse abil lukust avamise sätted

Kaugühenduse abil lukustuse avamiseks saab valida erinevad jadad.
Seadistuse muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Lukustamine** ➔ **Eemalt ja salongist avamine**.
3. Valige suvand:
   - **Kõik uksed** – avab kõik uksed korraga lukust.
   - **Üks uks** – avab juhiukse lukust. Kõigi uste lukust avamiseks peate kaugjuhtimispuldi avamisnuppu vajutama kaks korda.

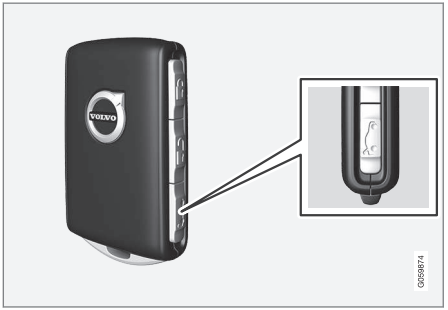
Siin valitud sätted mõjutavad ka keskset lukust avamist salongi käepidemete abil.

Sellega seotud teave

- Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga (lk. 217)
- Lukustamine ja lukustuse avamine auto seest (lk. 240)

Tagaluugi lukust lahti tegemine kaugjuhtimispuldiga

Saate avada ka ainult tagaluugi, vajutades selleks kaugjuhtimispuldi nuppu.



1. Vajutage kaugjuhtimispult-võtme nuppu .
   > Tagaluuk pole lukus, kuid jääb suletuks.

   Uksed on endiselt lukus ja alarm on sisse lülitatud*. Armatuurlaual olev lukustuse ja alarmi märgutuli kustub, mis tähendab, et kogu auto pole lukus.

   Tagaluugi avamiseks tõmmake kergelt kummiga kaetud surveplaati tagaluugi käepideme all. Kui tagaluuki ei avata kahe minuti jooksul, lukustub see ning alarm aktiveerub uuesti.

* Lisavarustus/tarvik.

2. Elektrilise tagaluugiga versioon*.

   Hoidke kaugjuhtimispuldi nuppu ligikaudu 1,5 sekundit all

   > Tagaluuk vabaneb lukust ning avaneb, kuid uksed on endiselt lukus ja nende alarmfunktsioon on aktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Lukustamine ja lukust avamine kaugjuhtimispuldiga (lk. 217)
- Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine* (lk. 243)

Kaugjuhtimispult-võtme tööulatus

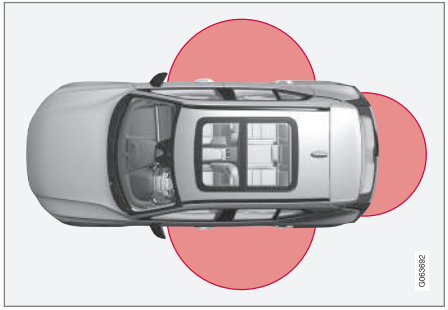
Kaugjuhtimispuldi õigeks tööks peab võti asuma autost õiges kauguses.

Käsitsi kasutamine

Kaugjuhtimispuldi funktsioonide, nt lukustamise või lukust avamise funktsioonide tööulatus autost on ligikaudu 20 meetrit (65 jalga).

Kui auto ei reageeri nupuvajutustele, minge autole lähemale ja proovige uuesti.

Võtmeta süsteemi jaoks*



Võtmeta kasutamiseks peab kaugjuhtimispult või nuputa võti (Key Tag) asuma autost kuni 1,5 meetri (5 jala) suuruse poolringi kaugusel ning ligikaudu 1 meetri (3 jala) kaugusel tagaluugist.

TÄHELEPANU

Kaugjuhtimispult-võtme toimimist võivad takistada ümbritsevad raadiolained, hooned, topograafilised tingimused jne. Autot saab alati lukustada/avada tavalise võtmega.

Kui kaugjuhtimispuldiga võti eemaldatakse autost

Kui mootori töötamise ajal eemaldatakse sõidukist kaugjuhtimispult, siis pärast viimase ukse sulgemist kuvatakse juhiekraanil teade **Autovõti puudub Autost eemald.** ja kostab helisignaal.

Teade kaob ekraanilt, kui võti tuuakse autosse tagasi ja vajutatakse parempoolsel klahvistikul **O** või suletakse kõik uksed.

Sellega seotud teave

- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)
- Käivitus- ja lukustussüsteemide antennide asukohad (lk. 239)
- Nuppudeta puutetundlikud pinnad* (lk. 236)

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldis olev tühi patarei tuleb välja vahetada.

TÄHELEPANU

Kõikide akude eluiga on piiratud ning need tuleb viimaks asendada (v.a Key Tag). Aku eluiga sõltub sellest, kui tihti sõidukit/võtit kasutatakse.

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada välja järgmistel juhtudel

- juhiekraanil kuvatakse sümbol ja teade **Võtme patarei on tühi**
- lukud ei reageeri korduvalt autost kuni 20 meetri (65 jala) kaugusel asuva kaugjuhtimispuldi signaalile.

TÄHELEPANU

Püüdke autole lähemale liikuda ja seda uuesti lukust avada.

Nuputa võtme[6] (Key Tag) patareid ei saa vahetada – uue võtme saate tellida volitatud Volvo töökojast.

TÄHTIS TEAVE

Tühi Key Tag tuleb anda üle volitatud Volvo teenindusele. Kuna varufunktsiooni abil on autot endiselt võimalik käivitada, tuleb võti autos kustutada.

Võtme avamine ja aku vahetamine

1 1 Hoidke kaugjuhtimispulti nii, et esiosa on nähtav ja Volvo logo on õigesti suunatud – libistage võtme allservas olevat nuppu paremale. Lükake esiosa kate mõni millimeeter ülespoole.

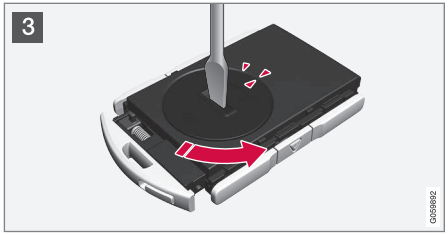
2 Kate vabaneb ja selle saab võtmelt eemaldada.

2 1 Keerake võtit, liigutage nuppu küljele ning lükake tagumist katet mõni millimeeter ülespoole.

2 Kate vabaneb ja selle saab võtmelt eemaldada.

6 Tarnitakse autodega, millel on võtmeta käivitus- ja lukustussüsteem*.

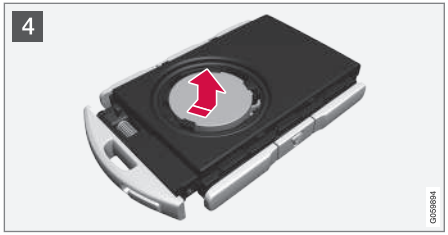
* Lisavarustus/tarvik.



3 Keerake patareikatet nt kruvikeerajaga vastupäeva, kuni märgised joonduvad tekstiga **OPEN**.

Tõstke kate ettevaatlikult üles, lükates näiteks sõrmeküüne tekkinud vahesse.

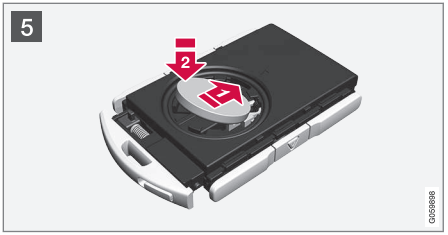
Liigutage patareikatet ülespoole.



4 Patarei (**+**) külg on ülespoole. Eemaldage ettevaatlikult vana patarei nagu joonisel on kujutatud.

TÄHTIS TEAVE

Vältige uute patareide ja nende kontaktpindade sõrmedega puudutamist, sest see võib nende tööd halvendada.



5 Paigaldage uus patarei nii, et (**+**) pool on üleval. Vältige kaugjuhtimispuldi patarei kontaktide puudutamist näppudega.

1 Paigaldage patarei hoidikusse nii, et selle serv jääb allapoole. Seejärel libistage patareid edasi nii, et see kinnitub kahe plastriivi alla.

2 Vajutage patareid alla nii, et see kinnitub ülemise musta plastriivi alla.

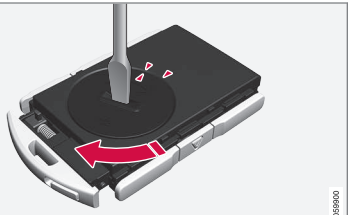
TÄHELEPANU

Kasutage CR2032, 3 V tüüpi patareisid.

TÄHELEPANU

Volvo soovitab kasutada kaugjuhtpuldis patareisid, mis vastavad UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehases paigaldatud või volitatud Volvo teeninduse vahetatud patareid vastavad ülalnimetatud kriteeriumidele.

6



6 Paigaldage patareikate tagasi ja joondage märgid tekstiga **CLOSE**.

7

7 1. Paigaldage tagakate ja vajutage seda allapoole, kuni kuulete klõpsatust.

2. Seejärel libistage kate tagasi.

> Kui kate on õigesti paigutatud ja lukustatud, kostab jälle klõpsatus.

8

8 1. Pöörake kaugjuhtimispult teistpidi ja paigaldage esikate. Vajutage seda allapoole, kuni kuulete klõpsatust.

2. Seejärel libistage kate tagasi.

> Kui kate on õigesti lukustatud, kostab jälle klõpsatus.

TÄHTIS TEAVE

Kõrvaldage tühjad patareid kindlasti kasutuselt keskkonnasõbralikul viisil.

Sellega seotud teave

- Lukustamine ja lukust avamine eraldatava võtmega (lk. 224)
- Käivita auto (lk. 382)
- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)

Kaugjuhtimispultide juurdetellimine

Autol on kaks kaugjuhtimispulti. Kui auto on varustatud võtmeta lukustamise ja avamise funktsiooniga, siis on autoga kaasas nuputa pult*. Lisavõtmeid saab tellida.
Ühele autole saab programmeerida kuni kaksteist võtit. Lisavõtmete tellimisel lisatakse ka täiendavad juhiprofiilid – üks iga kaugjuhtimispuldi kohta. See kehtib ka võtmesildi kohta.

Kaugjuhtimispuldi kaotamine

Kaugjuhtimispult-võtme kaotamise korral tuleb võtme koopia tellida teenindusest - soovitatavalt Volvo esindusteenindusest. Selleks tuleb ülejäänud kaugjuhtimispult-võtmed esindusse tuua. Varguseriski vältimiseks tuleb kadunud võtme kood süsteemist kustutada.

Auto jaoks registreeritud võtmete arvu on võimalik kontrollida juhiprofiilide kaudu keskkraani ülavaates; valige **Seaded ➔ Süsteem ➔ Juhiprofiilid**.

Sellega seotud teave

- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)

Eemaldatav puldivõti

Kaugjuhtimispuldi sees on eemaldatav võti, millega saab mitmeid funktsioone aktiveerida ja teatud toiminguid teha.
Ainulaadne metallvõtme kood on olemas volitatud Volvo teeninduses, kuhu on soovitav pöörduda uute metallvõtmete tellimiseks.

Metallvõtme kasutuskohad

Kaugjuhtimispuldi eemaldatava võtme kasutamine

- kui kesklukustust ei saa kaugjuhtimispuldi abil aktiveerida, saab vasakpoolset esiust[7] käsitsi avada
- Kõikide uste hädaabilukustus on aktiveeritud
- Tagaukse mehaanilised lapselukud saab aktiveerida ja desaktiveerida.

Nuputa puldil[8] pole eemaldatavat võtit. Vajadusel kasutage tavalise kaugjuhtimispuldi võtit.

Metallvõtme eemaldamine

1 1 Hoidke pulti nii, et esiosa on nähtav ja Volvo logo on õigesti suunatud – libistage võtme allservas olevat nuppu paremale. Suunake esiosa kate mõni millimeeter ülespoole.

2 Kate vabaneb ja selle saab võtmelt eemaldada.

[7] Kehtib nii vasak- kui parempoolse rooliga autodele.
[8] Tarnitakse autodega, millel on võtmeta käivitus- ja lukustussüsteem*.

2

2 1. Võtme eraldamiseks keerake seda ülespoole.

3

3 Pärast kasutamist viige võti tagasi algsesse asendisse.

1. Katte tagasi paigaldamiseks vajutage seda allapoole, kuni kostab klõps.
2. Seejärel libistage kate tagasi.

> Kui kate on õigesti lukustatud, kostab jälle klõpsatus.

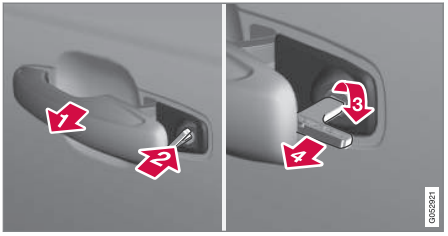
Sellega seotud teave

- Lukustamine ja lukust avamine eraldatava võtmega (lk. 224)
- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)

Lukustamine ja lukust avamine eraldatava võtmega

Metallvõtit saab muuhulgas kasutada ka auto väliseks lukust avamiseks, nt kui kaugjuhtimispuldi patarei sai tühjaks.

Lahtilukustamine



1. Tõmmake vasaku külje esiukse käepide[9] välja nii, et lukuava ilmub nähtavale.
2. Sisestage võti lukusilindrisse.
3. Pöörake 45 kraadi päripäeva, nii et võtme hambad oleks otse tahapoole.
4. Keerake võtit 45 kraadi tagasi algasendisse. Eemaldage võti lukusüdamikust ja vabastage käepide (käepideme tagaosa on jälle auto vastas).
5. Tõmmake käepidemest.

> Uks avaneb.

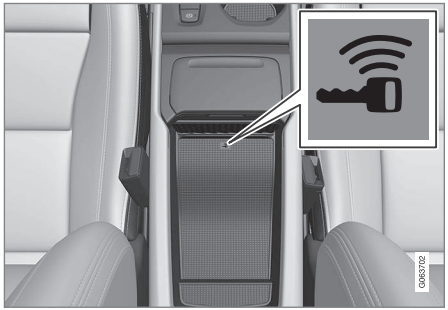
9 Kehtib nii parem- kui vasakpoolse rooliga autodele.

Lukustamine töötab samamoodi, kuid võtit tuleb pöörata 45 kraadi vastupäeva, nagu 3. sammus.

Lülitage alarm välja ja käivitage auto*

TÄHELEPANU

Kui uks võtme abil avatakse ja lahti tehakse, käivitub alarm.



Tagavaralugemisseade asub panipaigas.

Alarmi väljalülitamiseks toimige järgmiselt.

1. Asetage kaugjuhtimispult tunnelkonsooli panipaigas olevasse tagavaralugemisseadmesse võtme tähisele.
2. Vajutage käivitusnuppu.
   > Alarmisignaali enam ei kosta ja alarm lülitatakse välja.

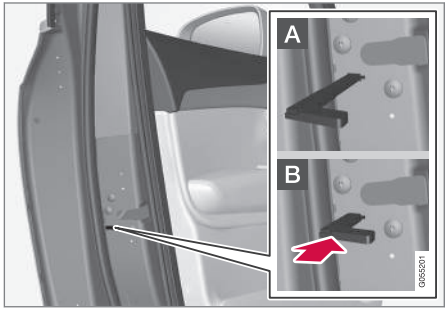
Lukustus

Autot saab lukustada ka metallvõtmega nt elektritoite puudumisel või pärast võtme patarei tühjenemist.

Vasaku esiukse saab lukustada metallvõtmega.

Teistel ustel lukusüdamikud puuduvad. Nende asemel on iga ukse lõpuosas lukustuslüliti, mis tuleb võtme abil alla vajutada – sellisel moel lukustuvad/blokeeruvad uksed mehaanilisel teel ja nende avamine väljastpoolt võimalikuks ei osutu.

Uksi saab seestpoolt ikkagi avada.



Ukse käsitsi lukustamine. Mitte segamini ajada lapselukkudega.

– Suunake võtmeosa puldist välja. Sisestage puldivõti luku lähtestamiseks auku ja vajutage see kuni võtme allservani, umbes 12 mm (0,5 tolli) ulatuses sisse.

A Ukse saab avada nii väljast kui seestpoolt.

B Uks blokeeritakse väljastpoolt avamise vastu. Asendi A taastamiseks tuleb seesmist ukselinki hoida avatud asendis.

Uste lukustust võib avada ka kaugjuhtimispult-võtme lukustuse avamise nupuga või juhiukse kesklukustusnupuga.

TÄHELEPANU

- Uksel oleva nupu lähtestus lukustab ainult selle ukse, mitte samaaegselt kõiki uksi.
- Kui tagauks on käsitsi lukustatud ja käsitsi lülitatavad või elektrilised lapselukud aktiveeritud, ei saa ust avada seest- ega väljastpoolt. Selliselt lukustatud tagaust saab avada ainult kaugjuhtimispult-võtme või kesklukustusnupuga.

Sellega seotud teave

- Käivita auto (lk. 382)
- Eemaldatav puldivõti (lk. 223)
- Alarmide aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 251)

- Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine (lk. 220)
- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)

Immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator on varguskaitse süsteem, mis takistab sõiduki käivitamise soovimatute isikute poolt.
Auto saab käivitada vaid õige kaugjuhtimispuldiga.

Järgmine juhi ekraani olev veateade on seotud elektroonilise immobilisaatoriga.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Autovõti puudub **Vt kasutusjuhendit**	Käivitumise ajal ei õnnestunud kaugjuhtimispulti lugeda – pange võti panipaika võtme sümboli peale ja proovige uuesti.

Sellega seotud teave

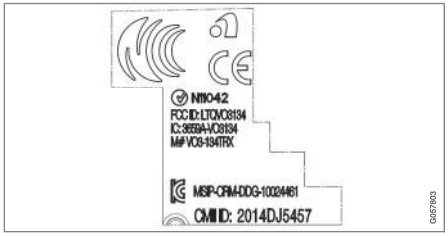
- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)
- Kaugjuhtimispultide juurdetellimine (lk. 223)

Kaugjuhtimispult-võtme süsteemi tüübikinnitus

Auto kaugjuhtimispuldisüsteemi tüübikinnitust saab vaadata järgmistest tabelitest.

Üksikasjalikku teavet tüübikinnituse kohta vt aadressilt www.volvocars.com.

Võtmevaba käivituse (passiivne käivitus) lukusüsteem ja võtmevaba lukustamine/avamine (Passiivne sisenemine*)



CEM märgistus kaugjuhtimispult-võtme süsteemil. Täiendavad tüübikinnitusnumbrid leiate järgmistest tabelitest.

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Euroopa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal kinnitab, et see CV1-134TRX on vastavuses põhiliste omandinõuete ja muude asjakohaste klauslitega direktiivis 2014/53/EU (RED). EL-i vastavusdeklaratsiooni täisteksti leiate aadressilt support.volvocars.com.	
Jordaania	TRC/LPD/2014/250	
Serbia	P1614120100	
Argentiina	CNC ID: C-14771	

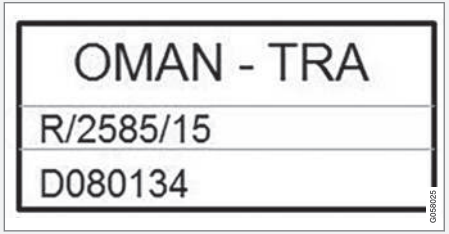
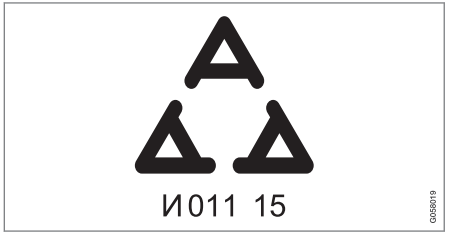
Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Brasiilia	MT-3245/2015	
Indoneesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaisia	RDBV/25A/1118/S(18-4228), RDBV/26A/1118/S(18-4229)	
Mehhiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Venemaa		
Araabia Ühendemiraadid	ER37847/15 DA0062437/11	

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Namiibia	TA-2016-02	
Lõuna-Aafrika	TA-2014-1868	

kaugjuhtimispult-võti

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Euroopa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG kinnitab, et seda tüüpi raadioseadmed HUF8423 on vastavuses direktiiviga 2014/53/EU. EL-i vastavusdeklaratsiooni täisteksti leiate aadressilt support.volvocars.com. Lainepikkus: 433,92 MHz Maksimaalne kiirguslik ülekandevõimsus: 10 mW Tootja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Saksamaa	
Jordaania	TRC/LPD/2015/104	

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mehhiko	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namiibia	TA-2015-102	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia G003387

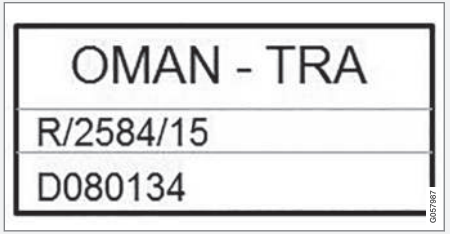
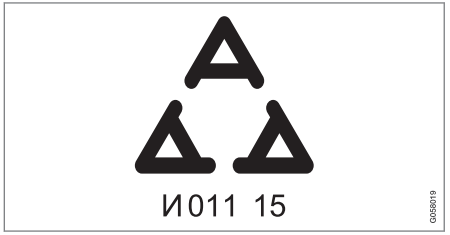
Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Omaan		
Serbia		

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Lõuna-Aafrika	TA-2015-432	
Araabia Ühende-miraadid		

Võtmesilt

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Euroopa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG kinnitab, et seda tüüpi raadioseadmed HUF8432 on vastavuses direktiiviga 2014/53/EU. EL-i vastavusdeklaratsiooni täisteksti leiate aadressilt support.volvocars.com. Lainepikkus: 433,92 MHz Maksimaalne kiirguslik ülekandevõimsus: 10 mW Tootja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Saksamaa	
Jordaania	TRC/LPD/2015/107	

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mehhiko	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namiibia	TA-2015-103	

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Omaan		
Serbia		

Riik/piirkond	Tüübikinnitus	
Lõuna-Aafrika	TA-2015-414	
Araabia Ühende-miraadid		

Sellega seotud teave

- kaugjuhtimispult-võti (lk. 215)

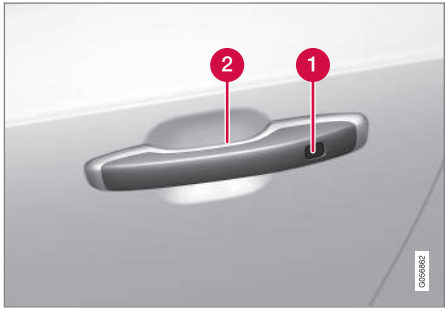
Nuppudeta puutetundlikud pinnad*

Võtmeta lukustamise ja lukust avamise süsteemi korral piisab, kui kannate kaugjuhtimispulti taskus või kotis. Auto lukustatakse või avatakse lukust ukse käepidemel oleva puutetundliku pinna abil.

Puutetundlikud pinnad

Ukse käepide

Uste välimised käepidemed sisaldavad lukustamiseks pilu, sisemine käepide seevastu sisaldab lukust avamiseks puutetundlikku pinda.



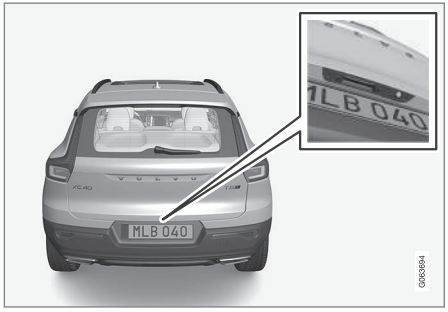
1. Puutetundlik süvend lukustamiseks
2. Puutetundlik pind lukust avamiseks

TÄHELEPANU

Korraga tohib aktiveeritud olla ainult üks puutetundlik pind. Kui puudutate luku pinda ja võtate käepidemest kinni ühel ajal, võite anda topeltkäske. See tähendab, et soovitud toimingut (lukustamine/lukust avamine) ei käivitata või see käivitub hiljem.

Tagaluugi käepide

Tagaluugi käepidemel on kummikattega surveplaat, mida kasutatakse lukust avamiseks.



TÄHELEPANU

Kui kaugjuhtimispult on tööulatuses, siis võib süsteem auto pesemisel aktiveeruda.

Sellega seotud teave

- Võtmeta lukustamine ja lukust avamine* (lk. 237)
- Tagaluugi lukust avamine võtmeta* (lk. 238)

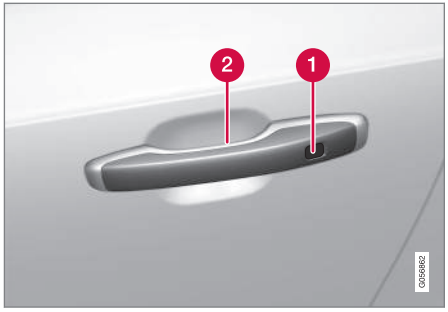
* Lisavarustus/tarvik.

Võtmeta lukustamine ja lukust avamine*

Võtmeta lukustamise ja lukust avamise korral piisab, kui auto lukustamiseks või lukust avamiseks puudutatakse ukse käepideme puutetundlikku ala.

TÄHELEPANU

Selleks, et lukustamine ja lukust avamine töötaks, peab üks auto kaugjuhtpultidest olema tööulatuses.



1 Puutetundlik süvend lukustamiseks

2 Puutetundlik pind lukust avamiseks

TÄHELEPANU

Kui kaugjuhtimispult on tööulatuses, siis võib süsteem auto pesemisel aktiveeruda.

Võtmeta lukustamine

Auto lukustamiseks peavad kõik uksed olema suletud. Tagaluuk võib olla avatud, kui lukustate küljeukse käepidemest.

– Pärast ukse sulgemisest puudutage tähistatud pinda käepideme välisküljel tagaosa pool. Või vajutage enne sulgemist tagaluugi all olevat nuppu.

  > Armatuurlaual olev lukustuse märgutuli hakkab vilkuma.

Kõigi külgakende ja katuseluugi* korraga sulgemiseks vajutage sõrmega käepideme välisküljе puutetundlikku süvendit, kuni kõik külgaknad ja katuseluuk on suletud.

Lukustamine, kui tagaluuk on lahti

Kui auto on lukus ja tagaluuk on endiselt lahti, siis veenduge, et kaugjuhtimisvõtit ei jäetaks tagaluugi sulgemisel pakiruumi.

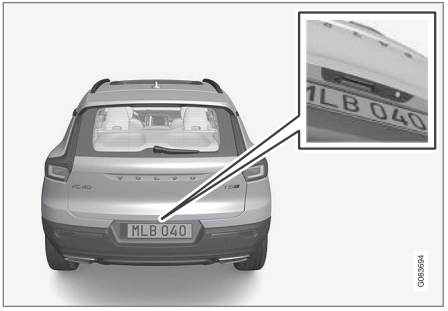
TÄHELEPANU

Kui tuvastatakse, et võti on auto sees, siis tagaluuk ei lukustu selle sulgemisel.

Võtmeta lukust avamine

– Haarake ukse käepidemest või vajutage õrnalt tagaluugi käepideme all olevat kummikattega surveplaati, et auto lukust avada.

  > Armatuurlaual olev lukustuse märgutuli lõpetab vilkumise, mis tähendab, et auto on lukust avatud.



Tagaluugi kummikattega surveplaati kasutatakse ainult lukust avamiseks.

Automaatne taaslukustamine

Juhul kui kahe minuti jooksul pärast luku avamist ei avata ühtki ust ega tagaluuki, lukustuvad need automaatselt uuesti. See funktsioon vähendab ohtu, et auto jäetakse kogemata lukustamata.

Sellega seotud teave

- Võtmeta sisenemise sätted* (lk. 238)
- Tagaluugi lukust avamine võtmeta* (lk. 238)
- Nuppudeta puutetundlikud pinnad* (lk. 236)

Võtmeta sisenemise sätted*

Võtmeta sisenemiseks saab valida erinevad järjekorrad.

Seadistuse muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Valige **My Car** ➔ **Lukustamine** ➔ **Võtmeta avamine**
3. Valige suvand:
   - **Kõik uksed** – avab kõik uksed korraga lukust.
   - **Üks uks** – avab valitud ukse lukust.

Sellega seotud teave

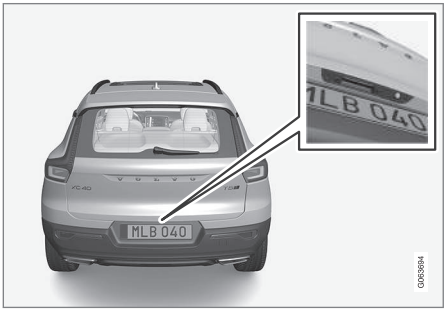
- Võtmeta lukustamine ja lukust avamine* (lk. 237)
- Nuppudeta puutetundlikud pinnad* (lk. 236)

Tagaluugi lukust avamine võtmeta*

Võtmeta lukustamise ja lukust avamise korral piisab, kui tagaluugi lukust avamiseks vajutatakse tagaluugi käepideme puutetundlikku ala.

TÄHELEPANU

Selleks, et lukust avamine töötaks, peab üks auto kaugjuhtpultidest olema tööulatuses auto taga.



Tagaluugil on elektriline lukk.

Avamine

1. Vajutage õrnalt kummiga kaetud surveplaati tagaluugi käepideme all.
   > Lukk vabastatakse.

* Lisavarustus/tarvik.

2. Tõstke välimist käepidet tagaluugi avamiseks.

TÄHTIS TEAVE

- Pakiruumi luku avamiseks tuleb rakendada minimaalset jõudu – vajutage lihtsalt kergelt kummiga kaetud paneelile.
- Ärge tõstke kummiga kaetud paneelist pakiruumi avamisel – kasutage tõstmiseks käepidet. Liiga suure jõu rakendamine võib kahjustada paneeli all olevaid elektrikontakte.

Peale selle on võimalik tagaluuki lukust avada käte abita, kasutades jalaliigutust tagumise põrkeraua all; vt eraldi jaotist.

HOIATUS

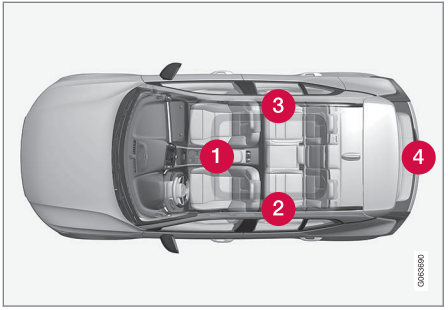
Ärge sõitke avatud tagaluugiga! Pakiruumi kaudu võib autosse tungida mürgiseid heitgaase.

Sellega seotud teave

- Võtmeta lukustamine ja lukust avamine* (lk. 237)
- Nuppudeta puutetundlikud pinnad* (lk. 236)
- Kaugjuhtimispult-võtme tööulatus (lk. 219)
- Tagaluugi avamine ja sulgemine jalaliigutusega* (lk. 247)

Käivitus- ja lukustussüsteemide antennide asukohad

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi antennid* on autosse sisse ehitatud.



Antennide asukohad:

1. Tunnelkonsoolis panipaigas
2. Tagumise vasakpoolse ukse ülemises esiosas[10]
3. Tagumise parempoolse ukse ülemises esiosas[10]
4. Pakiruumis[10]

⚠ HOIATUS

Südamestimulaatoriga isikud ei tohi hoida võtmevaba süsteemi antenni südamestimulaatorile lähemal kui 22 cm (9 tolli). See on vajalik südamestimulaatori ja süsteemi vahelise häire vältimiseks.

Sellega seotud teave

- Nuppudeta puutetundlikud pinnad* (lk. 236)
- Kaugjuhtimispult-võtme tööulatus (lk. 219)

Lukustamine ja lukustuse avamine auto seest

Uksed ja tagaluugi saab esiuste kesklukustusnuppudega lukustada ja lukust avada.

Kesklukustus

Esiukse lukustamise ja lukust avamise nupp koos märgutulega.

Lukustuse avamine esiukse nupuga

– Kõigi uste ja tagaluugi lukust avamiseks vajutage nuppu .

Lukust avamise lisameetod

Käepide küljeukse[11] alternatiivseks lukust avamiseks.

– Tõmmake ühe küljeukse käepidemest ja laske see lahti.
  > Kaugjuhtimispuldi seadest olenevalt tehakse lukust lahti ja avatakse kas kõik uksed või ainult valitud uks.

  Selle seade muutmiseks puudutage keskekraani ülakuval nuppu **Seaded ➔ My Car ➔ Lukustamine ➔ Eemalt ja salongist avamine**.

Lukustamine esiukse nupuga

– Vajutage nuppu – mõlemad esiuksed peavad olema suletud.
  > Kõik uksed ja tagaluuk lukustatakse.

10 Ainult autodes, millel on võtmeta käivitus- ja lukustussüsteem*.
11 Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

* Lisavarustus/tarvik.

Lukustamine tagaukse nupuga*

Tagaukse lukustamisnupp koos märgutulega.

Tagauste lukustusnupud lukustavad vastava ukse.

Tagaukse lukust avamine

– Tõmmake käepidet.
  > Tagauks tehakse lukust lahti ja avatakse[12].

Sellega seotud teave

- Autosisese ja kaugühenduse abil lukust avamise sätted (lk. 218)
- Tagaluugi lukust avamine seestpoolt (lk. 241)
- Lapseluku aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 241)

Tagaluugi lukust avamine seestpoolt

Tagaluugi saab avada salongist, vajutades selle armatuurlaual olevat nuppu.

– Vajutage korraks näidikuploki nuppu.
  > Tagaluuki on võimalik lukust vabastada ja avada, haarates kummiga kaetud surveplaadist.

Elektrilise tagaluugiga versioon*.

– Hoidke näidikuploki nuppu all.
  > Tagaluuk avatakse.

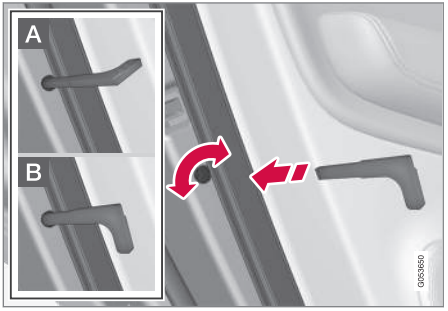
Sellega seotud teave

- Lukustamine ja lukustuse avamine auto seest (lk. 240)
- Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine* (lk. 243)

Lapseluku aktiveerimine ja deaktiveerimine

Lapselukud takistavad tagauste avamist seestpoolt.
Lapselukud võivad olla käsitsi kasutatavad või elektrilised*.

Käsitsi kasutatava lapseluku aktiveerimine ja desaktiveerimine



Lapselukkude korral. Mitte segamini ajada uste käsilukkudega.

– Nupu keeramiseks kasutage kaugjuhtimispuldi eemaldatavat võtit.

A Uks blokeeritakse seestpoolt avamise vastu.

B Ukse saab avada nii väljast- kui seestpoolt.

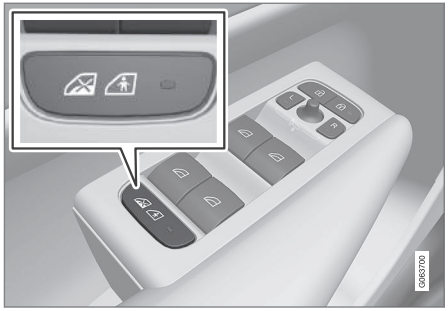
12 Eeldusel et lapselukk ei ole aktiveeritud.

TÄHELEPANU

- Uksel olev nupp lukustab ainult selle ukse, mitte mõlemat tagaust.
- Elektrilise lapselukuga autodel ei ole manuaalset lapselukku.

Elektrilise* lapseluku aktiveerimine ja desaktiveerimine

Elektrilise lapseluku saab aktiveerida ja inaktiveerida kõigis süüteasendites, v.a **0**. Süsteemi saab aktiveerida ja inaktiveerida kuni kahe minuti jooksul pärast auto väljalülitamist eeldusel, et ühtki ust ei avata.



Nupp süsteemi elektriliseks aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks.

1. Käivitage auto või valige **0**-st erinev süüteasend.
2. Vajutage nupule juhipoolse ukse juhtpaneelil.
   > Juhiekraanile ilmub teade **Tagumine lapselukk Aktiveeritud** ning nupu märgutuli süttib, kui lukud on aktiivsed.

Kui elektriline lapselukk on aktiivne

- tagumisi aknaid saab avada ainult juhiukse juhtpaneeli nuppudega
- ust ei ole võimalik seestpoolt avada.

Lukkude deaktiveerimiseks toimige järgmiselt.

– Vajutage nupule juhipoolse ukse juhtpaneelil.
   > Juhiekraanile ilmub teade **Tagumine lapselukk Deaktiveeritud** ning nupu märgutuli kustub, kui lukud on deaktiveeritud.

Kui auto on välja lülitatud, säilitatakse praegune säte – kui lapselukud on auto väljalülitamisel aktiveeritud, on see funktsioon aktiivne ka auto järgmisel käivitamisel.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Tagumine lapselukk Aktiveeritud	Lapselukud on sisselülitatud.
	Tagumine lapselukk Deaktiveeritud	Lapselukud on välja lülitatud.

Sellega seotud teave

- Lukustamine ja lukustuse avamine auto seest (lk. 240)
- Eemaldatav puldivõti (lk. 223)

* Lisavarustus/tarvik.

Automaatne lukustamine sõitmise ajal

Uksed ja tagaluuk lukustatakse auto liikumahakkamisel automaatselt.
Selle seadistuse muutmiseks:

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Lukustamine**.
3. Selle funktsiooni deaktiveerimiseks või aktiveerimiseks valige **Sõidu ajal automaatne uste lukustamine**.

Sellega seotud teave

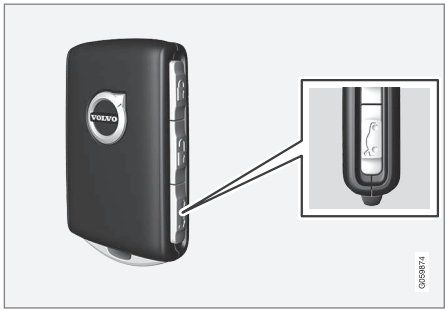
- Lukustamine ja lukustuse avamine auto seest (lk. 240)

Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine*

Funktsioon tagaluugi avamiseks ja sulgemiseks nupuvajutusega.

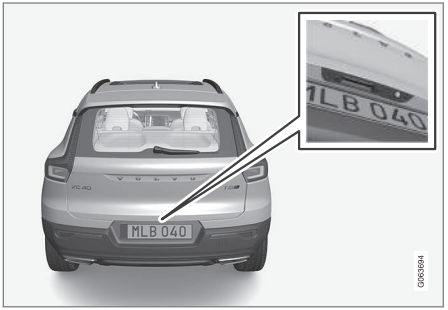
Avamine

Elektrilise tagaluugi kaane avamiseks valige üks järgmistest valikutest.



– Hoidke kaugjuhtimispuldil nuppu all. Hoidke seda all seni, kuni tagaluuk hakkab avanema.

– Hoidke instrumendi paneeli nuppu all. Hoidke seda all seni, kuni tagaluuk hakkab avanema.



– Vajutage õrnalt tagaluugi käepidemele.

– Jalaliigutus* tagumise põrkeraua all.

Sulgemine

Elektrilise tagaluugi sulgemiseks[13] valige üks järgmistest valikutest.

– Vajutage sulgemiseks tagaluugi alumisel küljel olevat nuppu
  > Tagaluuk sulgub automaatselt ja seda ei lukustata.

TÄHELEPANU

- Nupp on aktiivne 24 tundi pärast luugi avamist. Pärast seda tuleb luuk käsitsi sulgeda.
- Kui klapp on olnud avatud üle 30 minuti, sulgub see aeglaselt.

– Hoidke kaugjuhtimispuldi nuppu all.
  > Tagaluuk sulgub automaatselt ja kostab helisignaal – tagaluuki ei lukustata.

– Hoidke näidikuploki nuppu all.
  > Tagaluuk sulgub automaatselt ja kostab helisignaal – tagaluuki ei lukustata.

– Jalaliigutus* tagumise põrkeraua all.
  > Tagaluuk sulgub automaatselt ja kostab helisignaal – tagaluuki ei lukustata.

13 Võtmeta lukustamise ja lukust avamise süsteemiga autodel* on üks nupp sulgemiseks ning üks nupp sulgemiseks ja lukustamiseks.

* Lisavarustus/tarvik.

Sulgemine ja lukustamine

– Tagaluugi sulgemiseks ning selle ja kõigi uste korraga lukustamiseks[13] (kõik uksed peavad olema suletud) vajutage tagaluugi allservas olevat nuppu.

  > Tagaluuk sulgub automaatselt – tagaluuk ja uksed lukustatakse ning signalisatsioon* lülitub sisse.

TÄHELEPANU

- Selleks, et lukustamine ja lukust avamine töötaks, peab üks auto kaugjuhtpultidest olema tööulatuses.
- Võtmevaba* lukustuse või sulgemise korral kostab kolm signaali, kui pult ei asu tagaluugile piisavalt lähedal.

TÄHTIS TEAVE

Tagaluugi käsitsi kasutamisel avage ja sulgege see aeglaselt. Takistuse ilmnemisel ärge püüdke seda jõuga avada või sulgeda. Vastasel juhul võite tagaluuki kahjustada ja see ei pruugi enam korralikult toimida.

Avamise või sulgemise tühistamine

Avamist või sulgemist saab tühistada järgmistel viisidel.

- Vajutage näidikupaneelil nuppu.
- Vajuta kaugjuhtimispult-võtme nuppu.
- Vajutage sulgemisnuppu tagaluugi all.
- Vajuta välise käepideme all olevat kummist surveplaati.
- Jalaliigutuse kasutamine*.

Tagaluugi liikumist takistatakse ja see peatub. Seejärel saab tagaluuki käsitsi liigutada.

Kui tagaluuk peatatakse suletud asendi lähedal, avab järgmine aktiveerimine tagaluugi.

Muljumiskaitse

Kui miski takistab piisavalt tugevalt tagaluugi avanemist või sulgumist, aktiveerub muljumiskaitse.

- Avanemisel liikumine peatub ja kostab pikk helisignaal.
- Sulgemisel liikumine peatub, kostab pikk helisignaal ja tagaluuk liigub tagasi programmeeritud maksimaalsesse avamisasendisse.

HOIATUS

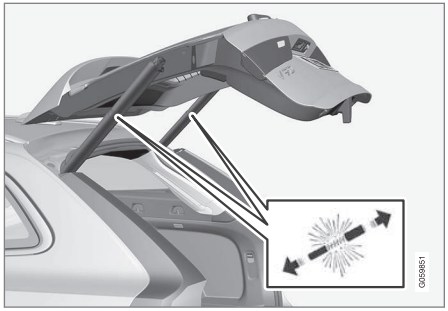
Avamisel ja sulgemisel veenduge, et keegi ei jää selle vahele.

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge kehavigastuste ennetamiseks, et keegi ei viibi selle lähedal.

Tagaluugi liikumist tuleb kogu aeg jälgida.

13 Võtmeta lukustamise ja lukust avamise süsteemiga autodel* on üks nupp sulgemiseks ning üks nupp sulgemiseks ja lukustamiseks.

Survevardad



Elektrilise tagaluugi survevardad.

⚠ HOIATUS

Ärge avage elektrilise tagaluugi eelpingutatud vedrusid. Need on suure surve all ja võite end nende avamisel vigastada.

Sellega seotud teave

- Elektrilise tagaluugi maksimaalse avanemisasendi programmeerimine* (lk. 246)
- Tagaluugi avamine ja sulgemine jalaliigutusega* (lk. 247)
- Kaugjuhtimispult-võtme tööulatus (lk. 219)

Elektrilise tagaluugi maksimaalse avanemisasendi programmeerimine*

Kohandage tagaluugi avanemisulatust madala katusekõrguse järgi.

Maksimaalse avanemisasendi seadistamiseks toimige järgmiselt.

1. Avage tagaluuk – peatage see avatud asendis.

ⓘ TÄHELEPANU

Väiksemat ava kui pooleldi avatud tagaluuk pole võimalik programmeerida.

2. Hoidke tagaluugi allservas olevat nuppu vähemalt kolm sekundit all.
   > Kostab kaks lühikest helisignaali, mis märgivad, et asend on salvestatud.

Maksimaalse avamisasendi nullimiseks toimige järgmiselt.

– Seadke tagaluuk käsitsi kõrgeimasse asendisse, hoidke tagaluugi nuppu vähemalt kolm sekundit all.
   > Kostab kaks helisignaali, mis märgivad, et salvestatud asend on tühistatud. Seejärel avaneb tagaluuk maksimaalsesse avamisasendisse.

ⓘ TÄHELEPANU

- Kui süsteem on töötanud pikka aega järjest, lülitub see ülekoormuse vältimiseks välja. Seda saab uuesti kasutada umbes 2 minuti pärast.

Sellega seotud teave

- Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine* (lk. 243)

* Lisavarustus/tarvik.

Tagaluugi avamine ja sulgemine jalaliigutusega*

Kui teil on asjad käes, siis võite tagaluugi avamiseks või sulgemiseks liigutada jalga tagumise kaitseraua juures.

Kui autos on võtmeta lukustamise ja lukust avamise süsteem*, saate tagaluugi lukust avada jalaliigutusega.

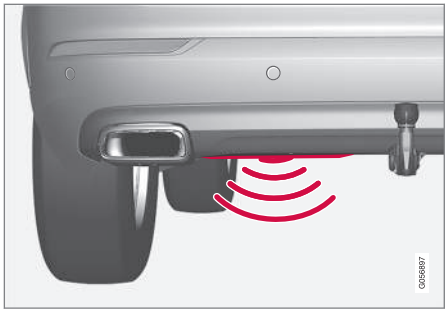
Tagaluugi avamise ja sulgemise funktsioon on saadaval ka siis, kui autos on elektriline tagaluuk*.

TÄHELEPANU

Jalaliigutusega avatava tagaluugi funktsioon on saadaval kahes versioonis.

- Jalaliigutusega avatav ja suletav
- Jalaliigutusega ainult avamine (käsitsi avamiseks tõstke tagaluuk üles)

Pidage meeles, et jalaliigutusega avamise ja sulgemise funktsiooni jaoks vajate versiooni, mis on varustatud elektrilise tagaluugiga*.



Andur asub põrkeraua vasakpoolses osas.

Üks auto kaugjuhtimispultidest peab olema auto ulatuses (umbes 1 meeter (3 jalga)), et avamine ja sulgemine oleks võimalik. See kehtib ka juba lukust avatud auto suhtes, et vältida juhuslikku avanemist, nt auto pesu ajal.

Avamine ja sulgemine jalaliigutusega

Jalaliigutus tuvastusseadme aktiveerimisalas.

– Tehke **üks** aeglane jalaliigutus tagumise kaitseraua vasaku osa suunas. Seejärel astuge samm tagasi. Stanget ei tohi puudutada.
  > Tagaluugi avamise ja sulgemise aktiveerimisel ning avamisel ja sulgemisel kostab lühike helisignaal.

Kui jalga liigutatakse mitu korda ja heakskiidetud kaugjuhtimispult ei asu auto taga, siis teatud aja jooksul luuki ei avata.

Jalaliigutuse tegemisel ei tohi jalg auto alla ulatuda. Sellisel juhul ei pruugi tagaluuk avaneda.

▸▸

Avamise või sulgemise tühistamine jalaliigutusega

– Tagaluugi avamise või sulgumise ajal selle liikumise peatamiseks **üks** aeglane jalaliigutus (edasisuunaline jalalöök).

Kaugjuhtimispult ei pea tagaluugi avamise või sulgemise tühistamiseks olema auto läheduses.

Kui tagaluuk peatatakse suletud asendi lähedal, avab järgime aktiveerimine tagaluugi.

TÄHELEPANU

Kui tagumise kaitseraua küljes on palju jääd, lund, mustust või muud taolist, võib funktsiooni töö olla piiratud või ei pruugi funktsioon üldse töötada. Seetõttu hoidke kaitseraud puhas.

TÄHELEPANU

Kui võti asub läheduses, võidakse süsteem aktiveerida autopesulas või muus taolises olukorras.

Sellega seotud teave

- Nuppudeta puutetundlikud pinnad* (lk. 236)
- Elektrilise tagaluugi avamine ja sulgemine* (lk. 243)
- Kaugjuhtimispult-võtme tööulatus (lk. 219)

Privaatsuslukk

Tagaluugi saab lukustada privaatsuskaitseluku funktsiooniga, mis takistab selle avamist, näiteks enne auto hooldusesse viimist, hotelli juurde jätmist vms.

Privaatlukustuse funktsiooni nupp asub keskekraani funktsioonikuval. Olenevalt lukustuse olekust, kuvatakse **Eralukk avatud** või **Eralukk lukus**.

Sellega seotud teave

- Privaatlukustuse aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 249)

* Lisavarustus/tarvik.

Privaatlukustuse aktiveerimine ja deaktiveerimine

Privaatlukustus aktiveeritakse keskekraani funktsiooninupuga ja valikulise PIN-koodiga.

TÄHELEPANU

Auto peab olema vähemalt süüterežiimis **I**, et privaatlukustusfunktsioon aktiveeruks.

Privaatlukustusel on kaks koodi.

- Funktsiooni esmakasutusel luuakse turvakood.
- Uus PIN-kood valitakse funktsiooni igal aktiveerimisel.

Enne esmakordset kasutamist sisestage turvakood

Turvakood tuleb valida funktsiooni esmakordsel kasutamisel. Turvakoodi saab kasutada privaatlukustuse desaktiveerimiseks, kui valitud PIN-kood on kadunud või unustatud. Turvakood toimib kõigile privaatlukustusfunktsioonidele seatud PIN-koodide PUK-koodina.

Hoidke turvakoodi turvalises kohas.

Turvakoodi loomiseks tehke järgmist.

1. Vajutage funktsioonivaates privaatlukustuse nuppu.

   > Kuvatakse hüpikaken.
2. Sisestage soovitud turvakood ja vajutage nuppu **Kinnita**.
   > Turvakood salvestatakse. Privaatsusluku funktsioon on nüüd aktiveerimiseks valmis.

Privaatlukustuse aktiveerimine

1. Vajutage funktsioonivaates privaatlukustuse nuppu.

   > Kuvatakse hüpikaken.
2. Sisestage tagaluugi luku avamiskood ja vajutage nuppu **Kinnita**.
   > Tagaluuk on lukus. Lukustamise kinnitamiseks süttib funktsioonivaates nupu kõrval roheline näidik.

Privaatlukustuse väljalülitamine

1. Vajutage funktsioonivaates privaatlukustuse nuppu.

   > Kuvatakse hüpikaken.
2. Sisestage lukustamisel määratud kood ja valige **Kinnita**.
   > Tagaluuk on lukust avatud. Lukust avamise kinnitamiseks roheline näidik funktsioonivaates nupu kõrval kustub.

Ununenud PIN-kood

Kui PIN-kood ununes või see sisestati üle kolme korra valesti, võib privaatlukustuse desaktiveerimiseks kasutada turvakoodi.

Kui auto avati lukust teenuse Volvo On Call* või rakendusega Volvo On Call, siis privaatlukustus desaktiveeritakse automaatselt.

Ununenud turvakood

Kui unustasite ka turvakoodi, võtke privaatlukustuse desaktiveerimiseks ühendust volitatud Volvo edasimüüjaga.

Sellega seotud teave

- Privaatsuslukk (lk. 248)

Alarm*

Alarm edastab helisignaali ja visuaalse hoiatuse, kui keegi siseneb autosse ilma õige kaugjuhtimispuldita või manipuleerib starteri aku või alarmi signaaliga.
Aktiveeritud alarm käivitub, kui:

- uks, kapott või tagaluuk avatakse[14]
- salongis tuvastatakse liikumine (liikumissensori olemasolul*)
- autot tõstetakse või seda pukseeritakse (kaldesensori olemasolul*)
- aku kaabel on lahti võetud
- sireeni ja auto vaheline ühendus katkestatakse.

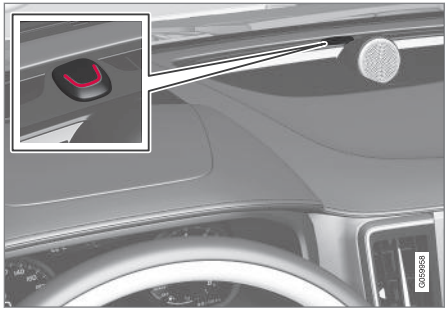
Alarmisignaalid

Kui alarm hakkab tööle, teeb süsteem järgmist.

- Sireen töötab 30 sekundit või kuni alarm välja lülitatakse.
- Ohutuled vilguvad 5 minutit või kuni alarm välja lülitatakse.

Kui häire aktiveerimispõhjust ei lahendata, korratakse häiretsüklit kuni 10 korda[14].

Alarmituli



Armatuurlaual olev punane tuli näitab, millises olekus on alarmsüsteem:

- LED ei põle – signalisatsioon on välja lülitatud.
- LED vilgub iga kahe sekundi järel – signalisatsioon on sisse lülitatud
- Kui alarm on välja lülitatud, vilgub LED kiiresti maksimaalselt 30 sekundit või kuni süüteasend **I** on aktiveeritud – alarm on käivitatud.

Liikumis- ja kallutusandurid*

Liikumis- ja kallutusandurid reageerivad autosisesele liikumisele, kui aken on purunenud või kui keegi püüab rehve varastada või autot minema vedada.

Liikumisandur aktiveerivad signalisatsiooni, kui salongis tuvastatakse liikumine – andurid reageerivad ka õhu liikumisele. Seega võib häiresignaal sisse lülituda, kui autoaknad või panoraamkatus* on avatud või kasutatakse salongi kütteseadet.

Selle vältimiseks:

- Sulgege aken ja panoraamkatus, kui autost lahkute.
- Kui soovite kasutada salongi või seisukütteseadet, suunake õhuvoog õhuavadest nii, et need ei ole salongis üles suunatud.

Võite ka kasutada madalamat alarmitaset liikumis- ja kallutusandurite ajutiseks deaktiveerimiseks.

Lülitage liikumis- ja kallutusandurid välja ka siis, kui autot transporditakse laeva või rongiga, sest selline liikumine võib autot mõjutada ja alarmi aktiveerida.

Alarmsüsteemi viga

Kui alarmsüsteemis on rike, ilmub juhiekraanile sümbol ja teade **Alarmsüsteemi rike Vajab hooldust**. Sel juhul pöördu teeninduse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

14 Kehtib teatud mudelitel.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHELEPANU

Ärge püüdke alarmsüsteemi komponente ise remontida ega muuta. Sellised katsed võivad mõjutada kindlustustingimusi.

Sellega seotud teave

- Alarmide aktiveerimine ja deaktiveerimine* (lk. 251)
- Vähendatud alarmitase* (lk. 252)
- Sundlukustus* (lk. 253)

Alarmide aktiveerimine ja deaktiveerimine*

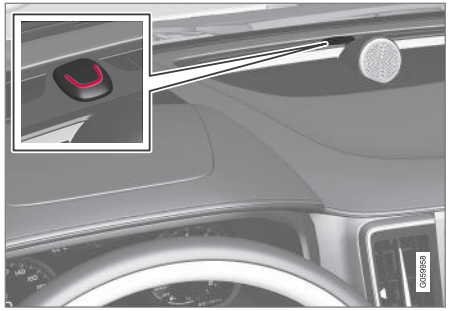
Alarm rakendub auto lukustamisel.

Alarmi aktiveerimine

Lukustage auto ja lülitage signalisatsioon sisse järgmiselt.

- Vajutage kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu
- Puudutage tähistatud pinda ukse käepideme välisküljel või tagaluugi kummiga kaetud surveplaati[15].

Kui autol on nii võtmeta lukustamise / lukust avamise süsteem* kui ka elektriline tagaluuk*, saab tagaluugi allservas olevat nuppu kasutada ka auto lukustamiseks ja signalisatsiooni sisselülitamiseks.



Kui auto on lukus ja alarm aktiveeritud, vilgub armatuurlaua punane LED korra iga kahe sekundi järel.

Alarmi deaktiveerimine

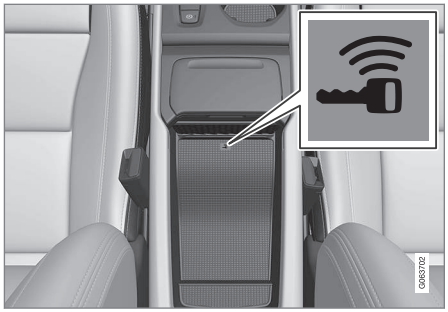
Avage auto lukust ja lülitage signalisatsioon välja järgmiselt.

- Vajutage kaugjuhtimispuldi lukustus avamise nuppu
- Võtke kinni ühest käepidemest või vajutage ettevaatlikult tagaluugi kummiga kaetud surveplaati[15].

15 Kehtib autodele, millel on võtmeta lukustamise ja lukust avamise funktsioon*.

Alarmi deaktiveerimine ilma töötava kaugjuhtimispuldita

Autot on võimalik lukust avada ning alarmi maha võtta ka siis kui kaugjuhtimispult ei tööta, näiteks kui selle patareid on tühjenenud.

1. Ava juhiuks eemaldatava metallvõtmega.
   > Alarm hakkab tööle.
2. 
   Asetage kaugjuhtimispult tunnelkonsooli panipaigas olevasse tagavaralugemisseadmesse võtme tähisele.
3. Vajutage käivitusnuppu.
   > Alarm on desaktiveeritud.

Tööle hakanud alarmi väljalülitamine

– Vajutage kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu või määrake auto süüteasendisse **I**, vajutades käivitusnuppu.

Automaatne alarmi sisselülitamine ja uuesti sisselülitamine

Kui unustate sõiduki valve alla lülitada, teeb seda automaatne valve alla lülitamise funktsioon.

Kui auto on vabastatud lukustusest kaugjuhtimispuldi abil (ja alarm lülitatakse välja), kuid ühtki ust või tagaluuki ei avata kahe minuti jooksul, lülitub alarm uuesti automaatselt sisse. Ühtaegu lukustatakse auto uuesti.

Mõnes riigis aktiveeritakse alarm teatud aja möödudes automaatselt, kui juhiuks avatakse ja suletakse ilma lukustamata.

Selle seadistuse muutmiseks:

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car** ➔ **Lukustamine**.
3. Funktsiooni ajutiseks deaktiveerimiseks valige **Passiiv. sign. deakt-mine**.

Sellega seotud teave

- Alarm* (lk. 250)

Vähendatud alarmitase*

Madalam alarmitase tähendab, et liikumis- ja kallutusandurid on ajutiselt välja lülitatud.

Lülitage liikumis- ja kallutusanduri välja, et vältida alarmi tahtmatut vallandumist nt siis, kui jätate koera lukustatud autosse või auto transportimisel praamil.

Vajutage keskekraani funktsioonikuval nuppu **Piiratud valve**, et lülitada välja liikumis- ja kallutusandurid ning lukustada seejärel auto.

Samas inaktiveeritakse sundlukustuse funktsioon, mis tähendab, et auto lukust avamine seest on võimalik.

Kui auto avatakse lukust ja lukustatakse uuesti, tuleb vähenenud häiretase uuesti aktiveerida.

Sellega seotud teave

- Alarm* (lk. 250)
- Sundlukustus* (lk. 253)

* Lisavarustus/tarvik.

Sundlukustus*

Sundlukustus tähendab, et kõik väljast lukustamisel vabastatakse kõik käepidemed mehaaniliselt, mistõttu on võimatu uksi seestpoolt avada.

Sundlukustus aktiveerub kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustusega lukustamisel* ja toimub uste lukustamise järel umbes 10-sekundilise viivitusega. Kui uks avatakse viivitusaja jooksul, katkeb funktsiooni jada ja signalisatsioon desaktiveeritakse.

Autot on võimalik aktiveeritud sundlukustuse korral avada ainult võtme, võtmeta sisenemise süsteemi* või rakendusega Volvo On Call*.

Eesmist vasakpoolset ust on võimalik ka võtmest lahtilukustada. Auto avamisel eemaldatava võtmelabaga aktiveerub alarm.

TÄHELEPANU

- Pidage meeles, et auto lukustamisel aktiveerub alarm.
- Alarm käivitub, kui keegi proovib seestpoolt uksi avada.

HOIATUS

Ärge lubage kellelgi jääda autosse funktsiooni eelnevalt välja lülitamata, et vältida inimeste autosse lukustamise ohtu.

Sellega seotud teave

- Sundlukustuse ajutine* deaktiveerimine (lk. 253)
- Alarm* (lk. 250)

Sundlukustuse ajutine* deaktiveerimine

Juhul kui keegi kavatseb autosse jääda, kuid autouksed tuleb väljastpoolt lukustada, siis tuleb sundlukustuse funktsioon ajutiselt inaktiveerida, et lukustamine seest oleks võimalik.

HOIATUS

Ärge lubage kellelgi jääda autosse funktsiooni eelnevalt välja lülitamata, et vältida inimeste autosse lukustamise ohtu.

Vajutage keskekraani funktsioonivaates korduvalt nuppu **Piiratud valve**, et sundlukustuse funktsioon ajutiselt deaktiveerida.

See tähendab ka seda, et häire liikumis- ja kallutusandurid* lülitatakse välja.

Seejärel kuvatakse keskekraanil **Piiratud valve** ning sundlukustus lülitatakse ajutiselt auto lukustamiseks välja.

Tavalise lukustamise puhul lülitatakse elektripistikud koheselt välja, sundlukustuse puhul on neid võimalik veel kuni 10 minutit pärast lukustamist kasutada.

Kui auto avatakse lukust ja lukustatakse uuesti, tuleb sundlukustus uuesti deaktiveerida.

◀◀ Süsteem lähtestatakse mootori järgmisel käivitamisel.

Sellega seotud teave

- Sundlukustus* (lk. 253)
- Alarm* (lk. 250)

* Lisavarustus/tarvik.

JUHI ABISTAMINE

Driver support system

Auto on varustatud juhti abistavate (aktiivselt või passiivselt) eri süsteemidega.
Näiteks aitavad süsteemid juhil teha järgmist.

- Säilitada määratud kiirust.
- Säilitada kindlat pikivahet eesoleva sõidukiga.
- Ära hoida kokkupõrget, andes juhile hoiatuse ja pidurdades autot.
- Aitavad juhil parkida.

Mõni süsteem on auto standardvarustuses, mõne saadavus oleneb turust.

Sellega seotud teave

- IntelliSafe – juhiabi ja turvalisus (lk. 31)
- Kiirusest olenev juhtajami koormusjõud (lk. 256)
- Stabiilsussüsteem (lk. 261)
- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (lk. 257)
- Connected Safety (lk. 261)
- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Automaatne kiiruspiiraja (lk. 267)
- Kiirusehoidik (lk. 270)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)
- Radariüksus (lk. 298)
- Kaamera (lk. 308)
- City Safety™ (lk. 314)
- Rear Collision Warning* (lk. 327)
- BLIS* (lk. 328)
- Cross Traffic Alert* (lk. 332)
- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)
- Driver Alert Control (lk. 343)
- Sõidurajaabi (lk. 345)
- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral (lk. 352)
- Parkimisabi* (lk. 358)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 363)
- Aktiivne parkimisabi* (lk. 373)

Kiirusest olenev juhtajami koormusjõud

Kiirustundlik roolivõim muudab rooli käigu kiiruse tõustes jäigemaks, mis annab sõiduki juhile parema juhtimistunnetuse.
Maanteel on rool jäigem. Rool reageerib kergelt ning ei nõuab parkimisel ja madalal kiirusel sõitmisel väiksemat pingutust.

TÄHELEPANU

Üksikutes olukordades võib roolivõimendi üle kuumeneda, siis tuleb seda mõnda aega jahutada – selle aja vältel töötab roolivõimendi väiksema võimsusega ja rooli keeramine võib pisut raskem olla. Sõnum **Roolivõimendi Abi ajutiselt vähendatud** ja see sümbol kuvatakse juhi ekraanil.

Kui roolivõimendi toimib vähendatud võimsusega, ei ole juhti toetavad funktsioonid ja roolimisabisüsteem saadaval.

HOIATUS

Kui temperatuur tõuseb liiga palju, võib servomootor täielikult välja lülituda. Sellisel juhul kuvatakse juhiekraanil sõnum **Roolivõimendi rike Peatu ohutult** ja sümbol.

* Lisavarustus/tarvik.

Roolimisjõu muutmine*

Roolimistakistust saab sõidurežiimis INDIVIDUAL muuta.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Valige **My Car** ➔ **Sõidurežiimid** ➔ **Roolimisjõud**.

Roolimistakistuse valik on kasutatav ainult siis, kui auto seisab paigal või sõidab aeglaselt otse.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Sõidurežiimid* (lk. 401)

Elektrooniline stabiilsusabisüsteem

Elektrooniline stabiilsussüsteem (ESC[1]) aitab juhil külglibisemist vältida ja parandab auto veojõudu.

Juhiekraanil kuvatakse seda sümbolit siis, kui süsteem on rakendunud.

Süsteemi abil pidurdamise korral võib kuulda pulseerivat heli ning gaasi andmisel võib auto kiirendus olla oodatust aeglasem.

Süsteem hõlmab järgmisi alamfunktsioone.

- Stabiilsusfunktsioon[2]
- Kaapimis- ja veojõukontrollsüsteem
- Mootoriga pidurdamine
- Haagise stabiilsusabisüsteem

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Stabiilsusfunktsioon[2]

Funktsioon kontrollib eraldi iga ratta veo- ja pidurdusjõudu auto stabiliseerimiseks.

Kaapimis- ja veojõukontrollsüsteem

Funktsioon on aktiivne väikesel kiirusel ja see pidurdab kaapivaid veorattaid, nii et teistele ratastele kantakse üle suurem veojõud.

1 Electronic Stability Control
2 Seda nimetatakse ka aktiivseks suunakontrolliks (Active Yaw Control ehk AYC).

◀◀ Funktsioon võib takistada ka veorattal kiirenduse ajal teepinnal kaapida.

Mootoriga pidurdamine

Mootoriga pidurdamise funktsioon (EDC[3]) võib hoida ära soovimatu rataste lukustumise, mis juhtub näiteks pärast käiguvahetust madalamale käigule või pidurdamisel mootoriga madalamatel käikudel sõitmise korral libedal teel.

Rataste blokeerumine sõidu ajal võib muuhulgas halvendada auto juhitavust.

Haagise stabiilsusabisüsteem*[4]

Haagise stabiilsusabisüsteem (TSA[5]) stabiliseerib haagist vedavat autot, kui need ei püsi enam sõidujoonel.

TÄHELEPANU

Haagise stabiilsusabi on välja lülitatud, kui **ESC sportrežiim** on aktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Sportrežiimi aktiveerimine või inaktiveerimine elektroonilises stabiilsussüsteemis (lk. 259)
- Elektroonilise stabiilsusabisüsteemi sümbolid ja teated (lk. 260)
- Haagise stabiilsusabisüsteem* (lk. 437)

Sportrežiimis olev elektrooniline stabiilsuskontroll

Stabiilsussüsteem (ESC[6]) on alati aktiveeritud – seda ei saa välja lülitada. Juhil on siiski võimalus valida funktsioon ESC sportrežiim, mis lisab auto juhtimisele sportlikkust.
Kui alamfunktsioon **ESC sportrežiim** on valitud, ei sekku süsteem enam nii palju, autol on lubatud rohkem külglibisemist ja juht kontrollib autot tavapärasest rohkem.

Kui **ESC sportrežiim** on valitud, on funktsioon põhimõtteliselt välja lülitatud, kuigi funktsioon jätkab siiski juhi aitamist paljudes olukordades.

TÄHELEPANU

Kui **ESC sportrežiim** on valitud, on haagise stabiilsusabi (TSA[7]) desaktiveeritud.

Funktsioonis **ESC sportrežiim** saavutatakse suurem veojõud ka siis, kui auto on kinni jäänud või sõidetakse lahtisel pinnasel, näiteks liivas või sügavas lumes.

3 Engine Drag Control
4 Haagise stabiilsusabisüsteem kuulub Volvo originaal-haakekonksu komplekti.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control
7 Trailer Stability Assist

* Lisavarustus/tarvik.

Sellega seotud teave

- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (lk. 257)
- Sportrežiimi aktiveerimine või inaktiveerimine elektroonilises stabiilsussüsteemis (lk. 259)
- Haagise stabiilsusabisüsteem* (lk. 437)

Sportrežiimi aktiveerimine või inaktiveerimine elektroonilises stabiilsussüsteemis

Stabiilsussüsteem (ESC[8]) on alati aktiveeritud – seda ei saa välja lülitada. Juhil on siiski võimalus valida spordirežiim, mis lisab auto juhtimisele sportlikkust.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

Juhiekraanil märgitakse aktiveeritud **ESC sportrežiim** põleva sümboliga, kuni funktsiooni välja lülitatakse või mootor seisatakse. Mootori järjekordsel käivitamisel lülitub süsteem tagasi tavarežiimi.

Funktsiooni **ESC sportrežiim** ei saa valida, kui üks järgmistest funktsioonidest on aktiveeritud.

- Kiirusepiiraja
- Kiirusehoidik
- Adaptiivne püsikiirushoidik*
- Pilot Assist*

Sellega seotud teave

- Sportrežiimis olev elektrooniline stabiilsuskontroll (lk. 258)
- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (lk. 257)

8 Electronic Stability Control

Elektroonilise stabiilsusabisüsteemi sümbolid ja teated

Juhiekraanil võidakse kuvada elektroonilist stabiilsuskontrolli (ESC[9]) puudutavaid sümboleid ja teateid. Allpool on toodud mõned näited.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Põleb püsivalt ligikaudu 2 sekundit.	Süsteemi kontroll pärats mootori käivitamist.
	Vilgub.	Süsteem on aktiveeritud.
	Lamp põleb pidevalt.	Sportrežiim on aktiveeritud. **MÄRKUS.** Süsteemi selles režiimis ei inaktiveerida – selle jõudlust vähendatakse osaliselt.
	ESC **Ajutiselt välja lülitatud**	Süsteem on piduri liigse temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud. Süsteem rakendub automaatselt, kui pidurid on maha jahtunud.
	ESC **Vajab hooldust**	Süsteem on välja lülitunud. Peatage auto ohutus kohas, lülitage mootor välja ja käivitage uuesti.

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade jääb alles: võtke ühendust töökojaga (soovitame volitatud Volvo teenindust).

Sellega seotud teave

- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (lk. 257)

9 Electronic Stability Control

Stabiilsussüsteem

Stabiilsussüsteem (RSC[10]) vähendab auto ümberminekuohtu näiteks järskude kõrvalepõikemanöövrite või auto libisemise korral. Süsteem registreerib, kas ja kui palju auto külgsuunaline kalle muutub. Seda teavet kasutatakse auto ümberminekuohu väljaarvutamiseks. Kui see oht autot varitseb, rakendub elektrooniline stabiilsuse juhtimise süsteem, mootori pöördemoment väheneb ja üht või kaht ratast pidurdatakse, kuni auto saavutab jälle stabiilsuse.

⚠ HOIATUS

Normaalsete sõidutingimuste puhul suurendab süsteem auto ohutust maanteel, kuid süsteem ei anna põhjust kiiremaks sõiduks. Järgige alati ohutu sõidu tagamiseks tavapäraseid ettevaatusabinõusid.

Sellega seotud teave

- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (lk. 257)

Connected Safety[11]

Connected Safety aitab autodel teavet edastada Interneti kaudu[12]. Funktsiooni eesmärk on juhti samal teelõigul eespool olevatest võimalikest liiklusohtudest hoiatada. Funktsioon Connected Safety saab hoiatada juhti, kui eespool oleval sõidukil vilguvad ohutuled või tuvastati libe teelõik. Kui teie auto tuvastab libeda teelõigu, annab see teabe edasi.

Connected Safety aitab juhti järgmistes olukordades.

- Hoiatus sisselülitatud ohutulede tuvastamisel
- Hoiatus libeda teelõigu tuvastamisel

Kui teie auto tuvastab libeda teelõigu, siis hoiatatakse teid ennast ja Interneti vahendusel ka teiste sõidukite juhte.

ⓘ TÄHELEPANU

Andmeside funktsiooni Connected Safety vahendusel on võimalik üksnes siis, kui on paigaldatud ja aktiveeritud.

Hoiatus sisselülitatud ohutulede tuvastamisel

Kui teie auto ohutuled vilguvad, võidakse sellekohane teave edastada lähenevatele sõidukitele.

Kui lähenete ohutuledega vilgutavale sõidukile, kuvatakse armatuurlaual see sümbol.

Kui auto on vilkuvate ohutuledega sõidukile väga lähedal, muutub sümbol suuremaks.

Hoiatus libeda teelõigu tuvastamisel

Kui auto tuvastab rehvide ja teekatte halva haarduvuse, saadetakse vastav teave lähenevatele sõidukitele.

Jäähoiatuse korral kuvatakse näidikupaneelil (teie sõidukis ja funktsiooni Connected Safety kaudu teate saanud sõidukites) sümbol sõiduki lähenemisel libedale teelõigule.

Sõiduki lähenedes muutub selle sümbol suuremaks.

10 Roll Stability Control
11 Pole saadaval kõikides riikides.
12 Interneti kasutamisel edastatakse andmeid (andmeliiklus), mille eest võidakse küsida lisatasu.

HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Funktsiooni Connected Safety sisse- või väljalülitamine (lk. 262)
- Funktsiooni Connected Safety piirangud (lk. 263)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Funktsiooni Connected Safety sisse- või väljalülitamine

Funktsioon Connected Safety tuleb aktiveerida, et see saaks teeoludega seotud teavet teiste sõidukitega jagada. Kui te ei soovi teavet jagada, võib funktsiooni välja lülitada.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse mitu akent tingimustega, millega juht peab nõustuma, et lubada Interneti-ühendus[13]. Näiteks peab juht nõustuma, et tema mobiiltelefoni kaudu saadetakse autost andmeid.

Interneti-ühenduse puudumine ei takista juhi teavitamist libeda teelõigu tuvastamisel. Funktsiooni Connected Safety optimaalseks tööks peab auto olema ühendatud Internetiga.

Sellega seotud teave

- Connected Safety (lk. 261)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Kasutustingimused ja andmete jagamine (lk. 491)
- Funktsiooni Connected Safety piirangud (lk. 263)

13 Interneti kasutamisel edastatakse andmeid (andmeliiklus), mille eest võidakse küsida lisatasu.

* Lisavarustus/tarvik.

Funktsiooni Connected Safety piirangud

Sisselülitatud ohutuledega sõidukeid või libedat teelõiku puudutavat teavet ei pruugi alati olla võimalik sama piirkonna sõidukite vahel edastada.
See võib juhtuda järgmiste asjaolude tõttu.

- Halb või puuduv Interneti-ühendus.
- Libedal teepinnal olevate sõidukite manöövrid on liiga nõrgad rehvide ja teepinna haarduvuse tuvastamiseks, nt roolimine, kiirendamine või pidurdamine.
- Libeda teelõigu tuvastanud või sisselülitatud ohutuledega sõidukitel pole funktsioon aktiveeritud.
- Libeda teelõigu tuvastanud või sisselülitatud ohutuledega sõidukid pole funktsiooniga varustatud.
- Puuduva või halva GPS-signaali tõttu ei pruugi hoiatamist toimuda.
- Libedate pindade tuvastamine või ohutulede aktiveerimine leidis aset vähem tähtsal teel, mis puudub Volvo Cars andmebaasis.
- Connected Safety pole kõigis riikides kasutatav ja ei kata kõiki piirkondi – Volvo edasimüüjalt saate teavet piirkondade kohta.

HOIATUS

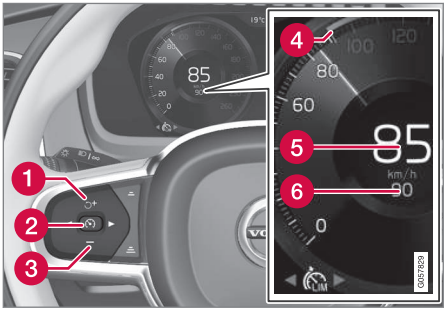
- Teatud olukordades võib süsteem libeda teelõigu kohta anda valehoiatuse.
- Funktsioon ei suuda mõnikord tuvastada sõidukeid, mille ohutuled on sisse lülitatud, või libedaid teid.

Sellega seotud teave

- Connected Safety (lk. 261)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Kiirusepiiraja

Kiiruspiiraja (SL[14]) sarnaneb tagurpidi töötava kiirushoidikuga – juht reguleerib auto sõidukiirust gaasipedaaliga, kuid tal pole võimalik eelvalitud kiiruspiiraja piirkiirust juhuslikult ületada.



Funktsiooni nupud ja sümbolid.

1. : aktiveerib kiiruspiiraja ooterežiimist ja taastab talletatud maksimaalse kiiruse
1. + : suurendab talletatud maksimaalset kiirust
2. : **ooterežiimist** – aktiveerib kiiruspiiraja ja talletab praeguse kiiruse
2. : **aktiivsest režiimist** – desaktiveerib / asetab kiiruspiiraja ooterežiimi

14 Speed Limiter

3. — : vähendab talletatud maksimaalset kiirust
4. Salvestatud maksimumkiiruse tähis
5. Auto praegune kiirus
6. Salvestatud maksimumkiirus

HOIATUS

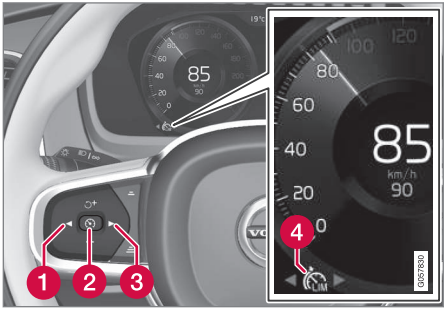
- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Kiirusepiiraja limiidid (lk. 266)
- Kiirusepiiraja valimine ja aktiveerimine (lk. 264)
- Kiirusepiiraja inaktiveerimine (lk. 265)
- Kiirusepiiraja ajutine inaktiveerimine (lk. 266)
- Juhiabi salvestatud kiiruse seadistamine (lk. 293)
- Automaatne kiiruspiiraja (lk. 267)

Kiirusepiiraja valimine ja aktiveerimine

Kiiruspiiraja (SL[15]) tuleb kiiruse reguleerimise võimaldamiseks kõigepealt valida ning aktiveerida.



Kiiruspiiraja saab aktiveerida pärast mootori käivitamist. Madalaim salvestatav liikumiskiirus on 30 km/h (20 mph).

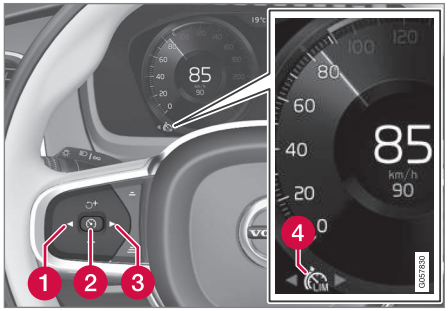
1. Vajutage nuppu ◂ (1) või ▸ (3), et kerida kiiruspiiraja LIM (4) sümboli juurde.
   > Sümbol on hall – kiirusepiiraja on ooterežiimis.
2. Kui valitud on kiirusepiiraja – aktiveerimiseks vajutage roolinuppu (2).
   > Sümbol on valge – kiirusepiiraja on käivitatud ja praegune kiirus on salvestatud maksimaalse kiirusena.

Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Kiirusepiiraja inaktiveerimine (lk. 265)
- Kiirusepiiraja ajutine inaktiveerimine (lk. 266)

Kiirusepiiraja inaktiveerimine

Kiirusepiirajat (SL[16]) saab inaktiveerida ja välja lülitada.



1. Vajutage roolil nuppu (2).
   > Sümbol ja näidik muutuvad halliks – kiirusepiiraja on ooterežiimis ja juht saab ületada määratud kiiruspiirangut.
2. Muule funktsioonile lülitumiseks vajutage roolil nuppu ◂ (1) või ▸ (3).
   > Juhiekraani sümbol ja kiiruspiiraja märgutuli (4) lülitatakse välja – see kustutab salvestatud maksimaalse kiiruse.

Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Kiirusepiiraja valimine ja aktiveerimine (lk. 264)
- Kiirusepiiraja ajutine inaktiveerimine (lk. 266)

15 Speed Limiter
16 Speed Limiter

Kiirusepiiraja ajutine inaktiveerimine

Kiiruspiiraja (SL[17]) saab ajutiselt välja lülitada ja ooterežiimi määrata.

Ajutine deaktiveerimine gaasipedaali abil

Kiiruspiirajat on võimalik ajutiselt deaktiveerida ja alistada gaasipedaali abil, ilma et kiiruspiiraja peaks kõigepealt ooterežiimi lülitama, näiteks juhul, kui autot on vaja äkiliselt kiirendada.

Sellisel juhul tegutsege järgnevalt:

1. Vajutage gaasipedaal põhja ja vabastage kiirenduse lõpetamiseks soovitud kiiruse saavutamisel.
   > Selles režiimis on kiiruspiiraja ikka veel aktiveeritud ning juhi ekraanil olev sümbol on VALGE.
2. Ajutise kiirenduse lõpetamisel vabastage gaasipedaal täies ulatuses.
   > Auto pidurdatakse mootoriga automaatselt viimasest määratud maksimaalsest kiirusest aeglasemale kiirusele.

Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Kiirusepiiraja valimine ja aktiveerimine (lk. 264)
- Kiirusepiiraja inaktiveerimine (lk. 265)

Kiirusepiiraja limiidid

Kiirusepiirajal (SL[18]) on teatud üldised piirangud.

Tee järsu languse korral ei tarvitse kiiruspiiraja (SL[19]) toime piisav olla ja auto võib ületada talletatud piirkiirust. Sellisel juhul hoiatatakse juhti teate **Kiirusepiirang ületatud** kuvamisega juhiekraanil.

TÄHELEPANU

Kui kiirust ületatakse vähemalt 3 km/h (ligikaudu 2 mph) võrra, kuvatakse kiirusületamisest teavitav teade.

Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja (lk. 263)

17 Speed Limiter
18 Speed Limiter
19 Speed Limiter

Automaatne kiiruspiiraja

Automaatse kiiruspiiraja (ASL[20]) funktsioon aitab juhil kohandada maksimaalselt liikumiskiirust vastavalt liiklusmärkidele.
Kiiruspiiraja funktsiooni (SL[21]) saab lülitada ümber automaatsele kiiruspiirajale ASL.

Automaatne kiiruspiiraja kasutab liiklusmärgi teabe* (RSI[22]) funktsiooni teavet, et kohandada auto maksimaalset liikumiskiirust.

⚠ HOIATUS

Isegi siis, kui juht näeb kiiruspiiranguga liiklusmärki selgelt, võib liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni* (RSI) esitatav kiirusteave funktsioonile ASL olla vale – sellistel juhtudel peab juht ise sekkuma ja valima õige kiiruse.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Kas SL või ASL on aktiivne?

Sümbol juhiekraanil näitab, milline kiiruspiiraja on aktiivne.

Tähis	SL	ASL
A	✓	✓
Liiklusmärgi sümbol pärast piirangut "70": ASL on aktiivne.		✓

A VALGE sümbol: funktsioon aktiivne, HALL sümbol: ootere-žiim.

20 Automatic Speed Limiter
21 Speed Limiter
22 Road Sign Information

ASL sümbol

Liiklusmärgi sümbol (kuvatakse spidomeetri keskel koos salvestatud kiirusenäiduga "70") võidakse kuvada kolmes värvitoonis.

Liiklusmärgi sümboli värv	Tähendus
Rohekaskollane	ASL on aktiivne
Hall	ASL on lülitatud ooterežiimi
Oranž	ASL on ajutiselt ooterežiimis – nt kuna liiklusmärki ei tuvastatud.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Automaatse kiirusepiiraja aktiveerimine või inaktiveerimine (lk. 268)
- Automaatse kiiruspiiraja kõrvalekalde muutmine (lk. 269)
- Automaatse kiiruspiiraja piirangud (lk. 270)
- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)

23 Automatic Speed Limiter
24 Speed Limiter
25 Liiklusmärkide teave – RSI

Automaatse kiirusepiiraja aktiveerimine või inaktiveerimine

Automaatse kiirusepiiraja funktsiooni (ASL[23]) saab aktiveerida ja deaktiveerida kiirusepiiraja (SL[24]) lisana.

Automaatse kiirusepiiraja aktiveerimine või inaktiveerimine

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

1. > ROHELINE nupp – funktsioon aktiveeritud ja juhiekraan kuvab spidomeetri keskel sümboli.
2. Vajuta rooli nuppu .
   > ASL aktiveerub auto kehtiva liikumiskiirusega.

TÄHELEPANU

- Kui automaatse kiirusepiiraja funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse liiklusmärkide teave* juhiekraanil isegi siis, kui RSI[25] ei ole aktiveeritud.
- Kui soovite liiklusmärkide teabe juhiekraanilt eemaldada, peate desaktiveerima nii automaatse kiirusepiiraja **kui ka** RSI.
- Kui automaatse kiirusepiiraja funktsioon on aktiveeritud ja RSI deaktiveeritud, siis RSI hoiatust ei kuvata. RSI peab hoiatuste saamiseks alati olema aktiveeritud.

* Lisavarustus/tarvik.

Automaatse kiirusepiiraja inaktiveerimine

Automaatse kiiruspiiraja deaktiveerimiseks tehke järgmist.

– Puudutage funktsioonivaates nuppu.
  > HALL nupp – ASL on välja lülitatud ja selle asemel on aktiveeritud SL.

⚠ HOIATUS

Lülitades ASL-i ümber SL-le, ei järgi auto enam märgitud kiiruspiiri vaid salvestatud maksimaalset kiirust.

Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Automaatne kiiruspiiraja (lk. 267)
- Automaatse kiiruspiiraja piirangud (lk. 270)
- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)

Automaatse kiiruspiiraja kõrvalekalde muutmine

Automaatse kiiruspiiraja funktsiooni (ASL[26]) kasutamisel saab määrata erinevad kõrvalekalde astmed. Kõrvalekallet muudetakse samal moel nagu kiiruspiiraja seadistust.
Kui auto järgib näiteks kiiruspiirangut 70 km/h (43 mph), saab juht määrata liikumiskiiruseks nt 75 km/h (47 mph).

Funktsiooni nupud ja sümbolid.

– Vajutage roolirattal nuppu + (1), kuni näit 70 km/h (43 miili/h) spidomeetri keskkel (2) muutub näiduks 75 km/h (47 miili/h).
  > Seejärel kasutab auto valitud tolerantsi 5 km/h (4 miili tunnis), kui tuvastatakse 70 km/h (43 miili tunnis) liiklusmärke.

Kõrvalekaldest peetakse kinni niikaua kuni möödutakse kõrgema või madalama väärtusega liiklusmärgist - siis alustab auto märgil määratud kiiruse jälgimist ning kõrvalekalle kustutatakse mälust.

ⓘ TÄHELEPANU

Maksimaalne valitav hälve on +/- 10 km/h (5 mph).

Sellega seotud teave

- Automaatne kiiruspiiraja (lk. 267)
- Automaatse kiiruspiiraja piirangud (lk. 270)
- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)

26 Automatic Speed Limiter

Automaatse kiiruspiiraja piirangud

Automaatne kiiruspiiramine (ASL[27]) kasutab liiklusmärkide teabe funktsiooni* (RSI[28]) andmeid, mitte teel möödutud piirkiiruse märkidel olevat teavet.

Kui liiklusmärgil olev teave ei anna juhiabisüsteemile infot kiiruse kohta, määratakse automaatne kiirusepiiraja ooterežiimi ja see läheb üle tavalisele kiirusepiirajale. Sellistel juhtudel peab juht ise sekkuma ja liikumiskiirust pidurdama.

Automaatne kiirusepiiraja aktiveeritakse uuesti, kui liiklusmärkidel olev teave annab jälle infot kiiruse kohta.

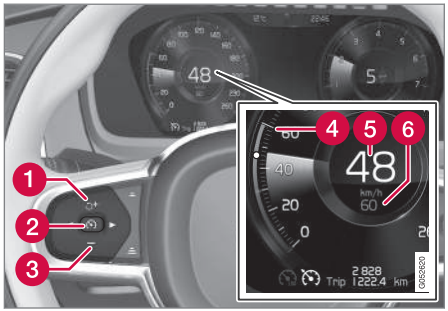
Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Automaatne kiiruspiiraja (lk. 267)
- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)

Kiirusehoidik

Kiirushoidik (CC[29]) võimaldab juhil sõita muutumatul sõidukiirusel, mille tulemuseks võib olla pingevabam sõit kiirteedel ja pikkade sirgetega ühtlase liiklusvooluga maanteedel.

Ülevaade



Funktsiooni nupud ja sümbolid.

1 : aktiveerib kiirushoidiku ooterežiimist ja taastab talletatud kiiruse

1 + : suurendab talletatud kiirust

2 : **ooterežiimist** – aktiveerib kiirushoidiku ja talletab praeguse kiiruse

2 : **aktiivsest režiimist** – desaktiveerib / asetab kiirushoidiku ooterežiimi

3 − : vähendab talletatud kiirust

4 Salvestatud kiiruse näidik

5 Auto praegune kiirus

6 Salvestatud kiirus

TÄHELEPANU

Adaptiivse kiirushoidikuga* (ACC[30]) autodel saab valida kiirushoidiku ja adaptiivse kiirushoidiku vahel.

27 Automatic Speed Limiter
28 Road Sign Information – RSI
29 Cruise Control
30 Adaptive Cruise Control

* Lisavarustus/tarvik.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Piduripedaali asemel mootoriga pidurdamine

Püsikiirusehoidja kasutamisel ei reguleerita kiirust piduripedaali vajutamisega. Allamäge sõites võidakse hakata liikuma kiiremini ja kiirendust piiratakse mootoriga pidurdades. Sellisel juhul saab juht piduripedaali rakendamise ajutiselt püsikiirusehoidjaga blokeerida.

Selleks tehke järgmist.

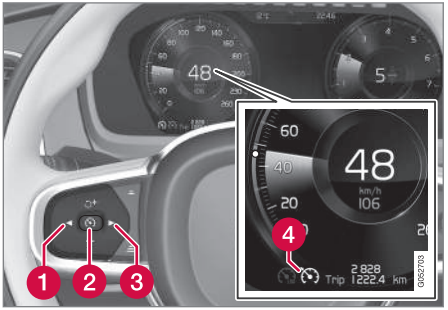
– Vajutage gaasipedaal poolenisti alla ja vabastage.
  > Püsikiirusehoidja blokeerib piduripedaali ja kasutab seejärel ainult mootoriga pidurdamist.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine (lk. 271)
- Püsikiirusehoidja inaktiveerimine (lk. 272)
- Püsikiirusehoidja ooterežiim (lk. 273)
- Juhiabi salvestatud kiiruse seadistamine (lk. 293)
- Vahetamine püsikiirusehoidja ja kohanduva püsikiirusehoidja* vahel keskekraanil (lk. 279)

Püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine

Püsikiirushoidja abil (CC[31]) kiiruse reguleerimise võimaldamiseks tuleb see kõigepealt valida ning aktiveerida.



Kiirushoidiku ooterežiimist käivitamiseks peab auto kiirus olema vähemalt 30 km/h (20 mph).

1. Vajutage nuppu ◂ (1) või ▸ (3), et kerida püsikiirusehoidja (4) sümboli juurde.
   > Sümbol on hall – püsikiirusehoidja on ooterežiimis.

31 Cruise Control

2. Kui valitud on püsikiirusehoidja – aktiveerimiseks vajutage roolinuppu (2).
   > Sümbol on valge – püsikiirusehoidja on käivitatud ja praegune kiirus on salvestatud maksimaalse kiirusena. Madalaim salvestatav liikumiskiirus on 30 km/h (20 mph).

Püsikiirusehoidja uuesti aktiveerimine viimasele salvestatud kiirusele

– Kui valitud on püsikiirusehoidja – aktiveerimiseks vajutage roolinuppu .
  > Püsikiirusehoidja märgistused ja sümbolid muutuvad HALLIST VALGEKS – auto liigub jälle viimasena salvestatud kiirusel.

HOIATUS

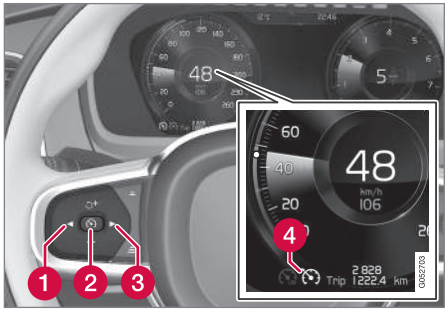
Kiiruse taastamisel roolil oleva nupuga võib kiirus järsku oluliselt suureneda.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik (lk. 270)
- Püsikiirusehoidja inaktiveerimine (lk. 272)
- Püsikiirusehoidja ooterežiim (lk. 273)

Püsikiirusehoidja inaktiveerimine

Püsikiirusehoidja (CC[32]) saab inaktiveerida ja välja lülitada.



1. Vajutage roolil nuppu (2).
   > Sümbol ja näidikud muutuvad halliks – püsikiirusehoidja on ooterežiimis.
2. Muule funktsioonile lülitumiseks vajutage roolil nuppu ◂ (1) või ▸ (3).
   > Juhiekraani sümbol ja püsikiirusehoidja märgutuli (4) lülitatakse välja – see kustutab salvestatud maksimaalse kiiruse.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik (lk. 270)
- Vahetamine püsikiirusehoidja ja kohanduva püsikiirusehoidja* vahel keskekraanil (lk. 279)
- Püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine (lk. 271)
- Püsikiirusehoidja ooterežiim (lk. 273)

32 Cruise Control

* Lisavarustus/tarvik.

Püsikiirusehoidja ooterežiim

Kiiruspiiraja (CC[33]) saab välja lülitada ja ooterežiimi seada. See võib toimuda juhi sekkumisel või automaatselt.
Ooterežiim tähendab, et funktsioon valitakse juhiekraanil, aga seda ei aktiveerita. Sellisel juhul ei reguleeri püsikiirusehoidja kiirust.

Ooterežiim juhi sekkumisel

Püsikiirusehoidja inaktiveeritakse ja seatakse ooterežiimi, kui juhtub järgmine:

- juht vajutab pidurit;
- käigukang liigutatakse asendisse **N**;
- siduripedaali hoitakse all kauem kui 1 minut;
- juht kasutab salvestatud kiirusest suuremat kiirust rohkem kui 1 minuti vältel;

Juht peab siis ise kiirust reguleerima.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.

Automaatne ooterežiim

Automaatne ooterežiimile minek toimub järgmistel juhtudel:

- rattad kaotavad veojõu
- pöörete arv on liiga madal/kõrge
- pidurite temperatuur on liiga kõrge
- kiirus langeb alla 30 km/h (20 mph).

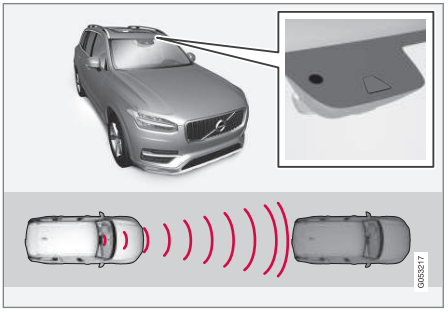
Juht peab siis ise kiirust reguleerima.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik (lk. 270)
- Püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine (lk. 271)
- Püsikiirusehoidja inaktiveerimine (lk. 272)

Kohanduv kiirusehoidik*[34]

Kohanduv kiirushoidik (ACC[35]) aitab hoida juhil eesoleva sõidukiga ühtlast kiirust ja eelvalitud ajaintervalli.
Kohanduvat kiirushoidjat on väga mugav kasutada just pikkade vahemaade läbimisel kiirteedel ja pikkade sirgetega ühtlase liiklusvooluga maanteel.



Kaamera ja radariüksus mõõdavad eesoleva sõiduki kaugust.

Juht valib soovitud liikumiskiiruse ja pikivahe eespool sõitva sõidukiga. Kui kaamera ja radar tuvastavad teie ees aeglasemalt liikuva sõiduki, kohandatakse kiirust automaatselt, et säilitada määratud pikivahet. Kui tee on taas vaba, taastub auto valitud kiirus.

33 Cruise Control
34 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.

HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Kohanduv kiirushoidja reguleerib kiirust autot kiirendades ja pidurdades. Madala tooniga pidurdusheli kiiruse reguleerimise ajal on normaalne.

Kohanduva kiirusehoidiku eesmärgiks on kohandada kiirust sujuvalt. Äkilist pidurdust nõudvates olukordades peab juht ise pidurdama. See kehtib näiteks suurte kiiruseerinevuste korral või kui eesolev sõiduk pidurdab järsult. Radariüksuse töö piirangute tõttu võib pidurdamine viibida või üldse mitte toimuda.

Koos püsikiirushoidikuga toimides teevad pidurid tavaliselt vaikset müra. Kui radar ei tuvasta teie ees liikuvat sõidukit, säilitatakse juhi määratud ja salvestatud liikumiskiirust. Sama toimub siis, kui eesoleva sõiduki kiirus suureneb, ületades määratud kiirust.

TÄHTIS TEAVE

Juhiabisüsteemi sisemisi komponente võib hooldada ainult teeninduses, soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

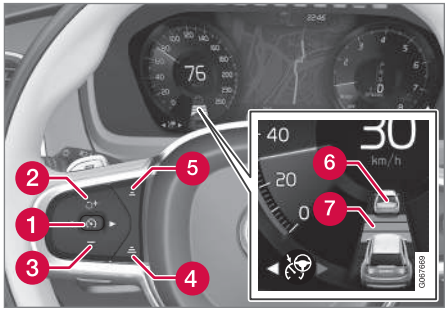
- Driver support system (lk. 256)
- Kohanduva püsikiirusehoidja juhtnupud ja kuvarežiim* (lk. 275)
- Kohanduva püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine* (lk. 276)
- Kohanduva püsikiirusehoidja piirangud* (lk. 279)
- Kohanduva püsikiirusehoidja sümbolid ja teated* (lk. 281)
- Juhiabisüsteemi hoiatus kokkupõrkeohu korral (lk. 292)
- Ajaintervall eesoleva sõidukini (lk. 294)
- Juhiabi salvestatud kiiruse seadistamine (lk. 293)
- Automaatne pidurdamine juhiabisüsteemiga (lk. 296)
- Juhiabisüsteemi sihtmärgi muutumine (lk. 293)
- Möödasõiduabi (lk. 297)

35 Adaptive Cruise Control

* Lisavarustus/tarvik.

Kohanduva püsikiirusehoidja juhtnupud ja kuvarežiim*[36]

Kohanduva püsikiirusehoidja (ACC[37]) vasakpoolsete roolinuppudega kasutamise ja funktsiooni ekraanil kuvamise ülevaade.



1 : **ooterežiimist** - aktiveerib i ja talletab praeguse kiiruse.

1 : **aktiivsest režiimist** - deaktiveerib / asetab i ooterežiimi.

2 : aktiveerib funktsiooni ooterežiimist ja taastab talletatud kiiruse

2 + : suurendab talletatud kiirust

3 − : vähendab talletatud kiirust

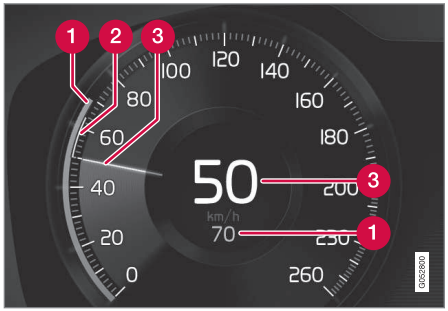
4 Suurendab pikivahet ees oleva sõidukiga

5 Vähendab pikivahet ees oleva sõidukiga

6 Sihtsõiduki märgutuli: funktsioon tuvastas ees liikuva sõiduki ja järgib seda määratud pikivahega

7 Pikivahet tähistav sümbol

Juhi ekraan



Sõidukiiruste näidud.

1 Salvestatud kiirus

2 Ees liikuva sõiduki kiirus.

3 Teie auto kehtiv liikumiskiirus.

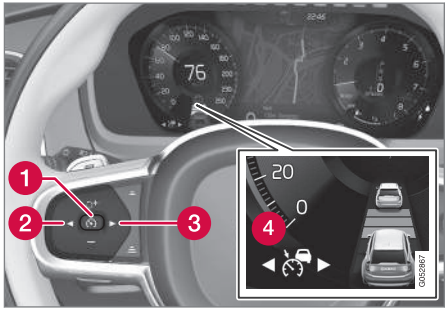
Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Kohanduva püsikiirusehoidja piirangud* (lk. 279)

36 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
37 Adaptive Cruise Control

Kohanduva püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine*[38]

Juhul kui soovite kiirust ja pikivahet kontrollida, tuleb kohanduv püsikiirusehoidja (ACC[39]) esmalt valida ning seejärel aktiveerida.



Funktsiooni käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud ja uks suletud.
- Auto ees peab sobivas kauguses liikuma muu sõiduk (sihtsõiduk) või liikumiskiirus peab olema vähemalt 15 km/h (9 mph).
- Manuaalkäigukastiga autode korral. Sõidukiirus peab jääma alla 30 km/h (20 miili tunnis).

1. Vajutage roolinuppu ◂ (2) või ▸ (3), et kerida kohanduva püsikiirusehoidja sümboli (4) juurde.
   > Sümbol on hall – kohanduv püsikiirusehoidja on ooterežiimis.
2. Kui valitud on kiirusepiiraja – aktiveerimiseks vajutage roolinuppu (1).
   > Sümbol on valge – kiirusepiiraja on käivitatud ja praegune kiirus on salvestatud maksimaalse kiirusena.

Kohanduva püsikiirusehoidja uuesti aktiveerimine viimasele salvestatud kiirusele

– Kui valitud on kohanduv püsikiirusehoidja – aktiveerimiseks vajutage roolinuppu .
   > Püsikiirusehoidja märgistused ja sümbolid muutuvad HALLIST VALGEKS – auto liigub jälle viimasena salvestatud kiirusel.

⚠ HOIATUS

Kiiruse taastamisel roolil oleva nupuga võib kiirus järsku oluliselt suureneda.

Lisanäidikud juhiekraanil

Ajaintervalli kohandatakse funktsiooniga ACC eesoleva sõiduki suhtes üksnes siis, kui pikivahe sümbol näitab kaht sõidukit.

Samaaegselt kuvatakse kiirusevahemik.

Suurem kiirus on salvestatud kiirus ja väiksem kiirus on eessõitva sõiduki (sihtmärgi) kiirus.

Sellega seotud teave

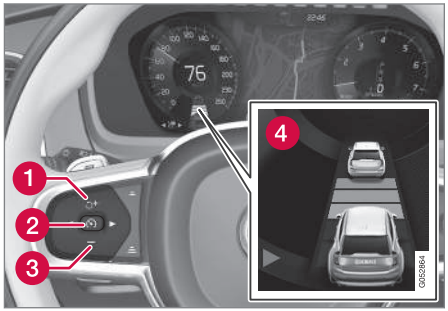
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Kohanduva püsikiirusehoidja inaktiveerimine* (lk. 277)
- Vahetamine püsikiirusehoidja ja kohanduva püsikiirusehoidja* vahel keskekraanil (lk. 279)
- Kohanduva püsikiirusehoidja piirangud* (lk. 279)

38 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
39 Adaptive Cruise Control

* Lisavarustus/tarvik.

Kohanduva püsikiirusehoidja inaktiveerimine*[40]

Kohanduvat püsikiirusehoidjat (ACC[41]) saab inaktiveerida ja välja lülitada.



1. Vajutage roolil nuppu (2).
   > Sümbol ja näidikud muutuvad halliks – kohanduv püsikiirusehoidja on ooterežiimis. Ajaintervalli näidik ja sihtmärgi sümbol (kui on aktiveeritud) lülitatakse samuti välja.
2. Muule funktsioonile lülitumiseks vajutage roolil nuppu ◂ (1) või ▸ (3).
   > Juhiekraani sümbol ja kohanduva püsikiirusehoidja märgutuli (4) lülitatakse välja – see kustutab salvestatud maksimaalse kiiruse.

