



VOLVO V70 & XC70

# INSTRUKTIONSBOK

Web Edition





## BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.





## 00 Introduktion

Viktig information.....	8
Volvo och miljö.....	11

# 00



## 01 Säkerhet

Säkerhetsbälten .....	16
Krockkuddesystemet (SRS – Airbag).....	19
Aktivering/avaktivering av krockkudde*....	22
Sidokrockkudde (SIPS-bag) .....	24
Krockgardin (IC) .....	26
WHIPS .....	27
När löser systemen ut .....	29
Säkerhetsläge.....	30
Barnsäkerhet.....	31

# 01



## 02 Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad.....	42
Sekretesslåsning*.....	47
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*.....	48
Keyless drive*.....	49
Låsning/upplåsning.....	51
Barnsäkerhetsspär.....	55
Larm*.....	56

# 02



### 03 Din förarmiljö

Instrument och reglage.....	62
Nyckellägen.....	70
Säten.....	71
Ratt.....	75
Belysning.....	76
Torkare och spolning.....	85
Fönster och backspeglar.....	87
Kompass*.....	91
Elmanövrerad taklucka*.....	92
Start av motor.....	94
Start av motor – Flexifuel.....	96
Start av motor – externt batteri.....	98
Växellådor.....	99
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*.....	104
Färdbroms.....	105
Hill Descent Control (HDC).....	107
Parkeringsbroms.....	108
HomeLink® *.....	111



### 04 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering.....	116
Klimat.....	122
Bränsle driven motor- och kupévärmare*.....	129
Bränsle driven extravärmare*.....	132
Ljudanläggning.....	133
RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen*.....	146
Färd dator.....	151
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem.....	153
Anpassning av köregenskaper.....	155
Farthållare*.....	156
Adaptiv farthållare*.....	157
Avståndskontroll.....	164
Kollisionsvarnare med auto-broms*.....	167
Driver Alert System – DAC*.....	172
Driver Alert System – LDW*.....	175
Parkeringshjälp*.....	178
BLIS* – Blind Spot Information System..	181
Komfort i kupén.....	184
Bluetooth handsfree*.....	187
Inbyggd telefon*.....	192



### 05 Under din färd

Rekommendationer vid körning.....	198
Tankning.....	200
Bränsle.....	201
Lastning.....	205
Lastutrymme.....	208
Varningstriangel*.....	212
Körning med släpvagn.....	213
Bogsering och bärgning.....	218



## 06 Underhåll och service

Motorrum.....	222
Lampor.....	228
Torkarblad och spolärvätska.....	234
Batteri.....	236
Säkringar.....	239
Hjul och däck.....	247
Bilvård.....	259

06



## 07 Specifikationer

Typbeteckningar.....	266
Mått och vikter.....	268
Motorspecifikationer.....	273
Motorolja.....	274
Vätskor och smörjmedel.....	277
Bränsle.....	280
Elsystemet.....	282
Typgodkännande.....	283

07



## 08 Index

Index.....	284
------------	-----

08





## Viktig information

### Att läsa instruktionsboken

#### Inledning

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning). Om du är osäker på vad som är standard eller tillval/tillbehör, rekommenderar vi att du kontaktar din Volvo-återförsäljare.

Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

#### Tillval

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk \* .

Utbudet av tillval/tillbehör till de olika bilmodellerna varierar beroende på marknad. Merparten tillval är fabriksmonterade och kan inte eftermonteras, tillbehör monteras i efterhand.

Vi rekommenderar att du kontaktar din auktoriserade Volvoåterförsäljare för mer information.

#### Särskilda texter



#### VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.



#### VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.



#### OBS

OBS-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

#### Fotnot

I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

#### Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny- och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. **Ljudinställningar**).

#### Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaler som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.



## Viktig information

### Varning för personskada



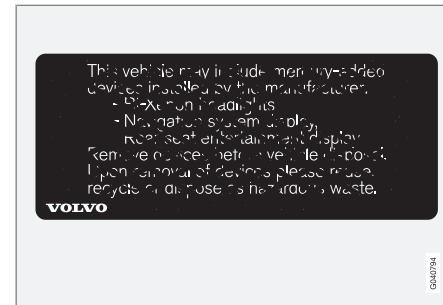
Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarig personskada eller dödsfall.

### Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

### Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

### **i** OBS

De dekalerna som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

### Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.



## Viktig information

- 1** När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A** Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- 1** Pil är förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

### Positionslistor

- 1** I översiktbilder där olika delar pekats ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

### Punktlistor

När en uppräkningsförteckning förekommer i instruktionsboken används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

### Fortsättning följer

»» Denna symbol är placerad längst ned till höger när ett avsnitt fortsätter på nästa uppslag.

### Inspelning av data

Kör- och säkerhetssystemen i bilen använder sig av datorer som kontrollerar och delar information med varandra om bilens funktion. En eller flera av dessa datorer kan eventuellt lagra information om systemen de kontrollerar vid normal körning, under förloppet av en kollision eller vid tillbud. Lagrad information kan komma att användas av:

- Volvo Personvagnar
- Service- eller reparationsverkstäder
- Polis- eller annan myndighet
- Andra parter som hävdar laglig rätt till att ta del av informationen eller någon som har ägarens tillstånd att ta del av informationen.

### Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande programvara finns i bilens datorsystem. Vi rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

### Information på Internet

På [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) finns ytterligare information som rör din bil.

### Volvo Personvagnars miljöfilosofi



Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

#### Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön**.

#### Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

#### Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS\* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



## Volvo och miljön

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

### Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material. Därmed uppfyller de också kraven i standarden Öko-Tex 100<sup>1</sup>, ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor och tyger. Läddret i klädslarna är kromfritt garvat med växtämnen och uppfyller certifieringskraven.

### Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Vi ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

<sup>1</sup> Mer information på [www.oekotex.com](http://www.oekotex.com)

### Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köra ekonomiskt samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön (för fler råd om hur du kan spara miljön och köra ekonomiskt, se sidorna 258, 198).

- Sänk bränsleförbrukningen genom att välja ECO däcktryck, se sidan 258.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen. Ta bort dem direkt efter användning.
- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd den alltid före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt och undvik häftiga inbromsningar.
- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning.
- Undvik tomgångskörning. Visa hänsyn till lokala bestämmelser. Stäng av motorn vid längre väntetider.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Vi

rekommenderar att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.

- Underhåll bilen regelbundet.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar. Vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.

Genom att följa dessa råd kan bränsleförbrukningen sänkas utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

### Instruktionsboken och miljön

FSC-symblen visar att pappersmassan i denna publikation kommer från FSC-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



### Mixed Sources

Product group from well-managed forests and other controlled sources  
[www.fsc.org](http://www.fsc.org) Cert no. SW-COC-001344  
© 1996 Forest Stewardship Council



Säkerhetsbälten .....	16
Krockuddesystemet (SRS – Airbag).....	19
Aktivering/avaktivering av krockkudde* .....	22
Sidokrockkudde (SIPS-bag) .....	24
Krockgardin (IC) .....	26
WHIPS .....	27
När löser systemen ut .....	29
Säkerhetsläge.....	30
Barnsäkerhet.....	31

SÄKERHET



01





## Säkerhetsbälten

### Allmän information



En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbälten används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbälten.

För att säkerhetsbälten ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbälten är avsett att skydda vid normal sittställning.

### Ta på säkerhetsbälten

Dra långsamt ut säkerhetsbälten och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt "klick" indikerar att säkerhetsbälten är låsta.

I baksätet passar låstungen endast i avsett lås\*.

### Lossa säkerhetsbälten

Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in säkerhetsbälten. Om det inte rullats in helt, mata in säkerhetsbälten för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbälten spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

### Tänk på att

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbälten att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbälten inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt föregående bild.



### VARNING

Säkerhetsbälten och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbälten inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.



### VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.



### VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbälten på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbälten har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbälten bytas ut. En del av säkerhetsbälten skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbälten om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbälten ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbälten.





## Säkerhetsbälten

### Säkerhetsbälte och graviditet



Säkerhetsbälte ska alltid användas under graviditeten, men det är då viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpeda-

lerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

### Bältespåminnare



Obältade blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnersystemet.

### Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Meddelandet visas i informationsdisplayen vid användning av säkerhetsbältena eller öppning av bakdörr. Meddelandet raderas automatiskt efter ca 30 sekunder, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på blinkerspekens **READ**-knapp.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.



## Säkerhetsbälten

### Vissa marknader

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljud- påminnelse de första 6 sekunderna.

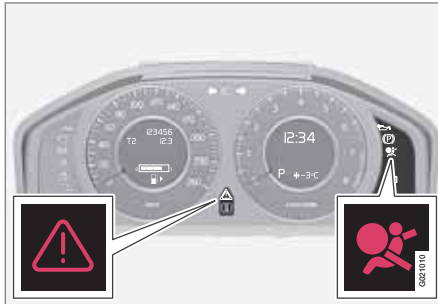
### Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.



## Krockuddesystemet (SRS – Airbag)

### Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



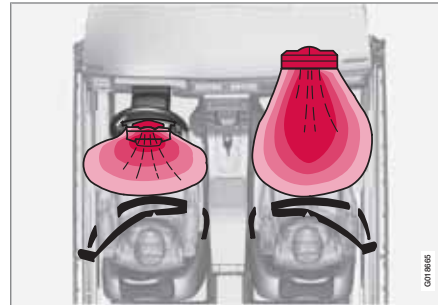
Krockuddesystemet övervakas kontinuerligt av systemets styrenhet. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i läge **II** eller **III**. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockuddesystemet är fel-fritt.

### VARNING

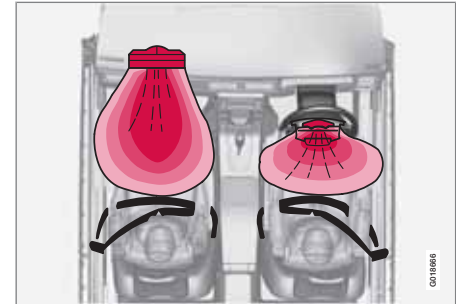
Om varningssymbolen för krockuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i SRS-systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Serv. erfordras** eller **SRS airbag Service snarast** visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

### Översikt krockuddesystemet



*SRS-systemet, vänsterstyrd bil.*



*SRS-systemet, högerstyrd bil.*

SRS-systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

### VARNING

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador till följd.



## Krockkuddesystemet (SRS – Airbag)

### **i** OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte.

Olycksituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

### Krockkudde på förarsidan



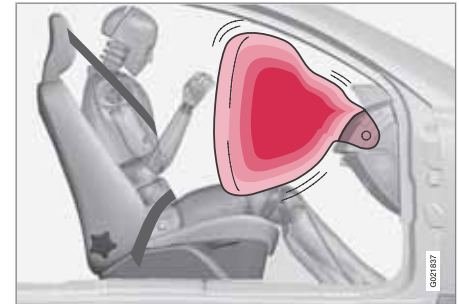
Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde,

SRS (Supplemental Restraint System). Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **SRS AIRBAG**.

### **!** VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

### Krockkudde på passagerarsidan



Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde som är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **SRS AIRBAG**.





## Aktivering/avaktivering av krockkudde\*

### Nyckelavstängning – PACOS

#### Allmän information

Krockkudden på passagerarplats i framsätet kan avaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/avaktivering sker, se under rubrik Aktivering/avaktivering.

#### Nyckelavstängning/omkopplare

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under efterföljande rubrik "Omkopplare – PACOS"). Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att fjärrnycklens nyckelblad används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se sidan 45.


#### VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

#### VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

#### VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen  i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

#### VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takpanelen (se sidan 23) indikerar att krockkudden är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

### Aktivering/avaktivering



Omkopplarens placering.

- A** Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.
- B** Krockkudden är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

**Aktivering/avaktivering av krockkudde\*****! VARNING****Aktiverad krockkudde** (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

**Avaktiverad krockkudde** (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

**Meddelanden**

Indikering i takkonsolen som visar att passagerarplatsens krockkudde är avaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är avaktiverad (se föregående bild).



Indikering i takkonsolen som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

**i OBS**

När fjärrnyckeln sätts i tändningsläge **II** eller **III** visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca 6 sekunder (se sidan 19).

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde. För mer information om fjärrnyckelns olika tändningslägen, se sidan 70.



## Sidokrockkudde (SIPS-bag)

### Sidokrockkudde



Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

### VARNING

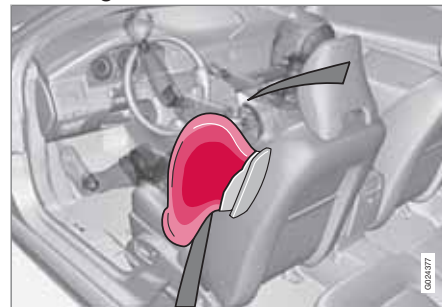
- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvo-verkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädslar som godkänts av Volvo används. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

### Barnstol och sidokrockkudde

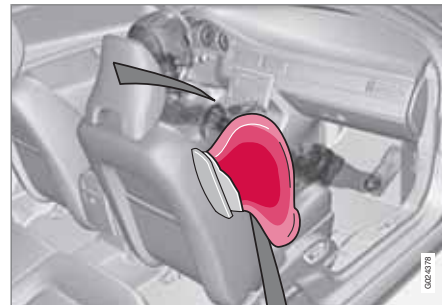
Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad<sup>1</sup> krockkudde på passagerarsidan.

### Placering



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kol-

<sup>1</sup> För information om aktivering/avaktivering av krockkudde, se sidan 22.



**Sidokrockkudde (SIPS-bag)**

lision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

**Dekal, sidokrockkudde**

*Dekal för sidokrockkudde placerad på dörrstolpe.*



## Krockgardin (IC)

### Egenskaper



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS- och SRS-krockkudarna. Den sitter monterad längs med innertakets båda sidor och skyddar bilens åkande på ytterplatserna. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

### VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken som är monterad på handtaget är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

### VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

### VARNING

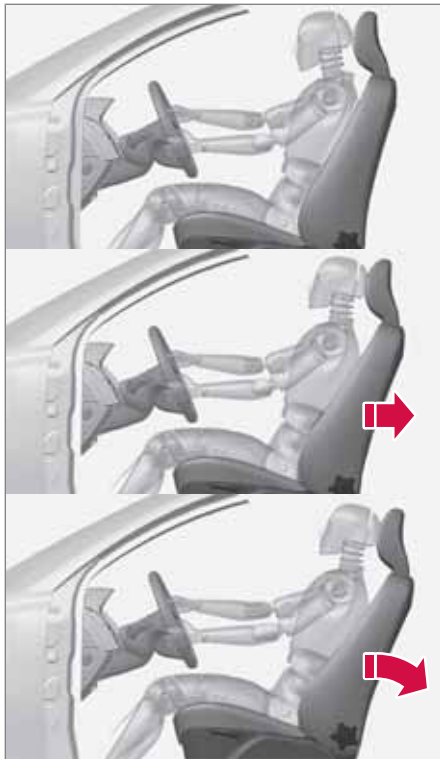
Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.



## WHIPS

## Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

**VARNING**

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

**Stolens egenskaper**

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

**VARNING**

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

**WHIPS-systemet och barnstol/  
barnkudde**

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

**Rätt sittställning**

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

**Hindra inte WHIPS-systemets funktion**

Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol.

**VARNING**

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



## WHIPS



Placera inga föremål i baksätet.

### VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

### VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.



## När löser systemen ut

## När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och eller sido- och eller bak-kollision
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontalkollision
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision <sup>A</sup>
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision <sup>A</sup>
Krockgardin IC	Vid sidokollision <sup>A</sup>
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

<sup>A</sup> Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionens föremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bär bilen. Volvo rekommenderar att du bär bilen till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.

- Kontakta alltid läkare.

 **OBS**

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältes-systemet sker endast en gång vid en kollision.

 **VARNING**

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bär bilen. Volvo rekommenderar att du bär bilen till en auktoriserad Volvoverkstad.

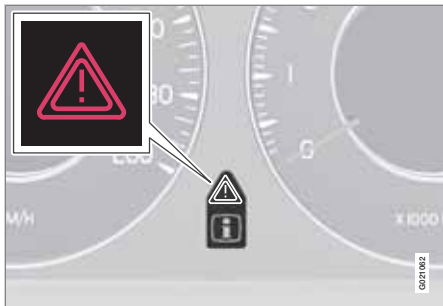
 **VARNING**

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.



## Säkerhetsläge

### Reducerad funktionalitet



Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

### Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta först ur fjärrnyckeln och sätt tillbaka den. Bilens elektronik försöker då återställa sig till

normal status. Försök därefter starta bilen. Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras, utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

### Förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge Se handbok** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

### VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

### VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge** visas. Lämna bilen snarast.

### VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

**Barnsäkerhet****Barn ska sitta bra och säkert**

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information, se sidan 32.

**i OBS**

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Volvo rekommenderar att du använder Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästankordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

**i OBS**

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

**Barnstolar**

*Barnstol och krockkudde hör inte ihop.*

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

**i OBS**

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

**Placering av barnstolar**

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen, så länge det inte finns någon aktiverad<sup>1</sup> krockkudde på passagerarsidan.
- en bakåtvänd barnstol i baksätet.

Placera alltid barn i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter på passagerarplatsen.

**! VARNING**

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

<sup>1</sup> För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se sidan 22.



## Barnsäkerhet

### VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

### Dekal krockkudde



*Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan.*

### Rekommenderade barnskydd<sup>2</sup>

Vikt/ålder	Framsäte	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg (0-9 månader) och Grupp 0+ max 13 kg	Volvo barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135	Volvo barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135	
	Volvo babystol – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 03301146	Volvo babystol – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 03301146	Volvo babystol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 03301146
	Volvo babystol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte Typgodkännande: E1 03301146	Volvo babystols – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte Typgodkännande: E1 03301146	

<sup>2</sup> Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonslista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.





## Barnsäkerhet

Vikt/ålder	Framsäte	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 1 9-18 kg (9-36 månader)	Volvo barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135	Volvo barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135	
	Volvo vändbar barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192	Volvo vändbar barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192	
	Britax Fixway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. Typgodkännande: E5 03171	Britax Fixway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. Typgodkännande: E5 03171	
Grupp 2, 15–25 kg, 3-6 år	Volvo vändbar barnstol – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191	Volvo vändbar barnstol – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191	Volvo vändbar barnstol – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191
	Volvo vändbar barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192	Volvo vändbar barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192	



## Barnsäkerhet

Vikt/ålder	Framsäte	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2/3 15-36 kg (3-12 år)	Volvo barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139	Volvo barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139	Volvo barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139
	Volvo barnkudde med rygg. Typgodkännande: E1 04301198	Volvo barnkudde med rygg. Typgodkännande: E1 04301198	Volvo barnkudde med rygg. Typgodkännande: E1 04301198
		Volvo 2-steps integrerad bälteskudde – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 04189	

### Integrerade två-steps bälteskuddar\*



Korrekt placering, bältet är placerat ovanför axeln.



Felaktig placering, huvudet får inte vara placerat ovanför nackskyddet och bältet får inte gå nedanför axeln.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med

säkerhetsbälte är de godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är 95 till 140 cm långa.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade 2-steps bälteskudden är rätt inställd (se tabell nedan) och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se föregående bilder)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.



## Barnsäkerhet

	Steg 1	Steg 2
Vikt	22-36 kg	15-25 kg
Längd	115-140 cm	95-120 cm

För instruktion om justering av bälteskuddens två nivåer, se sidorna 34–36.

## Uppfällning av två-steps bälteskudde

## Steg 1



**1** Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.

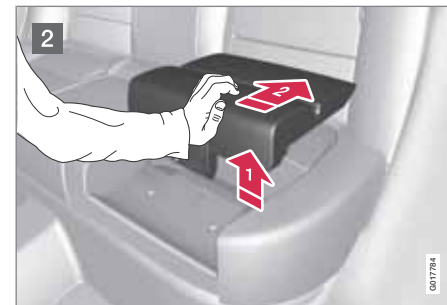


**2** Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.

## Steg 2



**1** Utgå från nedre steget. Tryck på knappen.



**2** Lyft upp bälteskudden i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.

**! VARNING**

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvo-verkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.



## Barnsäkerhet

### **i** OBS

Det går inte att justera bälteskudden från steg 2 till steg 1. Den måste först återställas genom att fällas ned helt i sittdynan. Se rubriken Nedfällning av två-steps bälteskudde nedan.

### Nedfällning av två-steps bälteskudde

Nedfällning kan göras både från övre och nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.



**1** Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.



**2** Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

### **!** VARNING

Om inte instruktionerna rörande två-steps bälteskudden följs kan det orsaka allvariga skador på barnet i händelse av olycka.

### **!** VIKTIGT

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.

### **i** OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskudden först fällas ned.

### Barnsäkerhetsspärr bakdörrar

Reglagen för manövrering av bakdörrarnas fönsterhissar och bakdörrarnas öppningshandtag kan spärras för öppning inifrån. För mer information, se sidan 55.

### ISOFIX fästsystem för barnskydd



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödet klädsel (se föregående bild).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.



## Barnsäkerhet

**i OBS**

ISOFIX fästsystem är tillbehör på passage-rastolen.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

**Storleksklasser**

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

För barnskydd med ISOFIX fästsystem har man därför infört en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnskydd (se följande tabell).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd

Storleks-klass	Beskrivning
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger

**! VARNING**

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

**i OBS**

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonlista.

**i OBS**

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.



## Barnsäkerhet

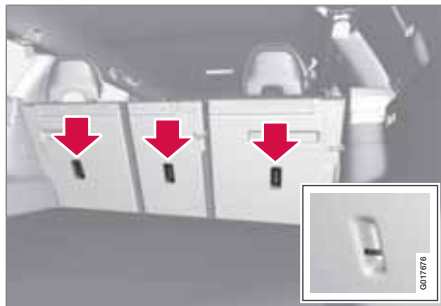
### Typer av ISOFIX barnskydd

Typ av barnskydd	Vikt (ålder)	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg (0-9 mån)	F	–	–
		G	–	–
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg (0-9 mån)	E	OK	OK
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg (0-12 mån)	E	OK	OK
		D	OK	OK
		C	–	OK
Barnskydd bakåtvänt	9-18 kg (9-36 mån)	D	OK	OK
		C	–	OK
Barnskydd framåtvänd	9-18 kg (9-36 mån)	B	OK <sup>A</sup>	OK <sup>A</sup>
		B1	OK <sup>A</sup>	OK <sup>A</sup>
		A	OK <sup>A</sup>	OK <sup>A</sup>

<sup>A</sup> Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.



## Övre fästpunkter för barnstolar



Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

### OBS

Fäll nackskydden för att underlätta monteringen av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna .

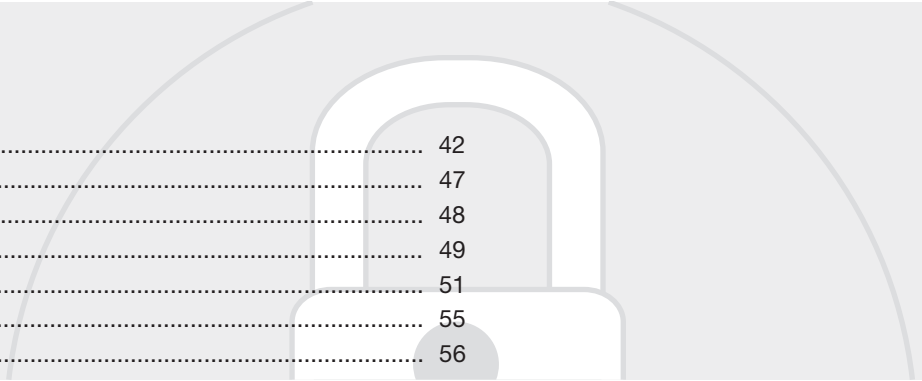
### OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

### VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras under bakre nackskydden innan de spänns fast vid fästpunkten.



Fjärrnyckel/nyckelblad.....	42
Sekretesslåsning*.....	47
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*.....	48
Keyless drive*.....	49
Låsning/upplåsning.....	51
Barnsäkerhetsspärr.....	55
Larm*.....	56



## LÅS OCH LARM



# 02





### Fjärrnyckel/nyckelblad

#### Allmänt

Bilen levereras med två stycken fjärrnycklar eller två PCC:er (Personal Car Communicator). De används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till sex stycken till en och samma bil kan programmeras och användas.

PCC:n har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln. Försättningen av detta kapitel beskriver funktioner som finns i både PCC:n och fjärrnyckeln.

#### VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissar och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

#### Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall för mekanisk låsning/upplåsning av förardörr, handskfack och baklucka (sekretesslåsning).

För sekretesslåsning, se sidan 47.

Nyckelbladet används även för att deaktivera/aktivera PACOS\*, se sidan 22.

För nyckelbladets funktioner, se sidan 45.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

#### Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av en fjärrnyckel kan ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. De återstående fjärrnycklarna ska då tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras under **Bilinställningar** → **Bilnyckelminne** → **Antal nycklar**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

#### Nyckelminne – yttre backspeglar och förarstol

Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se sidorna 72 och 89.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar** → **Bilnyckelminne** → **Sätes & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

För bilar med Keyless drive-funktion, se sidan 49.

#### Indikering vid låsning/upplåsning

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt:

- Låsning – en blinkning
- Upplåsning – två blinkningar.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts, efter att dörrarna stängts.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Låsindikering, ljus** respektive **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Upplåsningssind., ljus**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

#### Elektronisk startspärr

Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombinationsinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:



## Fjärrnyckel/nyckelblad

Meddelande	Innebörd
<b>Nyckelfel</b> Sätt in nyckel igen	Fel vid läsningen av fjärrnyckeln under starten. Försök starta bilen igen.
<b>Bilnyckel Ej hittad</b>	Gäller bara PCC:ns Keyless drive-funktion. Fel vid läsningen av PCC:n under starten. Försök starta bilen igen.
<b>Startspärr</b> Nytt startförsök	Fel på fjärrnyckelfunktionen under starten. Om felet kvarstår rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.

För start av bilen, se sidan 94.

## Funktioner



## Fjärrnyckel.

- Låsning
- Upplåsning
- Trygghetsbelysning
- Baklucka
- Panikfunktion



PCC\* (Personal Car Communicator).

Information

## Funktionsknappar

**Låsning** – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) stänger alla rutor och taklucka\* samtidigt.

**VARNING**

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

**Upplåsning** – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet avaktiveras.





### Fjärrnyckel/nyckelblad

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att efter en knapptryckning öppna förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom 10 sekunder – öppna resten av dörrarna.

Funktionen ändras under **Bilinställningar** → **Låsinställningar** → **Upplåsning, dörrar**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

 **Trygghetsbelysning** – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se sidan 81.

 **Baklucka** – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. På bilar med Elmanövrerad baklucka\* öppnas luckan efter ett långt tryck. För mer information, se sidan 53.

 **Panikfunktion** – Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet.

Om den röda knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 2 minuter och 45 sekunder.

#### Räckvidd

Fjärrnyckeln har en räckvidd på upp till 20 m från bilen.

#### OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, se sidan 45.

#### Unika funktioner PCC\*



**1** Informationsknapp

**2** Indikeringslampor

Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

#### Användning av informationsknappen

– Tryck på informationsknappen .

> Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på PCC:n. Det indikerar att information från bilen avläses.

Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

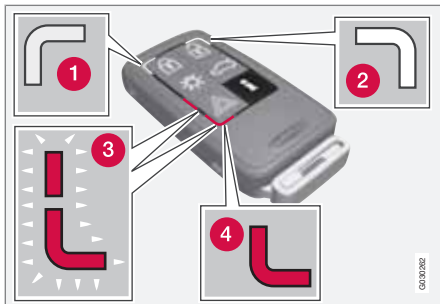
#### OBS

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



## Fjärrnyckel/nyckelblad



- 1 Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
- 2 Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
- 3 Rött ljus som omväxlande blinkar i de två indikeringslamporna – Indikerar med hjälp av HBS (Heart Beat Sensor) att en person kan befinna sig i bilen. Indikeringen visas endast om larmet löst ut.
- 4 Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut.

### Räckvidd

PCC:ns låsfunktioner har en räckvidd på upp till 20 m från bilen.

Trygghetsbelysningen, panikfunktionen och de funktioner som styrs av informationsknappen har en räckvidd på upp till 100 m från bilen.

### **i** OBS

Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

### Utanför PCC:ns räckvidd

Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljustet vandrar runt på PCC:n.

Om fler PCC:er används till bilen, är det bara den PCC som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

### **i** OBS

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

### Heart Beat Sensor

Funktionen **3** fungerar med hjälp av en HBS (Heart Beat Sensor). HBS är ett komplement till bilens larmsystem som på avstånd indikerar att en person kan befinna sig i bilen. Indikeringen visas endast om larmet löst ut.

HBS:n känner av en persons hjärtslag som forplantar sig i bilens kaross. Därför kan en miljö

med mycket buller eller vibrationer medföra att HBS:ns funktion störs.

### Löstagbart nyckelblad

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- förardörren öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln
- åtkomst till handskfack och lastutrymme (sekretesslåsning\*) spärras, se sidan 47
- PACOS\* aktiveras/avaktiveras, se sidan 22.

### Losstagnation av nyckelblad



- 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
- 2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



### Fjärrnyckel/nyckelblad

#### Ditsättning av nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på sin plats i fjärrnyckeln, för att inte skada den.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

#### Upplåsning dörr med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan förardörren öppnas på följande sätt:

#### OBS

När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

1. Lås upp förardörren med nyckelbladet i dörrhandtagets nyckelhål.
2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.



## Sekretesslåsning\*

## Sekretesslåsning



Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad och ej aktiverad sekretesslåsning.



Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **aktiverad** sekretesslåsning.

Funktionen Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell

eller liknande. Handskfacket är då låst och bakluckans lås är bortkopplat från centrallåset. Bakluckan kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i framdörrarna eller fjärrnyckeln.

Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/avaktivera larmet, öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln överlämnas utan det lösa nyckelbladet, som ägaren behåller.

**i** OBS

Glöm ej dra ut insynsskyddet över lastutrymmet innan bakluckan stängs, se sidan 210.

## Aktivering/avaktivering



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsningen:

- 1** Skjut in nyckelbladet i handskfackets lås.
- 2** Vrid nyckelbladet 180 grader medurs.
- 3** Dra ut nyckelbladet. Samtidigt visar informationsdisplayen ett meddelande.

**i** OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.

- Avaktivering sker i omvänd ordning.
- För information om låsning av enbart handskfacket, se sidan 52.

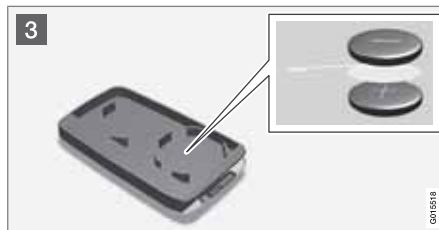


## Batteribyte fjärrnyckel/PCC\*

### Byte av batteri

Batterierna bör bytas om:

- informationssymbolen tänds och displayen visar **Byt bilnyckelns batteri** och/eller
- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m från bilen.



### Öppning

- 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
- 2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.
- 2 Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

### OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

### VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.

### Batteribyte

- 3 Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (-)-sida.

### Fjärrnyckel (1 batteri)

1. Bänd försiktigt loss batteriet.
2. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

### PCC\* (2 batterier)

1. Bänd försiktigt loss batterierna.
2. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
3. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

### Batterityp

Använd batteri med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n.

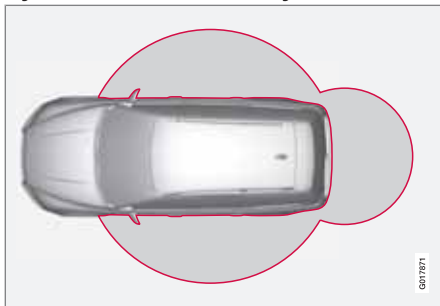
### Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

### VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.



**Keyless drive\*****Keyless drive (endast PCC)****Nyckellöst lås- och startsystem**

Med Keyless drive-funktionen som finns i PCC:n kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha PCC:n med sig. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen, t.ex. när händerna är upptagna.

Bilens två PCC:er har Keyless-funktion. Det går att beställa fler PCC:er.

**PCC:ns räckvidd**

För att en dörr eller bakluckan ska kunna öppnas måste en PCC finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka. Det innebär att den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära PCC:n med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om PCC:n befinner sig på bilens motsatta sida.

De röda ringarna i föregående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge II är aktivt (se sidan 70) och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När PCC:n återförts till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att:

- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startläset
- **READ**-knappen har tryckts in.

**Säker hantering av PCC**

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen avaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in bilen, öppnar dörren och hittar PCC:n, aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med stor varsamhet.

**VIKTIGT**

Lämna aldrig en PCC kvar i bilen.

**Störningar i PCC:ns funktion**

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning. Placera därför inte PCC:n nära mobiltelefon eller metallföremål.

Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet på vanligt sätt, se sidan 43.

**Upplåsning**

Öppna dörrarna med dörrhandtagen eller öppna bakluckan med luckans handtag.

**Upplåsning med nyckelblad**

Om keyless-funktionen i PCC:n är ur funktion kan förardörren låsas upp med nyckelbladet. I så fall aktiveras inte centrallåset.

**OBS**

Vid upplåsning med nyckelblad utlöses larmet. För avstängning, se sidan 57.

**Nyckelminne – förarstol och yttre backspeglar****Minnesfunktion i PCC**

Om flera personer med var sin PCC närmar sig bilen, görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Efter att förardörren öppnats av person-A med PPC-A men person-B med PPC-B ska köra, kan inställningarna ändras på tre sätt:



### Keyless drive\*

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person-B på sin PCC:s knapp för upplåsning, se sidan 43.
- Välj ett av tre möjliga minnen för stoinställning med stolknapp 1–3, se sidan 72.
- Justera stol och speglar manuellt, se sidan 71 och 89.

### Låsning

Lås dörrarna och bakluckan genom att trycka in låsknappen på någon av dörrhandtagen på utsidan.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas. I annat fall låses inte bilen.

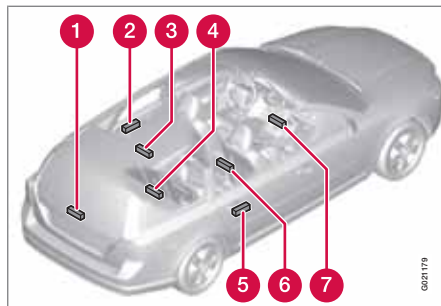
### **i** OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

### Låsinställningar

Keyless-funktionen kan anpassas genom att ange vilka dörrar på bilen som skall låsas upp, under **Bilinställningar** → **Låsinställningar** → **Nyckelfri dörröppning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

### Antennplacering



Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

- 1 Baklucka, vid torkarmotor
- 2 Dörrhandtag, vänster bak
- 3 Tak, ovanför mitten baksäte
- 4 Lastutrymme, mitten längst in under golv
- 5 Dörrhandtag, höger bak
- 6 Mittkonsol, under bakre del
- 7 Mittkonsol, under främre del.



### VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

**Låsning/upplåsning****Från utsidan**

Fjärrnyckeln låser/låser upp samtliga dörrar och bakluckan samtidigt. Vid låsning frikopplas dörrarnas låsknappar och öppningshandtag vilket även omöjliggör öppning från insidan, s.k. Blockerat låsläge\*, se sidan 54.

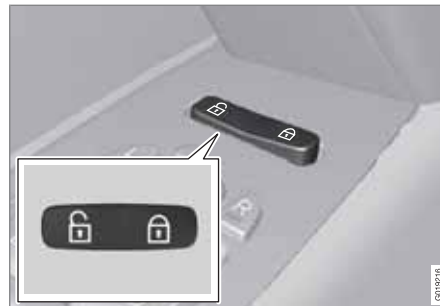
Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp dörren med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 45.

**⚠ VARNING**

Var uppmärksam på att det finns risk för att bli inlåst i bilen om den låses utifrån.

**Automatisk återlåsningsfunktion**

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med Larm, se sidan 56.)

**Från insidan**

Med framdörrarnas knapp för centrallåsning kan samtliga dörrar och baklucka låsas eller låsas upp samtidigt. Tryck in knappens ena sida för att låsa – den andra sidan låser upp.

**Upplåsning**

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen .

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar även alla sidorutor\* samtidigt.

- Dra i öppningshandtaget en gång och släpp – dörren är upplåst. Genom att dra i handtaget ytterligare en gång öppnas dörren.

**Låsning**

Tryck på centrallåsknappen efter att framdörrarna stängts. Ett långt tryck (minst 4 sekunder) stänger även alla sidorutor och taklucka\* samtidigt.

Samtliga dörrar kan låsas manuellt med sin låsknapp, efter att respektive dörr först stängts.

**Genomvädringsfunktion**

Ett långt tryck på centrallåsknappen (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt – för att t.ex. snabbt vädra ur kupén vid varmt väder.

**Automatisk låsning**

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under

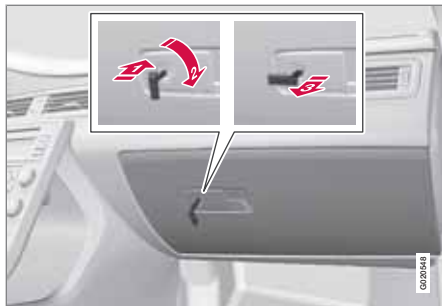
**Bilinställningar → Låsinställningar →**

**Autolåsning, dörrar.** (För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.)



### Låsning/upplåsning

#### Handskfack



Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad. (För information om nyckelblad, se sidan 45).

För att låsa handskfacket:

- 1 Skjut in nyckelbladet i handskfackets lås.
- 2 Vrid nyckelbladet 90 grader medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.
- 3 Dra ut nyckelbladet.

Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsning, se sidan 47.

#### Baklucka



#### Upplåsning med fjärrnyckel

Med fjärrnyckeln kan bakluckan ensam avlarmas\*, låsas upp och öppnas\*.

#### **i** OBS

På bilar med tillvalet Elektrisk manövrering av baklucka, öppnas luckan – i annat fall låses den bara upp.

Om bilen är utrustad med Larm\* släcks larmindikatorn på instrumentpanelen för att visa att inte hela bilen är larmad. Larmets nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas automatiskt bort.

Dörrarna förblir låsta och larmade.

#### **i** OBS

När luckan stängs förblir den olåst tills bilen låses igen med fjärrnyckelns låsknapp.

#### Upplåsning från bilens insida



För att låsa upp och öppna\* bakluckan.

- Tryck på belysningspanelens knapp (1).

#### Låsning med fjärrnyckel

Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning, se sidan 43.

Om bilen är utrustad med Larm\* börjar larmindikatorn på instrumentpanelen blinka, vilket innebär att larmet aktiverats.



## Låsning/upplåsning

## Elmanövrerad baklucka\*

**VIKTIGT**

Beakta takhöjden vid användning av elmanövrering. Använd inte elmanövrering av luckan vid låg takhöjd, se under rubrik "Avbryt öppning/stängning av baklucka".

**OBS**

- Om systemet arbetat kontinuerligt i mer än 60 sekunder stängs det av för att undvika överbelastning. Det kan användas igen efter ca 10 minuter.
- Har startbatteriet varit urladdat eller frånkopplat måste luckan öppnas och stängas för hand en gång för att nollställa systemet.

## Snö och vind

Om bakluckan tyngs ner av något när den ska öppnas, t.ex. snö, is eller stark vind, och detta får luckan att falla ner kommer den att stängas automatiskt.

## Klämskydd

Om något med tillräckligt mycket motstånd hindrar bakluckan att öppnas/stängas aktiveras klämskyddet.

- Vid öppning – elmanövreringen stängs av och luckan frikopplas.
- Vid stängning – luckan går tillbaka till fullt öppet läge.

**VARNING**

Beakta klämrisik vid öppning/stängning. Innan öppning/stängning påbörjas; kontrollera att ingen är nära bakluckan då en klämskada kan få allvarliga följder.

Manövrera alltid bakluckan under uppsikt.

## Manuell manövrering av baklucka

Systemet kopplas ur om den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget påverkas en andra gång. Därefter kan bakluckan hanteras manuellt.

## Öppna baklucka



Bakluckan kan öppnas på tre sätt, varav två med denna knapp:

- Långt tryck på belysningspanelens knapp för baklucka – håll knappen intryckt tills luckan börjar öppna.
- Långt tryck på fjärrnyckelns knapp för baklucka – håll knappen intryckt tills luckan börjar öppna.
- Tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.

## Stänga baklucka



Stängning görs med denna knapp på bakluckan eller för hand.

- Tryck på luckans knapp – luckan stängs automatiskt.

## Avbryta öppning/stängning av baklucka



Detta kan utföras på fyra sätt, varav tre med denna knapp:

- Tryck på belysningspanelens knapp för baklucka
- Tryck på fjärrnyckelns knapp för baklucka
- Tryck på bakluckans knapp för baklucka
- Tryck på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget.

Luckans rörelse avbryts enligt samma mönster som när klämskyddet aktiveras, se detta kapitelns avsnitt "Klämskydd".



### Låsning/upplåsning

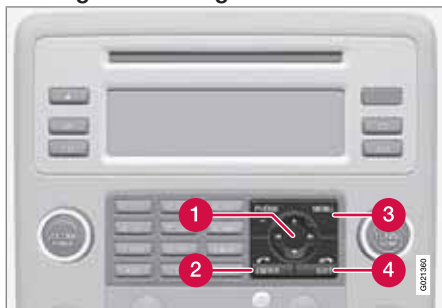
#### Blockerat låsläge\*

Blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan om de är låsta.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Förardörren kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet.

#### Tillfällig avaktivering



Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

- 1 Navigering
- 2 ENTER
- 3 MENU
- 4 EXIT

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs på följande sätt:

1. Gå in i menysystemet under **Bilinställningar** (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 116).
2. Välj **Nedsatt skydd**.
3. Välj **Aktivera en gång**.
  - > Instrumentpanelens display visar meddelandet **Nedsatt skydd** Se handbok och Blockerat låsläge stängs av när bilen låses.

eller

- Välj **Fråga vid urstigning**.
  - > Varje gång motorn stängs av visar ljudanläggningens display meddelandet **ENTER** minskar skyddet tills motorn startas igen. **EXIT** avbryter – välj då något av alternativen.

#### Om Blockerat låsläge ska stängas av

- Tryck **ENTER** och lås bilen. (Är bilen utrustad med Larm med Rörelse- och lutningssensorer\* stängs dessa av samtidigt, se sidan 56.)
  - > Nästa gång motorn startas, nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet **Fullt skydd** och

därmed är Blockerat låsläge samt larmets Rörelse- och lutningssensorer åter inkopplade.

#### Om låssystemet inte ska förändras

- Gör inget val alls och lås bilen. eller
- Tryck **EXIT** och lås bilen.

#### **i** OBS

Om bilen är utrustad med larm:

- Tänk på att bilen larmas när den låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån går larmet igång.

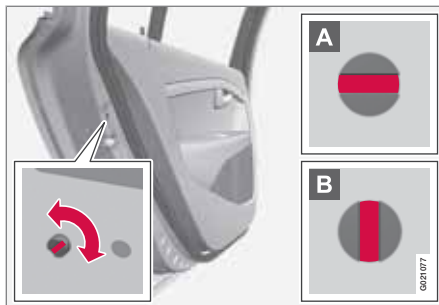
#### **!** VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först avaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.



## Barnsäkerhetsspärr

## Manuell spärr av dörrar bak



Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bak-kanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

- Använd nyckelbladet för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

**A** Dörren kan inte öppnas från insidan.

**B** Dörren kan öppnas från insidan.

**i** **OBS**

Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med den elektriska barnsäkerhetsspärren.