HOIATUS

- Kui adaptiivne kiirushoidik on ooterežiimis, peab juht sekkuma ja valima ise nii sobiva kiiruse kui ka kauguse eesolevast sõidukist.
- Kui adaptiivne kiirushoidik on ooterežiimis ja auto jõuab eesolevale sõidukile liiga lähedale, võib pikivahe hoiatuse funktsioon* juhti lühikesest pikivahest hoiatada.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Kohanduva püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine* (lk. 276)
- Vahetamine püsikiirusehoidja ja kohanduva püsikiirusehoidja* vahel keskekraanil (lk. 279)
- Kohanduva püsikiirusehoidja piirangud* (lk. 279)

Kohanduva püsikiirusehoidja ooterežiim*[42]

Kohanduvat püsikiirusehoidjat (ACC[43]) saab välja lülitada ja ooterežiimi seada. See võib toimuda juhi sekkumisel või automaatselt. Ooterežiim tähendab, et funktsioon valitakse juhiekraanil, aga seda ei aktiveerita. Kohanduv püsikiirusehoidja ei reguleeri sellisel juhul kiirust või kaugust eesoleva sõidukini.

Ooterežiim juhi sekkumisel

Kohanduv püsikiirusehoidja inaktiveeritakse ja seatakse ooterežiimi, kui juhtub järgmine:

- juht vajutab pidurit;
- käigukang liigutatakse asendisse **N**;
- juht kasutab salvestatud kiirusest suuremat kiirust rohkem kui 1 minuti vältel;
- siduripedaal on ligikaudu 1 minuti jooksul alla vajutatud (kehtib manuaalkäigukastiga autodele).

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.

40 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
41 Adaptive Cruise Control

HOIATUS

- Kui adaptiivne kiirushoidik on ooterežiimis, peab juht sekkuma ja valima ise nii sobiva kiiruse kui ka kauguse eesolevast sõidukist.
- Kui adaptiivne kiirushoidik on ooterežiimis ja auto jõuab eesolevale sõidukile liiga lähedale, võib pikivahe hoiatuse funktsioon* juhti lühikesest pikivahest hoiatada.

Automaatne ooterežiim

Kohanduv püsikiirushoidja sõltub teistest süsteemidest, nt stabiilsuskontrollist/libisemisvastasest süsteemist ESC[44]. Kui mõni neist funktsioonidest lõpetab töötamise, siis inaktiveeritakse kohanduv püsikiirusehoidja automaatselt.

HOIATUS

Automaatses ooterežiimis hoiatatakse juhti helisignaaliga ja juhiekraanil kuvatakse teade.

- Juht peab seejärel muutma auto kiirust, vajaduse korral vajutama pidurit ja säilitama teistest sõidukitest ohutu vahemaa.

Automaatne ooterežiimile minek toimub järgmistel juhtudel:

- juhul kui kiirus on väiksem kui 5 km/h (3 mph) ja ACC ei suuda tuvastada, kas vaadeldava objekti näol on tegemist seisva sõidukiga või mõne muu objektiga, nagu lamav politseinik.
- kui kiirus on alla 5 km/h (3 mph) ja sihtsõiduk ära keerab, mille tõttu ei ole funktsioonil ACC enam järgitavat autot.
- kiirus on alla 30 km/h (20 miili tunnis) - kehtib ainult manuaalkäigukastiga autodele.
- juhiukse avamisel.
- juht avab turvavöö.
- pöörete arv on liiga madal/kõrge.
- ühel või mitmel rattal kaob veojõud.
- piduri temperatuur on kõrge.
- parkimispidur on peal.
- kaamera ja radar on kaetud näiteks lörtsi või tugeva vihmaga (kaamera lääts/raadiolained on tõkestatud).

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Kohanduva püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine* (lk. 276)
- Kohanduva püsikiirusehoidja inaktiveerimine* (lk. 277)
- Kohanduva püsikiirusehoidja piirangud* (lk. 279)

42 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
43 Adaptive Cruise Control
44 Electronic Stability Control

* Lisavarustus/tarvik.

Kohanduva püsikiirusehoidja piirangud*[45]

Kohanduv kiirushoidik (ACC[46]) võib olla teatud olukordades piiratud.

Järsud tõusud ja/või suur koorem

Pidage meeles, et adaptiivne püsikiirushoidik on ennekõike mõeldud tasasel teel sõitmiseks. Järsu langusega teel sõites võib funktsioonil tekkida raskusi õige pikivahe hoidmisega eesliikuva sõidukiga – sellisel juhul tuleb olla eriti tähelepanelik ja valmis pidurdama.

Ärge kasutage kohanduvat kiirushoidikut rasket koormat või haagist vedades.

Muud

Kui kohanduv sõidukiirus on aktiveeritud, ei saa sõidurežiimi **Off Road** valida.

⚠ HOIATUS

- See ei ole kokkupõrgete vältimise süsteem. Kui süsteem ei tuvasta eesolevat sõidukit, vastutab auto juhtimise eest alati juht.
- Funktsioon ei pidurda autot, kui auto ees on inimesi või loomi või mõni väike sõiduk, näiteks jalgratas või mootorratas. Samuti ei reageeri süsteem madalale haagisele, vastutulevale, aeglasele või liikumatule sõidukile ja objektile.
- Ärge kasutage seda funktsiooni keerulistes olukordades, nagu linnaliikluses, ristmikel, libeda ajal, kui teel on palju vett või lobjakat, tugevas vihma-/lumesajus, halva nähtavuse korral, käänulisel või libedal teel.

ⓘ TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

Vahetamine püsikiirusehoidja ja kohanduva püsikiirusehoidja*[47] vahel keskekraanil

Kui juhiekraanil on valitud tavaline kiirusehoidja (CC[48]), on võimalik muuta kohanduvat püsikiirusehoidjat (ACC[49]) keskekraani funktsioonide vaatel.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- ROHELINE nupp – kohanduv püsikiirusehoidja on inaktiveeritud ja tavaline püsikiirusehoidja on ooterežiimis.
- HALL nupp – tavaline püsikiirusehoidja on inaktiveeritud ja kohanduv püsikiirusehoidja on ooterežiimis.

Sümbol juhiekraanil näitab, milline püsikiirushoidja on aktiivne.

Püsikiirusehoidja (CC)	Kohanduv püsikiirusehoidja (ACC)
A	A

A VALGE sümbol: funktsioon aktiivne, HALL sümbol: Ooterežiim

45 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
46 Adaptive Cruise Control
47 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
48 Cruise Control

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Kiirusehoidik (lk. 270)

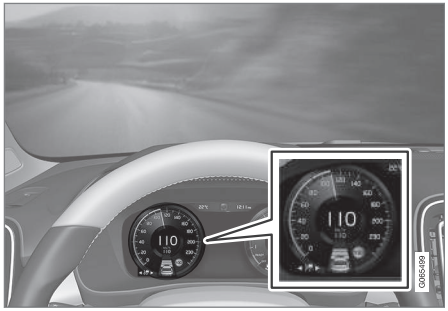
49 Adaptive Cruise Control

* Lisavarustus/tarvik.

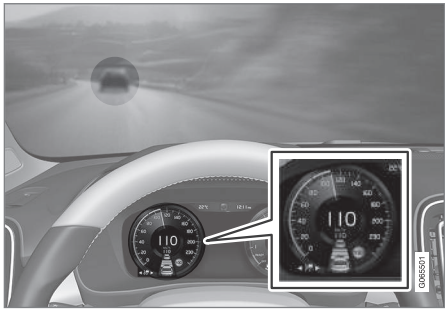
Kohanduva püsikiirusehoidja sümbolid ja teated*[50]

Juhiekraanil saab kuvada funktsiooniga Adaptive Cruise Control (ACC[51]) seotud sümboleid ja teateid.

Järgmises illustreeritud näites teavitab liiklusmärgi teabe* (RSI[52]) funktsioon, et maksimaalne lubatud kiirus on 130 km/h (80 miili/h).



Eelmisel illustratsioonil näidatakse, et kohanduv kiirushoidik on seadistatud hoidma kiirust 110 km/h (68 mph) ja eespool ei liigu sõidukit.



Eelmisel illustratsioonil näidatakse, et kohanduv kiirushoidik on seadistatud hoidma kiirust 110 km/h (68 mph) ja samal ajal liigub sama kiirusega teie ees muu sõiduk.

50 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
51 Adaptive Cruise Control
52 Road Sign Information

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Sümbol on VALGE.	Auto säilitab salvestatud kiirust.
	Adaptive Cruise Contr. **Pole saadaval** Sümbol on HALL.	Adaptiivne kiirusehoidik seatakse ooterežiimi.
	Adaptive Cruise Contr. **Vajab hooldust** Sümbol on HALL.	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Võtke ühendust töökojaga - soovitatavalt Volvo autotöökojaga.
	Tuuleklaasi andur **Andur blokeeritud, vt kasutusjuhendit**	Puhastage tuuleklaasi kaamera ja radarüksuse eest.

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade jääb alles: võtke ühendust töökojaga (soovitame volitatud Volvo teenindust).

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)

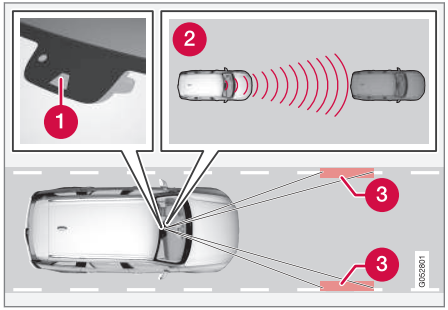
* Lisavarustus/tarvik.

Pilot Assist*[53]

Pilot Assist võib aidata tänu roolimisabile hoida juhil autot sõidurajal, sh hoida ühtlast kiirust ja sobivat pikivahet.

Pilot Assist töötab järgmiselt

Funktsioon Pilot Assist on peamiselt mõeldud kasutamiseks kiirteedel ja muudel suurematel teedel, kus see muudab sõitmise mugavamaks ja tagab meeldivama sõidukogemuse.



Kaamera ja radariüksus mõõdavad eesoleva sõiduki kaugust ja tee äärejooni.

1. Kaamera- ja radariüksus
2. Kauguse lugemine
3. Äärejoonte lugemisseadmed

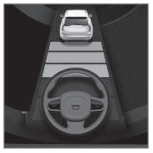
Juht valib soovitud liikumiskiiruse ja pikivahe. Pilot Assist skannib pikivahet eespool sõitva sõidukiga ja sõiduraja märgistusi, kasutades selleks kaamerat ja radarit. Praegune ajaintervalli säilitatakse automaatse kiiruse kohandamise abil, samal ajal kui roolimise abi aitab autot sõidurajal paigutada.

Pilot Assist roolimise abi arvestab eesoleva auto kiirust ja sõiduraja tähiseid. Juht ei saa Pilot Assist roolimise soovitusi eirata ning muus suunas sõitma hakata (nt vahetada sõidurida või vältida teel olevaid tõkkeid).

Kui Pilot Assist ei suuda sõidurida ära tunda, nt pole sõidureamärgistus kaamera ja radari jaoks nähtavad, lülitab Pilot Assist roolimisabi ajutiselt välja ja taastab töö, kui sõidureamärgistus uuesti loetavaks muutub (liikumiskiiruse ja pikivahe hoidmine siiski jätkub). Inaktiveerimisel rool vibreerib veidi, et juhti muutusest teavitada.

⚠ HOIATUS

Süsteemi Pilot Assist roolimisabi lülitatakse automaatselt välja ning selle sisselülitumisel eelnevat hoiatust ei anta.



Roolimisabi olekut märgib rooliratta sümboli värv.

- ROHELINE rooliratas tähistab aktiivset roolimisabi
- HALL rooliratas (nagu joonisel näidatud) tähistab väljalülitatud roolimisabi.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

53 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.

Pilot Assist reguleerib kiirust autot kiirendades ja pidurdades. Madala tooniga pidurdusheli kiiruse reguleerimise ajal on normaalne.

Pilot Assist üritab kiirust sujuvalt reguleerida. Äkilist pidurdust nõudvates olukordades peab juht ise pidurdama. See kehtib näiteks suurte kiiruseerinevuste korral või kui eesolev auto pidurdab järsult. Kaamera ja radariüksuse töö piirangute tõttu võib pidurdamine viibida või üldse mitte toimuda.

Pilot Assist järgib samal sõidureal eespool olevat sõidukit juhi määratud pikivahega. Kui radar ei tuvasta teie ees liikuvat sõidukit, säilitatakse juhi määratud ja salvestatud liikumiskiirust. Sama toimub siis, kui eesoleva sõiduki kiirus suureneb, ületades määratud kiirust.

TÄHTIS TEAVE

Juhiabisüsteemi sisemisi komponente võib hooldada ainult teeninduses, soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Kurvid ja teelahkmed

Pilot Assist teeb juhiga koostööd ja seetõttu ei tohi juht oodata funktsiooni Pilot Assist roolimisabi rakendumist, vaid peab alati olema valmis ise rooli keerama, eriti kurvides.

- Kui auto jõuab mahasõiduteeni või sõidurada lahkneb, peab juht auto roolima soovitud sõidurajale, et Pilot Assist tunneks ära soovitud suuna.

Pilot Assist üritab autot hoida sõiduraja keskel

Kui Pilot Assist aitab roolida, üritab see hoida autot sõiduraja tähistuste vahel ja seetõttu on soovitatav lasta autol leida hea asend, et sõiduelamus oleks võimalikult sujuv. Juht saab kontrollida, kas auto on turvaliselt sõidurajal ja saab vajaduse korral rooliga asendit muuta.

- Kui Pilot Assist ei paiguta autot sõidurajal sobival viisil, on soovitatav Pilot Assist välja lülitada või aktiveerida kohanduv püsikiirusehoidja*.

Käed roolil

Funktsiooni Pilot Assist toimimise eelduseks on, et juht hoiab käsi roolil.

Kui Pilot Assist tuvastab, et ei hoia roolist kinni, suunatakse juhti väikese pausi järel tähise ja teatega autot aktiivselt juhtima.

Kui juhi käsi ei tuvastata endiselt roolil paari sekundi möödudes, korratakse teadet autot aktiivselt juhtida, millega kaasneb helisignaal.

Kui Pilot Assist ei tuvasta juhi käsi roolil pärast paari sekundi möödumist, muutub hoiatussignaal intensiivseks ja juhtimisfunktsioon inaktiveeritakse. Seejärel tuleb Pilot Assist taaskäivitada roolil paikneva nupuga .

Sellega seotud teave

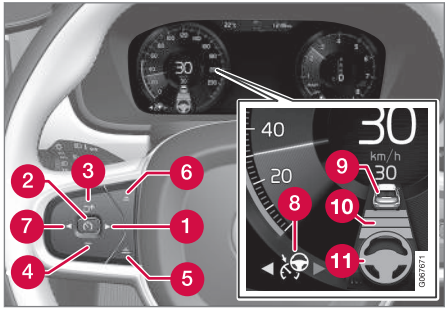
- Driver support system (lk. 256)
- Funktsiooni Pilot Assist* valimine ja aktiveerimine (lk. 286)
- Funktsiooni Pilot Assist* piirangud (lk. 289)
- Funktsiooni Pilot Assist* juhtseadised ja kuva (lk. 285)
- Funktsiooni Pilot Assist* sümbolid ja teated (lk. 291)
- Juhiabi salvestatud kiiruse seadistamine (lk. 293)
- Ajaintervall eesoleva sõidukini (lk. 294)
- Juhiabisüsteemi sihtmärgi muutumine (lk. 293)
- Juhiabisüsteemi hoiatus kokkupõrkeohu korral (lk. 292)
- Automaatne pidurdamine juhiabisüsteemiga (lk. 296)
- Möödasõiduabi (lk. 297)

* Lisavarustus/tarvik.

Funktsiooni Pilot Assist*[54] juhtseadised ja kuva

Funktsioon Pilot Assist vasakpoolsete roolinuppudega kasutamise ja funktsiooni ekraanil kuvamise ülevaade.

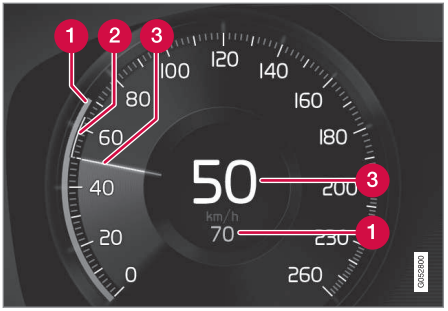
Reguleerimisnupud



Funktsiooni nupud ja sümbolid.

1. ▸: lülitub kohanduva püsikiirusehoidja* režiimist funktsioonile Pilot Assist.
2. : **ooterežiimist** - aktiveerib Pilot Assisti ja talletab praeguse kiiruse.
2. : **aktiivsest režiimist** - deaktiveerib / asetab Pilot Assisti ooterežiimi.
3. : aktiveerib Pilot Assisti ooterežiimist ja taastab talletatud kiiruse ning pikivahe.
3. **+** : suurendab talletatud kiirust
4. **−** : vähendab talletatud kiirust
5. Suurendab pikivahet ees oleva sõidukiga
6. Vähendab pikivahet ees oleva sõidukiga
7. ◂: lülitub funktsioonist Pilot Assist kohanduva kiirushoidiku režiimi.
8. Funktsiooni sümbol
9. Sihtauto sümbolid
10. Pikivahet tähistav sümbol
11. Aktiivse/deaktiveeritud roolimisabi sümbol

Juhi ekraan



Sõidukiiruste näidud.

1. Salvestatud kiirus
2. Ees liikuva sõiduki kiirus
3. Teie auto kehtiv liikumiskiirus

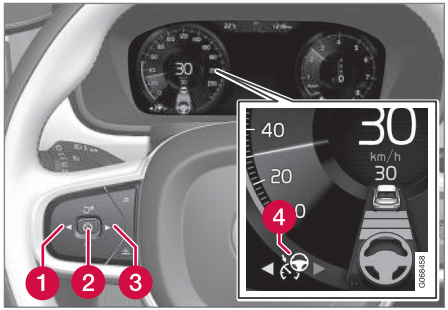
Sellega seotud teave

- Pilot Assist* (lk. 283)

54 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.

Funktsiooni Pilot Assist*[55] valimine ja aktiveerimine

Pilot Assist tuleb esmalt valida ja seejärel aktiveerida, et kiirust ja vahemaad kontrollida ning roolimisabi saada.



Pilot Assist käivitamiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Juhi turvavöö peab olema kinnitatud ja uks suletud.
- Auto ees peab sobivas kauguses liikuma muu sõiduk (sihtsõiduk) või liikumiskiirus peab olema vähemalt 15 km/h (9 mph).
- Manuaalkäigukastiga autode korral. Sõidukiirus peab jääma alla 30 km/h (20 miili tunnis).

1. Vajutage nuppu ◂ (1) või ▸ (3), et kerida funktsiooni Pilot Assist (4) sümboli juurde.
   > Sümbol on hall – Pilot Assist on ooterežiimis.
2. Kui valitud on Pilot Assist – aktiveerimiseks vajutage roolinuppu (2).
   > Sümbol on valge – Pilot Assist on käivitatud ja praegune kiirus on salvestatud maksimaalse kiirusena.

Funktsiooni Pilot Assist uuesti aktiveerimine viimasele salvestatud kiirusele

– Kui valitud on Pilot Assist – aktiveerimiseks vajutage roolinuppu .
  > Püsikiirusehoidja märgistused ja sümbolid muutuvad HALLIST VALGEKS – auto liigub jälle viimasena salvestatud kiirusel.

HOIATUS

Kiiruse taastamisel roolil oleva nupuga võib kiirus järsku oluliselt suureneda.

TÄHELEPANU

Funktsioon Pilot Assist töötab ainult siis, kui juhi käed on roolil.

Lisanäidikud juhiekraanil

Pilot Assist reguleerib ainult pikivahet ees sõitva sõidukiga, kui vahemaa sümbol kuvab rooli sümboli kohal sõiduki (1).

Pilot Assist roolimisabi on aktiivne ainult siis, kui rooli sümbol (2) on muutunud HALLIST ROHELISEKS.

Samaaegselt kuvatakse kiirusevahemik.

Suurem kiirus on salvestatud kiirus ja väiksem kiirus on eessõitva sõiduki (sihtmärgi) kiirus.

Sellega seotud teave

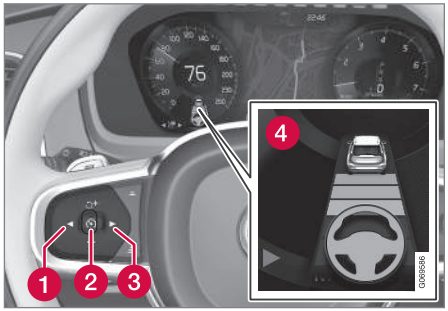
- Pilot Assist* (lk. 283)
- Funktsiooni Pilot Assist* inaktiveerimine (lk. 287)
- Funktsiooni Pilot Assist* piirangud (lk. 289)

55 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.

* Lisavarustus/tarvik.

Funktsiooni Pilot Assist*[56] inaktiveerimine

Funktsiooni Pilot Assist saab inaktiveerida ja välja lülitada.



1. Vajutage roolil nuppu (2).
   > Sümbol ja näidikud muutuvad halliks – Pilot Assist on ooterežiimis. Ajaintervalli näidik ja sihtmärgi sümbol (kui on aktiveeritud) lülitatakse samuti välja.
2. Muule funktsioonile lülitumiseks vajutage roolil nuppu ◂ (1) või ▸ (3).
   > Juhiekraani sümbol ja funktsiooni Pilot Assist märgutuli (4) lülitatakse välja – see kustutab salvestatud maksimaalse kiiruse.

HOIATUS

- Kui Pilot Assist on ooterežiimis, peab juht sekkuma ja rooli keerama ning valima ise nii sobiva kiiruse kui ka kauguse eesolevast sõidukist.
- Kui Pilot Assist on ooterežiimis ja auto jõuab eesolevale sõidukile liiga lähedale, hoiatab juhti lühikesest vahemaast pikivahe hoiatuse* funktsioon.

Sellega seotud teave

- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Kohanduva püsikiirusehoidja valimine ja aktiveerimine* (lk. 276)
- Vahetamine püsikiirusehoidja ja kohanduva püsikiirusehoidja* vahel keskekraanil (lk. 279)
- Kohanduva püsikiirusehoidja piirangud* (lk. 279)
- Roolimisabi ajutine keelamine funktsiooniga Pilot Assist* (lk. 288)

Funktsiooni Pilot Assist ooterežiim*[57]

Funktsiooni Pilot Assist saab välja lülitada ja ooterežiimi seada. See võib toimuda juhi sekkumisel või automaatselt.
Ooterežiim tähendab, et funktsioon valitakse juhiekraanil, aga seda ei aktiveerita. Sellisel juhul ei reguleeri Pilot Assist kiirust või kaugust eesoleva sõidukini ega paku roolimisabi.

Ooterežiim juhi sekkumisel

Pilot Assist inaktiveeritakse ja seatakse ooterežiimi, kui juhtub järgmine:

- juht vajutab pidurit;
- käigukang liigutatakse asendisse **N**;
- suunatulesid kasutatakse kauem kui 1 minut;
- juht kasutab salvestatud kiirusest suuremat kiirust rohkem kui 1 minuti vältel;
- siduripedaal on ligikaudu 1 minuti jooksul alla vajutatud (kehtib manuaalkäigukastiga autodele).

Automaatne ooterežiim

Pilot Assist sõltub muudest süsteemidest, nt stabiilsuskontrollist/libisemisvastasest süstee-

56 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
57 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.

mist ESC[58]. Kui mõni selline süsteem ei toimi, lülitub Pilot Assist automaatselt välja.

⚠ HOIATUS

Automaatses ooterežiimis hoiatatakse juhti helisignaaliga ja juhiekraanil kuvatakse teade.

- Juht peab seejärel muutma auto kiirust, vajaduse korral vajutama pidurit ja säilitama teistest sõidukitest ohutu vahemaa.

Automaatne ooterežiimile minek toimub näiteks järgmistel juhtudel:

- juhiukse avamisel.
- piduri temperatuur on kõrge.
- juhi käed ei ole roolil.
- parkimispidur on peal.
- pöörete arv on liiga madal/kõrge.
- juht avab turvavöö.
- ühel või mitmel rattal kaob veojõud.
- kaamera ja radar on kaetud näiteks lörtsi või tugeva vihmaga (kaamera lääts/raadiolained on tõkestatud).
- juhul kui kiirus on väiksem kui 5 km/h (3 mph) ja Pilot Assist ei suuda tuvastada, kas vaadeldava objekti näol on tegemist seisva sõidukiga või mõne muu objektiga, nagu lamav politseinik.
- kui kiirus on alla 5 km/h (3 mph) ja sihtsõiduk ära keerab, mille tõttu ei ole funktsioonil Pilot Assist enam järgitavat autot.
- kiirus on alla 30 km/h (20 miili tunnis) - kehtib ainult manuaalkäigukastiga autodele.

Sellega seotud teave

- Pilot Assist* (lk. 283)
- Funktsiooni Pilot Assist* valimine ja aktiveerimine (lk. 286)
- Funktsiooni Pilot Assist* inaktiveerimine (lk. 287)
- Funktsiooni Pilot Assist* piirangud (lk. 289)

Roolimisabi ajutine keelamine funktsiooniga Pilot Assist*[59]

Roolimisabi Pilot Assist saab ajutiselt keelata ja jätkata ette hoiatamata.

Suunatulede kasutamisel lülitatakse Pilot Assist roolimisabi ajutiselt välja. Kui eelnevalt mainitu enam ei kehti, lülitub roolimisabi automaatselt uuesti sisse, kui sõidurea märgistus on veel tuvastatav.

Kui Pilot Assist ei suuda rada selgelt hinnata, nt kui kaamera või radar ei suuda tuvastada sõiduraja märgistusi, keelab Pilot Assist ajutiselt roolimisabi – kiiruse ja kauguse reguleerimise funktsioonid on endiselt aktiivsed. Roolimisabi taastatakse, kui rada on võimalik uuesti hinnata. Sellistes olukordades võib rooli kerge vibreerimine juhti teavitada, et roolimisabi on ajutiselt inaktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Pilot Assist* (lk. 283)
- Funktsiooni Pilot Assist* valimine ja aktiveerimine (lk. 286)
- Funktsiooni Pilot Assist* inaktiveerimine (lk. 287)
- Funktsiooni Pilot Assist* piirangud (lk. 289)

58 Electronic Stability Control
59 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.

* Lisavarustus/tarvik.

Funktsiooni Pilot Assist*[60] piirangud

Funktsioon Pilot Assist võib olla teatud olukordades piiratud.

Pilot Assist rakendus aitab juhti erinevates situatsioonides. Siiski on ümbritsevatest esemetest piisava kauguse hoidmisel ning õige raja hoidmisel siiski vastutajaks juht.

⚠ HOIATUS

Teatud oludes ei pruugi funktsiooni Pilot Assist roolimisabi juhti õigel viisil aidata või võib automaatselt välja lülituda. Sellisel juhul ei ole funktsiooni Pilot Assist kasutamine soovitatav. See võib juhtuda näiteks järgmiste olude puhul:

- rajatähistused on kulunud või puuduvad või ristuvad;
- radade piirid on ebaselged, näiteks radade lahknemisel või ühinemisel või väljasõitudel või mitmesuguste märgistuste korral;
- kui maanteel või maantee lähedal on servad või muud jooned rajatähistuste asemel, näiteks kõnniteeservad, maapinnakatte parandused, tõkete servad, teeääred või tugevad varjud;
- rada on kitsas või käänuline;
- rajad on konarlikud või auklikud.
- ilmaolud on halvad, nt esineb vihma-, lumesadu, udu, lobjakas või halbadest valgustingimustest tulenev halb nähtavus, tagantvalgustus, märg teekate jne.

Juht peaks ka teadma, et süsteemil Pilot Assist on järgmised piirangud.

- Kõnniteeserva, teepiirdeid ja ajutisi takistusi (liikluskoonuseid, ohutuspiirdeid jne) ei tuvastata. Lisaks võib süsteem neid pidada rajatähistuseks, millega kaasneb auto ja takistuse kokkupuuteoht. Juht peab ise veenduma, et auto asub nimetatud takistusest ohutus kauguses.
- Kaamera ja radarandur ei suuda liiklustingimustes kõiki esineda võivaid objekte ja takistusi, nt löökauke, ajutisi täielikult või osaliselt teed blokeerivaid takistusi või objekte tuvastada.
- Pilot Assist ei näe jalakäijaid, loomi jne.
- Soovitatud roolimissisendil on piiratud mõju, mis tähendab, et see ei aita juhil iga kord autot juhtida ega raja piires hoida.
- Süsteemiga Sensus Navigation* autodes on funktsiooniga võimalik kasutada teavet kaardi andmetest, mis võib erinevalt toimida.
- Pilot Assist lülitatakse välja, kui elektrirool kiirusega seotud roolimisjõuga töötab vähendatud võimsusega, nt ülekuumenemisest tingitud jahtumisel.

60 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.

HOIATUS

Süsteemi Pilot Assist tohib kasutada üksnes siis, kui kummalgi pool on selged värvitud rajatähised. Muul viisil kasutamisega kaasneb auto ja mittetuvastatud takistuse kokkupuuteoht.

HOIATUS

- See ei ole kokkupõrgete vältimise süsteem. Kui süsteem ei tuvasta eesolevat sõidukit, vastutab auto juhtimise eest alati juht.
- Funktsioon ei pidurda autot, kui auto ees on inimesi või loomi või mõni väike sõiduk, näiteks jalgratas või mootorratas. Samuti ei reageeri süsteem madalale haagisele, vastutulevale, aeglasele või liikumatule sõidukile ja objektile.
- Ärge kasutage seda funktsiooni keerulistes olukordades, nagu linnaliikluses, ristmikel, libeda ajal, kui teel on palju vett või lobjakat, tugevas vihma-/lumesajus, halva nähtavuse korral, käänulisel või libedal teel.

Juhil on alati võimalik Pilot Assist määratud rooli asendit soovitud suunas pööramisega parandada või täiustada.

Järsud tõusud ja/või suur koorem

Pidage meeles, et Pilot Assist on ennekõike mõeldud tasasel teel sõitmiseks. Järsu langusega teel sõites võib funktsioonil tekkida raskusi õige pikivahe hoidmisega eesliikuva sõidukiga – sellisel juhul tuleb olla eriti tähelepanelik ja valmis pidurdama.

Ärge kasutage funktsiooni Pilot Assist rasket koormat või haagist vedades.

TÄHELEPANU

Süsteemi Pilot Assist ei saa aktiveerida, kui auto elektrisüsteemiga on ühendatud haagis, jalgrattahoidik või muu sarnane seade.

Muud

Sõidurežiimi **Off Road** ei saa valida, kui funktsioon Pilot Assist on aktiivne.

TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

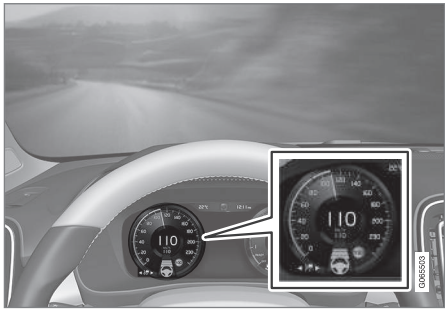
Sellega seotud teave

- Pilot Assist* (lk. 283)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)
- Kiirusest olenev juhtajami koormusjõud (lk. 256)
- Sõidurežiimid* (lk. 401)

* Lisavarustus/tarvik.

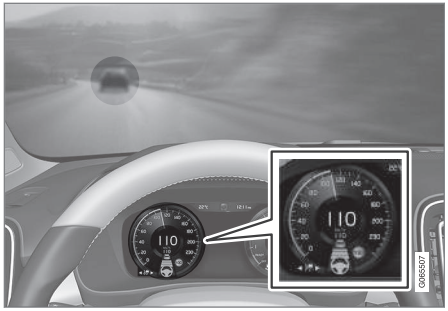
Funktsiooni Pilot Assist*[61] sümbolid ja teated

Juhiekraanil võidakse kuvada rakendust Pilot Assist puudutavaid sümboleid ja teateid.
Järgmises illustreeritud näites teavitab liiklusmärgi teabe (RSI[62]) funktsioon, et maksimaalne lubatud kiirus on 130 km/h (80 miili/h).



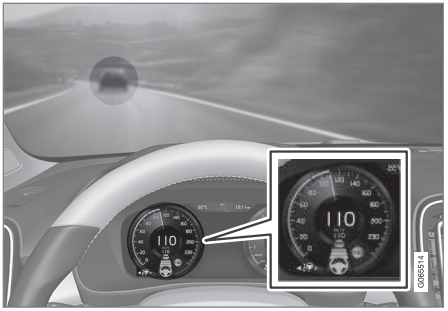
Eelmisel illustratsioonil näidatakse, et Pilot Assist on seadistatud hoidma kiirust 110 km/h (68 mph) ja eespool ei liigu sõidukit.

Pilot Assist ei võimalda roolimisabi, sest sõiduraja ääretähiseid pole võimalik tuvastada.



Eelmisel illustratsioonil näidatakse, et Pilot Assist on seadistatud hoidma kiirust 110 km/h (68 mph) ja samal ajal liigub sama kiirusega teie ees muu sõiduk.

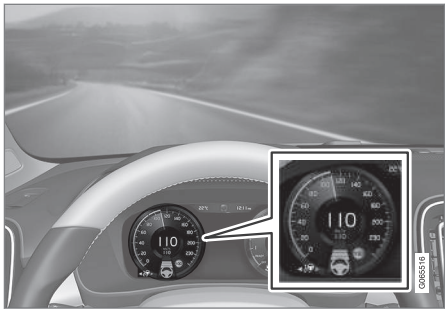
Pilot Assist ei võimalda roolimisabi, sest sõiduraja ääretähiseid pole võimalik tuvastada.



Eelmisel illustratsioonil näidatakse, et Pilot Assist on seadistatud hoidma kiirust 110 km/h (68 mph) ja samal ajal liigub sama kiirusega teie ees muu sõiduk.

Siin toodud näites, kuna sõiduraja ääretähiseid saab tuvastada, võimaldab Pilot Assist ka roolimisabi.

61 See funktsioon võib turust olenevalt olla standardvalikus või valikuline.
62 Road Sign Information



Eelmisel illustratsioonil näidatakse, et Pilot Assist on seadistatud hoidma kiirust 110 km/h (68 mph) ja eespool ei liigu sõidukit.

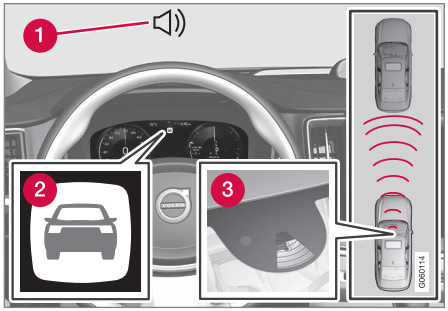
Pilot Assist võimaldab roolimisabi, sest sõiduraja tähiseid on võimalik tuvastada.

Sellega seotud teave

- Pilot Assist* (lk. 283)
- Funktsiooni Pilot Assist* piirangud (lk. 289)

Juhiabisüsteemi hoiatus kokkupõrkeohu korral

Kohanduva püsikiirusehoidja* ja funktsiooni Pilot Assist* juhiabisüsteemid võivad juhti hoiatada, kui eessõitjaga on pikivahe liiga lühike.



Kokkupõrkehoiatuse heli ja sümbol.

1. Kokkupõrkeohu helisignaal
2. Kokkupõrkeohu hoiatussignaal
3. Vahemaa mõõtmine kaamera ja radariüksusega

Kohanduv püsikiirusehoidja ja Pilot Assist kasutavad ligikaudu 40% jalgpiduri võimsusest. Kui autot peaks pidurdama järsemalt, kui juhiabi seda võimaldab, ent juht ei tee seda, lülituvad sisse märgutuli ja helisignaal. See annab juhile teada, et vaja on kiiresti tegutseda.

⚠ HOIATUS

Juhiabisüsteemid hoiatavad juhti vaid anduri poolt tuvastatud sõidukite eest – seega ei pruugita hoiatust anda või antakse see teatud viivitusega. Ärge oodake hoiatust, vaid pidurdage alati vastavalt vajadusele.

Sellega seotud teave

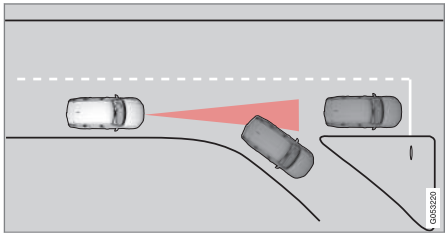
- Driver support system (lk. 256)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)

* Lisavarustus/tarvik.

Juhiabisüsteemi sihtmärgi muutumine

Juhiabisüsteemi kohanduval püsikiirusehoidjal* ja funktsioonil Pilot Assist* koos automaatkäigukastiga on teatud kiirusel sihtmärgi vahetumise funktsioon.

Eessõitja muutmine



Kui eesolev sõiduk teeb ootamatu pöörde, võib ees olla seisev liiklus.

Kui juhiabisüsteemid järgivad ees liikuvat sõidukit **aeglasemal** kiirusel kui 30 km/h (20 mph) ja eessõitja lülitub ümber liikuvast sõidukist paigal seisvale sõidukile, pidurdavad juhiabisüsteemid sõidukit.

HOIATUS

Kui juhiabisüsteemid järgivad eesoleva auto sõidukiirust kiirusel **üle** ligik. 30 km/h (20 mph) ja järgimine läheb üle liikuvalt autolt seisvale autole, siis **ignoreerivad** juhiabisüsteemid seisvat autot ja jätkatakse sõitu salvestatud kiirusega.

- Juht peab sel juhul ise sekkuma ja pidurdama.

Automaatne ooterežiim eessõitja vahetudes

Juhiabisüsteemid lülitatakse välja ja seadistatakse ooterežiimi järgmistel juhtudel.

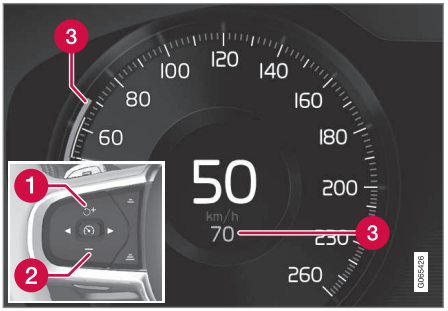
- Kui kiirus on väiksem kui 5 km/h (3 mph) ja juhiabisüsteemid ei suuda tuvastada, kas vaadeldava objekti näol on tegemist seisva sõidukiga või mõne muu objektiga, nagu lamav politseinik.
- Kui kiirus on alla 5 km/h (3 mph) ja sihtsõiduk ära keerab, mille tõttu ei ole juhiabisüsteemidel enam järgitavat sõidukit.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)

Juhiabi salvestatud kiiruse seadistamine

Kiirusepiirajale, püsikiirusehoidjale ja kohanduvale püsikiirusehoidjale* ning funktsioonile Pilot Assist* on võimalik määrata salvestatud kiirust.



1. **+** : suurendab talletatud kiirust.
2. **−** : vähendab talletatud kiirust.
3. Salvestatud kiirus.

– Talletatud kiiruse muutmiseks vajutage lühidalt roolinuppu + (1) või — (2) või hoidke seda all.
  - **Lühike** vajutus: iga vajutus muudab kiirust +/- 5 km/h (+/- 5 mph) sammudena.
  - **Vajutus** ja **hoidmine**: Vabastage nupp, kui kiirusenäidik (3) on jõudnud soovitud kiiruseni.
- Viimase nupuvajutusega määratud kiirus talletatakse mällu.

Kui juht suurendab auto liikumiskiirust gaasipedaaliga enne rooli nupu + (1) vajutamist, määratakse nupu vajutamisel auto liikumiskiiruseks talletatud kiirus eeldusel, et juhi jalg asub nupu vajutamise hetkel gaasipedaalil.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.

Automaatkäigukast
Juhiabifunktsioonid suudavad järgida teist autot paigalseisust kuni kiiruseni ligikaudu 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist suudab abistada roolimisel paigalseisust kuni kiiruseni 140 km/h (87 miili/h).

Pidage meeles, et kõige aeglasem kiirus on 30 km/h (20 mph) – vaatamata sellele, et see suudab järgida eessõitja kiirust kuni 0 km/h, ei saa väiksemat kui 30 km/h (20 mph) sõidukiirust valida/salvestada.

Manuaalkäigukast
Juhiabifunktsioonid suudavad järgida teist autot 30 km/h (20 mph) kuni 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist suudab abistada roolimisel kiirusel alates 30 km/h (20 miili tunnis) kuni kiiruseni 140 km/h (87 miili tunnis).

Madalaim programmeeritav kiirus on 30 km/h (20 mph) – maksimaalne kiirus on 200 km/h (125 mph).

Sellega seotud teave
- Driver support system (lk. 256)
- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Kiirusehoidik (lk. 270)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)

Ajaintervall eesoleva sõidukini
Võimalik on seadistada ajaintervall nii, et seda säilitavad eesoleva sõiduki suhtes kohanduv püsikiirusehoidja*, Pilot Assist* ja pikivahe hoiatuse funktsioonid*.

Eessõitva sõiduki suhtes on võimalik valida erinevaid ajavahemikke, mida kuvatakse juhiekraanil 1–5 horisontaalse joonena – mida rohkem on jooni, seda pikem on ajavahemik. Üks triip vastab umbes 1 -sekundilisele vahele eespool paikneva sõidukiga, samas kui 5 triipu vastab ligikaudu 3 sekundile.

TÄHELEPANU

Kui juhiekraanil on auto ja rooli sümbol, jälgib süsteem Pilot Assist eesolevat sõidukit eelmääratud pikivahega.

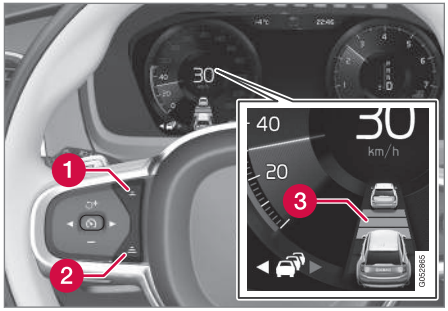
Kui kuvatakse ainult rool, pole mõistliku pikivahe sees ühtegi ees liikuvat sõidukit.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHELEPANU

Kui sümbol juhiekraanil näitab kahte autot, järgib ACC ees liikuvat autot määratud pikivahe alusel.

Kui kuvatakse ainult üks auto, pole mõistliku pikivahe sees ühtegi ees liikuvat sõidukit.



Ajaintervalli määramine.

1. Vähendage ajaintervalli
2. Suurendage ajaintervalli
3. Vahemaa hoiatus

– Pikivahe suurendamiseks või vähendamiseks vajutage roolil nuppe (1) või (2).
  > Pikivahe märgutuli (3) näitab kehtivat pikivahet.

Kohanduv kiirusehoidik võimaldab intervalli teatud olukordades märgatavalt muuta, et auto saaks eesoleva sõiduki järel sujuvalt ja mugavalt sõita. Väiksel kiirusel ja väikeste vahemaade korral suurendab kiirusehoidik intervalli kergelt.

TÄHELEPANU

- Mida kõrgem käik, seda pikem on etteantud ajaintervalli kohta arvutatav kaugus meetrites.
- Kasutage üksnes kohalikus liikluseeskirjas lubatud ajaintervalle.
- Kui juhiabisüsteemid on aktiveeritud, kuid tundub, et ei reageeri kiiruse suurendamisele, võib põhjuseks olla see, et vahemaa eesoleva sõidukini on väiksem kui eelmääratud vahemaa.

HOIATUS

- Kasutage ainult vahemaad, mis hetkelistele liiklusoludele.
- Pidage meeles, et lühike vahemaa piirab ootamatu liiklusolukorra ilmnemisel reageerimiseks ja tegutsemiseks jäävat aega.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)

Automaatne pidurdamine juhiabisüsteemiga

Juhiabi kohanduval püsikiirusehoidjal* ja funktsioonil Pilot Assist* on spetsiaalne pidurdusfunktsioon aeglase liikluse ja seismise jaoks.

Pidurifunktsioon ummikutes sõitmiseks ja seismiseks

Lühemate peatuste korral ummikutes või valgusfoori taga taastub sõidurežiim automaatselt, kui peatus ei ületa umbes 3 sekundit; kui eesolev sõiduk hakkab liikuma hiljem, lülitub juhiabi automaatpidurdusega ooterežiimi.

– Funktsiooni taasaktiveerimiseks sooritage üks järgmistest toimingutest.
  - Vajuta rooli nuppu .
  - Vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

  > Funktsioon jätkab ees liikuva sõiduki järgimist, kui see hakkab u. 6 sekundi jooksul liikuma.

HOIATUS

Kiiruse taastamisel roolil oleva nupuga võib kiirus järsku oluliselt suureneda.

HOIATUS

Juhiabisüsteemid hoiatavad juhti vaid anduri poolt tuvastatud takistuste eest – seega ei pruugita hoiatust anda või antakse see teatud viivitusega.

- Ärge oodake hoiatust või sekkumist, vaid pidurdage alati vastavalt vajadusele.

TÄHELEPANU

Juhiabisüsteemid suudavad autot paigal hoida maksimaalselt 10 minutit – seejärel rakendatakse seisupidur ja funktsioon lülitub välja.

Enne juhiabisüsteemide taasaktiveerimist peab seisupiduri vabastama.

Automaatse pidurdamise lõpetamine

Teatud oludes automaatne pidurdamine seisma jäämisel lõppeb ja funktsioon lülitub ooterežiimi. See tähendab, et pidurid on vabastatud ja on võimalik, et auto hakkab veerema. Seega tuleb autoga kohalseismiseks juhil endal jalga piduripedaalil hoida.

See võib juhtuda järgmistes oludes:

- juht paneb jala piduripedaalile
- seisupidur on rakendatud
- käigukang liigutatakse asendisse **P**, **N** või **R**
- juht lülitab funktsiooni ooterežiimi.

Seisupiduri automaatne rakendamine

Mõnedel juhtudel rakendatakse auto paigalhoidmiseks seisupiduri.

Juhtub, kui funktsioon hoiab autot jalgpiduriga paigal ja:

- juht avab autoukse või teeb turvavöö lahti
- funktsioon on hoidnud autot paigal kauem kui u. 10 minutit
- pidurid kuumenevad üle
- juht lülitab mootori välja käsitsi

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)
- Pidurite funktsioonid (lk. 387)

* Lisavarustus/tarvik.

Juhiabi sõidurežiim

Juht saab valida erinevaid sõidustiile, et määrata, kuidas juhiabi eesoleva sõidukiga pikivahet hoiab.
Valiku saab teha sõidurežiimi juhtnupuga **DRIVE MODE**.

Valige üks järgmistest suvanditest.

- **Eco** – juhiabi keskendub hea kütusekulu hoidmisele, mis tähendab, et pikivahe eesoleva sõidukiga on suurem.
- **Comfort** – juhiabi keskendub sellele, et hoida eelmääratud pikivahet eesoleva sõidukiga võimalikult sujuvalt.
- **Dynamic*** – juhiabi keskendub sellele, et hoida eelmääratud pikivahet eesoleva sõidukiga võimalikult täpselt, mis võib teatud juhtudel tähendada ootamatut kiirendamist/pidurdamist.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Sõidurežiimid* (lk. 401)
- Ajaintervall eesoleva sõidukini (lk. 294)

Möödasõiduabi

Möödasõiduabi abistab juhti möödasõidul. Funktsiooni saab kasutada kohanduva püsikiirusehoidjaga* või funktsiooniga Pilot Assist*.

Möödasõiduabi tööpõhimõte

Kui kohanduva püsikiirusehoidjaga või funktsiooniga Pilot Assist auto järgib teist sõidukit ja juht annab suunatulede[63] aktiveerimisega märku soovist sooritada möödasõit, hakkavad süsteemid autot kiirendama **enne**, kui juht möödumiseks sõidurada vahetab.

Seejärel viivitab funktsioon kiiruse vähendamisega, et vältida enneaegset pidurdamist.

Funktsioon jääb aktiivseks seni, kuni juht on möödasõidu sooritanud.

⚠ HOIATUS

Võtke arvesse, et see funktsioon võib aktiveeruda ka muudel juhtudel peale möödasõidu, nt kui kasutatakse suunatuld rajavahetuse näitamiseks või teisele teele väljumiseks - sel juhul auto kiirendab lühidalt.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Möödasõiduabi (lk. 298)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)

63 Seda vaid vasakpoolse suunatule lülitamisel vasakpoolse rooliga auto korral ja vaid parempoolse suunatule lülitamisel parempoolse rooliga auto korral.

Möödasõiduabi

Möödasõiduabi saab kasutada kohanduva püsikiirusehoidjaga* või funktsiooniga Pilot Assist*. Möödasõiduabi kasutamisel on mitmed kriteeriumid.

Möödasõiduabi aktiveerumiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- teie ees peab liikuma sõiduk (sihtsõiduk)
- teie auto **praegune kiirus** on vähemalt 70 km/h (43 mph)
- **salvestatud kiirus** peab olema piisavalt suur möödasõidu ohutuks sooritamiseks.

Möödasõiduabi käivitamiseks tehke järgmist.

– Lülitage suunatuled sisse.

  Kasutage vasakut suunatuld vasakpoolse rooliga autos ja paremat suunatuld parempoolse rooliga autos.

  > Möödasõiduabi käivitatakse.

⚠ HOIATUS

Möödasõidu abisüsteemi kasutamisel peab juht pidama meeles, et tingimuste ootamatul muutumisel võib auto soovimatult kiirendada.

Seetõttu tuleks teatud olukordi vältida, nt kui:

- auto läheneb ärapööramise kohale, mis on samas suunas, kus tavaliselt toimuks möödasõit;
- eesolev sõiduk aeglustab enne, kui juhi sõiduk on jõudnud möödumisrajale;
- möödumisrajal liiklus aeglustub;
- parempoolse rooliga autoga sõidetakse vasakpoolse liiklusega riigis (või vastupidi).

Selliseid olukordi tuleks vältida, lülitades kohanduva kiirushoidiku või funktsiooni Pilot Assist ajutiselt ooterežiimi.

Sellega seotud teave

- Möödasõiduabi (lk. 297)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)
- Kohanduva püsikiirusehoidja ooterežiim* (lk. 277)
- Funktsiooni Pilot Assist ooterežiim* (lk. 287)

Radariüksus

Radarandurit kasutatakse erinevate juhti abistavate süsteemide poolt ning selle ülesandeks on teiste sõidukite märkamine.

Radariüksuse asukoht.

Radarit kasutatakse järgmisteks funktsioonideks:

- Pikivahe hoiatus*
- Adaptiivne püsikiirushoidik*
- Pilot Assist*
- Sõidurajaabi
- City Safety

Radari modifitseerimine võib muuta selle kasutamise ebaseaduslikuks.

* Lisavarustus/tarvik.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)
- Kaamera- ja radariüksuse soovituslik hooldus (lk. 313)
- Radariseadmete tüübikinnitus (lk. 300)

Radariseadmete tüübikinnitus

Siit leiate auto radariseadme tüübikinnituse kohanduva kiirushoidiku jaoks* (ACC[64]), Pilot Assist* ja BLIS*[65].

Turg	ACC & PA	BLIS	Tähis	Tüübikinnitus
Botswana		✓		
Brasiilia	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

64 Adaptive Cruise Control
65 Blind Spot Information

* Lisavarustus/tarvik.

Turg	ACC & PA	BLIS	Tähis	Tüübikinnitus
Euroopa	✓		CE	Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc. Frequency Band: 24050-24250 MHz Maximum Output Power: 20 dBm EIRP
Araabia Ühendemiraadid (UAE)	✓		TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn	Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Turg	ACC & PA	BLIS	Tähis	Tüübikinnitus
Indoneesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaica		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordaania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malaisia		✓	MCMC CID F 15000578	CID F 15000578
Maroko	✓			AGREE PAR L’ANRT MAROC NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014

Turg	ACC & PA	BLIS	Tähis	Tüübikinnitus
Mehhiko	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldova	✓	✓	1024	
Nigeeria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Omaan		✓	OMAN TRA TRA/TA-R/3957/17 D080134	

Turg	ACC & PA	BLIS	Tähis	Tüübikinnitus
Venemaa		✓		
Serbia	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapur	✓		Complies with IMDA Standards DA 103238	DA 105753
		✓		DA 103238
Lõuna-Aafrika	✓		ICASA	TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Turg	ACC & PA	BLIS	Tähis	Tüübikinnitus
Lõuna-Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		MSIP-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Turg	ACC & PA	BLIS	Tähis	Tüübikinnitus
Ukraina	✓		UA.TR.109	Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓	Suntech VietNam Technology Company Limited ICT	
Sambia		✓	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7	

Raadioseadme tüübikinnitus

Turg	Tähis	Tüübikinnitus
Euroopa	CE	Volvo Cars kinnitab käesolevaga, et kõik raadioseadmed vastavad direktiivi 2014/53/EL olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele.
Jaapan		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Üksikasjalikku teavet tüübikinnituse kohta leiate saidilt support.volvocars.com.

Sellega seotud teave

- Radariüksus (lk. 298)
- Kohanduv kiirusehoidik* (lk. 273)
- Pilot Assist* (lk. 283)
- BLIS* (lk. 328)

Kaamera

Kaamerat kasutatakse mitmete juhiabi süsteemide jaoks ning selle ülesanneteks on näiteks sõiduradade ja liiklusmärkide tuvastamine.

Kaameraüksuse asukoht.

Kaamerat kasutatakse järgmisteks funktsioonideks:

- Adaptiivne püsikiirushoidik*
- Pilot Assist*
- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon*
- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Liiklusmärkide teave*
- Aktiivsed kaugtuled *
- Parkimisabi*

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)
- Kaamera- ja radariüksuse soovituslik hooldus (lk. 313)

* Lisavarustus/tarvik.

Kaamera ja radariüksuse piirangud

Kaameral ja radariüksusel on teatud piirangud, mis omakorda piiravad neid funktsioone, mis üksust kasutavad. Juht peab olema teadlik järgmistest piirangutest.

Kaamera ja radar

Blokeeritud üksus

Märgitud piirkonda tuleb regulaarselt puhastada ja seda ei tohi kleebiste, kile ja muude esemetega kinni katta.

Kaameraüksus on asetatud koos radariüksusega auto esiklaasi ülemise osa sisse.

Ärge asetage, kleepige ega kinnitage midagi tuuleklaasi ette või taha ega kaamera või radariüksuse ette või ümber – see võib kaamera ja radariüksuse funktsioone häirida. Selle tulemuseks võib olla funktsioonide väljalülitumine, töövõime vähenemine või vale reageering.

Kui juhiekraanil kuvatakse see tähis ja teade „**Tuuleklaasi andur Andur blokeeritud, vt kasutusjuhendit**”, tähendab see, et kaamera- ja radariüksus ei suuda tuvastada auto ees teisi sõidukeid, jalgrattureid, jalakäijaid ega suuri loomi ning auto kaamera- ja radaripõhised funktsioonid võivad olla häiritud.

Järgmises tabelis on toodud näited kuvatava teate võimalikest põhjustest koos vastava tegevusega.

Põhjus	Tegevusjuhis
Kaamera ja radariüksuse ees olev tuuleklaasi pind on määrdunud või jää või lumega kaetud.	Puhastage kaamera ja radariüksuse ees olev tuuleklaasi pind mustusest, jääst ja lumest.
Paks udu ja tugev vihm või lumi võivad radarisignaale või kaamera-vaadet blokeerida.	Tegevus puudub. Mõnikord ei tööta üksus tugevas vihmas või lumes.

Põhjus	Tegevusjuhis
Teelt pärit vesi või lumi pritsib üles ja blokeerib radarisignaale või kaameravaadet.	Tegevus puudub. Mõnikord ei tööta üksus väga märjal või lumisel teel.
Mustus on tuuleklaasi sisemise poole ja kaamera- ja radariüksuse vahel.	Pöörduge autoteenindusse esiklaasis oleva anduriüksuse puhastamiseks – soovitame volitatud Volvo teenindust.
Tugev vastutulev valgus	Tegevus puudub. Kaameraüksus taaskäivitatakse paremates valgustingimustes automaatselt.

Kõrge temperatuur
Kaamera- ja radariüksuse võib väga kõrge temperatuuri juures ajutiselt about 15 minuter välja lülitada. Üksuse elektroonikaseadmete kaitsmiseks tuleks seda teha pärast mootori käivitamist. Kaamera- ja radariüksus lülituvad automaatselt uuesti sisse siis, kui temperatuur on piisavalt alanenud.

Kahjustatud esiklaas

TÄHELEPANU

Vahetamata jätmine võib halvendada kaamerat ja radarit kasutavate juhi abisüsteemide tööd. Selle tulemuseks võib olla funktsioonide väljalülitumine, töövõime vähenemine või vale reageering.

Pöörake tähelepanu ka järgmisele teabele, et vähendada radariüksust kasutava juhiabisüsteemi vale toimimist.

- Kui kaamera ja radariüksuse objektiivide ees on tuuleklaasil kriimustus, pragu või kivitäke suurusega vähemalt u. 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 tolli) tuleb tuuleklaasi asendamiseks võtta ühendust remonditöökojaga[66].
- Volvo **ei** soovita kaamera ja radariüksuse ette jäävate tuuleklaasi pragude, kriimustuste ja kivitäkete parandamist – selle asemel tuleks terve tuuleklaas välja vahetada.
- Enne tuuleklaasi asendamist võtke ühendust remonditöökojaga[66] ja veenduge, et paigaldamiseks tellitakse õige tuuleklaas.
- Tuuleklaasi asendamisel tuleb paigaldada sama tüüpi tuuleklaasipuhastid või Volvo heakskiiduga tuuleklaasipuhastid.
- Tuuleklaasi asendamisel tuleb kaamerat ja radariüksust töökojas uuesti kalibreerida[66], et tagada kõigi kaamera ja radaripõhiste süsteemide tõrgeteta töö.

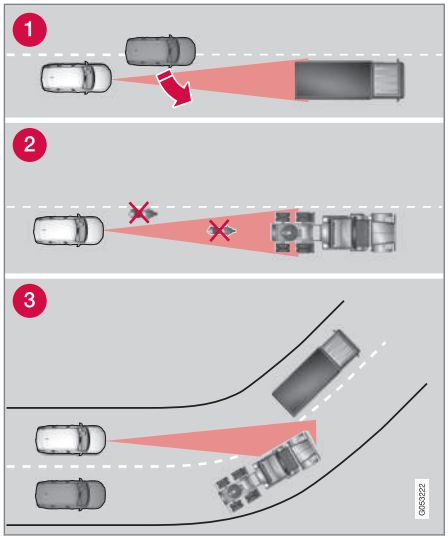
Radar

Liikumiskiirus
Kui eessõitja kiirus erineb teie auto kiirusest märkimisväärselt, siis väheneb oluliselt radariüksuse võime eessõitjat tuvastada.

66 Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Piiratud vaateväli

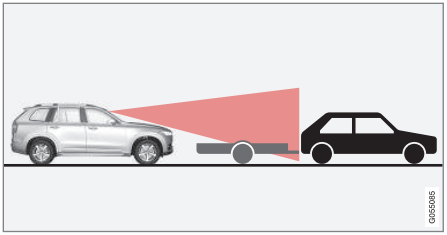
Radaril on piiratud vaateväli. Mõnes olukorras teist sõidukit ei tuvastata või tuvastatakse eeldatust hiljem.



Radari vaateväli.

1. Mõnikord ei suuda radar avastada väga lähedal olevaid sõidukeid, nt auto ja eesoleva sõiduki vahele sõitvat sõidukit.
2. Väikeseid sõidukeid, nt mootorrattaid, ega sõidukeid, mis ei sõida sõiduraja keskel, võidakse mitte avastada.
3. Kurvides võib radar avastada vale sõiduki või kaotada avastatud sõiduki silmist.

Madalad haagised



Radari varju jäävad madalad haagised.

Madala haagise tuvastamine võib olla raske või ei pruugi üldse õnnestuda – seetõttu peab juht kohanduva püsikiirushoidja* või funktsiooni Pilot Assist* kasutamisel olema madala haagise taga sõites eriti ettevaatlik.

Kaamera

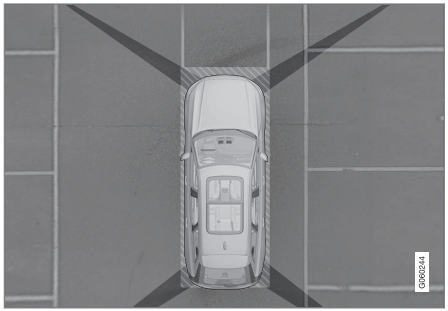
Piiratud nähtavus

Kaamera on nagu inimsilmgi oma tegevuses piiratud, nt võib see halvemini näha tugevas lume- või vihmasajus, tihedas udus või tugevates liivatormides ja lumetuisus. Sellistes tingimustes võivad kaamerast sõltuvate süsteemide funktsioonid töötada suurte piirangutega või ajutiselt välja lülituda.

Tugev vastutulev valgus, sõiduteel tekkiv peegeldus, teepinnal olev lumi või jää, porine tee või ebaselge teemärgistus võivad kaamera funktsioneerimist sõidutee jälgimisel ning jalakäijate, jalgratturite, ulukite ja teiste sõidukite tuvastamisel oluliselt vähendada.

Parkimisabi kaamera*

Pimedad alad



Kaamerate vaateväljade vahele jäävad nn pimenurgad.

Parkimisabi kaamera 360°* vaateväljas võivad objektid/takistused kaduda individuaalsete kaamerate vaateväljade vahedesse.

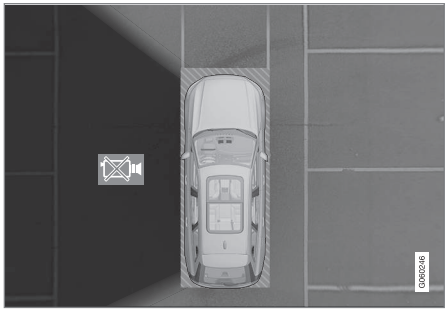
HOIATUS

Pöörake tähelepanu võimalusele, et isegi kui tundub, et varjatud on ainult võrdlemisi väike osa pildist, võib peidus olla võrdlemisi suur osa. Seetõttu võib takistus jääda märkamata, kuni auto on sellele väga lähedal.

Vigane kaamera

Kui kaamera sektor on pime ja sisaldab seda sümbolit, ei ole kaamera töökorras.

Järgmisel joonisel on toodud näide.



Auto vasakpoolne kaamera ei ole töökorras.

Kaamera pime sektor kuvatakse ka järgmistel juhtudel, aga sellisel juhul **ilma** vigase kaamera sümbolita.

- Uks on lahti
- Tagaluuk on lahti
- Küljepeeglid on sisse tõmmatud.

Valgustingimused

Kaamerapilti reguleeritakse automaatselt vastavalt valgustingimustele. Seetõttu võib pildi eredus ja kvaliteet veidi erineda. Vähene valgus võib pildikvaliteeti halvendada.

Tagumine parkimiskaamera

HOIATUS

Olge tagurdamisel eriti tähelepanelik, kui autoga on ühendatud haagis, jalgrattahoidik või muu sarnane seade ja kuvatud on see sümbol.

See sümbol näitab, et tagumised parkimisandurid on **välja lülitatud** ega hoiata takistuste eest.

TÄHELEPANU

Rattahoidik või muu auto tagaosale paigaldatud tarvik võib takistada kaamera vaadet.

Sellega seotud teave

- Kaamera (lk. 308)
- Radariüksus (lk. 298)
- Kaamera- ja radariüksuse soovituslik hooldus (lk. 313)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 363)

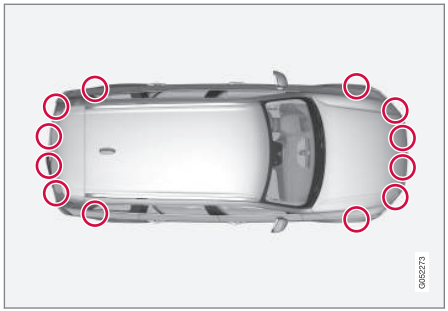
* Lisavarustus/tarvik.

Kaamera- ja radariüksuse soovituslik hooldus

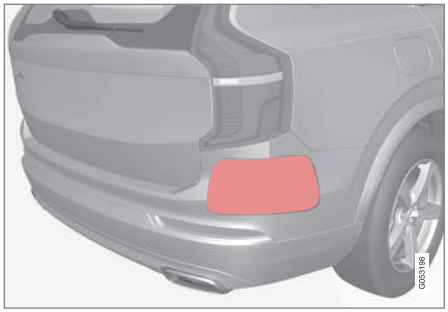
Kaamera- ja radariüksuse korrapäraseks töötamiseks peavad need olema mustusest, jääst ja lumest puhtad ning neid tuleks regulaarselt vee ja autošampooniga pesta.

TÄHELEPANU

Andureid kattev mustus, jää ja lumi võivad põhjustada valesid hoiatussignaale, piiratud töövõimet või mittetoimimist.



Parkimisandurite asukohad.



Tagumiste radariüksuste asukoht. Hoidke näidatud pind puhtana nii auto vasakul kui ka paremal küljel.

- Parima võimaliku funktsionaalsuse tagamiseks tuleb andurite ees olev ala puhtana hoida.
- Ärge kinnitage andurite piirkonda esemeid, teipi ega silte.
- Puhasta kaameraobjektiive regulaarselt leige vee ja autošampooniga - väldi objektiivide kraapimist.

TÄHTIS TEAVE

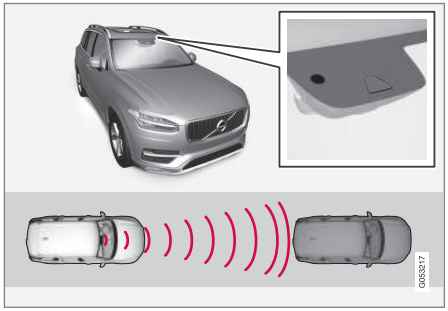
Juhiabisüsteemi sisemisi komponente võib hooldada ainult teeninduses, soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- Kaamera (lk. 308)
- Radariüksus (lk. 298)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 363)

City Safety™

City Safety[67] võib kasutada märgutulesid, helisid ja piduri-impulsse, et juhtida juhi tähelepanu ootamatult ilmunud jalakäiatele, rattasõitjatele, suurtele loomadele ja sõidukitele.



Radariüksuse asukoht.

City Safety võib aidata vältida kokkupõrget või vähendada kiirust kokkupõrkel.

City Safety aitab juhti kokkupõrkeohu korral jalakäija, suure looma, jalgratturi või teise sõidukiga.

City Safety funktsioon aitab juhil vältida kokkupõrget ummikutes, kui nt eesolevas liikluses toimuvad muutused, kuid juht ei pane seda tähele ja toimuda võib kokkupõrge.

Funktsioon aitab juhti ja pidurdab auto ähvardava kokkupõrkeohu korral, kui juht ise ei reageeri õigel ajal pidurdades ja/või kõrvale keerates.

City Safety rakendub lühikese äkkpidurdusena ja peatab auto tavapidurdamisele sarnaneval moel vahetult eesoleva sõiduki taga.

City Safety aktiveerub olukordades, kus juht oleks pidanud varem pidurdama hakkama, seetõttu ei saa see juhti ka alati aidata.

Tarbetu sekkumise vältimiseks on City Safety rakendusaeg planeeritud võimalikult hiliseks. Automaatne pidurdus toimub ainult pärast kokkupõrkehoiatust või sellega samal ajal.

Tavaliselt märkab juht või reisija City Safety funktsiooni rakendumist ainult siis, kui kokkupõrkeoht on väga suur.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- City Safety alamfunktsioonid (lk. 315)
- Hoiatuskauguse seadistamine City Safety (lk. 317)
- Takistuste tuvastamine funktsiooniga City Safety™ (lk. 318)
- City Safety pidurdab lähenevate sõidukite ees (lk. 322)

67 Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

- Automaatne pidurdus takistatud vältiva manööverduse korral funktsiooniga City Safety (lk. 322)
- City Safety ristuvas liikluses (lk. 320)
- Funktsiooni City Safety piirangud (lk. 323)
- City Safety teated (lk. 326)

City Safety alamfunktsioonid

City Safety[68] aitab juhil vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalgratturi, jalakäija või suure loomaga, vähendades automaatpidurdamise kaudu auto kiirust.
Kui kiiruse erinevus on suurem kui järgnevalt esitatud kiirused, ei suuda City Safety automaatpidurdamisega kokkupõrget vältida, kuid leevendab selle tagajärgi.

Sõidukid

Eesoleva sõiduki korral suudab City Safety vähendada kiirust kuni 60 km/h (37 mph).

Jalgratturid

Eesoleva jalgratturi korral suudab City Safety vähendada kiirust kuni 50 km/h (30 mph).

Jalakäijad

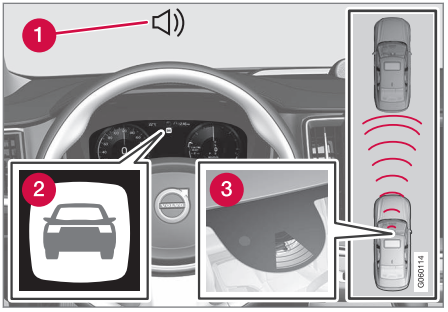
Jalakäija korral suudab City Safety vähendada kiirust kuni 45 km/h (28 mph).

Suured loomad

Suure loomaga kokkupõrke ohu korral vähendab City Safety auto kiirust kuni 15 km/h (9 mph).

Suurte loomade korral on pidurdamise funktsiooni peamine eesmärk vähendada suurtel kiirustel kokkupõrke mõju ja see on kõige tõhusam kiirustel üle 70 km/h (43 mph), kuid madalamatel kiirustel tõhusus langeb.

City Safety alamfunktsioonid



Talitluse ülevaade.

1. Kokkupõrkeohu helisignaal
2. Kokkupõrkeohu hoiatussignaal
3. Vahemaa mõõtmine kaamera ja radariüksusega

City Safety teeb kolm toimingut allolevas järjekorras.

1. Kokkupõrke hoiatus
2. Pidurdusabi
3. Automaatne pidurdus

Järgnevalt on selgitatud, mis juhtub kolme järgmise toimingu ajal.

68 Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

1 - Kokkupõrkehoiatus
Esmalt hoiatatakse juhti võimalikust kokkupõrke ohu tekkimisest.

City Safety suudab tuvastada jalakäijaid, jalgrattureid või sõidukeid, mis ei liigu või liiguvad teiega samas suunas. City Safety suudab tuvastada ka jalakäijaid, jalgrattureid või suuri loomi, mis ületavad teed auto ees.

Kokkupõrke ohu korral jalakäija, suuremate loomade, jalgratturi või sõidukiga/sõidukitega tõmmatakse juhi tähelepanu visuaalsete, heliliste ja pidurdushoiatustega. Väiksemal kiirusel sõites, ootamatul pidurdamisel või kiirendamisel pidurdushoiatust ei anta. Pidurdusimpulsi sagedus oleneb auto kiirusest.

2 – Pidurdusabi
Kokkupõrkeohu jätkuval suurenemisel pärast kokkupõrke ohust teavitavate signaalide edastamist rakendub pidurdusabi.

Kui süsteem leiab, et pidurdustugevus pole kokkupõrke vältimiseks piisav, võimendab pidurdusabi ka juhipoolset pidurdamist.

3 - Automaatne pidurdus
Lõpuks rakendub automaatse pidurduse süsteem.

Kui juht ei ole ikka veel reageerinud ning kokkupõrge on väga lähedal, rakendub automaatne pidurdusfunktsioon olenemata sellest, kas juht vajutab pidurit või mitte. Sellisel juhul rakenduvad pidurid suurima võimaliku pidurdusjõuga selleks, et vähendada kokkupõrkekiirust või piiratud pidurdusjõuga juhul, kui sellest piisab kokkupõrke ärahoidmiseks.

Turvavöö eelpingutit saab aktiveerida koos automaatpidurduse funktsiooni rakendamisega.

Teatud oludes võib automaatpidurdamine alata kerge pidurdamisega, mis muutub lauspidurdamiseks.

Kui City Safety on ära hoidnud kokkupõrke liikumatu objektiga, jääb auto seisma, eeldades, et juht tegutseb edasi õigesti. Kui süsteem pidurdas autot eespool aeglasemalt liikuva sõiduki tõttu, jätkab auto liikumist selle sõidukiga võrdse kiirusega.

TÄHELEPANU

Manuaalkäigukastiga autode puhul mootor seiskub, kui automaatpidurduse funktsioon on auto peatanud, v.a juhul, kui juht on eelnevalt siduripedaali alla vajutanud.

Juht saab pidurdamise alati katkestada gaasipedaali vajutamisega.

TÄHELEPANU

City Safety™ pidurdamisel süttivad pidurituled.

Kui funktsioon City Safety on aktiivne ja pidurdab, kuvatakse juhiekraanil tekstiteade, mis annab teada, et funktsioon on/oli aktiivne.

HOIATUS

Juht ei tohi süsteemi City Safety kasutada oma sõidustiili muutmiseks, samuti ei tohi juht tugineda ainult süsteemile City Safety ja lasta sellel pidurdada.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 314)
- City Safety ristuvas liikluses (lk. 320)
- City Safety pidurdab lähenevate sõidukite ees (lk. 322)
- Funktsiooni City Safety piirangud (lk. 323)
- Turvavöö eelpinguti (lk. 46)

Hoiatuskauguse seadistamine City Safety

City Safety[69] on alati aktiveeritud, kuid juht saab valida funktsiooni hoiatuskauguse.

TÄHELEPANU

Funktsiooni City Safety ei saa blokeerida. See aktiveeritakse mootori/elektrilise kasutuse käivitamisel automaatselt ning jääb tööle seniks, kuni mootor või elektriline kasutus välja lülitatakse.

Hoiatuse kaugus määrab süsteemi tundlikkuse ja reguleerib vahemaad, millal visuaalne, heliline ja pidurdushoiatus aktiveeritakse.

Hoiatuskauguse valimiseks tehke järgmist.

1. Valige keskekraani ülakuvas **Seaded** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Soovitud hoiatuskauguse määramiseks valige menüüs **City Safety hoiatus** säte **Hiljem**, **Normaalne** või **Varem**.

Kui säte **Varem** kutsub esile liiga palju hoiatusi, mis võib mõjuda teatud olukorras segavalt, valige hoiatuskauguseks **Normaalne** või **Hiljem**.

Kui hoiatused on liiga sagedased või häirivad, võib hoiatuskaugust vähendada, mille tulemusena väheneb hoiatuste arv ja City Safety annab hoiatuse hiljem.

Hoiatuskaugust **Hiljem** tuleks seetõttu kasutada ainult äärmistel juhtudel, nt dünaamilise sõidu korral.

HOIATUS

- Ükski automaatsüsteem ei suuda garanteerida 100 % täpset talitlust igas olukorras. Seetõttu ärge testige rakendust City Safety inimeste, loomade või sõidukite suunas sõites - see võib põhjustada tõsist kahju ja vigastusi ning olla eluohtlik.
- City Safety hoiatab juhti kokkupõrkeohu korral, kuid funktsioon ei lühenda juhi reaktsiooniaega.
- Isegi kui pikivahe hoiatuse kauguseks on määratud **Varem**, võib hoiatus teatud juhtudel hilineda, nt kui kiirused on väga erinevad või kui eessõitev auto ootamatult järsult pidurdab.
- Kui hoiatuskauguseks on määratud **Varem**, antakse hoiatus varem. See võib tähendada, et hoiatused antakse sagedamini kui pikivahe hoiatuskaugusel **Normaalne**, kuid see on soovitatav, kuna võib süsteemi City Safety muuta tõhusamaks.

69 Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

TÄHELEPANU

Funktsiooni Rear Collision Warning* hoiatus koos suunatuledega on deaktiveeritud, kui kokkupõrke hoiatussüsteemi hoiatuse kaugus funktsioonis City Safety on määratud madalaimale tasemele „**Hiljem**"/>

Turvavöö eelpingutus- ja pidurdusfunktsioonid on siiski endiselt aktiivsed.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 314)
- Funktsiooni City Safety piirangud (lk. 323)
- Rear Collision Warning* (lk. 327)

Takistuste tuvastamine funktsiooniga City Safety™

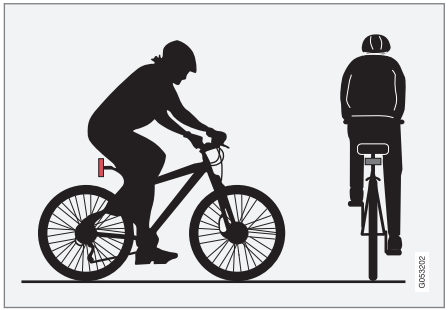
City Safety[70] aitab juhil tuvastada sõidukeid, jalgrattureid, suuri loomi ja jalakäijaid.

Sõidukid

City Safety tuvastab enamik sõidukeid, mis on paigal või liiguvad teiega samas suunas. Teatud juhtudel tuvastab funktsioon ka vastutulevaid sõidukeid ja ristuvat liiklust.

Selleks, et City Safety märkaks sõidukeid ka pimedas, peavad sõiduki eesmised ja tagumised tuled selgelt põlema.

Jalgratturid



Näited selle kohta, mida City Safety tuvastab jalgratturina – jalgratturi siluett ja jalgratta kuju on tervikuna nähtavad.

Süsteemi heaks toimimiseks on oluline, et süsteemi funktsioon, mis tuvastab jalgratturid, saaks võimalikult ühest teavet kehakuju ja jalgratta kuju kohta – see tähendab, et võimalik peab olema tuvastada jalgratas, pea, käed, õlad, jalad, üla- ja alakeha ning inimese tavaline liikumismuster.

Kui suur osa jalgratturi kehast ei ole kaamera jaoks nähtav, ei suuda süsteem jalgratturit tuvastada.

Et funktsioon suudaks jalgratturi tuvastada, peab jalgrattur olema täiskasvanu ning sõitma täiskasvanu jalgrattaga.

70 Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

* Lisavarustus/tarvik.

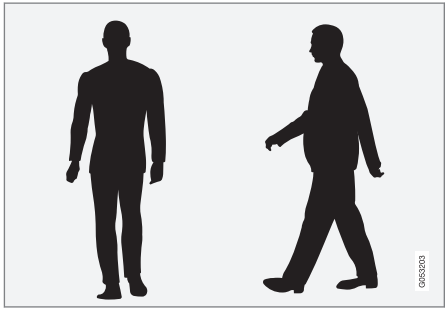
⚠ HOIATUS

City Safety on abivahend, mis ei pruugi kõiki jalgrattureid kõigis olukordades tuvastada ega näe näiteks:

- osaliselt varjatud jalgrattureid;
- jalgrattureid, kui need eristuvad taustast halvasti – hoiatus- ja pidurdusfunktsioonid võivad hilja sisse lülituda või ei pruugi üldse käivituda;
- jalgrattureid, kes kannavad keha piirjooni varjavaid rõivaid;
- suure koormaga jalgrattaid.

Juht on alati vastutav sõiduki nõuetekohase juhtimise ja ohutu pikivahe hoidmise eest.

Jalakäijad



Näited selle kohta, mida süsteem peab selge siluetiga jalakäijateks.

Süsteemi heaks toimimiseks on oluline, et süsteemi funktsioon, mis tuvastab jalakäijad, saaks võimalikult ühest teavet kehakuju kohta – see tähendab, et võimalik peab olema tuvastada pea, käed, õlad, jalad, üla- ja alakeha ning inimese tavaline liikumismuster.

Jalakäijate märkamiseks peavad need taustast eristuma. Seda mõjutavad riietus, taust ja ilm. Halva nähtavuse korral märkab süsteem jalakäijat liiga hilja või üldse mitte, mis tähendab, et hoiatused ja pidurdamine võivad hilineda või ära jääda.

City Safety võib pimedas ka jalakäijaid tuvastada, kui auto esituled neid valgustavad.

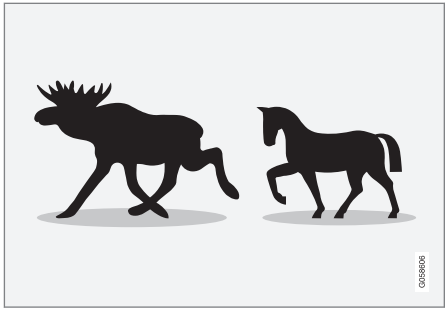
⚠ HOIATUS

City Safety on abivahend, mis ei pruugi kõiki jalakäijaid kõigis olukordades tuvastada ega näe näiteks:

- osaliselt varjatud jalakäijaid, isikuid rõivastes, mis varjavad nende kehakontuure või lühemaid kui 80 cm (32 in.) pikkuseid jalakäijaid;
- jalakäijaid, kui jalakäijad eristuvad taustast halvasti – hoiatus- ja pidurdusfunktsioonid võivad hilja sisse lülituda või ei pruugi üldse käivituda;
- suuri esemeid kandvaid jalakäijaid.

Juht on alati vastutav sõiduki nõuetekohase juhtimise ja ohutu pikivahe hoidmise eest.

Suured loomad



Näited selle kohta, mida City Safety tuvastab suure loomana – paigalseisvad või aeglaselt liikuvad ja selge siluetiga loomad.

Hea sooritusvõime tähendab seda, et suuri loomi (nt põder või hobune) tuvastaval süsteemifunktsioonil oleks kehakontuuri puudutav parim võimalik teave, sh võimalus looma külgtuvastuseks ja tavapärase liikumismustri andmed.

Kui osa looma kehast pole kaamerale nähtav, ei suuda süsteem looma tuvastada.

City Safety võib pimedas ka suuri loomi tuvastada, kui auto esituled neid valgustavad.

HOIATUS

City Safety on abivahend, mis ei pruugi kõiki suuri loomi kõigis olukordades tuvastada ega näe näiteks:

- osaliselt varjatud suuri loomi;
- otse ees või taga näha olevaid suuri loomi;
- jooksvaid või kiiresti liikuvaid suuri loomi;
- suuri loomi, kui loomad eristuvad taustast halvasti – hoiatus- ja pidurdusfunktsioonid võivad hilja sisse lülituda või ei pruugi üldse käivituda;
- väikseid loomi, nt koerad ja kassid.

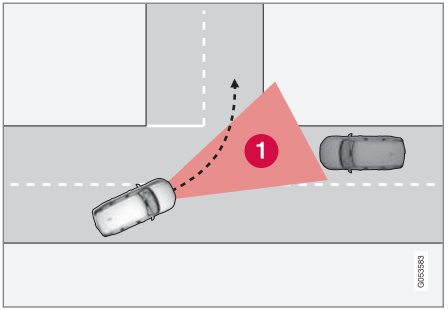
Juht on alati vastutav sõiduki nõuetekohase juhtimise ja ohutu pikivahe hoidmise eest.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 314)
- Funktsiooni City Safety piirangud (lk. 323)

City Safety ristuvas liikluses

City Safety[71] võib aidata sõidukijuhti pööramisel ja ristmikul teise vastutuleva sõiduki raja ületamisel.



1 Sektor, kus funktsioon City Safety tuvastab ristuvat liiklust.

Et City Safety suudaks tuvastada kokkupõrge kursil olevaid sõidukeid, peab lähenev sõiduk sisenema sektorisse, kus City Safety saab olukorda analüüsida.

Täita tuleb ka järgmised kriteeriumid.

- Teie auto ei tohi liikuda aeglasemalt kui 4 km/h (3 mph)
- Teie auto peab parempoolse liiklusega riikides pöörama vasakule (vasakpoolse liiklusega riikides paremale)
- Vastutuleva sõiduki tuled peavad põlema.

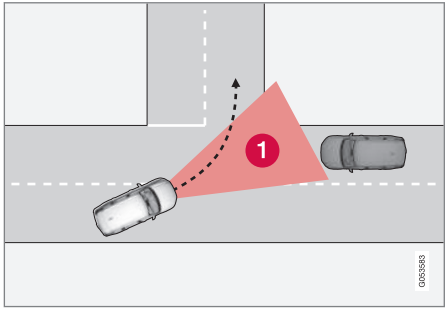
71 Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 314)
- Funktsiooni City Safety piirangud (lk. 323)

Funktsiooni City Safety piirangud ristuva liikluse korral

Teatud juhtudel tekib funktsioonil City Safety probleeme juhi abistamisel kokkupõrgete vältimiseks.



Sellised näited on järgmised.

- Stabiilsuskontroll ESC sekkub libeduse korral
- Vastutulev sõiduk tuvastatakse liiga hilja.
- Vastutulev sõiduk on millegagi varjatud.
- Vastutuleva sõiduki esituled ei põle
- Vastutulev sõiduk liigub ennustamatul moel, st vahetab järsku ja hilja sõidurida.

TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

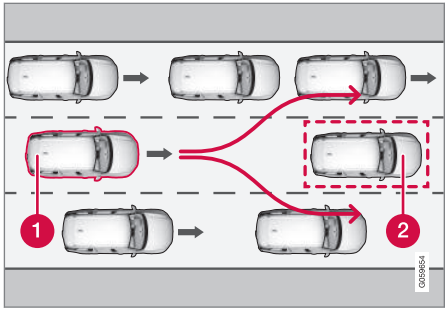
Sellega seotud teave

- City Safety ristuvas liikluses (lk. 320)
- Funktsiooni City Safety piirangud (lk. 323)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

Automaatne pidurdus takistatud vältiva manööverduse korral funktsiooniga City Safety

Kui kokkupõrget ei saa üksnes roolimisega ära hoida, aitab City Safety[72] juhti varem pidurdama hakkamisega.

City Safety aitab juhti hinnates pidevalt, kas autol on võimalik sooritada päästemanööver, kui aegalselt liikuv sõiduk või liikumatu sõiduk tuvastatakse liiga hilja.



Teie auto (1) "ei näe" võimalust vältida eespool olevat sõidukit (2) ja võib seetõttu varem pidurdada.

1. Teie auto
2. Aeglane/peatunud auto

City Safety ei sekku automaatse pidurdamisega seni, kuni juhil on endal võimalus kokkupõrget roolimismanöövriga vältida.

Kui aga City Safety eeldab, et päästmismanööver pole kõrval sõidurajal oleva liikluse tõttu võimalik, aitab funktsioon juhti, hakates automaatselt varem pidurdama.

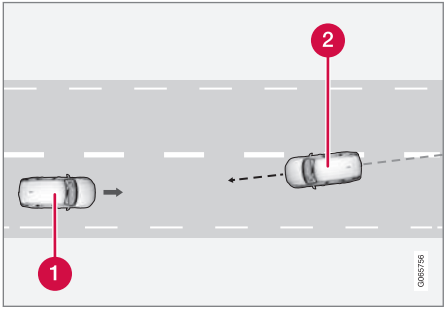
Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 314)
- Funktsiooni City Safety piirangud (lk. 323)

City Safety pidurdab lähenevate sõidukite ees

City Safety aitab juhil kasutada hädapidurdust, kui lähenev sõiduk liigub teie auto rajale.

Kui vastutulev sõiduk liigub teie auto rajale ja kokkupõrget pole võimalik vältida, võib City Safety vähendada auto kiirust, et vähendada kokkupõrke mõju.



1. Teie auto
2. Vastutulevad sõidukid

72 Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

Selleks et see funktsioon töötaks, peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Teie auto peab liikuma kiiremini kui 4 km/h (3 miili/h).
- Teelõik peab olema sirge.
- Autorajal peavad olema selged rajamärgistused.
- Teie auto peab oma sõidurajal paiknema otse.
- Vastutulev auto peab olema teie autoraja märgistuste sees.
- Vastutuleva sõiduki tuled peavad põlema.
- See funktsioon toimib vaid otsekokkupõrgete korral.
- See funktsioon tuvastab vaid nelja rattaga sõidukeid.

⚠ HOIATUS

Hoiatused eelseisvast kokkupõrkest vastu liikuva autoga ja pidurdamisega sekkumine toimuvad alati liiga hilja.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 314)
- Funktsiooni City Safety piirangud (lk. 323)

Funktsiooni City Safety piirangud

Funktsioon City Safety[73] võib olla teatud olukordades piiratud.

Ümbritsev

Madalad objektid

Madalal rippuvad objektid, nt koormat tähistav lipp/märgistus või lisatarvikud, nt lisatuled ja põrkerauad, mis asuvad kapotist kõrgemal, piiravad funktsioneerimist.

Libisemine

Libedal teepinnal pidurdusteekond pikeneb, mille tõttu ei pruugi City Safety nii tõhusalt kokkupõrget ära hoida. Sellisel juhul tagavad ABS-pidurid ning stabiilsuskontroll ESC[74] parima võimaliku pidurdusjõu ning sõiduki stabiilsuse.

Vastu tuleva sõiduki tuled

Visuaalset hoiatussignaali võib olla tugevas päikesevalguses, peegelduste korral, päikeseprillide kandmisel või mitte otse ette vaadates raske märgata.

Kuumus

Kui nt tugev päikesevalgus on salongi temperatuuri kõrgele tõstnud, saab visuaalse hoiatuse tuuleklaasil ajutiselt välja lülitada.

Kaamera ja radariüksuse vaateväli.

Kaamera vaateväli on piiratud, mistõttu ei osutu mõnedel juhtudel jalakäijate, suurte loomade, jalgratturite või sõidukite tuvastamine võimalikuks või toimub nende tuvastamine tavapärasega võrreldes viivitusega.

Määrdunud autode tuvastamine võib toimuda teistest hiljem, pimedas võib mootorrataste tuvastamine olla aeglasem või hoopis võimatu.

Kui juhiekraanil kuvatav teade märgib, et kaamera ja radar on blokeeritud, ei pruugi City Safety auto ees olevaid jalakäijaid, suuri loomi, jalgrattureid, sõidukeid või teekattemärgistusi tuvastada. Funktsiooni City Safety jõudlus on vähenenud.

Iga kord, kui esiklaasiandurid blokeeritakse, teadet siiski ei kuvata – seetõttu peab juht jälgima, et kaamera ja radari esine tuuleklaasi ala oleks alati puhas.

TÄHTIS TEAVE

Juhiabisüsteemi sisemisi komponente võib hooldada ainult teeninduses, soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

73 Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.
74 Electronic Stability Control

Juhi sekkumine

Tagurdamine

Tagurdamise ajal on City Safety ajutiselt väljalülitatud olekus.

Väike kiirus

Väikestel kiirustel (kiirustel alla 4 km/h (3 mph)) ei ole City Safety süsteem aktiivne. Seetõttu ei rakendu süsteem olukordades, kus eesolevale sõidukile lähenetakse väga aeglaselt, nt parkimisel.

Aktiivne juht

Juhi sõiduvõtted on alati määravad. Seetõttu ei rakendu City Safety ega määra ka hoiatust/rakendumist hilisemaks, kui juht juhib autot ja lisab kiirust teadlikult rakenduse nõudeid vältides. Sellisel juhul ei sekku süsteem isegi ilmse kokkupõrkeohu korral.

Juht saab aktiivse ja teadliku sõiduviisiga kokkupõrkehoiatust ja süsteemi sekkumist edasi lükata, et ebavajalikke hoiatusi oleks võimalikult vähe.

Muud

⚠ HOIATUS

Juhiabisüsteemid hoiatavad juhti vaid anduri poolt tuvastatud takistuste eest – seega ei pruugita hoiatust anda või antakse see teatud viivitusega.

- Ärge oodake hoiatust või sekkumist, vaid pidurdage alati vastavalt vajadusele.

⚠ HOIATUS

- Hoiatamine ja pidurdamine võib toimuda liiga hilja või üldse mitte, kui liiklusolukorra või väliste mõjude tõttu ei suuda kaamera- ja radarisüsteem ees olevat jalakäijat, ratturit, suurt looma või sõidukit õigesti avastada.
- Sõidukite tuvastamiseks öösel peavad nende esituled või tagatuled põlema ja olema selgelt nähtavad.
- Kaamera- ja andurisüsteem saab jalakäijaid ja jalgrattureid ainult auto piiratud kiirusvahemikus tuvastada. Süsteem saab esitada tõhusaid hoiatusi ja pidurdada, kui auto suhteline kiirus on alla 50 km/h (30 mph). Seisvate või aeglaselt liikuvate sõidukite puhul lülitub hoiatus- ja pidurdusfunktsioon sisse, kui auto kiirus on kuni 70 km/h (43 mph). Suurte loomade korral on kiiruse vähendamine väiksem kui 15 km/h (9 mph) ning see lülitub sisse suurematel kiirustel kui 70 km/h (43 mph). Hoiatus ja pidurite rakendamine suurte loomade puhul on aeglasematel kiirustel vähem efektiivne.
- Liikumatute või aeglaselt liikuvate sõidukite ja suurte loomade hoiatuse saab välja lülitada, kui väljas on pime või nähtavus on halb.

- Jalakäija või jalgratturi eest hoiatamise ja pidurdamise funktsioon lülitub välja, kui sõidukiirus ületab 80 km/h (50 mph).
- Ärge kleepige ega asetage midagi tuuleklaasile anduri- ja kaamerasüsteemi ette või ümber – sellised esemed võivad kaamerast olenevate süsteemide tööd häirida.
- Kaameraanduri piirkonnas olevad objektid, lumi, jää või pori võivad anduri tööd piirata, selle täiesti välja lülitada või ebatäpseid tulemusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- City Safety automaatpidurduse funktsioon võib kokkupõrke ära hoida või vähendada kokkupõrke kiirust, kuid pidurite maksimaalse tõhususe tagamiseks peab juht alati ka ise piduripedaali vajutama, isegi automaatse pidurdamise korral.
- Hoiatus aktiveeritakse ainult suure kokkupõrkeohu korral, seetõttu ei tohi te kunagi ootama jääda, kuni antakse kokkupõrke hoiatus.
- Jalakäija või jalgratturi eest hoiatamise ja pidurdamise funktsioon lülitub välja, kui sõidukiirus ületab 80 km/h (50 mph).
- City Safety ei aktiveeri suure kiirenduse puhul ühtki automaatpidurdusfunktsiooni.

ⓘ TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Riigi piirangud

City Safety pole kõikides riikides saadaval. Kui City Safety keskekraanile menüüsse **Seaded** ei ilmu, pole auto selle funktsiooniga varustatud.

Menüütee keskekraani ülakuvas:

- **Seaded ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 314)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

City Safety teated

Juhiekraanil võidakse kuvada rakendust City Safety puudutavad teated. Allpool on toodud mõned näited.

Teade	Spetsifikatsioon
City Safety **Autom. sekkumine**	Kui rakendus City Safety pidurdab või on teinud automaatse pidurduse, kuvatakse juhile mitu erinevat sümbolit koos tekstisõnumiga.
City Safety **Vähendatud funkts Vajab hooldust**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Võtke ühendust teenindusega[A].

[A] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade ei kao, võtke ühendust teenindusega[A].

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 314)

Rear Collision Warning*[75]

Funktsioon Rear Collision Warning[76] (RCW) aitab vältida juhil kokkupõrget tagant läheneva sõidukiga.

Tagumistes sõidukites olevaid juhte saab hoiatada ähvardavast kokkupõrkest, nii et funktsioon vilgutab intensiivselt suunatulesid.

Kui kiirus on väiksem kui 30 km/h (20 miili tunnis), siis tuvastab funktsioon, et autole võidakse tagant otsa sõita ja turvavöö eelpingutid võivad eesmised turvavööd pingule tõmmata. Whiplash Protection System aktiveeritakse ka kokkupõrke korral.

Enne tagant kokkupõrget, võib funktsioon aktiveerida ka jalgpiduri, et vähendada auto otsekiirendust kokkupõrke ajal. Jalgpidur aktiveeritakse vaid siis, kui auto seisab paigal. Gaasipedaali vajutamisel vabastatakse piduripedaal viivitamatult.

See funktsioon aktiveeritakse mootori käivitamisel automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Funktsiooni Rear Collision Warning* piirangud (lk. 327)
- Whiplash Protection System (lk. 43)

Funktsiooni Rear Collision Warning*[77] piirangud

Mõningal juhul võib funktsioonil Rear Collision Warning (RCW) olla kokkupõrkeohu olukorras raskusi juhi aitamisega.

See võib juhtuda järgmiste asjaolude tõttu.

- Tagant tulevat sõidukit märgatakse liiga hilja.
- Tagant tulev sõiduk vahetab viimasel hetkel rida.
- Auto elektrisüsteemiga on ühendatud haagis, jalgrattaraam vms; sellisel juhul inaktiveeritakse funktsioon automaatselt.

ⓘ TÄHELEPANU

Teatud riikides **ei** anna RCW kohaliku liikluseeskirja tõttu suunatuledega hoiatust. Sellisel juhul osa funktsioonist inaktiveeritakse.

75 Tagant otsasõidu hoiatus.
76 Funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.
77 tagant otsasõidu hoiatus.

TÄHELEPANU

Funktsiooni Rear Collision Warning* hoiatus koos suunatuledega on deaktiveeritud, kui kokkupõrke hoiatussüsteemi hoiatuse kaugus funktsioonis City Safety on määratud madalaimale tasemele „**Hiljem**"/>

Turvavöö eelpingutus- ja pidurdusfunktsioonid on siiski endiselt aktiivsed.

TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Sellega seotud teave

- Rear Collision Warning* (lk. 327)
- Hoiatuskauguse seadistamine City Safety (lk. 317)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

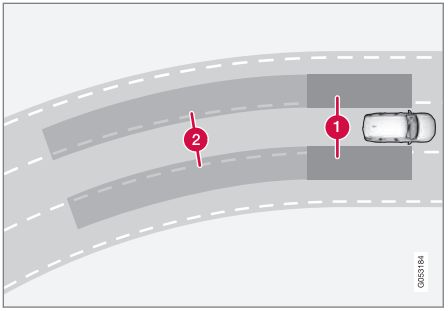
BLIS*

Funktsioon BLIS[78] aitab juhil tuvastada sõidukist diagonaalselt taga ja kõrval asuvaid sõidukeid, et aidata juhil sõita tiheda liiklusega teedel, kus on mitu samasuunalist sõidurada.

BLIS tule asukoht.

BLIS on juhiabisüsteem, mis hoiatab juhti järgnevates olukordades:

- sõidukid auto pimealal
- kiiresti lähenevad autod autole kõige lähemal vasakul ja paremal sõidurajal.



BLIS tööprintsiip

1. Pimenurga ala
2. Kiiresti läheneva sõiduki ala.

Süsteem reageerib järgmistel juhtudel:

- teie autost sõidetakse mööda
- teine sõiduk läheneb kiiresti teie autole.

Juhul kui BLIS tuvastab sõiduki tsoonis 1 või kiirelt läheneva sõiduki tsoonis 2, süttib vastava külje küljepeeglis märgutuli ja jääb põlema. Kui juht lülitab hoiatusega samal küljel sisse suunatule, hakkab põlev märgutuli intensiivsema valgusega vilkuma.

BLIS on aktiivne, kui juhi sõiduk liigub kiirusel üle 10 km/h (6 miili/h).

78 Blind Spot Information

Kui mööduvad sõidukid liiguvad rohkem kui 15 km/h (9 miili/h) kiiremini kui juhi sõiduk, siis BLIS ei reageeri.

TÄHELEPANU

Lamp süttib auto sellel küljel, kus süsteem avastas sõiduki. Kui autost möödutakse korraga mõlemalt poolt, süttivad mõlemad lambid.

HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

79 Blind Spot Information

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Funktsiooni BLIS sisse- või väljalülitamine (lk. 329)
- Funktsiooni BLIS piirangud (lk. 330)
- BLIS teated (lk. 331)

Funktsiooni BLIS sisse- või väljalülitamine

Funktsiooni BLIS[79] saab sisse või välja lülitada.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

Kui BLIS on mootori käivitamisel aktiveeritud, siis kinnitatakse selle käivitamist uksepeegli suunatulede ühekordse vilkumisega.

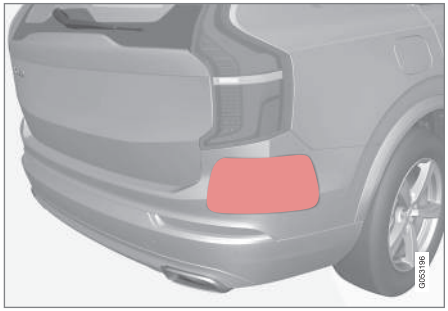
Juhul kui BLIS oli mootori väljalülitamisel deaktiveeritud, siis on see deaktiveeritud ka mootori järgmise sisselülitamise ajal ning siis suunatuled enam põlema ei hakka.

Sellega seotud teave

- BLIS* (lk. 328)
- Funktsiooni BLIS piirangud (lk. 330)

Funktsiooni BLIS piirangud

Funktsioon BLIS[80] võib olla teatud olukordades piiratud.



Hoidke näidatud pind puhtana nii auto vasakul kui ka paremal küljel[81].

Näiteid piirangutest:

- Anduritel olev mustus, jää ja lumi võivad funktsioonide talitlust piirata ja häired välja lülitada.
- Funktsioon BLIS deaktiveeritakse automaatselt, kui auto elektrisüsteemiga ühendatakse haagis, jalgrattahoidik või muu sarnane seade.
- Funktsiooni BLIS heaks toimimiseks ei tohi haakekonksule paigaldada jalgrattahoidikut, pagasihoidikut ega muud sarnast seadet.

⚠ HOIATUS

- BLIS ei toimi järskudes kurvides.
- BLIS ei toimi auto tagurdamisel.

ⓘ TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Sellega seotud teave

- BLIS* (lk. 328)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

80 Blind Spot Information
81 MÄRKUS. Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.

* Lisavarustus/tarvik.

BLIS teated

Juhi ekraanil võidakse kuvada rakendusega BLIS[82] seotud teated. Allpool on toodud mõned näited.

Teade	Spetsifikatsioon
Pimeala andur **Vajab hooldust**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Võtke ühendust teenindusega[A].
Pimeala süst. väljas **Ühendati haagis**	Kuna auto elektrisüsteemi ühendati haagis, on BLIS ja CTA [B] välja lülitatud.

[A] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.
[B] Cross Traffic Alert*

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade ei kao, võtke ühendust teenindusega[A].

Sellega seotud teave

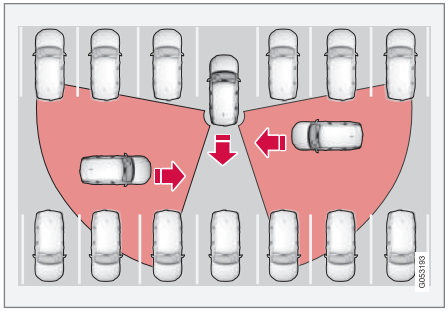
- BLIS* (lk. 328)
- Cross Traffic Alert* (lk. 332)

82 Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*[83]

Cross Traffic Alert (CTA) on juhiabi süsteem, mis täiendab funktsiooni BLIS[84], et aidata juhil tuvastada tagurdamise ajal risti lähenevaid sõidukeid.

Automaatse pidurduse alamfunktsioon võib aidata autot peatada siis, kui kokkupõrkeoht tekib märkamatuks jäänud sõiduki tõttu.



Näites kohtadest, kus CTA võib aidata juhil tuvastada tagurdamisel takistusi.

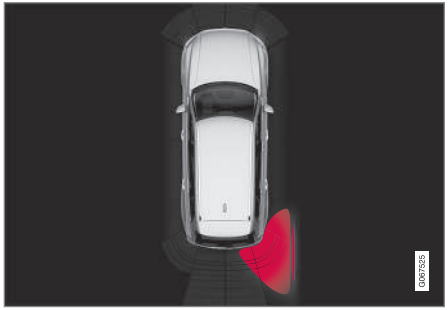
CTA täiendab funktsiooni BLIS, tuvastades tagurdamise ajal risti lähenevaid sõidukeid, näiteks parkimiskohalt välja tagurdades.

CTA on eelkõige ette nähtud sõidukite avastamiseks. Soodsate tingimuste korral võib see avastada ka väiksemaid objekte, näiteks jalgrattureid ja jalakäijaid.

CTA on aktiivne vaid juhul, kui auto on tagurpidi veeremises või kui valitud on tagurpidikäik.

Juhul kui CTA tajub, et midagi on külje pealt lähenemas, siis antakse sellest märku järgmisel viisil.

- helisignaal - heli kostub kas vasak- või parempoolsest kõlarist (olenevalt objekti lähenemise küljest).
- Ekraanile ilmub helendav **Parkimisabi süsteem**-graafika ikoon.
- Parkimise abi kaamera pealtvaatesse ilmub ikoon.



Ekraanile ilmub **Parkimisabi süsteem**-graafika CTA valgustatud ikoon.

Kui juht ei jälgi CTA hoiatust ja kokkupõrget pole võimalik vältida, lülitub auto peatamiseks sisse **automaatse pidurduse** funktsioon ja juhiekraanil kuvatakse selgitav tekst, miks auto pidurdas.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

83 Ristsuunalise liikluse hoiatus autoga tagurdamisel.
84 Blind Spot Information

* Lisavarustus/tarvik.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Funktsiooni Cross Traffic Alert sisse- või väljalülitamine* (lk. 333)
- Funktsiooni Cross Traffic Alert* piirangud (lk. 333)
- Funktsiooni Cross Traffic Alert teated* (lk. 335)
- BLIS* (lk. 328)
- Parkimisabi* (lk. 358)

Funktsiooni Cross Traffic Alert sisse- või väljalülitamine*[85]

Juht saab **hoiatuse** funktsioonis Cross Traffic Alert (CTA) välja lülitada; **automaatpidurduse** alamfunktsiooni välja lülitada ei saa ja see on edasi aktiivne.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- HALL nupu näidik – funktsiooni hoiatussignaal ja näidik ekraanil on desaktiveeritud.

Funktsioon aktiveeritakse mootori käivitamisel automaatselt.

Sellega seotud teave

- Cross Traffic Alert* (lk. 332)
- Funktsiooni Cross Traffic Alert* piirangud (lk. 333)

Funktsiooni Cross Traffic Alert*[86] piirangud

Automaatpidurdusega funktsioon Cross Traffic Alert (CTA) võib teatud tingimustes olla piiratud. Automaatpidurdus on aktiivne kiirustel alla 15 km/h.

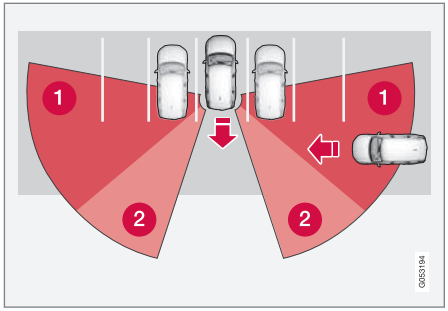
⚠ HOIATUS

Automaatpidurduse alamfunktsioon suudab tuvastada ja pidurdab ainult liikuvate sõidukite tõttu, **mitte** seisvate takistuste tõttu, nagu jalgrattur või jalakäija.

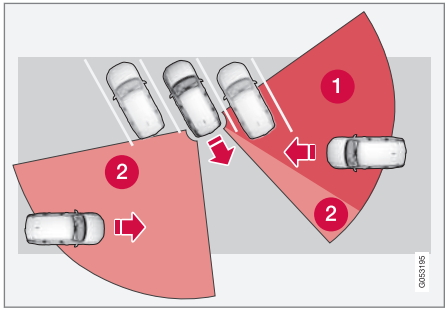
Rakendusel CTA on teatud piirangud: CTA andurid ei "näe" näiteks läbi teiste pargitud sõidukite või muude takistuste.

Järgnevalt on toodud mõned näited olukordade kohta, kus CTA "vaateväli" võib olla juba alguses piiratud ning lähenevaid sõidukeid pole võimalik enne tuvastada, kui need on väga lähedal.

85 ristsuunalise liikluse hoiatus autoga tagurdamisel.
86 ristsuunalise liikluse hoiatus autoga tagurdamisel.



Auto on pargitud sügavale parkimiskohta teiste objektide vahele.



Nurga all asuvas parkimiskohas võib CTA olla ühelt poolt täielikult "pime".

1. CTA pimenurk.
2. Sektor, kus CTA võib tuvastada/"näha".

Aga, kui juht autoga aeglaselt tagurdab, muutub nurk blokeeriva sõiduki/objekti suhtes, mis vähendab kiiresti "pimedat" sektorit.

Veel näiteid mõningatest piirangutest

- **Automaatpidurduse** alamfunktsioon tuvastab vaid liikuvaid sõidukeid ja seetõttu **ei** pidurdab see seisvate takistuste, näiteks jalgratturite või jalakäijate peale.
- Anduritel olev mustus, jää ja lumi võivad funktsioonide talitlust piirata ja häired välja lülitada.
- CTA deaktiveeritakse automaatselt, kui auto elektrisüsteemiga ühendatakse haagis, jalgrattahoidik või muu sarnane seade.
- Funktsiooni CTA heaks toimimiseks ei tohi haakekonksule paigaldada jalgrattahoidikut, pagasihoidikut ega muud sarnast seadet.

TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Sellega seotud teave

- Cross Traffic Alert* (lk. 332)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

* Lisavarustus/tarvik.

Funktsiooni Cross Traffic Alert teated*[87]

Juhiekraanil võidakse kuvada funktsiooni Cross Traffic Alert (CTA) puudutavad teated. Allpool on toodud mõned näited.

Teade	Spetsifikatsioon
Pimeala andur **Vajab hooldust**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Võtke ühendust teenindusega[A].
Pimeala süst. väljas **Ühendati haagis**	Kuna auto elektrisüsteemi ühendati haagis, on BLIS[B] ja CTA välja lülitatud.

A Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.
B Blind Spot Information System

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade ei kao, võtke ühendust teenindusega[A].

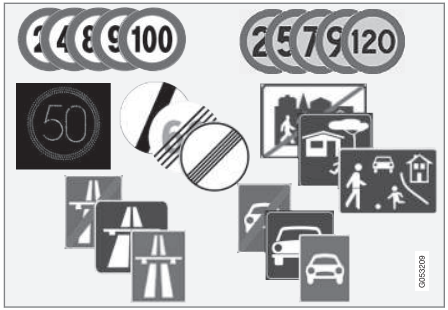
Sellega seotud teave

- Cross Traffic Alert* (lk. 332)
- BLIS* (lk. 328)
- Funktsiooni Cross Traffic Alert* piirangud (lk. 333)

87 ristsuunalise liikluse hoiatus autoga tagurdamisel.

Liiklusmärkide teave*

Liiklusmärgi teabe funktsioon (RSI[88]) aitab juhil jälgida kiirusega seotud liiklusmärke ja teatud keelumärke.



Loetavate märkide näited[89].

RSI võib anda teavet hetkekiiruse, kiirtee ja maantee alguse/lõpu, möödasõidu keeluala või lubatud sõidusuuna kohta.

Kui auto möödub kiiruspiirangu märgist, kuvatakse see juhiekraanil.

TÄHELEPANU

Teatud riikides on liiklusmärkide teabe kuvamise funktsioon* saadaval ainult koos teenusega Sensus Navigation*.

HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Liiklusmärgi teabe* aktiveerimine või inaktiveerimine (lk. 337)
- Liiklusmärkide teabe kuvarežiim* (lk. 337)
- Liiklusmärkide teave ja funktsioon Sensus Navigation* (lk. 339)
- Kiiruspiirangu ja kiiruskaamera hoiatus liiklusmärkide teabe funktsioonilt* (lk. 340)
- Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni piirangud* (lk. 342)

88 Road Sign Information
89 Liiklusmärgid sõltuvad kasutusriigist – juhiste joonistel on toodud vaid mõned näited.

* Lisavarustus/tarvik.

Liiklusmärgi teabe* aktiveerimine või inaktiveerimine

Liiklusmärkide teabe funktsioon (RSI[90]) on valikuline – juht võib selle funktsiooni sisse või välja lülitada.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

Liiklusmärkide teave aktiveeritakse mootori käivitamisel automaatselt.

TÄHELEPANU

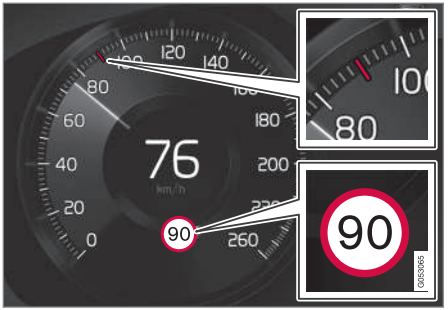
- Kui automaatse kiirusepiiraja funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse liiklusmärkide teave juhiekraanil isegi siis, kui liiklusmärkide teabefunktsioon ei ole aktiveeritud.
- Kui soovite liiklusmärkide teabe juhiekraanilt eemaldada, peate desaktiveerima **nii** automaatse kiirusepiiraja kui ka liiklusmärkide teabe.
- Kui automaatse kiirusepiiraja funktsioon on aktiveeritud ja liiklusmärkide teave desaktiveeritud, siis liiklusmärkide teabega seotud hoiatusi ei kuvata. Liiklusmärkide teave peab hoiatuste saamiseks alati olema aktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)
- Automaatne kiiruspiiraja (lk. 267)
- Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni piirangud* (lk. 342)

Liiklusmärkide teabe kuvarežiim*

Liiklusmärkide teabe funktsioon (RSI[91]) näitab liiklusmärke olenevalt liiklusmärgist ja olukorrast mitmel eri moel.



Salvestatud kiiruseteabe näide[92].

Kui funktsioon tuvastab liiklusmärgi ja sellel oleva kiiruspiirangu, kuvatakse juhiekraanil liiklusmärk sümbolina koos värvilise kiiruspiiranguga spidomeetril.

Kui autos on funktsioon Sensus Navigation*, saadakse kaardi andmetest ka kiirusega seotud teavet, mis tähendab, et juhiekraan kuvab või muudab teavet kiiruspiirangute kohta kiirusega seotud liiklusmärkidest mõõdumata.

90 RSI: Road Sign Information.
91 Road Sign Information
92 Liiklusmärgid sõltuvad kasutusriigist – juhiste joonistel on toodud vaid näited.

Lisaks kiiruspiirangu sümbolile võidakse kuvada ka täiendav[92] liiklusmärk, nagu "möödasõidukeeld".

Kui juht siseneb läbisõidukeeluga teele, hakkab liiklusmärgi sümbol[92] juhiekraanil hoiatuseks vilkuma.

Kui auto on varustatud rakendusega Sensus Navigation*, kasutatakse kaardi andmeid selleks, et teha kindlaks, kas auto liigub õiges suunas.

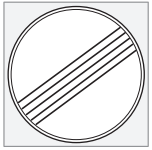
Kui funktsioon **Liiklusmärgi hoiatussignaal** on aktiveeritud, võidakse juhti sissesõidukeeluga teele lähenemisel hoiatada.

Kiiruspiirangu või kiirtee lõpp

Kui funktsioon tuvastab liiklusmärgi, mis viitab kaudselt praeguse kiiruspiirangu lõppemisele, nt kiirtee lõpus, kuvatakse juhiekraanil vastava liiklusmärgi sümbol.

Kui autos on funktsioon Sensus Navigation*, kuvatakse tavaliselt otsesed kiiruspiirangumärgid; kaudsed kiiruspiirangumärgid kuvatakse vaid siis, kui kaardi andmetes pole teavet vastava teelõigu kiiruspiirangu kohta.

Näited liiklusmärkidest, mis viitavad kaudselt kiiruspiirangule[92] on järgmised.



Kõikide piirangute lõpp.

Kiirtee lõpp.

Juhiekraanil olev sümbol kustub 10-30 sekundi pärast ja jääb kustunuks kuni järgmisest kiirusega seotud liiklusmärgist möödumiseni.

Kiiruspiirangu muutus

Kui möödute otsesest kiiruspiirangu märgist, pärast mida kiiruspiirang muutub, kuvatakse juhiekraanil vastava liiklusmärgi sümbol.

Näited liiklusmärkidest, mis viitavad otseselt kiiruspiirangule[92].

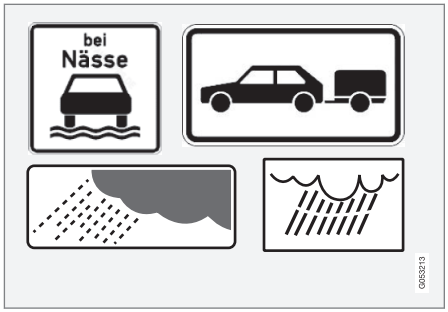
Juhiekraanil olev sümbol kustub ligikaudu 5 minuti pärast, kuni möödutakse järgmisest kiirusega seotud liiklusmärgist.

Kui autos on funktsioon Sensus Navigation*, kuvatakse kiiruspiirangumärgid juhiekraanil, kui kaardi andmed sisaldavad teavet vastava teelõigu kiiruspiirangu kohta, isegi kui pole möödutud ühestki konkreetsest märgist. Kui kaardi andmetes teave puudub, siis sümbol kustub umbes 3 minutit pärast viimasest kiiruspiirangumärgist möödumist.

92 Liiklusmärgid sõltuvad kasutusriigist – juhiste joonistel on toodud vaid näited.

* Lisavarustus/tarvik.

Täiendavad märgid

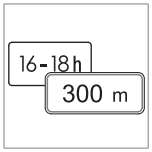


Näiteid täiendavatest märkidest[92].

Juhul kui samale teelõigule on paigaldatud teisi, erinevat piirkiirust lubavaid märke, kuvatakse täiendav märk, millega märgitakse erineva kiirusepiirangu rakendumise asjaolusid. On võimalik, et õnnetuste oht sellel teelõigul on teatavates oludes nagu vihma ja/või udu korral eriti kõrge.

Täiendav vihmasadu tähistav märk kuvatakse vaid sisselülitatud tuuleklaasipuhastite korral.

Kui auto elektrisüsteemiga on ühendatud haagis ja möödute haagise lisamärgiga kiiruspiirangu liiklusmärgist, kuvatakse vastav kiiruspiirang juhiekraanil.



Mõned kiiruspiirangud rakenduvad näiteks alles pärast teatava vahemaa läbimist või kindlatel kellaaegadel. Juhti teavitatakse sellisest olukorrast kiirust tähistava sümboli alla kuvatava lisamärgi abil. Lisasümbol juhiekraanil näitab kas "DIST" või "TIME".

Lisamärgi sümbol tühja raami kujul juhiekraani kiirusesümboli[92] all tähendab, et funktsioon avastas kiirusepiirangu kohta lisateavet andva lisamärgi.

Kooli või mängivaid lapsi tähistav liiklusmärk

Kui kooli või mängivaid lapsi tähistav liiklusmärk[92] sisaldub satelliitnavigatsioonisüsteemi kaardiandmetes[93], kuvatakse juhiekraanil seda tüüpi märk.

Sellega seotud teave

- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)
- Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni piirangud* (lk. 342)

Liiklusmärkide teave ja funktsioon Sensus Navigation*

Kui auto on varustatud rakendusega Sensus Navigation*, loetakse kiiruse teavet navigatsiooniseadmest järgmistel juhtudel.

- Kui süsteem tuvastab liiklusmärke, mis kaudselt vihjavad kiiruspiirangule, nt kiirteed, kahe sõidusuunaga teed ja linnapiir.
- Kui eeldatakse, et eelnevalt tuvastatud kiiruspiirangu märk on kehtivuse kaotanud, aga uut liiklusmärki pole veel tuvastatud.

TÄHELEPANU

Teatud riikides on liiklusmärkide teabe kuvamise funktsioon* saadaval ainult koos teenusega Sensus Navigation*.

TÄHELEPANU

Kui navigeerite allalaaditud kolmanda osapoole rakenduse abil, siis kiirusteavet ei edastata.

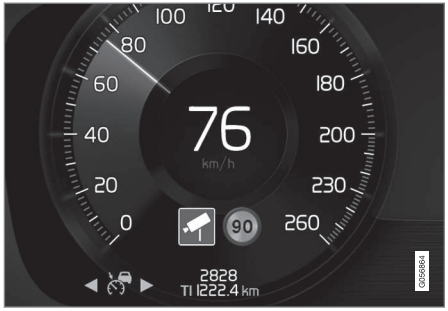
Sellega seotud teave

- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)

92 Liiklusmärgid sõltuvad kasutusriigist – juhiste joonistel on toodud vaid näited.
93 Ainult autodel, millel on Sensus Navigation*.

Kiiruspiirangu ja kiiruskaamera hoiatus liiklusmärkide teabe funktsioonilt*

Liiklusmärkide teave (RSI[94]) hõlmab alamfunktsioone, mis võivad juhti hoiatada, kui kiiruspiirangut on ületatud, või anda teavet kiiruskaamerate kohta.



Näide teabest kiiruskaameral ja kiiruspiirangust juhiekraanil.

Kiirusepiirangu hoiatus

Kiirushoiatus kuvatakse juhiekraanil lubatud piirkiirust tähistava sümboli[95] abil, mis selle kiiruse ületamisel mõni aeg vilgub.

Kaamera teabele vastava kiirusepiirangu ületamisel antakse alati kiirushoiatus.

Kiirusepiirangu hoiatus hoiatab juhti, kui ületatakse kehtivat kiiruspiirangut või eelvalitud maksimaalset kiirust. Hoiatust korratakse üks kord pärast umbes 30 sekundi möödumist ühe ja sama kiiruspiirangu ala piires, kui juht ei vähenda kiirust.

Teie hoiatus on saadaval vaid siis, kui juht on vähendanud kiirust vähemalt 5 km/h (3 miili/h) ja ületab siis jälle kiiruspiirangut või kui auto jõuab uude/teistsugusesse kiiruspiirangualasse.

TÄHELEPANU

Ettenähtud kiiruse ületamisel hoiatava helisignaali esitamiseks peab funktsioon **Kiirusepiirangu hoiatus** olema aktiveeritud ja alamfunktsioon **Liiklusmärgi hoiatussignaal** olema määratud seadele **Sees**. Hoiatav helisignaal kõlab siis, kui auto kiirus ületab juhi ekraanil funktsiooni Liiklusmärgi teave kuvatud kiirust.

Kiiruskaamera hoiatus

Liiklusmärkide teabe ja rakendusega Sensus Navigation auto saab juhiekraanil teada anda eesolevast kiiruskaamerast[96]

Kui funktsioon **Kiirusepiirangu hoiatus** on aktiveeritud ja auto ületab tuvastatud kiiruspiirangu, antakse kiirushoiatus, kui juht kiiruskaamerale läheneb. Sel juhul peab vastava piirkonna navigeerimiskaart sisaldama kiiruskaamerate teavet.

TÄHELEPANU

Lisavalikuna on võimalik, et süsteem esitab kiiruskaamerate korral hoiatava helisignaali olenemata auto kiirusest ja ületatud kiirusepiirangust ning seda isegi siis, kui funktsioon **Liiklusmärgi hoiatussignaal** on deaktiveeritud.

94 Road Sign Information
95 Teetähised on iga riigi jaoks kohandatud – siin on toodud vaid näidis.
96 Kiiruskaamerate teave navigeerimiskaardil pole saadaval kõikidel turgudel / kõikides piirkondades.

* Lisavarustus/tarvik.

Sellega seotud teave

- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)
- Liikusmärgi teabe hoiatuste aktiveerimine või inaktiveerimine* (lk. 341)
- Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni piirangud* (lk. 342)

Liikusmärgi teabe hoiatuste aktiveerimine või inaktiveerimine*

Liiklusmärkide teabe (RSI[97]) alamfunktsioon **Kiirusepiirangu hoiatus** on valikuline – juht võib selle alamfunktsiooni sisse või välja lülitada.

Kiirushoiatuse aktiveerimine

1. Valige keskekraani ülakuvas **Seaded** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information**.
2. Valige **Kiirusepiirangu hoiatus**.
   > Funktsioon aktiveeritakse ja kuvatakse kiiruspiirangu valits.

Kiirushoiatuse piiri muutmine

Juht saab valida hoiatuse saamise ettenähtud kiirusest suuremal kiirusel.

Kiirushoiatuse piiri valimiseks tehke järgmist.

1. Valige keskekraani ülakuvas **Seaded** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information**.
2. Valige **Kiirusepiirangu hoiatus**.
   > Funktsioon aktiveeritakse ja kuvatakse kiiruspiirangu valits.
3. Reguleerige kiirushoiatuse piiri, vajutades ekraanil üles-/allanoolt.

Pidage meeles, et kui juhiekraanil kuvatakse kiiruskaamera sümbol, ei arvesta funktsioon kiirushoiatuse andmise piirangu muudatusega.

Kiirushoiatuse helilise hoiatuse aktiveerimine

Helilise hoiatuse seadistust saate muuta järgmiselt.

1. Valige keskekraani ülakuvas **Seaded** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information**.
2. Valige / tühistage valik **Liiklusmärgi hoiatussignaal** helihoiatuse aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks.

Aktiveeritud **Liiklusmärgi hoiatussignaal** hoiatab juhti ka juhul, kui üritatakse sõita vastassuunas / keelatud alale.

Speed camera warningi aktiveerimine

Kui autos on funktsioon Sensus Navigation* ja kaardi andmed sisaldavad teavet kiiruskaamerate kohta, saab juht valida, kas kiiruskaamerale lähenedes kostab heliline hoiatus.

97 Road Sign Information

◀◀ Helilise hoiatuse seadistust saate muuta järgmiselt.

1. Valige keskekraani ülakuvas **Seaded ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information**.
2. Valige / tühistage valik **Kiiruskaamera hoiatussignaal** kiiruskaamera helihoiatuse aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks.

Sellega seotud teave

- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)
- Kiiruspiirangu ja kiiruskaamera hoiatus liiklusmärkide teabe funktsioonilt* (lk. 340)
- Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni piirangud* (lk. 342)

Liiklusmärkide tuvastamise funktsiooni piirangud*

Liiklusmärkide teabe (RSI[98]) funktsioon võib olla teatud olukordades piiratud.
Näited asjadest, mis võivad funktsiooni toimimist vähendada, on järgmised.

- Loetamatuks muutunud märgid
- Kurvidel asetsevad märgid
- Ärapööratud või kahjustatud märgid
- Kõrgele sõidutee kohale paigaldatud liiklusmärgid
- Täielikult/osaliselt varjatud või halva asukohaga liiklusmärgid
- Üleni või osaliselt jää, lume ja/või poriga kattunud märgid
- Digitaalsed teekaardid[99] on aegunud, ebatäpsed või ei sisalda need kiirusteavet[100].

TÄHELEPANU

Teatud riikides on liiklusmärkide teabe kuvamise funktsioon* saadaval ainult koos teenusega Sensus Navigation*.

TÄHELEPANU

RSI-funktsioon võib käsitleda teatud tüüpi jalgrattahoidikuid (mis on ühendatud haagiste elektripistikupessa) ühendatud haagisena. Sellisel juhul võib juhiekraan kuvada vale kiiruse.

TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Sellega seotud teave

- Liiklusmärkide teave* (lk. 336)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

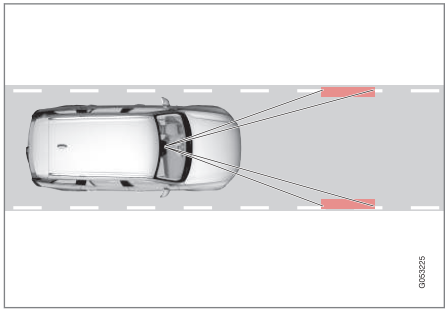
98 Road Sign Information
99 Kehtib funktsiooniga Sensus Navigation* autodele.
100 Kaardiandmed koos kiirusteabega pole kõigis piirkondades saadaval.

* Lisavarustus/tarvik.

Driver Alert Control

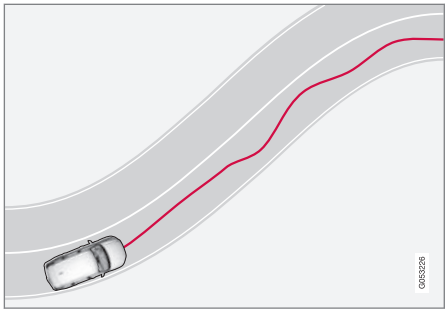
Funktsioon Driver Alert Control (DAC) on mõeldud juhi tähelepanu äratamiseks ebakindlate juhtimisvõtete korral, nt olukorras, kus juhi tähelepanu hajub või kui juht hakkab unne vajuma.
Funktsiooni DAC eesmärk on tuvastada aeglaselt halvenev sõiduvõime ning see on ette nähtud kasutamiseks peamiselt suurtel teedel. Funktsioon ei ole mõeldud kasutamiseks linnaliikluses.

Funktsioon aktiveeritakse siis, kui kiirus ületab 65 km/h (40 mph) ning jääb aktiivseks, kuni kiirus on suurem kui 60 km/h (37 mph).



DAC loeb auto asendit sõidurajal.

Kaamera tuvastab sõiduteel oleva teemärgistuse ja võrdleb teelõiku rooli liigutamisega.



Autot juhitakse sõidurajal korrapäratult.

Kui sõidustiil muutub märgatavalt ebaühtlaseks, kuvatakse juhiekraanil see hoiatussümbol, kostab helisignaal ja kuvatakse tekstsõnum **Aeg teha paus**.

Kui autol on Sensus Navigation* ja funktsioon **Puhkepeatuse juhised** on aktiveeritud, kuvatakse ka sobiva puhkekoha soovitused.

Hoiatust korratakse mõne aja pärast, kui juhi käitumine ei parane.

⚠ HOIATUS

Funktsiooni Driver Alert Control ei tohi kasutada sõitmise aja pikendamiseks. Juht peab tegema korrapäraseid pause ja veenduma, et ta oleks puhanud.

⚠ HOIATUS

Häiret funktsioonilt Driver Alert Control tuleb võtta väga tõsiselt, sest unine juht ei kontrolli sageli enda seisundit.

Häire kõlamisel või kui tunnete väsimust:

- peatage auto turvaliselt niipea kui võimalik ja puhake.

Uuringud on näidanud, et väsinuna auto juhtimine on niisama ohtlik kui alkoholi või muude stimulantide mõju all.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

▸▸

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Funktsiooni Driver Alert Control sisse- või väljalülitamine (lk. 344)
- Funktsiooniga Driver Alert Control puhkekoha juhendamise valimine hoiatuse korral (lk. 344)
- Funktsiooni Driver Alert Control piirangud (lk. 345)

Funktsiooni Driver Alert Control sisse- või väljalülitamine

Funktsiooni Driver Alert Control (DAC) saab sisse või välja lülitada.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Valige **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Valige või tühistage valik **Tähelepanu hoiatus** funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

Sellega seotud teave

- Driver Alert Control (lk. 343)
- Funktsiooni Driver Alert Control piirangud (lk. 345)

Funktsiooniga Driver Alert Control puhkekoha juhendamise valimine hoiatuse korral

Kui autos on funktsioon Sensus Navigation*, saab juht aktiveerida juhendi, mis soovitab automaatselt sobivat puhkeala, kui Driver Alert Control (DAC) annab hoiatuse. Õhukvaliteedianduri puhul saab valida, kas funktsioon **Puhkepeatuse juhised** on sisse või välja lülitatud.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Valige **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Valige või tühistage valik **Puhkepeatuse juhised** funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

Sellega seotud teave

- Driver Alert Control (lk. 343)
- Funktsiooni Driver Alert Control piirangud (lk. 345)

* Lisavarustus/tarvik.

Funktsiooni Driver Alert Control piirangud

Funktsioon Driver Alert Control (DAC) võib olla teatud olukordades piiratud.
Mõnel juhul võib süsteem anda hoiatuse ka siis, kui juhi sõiduvõime ei ole halvenenud, nt:

- tugeva küljetuule korral
- rööpasse sõidetud teekatetel.

⚠ HOIATUS

Mõnel juhul ei mõjuta juhi väsimus sõiduviisi – nt süsteemi Pilot Assist* kasutamisel –, mistõttu ei esita DAC hoiatust.

Seetõttu tuleb väsimuse tundmisel alati peatuda ja puhata, olenemata sellest, kas funktsioon on esitanud hoiatuse või mitte.

ⓘ TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Sellega seotud teave

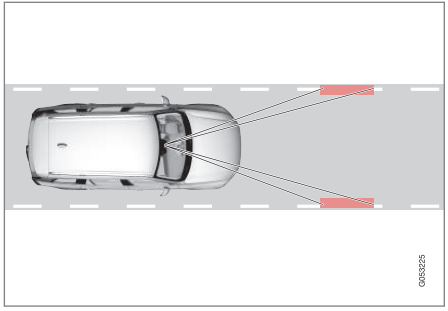
- Driver Alert Control (lk. 343)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

Sõidurajaabi

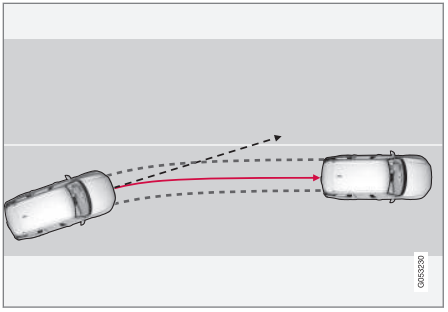
Sõiduraja hoidmise abifunktsioon (LKA[101]) aitab juhil kiirteedel ja muudel taolistel teedel teatud olukordades õigel sõidurajal püsida.
Sõiduraja hoidmise abifunktsioon juhib auto tagasi oma sõiduritta ja/või hoiatab juhti vibreeriva rooliga.

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon on aktiivne, kui auto kiirus on 65–200 km/h (40–125 mph) maanteel, kus on selgelt nähtavad sõiduraja ääristusjooned.

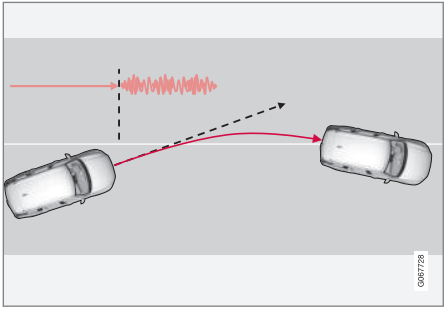
Kitsastel teedel ei pruugi funktsioon toimida ja lülitub ooterežiimi. Kui tee muutub piisavalt laiaks, lülitub funktsioon uuesti tööle.



Kaamera tuvastab maantee/sõiduraja ääristusjooned.



Sõidurea abisüsteem juhib auto tagasi oma sõiduritta.



Sõiduraja abifunktsioon hoiatab rooli vibreerimise kaudu.

101 Lane Keeping Aid

Olenevalt sätetest, toimib sõidurea hoidmise abisüsteem järgmiselt.

- **Abi** aktiveeritud: kui auto läheneb sõiduraja joonele, keerab funktsioon pisut rooli ja juhib auto sõidurajale tagasi.
- **Hoiatus** aktiveeritud: kui auto hakkab sõidurada ületama, hoiatatakse juhti vibreeriva rooliga.

Olemas on ka võimalus, kus korraga on aktiveeritud nii roolimisabi kui ka hoiatus.

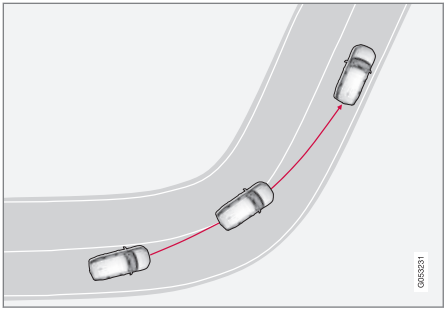
TÄHELEPANU

Kui suuna-/ohutuled vilguvad, sõidurajaabi roolimist ei paranda ja hoiatusi ei esita.

HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sõiduraja abifunktsioon ei sekku



Sõiduraja hoidmise abifunktsioon ei rakendu järsku-des sisekurvides.

Teatud juhtudel võimaldab sõiduraja abifunktsioon sõiduraja äärejoonte ületamist ilma sekkumiseta roolimisabi või hoiatusega, nt suunatulede kasutamisel või kurvide lõikamisel.

Käed roolil

Selleks et sõidurajaabiga juhtimisabi toimiks, peavad juhi käed olema roolil (süsteem kontrollib pidevalt).

Kui juht ei hoia käsi roolil, kõlab hoiatussignaal ja teade julgustab juhti autot aktiivselt roolima.

- **Lane Keeping Aid Kasutage rooli**

Kui juht järgib viipa juhtimise alustamiseks, seatakse funktsioon ooterežiimi ja kuvatakse järgmine teade:

- **Lane Keeping Aid Ooterežiim kuni rooli kasutamiseni**

Seejärel pole funktsioon saadaval, kuni juht hakkab uuesti autot roolima.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Sõiduraja hoidmise abifunktsiooni aktiveerimine või inaktiveerimine (lk. 347)
- Sõidurajaabi piirangud (lk. 348)
- Sõidurajaabifunktsiooni sümbolid ja teated (lk. 349)

Sõiduraja hoidmise abifunktsiooni aktiveerimine või inaktiveerimine

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon (LKA) (LKA[102]) on valikuline – juht võib selle funktsiooni sisse või välja lülitada.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

Sellega seotud teave

- Sõidurajaabi (lk. 345)
- Sõidurajaabi abisüsteemi suvandi valimine (lk. 347)
- Sõidurajaabi piirangud (lk. 348)

Sõidurajaabi abisüsteemi suvandi valimine

Juht saab valida, kuidas sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA[103]) reageerib, kui auto lahkub sõidurajalt.

1. Valige keskekraani ülakuvas **Seaded** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**.
2. Valige **Režiim Lane Keeping Aid** korral, kuidas funktsioon reageerib.
   - **Abi** – roolimisel abistamine juhti hoiatamata.
   - **Mõlemad** – juhile antakse hoiatus nii rooli vibreerimisega kui ka roolimisabi kaudu.
   - **Hoiatus** – juhti hoiatatakse ainult rooli vibreerimisega.

Sellega seotud teave

- Sõidurajaabi (lk. 345)

102 Lane Keeping Aid
103 Lane Keeping Aid

Sõidurajaabi piirangud

Teatud rasketes oludes ei saa sõiduraja abisüsteem (LKA[104]) juhti korralikult aidata. Sellistel puhkudel soovitame süsteemi välja lülitada.

Selliste olude näited on järgmised:

- teetööd
- talvised teeolud
- vilets teekate
- väga sportlik sõidumaneer
- vilets ilm ja kehv nähtavus
- ebaselgete või puuduvate sõidurea joontega teed
- teravad nurgad või jooned (v.a sõidurea märgistus)
- kiirustundliku roolimistakistuse servomootor töötab vähendatud võimsusega, nt jahutamine ülekuumenemise korral.

Kõnealune funktsioon ei suuda tuvastada tõkkeid, piirdeid ja sõidutee ääres olevaid muid sarnaseid takistusi.

TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Sellega seotud teave

- Sõidurajaabi (lk. 345)
- Kiirusest olenev juhtajami koormusjõud (lk. 256)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

104 Lane Keeping Aid

Sõidurajaabifunktsiooni sümbolid ja teated

Juhiekraanil saab kuvada sõiduraja abifunktsiooniga LKA[105] seotud erinevaid sümboleid ja teateid. Allpool on toodud mõned näited.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Juhi tugisüst. **Vähendatud funkts. Vajab hooldust**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Võtke ühendust teenindusega[A].
	Tuuleklaasi andur **Andur blokeeritud, vt kasutusjuhendit**	Eesolevat sõiduteed näitava kaamera töövõimet on vähendatud.
	Lane Keeping Aid **Kasutage rooli**	LKA roolimisabi ei tööta, kui juht ei hoia käsi roolil. Järgige juhiseid ja juhtige sõidukit.
	Lane Keeping Aid **Ooterežiim kuni rooli kasutamiseni**	LKA lülitub ooterežiimi, kuni juht uuesti autot roolima hakkab.

[A] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

[105] Lane Keeping Aid

◀◀ Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade ei kao, võtke ühendust teenindusega[A].

Sellega seotud teave

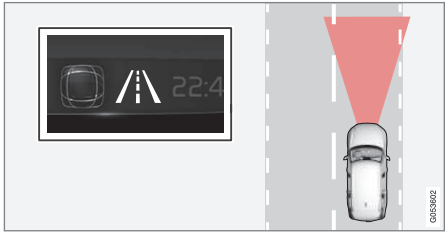
- Sõidurajaabi (lk. 345)
- Sõiduraja abisüsteemi kuvarežiim (lk. 351)
- Sõidurajaabi piirangud (lk. 348)

Sõiduraja abisüsteemi kuvarežiim

Sõiduraja abisüsteemi (LKA[106]) kujutatakse juhiekraanil sümbolitega, mis olenevad olukorrast.

Siin on toodud sümbolite ja nende esindavate olude näited.

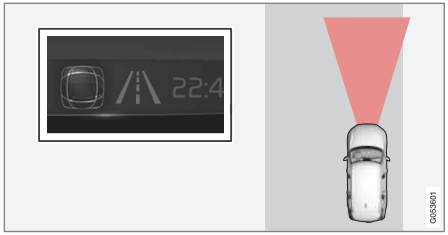
Saadaval



Saadaval – sümbolil olevad sõidurea jooned on VALGED.

Sõidurea abi skannib ühte või mõlemat sõidurea joont.

Pole saadaval



Pole saadaval – sümbolil olevad sõidurea jooned on HALLID.

Sõidurea abi ei suuda tuvastada sõiduridu, kiirus on liiga madal või tee liiga kitsas.

rooliabi/-hoiatuse märge

Juhtimisabi/-hoiatus – sümbolil esitatud sõidurea jooned on VÄRVILISED.

Sõidurea hoidmise süsteem märgib, et süsteem annab hoiatuse ja/või püüab autot tagasi sõiduritta juhtida.

Sellega seotud teave

- Sõidurajaabi (lk. 345)
- Sõidurajaabi piirangud (lk. 348)

106 Lane Keeping Aid

Roolimisabi kokkupõrkeohu korral

Funktsioon Kokkupõrke vältimise abi võib aidata juhil vähendada auto soovimatut sõidurajalt väljumise ohtu ja/või kokkupõrkeohtu teise sõiduki või takistusega, roolides auto selle sõidurajale tagasi ja/või keerates kõrvale.

Funktsioon koosneb alltoodud alamfunktsioonidest.

- Roolimisabi rajalt kõrvalekaldumise ohu korral
- Roolimisabi vastutuleva sõidukiga kokkupõrke ohu korral
- Roolimisabi tagant otsasõidu ohu korral*

Pärast aktiveerumist teavitatakse juhti sellest teatega:

Kokkupõrke vältimise abi Autom. sekkumine

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

ⓘ TÄHELEPANU

Juht peab alati otsustama, kui palju auto peab pöörama – auto ei võta kunagi juhtimist täielikult üle.

Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Juhtimisabi aktiveerimine või inaktiveerimine kokkupõrkeohu korral (lk. 353)
- Roolimisabi rajalt kõrvalekaldumise ohu korral (lk. 353)
- Roolimisabi vastutuleva sõidukiga kokkupõrke ohu korral (lk. 354)
- Roolimisabi tagant otsasõidu ohu korral* (lk. 355)
- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral ja selle piirangud (lk. 356)
- Juhtimisabi sümbolid ja teated kokkupõrkeohu korral (lk. 357)

* Lisavarustus/tarvik.

Juhtimisabi aktiveerimine või inaktiveerimine kokkupõrkeohu korral

Roolimisabi funktsioon on valikuline – juht võib selle sisse või välja lülitada.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

See funktsioon aktiveeritakse mootori käivitamisel automaatselt[107].

TÄHELEPANU

Funktsiooni **Kokkupõrke vältimise abi** deaktiveerimisel lülitatakse kõik alamfunktsioonid välja:

- roolimisabi rajalt kõrvalekaldumise ohu korral;
- roolimisabi vastutuleva sõidukiga kokkupõrke ohu korral;
- roolimisabi tagant otsasõidu ohu korral.*

Kuigi seda funktsiooni saab deaktiveerida, on soovitatav see hoida aktiivsena, kuna see suurendab enamikel juhtudel sõiduohutust.

Sellega seotud teave

- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral (lk. 352)
- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral ja selle piirangud (lk. 356)

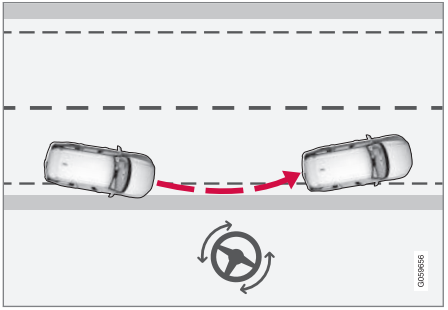
Roolimisabi rajalt kõrvalekaldumise ohu korral

Roolimisabil on mitu alamfunktsiooni. Juhtimisabi teelt väljasõitmise ohu funktsioon aitab vähendada ohtu, et auto kogemata teelt välja sõidab, juhtides auto aktiivselt tagasi teele.

Funktsioonil on kaks sekkumise aktiveerimistaset.

- Ainult roolimisabi
- Roolimisabi koos pidurdamisega

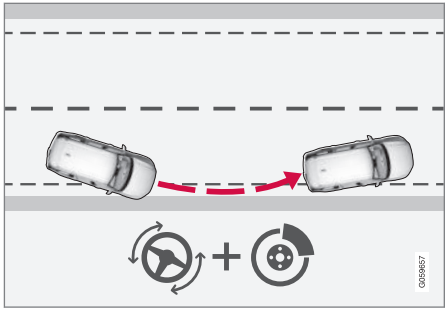
Ainult roolimisabi



Roolimisabi sekkumine.

[107] Teatud turgudel aktiveeritakse uuesti säte, mida kasutati auto välja lülitamisel.

Roolimisabi koos pidurdamisega



Roolimisabi ja pidurite sekkumine.

Pidurdamine aitab olukordades, kus ainuüksi roolimisabist ei piisa. Pidurdusjõudu kohandatakse automaatselt olenevalt väljasõidu olukorrast.

Funktsioon on aktiivne, kui auto kiirus on 65–140 km/h (40–87 mph) maanteel, kus on selgelt nähtav teemärgistus.

Kaamera tuvastab maantee/sõiduraja värvitud ääristusjooni. Kui auto on sõitmas sõiduraja ääristustest üle, roolitakse auto teele tagasi. Kui roolimisabist ei piisa, rakendatakse ka pidureid.

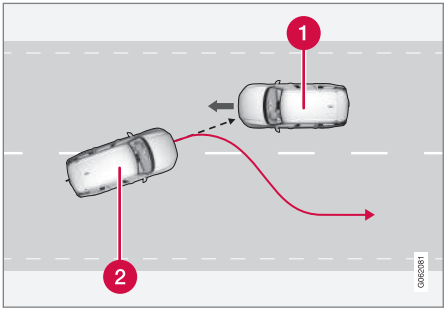
Funktsioon **ei** mõjuta aga juhtimis- või pidurdamisabi, kui kasutate suunatulesid. Peale selle, kui funktsioon tuvastab, et juht roolib autot aktiivselt, lükatakse funktsiooni aktiveerimine edasi.

Sellega seotud teave

- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral (lk. 352)
- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral ja selle piirangud (lk. 356)

Roolimisabi vastutuleva sõidukiga kokkupõrke ohu korral

Roolimisabil on mitu alamfunktsiooni. Avarii korral rakenduv roolimisabi aitab tähelepanu kaotanud juhti, kes ei pane tähele, et auto liigub vastassuunavööndisse.



Funktsioon aitab autot tagasi õigele sõidurajale roolida.

1. Vastutulevad sõidukid
2. Teie auto

Samal ajal, kui aktiveeritakse roolimisse sekkumine, aktiveeritakse ka juhiabi kokkupõrkehoiatus. Kokkupõrkehoiatuses olevat pidurdust ei aktiveerita.

Funktsioon on aktiivne, kui auto kiirus on 60–140 km/h (37–87 mph) maanteel, kus on selgelt nähtav teemärgistus.

Kui auto hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, kui samal ajal läheneb vastassuunast sõiduk, aitab see funktsioon juhil auto tagasi sõidurajale roolida.

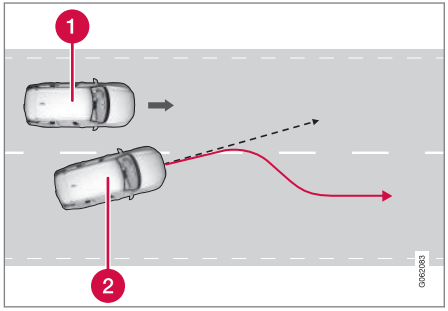
Funktsioon **ei** sekku juhtimisabi rakendamisesse suunatule kasutamise korral. Peale selle, kui funktsioon tuvastab, et juht roolib autot aktiivselt, lükatakse funktsiooni aktiveerimine edasi.

Sellega seotud teave

- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral (lk. 352)
- Juhiabisüsteemi hoiatus kokkupõrkeohu korral (lk. 292)
- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral ja selle piirangud (lk. 356)

Roolimisabi tagant otsasõidu ohu korral*

Roolimisabil on mitu alamfunktsiooni. Roolimisabi aitab tagant otsasõidu ohu korral hajunud tähelepanuga juhti, kes ei märka, et auto hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, kui samal ajal läheneb kas tagant või pimealast sõiduk.



Funktsioon aitab autot tagasi õigele sõidurajale roolida.

1. Teine sõiduk pimealas
2. Teie auto

Kui auto hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, kui samal ajal on pimealas teine sõiduk või kui kõrvalrajalt läheneb kiiresti muu sõiduk, aitab see funktsioon juhil auto tagasi sõidurajale roolida.

Funktsioon suudab aidata isegi siis, kui juht vahetab sõidurada tahtlikult, kasutades suunatulesid, kuid ei märka lähenevat sõidukit.

Funktsioon on aktiivne, kui auto kiirus on 60–140 km/h (37–87 mph) maanteel, kus on selgelt nähtav teemärgistus.

Uksepeeglite tuled vilguvad roolimissekkumise ajal, olenemata sellest, kas funktsioon BLIS[108] on aktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral (lk. 352)
- BLIS* (lk. 328)
- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral ja selle piirangud (lk. 356)

[108] Blind Spot Information

Roolimisabi kokkupõrkeohu korral ja selle piirangud

Funktsioon võib teatud tingimustes toimida piiratult ja võib juhtuda, et see ei sekku, nt:

- väikeste sõidukite korral, nagu mootorrattad;
- kui suurem osa autost on jõudnud külgmisele rajale;
- ebaselgete või puuduvate rajatähistustega teedel/sõiduradadel
- väljaspool kiirusvahemikku 60–140 km/h (37–87 miili tunnis);
- kiirustundliku roolimistakistuse servomootor töötab vähendatud võimsusega, nt jahutamine ülekuumenemise korral.

Muud keerulised olukorrad on nt:

- teetööd
- talvised teeolud
- kitsad teed
- vilets teekate
- väga sportlik sõidumaneer
- vilets ilm ja kehv nähtavus

Nendes rasketes oludes ei saa funktsioon juhti korralikult aidata. Sellistel puhkudel soovitame funktsiooni välja lülitada.

TÄHELEPANU

See funktsioon kasutab auto kaamera- ja radariüksust, millel on teatud üldpiirangud.

Sellega seotud teave

- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral (lk. 352)
- Roolimisabi rajalt kõrvalekaldumise ohu korral (lk. 353)
- Roolimisabi vastutuleva sõidukiga kokkupõrke ohu korral (lk. 354)
- Roolimisabi tagant otsasõidu ohu korral* (lk. 355)

* Lisavarustus/tarvik.

Juhtimisabi sümbolid ja teated kokkupõrkeohu korral

Juhiekraanil võidakse kuvada juhtimisabi puudutavaid sümboleid ja teateid. Allpool on toodud mõned näited.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Kokkupõrke vältimise abi **Autom. sekkumine**	Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse vastav juhti teavitav teade.
	Tuuleklaasi andur **Andur blokeeritud, vt kasutusjuhendit**	Eesolevat sõiduteed näitava kaamera töövõimet on vähendatud.

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ○.

Kui teade jääb alles: võtke ühendust töökojaga (soovitame volitatud Volvo teenindust).

Sellega seotud teave

- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral (lk. 352)
- Roolimisabi kokkupõrkeohu korral ja selle piirangud (lk. 356)

Parkimisabi*

Funktsioon Park Assist Pilot aitab juhil kitsastes kohtades manööverdada. Auto ja takistuse vahelisest kaugusest annavad märku helisignaal ning keskekraanil olev graafika.

Näide ekraanist, kus kuvatakse takistuse tsoonid ja anduri vaatenurgad.

Keskekraan kuvab ülevaate auto ja avastatud takistuse vahelisest suhtest.

Tähistatud ala näitab takistuse asukohta. Mida lähemal on auto sümbol tähistatud sektori kastile ees/taga, seda lähemal on auto tuvastatud takistusele.

Vahemaa vähenemisel auto ja objekti vahel muudavad külgmised sektorid värvi.

Mida lühem on vahemaa takistuseni, seda kiirem helisignaal kostab. Muu audiosüsteemist pärit heli lülitub automaatselt välja.

Eespool ja küljel olevatest takistustest teavitav helisignaal on aktiivne, kui auto liigub ja lülitub välja, kui auto on ligikaudu kaks sekundit paigal seisnud. Kui auto seisab paigal, on taga paiknevate takistuste helisignaal aktiivne.

Kui auto taga või ees oleva takistuseni on umbes 30 cm (1 jalg), on helisignaal pidev ja auto sümbolile lähim anduriväli on täidetud.

Külgmisest takistusest u kuni 25 cm (0,8 jala) kaugusel hakkab toon intensiivselt pulseerima ja aktiivne anduriväli muutub ORANŽIST PUNASEKS.

Parkimisabi helitugevust saab heli kuulmise ajal reguleerida keskkonsooli nupuga [**>II**]. Reguleerida saab ka ülakuva menüüvalikuga **Seaded**.

TÄHELEPANU

Helihoiatused antakse vaid otse auto teel olevate objektide kohta, välja arvatud autosümbolile kõige lähemal olevas sektoris.

HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sellega seotud teave

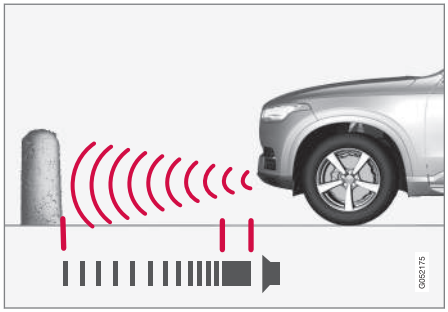
- Driver support system (lk. 256)
- Park Assist Pilot esiosas, tagaosas ja külgedel* (lk. 359)
- Parkimisabisüsteemi aktiveerimine või inaktiveerimine* (lk. 360)
- Parkimisabi sümbolid ja teated (lk. 362)
- Parkimisabi piirangud (lk. 360)

* Lisavarustus/tarvik.

Park Assist Pilot esiosas, tagaosas ja külgedel*

Funktsioon Park Assist Pilot käitub erinevalt olenevalt sellest, milline auto osa takistusele läheneb.

Eesmine



Hoiatussignaalil on pidev toon, kui takistuseni on vähem kui u 30 cm (1 jalg).

Parkimisabisüsteemi esiandurid aktiveeruvad automaatselt, kui mootor käivitatakse. Andurid on aktiivsed kiirustel alla 10 km/h (6 miili/h).

Mõõtevahemik on ligikaudu 80 cm (2,5 jalga) auto ette.

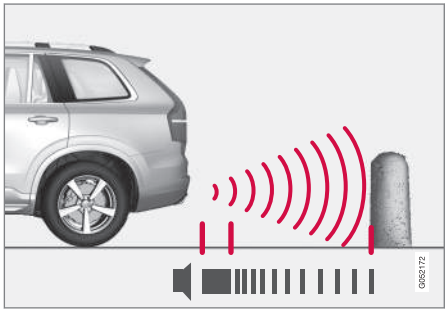
TÄHELEPANU

Parkimisabi lülitub välja, kui seisupidurit kasutatakse või automaatkäigukastiga sõiduautol valitakse käigukangi asend **P**.

TÄHTIS TEAVE

Lisatulede paigaldamisel: Pidage meeles, et need ei tohi andureid varjata - lisatulesid võidakse siis takistuseks pidada.

Tagurpidi



Hoiatussignaalil on pidev toon, kui takistuseni on vähem kui u 30 cm (1 jalg).

Tagurdusandurid aktiveeruvad, kui auto veereb tagasi vabakäigul või kui käigukang viiakse tagurpidikäiguasendisse.

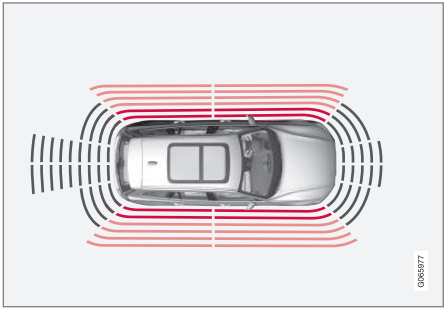
Mõõtevahemik ulatub auto tagant ligikaudu 1,5 meetri (5 jala) kaugusele.

Auto elektrisüsteemiga ühendatud järelhaagisega tagurdades inaktiveeritakse tagurpidi parkimisabi automaatselt.

TÄHELEPANU

Kui tagurdamisel on haakekonksu külge kinnitatud haagis või rattakäru – ilma Volvo originaaljuhtmestikuta – siis võib vajalikuks osutuda parkimisabi käsitsi välja lülitamine, et andurid neile ei reageeriks.

Külgedel



Hoiatussignaal pulseerib intensiivselt, kui takistuseni on vähem kui u 25 cm (0,8 jalga).

Parkimisabi küljeandurid aktiveeritakse mootori käivitamisel automaatselt. Andurid on aktiivsed kiirustel alla 10 km/h (6 miili/h).

Mõõtevahemik on külgedelt ligikaudu 25 cm (0,8 jala) kauguselt.

Külgandurite tuvastusvahemik suureneb oluliselt, kui esirataste roolinurk suureneb. Rooli keeramisel tuvastatakse diagonaalselt sõiduki ees ja taga kuni u. 90 cm (3 jala) kaugusel olevad takistused.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 358)
- Parkimisabisüsteemi anduri väljad (lk. 368)

Parkimisabisüsteemi aktiveerimine või inaktiveerimine*

Parkimisabifunktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida.

Eesmised ja küljeandurid aktiveeruvad mootori käivitamisel automaatselt. Tagumised andurid aktiveeritakse, kui auto veereb tahapoole või tagurdamiskäik lülitatakse sisse.

Sisse- või väljalülitamiseks kasutage keskekraani ülavaates olevat seda nuppu.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

Kui auto on varustatud parkimisabi kaamega*, saab funktsiooni Park Assist Pilot aktiveerida või desaktiveerida ka vastava kaamera kuval.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 358)
- Parkimisabi piirangud (lk. 360)

Parkimisabi piirangud

Parkimisabi süsteem ei suuda tuvastada kõike igas olukorras ja selle toimivus võib seetõttu olla teatud juhtudel piiratud.

Juht peab olema teadlik järgmistest parkimisabi süsteemi piirangutest.

HOIATUS

- Kaamera parkimisanduritel on pimealasid, kus olevaid takistusi ei tuvastata.
- Olge eriti ettevaatlik, kui auto lähedal on inimesi ja loomi.
- Pidage meeles, et parkimisel võib auto esiosa liikuda vastutuleva liikluse suunas.

HOIATUS

Olge tagurdamisel eriti tähelepanelik, kui autoga on ühendatud haagis, jalgrattahoidik või muu sarnane seade ja kuvatud on see sümbol.

See sümbol näitab, et tagumised parkimisandurid on **välja lülitatud** ega hoiata takistuste eest.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHTIS TEAVE

Mõned objektid, nt ketid, peened läikivad postid või madalad tõkked võivad jääda "signaali varju" alasse ja andurid ei pruugi neid ajutiselt avastada – sel juhul võib piiksumine pidevale toonile ülemineku asemel ootamatult katkeda.

Andurid ei suuda tuvastada kõrgeid objekte nagu nt etteulatuvad laadimisplatvormid.

- Sellistes situatsioonides olge eriti tähelepanelik ja manööverdage autoga või muutke selle asendit eriti aeglaselt või katkestage pooleliolev parkimismanööver, sest oht sõidukeid või muid objekte vigasta on suur, kuna sellisel juhul pole anduritelt saadud teave alati usaldusväärne.

TÄHTIS TEAVE

Teatud tingimustel võib parkimisabi süsteem anda valesid hoiatussignaale, mida põhjustavad välised heliallikad, mis tekitavad sarnaseid ultrahelisagedusi, millega süsteem töötab.

Sellised allikad võivad näiteks olla helisignaalid, märjad rehvid asfaldil, pneumopidurid, mootorrataste müra vms.

TÄHELEPANU

Kuna haakekonksu seadistatakse auto elektrisüsteemi abil, võetakse auto taga oleva objekti kauguse mõõtmisel arvesse väljaulatuvat haakekonksu.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 358)

Parkimisabi sümbolid ja teated

Parkimisabi süsteemi sümboleid ja teateid saab kuvada juhiekraanil ja/või keskekraanil. Allpool on toodud mõned näited.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
		Tagurdusandurid on **deaktiveeritud**, seega takistuste/esemete ilmnemisel helisignaale ei kosta.
	Parkimisabi süsteem **Andurid blokeeritud, vajavad puhastamist**	Üks või mitu funktsiooni andurit on blokeeritud, kontrollige ja parandage esimesel võimalusel.
	Parkimisabi süsteem **Pole saadaval Vajab hooldust**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Võtke ühendust teenindusega[A].

[A] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade ei kao, võtke ühendust teenindusega[A].

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 358)
- Parkimisabi piirangud (lk. 360)

* Lisavarustus/tarvik.

Parkimisabi kaamera*

Parkimisabi kaamera võib aidata juhil kitsastes kohtades manööverdada. Takistustest annab märku keskekraanil olev kaamerakujutis ja graafika.

Parkimiskaamera on abisüsteem, mis aktiveeritakse automaatselt tagurpidikäigu valimisel või käsitsi keskekraanilt.

Kaameravaate näide.

1. **Suumi**[109] - suumib sisse/välja
2. **360°-vaade*** – aktiveerib/inaktiveerib kõik kaamerad.
3. **PAS*** – aktiveerib/inaktiveerib parkimisabisüsteemi.
4. **Jooned** – aktiveerib/inaktiveerib parkimise abijooned.
5. **Veotiis*** – aktiveerib/inaktiveerib haakekonksu parkimise abijooned*[110].
6. **CTA*** – aktiveerib/inaktiveerib funktsiooni Cross Traffic Alert.

Objektid/takistused võivad ekraanil kuvatust asuda autole lähemal.

HOIATUS

- Kaamera parkimisanduritel on pimealasid, kus olevaid takistusi ei tuvastata.
- Olge eriti ettevaatlik, kui auto lähedal on inimesi ja loomi.
- Pidage meeles, et parkimisel võib auto esiosa liikuda vastutuleva liikluse suunas.

109 Parkimise abijooned lülitatakse sisse suumimisel välja.
110 Pole saadaval kõikide mudelite jaoks ja kõikidel turgudel.

HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

Sellega seotud teave

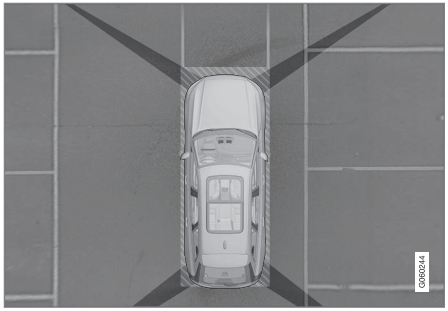
- Driver support system (lk. 256)
- Parkimiskaamera asukohad ja jälgimisalad* (lk. 364)
- Parkimisabi kaamera parkimisabijooned* (lk. 366)
- Parkimisabisüsteemi anduri väljad (lk. 368)
- Parkimiskaamera aktiveerimine (lk. 369)
- Parkimisabikaamera sümbolid ja teated (lk. 371)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)
- Parkimisabi* (lk. 358)
- Cross Traffic Alert* (lk. 332)

Parkimiskaamera asukohad ja jälgimisalad*

Selle rakenduse abil on võimalik luua 360° vaade ning samuti on võimalik eraldi vaadata esimest, tagumist, vasakut või paremat kaamerat.

* Lisavarustus/tarvik.

360° vaade*



Parkimiskaamerate vaateväli ligikaudse katvusalaga.

Funktsioon **360°-vaade** aktiveerib kõik parkimiskaamerad, mille korral on auto neli külge korraga keskekraanil näha, nii näeb juht aeglasel manööverdamisel kogu auto ümbrust.

360° vaatelt saab iga kaameravaate aktiveerida eraldi.

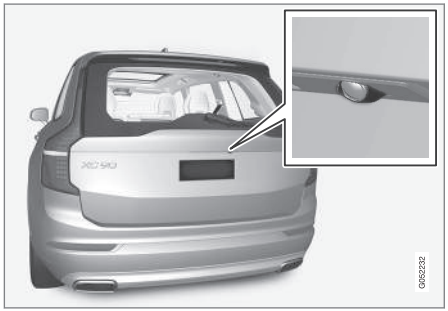
- Puudutage ekraanil kaamera soovitud vaatevälja, nt esikaamera ees/kohal oleval pinnal.

Kaameratähis keskekraani autotähisel näitab, milline kaamera on aktiivne.

Kui autol on ka **Parkimisabi süsteem***, siis tähistatakse vahemaad tuvastatud takistuseni eri värvidega.

Kaamerad saab aktiveerida automaatselt või käsitsi.

Tagurpidi



Tagumine kaamera asub numbrimärgi kohal.

Tagumine kaamera näitab laia ala auto taga. Teatud mudelitel võib olla näha kaitserauda ja haakekonksu.

Keskekraanil olevad objektid võidakse kuvada veidi kaldus, kuid see on normaalne.

Eesmine

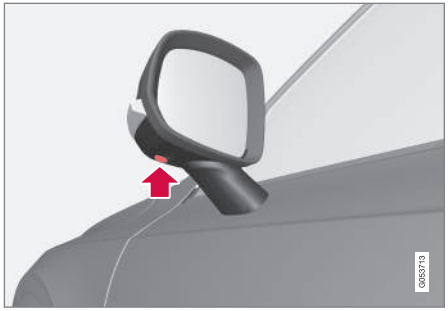
Eesmine pakimiskaamera asub kaitsevõres.

Eesmine kaamera aitab ka piiratud külgvaatega väljasõiduteel, nt hekist möödumisel. See on aktiivne kuni kiiruseni 25 km/h (16 mph), seejärel lülitatakse eesmine kaamera välja.

Kui auto ei saavuta kiirust 50 km/h (30 mph) ja 1 minuti jooksul pärast esikaamera väljalülitumist langeb kiirus alla 22 km/h (14 mph), lülitub kaamera uuesti sisse.

▸▸

Külgmise



Külgkaamerad asuvad küljepeeglites.

Külgkaamerad võivad näidata, mis on kummalgi pool autot.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera* (lk. 363)
- Parkimiskaamera aktiveerimine (lk. 369)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

Parkimisabi kaamera parkimisabijooned*

Parkimisabi kaamera funktsioon märgib auto asukohta võrreldes ümbrusega, kuvades ekraanil jooned.

Abijoonte näide.

Parkimise abijooned näitavad ära auto trajektoori vastavalt hetke roolinurgale, see abistab paralleelparkimisel, kitsastesse kohtadesse tagurdamisel ning haagise ühendamisel.

Jooned ekraanil projitseeritakse nii, nagu need reaalselt sõiduki taga maapinnale joonistuksid ja need sõltuvad otseselt rooliratta pööramisest, näidates nõnda juhile ette auto trajektoori (k.a pööramisel).

Need parkimise abijooned arvestavad ka auto kõige väljaulatuvamaid osi, nt haakekonksu, küljepeegleid ja nurki.

TÄHELEPANU

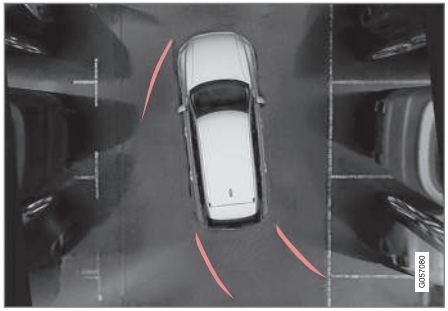
- Kui te tagurdate haagisega, mis ei ole autoga elektriliselt ühendatud, näitavad ekraanil olevad parkimisabi jooned **auto**, mitte haagise trajektoori.
- Parkimisabi jooni ei ole ekraanil, kui haagis on auto elektrisüsteemiga ühendatud.
- Parkimise abijooni suurendamisel ei kuvata.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHTIS TEAVE

- Kui valite tagakaamera, siis näete ekraanil ainult auto taga olevat ala. Pidage tagurpidi manööverdamisel hoolega silmas ka auto ees ja külgedel olevat ala.
- Sama kehtib ka vastupidiselt – kui valite esikaameravaate, siis jälgige auto tagaosa.
- Pidage meeles, et parkimisabi jooned näitavad **kõige lühemat** marsruuti. Seetõttu pöörake erilist tähelepanu auto külgedele, et need ei põrkaks millegi vastu, kui edasi sõitmisel rooli keeratakse. Jälgige ka, et esiosa ei riivaks midagi, kui rooli pööramisel keeratakse.

Parkimise abijooned 360° vaates*



360° vaateväli ja parkimisabi jooned.

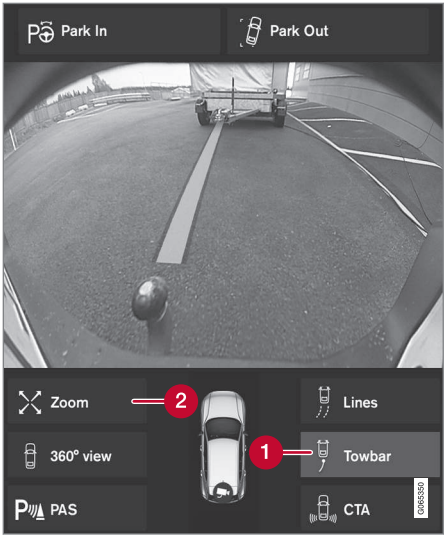
360° vaatevälja puhul kuvatakse parkimise abijooned auto taga, ees ja kõrval (olenevalt liikumisuunast):

- Edasi liikumine Esijooned
- Tagurdamine Külgjooned ja tagurdamisjooned

Kui valitud on esi- või tagakaamera, kuvatakse abijooned olenemata auto sõidusuunast.

Kui valitud on üks küljekaameratest, kuvatakse abijooned ainult tagurdamisel.

Haakekonksu abijoon*



Abijoonega haakekonks.

1. **Veotiis** - aktiveerib haakekonksu abijooned.
2. **Suumi** - suumib sisse/välja.

Kaamera oskab aidata haagise ühendamisel, kuvades selleks abijoontega haakekonksu "rada" haagiseni.

1. Vajutage **Veotiis** (1).
   > Kuvatakse haakekonksu "rada" haagiseni, parkimise abijooned kaovad.

   Haakekonksu ja auto parkimise abijooni ei ole võimalik korraga kuvada.
2. Täpsema manööverdustäpsuse vajaduse korral vajutage **Suumi** (2).
   > Kaamera suumib sisse.

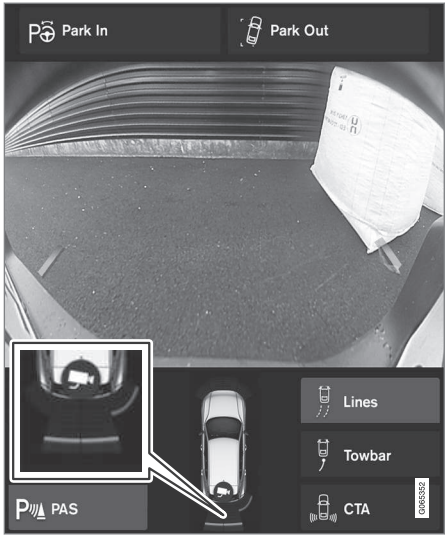
Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera* (lk. 363)
- Parkimiskaamera asukohad ja jälgimisalad* (lk. 364)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)
- Haakekonks* (lk. 432)

Parkimisabisüsteemi anduri väljad

Kui autol on parkimisabisüsteem*, kuvatakse iga takistuse tuvastanud anduri väli värvilisena (360° vaade).

Esimeste ja tagumiste andurite väljad



Ekraanil saab kuvada andurite värvilised väljad auto sümbolil.

Esi- ja tagurdamisandurite väljad vahetavad takistuseni oleva vahemaa vähenemisel värvi kollasest oranži ja punaseni.

Värv tagurdamisel	Distants meetrites (jalgades)
Kollane	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Oranž	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Punane	0-0,3 (0-1,0)

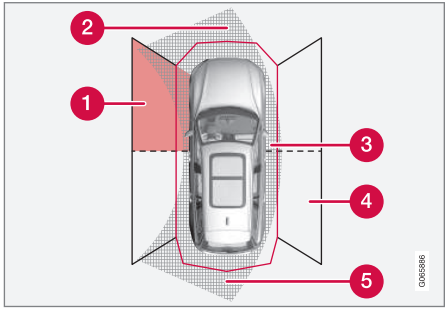
Värv edasi sõites	Distants meetrites (jalgades)
Kollane	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranž	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Punane	0-0,3 (0-1,0)

Punastel väljaanduritel läheb pulseeriv helisignaal üle pidevaks heliks.

* Lisavarustus/tarvik.

Andurite väljad külgedel

Hoiatussignaalid olenevad auto plaanitud teekonnast. Rooli keeramisel võidakse seega anda hoiatus ka diagonaalselt auto ees või taga, mitte ainult otse auto ees või taga olevate takistuste kohta.



Parkimisanduri sektorid, kus takistusi tuvastatakse.

1. Vasakpoolne esianduri väli
2. Takistuste andur auto edaspidise plaanitud teekonna korral – oleneb rooli nurgast
3. PUNASE väljaga sektor ja intensiivselt pulseeriv toon
4. Parempoolne tagaanduri väli
5. Takistuste andur auto tagurpidi plaanitud teekonna korral – oleneb rooli nurgast

Külgmiste väljade värv muutub takistuseni jäänud vahemaa vähenedes oranžist punaseks

Küljeväljade värvid	Distants meetrites (jalgades)
Kollane	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Punane	0–0,25 (0–0,8)

PUNASTE andurivälјade korral muutub helisignaal pulseerivast intensiivselt pulseerivaks.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 358)
- Parkimisabi kaamera* (lk. 363)
- Parkimiskaamera asukohad ja jälgimisalad* (lk. 364)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

Parkimiskaamera aktiveerimine

Parkimiskaamera aktiveeritakse automaatselt tagurpidikäigu valimisel. Samuti saab selle keskekraani funktsiooninuppudega käsitsi sisse lülitada.

Kaameravaade tagurdamisel

Kui viimati kasutatud kaameravaade oli 360° vaade või üks külgvaadetest, kuvab ekraan tagurpidikäigu valimisel 360° vaate, vastasel juhul kuvatakse tahavaade.

Kaameravaade kaamera käsitsi aktiveerimisel

Parkimiskaamera aktiveerimiseks vajutage keskekraani funktsioonivaates seda nuppu.

Alguses kuvab ekraan viimati kasutatud kaameravaate. Kuid pärast mootori iga käivitamist asendub eelnevalt kuvatud külgvaade 360° vaatega ja eelnevalt kuvatud suumitud tahavaade tahavaatega.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

Kaamera automaatne väljalülitamine

Esivaade kustub alates kiirusest 25 km/h (16 mph), et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuh-

▸▸

timist. Kui kiirus väheneb 1 minuti jooksul kiiruseni 22 km/h (14 mph), taasaktiveerub esivaade automaatselt tingimusel, et kiirus pole olnud suurem kui 50 km/h (31 mph).

Muude kaamerate vaated lülituvad välja kiirusel 15 km/h (9 mph) ja taasaktiveerimist ei toimu.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera* (lk. 363)
- Parkimisabi piirangud (lk. 360)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

* Lisavarustus/tarvik.

Parkimisabikaamera sümbolid ja teated

Parkimisabikaamera sümboleid ja teateid saab kuvada juhiekraanil ja/või keskekraanil. Allpool on toodud mõned näited.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
		Tagurdusandurid on **deaktiveeritud**, seega helisignaale ei kosta ja takistusi/esemeid ei kuvata.
		Kaamera on välja lülitatud.
	Parkimisabi süsteem **Andurid blokeeritud, vajavad puhastamist**	Üks või mitu funktsiooni andurit on blokeeritud, kontrollige ja parandage esimesel võimalusel.
	Parkimisabi süsteem **Pole saadaval Vajab hooldust**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Võtke ühendust teenindusega[A].

[A] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade ei kao, võtke ühendust teenindusega[A].

Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera* (lk. 363)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

* Lisavarustus/tarvik.

Aktiivne parkimisabi*

Park Assist Pilot (PAP[111]) aitab juhil autot parkimise ajal manööverdada. See funktsioon võib ka aidata paralleelselt parkimiskohalt välja sõites roolida.

Funktsioon kontrollib kõigepealt, kas ruumi on piisavalt, ja aitab seejärel juhil auto parkimiskohale roolida.

Keskekraan kuvab sümbolite, graafika ja teksti abil toimingud, mida teha ning annab teada, millal neid täpselt teha tuleb.

⚠ HOIATUS

- Funktsioon on abivahend, mis lihtsustab sõitmist ja suurendab ohutust, kuid ei pruugi kõigis liiklus-, ilmastiku- ja teeoludes toimida.
- Soovitatav on kõik selle funktsiooniga seotud kasutusjuhendi jaotised läbi lugeda, et viia end kurssi funktsiooni piirangutega ja saada teada, millest peaks enne süsteemi kasutamist teadlik olema.
- Juhiabisüsteemid ei vabasta juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liiklusseeskirju.

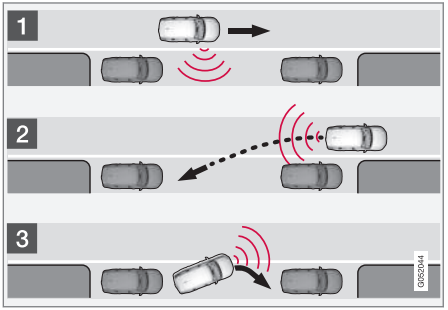
Sellega seotud teave

- Driver support system (lk. 256)
- Funktsiooni Park Assist Pilot parkimisvalikud* (lk. 373)
- Aktiivse parkimisabi* kasutamine (lk. 374)
- Paralleelselt parkimiskohalt väljumine funktsiooniga Park Assist Pilot* (lk. 377)
- Aktiivse parkimisabi piirangud* (lk. 378)
- Aktiivse parkimisabi teated* (lk. 380)

Funktsiooni Park Assist Pilot parkimisvalikud*

Funktsiooni Park Assist Pilot (PAP[112]) saab kasutada nii paralleelseks kui ka ristparkimiseks.

Paralleelne parkimine



Paralleelse parkimise põhimõte

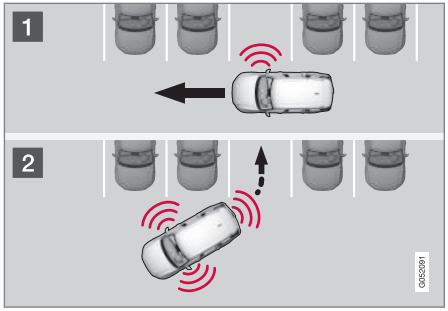
Funktsioon pargib auto järgmiste etappidena.

1. Parkimiskoht on tuvastatud ja mõõdetud.
2. Auto juhitakse tagurdamisel parkimiskohta.
3. Auto juhitakse parkimiskohale ette-/tahapoole manööverdamisega.

Funktsioon **Parkimiskohalt väljumine** aitab ka paralleelselt pargitud autol parkimiskohalt lahkuda.

111 Park Assist Pilot

Ristparkimine



Ristparkimise tööpõhimõte.

Funktsioon pargib auto järgmiste etappidena.

1. Parkimiskoht on tuvastatud ja mõõdetud.
2. Auto juhitakse tagurdamisel parkimiskohta ning manööverdatakse edasi/tagurpidi sõites.

TÄHELEPANU

Parkimiskohalt lahkudes toimib funktsioon **Parkimiskohalt väljumine** üksnes paralleelse parkimise korral – mitte parkimistaskus parkimisel.

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi* (lk. 373)
- Paralleelselt parkimiskohalt väljumine funktsiooniga Park Assist Pilot* (lk. 377)

Aktiivse parkimisabi* kasutamine

Aktiivne parkimisabi (PAP[113]) aitab sõitjal kolme sammu abil parkida. Samuti aitab funktsioon sõitjal parkimiskohalt lahkuda. See funktsioon mõõdab vahemaad ja rooli autot – juhi ülesanne on

- jälgida auto ümber toimuvat;
- järgida keskekraanil olevaid juhiseid;
- valida käik (tagurpidi/otse) – käiguvahetuse vajadusest antakse märku helisignaaliga;
- valida ja hoida ohutut kiirust;
- pidurdada ja peatuda.

Erinevate sammude ajal kuvatakse keskekraanil sümbolid, graafika ja/või tekst.

Funktsiooni saab aktiveerida siis, kui mootor on käivitatud ja järgmised tingimused on täidetud.

- Autole ei ole kinnitatud järelhaagist
- Sõidukiirus on alla 30 km/h (20 miili/h).

TÄHELEPANU

Kui funktsioon otsib parkimiskohta, peaks auto ja parkimiskohtade vahemaa olema 0,5-1,5 m (1,6–5,0 jalga).

112 Park Assist Pilot
113 Park Assist Pilot

* Lisavarustus/tarvik.

Parkimine aktiivse parkimisabi funktsiooniga Park Assist Pilot

Funktsioon pargib auto järgmiste etappidena.

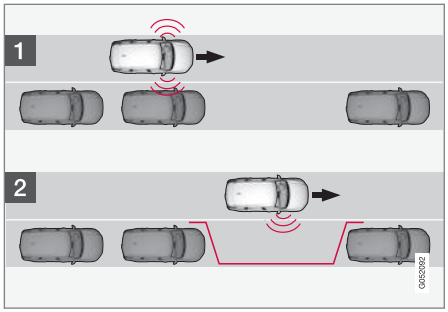
1. Parkimiskoht on tuvastatud ja mõõdetud.
2. Auto juhitakse tagurdamisel parkimiskohta.
3. Auto paigutatakse parkimiskohta – süsteem võib juhil paluda käiku vahetada ja pidurdada.

Parkimiskohtade leidmine ja mõõtmine

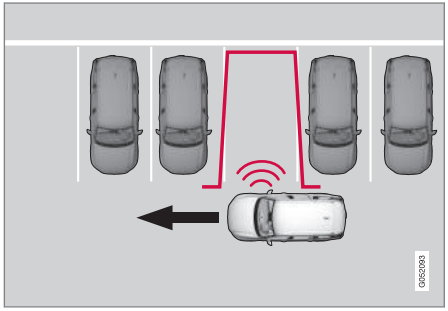
Funktsiooni saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates.

Juurdepääs on võimalik ka kaamerakuvadel.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.



Otsimise põhimõte enne paralleelset parkimist.



Otsimise põhimõte enne ristparkimist.

Parkimise korral ei tohi sõidukiirus olla suurem kui 30 km/h (20 miili/h).

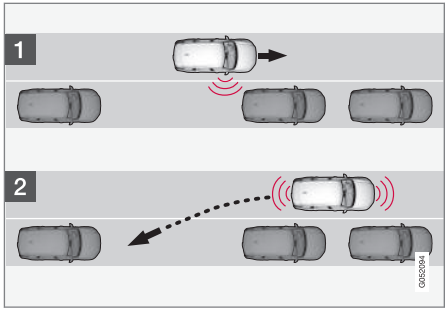
1. Puudutage funktsiooni- või kaameravaatel nuppu **Pargi**.
   > Funktsioon otsib parkimiskohta ja kontrollib, kas see on piisavalt suur.
2. Olge valmis autot peatama, kui keskekraanil kuvatakse sümbol ja sõnum, et sobiv parkimiskoht on leitud.
   > Kuvatakse hüpikaken.
3. Valige **Paralleelparkimine** või **Risti parkimine** ning seejärel valige tagasikäik.

TÄHELEPANU

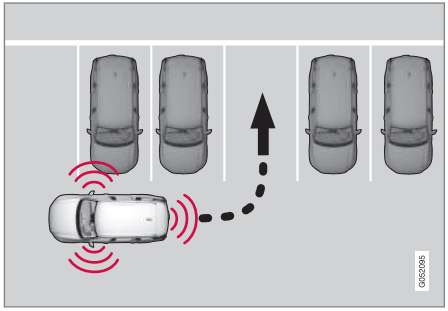
Funktsioon otsib lähedusest parkimiskohta, kuvab juhised ja suunab auto parkimiskohale kaassõitja tänavapoolel. Kuid vajaduse korral võib auto parkida ka juhipoolsele tänavapoolele.

- Aktiveerige juhipoolne suunatuli – seejärel otsib süsteem sellelt auto poolelt parkimiskohta.

Parkimiskohta tagurdamine



Tagurdamise põhimõte paralleelsel parkimisel.



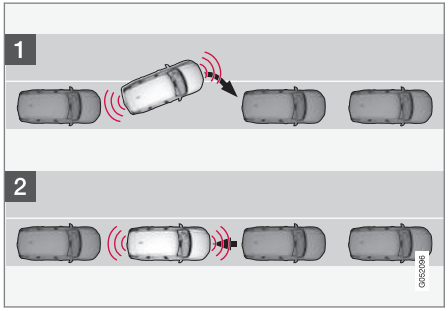
Tagurdamise põhimõte ristparkimisel.

1. Kontrollige, kas ala auto taga on vaba, seejärel lülitage sisse tagurpidikäik.
2. Tagurdage aeglaselt ja ettevaatlikult, ilma rooliratast puudutamata ning mitte suurema kiirusega kui 7 km/h (4 mph).
3. Olge valmis autot peatama, kui keskekraanil kuvatakse vastav sümbol ja sõnum.

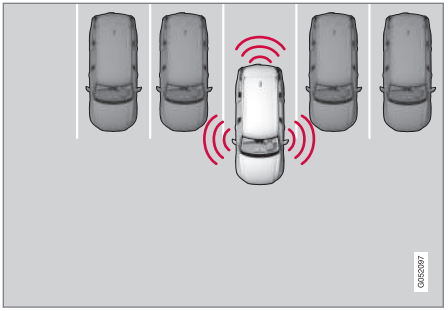
TÄHELEPANU

- Kui funktsioon on aktiveeritud, hoidke käed roolist eemal.
- Veenduge, et rool saab vabalt liikuda ega ole takistatud.
- Optimaalsete tulemuste saavutamiseks - oodake, kuni rool on end pööranud, enne kui alustate edasi/tagasi sõitmist.

Auto paigutamine parkimiskohale



Paigutamise põhimõte paralleelsel parkimisel.



Paigutamise põhimõte ristparkimisel.

1. Viige käigukang süsteemi juhiste järgi käiguasendisse, oodake, kuni rooli saab keerata, ja sõitke aeglaselt edasi.
2. Olge valmis autot peatama, kui keskekraanil kuvatakse vastav sümbol ja sõnum.
3. Valige tagasikäik ja sõitke aeglaselt tahapoole.
4. Olge valmis autot pidurdama, kui keskekraanil kuvatakse vastav sümbol ja sõnum.

Kui auto on pargitud, lülitub funktsioon automaatselt välja ning kuvatakse vastavad joonised ja tekst. Juhil võib osutuda vajalikuks asendit parandada. Ainult juht saab kindlaks määrata, kas auto on õigesti pargitud.

TÄHTIS TEAVE

Kui aktiivne parkimisabi (PAP[114]) kasutab andureid, on hoiatusvahemaa lühem võrreldes sellega, kui andureid kasutab parkimisabi.

Automaatpidurdus parkimisel

Kui parkimisandurid tuvastavad parkimisel kavandatud teel auto eest või taga sõiduki või jalakäija, pidurdub auto automaatselt seisma.

Seejärel kuvatakse juhiekraanil hüpikteade, kus juht saab valida parkimismanöövri tühistamise, koputades valikut **Tühista**, või parkimise jätkamiseks koputada valikut **Jätka**.

Pärast valiku **Jätka** valimist tehke järgmist.

– Kontrollige, kas auto ümber on vaba ruumi ja järgige juhiekraanil kuvatavaid juhiseid.

  Jätkamiseks – Kiirendage objektist ettevaatlikult eemale.

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi* (lk. 373)
- Aktiivse parkimisabi piirangud* (lk. 378)

Paralleelselt parkimiskohalt väljumine funktsiooniga Park Assist Pilot*

Funktsioon **Parkimiskohalt väljumine** aitab juhil parkimiskohalt lahkuda, kui auto on pargitud paralleelselt.

TÄHELEPANU

Parkimiskohalt lahkudes toimib funktsioon **Parkimiskohalt väljumine** üksnes paralleelse parkimise korral – mitte parkimistaskus parkimisel.

Funktsioon **Parkimiskohalt väljumine** aktiveeritakse keskekraani funktsioonivaatel või kaameravaatel.

- Nupu ROHELINE märgutuli – funktsioon on sisse lülitatud.
- Nupu HALL märgutuli – funktsioon on välja lülitatud.

1. Puudutage funktsiooni- või kaameravaatel nuppu **Parkimiskohalt väljumine**.
2. Kasutage suunatulesid, et näidata parkimiskohalt väljumise suund.
3. Olge valmis autot peatama, kui keskekraanil kuvatakse vastav sümbol ja sõnum – järgige juhiseid samal viisil, nagu parkimise ajal.

Pidage meeles, et rool võib tagasi "hüpata", kui funktsioon on lõpetatud. Võimalik, et juht peab seejärel parkimiskohalt lahkumiseks rooli tagasi maksimaalsesse rooliasendisse asetama.

Juhul kui funktsioon leiab, et juht saab parkimiskohalt lahkuda ilma liigse manööverdamiseta, siis lõpetatakse funktsiooni tegevus isegi siis, kui juht arvab, et auto on endiselt pargitud.

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi* (lk. 373)
- Aktiivse parkimisabi piirangud* (lk. 378)

114 Park Assist Pilot

Aktiivse parkimisabi piirangud*

Aktiivse parkimisabi PAP[115] funktsioon ei suuda igas olukorras kõike tuvastada ja võib seetõttu toimida piiratult.

HOIATUS

- Kaamera parkimisanduritel on pimealasid, kus olevaid takistusi ei tuvastata.
- Olge eriti ettevaatlik, kui auto lähedal on inimesi ja loomi.
- Pidage meeles, et parkimisel võib auto esiosa liikuda vastutuleva liikluse suunas.

TÄHTIS TEAVE

Parkimismanöövri arvutustes ei võeta arvesse objekte, mis asuvad anduri tuvastusalast kõrgemal. Seetõttu võib funktsioon põhjustada auto sisenemise parkimisalasse liiga vara – sel põhjusel tuleb selliseid parkimisalasid vältida.

Juht peab olema teadlik järgmistest aktiivse parkimisabi piirangutest.

Parkimine on katkestatud

Parkimisjada katkestatakse järgmistel juhtudel:

- kui juht puudutab rooliratast
- sõiduki liiga suure liikumiskiiruse korral – üle 7 km/h (4 mph)
- kui juht vajutab keskekraanil **Tühista**
- ABS-i või elektroonilise stabiilsuskontrolli rakendumisel, näiteks kui ratas kaotab märjal teel haakumise
- kiirustundliku roolimistakistuse servomootor töötab vähendatud võimsusega, nt jahutamine ülekuumenemise korral.
- Kui parkimisandurid tuvastavad parkimisel kavandatud teel auto eest või taga sõiduki või jalakäija, pidurdub auto automaatselt seisma.

Võimaluse korral teavitatakse juhti parkimise katkestamise põhjusest keskekraanil.

TÄHTIS TEAVE

Teatavatel juhtudel ei suuda funktsioon parkimiskohti leida – selle üks põhjus võib olla, et andureid häirivad välised heliallikad, mille ultrahelisagedus on sama, mida kasutab ka süsteem.

Sellised allikad võivad näiteks olla helisignaalid, märjad rehvid asfaldil, pneumopidurid ja mootorrataste müra vms.

TÄHELEPANU

Andureid kattev pori, jää ja lumi vähendab nende funktsiooni ja võib mõõtmist takistada.

Juhi vastutus

Juht peab võtma arvesse, et see funktsioon on vaid abisüsteem – mitte eksimatu ja täisautomaatne funktsioon. Seega peab juht olema valmis automaatse parkimise peatama.

Parkimise ajal peab silmas pidama ka muid asjaolusid, näiteks:

- Juht peab alati määrama kindlaks, kas funktsiooni valitud koht sobib parkimiseks.
- Ärge kasutage funktsiooni, kui on paigaldatud lumeketid või varuratas.

[115] Park Assist Pilot

* Lisavarustus/tarvik.

- Ärge kasutage funktsiooni, kui autole laaditud objektid ulatuvad autost välja.
- Tugevas lume- või vihmasajus võib süsteem parkimiskohta valesti mõõta.
- Parkimiskoha otsimisel ja mõõtmisel ei pruugi funktsioon märgata sügaval parkimiskohal olevaid esemeid.
- Parkimiskohad kitsal tänaval ei pruugi sobida, sest manööverdusruumi on liiga vähe.
- Kasutage heakskiidetud rehve[116] õige rehvirõhuga, sest see mõjutab funktsiooni võimet autot parkida.
- Funktsioon võtab aluseks pargitud sõidukite praeguse asukoha – kui need on halvasti pargitud, on oht kahjustada auto rehve ja velgi vastu äärekive.
- Kui parkimistaskus on mõni auto teistest rohkem väljaspool, siis võidakse parkimiskohad vahele jätta või neid valesti pakkuda.
- Funktsioon on ette nähtud parkimiseks sirgetel tänavatel, mitte järskudes kurvides. Seetõttu tuleb veenduda, et sõiduk paikneks funktsiooniga võimaliku parkimiskoha mõõtmise ajal parkimiskohaga paralleelselt.

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi* (lk. 373)
- Kiirusest olenev juhtajami koormusjõud (lk. 256)
- Kaamera ja radariüksuse piirangud (lk. 309)

[116] „Ettenähtud rehvid” tähendavad samatüübilisi ja samadega mõõtudega rehve, mis on autole tehases paigaldatud.

Aktiivse parkimisabi teated*

Aktiivse parkimisabi PAP[117] sümboleid ja teateid saab kuvada juhiekraanil ja/või keskekraanil. Allpool on toodud mõned näited.

Teade	Spetsifikatsioon
Parkimisabi süsteem **Andurid blokeeritud, vajavad puhastamist**	Üks või mitu funktsiooni andurit on blokeeritud, kontrollige ja parandage esimesel võimalusel.
Parkimisabi süsteem **Pole saadaval Vajab hooldust**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Võtke ühendust teenindusega[A].

[A] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Tekstteate kustutamiseks vajutage lühidalt rooli parempoolse klahvistiku keskel olevat klahvi ◯.

Kui teade ei kao, võtke ühendust teenindusega[A].

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi* (lk. 373)
- Aktiivse parkimisabi piirangud* (lk. 378)

[117] Park Assist Pilot

KÄIVITAMINE JA SÕITMINE

Käivita auto

Auto saab käivitada rooli kõrval oleva käivitusnupuga, kui kaugjuhtimispult on salongis.

Käivitusnupu asukoht.

HOIATUS

Enne sõidu alustamist tehke järgmist.

- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige paika iste, rool ja peeglid.
- Veenduge, et piduripedaali saab korralikult alla vajutada.

Kaugjuhtimispulti ei kasutata füüsiliselt käivitamiseks, sest autol on võtmeta käivitamise tugi (Passive Start).

Auto käivitamiseks toimige järgmiselt.

1. Kaugjuhtpult peab asuma autos. Süsteemiga Passive Start autode puhul peab võti paikneva salongi esiosas. Võtmeta lukustamise / lukust avamise süsteemiga* autode puhul võib võti paikneda autos suvalises kohas.
2. Hoidke piduripedaali täiesti allavajutatuna[1]. Automaatkäigukastiga autode puhul veenduge, et valitud on käik **P** või **N**. Manuaalkäigukastiga autode puhul veenduge, et käigukang oleks neutraalasendis või siduripedaal alla vajutatud.
3. Vajutage käivitusnuppu.

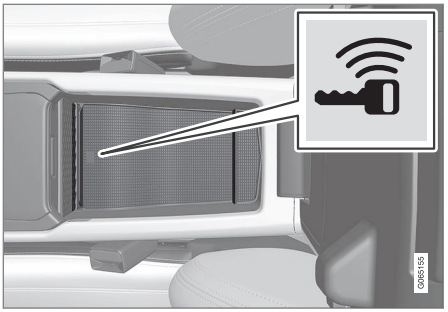
TÄHELEPANU

Diiselmootoriga auto puhul võib enne käivitamist esineda väike viivitus.

Mootori käivitamisel töötab starter niikaua, kuni mootor käivitub või selle ülekuumenemise kaitse sisse lülitub.

Veateated

Kui juhiekraanil kuvatakse käivitamisel teade **Autovõti puudub**, pange kaugjuhtimispult tagavaralugeri kõrvale. Seejärel üritage autot uuesti käivitada.



Tagavaralugeri asukoht

TÄHELEPANU

Kui kaugjuhtpult on asetatud varulugeja juurde, veenduge, et selle läheduses poleks auto võtmeid, metallesemeid või elektroonilisi seadmeid (nt mobiiltelefonid, tahvelarvutid, sülearvutid või laadijad). Kui varulugeja lähedal on mitu võtit, võivad need üksteise töös häiringuid põhjustada.

TÄHTIS TEAVE

Kui mootor 3. käivituskorra peale ei käivitu, oodake enne uuesti käivitamist 3 minutit. Lase akul toibuda – see suurendab käivitusvõimsust.

[1] Kui auto liigub, piisab mootori käivitamiseks nupu vajutamisest.

* Lisavarustus/tarvik.

⚠ HOIATUS

Ära eemalda kaugjuhtpulti autost, kui autoga sõidetakse või seda pukseeritakse.

⚠ HOIATUS

Kui autost lahkute, eemaldage alati kaugjuhtpult autost ning veenduge, et auto elektrisüsteem on süüteasendis **0**. See on eriti oluline siis, kui lapsed jäävad autosse.

ⓘ TÄHELEPANU

Külmkäivitusel võib teatavat tüüpi mootoritel tühikäigu pöörete arv olla normaalsest tunduvalt suurem. See on mõeldud selleks, et väljalaskesüsteem saavutaks võimalikult kiiresti normaalse töötemperatuuri, et heitmeid võimalikult vähendada ja sellega keskkonda kaitsta.

Sellega seotud teave

- Mootori väljalülitamine (lk. 383)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)
- Auto käivitamine abiakuga (lk. 430)
- Süüterežiimi valimine (lk. 385)

Mootori väljalülitamine

Auto lülitatakse välja rooli kõrval oleva käivitusnupuga.

Käivitusnupu asukoht.

Mootori väljalülitamiseks toimige järgmiselt.

– Vajutage käivitusnuppu – auto lülitatakse välja.

Kui automaatkäigukastiga autode käigukang pole asendis **P** või kui auto hakkab veerema, tehke järgmist.

– Vajutage käivitusnuppe ja hoidke seda all, kuni auto välja lülitatakse.

Sellega seotud teave

- Käivita auto (lk. 382)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)
- Auto käivitamine abiakuga (lk. 430)
- Süüterežiimi valimine (lk. 385)

Süüteasendid

Auto elektrisüsteemile saab määrata eri tasandid/asendid, mille tõttu saab kasutada eri funktsioone.

Kui mootor on välja lülitatud, saab piiratud arvu funktsioonide lihtsamaks kasutamiseks auto elektrisüsteemile määrata kolm eri taset – **0**, **I** ja **II**. Neid tasemeid tähistatakse kasutusjuhendis nimetusega „süüteasend".

Tabelis on kirjas igale süüteasendile/-tasemele vastavad funktsioonid.

Olek	Funktsioonid
0	• Odomeeter, kell ja temperatuurimõõdik on valgustatud[A]. • Elektrilisi* istmeid saab reguleerida. • Elektriaknaid saab kasutada. • Keskekraan käivitub ja seda saab kasutada[A]. • Teabe-/meelelahutussüsteemi saab kasutada[A]. Selles režiimis juhitakse funktsioone ajaga ja need lülitatakse mõne aja pärast automaatselt välja.
I	• Panoraamkatus, elektrilised aknatõstukid, 12 V pistikupesa salongis, Bluetooth, navigeerimine, telefon, ventilaator ja esiklaasipuhastid on kasutatavad. • Elektrilisi istmeid saab reguleerida. • Kasutada saab pagasiruumis olevaid 12 V toitepesasid*. • Kui auto seiskamisel teabe-/meelelahutussüsteem töötas, siis lülitub see sisse. **Aku laadimine toimub selles süüteasendis.**
II	• Esituled süttivad. • Hoiatus-/indikaatortuled süttivad 5 sekundiks. • Aktiivsed on ka mitmed muud süsteemid. Istmesoojendusi ja tagaklaasisoojendust on samas võimalik sisse lülitada vaid käivitatud mootori korral. **See süüteasend on seotud märkimisväärse elektrikuluga ja aku tühjenemise ärahoidmiseks tuleks seda vältida.**

[A] Aktiveeritakse ka siis, kui uks on avatud.

Sellega seotud teave

- Käivita auto (lk. 382)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)
- Auto käivitamine abiakuga (lk. 430)
- Süüterežiimi valimine (lk. 385)

* Lisavarustus/tarvik.

Süüterežiimi valimine

Auto elektrisüsteemile saab määrata eri tasandid/asendid, mille tõttu saab kasutada eri funktsioone.

Süüteasendi valimine

Käivitusnupu asukoht.

- **Süüteasend 0** – avage auto lukust ja hoidke kaugjuhtpulti autos.

TÄHELEPANU

Tasemeni **I** või **II** jõudmiseks **ilma** mootorit käivitamata - **ärge** vajutage nende süüteasendite valimisel piduri- või manuaalkäigukastiga autodel siduripedaali alla.

- **Süüteasend I** – vajutage käivitusnupp alla ja vabastage see.
- **Süüteasend II** – vajutage ja hoidke nuppu all umbes 5 sekundit. Seejärel vabastage lukustusnupp.
- **Tagasi süüteasendisse 0** – süüteasendisse **0** naasmiseks asendist **I** ja **II** vajutage käivitusnuppu.

Sellega seotud teave

- Käivita auto (lk. 382)
- Mootori väljalülitamine (lk. 383)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)
- Auto käivitamine abiakuga (lk. 430)

Alkolukk*

Alkoluku otstarve on takistada auto juhtimist alkoholijoobes. Enne kui auto saab käivitada, peab juht tegema puhumiskatse, millega kontrollitakse kas ta ei ole joobes. Alkolukk kalibreeritakse vastavalt riigi seadusega kehtestatud piirnormile.

Auto on varustatud liidesega erinevate tootjate Volvo soovitatud alkolukkude mudelite ühendamiseks. Liides hõlbustab alkoluku ühendamist ja võimaldab kasutada integreeritud funktsioone, sh alkolukuga seotud teadete kuvamist auto põhiekraanil. Lisateavet alkoluku kohta leiate vastava alkoluku tootja kasutusjuhendist.

HOIATUS

Alkolukk on vaid abivahend ega vabasta juhti vastutusest. Juhi kohuseks on olla virge ja juhtida autot turvaliselt.

Sellega seotud teave

- Alkoluku alistamine* (lk. 386)
- Enne alkolukuga mootori käivitamist* (lk. 386)
- Käivita auto (lk. 382)
- Süüteasendid (lk. 384)

Alkoluku alistamine*

Hädaolukorras või alkoluku rikke korral on võimalik alkoluku süsteemi alistada ja atuoga siiski sõita.
Vastava alkoluku kaudu deaktiveerimiseks vt vastavaid juhiseid.

Alistamisfunktsiooni (Bypass) aktiveerimine

TÄHELEPANU

Kõik vahelejätu aktiveerimised logitakse ja salvestatakse alkoluku juhtseadme mällu. Vahelejättu ei saa tagasi võtta.

Ekraanil kuvatakse teade **Puhuge alkolukku Jätta vahele?**.

- Kui kuvatakse valik Tühista/Jah, minge sellest mööda, vajutades rooli parempoolsel klahvistikul paremat noolenuppu ja seejärel nuppu **O**.
- Kui kuvatakse valik Jah, minge sellest mööda, vajutades nuppu **O**.

Alkolukk on nüüd alistatud ja auto saab käivitada.

Enne teenindamist võimalike alistamiste arv määratakse alkoluku installimise ajal.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 385)
- Enne alkolukuga mootori käivitamist* (lk. 386)
- Käivita auto (lk. 382)
- Süüteasendid (lk. 384)

Enne alkolukuga mootori käivitamist*

Alkolukk aktiveeritakse automaatselt ja on kasutusvalmis kohe auto avamisel.

Pidage meeles

Nõuetekohase toimimise ja täpse mõõtmistulemuse tagamine:

- Väldi söömist ja joomist ligikaudu 5 minuti vältel enne puhumistesti.
- Vätige esiklaasi pesemist – pesuvedelik sisaldab alkoholi, mis võib testitulemust mõjutada.

TÄHELEPANU

Pärast sõitmist saa auto 30 minuti vältel käivitada ilma uue puhumiskontrollita.

Sellega seotud teave

- Alkoluku alistamine* (lk. 386)
- Alkolukk* (lk. 385)
- Käivita auto (lk. 382)
- Süüteasendid (lk. 384)

* Lisavarustus/tarvik.

Pidurite funktsioonid

Auto piduritega vähendatakse kiirust või takistatakse auto liikuma hakkamist.
Peale jalgpiduri ja seisupiduri on autol ka mitu automaatset piduriabifunktsiooni. Need võivad abiks olla näiteks siis, kui auto on valgusfoori taga, kui alustada sõitu kallakust üles või sõites allamäge – juht ei pea siis jalga piduripedaalil hoidma.

Olenevalt auto lisavarustusest on saadaval järgmised automaatpidurifunktsioonid.

- Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (Auto Hold)
- Mägipidur (Hill Start Assist)
- Automaatne pidurdamine avarii järel
- City Safety
- Mägipiduri funktsioon (Hill Descent Control)*

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 387)
- Seisupidur (lk. 389)
- Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (lk. 393)
- Automaatne pidurdamine avarii järel (lk. 394)
- Kallakul käivitamise abivahend (lk. 394)
- City Safety™ (lk. 314)
- Mägipiduri funktsioon* (lk. 412)

Jalgpidur

Jalgpidur on pidurisüsteemi osa.
Autol on kaks piduriahelat. Kui üks piduriahel on vigastatud, haakub piduripedaal madalamas asendis. Seetõttu on harjumuspärase pidurdusjõu saamiseks vaja rohkem jõudu kasutada.

Piduripedaalile vajutamise tugevust võimendab piduri servomehhanism.

⚠ HOIATUS

Piduri servo töötab ainult töötava mootoriga.

Kui piduripedaali kasutatakse väljalülitatud mootoriga, tundub pedaal jäik ja auto pidurdamiseks peab kasutama tugevamat survet.

Mägisel maastikul või raske koormaga sõites tuleb pidurite koormust vähendada, pidurdades mootori abil (käsitsi käiguvahetuse režiim). Mootoriga pidurdamine on kõige tõhusam siis, kui nii mäest alla- kui ülessõiduks kasutatakse sama käiku. Kasutage Off Road* sõidurežiimi, mis suurendab mootoriga pidurdamist aeglasel kiirusel allamäge sõites.

ABS-süsteem

Autol on pidurite blokeerumisvastane süsteem (ABS[2]), mis väldib rataste lukustumist pidurdamisel ja säilitab roolisüsteemi toimimise.

Piduripedaal võib vajutamisel vibreerida - see on normaalne.

Kui juht vabastab pärast sõiduki käivitamist piduripedaali, toimub ABS-süsteemi kiirtest. Süsteem võib madalal kiirusel läbi viia teise automaatse süsteemikontrolli. Kontrollist annab märku võimalik piduripedaali pulseerimine.

Juhi ekraanil olevad sümbolid

Tähis	Spetsifikatsioon
	kontrollige pidurivedeliku taset. Kui tase on liiga madal, valage pidurivedelikku juurde ja tehke kindlaks pidurivedeliku kadumise põhjus.
	Katkematu põlemine kahe sekundi jooksul mootori käivitamisel: automaatne funktsioonide kontrollimine. Katkematu põlemine rohkem kui kahe sekundi jooksul: ABS-süsteemi tõrge. Auto tavapidurisüsteem töötab endiselt, kuid ilma ABS-funktsioonita.

⚠ HOIATUS

Kui mõlemad ohutulede lambid, mis tähistavad piduritõrget ja ABS-i tõrget, süttivad ühel ajal, on tõrge tekkinud pidurisüsteemis.

- Kui pidurivedeliku mahuti tase on sel ajal normaalne, sõitke ettevaatlikult lähimasse teenindusse ja laske pidurisüsteemi kontrollida - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.
- Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku mahutis on alla **MIN**, ärge sõitke edasi ilma pidurivedelikku lisamata. Pidurivedeliku kadumise põhjus tuleb välja selgitada.