## Elektrisk spärr dörrar och fönster bak\*



När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan:

- de bakre fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
  - de bakre dörrarna inte öppnas inifrån.
1. Barnsäkerhetsspärren aktiveras/avaktiveras i nyckelläge **I** eller **II**, se sidan 70.
  2. Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
    - > Informationsdisplayen visar ett meddelande.
- Lampan i knappen lyser när spärren är aktiv.



### Larm\*

#### Allmänt

Larmet löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en icke godkänd fjärrnyckel används eller om startlåset utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymme (om det är utrustat med rörelsesensor\*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor\*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visar informationsdisplayen ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

#### **i** OBS

Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén. Därför kan det utlösas om bilen lämnas med ett fönster öppet eller om en elektrisk kupévärmare används.

För att undvika detta: Stäng fönstren när bilen lämnas och rikta luften från kupévärmaren så att den inte pekar uppåt i kupén.

#### **i** OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

#### Larmindikator



En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är frånkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge I nås) – larmet har varit utlöst.

#### Aktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

#### Avaktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

#### Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

#### Övriga larmfunktioner

##### Automatisk återaktivering av larm

Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet avaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet avaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

##### Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder. Sirenen har eget batteri som fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet avaktiverats.





### Fjärrnyckeln ur funktion

Om fjärrnyckeln är ur funktion kan larmet stängas av och bilen startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med nyckelbladet.
  - > Larmet löser ut och sirenen ljuder.
2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
  - > Larmet avaktiveras. Larmindikatorn blinkar snabbt tills fjärrnyckeln sätts in.

### Reducerad larmnivå



Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

- 1 Navigering
- 2 ENTER
- 3 MENU
- 4 EXIT

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – om man t.ex. lämnar en hund i bilen eller vid en färjeresa – kan rörelse- och lutningssensorerna tillfälligt stängas av. Det görs på följande sätt:

1. Gå in i menysystemet under **Bilinställningar** (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 116).
2. Välj **Nedsatt skydd**.
3. Välj **Aktivera en gång**:
  - > Instrumentpanelens display visar meddelandet **Nedsatt skydd Se handbok** och rörelse- och lutningssensorer stängs av när bilen låses.

eller

- Välj **Fråga vid urstigning**.
  - > Varje gång motorn stängs av visar ljudanläggningens display meddelandet **ENTER minskar skyddet tills bilen har startats. Tryck EXIT för att avbryta**. – välj då något av alternativen.

### Om rörelse- och lutningssensorer ska stängas av:

- Tryck **ENTER** och lås bilen. (Är bilen utrustad med Blockerat låsläge\* stängs det av samtidigt, se sidan 54.)
  - > Nästa gång motorn startas, nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet **Fullt skydd** och

därmed är rörelse- och lutningssensorer samt Blockerat låsläge åter inkopplade.

### Om sensorerna inte ska stängas av:

- Gör inget val alls och lås bilen.
- eller
- Tryck **EXIT** och lås bilen.

### Test av larmsystem

#### Test av rörelsesensor i kupé

1. Stäng samtliga fönsterrutor. Sitt kvar i bilen.
2. Aktivera larmet, se sidan 56.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Starta larmet genom att röra armarna fram och tillbaka i höjd med stolsryggen.
  - > En siren ljuder och samtliga korriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

#### Test av larmsensorer i dörrar

1. Aktivera larmet, se sidan 56.
2. Vänta 15 sekunder.
3. Lås upp förardörren med nyckelbladet.
4. Öppna förardörren.



### Larm\*

> En siren ljuder och samtliga körrikt-  
ningsvisare blinkar.

5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

#### Test av larmsensorer i motorhuv

1. Sitt i bilen och avaktivera larmet, se sidan 56.
2. Aktivera larmet, se sidan 56. Sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrnyckeln.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Öppna motorhuv  
Öppna motorhuv med handtaget under instrumentpanelen.
  - > En siren ljuder och samtliga körrikt-  
ningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.



Instrument och reglage.....	62
Nyckellägen.....	70
Säten.....	71
Ratt.....	75
Belysning.....	76
Torkare och spolning.....	85
Fönster och backspeglar.....	87
Kompass*.....	91
Elmanövrerad taklucka*.....	92
Start av motor.....	94
Start av motor – Flexifuel.....	96
Start av motor – externt batteri.....	98
Växellådor.....	99
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*.....	104
Färdbroms.....	105
Hill Descent Control (HDC).....	107
Parkeringsbroms.....	108
HomeLink® *.....	111

## DIN FÖRARMILJÖ

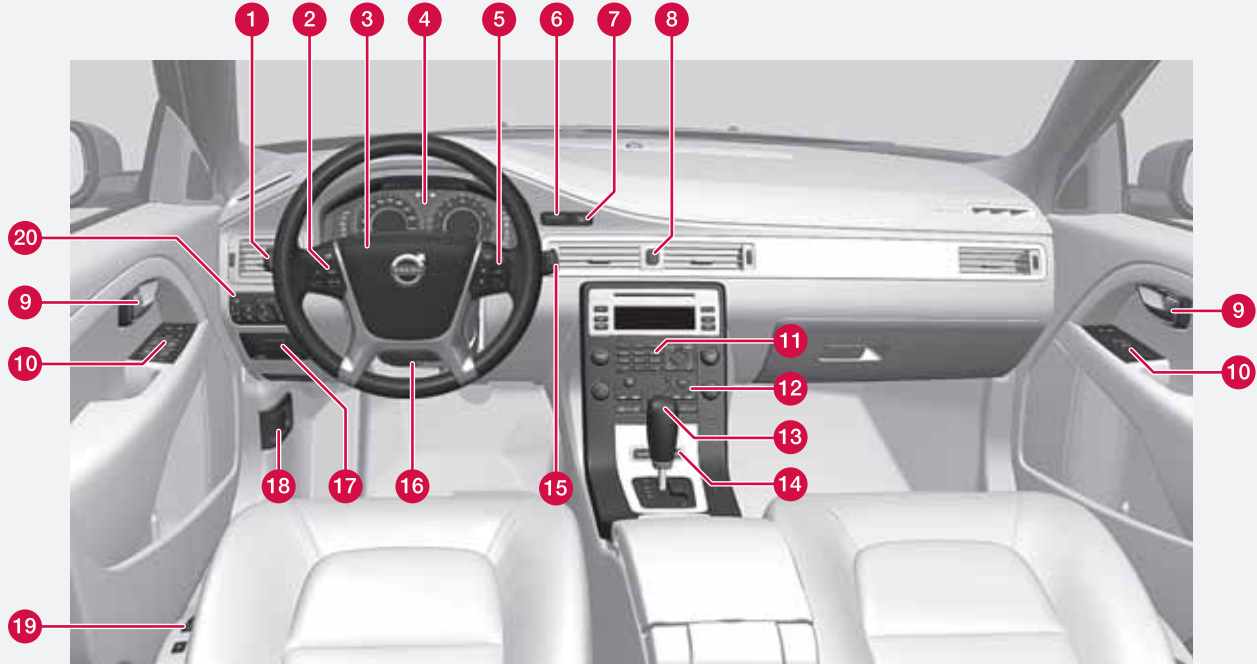


# 03



## Instrument och reglage

### Instrumentöversikt



Vänsterstyrd bil.

6460711



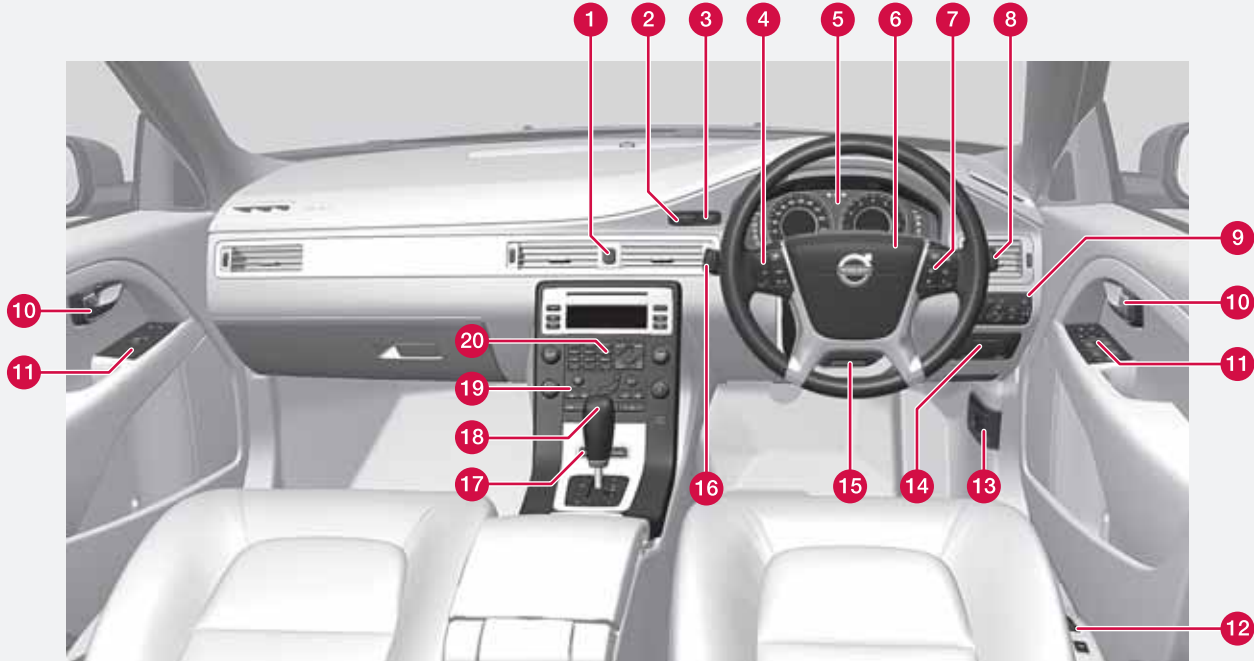
## Instrument och reglage

	Funktion	Sida
1	Meny- och meddelandehantering, körriktningssvisare, hel-/halvljus, färdator	76, 79, 119, 151
2	Farthållare	156, 157
3	Signalhorn, krockkudde	20, 75
4	Kombinationsinstrument	65, 69
5	Meny-, ljud- och telefonstyrning	116, 133, 187
6	Startlås	70
7	Start-/stopknapp	94
8	Varningsblinkers	78
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	51, 55, 87, 89
11	Menystyrning och ljudanläggning	116, 134
12	Klimatanläggning, ECC	124
13	Växelväljare	99

	Funktion	Sida
14	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	155
15	Torkare och spolning	85, 86
16	Rattinställning	75
17	Parkeringsbroms*	108
18	Motorhuvsöppnare	222
19	Stolinställning*	71
20	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	52, 76, 200



## Instrument och reglage



Högerstyrd bil.

0647703





## Instrument och reglage

	Funktion	Sida
1	Varningsblinkers	78
2	Startlås	70
3	Start-/stoppknapp	94
4	Farthållare	156, 157
5	Kombinationsinstrument	65, 69
6	Signalhorn, krockkudde	20, 75
7	Meny-, ljud- och telefonstyrning	116, 133, 187
8	Torkare och spolning	85, 86
9	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	52, 76, 200
10	Dörröppningshandtag	–
11	Reglagepanel	51, 55, 87, 89
12	Stolinställning*	71
13	Motorhuvsöppnare	222
14	Parkeringsbroms	108

	Funktion	Sida
15	Rattinställning	75
16	Meny- och meddelandehantering, körriktningvisare, hel-/halvljus, färd dator	76, 79, 119, 151
17	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	155
18	Växelväljare	99
19	Klimatanläggning, ECC	124
20	Menystyrning och ljudanläggning	116, 134

## Informationsdisplayer



Informationsdisplayer.

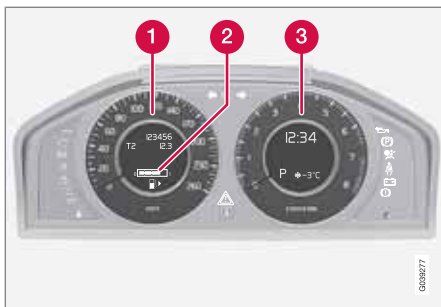
I informationsdisplayerna visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare, färd dator och meddelanden. Informationen visas med text och symboler.

Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder informationsdisplayerna.



## Instrument och reglage

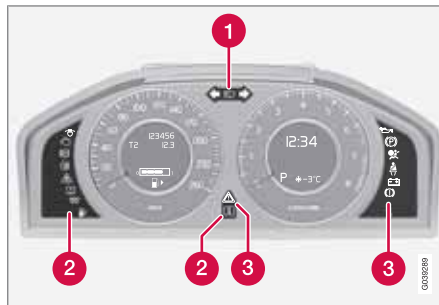
### Mätare



Mätare i kombinationsinstrumentet.

- 1 Hastighetsmätare
- 2 Bränslemätare. Se även färd dator, sidan 151, och tankning, sidan 200.
- 3 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

### Kontroll-, informations- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler.

- 1 Helljus- och blinkerssymboler
- 2 Kontroll- och informationssymboler
- 3 Kontroll- och varningssymboler<sup>1</sup>

### Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II slocknar samtliga symboler efter 5 sekunder utom symbolen för

fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

### Kontroll- och informationssymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningssystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem
	Motorförvärmare (diesel)
	Lågt nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på

<sup>1</sup> För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck, varning sker via displaytext. För information om kontroll av oljenivå, se sidan 223.



## Instrument och reglage

Symbol	Innebörd
	Vänster blinkers
	Höger blinkers

**Fel i ABL-systemet**

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

**Avgasreningsystem**

Om symbolen tänds kan det bero på fel i bilens avgasreningsystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

**Fel i ABS-system**

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

**Dimljus bak**

Symbolen lyser när dimljuset är på.

**Stabilitetssystem**

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

**Motorförvärmare (diesel)**

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger  $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$ . När symbolen släckts kan bilen startas.

**Låg nivå i bränsletank**

När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

**Information, läs displaytext**

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med **READ**-knappen, se sidan 119, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

**OBS**

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **READ**-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

**Helljus på**

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink

**Vänster/höger blinkers**

Båda blinkerssymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

**Kontroll- och varningssymboler**

Symbol	Innebörd
	Lågt oljetryck <sup>A</sup>
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Generatorm laddar inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

<sup>A</sup> För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se sidorna 223 och 224.



## Instrument och reglage

### Lågt oljetryck

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

### Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Vid elektrisk parkeringsbroms blinkar symbolen under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.



### OBS

Symbolen lyser även om den mekaniska parkeringsbromsen endast är en aning ansatt.

### Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bältslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

### Bältespåminnare

Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

### Generatör laddar inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

### Fel i bromssystem

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 226.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
  - Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
  - Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 226. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo

rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.



### VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



### VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

### Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **READ**-knappen, se sidan 119. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.





## Instrument och reglage

2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **READ**-knappen.

## Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna, motorhuven<sup>2</sup> eller bakluckan inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med ett förklarande textmeddelande i kombinationsinstrumentet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

## Trippmätare



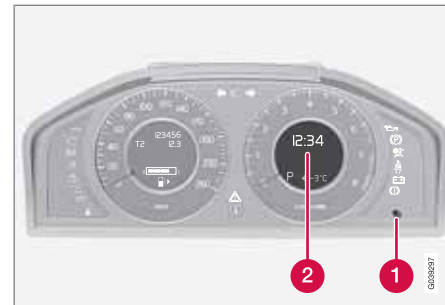
*Trippmätare och reglage.*

- 1 Display för trippmätare
- 2 Reglage för växling mellan trippmätarna T1 och T2, samt nollställning av trippmätare.

Mätarna används för att mäta korta sträckor.

Ett kort tryck på reglaget växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare. Sträckans längd visas i displayen.

## Klocka



*Klocka och inställningsreglage.*

- 1 Reglage för inställning av klocka.
- 2 Informationsdisplay för visning av tid.

Vrid reglaget medurs/moturs för att ställa in tiden. Inställd tid visas i informationsdisplayen.

Klockan kan tillfälligt ersättas med en symbol i samband med ett meddelande, se sidan 119.

<sup>2</sup> Endast bilar med larm\*.



## Nyckellägen

### Sätta i och ta ur fjärrnyckeln



Startlås med indragen fjärrnyckel.

#### **i** OBS

För bilar med keyless-funktion\*, se sidan 49.

### Sätta in nyckeln

Fjärrnyckeln med dess symboler rättvända, placeras i startlåset. Efter ett lätt tryck på nyckeln dras den in i låset.

#### **!** VIKTIGT

Främmande föremål i startlåset kan även tyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 45.

### Ta ur nyckeln

Fjärrnyckeln matas ut efter ett lätt tryck på den. (Automatväxellåda\* måste vara i läge **P**.)

### Funktioner

Fjärrnyckelns 3 olika nyckellägen kan nå utan att motorn behöver startas. Tabellen visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge.

#### **i** OBS

För att nå nyckelläge **I** eller **II** utan motorstart – tryck **inte** ned broms-/kopplingspedalen när följande olika moment utförs.

### Nyckelläge 0

Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck lätt på den – Nyckeln dras in i låset.

### Nyckelläge I

Med indragen fjärrnyckel i startlåset – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

### Nyckelläge II

Med indragen fjärrnyckel i startlåset – Tryck på **START/STOP ENGINE** i ca 2 sekunder.

### Tillbaka till nyckelläge 0

För att återgå till nyckelläge **0** från läge **I** eller **II** – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Läge	Funktion
<b>0</b>	Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Rattlåset är avaktiverat. Ljudanläggningen kan användas.
<b>I</b>	Taklucka*, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, RTI*, telefon*, kupéfläkt, ECC och vindrutetorkare kan användas.
<b>II</b>	Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. All utrustning fungerar utom eluppvärmda stolar och eluppvärmd bakruta vilka fungerar först när motorn går.

För information om ljudanläggningens funktion med urtagen fjärrnyckel, se sidan 133.

### Start och Stopp av motor

För information om att starta/stänga av motorn, se sidan 94.

### Bogsering

För viktig information om fjärrnyckeln vid bogsering, se sidan 218.



## Säten

## Framsäten



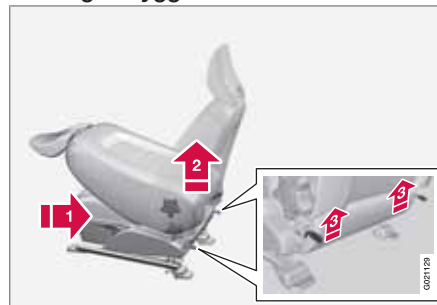
- 1 Ändra svankstödet, vrid ratten<sup>1</sup>.
- 2 Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
- 3 Höj/sänk\* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
- 4 Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
- 5 Höj/sänk stolen, pumpa upp/ner.
- 6 Manöverpanel för elmanövrerad stol\*.

<sup>1</sup> Gäller även elmanövrerad stol.

**! VARNING**

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Kontrollera att stolen är i låst läge.

## Fällning av ryggstöd i framsäte\*



Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- 1 Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
- 2 Ställ in ryggstödet till upprätt läge.
- 3 Lyft spärrarna på ryggstödet baksida och fäll det framåt.

4. Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

**! VARNING**

Kontrollera att framsätets ryggstöd är ordentligt låst efter uppfällning.

## Elmanövrerad stol\*



- 1 Sittdynans framkant upp/ner
- 2 Stol framåt/bakåt och upp/ner
- 3 Ryggstödslutning

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol



## Säten

blockeras av något föremål. Om det händer, gå till nyckelläge **I** eller **0** och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

Bara en rörelse (fram/bak/upp/ned) kan göras åt gången.

### Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt i nyckelläge **I** och kan alltid göras när motorn är igång.

### Stol med minnesfunktion\*



### Lagra inställning

- 1 Minnesknapp
- 2 Minnesknapp
- 3 Minnesknapp
- 4 Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
2. Håll knappen för lagring av inställning intryckt, samtidigt som en av minnesknapparna trycks in.

### Använda lagrad inställning

Håll in en av minnesknapparna tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

### Nyckelminne\* i fjärrnyckel<sup>2</sup>

Förarstolens och de yttre backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln.



När bilen låses upp med samma fjärrnyckel och förardörren öppnas intar förarstolen och de yttre backspeglarna automatiskt de inställningar som lagrats i nyckelminnet.

### **i** OBS

Stolen och de yttre backspeglarna rör sig inte om de redan står i aktuell position.

Det är även möjligt att använda nyckelminnet genom att trycka in upplåsningsknappen på fjärrnyckeln när förardörren är öppen.

Nyckelminnet kan aktiveras/avaktiveras under **Bilnyckelminne** → **Sätes &**

<sup>2</sup> För nyckelminne vid keyless drive, se sidan 49.





## Säten

**spegelpositioner.** För beskrivning av meny-systemet, se sidan 116.

**i** OBS

Nyckelminnet i de två fjärrnycklarna och stolens tre minnen är helt oberoende av varandra.

**Nödstopp**

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.

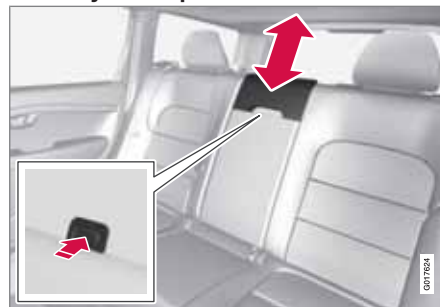
Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upp-låsningknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

**! VARNING**

Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

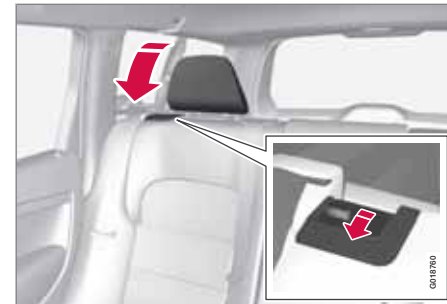
**Eluppvärmda/ventilerade säten\***

För eluppvärmda/ventilerade säten, se sidan 125.

**Baksäten**
**Nackskydd mittplats bak**


Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner.

**Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte**


Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet, för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.

**Fällning av ryggstöd baksäte**

Det tredelade ryggstödet i baksätet kan fällas på olika sätt för att underlätta frakt av långa föremål.

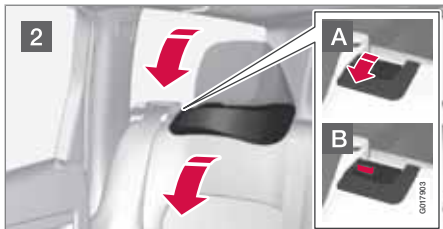
**i** OBS

Framstolarna kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.



## Säten

- Vänster ryggstöd kan fällas separat.
- Ryggstödet i mitten kan fällas separat.
- Höger ryggstöd kan fällas tillsammans med mittryggstödet.
- Alla ryggstöd kan fällas tillsammans.



- 1 Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet, se sidan 73.
- 2 De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls. Dra upp ryggstödet's spärrhandtag **A** och fäll samtidigt

fram ryggstödet. En röd indikering vid lås-spärren **B** visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

### OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

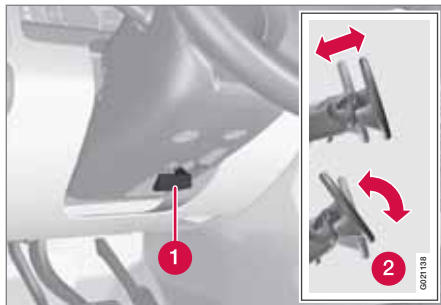
### VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.



## Ratt

## Inställning



Inställning av ratt.

- 1 Spak – lösgöring av ratt
- 2 Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten.  
Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

**VARNING**

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning\* kan styrkraftsnivån regleras, se sidan 155.

## Knappsatser\*



Knappsatser i ratten.

- 1 Farthållare, se sidan 156  
Adaptiv farthållare, se sidan 157
- 2 Ljud- och telefonstyrning, se sidan 133

## Signalhorn



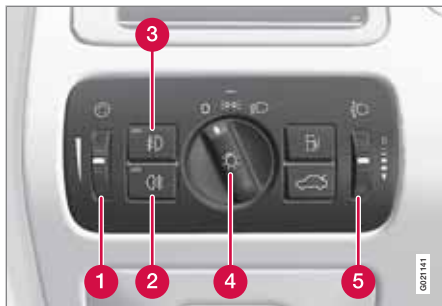
Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.



## Belysning

### Ljusreglage



Översikt ljusreglage.

- 1 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning
- 2 Dimbakljus
- 3 Dimstrålkastare\*
- 4 Ljusreglage
- 5 Tumhjul<sup>1</sup> för ljushöjdsreglering

### Instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se sidan 70.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

### Ljushöjdsreglering strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjded, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha fjärrnyckeln i läge I.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Bilar med Dual Xenon-strålkastare\* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

### Hel-/halvljus



Ljusreglage och rattspak.

- 1 Läge för helljusblink
- 2 Läge för helljus

Läge	Innebörd
0	Automatiskt*/avstängt halvljus. Endast helljusblink.
☰☱	Positions-/parkeringsljus
☰☷	Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

<sup>1</sup> Finns inte för bilar utrustade med Dual Xenon-strålkastare\*.



## Belysning

**i OBS**


Helljuset går endast att aktivera i läge

**Helljusblink**


För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

**Halvljus**

När motorn startas aktiveras halvljuset automatiskt\* om ljusreglaget står i läge **0**<sup>2</sup>. Vid behov kan halvljusautomatiken för detta läge avaktiveras av en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvo-verkstad.

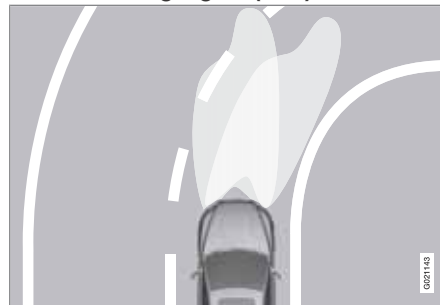
I läge  aktiveras alltid halvljuset automatiskt när motorn är igång eller när fjärrnyckeln är i läge II.

**Helljus**

Helljuset kan endast aktiveras när ljusreglaget är i läge . Aktivera/avaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släpp.


När helljuset är aktiverat lyser symbolen


 i kombinationsinstrumentet.

**Active Bending Lights (ABL)\***

Ljusbild med funktionen avaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva strålkastare (Active Bending Lights, ABL) följer ljuset från strålkastarna ratt rörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Vid fel i funktionen lyser symbolen  i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Symbol	Display	Innebörd
	Strålkastarfel Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen<sup>3</sup> kan avaktiveras/aktiveras under **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Aktiva kurvlyjus**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

För anpassning av ljusbild, se sidan 81.

<sup>2</sup> För vissa marknader är halvljuset avaktiverat i detta läge.

<sup>3</sup> Aktiverad vid leverans från fabrik.



## Belysning

### Positions-/parkeringsljus



Ljusreglage i läge för positions-/parkeringsljus.

Vrid ljusreglaget till mittläget (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Bakre positionsljus tänds även när bakluckan öppnas för att uppmärksamma bakomvarande.

### Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

### Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus (Adaptive Brake Lights) aktiveras vid hård inbromsning eller om ABS-bromsarna aktiveras. Funktionen innebär

att bromsljuset blinkar för att omedelbart göra bakomvarande extra uppmärksamma.

Systemet aktiveras om ABS har fått arbeta i mer än 0,5 sekunder eller vid kraftig inbromsning, dock endast när inbromsning sker från hastigheter över 50 km/h. När bilens hastighet är lägre än 30 km/h lyser bromsljus åter normalt och varningsblinkers slås på automatiskt. Varningsblinkers är på tills man accelererar igen men kan avaktiveras med knappen för varningsblinkers.

### Dimstrålkastare\*



Knapp för dimstrålkastare.

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med hel-/halvljus eller positions-/parkeringsljus.

Tryck på knappen för till/från. Lampan i knappen lyser när dimstrålkastarna är tända.

### **i** OBS


Bestämmelser för användning av dimstrålkastare varierar mellan olika länder.

### Dimljus bak



Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset består av en lampa bak och kan endast tändas i kombination med hel-/halvljus eller dimstrålkastarna.

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol  i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tätt.



## Belysning

Dimbakljusen släcks automatiskt när motorn stängs av.

### **i** OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

### Varningsblinkers



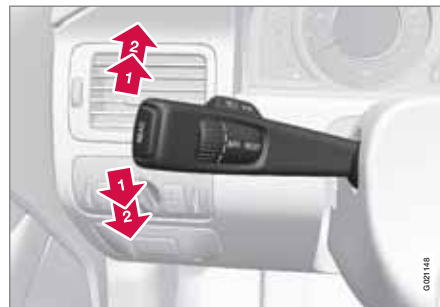
Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkerssymbolerna i kombinationsinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsas så kraftigt att de nödbromsljusen aktiveras och hastigheten understiger 30 km/h. De förblir aktiva när man stannat och

avaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in.

### Körriktningsvisare/blinkers



Körriktningsvisare/blinkers.

#### Kort blinksekvens

➔ För rattspaken uppåt eller neråt till första läget och släpp. Körriktningsvisarna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar** ➔ **Ljusinställningar** ➔ **Blinkers, tre blinkningar**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

#### Kontinuerlig blinksekvens

➔ För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

#### Blinkerssymboler

För blinkerssymboler, se sidan 66.

### Belysning i kupé



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- ➊ Läsampa vänster sida
- ➋ Läsampa höger sida
- ➌ Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:



## Belysning

- motorn har stängts och fjärrnyckeln är i läge **0**
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

### Främre takbelysning

Läslamporna fram tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.

### Bakre takbelysning



Bakre takbelysning.

Lamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp.

### Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs.

### Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

### Make up-spegel

Belysningen till make up-spegeln, se sidan 186, tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

### Belysning lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

### Belysningsautomatik

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida nedtryckt, belysningsautomatiken är avaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd.

### Neutralläge

När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se sidorna 43 eller 46
- motorn stängts och fjärrnyckeln är i läge **0**.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

### Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se sidan 76.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.





## Belysning

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Ledbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

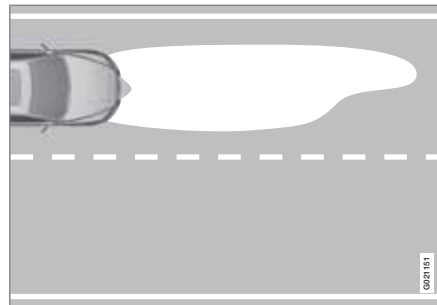
### Trygghetsbelysning\*

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se sidan 43, och används för att tända bilens belysning på avstånd.

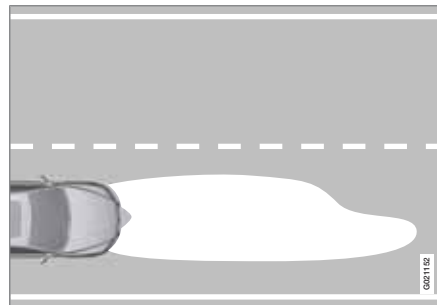
När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Trygghetsbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

### Anpassning av ljusbild



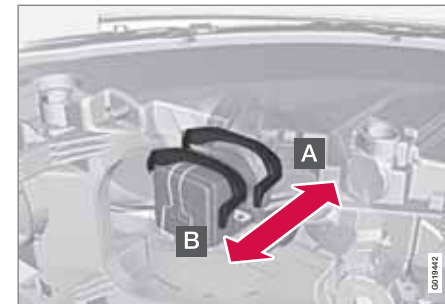
Ljusbild vänstertrafik.



Ljusbild högertrafik.

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarnas ljusbild ställas om för höger- eller vänstertrafik. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.

### Dual Xenon- och aktiva Dual Xenonstrålkastare\*



Reglage för anpassning av ljusbild.

- A** Normalläge – ljusbilden är riktig för det land där bilen levereras.
- B** Anpassat läge – avsett för motsatt ljusbild.

### VARNING

Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenon-lampan matas av ett högspänningsaggregat.

Landet där bilen levereras avgör om normalläge är avsett för höger- eller vänstertrafik.

### Exempel 1

Om en bil som levereras i Sverige ska köras i England ska strålkastarna ställas om till anpassat läge, se föregående bild.



### Belysning

#### Exempel 2

En bil som levereras i England är avsedd för vänstertrafik och körs där med strålkastarna i normalläge, se föregående bild.

#### Halogenstrålkastare

För halogenstrålkastare ställs ljusbilden om genom maskering av strålkastarglaset. Ljusbilden blir något sämre.

#### Maskering av strålkastare

1. Avbilda mallarna A och B för vänsterstyrd bil eller C och D för högerstyrd bil i skala 1:2, se sidan 84. Använd t.ex. en kopieringsmaskin med förstoringsfunktion:
  - A = LHD Right (vänsterstyrd, höger glas)
  - B = LHD Left (vänsterstyrd, vänster glas)
  - C = RHD Right (högerstyrd, höger glas)
  - D = RHD Left (högerstyrd, vänster glas)
2. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.
3. Utgå från designlinjen på strålkastarglasen, se streckad linje på sidan 83. Placera de självhäftande mallarna på rätt avstånd från respektive designlinje med hjälp av bilden och måtten i nedanstående lista:
  - A = LHD Right – ca 86 mm
  - B = LHD Left – ca 40 mm

- C = RHD Right – 0 mm
- D = RHD Left – ca 96 mm



## Belysning

## Placering av mallar

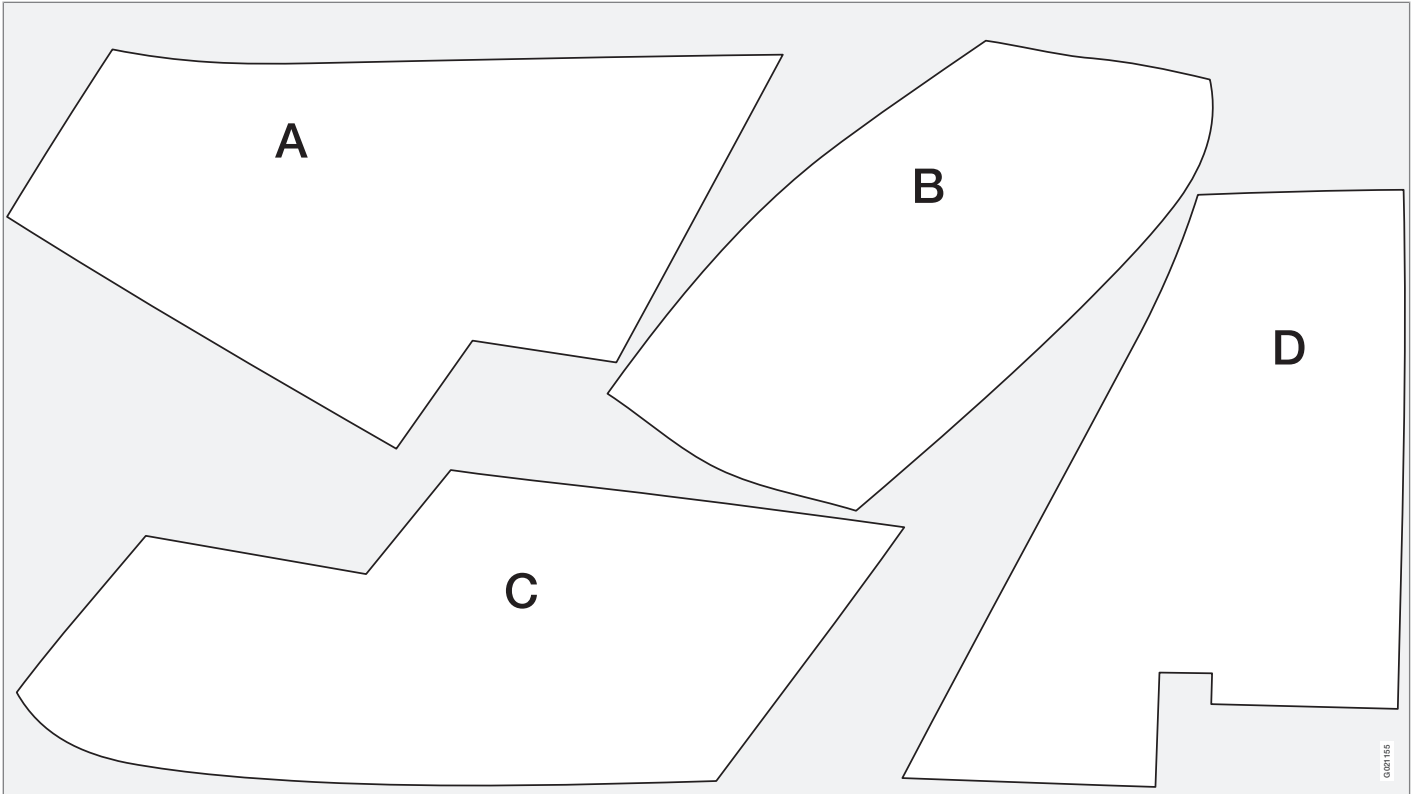


03



## Belysning

Mallar för halogenstrålkastare

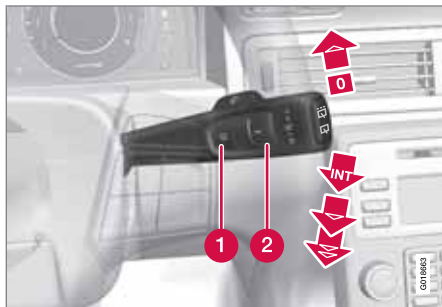


GERTIUS

03



## Torkare och spolning

Vindrutetorkare<sup>1</sup>

Vindrutetorkare och vindrutespolare.

- 1 Regnsensor, till/från
- 2 Tumhjul känslighet/frekvens

## Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge 0 för att stänga av vindrutetorkarna.

## Enkelsvep

För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

## Intervalltorkning

INT Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

## Kontinuerlig torkning

Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

**! VIKTIGT**


Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

**! VIKTIGT**

Använd rikligt med spolärvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.


## Regnsensor\*

Regnsensor känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensors känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensor är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen  visas i den högra displayen i kombinationsinstrumentet.

## Aktivera och ställ in känslighet


När regnsensor ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge I eller II samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge 0 alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensor genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

## Avaktivera

Stäng av regnsensor genom att trycka på knappen  eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensor stängs automatiskt av när nyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

**! VIKTIGT**

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensor medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge I eller II. Symbolen i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

<sup>1</sup> Byte av torkarblad (se sidan234) och påfyllning av spolärvätska (se sidan235).



## Torkare och spolning

### Spolning av strålkastare och rutor



Spolningsfunktion.

### Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep. Strålkastarna spolas växelviss för att förhindra nedsättning av ljusstyrkan.

### **i** OBS

En strålkastare i taget spolas.

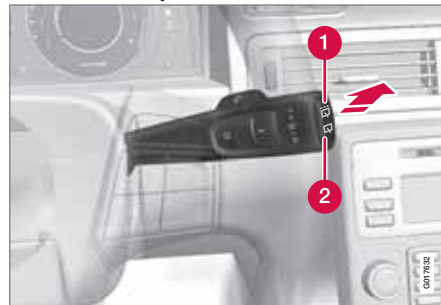
### Uppvärmda spolmunstycken\*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolätskan fryser fast.

### Högtrycksspolning av strålkastare\*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolätska. För att spara ätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

### Torkare och spolare bakruta



- 1** Bakrutetorkare – intervalltorkning
- 2** Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

### Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren starta intervalltorkningsläge<sup>2</sup>. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

### **i** OBS

På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

<sup>2</sup> Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



## Fönster och backspeglar

## Allmänt

## Laminerat glas



Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och övriga rutor\* har laminerat glas.

## Vatten- och smutsavvisande ytskikt\*

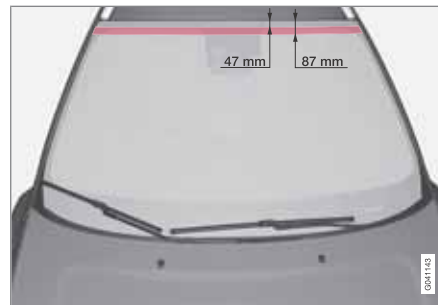


Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande. Skötsel, se sidan 260.

**VIKTIGT**

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna.

## Värmereflekterande vindruta\*



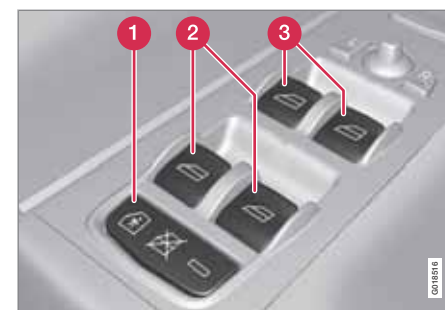
Fält där IR-film inte är applicerad.

Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vindrutan som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i föregående bild).

## Fönsterhissar



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Elektrisk spärr för öppning av dörrar\* och fönster bak, se sidan 55.
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster

**VARNING**

Kontrollera att ingen baksätesspassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

**VARNING**

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.



## Fönster och backspeglar

### **! VARNING**

Om det finns barn i bilen, tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

### Manövrering



Manövrering av fönsterhissar.

**1** Manövrering utan automatik

**2** Manövrering med automatik

Med reglagepanelen i förardörren kan alla fönsterhissar manövreras. Med övriga dörrars reglagepaneler kan endast dess fönsterhissar regleras. Fönsterhissarna kan endast styras med en reglagepanel i taget.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste fjärrnyckeln vara i läge **I** eller **II**. Efter att

bilen varit igång kan fönsterhissarna manövreras i några minuter fast fjärrnyckeln tagits ur, dock inte efter att dörren har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning, genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen tills fönstret är stängt. Klämskyddet aktiveras åter efter en kort stund.

### **i OBS**

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

### Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

### Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

### Fjärrkontroll och centrallåsknappar

Samtliga sidorutor kan automatiskt öppnas/stängas med fjärrnyckeln eller centrallåsknapparna:

- Håll låsknappen intryckt tills dess att fönstren påbörjar öppning/stängning. Om öppning/stängning behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

### Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

### **! VARNING**

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.





## Fönster och backspeglar

### Yttre backspeglar



Reglage yttre backspeglar.

### Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

### VARNING

Speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

### Elektriskt infällbara backspeglar\*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fälls in i:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna igen genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

### Lagring av position\*

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilnyckelminne → Sätets & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

### Vinkling av backspegel vid parkering<sup>1</sup>

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se väggkanten vid parkering.

- Lägg in backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter

ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

### Automatisk infällning vid låsning

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar → Sidospegelinställningar → Fäll in speglar vid låsning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

### Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov. Spegelarna är nu återställda i neutralläge.

### Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts, se sidan 80.

<sup>1</sup> Endast i kombination med elmanövrerad stol med minne, se sidan 71.



### Fönster och backspeglar

#### Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och isemma från bakrutan och de yttre backspeglarna.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen av bakrutan och de yttre backspeglarna samtidigt. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Uppvärmningen stängs av automatiskt och tiden styrs av utomhustemperaturen.

Bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i lägre yttertemperatur än +9 °C.

Autoavfrostning kan väljas under **Klimatinställningar** → **Autoavfrostning bak**.

Välj mellan **På** eller **Av**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

#### Inre backspegel



**1** Reglage för avbländning

#### Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

#### Automatisk avbländning\*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Kompass\* kan enbart väljas till backspeglar med automatisk avbländning, se sidan 91.



## Kompass\*

## Handhavande



Bakspegel med kompass.