Sellega seotud teave

- Pidurdusjõu võimendamine (lk. 388)
- Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (lk. 393)
- Kallakul käivitamise abivahend (lk. 394)
- Pidurdamine märjal teekattel (lk. 388)
- Pidurdamine soolatud teekattel (lk. 389)
- Pidurisüsteemi hooldus (lk. 389)
- Pidurituli (lk. 144)

Pidurdusjõu võimendamine

Pidurdusjõu võimendamissüsteem BAS[3] aitab suurendada pidurdusjõudu ja võib seega lühendada pidurdusteekonda.
Süsteem tuvastab juhi pidurdusvõtted ja suurendab vajadusel pidurdusjõudu. Pidurdusjõudu saab suurendada seni, kuni ABS -süsteem aktiveerub. Funktsioon pannakse ootele, kuni piduripedaalile avaldatav surve väheneb.

ⓘ TÄHELEPANU

Kui BAS on aktiveeritud, langeb piduripedaal alla tavalisest veidi rohkem, vajutage (hoidke) piduripedaali nii kaua, kui vaja.

Kui piduripedaal vabastada, siis enam pidurdamist ei toimu.

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 387)

Pidurdamine märjal teekattel

Kui sõidate pikemat aega tugevas vihmas ja pidurdamata, võib pidurdusefekt esimesel pidurdamisel viibida.
Seda juhtub ka siis, kui olete autoga autopesulas käinud. Sellisel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada. Hoidke ees liikuva sõidukiga suuremat pikivahet.

Pärast märjal teekattel sõitmist või autopesula külastamist pidurdage suurema jõuga. Nii soojenevad pidurid üles, need kuivavad kiiremini ja samas kaitsete pidureid korrosiooni eest. Jälgige pidurdamisel liiklust.

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 387)
- Pidurdamine soolatud teekattel (lk. 389)

2 Anti-lock Braking System
3 Brake Assist System

Pidurdamine soolatud teekattel

Soolatud teekattel sõites moodustub piduriketastele ja hõõrdkattele soolakiht.
See võib pidurdusteekonda pikendada. Hoidke ees liikuva sõidukiga suuremat pikivahet. Lisaks toimige järgnevalt.

- Pidurdage aegajalt, et soolakiht eemaldada. Veenduge, et te ei sea pidurdamisel teisi liiklejaid ohtu.
- Pärast sõitmise lõpetamist vajutage piduripedaal ettevaatlikult alla, toimige sama moodi ka enne järgmist sõitu.

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 387)
- Pidurdamine märjal teekattel (lk. 388)

Pidurisüsteemi hooldus

Pidurisüsteemi komponente tuleb regulaarselt kulumise suhtes kontrollida.
Selleks et auto oleks pidevalt võimalikult turvaline ja töökindel, järgige Volvo hooldus- ja garantiiraamatus toodud hooldusintervalle. Asendatud piduri hõõrdkatted ja pidurikettad ei annavad vajaliku pidurijõudluse alles pärast mõnesajakilomeetrist või -miilist "sissesõitmist". Kompenseerige seda piduripedaali tugevama vajutamisega. Volvo soovitab kasutada ainult Volvo heaks kiiduga hõõrdkatteid.

TÄHTIS TEAVE

Pidurisüsteemi komponentide kulumist tuleb regulaarselt kontrollida.

Küsige selle toimingu kohta teeninduselt või laske seda kontrollida teenindusel - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 387)

Seisupidur

Seisupidur lukustab/blokeerib kaks ratast ega lase seisval autol liikuma hakata.

Elektriliselt käitatava seisupiduri rakendamisel võib kostuda nõrk elektrimootori hääl. Sama hääl kostub ka seisupiduri automaatse funktsioonikontrolli ajal.

Kui seisupiduri aktiveerimisel auto seisab paigal, siis rakendub see vaid tagaratastele. Piduri rakendamisel sõitval autol kasutatakse tavalist jalgpidurit, st. pidur rakendub kõigil neljal rattal. Kui auto peaaegu seisab, lülitub pidurdusfunktsioon ümber tagumistele ratastele.

Sellega seotud teave

- Seisupiduri aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 390)
- Parkimine tõusul (lk. 392)

- Seisupiduri rikke korral toimige järgmiselt (lk. 392)
- Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (lk. 393)

Seisupiduri aktiveerimine ja deaktiveerimine

Et vältida auto liikumahakkamist, rakendage seisupidur.

Seisupiduri aktiveerimine

1. Tõmmake kangi ülespoole.
   > Kui seisupidur on aktiveeritud, süttib juhi ekraanil sümbol.
2. Veenduge, et auto on paigal.

Juhi ekraanil olev sümbol

Tähis	Spetsifikatsioon
	Sümbol süttib seisupiduri aktiveerimisel. Kui sümbol vilgub, on ilmnenud tõrge. Lugege juhiekraanile ilmuvat teadet.

Automaatne aktiveerimine

Seisupidur aktiveeritakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Kui mootor on välja lülitatud ja seisupiduri automaatne aktiveerimine on keskekraanil aktiveeritud.
- Järsul kallakul olles valitakse käiguasend **P**[4].
- kui funktsioon Auto hold (automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal) on aktiveeritud ja
  - auto on olnud liikumatu pikka aega (5–10 minutit)
  - auto lülitatakse välja
  - juht lahkub autost.

4 Kehtib automaatkäigukasti puhul.

Hädapidurdus
Hädaolukorras saab seisupiduri auto liikumise ajal aktiveerida, tõmmates kangi üles ja hoides seda selles asendis. Pidurdamine peatub, kui juhtnupp vabastatakse või gaasipedaal vajutatakse alla.

TÄHELEPANU

Suurel kiirusel avariipidurdamise aktiveerumisel kostab helisignaal.

Seisupiduri deaktiveerimine

Käsitsi deaktiveerimine
1. Vajutage tugevalt piduripedaali.
2. Vajutage juhtnuppu allapoole.
   > Seisupidur vabaneb ja juhi ekraanil olev sümbol kustub.

Automaatne deaktiveerimine
1. Käivitage auto.
2. Automaatkäigukastiga autod:

   Vajutage tugevalt piduripedaali. Valige käik **D** või **R** ja vajutage gaasipedaali.

   Manuaalkäigukastiga autod:

   Vajutage alla siduripedaal ja valige sobiv käik. Vabastage siduripedaal ja kiirendage.
   > Seisupidur vabaneb ja juhi ekraanil olev sümbol kustub.

TÄHELEPANU

Automaatseks desaktiveerimiseks peab juht kinnitama turvavöö või sulgema juhiukse.

Sellega seotud teave
- Automaatse seisupiduri aktiveerimise seade (lk. 391)
- Seisupiduri rikke korral toimige järgmiselt (lk. 392)
- Seisupidur (lk. 389)
- Parkimine tõusul (lk. 392)

Automaatse seisupiduri aktiveerimise seade

Valige, kas seisupidur aktiveerub automaatselt auto väljalülitamisel.
Seadistuse muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Funktsiooni **Aktiveeri seisupidur automaatselt** kasutamiseks või välja lülitamiseks vajutage **My Car** ➔ **Seisupidur ja vedrustus**.

Sellega seotud teave
- Seisupiduri aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 390)
- Seisupidur (lk. 389)

Parkimine tõusul

Kallakul parkides kasutage alati parkimispiduri.

HOIATUS

Kallakul parkimisel kasutage alati seisupidurit. Automaatkäigukasti asend **P** ei ole kõigis parkimisoludes auto paigal hoidmiseks piisav.

Kui auto on pargitud esiotsaga ülesmäge:

- Keerata rattad äärekivist **eemale**.

Kui auto on pargitud esiotsaga allamäge:

- Keerata rattad äärekivi **poole**.

Raske koorem tõusul

Raske koorem, nt järelkäru, võib järsul kaldpinnal kaasa tuua auto tagasiveeremise seisupiduri automaatse vabastamise ajal. Selle vältimiseks tõmmake kohalt liikuma hakkamise ajal juhtnuppu üles. Vabasta juhtnupp, kui mootor hakkab vedama.

Sellega seotud teave

- Seisupiduri aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 390)

Seisupiduri rikke korral toimige järgmiselt

Kui seisupiduri deaktiveerimine või aktiveerimine pole ka pärast mitut katset võimalik, võtke ühendust volitatud Volvo töökojaga.
Kui asute sõitma ja seisupidur on rakendatud, kostab hoiatussignaal.

Kui auto on vaja enne võimaliku rikke kõrvaldamist parkida, tuleb rattad pöörata nii, nagu pargiksite kaldpinnal, ja viia käigukang asendisse **P** või rakendada esimene käik, kui auto on varustatud manuaalkäigukastiga.

Madal akupinge

Kui akupinge on liiga madal, ei saa seisupidurit vabastada ega rakendada. Kui akupinge on liiga madal, kasuta abiakut.

Piduri hõõrdkatte vahetamine

Tagumised piduriklotsid tuleb elektrilise seisupiduri konstruktsiooni tõttu teeninduses vahetada – soovitame volitatud Volvo teenindust.

Juhi ekraanil olevad sümbolid

Tähis	Spetsifikatsioon
	Kui sümbol vilgub, on ilmnenud tõrge. Vt juhiekraanile ilmuvat teadet.
	Viga pidurisüsteemis. Vt juhiekraanile ilmuvat teadet.
	Juhiekraani teabesõnum.

Sellega seotud teave

- Seisupiduri aktiveerimine ja deaktiveerimine (lk. 390)
- Parkimine tõusul (lk. 392)
- Aku (lk. 568)
- Volvo teenindusprogramm (lk. 550)

Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal

Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (Auto Hold), tähendab, et kui auto näiteks valgusfoori taga või ristmikul seisab, võib juht piduripedaali vabastada ja pidurdamine jätkub endiselt.

Kui auto on peatunud, aktiveeritakse pidurid automaatselt. Funktsioon võib auto paigalhoidmiseks kasutada kas jalgpidurit või seisupidurit. Funktsioon toimib kõigi kallete puhul. Minema sõites vabastatakse pidurid automaatselt, kui juhil on turvavöö peal või juhipoolne uks on suletud.

TÄHELEPANU

Kui pidurdate kallakul seisatamiseks, tuleb piduripedaali enne vabastamist pisut tugevamini vajutada, see aitab vältida auto veeremist.

Seisupidur aktiveeritakse, kui

- auto lülitatakse välja
- juhiuks avatakse
- juhi turvavöö avatakse
- auto on olnud liikumatu pikemat aega (5–10 minutit)

Juhi ekraanil olevad sümbolid

Tähis	Spetsifikatsioon
	Sümbol süttib, kui auto paigalhoidmiseks kasutatakse piduripedaali.
	Sümbol süttib, kui auto paigalhoidmiseks kasutatakse seisupidurit.

Sellega seotud teave

- Automaatse pidurifunktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine seismise ajal (lk. 393)
- Jalgpidur (lk. 387)
- Seisupidur (lk. 389)
- Kallakul käivitamise abivahend (lk. 394)

Automaatse pidurifunktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine seismise ajal

Automaatse pidurifunktsiooni aktiveerimine seismise ajal toimub tunnelkonsooli nupu abil.

– Funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks vajutage tunnelkonsoolil paiknevat funktsiooni juhtnuppu.

  > Nupu tuli süttib, kui funktsioon on aktiveeritud. Aktiveeritud funktsioon püsib ka siis, kui auto järgmine kord käivitatakse.

Rakendub väljalülitumisel

Kui funktsioon on aktiivne ja hoiab autot piduripedaaliga paigal (A-sümbol juhiekraanil põleb), tuleb funktsiooni inaktiveerimiseks piduripedaal ja nupp korraga alla vajutada.

- Funktsioon on välja lülitatud seni, kuni see uuesti aktiveeritakse.
- Kui funktsioon on välja lülitatud, jääb mägipiduri funktsioon (HSA) aktiivseks, et vältida ülesmäge sõidu alustamisel auto tagasiveeremist.

Sellega seotud teave

- Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (lk. 393)

Kallakul käivitamise abivahend

Mägipidur (HSA[5]) takistab autol kallakust üles sõites tagasi veereda. Kallakul tagurdades takistab see autol ettepoole veereda. Funktsiooni toimimine seisneb selles, et pedaali rõhk pidurisüsteemis jääb püsima paariks sekundiks pärast juhi jala eemaldamist piduripedaalilt ja asetamist gaasipedaalile.

Pidurid vabastatakse paari sekundi möödudes või siis, kui juht hakkab ära sõitma.

Mägipidurit saab kasutada ka siis, kui automaatse pidurdamise funktsioon (Auto hold) on välja lülitatud.

Sellega seotud teave

- Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (lk. 393)
- Jalgpidur (lk. 387)

Automaatne pidurdamine avarii järel

Avarii puhul, mis aktiveerib turvavööde eelpingutite pürotehnilised laengud või turvapadjad, või kui auto tuvastab kokkupõrke suure loomaga, aktiveeritakse auto pidurid automaatselt. Selle funktsiooni eesmärk on vältida järgmist võimalikku avariid. Pärast tõsist kokkupõrget esineb oht, et autot ei saa enam juhtida. Et sellisel juhul järgmist kokkupõrget sõiduki või sõiduki teel oleva objektiga vältida või järgmise kokkupõrke mõju leevendada, aktiveerub automaatne pidurdussüsteem ja jätab auto ohutul viisil seisma.

Pidurdamise ajal aktiveeritakse pidurituled ja ohutuled. Kui auto peatub, vilguvad ohutuled edasi ja seisupidur rakendub.

Kui pidurdada ei saa (näiteks varitseb oht saada löök tagantulevatelt sõidukitelt), saab juht süsteemi alistamiseks gaasipedaali vajutada.

Funktsioon eeldab, et pidurisüsteem on pärast kokkupõrget korras.

Sellega seotud teave

- Rear Collision Warning* (lk. 327)
- BLIS* (lk. 328)
- Pidurite funktsioonid (lk. 387)

[5] Hill Start Assist

* Lisavarustus/tarvik.

Käigukast

Käigukast on osa auto mootori ja veorataste vahelisest jõuülekandest. Käigukasti ülesandeks on vahetada käiguülekandeid vastavalt kiiruse ja võimsuse suhtele.
Käigukaste on kaht tüüpi: manuaalne ja automaatne.

Manuaalkäigukast on 6-käiguline ja automaatkäigukast 8-käiguline. Käikude arv tähendab, et mootori väändemomenti ja võimsust saab kasutada efektiivselt. Automaakäigukasti kaks käiku on kiirkäigud, mis aitavad mootori püsipöörete juures kütust säästa.

Automaatkäigukast võimaldab ka käikude käsitsi vahetamist. Juhiekraanil näidatakse hetkel valitud käiku.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast (lk. 396)
- Manuaalkäigukast (lk. 395)
- Käiguvahetuse näidik (lk. 400)

Manuaalkäigukast

Manuaalkäigukasti korral valib juht sõidukiirusele ja võimsusvajadusele vastava käigu käsitsi.

Käiguvahetus

Käigukangi ja käigumustrite ülevaade.

1 Vabakäik (**N**)

Manuaalkäigukast on 6-käiguline. Käiguvahetusskeem asub käigukangil.

- Vajutage iga käiguvahetamise ajal siduripedaal täiesti alla.
- Võtke jalg käiguvahetuste vahel siduripedaalilt ära.

Tagasikäigulukk

Tagasikäigulukk takistab tagasikäigu juhuslikku sisselülitamist tavalise pärisuunas sõitmise ajal.

- Järgige käigukangil olevat käiguvahetusvalemit ja käivitage vabakäigul enne käigu sisselülitamist asendisse **R**.
- Lülitage tagurpidikäik sisse vaid paigalseisva sõiduki korral.

Parkimise ajal

HOIATUS

Rakendage kallakul parkimisel alati seisupidur - käigu sissejätmisest alati auto paigalhoidmiseks ei piisa.

Sellega seotud teave

- Käigukast (lk. 395)
- Automaatkäigukast (lk. 396)
- Käiguvahetuse näidik (lk. 400)

Automaatkäigukast

Automaatkäigukasti korral valib süsteem käigu võimalikult energiasäästlikuks sõitmiseks. Käigukastil on ka manuaalse käiguvahetuse režiim.

Ülevaade käigukangist ja käigumustrist juhiekraanil.

Juhiekraanil näidatakse valitud käiku:

R, **N**, **D** või **M**. Asend **P** on elektriline.

Manuaalse käiguvahetusrežiimi puhul kuvatakse kasutatav käik.

TÄHTIS TEAVE

Ajamisüsteemi osade kahjustamise vältimiseks kontrollitakse käigukasti töötemperatuuri. Ülekuumenemisohu korral süttib juhi ekraanil ohusümbol ja kuvatakse teade. Järgige teates esitatud soovitust.

Juhi ekraanil olevad sümbolid

Käigukasti rikke korral ilmub juhiekraanile sümbol ja teade.

Tähis	Spetsifikatsioon
	Käigukasti teave või viga. Järgige antud soovitust.
	Kuum või ülekuumenenud käigukast. Järgige antud soovitust.
	Vähenenud jõudlus/Kiirendus vähendatud Ajamisüsteemi ajutise tõrke korral läheb auto avariirežiimi ja mootori võimsust vähendatakse, et vältida ajamisüsteemi kahjustamist.

Sellega seotud teave

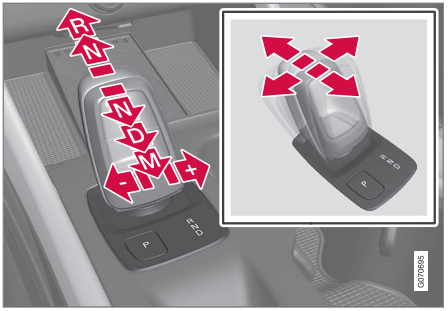
- Automaatkäigukasti käiguasendid (lk. 396)
- Käiguvahetamine roolilabadega* (lk. 398)
- Käigukangilukustus (lk. 399)
- Kick-down-funktsioon (lk. 400)
- Käiguvahetuse näidik (lk. 400)
- Manuaalkäigukast (lk. 395)

Automaatkäigukasti käiguasendid

Automaatkäigukastiga valitakse sobiv käik automaatselt, lähtudes kiiruse ja võimsuse vajadusest.

Käiguvahetus

Käigukast on automaatne, kus käiguvahetus toimub elektrooniliselt, mitte mehaaniliselt. See tähendab hõlpsamat käiguvahetust ja selgemini eristuvat käiku.



Käigukangi ja käikude ülevaade.

Vahetage käiku, lükates vedruga käigukangi ette või taha või küljele käsitsi käiguvahetuseks.

* Lisavarustus/tarvik.

Käiguasendid

Parkimisasend – P
Parkimisasend aktiveeritakse käigukangi kõrval oleva **P** lülitiga.

Käigukast blokeeritakse asendis **P** mehaaniliselt.

Auto parkimisel või mootori käivitamisel valige asend **P**. Parkimisasendi valimisel peab auto seisma.

Parkimisasendist muu käiguasendi valimiseks vajutage piduripedaali, süüde peab olema asendis **II**. Mõne käigukangi variandi korral peab mootor töötama.

Parkimiseks rakendage kõigepealt seisupidur ja seejärel valige parkimisasend.

⚠ HOIATUS

Kallakul parkimisel kasutage alati seisupidurit. Automaatkäigukasti asend **P** ei ole kõigis parkimisoludes auto paigal hoidmiseks piisav.

ⓘ TÄHELEPANU

Auto lukustamiseks ja alarmi aktiveerimiseks peab käiguasend olema **P**.

Abifunktsioonid

Süsteem valib käigu **P** järgmistel juhtudel automaatselt.

- Auto lülitatakse välja käiguasendis **D** või **R**.
- Juht avab turvavöö ja juhiukse, kui auto töötab ja valitud pole käik **P**.

Auto parkimiseks turvavööd kasutamata ja avatud uksega väljuge asendist **P**, valides uuesti **R** või **D**.

Kui auto lülitatakse välja neutraalasendis, ei lähe auto automaatselt üle asendisse **P**. Nii saab autot pesta niisuguses pesulas, kus auto peab läbi ruumi veerema.

Tagurpidikäik – R
Tagurdamiseks valige asend **R**. Tagurdusasendi valimisel peab auto seisma.

Neutraalasend – N
Ühtegi käiku ei ole sisse lülitatud ja mootorit saab käivitada. Vajutage piduripedaalile, kui auto seisab ja käigukang on asendis **N**.

Käigukangi **N** -asendist mõnesse teise käiguasendisse viimiseks tuleb piduripedaal alla vajutada ja süüteasend peab olema **II**. Mõne käigukangi variandi korral peab mootor töötama.

Sõitmine – D
D on tavaline sõiduasend. Käike lülitatakse automaatselt vastavalt kiirendusele ja kiirusele.

Asendist **R** asendisse **D** lülitumiseks peab auto olema paigal.

Manuaalse käiguvahetuse režiim – M

Käsitsi valitavate käikude ülevaade juhiekraanil.

Manuaalse käiguvahetuse režiimi saab valida sõidu suvalisel hetkel. Gaasipedaali vabastamisel pidurdab auto mootoriga.

Valige käsitsi käiguasend, liigutades käigukang asendist **D** tagasi. Juhiekraanil näidatakse valitud käiku.

- Käigu ühe astme võrra üles vahetamiseks viige käigukang paremale asendisse **+** (pluss) ja seejärel vabastage.
- Käigu ühe astme võrra alla vahetamiseks viige käigukang vasakule asendisse **–** (miinus) ja seejärel vabastage.
- Asendisse **D** naasmiseks lükake käigukang tahapoole.

Käigukast lülitab nõksutamise ja mootori väljasuremise vältimiseks käigu automaatselt madalamaks kohe, kui sõidukiirus langeb alla valitud käiguga sõitmiseks sobiva kiiruse.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast (lk. 396)
- Käigukangilukustus (lk. 399)
- Käiguvahetamine roolilabadega* (lk. 398)
- Kick-down-funktsioon (lk. 400)

Käiguvahetamine roolilabadega*

Roolilabad on käigukangi täiendus ning võimaldavad käike käsitsi vahetada käsi roolilt tõstmata.

1 "-": valib järgmise madalama käigu.

2 "+": valib järgmise kõrgema käigu.

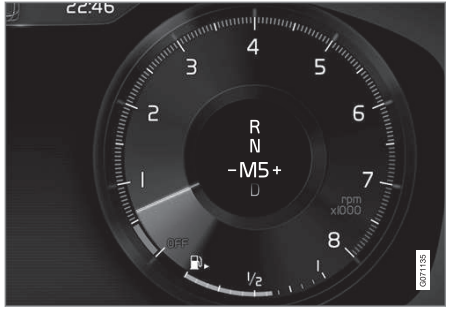
Roolilabade aktiveerimine

Käikude vahetamiseks roolil asuvate labadega tuleb need kõigepealt aktiveerida:

– Tõmmake üht labadest enda poole.

> Juhiekraanil näidatakse hetkel valitud käiku.

Juhiekraan käikude vahetamisel roolilabadega.



Juhiekraan käikude vahetamisel roolilabadega (manuaalse käiguvahetuse režiim).

Lülita

Käigu vahetamiseks ühe astme võrra tehke järgmist.

* Lisavarustus/tarvik.

– Tõmmake üht laba tahapoole - rooli suunas - ja vabastage.

Käiguvahetus toimub iga labatõmbega, kui mootori kiirus ei välju lubatud vahemikust. Pärast iga käiguvahetust muutub näidikuplokis hetkel valitud käigu number.

Funktsiooni väljalülitamine

Käsitsi deaktiveerimine käiguasendis D ja M.

– Roolilabade väljalülitamiseks tõmmake parempoolset roolilaba (**+**) rooliratta poole ja hoidke seda paigal, kuni hetkel valitud käigu number juhiekraanil kustub.
  > Käigukast läheb tagasi asendisse **D**.

Automaatne inaktiveerimine

Käiguasendis **D** lülitatakse roolilabad välja, kui neid pole mõnda aega kasutatud. Seda tähistab hetkel valitud käigu numbri kustumine. Mootoriga pidurdamisel kehtib erand – siis aktiveeritakse labad kogu mootoriga pidurdamise ajaks.

Käiguasendis **M** automaatset väljalülitust ei toimu.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast (lk. 396)
- Automaatkäigukasti käiguasendid (lk. 396)
- Käiguvahetuse näidik (lk. 400)

Käigukangilukustus

Käigukangilukk takistab automaatkäigukastis käikude juhuslikku vahetumist.

Automaatne käigukangilukustus

Automaatsel käigukangilukustusel on spetsiaalsed ohutussüsteemid.

Seisuasendist – P

Käigukangi **P** -asendist mõnesse teise käiguasendisse viimiseks tuleb piduripedaal alla vajutada ja süüteasend peab olema **II**. Mõne käigukangi variandi korral peab mootor töötama.

Neutraalasendist – N

Kui käigukang on asendis **N** ja auto on vähemalt 3 sekundit seisnud (olenemata sellest, kas mootor töötab), lukustub käigukang.

Käigukangi **N** -asendist mõnesse teise käiguasendisse viimiseks tuleb piduripedaal alla vajutada ja süüteasend peab olema **II**. Mõne käigukangi variandi korral peab mootor töötama.

Juhiekraanil olev teade

Kui käigukang on lukustatud, kuvatakse juhiekraanil vastav teade, nt **Käigukang Vajutage käigukangi aktiv. piduripedaali**.

Käigukang ei ole mehaaniliselt lukustatud.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast (lk. 396)
- Automaatkäigukasti käiguasendid (lk. 396)

Kick-down-funktsioon

Funktsiooni Kick-down[6] kasutatakse maksimaalseks kiirendamiseks, nt möödasõidul.
Gaasipedaali lõpuni allavajutamise korral (rohkem kui tavalise kiirendamise puhul) lülitub kohe sisse madalam käik. Selle funktsiooni nimetus on kick-down.

Gaasipedaali lahtilaskmisel kick-down-asendis vahetab käigukast käigu automaatselt üles.

Ohutusfunktsioon
Mootoripöörete arvu liiga suureks tõusmise takistamiseks on käigukasti juhtprogramm varustatud kaitsega madalamale käigule vahetuse vastu.

Käigukast ei luba käigu allavahetust, et ohtlikult suur mootori pöörete arv ei kahjustaks mootorit. Kui juht üritab käiku mootori suurel kiirusel siiski edasi alla lülitada, – jääb esialgne käik sisse.

Kick-down-funktsiooniga saab auto käiku mootorikiirusest olenevalt ühe või mitme astme võrra alla lülitada. Auto lükkab käigu üles, kui auto mootor on saavutanud maksimaalse kiiruse, et vältida mootori kahjustamist.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast (lk. 396)

Käiguvahetuse näidik

Juhiekraani käiguvahetuse näidik kuvab manuaalses käiguvahetuse režiimis praeguse käigu ning annab teada, kui optimaalseks kütuse säästmiseks on kohasem kasutada järgmist käiku.
Käsitsi režiimis säästvaks sõiduks tuleb kasutada õiget käiku ja vahetada käike õigel ajal.

Manuaalkäigukastiga autod

Ülesnool tähendab käigu soovituslikku ülesvahetus ja allanool käigu soovituslikku allavahetust.

Automaatkäigukastiga autod

Käiguvahetuse tuli näitab juhiekraanil praegust käiku ja osutab soovituslikule üleminekule kõrgemale käigule vilkuva plussmärgiga.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast (lk. 396)
- Manuaalkäigukast (lk. 395)

6 Ainult automaatkäigukastiga autod.

Neljarattavedu*

Nelikvedu (AWD[7]) tähendab, et kõik neli ratast veavad autot korraga, mis aitab veojõudu parandada.
Parima võimaliku veo saavutamiseks jaotatakse veojõud automaatselt parima haardumisega ratastele. Süsteem arvutab pidevalt tagarataste jaoks vajalikku väändemomenti ja võib viivitamatult kuni poole mootori väändemomendist tagaratastesse suunata.

Nelikveol on aga stabiliseeriv toime ka suuremate kiiruste puhul. Tavalistes sõidutingimustes kantakse enamik jõust esiratastele. Kui auto seisab paigal, on nelikvedu kiirendamise ajal maksimaalse haarduvuse tagamiseks alati sisse lülitatud.

Nelikveo omadused olenevad valitud sõidurežiimist.

Sellega seotud teave

- Sõidurežiimid* (lk. 401)
- Väikese kiiruse hoidik* (lk. 411)
- Käigukast (lk. 395)

Sõidurežiimid*

Sõidurežiimi valik määrab auto sõiduomadused, et sõidukogemust paremaks muuta ja eritingimustes sõitmist kergendada.
Sõidurežiimide kasutamisel saab kiiresti juurdepääsu paljudele auto funktsioonidele ja seadistustele, et neid vastavalt vajadustele valida. Järgmiseid süsteem kohandatakse, et säilitada iga sõidurežiimi puhul võimalikult hea sõidukogemus.

- Roolimine
- Mootor/käigukast[8]/nelikvedu*
- Pidurid
- Tõukeleevendi
- Juhi ekraan
- Start/Stop funktsioon
- Kliimaseadistused

Valige sõidurežiim, mis sobib praeguste sõiduoludega. Pidage meeles, et kõigis olukordades ei ole kõik sõidurežiimid saadaval.

Valitavad sõidurežiimid

Auto käivitamisel on see režiimis **Comfort** ja Start/Stop funktsioon on aktiivne. Sõidurežiimi saab muuta, kui auto käivitatakse, nt režiimile **Individual**. Kui valitud on režiim **Individual**, on võimalik konkreetseid eelistusi kohandada, nt kuvada tahhomeeter.

Comfort

Režiim **Comfort** on auto tavarežiim. Nende sätete kohaselt on autos alati mugav, rooli on kerge keerata, tõukeleevendi tagab pehmuse ja keha liikumine on sujuv.

Sõidurežiim on heitgaasiemissioonide sertifitseerimisrežiim.

Eco

- Energia- ja keskkonnasäästlikumaks sõitmiseks valige **Eco**-režiim.

See sõidurežiim tähendab nt funktsiooni Start/Stop aktiveerimist ja teatud kliimaseadistuste vähendamist.

Sõidurežiimi **Eco** kasutamisel kuvatakse juhiekraanil ökonoomsusnäidik, mis näitab sõidustiili ökonoomsust reaalajas.

7 All Wheel Drive
8 Kehtib automaatkäigukasti puhul.

Off Road

- Muudab auto veojõu võimalikult suureks, kui sõidate keeruliste oludega maastikul ja kui teeolud on rasked.

Juhtimine on kerge, nelikvedu* ja aeglase kiiruse funktsioon koos mägipiduri funktsiooniga (HDC[9]) on aktiivsed. Start/Stop funktsioon on välja lülitatud.

Sõidurežiimi saab aktiveerida väikesel kiirusel, spidomeeter kuvab kiirusepiiraja piirkonna. Kui seda kiirust ületatakse, viiakse režiim **Off Road** ootele ja aktiveeritakse muu sõidurežiim.

Režiimis **Off Road** esitatakse spidomeetri ja tahhomeetri vahel kompass.

> **TÄHELEPANU**
>
> See sõidurežiim ei ole ette nähtud kasutamiseks avalikel teedel.

Dynamic

- Režiim **Dynamic** tähendab, et autol on sportlikumad sõiduomadused ja see reageerib kiiremini kiirendamisele.

Käiguvahetus muutub kiiremaks ja selgemaks ning käigukast prioriseerib suurema veojõuga käiku.

Roolitunnetus on parem, tõukeleevendi on võimsam[10], mis tähendab, et keha liikumine järgib teed, et vähendada pöörete ajal keha hüplemist.

Start/Stop funktsioon on välja lülitatud.

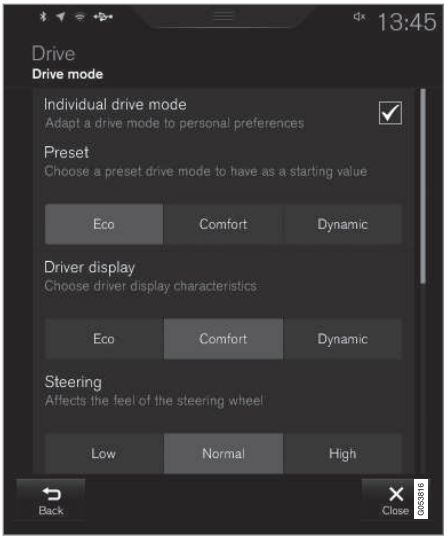
Režiim **Dynamic** on saadaval ka versioonis **Polestar Engineered***.

Individual

- Sõidurežiimi kohandamine individuaalsete eelistuste järgi.

Valige alustamiseks sõidurežiim ja seejärel valige soovitud sõiduomaduste järgi sätted. Need sätted salvestatakse aktiivsesse juhiprofiili ja need on saadaval iga kord, kui auto sama kaugjuhtimispuldiga avatakse.

Individuaalne sõidurežiim on saadaval ainult siis, kui see esmalt aktiveeritakse keskekraanil.



Individuaalse sõidurežiimi seadistuste vaade[11].

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage nuppu **My Car ➔ Individuaalne sõidurežiim** ja valige **Individuaalne sõidurežiim**.

9 Hill Descent Control
10 Rakendub mudelile Four-C.
11 Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

* Lisavarustus/tarvik.

3. Menüüs **Eelseaded** valige sõidurežiim: **Ökonoomne**, **Mugavus**, **Dünaamiline** või **Polestar Engineered***.

   Võimalikud muudatused rakenduvad järgnevatele seadistustele:

   - **Juhi infoekraan**
   - **Roolimisjõud**
   - **Jõuülekande andmed**
   - **Pidurite omadused**
   - **Vedrustuse kontroll**
   - **ECO-kliimarežiim**
   - **Start/stopp**.

Sellega seotud teave

- Sõidurežiimi vahetamine* (lk. 403)
- Sõidurežiim Eco (lk. 404)
- Ökonoomne sõiduviis (lk. 414)
- Start/Stop funktsioon (lk. 406)
- Väikese kiiruse hoidik* (lk. 411)
- Mägipiduri funktsioon* (lk. 412)
- Neljarattavedu* (lk. 401)
- Juhiprofiilid (lk. 124)

Sõidurežiimi vahetamine*

Valige sõidurežiim, mis sobib praeguste sõiduoludega.

Muutke sõidurežiimi keskkonsoolil oleva nupuga.
Pidage meeles, et kõigis olukordades ei ole kõik sõidurežiimid saadaval.

Sõidurežiimi muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu **DRIVE MODE**.
   > Keskekraani keskel avaneb hüpikmenüü, kus aktiivne sõidurežiim on esile tõstetud.
2. Valige sõidurežiim ühel viisil kahest.
   - Puudutage sobivat sõidurežiimi otse puuteekraanil selle valimiseks ja aktiveerimiseks.
   - Vajutage uuesti nuppu **DRIVE MODE**, et viia kursor soovitud sõidurežiimini. Valitud sõidurežiim aktiveeritakse mõne hetke pärast.

Sellega seotud teave

- Sõidurežiimid* (lk. 401)
- Sõidurežiimi Eco aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooni nupuga (lk. 406)
- Väikse kiirusega sõitmise* funktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooninupu abil (lk. 411)
- Mägipiduri* aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooninupuga (lk. 413)

Sõidurežiim Eco

Sõidurežiim Eco aitab sõita keskkonnasõbralikumalt ja kütusesäästlikumalt.
Kütuse ja keskkonna säästmiseks kasutage seda sõidurežiimi.

Režiimis **Eco** kohandatakse järgmisi parameetreid.

- Käigukasti käiguvahetuspunktid[12].
- Mootorihaldus ja tulemused gaasipedaali vajutamisel.
- Vabajooksufunktsioon Eco Coast[12] aktiveeritakse ja mootoriga pidurdamine lülitub välja gaasipedaali vabastamisel kiirusevahemikus 65 kuni 140 km/h (40 kuni 87 mph).
- Kliimaseadme mõned sätted toimivad vähendatud võimsusel või lülituvad välja.
- Juhiekraan kuvab teavet ECO mõõdikul, mis hõlbustab keskkonna- ja kütusesäästlikku sõitmist.

Vabakäigufunktsioon Eco Coast[12]

Vabakäigufunktsioon Eco Coast tähendab, et mootoriga pidurdamine lülitatakse välja ja pikemad vahemaad läbitakse auto kineetilise energia varal vabakäiguga. Kui juht vabastab gaasipedaali, katkeb automaatselt käigukasti ühendus mootoriga mis läheb üle tühikäigule. Nii sõites on kütusekulu vähendatud.

Funktsiooni on kõige parem kasutada siis, kui saate pikalt veereda, nt kerge kallakuga teedel või lähenedes ristmikule või madalama kiirusega alasse sisenemisel.

Vabakäigufunktsiooni aktiveerimine

Funktsioon aktiveerub siis, kui gaasipedaal täiesti vabastatakse ning täidetud on järgmised tingimused.

- Sõidurežiim **Eco** on aktiveeritud.
- Käigukang on asendis **D**.
- Kiirus on vahemikus umbes 65-140 km/h (40-87 mph).
- Maantee kallak ei ole järsem kui umbes 6%.

Vabakäigufunktsiooni kasutamisel kuvatakse juhiekraanil **COASTING**.

Piirangud

Vabakäigufunktsioon ei ole saadaval järgmistel juhtudel.

- Mootori ja/või käigukasti töötemperatuur ei ole normaalne
- Käigukang viiakse asendist **D** manuaalkäigukasti asendisse
- Kiirus on väljaspool vahemikku u. 65-140 km/h (40-87 mph)
- Tee kallak on järsem kui u. 6%
- Manuaalne käiguvahetus toimub roolilabadega**.

Vabakäigufunktsiooni desaktiveerimine ja väljalülitamine

Teatud olukordades soovite võib-olla funktsiooni desaktiveerida või välja lülitada, et mootoriga pidurdada. Sellisteks juhtudeks võivad olla näiteks sõit järsul teelangusel või peatne möödasõidumanöövr – eesmärk on sõita võimalikult ohutul viisil.

Vabakäigufunktsiooni saab desaktiveerida järgmiselt.

- Vajutage gaasi- või piduripedaali
- Viige käigukang käsitsiasendisse
- Käiguvahetamine roolilabadega*.

Vabakäigufunktsiooni väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Muutke sõidurežiimi*
- Lülitage sõidurežiim **Eco** funktsioonide vaates välja.

Lühikese vahemaa saab ka vabakäigufunktsioonite veereda. Ka see vähendab kulu. Parima kütusesäästu ja suurema vabaveeremise tagamiseks soovitame vabakäigufunktsiooni siiski aktiveerida.

12 Ainult automaatkäigukastiga autod.

* Lisavarustus/tarvik.

Kiirushoidik Eco Cruise

Kiirushoidiku kasutamisel režiimis **Eco** kiirendab ja aeglustab auto teiste sõidurežiimidega võrreldes aeglasemalt, mis aitab säästa rohkem kütust. See tähendab, et auto sõidukiirus saab olla natuke suurem või väiksem kui talletatud kiirus.

- Sujuval teel võib auto kiirus talletatud kiirusest erineda, kui kiirushoidik on aktiivne ja auto veereb vabalt.
- Järsul mäkketõusul auto kiirus langeb kuni madalamale käigule lülitamiseni[12], seejärel algab vähendatud kiirendamine, et saavutada talletatud kiirus.
- Kallakul võib vabal veeremisel auto kiirus olla natuke suurem või väiksem kui talletatud kiirus. Funktsioon rakendab talletatud kiiruse hoidmiseks mootoriga pidurdamist, vajaduse korral ka jalgpidurit.

Juhi ekraanil olev ECO mõõdik

ECO mõõdik näitab, kui kütusesäästlikult sõidate.

- Kui sõit on kütusesäästlik, näitab mõõdik madalat väärtust ja osuti paikneb rohelises tsoonis.
- Kui sõit pole kütusesäästlik, nt tugeval pidurdamise või kiirendamisel, näitab mõõdik suuremat väärtust.

ECO mõõdikul on ka näidik, mis näitab, kuidas eeskujulik juht samades oludes sõidaks. Seda märgib lühike osuti mõõdikul.

Kliimaseade ECO

Sõidurežiimis **Eco** aktiveeritakse salongis automaatselt ECO kliimaseade, et vähendada energia tarbimist.

TÄHELEPANU

Kui sõidurežiim **Eco** aktiveeritakse, muutuvad paljud kliimaseadme süsteemisätete parameetrid ning elektritarbimist vähendatakse. Teatud sätted saab käsitsi nullida, aga täisfunktsionaalsus taastub alles sõidurežiimi **Eco** väljalülitamisel või kliima täisfunktsionaalsusega sõidurežiimi **Individual*** kasutuselevõtmisel.

Kui aknad on udused, lülitage klaasisoojendus sisse maksimaalsel jõudlusel.

Sellega seotud teave

- Sõidurežiimi vahetamine* (lk. 403)
- Sõidurežiimi Eco aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooni nupuga (lk. 406)
- Sõidurežiimid* (lk. 401)
- Ökonoomne sõiduviis (lk. 414)
- Start/Stop funktsioon (lk. 406)

12 Ainult automaatkäigukastiga autod.

Sõidurežiimi Eco aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooni nupuga

Juhirežiimis Eco sõitmisel on keskekraani funktsioonivaatel funktsiooninupp, v.a juhul, kui autos on juhirežiimi nupp keskkonsoolil.
Režiim **Eco** desaktiveeritakse mootori väljalülitamisel ning seetõttu tuleb see režiim alati pärast mootori käivitamist uuesti aktiveerida. Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse juhi ekraanil tähis **ECO**.

Keskekraani funktsioonikuval sõidurežiimi Eco valimine

– Funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks vajutage nuppu **ECO sõidurežiim**.

> Nupu tuli süttib, kui funktsioon on aktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Sõidurežiim Eco (lk. 404)
- Sõidurežiimi vahetamine* (lk. 403)
- Sõidurežiimid* (lk. 401)

Start/Stop funktsioon

Funktsiooni Start/Stop kasutamisel lülitub mootor ajutiselt välja, kui auto peatub näiteks valgusfoori taga või ummikus. Vajaduse korral lülitub mootor uuesti sisse.
Funktsioon Start/Stop vähendab kütusekulu, mis omakorda vähendab heitgaase.

Süsteem võimaldab sõita keskkonnasäästlikult, lülitades auto mootori võimaluse korral välja.

Sellega seotud teave

- Sõitmine funktsiooni Start/Stop abil (lk. 406)
- Funktsiooni Start/Stop tingimused (lk. 408)
- Sõidurežiimid* (lk. 401)

Sõitmine funktsiooni Start/Stop abil

Funktsioon Start/Stop lülitab mootori ajutiselt välja ja käivitab selle vajaduse korral automaatselt.
Funktsioon Start/Stop on saadaval, kui auto töötab, ja seda saab eri tingimuste täitmisel aktiveerida.

Juhiekraanil kuvatakse, kui funktsioon on

- Saadaval
- aktiivne;
- pole saadaval.

Kõik auto tavasüsteemid (nt valgustus, raadio jne) töötavad tavapäraselt, isegi kui mootor on automaatselt seiskunud. Teatud seadmete talitlus võib aga ajutiselt piiratud olla, nt kliima juhtsüsteemi ventilaatori kiirus või helisüsteemi väga suur helitugevus.

Automaatne seiskamine

Mootori automaatseiskumiseks on vajalik järgnev:

* Lisavarustus/tarvik.

Automaatkäigukastiga autod

- Peatage auto jalgpiduri abil ning hoidke vasak jalg piduripedaalil – mootor seiskub automaatselt.

Manuaalkäigukastiga autod

- Vabastage sidur, seadke käigukang neutraalasendisse ja vabastage siduripedaal – mootor seiskub automaatselt.

Sõidurežiimi **Comfort** või **Eco** võib auto mootor seiskuda enne auto peatumist.

Kui kohanduv püsikiirusehoidja või Pilot Assist on aktiveeritud, seiskub mootor automaatselt umbes 3 sekundit pärast auto peatamist.

Automaatkäivitus

Mootori automaatseks seiskumiseks on vajalik järgmine.

Automaatkäigukastiga autod

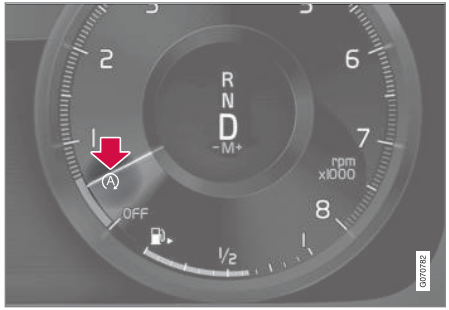
- Vabastage piduripedaal - auto käivitub automaatselt ning saate sõitmist jätkata. Kallakust üles sõites rakendub mägipiduri-funktsioon (HSA[13]), mis ei lase autol tagasi veereda.
- Kui funktsioon Auto Hold on aktiveeritud, viivitatakse automaakäivitusega kuni gaasipedaali vajutamiseni.
- Kui kohanduv kiirusehoidik või Pilot Assist on aktiveeritud, käivitub auto automaatselt gaasipedaali vajutamisel, samuti on võimalik autot käivitada rooli vasakpoolse nupustiku nupuga .
- Hoidke piduripedaali all ning vajutage gaasipedaali – mootor käivitub automaatselt.
- Kallakust alla sõites: Vabastage piduripedaal aeglaselt, nii et auto hakkaks veerema - mootor käivitub kiiruse kasvades.

Manuaalkäigukastiga autod

- Kui käigukang on neutraalses asendis: Mootor käivitub siduri- või gaasipedaali allavajutamisel.
- Kallakust alla sõites: Vabastage piduripedaal aeglaselt, nii et auto hakkaks veerema - mootor käivitub kiiruse kasvades.

Juhi ekraanil olevad sümbolid

- Funktsioon on saadaval, kui tahhomeetril kuvatakse sümbol .
- Kui funktsioon on aktiivne ja mootor automaatselt seiskunud, osutab tahhomeetri nõel teatele .
- Kui funktsioon ei ole saadaval, on sümbol tuhm.
- Kui funktsioon on välja lülitatud, ei kuvata ühtki sümbolit.



funktsioon on aktiivne ja mootor seiskub automaatselt.

Sellega seotud teave

- Funktsiooni Start/Stop ajutine inaktiveerimine (lk. 408)
- Funktsiooni Start/Stop tingimused (lk. 408)
- Start/Stop funktsioon (lk. 406)
- Kallakul käivitamise abivahend (lk. 394)
- Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (lk. 393)

13 Hill Start Assist

Funktsiooni Start/Stop ajutine inaktiveerimine

Teatud olukordades soovite võib-olla funktsiooni Start/Stop välja lülitada.

Funktsiooni väljalülitamiseks kasutage keskekraani funktsioonide kuval olevat nuppu **Start/stopp**. Funktsiooni väljalülitamisel kustub nupus olev märgutuli.

Funktsioon on välja lülitatud kuni

- see uuesti sisse lülitatakse
- sõidurežiimiks valitakse **Eco** või **Comfort**
- järgmise käivitamiseni

Sellega seotud teave

- Sõitmine funktsiooni Start/Stop abil (lk. 406)
- Funktsiooni Start/Stop tingimused (lk. 408)

Funktsiooni Start/Stop tingimused

Funktsiooni Start/Stop töötamiseks peab mitu tingimust olema täidetud.
Kui mõni tingimus ei ole täidetud, kuvatakse juhi ekraanil vastav teade.

Mootor ei lülitu automaatselt välja

Mootori automaatseiskumine ei toimu järgmistes olukordades.

- Auto pole saavutanud vähemalt ca. 10 km/h (6 mph) kiirust.
- Pärast mitmekordset automaatset peatumist peab kiirus olema vähemalt ca. 10 km/h (6 mph), enne kui auto uuesti automaatselt seiskub.
- Juht pole turvavööd kinnitanud.
- Mootor ei ole normaalsel töötemperatuuril.
- Keskkonnatemperatuur on vähem kui u. -5 °C (23 °F) või üle u. 37 °C (98 °F).
- tuuleklaasi elektrisoojendus aktiveeritakse.
- Auto salongi sisetingimused erinevad määratud väärtustest.
- Auto liigub tagurpidi.
- Juht liigutab intensiivsemalt rooli.
- tee on väga järsu kaldega.
- Kapott on avatud.
- Kõrgustes sõitmisel, kui mootor pole saavutanud õiget töötemperatuuri.
- ABS-süsteem on aktiveeritud.
- Tugeval pidurdamisel (isegi ilma ABS-süsteemi sekkumiseta).
- Lühikese perioodi jooksul toimunud mitu käivitust aktiveerisid starteri termokaitsme.
- Heitgaasisüsteemi osakestefilter on ummistunud.
- Haagis ühendatakse auto elektrisüsteemiga.

Järgnev kehtib automaatkäigukasti puhul:

- Käigukast ei ole normaalsel töötemperatuuril.
- Käigukang on asendis **M** (±).
- Kui liiklusolud seda lubavad (nt liiklusummikus).

Mootor ei käivitu automaatselt

Järgmistel juhtudel ei käivitu mootor pärast automaatset seiskumist automaatselt:

Automaatkäigukastiga autod:

- Juht on turvavööga kinnitamata, käigukang on asendis **P** ja juhiuks on avatud – käivitamiseks toimige tavapärasel moel.

Manuaalkäigukastiga autod:

- Juht pole turvavööga kinnitatud.
- Käik rakendatakse sidurit lahutamata.

Tahtmatu seiskumine manuaalkäigukastiga
Kui mootor ei käivitu, tehke järgmist.

1. Veenduge, et juhi turvavöö on kinnitatud.
2. Vajutage uuesti siduripedaali – mootor käivitub automaatselt.
3. Mõnel juhul tuleb käigukang seada neutraalasendisse. Juhi ekraanil kuvatakse teade - järgige esitatud soovitust.

Mootor käivitub automaatselt, ilma et peaks piduripedaali vabastama

Järgmistel juhtudel käivitub mootor automaatselt, isegi kui juht ei võta jalga gaasipedaalilt.

- Salongis olev niiskus koguneb akendele.
- Auto salongi sisetingimused erinevad määratud väärtustest.
- Piduripedaali korduv vajutamine.
- Kapott on avatud.
- Kui auto peatub automaatselt, ilma et oleks täiesti seisma jäänud, hakkab auto liikuma või suurendab pisut kiirust.

Järgnev kehtib automaatkäigukasti puhul:

- Juhi turvavöö on avatud, kui käigukang on asendis **D** või **N**.
- Käigukang viiakse asendist **D** asendisse **R** või **M** (±).
- Juhiuks avatakse, kui käigukang on asendis **D** – kostub helisignaal ning tekstsõnum märgib, et süüde on sees.

⚠ HOIATUS

Ärge avage kapotikaant, kui mootor on automaatselt seiskunud. Enne kapotikaane avamist lülitage mootor tavaviisil välja.

Sellega seotud teave

- Start/Stop funktsioon (lk. 406)
- Sõitmine funktsiooni Start/Stop abil (lk. 406)
- Funktsiooni Start/Stop ajutine inaktiveerimine (lk. 408)

Tasemekontroll* ja tõukeleevendi

Taset ja tõukeleevendust reguleeritakse autos automaatselt.

Tõukeleevendi (Four-C)

Tõukeleevendi funktsiooniga Four-C autodes kohandatakse tõukeleevendit valitud sõidurežiimi ja auto kiiruse järgi. Tõukeleevendi on enamasti seadistatud optimaalselt mugavaks sõiduks ning seda reguleeritakse kogu aeg vastavalt teekattele, auto kiirendusele, pidurdamisele ja kurvidele.

Sümbolid ja teated juhiekraanil

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Vedrustus **Ajutiselt vähendatud jõudlus**	Aktiivse vedrustuse jõudlus on süsteemi liigse kasutamise tõttu ajutiselt vähenenud. Kui seda sõnumit kuvatakse sageli (nt mitu korda nädalas), võtke ühendust teenindusega[A].

[A] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Sõidurežiimid* (lk. 401)

Väikese kiiruse hoidik*

Väikese kiiruse hoidiku funktsioon (LSC[14]) lihtsustab sõitmist ja parandab veojõudu maastikul ning libedal teel sõitmisel, näiteks haagissuvilaga rohu peal või paadikäruga slipil sõitmisel.

Sõidurežiimi nupuga autos* sisaldub funktsioon sõidurežiimis **Off Road**.
See funktsioon on mõeldud sõitmiseks maastikul ning haagisega väikesel kiirusel kuni ligikaudu 40 km/h (25 miili tunnis).

Süsteem hoiab väikest kiirust, valib madalad käigud ja nelikveo, mis aitavad vältida ratta kaapimist ja tagada kõigi rataste parema haarduvuse. Gaasipedaal on vähem tundlik, et parandada väikesel kiirusel sõites jõudlust ja muuta kiiruse reguleerimist täpsemaks.

Funktsioon aktiveeritakse koos mägipiduri funktsiooniga (HDC[15]), mis tähendab, et järskudest kallakutest allaliikumise kiirust saab kontrollida gaasipedaaliga ja piduripedaali peab kasutama vähem. Süsteem võimaldab järskudest kallakutest alla sõita aeglase ühtlase kiirusega.

TÄHELEPANU

Kui HDC-funktsiooniga LSC-funktsioon aktiveeritakse, muutub gaasipedaali tunnetus ja mootori reaktsioon.

TÄHELEPANU

See sõidurežiim ei ole ette nähtud kasutamiseks avalikel teedel.

TÄHELEPANU

Funktsioon lülitatakse välja, kui sõidate kiiresti, aeglasel sõitmisel tuleb see vajadusel uuesti aktiveerida.

Sellega seotud teave

- Väikse kiirusega sõitmise* funktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooninupu abil (lk. 411)
- Sõidurežiimi vahetamine* (lk. 403)
- Mägipiduri funktsioon* (lk. 412)
- Neljarattavedu* (lk. 401)

Väikse kiirusega sõitmise* funktsiooni aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooninupu abil

Väikse kiirusega sõitmisel funktsiooniga **Hill Descent Control** on keskekraani funktsioonivaatel funktsiooninupp, v.a juhul, kui autos on juhirežiimi nupp keskkonsoolil.

Keskekraani funktsioonikuval väikse kiirusega sõitmise valimine

– Funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks vajutage nuppu **Hill Descent Control**.

> Nupu tuli süttib, kui funktsioon on aktiveeritud.

Mootori väljalülitamisel keelatakse see funktsioon automaatselt.

14 Low Speed Control
15 Hill Descent Control

TÄHELEPANU

Funktsioon lülitatakse välja, kui sõidate kiiresti, aeglasel sõitmisel tuleb see vajadusel uuesti aktiveerida.

Sellega seotud teave

- Väikese kiiruse hoidik* (lk. 411)
- Sõidurežiimi vahetamine* (lk. 403)

Mägipiduri funktsioon*

Mägipidur (HDC[16]) on madalal kiirusel kasutatav funktsioon koos tõhusa mootoripidurdusega. See funktsioon võimaldab järsult nõlvalt allasõidul auto kiirust suurendada või vähendada üksnes gaasipedaaliga ning jalgpidurit kasutamata.

Sõidurežiimi nupuga autos* sisaldub funktsioon sõidurežiimis **Off Road**.
Mägipidur on ette nähtud aeglaseks maastikusõiduks ning eriti kasulik on see konarliku pinnasega järskudel kallakutel sõitmisel. Juht ei pea kasutama piduripedaali, vaid võib selle asemel rooli keeramisele keskenduda.

HOIATUS

HDC ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks.

Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

Funktsioon

Mägipidur aitab autol edasi- ja tagurpidi aeglaselt veereda, kasutades pidurisüsteemi abi. Kiirust saab suurendada gaasipedaaliga. Gaasipedaali vabastamisel hakkab auto teekaldele vaatamata uuesti aeglaselt sõitma ning jalgpidurit pole tarvis kasutada. Selle funktsiooni kasutamise korral süttivad pidurituled.

Juht saab auto igal ajal jalgpiduri abil aeglustada või peatada.

Funktsioon aktiveeritakse koos aeglasel kiirusel juhtimise funktsiooniga (LSC[17]), mis lihtsustab sõitmist ja parandab veojõudu maastikul ning libedal teel sõitmisel. Need süsteemid on mõeldud kasutamiseks aeglastel kiirustel, ligikaudu kuni 40 km/h (25 miili tunnis).

Mida HDC kasutamisel silmas pidada

- Kui keelate funktsiooni järsust kallakust allasõitmisel, väheneb pidurdusefekt järkjärgult.

Automaatkäigukastiga autod

- Funktsiooni HDC saab kasutada käigukangi asendis **D** ja **R** ning käsitsi käiguvahetuse korral 1. või 2. käiguga.
- Käsitsi käiguvahetuse korral 3. käiku või kõrgemat sisse lülitada ei saa.

Manuaalkäigukastiga autod

- HDC pidurdab ainult siis, kui sees on 1. käik või tagurpidikäik (**R**). Kõrgemate käikude korral aktiivset pidurdamist ei toimu, isegi kui funktsioon inaktiveeritakse alles kiirusel ligikaudu 40 km/h (25 miili tunnis).

16 Hill Descent Control
17 Low Speed Control

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHELEPANU

Kui HDC-funktsiooniga LSC-funktsioon aktiveeritakse, muutub gaasipedaali tunnetus ja mootori reaktsioon.

TÄHELEPANU

See sõidurežiim ei ole ette nähtud kasutamiseks avalikel teedel.

TÄHELEPANU

Funktsioon lülitatakse välja, kui sõidate kiiresti, aeglasel sõitmisel tuleb see vajadusel uuesti aktiveerida.

Sellega seotud teave

- Mägipiduri* aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooninupuga (lk. 413)
- Sõidurežiimi vahetamine* (lk. 403)
- Väikese kiiruse hoidik* (lk. 411)
- Neljarattavedu* (lk. 401)

Mägipiduri* aktiveerimine ja deaktiveerimine funktsiooninupuga

Mägipiduril funktsiooniga **Hill Descent Control** on keskekraani funktsioonivaatel funktsiooninupp, v.a juhul, kui autos on juhirežiimi nupp keskkonsoolil.

Mägipiduri juhtelemendi valimine keskekraani funktsioonikuval

Mägipidur töötab vaid aeglasel kiirusel.

– Funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks vajutage nuppu **Hill Descent Control**.

> Nupu tuli süttib, kui funktsioon on aktiveeritud.

Mootori väljalülitamisel keelatakse see funktsioon automaatselt.

TÄHELEPANU

Funktsioon lülitatakse välja, kui sõidate kiiresti, aeglasel sõitmisel tuleb see vajadusel uuesti aktiveerida.

Sellega seotud teave

- Mägipiduri funktsioon* (lk. 412)
- Sõidurežiimi vahetamine* (lk. 403)

Ökonoomne sõiduviis

Pange tähele enda ümber toimuvat ning sõitke sujuvalt ja ökonoomselt.
Kohandage oma sõidustiili ja kiirust vastavalt olukorrale.

Pöörake tähelepanu järgmisele.

- Väiksema kütusekulu saavutamiseks aktiveerige režiim **Eco**.
- Kasutage vabakäigufunktsiooni Eco Coast sõidurežiimis **Eco** – mootoriga pidurdamine lülitatakse välja ja pikemad vahemaad läbitakse auto kineetilise energia toel vabakäiguga[18].
- Manuaalkäigukastiga sõites – sõitke võimalikult kõrge käiguga, mida liiklusolud ja teeolud lubavad kasutada; väiksem mootori kiirus tähendab väiksemat kütusekulu. Kasutage käigukangi näidikut.
- Sõitke ühtlasel kiirusel ning hoidke piisavat distantsi teistest sõidukitest ja takistustest, nii vähendate pidurdamist.
- Suurel kiirusel kütusekulu suureneb – kiiruse suurenemisel suureneb tuuletakistus.
- Pardaarvuti näit jooksva kütusekulu kohta aitab säästlikumalt sõita.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötemperatuurini soojeneda, sõitke pärast käivitamist tavapärasel viisil – külm mootor tarbib rohkem kütust kui soe.
- Võimaluse korral ärge tehke autoga lühikesi sõite. Mootoril pole tavapärase töötemperatuurini jõudmiseks piisavalt aega, mis suurendab kütusekulu.
- Aeglustamiseks kasutage mootori pidurdusjõudu, kui see ei ohusta muid liiklejaid.
- Sõitke õige rehvirõhuga ja kontrollige seda regulaarselt – parima tulemuse saavutamiseks valige ECO rehvirõhk.
- Rehvidest võib oleneda ka kütusekulu – küsige sobivate rehvide kohta nõu edasimüüjalt.
- Ärge hoidke autos liigseid esemeid – mida suurem on auto koormus seda suurem energiatarbimine.
- Katusekoorem ja katuseboks suurendavad tuuletakistust, mis tähendab suuremat energiatarbimist – võtke pakiraamid katuselt ära, kui neid ei kasutata.
- Ärge sõitke avatud akendega.

⚠ HOIATUS

Ära kunagi liikuva auto mootorit välja lülitada, näiteks mäest allasõidu ajal, sest siis lülituvad välja olulised süsteemid, näiteks rooli- ja pidurivõimendi.

Sellega seotud teave

- Drive-E - puhtam sõidurõõm (lk. 28)
- Sõidurežiim Eco (lk. 404)
- Rehvirõhu kontrollimine (lk. 510)

18 Kehtib automaatkäigukasti puhul.

Ettevalmistused pikaks sõiduks

Enne puhkust või muud pikemat sõitu tuleb kontrollida auto funktsioone ja varustust eriti hoolikalt.
Veenduge, et

- mootor töötab korralikult ja kütusekulu on normaalne
- autol ei ole lekkeid (kütus, õli või muu vedelik)
- pidurdamine töötab nii nagu vaja
- kõik tuled töötavad – kui autosse on pandud raske koorem, reguleerige esitulede taset
- rehvimuster ja -rõhk on piisav. Kui sõidate kohtades, kus võivad olla lumised või jäised teed, pange alla talverehvid
- käivitusaku on laetud
- klaasipuhasti harjad on heas seisukorras
- autos on olemas ohukolmnurk ja helkurvest, mis on teatud riikides seadusega nõutavad.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu kontrollimine (lk. 510)
- Kütusekulu ja CO_2-heitkogused (lk. 619)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Talvel sõitmine (lk. 415)
- Ökonoomne sõiduviis (lk. 414)
- Automodemi sätted* (lk. 488)
- Laadimissoovitused (lk. 538)
- Haagisega sõitmine (lk. 435)
- Pilot Assist* (lk. 283)
- Kiirusepiiraja (lk. 263)
- Ajutine rehviparanduskomplekt (lk. 524)

Talvel sõitmine

Sõidu ohutuse tagamiseks talvisel ajal tuleb autol teatud asjad kindlasti üle vaadata.
Kontrollige järgmist eriti enne külma perioodi algust:

- Mootori jahutusvedelik peab sisaldama 50 % glükooli. See segu kaitseb mootorit jäätumise eest umbes kuni –35 °C (–31 °F). Terviseohtude vältimiseks ei tohi erinevat tüüpi glükoole segada.
- Kütusepaak peab olema kondensaadi vältimiseks alati täis.
- Mootoriõli viskoossus on oluline. Madalama viskoossusega õlid (vedelamad õlid) aitavad külmas ilmas mootorit paremini käivitada ja vähendavad ka kütusetarvet külma mootoriga sõites.

TÄHTIS TEAVE

Madala viskoossusega õli ei sobi äkilise sõidumaneeri korral ja kuuma ilmaga.

- Käivitusaku seisundit ja selle laetust tuleb kontrollida. Külm ilm koormab käivitusakut ning selle mahutavus väheneb.
- Kasutage aknapesuvedeliku mahutis jää vältimiseks spetsiaalset antifriisiga aknapesuvedelikku.

Libe teekate

Optimaalse teelpüsimise saavutamiseks soovitab Volvo lume- või jääohu korral kasutada kõigil ratastel talverehve.

TÄHELEPANU

Talverehvide kasutamine on teatud riikides kohustuslik. Naastrehvid ei ole igal pool lubatud.

Harjuta libedaga sõitmist selleks ette nähtud kohas, et uue auto reageerimist tundma õppida.

Sellega seotud teave

- Talverehvid (lk. 523)
- Lumeketid (lk. 523)
- Pidurdamine soolatud teekattel (lk. 389)
- Pidurdamine märjal teekattel (lk. 388)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Aku (lk. 568)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Jahutusvedeliku lisamine (lk. 562)
- Mootoriõli jaoks ebasoodsad sõidutingimused. (lk. 615)

Vees sõitmine

Vees sõitmine tähendab sõitmist nt üleujutatud teel. Vees sõites tuleb olla väga ettevaatlik.

Autoga võib sõita kuni 45 cm (17 tolli) sügavuses vees ja mitte kiiremini kui jalakäija kiirusel. Eriti ettevaatlik tuleb olla voolava vee läbimisel.

Vees sõitmise ajal säilitage madal kiirus ning ärge seisake autot. Kui olete veest läbi jõudnud, vajutage kergelt piduripedaali ja kontrollige, kas pidurifunktsioon töötab korralikult. Näiteks vesi ja muda võivad piduri hõõrdkatte märjaks teha, mille tulemusena pidurdusfunktsioon võib hilineda.

- Pärast sõitmist vees ja mudas puhastage vajadusel elektrilise soojendi ja haagiseühenduse kontaktid.
- Ärge jätke autot pikemaks ajaks seisma, kui vesi ulatub õle ukseläve. See võib kaasa tuua elektrihäired.

TÄHTIS TEAVE

- Õhufiltrisse sattuv vesi võib kahjustada mootorit.
- Käigukasti sattuv vesi vähendab õli määrimisvõimet, mis vähendab seotud süsteemide kasutusiga.
- Garantii ei kata komponentide, mootori, käigukasti, turboülelaaduri, diferentsiaali ega selle sisekomponentide üleujutamisest, hüdrostaatilisest lukustamisest, õli puudumisest tingitud kahjustusi.
- Kui mootor seiskub vees, ärge käivitage seda uuesti - pukseerige auto lähimasse teenindusse - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust. Mootoririkke oht.

Sellega seotud teave

- Väljatõmbamine (lk. 442)
- Väikese kiiruse hoidik* (lk. 411)

* Lisavarustus/tarvik.

Kütusepaagi korgi avamine ja sulgemine

Kütusekorgi avamiseks peab auto olema lukust avatud[19].

Juhiekraani tankimissümbolil olev nool näitab, kummal pool autot asub kütusepaagi kork.

1. Kütusepaagi luugi avamiseks vajutage õrnalt luugi tagaosa.
2. Pärast tankimist sulgege luuk õrna vajutusega.

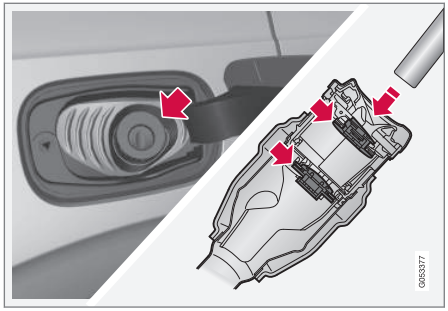
Sellega seotud teave

- Kütuse tankimine (lk. 417)
- AdBlue® taseme kontrollimine ja lisamine (lk. 425)

Kütuse tankimine

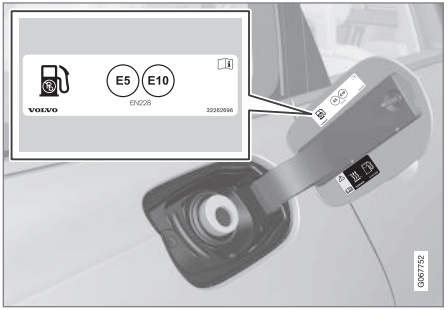
Kütusepaagi täitesüsteem on korgita.

Auto tankimine bensiinijaamas



Enne tankimist tuleb tankeotsik sisestada läbi täitetoru mõlema pilu.

Tankimisjuhised

1. Lülitage mootor välja ja avage kütuse tankeklapp.
2. 

   Valige auto jaoks mõeldud kütus vastavalt kütuse tankeklapi siseküljel olevale identifikaatorile[20]. Vaadake teavet heakskiidetud kütuste ja identifikaatori kohta vastavatest jaotisest „Bensiin” ja „Diisel”.
3. Sisestage tankuri püstol kütusepaagi täiteavasse. Täitetorul on kaks klappi. Enne tankimise alustamist tuleb pumba otsak mõlemast klapist mööda lükata.

19 Kütusekorgi olekut mõjutab ainult lukustamine või lukust avamine kaugjuhtimispuldiga, võtmeta süsteemiga* või rakenduse Volvo On Call kaudu.
20 Identifikaator, mis vastab CEN-i standardile EN16942, paikneb tankeklapi siseküljel ning see esitatakse hiljemalt 12. oktoobril 2018. aastal ka vastavatel kütusepumpadel ja tankeotsikutel terves Euroopas.

4. Ärge täitke paaki üle, vaid tankige niikaua kuni püstol esimest korda välja lülitub.
   > Kütusepaak on täis.

TÄHELEPANU

Kuuma ilmaga võib kütuse ülejääk paagist välja voolata.

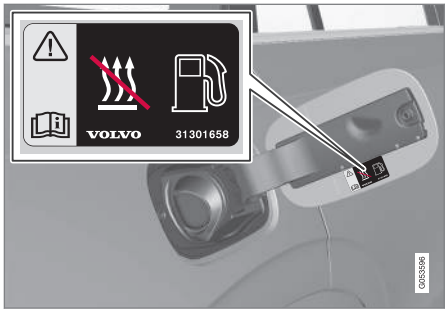
Kütuse lisamine kanistrist

Kui lisate kütust kanistrist, kasutage pakiruumis põrandaluugi all vahtplokis olevat lehtrit.

1. Avage tankeluuk.
2. Sisestage lehter kütusepaagi täiteavasse. Täitetorul on kaks klappi. Enne tankimise alustamist tuleb lehtri otsak mõlemast klapist mööda lükata.

Kehtib kütusega lisasoojendiga autodele*

Ärge kunagi kasutage tankla alas põlevkütust kasutavat kütteseadet.



Kütusepaagi luugil olevad kleebised.

Sellega seotud teave

- Kütusepaagi korgi avamine ja sulgemine (lk. 417)
- Bensiin (lk. 419)
- Diisel (lk. 421)
- Tühi paak ja diiselmootor (lk. 422)

Kütuse käsitsemine

Ärge kasutage Volvo soovitatust madalama kvaliteediga kütust, see mõjub halvasti auto mootori jõule ning kütusekulule.

HOIATUS

Väldi alati kütuseaurude sissehingamist ja kütuse sattumist silmadesse.

Kütuse silma sattumisel eemalda kontaktläätsed (kui on) ja loputa silmi vähemalt 15 minutit järjest rohke veega ning pöördu arsti poole.

Kütust ei tohi alla neelata. Bensiin, bioetanool ja nende segud on väga mürgised ja võivad allaneelamisel põhjustada pöördumatuid või surmaga lõppevaid kahjustusi. Kütuse allaneelamisel pöördu viivitamatult arsti poole.

HOIATUS

Maha lekkiv kütus võib süttida.

Enne tankimise alustamist lülitage kütusel töötav kütteseade välja.

Ärge hoidke tankimisel kaasas aktiveeritud mobiiltelefoni. Helinasignaal võib põhjustada sädemete moodustumist ja süüdata bensiiniaurud, mis põhjustab tulekahju ja vigastusi.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHTIS TEAVE

Eri tüüpi kütuste segude või mittesoovitatavate kütuste kasutamisel kaotavad Volvo garantiid ja võimalikud täiendavad hooldus-lepingud kehtivuse; see on kohaldatav kõikide mootorite suhtes.

Sellega seotud teave

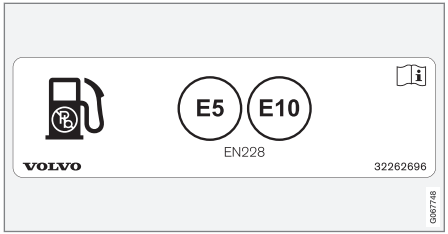
- Bensiin (lk. 419)
- Diisel (lk. 421)
- AdBlue® käsitsemine (lk. 424)

Bensiin

Oluline on tankimisel kasutada õiget kütust. Bensiin on saadaval eri oktaaniarvudega, mis on kohandatud eri tüüpi sõitmise jaoks.

Kasutage ainult tuntud tootjate bensiini. Ärge kasutage kunagi kahtlase kvaliteediga kütust. Bensiin peab vastama standardile EN 228.

Bensiini identifikaator



Kütusepaagi luugil olevad kleebised.

Identifikaator, mis vastab CEN-i standardile EN16942, paikneb tankeklapi siseküljel ning see esitatakse hiljemalt 12. oktoobril 2018. aastal ka vastavatel kütusepumpadel ja tankeotsikutel terves Euroopas.

Need on identifikaatorid, mis kehtivad Euroopas praeguste standardsete kütuste kohta. Bensiinimootoriga autodes tohib kasutada järgmiste identifikaatoritega bensiini:

E5 on bensiin, milles on maksimaalselt 2,7% hapnikku ja maksimaalselt 5 mahuprotsenti etanooli.

E10 on bensiin, milles on maksimaalselt 3,7% hapnikku ja maksimaalselt 10 mahuprotsenti etanooli.

TÄHTIS TEAVE

- Lubatud on kasutada kütust, mis sisaldab kuni 10 mahuprotsenti etanooli.
- Kasutamiseks on heaks kiidetud EN 228 E10 bensiin (maksimaalselt 10 mahuprotsenti etanooli).
- Kütus etanoolisisaldusega rohkem kui E10 (max 10 mahuprotsenti etanooli) pole lubatud, nt E85.

Oktaanarv

- RON 95 võib kasutada tavapärasel sõitmisel.
- RON 98 on soovitatava hea võimsuse ja madala kütusekulu tagamiseks.
- Madalama oktaanarvuga kui RON 95 kütuse kasutamine on keelatud.

Kui temperatuur on kõrgem kui +38 °C (100 °F), soovitame kasutada kõrgeima oktaanarvuga bensiini, et saavutada kohanduv jõudlus võimalikult väikese kütusekuluga.

TÄHTIS TEAVE

- Katalüüsmuunduri kahjustamise vältimiseks kasutage ainult pliivaba bensiini.
- Metall-lisandeid sisaldavat kütust ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage lisandeid, mida Volvo ei ole soovitanud.

Sellega seotud teave

- Kütuse käsitsemine (lk. 418)
- Kütuse tankimine (lk. 417)
- Bensiiniosakeste filter (lk. 420)
- Kütusekulu ja CO_2-heitkogused (lk. 619)

Bensiiniosakeste filter[21]

Bensiiniautodel on osakeste filtrid, mis aitavad heitgaase kontrollida.

Heitgaasis olevad osakesed kogutakse sõidu ajal bensiini tahkete osakeste filtrisse. Normaalsete sõidutingimuste korral toimub passiivne regeneratsioon, mille tagajärjel osakesed oksüdeeritakse ja ära põletatakse. Sedasi puhastatakse filtrit.

Kui autoga sõidetakse väikesel kiirusel või madala välistemperatuuri käes toimub mitu külmkäivitust, võib vajalik olla aktiivne regeneratsioon. Osakestefiltri regeneratsioon toimub automaatselt ning kestab tavaliselt umbes 10-20 minutit. Kütusekulu võib regeneratsiooni ajal ajutiselt tõusta.

Külma ilma korral kasutage seisuküttеseadet - sellisel juhul saavutab mootor kiiremini normaalse töötemperatuuri.

Bensiinimootoriga autoga lühikeste sõitude tegemine aeglasel kiirusel

Heitgaaside süsteemi suutlikkust mõjutab sõiduviis. Võimalikult energiatõhusa toimivuse saavutamiseks on oluline läbida erinevaid vahemaid erinevate kiirustega.

Sagedaste lühikeste sõitude tegemine aeglastel kiirustel (või külmas kliimas), kui mootor ei jõua tavapärase töötemperatuurini, võib viia probleemideni, mis võivad lõpuks põhjustada tõrke ja hoiatusteate kuvamise. Kui sõidukiga sõidetakse peamiselt linnaliikluses, tuleb korrapäraselt sõita ka suurematel kiirustel, et heitgaaside süsteem saaks regenereerida.

- Autoga tuleks iga tankimiskorra vahel sõita vähemalt 20 minutit maanteel kiiremini kui 70 km/h (44 miili/h).

Sellega seotud teave

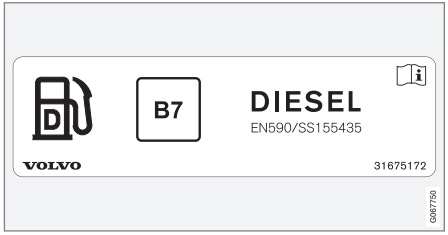
- Bensiin (lk. 419)

21 Kehtib teatud mudelitele.

Diisel

Oluline on tankimisel kasutada õiget kütust. Saadaval on eri kvaliteediga diislit, mis on kohandatud eri tingimuste jaoks.
Kasutage ainult tuntud tootjate diislikütust. Ärge kasutage kunagi kahtlase kvaliteediga kütust. Diislikütus peab vastama standardile EN 590 või SS 155435. Diiselmootorid on tundlikud kütuses sisalduvate saasteainete, näiteks suure koguse väävliosakeste ja metallide suhtes.

Identifikaator



Kütusepaagi luugil olevad kleebised.

Identifikaator, mis vastab CEN-i standardile EN16942, paikneb tankeklapi siseküljel ning see esitatakse hiljemalt 12.oktoobril 2018. aastal ka vastavatel kütusepumpadel ja tankeotsikutel terves Euroopas.

See on identifikaator, mis kehtib Euroopas praeguse standardse kütuse kohta. Diiselmootoriga autodes tohib kasutada järgmiste identifikaatoritega diislit:

B7 on **diisel**, milles on maksimaalselt 7 mahuprotsenti rasvhapete metüülestreid(FAME).

Madalatel temperatuuridel (alla 0 °C (32 °F)) võib diislikütuses tekkida parafiinsade, mis võib tekitada süüteprobleeme. Müüdava kütuse kvaliteet peab vastama aastaajale ning kliimavööndile, kuid ekstreemsetes tingimuses, vana kütuse ning ilmatingimuste järskude muudatuste puhul võib parafiinsade siiski tekkida.

Kondensaadi teke kütusepaagis väheneb, kui paaki täis hoida.

Kütuse juurdevalamisel kontrollige, kas kütuse täitetoru ümbrus on puhas. Vätige kütuse sattumist värvitud pinnale. Pese värvile sattunud kütus pesuaine ja veega maha.

TÄHTIS TEAVE

Diiselkütus peab vastama järgmistele standarditele:

- EN 590 ja/või SS 155435
- ning selle väävlisisaldus ei tohi ületada 10 mg/kg
- ja maksimaalne sisaldus tohib olla 7 mahuprotsenti FAME[22] (B7).

TÄHTIS TEAVE

Diisli tüüpi kütused, mida ei tohi kasutada:

- Erilisandid
- Laevade diislikütus
- Masuut
- FAME[23] ja taimeõli.

Need kütused ei vasta Volvo soovitustele ja põhjustavad mootori suuremat kulumist ja kahjustusi, mida Volvo garantii ei kata.

Sellega seotud teave

- Kütuse käsitsemine (lk. 418)
- Kütuse tankimine (lk. 417)
- Tühi paak ja diiselmootor (lk. 422)
- Diisli tahmafilter (lk. 423)

22 Rasvhappe metüülester
23 Lubatud on diislikütus, mille maksimaalne sisaldus on 7 mahuprotsenti FAME (B7).

- Heitkoguste kontrollimine AdBlue®-ga (lk. 423)
- Kütusekulu ja CO_2-heitkogused (lk. 619)

Tühi paak ja diiselmootor

Kui mootor on kütusepuuduse tõttu seiskunud, siis vajab kütusesüsteem mõne hetke kontrolli läbiviimiseks.

Enne auto käivitamist pärast diislikütuse tankimist toimige järgmiselt.

1. Kaugjuhtpult peab asuma autos.
2. Seadke auto süüteasendisse **II** – vajutage käivitusnuppu piduri- või siduripedaali alla vajutamata ja hoidke nuppu all umbes 4 sekundit. Seejärel vabastage lukustusnupp.
3. Oodake ligikaudu üks minut.
4. Käivita mootor.

TÄHELEPANU

Enne tankimist kütuse vähesuse korral:

- Peatage auto võimalikult tasasel pinnal - kui auto on kaldu, võivad kütusega varustamisel tekkida õhutaskud.

Kütuse valamisel kanistrist pidage silmas järgmist

Kui lisate diislikütust kanistrist, kasutage pakiruumis põrandaluugi all asuvat lehtrit. Veenduge, et sisestate lehtritoru kindlalt täitetorusse. Täitetorul on kaks klappi. Enne tankimise alustamist tuleb lehtri otsak mõlemast klapist mööda lükata.

Sellega seotud teave

- Kütuse tankimine (lk. 417)
- Diisel (lk. 421)
- Tööriistakott (lk. 516)

Diisli tahmafilter

Diiselautod on varustatud osakeste filtritega, mis aitavad heitgaase kontrollida.
Heitgaasis olevad osakesed kogutakse sõidu ajal diisli tahkete osakeste filtrisse. Kui need tingimused on täidetud, algab regeneratsioon osakeste põletamiseks ja filtri tühjendamiseks. Regeneratsiooni alustamiseks peab mootor olema jõudnud tavapärase töötemperatuurini. Osakestefiltri regeneratsioon toimub automaatselt ning kestab tavaliselt umbes 10-20 minutit.

TÄHELEPANU

Regenereerimise käigus võib esineda järgmist:

- võite märgata, et mootori võimsus ajutiselt veidi väheneb;
- kütusekulu võib ajutiselt suureneda;
- võib erituda kõrbelõhna.

Külma ilma korral kasutage seisuküttеseadet* - sellisel juhul saavutab mootor kiiremini normaalse töötemperatuuri.

TÄHTIS TEAVE

Kui filter on täielikult osakestega täitunud, võib see raskendada mootori käivitamist ja filter enam ei toimi. Sel juhul on oht, et filter tuleb vahetada.

Diiselmootoriga autoga lühikeste sõitude tegemine aeglasel kiirusel

Heitgaaside süsteemi suutlikkust mõjutab sõiduviis. Võimalikult energiatõhusa toimivuse saavutamiseks on oluline läbida erinevaid vahemaid erinevate kiirustega.

Sagedaste lühikeste sõitude tegemine aeglastel kiirustel (või külmas kliimas), kui mootor ei jõua tavapärase töötemperatuurini, võib viia probleemideni, mis võivad lõpuks põhjustada tõrke ja hoiatusteate kuvamise. Kui sõidukiga sõidetakse peamiselt linnaliikluses, tuleb korrapäraselt sõita ka suurematel kiirustel, et heitgaaside süsteem saaks regenereerida.

- Autoga tuleks iga tankimiskorra vahel sõita vähemalt 20 minutit maanteel kiiremini kui 60 km/h (38 miili/h).

Sellega seotud teave

- Diisel (lk. 421)
- Heitkoguste kontrollimine AdBlue®-ga (lk. 423)
- Kütusekulu ja CO_2-heitkogused (lk. 619)

Heitkoguste kontrollimine AdBlue®[24]-ga

AdBlue on lisaaine, mida kasutatakse SCR[25]-süsteemis diiselmootori mürgiste ainete heitkoguste vähendamiseks.
SCR-süsteemis teisendatakse AdBlue ja lämmastikoksiidi heitgaasi ained lämmastikuks ja veeauruks, mis vähendab oluliselt ohtlike lämmastikoksiidide emissiooni.

AdBlue

AdBlue on värvitu vedelik, mis sisaldab 32,5% uuread[26] deioniseeritud vees ja on toodetud vastavalt standardile ISO 22241. See on spetsiaalselt välja töötatud diiselmootorite SCR puhastustehnoloogia jaoks.

AdBlue jaoks on autos eraldi paak, mida täidetakse kütusepaagi korgi taga oleva eraldi täitetoru kaudu. Tarbimine oleneb sõidustiilist, välistemperatuurist ja süsteemi töötemperatuurist.

Tingimused AdBlue'ga sõitmiseks

Enne auto käivitamist peab paagis alati olema õige kvaliteediga AdBlue. SCR-süsteem on saasteainete suhtes väga tundlik.

Heitkoguste kontrollimise süsteem jälgib pidevalt AdBlue paagi taset, kvaliteeti ja kogust. Kui midagi on valesti, kuvatakse juhiekraanil teade.

24 Registreeritud kaubamärk, mis kuulub ettevõttele Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

TÄHTIS TEAVE

AdBlue on vajalik SCR-süsteemi toimimiseks ja heitgaasidega seotud eeskirjade järgimiseks. Ebaseaduslik on muuta või manipuleerida AdBlue toitesüsteemi nii, et AdBlued ei tarbita siis, kui see on vajalik heitgaasidega seotud eeskirjade järgimiseks. Igasugune selline modifitseerimine võib olla kriminaalkuritegu, mille korral võidakse esitada süüdistus.

Tühja AdBlue paagiga ei või autot kasutada, sest see ei järgi sellisel juhul enam heitgaasidega seotud nõudeid. Seetõttu on autol hoiatussüsteem, mis teavitab teid siis, kui AdBlue hakkab otsa saama. Kui AdBlue mahuti täituvustase hakkab liiga madalaks muutuma, kuvatakse hoiatus, mis annab teada, et AdBlued tuleb juurde lisada.

Sellega seotud teave

- AdBlue® käsitsemine (lk. 424)
- AdBlue® taseme kontrollimine ja lisamine (lk. 425)
- Funktsiooni AdBlue® sümbolid ja teated (lk. 427)

AdBlue®[27] käsitsemine

AdBlue koosneb peamiselt veest (ligikaudu 67,5% vett ja 32,5% karbamiidi). See vedelik pole kergsüttiv, aga seda tuleb käsitseda ettevaatlikult, kuna see võib ärritada silmi ja nahka.

Mida käsitsemisel meeles pidada

Vältige aurude sissehingamist ning kokkupuudet naha ja silmadega. Soovitatav on kasutada kindaid, mis hoiavad ära tundliku naha ärritamise vedeliku käsitsemisel.

HOIATUS

Esmaabi tegevuskava:

- Sissehingamise korral – minge värske õhu kätte.
- Nahaga kokkupuute korral – peske nahka seebi ja veega.
- Silma sattumise korral – loputage silmi kohe ohtra veega.
- Allaneelamise korral – loputage põhjalikult suud. Ärge kutsuge esile oksendamist.

Ebamugavustunde püsimisel või kui neelasite alla suure koguse, pöörduge arsti poole.

Mida teha vedeliku mahaloksumise korral

Põrandale, autole või värvitud pindadele loksunud AdBlue tuleb hoolikalt veega maha loputada. Vältige vedeliku sattumist kanalisatsiooni.

Säilitamine

AdBlue'd tuleb säilitada tihedalt suletud originaalpakendis temperatuuril üle –11 °C (12 °F) ja alla 30 °C (86 °F). Vedelikku ei tohi säilitada otsese päikesevalguse käes.

AdBlue külmub –11 °C (12 °F) juures, aga seda saab uuesti kasutada, kui lahus üles sulatada.

Sellega seotud teave

- AdBlue® taseme kontrollimine ja lisamine (lk. 425)
- Heitkoguste kontrollimine AdBlue®-ga (lk. 423)

25 Selective Catalytic Reduction
26 $CO(NH_2)_2$
27 Registreeritud kaubamärk, mis kuulub ettevõttele Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

AdBlue®[28] taseme kontrollimine ja lisamine

Kontrollige korrapäraselt AdBlue taset ja lisage seda, kui juhiekraanil kuvatakse madala AdBlue taseme teade.

AdBlue kulu oleneb sõidustiilist, mistõttu võib olla vajalik selle lisamine tavapäraste hooldusteid vahel. Kui AdBlue mahuti lastakse täiesti tühjaks, ei ole võimalik autot enam käivitada.

TÄHELEPANU

Ärge laske AdBlue paagil kunagi täielikult tühjeneda. Täike paak hulk aega enne selle tühjenemist.

Kui paak saab tühjaks, ei saa mootorit pärast välja lülitamist uuesti käivitada tavalisi vahendeid kasutades.

Pärast paagi tühjenemist saab auto uuesti käivitada ainult siis, kui paak täidetakse ettenähtud kvaliteediga AdBlue'ga kogu-ses, mis on toodud juhiekraanil.

AdBlue taseme kontrollimine

1.

Avage rakendusevaates rakendus **Auto olek**.

2.

AdBlue taseme nägemiseks vajutage nuppu **Olek**.

AdBlue taseme pilt keskekraanil.

Iga marker vastab umbes 25%-le täis mahutist.

Kui mahuti tase on madalam kui 25%, muutub marker kollaseks, ja kui tase on madalam kui 10%, muutub marker punaseks.

28 Registreeritud kaubamärk, mis kuulub ettevõttele Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Täitmine

Kui AdBlue tase on madal, süttib juhiekraanil sümbol ja kuvatakse teade **AdBlue tase madal**.

1. Kütusepaagi luugi avamiseks vajutage õrnalt luugi tagaosa.
2.

   Avage AdBlue jaoks mõeldud väiksema täitevooliku sinine kate.
3. Lisage õige kvaliteediga AdBlue[29].

   Ärge täitke mahutit üle. Lisatava AdBlue kogu on näha rakenduses **Auto olek**.

HOIATUS

Kui kasutate bensiinijaamas pumpa AdBlue, on soovitatav kasutada sõiduautode jaoks mõeldud pumpa. Võite kasutada ka raskeveokitele mõeldud AdBlue pumpa.

TÄHTIS TEAVE

Pühkige ära maha loksunud AdBlue.

Vaadake, et AdBlue ei satuks auto värvile. Kui satub, loputage pinda rohke veega, kuna AdBlue võib värvi kahjustada.

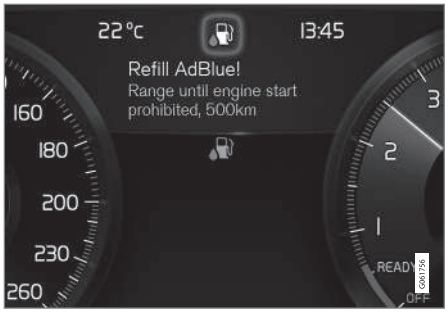
Sellega seotud teave

- AdBlue® käsitsemine (lk. 424)
- Funktsiooni AdBlue® sümbolid ja teated (lk. 427)
- AdBlue® paagi maht (lk. 617)

29 ISO 22241

Funktsiooni AdBlue®[30] sümbolid ja teated

Heitkoguste kontrollimise süsteem jälgib pidevalt AdBlue taset, kvaliteeti ja kogust. Kui midagi on valesti, kuvatakse juhiekraanil teade.



Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	AdBlue tase madal	AdBlue tase on madal ja paaki tuleb täita.
	AdBlue doseerimine ja **AdBlue kvaliteet**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Pöörduge auto kontrollimiseks teenindusse[A].

30 Registreeritud kaubamärk, mis kuulub ettevõttele Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Lisage AdBlued	AdBlue tase on kriitiliselt madal ja paaki tuleb täita kohe.
	Mootori käiv. keelatud ja nt: **Lisage vähemalt 4,5 liitrit AdBlued**	Autot ei saa käivitada enne AdBlue lisamist. Lisage AdBlued juhiekraanil märgitud koguses või võtke ühendust teenindusega[A]. Pange tähele, et selleks et tasemenäidik tuvastaks lisatud AdBlue koguse õigesti, peab auto olema tasapinnal. Pärast AdBlue lisamist auto käivitamisel järgige tühja paagi ja diiselmootori kohta käivaid juhiseid.
	Mootori käiv. keelatud **Taaskäivitamiseks vajalik AdBlue süsteemi hooldus**	Süsteem ei tööta korrapäraselt. Pöörduge funktsiooni kontrollimiseks teenindusse[A].

[A] Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- AdBlue® taseme kontrollimine ja lisamine (lk. 425)
- AdBlue® käsitsemine (lk. 424)
- Broneerige teenindus ja remont (lk. 553)
- Tühi paak ja diiselmootor (lk. 422)

Mootori ja ajamisüsteemi ülekuumenemine

Teatud tingimustes sõitmisel, näiteks kiire sõidu korral mägedes või kuuma ilmaga, võib auto mootor ja jõuülekanne üle kuumeneda – seda eriti juhul, kui auto on koormatud.

- Ülekuumenemise korral võidakse mootori võimsust ajutiselt piirata.
- Väga kuuma ilma korral eemaldage radiaatorivõre ees olevad lisatuled.
- Kui temperatuur mootori jahutussüsteemis on liiga kõrge, sütib ohusümbol ja juhiekraanile ilmub teade **Mootori temperatuur Kõrge temperatuur. Peatuge ohutult**. Peata auto ohutult ja lase mootoril mitu minutit tühikäigul töötada ning maha jahtuda.
- Kui kuvatakse teade **Mootori temperatuur Kõrge temperatuur. Lülitage mootor välja** või **Jahutusvedelik Madal tase. Seisake moot.**, peatage auto ja lülitage mootor välja.
- Käigukasti ülekuumenemise korral valitakse alternatiivne käiguvahetusprogramm[31]. Peale selle aktiveeritakse sisseehitatud kaitsefunktsioon, mis lisaks muule kuvab juhiekraanil hoiatussümboli ja teate **Ülekanne on soe Vähendage kiirust temperat. alandamiseks** või **Ülekanne on kuum Peatuge ohutult, oodake jahtumist**. Järgige soovitusi ja vähendage kiirust või peatage auto ohutult ning laske mootoril mitu minutit tühikäigul töötada, et käigukast saaks maha jahtuda.
- Kui auto kuumeneb üle, võidakse konditsioneer ajutiselt välja lülitada.
- Peale suure koormusega sõitmist ärge lülitage mootorit kohe välja.

TÄHELEPANU

Mootori jahutusventilaator võib töötada mõnda aega ka pärast mootori seiskumist; see on normaalne.

Juhi ekraanil olevad sümbolid

Tähis	Spetsifikatsioon
	Mootori kõrge temperatuur. Järgige antud soovitust.
	Jahutusvedeliku madal tase. Järgige antud soovitust.
	Käigukast ülekuumenenud/jahtunud. Järgige antud soovitust.

Sellega seotud teave

- Jahutusvedeliku lisamine (lk. 562)
- Haagisega sõitmine (lk. 435)
- Ettevalmistused pikaks sõiduks (lk. 415)
- Käiguvahetuse näidik (lk. 400)

31 Kehtib automaatkäigukasti puhul.

Käivitusaku ülekoormus

Auto elektrilised funktsioonid koormavad akut erineval tasemel. Väldi väljalülitatud mootoriga süüteasendi II kasutamist. Kasutage selle asemel süüteasendit I, milles energiakulu on väiksem.

Samuti arvesta erinevate lisaseadmetega, mis koormavad elektrisüsteemi. Ärge kasutage funktsioone, mis kasutavad väljalülitatud mootoriga palju energiat. Näiteid sellistest funktsioonidest:

- salongi ventilaator
- esituled
- tuuleklaasipuhasti
- audiosüsteem (kõrge helitugevus).

Kui käivitusaku pinge on madal, kuvatakse juhiekraanil teade. Energiasäästufunktsioon lülitab välja teatud funktsioonid või vähendab teatud funktsioone, nt salongi ventilaator ja/või helisüsteem.

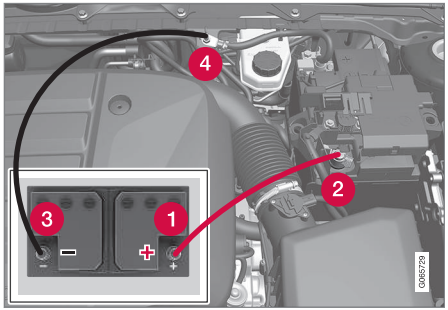
– Sel juhul tuleb aku laadimiseks mootor käivitada ja seda vähemalt 15 minutit töös hoida – käivitusakut laetakse sõidu ajal tõhusamalt kui seistes ja mootori tühikäigul töötades.

Sellega seotud teave

- Aku (lk. 568)
- Süüteasendid (lk. 384)

Auto käivitamine abiakuga

Kui aku on tühi, saab auto käivitada teisest akust tuleva vooluga.



Käivituskaabli ühenduskohad.

Autot abiakuga käivitades tuleb toimi lühiste ja muu kahju vältimiseks järgmiste juhiste kohaselt:

1. Lülitage auto elektrisüsteem süüteasendisse **0**.
2. Veendu, et abikäivitusaku pinge on 12 V.
3. Kui abikäivitusaku on paigaldatud teise autosse - lülitage abistava auto mootor välja ja veenduge, et autod ei puutu kokku.
4. Ühenda punase käivituskaabli üks klamber abikäivitusaku plussklemmiga (1).

TÄHTIS TEAVE

Ühenda käivituskaabel ettevaatlikult, vältides lühise tekitamist mootoriruumis.

5. Avage auto plussklemmi kate (2).
6. Ühendage punase käivituskaabli teine klamber auto plussklemmiga (2).
7. Ühenda musta käivituskaabli üks klamber abikäivitusaku miinusklemmiga (3).
8. Ühendage musta käivituskaabli teine klamber auto miinusklemmiga (4).
9. Kontrollige, kas käivituskaabli klambrid on korralikult kinnitatud, et käivitamise ajal ei tekiks sädemeid.
10. Käivitage abistava auto mootor ja laske sel mõni minut töötada tühikäigust veidi suuremal pöörete arvul, ligikaudu 1500 pööret/minutis.
11. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor.

TÄHTIS TEAVE

Ärge puutuge käivitamisel kaabli ja auto vahelisi ühendusi. Sädemete tekkimise oht.

12. Eemaldage käivituskaablid vastupidises järjekorras - kõigepealt must ja seejärel punane.

    Veenduge, et musta käivituskaabli kumbki klamber ei puutu kokku auto/abiaku pluss-klemmi või punase käivituskaabli klambriga.

⚠ HOIATUS

Vale sekkumise korral on kõrgepinge ohtlik. Ärge puutuge ühtegi aku elementi, mida pole selgelt kirjeldatud kasutusjuhendis.

- 48 V abiakut ei tohi kasutada auto käivituskaablitega käivitamiseks.
- Väliseid elektriseadmeid ei tohi mitte mingil juhul ühendada 48 V akuga.
- 48 V akut tohib hooldada ja vahetada vaid teeninduses; soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

⚠ HOIATUS

- Akust võib eralduda väga plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku. Käivitusjuhtme ebaõigel ühendamisel võib tekkida säde, millest võib piisata aku plahvatamiseks.
- Ärge ühendage käivitusjuhtmeid kütusesüsteemi komponentide või liikuvate osadega. Olge kuumade mootoriosade juures ettevaatlik.
- Aku sisaldab väävelhapet, mis võib tõsiseid põletusi tekitada.
- Väävelhappe kokkupuutel silmade, naha või riietega pese kohe rohke veega. Kui hapet on silma pritsinud, pöörduda viivitamatult arsti poole.
- Ärge suitsetage aku läheduses.

ⓘ TÄHELEPANU

Kui starteri aku on nii palju tühjenenud, et auto tavapärased elektrifunktsioonid ei tööta ja mootor käivitatakse teise aku või akulaadija pealt, võib aktiveeruda ka funktsioon Start/stop. Kui funktsioon Start/stop peatab seejärel mootori peagi automaatselt, võib juhtuda, et mootori automaatne käivitamine nurjub, kuna aku on liiga tühi, sest akul pole olnud laadimiseks piisavalt aega.

Kui auto on käivitatud teise aku pealt või kui aku laadimiseks akulaadijaga pole piisavalt aega, siis funktsioon Start/stop ajutiselt inaktiveeritakse, kuni auto on aku täis laadinud. Välistemperatuuril ligikaudu +15 °C (ligikaudu 60 °F), tuleb autol lasta akut laadida vähemalt 1 tund. Kui välistemperatuur on madalam, võib laadimisaeg pikeneda 3–4 tunnini. Akut on soovitatav laadida välise akulaadijaga.

Sellega seotud teave

- Käivita auto (lk. 382)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Rooli reguleerimine (lk. 175)
- Süüterežiimi valimine (lk. 385)
- Abiaku (lk. 571)

Haakekonks*

Auto saab varustada ka haakekonksuga, mis võimaldab näiteks vedada haagist.
Autole võivad olla saadaval erinevad haagisekonksud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust Volvo edasimüüjaga.

TÄHTIS TEAVE

Kui mootor seisatakse, saab akupinge haagise pistmikku automaatselt välja lülitada, et vältida käivitusaku tühjenemist.

TÄHTIS TEAVE

Haakekuuli tuleb kulumise takistamiseks regulaarselt puhastada ja määrdeainega määrida.

TÄHELEPANU

Vibratsioonisummutiga haakeseadme kasutamisel ei tohi haakekuuli määrida.

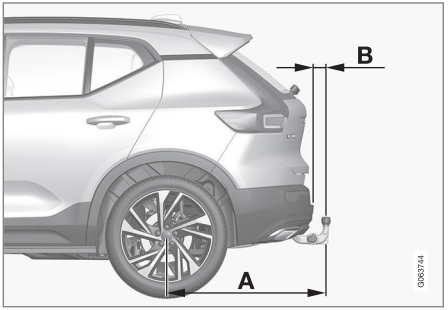
Kehtib ka siis, kui paigaldate jalgrattaraami, mis kinnitub ümber haakekuuli.

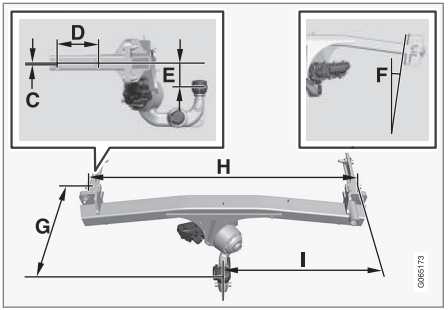
Sellega seotud teave

- Väljalükatavad/sissetõmmatavad haakekonksud* (lk. 433)
- Haagisega sõitmine (lk. 435)
- Haakekonksule paigaldatud jalgrattaraam* (lk. 439)
- Haakekonksu* spetsifikatsioonid (lk. 432)

Haakekonksu* spetsifikatsioonid

Haakekonksu mõõdud ja kinnituskohad.





* Lisavarustus/tarvik.

Mõõdud, kinnituskohad millimeetrites (tollides)	
A	939 (37)
B	72 (2,8)
C	6 (0,24)
D	145 (5,7)
E	88 (3,5)
F	Külgtala kaldub 8 kraadi
G	353 (13,9)
H	1048 (41,3)
I	524 (20,6)

Sellega seotud teave

- Haakekonks* (lk. 432)
- Veovõime ja kuulisurve (lk. 610)

Väljalükatavad/sissetõmmatavad haakekonksud*

Sissetõmmatavat haakekonksu on lihtne vajadusel välja lükata või sisse tõmmata. Sissetõmmatud asendis on haakekonks täielikult varjatud.

⚠ HOIATUS

Järgige hoolega haagisekonksu sissetõmbamise ja pikendamise juhiseid.

⚠ HOIATUS

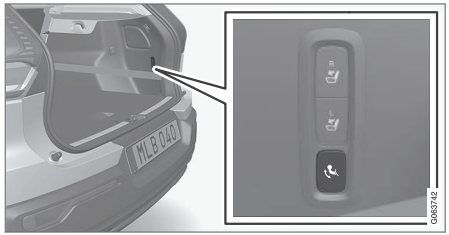
Kui haagisekonksuga on ühendatud haagis, ärge vajutage pikendamise/sissetõmbamise nuppu.

Haakekonksu pikendamine

⚠ HOIATUS

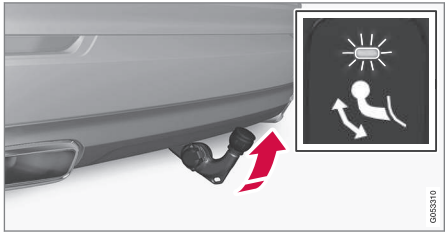
Ärge seiske haakekonksu pikendamisel auto taga keskosas kaitseraua lähedal.

1.