I mitten av bakspegelns nedre kant finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge **II** är aktivt, se sidan 70. För att avaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på bakspegelns baksida med hjälp av t.ex. ett gem.

## Kalibrering

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt. Om kalibrering behövs visas **C** i spegelns display.

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen.

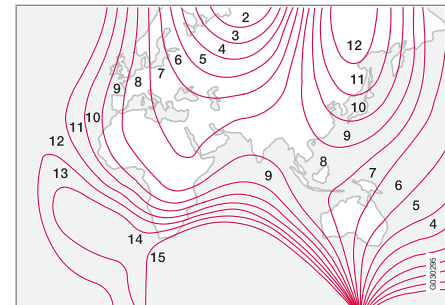
**OBS**

För bäst kalibrering – slå av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) och se till att alla dörrar är stängda.

3. Håll knappen på bakspegelns baksida intryckt (använd t.ex. ett gem) tills det att **C** visas igen (ca 6 sekunder).
4. Kör iväg som vanligt. **C** försvinner från displayen när kalibreringen är klar.

Alternativt kalibreringssteg: Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 8 km/h tills **C** försvinner från displayen när kalibreringen är klar.

## Val av zon



Magnetiska zoner.

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. För att kompassen ska fungera korrekt måste rätt zon vara vald.

1. Fjärrnyckeln ska vara i läge **II**, se sidan 70.
2. Håll knappen på bakspegelns baksida intryckt minst 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuellt område visas.
3. Tryck upprepade gånger på knappen tills numret för önskat geografiskt område (**1–15**) visas.
4. Displayen återgår efter några sekunder till att visa kompassriktningen.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



## Elmanövrerad taklucka\*

### Allmänt

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt i bakkant eller horisontellt. Nyckelläge I eller II behövs för att takluckan ska kunna öppnas.

### Horisontell öppning



Horisontell öppning, bakåt/framåt.

- 1 Öppning, automatisk
- 2 Öppning, manuell
- 3 Stängning, manuell
- 4 Stängning, automatisk

### Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten för manuell öppning. Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

### Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten för manuell stängning. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.



### VARNING

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läget för automatisk stängning och släpp.

Strömtillförseln till takluckan bryts genom att ta fjärrnyckeln ur startlåset.

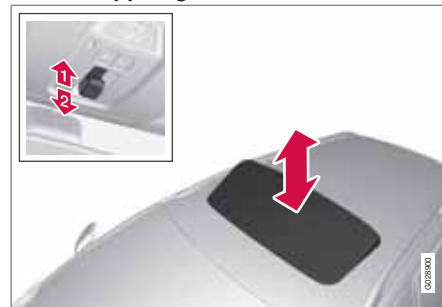


### VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

### Vertikal öppning



Vertikal öppning, uppåt i bakkant.

- 1 Öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
- 2 Stäng genom att dra reglagets bakkant nedåt.

**Elmanövrerad taklucka\*****Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp**

Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren, se sidorna 43 och 51. Dörrarna och bakluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

**! VARNING**

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

**Solskärm**

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

**Klämskydd**

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.



## Start av motor

### Bensin- och dieselmotorer



Startläs med indragen fjärrnyckel och **START/STOP ENGINE**-knapp.

#### **VIKTIGT**

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 45.

1. Placera fjärrnyckeln i startlåset – Tryck lätt på nyckeln tills den dras in i låset.
2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt<sup>1</sup>. (För bilar med automatväxellåda – Tryck på bromspedalen.)

3. Tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen och släpp den sedan.

#### **OBS**

För bilar med dieselmotor 2.0D kan en viss fördröjning uppstå innan motorstart påbörjas – under tiden visar displayen **Motor Förvärmning**.

Startmotorn arbetar tills motorn har startat, men inte längre än 10 sekunder (diesel upp till 60 sekunder).

Om motorn inte startar efter 10 sekunder – försök igen genom att hålla in **START/STOP ENGINE**-knappen tills motorn startar.

#### **VARNING**

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas – särskilt om det finns barn i bilen.

#### **VARNING**

Ta **aldrig** fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras vilket medför att bilen inte går att styra.

Ta **aldrig** ut fjärrnyckel med Keyless drive\*-funktion från bilen under körning eller vid bogsering.

#### **OBS**

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

### Keyless drive

Följ steg 2–3 för start av bensinmotor. För mer information om Keyless drive, se sidan 49.

#### **OBS**

En förutsättning för att bilen ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive\*-funktion finns i kupén eller lastutrymmet.

<sup>1</sup> Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen för att starta bilen.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



### Stanna motorn

För att stänga av motorn – Tryck på **START/STOP ENGINE**.

Om bilen har automatisk växellåda och växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar – Tryck 2 gånger eller håll knappen intryckt tills motorn stannar.

### Rattlås<sup>2</sup>

Rattlåset avaktiveras när fjärrnyckeln trycks in i startlåset och aktiveras när nyckeln tas ur låset.

Aktivera rattlåset när bilen lämnas så minskar risken för stöld av bilen.

### Nyckellägen

För information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 70

<sup>2</sup> För bilar med Keyless drive\* avaktiveras rattlåset när **START/STOP ENGINE**-knappen trycks in första gången. Rattlåset aktiveras när motorn stängts av och förardörren öppnas.



## Start av motor – Flexifuel

### Allmänt om start med Flexifuel

Motorn startas på samma sätt som i en bensindriven bil.

### Vid startsvårigheter

Om motorn inte startar vid första försöket:

- Gör ytterligare några startförsök med **START/STOP ENGINE**-knappen.

### Om motorn fortfarande inte startar

Är yttertemperaturen lägre än +5 °C:

1. Anslut den elektriska motorvärmaren minst 1 timme.
2. Gör ytterligare några startförsök med **START/STOP ENGINE**-knappen.

### **!** VIKTIGT

Om motorn inte startar trots upprepade startförsök rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.

### Motorvärmare\*



*Elintag till motorvärmare.*

När temperaturen förväntas bli lägre än -10 °C och bilen är tankad med bioetanol E85 bör motorvärmare användas ca 2 timmar för att underlätta en snabb start av motorn.

Ju lägre temperatur desto längre tid med motorvärmare behövs. Vid -20 °C bör värmaren användas ca 3 timmar.

Bilar avsedda för bioetanol E85 har en elektrisk motorvärmare\*. Att starta och köra med en förvärmad motor innebär kraftigt sänkta utsläpp och minskad bränsleförbrukning. Sträva därför efter att använda motorvärmare under hela vintherhalvåret.

### **!** VARNING

Motorvärmaren drivs med högspänning. Felsökning och reparation på en elektrisk motorvärmare och dess elektriska anslutningar får enbart utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

### **i** OBS

Att tänka på för den som vill ha reservbränsle med sig:

Vid motorstopp på grund av tom bränsletank kan bioetanol E85 från en reservdunk vid extrem kyla göra att motorn blir svårstartad. Det undviks genom att ha reservdunken fylld med 95-oktanig bensin.

För mer information om Flexifuels bränsle bioetanol E85, se sidan 202 och 280.

### Bränsleadaption

Om bränsletanken fylls på med bensin efter att bilen körts på bioetanol E85 (eller omvänt) kan motorn gå lite ojämnt en stund. Därför är det viktigt att låta motorn vänja sig (adaptera) till den nya bränsleblandningen.

Adaptionen sker automatiskt då bilen körs en kort period med jämn hastighet.



**Start av motor – Flexifuel****VIKTIGT**

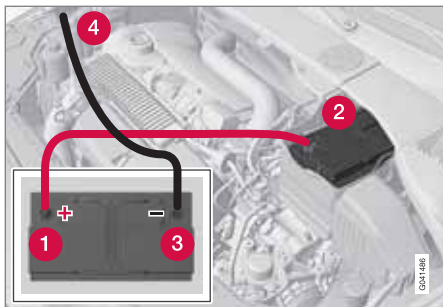
Efter ändring av bränsleblandning i tanken ska en adaptation göras genom att köra med en jämn hastighet under ca 15 minuter.

Om startbatteriet varit urladdat eller bortkopplat krävs en något längre körperiod för adaptation eftersom elektronikens minne tömts.



## Start av motor – externt batteri

### Starthjälp



Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp rekommenderas följande för att undvika explosionsrisk:

1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0**, se sidan 70.
2. Se till att hjälpbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpbatteriet sitter i en annan bil, stanna den hjälpande bilens motor och se till att bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt dit den röda startkabeln på hjälpbatteriets pluspol **1**.

5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket, se sidan 237.
6. Koppla startkabeln till det egna batteriets pluspol **2**.
7. Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol **3**.

### **VIKTIGT**

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

8. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, (höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen) **4**. Kontrollera att klammorna på startkablarna sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
9. Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
10. Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet. Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

11. Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda.

Se till att ingen av klammorna på den svarta startkabeln kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.

### **VARNING**

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkabeln sätts dit felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.



## Växellådor

## Manuell – fem växlar



- Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.
- Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi, använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

## Backväxelspärr – fem växlar



Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

Lägg endast i backväxeln när bilen står still.

- För att lägga i backväxeln måste växelspaken först föras till läge **N**. Backväxeln kan alltså inte läggas i direkt från femte växeln p.g.a. backväxelspärren.

## Manuell – sex växlar



- Trampa ner kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.
- Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi, använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.



## Växellådor

### Backväxelspär – sex växlar



Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

Lägg endast i backväxeln när bilen står still.

### Automatisk växellåda Geartronic



Informationsdisplayen visar växelväljarens läge med följande tecken: **P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5** eller **6**, se sidan 65.

### Växellägen

#### Parkeringsläge (P)

Välj **P** när motorn ska startas eller när bilen står parkerad. Bromspedalen måste tryckas ner för att växelväljaren ska kunna föras ur läge **P**.

I läge **P** är växellådan mekaniskt spärrad. Aktivera den elektriska parkeringsbromsen med ett tryck på knappen, se sidan 108.



**VIKTIGT**

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

#### Backläge (R)

Bilen måste stå stilla när läge **R** väljs.

#### Neutralläge (N)

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i läge **N**.

#### Körläge (D)

**D** är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när läge **D** väljs från läge **R**.

#### Geartronic – manuella växellägen (M)

Med Geartronic's automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken från läge **D** till höger ändläge vid **M**. Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till någon av siffrorna "1–6", beroende på vilken växel som just då är ilagd, se sidan 65.

Tryck spaken fram mot + (plus) för att växla upp ett steg och släpp spaken, som återgår till sitt viloläge vid **M**.

Dra spaken bak mot – (minus) för att växla ner ett steg och släpp spaken.

Manuellt växelläge **M** kan väljas när som helst under färden.



## Växellådor

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt köräge; för spaken till vänster ändläge vid **D**.

### **i** OBS

Om växellådan har ett Sportprogram, blir lådan manuell först efter att spaken förts framåt eller bakåt i sitt **M**-läge. Informationsdisplayen skiftar då tecken från **S** till att visa vilken av växlar 1–6 som är ilagd.

### Geartronic – Sportläge (S)<sup>1</sup>

Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlar. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Sportläget nås genom att föra spaken från läge **D** till ändläge vid **M**. Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till **S**.

Sportläget kan väljas när som helst under färden.

### Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

1. Tryck ner bromspedalen och för växel-spaken från läge **D** till ändläge vid **M** – instrumentpanelens display skiftar tecken från **D** till siffran 1.
2. Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot + (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från 1 till 3.
3. Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjul.

### Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

### Säkerhetsfunktion

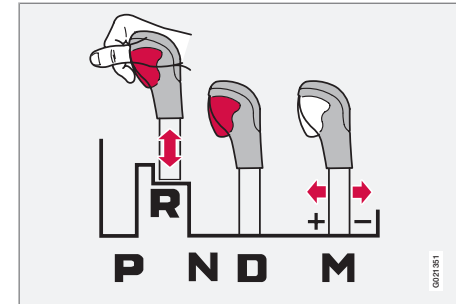
För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett ner-

växlingskydd som förhindrar kick downfunktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kick-down som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

### Mekanisk växelväjarspär



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manö-

<sup>1</sup> Bara på modell T6.



### Växellådor

vreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

#### Automatisk växelväljarspärr

Automatväxellådan har särskilda säkerhets-system:

##### Nyckelspärr – Keylock

För att kunna ta ut fjärrnyckeln från startlåset måste växelväljaren vara i läge **P**. I alla andra lägen är fjärrnyckel spärrad.

##### Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

##### Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock

##### Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara ned-

tryckt och fjärrnyckeln i läge **II** aktiverat, se sidan 70.

#### Växlingsspärr – Neutral (N)

Om växelväljaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 70.

#### Avaktivera automatisk växelväljarspärr



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelspaken föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

- 1 Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsolen och öppna luckan.
- 2 Stick in nyckelbladet till botten. Tryck nyckelbladet nedåt och håll det nere. (För information om nyckelbladet, se sidan 45.)
- 3 För växelväljaren ur **P**-läget.

#### Textmeddelande och åtgärd

I vissa situationer kan displayen visa ett meddelande samtidigt med att en symbol tänds.



## Växellådor

Symbol	Display	Köregenskaper	Åtgärd
	Växellåda överh. – bromsa f.a hålla	Svårighet att hålla jämn hastighet med konstant motorvarv.	Växellådan överhettad. Håll bilen stilla med färdbromsen. <sup>A</sup>
	Växellåda överh. – parkera snarast	Kraftigt huggande framdrivning av bilen.	Växellådan överhettad. Parkera genast bilen på ett säkert sätt. <sup>A</sup>
	Växellådan kyls – låt motorn gå	Ingen drivning på grund av överhettad växellåda.	Växellådan överhettad. För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i <b>N</b> - eller <b>P</b> -läge tills meddelandet slocknar.

<sup>A</sup> För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i **N**- eller **P**-läge tills meddelandet slocknar.

Tabellen visar tre steg med ökad allvarlighetsgrad om växellådan skulle bli för varm. Parallellt med displaytexten, uppmärksammas föraren även genom att bilens elektronik tillfälligt förändrar köregenskaperna. Följ informationsdisplayens anvisning i förekommande fall.

**OBS**

Tabellens exempel är ingen indikation på att bilen är defekt, utan visar att en säkerhetsfunktion aktiverats i avsikt att förhindra skada på någon av bilens komponenter.

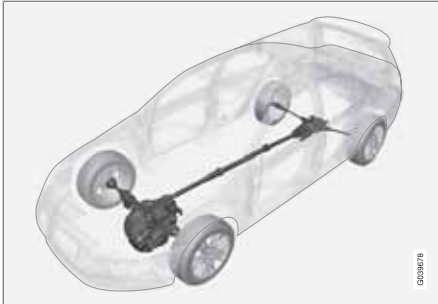
För fler möjliga displaymeddelanden med sina respektive förslag till lösning, rörande automatisk växellåda, se sidan 119.

En displaytext slocknar automatiskt efter utförd åtgärd eller efter ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.



### Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)\*

#### Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad



Fyrhjulsdrift innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen.

Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingsystem fördelar kraften till de hjul som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdriften ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.





## Färdbröms

**Allmänt**

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett större pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

**! VARNING**

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används när motorn är avstängd känns pedalen stum och mer kraft måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se sidan 274.

**Låsningfria bromsar**

Bilen är utrustad med ABS (Anti-lock Braking System) som hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 40 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

**Rengöring av bromsskivor**

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Rengöring av bromsbeläggen minimerar denna fördröjning.

Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen har tvättats är det lämpligt att utföra rengöringen manuellt. Gör detta genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

**Nödbromsförstärkning**

Nödbromsförstärkningen EBA (Emergency Brake Assistance) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan. EBA-systemet känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskas.

**i OBS**

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.



**Symboler i kombinationsinstrument**

Symbol	Innebörd
	Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i 2 sekunder vid start av motor – ett fel uppstod i bromssystemets ABS-funktion när motorn senast var igång.



### Färdbröms

#### **VARNING**

Om  och  är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



## Hill Descent Control (HDC)

### Allmänt<sup>1</sup>

HDC kan liknas vid en automatisk motorbroms. När gaspedalen släpps i utförsbackar bromsas bilen i normala fall av att motorn eftersträvar låga varv på tomgång, s.k. motorbroms. Men ju brantare vägbanan och ju mer last som finns i bilen desto fortare rullar bilen trots motorbroms. För att då sänka hastigheten måste föraren hjälpa till med fotbromsen.

Funktionen gör det möjligt att i branta utförslut öka/minska hastigheten, med foten på enbart gaspedalen, utan att använda fotbromsen. Gaspedalens känslighet blir mindre och mer exakt genom att pedalens fulla utslag bara kan reglera motorns varvtal inom ett begränsat varvtalsområde. Bromssystemet bromsar självt och ger bilen en låg och jämn hastighet, varvid föraren helt kan fokusera på styrningen.

HDC är till särskilt stor hjälp i branta backar med ojämnt underlag och hala partier. T.ex. vid sjösättning av båt på trailer från en ramp.


### VARNING

HDC fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

### Funktion



HDC sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen. När HDC arbetar lyser symbolen  och displayen visar **Utförskörningshjälp PÅ**.

Funktionen fungerar bara på ettans växel och backväxeln. För automatisk växellåda gäller att växelläge **1** är valt, vilket visas med siffran **1** i färd datorns display, se sidan 100.

### OBS

HDC kan inte aktiveras på en automatisk växellåda med växelväljaren i läge **D**.

### Handhavande

HDC tillåter bilen rulla i högst 10 km/h framåt med motorbroms och 7 km/h bakåt. Med gaspedalen kan dock valfri hastighet väljas inom växelns fartregister. När gaspedalen släpps, bromsas bilen snabbt ner igen till 10 respektive 7 km/h, oavsett backens lutning och utan att fotbromsen behöver användas.

När funktionen arbetar tänds bromsljusen automatiskt. Föraren kan när som helst bromsa eller stanna bilen genom att använda fotbromsen.

HDC avaktiveras:

- med på-/av-knappen på mittkonsolen
- om en högre växel än **1** väljs på en manuell växellåda
- om högre växel än **1** väljs på en automatisk växellåda eller om växelväljaren förs till läge **D**.

Funktionen kan kopplas ur när som helst. Om det sker i ett brant utförslut kommer inte bromseffekten att släppa direkt utan långsamt.

### OBS

Med HDC aktiverad kan en fördröjning mellan gaspådrag och motorrespons ibland upplevas.

<sup>1</sup> HDC finns bara på XC70.



### Parkeringsbroms

#### Parkeringsbroms, elektrisk

En elektrisk parkeringsbroms har samma användningsområden som en manuell parkeringsbroms, t.ex. vid start i backe.

#### Funktion

När parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, d.v.s. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

#### Låg batterispänning


Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se sidan 98.

#### Hur man drar parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage.

1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
  2. Tryck på reglaget.
  3. Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.
- När bilen parkeras ska 1:ns växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

Symbolen  i kombinationsinstrumentet blinkar tills parkeringsbromsen är helt ansatt. När symbolen lyser är parkeringsbromsen ansatt.

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att reglaget trycks

in. När reglaget släpps eller gaspedalen trycks ner avbryts bromsförloppet.

#### OBS

Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

#### Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppførsbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utførsbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

#### Hur man släpper parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage.



## Parkeringsbroms

### Bil med manuell växellåda

#### Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

#### **i** OBS

Parkeringsbromsen kan även lossas manuellt genom att kopplingspedalen trycks ner istället för bromspedalen. Volvo rekommenderar att bromspedalen används.

#### Lossa automatiskt

1. Starta motorn.
2. Släpp kopplingen och ge gas.

#### **!** VIKTIGT

Det går att lossa parkeringsbromsen automatiskt, även när växelspaken är i neutral-läge, om motorn är igång.

### Bil med automatisk växellåda

#### Lossa manuellt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
3. Tryck ner bromspedalen bestämt.
4. Dra i reglaget.

#### Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.

#### **i** OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

#### Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

#### Bil med Keyless drive-funktion

Lossa manuellt genom att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen, trycka ner broms- eller kopplingspedalen och dra i handtaget.

### Symboler

Symbol	Innebörd
	Läs meddelande i informationsdisplayen
	Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

### Meddelanden



**Parkeringsbroms ej helt släppt** – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas. Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Om du kör iväg med detta felmeddelande ljuder en varningssignal.



### Parkeringsbroms

**Parkeringsbroms inte aktiverad** – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas. Försök ansätta och lossa. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår – en Volvoverkstad rekommenderas.

Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.

**Parkeringsbroms serv. erfordras** – Ett fel har uppstått. Uppsök en verkstad om felet kvarstår – en Volvoverkstad rekommenderas.

Om bilen måste parkeras innan felet är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och 1:ns växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

#### **Byte av bromsbelägg**

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



## Allmänt



HomeLink® är en programmerbar fjärrkontroll som kan styra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageport, larmsystem, utom- och inomhusbelysning m.m.) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa. HomeLink levereras inbyggt i det vänstra solskyddet.

HomeLink®-panelen består av tre programmerbara knappar och en indikeringslampa.

## **i** OBS

HomeLink är konstruerad att inte fungera om bilen är låst från utsidan.

Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil).

Radera knapparnas programmering när bilen ska säljas.

Metalliska solskydd bör inte användas i bilar som är utrustade med HomeLink. Detta kan inverka negativt på HomeLinks funktion.

## Handhavande

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in den programmerade knappen för att aktivera garageport, larmsystem etc. Indikeringsknappen lyser under tiden knappen hålls intryckt.

## **i** OBS

Ifall tändningen inte aktiveras, fungerar HomeLink i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis användas parallellt med HomeLink®.

## **!** VARNING

Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.

Använd inte HomeLink® fjärrkontroll till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback. Garageporten ska reagera omedelbart när den känner att något hindrar rörelsen, stoppa direkt och backa tillbaka. En garageport utan dessa egenskaper kan orsaka personskada. För vidare information – ta kontakt med leverantören via Internet: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

## Programmera första gången

Första punkten raderar minnet i HomeLink® och ska inte utföras när bara en enstaka knapp ska omprogrammeras.

1. Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder. Blinkandet tyder på att HomeLink® är satt i "inlärningsläge" och redo att programmeras.
2. Placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink® beror på programmeringen av anordningen. Det



### HomeLink® \*

behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.

- Tryck på samtidigt in knappen till originalfjärrkontrollen och knappen som ska programmeras på HomeLink®. Släpp inte knapparna förrän indikeringslampan har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande. Det snabba blinkandet tyder på en lyckad programmering.
- Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink® och titta på indikeringslampan:
  - Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.
  - Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder. Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-

knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.

- Leta upp "inlärningsknappen<sup>1</sup>" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren. Om det är svårt att hitta knappen – titta i leverantörens manual eller ta kontakt med leverantören via Internet: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).
- Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
- Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

#### Programmera enstaka knapp

För att programmera om enstaka knapp, gör enligt nedanstående:

- Tryck in önskad knapp på HomeLink® och släpp inte förrän punkt 3 är gjord.
- När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka, efter ca 20 sekunder, placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från

HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink beror på programmeringen av anordningen. Det behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.

- Tryck in knappen på originalfjärrkontrollen. Indikeringslampan börjar blinka. När blinkandet har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande - släpp båda knapparna. Det snabba blinkandet tyder på en lyckad programmering.
- Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink och titta på indikeringslampan:
  - Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.
  - Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder.

<sup>1</sup> Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.





Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.

5. Leta upp "inlärningsknappen<sup>2</sup>" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren. Om det är svårt att hitta knappen – titta i leverantörens manual eller ta kontakt med leverantören via Internet: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).
6. Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
7. Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

### Radera programmering

Det går bara radera programmeringen för alla knapparna på HomeLink, inte för enstaka knapp.

- Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder.
  - > HomeLink® är nu satt i s.k. "learnmode" och redo att programmeras på nytt, se sidan 111.

<sup>2</sup> Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

Meny- och meddelandehantering.....	116
Klimat.....	122
Bränsle driven motor- och kupévärmare* .....	129
Bränsle driven extravärmare* .....	132
Ljudanläggning.....	133
RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen* .....	146
Färddator.....	151
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem.....	153
Anpassning av köregenskaper.....	155
Farthållare*.....	156
Adaptiv farthållare*.....	157
Avståndskontroll.....	164
Kollisionsvarnare med auto-broms*.....	167
Driver Alert System – DAC* .....	172
Driver Alert System – LDW*.....	175
Parkeringshjälp*.....	178
BLIS* – Blind Spot Information System.....	181
Komfort i kupén.....	184
Bluetooth handsfree* .....	187
Inbyggd telefon* .....	192

KOMFORT OCH KÖRGLÄDJE



04





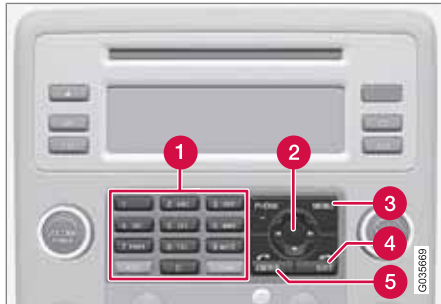
## Meny- och meddelandehantering

### Mittkonsol

En del funktioner styrs från mittkonsolen via menysystemet eller via knappsatsen i ratten. Funktionerna beskrivs under respektive avsnitt.

Den aktuella menynivån visas högst upp till höger i mittkonsolens display.

### Reglage i mittkonsol



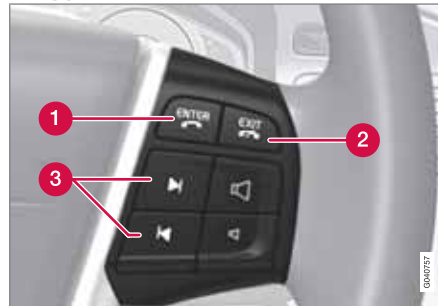
Mittkonsol med informationsdisplay och reglage för menyhantering.

- 1 Numerisk knappsats 1–9
- 2 Navigeringsknapp – stegar och väljer bland menyalternativ
- 3 **MENU** – leder till menysystemet

4 **EXIT** – leder tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck leder ut ur menysystemet.

5 **ENTER** – väljer menyalternativ

### Knappsats i ratt\*



1 **ENTER**

2 **EXIT**

3 Navigeringsknappar – upp/ner.

Om rattens knappsats har **ENTER** och **EXIT** så har dessa knappar, samt navigeringsknapparna, samma funktioner som reglagen i mittkonsolen.

### Sökvägar

Åtkomst till vissa funktioner ges direkt via funktionsknapparna och vissa nås via menysystemet.

Sökvägarna till menysystemets funktioner anges med formen: **Bilinställningar** →

**Låsinställningar**, vilket förutsätter att följande görs innan:

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till önskad meny, t.ex. **Bilinställningar**, m.h.a. navigeringsknapparna och tryck **ENTER**.
3. Stega till önskad undermeny, t.ex. **Låsinställningar**, och tryck **ENTER**.

Navigeringsknapparna kan användas istället för **ENTER** och **EXIT** vid navigering i menyhierarkin. Höger pil är då likställd med **ENTER** och vänster pil med **EXIT**.

Menyalternativen är numrerade och kan även väljas direkt med den numeriska knappsatsen (endast 1–9).

### Menyöversikt

Telefonen och ljudkällorna har vardera separata huvudmenyer. En ljudkällas huvudmeny (t.ex. CD) kan endast nås när just den ljudkällan är aktiv, se sidan 134.

Följande menyval ingår i **Huvudmeny**:

**Meny- och meddelandehantering****Bilnyckelminne**

Sätess- &amp; spegelpositioner\*

**Bilinställningar**

Information

Ljusinställningar

Låsinställningar

Nedsatt skydd<sup>1</sup>

Däcktryck\*

Sidospegelinställningar\*

Kollisionsvarningsinställn.\*

Parkeringskamerainst.\*

Lane departure warning\*

Rattmotståndsnivå\*

Enhetsinställningar

Driver alert på

**Klimatinställningar**

Autofläktjustering

Återcirkulationstimer

Autoavfrostning bak

Återställ klimatinställn.

**Huvudmeny AM**

Ljudinställningar

Ljudprofil

Equalizer fram

Equalizer bak

Hastighetskompensering

Återställ ljudinställn.

**Huvudmeny FM**

FM-inställningar

Nyheter

TP (Trafikinformation)

Radiotext

PTY (Programtyp)

Avancerade radioinst.

Ljudinställningar<sup>2</sup>**Huvudmeny för DAB\*<sup>3</sup>****Huvudmeny CD**

Random

Av

Mapp<sup>4</sup>Skiva<sup>4</sup>En skiva<sup>5</sup>Alla skivor<sup>5</sup>

CD-inställningar

Spårinformation\*

Nyheter

TP (Trafikinformation)

Ljudinställningar<sup>2</sup>**Huvudmeny AUX**

Volym, AUX-ingång

Ljudinställningar<sup>2</sup>**Huvudmeny USB**

USB-inställningar

Nyheter

TP (Trafikinformation)

<sup>1</sup> Finns i vissa modeller.<sup>2</sup> För undermenyer, se "Huvudmeny AM/Ljudinställningar".<sup>3</sup> Se sidan 142.<sup>4</sup> Endast i system som gör det möjligt att spela upp ljudfiler med formaten mp3 och wma.<sup>5</sup> Endast i system med cd-växlare.



### Meny- och meddelandehantering

Ljudinställningar<sup>2</sup>

Spårinformation

#### Huvudmeny iPod

iPod-inställningar

Nyheter

TP (Trafikinformation)

Ljudinställningar<sup>2</sup>

Spårinformation

#### Huvudmeny Bluetooth

10 senast missade samt.

10 senast mott. samtal

10 senast uppringda nr

Telefonbok

Sök

Kopiera från mobiltel.

Bluetooth\*

Anslut telefon

Byt telefon

Ta bort telefon

Car Bluetooth-info

Telefoninställningar

Samtalsalternativ

Ljud och volym

Synkronisera telefonbok

#### Huvudmeny inbyggd telefon

Samtalslista

10 senast missade samt.

10 senast mott. samtal

10 senast uppringda nr

Radera lista

Samtalslängd

Telefonbok

Ny kontakt

Sök

Kopiera alla

Töm SIM

Töm telefon

Minnesstatus

Snabbuppringning

Meddelanden

Läs

Skriv nytt

Meddelandeinställningar

Radera meddelande

Samtalsalternativ

Skicka mitt nummer

Samtal väntar

Autosvar

Autom. återuppringning

Nr till telefonsvarare

Vidarekoppling

Telefoninställningar

Val av operatör

SIM-säkerhet

Redigera PIN-kod

Ljud och volym

IDIS

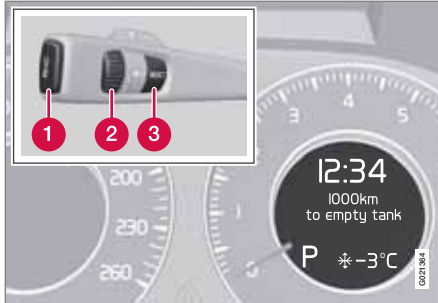
Återställ Telefoninst.

<sup>2</sup> För undermenyer, se "Huvudmeny AM/Ljudinställningar".



## Meny- och meddelandehantering

### Kombinationsinstrument



Informationsdisplay och reglage för menyhantering.

- 1 **READ** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
- 2 Tumbhjul – bläddrar mellan menyval.
- 3 **RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayerna i kombinationsinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget, se sidan 70. Om meddelande finns måste det bekräftas med **READ** för att menyerna ska visas.

### Menyöversikt<sup>6</sup>

- Till tom tank
- Medelförbrukning
- Nuvarande förbr.
- Medelhastighet
- Lane Departure Warning
- Däcktryck Kalibrering\*
- Aktuell hastigh.
- Park.värm.tidur 1/2<sup>7</sup>
- Park.vent.tidur 1/2
- Tidursläge park.
- Direktstart Parkvärmare
- Direktstart Park.elvärme
- Direktstart park.vent
- Extravärmare auto
- Restvärme start
- DSTC**

### Meddelande



Textmeddelande i informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen. Felmeddelande bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

Tryck in **READ** för att bekräfta och bläddra mellan meddelanden.

#### **i** OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färdatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

<sup>6</sup> Vissa menyalternativ\*.

<sup>7</sup> Går endast att ställa in då motorn är avstängd.



## 04 Komfort och körglädje

### Meny- och meddelandehantering

Meddelande	Innebörd
<b>Stanna snarast</b>	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
<b>Stanna motorn</b>	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
<b>Service snarast</b>	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
<b>Serv. erfordras</b>	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
<b>Se handbok</b>	Läs instruktionsboken.

Meddelande	Innebörd
<b>Boka tid för service</b>	Dags att boka service. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
<b>Tid för service</b>	Dags för service. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
<b>Tid för service överskriden</b>	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för service.
<b>Växellådsolja – Behöver bytas</b>	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.

Meddelande	Innebörd
<b>Växellåda – Nedsatt funktion</b>	Växellådan klarar ej full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar <sup>A</sup> .  Vid upprepad visning: Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
<b>Växellåda varm – Sänk hastigheten</b>	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar <sup>A</sup> .
<b>Växellåda varm – Stanna snarast</b>	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad. <sup>A</sup>



**Meny- och meddelandehantering**

Meddelande	Innebörd
<b>Tillfälligt AV</b>	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
<b>Energisparläge</b>	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

A För fler meddelanden rörande automatisk växellåda, se sidan 102.



## Klimat

### Allmänt

#### Luftkonditionering

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering (ECC). Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

#### **i** OBS

Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

#### Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning\* etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor\* som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

#### Sensornas placering

- Solsensorn\* sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.

- Yttertemperatursensorn sitter på yttre backspeglin.
- Fuktsensorn\* sitter i inre backspeglin.

#### **i** OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

#### Sidofönster och taklucka

För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och eventuell taklucka vara stängda.

#### Imma på fönstrens insida

För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

#### Tillfällig avstängning av luftkonditionering

När motorn behöver maximal kraft, d.v.s. vid fullgasacceleration eller körning i uppförslbacke med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.

#### Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

#### Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).

#### Felsökning och reparation

Anlita en verkstad som har auktorisation för felsökning och reparation av klimatanläggningen. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

#### Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a, se sidan 277. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Låt en verkstad som har auktorisation för påfyllning/byte av köldmedium göra arbetet. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

#### Genomvädringsfunktion

Funktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder, se sidan 51.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



### Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

### **i** OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

### Clean Zone Interior Package (CZIP)\*

Detta tillval håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser. För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Följande ingår:

- En utbyggd fläkthastighet som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

### **i** OBS

I bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

### Användning av utprovade material i inredningen.

Materialen har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidrar till att kupén blir lättare att hålla ren. Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo, se sidan 260.

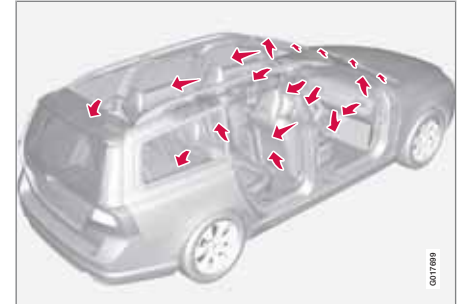
### Menyinställningar

Det är möjligt att ändra grundinställningen för tre av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen, se sidan 116:

- Fläkthastigheten i automatläge\*, se sidan 126.
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft, se sidan 127.
- Automatisk uppvärmning av bakrutan, se sidan 90.

Vid **RESET** via displayen ställs alla klimatanläggningens funktioner i utgångsläget.

### Luftdistribution



Den inkommande luften fördelas genom 20 olika munstycken i kupén.

I **AUTO**-läget\* sker luftdistributionen helt automatiskt.

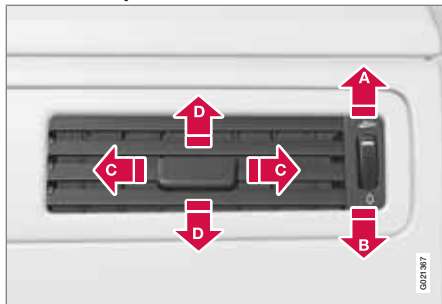
Vid behov går den att styra manuellt, se sidan 128.



# 04 Komfort och körglädje

## Klimat

### Ventilationsmunstycken i instrumentpanel

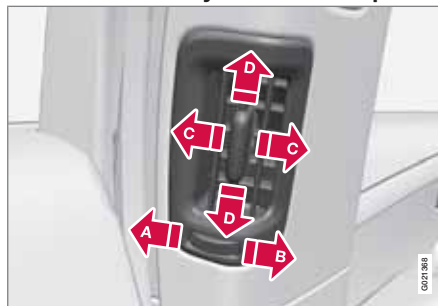


- A** Öppet
- B** Stängt
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdlid

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

För att upprätthålla ett bra klimat i kupén förkommer alltid ett visst luftflöde ur munstyckena.

### Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



- A** Stängt
- B** Öppet
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdlid

Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras.

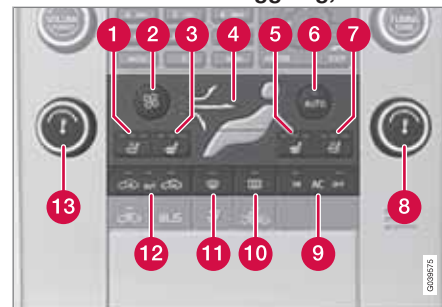
Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls ett behagligt klimat i baksätet.

### **i** OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

### Klimatanläggning

#### Elektronisk klimatanläggning, ECC



- 1** Ventilerade framsäten\*, vänster sida
- 2** Fläkt
- 3** Eluppvärmda framsäten, vänster sida
- 4** Luftfördelning
- 5** Eluppvärmda framsäten, höger sida
- 6** **AUTO**
- 7** Ventilerade framsäten\*, höger sida
- 8** Temperaturreglering, höger sida
- 9** **AC ON/OFF** – Luftkonditionering på/av
- 10** Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se sidan 90



- 1 Max defroster
- 2 Återcirkulation/luftkvalitetssystem
- 3 Temperaturreglering, vänster sida

## Hantering

### Ventilerade framsäten\*



Ventilerade framsäten går endast att välja då ECC är installerat i bilen. Ventilations-systemet består av fläktar i säten och ryggstöd som suger luft genom sätets klädsel. Kyleffekten ökar ju kallare

kupéluften är.

Ventilationen regleras från klimatanläggningen och tar hänsyn till sätets temperatur, solinstrålning och yttre temperatur.

Ventilationen kan användas samtidigt som eluppvärmningen av sätena. Funktionen kan exempelvis användas för att få bort fukt ur kläderna.

Ventilationssystemet kan aktiveras när motorn är igång. Tre komfortnivåer som ger olika avkylnings- och avfuktningseffekt finns:

- Komfortnivå III: Ett tryck på knappen ger högst effekt – tre lampor lyser.
- Komfortnivå II: Två tryck på knappen ger lägre effekt – två lampor lyser.
- Komfortnivå I: Tre tryck på knappen ger lägst effekt – en lampa lyser.

Fyra tryck på knappen stänger av funktionen – ingen lampa lyser.

### **i** OBS

Stolsventilationen bör användas med försiktighet av dragkänsliga personer. Komfortnivå ett rekommenderas vid långvarig användning.

### **!** VIKTIGT

Stolsventilationen går inte att starta då kupétemperaturen understiger 5 °C. Detta för att undvika nedkylning av den som sitter i sätet.

### Fläkt



Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

### **i** OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket kan ge risk för imma på rutorna.

## Eluppvärmda säten

### Framsäten



Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre lampor lyser.

Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två lampor lyser.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en lampa lyser.

Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

### **!** VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.



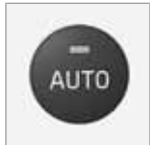
## Klimat

### Luftfördelning



Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds en lampa framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald, se sidan 128.

### Auto



Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas luftkvalitetssystem in och alla manuella inställningar kopplas bort. Displayen visar **AUTOKLIMAT**.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in under menyn: **Klimatinställningar** →

**Autofläktjustering**. Välj mellan **Låg**, **Normal** eller **Hög**:

- **Låg** – Automatisk reglering av fläkt. Lågt luftflöde prioriteras.
- **Normal** – Automatisk reglering av fläkt.
- **Hög** – Automatisk reglering av fläkt. Intensivare luftflöde prioriteras.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

### Temperaturreglering



Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.

När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.



Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

### AC – Luftkonditionering på/av



**ON:** Luftkonditioneringen styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

**OFF:** När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med **AC**-knappen).

### Defroster



Används för att snabbt få bort is och snö från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

Luftkonditioneringen kan kopplas ur manuellt med **AC**-knappen. När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

### Återcirkulation/luftkvalitetssystem

#### Återcirkulation



När återcirkulation är inkopplad, lyser den högra orange-färgade lampan i knappen. Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluft återcirkuleras, d.v.s. ingen luft från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad.

**i OBS**

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

**Timer**

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft. Aktivera/avaktivera funktionen under [Klimatinställningar](#) →

**Återcirkulationstimer.** För beskrivning av menysystemet, se sidan 116.

**i OBS**

Vid val av defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

**Luftkvalitetssystem\***

Luftkvalitetssystemet avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. När knappen

**AUTO** är intryckt är luftkvalitetssensorn alltid inkopplad.

**Aktivering av återcirkulation/luftkvalitetssensor**

Växla mellan de tre funktionerna genom att trycka upprepade gånger på knappen.

- Den vänstra orangefärgade lampan lyser – luftkvalitetssensorn är urkopplad. Ingen återcirkulation sker utan bara friskluft.
- Den gröna lampan i mitten lyser – ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.
- Den högra orangefärgade lampan lyser – återcirkulation är inkopplad.

**i OBS**

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.




**Aktivering av återcirkulation**

Växla mellan återcirkulation på/av genom att trycka upprepade gånger på knappen. Lampan lyser när återcirkulation är inkopplad.



## Klimat

### Luftdistributionstabell

	Luftdistribution	Används		Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framruta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkyllning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet eller varmare upp-till i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.





## Bränsle driven motor- och kupévärmare\*

### Bränsle driven värmare

#### Allmänt om parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren värmer motor samt kupéutrymme och kan startas direkt eller med tidur.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur.

Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan värmaren inte startas. Vid -10 °C eller lägre är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter.

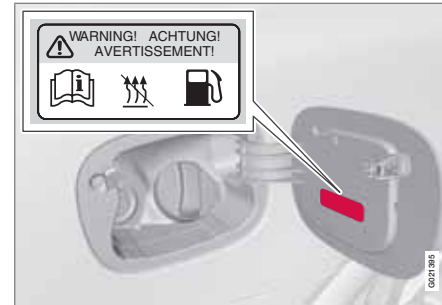
#### **! VARNING**

Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

#### **i OBS**

När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

#### Tankning



Varningsdekal på tankluckan.

#### **! VARNING**

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd. När den arbetar visar informationsdisplayen **Park.värm. PÅ**.

#### Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

#### Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt och informationsdisplayen visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp, se sidan 130.

#### **! VIKTIGT**

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

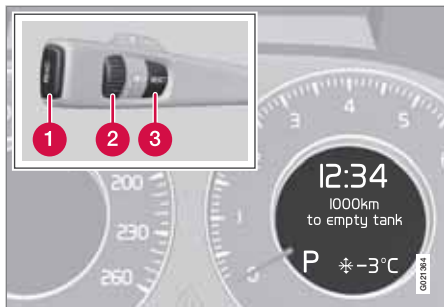
För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som värmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.



# 04 Komfort och körglädje

## Bränsledriven motor- och kupévärmare\*

### Handhavande



- 1 READ-knapp
- 2 Tumbhjul
- 3 RESET-knapp

För mer information om informationsdisplayen och **READ**, se sidan 119.

### Symboler och displaymeddelanden

När någon av tidurens inställningar eller **Direktstart** aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tändsymbol. Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

Sym-bol	Display	Innebörd
	Bränslevärmare PÅ	Värmaren är påslagen och arbetar.
	Tidur aktivt för bränslevärmare	Värmaren kommer att starta på inställd tid efter att bilen lämnats, då fjärrnyckeln tas ur startlåset.
	Värmare avstängd Låg batterinivå	Värmaren stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart.

Sym-bol	Display	Innebörd
	Värmare ej tillg Låg bränslenivå	Inställning av värmaren inte möjlig på grund av för låg bränslenivå (ca 7 liter).
	Park.värmare Serv. erfordras	Värmaren ur funktion. Kontakta en verkstad för reparation. Volvo rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Volvoverkstad.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.

### Direktstart och direktavstängning

1. Stega med tumhjulet till **Direktstart Parkvärmare**.
2. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

**PÅ**: Parkeringsvärmaren påslagen manuellt eller med programmerat tidur.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Bränsle driven motor- och kupévärmare\***

**AV:** Parkeringsvärmaren avstängd.

Vid direktstart av värmaren kommer den att vara aktiverad i 50 minuter.

Uppvärmningen av kupén startar så fort motorns kylvätska uppnått rätt temperatur.

**i OBS**

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren är igång.

**Inställning av tidur**

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara uppvärmd.

Välj mellan **TIDUR 1** och **TIDUR 2**.

**i OBS**

Tiduren kan bara programmeras när fjärrnyckeln är i nyckelläge **I**, se sidan 70.

1. Stega med tumhjulet till **Park.värm.tidur 1**.
2. Tryck kort på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Välj önskad timme med tumhjulet.
4. Tryck kort på **RESET** för att komma till minutinställningen.

5. Välj önskad minut med tumhjulet.
6. Tryck kort på **RESET** för att bekräfta inställningen.
7. Tryck på **RESET** för att aktivera tiduret.

Efter inställning av **Park.värm.tidur 1** kan en andra starttid programmeras i **Park.värm.tidur 2** genom att stega dit med tumhjulet.

Inställning av den alternativa tiden görs på samma sätt som för **Park.värm.tidur 1**.

**Avstängning av tidurstartad värmare**

En tidurstartad värmare kan stängas av manuellt, innan tiduret gör det. Gör så här:

1. Tryck på **READ**.
2. Stega fram till text **Park.värm.tidur 1** eller **2** med tumhjulet.
  - > Texten **PÅ** blinkar i displayen.
3. Tryck på **RESET**.
  - > Texten **AV** visas med fast sken och värmaren stängs av.

En tidurstartad värmare kan även stängas av enligt instruktionen i avsnittet "Direktstart och direktavstängning", se sidan 130.

**Klocka/tidur**

Värmarens tidur är kopplade till bilens klocka.

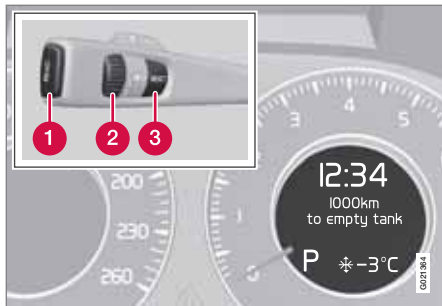
**i OBS**

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.



### Bränsle driven extravärmare\*

#### Extravärmare (diesel)



- 1 **READ**-knapp
- 2 Tumhjul
- 3 **RESET**-knapp

I dieseldrivna bilar kan extravärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i motor och kupé vid kallt väder.

Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

Värmaren stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

#### **i** OBS

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.

#### Autoläge eller avstängning

Extravärmaren kan stängas av vid korta körsträckor om så önskas.

1. Stega med tumhjulet till **Extravärmare auto**.
2. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

#### Kupévärmare\*

Om extravärmaren kompletteras med tidursfunktion, blir den en bränsle driven kupévärmare, se sidan 129.




## Ljudanläggning

**Allmänt**

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och har en av följande tre grundnivåer:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Nivån visas i displayen när ljudanläggningen startas.

Dolby Surround Pro Logic II och symbolen  är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

**Fjärrnyckel och nyckellägen**

Ljudanläggningen kan användas utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset 15 minuter i taget.

**i OBS**

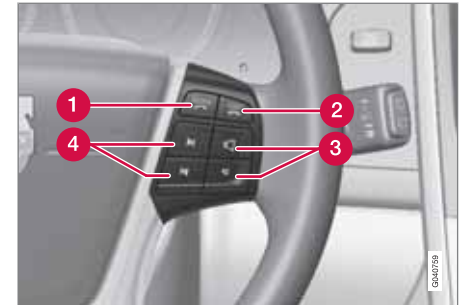
Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset om ljudanläggningen används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.

Om ljudanläggningen är aktiv när motorn stängs av aktiveras den automatiskt nästa gång motorn startas.

<sup>1</sup> Varumärket iPod tillhör Apple Computer Inc.

**Översikt**

- 1 Ingång för extern ljudkälla; AUX och USB\* (t.ex. iPod®<sup>1</sup>)
- 2 Knappsats i ratt
- 3 Kontrollpanel i mittkonsol
- 4 Kontrollpanel med hörlursuttag\*

**Knappsats i ratt\***

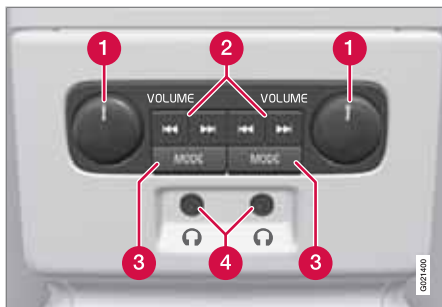
- 1 Bekräftar val i menysystemet, accepterar telefonsamtal.
- 2 Leder uppåt i menysystemet. Avbryter pågående funktion, avbryter/avvisar telefonsamtal eller raderar inmatade tecken.
- 3 Volym
- 4 Kort tryck stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långt tryck snabbpolar cd-spår eller söker nästa tillgängliga radiostation.



## Ljudanläggning

### Bakre kontrollpanel med hörlursuttag

För bästa ljudåtergivning rekommenderas hörlurar med impedansen 16–32 ohm och känsligheten 102 dB eller högre.



- ❶ **VOLUME** – Volym, vänster respektive höger.
- ❷ Stega/söka framåt och bakåt.
- ❸ **MODE** – Välj mellan AM, FM, CD, AUX, USB\* (t.ex. iPod®), DAB1/DAB2\* och På/Av. För anslutning via AUX eller USB, se sidan 136.
- ❹ Hörlursuttag (3,5 mm).

### Aktivera/avaktivera

Kontrollpanelen aktiveras med **MODE**. Avaktivering kan ske genom ett långt tryck på **MODE** eller genom att bilen stängs av.

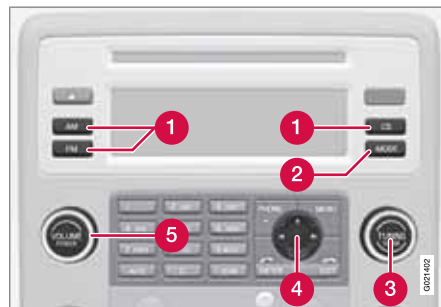
### Stega/söka framåt och bakåt

Korta tryck på (2) stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långt tryck snabbspolar cd-spår eller söker upp nästa tillgängliga radiostation.

### Begränsningar

- Den ljudkälla (FM, AM, cd o.s.v.) som spelas i högtalarna kan inte styras från den bakre kontrollpanelen.

### Ljutfunktioner



Mittkonsol, reglage för ljutfunktioner.

- ❶ **AM, FM** och **CD**, interna ljudkällor
- ❷ **MODE** – Stegar mellan externa ljudkällor (AUX, USB\* och DAB1/DAB2\*). För anslutning via AUX eller USB, se sidan 136

- ❸ **SOUND** – Tryck- och vridreglage för justering av ljudbild
- ❹ Navigeringsknapp
- ❺ **VOLUME** – Volym och på/av

### Ljudvolym och hastighetskompensering

Ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i takt med bilens hastighet. Kompenseringens nivå kan ställas till låg, medium eller hög. Välj nivå under **Ljudinställningar** → **Hastighetskompensering**.

### Extern ljudkällas ljudvolym

Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare som saknar USB-anslutning anslutas, se sidan 136.

### **i** OBS

Ljudkvaliteten kan försämrats om spelaren laddas när ljudanläggningen är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren via 12 V-uttaget.

1. Sätt ljudanläggningen i AUX-läge med **MODE**-knappen, tryck på **MENU** och navigera med (4) till **Volym, AUX-ingång**, se sidan 133.
2. Vrid på **SOUND**-reglaget eller tryck / på navigeringsknappen, se sidan 133.



## Ljudanläggning

### Ljudkontroller

Upprepade tryck på **SOUND**-reglaget bläddrar bland följande listade alternativ.

Justering görs genom att vrida på reglaget.

#### **i** OBS

Tryck **MENU** för att komma åt ljudinställningarna. För mer information, se sidan 116.

- **Bas** – Basens nivå.
- **Diskant** – Diskantens nivå.
- **Fader** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **Balans** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **Sub-bas\*** – Nivå för bashögtalare. Genom att vrida reglaget **3** moturs till **MIN** avaktiveras Sub-basen. Sub-basen är placerad enligt bilden nedan.



Sub-basens placering.

- **Surround\*** – Surroundinställningar. Under **Surround** kan 3-kanalsstereo eller Dolby Surround Pro Logic II aktiveras genom att välja **3-ch** respektive **Dpl2**. Om detta är gjort följer valen:
- **Centernivå\*** – Nivå för centerhögtalare.
- **Surroundnivå**/**Surroundnivå\*** – Nivå för surround.

### Equalizer

Med equalizern<sup>2</sup> kan ljudnivån för olika frekvensband justeras separat.

1. Gå till **Ljudinställningar** och välj **Equalizer fram** eller **Equalizer bak**.

Ljudnivån för frekvensbandet justeras med

▲ / ▼ på navigeringsknappen. Tryck

◀ / ▶ för att välja ett annat frekvensband.

2. Spara med **ENTER** eller avsluta med **EXIT**.

### Ljudprofil

Ljudupplevelsen kan optimeras för förarsätet\*, båda framsätena eller baksätet. Välj ett av alternativen under **Ljudinställningar** →

### Ljudprofil.

### Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är kalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t. ex. **Bas**, **Diskant** och **Equalizer**, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

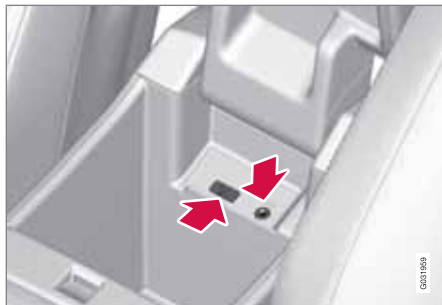
<sup>2</sup> Vissa audionivåer.



## Ljudanläggning

### AUX, USB och iPod

#### Allmänt



En iPod® eller mp3-spelare kan anslutas till bilens infotainmentsystem via USB-anslutningen\* eller AUX-ingången i mittkonsolen.

AUX-ingången ger möjlighet att koppla in en extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare. Läs mer på sidan 134

Om du väljer att koppla en iPod®, mp3-spelare eller ett USB-minne till USB-anslutningen\* kan du hantera ljudkällan med bilens ljudkontroller.

Välj anslutning med **MODE**-knappen:

1. Om **USB** väljs visas **Anslut enhet** i displayen.
2. Anslut din iPod®, mp3-spelare eller USB-minne till USB-anslutningen\* i mittkonsolens förvaringsfack (se föregående bild).

Texten **Laddar** visas i displayen när systemet läser in lagringsmediets filstruktur. Detta kan ta en stund.

När inläsningen är klar visas spårinformation på displayen och det är möjligt att välja önskat spår.

Val av spår kan ske på tre sätt:

- Med **TUNING**-reglaget, se sidan 133.
- navigationsreglets (4) höger- eller vänsterknapp alternativt, se sidan 133.
- knappsatsen i ratten (se sidan 133).

I USB- eller iPod®-läge fungerar ljudanläggningen på motsvarande sätt som för cd-spelaren vid uppspelning av musikfiler. För mer information, se sidan 138.

#### **OBS**

Systemet stöder uppspelning av musikfiler i filformaten mp3, wma och wav. Dock finns det varianter av dessa filformat som systemet inte stöder. Systemet stöder vidare flertalet iPod®-modeller tillverkade 2005 eller senare. iPod® Shuffle stöds inte.

### USB-anslutning\* och RSE\*



Om bilen är utrustad med RSE\* så är USB-anslutningen\* placerad enligt ovanstående bild.

#### Ljudkällor

##### USB-minne

För att underlätta användandet av USB-minne, undvik då att lagra annat än musikfiler på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än kompatibla musikfiler.





## Ljudanläggning

**i OBS**

Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32 och kan hantera maximalt 500 mappar och 64 000 filer. Minnet måste minst vara av storleken 256 Mb.

**i OBS**

Vid användande USB-minne av längre modell rekommenderas att bipackad USB-adapterkabel används. Detta för att undvika mekaniskt slitage på USB-ingång och inkopplat USB-minne.

**Mp3-spelare**

Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/ Mass Storage Device**.

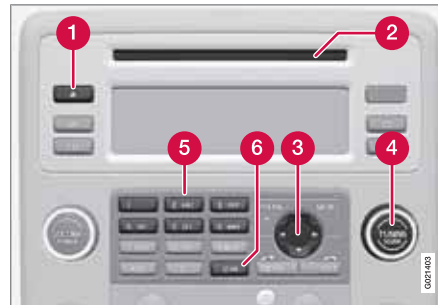
**iPod®**

En iPod® laddas och strömförsörjs av USB-anslutningen\* via spelarens anslutningskabel. Är spelarens batteri helt urladdat ska det dock laddas innan den ansluts.

**i OBS**

När iPod® används som ljudkälla har bilens infotainmentsystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

För information om USB och iPod® i kombination med Performance audio, se tillbehörsmanualen för USB och iPod® Music Interface.

**Cd-funktioner**

Mittkonsol, reglage för cd-funktioner.

- 1** Utmatning av cd
- 2** In- och utmatningsöppning för cd
- 3** Navigeringsknapp för byte av cd-spår
- 4** Snabbspola och byta cd-spår

- 5** Positionsval i cd-växlare\*
- 6** Skanna cd

**Starta uppspelning (cd-spelare)**

Om en musik-cd finns i spelaren när **CD** trycks in startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och tryck **CD**.

**Starta uppspelning (cd-växlare)**

Cd-spelaren startas genom ett tryck på knappen **CD**. Om en musik-cd finns i spelaren när detta sker startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och tryck **CD**.

**Mata in en cd (cd-växlare)**

1. Välj en tom position med sifferknapparna **1-6** eller **▲ / ▼** på navigeringsknappen (4).

En tom position markeras i displayen. Texten **Sätt i skiva** visar att en ny skiva kan matas in. Cd-växlaren kan innehålla upp till sex cd-skivor.

2. Mata in en cd i cd-växlarens inmatningsöppning.

**Utmatning av skivor**

En cd stannar i utmatning läge i ca 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som fortsätter uppspelningen.



## Ljudanläggning

Mata ut enstaka skivor med ett tryck på utmatningsknappen.

Mata ut alla skivor med ett långt tryck på utmatningsknappen. Hela magasinet töms, skiva för skiva.

### Paus

När volymen sänks helt stannar cd-spelaren. När volymen höjs startar den igen.

### Ljudfiler<sup>3</sup>

Cd-spelaren stödjer även ljudfiler av formaten mp3 och wma.

### **i** OBS

Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

När en cd med ljudfiler matas in i spelaren läses skivans filstruktur in. Beroende på skivans kvalitet och storlek på informationsmängden kan det dröja en stund innan uppspelningen startar.

### Navigering och uppspelning

Om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren leder **ENTER** till skivans katalogstruktur. Navigering i katalogstrukturen görs på samma sätt som i ljudanläggningens menystruktur. Ljudfi-

ler har symbolen och kataloger har symbolen . Uppspelning av ljudfiler startas med **ENTER**.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna i just den katalogen. Byte av katalog sker automatiskt när alla filer i aktuell katalog har spelats upp.

### Snabbspola/byta cd-spår och ljudfiler

Korta tryck / på navigeringsknappen stegar bland cd-spår/ljudfiler. Långa tryck snabbspolar cd-spår/ljudfiler. Knappsatsen i ratten kan också användas för detta ändamål. Det går även att byta spår genom att vrida **TUNING**.

### Skanna cd

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje cd-spår/ljudfil. Tryck **SCAN** för att aktivera. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** för att fortsätta uppspelningen av det aktuella cdspåret/ljudfilen.

### Slumpval

Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. Det går att stega mellan de slumpvalda cd-spåren/ljudfilerna på vanligt sätt.

### **i** OBS

Stegning mellan slumpvalda cd-spår fungerar endast på aktuell skiva.

Olika meddelanden visas beroende på vilken slumpvalsfunktion som har valts:

- **RANDOM** betyder att spåren från endast en musik-cd spelas
- **RND ALL** betyder att alla spår på samtliga musik-cd i cd-växlaren spelas.
- **RANDOM FOLDER** betyder att ljudfilerna i en katalog på aktuell cd spelas.

### Cd-spelare

Om en vanlig musik-cd spelas, aktivera/avaktivera under **Random**.

Om en skiva med ljudfiler spelas, aktivera/avaktivera under **Random** → **Mapp**.

### Cd-växlare

Om en vanlig musik-cd spelas under **Random** → **En skiva** eller **Random** → **Alla skivor**. Valet **Alla skivor** gäller endast de musik-cd som finns i växlaren.

Om en cd med ljudfiler spelas aktivera/avaktivera istället under **Random** → **Mapp**. Om du väljer en annan cd avaktiveras funktionen.

<sup>3</sup> High Performance och Premium Sound.

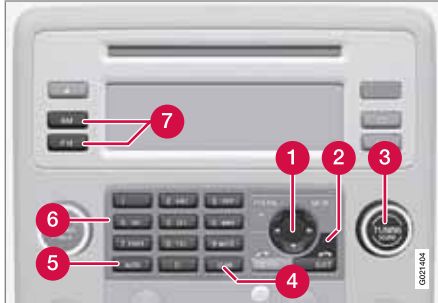


## Ljudanläggning

## Spårinformation

Om spårinformation finns på en musik-cd kan dessa visas i displayen. För Premium Sound och High Performance gäller detta även mp3- och wma-filer. Aktivera/avaktivera i cd-läge under **Cd-inställningar** → **Spårinformation**.

## Radiofunktioner



Mittkonsol, reglage för radiofunktioner.

- 1 Navigeringsknapp för stationssökning, automatisk
- 2 Avbrott av pågående funktion
- 3 Stationssökning, manuell
- 4 Skanna frekvensband
- 5 Förvalslagring, automatisk

- 6 Förvalsknappar och förvalslagring, manuell
- 7 Val av frekvensband AM och FM (FM1 och FM2)

## Stationssökning, automatisk

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Tryck / på navigeringsknappen.

## Stationssökning, manuell

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Vrid **TUNING**.

## Förval

10 förval kan sparas per frekvensband. FM har 2 minnesbanker för förval: **FM1** och **FM2**. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Förvalslagringen kan göras manuellt eller automatiskt.

## Förvalslagring, manuell

1. Ställ in en station.
2. Håll in en av förvalsknapparna tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

## Förvalslagring, automatisk

Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser. De 10 starkaste radiostationerna lagras automatiskt i en separat minnesbank.

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Håll in **AUTO** tills **Autolagring** visas i displayen.

När **Autolagring** inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och **Auto** visas i displayen. De automatlagrade förvalen kan nu väljas direkt med förvalsknapparna. Den automatiska förvalslagringen kan avbrytas med **EXIT**.

Autoläget avbryts genom att trycka på t.ex. **AUTO** eller **FM**.

Genom att återgå till autoläge kan de automatlagrade förvalen användas:

1. Tryck **AUTO**.  
> **Auto** visas i displayen.
2. Tryck på en förvalsknapp.

## Skanna frekvensband

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca 8 sekunder, därefter fortsätter sökningen.

1. Välj frekvensband med **AM** eller **FM**.
2. Tryck **SCAN**.

**SCAN** visas i displayen. Avsluta med **SCAN** eller **EXIT**.



## Ljudanläggning

### RDS-funktioner

RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

### OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym, se sidan 141. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (**LARM!**), trafikinformation (**TP (Trafikinformation)**), nyheter (**Nyheter**), och programtyper (**PTY (Programtyp)**) avbryter varandra i prioriteringsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av

programavbrott (**EON** och **Regional**), se sidan 141. Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan.

### Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvariga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

### Trafikinformation – TP

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **TP (Trafikinformation)** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas **TP** i displayen.

- Aktivera/avaktivera under **FM-inställningar** → **TP (Trafikinformation)**.

### TP från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Gå till **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **TP Station...** för att ändra.

### Nyheter

Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **NEWS** visar att funktionen är aktiv.

- Aktivera/avaktivera under **FM-inställningar** → **Nyheter**.

### Nyheter från nuvarande/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Gå till **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **Nyhetsstation...** för att ändra.

### Programtyper – PTY

Med PTY-funktionen kan olika programtyper, t.ex. pop och klassisk musik väljas. PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

1. Aktivera i FM-läge genom att välja en programtyp under **FM-inställningar** → **PTY** → **Välj PTY**.
2. Avaktivera genom att nollställa PTY under **FM-inställningar** → **Nollställ alla PTY:er**.



## Ljudanläggning

**PTY-sökning**

Funktionen söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

1. Välj en PTY under **FM-inställningar** → **PTY** → **Välj PTY**.
2. Gå till **FM-inställningar** → **PTY (Programtyp)** → **Sök PTY**.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas >| **För att söka** i displayen.

- För att söka vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna, tryck → på navigeringsknappen.

**Visning av programtyp**

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **PTY** → **Visa PTY**

**i OBS**

Alla radiostationer stödjer inte visning av programtyp.

**Radiotext**

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under **Radiotext**.

**Automatisk frekvensuppdatering – AF**

Funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. För att finna en stark sändare kan funktionen behöva söka igenom hela FM-bandet. Då tystnar radion och **PI-sökning Exit avbryter** visas i displayen.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **AF**.

**Regionala radioprogram – REG**

Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. Symbolen **REG** visar att funktionen är aktiv.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **Regional**.

**Enhanced Other Networks – EON**

Funktionen är användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge genom att välja ett av alternativen under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **EON**:
  - **Lokal** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.
  - **Avlägsen**<sup>4</sup> – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är bruklig.
  - **Av** – avbryter inte för programinriktning från andra sändare.

**Återställning av RDS-funktioner**

Samtliga radioinställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

- Återställningen görs i FM-läge under **FM-inställningar** → **Avancerade radioinst.** → **Återställ allt**.

**Volymkontroll programtyper**

De avbrytande programinriktningarna, t.ex. **NEWS** eller **TP**, hörs med den volym som valts

<sup>4</sup> Fabriksinställning.



## Ljudanläggning

för respektive programriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

### Menystruktur FM

#### Huvudmeny FM

FM-inställningar


- 1.1 Nyheter
- 1.2 TP (Trafikinformation)
- 1.3 Radiotext
- 1.4 PTY (Programtyp)
  - 1.4.1 Välj PTY
    - Nollställ alla PTY:er
    - Aktualiteter
    - Information
    - Sport
    - Utbildning
    - Teater
    - Kultur
    - Vetenskap
    - Underhållning
    - Popmusik
    - Rockmusik

- Lättlyssnat 1.5.2 Nyhetsstation
- Lätt klassiskt 1.5.3 AF
- Klassiskt 1.5.4 EON
  - Av
  - Lokal
  - Avlägsen
- Övrig musik
- Väder
- Ekonomi
- För barn 1.5.5 Regional
- Sociala frågor 1.5.6 Återställ FM-inställn.
- Andliga frågor
- Telefonväkteri
- Resor & semester
- Fritid & hobby
- Jazzmusik
- Countrymusik
- Nationell musik
- Gamla godingar
- Folkmusik
- Dokumentärer
- 1.4.2 Sök PTY
- 1.4.3 Visa PTY-text
- 1.5. Avancerade radioinst.
- 1.5.1 TP-station

### Radiosystem – DAB\*

#### Allmänt

DAB (Digital Audio Broadcasting) är ett digitalt sändningssystem för radio.

 **OBS**  
 Detta system stödjer inte DAB+.

#### Service och Ensemble

- **Service** – Kanal, radiokanal (enbart ljudtjänster stöds av systemet).
- **Ensemble** – En samling radiokanaler som sänds på samma frekvens.



## Ljudanläggning

**Lagring av kanalgrupper (Ensembleinläring)**

När fordonet förflyttas till ett nytt sändningsområde kan en inläring av i området befintliga kanalgrupper göras.

En inläring av kanalgrupper skapar en uppdaterad lista på alla tillgängliga kanalgrupper. Listan uppdateras inte automatiskt. Inläringen görs via menyn **Ensembleinläring** eller direkt genom ett långt tryck på **AUTO**. Det kan ta upp till en minut att lära in en kanalgrupp om både **Band III** och **LBand** är valt.

**Frekvensband**

DAB sänds på två frekvensband<sup>5</sup>; **Band III** och **LBand**.

- **Band III** – över hela landet<sup>6</sup>
- **LBand** – mest i storstäder

Genom att välja t. ex. enbart **Band III** går inläring av kanaler snabbare än om man valt både **Band III** och **LBand**. Det är inte säkert att alla kanalgrupper hittas. Valet av frekvensband påverkar inte sparade minnen.

**Navigering via listor**

Det finns tre typer av grundlistor som kan användas för navigation:

- **Ensemble** – Visar kanalgrupper som motagaren har fått via inläring av kanalgrupp.
- **Service** – Visar kanaler oavsett vilken kanalgrupp de ligger inom. Listan kan också filtreras med hjälp av **DAB PTY** (se nedan).
- **Underkanal** – Underkanaler till en vald kanal.

Listorna går att komma åt via menyn. Kanalgrupperna går även att nå genom att trycka **ENTER**.

**Skanning**

Skanning innebär att alla kanaler som finns i listan spelas 10 sekunder var.

- Tryck på **SCAN** för att aktivera

Skanning går också att välja i DAB-PTY-läge. Då spelas bara kanaler av förvald programtyp.

- Avsluta skanning genom att trycka en gång till på **SCAN** eller tryck **EXIT**.

**Underkanal**

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk.

Om en eller flera underkanaler sänds visas symbolen > till höger om kanalnamnet i displayen. En underkanal indikeras genom att symbolen > syns till vänster om kanalnamnet i displayen.

För att komma åt en underkanal:

- Tryck

För att navigera mellan underkanaler:

- Tryck eller

Underkanaler går bara att komma åt på den valda huvudkanalen och inte på någon annan utan att välja denna.

**DAB PTY (programtyp)**

**DAB PTY** väljer ut en typ av radioprogram. Det finns 29 olika programtyper som även innefattar olika kategorier av program. Efter val av en programtyp sker navigering bara inom de kanaler som sänder den typen.

Gå ur detta läge genom att:

- Trycka **EXIT**

Det går också att välja en förinställd kanal eller avsluta **DAB PTY** via menyn. I vissa fall kommer DAB-radio gå ur PTY-läge när DAB-till-DAB-länkning (se nedan) görs.

<sup>5</sup> Alla områden/länder använder inte båda banden.

<sup>6</sup> Under en uppbyggnadsperiod kommer DAB inte att täcka hela landet utan fungerar enbart i storstadsområden.



## Ljudanläggning

### DAB till DAB-länk

Det är möjligt att gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp med bättre mottagning. Viss fördröjning kan uppstå vid byte av kanalgrupp. Det kan bli tyst en tid mellan det att den aktuella kanalen slutar vara tillgänglig till dess den nya kanalen blir tillgänglig.

### Inställn. för DAB-visning

1. **Standard** – Endast kanalnamnet visas om det är en primärkomponent som spelas. Ett underkanalnamn visas om det är en underkanal som spelas
2. **Ensemble** – Adderar kanalgruppens namn till kanalnamnet
3. **Ensemble +PTY** – Adderar programtypnamnet under kanalnamnet

### Förval

10 förval kan sparas per frekvensband. DAB har 2 minnesbanker för förval: **DAB1** och **DAB2**. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Ett förval innehåller en kanal men ingen underkanal. Om en underkanal spelas och ett förval sparas registreras bara kanalens id. Det beror på att underkanaler är flyktiga. Vid nästa försök att återkalla förvalet kommer den kanal som

innehöll underkanalen att spelas. Förvalet är inte beroende av kanallistan.

En sparad kanal behöver inte finnas i kanallistan för att kunna spelas. Om kanalen laddas utan att den finns tillgänglig visas ett förvalsnnummer och det blir tyst tills ett förval som är tillgängligt väljs att laddas. Alternativt en annan kanal.



Ljudanläggningens DAB-system stödjer inte alla funktioner som finns i DAB-standarderna.

### Menystruktur DAB

#### Huvudmeny för DAB

1. **Välj ensemble**
2. **Välj kanal**
3. **Välj underkanal**
4. **DAB PTY**
  - 4.1. DAB PTY avstängd
  - 4.2. Nyheter
  - 4.3. Aktualiteter
  - 4.4. Information
  - 4.5. Sport

- 4.6. Utbildning
- 4.7. Drama
- 4.8. Kultur
- 4.9. Vetenskap
- 4.10. Underhållning
- 4.11. Popmusik
- 4.12. Rockmusik
- 4.13. Lugn musik
- 4.14. Lätt klassiskt
- 4.15. Klassisk musik
- 4.16. Övrig musik
- 4.17. Väder
- 4.18. Ekonomi
- 4.19. Barn
- 4.20. Fakta
- 4.21. Andliga frågor
- 4.22. Telefonväkteri
- 4.23. Resor & semester
- 4.24. Fritid & hobby
- 4.25. Jazz och Blues
- 4.26. Countrymusik
- 4.27. Nationell musik





- 4.28. Gamla godingar
- 4.29. Folkmusik
- 4.30. Dokumentärer

## 5. Ensembleinläring

## 6. Inställningar för DAB

- 6.1. DAB displayinställningar
  - 6.1.1. Ensemblesnamn
  - 6.1.2. Ensemblesnamn och PTY
  - 6.1.3. Standard
- 6.2. DAB till DAB-länk
- 6.3. FM-trafik
- 6.4. Välj DAB-band
  - 6.4.1. Band III
  - 6.4.2. LBand
  - 6.4.3. LBand & Band III
- 6.5. Återställ DAB



## 04 Komfort och körglädje

### RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen\*

#### Allmänt

RSE-systemet går att använda samtidigt som bilens infotainmentsystem.

Då bakre passagerare använder DVD, RSE-AUX eller tittar på TV<sup>1</sup> och samtidigt lyssnar i hörlurar kan förare och främre passagerare fortfarande använda bilens radio eller CD-spelare.

#### Strömförbrukning, tändningslägen

Systemet kan aktiveras i tändningsläge I eller II samt när motorn är igång. När bilen startas stannar filmen tillfälligt och fortsätter när motorn startat.


När systemet har använts en gång utan att tändningen är i läge I blir det blockerat. För att starta på nytt måste tändningsläge I aktiveras.

#### OBS

Vid förlängd användning (mer än 10 minuter) med avstängd motor – kan kapaciteten i bilens startbatteri sjunka till så låg nivå att det inte går att starta motorn.

Ett meddelande kommer i detta fall att visas på skärmen.

#### TV-översikt

Tryck  och välj TV I DVD I AUX → TV → MEDIA MENU.

#### Kanalläsninglista



#### Kanalhantering



#### Kanalsökning



Hantering av nya kanaler

Lägg till frekvens  
Information om frekvens

Ta bort en frekvens

Ta bort alla frekvenser

Automatisk sökning

#### Systeminställning



#### TV

Ljudinställning  
Fabriksinställning  
Tidzonsinställning

#### CI-modul



Ingen CAM isatt  
CI-modul information

#### Signalstyrka



#### Systeminställning-TV

Tryck MEDIA MENU → Systeminställning → TV.

#### Språk

Tv-menyerens språk

T. ex. Engelska

#### Bildformat

16:9  
4:3  
Automatisk

<sup>1</sup> TV är tillval till RSE-systemet.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



## RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen\*

Läge (bildskärmsläge)	Standard Zoom Fullskärm Centrerad
Ljudläge	Höger Vänster
Visningstid för menyer	
Menyerna kan visas mellan 8-40 sekunder.	

### Systeminställning-Ljudläge

Tryck **MEDIA MENU** → Systeminställning  
→ **Ljudläge**.

Originaltalet i ett TV-program kan bytas ut mot tal på annat språk om programmet sänds med flera ljudspår.

Ljud	Ljud - 1, t. ex. <b>ENG.</b> Ljud - 2, t.ex. <b>GER.</b>
Ljudläge	Höger Vänster Stereo AC3

### Systeminställning-Fabriksinställning

Tryck **MEDIA MENU** → Systeminställning  
→ **Fabriksinställning**.

Här återställs systemets fabriksinställningar.

### Systeminställning-Tidzonsinställning

Tryck **MEDIA MENU** → Systeminställning  
→ **Tidzonsinställning**.

För att få lokala programtider att visas korrekt måste tidzonen ställas in. **GUIDE** och **INFO**-knapparnas menyer samt klockan påverkas av lokala tidzoner.

### Betalkanaler

För att kunna titta på betalkanaler måste ett betalkort placeras i en adapter som sätts in i digitaltvboxen.



Boxen är placerad under luckan i lastutrymmet

1. Öppna luckan i lastutrymmet, boxen är skyddad av en kåpa.
2. Öppna gummilocket på boxen.
3. Stoppa in betalkortet i adaptern. Se till att det stoppas in på rätt sätt.
4. Stoppa in adaptern i digitaltvboxen. Se till att den stoppas in på rätt sätt.
  - > Systemet kommer att känna att det fått ny information.
5. Sök för att hitta de nya kanalerna som blivit tillgängliga, se kapitel "Betalkortets TV-kanaler" nedan.



## 04 Komfort och körglädje

### RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen\*

#### Betalkortets TV-kanaler

Sök för att systemet ska hitta betalkortets kanaler.

1. Tryck på **MEDIA MENU** på fjärrkontrollen.
2. Välj **Kanalsökning** → **Automatisk sökning**.
3. Välj land och tryck **OK**.

#### Format som stöds av digitaltvboxen


TV-systemet stödjer MPEG-2-sändning. Det finns möjlighet att ta emot MPEG-4-sändning om en adapter införskaffas. Denna adapter sätts in i digitaltvboxen och placeras på samma sätt som adaptern för betalkort. Se kapitel "Betalkanaler" ovan.

#### Musik


##### Spela en CD-skiva

1. Sätt i CD-skivan med etikettsidan vänd från knapparna.
  - > Skivan börjar spela automatiskt.
2. Slå på de trådlösa hörlurarna, välj **CH A** för vänster bildskärm eller **CH B** för höger bildskärm.
  - > Ljudet är styrt till hörlurarna.
3. Justera ljudvolymen i hörlurarna med hjälp av volymkontrollen/hjulet på lurarna.

Alternativt -aktivera bilens ljudanläggning i

**MODE-AUX** och tryck  på fjärrkontrollen för att lyssna på högtalarna.

#### Välja i skivans katalog

1. Sätt i skivan.
2. Tryck .
3. Stega med navigationsknapparna för att välja fil.
4. Tryck **OK** för att välja underkatalog.

#### Olika uppspelningsvarianter

Skivan kan spelas upp på olika sätt, stega med navigationsknapparna för att välja uppspelningsalternativ.

När dialogboxen är uppe:

1. Tryck höger navigationsknapp för att komma över i högermenyn.
2. Stega med navigationsknapparna för att välja spelalternativ.
3. Bekräfta med **OK**.

#### Byt CD-spår

- Byt CD-spår med  eller  snabbspola genom att hålla knapparna intryckta.

#### Paus

1. Pausa och återstarta skivan med .
2. Stoppa skivan med .
3. Tryck  igen för att mata ut skivan.

#### Privatkopierad skiva kan användas.

Spelbarhet samt kvalitet kan dock bero på kvaliteten på källfil, format och skivkvalitet.

#### AUX-ingång, Eluttag 12 V

Ingången är till för att kunna ansluta annan utrustning. Följ alltid den externa utrustningens, tillverkarens eller säljarens instruktioner för inkoppling. Utrustning ansluten via RSE-AUX-ingången kan använda bildskärmar, trådlösa hörlurar, hörlursuttag och bilens högtalare.



## RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen\*

### Inkoppling av RSE-AUX ingång



RSE-AUX-ingången är placerad under främre armstödet.

1. Anslut videokabeln till den gula kontakten.
2. Anslut vänster ljudkabel till den vita kontakten och höger till den röda.
3. Anslut spänningskabeln till strömuttaget om din utrustning är avsedd för 12 V.

För eluttagets placering, se sidan 186

### System

Format som systemet stödjer.

Audio-format	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Video-format	DVD-video, VCD, SVCD, Divx/MPEG-4, WMA video, Photo cd Kodak, Photo CD JPG
Skiv-format	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

### Avancerade systeminställningar

Dessa inställningar kan endast nå då DVD-spelaren är tom.

- Tryck **MEDIA MENU**.

<b>GENERAL SETUP</b>	ANGLE MARK CAPTION
<b>AUDIO SETUP</b>	COMPRESSION
<b>DVX(R) REGISTRATION</b>	
<b>PREFERENCES</b>	TV TYPE AUDIO SUBTITLE DEFAULTS

### Batteribyte i fjärrkontroll och trådlösa hörlurar

Fjärrkontrollen och hörlurarna drivs med 2 stycken batterier av AAA-modell.

Ta med extra batterier vid lång färd.



1. Skruva loss skruven och lossa batteriluckan.
2. Ta bort de båda förbrukade batterierna, vänd de nya batterierna enligt symbolerna i batterifacket och sätt i dem.
3. Sätt på luckan och skruva fast skruven.



### RSE - Rear Seat Entertainment system – Dual Screen\*



Trådlösa hörlurar

1. Skruva loss skruven och lossa batteriluckan.
2. Ta bort de båda förbrukade batterierna, vänd de nya batterierna enligt symbolerna i batterifacket och sätt i dem.
3. Sätt på luckan och skruva fast skruven.

#### OBS

Om systemet är för varmt för att användas eller batterispänningen är för låg kommer ett informationsmeddelande upp på skärmen.

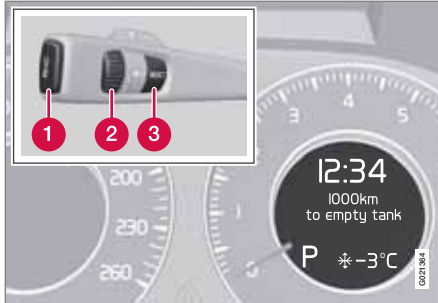
#### Miljöhänsyn

Förbrukade batterier ska tas om hand på ett miljöanpassat sätt.



## Färddator

## Allmänt



Informationsdisplay och reglage.

- 1 **READ** – bekräftar
- 2 Tumhjul – bläddrar mellan menyer och val i färddatorlistan
- 3 **RESET** – nollställer

För att få tillgång till färddatorns information måste tumhjulet vridas stegvis uppåt/nedåt. Genom ytterligare en vridning kommer utgångsläget tillbaka igen.

## Funktioner

**i** OBS

Om ett varningsmeddelande ges när färddatorn används måste meddelandet kvitteras för att kunna återgå till färddatorn. Kvittera genom att trycka på **READ**.

För att växla enhetsangivelse för sträcka och hastighet, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

**Medelhastighet**

Bilen beräknar medelhastigheten från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

**Nuvarande förbr.**

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visar displayen "----".

**Medelförbrukning**

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställningen. Nollställning görs med **RESET**.

**i** OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsle-driven tillsats<sup>-1</sup> och/eller parkeringsvärmare\* har använts.

**Km till tom tank**

Beräkningen grundas på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur du kan påverka bränsleförbrukningen, se sidan 12

När displayen visar "--- km till tom tank" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Fyll på bränsle snarast.

**i** OBS

Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

**Nollställning**

1. Välj **Medelhastighet** eller **Medelförbr.**
2. Håll **RESET** intryckt i ca 1 sekund för att nollställa vald funktion. Om **RESET** hålls

<sup>1</sup> Enbart dieseldrivna bilar.



### Färdator

intryckt minst 3 sekunder nollställs medelhastigheten och medelförbrukningen samtidigt.

#### **Aktuell hastigh.\***

Instrumentpanelens display visar aktuell hastighet i mph om hastighetsmätaren är graderad i km/h. Är hastighetsmätaren graderad i mph visas aktuell hastighet i km/h.



**DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem****Allmänt om DSTC**

Stabilitets- och dragkraftssystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

**Antisladdfunktion**

Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

**Antislirfunktion**

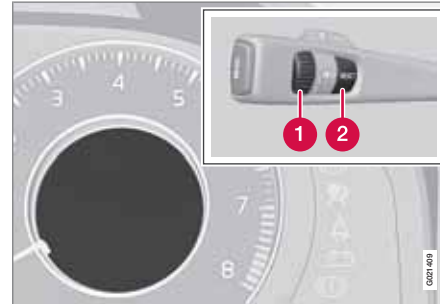
Funktionen förhindrar att drivhjulens slirar mot vägbanan under acceleration.

**Dragkraftsfunktion**

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

**Handhavande****Reducerat ingrepp**

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan reduceras. Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning. Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom dragkraften inte längre begränsas.



1. Vrid tumhjulet **1** tills **DSTC**-menyn visas. **DSTC PÅ** betyder att systemets funktion är oförändrad.

**DSTC antisladdkontroll AV** betyder att systemets ingrepp reduceras.

2. Håll in **RESET** **2** tills **DSTC**-menyn ändras.

Systemet förblir reducerat tills nästa gång motorn startas.

**VARNING**

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.

**Meddelanden i informationsdisplay****DSTC tillfälligt AV**

Systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna. Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

**DSTC serv. erfordras**

Systemet har stängts av p.g.a. fel.

Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt, kör till en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

**Symboler i kombinationsinstrument**

Om symbolerna  och  visas samtidigt, läs meddelandet i informationsdisplayen.

Uppträder symbolen  ensam, kan det ske på följande sätt:



### DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

- Blinkande sken innebär att systemet ingriper just då.
- Fast sken i 2 sekunder innebär systemkontroll vid start av motor.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder fel i systemet.



## Anpassning av köregenskaper

### Aktivt chassi (Four-C)\*

Aktivt chassi, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept), reglerar stötdämparnas egenskaper så att bilens köregenskaper kan justeras. Tre inställningar finns: Comfort, Sport och Advanced.

#### Comfort

Inställningen gör att bilen upplevs bekvämare och rekommenderas vid längre färder. Stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam och behaglig.

#### Sport

Inställningen gör att bilen upplevs sportigare och rekommenderas vid mer aktiv körning. Styrresponsen är snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning.

#### Advanced

Denna inställning rekommenderas bara på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

Stötdämparna är optimerade för maximalt väggrepp och krängning i kurvor är ytterligare minimerad.

### Handhavande



*Chassiinställningar.*

Använd knapparna i mittkonsolen för att byta inställning. Inställningen som användes när motorn stängdes av aktiveras när motorn startas på nytt.

### Hastighetsberoende styrservo\*

Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla. På motorvägar är styrningen fastare och mera direkt. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

Rattmotståndet kan ställas in i tre nivåer så att du kan välja den nivå som passar dig för vägkänsla eller styrsensitivitet. Gå till

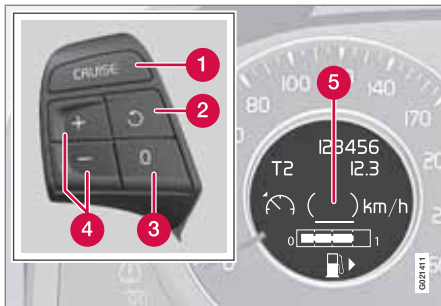
**Bilinställningar** → Rattmotståndsnivå i menysystemet.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 116. Denna meny är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.



## Farthållare\*


### Handhavande



Display och reglage.

- 1 Beredskapsläge
- 2 Återuppta inställd hastighet
- 3 Avaktivera
- 4 Aktivera/ställa in hastighet
- 5 Inställd hastighet (inom parentes = beredskapsläge)

### Aktivera och ställa in hastighet



För att farthållaren skall kunna aktiveras måste den först sättas i beredskapsläge med **CRUISE**-knappen 1. Symbolen  tänds i displayen och texten **(---) km/h** 5 visar att farthållaren är i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med  eller  varefter aktuell hastighet sparas och används som inställd hastighet. Displayens text **(---) km/h** skiftar till att visa den inställda hastigheten, t.ex. 100 km/h.

### OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

### Justering av inställd hastighet

I aktivt läge justeras hastigheten med korta eller långa tryck på  eller .

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning. Bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

### OBS

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca en minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

### Avaktivering

Farthållaren kopplas ur med **CRUISE** eller genom att stänga av motorn. Den inställda hastigheten raderas.

### Tillfällig avaktivering

Tryck på  för att tillfälligt koppla ur farthållaren. Den sparade hastigheten visas inom parentes i displayen, t.ex. **(100) km/h**.


### Automatisk tillfällig avaktivering

Farthållaren avaktiveras spontant när de drivande hjulen slirar kraftigt eller om bilens hastighet sjunker under ca 30 km/h.

Farthållaren avaktiveras även när bromsen används, växelväljaren förs till neutralläge eller om föraren längre än 1 minut håller en högre hastighet än den inställda.

Efter avaktivering övergår farthållaren till beredskapsläge och senast inställd hastighet sparas.

### Återuppta inställd hastighet

Om farthållaren har avaktiverats tillfälligt kan den aktiveras igen genom att trycka på . Hastigheten sätts då till den tidigare inställda hastigheten.

### OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .



## Adaptiv farthållare\*

## Allmänt

Den adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) är ett hjälpmedel för att avlasta föraren på långa raka vägsträckor i jämna trafikflöden, t.ex. motor- och landsvägar.

**! VARNING**

Du måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

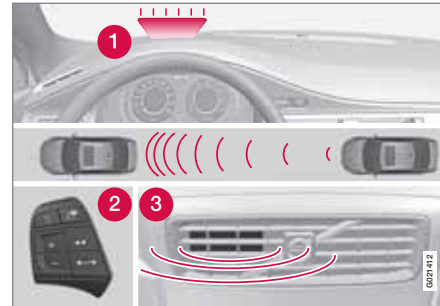
Avsnittet Funktion och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan den adaptiva farthållaren används.

Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den adaptiva farthållaren används.

**! VIKTIGT**

Underhåll av den adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

## Funktion



Funktionsöversikt.

- 1 Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig
- 2 Reglage
- 3 Radarsensor

Den adaptiva farthållaren består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

**! VARNING**

Den adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur. Inte heller för mötande, långsamgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon mäts med en radarsensor. Hastigheten regleras med hjälp av gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när farthållaren använder dem.

**! VARNING**

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Farthållaren strävar efter att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte har upptäckt ett framförvarande fordon eftersträvas endast



### Adaptiv farthållare\*

inställd hastighet. Detta sker också om framförvarandes hastighet överskrider farthållarens inställda hastighet.

Den adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste du bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetskillnader, eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn kan en inbromsning komma oväntat eller utebli, se sidan 160.

Den adaptiva farthållaren kan bara aktiveras över 30 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt, stänger den adaptiva farthållaren av sig och slutar bromsa. Då måste föraren direkt ta över för att hålla avståndet till framförvarande fordon. Högsta hastighetsinställning är 200 km/h.

#### Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig

Den adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar ca 30 % av bilens bromsförmåga.

Om den egna bilen behöver bromsa kraftigare än farthållaren klarar och du som förare inte bromsar, använder farthållaren kollisionvarsnarens varningslampa och varningsljud för att

göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

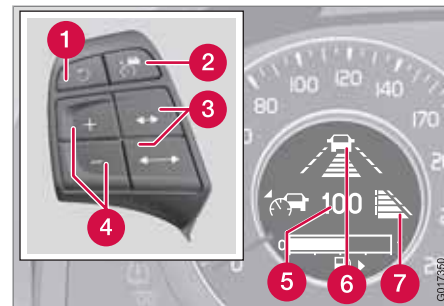
#### OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

#### VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.



### Handhavande



Display och reglage.

- 1 Aktivera och återuppta inställningar, öka hastighet
- 2 Beredskapsläge, till/från
- 3 Ställa in tidsavstånd
- 4 Aktivera och ställa in hastighet
- 5 Inställd hastighet (inom parentes = beredskapsläge)
- 6 Inställt tidsavstånd under justering
- 7 Inställt tidsavstånd efter justering

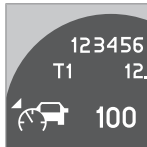
#### Aktivera och ställa in hastighet

För att farthållaren skall kunna aktiveras måste den först sättas i beredskapsläge med knappen . Symbolen  tänds i displayen

**Adaptiv farthållare\***

och tecknen (---) visar att farthållaren är i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med eller , varefter aktuell hastighet sparas och används som inställd hastighet. Displayens tecken (---) skiftar till att visa den inställda hastigheten, t.ex. 100.



Symbolen av en bil tänds på displayens vänstra sida när radarsensorn upptäckt ett annat fordon. Endast när symbolen är tänd, regleras avståndet till framförvarande fordon.

**OBS**

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

**Justering av inställd hastighet**

I aktivt läge justeras hastigheten med långa eller korta tryck på , eller . Knappen har i aktivt läge samma funktion som men ger lägre hastighetsökning.

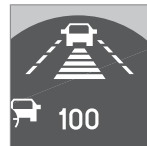
**OBS**

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca en minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visas **Farthållare Ej tillgänglig** i displayen, se sidan 162.

**Ställa in tidsavstånd**

Inställt tidsavstånd till framförvarande fordon ökas med och minskas med .

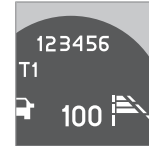


Fem olika tidsavstånd kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd, se sidan 164 för tabell.

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den adaptiva farthållaren tidsluckan något.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

Observera att ett kort tidsavstånd ger föraren kort reaktionstid om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.



Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas

även när Avståndskontroll är aktiverad, se sidan 164.

**OBS**

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Om farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till närmaste bil förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

**Avaktivera och återuppta inställningar**


Farthållaren avaktiveras, antingen med ett kort tryck på , eller genom föraringrepp t.ex. en inbromsning. Inställd hastighet visas då inom parentes, t.ex. (100). Hastighet och tidsavstånd återupptas med ett tryck på .


För varje ytterligare tryck på , när farthållaren är aktiverad, ökar den inställda hastigheten i steg om 1 km/h.



### Adaptiv farthållare\*

#### OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten har återupptagits med .

Ett kort tryck på  i beredskapsläge eller ett långt tryck i aktivt läge gör att farthållaren stängs av. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas.

#### Avaktivering p.g.a. förarens ingrepp

Farthållaren avaktiveras när bromsen används, växelväljaren förs till neutralläge, eller om gaspedalen trycks ner en längre tid. Farthållaren övergår då till beredskapsläge och föraren måste själv reglera bilens hastighet.

Hålls gaspedalen nedtryckt en kortare tid, t.ex. vid en omkörning, avaktiveras farthållaren tillfälligt och aktiveras igen när gaspedalen släpps.

#### Automatisk avaktivering

Den adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. stabilitets- och dragkraftsfunktion (DSTC). Om något av dessa system slutar fungera stängs farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk avaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i displayen. Föraren måste då ingripa och anpassa hastigheten till framförvarande fordon.

En automatisk avaktivering kan bero på att:

- hastigheten sjunker under 30 km/h
- hjulen tappar väggrepp
- bromstemperaturen är hög
- motorvarvtalet är för lågt
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

#### Radarsensorn och dess begränsningar

Radarsensorn används, förutom av Adaptiv farthållare, även av funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms (se sidan 167) och Avståndskontroll (se sidan 164). Den är byggd för att upptäcka bilar eller större fordon i samma köriktning.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

#### VARNING

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extraljus får inte monteras framför grillen.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:

- om radarsensorn blir blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

#### OBS

Håll ren ytan framför radarsensorn.

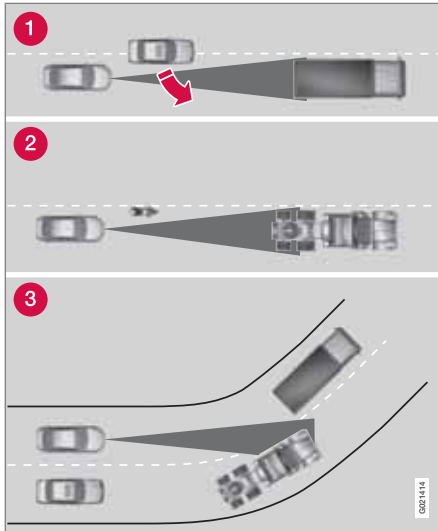
- om framförvarande fordon's hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcker den ett annat fordon senare än förväntat eller inget fordon alls.





## Adaptiv farthållare\*



Radarsensorns synfält (grått).

- 1 Radarsensorn kan ibland inte upptäcka fordon på nära avstånd, exempelvis ett fordon som kör in mellan dig och framförvarande fordon.
- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli upptäckta.
- 3 I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

### Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Radarn blockerad** **Se handbok** innebär det att radarsignalerna från radarsensorn blockerats och att fordon framför bilen inte kan upptäckas.

Det innebär i sin tur att funktionerna Adaptiv farthållare, Avståndskontroll och Kollisionsvarnare med auto-broms inte heller fungerar.

I tabellen framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.



## 04 Komfort och körglädje

### Adaptiv farthållare\*

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig väg-bana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.

### Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Beredskapsläge eller aktivt läge utan upptäckt fordon.
		Aktivt läge med upptäckt fordon som farthållaren anpassar farten till.
		Inställt tidsavstånd, under justering.
		Inställt tidsavstånd, efter justering.
	<b>DSTC PÅ för att starta farthåll.</b>	Farthållaren går inte att aktivera förrän drag- och stabilitetsfunktionen (DSTC) har aktiverats.
	<b>Farthållare Urkopplad</b>	Farthållaren har stängts av. Föraren måste själv reglera hastigheten.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.


**Adaptiv farthållare\***

Symbol	Meddelande	Innebörd
	<b>Farthållare</b> <b>Ej tillgänglig</b>	Farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: <ul style="list-style-type: none"> <li>• bromstemperaturen är hög</li> <li>• radarsensorn är blockerad t.ex av blöt snö eller regn.</li> </ul>
	<b>Radarn blockerad</b> <b>Se handbok</b>	Farthållaren är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar, se sidan 160.
	<b>Farthållare</b> <b>Serv. erfordras</b>	Farthållaren fungerar inte. Kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

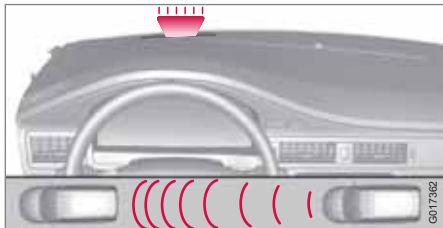


## Avståndskontroll

### Allmänt

Avståndskontroll (Distance Alert) är en funktion som informerar om tidsavståndet till framförvarande fordon.

Avståndsinformation ges bara för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



En mindre del av den röda varningslampan i vindrutan lyser med fast sken om man kör närmare framförvarande fordon än det inställda tidsavståndet.

### **i** OBS

Avståndskontroll är avaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

Avståndskontroll är aktiv i hastigheter över 30 km/h.

### **!** VARNING

Avståndskontrollen visar bara på avståndet till framförvarande fordon – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

### Handhavande



Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

### Ställa in tidsavstånd

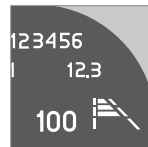
Knapparna för inställning av tidsavstånd till framförvarande fordon sitter till vänster i ratten.

Tidsavstånd ökas med och minskas med .



Fem olika tidsavstånd kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd.

Antal streck	Tidsavstånd (sekunder)
1	1,0
2	1,4
3	1,8
4	2,2
5	2,6



Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

**Avståndskontroll**** OBS**

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare, se sidan 158.

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

ren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 160.

** OBS**

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.



**Begränsningar**

Funktionen använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren och kollisionvarsna-

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon. Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.




Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det

**Symboler och meddelanden i display**

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Inställt tidsavstånd, under justering.
		Inställt tidsavstånd, efter justering.



### Avståndskontroll

Symbol	Meddelande	Innebörd
	<b>Radarn blockerad.</b> Se handbok	Avståndskontroll är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar se sidan 160
 	<b>Krockvarning Serv. erfordras</b>	Avståndskontroll samt Kollisionsvarnare och auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



## Kollisionsvarnare med auto-broms\*

**Allmänt**

Kollisionsvarnare med auto-broms (Collision Warning with Auto Brake) är ett hjälpmedel som är till för att assistera en förare som riskerar att köra på en framförvarande bil som är stillastående eller kör i samma riktning.

Kollisionsvarnaren har följande tre funktioner.

- **Kollisionsvarning** varnar föraren för en nära förestående kollision.
- **Bromsunderstöd** hjälper föraren att bromsa effektivt i en kritisk situation.
- **Auto-broms** bromsar bilen automatiskt då en kollision är oundviklig. Auto-bromsfunktionen kan inte förhindra en kollision utan syftar till att sänka kollisionshastigheten.

**! VIKTIGT**

Underhåll av kollisionsvarnarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

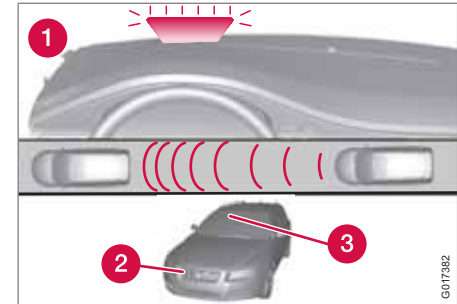
**! VARNING**

Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för människor och djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Avsnittet Funktion och efterföljande avsnitt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Auto-bromsfunktionen kan endast reducera kollisionshastigheten. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när kollisionsvarnaren används.

**Funktion**

Funktionsöversikt.

- 1 Visuell varningssignal vid kollisionsrisk
- 2 Radarsensor
- 3 Kameran sensor

**Kollisionsvarning**

Radarsensorn tillsammans med en kamerasensor upptäcker stillastående fordon samt fordon som kör i samma riktning framför det egna fordonet. Vid risk för kollision med ett sådant fordon påkallas din uppmärksamhet med en röd blinkande varningslampa och ett varningsljud.

Kollisionsvarnaren är aktiv från och med 7 km/h.



### Kollisionsvarnare med auto-broms\*

#### Bromsunderstöd

Om risken för kollision ökar ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet. Bromsunderstödet förbereder bromssystemet för en snabb inbromsning och bromsarna sätts on svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan, även med svag pedalkraft.

#### Auto-broms

Har föraren i detta läge ännu inte påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande träder autobromsfunktionen in, utan att föraren behöver röra bromspedalen. Bromsning sker då med begränsad bromskraft för att sänka kollisionshastigheten. För att uppnå full bromskraft krävs att föraren själv bromsar.

#### Handhavande

Inställningar görs från mittkonsolens display via ett menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 116.

#### **i** OBS

Auto-bromsfunktionen är alltid påslagen och kan inte stängas av.

#### På och Av

För att välja om Kollisionsvarnaren ska vara påslagen eller avstängd: Under meny

#### Bilinställningar →

**Kollisionsvarningsinställn.** väljs mellan alternativen **På** eller **Av**. Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

#### Aktivera/avaktivera varningssignaler

Varningsljudet och varningslampan aktiveras automatiskt vid start av motorn om systemet är påslaget.

Varningsljudet kan aktiveras/avaktiveras separat med alternativen **På** eller **Av** under

#### Bilinställningar →

**Kollisionsvarningsinställn.** → **Varningsljud.**

#### Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och den akustiska varningen

utlöses. Välj ett av alternativen **Långt**, **Normalt** eller **Kort** under **Bilinställningar** → **Kollisionsvarningsinställn.** → **Varningsavstånd.**

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Långt** ger tidigare varning. Prova först med **Långt** och om denna inställning ger för många varningar, vil-

ket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normalt**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undagtagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

#### **i** OBS

När den adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att kollisionvarnaren skall vara effektiv, kör alltid med Avståndskontroll inställd på tidsavstånd 4–5, se sidan 164.

#### **i** OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt.

#### Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras på mittkonsolens display. Gå via meny

#### Bilinställningar →

**Kollisionsvarningsinställn.**, se sidan 116.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



**Kollisionsvarnare med auto-broms\*****Begränsningar**

Den visuella varningssignalen kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

**i OBS**

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är avaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

**! VARNING**

Varningar och bromsningrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamerasensorn inte kan upptäcka ett framförvarande fordon på rätt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för stillastående eller långsamtgående fordon och systemet ger därför mindre effektiva eller inga varningar alls vid högre fordonshastighet (över 70 km/h) för sådana fordon.

Varningar för stillastående eller långsamtgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker.

Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 160.

En utebliven eller sen varning kan medföra att bromsunderstödet uteblir eller kommer sent.

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

**Kamerasensorns begränsningar**

Bilens kamerasensor används av de tre funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms, Driver Alert Control, se sidan 172 och Lane Departure Warning, se sidan 175.

**i OBS**

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Kamerasensorn har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt avaktiveras.

Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbana, smutsig vägbana eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen där kamerasensorn används, t.ex. för att läsa av körbanan och upptäcka andra fordon.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.



### Kollisionsvarnare med auto-broms\*

#### Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Vindruta Sensorer täckta** innebär det att kameran som är blockerad och inte kan upptäcka fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär i sin tur att funktionerna Kollisionsvarning med auto-broms, Lane Departure Warning och Driver Alert Control inte har full funktionalitet.

I tabellen framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kameran inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kameran fungerar inte ibland vid kraftig nederbörd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för kameran att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutans insida innanför kamerakåpan – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

#### Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	<b>Krockvarning AV</b>	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på <b>READ</b> -knappen.
	<b>Krockvarning ej tillgänglig</b>	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på <b>READ</b> -knappen.
	<b>Bromshjälpen har aktiverats</b>	Auto-broms har varit aktiv.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



## Kollisionsvarnare med auto-broms\*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Vindruta Sensorer täckta	<p>Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion.</p> <p>Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutans yta framför kamerasensorn.</p> <p>Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn.</p> <p>Läs om kamerasensorns begränsningar se sidan 169.</p>
	Radarn blockerad. Se handbok	<p>Kollisionsvarnare och auto-broms är tillfälligt ur funktion.</p> <p>Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn.</p> <p>Läs om radarsensorns begränsningar se sidan 160.</p>
 	Krockvarning. Serv. erfordras	<p>Kollisionsvarnare och auto-broms är helt eller delvis ur funktion.</p> <p>Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.</p>



## Driver Alert System – DAC\*

### Inledning

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av två olika funktioner, som kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), se sidan 175.

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen avaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

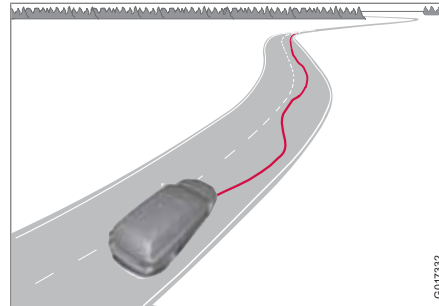
Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.

### VARNING

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

### Allmänt om Driver Alert Control – DAC



Funktionen är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t. ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens ratt Rörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

### OBS

Kamerasensorn har vissa begränsningar, se sidan 169.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand

ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

### OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

### Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats. T.ex:

- om föraren testar LDW-funktionen.
- vid starka sidovindar.
- på spårig vägbeläggning.

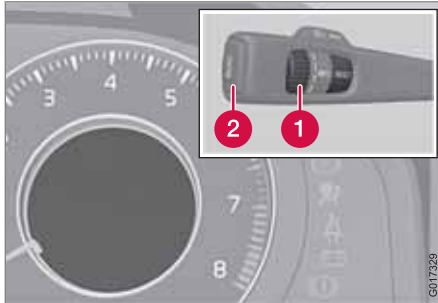


## Driver Alert System – DAC\*

**Handhavande**

Vissa inställningar görs från mittkonsolens display och dess menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 116.

Aktuell status kan kontrolleras på färd datorns display med vänster rattspak.



- 1 Tumhjul. Vrid hjulet tills displayen visar **Driver Alert**. På andra raden visas alternativet **Av, Ej tillgänglig** eller **Nivåmarkering**.
- 2 **READ**-knapp. Bekräftar och raderar en varning i minnet.

**Aktivera Driver Alert Control**

Sök på mittkonsolens display med dess menysystem fram **Bilinställningar** → **Driver Alert**. Välj alternativ **På**.



Funktionen aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.

Displayen visar en nivåmarkering med 1–5 staplar, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.

Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus**. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

**VARNING**

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

**Symboler och meddelanden i display**






Symbol	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert AV	Funktionen ej påslagen.
	Driver Alert Ej tillgänglig	Hastigheten är lägre än 60 km/h, körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kameran sensorns begränsningar, se sidan 169.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



## 04 Komfort och körglädje

### Driver Alert System – DAC\*

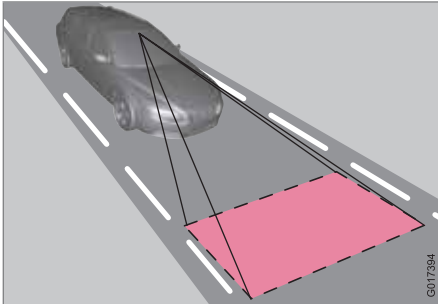
Symbol	Meddelande	Innebörd
	<b>Driver Alert</b>	Funktionen analyserar förarens körsätt. Antalet staplar kan variera i intervallet 1–5, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.
	<b>Driver Alert</b> Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt; föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	<b>Vindruta Sensorer täckta</b>	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 169.
 	<b>Driver Alert Sys</b> Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

04



## Driver Alert System – LDW\*

### Allmänt om Lane Departure Warning – LDW



Funktionen är avsedd att reducera risken för s.k. singelolyckor – olyckor där fordonet i vissa situationer lämnar körbanan och riskerar att antingen hamna i diket eller i mötande körbana.

LDW består av en kamera som läser av körbanans målade sidomarkeringar. Föraren larmas med en ljudsignal om fordonet korsar en sidomarkering.

### Handhavande och funktion



Funktionen sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen.

Färddatorns display visar **Lane Depart Warn Ej tillgänglig** när funktionen är i beredskapsläge.

När LDW är i beredskapsläge aktiveras funktionen automatiskt efter att kameran läst in körbanans sidomarkeringar och hastigheten över-

stiger 65 km/h. Färddatorns display visar då **Lane Depart Warn Tillgänglig**.

Om kameran inte längre kan se körbanans sidomarkeringar eller hastigheten sjunker under 60 km/h återgår funktionen till beredskapsläget och displayen visar **Lane Depart Warn Ej Tillgänglig**.

Om fordonet omotiverat korsar körbanans vänstra eller högra sidomarkering larmas föraren med en ljudsignal.

I följande situationer ges ingen varning:

- Körriktningsvisare är påslagen
- Föraren har foten på bromspedalen<sup>1</sup>
- Vid snabb nedtryckning av gaspedalen<sup>1</sup>
- Vid snabba rattörelser<sup>1</sup>
- Vid kraftig sväng så bilen kränger.

Även kameran har vissa begränsningar. För mer information, se sidan 169.

#### **i** OBS

Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

<sup>1</sup> När Ökad känslighet är valt ges ändå en varning, se sidan 177.



## 04 Komfort och körglädje

### Driver Alert System – LDW\*

#### Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Lane departure warning På/Av	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter 5 sekunder.
	Lane Depart Warn Tillgänglig	Funktionen läser körbanans sidomarkeringar.
	Lane Depart Warn Ej tillgänglig	Hastigheten är lägre än 60 km/h, körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kameran sensorns begränsningar, se sidan 169.
	Vindruta Sensorer täckta	Kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutans yta. Gör ren vindrutans yta framför kameran sensorn. Läs om kameran sensorns begränsningar, se sidan 169.
	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



**Driver Alert System – LDW\*****Personliga inställningar**

Se mittkonsolens display med dess menysystem och sök där fram **Bilinställningar** → **Lane Departure Warning**, se sidan 116. Välj önskade alternativ:

**På vid start:** Detta val sätter funktionen i beredskapsläge varje gång bilen startas. I annat fall fås samma värde som fanns när motorn stängdes av.

**Ökad känslighet:** Detta val ökar känsligheten, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.



## Parkeringshjälp\*

### Allmänt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på ljudanläggningens display indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.

### VARNING

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.

### Funktion

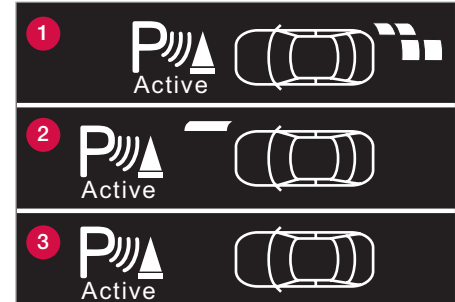


Systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slöcknar lampan.

Mittkonsolens display visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerade fält visar vilken av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju fler markerade fält i samma stapel, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från audiosystemet dämpas automatiskt.



Displayvyer i olika situationer.

- 1 Display i bil med sensorer endast bak. Hinder upptäckt av de båda högra sensorerna.
- 2 Display i bil med sensorer både fram och bak. Höger sensor fram är 30 cm eller närmare ett upptäckt hinder.
- 3 Display i bil med sensorer både fram och bak. Backväxel ilagd, inget hinder fram eller bak upptäckt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och markerad sensors stapel helt fylld, se figur (2). Om upptäckt hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



## Parkeringshjälp\*

## Parkeringshjälp bakåt



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från de bakre högtalarna.

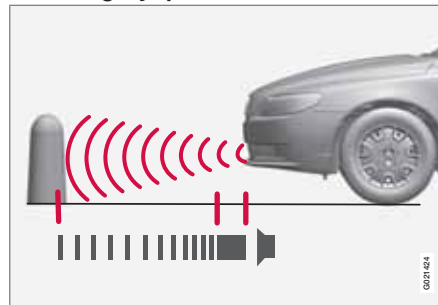
Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av – annars reagerar sensorerna på dessa.

**i OBS**

Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvnagskablage används.

## Parkeringshjälp framåt



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från den främre högtalaren.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv vid farter upp till 15 km/h, även vid backning. Vid högre hastighet avaktiveras systemet. Lampan i knappen förblir dock tänd för att indikera att systemet är påslaget nästa gång föraren ska parkera. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

**i OBS**

Parkeringshjälpen framåt avaktiveras när parkeringsbromsen ansätts.

**! VIKTIGT**

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

**Indikering av fel på systemet**

Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **Parkeringshjälp Serv. erfordras** är parkeringshjälpen ur funktion.

**! VIKTIGT**

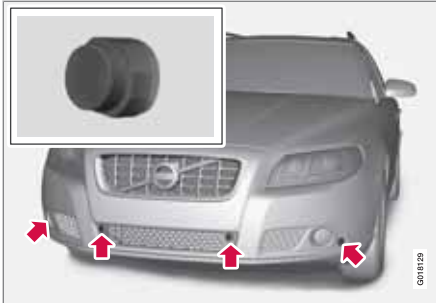
Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.



### Parkeringshjälp\*

#### Rengöring av sensorer



Sensoreernas placering fram.



Sensoreernas placering bak.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

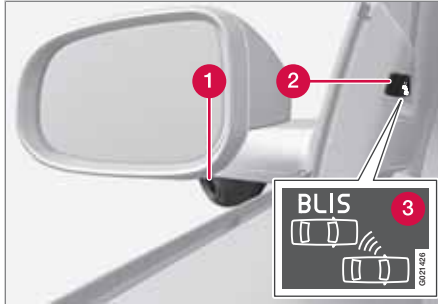
#### **i** OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.



## BLIS\* – Blind Spot Information System

## Allmänt om BLIS



- 1 BLIS-kamera
- 2 Indikeringslampa
- 3 BLIS-symbol

BLIS är ett informationssystem baserat på kamerateknik som under vissa förutsättningar hjälper föraren att uppmärksamma fordon, som rör sig i samma riktning som det egna fordonet, i den s.k. döda vinkeln.

**! VIKTIGT**

Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

**! VARNING**

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger alltid på föraren.

Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

När en kamera 1 har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampa 2 med fast sken.

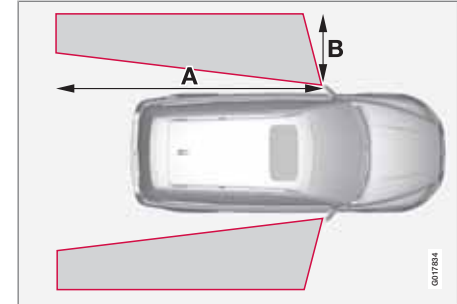
**i OBS**

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS indikeringslampa och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna.

Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom ett tryck på **BLIS**-knappen, se sidan 181.

## Döda vinklar



A = ca 9,5 m och B = ca 3 m

## Aktivera/avaktivera



Knapp för aktivering/avaktivering.



### BLIS\* – Blind Spot Information System

BLIS aktiveras när motorn startas. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan avaktiveras/aktiveras när motorn startats genom att trycka på **BLIS**-knappen.

När BLIS avaktiveras slocknar lampan i knappen och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.

När BLIS aktiveras lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på **READ**-knappen för att få bort textmeddelandet. För mer information om meddelandehantering, se sidan 119.

#### När fungerar BLIS

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

#### Omkörningar

Systemet är konstruerat för att reagera om:

- du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet
- du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt eget.

#### VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.

BLIS fungerar inte när bilen backar.

En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skugområde inte kan upptäckas av BLIS.

#### Dagsljus och mörker

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilar form. Systemet är konstruerat för att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilar strålkastare. Om strålkastarna på omgivande fordon inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

#### VARNING

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.

BLIS-kamerorna kan störas av intensivt ljus eller vid körning i mörker då ljuskällor (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade.

I båda fallen visar informationsdisplayen ett meddelande.

Vid körning under sådana förhållanden kan systemets prestanda tillfälligt försämras och ett textmeddelande visas, se sidan 182. Om meddelandet försvinner automatiskt har BLIS återgått till normal funktion.

BLIS-kamerorna har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall eller tät dimma.

#### Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kamerornas linser vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

#### VIKTIGT

Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.



## BLIS\* – Blind Spot Information System

## Meddelanden i display

Meddelande	Innebörd
BLIS PÅ	BLIS-system på
BLIS Serv. erfordras	BLIS ur funktion. Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.
BLIS kamera täckt	BLIS-kamera är täckt av smuts, snö eller is. Rengör linserna.
BLIS Nedsatt funktion	BLIS-kameran störs av t.ex. dimma eller stark sol rakt in i kameran. Kameran återställer sig själv när miljön åter är normal.
BLIS AV	BLIS-system av

## Begränsningar

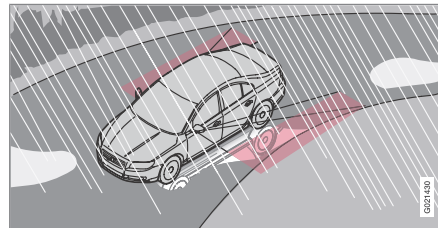
I vissa situationer kan BLIS indikeringslampa lysa trots att inget annat fordon finns i den döda vinkeln.

**i** OBS

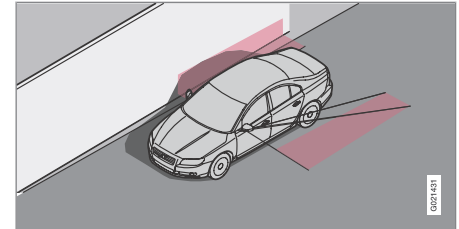
Om BLIS indikeringslampa vid enstaka tillfällen lyser trots att ett annat fordon inte finns i den döda vinkeln, betyder detta inte att ett fel uppstått i systemet.

Vid fel på BLIS-systemet visar displayen texten **BLIS Serv. erfordras**.

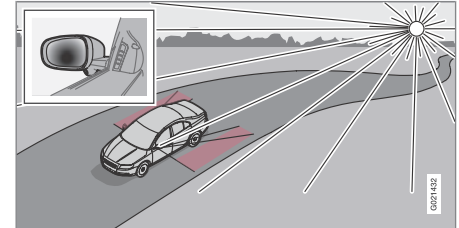
Här är några exempel på situationer där BLIS indikeringslampa kan lysa även om inget annat fordon finns i den döda vinkeln.



Reflex från blank våt vägbanan.



Egen skugga på stor ljus slät yta, t.ex. ljudbarriär eller vägbeläggning av betong.

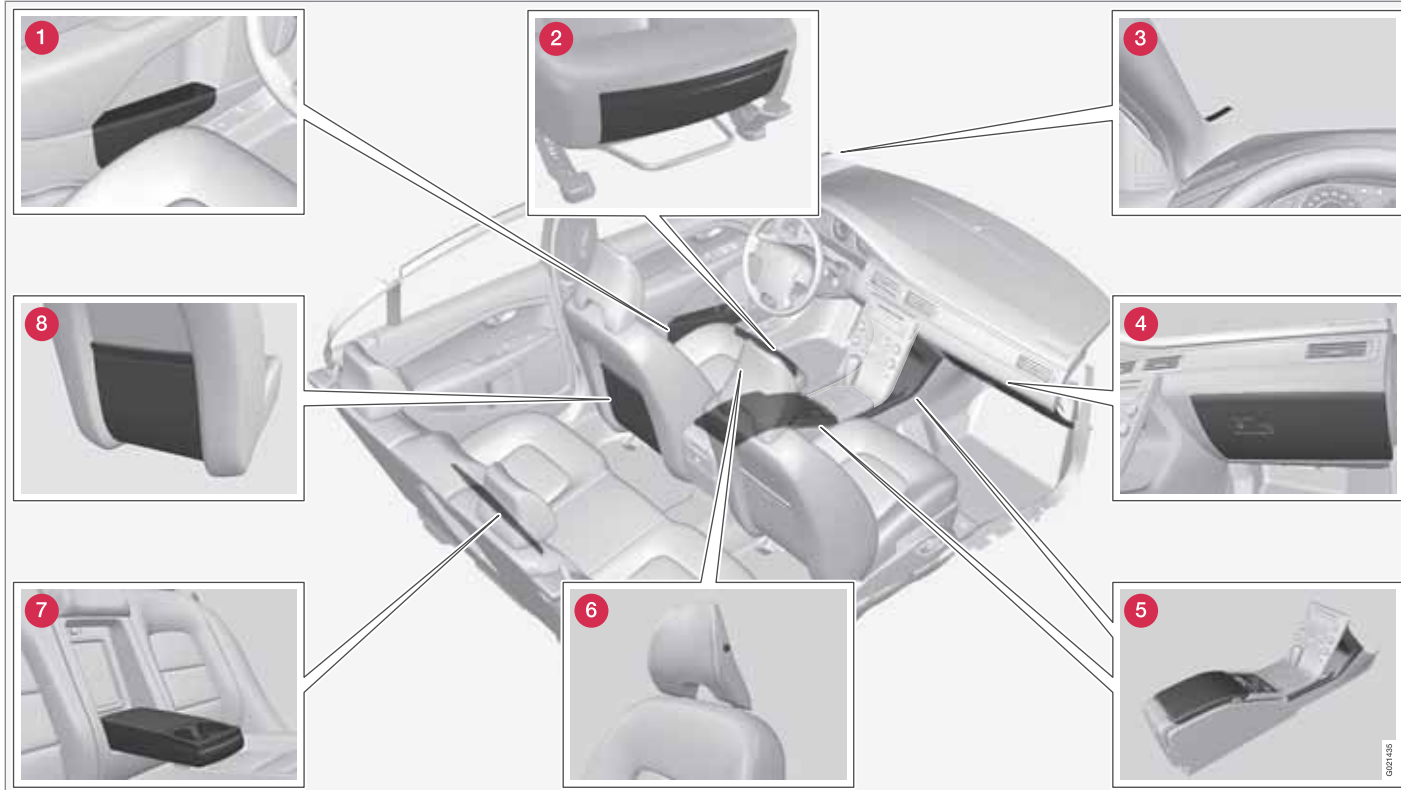


Lågt stående sol i kameran.



## Komfort i kupén

### Förvaringsplatser





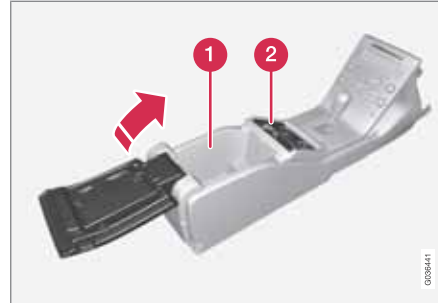


## Komfort i kupén

- 1 Förvaringsfack i dörrpanel
- 2 Förvaringsficka\* framkant på framstolarnas sittdynor
- 3 Biljettklämma
- 4 Handskfack
- 5 Förvaringsfack, mugghållare
- 6 Kavajhållare
- 7 Mugghållare\* i armstöd, baksäte
- 8 Förvaringsficka

**Kavajhållare**

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

**Tunnelkonsol**

- 1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor), ingång för AUX och USB\*<sup>1</sup> (t.ex. iPod®) under armstödet (och avställningsplatsen\*).
- 2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare samt 12 V-uttag och pryfack. (Om askkopp och cigarettändare är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget och en löstagbar askkopp i prylfacket.)

**Cigarettändare och askkopp\***

Askkoppen i tunnelkonsolen lossas genom att koppen lyfts rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

**Handskfack**

Här kan t.ex. bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas med hjälp av nyckelbladet, se sidan 45.

**Golv mattor\***

Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade golv mattor.

**VARNING**

Golv mattan vid förarplatsen ska vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

<sup>1</sup> Då RSE\* finns har USB-ingången en annan placering, se sidan 133.



## Komfort i kupén

### Make up-spegel



Make up-spegel med belysning.

Lampan till make up-spegeln, på förarsidan\* respektive passagerarsidan, tänds automatiskt då locket lyfts upp.

### 12 V-uttag



12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.



12 V-uttag i tunnelkonsol, baksäte.

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Max ström uttag är 10 A. För att uttaget

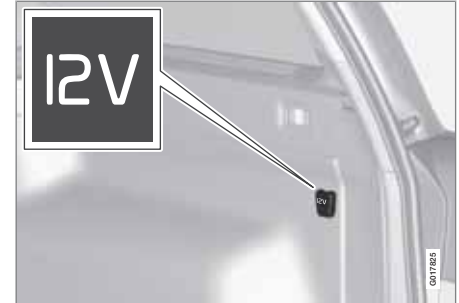
ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara lägst i nyckelläge I, se sidan 70.



### VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

### Eluttag i lastutrymme\*



Fäll ner locket för att komma åt eluttaget. Det fungerar även när fjärrnyckeln inte är i startläset.



### OBS

Tänk på att inte använda eluttaget med motorn avslagen eftersom det finns risk för urladdning av bilens startbatteri.



## Bluetooth handsfree\*

## Allmänt



## Systemöversikt.

- 1 Mobiltelefon
- 2 Mikrofon
- 3 Knappsats i ratt
- 4 Mittkonsol

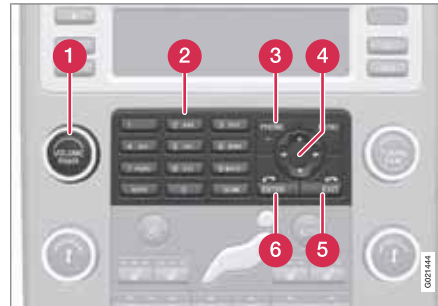
## Bluetooth™

En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth™ kan anslutas trådlöst till ljudanläggningen. Ljudanläggningen fungerar då som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mobiltelefonen kan hanteras från sina knappar oavsett om den är ansluten eller inte.

## i OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med handsfree-funktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller på [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) för att få information om kompatibla telefoner.

## Telefonfunktioner, reglageöversikt



## Kontrollpanel i mittkonsol.

- 1 **VOLUME** – Samma funktion finns i knappsatsen i ratten.
- 2 Siffer- och bokstavsknappar
- 3 **PHONE** – Till/från och beredskapsläge (standby)
- 4 Navigeringsknapp

- 5 **EXIT** – Avbryter/avvisar telefonsamtal, raderar inmatade tecken, avbryter pågående funktion. Samma funktion finns i knappsatsen i ratten.
- 6 **ENTER** – Accepterar samtal. Ett knapptryck visar senast slagna nummer. Samma funktion finns i knappsatsen i ratten.

## Att komma igång

Menyerna styrs från mittkonsolen och knappsatsen i ratten. För allmän information om menyanvändning, se sidan 116.

## Aktivera/avaktivera

Ett kort tryck på **PHONE** aktiverar handsfree-funktionen. Texten **TELEFON** högst upp i displayen visar att den är i telefonläge. Symbolen  visar att handsfree-funktionen är aktiv.

Ett långt tryck på **PHONE** avaktiverar handsfree-funktionen och kopplar ifrån en ansluten telefon.

## Ansluta mobiltelefon

Anslutningen av en mobiltelefon sker på olika sätt beroende på om mobiltelefonen har varit ansluten tidigare eller inte. Om det är första gången mobiltelefonen ansluts, följ instruktionerna nedan:



### Bluetooth handsfree\*

Alternativ 1 - via bilens menyssystem

1. Gör mobiltelefonen sökbar/synlig via Bluetooth™, se mobiltelefonens manual eller [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com).
2. Aktivera handsfree-funktionen med **PHONE**.
  - > Menyvalet **Lägg till telefon** visas i displayen. Om en eller flera mobiltelefoner redan har registrerats visas även dessa.
3. Välj **Lägg till telefon**.
  - > Ljudanläggningen söker efter mobiltelefoner i närheten. Sökningen tar ungefär 30 sekunder. De mobiltelefoner som hittas anges med sina respektive Bluetooth™-namn i displayen. Handsfree-funktionens Bluetooth™-namn visas i mobiltelefonen som **My Car**.
4. Välj en av mobiltelefonerna i ljudanläggningens display.
5. Mata in sifferserien som visas i ljudanläggningens display via mobiltelefonens knappsats.


Alternativ 2 - via telefonens menyssystem

1. Aktivera handsfree-funktionen med **PHONE**. Om det finns en telefon uppkopplad,


koppla ifrån den redan kopplade telefonen.

2. Sök med mobiltelefonens Bluetooth™, se mobiltelefonens manual.
3. Välj **My Car** i lista över funna enheter i din mobiltelefon.
4. Mata in PIN-koden '1234' i mobiltelefonen när du uppmanas ange PIN-kod.
5. Välj att ansluta till **My Car** från mobiltelefonen.

Mobiltelefonen registreras och ansluts automatiskt till ljudanläggningen medan texten **Synkroniserar** visas i displayen. För mer information om hur mobiltelefoner registreras, se sidan 189.

När anslutningen är upprättad visas symbolen  och mobiltelefonens Bluetooth™-namn i displayen. Nu kan mobiltelefonen styras från ljudanläggningen.

#### Ringa upp

1. Säkerställ att texten **TELEFON** visas högst upp i displayen och att symbolen  är synlig.
2. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se sidan 189.

3. Tryck **ENTER**.

Samtalet avbryts med **EXIT**.

#### Koppla ifrån mobiltelefonen

Automatisk fränkoppling sker om mobiltelefonen kommer utom ljudanläggningens räckhåll. För mer information om anslutning, se sidan 189.

Manuell fränkoppling sker genom att avaktivera handsfree-funktionen med ett långt tryck på **PHONE**. Handsfree-funktionen avaktiveras även när motorn stängs av eller när dörren öppnas<sup>1</sup>.

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsättas med mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.



#### OBS

Vissa mobiltelefoner kräver att övergången från handsfree bekräftas från mobiltelefonens knappsats.

<sup>1</sup> Endast Keyless Drive.



## Bluetooth handsfree\*

**Samtalshantering****Inkommande samtal**

Samtal tas emot med **ENTER** även om ljudanläggningen är i t.ex. cd- eller FM-läge. Avvisa eller avsluta med **EXIT**.

**Autosvar**

Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt.

- Aktivera/avaktivera under **Telefoninställningar** → **Samtalsalternativ** → **Autosvar**.

**Samtalsmeny**

Tryck **MENU** eller **ENTER** under pågående samtal för att få tillgång till följande funktioner:

- **Mikrofon av** – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- **Koppla samtal till mobil** – samtalet flyttas till mobiltelefonen.

**i OBS**

För vissa mobiltelefoner bryts anslutningen när sekretessfunktionen används. Detta är normalt. Handsfree-funktionen frågar om du vill ansluta igen.

- **Telefonbok** – sökning i telefonbok.

<sup>2</sup> Stöds inte av alla mobiltelefoner.

**i OBS**

En nytt samtal kan inte startas under pågående samtal.

**Ljudinställningar****Samtalsvolym**

Samtalsvolymen kan regleras när handsfree-funktionen är i telefonläge. Använd knappsatserna i ratten eller **VOLUME**.

**Ljudanläggningens volym**

Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt med **VOLUME**. För att reglera ljudanläggningens volym under pågående samtal måste du växla till någon av ljudkällorna.

Ljudkällan kan tystas automatiskt vid inkommande telefonsamtal under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Dämpa radio**.

**Ringvolym**

Gå till **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringvolym** och justera med ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

**Ringsignaler**

Handsfree-funktionens inbyggda ringsignaler kan väljas under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringsignaler** → **Ringsignal 1, 2, 3** o.s.v.

**i OBS**

Den anslutna mobiltelefonens ringsignal stängs inte av när en av handsfree-systemets inbyggda signaler används.

För att välja den anslutna telefonens ringsignal<sup>2</sup>, gå till **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringsignaler** → **Anv. mobiltelefons signal**.

**Mer om registrering och anslutning**

Maximalt fem mobiltelefoner kan registreras. Registreringen görs en gång per telefon. Efter registreringen behöver mobiltelefonen inte längre vara synlig/sökbar. Högst en mobiltelefon kan vara ansluten åt gången. Telefoner kan avregistreras under **Bluetooth** → **Ta bort telefon**.

**Automatisk anslutning**

När handsfree-funktionen är aktiv och den senast anslutna mobiltelefonen är inom räck-



## Bluetooth handsfree\*

håll ansluts den automatiskt. När ljudanläggningen söker efter den senast anslutna telefonen visas dess namn i displayen. För att övergå till manuell anslutning av annan telefon, tryck **EXIT**.


### Manuell anslutning

Om du vill ansluta en annan mobiltelefon än den senast anslutna eller byta ansluten mobiltelefon, gör så här:

1. Sätt ljudanläggningen i telefonläge.
2. Tryck **PHONE** och välj en av telefonerna i listan.

Anslutningen kan också upprättas via meny-systemet under **Bluetooth** → **Anslut telefon** eller **Byt telefon**.

### Telefonbok

All hantering av telefonboken förutsätter att texten **TELEFON** visas högst upp i displayen och att symbolen  är synlig.

Ljudanläggningen lagrar en kopia av varje registrerad mobiltelefons telefonbok. Telefonboken kopieras automatiskt till ljudanläggningen vid varje anslutning.

- Avaktivera funktionen under **Telefoninställningar** → **Synkronisera telefonbok**. Sökning av kontakter görs

endast i den anslutna mobiltelefonens telefonbok.





### **OBS**

Om mobiltelefonen inte stödjer kopiering av telefonbok visas **Listan är tom** när kopieringen är klar.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen.

### Söka kontakter

Det enklaste sättet att söka i telefonboken är att trycka länge på knapparna **2-9**. Det startar en sökning i telefonboken baserad på knappens första bokstav.

Telefonboken kan även nås med  /  på navigeringsknappen eller med  /  på knappsatsen i ratten. Sökningen kan även göras från telefonbokens sökmeny under **Telefonbok** → **Sök**:

1. Skriv begynnelsebokstaven i den kontakt som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
2. Stega till en kontakt och tryck **ENTER** och att ringa upp.

### Röststyrning

Mobiltelefonens röststyrningsfunktion för uppringning kan användas genom att hålla in **ENTER**.

### Nummer till telefonsvarare

Numret till telefonsvararen ändras under **Telefoninställningar** → **Samtalsalternativ** → **Nr till telefonsvarare**. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny nås med ett långt tryck på **1**. Tryck länge på **1** för att använda det lagrade numret.

### Samtalslistor

Samtalslistorna kopieras till handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Tryck **ENTER** för att visa de senast uppringda. Övriga samtalslistor finns under **Samtalslista**.

### **OBS**

Vissa mobiltelefoner visar listan över de senast uppringda i omvänd ordning.

### Mata in text

Textinmatningen sker med knappsatsen i mitt-konsolen. Tryck en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra o.s.v. Försätt trycka för fler tecken, se följande tabell.



## Bluetooth handsfree\*

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken. ▲ / ▼ på navigeringsknappen stega mellan tecken.

Knapp	Funktion
1	Blanksteg . 1 - ? ! , : " ' ( )
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç
3 DEF	D E F 3 È É
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O 6 Ñ Ö Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Û
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Trycks in kort om två tecken ska skrivas efter varandra med samma knapp.

Knapp	Funktion
0 +	+ 0 @ * # & \$ £ / %
SCAN #	Skifta mellan stor och liten bokstav



## Inbyggd telefon\*

### Allmänt



Systemöversikt.

- 1 Mikrofon
- 2 SIM-kortsläsare
- 3 Knappsats, se sidan 133.
- 4 Kontrollpanel
- 5 Sekretessluren

### Säkerhet

Låt en verkstad utföra service på telefonen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad. Den inbyggda telefonen ska stängas av vid bränslepåfyllning eller i närheten av sprängningsarbete. IDIS begränsar menysystemet beroende på bilens hastighet, se sidan 194.

### Att komma igång

#### SIM-kort

Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). För dagsättning, se sidan 195. Nöd-samtal till larmnummer kan genomföras utan SIM-kort.


#### OBS

Den inbyggda telefonen kan inte läsa SIM-kort av typen 3G. Kombinerade 3G/GSM-kort fungerar. Kontakta nätverksoperatören om SIM-kortet behöver bytas.

#### Menyer och reglage

Menyerna styrs från kontrollpanelen 4 och knappsetsen 3 i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 116. För information om telefonens reglage, se sidan 187.

#### På/Av

Slå på telefonen med ett kort tryck på **PHONE**. Ange PIN-kod om nödvändigt. Symbolen  visar att telefonen är påslagen. När denna symbol visas kan samtal tas emot även om exempelvis cd-menyn visas i displayen. För att använda telefonmenyerna och kunna ringa ut, tryck kort på **PHONE**. Texten **TELEFON** visar att telefonmenyn är aktiv.

Stäng av telefonen med ett långt tryck på **PHONE**.

### Samtalshantering

#### Ringa samtal

1. Slå på telefonen.
2. Om **TELEFON** inte visas i displayen, tryck kort på **PHONE**.
3. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se sidan 193.
4. Tryck **ENTER** för handsfree-samtal eller lyft sekretessluren. Lossa luren genom att dra den nedåt.

#### Avsluta samtal

Avsluta samtalet med **EXIT** eller genom att lägga på sekretessluren.

#### Inkommande samtal

Tryck **ENTER** för handsfree-samtal eller lyft sekretessluren. Om sekretessluren är lossad när telefonen ringer måste samtal tas emot med **ENTER**.

Avsluta samtal med **EXIT** eller genom att lägga på sekretessluren. Avvisa samtal med **EXIT**.

#### Autosvar

Se sidan 189.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.





### Samtal väntar

Funktionen gör att ett nytt samtal kan besvaras under pågående samtal. Det nya samtalet besvaras som vanligt och det föregående parkeras.

- Aktivera/avaktivera under **Telefoninställningar** → **Samtalsalternativ** → **Samtal väntar**.

### Automatisk vidarekoppling

Inkommande samtal kan vidarekopplas automatiskt beroende på samtalsstyp och situation.

- Aktivera/avaktivera under **Samtalsalternativ** → **Vidarekoppling**.

### Under pågående samtal

Tryck **MENU** eller **ENTER** under pågående samtal för att komma till samtalsmenyn.

### Ringa upp

1. Parkera samtalet under **Parkera**.
2. Slå numret till nästa samtalspart eller använd menyvalet **Telefonbok**.

Växla mellan samtalsparter med menyvalet **Byt**.

### Konferenssamtal

Ett konferenssamtal består av flera samtalsparter. Det kan påbörjas när ett samtal pågår

och ett annat är parkerat. Menyvalet **Koppla** startar konferenssamtalet.

Alla pågående samtal avslutas om konferenssamtalet avslutas.

### Växla mellan sekretesslur och handsfree

Byt från handsfree till sekretesslur genom att lyfta sekretessluren eller välja i meny.

Byt från sekretesslur till handsfree med menyvalet **Handsfree**.

### Sekretessläge

Sekretessläge innebär avaktivering av mikrofonen, se sidan 192.

- Aktivera/avaktivera mikrofonen med menyvalet **Mikrofon på/av**.

### Ljudinställningar

#### Samtalsvolym

Telefonen använder de främre dörhögtalarna. Samtalsvolymen kan regleras när texten **TELEFON** visas högst upp i displayen.

- Använd knappsatsen i ratten eller **VOLUME**.

#### Ljudanläggningens volym

Se sidan 134.



### Signaler och volym

Ringsignalen ändras under

**Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringsignaler**.

Meddelandesignalen aktiveras/avaktiveras under **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Meddelandesignal**.

Ringvolymen regleras under

**Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringvolym**. Justera med  /  på navigeringsknappen.

### Telefonbok

Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet eller i telefonen.

### Lagra kontakter i telefonboken

1. Tryck **MENU** och gå till **Telefonbok** → **Ny kontakt**.
2. Skriv ett namn och tryck **ENTER**. För information om textinmatning, se nedan.
3. Skriv ett nummer och tryck **ENTER**.
4. Stega till **SIM-kort** eller **Telefonminne** och tryck **ENTER**.

### Mata in text

Se sidan 190.



## Inbyggd telefon\*

### Söka kontakter

Se sidan 190.

### Radera kontakter

Radera en kontakt i telefonboken genom att markera den och trycka **ENTER**. Stega sedan till **Radera** och tryck **ENTER**.

Radera samtliga kontakter under **Telefonbok** → **Töm SIM** eller **Töm telefon**.

### Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok

Gå till **Telefonbok** → **Kopiera alla** → **SIM till telefon** eller **Telefon till SIM** och tryck **ENTER**.

### Nummer till telefonsvarare

Se sidan 190.

## Övriga funktioner och inställningar

### IDIS

IDIS (Intelligent Driver Information System) kan i aktiva körsituationer fördröja eller avvisa ringsignaler från inkommande telefonsamtal. På detta sätt tas mindre uppmärksamhet från körningen.

- IDIS kopplas bort under **Telefoninställningar** → **IDIS**.

### Läsa meddelanden

1. Gå till **Meddelanden** → **Läsa** och tryck **ENTER**.
2. Stega till ett meddelande och tryck **ENTER**.
3. Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka **ENTER**.

### Skriva och skicka meddelanden

1. Gå till **Meddelanden** → **Skriv nytt** och tryck **ENTER**.
2. Skriv text och tryck **ENTER**. För information om textinmatning, se sidan 190.
3. Stega till **Skicka** och tryck **ENTER**.
4. Ange ett telefonnummer och tryck **ENTER**.

### Meddelandeinställningar

Meddelandeinställningarna ändras normalt inte. Nätoperatören har ytterligare information om dessa inställningar. Under **Meddelanden** → **Meddelandeinställningar** finns tre val:

- **SMSC-nummer** – Anger den meddelandecentral som skall överföra meddelandena.
- **Giltighetstid** – Anger hur länge meddelandet ska lagras i meddelandecentralen.
- **Meddelandetyp**.

### Samtalslistor

Under **Samtalslista** lagras listor över inkomna, utgående och missade samtal. De utgående samtalen visas även med ett tryck på **ENTER**. Telefonnumren i listorna kan sparas i telefonboken.

### Samtalslängd

Samtalslängden lagras under **Samtalslista** → **Samtalslängd**.

- Nollställ värdena under **Samtalslista** → **Samtalslängd** → **Återställ timers**.

### Visa/dölj nummer för samtalspart

Telefonens nummer kan döljas tillfälligt under **Samtalsalternativ** → **Skicka mitt nummer**.

### IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer.

- Slå **\*#06#** för att visa numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

### Val av operatör

Operatören kan väljas automatiskt eller manuellt under **Telefoninställningar** → **Val av operatör**.



## Inbyggd telefon\*

### SIM-kod och säkerhet

Med hjälp av PIN-koden kan SIM-kortet skyddas från obehörigt användande.

Koden ändras under **Telefoninställningar** → **Redigera PIN-kod**.

Säkerhetsnivån ändras under **Telefoninställningar** → **SIM-säkerhet**.

Högsta säkerhet fås med valet **På**. Koden behöver då anges varje gång telefonen slås på.

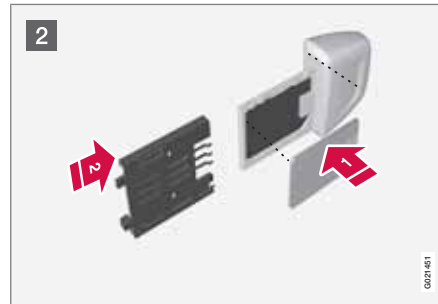
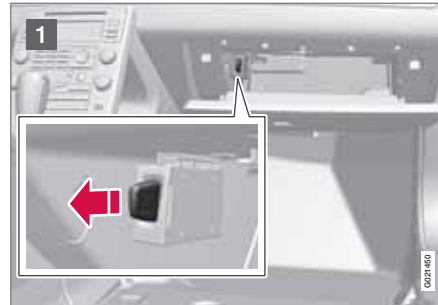
Näst högsta säkerhet fås med valet **Automatisk**. Telefonen lagrar då koden och anger den automatiskt när telefonen slås på. När SIM-kortet används med en annan telefon måste koden anges manuellt.

Lägsta säkerhet fås med valet **Av**. SIM-kortet kan då användas utan helt utan kod.

### Återställ till fabriksinställningar

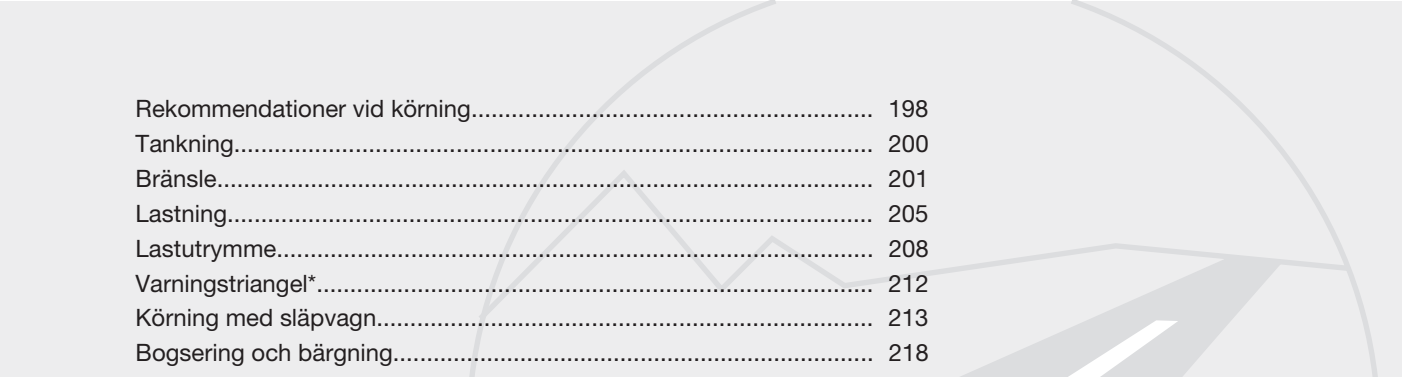
En total återställning av telefonens inställningar görs under **Telefoninställningar** → **Återställ telefoninst.**

### Ditsättning av SIM-kort



- Placera SIM-kortet med metallytan synlig **1** och sätt dit höljet på SIM-kortshållaren **2**. Sätt tillbaka SIM-kortshållaren.

- Säkerställ att telefonen är avaktiverad. Dra ut SIM-kortshållaren som är placerad i handskfacket.



Rekommendationer vid körning.....	198
Tankning.....	200
Bränsle.....	201
Lastning.....	205
Lastutrymme.....	208
Varningstriangel*.....	212
Körning med släpvagn.....	213
Bogsering och bärgning.....	218

UNDER DIN FÄRD



05





## Rekommendationer vid körning

### Allmänt

#### Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen (för fler råd om hur du kan spara miljön, se sidan 11).

- Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart det är möjligt.
- En kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Kör inte med onödigt last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när vägarna är torra.
- Ta bort lasthållaren när den inte används.
- Använd parkeringsvärmare\* i kallt väder så när motorn sin normala arbetstemperatur snabbare.

#### Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

Rengör de elektriska kontaktarna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen.

#### VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

#### Motor och kylsystem

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng, extrem hetta eller med tung last, finns det risk att motor och kylsystem överhettas. Gör så här för att undvika överhettning av motorn:

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

#### OBS

Det är normalt att motors kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i extremt varmt väder.
- Kör inte motorn på högre än 4500 varv/ minut (3500 varv/ minut för dieselmotorer) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Oljetemperaturen kan bli för hög.

#### Öppen baklucka

Undvik att köra med öppen baklucka. Om det ändå är nödvändigt, kör endast en kort sträcka. Stäng alla fönster, fördela luften mot rutan och golvet och kör fläkten på högsta hastighet.

#### VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

#### Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att använda tändningsläge II när motorn är avstängd. Använd istället tändningsläge I, då mindre ström förbrukas.



## Rekommendationer vid körning

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym)
- parkeringsljus

Om batterispänningen är låg visas en text i informationsdisplayen. Energisparfunktionen stänger av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. fläkt och ljudanläggning. Ladda batteriet genom att starta motorn.

### Inför en lång resa

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.

### Vinterkörning

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn ner till ca -35 °C. För bästa frost-

skydd ska olika typer av glykol inte blandas.

- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se sidan 274.

### VIKTIGT

Lågviskositetolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga fyra hjul om risk för snö eller is förekommer.

### OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i vissa länder.

### Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former, för att lära känna den nya bilens reaktioner.




## Tankning

### Tankning

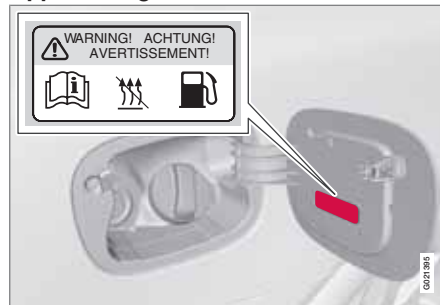
#### Öppna/stänga tanklucka



Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen. Luckan är placerad på höger bakskärm, vilket symbolens  pil i informationsdisplayen påminner om.

Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

#### Öppna/stänga tanklock



Vid höga yttertemperaturer kan ett visst överttryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

#### Påfyllning av bränsle

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

#### OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

#### Manuell öppning tanklucka



Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.

1. Öppna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
2. Sök fram en grönfärgad lina med handtag.
3. Dra rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klickljud.



**Bränsle****Allmänt om bränsle**

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

**! VARNING**

Undvik alltid att inandas bränsleångor och bränslestänk i ögonen.

Om ni får bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensen, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

**! VARNING**

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensenångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

**! VIKTIGT**

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer. OBS! Det gäller inte bilar med motorer som är anpassade för att köras på etanolbränsle (E85).

**i OBS**

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

**Bensin**

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantal 95 och 98 RON. 91 RON bör endast användas i undantagsfall.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

**! VIKTIGT**

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

**Katalysatorer**

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.



## Bränsle

### Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syrenehålllet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

### Bioetanol E85

Modifiera inte bränslesystemet eller dess komponenter och ersätt inte komponenter med delar som inte är speciellt konstruerade för användning med bioetanol.

### VARNING

Metanol får inte användas. En dekal på tankluckans insida visar korrekt alternativt bränsle.

Användning av komponenter som inte är konstruerade för bioetanolmotorer kan ge upphov till brand, person- eller motorskador.

### Reservdunk

Reservdunk i bilen bör fyllas med bensin, se sidan 96.

### VARNING

Etanol är känsligt för gnistbildning och explosiva gaser kan bildas i reservdunken om den fylls med etanol.

### Diesel

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (-6 °C till -40 °C) ge en paraffinutfällning vilket

kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

### VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.

Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.

**VIKTIGT**

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- RME<sup>1</sup> (vegetabilisk oljemetylester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

**Bränslestopp**

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas:

1. Fyll på minst 5 liter diesel i bränsletanken.
2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck lätt på den så att den dras in (se sidan 70).
3. Tryck på **START**-knappen **utan** att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.
4. Vänta ca 1 minut.
5. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på **START**-knappen en gång till.

<sup>1</sup> Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd RME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

**Avtappning av kondensvatten i bränslefilter**

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

**VIKTIGT**

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

**Dieselpartikelfilter (DPF)**

Dieslbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall om 30–90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenereringen ökar bränsleförbrukningen något.

**Regenerering vid kallt väder**

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet **Sotfilter fullt. Se handbok** visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare\* i kallt väder så när motorn normal arbetstemperatur snabbare.

**VIKTIGT**

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.



### Bränsle

#### Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Se information om vikter sidan 269 och tabell sidan 280.

Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning.

Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.



#### OBS

Extrema väderförhållanden, dra en släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.



## Lastning

### Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 269.

### ⚠ VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

### Lastning i lastutrymmet



Bagageluckan kan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se sidan 52.

- Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.
- Centra bred last.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

### ⚠ VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

Förankra alltid lasten.

### ⚠ VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i innetaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt. Lasta aldrig ovanför ryggstöden. Vid en hård inbromsning kan lasten annars förskjutas och skada personer i bilen.

### ⚠ VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

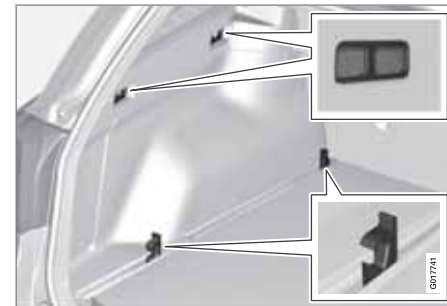
Skydda skarpa kanter med något mjukt.

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen då du lastar eller lossar långa föremål. I ogynnsamma fall kan du annars med lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till något köräge och då kan bilen rulla iväg.

### Fällning av ryggstöd i baksäte

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan bilens baksäten fällas ned, se sidan 73.

### Lastsäkring



På båda sidor i lastutrymmet finns flera fästpunkter avsedda till förankring av last. De är placerade i golvet och i överkant på lastrummets sidor.

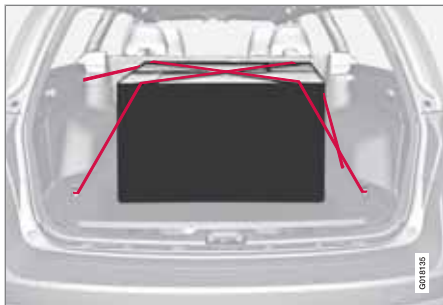
### ⚠ VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

## Lastning

### Golvskenor



Last säkrad i både övre och nedre fästpunkter.

I lastutrymmets golv finns två skenor med flyttbara lastsäkringskrokar för att med lastsäkringsband förankra gods i lastutrymmet.

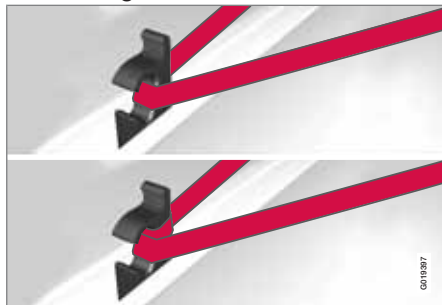
#### **!** VIKTIGT

Använd inte spännband med utväxling eftersom de kan dra sönder fästpunkterna.

### Rengöring

Smuts och föremål som samlas nere i skenorna kan försvåra flyttning, låsning, uppfällning och losstagning av lastsäkringskrokarna. Ta för vana att hålla ren spåren med hjälp av dammsugare och en lätt fuktad mjuk trasa.

### Lastsäkringsband



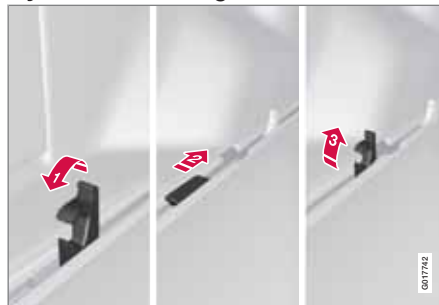
Bandsäkring.

Ett varv med lastsäkringsbandet runt den ena lastsäkringskroken fixerar bandet och förhindrar det att glida runt kroken.

#### **i** OBS

Lämplig bredd på lastsäkringsband är ca 25 mm.

### Flytta en lastsäkringskrok



- 1** Fäll ner lastsäkringskroken åt det håll dess öppning pekar.
- 2** Tryck kroken lätt nedåt och skjut den samtidigt till önskad position.
- 3** Fäll upp kroken – den är självlåsande.

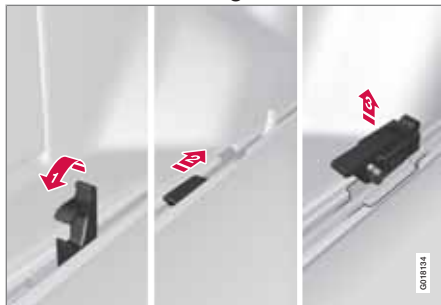
#### **i** OBS

Det ska vara minst 50 cm mellan lastsäkringskrokarna i skenan.



## Lastning

## Ta loss en lastsäkringskrok



Lastsäkringskrokarna kan enkelt tas loss från skenan, t.ex. för rengöring av skenans botten.

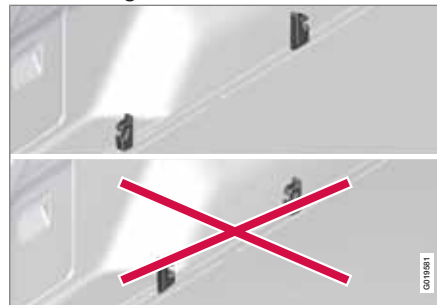
- 1 Fäll ned lastsäkringskroken åt det håll dess öppning pekar.
- 2 Tryck kroken lätt nedåt och skjut den samtidigt till urtagsöppningen.
- 3 Lyft kroken rakt upp.

Fastsättning av krok sker i omvänd ordning.

**i** OBS

För att kunna skjuta in en losstagen krok i skenan igen, måste den samtidigt tryckas lätt nedåt.

## Lastsäkringskrok rätt-/felmonterad



Montera lastsäkringskrokarna rätt!

Det är viktigt att lastsäkringskrokarna monteras på rätt sätt. Krokarnas öppningar ska peka från varandra.

**!** VARNING

Montera lastsäkringskrokarna rätt. I annat fall kan lastsäkringsbandet fälla ner lastsäkringskroken varvid den lossnar och bandet glider av.



## Lastutrymme

### Bärkassehållare\*

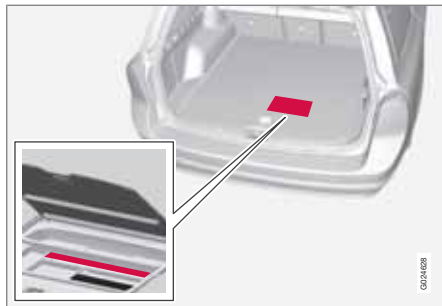


Bärkassehållare under uppfällbar lucka i golvet.

Bärkassehållaren håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

1. Fäll upp luckan som är en del av golvet i lastutrymmet.
2. Spänn fast bärkassarna med hjälp av spännbandet.

### Skyddsnet\*





Förvaringsplats skyddsnettskassetter.

Ett hoprullbart skyddsnet i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golv-lucka.

### Fastsättning nätkassetter



Den tvådelade skyddsnettskassetten fästs på ryggstödet baksida. Smalaste kassetten fästs på vänster sida (sett från bakluckan).

1. Fäll fram baksätets ryggstöd.
2. Passa in kassetten framför ryggstödet fästklackar .
3. Skjut in kassetten på fästklackarna .
4. Fäll bak och spärria ryggstöden.

Borttagning av kassetterna sker i omvänd ordning

### Användning av skyddsnet



Nätet dras upp ur kassetterna och är självslående efter ca 1 minut om baksätets ryggstöd är uppfällda.





## Lastutrymme

- 1 Dra upp höger del av nätet med dess stropp.
- 2 Stick in stängens i fästet på högersidan och tryck den sedan framåt – stängens låser fast med ett klick.
- 3 Dra ut stängens teleskopdel och klicka fast den på andra sidan.
- 4 Dra upp vänster lastnät och haka fast det på stängens.

Hopfällning sker i omvänd ordning.

Nätet kan även användas då baksätets ryggstöd är fällt framåt.

### Borttagning av nätkassetter

1. Rulla in skyddsneten i kassetterna enligt den omvända proceduren i avsnitt "Användning av skyddsnet".
2. Fäll fram hela ryggstödet.
3. Skjut kassetterna utåt tills de lossnar från fästskenorna.

Förvara kassetterna i dess fack under lastutrymmets golvlucka.

### **! VARNING**

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnet.

### Skyddsnet kombinerat med insynsskydd

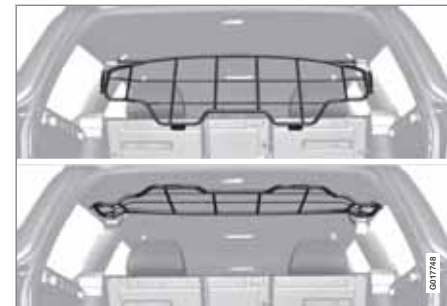


Dragstroppar för uppdragning av nät.

Skyddsnetet kan även fällas upp från baksätet då insynsskyddet är utdraget.

Följ proceduren i kapitel "Användning av skyddsnet". Stropparna för uppfällning är placerade vid pilarna.

### Skyddsgaller\*



Ett skyddsgaller hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar. Gallret måste alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

### Uppfällning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nederkant och dra bakåt/uppåt.

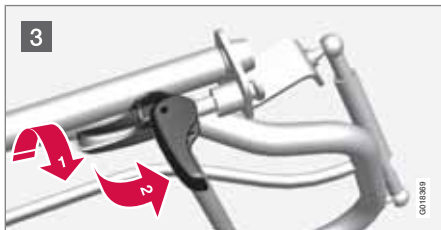
### **! VIKTIGT**

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.



## Lastutrymme

### Ditsättning



### **i** OBS

Skyddsgallret monteras och demonteras lättast nedfällt och av två personer via bakdörrarna.

Vid insättning ska handtaget, se bild **1-3**, vara på gallrets framsida.

För att skyddsgallret skall kunna monteras måste ryggestöden fällas, se sidan 73.

- 1** Placera handtaget i monteringsläge, se bild. För att handtaget skall kunna vridas till läget, tryck lätt på det, se pil.
- 2** Pressa in dämparen mot gallret och passa in det i takets infästning.
- 3** Vrid handtaget 90° **1**. Tryck lätt enligt bild **1** vid behov. Spänn fast gallret genom att vinkla handtaget 90° **2**.

### Borttagning

Borttagning av gallret sker i omvänd ordning mot föregående avsnitt, "Ditsättning".

### Insynsskydd\*



Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i hålen vid de bakre stolparna i lastutrymmet.

### **!** VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då insynsskyddet är monterat.

### Ditsättning av insynsskydd

- 1** För in ena ändstycket av skyddet i försänkningen på sidopanelen.
- 2** För in andra ändstycket i motsvarande försänkning.
- 3** Tryck fast båda sidorna. Ett klickljud ska höras och den röda markeringen ska försvinna.

**Lastutrymme**

- > Kontrollera att båda ändstycken är låsta.

**Borttagning av insynsskydd**

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

**Nedfällning av insynsskyddets bakre täcksiva**

Insynsskyddets bakre täcksiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymmet när det är monterat.

- Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhjullor och fäll ner.

**Lång last**

För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas, se sidan 71.

**Taklast****Användning av lasthållare**

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

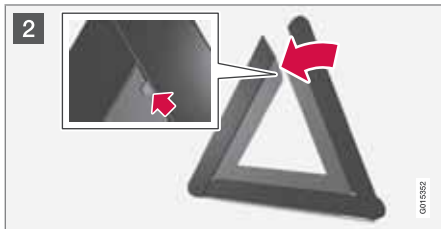
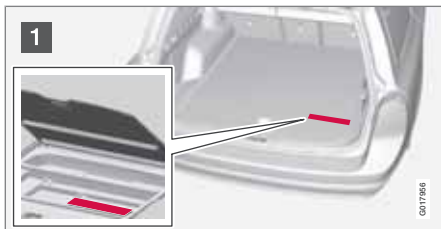
**VARNING**

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.

För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se sidan 269.



## Varningstriangel\*



1 Lyft golvmattan och ta ut varningstriangeln.

2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.

3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

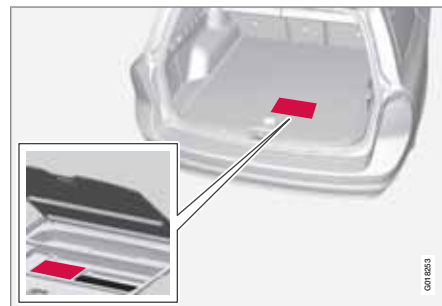
Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

**i** **OBS**  
Om golvluckan inte är stängd, fungerar inte sekretesslåsningen, se sidan 47.

En väska med första hjälpenutrustning finns placerad under golvet i lastutrymmet.

## Första hjälpen\*





## Körning med släpvagn

### Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 269.

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvagnskörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximumt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekals placering, se sidan 256.
- Gör ren draganordningen regelbundet och smörj i dragkulan med fett.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.

- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn överhettas. Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds varningssymbolen och informationsdisplayen visar **Hög motortemperatur Stanna säkert**. Stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna. Visas **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskeniv Stanna motorn** ska motorn stängas av efter att bilen stannats.
- Automatväxellådan har en inbyggd skyddsfunktion som träder i kraft vid överhettning. Om temperaturen i växellådan blir för hög tänds varningssymbolen och informationsdiplayen visar **Växellåda varm Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast**. Följ då anvisningen och sänk hastigheten eller stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna. Vid överhettning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.
- Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Växelväljaren ska vara i läge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen. Använd stoppklossar för att blockera

hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

### Släpvagnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

### Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningvisarna är trasig, blinkar kombinationsinstrumentets symbol för körriktningvisarna snabbare än normalt och displayen visar texten **Glödlampsfel – Släpets blinker**.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Glödlampsfel – Släp stoppljus**.

### Automatväxellåda

#### Parkering i backe

1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. För växelväljaren till läge **P**.

#### Start i backe

1. För växelväljaren till läge **D**.
2. Frigör parkeringsbromsen.

## Körning med släpvagn

### Branta stigningar

- Använd inte en högre växel än motorn "orkar med". Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigning över 12 %.

### Nivåreglering

De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

### Släpvgansvikter

Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvgansvikt och hastighet. Dragkroken kan vara certifierad för högre dragvikt än vad bilen får dra. För Volvos tillåtna släpvgansvikter, se sidan 271.

### VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvgansvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

### Draganordning

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se sidan 215.

### VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant.
- Kuldelen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

### Viktigt att kontrollera

- Kuldelen dragkula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.

### OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

### Förvaring kuldela



Kuldelen förvaringsplats.

### VIKTIGT

Ta alltid loss kuldelen efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen, ordentligt fastspänd med sin rem.

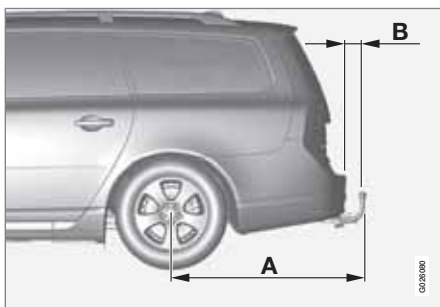


## Körning med släpvagn

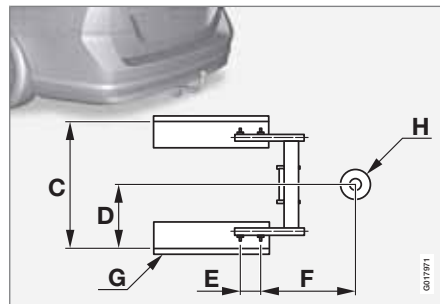
### Specifikationer



0021465



0020980



0017971

### Mått, fästpunkter (mm)

A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	77
C	855
D	428
E	112
F	346
G	Sidobalk
H	Kulans centrum

### Ditsättning av kuldell



0020833

- 1 Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren och sedan dra kåpan rakt bakåt .



0021467

- 2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.

05



## Körning med släpvagn



3 Indikatorfönstret ska visa rött.



5 Indikatorfönstret ska visa grönt.



4 Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.



6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



7 Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

### **VARNING**

Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg.

### **VIKTIGT**

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av kuldelen ska vara ren och torr.







## Körning med släpvagn

8 Säkerhetsvajer.

### **⚠ VARNING**

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

### Borttagning av kuldela



1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upp-låst läge.



2 Tryck in låsratten **1** och vrid den moturs **2** tills ett klick hörs.



3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.

### **⚠ VARNING**

Förankra dragkrokens lösa kuldela på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se sidan 214.



4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.



### Bogsering och bärgning

#### Bogsering

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten för bogsering enligt lag innan bilen bogseras.

1. Tryck in fjärrnyckeln i startlåset för att låsa upp rattlåset så bilen går att styra, se sidan 70.
2. Fjärrnyckeln måste vara kvar i startlåset under hela bogseringen.
3. Se till att bogserlinan hela tiden är sträckt genom att hålla foten lätt på bromspedalen, så undviks hårda ryck.
4. Var beredd att bromsa för att stanna.

#### VARNING

Sätt fjärrnyckeln i startlåset för att låsa upp rattlåset (så att bilen går att styra) innan bogsering.

#### VARNING

Rattlåset stannar i den position det var när spänningen bröts. Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering. Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge II. Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras.

#### VARNING

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

#### Manuell växellåda

- För växelspaken till friläge och frigör parkeringsbromsen.

#### Automatisk växellåda

- För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

#### VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

- Bogsera inte bil med automatisk växellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

#### 2.0

2.0 med automatisk växellåda bör inte bogseras. Då växellådsoljan inte kan hållas på korrekt arbetstemperatur av den motordrivna cirkulationspumpen är risken för skador på växellådan mycket stor.

För att flytta bilen från en trafikfarlig plats kan den dock bogseras undan en kort sträcka i låg

hastighet – inte längre än 30 km och inte högre hastighet än 30 km/h.

#### VIKTIGT

Bogsering vid temperaturer under fryspunkten avrådes bestämt.

#### Starthjälp

Bogsera inte igång bilen. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se sidan 98.

#### VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

#### Bogserögla

Använd bogseröglan om bilen behöver bogseras på vägen. Bogseröglan fästs i uttaget på höger sida av stötfångaren fram eller bak.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och återplaceras på dess förvaringsplats.

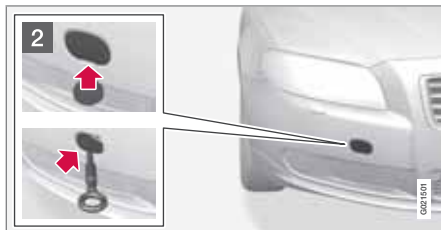


## Bogsering och bärgning

### Ditsättning av bogseringsögla



- 1 Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i lastutrymmet.



- 2 För V70: Tryck in täcklockets markerade kant i stötfångaren och släpp. Vik undan täcklocket och skruva fast bogseröglan ordentligt, ända in till flänsen.

För XC70: Lossa i underkanten på täcklocket i stötfångaren med en spårskruvmejsel eller ett mynt. Skruva fast bogseröglan ordentligt, ända in till flänsen. Använd hjulmutternyckeln för att vrida fast öglan.

### **i** OBS

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogseröglan inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken.

Av den anledningen är det lämpligt att förvara en delbar dragkroks kuldell i bilen.

### Bärgning

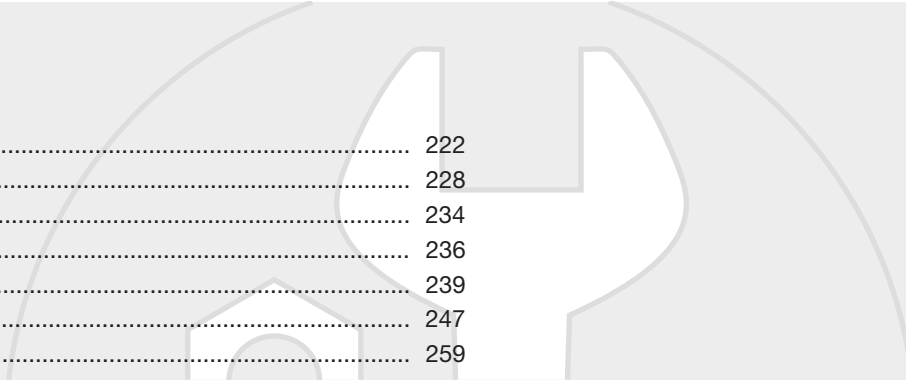
### **!** VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

- Fyrhjulsdriven bil (AWD) med upplyft framvagn ska inte bärgas i högre hastighet än 70 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 50 km.

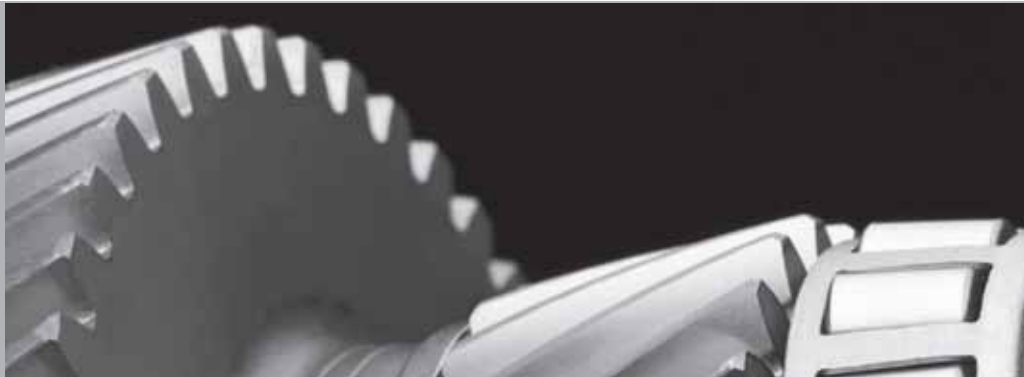
### **!** VARNING

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – inte för bärgning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.



Motorrum.....	222
Lampor.....	228
Torkarblad och spolärvätska.....	234
Batteri.....	236
Säkringar.....	239
Hjul och däck.....	247
Bilvård.....	259

UNDERHÅLL OCH SERVICE



06



## Motorrum

### Allmänt

#### Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvo verkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, service-litteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

#### VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

#### Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrervoolja
- Spolarvätska

#### VARNING

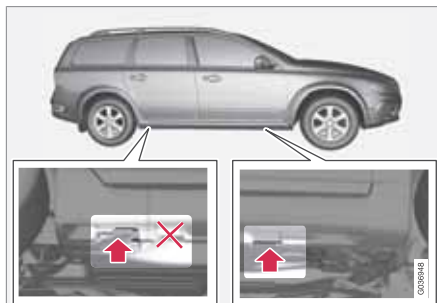
Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

#### Lyftning av bilen

#### OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljes än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktionsanvisningar som följer med utrustningen



Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärram.

Skada inte stänkplåten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på bottenvällaren. Se föregående bild.

#### Öppna och stänga motorhuv





## Motorrum

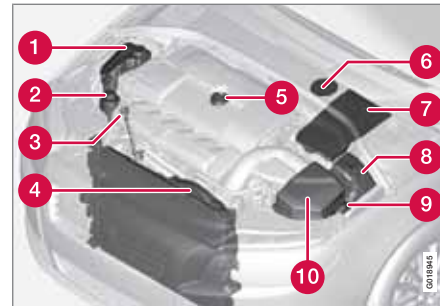


- 1 Dra i handtaget vid pedalerna. Det hörs när spärren släpper.
- 2 För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)

**! VARNING**

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

## Motorrum, översikt



Motorrummets utseende kan variera beroende av motorvariant.

- 1 Expansionskärl för kylsystem
- 2 Behållare för styrservoolja
- 3 Mätsticka för motorolja
- 4 Kylare
- 5 Påfyllning för motorolja
- 6 Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
- 7 Batteri
- 8 Relä- och säkringscentral, motorrum
- 9 Påfyllning av spolarvätska
- 10 Luftfilter

**! VARNING**

Tändsystemet har mycket hög spänning. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Fjärrnyckeln ska alltid vara i läge **0** när arbete utförs i motorrummet, se sidan 70.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när fjärrnyckeln är i tändningsläge **II** eller när motorn är varm.

## Kontroll av motorolja



Dekal för oljekvalitet.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se sidan 277



## Motorrum

### VIKTIGT

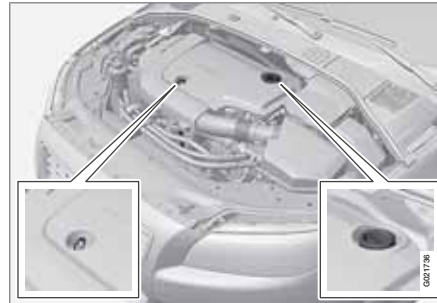
För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en Volvo-återförsäljare för mer information.

### Påfyllning och mätsticka



Mätsticka, bensinmotor.



Mätsticka, dieselmotorer.

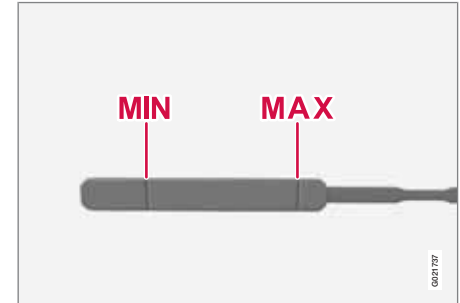
Byt enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

### VIKTIGT

Vid påfyllning av olja måste oljan som fylls på ha samma kvalitet, se sidan 277.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Säkraste mätvärde fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljeträget.



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Ställ bilen plant och vänta 10–15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner





## Motorrum

rinna tillbaka ner i oljeträget. För påfyllningsbar volym, se sidan 277 och framåt.

**Kontroll av kall bil**

1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera nivån med mätstickan. Den ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

**VIKTIGT**

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.

**VARNING**

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

**Kontroll av varmkörd bil**

1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera oljenivån med mätstickan.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

**Kylvätska****Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning**

Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska. För volymuppgifter, se sidan 277.

**VIKTIGT**

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se sidan 277.

**Kontrollera kylvätskan regelbundet**

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet



## Motorrum

inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.

### **! VARNING**

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärlets lock sakta så att övertrycket försvinner.

## Broms- och kopplingsvätska

### Nivåkontroll

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

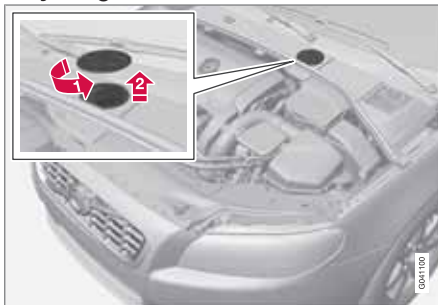
Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se sidan 277. På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

### **! VARNING**

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

### Påfyllning



Vätskebehållaren är placerad på försidsidan

Oljebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.

2. Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

### **! VIKTIGT**

Glöm inte sätta på locket.

## Styrservoolja



### **! VIKTIGT**

Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och

**Motorrum**

**MAX**-märkena. För volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet, se sidan 277.

**i** **OBS**

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.



## Lampor

### Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade, se sidan 233. Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket, läslampor
- Handskfacksbelysning
- Blinkers, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning
- Broms-, dim-, backljus
- Bakre sidopositions-, positionsljus
- Xenon-, Aktiva Xenon-lampor
- LED-lampor allmänt

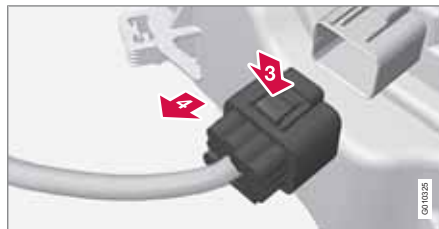
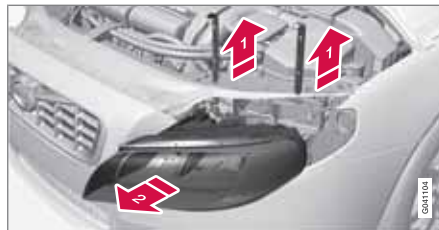
### **!** VARNING

På bilar utrustade med Dual Xenon-strålkastare ska byte av Dual Xenon-lampan utföras på verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Dual Xenon-lampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.

### **!** VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

### Lamphus fram



Samtliga glödlampor fram (utom den för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

### **!** VARNING

Stäng alltid av tändningen och ta ut fjärrnyckeln innan glödlampsbyte påbörjas.

### Losstagnation av strålkastare

1. Tryck snabbt på **START-/STOP ENGINE**-knappen och ta ur fjärrnyckeln.
2. (Övre bild)
  - 1 ➔ Dra upp lamphusets låssprintar.
  - 2 ➔ Dra lamphuset rakt fram.

### **!** VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket

3. (Nedre bild)
  - 3 ➔ Lossa lamphusets kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.
  - 4 ➔ För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.
4. Lyft ut lamphuset och lägg det på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
5. Byt den aktuella lampan, se sidan 233.

### Ditsättning av strålkastare

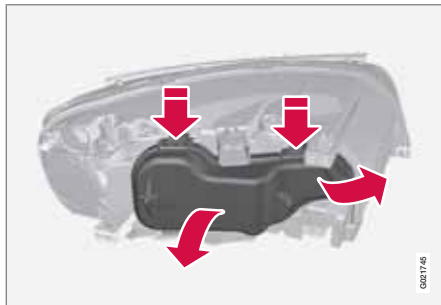
1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
2. Sätt tillbaka lamphuset och låssprintarna. Kontrollera att de är korrekt nerstuckna.
3. Kontrollera belysningen.



## Lampor

Lamphuset måste vara inkopplat och ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

## Losstaging av täcklock

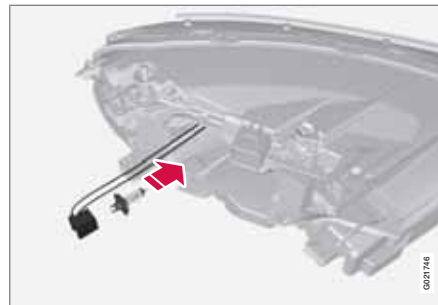


Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 228.

1. Öppna låsbygeln genom att trycka uppåt/utåt.
2. Tryck ner clipsen på täcklocket och ta loss det.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

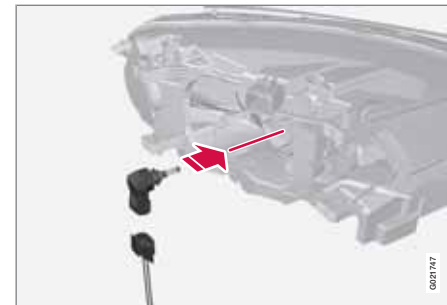
## Halvljus, halogen



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Passa in den nya lampan i sockeln och snäpp fast den. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

## Helljus, halogen



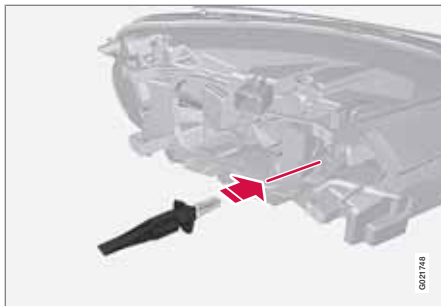
1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.



## Lampor

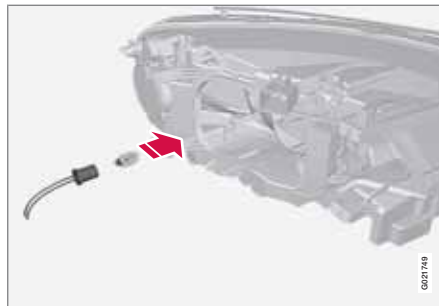
### Extra helljus, Xenon\*



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se sidan 229.
3. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Passa in den nya lampan i sockeln och snäpp fast den. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

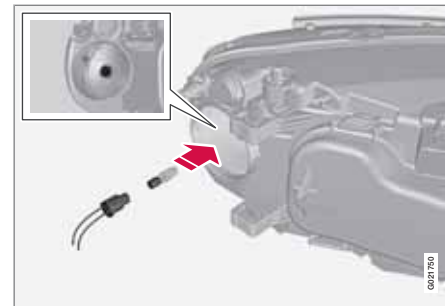
### Positions-/parkeringsljus



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se sidan 229.
3. För bättre åtkomst, kan helljuslampan först lossas.
4. Dra i kabeln för att få ut lamphållaren.
5. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas fast på ett sätt.
6. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

### Körriktingsvisare/blinkers



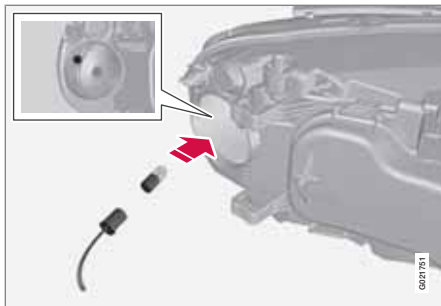
1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss det lilla runda täcklocket.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas dit på ett sätt.
5. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.
6. Sätt tillbaka locket. Det ska passas in och tryckas fast tills ett klickljud hörs.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.



## Lampor

## Sidomarkeringsljus

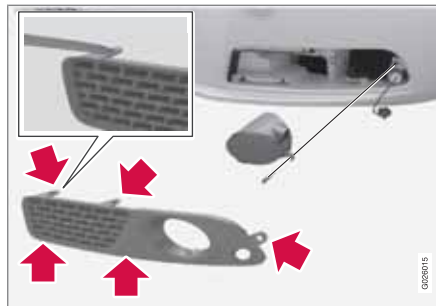


Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 228.

1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss det lilla runda täcklocket.
3. Dra i kabeln för att få ut lamphållaren.
4. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas dit på ett sätt.
5. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.
6. Sätt tillbaka locket. Det ska passas in och tryckas fast tills ett klickljud hörs.

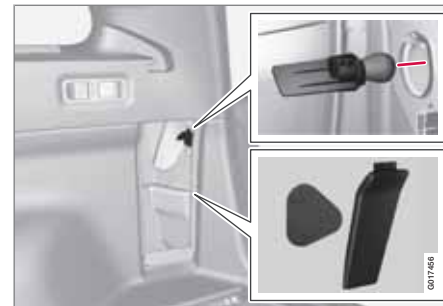
Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

## Dimstrålkastare



1. Ta loss kåpan genom att pressa in de 4 clipsen med ett tunt blad och dra rakt ut.
2. Skruva loss lamphuset skruv och ta ut det.
3. Vrid lampan moturs och ta loss den.
4. Sätt dit en ny lampa genom att vrida medurs.
5. Sätt tillbaka lampan. (Profilen på lamphållaren sammanfaller med profilen på lampans fot).
6. Sätt tillbaka lamphållaren. Markeringen **TOP** på lamphållaren ska vara uppåt.

## Lamphållare bak, blinkers



Blinkerslampan i baklyktan byts inifrån lastutrymmet.

1. Öppna panelen.
2. Ta ut isoleringen genom att dra rakt ut.
3. Lossa hela lampan genom att vrida dess handtag moturs.
4. Lossa glödlampan genom att dra rakt ut.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

**OBS**

Om ett felmeddelandet kvarstår efter att felaktig glödlampa ersatts, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.



## Lampor

### Placering av baklampor



Lampglas, höger sida

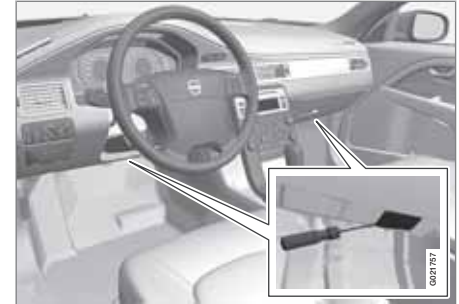
- 1 Positions-/bromsljus (LED)
- 2 Sidopositionsljus, SML (LED)
- 3 Blinkers
- 4 Reflex, bakre
- 5 Dimbakljus (en sida)
- 6 Backljus
- 7 Bromsljus (LED)
- 8 Bromsljus (LED)

### Nummerskyltsbelysning



1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela lamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.

### Instegsbelysning



Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 228.

1. Stick in en skruvmejsel vid kortändan av linsen närmast tunnelkonsolen och vrid lätt så att linsen lossnar. (Gäller båda lamporna).
2. Vrid försiktigt tills linsen lossnar.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka linsen.





## Lampor

## Belysning lastutrymme



1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

## Belysning i make up-spegel

## Borttagning av spegelglas



1. Stick in en skruvmejsel under den nedre kanten i mitten och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gummipunkterna) och bänd försiktigt så att glaset lossnar i underkanten.
3. Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.
4. Byt till ny glödlampa.

## Ditsättning av spegelglas

1. Tryck tillbaka spegelglasets tre låsklackar i ovkant.
2. Tryck sedan fast de tre nedre klackarna.

## Specifikation glödlampor

Belysning	W	Typ
Extrahelljus, Xenon, ABL	55	H7
Halvljus, halogen	55	H7
Helljus, halogen	65	H9
Blinkers fram	21	H21W
Blinkers bak	21	PY21W
Dimstrålkastare	35	H8
Instegs-, lastutrymme-, nummer-skylltsbelysning	5	Spollampa SV8,5
Make up-spegel	1,2	Spollampa SV5,5
Främre positions- och parkeringsljus	5	W5W
Främre sidosmarkeringsljus	5	W5W
Handskfacksbelysning	5	Spollampa SV8,5



### Torkarblad och spolärväska

#### Torkarblad

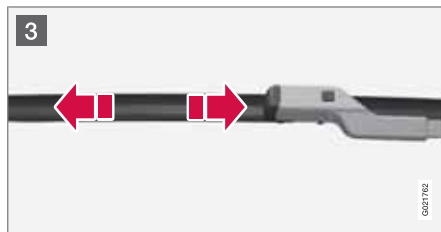
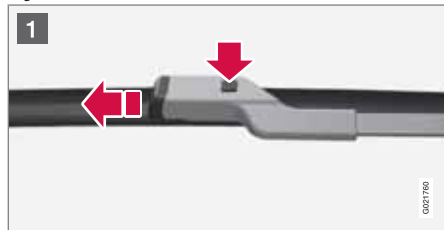
##### Serviceläge

För att kunna byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

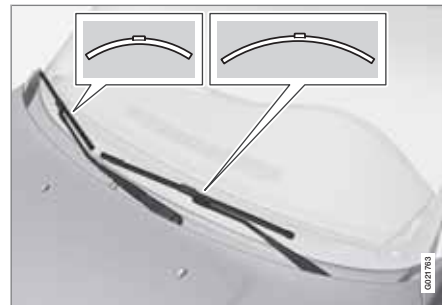
1. Sätt fjärrnyckeln i läge **0**, se sidan 70, och behåll fjärrnyckeln i startlåset.
2. För höger rattspak uppåt i ca 1 sekund. Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsposition vid start av bilen.

##### Byte av torkarblad



- 1 Fäll upp torkarmen. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkarmen.
- 2 Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.
- 3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.



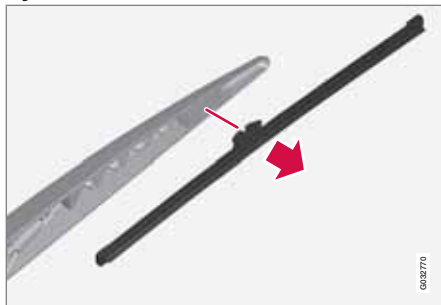
#### **OBS**

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.



## Torkarblad och spolarvätska

### Byte av torkarblad bakruta



1. Fäll torkararmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
3. Vrid moturs för att använda bladets ändläge mot torkararmen som en hävstång för att lättare få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkararmen.

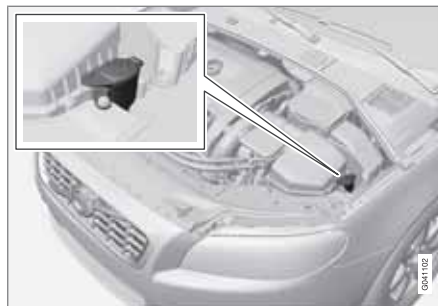
### Rengöring

För rengöring av torkarblad och vindruta, se sidan 259.

#### **VIKTIGT**

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

### Påfyllning av spolarvätska



Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

#### **VIKTIGT**

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

För volymuppgifter, se sidan 277.



## Batteri

### Varningssymboler på startbatteri

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens instruktionsbok.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.


	Undvik gnistor eller öppen eld.
	Explosionsfara.


 **OBS**  
Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

### Hantering

- Kontrollera att ledningarna till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.
- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn är igång.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden, etc.

 **VIKTIGT**  
Vid laddning av startbatteriet får aldrig snabbbladdare användas.

 **VARNING**  
Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkablarna sätts dit felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.



## Batteri

**i** OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

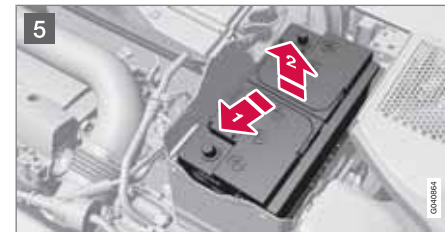
Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

## Byte

## Borttagning



Stäng av tändningen och vänta i 5 minuter.

- 1 Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.
- 2 Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.
- 3 Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

**! VARNING**

Sätt dit samt ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

- 4
  - 1 Lossa den svarta minuskabeln
  - 2 Lossa den röda pluskabeln
  - 3 Lossa avluftningsslangen från batteriet



### Batteri

4. Skruva loss skruven som håller batteri-klamman.
5. För batteriet åt sidan och lyft upp det.

### Ditsättning



1. Ställ ner batteriet i batterilådan.
2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Skruva fast batteriet med skruven i klamman.
4. Anslut avluftningsslängen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se borttagning).
8. Montera tillbaka gummilisten. (Se borttagning).

9. Sätt tillbaka det främre täcklocket och fäst det med hjälp av clipsen. (Se borttagning).



## Säkringar

### Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

### Byte

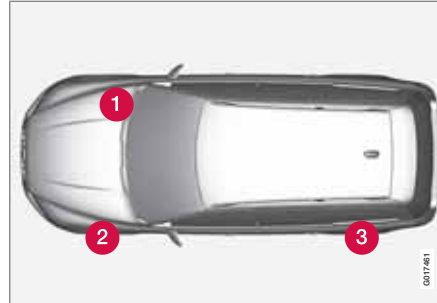
1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.



### VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

### Placering centraler



Placering av centraler vänsterstyrd bil

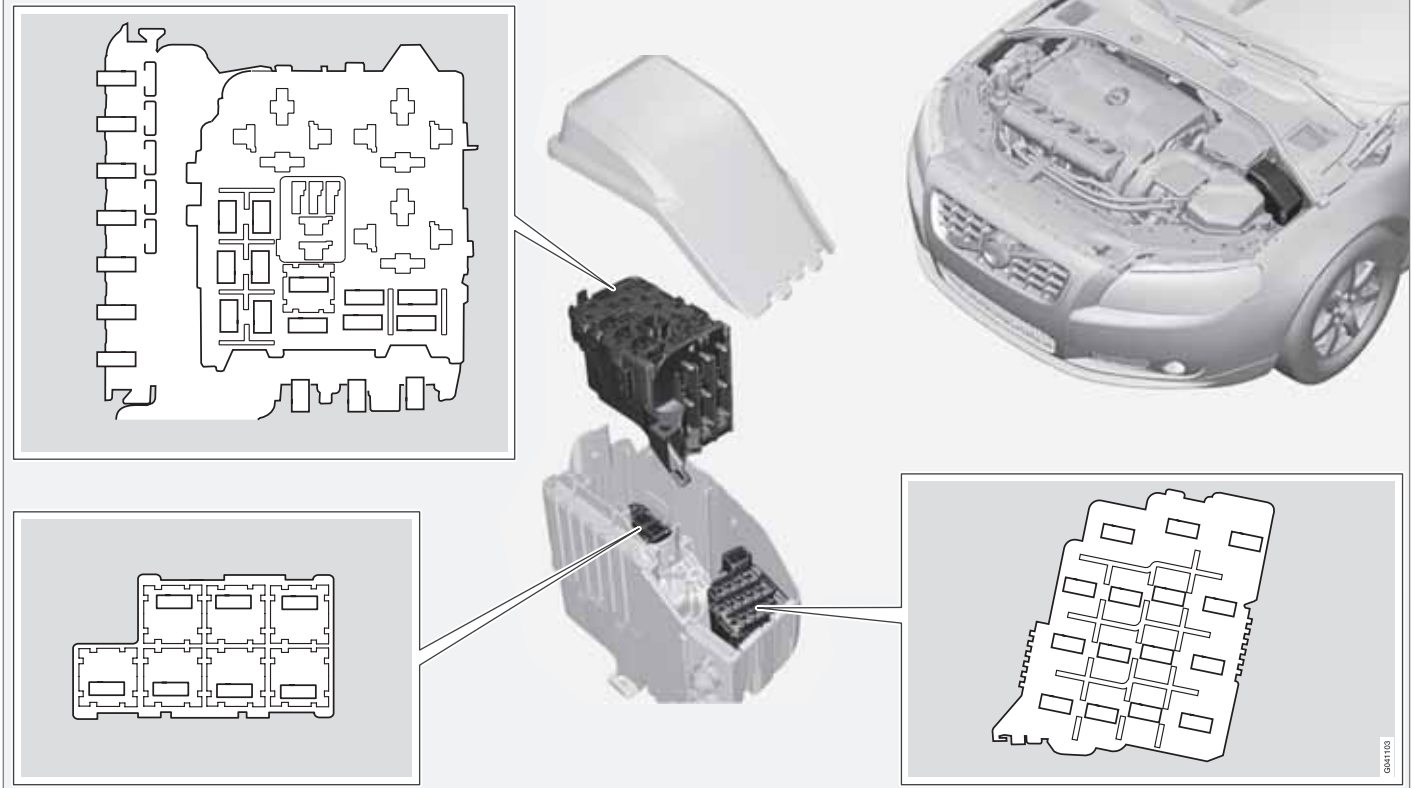
Om bilen är högerstyrd, byter centralen under handskfacket sida.

- 1 Under handskfack
- 2 Motorrum
- 3 Lastutrymme



## Säkringar

### Motorrum







## Säkringar

**Allmänt säkringar motorrum**

På insidan av locket finns en tång som underlättar när man ska dra ut och sätta tillbaka en säkring.

**Positioner (se föregående bild)**

- A** Motorrum övre
- B** Motorrum främre
- C** Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrummsboxen. Säkringarna i **C** är placerade under

**A.**

- 1-7 och 42-44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.
- 8-15 och 34 är av typ "JCASE" och för att byta rekommenderas att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad.
- 16-33 och 35-41 är av typ "MiniFuse".

	Funktion	A
<b>1</b>	Primärsäkring CEM KL30A	50
<b>2</b>	Primärsäkring CEM KL30B	50
<b>3</b>	Primärsäkring RJBA KL30	60

	Funktion	A
<b>4</b>	Primärsäkring RJBB KL30	60
<b>5</b>	Primärsäkring RJBD KL30	50
<b>6</b>	-	-
<b>7</b>	PTC Luftförvärmare*	100
<b>8</b>	-	-
<b>9</b>	Vindrutetorkare	30
<b>10</b>	Parkeringsvärmare*	25
<b>11</b>	Kupé fläkt	40
<b>12</b>	-	-
<b>13</b>	ABS pump	40
<b>14</b>	ABS ventiler	20
<b>15</b>	-	-
<b>16</b>	Ljushöjdsjustering* (Xenon, Dual Xenon)	10
<b>17</b>	Primärsäkring CEM	20
<b>18</b>	Radar, ACC styrenhet*	5

	Funktion	A
<b>19</b>	Hastighetsberoende styrervo*	5
<b>20</b>	Styrenhet motor, transm. SRS	10
<b>21</b>	Eluppvärmda spolarmunstycken*	10
<b>22</b>	Vacuumpump I5T	20
<b>23</b>	Belysningspanel	5
<b>24</b>	Strålkastarspolare*	15
<b>25</b>	12 V-uttag fram och baksäte Rear Seat Entertainment (RSE)*	15
<b>26</b>	Taklucka*, Takkonsol/ECC*	5
<b>27</b>	Relä motorrummsbox	5
<b>28</b>	Extraljus*	20
<b>29</b>	Signalhorn	15
<b>30</b>	Motor styrenhet	10



## Säkringar

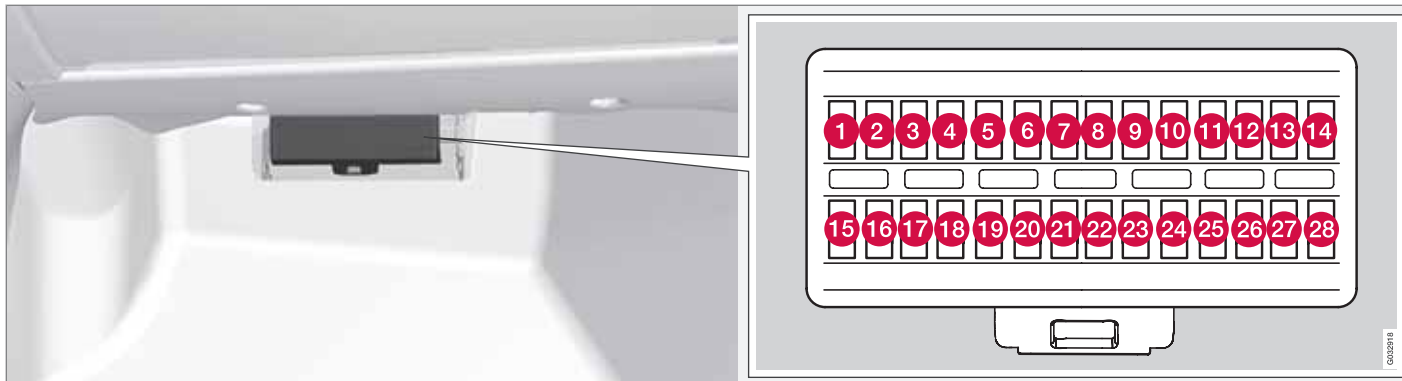
	Funktion	A
31	Styrenhet automatväxellåda*	15
32	Kompressor A/C	15
33	Relä spolar	5
34	Startmotorrelä	30
35	Tändspolar	20
	EGR, VTC, Glödsystem (5-cyl. diesel), Bypass motor-kylsystem (4-cyl. diesel)	10
36	Motorstyrenhet, Trottel bensin	10
	Motorstyrenhet, Trottel diesel	15
37	Insprutningssystem, Luftmassmätare	15
	Luftmassmätare (4-cyl. diesel)	10
38	Motorventiler	10

	Funktion	A
39	EVAP, Lambdasond, Insprutning (bensin)	15
	Lambdasond (4-cyl. bensin, 5-cyl. diesel)	10
40	Vevhusventilationsvärmare (5-cyl. bensin)	10
	Dieselfiltervärmare, vevhusventilationsvärmare (4-cyl. diesel)	15
	Dieselfiltervärmare, vevhusventilationsvärmare (5-cyl. diesel)	20
41	-	-
42	Glödstift (4-cyl. diesel)	60
	Glödstift (5-cyl. diesel)	70
43	-	-
44	Kylfläkt (4-5-cyl. bensin), (4-cyl. diesel)	60
	Kylfläkt (6-cyl. bensin, 5-cyl. diesel)	80



## Säkringar

## Under handskfack



1. Vik undan den innerklädsel som täcker säkringcentralen.
2. Tryck på lockets lås och fäll det uppåt.
3. Säkringarna kan nås.

## Positioner

	Funktion	A
1	Regnsensor*	5
2	SRS-system	10
3	ABS-bromsar, elektrisk parkeringsbroms	5

	Funktion	A
4	Gaspedal, luftvärmare (PTC)*, eluppvärmda stolar*	7,5
5	-	-
6	ICM display, CD & Radio <sup>A</sup> , RSE system*	15
7	Rattmodul	7,5
8	-	-

	Funktion	A
9	Helljus	15
10	Taklucka*	20
11	Backlampor	7,5
12	-	-
13	Dimljus fram*	15
14	Vindrutespolare	15
15	Adaptiv farthållare, ACC*	10



### Säkringar

	Funktion	A
16	-	-
17	Takbelysning, kontrollpanel förardörr/Elmanövr. passagerarstol*	7,5
18	Informationsdisplay	5
19	Elmanövr. förarstol*	5
20	Vindrutetorkare bak	15
21	Fjärrnyckelmottagare, larmsensorer*	5
22	Bränslepump	20
23	Elektriskt rattlås	20
24	-	-
25	Lås tank-/baklucka	10
26	Larmsiren*, ECC	5
27	Start/stopknapp	5
28	Bromsljus omkopplare	5

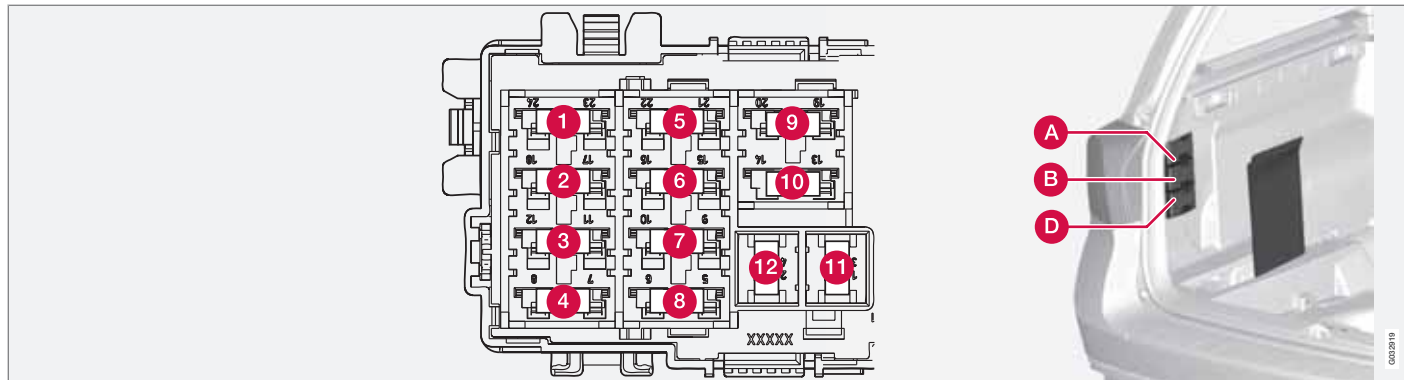
A Inte Premium eller High Performance.

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



## Säkringar

## Lastutrymme



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.

## Positioner

	A (svart)	A
1	Kontrollpanel förardörr	25
2	Kontrollpanel passagerardörr	25
3	Kontrollpanel bakdörr vänster	25

	A (svart)	A
4	Kontrollpanel bakdörr höger	25
5	-	-
6	12 V-uttag lastutrymme, kylskåp*	15
7	Eluppvärmd bakruta	30
8	-	-
9	Släpvagnsuttag 2*	15

	A (svart)	A
10	Elmanövrerad stol förarsida*	25
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	POT (automatöppning baklucka)*	30

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



### Säkringar

	<b>B (vit)</b>	<b>A</b>
<b>1</b>	-	-
<b>2</b>	Styrenhet Four-C*	15
<b>3</b>	Stolsvärme förarsida fram*	15
<b>4</b>	Stolsvärme passagerarsida fram*	15
<b>5</b>	Stolsvärme höger bak*	15
<b>6</b>	AWD styrenhet	10
<b>7</b>	Stolsvärme vänster bak*	15
<b>8</b>	-	-
<b>9</b>	Elmanövrerad stol passagerarsida*	25
<b>10</b>	Keyless drive*	20
<b>11</b>	Elektrisk parkeringsbroms vänster	30
<b>12</b>	Elektrisk parkeringsbroms höger	30

	<b>D (blå)</b>	<b>A</b>
<b>1</b>	Display RTI* Parkeringskamera*	10
<b>2</b>	-	-
<b>3</b>	Bashögtalare*	25
<b>4</b>	-	-
<b>5</b>	Audioförstärkare*	25
<b>6</b>	Audiosystem <sup>A</sup>	15
<b>7</b>	Telefon, Bluetooth*	5
<b>8</b>	-	-
<b>8</b>	-	-

<sup>A</sup> High Performance och Premium.



## Hjul och däck

**Allmänt**

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

**Rotationsriktning**

Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets mönster. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd.

**i OBS**

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen, se sidan 256.

**Skötsel av däck****Däckens ålder**

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets ålder är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

**Nya däck**

Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färsk däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.

**Sommar- och vinterdäck**

När sommar- och vinterhjulen skiftas, se sidan 250, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.



### Hjul och däck

#### Slitage och underhåll

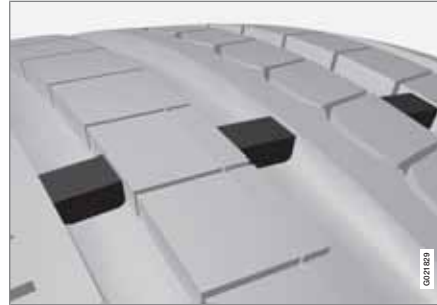
Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se sidan 256. Körsätt, däcktryck, klimat och vägnas beskaffenhet har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10 000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

#### VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

#### Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däcket syns bokstäverna **TWI** (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

#### Fälgar och hjulskruvar

#### VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

#### Låsbar hjulskruv

Låsbar hjulskruv kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg.

#### Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt däck vara monterade på alla fyra hjulen.

#### OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

#### Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

#### OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.





## Hjul och däck

**Mönsterdjup**

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

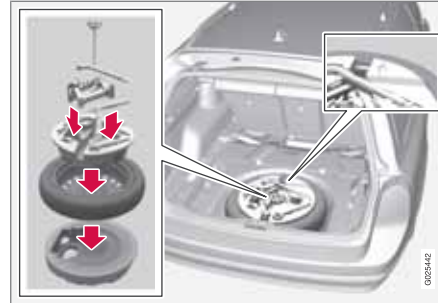
**Använda snökedjor**

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabbänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

**VIKTIGT**

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad.

**Verktyg**

Ett skumblock innehåller alla verktyg. Verktygen består av bogserögla, domkraft\* och hjulskruvsnyckel\*. Skumblocket är fastskruvat i en konsol i reservhjulsbaljans botten.

**Domkraft\***

Använd originaldomkraften endast vid hjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara väl-smord.

**Reservhjul\***

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt. Ersätt reservhjulet snarast med ett vanligt hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen, se sidan 256.

**VIKTIGT**

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

**VIKTIGT**

Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Reservhjulet är placerat i reservhjulsbaljan med utsidan nedåt. Två skumblock, ett under reservhjulet och ett över/inuti håller reservhjulet på plats. Det övre innehåller alla verktyg.

Reservhjulet och skumblocken hålls fast med samma genomgående skruv.

**Framtagning av reservhjul**

1. Fäll upp lastgolvet, bakifrån och framåt.
2. Skruva upp fästskraven.
3. Lyft ur skumblocket med dess verktyg.

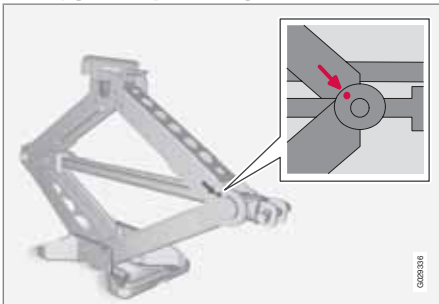


## Hjul och däck

### 4. Lyft ur reservhjulet.

Det undre skumblocket behöver inte lyftas ur.

### Verktyg – återplacering



Efter användning av verktyg och domkraft\* ska de placeras tillbaka på rätt sätt. Domkraften ska vevas ihop till rätt läge för att kunna få plats.

Skumblocket och reservhjulet skall placeras tillbaka i omvänd ordning mot hur det togs ur.

Notera att på det finns en pil på övre skumblocket. Den ska peka framåt i bilen.

### **!** VIKTIGT

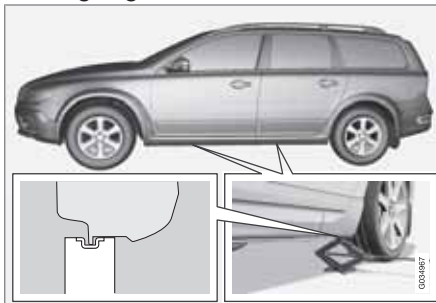
Verktyg och domkraft\* ska förvaras på avsedd plats i bilens lastutrymme då de inte används.

### **i** OBS

Om golvluckan i lastgolvet inte är stängd, fungerar inte sekretesslåsningsen, se sidan 47.

### Byte av hjul

#### Losstagning



Sätt ut varningstriangel, se sidan 212 om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften\* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.

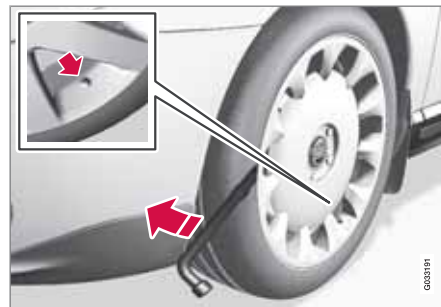
### **!** VARNING

Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

### **i** OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft\* som hör till respektive bilmodell.

2. Ta fram reservhjul\*, domkraft\* och hjulskruvnyckel\* som ligger under lastgolvet i lastutrymmet. Om annan domkraft väljes, se sidan 222.
3. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga tråklössar eller större stenar.





## Hjul och däck

- (För bilar med stålfälg) Bänd loss hjulsidan med hjulskruvnyckelns ände eller ryck loss den för hand.
- Lossa hjulskruvarna  $\frac{1}{2}$ –1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.

**! VARNING**

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraftsfästet och domkraften.

- På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Vid varje fäste finns ett urtag i plasttäckningen. Veva ner domkraftens fot så att den pressas plant mot marken.
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

**Ditsättning**

- Rengör anslutningsytorna på hjul, nav och bromsskiva.
- Sätt dit hjulet. Skruva dit hjulskruvarna.
- Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.



- Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
- Sätt på hjulsidan (för bilar med stålfälg).

**i OBS**

Navkapselns uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgen vid montering.

**! VARNING**

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

**Provisorisk däcktätning\***

**Allmänt**

Däcktätningssatsen används till att täta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med



## Hjul och däck

tätningssatsen ska bytas ut innan bäst föredatumet passerats och efter användning.

Tätningssatsen tätar effektivt däck som punkteras i slitbanan.

### **i** OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att täta däck som har punktering i däcksidan. Täta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i lastutrymmet. Välj det uttag som är närmast det punkterade däck.

### Framtagning av däcktätningssats

Sätt ut en varningstriangel vid en trafikerad plats. Däcktätningssatsen finns under golvet i lastutrymmet.

1. Vik upp golvluckan i lastgolvet.
2. Skruva loss fästsruven.
3. Lyft bort skumblocket som håller domkraft\* och hjulskruvsnyckel\*.
4. Lyft upp däcktätningssatsen.

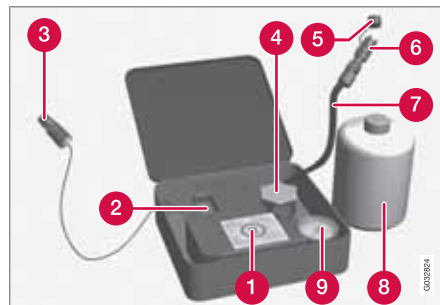
Lägg tillbaka detaljerna efter användning.

### **!** VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däckets lagas eller behöver bytas.

- 5 Skyddslock
- 6 Tryckreduceringsventil
- 7 Luftslang
- 8 Flaska med tätningssats
- 9 Tryckmätare

### Översikt



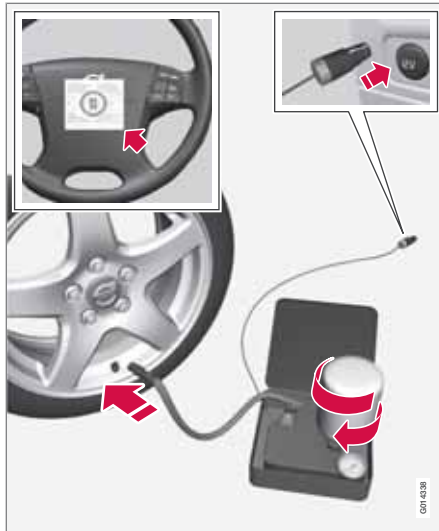
- 1 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 2 Strömbrytare
- 3 Kabel
- 4 Flaskhållare (orange lock)

\* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



## Hjul och däck

## Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se föregående bild.

1. Öppna locket på däcktätningsatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.

**⚠ VARNING**

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

**i OBS**

Bryt inte flaskans plombering. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen.

4. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.

**⚠ VARNING**

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.
6. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

**⚠ VARNING**

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

7. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

**⚠ VARNING**

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

**i OBS**

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

8. Sätt strömbrytaren i position **I**.

**⚠ VIKTIGT**

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

9. Fyll däckets i 7 minuter.

**⚠ VARNING**

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.



## Hjul och däck

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max 3,5 bar.
11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12-V uttaget.
12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däck.

### Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

1. Kompressorn skall vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

### VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

### VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.
4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

### VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

5. Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen/tabellen, se sidan 256. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)
6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

### Efterkontroll av lagning och tryck

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.

- Ligger det under 1,3 bar har däck inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
- Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däck pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen/tabellen, se sidan 256. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

### VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

3. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
4. Lägg tillbaka däcktätningssatsen i lastutrymmet.

### OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slang bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

### VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.



## Hjul och däck

Volvo rekommenderar dig att köra till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däck. Informera verkstaden om att däck innehåller däcktvättningsvätska.

**⚠ VARNING**

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däck kan lagas eller behöver bytas.

**Byte av behållare med tätningvätska**

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

**⚠ VARNING**

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

Förvaras oåtkomligt för barn.

**i OBS**

Lämna behållaren till ett insamlingsställe för förvaring av farligt avfall.

**Specifikationer****Dimensionsbeteckning**

225/50R17 98W.

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning:

225	Sektionsbredd (mm)
50	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	Radialdäck
17	Fälgdiameter i tum (")
98	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).

**Hastighetsklasser**

Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att däckens dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i bilens registreringsbevis.

Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däck är klassificerat för. (T.ex. för klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

**i OBS**

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.



## Hjul och däck

### Däcktryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden, det finns också angivet i däcktryckstabellen, se nedan.

- Däcktryck för bilens rekommenderade däckdimension
- ECO-tryck
- Reservdäckets tryck (Temporary Spare)

**i OBS**  
Temperaturskillnader förändrar däcktrycket.

### Rekommenderat däcktryck

Variant V70	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer			Max last		ECO-tryck <sup>A</sup>
			Utan TPMS		Med TPMS	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
			Fram (kPa) <sup>B</sup>	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)			
6-cyl.	225/55 R 16	0-160	230	210	230	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	280	280	280	300	300	-
	245/45 R 17							
	245/40 R 18	0-160	230	210	230	260	260	260
		160 +	270	270	270	290	290	-





## Hjul och däck

Variant V70	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer			Max last		ECO-tryck <sup>A</sup>
			Utan TPMS		Med TPMS	Fram (kPa)	Bak (kPa)	
			Fram (kPa) <sup>B</sup>	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)			Fram/bak (kPa)
5-cyl. diesel 205 hk	225/55 R 16	0-160	220	210	220	260	260	260
	225/50 R 17, 245/45 R 17	160 +	260	260	260	270	270	-
		0-160	230	210	230	260	260	260
	245/40 R 18	160 +	260	260	260	270	270	-
4 cyl. diesel	225/55 R 16	0-160	220	210	220	260	260	260
5-cyl. diesel 175/163 hk	225/50 R 17	160 +	260	260	260	270	270	-
	245/45 R 17							
4-cyl./5-cyl. bensin	245/40 R 18	0-160	230	210	230	260	260	260
		160 +	260	260	260	270	270	-
4-cyl./5-cyl. flexifuel	205/60 R 16	0-160	230	210	230	260	260	260
		160 +	270	270	270	290	290	-
Reservhjul <sup>C</sup>	T 125/80 R 17	max 80	420	420	-	420	420	-

<sup>A</sup> Bränsleekonomisk körning.

<sup>B</sup> I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

<sup>C</sup> Temporary Spare.



## Hjul och däck

Variant XC70	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max last		ECO-tryck <sup>A</sup>
			Fram (kPa) <sup>B</sup>	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
6-cyl, 5-cyl	215/65 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17	160 +	240	240	280	280	-
	235/50 R 18						
	235/45 R 19						
Reservhjul <sup>C</sup>	T 125/80 R 17	max 80	420	420	420	420	-

<sup>A</sup> Bränsleekonomisk körning.

<sup>B</sup> I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

<sup>C</sup> Temporary Spare.

### Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket (gäller för full och lätt last) för att få den bästa bränsleekonomin.

### Kontrollera däcktrycket

Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad. Detta gäller även bilens reservhjul. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen.

För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens

vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, väggljud och styregenskaper.

### OBS

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.



## Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

- Avlägsna fågelspilling från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Använd kallavfettningemedel på hårt nedsmutsade ytor.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskinn eller en vattenskrapa.

### VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

### VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

### OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

## Rengöring av torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring:

- Ställ torkarbladen i serviceläge, se sidan 234.

### OBS

Tvätta regelbundet blad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo.

Använd inga starka lösningsmedel.

## Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

### OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

## Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla externa detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

## Prova bromsarna

### VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmerna gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktigt eller kall väderlek.



## Bilvård

### Exteriör plast-, gummi- och prydnadsdetalj

För rengöring av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

#### **!** VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvätt-svamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

### Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminium-fälgar.

### Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lack-nafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slip-pasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

#### **!** VIKTIGT

Lackbehandlings- såsom konservering, för-segling, skydd, glansförsegling eller lik-nande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

### Vattenavvisande ytskikt\*



Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

### Rostskydd – kontroll och underhåll

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hållrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Under normala förhållande kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med

**Bilvård**

tre års intervall. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, därför är det viktigt att hålla bilen ren. För att upprätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

**Rengöring av interiör**

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

**Fläckar på textilklädsel och takklädsel**

För att inte försämra klädselns brandhårdhetsegenskaper rekommenderas speciellt textilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. För rengöring av säkerhetsbälten, använd vatten och syntetiskt tvättmedel. Se till att säkerhetsbältet är torrt innan det rullas in igen.

**! VIKTIGT**

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

**Behandling av fläckar på läderklädsel**

Volvos läderklädsel är kromfri och godkänd enligt standard Öko-Tex 100.

Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

För att uppnå bästa resultat rekommenderar Volvo att rengöra och applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Fråga en Volvoåterförsäljare efter Volvos Lädervårdsprodukt.

**! VIKTIGT**

Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

**! VIKTIGT**

Observera att material som torrfaller (nya jeans, mockaplagg etc.) kan missfärga klädselematerial.

**Tvättråd för läderklädsel**

1. Häll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

**Skyddsbehandling av läderklädsel**

1. Häll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

**Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj**

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.



## Bilvård

### Mattor och lastutrymme

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.

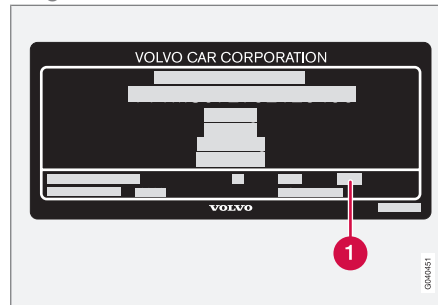
### Bättring av lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas genast. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

### Materiel

- grundfärg (primer) på burk
- lack på burk eller färgpenna
- pensel
- maskeringstejp

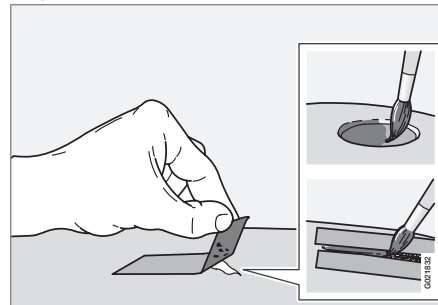
### Färgkod



### 1 Kod för bilens färg

Det är viktigt att använda rätt färg. För produktdekalens placering, se sidan 266.

### Reparera stenskott



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad, torr och ha en temperatur över 15 °C.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
2. Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
3. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.
4. Vänta någon dag och polera sedan på bättringarna. Använd en mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

### **i** OBS

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att ytan gjorts ren.



[Empty rectangular box]

Typbeteckningar.....	266
Mått och vikter.....	268
Motorspecifikationer.....	273
Motorolja.....	274
Vätskor och smörjmedel.....	277
Bränsle.....	280
Elsystemet.....	282
Typgodkännande.....	283

01 10



## SPECIFIKATIONER



# 07



## Typbeteckningar

Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

- 1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
- 2 Dekal för parkeringsvärmare.
- 3 Motoroljedekalen anger oljekvalitet och viskositet.
- 4 Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.
- 5 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
  - A Manuell växellåda
  - B Automatväxellåda
- 6 Bilens identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

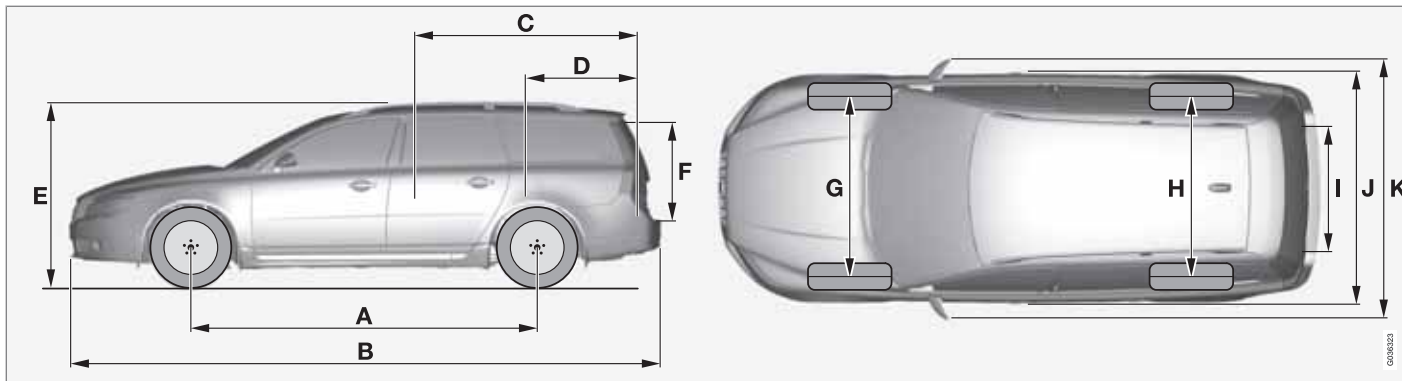
I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

**i** OBS

De dekaler som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

## Mått och vikter

## Mått

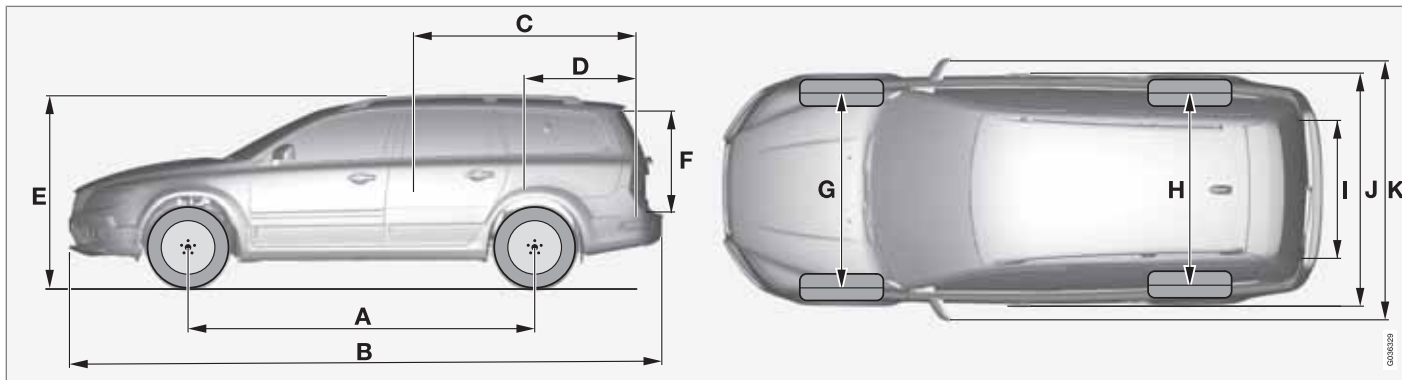


V70.

	Mått	mm
A	Hjulbas	2816
B	Längd	4823
C	Lastlängd, golv, fältt säte	1878
D	Lastlängd, golv	1089
E	Höjd	1547
F	Lasthöjd	724

	Mått	mm
G	Spårvidd fram	1578
H	Spårvidd bak	1586
I	Lastbredd, golv	1153
J	Bredd	1861
K	Bredd inkl. backspeglar	2106

## Mått och vikter



XC70.

	Mått	mm
A	Hjulbas	2815
B	Längd	4838
C	Lastlängd, golv, fällt säte	1878
D	Lastlängd, golv	1089
E	Höjd	1604
F	Lasthöjd	724
G	Spårvidd fram	1604
H	Spårvidd bak	1570

	Mått	mm
I	Lastbredd, golv	1153
J	Bredd	1861
K	Bredd inkl. backspeglar	2119

**Vikter**

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max last = Totalvikt – Tjänstevikt.

## Mått och vikter

**i** OBS

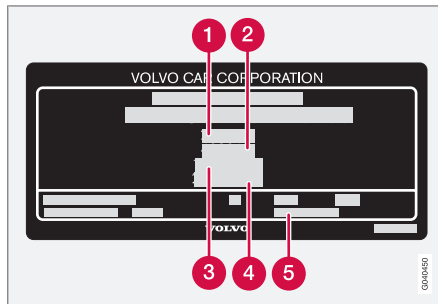
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsle driven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynskydd, Elmanövrerade stolar, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

**⚠** VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se sidan 266.

- 1** Max totalvikt
- 2** Max tågvikt (bil+släp)
- 3** Max framaxeltryck
- 4** Max bakaxeltryck
- 5** Utrustningsnivå

Max last: Se registreringsbevis.

Max taklast: 100 kg.

## Mått och vikter

## Dragvikt och kultryck

Motor	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max kultryck (kg)
2.0F AWD	Automat, MPS6	1000	50
Alla	Alla (förutom 2.0F med Automat, MPS6)	1200	50
2.0	Manuell, MTX75	1320	75
2.0F	Manuell, MTX75	1320	75
2.5T	Manuell, M66	1600	75
2.5T	Automat, TF-80SC	1800	90
2.5FT	Manuell, M66	1600	75
2.5FT	Automat, TF-80SC	1800	90
3.2	Automat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90
2.0D	Manuell, MMT6	1600	75
2.4D	Manuell, M66	(V70) 1800	90
		(XC70) 1500	75
2.4D	Automat, TF-80SC	(V70) 1800	90
		(XC70) 1500	75
2.4D AWD	Manuell, M66	(XC70) 2100	90
2.4D AWD	Automat, TF-80SC	(XC70) 2100	90

## Mått och vikter

Motor	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max kultryck (kg)
D5	Manuell, M66	(V70) 1800	90
D5	Automat, TF-80SC	(V70) 2000	90
D5 AWD	Manuell, M66	(V70) 1800 (XC70) 2100	(V70) 90 (XC70) 90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	(V70) 2000 (XC70) 2100	90

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max kultryck (kg)
750	50

**i** OBS

Användning av stabiliseringsanordning rekommenderas för släpvagn tyngre än 1800 kg.



## Motorspecifikationer

## Motorspecifikationer

Modell	Motor	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderna antal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompressionsförhållande
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.0F	B4204S4	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.5FT <sup>A</sup>	B5254T11	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
2.5T	B5254T10	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
3.2	B6324S	168/6200	238/6200	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T2	210/5600	285/5600	400/1500–4800	6	82	93,2	2,953	9,3:1
2.0D	D4204T	100/4000	136/4000	320/2000	4	85	88,0	1,997	18,5:1
2.4D	D5244T14	129/3000–4000	175/3000–4000	420/1500–2750	5	81	93,2	2,400	16,5:1
2.4D	D5244T16 <sup>B</sup>	120/4000	163/4000	340/1750–2750	5	81	93,1	2,400	17,3:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1

<sup>A</sup> Endast V70.

<sup>B</sup> Endast Belgien

## Motorolja

### Motorolja

#### Ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  eller varmare än  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$
- kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under  $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ).

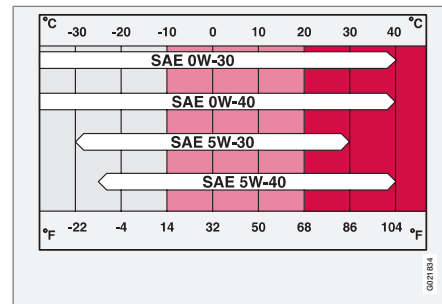
Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

#### ! VIKTIGT

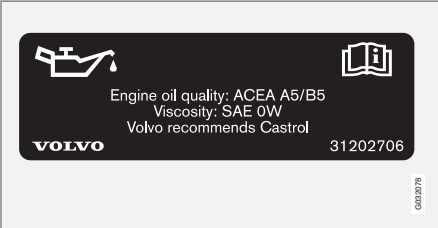
För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.




Viskositetsdiagram.

## Motorolja

## Oljedekal

	Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN och MAX (liter)	Volym (liter) <sup>A</sup>
 <p>När dekalen som visas här finns i bilens motorrum, gäller följande. För information om dekalens placering, se sidan 224.</p> <p><b>Oljekvalitet: ACEA A5/B5</b></p> <p><b>Viskositet: SAE 0W-30</b></p>	2.0	B4204S3	0,8	4,3
	2.5FT	B5254T8	1,3	5,5
	2.5T	B5254T6	1,3	5,5
	3.2	B6324S	1,2	7,4
	T6	B6304T2	1,2	7,4
	2.4D	D5244T14	1,5	6,0
	D5	D5244T10	1,5	6,0

## Motorolja

	Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN och MAX (liter)	Volym (liter) <sup>A</sup>
 <p>När oljedekalen som visas här finns i bilens motorrum, gäller följande. För placering se sidan 224.</p> <p><b>Oljekvalitet: WSS-M2C913-B</b></p> <p><b>Viskositet: SAE 5W-30</b></p> <p>Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.</p>	2.0F	B4204S4	0,8	4,3
	2.0D	D4204T	1,8	5,0

<sup>A</sup> Inkluderar filterbyte

## Vätskor och smörjmedel

## Övriga vätskor och smörjmedel

Motor	Växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
2.0 bensin	Manuell, MTX75	1,9	BOT 350 M3
2.0 bensin	Automat, MPS6	5,5	BOT 341
2.0F flexifuel	Manuell, MTX75	1,9	BOT 350 M3
2.0F flexifuel	Automat, MPS6	5,5	BOT 341
2.5T bensin	Manuell, M66	1,9	BOT 350 M3
2.5T bensin	Automatisk, TF-80SC	5,5	BOT 341
2.5FT flexifuel	Manuell, M66	1,9	BOT 350 M3
2.5FT flexifuel	Automatisk, TF-80SC	5,5	BOT 341
3.2 bensin	Automatisk, TF-80SC	5,5	BOT 341
T6 bensin	Automatisk, TF-80SC	5,5	BOT 341
2.0D diesel	Manuell, MMT6	1,7	BOT 350 M3
2.4D diesel	Manuell, M66	1,9	BOT 350 M3
2.4D diesel	Automatisk, TF-80SC	5,5	BOT 341
D5 diesel	Manuell, M66	1,9	BOT 350 M3
D5 diesel	Automatisk, TF-80SC	5,5	BOT 341

## Vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Kylvätska	Bensinmotor 2.0	7,5	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten <sup>A</sup> , se förpackning.
	Bensinmotor 2.0F	7,5	
	Bensinmotor 2.5FT <sup>B</sup>	9,0	
	Bensinmotor 2.5T	9,0	
	Bensinmotor T6	8,9	
	Bensinmotor 3.2	8,9	
	Dieselmotor 2.0D	9,1	
	Dieselmotor D5/2,4D	12,6	
Köldmedium	Luftkonditionering	c	R134a (HFC134a) Olja: PAG
Bromsvätska	Bromssystem	0,6	DOT 4+
Styrservoolja	Servostyrning	1,2	WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.
Spolarvätska	Bilar med strålkastar rengöring	6,5	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten.
	Bilar utan strålkastar rengöring	4,5	

<sup>A</sup> Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

<sup>B</sup> Endast V70.

<sup>C</sup> Mängden köldmedium varierar beroende på motorvariant. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

**Vätskor och smörjmedel**** OBS**

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se sidan 277.

## Bränsle

CO<sub>2</sub>-utsläpp, bränsleförbrukning och tankvolym

Modell	Motor	Växellåda	Utsläpp av koldioxid (CO <sub>2</sub> , g/km)	Förbrukning (liter/100 km)	Tankvolym (liter)
2.0	B4204S3	Manuell 5-växlad (MTX75)	206	8,6	ca 70
2.0FA	B4204S4	Manuell (MTX75)	206	8,6	ca 70
2.0FA	B4204S4	Automat (MPS6)	210	8,8	ca 70
2.5T	B5254T10	Manuell (M66)	209	8,8	ca 70
2.5T	B5254T10	Automat (TF-80SC)	232	9,7	ca 70
2.5FTA	B5254T11	Manuell (M66)	209	8,8	ca 70
2.5FTA	B5254T11	Automat (TF-80SC)	232	9,7	ca 70
3.2	B6324S	Automat (TF-80SC)	244	10,2	ca 70
3.2	B6324S	Automat (TF-80SC) AWD	(V70) 275 (XC70) 267	(V70) 11,7 (XC70) 11,2	ca 70
T6	B6304T2	Automat (TF-80SC) AWD	(V70) 270 (XC70) 269	(V70) 11,5 (XC70) 11,5	ca 70
2.0D	D4204T	Manuell (MMT6)	157	5,9	ca 70
D5	D5244T10	Manuell (M66)	169	6,4	ca 70
D5	D5244T10	Automat (TF-80SC)	183	6,9	ca 70
D5	D5244T10	Manuell (M66) AWD	(XC70) 186	(XC70) 7,0	ca 70



## Bränsle

Modell	Motor	Växellåda	Utsläpp av koldioxid (CO <sub>2</sub> , g/km)	Förbrukning (liter/100 km)	Tankvolym (liter)
D5	D5244T10	Automat (TF-80SC) AWD	(V70) 198 (XC70) 199	(V70) 7,5 (XC70) 7,5	ca 70
2.4D	D5244T14	Manuell (M66)	(V70) 159 (XC70) 159	(V70) 6,0 (XC70) 6,0	ca 70
2.4D	D5244T14	Automat (TF-80SC)	(V70) 179 (XC70) 188	(V70) 6,8 (XC70) 7,1	ca 70
2.4D <sup>B</sup>	D5244T14	Automat (TF-80SC)	(XC70) 199	(XC70) 7,5	ca 70

<sup>A</sup> Flexifuel kan köras på valfri 95-oktanig blyfri bensin, alternativt bioetanol E85, samt alla möjliga blandningar av dessa två bränslen. Bilen drar 30-40 % mer av E85 som har ett lägre energiinnehåll.

Den exakta skillnaden beror på bl.a. körsätt, omgivningstemperatur och variationer i bränslespecifikation.

<sup>B</sup> Endast Belgien

### Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbruknings-siffrorna är baserade på en standardiserad kör-cykel enligt EU-direktiv 80/1268/EEC comb. samt 92/21/EEC.

Körsätt och andra icke tekniska faktorer påverkar bilens bränsleförbrukning. För mer information, se sidan 11.

Se sidan 201 för mer information om bränsle.

## Elsystemet

### Elsystem

12 V-system med spänningsreglerad växelströmgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspolen är ansluten till chassiet.



### VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

### Startbatteri

Motor	Spänning (V)	Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes (A)	Reservkapacitet (minuter)
2.5T, 2.5FT	12	520–800	100–160
2.0, 2.0F, T6, 3.2	12	520–700	100–135
2.0D	12	700	135
D5, 2.4D	12	700–800	135–160

## Fjärrkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	 Härmad intygar Delphi att detta fjärrnyckelsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	 CCAB06LP1940T4

**A**

ACC – Adaptiv farthållare.....	157
Active Bending Lights (ABL).....	77
Adaption.....	96
Adaptiv farthållare.....	157
felsökning.....	161
radarsensor.....	160
Aircondition, AC.....	126
Aktiva Dual Xenon-ljus.....	77
Aktivt chassi – FOUR-C.....	155
Allergi- och astmaframkallande substanser.....	123
All Wheel Drive (fyrhjulsdraft).....	104
Anpassning av köregenskaper.....	155
Anpassning av ljusbild.....	81
Aktiva Dual Xenon-strålkastare.....	81
Dual Xenon-strålkastare.....	81
Halogenstrålkastare.....	82
Antisladdfunktion.....	153
AUTO	
klimatinställning.....	126
Automatisk låsning.....	51
Automatisk återlåsning.....	51

Automattvätt.....	259
Automatväxellåda.....	100
bogsering och bärgning.....	218
manuella växellågen (Geartronic).....	100
AUX.....	133
AWD, fyrhjulsdraft.....	104
Avståndskontroll.....	164

**B**

Backspeglar	
elektriskt infällbara.....	89
eluppvärmning.....	90
inre.....	90
kompass.....	91
yttre.....	89
Backväxelspär.....	100
fem växlar.....	99
Baklampor	
placering.....	232
Baklucka.....	53
låsning/upplåsning.....	43, 52
öppna.....	53
Bakre kontrollpanel	
ljudanläggning.....	134

Bakruta, eluppvärmning.....	90
Barn.....	31
barnstol och sidockrockkudde.....	24
barnsäkerhetsspär.....	36
placering i bilen.....	31
säkerhet.....	31
Barnskydd.....	31
integrerad två-stegs bälteskudde.....	34
ISOFIX fästsystem för barnstolar.....	36
rekommenderade.....	32
storleksklasser för barnskydd med ISO-FIX fästsystem.....	37
övre fästpunkter för barnstolar.....	39
Barnstol.....	31
Barnsäkerhetsspär.....	55
Batteri.....	236
fjärrnyckel/PCC.....	48
starthjälp.....	98
symboler på batteriet.....	236
underhåll.....	236
varningssymboler.....	236
Belysning.....	228
Aktiva Dual Xenon-ljus.....	77
belysningsautomatik, kupé.....	80
dimljus bak.....	78
dimstrålkastare.....	78
displaybelysning.....	76

glödlampor, specifikationer.....	233	Bilvård, läderklädsel.....	261	Bränsle.....	201
hel-/halvljus.....	76	Bioetanol E85.....	202	bränsleekonomi.....	256, 258
i kupé.....	79	Blind spot information system, BLIS.....	181	bränslefilter.....	203
instrumentbelysning.....	76	Blinkers.....	79	bränsleförbrukning.....	280
ledbelysning.....	80	Blockerat låsläge.....	54	Bältespåminnare.....	17
ljushöjdsreglering.....	76	avaktivering.....	54	Bärgning.....	219
positions-/parkeringsljus.....	78	tillfällig avaktivering.....	54		
reglage.....	79	Bluetooth		<b>C</b>	
trygghetsbelysning.....	81	handsfree.....	187	Chassiinställningar.....	155
Belysning, lampbyte.....	228	koppla samtal till mobil.....	189	Cigarettändaruttag.....	185
blinkers.....	230	mikrofon av.....	189	Clean Zone Interior Package (CZIP).....	123
dimljus.....	231	Bogsering.....	218	CZIP (Clear Zone Interior Package).....	123
halvljus halogen.....	229	bogseringsögla.....	218		
helljus, Xenon-lampa.....	230	Bogserögla.....	218	<b>D</b>	
helljus halogen.....	229	Bromsar.....	105	DAB, menystruktur.....	144
instegsbelysning.....	232	bromsljus.....	78	DAB Radio.....	142
Lamphållare bak.....	231	bromssystem.....	105	Defroster.....	126
Lamphållare bak, blinkers.....	231	elektrisk parkeringsbroms.....	108	Dekaler.....	266
lastutrymme.....	233	låsningsfria bromsar, ABS.....	105	Dekal – SIPS-bag.....	25
make-up spegel.....	233	nödbromsförstärknig, EBA.....	105	Diesel.....	202
nummerskyltsbelysning.....	232	nödbromsljus.....	78	Dieselpartikelfilter.....	203
parkeringsljus.....	230	påfyllning av bromsvätska.....	226		
sidomarkeringsljus.....	231	symboler i kombinationsinstrument. . .	105		
Bensinkvalitet.....	201	Bromsljus.....	78		
Bilklädsel.....	261	Broms- och kopplingsvätska.....	226		
Biltvätt.....	259				
Bilvård.....	259				

Dimljus	
bak.....	78
fram.....	78
Dimljus, på/av.....	78
Displaybelysning.....	76
Dolby Surround Pro Logic II.....	133
Domkraft.....	249
Draganordning.....	214
specifikationer.....	215
Dragkrok, se Draganordning.....	214
Dragvikt.....	269
Driver Alert Control.....	172
Driver Alert System.....	172
DSTC, se även Stabilitetssystem.....	153
Däck	
däcktätning.....	251
hastighetsklasser.....	255
köregenskaper.....	247
rotationsriktning.....	247
skötsel.....	247
slitagevarnare.....	248
specifikationer.....	255
tryck.....	256
vinterdäck.....	248
Döda vinkeln (BLIS).....	181

## E

ECC, elektronisk klimatanläggning.....	124
ECO-tryck.....	256
Ekonomisk körning.....	198
Elektrisk parkeringsbroms.....	108
lossa automatiskt.....	109
lossa manuellt.....	109
låg batterispänning.....	108
Elektriskt infällbara backspeglar.....	89
Elektronisk startspärr.....	42
Elmanövrerad stol.....	71
Elmanövrerad taklucka.....	92
Eluppvärmning	
backspeglar.....	90
bakruta.....	90
säten.....	125
Eluttag.....	186
framsäte.....	186
lastutrymme.....	186
Etiketter.....	266
Extravärmare (Diesel).....	132

## F

Farthållare.....	156
Felmeddelanden	
Driver Alert Control.....	173
Lane Departure Warning.....	176
se Meddelanden och symboler.....	162
Felmeddelanden i Adaptiv farthållare.....	162
Felmeddelanden i Avståndskontroll.....	165
Felmeddelanden i BLIS.....	183
Felsökning för Adaptiv farthållare.....	161
Felsökning för kamerasensor.....	170
Fjärrkontroll	
programmerbar.....	111
Fjärrkontroll, se Fjärrnyckel.....	42
Fjärrnyckel.....	42
batteribyte.....	48
funktioner.....	43
löstagbart nyckelblad.....	42
räckvidd.....	44
Fjärrnyckelsystem, typgodkännande.....	283
Flexifuel.....	96
adaption.....	96
Fläckar.....	261
Fläkt.....	125

FM, menystruktur.....	142
FOUR-C – Aktivt chassi.....	155
FSC, miljömärkning.....	12
Fyrhjulsdraft, AWD.....	104
Fälgar	
rengöring.....	260
Färdbröms.....	105
Färd dator.....	151
Färgkod, lack.....	262
Fönsterhissar.....	87
Fönster och backspeglar.....	87
Första hjälpen-utrustning.....	212
Förvaringsplatser i kupén.....	184

## G

Geartronic.....	100
Genomvädringsfunktion.....	51, 122
Glas	
laminerat/förstärkt.....	87
Global opening.....	122
Glödlampor, se Belysning.....	228
Golv mattor.....	185

Gravida kvinnor, säkerhetsbälte.....	17
--------------------------------------	----

## H

Handskfack.....	185
låsnings.....	52
HBS – Heart Beat Sensor.....	45
HDC.....	107
Hel-/halvljus, se Belysning.....	76
Hill Descent Controll.....	107
Hjul	
byte.....	250
ditsättning.....	251
fälgar.....	248
reservhjul.....	249
snökedjor.....	249
Hjul och däck.....	247
HomeLink® EU.....	111
Hög motortemperatur.....	213
Högtrycksspolning av strålkastare.....	86
Hörlursuttag.....	134

## I

IAQS – Interior Air Quality System.....	123
IC – Inflatable Curtain.....	26
IDIS – Intelligent Driver Information System.....	194
IMEI-nummer.....	194
Imma.....	126
avlägsna med ventilationsmunstyckena.....	128
behandling av rutorna.....	122
kondens i strålkastare.....	259
timerfunktion.....	127
Inbyggd telefon.....	192
Informationsdisplayer.....	65
Informationsknapp, PCC.....	44
Informations- och varningssymboler.....	66
Inre backspegel.....	90
automatisk avbländning.....	90
Instruktionsbok, miljömärkning.....	12
Instrumentbelysning, se Belysning.....	76
Instrument och reglage.....	62
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil.....	64
vänsterstyrd bil.....	62

Inställning av ratt.....	75
Insynsskydd.....	210
Intervalltorkning.....	85
iPod®, anslutning.....	136

## K

Kamerasensor.....	169
Katalysator.....	201
bärgning.....	218
Keyless drive.....	49, 94
Klimat.....	122
allmänt.....	122
sensorer.....	122
Klocka, inställning.....	69
Klämskydd, taklucka.....	93
Knappsats i ratten.....	75, 116, 156, 192
Kollision.....	30
Kollisionsvarnare	
radarsensor.....	160, 167
Kollisionsvarnare med Auto-broms*.....	167
Kollisionsvarning.....	167
Kombinationsinstrument.....	119

Komfort i kupén.....	184
Kompass.....	91
kalibrering.....	91
ställ in zon.....	91
Kondens i strålkastare.....	259
Konstantfarthållare.....	156
Krock, se Kollision.....	30
Krockgardin.....	26
Krockkudde	
aktivering/avaktivering, PACOS.....	22
förar- och passagerarsida.....	20
Kuldel	
borttagning.....	217
ditsättning.....	215
Kupé.....	184
Kupébelysning, se Belysning.....	79
Kupéfilter.....	123
Kupévärmare	
bränsle driven.....	129
Kylvätska, kontroll och påfyllning.....	225
Köldmedium.....	122
Körning.....	198
kylsystem.....	198
med släpvagn.....	213
med öppen baklucka.....	198

Körning med släpvagn	
dragvikt.....	269
kultryck.....	269
Körriktningsvisare.....	79

## L

Lack	
färgkod.....	262
lacksador och bättring.....	262
Laminerat glas.....	87
Lampor, se Belysning.....	228
Lane Departure Control.....	175
Larm.....	56
aktivera.....	56
avaktivera.....	56
kontroll av larm.....	44
larmindikator.....	56
larmsignaler.....	56
reducerad larmnivå.....	57
stänga av utlöst larm.....	56
test av larmsystem.....	57
tillfällig fränkoppling.....	57
Lastning	
allmänt.....	205
fästpunkter.....	205



- lastutrymme..... 205  
 taklast..... 211  
 Lastsäkring (Lastning)..... 205  
 Lastutrymme  
 belysning..... 80  
 fästpunkter..... 205  
 insynsskydd..... 210  
 skyddsgaller..... 209  
 skyddsnet..... 208  
 Ledbelysning..... 80  
 Ljud  
 bakre kontrollpanel..... 134  
 hörlursuttag..... 134  
 inställningar..... 134  
 surround..... 133  
 Ljudanläggning..... 133  
 funktioner..... 134  
 översikt..... 133  
 Ljudvolym  
 ringsignal, telefon..... 189  
 telefon..... 189  
 telefon/mediaspelare..... 189  
 Ljusbild, anpassning..... 81  
 Ljushöjdsreglering strålkastare..... 76  
 Ljusindikeringar, PCC..... 44  
 Ljusreglage..... 76  
 Luftdistribution..... 123, 128  
 Luftkonditionering..... 126  
 allmänt..... 122  
 Låg oljenivå..... 224  
 Lås  
 automatisk låsning..... 51  
 låsning..... 51  
 upplåsning..... 51  
 Låsning/upplåsning  
 baklucka..... 43, 52  
 insidan..... 51  
 Läderklädsel, tvättråd..... 261
- M**
- 
- Make up-spegel..... 80, 186  
 Manuella växellågen (Geartronic)..... 100  
 Manuell växellåda..... 99  
 bogsering och bärgning..... 218  
 Meddelanden i BLIS..... 183  
 Meddelanden i informationsdisplay..... 153  
 Meddelanden i kombinationsinstru-  
 mentet..... 119  
 Meddelanden och symboler  
 Avståndskontroll..... 165  
 Driver Alert Control..... 173  
 Kollisionsvarnare med auto-broms..... 170  
 Lane Departure Warning..... 176  
 Meddelanden och symboler i Adaptiv far-  
 thållare..... 162  
 Meny- och meddelandehantering..... 116  
 Menystruktur  
 DAB..... 144  
 FM..... 142  
 Miljömärkning, FSC, instruktionsbok..... 12  
 Minnesfunktion i stol..... 72  
 Mittkonsol..... 116  
 Mobiltelefon  
 ansluta..... 189  
 handsfree..... 187  
 registrera telefon..... 187  
 Motor  
 starta..... 94  
 överhettning..... 213  
 Motorbroms, automatisk..... 107  
 Motorhuv, öppning..... 222  
 Motorolja..... 223, 274  
 filter..... 224



Rekommenderade barnskydd, tabell.....	32	volym i telefon.....	193	Spolarvätska, påfyllning.....	235
Relä/säkringsbox, se Säkringar.....	239	väntande.....	193	Spolmunstycken, uppvärmda.....	86
Rengöring		Sekretesslåsning.....	47	SRS-AIRBAG.....	20
automattvätt.....	259	Serviceprogram.....	222	SRS-system.....	19
biltvätt.....	259	Sidockrockkuddar.....	24	omkopplare.....	22
fälgar.....	260	Signalhorn.....	75	Stabilitets- och dragkraftssystem.....	153
klädsel.....	261	Signalingång, extern.....	133	Stabilitetssystem.....	153
säkerhetsbälten.....	261	SIM-kort.....	195	Startbatteri.....	282
Reservhjul.....	249	SIPS-bag.....	24	Starthjälp.....	98
Temporary spare.....	249	Skyddsgaller.....	209	Startnycklar.....	70
Ringa samtal.....	188, 192	Skyddsnät.....	208	Startspärr.....	42
Rostskydd.....	260	Släpvagn.....	213	Stenskott och repor.....	262
Ryggstöd.....	71	kabel.....	213	Stol, se Säten.....	71
framsäte, fällning.....	71	körning med släpvagn.....	213	Strålkastare.....	228
Ryggstöd baksäte, fällning.....	73	Smörjmedel.....	277	Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd.....	155
		Smörjmedel, volymuppgifter.....	277	Ställa in tidsavstånd.....	164
		Solskärm, taklucka.....	93	Surround.....	133
		Sotfilter.....	203	Svängningsdämpare.....	214
		SOTFILTER FULLT.....	203	Symboler.....	153
		Spin control.....	153	informationssymboler.....	66
		Spolare		kontrollsymboler.....	66
		bakruta.....	86	varningssymboler.....	66
		spolarvätska, påfyllning.....	235		
		vindruta.....	86		

## S

## Samtal

funktioner under pågående samtal.....	192, 193
hantering.....	188, 192
inkommande.....	188, 192

Symboler och meddelanden			
Avståndskontroll.....	165	fällning av ryggstöd fram.....	71
Driver Alert Control.....	173	nackskydd bak.....	73
Kollisionsvarnare med auto-broms.....	170	ventilerade framsäten.....	125
Lane Departure Warning.....	176		
Symboler och meddelanden i Adaptiv farthållare.....	162	<b>T</b>	
Säkerhetsbälte		Taklucka	
baksäte.....	17	klämskydd.....	93
bältesförsträckare.....	18	solskärm.....	93
Säkerhetsbälten.....	16	ventilationsläge.....	92
Säkerhetsläge.....	30	öppning och stängning.....	92
Säkringar.....	239	Tankning.....	200
allmänt.....	239	påfyllning.....	200
box i lastutrymme.....	245	tanklock.....	200
byte.....	239	tanklucka, elektrisk öppning.....	200
relä/säkringscentral i motorrum.....	240	tanklucka, manuell öppning.....	200
Säkringscentral.....	239	Telefon	
handskfack.....	243	ansluta.....	189
Säkringstabell		handsfree.....	187
säkringar i lastutrymme.....	245	inbyggd, översikt.....	192
säkringar i motorrum.....	241	inkommande samtal.....	188
Säten.....	71	meddelanden.....	194
elmanövrerade.....	71	registrera telefon.....	187
eluppvärmning.....	125	ringa samtal.....	188
fällning av ryggstöd bak.....	73	ringsignal.....	193
		SIM-kort.....	195
		ta emot samtal.....	189
		telefonbok.....	190
		telefonbok, genväg.....	190
		till/från.....	192
		Telefonbok.....	193
		Temperatur	
		faktisk temperatur.....	122
		Temperaturreglering.....	126
		Test av larmsystem.....	57
		Tillskottsvärmare.....	132
		Timer.....	127
		Tjänstevikt.....	269
		Torkarblad.....	234
		byte.....	234
		byte bakruta.....	235
		rengöring.....	235
		serviceläge.....	234
		Torkare och spolning.....	85
		Totalvikt.....	269
		Traction control.....	153
		Transmission.....	99
		Transponder.....	87
		Trippmätare.....	69
		Trygghetsbelysning.....	81
		Tuta.....	75

Typbeteckning.....	266
Typgodkännande, fjärrnyckelsystem.....	283

## U

Underhåll	
rostskydd.....	260
Upplåsning	
från insidan.....	51
från utsidan.....	51
Uppvärmda spolmunstycken.....	86
Urkoppling av växelväljarspär....	102
USB, anslutning.....	136
Utsläpp av koldioxid.....	204

## V

Vadning.....	198
Varningsblinkers.....	79
Varningslampa	
adaptiv farthållare.....	157
kollisionsvarnare.....	167
stabilitets- och dragkraftssystem.....	153

Varningslampor	
bältespåminnare.....	67
fel i bromssystemet.....	67
generatoren laddar inte.....	67
krockkuddar-SRS.....	67
lågt oljetryck.....	67
parkeringsbroms åtdragen.....	67
varning.....	67

Varningsljud	
kollisionsvarnare.....	167
Varningssymbol, AIRBAG-system.....	19
Varningstriangel.....	212
Vattenavvisande ytskikt, rengöring.....	260
Vatten- och smutsavvisande ytskikt.....	87
Vaxning.....	260
Ventilation.....	123
Ventilationsmunstycken.....	124
Verktyg.....	249
Vikter	
tjänstevikt.....	269
Vindruta.....	87
Vindrutespolning.....	86
Vindrutetorkare.....	85
regnsensor.....	85
Vinterdäck.....	248

Vinterkörning.....	199
Väntande samtal.....	193
Värme.....	126
värmereflekterande (Vindruta).....	87
Värmereflekterande vindruta.....	87
Vätskor, volymuppgifter.....	277
Vätskor och oljor.....	277
Växellåda.....	99
automat.....	100
manuell.....	99
Växelväljarspär.....	101
Växelväljarspär, mekanisk urkoppling....	102

## W

### WHIPS

barnstol/barnkudde.....	27
pisksnärtsskador.....	27

## Y

Yttermått.....	268
Yttre backspeglar.....	89

**A**

---

Återcirkulation.....	126
Återställning av fönsterhissar.....	88
Återställning av yttre backspeglar.....	89

**Ö**

---

Överhettning.....	213
-------------------	-----



Volvo. for life

**VOLVO**

Volvo Car Corporation TP 10983 (Swedish), AT 0920, Printed in Sweden, Göteborg 2009, Copyright © 2000-2009 Volvo Car Corporation