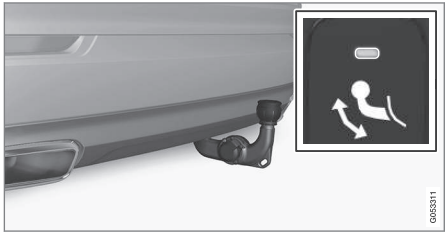
Avage tagaluuk. Haakekonksu pikendamise/sisse tõmbamise nupp paikneb pagasiruumi tagaosas ja paremal. Haakekonksu pikendamiseks peab nupu oranž märgutuli põlema.

2. Vajutage nuppu – kui nuppu pikalt all hoida, ei hakata haakekonksu pikendama.



> Haakekonks sirutub välja ja alla avatud asendisse – märgutuli vilgub oranžilt. Haakekonks on valmis jätkama liikumist lukustatud asendisse.

3.



Liigutage haakekonks lõppasendisse, kus see paika lukustub – oranž märgutuli jääb põlema.

> Haakekonks on kasutusvalmis.

TÄHELEPANU

Veokonks peab kõigepealt lõpetama pikenemise, alles seejärel saab selle liigutada lukustatud asendisse. Selleks võib kuluda mitu sekundit. Kui veokonks pole lukustatud asendisse fikseeritud, oodake paar sekundit ja proovige uuesti.

HOIATUS

Kinnitage haagise ohutuskaabel kindlasti ettenähtud toendisse.

TÄHELEPANU

Energiasäästurežiim lülitub mõne aja möödudes sisse ja märgutuli kustub. Süsteem taasaktiveeritakse tagaluugi sulgemise ja avamisega. See kehtib haagisekonksu sissetõmbamisel või pikendamisel.

Kui auto tuvastab ühendatud haagise elektriliselt, näidikutuli kustub.

Haakekonksu sissetõmbamine

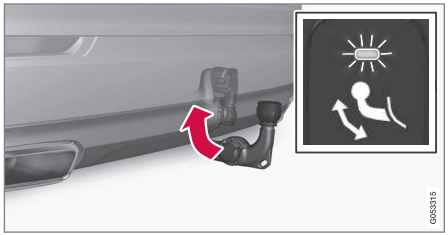
TÄHTIS TEAVE

Veenduge, et elektripistikupesas pole pistikut ega adapterit, kui haagisekonksu sisse tõmbate.

1. Avage tagaluuk. Vajutage pagasiruumi tagaosas ja paremal paiknevat nuppu – kui nuppu pikalt all hoida, ei hakata haakekonksu sisse tõmbama.

> Haakekonks langeb automaatselt avatud asendisse – nupu oranž näidik hakkab vilkuma.

2.



Haakekonksu lukustamiseks viige see sissetõmmatud lõppasendisse, kus see lukustatakse.

> Kui haakekonks tõmmati õigesti sisse, jääb näidik põlema.

Sellega seotud teave

- Haagisega sõitmine (lk. 435)
- Haakekonks* (lk. 432)

Haagisega sõitmine

Haagise vedamise korral tuleb pöörata tähelepanu mitmele tähtsale asjaolule seonduvalt nii haagisekonksuga, haagise enda kui ka koorma haagisele paigutamisega.

Lubatud koormus oleneb auto töökaalust. Reisijate ja lisavarustuse, näiteks haakekonks, summaarne mass vähendab lubatud koormust vastava väärtuse võrra.

Autol on olemas haagise vedamiseks vajalikud lisaseadmed.

- Auto haagisekonks peab olema heaks kiidetud tüüpi haagisekonks.
- Paigutage koorem haagisele nii, et koormus auto haagisekonksule ei ületaks lubatud maksimaalset haakeseadise koormust. Haakekonksule avalduvat koormust arvestatakse auto kandevõime koormuse hulka.
- Suurendage rehvirõhku täiskoormuse puhul soovitava rõhuni.
- Haagisega sõites koormatakse mootorit tavapärasest enam.
- Ärge vedage täiesti uue autoga rasket haagist. Oodake, kuni autoga on sõidetud vähemalt 1000 km (620 miili).
- Pidureid koormatakse pikkadel ja järskudel allamäge suunduvatel lõikudel tavalisest rohkem. Lülitage manuaalkäigukasti korral madalamale käigule ja kohandage vastavalt kiirust.
- Järgige sõidukiiruse ja masside kohta kehtivaid piiranguid.
- Haagisega sõitke järsust pikast tõusust üles väikse kiirusega.
- Maksimaalne näidatud haagise mass kehtib ainult kõrgustel kuni 1000 m merepinnast kõrgemal (3280 jalga). Suurematel kõrgustel võib mootori võimsus ja sõiduki ronimisvõimekus olla vähendatud, kuna õhk on hõredam, ning seetõttu tuleks haagise koormat vähendada. Auto ja haagise kaalu tuleb vähendada 10 % iga tõustud 1000 m (3280 jala) (või selle osa) kohta.
- Ärge sõitke haagisega üle 12 % tõusudel.

TÄHELEPANU

Äärmuslikud ilmaolud, haagise vedamine või sõit kõrgmäestikus ja soovitatavast madalam kütusekvaliteet on tegurid, mis võivad auto kütusekulu oluliselt suurendada.

Haagise ühendus

Adapteri kasutamine osutub vajalikuks juhul, kui sõiduki haagisekonks on 13-harulise pistikupesaga ja haagis on 7-harulise pistikuga. Kasutage Volvo poolt heaks kiidetud adapterit. Veenduge, et kaabel ei lohise maas.

TÄHTIS TEAVE

Kui mootor seisatakse, saab akupinge haagise pistmikku automaatselt välja lülitada, et vältida käivitusaku tühjenemist.

Haagise massid

HOIATUS

Järgige haagiste kaalude kohta antud soovitusi. Muidu võib auto ja haagise juhitavus järkude liigutuste ja pidurdamise korral halveneda.

TÄHELEPANU

Haagiste maksimaalsed lubatud kaalud on Volvo poolt ette nähtud. Riigisiseste nõuetega sõidukitele võivad olla haagiste kaalud ja kiirused täiendavalt piiratud. Haakekonksud võivad olla sertifitseeritud suurema pukseerimiskaaluga kui auto tegelikult võib pukseerida.

Tasemekontroll*

Auto püüab säilitada ühtlast kõrgust koorma raskusest hoolimata (kuni maksimaalse lubatud koormuseni). Kui auto seisab, langeb auto tagaosa veidike alla - see on normaalne.

Sõitmisel mägisel maastikul ja kuuma ilmastikuga piirkondades

Teatud olukordades võib haagise vedamisel ilmneda ülekuumenemise oht. Kui mootor ja veosüsteem kuumenevad üle, kuvatakse juhiekraanil ohusümbol ja sõnum.

Automaatkäigukastiga autodele kehtivad järgmised tingimused.

Automaatkäigukast valib alati sõiduki koormusele ja mootori kiirusele sobiva käigu.

Järsud tõusud

Ärge valige automaatkäigukasti kõrgemat käiku, kui mootor suudab kasutada – kõrgema käigu kasutamine madalate mootori pöörete juures ei ole alati kasulik.

Parkimine tõusul

1. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.
2. Aktiveerige seisupidur.
3. Valige käigukangi asend **P**.
4. Vabastage piduripedaal.

Blokeerige rattad tõkiskingadega, kui pargite haagisega autot kaldel.

Sõidu alustamine tõusul

1. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.
2. Valige käiguasend **D**.
3. Seisupiduri vabastamine.
4. Vabastage pidur ja alustage liikumist.

Sellega seotud teave

- Haagise stabiilsusabisüsteem* (lk. 437)
- Haagisetulede kontrollimine (lk. 438)
- Veovõime ja kuulisurve (lk. 610)
- Mootori ja ajamisüsteemi ülekuumenemine (lk. 429)
- Mootoriõli jaoks ebasoodsad sõidutingimused. (lk. 615)
- Väljalükatavad/sissetõmmatavad haakekonksud* (lk. 433)

* Lisavarustus/tarvik.

Haagise stabiilsusabisüsteem*

Haagise stabiilsusabifunktsioon (TSA[32]) stabiliseerib autot ja haagist, kui haagis ja auto ei püsi enam sõidujoonel. Funktsioon on stabiilsusabisüsteemi ESC[33] osa.

Lengerdamise põhjused

Iga auto ja selle külge ühendatud haagis võivad lengerdama hakata. Tavaliselt tekib lengerdamine suurtel kiirustel. Kuid see oht on ka madalamatel kiirustel, kui haagis on üle koormatud või koorem on valesti jaotatud, nt liiga taga.

Lengerdus tekib mingi vallandava sündmuse toimel, nt.:

- Ootamatult tekkiv võimas küljetuul.
- Ebaühtlasel teel sõitmine või löökaugust läbisõitmine.
- Rooli äkiline keeramine.

Lengerduse korral on seda raske või võimatu kõrvaldada. Lengerdamine muudab auto ja haagise juhtimise keeruliseks ning tekib oht, et auto satub valesse ritta või sõidab teelt välja.

Haagise stabiilsusabifunktsioon

Haagise stabiilsusabifunktsioon jälgib pidevalt auto liikumist, eriti külgliikumist. Lengerduse tuvastamisel pidurdatakse esirattaid. See on vajalik auto ja haagise stabiliseerimiseks. Tihtipeale piisab sellest selleks, et juht saavutaks auto üle taas kontrolli.

Kui lengerdus ei kao stabiilsusabisüsteemi esimesel rakendamisel, pidurdatakse autot ja haagist kõigi ratastega ning vähendatakse mootori võimsust. Kui lengerdamine on järkjärgult vähenenud ja auto ning haagis on jälle stabiilsed, lõpetab süsteem reguleerimise ja juht saavutab auto üle täieliku kontrolli.

TÄHELEPANU

Stabiilsusfunktsioon lülitub välja, kui juht valib režiimi Sport, inaktiveerides keskekraanil menüüsüsteemis valiku **ESC**.

Haagise stabiilsusabisüsteem ei pruugi rakenduda, kui juht kasutab järske juhtimisvõtteid, sest sellisel juhul ei saa süsteem aru, kas lengerdamist tekitab haagis või juht.

Kui haagise stabiilsusabisüsteem (TSA) on aktiivne, vilgub juhi ekraanil sümbol ESC.

Sellega seotud teave

- Haagisega sõitmine (lk. 435)
- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (lk. 257)

32 Trailer Stability Assist
33 Electronic Stability Control

Haagisetulede kontrollimine

Haagise ühendamisel kontrollige, et kõik haagise tuled oleksid töökorras.

Haagise suuna- ja pidurituled

Kui vähemalt üks haagise suuna- või pidurituli on katki, kuvatakse juhiekraanil sümbol ja teade. Juht peab enne sõidu alustamist kontrollima haagise ülejäänud tulesid käsitsi.

Tähis	Teade
	• **Haagise suunatuli Parema suunatulede rike** • **Haagise suunatuli Vasaku suunatule rike**
	• **Haagise pidurituli Rike**

Kui haagise suunatuli on katki, siis vilgub ka juhiekraanil olev suunatule märgutuli tavapärasest kiiremini.

Haagise tagumised udutuled

Haagise ühendamisel ei pruugi auto tagumised udutuled süttida. Sellisel juhul on tagumiste udutulede funktsioon lülitunud ümber haagisele. Tagumiste udutulede aktiveerimisel kontrollige ohutuse tagamiseks, et haagisel oleksid tagumised udutuled.

Haagisetulede kontrollimine*

Automaatkontroll

Kui haagis on elektriliselt ühendatud, saab haagisetulesid kontrollida automaatse aktiveerimise abil. Funktsioon aitab juhil kontrolliga haagisetulede toimimist enne sõitma asumist.

Kontrolli sooritamiseks peab auto olema välja lülitatud.

1. Kui haagis on haakeseadmega ühendatud, kuvatakse juhi ekraanil teade **Haagisetulede automaatne kontroll**.
2. Teate kinnitamiseks vajutage rooli parempoolse klahvistiku nuppu **O**.
   > Käivitub tulede kontroll.
3. Väljuge autost ja kontrollige tulesid.
   > Kõik haagisetuled hakkavad vilkuma; seejärel süttivad need ükshaaval.
4. Veenduge, et kõik haagisetuled toimivad.
5. Mõne aja möödudes hakkavad kõik haagisetuled uuesti vilkuma.
   > Kontroll on lõppenud.

Automaatkontrolli väljalülitamine

Automaatkontrolli funktsiooni saab keskekraani abil välja lülitada.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car ➔ Tuled ja valgustus**.
3. Tühistage valik **Haagisetulede automaatne kontroll**.

Käsitsi kontrollimine

Kui automaatkontroll on välja lülitatud, saab kontrollimise käivitada käsitsi.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **My Car ➔ Tuled ja valgustus**.
3. Valige **Haagisetulede käsitsi kontroll**.
   > Käivitub tulede kontroll. Väljuge autost ja kontrollige tulesid.

Sellega seotud teave

- Haagisega sõitmine (lk. 435)

* Lisavarustus/tarvik.

Haakekonksule paigaldatud jalgrattaraam*

Soovitatav on kasutada Volvo toodetud jalgrattaraami.
Sellega välistatakse sõiduki kahjustamise oht ja tagatakse parim võimalik ohutus teekonna vältel. Volvo jalgrattaraame saab osta volitatud Volvo edasimüüjalt.

Järgige hoolikalt jalgrattaraamiga kaasasolevaid juhiseid.

- Jalgrattaraam koos koormaga võib kaaluda kuni 75 kg (165 naela).
- Jalgrattaraam võib olla loodud kuni kolmele jalgrattale.

⚠ HOIATUS

Jalgrattahoidja vale kasutamine võib kahjustada haakekonksu ja autot.

Jalgrattahoidja võib haakekonksult lahti tulla, kui

- see on haakekonksule valesti paigaldatud;
- see on üle koormatud, vt maksimaalset koormust jalgrattahoidja juhisest;
- seda kasutatakse muude asjade vedamiseks peale jalgrataste.

Haakekonksule paigaldatud jalgrattaraam mõjutab auto sõiduomadusi näiteks järgmistel põhjustel:

- suurem mass;
- väiksem kiirendamisvõime;
- väiksem kliirens;
- muutunud pidurdusvõime.

Soovitused jalgratta laadimiseks jalgrattaraamile

Mida suurem on vahemaa koorma raksuskese ja haakekonksu vahel, seda suurem on koorem haakekonksul.

Laadige järgmiste soovituste järgi.

- Paigaldage kõige raskem ratas autole kõige lähemale.
- Hoidke koorem sümmeetriline ja auto keskosale võimalikult lähedal, näiteks kui laaditakse mitu ratast, pange need vaheldumisi eripidi.
- Eemaldage transportimiseks jalgratta küljest lahtised esemed, näiteks jalgrattakorv, aku või lasteiste. Sellega vähendatakse osaliselt koormust haakekonksule ja jalgrattaraamile ning osaliselt vähendatakse tuuletakistust, mis mõjutab kütusekulu.
- Ärge kasutage ratastel kaitsekatteid. See võib mõjutada manööverdatavust, halvendada nähtavust ja suurendada kütusekulu.

Peale selle võib see avaldada haakekonksule suuremat koormust.

Sellega seotud teave

- Haakekonks* (lk. 432)

Pukseerimine

Pukseerimine tähendab ühe sõiduki vedamist nööriga sleppis teise sõiduki poolt.
Enne pukseerimist tehke kindlaks suurim lubatud pukseerimiskiirus.

Ettevalmistused ja pukseerimine

TÄHTIS TEAVE

Mõne käigukangi variandiga pole võimalik käigust P välja minna, kui mootor ei tööta. Kui vajate abi pukseerimisel, võtke ühendust volitatud Volvo teenindusega või parandamiseks kutsuge kohale professionaalne abiteenus.

TÄHTIS TEAVE

Võtke arvesse, et autot võib pukseerida ainult edaspidi.

- Ärge pukseerige automaatkäigukastiga autosid kiirustel üle 80 km/h (50 miili/h) või rohkem kui 80 km (50 miili) kaugusele.

HOIATUS

- Veendu, et roolilukk on vabastatud, enne kui alustad pukseerimist.
- Süüteasend **II** peab olema aktiivne – süüteasendis **I** inaktiveeritakse kõik turvapadjad.
- Auto pukseerimisel hoidke kaugjuhtpulti autos.

HOIATUS

Piduri- ja roolivõimendi ei tööta, kui mootor on välja lülitatud – pidurit tuleb vajutada umbes 5 korda tugevamalt ja rooli on tavalisest palju raskem keerata.

1. Lülitage ohutuled sisse.
2. Fikseerige puksiirköis puksiiraasa.
3. Rooliluku väljalülitamiseks tehke auto lukust lahti.
4. Seadke auto süüteasendisse **II** – vajutage käivitusnuppu piduripedaali alla vajutamata ja hoidke nuppu all umbes 4 sekundit. Seejärel vabastage lukustusnupp.
5. Viige käigukang neutraalasendisse ja vabastage seisupidur.

   Kui akupinge on liiga madal, ei saa seisupidurit vabastada. Kui akupinge on liiga madal, kasuta abiakut.

   > Pukseeriv sõiduk võib nüüd alustada pukseerimist.
6. Liigse jõnksutamise vältimiseks vedava auto aeglustamisel hoidke puksiirköis pingul ja jalga kergelt piduripedaalil.
7. Seismajäämiseks ole valmis pidurdama.

Käivitusabi

Ärge tõmmake autot mootori käivitamiseks teise autoga. Kasuta abiakut, kui auto aku on tühi ja auto ei käivitu.

TÄHTIS TEAVE

Mootori käimatõmbamine võib kaasa tuua katalüüsmuunduri rikke.

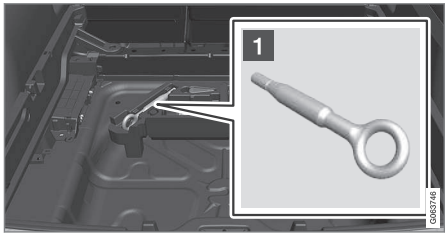
Sellega seotud teave

- Puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine (lk. 441)
- Ohutuled (lk. 145)
- Väljatõmbamine (lk. 442)
- Auto käivitamine abiakuga (lk. 430)
- Süütereżiimi valimine (lk. 385)
- Käigukast (lk. 395)

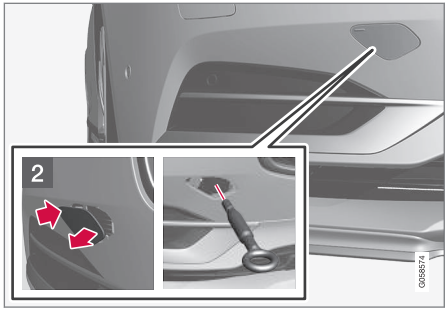
Puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine

Kasutage pukseerimiseks puksiiraasa. Sõiduki ees ja taga kaitseraua paremal poolel katte all on keermestatud auk, millesse kruvitakse pukseerimisaas.

Puksiiraasa paigaldamine

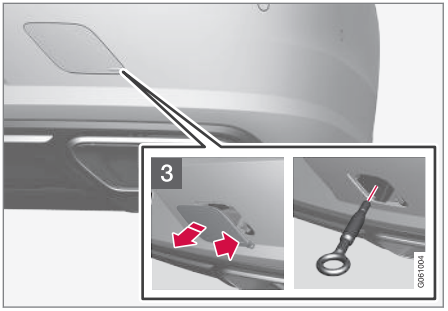


1 Võtke pakiruumi all olevast vahukapslist puksiiraas.



2 Esiosa: Eemaldage kate, vajutades tähistust sõrmega.

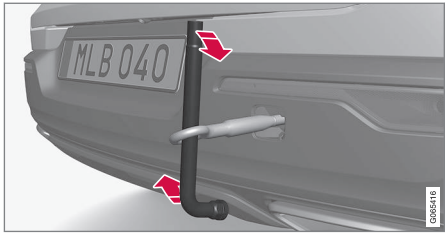
> Kate avaneb ja siis saab selle eemaldada.



3 Taga: Eemaldage kate, vajutades sõrmega tähistust ja voltides lahti vastaskülje/-nurga.

> Kate avaneb ja siis saab selle eemaldada.

4. Keerakse puksiiraas lõpuni sisse.



Keerake puksiiraas tugevalt kinni. Näiteks tõmmake see läbi mutrivõtme* ja kasutage võtit kangina.

TÄHTIS TEAVE

Puksiiraas tuleb kindlasti kuni lõpuni kindlalt paika kinnitada.

Punktid, mida enne puksiiraasa kasutamist meeles pidada

- Puksiiraasa abil võib auto ka platvormiga puksiirsõidukile tõmmata. Auto asendist ja kliirensist sõltub, kas see on võimalik.
- Kui puksiirauto ramp on liiga järsk või auto kliirens on ebasobiv, võib auto puksiiraasaga tõmbamisel kahjustuda.
- Vajadusel tõstke autot puksiirauto tõsteseadmega. Ärge kasutage puksiiraasa.

HOIATUS

Auto vedamisel puksiirauto platvormile ei tohi kedagi ega midagi olla puksiirauto taga.

TÄHTIS TEAVE

Puksiiraas on mõeldud ainult teel pukseerimiseks, mitte kinni jäänud auto väljatõmbamiseks. Väljatõmbamiseks tuleb kasutada vastavat teenust pakkuva firma abi.

Puksiiraasa eemaldamine

– Kruvige puksiiraas lahti ja eemaldage see pärast kasutamist ning pange see tagasi vahtplokki.

Lõpetuseks paigaldage kate kaitseraua külge tagasi.

Sellega seotud teave

- Pukseerimine (lk. 440)
- Väljatõmbamine (lk. 442)
- Tööriistakott (lk. 516)

Väljatõmbamine

Kui autoga ei saa liikuda, tuleb autot teise sõiduki abil vedada.

Väljatõmbamiseks tuleb kasutada vastavat teenust pakkuva firma abi.

Puksiiraasa abil saab auto ka platvormiga puksiirsõidukile tõmmata.

Auto asend ja kliirens määravad selle, kas auto saab platvormile tõmmata. Kui puksiirauto ramp on liiga järsk või auto kliirens on ebasobiv, võib auto tõmbamisel kahjustada saada. Sellisel juhul tuleb autot puksiirauto tõsteseadmega tõsta.

HOIATUS

Auto vedamisel puksiirauto platvormile ei tohi kedagi ega midagi olla puksiirauto taga.

TÄHTIS TEAVE

Pukseerimisaas on mõeldud ainult maanteel pukseerimiseks, **mitte** porri kinni jäänud auto väljatõmbamiseks. Väljatõmbamiseks tuleb kasutada vastavat teenust pakkuva firma abi.

TÄHTIS TEAVE

Autot võib pukseerida ainult edaspidi.

* Lisavarustus/tarvik.

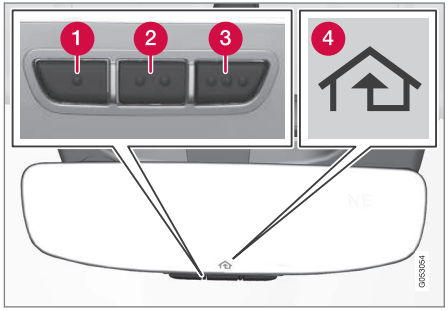
Sellega seotud teave

- Puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine (lk. 441)

HomeLink®*[34]

HomeLink®[35] on auto elektrisüsteemi integreeritud programmeeritav kaugjuhtimispult, millega saab juhtida kuni kolme seadet (nt garaažiust, häiresüsteemi, välis- ja siseavalgustust) ja asendada nende kaugjuhtimispulte.

Üldist



Joonis on illustratiivne – versioon võib olla erinev.

1. Nupp 1
2. Nupp 2
3. Nupp 3
4. Indikaatortuli

HomeLink® on sisemisse tahavaatepeeglisse sisse ehitatud. HomeLink®-i paneel koosneb kolmest programmeeritavast nupust ja ühest näidikutulest peegli klaasis.

Lisateabe saamiseks võtke ühendust ettevõttega HomeLink®, külastage aadressi www.HomeLink.com või helistage numbril 00 8000 466 354 65 (või tasulisel numbril +49 6838 907 277)[36].

Hoidke algsed kaugjuhtimispuldid alles edasiseks programmeerimiseks (nt auto vahetamisel või kasutamisel teises autos). Auto müümisel on soovitatav kustutada ka nuppude programmeerimine.

Sellega seotud teave

- Rakenduse HomeLink®* kasutamine (lk. 446)
- HomeLink®* programmeerimine (lk. 444)
- HomeLink®*-i tüübikinnitus (lk. 446)

34 Kehtib teatud mudelitel.
35 HomeLink ja HomeLink -i majasümbol on ettevõtte Gentex Corporation registreeritud kaubamärgid.
36 Pange tähele, et tollivaba number ei pruugi operaatorist olenevalt saadaval olla.

HomeLink®*[37] programmeerimine

Järgige neid juhiseid HomeLink®-i programmeerimiseks, tehtud programmeerimiste lähtestamiseks või üksikute nuppude uuesti programmeerimiseks.

TÄHELEPANU

Teatavates sõidukites tuleb enne HomeLink®-i programmeerimist või kasutamist lülitada süüde tarvikute asendisse (ACC). Võimaluse korral paigaldage uued patareid kaugjuhtimispulti, mille HomeLink®-iga asendate, selle kiiremaks programmeerimiseks ja raadiosignaali paremaks edastamiseks. HomeLink®-i nupud tuleb enne programmeerimist lähtestada.

HOIATUS

HomeLink®-i programmeerimisel võib programmeeritav garaažiuks või värav aktiveeruda. Seega veenduge, et ukse või värava läheduses pole selle programmeerimise ajal kõrvalisi isikuid. Auto peab seisma garaažiukse avaja programmeerimise ajal väljaspool garaaži.

1. Suunake kaugjuhtimispult programmeeritava HomeLink®-nupu poole ja hoidke seda nupust ligikaudu 2-8 cm (ligikaudu 1–3 tolli) kaugusel. Ärge katke kinni HomeLink®-i märgutuld.

   Märkus. Mõne kaugjuhtimispuldiga saab HomeLink®-nuppu programmeerida 15–20 cm (ligikaudu 6–12 tolli) kauguselt. Programmeerimisprobleemide korral pidage seda meeles.

2. Vajutage ja hoidke all mõlemat kaugjuhtimispuldi nuppu ja HomeLink®-i jaoks programmeeritavat nuppu.

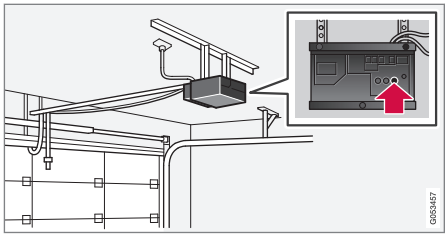
3. Ärge vabastage nuppe enne, kui märgutuli pole lülitunud aeglaselt vilkumiselt (umbes kord sekundis) kiiresti vilkumisele (umbes kümme korda sekundis) või pole põlema jäänud.

   > **Kui märgutuli põleb pidevalt:** annab märku, et programmeerimine on lõppenud. Aktiveerimiseks vajutage programmeeritud nuppu kaks korda.

   Kui märgutuli vilgub kiiresti: HomeLink®-ile programmeeritaval seadmel võib olla turvafunktsioon, mis eeldab lisatoiminguid. Kontrollige, vajutades programmeeritud nuppu kaks korda, et näha, kas programmeerimine toimib. Vastasel korral minge järgmiste sammude juurde.

37 Kehtib teatud mudelitel.

* Lisavarustus/tarvik.



4. Tuvastage garaažiukse vms vastuvõtja õppimisnupp[38]. Tavaliselt asub see vastuvõtjal antenniklambri lähedal.
5. Vajutage vastuvõtja õppimisnuppu üks kord. Programmeerimine tuleb sooritada 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest.
6. Programmeerimiseks vajutage soovitud HomeLink®-i nuppu ja vabastage see. Korrake vajutamist/allhoidmist/vabastamist veel kord, olenevalt vastuvõtja mudelist ka kolmas kord.
   > Programmeerimine peaks olema nüüd lõpetatud ning garaažiuks, värav vm seade programmeeritud nupu vajutamisel aktiveeruma.

Kui programmeerimisel ilmneb probleeme, võtke ettevõttega HomeLink® ühendust aadressil www.HomeLink.com või helistage numbril 00 8000 466 354 65 (või tasulisel numbril +49 6838 907 277)[39].

Üksiknuppude uuesti programmeerimine

HomeLink® -i üksiknupu ümberprogrammeerimiseks toimige järgmiselt:

1. Vajutage soovitud nuppu ja hoidke seda all umbes 20 sekundit.
2. Kui indikaatortuli HomeLink®-il hakkab aeglaselt vilkuma, saab programmeerimist tavapäraselt jätkata.

   Märkus. Kui ümber programmeeritavat nuppu ei programmeerita uuele üksusele, jätkatakse eelnevalt salvestatud programmi kasutamist.

HomeLink® -i nuppude lähtestamine

HomeLink®-i nuppe on võimalik lähtestada vaid kõiki korraga, mitte iga nuppu eraldi. Üksikuid nuppe saab vaid uuesti programmeerida.

– Vajutage ja hoidke all HomeLink®-i välimisi nuppe (1 ja 3) umbes 10 sekundit.
  > Kui indikaatortuli ei põle enam püsivalt, vaid hakkab vilkuma, on nupud lähtestatud ja uuesti programmeerimiseks valmis.

Sellega seotud teave

- Rakenduse HomeLink®* kasutamine (lk. 446)
- HomeLink®* (lk. 443)
- HomeLink®*-i tüübikinnitus (lk. 446)

38 Nupu märgistus ja värvid on tootjatel erinevad.
39 Pange tähele, et tollivaba number ei pruugi operaatorist olenevalt saadaval olla.

Rakenduse HomeLink®*40 kasutamine

Kui HomeLink® on täielikult programmeeritud, saab seda kasutada mitme originaaljuhtimispuldi asemel.

Vajutage programmeeritud nuppu. Garaažiuks, värav, signalisatsioon vms aktiveerub (sellele võib kuluda paar sekundit). Kui nuppu hoitakse all kauem kui 20 sekundit, siis alustatakse uuesti programmeerimist. Kui nupp on alla vajutatud, siis märgutuli põleb või vilgub. Vajaduse korral võib paralleelselt HomeLink® -iga kasutada muidugi ka algseid kaugjuhtimispulte.

TÄHELEPANU

Kui süüde on välja lülitatud, töötab HomeLink® vähemalt 7 minutit.

TÄHELEPANU

HomeLink®-i ei saa kasutada, kui auto on lukustatud ja alarm* on käivitatud väljastpoolt.

HOIATUS

- Kui HomeLink®-i kasutatakse garaažiukse või värava juhtimiseks, veenduge, et ukse või värava liikumise ajal ei oleks mitte kedagi selle läheduses.
- Ärge kasutage HomeLink®-i garaažiuksega, millel ei ole peatamise ja tagasipööramise ohutusfunktsioone.

Sellega seotud teave

- HomeLink®* (lk. 443)
- HomeLink®* programmeerimine (lk. 444)
- HomeLink®*-i tüübikinnitus (lk. 446)

HomeLink®*41-i tüübikinnitus

EL-i tüübikinnitus

Gentex Corporation kinnitab, et HomeLink®-i mudel UAHL5 vastab raadioseadmete direktiivile 2014/53/EL.

Lainepikkus, milles raadioseade töötab:

- 433,05–434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00–868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70–868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40–869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70–870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Serdi omaniku aadress: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Lisateavet tüübikinnituse kohta otsige tugiinfost aadressil www.volvocars.com.

Sellega seotud teave

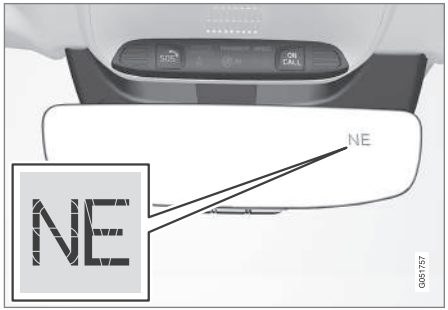
- HomeLink®* (lk. 443)

40 Kehtib teatud mudelitel.
41 Kehtib teatud mudelitel.

* Lisavarustus/tarvik.

Kompass*

Tahavaatepeegli ülemises paremas servas on integreeritud ekraan, kus näidatakse, millise ilmakaare poole on suunatud auto esiosa[42].



Kompassiga tahavaatepeegel.

Vastavalt auto esiosa suunale kuvatakse kaheksat erinevat suunda ingliskeelsete lühenditena: **N** (põhi), **NE** (kirre), **E** (ida), **SE** (kagu), **S** (lõuna), **SW** (edel), **W** (lääs) ja **NW** (loe).

Sellega seotud teave

- Kompassi* aktiveerimine ja inaktiveerimine (lk. 447)
- Kompassi kalibreerimine* (lk. 447)

Kompassi* aktiveerimine ja inaktiveerimine

Tahavaatepeegli ülemises paremas servas on integreeritud ekraan, kus näidatakse, millise ilmakaare poole on suunatud auto esiosa[43].

Kompass aktiveeritakse auto käivitamisel automaatselt.

Kompassi käsitsi sisse-/väljalülitamiseks tehke järgmist.

– Vajutage tahavaatepeegli all olevat nuppu nt kirjaklambriga.
  > Kui kompass auto seiskamisel inaktiveeritakse, ei aktiveerita seda järgmine kord, kui auto käivitatakse. Sellisel juhul tuleb kompass aktiveerida käsitsi.

Sellega seotud teave

- Kompass* (lk. 447)
- Kompassi kalibreerimine* (lk. 447)

Kompassi kalibreerimine*

Maa on jagatud 15 magnetvööndiks. Kompass[44] tuleks kalibreerida, kui auto liigub läbi mitme magnettsooni.

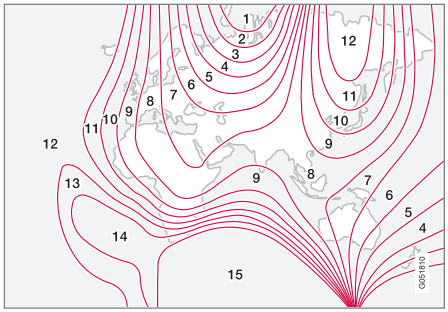
1. Jätke auto seisma sellises lahtise ja avara maastikuga kohas, kus puuduvad terasrajatised ja kõrgepingeliinid.
2. Käivitage auto ja lülitage kõik elektriseadmed (kliimaseade, klaasipuhastid jt) välja ning veenduge, et kõik uksed on suletud.

TÄHELEPANU

Kalibreerimine võib ebaõnnestuda või üldse mitte käivituda, kui elektriseadmed on sisse lülitamata.

3. Hoidke nuppu tahavaatepeegli alumisel poolel all umbes 3 sekundit (kasutage näiteks kirjaklambrit). Kuvatakse praeguse magnetala number.

42 Kompassiga tahavaatepeegel on lisavalikuna saadaval vaid teatud riikides ja üksikute mudelitega.
43 Kompassiga tahavaatepeegel on lisavalikuna saadaval vaid teatud riikides ja üksikute mudelitega.
44 Kompassiga tahavaatepeegel on lisavalikuna saadaval vaid teatud riikides ja üksikute mudelitega.



Magnetvööndid.

4. Vajutage nuppu korduvalt, kuni kuvatakse vajalik magnetsoon (**1–15**). Vaata kompassi magnettsoonide kaarti.
5. Oodake, kuni ekraanil kuvatakse uuesti sümbol **C**, või hoidke tahavaatepeegli all olevat nuppu ligikaudu 6 sekundit all, kuni ilmub sümbol **C**.
6. Sõitke aeglaselt ringikujuliselt kiirus ei tohi olla suurem kui 10 km/h (6 miili/h), kuni näidikul kuvatakse kompassi suund, mis näitab, et kalibreerimine on lõppenud. Seejärel sõitke veel 2 ringi, et viia läbi täppiskalibreerimine.
7. **Elektrisoojendusega tuuleklaasiga autode puhul*:** Kui tuuleklaasi elektrisoojendus on aktiveeritud ja kuvatakse sümbol **C**, kalibreerige kompass ülaloleva 6. punkti järgi, tuuleklaasi soojendus peab olema aktiveeritud.
8. Korda vajadusel ülaltoodud protseduuri.

Sellega seotud teave

- Kompass* (lk. 447)
- Kompassi* aktiveerimine ja inaktiveerimine (lk. 447)

* Lisavarustus/tarvik.

HELI, MEEDIUM JA INTERNET

Heli, meedium ja Internet

Heli- ja meediumisüsteem koosneb meediumimängijast ja raadiost. Bluetoothi kaudu saate ühendada ka telefoni, et kasutada vabakäefunktsioone või esitada muusikat autos juhtmevabalt. Kui auto on Internetti ühendatud, saate meediumi taasesitamiseks kasutada ka rakendusi.

Heli ja meediumi ülevaade

Funktsioone saate juhtida oma hääle, rooli klahvistiku või keskekraani abil. Kõlarite ja võimendite arv oleneb auto helisüsteemist.

Süsteemi uuendamine

Heli- ja meediasüsteemi täiustatakse jooksvalt. Soovitatav on alla laadida süsteemi uuendused, kui uued on saadaval.

Sellega seotud teave

- Media player (lk. 460)
- Raadio (lk. 454)
- Telefon (lk. 476)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Rakendused (lk. 451)
- Häältuvastus (lk. 129)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Juhi tähelepanu hajumine (lk. 39)
- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)
- Heli ja meediumit käsitlevad litsentsilepingud (lk. 494)
- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)

Heliseadistused

Helikvaliteet on eelseadistatud, aga seda saab ka reguleerida.

Helitugevust seadistatakse tavaliselt keskekraani all paiknevate helitugevusnuppudega või rooli parempoolse klahvistikuga. See kehtib näiteks muusika taasesitamisel, raadio kuulamisel, telefonikõnede ja aktiivsete liiklusteadete ajal.

Heli esitamine

Helisüsteem on eelkalibreeritud digitaalse signaalitöötluse abil. Kalibreerimine arvestab konkreetse automudeli ja helisüsteemi kombinatsioonis kõlarite, võimendite, salongiakustika, kuulaja asendiga jne. Dünaamiline kalibreerimine arvestab helitugevuse regulaatori asendit ja sõiduki kiirust.

Personaalsed seadistused

Ülavaates valiku **Seaded** ➔ **Heli** all on auto helisüsteemist olenevalt saadaval mitmesugused seaded.

Premium Sound* (Harman Kardon)

- **Ekvalaiser** – ekvalaiseri seaded.
- **Balanss** – parem-/vasakpoolsete kõlarite tasakaal ja eesmiste/tagumiste kõlarite tasakaal.
- **Süsteemi helitugevused** – reguleerib auto eri süsteemide helitugevust, nt **Hääljuhtimine**, **Parkimisabi** ja **Helina toon**.

* Lisavarustus/tarvik.

High Performance*

- **Tämber** – bassi, kõrgete helide, ekvalaiseri jne seadistused.
- **Balanss** – parem-/vasakpoolsete kõlarite tasakaal ja eesmiste/tagumiste kõlarite tasakaal.
- **Süsteemi helitugevused** – reguleerib auto eri süsteemide helitugevust, nt **Hääljuhtimine**, **Parkimisabi** ja **Helina toon**.

Performance

- **Tämber ja balanss** – tasakaal kõlarite ning nt bassi, kõrgete helide ja ekvalaiseri sätte vahel.
- **Süsteemi helitugevused** – reguleerib auto eri süsteemide helitugevust, nt **Hääljuhtimine**, **Parkimisabi** ja **Helina toon**.

Sellega seotud teave

- Helielamus* (lk. 451)
- Media player (lk. 460)
- Häälvalimise seaded (lk. 133)
- Telefonisätted (lk. 483)
- Heli, meedium ja Internet (lk. 450)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Helielamus*

Helielamus on rakendus, mis annab juurdepääsu täiendavatele helisätetele.

Helielamus avatakse keskekraanil rakenduste vaatest. Auto helisüsteemist olenevalt saab määrata järgmisi sätteid.

- **Istme optim-mine** – heli saab reguleerida nii, et seda saab kohandada eelkõige valikute **Juht**, **Kõik** ja **Taga** jaoks.
- **Ruumiheli** – ruumilise heli režiim tasemesätetega.
- **Tämber** – bassi, kõrgete helide, ekvalaiseri jne seadistused.

Sellega seotud teave

- Heliseadistused (lk. 450)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)

Rakendused

Rakendusevaade sisaldab rakendusi, mis annavad juurdepääsu teatud autoteenustele.

Tõmmake sõrmega keskekraanil paremalt vasakule[1], et siseneda avakuvalt rakendusevaatele. Siin kuvatakse sllalaaditud rakendused (kolmandate osapoolte rakendused) ja sisemiste funktsioonide rakendused, nagu **FM-raadio**.

[1] Kehtib vasakpoolse rooliga autode puhul. Parempoolse rooliga autodes tõmmake vastassuunas.

Rakendusevaade (üldine kujutis ja põhirakendused olenevad riigist ja mudelist)

Teatud põhirakendused on alati saadaval. Kui auto on Internetiga ühendatud, saab alla laadida rohkem rakendusi, näiteks veebiraadio ja muusikateenused.

Teatud rakendusi saab kasutada ainult siis, kui autol on Interneti-ühendus.

Käivitage rakendus, vajutades rakendust keskekraani rakendusevaatel.

Kõik kasutatud rakendused tuleb uuendada uusimale versioonile.

Sellega seotud teave

- Rakenduste allalaadimine (lk. 452)
- Rakenduste uuendamine (lk. 453)
- Rakenduste kustutamine (lk. 454)
- Apple® CarPlay®* (lk. 469)
- Android Auto* (lk. 473)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Kõvaketta salvestusruum (lk. 493)
- Kasutustingimused ja andmete jagamine (lk. 491)

Rakenduste allalaadimine

Kui auto on Internetti ühendatud, saab rakendusi alla laadida.

TÄHELEPANU

Andmete allalaadimine võib mõjutada teisi andmeid edastavaid teenuseid, nt Interneti-raadiot. Kui mõju teistele teenustele on teie jaoks häiriv, võite allalaadimise katkestada. Selle asemel võite ka muud teenused välja lülitada või katkestada.

TÄHELEPANU

Kui laadite alla mobiiltelefoni kaudu, pöörake erilist tähelepanu andmeliikluse tasudele.

1. Avage rakenduse kuval rakendus **Kauguuenduse teenus**.

2. Saadaolevate, kuid autosse installimata rakenduste loendi kuvamiseks valige **Uued rakendused**.

* Lisavarustus/tarvik.

3. Rakenduse lisateabe hankimiseks ja loendi laiendamiseks vajutage rakenduse rida.
4. Soovitud rakenduse allalaadimise ja installimise alustamiseks valige **Paigalda**.
   > Allalaadimise ja installimise ajal saab näha selle edenemist.

   Kui allalaadimist ei saa alustada, kuvatakse teade. Rakendus jääb loendisse alles ja võite hiljem allalaadimist uuesti proovida.

Allalaadimise tühistamine

– Poolelioleva allalaadimise tühistamiseks vajutage nuppu **Katkesta**.

Pidage meeles, et alalaadimist saab tühistada, ent installietapi käivitumisel pole seda enam tühistada võimalik.

Sellega seotud teave

- Rakendused (lk. 451)
- Rakenduste uuendamine (lk. 453)
- Rakenduste kustutamine (lk. 454)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)
- Kõvaketta salvestusruum (lk. 493)

Rakenduste uuendamine

Rakendusi saab uuendada siis, kui auto on ühendatud Internetiga.

TÄHELEPANU

Andmete allalaadimine võib mõjutada teisi andmeid edastavaid teenuseid, nt Interneti-raadiot. Kui mõju teistele teenustele on teie jaoks häiriv, võite allalaadimise katkestada. Selle asemel võite ka muud teenused välja lülitada või katkestada.

TÄHELEPANU

Kui laadite alla mobiiltelefoni kaudu, pöörake erilist tähelepanu andmeliikluse tasudele.

Kui rakendust kasutatakse uuendamise ajal, siis tehakse sellele uuenduse lõpuleviimiseks taaskäivitus.

Kõigi uuendamine

1. Avage rakenduse kuval rakendus **Kauguuenduse teenus**.

2. Valige **Paigalda kõik**.
   > Uuendamine algab.

Osaline uuendamine

1. Avage rakenduse kuval rakendus **Kauguuenduse teenus**.
2. Kõikide saadaolevate uuenduste loendi avamiseks valige **Rakenduse uuendused**.
3. Leidke soovitud rakendus ja valige **Paigalda**.
   > Uuendamine algab.

Sellega seotud teave

- Rakendused (lk. 451)
- Rakenduste allalaadimine (lk. 452)
- Rakenduste kustutamine (lk. 454)
- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Rakenduste kustutamine

Rakendusi saab desinstallida siis, kui auto on ühendatud Internetiga.
Sulgege rakendus ja alles siis käivitage selle desinstallimine.

1. Avage rakenduse kuval rakendus **Kauguuenduse teenus**.

2. Installitud rakenduste loendi avamiseks valige **Rakenduse uuendused**.
3. Rakenduse eemaldamise alustamiseks leidke soovitud rakendus ja valige **Eemalda**.
   > Pärast rakenduse desinstallimist kaob see loendist.

Sellega seotud teave

- Rakendused (lk. 451)
- Rakenduste allalaadimine (lk. 452)
- Rakenduste uuendamine (lk. 453)
- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Raadio

Saate kuulata AM-[2] ja FM-sagedusala raadiojaamu ning digitaalraadiot (DAB)*. Kui auto on Internetiga ühendatud, saab kuulata ka veebiraadioid.

Raadiot saab juhtida häälkäskude, rooliklahvistiku või keskekraaniga.

Sellega seotud teave

- Raadio sisselülitamine (lk. 455)
- Raadio lainepikkuse ja raadiojaama vahetamine (lk. 455)
- Raadiokanalite salvestamine raadio lemmikkanalite rakendusse (lk. 457)
- Raadio sätted (lk. 458)
- Digiraadio* (lk. 459)
- RDS-raadio (lk. 459)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Media player (lk. 460)

2 Saadavus oleneb mudelist ja/või turust.

* Lisavarustus/tarvik.

Raadio sisselülitamine

Raadio saab lülitada sisse keskekraani rakenduste kuval.

1. Avage rakenduse vaates vastav sagedusriba (nt **FM**).

2. Valige raadiojaam.

Sellega seotud teave

- Raadio (lk. 454)
- Raadiojaamade otsing (lk. 456)
- Raadio lainepikkuse ja raadiojaama vahetamine (lk. 455)
- Raadiokanalite salvestamine raadio lemmikkanalite rakendusse (lk. 457)
- Raadio sätted (lk. 458)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)

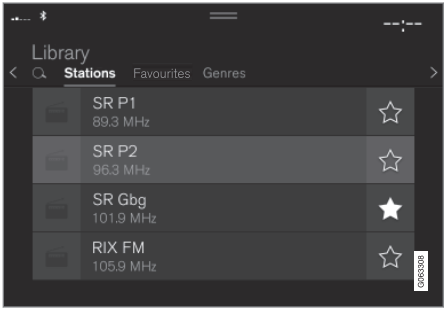
Raadio lainepikkuse ja raadiojaama vahetamine

Siin on juhised selle kohta, kuidas muuta raadio lainepikkust ning lisada raadio lainepikkuse ja raadiojaama valitud loendisse.

Raadio lainepikkuse muutmine

Nipsake, et avada rakenduse kuva keskekraanil ja valige sobiv raadio lainepikkus (nt **FM**), või avage juhiekraani rakenduse kuva rooli parempoolse klahvistikuga ja tehke seejärel oma valik.

Loendi vahetamine sagedusriba sees



1. Vajutage **Teek**.
2. Valige taasesitamine: **Jaamad**, **Lemmikud**, **Žanrid** või **Rühmad**[3].
3. Puudutage loendis soovitud raadiojaama.

▸▸

Lemmikud – taasesitab vaid valitud lemmikkanaleid.

Žanrid – esitab vaid valitud žanri/sisutüüpiga kanaleid, nt popp- või klassikaline muusika.

Raadiojaamade vahetaminevalitud loendis

– Vajutage ⏮ või ⏭ keskekraani all või rooli parempoolsel klahvistikul.
  > Märge liigub loendis ühe koha võrra üles või alla.

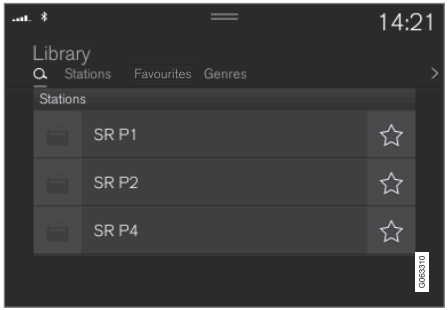
Raadiojaama saab vahetada ka keskekraanil valitud loendi kaudu.

Sellega seotud teave

- Raadio (lk. 454)
- Raadiojaamade otsing (lk. 456)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Raadiokanalite salvestamine raadio lemmikkanalite rakendusse (lk. 457)
- Raadio sätted (lk. 458)
- Juhiekraanil olev rakenduste menüü (lk. 91)

Raadiojaamade otsing

Raadio loob automaatselt loendi tugeva signaali jaamadest.



Otsitavad parameetrid olenevad valitud sagedusribast.

- AM[4] – raadiojaam ja sagedusriba.
- FM – raadiojaam, žanr ja sagedusriba.
- DAB* – ansamblid ja jaamad.

1. Vajutage **Teek**.
2. Vajutage 🔍.
   > Avaneb klahvistikuga otsingukuva.
3. Otsinguks sisestage märgusõnad.
   > Otsimine toimub iga tähemärgi sisestamisel ning tulemusi näidatakse kategooria järgi.

Jaama otsing käsitsi

Käsitsi otsimine võimaldab otsida ja häälestada jaamasid, mida pole automaatselt koostatud piirkonna tugevaimate signaalidega jaamade loendis.

Kui valite jaama käsitsi otsingu, ei muutu halva vastuvõtusignaali korral raadiosagedusala enam automaatselt.

– Vajutage **Käsitsi häälestus**, tõmmake hooba või vajutage ⏮ või ⏭. Pika vajutuse korral hüppab otsing järgmise sagedusribas saadaoleva jaama juurde. Kasutada võib ka rooli parempoolset klahvistikku.

3 Ainult digitaalraadio (DAB*).
4 Saadavus oleneb mudelist ja/või turust.

* Lisavarustus/tarvik.

Sellega seotud teave

- Raadio (lk. 454)
- Raadio sisselülitamine (lk. 455)
- Raadio lainepikkuse ja raadiojaama vahetamine (lk. 455)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Raadio sätted (lk. 458)

Raadiokanalite salvestamine raadio lemmikkanalite rakendusse

Saate lisada raadiokanali rakendusse **Raadiolemmikud** ja lemmikute loendisse raadio sagedusala jaoks (nt FM). Juhised raadiokanalite lisamiseks ja eemaldamiseks leiate allpool.

Raadio lemmikkanalid

Raadio lemmikkanalite rakendus näitab kõigilt sagedusalade salvestatud raadiokanaleid.

1. Avage rakendusevaates rakendus **Raadiolemmikud**.
2. Kuulamiseks puudutage soovitud jaama loendis.

Raadio lemmikkanalite lisamine ja eemaldamine

1. Puudutage valikut ☆, et lisada jaam sagedusriba lemmikutesse ja raadio lemmikkanalite rakendusse.
2. Puudutage valikut **Teek**, valige suvand **Muuda** ja puudutage valikut 🗑, et eemaldada raadiokanal lemmikutest.

Kui raadiokanal salvestatakse jaamade loendist, otsib raadio automaatselt parimat sagedusala. Kui aga raadiokanal salvestatakse käsitsi jaamaotsinguga, ei lülitu raadio automaatselt paremale sagedusalale.

Kui raadiokanal eemaldatakse raadio lemmikkanalite rakendusest, siis eemaldatakse see kanal ka vastava sagedusriba lemmikute loendist.

Sellega seotud teave

- Raadio (lk. 454)
- Raadio sisselülitamine (lk. 455)
- Raadiojaamade otsing (lk. 456)
- Raadio lainepikkuse ja raadiojaama vahetamine (lk. 455)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Raadio sätted (lk. 458)
- Juhiekraanil olev rakenduste menüü (lk. 91)

Raadio sätted

Aktiveerimiseks ja inaktiveerimiseks on saadaval mitmesuguseid raadiofunktsioone.

Liiklusteadete tühistamine

Liiklusteadete esitamise saab ajutiselt katkestada, kui puudutate rooli parempoolsel klahvistikul ◯ või keskekraanil valikut **Tühista**.

Raadiofunktsioonide aktiveerimine ja inaktiveerimine

Lohistage ülavaade alla, valige suvand **Seaded** ➔ **Meedium** ja sobiv raadioriba, et näha saadaolevaid funktsioone.

AM/FM-raadio

- **Kuva raadiotekst** – kuvab teavet saate sisu, esitajate jne kohta.
- **Kinnista programmi nimi** – märkige programmiteenuse nime pidevalt sirvimise peatamiseks. Jääb 20 sekundiks paigale.
- **Vali teadaanded**:

  Kohalikud katkestused – katkestab meediumi taasesituse ja edastab liiklusteavet. Teate lõppemisel jätkatakse eelmise meediumiallika taasesitust. Funktsioon **Kohalikud katkestused** on funktsiooni **Liiklusteated** geograafiliselt piiratud versioon. Samal ajal tuleb aktiveerida funktsioon **Liiklusteated**.

  Uudised – katkestab meediumi taasesituse ja edastab uudiseid. Uudiste lõppemisel jätkatakse eelmise meediumiallika taasesitust.

  Alarm – katkestab meediumi taasesituse ja teavitab suurtest õnnetustest ning katastroofidest. Teate lõppemisel jätkatakse eelmise meediumiallika taasesitust.

  Liiklusteated – katkestab meediumi taasesituse ja edastab liiklusteavet (ummikud jne). Teate lõppemisel jätkatakse eelmise meediumiallika taasesitust.

DAB* (digiraadio)

- **Sordi teenuseid** – suvandid kanalite sortimiseks. Tähestikulises järjestuses või teenusenumbri järgi.
- **DAB-DAB link** – käivitab DAB-linkimise funktsiooni. Kui raadiojaama vastuvõtt kaob, siis otsitakse teisest rühmast automaatselt uus.
- **DAB-FM link** – käivitab DAB- ja FM-jaamade linkimise funktsiooni. Kui raadiojaama vastuvõtt kaob, otsitakse automaatselt alternatiivne FM-sagedus.
- **Kuva raadiotekst** – märkige raadioteksti või valitud tekstitüübi, nt esitaja kuvamiseks.
- **Kuva programmiga seotud pildid** – valige, kas saadete pilte näidatakse ekraanil.
- **Vali teadaanded** – valige teadete tüübid, mida DAB esitamise ajal vastu võetakse.

  Valitud teated katkestavad meediumi esitamise teate kuvamiseks. Teate lõppemisel jätkatakse eelmise meediumiallika taasesitust.

  Alarm – katkestab meediumi taasesituse ja teavitab suurtest õnnetustest ning katastroofidest. Teate lõppemisel jätkatakse eelmise meediumiallika taasesitust.

  Liikluse välkteade – kuvab teavet liiklushäirete kohta.

  Uudiste välkteade – võtab vastu uudiseid.

  Transpordi kiirteade – kuvab teavet ühistranspordi, nt praamide ja rongide sõiduplaanide kohta.

  Hoiatus/Teenused – kuvab teavet madalama tähtsusega juhtumite kohta, nt elektrikatkestused.

Sellega seotud teave

- Raadio (lk. 454)
- Digiraadio* (lk. 459)
- Keskekraani olekuriba tähised (lk. 112)

* Lisavarustus/tarvik.

RDS-raadio

Funktsiooniga RDS (Radio Data System) toimub raadio automaatne lülitumine tugevama saatja sagedusele. Funktsioon RDS võimaldab võtta vastu nt liiklusinfot ja otsida kindlaid programmitüüpe.

RDS ühendab FM-saatjad võrgustikku. Sellises võrgus olev FM-saatja saadab infot, mis annab RDS -raadiole järgmised funktsioonid:

- Automaatne vahetus tugevamale saatjale, kui piirkonnas on kehv vastuvõtt.
- Otsing programmikategooriate järgi, nt programmitüüp või liiklusteave.
- Käimasolevate raadiosaadete kohta käiva info vastuvõtmine.

TÄHELEPANU

Teatavad raadiojaamad ei kasuta RDS-i või kasutavad vaid selle valitud funktsioone.

Liiklusteabe või uudiste edastamisel võib raadio jaama vahetada, mis katkestab valitud meediaallika esitamise. Valitud programmitüübi vastuvõtmise lõpetamisel lülitub raadio eelnevalt valitud olnud allikale ja hääletugevusele tagasi. Eelmisele naasmiseks vajutage rooli parempoolsel klahvistikult nuppu ○ või puudutage keskekraanil valikut **Tühista**.

Sellega seotud teave

- Raadio (lk. 454)
- Raadio sätted (lk. 458)

Digiraadio*

Digiraadio (DAB[5]) on digitaalne raadioringhäälingusüsteem. Raadio toetab DAB, DAB+ ja DMB[6] kasutamist.

Raadiot saab juhtida häälkäskude, rooliklahvistiku või keskekraaniga.

Digitaalraadio rakendus käivitatakse keskekraani rakendusevaates.

Digitaalraadiot mängitakse samamoodi kui muid raadiojaamu, näiteks FM-jaamu. Peale seadmetega **Jaamad**, **Lemmikud** ja **Žanrid** taasesitamise valimise on võimalik valida taasesitamist alamkanalitelt ja seadmelt **Rühmad**. Kogu on samal sagedusel paiknev raadiojaamade rühm (kanalirühm).

Kui raadiojaam kuvab oma logo, laaditakse see alla ja kuvatakse jaamanime kõrval (allalaadimisaeg muutub).

5 Digital Audio Broadcasting
6 Digital Multimedia Broadcasting

DAB alamkanal
Täiendavaid komponente nimetatakse tavaliselt alamkanaliteks. Nad on ajutised ja võivad sisaldada näiteks põhiprogrammide tõlget teistesse keeltesse. Alamkanalid kuvatakse kanaliloendis noolemärgiga.

Sellega seotud teave

- Ühendus FM-raadio ja digiraadio* vahel (lk. 460)
- Raadio lainepikkuse ja raadiojaama vahetamine (lk. 455)
- Raadiojaamade otsing (lk. 456)
- Raadiokanalite salvestamine raadio lemmikkanalite rakendusse (lk. 457)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Raadio sätted (lk. 458)

Ühendus FM-raadio ja digiraadio* vahel

See funktsioon võimaldab digiraadio (DAB) lülitumise kehva signaaliga või signaalita kanalilt samale kanalile muus kanalirühmas, mille leviala on parem; vormingus DAB ja/või DAB ja FM.

Vormingu DAB lülitumine vormingule DAB ja vormingu DAB lülitumine vormingule FM

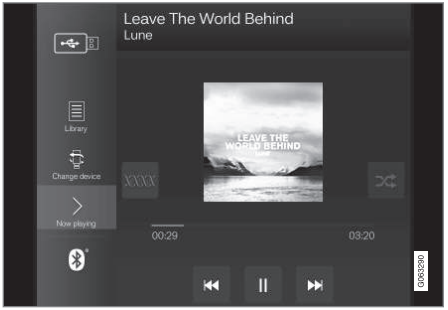
1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Meedium** ➔ **DAB**.
3. Funktsioonide sisse-/väljalülitamiseks tähistage/tühjendage märkeruut **DAB-DAB link** ja/või **DAB-FM link**.

Sellega seotud teave

- Digiraadio* (lk. 459)
- Raadio (lk. 454)
- Raadio sätted (lk. 458)

Media player

Meediumimängijaga saab esitada heli USB-pordi või Bluetooth kaudu ühendatud välistest heliallikatest. Sellega saab ka esitada videofaile USB-pordi kaudu.
Kui autos on loodud Interneti-ühendus, saab rakenduste kaudu kuulata veebiraadiot ja heliraamatuid ning kasutada muusikateenuseid.



Meediumimängijat kasutatakse keskekraani kaudu, kuid teatud funktsioone saab kasutada rooliratta parempoolse klahvistiku või hääljuhtimisega.

Raadiot kasutatakse meediumimängija kaudu ja seda kirjeldatakse eraldi jaotises.

* Lisavarustus/tarvik.

Sellega seotud teave

- Meediumi taasesitus (lk. 461)
- Meediumi juhtimine ja vahetamine (lk. 462)
- Meediumide otsing (lk. 463)
- Rakendused (lk. 451)
- Raadio (lk. 454)
- Video (lk. 465)
- Meedium Bluetooth®-i kaudu (lk. 466)
- Meedium USB-pesa kaudu (lk. 467)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Meediumi taasesitus

Meediapleierit juhitakse keskekraanilt. Erinevaid funktsioone saab kasutada ka rooliratta parempoolse klahvistiku või hääljuhtimisega.

Meediumimängija juhib ka raadiot, mida kirjeldatakse eraldi jaotises.

Meediumiallika käivitamine

Rakendusevaade (üldine kujutis ja põhirakendused olenevad riigist ja mudelist.)

USB-mälu

1. Ühendage USB-mälu.
2. Avage rakendusevaates rakendus **USB**.
3. Valige, mida esitada.
   > Esitamine algab.

Mp3-pleier ja iPod®

TÄHELEPANU

Taasesituse käivitamiseks seadmest iPod kasutage rakendust iPod (mitte USB).

Kui heliallikaks on iPod, sarnanevad auto meelelahutusseadme menüüd iPod-mängija menüüstruktuurile.

1. Ühendage meediumiallikas.
2. Alustage ühendatud meediumiallikas taasesitust.
3. Avage rakendus (**iPod**, **USB**) rakenduste vaatest.
   > Esitamine algab.

Bluetoothi kaudu ühendatud seade

1. Aktiveerige meediumiallikas Bluetooth.
2. Ühendage meediumiallikas.
3. Alustage ühendatud meediumiallikas taasesitust.
4. Avage rakendusevaates rakendus **Bluetooth**.
   > Esitamine algab.

Interneti-ühendusega meedium

Meediumi taasesitamine Interneti-ühendusega rakendustest:

1. Ühendage auto Internetiga.
2. Avage rakendusevaatest rakendus.
   > Esitamine algab.

Lugege eraldi jaotisest, kuidas rakendusi alla laadida.

Video

1. Ühendage meediumiallikas.
2. Avage rakendusevaates rakendus **USB**.
3. Taasesituseks vajutage soovitud üksuse pealkirja.
   > Esitamine algab.

Apple CarPlay

CarPlay kirjeldus on eraldi peatükis.

Android Auto

Android Auto kirjeldus on eraldi peatükis.

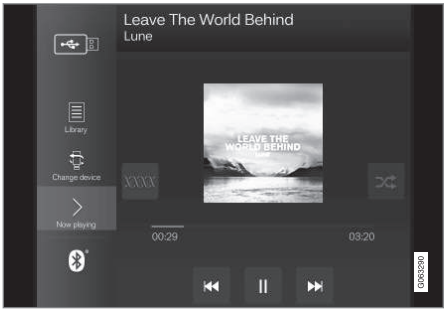
Sellega seotud teave

- Juhiekraani rakendusemenüü käsitsemine (lk. 91)
- Raadio (lk. 454)
- Meediumi juhtimine ja vahetamine (lk. 462)
- Seadme ühendamine USB-pesa kaudu (lk. 467)
- Seadme ühendamine Bluetooth®-i kaudu (lk. 466)
- Rakenduste allalaadimine (lk. 452)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Video (lk. 465)
- Apple® CarPlay®* (lk. 469)
- Android Auto* (lk. 473)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)
- Ühilduvad meediumivormingud (lk. 468)

Meediumi juhtimine ja vahetamine

Meediumi taasesitamist saab juhtida häälega, rooli klahvistikuga või keskekraanilt.

Meediumimängijat saab juhtida häälkäskude, rooliklahvistiku või keskekraaniga.



Helitugevus – helitugevuse suurendamiseks või vähendamiseks keerake keskekraani all olevat juhtnuppu või kasutage rooli paremposlsel klahvistikul nuppu ▲ ▼.

Esitus/paus – vajutage esitatava loo kujutist, keskekraani all olevat nuppu või rooli paremposlsel klahvistikul nuppu ◯.

* Lisavarustus/tarvik.

Loo muutmine – puudutage keskekraanil soovitud lugu või vajutage keskekraani all või rooli parempoolsel klahvistikul ⏮ või ⏭.

Kiiresti edasikerimine/ajas liikumine – vajutage keskekraanil näidatavat ajatelge ja lohistage seda küljele või hoidke all keskekraani all või parempoolsel rooliklahvistikul olevat klahvi ⏮ või ⏭.

Meediumi muutmine – valige eelmiste allikate hulgast rakenduses, rakenduse vaates, puudutage soovitud rakendust või valige rooli parempoolse klahvistikuga rakenduse menüü kaudu.

Teek – teegist taasesitamiseks vajutage seda nuppu.

Juhuesit – juhuesituseks vajutage seda nuppu.

Sarnane – vajutage seda nuppu, et teenuse Gracenote abil otsida USB-seadmest sarnast muusikat ja luua esitusloend. Esitusloendis võib olla kuni 50 lugu.

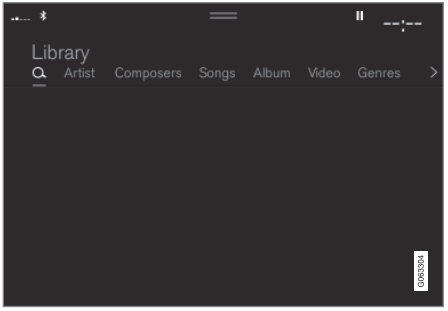
Vaheta seadet – kui ühendatud on mitu USB-seadet, siis nende lülitamiseks vajutage seda nuppu.

Sellega seotud teave

- Media player (lk. 460)
- Meediumide otsing (lk. 463)
- Heliseadistused (lk. 450)
- Rakendused (lk. 451)
- Gracenote® (lk. 464)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)

Meediumide otsing

Otsida saab esitajat, heliloojat, pala pealkirja, albumit, videot, audioraamatut, esitusloendit ja Interneti-ühendusega autos netisaadet (digitaalmeediumid Interneti kaudu).



1. Vajutage .
   > Avaneb klahvistikuga otsingukuva.
2. Otsinguks sisestage märgusõnad.
3. Vajutage **Otsi**.
   > Otsitakse ühendatud seadmeid ning tulemused esitatakse kategooriate kaupa.

Iga kategooria eraldi nägemiseks tõmmake näpuga ekraanil küljele.

Sellega seotud teave

- Media player (lk. 460)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

- Meediumi taasesitus (lk. 461)
- Tähemärkide, tähtede ja sõnade käsitsi sisestamine keskekraanile (lk. 117)

Gracenote®

Gracenote tuvastab esitaja, albumi, pala pealkirja ja nendega seotud pildid, mis kuvatakse taasesituse ajal.
Gracenote MusicID® on muusikatuvastuse standard. Teavet muusika kohta saab esitada muusikafailides olevaid metaandmeid tuvastades ja analüüsides. Mõnikord võivad eri allikatest pärit metaandmed olla ebaühtlased või sobimatud.

Gracenote toetab esitaja nime, albumi nime ja žanri foneetilist töötlemist ning sellisel juhul võib muusika esitamiseks kasutada hääljuhtimist.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Meedium** ➔ **Gracenote®**.
3. Valige Gracenote'i andmete seaded

- **Gracenote® 'i võrguotsing** – meediumi esitamisel Gracenote'i võrguandmebaasis otsimine.
- **Mitu Gracenote® 'i tulemust** – valige, kuidas Gracenote 'i andmeid kuvatakse eri otsingutulemustes.

  1 – kasutatakse faili originaalandmeid.

  2 – kasutatakse Gracenote 'i andmeid.

  3 – valitakse Gracenote või algsed andmed.
- **Ei ole** – tulemusi ei kuvata.

Gracenote uuendamine

Gracenote andmebaasi sisu uuendatakse pidevalt. Täiustuste kasutamiseks laadige alla uusimad värskendused.

Teabe ja allalaadimisüksuse leiate aadressilt support.volvocars.com.

Sellega seotud teave

- Meediumi taasesitus (lk. 461)
- Heli ja meediumit käsitlevad litsentsilepingud (lk. 494)
- Raadio ja meediumi häälega juhtimine (lk. 132)

Video

USB-pordi kaudu ühendatud seadmel olevaid videoid saab taasesitada meediumimängija kaudu.

Kui auto hakkab liikuma, siis mängitakse ainult heli, kuid pilti ei kuvata. Pilt kuvatakse uuesti, kui auto seisab.

Teavet ühilduvate meediavormingute kohta leiate vastavast jaotisest.

Sellega seotud teave

- Video esitamine (lk. 465)
- DivX®-video taasesitamine (lk. 465)
- Video sätted (lk. 466)
- Ühilduvad meediumivormingud (lk. 468)

Video esitamine

Videoid esitatakse rakendusega **USB** rakenduse kuval.

1. Ühendage meediumiallikas (USB-seade).
2. Avage rakendusevaates rakendus **USB**.
3. Vajutage pealkirjal, mida soovite esitada.
   > Esitamine algab.

Videofailide leidmine võib olla keeruline, kui USB-seade sisaldab ja muusikat ja videoid. Sellisel juhul on võimalik neid leida, minnes suvandisse **Teek** ja valides videote vahekaardi.

Sellega seotud teave

- Video (lk. 465)
- DivX®-video taasesitamine (lk. 465)
- Video sätted (lk. 466)
- Ühilduvad meediumivormingud (lk. 468)

DivX®-video taasesitamine

Ostetud DivX nõudevideote ja -filmide taasesitamiseks tuleb see DivX Certified® -sertifikaadiga seade registreerida.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Video** ➔ **DivX® VOD** ning hankige registreerimiskood.
3. Lisateabe saamiseks ja registreerimise lõpuleviimiseks avage veebiaadress vod.divx.com.

Sellega seotud teave

- Video (lk. 465)
- Video esitamine (lk. 465)
- Video sätted (lk. 466)
- Ühilduvad meediumivormingud (lk. 468)

Video sätted

Teatud keelesätteid saab video taasesituseks muuta.

Kui videopleier on täisekraanirežiimis või avate ülavaate ja valite **Seaded** ➔ **Meedium** ➔ **Video**, siis saate muuta järgmist: **Heli keel** ja **Subtiitrite keel**.

Sellega seotud teave

- Video (lk. 465)

Meedium Bluetooth®-i kaudu

Auto meediumimängija on varustatud Bluetoothiga, mis võimaldab helifailide esitust välistest Bluetooth-seadmetest, näiteks mobiiltelefonist või tahvelarvutist.

Selleks et meediumimängijaga saaks taasesitada helifaile juhtmeta väliselt seadmelt, tuleb seade kõigepealt ühendada Bluetoothi kaudu autoga.

Sellega seotud teave

- Seadme ühendamine Bluetooth®-i kaudu (lk. 466)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Meediumi taasesitus (lk. 461)
- Ühilduvad meediumivormingud (lk. 468)

Seadme ühendamine Bluetooth®-i kaudu

Meediumi juhtmevaba taasesituse ja auto Interneti-ühenduse pakkumiseks (kui see on võimalik) ühendage autoga Bluetooth®-seade.

Paljudel turul olevatel telefonidel on juhtmevaba Bluetooth® -tehnoloogia, kuid mõned neist ei ühildu täielikult autoga.

Ühilduvusteavet leiate aadressilt support.volvocars.com.

Meediumiseadme ühendamine toimub sama moodi nagu Bluetooth®-i kaudu telefoni ja auto ühendamine.

Sellega seotud teave

- Meedium Bluetooth®-i kaudu (lk. 466)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Meediumi taasesitus (lk. 461)

Meedium USB-pesa kaudu

Auto USB-pordi kaudu on võimalik helisüsteemiga ühendada väliseid heliallikaid, nagu iPod® või MP3-mängija.

Kui süüde on asendis **I**, **II** või mootor töötab, siis laetakse USB-porti ühendatud seadmete akusid.

Väliste allikate sisu saab laadida kiiremini, kui see on ainult ühilduvates vormingutes. USB-pesa kaudu saab taasesitada ka videofaile.

Teatud MP3-mängijatel on oma failisüsteem, mida auto ei toeta.

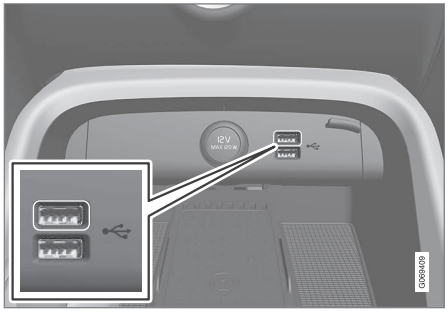
Sellega seotud teave

- Seadme ühendamine USB-pesa kaudu (lk. 467)
- Meediumi taasesitus (lk. 461)
- Video (lk. 465)
- Süüteasendid (lk. 384)
- USB-seadmete tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 468)
- Apple® CarPlay®* (lk. 469)
- Android Auto* (lk. 473)

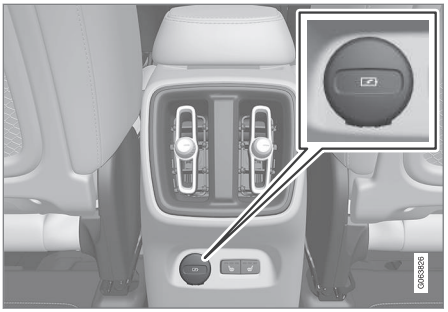
Seadme ühendamine USB-pesa kaudu

Auto ühe USB-pordi kaudu on võimalik helisüsteemiga ühendada väliseid heliallikaid, nagu iPod® või MP3-mängija.

Apple CarPlay* ja Android Auto* kasutamisel tuleb telefon ühendada valge raamiga USB-porti (kui USB-porte on kaks).



USB-sisendid (tüüp A) keskekraani all.



USB-sisend* (tüüp C) tunnelkonsooli tagaosas näiteks telefonide ja tahvelarvutite laadimiseks[7].

Sellega seotud teave

- Meediumi taasesitus (lk. 461)
- Meedium USB-pesa kaudu (lk. 467)
- Media player (lk. 460)
- USB-seadmete tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 468)
- USB-seadmete tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 468)
- Apple® CarPlay®* (lk. 469)
- Android Auto* (lk. 473)

[7] Selle sisendi kaudu ei ole võimalik auto heli- või meediasüsteemi kaudu meediumifaile taasesitada.

USB-seadmete tehnilised spetsifikatsioonid

USB-seadmetel oleva sisu lugemiseks peab see vastama järgmistele spetsifikatsioonidele.
Esituse ajal ei kuvata keskekraanil kausta struktuuri.

	Maksimumarv
Failid	15 000
Kaustad	1 000
Kaustatasemed	8
Esitusloendid	100
Üksusi esitusloendis	1 000
Alamkaustad	Piiranguta

USB A-pistmiku tehnilised andmed

- Tüüp A pistikupesa
- Versioon 2.0
- Toitepinge 5 V
- Max voolutugevus 2.1 A

USB C-pistmiku tehnilised andmed

- Tüüp C pistikupesa
- Versioon 3.1
- Toitepinge 5 V
- Max voolutugevus 3.0 A

Sellega seotud teave

- Meedium USB-pesa kaudu (lk. 467)

Ühilduvad meediumivormingud

Meediumi taasesitamiseks tuleb kasutada järgmiseid failivorminguid.

Helifailid

Vorming	Faililaiend	Kodek
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3-ühilduv), MP3 HD (mp3-ühilduv)
AAC	.m4a,.m4b,.aac	AAC LC (MPEG-4 osa III audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofailid

Vorming	Faililaiend
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Vorming	Faililaiend
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Subtiitrid

Vorming	Faililaiend
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX sertifikaadiga seadmeid on testitud kvaliteetse DivX (.divx, .avi) video esitamisel. Kui näete logo DivX, saate esitada DivX filme.

Profiil	DivX Home Theater
Videokodek	DivX, MPEG-4
Eraldusvõime	720x576
Bitikiirus	4.8Mbit/s
Kaadrisagedus	30 fps
Faililaiend	.divx, .avi
Maksimaalne failisuurus	4 GB
Helikodek	MP3, AC3
Subtiitrid	XSUB
Erifunktsioonid	Mitu subtiitrit, mitu helirada, taasesituse jätkamine
Viide	Vastab profiili DivX Home Theater kõikidele nõuetele. Vt veebiaadressi divx.com, et lugeda lisateavet ja hankida vahendid failide teisendamiseks videovormingusse DivX Home Theater.

Sellega seotud teave

- Media player (lk. 460)
- Video (lk. 465)
- DivX®-video taasesitamine (lk. 465)

Apple® CarPlay®*

CarPlay annab teile võimaluse muusika kuulamiseks, kõnede tegemiseks, juhiste saamiseks, sõnumite saatmiseks ja vastuvõtmiseks ning Siri kasutamiseks, seda kõike, ilma et peaksite juhtimiselt tähelepanu kõrvale pöörama.

CarPlay töötab valitud iOS'i seadmetega. Kui auto ei toeta juba funktsiooni CarPlay, saab seda tagasiulatuvalt paigaldada. Tarvara CarPlay installimiseks võtke ühendust Volvo esindusega.

Täpsema teabe, milliseid rakendusi ning iOS-seadmeid toetatakse, leiate Apple'i kodulehelt www.apple.com/ios/carplay/. Kui kasutate rakendusi, mis ei ühildu tarkvaraga CarPlay, võib mõnikord seadme ja auto vaheline ühendus katkeda. Pange tähele, et Volvo ei vastuta CarPlays oleva sisu eest.

Kaardil navigeerimiseks rakendust CarPlay kasutades ei kuvata suuniseid juhiekraanil, vaid ainult keskekraanil.

Kui navigeerimine käivitatakse Apple CarPlay kaudu, lõpetatakse sisemine pöördehaaval juhendamine.

CarPlay rakendusi saab juhtida keskekraani, iOS-seadme või rooliratta parempoolsete klahvidega (kehtib teatud funktsioonidele). Siri abil saab rakendusi ka häälega juhtida. Hoidke roo-

▸▸

lil nuppu all ja käivitage hääljuhtimine Siri abil; nupuvajutus käivitab auto enda hääljuhtimissüsteemi. Kui Siri katkeb liiga vara, hoidke roolil all nuppu [8]..

Apple CarPlay kasutamisel nõustute järgmisega: CarPlay on teenus, mida pakub Apple Inc. tema poolt kehtestatud tingimustel. Seetõttu ei vastuta Volvo Cars Apple CarPlay ega selle funktsioonide/rakenduste eest. Apple CarPlay kasutamisel edastatakse teie autost teatavat infot (k.a selle asukoht) teie iPhone'i. Suhetes Volvo Cars'iga vastutate täielikult enda ja teiste isikute Apple CarPlay kasutamise eest.

Sellega seotud teave

- Rakenduse Apple® CarPlay®* kasutamine (lk. 470)
- Apple® CarPlay®* seaded (lk. 472)
- Häältuvastus (lk. 129)
- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)

Rakenduse Apple® CarPlay®* kasutamine

Rakenduse CarPlay kasutamiseks peab iOS-seadmes olema aktiveeritud Siri hääljuhtimine. Seade vajab kõikide funktsioonide toimimiseks ka Interneti-ühendust Wi-Fi või mobiilivõrgu vahendusel.

iOS-seadme ühendamine ja CarPlay käivitamine

TÄHELEPANU

Rakendust CarPlay saab kasutada ainult siis, kui Bluetooth on välja lülitatud. Autoga Bluetooth-i vahendusel ühendatud telefoni või meediumimängijat saab seega kasutada ainult siis, kui CarPlay on aktiivne. Auto rakenduste Internetti ühendamiseks on vajalik alternatiivne Interneti-allikas. Kasutage Wi-Fi-ühendust või autosse sisse ehitatud modemit*.

CarPlay käivitamiseks iOS-seadmest, mida pole varem ühendatud

1. Ühendage CarPlay toega iOS-seade USB-pessa. Kui autos on kaks USB-pesa, tuleb kasutada valge raamiga pesa.
2. Lugege tingimused ja nõuded läbi ning vajutage ühendamiseks **Luba**.
   > Avatakse alamvaade koos CarPlay-ga, samuti kuvatakse ühilduvad rakendused.
3. Vajutage soovitud rakendusel.
   > Rakendus käivitatakse.

[8] Apple ja CarPlay on ettevõttele Apple Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

* Lisavarustus/tarvik.

Käivitamine CarPlay
CarPlay käivitamiseks iOS-seadmest, mida on varem ühendatud

1. Ühendage iOS-seade USB-pessa. Kui autos on kaks USB-pesa, tuleb kasutada valge raamiga pesa.
   > **Kui valitakse automaatse käivituse säte**, kuvatakse seadme nimi. Automaatselt avaneb paan CarPlayga, kui iOS-seadme ühendamisel kuvatakse avakuva.
2. Kui CarPlayga paan ei avane automaatselt, puudutage seadme nime. Avatakse alamvaade koos CarPlay-ga, samuti kuvatakse ühilduvad rakendused.
3. Kui samal paanil on aktiivne rakendus, puudutage rakenduse vaates valikut **Apple CarPlay**.
   > Avatakse alamvaade koos CarPlay-ga, samuti kuvatakse ühilduvad rakendused.
4. Vajutage soovitud rakendusel.
   > Rakendus käivitatakse.

Muu rakenduse käivitamisel või kui muu rakendus on ühendamise ajal samal paanil juba aktiivne, käivitub CarPlay taustal. Selleks, et CarPlay-d uuesti alamvaates kuvada, vajutage rakenduste kuvas CarPlay ikoonile.

CarPlay ja iPod ühenduste vahetamine

CarPlay pealt iPod-i peale
1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Minge menüüsse **Side** ➔ **Apple CarPlay**.
3. Eemaldage iOS seadme USB kaudu ühendamisel CarPlay automaatse käivituse märgistus.
4. Ühendage lahti ning ühendage iOS seade USB sisendisse.
5. Avage rakendusevaates rakendus **iPod**.

iPod pealt CarPlay-i peale
1. Vajutage rakenduste vaates **Apple CarPlay**.
2. Lugege hüpikaknas kuvatavat teavet ja vajutage nuppu **OK**.
3. Ühendage lahti ning ühendage iOS seade USB sisendisse.
   > Avatakse alamvaade koos Apple CarPlayga, samuti kuvatakse ühilduvad rakendused[9].

Sellega seotud teave
- Seadme ühendamine USB-pesa kaudu (lk. 467)
- Apple® CarPlay®* (lk. 469)
- Apple® CarPlay®* seaded (lk. 472)
- Auto ühendamine Internetiga telefoni kaudu (Wi-Fi) (lk. 487)
- Auto Internetiga ühendamine automodemi (SIM-kaardi) abil (lk. 487)
- Häältuvastus (lk. 129)

9 Apple, CarPlay, iPhone ja iPod on ettevõttele Apple Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

Apple® CarPlay®* seaded

CarPlay[10] programmi abil ühendatud iOS-seadme seadistused.

Automaatne käivitus

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Jätkake valikuga **Side** ➔ **Apple CarPlay** ja valige seade.
   - Märgistage lahter - CarPlay käivitub USB kaabli ühendamisel automaatselt.
   - Eemaldage lahtri märgistus - CarPlay ei käivitu USB kaabli ühendamisel automaatselt.

Kui autot jagavad paljud inimesed (nt autoühiskasutuse korral), tasub tähele panna, et korraga saab nimekirja olla salvestatud maksimaalselt 20 iOS-seadet. Kui loend on täis, kustutatakse uue seadme lisamisel loendist kõige vanem seade.

Loendi kustutamiseks tuleb seaded keskekraanil lähtestada (tehaseväärtused).

Süsteemi helitugevus

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Heli** ➔ **Süsteemi helitugevused** ja määrake järgnevaid seadistusi:
   - **Hääljuhtimine**
   - **Navigats. hääljuhised**
   - **Helina toon**

Sellega seotud teave

- Apple® CarPlay®* (lk. 469)
- Rakenduse Apple® CarPlay®* kasutamine (lk. 470)
- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)

Nõuandeid Apple® CarPlay®* kasutamiseks

Siin on mõned kasulikud nõuanded CarPlay® kasutamiseks.

- Värskendage iOS-seadet iOS-i operatsioonisüsteemi uusima versiooniga ja veenduge, et rakendused on uuendatud.
- Kui teil tekib CarPlay kasutamisel probleeme, lahutage iOS-seade USB-pesast ja ühendage seejärel uuesti. Proovige sulgeda seadmes rakendust, mis ei tööta, seejärel rakendust taaskäivitada või sulgege kõik rakendused ja taaskäivitage seade.
- Kui rakendusi CarPlay käivitamisel ei kuvata (must ekraan), proovige CarPlay paani minimeerida ja laiendada.
- Kui kasutate rakendusi, mis ei ühildu tarkvaraga CarPlay, võib mõnikord iOS-seadme ja auto vaheline ühendus katkeda. Teavet toetatud rakenduste ja ühilduvate seadmete kohta leiate Apple'i veebisaidilt. Võite ka otsida CarPlayd App Store'ist, et leida teavet rakenduste kohta, mis ühilduvad CarPlayga teie turul.
- Sirit kasutades on võimalik kirjutada/dikteerida ja sõnumeid ette lugeda. Sõnumid loetakse ette ja dikteeritakse Siri seadetes valitud keeles. Teate kirjutamisel/dikteerimisel ei kuvata keskekraanil teksti;

10 Apple ja CarPlay on ettevõttele Apple Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

* Lisavarustus/tarvik.

selle asemel ilmub tekst iOS-seadmes. Kui kasutate rakendust Siri, pange tähele, et kasutatakse telefoni mikrofone ja kvaliteet oleneb seetõttu telefoni asendist.

- Kui seade on ühendatud autoga Bluetoothi kaudu, katkeb ühendus CarPlay kasutamisel. Taastage autos Interneti-ühendus, jagades Internetti Wi-Fi tööpunkti kaudu seadmes.
- Mõni CarPlay funktsioon (nt häälkõne ja sõnumid) tähendab, et auto enda funktsioonid peatatakse ja selle asemel kuvatakse automaatselt CarPlay. Kui te seda ei soovi, eemaldage vastava funktsiooni kuva CarPlayst telefoni teavituste sätetes.
- CarPlay töötab ainult iPhone[11]'iga.

TÄHELEPANU

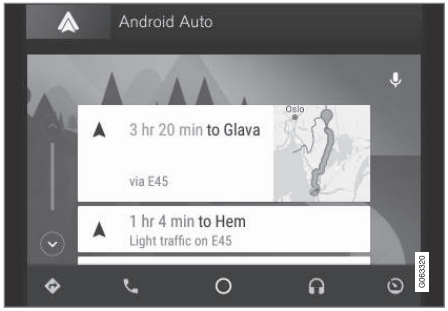
Saadavus ja funktsionaalsus sõltub kasutusriigist.

Sellega seotud teave

- Apple® CarPlay®* (lk. 469)
- Auto ühendamine Internetiga telefoni kaudu (Wi-Fi) (lk. 487)

Android Auto*

Android Auto võimaldab teil kuulata muusikat, helistada, hankida suunajuhiseid ja kasutada Android-seadme autole kohandatud rakendusi. Android Auto töötab valitud Android-seadmetega.



Täpsema teabe, milliseid rakendusi ja Android seadmeid toetatakse, leiate veebilehelt www.android.com/auto/. Kolmandate osapoolte rakendused leiate Google Playst. Pange tähele, et Volvo ei vastuta Android Autos oleva sisu eest.

Android Auto saab käivitada rakenduste vaates. Pärast rakenduse Android Auto korra käivitamist avaneb see seadme järgmisel ühendamisel automaatselt. Automaatset käivitamist saab seadistustes deaktiveerida.

TÄHELEPANU

Kui seade on ühendatud teenusega Android Auto, saab sisu Bluetooth-ühenduse kaudu voogedastada teise meediumimängijasse. Bluetooth on teenuse Android Auto kasutamisel aktiivne.

Kaardil navigeerimiseks rakendust Android Auto kasutades ei kuvata suuniseid juhiekraanil, vaid ainult keskekraanil.

Android Auto-t võib juhtida keskselt ekraanilt, kasutades rooli parempoolset klahvistikku või hääljuhtimist. Pikk vajutus roolinupul käivitab teenuse Google Assistant ja lühike vajutus inaktiveerib selle.

Android Auto kasutamisel nõustute järgmisega: Android Auto on Google Inc. poolt pakutav teenus koos selle tingimustega. Volvo Cars ei vastuta Android Auto, selle funktsioonide ega rakenduste eest. Android Auto kasutamisel edastab auto teatavat infot (k.a asukoht) teie poolt ühendatud Androidi telefoni. Te vastutate täielikult iseenda ja teiste isikute Android Auto kasutamise eest.

11 Apple, CarPlay ja iPhone on ettevõttele Apple Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

Sellega seotud teave

- Rakenduse Android Auto* kasutamine (lk. 474)
- Android Auto* seadistused (lk. 475)

Rakenduse Android Auto* kasutamine

Rakenduse **Android Auto** kasutamiseks peab rakendus olema installitud teie Android-seadmesse ja seade peab olema ühendatud auto USB-sisendiga.

TÄHELEPANU

Android Auto installimiseks peab autos olema kaks USB-porti (USB-jaotur)*. Kui autos on ainult üks USB-port, ei saa rakendust Android Auto kasutada.

Esimest korda ühendatud i Android

1. Ühendage Android-seade valge raamiga USB-sisendisse.
2. Lugege hüpikaknas kuvatavat teavet ja vajutage nuppu **OK**.
3. Vajutage rakenduste vaates **Android Auto**.
4. Lugege tingimused ja nõuded läbi ning vajutage ühendamiseks **Luba**.
   > Avatakse alamvaade koos Android Auto-ga, samuti kuvatakse ühilduvad rakendused.
5. Vajutage soovitud rakendusel.
   > Rakendus käivitatakse.

Varasemalt ühendatud Android

1. Ühendage seade valge raamiga USB-sisendisse.
   > **Kui valitakse automaatse käivituse säte**, kuvatakse seadme nimi.
2. Puudutage seadme nime; avaneb Android Auto alamvaade ja kuvatakse ühilduvad rakendused.
3. **Kui automaatne käivitus ei ole valitud**, siis avage **Android Auto** rakenduste kuvast.
   > Avatakse alamvaade koos Android Auto-ga, samuti kuvatakse ühilduvad rakendused.
4. Vajutage soovitud rakendusel.
   > Rakendus käivitatakse.

Kui samast alamvaatest avatakse mõni teine rakendus, töötab Android Auto taustal edasi. Selleks, et Android Auto-d uuesti alamvaates kuvada, vajutage rakenduste kuvas Android Auto ikoonile.

Sellega seotud teave

- Android Auto* (lk. 473)
- Android Auto* seadistused (lk. 475)
- Seadme ühendamine USB-pesa kaudu (lk. 467)
- Häältuvastus (lk. 129)

* Lisavarustus/tarvik.

Android Auto* seadistused

Seadistused Android-seadmes, mis ühendatakse süsteemiga Android Auto esimest korda.

Automaatne käivitus

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Side** ➔ **Android Auto** ja valige seadistus:
   - Märgistage lahter - Android Auto käivitub USB kaabli ühendamisel automaatselt.
   - Eemaldage lahtri märgistus - Android Auto ei käivitu USB kaabli ühendamisel automaatselt.

Loendisse saab salvestada maksimaalselt 20 Android seadet. Kui loend on täis, kustutatakse uue seadme lisamisel loendist kõige vanem seade.

Loendi tühjendamiseks tuleb teha tehasesätetele lähtestamine.

Süsteemi helitugevus

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Heli** ➔ **Süsteemi helitugevused** ja määrake järgnevaid seadistusi:
   - **Hääljuhtimine**
   - **Navigats. hääljuhised**
   - **Helina toon**

Sellega seotud teave

- Android Auto* (lk. 473)
- Rakenduse Android Auto* kasutamine (lk. 474)
- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)

Nõuandeid Android Auto* kasutamiseks

Siin on mõned kasulikud nõuanded Android Auto kasutamiseks.

- Veenduge, et rakendused oleksid uuendatud.
- Autot käivitades oodake, kuni keskekraan on käivitunud, ühendage seade ja seejärel avage rakendusevaatelt Android Auto.
- Kui teil tekib Android Auto kasutamisel probleeme, lahutage Android-seade USB-pesast ja ühendage see uuesti USB kaudu. Proovige rakendust seadmes sulgeda ja taaskäivitada.
- Kui seade on tarkvaraga Android Auto ühendatud, on võimalik meediumifaile Bluetoothi kaudu muus meediamängijas taasesitada. Bluetoothi funktsioon on Android Auto kasutamise ajal sees.
- Kui ikoon Android Auto on hall, tähendab see, et ükski seade ei ole ühendatud. Kui seadme ühendate, siis ikoon süttib. Kui ikooni pole üldse näha, siis puudub autos seadme ühendamise tugi selleks otstarbeks.
- Kui seade on ühendatud autoga Bluetoothi kaudu, katkeb ühendus Android Auto kasutamisel. Taastage autos Inter-

▸▸

neti-ühendus, jagades Internetti Wi-Fi töö-punkti kaudu seadmes.

- Kui autot jagavad paljud inimesed (nt autoühiskasutuse korral), tasub tähele panna, et korraga saab olla salvestatud maksimaalselt 20 Android-seadet. Kui loend on täis, kustutatakse uue seadme lisamisel loendist kõige vanem seade. Loendi tühjendamiseks tuleb teha tehase-sätetele lähtestamine.

Sellega seotud teave

- Android Auto* (lk. 473)
- Auto ühendamine Internetiga telefoni kaudu (Wi-Fi) (lk. 487)

Telefon

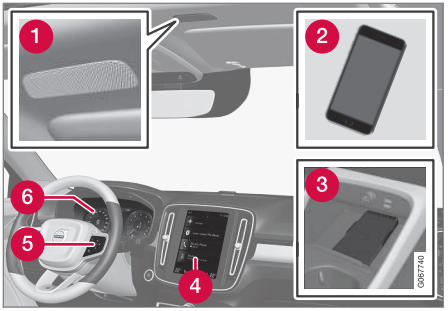
Bluetooth-funktsiooniga telefoniga saab luua auto sisseehitatud vabakäesüsteemiga juht-mevaba ühenduse.

Audio- ja meediasüsteem toimib käed-vabad süsteemina, võimalusega juhtida eemalt mit-meid telefoni funktsioone. Telefoni saab siiski enda klahvide abil kasutada, isegi kui see on autoga ühendatud.

Kui telefon on autoga ühendatud ja Interneti-ühendus on loodud, saab seda kasutada kõnede tegemiseks, sõnumite saatmiseks/vastuvõtmiseks, meediumi juhtmevabaks taasesitamiseks ja Interneti-ühenduse jaoks.

Telefoni kasutatakse keskekraanilt, aga ka häältuvastussüsteemi ja rakendusemenüü kaudu, mille saab avada rooli parempoolse klahvistikuga.

Ülevaade



1. Mikrofon.
2. Telefon.
3. Juhtmeta telefonilaadija.
4. Telefoni kasutamine keskekraanilt.
5. Klahvistik telefoni funktsioonide kasutamiseks, mis kuvatakse juhiekraanil, ja hääl-juhtimine.
6. Juhi ekraan.

Sellega seotud teave

- Telefonikõnede haldamine (lk. 480)
- Telefoniraamatu jagamine (lk. 483)
- Tekstsõnumite haldamine (lk. 481)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)

* Lisavarustus/tarvik.

- Telefoni automaatne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 479)
- Telefoni käsitsi autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 479)
- Bluetoothi ühendusega telefoni eraldamine (lk. 479)
- Bluetoothiga ühendatud telefonide vahel lülitumine (lk. 480)
- Bluetoothiga ühendatud seadmete eemaldamine (lk. 480)
- Juhtmeta telefonilaadija* (lk. 484)
- Telefonisätted (lk. 483)
- Häältuvastus (lk. 129)
- Juhiekraani rakendusemenüü käsitsemine (lk. 91)
- Heliseadistused (lk. 450)
- Auto ühendamine Internetiga Bluetoothiga telefoni kaudu (lk. 486)

Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu

Helistamiseks, sõnumite saatmiseks ja vastuvõtmiseks, juhtmevabaks meediumi voogesituseks ning auto Internetiga ühendamiseks ühendage auto aktiveeritud Bluetoothiga telefoniga.

Korraga saab ühendada kaks Bluetooth-seadet, millest ainult üks saab juhtmeta taasesitada. Viimati ühendatud telefon ühendatakse automaatselt kõnede tegemiseks/vastuvõtmiseks ja sõnumite saatmiseks/vastuvõtmiseks, meediumi taasesitamiseks ja Interneti-ühenduse pakkumiseks. Keskekraani ülavaate sätete menüü suvandi **Bluetooth-seadmed** kaudu on võimalik muuta, milleks telefoni kasutatakse. Mobiiltelefon peab toetama Bluetoothi ja võrguühenduse jagamist.

Kui seade on Bluetoothi kaudu esimest korda ühendatud/registreeritud, ei pea see enam olema nähtav/leitav; piisab sellest, kui Bluetooth on aktiveeritud. Autosse saab salvestada kuni 20 ühendatud Bluetooth-seadet.

Ühenduse loomiseks on kaks võimalust. Otsige telefoni autost või otsige autot telefonist.

Valik 1 – otsige telefoni autost

1. Muutke telefon otsitavaks/nähtavaks Bluetooth-ühenduse kaudu.
2. Avage keskekraanil telefoni paan.
   - Kui ühtegi telefoni autoga ühendatud pole, puudutage valikut **Lisa telefon**.
   - Kui telefon on autoga ühendatud, puudutage valikut **Muuda** . Puudutage hüpikaknas valikut **Lisa telefon**.

   > Kuvatakse saadaolevate Bluetooth -seadmete loend. Listi värskendatakse uute seadmete tuvastamisel.
3. Puudutage ühendatava telefoni nime.
4. Kontrollige, kas auto numbrikood vastab telefonis olevale koodile. Kui need kattuvad, siis nõustuge ühendusega mõlemas seadmes.
5. Nõustuge telefonis telefonikontaktide või sõnumite valikutega või loobuge neist.

TÄHELEPANU

- Teatud telefonides peab sõnumifunktsioon olema aktiveeritud.
- Kõik telefonid ei ole täielikult ühilduvad ega saa autos kontakte ega sõnumeid kuvada.

Valik 2 – otsige autot telefonist

1. Avage keskekraanil telefoni paan.
   - Kui ühtegi telefoni autoga ühendatud pole, puudutage valikut **Lisa telefon** ➔ **Muuda auto leitavaks**.
   - Kui telefon on autoga ühendatud, puudutage valikut **Muuda** . Puudutage hüpikaknas valikut **Lisa telefon** ➔ **Muuda auto leitavaks**.
2. Aktiveerige telefonis Bluetooth -ühendus.
3. Otsige telefonist Bluetooth -seadmeid.
   > Kuvatakse saadaolevate Bluetooth -seadmete loend.
4. Valige telefonis auto nimi.
5. Autos kuvatakse ühenduse hüpikaken. Kinnitage ühendus.
6. Kontrollige, kas auto numbrikood vastab välisseadmes kuvatud koodile. Kui need kattuvad, siis nõustuge ühendusega mõlemas seadmes.
7. Nõustuge telefonis telefonikontaktide või sõnumite valikutega või loobuge neist.

TÄHELEPANU

- Teatud telefonides peab sõnumifunktsioon olema aktiveeritud.
- Kõik telefonid ei ole täielikult ühilduvad ega saa autos kontakte ega sõnumeid kuvada.

TÄHELEPANU

Telefoni operatsioonisüsteemi uuendamisel võib ühendus katkeda. Sellisel juhul kustutage telefon autost ja seejärel ühendage see uuesti.

Ühilduvad telefonid

Paljudel turul olevatel telefonidel on juhtmevaba Bluetooth -tehnoloogia, kuid mõned neist ei ühildu täielikult autoga.

Ühilduvusteavet leiate aadressilt support.volvocars.com.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefoni automaatne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 479)
- Telefoni käsitsi autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 479)
- Bluetoothiga ühendatud telefonide vahel lülitumine (lk. 480)
- Bluetoothiga ühendatud seadmete eemaldamine (lk. 480)
- Bluetoothi seadmete sätted (lk. 484)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Auto ühendamine Internetiga Bluetoothiga telefoni kaudu (lk. 486)

* Lisavarustus/tarvik.

Telefoni automaatne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu

Telefoni saab ühendada automaatselt autoga Bluetoothi abil. Telefon peab olema ühendatud autoga esimest korda.

Automaatselt saab ühendada kaks viimati ühendatud telefoni.

1. Aktiveerige telefonis Bluetooth-ühendus ja keerake süüde asendisse **I**.
2. Valige vähemalt süüteasend **I**.
   > Telefon loob ühenduse.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Telefoni käsitsi autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 479)
- Bluetoothi ühendusega telefoni eraldamine (lk. 479)
- Bluetoothiga ühendatud telefonide vahel lülitumine (lk. 480)
- Bluetoothiga ühendatud seadmete eemaldamine (lk. 480)
- Bluetoothi seadmete sätted (lk. 484)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Auto ühendamine Internetiga Bluetoothiga telefoni kaudu (lk. 486)
- Süüteasendid (lk. 384)

Telefoni käsitsi autoga ühendamine Bluetoothi kaudu

Telefoni saab ühendada autoga käsitsi Bluetoothi kaudu. Telefon peab olema ühendatud autoga esimest korda.

1. Aktiveerige telefonis Bluetooth -ühendus.
2. Avage telefoni alamkuva.
   > Ühendatud telefonid on loendis esitatud.
3. Puudutage ühendatava telefoni nime.
   > Telefon loob ühenduse.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Telefoni automaatne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 479)
- Bluetoothi ühendusega telefoni eraldamine (lk. 479)
- Bluetoothiga ühendatud telefonide vahel lülitumine (lk. 480)
- Bluetoothiga ühendatud seadmete eemaldamine (lk. 480)
- Bluetoothi seadmete sätted (lk. 484)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Auto ühendamine Internetiga Bluetoothiga telefoni kaudu (lk. 486)

Bluetoothi ühendusega telefoni eraldamine

Võite Bluetoothi abil ühendatud telefoni lahti ühendada, misjärel pole see autoga enam ühendatud.

- Kui telefon on auto levialast väljas, eraldatakse see automaatselt. Kui eraldamise ajal on telefonikõne pooleli, siis saab seda jätkata telefonis.
- Telefoni lahtiühendamiseks võite Bluetoothi ka käsitsi desaktiveerida.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefonisätted (lk. 483)
- Bluetoothiga ühendatud telefonide vahel lülitumine (lk. 480)
- Bluetoothiga ühendatud seadmete eemaldamine (lk. 480)
- Bluetoothi seadmete sätted (lk. 484)

Bluetoothiga ühendatud telefonide vahel lülitumine

Saate kasutada erinevaid Bluetooth-ühendusega telefone.

1. Avage telefoni alamkuva.
2. Puudutage valikut **Muuda** või lohistage ülavaade alla ja puudutage valikut **Seaded ➔ Side ➔ Bluetooth-seadmed ➔ Lisa seade**.
   > Kuvatakse saadaolevate Bluetooth -seadmete loend.
3. Puudutage ühendatavat telefoni.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Bluetoothi seadmete sätted (lk. 484)
- Bluetoothi ühendusega telefoni eraldamine (lk. 479)
- Bluetoothiga ühendatud seadmete eemaldamine (lk. 480)

Bluetoothiga ühendatud seadmete eemaldamine

Telefoni saab näiteks registreeritud Bluetooth-seadmete loendist eemaldada.

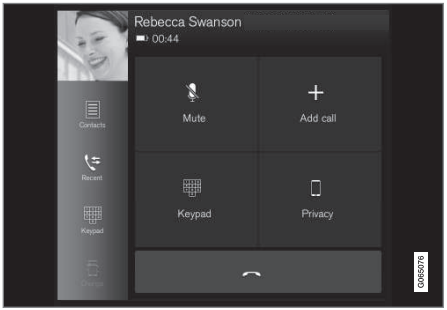
1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Side ➔ Bluetooth-seadmed**.
   > Kuvatakse registreeritud Bluetooth-seadmete loend.
3. Puudutage eemaldatavat seadet.
4. Puudutage valikut **Eemalda seade** ja kinnitage oma valik.
   > Seade pole enam autos kasutamiseks registreeritud.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Bluetoothi ühendusega telefoni eraldamine (lk. 479)
- Bluetoothiga ühendatud telefonide vahel lülitumine (lk. 480)
- Bluetoothi seadmete sätted (lk. 484)

Telefonikõnede haldamine

Telefonikõnede haldamine Bluetooth abil ühendatud telefoniga.



Üldine joonis.

Telefonikõnede haldamine

1. Avage telefoni alamkuva.
2. Helistamiseks valige kontakt kõnede ajaloost, sisestage klahvistiku abil number või kasutage kontaktiloendit. Kontaktiloendis saab otsingu teha või seda sirvida. Vajutage kontaktiloendis valikut ☆, et lisada kontakt jaotisesse **Lemmikud**.
3. Kõne tegemiseks vajutage nuppu .
4. Kõne lõpetamiseks valige .

Helistada saab ka rakendusemenüü kõnelogi kaudu, millele pääseb ligi rooli parempoolse klahvistiku nupuga .

Mitme osalejaga kõned
Kõne ajal:

1. Vajutage **Lisa kõne**.
2. Tehke kõne kõnelogist, eelistuste või kontaktide loendist.
3. Puudutage kirjet/rida kõnelogis või puudutage kontaktide loendis kontakti kõrval valikut .
4. Osalejate vahel lülitumiseks valige **Vaheta kõne**.
5. Poolelioleva kõne lõpetamiseks valige .

Konverentskõned
Tehke aktiivse mitme osalejaga kõnede ajal järgmist.

1. Pooleliolevate mitme osalejaga kõnede liitmiseks valige **Ühenda kõned**.
2. Kõne lõpetamiseks valige .

Saabuvad telefonikõned
Saabuvad kõned on näha juhi ekraanil ja keskekraanil. Hallake kõnesid rooli parempoolse klahvistikuga või keskekraanilt.

1. Valige **Vasta/Keeldu**.
2. Kõne lõpetamiseks valige .

Aktiivse kõne ajal saabuv kõne
1. Valige **Vasta/Keeldu**.
2. Kõne lõpetamiseks valige .

Isiklik kõne
– Vajutage kõne ajal **Privaatsus** ning valige järgnev seadistus:
  - **Lülita mobiiltelefonile** - käed-vaba süsteem ühendatakse lahti ning kõne jätkub teie mobiiltelefonis.
  - **Ainult juht** - kaassõitja poolne mikrofon lülitatakse välja ning kõne jätkub auto käed-vaba süsteemi kaudu.

Sellega seotud teave
- Telefon (lk. 476)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Telefoni juhtimine hääljuhtimissüsteemi abil (lk. 132)
- Juhiekraani rakendusemenüü käsitsemine (lk. 91)
- Tähemärkide, tähtede ja sõnade käsitsi sisestamine keskekraanile (lk. 117)
- Telefoniraamatu jagamine (lk. 483)
- Tekstsõnumite haldamine (lk. 481)
- Heliseadistused (lk. 450)

Tekstsõnumite haldamine[12]
Sõnumite haldamine Bluetooth abil ühendatud telefoniga.
Mõnes telefonis tuleb sõnumi funktsioon eelnevalt aktiveerida. Kõik telefonid ei ühildu. Sellisel juhul ei kuvata autos kontakte ega sõnumeid.

Ühilduvusteavet leiate aadressilt support.volvocars.com.

Tekstsõnumite haldamine keskekraanil
Tekstsõnumid kuvatakse keskekraanil ainult siis, kui see seade on valitud.

Vajutage rakenduse vaates nuppu **Teated** tekstsõnumite haldamiseks keskekraanil.

Tekstsõnumite lugemine keskekraanil

Sõnumi ettelugemiseks vajutage ikooni.

Tekstsõnumite saatmine keskekraanilt[13]

1. Saate vastata sõnumile või koostada uue sõnumi.
   - Sõnumile vastamine – puudutage kontakti, kelle sõnumile soovite vastata, seejärel puudutage **Vasta**.
   - Uue sõnumi loomiseks puudutage nuppu **Loo uus**. Valige kontakt või sisestage telefoninumber.
2. Koostage teade.
3. Vajutage **Saada**.

Tekstsõnumite haldamine juhiekraanil

Tekstsõnumid kuvatakse juhiekraanil ainult siis, kui see seade on valitud.

Uue tekstsõnumi lugemine juhiekraanil

– Sõnumi ettelugemiseks valige rooli klahvistikuga **Loe valjusti**.

Vastuse dikteerimine juhiekraanil

Kui tekstsõnum on ette loetud, on võimalik dikteerides lühidalt vastata, kui auto on Internetiga ühendatud.

– Vajutage rooli klahvistikul nuppu **Vasta**. Käivitub dikteerimise dialoog.

Sõnumi märguanne

Märguanded saab aktiveerida ja deaktiveerida tekstisõnumite sätetes.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Tekstsõnumite seadistused (lk. 482)
- Telefonisätted (lk. 483)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Telefoni juhtimine hääljuhtimissüsteemi abil (lk. 132)
- Tähemärkide, tähtede ja sõnade käsitsi sisestamine keskekraanile (lk. 117)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Kasutustingimused ja andmete jagamine (lk. 491)

Tekstsõnumite seadistused

Tekstsõnumite seadistused leiate ühendatud telefonis.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Side** ➔ **Tekstiteated** ja valige seadistused.
   - **Teade keskekraanil** – kuvab sõnumiteavitused keskekraani olekuribal.
   - **Teavitus juhi infoekraanil** – kuvab juhiekraanil teavitused ja hallata saab sissetulevaid sõnumeid, kasutades rooli parempoolset klahvistikku.
   - **Tekstiteate toon** – saabunud tekstsõnumite helina valimine.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Tekstsõnumite haldamine (lk. 481)
- Telefonisätted (lk. 483)

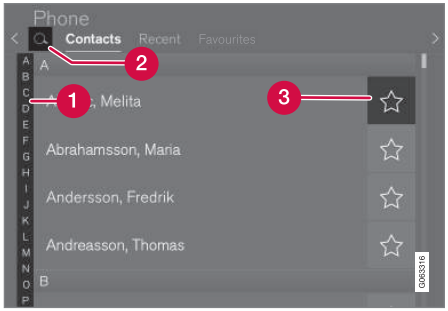
12 Kehtib ainult teatud turgudel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust Volvo edasimüüjaga.
13 Auto kaudu saab sõnumeid saata ainult teatud telefonidega.

* Lisavarustus/tarvik.

Telefoniraamatu jagamine

Kui telefon on ühendatud Bluetoothiga autoga, saab kontakte hallata otse keskekraanil.

Keskekraanil saab kuvada kuni 3000 telefoni kontakti.



1. Sobiva kontakti leidmiseks sirvige tähtede ja # vahel. Olenevalt telefoniraamatus olevatest kontaktidest kuvatakse ainult sobivad tähed.
2. **Otsi kontakte** - kontaktide loendist telefoninumbri otsimiseks puudutage .
3. **Lemmikud** - kontakti lisamiseks või eemaldamise puudutage ☆.

Sortimine

Kontaktide loend on sorteeritud tähestikulises järjekorras ning erimärgid ja numbrid asuvad jaotises # . Nimesid saab sorteerida ees- või perekonnanime järgi. Seda seadet saab reguleerida telefoni seadetes.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefonisätted (lk. 483)
- Telefoni juhtimine hääljuhtimissüsteemi abil (lk. 132)
- Tähemärkide, tähtede ja sõnade käsitsi sisestamine keskekraanile (lk. 117)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)

Telefonisätted

Kui telefon on autoga ühendatud, saab teha järgmisi seadistusi.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Side** ➔ **Telefon** ja valige seadistused.
   - **Helina toonid** – helina valimine. Võimalik on kasutada telefoni või auto helinat. Mõni telefon ei ühildu funktsiooniga täielikult ja nende helinate kasutamine autos ei pruugi seetõttu olla võimalik. [14]
   - **Sortimisjärjekord** – kontaktide loendi sortimisjärjestuse valimine.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Tekstsõnumite seadistused (lk. 482)
- Bluetoothi seadmete sätted (lk. 484)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Heliseadistused (lk. 450)

Bluetoothi seadmete sätted

Bluetoothi kaudu ühendatud seadmed.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Side** ➔ **Bluetooth-seadmed** ja valige seadistused.

- **Lisa seade** – uue seadme sidumise alustamine.
- **Paaristatud seadmed** – loendab registreeritud/seotud seadmed.
- **Eemalda seade** – eemaldab ühendatud seadme.
- **Sellele seadmele lubatud teenused** – määrab seadme kasutusvalikud: helistamine, sõnumite saatmine / vastu võtmine, meediumi voogedastamine ja Interneti-ühendusena kasutamine.
- **Internetiühendus** - ühendab auto Internetti seadme Bluetooth-ühenduse kaudu.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Telefonisätted (lk. 483)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)

Juhtmeta telefonilaadija*

Telefoni juhtmeta laadimiseks asub keskekraani all laadimisplaat.

Telefoni laadimiseks peab see juhtmeta laadimist toetama (Qi). Telefonidele, millel juhtmeta laadimise vastuvõtja puudub, saab sageli lisada ümbrise, mis muudab juhtmeta laadimise võimalikuks.

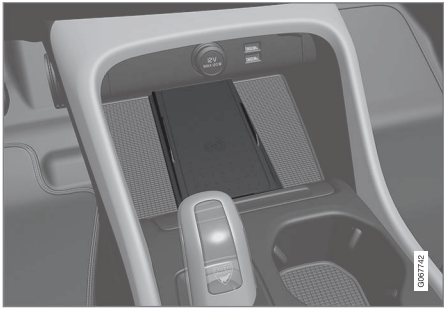
Teavet sertide kohta vt aadressilt www.volvocars.com.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Juhtmeta telefonilaadija kasutamine* (lk. 484)

Juhtmeta telefonilaadija kasutamine*

Tänu kummiplaadile keskekraani all on võimalik telefone laadida ilma telefonijuhet kasutamata.



Juhtmeta telefonilaadija käigukangi ees

– Eemaldage kõik muud esemed laadimisplaadilt ja pange telefon laadimisplaadi keskele.
  > Telefoni laadimine algab ja keskekraanil üleval kuvatakse sümbol .

TÄHELEPANU

Mõni telefon võib juhtmevaba laadimise ajal kuumaks muutuda. See on normaalne.

14 Ühilduvusteavet leiate aadressilt support.volvocars.com.

* Lisavarustus/tarvik.

Kui telefon ei hakka laadima, tehke järgmist

- Veenduge, et laadimisplaadil poleks muid esemeid.
- Veenduge, et telefon toetaks juhtmeta laadimist (Qi).
- Kui telefonil on ümbris, siis eemaldage see.
- Tõstke telefoni ja pange see uuesti laadimisplaadi keskele.
- Veenduge, et auto töötaks.

Kui telefon on valesti paigutatud või mõni ese segab laadimisplaadil laadimist, kuvatakse keskekraanil teade.

TÄHTIS TEAVE

Laadimise ajal hoidke teised asjad telefonist ja laadimisalusest eemal, et vältida ülekuumenemist.

Sellega seotud teave

- Telefon (lk. 476)
- Juhtmeta telefonilaadija* (lk. 484)
- Keskekraani olekuriba tähised (lk. 112)

Interneti-ühendusega auto*

Kui auto on Internetiga ühendatud, saate näiteks kasutada rakenduste kaudu veebiraadiot ja muusikateenuseid, laadida alla tarkvara ning võtta ühendust müügiesindusega.
Auto on ühendatud Bluetoothi, Wi-Fi või auto sisseehitatud modemi* (SIM-kaardi) kaudu.

Kui auto on Internetiga ühendatud, on võimalik auto Interneti-ühendust (Wi-Fi pääsupunkti) jagada, nii et muud seadmed nagu tahvelarvutid saavad Internetiga ühenduda[15].

Interneti olekut märgib keskekraani olekuribal olev sümbol.

TÄHELEPANU

Andmevahetus toimub üle interneti (andmeside), mis võib olla tasuline.

Andmesiderändluse kasutamine võib kulusid veelgi suurendada.

Küsige võrguoperaatorilt andmesidehindade teavet.

TÄHELEPANU

Kui kasutate funktsiooni Apple CarPlay, saab auto Interneti-ühenduse luua ainult Wi-Fi või automodemi abil*.

TÄHELEPANU

Kui kasutate funktsiooni Android Auto, saab auto Internetiga ühendada Wi-Fi, Bluetoothi või automodemi abil*.

Enne auto ühendamist Internetiga otsige tugiinfot teenuste ja privaatsuspoliitika tingimuste kohta aadressilt www.volvocars.com.

Sellega seotud teave

- Keskekraani olekuriba tähised (lk. 112)
- Auto ühendamine Internetiga Bluetoothiga telefoni kaudu (lk. 486)

15 See ei kehti, kui ühendus on loodud Wi-Fi abil.

- Auto ühendamine Internetiga telefoni kaudu (Wi-Fi) (lk. 487)
- Auto Internetiga ühendamine automodemi (SIM-kaardi) abil (lk. 487)
- Rakendused (lk. 451)
- Puuduv või halb Interneti-ühendus (lk. 490)
- Auto Interneti-ühenduse jagamine Wi-Fi pääsupunkti kaudu (lk. 489)
- Wi-Fi -võrgu eemaldamine (lk. 490)
- Wi-Fi -pääsupunkti tehnoloogia ja turve (lk. 491)
- Volvo ID (lk. 26)
- Kasutustingimused ja andmete jagamine (lk. 491)

Auto ühendamine Internetiga Bluetoothiga telefoni kaudu

Bluetoothi kaudu Interneti-ühenduse loomiseks jagage telefoni Interneti-juurdepääsu ja juurdepääsu mitmesugustele võrguteenustele autos.

1. Selleks et saaksite ühendada auto Internetiga Bluetoothi ühendusega telefoni kaudu, peab telefon juba olema autoga Bluetoothi kaudu esimest korda ühendatud.
2. Veenduge, et teie telefon toetaks jagamist ja see funktsioon oleks aktiveeritud. iPhone'is nimetatakse seda funktsiooni jagamiseks. Android-telefonides võidakse kasutada erinevat nimetust (nt sageli kasutatakse sõna "kuumkoht"). iPhone'is peab jagamise menüüleht olema avatud kuni Interneti-ühenduse loomiseni.
3. Kui telefon on varem Bluetoothi kaudu ühendatud, vajutage keskekraani ülakuval valikut **Seaded**.
4. Vajutage **Side** ➔ **Bluetooth-seadmed**.
5. Märkige jaotise **Internetiühendus** valiku **Bluetoothi internetiühendus** aken.
6. Kui kasutasite mõnd muud ühendusallikat, siis kinnitage ühenduse muutmise valik.
   > Nüüd on teie auto Bluetooth-ühendusega telefoni kaudu Internetiga ühendatud.

TÄHELEPANU

Telefoni- ja võrguteenuse pakkuja peab toetama Interneti-ühenduse jagamist ja tellimus peab sisaldama andmesidet.

TÄHELEPANU

Kui kasutate funktsiooni Apple CarPlay, saab auto Interneti-ühenduse luua ainult Wi-Fi või automodemi abil*.

Sellega seotud teave

- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Auto Internetiga ühendamine automodemi (SIM-kaardi) abil (lk. 487)
- Telefoni esmakordne autoga ühendamine Bluetoothi kaudu (lk. 477)
- Auto ühendamine Internetiga telefoni kaudu (Wi-Fi) (lk. 487)
- Apple® CarPlay®* (lk. 469)
- Puuduv või halb Interneti-ühendus (lk. 490)
- Bluetoothi seadmete sätted (lk. 484)

* Lisavarustus/tarvik.

Auto ühendamine Internetiga telefoni kaudu (Wi-Fi)

Wi-Fi kaudu Interneti-ühenduse loomiseks jagage telefoni ja juurdepääsu mitmesugustele võrguteenustele autos.

1. Veenduge, et teie telefon toetaks jagamist ja see funktsioon oleks aktiveeritud. iPhone'is nimetatakse seda funktsiooni jagamiseks. Android-telefonides võidakse kasutada erinevat nimetust (nt sageli kasutatakse sõna "kuumkoht"). iPhone'is peab jagamise menüüleht olema avatud kuni Interneti-ühenduse loomiseni.
2. Vajutage ülavaates **Seaded**.
3. Minge menüüsse **Side** ➔ **Wi-Fi**.
4. Sisse-/väljalülitamiseks tähistage/tühjendage märkeruut Wi-Fi.
5. Kui kasutasite mõnd muud ühendusallikat, siis kinnitage ühenduse muutmise valik.
6. Võrguga ühenduse loomiseks puudutage võrgu nime.
7. Sisestage võrguparool.
   > Auto loob võrguga ühenduse.

Teatud telefonid katkestavad sidumise, kui telefon autost eraldatakse (autost lahkumisel ja kuni järgmise kasutamiseni). Seetõttu tuleb sidumine uuesti aktiveerida, kui seda kasutada soovite.

Kui telefon on autoga ühendatud, salvestatakse seadistus tulevaseks kasutamiseks. Selleks et kuvada salvestatud võrkude loendit või salvestatud võrke käsitsi kustutada, avage **Seaded** ➔ **Side** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Salvestatud võrgud**.

TÄHELEPANU

Telefoni- ja võrguteenuse pakkuja peab toetama Interneti-ühenduse jagamist ja tellimus peab sisaldama andmesidet.

Wi-Fi-ühenduse tehnilisi ja turvanõudeid on kirjeldatud eraldi jaotises.

Sellega seotud teave

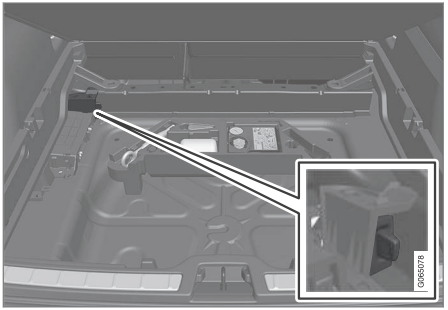
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Wi-Fi -võrgu eemaldamine (lk. 490)
- Puuduv või halb Interneti-ühendus (lk. 490)
- Wi-Fi -pääsupunkti tehnoloogia ja turve (lk. 491)

Auto Internetiga ühendamine automodemi (SIM-kaardi) abil

Interneti-ühenduse saab luua automodemi ja isikliku SIM-kaardi (P-SIM) abil*.

Rakendusega Volvo On Call autod kasutavad teenuste jaoks automodemiga Interneti-ühendust.

1.



Sisestage isiklik SIM-kaart hoidikusse pagasiruumis.

Pange tähele, et auto kaardilugeja kasutamiseks läheb tarvis **mini-SIM-kaarti**.

2. Vajutage ülavaates **Seaded**.
3. Vajutage **Side** ➔ **Auto modemi Internet**.

▸▸

4. Sisse- või väljalülitamiseks tähistage või tühjendage funktsiooni **Auto modemi Internet** märkeruut.
5. Kui kasutasite mõnd muud ühendusallikat, siis kinnitage ühenduse muutmise valik.
6. Sisestage SIM-kaardi PIN-kood.
   > Auto loob võrguga ühenduse.

TÄHELEPANU

Pange tähele, et P-SIM-i kaudu Interneti-ühenduse jaoks kasutataval SIM-kaardil ei tohi olla sama telefoninumber kui telefonis kasutataval SIM-kaardil. Kui seda nõuet eiratakse, ei ole võimalik kõnesid õigesti telefoni suunata. Seetõttu kasutage Interneti-ühenduse jaoks eraldi telefoninumbriga SIM-kaarti või andmekaarti, mis ei tegele telefonikõnedega ega saa seega telefoni funktsiooni segada.

Sellega seotud teave

- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Pakiruumi põranda ülesvoltimine (lk. 541)
- Puuduv või halb Interneti-ühendus (lk. 490)
- Automodemi sätted* (lk. 488)

Automodemi sätted*

Autole on lisatud modem, mille abil saab auto Interneti-ühenduse luua. Interneti-ühendust saab Wi-Fi kaudu jagada.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Side ➔ Auto modemi Internet** ja valige seadistused.

- **Auto modemi Internet** – valige, kas Interneti-ühenduseks kasutatakse automodemit.
- **Andmete kasutus** – vastuvõetud ja saadetud andmete mahu nullimiseks valige **Lähtesta**.
- **Võrk**

  Vali sidefirma – võrguoperaatori automaatne või käsitsi valimine.

  Andmerändlus Kui märkeruut on märgitud, püüab automodem luua internetiühendust ka siis, kui auto on välisriigis ja koduvõrgust väljas. Pidage meeles, et sellega võivad kaasneda suured kulud. Kontrollige oma koduriigi teenusepakkuja andme-roaming teenuse hinnakirja.
- **SIM-kaardi PIN**

  Muutke PIN-i – sisestage kuni neli numbrit.

  Keelake PIN – valige, kas SIM-kaardile juurdepääsuks küsitakse PIN-koodi.
- **Saada nõutav kood** – kasutatakse ettemaksuga kaardiga maksmiseks või kontojäägi kontrollimiseks. Funktsionaalsus oleneb teenusepakkujast.

TÄHELEPANU

Pange tähele, et P-SIM-i kaudu Interneti-ühenduse jaoks kasutataval SIM-kaardil ei tohi olla sama telefoninumber kui telefonis kasutataval SIM-kaardil. Kui seda nõuet eiratakse, ei ole võimalik kõnesid õigesti telefoni suunata. Seetõttu kasutage Interneti-ühenduse jaoks eraldi telefoninumbriga SIM-kaarti või andmekaarti, mis ei tegele telefonikõnedega ega saa seega telefoni funktsiooni segada.

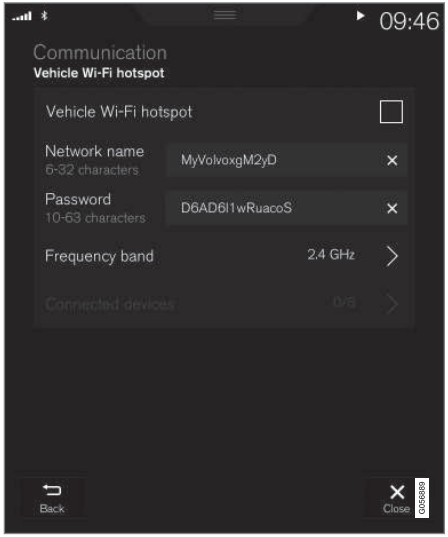
Sellega seotud teave

- Auto Internetiga ühendamine automodemi (SIM-kaardi) abil (lk. 487)
- Puuduv või halb Interneti-ühendus (lk. 490)

* Lisavarustus/tarvik.

Auto Interneti-ühenduse jagamine Wi-Fi pääsupunkti kaudu

Kui auto on Internetiga ühendatud, saab seda jagada, et võimaldada Interneti-ühenduse loomine ka muudes seadmetes[16].



Võrguoperaator (SIM-kaart) peab toetama Interneti-ühenduse jagamist.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Side** ➔ **Auto Wi-Fi pääsupunkt**.
3. Puudutage valikut **Võrgu nimi** ja andke võrguühendusele nimi.
4. Puudutage valikut **Parool** ja valige parool, mis tuleb sisestada ühendatavates seadmetes.
5. Puudutage valikut **Sagedusriba** ja määrake andmete edastamise sagedus. Sagedusriba valik ei ole kõigis riikides saadaval.
6. Sisse- või väljalülitamiseks tähistage või tühjendage funktsiooni **Auto Wi-Fi pääsupunkt** märkeruut.
7. Kui Wi-Fi on ühendusviisina kasutuses olnud, kinnitage ühenduse muutmiseks valikut.
   > Nüüd saavad välisseadmed auto võrguga (Wi-Fi -pääsupunkt) ühenduse luua.

TÄHELEPANU

Wi-Fi-pääsupunkti aktiveerimine võib tuua kaasa lisakulusid võrguoperaatori poolt.

Küsige võrguoperaatorilt andmesidehindade teavet.

Ühendusolekut märgib keskekraani olekuribal olev sümbol.

Hetkel ühendatud seadmete kuvamiseks vajutage **Ühendatud seadmed**.

Sellega seotud teave

- Keskekraani olekuriba tähised (lk. 112)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Puuduv või halb Interneti-ühendus (lk. 490)

16 Ei kehti, kui auto on Internetiga ühendatud Wi-Fi kaudu.

Puuduv või halb Interneti-ühendus

Interneti-ühendust mõjutavad tegurid
Vahetatav andmemaht oleneb autos kasutatavast teenusest või rakendusest. Näiteks heli voogesitus võib vajada üsna suuri andmemahte, mis nõuab kvaliteetset ühendust ja tugevat signaali.

Telefon auto suhtes
Interneti-ühenduse kiirus võib erineda olenevalt telefoni asukohast autos. Signaali tugevdamiseks pange telefon keskekraanile lähemale. Veenduge, et nende vahel ei ole häireid tekitavaid seadmeid.

Telefon võrguoperaatori suhtes
Ühenduskiirus mobiilvõrgus oleneb mobiililevi tugevusest auto asukohas. Häired võivad ilmneda näiteks tunnelites, mägede vahel, sügavates orgudes ja siseruumides. Kiirus oleneb ka võrguoperaatoriga sõlmitud lepingust.

TÄHELEPANU

Kui esineb andmesideprobleeme, võtke ühendust võrguoperaatoriga.

Telefoni taaskäivitamine
Kui esineb probleem Interneti-ühendusega, võib abi olla telefoni taaskäivitamisest.

Sellega seotud teave
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Wi-Fi -pääsupunkti tehnoloogia ja turve (lk. 491)

Wi-Fi -võrgu eemaldamine

Eemaldab võrgu, mida enam kasutada ei soovita.

1. Vajutage ülavaates **Seaded**.
2. Minge menüüsse **Side ➔ Wi-Fi ➔ Salvestatud võrgud**.
3. Puudutage katkestatava võrguühenduse kõrval **Unusta**.
4. Kinnitage valikut.
   > Auto ei loo edaspidi enam võrguühendust automaatselt.

Kõigi võrkude eemaldamine
Tehasesätetele lähtestamisel saab kõik võrgud korraga eemaldada. Pidage meeles, et kõik kasutajaandmed ja süsteemiseaded lähtestatakse tehaseseadetele.

Sellega seotud teave
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Puuduv või halb Interneti-ühendus (lk. 490)
- Sätete lähtestamine keskekraanil (lk. 122)
- Auto ühendamine Internetiga telefoni kaudu (Wi-Fi) (lk. 487)

* Lisavarustus/tarvik.

Wi-Fi -pääsupunkti tehnoloogia ja turve

Võimalikud võrgud, millega saab ühenduse luua.
Ühenduse saab luua ainult järgmiste võrkudega.

- Sagedusala – 2,4 või 5 GHz[17].
- Standardid – 802.11 a/b/g/n.
- Turbesertifikaat – WPA2-AES-CCMP.

Auto Wi-Fi -süsteem on mõeldud autos olevate Wi-Fi -seadmete kasutamiseks.

Kui mitu seadet kasutavad sama sagedust, võib nende talitluses tõrkeid esineda.

Sellega seotud teave

- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Kasutustingimused ja andmete jagamine

Esimene kord, kui teatud teenuseid ja rakendusi käivitatakse, võib ilmuda hüpikaken pealkirjadega Tingimused ja Andmete ühiskasutus.
Selle eesmärk on teavitada teid Volvo kasutustingimustest ja andmete jagamise eeskirjadest. Andmete jagamisega nõustudes nõustub kasutaja sellega, et autost saadetakse teatud andmeid. See on vajalik selleks, et teatud teenused ja rakendused oleksid täisfunktsionaalsed.

Võrguteenuste ja -rakenduste andmejagamise funktsioon on vaikimisi välja lülitatud[18]. Andmete jagamine tuleb sisse lülitada, et autos teatud võrguteenuseid ja -rakendusi kasutada. Andmete jagamist saab määrata keskekraani sätete menüüs või koos teenuste või rakenduste käivitamisega keskekraanil.

Privaatsus ja andmete jagamine

2017. aasta novembris välja tulnud tarkvaravärskendusega lisati veebiteenustesse ja alla laaditud rakendustesse privaatsuse ja andmete jagamise sätted. Sätted leiate auto keskekraani sätete menüüst jaotisest **Privaatsus ja andmed**.

Sealt saate valida veebiteenused, millel on lubatud andmeid jagada. Sealt saab inaktiveerida ka andmete jagamise alla laaditud rakendustele. Pange tähele, et teenuseid ja rakendusi ei saa sihipäraselt kasutada, kui andmete jagamine on inaktiveeritud.

Pärast tehaseandmete taastamist või nt teeninduse külastust või tarkvaravärskendust võivad andmete jagamise sätted olla lähtestatud vaikesätetele. Sellisel juhul aktiveerige uuesti andmete jagamine veebiteenuste ja alla laaditud rakenduste jaoks.

TÄHELEPANU

Privaatsuse ja andmete jagamise seaded on igal juhiprofiilil erinevad.

Sellega seotud teave

- Andmete jagamise aktiveerimine ja inaktiveerimine (lk. 492)

17 Igas riigis ei saa sagedusala valida.
18 Ei kehti teenusele Volvo On Call*.

Andmete jagamise aktiveerimine ja inaktiveerimine

Andmete jagamise teenused ja rakendused tuleb määrata keskekraani seadete menüüs.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Süsteem ➔ Privaatsus ja andmed**.
3. Valige üksikute teenuste ja kõikide rakenduste andmete jagamise aktiveerimine või inaktiveerimine.

Kui veebiteenuste või allalaaditud rakenduste jaoks pole andmete jagamine aktiveeritud, siis saab seda teha nende käivitamisel keskekraanil. Teenuse esmakordsel käivitamisel (nt pärast tehaseandmete taastamist või teatud tarkvaravärskendusi) peate nõustuma veebiteenuseid puudutavate Volvo kasutustingimustega. Pange tähele, et andmete jagamine aktiveeritakse nendes teenustes või rakendustes, mille jaoks andmete jagamine heaks kiideti.

TÄHELEPANU

Pärast Volvo teeninduse külastamist peate veebiteenuste ja rakenduste uuesti tööle rakendamiseks võib-olla andmete jagamise uuesti aktiveerima.

Sellega seotud teave

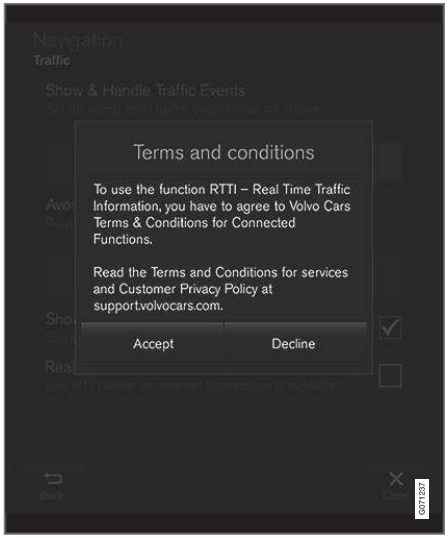
- Kasutustingimused ja andmete jagamine (lk. 491)

Andmete jagamine teenustega

Kui te pole aktiveerinud andmete jagamist veebiteenusele või alla laaditud rakendustele, saate seda teha koos nende käivitamisega keskekraanil. Teenuse käivitamisel esimest korda (nt pärast tehaseandmete taastamist või teatud tarkvaravärskendusi) peate nõustuma ka veebiteenuseid puudutavate Volvo kasutustingimustega.

Andmete jagamise aktiveerimine teenuse käivitamisel

1. Valige aktiveeritav funktsioon või teenus.
   > Kui kasutate teenust esimest korda või nt pärast tehaseandmete taastamist või teatud tarkvaravärskendusi, peate jätkamiseks esmalt nõustuma veebiteenuseid puudutavate Volvo kasutustingimustega.



2. Valige andmete jagamine teenusega või tühistage.

Kui nõustute, aktiveeritakse andmete jagamine ja saate hakata teenust kasutama.

Andmete jagamise aktiveerimine rakenduse käivitamisel

Andmete jagamise lubamiseks rakendusega, mille jaoks on funktsiooni vaja, käivitage rakendus ja puudutage hüpikaknas valikut **Luba**.

Saate andmete jagamise teenuste ja rakendustega inaktiveerida sätete menüüst jaotises **Süsteem ➔ Privaatsus ja andmed ➔ Andmete ühiskasutus**.

Kõvaketta salvestusruum

Saate vaadata, kui palju vaba ruumi on auto kõvakettal.

Kuvatakse auto kõvaketta mäluteave, sh kogumaht, saadaolev maht ja see, kui palju ruumi kasutatakse installitud rakenduste jaoks.

Teave on saadaval valikus **Seaded ➔ Süsteem ➔ Süsteemiteave ➔ Mäluseade**.

Sellega seotud teave

- Rakendused (lk. 451)

Heli ja meediumit käsitlevad litsentsilepingud

Litsents on leping, mis annab õiguse teatud toimingute tegemiseks või kasutada kellelegi teisele antud luba vastavuses lepingus toodud nõuete ja tingimustega. Järgnev suuremalt osalt inglisekeelne tekst on Volvo leping tootja/arendajaga.

Dirac Unison®

Dirac Unison kaashaldab valjuhääldite sagedust, ajastust ning paigutust parima bassi ja helipildi tagamiseks. See võimaldab erinevate esinemiskohtade akustilisi eripärasid tõetruult imiteerida. Dirac Unison Dirac Unison juhib ülitäpse helilise mõõtmise alusel kõiki valjuhääldeid keeruliste logaritmide abil. Nagu orkestri dirigent tagab see, et kõik valjuhääldid töötaksid täiuslikus kooskõlas.

DivX®

DivX®, DivX Certified® ja seonduvad logod on ettevõtte DivX, LLC kaubamärgid ning neid kasutatakse litsentsi alusel.

See DivX Certified® seade esitab DivX® Home Theater videofaile kuni eraldusvõimega 576p (sh .avi, .divx). Digivideote loomiseks, esitamiseks ja voogedastamiseks laadige alla tasuta tarkvara aadressilt www.divx.com.

DIVX VIDEO-ON-DEMAND KOHTA: See DivX Certified® seade peab ostetud DivX Video-on-Demand (VOD) nõudevideote esitamiseks registreeritud olema. Hankige reigstreerimiskood DivX VOD valikust seadme seadistuste menüüs. Lisateabe saamiseks ja registreerimise lõpule viimiseks avage veebiaadress vod.divx.com.

Patendinumbrid

Seade on kaitstud järgmiste USA patendiametis registreeritud patentidega. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®

Osa sisust on © Gracenote või selle tarnijate autorikaitsega.

Gracenote,Gracenote logo ja logo tüüp, "Powered by Gracenote" ja Gracenote MusicID on ettevõtte Gracenote, Inc. USA-s ja muudes riikides registreeritud kaubamärgid või kaubamärgid.

Gracenote® lõppkasutaja litsentsileping
See programm või seade sisaldab tarkvara ettevõttelt Gracenote, Inc. asukohaga Emeryville, California, USA („Gracenote"). Gracenote'ilt pärinev tarkvara („Gracenote'i tarkvara") aktiveerib selle programmi plaadi ja/või faili tuvastamiseks ja muusikaga seotud teabe, sh nime, artisti, pala ja pealkirja („Gracenote'i andmed") hankimiseks võrguserveritest või manusandmebaasidest (ühise nimetusega „Gracenote'i teenused") ning muudeks toiminguteks. Gracenote'i andmeid võite kasutada ainult selle programmi või seadme jaoks ette nähtud lõppkasutajafunktsioonide kohaselt.

Nõustute Gracenote'i andmeid, Gracenote'i tarkvara ja Gracenote'i servereid kasutama ainult isiklikul mitteärilisel otstarbel. Nõustute, et te ei määra, kopeeri, edasta ega anna Gracenote'i tarkvara ega mis tahes Gracenote'i andmeid üle ühelegi kolmandale isikule. NÕUSTUTE, ET KASUTATE GRACENOTE'i ANDMEID, GRACENOTE'i TARKVARA JA GRACENOTE'i SERVEREID AINULT SELLES LEPINGUS SÄTESTATUD VIISIL.

Nõustute, et nende piirangute rikkumisel kaotate lihlitsentsi kasutada Gracenote'i andmeid, Gracenote'i tarkvara ja Gracenote'i servereid. Teie litsentsi lõpetamisel nõustute loobuma Gracenote'i andmete, Gracenote'i tarkvara ja Gracenote'i serverite kasutamisest. Gracenote'il on kõigi Gracenote'i andmete, Gracenote'i tarkvara ja Gracenote'i serverite osas ainuõigused, sh omanikuõigused. Gracenote ei ole ühelgi juhul kohustatud teile maksma teie edastatud mis tahes teabe eest. Nõustute, et Gracenote, Inc. võib sellest lepingust lähtuvaid ettevõtte õigusi enda nimel otse teie suhtes kehtestada.

Gracenote'i teenus kasutab ainulaadset identifikaatorit, et jälgida päringuid statistilisel eesmärgil. Juhuslikkuse alusel määratud numbriliste identifikaatorite abil loendab Gracenote'i teenus päringuid nii, et teie isik jääb anonüümseks. Lisateavet leiate Gracenote'i teenust puudutavate Gracenote'i privaatsuseeskirjade veebilehelt.

Gracenote'i tarkvara ning kõik Gracenote'i juurde kuuluvad andmed on teie kasutada põhimõttel „nii nagu on". Gracenote ei anna Gracenote'i andmebaasis olevate andmete täpsusele mingeid lubadusi ega garantiisid, otseseid ega kaudseid. Gracenote jätab endale õiguse kustutada kõik andmed Gracenote'i serveritest või muuta Gracenote'i äranägemise järgi andmete kategooriaid. Gracenote ei anna mingit garantiid, et Gracenote'i tarkvara või Gracenote'i serverid on tõrkevabad või et Gracenote'i serverite töös ei esine katkestusi. Gracenote'il ei ole mingit kohustust edastada teile uusi, täiustatud või täiendavaid andmetüüpe või -kategooriaid, mida Gracenote võib tulevikus välja anda. Ettevõte jätab endale õiguse lõpetada oma teenuste pakkumine mis tahes ajal.

GRACENOTE ÜTLEB LAHTI MIS TAHES GARANTIIDEST, NII OTSESTEST KUI KA KAUDSETEST, SEALHULGAS, KUID MITTE AINULT, KAUDSETEST KAUBANDUSLIKELE NÕUETELE VASTAVUSE, KONKREETSEKS EESMÄRGIKS SOBIVUSE JA OMANDIÕIGUSTE GARANTIIDEST NING GARANTIIST, ET INTELLEKTUAALOMANDIÕIGUSI EI OLE RIKUTUD. GRACENOTE EI VASTUTA TAGAJÄRGEDE EEST, MIS TULENEVAD TEIEPOOLSEST GRACENOTE'i TARKVARA VÕI GRACENOTE'i SERVERI KASUTAMISEST. GRACENOTE EI VASTUTA SEADME KASUTAMISEST TULENEVATE MIS TAHES KAHJUSTUSE EGA SAAMATA JÄÄNUD KASUMI VÕI TULUDE EEST.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are

permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

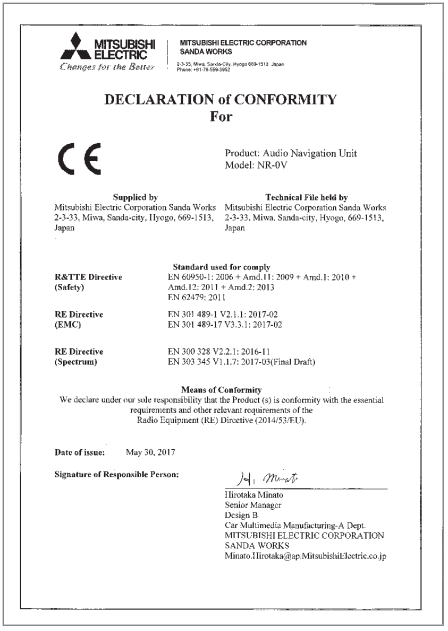
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE

COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Vastavusdeklaratsioon



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-596-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

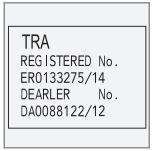
	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Riik/piir-kond	
Brasiilia:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Tootja: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation kinnitab, et seda tüüpi raadioseade [helinavigeerimisseade] vastab direktiivile 2014/53/EL. Lisateavet otsige tugiinfost aadressil www.volvocars.com.
Araabia Ühende-miraadid:	

Riik/piirkond	
Kasahstan	 Mudeli nimetus: NR 0V Tootja: Mitsubishi Electric Corporation Eksportmaad: Jaapan

Riik/piir-kond	
Hiina:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

Riik/piir-kond	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malaisia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RDBV/25A/1118/S(18-4228), RDBV/26A/1118/S(18-4229)

Riik/piirkond	
Mehhiko:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

Sellega seotud teave

- Heli, meedium ja Internet (lk. 450)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Media player (lk. 460)
- Gracenote® (lk. 464)
- Sensus - ühenduvus ja meelelahutus võrgus (lk. 32)

RATTAD JA REHVID

Rehvid

Rehvide eesmärk on kanda raskust, tagada hea haardumine teekattega, summutada vibratsioone ja kaitsta ratast kulumise eest. Rehvid mõjutavad paljuski auto sõiduomadusi. Rehvitüüp, mõõdud, rehvirõhk ja kiirus on autosõitu mõjutavad olulised faktorid.

Autol on rehvid, mille andmed leiate juhipoolsel uksepostil olevalt rehviteabe kleebiselt (esi- ja tagaukse vahel).

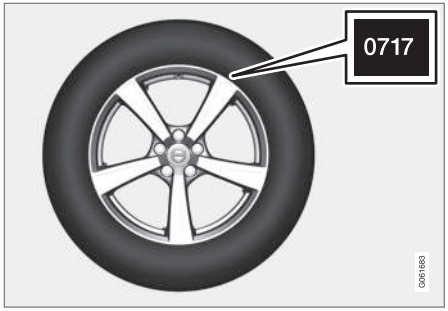
⚠ HOIATUS

Vigastatud rehv võib põhjustada auto juhitavuse kadumist.

Soovitatud rehvid

Tarnimise ajal on auto varustatud Volvo originaalrehvidega, mille küljel on tähis VOL[1]. Need rehvid on auto jaoks täpselt kohandatud. Rehvide vahetamisel peab ka uutel rehvidel heade sõiduomaduste, mugavuse ja kütusekulu tagamiseks olema vastav tähis.

Uued rehvid



Rehvid on aeguv toode. Paari aasta pärast hakkavad nad kõvenema ning samal ajal hakkab ka nende haardevõime/omadused järk-järgult halvenema. Seepärast püüa rehvide vahetamisel kasutada võimalikult uusi rehve. See on eriti oluline talverehvide puhul. Numbrikoodi neli viimast numbrit tähistavad tootmise nädalat ja aastat. Tegemist on rehvi DOT-märgistusega (Department of Transportation) ja see märgitakse nelja numbriga, näiteks numbritega 0717. See rehv on valmistatud 2017. aasta 7. nädalal.

Rehvi vanus

Kõiki üle kuue aasta vanuseid rehve tuleb lasta spetsialistil kontrollida isegi siis, kui rehvil ei ole nähtavaid kahjustusi. Rehvid vananevad ja lagunevad isegi siis, kui neid kasutatakse vähe või ei kasutata üldse. Seetõttu võivad nende omadused halveneda. See kehtib kõikide rehvide kohta, mis hilisemaks kasutamiseks alles hoitakse. Välisteks märkideks, mis näitavad rehvi kasutuskõlbmatust, on nt praod või värvimuutused.

Rehvide säästmine

- Veenduge, et rehvirõhk on õige.
- Vältige järske kiirendusi, pidurdusi ja kurvide kiiret läbimist.
- Rehvide kulumine suureneb kiiruse kasvades.
- Rataste õige joondus on väga oluline.
- Kui kokkujooks on vale, suureneb rehvide kulumine ja sõidumugavus halveneb.
- Rehvide pöörlemissuund peab nende kogu kasutusaja jooksul olema sama.
- Rehvide vahetamisel tuleb kõige suurema mustrisügavusega rehvid paigaldada tagateljele, et vähendada ülejuhitavuse ohtu järsul pidurdamisel.
- Kui sõidate üle äärekivi või läbi sügava löökaugu, võite rehvi ja/või velgi jäädavalt kahjustada.

Rehvide ümbertõstmine

Rehvide ümbertõstmine pole kohustuslik. Juhtimisvõtted, rehvirõhk, ilmastiku- ja teeolud

[1] Teatud rehvimõõtude korral võib esineda kõrvalekaldeid.

mõjutavad rehvide vananemis- ja kulumiskiirust. Vale rehvirõhk põhjustab rehvide ebaühtlast kulumist.

Mustrisügavuse erinevuste ja kulumisjälgede tekke vältimiseks tuleks eesmisi ja tagumisi rehve omavahel vahetada. Esimene vahetus tuleks läbi viia u 5000 km (umbes 3100 miili) järel ning seejärel iga 10 000 km (umbes 6200 miili) järel.

Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse, kui turvisemustri jääksügavuse mõõtmise osas tekib küsimusi. Kui rehvid on juba oluliselt erinevalt kulunud (turvisemustri sügavuse erinevus on > 1 mm), tuleb vähem kulunud rehvid paigutada tagateljele. Alajuhitavust on tavaliselt kergem korrigeerida kui ülejuhitavust ning see põhjustab auto liikumise sirgjoonel, erinevalt ülejuhitavusest, mille tõttu auto tagaosa hakkab küljele libisema ja auto võib juhitavuse täiesti kaotada. See on põhjus, miks tagarattad ei tohi kunagi esiratastest varem haarduvust kaotada.

Rataste ja rehvide hoiustamine

Rataste (rehv on veljele paigaldatud) hoiustamisel tuleks need üles tõsta või asetada külili põrandale.

Rehvid, mida pole veljele paigaldatud, tuleks asetada külili või püsti (mitte riputada).

TÄHTIS TEAVE

Rehve tuleks hoida jahedas kuivas pimedas kohas (mitte kunagi lahustite, bensiini, õli jne lähedal).

HOIATUS

- Volvo velje- ja rehvimõõdud vastavad stabiilsust ja sõiduomadusi puudutavatele rangetele nõuetele. Sobimatu suurusega veljed ja rehvid võivad halvasti mõjutada auto stabiilsust ja juhitavust.
- Garantii korras ei hüvitata sobimatu kombinatsiooniga velgedest ja rehvidest põhjustatud kahjustusi. Volvo ei vastuta sellisest paigaldusest tingitud surmajuhtumi, kehavigastuse või mis tahes materiaalse kahju eest.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu kontrollimine (lk. 510)
- Rehvi pöörlemissuund (lk. 509)
- Rehvide kulumismärgised (lk. 509)
- Rehvirõhu seiresüsteem* (lk. 512)
- Ajutine rehviparanduskomplekt (lk. 524)
- Rehvi mõõdutähis (lk. 507)
- Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused (lk. 623)
- Laadimissoovitused (lk. 538)

Rehvi mõõdutähis

Rehvimõõdud, koormusindeks ja kiirusklass. Autol on kinnitus, mis kehtib sõidukile kui tervikule koos teatud velgede ja rehvide kombinatsiooniga.

Mõõtude tähistus

Kõikidel rehvidel on vastavad mõõtude tähistused, nt 235/55 R18 100 V.

235	Rehvilaius (mm)
55	Rehviküljе kõrguse ja rehvilaiuse suhe (%)
R	Radiaalrehv
18	Veljediameeter tollides
100	Maksimaalse lubatud rehvikoormuse koodid, rehvikoormuse indeks (LI)
V	Maksimaalse lubatud kiiruse kood (SS). (Antud juhul 240 km/h (149 mph).)

Koormusindeks

Igal rehvil on teatud kandevõime, mida näitab koormusindeks (LI). Rehvide vajalik kandevõime oleneb auto kaalust.

Kiirusklass

Iga rehvi jaoks kehtib teatud maksimaalne kiirus. Rehvi kiirusklass SS (Speed Symbol) peab

▸▸

olema vähemalt niisama suur kui auto tippkiirus. Tabelis on näidatud iga kiirusklassi maksimaalne lubatud kiirus (SS). Ainsad rehvid, millele need eeskirjad ei kehti, on talverehvid[2]. Selliste rehvide kasutamisel ei tohi ületada rehvidele lubatud suurimat kiirust Nt Q-kiirusklassi rehvidega ei tohi sõita kiiremini kui 160 km/h (100 mph). Teeolud ja liikluseeskiri määravad suurima sõidukiiruse, mitte rehvide kiirusklass.

TÄHELEPANU

Maksimaalne lubatud kiirus on märgitud tabelis.

Q	160 km/h (100 mph) (kasutatakse vaid talverehvidel)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

HOIATUS

Rehvide väikseim lubatud koormusindeks (LI) ja kiirusklass (SS) iga vastava mootoriversiooni jaoks on esitatud kasutusjuhendi tehniliste andmete tabelis. Liiga madala koormusindeksi või kiirusklassi korral võib rehv ülekuumeneda ja kahjustuda.

Sellega seotud teave

- Rehvid (lk. 506)
- Rataste (velgede) mõõdutähis (lk. 508)
- Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused (lk. 623)
- Minimaalne lubatud rehvi koormusindeks ja rehvide kiirusklass (lk. 625)

Rataste (velgede) mõõdutähis

Ratta ja velje ettenähtud mõõdud peavad vastama alljärgnevas tabelis toodud näidetele.

Autol on kinnitus, mis kehtib sõidukile kui tervikule koos teatud velgede ja rehvide kombinatsiooniga.

Velgedel on vastavad mõõtude tähistused, nt: 7.5Jx18x50.5.

7,5	Veljelaius tollides
J	Veljeääriku profiil
18	Veljediameeter tollides
50,5	Laius mm-tes (vahemaa ratta keskmest rummu kontaktpinnani)

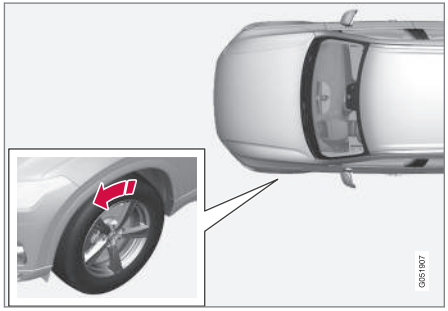
Sellega seotud teave

- Rehvid (lk. 506)
- Rehvi mõõdutähis (lk. 507)
- Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused (lk. 623)

[2] See puudutab nii metallnaastudega kui ilma metallnaastudeta rehve.

Rehvi pöörlemissuund

Sellise rehvimustriga rehvidel, mis on mõeldud ainult ühes suunas pöörlemiseks, on pöörlemissuund tähistatud noolega.



Nool osutab rehvi pöörlemissuunda.

- Rehv peab kogu oma kasutusea jooksul alati pöörlema samas suunas.
- Rehvi asukoht tohib vahetuda ainult esi- ja tagaratta vahel, mitte kunagi vasak- ja parempoolse ratta vahel.
- Rehvi ebaõigel paigaldamisel halvenevad oluliselt auto pidurdusomadused ja võime lükata eest vihma ja lörtsi.
- Suurema mustrisügavusega rehvid tuleb alati paigaldada auto taha (vähendamaks külglibisemise ohtu).

TÄHELEPANU

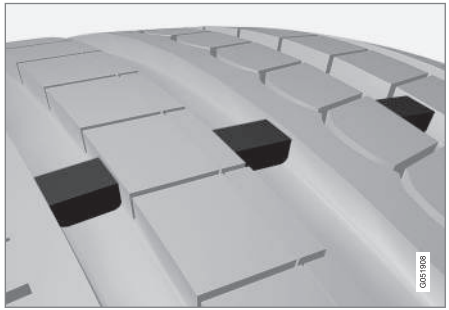
Veenduge, et mõlemad rattapaarid on sama tüüpi ja sama mõõduga ja ka sama marki.

Sellega seotud teave

- Rehvid (lk. 506)

Rehvide kulumismärgised

Rehvide kulumismärgised näitavad rehvimustri sügavust.



Rehvimustri kulumisnäit on rehvisoontega risti olev kitsas riba. Rehvi küljel on tähed TWI (Tread Wear Indicator). Kui rehvimustri sügavus on kuni 1,6 mm (1/16 tolli), on muster kulumismärgisega ühesügavune. Vahetage nii kiiresti kui võimalik uute vastu. Pidage meeles, et väikese mustrisügavusega rehvidel on vihmas ja lumes väga halb haarduvus.

Sellega seotud teave

- Rehvid (lk. 506)

Rehvirõhu kontrollimine

Õige rehvirõhk aitab parandada sõidustabiilsust, säästa kütust ja pikendada rehvide eluiga.

Rehvirõhk aja jooksul väheneb, see on normaalne nähtus. Rehvirõhk muutub ka välistemperatuuri tõttu. Liiga madala rehvirõhuga sõites võivad rehvid üle kuumeneda ja kahjustuda. Rehvirõhk mõjutab sõidumugavust, sõidumüra ning juhitavust.

Kontrollige rehvirõhke igas kuus. Kasutage külmades rehvides soovitatud rehvirõhku, et tagada hea toimivus. Liiga madal või kõrge rehvirõhk võib põhjustada rehvide ebaühtlast kulumist.

⚠ HOIATUS

- Liiga madal rehvirõhk on rehvikahjustuste peamine põhjus ja võib endaga kaasa tuua rehvi pragunemise, mustri eraldumise või rehvi purunemise ning juhitavuse kadumise ja kehavigastuse.
- Liiga madala rõhuga rehvid vähendavad auto kandevõimet.

Külmad rehvid

Rehvirõhku tuleb kontrollida siis, kui rehvid on külmad. Külmadel rehvidel on ümbritseva õhuga sama temperatuur. See temperatuur saavutatakse tavaliselt vähemalt 3 tundi pärast auto parkimist.

Kui olete läbinud ligikaudu 1,6 km (1 miili), on rehvid soojad. Kui peate rehvide pumpamiseks sõitma kaugemale, märkige esmalt rehvirõhk üles ja seejärel pumbake sihtkohta jõudes ettenähtud rõhuni.

Kui välistemperatuur muutub, siis muutub ka rehvirõhk. 10-kraadine temperatuurilangus põhjustab rehvirõhu vähenemise 1 psi (7 kPa) võrra. Kontrollige rehvirõhku regulaarselt ja vajadusel pumbake õige rõhuni; vt auto rehvirõhkude silti või sertifikaati.

Kui kontrollite soojade rehvide rõhku, ei pea te õhku välja laskma. Rehvid on sõitmise tõttu soojad ning rõhu suurenemine üle külmade rehvide soovitusliku taseme on tavapärane. Kui sooja rehvi rõhk on külma rehvi soovitusliku tasemega võrdne või sellest madalam, siis tuleb võib-olla õhku juurde pumbata.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu reguleerimine (lk. 510)
- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)
- Rehvirõhu seiresüsteem* (lk. 512)
- Rehvid (lk. 506)

Rehvirõhu reguleerimine

Rehvirõhk aja jooksul väheneb, see on normaalne nähtus. Seetõttu tuleb rehvirõhku mõnikord reguleerida, et säilitada soovituslikku rehvirõhku.

Kasutage külmades rehvides soovitatud rehvirõhku, et tagada hea toimivus ja rehvide ühtlane kulumine.

ⓘ TÄHELEPANU

Vale rehvirõhu kasutamise vältimiseks kontrollige külmade rehvide rõhku. "Külm rehv" tähendab rehvi, mille temperatuur on ümbritseva temperatuuriga ühtlane (saavutatakse ligikaudu kolme tunni möödumisel, kui autoga on sõidetud). Pärast mõnekilomeetrist sõitmist rehvid soojenevad ja rõhk suureneb.

1. Eemaldage rehvi tolmukork ja vajutage rehvimanomeeter tugevalt vastu ventiili.
2. Täitke rehvid õige rõhuni; vaadake dekaali juhipoolsel uksepostil, kus on kirjas tehase paigaldatud rehvide soovituslik rõhk.

* Lisavarustus/tarvik.

3. Pange ventiilikübar tagasi.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmukate, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmukatteid. Metallist tolmukatted võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

4. Otsige rehvi tunginud naelu või muid esemeid, mis võivad rõhulangust põhjustada.
5. Otsige külgseinalt auke, sisselõikeid, muhke ja muid kahjustusi.
6. Korrake nimetatud toiminguid ka teistel rehvidel, sh varurehvil*.

TÄHELEPANU

Kui olete rehvi üle pumbanud, vajutage õhu väljalaskmiseks ventiili keskel olevat metalltihvti. Seejärel mõõtke manomeetri abil uuesti rehvirõhku.

Osad tagavararattad vajavad muudest rehvidest kõrgemat rõhku. Vaadake rehvirõhkude tabelit või silti.

Sellega seotud teave

- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)
- Rehvirõhu kontrollimine (lk. 510)
- Täitke rehv rehvide paranduskomplektist pärineva kompressoriga (lk. 529)
- Lubatud rehvirõhud (lk. 627)

Soovitatav rehvirõhk

Rehvirõhuplaadil juhipoolsel uksepostil (esi- ja tagaukse vahel) on näha, milline peab olema rehvirõhk erineva koorma ja kiiruse juures.

Kleebisel on kirjas tehases paigaldatud rehvide mõõtmed, koormuspiirangud ja rõhud.

Suurem kütuse kokkuhoid ECO-rõhuga

Kerge koormaga (kuni kolm inimest) ja kiirustel kuni 160 km/h (100 miili tunnis) saab hea kütusesäästu tagamiseks valida sõidurežiimi ECO. Kui aga soovite müravaesemat ja mugavamat sõitu, soovitame kasutada madalamaid mugavusseadeid.

Sellega seotud teave

- Rehvirõhu kontrollimine (lk. 510)
- Lubatud rehvirõhud (lk. 627)

Rehvirõhu seiresüsteem*

Rehvirõhu seiresüsteem[3] annab ühe või mitme rehvi alarõhust juhiekraanil sümboliga märku.

See sümbol viitab madalale rehvirõhule.

Kui süsteemis on rike, siis vilgub rehvirõhu hoiatussümbol umbes ühe minuti ja jääb seejärel põlema.

Süsteemi kirjeldus

Rehvirõhu seiresüsteem mõõdab ABS-süsteemi kaudu rataste pöörlemiskiiruse erinevusi, et tuvastada, kas rehvirõhk on õige. Kui rehvirõhk on liiga madal, siis rehvi ümbermõõt muutub ja selle tulemusel ka pöörlemiskiirus. Süsteem võrdleb rehve omavahel ja teeb kindlaks, kas vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal.

Rehvirõhu seiresüsteemi üldine teave

Alljärgnevas teabes kasutatakse rehvirõhu seiresüsteemi kohta üldiselt väljendit TPMS.

Igat rehvi, kaasa arvatud varurehvi*, tuleb korra kuus kontrollida. Kontrollimisel peaks rehv olema külm ja rehvirõhk peaks vastama autotootja kleebisel toodud andmetele või rehvirõhu tabeli väärtustele. Kui auto rehvimõõt erineb tootja soovitatust, selgitage välja nende rehvide soovitatud rõhk.

Täiendava ohutussüsteemina on auto varustatud rehvirõhu seiresüsteemiga (TPMS), mis annab teada, kui ühe või mitme rehvi rõhk on liiga madal. Kui madala rehvirõhu sümbol süttib, peatuge ja kontrollige rehve esimesel võimalusel ning täitke rehvid ettenähtud määrani.

Tühjenenud rehviga sõitmine võib põhjustada rehvi ülekuumenemist ja lõhkemist. Madal rehvirõhk suurendab kütusekulu ja lühendab rehvide eluiga, samuti võib see mõjutada auto pidurdusvõimet ja juhitavust. Pange tähele, et TPMS ei asenda regulaarset rehvihooldust. Juht vastutab õige rehvirõhu hoidmise eest, isegi kui rehvirõhk pole langenud nii madalale, et indikaator süttiks.

Auto on varustatud ka TPMS-i süsteemivea indikaatoriga, mis annab teada, kui süsteemis on tõrge. TPMS-i indikaator on kombineeritud madala rehvirõhu indikaatoriga. Kui süsteem tuvastab vea, hakkab juhiekraanil olev sümbol vilkuma ning jääb minuti jooksul põlema. Seda korratakse auto käivitamisel iga kord kuni vea kõrvaldamiseni. Kui sümbol põleb, võib see mõjutada süsteemi võimet madalat rehvirõhku märgata või sellest teada anda.

TPMS-i süsteemiviga võib tekkida mitmel põhjusel, näiteks varuratta kasutamisel või rehvide või rataste vahetusest, mis takistab TPMS-süsteemi tööd.

Kontrollige alati pärast ühe või mitme rehvi vahetamist TPMS-i sümbolit ja veenduge, et uus rehv või ratas ühilduks TPMS-süsteemiga.

Näidikuplokis kuvatavad teated

Kui rehvirõhk on liiga madal, süttib juhiekraanil madala rehvirõhu sümbol ja kuvatakse teade. Kontrollige rehvirõhku keskekraanilt rakendusest **Auto olek**.

- **Rehvirõhk on madal Vaadake auto oleku rakendust keskekraanil**
- **Rehvirõhu süsteem Ajutiselt pole saadaval**
- **Rehvirõhu süsteem Vajab hooldust**

Pidage meeles

- Salvestage alati pärast ratta vahetamist või rehvirõhu muutmist süsteemi uus rehvirõhk.
- Kui vahetate rehvid teise suurusega rehvide vastu kui tehases paigaldatud, tuleb süsteemi lähtestada, salvestades nende rehvide uue rõhu, et vältida valehoiatusi.
- Kui kasutatakse varuratast*, ei pruugi rehvirõhu seiresüsteem rehvide erinevuse tõttu korralikult toimida.
- Süsteem ei asenda rehvide regulaarse kontrollimise ja hoolduse vajadust.
- Rehvirõhu seiresüsteemi ei ole võimalik välja lülitada.

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Lisavarustus/tarvik.

⚠ HOIATUS

- Vale rehvirõhu kasutamisel võib juht kontrolli auto üle kaotada.
- Süsteem ei suuda äkilist rehvikahjustust ette märkida.

Sellega seotud teave

- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)
- Vaadake keskekraanil* rehvirõhu olekut. (lk. 514)
- Tegevus madala rehvirõhu hoiatuse korral (lk. 515)
- Uue rehvirõhu salvestamine jälgimissüsteemi* (lk. 513)

Uue rehvirõhu salvestamine jälgimissüsteemi*

Süsteemi rehvirõhu jälgimise[4] korraliku töö tagamiseks tuleb salvestada rehvirõhu viiteväärtus. Seda tuleb teha alati, kui vahetatakse rehve või muudetakse rehvirõhku, et süsteem saaks madala rõhu kohta õigesti hoiatada. Nt raske pagasi vedamisel või kiirusel üle 160 km/h (100 mph) tuleks rehvirõhku muuta vastavalt Volvo soovitustele. Seejärel süsteem lähtestatakse, salvestades uus rehvirõhk.

Uue rehvirõhu salvestamiseks süsteemi viiteväärtuseks tehke järgmised protseduurid.

1. Lülitage mootor välja.
2. Täitke rehvid õige rõhuni; vaadake dekaali juhipoolsel uksepostil, kus on kirjas tehase paigaldatud rehvide soovituslik rõhk.
3. Käivitage auto.
4. Avage rakendusevaates rakendus **Auto olek**.
5. Vajutage **TPMS**.

ⓘ TÄHELEPANU

Selleks et saaksite valida nupu **Salvesta rõhk**, peab auto seisma.

6. Vajutage **Salvesta rõhk**.
7. Vajutage nuppu **OK**, et kinnitada kõigi nelja ratta rehvirõhu kontrollimist ja muutmist.
8. Sõitke autoga, kuni uus rehvirõhk on salvestatud. Uus rehvirõhk salvestatakse, kui autoga sõidetakse kiirusel üle 35 km/h (22 miili/h).
   > Kui kogutud on piisavalt andmeid, et süsteem suudaks tuvastada madala rehvirõhu, kaob keskekraanilt salvestamise edenemist kujutav animatsioon. Süsteem ei esita lisakinnitust uue rehvirõhu salvestamise kohta.

Kui salvestamine nurjub, kuvatakse teade **Rehvirõhu salvestamine nurjus. Proovige uuesti.**.

Kui süüde lülitatakse välja enne, kui uus rehvirõhk on salvestatud, tuleb protseduur uuesti läbida. Laske salvestamisel lõpule jõuda sama sõidutsükli jooksul, et tagada uue rehvirõhku õigesti salvestamine.

4 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

HOIATUS

Heitgaasid sisaldavad nähtamatut ja lõhnatut, kuid väga mürgist süsinikmonooksiidi. Uue rehvirõhu salvestamise protseduur tuleb seega alati läbida välja või heitgaaside kõrvaldamissüsteemiga töökojas.

Sellega seotud teave

- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)
- Rehvirõhu reguleerimine (lk. 510)
- Vaadake keskekraanil* rehvirõhu olekut. (lk. 514)
- Tegevus madala rehvirõhu hoiatuse korral (lk. 515)
- Rehvirõhu seiresüsteem* (lk. 512)

Vaadake keskekraanil* rehvirõhu olekut.

Rehvirõhu seiresüsteemi[5] abil saate rehvide rõhku kontrollida keskekraanilt.

Oleku kontrollimine

Süsteemi aktiveerumiseks tuleb võib-olla sõita mitu minutit kiirusel üle 35 km/h (22 miili/h).

1. Avage rakendusevaates rakendus **Auto olek**.
2. Rehvide oleku nägemiseks valige **TPMS**.

Olekunäidik

Joonis on illustreeriv. Paigutus võib sõltuda auto mudelist või tarkvara värskendusest.

Allpool on toodud mõned näited teadetest, mis võidakse rehvirõhu oleku kohta kuvada, ja nende tähendused.

Juhi ekraan: **Rehvirõhk on madal Vaadake auto oleku rakendust keskekraanil**	Märgutule sümbol lülitub sisse, mis näitab, et ühe või mitme rehvi rõhk on madal. Lisateavet vaata keskekraanilt rakendusest **Auto olek**.
Juhi ekraan: **Rehvirõhu süsteem Ajutiselt pole saadaval**	Sümbol vilgub ja umbes minuti möödudes jääb põlema. Süsteem pole hetke kasutatav, aktiveerumine varsti.
Juhi ekraan: **Rehvirõhu süsteem Vajab hooldust**	Sümbol vilgub ja umbes minuti möödudes jääb põlema. Süsteem ei tööta korralikult, võtke ühendust teenindusega[A].

A Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Uue rehvirõhu salvestamine jälgimissüsteemi* (lk. 513)
- Tegevus madala rehvirõhu hoiatuse korral (lk. 515)
- Rehvirõhu seiresüsteem* (lk. 512)
- Auto olek (lk. 552)

5 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Tegevus madala rehvirõhu hoiatuse korral

Kui rehvirõhusüsteem[6] hoiatab, et rehvirõhk on liiga madal, on vajalik sekkumine.

Kontrollige ja korrigeerige rehvirõhku, kui süsteemi tähis süttib ja kuvatakse teade **Rehvirõhk on madal**.

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige manomeetriga kõigi nelja rehvi rõhku.
3. Täitke rehvid õige rõhuni; vaadake dekaali juhipoolsel uksepostil, kus on kirjas tehase paigaldatud rehvide soovituslik rõhk.
4. Pärast rehvirõhu reguleerimist salvestage uus rehvirõhk alati keskekraani kaudu süsteemi.

   Pidage meeles, et näidikusümbol ei kustu enne madala rehvirõhu probleemi lahendamist ja uue rehvirõhu salvestamist.

TÄHELEPANU

Vale rehvirõhu kasutamise vältimiseks kontrollige külmade rehvide rõhku. "Külm rehv" tähendab rehvi, mille temperatuur on ümbritseva temperatuuriga ühtlane (saavutatakse ligikaudu kolme tunni möödumisel, kui autoga on sõidetud). Pärast mõnekilomeetrist sõitmist rehvid soojenevad ja rõhk suureneb.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmukate, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmukatteid. Metallist tolmukatted võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

HOIATUS

- Vale rehvirõhu kasutamisel võib juht kontrolli auto üle kaotada.
- Süsteem ei suuda äkilist rehvikahjustust ette märkida.

Sellega seotud teave

- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)
- Rehvirõhu reguleerimine (lk. 510)
- Uue rehvirõhu salvestamine jälgimissüsteemi* (lk. 513)
- Vaadake keskekraanil* rehvirõhu olekut. (lk. 514)
- Rehvirõhu seiresüsteem* (lk. 512)
- Täitke rehv rehvide paranduskomplektist pärineva kompressoriga (lk. 529)

[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Rataste vahetamine

Auto rattaid saab vahetada, näiteks et talve- või varurattad alla panna. Rataste eemaldamisel ja paigaldamisel järgige vastavaid juhiseid.

Teist mõõtu rehvide kasutamine

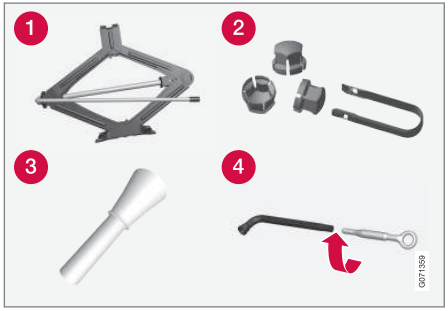
Veenduge, et rehvimõõt on auto jaoks õige.

Sellega seotud teave

- Ratta eemaldamine (lk. 518)
- Rataste paigaldamine (lk. 520)
- Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused (lk. 623)
- Tööriistakott (lk. 516)
- Talverehvid (lk. 523)
- Varuratas* (lk. 521)
- Rattapoldid (lk. 517)

Tööriistakott

Pagasiruumis hoitakse tööriistasid, mida saab kasutada pukseerimisel, rataste vahetamisel jms.



1. Tungraud*
2. Tööriist plastkorkide eemaldamiseks rattapoltidelt
3. Lehter vedelike lisamiseks
4. Ratta mutrivõti* ja puksiiraas

Pakiruumi põranda alla asuv vahtplokk sisaldab pukseeraasa, rehvi remondikomplekti, töövahendeid rattapoltide plastikkorkide eemaldamiseks ja lukustavate rattapoltide võtmepadrunit.

Kui autol on varuratas*, siis on komplektis ka tungraud ja rattavõti.

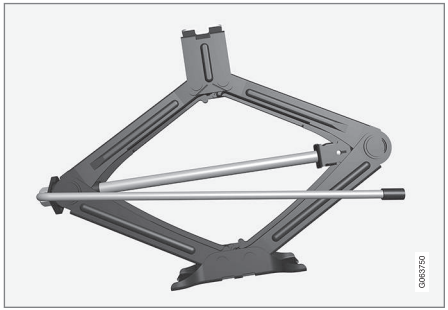
Sellega seotud teave

- Pakiruumi põranda ülesvoltimine (lk. 541)
- Rataste vahetamine (lk. 516)
- Tungraud* (lk. 517)
- Ajutine rehviparanduskomplekt (lk. 524)
- Puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine (lk. 441)

* Lisavarustus/tarvik.

Tungraud*

Tungrauda võib kasutada auto tõstmiseks, näiteks rehvi vahetamisel.



TÄHTIS TEAVE

- Kui tungrauda* ei kasutata, tuleb seda hoida pakiruumi põrandakatte all olevas hoiukohas.
- Auto varustusse kuuluv tungraud on ette nähtud ainult aeg-ajalt lühiajaliseks kasutamiseks, näiteks purunenud rehvi vahetamisel. Auto tõstmiseks tungrauaga võib kasutada ainult konkreetsele mudelile mõeldud tungrauda. Kui autot tuleb sagedamini tungrauaga tõsta või kauemaks kui vaid rehvi vahetamiseks, on soovitatav kasutada töökoja tungrauda. Sel juhul järgige seadmega kaasas olevaid juhiseid.

Tungraud tuleb äramahtumiseks kokku, õigesse asendisse kruvida.

Sellega seotud teave

- Pakiruumi põranda ülesvoltimine (lk. 541)
- Tööriistakott (lk. 516)
- Auto ülestõstmine (lk. 555)

Rattapoldid

Rattapoltidega kinnitatakse rattad rummudele.

Kasutage ainult Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud velgi ning Volvo originaaltarvikuid.

Kontrollige rattapoltide pingutusmomenti momentvõtme abil.

Ärge kasutage rattapoltide keermetel määrdeainet.

HOIATUS

Võib juhtuda, et pärast rehvide vahetamist tuleb rattapolte paari järgmise päeva jooksul uuesti pingutada. Temperatuurierinevus ja vibratsioon võivad täheldada, et poldid pole võrdse tugevusega kinni.

TÄHTIS TEAVE

Rattamutrid tuleb kinnitada pingutusmomendiga 140 Nm (103 naeljalga). Üle- või alapingutamine võib mutreid ja polte kahjustada.

Lukustuspoldid*

Pakiruumi põranda all on koht lukustatavate rattapoltide hülsi jaoks.

Sellega seotud teave

- Ratta eemaldamine (lk. 518)
- Rataste paigaldamine (lk. 520)

Ratta eemaldamine

Rattaid tuleb alati vahetada õigesti. Ratta eemaldamise juhised ja seonduv oluline teave on kirjas allpool.

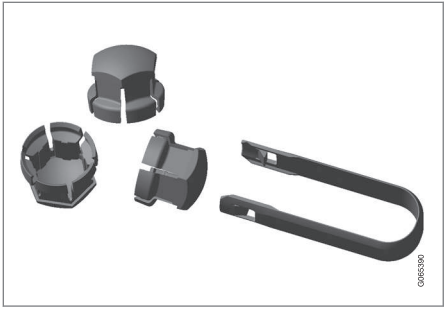
TÄHTIS TEAVE

- Kui tungrauda* ei kasutata, tuleb seda hoida pakiruumi põrandakatte all olevas hoiukohas.
- Auto varustusse kuuluv tungraud on ette nähtud ainult aeg-ajalt lühiajaliseks kasutamiseks, näiteks purunenud rehvi vahetamisel. Auto tõstmiseks tungrauaga võib kasutada ainult konkreetsele mudelile mõeldud tungrauda. Kui autot tuleb sagedamini tungrauaga tõsta või kauemaks kui vaid rehvi vahetamiseks, on soovitatav kasutada töökoja tungrauda. Sel juhul järgige seadmega kaasas olevaid juhiseid.

HOIATUS

- Rakendage seisupidur ja liigutage käigukang parkasendisse (**P**).
- Maapinnale jäävate rataste ette asetage puuklotsid või suured kivid.
- Veenduge, et tungraud ei ole vigastatud, et keermed on põhjalikult määritud ning et see ei ole määrdunud.
- Veenduge, et tungraud toetuks tasasele ja kindlale aluspinnale, mis pole libe ega kaldus.
- Tungraud tuleb korralikult asetada tungraua kronsteini.
- Ära kunagi pane midagi maa ja tungraua vahele või siis tungraua ja auto tõstekoha vahele.
- Kaassõitjad peavad tungrauaga ülestõstetavast autost väljuma.
- Kui peate ratast liikluskeskkonnas vahetama, peavad kaasreisijad ohutus kohas viibima.
- Rataste vahetamisel kasutage varustusse kuuluvat tungrauda. Muude tööde ajaks toestage auto.
- Ärge kunagi minge või küünitage auto alla, kui see on tungrauaga üles tõstetud.

1. Pange üles ohukolnurk ja aktiveerige ohutuled, kui vahetate rehvi liikluskeskkonnas.
2. Rakendage seisupidur ja valige käiguasend **P** või manuaalkäigukasti korral esimene käik.
3. Võtke välja tungraud*, rattavõti* ning rattapoltide plastkatete eemaldustööriistad, mis asuvad vahtplastist ümbrises.

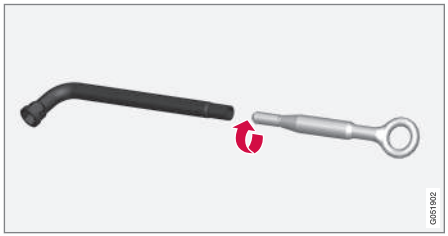


Vahend rattapoltide plastikkorkide eemaldamiseks.

4. Vastu maapinda jääv kiil rataste ees ja taga. Kasutage näiteks raskeid puutükke või suuri kive.

* Lisavarustus/tarvik.

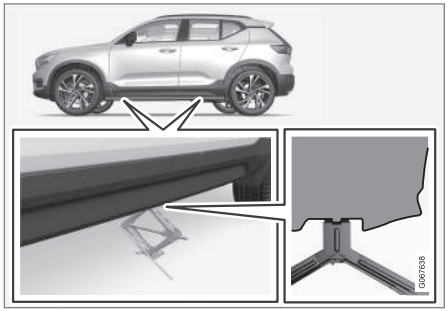
5. Kruvige pukseerimisaas juhiste kohaselt ratta mutrivõtmega kuni lõppasendini kinni.



TÄHTIS TEAVE

Puksiiraas tuleb rattapoltide võtmesse* lõpuni sisse keerata.

6. Eemaldage rattapoltide plastikkorgid selleks mõeldud vahendiga.
7. Kui auto on veel maapinnal, keerake rattapoldid rattavõtme/puksiiraasa abil ½-1 pöörde võrra lahti (suruge allapoole – vastupäeva).
8. Auto ülestõstmisel on oluline, et tungraud või tõstekonsoolid asuvad auto šassii ettenähtud punktides. Plastkattel olevad kolmnurksed märgid tähistavad tõstepunktide asukohta. Auto mõlemal küljel on kaks tõstepunkti. Plastkatte vastavates kohtades on tungraua jaoks süvendid.



9. Seadke tungraud ühtlasele, tahkele ja libisemiskindlale maapinnale kasutatava tõstepunkti alla.
10. Vändake, kuni tungraud on õigesti joondatud ja puutub kokku auto tõstepunktiga. Veenduge, et tungraud (või töökojas tõstehoovad) paikneb õigesti tõstepunkti all, tungraua nukk sobitub tõstepunkti avausse ja alus paikneb vertikaalselt tõstepunkti all.
11. Keerake tungrauda nii, et vänt jääb auto küljelt võimalikult kaugele, tungraua õlad peavad jääma autoga risti.
12. Tõstke auto piisavalt kõrgele, et eemaldatavat rehvi saaks vabalt liigutada. Eemaldage rattapoldid ja tõstke ratas ära.

Sellega seotud teave

- Rataste vahetamine (lk. 516)
- Auto ülestõstmine (lk. 555)
- Tungraud* (lk. 517)
- Puksiiraasa paigaldamine ja eemaldamine (lk. 441)
- Rataste paigaldamine (lk. 520)

Rataste paigaldamine

Rattaid tuleb alati vahetada õigesti. Ratta kinnitamise juhised ja seonduv oluline teave on kirjas allpool.

TÄHTIS TEAVE

- Kui tungrauda* ei kasutata, tuleb seda hoida pakiruumi põrandakatte all olevas hoiukohas.
- Auto varustusse kuuluv tungraud on ette nähtud ainult aeg-ajalt lühiajaliseks kasutamiseks, näiteks purunenud rehvi vahetamisel. Auto tõstmiseks tungrauaga võib kasutada ainult konkreetsele mudelile mõeldud tungrauda. Kui autot tuleb sagedamini tungrauaga tõsta või kauemaks kui vaid rehvi vahetamiseks, on soovitatav kasutada töökoja tungrauda. Sel juhul järgige seadmega kaasas olevaid juhiseid.

HOIATUS

- Rakendage seisupidur ja liigutage käigukang parkasendisse (**P**).
- Maapinnale jäävate rataste ette asetage puuklotsid või suured kivid.
- Veenduge, et tungraud ei ole vigastatud, et keermed on põhjalikult määritud ning et see ei ole määrdunud.
- Veenduge, et tungraud toetuks tasasele ja kindlale aluspinnale, mis pole libe ega kaldus.
- Tungraud tuleb korralikult asetada tungraua kronsteini.
- Ära kunagi pane midagi maa ja tungraua vahele või siis tungraua ja auto tõstekoha vahele.
- Kaassõitjad peavad tungrauaga ülestõstetavast autost väljuma.
- Kui peate ratast liikluskeskkonnas vahetama, peavad kaasreisijad ohutus kohas viibima.
- Rataste vahetamisel kasutage varustusse kuuluvat tungrauda. Muude tööde ajaks toestage auto.
- Ärge kunagi minge või küünitage auto alla, kui see on tungrauaga üles tõstetud.

Auto tuleb tõsta piisavalt kõrgele, et eemaldatavat ratast saaks vabalt liigutada.

1. Puhastage ratta ja rummu pinnad.
2. Asetage ratas kohale. Pingutage rattapoldid korralikult.

   Ärge kasutage rattapoltide keermetel määrdeainet.
3. Laske auto alla, nii et rattad ei saaks pöörelda.
4. Kinnitage rattapoldid ristamisi. Oluline on, et rattapoldid kinnitatakse korralikult. Kinnitage pingutusmomendiga 140 Nm (103 jalgnaela). Kontrollige pingutusmomenti momentvõtme abil.

5. Asetage rattapoltide plastkatted tagasi.

* Lisavarustus/tarvik.

6. Kontrollige rehvirõhku ja salvestage uus rehvirõhk rehvirõhu seiresüsteemi*.

HOIATUS

Võib juhtuda, et pärast rehvide vahetamist tuleb rattapolte paari järgmise päeva jooksul uuesti pingutada. Temperatuurierinevus ja vibratsioon võivad täheldada, et poldid pole võrdse tugevusega kinni.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmukate, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmukatteid. Metallist tolmukatted võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

Sellega seotud teave

- Rataste vahetamine (lk. 516)
- Auto ülestõstmine (lk. 555)
- Tungraud* (lk. 517)
- Tööriistakott (lk. 516)
- Ratta eemaldamine (lk. 518)
- Uue rehvirõhu salvestamine jälgimissüsteemi* (lk. 513)
- Rehvirõhu kontrollimine (lk. 510)

Varuratas*

Varuratast (tüüp Temporary Spare) võib kasutada ajutiselt, et vahetada välja purunenud tavarehv.

Varurehv on mõeldud vaid ajutiseks kasutamiseks. Asendage see tavalise rattaga esimesel võimalusel.

Auto sõiduomadused võivad varuratta kasutamise ajal muutuda ja kliirens võib väheneda. Varuratta Temporary Spare kasutamise ajal ärge peske autot automaatpesus.

Soovituslikku rehvirõhku tuleb säilitada olenemata ajutise varuratta asukohast autos.

Kui varurehv on kahjustatud, saab uue osta Volvo edasimüüjalt.

HOIATUS

- Kui autol on all varuratas, ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
- Autol ei tohi sõidu ajal all olla rohkem kui üks ajutine varuratas Temporary Spare.
- Varurattaga sõitmisel võivad auto sõiduomadused olla erinevad. Varuratas tuleb asendada tavalise rattaga esimesel võimalusel.
- Varuratas on tavalisest rattast väiksem, mistõttu on auto kliirens väiksem. Hoiduge kõrgetest äärekividest ja ärge minge automaatpesulasse.
- Kasutage varuratta kasutamisel tootja soovitatud rehvirõhku.
- Nelikveolistel autodel saab tagasillaveo välja lülitada.
- Kui varuratas on paigaldatud esisillale, siis ei saa lumekette kasutada.
- Varuratta parandamine ei ole lubatud.

TÄHTIS TEAVE

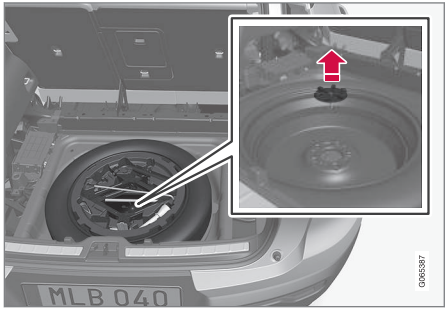
Autoga pole lubatud sõita, kui paigaldatud on eri suuruses rehvid või lubamatu tagavararatas. Erineva suurusega rattad võivad tõsiselt kahjustada auto käigukasti.

Sellega seotud teave

- Rataste vahetamine (lk. 516)
- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)

Varuratta kasutamine

Varurattaga tegelemisel järgige neid juhiseid.



Varuratas pakiruumi põranda all asub varuratta õõnsuses, väliskülg allpool. Vahtplastkarp sisaldab tööriistu ratta vahetamiseks.

1. Tõstke pakiruumi põrand üles.
2. Tõsta vahtplastist tükk selle tööriistade abil välja.
3. Keera kinnituskruvi lahti.
4. Tõsta varuratas välja.

Auguga rehvi hoiustamine

1. Kruvige tagasi kinnituskruvi, mis varuratast paigal hoidis.

TÄHTIS TEAVE

Ärge üritage kinnituskruvi alumist osa lahti kruvida, kui see on kere küljes kinni. See võib murduda.

Kui kinnituskruvi alumine kinnitus tuleb varuratta all oleva kere küljest lahti, paigaldage kruvi uuesti avasse ja keerake kinnitamiseks päripäeva.

2. Pange tööriistad vahtplastkarbis oma kohale tagasi.
3. Seejärel keerake pakiruumi põrand alla ja pange auguga rehv pakiruumi.

Sellega seotud teave

- Varuratas* (lk. 521)
- Pakiruumi põranda ülesvoltimine (lk. 541)
- Tööriistakott (lk. 516)
- Ratta eemaldamine (lk. 518)

* Lisavarustus/tarvik.

Talverehvid

Talverehvid on ette nähtud talviste teeolude jaoks.
Volvo soovitab kasutada kindlate mõõtudega talverehve. Rehvimõõtmed sõltuvad mootori variandist. Talverehvidega sõites tuleb kõigile neljale rattale paigaldada õiget tüüpi rehvid.

TÄHELEPANU

Küsige Volvo edasimüüjalt, millised veljed ja rehvitüüp on kõige sobivamad.

Talverehvide paigaldamine

Suve- ja talverehvide ümbervahetamisel tuleb rehvidele märgistada, kummale auto küljele olid need paigaldatud. Näiteks võib tähistada **V** vasaku ja **P** parema külje jaoks.

Naastrehvid

Naastrehvid tuleb alguses 500–1000 km (300–600 miili) ettevaatlikult sisse sõita, et naastud rehvis õigesti paigutuksid. See annab rehvile ja eelkõige naastudele pikema kasutusea.

TÄHELEPANU

Nõuded naastrehvide kasutamisele riigiti erinevad.

Mustrisügavus

Jää, lörtsi ja madalal temperatuuril sõitmine koormab rehve tunduvalt rohkem kui suvel sõitmine. Seepärast soovitab Volvo mitte sõita talverehvidega, mille mustrisügavus on väiksem kui 4 mm (0,15 tolli).

Sellega seotud teave

- Rataste vahetamine (lk. 516)
- Talvel sõitmine (lk. 415)
- Rehvide kulumismärgised (lk. 509)
- Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused (lk. 623)

Lumeketid

Talverehvide ja/või lumekettide kasutamine aitab talvistes oludes parandada teelpüsivust.
Volvo soovitab rohkem kui 18-tollise läbimõõduga rataste kasutamisel lumekette mitte kasutada

HOIATUS

Kasuta Volvo originaalkette või nendega võrdväärseid lumekette, mis sobivad konkreetsele automudelile ning rehvi- ja veljemõõdule. Lubatud on ainult **ühepoolsed** lumeketid.

Kui te ei ole kindel, milliseid lumekette kasutada, soovitab Volvo võtta ühendust volitatud Volvo teenindusega. Sobimatud lumeketid võivad autot tõsiselt kahjustada ja õnnetuse põhjustada.

TÄHTIS TEAVE

Lumekettide kasutamisele kehtivad järgmised piirangud.

- Järgige alati hoolikalt tootja paigaldusjuhiseid. Paigaldatud ketid peavad olema võimalikult pingul ning neid tuleb regulaarse intervalli järel uuesti pingutada.
- Lumekette võib kasutada ainult esiratastel (kehtib ka nelikveoliste sõidukite korral).
- Mõnel juhul EI TOHI lumekette kasutada, näiteks kui paigaldatud on originaalrehvidest ja -velgedest erinevate mõõtmetega lisatarvikutest, järelturu või erirehvid ja -veljed. Kettide ning pidurite, vedrustuse ja kerekomponentide vahele peab jääma piisav kaugus.
- Enne lumekettide paigaldust kontrollige kohalikke eeskirju.
- Ärge kunagi ületage lumekettide tootja lubatud maksimumkiirust. Ühelgi juhul ei tohi sõita kiiremini kui 50 km/h (30 mph).
- Lumekettide kasutamisel vältige teemuhke, löökauke ja järske kurve.
- Ärge sõitke paljal maal, kuna see kulutab nii lumekette kui ka rehve.
- Lumekettide kasutamine võib muuta auto juhitavuse halvemaks. Vältige kiireid ja järske kurve ning pidurdamist lukustunud ratastega.
- Teatud ketitüübid, mida on tugevalt pingutatud, mõjutavad pidurikomponente ja seetõttu EI TOHI neid kasutada.

Lumekettide kohta küsige lisateavet Volvo edasimüüjalt.

Sellega seotud teave

- Talvel sõitmine (lk. 415)

Ajutine rehviparanduskomplekt

Rehvide kiirparanduskomplekti[7] kasutatakse torkeauguga rehvi parandamiseks ja rehvi õhurõhu reguleerimiseks.

Varurattaga autodel* rehviparanduskomplekt puudub.

Rehviparanduskomplekt koosneb kompressorist ja tihendusvedelikuga pudelist. Täiteaine võimaldab teha ajutisi rehviparandusi.

TÄHELEPANU

Tihendusaine on tõhus turvise torkeaukude tihendamisel, kuid see ei sobi rehvi külgpiirkonna torkeaukude parandamiseks. Ärge kasutage hädaolukorra rehviparanduskomplekti suurte lõhede, mõrade või sarnaste kahjustuste parandamiseks.

TÄHELEPANU

Kompressor on mõeldud rehvi torkeaugu ajutiseks parandamiseks ja see on Volvo poolt heaks kiidetud.

Asukoht

Rehviparanduskomplekt asub pakiruumi põranda all vahtplastist ümbrises.

* Lisavarustus/tarvik.

Tihendusvedeliku aegumiskuupäev

Kui tihendusvedeliku pudel on aegunud, tuleb pudel välja vahetada (vt pudelil olevat silti). Käitle vana pudelit keskkonnaohtliku jäätmena.

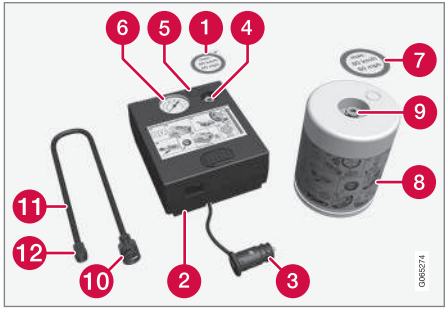
Sellega seotud teave

- Torkeaugu parandamiskomplekti kasutamine (lk. 525)
- Täitke rehv rehvide paranduskomplektist pärineva kompressoriga (lk. 529)
- Rehvid (lk. 506)

Torkeaugu parandamiskomplekti kasutamine

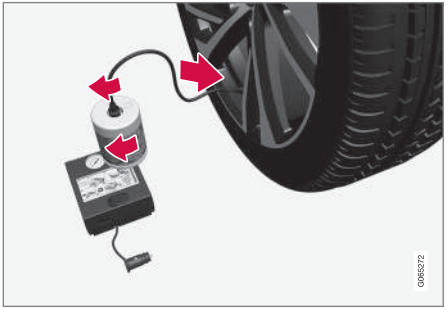
Torkeaugu parandamiskomplekti (TMK[8]) saab kasutada torkeaugu sulgemiseks.

Ülevaade



1. Kleebis, suurim lubatud kiirus
2. Lüliti
3. Elektrikaabel
4. Pudeliklamber
5. Rõhureduktor
6. Rõhumõõdik
7. Dekaal, hoiatus ilukilbil
8. Tihendusvedeliku pudel
9. Pudeliava
10. Pudeli ühendus
11. Õhuvoolik
12. Ühendusklapp

Ühendamine



[7] Temporary Mobility Kit (TMK)
[8] Temporary Mobility Kit

HOIATUS

Rehvitihendussüsteemi kasutamisel pidage meeles järgmist.

- Tihendusaine pudel sisaldab 1) naturaalset kummilateksit ja and 2) etaandioooli. Need ained on allaneelamisel kahjulikud.
- Pudelis olev aine võib põhjustada allergilist nahareaktsiooni või kahjustada hingamisteid, nahka, kesknärvisüsteemi ja silmi.

Ettevaatusabinõud

- Hoida laste käeulatusest eemal.
- Allaneelamisel tervisele kahjulik.
- Vältige aine pikaajalist või korduvat sattumist nahale. Kui tihendusvedelik satub riietele, eemaldage need.
- Pärast kasutamist peske käed korralikult puhtaks.

Esmaabi

- Nahk Peske vastavat kohta seebi ja veega. Kaebuste korral pidage nõu arstiga.
- Silmad Peske rohke veega vähemalt 15 minutit ning tõstke aeg-ajalt ülemisi ja alumisi silmalauge. Kaebuste korral pidage nõu arstiga.
- Sissehingamine Minge värske õhu kätte. Ärrituse püsimisel pidage nõu arstiga.
- Allaneelamine ÄRGE kutsuge esile oksendamist, v.a arsti korraldusel. Pidage nõu arstiga.
- Utiliseerimine Viige kõnealune materjal ja selle anum ohtlike või spetsiaalsete jäätmete kogumispunkti.

HOIATUS

- Ärge eemaldage pudelit torkeaugu parandamise komplekti kasutamise ajal.
- Ärge eemaldage õhuvoolikut torkeaugu parandamise komplekti kasutamise ajal.

1. Pange üles ohukolmnurk ja aktiveerige ohutuled, kui parandate rehvi liikluskeskkonnas.

   Kui augu tekitas nael vms, jätke see rehvi sisse. See aitab auku tihendada.

2. Eemaldage kompressori küljelt maksimaalse lubatud sõidukiiruse kleebis. Kinnitage see kiiruspiirangu meeldetuletamiseks tuuleklaasile nähtavasse kohta. Pärast rehvi remondikomplekti kasutamist ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 miili/h).

   Peale selle eemaldage hoiatussilt ja kinnitage see kindlalt ratta küljele, et see maha ei kukuks.

3. Kontrollige, kas lüliti on asendis **0** (Väljas) ning tehke kindlaks elektrikaabli ja õhuvooliku asukoht.

4. Pange tihendusvedeliku pudel kompressorile, nii et punased nooled kompressoril ja pudelil ühtiksid, ning keerake päripäeva, kuni kuulete klõpsu.

   Pudelil on tagasilöögiklapp, nii et vedelik ei voola välja, kui pudel pole paigutatud kompressorisse.

5. Kinnitage õhuvoolik pudeliavale ja keerake päripäeva, kuni kuulete klõpsu.

6. Keerake rehvi ventiilikübar lahti ja keerake õhuvooliku ventiiliühendus rehvi õhuventiili keermesse.

7. Ühendage elektrikaabel lähimasse 12 V pistikusse ja käivitage auto.

TÄHELEPANU

Veenduge, et kompressori kasutamise ajal ei oleks ükski teine 12 V pistikupesa kasutuses.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi autosse järelevalveta, kui mootor töötab.

HOIATUS

Auto heitgaaside sissehingamine võib olla eluohtlik. Ärge jätke mootorit tööle kinnises ega puuduliku ventilatsiooniga ruumis.

8. Käivitage kompressor, viies lüliti asendisse **I** (Sees).

HOIATUS

Rehvi kompressoriga pumpamise ajal ära seisa rehvi kõrval. Pragude või ebaühtlase pinna tekkimisel tuleb kompressor viivitamatult välja lülitada. Sõitu ei tohi jätkata. Helistage maanteeabi teenuse telefoninumbril, et tellida vedu rehvikeskusse. Volvo soovitab kasutada volitatud rehvikeskust.

TÄHELEPANU

Kompressori käivitumisel võib rõhk tõusta kuni 6 baarini (88 psi), kuid seejärel rõhk langeb ligikaudu 30 sekundi pärast.

9. Pumpa rehvi õhku 7 minutit.

TÄHTIS TEAVE

Ülekuumenemise vältimiseks ei tohi kompressorit korraga kasutada pikema aja vältel kui 10 minutit.

10. Rõhu kontrollimiseks rõhumõõdikult lülitage kompressor välja. Minimaalne surve on 1,8 baari (22 psi) ja maksimaalne surve on 2,5 baari. (36 psi). Juhul kui rehvirõhk on liiga kõrge, laske õhku rõhureduktori abil välja.

    Rõhuredaktorile ligipääsemiseks tuleb kõigepealt eemaldada tihendusvedeliku pudel. Eemaldage pudel järgmises järjekorras.

    1. Eemaldage õhuvoolik rehviventiililt.
    2. Eemaldage õhuvoolik pudelilt.
    3. Eemaldage pudel kompressorist.
    4. Pange õhuvoolik otse kompressorisse.
    5. Pange õhuvoolik rehviventiili külge.
    6. Laske õhk rõhureduktoriga välja.

HOIATUS

Kui rõhk on madalam kui 1,8 baari (22 psi-d), siis on rehvis liiga suur auk. Sõitu ei tohi jätkata. Helistage maanteeabi teenuse telefoninumbril, et tellida vedu rehvikeskusse. Volvo soovitab kasutada volitatud rehvikeskust.

11. Lülitage kompressor välja ja eemaldage elektrikaabel.

12. Keerake õhuvoolik rehvi ventiili küljest lahti ning keerake tolmukork ventiili otsa tagasi.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmukate, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmukatteid. Metallist tolmukatted võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

13. Enne õhuvooliku ärapanemist puhastage seda ja veenduge, et tihendusvedelikku ei lekiks.
14. Sõitke kohe (või nii ruttu kui võimalik) vähemalt 3 km (2 miili) maksimaalselt 80 km/h (50 mi/h) kiirusega, et hermeetik rehvi tihendaks, seejärel viige läbi järelkontroll.

HOIATUS

Rehvi esimeste pöörlemiste ajal väljub torkeavast tihendusvedelikku. Veenduge, et keegi ei seisaks auto lähedal ja et tihendusvedelik ei pritsiks nende peale, kui auto sõitma hakkab. Vahemaa peaks olema vähemalt 2 meetrit (7 jalga).

15. **Järelkontroll**

    Ühendage õhuvoolik rehvi ventiiliga ja keerake ventiili ühendus rehvi ventiili keerme lõpuni. Kompressor peab olema välja lülitatud.
16. Loe rõhumõõdikult rehvirõhk.
    - Juhul kui see on alla 1,3 baari (19 psi), on rehv ebapiisavalt tihendatud. Sõitu ei tohi jätkata. Kutsuge maanteeabi.
    - Juhul kui rehvirõhk on suurem kui 1,3 baari (19 psi), tuleb rehvi pumbata rõhk, mis vastab juhipoolsel uksepostil olevale rehvirõhkude tabelile (1 baar = 100 kPa = 14,5 psi). Juhul kui rehvirõhk on liiga kõrge, laske õhku rõhureduktori abil välja.

HOIATUS

Kontrollige regulaarselt rehvirõhku.

Volvo soovitab sõita lähima Volvo teeninduseni ja lasta vigastatud rehv remontida või välja vahetada. Teavita teenindust sellest, et rehvis on tihendusvedelik.

Tihendusvedeliku pudel ja voolik tuleb pärast kasutamist välja vahetada. Volvo soovitab pudeli välja vahetada Volvo volitatud teeninduses.

HOIATUS

Tihendusainega täidetud rehvidele lubatud suurim läbisõit on 200 km (120 miili).

TÄHELEPANU

Kompressor on elektriseade. Jäätmete käitlemisel järgige kohalikke eeskirju.

Sellega seotud teave

- Pakiruumi põranda ülesvoltimine (lk. 541)
- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)
- Ajutine rehviparanduskomplekt (lk. 524)
- Täitke rehv rehvide paranduskomplektist pärineva kompressoriga (lk. 529)

Täitke rehv rehvide paranduskomplektist pärineva kompressoriga

Auto originaalrehvi saab täita rehvide kiirparanduskomplekti kompressoriga.

1. Kompressor peab olema välja lülitatud. Veenduge, et lüliti oleks asendis **O** (Väljas) ning võtke elektrikaabel ja õhuvoolik nende panipaigast välja.
2. Kinnitage õhuvoolik otse kompressori pudeliklambrile ja keerake päripäeva, kuni kuulete klõpsu.

   Viige hoiatussilt kompressori küljele. See ei pea olema ilukilbile kinnitatud, kui tihendusvedelikku ei kasutata.
3. Keerake rehvi ventiilikübar lahti ja keerake õhuvooliku ventiiliühendus rehvi õhuventiili keermesse.
4. Ühendage elektrikaabel lähimasse 12 V pistikusse ning käivitage auto.

HOIATUS

Auto heitgaaside sissehingamine võib olla eluohtlik. Ärge jätke mootorit tööle kinnises ega puuduliku ventilatsiooniga ruumis.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi autosse järelevalveta, kui mootor töötab.

5. Käivitage kompressor, viies lüliti asendisse **I** (Sees).

TÄHTIS TEAVE

Ülekuumenemisoht. Kompressor ei tohi töötada kauem kui 10 minutit.

6. Täitke rehv juhipoolsel ukseposti sildil märgitud rõhu väärtuseni. Juhul kui rehvirõhk on liiga kõrge, laske õhku rõhureduktori abil välja.
7. Lülitage kompressor välja. Ühendage õhuvoolik ja elektrikaabel lahti.
8. Paigaldage tolmukork rehvi ventiilile.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmukate, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmukatteid. Metallist tolmukatted võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

TÄHELEPANU

Kompressor on elektriseade. Jäätmete käitlemisel järgige kohalikke eeskirju.

Sellega seotud teave

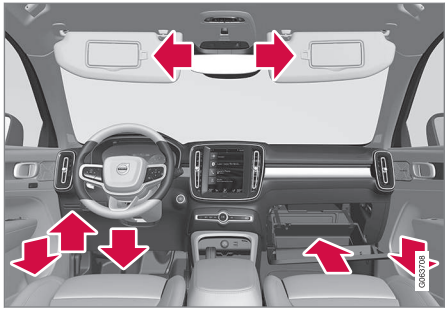
- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)
- Torkeaugu parandamiskomplekti kasutamine (lk. 525)
- Ajutine rehviparanduskomplekt (lk. 524)

LAADIMINE, PAGASIRUUM JA SALONG

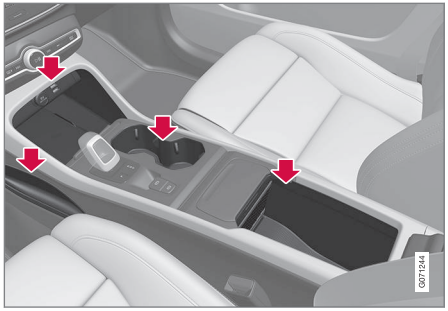
Salongi interjöör

Salongi interjööri ja panipaikade ülevaade.

Esiiste

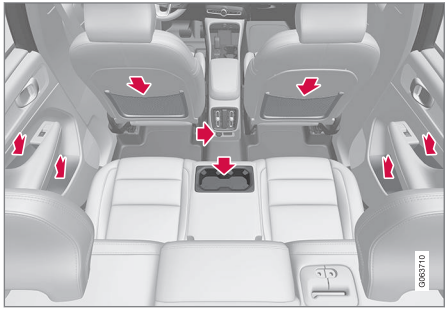


Panipaik uksepaneelis, kaardihoidik roolist vasakul, panipaik juhiistme all[1], päikesesirm ja kindalaegas pikendatava konksuga.



Jalaruumi panipaik, pistikupesa ja USB-port juhtmeta telefonilaadija kohal*, topsihoidik ja panipaik käetoe all tunnelkonsoolis.

Tagaiste



Uksepaneeli panipaik, keskmise istme seljatoes olev topsihoidik*, esiistme seljatoel olev hoiutasku* ja USB-pesad* tunnelkonsoolis.

HOIATUS

Hoia lahtised esemed, näiteks mobiiltelefonid, kaamerad, kaugjuhtimispuldid vastavas panipaigas, näiteks kindalaekas vm. Vastasel korral võivad need äkilise pidurduse või kokkupõrke ajal autos olevaid inimesi vigastada.

TÄHTIS TEAVE

Ärge unustage, et näiteks kõrgläikega pindu võib kogemata hõlpsalt metallesemetega kriimustada. Ärge pange õrnale pinnale võtmeid, telefone ega muid esemeid.

Sellega seotud teave

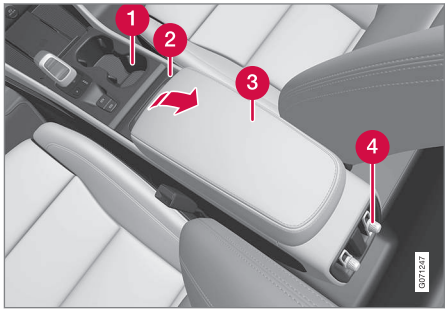
- Tuhatoosi tühjendamine* (lk. 534)
- Sigaretisüütli kasutamine* (lk. 534)
- Pistikupesa (lk. 535)
- Kindalaeka kasutamine (lk. 536)
- Päikesesirmid (lk. 538)
- Tunnelkonsool (lk. 533)
- Juhtmeta telefonilaadija* (lk. 484)
- Seadme ühendamine USB-pesa kaudu (lk. 467)

[1] Siin saab hoida kuni 1 kg (2,2 naela) asju.

* Lisavarustus/tarvik.

Tunnelkonsool

Esiistmete vahel paikneb konsool.



1. Panipaik topsihoidikuga.
2. Prügikast*[2], mida saab eemaldada ja tühjendada.
3. Panipaik käetoe all.
4. Tagaistme kliimafunktsioonide* või panipaiga kliimajuhtnupud. All asub ka USB-pesa*.

HOIATUS

Hoia lahtised esemed, näiteks mobiiltelefonid, kaamerad, kaugjuhtimispuldid vastavas panipaigas, näiteks kindalaekas vm. Vastasel korral võivad need äkilise pidurduse või kokkupõrke ajal autos olevaid inimesi vigastada.

TÄHTIS TEAVE

Ärge unustage, et näiteks kõrgläikega pindu võib kogemata hõlpsalt metallesemetega kriimustada. Ärge pange õrnale pinnale võtmeid, telefone ega muid esemeid.

TÄHELEPANU

Üks alarmi anduritest* asub tunnelkonsooli topsihoidiku all. Ärge jätke topsihoidikusse münte, võtmeid ja muid metallesemeid, kuna need võivad käivitada alarmi.

TÄHELEPANU

USB-pesasid saab nt kasutada mobiiltelefoni või tahvelarvuti laadimiseks. Auto helisüsteemi abil meediumi esitamiseks saab kasutada vaid eesmist USB-sisendpesa.

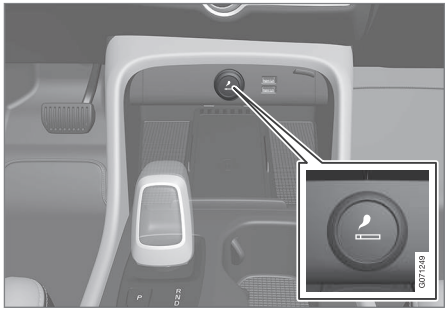
Sellega seotud teave

- Tuhatoosi tühjendamine* (lk. 534)
- Sigaretisüütli kasutamine* (lk. 534)
- Salongi interjöör (lk. 532)
- Pistikupesa (lk. 535)
- Kliima juhtnupud (lk. 189)

2 Ainult automaatkäigukastiga autodes.

Sigaretisüütli kasutamine*

Sigaretisüütel võib olla lisatud 12 V pesale tunnelkonsooli esiosas.



Sigaretisüütel tunnelkonsoolil, esiiste.

1. Vajutage nuppu süütlil.
   > Nupp tuleb välja, kui süütel hakkab hõõguma.
2. Tõmmake süütel pesast välja ja kasutage kuma valguse andmiseks.
3. Pange süütel pesasse tagasi.

HOIATUS

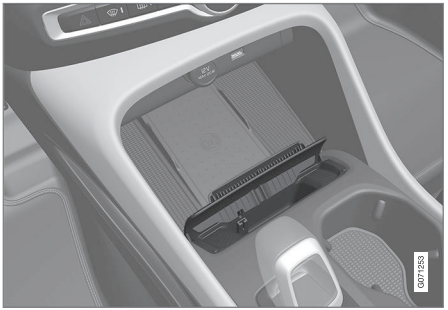
Kui sigaretisüütel on aktiveeritud, siis jälgige tähelepanelikult, et hõõguv osa ei kahjustaks näiteks salongi või vigastaks kaassõitjaid.

Sellega seotud teave

- Salongi interjöör (lk. 532)
- Tuhatoosi tühjendamine* (lk. 534)

Tuhatoosi tühjendamine*

Kui autosse on paigaldatud sigaretisüütel, on tunnelkonsoolis eemaldatav tuhatoos.



1. Eemaldage tuhatoos, tõmmates see otse üles, ja tühjendage see.
2. Pange tuhatoos tunnelkonsooli tagasi.

HOIATUS

Olge ettevaatlik hõõgumisel tekkiva kuumuse ja tuhaga, et need ei kahjustaks näiteks auto interjööri ega vigastaks reisijaid. Kustutage sigarett ainult vastu ettenähtud pinda.

Sellega seotud teave

- Salongi interjöör (lk. 532)
- Sigaretisüütli kasutamine* (lk. 534)

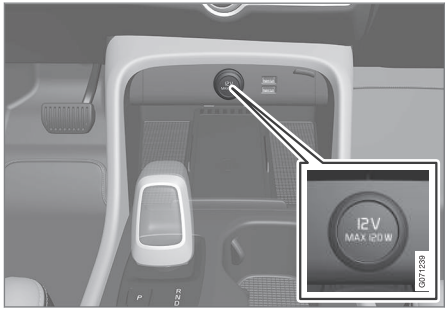
* Lisavarustus/tarvik.

Pistikupesa

Tunnelkonsoolis on üks 12 V pistikupesa ja pakiruumis üks 12 V pistikupesa*.

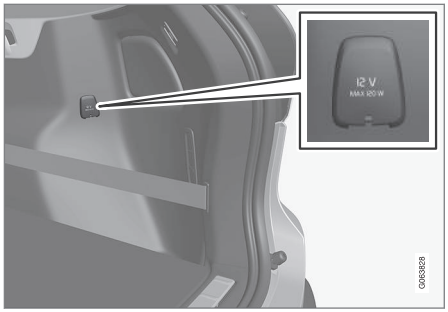
Kui pistikupesaga tekib probleem, võtke ühendust teenindusega – soovitame volitatud Volvo teenindust.

12 V pistikupesa



Tunnelkonsoolis olev 12 V elektripistikupesa, esiiste.

12-voldiseid pistikupesasid on võimalik kasutada sellisel toitel töötavate tarvikute jaoks, nt pleierid, jahutuskastid ja mobiiltelefonid.



Pakiruumis olev 12 V elektripistikupesa*.

Sellega seotud teave

- Salongi interjöör (lk. 532)
- Elektripistikute kasutamine (lk. 535)

Elektripistikute kasutamine

12-voldiseid pistikupesi on võimalik kasutada sellisel toitel töötavate tarvikute jaoks, nt pleierid, jahutuskastid ja mobiiltelefonid. Selleks et pistikupesadest tuleks voolu, peab auto elektrisüsteem olema madalaimas asendis **I**. Pistikupesad on aktiivsed seni, kuini käivitusaku laetuse tase ei ole liiga madal.

Kui mootor on välja lülitatud ja auto lukustatud, siis pistikupesad ei tööta. Kui mootor on välja lülitatud ja auto ei ole lukustatud või on lukustatud, aga blokeeritud lukuasend on ajutiselt välja lülitatud, siis töötavad pistikupesad veel seitse minutit.

TÄHELEPANU

Kui mootor on välja lülitatud ja kasutusel on elektripistikupesa, võib käivitusaku tühjeneda ning seetõttu võib funktsionaalsus olla piiratud.

Pistikupesadesse ühendatud lisatarvikuid saab kasutada isegi siis, kui auto elektrisüsteem on lahti ühendatud või kasutatakse eelsoojendust. Seetõttu eemaldage pistikud, kui neid ei kasutata, et vältida käivitusaku tühjenemist.

▸▸

HOIATUS

- Ärge kasutage suurte või raskete ühendusvahenditega tarvikuid – need võivad pistikupesa kahjustada.
- Ärge kasutage tarvikuid, mis võivad näiteks auto raadiovastuvõtjates või elektrisüsteemides häireid tekitada.
- Asetage tarvik sellisesse kohta, kus see auto järsu pidurdamise või kokkupõrke korral ei saaks juhti ega kaassõitjaid vigastada.
- Jälgige ühendatud tarvikuid – need võivad kuumust eraldada ning sõitjaid või salongi põletada.

12-voldiste pistikupesade kasutamine

1. Eemaldage lukustuskork (tunnelkonsool) või lükake pistikupesa ees olev kaas alla (pakiruum) ning ühendage tarviku pistik.
2. Eemaldage tarvik ja asetage lukustuskork tagasi (tunnelkonsool) või lükake kaas üles (pakiruum), kui pistikupesa ei kasutata või see on järelevalveta.

TÄHTIS TEAVE

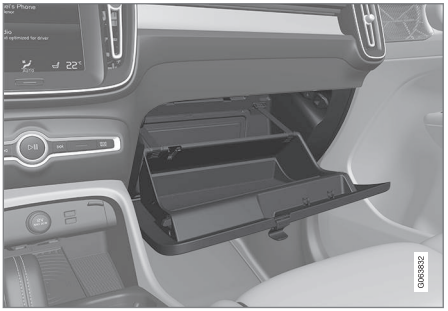
Maksimaalne pistikupesaväljund on 120 W (10 A) pistikupesa kohta.

Sellega seotud teave

- Pistikupesa (lk. 535)
- Salongi interjöör (lk. 532)

Kindalaeka kasutamine

Kindalaegas asub juhi kõrvalistuja poolel. Kindalaekas saab hoida näiteks trükitud kasutusjuhendit ja kaarte. Seal on ka koht pastaka ja kaardihoidiku jaoks.



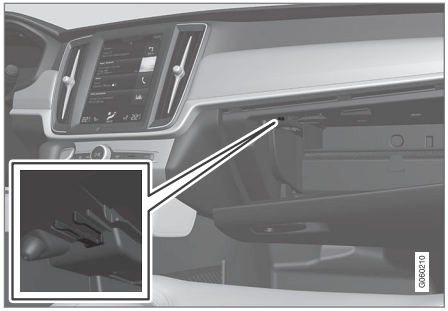
Pikendatava konksuga kindalaegas.

Kui kindalaegas on avatud, saab kindalaeka konksu pikendada, et kindalaegast saaks kasutada pärast selle sulgemist.

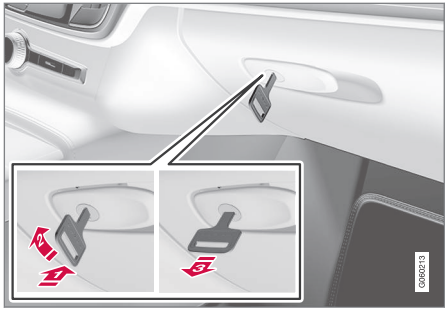
Kindalaeka lukustamine ja avamine*

Kindalaeka saab lukustada näiteks enne auto hooldusesse viimist, hotelli jätmist vms. Kindalaeka saab lukustada/lukust avada vaid komplekti kuuluva võtmega.

* Lisavarustus/tarvik.



Võtmete hoiukoht. Joonis on illustreeriv – disain võib olla erinev.



Joonis on illustreeriv – disain võib olla erinev.

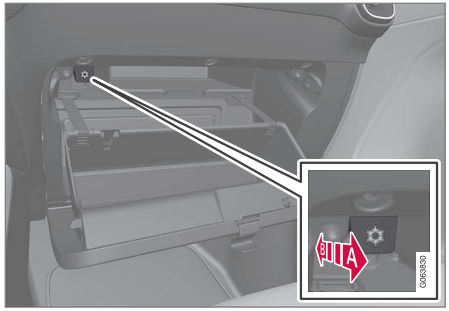
Kindalaeka lukustamine:

1. Sisestage võti kindalaeka lukuauku.
2. Keerake võtit 90 kraadi päripäeva.
3. Tõmmake võti välja.

– Lukust avamine toimub vastupidises järjekorras.

Kindalaeka kasutamine külmutuslaekana*

Kindalaegast võib kasutada nt jookide või toidu jahutamiseks. Jahutusfunktsioon töötab siis, kui kliimaseadmesüsteem on aktiivne (kui auto on süüteasendis **II** või kui mootor töötab).



Joonis on illustreeriv – disain võib olla erinev.

A. Jahutuse sisselülitamine.

B. Jahutuse väljalülitamine.

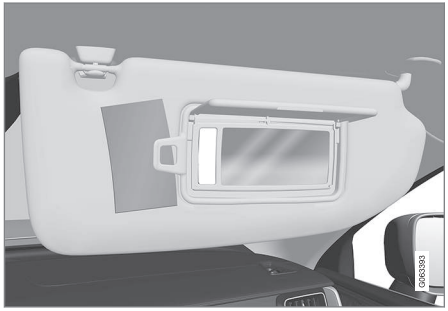
– Jahutuse sisse- või väljalülitamiseks lükake juhtnupp lõppasendisse salongi/kindalaeka suunas.

Sellega seotud teave

- Salongi interjöör (lk. 532)
- Privaatsuslukk (lk. 248)

Päikesesirmid

Juhi- ja kaassõitjaistme ees laes on päikesesirmid, mida saab vajaduse korral alla klappida ja nurga alla sättida.



Joonis on illustreeriv – disain võib olla erinev.

Peegli valgustus* süttib katte ülemisse asendisse liigutamisel automaatselt.

Peegel on varustatud kaardi- või piletihoidikuga.

Sellega seotud teave

- Salongi interjöör (lk. 532)

Pakiruum

Autol on avar pakiruum, mis võimaldab suuri esemeid transportida.

Kaubaruumi saab suurendada tagaistme seljatugede allaklappimisega. Pagasi paigalhoidmiseks kasutage kinnitusaasasid või kotihoidikuid. Tagariiulit saab hõlpsasti eemaldada ja hoida seda pakiruumi põranda all, et teha ruumi suuremate koormate jaoks.

Auto puksiiraas ja rehviparanduskomplekt või varuratas* asuvad pagasiruumi põranda all.

Sellega seotud teave

- Laadimissoovitused (lk. 538)
- Kotikonksud (lk. 540)
- Koormakinnitusaasad (lk. 541)
- Tagariiuli eemaldamine ja hoiustamine (lk. 545)

Laadimissoovitused

Autosse pagasi paigutamisel on oluline ühtteist teada.

Lubatud koormus oleneb auto töökaalust. Reisijate ja lisavarustuse summaarne mass vähendab lubatud koormust vastava väärtuse võrra.

⚠ HOIATUS

Auto sõiduomadused muutuvad olenevalt koorma kaalust ja asendist.

Pagasiruumi laadimine

Laadimisjuhised

- Paigutada koorem kindlalt vastu tagaistme seljatuge.
- Rasked esemed tuleb paigutada võimalikult madalale. Vätige raskete esemete panemist allalastud seljatugedele.
- Kata teravad servad millegi pehmega, et vooderdust mitte vigastada.
- Kinnitage kõik esemed rihmade või võrguga koormakinnitusaasade külge.

⚠ HOIATUS

20 kg (44 naela) kaaluv lahtine ese võib laupkokkupõrke korral kiirusega 50 km/h (30 mi/h) anda löögi jõuga, mille tekitaks 1000 kg (2200 naela) raskune ese.

* Lisavarustus/tarvik.

⚠ HOIATUS

Jätke veose ja külgakende vahele 10 cm (4 tolli) ruumi, kui autole laaditav veos ulatub üle külgakende ülaserva. Muidu võite kahjustada laevoodris asuva turvakardina ettenähtud kaitsefunktsiooni.

⚠ HOIATUS

Kinnita koorem alati kindlalt. Vastasel korral võib koorem äkilise pidurdamise ajal nihkuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

Kata teravad servad ja nurgad pehme materjaliga kinni.

Lülita mootor välja ja rakenda seisupidur pikkade esemete peale/maha laadimise ajaks. Vastasel korral võib auto liikuma hakata, kui koorem peaks kogemata käigukangi puudutama.

Pagasiruumi suurendamine

Pakiruumi suurendamiseks ja pakkimise hõlbustamiseks saab tagaistmete seljatoed alla langetada. Pange tähele, et esemed ei tohi takistada esiistmete WHIPS-süsteemi toimimist, kui mõne tagaistme seljatugi on alla pööratud.

Pikkade ja peenikeste esemete veoks on tagaistmes vastav ava*.

Sellega seotud teave

- Koormakinnitusaasad (lk. 541)
- Tagaistme seljatugede langetamine (lk. 172)
- Tagaistme pagasiava* (lk. 541)
- Katusekoorem ja koorma paigutamine pakiraamile (lk. 539)
- Tasemekontroll* ja tõukeleevendi (lk. 410)
- Massid (lk. 609)

Katusekoorem ja koorma paigutamine pakiraamile

Pagasi paigutamiseks auto katusele on soovitatav kasutada Volvo soovitatud pakiraami. Sellega välistatakse sõiduki kahjustamise oht ja tagatakse parim võimalik ohutus teekonna vältel. Volvo pakiraami saab osta Volvo volitatud edasimüüjalt.

Järgige hoolikalt koormakanduriga kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

- Jaota koorem koormakanduritele ühtlaselt. Asetage raskemad esemed allapoole.
- Kontrollige regulaarselt, kas koormakandurid ja koorem on õigesti kinnitatud. Seo koorem kinnitusnööridega korralikult kinni.
- Kui koorem on pikem kui eesolev auto (nt kanuu või süst), pange puksiiraas selle esiotsa pessa ja kasutage seda köie kinnitamiseks.
- Tuule ette jääva eseme suurus ja seega ka kütusekulu kasvavad koorma suuruse kasvuga.
- Sõitke ettevaatlikult. Vätige järsku kiirendust, järske pidurdusi ja järske kurve.

⚠ HOIATUS

Auto raskuskese ja sõiduomadused muutuvad koorma paigaldamisel katusele.

Järgige masside ja maksimaalse lubatud koormaga seotud juhiseid.

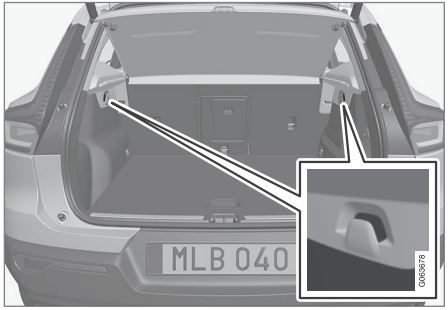
Sellega seotud teave

- Laadimissoovitused (lk. 538)
- Massid (lk. 609)

Kotikonksud

Kotikonksud hoiavad kandekotte paigal ning väldivad auto keeramisel nende ümberminemist ja sisu laialiminekut pakiruumis.

Külgedel

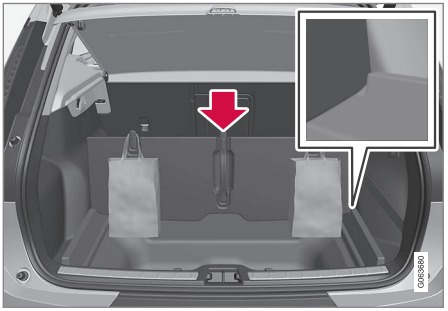


Pakiruumi kummalgi külgpaneelil on kotikonks.

TÄHTIS TEAVE

Kotinagidesse võib riputada kuni 5 kg 11 naela kaaluvaid kotte.

Põrandaluugi all*



1. Tõstke käepide pakiruumi põranda keskele ja voltige põrand üles.
2. Liigutage pakiruumi põrand ettepoole püstisesse asendisse ja pange see kummalgi küljel olevasse reguleerimissoonde.
   > Nüüd on võimalik riputada käepidemetega kotid konksudega sobivale kõrgusele.

Kindalaekas

Kindalaekas on ka pikendatav konks, mida saab kasutada koti riputamiseks.

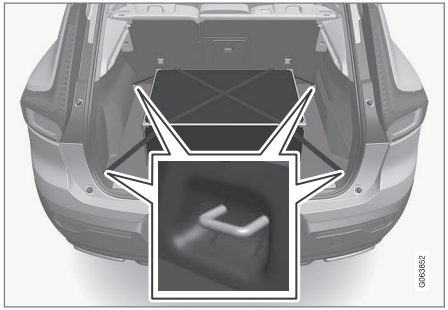
Sellega seotud teave

- Laadimissoovitused (lk. 538)
- Kindalaeka kasutamine (lk. 536)
- Kaitsevõrgu paigaldamine ja eemaldamine* (lk. 543)

* Lisavarustus/tarvik.

Koormakinnitusaasad

Kasutage koormakinnitusaasu, et kinnitada nööre pakiruumis olevate esemete fikseerimiseks.



HOIATUS

Väljaulatuvad kõvad, teravad ja/või rasked esemed võivad tugeval pidurdamisel vigastusi tekitada.

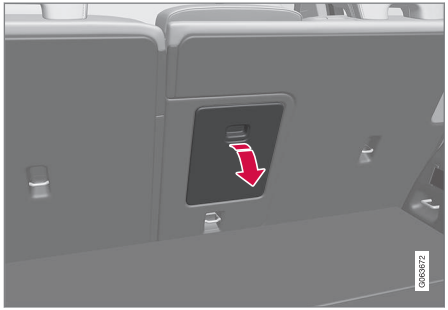
Kinnitage suured ja rasked esemed alati turvavööga või pagasikinnitusrihmadega.

Sellega seotud teave

- Laadimissoovitused (lk. 538)
- Massid (lk. 609)

Tagaistme pagasiava*

Tagaistme seljatoes olevat luuki saab avada, kui on vaja transportida pikki kitsaid esemeid, nt suuski.



1. Haarake pakiruumis luugi käepidemest ja klappige luuk alla.
2. Klappige tagaistme käetugi ette.
3. Reguleerige keskmise istme peatuge ülespoole, nii et terastorud ei blokeeriks luugiava.

Kui kasutate privaatlukustust, peab koormaluuk suletud olema.

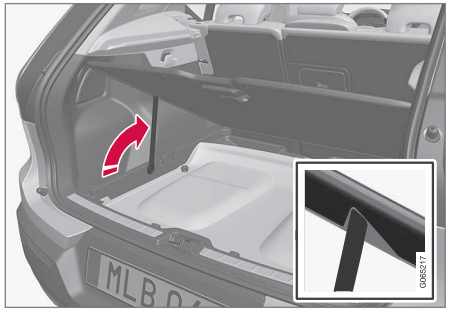
Sellega seotud teave

- Laadimissoovitused (lk. 538)
- Privaatsuslukk (lk. 248)
- Koormakinnitusaasad (lk. 541)

Pakiruumi põranda ülesvoltimine

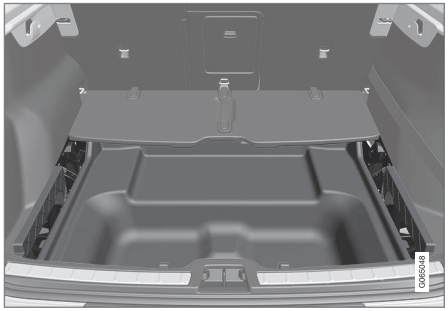
Pakiruumi põrandat saab tugivarda abil kinnitada tõstetud asendisse.

1. Haarake käepidemest, et pakiruumi põrandat üles voltida.
2. Voltige tugivarras üles ja kinnitage selle ots pakiruumi põranda alla pesasse.



> Pakiruumi põrand jääb tõstetud asendisse.

Kokkuvolditava pakiruumi põranda* korral tehke järgmist.



– Tõstke kokkuvolditava pakiruumi põranda keskel olevast käepidemest ja klappige ettepoole.

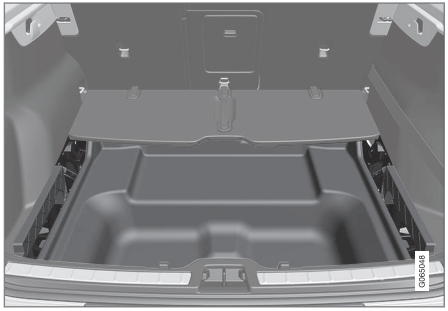
Sellega seotud teave

- Pakiruum (lk. 538)

Kokkupandava pakiruumi põranda lahtivõtmine*

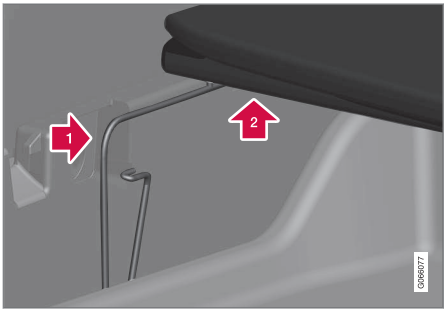
Kokkupandavat pakiruumi põrandat saab lahti võtta, et hõlbustada juurdepääsu nt SIM-kaardi hoidikule või alumisele hoiuruumile.

1.



Voltige kokkupandav pakiruumi põrand ettepoole.

2.



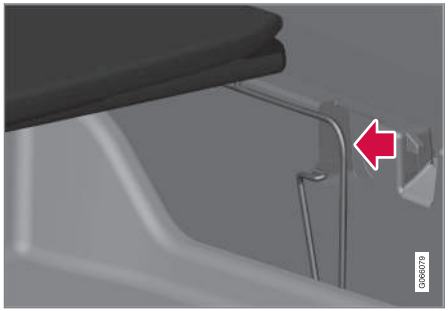
1 Vajutage lukuvedru noolega näidatud suunas, kuni see jääb seisma. Säilitage survet.

2 Samal ajal tõstke pakiruumi põrandat paar millimeetrit üles.

3. Vabastage surve lukuvedrule, aga hoidke pakiruumi põrandat endiselt üleval.

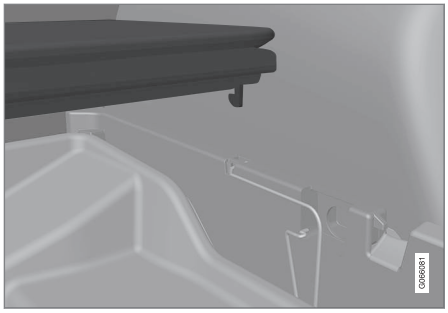
* Lisavarustus/tarvik.

4.



Hoidke pakiruumi põrandat üleval ja lükake lukuvedru teisele poole noolega näidatud suunas.

> Kui 2. jaotise toimingud on tehtud õigesti, peaks pakiruumi põrand nüüd olema külgmiste kronsteinide küljest lahti.



Pakiruumi põranda saab panna ettevaatlikult tagasi lukuvedrude külge, ilma et see paika lukustataks.

TÄHELEPANU

Pakiruumi põrand on eest kinnitatud hingedega.

Volvo soovitab pakiruumi põranda jätta esihingedele.

5. Vajutage pakiruumi põrandat, et see uuesti kronsteinide külge lukustada.

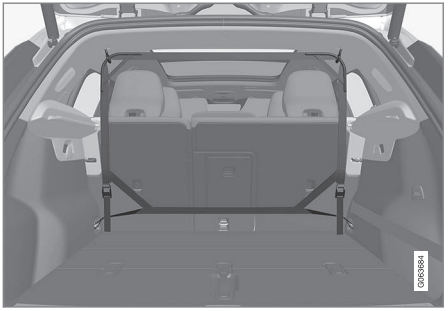
Sellega seotud teave

- Pakiruum (lk. 538)

Kaitsevõrgu paigaldamine ja eemaldamine*

Kaitsevõrk takistab järsul pidurdamisel koorma paiskumist salongi.

Kaitsevõrk kinnitatakse nelja kinnituspunkti.



Ohutuse eesmärgil tuleb kaitsevõrk alati kinnitada, vt allpool olevat kirjeldust.

Võrk on valmistatud tugevast nailonist ning selle saab paigaldada autos kahte eri kohta.

- Taha paigaldamine – tagaistme taha.
- Ette paigaldamine – esiistmete taha.

HOIATUS

Pakiruumis asuv pagas tuleb hästi kinnitada ning kasutada ka õigesti paigaldatud kaitsevõrku.

Kaitsevõrgu paigaldamine

HOIATUS

Veenduge kindlasti, et kaitsevõrgu ülemised kinnituspunktid oleks õigesti paigaldatud ja tõmbeklambrid õigesti kinnitatud.

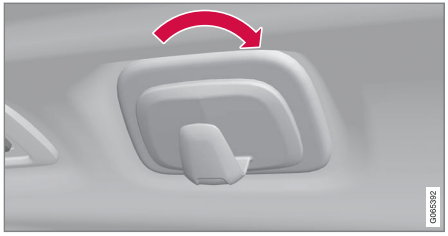
Kahjustatud kaitsevõrke ei tohi kasutada.

TÄHELEPANU

Eest paigaldatava turvavõrgu saab kõige lihtsamalt paigaldada tagaukse kaudu.

1. Voltige kaitsevõrk lahti, nii et ülemised kinnitusaasad on suunaga üles.
2. Kinnitage võrgu kinnituskatte üks ots eesmisse või tagumisse katusekinnitusse, nii et kinnitusnööri lukustus on teie pool.

   Eemaldage katusekandurilt riidekonksud, keerates kandurit veerand pööret päripäeva vasakul pool ja veerand pööret vastupäeva paremal pool.

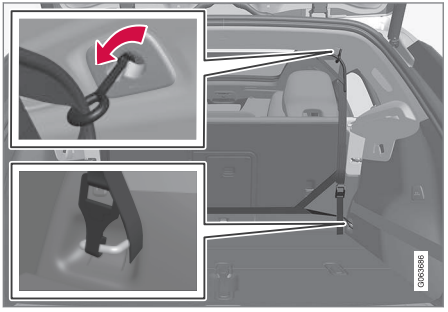


Kehtib vasakpoolse kohta.

3. Kinnitage võrgu teine kinnitusaas vastaskülje katusekronsteini külge.

   Vajutage kõigi katusekinnituste võrgukinnitusaasad eesmisse lõppasendisse.

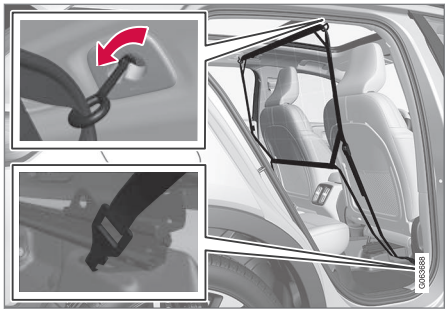
4.



Taha paigaldamine.

Taha paigaldamiseks tehke järgmist.

Kui võrk on tagumisele katusekinnitusele paigaldatud, kinnitage kaitsevõrgu kinnitusnöörid pakiruumi eesmistesse koormakinnitusaasadesse.



Ette paigaldamine.

Ette paigaldamiseks tehke järgmist.

Kui võrk on eesmistes katusekinnitustes, kinnita kaitsevõrgu kinnitusnöörid istme liugsiinide välimistesse aasadesse – lihtsam on, kui seljatoed on püsti ja istmed veidi ettepoole viidud.

Jälgige, et te ei vajutaks istme ja seljatoe tagasiviimisel tugevalt vastu võrku – reguleerige istet või seljatuge ainult nii palju, et see puutub kergelt vastu võrku.

TÄHTIS TEAVE

Kui iste või seljatugi lükatakse tugevalt taha kaitsevõrku, võib see võrku ja katusekinnitusi vigastada.

5. Pingutage kaitsevõrku kinnitusnööride abil.

Kaitsevõrgu eemaldamine

Kaitsevõrku saab lihtsalt eemaldada ja kokku voltida.

1. Vähendage kaitsevõrgu pingsust, milleks vajutage kinnitusnööri luku nuppu ja tõmmake nööri mõlemalt poolt veidi välja.
2. Vajutage haagid sisse ja eemaldage kinnitusnööri konksud.
3. Tehke ülemised kinnitused lahti ja vabastage kaitsevõrk katusekinnituste küljest.
4. Voltige võrk kokku ja pange see ümbrisesse hoiule.

   Vajaduse korral pange riidekonksud tagasi.

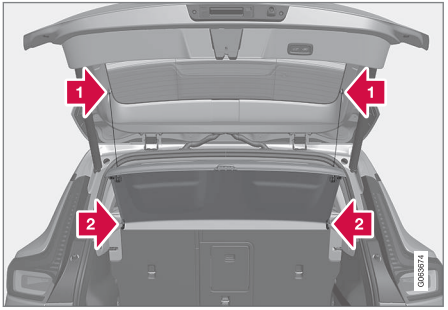
Sellega seotud teave

- Laadimissoovitused (lk. 538)
- Koormakinnitusaasad (lk. 541)

Tagariiuli eemaldamine ja hoiustamine

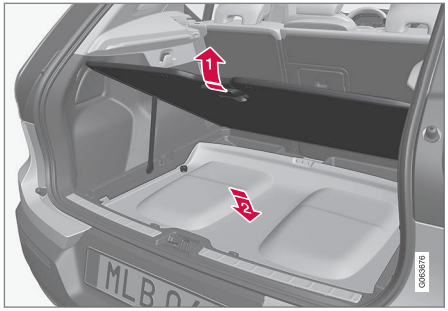
Tagariiulit saab eemaldada, et pakiruumi suurendada.

Tagariiuli eemaldamine



1. Eemaldage tagariiuli tõsteaasad mõlemal küljel.
2. Haakige tagariiuli esikülg lahti ja eemaldage riiul.

Tagariiuli hoiukoht pakiruumi põranda all.

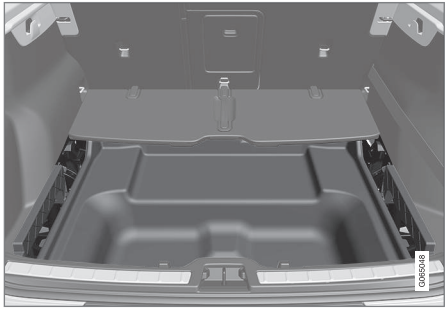


Eemaldatud tagariiulit saab hoida pakiruumi põranda all.

1. Voltige pakiruumi põrand üles ja kinnitage see tugivardaga tõstetud asendisse.
2. Keerake tagariiuli ülemine serv alla ja laske see pakiruumi põranda alla, nii et tagumine külg on eespool.

Kokkuvolditava pakiruumi põranda* korral tehke järgmist.

1.



   Voltige kokkuvolditav pakiruumi põrand ettepoole, et saaksite tagariiuli lasta alla ülemine külg allapoole ja tagumine külg ees.
2. Voltige pakiruumi põrand tagasi oma kohale.

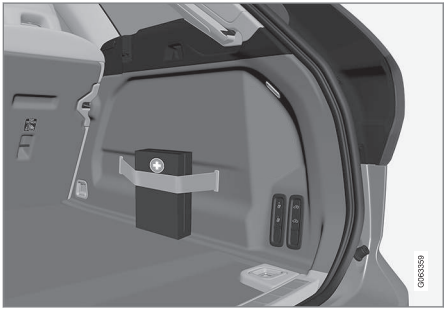
Sellega seotud teave

- Pakiruum (lk. 538)

Esmaabikomplekt*

Esmaabikarbis sisalduvad esmaabi andmiseks vajalikud vahendid.

Hoidke esmaabikarpi kummipaela taga, kui autos on see olemas.



Joonis on illustreeriv, osad võivad olenevalt auto mudelist erineda.

Sellega seotud teave

- Pakiruum (lk. 538)

* Lisavarustus/tarvik.

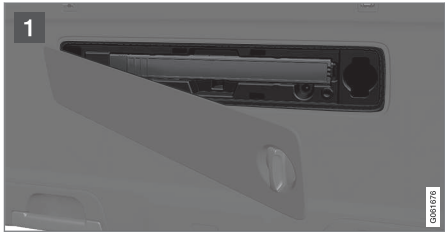
Ohukolmnurk

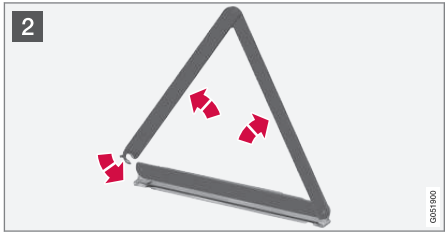
Kui auto liiklusvoos seisab, kasutage teiste liiklejate hoiatamiseks ohukolmnurka.
Lülitage samuti sisse auto ohutuled.

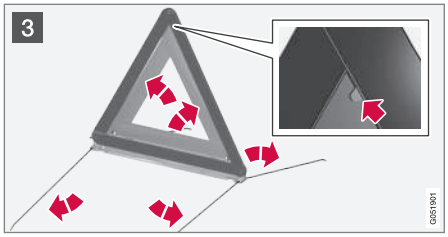
Panipaigad

Ohukolmnurk asub tagaluugi siseküljel olevas panipaigas.

Ohukolmnurga ülespanek







1 Avage luuk, pöörates selleks nuppu veerand pööret ja seejärel tõmmake luuki selle ülemisest ja alumisest servast.

Lükake ohukolmnurka paigal hoidvat kinnitust paremale ja võtke ohukolmnurk välja.

2 Võtke ohukolmnurk selle ümbrisest välja, voltige lahti ja ühendage selle otsad.

3 Klappige lahti ohukolmnurga tugijalad.

Järgige ohukolmnurga kasutamise eeskirju. Paiguta ohukolmnurk sobivasse kohta, arvestades liiklusolukorda.

Veenduge, et ohukolmnurk ja selle ümbris on kindlalt oma kohal ja kinnitus on täielikult suletud.

Sellega seotud teave

- Pakiruum (lk. 538)
- Ohutuled (lk. 145)

HOOLDUS JA TEENINDUS

Volvo teenindusprogramm

Auto suurima võimaliku ohutuse ja töökindluse säilitamiseks järgige Volvo teenindusprogrammi, mis on toodud Teenindus- ja garantiiraamatus.

Teeninduse ja hoolduse jaoks soovitab Volvo pöörduda volitatud Volvo teenindusse. Volvo teenindustes töötav personal ning erivahendid ja erialakirjandus, mis võivad tagada teeninduse kõrgeima kvaliteedi.

TÄHTIS TEAVE

Volvo garantii kehtivuse säilitamiseks lugege teenindus- ja garantiiraamatut ja järgige seda.

Sellega seotud teave

- Auto olek (lk. 552)
- Broneerige teenindus ja remont (lk. 553)
- Seadmete ühendamine auto diagnostikapessa (lk. 38)
- Kliimaseadme hooldamine (lk. 557)
- Pidurisüsteemi hooldus (lk. 389)
- Mootoriruumi ülevaade (lk. 559)

Andmeedastus auto ja teeninduse vahel Wi-Fi kaudu

Volvo teenindusel on spetsiaalne Wi-Fi-võrk andmete edastamiseks auto ja teeninduse vahel. Teeninduse külastamine on lihtsam ja tõhusam, kui diagnostikateabe ja -tarkvara edastamine toimub teeninduse võrgu kaudu.

Teeninduses võib tehnik soovida ühendada teie auto teeninduse Wi-Fi-võrku, et tuvastada vigu ja laadida alla tarkvara. Selleks loob auto ühenduse vaid teeninduse võrguga. Autot pole võimalik ühendada muu Wi-Fi-võrguga (nt kodus) samamoodi nagu teeninduse võrguga.

Ühendus kaugjuhtimispuldiga

Ühendusega tegeleb tavaliselt teeninduse tehnik, kes kasutab kaugjuhtimispuldi nuppe. Seetõttu on oluline, et võtaksite nuppudega võtme teenindusse minnes kaasa. Auto ühendamiseks teeninduse võrguga Wi-Fi kaudu vajutage kolm korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

Kui auto on ühendatud Wi-Fi-võrku, kuvatakse keskekraanil tähis .

HOIATUS

Kui auto on ühendatud teeninduse võrkude ja süsteemidega, ei tohi sellega sõita.

Sellega seotud teave

- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)
- Broneerige teenindus ja remont (lk. 553)

Allalaadimiskeskus

Paljusid auto süsteeme saab uuendada võrguühendusega auto keskekraanilt[1].

Kauguuenduse teenus rakendus käivitatakse keskekraani rakenduste vaatest ning see võimaldab järgnevat.

- Süsteemi tarkvara uuenduste otsimine ja paigaldamine.
- Sensus Navigation* kaardiandmete uuendamine
- Rakenduste allalaadimine, uuendamine või eemaldamine.

Sellega seotud teave

- Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu (lk. 551)
- Rakenduste allalaadimine (lk. 452)
- Rakenduste uuendamine (lk. 453)
- Rakenduste kustutamine (lk. 454)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)

Süsteemiuuenduste haldamine allalaadimiskeskuse kaudu

Interneti-ühendusega auto ning teabe- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab uuendada allalaadimiskeskuses. Uuendusi saab teha ükshaaval või korraga.

Uuenduse otsimine

Kui uuendus on saadaval, kuvatakse keskekraani olekuribal teade **Tarkvarauuendused saadaval**.

Selleks et süsteemi uuendamine oleks võimalik, peab auto olema ühendatud Internetiga[2].

– Valige keskekraani rakenduste vaatelt **Kauguuenduse teenus**.
  > Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi viimase käivituse järel pole uuendusi otsitud, siis seda tehakse. Tarkvara installimisel otsingut ei toimu.

  Number nupul **Süsteemi uuendused** näitab, mitu uuendust on saadaval. Ühe vajutuse järel kuvatakse installimisvõimalusega autouuenduste loend.

TÄHELEPANU

Andmete allalaadimine võib mõjutada teisi andmeid edastavaid teenuseid, nt Interneti-raadiot. Kui mõju teistele teenustele on teie jaoks häiriv, võite allalaadimise katkestada. Selle asemel võite ka muud teenused välja lülitada või katkestada.

TÄHELEPANU

Uuendus võib katkeda, kui süüde välja lülitatakse ja autost lahkutakse.

Uuendust ei pea enne autost lahkumist lõpetama, sest uuendamine jätkub järgmisel korral, kui autot kasutatakse.

Kogu süsteemitarkvara uuendamine

– Vajutage loendi allosas nuppu **Paigalda kõik**.

Kui te ei soovi loendi kuvamist, võite valida suvandi **Paigalda kõik** jaotisest **Süsteemi uuendused**.

Süsteemi tarkvaraprogrammide eraldi uuendamine

– Vajutage soovitud tarkvara juures nuppu **Paigalda**.

[1] Interneti kasutamisel edastatakse andmeid (andmeliiklus), mille eest võidakse küsida lisatasu.
[2] Interneti kasutamisel edastatakse andmeid (andmeliiklus), mille eest võidakse küsida lisatasu.

Tarkvara allalaadimise tühistamine

– Vajutage tegevusindikaatoril tähist X, mis ilmus allalaadimise käivitamisel valiku **Paigalda** asemele.

Pidage meeles, et alalaadimist saab tühistada, ent installietapi käivitumisel pole seda enam tühistada võimalik.

Taustal tarkvarauuenduse otsingu inaktiveerimine

Automaatne tarkvarauuenduste otsing aktiveeritakse tehases, aga seda funktsiooni saab välja lülitada.

1. Vajutage keskekraani ülavaates **Seaded**.
2. Vajutage **Süsteem** ➔ **Kauguuenduse teenus**.
3. Tühistage valik **Luba uuenduste kontroll taustal**.

Sellega seotud teave

- Allalaadimiskeskus (lk. 551)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)

Auto olek

Auto üldine olek kuvatakse keskekraanil koos teeninduse reserveerimise võimalusega[3].

Auto olek rakendus käivitatakse keskekraani rakenduste loendist ning sellel on neli vahelehte:

- **Teated** – olekuteated
- **Olek** – mootori õlitaseme ja AdBlue taseme kontrollimine[4]
- **TPMS** – rehvirõhu kontrollimine
- **Hooldusajad** – kohtumisteave ja autoteave[3].

Sellega seotud teave

- Juhiekraanilt salvestatud teatega tegelemine (lk. 95)
- Mootoriõlitaseme kontrollimine ja selle lisamine (lk. 560)
- Rehvirõhu seiresüsteem* (lk. 512)
- Broneerige teenindus ja remont (lk. 553)
- Auto teabe töökojale saatmine (lk. 554)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)
- Heitkoguste kontrollimine AdBlue®-ga (lk. 423)

[3] Kehtib teatud mudelitel.
[4] AdBlue Kehtib diiselmootoriga autodele.

* Lisavarustus/tarvik.

Broneerige teenindus ja remont[5]

Selle teenuse abil saab otse autost saata teenindus- ja remondiaja broneerimistaotlust. Kui hooldusaeg on käes ja kui auto vajab remontimist, teavitatakse sellest juhiekraanil ning keskekraani ülaosas. Hoolduskuupäev määratakse selle alusel, kui palju aega on eelmisest hooldusest möödunud, kui palju on mootoril töötunde olnud või kui palju on viimasest hooldusest saadik läbitud.

Mida peab teadma enne teenuse kasutamist

- Looge Volvo ID ja registreerige see auto jaoks.
- Valige Volvo müügiesindus, millega kontakteeruda, logides selleks sisse veebisaidile www.volvocars.com.
- Broneerimisteabe saatmiseks ja saamiseks peab auto olema Internetti ühendatud[6].

Broneeri teenus

Täitke broneeringu taotlus, kui teenindus on vajalik või kuvatakse teade, et auto vajab hooldust või remonti.

1. Avage keskekraani rakeduste vaates rakendus **Auto olek**.
2. Vajutage **Hooldusajad**.
3. Vajutage **Hooldusaja tellimissoov**.
4. Veenduge, et olete täitnud õige **Volvo ID**.
5. Veenduge, et olete täitnud vajaliku **Töökoda**.
6. Täitke töökoja jaoks väli **Teave töökojale**, kui soovite näiteks, et töökojas tehtaks mingi kindel toiming või kui teil on töökojale muud tähtsat teavet.
7. Vajutage **Saada hooldusaja soov**.
   > Teile edastatakse töökoja aja soovitus paari päeva jooksul e-posti teel[7].

   Sama teave saabub ka e-postiga ja veebilehel www.volvocars.com sisse logides.

   Kui olete hoolduspäringu edastanud, siis hooldusteade kustub juhiekraanilt (teatud riikides).
8. Päringu tühistamiseks puudutage valikut **Tühista nõue**.

Autost saadetud broneerimistaotlus sisaldab teavet auto kohta, mis aitab töökojal tööd plaanida.

Edasimüüja saadab teile digitaalse broneerimisaja. Autos on saadaval ka müügiesinduse teave, et saaksite võtta ühendust oma töökojaga.

Võtke kokkulepitud aja soovitus vastu

Kui auto võttis vastu kokkulepitud aja soovituse, kuvatakse keskekraani ülaosas vastav teade.

1. Vajutage sõnumil.
2. Kui pakutav broneerimisaeg sobib, puudutage valikut **Luba**. Muidu puudutage valikut **Saada uus soov** või **Keeldu**.

Teatud riikides tuletab süsteem kokkulepitud aega selle lähenemisel meelde, samuti võib navigatsioonisüsteem[8] teile aja saabudes esitada suunised töökotta.

Sellega seotud teave

- Auto olek (lk. 552)
- Auto teabe töökojale saatmine (lk. 554)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)

[5] Kehtib teatud mudelitel.
[6] Interneti kasutamisel edastatakse andmeid (andmeliiklus), mille eest võidakse küsida lisatasu.
[7] See ajavahemik sõltub turust.
[8] Kehtib Sensus Navigation.* süsteemile.

- Volvo ID (lk. 26)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

Auto teabe töökojale saatmine[9]

Auto teavet saab saata igal ajal, nt kui broneerite töökojas autohoolduse aja ja tahate hoolduse korraldamiseks saata töökojale täpsemaid andmeid. Auto teabe saatmine ei ole sama asi, kui hoolduse aja broneerimine.

1. Avage keskekraani rakeduste vaates rakendus **Auto olek**.
2. Vajutage **Hooldusajad**.
3. Vajutage **Saada auto andmed**.
   > Teavitus sõiduki andmete edastamise kohta kuvatakse keskekraani ülaosas. Andmete edastamist on võimalik teguminäidikult X vajutamisega tühistada.

   Teave saadetakse auto Interneti-ühenduse kaudu[10].

Müügiesindaja saab autole juurdepääsu siis, kui tal on olemas auto VIN-kood (VIN[11]).

Auto teabe sisu

Edastatud andmed sisaldavad viimati salvestatud teavet (viimane kord, kui auto töötas) ja hõlmavad järgmist infot.

- Hoolduse vajadus
- viimasest hooldusest möödunud aeg
- Funktsiooni olek
- Vedelike tasemed
- Mõõdiku näit
- Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN[11])
- Auto tarkvaraversioon
- auto diagnostikaandmed.

Sellega seotud teave

- Broneerige teenindus ja remont (lk. 553)
- Auto olek (lk. 552)
- Keskekraani kuvade vahel liikumine (lk. 103)
- Interneti-ühendusega auto* (lk. 485)

9 Kehtib teatud mudelitel.
10 Interneti kasutamisel edastatakse andmeid (andmeliiklus), mille eest võidakse küsida lisatasu.
11 Sõiduki identifitseerimisnumber.

* Lisavarustus/tarvik.

Auto ülestõstmine

Auto ülestõstmisel on oluline, et tungraud asub auto šassii ettenähtud punktides.

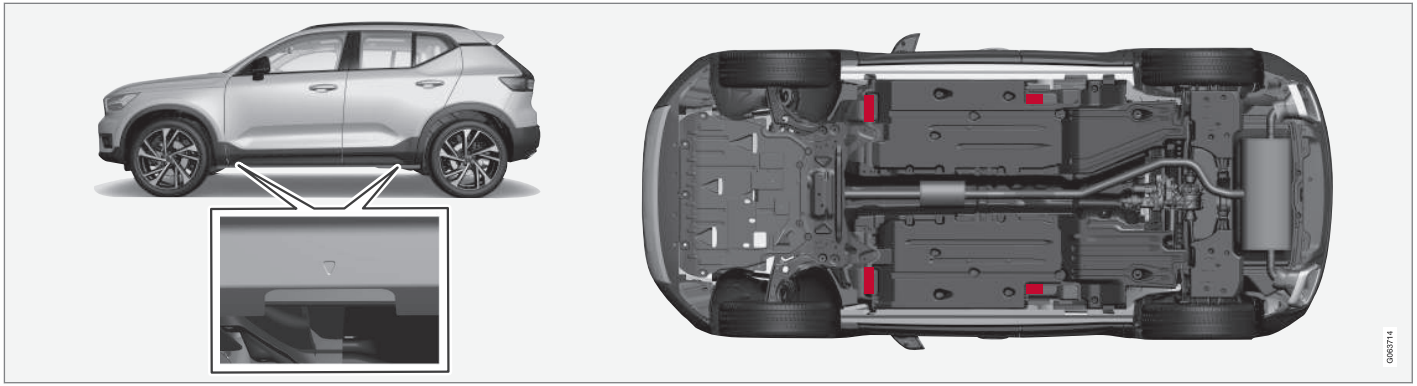
HOIATUS

Kui auto tõstetakse üles töökoja tungrauaga, siis peab selle paigaldama ühe tõstepunkti alla neljast punktist. Veenduge, et töökoja tungraud asetseks nii, et auto ei saaks sellelt maha libiseda. Veenduge, et tungrauale oleks paigaldatud kummist kaitsmed, et auto püsiks stabiilsena ega saaks kahjustada. Kasutage alati teljetugesid või samaväärseid abivahendeid.

TÄHELEPANU

Volvo soovitab kasutada ainult selle automudeli juurde kuuluvat tungrauda. Muu tungraua kui Volvo soovitatava kasutamisel tuleb järgida tungrauaga kaasas olevaid juhiseid.

Auto tavaline tungraud on ette nähtud ainult aeg-ajalt lühiajaliseks kasutamiseks, näiteks purunenud rehvi vahetamisel. Kui autot tuleb sagedamini tungrauaga tõsta või kauemaks kui vaid rehvi vahetamiseks, on soovitatav kasutada töökoja tungrauda. Sel juhul järgige seadmega kaasas olevaid juhiseid.



Plastikkatte kolmnurgad märgivad tõstepunktide asukohti (märgitud punasega).

Sellega seotud teave

- Ratta eemaldamine (lk. 518)
- Tungraud* (lk. 517)

* Lisavarustus/tarvik.

Kliimaseadme hooldamine

Õhukonditsioneeri süsteemi hooldamine ja remontimine tuleb lasta teostada esindusteeninduses.

Vigade otsing ja parandamine

Õhu konditsioneerimissüsteem sisaldab fluorestsentsaineid. Lekete tuvastamiseks kasutage ultraviolettvalgust.

Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Külmutusainega R134a autod

⚠ HOIATUS

Kliimaseadmesüsteem sisaldab rõhu all külmutusagensit R134a. Seda süsteemi võib teenindada ja remontida ainult volitatud teenindus.

Külmutusainega R1234yf autod

⚠ HOIATUS

Kliimaseadmesüsteem sisaldab rõhu all külmutusagensit R1234yf. SAE J2845 (tehnikute koolitus mobiilse A/C-süsteemi külmutusagensite ohutu hoolduse ja sisalduse alal) nõuete kohaselt tohivad külmutusagensisüsteemi hooldada ja parandada ainult vastava väljaõppe ja sertifikaadiga tehnikud, et tagada süsteemi ohutus.

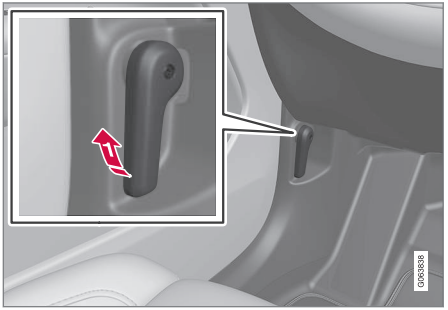
Sellega seotud teave

- Volvo teeninduspro gramm (lk. 550)

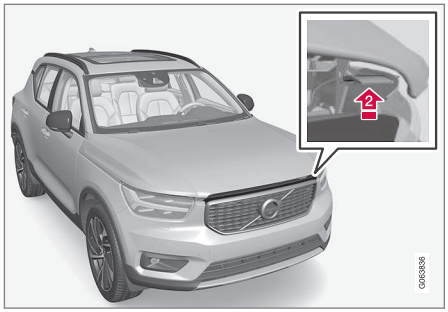
Kapoti avamine ja sulgemine

Kapotti on võimalik avada salongis oleva hoova ning kapoti all oleva hoova abil.

Ava kapott



1. Tõmmake pedaalide juures asuvast hoovast, mis vabastab kapoti selle täielikult lukustatud asendist.



2 Kapoti lukustustest vabastamiseks liigutage kapoti all olevat hooba alla ja tõstke kapott üles.

Hoiatus - kapott pole kinni

Kui kapott on avatud, kuvatakse juhiekraanil hoiatussümbol ning kõlab hoiatussignaal. Hoiatussignaal kordub, kui auto hakkab veerema.

TÄHELEPANU

Kui mootoriruumi kaas on nõuetekohaselt suletud, kuid sellele vaatamata ohusümbol põleb või kostab hoiatussignaal, siis võtke ühendust volitatud Volvo teenindusega.

Sulgege kapott

1. Tõmmake kapotti alla, kuni see hakkab oma raskuse all kukkuma.
2. Kui kapott peatub lukusti vastas, vajutage kapott täieliku sulgemiseni alla.

HOIATUS

Muljumisoht! Veenduge mootoriruumi kaane sulgemisel, et keegi ei viibiks kaane sulgemisalas. Vastasel juhul on inimvigastuste oht.

HOIATUS

Veenduge mootoriruumi kaane sulgemisel, et see lukustub õigesti. Mootoriruumi sulgumine peab olema mõlemalt poolt kuuldav.

Kapott ei ole täielikult suletud.

Kapott on täielikult suletud.

HOIATUS

Ärge mitte kunagi sõitke, kui mootoriruumi kaas on avatud.

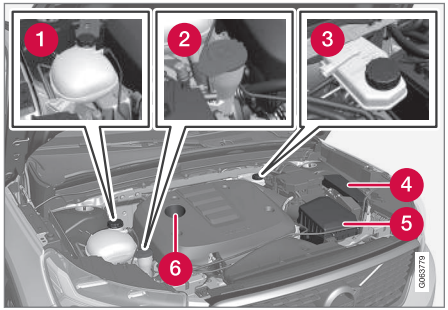
Kui see sümbol on nähtav või on mõni muu märguanne selle kohta, et kapott on lahti, peatuge kohe ja sulgege see õigesti.

Sellega seotud teave

- Mootoriruumi ülevaade (lk. 559)
- Ukse ja turvavööga seotud meeldetuletus (lk. 47)

Mootoriruumi ülevaade

Ülevaates kuvatakse mitu teenindusega seonduvat komponenti.



Mootoriruumi välimus võib olenevalt mootori tüübist ja mudelist erineda.

1. Jahutussüsteemi paisupaak
2. Klaasipesuvedeliku täitetoru[12]
3. Pidurivedeliku mahuti (asub juhi poolel)
4. Keskne elektriseade
5. Õhufilter
6. Mootoriõli täitetoru

⚠ HOIATUS

Pidage meeles, et radiaatori ventilaator (asub mootoriruumi esiosas, radiaatori taga) võib pärast mootori seiskamist automaatselt käivituda või töötada ligikaudu 6 minutit.

Laske mootorit alati töökojas puhastada - soovitatav on volitatud Volvo töökoda. Kuuma mootori korral esineb tulekahjuoht.

⚠ HOIATUS

Süütesüsteem kasutab väga kõrget pinget, mis on ülimalt ohtlik. Mootoriruumi tööde ajal peab auto elektrisüsteem alati olema süüteasendis **0**.

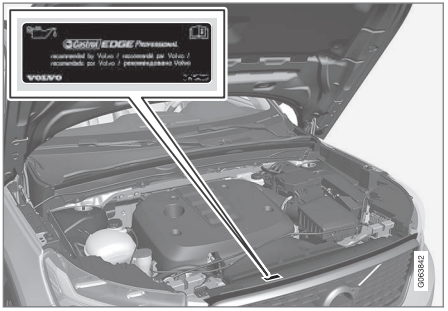
Ärge puudutage süüteküünlaid ega süütepooli, kui auto elektrisüsteem on süüteasendis **II** või kui mootor on kuum.

Sellega seotud teave

- Kapoti avamine ja sulgemine (lk. 557)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Jahutusvedeliku lisamine (lk. 562)
- Kaitsmed mootoriruumis (lk. 575)
- Mootoriõlitaseme kontrollimine ja selle lisamine (lk. 560)
- Süüteasendid (lk. 384)

Mootoriõli

Soovitatavate hooldusintervallide ja garantii rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli.



Volvo soovitab:

Castrol EDGE Professional

G053097

12 Täitke mahuti pesuvedelikuga regulaarsete intervallide järel, nt tankimisel.

Kui mootoriõli ei saa regulaarselt kontrollida ja tase muutub liiga madalaks, tekib mootorile tõsise kahjustuse oht.

TÄHTIS TEAVE

Mootori hooldusvälba nõuete täitmiseks on tehases mootorisse valatud spetsiaalselt kohandatud sünteetiline õli. Õli on hoolikalt valitud, arvestades vajalikku tööaega, käivitumisomadusi, kütusekulu ja keskkonnamõju.

Soovitatavate hooldusvälpade rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli. Kasutage ettenähtud mootoriõli nii õli lisamisel kui vahetamisel. Vastasel korral võib väheneda mootori tööaeg, halveneda käivitamisomadused ning suureneda kütusekulu ja mõju keskkonnale.

Kui ettenähtud marki ja viskoossusega õli ei kasutata, võivad mootoriosad kahjustuda. Volvo Car Corporation ütleb lahti kogu vastutusest mis tahes sellise kahjustuse eest.

Volvo soovitab lasta õli vahetada volitatud Volvo teeninduses.

Volvo kasutab eri süsteeme liiga madala/kõrge õlitaseme või madala õlirõhu eest hoiatamiseks. Teatud tüüpi mootoritel on õlirõhu andur ning sel juhul kasutatakse juhi ekraanil madala õlirõhu ohusümbolit . Teised versioonid on varustatud õlitaseme anduriga ning juhti teavitatakse näidikupaneelil asuva ohusümboliga ja tekstide kuvamisega. Teatavad versioonid on varustatud mõlema süsteemiga. Täpsema info saamiseks võtke ühendust Volvo edasimüüjaga.

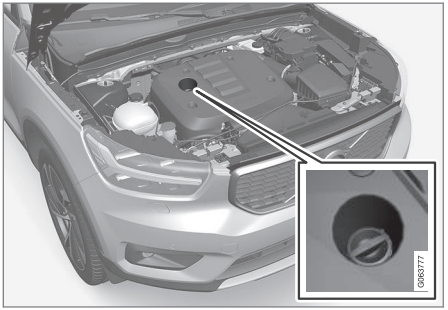
Vahetage mootoriõli ja õlifiltrit vastavalt Teenindus- ja garantiiraamatus toodud vahetusintervallidele. Ettenähtust kõrgema kvaliteediga õli kasutamine on lubatud. Sõitmiseks rasketes tingimustes soovitab Volvo kasutada näidatust kõrgema kvaliteediklassiga õli.

Sellega seotud teave

- Mootoriõlitaseme kontrollimine ja selle lisamine (lk. 560)
- Mootoriõli – tehnilised andmed (lk. 613)
- Mootoriõli jaoks ebasoodsad sõidutingimused. (lk. 615)

Mootoriõlitaseme kontrollimine ja selle lisamine

Õlitaset mõõdetakse elektroonilise õlitaseme anduriga.



Täitetoru[1314]/>

Teatud juhtudel võib olla tarvis õli hooldusintervallide vahel juurde lisada.

Mootoriõli tasemega seonduvad tegevused pole vajalikud enne juhiekraanil vastava teate kuvamist.

HOIATUS

Kui see sümbol kuvatakse koos teatega **Mootori õlitase Vajab hooldust**, külastage volitatud Volvo teenindust. Õlitase võib olla liiga kõrge.

TÄHTIS TEAVE

Kui see sümbol kuvatakse koos madala õlitaseme teatega, nagu **Mootori õlitase madal Lisage 1 liiter**, lisage vaid märgitud kogus õli, näiteks 1 liiter (1 kvart).

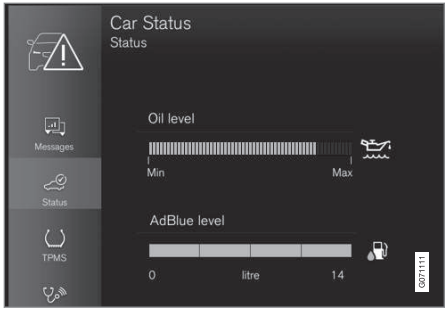
HOIATUS

Tuleohu tõttu ärge laske õlil sattuda kuumale väljalaskekollektorile.

Vaadake keskekraanil õlitaset

Õlitaset kujutatakse keskekraanil elektroonilise mõõtevarda abil, kui auto on käivitatud. Õlitaset tuleb kontrollida korrapäraselt.

1. Avage keskekraani rakeduste vaates rakendus **Auto olek**.
2. Õlitaseme nägemiseks vajutage nuppu **Olek**.



Keskekraanil kuvatud õli tase.

TÄHELEPANU

Süsteem ei suuda õlitaseme muutusi kohe pärast õli lisamist või väljavoolamist tuvastada. Auto peab olema sõitnud ligikaudu 30 km (ligikaudu 20 miili) ja viis minutit tasasel pinnal väljalülitatud mootoriga seisnud, et õlitaseme näit oleks õige.

TÄHELEPANU

Kui õlitaseme mõõtmiseks ette nähtud tingimused (mootori seiskamisest möödunud aeg, auto kalle, välistemperatuur jne) ei ole täidetud, kuvatakse keskekraanil teade **Väärtus pole saadaval**. See **ei** tähenda, et auto süsteemides oleks rike.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli (lk. 559)
- Mootoriõli jaoks ebasoodsad sõidutingimused. (lk. 615)
- Mootoriõli – tehnilised andmed (lk. 613)
- Süüteasendid (lk. 384)
- Auto olek (lk. 552)

13 Elektroonilise õlitaseme anduriga mootoril ei ole mõõtevarrast.
14 Mootoriruumi välimus võib olenevalt mootori tüübist ja mudelist erineda.

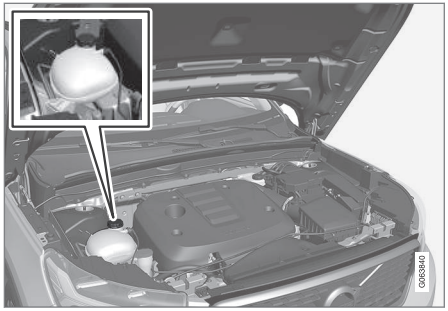
Jahutusvedeliku lisamine

Jahutusvedelik on mõeldud sisepõlemismootori jahutamiseks, et hoida mootoris õiget töötemperatuuri. Reisijateruumi soojendamiseks kasutatakse mootorist jahutusvedelikule ülekantavat soojusenergiat.
Jahutusvedelikku juurde valades järgige pakendil olevaid juhiseid. Ärge valage kunagi juurde ainult vett. Külmumisoht tõuseb nii liiga madala kui liiga kõrge jahutusvedeliku kontsentratsiooni korral.

Kui auto all on jahutusvedelikku, kui esineb jahutusvedelikuga seotud suitsu või kui jahutusvedelikku on lisatud rohkem kui 2 liitrit (umbes 2 kvarti), pöörduge alati teenindusse, et vältida mootori kahjustamist, mis võib tekkida käivitamisel vigase jahutussüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedelik võib olla väga kuum. Ärge eemaldage korki kunagi siis, kui jahutusvedelik on kuum. Kui vedelikku on vaja juurde lisada, keerake paisupaagi kork aeglaselt maha, et võimalik ülerõhk kaoks.



Jahutussüsteemi paisupaak.

– Vajaduse korral keerake paisupaagi kork maha ja lisage jahutusvedelikku. Jahutusvedeliku tase ei tohi ületada paisupaagi tähist **MAX**.

TÄHTIS TEAVE

- Allaneelamisel tervisele kahjulik. Võib kahjustada organeid (neerusid).
- Kasutage jahutusvedeliku valmissegu Volvo soovituste järgi. Kui kasutate kontsentreeritud vedelikku, siis veenduge, et suhe oleks 50% jahutusvedelikku ja 50% heaks kiidetud kvaliteediga vett.
- Ärge sega erinevaid jahutusvedelikke.
- Piisava korrosioonikaitse tagamiseks tuleb jahutussüsteemi oluliste komponentide vahetamisel kasutada ainult uut jahutusvedelikku.
- Mootor võib töötada ainult nõuetekohaselt täidetud jahutussüsteemiga. Vastasel korral võib temperatuur tõusta liiga kõrge ja põhjustada plokikaane kahjustuse (pragunemise).
- Suur kloori, kloriidide ja muude soolade sisaldus võib põhjustada jahutussüsteemi korrosiooni.

Sellega seotud teave

- Mootoriruumi ülevaade (lk. 559)
- Jahutusvedelik – tehnilised andmed (lk. 616)

Pirni vahetamine

Tuletüüp varieerub mudelist ja varustustasemest sõltuvalt. Pirni[15] läbipõlemisel saab selle asendada kasutusjuhendi juhiseid järgides.

LED[16]-lampide tõrke korral tuleb üldjuhul kogu valgustiüksus välja vahetada.

TÄHELEPANU

Pirnide kohta täiendava teabe saamiseks pöörduge Volvo esinduse või Volvo sertifitseeritud hooldustehniku poole.

HOIATUS

Auto elektrisüsteem peab olema lampide vahetamisel süüteasendis **0**.

TÄHTIS TEAVE

Ärge mitte kunagi puudutage sõrmega lampide klaasosa. Kuumus aurustab teie sõrmedel oleva rasva, kattes sellega peegeldi ja põhjustades kahjustusi.

TÄHELEPANU

Kui veateade pärast katkise lambi vahetamist ei kao, soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

15 Teatud autodel hõõgniidiga pirne pole.
16 LED (Light Emitting Diode) (valgusdiood)

TÄHELEPANU

Välisvalgustusel, nt esituledel ja tagatuledel võib aeg-ajalt tekkida klaasisisene kondensaat. See on normaalne, kogu välisvalgustus talub seda. Kondensaat aurustub tule seest, kui tuli mõneks ajaks sisse lülitada.

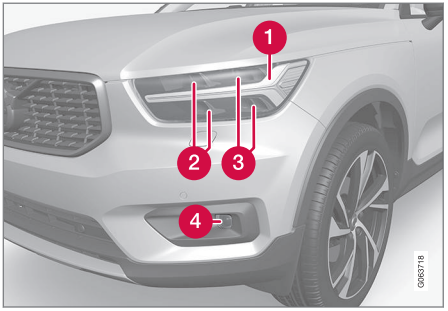
Sellega seotud teave

- Välislampide asendid (lk. 563)
- Tagumise suunatule lambi vahetamine (lk. 564)
- Piduritule lambi vahetamine (lk. 565)
- Tagumise udutule pirni vahetamine (lk. 566)
- Pirnide tehnilised andmed (lk. 567)

Välislampide asendid

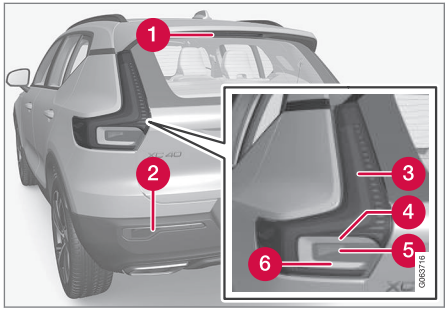
Auto välisvalgustus kasutab mitut eri lampi. LED[17]-lampide vahetamiseks tuleb pöörduda teenindusse. Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Esituled



1. Päevatuled / eesmised parktuled / suunatuled (LED)
2. Kaugtuli (LED)
3. Lähituled (LED)
4. Eesmised udutuled/kurvituled* (LED)

Tagatuli



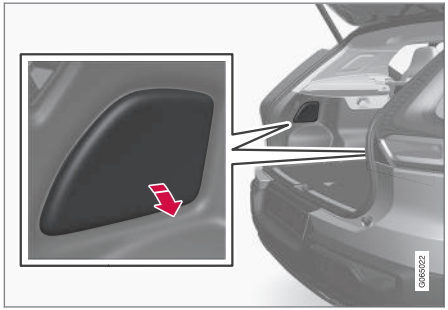
1. Pidurituli – keskmine, kõrge (LED)
2. Udutuli
3. Gabariittuled (LED)
4. Suunatuled
5. Pidurituli
6. Tagurdustuled (LED)

Sellega seotud teave

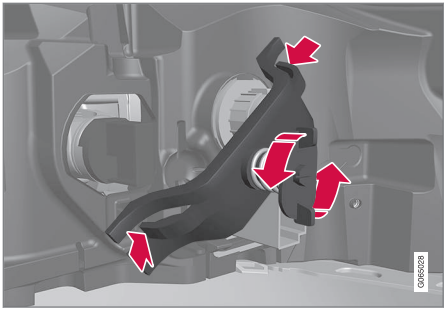
- Pirni vahetamine (lk. 563)
- Pirnide tehnilised andmed (lk. 567)
- Valgustuse lülitid (lk. 136)

Tagumise suunatule lambi vahetamine

Tagumise suunatule lambid asuvad pakiruumi küljepaneeli taga.

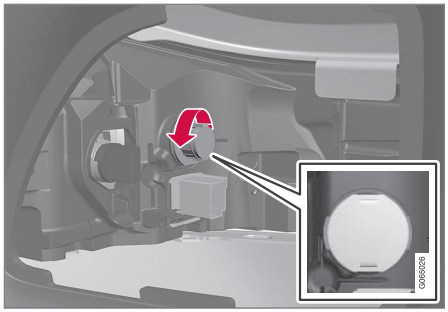


1. Paneeli eemaldamiseks vajutage selle ülemist nurka.
2. Tugisillale ligipääsemiseks lükake isolatsioon kõrvale.



3. Keerake vedruga polti vastupäeva ja eemaldage see, vajutage klambreid külgedel ja eemaldage tugisild. Kõige lihtsam on jätta kruvi tugisilla sisse.

17 LED (Light Emmitting Diode) (valgusdiood)



4. Keerake halli lambipesa vastupäeva ja tõmmake see välja.
5. Eemaldage hõõglamp seda sissepoole surudes ja vastupäeva keerates
6. Suruge uus pirn paika ja keerake seda päripäeva.
7. Kinnitage pirnipesa päripäeva keerates.
8. Paigaldage tugisild vedruga poldiga ja veenduge, et klambrid läheksid õigesse kohta. Keerake vedruga polt kinni (max 2 Nm (1,5 ft lbs)).
9. Pange isolatsioon tagasi, kinnitage paneel konksuga ja vajutage see paika.

TÄHTIS TEAVE

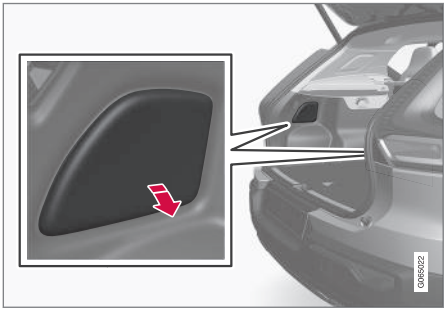
Ärge mitte kunagi puudutage sõrmega lampide klaasosa. Kuumus aurustab teie sõrmedel oleva rasva, kattes sellega peegeldi ja põhjustades kahjustusi.

Sellega seotud teave

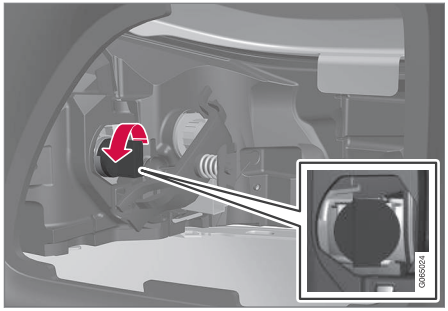
- Välislampide asendid (lk. 563)
- Pirnide tehnilised andmed (lk. 567)
- Pirni vahetamine (lk. 563)

Piduritule lambi vahetamine

Piduritule lambid asuvad pakiruumi küljepaneeli taga.



1. Paneeli eemaldamiseks vajutage selle ülemist nurka.
2. Piduritule lambile ligipääsemiseks lükake isolatsioon kõrvale.



3. Keerake musta lambipesa vastupäeva ja tõmmake see välja.
4. Eemaldage hõõglamp seda sissepoole surudes ja vastupäeva keerates
5. Suruge uus pirn paika ja keerake seda päripäeva.
6. Kinnitage pirnipesa päripäeva keerates.
7. Pange isolatsioon tagasi, kinnitage paneel konksuga ja vajutage see paika.

TÄHTIS TEAVE

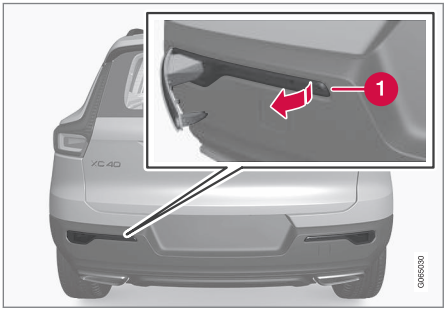
Ärge mitte kunagi puudutage sõrmega lampide klaasosa. Kuumus aurustab teie sõrmedel oleva rasva, kattes sellega peegeldi ja põhjustades kahjustusi.

Sellega seotud teave

- Välislampide asendid (lk. 563)
- Pirnide tehnilised andmed (lk. 567)

Tagumise udutule pirni vahetamine

Juhipoolne tagumine udutuli tagumisel põrkelaual.



Tagumine udutuli on paigaldatud ainult juhipoolele.

1. Juhipoolse udutule üksuse eemaldamiseks sisestage lambikomplekti kitsama lühema külje alla lame ese, nagu kööginuga või kruvikeeraja, ja kangutage udutule üksus välja.
2. Lahutage ühendusklemm.
3. Keerake lambipesa vastupäeva ja tõmmake see välja.
4. Eemaldage hõõglamp seda sissepoole surudes ja vastupäeva keerates
5. Suruge uus pirn paika ja keerake seda päripäeva.
6. Kinnitage pirnipesa päripäeva keerates.

7. Ühendage ühendusklemm.
8. Pange tagumise põrkelaua udutule üksuse laiemale osale konks ja pöörake üksust sissepoole, nii et klemmid kinnituvad.

Sellega seotud teave

- Välislampide asendid (lk. 563)
- Pirnide tehnilised andmed (lk. 567)

Pirnide tehnilised andmed

Asenduspirnide tehnilised andmed.

Kui tulede viga on seotud millegi muu kui pirnidega, võtke ühendust teenindusega[18]. LED[19]-lampide tõrke korral tuleb üldjuhul kogu valgustiüksus välja vahetada.

Funktsioon	W[A]	Tüüp
Tagumised suunatuled	24	PY24W
Pidurituli	21	H21W LL
Tagumine udutuli	21	H21W LL

[A] W

Sellega seotud teave

- Välislampide asendid (lk. 563)
- Pirni vahetamine (lk. 563)

18 Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.
19 LED (Light Emitting Diode) (valgusdiood)

Aku

Elektrisüsteem on ühepooluseline ning autokeret ja mootorit kasutatakse voolujuhina.

Käivitusakut kasutatakse elektrisüsteemi sisselülitamiseks ning starteri ringiajamiseks ja muude elektriseadmete toitmiseks.

Käivitusaku väljavahetamiseks tuleb pöörduda teenindusse[20].
Autol on pingeregulaatoriga vahelduvvoolugeneraator.

Käivitusaku on 12 V aku, mis on mõeldud süsinikdioksiidi vähendamiseks, funktsiooni Start/stop kasutamiseks, regeneratiivseks laadimiseks ja auto eri süsteemide töö tagamiseks.

Aku kasutusea pikkusele ja toimimisele avaldavad mõju käivituste arv, aku tühjenemismäär, sõiduviis, sõiduolud, kliimatingimused jne.

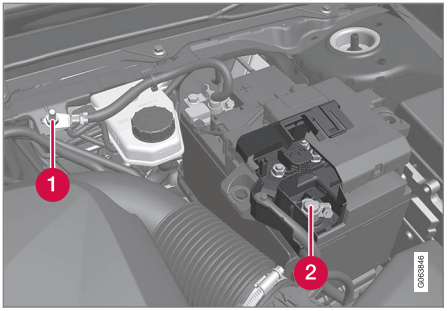
- Töötava mootori korral ärge ühendage akut kunagi lahti.
- Kontrollige, et akujuhtmed oleksid õigesti paigaldatud ja klemmid korralikult pingutatud.

HOIATUS

- Akust võib eralduda väga plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku. Käivitusjuhtme ebaõigel ühendamisel võib tekkida säde, millest võib piisata aku plahvatamiseks.
- Ärge ühendage käivitusjuhtmeid kütusesüsteemi komponentide või liikuvate osadega. Olge kuumade mootoriosade juures ettevaatlik.
- Aku sisaldab väävelhapet, mis võib tõsiseid põletusi tekitada.
- Väävelhappe kokkupuutel silmade, naha või riietega pese kohe rohke veega. Kui hapet on silma pritsinud, pöörduda viivitamatult arsti poole.
- Ärge suitsetage aku läheduses.

Laadimispunktid

Välise käivitusaku või akulaadija ühendamisel kasutage mootoriruumis olevaid laadimispunkte.



1 Laadimise miinusklemm

2 Laadimise plussklemm

TÄHTIS TEAVE

Käivitusaku või abiaku laadimiseks kasutage vaid kaasaegset ja reguleeritava laadimispingega akulaadijat. Kiirlaadimisfunktsioon võib akut kahjustada.

20 Soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

TÄHTIS TEAVE

Kui järgmist juhist ei järgita, võib Infotainment-süsteemi energiasäästu funktsioon ajutiselt välja lülitada ja/või juhi ekraanile ilmuv teade põhiaku laetuse kohta võib olla pärast välise aku või akulaadija ühendamist ajutiselt mittekohaldatav:

- Auto põhiaku negatiivset akuklemmi **ei tohi mitte kunagi** kasutada välise aku või akulaadija ühendamiseks – maanduspunktina võib kasutada üksnes **auto negatiivset laadimispunkti**.

TÄHELEPANU

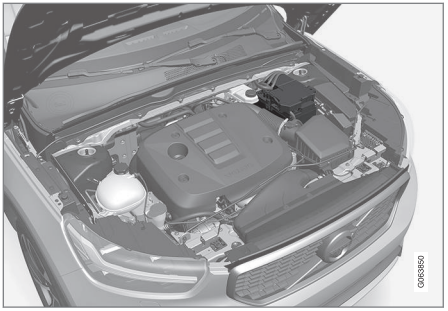
Aku korduv tühjenemine lühendab aku kasutusiga.

Aku kasutusiga sõltub mitmest tegurist, sealhulgas sõidutingimustest ja kliimast. Aku käivitusvõime aja jooksul järk-järgult väheneb ja seetõttu tuleb seda uuesti laadida, kui autot ei ole pikemat aega kasutanud või kui sellega tehakse ainult lühikesi sõite. Käivitusvõimet piirab ka väga külm ilm.

Aku hea seisukorra säilitamiseks on soovitatav sõita vähemalt 15 minutit nädalas või ühendada aku akulaadijaga, mis vähehaaval automaatselt laeb.

Aku kasutusiga on maksimaalne, kui seda hoitakse täielikult laetuna.

Asukoht



Käivitusaku paikneb mootoriruumis.

HOIATUS

Kui starteri aku ei ole ühendatud, tuleb õige toimivuse tagamiseks automaatne avamis- ja sulgemisfunktsioon lähtestada. Vahelejäämiskaitse toimimiseks tuleb teha lähtestamine.

TÄHTIS TEAVE

Osadel mudelitel on aku kinnitatud rihmaga. Veenduge, et rihm on alati pingul.

Käivitusaku spetsifikatsioonid

Aku tüüp	H6 AGM
Pinge (V)	12
Külmalt käivitamise võime[A] - CCA[B] (A)	760
Suurus, P × S × K	278 × 175 × 190 mm (10,9 × 6,9 × 7,5 tolli)
Võimsus (Ah)	70

A Vastavalt EN standardile.
B Cold Cranking Amperes.

Volvo soovitab jätta aku vahetamise volitatud Volvo teeninduse õlule.

TÄHTIS TEAVE

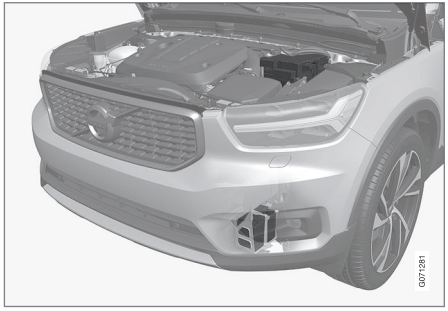
Kui vahetate autol aku, peab uuel akul olema kindlasti sama suurus, külmkäivitus-võime ja tüüp kui originaalakul (vt aku silti).

Sellega seotud teave

- Akudel olevad sümbolid (lk. 572)
- Abiaku (lk. 571)
- Auto käivitamine abiakuga (lk. 430)
- Muljumiskaitse lähtestamisjada (lk. 151)
- Aku taastöötlemine (lk. 573)

Abiaku

Start/stop-funktsiooniga autodes on kaks akut – üks võimsam 12 V käivitusaku käivitamiseks ja teine varuaku, mis abistab funktsiooni käivitusjärjestuse ajal.



12 V varuaku asub all mootoriruumis. Siin on näha ka käivitusaku (üleval).

TÄHELEPANU

- Mida suurem on auto voolutarve, seda rohkem peab generaator töötama ja akusid laadima, mis tähendab suuremat kütusekulu.
- Kui aku võimsus on langenud alla madalaima lubatud taseme, lülitub funktsioon Start/stop välja.

Start/stop-funktsiooni ajutine vähenemine tugeva vooluga paigalt liikumisel tähendab järgmist.

- Mootor käivitub iseenesest enne, kui juht võtab jala gaasipedaalilt.

Abiaku ei vaja üldjuhul rohkem teenindust kui tavaline käivitamiseks kasutatav aku. Küsimuste või probleemide korral pöördu teenindusse - soovitatavalt volitatud Volvo teenindusse.

TÄHTIS TEAVE

Alljärgnevate juhiste mittejärgimise korral võib Start/Stop-funktsioon pärast välise aku või akulaadija ühendamist ajutiselt mitte töötada.

- Auto käivitusaku negatiivset akuklemmi **ei tohi kunagi** kasutada välise aku või akulaadija ühendamiseks – maanduspunktina võib kasutada üksnes **auto negatiivset laadimispunkti**.

TÄHELEPANU

Kui starteri aku on nii palju tühjenenud, et auto tavapärased elektrifunktsioonid ei tööta ja mootor käivitatakse teise aku või akulaadija pealt, võib aktiveeruda ka funktsioon Start/stop. Kui funktsioon Start/stop peatab seejärel mootori peagi automaatselt, võib juhtuda, et mootori automaatne käivitamine nurjub, kuna aku on liiga tühi, sest akul pole olnud laadimiseks piisavalt aega.

Kui auto on käivitatud teise aku pealt või kui aku laadimiseks akulaadijaga pole piisavalt aega, siis funktsioon Start/stop ajutiselt inaktiveeritakse, kuni auto on aku täis laadinud. Välistemperatuuril ligikaudu +15 °C (ligikaudu 60 °F), tuleb autol lasta akut laadida vähemalt 1 tund. Kui välistemperatuur on madalam, võib laadimisaeg pikeneda 3–4 tunnini. Akut on soovitatav laadida välise akulaadijaga.

Abiaku spetsifikatsioonid

Tüüp	AGM
Pinge (V)	12
Külmalt käivitamise võime[A] - CCA[B] (A)	170

Suurus, P × S × K	150 × 90 × 130 mm (5,9 × 3,5 × 5,1 tolli)
Võimsus (Ah)	10

A Vastavalt EN standardile.
B Cold Cranking Amperes.

TÄHTIS TEAVE

Kui vahetate autol aku, peab uuel akul olema kindlasti sama suurus, külmkäivitusvõime ja tüüp kui originaalakul (vt aku silti).

Sellega seotud teave

- Aku (lk. 568)
- Start/Stop funktsioon (lk. 406)
- Akudel olevad sümbolid (lk. 572)
- Aku taastöötlemine (lk. 573)

Akudel olevad sümbolid

Ka akul võib näha teavet ja hoiatussümboleid.

	Kasutage kaitseprille.
	Täpsemat teavet saab auto kasutusjuhendist.
	Hoidke akut lastele kättesaamatult.
	Aku sisaldab söövitavat hapet.
	Vätige sädemeid ja lahtist tuld.
	Plahvatusoht.
	Tuleb anda jäätmete taaskasutusse.

Sellega seotud teave

- Aku (lk. 568)
- Abiaku (lk. 571)
- Aku taastöötlemine (lk. 573)

Aku taastöötlemine

Kasutatud käivitusakut või varuakut tuleb taastöödelda viisil, mis ei kahjusta keskkonda, kuna see sisaldab pliid.

Pöörduge teenindusse, kui te pole kindel, kuidas seda liiki jäätmeid kõrvaldada - soovitatav on pöörduda volitatud Volvo teeninduse poole.

Sellega seotud teave

- Aku (lk. 568)
- Abiaku (lk. 571)
- Akudel olevad sümbolid (lk. 572)

Kaitsmed ja elektriskeemid

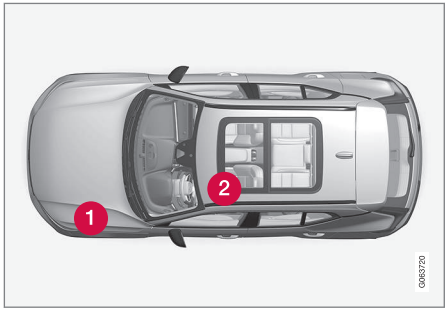
Takistamaks auto elektrisüsteemi kahjustumist lühiühenduse või ülekoormuse tõttu on kõik erinevad elektrilised funktsioonid ja komponendid kaitstud terve rea kaitsmetega.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaitsme vahetamisel kõrvalist eset ega ettenähtust suurema voolutugevusega kaitset. See võib elektrisüsteemi oluliselt kahjustada ja põhjustada tuleohtu.

Kui mõnu elektriline komponent või funktsioon ei toimi, võib selle põhjuseks olla komponendi kaitsme ajutine ülekoormus ja läbipõlemine. Kui üks ja sama kaitse põleb korduvalt läbi, on viga komponendis. Volvo soovitab kontrollimiseks võtta ühendust volitatud Volvo teenindusega.

Kesksete elektriseadmete asukohad



1. Mootoriruum
2. Vasakpoolse esiistme all

Sellega seotud teave

- Kaitsme vahetamine (lk. 574)
- Kaitsmed mootoriruumis (lk. 575)
- Kaitsmed vasakpoolse esiistme all (lk. 580)

Kaitsme vahetamine

Takistamaks auto elektrisüsteemi kahjustumist lühiühenduse või ülekoormuse tõttu on kõik erinevad elektrilised funktsioonid ja komponendid kaitstud terve rea kaitsmetega.

1. Kaitsme asukohta vaata kaitsmeloendist.
2. Tõmmake kaitse välja ja vaata külje pealt, kas kaarduv traat on läbi põlenud.
3. Sellisel juhul vahetage välja uue, sama värvi ja samasuguse ampritähistusega kaitsme vastu.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaitsme vahetamisel kõrvalist eset ega ettenähtust suurema voolutugevusega kaitset. See võib elektrisüsteemi oluliselt kahjustada ja põhjustada tuleohtu.

⚠ HOIATUS

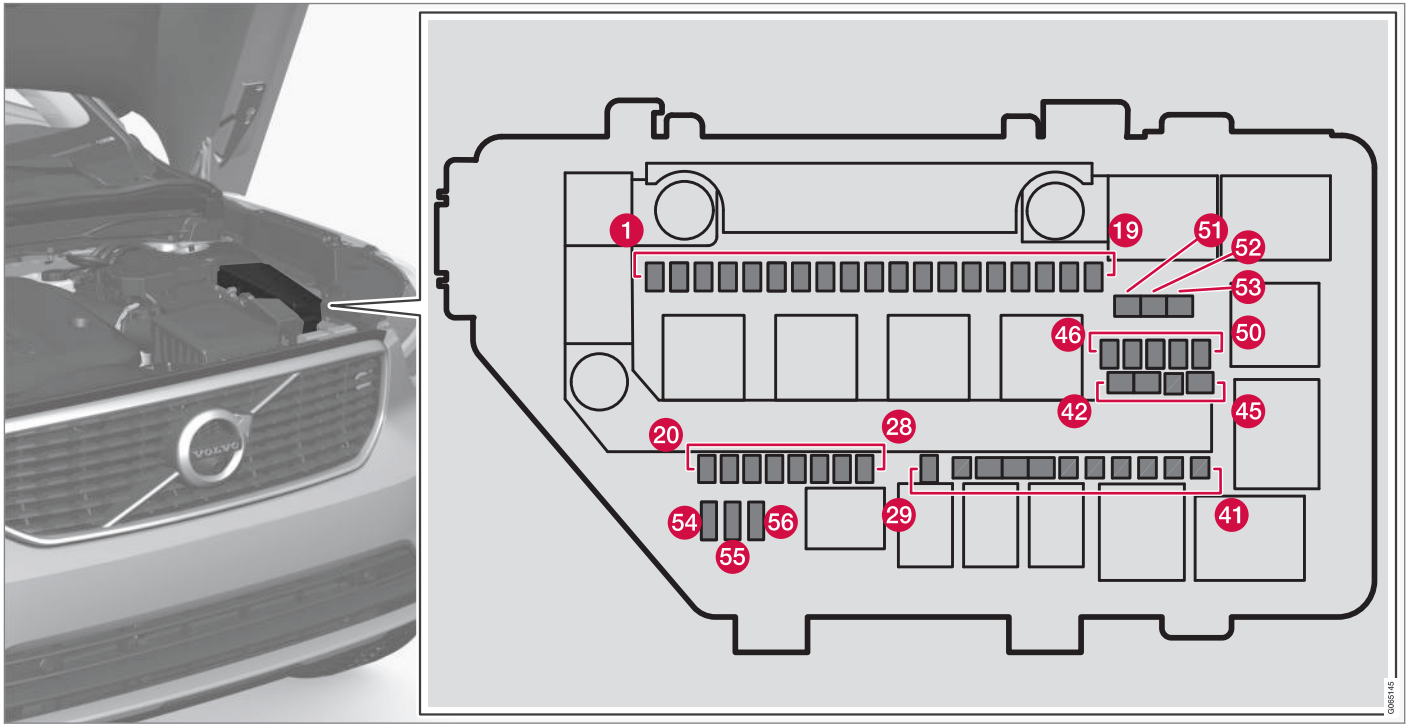
Kui soovite teavet kaitsmete kohta, mida pole kasutusjuhendis kirjeldatud, võtke ühendust Volvo volitatud teenindusega. Kui kaitsmeid ei vahetata õigesti, võib see elektrisüsteeme tõsiselt kahjustada.

Sellega seotud teave

- Kaitsmed ja elektriskeemid (lk. 573)
- Kaitsmed mootoriruumis (lk. 575)
- Kaitsmed vasakpoolse esiistme all (lk. 580)

Kaitsmed mootoriruumis

Mootoriruumis asuvad kaitsmed kaitsevad muuhulgas mootori ja pidurite funktsioone.



Katte siseküljel on näpitsad, mis hõlbustavad kaitsmete väljavõtmist ja paigaldamist.

Kaitsmekarbis on ruumi ka mitmele tagavara-kaitsmele.

Asukohad

Kaane siseküljel on kaitsmete asukohtade skeem.

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
1	USB-port, tunnelkonsool, tagumine*	5	Micro
2	12 V pistikupesa, tunnelkonsoolis ees	15	Micro
3	–	–	Micro
4	12 V pistikupesa pagasiruumis*	15	Micro
5	Engine Control Module (mootori juhtmoodul) (ECM)	20	Micro
6	Süütepoolid; süüteküünlad	15	Micro
7	Solenoidid (bensiin), klapp, mootori jahutussüsteemi termostaat (bensiin), EGR-jahuti pump (diisel), eelsoojendusküünalde juhtüksus (diisel) Engine Control Module (mootori juhtmoodul) (ECM)	15	Micro
8	Solenoidid (bensiin), klapp, mootori jahutussüsteemi termostaat (bensiin), EGR-i jahutuspump (diisel), eelsoojendusküünalde juhtüksus (diisel), vaakumregulaatorid, klapp, väljundimpulsi klapp (diisel)	10	Micro
9	Keskmine lambdaandur (bensiin), tagumine lambdaandur (diisel)	15	Micro
10	Lämmastikoksiidi andur (diisel)	15	Micro
11	Jahutusvedeliku pump	20	Micro
12	Parempoolne latern	20	Micro

* Lisavarustus/tarvik.

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
13	Vasak latern	20	Micro
14	Turvapadjad	5	Micro
15	Gaasipedaali andur	5	Micro
16	Varustus toimub, kui süüde on sisse lülitatud. Mootori juhtüksus, käigukasti komponendid, elektriline roolimisservo, kes-kelektroonika moodul, pidurisüsteemi juhtmoodul	5	Micro
17	Elektriline lisakütteseade*, OBD II tulemüür	5	Micro
18	Alkolukk*	5	Micro
19	–	–	Micro
20	Sisemised releemähised	5	Micro
21	–	–	Micro
22	Piduripedaali andur	5	Micro
23	Arvutusseade	5	Micro
24	Ülekandekäituri/automaatkäigukasti käiguasendite juhtmoodul	5	Micro
	Hüdrosiduri juhtseade	25	Micro
25	Käigukasti juhtplokk	15	Micro
	Hüdrosiduri juhtseade	25	Micro
26	Engine Control Module (mootori juhtmoodul) (ECM)	5	Micro
27	–	–	Micro

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
28	–	–	Micro
29	Helisignaal	20	Micro
30	Sireen*	5	Micro
31	Tuuleklaasipuhastid	30	MCase[A]
32	Pidurisüsteemi juhtmoodul (ventiilid, seisupidur)	40	MCase[A]
	Pidurite juhtimine 48 V akuga	30	MCase[A]
33	Pidurisüsteemi juhtseade (ABS-pump)	40	MCase[A]
34	–	–	MCase[A]
35	Käigukasti käitur	25	MCase[A]
36	Käigukasti käitur	30	MCase[A]
37	–	–	–
38	Parempoolne latern, vasakpoolne latern	30	MCase[A]
39	–	–	MCase[A]
40	–	–	MCase[A]
41	Pukseerlati juhtmoodul*	25	MCase[A]
42	Pukseerlati juhtmoodul*	40	MCase[A]
43	–	–	MCase[A]

* Lisavarustus/tarvik.

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
44	Elektriline juhiiste*	20	MCase[A]
45	–	–	MCase[A]
46	–	–	Micro
47	–	–	Micro
48	–	–	Micro
49	–	–	Micro
50	–	–	Micro
51	Kütusefiltri soojendi (diisel)	30	MCase[A]
52	Tuuleklaasi elektrisoojendus* parempoolne	40	MCase[A]
53	Tuuleklaasi elektrisoojendus* vasakpoolne	40	MCase[A]
54	Abiaku kontrollfunktsioon	5	Micro
55	Vasak latern	20	Micro
56	Parempoolne latern	20	Micro

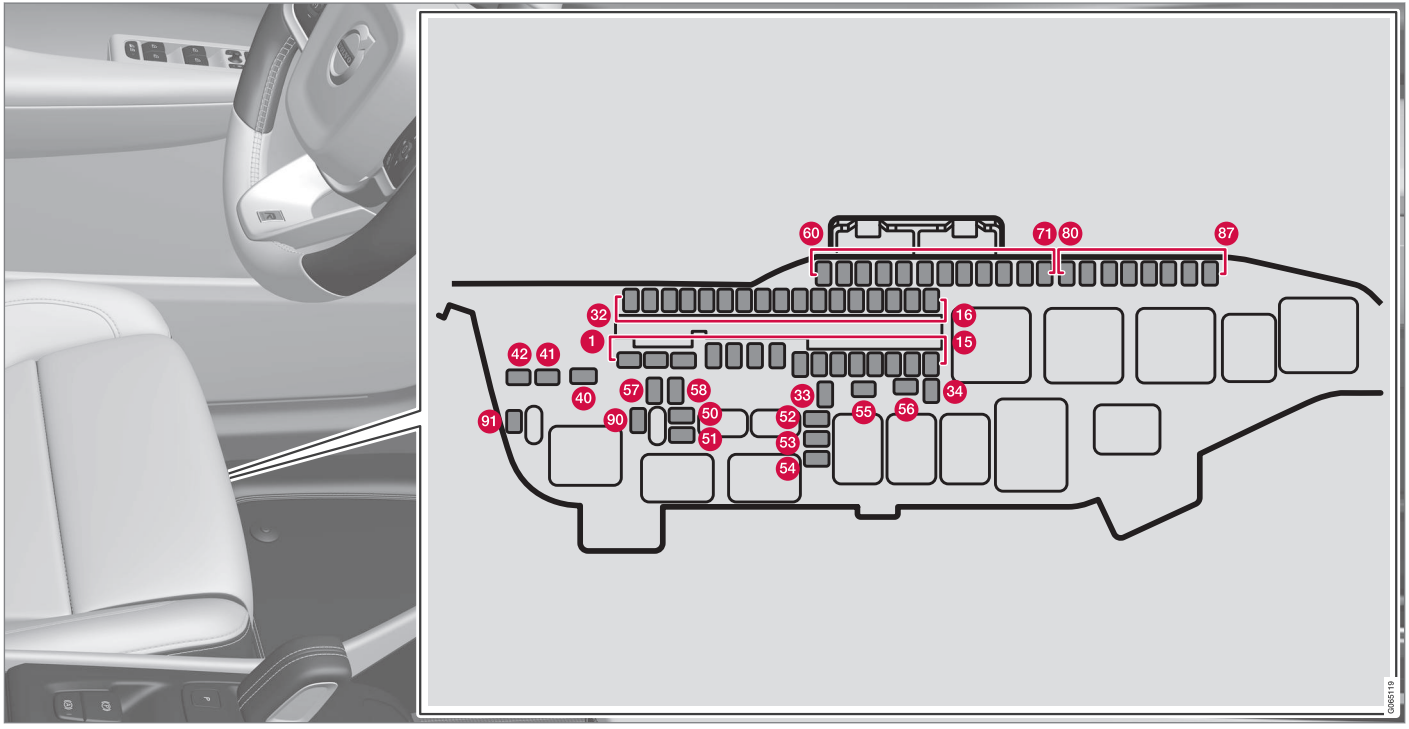
[A] Seda tüüpi kaitset tuleb vahetada teeninduses. Soovitatav on volitatud Volvo teenindus.

Sellega seotud teave

- Kaitsmed ja elektriskeemid (lk. 573)
- Kaitsme vahetamine (lk. 574)

Kaitsmed vasakpoolse esiistme all

Kaitsmed vasakpoolse esiistme all kaitsevad muuhulgas pistikupesasid, ekraane ja ukse-mooduleid.



Mootoriruumis olevas kaitsmekarbis on ruumi mitme tagavarakaitsme jaoks. Katte siseküljel on näpitsad, mis hõlbustavad kaitsmete väljavõtmist ja paigaldamist.

Asukohad

Kaane siseküljel on kaitsmete asukohtade skeem.

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
1	Helisüsteemi juhtseade (võimendi)[A]	40	MCase[B]
2	Elektriline keskmoodul A: andurid, radariüksus, elektrilised istmed*.	40	MCase[B]
3	Elektriline keskmoodul B: andurid, radariüksus, elektrilised istmed*.	40	MCase[B]
4	Kliimasüsteemi ventilaatorimoodul, eesmine	40	MCase[B]
5	Elektriline tagaluuk*	25	MCase[B]
6	Parempoolne elektriline iste*	20	MCase[B]
7	Seisukütteseade*	25	MCase[B]
8	Lämmastikoksiidi vähendamise juhtmoodul (diiselmootor) Päikeseandur	30	MCase[B]
9	Parempoolse tagaukse uksemoodul	20	Micro
10	Vasakpoolse tagaukse uksemoodul	20	Micro
11	Vasakpoolse esiukse uksemoodul	20	Micro
12	Vedrustusmoodul	20	Micro
13	Parempoolse esiukse uksemoodul	20	Micro

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
14	Tagumise istme soojendus*	15	Micro
15	–	–	Micro
16	Arvutusmoodul	5	Micro
17	Lämmastikoksiidi vähendamise juhtmoodul (diiselmootor)	15	Micro
18	Roolilukk	7,5	Micro
19	Kliimaseadme juhtsüsteemi juhtmoodul	7,5	Micro
20	Salongi liikumisandurid*	5	Micro
21	Juhi ekraan	5	Micro
22	Keskkonsooli klahvistik	5	Micro
23	Roolimoodul	5	Micro
24	Käivitusnupu moodul; elektroonilise käiguvahetuse moodul; elektrooniline seisupidur	5	Micro
25	Keskekraan	5	Micro
26	Võrguühendusega auto juhtmoodul; Volvo On Calli juhtmoodul	5	Micro
27	Lairibaantenni moodul	5	Micro
28	Relee mähised	5	Micro
29	Jala liikumist tuvastav moodul* (elektrilise tagaluugi avamiseks)	5	Micro

* Lisavarustus/tarvik.

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
30	Sensuse juhtmoodul TV*C	15	Micro
31	Diagnostikapesa OBDII	10	Micro
32	Alkolukk* Suurenenud tarvikute moodul	5	Micro
33	Tagumise vasakpoolse peatoe lukustusmootor	15	Micro
34	Tagumise parempoolse peatoe lukustusmootor	15	Micro
40	Tagaakna soojendus	30	MCaseB
41	Turvavöö eelpinguti moodul, vasak pool	40	MCaseB
42	Turvavöö eelpinguti moodul, parem pool	40	MCaseB
50	Niiskuseandur	5	Micro
51	Kütusepumba juhtmoodul	20	Micro
52	Jahutusvedeliku pump	7,5	Micro
53	Soojendusega rooli moodul*	15	Micro
54	Õhuniiskuse andur	5	Micro
55	Esitulede pesurid*	25	MCaseB
56	Esiklaasi ja tagumise akna pesurid	25	MCaseB

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
57	–	–	MCase[B]
58	–	–	MCase[B]
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	–	–	Micro
62	–	–	Micro
63	Turvavöö eelpinguti moodul	5	Micro
64	Blind Spot Information (BLIS)*: välise tagurdussignaali juhtmoodul	5	Micro
65	–	–	Micro
66	–	–	Micro
67	All Wheel Drive (AWD) juhtmoodul*	15	Micro
68	Jahutusvedeliku pump	7,5	Micro
69	Parkimiskaamera*	5	Micro
70	–	–	Micro
71	Turvapatjade ja turvavöö eelpingutite juhtmoodul	5	Micro
80	Tagaklaasipuhasti	15	Micro
81	Panoraamkatuse katusekonsool*	20	Micro

* Lisavarustus/tarvik.

	Funktsioon	Amprit	Tüüp
82	Päikeseandur	5	Micro
83	Salongivalgustus; sisemise tahavaatepeegli hämardamine*; vihma- ja valgusandur*; tagumiste uste juhtpaneelid ja pakiruum	7,5	Micro
84	–	–	Micro
85	Juhi tugifunktsioonide juhtüksus	5	Micro
86	Alkolukk*	5	Micro
87	Juhtmeta mobiililaadija*; USB-port	5	Micro
90	–	–	Micro
91	–	–	Micro

A Kehtib teatud mudelitele.
B Seda tüüpi kaitset tuleb vahetada teeninduses. Soovitatav on volitatud Volvo teenindus.
C Kehtib teatud mudelitel.

Sellega seotud teave

- Kaitsmed ja elektriskeemid (lk. 573)
- Kaitsme vahetamine (lk. 574)

Interjööri puhastamine

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage sõidukit regulaarselt ja eemaldage viivituseta plekid. Enne puhastusaine kasutamist tuleb pinda kindlasti tolmuimejaga puhastada.

TÄHTIS TEAVE

- Mõned värvilised riidesemed (näiteks tumedad teksad ja seemisnahast rõivad) võivad istmekatteid määrida. Kui see juhtub, tuleb kindlasti istmekatte määrdunud kohti võimalikult kiiresti puhastada ja töödelda.
- Ärge kasutage salongi puhastamiseks tugevaid puhastusvahendeid, nagu pesuvedelik, puhas bensiin, piiritus või kontsentreeritud alkohol, sest need võivad istmekatteid ning muid salongimaterjale kahjustada.
- Ärge kunagi puhastusvahendit otse elektriliste nuppude ja juhtseadistega komponentidele pihustage. Selle asemel puhastage neid puhastusvahendit sisaldava niiske lapiga.
- Teravad esemed ja takjakinnised võivad riidepolstrit vigastada.
- Kasutage puhastusaineid ainult nende jaoks ette nähtud materjalidel.

Sellega seotud teave

- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Tekstiilist sisustuse puhastamine (lk. 587)
- Turvavööde puhastamine (lk. 588)
- Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine (lk. 588)
- Nahksisustuse puhastamine* (lk. 589)
- Nahkkattega rooli puhastamine (lk. 589)
- Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine (lk. 590)

Keskekraani puhastamine

Sõrmedelt kanduv mustus ja rasv võivad mõjutada keskekraani tööd ja pildikvaliteeti. Puhastage ekraani regulaarselt mikrokiust lapiga.

1. Lülitage ekraan kodu nupu pika vajutusega välja.
2. Pühkige ekraani auto müügikomplekti kuuluva mikrokiududest lapiga või samaväärse lapiga. Puhastage ekraani puhta ja kuiva mikrokiududest lapiga väikeste ringjate liigutuste abil. Vajadusel niisutage mikrokiust lappi puhta veega.
3. Aktiveerige ekraan kodu nupu lühikese vajutusega.

* Lisavarustus/tarvik.

TÄHTIS TEAVE

Keskekraani kasutamiseks mõeldud mikrokiududest lapp peab olema puhas.

TÄHTIS TEAVE

Keskekraani puhastamisel puudutage seda ainult õrnalt. Tugeval vajutamisel võite ekraani kahjustada.

TÄHTIS TEAVE

Ärge pihustage ühtki vedelikku ega söövitavaid kemikaale otse keskekraanile. Ärge puhastage ekraani aknapuhastusvahendi, muude puhastusvahendite, aerosoolainete, lahustite, alkoholi, ammoniaagi või abrasiivainet sisaldava puhastusvahendiga.

Kunagi ärge kasutage abrasiivlappe, paberrätikuid või salvrätikuid, sest need võivad keskekraani kriimustada.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 586)
- Tekstiilist sisustuse puhastamine (lk. 587)
- Turvavööde puhastamine (lk. 588)
- Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine (lk. 588)
- Nahksisustuse puhastamine* (lk. 589)
- Nahkkattega rooli puhastamine (lk. 589)
- Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine (lk. 590)

Tekstiilist sisustuse puhastamine

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage sõidukit regulaarselt ja eemaldage viivituseta plekid. Enne puhastusaine kasutamist tuleb pinda kindlasti tolmuimejaga puhastada.

Kui peate tekstiil- või laepolstrit puhastama, siis ärge mustuseplekke kunagi nühkige või kraapige, sest nii on oht materjali rikkuda. Ärge kasutage tugevatoimelist plekieemaldusvahendit, sest nii suureneb tekstiili värvikahjustuse oht.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 586)
- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Turvavööde puhastamine (lk. 588)
- Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine (lk. 588)
- Nahksisustuse puhastamine* (lk. 589)
- Nahkkattega rooli puhastamine (lk. 589)
- Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine (lk. 590)

Turvavööde puhastamine

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage sõidukit regulaarselt ja eemaldage viivituseta plekid. Enne puhastusaine kasutamist tuleb pinda kindlasti tolmuimejaga puhastada.
Kasutage vett ja sünteetilist pesuvahendit. Volvo edasimüüjalt saab osta spetsiaalset tekstiilipuhastusvahendit. Veenduge, et turvavöö on enne sissekerimist ära kuivanud.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 586)
- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Tekstiilist sisustuse puhastamine (lk. 587)
- Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine (lk. 588)
- Nahksisustuse puhastamine* (lk. 589)
- Nahkkattega rooli puhastamine (lk. 589)
- Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine (lk. 590)

Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage sõidukit regulaarselt ja eemaldage viivituseta plekid. Enne puhastusaine kasutamist tuleb pinda kindlasti tolmuimejaga puhastada.
Eemaldage matid, et saaksid põrandakatet ja matte eraldi puhastada. Iga põrandamatt kinnitatakse tihvtidega.

1. Eemaldage logoga matt, milleks haarake tüüblitest ja tõmmake matt otse üles.
2. Mustuse ja tolmu eemaldamiseks kasutage tolmuimejat.

TÄHELEPANU

Matte ei tohi hoolimatult loopida ega mustuse eemaldamiseks millegi vastu lüüa, kuna see võib tekitada mattidesse mõrad.

3. Kui pärast tolmuimejaga puhastamist jääb põrandamatile plekke, on soovitatav need eemaldada spetsiaalse tekstiilipuhastusvahendiga. Põrandamatte tuleb puhastada teie Volvo edasimüüja poolt soovitatud vahenditega.
4. Pärast puhastamist paigaldage põrandamatt kohale, vajutades kõik tihvtid kinni.

HOIATUS

Kasutage iga istme juures ainult ühte ühilduvat matti ja kontrollige enne sõitma hakkamist, et juhiistme matt oleks kindlalt hoidikute külge kinnitatud, et see ei jääks pedaalide juurde ja alla kinni.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 586)
- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Tekstiilist sisustuse puhastamine (lk. 587)
- Turvavööde puhastamine (lk. 588)
- Nahksisustuse puhastamine* (lk. 589)
- Nahkkattega rooli puhastamine (lk. 589)
- Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine (lk. 590)

* Lisavarustus/tarvik.

Nahksisustuse puhastamine*

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage sõidukit regulaarselt ja eemaldage viivituseta plekid. Enne puhastusaine kasutamist tuleb pinda kindlasti tolmuimejaga puhastada.

Volvo nahkpolstrid* on saanud eritöötluse algse välimuse pikaajaliseks säilitamiseks.

Nahkpolster* on looduslik toode, mis ajapikku muutub ja omandab kauni paatina. Naha omaduste ja värvuse säilitamiseks tuleb seda regulaarselt puhastada ja hooldada. Nahkpolstri puhastamiseks ja hooldamiseks pakub Volvo üksikasjalikku komplekti Volvo Leather Care KitWipes. Juhiste järgimisel säilib nahkpolstrit kaitsev väliskiht.

Võimalikult hea tulemuse saavutamiseks soovitab Volvo nahka puhastada ja kanda sellele kaitsvat kreemi üks kuni neli korda aastas (või vajaduse korral tihedamalt). Volvo Leather Care Kit/Wipes on saadaval Volvo esindustes.

Nahksisustuse puhastamine

1. Valage nahapuhastusvahendit niiskele käsnale ja pigistage seda vahu tekitamiseks.
2. Puhastage käsnaga plekki ringjate liigutustega.
3. Niisutage plekki käsnaga põhjalikult, laske käsnal plekk eemaldada ilma hõõrumata.
4. Pühkige plekki pehme lapiga ja laske nahal põhjalikult kuivada

Nahkpolstri kaitsmine

1. Valage natuke nahakaitsevahendit lapile ja puhastage nahka kergete ringjate liigutustega.
2. Laske nahal ligikaudu 20 minutit kuivada.
   > Nahkpolstri kaitsmine muudab selle päikese UV-kiirgusele vastupidavamaks.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 586)
- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Tekstiilist sisustuse puhastamine (lk. 587)
- Turvavööde puhastamine (lk. 588)
- Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine (lk. 588)
- Nahkkattega rooli puhastamine (lk. 589)
- Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine (lk. 590)

Nahkkattega rooli puhastamine

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage sõidukit regulaarselt ja eemaldage viivituseta plekid. Enne puhastusaine kasutamist tuleb pinda kindlasti tolmuimejaga puhastada.
Nahk peab saama hingata. Ärge katke nahkkattega rooli kilega. Soovitame nahkkattega rooli puhastamiseks kasutada toodet Volvo Leather Care Kit/Wipes. Kõigepealt eemaldage mustus, tolm jms niiske käsna või riidega.

TÄHTIS TEAVE

Teravad esemed (nt sõrmused) võivad kahjustada rooliratta nahkkatet.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 586)
- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Tekstiilist sisustuse puhastamine (lk. 587)
- Turvavööde puhastamine (lk. 588)
- Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine (lk. 588)
- Nahksisustuse puhastamine* (lk. 589)
- Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine (lk. 590)

Salongi plastik-, metall- ja puitosade puhastamine

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage sõidukit regulaarselt ja eemaldage viivituseta plekid.

Salongidetailide ja -pindade puhastamiseks soovitame kasutada Volvo edasimüüjalt saadavat vees kergelt niisutatud fibrilleeritud või mikrokiudlappi.

Ärge kraapige ega hõõruge plekke. Ärge kasutage kunagi tugevat plekieemaldit.

TÄHTIS TEAVE

Juhiekraani klaasi puhastamisel ärge kasutage alkoholi sisaldavat lahustit.

TÄHTIS TEAVE

Ärge unustage, et kõrgläikega pindasid võib kogemata kergesti kriimustada. Puhastage selliseid pindu puhta kuiva mikrofiibrist riidega, kasutades väikseid ringikujulisi liigutusi. Vajaduse korral niisutage mikrofiibrist lappi pisut puhta veega.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 586)
- Keskekraani puhastamine (lk. 586)
- Tekstiilist sisustuse puhastamine (lk. 587)
- Turvavööde puhastamine (lk. 588)
- Põrandamattide ja logoga mattide puhastamine (lk. 588)
- Nahksisustuse puhastamine* (lk. 589)
- Nahkkattega rooli puhastamine (lk. 589)

Eksterjööri puhastamine

Sõiduk tuleb pesta kohe, kui see on saanud mustaks. See tähendab, et autot on lihtsam puhastada, kuna mustus ei jää nii kõvasti kinni. Samuti vähendab see kriimustuste ohtu ja hoiab auto värskena. Puhastage autot õliärastiga puhastusalal ja kasutage autošampooni.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Poleerimine ja vahatamine (lk. 591)
- Käsipesu (lk. 592)
- Automaatpesu (lk. 593)
- Survepesu (lk. 594)
- Puhastiharjade puhastamine (lk. 594)
- Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine (lk. 595)
- Velgede puhastamine (lk. 596)
- Korrosioonikaitse (lk. 596)

* Lisavarustus/tarvik.

Poleerimine ja vahatamine

Poleeri ja vahata autot, kui värvipind on tuhm või kui soovid värvile kanda lisakaitsekihi. Kuni ühe aasta vanust autot ei ole vaja poleerida, kuid seda võib sellel ajal vahatada. Ärge poleerige ega vahatage autot otsese päikesevalguse käes. Poleeritava pinna temperatuur võib maksimaalselt olla 45 °C (113 °F).

- Pese ja kuivata auto põhjalikult enne poleerimist või vahatamist. Eemaldage asfaldi- ja tõrvajäägid, kasutades tõrvaeemaldit või lakibensiini. Tugevamad plekid saad eemaldada autovärvile sobiva peene küürimispastaga.
- Poleeri kõigepealt poleerimisvahendiga ning vahata seejärel vedela või tahke vahaga. Järgige hoolikalt pakendil olevaid juhiseid. Paljud vahendid sisaldavad nii poleerimisvahendit kui vaha.

TÄHTIS TEAVE

Vältige plast- ja kummiosade vahatamist ja poleerimist.

Plast- ja kummiosade puhastamisel rasvaeemaldusvahendiga hõõruge neid ainult kerge survega, kui see on vajalik. Kasutage pehmet pesukäsna.

Läikivate iluliistude poleerimisel võib läikiv pealispind kuluda või vigastusi saada.

Abrasiivseid poleerimisvahendeid ei tohi kasutada.

TÄHTIS TEAVE

Kasutada võib ainult Volvo poolt soovitatavaid värvkatte hooldevahendeid. Muud kemikaalid, näiteks konserveerimis-, kaitse-, poleerimisvahendid jms tooted võivad värvkatet kahjustada. Sellistest kemikaalidest tingitud värvkatte kahjustused ei kuulu Volvo garantii alla.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Käsipesu (lk. 592)
- Automaatpesu (lk. 593)
- Survepesu (lk. 594)
- Puhastiharjade puhastamine (lk. 594)
- Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine (lk. 595)
- Velgede puhastamine (lk. 596)
- Korrosioonikaitse (lk. 596)

Käsipesu

Sõiduk tuleb pesta kohe, kui see on saanud mustaks. See tähendab, et autot on lihtsam puhastada, kuna mustus ei jää nii kõvasti kinni. Samuti vähendab see kriimustuste ohtu ja hoiab auto värskena. Puhastage autot õliärastiga puhastusalal ja kasutage autošampooni.

Olulised märkused auto käsitsi pesemiseks

- Ärge peske autot otsese päikesevalguse käes. See võib põhjustada puhastusvahendi või vaha kuivamise ja pindu kahjustada.
- Peatuge ja kontrollige rehve niipea kui võimalik. Need sisaldavad aineid, mis kahjustavad ja muudavad autovärvi väga kiiresti. Kasutage näiteks pehmet paberit või rohkes vees immutatud svammi. Värvierinevuste kõrvaldamiseks soovitame pöörduda Volvo volitatud teenindusse.
- Peske ka auto alaosa, kaasa arvatud rattakoopaid ja kaitseraudu.
- Auto pesemise käigus kraapimise vältimiseks loputage kogu autot seni, kuni kogu lahtine mustus on eemaldatud. Ärge pihustage vett otse lukuaukudesse.
- Vajaduse korral kasutage väga räpastel pindadel rasvaärastusainet. Pange tähele, et sellisel juhul ei tohi pinnad olla päikesest kuumad.
- Pese käsna, autošampooni ja rohke leige veega.
- Klaasipuhasteid pese leige seebilahuse või autošampooniga.
- Kuivata auto puhta pehme seemisnaha või veekaabitsaga. Vältides veepiiskade kuivamist tugevas päikesevalguses, vähendate riski, et vajate kuivamisjälgede välja poleerimist.
- Pärast auto pesemist võib sellele jääda tõrvajääke. Kasutage nende eemaldamiseks tõrvaeemaldit.

⚠ HOIATUS

Lase mootorit puhastada alati töökojas. Kuuma mootori korral esineb tulekahjuoht.

TÄHTIS TEAVE

Määrdunud esilaternate funktsioon võib olla kahjustatud. Puhastage neid regulaarselt, nt tankimise ajal.

Ärge kasutage söövitavaid puhastusaineid, vaid kasutage selle asemel vett ja mittekriimustavat käsna.

TÄHELEPANU

Välisvalgustusel, nt esituledel ja tagatuledel võib aeg-ajalt tekkida klaasisisene kondensaat. See on normaalne, kogu välisvalgustus talub seda. Kondensaat aurustub tule seest, kui tuli mõneks ajaks sisse lülitada.

TÄHTIS TEAVE

- Enne auto pesemist veenduge, et panoraamkatuseluuk* ja päikesevisiir oleksid suletud.
- Panoraamkatuseluugil ei tohi kunagi kasutada abrasiivsete omadustega poleerimispastat.
- Ärge kunagi kasutage panoraamkatuseluugi kummitihendil vaha.

TÄHTIS TEAVE

Pärast pesu eemaldage mustus uste ja lävepakkude äravooluavade juurest.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Poleerimine ja vahatamine (lk. 591)
- Automaatpesu (lk. 593)
- Survepesu (lk. 594)
- Puhastiharjade puhastamine (lk. 594)

* Lisavarustus/tarvik.

- Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine (lk. 595)
- Velgede puhastamine (lk. 596)
- Korrosioonikaitse (lk. 596)
- Automaatse seisupiduri aktiveerimise seade (lk. 391)

Automaatpesu

Sõidukit tuleb pesta kohe, kui see on mustaks saanud. Mida kauem on auto määrdunud, seda raskem on seda täiesti puhtaks saada ning tekib värvi kraapimise oht.

Automaatpesu on lihtne ja kiire viis auto puhastamiseks, kuid automaatpesu ei pääse kõikjale. Volvo soovitab pesta autot käsitsi või kasutada automaatpesu koos käsitsi pesemisega.

TÄHELEPANU

Volvo soovitab autot automaatpesulas paari esimese kuu jooksul mitte pesta, kuna värv pole veel täielikult tahenenud.

TÄHTIS TEAVE

Enne kui sõidate automaatpesulasse, lülitage välja funktsioonid Automaatpidurdamine seisu ajal ning Seisupiduri automaatne rakendamine. Kui need funktsioonid ei ole välja lülitatud, siis pidurisüsteem ummistub ja auto ei saa liikuda.

TÄHTIS TEAVE

Kui autopesulas liigub auto mööda linti, tuleb järgida järgmiseid suuniseid.

1. Enne auto pesemist lülitage välja automaatne vihmaandur. Vastasel korral võivad klaasipuhastid liikuma hakata ja viga saada.
2. Veenduge, et küljepeeglid on sisse klapitud, lisatuled kaitstud, antennid sisse tõmmatud või eemaldatud, vastasel korral võivad need automaatpesulas viga saada.
3. Sõitke autopesulasse.
4. Lülitage tunnelkonsooli nupu Ⓐ abil välja automaatne pidurdamine seiskumisel.
5. Lülitage keskekraani ülakuva abil välja automaatse seisupiduri rakendamise funktsioon.
6. Lülitage mootor välja, vajutades rooliratta kõrval olevat käivitusnuppu. Vajutage nuppu vähemalt 2 sekundit.

Auto on valmis autopesula kasutamiseks.

TÄHTIS TEAVE

Kui ülalnimetud toimingut ei tehtud, lülitub süsteem automaatselt režiimi **P**. Rattad on režiimis **P** lukustatud. Automaatpesulas ei tohi rattad lukustatud olla.

TÄHELEPANU

Pange tähele, et kui autol on võtmeta lukustamise ja luku avamise funktsioon*, saab autot selle pesemise ajal lukustada ja lukust avada, kui võti on auto ulatuses.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Poleerimine ja vahatamine (lk. 591)
- Käsipesu (lk. 592)
- Survepesu (lk. 594)
- Puhastiharjade puhastamine (lk. 594)
- Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine (lk. 595)
- Velgede puhastamine (lk. 596)
- Korrosioonikaitse (lk. 596)
- Automaatne pidurdamine, kui auto seisab paigal (lk. 393)
- Automaatse seisupiduri aktiveerimise seade (lk. 391)
- Nuppudeta puutetundlikud pinnad* (lk. 236)

Survepesu

Sõidukit tuleb pesta kohe, kui see on mustaks saanud. Mida kauem on auto määrdunud, seda raskem on seda täiesti puhtaks saada ning tekib värvi kraapimise oht. Pese autot autopesulas, kus on õlieraldaja. Kasutage autošampooni.

Survepesu tegemisel kasutage pühkivaid liigutusi ja veenduge, et düüs ei oleks auto pinnale lähemal kui 30 cm (13 tolli). Ärge pihustage vett otse lukuaukudesse.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Poleerimine ja vahatamine (lk. 591)
- Käsipesu (lk. 592)
- Automaatpesu (lk. 593)
- Puhastiharjade puhastamine (lk. 594)
- Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine (lk. 595)
- Velgede puhastamine (lk. 596)
- Korrosioonikaitse (lk. 596)

Puhastiharjade puhastamine

Sõidukit tuleb pesta kohe, kui see on mustaks saanud. Mida kauem on auto määrdunud, seda raskem on seda täiesti puhtaks saada ning tekib värvi kraapimise oht. Pese autot autopesulas, kus on õlieraldaja. Kasutage autošampooni.

Asfalt, tolm ja soolajäägid klaasipuhastitel, samuti tuuleklaasil olevad putukad, jää jne lühendavad klaasipuhastite kasutusiga.

Puhastamisel seadke klaasipuhastid hooldusasendisse.

TÄHELEPANU

Peske kojamehi ja esiklaasi korrapäraselt leige seebivee või autošampooniga. Ära kunagi kasuta tugevaid lahusteid.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Poleerimine ja vahatamine (lk. 591)
- Käsipesu (lk. 592)
- Automaatpesu (lk. 593)
- Survepesu (lk. 594)
- Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine (lk. 595)
- Velgede puhastamine (lk. 596)
- Korrosioonikaitse (lk. 596)

* Lisavarustus/tarvik.

Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine

Sõidukit tuleb pesta kohe, kui see on mustaks saanud. Mida kauem on auto määrdunud, seda raskem on seda täiesti puhtaks saada ning tekib värvi kraapimise oht. Puhastage autot õliärastiga puhastusalal ja kasutage autošampooni.

Värviliste plastosade ning kummi- ja viimistluskomponentide, näiteks läikivate liistude puhastamiseks ja hooldamiseks on soovitav kasutada Volvo edasimüüjate juures saadaolevat spetsiaalset puhastusvahendit. Sellist puhastusvahendit kasutades tuleb täpselt järgida kasutusjuhendit.

Ärge peske autot puhastusvahendiga, mille pH väärtus on väiksem kui 3,5 või suurem kui 11,5. See võib muuta anodeeritud alumiiniumist komponentide* värvi, nagu on joonisel näidatud. Soovitame mitte kasutada abrasiivseid poleerimisvahendeid, nagu on joonisel näidatud.

Komponendid, mida tuleb pesta pesuvahendiga, mille pH väärtus jääb vahemikku 3,5 ja 11,5.

TÄHTIS TEAVE

Vältige plast- ja kummiosade vahatamist ja poleerimist.

Plast- ja kummiosade puhastamisel rasvaeemaldusvahendiga hõõruge neid ainult kerge survega, kui see on vajalik. Kasutage pehmet pesukäsna.

Läikivate iluliistude poleerimisel võib läikiv pealispind kuluda või vigastusi saada.

Abrasiivseid poleerimisvahendeid ei tohi kasutada.

TÄHTIS TEAVE

Ärge kasutage puhastusaineid, mille pH väärtus on alla 3,5 või üle 11,5 pH. Need võivad anodeeritud alumiiniumosi, nagu katusepakiraami ning külgakende ümbrust tuhmistada.

Ärge kasutada anodeeritud alumiiniumosadel poleerimisaineid, vastasel juhul võivad need osad tuhmistuda ja pinnatöötluse hävineda.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Poleerimine ja vahatamine (lk. 591)
- Käsipesu (lk. 592)
- Automaatpesu (lk. 593)
- Survepesu (lk. 594)
- Puhastiharjade puhastamine (lk. 594)
- Velgede puhastamine (lk. 596)
- Korrosioonikaitse (lk. 596)

Velgede puhastamine

Sõidukit tuleb pesta kohe, kui see on mustaks saanud. Mida kauem on auto määrdunud, seda raskem on seda täiesti puhtaks saada ning tekib värvi kraapimise oht. Puhastage autot õliärastiga puhastusalal ja kasutage autošampooni.

Kasutage ainult Volvo soovitatud veljepuhastusvahendit.

Tugevad veljepuhastusvahendid võivad pinda kahjustada ja tekitada kroomitud alumiiniumvelgedel plekke.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Poleerimine ja vahatamine (lk. 591)
- Käsipesu (lk. 592)
- Automaatpesu (lk. 593)
- Survepesu (lk. 594)
- Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine (lk. 595)
- Velgede puhastamine (lk. 596)
- Korrosioonikaitse (lk. 596)

Korrosioonikaitse

Auto on korrosiooni vastu kaitstud.

Kere korrosioonikaitse koosneb metalli kaitsekihist, kvaliteetsest värvkattest, korrosioonikaitsega ja minimaalse ülekattega metallist, kaitsvatest plastkomponentidest, kulumiskaitsest ja täiendavast roosteinhibiitori kihist haavatavates piirkondades. Šassii haavatavad vedrustuskomponendid on valmistatud korrosioonikindlast valualumiiniumist.

Kontroll ja hooldus

Auto korrosioonikaitse ei vaja tavaliselt hooldamist, aga hea moodus korrosiooniohu vähendamiseks on hoida auto puhtana. Vältige läikivate ilukomponentide puhastamist kangete leeliste või hapetega. Kivitäkked tuleks esimesel võimalusel parandusvärviga katta.

Sellega seotud teave

- Eksterjööri puhastamine (lk. 590)
- Poleerimine ja vahatamine (lk. 591)
- Käsipesu (lk. 592)
- Automaatpesu (lk. 593)
- Survepesu (lk. 594)
- Puhastiharjade puhastamine (lk. 594)
- Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponentide puhastamine (lk. 595)
- Velgede puhastamine (lk. 596)

Auto värv

Värvitud pind koosneb mitmest kihist, see on oluline osa auto roostetõrjest ja seda tuleb seega korrapäraselt kontrollida.

Kõige tüüpilisemad värvikahjustused on kivitäkked, kriimustused ja kahjustused tiivarandil, ustel ja pamperitel. Rooste tekke vältimiseks tuleb kahjustunud värvipind viivitamatult parandada.

Sellega seotud teave

- Väiksemate värvkatte kahjustuste parandamine (lk. 597)
- Värvikoodid (lk. 598)

Väiksemate värvkatte kahjustuste parandamine

Värv on auto roostekaitse üks oluline osa ning seda tuleks seetõttu regulaarselt kontrollida. Kõige tüüpilisemad värvikahjustused on kivitäkked, kriimustused ja kahjustused näiteks tiivarandil, ustel ja pamperitel.
Rooste tekke vältimiseks tuleb kahjustunud värvipind viivitamatult parandada.

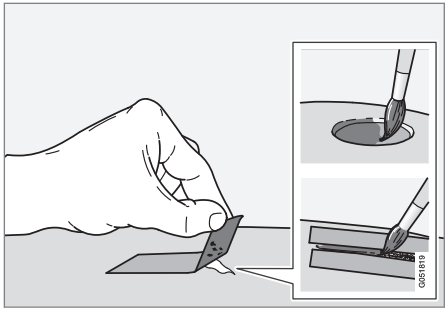
TÄHELEPANU

Värviparanduste tegemisel peab pind olema puhas ja kuiv. Pinna temperatuur peaks olema vähemalt 15 °C (59 °F).

Vajalikud materjalid

- Krunt – nt plastkattega kaitseraudade jaoks on olemas spetsiaalsed nakkekrundid aerosoolpurkides.
- Alusvärv ja selge värv – saadaval pihustiballoonides või korrektuurpliiatsite/kleebistena[21].
- Maalriteip.
- Peen liivapaber.

Retušeerimisvärvi kandmine kahjustatud pinnale



Kui kahjustus ei ole metallini jõudnud, võib retušeerimisvärvi kanda otse kahjustusele pärast pinna puhastamist.

1. Asetage kahjustunud pinnale väike tükk maalriteipi. Seejärel eemaldage teip ja lahtine värv.

   Kui kahjustus ulatub metallikihini, kasutage kruntvärvi. Plastpinna kahjustuste korral tuleb parimate tulemuste saavutamiseks kasutada liimkruntvärvi – pihustage seda pihustipudeli korgi sisse ning kandke pintsliga õhukeselt pinnale.
2. Vajaduse korral võib enne värvimist hõõruda paikselt hästi peene abrasiivmaterjaliga (nt ebaühtlaste servade korral). Pind puhastatakse põhjalikult ja jäetakse kuivama.
3. Segage kruntvärvi hoolikalt ja kandke see kahjustunud kohale peene pintsli või tikuga. Kui kruntvärv on kuivanud, kandke peale alusvärv ja pealisvärv.

Kriimustuste puhul toimige samamoodi, kuid katke maalriteibiga kahjustuse ümbrus, et kaitsta kahjustamata värvikihti.

Parandusplliatseid ja aerosoolvärve saab osta Volvo edasimüüjalt.

TÄHELEPANU

Kui kivitükk ei ole metallini jõudnud ja värvikiht on vigastamata, täitke täke pärast pinna puhastamist aluspinnakattega ja läbipaistva pinnakattega.

Sellega seotud teave

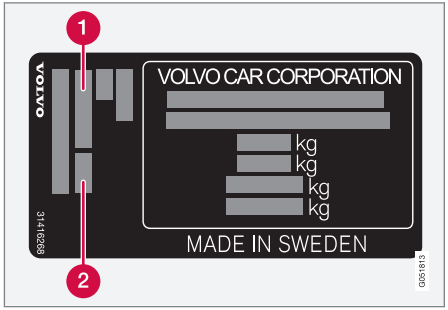
- Auto värv (lk. 596)
- Värvikoodid (lk. 598)

[21] Järgige juhiseid, mis on vastava toote pakendis.

Värvikoodid

Värvikood

Värvikoodi dekaal asub auto parempoolsel uksepostil esi- ja tagaukse vahel ning on nähtav, kui parempoolne tagauks on lahti.



1. Välispinna värvikood
2. Sekundaarne välispinna värvikood

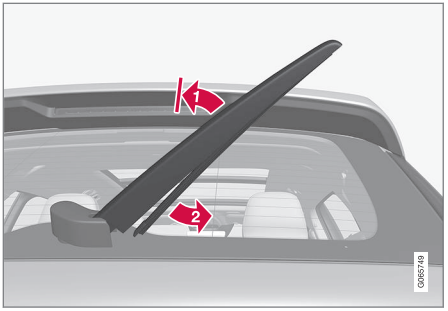
Sellega seotud teave

- Auto värv (lk. 596)
- Väiksemate värvkatte kahjustuste parandamine (lk. 597)

Tagaaknapuhasti vahetamine

Klaasipuhastajad puhastavad tuuleklaasi ja tagaklaasi veest. Koos pesuvedelikuga puhastavad need aknad ja aitavad tagada nähtavuse sõidu ajal. Tuuleklaasi- ja tagaaknapuhasteid saab vahetada.

Tagaaknapuhasti vahetamine



Tõstke puhasti aknalt üles ja tõmmake selle alumist osa paremale.

1. Võtke kinni klaasipuhastist ja tõstke see tuuleklaasilt üles lukustusasendisse.

TÄHELEPANU

Hoova ülestõstmisel on poole maa peal lukustusasend, mis võib tunduda, nagu vastupanu. See lukustus takistab hoova langemist vastu esiklaasi. Klaasipuhasti harja asendamiseks tuleb hoob lukust üle tõmmata.

2. Võtke kinni puhasti alumisest osast ja tõmmake seda paremale, kuni puhasti lahti tuleb.

3. Suruge uus klaasipuhasti paika. Peaksite kuulma klõpsatust. Kontrollige, kas hari on korralikult kinni.
4. Laske puhasti alla.

TÄHTIS TEAVE

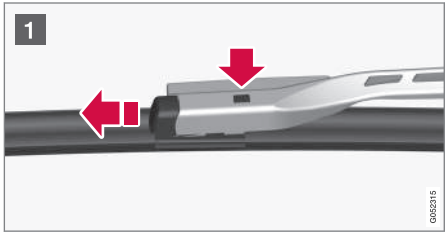
Kontrollige klaasipuhasti harju regulaarselt. Hoolduseta jätmisel lüheneb klaasipuhasti harjade kasutusiga.

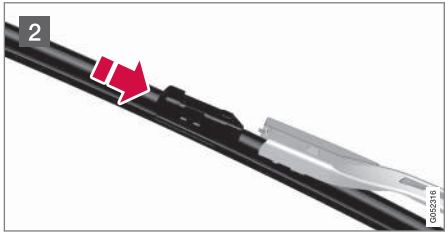
Sellega seotud teave

- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)

Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine

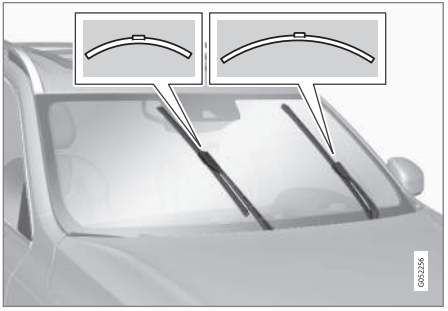
Klaasipuhastajad puhastavad tuuleklaasi ja tagaklaasi veest. Koos pesuvedelikuga puhastavad need aknad ja aitavad tagada nähtavuse sõidu ajal. Tuuleklaasi- ja tagaaknapuhasteid saab vahetada.





1. Voltige puhasti üles siis, kui see on teenindusasendis. Teenindusasend aktiveeritakse/inaktiveeritakse keskekraani funktsioonivaate kaudu, kui auto on liikumatu ja tuuleklaasipuhastid ei tööta. Vajutage klaasipuhasti raamil olevat nuppu ja tõmmake puhasti selle hoidikuga paralleelselt välja.
2. Lükake uus klaasipuhasti kohale, kuni kuuled klõpsatust.
3. Kontrollige, kas klaasipuhasti on kindlalt paigas.
4. Asetage puhasti tagasi vastu tuuleklaasi.

Klaasipuhasteid on eri pikkusega



TÄHELEPANU

Klaasipuhastiharja asendamisel arvestage, et need on erinevate pikkustega. Juhipoolne hari on pikem kui kaassõitjapoolne.

Sellega seotud teave

- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)

Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse

Mõnel juhul tuleb tuuleklaasi puhastiharjad seada hooldusasendisse (vertikaalne asend), nt siis, kui neid vahetatakse.

Tuuleklaasi puhastiharjad teenindusasendis.

Selleks et tuuleklaasi puhastiharju oleks võimalik vahetada, puhastada või tõsta (nt jää eemaldamiseks tuuleklaasilt), peavad need olema hooldusasendis.

TÄHTIS TEAVE

Enne klaasipuhasti harjade seadmist tööasendisse veenduge, et need ei ole kinni külmunud.

Hooldusrežiimi aktiveerimine/deaktiveerimine

Hooldusrežiimi saab aktiveerida/deaktiveerida, kui auto seisab paigal ja tuuleklaasi puhastid on välja lülitatud. Hooldusrežiimi saab aktiveerida/inaktiveerida keskekraani funktsioonivaate kaudu.

Vajutage nuppu **Klaasipuhasti hooldusasend**. Kui teenindusrežiim on aktiivne, süttib nupu märgutuli. Aktiveerimisel liiguvad klaasipuhastid hooldusasendisse. Hooldusrežiimi deaktiveerimiseks vajutage uuesti nuppu **Klaasipuhasti hooldusasend**. Kui teenindusrežiim on inaktiveeritud, kustub nupu märgutuli.

Klaasipuhastid väljuvad hooldusasendist ka järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasi puhastamine on aktiveeritud.
- Tuuleklaasi pesurid on aktiveeritud.
- Vihmaandur aktiveerus.
- Autoga sõidetakse minema.

TÄHTIS TEAVE

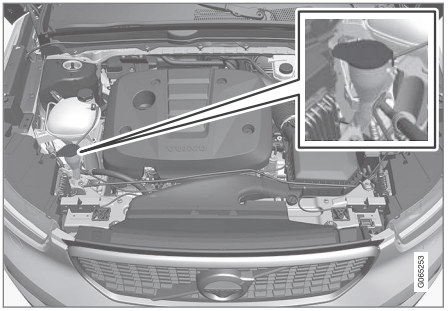
Kui tööasendis olevad klaasipuhastid on tuuleklaasilt üles klapitud, tuleb need enne puhastamise, pesemise või vihmaanduri käivitamist ja enne sõidu alustamist tuuleklaasile tagasi alla klappida. See on vajalik mootoriruumi kaane värvi kriimustamise vältimiseks.

Sellega seotud teave

- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Aknapesuvedeliku lisamine (lk. 601)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)

Aknapesuvedeliku lisamine

Klaasipesuvedelikku kasutatakse esitulede, tuuleklaasi ja tagaakna puhastamiseks. Kui temperatuur langeb alla külmumispunkti, tuleb kasutada antifriisiga klaasipesuvedelikku.



Klaasipesuvedelik täidetakse sinise korgiga mahutisse. Anumat kasutatakse esiklaasi-, tagaklaasi- ja esitulepesuri jaoks*

TÄHELEPANU

Kui anumas on alles ligikaudu üks liiter (1 kvart) klaasipesuvedelikku, kuvatakse juhiekraanil teade **Pesuvedelik Tase madal Lisage** koos sümboliga .

Ettenähtud kvaliteet: Volvo soovitatav pesuvedelik – kaitseks külmumise eest külma ilma korral ja külmumistemperatuuridel.

TÄHTIS TEAVE

Kasutage Volvo originaalset klaasipesuvedelikku või selle võrdväärset pesuvedelikku, mille soovitatav pH tase jääb vahemikku 6 kuni 8; lahjendage (nt 1:1 neutraalse veega).

TÄHTIS TEAVE

Külmumistemperatuuri puhul kasutage antifriisi sisaldavat pesuvedelikku, et vedelik ei jäätuks pumbas, anumas ja voolikutes.

Mahutavus:

- **Tulede pesuriga** sõidukid: 5,5 liitrit (5,8 kvarti).
- **Tulede pesurita** sõidukid: 3,5 liitrit (3,7 kvarti).

Sellega seotud teave

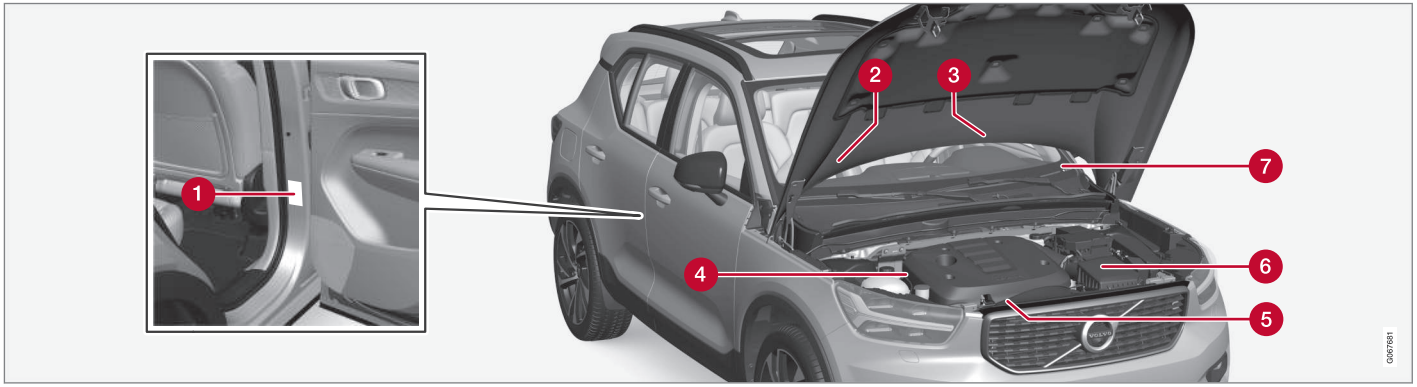
- Vihmaanduri kasutamine (lk. 162)
- Tuuleklaasi- ja laternapesurite kasutamine (lk. 163)
- Automaatse tagaklaasipuhasti kasutamine tagurdamisel (lk. 165)
- Vihmaanduri mälufunktsiooni kasutamine (lk. 163)
- Tagaaknapuhasti ja -pesuri kasutamine (lk. 164)
- Puhastiharjade seadmine hooldusasendisse (lk. 600)
- Tuuleklaasi puhastiharjade asendamine (lk. 599)
- Tagaaknapuhasti vahetamine (lk. 598)
- Tuuleklaasipuhastite kasutamine (lk. 161)
- Klaasipuhastid ja pesuvedelik (lk. 160)

SPETSIFIKATSIOONID

Tüübitähised

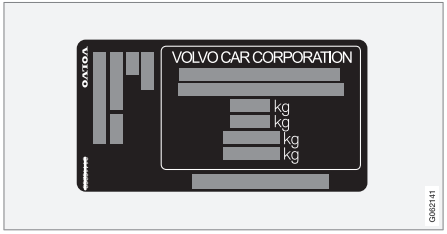
Atuo kleebised sisaldavad teavet, nagu tehasetähis, tüübitähis, värvikood jne.

Kleebise asukoht

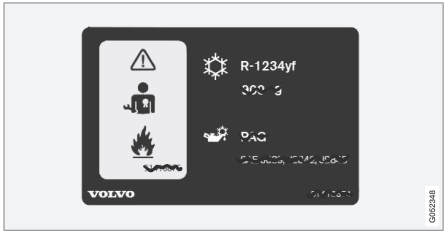


Joonis on skemaatiline – üksikasjad võivad riigist ja mudelist olenevalt erineda.

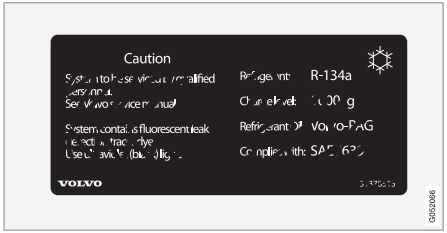
Volvo esindusega suheldes ja varuosi ja lisavarustust tellides on hea, kui tead auto tüübitähist, vermikunumbrit ja mootori numbrit.



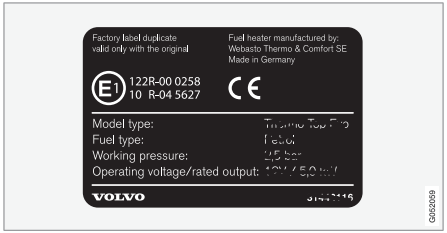
1 Tüübitunnus, VIN-kood, lubatud maksimaalne mass ja tooni kooditunnus ning tüübi heakskiidunumber. Silt paikneb uksepiilaril ja on nähtav, kui parempoolne tagauks on avatud.



2 Külmutusainet R1234yf kasutava kliimasüsteemiga auto kleebis.



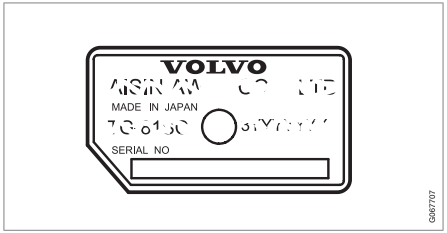
2 Külmutusainet R134a kasutava kliimasüsteemiga auto kleebis.



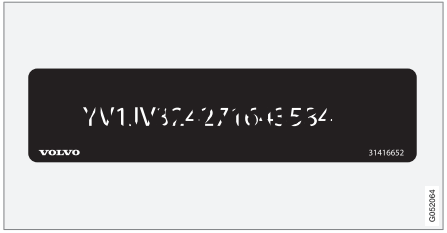
3 Seisukütteseadme kleebis.

4 Mootori tüübitunnus ja seerianumber.

5 Mootoriõli etikett.



6 Käigukasti tüübitunnus ja seerianumber.



7 Auto identifitseerimisnumber - VIN-kood.

Täpsem teave auto kohta on toodud registreerimisdokumendis.

TÄHELEPANU

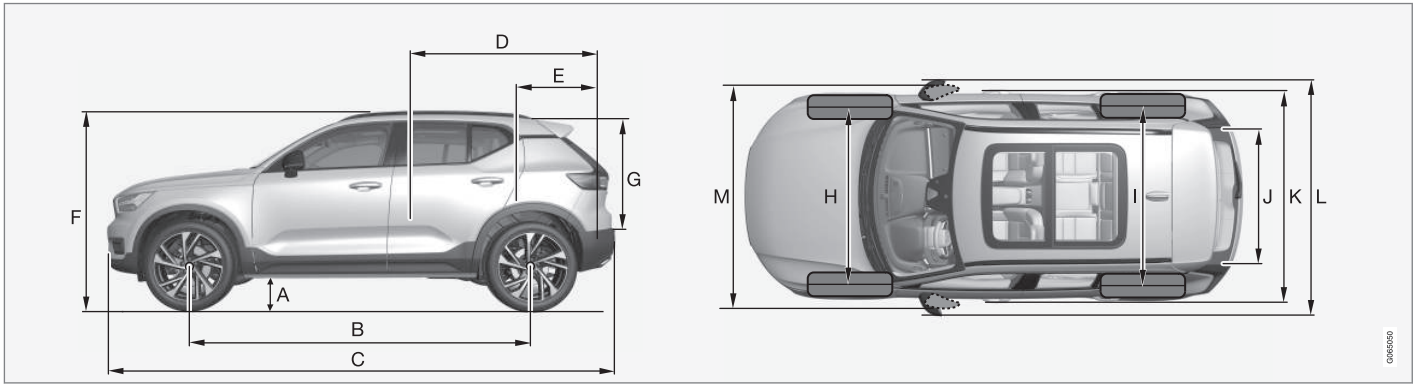
Kasutusjuhendis kujutatud andmeplaadid ei tarvitse vastata täpselt sõidukile paigaldatud andmeplaatidele. Neil kujutatakse nende ligikaudset välimust ja asukohta autos. Teie konkreetse auto andmed on esitatud teie auto andmeplaatidel.

Sellega seotud teave

- Kliimaseade – tehnilised andmed (lk. 617)

Mõõdud

Sõiduki gabariidid pikkus, kõrgus jne. leiate tabelist.



	Mõõdud	mm	tolli
A	Kliirens[A]	205	8,1
B	Teljevahe	2702	106,4
C	Pikkus	4425	174,2
D	Koorma pikkus, põrand, klapitud iste	1670	65,7
E	Koorma pikkus, põrand	887	34,9

	Mõõdud	mm	tolli
F	Kõrgus[B]	1658	65,3
G	Koorma kõrgus	733	28,9
H	Esirataste rööbe	1601	63,0
I	Tagaratste rööbe	1626	64,0

	Mõõdud	mm	tolli
J	Koorma laius, põrand	1059	41,7
K	Laius	1873 (1863[C])	73,7 (73,3[C])

	Mõõdud	mm	tolli
L	Laius koos küljepeeglitega	2034	80,1
M	Laius koos kokkupööratud küljepeeglitega	1910	75,2

A Töökaal + 1 inimene. Erineb veidi rehvi mõõtmetest, šassiist jms olenevalt.
B Sh katuseantenn, tühimass.
C Kere laius.

Sellega seotud teave

- Massid (lk. 609)

Massid

Sõiduki täismass jne. on märgitud sildile sõidukis.
Töökaal sisaldab juhi, 90% täis kütusepaagi ning kõikide õlide ja vedelike kaalu.

Reisijate ja pagasi kaal ja haakekonksule langev koormus (haagise vedamise korral) mõjutavad laadimismahtu ega kajastu tühimassis.

Lubatud maksimumkoormus = Kogukaal - Töökaal.

TÄHELEPANU

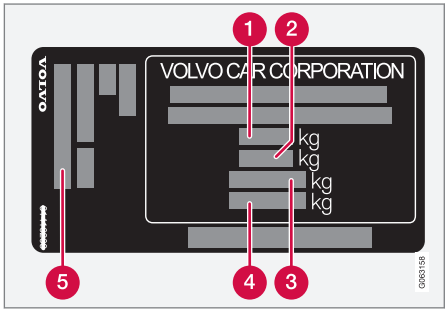
Märgitud tühimass kehtib standardvarustusega autodele, s.t. ilma lisavarustuse ja tarvikuteta. See tähendab, et iga tarviku lisamisel väheneb selle kaalu võrra vastavalt auto laadimismaht.

Laadimismahtu vähendavad tarvikud on näiteks varustustasemed (nt Kinetic/ Momentum/Summum), samuti muud tarvikud nagu haakekonks, pakiraam, katuseboks, helisüsteem, lisatuled, GPS, kütusel töötav kütteseade, kaitsevõre, vaibad, pagasikate, elektriajamiga istmed jms.

Kindel viis oma konkreetse auto tühimassi kindlaksmääramiseks on auto ära kaaluda.

HOIATUS

Auto sõiduomadused sõltuvad selle koormusest ja koormuse jaotumisest.



Silt paikneb uksepiilaril ja on nähtav, kui parempoolne tagauks on avatud.

1. Sõiduki täismass
2. Maksimaalne autorongi kaal (auto + haagis)
3. Maksimaalne esitelje koormus
4. Maksimaalne tagatelje koormus
5. Varustatuse tase

Max. koormus: Vt. registreerimisdokumenti.

Max. katusekoormus: 75 kg.

Sellega seotud teave

- Tüübitähised (lk. 604)
- Veovõime ja kuulisurve (lk. 610)

Veovõime ja kuulisurve

Haagise vedamise veovõime ja kuulisurve leiate tabelitest.

Suurim lubatud täismass piduritega haagise korral

TÄHELEPANU

Haagistel, mis kaaluvad rohkem kui 1800 kg, on soovitatav kasutada vibratsiooni summutajaid.

Mootor	Mootorikood[A]	Käigukast	Piduritega haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
T2	B3154T9	Manual select	1600	110
T2	B3154T9	Automaatkäigukast	1600	110
T3	B3154T7	Manual select	1600	110
T3	B3154T2	Automaatkäigukast	1600	110
T3	B3154T4	Automaatkäigukast	1600	110
T4	B4204T47	Automaatkäigukast	1800	110
T4 AWD	B4204T47	Automaatkäigukast	2000	110
T5 AWD	B4204T14	Automaatkäigukast	2100	110
T5 AWD	B4204T18	Automaatkäigukast	2100	110
T5 AWD	B4204T36	Automaatkäigukast	2100	110
D3	D4204T16	Manual select	1600	110
D3	D4204T16	Automaatkäigukast	1800	110
D3 AWD	D4204T16	Manual select	2000	110

Mootor	Mootorikood[A]	Käigukast	Piduritega haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
D3 AWD	D4204T16	Automaatkäigukast	2000	110
D4 AWD	D4204T12	Automaatkäigukast	2100	110

[A] Mootori kood, osade numbrid ja valmistaja seerianumber on mootoril kirjas.

TÄHTIS TEAVE

Haagisega sõitmisel on lubatud sõiduki kogukaalu (koos haagisega) ületada 100 kg (220 naela) võrra, eeldusel, et sõidukiirus on piiratud 100 kilomeetrini tunnis (62 mph). Kinni tuleb pidada sõidukitele kehtivatest riiklikest seadustest (näiteks lubatud sõidukiirusest).

Suurim lubatud täismass piduriteta haagise korral

Piduriteta haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
750	50

Sellega seotud teave

- Tüübitähised (lk. 604)
- Massid (lk. 609)
- Haagisega sõitmine (lk. 435)
- Haagise stabiilsusabisüsteem* (lk. 437)

Mootorispetsifikatsioonid

Iga võimaliku mootorivaliku tehnilised spetsifikatsioonid (võimsus jne.) leiate allolevast tabelist.

TÄHELEPANU

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

Mootor	Mootorikood[A]	Väljund (kW/rpm)	Väljund (hj/p/min)	Max nimivõimsus (kW/rpm)	Max nimivõimsus (hj/p/min)	Pöördemoment (Nm/rpm)	Silindrite arv
T2	B3154T9	95/5000	129/5000	–	–	245/1600–3000	3
T3	B3154T7	120/5500	163/5500	–	–	265/1850–3000	3
T3	B3154T2	120/5500	163/5500	133/5500	181/5500	265/1500–3000	3
T3	B3154T4	110/5500	150/5500	–	–	265/1500–3000	3
T4 / T4 AWD	B4204T47	140/4700	190/4700	156/4700	211/4700	300/1400-4000	4
T5 AWD	B4204T14	182/5500	247/5500	–	–	350/1800-4800	4
T5 AWD	B4204T18	185/5500	252/5500	206/5500	280/5500	350/1800-4800	4
T5 AWD	B4204T36	183/5500	249/5500	–	–	350/1800-4500	4
D3 / D3 AWD	D4204T16	110/3750	150/3750	–	–	320/1750-3000	4
D4 AWD	D4204T12	140/4000	190/4000	–	–	400/1750-2500	4

A Mootori kood, osade numbrid ja valmistaja seerianumber on mootoril kirjas.

Sellega seotud teave

- Tüübitähised (lk. 604)
- Mootoriõli – tehnilised andmed (lk. 613)
- Jahutusvedelik – tehnilised andmed (lk. 616)

Mootoriõli – tehnilised andmed

Mootorikohased mootoriõli margid ja kogused leiate tabelist.
Volvo soovitab:

Mootor	Mootorikood[A]	Õlimark	Maht, s.h õlifilter (liitrid, ligikaudu)
T2	B3154T9	Castrol Edge Professional V 0W-20 või VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T3	B3154T7		5,6
T3	B3154T2		5,6
T3	B3154T4		5,6
T4 / T4 AWD	B4204T47	Castrol Edge Professional V 0W-20 või VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T5 AWD	B4204T14		5,6
T5 AWD	B4204T18		5,6
T5 AWD	B4204T36		5,6

Mootor	Mootorikood[A]	Õlimark	Maht, s.h õlifilter (liitrid, ligikaudu)
D3 / D3 AWD	D4204T16	Castrol Edge Professional V 0W-20 või VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2
D4 AWD	D4204T12		5,2

[A] Mootori kood, osade numbrid ja valmistaja seerianumber on mootoril kirjas.

Sellega seotud teave

- Tüübitähised (lk. 604)
- Mootoriõli jaoks ebasoodsad sõidutingimused. (lk. 615)
- Mootoriõlitaseme kontrollimine ja selle lisamine (lk. 560)
- Mootoriõli (lk. 559)

Mootoriõli jaoks ebasoodsad sõidutingimused.

Ebasoodsad sõidutingimused võivad viia ebanormaalselt kõrge õlitemperatuuri või õlikuluni. Mõned näited raskete sõiduolude kohta.
Kontrollige õlitaset sagedamini, kui sõidate pikka aega:

- haagiste või haagissuvilatega
- mägedes
- suurel kiirusel
- madalamatel temperatuuridel kui -30 °C (-22 °F) või kõrgematel kui +40 °C (+104 °F).

See kehtib ka lühemate vahemaade läbimise kohta külma ilmaga.

Ebasoodsate sõidutingimuste korral valige täissünteetiline mootoriõli. See annab mootorile lisakaitse.

Volvo soovitab:

TÄHTIS TEAVE

Mootori hooldusvälba nõuete täitmiseks on tehases mootorisse valatud spetsiaalselt kohandatud sünteetiline õli. Õli on hoolikalt valitud, arvestades vajalikku tööaega, käivitumisomadusi, kütusekulu ja keskkonnamõju.

Soovitatavate hooldusvälpade rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli. Kasutage ettenähtud mootoriõli nii õli lisamisel kui vahetamisel. Vastasel korral võib väheneda mootori tööaeg, halveneda käivitamisomadused ning suureneda kütusekulu ja mõju keskkonnale.

Kui ettenähtud marki ja viskoossusega õli ei kasutata, võivad mootoriosad kahjustuda. Volvo Car Corporation ütleb lahti kogu vastutusest mis tahes sellise kahjustuse eest.

Volvo soovitab lasta õli vahetada volitatud Volvo teeninduses.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli – tehnilised andmed (lk. 613)
- Mootoriõli (lk. 559)

Jahutusvedelik – tehnilised andmed

Ettenähtud kvaliteet: Valmis segatud Volvo heaks kiidetud jahutusvedelik. Kui kasutatakse kontsentreeritud jahutusvedelikku, segage seda 50% veega (heaks kiidetud kvaliteediga, ärge kasutage soolvett vms). Kui te pole kindel, võtke ühendust Volvo edasimüüjaga.

Kasutada tohib vaid Volvo heaks kiidetud jahutusvedelikku, et vältida jahutussüsteemi kahjustamist, probleeme mootoriga jne.

⚠ HOIATUS

Jahutusvedeliku allaneelamine on ohtlik. See võib kahjustada elundeid (neerusid). Toode sisaldab etüleenglükooli, inhibiitorit, vett jne.

Sellega seotud teave

- Jahutusvedeliku lisamine (lk. 562)

Käigukastiõli – tehnilised andmed

Normaalsete sõidutingimuste korral ei ole käigukastiõli vaja selle kasutusea jooksul vahetada. Raskete sõiduolude korral võib see siiski olla vajalik.

Manuaalkäigukast

Ettenähtud käigukastiõli	
M66:	BOT 350 M3
M76:	BOT 352 B1

Automaatkäigukast

Ettenähtud käigukastiõli	
TG-81SC:	AW-1
AWF8G30:	AW-2

Sellega seotud teave

- Tüübitähised (lk. 604)

Pidurivedelik – tehnilised andmed

Tehnilist vedelikku pidurite hüdraulikasüsteemis nimetatakse pidurivedelikuks ja see on vajalik surve ülekandmiseks nt. piduripedaalilt läbi pidurite peasilindri ühele või mitmele töösilindrile, mis omakorda aktiveerivad mehaanilise pidurisüsteemi.

Ettenähtud kvaliteet: Volvo Original või samaväärne vedelik, mis ühildub Dot 4, 5.1 ja ISO 4925 6. klassi kombinatsiooniga.

ⓘ TÄHELEPANU

Soovitatavalt peaks pidurivedelikku vahetama või lisama volitatud Volvo teeninduses.

Sellega seotud teave

- Mootoriruumi ülevaade (lk. 559)

Kütusepaagi maht

Kütusepaagi täitemahu leiate alljärgnevast tabelist.

	Kõik mudelid
Liitrid (ligikaudu)	54
USA gallonid (ligikaudu)	14,2

Sellega seotud teave

- Kütuse tankimine (lk. 417)

AdBlue®[1] paagi maht

Lisandi AdBlue paagi maht on umbes 14,5 liitrit.

Sellega seotud teave

- AdBlue® taseme kontrollimine ja lisamine (lk. 425)

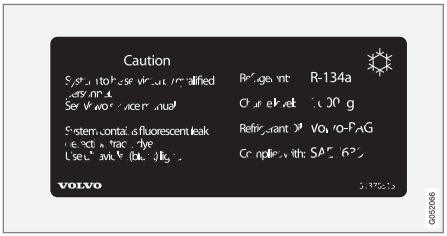
Kliimaseade – tehnilised andmed

Auto kliimaseadmes on kasutusriigist sõltuvalt freoonivaba külmutusaine R1234yf või R134a. Kliimaseadme külmutusaine tüübi kohta vaadake teavet mootoriruumi katte siseküljel olevalt kleebiselt.

Kliimaseadmes kasutamiseks ettenähtud vedelike ja määrdeainete tüübid ja mahud on toodud allolevates tabelites.

Kliimaseadme kleebis

Külmutusaine R134a kleebis



[1] Registreeritud kaubamärk, mis kuulub ettevõttele Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Külmutusaine R1234yf kleebis

Külmutusaine R1234yf sümbolite selgitus

Tähis	Tähendus
	Ettevaatust
	Mobiilne kliimasüsteem (MAC)
	Määrdeaine tüüp
	Mobiilise kliimasüsteemi (MAC) hooldamiseks on vajalik väljaõppe saanud tehnik
	Süttimisohtlik külmutusaine

Külmutusagens

Külmutusainega R134a autod

Kaal	Ettenähtud kvaliteet
540 g (1,19 naela)	R134a

HOIATUS

Kliimaseadmesüsteem sisaldab rõhu all külmutusagensit R134a. Seda süsteemi võib teenindada ja remontida ainult volitatud teenindus.

Külmutusainega R1234yf autod

Kaal	Ettenähtud kvaliteet
480 g (1,06 naela)	R1234yf

HOIATUS

Kliimaseadmesüsteem sisaldab rõhu all külmutusagensit R1234yf. SAE J2845 (tehnikute koolitus mobiilse A/C-süsteemi külmutusagensite ohutu hoolduse ja sisalduse alal) nõuete kohaselt tohivad külmutusagensisüsteemi hooldada ja parandada ainult vastava väljaõppe ja sertifikaadiga tehnikud, et tagada süsteemi ohutus.

Kompressoriõli

Mahutavus	Ettenähtud kvaliteet
130 ml (4,40 fl. oz.)	PAG SP-A2

Aurusti

TÄHTIS TEAVE

A/C-süsteemi aurustit ei tohi kunagi parandada ega asendada kasutatud aurustiga. Uus aurusti peab olema sertifitseeritud ja tähistatud SAE J2842 nõuete kohaselt.

Sellega seotud teave

- Kliimaseadme hooldamine (lk. 557)

Kütusekulu ja CO_2-heitkogused

Teave allolevates tabelites on kooskõlas WLTP-ga (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure), mis on rahvusvaheline katsemeetod sõidukitele, mis vastavad laborikatseteks loodud sõiduautole vastavatele sõidukitele.

Sõiduki kütusekulu mõõdetakse liitrites 100 km kohta ja süsinikdioksiidi heitmeid (CO_2) mõõdetakse CO_2 grammides kilomeetri kohta.

Selgitus

	Linnasõit (aeglane)
	Linnalähisõit (keskmine)
	Linnaväline sõitmine (kiire)
	Maanteel sõitmine (väga kiire)
	Kombineeritud väärtus (kombineeritud sõitmine)
CO_2	grammi CO_2/km
ø	liitrid / 100 km
man	Manuaalkäigukast
aut	Automaatkäigukast

	Madal väärtus
	Kõrge väärtus

TÄHELEPANU

Kui tabelis pole kütusekulu ja heitmete andmeid, siis on need komplekti kuuluvas lisas.

			CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø
T2 (B3154T9)	man		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T2 (B3154T9)	aut		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
T3 (B3154T7)	man		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
T3 (B3154T2)	aut		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
T4 (B4204T47)	aut		257	11,4	169	7,4	145	6,4	171	7,5	174	7,7
			272	12,1	184	8,1	157	6,9	188	8,3	189	8,4
T4 AWD (B4204T47)	aut		267	11,8	181	8,0	150	6,6	175	7,7	181	8,0
			274	12,2	192	8,5	163	7,2	192	8,5	194	8,6
T5 AWD (B4204T14)	aut		270	11,9	189	8,3	160	7,1	184	8,1	189	8,3
			281	12,4	202	8,9	174	7,7	205	9,1	205	9,1

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D3 (D4204T16)	man		161	6,2	143	5,5	121	4,6	156	5,9	143	5,5
			166	6,3	149	5,7	132	5,0	171	6,5	154	5,9
D3 (D4204T16)	aut		198	7,6	158	6,0	132	5,0	168	6,4	156	6,0
			209	8,0	162	6,2	141	5,4	179	6,8	165	6,3
D3 AWD (D4204T16)	man		173	6,6	146	5,6	125	4,8	155	5,9	146	5,6
			186	7,1	166	6,4	144	5,6	180	6,9	167	6,4
D3 AWD (D4204T16)	aut		210	8,0	163	6,2	140	5,4	170	6,5	165	6,3
			218	8,3	171	6,5	148	5,6	180	6,9	173	6,6
D4 AWD (D4204T12)	aut		204	7,8	166	6,3	142	5,4	172	6,6	166	6,4
			232	8,9	185	7,1	159	6,1	190	7,2	185	7,1

Ülalolevas tabelis toodud kütusekulu ja CO_2-heitkoguste väärtused põhinevad spetsiaalsetel sõidutsüklitel (vt allpool). Auto kaal võib olenevalt varustustasemest suureneda. Lisaks mõjutab kütusekulu ja CO_2-heitkogust ka see, kui raskelt auto on koormatud. WLTP kohaselt on igal autol unikaalsed kütusekulu ja CO_2-heitkoguste väärtused olenevalt sellest, kuidas auto on varustatud. Need väärtused jäävad ülaltoodud tabelis olevate madalate ja kõrgete väärtuste vahele. Mitmel turul võite leida oma auto unikaalse kütusekulu ja CO_2-heitkoguse väärtused auto registreerimistunnistusest.

Põhjuseid, miks kütusekulu on kõrgem kui tabelis esitatud väärtused, on mitmeid. Näiteks:

- autos on lisavarustus, mis suurendab kaalu.
- Sõidustiil.
- Kui sõiduki baasversioonile paigaldatud standardsete rehvide asemele paigaldatakse teised rehvid, võib suureneda veeretakistus.
- Mida suurem on kiirus, seda suurem on õhutakistus.
- Kütuse kvaliteet, tee- ja liiklustingimused, ilm ja auto seisukord.

Ülal esitatud näidete kombinatsioon võib kütusekulu oluliselt suurendada.

Kütusekulu võib olla väga erinev, võrreldes sõidutsüklite profiilidega (vt allpool), mida kasutatakse auto sertifitseerimisel ja millel põhinevad tabelis esitatud väärtused. Lisateabe saamiseks vaadake viidatud eeskirju.

TÄHELEPANU

Äärmuslikud ilmaolud, haagise vedamine või sõit kõrgmäestikus ja soovitatavast madalam kütusekvaliteet on tegurid, mis võivad auto kütusekulu oluliselt suurendada.

WLTP standard

2018. aasta 1. septembris lisati uus standard auto kütusekulu väärtuste arvutamiseks. WLTP standard (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) kajastab igapäevase sõitmise keskmiseid sõidutingimusi. Eelmise standardiga (NEDC) võrreldes arvestab WLTP rohkem erinevaid liiklusolusid ja kiiruseid ning samuti varustust ja kaaluklasse. Kütusekulu mõjutav valikuline lisavarustus (nt kliimaseade, istmesoojendus jms) lülitatakse katsetamise ajaks välja. Uus standard peaks andma realistlikumat teavet kütusekulu, süsinikdioksiidi ja heitgaaside kohta. Need väärtused on mõeldud eri autode võrdlemiseks ning need ei kujuta teie tavalist kütusekulu.

Sõidutsüklite profiilid

Sõidutsükkel jäljendab tavapärast autoga sõitmist. Standard põhineb neljal erineval sõidutsükli profiilil. Need neli sõidutsükli profiilid on järgmised.

- **Linnasõit** – aeglane sõitmine
- **Linnalähisõit** – keskmisel kiirusel sõitmine
- **Linnaväline sõitmine** – kiire sõitmine
- **Maanteel sõitmine** – väga kiire sõitmine.

Iga sõidutsükli määravad erinevad tingimused, nt kiirus, kestus ja läbitud distants.

Kombineeritud sõidu ametlik väärtus, mis on näidatud tabelis, on nelja sõidutsükli tulemuste kombinatsioon vastavalt õiguslikele nõuetele.

Süsinikdioksiidi heitkoguste (CO_2-heitkogused) kindlaks määramiseks koguti nelja sõidutsükli ajal heitgaase. Heitgaase analüüsiti seejärel, et määrata kindlaks CO_2-heitkoguste väärtus.

Sellega seotud teave

- Tüübitähised (lk. 604)
- Massid (lk. 609)
- Ökonoomne sõiduviis (lk. 414)

Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused

Teatud riikides ei ole kõik lubatud mõõdud kirjas auto registreerimisdokumendis või muudes dokumentides. Järgmises tabelis on esitatud kõik velgede ja rehvide heakskiidetud kombinatsioonid.

✓ = tunnustatud

Mootor	man/ aut	235/60R17[A] 7,5x17x50,5	235/55R18[B] 7,5x18x50,5	235/50R19 7,5x19x50,5	245/45R20 8x20x50,5	245/40R21 8x21x50,5
T2 (B3154T9)	man	✓	✓	✓	✓	✓
T2 (B3154T9)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T3 (B3154T7)	man	✓	✓	✓	✓	✓
T3 (B3154T2)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T3 (B3154T4)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T4 (B4204T47)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T4 AWD (B4204T47)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T14)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T18)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T36)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	man	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D3 AWD (D4204T16)	man	✓	✓	✓	✓	✓

Mootor	man/ aut	235/60R17[A] 7,5x17x50,5	235/55R18[B] 7,5x18x50,5	235/50R19 7,5x19x50,5	245/45R20 8x20x50,5	245/40R21 8x21x50,5
D3 AWD (D4204T16)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D4204T12)	aut	✓	✓	✓	✓	✓

A 235/60 R17 ei ole heaks kiidetud suurus kasutamiseks 18-tolliste piduritega. Uurige oma auto varustust Volvo edasimüüjalt.
B 235/55 R18 autodel 18-tolliste piduritega on võimalik vaid siis, kui kasutatakse heaks kiidetud rattapöidu. Uurige oma auto varustust Volvo edasimüüjalt.

Sellega seotud teave

- Minimaalne lubatud rehvi koormusindeks ja rehvide kiirusklass (lk. 625)
- Tüübitähised (lk. 604)
- Rehvi mõõdutähis (lk. 507)
- Rataste (velgede) mõõdutähis (lk. 508)
- Lumeketid (lk. 523)

Minimaalne lubatud rehvi koormusindeks ja rehvide kiirusklass

Tabelis allpool on näidatud minimaalne lubatud koormusindeks (LI) ja minimaalne lubatud kiirusklass (SS).

Mootor		man/ aut	Minimaalne lubatud koormusindeks (LI)[A]	Minimaalne lubatud kiirusklass (SS)[B]
T2	B3154T9	man	96	H
T2	B3154T9	aut	96	H
T3	B3154T7	man	96	H
T3	B3154T2	aut	96	H
T3	B3154T4	aut	96	H
T4	B4204T47	aut	96	V
T4 AWD	B4204T47	aut	96	V
T5 AWD	B4204T14	aut	96	V
T5 AWD	B4204T18	aut	96	V
T5 AWD	B4204T36	aut	96	V
D3	D4204T16	man	96	H
D3	D4204T16	aut	96	H
D3 AWD	D4204T16	man	96	H

Mootor		man/ aut	Minimaalne lubatud koormusindeks (LI)[A]	Minimaalne lubatud kiirusklass (SS)[B]
D3 AWD	D4204T16	aut	96	H
D4 AWD	D4204T12	aut	96	H

A Rehvi koormusindeks peab olema tabelis märgituga vähemalt võrdne või suurem.
B Rehvi kiirusklass peab olema tabelis märgituga vähemalt võrdne või suurem.

Sellega seotud teave

- Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused (lk. 623)
- Lubatud rehvirõhud (lk. 627)
- Tüübitähised (lk. 604)
- Rehvi mõõdutähis (lk. 507)
- Rataste (velgede) mõõdutähis (lk. 508)

Lubatud rehvirõhud

Mootorikohased ettenähtud rehvirõhud leiate tabelist.

TÄHELEPANU

Kõik mootorid, rehvid või nende kombinatsioonid ei pruugi olla alati kõikidel turgudel saadaval.

Mootor	Rehvimõõt	Kiirus	Koormus, 1-3 inimest		Max. koormus		ECO-rõhk[A]
			Esiosa (kPa)[B]	Taga (kPa)	Esiosa (kPa)	Taga (kPa)	Ees/taga (kPa)
Kõik mootorid	235/60 R17	0–160 km/h (0–100 miili/h)	230	230	260	260	260
	235/55 R18 235/50 R19 245/45 R20 245/40 R21	160+ km/h (100+ miili/h)	240	240	260	260	–
Ajutine varuratas		max 80 km/h (max 50 mph)	420	420	420	420	–

[A] Ökonoomne sõit.
[B] Teatud riikides on SI-ühiku "Pascal" kõrval ka "bar": 1 bar = 100 kPa.

Sellega seotud teave

- Tüübitähised (lk. 604)
- Rehvirõhu kontrollimine (lk. 510)
- Kinnitatud ratta- ja rehvisuurused (lk. 623)
- Soovitatav rehvirõhk (lk. 511)

TÄHESTIKULINE SISUJUHT

1, 2, 3 ...

4WD 401

A

Abiaku 571
Abi kokkupõrke ohu korral 352
  Aktiveerimine/desaktiveerimine 353
  Piirangud 356
  rajalt kõrvalekaldumise ohu korral 353
  Sümbolid ja teated 357
  tagant otsasõidu ohu korral 355
  vastutuleva sõidukiga kokkupõrke ohu korral 354
ABS
  ABS-süsteem 387
AC (Kliimaseade) 201
Adaptiivne kiirushoidik 273
  ajaintervalli seadmine 294
  Automaatne pidurdus 296
  deaktiveeri 277
  eessõitja muutmine 293
  Hoiatus 292
  kiiruse juhtimine 293
  kiirushoidiku funktsioonide muutmine 279
  möödasõit 297
  ooterežiim 277
  Piirangud 279
  sisselülitamine 276
  Sümbolid ja teated 281
  Veaotsing 279
AdBlue 423
  lisamine 425
  paagi mahutavus 617
  Sümbolid ja teated 427
  toimimine 424
Ajutine rehviparanduskomplekt
  kasutamine 525
  Rehvi täitma 529
Aknad ja klaas 150
Aktiivne parkimisabi 373
  kasutamine 374
  parkimiskohalt lahkumine 377
  Piirangud 378
  sõidusuunaga paralleelselt parkimine 373
  sõidusuunaga risti parkimine 373
  Sümbolid ja teated 380
Aktiivsed kurvituled 142
Aku 430, 568
  ülekoormus 430
Alarm 250
  liikumis- ja kallutusandurid 250
  signalisatsiooni piiratud toime 252
  välja lülitamine 251
Alkolukk 385, 386
alkolukust kõrvale hiilimine 386
Allalaadimiskeskus 551
  kasutamine 551
Allamägesõidu juhtimine 411, 412, 413
Allergiaid ja astmahoogusid põhjustavad ained. 182
Andmed
  auto ja teeninduse vahel edastamine 550
  salvestus 35
Andmelingi ühendus 38
Andmete jagamine 491, 492
Android Auto 473, 474, 475
andurid
  Kaamera 308
  Kliimaseade 179
  Radarisüsteem 298
  Õhukvaliteet 183
Antenn
  asukoht 239
Apple CarPlay 469, 470, 472
Audio ja meedia 450
Audio settings 450, 482
  meediume esitama 461, 462
  Teatetekst 482
  Telefon 483

Auto funktsioonid
keskekraanil 110
Auto hold 393
Auto hooldamine 590, 592, 593, 594, 595, 596
Nahksisu 589
Auto infosüsteem (Audio ja meedia) 450
Automaatkliimaseade 193
Automaatkäigukast 396
haagis 435
madalama käigu sisselülitamine 400
õli 616
Automaatlülitusega kaugtuled 140
Automaatne kiiruspiiraja 267
Aktiveerimine/desaktiveerimine 268
Piirangud 270
tolerants 269
Automaatne lukustamine 243
Automaatne mootori seiskamine
automaatne seiskamine 406
Automaatne taaslukustamine 217, 237
Automaatpesu 593
Automaatpidur 393
Aktiveerimine/desaktiveerimine 393
Juhi abistamine 256
pärast kokkupõrget 394
Automodem
autot Internetiga ühendama 487
Seaded 488
Auto olek 552
Rehvirõhk 514
Autopesula 590, 592, 593, 594, 595, 596
Autopuhkus 415
Autos Interneti-ühenduse loomine
auto modemi kaudu 487
mobiiliseadme kaudu (WiFi) 487
puuduv või halb ühendus 490
telefonist (Bluetooth) 486
Auto tõstmine 555
Avarii, vt. Kokkupõrge 42
Avariirežiim 395
AWD, nelikvedu 401

B

bensiinimootor 419
BLIS 328
Aktiveerimine/desaktiveerimine 329
Piirangud 330
Sümbolid ja teated 331
Bluetooth
autot Internetiga ühendama 486
Seaded 484
Telefon 476
ühendamine 466
Broneerige teenindus ja remont 553

C

City Safety 314
alamfunktsioonid 315
hoiatuskauguse seadistamine 317
Piirangud 323
piirangud ristuva liikluse korral 321
ristuv liiklus 320
Sümbolid ja teated 326
takistuste tuvastamine 318
vastutuleva liikluse pidurdussüsteem 322
vältimismanööver takistatud 322
Clean Zone 181
CO2 heide 619
Connected Safety 261
Aktiveerimine/desaktiveerimine 262
Piirangud 263
Corner Traction Control 257
Cross Traffic Alert 332
Aktiveerimine/desaktiveerimine 333
Piirangud 333
Teated 335

CZIP (Puhta salongi pakett) 182

D

Digitaalraadio (DAB) 459
Diisel 421
kütuse lõppemine 422
Diisli tahmafilter 423
DivX® 465
Drive-E
Keskkonnafilosoofia 28
Driver Alert Control 343
Aktiveerimine/desaktiveerimine 344
Piirangud 345
puhkealasse juhendamine 344
Driver support system 256
Sõidurežiim 297

E

ECO-rõhk 511, 627
Eelsoojendus 202
käivitama/seiskama 202
Taimer 203
Eessõitja muutmine
kohanduva kiirushoidikuga 293
koos funktsiooniga Pilot Assist 293
Ekraan
juhi andmed 76
Elektriline panoraamkatus 156
Elektriline seisupidur 389
Elektriline tagaluuk 243
Elektrilised aknatõstukid 151, 152
muljumiskaitse 150
Elektriliselt juhitav iste 169
Elektrisoojendus
Aknad 196, 197
Istmed 191, 192
rool 192, 193
Elektrisüsteem 568
Energiasäästurežiim 430
Esiiste
Elektrisoojendus 191
Kliimaseade 189
Temperatuur 199
Ventilaator 198
Esiiste, elektriliselt juhitav 169
istme reguleerimine 169
Massaaž 170
multifunktsionaalne juhtimine 170, 171
Nimmetugi 171
salvesta asukoht 170
Esiiste, manuaalne 168
Esmaabi 546
Esmaabikomplekt 546
Esmaabi varustus
Esmaabikomplekt 546
ohukolmnurk 547
Etanoolisisaldus 419

F

Four-C 410
FSC, keskkonnamärgistus 23

G

Gabariidid 607
Gracenote® 464
GSI - käiguvahetusabi 400

H

haagis
- haagise vedamine 435
- kaabel 435
- Lambid 438
- lengerdamine 437

Haagise stabiilsussüsteem 258, 437

Haakekonks 432
- kokkupandav 433
- Tehnilised andmed 432

HDC 412

Heidete kontroll 423

Heitgaasid 619

Helikogemus 451

Helisignaal 174

Hoiatusheli
- Seisupidur 392

Hoiatussümbolid 85
- ohutus 42

HomeLink® 443
- kasutamine 446
- programm 444
- Tüübikinnitus 446

Hooldus
- Roostekaitse 596

Hooldusgraafik 550

Hädaolukorra rehviparanduskomplekt 524
- kasutuselevõtt, järelkontroll 525
- Rehvi täitma 529

hädapidurituled 144

Häälvalimine 129
- Kliimaseade 180
- raadio ja meedia 132
- Seaded 133
- Telefon 132

I

IAQS (Õhukvaliteedisüsteem) 182

ID, Volvo 26

Immobilisaator 226
- Immobilisaator 226

Individuaalne sõidurežiim 401

Infoekraan 76, 78

Instrumendid ja juhtnupud 72, 73

Instrumentide valgustus 148

IntelliSafe
- Juhi abistamine 31

Internet, vt Interneti-ühendusega auto 485

Interneti-ühendusega auto 485
- auto andmete saatmine 554
- broneerige teenindus ja remont 553
- puuduv või halb ühendus 490
- süsteemiuuendused 551

Intervallpuhastus 161

iPod®, ühendamine 467

Isikuandmed (Kliendi privaatsuspoliitika) 36

Iste, vt. Istmed 168

Istmed
- elektriliselt juhitav esiiste 169
- Elektrisoojendus 191, 192
- kaelalüli kaitsesüsteem 43
- manuaalne esiiste 168
- salvesta asukoht 170

ITPMS - kaudne rehvirõhu seiresüsteem 512

J

Jahutusaine 557
- kliimaseade 617

Jahutussüsteem
- ülekuumenemine 429

Jahutusvedelik 616
- lisamine 562

Jalgpidur 387

Jalgrattahoidja
- haakekonksule paigaldatav 439

Juhi ekraan 76
rakenduste menüü 91
Seaded 78
Teated 92
Juhi profiil 124
muutma 125, 126, 127
valik 125
Juhi tegevus 81
Seaded 82
Juhtimine
jahutussüsteem 429
Koos haagisega 435
Juhtseadmete valgustus 148
Jõuülekanneseade
Käigukast 395
Järelkäruga sõitmine
haakekonksule langev suurim lubatud koormus 610
pukseerimisvõime 610

K

Kaamera 308
hooldus ja puhastamine 313
Piirangud 309
Kaameraandur
vt Kaameraüksus 308
Kaassõitja turvapadja väljalülitusnupp 51
kaelalüli kaitsesüsteem 43
kaitsevõrk 543
Kaitsmed 573
kindalaeka all 580
mootoriruumis 575
vahetamine 574
Kaitsmekarp 573
Kallutusandur 250
Kapotikaas, avamine 557
Kasutusjuhend 21
keskekraanil 17, 18
mobiilis 20
ökomärgistamine 23
Kasutusteave 16
Katalüüsneutralisaator
Parandused 440
Katusekoormus, max kaal 609
Katuseluuk
muljumiskaitse 150
Katuseraamid 539
Kaugjuhtimine, HomeLink®
programmeeritav 443
Kaugjuhtimisega immobilisaator 226
Kaugjuhtimispult, tüübikinnitus 227
Kaugjuhtimispult-võti 215
juhi profiiliga ühendama 126
kadumine 223
liigenduv muukliist 223
patarei vahetamine 220
Võimalik läbisõit 219
Kaugtuled 139, 140
Kauguuendused 551
Keel 120
Kell, seadmine 82
Keskekraan
funktsioonikuva 110
Klaviatuur 114
kliimaseade 189
kuvad 103
lülita välja ja muuda helitugevust 119
muuda välimust 119
puhastamine 586
Seaded 120, 121
sümbolid olekuribal 112
Teated 127, 128, 129
toimimine 100, 103, 107, 112
ülevaade 97
Keskkond 28
kesklukustus 240
Key tag 215

Kiirusehoidik 270
ooterežiim 273
sisselülitamine 271
Kiirusepiirik 263
ajutine väljalülitamine 266
automaatne 267
deaktiveeri 265
kiiruse muutmine 293
Piirangud 266
sisselülitamine 264
Kiirushoidik
deaktiveerima 272
kiiruse juhtimine 293
Kiirusindeksid, rehvid 507
Kiiruskaamera teave 340
Kindalaegas 536
Kivitäkked ja kriimustused 596, 597, 598
Klaasipuhastid 160
Tööasend 600
vahetamine 598, 599
Klaviatuur 114, 117
keele muutmine 117
kleebised
asukoht 604
Kliendi privaatsuspoliitika 36
Kliimaseade 178, 189, 201
andurid 179
hääljuhtimine 180
isereguleerimine 193
Jahutusaine 617
keskekraan 189
kogetud temperatuur 179
Parkla 201
Tagaiste 189
temperatuuri hoidmine 199, 200
ventilaatori juhtseade 198
vööndid 178
Kliimaseade, ECO 404
Kliimaseade, vedelik
maht ja klass 617
Kokkulükatavad elektrilised küljepeeglid 155
Kokkupõrge 42, 44, 48, 55
Kokkupõrke hoiatus
tagant 327
Kokkupõrke hoiatussüsteem
tagumine ristuv liiklus 332
vt City Safety 314
Kompass 447
kalibreerimine 447
Konditsioneer 201
Konks 543
Kontrollsümbolid 83
Koormakinnitusaasad
pakiruum 541
Korrosioonikaitse 596
Kotihoidja 540
Kulumisnäiturid 509
Kurvituled 143
Kõvaketas
ruum 493
Käiguasendid
Automaatkäigukast 396
Käigukangilukustus 399
Käigukast 395
automaatne 396
manuaalne 395
Käigukastiõli
mark 616
Käiguvahetuse näidik 400
Käivitage auto 382
Käivitusabi 430
Käsipidur 389
Kätepesu 592
Külglibisemiskontroll 257
Külgpeeglid 153
Lähtestamine 155
Pimestuskaitse 154
salvesta asukoht 170

Külgturvapadi 53
Küljepeeglite lähtestamine 155
Kütteseade 209
  Lisakütteseade 211
  Seisukütteseade 210
Kütus 418, 419, 421
  identifikaator 419, 421
  kütusekulu 619
Kütuse aur 418
Kütusemõõdik 79
Kütuseosakeste filter 420
Kütusepaak
  maht 617

L

Laadimine
  koormakinnitusaasad 541
  pikk koorem 539
  Üldist 538
Laadimisava 541
Laadimiskonksud 540
Lambid
  asukoht 563
  haagis 438
  muuda 563
  Tehnilised andmed 567
Lamineeritud/tugevdatud klaas 150
Lamineeritud klaas 150
Lane Keeping Aid
  vt Sõidurajaabi 345
Lapselukud 241
Large Animal Detection (LAD) 318
Lasteistmed 56, 57, 60, 61
  alumised kinnituspunktid 58
  asukohatabel 64
  i-Size'i/ISOFIX-i kinnituspunktid 59
  i-Size'i tabel 66
  ISOFIX-i tabel 67
  paigaldamine/kinnitamine 60, 61
  Ülemised kinnituspunktid 58
  ülevaate tabel 63
Laste turvalisus 56
libedad sõidutingimused 416
Libedate sõiduolude alarm - Connected Safety 261
Libisemine 415, 416
Liiklusinfo 458
Liiklusmärkide teave 336
  Aktiveerimine/desaktiveerimine 337
  kiiruskaamera teave 340
  kuva 337
  Piirangud 342
  Piirkiiruse ületamise hoiatus 340
  Seaded 341
  Sensus Navigation 339
Liikumisandur 250
Lisakütteseade 211
Lisakütteseade (Lisakütteseade) 211
Lisavarustus/tarvik 21
Litsentsileping 86, 494
Lukustamine/lukust avamine
  pagasiruumi luuk 218, 238
Lukustatavad rattapoldid 517
Lukust lahtitegemine
  Seaded 218
  võtmega 224
Lukustus
  Lukustamine/lahtilukustamine 217
Lukustuse kinnitus 214
  Seadmine 215
Lumeketid 523
Läbisõit 79
Lähenemisvalgustuse kestus 146
lähituled 139
Lähtestamine, sõidumõõdik 81
Lülisamba kaitse 43

M

Madal akupinge
Aku 430
Madal õlitase 560
Manuaalkäigukast 395
õli 616
Massid
tühimass 609
Max katusekoormus 609
meediapleier 460, 461, 462
hääljuhtimine 132
ühilduvad failivormingud 468
mobiiltelefon, vt telefon 477
Mootor
deaktiveerima 383
käivitamine 382
Start/stoppfunktsioon 406
ülekuumenemine 429
Mootori aeglaste pöörete reguleerimine 257
Mootoriga pidurdamine 387, 412
Mootori käivitamine 382
pärast kokkupõrget 55
Mootoriruum
jahutusvedelik 562
Mootoriõli 559
ülevaade 559
Mootori seiskamine 383
Mootorispetsifikatsioonid 612
Mootori temperatuur
kõrge 429
Mootorit välja lülitama 383
Mootoriõli 559, 615
filter 559
lisamine 560
mark ja kogus 613
rasked tööolud 615
Mootori õlitaseme kontrollimine 561
Mootori ülekuumenemine 429
Muljumiskaitse 150
Lähtestamine 151
Muster 509
Mustrisügavus 509
talverehvid 523
Mõõdikud
kütusemõõdik 79
Mõõtevarras, elektrooniline 560
Mõõtmed 607
Haakekonks 432
mäest laskumise abisüsteem 412
aktiveerimine funktsiooninupuga 413
Mägipidur
Mägipidur (HSA) 394
Möödasõidu abisüsteem
Adaptiivne kiirushoidik 297
kohanduva kiirushoidikuga alustamine 298
Pilot Assist 297
rakenduse Pilot Assist kasutamise alustamine 298

N

Nahksisu, pesemisjuhised 589
Nelikvedu, (AWD) 401
Nelikvedu (AWD) 401
Niiskuse kogunemine esituledesse 592, 593, 594, 595
Niiskusest lahtipuhumine
esituledesse kogunev niiskus 590, 593
Näidikupaneel 76
Seaded 78
Näidikute ülevaade
parempoolse rooliga mudelid 73
vasakpoolse rooliga sõiduk 72
Näidiku valgustus 148

O

Ohukolmnurk 547
Ohutuled 145
Ohutulede alarm - Connected Safety 261
Ohutulede lambid
- Adaptiivne kiirushoidik 292
- generaator ei lae 85
- Hoiatus 85
- käivitusaku ei lae 85
- Madal õlirõhk 85
- Pidurisüsteemi rike 85
- Pilot Assist 292
- Seisupiduri rakendamine 85
- stabiilsus- ja veojõukontrolli süsteem 257
- süsteemiviga 85
- Turvapadjad – SRS 85
- turvavöö meeldetuletus 85

oktaanarv 419
Omanikuvahetus 122

P

PACOS (Kaassõitja turvapadja väljalülitusnupp) 51
Pagasiriiul 545
Pagasiruumi kate 545
Pakiruum 538
- kaitsevõrk 543
- kinnituspunktid 541
- Pagasiriiul 545
- Valgustus 147
- vooluvõtupesa 535

Pakiruumi põrand 541
- kokkupandav 542

Panipaigad 532
- Kindalaegas 536
- Päikesesirm 538
- Tunnelkonsool 533

Panoraamkatus 156
- avamine ja sulgemine 157
- muljumiskaitse 150
- päikesesirm 160
- õhutusasend 158

Paralleelparkimine 373
Pardaarvuti 79
- kuva juhiekraanil 80

Park Assist Pilot 373
Parkimisabi 358
- Aktiveerimine/desaktiveerimine 360
- edasi, tagasi ja külgedel 359
- Piirangud 360
- Sümbolid ja teated 362

Parkimisabi kaamera 363
- andurite väljad 368
- kuvad 364
- parkimisabi jooned 366
- Piirangud 309
- sisselülitamine 369
- Sümbolid ja teated 371

Parkimiskliima 201
- Sümbolid ja teated 208

Parkla
- nõlval 392

Patarei
- hooldus 568
- Käivitamine 568
- käivitamine juhtmete abil 430
- Lisaaku 571
- Sümbolid akul 572
- taastöötlus 573

peatugi 173
Pesurid
- Esilaternad 163
- klaasipesuvedelik, täitmine 601
- tagaaken 164, 165
- Tuuleklaas 163

Pesuvedelik 160, 601
Piduriabisüsteem
- pärast kokkupõrget 394

Pidurid 387
automaatne, kui auto seisab 393
avariipidurituled 144
hooldus 389
märgadel teedel 388
piduriabisüsteem, BAS 388
pidurisüsteem 387
Pidurite lukustumisvastane süsteem, ABS 387
Piduri tuli 144
Seisupidur 389
soolatud teedel 389
Pidurifunktsioonid 387
Pidurisüsteem
vedelik 616
Pidurivedelik
mark 616
Pikivahe hoiatuse ajaintervalli seadistamine 294
Pilot Assist 283
ajaintervalli seadistamine 294
Automaatne pidurdus 296
deaktiveeri 287
eessõitja muutmine 293
Hoiatus 292
keelatud roolimisabi 288
kiiruse haldamine 293
möödasõit 297
ooterežiim 287
Piirangud 289
sisselülitamine 286
Sümbolid ja teated 291
PIN-kood 488
Privaatlukustus 249
Pistikupesa 535
kasutamine 535
Plekid 586, 587, 588, 589, 590
Poleerimine 591
Position lamp 137
Praamil transport 410
Privaatlukustus 248
Aktiveerimine/desaktiveerimine 249
Privaatsuspoliitika (Kliendi privaatsuspoliitika) 36
Puhastamine 588, 589, 590
keskekraan 586
siseviimistlusmaterjal 586, 587, 588, 589, 590
sõiduki automaatpesu 593
Sõiduki pesemine 590, 592, 593, 594, 595, 596
Tekstiil viimistlusmaterjal 586, 587, 589
turvavööd 588
veljed 596
Puhastiharjade puhastamine 594
Puhastusharjad ja pesuvedelik 160
Puhta salongi pakett 182
Pukseerimine 440, 442
Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus 610
Puksiiraas 441
Päevasõidumõõdik 79
Päevasõidutuled 138
Päikesesirm 538
muljumiskaitse 150
panoraamkatus 156, 160
peeglivalgustus 147
pöörlemissuund 509
Püsiv mugav kliima 206
käivitama/seiskama 206

R

Raadio 454
DAB 459
hääljuhtimine 132
käivitamine 455
otsi raadiojaamu 456
raadiosageduse ja raadiojaama muutmine 455
Seaded 458
Raadio lemmikud 457

Radariandur
vt Radariüksus 298
Radarisüsteem 298
hooldus ja puhastamine 313
Piirangud 309
Tüübikinnitus 300
Rakendused 451
Rattad
Eemaldamine 518
lumeketid 523
paigaldamine 520
Rattad ja rehvid
heakskiidetud mõõdud 623
rehvi koormusindeks ja kiirusklass 625
Rattapoldid 517
Rattavahetus 516
Rear Collision Warning 327
Piirangud 327
Regenereerimine 420, 423
Rehvid 506
Eemaldamine 518
kulumismärgised 509
mõõtmed 623
paigaldamine 520
panipaik 506
pöörlemissuund 509
pöörlemissuund asendamisel 506
rehvirõhkude tabel 627
talverehvid 523
Tehnilised andmed 623, 625, 627
Vajuta 627
Rehvikoormuse indeks 507
Rehvimõõdud
rataste vahetamine 516
Rehvimõõt 507
Rehvirõhk
Kontrolli 510
Reguleeri 510
soovitatava rõhuga silt 511
Rehvirõhkude tabel 627
Rehvirõhu jälgimissüsteem 512
Olek 514
toiming 515
uue rehvirõhu salvestamine 513
Rehvi täitma 529
Režiim ECO 404
aktiveerimine funktsiooninupuga 406
Roll Stability Control 261
Rool 174, 175
Elektrisoojendus 192, 193
Klahvistik 174
laba 174
rooli reguleerimine 175
Rooli jäikus, kiiruspõhine 256
Rooli jäikuse tase, vt. Rooli jäikus 256
Rooli laba 174
Roolilabad 398
Roolil olevad klahvid 174
Roolilukk 175
Roolimisabi kokkupõrkeohu korral 352
Rooli reguleerimine 175

S

Safety mode 55
käivitamine/liikumine 55
Salong 532
Kindalaegas 536
Päikesesirm 538
sigaretisüütel 534
tuhatoos 534
Tunnelkonsool 533
vooluvõtupesa 535
Salongi filter 183
Salongi kütteseade (Seisukütteseade) 210
Salongi lisatuled 147
kohandamine 148
Salongivalgustus 146
automaatne 146
kohandamine 148

Seaded
Kategooriad 123
kontekstipõhine 121
Lähtestamine 122
Seisuküttеseade 210
Seisupidur 389
Aktiveerimine/desaktiveerimine 390
automaatne aktiveerimine 391
madal aku pinge 392
Seljatugi
esiiste, reguleerimine 168, 169, 170, 171
tagaiste, langetamine 172
Sensus
ühendus ja meelelahutus 32
Sensus Navigation
Liiklusmärkide teave 339
Side Impact Protection System 53, 54
Sigaretisüütel 534
sildid
asukoht 604
SIM-kaart 488
SIPS (Side Impact Protection System) 53, 54
Sisemine tahavaatepeegel 153
Pimestuskaitse 154
Soojendusega pesudüüsid 160
Soojendusega pesuridüüsid 160
Soovitused paigutamiseks 538
Soovitused sõidu ajaks 415
Spin control 257
Stabiilsus- ja veojõusüsteem 257
sportrežiim 258, 259
Sümbolid ja teated 260
Stabilisaator
haagis 437
Start/stopp
auto funktsioon 406
deaktiveerimine 408
Juhtimine 406
Piirangud 408
Stop/start-funktsioon 406
Sulatamine 195
Sundlukustus 253
välja lülitamine 253
Survepesu 594
Suunatuled 141
Suunatuli 141
Suusaluuk 541
Sõidu andmed
Seaded 82
Sõiduki siseviimistusmaterjalid 586, 587, 588, 589, 590
Sõiduki täismass 609
Sõidumõõdik, lähtestamine 81
Sõiduomaduste kohandamine 401
Sõiduraja abifunktsioon 345
abistamise suvandi valimine 347
Aktiveerimine/desaktiveerimine 347
kuvarežiim 351
Piirangud 348
Sümbolid ja teated 349
Sõidurežiim 401
ECO 404, 406
Juhi abistamine 297
muutma 403
Sõidustiil 414
Sümbolid
dünaamiline 76
Hoiatussümbolid 85
Kontrollsümbolid 83
Sümbolid ja teated
keskekraani olekuväli 112
parkimiskliima 208
süsteemiuuendused 551
Süüteasend 384, 385

T

Taastamisseaded 122
- Juhi profiil 127
- omanikuvahetus 122

Tagaaken
- Elektrisoojendus 197
- Kojamees 164, 165
- Pesurid 164, 165

Tagaiste
- Elektrisoojendus 192
- Kliimaseade 189
- peatugi 173
- seljatoe allalaskmine 172

Tagaluuk
- avamine/sulgemine jalaliigutusega 247
- Lukustamine/lahtilukustamine 218, 238
- lukust avamine seestpoolt 241
- võimsus 243

Tagurduskaamera 363

Tahavaatepeeglid
- elektriliselt ülestõstetav 155
- Elektrisoojendus 197
- Kompass 447
- küljepeeglite nurk 155
- Pimestuskaitse 154
- salong 153
- uks 153

Tahmafilter 423

Takistuste tuvastamine
- City Safety 318

Talvel sõitmine 415
- lumeketid 523
- talverehvid 523

Tankimine 417
- AdBlue 425
- lisamine 417
- tankeluuk 417

Tarkvara värskendused 35

Tarvikud ja lisavarustus 37
- paigaldamine 37

Taseme kontrollimine
- summutamine 410

Teated ekraanidel 92, 127
- haldama 94, 128
- salvestatud 95, 129

Teated ja sümbolid
- Abi kokkupõrke ohu korral 357
- Adaptiivne kiirushoidik 281
- Aktiivne parkimisabi 380
- BLIS 331
- City Safety 326
- Cross Traffic Alert 335
- Parkimisabi 362
- Parkimisabi kaamera 371
- Pilot Assist 291
- stabiilsus- ja veojõukontrolli süsteem 260
- Sõiduraja abifunktsioon 349

Teekonna statistika 81

Teelt väljasõitu vältiv funktsioon 353

Tehasetähis 39

Tehnilised vedelikud ja õlid 616, 617

Telefon 476
- eemalda 480
- hääljuhtimine 132
- katkesta ühendus 479
- Kõned 480, 483
- Teatetekst 481
- vali teine 480
- ühenda automaatselt 479
- ühenda käsitsi 479
- ühendamine 477

Telefonilaadija 484

Temperatuur
- Juhtsüsteem 199, 200
- kogetud 179

Temporary Spare 521

Tihendusvedelik 524

Tingimused
- kasutaja 491
- teenused 36

Traction control 257

Trailer Stability Assist 258
Transmission 395
TSA - haagise stabiilsusabi 437
Tuhatoos 534
Tungraud 517
Tunneli avastamine 139
Tunnelkonsool 533
Turvakardin 54
Turvakardin (Turvakardin) 54
Turvakood 249
Turvalise kojujõudmise valgustus, Home-safe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 145
Turvalisus 42
  rasedus 42
Turvapadi 48
  juhi kõrvalistuja pool 50, 51
  juhi pool 49
  Sisse/välja lülitamine 51
Turvapadi, vt Turvapadi 48
Turvavõrk 543
Turvavöö 44
  rasedus 42
  turvavööd kinnitama/turvavööd avama 45
  turvavöö eelpinguti 46
  turvavöö meeldetuletus 47
Turvavöö, vt Turvavööd 44
Turvavöö eelpinguti 46
  Lähtestamine 47
Turvavöö kinnituse kontroll 47
Tuuleklaas
  Elektrisoojendus 196
Tuuleklaasi pesemine 163
Tuuleklaasipuhasti 161
  vihmaandur 162, 163
Tuulutus 183, 184, 185
Tõstmisvahend 517
Täieliku õhutuse funktsioon 215
Tööasend 600
Tööriistad 516
Tühimass 609
Tühi paak
  diisel 422
Tüübikinnitus
  HomeLink® 446
  kaugjuhtimispult-võtme süsteem 227
  raadioseade 307
  radarisüsteem 300
Tüübitähised 604

U

Udutuli
  Esiosa 142
  tagumine 143
USB
  meediumide ühenduspesa 467

W

WHIPS (Lülisamba kaitse) 43
Wifi
  autot Internetiga ühendama 487
  Interneti-ühendust jagama, kuum-koht 489
  tehnoloogia ja turvalisus 491
  võrku kustutama 490
WPC 484

V

Vahatamine 591
Vahemaa hoiatus
  Seadistatud ajaintervall 294
Valgustid, lampide vahetamine 563
  Pidurituli 565
  pirnid, tehnilised spetsifikatsioonid 567

suunatuled, tagumised 564
tagumine udutuli 566
Valgustus
aktiivsed kurvituled 142
Automaatlülitusega kaugtuled 140
hädapidurituled 144
juhtnupud 136, 146
juhtseadised, vahendid, ekraan 148
Kaugtuled 139, 140
kodu julgestusvalgustus 145
kurvituled 143
lampide asendid 563
lähenemisvalgustus 146
lähituled 139
Ohutuled 145
Pidurituli 144
Position lamp 137
päevasõidutuled 138
salongis 146
Seaded 137
Suunatuled 141
tagumine udutuli 143
udutuli 142
Valgusvihu reguleerimine 136, 148
Varuratas 521
haldama 522
Veaotsing
Adaptiivne kiirushoidik 279
City Safety 323
Kaamera 309
Radarisüsteem 309
Vedelikud, normkogused 601, 617
Vees sõitmine 416
Velgede puhastamine 596
Veljed
mõõtmed 508
puhastamine 596
Ventilaator
Juhtsüsteem 198
Õhujaotus 184
Õhutusavad 185
Vibratsiooni neelamine 432
Video 465, 467
Seaded 466
Vihmaandur 162, 163
Vihmaanduri mälufunktsioon 163
VOL-tähistus 506
Volvo ID 26
loo ja registreeri 26
Võrk
pakiruum 543
Võti 215
Võtme patarei on tühi 220
Võtmevaba
Lukustamine/lahtilukustamine 237
puutetundlikud pinnad 236
Seaded 238
Väikese kiiruse hoidik 411
aktiveeri funktsiooninupuga 411
välistermomeeter 83
Väljatõmbamine 442
Väljund 612
Värvikood, värv 598
Värvikood, värvus 598
Värvikoodid 598
Värvkate
kahjustused ja parandused 596, 597, 598
värvikood 598

Õ

Õhujaotus 183
muutma 184
sulatamine 195
valikute tabel 186
Õhu siseringlusesse suunamine 194
Õhutusavad 183, 185
Õhu konditsioneerimissüsteem 178, 189
remont 557

Õhukvaliteedisüsteem 182
Õhukvaliteet 181, 182
allergiad ja astma 182
Salongi filter 183
Õhuringlus 194
Õli, vt. ka Mootoriõli 613, 615

Ö

Ökonoomne sõiduviis 404, 414

Ü

Ühenda telefon 477
Ühikud 120
Ülavaade 120
Ülekuumenemine 429, 435
Ülesmäge paigaltvõtu abi 394
Üleujutatud tee 416
Ümberpaiskumiskaitse 261

VOLVO

TP 29563 (Estonian), AT 1917, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation