V40

WEB EDITION

GEBRUIKERSHANDLEIDING

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in deze eigenaarshandleiding.

01 Inleiding

Gebruikershandleiding lezen..... 15
Vastlegging van gegevens..... 17
Accessoires en extra uitrusting..... 18
Verkoop van auto met Volvo On Call*..... 18
Informatie op internet..... 19
Milieubeleid van Volvo Car Corporation... 20
Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding..... 22
Gelaagd glas..... 22

02 Veiligheid

Algemeen over veiligheidsgordels..... 24
Veiligheidsgordel - om doen..... 25
Veiligheidsgordel - losmaken..... 26
Veiligheidsgordel - zwangerschap..... 26
Gordelwaarschuwing..... 27
Gordelspanners..... 27
Veiligheid - waarschuwingssymbool..... 28
Airbagsysteem..... 29
Airbags aan de bestuurderszijde..... 30
Passagiersairbag..... 30
Passagiersairbag - activering/deactivering*..... 31
SIPS-airbags..... 33
SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/babyzitje. 34
Opblaasgordijnen (IC-systeem)..... 34
Algemene informatie over WHIPS (whiplash-bescherming)..... 35
WHIPS - kinderzitje..... 36
WHIPS - zithouding..... 36
Als de systemen activeren..... 37
Algemene informatie over de Safety mode..... 38
Safety mode - startpoging..... 39
Safety mode - auto verrijden..... 40
Voetgangersairbag..... 40
Voetgangersairbag - auto verrijden..... 41
Voetgangersairbag - opvouwen..... 42
Algemeen over kinderveiligheid..... 42
Kinderzitje..... 44
Kinderzitje - positie..... 48
Kinderzitje - ISOFIX..... 48
ISOFIX - afmetingscategorieën..... 49
ISOFIX - soorten kinderzitjes..... 50
Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten..... 52

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

03 Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumenten en bediening, auto met stuur links - overzicht ... 54
Instrumenten en bediening, auto met stuur rechts - overzicht ... 57
Instrumentenpaneel ... 60
Instrumentenpaneel, analoog - overzicht. ... 60
Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht ... 61
Eco guide & Power guide* ... 64
Instrumentenpaneel - betekenis controle-symbolen ... 65
Instrumentenpaneel - betekenis waar-schuwingssymbolen ... 67
Buitentemperatuurmeter ... 69
Dagtellers ... 69
Klok ... 69
Volvo Sensus ... 70
Sleutelstanden ... 71
Sleutelstanden - functies in verschillende standen ... 72
Voorstoelen ... 73
Voorstoelen - elektrisch bediend ... 75
Geheugen van transpondersleutel ... 76
Achterbank ... 77
Stuurwiel ... 79
Bedieningspaneel verlichting ... 80
Stadslichten vóór en achterlichten ... 81
Dagrijlicht ... 82
Tunneldetectie* ... 83
Groot licht/dimlicht ... 83
Actief groot licht* ... 84
Actieve xenon-koplampen* ... 85
Mistachterlicht ... 86
Remlichten ... 87
Alarmlichten ... 87
Richtingaanwijzer ... 88
Interieurverlichting ... 89
Follow Me Home-verlichting ... 90
Approach-verlichting ... 91
Koplampen - lichtbundel aanpassen ... 92
Wissers en -sproeiers ... 95
Elektrisch bedienbare ruiten ... 97
Buitenspiegels ... 99
Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming ... 100
Achteruitkijkspiegel ... 101
Glazen dak* ... 102
Kompas ... 102
Menufuncties - instrumentenpaneel ... 103
Menu-overzicht - analoog instrumenten-paneel ... 104
Menu-overzicht - digitaal instrumenten-paneel ... 104
Meldingen ... 105
Meldingen - functies ... 106
MY CAR ... 106
MY CAR - bediening ... 107
MY CAR - paden ... 108
MY CAR - menu-opties ... 108
MY CAR - Auto-instellingen ... 110
MY CAR - rij-assistentiesystemen ... 112
MY CAR- systeeminstellingen ... 113
MY CAR - steminstellingen ... 114
MY CAR - klimaatinstellingen ... 115
MY CAR - informatie ... 116
Boordcomputer ... 116
Boordcomputer - analoog instrumenten-paneel ... 118
Boordcomputer - digitaal instrumenten-paneel ... 122
Boordcomputer - functies ... 125
Boordcomputer - rijstatistiek* ... 126

04 Klimaat

Algemene informatie over de klimaatregeling..... 128
Werkelijke temperatuur..... 129
Sensoren - klimaat..... 129
Luchtreiniging..... 129
Luchtreiniging - interieurfilter..... 130
Luchtreiniging - Clean Zone Interior Package (CZIP)*..... 130
Luchtreiniging - IAQS*..... 131
Luchtreiniging - materiaal..... 131
Menu-instellingen - klimaat..... 131
Luchtverdeling passagiersruimte..... 132
Elektronische klimaatregeling, ECC*..... 134
Elektronische temperatuurregeling - ETC 135
Elektrische stoelverwarming voor*..... 136
Elektrische achterbankverwarming*..... 136
Ventilator..... 137
Automatische regeling..... 138
Temperatuurregeling passagiersruimte.. 138
Airconditioning..... 139
Voorruit ontwasemen en ontdooien..... 139
Luchtverdeling - recirculatie..... 140
Luchtverdeling - tabel..... 142
Motor- en interieurverwarming*..... 144
Motor- en interieurverwarming* - direct inschakelen/uitschakelen..... 145
Motor- en interieurverwarming* - timers. 145
Motor- en interieurverwarming* - meldingen..... 146
Extra verwarming*..... 147
Extra verwarming op brandstof*..... 148
Extra verwarming op stroom*..... 148

05 Laad- en opbergmogelijkheden

Opbergmogelijkheden..... 150
Opbergvak bestuurderszijde..... 152
Kledinghaak..... 152
Middenconsole..... 152
Middenconsole - armleuning..... 153
Middenconsole - aansteker en asbak*... 153
Dashboardkastje..... 153
Dashboardkastje - koeling..... 154
Inlegmatten*..... 154
Make-upspiegel..... 154
Middenconsole - 12V-aansluiting..... 155
Lading vervoeren..... 155
Lading vervoeren - lange lading..... 156
Lading op het dak..... 157
Verankeringsogen..... 157
Lading vervoeren - houder voor boodschappentassen 157
Lading vervoeren - opklapbare houder voor boodschappentassen*..... 158
12V-aansluiting bagageruimte..... 158
Bagagenet..... 159
Hoedenplank..... 161

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

06 Sloten en alarm

Transpondersleutel met sleutelblad..... 163
Transpondersleutel/PCC - verlies 163
Transpondersleutel/PCC - sleutelgeheugen*..... 164
Indicatie vergrendeling/ontgrendeling - instellen..... 164
Vergrendelingsindicatie..... 165
Transpondersleutel/PCC, elektronische startblokkering..... 165
Op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem..... 166
Transpondersleutel - functie..... 166
Transpondersleutel - bereik..... 167
PCC* - unieke functies..... 168
PCC* - bereik..... 169
Afneembaar sleutelblad..... 169
Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen..... 170
Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen..... 170
Transpondersleutel/PCC - batterij vervangen..... 171
Keyless*..... 172
Keyless* - bereik transpondersleutel..... 173
Keyless* - veilig gebruik van de transpondersleutel..... 173
Keyless* - storingen in de functie van de transpondersleutel..... 174
Keyless* - vergrendelen..... 174
Keyless* - ontgrendelen..... 175
Keyless*- ontgrendelen met sleutelblad 175
Keyless* - sleutelgeheugen..... 176
Keyless* - vergrendelingsinstellingen..... 176
Keyless* - locatie antennes..... 177
Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant 177
Portier handmatig vergrendelen..... 178
Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde..... 179
Doorluchtfunctie..... 180
Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje..... 180
Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep 181
Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep 182
Safelock-functie*..... 183
Kinderslot - handmatige activering..... 184
Kinderslot - elektrische activering*..... 185
Alarm..... 185
Alarmindicatie..... 186
Alarmsysteem - automatische herinschakeling..... 187
Alarm - automatische activering..... 187
Alarmsysteem - transpondersleutel defect..... 187
Alarmsignalen..... 188
Beperkt alarmniveau..... 188

07 Bestuurdersondersteuning

Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC)..... 190
Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) - bediening..... 191
Stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) - symbolen en meldingen..... 192
Verkeersbordenherkenning (RSI)..... 194
Verkeersbordenherkenning (RSI)* - bediening..... 194
Verkeersbordenherkenning (RSI)* beperkingen..... 196
Snelheidsbegrenzer*..... 197
Snelheidsbegrenzer* - beknopte bedieningsinstructies..... 197
Snelheidsbegrenzer* - snelheid wijzigen 198
Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand*..... 199
Snelheidsbegrenzer* - alarm overschrijding snelheid..... 200
Snelheidsbegrenzer* - uitschakelen..... 200
Cruisecontrol*..... 200
Cruisecontrol* - snelheid regelen..... 201
Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand..... 203
Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten..... 204
Cruisecontrol* - uitschakelen..... 205
Adaptieve cruisecontrol (ACC)*..... 205
Adaptieve cruisecontrol* - functie..... 206
Adaptieve cruisecontrol* - overzicht..... 208
Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen..... 209
Adaptieve cruisecontrol* - volgtijd instellen..... 210
Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by..... 211
Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen..... 212
Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen. 212
Adaptieve cruisecontrol* - Queue Assist 213
Adaptieve cruisecontrol* - van cruisecontrol-functie wisselen..... 214
Radarsensor..... 215
Radarsensor - beperkingen..... 216
Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen..... 218
Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen..... 219
Afstandswaarschuwing*..... 221
Afstandswaarschuwing* - beperkingen.. 222
Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen..... 223
City Safety™..... 224
City Safety™ - functie..... 224
City Safety™ - bediening..... 225
City Safety™ - beperkingen..... 226
City Safety™ - lasersensor..... 228
City Safety™ - symbolen en meldingen. 230
Collision Warning*..... 231
Collision Warning* - functie..... 232
Collision Warning* - fietsersdetectie..... 233
Collision Warning* - voetgangersdetectie 235
Collision Warning* - bediening..... 236
Collision Warning* - algemene beperkingen..... 238
Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor..... 239
Collision Warning* - symbolen en melding..... 241
Driver Alert System*..... 243
Driver Alert Control (DAC)*..... 243
Driver Alert Control (DAC)* - bediening... 244
Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen..... 245
Rijbaanassistent*..... 247
Rijbaanassistent - functie..... 247
Rijbaanassistent - bediening..... 249

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Rijbaanassistent - beperkingen..... 249
Rijbaanassistent - symbolen en meldingen..... 251
Park Assist*..... 253
Park Assist* - functie..... 253
Park Assist* - aan de achterzijde..... 254
Park Assist* - aan de voorzijde..... 255
Park Assist* - storingsindicatie..... 256
Park Assist* - sensoren schoonmaken... 256
Park Assist-camera..... 257
Park Assist-camera - instellingen..... 259
Park Assist-camera - beperkingen..... 260
Actieve parkeerhulp (PAP)*..... 260
Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie..... 261
Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie..... 262
Actieve parkeerhulp (PAP)* - beperkingen..... 263
Actieve parkeerhulp (PAP)* - symbolen en meldingen..... 265
BLIS (Blind Spot Information System).... 265
BLIS - bediening..... 266
CTA (Cross Traffic Alert)*..... 268
BLIS en CTA - symbolen en meldingen.. 270
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging..... 270

08 Starten en rijden

Alcoholslot*..... 272
Alcoholslot* - functies en bediening..... 272
Alcoholslot* - opslag..... 273
Alcoholslot* - vóór het starten van de motor..... 273
Alcoholslot* - waar u op moet letten..... 274
Alcoholslot* - symbolen en meldingen... 276
Motor start..... 276
Motor afzetten..... 278
Stuurslot..... 278
Starten met hulpaccu..... 278
Versnellingsbakken..... 280
Handgeschakelde versnellingsbak..... 280
Schakelindicator*..... 281
Automatische versnellingsbak - Geartronic*..... 281
Automatische versnellingsbak - Powershift*..... 284
Keuzehendelblokkering..... 286
Hellingrem (HSA)*..... 287
Start/Stop*..... 287
Start/Stop* - functie en bediening..... 288
Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af..... 290
Start/Stop* - de motor is automatisch gestart..... 291
Start/Stop* - de motor start niet automatisch..... 292
Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak..... 293
Start/Stop* - instellingen..... 293
Start/Stop* - symbolen en meldingen..... 294
Bedrijfsrem..... 296
Bedrijfsrem - antiblokkeerremsysteem... 297
Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten..... 297
Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops..... 298
Parkeerrem..... 298
Doorwaaddiepte..... 299
Oververhitting..... 300
Rijden met een geopende achterklep..... 300
Overbelasting - startaccu..... 301
Voorbereidingen bij lange reizen..... 301
Winterse ritten..... 302
Tankvulklep - openen/sluiten..... 302
Tankvulklep - handmatig openen..... 303
Brandstof tanken..... 303
Brandstof - gebruik..... 304

Brandstof - benzine..... 304
Brandstof - diesel..... 305
Brandstof bijvullen – met jerrycan..... 306
Roetfilter dieselmotor (DPF)..... 306
Zuinig rijden..... 307
Rijden met een aanhanger..... 308
Rijden met een aanhanger - handgeschakelde versnellingsbak..... 309
Rijden met een aanhanger - automatische versnellingsbak..... 309
Trekhaak..... 310
Afneembare trekhaak - opbergen..... 311
Afneembare trekhaak - specificaties..... 311
Afneembare trekhaak - monteren/demonteren..... 312
Trailer Stability Assist (TSA)..... 315
Slepen..... 316
Sleepoog..... 317
Bergen..... 318

09 Wielen en banden

Banden - draairichting..... 320
Banden - onderhoud..... 320
Banden - slijtage-indicator..... 322
Wielbouten..... 322
Krik..... 323
Winterbanden..... 323
Wiel- en velgmaten..... 324
Banden - maten..... 324
Banden - lastindex..... 324
Banden - snelheidsklassen..... 325
Compact reservewiel*..... 325
Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen*..... 326
Wielen verwisselen - wielen verwijderen. 327
Wielen verwisselen - compact reservewiel monteren*..... 329
Banden - bandenspanning..... 330
Gevarendriehoek..... 331
EHBO-set*..... 332
Noodreparatieset voor banden*..... 332
Noodreparatieset voor banden* - positie 333
Noodreparatieset voor banden* - overzicht..... 334
Noodreparatieset voor banden* - bediening..... 335
Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren..... 337
Banden oppompen met de noodreparatieset voor banden*..... 338
Noodreparatieset voor banden* - onderdelen terugplaatsen..... 338
Noodreparatieset voor banden* - afdichtmiddel..... 339

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

10 Onderhoud en service

Serviceprogramma van Volvo..... 341
Auto opnemen..... 342
Motorkap - openen en sluiten..... 344
Motorruimte - overzicht..... 344
Motorruimte - controle..... 345
Motorolie - algemeen..... 345
Motorolie - controleren en bijvullen..... 346
Koelvloeistof - peil..... 349
Rem- en koppelingsvloeistof - peil..... 350
Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen..... 351
Lamp vervangen..... 351
Lamp vervangen - positie lampen voorzijde..... 352
Lamp vervangen - koplampen..... 352
Lampen verwisselen - afdekkap groot-/dimlichtlampen..... 353
Lamp vervangen - dimlicht..... 354
Lamp vervangen - groot licht..... 354
Lamp vervangen - verstraler..... 354
Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde..... 355
Lamp vervangen - stadslichten/parkeerlichten vóór..... 355
Lamp vervangen - dagrijlicht..... 356
Lamp vervangen - positie lampen achterzijde..... 356
Lamp vervangen - richtingaanwijzers achter, rem- en achterlichten..... 356
Lamp vervangen - mistachterlicht..... 357
Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel..... 358
Lampen - specificaties 358
Wisserbladen..... 359
Sproeiervloeistof - bijvullen..... 361
Startaccu..... 361
Accu - symbolen..... 362
Startaccu - vervangen..... 363
Accu - Start/Stop..... 363
Zekeringen - algemeen..... 365
Zekeringen - in motorruimte..... 367
Zekeringen - onder dashboardkastje..... 370
Zekeringen - onder rechter voorstoel..... 373
Wasstraat..... 375
Poetsen en in de was zetten..... 376
Water- en vuilafstotende laag..... 377
Roestwering..... 378
Interieur reinigen..... 378
Lakschade..... 380

11 Audio en media

Audio en media..... 383
Audio en media - overzicht..... 384
Audiosysteem en media - systeem bedienen..... 384
Audio en media - menufuncties..... 386
Favorieten..... 388
Audio en media - audio-instellingen..... 388
Audio en media - algemene audio-instellingen..... 389
Audio en media - geavanceerde audio-instellingen..... 389
Equalizer instellen..... 390
Geluidspodium instellen..... 390
Geluidssterkte instellen en automatische volumeregeling..... 390
Radio..... 391
Radiozenders zoeken..... 391
Automatisch radiozenders zoeken..... 392
Radiozenderlijst..... 392
Handmatig radiozenders zoeken..... 393
Radiozenders als voorkeurzenders opslaan..... 394
RDS-functies..... 395
Alarm bij ernstige ongelukken en calamiteiten..... 396

Verkeersinformatie (TP)..... 396
Enhanced Other Networks (EON)..... 396
Nieuwsuitzendingen..... 397
Radioprogrammatypes (PTY)..... 397
Radioprogrammatypes PTY zoeken..... 398
Radioprogrammatypes (PTY) weergeven 398
Volumeregeling voor onderbrekende radioprogrammatypes (PTY)..... 398
Radiotekst..... 399
Automatische radio-afstemfunctie (AF).. 399
Regionale radioprogramma's (REG)..... 399
Radiofrequentieband doorzoeken..... 400
RDS-functies resetten..... 400
Digitale radio* (DAB)..... 400
Radiokanalen programmeren (Groep leren)..... 401
Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble)..... 401
DAB naar DAB link..... 402
Digitale radio* (DAB) - frequentieband.... 402
Digitale radio* (DAB) - subkanaal..... 402
Digitale radio* (DAB) - resetten..... 403
Mediaspeler..... 403
Cd/Dvd*..... 404
Vooruit-/achteruitspoelen..... 404
Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden..... 404
Afspelen en navigeren bij DVD Video..... 405
Camerahoek bij het afspelen van DVD Video..... 406
DivX® Video On Demand..... 406
Beeldinstellingen..... 406
Mediaspeler - compatibele bestandsformaten..... 407
Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang..... 407
Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang aansluiten..... 409
Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron..... 409
Geluidssterkte instellen voor externe geluidsbron..... 411
Media Bluetooth®* 411
Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen..... 412
Bluetooth®*-eenheid registreren..... 413
Automatische aansluiting Bluetooth®*-eenheid..... 414
Andere Bluetooth®*-eenheid kiezen..... 415
Bluetooth®*-eenheid loskoppelen..... 415
Bluetooth®*-eenheid verwijderen..... 416
Bluetooth®-handsfreesysteem..... 416
Bluetooth®*-handsfreesysteem - overzicht..... 417
Gespreksfuncties..... 418
Bluetooth®-handsfreesysteem - audio-instellingen..... 419
Informatie Bluetooth®-versie..... 419
Telefoonboek..... 420
Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken..... 421
Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole..... 421
Telefoonboek - contactpersonen zoeken 422
Telefoonboek - nieuw contactpersoon... 423
Telefoonboek - sneltoets..... 425
Telefoonboek - vCard ontvangen..... 425
Telefoonboek - geheugenstatus..... 425
Telefoonboek - wissen..... 426
Stembediening* mobiele telefoon..... 426
Taalkeuze voor stembediening* mobiele telefoon..... 428
Hulpfuncties voor stembediening* mobiele telefoon..... 428

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Stembediening* mobiele telefoon - gebruikersinstelling en stemvolume..... 429
Spraakherkenning* mobiele telefoon - stemcommando's..... 430
Stembediening* mobiele telefoon - snel-commando's..... 430
Stembediening* mobiele telefoon - nummer bellen..... 431
Stembediening* mobiele telefoon - bellen via gesprekslijst..... 431
Stembediening* mobiele telefoon - contactpersoon bellen..... 432
Stembediening* mobiele telefoon - voicemail beluisteren..... 432
Opslaan als favoriet..... 433
Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's*..... 433
Afspelen en navigeren bij zelfgebrande schijven met audio-/videobestanden..... 434
Tracks of audiobestanden scannen..... 435
TV - instelling*..... 435
Tv*-kanalen zoeken/Voorkeurslijst..... 437
Tv* - voorkeur kijker..... 437
Informatie over actueel tv*-programma.. 438
Teletekst*..... 439
Ontvangst van tv* - kanaalwegval..... 439
Afstandsbediening*..... 439

Afstandsbediening* - functies..... 440
Afstandsbediening* - batterij vervangen. 441
Audio en media - menu-overzicht..... 442
Menu-overzicht - AM..... 442
Menu-overzicht - FM..... 443
Menu-overzicht - digitale radio (DAB)*... 444
Menu-overzicht - CD/DVD Data..... 444
Menu-overzicht - CD Audio..... 445
Menu-overzicht - DVD Video..... 445
Menu-overzicht - iPod..... 446
Menu-overzicht - USB..... 447
Menu-overzicht - Media Bluetooth..... 447
Menu-overzicht - AUX..... 448
Menu-overzicht - Bluetooth-handsfree-systeem..... 448
Menu-overzicht - tv..... 449

12 Specificaties

Type-aanduidingen..... 452
Maten..... 454
Gewichten..... 455
Trekgewicht en kogeldruk..... 456
Motorspecificaties..... 458
Motorolie - ongunstige rijomstandigheden..... 459
Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid..... 460
Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid.. 462
Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid..... 463
Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid. 464
Sproeiervloeistof - kwaliteit en hoeveelheid..... 464
Brandstoftank - inhoud..... 465
Airconditioning, vloeistof - hoeveelheid en kwaliteit..... 466
Brandstofverbruik en CO2-uitstoot..... 467
Banden - goedgekeurde bandenspanning..... 471
Elektrisch systeem..... 473
Startaccu - specificatie..... 474
Typegoedkeuring - transpondersleutelsysteem..... 475
Typegoedkeuring - radarsysteem..... 475

Typegoedkeuring - Bluetooth®..... 477
Licenties..... 485
Displaysymbolen..... 487

12

13 Alfabetisch register

Alfabetisch register..... 490

13

01

INLEIDING

Gebruikershandleiding lezen

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om de gebruikershandleiding te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in de handleiding.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in de gebruikershandleiding zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Opties/accessoires

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in de gebruikershandleiding.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in de gebruikershandleiding ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in de gebruikershandleiding wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig - welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten

WAARSCHUWING

Waarschuwingsteksten geven informatie over kans op letsel.

BELANGRIJK

Belangrijk-teksten geven informatie over kans op materiële schade.

N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

In de gebruikershandleiding komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

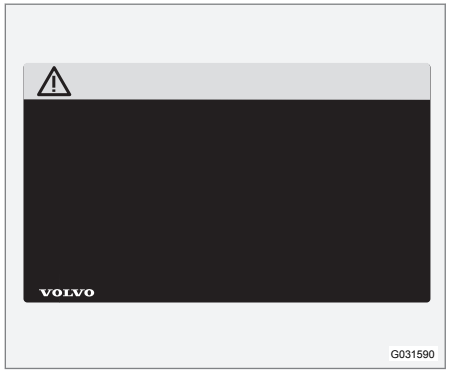
Displaymeldingen

Tekstmeldingen kunnen worden weergegeven op het instrumentenpaneel en op het beeldscherm. Deze displaymeldingen worden in de gebruikershandleiding in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het beeldscherm (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Gevaar voor lichamelijk letsel



Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van

▶▶

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

N.B.

De in het instructieboekje afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar u ze ongeveer kunt aantreffen. Op de stickers van uw auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in de gebruikershandleiding.

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

1 Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

A Pijlen met een letter dienen om een beweging weer te geven waarbij de onderlinge volgorde niet van belang is.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in de gebruikershandleiding wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Afbeeldingen

De afbeeldingen in de handleiding zijn soms schematisch en kunnen afwijken van hoe de auto eruitziet, afhankelijk van het uitrustingsniveau en de markt.

Gerelateerde informatie

Gerelateerde informatie verwijst naar andere gedeelten met voor de hand liggende informatie.

Zie ommezijde

▸▸ Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Gerelateerde informatie

- Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding (p. 22)
- Informatie op internet (p. 19)

Vastlegging van gegevens

Bepaalde gegevens over de werking en functionaliteit van de auto en eventuele (bijna-)aanrijdingen worden door de auto vastgelegd.

Uw auto is voorzien van enkele computers met als taak de werking en functionaliteit van de auto continue te bewaken. Bepaalde computers leggen mogelijk ook gegevens vast bij registratie van een storing tijdens normale ritten. Bovendien worden er gegevens opgeslagen bij een aanrijding of bijna-aanrijding. Vastlegging van de gegevens is enerzijds bedoeld om technici te helpen bij het vaststellen en verhelpen van storingen in de auto en anderzijds om ervoor te zorgen dat Volvo voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Volvo gebruikt de gegevens bovendien voor onderzoek ter verbetering van de kwaliteit en veiligheid, daar de gegevens kunnen bijdragen tot een groter inzicht in de omstandigheden waarin ongelukken en/of letsel ontstaan. De gegevens kunnen duidelijkheid geven over de status en werking van verschillende autosystemen en -modulen waaronder die voor de motor, gasklep, besturing en remmen. De gegevens kunnen informatie bevatten over de rijstijl van de bestuurder, zoals de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag en het wel of niet dragen van de veiligheidsgordel door bestuurder en eventuele passagier(s). De gegevens kunnen om de eerder vermelde redenen voor een begrensde tijd worden vastgelegd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk. Volvo kan de gegevens opslaan zolang deze kunnen bijdragen tot een verbetering en verdere verhoging van de veiligheid en kwaliteit en zolang de wet- en regelgeving waaraan Volvo gehouden is dit voorschrijft.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wet- en regelgeving gedwongen worden om dergelijke gegevens te verstrekken aan instanties, zoals de politie, of anderen die krachtens de wet de gegevens kunnen opeisen.

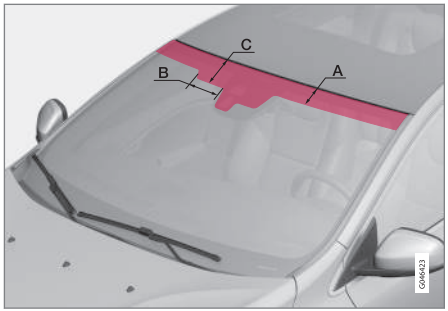
Om de door de computers van de auto vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo, en de werkplaatsen die een contract hebben met Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires en extra uitrusting kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto.

Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Volvo adviseert u daarom altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires of extra uitrusting monteert die in verbinding staan/staat met of van invloed zijn/is op het elektrische systeem.

Warmtereflecterende voorruit*



Veld waar geen IR-film is aangebracht.

	Maten
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Montage van elektronische uitrusting, zoals een transponder, achter een ruit met een warmtereflecterende film heeft mogelijk een negatieve invloed op de werking en prestaties van de uitrusting.

Voor optimale werking van dient de elektronische uitrusting dan ook gemonteerd te worden op dat deel van de voorruit waar geen warmtereflecterende film is aangebracht (zie gemarkeerd veld op bovenstaande afbeelding).

Verkoop van auto met Volvo On Call*

Als de auto met Volvo On Call (VOC) is uitgerust, is het belangrijk om de eigenaar bij de dienst te wijzigen.

VOC is een aanvullend pakket met veiligheids-, beveiligings- en comfortdiensten. Bij verkoop van de auto is het belangrijk om de eigenaar bij de dienst te wijzigen.

De VOC-dienst afsluiten

Neem bij verkoop van de auto contact op met een Volvo-dealer om de VOC-dienst af te sluiten.

De VOC-dienst starten

Het is zeer belangrijk dat de VOC-dienst van eigenaar wisselt, zodat de vorige eigenaar geen diensten meer in de auto kan uitvoeren. Neem contact op met een erkende Volvo-dealer bij verkoop van de auto.

Gerelateerde informatie

- Informatie op internet (p. 19)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Met een persoonlijke Volvo ID kunt u inloggen op My Volvo web, een persoonlijke webpagina voor u en uw auto.

Voor het uitlezen van de QR-code is een QR-codelezer nodig die als accessoire verkrijgbaar is voor verschillende mobiele telefoons. QR-codelezers zijn bijvoorbeeld te downloaden via App Store, Windows Phone of Google Play.

QR-code

Milieubeleid van Volvo Car Corporation

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat.

Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept 'Schoon aan binnen- en buitenkant' – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Interieur

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. Volvo stelt duidelijke milieueisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen – hier volgen enkele tips:

- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd economisch – rijd anticiperend.
- Voer service en onderhoud uit volgens de aanwijzingen in de gebruikershandleiding – houd de geadviseerde intervallen in het Service- en garantieboekje aan.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming*, als de auto hiermee is uitgerust – dit verbetert de startgewilligheid, beperkt de slijtage bij koud weer en zorgt ervoor dat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Voor meer informatie en meer adviezen, zie Zuinig rijden (p. 307) en Brandstofverbruik en CO2-uitstoot (p. 467).

Recycling

Milieumatig verantwoorde recycling van de auto vormt een belangrijk aspect van de milieuzorg van Volvo. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

Gerelateerde informatie

- Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding (p. 22)

Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding

De papiervezels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

Het Forest Stewardship Council®-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan een gebruikershandleiding in drukvorm gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

Gerelateerde informatie

- Milieubeleid van Volvo Car Corporation (p. 20)

Gelaagd glas

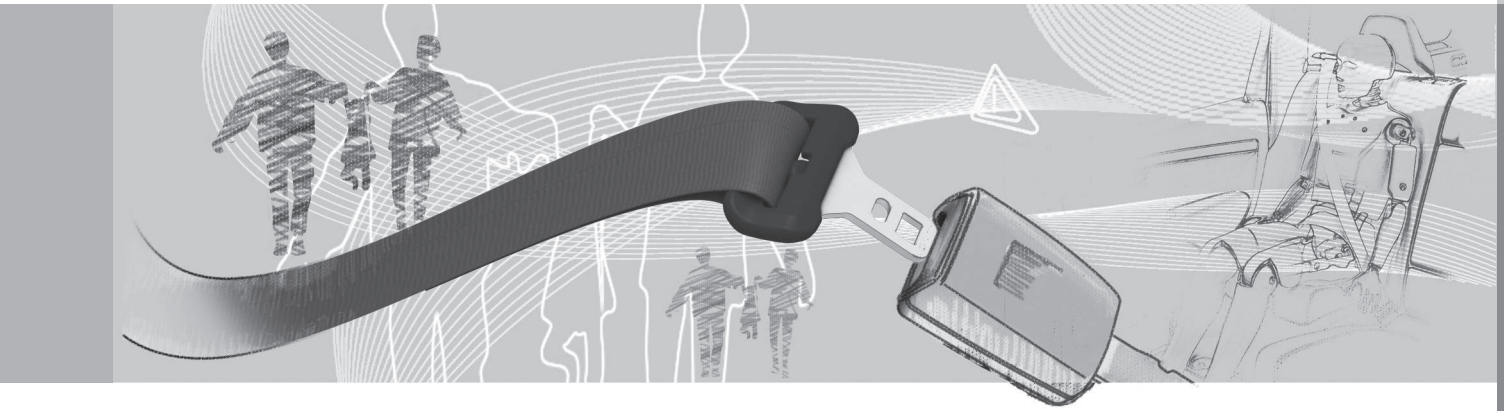
Gelaagd glas

Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

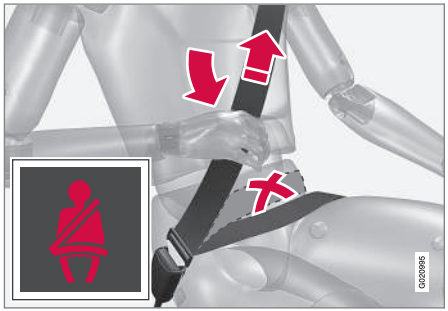
02

VEILIGHEID



Algemeen over veiligheidsgordels

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel tijdens het rijden om hebben.



Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt, wordt de bewuste persoon er middels waarschuwingssymbolen en geluidssignalen (p. 27) aan herinnerd de gordel om te doen (p. 25).

Waar u op moet letten

- Gebruik geen klemmen of andere accessoires waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken.
- De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten.
- De heupgordel moet laag zitten (niet over de buik).
- Span de heupgordel over de heupen door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bedoeld voor slechts één persoon.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

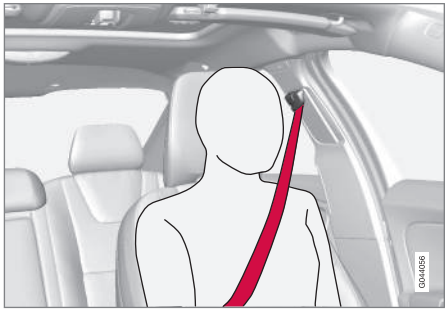
Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - zwangerschap (p. 26)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 26)
- Gordelspanners (p. 27)

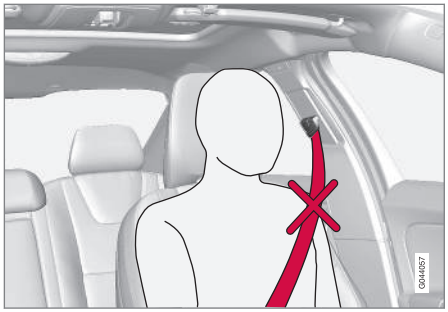
Veiligheidsgordel - om doen

Doe de veiligheidsgordel (p. 24) om voordat u gaat rijden.

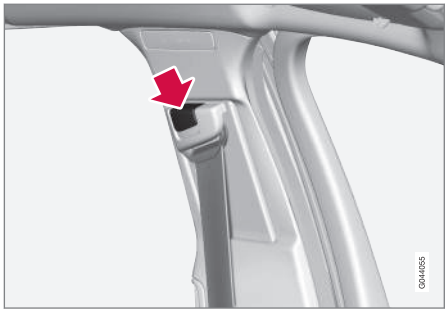
Rol de gordel langzaam af en maak deze vast door de borglip in de gordelsluiting te steken. Een duidelijke ‘klik’ geeft aan dat de gordel vastzit.



Goede positie veiligheidsgordel.



Verkeerde positie veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel moet over de schouder lopen.



Hoogte-instelling van de veiligheidsgordel. Druk de knop in en zet de gordel hoger of lager. Zet de gordel zo hoog mogelijk zonder dat de gordel daarbij langs de nek schuurt.

Op de achterbank past de borglip van de veiligheidsgordel op de middelste zitplaats alleen in de bijbehorende sluiting.

Waar u op moet letten

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - zwangerschap (p. 26)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 26)
- Gordelspanners (p. 27)
- Gordelwaarschuwing (p. 27)

Veiligheidsgordel - losmaken

Maak de veiligheidsgordel (p. 24) pas los, wanneer de auto stilstaat.

Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel oprollen. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - om doen (p. 25)
- Gordelwaarschuwing (p. 27)

Veiligheidsgordel - zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk de Veiligheidsgordel (p. 24) altijd op de juiste manier te dragen.

De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel (p. 73) en het stuur (p. 79) dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - om doen (p. 25)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 26)

Gordelwaarschuwing

Wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt, wordt de bewuste persoon er middel waarschuwingssymbolen en geluidssignalen aan herinnerd de gordel om te doen (p. 25).

Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingssymbolen zitten op de plafondconsole en op het instrumentenpaneel (p. 60).

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels (p. 24) van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het openen van een van de achterportieren verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. De melding verdwijnt na ongeveer 30 seconden rijden vanzelf of eerder bij het indrukken van de knop op de richtingaanwijzerhendel (p. 103) **OK**. Als een van de inzittenden geen veiligheidsgordel draagt, verdwijnt de melding echter alleen bij het indrukken van de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingssymbool. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **OK** te drukken.

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wordt weergegeven welke gordels er worden gebruikt. Deze informatie is altijd beschikbaar.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels (p. 24) aan de bestuurderszijde, de passagierszijde en op de buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

WAARSCHUWING

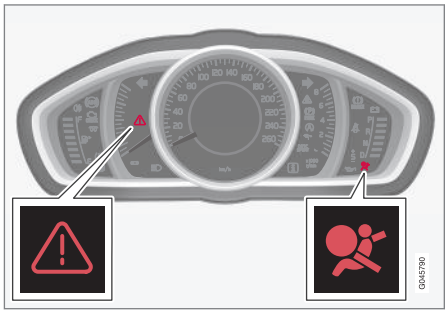
De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

Gerelateerde informatie

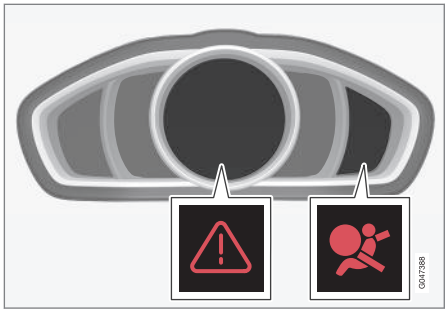
- Algemeen over veiligheidsgordels (p. 24)

Veiligheid - waarschuwingssymbool

Het waarschuwingslampje verschijnt, als er tijdens de storingsdiagnose een storing wordt geconstateerd of als het systeem geactiveerd is. Waar nodig verschijnt het waarschuwingslampje in combinatie met een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel (p. 60).



Gevarendriehoek en waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem (p. 29) op een analoog instrumentenpaneel.



Gevarendriehoek en waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem op een digitaal instrumentenpaneel.

Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de transpondersleutel in sleutelstand **II** (p. 72) staat. Iedere keer dat het contact wordt ingeschakeld, vindt er een storingsdiagnose plaats. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

Het waarschuwingslampje verschijnt, als er tijdens de storingsdiagnose een storing wordt geconstateerd of als het systeem geactiveerd is. Waar nodig verschijnt het waarschuwingslampje in combinatie met een melding op het display. Als het waarschuwingssymbool niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service spoed** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

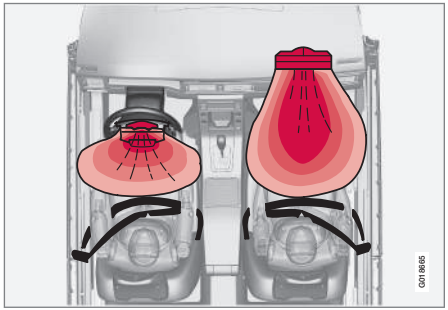
Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in het airbagsysteem, de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

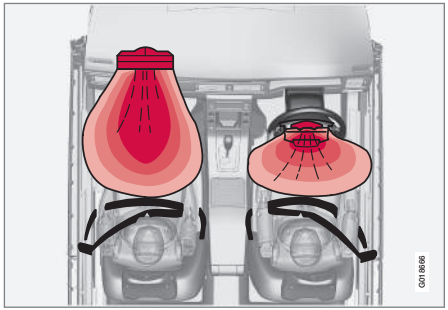
- Algemene informatie over de Safety mode (p. 38)

Airbagsysteem

Bij een frontale botsing helpt het airbagsysteem voorkomen dat u en eventuele inzittenden letsel aan hoofd en borstkas oplopen.



Airbagsysteem, van bovenaf gezien bij een auto met het stuur links.



Airbagsysteem, van bovenaf gezien bij een auto met het stuur rechts.

Het SRS bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags worden opgeblazen en warm worden. De airbags vangen de klap van de aanrijding op voor de inzittende. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in het airbagsysteem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

N.B.

De sensoren reageren verschillend, afhankelijk van het verloop van de botsing en of er al dan niet een veiligheidsgordel wordt gebruikt. Geldt voor alle zitplaatsen behalve de middelste zitplaats achterin.

Er kunnen dus ongelukken ontstaan als slechts één (of geen) van de airbags wordt geactiveerd. De sensoren registreren de kracht waaraan de auto bij de botsing wordt blootgesteld en passen zich hierop aan, zodat een of meer airbags worden opgeblazen.

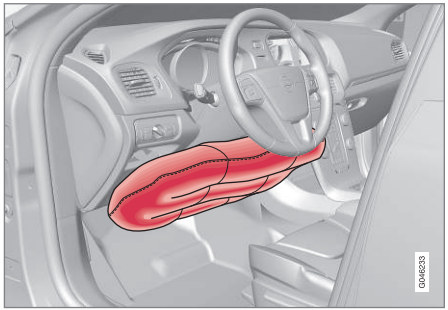
Gerelateerde informatie

- Airbags aan de bestuurderszijde (p. 30)
- Passagiersairbag (p. 30)
- Veiligheid - waarschuwingssymbool (p. 28)

Airbags aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel (p. 24) aan de bestuurderszijde ook twee airbags (p. 29).

Een van de airbags zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.



Knieairbag aan de bestuurderszijde bij een auto met het stuur links.

De andere airbag (op kniehoogte) zit onder in het dashboard aan de bestuurderszijde. Het dashboard is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbags werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbags.

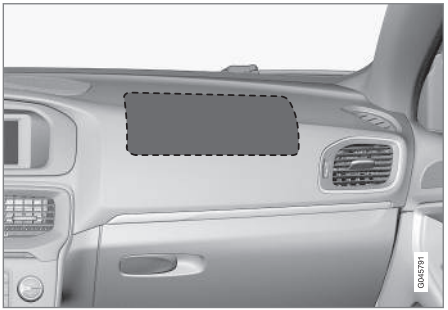
Gerelateerde informatie

- Passagiersairbag (p. 30)

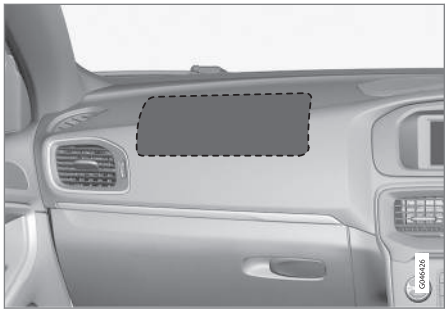
Passagiersairbag

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel(p. 24) aan de passagierszijde ook een airbag (p. 29).

De airbag zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet vast zitten.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen vóór of bovenop het dashboard op de plek waar de airbag voor de passagiersstoel zit.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagierstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Schakelaar - PACOS*

De passagiersairbag (SRS) voorin is te deactiveren, (p. 31) met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Airbags aan de bestuurderszijde (p. 30)
- Kinderzitje (p. 44)

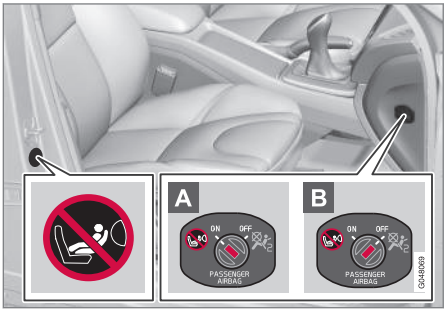
Passagiersairbag - activering/deactivering*

De passagiersairbag (p. 30) voorin kan met een schakelaar worden geactiveerd, als de auto is uitgerust met PACOSS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Schakelaar - PACOS

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen.

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Gebruik het sleutelblad (p. 170) van de transpondersleutel om van stand te veranderen.



Positie van de airbagsticker en de schakelaar.

A De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op

de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een zittingverhoger beslist niet.

B De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een zittingverhoger aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

WAARSCHUWING

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

N.B.

Wanneer de transpondersleutel in sleutelstand **II** (p. 72) staat, brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool (p. 28) voor de airbag op het instrumentenpaneel.

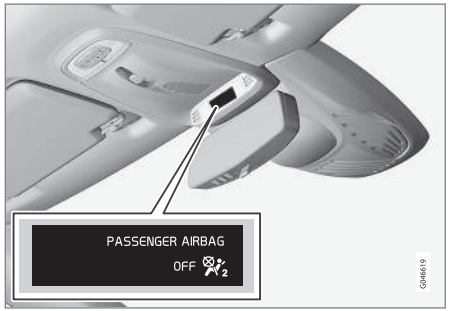
Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft.

Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een melding en een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen voorin wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is en het symbool in de plafondconsole brandt. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor het kind opleveren.



Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen als het waarschuwingssymbool (p. 28) voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht, terwijl de melding op de plafondconsole aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties voor de passagiers opleveren.

Gerelateerde informatie

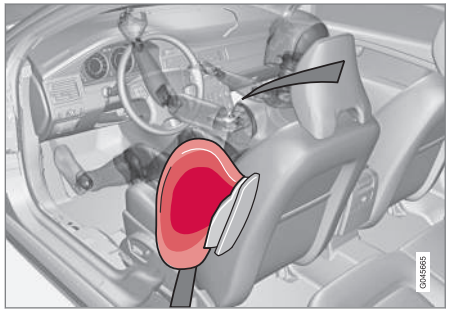
- Kinderzitje (p. 44)

SIPS-airbags

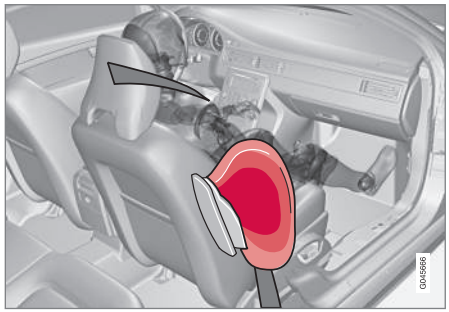
Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.

Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.



Bestuurdersplaats, auto met stuur links.



Passagiersplaats, auto met stuur links.

WAARSCHUWING

- Volvo adviseert u de reparatie uitsluitend door een erkende Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Een verkeerde ingreep in het SIPS-systeem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.
- Plaats geen voorwerpen in het gebied tussen de buitenzijde van de stoel en het portierpaneel, aangezien dit gebied door de zijairbag kan worden beïnvloed.
- Volvo adviseert om uitsluitend door Volvo goedgekeurde overtrekbekleding te gebruiken. Andere bekleding kan de werking van de zijairbags hinderen.
- De zijairbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Gerelateerde informatie

- Airbags aan de bestuurderszijde (p. 30)
- Passagiersairbag (p. 30)
- SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/babyzitje (p. 34)
- Opblaasgordijnen (IC-systeem) (p. 34)

SIPS-airbag (SIPS) - kinderzitje/babyzitje

De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of zittingverhoger niet negatief (p. 33).

Het is mogelijk een kinderzitje/zittingverhoger (p. 44) op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde airbag (p. 31).

Gerelateerde informatie

- Passagiersairbag (p. 30)
- Algemeen over kinderveiligheid (p. 42)

Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem (p. 33). Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

WAARSCHUWING

De auto mag niet zo worden beladen dat de lading hoger dan 50 mm onder de bovenkant van de portierruiten uitkomt. Anders kan het beschermende vermogen van het opblaasgordijn, dat in de hemelbekleding verborgen zit, uitblijven.

WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

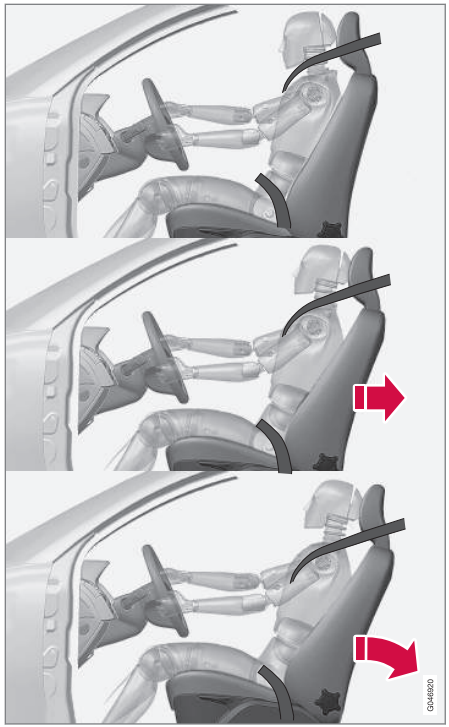
Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over veiligheidsgordels (p. 24)
- Airbagsysteem (p. 29)
- SIPS-airbags (p. 33)

Algemene informatie over WHIPS (whiplash-bescherming)

WHIPS (Whiplash Protection System) biedt bescherming tegen whiplash-letsel. Het systeem bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen.



Het WHIPS-systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt

en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

WAARSCHUWING

Voer zelf nooit wijzigingen of reparaties aan de stoel of het WHIPS-systeem uit. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- WHIPS - kinderzitje (p. 36)
- WHIPS - zithouding (p. 36)
- Algemeen over veiligheidsgordels (p. 24)

WHIPS - kinderzitje

Het WHIPS-systeem (p. 35) beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of zittingverhoger niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/zittingverhoger (p. 44) op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde airbag (p. 31).

Gerelateerde informatie

- Algemeen over kinderveiligheid (p. 42)

WHIPS - zithouding

Voor optimale bescherming door het WHIPS-systeem (p. 35) moeten bestuurder en voorpassagier de juiste zithouding innemen en zorgen dat het systeem niet wordt gehinderd.

Zithouding

Stel voordat u wegrijdt de juiste zithouding in voor de voorstoel (p. 73).

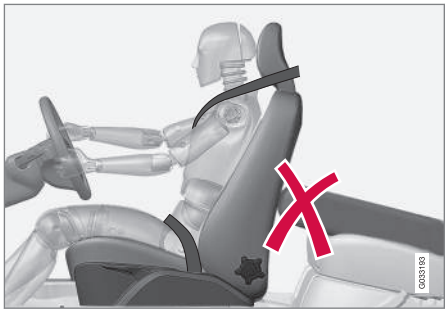
U en een eventuele voorpassagier moeten zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen hoofd en hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

Functie

Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

WAARSCHUWING

Plaats dozen e.d. niet zodanig, dat deze vastgeklemd zitten tussen het zitkussen van de achterbank en de rugleuning van de voorstoel. Denk eraan dat u de werking van het WHIPS-systeem niet hindert.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

WAARSCHUWING

Als een rugleuning van de achterbank is neergeklapt, moet de bijbehorende voorstoel naar voren worden verplaatst zodat deze niet in contact komt met de neergeklapte rugleuning.

WAARSCHUWING

Als de stoel aan een krachtige belasting is blootgesteld, bijv. bij een botsing van achteren, moet het WHIPS-systeem worden gecontroleerd. Volvo adviseert om dit door een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren.

De beschermende eigenschappen van het WHIPS-systeem kunnen deels verloren zijn gegaan, ook als de stoel onbeschadigd lijkt.

Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook bij zachtere aanrijdingen van achteren.

Als de systemen activeren

Bij een aanrijding werken de verschillende persoonsveiligheidssystemen van Volvo samen om de schade te verkleinen.

Systeem	Activering
Gordelspanner (p. 27) voorstoel	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij, van achteren en/of kantelen
Gordelspanner (p. 27) achterbank[A]	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen
Airbags (stuurwiel-, knie- (p. 30), passagiersairbag (p. 30))	Bij een frontale botsing.[B]
SIPS-airbags (p. 33)	Bij een aanrijding in de zij[B]

Systeem	Activering
Opblaasgordijnen (IC) (p. 34)	Bij een aanrijding in de zij en/of kantelen en/of bepaalde frontale aanrijdingen[B]
WHIPS-systeem (p. 35)	Bij aanrijdingen van achteren

A De middelste zitplaats van de achterbank is niet voorzien van een gordelspanner.
B Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags (p. 29) werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B.

De airbags en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

WAARSCHUWING

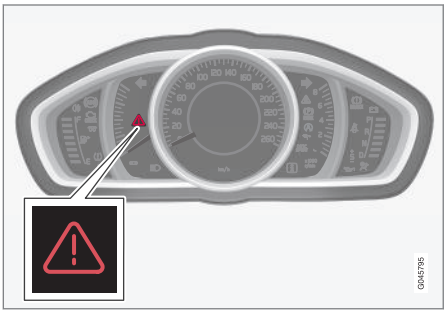
De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

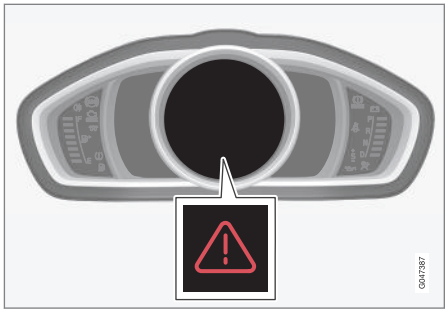
Rijd nooit met opgeblazen airbags. Dat kan het besturen van de auto bemoeilijken. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en stof die bij het opblazen van de airbags worden gevormd, kunnen bij een intensieve blootstelling irritaties aan de huid en ogen/letsel veroorzaken. Bij last met koud water wassen. Het snelle opblazen kan ook, in combinatie met het materiaal van de airbag, voor wrijvings- en brandwonden op de huid zorgen.

Algemene informatie over de Safety mode

Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt, wanneer tijdens de aanrijding mogelijk belangrijke onderdelen zijn beschadigd zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor de veiligheidssysteem of het remsysteem.



De gevarendriehoek op het analoge instrumentenpaneel.



De gevarendriehoek op het digitale instrumentenpaneel.

Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel (p. 60) verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** is verschenen.

Gerelateerde informatie

- Safety mode - startpoging (p. 39)
- Safety mode - auto verrijden (p. 40)

Safety mode - startpoging

Als de auto in de Safety mode (p. 38) staat, is een startpoging mogelijk als alles in orde lijkt te zijn en u gecontroleerd hebt dat er geen sprake is van brandstoflekkage.

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Neem de transpondersleutel uit en open het bestuurdersportier. Als er vervolgens een melding verschijnt dat het contact ingeschakeld is, dient u op de startknop te drukken. Sluit het portier vervolgens en plaats de transpondersleutel terug. De elektronica van de auto probeert nu te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten.

Als de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. U moet hem dan laten bergen (p. 318). Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** getoond wordt. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

Als de auto nog in de Safety mode staat, mag deze niet worden gesleept. De auto moet door een berger worden opgehaald. Volvo adviseert u de auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Safety mode - auto verrijden (p. 40)

Safety mode - auto verrijden

*Als **Normal mode** verschijnt, wanneer de **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** na een startpoging (p. 39) werd gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden.*

Verrijd de auto niet verder dan nodig.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de Safety mode (p. 38)

Voetgangersairbag

De voetgangersairbag (Pedestrian Airbag) helpt bij bepaalde frontale aanrijdingen de kracht beperken waarmee de auto de voetganger raakt.

De voetgangersairbag (Pedestrian Airbag) zit onder de motorkap bij de voorruit. Bij bepaalde frontale aanrijdingen met een voetganger reageren de sensoren in de voorbumper en de airbag wordt opgeblazen als de kracht van de aanrijding als voldoende hoog wordt beoordeeld. De sensoren zijn actief bij een snelheid van ongeveer 20–50 km/h en een omgevingstemperatuur tussen –20 en +70 °C.

De sensoren zijn berekend op detectie van een botsing met zaken die eigenschappen hebben vergelijkbaar met menselijke benen.

N.B.

Er zijn mogelijk zaken in het verkeersmilieu aanwezig waardoor de sensoren onterecht het signaal krijgen dat er een voetganger wordt aangereden. Bij een botsing met iets dergelijks wordt het systeem mogelijk geactiveerd.

Bij activering van de airbag (Pedestrian Airbag)

- wordt het achterste gedeelte van de motorkap opgetild en in deze stand vergrendeld
- worden de alarmlichten geactiveerd
- wordt het remsysteem voorbereid voor om in noodgevallen af te remmen.

WAARSCHUWING

Monteer geen accessoires op de voorkant van de auto en breng evenmin wijzigingen in dit gebied aan. Een onjuiste ingreep in het front kan tot een foutieve werking van het systeem leiden waardoor ernstig letsel en materiële schade aan de auto kan ontstaan.

Volvo adviseert om originele wisserarmen te gebruiken en deze alleen door originele onderdelen te vervangen.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats bij schade aan de bumper om er zeker van te zijn dat het systeem intact is.

Gerelateerde informatie

- Voetgangersairbag - auto verrijden (p. 41)
- Voetgangersairbag - opvouwen (p. 42)

Voetgangersairbag - auto verrijden

U mag de auto niet verrijden, wanneer deze in de Safety mode (p. 38) staat.

Als een van de andere airbags in de passagiersruimte is geactiveerd, wordt de auto in de Safety mode gezet.

Als alleen de voetgangersairbag (p. 40) (Pedestrian Airbag) geactiveerd is:

1. Rijd de auto naar de dichtstbijzijnde veilige plek.
2. Vouw de airbag op volgens de instructies (p. 42).
3. Bezoek de dichtstbijzijnde werkplaats.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u om, na activering van de airbag, onmiddellijk contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

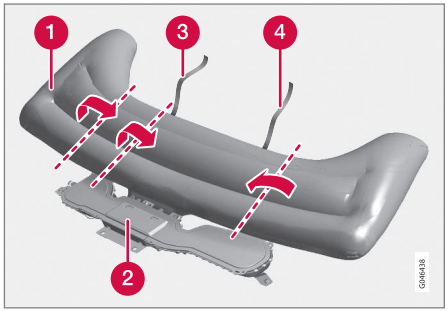
Gerelateerde informatie

- Voetgangersairbag (p. 40)

Voetgangersairbag - opvouwen

U mag de auto niet verrijden, wanneer deze in de Safety mode (p. 38) staat.

Vouw de voetgangersairbag (p. 40) (Pedestrain Airbag) op, voordat u de auto verrijdt.



1. Airbag (Pedestrian Airbag)
2. Airbagbehuizing
3. Klittenband, passagierszijde
4. Klittenband, bestuurderszijde

Er kan wat rook uit de airbag komen en deze kan warm aanvoelen, maar dit is normaal. Het opvouwen gaat als volgt:

1. Zoek de klittenband aan de bestuurderszijde (4) op.
2. Verzamel eerst de stof van de airbag aan de bestuurderszijde in de lengterichting en vouw daarna de verzamelde stof naar het midden. Wikkel de klittenband (dubbelzijdig) rond zoveel mogelijk stof en maak de band vast.
3. Druk het omwikkelde deel van de airbag omlaag in de airbagbehuizing (2).
4. Herhaal de punten 1-3 voor de passagierszijde. Het is wellicht nodig om de verzamelde stof aan deze kant twee keer te vouwen voordat de klittenband er omheen wordt gewikkeld.
5. De afdekking van de airbagbehuizing blijft openstaan en dat is volledig normaal.

Gerelateerde informatie

- Voetgangersairbag - auto verrijden (p. 41)

Algemeen over kinderveiligheid

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een leeftijd van 10 jaar op/in een zittingverhoger of een kinderzitje dat in de rijrichting geplaatst is.

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting, zie Kinderzitje (p. 44).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor hoe een kind in de auto moet worden geplaatst, verschillen per land. Stel u op de hoogte van wat van toepassing is.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, zittingverhoger en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Wanneer u voor kinderveiligheidsproducten van Volvo kiest schept u niet alleen optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van uw kind(eren), u weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

N.B.

Bij vragen over de montage van kinderveiligheidsproducten neemt u voor duidelijke aanwijzingen contact op met de producent.

Kinderslot

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren (p. 184), zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 44)
- Kinderzitje - positie (p. 48)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 48)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 52)

Kinderzitje

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten. Zorg dat u het kinderzitje op de juiste wijze gebruikt.

Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

N.B.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de meegeleverde montagehandleiding te lezen.

WAARSCHUWING

Zet de bevestigingsband van het kinderzitje niet aan de lengteverstelstang, veren of rails en balken onder de stoel vast. Scherpe randen kunnen de bevestigingsband beschadigen.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

Aanbevolen kinderzitjes[1]

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg		Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 04301146 (L)	
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring.[A] (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	

[1] Om andere kinderzitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Groep 1 9–18 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring.[A] (U)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2/3 15–36 kg	Volvo-verhogingskussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-verhogingskussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	
Groep 2/3 15–36 kg	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)	
L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn. U: Geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring. UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring. B: Geïntegreerde kinderzitjes met goedkeuring voor deze gewichtscategorie.			

[A] Alleen voor een achterstevoren gemonteerd kinderzitje. Zet de rugleuning van de zitplaats rechtop.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje - positie (p. 48)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 52)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 48)
- Algemeen over kinderveiligheid (p. 42)

Kinderzitje - positie

Plaats kinderzitjes/zittingverhogers (p. 44) altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd (p. 31) is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

Bij het openen van het passagiersportier is de airbagsticker zichtbaar, zie afbeelding (p. 31).

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/zittingverhoger op de passagiersstoel zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.
- een of meer kinderzitjes/zittingverhogers op de achterbank.

WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Comfortkussens/kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de openingsknop van de gordelsluiting aan kunnen liggen, mogen niet worden gebruikt aangezien ze ervoor kunnen zorgen dat de veiligheidsgordel per ongeluk open gaat.

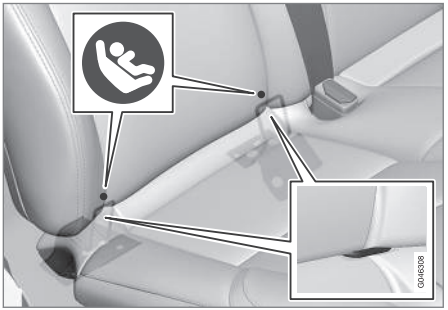
Laat het bovengedeelte van het kinderzitje niet tegen de voorruit leunen.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over kinderveiligheid (p. 42)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 52)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 48)

Kinderzitje - ISOFIX

ISOFIX is een bevestigingssysteem voor kinderzitjes (p. 44), gebaseerd op een internationale standaard.



U vindt de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem onder aan de rugleuning van de achterbank op de beide buitenste zitplaatsen.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Gerelateerde informatie

- ISOFIX - afmetingscategorieën (p. 49)
- ISOFIX - soorten kinderzitjes (p. 50)
- Algemeen over kinderveiligheid (p. 42)

- Kinderzitje (p. 44)
- Kinderzitje - positie (p. 48)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 52)

ISOFIX - afmetingscategorieën

Voor kinderzitjes met een ISOFIX (p. 48)-bevestigingssysteem zijn er afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste type kinderzitje (p. 50).

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts

WAARSCHUWING

Zet het kind nooit op de passagiersplaats als de auto met een geactiveerde airbag is uitgerust.

N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, moet het automodel op de voertuiglijst van het kinderzitje staan.

N.B.

Volvo raadt u aan contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer om te weten te komen welk ISOFIX-kinderzitje Volvo aanbeveelt.

Gerelateerde informatie

- ISOFIX - soorten kinderzitjes (p. 50)

ISOFIX - soorten kinderzitjes

Kinderzitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX[A]-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kinderzitje, achterstevoren	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX[A]-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Kinderzitje, in rijrichting	9–18 kg	B	X	OK[B] (IUF)
		B1	X	OK[B] (IUF)
		A	X	OK[B] (IUF)

X: De ISOFIX-stand leent zich niet voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichts- en/of afmetingscategorie.

IL: Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

IUF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerd ISOFIX-kinderzitje met universele goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

A ISOFIX is een bevestigingssysteem voor kinderzitjes, gebaseerd op een internationale standaard.
B Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd kinderzitje voor deze categorie.

Zorg dat u de juiste afmetingscategorie (p. 49) kiest voor een kinderzitje met het ISOFIX-bevestiging.

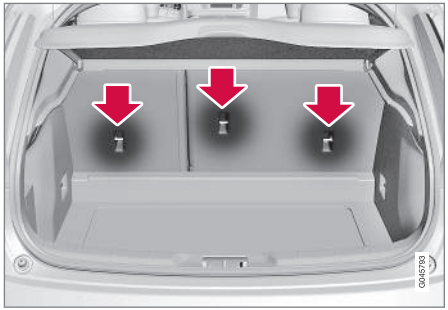
Gerelateerde informatie

- Kinderzitje - ISOFIX (p. 48)

Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten

De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes (p. 44) die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

Bovenste bevestigingspunten



De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

N.B.

Klap de hoofdsteunen omlaag om het monteren van dit type kinderzitje te vereenvoudigen bij auto's met neerklapbare hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen.

N.B.

In auto's met een bagagerolhoes over de bagageruimte moet deze worden verwijderd voordat het kinderzitje in de bevestigingspunten kan worden gemonteerd.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

WAARSCHUWING

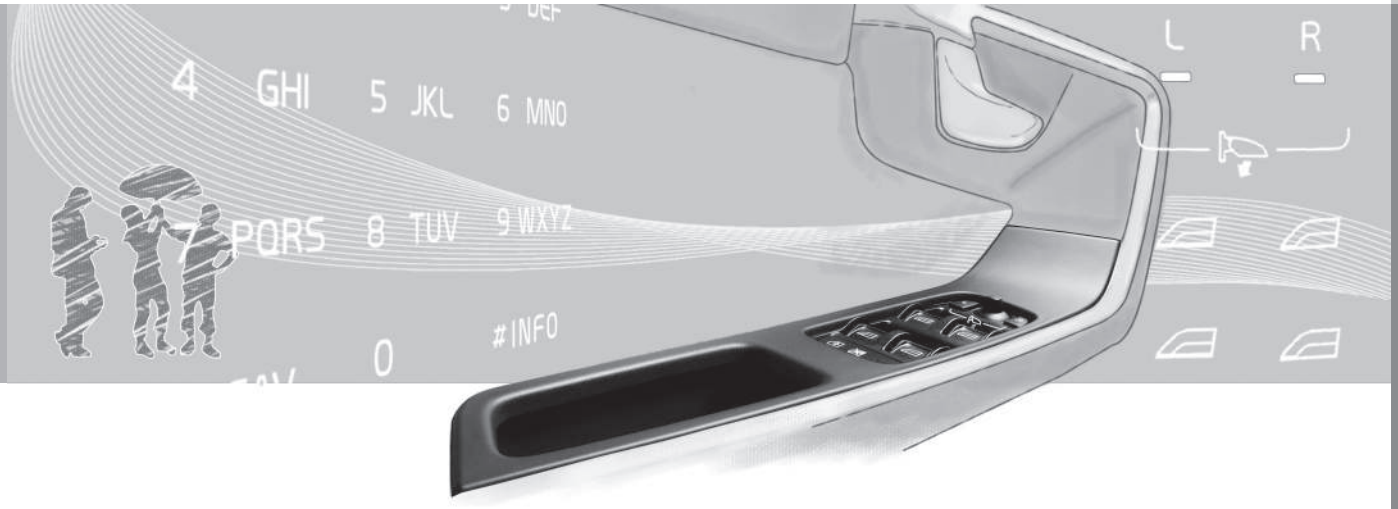
De bevestigingsband van het kinderzitje altijd door de opening in de ene poot van de hoofdsteun halen, alvorens de band aan het bevestigingspunt vast te zetten.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over kinderveiligheid (p. 42)
- Kinderzitje - positie (p. 48)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 48)

03

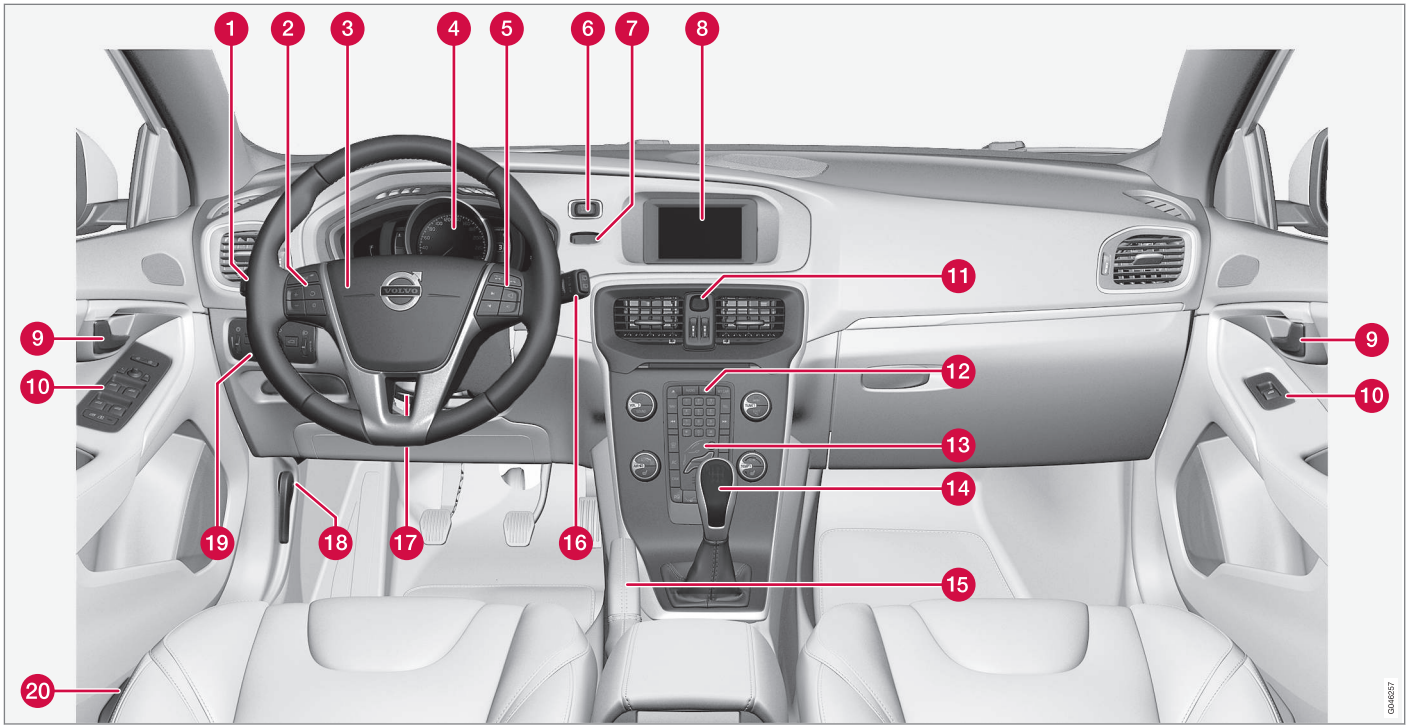
INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING



Instrumenten en bediening, auto met stuur links - overzicht

In het overzicht staat waar de displays en bedieningen van de auto zitten.

Overzicht auto's met het stuur links



	Functie	Zie
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	(p. 103), (p. 106), (p. 88), (p. 83) en (p. 125).
2	Cruisecontrol	(p. 200) en (p. 205).
3	Claxon, airbag	(p. 79) en (p. 29).
4	Instrumentenpaneel	(p. 60).
5	Menufuncties, bediening audio, bediening telefoon*	(p. 108), (p. 384), (p. 386) en (p. 417).
6	START/STOP ENGINE-knop	(p. 276).
7	Contactslot	(p. 71).
8	Beeldscherm voor infotainment en weergave van menu's	(p. 108), (p. 383), (p. 384) en (p. 384).
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	(p. 179), (p. 185), (p. 97) en (p. 99).

	Functie	Zie
11	Alarmlichten	(p. 87).
12	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	(p. 108), (p. 384) en (p. 386).
13	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	(p. 134) of (p. 135).
14	Versnellingspook/keuzehendel	(p. 280), (p. 281) of (p. 284).
15	Parkeerrem	(p. 298).
16	Wissers en -sproeiers	(p. 95).
17	Stuurwielafstelling	(p. 79).
18	Ontgrendeling motorkap	(p. 344).
19	Verlichtingsdraaiknop, opener achterklep	(p. 80) en (p. 181).
20	Stoelverstelling*	(p. 75).

Gerelateerde informatie

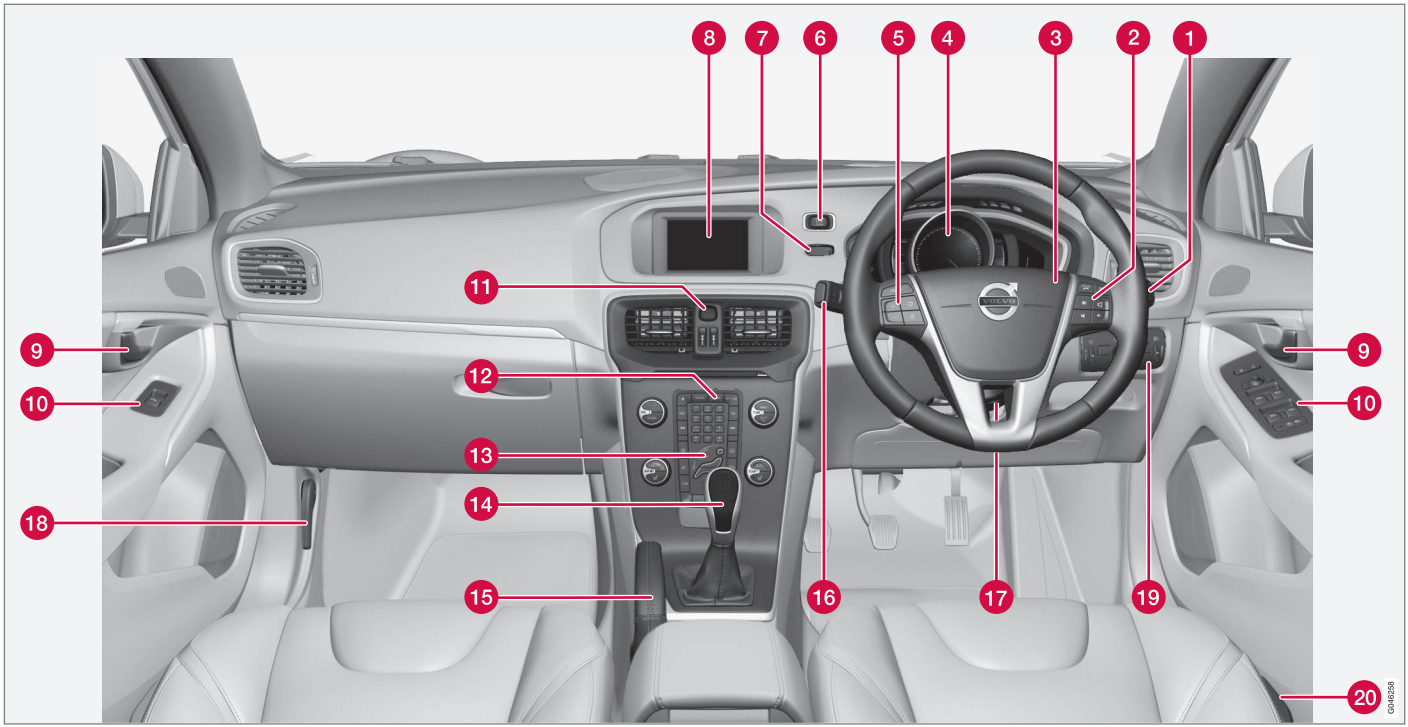
- Buitentemperatuurmeter (p. 69)
- Dagtellers (p. 69)
- Klok (p. 69)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Instrumenten en bediening, auto met stuur rechts - overzicht

In het overzicht staat waar de displays en bedieningen van de auto zitten.

Overzicht auto's met het stuur rechts



	Functie	Zie
1	Wissers en -sproeiers	(p. 95).
2	Menufuncties, bediening audio, bediening telefoon*	(p. 108), (p. 384), (p. 386) en (p. 417).
3	Claxon, airbag	(p. 79) en (p. 29).
4	Instrumentenpaneel	(p. 60).
5	Cruisecontrol	(p. 200) en (p. 205).
6	START/STOP ENGINE-knop	(p. 276).
7	Contactslot	(p. 71).
8	Beeldscherm voor infotainment en weergave van menu's	(p. 108), (p. 383), (p. 384) en (p. 384).
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	(p. 179), (p. 185), (p. 97) en (p. 99).
11	Alarmlichten	(p. 87).

	Functie	Zie
12	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	(p. 108), (p. 384) en (p. 386).
13	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	(p. 134) of (p. 135).
14	Versnellingspook/ keuzehendel	(p. 280), (p. 281) of (p. 284).
15	Parkeerrem	(p. 298).
16	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/ dimlicht, boordcomputer	(p. 103), (p. 106), (p. 88), (p. 83) en (p. 125).
17	Stuurwielafstelling	(p. 79).
18	Ontgrendeling motorkap	(p. 344).
19	Verlichtingsdraaiknop, opener achterklep	(p. 80) en (p. 181).
20	Stoelverstelling*	(p. 75).

Gerelateerde informatie

- Buitentemperatuurmeter (p. 69)
- Dagtellers (p. 69)
- Klok (p. 69)

Instrumentenpaneel

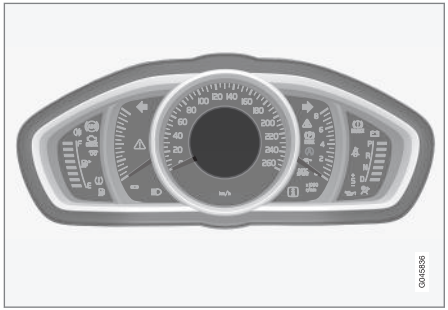
Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen.

- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 61)
- Instrumentenpaneel, analoog - overzicht (p. 60)
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 65)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 67)

Instrumentenpaneel, analoog - overzicht

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie wordt met symbolen en tekst weergegeven.

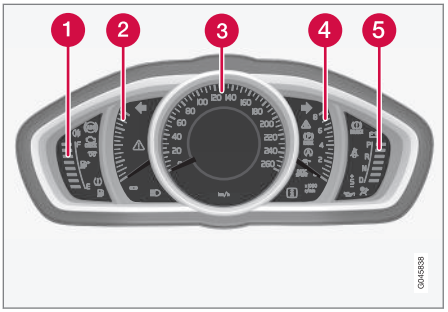
Informatiedisplay



Informatiedisplay, analoog instrumentenpaneel.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van het display.

Meters en wijzers



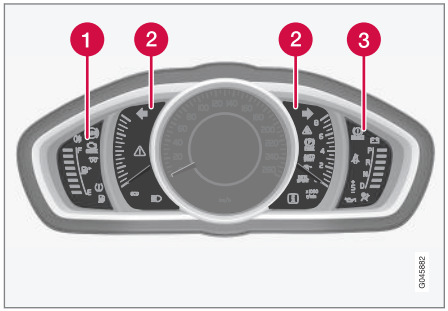
1. Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[1], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - functies (p. 125) en Brandstof tanken (p. 303).
2. Eco meter. De meter geeft een beeld van hoe zuinig er in de auto wordt gereden. Hoe groter de wijzeruitslag, hoe zuiniger.
3. Snelheidsmeter
4. Toerenteller. De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.
5. Schakelindicator[2] / Schakelstandindicator[3]. Zie ook Schakelindicator* (p. 281), Automatische versnellingsbak -

1 Wanneer de aanduiding Afstand tot lege tank: op het display verandert in ----, wordt de markering rood van kleur.
2 Handgeschakelde versnellingsbak
3 Automatische versnellingsbak

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Geartronic* (p. 281) of Automatische versnellingsbak - Powershift* (p. 284).

Controle- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen, analoog instrumentenpaneel.

1. Controlesymbolen
2. Controle- en waarschuwingssymbolen
3. Waarschuwingssymbolen[4]

Functietest

Alle controle- en waarschuwingssymbolen, behalve de symbolen in het midden van het informatiedisplay, gaan branden in sleutelstand **II** of bij het starten van de motor. Alle symbolen moeten weer doven als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit dooft pas, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand **II**, gaan binnen enkele seconden alle symbolen uit, behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem en dat voor een lage oliedruk.

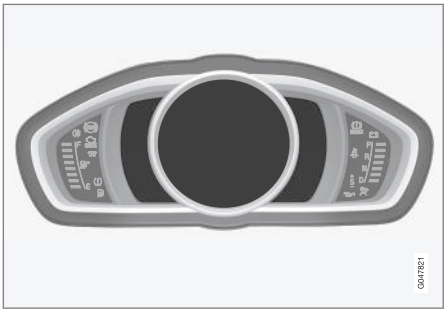
Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 60)
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 65)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 67)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 61)

Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie wordt met symbolen en tekst weergegeven.

Informatiedisplay



Informatiedisplay, digitaal instrument.*

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van het display.

Meters en wijzers

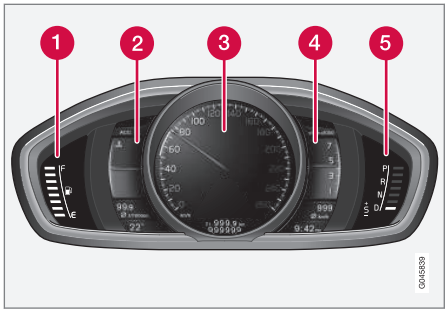
Voor het digitale instrumentenpaneel zijn verschillende thema's te kiezen. De mogelijke thema's zijn 'Elegance', 'Eco' en 'Performance'. Het ingestelde thema kan bij vergrendeling van de auto worden opgeslagen in het geheugen van de transpondersleu-

4 Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346).

tel, zie pagina Transpondersleutel met sleutelblad (p. 163) en MY CAR - Auto-instellingen (p. 110).

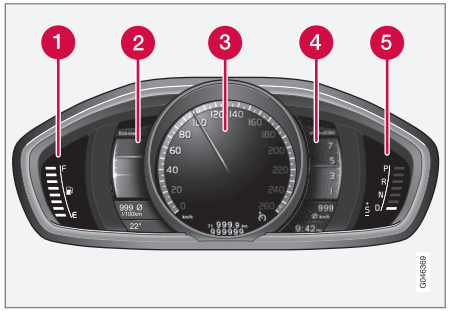
Het is alleen mogelijk een thema te kiezen, wanneer de motor loopt.

Druk om een thema te kiezen op de knop **OK** op de linker stuurhendel en kies menu-optie **Thema's** door aan het duimwiel van dezelfde hendel te draaien. Druk op de knop **OK**. Draai aan het duimwiel om een thema te kiezen en bevestig uw keuze door op de knop **OK** te drukken. Voor meer informatie over het gebruik van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).



Meters en wijzers, thema 'Elegance'.

1. Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[5], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - functies (p. 125) en Brandstof tanken (p. 303).
2. Temperatuurmeter koelvloeistof motor
3. Snelheidsmeter
4. Toerenteller. De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.
5. Schakelindicator[6] / Schakelstandindicator[7]. Zie ook Schakelindicator* (p. 281), Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 281) of Automatische versnellingsbak - Powershift* (p. 284).



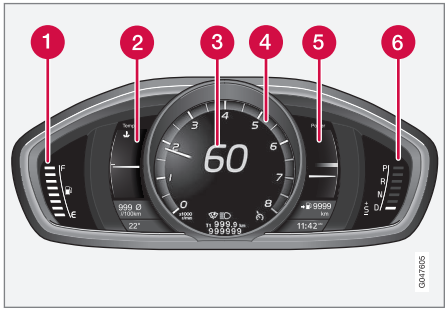
Meters en wijzers, thema 'Eco'.

1. Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[8], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - functies (p. 125) en Brandstof tanken (p. 303).
2. Eco guide. Zie ook Eco guide & Power guide* (p. 64).
3. Snelheidsmeter

5 Wanneer de aanduiding Afstand tot lege tank: op het display verandert in ----, wordt de markering rood van kleur.
6 Handgeschakelde versnellingsbak
7 Automatische versnellingsbak
8 Wanneer de aanduiding Afstand tot lege tank: op het display verandert in ----, wordt de markering rood van kleur.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

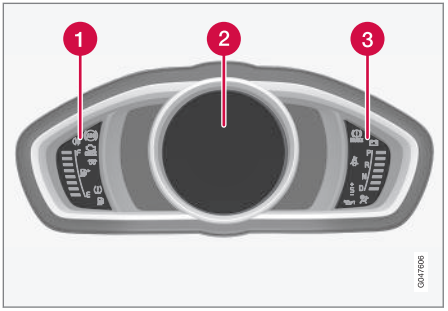
4. Toerenteller. De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.
5. Schakelindicator[6] /Schakelstandindicator[7]. Zie ook Schakelindicator* (p. 281), Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 281) of Automatische versnellingsbak - Powershift* (p. 284).



Meters en wijzers, thema 'Performance'.

1. Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering[9], gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer - functies (p. 125) en Brandstof tanken (p. 303).
2. Temperatuurmeter koelvloeistof motor
3. Snelheidsmeter
4. Toerenteller. De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.
5. Power guide. Zie ook Eco guide & Power guide* (p. 64).
6. Schakelindicator[6] /Schakelstandindicator[7]. Zie ook Schakelindicator* (p. 281), Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 281) of Automatische versnellingsbak - Powershift* (p. 284).

Controle- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen, digitaal instrumentenpaneel.

1. Controlesymbolen
2. Controle- en waarschuwingssymbolen
3. Waarschuwingssymbolen[10]

Functietest

Alle controle- en waarschuwingssymbolen, behalve de symbolen in het midden van het informatiedisplay, gaan branden in sleutelstand **II** of bij het starten van de motor. Alle symbolen moeten weer doven als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit dooft pas, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

6 Handgeschakelde versnellingsbak
7 Automatische versnellingsbak
9 Wanneer de aanduiding Afstand tot lege tank: op het display verandert in ----, wordt de markering rood van kleur.
10 Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346).

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand **II**, gaan binnen enkele seconden alle symbolen uit, behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem en dat voor een lage oliedruk.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 60)
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 65)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 67)
- Instrumentenpaneel, analoog - overzicht (p. 60)

Eco guide & Power guide*

Eco guide en Power guide zijn twee van de meters op het instrumentenpaneel (p. 60) die u helpen om zo zuinig mogelijk met de auto te rijden.

De auto slaat ook statistische ritgegevens die in de vorm van staafdiagrammen te bekijken zijn, zie Boordcomputer - rijstatistiek (p. 126).*

Eco guide

Deze meter geeft een beeld van hoe zuinig u met de auto rijdt.

Kies ‘Eco’ om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 61).

1. Actuele waarde
2. Gemiddelde waarde

Actuele waarde

Hier wordt de actuele waarde getoond; hoe groter de uitslag op de schaal, hoe beter.

De actuele waarde wordt berekend op basis van snelheid, motortoerental, benut motorvermogen en het gebruik van het rempedaal.

Geadviseerd wordt een optimale snelheid (50–80 km/h) en een laag toerental aan te houden. Bij gas geven en remmen dalen de wijzers.

Bij zeer lage actuele waarden licht (met enige vertraging) het rode gebied van de meter op, wat betekent dat u onzuinig rijdt. U dient dit te voorkomen.

Gemiddelde waarde

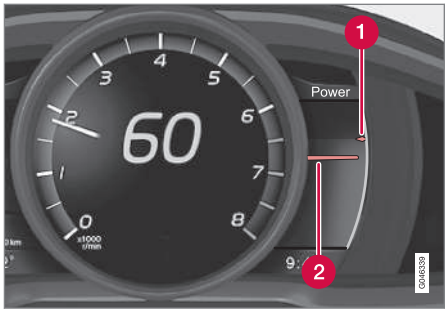
De gemiddelde waarde volgt de actuele waarde langzaam en beschrijft hoe de afgelopen tijd in de auto is gereden. Hoe groter de uitslag van de wijzers op de schaal, hoe zuiniger u hebt gereden.

Power guide

Dit instrument geeft de relatie aan tussen het benutte en het beschikbare vermogen (Power) van de motor.

Kies ‘Performance’ om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 61).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



1. Beschikbaar motorvermogen
2. Benut vermogen

Beschikbaar motorvermogen

De kleinere wijzer bovenaan toont het beschikbare motorvermogen[11]. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe meer vermogen er beschikbaar is in de actuele versnelling.

Benut vermogen

De grotere wijzer onderaan toont het benutte motorvermogen[11]. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe meer motorvermogen er benut wordt.

Een groot verschil tussen de beide wijzers duidt op een grote vermogensreserve.

Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen

De controlesymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende functies ingeschakeld zijn, de desbetreffende systemen actief zijn of dat er storingen of gebreken zijn opgetreden.

Controlesymbolen

Symbool	Betekenis
	Storing in ABL
CHECK	Uitlaatgasreinigingssysteem
ABS	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitssysteem
DSTC SPORT	Stabiliteitsregeling, Sportstand
	Voorgloeifunctie motor (diesel)
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts
A	Start/Stop, motor is automatisch afgezet, zie Start/Stop* - functie en bediening (p. 288)

Storing in ABL

Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan na een motorstart het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.

11 Het vermogen is afhankelijk van het motortoerental.

2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan
Het symbool brandt, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Stabiliteitssysteem
Het knipperende symbool geeft aan dat het stabiliteitssysteem werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Stabiliteitsregeling, Sport-stand
De Sport-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als actiever dan normaal, waarna het systeem een gecontroleerde vorm van slippen in de achtertrein toelaat, voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Voorgloeifunctie motor (diesel)
Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. Voorverwarming vindt meestal plaats bij lage temperaturen.

Laag peil in brandstoftank
Wanneer het symbool gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Informatie, lees displaymelding
Bij een afwijking in een van de autosystemen gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **OK**, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 103). Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

N.B.

Als de servicemelding verschijnt kunt u het symbool en de melding met behulp van de **OK**-knop doven. Na een tijdje doven ze ook automatisch.

Groot licht aan
Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Richtingaanwijzers links/rechts
Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Start/Stop
Het lampje brandt als de motor automatisch is afgezet.

Gerelateerde informatie
- Instrumentenpaneel (p. 60)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 67)
- Instrumentenpaneel, analoog - overzicht (p. 60)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 61)

Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen

De waarschuwingssymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende belangrijke functies/systemen ingeschakeld zijn of dat er ernstige storingen of gebreken zijn opgetreden.

Waarschuwingssymbolen

Symbool	Betekenis
	Lage oliedruk[A]
	Parkeerrem ingeschakeld, digitaal instrument
	Parkeerrem ingeschakeld, analoog instrument
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Dynamo laadt niet bij
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

[A] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346).

Lage oliedruk

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Parkeerrem ingeschakeld

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt ingeschakeld. Het symbool gaat branden bij inschakeling. Voor meer informatie, zie Parkeerrem (p. 298).

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het lampje brandt als u of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrische systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie Rem- en koppelingsvloeistof - peil (p. 350).

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
   - Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
   - Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie Rem- en koppelingsvloeistof - peil (p. 350). Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld.

Het remvloeistofverlies moet door een werkplaats worden gecontroleerd. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Als de rem- en ABS-symbolen tegelijkertijd branden, bestaat de kans dat de achtertrein bij krachtig afremmen slipt.

Waarschuwing

Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het symbool blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **OK**, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 103). Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **OK**.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat open is.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap[12] niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het informatiedisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

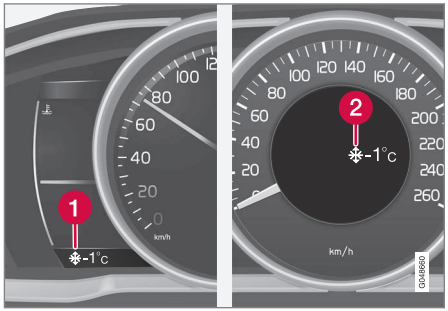
Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 60)
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 65)
- Instrumentenpaneel, analoog - overzicht (p. 60)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 61)

12 Alleen auto's met alarm*.

Buitentemperatuurmeter

Het buitentemperatuurmeterdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



1. Display voor buitentemperatuurmeter, digitaal instrumentenpaneel
2. Display voor buitentemperatuurmeter, analoog instrumentenpaneel

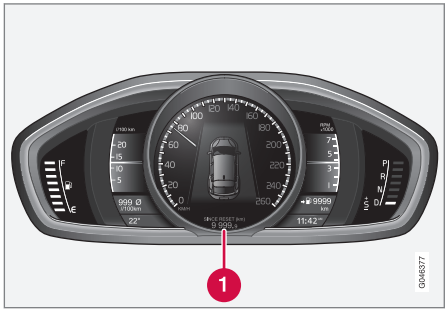
Geeft de buitentemperatuur aan. Wanneer de temperatuur in het interval van –5 °C tot +2 °C ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Wanneer de auto stilstaat of geparkeerd gestaan heeft, is het mogelijk dat de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeeft.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 60)

Dagtellers

Het dagtellerdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



Dagteller, digitaal instrument.

1. Display voor dagtellers[13]

De beide dagtellers **T1** en **T2** worden gebruikt voor het meten van kortere ritten. De afgelegde afstand staat op het display.

Draai aan het duimwiel van de linker stuurhendel om de gewenste meter te tonen.

Bij lang indrukken (totdat er een wijziging plaatsvindt) van de knop **RESET** op de linker stuurhendel wordt de getoonde dagteller gereset. Voor meer informatie, zie Boordcomputer - functies (p. 125).

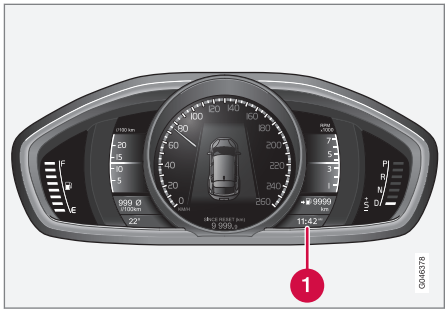
Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 60)

Klok

Het klokdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.

[13] Hoe het display eruitziet kan verschillen afhankelijk van de instrumentenpaneelvariant.

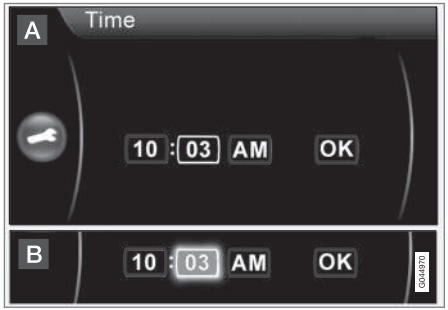


Klok, digitaal instrumentenpaneel.

1 Display voor de tijdaanduiding[14]

Klok instellen

De klok is in te stellen in het menusysteem **MY CAR**. Voor meer informatie, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).



1. Ga naar **Instellingen** ➔ **Systeemopties** ➔ **Tijd**.
2. De cursor gaat op het eerste vakje voor de uuraanduiding staan: Druk op **OK/MENU** – het vakje wordt geactiveerd.
3. Draai aan **TUNE** om de juiste uuraanduiding in te stellen en druk op **OK/MENU** – het vakje wordt gedeactiveerd.
4. Draai aan **TUNE** om het vakje voor de minuutaanduiding (A) te markeren en druk op **OK/MENU** – het vakje wordt geactiveerd.
5. Draai aan **TUNE** om de juiste minuutaanduiding in te stellen en druk op **OK/MENU** – het vakje wordt gedeactiveerd.
6. Draai aan **TUNE** om het vakje voor **OK** te markeren en druk op **OK/MENU** – de instelling is gereed.

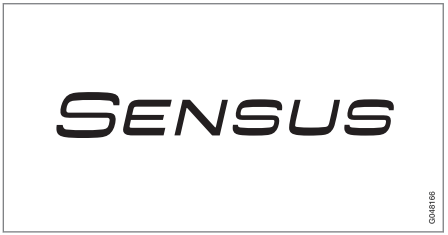
Met de menu-optie **Instellingen** ➔ **Systeemopties** ➔ **Tijdopmaak** kiest u uit een 24- of 12-uursaanduiding (AM/PM).

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 60)

Volvo Sensus

Volvo Sensus is te beschouwen als besturingssysteem van uw auto, het middelpunt van uw persoonlijke Volvo-beleving. Sensus bundelt informatie, entertainment en autofuncties voor een probleemloos bezit.



Volvo Sensus presenteert tal van functies van uiteenlopende autosystemen op overzichtelijke wijze op het beeldscherm. Volvo Sensus biedt de mogelijkheid tot personalisering van de auto met een eenvoudig te hanteren bedieningsinterface. Er zijn instellingen te verrichten onder Instellingen van de auto, Audio en media, Klimaat e.d.

Met de knoppen en bedieningselementen op de middenconsole en het rechter toetsenblok* op het stuurwiel kunt u functies activeren en deactiveren en tal van instellingen verrichten.

Bij het bedienen van **MY CAR** worden alle instellingen getoond die verband houden met

14 Bij een analoog instrumentenpaneel wordt de tijd midden op het instrument weergegeven.

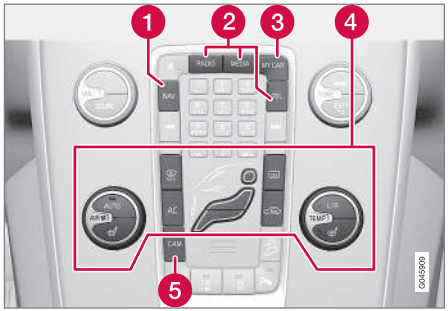
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

het besturen en bedienen van de auto, zoals City Safety, sloten en alarm, instellen van de klok e.d.

Bij het indrukken van **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** en **CAM*** kunt u andere bronnen, systemen en functies activeren, zoals AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigatie* en Park Assist-camera*.

Voor meer informatie over alle functies/systemen, zie het desbetreffende hoofdstuk in de gebruikershandleiding.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole.

1. Navigatie* - **NAV**, zie het aparte supplement.
2. Audio en media (p. 383) (**RADIO**, **MEDIA**, **TEL***).
3. Auto-instellingen (p. 110) - **MY CAR**.
4. Klimaatregeling (p. 128).
5. Park Assist-camera (p. 257) - **CAM***.

Gerelateerde informatie

- Licenties (p. 485)

Sleutelstanden

Met de transpondersleutel is het elektrische systeem van de auto in verschillende standen te zetten om het gebruik van verschillende functies/systemen mogelijk te maken, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).

Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd.

N.B.

Bij auto's met Keyless*-functie hoeft de sleutel niet in het contactslot te worden gestoken, maar kan deze bijvoorbeeld in een binnenzak worden bewaard. Voor meer informatie over de functies van het Keyless-systeem, zie Keyless* (p. 172).

Sleutel aanbrengen

1. Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en plaats de sleutel in het contactslot.
2. Duw de sleutel vervolgens tot aan de aanslag in het slot.

BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170).

Sleutel verwijderen

Pak de transpondersleutel beet en trek deze uit het contactslot.

Sleutelstanden - functies in verschillende standen

Om het gebruik mogelijk te maken van een beperkt aantal functies met uitgeschakelde motor, kan het elektrische systeem van de auto met de transpondersleutel in 3 verschillende (sleutel-)standen worden gezet: ***0****,* ***I*** *en* ***II****. In deze gebruikershandleiding worden deze standen in algemene zin aangeduid als 'sleutelstanden'.*

De volgende tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende sleutelstanden/niveaus.

Niveau	Functies
0	Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. Elektrisch bedienbare stoelen kunnen worden versteld. Het audiosysteem kan gedurende beperkte tijd worden gebruikt, zie Audio en media (p. 383).
I	Zonnescherm voor glazen dak, elektrisch bedienbare ruiten, 12V-aansluiting in passagiersruimte, RTI, telefoon, interieurventilator en ruitenwisser kunnen worden gebruikt.

Niveau	Functies
II	De koplampen worden ontstoken. Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. Diverse andere systemen worden geactiveerd. Elektrische verwarming in zittingen en achterruit kan echter pas na starten van de motor worden geactiveerd. **Deze sleutelstand verbruikt veel stroom vanuit de startaccu en moet daarom worden vermeden!**

Sleutelstand/stand kiezen

- **Sleutelstand 0** - Ontgrendel de auto - het elektrische systeem van de auto staat nu in stand **0**.
- **Sleutelstand I** - Met de transpondersleutel volledig in het contactslot[15] geduwd - druk kort op **START/STOP ENGINE**.

N.B.

Om niveau **I** of **II** te realiseren **zonder** dat de motor wordt gestart, trapt u **niet** het rem-/koppelingspedaal in als u deze sleutelstanden wilt selecteren.

- **Sleutelstand II** - Met de transpondersleutel volledig in het contactslot[15] geduwd - druk lang[16] op **START/STOP ENGINE**.
- **Terug naar sleutelstand 0 -** Om terug te gaan naar sleutelstand **0** vanuit stand **II** en **I** - druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Audiosysteem

Zie voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel, zie Audio en media (p. 383).

Motor starten en afzetten

Zie voor informatie over het starten/afzetten van de motor, zie Motor start (p. 276).

Slepen

Zie voor belangrijke informatie over de transpondersleutel bij het slepen, zie Slepen (p. 316).

Gerelateerde informatie

- Sleutelstanden (p. 71)

Voorstoelen

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende instelmogelijkheden.

1. Lendensteun* wijzigen, aan de knop[17] draaien.
2. Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
3. Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
4. Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.

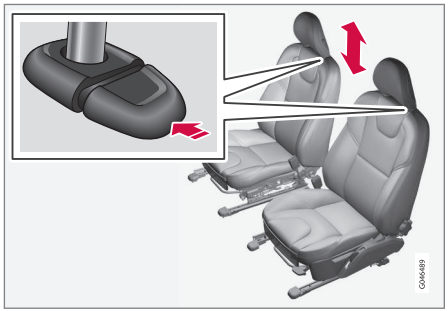
15 Niet nodig voor auto's met Keyless*-systeem.
16 Ca. 2 seconden.
17 Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

5. Stoel* hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

WAARSCHUWING

De stand van de bestuurdersstoel instellen voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Hoofdsteun op voorstoelen afstellen



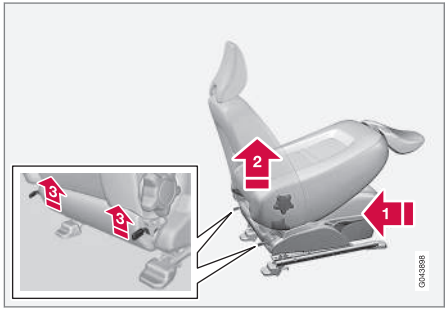
De hoogte van de hoofdsteun op de voorstoelen kan worden afgesteld.

Stem de hoofdsteun af op de lengte van de persoon, zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt.

Om de hoogte af te stellen, moet u de knop (zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun omhoog of omlaag afstelt.

De hoofdsteun kan in drie verschillende standen worden afgesteld.

Rugleuning voorstoel omklappen*



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
2. Zet de rugleuning rechtop.
3. Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.
4. Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje ‘vast’ komt te zitten.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de zitplaats achter de voorstoel of de middelste zitplaats achterin, wanneer u de rugleuning van de voorstoel hebt neergeklapt.

WAARSCHUWING

Pak het ruggedeelte nadat u het rechtop gezet hebt beet en controleer of het stevig vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Gerelateerde informatie

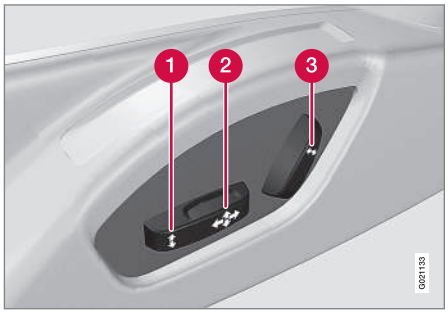
- Voorstoelen - elektrisch bediend (p. 75)
- Achterbank (p. 77)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Voorstoelen - elektrisch bediend

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende instelmogelijkheden. De elektrisch bediende stoel kan naar voren/achteren en omhoog/omlaag worden gezet. De voorkant van de zitting kan worden verhoogd/verlaagd. De hellingshoek van de rugleuning kan worden gewijzigd.

Elektrische stoelbediening*



1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag
3. Hellingshoek rugleuning

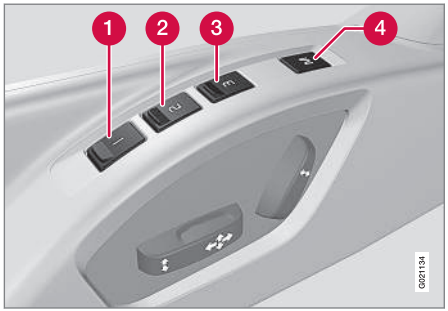
De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de sleutel in stand **I** of **0** zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

Voorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand **I**. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*



De geheugenfunctie slaat de instellingen op voor de stoel en de buitenspiegels.

Instelling vastleggen

1. Geheugenknop
2. Geheugenknop
3. Geheugenknop
4. Knop voor vastlegging van de instelling

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop voor vastlegging van de instelling ingedrukt, terwijl u op de geheugenknop van uw keuze drukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de instellingsknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Zorg ervoor dat kinderen niet met de bediening spelen. Controleer of er bij het instellen geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen. Controleer of geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Elektrische stoelverwarming voor/achterbankverwarming

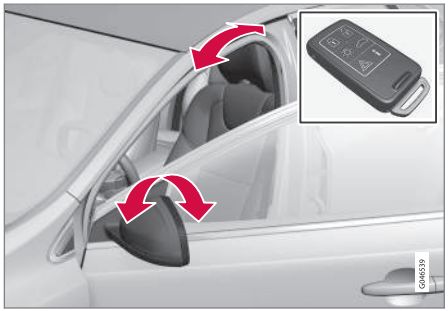
Voor elektrische stoelverwarming voor/achterbankverwarming, zie Elektrische stoelverwarming voor* (p. 136) en Elektrische achterbankverwarming* (p. 136).

Gerelateerde informatie

- Voorstoelen (p. 73)
- Achterbank (p. 77)

Geheugen van transpondersleutel

In alle transpondersleutels kunnen de instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels[18] voor verschillende bestuurders worden opgeslagen.



Doe het volgende om de instellingen op te slaan en gebruik te maken van het sleutelgeheugen*:

- Stel de stoel naar wens in.
- Vergrendel de auto zoals gebruikelijk door de vergrendelknop op de transpondersleutel in te drukken. Daarmee ligt de stoelpositie opgeslagen in het geheugen van de transpondersleutel[19].
- Ontgrendel de auto (door op de ontgrendelknop op **dezelfde** transpondersleutel te drukken) en open het bestuurdersportier. De bestuurdersstoel neemt automatisch de positie in die in het geheugen van de transpondersleutel is opgeslagen (als de stand van de stoel na vergrendeling van de auto werd gewijzigd).

U kunt het sleutelgeheugen activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Sleutelgeheugen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de instellingsknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Zorg ervoor dat kinderen niet met de bediening spelen. Controleer of er bij het instellen geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen. Controleer of geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

18 Alleen als de auto is uitgerust met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen en elektrisch inklapbare buitenspiegels.
19 Deze instelling is niet van invloed op de instellingen die zijn opgeslagen met de geheugenfunctie voor de elektrisch bedienbare stoel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

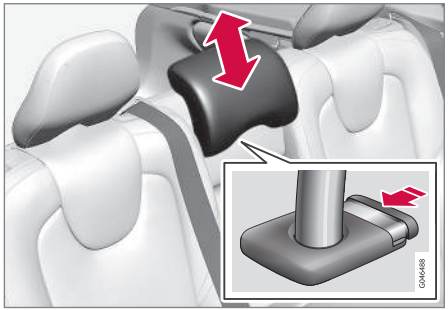
Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functie (p. 166)

Achterbank

De rugleuning en de buitenste hoofdsteunen van de achterbank kunnen worden neergeklapt. De hoofdsteun van de middelste zitplaats kan aan de lengte van de passagier worden aangepast.

Middelste hoofdsteun achterbank



Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

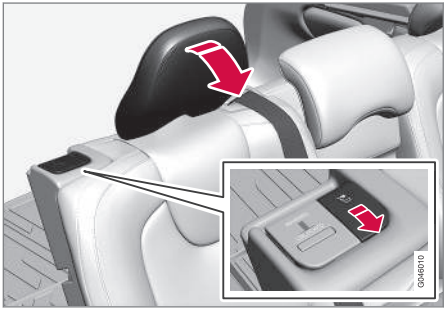
Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun voorzichtig omlaagduwt.

De hoofdsteun kan in vijf verschillende standen worden afgesteld.

N.B.

Ga niet op de middelste zitplaats van de achterbank zitten, wanneer de hoofdsteun volledig neergeklapt is.

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

De hoofdsteun wordt met de hand teruggezet.

WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten in de vergrendelde stand staan.

Ruggedeelte achterbank omklappen

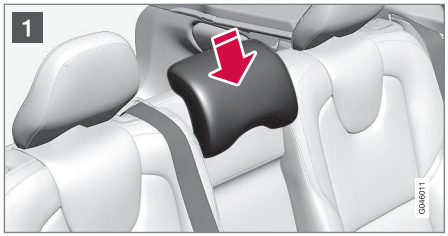
BELANGRIJK

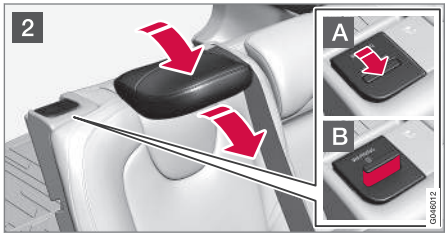
Als de rugleuning moet worden neergeklapt, mogen de bekerhouders van de achterbank niet open zijn en mogen er geen voorwerpen op de achterbank liggen. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

N.B.

U moet mogelijk de voorstoelen naar voren zetten en/of de rugleuningen rechtop zetten om de ruggedeelten van de achterbank volledig naar voren te kunnen klappen.

- Beide delen kunnen apart worden neergeklapt.
- Voor het omklappen van de complete rugleuning dienen de verschillende gedeelten ieder apart omgeklapt te worden.





1 Bij het omklappen van het rechter ruggedeelte moet u de hoofdsteun voor de middelste zitplaats vrijgeven en aanpassen, zie het eerdere gedeelte ‘Middelste hoofdsteun achterbank’.

2 De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt wanneer u de ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep A van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de pal B geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

N.B.

Duw bij het neerklappen van de ruggedeelten de hoofdsteunen naar voren om te voorkomen dat ze in contact komen met het zitgedeelte.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

N.B.

Als de rugleuning is teruggeklapt, mag de rode indicatie niet langer zichtbaar zijn. Als deze toch zichtbaar is, is de rugleuning niet vergrendeld.

WAARSCHUWING

Controleer of de rugleuningen en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld zijn.

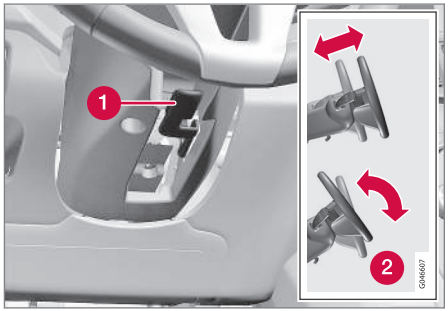
Gerelateerde informatie

- Voorstoelen (p. 73)
- Voorstoelen - elektrisch bediend (p. 75)

Stuurwiel

Het stuurwiel heeft meerdere verstellingsmogelijkheden en bedieningselementen voor de claxon, cruisecontrol en het menu-, het audio- en het telefoonsysteem.

Instellen



Stuurwiel afstellen.

1. Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
2. Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen:

1. Beweeg de hendel naar voren om het stuurwiel te ontkoppelen
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Trek de hendel naar achteren om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel vóór vertrek in en zet deze vast.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* is de vereiste stuurkracht in te stellen, zie Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (p. 270).

Toetsensets*

Toetsensets op stuurwiel.

1. Cruisecontrol* (p. 200)

   Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)
2. Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)

Bluetooth®*-handsfreesysteem - overzicht (p. 417)

Claxon

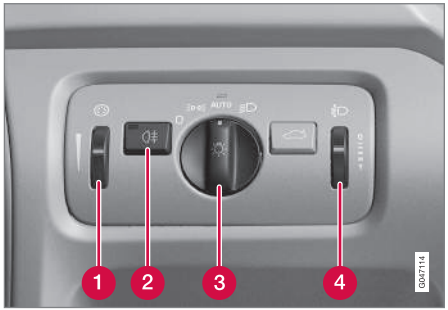
Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.

Bedieningspaneel verlichting

Met het bedieningspaneel voor de verlichting kunt u de buitenverlichting inschakelen en aanpassen. U gebruikt het ook om de display- en instrumentenverlichting alsook de sfeerverlichting aan te passen.

Overzicht bedieningspaneel verlichting



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

1. Duimwiel voor het afstellen van de display- en instrumentenpaneelverlichting alsook de sfeerverlichting*
2. Knop voor mistachterlicht
3. Draaiknop voor koplampen en stadslichten vóór/achterlichten
4. Duimwiel[20] voor koplamphoogteregeling

Standen draaiknop

Stand	Betekenis
0	Dagrijlicht[A] wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **II** staat of als de motor warm is. Grootlichtsignalering mogelijk.
≡D⊂	Dagrijlicht en stadslichten/parkeerlichten/sidemarkers, wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **II** staat of als de motor warm is. Automatisch overschakelen naar stadslichten/parkeerlichten/sidemarkers bij het parkeren van de auto. Grootlichtsignalering mogelijk.
AUTO	Dagrijlicht en stadslichten/parkeerlichten/sidemarkers overdag, wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **II** staat of als de motor warm is. Automatisch overschakelen op dimlicht en stadslichten/parkeerlichten/sidemarkers in slechte lichtomstandigheden of als de ruitenwissers of het mistachterlicht zijn geactiveerd. De functie Tunneldetectie (p. 83)* is geactiveerd. De functie Actief groot licht (p. 84)* is te gebruiken. U kunt het groot licht inschakelen, wanneer u het dimlicht voert. Grootlichtsignalering mogelijk.

[20] Niet aanwezig bij auto's met actieve xenon-koplampen*.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Stand	Betekenis
	Dimlicht en stadslichten/ parkeerlichten/sidemarkers. Groot licht kan worden geactiveerd. Grootlichtsignalering mogelijk.

A Aangebracht in of onder de voorbumper.

Volvo adviseert u de stand AUTO te gebruiken zolang de verkeerssituatie of de weersgesteldheid niet ongunstig is voor Actief groot licht *.

Instrumentenverlichting

Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).

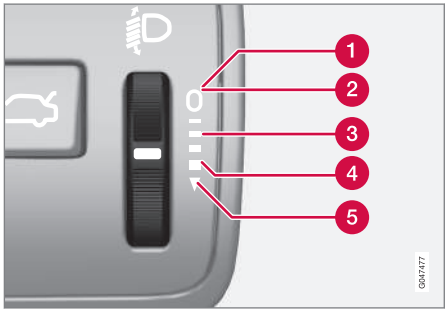
De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I**.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.



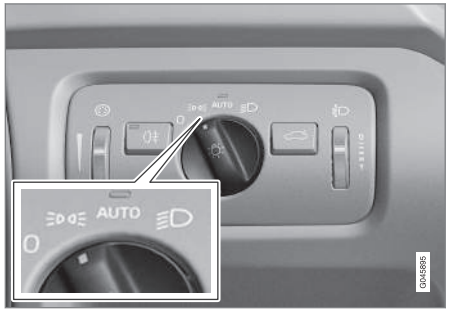
Duimwielstanden bij uiteenlopende belading.

1. Alleen bestuurder
2. Bestuurder en voorpassagier
3. Inzittenden op alle zitplaatsen
4. Inzittenden op alle zitplaatsen en maximale belading in bagageruimte
5. Bestuurder plus maximale belading in bagageruimte

Auto's met actieve xenon-koplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

Stadslichten vóór en achterlichten

U schakelt de stadslichten vóór en achterlichten in met de verlichtingsdraaiknop.



Verlichtingsdraaiknop in stand voor stadslichten vóór en achterlichten.

Zet de draaiknop in de stand ≡D0≡ (ook de kentekenverlichting wordt ingeschakeld).

Als het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **II** staat of als de motor loopt, gaat ook het dagrijlicht branden.

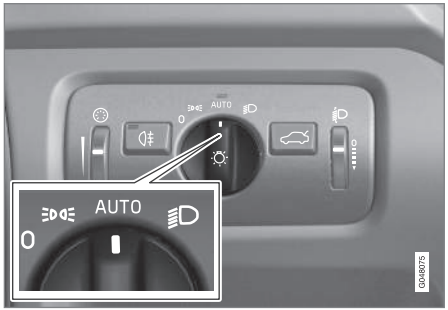
Wanneer het buiten donker is en de achterklep wordt geopend, gaan de achterlichten/ parkeerlichten achter branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen. Dit gebeurt altijd, ongeacht de stand van de draaiknop of de sleutelstand van het elektrische systeem van de auto.

Gerelateerde informatie

- Bedieningspaneel verlichting (p. 80)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 352)

Dagrijlicht

Dagrijlicht DRL



*Verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO**.*

Met de verlichtingsdraaiknop in stand AUTO wordt het dagrijlicht (Daytime Running Lights - DRL) automatisch ingeschakeld bij autoritten overdag. Een lichtsensor boven op het dashboard schakelt over van dagrijlicht op dimlicht, wanneer het gaat schemeren of bij donker weer. Overschakelen op dimlicht gaat ook automatisch als de ruitenwissers of het mistachterlicht zijn geactiveerd.

WAARSCHUWING

Dit is een stroombesparingsfunctie die niet in alle gevallen kan bepalen wanneer de omgevingsverlichting voldoende of onvoldoende is bij mist en regen bijvoorbeeld.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 352)

Tunneldetectie*

De tunneldetectie zorgt voor overschakeling van dagrijverlichting op dimlicht bij het binnenrijden van een tunnel. Ca. 20 seconden na het verlaten van de tunnel, wordt weer overgeschakeld op dagrijlicht.

De functie Tunneldetectie is aanwezig op een auto met een regensensor*. Wanneer u een tunnel binnenrijdt, registreert de sensor dit en wordt overgeschakeld van dagrijlicht naar dimlicht. Ca. 20 seconden na het verlaten van de tunnel, wordt weer overgeschakeld op dagrijlicht. Als u na afloop van deze tijd een andere tunnel inrijdt, blijft het dimlicht branden. Op deze manier wordt voorkomen dat de lichtinstelling van de auto te vaak wordt gewijzigd.

Let erop dat de tunneldetectie alleen werkt, als de verlichtingsdraaiknop in stand AUTO staat.

Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 83)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 80)

Groot licht/dimlicht

Stuurhendel en verlichtingsdraaiknop.

1. Stand voor grootlichtsignalen
2. Stand voor groot licht

Dimlicht

Met de draaiknop in de stand AUTO wordt het dimlicht automatisch geactiveerd als het gaat schemeren of bij donker weer. Het dimlicht wordt ook automatisch geactiveerd als de ruitenwissers of het mistachterlicht zijn geactiveerd.

Met de draaiknop in de stand brandt altijd het dimlicht, wanneer de motor loopt of als de sleutelstand **II** actief is.

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Groot licht

Het groot licht is te ontsteken met de draaiknop in stand AUTO[21] of . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Het groot licht is eveneens uit te schakelen door de stuurhendel lichtjes in de richting van het stuurwiel te duwen.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool op het instrumentenpaneel.

Gerelateerde informatie

- Actieve xenon-koplampen* (p. 85)
- Actief groot licht* (p. 84)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 352)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 80)
- Koplampen - lichtbundel aanpassen (p. 92)
- Tunneldetectie* (p. 83)

21 Wanneer het dimlicht brandt.

Actief groot licht*

Actief groot licht ontdekt de koplampen van een tegenligger of de achterlichten van een voorligger en schakelt dan over van groot licht naar dimlicht. De verlichting gaat terug naar groot licht als het invallende licht ophoudt.

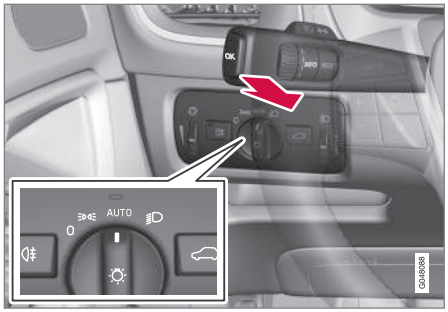
Actief groot licht - AHB

Actief groot licht (Active High Beam – AHB) is een functie waarbij met een camerasensor in de bovenrand van de voorruit de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van voorliggers worden geregistreerd en wordt overgeschakeld van groot licht naar dimlicht. De functie kan ook rekening houden met de straatverlichting.

Wanneer er geen invallend licht van voor-/tegenliggers meer wordt waargenomen, schakelt de verlichting enkele seconden later weer over naar groot licht.

Activeren/deactiveren

AHB kan worden geactiveerd, wanneer de verlichtingsdraaiknop in de stand AUTO staat (op voorwaarde dat het systeem niet gedeactiveerd werd in het menusysteem MY CAR), zie MY CAR - menu-opties (p. 108).



*Stuurhendel en verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO**.*

De functie kan starten bij ritten in het donker, wanneer de auto op een snelheid van 20 km/h of hoger rijdt.

Schakel het AHB in of uit door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Na het deactiveren van het groot licht wordt direct overgeschakeld naar dimlicht.

Auto met analoog instrumentenpaneel

Wanneer AHB geactiveerd is, brandt het symbool op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt ook het symbool op het instrumentenpaneel.

Auto met digitaal instrumentenpaneel

Wanneer AHB geactiveerd is, brandt het symbool op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wit.

Als het groot licht ontstoken is, brandt het symbool blauw.

Handmatige bediening

N.B.

Houd de voorruit in het gebied vóór de camerasensor vrij van ijs, sneeuw, condens en vuil.

Plak of monteer niets op de voorruit vóór de camerasensor, aangezien één of meer camera's voor het systeem hierdoor slechter of niet meer werken.

Als de melding **Active high beam Tijdelijk niet beschikb. Schakel handmat.** op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt, moet u handmatig overschakelen tussen groot licht en dimlicht. De verlichtingsdraaiknop kan echter in stand AUTO staan. Hetzelfde geldt, als de melding **Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek** en het symbool verschijnen. Het symbool dooft, wanneer deze melding verschijnt.

AHB is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar, zoals in dichte mist of bij zware regenval. Wanneer AHB weer beschikbaar is of als de

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

voorruitsensoren niet langer geblokkeerd zijn, verdwijnt de melding en gaat het symbool branden.

WAARSCHUWING

AHB is een systeem dat u helpt om in ongunstige omstandigheden de optimale verlichting te kiezen.

Als bestuurder bent u echter altijd verplicht om handmatig te wisselen tussen groot licht en dimlicht, als dat gezien de verkeerssituatie en/of weersgesteldheid vereist is.

BELANGRIJK

Voorbeelden van situaties waarin u mogelijk moet wisselen tussen groot licht en dimlicht:

- in zware regen of dichte mist
- bij ijsregen
- bij stuifsneeuw of sneeuwmodder
- bij maanlicht
- bij ritten in zwak verlichte bebouwde gebieden
- bij voorliggers met een zwakke voertuigverlichting
- bij voetgangers op of naast de weg
- bij sterk reflecterende voorwerpen zoals borden in de buurt van de weg
- als de verlichting van tegenliggers schuilgaat achter bijvoorbeeld vangrails
- bij verkeer op verbindingswegen
- op het hoogste punt van heuvels en het laagste punt van dalen
- in scherpe bochten.

Zie voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239).

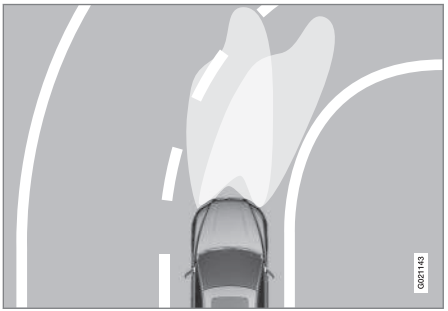
Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 83)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 80)

Actieve xenon-koplampen*

Actieve xenon-koplampen zorgen voor optimale verlichting in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

Actieve xenon-koplampen ABL



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Als de auto is uitgerust met actieve xenon-koplampen (Active Bending Lights – ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij het starten van de motor (op voorwaarde dat de functie niet is gedeactiveerd in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR - menuopties (p. 108)). Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool op

het instrumentenpaneel en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende tekst plus een ander brandend symbool.

Symbool	Display	Betekenis
	Storing koplampsysteem Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie[22] (de)activeren in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **Lichtinstellingen** ➔ **Act. bochtverlichting**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menuopties (p. 108).

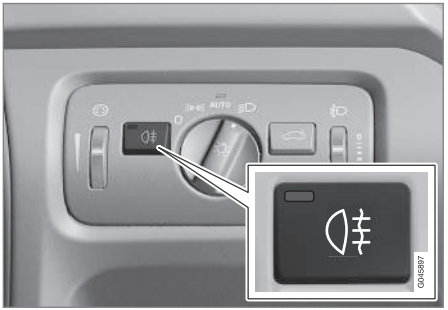
Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 83)
- Actief groot licht* (p. 84)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 80)
- Koplampen - lichtbundel aanpassen (p. 92)

22 Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

Mistachterlicht

Bij een beperkt zicht door mist kunt u het mistachterlicht gebruiken om achterliggers tijdig op uw aanwezigheid te attenderen.



Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen, wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand AUTO of staat en het contactslot in de stand **II** of wanneer de motor draait.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlesymbool voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Wanneer u de motor afzet of de verlichtingsdraaiknop naar stand 0 of draait,

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

wordt het mistachterlicht automatisch uitgeschakeld.

N.B.

De voorschriften voor het gebruik van een mistachterlicht verschillen per land.

Gerelateerde informatie

- Bedieningspaneel verlichting (p. 80)
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 356)

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt.

Bij het bedienen van het rempedaal gaan de remlichten branden. Ze gaan ook branden wanneer een van de rij-assistentiesystemen, Adaptieve cruisecontrol (p. 205), City Safety (p. 224) of Collision Warning (p. 231) de auto afremmen.

Voor informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297).

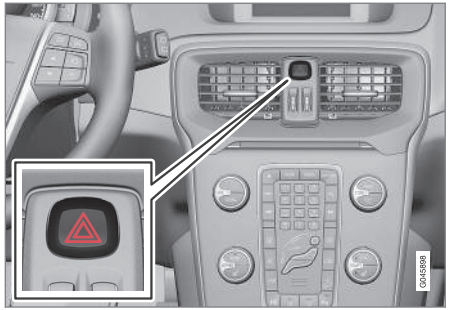
Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 356)

Alarmlichten

De alarmlichten waarschuwen medeweggebruikers doordat alle richtingaanwijzers gelijktijdig knipperen, wanneer deze functie actief is.

Wanneer de alarmlichten geactiveerd zijn, knipperen beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel.



Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Wanneer de auto dermate hard is afgeremd dat de noodremlichten in werking zijn getreden, worden, zodra de snelheid van de auto tot onder de 10 km/h is gedaald, automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer weg-

rijdt, worden ze automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken. Voor meer informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297).

Gerelateerde informatie

- Richtingaanwijzer (p. 88)

Richtingaanwijzer

De richtingaanwijzers van de auto zijn te bedienen met de linker stuurhendel. De richtingaanwijzers knipperen driemaal of blijven knipperen, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog- of omlaaghaalt.

Richtingaanwijzer.

Korte serie knippersignalen

1 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen ➔ Autoinstellingen ➔ Lichtinstellingen ➔ Driemaal richtingaanwijzer**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

Onafgebroken serie knippersignalen

2 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzersymbolen

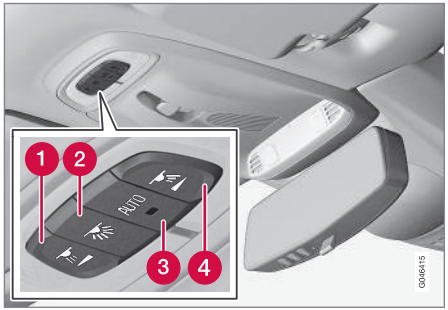
Voor de richtingaanwijzersymbolen, zie Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 65).

Gerelateerde informatie

- Alarmlichten (p. 87)
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 356)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 352)

Interieurverlichting

De interieurverlichting is te activeren/deactiveren met de knoppen van de bedieningspanelen aan het plafond voor- en achterin.



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

1. Leeslampje linkerzijde
2. Interieurverlichting (vloerverlichting* en plafondverlichting) - Aan/Uit
3. Automatische bediening voor interieurverlichting
4. Leeslampje rechterzijde

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

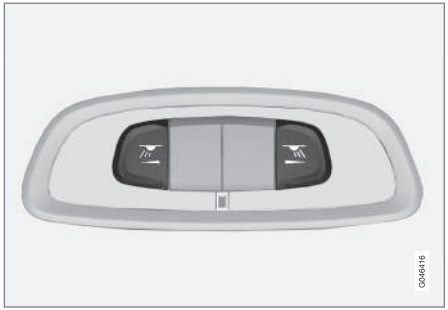
- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0** staat
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Leeslampjes voorin*

De leeslampjes worden in- en uitgeschakeld met een korte druk op de bijbehorende knop op de plafondconsole.

De lichtsterkte wordt aangepast door de knop ingedrukt te houden.

Leeslampjes achterin*



Leeslampjes achterin.

De lampjes worden in- en uitgeschakeld met een korte druk op de bijbehorende knop.

De lichtsterkte wordt aangepast door de knop ingedrukt te houden.

Vloerverlichting en achtergrondverlichting*

Voor een betere interieurverlichting tijdens het rijden is het mogelijk een gedempte vorm van vloerverlichting te activeren.

De intensiteit van de vloerverlichting kan worden gewijzigd in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **Lichtinstellingen** ➔ **Binnenverlichting** ➔ **Vloerverlichting**. U kunt kiezen uit **Uit**, **Laag** en **Hoog**. Voor meer informatie over het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

Verlichting in de opbergvakken van de voorportieren*

De verlichting in de opbergvakken gaat branden wanneer de motor start.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Verlichting make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel (p. 154), wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

Voor het vervangen van het lampje, zie Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 358).

Verlichting in bagageruimte

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische bediening voor interieurverlichting

De automatische bediening is geactiveerd wanneer het lampje in de knop **AUTO** brandt.

De interieurverlichting wordt dan volgens het onderstaande in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, zie Transpondersleutel - functie (p. 166) of Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen (p. 170)
- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0** staat.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van een portier.

De verlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

Sfeerverlichting*

Wanneer de reguliere interieurverlichting is uitgegaan en de motor draait, brandt er een ledje op de voorste of achterste plafondconsole voor een zwakke sfeerverlichting tijdens de rit. Bovendien kunt u door de verlichting in het donker de voorwerpen in de opbergvakken enz. beter zien. U kunt de lichtsterkte wijzigen in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Lichtinstellingen ➔ Binnenverlichting ➔ Omgevingslicht**. U kunt kiezen uit **Uit**, **Laag** en **Hoog**. Deze verlichting dooft wanneer de motor wordt afgezet.

Ook de kleur van de verlichting is in te stellen in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Lichtinstellingen ➔ Binnenverlichting ➔ Kleuren omgevingslicht**. Als u **Temperatuur** selecteert, dan wisselt de kleur tussen warm wit en koud wit, afhankelijk van de temperatuur in de auto. Ook kunt u uit verschillende kleurthema's kiezen. De beschikbare kleurthema's zijn **Frosty White**, **Toscana White**, **Ember Gold**, **Red Sunset**, **Rainforest**, **Glacier Blue** en **Violet Purple**. Voor meer informatie over het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

Follow Me Home-verlichting

De Approach-verlichting maakt gebruik van de dimlichten, de parkeerlichten, de lampjes in de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting alsook de plafond- en vloerverlichting in de auto.

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow Me Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie Groot licht/dimlicht (p. 83).
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie is geactiveerd, branden de dimlichten, de parkeerlichten, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondverlichting in het interieur en de vloerverlichting.

De duur van de Follow Me Home-verlichting kan worden ingesteld in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Lichtinstellingen ➔ Tijdsduur 'follow me home'-verl.**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Gerelateerde informatie
- Approach-verlichting (p. 91)

Approach-verlichting

De Approach-verlichting maakt gebruik van de parkeerlichten, lampjes in de buitenspiegels, kentekenplaatverlichting alsook de plafond- en vloerverlichting in de auto.

U activeert de Approach-verlichting met de transpondersleutel, zie Transpondersleutel - functie (p. 166), om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

Wanneer de functie is geactiveerd vanaf de afstandsbediening, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

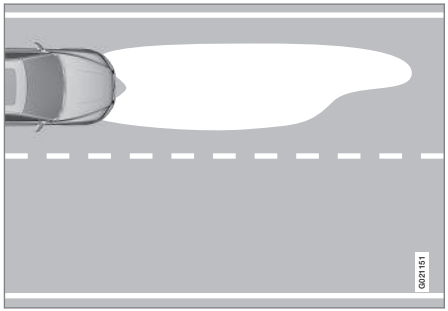
De duur van de Approach-verlichting kan worden ingesteld in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Lichtinstellingen ➔ Tijdsduur 'approach'-verl.**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

Gerelateerde informatie
- Follow Me Home-verlichting (p. 90)

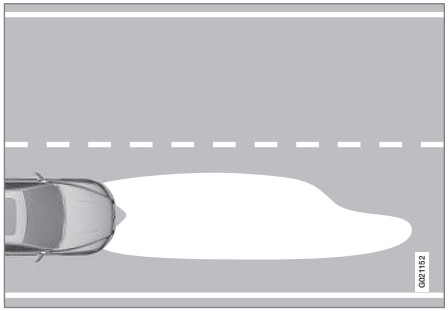
Koplampen - lichtbundel aanpassen

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen voor links- en rechtsrijdend verkeer.

Lichtbundel aanpassen



Lichtbundel linksrijdend verkeer.



Lichtbundel rechtsrijdend verkeer.

Actieve xenon-koplampen*

De lichtbundel hoeft niet te worden aangepast. De lichtbundel is dusdanig dat tegenliggers niet worden verblind.

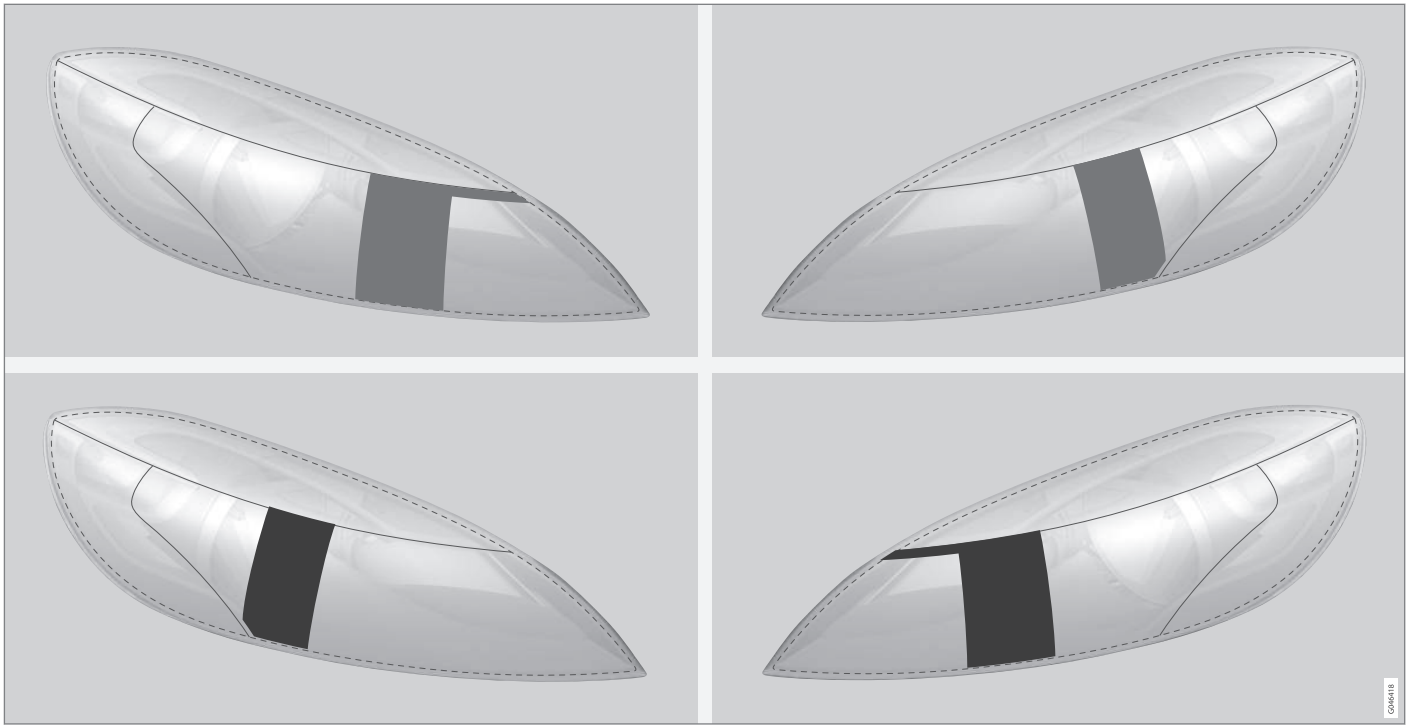
Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

Koplampen afplakken

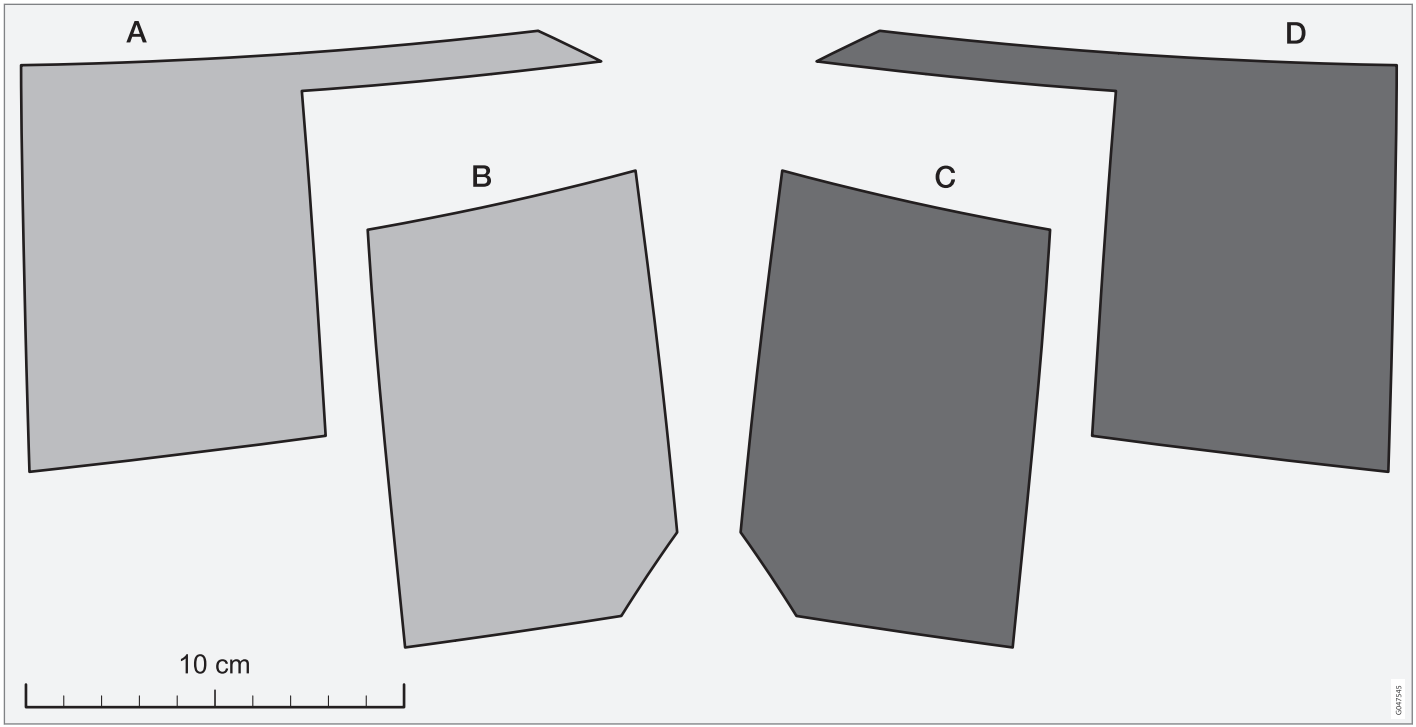
1. Afgebeelde mallen A en B voor auto met stuur links of C en D voor auto met stuur rechts, zie het latere gedeelte ‘Mallen voor halogeenkoplampen’:
   - A = LHD Right (auto met het stuur links, rechter koplampglas)
   - B = LHD Left (auto met het stuur links, linker koplampglas)
   - C = RHD Right (auto met het stuur rechts, rechter koplampglas)
   - D = RHD Left (auto met het stuur rechts, linker koplampglas)
2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit.
3. Neem de designstrepen op de koplampglazen als uitgangspunt, zie de lijnen op de volgende afbeelding. Plaats de zelfklevende mallen met behulp van de afbeelding naast de designstrepen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bovenste regel: auto met stuur links, mallen A en B. Onderste regel: auto met stuur rechts, mallen C en D.

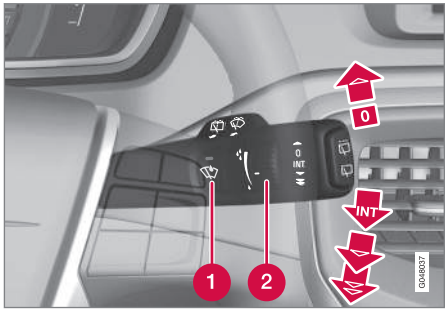
Mallen voor halogeenkoplampen



Wissers en -sproeiers

De ruitenwisser en -sproeier reinigen de voorruit en achterruit. De koplampen worden met hogedruksproeiers gereinigd.

Ruitenwissers[23]



Ruitenwissers en -sproeiers.

1. Regensensor aan/uit
2. Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Ruitenwissers uitgeschakeld

0 Haal de hendel naar stand **0** om de ruitenwissers uit te schakelen.

Enkele slag

Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

INT Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissen

De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK

Voordat u de wissers in de winter activeert, moet u controleren of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en of evt. sneeuw of ijs op de voorruit (en achterruit) is weggehaald.

BELANGRIJK

Gebruik voldoende sproeiervloeistof als de wissers de voorruit schoonmaken. De voorruit moet nat zijn als de ruitenwissers werken.

Servicestand wisserbladen

Voor het reinigen van voorruit/wisserbladen en het vervangen van wisserbladen, zie Wisserbladen (p. 359) en Wasstraat (p. 375).

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool op het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitenwisserhendel in stand **0** of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de knop te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

Deactiveren

Deactiveer de regensensor met een druk op de knop of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

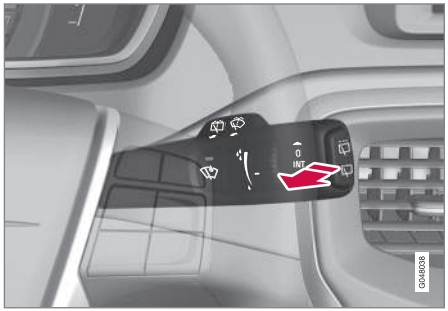
23 Voor het vervangen van wisserbladen en de servicestand van de wisserbladen, zie Wisserbladen (p. 359). Voor het bijvullen van sproeiervloeistof, zie Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 361).

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de motor hebt afgezet.

BELANGRIJK

In de wasstraat kunnen de ruitenwissers van de voorruit starten en beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de auto loopt of de transpondersleutel in stand **I** of **II** staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop doven.

Koplamp- en ruitensproeiers



Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen en worden de koplampen gesproeid.

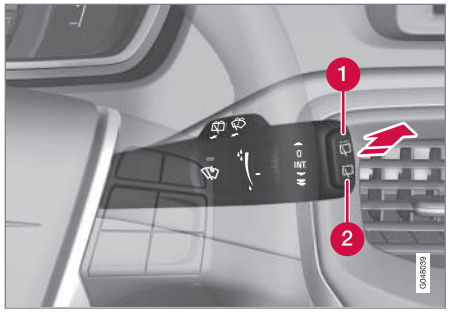
Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de voorruitsproeiers activeert gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ca. 1 liter sproeiervloeistof in het reservoir zit en op het instrumentenpaneel de melding verschijnt dat u sproeiervloeistof moet bijvullen, worden de koplampen en de achterruit niet langer schoongesproeid. Dit omdat de sproeifunctie van de voorruit en een goed zicht door de voorruit de voorrang hebben.

Achterruit wissen en sproeien



1. Ruitenwisser achterklep – intervalstand
2. Ruitenwisser achterklep – continu wissen

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

N.B.

De achterruitwisser is beveiligd tegen oververhitting zodat de wissermotor wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterruitwisser werkt weer na een periode van afkoelen (30 seconden of langer afhankelijk van de motor- en de omgevingstemperatuur).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten[24]. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

N.B.

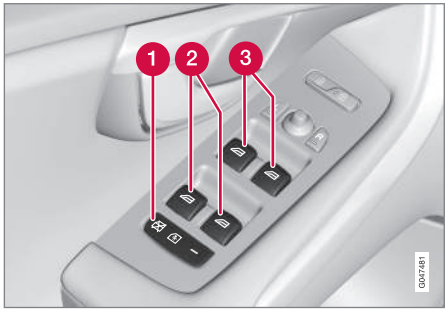
Op auto's met een regensensor wordt bij achteruitrijden de achterruitwisser geactiveerd, op voorwaarde dat de sensor geactiveerd is en het regent.

Gerelateerde informatie

- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 361)
- Sproeiervloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 464)

Elektrisch bedienbare ruiten

Vanaf het bedieningspaneel van het bestuurdersportier zijn alle elektrisch bedienbare ruiten te bedienen. Vanaf de bedieningspanelen van de overige portieren zijn alleen de ruiten van het desbetreffende portier te bedienen.



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

1. Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten, zie Kinderslot - elektrische activering* (p. 185).
2. Bedieningsknoppen achterste zijruiten
3. Bedieningsknoppen voorste zijruiten

WAARSCHUWING

Controleer of er geen passagier op de achterbank bekneld raakt als de ramen vanaf het bestuurdersportier worden gesloten.

WAARSCHUWING

Controleer of kinderen of andere passagiers niet bekneld raken als de ramen worden gesloten, ook als de transpondersleutel wordt gebruikt.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn, moet altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ruiten worden onderbroken door te kiezen voor sleutelstand **0** en vervolgens de transpondersleutel mee te nemen uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).

[24] Deze functie (intervalstand tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer.

Bediening

Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

1 Handmatige bediening

2 Automatische bediening

Met het bedieningspaneel van het bestuurdersportier kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend. De bedieningspanelen van de overige portieren kunnen alleen de ruit van het desbetreffende portier bedienen. Er kan slechts één bedieningspaneel tegelijk worden bediend.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken moet de sleutelstand minimaal **I** zijn - zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72). Na uitschakeling van de motor kunnen de elektrisch bedienbare ruiten gedurende enkele minuten na verwijdering van de transpondersleutel worden bediend, maar niet nadat er een portier is geopend.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer sluiten onmogelijk is door bijvoorbeeld ijsvorming, kan de beveiliging tegen overbelasting worden opgeheven. Wanneer de zijruiten tweemaal achtereen niet konden worden gesloten, wordt de beveiliging tegen overbelasting korte tijd gedeactiveerd. Sluiten is daarna mogelijk door de bedieningsknop omhoog te trekken en vast te houden.

N.B.

Om het pulserende windgeluid te verminderen als de beide achterruiten open staan, kunt u de voorste ruiten ook een stukje openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Bediening met transpondersleutel en centrale vergrendeling

Om de elektrisch bedienbare zijruiten vanaf de buitenzijde te bedienen met de transpondersleutel of vanaf de binnenzijde met de centrale vergrendeling, zie Transpondersleutel met sleutelblad (p. 163) en Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 179).

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.

WAARSCHUWING

Resetten is nodig om de klembeveiliging te laten werken.

Buitenspiegels

Stel de stand van de buitenspiegels bij met het hendeltje op het bedieningspaneel van het bestuurdersportier.

Buitenspiegels

Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.

WAARSCHUWING

De spiegel aan bestuurderszijde is groothoekig voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Stand vastleggen[25]

De stand van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel worden vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde standen in.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Sleutelgeheugen ➔ Persoonlijke instellingen in hoofdgeheugen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

Buitenspiegel kantelen bij parkeren[25]

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

– Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Bij het inschakelen van een andere versnelling nemen de gekantelde buitenspiegels na ca. 10 seconden de oorspronkelijke stand weer in. Dat gebeurt eerder als u op de **L**- of **R**-knop drukt.

Automatisch kantelende buitenspiegel bij parkeren[25]

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de buitenspiegels automatisch omlaaggekanteld, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kan zien. Wanneer de auto uit de achteruitversnelling wordt gehaald, neemt de buitenspiegel na enige tijd automatisch de oorspronkelijke stand weer in.

Activeer/deactiveer de functie in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Instellingen zijspiegel ➔ Linkerspiegel hellen** of **Rechterspiegel hellen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen[25]

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Instellingen zijspiegel**

[25] Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie Voorstoelen - elektrisch bediend (p. 75).

➔ Spiegels inklappen. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt:

1. Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt:

1. Druk de knoppen **L** en **R** gelijktijdig in (sleutelstand minimaal **I**).
2. Laat ze na ca. 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

Approach-verlichting en Follow Me Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, wanneer u de Approach-verlichting (p. 91) of de Follow Me Home-verlichting (p. 90) selecteert.

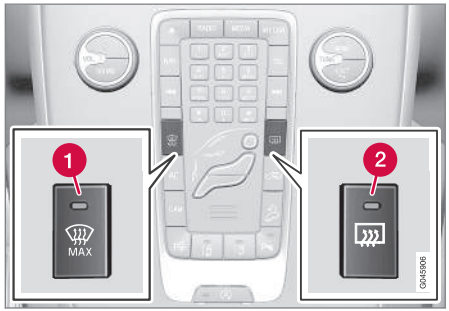
Gerelateerde informatie

- Achteruitkijkspiegel (p. 101)
- Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming (p. 100)

Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming

De elektrische verwarming dient om de voor- en achteruit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Elektrische voorruit-*, achterruit- en buitenspiegelverwarming



1. Elektrische voorruitverwarming
2. Elektrische voorruit-, achterruit- en buitenspiegelverwarming

Gebruik de functie om voorruit, achterruit en buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Bij eenmaal indrukken van de desbetreffende knop gaat de verwarming van start. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. Schakel de verwarming uit zodra het ijs/de condens verdwenen is om de accu niet onnodig te belasten. Als u echter

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

niets doet, wordt de functie na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Zie ook Voorruit ontwasemen en ontdooien (p. 139).

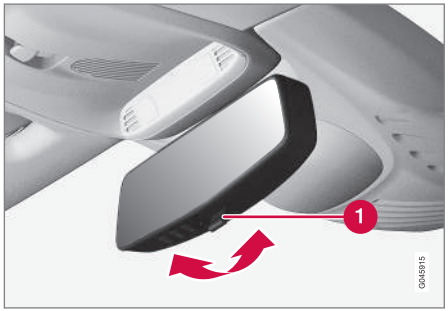
De buitenspiegels en de achterruit worden automatisch van condens/ijsvorming ontdaan, als de auto wordt gestart bij een buitentemperatuur lager dan +7 °C. Automatische ontwaseming is te selecteren in het menusysteem MY CAR onder **Instellingen** ➔ **Klimaatinstellingen** ➔ **Achterruitverwarming start autom.**. Kies vervolgens uit **Aan** of **Uit**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

Het kompas (p. 102) wordt gedeactiveerd als de elektrische voorruitverwarming wordt geactiveerd. Als de elektrische voorruitverwarming wordt gedeactiveerd, schakelt het kompas weer in.

Achteruitkijkspiegel

De achteruitkijkspiegel is te dimmen met een knopje aan de onderkant van de spiegel. Ook is het mogelijk dat de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel actief is.

Achteruitkijkspiegel



1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Bij een spiegel met autodimfunctie ontbreekt het hendeltje voor handmatig dimmen.

De achteruitkijkspiegel is voorzien van twee sensoren (één aan de voorkant en één aan de achterkant) die samenwerken om hinderlijke lichtinval te identificeren en te verhelpen. De sensor aan de voorkant registreert omgevingslicht, terwijl de sensor aan de achterkant de koplampen van achterliggers registreert.

N.B.

Als de sensoren door bijvoorbeeld parkeervergunningen, transponders, zonnekleppen of voorwerpen op de achterbank of in de bagageruimte dusdanig worden gehinderd dat er geen licht op de sensoren valt, gelden er beperkingen voor de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel.

Kompas (p. 102) is alleen een optie voor een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie.

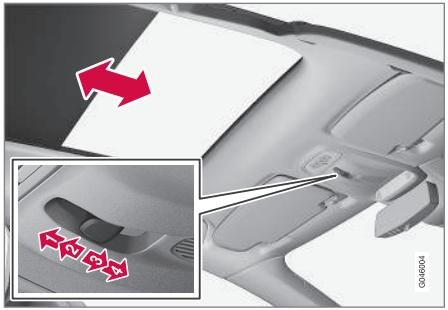
Gerelateerde informatie

- Buitenspiegels (p. 99)

Glazen dak*

Het rolgordijn van het glazen dak is te bedienen met de knoppen op de plafondconsole.

Het glazen dak* zit vast, maar het rolgordijn is in de sleutelstand **I** of **II** te bedienen met de knoppen op de plafondconsole. Voor informatie over de sleutelstanden, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).



1. Automatisch openen tot in de eindstand
2. Handmatig openen totdat de knop wordt losgelaten
3. Handmatig sluiten totdat de knop wordt losgelaten
4. Automatisch sluiten tot in de eindstand

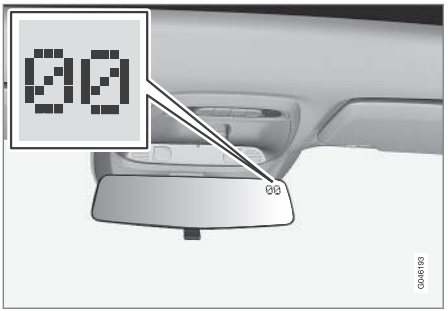
BELANGRIJK

- Raak het rolgordijn niet met de handen aan, omdat dit dan beschadigd kan raken.
- Gebruik voor bediening van het rolgordijn alleen de knoppen op de plafondconsole.

Kompas

Op de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst.

Bediening



Achteruitkijkspiegel met kompas.

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas* wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand **II** actief is, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72). Om het kompas handmatig uit of in te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Het kompas wordt gedeactiveerd, wanneer u de elektrische voorruitverwarming inschakelt. Wanneer u de elektrische voorruitverwarming uitschakelt, wordt het kompas weer geactiveerd.

Kalibreren

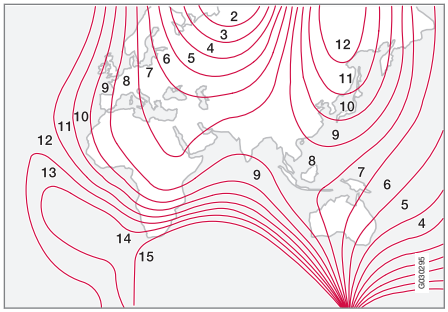
De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is ingesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist. Ga als volgt te werk:

1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de motor.

N.B.

Voor de beste kalibratie moet u alle elektrische uitrusting (klimaatinstallatie, ruitenwissers enz.) uitschakelen en erop letten dat alle portieren gesloten zijn.

3. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.

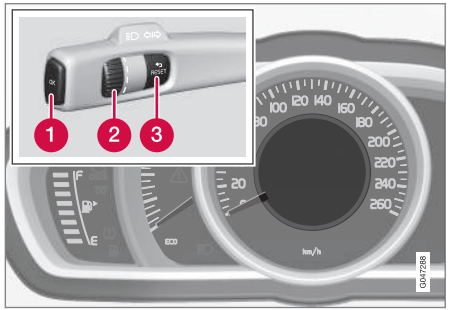


Magnetische zones.

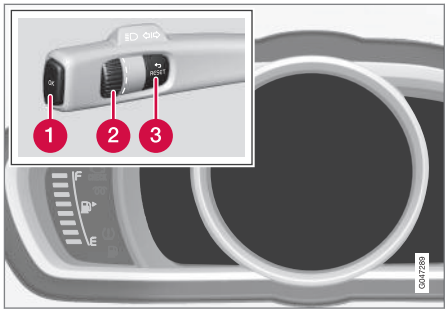
4. Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (1–15) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
5. Wacht totdat het teken C weer op het display verschijnt of houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 6 seconden lang ingedrukt (met een rechtgebogen paperclip bijvoorbeeld), totdat het teken C verschijnt.
6. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Rijd daarna nog 2 rondjes om de kalibratie fijn af te stellen.
7. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

Menufuncties - instrumentenpaneel

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel (p. 60) verschijnen. Welke menu's er verschijnen hangt af van de sleutelstand (p. 72).



Informatiedisplay (analoog instrumentenpaneel) en bedieningsknoppen voor menufuncties.



Informatiedisplays (digitaal instrumentenpaneel) en bedieningsknoppen voor menufuncties.

1. **OK** - menu openen en meldingen en menu-opties bevestigen.
2. Duimwiel – menu-opties doorbladeren.
3. **RESET** - data in de gekozen boordcomputerstap resetten en 'teruggaan' in de menustructuur.

Een eventuele melding, (p. 105) moet u eerst bevestigen met de knop **OK**, voordat u de menu's kunt bekijken.

Gerelateerde informatie

- Meldingen - functies (p. 106)
- Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel (p. 104)
- Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel (p. 104)

Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel

Welke menu's er op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen hangt af van de sleutelstand (p. 72).

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

Digit. snlhd.

Verwarming*

Extra verw.*

TC-opties

Servicestatus

Oliepeil[26]

Meldingen (##)[27]

Gerelateerde informatie

- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 103)
- Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel (p. 104)
- Instrumentenpaneel (p. 60)

Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel

Welke menu's er op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen hangt af van de sleutelstand (p. 72).

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

Instellingen*

Thema's

Contraststand/Kleurstand

Servicestatus

Meldingen[28]

Oliepeil[29]

Standkachel*

Boordcomp reset

Gerelateerde informatie

- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 103)
- Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel (p. 104)
- Instrumentenpaneel (p. 60)

26 Bepaalde motoren.
27 Het aantal meldingen staat tussen haakjes.
28 Het aantal meldingen staat tussen haakjes.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Meldingen

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m.[A]	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats[B].
Zet motor af[A]	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats[B].
Service spoed[A]	Bezoek een werkplaats[B] om de auto onmiddellijk te laten controleren.
Service vereist[A]	Bezoek een werkplaats[B] om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Zie instructieb.[A]	Neem het instructieboekje door.
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats[B].
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats[B]. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwaliteit.
Onderhoudstermijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie – bezoek een werkplaats[B].
Versnellingsbak Olie verversen	Bezoek een werkplaats[B] om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Versnellingsbak Beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt[C]. Bezoek bij herhaaldelijke verschijning een werkplaats[B].
Versnellingsbak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt[C].
Versnellingsbak heet Stop auto z.s.m. Wachten op afkoelen	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en bezoek een werkplaats[B].

29 Bepaalde motoren.

Melding	Betekenis
Tijdelijk uitgeschakeld[A]	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Accuspanning laag Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.
B Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
C Voor meer meldingen met betrekking tot de automatische versnellingsbak.

Gerelateerde informatie

- Meldingen - functies (p. 106)
- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 103)

Meldingen - functies

Met de linker stuurhendel kunt u door de meldingen (p. 105) bladeren die op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen en deze bevestigen.

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het display. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat de onderliggende storing is verholpen.

Druk **OK** op de linker stuurhendel in om een melding te bevestigen[30]. Gebruik het duimwiel (p. 103) om door de meldingen te bladeren.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt als de boordcomputer wordt gebruikt, moet de melding worden gelezen (druk op **OK**) voordat de eerdere activiteit kan worden hervat.

Gerelateerde informatie

- Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel (p. 104)
- Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel (p. 104)

MY CAR

MY CAR is een menugroep voor hantering van tal van autofuncties, zoals het instellen van de klok, de buitenspiegels en de vergrendelingen.

In deze menugroep zijn tal van de autofuncties te regelen, zoals het instellen van de klok, de buitenspiegels en de sloten.

Navigatie in deze menu's vindt plaats met knoppen op de middenconsole of met de rechter stuurtoetsen.

Sommige functies behoren tot de standaarduitrusting, andere zijn zogeheten opties – het aanbod verschilt per markt.

Gerelateerde informatie

- MY CAR - bediening (p. 107)
- MY CAR - paden (p. 108)
- MY CAR - menu-opties (p. 108)

30 Een melding kan ook met het duimwiel of de knop **RESET** worden bevestigd.

MY CAR - bediening

MY CAR is een menugroep waar een groot deel van de autofuncties te hanteren zijn, waaronder de instelling van de klok, de buitenspiegels en de vergrendelingen.

Bedieningselementen op middenconsole

Bedieningselementen voor menufuncties op middenconsole.

1. Druk op **MY CAR** om de menu's te openen onder MY CAR.
2. Druk op **OK/MENU** om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
3. Draai aan **TUNE** om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
4. **EXIT**

EXIT-functies

Afhankelijk van de functie waarop de aanwijzer staat op het moment van het indrukken van **EXIT** en het menuniveau, kan het volgende gebeuren:

- telefoongesprek wordt afgewezen
- actuele functie wordt afgebroken
- ingevoerde tekens worden gewist
- laatst ingevoerde keuzes worden geannuleerd
- u beweegt omhoog in het menusysteem.

Kort en lang indrukken kunnen verschillende resultaten opleveren.

Bij lang indrukken springt u naar het hoogste menuniveau (p. 386) (Hoofdbronweergave), van waaruit u alle functies/menugroepen van de auto kunt bereiken.

Stuurtoetsen*

De toetsenset kan verschillen afhankelijk van het uitvoering van het audiosysteem, zie Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384).

1. **Draai** aan het duimwiel om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
1. **Druk** op het duimwiel om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
2. **EXIT** (zie het vorige kopje 'EXIT-functies').

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - paden (p. 108)
- MY CAR - paden (p. 108)
- MY CAR - menu-opties (p. 108)

MY CAR - paden

MY CAR is een menugroep voor hantering van tal van autofuncties, zoals het instellen van de klok, de buitenspiegels en de vergrendelingen.

Helemaal rechts bovenaan op het display van de middenconsole staat het actuele menuniveau. De paden naar de functies van het menusysteem worden bijvoorbeeld als volgt aangegeven

Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Slotinstellingen ➔ Deuren open ➔ Bestuurdersdeur: dan alle.

Hier volgt een voorbeeld van de wijze waarop u een functie kunt opzoeken en aanpassen met de toetsenset op de middenconsole:

1. Druk op de knop **MY CAR** op de middenconsole.
2. Ga naar het gewenste menu, bijvoorbeeld **Instellingen**, met het duimwiel en **druk** vervolgens op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
3. Ga naar het gewenste menu, bijvoorbeeld **Auto-instellingen**, en druk op het duimwiel – er wordt een submenu geopend.
4. Ga naar **Slotinstellingen** en druk op het duimwiel – er wordt een nieuw submenu geopend.
5. Ga naar **Deuren open** en druk op het duimwiel – er wordt een submenu met te selecteren functies geopend.
6. Kies uit de opties **Alle deuren** en **Bestuurdersdeur: dan alle** en druk op het duimwiel – er verschijnt een kruisje in het lege vakje van de optie.
7. Sluit de programmering af door de menu's één voor één te verlaten door **EXIT** telkens kort in te drukken of deze eenmaal lang in te drukken.

De procedure verloopt geheel identiek voor de bedieningsknoppen op de middenconsole (p. 107): **OK/MENU**, **EXIT** en de draaiknop **TUNE**.

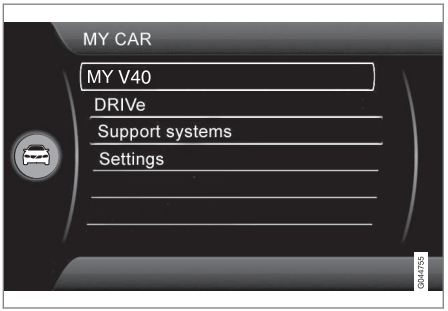
Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - bediening (p. 107)
- MY CAR - paden (p. 108)
- MY CAR - menu-opties (p. 108)

MY CAR - menu-opties

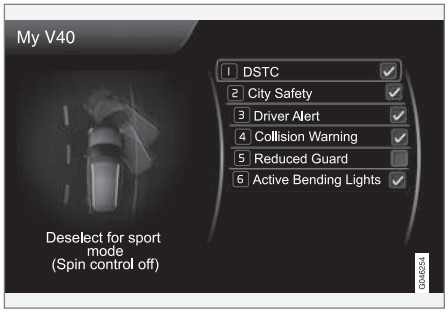
MY CAR is een menugroep waar een groot deel van de autofuncties te hanteren zijn, waaronder de instelling van de klok, de buitenspiegels en de vergrendelingen.

Eerst/bovenaan in **MY CAR** staat de volgende optie:



- **My V40**
- **Verbruiksinfo** (Trip statistics)
- **DRIVe**
- **Hulpsystemen** (Support systems)
- **Instellingen** (Settings)

My V40



MY CAR ➔ My V40

Op het beeldscherm staan alle bestuurdersondersteunende systemen aangegeven - u kunt ze hiervandaan activeren of deactiveren.

Rijstatistiek

MY CAR ➔ Verbruiksinformatie

Op het display verschijnen historische gegevens over het gemiddelde stroom- en brandstofverbruik in de vorm van staafdiagrammen, zie Boordcomputer - functies (p. 125).

DRIVe

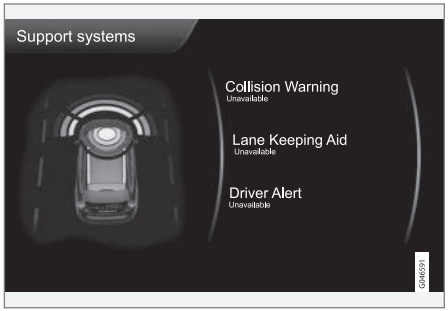
MY CAR ➔ DRIVe

Hier volgt een introductie van Volvo's Start-Stop-systeem en adviezen voor een zuinige rijstijl.

- **Start/Stop**
- **Milieutips**

Voor meer informatie - zie Start/Stop* (p. 287).

Bestuurdersondersteunende systemen



MY CAR ➔ Hulpsystemen

(MY CAR > Support systems)

Op het beeldscherm staat het actuele statusoverzicht van de bestuurdersondersteunende systemen van de auto.

Instellingen

De menu's zijn als volgt opgebouwd:

Menuniveau 1
Menuniveau 2
Menuniveau 3
Menuniveau 4

Hier verschijnen de eerste 4 menuniveaus onder **MY CAR ➔ Instellingen**. Voor enkele menu's bestaan submenu's – deze worden in dat geval uitvoerig beschreven in het desbetreffende tekstgedeelte.

Wanneer u kunt kiezen uit activering/**Aan** of deactivering/**Uit** van een bepaalde functie, verschijnt er een vakje:

Aan: Aangevinkt vakje.

Uit: Leeg vakje.

- Kies **Aan**/**Uit** met **OK** en verlaat het menu vervolgens met **EXIT**.

Menu's

- Instellingen van de auto (p. 110)
- Bestuurdersondersteunende systemen (p. 112)
- Systeeminstellingen (p. 113)
- Steminstellingen (p. 114)
- Audio-instellingen, zie Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)
- Klimaatinstellingen (p. 115)
- Favorieten (p. 388)

- Volvo On Call, wordt in een aparte handleiding beschreven.
- Informatie (p. 116)

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - bediening (p. 107)
- MY CAR - paden (p. 108)
- MY CAR - paden (p. 108)

MY CAR - Auto-instellingen

De menu-optie instellingen van de auto in de menugroep MY CAR bedient veel functies van de auto, bijvoorbeeld autosleutelgeheugen en vergrendelingsinstellingen voor portieren.

Auto-instellingen	Zie
Sleutelgeheugen Aan Uit	(p. 75) en (p. 99)
Slotinstellingen	(p. 166), (p. 172) en (p. 179)
Automatische vergrendeling Aan Uit	(p. 166), (p. 172) en (p. 179)
Deuren open Alle deuren Bestuurders-deur: dan alle	(p. 166), (p. 172) en (p. 179)
Instappen zonder sleutel Alle deuren Willekeurige deur Deuren aan één kant Beide voordeuren	(p. 166), (p. 172) en (p. 179)
Akoestisch signaal Aan Uit	(p. 166), (p. 172) en (p. 179)
Minder bescherming Eén keer activeren Vragen bij uitstappen	(p. 183) en (p. 188)
Instellingen zijspiegel Spiegels inklappen Linkerspiegel hellen Rechterspiegel hellen	(p. 99)
Lichtinstellingen	

Binnenverlichting Vloerverlichting Omgevingslicht Kleuren omgevingslicht	(p. 89)
Lichtsignaal deurvergrendeling Aan Uit	(p. 164)
Lichtsignaal bij ontgrendeling Aan Uit	(p. 164)
Tijdsduur 'approach'-verl. Uit 30 sec. 60 sec. 90 sec.	(p. 166) en (p. 91)
Tijdsduur 'follow me home'-verl. 30 sec. 60 sec. 90 sec.	(p. 90)
Driemaal richtingaanwijzer Aan Uit	(p. 88)
Tijdelijk linksrijdend verkeer Aan Uit of Tijdelijk rechtsrijdend verkeer Aan Uit	(p. 92)
Actieve bochtverlichting Aan Uit	(p. 85)
Stuurkracht Laag Midden Hoog	(p. 79)
Autosnelheid in infotainm.scherm Aan Uit	(p. 122)
Auto-instellingen resetten Van alle menu's onder **Auto-instellingen** worden de fabrieksinstellingen hervat.	

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - rij-assistentiesystemen (p. 112)
- MY CAR- systeeminstellingen (p. 113)
- MY CAR - steminstellingen (p. 114)
- Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)
- MY CAR - klimaatinstellingen (p. 115)
- MY CAR - informatie (p. 116)

MY CAR - rij-assistentiesystemen

Met de menu-optie bestuurdersondersteunende systemen in de menugroep MY CAR bedient u de functies zoals Collision Warning en Rijbaanassistent.

Rij-assistentiesystemen	Zie
Botswaarschuwing Aan Uit	(p. 236)
Waarschuwingsafstand Lang Normaal Kort	(p. 236)
Signaaltoon Aan Uit	(p. 236)
Rijbaanassistentie Aan Uit	(p. 249)
Aan bij starten Aan Uit	(p. 249)
Hogere gevoeligheid* Aan Uit	(p. 249)
Alternatieve assistentie Alleen vibratie Alleen stuurhulp Volledige functie	(p. 249)
Informatie over verkeersborden Aan Uit	(p. 194)
Snelheidswaarschuwing Aan Uit	(p. 194)
DSTC Aan Uit	(p. 191)
City Safety Aan Uit	(p. 225)
BLIS Aan Uit	(p. 266)
Cross Traffic Alert Aan Uit	(p. 266)
Afstandswaarschuwing Aan Uit	(p. 221)
Driver Alert Aan Uit	(p. 244)

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - Auto-instellingen (p. 110)
- MY CAR- systeeminstellingen (p. 113)
- MY CAR - steminstellingen (p. 114)
- Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- MY CAR - klimaatinstellingen (p. 115)
- MY CAR - informatie (p. 116)

MY CAR- systeeminstellingen

De menu-optie systeeminstellingen in menugroep MY CAR hanteert functies als tijd en taal.

Systeemopties	Zie
Tijd Hier stelt u de klok in op het instrumentenpaneel.	(p. 69)
Tijdopmaak 12u 24u	
Screensaver Aan Uit Bij selectie van deze optie wordt de schermweergave automatisch vervangen door een leeg scherm, wanneer u enige tijd geen schermfunctie gebruikt. De actuele schermweergave verschijnt echter weer, wanneer u gebruik maakt van een van de knoppen of bedieningselementen van het beeldscherm.	
Taal Geeft de taal voor de menuteksten aan.	
Hulptekst weergeven Aan Uit Bij markering van deze optie verschijnt uitleg bij de actuele schermweergave.	
Afstands-/ verbruikseenheid MPG (UK) MPG (US) km/l l/100km	(p. 125)
Temperatuureenheid Celsius Fahrenheit Geeft de eenheid aan voor weergave van de buitentemperatuur en instelling van de klimaatregeling.	(p. 138)

Volumes Volume mededelingen Volume voor parkeerhulp vóór Volume voor parkeerhulp achter Beltoonvolume	(p. 429), (p. 253) en (p. 411)
Systeemopties resetten Van alle menu's onder **Systeemopties** worden de fabrieksinstellingen hervat.	

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - Auto-instellingen (p. 110)
- MY CAR - rij-assistentiesystemen (p. 112)
- MY CAR- systeeminstellingen (p. 113)
- MY CAR - steminstellingen (p. 114)
- Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)
- MY CAR - klimaatinstellingen (p. 115)
- MY CAR - informatie (p. 116)

MY CAR - steminstellingen

De menu-optie Steminstellingen in menugroep MY CAR hanteert functies als Spraakinstellingen en Commandolijst voor steminstelling.

Spraakinstellingen

Alleen in een auto met Volvo gps-navigatiesysteem RTI*, zie desbetreffende handleiding.

Spraakintroductie

Deze menu-optie + **OK** levert gesproken informatie op over de werking van het systeem.

Lijst van spraakcommando's

- Telefooncommando's
  - Telefoon
  - Telefoon kies contact
  - Telefoon kies nummer
- Navigatiecommando's
  - Navigatie
  - Navigatie herhaal spraakbegeleiding
  - Navigatie ga naar adres
- Algemene commando's
  - Help
  - Annuleer
  - Spraakintroductie

De menu-opties onder **Telefooncommando's** geven enkele voorbeelden van de beschikbare gesproken commando's – alleen in combinatie met een geïnstalleerde mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting. Voor meer (gedetailleerde) informatie - zie Bluetooth®*-handsfreesysteem - overzicht (p. 417).

De menu-opties onder **Navigatiecommando's** geven enkele voorbeelden van de beschikbare gesproken commando's in het navigatiesysteem.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Gebruikersinstelling spraaksysteem

Standaardinstellingen

Gebruiker 1

Gebruiker 2

Hier kunt u een tweede gebruikersprofiel aanmaken – handig wanneer meerdere personen regelmatig gebruik maken van de auto en het systeem. **Standaardinstellingen** reset naar de fabrieksinstelling.

Spraaktraining

Gebruiker 1

Gebruiker 2

Met **Spraaktraining** biedt u het stembedieningssysteem de gelegenheid om bekend te raken met de stem en uitspraak van de bestuurder. Op het scherm verschijnen enkele zinnen die u vervolgens moet inspreken. Zodra het systeem bekend is met uw manier van spreken, verschijnen er geen zinnen meer. Daarna kunt u bijvoorbeeld **Gebruiker 1** in **Gebruikersinstelling spraaksysteem** kiezen om te zorgen dat het systeem naar de commando's van de juiste gebruiker luistert.

Volume mededelingen

Er verschijnt een volumeregeling op het scherm – doe in dat geval het volgende:

1. Stel het volume bij met het duimwiel.
2. Met **OK** kunt u bij wijze van proef een stukje beluisteren.
3. Met **EXIT** kunt u de instelling opslaan en het menu verlaten.

POI-lijst voor spraaksysteem

Wijzig lijst

Het aantal faciliteiten is groot en verschilt per markt. Er kunnen maximaal 30 favoriete faciliteiten worden opslagen in deze lijst.

Voor meer informatie over faciliteiten en stembediening – zie de gebruikershandleiding bij het navigatiesysteem.

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - Auto-instellingen (p. 110)
- MY CAR - rij-assistentiesystemen (p. 112)
- MY CAR- systeeminstellingen (p. 113)
- Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)
- MY CAR - klimaatinstellingen (p. 115)
- MY CAR - informatie (p. 116)

MY CAR - klimaatinstellingen

De menu-optie klimaatinstellingen in menugroep MY CAR hanteert functies als de ventilatieaanpassing en de recirculatie.

Klimaatinstellingen	Zie
Autom. ventilatorinstellingen Normaal Hoog Laag	(p. 138), (p. 140), (p. 100) en (p. 131)
Timer voor hercirculatie Aan Uit	(p. 138), (p. 140), (p. 100) en (p. 131)
Aut. achterruitverwarming Aan Uit	(p. 138), (p. 140), (p. 100) en (p. 131)

Luchtkwaliteitssysteem Aan Uit	(p. 138), (p. 140), (p. 100) en (p. 131)
Klimaatinstellingen resetten Van alle menu's onder **Klimaatinstellingen** worden de fabrieksinstellingen hervat.	(p. 138), (p. 140), (p. 100) en (p. 131)

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - Auto-instellingen (p. 110)
- MY CAR - rij-assistentiesystemen (p. 112)
- MY CAR- systeeminstellingen (p. 113)
- MY CAR - steminstellingen (p. 114)
- Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)
- MY CAR - informatie (p. 116)

MY CAR - informatie

De menu-optie Informatie in menugroep MY CAR hanteert functies als Aantal sleutels en VIN-nummer.

Informatie	Zie
Aantal sleutels	(p. 163)
VIN-nummer	(p. 452)
DivX® VOD-code	(p. 406)
Bluetooth-softwareversie in auto	(p. 419)
Kaart- en softwareversie* Alleen in auto's met Volvo's navigatiesysteem* - zie het aparte supplement.	

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)
- MY CAR - Auto-instellingen (p. 110)
- MY CAR - rij-assistentiesystemen (p. 112)
- MY CAR- systeeminstellingen (p. 113)
- MY CAR - steminstellingen (p. 114)
- Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)
- MY CAR - klimaatinstellingen (p. 115)

Boordcomputer

De boordcomputer van de auto registreert, verwerkt en toont informatie.

Algemeen

Na de automatische activering van het instrumentenpaneel bij ontgrendeling zijn bediening en instelling meteen mogelijk. Als u na het openen van het bestuurdersportier niet binnen ca. 30 seconden op een van de boordcomputerknoppen drukt, dooft het instrument, waarna om opnieuw de boordcomputer te kunnen bedienen eerst sleutelstand **II** (p. 72) of motorstart vereist is.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt tijdens het gebruik van de boordcomputer, dient u deze melding eerst te bevestigen voordat u de boordcomputer weer kunt activeren.

- Bevestig deze melding door de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Groepsmenu's

De boordcomputer heeft twee verschillende groepsmenu's:

- Functies
- Rubriek op instrumentenpaneel

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

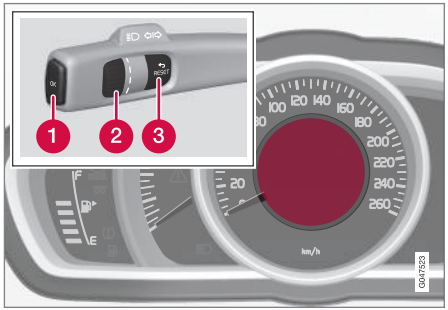
De **functies** of alternatieve **rubrieken** van de boordcomputer volgen elkaar op in elk hun eigen lus (loop).

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel (p. 118)
- Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel (p. 122)
- Boordcomputer - functies (p. 125)
- Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 126)

Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel

De boordcomputer van de auto registreert, verwerkt en toont informatie.



Informatiedisplay en bedieningselementen.

1. **OK** - Lus met de boordcomputerfuncties starten en gemarkeerde optie activeren.
2. **Duimwiel** - Lus met de boordcomputerfuncties starten en opties doorbladeren.
3. **RESET** - Gekozen functie annuleren, resetten of verlaten.

Functies

Doe het volgende om functies te openen en regelen/aanpassen:

1. Om er zeker van dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u ze eerst ‘resetten’ door 2 keer drukken op **RESET** te drukken.
2. Druk op **OK** - de lus met de verschillende functies wordt geopend.
3. Blader de functies door met het **duimwiel** en kies/bevestig uw keuze met **OK**.
4. Sluit af door na de bediening/aanpassing 2 keer op **RESET** te drukken.

De volgende tabel geeft een overzicht van de verschillende boordcomputerfuncties:

Functies	Informatie
Digit. snlhd. - km/h - mph Geen aanduiding	Geeft de rijsnelheid digitaal weer in het midden van het instrumentenpaneel: • Open een functie met **OK**, kies een optie met het **duimwiel**, bevestig uw keuze met **OK** en verlaat de functie met **ENTER**.
Verwarming* DIRECTE START - Timer 1 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip. - Timer 2 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip.	Voor een beschrijving van het programmeren van de timer, zie Motor- en interieurverwarming* - timers (p. 145).
Extra verw.* – **Aut Aan** – **Uit**	Voor meer informatie, zie Extra verwarming* (p. 147).
TC-opties Actieradius op tank Brandstofverbruik Gemiddelde snelheid - Dagteller **T1 en tot afst** - Dagteller **T2 en tot afst**	Hier kiest/activeert u de opties die als boordcomputerrubrieken beschikbaar moeten zijn. De symbolen voor reeds gekozen rubrieken zijn WIT en voorzien van een 'vinkje', bij de rest die GRIJS is ontbreekt het 'vinkje'. 1. Open de functie met **OK**, blader met het **duimwiel** de optiesymbolen door en stop met bladeren bij het symbool van uw keuze om het te markeren. 2. Bevestig uw keuze met **OK** - het symbool verkleurt van GRIJS naar WIT en wordt voorzien van een 'vinkje'. 3. Kies meer functiesymbolen met het **duimwiel** of sluit af met **RESET**.
Servicestatus	Geef het resterend aantal maanden en het aantal kilometers tot de eerstvolgende servicebeurt aan.

Functies	Informatie
Oliepeil[A]	Voor meer informatie, zie Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346).
Meldingen (##)	Voor meer informatie, zie Meldingen (p. 105).

A Bepaalde motoren.

Rubrieken

U kunt een van de rubrieken in de volgende tabel uitkiezen voor constante weergave op het instrumentenpaneel. Doe het volgende om een keuze te maken:

1. Om er zeker van dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u ze eerst 'resetten' door 2 keer drukken op **RESET** te drukken.
2. Draai aan het **duimwiel** - de te kiezen boordcomputerrubrieken liggen in een lus.
3. Stop met bladeren bij de rubriek van uw keuze.

Boordcomputerrubriek op instrumentenpaneel	Informatie
Dagtellers **T1 en tot afst**	• **RESET** lang indrukken om dagteller T1 op nul te stellen.
Dagtellers **T2 en tot afst**	• **RESET** lang indrukken om dagteller T2 op nul te stellen.
Afst. tot leeg	Voor meer informatie, zie Boordcomputer (p. 116), 'Actieradius op tank'.
Brandstofvrbr	Huidig verbruik.
Gem. snelh.	• **RESET** lang indrukken om **Gem. snelh.** op nul te stellen.
Geen boordcomputerinformatie.	Bij deze optie blijft het display leeg - dit geeft tevens het 'begin'/'einde' van de lus aan.

Tijdens het rijden kunt u op ieder gewenst moment een andere boordcomputerrubriek voor het instrumentenpaneel kiezen: Ga als volgt te werk:

- Draai aan het **duimwiel** - stop met bladeren bij de rubriek van uw keuze.

Boordcomputer op nul zetten - analoog instrumentenpaneel

Dagtellers en gemiddelde snelheid

Met de actuele boordcomputerrubriek - Dagteller T1, Dagteller T2 of Gemiddelde snelheid - op het instrumentenpaneel:

- **RESET** lang indrukken - gekozen rubriek wordt op nul gesteld.

U moet iedere rubriek apart op nul stellen.

Eenheid wijzigen

Om de eenheid (km/miles) te wijzigen waarin de afstand en snelheid worden weergegeven

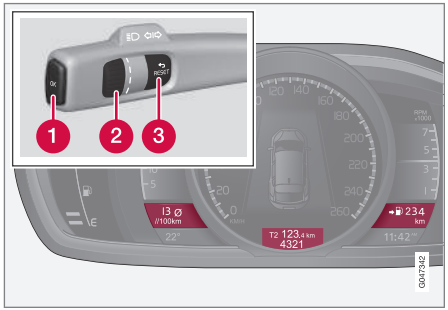
– ga naar **MY CAR ➔ Instellingen ➔ Systeemopties ➔ Afstands-/verbruikseenheid**, zie Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 126).

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel (p. 122)
- Boordcomputer - functies (p. 125)
- Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 126)

Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel

De boordcomputer van de auto registreert, verwerkt en toont informatie.



Informatiedisplays en bedieningselementen.

1. **OK** - Lus met de boordcomputerfuncties starten en gemarkeerde optie activeren.
2. **Duimwiel** - Lus met de boordcomputerfuncties starten en opties doorbladeren.
3. **RESET** - Gekozen functie annuleren, resetten of verlaten.

Functies

Doe het volgende om functies te openen en regelen/aanpassen:

1. Om er zeker van dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u ze eerst ‘resetten’ door 2 keer op **RESET** te drukken.
2. Druk op **OK** - de lus met de verschillende functies wordt geopend.
3. Blader de functies door met het **duimwiel** en kies/bevestig uw keuze met **OK**.
4. Sluit af door na de bediening/aanpassing 2 keer op **RESET** te drukken.

De volgende tabel geeft een overzicht van de verschillende boordcomputerfuncties:

Functies	Informatie
Boordcomp reset - Gemiddeld - Gemiddelde snelheid	**Let erop** dat deze functie de beide dagtellers T1 en T2 **niet** reset - zie de tabel onder het kopje ‘Rubrieken’ verderop.
Meldingen	Voor meer informatie, zie Meldingen (p. 105).

Functies	Informatie
Thema's	Hier kiest u het uiterlijk van het instrumentenpaneel, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 61).
Instellingen*	Kies **Aut Aan** of **Uit**. Voor meer informatie, zie Extra verwarming* (p. 147).
Contraststand/Kleurstand	Lichtsterkte en kleurtemperatuur van het instrumentenpaneel instellen.
Standkachel* - **Directe start** - Symbool Timer 1 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip. - Symbool Timer 2 - voert naar het menu voor selectie van het tijdstip.	Voor een beschrijving van het programmeren van de timer, zie Motor- en interieurverwarming* - timers (p. 145).
Servicestatus	Geef het resterend aantal maanden en het aantal kilometers tot de eerstvolgende servicebeurt aan.
Oliepeil[A]	Voor meer informatie, zie Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346).

[A] Bepaalde motoren.

Rubrieken

Er kunnen drie boordcomputerrubrieken tegelijk worden weergegeven: één op elk van drie 'vensters' (zie bovenstaande afbeelding).

U kunt een van de rubriekcombinaties in de volgende tabel uitkiezen voor constante weergave op het instrumentenpaneel. Doe het volgende om een keuze te maken:

1. Om er zeker van dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u ze eerst 'resetten' door 2 keer op **RESET** te drukken.
2. Draai aan het **duimwiel** - de te kiezen rubriekcombinaties worden in een lus weergegeven.
3. Stop met bladeren bij de rubriekcombinatie van uw keuze.

Rubriekcombinaties			Informatie
Gemiddeld	Dagteller T1 + Kilometerstand	Gemiddelde snelheid	• **RESET** lang indrukken om dagteller T1 op nul te stellen.
Huidig verbruik	Dagteller T2 + Kilometerstand	Actieradius op tank	• **RESET** lang indrukken om dagteller T2 op nul te stellen.
Huidig verbruik	Kilometerstand	kmh<>mph	kmh<>mph - 'Snelheidsaanduiding digitaal', zie Boordcomputer - functies (p. 125).
	Geen boordcomputerinformatie.		Bij deze optie doven alle drie de boordcomputerdisplays - dit geeft tevens het 'begin'/'einde' aan van de lus.

Tijdens het rijden kunt u op ieder gewenst moment een andere rubriekcombinatie voor de boordcomputer op het instrumentenpaneel kiezen: Ga als volgt te werk:

- Draai aan het **duimwiel** - stop met bladeren bij de rubriek van uw keuze.

Boordcomputer op nul zetten - digitaal instrumentenpaneel

Dagtellers

Draai met het **duimwiel** naar de rubriekcombinatie die de op nul te stellen dagteller bevat:

- **RESET** lang indrukken - gekozen dagteller wordt op nul gesteld.

Gemiddelde snelheid & Brandstofverbruik

1. Kies de functie **Boordcomp reset** en activeer deze met **OK**.
2. Kies een van de volgende opties met het **duimwiel** en activeer deze met **OK**:

- l/100 km

- km/h

- Allebei resetten

3. Sluit af met **RESET**.

Eenheid wijzigen

Om de eenheid (km/miles) te wijzigen waarin de afstand en snelheid worden weergegeven – ga naar **MY CAR ➔ Instellingen ➔ Systeemopties ➔ Afstands-/verbruikseenheid**, zie Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 126).

N.B.

Een wijziging van deze eenheden is niet alleen van toepassing op de boordcomputer maar ook op Volvo's RTI-navigatiesysteem*.

Dagtellers

Draai met het **duimwiel** naar de rubriekcombinatie die de op nul te stellen dagteller bevat:

- **RESET** lang indrukken - gekozen dagteller wordt op nul gesteld.

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel (p. 118)
- Boordcomputer - functies (p. 125)
- Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 126)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Boordcomputer - functies

De boordcomputer van de auto kan informatie registreren, verwerken en weergeven. Hier volgt een beschrijving van Gemiddeld en Gemiddelde snelheid.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen als er een verwarming op brandstof* is gebruikt.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid voor de afgelegde afstand sinds de laatste nulstelling van de waarde.

Momentaan

De waarde voor het huidige verbruik wordt voortdurend (ongeveer eenmaal per seconde) bijgewerkt. Op lage snelheden wordt het verbruik weergegeven per eenheid van tijd – op hoge snelheden verschijnt het verbruik per eenheid van lengte.

U kunt verschillende eenheden (km/miles) kiezen voor de aanduiding – zie onder het kopje 'Eenheid wijzigen' verderop.

Bereik - actieradius op tank

De boordcomputer geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Wanneer de melding **Afst. tot leeg** '----' verschijnt, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius.

- Tank dan zo spoedig mogelijk.

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u van rijstijl bent veranderd.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie over hoe u het brandstofverbruik kunt beïnvloeden, zie Milieubeleid van Volvo Car Corporation (p. 20).

Snelheidsaanduiding Digital[31]

De snelheid wordt weergegeven in de eenheid (km/h / mph) die niet op het hoofdinstrument wordt gebruikt. Gebruik het hoofdinstrument mph als eenheid, dan wordt de snelheid in km/h weergegeven op de boordcomputer en omgekeerd.

Eenheid wijzigen

Om de eenheid (metrisch/Engels) te wijzigen waarin de afstand en snelheid worden weergegeven – ga naar **MY CAR ➔ Instellingen ➔ Systeemopties ➔ Afstands-/verbruikseenheid**, zie MY CAR- systeeminstellingen (p. 113).

N.B.

Een wijziging van deze eenheden is niet alleen van toepassing op de boordcomputer maar ook op Volvo's RTI-navigatiesysteem*.

Gerelateerde informatie

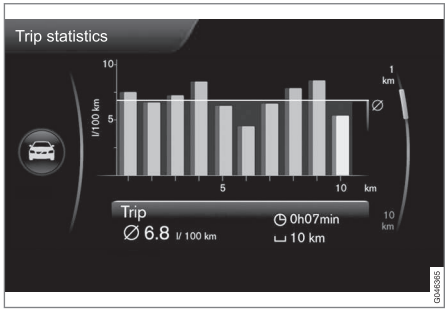
- Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel (p. 118)
- Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel (p. 122)
- Boordcomputer - rijstatistiek* (p. 126)

31 Alleen voor instrumentenpaneel "Digital".

Boordcomputer - rijstatistiek*

Er wordt informatie vastgelegd over het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde snelheid tijdens eerdere ritten. Deze informatie is weer te geven op het beeldscherm in de vorm van een staafdiagram.

Functie



Rijstatistiek[32].

Afhankelijk van de gekozen schaalverdeling symboliseert elke staaf een afgelegde afstand van 1 km of 10 km – de staaf helemaal rechts geeft de actuele waarde aan voor een afstand van 1 of 10 km.

Met de knop **TUNE** kunt u voor elke staaf van schaal wisselen tussen 1 km en 10 km – de aanwijzer rechts wisselt afhankelijk van de gekozen schaal tussen een positie bovenaan of onderaan.

Bediening

In het menusysteem **MY CAR** kunt u een instelling verrichten:

MY CAR ➔ My V40 ➔ Verbruiksinfo:

- **Nieuwe rit starten** – met **ENTER** wist u alle eerdere statistieken. Verlaat het menu met **EXIT**.
- **Elke rijcyclus resetten** – markeer het vakje met **ENTER** en verlaat het menu met **EXIT**.

Met de optie '**Elke rijcyclus resetten**' gemarkeerd worden alle statistieken automatisch gewist, als de auto na afloop van de rit 4 uur stilgestaan heeft. De volgende keer dat u de motor start begint de rijstatistiek weer vanaf nul.

Als u een nieuwe rijcyclus start voordat de 4 uur zijn verstreken, moet u de actuele periode eerst handmatig wissen via de optie '**Nieuwe rit starten**'.

Zie ook de informatie over Eco guide (p. 64).

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel (p. 118)
- Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel (p. 122)
- Boordcomputer - functies (p. 125)

[32] De afbeelding is schematisch – afhankelijk van de softwareversie en het model zijn afwijkingen mogelijk.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

04

KLIMAAT

Algemene informatie over de klimaatregeling

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling. De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

Er zijn twee soorten klimaatregelingen:

- Elektronische temperatuurregeling (ETC) (p. 135)
- Elektronische klimaatregeling (ECC) (p. 134)

N.B.

U kunt de airconditioning (AC) uitschakelen, maar voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan dient u de airconditioning altijd te laten aanstaan.

Waar u op moet letten:

- Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten gesloten houden.
- Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie (p. 180) gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.
- Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).
- Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie (p. 139) om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen. Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om het risico te beperken dat ze beslaan.
- In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.
- Wanneer de motor het maximale vermogen nodigt heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt of met een aanhanger achter de auto een helling oprijdt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.
- Bij automatische motorstop (p. 287) (auto's met Start/Stop*) gelden er mogelijk beperkingen voor de werking van bepaalde apparatuur (zoals de airconditioning van de klimaatregeling en de ventilatorsnelheid).

Gerelateerde informatie

- Werkelijke temperatuur (p. 129)
- Sensoren - klimaat (p. 129)
- Menu-instellingen - klimaat (p. 131)
- Airconditioning (p. 139)
- Luchtverdeling passagiersruimte (p. 132)
- Luchtreiniging (p. 129)
- Elektrische stoelverwarming voor* (p. 136)
- Elektrische achterbankverwarming* (p. 136)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Werkelijke temperatuur

De ingestelde interieurtemperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnesensor (p. 129) die de stand van de zon registreert. Daardoor kan[1] de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Temperatuurregeling passagiersruimte (p. 138)

Sensoren - klimaat

De klimaatregeling beschikt over enkele sensoren om de temperatuur (p. 129) in de auto te regelen.

- De zonnesensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit in de buitenspiegel.

N.B.

Bedek of blokkeer de sensoren niet met kledingstukken of andere voorwerpen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)

Luchtreiniging

Het interieur werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma.

- Interieurfilter (p. 130)
- Materiaal in de passagiersruimte (p. 131)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (p. 130)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (p. 131)*

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)

[1] Geldt alleen voor ECC.

Luchtreiniging - interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter.

Vervang het filter regelmatig. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er zijn verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat het juiste filter wordt gemonteerd.

Gerelateerde informatie

- Luchtreiniging (p. 129)

Luchtreiniging - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP bestaat uit een aantal aanpassingen zodat er minder stoffen in het interieur verwerkt die allergieën en/of astma kunnen verwekken.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd.
- Het Interior Air Quality System IAQS (p. 131) is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

N.B.

Om de CZIP-standaard in auto's met CZIP te behouden, dient het IAQS-luchtfilter om de 15.000 km of tenminste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. In auto's zonder CZIP en als de klant niet de CZIP-standaard wil behouden, moet het IAQS-filter bij een normale servicebeurt worden vervangen.

Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Luchtreiniging (p. 129)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Luchtreiniging - IAQS*

Het Interior Air Quality System (IAQS) ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken.

Bij een verontreinigde buitenlucht wordt de luchtinlaat afgesloten om koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon buiten de auto te houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd.

Activeer/deactiveer de functie in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Klimaatinstellingen ➔ Luchtkwaliteitssysteem**.

N.B.

Voor de beste lucht in het interieur moet de luchtkwaliteitssensor altijd zijn ingeschakeld.

In een koud klimaat is de automatische recirculatie beperkt om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Luchtreiniging (p. 129)
- Luchtreiniging - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (p. 130)

Luchtreiniging - materiaal

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is.

De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik de door Volvo geadviseerde schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten voor het reinigen van het interieur (p. 378).

Gerelateerde informatie

- Luchtreiniging (p. 129)

Menu-instellingen - klimaat

Het is mogelijk de basisinstellingen voor vier van de klimaatregelingsfuncties te activeren/deactiveren of wijzigen via de middenconsole.

- Ventilatorstand bij automatische klimaatregeling (p. 138)*.
- Recirculatietimer (p. 140).
- Automatische achterruitverwarming (p. 100).
- Interior Air Quality System (p. 131)*.

Er staat meer informatie in de beschrijving van het menusysteem (p. 106).

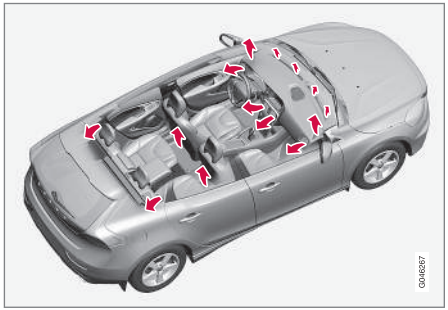
De basisinstellingen voor de klimaatregelingsfuncties zijn te herstellen via het menusysteem **MY CAR** en wel onder: **Instellingen ➔ Klimaatinstellingen ➔ Klimaatinstellingen resetten**.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)

Luchtverdeling passagiersruimte

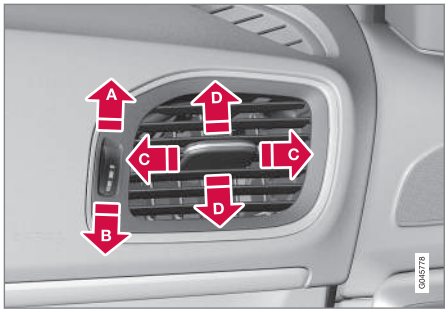
De binnenkomende lucht wordt verdeeld over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.



In de stand **AUTO*** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie luchtverdelingstabel (p. 142).

Blaasmonden in dashboard



A Open

B Dicht

C Luchtstroom naar links of rechts

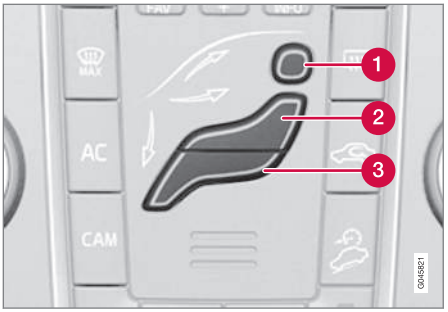
D Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden op de zijruiten om deze te ontwasemen.

N.B.

Denk eraan dat kleine kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

Luchtverdeling



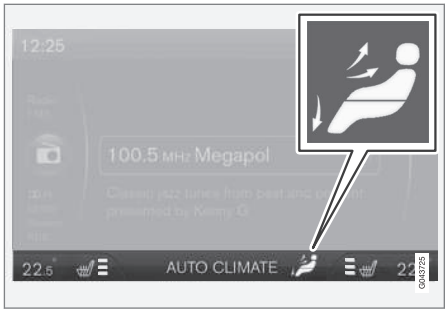
1 Luchtverdeling - ontwaseming voorruit

2 Luchtverdeling - blaasmond dashboard

3 Luchtverdeling - ventilatie vloer

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij bediening van de knoppen gaat op het beeldscherm het desbetreffende gedeelte van de gestiliseerde menselijke gedaante (zie onderstaande afbeelding) branden samen met een pijl vóór dit gedeelte om aan te geven welke luchtverdelingsstand er gekozen is. Voor meer informatie, zie de luchtverdelingstabel (p. 142).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Het display van de middenconsole geeft de gekozen luchtverdelingsstand aan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Automatische regeling (p. 138)
- Luchtverdeling - recirculatie (p. 140)

Elektronische klimaatregeling, ECC*

ECC (Electronic Climate Control) behoudt de temperatuur die in het interieur wordt gekozen en kan voor de bestuurders- en passagierszijde apart worden ingesteld.

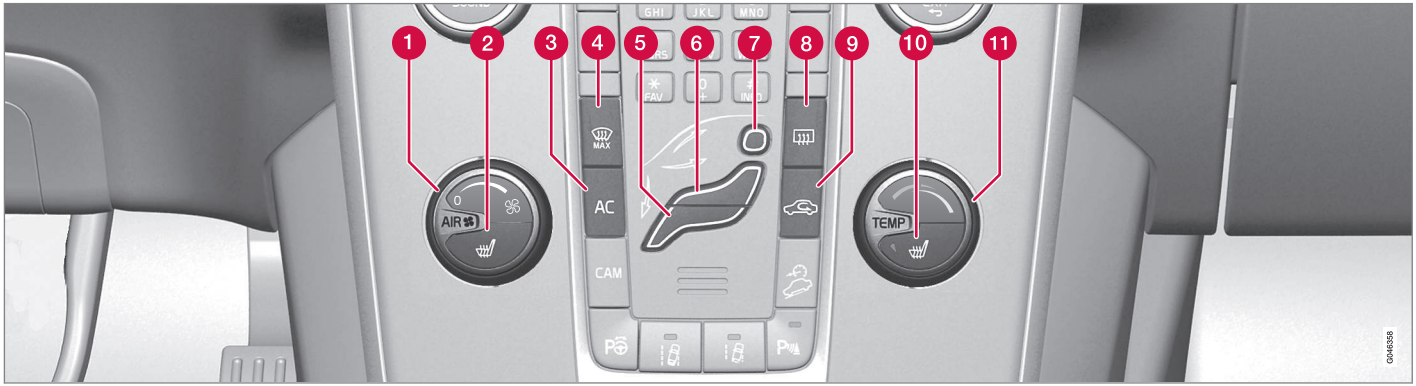
Met de autofunctie worden temperatuur, airconditioning, ventilatorsnelheid, recirculatie en luchtverdeling automatisch geregeld.

1. Ventilator (p. 137)
2. **AUTO** - Automatische klimaatregeling (p. 138)
3. Elektrische stoelverwarming voor (p. 136), linkerkant
4. Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming (p. 139)*
5. Luchtverdeling (p. 132) - ventilatie vloer
6. Luchtverdeling - blaasmond dashboard
7. Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
8. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming (p. 100)
9. Temperatuurregeling (p. 138) linker-/rechterkant instellen
10. Elektrische stoelverwarming voor (p. 136), rechterkant
11. Temperatuurregeling (p. 138)
12. Recirculatie (p. 140)
13. **AC** - Airconditioning aan/uit (p. 139)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Elektronische temperatuurregeling - ETC

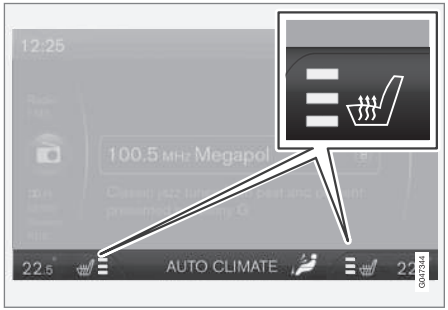
Met ETC (Electronic Temperature Control) is het klimaat handmatig te regelen.



1. Ventilator (p. 137)
2. Elektrische stoelverwarming voor (p. 136), linkerkant
3. **AC** - Airconditioning aan/uit (p. 139)
4. Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming*
5. Luchtverdeling (p. 132) - ventilatie vloer
6. Luchtverdeling - blaasmond dashboard
7. Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
8. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming (p. 100)
9. Recirculatie (p. 140)
10. Elektrische stoelverwarming voor (p. 136), rechterkant
11. Temperatuurregeling (p. 138)

Elektrische stoelverwarming voor*

De verwarming van de voorstoelen heeft drie standen om het zitcomfort voor bestuurder en voorpassagier bij kou te verhogen.



Het display van de middenconsole geeft het actuele verwarmingsniveau aan.

Druk herhaalde malen op de knop voor het volgende:

- Hoogste verwarmingsstand - er branden drie oranje velden op het beeldscherm van de middenconsole (zie bovenstaande afbeelding).
- Lagere verwarmingsstand - er branden twee oranje velden op het beeldscherm.
- Laagste verwarmingsstand - er brandt één oranje veld op het beeldscherm.
- Verwarming uitschakelen - geen van de velden brandt.

WAARSCHUWING

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Elektrische achterbankverwarming* (p. 136)

Elektrische achterbankverwarming*

De verwarming op de buitenste zitplaatsen van de achterbank heeft drie standen om het zitcomfort bij kou te verhogen.

De lampjes in de drukknoppen geven het actuele verwarmingsniveau aan:

Druk herhaalde malen op de knop voor het volgende:

- Hoogste verwarmingsstand - er branden drie lampjes.
- Lagere verwarmingsstand - er branden twee lampjes.
- Laagste verwarmingsstand - er brandt één lampje.
- Verwarming uitschakelen - geen van de lampjes brandt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Elektrische stoelverwarming voor* (p. 136)

Ventilator

Houd de ventilator altijd geactiveerd om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet – wat kans op beslagen ruiten kan geven.

ECC*

Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen, **AUTO** schakelt uit. Als **AUTO** wordt gekozen, wordt de ventilatorsnelheid automatisch (p. 138) geregeld. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt gedeactiveerd.

ETC

Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Elektronische klimaatregeling, ECC* (p. 134)
- Elektronische temperatuurregeling - ETC (p. 135)

Automatische regeling

Automatische regeling is alleen mogelijk bij elektronische klimaatregeling (ECC) (p. 134).

De autofunctie regelt automatisch temperatuur (p. 138), airconditioning (p. 139), ventilatorsnelheid (p. 137), recirculatie (p. 140) en luchtverdeling (p. 132).

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op de knop **AUTO** drukt. Op het display verschijnt **AUTO-KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** ➔ **Klimaatinstellingen** ➔ **Autom. ventilatorinstellingen**. Kies uit **Laag**, **Normaal** of **Hoog** :

- **Laag** - Automatische ventilatorregeling. Geringe luchtstroom geniet de prioriteit.
- **Normaal** - Automatische ventilatorregeling.
- **Hoog** - Automatische ventilatorregeling. Grotere luchtstroom geniet de prioriteit.

Er staat meer informatie in de beschrijving van het menusysteem (p. 106).

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)

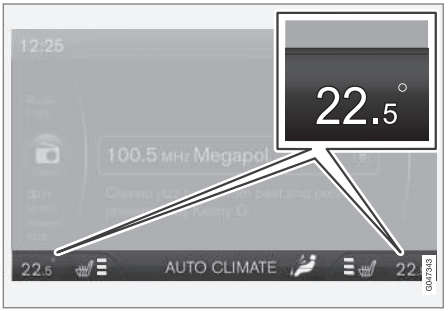
Temperatuurregeling passagiersruimte

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte temperatuurinstelling hervat.

N.B.

Het is niet mogelijk om het opwarmen/afkoelen te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan die eigenlijk gewenst is.

ECC*



De actuele temperatuur voor beide zones staat aangegeven op het display van de middenconsole.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen. Druk meerdere keren op **L/R** van de knop om de instelling voor links, rechts of beide kanten te kiezen. Stel de temperatuur in met de draaiknop – de gekozen temperatuur voor beide kanten verschijnt op het display van de middenconsole.

ETC

Met deze draaiknop kunt u de temperatuur in de passagiersruimte instellen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Werkelijke temperatuur (p. 129)
- Elektronische temperatuurregeling - ETC (p. 135)
- Elektronische klimaatregeling, ECC* (p. 134)

Airconditioning

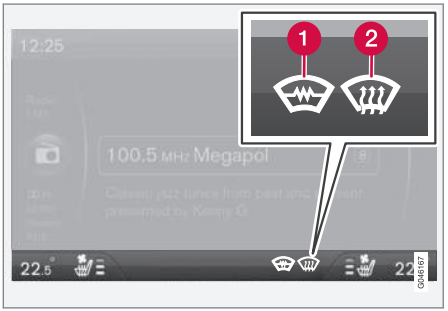
De airconditioning koelt en droogt zo nodig de binnenkomende lucht.

Wanneer het lampje in de knop **AC** brandt, wordt de airconditioning geheel automatisch geregeld.

Wanneer het lampje in de knop **AC** gedoofd is, is de airconditioning uitgeschakeld. De overige functies worden nog steeds automatisch geregeld. Bij activering van de max. ontwaseming (p. 139) wordt automatisch de airconditioning ingeschakeld, zodat de lucht optimaal gedroogd wordt.

Voorruit ontwasemen en ontdooien

U kunt de elektrische voorruitverwarming en de maximale ontwaseming gebruiken om de vooruit en zijruiten snel te ontwasemen en ontdooien.*



Het display van de middenconsole geeft de gekozen instelling aan.

1. Elektrische verwarming*
2. Max. ontwaseming

Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Druk voor activering van de functies herhaalde malen op de knop.

Voor auto's zonder elektrische voorruitverwarming:

- Er stroomt lucht naar de ruiten - op het beeldscherm brandt het symbool (2).
- Functie uitschakelen - geen van de symbolen brandt.

Voor auto's met elektrische voorruitverwarming:

- Elektrische voorruitverwarming[2] inschakelen - op het beeldscherm brandt een symbool (1).
- Elektrische voorruitverwarming[2] inschakelen en lucht naar de ruiten sturen - op het beeldscherm branden de symbolen (1) en (2).
- Functie uitschakelen - geen van de symbolen brandt.

N.B.

Elektrische voorruitverwarming en een eventuele IR-film (p. 18) kunnen de prestaties van transponders en andere communicatie-apparatuur beïnvloeden.

N.B.

Aan de beide uiteinden van de voorruit zitten driehoekige gebieden zonder elektrische verwarming, zodat het ontdooien daar mogelijk langer duurt.

N.B.

De elektrische voorruitverwarming is niet beschikbaar, wanneer de motor automatisch is afgezet (p. 287).

Als de functie actief is, vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in de passagiersruimte zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.

N.B.

De ventilator maakt meer geluid wanneer de ventilator op maximale snelheid draait.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)

Luchtverdeling - recirculatie

Kies voor recirculatie als u vieze luchtjes, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.

Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje in de knop.

BELANGRIJK

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Activeer/deactiveer de functie in het menusysteem (p. 106) **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Klimaatinstellingen ➔ Timer voor hercirculatie**.

[2] Het kompas is uit wanneer de elektrische voorruitverwarming is geactiveerd.

N.B.

Wanneer u voor maximale ontwaseming kiest, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Luchtverdeling passagiersruimte (p. 132)
- Luchtverdeling - tabel (p. 142)

Luchtverdeling - tabel

Met drie knoppen kiest u de gewenste luchtverdeling (p. 132).

	Luchtverdeling	Toepassing
	Er stroomt een grote hoeveelheid warme lucht naar de ruiten.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.
	Lucht naar de voorruit, via de blaasmond voor ontwaseming, en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.

	Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen.
	Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 128)
- Luchtverdeling - recirculatie (p. 140)

Motor- en interieurverwarming*

Middels preconditioning worden motor en interieur voorverwarmd ter beperking van de slijtage en het stroomverbruik tijdens de rit. Bij voorverwarming van de auto verlengt u tevens de actieradius.

De verwarming is direct (p. 145) in te schakelen of vertraagd met een timerfunctie (p. 145).

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van –5 °C of lager is de maximale bedrijfstijd van de verwarming 50 minuten.

WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de verwarming op brandstof in een afgesloten ruimte. Er komen uitlaatgassen vrij.

N.B.

Bij gebruik van de verwarming op brandstof komt er mogelijk rook vanonder de auto, wat volkomen normaal is.

Tanken

Waarschuwingssticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan vlam vatten. Schakel voordat u gaat tanken de verwarming op brandstof uit.

Controleer op het instrumentenpaneel of de verwarming is uitgeschakeld; wanneer deze werkt, verschijnt het verwarmingssymbool.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de verwarming op brandstof altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display. Bevestig deze melding door op de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel (p. 103) te drukken.

BELANGRIJK

Frequent gebruik van de verwarming tijdens korte ritten kan aanleiding geven tot een geringe ladingstoestand van de startaccu, waardoor de verwarming mogelijk wordt uitgeschakeld of helemaal niet aanslaat. In het ergste geval is het niet mogelijk de motor te starten.

Om te garanderen dat de startaccu met evenveel energie wordt opgeladen als de verwarming verbruikt, moet u bij regelmatig gebruik van de verwarming net zolang met de auto rijden als de verwarming wordt gebruikt. De verwarming wordt telkens maximaal 50 minuten ingeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* - meldingen (p. 146)
- Extra verwarming* (p. 147)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Motor- en interieurverwarming* - direct inschakelen/uitschakelen

Bij directe inschakeling van de motor- en interieurverwarming (p. 144) blijft de verwarming 50 minuten lang draaien.

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.

N.B.

De auto kan worden gestart en rijden, terwijl de verwarming aan is.

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Verwarming** en maak een keuze met **OK**.
3. Ga in het volgende menu naar **Directe start/Stop** om de verwarming te activeren/deactiveren en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* - timers (p. 145)
- Motor- en interieurverwarming* - meldingen (p. 146)

Motor- en interieurverwarming* - timers

De timers van de motor- en interieurverwarming (p. 144) zijn gekoppeld aan de klok van de auto.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

N.B.

Als de klok van de auto wordt verzet, wordt een eventuele programmering van de timer gewist.

Instellen

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel (p. 103) naar **Verwarming** en maak een keuze met **OK**.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Druk kort op **OK** zodat de uuraanduiding gaat branden.
5. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op **OK** zodat de minuutaanduiding gaat branden.
7. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
8. Druk op **OK**[3] om de instelling te bevestigen.
9. Met **RESET** gaat u een stap terug binnen het menusysteem.
10. Kies de andere timer (ga verder vanaf punt 2) of verlaat het menu met **RESET**.

Starten

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Verwarming** en maak een keuze met **OK**.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en activeer deze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet. Ga als volgt te werk:

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.

[3] Bij nogmaals indrukken van **OK** activeert u de timer.

2. Ga met het duimwiel naar **Verwarming** en maak een keuze met **OK**.
   > Als een timer is ingesteld maar niet is geactiveerd, staat er een klokpictogram naast de ingestelde tijd.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Schakel de timer als volgt uit:
   - druk lang op **OK** of
   - kort op **OK** om verder te gaan in het menu. Kies daarna voor uitschakeling van de timer en bevestig uw keuze met **OK**.
5. Verlaat het menu met **RESET**.

Een timergestuurde verwarming is ook direct (p. 145) uit te schakelen.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* - meldingen (p. 146)

Motor- en interieurverwarming* - meldingen

Symbolen en meldingen ten aan zien van de motor- en interieurverwarming (p. 144) verschillen afhankelijk van de vraag of het om een analoog (p. 60) of digitaal (p. 61) instrumentenpaneel gaat.

Wanneer de verwarming ingeschakeld is, brandt het verwarmingssymbool op het informatiedisplay.

Wanneer een van de timerfuncties actief is, brandt het lampje voor een geactiveerde timer op het informatiedisplay met de ingestelde tijd ernaast.

Symbool voor een geactiveerde timer op een analoog instrumentenpaneel.

Symbool voor een geactiveerde timer op een digitaal instrumentenpaneel.

In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en displaymeldingen.

Symbool	Display	Betekenis
		De verwarming is ingeschakeld en werkt. Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transpondersleutel en verlaten van de auto – motor en passagiersruimte warm op ingesteld tijdstip.
	Brandstofkachel gestopt Zuinige stand	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Symbool	Display	Betekenis
	Brandstofkachel gestopt Brandstofpeil laag	De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Brandstofkachel Service vereist	Verwarming defect. Neem voor reparatie contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Een tekstmelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder laten verdwijnen met een druk op de knop **OK** van de richtingaanwijzerhendel (p. 103).

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* - direct inschakelen/uitschakelen (p. 145)
- Motor- en interieurverwarming* - timers (p. 145)

Extra verwarming*

Voor auto's met dieselmotor die in landen worden verkocht met een koud klimaat[4] is wellicht een extra verwarming vereist om de motor op bedrijfstemperatuur te brengen en een behaaglijke temperatuur in de passagiersruimte te realiseren.

De auto is in dat geval voorzien van een

- extra verwarming op stroom (p. 148) of
- extra verwarming op brandstof (p. 148)[5].

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* (p. 144)

[4] Een erkende Volvo-dealer kan u informeren over de desbetreffende geografische gebieden.
[5] Zie voor auto's met standverwarming (p. 144).

Extra verwarming op brandstof*

De auto is uitgerust met een extra verwarming (p. 147) op stroom (p. 148) of op brandstof.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld, wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

N.B.

Als de extra verwarming actief is, kan er rook onder de auto vandaan komen. Dat is volledig normaal.

Automatische stand of uitschakelen

De automatische startprocedure van de motor kan desgewenst worden geannuleerd.

N.B.

Volvo adviseert u de extra verwarming op brandstof uit te schakelen tijdens korte ritten.

1. Alvorens de motor te starten: Kies de sleutelstand **I** (p. 72).
2. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
3. Gebruik het duimwiel om naar **Extra verw.**[6] of **Instellingen**[7] te gaan en maak een keuze met **OK**.
4. Kies een van de opties **AAN** of **UIT** met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
5. Verlaat het menu met **RESET**.

N.B.

De menu-opties zijn alleen zichtbaar in contactslotstand **I** – verricht eventuele aanpassingen daarom voordat u de motor start.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* (p. 144)

Extra verwarming op stroom*

De auto is uitgerust met een extra verwarming (p. 147) op brandstof (p. 148).

De verwarming is niet handmatig te regelen, maar wordt nadat de motor is aangeslagen automatisch geactiveerd bij buitentemperaturen lager dan 9 °C en wordt gedeactiveerd wanneer de ingestelde interieurtemperatuur is bereikt.

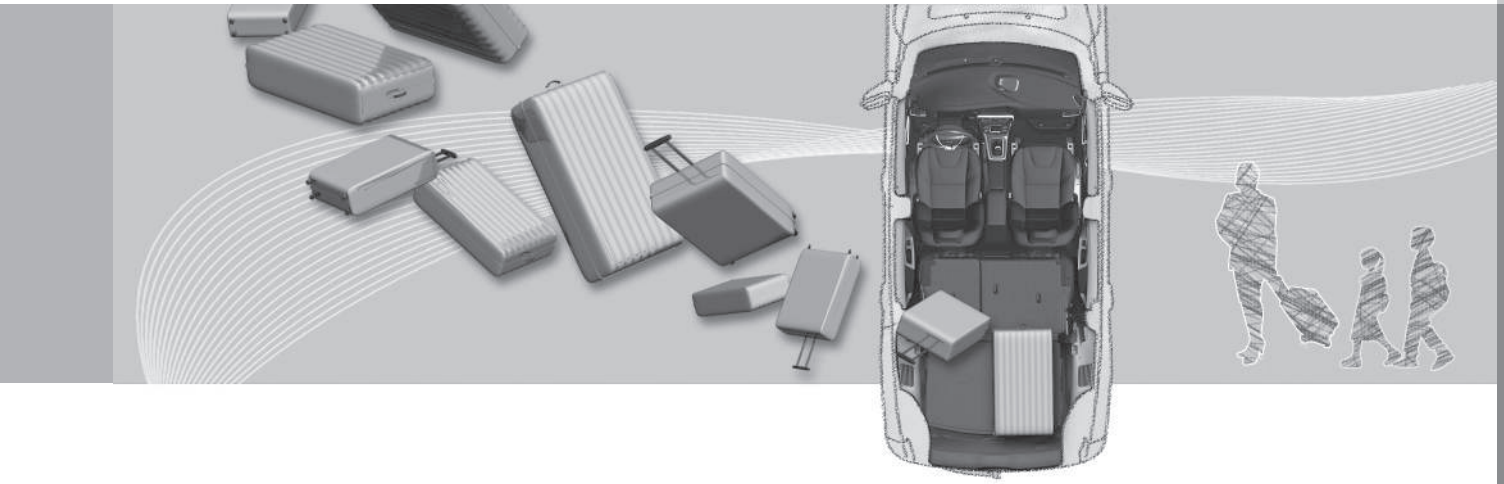
Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* (p. 144)

[6] Analoog instrumentenpaneel.
[7] Digitaal instrumentenpaneel.

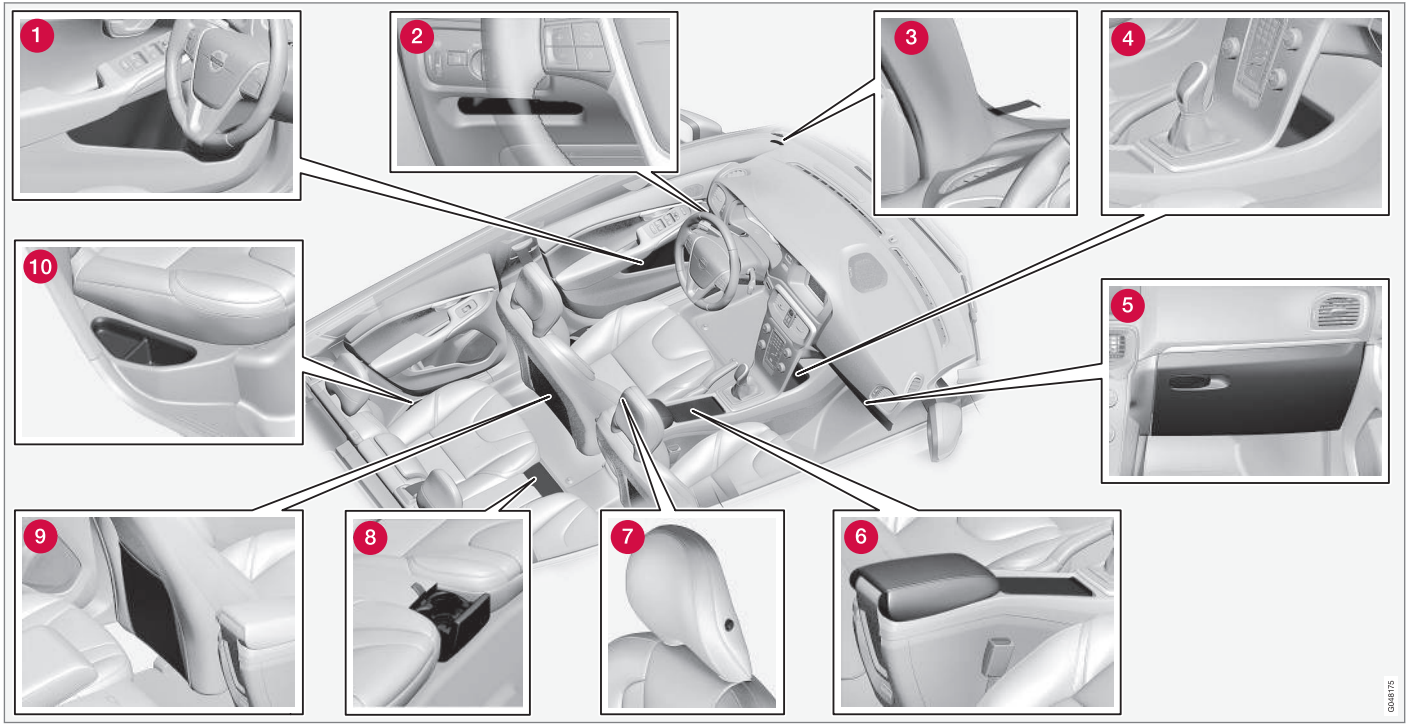
05

LAAD- EN OPBERGMOGELIJKHEDEN



Opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden in passagiersruimte



1. Opbergvak[1] in portierpaneel
2. Opbergvak, bestuurderszijde (p. 152)
3. Parkeerkaarthouder
4. Opbergvak
5. Dashboardkastje (p. 153)
6. Opbergvakken, bekerhouder (p. 152)
7. Kledinghaak (p. 152)
8. Bekerhouder* in achterbank
9. Opbergvak[2]
10. Opbergvak, achterbank

WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

[1] Met ruitenkrabberhouder aan bestuurderszijde.
[2] Geldt niet voor stoffen bekleding.

Opbergvak bestuurderszijde

Het opbergvak (p. 150) zit aan de bestuurderszijde, links onder het verlichtingspaneel.

WAARSCHUWING

Bewaar geen scherpe voorwerpen of voorwerpen die uitsteken in het vak.

Kledinghaak

De kledinghaak zit links op de hoofdsteun van de passagiersstoel.

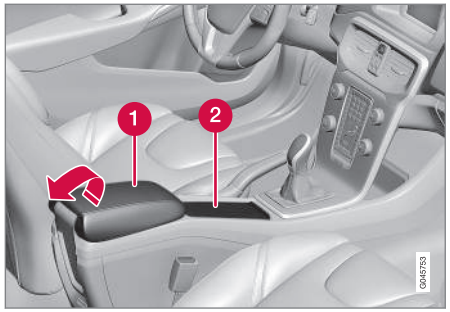
De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingstukken.

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 150)

Middenconsole

De middenconsole zit tussen de voorstoelen.



1. Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's) en USB*/AUX-ingang onder de armsteun.
2. Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier. (Als u voor een asbak en aansteker (p. 153) hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting (p. 155) voorin en een uitneembare asbak in de bekerhouder.)

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 150)
- Middenconsole - armleuning (p. 153)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Middenconsole - armleuning

De middenconsole zit tussen de voorstoelen.

In de gesloten stand is de armleuning op de middenconsole in de lengte verstelbaar*.

Gerelateerde informatie

- Middenconsole - 12V-aansluiting (p. 155)
- Middenconsole - aansteker en asbak* (p. 153)

Middenconsole - aansteker en asbak*

In bekerhouder onder de middenarmsteun zit een uitneembare asbak. De aansteker zit in de 12V-aansluiting (p. 155) voor de voorpassagiers.

De asbak in de middenconsole (p. 152) is te verwijderen door deze recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 150)

Dashboardkastje

Het dashboardkastje zit aan de passagierszijde.

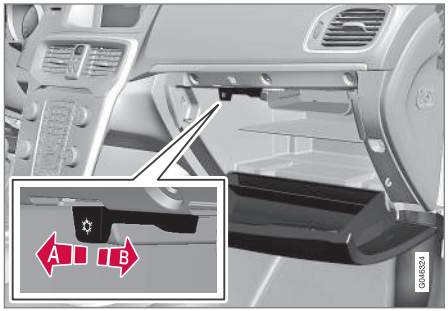
Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten in opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pennen. Het dashboardkastje is te vergrendelen (p. 180)* met het sleutelblad (p. 170).

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 150)
- Dashboardkastje - koeling (p. 154)

Dashboardkastje - koeling

Het dashboardkastje (p. 153) kan ook worden gebruikt als gekoelde ruimte[3].



A Schakel de koelfunctie in door de knop tot in de eindstand richting passagiersruimte te bewegen.

B Schakel de koelfunctie uit door de knop tot in de eindstand vooruit te bewegen.

De koelfunctie werkt alleen, wanneer de klimaatregeling actief is (d.w.z. in de sleutelstand (p. 72) **II**) of wanneer de motor loopt.

Inlegmatten*

De inlegmatten vangen bijvoorbeeld vuil en natte sneeuw op. Volvo biedt inlegmatten die speciaal vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 378)

Make-upspiegel

De make-upspiegel zit aan de achterkant van de zonneklep.

Make-upspiegel met verlichting.

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

Gerelateerde informatie

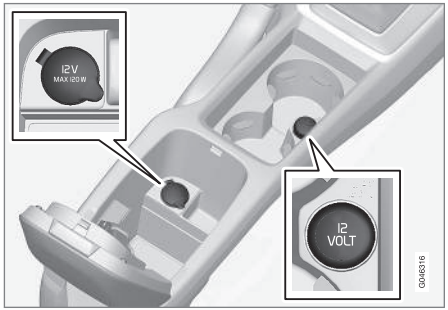
- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 358)

[3] Geldt alleen voor auto's met ECC.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Middenconsole - 12V-aansluiting

De elektrische aansluitingen (12 V) zitten in het opbergvak van de middenconsole en bij de bekerhouder[4].



12V-aansluiting in middenconsole, voorin.

U kunt de elektrische aansluitingen voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand **I** (p. 72) staan, anders geven de aansluitingen geen stroom.

WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten, als u deze niet gebruikt.

N.B.

Extra uitrusting en accessoires – zoals beeldschermen, mediaspelers en mobiele telefoons – die zijn aangesloten op een van de 12V-aansluitingen in de passagiersruimte worden mogelijk geactiveerd door de klimaatregeling, ook al is de transpondersleutel uitgenomen of de auto vergrendeld, als bijvoorbeeld de motor- en interieurverwarming* ingesteld is om op een bepaalde tijd in te schakelen.

Trek daarom wanneer u de extra uitrusting of accessoires niet gebruikt de stekkers uit de elektrische aansluitingen, omdat de startaccu anders uitgeput kan raken!

BELANGRIJK

Max. 10 A (120 W) in beide aansluitingen.

N.B.

De compressor van de noodreparatieset voor banden (p. 332) is door Volvo getest en goedgekeurd. Voor informatie over het gebruik van de aanbevolen noodreparatieset voor banden (TMK) van Volvo.

Gerelateerde informatie

- Middenconsole - aansteker en asbak* (p. 153)
- 12V-aansluiting bagageruimte (p. 158)

Lading vervoeren

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires. Voor uitvoerige informatie over gewichten, zie Gewichten (p. 455).

De achterklep is te openen met een knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep (p. 181).

WAARSCHUWING

Afhankelijk van het gewicht en de positie van de lading verandert het rijgedrag van de auto.

Aandachtspunten bij in-/uitladen

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.

Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer van de ruggedeelte van de achterbank zijn neergeklapt, zie WHIPS - zithouding (p. 36).

[4] Bij specificatie van een asbak en aansteker vervallen de bekerhouders en de 12V-aansluiting ernaast.

- Plaats de last in het midden.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte ruggedeelten.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING

Een los voorwerp van 20 kg kan bij een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h tijdens de beweging met een gewicht van 1000 kg overeenkomen.

WAARSCHUWING

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

- Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

Gerelateerde informatie

- Verankeringsogen (p. 157)
- Bagagenet (p. 159)
- Lading vervoeren - lange lading (p. 156)
- Lading op het dak (p. 157)

Lading vervoeren - lange lading

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen. Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omklappen.

Passagiersstoel omklappen

Zie (p. 74).

Ruggedeelte achterbank omklappen

Zie (p. 78).

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 155)

Lading op het dak

Voor vervoer van lading op het dak adviseren we u de door Volvo ontwikkelde lastdragers. Dit om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden.

Volg de montagevoorschriften die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

WAARSCHUWING

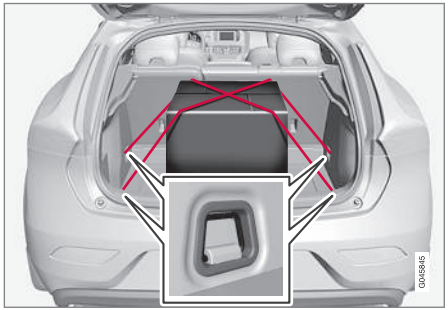
Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto. Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele dakbox, zie Gewichten (p. 455).

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 155)

Verankeringsogen

De verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden aan vast te zetten.



WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die liggen of uitsteken kunnen bij krachtig afremmen letsel veroorzaken.

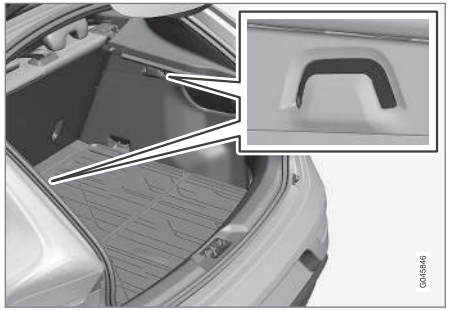
Zet grote en zware voorwerpen altijd met de veiligheidsgordel of een spanband vast.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 155)

Lading vervoeren - houder voor boodschappentassen

Met de houders voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden. De belasting van de houder is maximaal 3 kg.



Houder voor boodschappentassen

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 155)
- Lading vervoeren - opklapbare houder voor boodschappentassen* (p. 158)

Lading vervoeren - opklapbare houder voor boodschappentassen*

Met de opklapbare houders voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

Opklapbare houder voor boodschappentassen

De houder heeft twee standen en een zogeheten servicestand (recht omhoog). De houder is verkrijgbaar met twee vloercombinatievarianten: een met afstelstanden in de bak onder de vloer en een met afstelstanden in kunststof rails. Bij het uitklappen zoals hieronder afgebeeld komt de afstelstand in de bak onder de vloer aan het licht.

De middelste houder kan met max. 3 kg worden belast en de buitenste met max. 10 kg.

Opklappen

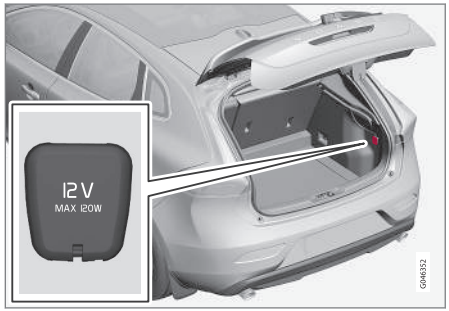
1. Til de bovenvloer op aan de handgreep* en klap de vloer op.
2. Duw de vloer in een passende stand en plaats deze in de verstelgroef.
3. In de servicestand wordt de vloer helemaal tegen de rugleuning van de achterbank in de kunststof steun in het midden gezet.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 155)
- Lading vervoeren - houder voor boodschappentassen (p. 157)

12V-aansluiting bagageruimte

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons.



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen.

- Via de aansluiting is ook stroom af te nemen, wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.

BELANGRIJK

Max. 10 A (120 W).

N.B.

Denk eraan dat als de elektrische aansluiting word gebruikt als de motor uit is, de startaccu van de auto kan ontladen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

De compressor voor de noodreparatieset voor banden is door Volvo getest en goedgekeurd. Voor informatie over het gebruik van de aanbevolen noodreparatieset voor banden (TMK) van Volvo, zie Noodreparatieset voor banden* (p. 332).

Gerelateerde informatie

- Middenconsole - 12V-aansluiting (p. 155)

Bagagenet

Het bagagenet in de bagageruimte voorkomt dat bagage bij krachtige remmanoeuvres de passagiersruimte in wordt geslingerd.

Het bagagenet wordt aan vier bevestigingspunten vastgezet.

U moet het bagagenet, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren. Het net is gemaakt van sterk nylon en wordt achter de rugleuning van de voorstoelen vastgemaakt.

WAARSCHUWING

Lading in de bagageruimte moet goed worden vastgezet, ook met een correct gemonteerd bagagenet.

Bevestigen

N.B.

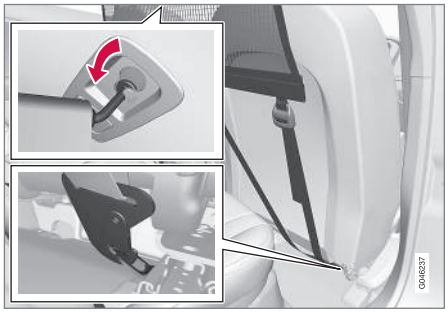
U monteert het bagagenet het eenvoudigst via het ene achterportier.

WAARSCHUWING

U dient te controleren of de bovenste bevestigingen van het bagagenet goed gemonteerd zijn en of de trekbanden goed vastzitten. Een beschadigd net mag niet worden gebruikt.

1. Vouw het bagagenet open en zorg dat de gedeelde bovenste stang in uitgeklapte stand geblokkeerd wordt.
2. Haak het ene uiteinde van de stang vast aan de plafondbevestiging, met de sluiting van de spanbanden naar u toe.

3. Haak het andere uiteinde van de stang vast aan de plafondbevestiging aan de tegenoverliggende zijde – de bevestigingshaken met telescoopveren maken het aanbrengen eenvoudiger. Let erop dat u de bevestigingshaken van de stang in de voorste eindstand van de beide plafondbevestigingen duwt.



4. Haak de spanbanden van het bagagenet vast in de verankeringsogen achter op de stoelrails – dit gaat eenvoudiger als u de rugleuningen rechtop zet en de stoelen iets verder naar voren zet.

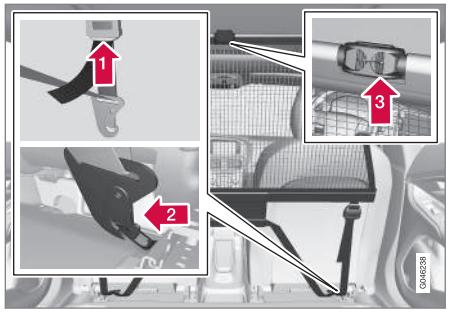
   Let erop dat u de stoel/rugleuning niet te hard tegen het net duwt bij het terugduwen van de stoel – zorg dat de stoel/rugleuning het net precies raakt.

BELANGRIJK

Als u de stoel/rugleuning hard naar achteren tegen het bagagenet drukt, kunnen het net en/of zijn plafondbevestigingen beschadigd raken.

5. Span het bagagenet aan met de spanbanden.

Demonteren en opbergen



Het bagagenet is eenvoudig te demonteren en in te klappen.

1. Haal de spanning van het net door de knop op de sluiting van de spanband in te drukken en de spanband een stukje te vieren.
2. Duw de borghaak in en neem de beide haken van de spanband los.
3. Haak de stang los van de plafondbevestigingen door de stang achterwaarts te trekken naar de achterste eindstand van de bevestigingen en de stang naar een willekeurige kant te drukken, zodat de haak in de stang veert en tegelijkertijd de haak aan de andere kant loskomt.

   Pak tot slot de plafondbevestigingshaak uit de plafondbevestiging.

4. Klap de stang in het midden dubbel en rol het net op.

   Doe het net in de opbergzak.

U bewaart het opgevouwen bagagenet in de zak in de bagageruimte.

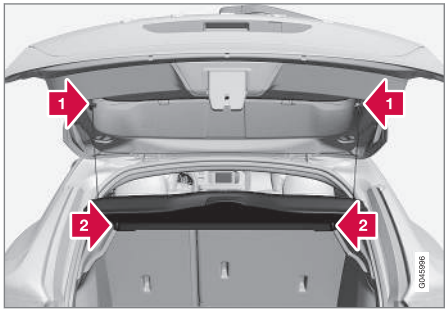
Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 155)
- Verankeringsogen (p. 157)

Hoedenplank

Voor extra laadruimte kunt u de hoedenplank verwijderen.

Hoedenplank verwijderen



1. Maak de hefogen aan beide kanten van de hoedenplank los.
2. Haak de voorkant van de hoedenplank los en verwijder de hoedenplank.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 155)
- Lading vervoeren - lange lading (p. 156)

06

SLOTEN EN ALARM

Transpondersleutel met sleutelblad

U gebruikt de transpondersleutel om de auto te starten en deze te vergrendelen en ontgrendelen. De sleutel bevat een afneembaar sleutelblad (p. 169). Het zichtbare deel bestaat in twee uitvoeringen om de transponders van elkaar te kunnen onderscheiden.

Bij de auto zijn twee transpondersleutels geleverd (in standaarduitvoering of met Keyless-functie (p. 172)). U gebruikt ze voor het starten/uitzetten van de motor en vergrendelen/ontgrendelen van de auto.

U kunt meerdere transpondersleutels nabestellen – voor dezelfde auto kunnen tot zes stuks worden geprogrammeerd en gebruikt.

Varianten

Er zijn vier varianten transpondersleutels:

- Transpondersleutel in standaarduitvoering[1]
- Transpondersleutel met Keyless start[1]
- Transpondersleutel met Keyless drive[1]
- PCC met Keyless drive [2]

De PCC en transpondersleutel met keyless-functie hebben extra functies t.o.v. de standaard transpondersleutel.

[1] 5-knops sleutel
[2] 6-knops sleutel

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:

Denk eraan altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ramen te onderbreken door de transpondersleutel eruit te halen wanneer de bestuurder de auto verlaat.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functie (p. 166)

Transpondersleutel/PCC - verlies

Bij verlies van een transpondersleutel (p. 163) kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Neem de resterende transpondersleutels mee naar de Volvo-werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist. Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren in **MY CAR** (p. 106) onder **Informatie ➔ Aantal sleutels**.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functie (p. 166)
- Transpondersleutel - bereik (p. 167)

Transpondersleutel/PCC - sleutelgeheugen*

Dankzij het sleutelgeheugen van de transpondersleutel/PCC (p. 163) zijn bepaalde Auto-instellingen te personaliseren.

Het sleutelgeheugen is te gebruiken voor de elektrische verwarming van de bestuurdersstoel en die van de buitenspiegels. De instellingen voor de buitenspiegels, de bestuurdersstoel en de mate van stuurbekrachtiging worden opgeslagen in het sleutelgeheugen.

Sleutelgeheugen – buitenspiegels, bestuurdersstoel en stuurbekrachtiging
De instellingen worden automatisch gekoppeld aan de transpondersleutel die op dat moment in gebruik is, zie Geheugen van transpondersleutel (p. 76) en Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (p. 270).

Het ingestelde thema van het instrumentenpaneel kan bij vergrendeling worden opgeslagen in de transpondersleutel, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 61) en MY CAR - Auto-instellingen (p. 110).

De functie is te activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Sleutelgeheugen**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Voor transpondersleutels met Keyless-systeem, zie Keyless* (p. 172).

Indicatie vergrendeling/ontgrendeling - instellen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel (p. 163), lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen – eenmaal oplichten en de buitenspiegels worden ingeklapt[3].
- Ontgrendelen – tweemaal oplichten en de buitenspiegels worden uitgeklapt[3].

N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Bij het vergrendelen vindt de indicatie alleen plaats als alle sloten zijn vergrendeld en alle portieren zijn gesloten. Er vindt ook indicatie plaats als het laatste portier wordt gesloten.

Functie kiezen

In het menusysteem van de auto zijn verschillende opties in te stellen voor bevestiging bij vergrendeling/ontgrendeling middels lichtsignalen, zie MY CAR (p. 106).

Ga in het menusysteem **MY CAR** naar **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Lichtinstellingen** en markeer **Lichtsignaal deurvergrendeling** en/of **Lichtsignaal bij ontgrendeling**.

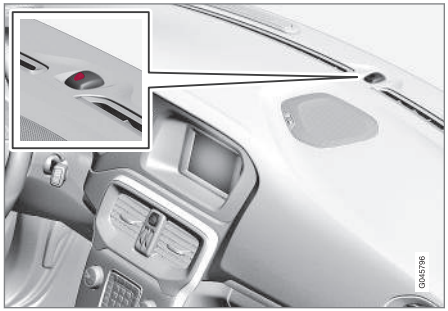
Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)
- Vergrendelingsindicatie (p. 165)
- Alarmindicatie (p. 186)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Vergrendelingsindicatie

Een knipperende diode bij de voorruit geeft aan dat de auto is vergrendeld.



Dezelfde diode als de alarmindicatie (p. 186).

N.B.

Ook auto's zonder alarm zijn uitgerust met deze indicatie.

Gerelateerde informatie

- Indicatie vergrendeling/ontgrendeling - instellen (p. 164)

Transpondersleutel/PCC, elektronische startblokkering

De elektronische startblokkering is een anti-diefstalsysteem dat voorkomt dat onbevoegden de auto kunnen starten (p. 276).

Elke transpondersleutel/PCC (p. 163) heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Plaats sleutel	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Sleutel uit het contactslot trekken, er weer in drukken en een nieuwe startpoging doen.
Autosleutel niet gevonden (Geldt alleen voor auto's met Keyless.)	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Nieuwe startpoging doen. Als de storing aanhoudt: Transpondersleutel in het contactsleutel duwen en een nieuwe startpoging doen.
Startblokkering Start opnieuw	Storing in het startblokkeringssysteem tijdens het starten. Als de storing aanhoudt: Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem (p. 166)
- Keyless* (p. 172)

[3] Alleen auto's met elektrisch inklapbare buitenspiegels.

Op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem

De op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem maakt het mogelijk om de auto op te sporen en te lokaliseren alsmede op afstand de startblokkering te activeren, zodat de motor afslaat.

Neem contact op met de dichtstbijzijnde Volvo-dealer voor meer informatie over het systeem en hulp bij de activering ervan.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel met sleutelblad (p. 163)
- Transpondersleutel/PCC, elektronische startblokkering (p. 165)

Transpondersleutel - functie

De transpondersleutel heeft functies voor bijvoorbeeld vergrendeling en ontgrendeling van de portieren.

5-knops transpondersleutel

Vergrendelen

Ontgrendelen

Approach-verlichting

Achterklep

Paniekfunctie

Transpondersleutel met PCC - Personal Car Communicator.*

Informatie

Functietoetsen

Vergrendelen – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm, zie Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 177).

Bij lang indrukken worden alle ruiten tegelijkertijd gesloten (zie ook Doorluchtfunctie (p. 180)).

WAARSCHUWING

Als de ruiten met de transpondersleutel worden gesloten, moet u controleren of er geen handen bekneld raken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Ontgrendelen (p. 177) – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

Bij lang indrukken worden alle ruiten tegelijkertijd geopend (zie ook Doorluchtfunctie (p. 180)).

De gelijktijdige ontgrendeling van alle portieren is dusdanig te wijzigen dat bij eenmaal indrukken van de knop eerst het bestuurdersportier ontgrendeld wordt en bij de tweede maal indrukken – één en ander binnen 10 seconden – de resterende portieren te ontgrendelen.

De functie is te wijzigingen in het menusysteem van **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Slotinstellingen ➔ Deuren open** met de beide opties **Alle deuren** en **Bestuurdersdeur: dan alle**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Tijdsduur Approach-verlichting (p. 91) – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

Achterklep (p. 181) – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep.

Paniekfunctie – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Anders wordt deze functie na ca. 3 minuten automatisch uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel met sleutelblad (p. 163)
- PCC* - unieke functies (p. 168)

Transpondersleutel - bereik

De functies van de transpondersleutel (p. 163) zijn tot op ca. 20 meter afstand van de auto te gebruiken.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

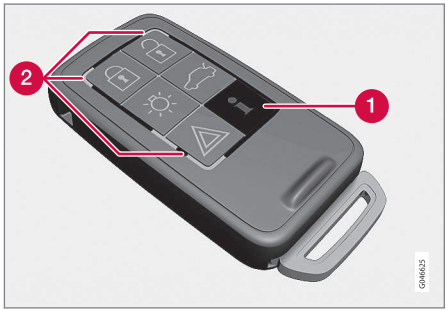
Er kunnen storingen optreden in de transpondersleutelfuncties door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen (p. 170).

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functie (p. 166)

PCC* - unieke functies

Een transpondersleutel met PCC heeft extra functies ten opzichte van een transpondersleutel zonder PCC (p. 163) in de vorm van een informatieknop en controlelampjes.



Transpondersleutel met PCC - Personal Car Communicator.*

1. Informatietoets
2. Controlesymbolen

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlesymbolen.

Gebruik van de informatietoets

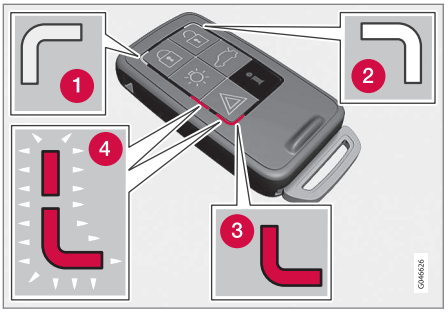
– Druk op de informatietoets ℹ.

> Ca. 7 seconden lang lichten de controlesymbolen op de PCC om de beurt op. Dit geeft aan dat informatie over de auto wordt uitgelezen.
>
> Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

N.B.

ℹ Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichtten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De controlesymbolen verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



1. Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
2. Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.
3. Continu rood licht: het alarm is afgegaan na vergrendeling van de auto.
4. De beide rode controlesymbolen lichten beurtelings rood op: het alarm is minder dan 5 minuten geleden afgegaan.

Gerelateerde informatie

- PCC* - bereik (p. 169)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

PCC* - bereik

Het bereik van de PCC voor ontgrendeling en bediening van de achterklep is ca. 20 m rond de auto – voor de overige functies geldt een maximumbereik van ca. 100 m. Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatieknop door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten bereik PCC

Als de PCC op dermate grote afstand van de auto is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de PCC om de beurt oplichten.

Als er meerdere PCC's voor de auto in gebruik zijn, geeft uitsluitend de PCC waarmee de auto de laatste keer vergrendeld/ontgrendeld werd de juiste status aan.

N.B.

Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichtten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Keyless* - bereik transpondersleutel (p. 173)
- Transpondersleutel - bereik (p. 167)

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel (p. 163) bevat een afneembaar metalen sleutelblad waarmee u enkele functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Functies sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het linker voorportier handmatig te openen (p. 170), als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel.
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren (p. 184)/deactiveren.
- het rechter voorportier en de achterportieren handmatig te vergrendelen (p. 178) bij bijvoorbeeld stroomuitval.
- het slot van het dashboardkastje* te openen, zie Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje (p. 180).
- de airbag voor de voorpassagier (PACOS*) te activeren/deactiveren (p. 31).

Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen

Het verwijderen/aanbrengen van het afneembare sleutelblad (p. 169) gaat als volgt:

Sleutelblad verwijderen

1. Haal de veerbelaste pal opzij.
2. Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel (p. 163).

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Gerelateerde informatie

- Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen (p. 170)
- Kinderslot - handmatige activering (p. 184)
- Passagiersairbag - activering/deactivering* (p. 31)

Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen

Het afneembare sleutelblad (p. 169) is te gebruiken, als u de centrale vergrendeling niet via de transpondersleutel (p. 163) kunt bedienen – bijvoorbeeld als de batterij in de transpondersleutel leeg is, zie Transpondersleutel/PCC - batterij vervangen (p. 171).

Het linker voorportier is als volgt te openen:

1. Ontgrendel het linker voorportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep. Voor een afbeelding en meer informatie, zie Keyless*- ontgrendelen met sleutelblad (p. 175).

N.B.

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

2. Schakel het alarm (p. 185) uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

Zie voor auto's met Keyless-systeem zie Keyless*- ontgrendelen met sleutelblad (p. 175).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Transpondersleutel/PCC - batterij vervangen

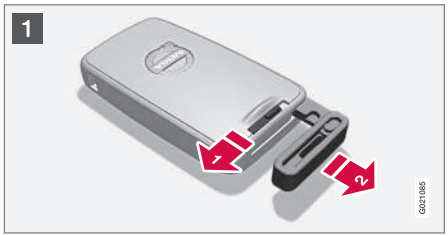
De batterijen in de transpondersleutel/PCC zijn te vervangen.

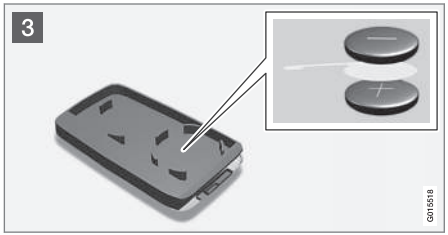
Vervang de batterijen in de transpondersleutel/PCC, als:

- het informatiesymbool oplicht en **Afst.bediening batterij raakt leeg. Vervang de batterij.** op het display staat

en/of

- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 meter rond de auto bevindt.





Openen

1 1 Haal de veerbelaste pal opzij.

2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

2 3 Steek een kruiskopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

N.B.

Keer de transpondersleutel met de knoppen naar boven om te voorkomen dat de batterijen eruit vallen als deze wordt geopend.

BELANGRIJK

Raak nieuwe accu's en hun contactvlakken niet met uw vingers aan, aangezien de werking hierdoor kan verslechteren.

Batterij vervangen

N.B.

Volvo adviseert u om batterijen voor de transpondersleutel/PCC te gebruiken die voldoen aan UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Voor batterijen die in de fabriek zijn geplaatst of in een erkende Volvo-werkplaats zijn vervangen is dit het geval.

3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde **+** en de minzijde **–**.

Transpondersleutel met 1 batterij

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (**+**) omlaag.

Transpondersleutel en PCC* met 2 batterijen

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
3. Leg het witte plastic vel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

Batterijtype

Gebruik batterijen met de code CR2430, 3 V.

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

BELANGRIJK

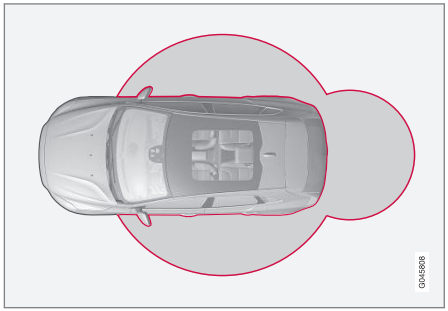
Let erop dat lege batterijen op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel met sleutelblad (p. 163)
- Transpondersleutel - functie (p. 166)

Keyless*

Het passieve vergrendelings- en startsysteem is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: Keyless drive en Keyless start.



Bij auto's met Keyless start-systeem is het mogelijk de motor te starten (p. 276) zonder dat de transpondersleutel in het contactslot steekt.

Auto's met de Keyless drive-functie kunnen worden ontgrendeld en vergrendeld (p. 175) zonder de knoppen op de transpondersleutel in te drukken en gestart zonder dat de sleutel in het contactslot zit. Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

Beide transpondersleutels van de auto hebben de Keyless-functie. Er kunnen meer transpondersleutels worden bijbesteld, zie Transpondersleutel met sleutelblad (p. 163).

Het elektrische systeem van de auto kan met de transpondersleutel in drie verschillende niveaus worden gezet – sleutelstand (p. 72) **0**, **I** en **II**.

Gerelateerde informatie

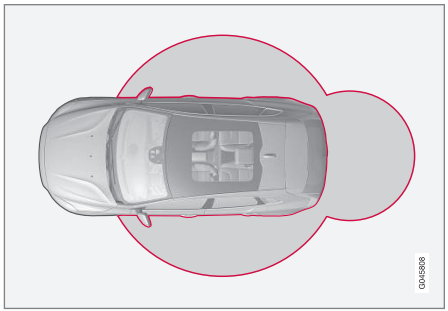
- Keyless* - veilig gebruik van de transpondersleutel (p. 173)
- Keyless* - storingen in de functie van de transpondersleutel (p. 174)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Keyless* - bereik transpondersleutel[5]

Om een portier of de achterklep te kunnen openen zonder knoppen op de transpondersleutel in te drukken, moet de transpondersleutel zich binnen een straal van 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden.

U moet de transpondersleutel bij u dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de transpondersleutel een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.



De rode cirkels op de bovenstaande afbeelding geven het bereik van de systeemantennes aan.

Als alle transpondersleutels uit de auto worden gehaald terwijl de motor draait of als een portier wordt geopend en vervolgens gesloten terwijl de sleutelstand (p. 72) **I** of **II** actief is, verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel een waarschuwingsmelding en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer de transpondersleutel weer in de auto wordt geplaatst, dooft de waarschuwingsmelding en houdt het geluidssignaal op als:

- er is een portier geopend of gesloten
- de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken
- de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel is ingedrukt.

Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)
- Keyless* - locatie antennes (p. 177)

Keyless* - veilig gebruik van de transpondersleutel

Pas goed op al uw transpondersleutels.

Als u een transpondersleutel met keyless-functie in de auto laat liggen, wordt de sleutel bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de transpondersleutel in de auto vindt, wordt de sleutel weer geactiveerd. Pas daarom extra goed op al uw transpondersleutels.

BELANGRIJK

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)

[5] Geldt niet voor auto's met Keyless start

Keyless* - storingen in de functie van de transpondersleutel

De Keyless-functie kan gestoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen.

N.B.

Plaats/bewaar de transpondersleutel met keyless-functie niet in de buurt van een mobiele telefoon of metalen voorwerpen. Houd een minimale afstand aan van 10-15 cm.

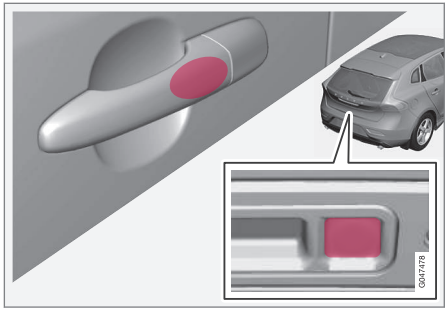
Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de transpondersleutel (p. 163) en het sleutelblad als traditionele transpondersleutel gebruiken.

Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)

Keyless* - vergrendelen

Auto's met Keyless-drive-systeem zijn voorzien van een aanraakgevoelige zone op de buitenhandgreep van de portieren alsook een met rubber beklede knop naast het eveneens met rubber beklede drukplaatje op de achterklep.



Vergrendel de portieren en de achterklep door een van de portierhandgrepen vast te pakken of op de kleinste van de beide met rubber beklede knoppen op de achterklep te drukken – de vergrendelingsindicatie (p. 165) onder aan de voorruit gaat knipperen om aan te geven dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen – de auto wordt anders niet vergrendeld.

N.B.

Als u (terwijl de motor is afgezet) de transpondersleutel met keyless-functie uit de auto haalt en de auto niet vergrendelt door een van de portierhandgrepen aan te raken of de vergrendeltoets op de transpondersleutel te bedienen, gebeurt het volgende:

Na ca. 1½–2 minuten wordt het alarm geactiveerd en gaat de alarmdiode op de voorruit knipperen – het alarm staat daarmee op scherp maar de auto is **niet** vergrendeld.

N.B.

Op auto's met een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in de **P**-stand staan. Anders kan de auto niet worden vergrendeld of op alarm worden gezet.

Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)
- Alarmindicatie (p. 186)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Keyless* - ontgrendelen[6]

Er wordt ontgrendeld met Keyless-drive wanneer iemand een portierhandgreep beetpakt of op het met rubber beklede drukplaatje van de achterklep drukt – open het portier of de achterklep op de normale manier.

N.B.

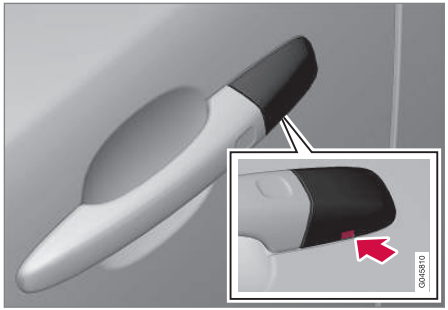
Normaal registreren de portierhandgrepen het wanneer u met uw hand de handgreep beetpakt, maar als u dikke handschoenen draagt of de handbeweging te snel uitvoert, moet u de beweging mogelijk een tweede keer uitvoeren of de handschoen uittrekken.

Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)
- Keyless* - vergrendelen (p. 174)

Keyless*- ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier openen met het afneembare sleutelblad (p. 170) van de transponder.



Opening voor het sleutelblad - voor het afnemen van de afdekking.

Om bij de slotcilinder te komen dient de kunststof afdekking van de portierhandgreep te worden verwijderd – ook dit doet u met het sleutelblad:

1. Duw het sleutelblad ca. 1 cm recht omhoog in de opening aan de onderkant van de portierhandgreep/afdekking – niet wrikken.
   > De kunststof afdekking komt automatisch los, wanneer u het blad recht omhoog de opening induwt.
2. Steek het sleutelblad vervolgens in de slotcilinder en ontgrendel het portier.
3. Plaats de kunststof afdekking na ontgrendeling terug.

N.B.

Wanneer u het linker voorportier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm (p. 185) af. Het wordt uitgeschakeld door de transpondersleutel in het contactslot te steken, zie Alarmsysteem - transpondersleutel defect (p. 187).

Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)

06

6 Geldt niet voor transpondersleutel met Keyless start.

Keyless* - sleutelgeheugen

Dankzij het sleutelgeheugen[7] van de transpondersleutel/PCC zijn bepaalde Auto-instellingen te personaliseren.

Het sleutelgeheugen is te gebruiken voor de elektrische verwarming* van de bestuurdersstoel en die van de buitenspiegels. De instellingen voor de buitenspiegels, de bestuurdersstoel en de mate van stuurbekrachtiging worden opgeslagen in het sleutelgeheugen.

Geheugenfunctie in transpondersleutel met Keyless-functie

Als meerdere personen met elk hun eigen transpondersleutel (p. 163) naar de auto lopen, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de sleutel van degene die het bestuurdersportier opent.

Als het bestuurdersportier bijvoorbeeld werd geopend door persoon A met transpondersleutel A, maar persoon B met transpondersleutel B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzigen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn transpondersleutel, zie Transpondersleutel - functie (p. 166).
- Kies een van de drie mogelijke positiegeheugens voor instelling van de elektrisch bedienbare stoel (p. 75) met de stoelknoppen **1** – **3**.
- Zet de stoel en de spiegels (p. 99) handmatig in de juiste stand.
- Stel de stuurbekrachtiging af in het menusysteem **MY CAR** (p. 110).

Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)

Keyless* - vergrendelingsinstellingen

*U kunt de vergrendelingsinstellingen voor het Keyless-drive-systeem aan passen in het menusysteem **MY CAR**.*

De vergrendelingsinstellingen voor het Keyless-drive-systeem zijn aan te passen door in het menusysteem **MY CAR** aan te geven welke portieren er ontgrendeld moeten worden; dit onder **Auto-instellingen ➔ Slotinstellingen ➔ Instappen zonder sleutel** - kies vervolgens uit **Alle deuren open**, **Willekeurige deur**, **Deuren aan één kant** en **Beide voordeuren**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Gerelateerde informatie

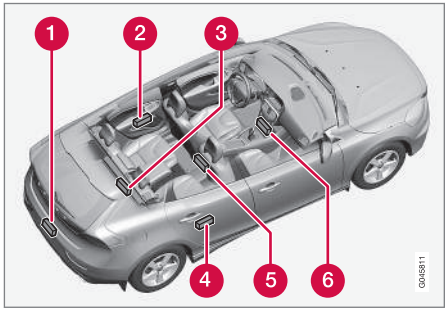
- Keyless* (p. 172)

[7] Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Keyless* - locatie antennes

Het Keyless-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto.



1. Achterbumper, in het midden
2. Portierhandgreep, linksachter
3. Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
4. Portierhandgreep, rechtsachter
5. Middenconsole, onder achterstuk
6. Middenconsole, onder voorstuk.

WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker mogen niet dichter dan 22 cm bij de antennes van het Keyless-systeem komen. Hierdoor voorkomt u storingen tussen de pacemaker en het Keyless-systeem.

Gerelateerde informatie

- Keyless* (p. 172)

Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant

Met de transpondersleutel (p. 166) is vergrendeling/ontgrendeling van de buitenkant mogelijk. Met de transpondersleutel kunt u alle portieren, de achterklep en de tankvulklep vergrendelen/ontgrendelen. U hebt de keuze uit verschillende ontgrendelingsprocedures, .

Om de ontgrendelingsprocedure te kunnen activeren moet het bestuurdersportier dichtstaan – als een van de overige portieren of de achterklep openstaat, wordt dit/deze pas na het sluiten vergrendeld en inbegrepen in het alarmsysteem. Bij het Keyless*-systeem dienen alle portieren en de achterklep dicht te staan.

N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het linker voorportier dan met het afneembare sleutelblad (p. 170).

N.B.

Let erop dat het alarm afgaat, wanneer het portier na ontgrendeling met het sleutelblad wordt geopend – het alarm wordt uitgeschakeld, wanneer de transpondersleutel in het contactslot wordt geplaatst.

WAARSCHUWING

Let op het risico van opsluiting in de auto, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt – de portieren zijn dan namelijk niet meer van de binnenzijde te openen met de portierhandgrepen. Voor meer informatie, zie Safelock-functie* (p. 183).

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen 2 minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Dit beperkt het risico dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie Alarm (p. 185).)

Gerelateerde informatie

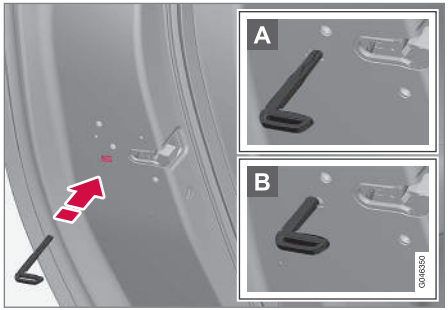
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 179)
- Transpondersleutel - functie (p. 166)

Portier handmatig vergrendelen

In bepaalde gevallen moet de auto handmatig kunnen worden vergrendeld, zoals bij stroomuitval.

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad (p. 175) van de transpondersleutel.

De overige portieren hebben geen slotcilinders, maar zijn voorzien van een vergrendeling op de zijkant van het portier die moet worden ingedrukt met het sleutelblad, waarna het portier mechanisch is vergrendeld en niet meer van de buitenzijde kan worden geopend. De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarren met het kinderslot (p. 184).

– Haal het afneembare sleutelblad (p. 170) uit de transpondersleutel. Steek het sleutelblad in de vergrendelopening en druk de sleutel er helemaal in, ca. 12 mm.

A Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

B Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen. Om terug te keren naar stand A moet de binnenhandgreep van het portier worden geopend.

De portieren zijn ook te ontgrendelen met de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel (p. 163) of de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier.

N.B.

- De vergrendeling van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan ook het mechanische kinderslot (p. 184) geactiveerd is, kan niet van de binnenzijde noch van de buitenzijde worden geopend. Een achterportier dat op die manier is vergrendeld, kan alleen worden ontgrendeld met een transpondersleutel of de knop van de centrale vergrendeling.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel/PCC - batterij vervangen (p. 171)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde

Vergrendeling/ontgrendeling is mogelijk met de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier. Alle portieren en de achterklep (p. 181) zijn tegelijkertijd te vergrendelen of ontgrendelen.

Centrale vergrendeling

- Druk de rechterkant van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant om te ontgrendelen.

Lampje in vergrendelingsknop

Wanneer het lampje in de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier brandt, zijn alle portieren vergrendeld.

Met een knop voor centrale vergrendeling alleen op het bestuurdersportier, bij de overige portieren ontbreekt een dergelijke knop:

- Een brandend lampje houdt in dat alle portieren vergrendeld zijn.

Met een knop voor centrale vergrendeling op beide voorportieren en op elk van beide achterportieren een knop voor elektrische vergrendeling:

- Een brandend lampje houdt in dat alleen het desbetreffende portier vergrendeld is. Wanneer de lampjes in alle knoppen branden, zijn alle portieren vergrendeld.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken worden ook alle zijruiten* tegelijkertijd geopend (zie ook Doorluchtfunctie (p. 180)).

- Trek aan de openingshandgreep en open het portier – het portier wordt in een keer ontgrendeld en geopend.

Vergrendelen

- Beide voorportieren moeten gesloten zijn om ze centraal te kunnen vergrendelen. Druk op de knop voor centrale vergrendeling – alle portieren worden vergrendeld. Als een van de achterportieren nog open is, wordt deze vergrendeld als het portier wordt gesloten.

Bij lang indrukken worden ook alle zijruiten tegelijkertijd gesloten (zie ook Doorluchtfunctie (p. 180)).

Automatische vergrendeling

Bij het wegrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

U kunt de functie activeren/deactiveren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Slotinstellingen ➔ Automatische vergrendeling**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 177)
- Alarm (p. 185)

Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

Knop voor centrale vergrendeling

Bij lang indrukken van het -symbool op de knop voor centrale vergrendeling worden ook alle zijruiten tegelijkertijd **geopend**. Wanneer u hetzelfde doet bij de -knop worden alle zijruiten gelijktijdig **gesloten**.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 179)
- Elektrisch bedienbare ruiten (p. 97)

Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje

Het dashboardkastje (p. 153) valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel (p. 163).

Voor informatie over het sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170).

Dashboardkastje vergrendelen:

1. Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
2. Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
3. Neem het sleutelblad uit.

- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

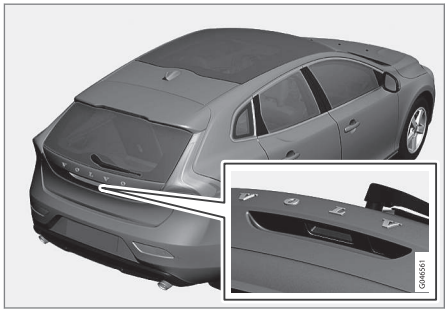
Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functie (p. 166)

Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep

De achterklep is op enkele verschillende manieren te openen, vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig openen



Met rubber bekleed plaatje met elektrische schakelaar.

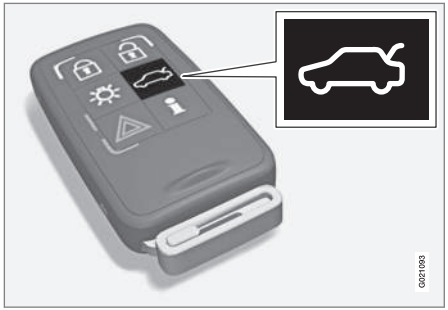
De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling. Om te openen:

1. Druk lichtjes op het breedste van de met rubber beklede drukplaatjes onder de buitenhandgreep - de vergrendeling wordt vrijgegeven.
2. Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de klep te openen.

BELANGRIJK

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk gewoon lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

Ontgrendelen met transpondersleutel



Met de knop op de transpondersleutel (p. 163) is het mogelijk om de alarmfunctie te deactiveren* voor de achterklep, zodat u deze apart kunt ontgrendelen.

De vergrendelingsindicatie (p. 165) op het instrumentenpaneel stopt met knipperen om aan te geven dat de auto niet volledig vergrendeld is en dat de niveausensoren en bewegingsmelders van het alarmsysteem* alsmede de sensoren voor opening van het kofferdeksel buiten werking gesteld zijn.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

De achterklep kan op twee verschillende manieren worden geopend met de transpondersleutel:

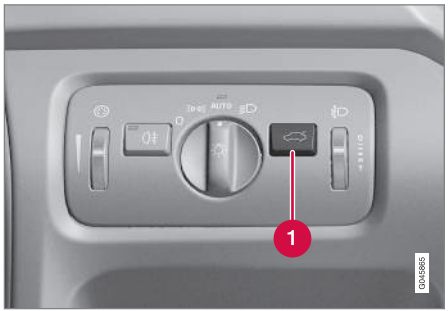
Eenmaal drukken – De klep wordt weliswaar ontgrendeld maar blijft dichtstaan – druk lichtjes tegen op het met rubber bekleding drukplaatje onder de buitenhandgreep en open de klep. Als de klep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

Tweemaal drukken – De klep wordt ontgrendeld en de vergrendeling wordt vrijgegeven waarna de klep enkele centimeters omhoogkomt – til de buitenhandgreep omhoog om de klep te openen. Bij zware regen- of sneeuwval, vorst of ijzel komt de klep echter mogelijk niet uit de vergrendeling los.

N.B.

- Wanneer de klep met 2 keer indrukken of vanaf de binnenkant van de auto werd ontgrendeld, is automatische hervergrendeling niet mogelijk omdat de klep openstaat – u dient de klep handmatig te sluiten.
- Na het sluiten is de klep onvergrendeld en niet opgenomen in het alarmsysteem – met de vergrendeltoets op de transpondersleutel kunt u de klep opnieuw vergrendelen en opnemen in het alarmsysteem.

Van de binnenzijde openen



1 Ontgrendelen achterklep

Om de achterklep te openen:

– Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.
  > Het slot ontgrendelt en de klep opent een paar centimeter.

Vergrendelen met transpondersleutel

– Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel (p. 166).
  > De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel begint te knipperen, wat inhoudt dat de auto vergrendeld en het alarmsysteem* geactiveerd is.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 179)
- Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 177)

Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep

U ontgrendelt de tankvulklep met de toets op de transpondersleutel (p. 163).

De tankvulklep blijft ontgrendeld totdat de auto wordt vergrendeld met de knop op de transpondersleutel. Als de auto tijdens de rit of met de knoppen in de passagiersruimte wordt vergrendeld, blijft de tankvulklep ontgrendeld.

De vergrendellogica van de tankvulklep is bovendien ondergeschikt aan keyless-drive en eventuele vergrendeling of ontgrendeling via de centrale vergrendeling.

Gerelateerde informatie

- Tankvulklep - openen/sluiten (p. 302)
- Tankvulklep - handmatig openen (p. 303)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Safelock-functie*

Bij activering van de Safelock-functie[8] worden alle openingshandgrepen mechanisch losgekoppeld, wat het openen van de portieren van de binnenzijde onmogelijk maakt.

Met de transpondersleutel (p. 163) activeert u de Safelock-functie die ca. 10 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

N.B.

Als er binnen deze vertragingsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het linker voorportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad (p. 169).

WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren om te voorkomen dat u iemand opsluit.

Tijdelijk deactiveren

Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. Draaiknop **TUNE**
4. **EXIT**

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **Minder bescherming** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106)).
2. Kies **Eén keer activeren**.
   > Op het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Sloten en alarm Beveiliging beperkt** en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

– Kies **Vragen bij uitstappen**.
  > Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het beeldscherm van de middenconsole de melding **Lagere beveiliging activeren tot motor opnieuw is gestart?** gevolgd door de opties **Bevestigen met OK** en **Stoppen met EXIT**.

Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen

– Druk op **OK/MENU** en vergrendel de auto. (Let erop dat ook de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarmsysteem worden uitgeschakeld.)
  > De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het instrumentenpaneel de melding **Sloten en alarm Beveiliging volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

[8] Alleen in combinatie met een alarmsysteem.

Als u geen wijzigingen in het vergrendelingssysteem wenst

– Druk op **EXIT** en vergrendel de auto.

N.B.

- Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
- Als een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

Gerelateerde informatie

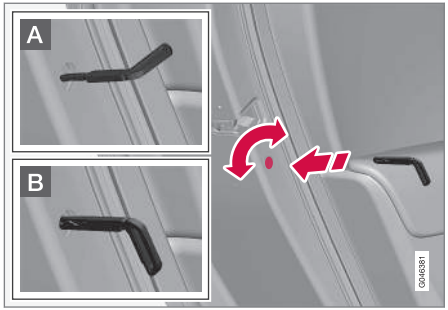
- Keyless*- ontgrendelen met sleutelblad (p. 175)

Kinderslot - handmatige activering

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde kunnen openen.

De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Kinderslot activeren/deactiveren



Mechanisch kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling (p. 178).

– Maak gebruik van het afneembare sleutelblad (p. 170) van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien.

A Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.

B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Gerelateerde informatie

- Kinderslot - elektrische activering* (p. 185)
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 179)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Kinderslot - elektrische activering*

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde kunnen openen.

Activeren

Het elektrische kinderslot is in alle sleutelstanden (p. 71) anders dan **0** te activeren/deactiveren en dat binnen 2 minuten na het afzetten van de motor, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.

Bedieningspaneel bestuurdersportier.

1. Start de motor of kies een slotstand anders dan **0**.
2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
   > Op het informatiedisplay staat de melding **Kinderslot actief** en het lampje in de knop brandt - het slot is geactiveerd.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Bij het afzetten van de motor wordt de actuele instelling vastgelegd – als het kinderslot geactiveerd was tijdens het afzetten van de motor, dan is de functie de volgende keer dat u de motor start eveneens actief.

Gerelateerde informatie

- Kinderslot - handmatige activering (p. 184)
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 179)

Alarm

Het alarm is een systeem dat waarschuwt als er bijvoorbeeld in de auto wordt ingebroken.

Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

De bewegingsmelders laten het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan als u de auto met een raam open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.

Om dat te voorkomen: Sluit bij het verlaten van de auto alle ramen. Bij gebruik van de geïntegreerde interieurverwarming van de auto (of een draagbare variant daarvan op stroom) dan dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen. U kunt ook gebruik maken van het beperkte alarmniveau, Beperkt alarmniveau (p. 188).

N.B.

Probeer niet zelf de onderdelen van het alarmsysteem te repareren of te wijzigen. Dergelijke pogingen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarm activeren

– Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

Alarm deactiveren

– Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

Geactiveerd alarm uitschakelen

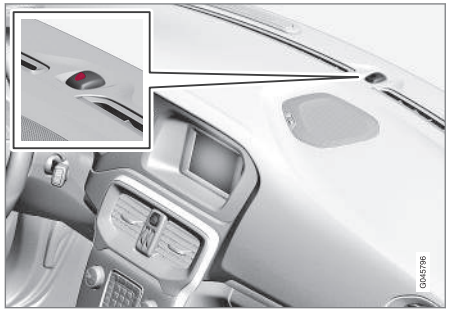
– Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

Gerelateerde informatie

- Alarmsysteem - automatische herinschakeling (p. 187)
- Alarmsysteem - transpondersleutel defect (p. 187)

Alarmindicatie

De alarmindicatie geeft de status aan van het alarmsysteem (p. 185).



Dezelfde diode als de vergrendelingsindicatie (p. 165).

Een rode led op het instrumentenpaneel geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand **I** wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarmsysteem - automatische herinschakeling

De automatische herinschakeling van het alarm voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarmsysteem (p. 185) uit te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel (p. 163) ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Gerelateerde informatie

- Alarm - automatische activering (p. 187)

Alarm - automatische activering

In bepaalde landen wordt het alarm (p. 185) na enige vertraging automatisch ingeschakeld, wanneer het bestuurdersportier werd geopend en gesloten maar daarna niet werd vergrendeld.

Gerelateerde informatie

- Alarmsignalen (p. 188)

Alarmsysteem - transpondersleutel defect

Als u het alarm (p. 185) niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijvoorbeeld de batterij (p. 171) van de sleutel leeg is), kunt u de auto als volgt ontgrendelen, het alarmsysteem deactiveren en de motor starten:

1. Open het linker voorportier met het afneembare sleutelblad (p. 175).
   > Het alarmsysteem gaat af, de richtingaanwijzers knipperen en de sirene klinkt.

2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
   > Het alarm wordt uitgeschakeld.

Alarmsignalen

Wanneer het alarm (p. 185) afgaat, klinkt een sirene en knipperen alle richtingaanwijzers.

- Er klinkt een sirene totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu en werkt volledig onafhankelijk van de startaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Beperkt alarmniveau

Een beperkt alarmniveau houdt in dat de bewegingsmelders en niveausensoren tijdelijk worden uitgeschakeld.

Om te voorkomen dat het alarmsysteem onbedoeld afgaat als er bijvoorbeeld een hond in een vergrendelde auto wordt achtergelaten of bij gebruik van een autotrein of een veerverbinding, dienen de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk te worden gedeactiveerd.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie, zie Safelock-functie* (p. 183).

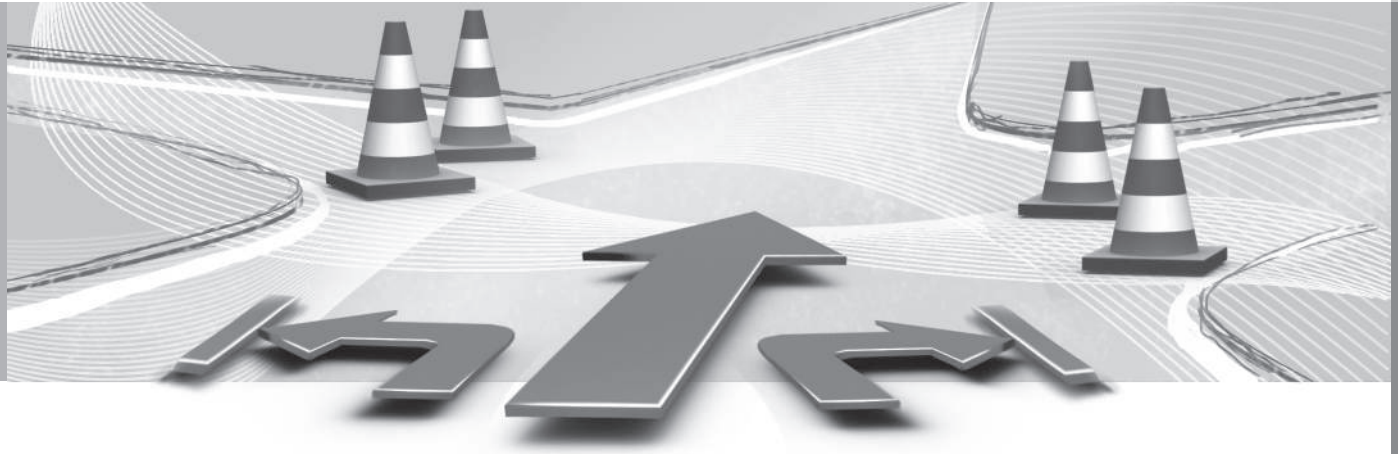
Gerelateerde informatie

- Alarm (p. 185)
- Alarmindicatie (p. 186)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

07

BESTUURDERSONDERSTEUNING



Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC)

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC (Dynamic Stability & Traction Control)) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

WAARSCHUWING

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem is slechts een aanvullend hulpmiddel – het kan niet alle situaties en alle wegomstandigheden aan.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

Het systeem bestaat uit de volgende functies:

- Antislipregeling
- Antispinregeling
- Tractieregeling
- Motorremregeling, EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Stuuradvies - DSR
- Trailer Stability Assist* - TSA

Antislipregeling

Deze regeling controleert de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijfwiel over op een aandrijfwiel dat niet slipt.

Motorremregeling, EDC

EDC (Engine Drag Control) voorkomt ongewenste blokkering van de wielen, zoals na terugschakeling of bij gladheid tijdens het afremmen op de motor in een lage versnelling.

Een van de gevolgen van ongewenste blokkering van de wielen is dat u de auto moeilijk onder controle kunt houden.

Corner Traction Control - CTC

CTC zorgt voor compensatie van eventueel onderstuur in een bocht en maakt het mogelijk om sneller op te trekken dan normaal zonder dat het binnenste wiel doorslipt zoals bij een gebogen oprit om zo sneller in te kunnen voegen in de verkeersstroom.

Stuuradvies - DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) helpt u om de auto in de juiste richting te sturen bij beperkte grip op het wegdek of bij een ingreep van het ABS.

DSR is voornamelijk bedoeld om u te helpen de auto in de juiste richting te sturen, wanneer de auto eenmaal slipt.

DSR grijpt in door het stuurwiel met enige kracht in de richting te draaien, waarin u moet sturen om optimale grip te verkrijgen/handhaven en de auto te stabiliseren.

Trailer Stability Assist* - TSA[1]

Het TSA-systeem (p. 315) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren, wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont. Voor meer informatie, zie Rijden met een aanhanger (p. 308).

N.B.

De functie wordt gedeactiveerd als u de **Sport**-stand kiest.

1 Trailer Stability Assist

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Gerelateerde informatie

- Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) - bediening (p. 191)
- Stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) - symbolen en meldingen (p. 192)

Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) - bediening

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC (Dynamic Stability & Traction Control), helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Niveau kiezen, Sport-stand

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) is altijd geactiveerd – uitschakelen is niet mogelijk.

U kunt echter de **Sport**-stand kiezen voor een actievere rijervaring. In de **Sport**-stand registreert het systeem of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk als actiever dan normaal aan te merken zijn, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Als u de gecontroleerde vorm van slippen beëindigt door het gaspedaal te bedienen, grijpt het DSTC-systeem in om de auto te stabiliseren.

De **Sport**-stand maakt maximale aandrijving mogelijk, als de auto is blijven steken of over een zachte ondergrond (zoals zand of een dikke laag sneeuw) rijdt.

Kies als volgt de **Sport**-stand:

1. Druk op de middenconsole de knop **MY CAR** in en zoek in het menusysteem op het beeldscherm **My V40 ➔ DSTC** op.
2. Vink het vakje uit en verlaat het menusysteem met **EXIT**.
   > Het systeem maakt vervolgens een sportievere rijstijl mogelijk.

De **Sport**-stand is actief, totdat u de stand verlaat of de motor afzet – de volgende keer dat u de motor start, staat het DSTC-systeem weer in de normale stand.

Gerelateerde informatie

- Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) (p. 190)
- Stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) - symbolen en meldingen (p. 192)
- MY CAR (p. 106)

Stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) - symbolen en meldingen

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC (Dynamic Stability & Traction Control)) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tabel

Symbool[A]	Melding	Betekenis
	DSTC Tijdelijk UIT	Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het DSTC-systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	DSTC Service vereist	Het DSTC-systeem is defect. • Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
 en 	'Melding'	Er staat een melding op het instrumentenpaneel – lees deze!
	Brandt 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert.	Het DSTC-systeem grijpt in.
		De **Sport**-stand is geactiveerd.

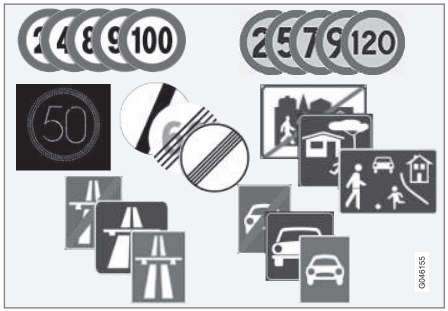
A De symbolen zijn schematisch.

Gerelateerde informatie

- Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) (p. 190)
- Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) - bediening (p. 191)

Verkeersbordenherkenning (RSI)

De verkeersbordenherkenning (RSI – Road Sign Information) helpt de bestuurder te onthouden welke verkeersborden de auto gepasseerd is.



Voorbeelden van leesbare, snelheidsgerelateerde[2] borden.

De verkeersbordenherkenning geeft informatie over o.a. actuele snelheid, begin of eind van een autoweg of snelweg en inhaalverboden. Als zowel een bord met snel-/autoweg en een bord met de maximumsnelheid wordt gepasseerd, toont RSI alleen het bordsymbool voor de maximumsnelheid.

WAARSCHUWING

RSI werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

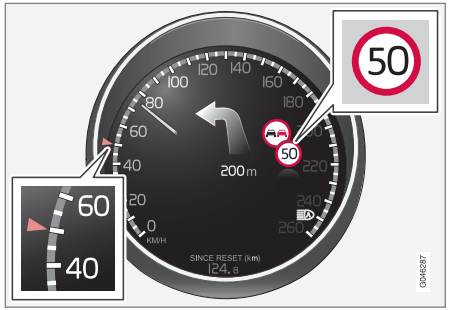
Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordenherkenning (RSI)* - bediening (p. 194)
- Verkeersbordenherkenning (RSI)* beperkingen (p. 196)

Verkeersbordenherkenning (RSI)* - bediening

De verkeersbordenherkenning (RSI – Road Sign Information) helpt de bestuurder te onthouden welke verkeersborden de auto gepasseerd is. Hier volgt een beschrijving van de werking van het systeem.



Geregistreerde snelheidsinformatie[3].

Als RSI een verkeersbord registreert met de geldende snelheid, geeft het instrumentenpaneel dat bord als symbool weer.

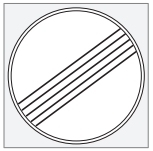
Samen met het symbool voor de geldende snelheidsbeperking kan (voor zover van toepassing) ook een bord met inhaalverbod verschijnen.

2 Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in het boekje zijn slechts voorbeelden.
3 Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in het boekje zijn slechts voorbeelden.

Einde snelheidsbeperking of snelweg

Wanneer het RSI een bord registreert dat het einde van een snelheidsbeperking aangeeft (of andere snelheidsgerelateerde informatie zoals het einde van een snelweg), verschijnt het desbetreffende verkeersbord ca. 10 seconden lang op het instrumentenpaneel:

Voorbeelden van dergelijke borden zijn:

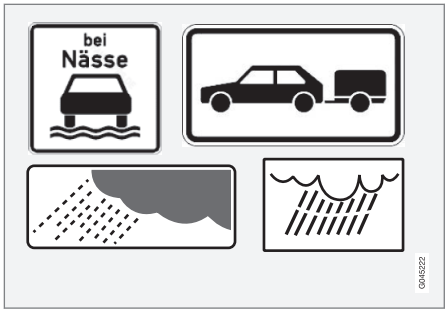


Einde snelheidsbeperkingen.

Einde snelweg.

Vervolgens wordt er geen verkeersbordinformatie weergegeven, totdat het volgende snelheidsbord wordt geregistreerd.

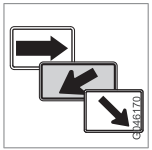
Aanvullende borden



Voorbeelden van aanvullende borden[3].

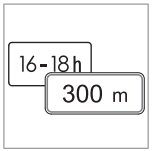
Soms kent een en dezelfde weg verschillende snelheidsbeperkingen – een aanvullend bord geeft dan aan onder welke omstandigheden de snelheden gelden. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om een gevaarlijke weg bij bijvoorbeeld regen en/of mist.

Het aanvullende bord met betrekking tot regen verschijnt alleen als de ruitenwissers zijn geactiveerd.



Op bepaalde markten wordt de geldende snelheid op een afrit aangegeven met een aanvullend bord met een pijl.

Het snelheidsbord dat aan dit type aanvullend bord is gekoppeld, verschijnt alleen als de bestuurder de richtingaanwijzer gebruikt.



Sommige snelheden gelden bijvoorbeeld alleen een bepaald traject of op een bepaalde tijd van de dag. U wordt hierop geattendeerd met een symbool voor een aanvullend bord onder het snelheidssymbool.

Weergave van aanvullende informatie

Een leeg vakje onder het snelheidssymbool op het instrumentenpaneel geeft aan dat het RSI een bord heeft geregistreerd met aanvullende informatie over de geldende snelheidsbeperking.

Instelling in MY CAR

De beschikbare opties voor het RSI vindt u in het menusysteem **MY CAR**, zie MY CAR - rijassistentiesystemen (p. 112).

3 Welke verkeersborden er op het instrumentenpaneel verschijnen hangt van de markt af – de afbeeldingen in het boekje zijn slechts voorbeelden.

Road Sign Information Aan/Uit

De weergave van snelheidssymbolen op het instrumentenpaneel kan worden gedeactiveerd. Om het RSI-systeem uit te schakelen:

- Vink de optie **Informatie over verkeersborden** (Road Sign Information On) uit in **Instellingen ➔ Autoinstellingen ➔ Informatie over verkeersborden** en verlaat het menu met **EXIT**.

Speed Alert

U kunt ervoor kiezen of u een waarschuwing wil krijgen bij een overschrijding van de snelheidsbeperking met 5 km/h of meer. De waarschuwing bestaat uit een tijdelijk knipperend symbool voor de maximumsnelheid als de snelheid wordt overschreden.

Om Speed Alert in te schakelen:

- Vink de optie **Snelheidswaarschuwing** (Speed Alert) aan in **Instellingen ➔ Autoinstellingen ➔ Snelheidswaarschuwing** en verlaat het menu met **EXIT**.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordenherkenning (RSI) (p. 194)
- Verkeersbordenherkenning (RSI)* beperkingen (p. 196)
- MY CAR (p. 106)

Verkeersbordenherkenning (RSI)* beperkingen

De verkeersbordenherkenning (RSI – Road Sign Information) helpt de bestuurder te onthouden welke verkeersborden de auto gepasseerd is. Het systeem heeft onderstaande beperkingen.

De camerasensor van het RSI-systeem kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog – lees daarover meer in het gedeelte over de beperkingen van de camerasensor (p. 239).

Borden die indirect informeren over snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld naamborden van steden/dorpen, worden niet geregistreerd door het RSI-systeem.

Hieronder volgen andere voorbeelden die de werking kunnen storen:

- Verbleekte borden
- Borden in een bocht
- Verdraaide of beschadigde borden
- Verscholen of slecht geplaatste borden
- Borden die geheel of gedeeltelijk zijn afgedekt met ijs, sneeuw en/of vuil.

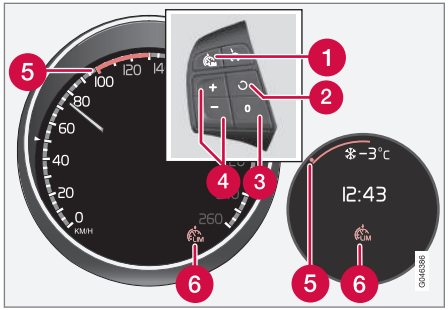
Gerelateerde informatie

- Verkeersbordenherkenning (RSI) (p. 194)
- Verkeersbordenherkenning (RSI)* - bediening (p. 194)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Snelheidsbegrenzer*

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Stuurtoetsen en instrumentpaneel (Digital c.q. Analog).

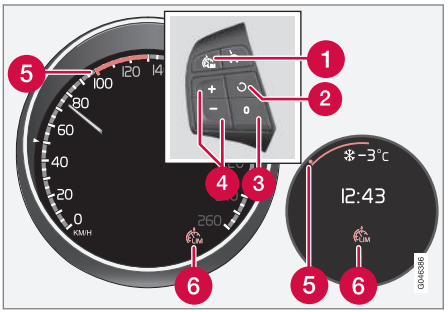
1. Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
5. Ingestelde snelheid
6. Snelheidsbegrenzer actief

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* - beknopte bedieningsinstructies (p. 197)
- Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand* (p. 199)
- Snelheidsbegrenzer* - alarm overschrijding snelheid (p. 200)
- Snelheidsbegrenzer* - uitschakelen (p. 200)

Snelheidsbegrenzer* - beknopte bedieningsinstructies

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Stuurtoetsen en instrumentpaneel (Digital c.q. Analog).

1. Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
5. Ingestelde snelheid
6. Snelheidsbegrenzer actief

Inschakelen en activeren

Wanneer de snelheidsbegrenzer actief is, verschijnt op het instrumentenpaneel het bijbehorende symbool (6) samen met een markering (5) bij de ingestelde maximumsnelheid.

Zowel tijdens het rijden als bij stilstand is het mogelijk een maximumsnelheid in te stellen en op te slaan in het geheugen.

Tijdens het rijden

1. Druk op de stuurtoets om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
   > Het symbool (6) voor de snelheidsbegrenzer gaat branden op het instrumentenpaneel.
2. Wanneer de auto op de gewenste maximumsnelheid rijdt: Druk op een van de stuurtoetsen + of −, totdat op het instrumentenpaneel bij de gewenste maximumsnelheid een markering (5) verschijnt.
   > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Bij stilstand

1. Druk op de stuurtoets om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
2. Druk meerdere malen op de toets + totdat op het instrumentenpaneel bij de gewenste maximumsnelheid een markering (5) verschijnt.
   > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 197)

Snelheidsbegrenzer* - snelheid wijzigen

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Om de opgeslagen snelheid te wijzigen:

- Stel af met een korte druk op + of − van de toetsenset op het stuurwiel - eenmaal indrukken staat gelijk aan +/- 5 km/h. De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat los als op het instrumentenpaneel bij de gewenste maximumsnelheid een markering verschijnt.

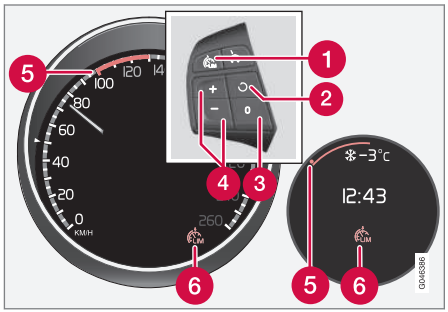
Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 197)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand*

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Stuurtoetsen en instrumentpaneel (Digital c.q. Analog).

1. Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
5. Ingestelde snelheid
6. Snelheidsbegrenzer actief

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de snelheidsbegrenzer tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten:

– Druk op 0.

> De markering (5) op het instrumentenpaneel verkleurt van GROEN naar WIT (Digital) of van WIT naar GRIJS (Analog), waarna u tijdelijk de ingestelde maximumsnelheid kunt overschrijden.
>
> U kunt de snelheidsbegrenzer opnieuw inschakelen met een druk op ↻, waarna de markering (5) verkleurt van WIT naar GROEN (Digital) of van GRIJS naar WIT (Analog) om aan te geven dat er opnieuw een maximumsnelheid voor de auto geldt.

Tijdelijk deactiveren met gaspedaal

De snelheidsbegrenzer is ook met het gaspedaal stand-by te zetten, bijvoorbeeld om in noodgevallen snel te kunnen accelereren:

– Trap het gaspedaal volledig in.

> Op het instrumentenpaneel staat de opgeslagen maximumsnelheid met een gekleurde markering (5) en u kunt de ingestelde maximumsnelheid tijdelijk overschrijden – de markering (5) verkleurt dan van GROEN naar WIT (Digital) of van WIT naar GRIJS (Analog).
>
> De snelheidsbegrenzer wordt automatisch opnieuw geactiveerd nadat u het gaspedaal hebt losgelaten en de auto is afgeremd tot een snelheid onder de gekozen/opgeslagen maximumsnelheid – de markering (5) verkleurt van WIT naar GROEN (Digital) of van GRIJS naar WIT (Analog) en de maximumsnelheid van de auto is opnieuw van kracht.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 197)

Snelheidsbegrenzer* - alarm overschrijding snelheid

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Op steile aflopende hellingen volstaat de motorrem van de snelheidsbegrenzer mogelijk niet, zodat de gekozen maximumsnelheid wordt overschreden. U wordt in dat geval hierop geattendeerd door een geluidssignaal. Het signaal is hoorbaar totdat u de auto hebt afgeremd tot een snelheid onder de gekozen maximumsnelheid.

N.B.

Het alarm wordt pas na 5 seconden geactiveerd, als de snelheid met minimaal 3 km/h wordt overschreden en de afgelopen 30 seconden geen van de toetsen − of ↺ werd bediend.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 197)

Snelheidsbegrenzer* - uitschakelen

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen:

– Druk op de stuurtoets LIM.

> Het snelheidsbegrenzersymbool op het instrumentenpaneel (p. 197) en de markering voor de ingestelde snelheid doven. De gekozen en opgeslagen snelheid is vervolgens uit het geheugen gewist, waarna deze niet meer te hervatten is met de toets ↺.
>
> U kunt daarna weer zonder beperkingen de snelheid regelen met het gaspedaal.

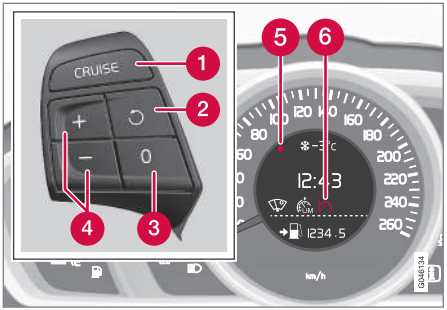
Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 197)

Cruisecontrol*

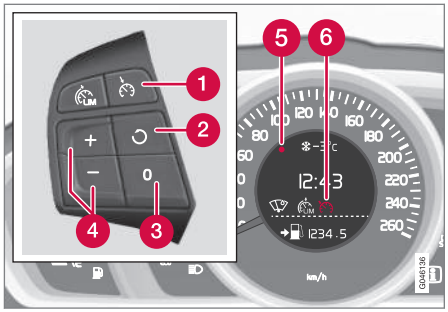
De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid te houden, wat zorgt voor een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

Overzicht



*Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **zonder** cruisecontrol[4].*

4 Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.



*Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **net** cruisecontrol*[4].

1. Cruisecontrol – Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
6. Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de cruisecontrol geen passende snelheid en/of afstand aanhoudt.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

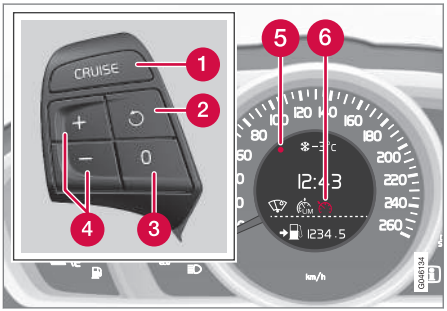
Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 201)
- Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 203)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 204)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 205)

Cruisecontrol* - snelheid regelen

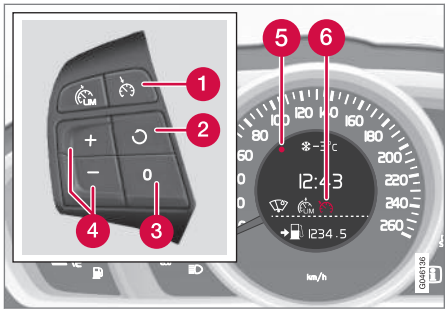
De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden. U kunt een snelheid instellen, activeren en wijzigen.

Activeren en snelheid instellen



*Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer* [5].

4 Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.
5 Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.



Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto ***met*** *snelheidsbegrenzer* [5].

Om de cruisecontrol aan te zetten:

- Druk op de stuurtoets

> Het symbool (6) voor een actieve cruisecontrol op het instrumentenpaneel verkleurt van GRIJS naar WIT om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets + of −.

> De actuele snelheid wordt in het geheugen opgeslagen en de markering (5) op het instrumentenpaneel brandt bij de ingestelde snelheid.

N.B.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h.

Snelheid wijzigen

- Stel af met een korte druk op + of − - elke druk zorgt voor +/- 5 km/h. De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste snelheid.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de ingestelde snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

N.B.

Als u een knop van de cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* (p. 200)
- Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 203)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 204)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 205)

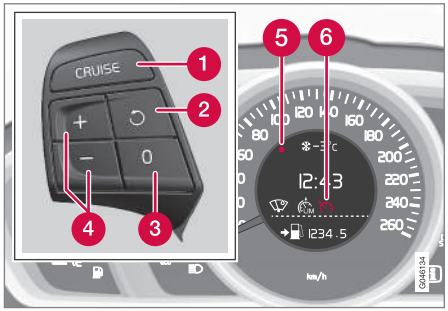
5 Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

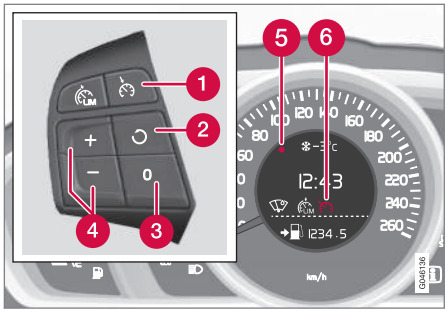
Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden. Het systeem is tijdelijk te activeren en in de stand-bystand te zetten.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand



*Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer [6].*



*Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **met** snelheidsbegrenzer [6].*

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op **0**.

> De markering (5) en het symbool (6) op het instrumentenpaneel verkleuren van WIT naar GRIJS.

Automatische stand-bystand

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- het rempedaal wordt bediend
- de snelheid daalt tot onder ca. 30 km/h
- het koppelingspedaal meer dan 1 minuut[7] lang wordt bediend
- de keuze-/schakelhendel in de neutrale stand **N** wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

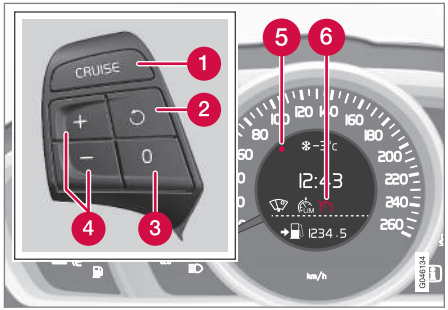
Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* (p. 200)
- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 201)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 204)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 205)

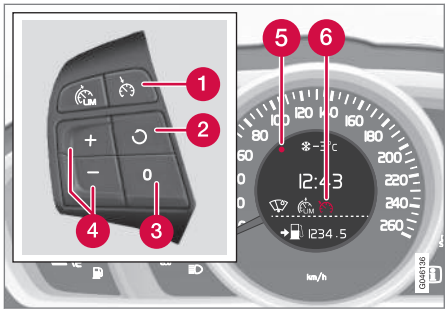
6 Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.
7 Bij ontkoppelen en opschakelen of terugschakelen wordt de cruisecontrol niet stand-by gezet.

Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten

De cruisecontrol (p. 200) (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden. Na tijdelijke deactivering en de stand-bystand (p. 203) kunt u de eerder ingestelde snelheid hervatten.



*Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer [8].*



*Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **met** snelheidsbegrenzer [8].*

Om de cruisecontrol opnieuw te activeren vanuit de stand-bystand:

- Druk op de stuurtoets ↻.

> De markering (5) en het symbool (6) op het instrumentenpaneel verkleuren van GRIJS naar WIT en de laatst ingestelde snelheid wordt hervat.

N.B.

Nadat de snelheid weer met ↻ is hervat, kan er een markante snelheidstoename volgen.

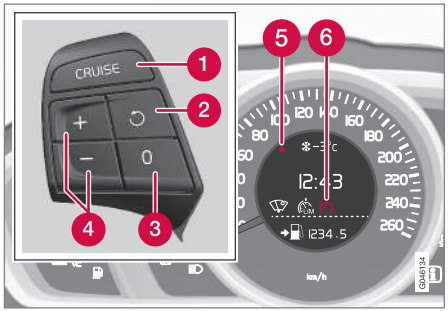
Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 201)
- Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 203)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 205)

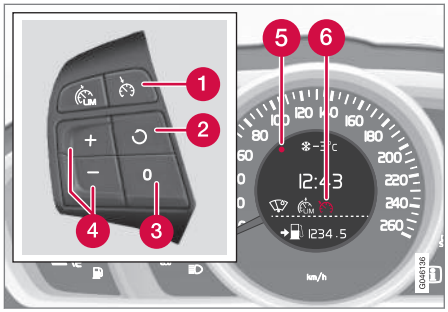
8 Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

Cruisecontrol* - uitschakelen

De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden. Hier volgt een beschrijving van hoe u het systeem uitschakelt.



*Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer [9].*



*Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **met** snelheidsbegrenzer [9].*

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd bij gebruik van een stuurtoets (1) of bij het afzetten van de motor – de ingestelde snelheid wordt uit het geheugen verwijderd en valt niet langer te hervatten met de toets ⟲.

Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* (p. 200)
- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 201)
- Snelheidsbegrenzer* tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 203)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 204)

Adaptieve cruisecontrol (ACC)*

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden.

De adaptieve cruisecontrol biedt u een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

U stelt de gewenste snelheid (p. 209) en het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger. Wanneer de radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt uw snelheid automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als u een voorligger te dicht nadert terwijl de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld is of stand-by staat, wordt u door de afstandswaarschuwing (p. 221) geattendeerd op de korte afstand.

9 Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem alle hoofdstukken over de adaptieve cruisecontrol in de gebruikershandleiding door voor informatie over de systeembeperkingen die u moet kennen alvorens het systeem te gebruiken.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Automatische versnellingsbak

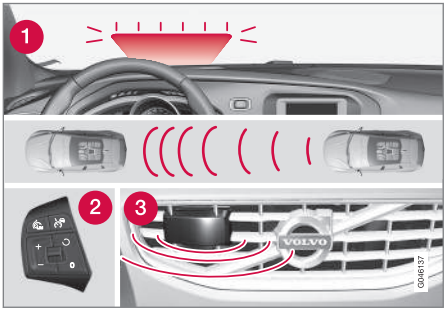
Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid met een zogeheten file-assistent (p. 213).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 208)
- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - volgtijd instellen (p. 210)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by (p. 211)
- Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen (p. 212)
- Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen (p. 212)
- Adaptieve cruisecontrol* - van cruisecontrol-functie wisselen (p. 214)
- Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen (p. 218)
- Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen (p. 219)

Adaptieve cruisecontrol* - functie

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden.



Functie-overzicht[10].

1. Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk
2. Toetsenset op het stuurwiel (p. 79).
3. Radarsensor (p. 215)

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

10 N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorliggers niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt in principe gemeten met een radarsensor. De cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

WAARSCHUWING

Het rempedaal beweegt als de cruisecontrol remt. Laat uw voet niet onder het rempedaal rusten, aangezien deze dan bekneld raakt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de door u ingestelde volgtijd (p. 210) ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid van de adaptieve cruisecontrol overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient de bestuurder dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als het voertuig dat voor u rijdt krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor (p. 216) is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd.

De adaptieve cruisecontrol is te activeren om een volgtijd aan te houden ten opzichte van een voorligger bij snelheden vanaf 30 km/h[11] tot een maximumsnelheid van 200 km/h. Als de snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoerental te laag wordt, wordt de cruisecontrol stand-by gezet, waarna er niet langer automatisch wordt afgeremd – u moet dan zelf remmen om een veilige afstand te houden tot voorliggers.

Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt meer dan 40 % van de totale remcapaciteit van de auto.

Als de auto harder moet worden afgeremd dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan maakt de cruisecontrol u er middels het waarschuwingslampje van Collision Warning (p. 231) en een geluidssignaal attent op dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

N.B.

Bij felle zon of bij gebruik van een zonnebril kan het waarschuwingslampje moeilijk te zien zijn.

WAARSCHUWING

De cruisecontrol waarschuwt alleen voor voertuigen die de radarsensor heeft gedetecteerd. Daarom kan de waarschuwing uitblijven of met een bepaalde vertraging plaatsvinden. Wacht een waarschuwing niet af, maar rem als dat nodig is.

11 De file-assistent (p. 213)(auto's met een automatische versnellingsbak) kan een interval aan van 0–200 km/h.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. De cruisecontrol heeft mogelijk moeite om de juiste volgafstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende wegen, bij vervoer van zware belading of met een aanhanger/caravan achter de auto – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

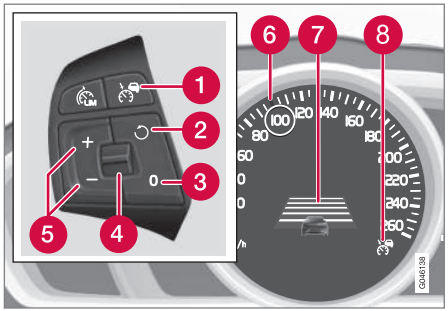
Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)

Adaptieve cruisecontrol* - overzicht

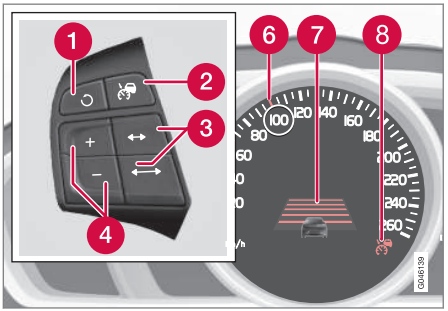
De werking van de adaptieve cruisecontrol (p. 205) en de toetsenset op het stuurwiel hangt af van de vraag of de auto al dan niet is uitgerust met een snelheidsbegrenzer (p. 197)[12].

Adaptieve cruisecontrol met snelheidsbegrenzer



1. Cruisecontrol – Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Volgtijd – Verlengen/verkorten.
5. Activeren en snelheid aanpassen.
6. Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).
7. Volgtijd
8. ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

Adaptieve cruisecontrol zonder snelheidsbegrenzer



1. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
2. Cruisecontrol – Aan/Uit of stand-bystand.
3. Volgtijd – Verlengen/verkorten.
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. (Wordt niet gebruikt)
6. Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).

[12] Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

7 Volgtijd

8 ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 209)
- Adaptieve cruisecontrol* - volgtijd instellen (p. 210)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by (p. 211)

Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden.

Om de cruisecontrol aan te zetten:

- Druk op de stuurtoets - op het instrumentenpaneel (p. 219) gaat een vergelijkbaar WIT symbool branden om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by (p. 211) staat.

Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets + of −.

> De actuele snelheid wordt opgeslagen in het geheugen, het instrumentenpaneel toont korte tijd een 'vergrootglas' rond de gekozen snelheid en de bijbehorende markering verkleurt van WIT naar GROEN.

Als dit symbool van WIT naar GROEN verkleurt, is de cruisecontrol actief en houdt deze de auto op de opgeslagen snelheid.

Alleen als op het symbool de afbeelding van een ander voertuig verschijnt, wordt de **afstand** tot de voorligger geregeld door de cruisecontrol.

Tegelijkertijd wordt een snelheidsinterval gemarkeerd:

• de hogere snelheid met de GROENE markering is de voorgeprogrammeerde snelheid

• de lagere snelheid is de snelheid van de voorligger.

Snelheid wijzigen

Om de opgeslagen snelheid te wijzigen:

- Stel af met een korte druk op + of − - elke druk zorgt voor +/- 5 km/h. De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

  Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de knop +/− indrukt, slaat de cruisecontrol de actuele rijsnelheid op die geldt bij het indrukken van de knop.

Om aan te passen met +/- 1 km/h:

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste snelheid.

N.B.

Als u een knop van de cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

In bepaalde situaties is het niet mogelijk de adaptieve cruisecontrol te activeren. Op het instrumentenpaneel (p. 219) verschijnt dan **ACC niet beschikbaar**.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 208)

Adaptieve cruisecontrol* - volgtijd instellen

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden.

U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het instrumentenpaneel weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe langer de volgtijd. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Om de volgtijd in te stellen/te wijzigen:

- Draai aan het duimwiel van de stuurtoetsen (of gebruik de knoppen ⟷/↔ bij een auto zonder snelheidsbegrenzer).

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol de volgtijd iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in de volgtijd toe.

Let erop dat korte volgtijden u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de afstandswaarschuwing (p. 221) geactiveerd is.

N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Als de cruisecontrol bij activering niet lijkt te reageren, kan dat komen doordat de volgtijd tot de voorligger een snelheidstoename belet.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

Lees meer over hoe u de snelheid regelt (p. 209).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)

Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een veilige afstand tot voorliggers te houden. De cruisecontrol kan tijdelijk worden gedeactiveerd en in stand-by worden gezet.

Tijdelijke deactivering - stand-by met snelheidsbegrenzer

Om de adaptieve cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets 0

Dit symbool en de markering voor de ingestelde snelheid verkleuren dan van GROEN naar WIT.

Tijdelijke deactivering - stand-by zonder snelheidsbegrenzer

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurtoets

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De adaptieve cruisecontrol wordt tijdelijk gedeactiveerd en automatisch stand-by gezet, als:

- het rempedaal wordt bediend
- het koppelingspedaal meer dan 1 minuut[13] lang wordt bediend
- de keuze-/schakelhendel in de neutrale stand **N** wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Voor meer informatie, zie de gedeelten Snelheid regelen (p. 209) en Een ander voertuig inhalen (p. 212).

Automatische stand-bystand

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen, zoals stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) (p. 190). Als een van dergelijke systeem uitvalt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt een waarschuwingssignaal en op het instrumentenpaneel verschijnt de melding **ACC gedeactiveerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- de bestuurder het portier opent
- de bestuurder de veiligheidsgordel afdoet
- het toerental van de motor te laag/hoog wordt
- de snelheid gedaald is tot onder 30 km/h[14]
- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- de remmen een hoge temperatuur hebben
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Voor meer informatie over symbolen, meldingen en hun betekenis, zie het onderdeel Symbolen en displaymeldingen (p. 219).

Ingestelde snelheid hervatten

Een adaptieve cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets – in dat geval wordt de laatst ingestelde snelheid hervat.

13 Bij ontkoppelen en opschakelen of terugschakelen wordt de cruisecontrol niet stand-by gezet.
14 Geldt niet voor een auto met Queue Assist – bij een dergelijke auto werkt het systeem tot aan stilstand.

N.B.

Nadat de snelheid weer met is hervat, kan er een markante snelheidstoename volgen.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)
- Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen (p. 218)

Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden en kan tevens helpen tijdens het inhalen.

Lees meer over verschillende volgtijden (p. 210) ten opzichte van voorliggers.

Als de auto een ander voertuig volgt en u met de richtingaanwijzer[15] aangeeft te willen inhalen, helpt de adaptieve cruisecontrol door de auto kort te versnellen ten opzichte van de voorligger.

De functie werkt bij snelheden hoger dan 70 km/h.

Lees meer over hoe u de snelheid regelt (p. 209).

WAARSCHUWING

Let erop dat deze functie bij meer situaties dan bij inhalen kan worden geactiveerd, bijv. als de richtingaanwijzer wordt gebruikt om het wisselen van rijbaan of een afslag naar een andere weg aan te geven. De auto accelereert dan kort.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)

Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden.

Toetsenset met snelheidsbegrenzer

De adaptieve cruisecontrol schakelt uit met een **korte** druk op de stuurtoets . Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Toetsenset zonder snelheidsbegrenzer

Bij **kort** indrukken van de stuurtoets zet u de adaptieve cruisecontrol stand-by. Bij nogmaals indrukken schakelt u de cruisecontrol uit. Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)

[15] Alleen bij gebruik van de linker richtingaanwijzers bij een auto met het stuur links of de rechter richtingaanwijzers bij een auto met het stuur rechts.

Adaptieve cruisecontrol* - Queue Assist

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers aan te houden. Queue Assist is een aanvulling op de adaptieve cruisecontrol die ook bij snelheden lager dan 30 km/h werkt.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol aangevuld met de functie Queue Assist (ook wel "Queue Assist" genoemd).

Queue Assist biedt de volgende functies:

- Uitgebreid snelheidsinterval – ook bij snelheden lager dan 30 km/h en bij stilstand
- Van doelvoertuig veranderen
- Beëindiging automatische remfunctie bij stilstand

Let erop dat 30 km/h de minimumsnelheid is waarop de adaptieve cruisecontrol kan worden ingesteld – ook al kan de cruisecontrol een voorligger volgen tot aan stilstand, is het **niet** mogelijk een lagere snelheid te kiezen.

Lees meer over hoe u de snelheid regelt (p. 205) en verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers (p. 210) instelt.

Groter snelheidsinterval

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren moet u het bestuurdersportier hebben gesloten en de veiligheidsgordel hebben omgedaan.

Met een automatische versnellingsbak kan de adaptieve cruisecontrol een ander voertuig volgen in het interval 0–200 km/h.

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren bij een snelheid onder 30 km/h mag er binnen redelijke afstand geen voorligger te bekennen zijn.

Na korte stops tot ca. 3 seconden tijdens filerijden of voor verkeerslichten rijdt de auto automatisch verder. Duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan wordt de cruisecontrol stand-by (p. 211) gezet met automatische remfunctie. U dient deze vervolgens op een van de volgende manieren opnieuw te activeren:

- Druk op de stuurtoets ⟲.

of

- Trap het gaspedaal in.

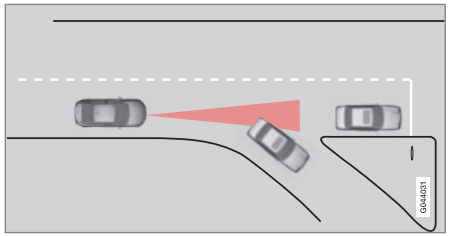
> De cruisecontrol zal dan de voorligger opnieuw volgen.

N.B.

De file-assistent kan de auto maximaal 4 minuten stilstaand houden - daarna lossen de remmen.

Voor meer informatie, zie het volgende kopje "Stoppen van automatisch remmen bij stilstaand voertuig".

Van doelvoertuig veranderen



Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol eerst een rijdende voorligger volgt bij snelheden **lager** dan 30 km/h, vervolgens van doelvoertuig verandert en een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol voor het stilstaande voertuig remmen.

WAARSCHUWING

Wanneer de adaptieve cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **boven** 30 km/h, van doelvoertuig verandert en vervolgens een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol het stilstaande voertuig negeren en de opgeslagen snelheid aanhouden.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld en stand-by gezet:

- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de cruisecontrol niet kan registreren of het doelobject een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h en de voorligger afslaat, zodat de cruisecontrol geen voorligger meer heeft om te volgen.

Stoppen van automatisch remmen bij stilstaand voertuig

In de volgende situaties onderbreekt de Queue Assist automatisch remmen bij stilstaand voertuig:

- de bestuurder opent het portier
- de bestuurder doet de veiligheidsgordel af.

Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto begint te rollen – u moet daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto op zijn plaats te houden.

BELANGRIJK

De file-assistent kan de auto maximaal 4 minuten stilstaand houden - daarna lossen de remmen.

U wordt hierop in meerdere stappen met een toenemende intensiteit attent gemaakt:

1. Akoestisch alarm (belsignaal) en een displaymelding.
2. Er komt een knipperend waarschuwingslampje in de voorruit bij.
3. Er komt 'hakkend' remmen bij.

Voor meer informatie over symbolen, meldingen en hun betekenis, zie het onderdeel Symbolen en displaymeldingen (p. 219).

De Queue Assist lost het rempedaal en staat ook in deze situaties stand-by:

- u het rempedaal bedient
- u de keuzehendel in stand **P**, **N** of **R** zet
- u de cruisecontrol stand-by zet
- u de parkeerrem aanzet.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)
- Adaptieve cruisecontrol* - van cruisecontrol-functie wisselen (p. 214)

Adaptieve cruisecontrol* - van cruisecontrol-functie wisselen

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden.

Van adaptieve cruisecontrol naar cruisecontrol wisselen

Met een druk op de knop kan het adaptieve deel (afstandshouder) van de adaptieve cruisecontrol (p. 205) worden gedeactiveerd, waarna de auto alleen de ingestelde snelheid aanhoudt.

- Druk **lang** op de stuurtoets – het symbool op het instrumentenpaneel verkleurt van naar .

> Daarmee is de cruisecontrol geactiveerd.

WAARSCHUWING

Na een wisseling van ACC naar CC remt de auto niet langer automatisch - deze volgt alleen de ingestelde snelheid.

Van cruisecontrol naar adaptieve cruisecontrol teruggaan

Schakel de cruisecontrol uit met 1-2 keer drukken op . De volgende keer dat het systeem wordt ingeschakeld, wordt de adaptieve cruisecontrol geactiveerd.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by (p. 211)

Radarsensor

De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

De radarsensor wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Adaptieve cruisecontrol*
- Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie*
- Afstandswaarschuwing*

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

BELANGRIJK

Bij zichtbare schade aan de grille van de auto of het vermoeden dat de radarsensor beschadigd is:

- Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de grille, de radarsensor of de console ervan beschadigd of losgeraakt is, kan de functie ervan geheel of gedeeltelijk wegvallen of storingen vertonen.

Gerelateerde informatie

- Radarsensor - beperkingen (p. 216)
- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)
- Collision Warning* (p. 231)
- Afstandswaarschuwing* (p. 221)

Radarsensor - beperkingen

De radarsensor (p. 215) heeft bepaalde beperkingen die onder meer terug te voeren zijn op het beperkte blikveld.

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voertuig voor u te ontdekken:

- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

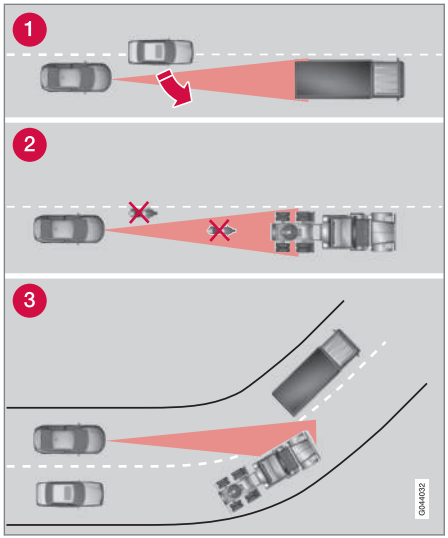
N.B.

Houd het oppervlak vóór de radarsensor schoon.

- als de snelheid van de voorligger te veel afwijkt van die van uw eigen auto.

Blikveld

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen wordt een voertuig niet ontdekt of later dan verwacht.



Zichtveld van de ACC.

1. Soms kan de radarsensor een voertuig op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
2. Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
3. In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem alle hoofdstukken over de adaptieve cruisecontrol in de gebruikershandleiding door voor informatie over de systeembeperkingen die u moet kennen alvorens het systeem te gebruiken.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

WAARSCHUWING

Accessoires of andere voorwerpen, zoals bijv. verstralers, mogen niet vóór de grille worden gemonteerd.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorliger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)
- Collision Warning* (p. 231)
- Afstandswaarschuwing* (p. 221)

Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden.

Als op het instrumentenpaneel de melding **Radar afgedekt Zie instructieb.** verschijnt, worden de radarsignalen van de radarsensor (p. 215) gehinderd zodat voorliggers niet kunnen worden geregistreerd.

Dit betekent dat noch de adaptieve cruisecontrol noch Distance Alert (p. 221) en Collision Warning (p. 231) met Auto Brake werken.

In de volgende tabel staan voorbeelden van mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen:

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opdwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen

De adaptieve cruisecontrol (p. 205) (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden.

Symbool[A]	Melding	Betekenis
	Het symbool is WIT	De adaptieve cruisecontrol staat Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by (p. 211).
	Het symbool is GROEN	De auto houdt de opgeslagen snelheid aan.
		De standaard cruisecontrol is handmatig gekozen.
	DSTC normaal voor ACC	De adaptieve cruisecontrol kan pas worden geactiveerd als **DSTC** in de normale stand is gezet - Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) (p. 190).
	ACC gedeactiveerd	De adaptieve cruisecontrol werd gedeactiveerd – u dient zelf uw snelheid aan te passen.
	ACC niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden geactiveerd. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen. Voor meer informatie over het opsporen van storingen, zie het gedeelte Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen (p. 218)

Symbool[A]	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. U kunt dan kiezen voor de standaard cruisecontrol Cruisecontrol* (p. 200) (CC) – een tekstmelding informeert over passende alternatieven. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor (p. 216).
	ACC Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. • Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Remmen om stil te blijven staan + akoestisch alarm + waarschuwingslampje aan binnenkant voorruit + 'schokkerig' remmen (Alleen auto met file-assistent)	De auto staat stil en de adaptieve cruisecontrol lost het rempedaal, waarna de auto direct begint te rollen. • U moet zelf remmen. De melding blijft staan en het geluidssignaal klinkt, totdat u het rempedaal of gaspedaal bedient.
	Onder 30 km/h alleen volgen (Alleen auto met file-assistent)	Verschijnt wanneer u de adaptieve cruisecontrol probeert te activeren bij een snelheid onder 30 km/h en er geen voorligger binnen de activeringsafstand (ca. 30 meter) te bekennen is.

A De symbolen zijn schematisch.

Gerelateerde informatie

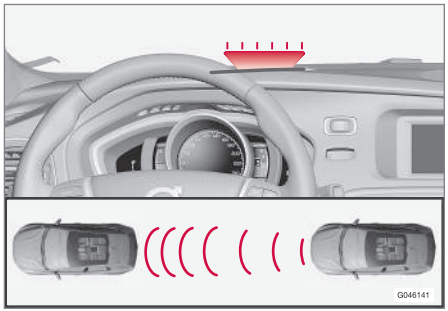
- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 205)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Afstandswaarschuwing*

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) is een functie die u inlicht over de volgtijd ten opzichte van de voorligger.

Distance Alert is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h en reageert uitsluitend op voorliggers die in dezelfde richting als u rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstandsinformatie gegeven.



Oranje waarschuwingssymbool[16].

Er brandt continu een oranje waarschuwingssymbool op de voorruit, als de afstand tot de voorligger gelijk is aan de ingestelde volgtijd.

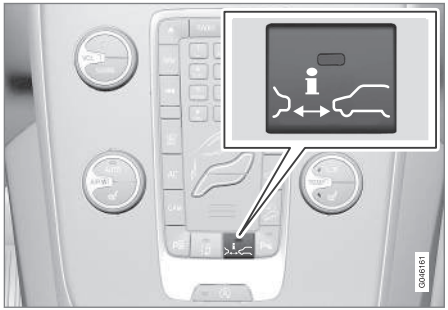
N.B.

De afstandswaarschuwing is uitgeschakeld, zolang de adaptieve cruisecontrol actief is.

WAARSCHUWING

Distance Alert reageert alleen, als de afstand tot voorliggers korter is dan de ingestelde waarde – de rijsnelheid wordt niet aangepast.

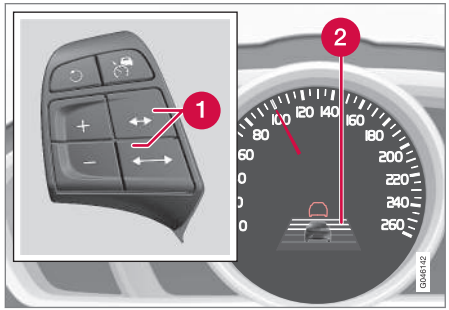
Bediening



Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole – in dat geval is de functie te bedienen via het menusysteem **MY CAR**, onder **Instellingen ➔ Auto-instellingen ➔ Afstandswaarschuwing**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Volgtijd instellen



Bedieningselementen en symbool voor volgtijd.

1. Volgtijd – Verlengen/verkorten.
2. Volgtijd - Aan.

16 N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het instrumentenpaneel weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe langer de volgtijd. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de adaptieve cruisecontrole (p. 205) geactiveerd is.

N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol (p. 206).

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Gerelateerde informatie

- Afstandswaarschuwing* - beperkingen (p. 222)
- Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen (p. 223)

Afstandswaarschuwing* - beperkingen

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) is een systeem dat u inlicht over de afstand (volgtijd) ten opzichte van de voorligger. Het systeem, dat gebruik maakt van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruisecontrol (p. 205) en de Collision Warning met Auto Brake (p. 231) heeft bepaalde beperkingen.

N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk waar te nemen.

In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren.

Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwingslampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.

Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.

Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie Radarsensor - beperkingen (p. 216) en Collision Warning* - bediening (p. 236).

Gerelateerde informatie

- Afstandswaarschuwing* (p. 221)
- Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen (p. 223)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen

De afstandswaarschuwing (p. 221) (Distance Alert) is een functie die u inlicht over de volgtijd ten opzichte van de voorligger. Er kunnen symbolen en meldingen op het instrumentenpaneel verschijnen bij een gereduceerde werking op grond van de systeembeperkingen (p. 222).

Symbool[A]	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De afstandswaarschuwing werkt tijdelijk niet. De radarsensor (p. 215) kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor informatie, zie Radarsensor - beperkingen (p. 216).
	CWS-systeem Service vereist	De afstandswaarschuwing en Collision Warning met Auto Brake (p. 237) werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

A De symbolen zijn schematisch.

City Safety™

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een aanrijding te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Het City Safety™-systeem dat actief is bij een snelheid tot 50 km/h helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety™ wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety™ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik City Safety™ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat City Safety™ remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety™ actief is, wanneer een aanrijding dreigt.

Bij auto's met Collision Warning met Auto Brake (p. 231)* vullen de beide systemen elkaar aan.

BELANGRIJK

Onderhoud en vervanging van onderdelen in City Safety™ mogen uitsluitend door een werkplaats worden uitgevoerd - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

City Safety™ werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

City Safety™ reageert niet op voertuigen die in een andere richting dan de eigen auto rijden, op kleine voertuigen, op motorfietsen of op mensen en dieren.

City Safety™ kan botsingen voorkomen bij een snelheidsverschil lager dan 15 km/h - bij een hoger snelheidsverschil kan de impactsnelheid alleen worden gereduceerd. Voor een volledig remvermogen moet u zelf het rempedaal intrappen.

Wacht nooit af totdat City Safety™ ingrijpt. U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt.

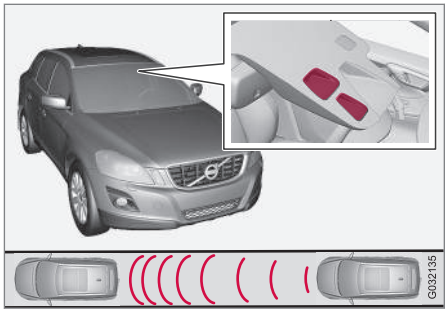
Gerelateerde informatie

- City Safety™ - beperkingen (p. 226)
- City Safety™ - functie (p. 224)
- City Safety™ - bediening (p. 225)
- City Safety™ - lasersensor (p. 228)
- City Safety™ - symbolen en meldingen (p. 230)

City Safety™ - functie

City Safety™ registreert het verkeer vóór de auto middels een lasersensor (p. 228) boven aan de voorruit. Wanneer het gevaar voor een aanrijding reëel is, zal City Safety™ automatisch remmen, wat aandoet als een krachtige remmanoeuvre.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Zend- en ontvangstoog van de lasersensor[17].

Bij een snelheidsverschil van 4–15 km/h ten opzichte van de voorligger kan City Safety™ een aanrijding geheel voorkomen.

City Safety™ start een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt. Voor veel bestuurders die dit niet gewend zijn is een dergelijke remmanoeuvre onprettig.

Bij een snelheidsverschil van meer dan 15 km/h tussen de voertuigen kan City Safety™ een aanrijding niet geheel op eigen kracht voorkomen – voor het maximale remvermogen dient u zelf het rempedaal te bedienen. In dat geval is het ook bij snelheidsverschillen groter dan 15 km/h mogelijk een aanrijding te voorkomen.

Wanneer het systeem ingrijpt en remt, verschijnt op het instrumentenpaneel de melding (p. 230) dat het systeem actief is/was.

N.B.

Als City Safety™ remt, gaan de remlichten branden.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 224)
- City Safety™ - bediening (p. 225)
- City Safety™ - beperkingen (p. 226)

City Safety™ - bediening

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een aanrijding te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Aan en Uit

N.B.

De functie City Safety™ is altijd ingeschakeld, wanneer u de motor hebt gestart via sleutelstand **I** en **II** (p. 72).

Soms is het handig om City Safety™ uit te kunnen schakelen, bijvoorbeeld wanneer bebladerde takken langs de motorkap en voorruit kunnen schampen.

Na het starten van de motor is City Safety™ op een van de volgende manieren uit te schakelen:

- Zoek aan de hand van het menusysteem van **MY CAR** op het display van de middenconsole **Instellingen** ➔ **Autoinstellingen** ➔ **Rij-assistentiesystemen** ➔ **City Safety** op. Kies de optie **Uit**. Zie MY CAR (p. 106) voor meer informatie.

[17] N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

De volgende keer dat de motor wordt gestart is het systeem (p. 224) echter weer actief, ook al stond het systeem uit toen de motor werd afgezet.

WAARSCHUWING

De lasersensor (p. 228) zendt laserlicht uit, ook als City Safety™ handmatig is uitgeschakeld.

Om City Safety™ opnieuw in te schakelen:

- Volg de dezelfde procedure als bij het uitschakelen, maar kies nu de optie **Aan**.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 224)
- City Safety™ - beperkingen (p. 226)
- City Safety™ - symbolen en meldingen (p. 230)

City Safety™ - beperkingen

De City Safety™-sensor is erop gebouwd om auto's en andere voertuigen vóór u te ontdekken, zowel overdag als 's nachts. Het systeem heeft echter een aantal beperkingen.

De sensor werkt bijvoorbeeld minder goed (of zelfs helemaal niet) bij hevige sneeuw- of regenval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifsneeuw. Ook condens, vuil, sneeuw en ijs op de voorruit kunnen voor storingen in de werking zorgen.

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitsteken zorgen voor functiebeperkingen.

Het laserlicht van de sensor in City Safety™ meet hoe het licht reflecteert. De sensor kan geen obstakels met een gering reflecterend vermogen waarnemen. De achterkant van voertuigen weerkaatst veelal voldoende licht dankzij de kentekenplaat en de achterlichtreflectoren.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety™ minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

Tijdens het achteruitrijden is City Safety™ tijdelijk gedeactiveerd.

City Safety™ wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety™ niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel of gaspedaal, zelfs al is een aanrijding onvermijdelijk.

Nadat City Safety™ een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer City Safety™ de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u er in slaagt om het koppelingspedaal voor die tijd te bedienen.

N.B.

- Houd de voorruit in het gebied vóór de lasersensor (p. 228) vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil. Voor een afbeelding met de positie van de sensor, zie City Safety™ - functie (p. 224).
- Plak of bevestig geen zaken op de voorruit vóór de lasersensor
- Haal sneeuw en ijs van de motorkap – de laag sneeuw en ijs mag niet dikker zijn dan 5 cm.

Storingen opsporen en verhelpen

Als de melding (p. 230) **Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek** op het instrumentenpaneel verschijnt, worden de lasersensoren gehinderd zodat ze geen voorliggers kunnen registreren. Dit betekent op zijn beurt dat City Safety™ niet werkt.

De melding **Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek** verschijnt echter niet in alle situaties waarbij de lasersensor gehinderd worden – let er daarom op dat u de voorruit en in het bijzonder het gebied vóór de lasersensor zorgvuldig schoonhoudt.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en suggesties voor passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de lasersensor is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de lasersensor van vuil, sneeuw en ijs.
Het blikveld van de lasersensor wordt gehinderd.	Verwijder het voorwerp dat het zicht blokkeert.

BELANGRIJK

Als het voorruitoppervlak vóór een van beide 'ogen' barsten, krassen of steenslagschade vertoont van ca. 0,5 × 3,0 mm (of groter), neem dan contact op met een erkende werkplaats om de voorruit te laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Voor een afbeelding met de positie van de sensor, zie City Safety™ - functie (p. 224).

Als u niets doet, presteert City Safety™ mogelijk minder goed.

Om te voorkomen dat City Safety™ helemaal niet, onjuist of in beperkte mate werkt, geldt tevens het volgende:

- Volvo adviseert u scheurtjes, krassen of sterren in het gebied vóór de lasersensor **niet** te repareren, maar de complete voorruit te vervangen.
- Voordat de voorruit wordt vervangen, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om te controleren of de juiste voorruit wordt besteld en gemonteerd.
- Monteer bij vervanging van de ruitenwissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitenwissers.

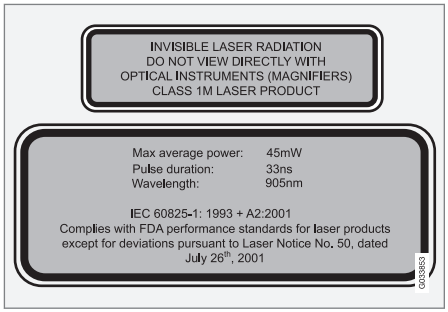
Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 224)
- City Safety™ - functie (p. 224)
- City Safety™ - bediening (p. 225)

City Safety™ - lasersensor

Het City Safety™-systeem maakt gebruik van een sensor die laserlicht uitzendt. Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats als de lasersensor een storing vertoont of nagekeken moet worden – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

De volgende twee stickers hebben te maken met de lasersensor:



Op de bovenste sticker in de afbeelding staat de classificatie van het laserlicht:

- Laserstraling - Niet rechtstreeks in de straal kijken met optische instrumenten - Klasse 1M laserproduct.

Op de onderste sticker staan de fysische eigenschappen van het laserlicht:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Voldoet aan de normen van de FDA (Amerikaanse keuringsdienst van waren) betreffende de uitvoering van laserproducten met uitzondering van de afwijkingen conform 'Laser Notice No. 50', d.d. 26 juli 2001.

Stralingsgegevens voor lasersensor

De fysische gegevens staan nader omschreven in de volgende tabel.

Maximale pulsenergie	2,64 µJ
Maximaal gem. vermogen	45 mW
Pulsduur	33 ns
Divergentie (horizontaal × verticaal)	28° × 12°

WAARSCHUWING

Als u de instructies in dit boekje niet opvolgt, bestaat er gevaar voor oogletsel!

- Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten.
- Laat tests, reparaties, demontage, afstelling en/of vervanging van de lasersensor of delen ervan alleen uitvoeren door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- Stel de lasersensor niet bij en voer geen onderhoud uit dat niet uitdrukkelijk in dit boekje staat aangegeven om blootstelling aan schadelijke straling tegen te gaan.
- De reparateur dient de speciaal opgestelde werkplaatsinformatie voor de lasersensor te volgen.
- Demonteer de lasersensor niet (en verwijder de lenzen evenmin). Een gedemonteerde lasersensor is een laserproduct klasse 3B volgens de norm IEC 60825-1. Een laserproduct klasse 3B is niet veilig voor de ogen en houdt dan ook een gevaar voor oogletsel in.

- Koppel de connector van de lasersensor los voordat u deze van de voorruit demonteert.
- Zorg dat de lasersensor op de voorruit gemonteerd is alvorens de connector aan te sluiten.
- De lasersensor zendt laserlicht uit wanneer de transpondersleutel in sleutelstand **II** (p. 72) staat, ook al is de motor afgezet.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 224)

City Safety™ - symbolen en meldingen

*Terwijl City Safety™ (p. 224) automatisch remt, kunnen een of meer symbolen (p. 230) op het instrumentenpaneel gaan branden in combinatie met een tekstmelding. Meldingen kunt u van het display halen door de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.*

Symbool[A]	Melding	Betekenis/Maatregel
	Autom. remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt. • Verwijder het voorwerp dat de sensor hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de lasersensor.
	City Safety Service vereist	City Safety™ werkt niet. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

A De symbolen zijn schematisch.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 224)
- City Safety™ - functie (p. 224)

Collision Warning*

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie kan een aanrijding voorkomen of de impactsnelheid verlagen.

Gebruik Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat Collision Warning met Auto Brake remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

Twee systeemuitvoeringen

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan de functie Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie in twee uitvoeringen voorkomen:

Uitvoering 1

U wordt alleen met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd[18] voor obstakels – er wordt niet automatisch geremd, u moet zelf remmen.

Uitvoering 2

U wordt met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd voor obstakels – de auto remt automatisch als u niet zelf binnen een redelijke tijd reageert.

BELANGRIJK

Onderhoud aan de onderdelen van Collision Warning met Auto Brake & voetgangersbescherming mag uitsluitend worden uitgevoerd in een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

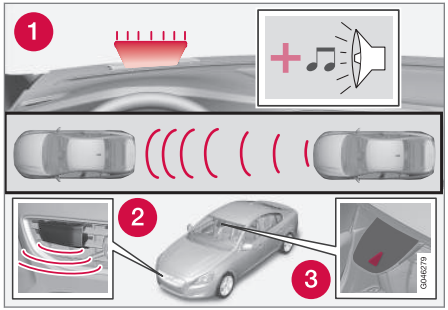
Gerelateerde informatie

- Collision Warning* - functie (p. 232)
- Collision Warning* - voetgangersdetectie (p. 235)
- Collision Warning* - fietsersdetectie (p. 233)
- Collision Warning* - bediening (p. 236)
- Collision Warning* - algemene beperkingen (p. 238)
- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239)
- Collision Warning* - symbolen en melding (p. 241)

[18] Geen waarschuwing voor fietsers bij 'Uitvoering 1'.

Collision Warning* - functie

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.



Functie-overzicht[19].

1. Audiovisueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing.
2. Radarsensor[20]
3. Camerasensor

Collision Warning met Auto Brake voert drie onderdelen uit in de volgende volgorde:

1. **Collision Warning**
2. **Brake Support**[20]
3. **Auto Brake**[20]

Collision Warning en City Safety™ (p. 224) vullen elkaar aan.

1 – Collision Warning

Eerst wordt u gewaarschuwd voor een dreigende aanrijding.

Collision Warning registreert voetgangers vóór de auto en (stilstaande of rijdende) voorliggers.

Bij gevaar voor een aanrijding met een voetganger of voertuig, wordt uw aandacht getrokken met een rood knipperend waarschuwingssymbool en een akoestisch signaal.

2 – Brake Support

Als het gevaar voor een aanrijding na de Collision Warning verder is toegenomen, treedt de Brake Support in werking.

Dit betekent dat het systeem de nodige voorbereidingen treft voor een snelle remmanoeuvre, waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd.

Brake Support helpt u eveneens bij het remmen, als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

3 – Auto Brake

Op het laatste moment wordt de automatische remfunctie geactiveerd.

Als u in deze fase nog steeds niet aan een uitwijkmanoeuvre bent begonnen en het aanrijdingsgevaar urgent is, schakelt de automatische remfunctie in, ongeacht of u remt of niet. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de botssnelheid te beperken of zoveel als nodig is om een aanrijding te voorkomen. Voor fietsers wordt mogelijk zeer laat gewaarschuwd en geremd of gelijktijdig gewaarschuwd en geremd.

19 N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.
20 Alleen met een systeem in uitvoering 2.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Collision Warning werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Collision Warning reageert niet op naderende tegenliggers of fietsers noch op dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer het risico van een botsing groot is. In het onderdeel “Functie” en “Beperkingen” wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h.

In het donker en in tunnels kan niet worden gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers – zelfs al brandt de straatverlichting.

Auto Brake kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen. Bedien voor een maximale remwerking altijd het rempedaal – ook al wordt er automatisch geremd.

Wacht nooit een waarschuwingssignaal van de Collision Warning af. U bent er altijd verantwoordelijk voor om de juiste afstand en snelheid aan te houden – ook bij gebruik van de Collision Warning met Auto Brake.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 231)
- Collision Warning* - voetgangersdetectie (p. 235)
- Collision Warning* - fietsersdetectie (p. 233)
- Collision Warning* - bediening (p. 236)
- Collision Warning* - algemene beperkingen (p. 238)
- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239)
- Collision Warning* - symbolen en melding (p. 241)

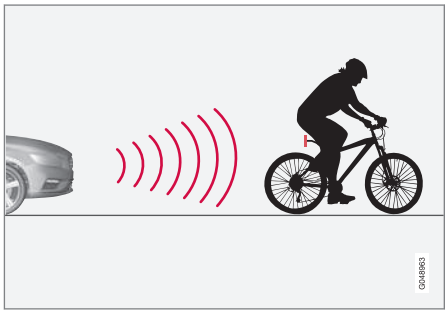
Collision Warning* - fietsersdetectie

‘Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Optimaal voorbeeld van wat het systeem als een fietser beschouwt – met duidelijke lichaams- en fietscontouren, recht van achteren gezien en in het verlengde van de hartlijn door de auto.

Voor optimale prestaties van het systeem moet de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van fietsers zo uniform mogelijke informatie over de lichaams- en fietscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende (lichaams-)delen zoals fiets, hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan fietsers niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam van de fietser of van zijn/haar fiets niet kan waarnemen.



Het systeem 'ziet' alleen de achterkant van fietsers die zich in dezelfde richting als uw auto bewegen.

- Het systeem kan alleen volwassen fietsers ontdekken die op een dames- of herenfiets zitten.
- De fiets moet aan de achterkant zijn voorzien van een rode reflector die goed zichtbaar en goedgekeurd[21] is en op minstens 70 cm boven het wegdek zit.
- Het systeem kan fietsers alleen recht van achteren ontdekken en alleen als deze zich in dezelfde richting als uw auto bewegen – niet schuin van achteren of van opzij.
- Fietsers die dicht op de denkbeeldige snijlijnen door de zijkanten van uw auto fietsen (links of rechts ervan) worden mogelijk laat of helemaal niet ontdekt.
- Bij zonsondergang en -opgang kan het systeem fietsers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijk oog.
- Het systeem is niet in staat fietsers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.
- Voor optimale fietsersdetectie moet het systeem City Safety™ zijn geactiveerd, zie City Safety™ (p. 224).

WAARSCHUWING

Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietserdetectie is een hulpmiddel.

Fietserdetectie is niet mogelijk:

- in alle situaties en het systeem heeft bijvoorbeeld moeite met gedeeltelijk zichtbare fietsers;
- bij fietsers in kleding die de lichaamscontouren verhult of fietsers die van de zijkant komen;
- bij fietsen waar achterop geen reflector zit;
- bij fietsen waarop grote voorwerpen worden vervoerd.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijsnelheid.

Gerelateerde informatie

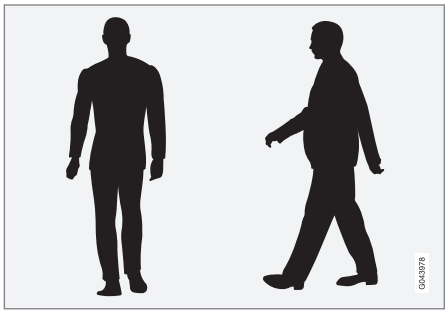
- Collision Warning* (p. 231)
- Collision Warning* - functie (p. 232)
- Collision Warning* - voetgangersdetectie (p. 235)
- Collision Warning* - algemene beperkingen (p. 238)
- Collision Warning* - bediening (p. 236)

21 De reflector moet voldoen aan de aanbevelingen en voorschriften van de verkeersinstantie in het desbetreffende land.

- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239)
- Collision Warning* - symbolen en melding (p. 241)

Collision Warning* - voetgangersdetectie

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.



Ideaalvoorbeelden van wat het systeem als voetgangers met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor optimale prestaties van het systeem moet de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende lichaamsdelen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan voetgangers niet ontdekken, als de camera grote delen van het lichaam niet kan waarnemen.

- Voetgangers zijn alleen te ontdekken, wanneer deze helemaal zichtbaar zijn en een lengte hebben van minimaal 80 cm.
- Het systeem kan geen voetgangers ontdekken die grote voorwerpen dragen.
- Bij zonsondergang en -opgang kan de camerasensor voetgangers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- De camerasensor is niet in staat voetgangers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.

WAARSCHUWING

Collision Warning met Auto Brake & voetgangersbescherming is een hulpmiddel.

De functie is niet in staat om in alle situaties alle voetgangers te detecteren en ziet bijvoorbeeld geen deels verborgen voetgangers, personen met kleding die de lichaamscontouren verhult of voetgangers die kleiner zijn dan 80 cm.

- U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijsnelheid.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 231)
- Collision Warning* - functie (p. 232)
- Collision Warning* - bediening (p. 236)
- Collision Warning* - fietsersdetectie (p. 233)
- Collision Warning* - algemene beperkingen (p. 238)
- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239)
- Collision Warning* - symbolen en melding (p. 241)

Collision Warning* - bediening

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Via een menusysteem van **MY CAR** op het display van de middenconsole zijn eventuele instellingen voor de Collision Warning te verrichten.

Waarschuwingssignalen Aan en Uit

U kunt aangeven of de geluidssignalen en het geprojecteerde waarschuwingslampje voor de Collision Warning moeten zijn in- of uitgeschakeld.

Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

N.B.

De functies Brake Support en Auto Brake zijn altijd geactiveerd - ze kunnen niet uitgeschakeld worden.

Waarschuwingslampje en geluidssignaal

Om het waarschuwingslampje en het geluidssignaal uit te schakelen:

- Ga naar **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **Rij-assistentiesystemen** ➔ **Botswaarschuwing** – vink het desbetreffende vakje uit.

Als u het waarschuwingslampje en het geluidssignaal van de hebt Collision Warning hebt ingeschakeld, wordt het waarschuwingslampje, zie Collision Warning - functie (p. 232), bij iedere motorstart getest. Daarbij gaan de verschillende lichtpunten van het waarschuwingslampje korte tijd branden.

Geluidssignaal

Het waarschuwingsgeluid kan apart worden ge(de)activeerd:

- Kies **Aan** of **Uit** in het menusysteem onder **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **Rij-assistentiesystemen** ➔ **Botswaarschuwing** ➔ **Signaaltoon**.

Waarschuwingsafstand instellen

De waarschuwingsafstand is de afstand waarbij een visueel signaal en een geluidssignaal worden afgegeven.

- Kies **Lang**, **Normaal** of **Kort** in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **Rij-assistentiesystemen** ➔ **Botswaarschuwing** ➔ **Waarschuwingsafstand**

De waarschuwingsafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingsafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling

Lang, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingsafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingsafstand **Kort**.

N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de Afstandswaarschuwing (p. 221) altijd in te stellen op volgtijd 4-5.

N.B.

Ook als u de waarschuwingsafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven. Bijvoorbeeld bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt.

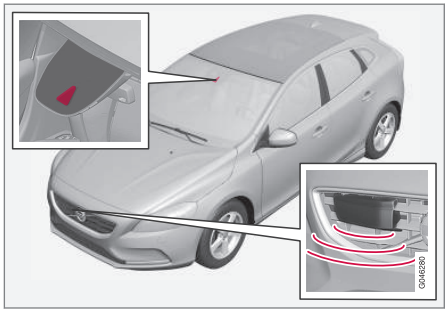
WAARSCHUWING

Geen enkel automatisch systeem kan in alle situaties een 100 % feilloze werking garanderen. Test Collision Warning met Auto Brake daarom nooit uit op mensen of voertuigen - dat kan namelijk tot ernstig letsel/ernstige schade en levensgevaarlijke situaties leiden.

Instellingen controleren

U kunt de actuele instellingen controleren op het display van de middenconsole. Zoek met het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **Rijassistentiesystemen** ➔ **Botswaarschuwing**, MY CAR (p. 106).

Onderhoud



Camera- en radarsensor[22].

De sensoren werken alleen naar behoren wanneer u vuil, ijs en sneeuw verwijdert en ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 231)
- Collision Warning* - functie (p. 232)
- Collision Warning* - voetgangersdetectie (p. 235)
- Collision Warning* - fietsersdetectie (p. 233)
- Collision Warning* - algemene beperkingen (p. 238)
- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239)
- Collision Warning* - symbolen en melding (p. 241)

22 N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

Collision Warning* - algemene beperkingen

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Het systeem heeft bepaalde beperkingen – zo is het systeem pas actief bij snelheden van zo'n 4 km/h en hoger.

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje voor de Collision Warning soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingszoemer daarom altijd ingeschakeld.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor het systeem minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC (p. 190) voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingszoemer afgegeven ook al hebt u deze uitgeschakeld via het menusysteem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

WAARSCHUWING

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers, voorliggers of fietsers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

De sensoren hebben een beperkt bereik voor voetgangers en fietsers[23], zodat het systeem voor dergelijke weggebruikers efficiënt waarschuwt en remingrepen verricht bij rijsnelheden tot 50 km/h. Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficiënt gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h.

In het donker of bij slecht zicht wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h.

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol (p. 205).

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Dit betekent dat het systeem later waarschuwt, wat het totale aantal waarschuwingen beperkt, zie Collision Warning - bediening (p. 236).

[23] Voor fietsers wordt mogelijk zeer laat gewaarschuwd en geremd of gelijktijdig gewaarschuwd en geremd.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Met geactiveerde achteruitversnelling is de Collision Warning met Auto Brake tijdelijk gedeactiveerd.

Collision Warning met Auto Brake wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij uw auto een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

In situaties waarin u actief en bewust rijgedrag laat zien, wordt Collision Warning minder actief.

Nadat Auto Brake een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 231)
- Collision Warning* - functie (p. 232)
- Collision Warning* - voetgangersdetectie (p. 235)
- Collision Warning* - fietsersdetectie (p. 233)
- Collision Warning* - bediening (p. 236)
- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239)
- Collision Warning* - symbolen en melding (p. 241)

Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor

‘Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie’ is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Het systeem maakt gebruik van de camerasensor van de auto, die bepaalde beperkingen heeft.

De camerasensor van de auto wordt naast de Collision Warning met Auto Brake ook gebruikt door de functies:

- Actief groot licht (p. 84)
- Verkeersbordinformatie (p. 194)
- Driver Alert Control - DAC (p. 243)
- Rijbaanassistent (p. 247).

N.B.

Houd de voorruit in het gebied vóór de camerasensor vrij van ijs, sneeuw, condens en vuil.

Plak of monteer niets op de voorruit vóór de camerasensor, aangezien één of meer camera's voor het systeem hierdoor slechter of niet meer werken.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed ‘ziet’ bij hevige

regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beijzelde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen en voetgangers te ontdekken.

Het zichtveld van de camerasensor is beperkt, zodat voetgangers, fietsers en voorliggers in bepaalde situaties niet kunnen worden geregistreerd of later worden ontdekt dan verwacht.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Voorruitsensoren afgedekt** verschijnt, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voetgangers, fietsers, voorliggers of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.

Dit houdt bovendien in dat niet alleen Collision Warning met Auto Brake maar ook de systemen Automatische dimfunctie groot licht/dimlicht, Road Sign Information, Driver Alert Control en de Rijbaanassistent niet voor de volle 100 % zullen werken.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 231)
- Collision Warning* - functie (p. 232)
- Collision Warning* - voetgangersdetectie (p. 235)
- Collision Warning* - fietsersdetectie (p. 233)
- Collision Warning* - bediening (p. 236)
- Collision Warning* - algemene beperkingen (p. 238)
- Collision Warning* - symbolen en melding (p. 241)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Collision Warning* - symbolen en melding

'Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietsersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

Symbool[A]	Melding	Betekenis
	CWS-systeem UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets **OK** drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u het systeem toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets **OK** drukt.
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de toets **OK**.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon.
	Radar afgedekt Zie instructieb.	Collision Warning met Auto Brake werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.
	CWS-systeem Service vereist	Collision Warning met Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 231)
- Collision Warning* - functie (p. 232)
- Collision Warning* - voetgangersdetectie (p. 235)
- Collision Warning* - fietsersdetectie (p. 233)
- Collision Warning* - bediening (p. 236)
- Collision Warning* - algemene beperkingen (p. 238)
- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Driver Alert System*

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit verschillende functies die tegelijk of apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control (DAC)* - bediening (p. 244).
- Rijbaanassistent - bediening (p. 249).

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

Het systeem wordt weer uitgeschakeld, zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

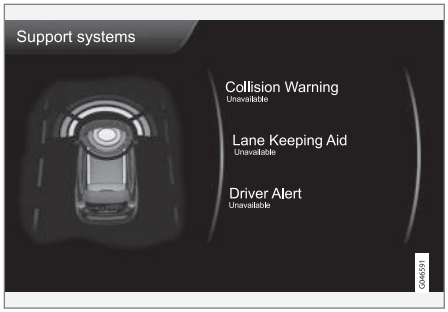
De functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met belijning kan aftasten.

WAARSCHUWING

Driver Alert System werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

Status hulpmiddel bestuurder



De actuele status voor alle rij-assistentiesystemen is te controleren onder **MY CAR** (p. 108).

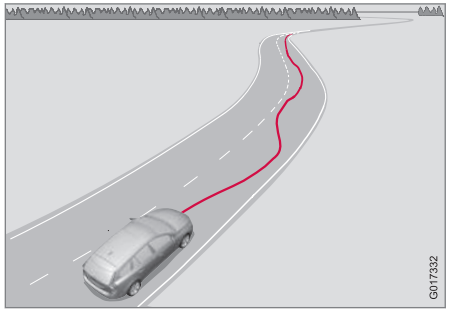
Gerelateerde informatie

- Driver Alert Control (DAC)* (p. 243)
- Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen (p. 245)
- Driver Alert Control (DAC)* - bediening (p. 244)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC is bedoeld om de aandacht van de bestuurder te trekken, wanneer de auto op een ongecontroleerde manier bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen.



Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op

een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

N.B.

De functie mag niet worden gebruikt om de rijtijd te verlengen. Plan altijd regelmatig pauzes in en zorg ervoor dat u bent uitgerust.

Beperkingen

Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- zijdelingse rukwinden
- spoorvorming in het wegdek.

DAC is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

N.B.

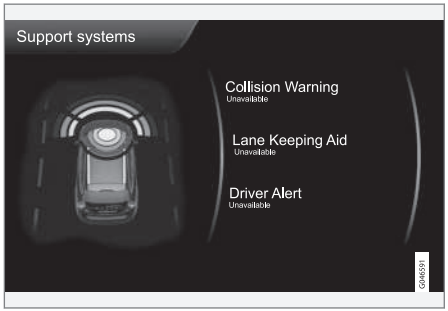
De camerasensor heeft zijn beperkingen, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239).

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 243)
- Driver Alert Control (DAC)* - bediening (p. 244)
- Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen (p. 245)
- Rijbaanassistent* (p. 247)

Driver Alert Control (DAC)* - bediening

Instellingen voor Driver Alert Control - DAC (p. 243) zijn te verrichten via het menusysteem (p. 106) op het display van de middenconsole.



Om Driver Alert in de stand-bystand te zetten:

- Zoek in **MY CAR** naar **Auto-instellingen ➔ Rij-assistentiesystemen ➔ Driver Alert** en vink het vakje aan – geen vinkje in het vakje: Functie uitgeschakeld.

Driver Alert wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief zolang de snelheid boven 60 km/h ligt.

Als de auto slingert, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en de tekstmelding (p. 245) **Driver Alert Tijd voor pauze** – tegelijkertijd gaat het bijbehorende symbool op het instrumentenpaneel branden. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

U kunt het waarschuwingssymbool ook deactiveren:

- Druk op de knop **OK** van de linker stuurhendel.

WAARSCHUWING

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 243)
- Driver Alert Control (DAC)* (p. 243)
- Rijbaanassistent* (p. 247)

Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen

Het Driver Alert Control - DAC (p. 243) kan in uiteenlopende situaties symbolen en tekstmeldingen op het instrumentenpaneel of op het beeldscherm van de middenconsole laten verschijnen.

Instrumentenpaneel

Symbool[A]	Melding	Betekenis
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239).
	Driver Alert-systeem Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

A De symbolen zijn schematisch.

Display

Symbool	Melding	Betekenis
	Driver Alert UIT	Wisser/sproeier uitgeschakeld.
	Driver Alert Beschikbaar	De functie is ingeschakeld.

Sym-bool	Melding	Betekenis
	Driver Alert stand-by <65km/h	De functie is stand-by gezet omdat de rijsnelheid onder 65 km/h ligt.
	Driver Alert niet beschikbaar	De weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239).

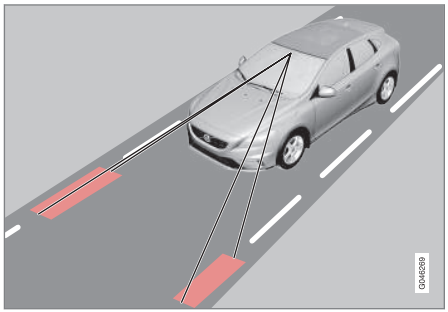
Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 243)
- Driver Alert Control (DAC)* - bediening (p. 244)
- Rijbaanassistent* (p. 247)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Rijbaanassistent*

De Rijbaanassistent maakt deel uit van het Driver Alert System en wordt ook wel LKA (Lane Keeping Aid) genoemd. De Rijbaanassistent is bedoeld voor gebruik op snelwegen en dergelijke en beperkt het risico dat u in bepaalde situaties onbedoeld de eigen rijbaan verlaat.



Een camera tast de zijlijnen van de weg/de rijbaan af. Als de auto een zijlijn dreigt te overschrijden, wordt de Rijbaanassistent actief en stuurt de auto met een geringe stuurbeweging terug de rijbaan.

Als de auto op een zijlijn rijdt of deze passeert, waarschuwt de Rijbaanassistent u bovendien met trillingen in het stuurwiel.

WAARSCHUWING

LKA is alleen een hulpmiddel voor de bestuurder en werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en dat u zich aan de geldende wetgeving en verkeersregels houdt.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 243)
- Rijbaanassistent - beperkingen (p. 249)
- Rijbaanassistent - functie (p. 247)
- Rijbaanassistent - bediening (p. 249)
- Rijbaanassistent - symbolen en meldingen (p. 251)

Rijbaanassistent - functie

Aan & Uit

De rijbaanassistent is actief in het snelheidsinterval 65–200 km/h op wegen met goed zichtbare zijlijnen. Op smalle wegen, als de rijbaan minder dan 2,6 meter tussen de zijlijnen is, wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.

Met de knop op de middenconsole kunt u de functie activeren of uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een Aan/Uit-knop op de middenconsole – in dat geval is de functie echter te bedienen via het menusysteem **MY CAR**. Ga als volgt te werk:

- Kies **Aan** of **Uit** in **Instellingen** ➔ **Autoinstellingen** ➔ **Rijbaanassistentie**.

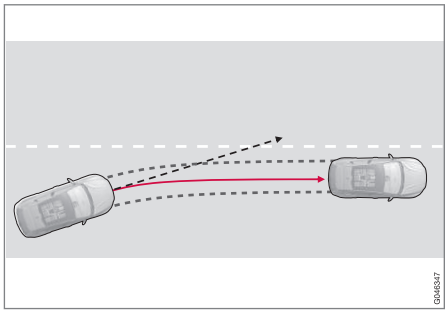
Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

In **MY CAR** kan bovendien o.a. het volgende worden gekozen:

- Waarschuwing met trillingen in het stuurwiel: **Alleen vibratie** - **Aan** of **Uit**.
- Actief sturen: **Alleen stuurhulp** - **Aan** of **Uit**.
- Zowel Waarschuwing met trillingen in het stuurwiel als Actief sturen: **Volledige functie** - **Aan** of **Uit**.

Actief sturen

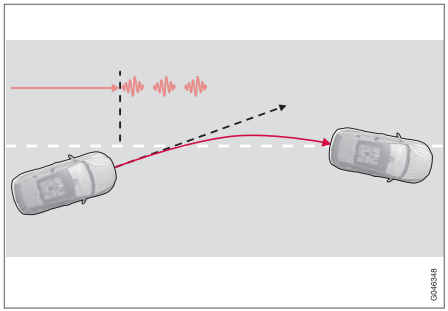
De rijbaanassistent probeert de auto binnen de zijlijnen van de eigen rijbaan te houden.



LKA grijpt in en stuurt weg.

Als de auto de linker of rechter zijlijn van de rijbaan nadert zonder dat de richtingaanwijzer is geactiveerd, wordt de auto teruggestuurd.

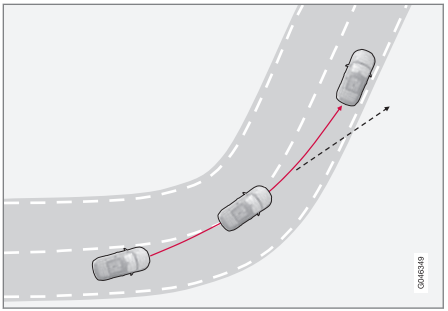
Waarschuwing met trillingen in het stuurwiel



LKA stuurt en waarschuwt met pulserende stuurwieltrillingen[24].

Als de auto een zijlijn passeert, waarschuwt de rijbaanassistent hiervoor met pulserende trillingen in het stuurwiel. Dit gebeurt ongeacht of de auto wel of niet actief wordt teruggestuurd door een opgelegd stuurmoment.

Dynamisch nemen van bochten



LKA grijpt niet in scherpe binnenbochten in.

In bepaalde gevallen staat de rijbaanassistent toe dat de zijlijnen worden overschreden zonder in te grijpen met actief sturen of waarschuwen met pulserende trillingen in het stuurwiel. Het bij goed zicht benutten van de aangrenzende rijbaan voor dynamisch bochtenwerk is een voorbeeld van zo'n geval.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent* (p. 247)
- Rijbaanassistent - beperkingen (p. 249)
- Rijbaanassistent - bediening (p. 249)
- Rijbaanassistent - symbolen en meldingen (p. 251)

[24] De afbeelding toont 3 pulserende trillingen als de zijlijn wordt gepasseerd.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Rijbaanassistent - bediening

De rijbaanassistent wordt in verschillende situaties gecompleteerd met duidelijke grafische voorstellingen. Hier volgen enkele voorbeelden:

N.B.

Het LKA staat uit zolang u de richtingaanwijzerhendel bedient.

LKA 'ziet' en volgt de zijlijnen (rood gemarkeerd op de figuur).

Wanneer de Rijbaanassistent actief is en de zijlijnen detecteert/'ziet', heeft het LKA-symbool WITTE lijnen.

- GRIJZE zijlijn - de Rijbaanassistent ziet geen lijn aan deze kant van de auto.

LKA grijpt in aan de rechterkant (rood gemarkeerd op de figuur).

De Rijbaanassistent grijpt in en stuurt van de zijlijn af – wordt aangeduid met:

- RODE lijn voor de desbetreffende kant.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent* (p. 247)
- Driver Alert System* (p. 243)
- Rijbaanassistent - beperkingen (p. 249)
- Rijbaanassistent - functie (p. 247)
- Rijbaanassistent - symbolen en meldingen (p. 251)

Rijbaanassistent - beperkingen

- De camerasensor van de rijbaanassistent heeft beperkingen, net als het menselijk oog. Voor meer informatie, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239) en (p. 237).

N.B.

In bepaalde omstandigheden heeft het LKA moeite om u goed te helpen – geadviseerd wordt om het LKA dan uit te schakelen.

Voorbeelden van dergelijke omstandigheden zijn:

- wegwerkzaamheden
- winterse wegen
- slecht wegdek
- extreem sportieve rijstijl
- slecht weer in combinatie met een beperkt zicht.

De handen op het stuurwiel

Een voorwaarde voor het functioneren van de rijbaanassistent is dat u uw handen op het stuurwiel houdt. LKA controleert dit voortdurend. Als dit niet het geval is, wordt u met een tekstmelding aangespoord om de auto actief te sturen.

Als u de aansporing om te gaan sturen niet opvolgt, wordt de rijbaanassistent stand-by

gezet. De functie is dan uitgeschakeld totdat u weer begint te sturen.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent* (p. 247)
- Rijbaanassistent - functie (p. 247)
- Rijbaanassistent - bediening (p. 249)
- Rijbaanassistent - symbolen en meldingen (p. 251)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Rijbaanassistent - symbolen en meldingen

In situaties waar het LKA-systeem niet wordt geactiveerd of wordt uitgeschakeld verschijnt er mogelijk een symbool op het instrumentenpaneel in combinatie met een verklarende melding – volg in dat geval het gegeven advies op.

Voorbeelden van meldingen:

Symbool[A]	Melding	Betekenis
	Rijstrookassistent Niet beschikbaar bij deze snelheid	De Rijbaanassistent is stand-by gezet, omdat de rijsnelheid onder 65 km/h ligt.
	Rijstrookassistent Niet beschikb. voor huidige markeringen	De rijbaan is niet voorzien van duidelijke zijlijnen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239) en (p. 237).
	Rijstrookassistent Beschikbaar	De functie tast de zijlijnen van de rijbaan af.
	Voorruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 239) en (p. 237).
	Lane Keeping Aid Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Lane Keeping Aid onderbroken	LKA is uitgeschakeld en staat stand-by. Wanneer het systeem weer actief is, kunt u dat aan de lijnen van het LKA-symbool zien.

[A] De symbolen in de tabel zijn schematisch - de symbolen die op het instrumentenpaneel worden weergegeven, kunnen er iets anders uitzien.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent* (p. 247)
- Rijbaanassistent - beperkingen (p. 249)
- Rijbaanassistent - functie (p. 247)
- Rijbaanassistent - bediening (p. 249)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Park Assist*

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Het Park Assist-volume is tijdens de weergave van geluidssignalen bij te stellen met de draaiknop **VOL** op de middenconsole of in het menusysteem **MY CAR** van de auto, zie MY CAR (p. 106).

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde.

N.B.

Als er een trekhaak met het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak bij het meten van de parkeerruimte meegerekend.

WAARSCHUWING

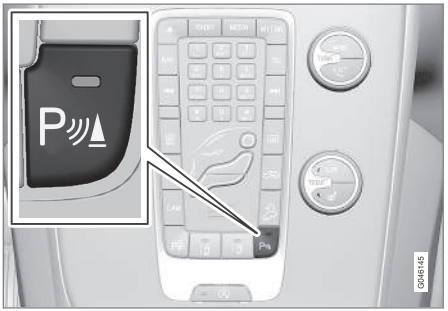
- Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen, dieren e.d. in de buurt van de auto daarom in de gaten.

Gerelateerde informatie

- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 256)
- Park Assist* - functie (p. 253)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 255)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 256)
- Park Assist* - aan de achterzijde (p. 254)
- Park Assist-camera (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

Park Assist* - functie

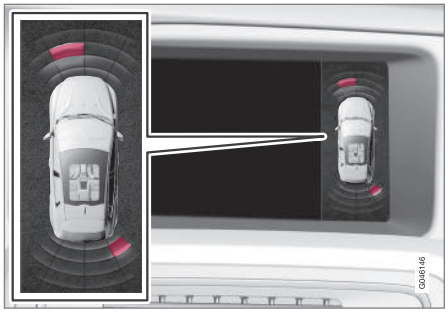
Bij het starten van de motor wordt Park Assist automatisch geactiveerd - het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Aan/Uit sensoren voor Park Assist en CTA[25].

Op het display van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

[25] Waarschuwing voor verkeer van de zijkanten, zie CTA (Cross Traffic Alert) (p. 268)



Displayweergave - toont linksvoor en rechtsachter een obstakel.

De gemarkeerde sector(en) geeft/geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft/hebben waargenomen. De gemarkeerde sector ligt dichter bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen de geluidsinstallatie beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is de sensorsector die het dichtst bij de auto ligt geheel gevuld. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

BELANGRIJK

Voorwerpen zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen ‘afgeschaduwd’ worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

De sensoren kunnen geen hoge voorwerpen ontdekken, zoals uitstekende laadperrons.

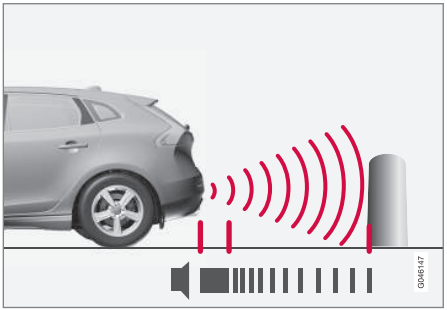
- Wees in dergelijke gevallen extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeermanoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiële schade aan de auto of de omgeving, aangezien de sensoren dan tijdelijk niet optimaal werken.

Gerelateerde informatie

- Park Assist* (p. 253)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 256)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 255)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 256)
- Park Assist* - aan de achterzijde (p. 254)
- Park Assist-camera (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

Park Assist* - aan de achterzijde

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers achterin.

Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto wordt de Park Assist automatisch uitgeschakeld – anders reageren de sensoren op de aanhanger.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

Bij het achteruitrijden met een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak – zonder een originele aanhangerkabel van Volvo – moet u de Park Assist mogelijk handmatig uitschakelen om te voorkomen dat de sensoren erop reageren.

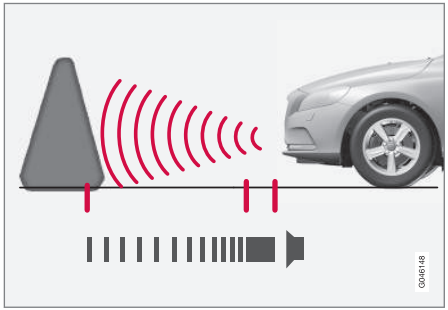
Gerelateerde informatie

- Park Assist* (p. 253)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 256)
- Park Assist* - functie (p. 253)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 255)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 256)
- Park Assist-camera (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

Park Assist* - aan de voorzijde

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Bij het starten van de motor wordt Park Assist automatisch geactiveerd - het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. Bij obstakels voor de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 10 km/h. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat het systeem actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

BELANGRIJK

Bij montage van verstralers: Denk eraan dat deze de sensoren niet mogen hinderen - de verstralers kunnen dan als obstakel worden gezien.

Gerelateerde informatie

- Park Assist* (p. 253)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 256)
- Park Assist* - functie (p. 253)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 256)
- Park Assist* - aan de achterzijde (p. 254)
- Park Assist-camera (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

Park Assist* - storingsindicatie

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Als het informatiesymbool op het instrumentenpaneel continu brandt en de melding **Park Assist Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

BELANGRIJK

Onder bepaalde omstandigheden kunnen de parkeersensoren valse waarschuwingssignalen geven door externe geluidsbronnen, die dezelfde ultrasoonfrequenties afgeven als waar het systeem mee werkt.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn o.a. claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen.

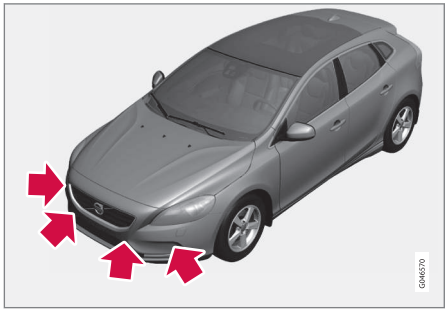
Gerelateerde informatie

- Park Assist* (p. 253)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 256)
- Park Assist* - functie (p. 253)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 255)
- Park Assist* - aan de achterzijde (p. 254)
- Park Assist-camera (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

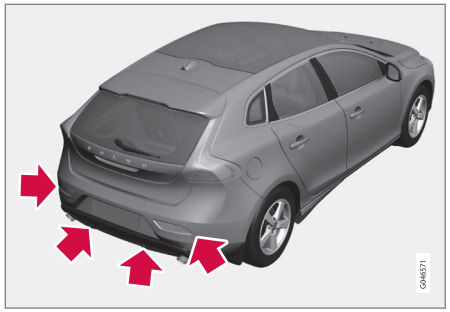
Park Assist* - sensoren schoonmaken

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

De Park Assist-sensoren werken alleen naar behoren wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.



Positie van de voorste sensoren.



Positie van de achterste sensoren.

N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

Gerelateerde informatie

- Park Assist* (p. 253)
- Park Assist* - functie (p. 253)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 255)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 256)
- Park Assist* - aan de achterzijde (p. 254)
- Park Assist-camera (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Park Assist-camera

De Park Assist-camera is een hulpsysteem dat automatisch geactiveerd wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling (de functie is te wijzigen in het instellingenmenu, zie MY CAR - menu-opties (p. 108)).

De cameraweergave verschijnt op het display van de middenconsole.

N.B.

Als er een trekhaak met het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak bij het meten van de parkeerruimte meegerekend.

WAARSCHUWING

- De parkeercamera is een hulpmiddel en kan nooit in de plaats komen van de verantwoordelijkheid van de bestuurder bij het achteruitrijden.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de camera zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen en dieren in de buurt van de auto daarom in de gaten.

Functie en bediening

*Positie **CAM**-knop.*

De camera toont wat er achter de auto is en of er iets of iemand van de zijkanten opduikt.

De camera beslaat een breed gebied achter de auto alsook een deel van de bumper en een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het display lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.

N.B.

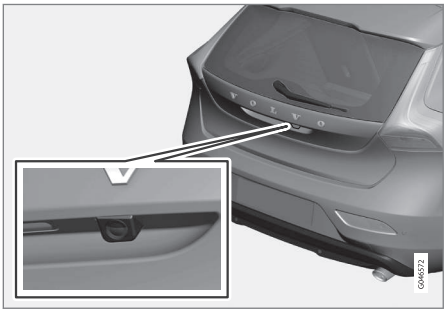
Voorwerpen op het beeldscherm kunnen dichter bij de auto zijn dan dat ze op het scherm lijken te zijn.

Als een andere schermweergave actief is, neemt de Park Assist-camera het scherm automatisch over om de cameraweergave te tonen.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt met behulp van ononderbroken lijnen grafisch aangegeven waar de achterwielen van de auto uitkomen bij de actuele stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit inparkeren, achteruitrijden in krappe ruimten en aankoppelen van aanhangers. Ook de buitenmaten van de auto worden globaal getoond met twee streepjeslijnen. De hulplijnen kunnen in het instellingenmenu worden gedeactiveerd.

Als de auto tevens uitgerust is met Park Assist-sensoren*, illustreren gekleurde velden op grafische wijze de afstand tot geregistreerde obstakels, zie Park Assist* - functie (p. 253).

De camera wordt ca. 5 seconden na uitschakeling van de achteruitversnelling gedeactiveerd, of eerder als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h vooruit of 35 km/h achteruit.



Camerapositie bij de openingshandgreep.

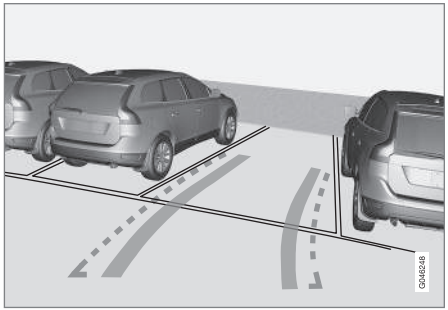
Lichtomstandigheden

De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een iets slechtere beeldkwaliteit op.

N.B.

Houd voor optimale werking de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is vooral van belang in slechte lichtomstandigheden.

Hulplijnen



Voorbeeld van hoe hulplijnen voor de bestuurder getoond worden.

De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook tijdens het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.

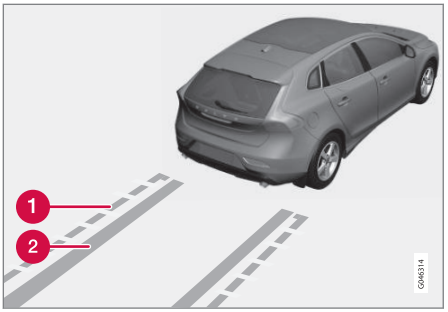
N.B.

- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de lijnen op het scherm de baan van de **auto** aan – niet die van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen lijnen op het scherm, wanneer er een aanhanger/caravan is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
- De Park Assist-camera wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger/caravan achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

BELANGRIJK

Let op: het schermbeeld toont alleen het gebied achter de auto - let dus op de zijkanten en voorkant van de auto als u bij achteruitrijden aan het stuurwiel draait.

Grenslijnen



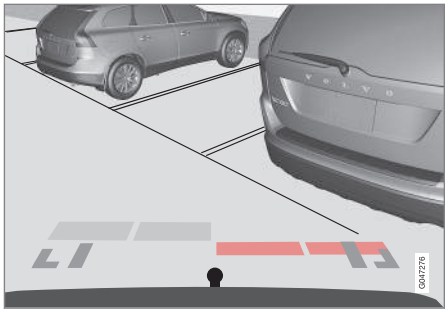
De verschillende lijnen van het systeem.

1. Grenslijn vrije achteruitrijzone
2. 'Wielsporen'

De onderbroken lijn (1) grenst een zone af die tot ca. 1,5 m achter de achterbumper strekt. Het vormt tegelijkertijd de grens voor de uitstekende delen van de auto, zoals buitenspiegels en hoeken – ook tijdens het maken van een bocht.

De brede 'wielsporen' (2) tussen de zijlijnen geven aan waar de wielen zich zullen bevinden en kunnen tot ca. 3,2 m achter de achterbumper reiken zolang er geen obstakel in de weg staat.

Auto's met Park Assist-sensoren achter*



De afstand wordt aangegeven met gekleurde velden (4 stuks, voor elke sensor één).

Als de auto ook is uitgerust met Park Assist-sensoren (zie Park Assist* - functie (p. 253)), kan de afstand nauwkeuriger worden weergegeven en geven gekleurde velden aan welke van de 4 sensoren een obstakel registreert/registreren.

Kleur	Afstand (meter)
Lichtgeel	0,7–1,5
Oranje	0,5–0,7
Oranje	0,3–0,5
Rood	0–0,3

Gerelateerde informatie

- Park Assist-camera - instellingen (p. 259)
- Park Assist-camera - beperkingen (p. 260)
- Park Assist* (p. 253)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

Park Assist-camera - instellingen

De parkeercamera is een hulpsysteem en wordt geactiveerd wanneer er in de achteruit wordt geschakeld.

Druk op **OK/MENU** wanneer een camera-weergave getoond wordt. Voer de gewenste instellingen uit.

Overig

- De standaardinstelling is dat de camera wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.
- Bij indrukken van **CAM** wordt de camera geactiveerd, ook al is de achteruitversnelling niet ingeschakeld.
- Wissel tussen de normale en ingezoomde weergave door te draaien aan **TUNE** of te drukken op **CAM**.

Trekhaak

De camera leent zich bij uitstek voor het aankoppelen van een aanhanger/caravan. Op het display kan een hulplijn verschijnen voor de geplande 'baan' van de trekhaak naar de aanhanger – dat geldt ook voor de 'wielsporen'.

- Voor nauwkeurig manoeuvreren is inzoomen op de trekhaak mogelijk door op **CAM** te drukken. Nogmaals drukken levert de normaalweergave op.

De hulplijn voor de trekhaak is te activeren in het menusysteem **MY CAR**, waar u kunt kiezen uit weergave van de 'wielsporen' of de

baan van de trekhaak – beide opties kunnen niet gelijktijdig worden weergegeven.

Gerelateerde informatie

- Park Assist-camera (p. 257)
- Park Assist-camera - beperkingen (p. 260)
- Park Assist* (p. 253)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)
- MY CAR (p. 106)

Park Assist-camera - beperkingen

De parkeercamera is een hulpsysteem en wordt geactiveerd wanneer er in de achteruit wordt geschakeld.

N.B.

Fietsdragers of andere accessoires die achter op de auto zijn gemonteerd, kunnen het zicht van de camera belemmeren.

Waar u op moet letten

Let erop dat ook als het geblokkeerde gebied er op het scherm relatief klein uitziet, het werkelijke, verborgen gebied dusdanig groot kan zijn dat obstakels pas worden geregistreerd wanneer u er bijna bovenop zit.

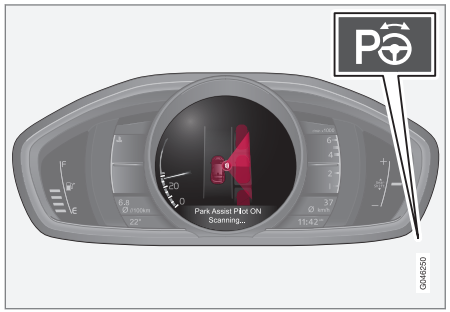
- Houd de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs.
- Maak de cameralens regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo – wees voorzichtig om geen krassen in de lens te maken.

Gerelateerde informatie

- Park Assist-camera (p. 257)
- Park Assist-camera - instellingen (p. 259)
- Park Assist* (p. 253)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

Actieve parkeerhulp (PAP)*

De actieve parkeerhulp (PAP – Park Assist Pilot) helpt u bij het parkeren door eerst te controleren of het vak groot genoeg is en daarna het stuurwiel te draaien en de auto in het vak te parkeren. Het instrumentenpaneel geeft met symbolen, grafische beelden en teksten aan, wanneer u iets moet doen.



De Aan/Uit-knop zit op de middenconsole.

N.B.

Als er een trekhaak met het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak bij het meten van de parkeerruimte meegerekend.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

PAP werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en het gebied rond de auto goed in de gaten houdt om naderende of passerende verkeersdeelnemers tijdig op te merken.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp (PAP)* - beperkingen (p. 263)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie (p. 261)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie (p. 262)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* - symbolen en meldingen (p. 265)
- Park Assist-camera (p. 257)

Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie

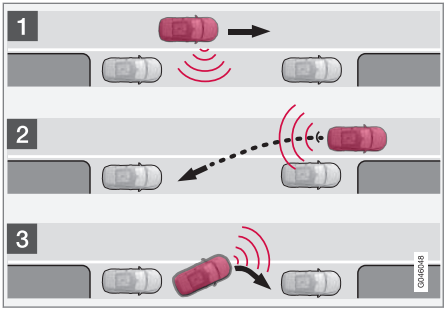
De actieve parkeerhulp (PAP – Park Assist Pilot) helpt u bij het parkeren door eerst te controleren of het vak groot genoeg is en daarna het stuurwiel te draaien en de auto in het vak te parkeren. Het instrumentenpaneel geeft met symbolen, grafische beelden en teksten aan, wanneer u iets moet doen.

N.B.

Het PAP-systeem meet de beschikbare ruimte en verricht de vereiste stuurbewegingen. Aan u de taak om de aanwijzingen op het instrumentenpaneel op te volgen, een versnelling (achteruit/vooruit) in te schakelen, af te remmen en de auto tot stilstand te brengen.

PAP kan worden geactiveerd als na het starten van de motor aan de volgende criteria is voldaan:

- De functies DSTC of ABS mogen niet ingrijpen als het PAP-systeem actief is – deze kunnen worden geactiveerd op bijvoorbeeld een steile of gladde ondergrond, zie de gedeelten over Rempedaal (p. 296) en Stabiliteits- en tractieregeling (p. 190) voor meer informatie.
- Er mag geen aanhanger aan de auto zijn gekoppeld.
- De snelheid moet lager zijn dan 50 km/h.



Principe voor PAP.

Het PAP-systeem parkeert de auto aan de hand van de volgende deelmomenten:

1. Het parkeervak wordt gezocht en gemeten (A & B (p. 262)) - bij het meten mag de snelheid niet hoger zijn dan 30 km/h.
2. De auto wordt achteruit in het vak gestuurd (C & D (p. 262)).
3. De auto wordt netjes in het vak geparkeerd door voor- en achteruit te rijden (E & F (p. 263)).

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)
- Park Assist-camera (p. 257)

Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie

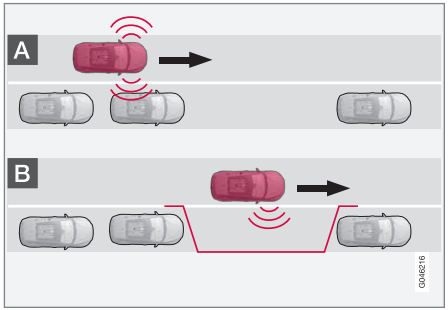
De actieve parkeerhulp (PAP – Park Assist Pilot) helpt u bij het parkeren door eerst te controleren of het vak groot genoeg is en daarna het stuurwiel te draaien en de auto in het vak te parkeren.

U krijgt eenvoudige en heldere instructies voor het gebruik van PAP op het instrumentenpaneel – met grafische beelden en teksten grafische beelden en teksten (p. 265).

N.B.

Denk eraan dat het stuurwiel in bepaalde standen de aanwijzingen op het instrumentenpaneel kan verbergen als het tijdens de parkeermanoeuvre wordt verdraaid.

1 – Zoeken en meten



Het PAP-systeem zoekt een parkeervak en meet of dit vak groot genoeg is. Ga als volgt te werk:

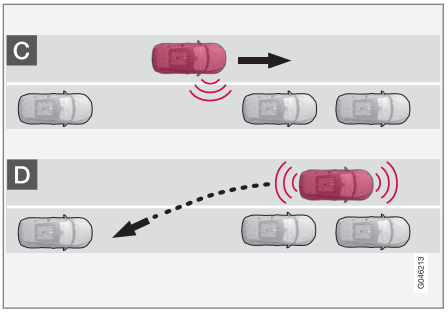
1. Activeer PAP met een druk op deze knop en rijd niet sneller dan 30 km/h.
2. Let op het instrumentenpaneel en stop de auto als dit met grafische beelden en displayteksten van u verlangd wordt.
3. Stop de auto als hierom met grafische beelden en meldingen wordt verzocht.

N.B.

PAP zoekt een mogelijke parkeerruimte aan de passagierszijde van de straat, geeft instructies en stuurt de auto in positie. Desgewenst kunt u de auto ook aan de bestuurderszijde van de straat parkeren:

- Haal de richtingaanwijzerhendel naar de bestuurderszijde – de auto wordt vervolgens aan de bestuurderszijde van de straat geparkeerd.

2 – Achteruit inparkeren



Bij het achteruit inparkeren stuurt PAP de auto in het parkeervak. Ga als volgt te werk:

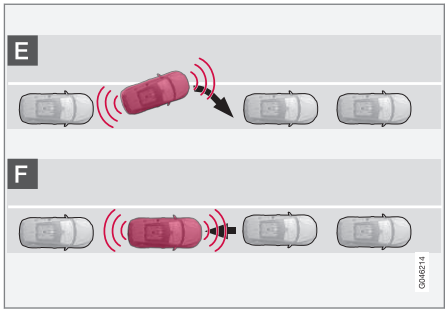
1. Controleer of de ruimte achter u vrij is en schakel de achteruitversnelling in.
2. Rijd langzaam en voorzichtig achteruit en raak het stuurwiel niet aan – rijd niet sneller dan ca. 7 km/h.
3. Let op het instrumentenpaneel en stop de auto als dit met grafische beelden en displayteksten van u verlangd wordt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

- Houd uw handen weg van het stuurwiel als de PAP-functie is geactiveerd.
- Let erop dat het stuurwiel niet door iets wordt gehinderd en vrij kan draaien.
- Wacht voor het beste resultaat totdat het stuurwiel is uitgedraaid, voordat u achteruit/vooruit rijdt.

3 – Fixeren



Als de auto achteruit in het vak is ingeparkeerd, wordt de auto recht gezet en gefixeerd.

1. Schakel de 1e versnelling in of **D**, wacht totdat het stuurwiel is gedraaid en rijd voorzichtig vooruit.
2. Stop de auto als hierom met grafische beelden en een melding wordt verzocht.
3. Schakel de achteruitversnelling in en rijd voorzichtig achteruit tot met grafische beelden en meldingen wordt verzocht om te stoppen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd na afronding van het inparkeren, waarna met grafische beelden en meldingen wordt aangegeven dat het inparkeren is voltooid. U moet mogelijk later corrigeren - alleen u kunt beoordelen of de auto goed geparkeerd staat.

BELANGRIJK

De waarschuwingsafstand is korter wanneer de sensoren worden gebruikt door Actieve parkeerhulp dan wanneer Park Assist de sensoren gebruikt.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)
- Park Assist-camera (p. 257)

Actieve parkeerhulp (PAP)* - beperkingen

De actieve parkeerhulp (PAP – Park Assist Pilot) helpt u bij het parkeren door eerst te controleren of het vak groot genoeg is en daarna het stuurwiel te draaien en de auto in het vak te parkeren. Het instrumentenpaneel geeft met symbolen, grafische beelden en teksten aan, wanneer u iets moet doen.

De PAP-regeling wordt beëindigd:

- als te snel met de auto wordt gereden – meer dan 7 km/h
- als u het stuurwiel aanraakt
- bij een ingreep van het ABS- of DSTC-systeem - bijvoorbeeld als een wiel grip verliest op een gladde ondergrond.

Een melding informeert waarom de PAP-regeling werd beëindigd.

N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

BELANGRIJK

Onder bepaalde omstandigheden kan PAP geen parkeerplaatsen vinden - een reden kan zijn dat de sensoren worden verstoord door externe geluidsbronnen, die dezelfde ultrasoonfrequenties afgeven als waar het systeem mee werkt.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn o.a. claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen.

Waar u op moet letten

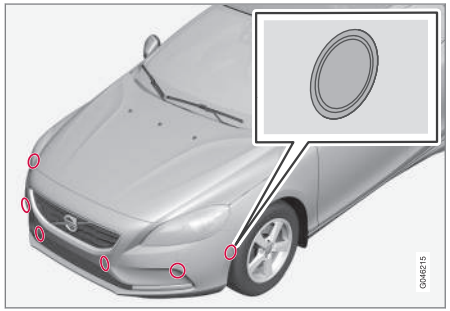
Let erop dat de Actieve parkeerhulp een hulpmiddel is - niet een onfeilbare volautomatische functie. Daarom moet u voorbereid zijn om het parkeren te onderbreken. Er zijn ook een paar details waar u bij het parkeren op moet letten, bijvoorbeeld:

- PAP gaat uit van de onderlinge positie van de geparkeerde voertuigen - als deze minder goed geparkeerd staan, kunnen de banden en velgen van uw auto beschadigd raken bij contact met de stoeprand.
- PAP is bedoeld voor parkeren op rechte straten - niet met sterke slingeringen of bochten. Zorg daarom dat de auto evenwijdig staat het parkeervak, wanneer het PAP de beschikbare ruimte meet.
- Parkeervakken in smalle straten kunnen niet altijd worden aangeboden, aangezien de benodigde ruimte voor het manoeuvreren onvoldoende is - het kan dan handig zijn om zo dicht mogelijk naar de kant van de straat te rijden waar het parkeervak zich bevindt.
- Let erop dat de voorkant van de auto tijdens het parkeren kan uitzwenken naar het tegemoetkomende verkeer.
- Voorwerpen boven het detectiegebied van de sensoren worden niet meegenomen bij het berekenen van de parkeermanoeuvre, waardoor PAP mogelijk te vroeg het parkeervak indraait. Vermijd daarom parkeervakken met dergelijke hoge voorwerpen.
- U moet bepalen of het vak dat PAP voorstelt geschikt is om in te parkeren.
- Gebruik goedgekeurde banden[26] met de juiste bandenspanning - dit is van invloed op de parkeermogelijkheden van PAP.
- Hevige regen of sneeuwval kan ertoe leiden dat het parkeervak niet op een juiste manier wordt gemeten.
- Gebruik PAP niet als u sneeuwkettingen of een reservewiel hebt gemonteerd.
- Gebruik PAP niet als er lading buiten de auto steekt.

BELANGRIJK

Als bij montage van een andere goedgekeurde velgmaat de bandenomtrek zich wijzigt, moet u de parameters van het PAP-systeem mogelijk bijwerken. Informeer bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Onderhoud



De PAP-sensoren zijn in de bumpers aangebracht - 6 voor en 4 achter.

Om te zorgen dat het PAP-systeem naar behoren werkt, moeten de bijbehorende sensoren regelmatig worden schoongemaakt (p. 256) met water en een autoshampoo - dit zijn dezelfde sensoren als Parkeerhulp (p. 253) gebruikt.

[26] Met 'goedgekeurde banden' wordt bedoeld: banden van hetzelfde type en merk als die bij levering af fabriek origineel waren gemonteerd.

Gerelateerde informatie
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)
- Park Assist-camera (p. 257)

Actieve parkeerhulp (PAP)* - symbolen en meldingen

De actieve parkeerhulp (PAP – Park Assist Pilot) helpt u bij het parkeren door eerst te controleren of het vak groot genoeg is en daarna het stuurwiel te draaien en de auto in het vak te parkeren. Het instrumentenpaneel geeft met symbolen, grafische beelden en teksten aan, wanneer u iets moet doen.

Het instrumentenpaneel kan verschillende symbool- en tekstcombinaties met uiteenlopende betekenis tonen – soms met een advies voor een geschikte oplossing.

Als een melding aangeeft dat de actieve parkeerhulp buiten werking is, wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 260)

BLIS (Blind Spot Information System)

BLIS (Blind Spot Information System) is een functie om de bestuurder ondersteuning te bieden bij rijden in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

Het BLIS-systeem is een hulpmiddel om u te waarschuwen voor:
- voertuigen in de dode hoek
- snel inhalende voertuigen in de linker en rechter rijbaan in de buurt van de eigen auto.

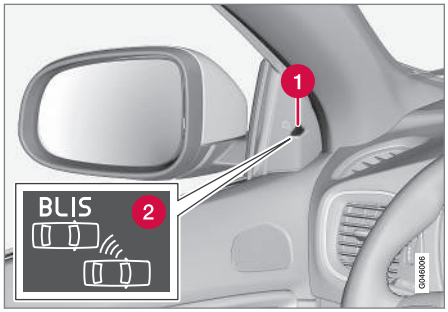
WAARSCHUWING

BLIS is slechts een aanvullend hulpmiddel en werkt niet in alle situaties.

BLIS vormt geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels.

Ook met BLIS moet u altijd oplettend en verantwoord blijven rijden - u bent er altijd verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier van rijstrook wisselt.

Overzicht



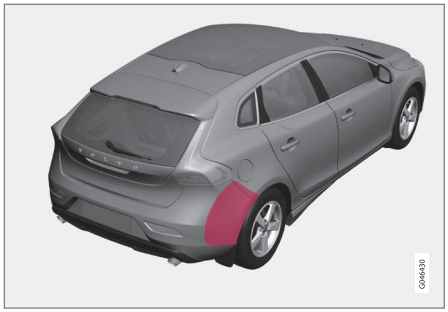
Positie BLIS-lamp[27].

1. Controlelampje
2. BLIS-symbool

N.B.

Het lampje gaat branden aan de kant van de auto waar het systeem het voertuig heeft ontdekt. Als de auto aan beide kanten tegelijkertijd wordt ingehaald, gaan beide lampjes branden.

Onderhoud



Positie van de sensor.

De sensoren voor het BLIS-systeem zitten aan beide kanten aan de binnenkant van het achterspatbord/de bumper.

- Voor een optimale werking is het belangrijk dat de oppervlakken vóór de sensoren schoon worden gehouden.

Gerelateerde informatie

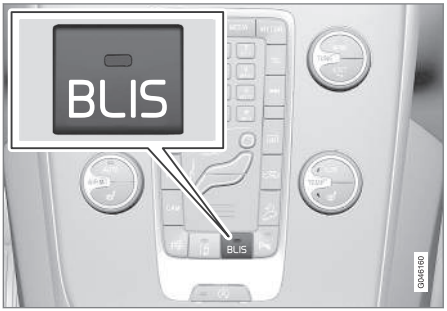
- BLIS - bediening (p. 266)
- CTA (Cross Traffic Alert)* (p. 268)

BLIS - bediening

BLIS (Blind Spot Information System) is een functie om de bestuurder ondersteuning te bieden bij rijden in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

BLIS activeren/deactiveren

BLIS wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes op de portierpanelen die één keer oplichten.



Knop voor activering/deactivering.

Het **BLIS**-systeem kan worden gedeactiveerd/geactiveerd met een druk op de knop **BLIS** op de middenconsole.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de midden-

[27] N.B. De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

console - in dat geval is de functie te bedienen via het menusysteem **MY CAR**[28]:

- Selecteer **Aan** of **Uit** met **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **BLIS**.

Bij deactivering/activering van BLIS dooft/brandt het lampje in de knop en het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging met een tekstmelding - bij activering lichten de controlelampjes op de portierpanelen eenmaal op.

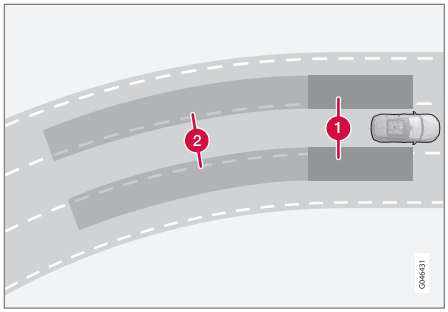
Om de melding uit te schakelen:

- Druk op de knop **OK** van de linker stuurhendel.

of

- Wacht ongeveer 5 seconden - de melding verdwijnt.

Wanneer BLIS werkt



Principe voor BLIS: 1. Zone in dode hoek. 2. Zone voor snel inhalende voertuigen.

Het BLIS-systeem is actief bij snelheden hoger dan ongeveer 10 km/h.

Het systeem reageert als:

- de eigen auto wordt ingehaald door andere voertuigen
- de eigen auto snel wordt ingehaald door andere voertuigen.

Wanneer BLIS een voertuig binnen zone 1 of een snel inhalend voertuig in zone 2 ontdekt, brandt het BLIS-lampje op het portierpaneel constant. Als u in deze stand de richtingaanwijzers activeert aan de kant waarvoor de waarschuwing wordt gegeven, schakelt het BLIS-lampje over van constant branden op knipperen met een feller licht.

WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet als de auto achteruitrijdt.

Beperkingen

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken. BLIS kan dergelijke beperkende omstandigheden niet detecteren.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.
- BLIS wordt gedeactiveerd, als u een aanhanger op het elektrische systeem van de auto aansluit.

BELANGRIJK

Reparaties aan de componenten van de BLIS- en CTA-functies of het spuiten van de bumper mogen uitsluitend in een werkplaats worden uitgevoerd. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Gerelateerde informatie

- BLIS (Blind Spot Information System) (p. 265)
- BLIS en CTA - symbolen en meldingen (p. 270)

[28] Voor informatie over het menusysteem, zie MY CAR - menu-opties (p. 108).

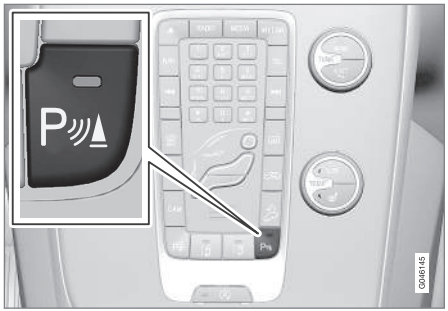
CTA (Cross Traffic Alert)*

CTA (Cross Traffic Alert) is een hulpmiddel om u voor kruisend verkeer te waarschuwen, als u achteruitrijdt met de auto. CTA is een aanvulling op BLIS (p. 265).

CTA activeren/deactiveren

CTA wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes op de portierpanelen die één keer oplichten.

Bij auto's met Park Assist (p. 253) kunt u het CTA-systeem uitschakelen/aanzetten met de Aan/Uit-knop van de Park Assist.



Aan/Uit voor de sensoren voor Parkeerhulp en CTA.

CTA kan alleen als volgt worden uitgeschakeld in het menusysteem **MY CAR**:

- Ga naar **Instellingen ➔ Autoinstellingen ➔ BLIS ➔ Cross Traffic Alert** en haal het vinkje weg - daarna is het CTA-systeem gedeactiveerd. BLIS is echter nog steeds geactiveerd.

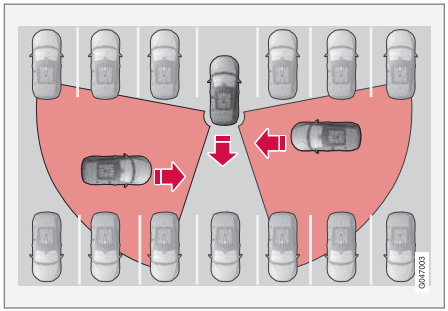
WAARSCHUWING

CTA is slechts een aanvullend hulpmiddel en werkt niet in alle situaties.

CTA vormt geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels.

Ook met CTA moet u altijd oplettend en verantwoord blijven rijden - u bent er altijd verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier achteruitrijdt.

Wanneer CTA werkt



Principe voor CTA.

CTA vormt een aanvulling op het BLIS-systeem door bij achteruitrijden het kruisende verkeer vanaf de zijkant te kunnen zien, bijvoorbeeld als de auto achteruit een parkeervak verlaat.

CTA is bedoeld om in de eerste plaats voertuigen te ontdekken - in gunstige gevallen kunnen ook kleinere voorwerpen zoals fietsen en voetgangers worden ontdekt.

CTA is alleen actief tijdens het achteruitrijden en wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt geactiveerd.

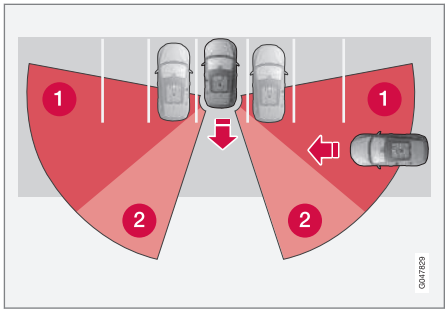
- Een geluidssignaal waarschuwt als CTA ontdekt dat iets vanaf de zijkant nadert - het geluid komt uit de linker of rechter luidsprekers, afhankelijk van uit welke richting het object nadert.
- CTA waarschuwt ook doordat de BLIS-lampjes gaan branden.
- Er wordt ook een waarschuwing gegeven met een brandend pictogram in de grafische PAS-voorstelling (p. 253) op het beeldscherm.

Beperkingen

Het CTA werkt niet in alle situaties optimaal, maar heeft zijn beperkingen – zo kunnen de CTA-sensoren niet 'door' andere geparkeerde voertuigen of voorwerpen die het zicht blokkeren heen kijken.

Hier volgen enkele voorbeelden van situaties waar het 'blikveld' van het CTA aanvankelijk beperkt is, zodat naderende voertuigen pas op het laatste moment geregistreerd worden:

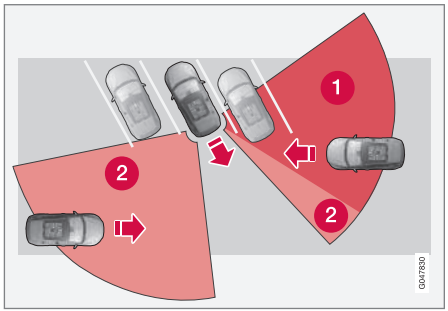
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



De auto staat ver naar achteren in een parkeervak.

1 Dode hoek CTA.

2 Detectiegebied/'blikveld' CTA.



In schuine parkeervakken valt de ene kant van de auto mogelijk helemaal binnen de dode hoek van het CTA.

Naarmate u verder achteruitrijdt, verandert de hoek ten opzichte van de auto/het obstakel die/dat in de weg zit zodat de dode hoek snel in grootte afneemt.

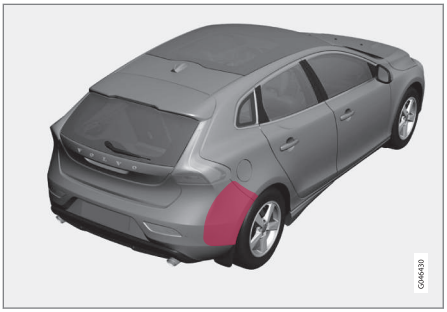
Voorbeelden van andere beperkingen:

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken. CTA kan dergelijke beperkende omstandigheden niet detecteren.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.
- CTA wordt gedeactiveerd als u een aanhanger op het elektrische systeem van de auto aansluit.

BELANGRIJK

Reparaties aan de componenten van de BLIS- en CTA-functies of het spuiten van de bumper mogen uitsluitend in een werkplaats worden uitgevoerd. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Onderhoud



Positie van de sensor.

De sensoren voor het CTA-systeem zitten aan weerszijden, aan de binnenkant van het achterspatbord/de bumper.

- Voor een optimale werking is het belangrijk dat de oppervlakken vóór de sensoren schoon worden gehouden.

Gerelateerde informatie

- BLIS (Blind Spot Information System) (p. 265)
- BLIS en CTA - symbolen en meldingen (p. 270)

BLIS en CTA - symbolen en meldingen

In situaties waarbij het BLIS (p. 265) en CTA (p. 268) uitblijven of worden onderbroken, kan er een symbool op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding. Neem een eventueel advies in acht.

Voorbeelden van meldingen:

Melding	Betekenis
CTA UIT	CTA is handmatig uitgeschakeld - BLIS is actief.
BLIS en CTA UIT Aanhanger aangekoppeld	BLIS en CTA zijn tijdelijk buiten werking, omdat een aanhanger op het elektrische systeem van de auto is aangesloten.
BLIS en CTA Service vereist	BLIS en CTA zijn buiten werking. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Meldingen kunt u van het display halen door de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Gerelateerde informatie

- BLIS (Blind Spot Information System) (p. 265)
- CTA (Cross Traffic Alert)* (p. 268)

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat de stuurbekrachtiging afneemt naarmate de rijsnelheid oploopt, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt.

Op snelwegen stuurt de auto zwaarder en directer. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

U hebt de keuze uit drie niveaus van stuurbekrachtiging voor een maximum aan weggevoel en stuurgevoeligheid. Open het menusysteem **MY CAR** en ga naar **Instellingen** ➔ **Auto-instellingen** ➔ **Stuurkracht** en kies uit **Laag**, **Midden** of **Hoog**.

Dit menu is niet te openen wanneer de auto rijdt.

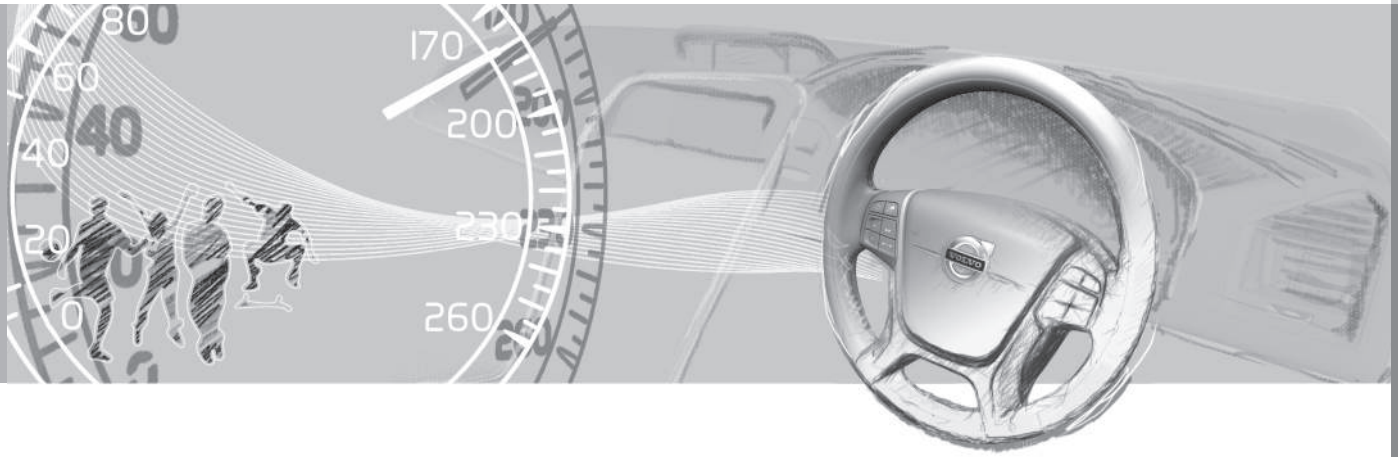
Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 106)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

08

STARTEN EN RIJDEN



Alcoholslot*

Het alcoholslot[1] voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelname die in uw land geldt.

WAARSCHUWING

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

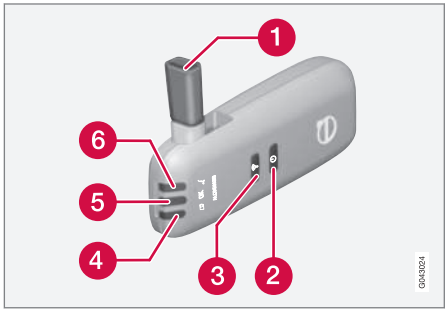
Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* - functies en bediening (p. 272)
- Alcoholslot* - waar u op moet letten (p. 274)
- Alcoholslot* - opslag (p. 273)
- Alcoholslot* - vóór het starten van de motor (p. 273)
- Alcoholslot* - symbolen en meldingen (p. 276)

Alcoholslot* - functies en bediening

Het alcoholslot[2] voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.

Functies



1. Mondstuk voor blaastest.
2. Schakelaar.
3. Zendertoets.
4. Lampje voor ladingstoestand batterij.
5. Lampje voor resultaat blaastest.
6. Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Bediening

Accu

Het controlelampje (4) van de blaasunit geeft de ladingstoestand van de batterij aan:

Controlelampje (4)	Ladingstoestand batterij
Knippert groen	Wordt opgeladen
Groen	Volledig opgeladen
Oranje	Half opgeladen
Rood	Ontladen – plaats de lader in de houder of sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje aan.

N.B.

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Zo blijft de ingebouwde batterij opgeladen en kan het alcoholslot automatisch worden geactiveerd bij het openen van de auto.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 272)

1 Wordt ook wel Alcoguard genoemd.
2 Wordt ook wel Alcoguard genoemd.

Alcoholslot* - opslag

Het alcoholslot[3] voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Verwijder de blaasunit door de unit licht in de houder te drukken en los te laten, waarna deze opveert en uit de houder kan worden genomen.

Blaasunit bewaren en laadstation.

- Plaats de blaasunit terug in de houder tot de unit vastklikt.
- Bewaar de blaasunit in de houder. Dat biedt de beste bescherming en garandeert dat de batterijen steeds volledig opgeladen zijn.

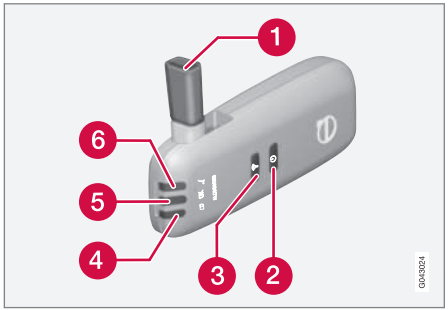
Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 272)

Alcoholslot* - vóór het starten van de motor

Het alcoholslot[4] voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.



1. Mondstuk voor blaastest.
2. Schakelaar.
3. Zendertoets.
4. Lampje voor ladingstoestand batterij.
5. Lampje voor resultaat blaastest.
6. Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

1. Wanneer het controlelampje (6) groen oplicht, is de blaasunit klaar voor gebruik.
2. Neem de blaasunit uit de houder. Als de blaasunit zich buiten de auto bevindt tijdens het ontgrendelen, dan dient u de unit eerst te activeren met de schakelaar (2).
3. Klap het mondstuk (1) omhoog, haal diep adem en blaas gelijkmatig totdat er ca. 5 seconden later een 'klikgeluid' klinkt. Het resultaat is een van de alternatieven in de volgende tabel **Resultaat van de blaastest**.
4. Als er geen melding verschijnt, is er mogelijk iets misgegaan tijdens de gegevensoverdracht naar de auto – druk in dat geval op de toets (3) om de testgegevens handmatig naar de auto te zenden.
5. Klap het mondstuk omlaag en plaats de blaasunit terug in de houder.
6. Start vervolgens binnen 5 minuten na een goedgekeurde blaastest de motor – anders is een nieuwe blaastest vereist.

3 Wordt ook wel Alcoguard genoemd.
4 Wordt ook wel Alcoguard genoemd.

Resultaat van de blaastest

Controle-lampje (5) + displaymel-ding	Betekenis
Groen lampje + Alcoguard Test goedgekeurd	Start de motor – geen alcohol gemeten.
Oranje lampje + Alcoguard Test goedgekeurd	Motor kan worden gestart – gemeten promillage boven 0,1 promille maar onder de geldende grenswaarde[A].
Rood lampje + Test afgekeurd Wacht 1 minuut	Motor kan niet worden gestart – gemeten promillage boven de geldende grens-waarde[A].

A De grenswaarde verschilt van land tot land (ga na wat er in uw land geldt). Zie ook Alcoholslot* - waar u op moet letten (p. 274).

N.B.

Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 272)

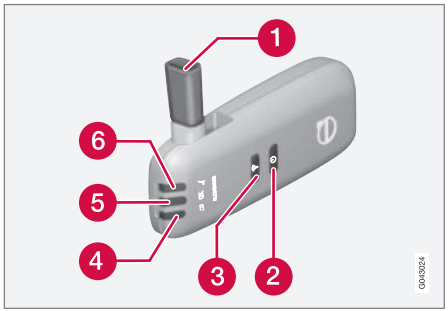
Alcoholslot* - waar u op moet letten

Het alcoholslot[5] voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Ca. 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

Van bestuurder wisselen



1. Mondstuk voor blaastest.
2. Schakelaar.
3. Zendertoets.
4. Lampje voor ladingstoestand batterij.
5. Lampje voor resultaat blaastest.
6. Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Om bij het wisselen van bestuurder een nieuwe blaastest te kunnen doen schakelaar (2) en de zendtoets (3) gelijktijdig ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De startblokkering van de auto wordt dan opnieuw geactiveerd, zodat er eerst een goedgekeurde blaastest nodig is voordat de motor kan worden gestart.

Kalibreren en onderhoud plegen

Het alcoholslot dient om de 12 maanden in een werkplaats[6] gecontroleerd en gekalibreerd te worden.

30 dagen voordat herkalibratie noodzakelijk is, verschijnt op het instrumentenpaneel de melding Alcoguard Kalibr. vereist. Als er niet binnen 30 dagen gekalibreerd wordt, dan kan de motor niet langer op de normale wijze gestart worden - de motor is dan alleen te starten via de bypass-functie, zie het volgende kopje ‘Noodsituatie’.

De melding is te verwijderen met een druk op de zendtoets (3). De melding verdwijnt anders spontaan na ca. 2 minuten maar verschijnt iedere keer dat de motor gestart wordt opnieuw – alleen bij herkalibratie in een werkplaats[6] verdwijnt de melding permanent.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Koud en warm weer

Hoe kouder het buiten is, hoe langer het duurt voordat de blaasunit gereed is voor gebruik:

Temperatuur (°C)	Maximale opwarmtijd (seconden)
+10 tot +85	10
–5 tot +10	60
–40 tot –5	180

Bij temperaturen lager dan –20 °C of hoger dan +60 'C is extra voeding voor de blaasunit vereist. Het instrumentenpaneel toont **Alcoguard Stroom kabel aansluiten**. Sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje in dat geval aan op de blaasunit en wacht totdat het controlelampje (6) groen oplicht.

Bij extreme koude kunt u de opwarmtijd verkorten door de blaasunit mee naar binnen te nemen.

Noodsituatie

In noodsituaties of wanneer het alcoholslot defect is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.

N.B.

Alle activeringen via een doorverbinding (bypass) worden geregistreerd en opgeslagen in een geheugen, zie Vastlegging van gegevens (p. 17).

Na activering van de bypass-functie blijft **Alcoguard Bypass actief** op het instrumentenpaneel staan totdat het systeem gereset wordt in een werkplaats[6].

Het is mogelijk de bypass-functie te testen zonder dat er een foutmelding wordt aangemaakt – loop in dat geval alle stappen door maar start de motor niet. De foutmelding wordt gewist bij het vergrendelen van de auto.

Bij installatie van het alcoholslot geeft u aan of omzeilen mogelijk moet zijn via de bypass- of de noodfunctie. Deze instelling is achteraf nog te wijzigen in een werkplaats[6].

Bypass-functie activeren

- Houd de knop **OK** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het instrumentenpaneel verschijnen achtereenvolgens **Bypass actief Wacht 1 minuut** en **Alcoguard Bypass actief** – daarna kunt u de motor starten.

Deze functie is meerdere malen te activeren. De foutmelding die verschijnt tijdens het rijden is echter alleen te wissen in een werkplaats[6].

Noodfunctie activeren

- Houd de knop **OK** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het instrumentenpaneel verschijnt **Alcoguard Bypass actief** waarna u de motor kunt starten.

Deze functie is eenmaal te gebruiken en moet daarna gereset worden in een werkplaats[6].

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 272)

5 Wordt ook wel Alcoguard genoemd.
6 Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Alcoholslot* - symbolen en meldingen

Het alcoholslot[7] voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden.

Naast de al beschreven meldingen gerelateerd aan hoe het alcoholslot vóór het starten van de motor (p. 273) werkt kan ook het volgende verschijnen:

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Her- start mogelijk	Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest.
Alcoguard Service vereist	Bezoek een werkplaats[A].
Alcoguard Geen signaal	Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Test ongeldig	De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Blaas langer	U blies te kort – blaas langer.
Alcoguard Blaas zachter	U blies te hard – blaas minder hard.
Alcoguard Blaas harder	U blies niet hard genoeg – blaas harder.
Alcoguard wacht Verwarmt voor	Opwarming niet gereed – wacht de melding Alcoguard Blaas 5 seconden af.

A Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 272)

Motor start

*De motor is te starten of af te zetten met behulp van de transpondersleutel en de knop **START/STOP ENGINE**.*

*Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd en knop **START/STOP ENGINE**.*

7 Wordt ook wel Alcoguard genoemd.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 170)

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen. Let erop dat u bij een auto met alcoholslot* eerst een goedgekeurde blaastest moet uitvoeren voordat de motor kan worden gestart. Voor meer informatie over Alcoguard, zie Alcoholslot* (p. 272).
2. Houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt[8]. (Bij auto's met automatische versnellingsbak – bedien het rempedaal.)
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los.

De startmotor draait, totdat de motor aanslaat of totdat de beveiliging tegen oververhitting in werking treedt.

BELANGRIJK

Als de motor na 3 pogingen niet gestart is, wacht u 3 minuten voordat u een nieuwe poging doet. Het startvermogen neemt toe als de startaccu zich kan herstellen.

WAARSCHUWING

Haal altijd de transpondersleutel uit het contactslot als u uit de auto stapt en zorg ervoor dat de sleutelstand **0** is, in het bijzonder als er kinderen in de auto aanwezig zijn. Voor informatie over hoe u dit doet, zie Sleutelstanden (p. 71).

N.B.

Voor bepaalde motortypen kan het stationaire toerental bij een koude start duidelijk hoger dan normaal zijn. Dit gebeurt om het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te krijgen waardoor de uitlaatgasemissies afnemen en het milieu wordt ontzien.

Keyless drive*

Loop de punten 2–3 door voor het sleutelloos (p. 172) starten van benzine- en dieselmotoren.

N.B.

Om de motor te kunnen starten dient één van de transpondersleutels met Keyless drive-functie in de passagiers- of bagageruimte aanwezig te zijn.

WAARSCHUWING

Haal **nooit** de transpondersleutel uit de auto tijdens rijden of slepen.

Gerelateerde informatie

- Sleutelstanden (p. 71)

[8] Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.

Motor afzetten

*U zet de motor af met de knop **START/STOP ENGINE**.*

Om de motor af te zetten:

- Druk op de knop **START/STOP ENGINE** - de motor slaat af.
- Als de auto een automatische versnellingsbak heeft en de keuzehendel niet in stand **P** staat of als de auto rijdt – druk tweemaal op de knop of houd de knop **START/STOP ENGINE** ingedrukt totdat de motor afslaat.

Gerelateerde informatie

- Sleutelstanden (p. 71)

Stuurslot

Het stuurslot bemoeilijkt de besturing zoals bij gebruik van de auto door onbevoegden.

Functie

- Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u na het afzetten van de motor het bestuurdersportier opent.
- Het stuurslot ontgrendelt als de transpondersleutel in het contactslot zit[9] en de knop **START/STOP ENGINE** wordt ingedrukt.

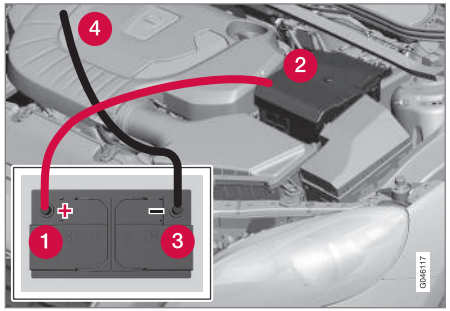
Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar, wanneer het stuurslot wordt opgeheven of ingeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Motor start (p. 276)
- Sleutelstanden (p. 71)
- Stuurwiel (p. 79)

Starten met hulpaccu

Als de startaccu (p. 361) uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.



Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet de transpondersleutel in sleutelstand (p. 71) **0**.
2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.

[9] Auto's met Keyless moeten een transpondersleutel in de passagiersruimte hebben.

4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

5. Haal de clips op de voorste dekplaat van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan de pluspool (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem aan een massapunt, bijvoorbeeld een van de hijsogen (4) op de motor.
9. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
10. Start de motor van de 'hulpauto' en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, ca. 1500 omw/min.
11. Start de motor in de auto met de uitgeputte accu.

BELANGRIJK

Raak de aansluitingen bij een startpoging niet aan - er kan dan vonkvorming ontstaan.

12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde - eerst de zwarte kabel en daarna de rode.
    > Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klem van de rode startkabel!

WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Gerelateerde informatie

- Motor start (p. 276)

Versnellingsbakken

Er zijn twee hoofdgroepen versnellingsbakken: handgeschakelde en automatische versnellingsbakken.

- Handgeschakelde versnellingsbak (p. 280)
- Automatische versnellingsbak - Geartronic (p. 281) en Powershift (p. 284)

BELANGRIJK

Om schade aan onderdelen van de aandrijflijn te voorkomen wordt de bedrijfstemperatuur van de versnellingsbak gecontroleerd. Bij gevaar voor oververhitting gaat er een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding – volg in dat geval het gegeven advies.

Handgeschakelde versnellingsbak

De versnellingsbak heeft tot taak de overbrengingsverhouding af te stemmen op de gewenste snelheid en vermogensbehoefte.

Schakelpatroon

Zie het desbetreffende schakelpatroon dat in de pookknop geslagen is.

- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af.

WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - een ingeschakelde versnelling is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Blokkering achteruitversnelling

De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

- Volg het schakelpatroon dat in de versnellingspook is geslagen en begin in de neutrale stand **N**. Druk hierna de versnellingspook **omlaag** voordat u de pook in stand **R** duwt.
- Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat.

Gerelateerde informatie

- Versnellingsbakken (p. 280)
- Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 463)

Schakelindicator*

De schakelindicator geeft aan wanneer u moet opschakelen of terugschakelen om het brandstofverbruik minimaal te houden.

Belangrijk voor een milieubewuste rijstijl is het kiezen van de juiste versnelling en tijdig schakelen.

Bepaalde uitvoeringen zijn voorzien van een indicator - GSI (Gear Shift Indicator) - die aangeeft, wanneer u moet opschakelen of terugschakelen om het brandstofverbruik minimaal te houden. Met het oog op eigenschappen als de prestaties en een trillingsvrije motorloop is het soms beter op iets hogere toeren te schakelen. Het omcirkelde cijfer geeft de actuele versnelling aan.

Handgeschakelde versnellingsbak

Schakelindicator voor handgeschakelde versnellingsbak. Er brandt slechts één lamp tegelijk – bij normaal rijden brandt alleen de middelste lamp.

Als op- of terugschakelen wordt geadviseerd, brandt de bovenste bij '**+**' of de onderste bij '**–**', op de afbeelding met rood gemarkeerd.

Automatische versnellingsbak

Instrumentenpaneel 'Digital' met schakelindicator.

In het midden van het instrumentenpaneel 'Analog' worden de schakelstanden en richtingaanwijzerpijlen getoond.

Gerelateerde informatie

- Handgeschakelde versnellingsbak (p. 280)

Automatische versnellingsbak - Geartronic*

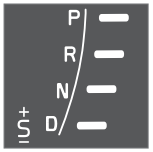
Een automatische versnellingsbak met Geartronic heeft in tegenstelling tot een automatische versnellingsbak met Powershift (p. 284) een hydraulische koppelomvormer die de kracht van de motor overbrengt op de versnellingsbak. De bak heeft twee verschillende schakelstanden: automatisch en handmatig.

***D**: automatisch schakelen. **+/–**: handmatig schakelen. **S**: Sport-stand**.*[10]

Het instrumentenpaneel geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** enz.

[10] Het schakelpatroon van de hendel hangt van het gekozen motortype af.

Schakelstanden



De automatische schakelstanden worden rechts op het instrumentenpaneel getoond. (Er brandt maar één lampje tegelijk - dat van de actuele keuzehendelstand.)

Symbool '**S**' voor Sport-stand is ORANJE, indien geactiveerd.

P – Parkeerstand

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto wordt geparkeerd.

- Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen moet u eerst het rempedaal ver genoeg intrappen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer voor de zekerheid ook de parkeerrem, zie Parkeerrem (p. 298).

N.B.

De keuzehendel moet in de **P**-stand staan om de auto te kunnen vergrendelen en op alarm te zetten.

BELANGRIJK

De auto moet stilstaan als stand **P** wordt gekozen.

WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - de **P**-stand van de automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

R – Achteruitrijstand

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

N – Vrijstand

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

D – Rijstand

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet.

Geartronic - Handmatig schakelen (+/–)

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

U activeert de handmatige schakelstand door de hendel zijwaarts vanuit de stand **D** naar de eindstand bij '**+/-**' te bewegen. Het symbool '**+/-**' op het instrumentenpaneel verkleurt van WIT naar ORANJE en de cijfers **1**, **2**, **3** enz. worden in een kader getoond en komen overeen met de zojuist ingeschakelde versnelling.

- Duw de hendel naar voren naar de **+** (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat deze weer los – de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen **+** en '**–**'.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de '**–**' (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat deze weer los.

Handmatig schakelen '**+/-**' kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand **D**.

N.B.

Als de versnellingsbak een sportstand kent, is handmatig schakelen pas te activeren wanneer u de hendel vooruit of achter in de stand "**+/-**" hebt gezet. Op het instrumentenpaneel verandert de S dan in een van de tekens 1, 2, 3 enz. om aan te geven welke versnelling er ingeschakeld is.

Geartronic - Sportstand (S)

De sportstand levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

Om de Sport-stand te activeren:

- Duw de hendel zijwaarts, vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand '**+S–**'. Op het instrumentenpaneel verandert het teken D in S.

De sportstand kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Geartronic - Winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** helemaal naar stand '**+/–**'. Het symbool D op het instrumentenpaneel verandert in het cijfer 1[11].
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de '**+**' (plus) te duwen. Op het instrumentenpaneel verandert de 1 in een 3.
3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de 'winterstand' van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motortoerental en minder kracht op de aandrijfwielen weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Powershift* (p. 284)
- Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 463)

11 Bij een auto met Sport-stand* verschijnt eerst '**S**'.

Automatische versnellingsbak - Powershift*

Een automatische versnellingsbak met Powershift is een automaat die, in tegenstelling tot een Geartronic-automaat (p. 281), dubbele mechanische lamellenkoppelingen heeft.

***D**: automatisch schakelen. **+/–**: handmatig schakelen. **S**: Sport-stand*.*[12]

De automatische Powershift-versnellingsbak brengt de aandrijfkracht van de motor middels dubbele mechanische lamellenkoppelingen over op de aandrijfwielen. Dit in tegenstelling tot de Geartronic-versnellingsbak die hiervoor een conventionele hydraulische koppelomvormer gebruikt.

Een Powershift-versnellingsbak werkt verder op dezelfde manier en heeft bedieningselementen en functies die vergelijkbaar zijn met die van de Geartronic-automaat. Een uitzondering vormt de Winterstand van de Geartronic-automaat, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 281). Met Powershift kunt u bij gladheid sneller wegkomen, als u handmatig de 2e versnelling inschakelt in plaats van de 3e (Geartronic).

Powershift of Geartronic

Bij het model met een Powershift-versnellingsbak moet de motor lopen voor voldoende smering van de versnellingsbak en daarom mag dit model niet worden gesleept. Als de auto toch moet worden gesleept, dan dient dit over een zo kort mogelijke afstand en op zeer lage snelheid te gebeuren.

Wanneer u niet zeker weet of uw auto wel of niet is uitgerust met een Powershift-versnellingsbak, kunt u dit controleren aan de hand van de aanduiding op de versnellingsbaksticker onder de motorkap, zie Type-aanduidingen (p. 452). De aanduiding ”MPS6” houdt in dat het om een Powershift-bak gaat. Anders is het een Geartronic-automaat.

Waar u op moet letten

De dubbele koppeling van de versnellingsbak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die geactiveerd wordt, als de versnellingsbak te warm wordt – bijvoorbeeld als u de auto te lang met het gaspedaal stilhoudt op een oplopende helling.

Een te warme versnellingsbak uit zich in een auto die gaat schudden en trillen, een waarschuwingssymbool dat gaat branden en een melding op het instrumentenpaneel. Ook bij langzaam fileverkeer (10 km/h of lager) op oplopende hellingen of met een aanhanger/caravan achter de auto kan de versnellingsbak te warm worden. De versnellingsbak koelt af tijdens stilstand, wanneer het rempedaal bediend wordt en de motor stationair loopt.

Oververhitting tijdens langzaam fileverkeer is te voorkomen door in etappes te rijden:

- Sta stil en wacht met uw voet op het rempedaal totdat de afstand tot uw voorliggers lang genoeg is om een stukje verder vooruit te rijden, rem en wacht weer enige tijd met uw voet op het rempedaal.

BELANGRIJK

Bedien de bedrijfsrem om de auto stil te houden op oplopende hellingen – maak geen gebruik van het gaspedaal. De versnellingsbak kan dan oververhit raken.

Voor belangrijke informatie over de Powershift-versnellingsbak, zie Slepen (p. 316).

[12] Het schakelpatroon van de hendel hangt van het gekozen motortype af.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Tekstmelding en maatregel
In bepaalde situaties kan er een bepaalde melding op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een brandend symbool.

Symbool	Melding	Rijeigenschappen	Maatregel
	Oververh versnb zet auto stil	Problemen om snelheid constant te houden bij hetzelfde toerental.	Versnellingsbak oververhit. Houd de auto stil met het rempedaal.[A]
	Oververh versnb Stop auto z.s.m.	Auto rijdt met hevige schokkerige bewegingen vooruit.	Versnellingsbak oververhit. Parkeer de auto zo spoedig mogelijk.[A]
	Koeling versn.b. laat motor lopen	Geen aandrijving wegens oververhitting van de versnellingsbak.	Versnellingsbak oververhit. Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

[A] Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

De tabel schetst drie gevallen van oververhitting van de versnellingsbak met verschillende ernstigheidsgraad. De elektronica waarschuwt u niet alleen met een melding maar ook via tijdelijke veranderingen in de rijeigenschappen. Neem in het voorkomende geval de melding in acht.

N.B.

De voorbeelden in de tabel geven niet aan dat de auto defect is, maar geven aan dat er een veiligheidsfunctie is geactiveerd om schade aan onderdelen van de auto te voorkomen.

WAARSCHUWING

Als u het waarschuwingssymbool met de tekst **Oververh versnb Stop auto z.s.m.** negeert, kan de versnellingsbaktemperatuur dusdanig oplopen dat de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak tijdelijk wordt verbroken om te voorkomen dat de koppeling defect raakt – de auto wordt dan niet meer aangedreven totdat de versnellingsbaktemperatuur tot een aanvaardbaar niveau is gedaald.

Voor andere meldingen en de voorgestelde maatregelen bij auto's met een automatische versnellingsbak, zie Meldingen (p. 105).

Na uitvoering van de maatregel verdwijnt de melding automatisch. U kunt de melding ook eerder verwijderen met een druk op de knop **OK** van de richtingaanwijzerhendel.

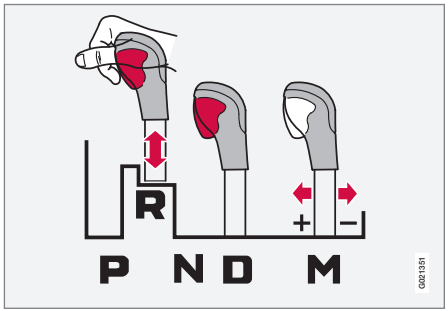
Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 281)
- Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 463)

Keuzehendelblokkering

De keuzehendelblokkering is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: een mechanische en een automatische.

Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische keuzehendelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

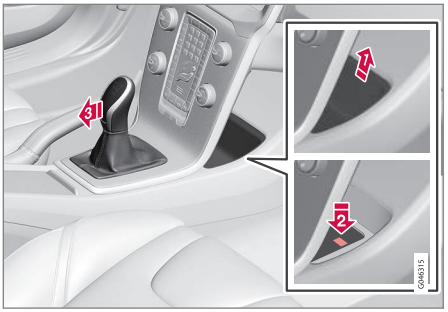
Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in stand **II** staat.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in sleutelstand **II** (p. 71) staat.

Automatische schakelblokkering deactiveren



Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

1. Verwijder het schaalvormige insteekelement uit het vak achter de middenconsole en zoek de verende knop onder in het vak op.
2. Druk de knop in en houd deze ingedrukt.
3. Haal de keuzehendel uit stand **P** en laat de knop los.
4. Plaats het insteekelement terug in het opbergvak.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 281)
- Automatische versnellingsbak - Powershift* (p. 284)

Hellingrem (HSA)*

U hoeft het rempedaal niet te bedienen wanneer u wegrijdt of achteruit een helling oprijdt - het HSA-systeem (Hill Start Assist) voorkomt dat de auto achteruitrolt

Het systeem zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft, wanneer u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Gerelateerde informatie

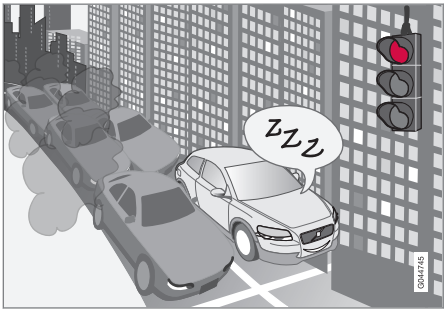
- Motor start (p. 276)

Start/Stop*

Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een verkeerslicht. De motor wordt dan tijdelijk afgezet en start automatisch als er moet worden doorgereden.

Milieuzorg vormt een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation en geeft richting aan al onze activiteiten. Dit resulteerde in uiteenlopende energiebesparende systemen waaronder Start/Stop die stuk voor stuk bedoeld zijn om het brandstofverbruik te verlagen en daarmee ook de uitlaatgasemissie te beperken.

Algemene informatie over Start/Stop



De motor wordt afgezet – voor een stillere en schonere rit....

Met het Start/Stop-systeem kunt u actiever milieubewust rijden doordat de motor, waar mogelijk, automatisch te laten afslaan.

Handbak of automaat

Let erop dat er verschillen zijn in het Start/Stop-systeem, afhankelijk van de vraag of de auto een handbak of een automaat heeft.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* - functie en bediening (p. 288)
- Motor start (p. 276)
- Start/Stop* - instellingen (p. 293)
- Start/Stop* - de motor start niet automatisch (p. 292)
- Start/Stop* - de motor is automatisch gestart (p. 291)
- Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af (p. 290)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 293)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 294)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Start/Stop* - functie en bediening

Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een verkeerslicht. Het Start/Stop-systeem wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de motor met de contactsleutel start.

Start/StopHet -systeem wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de motor met een sleutel start. U wordt op het systeem gewezen doordat op het instrumentenpaneel het symbool voor de Aan/Uit-knop gaat branden en het lampje in de Aan/Uit-knop oplicht.

Alle normale autosystemen waaronder verlichting, radio e.d. werken ook bij een automatische motorstop normaal, zij het dat er mogelijk tijdelijke beperkingen gelden voor bepaalde uitrusting (zoals het geval kan zijn voor de ventilatorsnelheid van de klimaatregeling of het volume van het audiosysteem).

Automatische motorstop

Voor automatische motorafslag geldt het volgende:

Voorwaarden	M/A[A]
Bedien de koppeling, zet de hendel in de neutrale stand en laat het koppelingspedaal opkomen. De motor slaat automatisch af.	M
Zet de auto stil met het rempedaal en houd uw voet op het pedaal. De motor slaat automatisch af.	A

[A] M = handbak, A = automaatbak.

In bepaalde gevallen vindt automatische motorstop plaats, voordat de auto volledig stilstaat.

Ter bevestiging en herinnering aan de automatische motorstop gaan de symbolen voor het Start/Stop-systeem op het instrumentenpaneel branden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Automatische motorstart

Voorwaarden	M/ A[A]
Met de schakelhendel in de neutrale stand: 1. Trap het koppelingspedaal of het gaspedaal in – de motor start. 2. Schakel een passende versnelling in en rijd weg.	M
Op een aflopende helling bestaat ook deze mogelijkheid: Laat het rempedaal los en laat de auto wegrollen. De motor start dan automatisch als de snelheid hoger wordt dan normaal stapvoets.	M
Laat het rempedaal los. De motor start automatisch en u kunt doorrijden.	A

A M = handbak, A = automaatbak.

Start/Stop-systeem deactiveren

In bepaalde situaties is het mogelijk beter om het automatische Start/Stop-systeem tijdelijk te deactiveren – dit is mogelijk met een druk op deze knop.

Bij uitschakeling van het systeem gaan de Start/Stop-symbolen op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop uit.

Het Start/Stop-systeem blijft gedeactiveerd, totdat het opnieuw geactiveerd wordt met de knop of de volgende keer dat de motor wordt gestart met de sleutel.

Hellingrem HSA

Het rempedaal kan ook bij oplopende hellingen worden losgelaten voor automatische motorstart. Het HSA(p. 287)(Hill Start Assist) -systeem zorgt ervoor dat de auto niet achteruitrolt.

HSA zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft als u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst voordat u wegrijdt na een automatische motorstop. De tijdelijke remwerking wordt na enkele seconden opgeheven, of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 287)
- Motor start (p. 276)
- Start/Stop* - instellingen (p. 293)
- Start/Stop* - de motor start niet automatisch (p. 292)
- Start/Stop* - de motor is automatisch gestart (p. 291)
- Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af (p. 290)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 293)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 294)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af

Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een verkeerslicht. Ook als het Start/Stop-systeem geactiveerd is, vindt er niet altijd een automatische motorstop plaats.

Automatische motorstop werkt niet als:

Voorwaarden	M/A[A]
de auto nog geen ca. 5 km/h rijdt (= stapvoets) na start met sleutel of laatste autostop.	M + A
u de gordelsluiting hebt geopend.	M + A
de capaciteit van de startaccu onder de toelaatbare ondergrens is gedoken.	M + A
de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is.	M + A
de buitentemperatuur onder het vriespunt of boven ca. 30 °C is.	M + A
de elektrische voorruitverwarming wordt geactiveerd.	M + A
de omstandigheden in de passagiersruimte afwijken van de ingestelde waarden[B] – wat te merken is aan het hoge toerental van de interieurventilator.	M + A
er achteruit wordt gereden met de auto.	M + A
de capaciteit van de startaccu onder de toelaatbare ondergrens is gedoken.	M + A
u grotere stuurbewegingen maakt.	M + A
het roetfilter van het uitlaatsysteem vol is. Pas nadat er een automatische regeneratiecyclus is uitgevoerd (zie Roetfilter (p. 306)), wordt het tijdelijk uitgeschakelde Start/Stop-systeem weer geactiveerd.	M + A
de weg erg steil is.	M + A
een aanhanger elektrisch is verbonden met het elektrische systeem van de auto.	M + A
de atmosferische luchtdruk onder het niveau voor ca. 1500–2400 boven zeeniveau ligt. De actuele luchtdruk varieert afhankelijk van het weertype.	M + A
de Queue Assist van de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.	A
het bestuurdersportier is geopend met de keuzehendel in stand **D**.	A
de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **S**[C] of '**+/-**' wordt gezet.	A

A M = handbak, A = automaatbak.
B Auto met ECC.
C Sportstand.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 287)
- Start/Stop* - functie en bediening (p. 288)
- Motor start (p. 276)
- Start/Stop* - instellingen (p. 293)
- Start/Stop* - de motor start niet automatisch (p. 292)
- Start/Stop* - de motor is automatisch gestart (p. 291)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 293)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 294)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Start/Stop* - de motor is automatisch gestart

Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een verkeerslicht. Een motor die automatisch werd afgezet kan in bepaalde gevallen automatisch worden gestart, voordat u hebt aangegeven de rit te willen voortzetten.

In de volgende gevallen start de motor automatisch, ook als u het koppelingspedaal niet hebt bediend (handgeschakelde bak) of uw voet niet van het rempedaal haalt (automaat):

Voorwaarden	M/A[A]
De ruiten beslaan.	M + A
De omstandigheden in de passagiersruimte wijken af van de ingestelde waarden[B].	M + A
De buitentemperatuur daalt tot onder het vriespunt of stijgt tot boven ca. 30 °C.	M + A
Er wordt tijdelijk veel stroom afgenomen of de capaciteit van de startaccu is tot onder de toelaatbare ondergrens gedaald.	M + A
U bedient het rempedaal met pompende bewegingen.	M + A
De auto begint sneller te rollen dan stapvoets.	M
De gordelsluiting van de bestuurder is geopend met de keuzehendel in stand **D** of **N**.	A
Stuurbewegingen.	A
U zet de keuzehendel vanuit **D** in '**+/-**' of **R**.	A
Het bestuurdersportier wordt geopend met de keuzehendel in stand **D**.	A

A M = handbak, A = automaatbak.
B Auto met ECC.

WAARSCHUWING

Open de motorkap niet als de motor automatisch afgeslagen is. De motor kan plotseling automatisch starten. Voer eerst een normale motoruitschakeling uit met de **START/STOP ENGINE**-knop voordat u de motorkap omhoog doet.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* - functie en bediening (p. 288)
- Motor start (p. 276)
- Start/Stop* - instellingen (p. 293)
- Start/Stop* - de motor start niet automatisch (p. 292)

- Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af (p. 290)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 293)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 294)
- Accu - Start/Stop (p. 363)
- Start/Stop* (p. 287)

Start/Stop* - de motor start niet automatisch

Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een verkeerslicht. De automatische motorstart werkt niet altijd na automatische motorafslag.

In de volgende gevallen werkt de automatische motorstart niet nadat de motor automatisch werd afgezet:

Voorwaarden	M/A[A]
er is een versnelling ingeschakeld zonder het koppelingspedaal te bedienen – een tekstmelding dring er bij u op aan om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten en automatische motorstart mogelijk te maken.	M
De bestuurder draagt geen gordel, de keuzehendel staat in stand **P** en het bestuurdersportier is open – de motor moet op de normale manier worden gestart.	A

[A] M = handbak, A = automaatbak.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 287)
- Start/Stop* - functie en bediening (p. 288)
- Motor start (p. 276)
- Start/Stop* - instellingen (p. 293)
- Start/Stop* - de motor is automatisch gestart (p. 291)
- Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af (p. 290)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 293)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 294)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak

Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een verkeerslicht. Doe als volgt als de automatische motorstart mislukt en de motor uitvalt:

1. Bedien het koppelingspedaal opnieuw – de motor start automatisch.
2. In bepaalde gevallen moet u de versnellingspook in de neutrale stand zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt dan de tekst **Zet versnelling in vrij**.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 287)
- Start/Stop* - functie en bediening (p. 288)
- Motor start (p. 276)
- Start/Stop* - instellingen (p. 293)
- Start/Stop* - de motor start niet automatisch (p. 292)
- Start/Stop* - de motor is automatisch gestart (p. 291)
- Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af (p. 290)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 294)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Start/Stop* - instellingen

Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een verkeerslicht. In het menusysteem MY CAR (p. 106) vindt u een introductie van Volvo's Start-Stop-systeem en adviezen voor een zuinige rijstijl.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 287)
- Start/Stop* - functie en bediening (p. 288)
- Motor start (p. 276)
- Start/Stop* - de motor start niet automatisch (p. 292)
- Start/Stop* - de motor is automatisch gestart (p. 291)
- Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af (p. 290)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 293)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 294)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Start/Stop* - symbolen en meldingen

Het Start/Stop-systeem kan tekstmeldingen op het informatiedisplay weergeven.

Tekstmelding

Het Start/Stop-systeem kan soms aanleiding geven tot meldingen op het instrumentenpaneel en een brandend controlelampje. Bij enkele daarvan dient u een aanbevolen maatregel te nemen. In de volgende tabel staan enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Informatie/maatregel	M/A[A]
	Motor in Auto Start	Blijft enkele seconden branden na activering van Start/Stop.	M + A
	Eco DRIVe UIT	Blijft enkele seconden branden na deactivering van Start/Stop.	M + A
	Auto Start/Stop Service vereist	Start/Stop is defect. Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.	M + A
	Motormanagement	Er vindt een automatische controle van de werking plaats.	M + A
	Autostart Motor loopt + akoestisch signaal	Wordt geactiveerd, als u het bestuurdersportier opent na auto-stop van de motor.	M + A
	Motor in Auto Start	Motor klaar voor automatische start. Wacht op bediening van het koppelings- of rempedaal.	M
	Druk op Start-knop	Geen automatische motorstart mogelijk. Voer een reguliere motorstart uit met de knop **START/STOP ENGINE**.	M
	Trap koppeling in om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelingspedaal.	M

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Symbool	Melding	Informatie/maatregel	M/A[A]
	Trap rempedaal in om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het rempedaal.	M
	Rem en ontkoppel om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelings- of rempedaal.	M
	Stand N kiezen om te starten	Er is geschakeld zonder te ontkoppelen – bedien het koppelingspedaal om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten.	M
	Motor in Auto Start	Motor klaar voor automatische start. Wacht totdat het rempedaal wordt losgelaten.	A
	Kies stand P of N om te starten	Start/Stop is gedeactiveerd. Zet de keuzehendel in stand **N** of **P** en voer een normale motorstart uit met de knop **START/STOP ENGINE**.	A
	Druk op Start-knop	De motor zal niet automatisch starten. Voer een normale motorstart uit met de knop **START/STOP ENGINE** en de keuzehendel in **P** of **N**.	A

[A] M = handbak, A = automaatbak.

Als een tekstmelding na het uitvoeren van de voorgestelde maatregel niet verdwijnt, dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 287)
- Start/Stop* - functie en bediening (p. 288)
- Motor start (p. 276)
- Start/Stop* - instellingen (p. 293)
- Start/Stop* - de motor start niet automatisch (p. 292)
- Start/Stop* - de motor is automatisch gestart (p. 291)
- Start/Stop* - de motor slaat niet automatisch af (p. 290)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 293)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Bedrijfsrem

De bedrijfsrem wordt gebruikt om de snelheid van de auto tijdens rijden te verlagen.

De auto is uitgerust met twee remcircuits. Als een van de remcircuits defect raakt, betekent dit dat de remmen pas later worden aangesproken zodat u het rempedaal dieper moet intrappen voor dezelfde remmende werking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen als de motor draait.

Wanneer u met de motor afgezet remt doet het rempedaal stug aan en kost het u meer kracht om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor meer algemene informatie over een zware belasting van de auto, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 459).

Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Door de remblokken schoon te maken beperkt u deze verlenging.

U wordt geadviseerd de remschijven handmatig schoon te maken, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren. U maakt de remschijven handmatig schoon door korte tijd licht te remmen.

Onderhoud

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de service-intervallen van Volvo aan te houden zoals omschreven in het Service- en garantieboekje.

BELANGRIJK

De onderdelen van het remsystemen moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.

Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Brandt tijdens het starten van de motor 2 seconden continu – automatische functietest.

WAARSCHUWING

Als en tegelijk branden, kan er een storing in het remsysteem zijn ontstaan.

Als het niveau in het remvloeistofreservoir in dat geval normaal is, moet u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld.

De oorzaak van het remvloeistofverlies moet worden gecontroleerd.

Gerelateerde informatie
- Parkeerrem (p. 298)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297)
- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 298)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremsysteem (p. 297)

Bedrijfsrem - antiblokkeerremsysteem

Het antiblokkeerremsysteem, ABS Anti-lock Braking System voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen.

Het systeem zorgt dat de auto bestuurbaar blijft, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 10 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Gerelateerde informatie
- Bedrijfsrem (p. 296)
- Parkeerrem (p. 298)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297)
- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 298)

Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Nadat de snelheid van de auto is teruggebracht tot minder dan 10 km/h knippert het remlicht niet langer, maar brandt het weer gewoon constant. Tegelijkertijd worden de Alarmlichten geactiveerd en blijven deze knipperen, totdat u weer optrekt tot minimaal 20 km/h of de alarmlichten uitschakelt met de bijbehorende knop.

Gerelateerde informatie
- Bedrijfsrem (p. 296)
- Parkeerrem (p. 298)
- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 298)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremsysteem (p. 297)

Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assist) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten.

Het EBA registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.

N.B.

Als EBA wordt geactiveerd, gaat het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Druk het rempedaal in zo lang als dat nodig is. Als u het rempedaal loslaat, stopt al het afremmen.

Gerelateerde informatie

- Bedrijfsrem (p. 296)
- Parkeerrem (p. 298)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremsysteem (p. 297)

Parkeerrem

De parkeerrem houdt de auto stil, als de bestuurdersplaats leeg is, door twee wielen mechanisch te blokkeren/vergrendelen.

WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - een ingeschakelde versnelling of de **P**-stand van een automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Waarschuwingssymbool op instrumentenpaneel.

Parkeerrem aanzetten

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de hendel stevig omhoog.
   > Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden.

N.B.

- Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel brandt ongeacht hoe hard de parkeerrem is aangehaald.

3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
4. Als de auto beweegt, dient u de hendel minimaal één klik strakker aan te trekken.

- Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) of in stand **P** (automaat).

Op een helling parkeren

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.

Parkeerrem lossen

1. Trap het rempedaal stevig in.

2. Trek de parkeerremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de parkeerrem omlaag en laat de knop weer los.
   > Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel dooft.

Als u vergeet de auto van de parkeerrem te halen, wordt u daar niet alleen op gewezen via het brandende waarschuwingslampje maar u krijgt bij een rijsnelheid hoger dan 10 km/h bovendien een belsignaal te horen en een melding op het instrumentenpaneel te zien.

Gerelateerde informatie
- Bedrijfsrem (p. 296)

Doorwaaddiepte

Wanneer u zich met de auto door een ondiepe waterpartij begeeft, spreken we van waden. Waden dient met de nodige voorzichtigheid te gebeuren.

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.

BELANGRIJK

Als er water in het luchtfilter komt, kan er motorschade ontstaan.

Bij een diepte groter dan 25 cm kan er water in de transmissie komen. Het smerende vermogen van de oliën neemt dan af, waardoor de levensduur van deze systemen korter wordt.

Bij een motorstop in water moet u niet proberen opnieuw te starten. Laat de auto uit het water naar de werkplaats slepen - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Gerelateerde informatie
- Bergen (p. 318)
- Slepen (p. 316)

Oververhitting

In bepaalde omstandigheden, bij zware belasting op steile hellingen en warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – vooral bij het vervoer van een zware lading.

Voor informatie over oververhitting bij het gebruik van een aanhanger, zie Rijden met een aanhanger (p. 308).

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat een waarschuwingssymbool branden en verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel de melding **Motortemp. hoog Stop auto z.s.m.** – breng de auto in dat geval zo spoedig mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen.
- Als de displaymelding **Motortemp. hoog Zet motor af** of **Koelvl.peil laag Zet motor af** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd, wat wordt aangegeven met een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel en de tekstmelding **Versn.bak heet Rijd langzamer** of **Versn.bak heet Stop auto z.s.m.** – volg het gegeven advies op en verlaag de snelheid of breng de auto op een veilige manier tot stilstand en laat enkele minuten stationair draaien om deze te laten afkoelen.
- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.

N.B.

Het is normaal dat de koelventilator van de motor een tijdje werkt nadat de motor is uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Rijden met een aanhanger - handgeschakelde versnellingsbak (p. 309)
- Rijden met een aanhanger - automatische versnellingsbak (p. 309)

Rijden met een geopende achterklep

Wanneer u met een geopende achterklep rijdt, kunnen er giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Via de bagageruimte kunnen er giftige uitlaatgassen in de auto worden gezogen.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 155)

Overbelasting - startaccu

*De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in sleutelstand **II** staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand **I** – het stroomverbruik is dan minder, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).*

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrische systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- koplampen
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume).

Als de accuspanning laag is, verschijnt op het informatiedisplay de melding **Accuspann. laag Spaarstand**. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

– Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten lang te laten lopen – de accu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

Gerelateerde informatie

- Startaccu (p. 361)

Voorbereidingen bij lange reizen

Bij lange reizen is het goed om de volgende punten te doorlopen:

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik (p. 467) in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek (p. 331) in de auto te hebben.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346)
- Compact reservewiel* (p. 325)
- Lamp vervangen (p. 351)

Winterse ritten

Bij rijden in de winter is het belangrijk om bepaalde controles uit te voeren, zodat u zeker weet dat u veilig met de auto kunt rijden.

Waar u op moet letten:
Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof (p. 462) van de motor moet ten minste 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tegen stukvriezen tot ca. –35 °C. Voor optimale bescherming tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.
- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 459).

BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet sproeiervloeistof (p. 361) in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

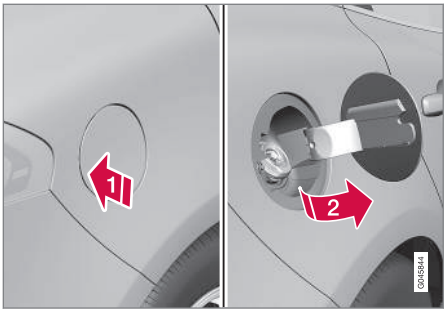
Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

Tankvulklep - openen/sluiten

De tankvulklep is als volgt te openen/sluiten:

Tankvulklep openen/sluiten



1. Open de tankvulklep door de achterkant van de klep wat in te drukken.
2. Trek de klep open.

Sluit de klep na het tanken.

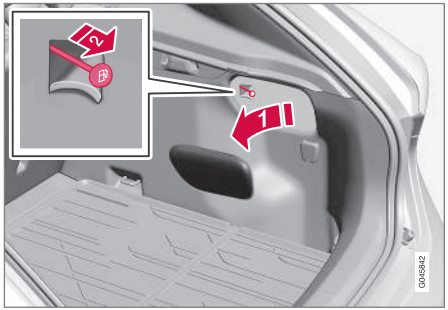
Voor een beschrijving van het vergrendelen/ontgrendelen van de tankvulklep, zie Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep (p. 182). De vergrendellogica van de tankvulklep is bovendien ondergeschikt aan Keyless drive en eventuele vergrendeling of ontgrendeling via de centrale vergrendeling.

Gerelateerde informatie

- Brandstof tanken (p. 303)

Tankvulklep - handmatig openen

De tankvulklep is met de hand te openen, wanneer het niet mogelijk is deze van buitenaf te openen.



1. Open/verwijder het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep).
2. Trek de kabel voorzichtig recht naar achteren toe. De klep is vervolgens vanaf de buitenzijde te openen.

BELANGRIJK

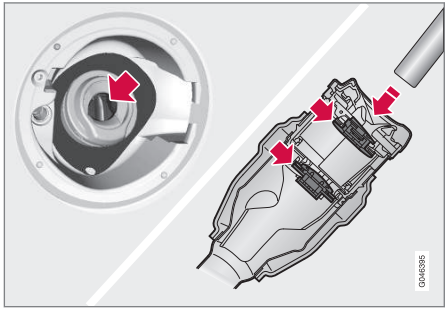
Trek voorzichtig aan de lus – er is slechts weinig kracht nodig om de klep te ontgrendelen.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep (p. 182)
- Brandstof tanken (p. 303)

Brandstof tanken

De brandstoftank is voorzien van een doploos vulsysteem. Tanken gaat als volgt:



- Open de tankvulklep (p. 302). Zie ook Tankvulklep - handmatig openen (p. 303).
- Steek het vulpistool in de brandstofvulopening. Let erop dat u het vulpistool **op de juiste wijze** in de vulbuis steekt. De vulbuis bevat twee afdekkingen die te openen zijn. Zorg dat u het vulpistool door de beide afdekkingen hebt gestoken, voordat u begint met tanken.
- Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

N.B.

Een overvolle tank kan bij warm weer overstromen.

N.B.

Voorkom morsen door na het tanken ca. 5–8 seconden te wachten en daarna het vulpistool voorzichtig te verwijderen.

Gerelateerde informatie

- Brandstof bijvullen – met jerrycan (p. 306)

Brandstof - gebruik

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

WAARSCHUWING

Op de grond gemorste brandstof kan vlam vatten.

Schakel de verwarming op brandstof uit voordat u gaat tanken.

Heb nooit een ingeschakelde mobiele telefoon bij u als u staat te tanken. Door het belsignaal kan er vonkvorming ontstaan waardoor de benzinedampen ontsteken en dat kan tot brand en letsel leiden.

BELANGRIJK

Door mengsels van verschillende soorten brandstoffen of het gebruik van niet aanbevolen brandstof vervallen de garanties van Volvo en evt. aanvullende serviceovereenkomsten. Dit geldt voor alle motoren.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, rijden met een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 307)
- Zuinig rijden (p. 307)

Brandstof - benzine

De motor loopt op benzine.

Benzine dient te voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren kunnen op benzine met een octaangetal van 95 en 98 RON lopen. 91 RON mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt.

- 95 RON is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- 98 RON wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

BELANGRIJK

- Gebruik alleen loodvrije benzine om schade aan de katalysator tegen te gaan.
- Gebruik geen toevoegingen die niet door Volvo zijn aanbevolen.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 307)
- Brandstof - gebruik (p. 304)
- Brandstof tanken (p. 303)

Brandstof - diesel

De motor loopt op dieselolie.

Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank. Diesel moet voldoen aan de norm EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreiniging in de brandstof, zoals een te grote hoeveelheid zwaveldeeltjes.

Bij lage temperaturen (–6 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulbuis goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Er mag uitsluitend brandstof, die aan de Europese dieselstandaard voldoet, worden gebruikt.

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- FAME[13] (Fatty Acid Methyl Ester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Wanneer u de tank leegrijdt

Op grond van zijn constructie moet het brandstofsysteem mogelijk eerst ontlucht worden om een dieselmotor na bijtanken opnieuw te kunnen starten.

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval (ná bijtanken met dieselolie) het volgende, voordat u de motor start:

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen, zie Sleutelstanden (p. 71).
2. Druk op de **START**-knop **zonder** rem- en/of koppelingspedaal te bedienen.
3. Wacht ca. 1 minuut.
4. Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelingspedaal en druk nogmaals op de **START**-knop.

N.B.

Alvorens brandstof te tanken bij een leeggereden tank:

- Breng de auto tot stilstand op een zo egaal/horizontaal mogelijke ondergrond – als de auto overhelt, bestaat er gevaar voor luchtbellen in de brandstoftoevoer.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook

[13] Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid FAME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen, zie Serviceprogramma van Volvo (p. 341).

BELANGRIJK

Bepaalde speciale toevoegingen verwijderen de waterafscheiding in het brandstoffilter.

Gerelateerde informatie

- Roetfilter dieselmotor (DPF) (p. 306)
- Brandstof - gebruik (p. 304)
- Zuinig rijden (p. 307)

Brandstof bijvullen – met jerrycan

Gebruik voor het bijvullen van brandstof (p. 303) uit een jerrycan de trechter die onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.

Let erop dat u de trechter **op de juiste wijze** in de vulbuis steekt. De vulbuis bevat twee afdekkingen die te openen zijn. Zorg dat u de trechter door de beide afdekkingen hebt gestoken, voordat u begint met bijvullen.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep (p. 182)
- Tankvulklep - handmatig openen (p. 303)

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is.

Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

De regeneratie van het filter gaat automatisch en duurt normaal gesproken 10-20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor onvoldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, verschijnt een oranje waarschuwingsdriehoek op het instrumentenpaneel en staat de melding **Roetfilter vol Zie instructieb.** op het informatiedisplay.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden totdat de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog 20 minuten verder.

N.B.

Tijdens de regeneratie is het volgende mogelijk:

- een tijdelijke en geringe beperking van het motorvermogen,
- een tijdelijke verhoging van het brandstofverbruik,
- een brandgeur.

Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwingsmelding automatisch gewist.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal vol deeltjes zit, kan het moeilijk zijn om de motor te starten en het filter wordt onbruikbaar. De kans bestaat dan dat het filter moet worden vervangen.

Gerelateerde informatie

- Brandstof - diesel (p. 305)
- Zuinig rijden (p. 307)

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Rijd niet met open zijruiten.
- Gebruik geen winterbanden buiten het winterseizoen.
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is – houd voor de beste resultaten de zogeheten ECO-bandenspanning aan, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 471).
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op. Maak gebruik van de schakelindicator (p. 281)[14].
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, des te hoger het brandstofverbruik.
- Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor medeweggebruikers mogelijk is.
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.
- Lading op het dak en een dakbox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt – verwijder lastdagers die u niet gebruikt.
- Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar belast de motor in plaats daarvan zo snel mogelijk licht – een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Bij hoge snelheden neemt het brandstofverbruik toe – de luchtweerstand neemt toe naarmate de snelheid stijgt.

Voor meer informatie, zie Milieubeleid van Volvo Car Corporation (p. 20) en Brandstofverbruik en CO2-uitstoot (p. 467).

WAARSCHUWING

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rembekrachtiging wegvallen.

14 Handgeschakelde versnellingsbak

Rijden met een aanhanger

Bij het rijden met een aanhanger moet u op enkele dingen letten zoals de trekhaak, de aanhanger en hoe u de aanhanger laadt.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht (p. 455) van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak.

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de geadviseerde bandenspanning (p. 330) bij maximale belading.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het informatiedisplay verschijnt de tekst **Lampfout - Knip- perl. aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Lampfout - Rem- licht aanhanger**.

Niveauregeling*

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd dezelfde rijhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten die Volvo hanteert, zie Trekgewicht en kogeldruk (p. 456).

N.B.

De vermelde maximaal toegestane aanhangergewichten zijn door Volvo toegestaan. De toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met aanhanger is 100 km/h. Het gewicht van de aanhanger en de snelheid kunnen verder worden beperkt door nationale voorschriften voor voertuigen. De trekhaken kunnen zijn gecertificeerd voor hogere trekgewichten dan wat de auto mag trekken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Volg de vermelde aanbevelingen voor het aanhangergewicht. Anders is het mogelijk dat de hele combinatie bij uitwijkmanoeuvres en afremmen moeilijk onder controle is te houden.

Gerelateerde informatie

- Trekhaak (p. 310)
- Lamp vervangen (p. 351)

Rijden met een aanhanger - handgeschakelde versnellingsbak

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept (p. 308) in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (dieselmotoren: 3500 omw/min) - anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Dieselmotor 5-cil.

- Bij gevaar voor oververhitting dient u het optimale motortoerental van 2300–3000 omw/min aan te houden voor optimale koelvloeistofcirculatie.

Gerelateerde informatie

- Handgeschakelde versnellingsbak (p. 280)

Rijden met een aanhanger - automatische versnellingsbak

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor het motortoerental.
- Bij gevaar voor oververhitting gaat een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een tekstmelding op het informatiedisplay – volg het gegeven advies op.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor ‘aankan’ – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.

BELANGRIJK

Zie tevens de specifieke informatie over langzaam rijden met een aanhanger voor auto’s met een automatische versnellingsbak - Powershift (p. 284).

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Zet de keuzehendel in stand **P**.

4. Haal uw voet van het rempedaal.

- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem.
- Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
3. Los de parkeerrem.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 281)
- Automatische versnellingsbak - Powershift* (p. 284)

Trekhaak

Een trekhaak maakt het mogelijk om bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto te hangen.

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, dienen de montagevoorschriften voor het bevestigen van het afneembare gedeelte zorgvuldig te worden opgevolgd, zie Afneembare trekhaak - monteren/demonteren (p. 312).

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

WAARSCHUWING

De bewegende onderdelen van de afneembare trekhaak mogen niet worden gesmeerd/ingevet. Hierdoor kan het veiligheidsniveau namelijk afnemen.

N.B.

Als er een koppeling met trillingsdemper wordt gebruikt, mag de trekkogel niet worden gesmeerd.

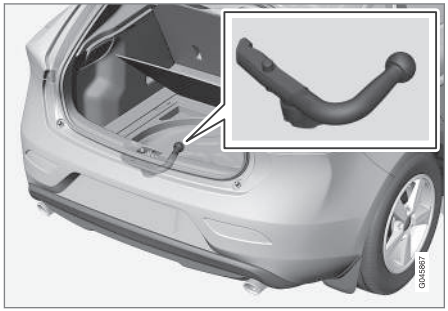
Gerelateerde informatie

- Rijden met een aanhanger (p. 308)
- Afneembare trekhaak - specificaties (p. 311)
- Afneembare trekhaak - opbergen (p. 311)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Afneembare trekhaak - opbergen

Bewaar de afneembare trekhaak in de bagageruimte.



Opbergmogelijkheid voor de afneembare trekhaak.

BELANGRIJK

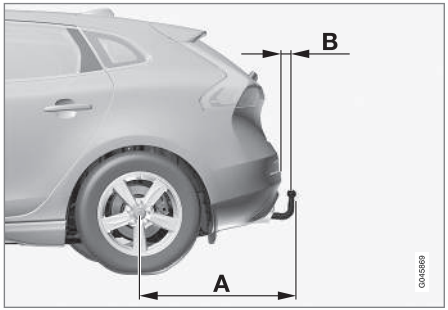
Neem na gebruik altijd de afneembare trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op.

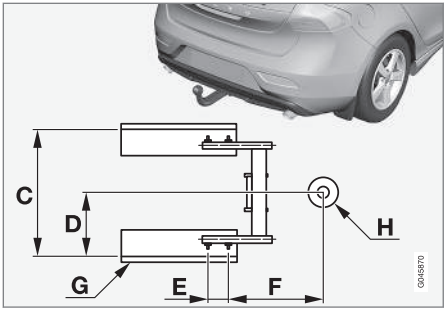
Gerelateerde informatie

- Afneembare trekhaak - specificaties (p. 311)
- Afneembare trekhaak - monteren/demonteren (p. 312)
- Rijden met een aanhanger (p. 308)

Afneembare trekhaak - specificaties

Specificaties voor een afneembare trekhaak.





Afmetingen, bevestigingspunten (mm)	
A	887
B	79
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

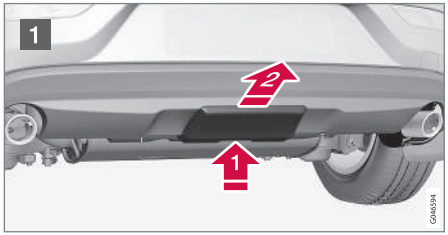
Gerelateerde informatie

- Afneembare trekhaak - monteren/demonteren (p. 312)
- Afneembare trekhaak - opbergen (p. 311)
- Rijden met een aanhanger (p. 308)

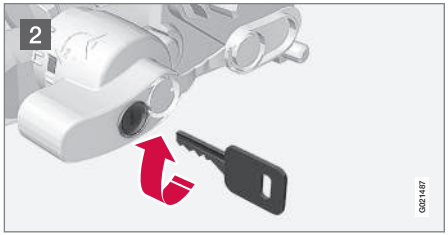
Afneembare trekhaak - monteren/demonteren

U kunt de afneembare trekhaak als volgt monteren/demonteren:

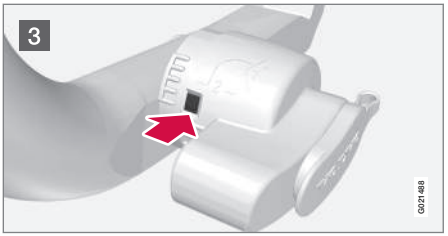
Bevestigen



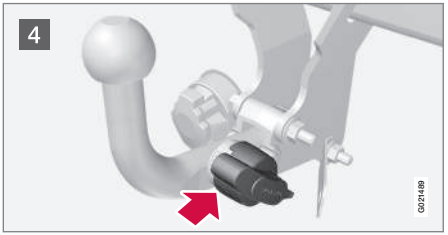
1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken 1 en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken 2.



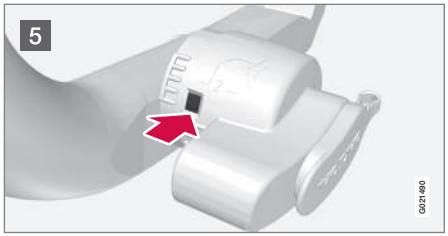
2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



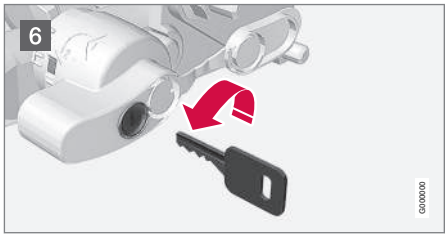
3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



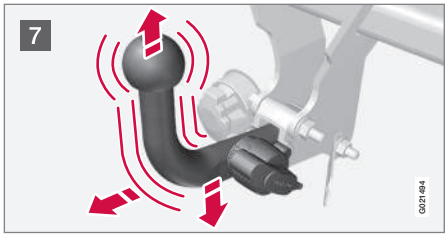
4 Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.



5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



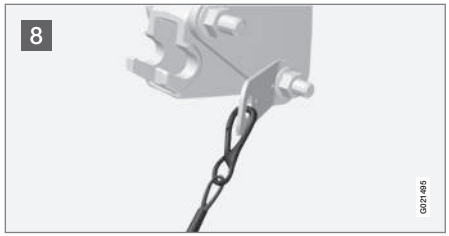
7 Controleer of het kogelsegment vastzit door het stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als het kogelgedeelte niet goed zit, moet u het verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

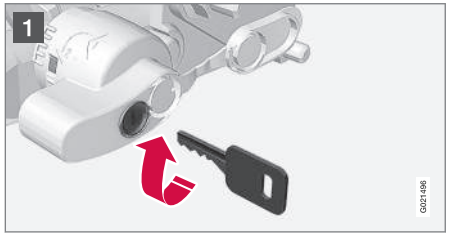


8 Veiligheidskabel.

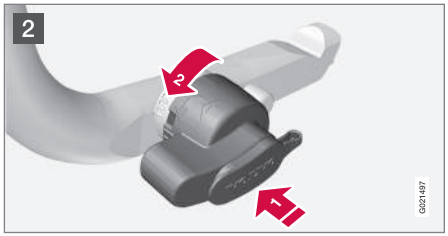
WAARSCHUWING

Controleer of de veiligheidskabel van de aanhanger in de juiste bevestiging vastzit.

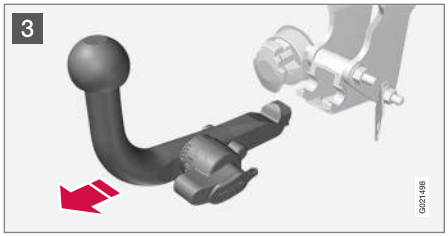
Afneembare trekhaak verwijderen



1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



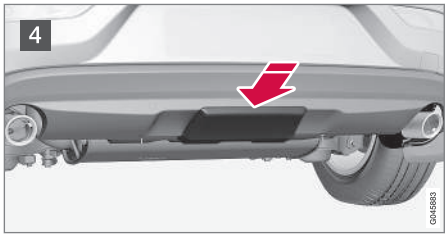
2 Druk de vergrendelingsknop 1 in en draai deze linksom 2 totdat u een klik hoort.



3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet de afneembare trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie Afneembare trekhaak - opbergen (p. 311).



4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

Gerelateerde informatie

- Afneembare trekhaak - opbergen (p. 311)
- Afneembare trekhaak - specificaties (p. 311)
- Rijden met een aanhanger (p. 308)

Trailer Stability Assist (TSA)

Het aanhangerstabilisatiesysteem TSA (Trailer Stability Assist) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren, wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont.

*De TSA-regeling maakt deel uit van het **DSTC**-systeem (Dynamic Stability and Traction Control), zie Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) (p. 190).*

Functie

Bij alle combinaties van auto en aanhanger/caravan kan het bekende verschijnsel met pendelbewegingen optreden. Doorgaans treedt het verschijnsel pas bij hoge snelheden op. Als de aanhanger/caravan echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden van 70–90 km/h gevaar voor pendelbewegingen.

Een pendelbeweging begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals:

- De auto met aanhanger/caravan staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhanger/caravan rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Bediening

Een pendelbeweging is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar bestaat op de verkeerde weghelft of naast de weg te belanden.

Het TSA-systeem houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en dan vooral de dwarsbewegingen. Als een neiging tot pendelbewegingen geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

Als de pendelbeweging ondanks de eerste ingreep van het TSA-systeem niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkracht van de motor verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje vermindert is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het TSA-systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt.

Overig

Het TSA-systeem kan ingrijpen bij snelheden van 65–160 km/h.

N.B.

Het TSA-systeem wordt uitgeschakeld, als u de **Sport**-stand kiest, zie Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) (p. 190).

Het TSA-systeem grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen de pendelbeweging zelf tracht op te heffen, aangezien het TSA-systeem dan niet kan bepalen of de pendelbeweging wordt veroorzaakt door de aanhanger/caravan of door de bestuurder.

Wanneer het TSA-systeem actief is, knippert het **DSTC**-symbool op het instrumentenpaneel.

Gerelateerde informatie

- Stabiliteits- en tractieregeling (DSTC) - symbolen en meldingen (p. 192)
- Stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) - bediening (p. 191)

Slepen

Bij het slepen wordt de auto met behulp van een sleepkabel voortgetrokken door een ander voertuig.

Ga voordat u gaat slepen na wat de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid voor slepen is.

1. Ontgrendel het stuurslot (p. 278) door de transpondersleutel in het contactslot te plaatsen en de knop **START/STOP ENGINE** lang in te drukken – sleutelstand (p. 72) **II** wordt geactiveerd.
2. Laat de transpondersleutel tijdens het slepen in het contactslot zitten.
3. Houd, wanneer de slepende auto afremt, de sleepkabel altijd strak door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen – zo voorkomt u schokken.
4. Sta klaar om te remmen om de auto tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING

- Controleer voordat u gaat slepen of het stuurslot eraf is.
- De transpondersleutel moet in sleutelstand **II** staan. In stand **I** zijn alle airbags gedeactiveerd.
- Haal nooit de transpondersleutel uit het contactslot als de auto wordt gesleept.

WAARSCHUWING

De rem- en stuurbekrachtiging werken niet als de motor is uitgeschakeld. Er moet ca. 5 keer zo hard op het rempedaal worden getrapt en de besturing gaat aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

Alvorens te slepen:

– Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak Geartronic

BELANGRIJK

Sleep de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

- Sleep auto's met een automatische versnellingsbak niet met een hogere snelheid dan 80 km/h en niet verder dan 80 km. Houd de toegestane rijsnelheden aan.

Alvorens te slepen:

– Zet de keuzehendel in stand **N** en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak Powershift

Bij het model met een Powershift-versnellingsbak moet de motor lopen voor voldoende smering van de versnellingsbak en daarom mag dit model niet worden gesleept. Als de auto toch moet worden gesleept, dan dient dit over een zo kort mogelijke afstand en op zeer lage snelheid te gebeuren.

Wanneer u niet zeker weet of uw auto wel of niet is uitgerust met een Powershift-versnellingsbak, kunt u dit controleren aan de hand van de type-aanduiding (p. 452) op de versnellingsbaksticker onder de motorkap. De aanduiding ”MPS6” houdt in dat het om een

Powershift-bak gaat – anders is het een Geartronic-automaat.

BELANGRIJK

Vermijd slepen.

- Een auto die op een gevaarlijke plek in het verkeer staat, mag echter over een korte afstand (tot 10 km) en op lage snelheid (tot 10 km/h) worden versleept. Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.
- Om de auto over afstanden groter dan 10 km te verslepen, dienen de aangedreven wielen geheven te worden – het wordt geadviseerd een professioneel bergingsbedrijf in te schakelen.

Alvorens te slepen:

– Zet de keuzehendel in stand **N** en los de parkeerrem.

Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart, zie Starten met hulpaccu (p. 278).

BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken bij pogingen om de motor via slepen aan het draaien te krijgen.

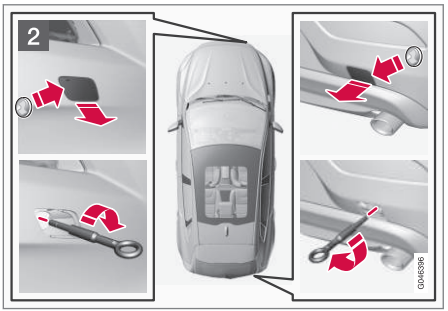
Gerelateerde informatie

- Sleepoog (p. 317)

Sleepoog

Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper, voor of achter.

Sleepoog bevestigen



1 Neem het sleepoog erbij dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.

N.B.

Om bij het sleepoog/de wielsleutel in het schuimrubber blok te komen:

- **Versie 1**: Til de compressoreenheid van de noodreparatieset voor banden (punt 5) op om bij de wielsleutel te komen. Til de bus met afdichtmiddel eruit (punt 6) om bij het sleepoog te komen.
- **Versie 2**: Til de compressoreenheid van de noodreparatieset voor banden (punt 5) op om bij het sleepoog te komen. De wielsleutel ligt onder de krik.

2 De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog wordt als volgt geopend:

- De afdekking heeft een markering langs de ene zijde of in een hoek: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.

Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel.

Na gebruik wordt het sleepoog weer losgedraaid. Leg het sleepoog terug op zijn plek.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.

BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en **niet** geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden of vast is komen te zitten. Roep professionele hulp in voor berging.

Gerelateerde informatie

- Slepen (p. 316)
- Bergen (p. 318)

Bergen

Met bergen wordt het afslepen bedoeld met een ander voertuig.

Roep professionele hulp in voor berging.

BELANGRIJK

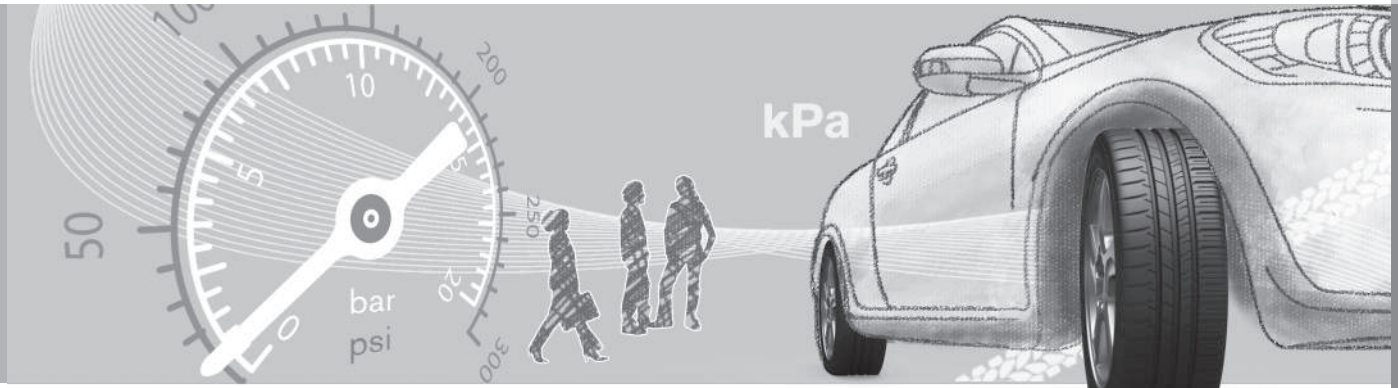
Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

Gerelateerde informatie

- Slepen (p. 316)

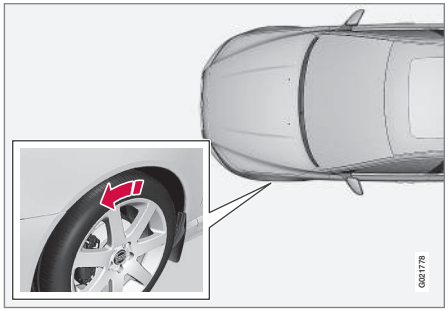
09

WIELEN EN BANDEN



Banden - draairichting

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

N.B.

Let erop dat u hetzelfde type, dezelfde maat en ook hetzelfde merk voor beide wielparen hebt.

Houd de aanbevolen bandenspanning (p. 330) aan die in de bandenspanningstabel staat.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 324)
- Banden - snelheidsklassen (p. 325)
- Banden - onderhoud (p. 320)
- Banden - slijtage-indicator (p. 322)

Banden - onderhoud

De banden hebben o.a. tot taak om grip tegen de ondergrond te hebben, trillingen te dempen en het wiel tegen slijtage te beschermen.

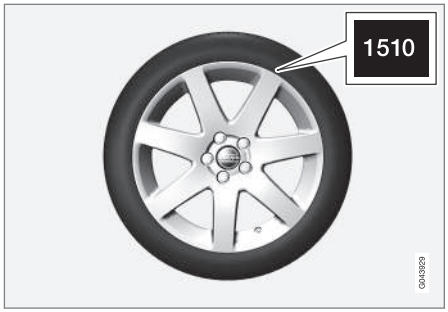
Rijeigenschappen

Banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Slijtage en onderhoud

De juiste bandenspanning (p. 330) levert een gelijkmatiger slijtage op. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen (p. 322) tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5.000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (>1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechtuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

WAARSCHUWING

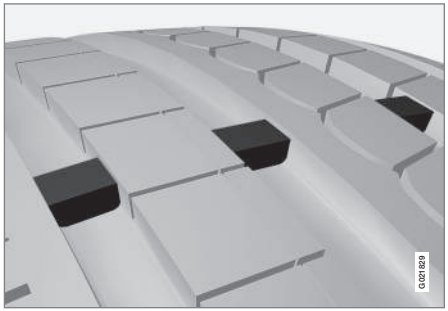
Een beschadigde band kan voor een oncontroleerbare auto zorgen.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 324)
- Banden - snelheidsklassen (p. 325)
- Banden - draairichting (p. 320)

Banden - slijtage-indicator

Een slijtage-indicator toont de status van het loopvlak van de band.



Slijtage-indicatoren.

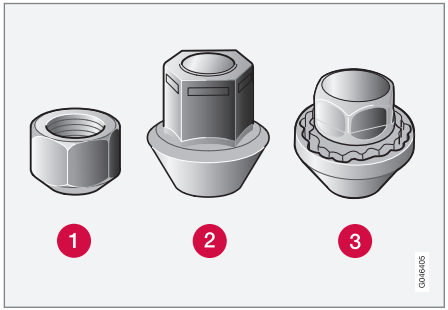
Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. Op de zijkant van de band staan de letters TWI (Tread Wear Indicator). De slijtage-indicatoren zijn duidelijk zichtbaar wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Gerelateerde informatie

- Banden - snelheidsklassen (p. 325)
- Banden - bandenspanning (p. 330)
- Banden - draairichting (p. 320)

Wielbouten

De wielen zitten op de naaf vast met wielbouten die in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar zijn.



1. Lage wielbout
2. Hoge wielbout
3. Afsluitbare wielbouten

Aanhaalmoment

- **Type 1-wielbout (stalen velg)**: 110 Nm
- **Type 2-wielbout (aluminium velg)**: 130 Nm
- **Afsluitbare type 3-wielbout (stalen/aluminium velg)**: 110 Nm

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielbouten*

Afsluitbare wielbouten zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Onder de vloer in de bagageruimte is ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen.

Gerelateerde informatie

- Wiel- en velgmaten (p. 324)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Krik

Er wordt een krik gebruikt om de auto op te nemen, bijvoorbeeld bij het verwisselen van banden.

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van het reservewiel. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

Gerelateerde informatie

- Gevarendriehoek (p. 331)
- Noodreparatieset voor banden* (p. 332)

Winterbanden

Winterbanden zijn banden die aan de winterse toestand van de weg zijn aangepast.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Volvo adviseert u om met een Volvo-dealer te overleggen over welke velg en welk type band het best geschikt zijn.

Banden met 'spikes'

Winterbanden met 'spikes' moeten de eerste 500-1000 km rustig worden ingereden, zodat de 'spikes' hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de 'spikes' langer mee.

N.B.

De wettelijke voorschriften voor het gebruik van banden met spikes verschillen per land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving). Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.

WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 327)

Wiel- en velgmaten

Wiel- en velgmaten worden aangeduid zoals in de onderstaande tabel.

Wielen (velgen) zijn voorzien van een maataanduiding, bijvoorbeeld: 7Jx16x50.

7	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
16	Velgdiameter van de band
50	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

Gerelateerde informatie

- Wielbouten (p. 322)

Banden - maten

De wielen, banden en velgen van de auto hebben een bepaalde maat, zie het voorbeeld in de onderstaande tabel.

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:215/55R16 97W.

205	Breedte van de band (mm)
50	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
17	Velgdiameter van de band (")
93	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (p. 324) (LI)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (p. 325) (SS). (In dit geval 270 km/h.)

Gerelateerde informatie

- Banden - bandenspanning (p. 330)
- Banden - draairichting (p. 320)
- Banden - slijtage-indicator (p. 322)

Banden - lastindex

De lastindex geeft het vermogen van een band aan om een bepaalde last te dragen.

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 324)
- Banden - snelheidsklassen (p. 325)
- Banden - bandenspanning (p. 330)
- Banden - slijtage-indicator (p. 322)

Banden - snelheidsklassen

Elke band is bestand tegen een bepaalde max. snelheid en behoort daardoor tot een bepaalde snelheidsklasse (SS - Speed Symbol).

De snelheidsklasse van de banden dient minimaal overeen te komen met de topsnelheid van de auto. De laagst toegestane snelheidsklasse staat in de onderstaande snelheidsklassetabel. De enige uitzondering hierop vormen winterbanden (p. 323) (zowel banden met als zonder 'spikes'), waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor klasse Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h). De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.

N.B.

In de tabel staat de maximaal toegestane snelheid.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

WAARSCHUWING

De auto moet worden uitgerust met banden die minimaal de gespecificeerde lastindex (p. 324) (LI) en snelheidsklasse (SS) hebben. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit raken.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 324)
- Banden - bandenspanning (p. 330)
- Banden - draairichting (p. 320)

Compact reservewiel*

U gebruikt een compact reservewiel (Temporary Spare) ter vervanging van een standaardwiel met een lekke band.

Een compact reservewiel is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en dient dan ook zo spoedig mogelijk door een normaal wiel te worden vervangen. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat. Als het compacte reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omleggen. Bij vierwielaangedreven auto's is de achterwielaandrijving uit te schakelen. Het compacte reservewiel mag niet worden gerepareerd. In de bandenspanningstabel, Banden - bandenspanning (p. 330), staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

BELANGRIJK

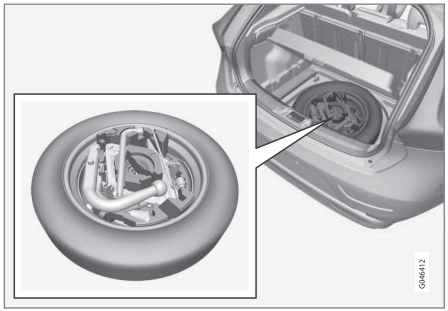
- Rijd met een reservewiel op de auto nooit sneller dan 80 km/u.
- Er mag nooit met de auto worden gereden als deze van meer dan één reservewiel van het type "Temporary Spare" is voorzien.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 327)
- Wielen verwisselen - compact reservewiel monteren* (p. 329)
- Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen* (p. 326)
- Krik (p. 323)
- Gevarendriehoek (p. 331)
- Wielbouten (p. 322)

Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen*

U vindt het compacte reservewiel met krik* en wielsleutel* onder de vloer in de bagageruimte.*



1. Til de achterkant van de laadvloer op (bij modellen met gelede laadvloer: pak de handgreep vast, til de vloer op en beweeg de achterkant van de vloer naar voren).
2. Pak het opbergvak* weg (alleen voor modellen met gelede laadvloer).
3. Til de ondervloer weg (alleen voor modellen met gelede laadvloer).
4. Draai de bevestigingsbouten los en pak het schuimrubber blok met krik en gereedschap weg.
5. Pak het compacte reservewiel aan de buitenkant vast en til op. Duw het compacte reservewiel iets naar voren en til het uit de opbergruimte.
6. Pak wielsleutel, krik en sleepoog uit het schuimrubber blok.

N.B.

De krik moet eruit worden getild om bij het sleepoog te komen.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 327)
- Wielen verwisselen - compact reservewiel monteren* (p. 329)
- Krik (p. 323)
- Compact reservewiel* (p. 325)
- Gevarendriehoek (p. 331)
- Wielbouten (p. 322)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Wielen verwisselen - wielen verwijderen

De wielen van de auto kunnen worden verwisseld door bijvoorbeeld winterwielen/winterbanden.

Zet een gevarendriehoek op, als u een wiel moet verwisselen langs een drukke weg. Zorg ervoor dat de auto en de krik* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

1. Haal de parkeerrem aan en schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.

WAARSCHUWING

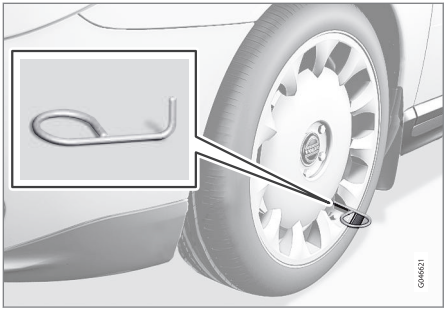
Controleer of de krik onbeschadigd is, of de schroefdraden goed zijn gesmeerd en of deze vrij van vuil is.

N.B.

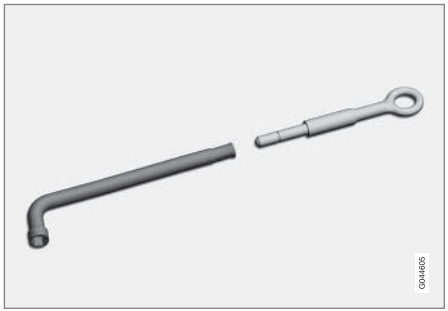
Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.

Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde hefhoogte.

2. Neem het wiel erbij dat u wilt monteren (zomerband, winterband of compact reservewiel) en het gereedschap. Voor montage van een compact reservewiel ligt er bij het reservewiel tevens een verpakking met handschoenen en een plastic zak voor om de lekke band.
3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote houten blokken of grote stenen.
4. Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Haak het demontagegereedschap in dat geval vast de volledige wieldoppen om ze vervolgens los te trekken. De wieldoppen zijn ook met de hand in één snelle beweging los te trekken.



5. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielsleutel* vast zoals in de volgende afbeelding.



Wielsleutel en sleepoog.

BELANGRIJK

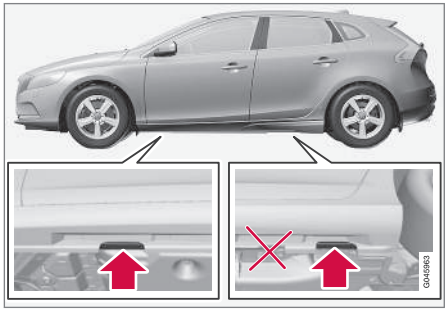
Het sleepoog dient volledig in de wielsleutel te worden gedraaid.

6. Draai de wielbouten ½–1 slag linksom los met de wielsleutel.

WAARSCHUWING

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

7. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto.



BELANGRIJK

De grond onder de krik dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

8. Breng de krik omhoog, zodat de flens in de carrosserie in de groef in de kop van de krik valt.
9. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op een krik staat.

Laat nooit passagiers in de auto zitten als deze op een krik staat.

Parkeer de auto zodanig dat de passagiers de auto of liever een vangrail tussen zichzelf en de weg hebben.

N.B.

De normale krik van de auto is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band, monteren van winterbanden/zomerbanden e.d. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - compact reservewiel monteren* (p. 329)
- Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen* (p. 326)
- Krik (p. 323)
- Compact reservewiel* (p. 325)
- Gevarendriehoek (p. 331)
- Wielbouten (p. 322)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Wielen verwisselen - compact reservewiel monteren*

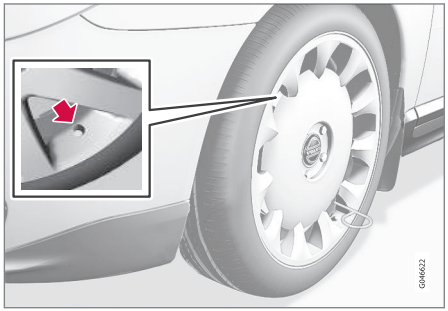
Het is belangrijk het compacte reservewiel op de juiste wijze te monteren.

Monteren

1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielbouten stevig aan.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.

4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt tot het juiste aanhaalmoment. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

5.

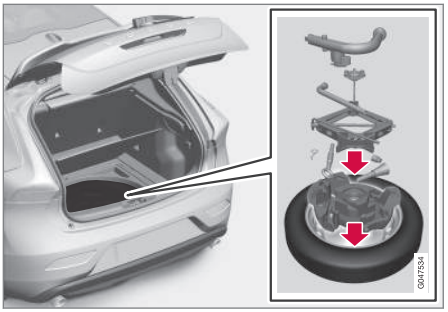


Plaats een volledige wieldop terug (indien aanwezig).

N.B.

De ventieluitsparing in de wieldop bij het monteren aanbrengen over het ventiel in de velg.

Krik* en gereedschap terugplaatsen



Plaats het gereedschap en de krik na gebruik op de juiste manier terug in het schuimrubber blok.

1. Draai het sleepoog uit de wielsleutel.
2. Leg het gebruikte gereedschap in de onderstaande volgorde terug in de beoogde vakken in het schuimrubber blok:
   - sleepoog/trechter/torx-sleutel/ dopsleutel voor vergrendelbare wielbout/gereedschap voor wieldop
   - krik (met de slinger zo ver omlaag-draaien dat deze in het desbetreffende vak van het schuimrubber blok past, de slinger over de voet heen en in de groef van het schuimrubber blok plaatsen)
   - dopsleutel (boven de krik).

3. Bij gebruik van het compacte reservewiel kunt u de lekke band in de plastic zak doen, die u in de verpakking met de handschoenen vindt. Leg het schuimrubber blok terug in het opbergvak en draai de bevestigingsbout vast in de vloer van het opbergvak.

   Leg, als u het compacte reservewiel **niet** gebruikt hebt, het schuimrubber blok in het compacte reservewiel en plaats het compacte reservewiel terug in het opbergvak. Draai de bevestigingsbouten vast in de vloer van het opbergvak.

4. Plaats de afneembare trekhaak terug.

N.B.

- Na het oppompen van een band moet u altijd het ventieldopje terugzetten om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

BELANGRIJK

Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte, wanneer u ze niet nodig hebt.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen* (p. 326)
- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 327)
- Krik (p. 323)
- Compact reservewiel* (p. 325)
- Gevarendriehoek (p. 331)
- Wielbouten (p. 322)

Banden - bandenspanning

Banden kunnen een verschillende bandenspanning hebben en dat wordt gemeten in de eenheid bar.

Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning (p. 471). Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.

N.B.

In de loop van de tijd daalt de bandenspanning. Dit is een natuurlijk verschijnsel. De bandenspanning schommelt ook door de omgevingstemperatuur.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Bandenspanningssticker

In de bandenspanningstabel voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel.

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat (p. 324)
- De ECO-bandenspanning levert brandstofbesparing (p. 307) op.

N.B.

De bandenspanning hangt af van de temperatuur.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij snelheden tot 160 km/h wordt de ECO-bandenspanning geadviseerd (zowel bij maximale als bij lichte belading – zie bandenspanningstabel (p. 471)).

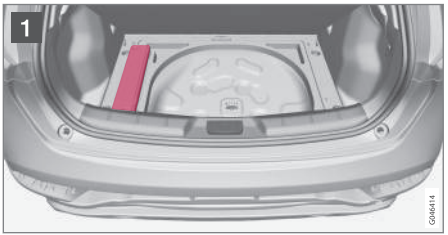
Gerelateerde informatie

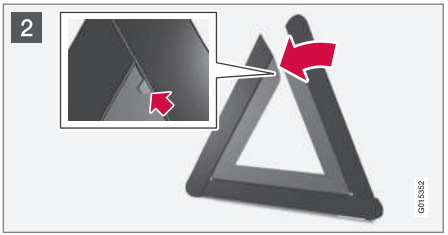
- Banden - snelheidsklassen (p. 325)
- Banden - draairichting (p. 320)
- Banden - onderhoud (p. 320)
- Banden - slijtage-indicator (p. 322)

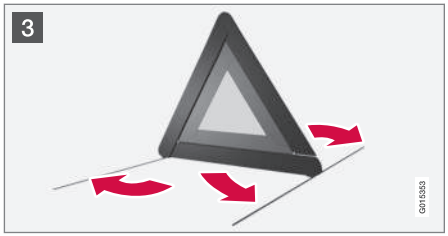
Gevarendriehoek

De gevarendriehoek wordt gebruikt om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen voor een stilstaande auto.

Opbergen en uitklappen







1. Til het vloerluik op (of schuif de achterkant van de laadvloer naar voren bij modellen met een gelede vloer en til hierna de ondervloer op) en pak de gevarendriehoek.
2. Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
3. Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

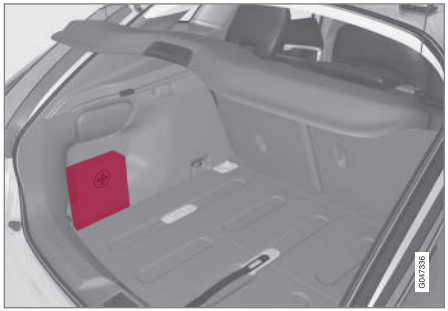
Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

Gerelateerde informatie

- Compact reservewiel* (p. 325)

EHBO-set*

De EHBO-set bevat materiaal voor het verlenen van eerste hulp.



Links in de bagageruimte zit een EHBO-set.

Noodreparatieset voor banden*

Provisorische bandenreparatie, met behulp van een noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit), wordt gebruikt om een gat te dichten en om de bandenspanning te controleren en aan te passen.*

De noodreparatieset voor banden bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. Het afdichtmiddel dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik. Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het repareren van banden met een lek in het loopvlak.

De noodreparatieset voor banden leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de noodreparatieset voor banden af te dichten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen. Sluit een compressor aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd.

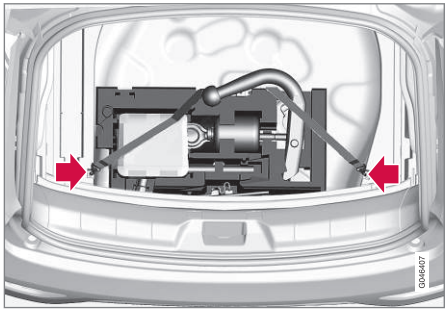
Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* - bediening (p. 335)
- Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren (p. 337)
- Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 334)

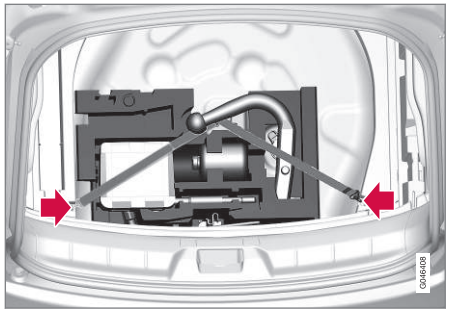
Noodreparatieset voor banden* - positie

Een noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit) wordt gebruikt om een gat te dichten en om de bandenspanning te controleren en aan te passen.

Locatie noodreparatieset voor banden



Versie 1.



Versie 2.

Zet een gevarendriehoek op bij het afdichten van een band langs een drukke weg. De gevarendriehoek en de noodreparatieset voor banden zitten onder de vloer in de bagageruimte.

1. Til de achterkant van de laadvloer op (bij modellen met gelede laadvloer: pak de handgreep vast, til de vloer op en beweeg de achterkant van de vloer naar voren).
2. Pak het opbergvak (accessoire) weg – alleen voor modellen met gelede laadvloer.
3. Til de ondervloer weg (alleen voor modellen met gelede laadvloer).
4. Haak het elastische deel van de band over de linkerkant van de TMK-compressor los.

5. Til de TMK-compressor recht omhoog.
6. Om bij de fles met afdichtmiddel te komen, moet de fles naar links worden geschoven tot de fles uit het schuimrubber blok kan worden getild.

N.B.

Om bij het sleepoog/de wielsleutel in het schuimrubber blok te komen:

- **Versie 1**: Til de compressoreenheid van de noodreparatieset voor banden (punt 5) op om bij de wielsleutel te komen. Til de bus met afdichtmiddel eruit (punt 6) om bij het sleepoog te komen.
- **Versie 2**: Til de compressoreenheid van de noodreparatieset voor banden (punt 5) op om bij het sleepoog te komen. De wielsleutel ligt onder de krik.

Na gebruik moet de band weer aan de linkerkant worden vastgehaakt.

Versie 1: Haal de band achter het schuimrubber blok langs (niet eroverheen).

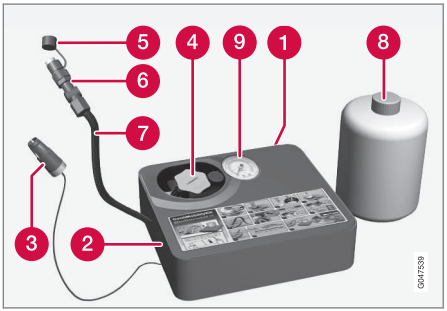
Versie 2: Zorgt dat de band in de haak achter op het schuimrubber blok komt liggen.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 334)
- Noodreparatieset voor banden* - afdichtmiddel (p. 339)
- Noodreparatieset voor banden* (p. 332)

Noodreparatieset voor banden* - overzicht

Een noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit) wordt gebruikt om een gat te dichten en om de bandenspanning te controleren en aan te passen.



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje deksel)
5. Beschermdop
6. Drukreduceerventiel
7. Luchtslang
8. Bushouder met afdichtmiddel
9. Manometer

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

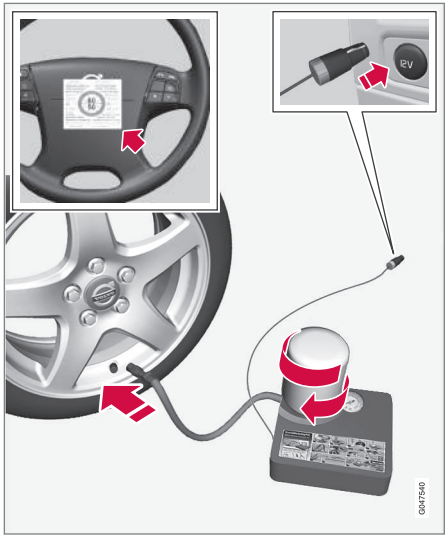
Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* - positie (p. 333)
- Noodreparatieset voor banden* - afdichtmiddel (p. 339)
- Noodreparatieset voor banden* (p. 332)
- Noodreparatieset voor banden* - onderdelen terugplaatsen (p. 338)

Noodreparatieset voor banden* - bediening

Provisorische bandenreparatie, met behulp van een noodreparatieset voor banden (TMK - Temporary Mobility Kit), wordt gebruikt om een gat te dichten en om de bandenspanning te controleren en aan te passen.*

Noodreparatieset voor banden



Voor informatie over de functie van de onderdelen, zie Noodreparatieset voor banden.

1. Verwijder de sticker met de toegestane maximumsnelheid (die aan de ene kant van de compressor zit) en bevestig deze op het stuurwiel.

WAARSCHUWING

De snelheid mag niet hoger dan 80 km/h zijn nadat de provisorische bandenreparatie is gebruikt. Volvo adviseert u om een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken voor een inspectie van de gerepareerde band (maximaal 200 km rijden). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gemaakt of moet worden vervangen.

WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan de huid irriteren. Bij huidcontact het middel direct met zeep en water afspoelen.

2. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

3. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

4. Draai de bus in de bushouder vast.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

5. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
6. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

7. Zet de knop in stand **I**.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

N.B.

Als de compressor start, kan de druk tot 6 bar toenemen. De druk daalt echter na ca. 30 seconden.

8. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Kans op oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten werken.

9. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

10. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
11. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
12. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* (p. 332)
- Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren (p. 337)
- Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 334)
- Noodreparatieset voor banden* - onderdelen terugplaatsen (p. 338)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren

Provisorische bandenreparatie (p. 332) is mogelijk met de noodreparatieset voor banden (p. 334) (TMK - Temporary Mobility Kit), die wordt gebruikt om een gat te dichten en om de bandenspanning te controleren en aan te passen.*

Bandenspanning controleren

1. Sluit de noodreparatieset voor banden weer aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
   - Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
   - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel (p. 471) (1 bar = 100 kPa). Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

3. Zorg dat de compressor uitstaat. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.
4. Vouw de slang in de bak een laat de fles liggen. Leg de TMK in de bagageruimte.

N.B.

- Na het oppompen van een band moet u altijd het ventieldopje terugzetten om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

U wordt geadviseerd om naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden en er de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

De snelheid mag niet hoger dan 80 km/h zijn nadat de provisorische bandenreparatie is gebruikt. Volvo adviseert u om een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken voor een inspectie van de gerepareerde band (maximaal 200 km rijden). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gemaakt of moet worden vervangen.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* - bediening (p. 335)
- Noodreparatieset voor banden* - onderdelen terugplaatsen (p. 338)

Banden oppompen met de noodreparatieset voor banden*

De originele banden van de auto kunnen worden opgepompt met behulp van de compressor in de noodreparatieset voor banden.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die afgesloten zijn of onvoldoende ventilatie hebben.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

BELANGRIJK

Kans op oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten werken.

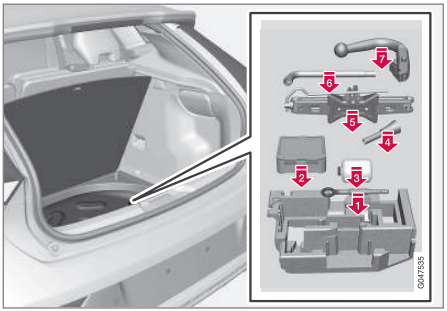
5. Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* (p. 332)
- Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 334)

Noodreparatieset voor banden* - onderdelen terugplaatsen

Plaats na gebruik van de noodreparatieset voor banden de onderdelen terug in het schuimrubber blok.

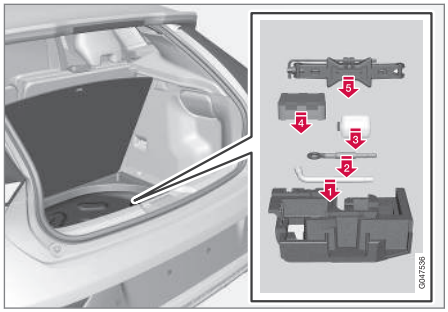


Versie 1.

Plaats de onderdelen in de aangegeven volgorde terug in het schuimrubber blok:

1. Sleepoog/dopsleutel
2. Bus (vanaf de zijkant naar binnen duwen)
3. TMK-set
4. Trechter
5. Krik
6. Torx-sleutel
7. Trekhaak

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Versie 2.

Plaats de onderdelen in de aangegeven volgorde terug in het schuimrubber blok:

1. Dopsleutel
2. Sleepoog
3. Bus
4. TMK-set
5. Krik

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* (p. 332)
- Noodreparatieset voor banden* - bediening (p. 335)
- Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren (p. 337)
- Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 334)

Noodreparatieset voor banden* - afdichtmiddel

De verpakking (bus) in de noodreparatieset voor banden (p. 334) bevat afdichtmiddel en is te vervangen.

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-Ethanol en natuurrubberlatex.

Gevaarlijk bij inname. Kan bij huidcontact allergie veroorzaken.

Contact met de huid en ogen vermijden.

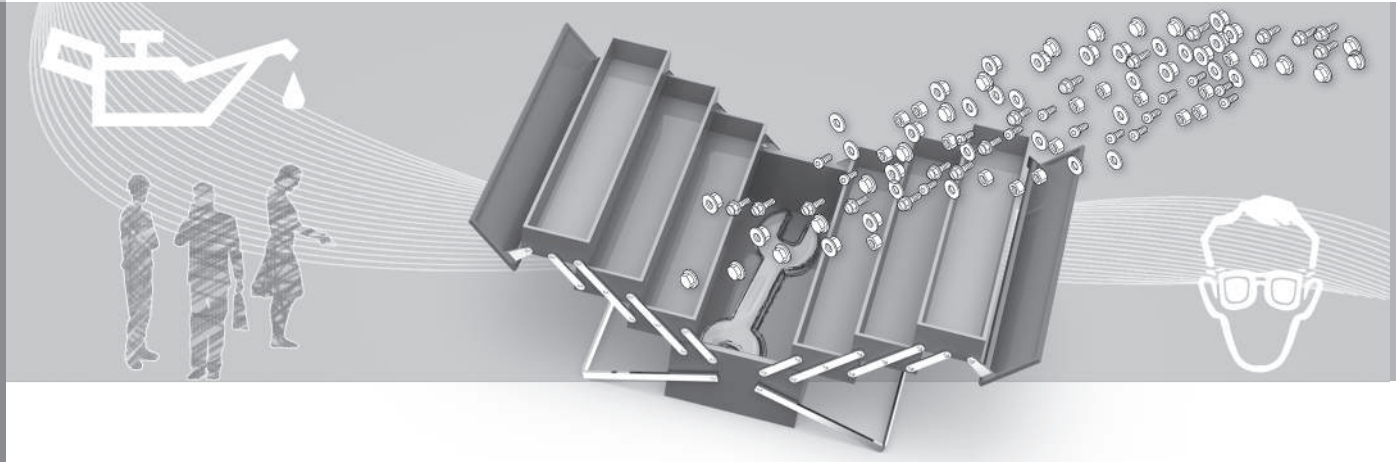
Buiten bereik van kinderen bewaren.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* (p. 332)
- Noodreparatieset voor banden* - positie (p. 333)

10

ONDERHOUD EN SERVICE



Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo.

Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Om de garantie van Volvo te laten gelden, moet u het Service- en garantieboekje controleren en volgen.

Gerelateerde informatie

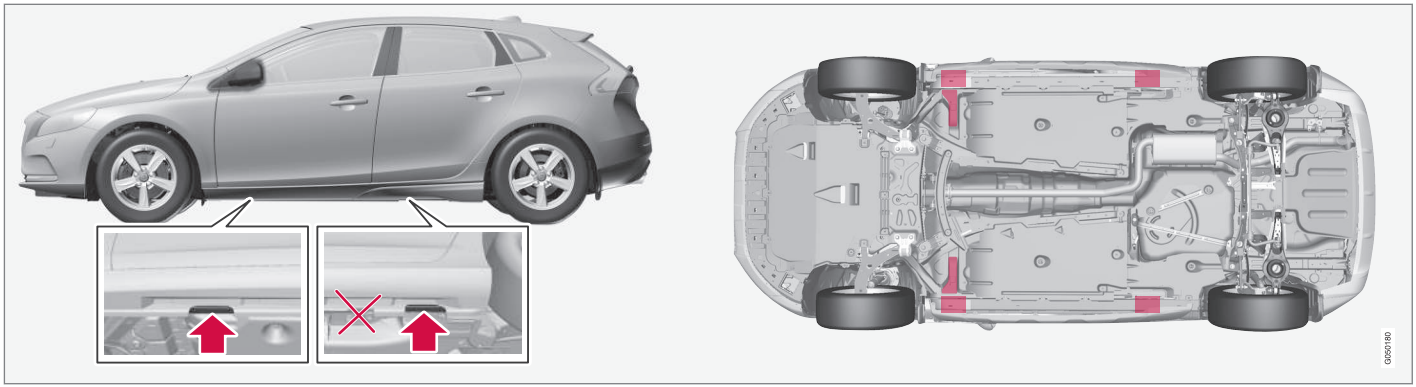
- Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen (p. 351)

Auto opnemen

Bij het opnemen van de auto is het belangrijk dat u de krik of de dragerarmen onder de voorziene steunpunten in het onderstel van de auto aanbrengt.

N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de aanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.



Kriksteunpunten (pijlen) voor de krik van de auto en de hefpunten (rood gemarkeerd).

Als u de auto aan de voorkant heft met een garagekrik, moet u de krik onder een van de twee hefpunten zetten die verder naar binnen onder de auto zitten. Als u de auto aan de achterkant heft met een garagekrik, moet u de krik onder een van de hefpunten zetten. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto opneemt op een tweekoloms hefbrug, kunt u de voorste en achterste dragerarmen onder de buitenste hefpunten (kriksteunpunten) zetten. Aan de voorkant kunt u daarvoor ook de binnenste hefpunten gebruiken.

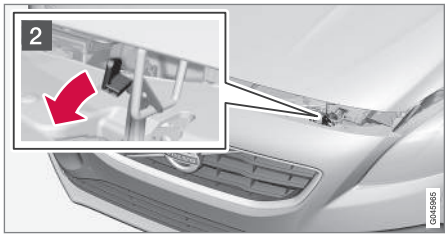
Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 327)

Motorkap - openen en sluiten

De motorkap is te openen, wanneer u de handgreep in de passagiersruimte rechtsom hebt gedraaid en de pal bij de grille naar links hebt gehaald.

De handgreep voor ontgrendeling van de motorkap zit altijd aan de linkerzijde.



1 Draai de handgreep ca. 20–25 graden rechtsom. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.

2 Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)

WAARSCHUWING

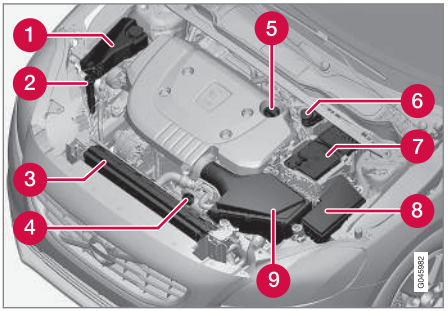
Controleer of de motorkap bij sluiten goed vergrendelt.

Gerelateerde informatie

- Motorruimte - controle (p. 345)
- Motorruimte - overzicht (p. 344)

Motorruimte - overzicht

Het overzicht geeft de standaardcontrolepunten aan.



Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

1. Expansiereservoir voor koelsysteem
2. Vulopening voor sproeiervloeistof
3. Radiateur
4. Peilstok voor motorolie[1]
5. Motorolie bijvullen
6. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (aan bestuurderszijde)
7. Startaccu

[1] Bij een motor met elektronische oliepeilsensor ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).

8 Relais- en zekeringenkastje

9 Luchtfilter

WAARSCHUWING

De spanning en het vermogen van het ontstekingssysteem zijn zeer hoog. De spanning in het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk. Houd het elektrische systeem van de auto altijd in sleutelstand **0** bij werkzaamheden in de motorruimte, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **II** staat of als de motor warm is.

Gerelateerde informatie

- Motorkap - openen en sluiten (p. 344)
- Motorruimte - controle (p. 345)

Motorruimte - controle

Bepaalde oliën en vloeistoffen dienen regelmatig gecontroleerd te worden.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Sproeiervloeistof

WAARSCHUWING

Vergeet niet dat de radiateurventilator (vóór in de motorruimte achter de radiateur) enige tijd na uitschakeling van de motor automatisch kan starten.

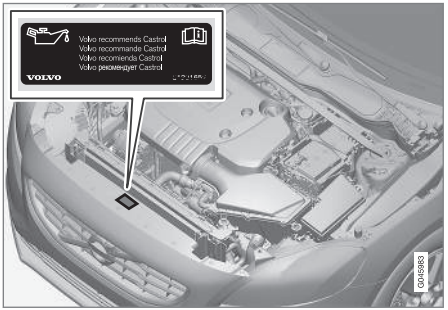
Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

Gerelateerde informatie

- Motorkap - openen en sluiten (p. 344)
- Motorruimte - overzicht (p. 344)
- Koelvloeistof - peil (p. 349)
- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346)
- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 361)

Motorolie - algemeen

Om de geadviseerde service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken.



Volvo adviseert:

Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 459).

10

BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag/hoog oliepeil of een lage/hoge oliedruk. Bij motorvarianten met een oliedruksensor wordt gebruikt gemaakt van het waarschuwingssymbool voor een lage oliedruk op het instrumentenpaneel. Bij varianten met een olieniveausensor wordt u geïnformeerd via een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Bepaalde varianten zijn voorzien van allebei. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Houd voor het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo een olie van een hogere kwaliteit, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 459).

Voor de bij te vullen hoeveelheid, zie Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 460).

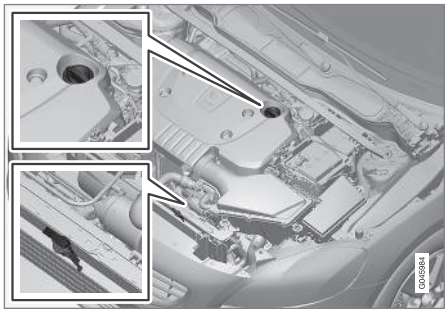
Gerelateerde informatie

- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346)

Motorolie - controleren en bijvullen

Afhankelijk van de motorvariant is het oliepeil te controleren met een oliepeilstok of met elektronische oliepeilaanduiding.

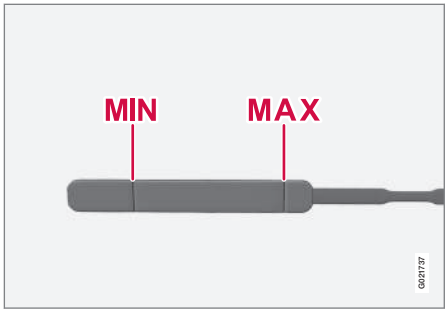
Motor met oliepeilstok[2]



Peilstok en vulbuis.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.



*De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.*

Peil meten en zo nodig corrigeren

1. Zorg dat de auto op een vlakke ondergrond geparkeerd staat. Het is belangrijk dat u na het afzetten van de motor ten minste 5 minuten wacht, zodat de olie weer kan teruglopen in het oliecarter.
2. Trek de peilstok tevoorschijn en veeg deze schoon.
3. Steek de peilstok weer naar binnen.
4. Trek de peilstok tevoorschijn en controleer het peil.
5. Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, dient u 0,5 liter bij te vullen. Als de olie daar ver onder staat, moet u wellicht meer bijvullen.
6. Als u het peil daarna nogmaals wenst te controleren, moet u dat na enige tijd rijden doen. Herhaal vervolgens de stappen 1–4.

WAARSCHUWING

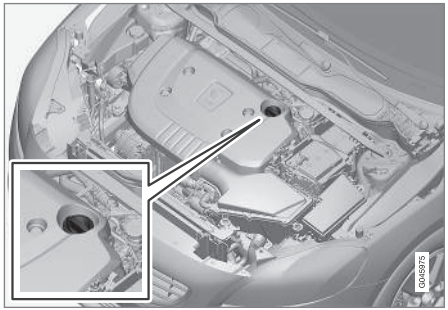
Vul nooit bij tot boven de **MAX**-aanduiding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.

WAARSCHUWING

Mors geen olie op de hete uitlaatspruitstukken, aangezien er dan brand kan ontstaat.

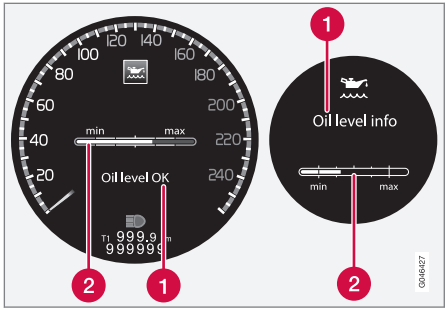
2 Betreft alleen benzine- en 4-cil. dieselmotor.

Motor met elektronische oliepeilaanduiding[3]



Vulbuis[4].

U hoeft het motoroliepeil niet aan te passen, voordat er een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt, zie volgende afbeelding.



Melding en grafische weergave op display. Het linker display toont een digitaal instrumentenpaneel en het rechter een analoog.

1. Melding
2. Motoroliepeil

Wanneer de motor afgezet is, kunt u bij bepaalde auto's het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische oliepeilsensor.

WAARSCHUWING

Bij het verschijnen van de melding **Olieservice vereist** een werkplaats opzoeken. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

BELANGRIJK

Vul bij het verschijnen van de melding **Oliepeil laag 0,5 liter bijvullen** slechts 0,5 liter bij.

N.B.

Het systeem detecteert het oliepeil alleen tijdens het rijden. Na het bijvullen of aftappen van olie duurt het even voordat het systeem wijzigingen in het oliepeil kan waarnemen. De auto dient ca. 30 km te rijden, voordat het weergegeven oliepeil correct is.

WAARSCHUWING

Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) verschijnt zoals aangegeven op de afbeelding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.

WAARSCHUWING

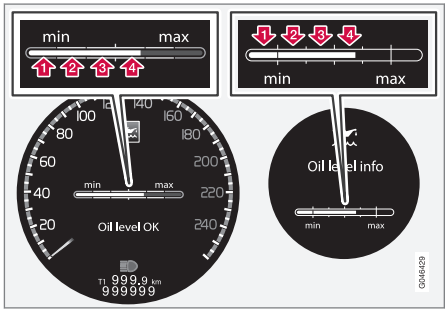
Mors geen olie op de hete uitlaatspruitstukken, aangezien er dan brand kan ontstaat.

3 Betreft alleen 5-cil. dieselmodel.
4 Bij een motor met elektronische oliepeilsensor ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).

Oliepeil meten

Voor controle van het oliepeil de onderstaande volgorde aanhouden.

1. Activeer sleutelstand **II**, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).
2. Draai het duimwiel op de linker stuurhendel naar stand **Oliepeil**.
   > Vervolgens verschijnt informatie over het motoroliepeil.



De cijfers 1–4 geven het niveau aan. Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) staat aangegeven. Het geadviseerde niveau is 4. Melding en grafische weergave op display. Het linker display toont een digitaal instrumentenpaneel en het rechter een analoog.

Gerelateerde informatie

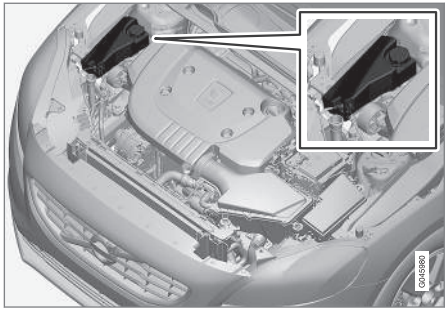
- Motorolie - algemeen (p. 345)

Koelvloeistof - peil

De koelvloeistof koelt de verbrandingsmotor af tot de juiste bedrijfstemperatuur. De warmte die de motor overdraagt op de koelvloeistof kan worden benut voor verwarming van de passagiersruimte.

*De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan.*

Peil controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan zeer heet zijn. Als er moet worden bijgevuld terwijl de motor warm is, moet u de dop voorzichtig van het expansievat draaien zodat de overdruk verdwijnt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 462).

Controleer de koelvloeistof regelmatig

De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.

BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.

Rem- en koppelingsvloeistof - peil

*De rem- en koppelingsvloeistof moet tussen de **MIN**- en **MAX**-streepjes staan.*

Peil controleren

De rem- en koppelingsvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

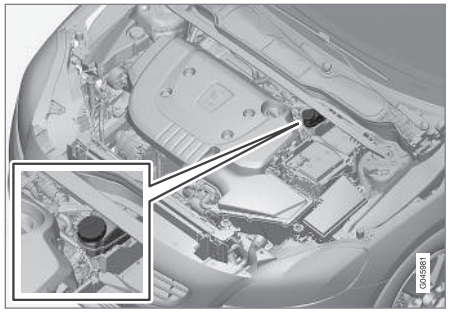
Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen remvloeistofkwaliteit, zie Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 464). Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, dient u de remvloeistof ieder jaar te verversen.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld. Volvo adviseert om de oorzaak voor het remvloeistofverlies door een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren.

Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde.

Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).

BELANGRIJK

Denk eraan de afdekking te plaatsen.

Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen

Service en reparatie aan het aircosysteem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traceermiddel. Gebruik ultraviolet licht voor het zoeken van lekkage.

Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Gerelateerde informatie

- Serviceprogramma van Volvo (p. 341)

Lamp vervangen

Het is mogelijk de gloeilampen te vervangen. Wend u voor vervanging van led- en xenonlampen tot een werkplaats.

De gloeilampen zijn gespecificeerd (p. 358). Gloeilampen en andere lichtbronnen van een bijzonder type zoals led[5]-lampen of lampen die u om andere redenen alleen in een werkplaats moet laten vervangen, zijn die in:

- Actieve xenon-koplampen - ABL (xenonlampen)
- Stadslichten/parkeerlichten vóór[6]
- Dagrijlicht[6]
- Zijdelings gemonteerde richtingaanwijzers, buitenspiegels[6]
- Approach-verlichting, buitenspiegels
- Verlichting interieur en bagageruimte
- Verlichting dashboardkastje
- Achterlichten/parkeerlichten achter
- Sidemarkers achter
- Derde remlicht
- Kentekenplaatverlichting.

WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Werkzaamheden aan de xenonkoplampen vergen de nodige voorzichtigheid, aangezien dergelijke koplampen zijn voorzien van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt.

WAARSCHUWING

Bij het vervangen van een lamp moet het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0** staan, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).

BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit rechtstreeks met uw vingers aan. Vet van uw vingers wordt door de warmte verdampt en zorgt voor een laagje op de reflector die dan kapot kan gaan.

N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

5 Lichtdioden (Light Emitting Diode)
6 Bepaalde varianten

N.B.

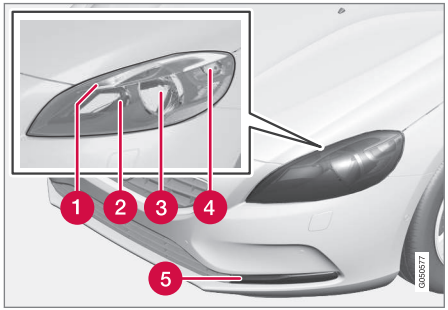
Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 358)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 352)
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 356)
- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 358)

Lamp vervangen - positie lampen voorzijde

Het overzicht geeft de positie aan van de lampen aan de voorzijde.



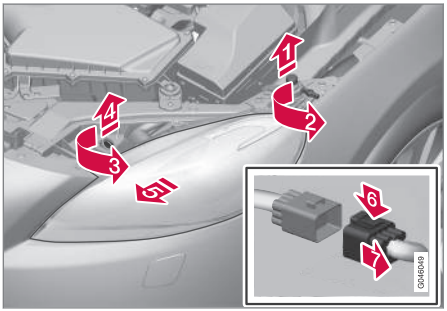
1. Stadslichten/parkeerlichten (p. 355) (led bij xenon-koplampen)
2. Groot licht bij halogeen-koplampen (p. 354) / Verstralers bij xenon-koplampen (p. 354)
3. Dimlicht bij halogeen-koplampen (p. 354) / Xenonverlichting bij xenon-koplampen (p. 351)
4. Richtingaanwijzer (p. 355)
5. Dagrijlicht (p. 356) (led* of gloeilamp afhankelijk van de variant)

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen (p. 351)
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - koplampen

Alle gloeilampen in het koplamphuis zijn te vervangen door eerst het complete koplamphuis via de motorruimte los te nemen en te verwijderen.



1. 1 Verwijder de motorkapvergrendeling.
2. 2 Draai de schroef los met een torx-sleutel (T30).
3. 3 Draai de borgpen rechtsom.

   4 Trek de borgpen weg.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

4. 5 Haal het koplamphuis los door het beurtelings te kantelen en naar buiten te trekken.

BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het eruit tillen van de koplamp, zodat er geen onderdelen beschadigd raken.

5. 6 Druk de borghaak omlaag.

   7 Koppel de connector los.

   Leg de koplamp op een zachte ondergrond neer om krassen op de lens te voorkomen.

BELANGRIJK

Trek niet aan de kabel, maar alleen aan de connector.

6. Vervang de desbetreffende gloeilamp volgens de aanwijzingen.

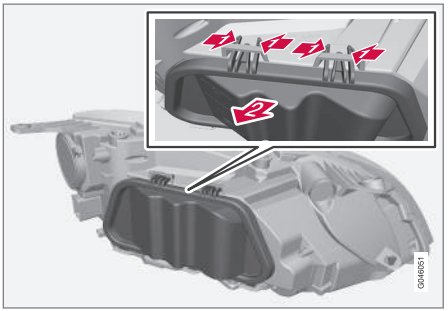
De koplamp moet gemonteerd zijn en de connector moet correct zijn aangesloten voordat de verlichting wordt geactiveerd of van sleutelstand wordt gewisseld.

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen (p. 351)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 352)
- Lampen verwisselen - afdekkap groot-/dimlichtlampen (p. 353)
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lampen verwisselen - afdekkap groot-/dimlichtlampen

De groot-/dimlichtlampen zijn bereikbaar door de grotere afdekkap van de koplamp los te maken.



1. 1 Druk de haken in.

   2 Haal de afdekking onder een hoek naar buiten.

2. Vervang de desbetreffende gloeilamp volgens de aanwijzingen.

Gerelateerde informatie

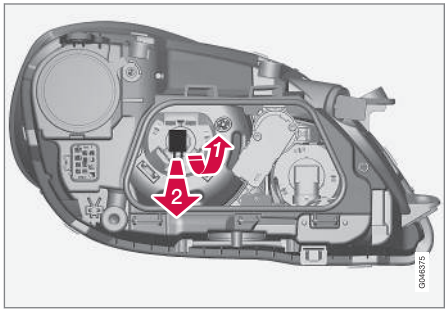
- Lamp vervangen - koplampen (p. 352)
- Lamp vervangen - dimlicht (p. 354)
- Lamp vervangen - groot licht (p. 354)
- Lamp vervangen - verstraler (p. 354)

Lamp vervangen - dimlicht

De dimlichtlamp zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp (p. 352) los.
2. Maak de afdekking (p. 353) los.
3. 1 Druk de lamphouder omhoog totdat deze loskomt.

   2 Trek de lamphouder naar buiten.
4. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

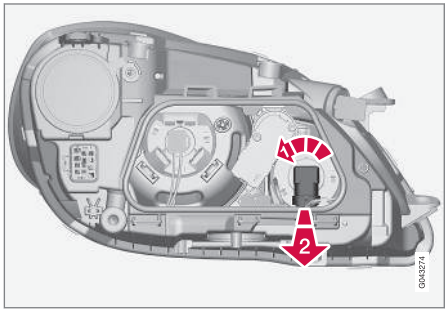
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - groot licht

De grootlichtlamp zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp (p. 352) los.
2. Maak de afdekking (p. 353) los.
3. 1 Draai de lamphouder linksom.

   2 Trek de lamphouder naar buiten.
4. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

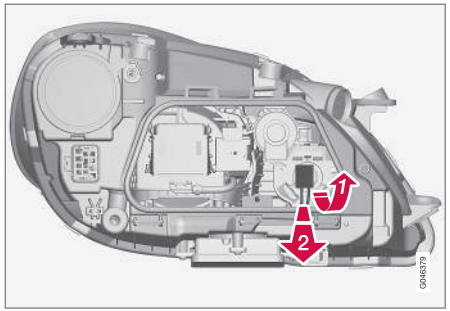
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - verstraler

De verstralerlamp zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

N.B.

Geldt voor auto's met xenon-koplampen*.



1. Neem de koplamp (p. 352) los.
2. Maak de afdekking (p. 353) los.
3. 1 Druk de lamphouder omhoog totdat deze loskomt.

   2 Trek de lamphouder naar buiten.
4. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

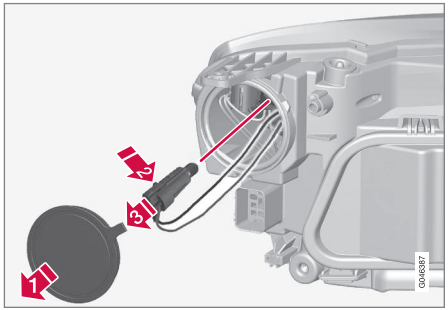
Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 358)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde

De richtingaanwijzerlamp zit achter de kleine afdekking in het koplamphuis.



1. Neem de koplamp (p. 352) los.
2. 1 Maak de afdekking los.
3. 2 Druk de borghaak in.

   3 Trek de lamphouder naar buiten.
4. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

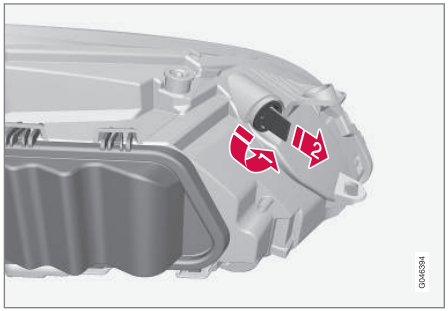
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - stadslichten/ parkeerlichten vóór

De houder voor de stadslichten vóór en de parkeerlichten zit aan de zijkant van de koplamp.

N.B.

Geldt niet voor auto's met xenon-koplampen*, omdat deze zijn voorzien van led-lampen.



1. Neem de koplamp (p. 352) los.
2. 1 Draai de lamphouder linksom.

   2 Trek de lamphouder naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

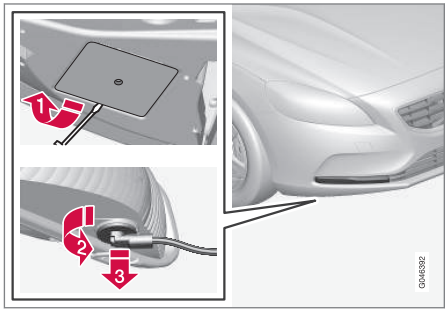
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - dagrijlicht

De dagrijlichtlamp zit achter de afdekking in de bumper.

N.B.

Geldt alleen voor dagrijlicht met gloeilampen.



1. Maak de afdekking los.
2. Draai de lamphouder linksom.

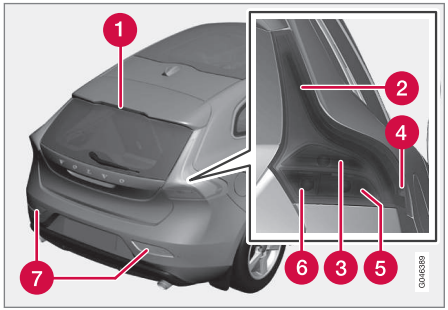
   Trek de lamphouder naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - positie lampen achterzijde

Het overzicht geeft de positie aan van de lampen aan achterzijde.



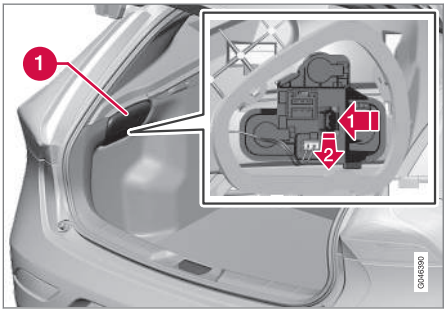
1. Remlicht (led)
2. Achterlicht/parkeerlicht (led)
3. Remlichten (p. 356)
4. Sidemarkers (led)
5. Richtingaanwijzer (p. 356)
6. Achteruitrijlicht (p. 356)
7. Mistlichten (p. 357)

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen (p. 351)
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - richtingaanwijzers achter, rem- en achterlichten

U vervangt de richtingaanwijzers achter, de rem- en achteruitrijlichten vanaf de binnenkant van de bagageruimte.



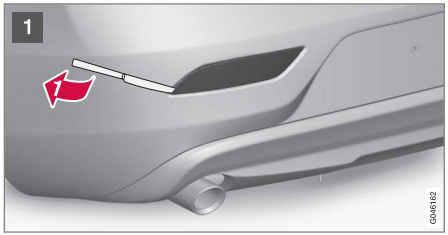
1. Verwijder het klepje in de bekleding (1) aan de kant waar de kapotte gloeilamp zit.
2. Druk de borghaak opzij.

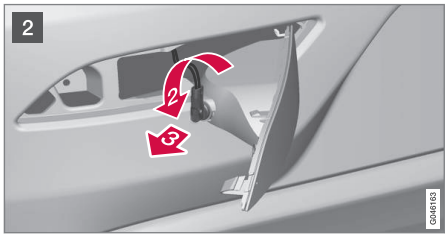
   Trek de lamphouder naar buiten.
3. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
4. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 356)
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - mistachterlicht

De mistachterlichtlamp zit in de lamphouder van bumper.





1 Steek een stomp, op een mes lijkend voorwerp, zoals een tafelmes, (ca.20 mm) bij de driehoek naar binnen.

1 Werk de borgnok voorzichtig los.

BELANGRIJK

Wees voorzichtig, zodat er geen onderdelen beschadigd raken.

2 2 Draai de lamphouder linksom.

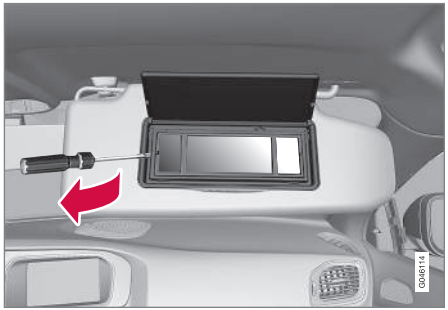
3 Trek de lamphouder naar buiten.

3. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie
- Lampen - specificaties (p. 358)

Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel

De lampjes voor de verlichting van de make-upspiegel zitten achter de lensjes.



1. Steek een schroevendraaier achter het lampglas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Haal het lampglas voorzichtig los en verwijder het.
3. Trek de gloeilamp met een rondbektang recht opzij. Klem de tang niet te hard, anders kan het glas van de lamp kapot gaan.
4. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 358)

Lampen - specificaties

De specificaties gelden voor gloeilampen. Wend u voor vervanging van led- en xenonlampen tot een werkplaats.

Verlichting	[W][A]	Type
Dimlicht[B]	55	H7 LL
Groot licht[B]	65	H9
Verstralers[C]	55	H7 LL
Richtingaanwijzers voorzijde	21	HY21W
Stadslichten/ parkeerlichten vóór[B]	5	W5W LL
Dagrijlicht[D]	19	PW19W
Zijdelings gemonteerde richtingaanwijzers, buitenspiegels[D]	5	WY5W LL
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W LL
Remlichten	21	P21W LL
Achteruitrijlicht	21	P21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL
Verlichting make-upspiegel	1,2	Lampvoet T5; W2x4,6d

A Watt
B Auto's met halogeenkoplampen
C Auto's met xenonkoplampen
D Bepaalde varianten

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen (p. 351)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 352)
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 356)
- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 358)

Wisserbladen

De wisserbladen vegen neerslag van de voor- en achterruit. In combinatie met sproeiervloeistof reinigen ze de ruiten voor een goed zicht tijdens het rijden.

Om de wisserbladen van de voorruit te kunnen vervangen moeten deze eerst in de servicestand worden gezet.

Servicestand

Wisserbladen in servicestand.

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (bijvoorbeeld om ijs van de voorruit te krabben).

BELANGRIJK

Voordat de wisserbladen in de servicestand worden gezet, moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn.

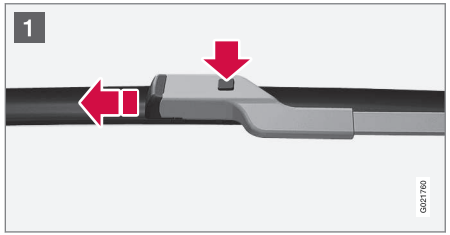
1. Steek de transpondersleutel in het contactslot[7] en druk kort op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten. Voor gedetailleerde informatie over sleutelstanden, zie Sleutelstanden - functies in verschillende standen (p. 72).
2. Druk nogmaals kort op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **0** te zetten.
3. Beweeg binnen 3 seconden de rechter stuurhendel omhoog en houd deze ca. 1 seconde in deze stand.
   > De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

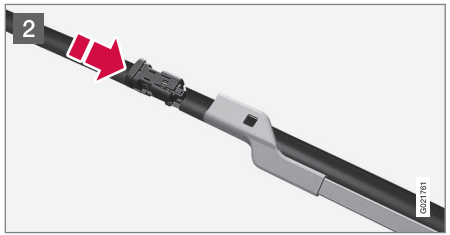
De wisserbladen keren terug naar de beginstand met een korte druk op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten (of bij het starten van de auto).

BELANGRIJK

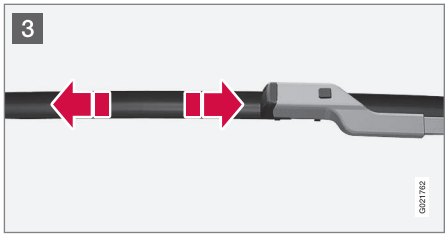
Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moeten ze tegen de voorruit worden teruggeklapt voordat de wissers weer naar de oorspronkelijke stand terug mogen keren. Dit gebeurt om te voorkomen dat de lak op de motorkap beschadigd raakt.

Wisserbladen vervangen



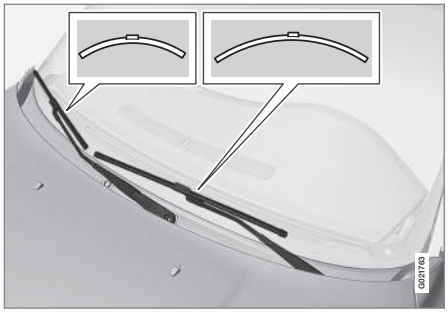


7 Niet nodig bij auto met Keyless-functie.



1. Klap de wisserarm omhoog als deze in de servicestand staat. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.
2. Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.
3. Controleer of het blad goed vastzit.
4. Klap de wisserarm terug op de voorruit.

De wisserbladen keren terug vanuit de servicestand naar de beginstand met een korte druk op de knop **START/STOP ENGINE** om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten (of bij het starten van de auto).



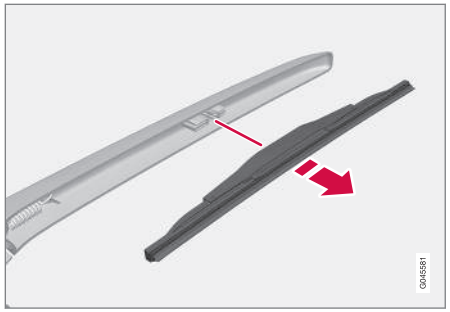
N.B.

De wisserbladen hebben een verschillende lengte. Het blad aan de bestuurderskant is langer dan dat aan de passagierskant.

WAARSCHUWING

Aangezien de auto is uitgerust met een voetgangersairbag (Pedestrian Airbag) adviseert Volvo u om originele wisserarmen te gebruiken en deze alleen door originele onderdelen te vervangen.

Wisserbladen vervangen, achterklep



1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad gemakkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie Wasstraat (p. 375).

BELANGRIJK

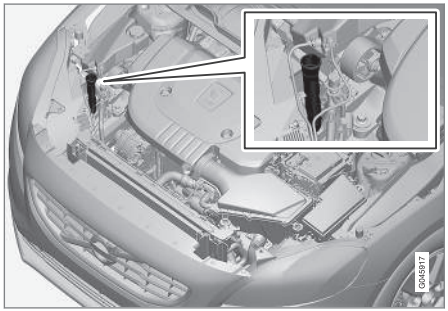
Controleer de bladen regelmatig. Verwaarloosd onderhoud verkort de levensduur van de bladen.

Gerelateerde informatie

- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 361)

Sproeiervloeistof - bijvullen

Om de koplampen en ruiten schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Gebruik tijdens de wintermaanden sproeiervloeistof met antivries.



De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

BELANGRIJK

Gebruik in de winter sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet vastvriest in pomp, reservoir en slangen.

Voor de hoeveelheden, zie Sproeiervloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 464).

Gerelateerde informatie

- Wisserbladen (p. 359)

Startaccu

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

De startaccu is een traditionele 12V-accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor loopt.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

BELANGRIJK

Bij opladen van de startaccu mag alleen een traditionele acculader worden gebruikt.

BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen melding over de ladingstoestand van de startaccu op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie Starten met hulpaccu (p. 278) voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

N.B.

Als de startaccu vaak ontladen wordt, heeft dat een negatief effect op zijn levensduur.

De levensduur van de startaccu wordt door meerdere factoren beïnvloed, o.a. de rijomstandigheden en het klimaat. De startcapaciteit van de accu daalt in de loop van de tijd geleidelijk en daarom moet de accu worden opgeladen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt of als er alleen korte ritten mee worden gemaakt. Extreme kou beperkt de startcapaciteit ook.

Om de startaccu in een goede conditie te houden, adviseren wij om minimaal 15 minuten per week te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatisch onderhoudsladen.

Een startaccu die constant volledig opgeladen wordt gehouden, heeft een maximale levensduur.

Gerelateerde informatie

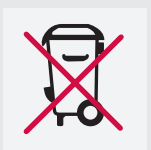
- Accu - symbolen (p. 362)
- Startaccu - vervangen (p. 363)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Accu - symbolen

Op de accu zitten symbolen die informatie verstrekken en waarschuwen.

Symbolen op de accu

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.

	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

N.B.

Een defecte startaccu moet op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt - deze bevat namelijk lood.

Gerelateerde informatie

- Startaccu (p. 361)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Startaccu - vervangen

Laat de hulpaccu vervangen in een erkende werkplaats.

De startaccu is een traditionele 12V-accu.

Volvo adviseert accu's te laten vervangen door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie Starten met hulpaccu (p. 278).

Accu - Start/Stop

Auto's met Start/Stop-systeem hebben behalve de startaccu ook een hulpaccu.

Start/Stop

Een auto met Start/Stop-systeem is voorzien van twee 12V-accu's – één extra krachtige startaccu en een hulpaccu die gebruikt wordt voor de startprocedure middels het Start/Stop-systeem.

Voor meer informatie over het Start/Stop-systeem, zie Start/Stop* (p. 287).

Voor meer informatie over de startaccu van de auto, zie Starten met hulpaccu (p. 278) en Startaccu - specificatie (p. 474).

Accu	Start	Hulp
Koude-startver-mogen[A], CCA (A)	Startaccu - specificatie (p. 474)	120[C] 180[D]
Afmetin-gen[B], lxbxh (mm)	278×175×190[C] 315×175×190[D]	150×90×106[C] 150×90×130[D]
Capaci-teit (Ah)	70[C] 80[D]	8[C] 10[D]

A Volgens EN-norm.
B Maximale afmetingen.
C Handgeschakelde versnellingsbak.
D Automatische versnellingsbak.

BELANGRIJK

Bij vervanging van de startaccu van een auto met Start/Stop-systeem moet u het juiste type accu monteren: EFB[8] bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak en AGM[9] bij een auto met een automatische versnellingsbak.

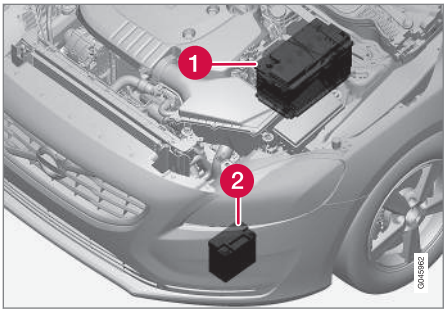
N.B.

- Hoe hoger de stroomafname in de auto (extra koeling/verwarming e.d.), hoe meer de accu's moeten worden bijgeladen = hoe hoger het brandstofverbruik.
- Wanneer de capaciteit van de startaccu tot onder de ondergrens is gedaald, wordt het Start/Stop-systeem uitgeschakeld.

Een tijdelijke functiebeperking van het Start/Stop-systeem op grond van een hoge stroomafname houdt het volgende in:

- Auto-start motor[10] werkt zonder dat u de koppeling bedient (handmatige versnellingsbak).
- De motor start automatisch zonder dat u uw voet van het rempedaal haalt (automatische versnellingsbak).

Locatie accu's



(1) Startaccu[11] (2) Hulpaccu

De hulpaccu vergt doorgaans niet meer service dan de normale startaccu. Neem bij vragen of problemen contact op met een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

8 Enhanced Flooded Battery
9 Absorbed Glass Mat
10 Auto-start is alleen mogelijk, als de versnellingspook in de neutraal staat.
11 Zie Startaccu (p. 361) voor een uitvoerige beschrijving van de startaccu.

BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt het Start/Stop-systeem mogelijk tijdelijk uit na aansluiting van een externe startaccu of acculader:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie Starten met hulpaccu (p. 278) voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

N.B.

Als de startaccu dermate ontladen is dat alles 'zwart' is en alle elektrische standaardsystemen van de auto's nagenoeg uitgeschakeld zijn en u de motor vervolgens start met een externe accu of acculader, zal het Start/Stop-systeem actief zijn. Auto-stop van de motor is in dat geval mogelijk, maar het Start/Stop-systeem kan na auto-stop van de motor mogelijk geen auto-start uitvoeren door onvoldoende capaciteit van de startaccu.

Voor een geslaagde auto-start ná auto-stop dient de accu eerst te worden opgeladen. Bij een buitentemperatuur van +15 °C moet de accu ten minste 1 uur lang worden opgeladen. Bij lagere buitentemperaturen wordt een laadduur geadviseerd van 3–4 uur. Geadviseerd wordt de accu op te laden met een externe acculader.

Als iets dergelijks niet voorhanden is, wordt geadviseerd het Start/Stop-systeem uit te schakelen totdat de startaccu voldoende bijgeladen is.

Voor meer informatie over het opladen van de startaccu van de auto, zie Startaccu (p. 361).

Gerelateerde informatie

- Accu - symbolen (p. 362)

Zekeringen - algemeen

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

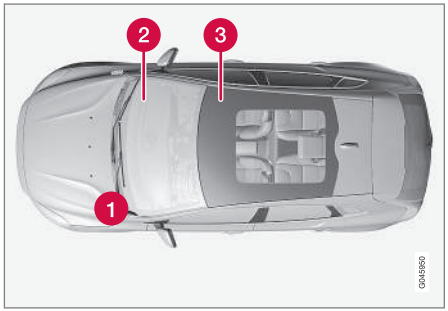
Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

Positie relais- en zekeringhouders



Positie van de relais- en zekeringhouders, auto met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zit de relais- en zekeringhouder onder het dashboardkastje aan de andere kant.

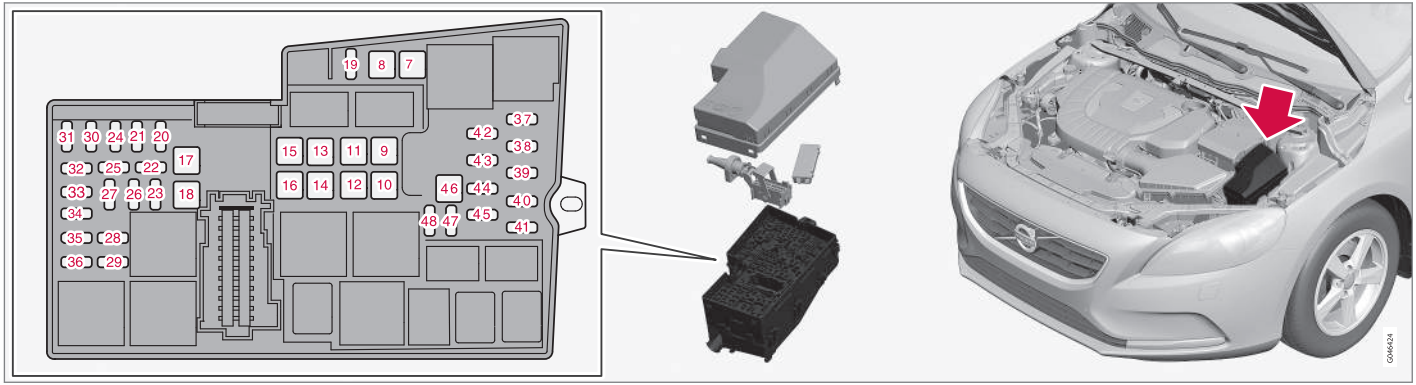
1. Motorruimte
2. Onder dashboardkastje
3. Onder de rechter voorstoel

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 367)
- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 370)
- Zekeringen - onder rechter voorstoel (p. 373)

Zekeringen - in motorruimte

De zekeringen in de motorruimte beschermen o.a. de motor- en remfuncties.



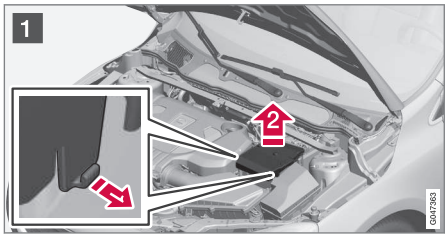
Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de relais- en zekeringhouder is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Zekeringen vervangen

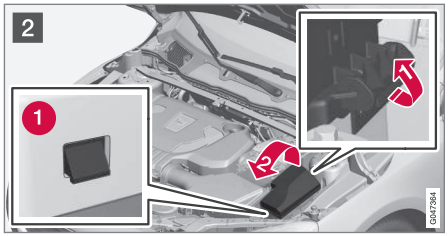
De zekeringen zijn te bereiken, wanneer u het deksel van de startaccu en het deksel van de relais- en zekeringhouder hebt verwijderd.

Deksel verwijderen



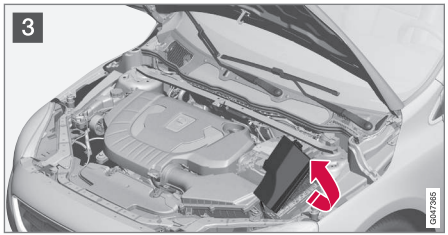
1 Haal de borgnokken naar buiten toe die aan de zijkanten van het deksel op de startaccu zitten.

2 Neem het deksel recht omhoog eraf.



2 1 Haal de borgnok opzij die op de zijkant van de relais- en zekeringhouder zit.

2 Draai het deksel omhoog, totdat de borgnokken (1) loskomen.



3 Klap het deksel naar de motor toe open om bij de zekeringen te komen.

Deksel terugplaatsen

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Posities

De sticker in het deksel toont de plaats van de zekeringen.

- De zekeringen 7–18 zijn van het type 'JCASE' en moeten worden vervangen door een werkplaats[12].
- De zekeringen 19–45 en 47–48 zijn van het type 'MiniFuse'.

	Functie	A
7	ABS-pomp	40
8	ABS-ventielen	30
9	Koplampsproeiers*	20
10	Interieurventilator	40
11	–	–
12	Hoofdzekering voor de zekeringen 32–36	30
13	–	–
14	Elektrische voorruitverwarming, rechterkant*	40
15	–	–
16	Elektrische voorruitverwarming, linkerkant*	40
17	Standverwarming*	20
18	Ruitenwissers	20
19	Centrale elektronicamodule, referentiespanning hulpaccu	5
20	Claxon	15
21	Remlichten	5
22	–	–
23	Bedieningspaneel verlichting	5
24	Interne relaisspoelen	5
25	12V-aansluiting middenconsole voor	15
26	Transmissieregelmodule	15
27	Magneetkoppeling A/C (benzine, 4-cil. diesel)	15
28	12V-aansluiting middenconsole achter	15
29	Klimaatsensor*; klepmotoren luchtinlaat	10
30	Motorregelmodule (5-cil.)	5

12 Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

	Functie	A
31	Elektrisch bedienbare stoel, rechts*	20
32	Relaisspoel in relais voor koelventilator (4-cil., 5-cil. diesel); lambdasondes (4-cil. benzine); luchtmassameter (diesel); omloopklep EGR-koeling (diesel); regelklep brandstofstroom (5-cil. diesel); regelklep brandstofdruk (5-cil. diesel)	10
	Relaisspoel in relais voor koelventilator (5-cil. benzine); lambdasondes (5-cil. benzine)	20
33	Oliepomp automaatbak (5-cil.); luchtmassameter (benzine); EVAP-klep (4-cil. benzine); kleppen (5-cil, benzine); magneetkleppen (5-cil. benzine); verwarming carterventilatie (5-cil. benzine); regelmotor turbo (4-cil. diesel); regelklep brandstofstroom (4-cil. diesel); regelmodule radiateurafdekking (4-cil. diesel); magneetklep zuigerkoeling (5-cil. diesel); regelklep turbo (5-cil. diesel); oliepeilsensor (5-cil. diesel); magneetkoppeling A/C (5-cil.)	10

	Functie	A
34	Kleppen (4-cil. benzine); magneetkleppen (4-cil. benzine); verstuivers (5-cil. benzine); lambdasonde (5-cil. diesel); verwarming carterventilatie (5-cil. diesel)	10
35	Bougies (benzine)	10
	Verwarming dieselfilter; regelmodule gloeibougies (5-cil. diesel)	15
36	Motorregelmodule (4-cil.)	10
	Motorregelmodule (5-cil.); gasklepeenheid (5-cil. benzine)	15
37	ABS	5
38	Motorregelmodule; transmissieregelmodule; airbags	10
39	Koplamphoogteregeling*	10
40	Elektrische stuurbekrachtiging	5
41	Centrale elektronicamodule	15
42	–	–
43	–	–
44	Collision Warning	5

	Functie	A
45	Gaspedaalsensor	5
46	Laadpunt hulpaccu	–
47	–	–
48	Koelvloeistofpomp (bij auto zonder standverwarming)	10

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 370)
- Zekeringen - onder rechter voorstoel (p. 373)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen - onder dashboardkastje

De zekeringen onder het dashboardkastje beveiligen onder meer de airbags en de interieurverlichting.

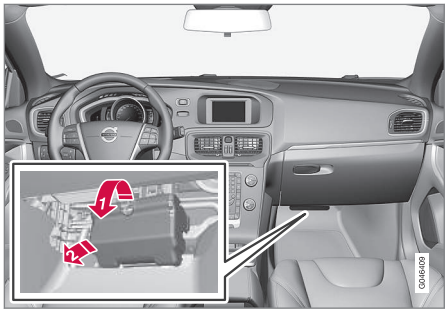
Aan de binnenkant van het deksel naar **relais- en zekeringenhouder in de motorruimte** zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de **relais- en zekeringenhouder in de motorruimte** is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Zekeringen vervangen

De zekeringen zijn toegankelijk als een beschermkap is losgemaakt van de relais- en zekeringenhouder.

Kap demonteren



1. Pak de uitsparing vast en trek tot de borgnokjes aan de onderkant van de kap loslaten van de relais- en zekeringenhouder.
2. Verwijder de kap.

N.B.

Er is een relatief grote trekkracht nodig om de borgnokjes aan de bovenkant van de kap eerst los te maken vanuit de relais- en zekeringhouder.

Kap monteren

1. Pas de onderste borgnokjes in.
2. Draai de kap omhoog totdat de bovenste nokjes vastklikken.

N.B.

Let erop dat de bovenste borgnokjes goed in de groeven van de relais- en zekeringhouder worden geleid.

Posities

De zekeringen zijn van het type ‘MiniFuse’.

	Functie	A
56	Brandstofpomp	20
57	–	–
58	Achterruitwisser	15
59	Interieurverlichting; plafondconsole voorste leeslampjes en interieurverlichting voorin	5
60	Interieurverlichting; elektrisch bedienbare stoelen*	10
61	Rolgordijn glazen dak*	10
62	Regensensor*; automatisch dimmende achteruitkijkspiegel*; vochtsensor*	5
63	Collision Warning*	5
64	–	–
65	Ontgrendelen achterklep[A]	10
66	–	–
67	Reservepositie 3, continue spanning	5
68	Stuurslot	15
69	Instrumentenpaneel	5
70	Centrale vergrendeling tankvulklep[B]	10
71	Bedieningspaneel klimaatregeling	10
72	Stuurwieleenheid	7,5
73	Sirene alarmsysteem*; diagnose-aansluting OBDII	5
74	Groot licht	15
75	–	–
76	Achteruitrijlicht	10
77	Voorruitsproeier[C]; achterruitsproeier[C]	20
78	Startblokkering	5
79	Reservepositie 1, continue spanning	15
80	Reservepositie 2, continue spanning	20
81	Bewegingsmelder alarm*; afstandsontvanger	5
82	Voorruitsproeier[D]; achterruitsproeier[D]	20
83	Centrale vergrendeling tankvulklep[E]	10

	Functie	A
84	Ontgrendelen achterklep[F]	10
85	Elektrische extra verwarming*; knop achterbankverwarming*	7,5
86	Airbags; voetgangersairbag	10
87	Reservepositie 4, continue spanning	7,5
88	–	–
89	–	–

A Zie ook zekering 84.
B Zie ook zekering 83.
C Zie ook zekering 82.
D Zie ook zekering 77.
E Zie ook zekering 70.
F Zie ook zekering 65.

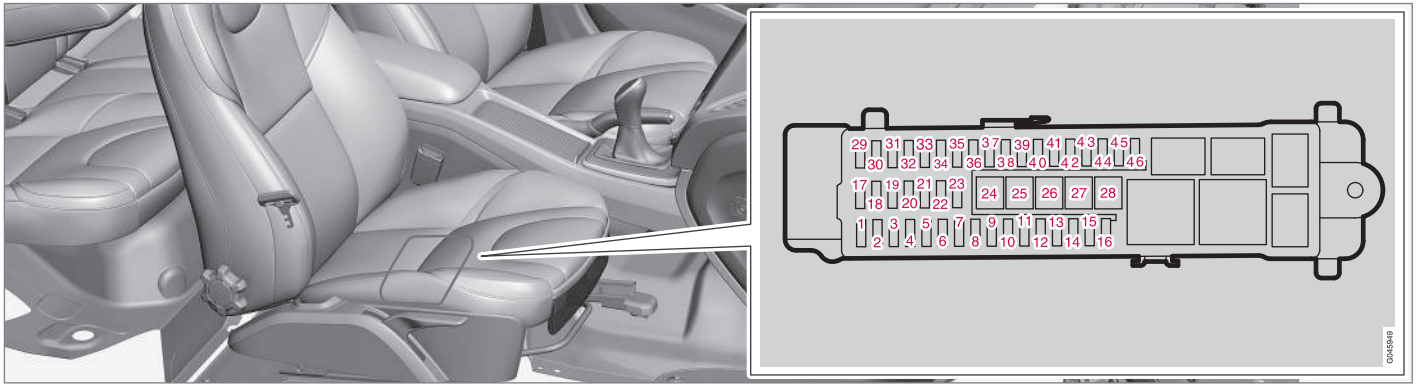
Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 367)
- Zekeringen - onder rechter voorstoel (p. 373)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen - onder rechter voorstoel

De zekeringen onder de rechter voorstoel beveiligen onder meer het infotainment en de aanhangersystemen.



Aan de binnenkant van het deksel naar **relais- en zekeringenhouder in de motorruimte** zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de **relais- en zekeringenhouder in de motorruimte** is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Posities

- De zekeringen 24–28 zijn van het type 'JCASE' en moeten worden vervangen door een werkplaats[13].
- De zekeringen 1–23 en 29–46 zijn van het type 'MiniFuse'.

	Functie	A
1	–	–
2	Keyless*	10
3	Portierhandgrepen (Keyless*)	5
4	Bedieningspaneel portier links-voor	25
5	Bedieningspaneel portier rechts-voor	25
6	Bedieningspaneel portier links-achter	25

13 Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

	Functie	A
7	Bedieningspaneel portier rechts-achter	25
8	–	–
9	Elektrisch bedienbare stoel, links*	20
10	–	–
11	Interne relaisspoel	5
12	Audioregelmodule (versterker)*	5
13	–	–
14	Telematica*; Bluetooth*	5
15	Audio; Infotainmentregelmodule	15
16	Digitale radio*; tv*	10
17	12V-aansluiting bagageruimte	15
18	–	–
19	–	–
20	–	–
21	–	–
22	–	–

	Functie	A
23	Trekhaakaansluiting 2*	20
24	Hoofdzekering voor zekeringen 12–16: Infotainment	40
25	–	–
26	Trekhaakaansluiting 1*	40
27	Elektrische achterruitverwarming	30
28	–	–
29	BLIS*	5
30	Park Assist*	5
31	Parkeercamera*	5
32	–	–
33	–	–
34	Stoelverwarming bestuurders-zijde	15
35	Stoelverwarming passagiers-zijde	15
36	–	–
37	–	–
38	–	–

	Functie	A
39	Verwarming zitplaats achterbank rechts*	15
40	Verwarming zitplaats achterbank links*	15
41	–	–
42	–	–
43	–	–
44	–	–
45	–	–
46	–	–

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 367)
- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 370)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Wasstraat

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

Met de hand wassen

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de hele auto eerst af om loszittend vuil te verwijderen en het risico te beperken dat er tijdens het reinigen krassen ontstaan. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Gebruik zo nodig een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil. Let erop dat de verontreinigde gebieden niet zijn opgewarmd door de zon!
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker. Als u waterdruppels op de auto niet in de felle zon laat drogen maar meteen verwijdert, beperkt u het risico dat u later watervlekken moet wegpoetsen.

WAARSCHUWING

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

BELANGRIJK

Vuile koplampen werken slechter. Maak ze regelmatig schoon, bijvoorbeeld als u tankt.

Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen, maar water en een niet krassende spons.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

– Zet de wisserbladen in de servicestand, zie Wisserbladen (p. 359).

N.B.

Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauw sopje of autoshampoo.

Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.

N.B.

De eerste maanden mag de auto alleen met de hand worden gewassen. De reden hiervoor is dat de lak gevoeliger is als deze nieuw is.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuronderdelen). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Remmen testen

WAARSCHUWING

Test de rem na het wassen altijd, ook de parkeerrem, zodat vocht en corrosie de remvoering niet aantasten en de remmen verslechteren.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur

Voor het schoonmaken en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Waxen en polijsten op kunststof en rubber is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber mag u, als dat nodig is, slechts met lichte druk wrijven. Gebruik een zachte spons.

Door het polijsten van glimmende strips kan de glimmende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddel dat schuurmiddel bevat.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchroomde lichtmetalen velgen.

Gerelateerde informatie

- Poetsen en in de was zetten (p. 376)
- Interieur reinigen (p. 378)
- Water- en vuilafstotende laag (p. 377)

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta (‘rubbing compound’) verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Waxen en polijsten op kunststof en rubber is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber mag u, als dat nodig is, slechts met lichte druk wrijven. Gebruik een zachte spons.

Door het polijsten van glimmende strips kan de glimmende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddel dat schuurmiddel bevat.

BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 375)

Water- en vuilafstotende laag

De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt.

Water- en vuilafstotende laag*

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Onderhoud:

- Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.
- Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.
- Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming (p. 100).

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 375)

Roestwering

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

Controleren en onderhouden

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de beschermingslaag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. U wordt geadviseerd om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Gerelateerde informatie

- Lakschade (p. 380)

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Matten en bagageruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

– Pak de inlegmat bij elk van beide pennen vast en til de mat recht omhoog.

  Breng de inlegmat aan door deze bij beide pennen vast te drukken.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.

Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door uw Volvo-dealer geadviseerde producten!

Vlekken op stoffen bekleding en plafondbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij erkende Volvo-werkplaatsen.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenbandsluitingen kunnen de stoffen bekleding van de auto beschadigen.

BELANGRIJK

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Naarmate leren bekleding ouder wordt, krijgt het een fraai patina. Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigen-

schappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt. Na enig tijd in gebruikt te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) beschermende crème op te brengen. De Volvo Leather Care-set is verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.

BELANGRIJK

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Reinigingsvoorschriften voor leren stuurwiel

- Verwijder vuil en stof met een ietwat vochtige spons en een neutrale zeepoplossing.
- Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming.
- Gebruik natuurlijke oliën. Voor het beste resultaat wordt geadviseerd het leerverzorgingsmiddel van Volvo te gebruiken.

Bij vlekken op het stuurwiel:

Groep 1 (inkt, wijn, koffie, melk, zweet en bloed)

– Gebruik een zachte doek of spons. Neem een ammoniakoplossing in een concentratie van 5 %. (Gebruik voor bloedvlekken een oplossing van 2 dl water en 25 g zout.)

Groep 2 (vet, olie, saus en chocolade)

1. Dezelfde procedure als voor groep 1.
2. Dep met een absorberende papieren of stoffen doek.

Groep 3 (vuil, stof in droge vorm)

1. Gebruik een zachte borstel om het vuil te verwijderen.
2. Dezelfde procedure als voor groep 1.

Vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Veiligheidsgordels

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 375)

Lakschade

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden, portieren en bumpers.

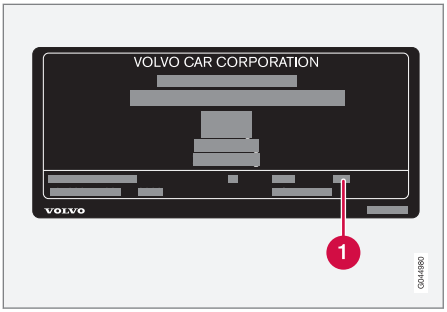
Geringe lakschade herstellen

Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen.

Benodigdheden

- grondlak (primer)[14] - voor met kunststof beklede bumpers e.d. zijn er spuitbussen met speciale hechtprimer verkrijgbaar
- basislak en heldere lak - verkrijgbaar in spuitbussen en als bijwerkpennen/-stiften[15]
- afplaktape
- fijn schuurlinnen[14].

Kleurcode

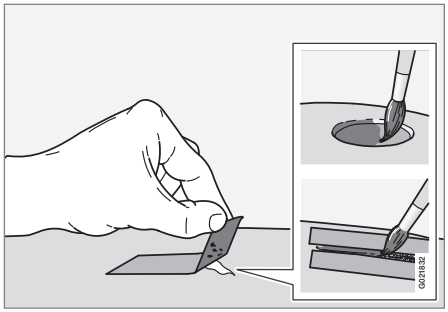


1 Kleurcode van de auto

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker zie Type-aanduidingen (p. 452).

14 Eventueel.
15 Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpen/-stift werden geleverd.

Geringe lakschade herstellen zoals steenslagschade en krasjes



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om eventuele lakresten te verwijderen.

   Als de beschadiging tot de metaallaag (blanke plaat) reikt, wordt grondlak (primer) geadviseerd. Bij beschadiging van een kunststof oppervlak moet u een hechtprimer gebruiken voor betere resultaten - spuit het middel in de dop van de spuitbus uit en breng het met een kwastje dun op.
2. Vóór het lakken kunt u zo nodig (bij ongelijkmatige randen bijvoorbeeld) plaatselijk licht schuren met zeer fijn schuurlinnen. Reinig het gebied zorgvuldig en laat het goed drogen.
3. Roer de grondlak (primer) goed om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer of iets dergelijks op. Dek het geheel af met basislak en heldere lak, wanneer de grondlak droog is.
4. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.

N.B.

Als de steenslag niet tot het metalen oppervlak (het plaatwerk) is gekomen en er nog steeds een onbeschadigde laklaag aanwezig is, moet u de basislak en heldere lak direct aanbrengen nadat het oppervlak is gereinigd.

Gerelateerde informatie

- Roestwering (p. 378)

11

AUDIO EN MEDIA

Audio en media

Het audio- en mediasysteem omvat de functies radio (p. 391), mediaspeler (p. 403), tv (p. 435) en biedt u de mogelijkheid te communiceren met een mobiele telefoon (p. 416) *. De informatie verschijnt op een scherm van 5 of 7 inch* boven aan de middenconsole. De functies zijn te bedienen via knoppen op het stuurwiel, op de middenconsole onder het scherm of via een afstandsbediening (p. 439) *.*

Als het audio- en mediasysteem actief is bij het afzetten van de motor, wordt het de volgende keer dat u de sleutel naar sleutelstand **I** (p. 72) of hoger draait, automatisch ingeschakeld en geeft het dezelfde geluidsbron (bijvoorbeeld radio) weer als bij het afzetten van de motor (bij auto's met Keyless-systeem* dient het bestuurdersportier dicht te staan).

Wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt, is het audio- en mediasysteem 15 minuten achtereen te gebruiken door op de knop Aan/Uit te drukken.

Bij het starten van de motor wordt het audio- en mediasysteem tijdelijk uitgeschakeld en weer ingeschakeld wanneer de motor is aangeslagen.

N.B.

Haal de transpondersleutel uit het contactslot als u het audio- en mediasysteem gebruikt terwijl de motor afgezet is. Dit om te voorkomen dat de accu onnodig ontladen raakt.

Dolby Digital, Dolby Pro Logic[1]

Vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories. Dolby Digital, Dolby Pro Logic en de dubbele D zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ[1]

Bij de ontwikkeling en instelling van het geluid werd gebruik gemaakt van het Audyssey MultEQ-systeem om een eersteklas geluidsweergave te garanderen.

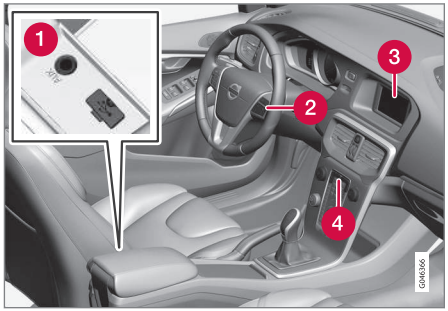
Gerelateerde informatie

- Audio en media - overzicht (p. 384)
- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)
- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - audio-instellingen (p. 388)
- Beeldinstellingen (p. 406)
- Favorieten (p. 388)

1 Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.

Audio en media - overzicht

Overzicht van de onderdelen van het audio- en mediasystemen.



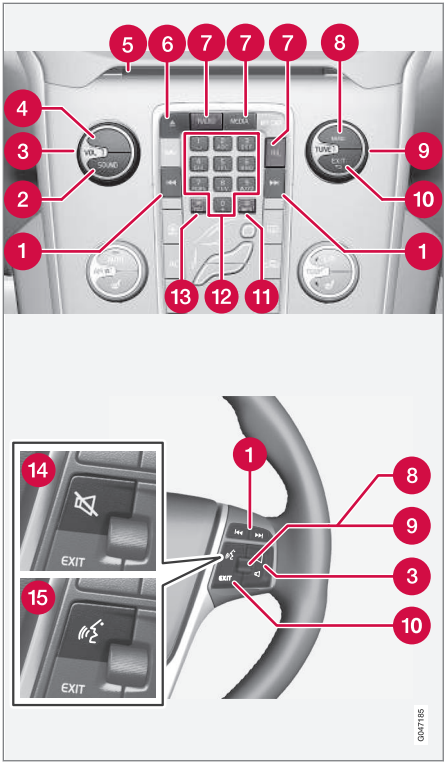
1. AUX[2]- en USB[3]-ingangen voor externe geluidsbronnen (bijvoorbeeld iPod®)
2. Toetsenset op stuurwiel (met*/zonder duimwiel).
3. Display. Het display is verkrijgbaar in twee afmetingen: 5 en 7 inch. In het boekje staat het display van 7 inch afgebeeld.
4. Bedieningspaneel op middenconsole

Gerelateerde informatie

- Audio en media (p. 383)
- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)

Audiosysteem en media - systeem bedienen

Het audio- en mediasysteem wordt bediend vanaf de middenconsole en voor een deel vanaf de stuurtoetsen. De informatie wordt op het scherm in het bovenste deel van de middenconsole gepresenteerd.



2 Geldt alleen voor Performance
3 Geldt niet voor Performance

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

1 **Vooruit/achteruit/zoeken** - **Kort indrukken** om naar de/het volgende/vorige track op een cd, voorkeurzender van de radio[4] of hoofdstuk[5] te gaan. **Lang indrukken** om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerstvolgende goed doorkomende radiozender te zoeken.

2 **SOUND** - indrukken op de audio-instellingen (lage tonen, hoge tonen e.d.) te openen. Voor meer informatie, zie algemene audio-instellingen (p. 389).

3 **VOL** - het geluidsniveau verhogen of verlagen.

4 ⏻ **ON/OFF/MUTE** - Bij **kort indrukken** wordt de installatie ingeschakeld en bij **lang indrukken** (totdat het scherm zwart wordt) vindt uitschakeling plaats. Let erop dat het complete Sensus-systeem (incl. navigatie-* en telefoonfuncties*) altijd gelijktijdig wordt in-/uitgeschakeld. Kort indrukken om het geluid uit te schakelen (MUTE-functie) of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond.

5 Opening voor het plaatsen/uitwerpen van een disc.

6 Disc uitwerpen.

7 **Hoofdbron** - indrukken om een hoofdbron **RADIO**, **MEDIA** te kiezen. De laatst geactiveerde bron (bijvoorbeeld **FM1**) verschijnt. Als u zich in **RADIO** of **MEDIA** bevindt en op de hoofdbronknop drukt, verschijnt er een bronweergave. Als u zich in **TEL*** of **NAV*** bevindt en op de hoofdbronknop drukt, verschijnt er een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties.

8 **OK/MENU** - druk op het duimwiel op het stuurwiel of op de knop van de middenconsole om een keuze in menu's te bevestigen. Als u zich in de normale weergave bevindt en op **OK/MENU** drukt, verschijnt er een menu voor de gekozen bron (bijvoorbeeld **RADIO** of **MEDIA**). Er verschijnt een pijl naar rechts op het scherm, als er onderliggende menu's zijn.

9 **TUNE** - draai aan het duimwiel op het stuurwiel of aan de draaiknop op de middenconsole om door de tracks/mappen, radio- en tv*-zenders of telefooncontacten* te bladeren of door de keuzes op het display te navigeren.

10 **EXIT** - **kort indrukken** om omhoog te gaan in het menusysteem, een actieve functie te annuleren, telefoongesprekken te beëindigen/weigeren of ingevoerde tekens te wissen. Door **lang indrukken** springt u naar de normale weergave of, als u zich in de normale weergave bevindt, naar het hoogste menuniveau (hoofdbronweergave) van waaruit u dezelfde hoofdbronknoppen bereikt als op de middenconsole (7).

11 **INFO** - als er meer informatie beschikbaar is dan op het scherm kan worden weergegeven, druk dan op de knop **INFO** om de resterende informatie te zien.

12 Sneltoetsen – Cijfers en letters invoeren.

13 **FAV** - Sneltoets voor favoriete instellingen. De toets is te programmeren voor activering van veelgebruikte functies in AM, FM e.d. Voor meer informatie, zie favorieten (p. 388).

14 **MUTE**[6] - indrukken om het geluid van de radio/mediabron uit te schakelen of opnieuw in te schakelen, als het geluid uitstond.

15 **Spraakherkenning**[7] – indrukken om de spraakherkenning (voor mobiele telefoon met Bluetooth® en/of navigatiesysteem*) te activeren.

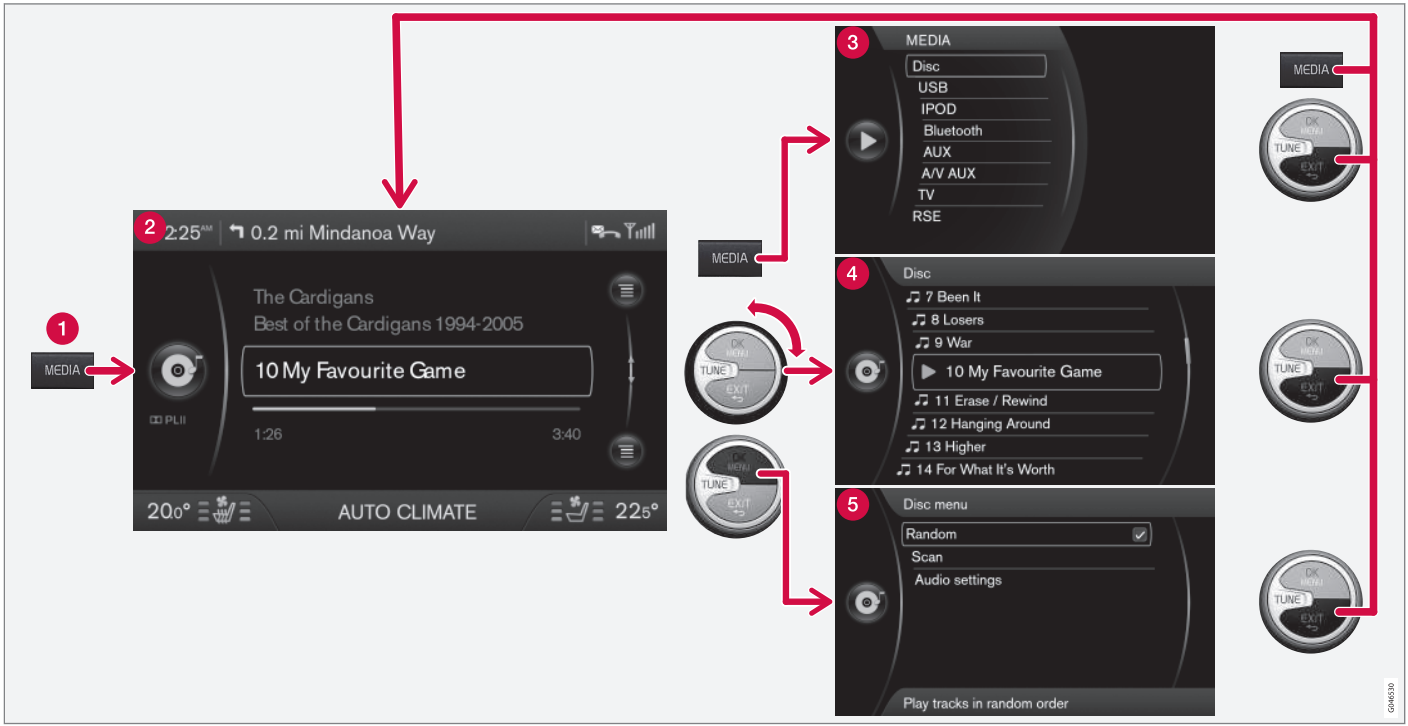
Gerelateerde informatie

- Audio en media - menufuncties (p. 386)
- Audio en media (p. 383)

4 Geldt niet voor DAB.
5 Geldt alleen voor dvd-discs.
6 Auto's zonder navigatie.
7 Auto's met navigatie*.

Audio en media - menufuncties

Het audio- en mediasysteem wordt bediend vanaf de middenconsole en voor een deel vanaf de stuurtoetsen. De informatie wordt op het scherm in het bovenste deel van de middenconsole gepresenteerd.



Het voorbeeld geeft aan hoe u de verschillende functies bereikt tijdens het afspelen van een schijf. (1) Hoofdbronknop, (2) Normaalweergave, (3) Snelkoppelings-/Bronmenu, (4) Snelmenu, (5) Bronmenu

Kies een hoofdbron door te drukken op een hoofdbronknop (1) (**RADIO, MEDIA, TEL**). Gebruik om door de menu's van de bron te navigeren de bedieningsknoppen **TUNE, OK/MENU**, **EXIT** of de hoofdbronknop (1).

Om de beschikbare functies te bekijken, zie Audio en media - menu-overzicht (p. 442).

N.B.

Als de auto is voorzien van stuurtoetsen met duimwiel*, kunt u deze gebruiken in plaats van de toetsen op de middenconsole (**TUNE, OK/MENU, EXIT**), Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384).

Menu's en weergaven op het display

Het uiterlijk is afhankelijk van de bron, de uitrusting in de auto, instellingen e.d.

1 **Hoofdbronknop** - indrukken om van hoofdbron te wisselen of het Snelkoppelings-/Bronmenu van de actieve bron te tonen.

2 **Normaalweergave** - normale stand voor de bron.

3 **Snelkoppelings-/Bronmenu** - toont de meest voorkomende menu-opties van de hoofdbronnen, bijvoorbeeld **TEL** en **MEDIA** (te bereiken door op de hoofdbronknop (1) van de actieve bron te drukken).

4 **Snelmenu** - snelstand bij draaien aan **TUNE** om bijvoorbeeld van track, radiozender e.d. te veranderen.

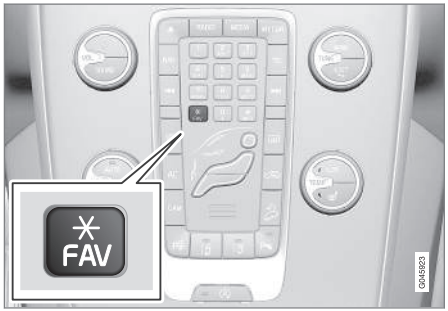
5 **Bronmenu** - voor menufuncties (te bereiken door te drukken op **OK/MENU**).

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)

Favorieten

*Sla veelgebruikte functies op als favoriet. De functies die kunnen worden opgeslagen maken deel uit van de radio, het mediasysteem, de achteruitrijcamera en de menugroep MY CAR, waar een groot deel van de autofuncties te hanteren zijn, waaronder de instelling van de klok, de buitenspiegels en de vergrendelingen. De functie is eenvoudig te bereiken met een druk op de knop **FAV**.*



De toets **FAV** is te gebruiken om functies op te slaan die u vaak gebruikt, waarna u de functies eenvoudig kunt starten door te drukken op **FAV**. Voor alle onderstaande functies is een favoriet (bijvoorbeeld **Equalizer**) op te slaan:

In de **RADIO**-stand:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

In de **MEDIA**-stand:

- DISC
- USB*
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV - instelling*

Het is tevens mogelijk een favoriet te kiezen en op te slaan voor **MY CAR**, **CAM*** en **NAV***. Favorieten zijn eveneens te kiezen en op te slaan onder **MY CAR**. Voor meer informatie over het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Gerelateerde informatie

- Opslaan als favoriet (p. 433)

Audio en media - audio-instellingen

Het audiosysteem is voorgekalibreerd voor optimale geluidsweergave, maar is naar wens aan te passen.

Instelling voor optimale geluidsweergave

Het audiosysteem is voorgekalibreerd voor optimale geluidsweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in deze gebruikershandleiding nader verklaard worden (zoals **Bass**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidsweergave naar wens af te stellen.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)
- Audio en media - geavanceerde audio-instellingen (p. 389)
- Geluidspodium instellen (p. 390)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Audio en media - algemene audio-instellingen

Algemene geluidsinstellingen voor het audio- en mediasysteem.

Druk op **SOUND** om het menu met audio-instellingen (**Bass**, **Treble**, etc.) te openen. Ga verder met **SOUND** of **OK/MENU** naar het alternatief van uw keuze (bijvoorbeeld **Treble**).

Pas de instelling aan door te draaien aan **TUNE** en sla de instelling op met **OK/MENU**.

Druk opnieuw meerdere malen op **SOUND** of **OK/MENU** om de overige alternatieven te bereiken:

- **Surround**[8] – Is Aan/Uit te zetten. Wanneer u voor Aan hebt gekozen, hanteert het systeem de instelling voor optimale geluidsweergave. Normaal is dat DPLII en in dat geval verschijnt DPLII op het display. Als de opname werd gemaakt met Dolby Digital-techniek, vindt de weergave plaats met deze instelling en verschijnt DIGITAL op het display. Wanneer u voor Uit hebt gekozen, is de driekanaals stereoweergave actief.
- **Bass** – Niveau van de lage tonen.
- **Treble** - Niveau van de hoge tonen.
- **Fader** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **Balans** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **Subwoofer***[8] – Niveau voor de lagetonenluidspreker.
- **DPL II-middenlevel/3-kanaals middenlevel**[8] – Volume voor middenluidspreker.
- **DPL II-surroundlevel**[8, 9] – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menufuncties (p. 386)
- Audio en media - audio-instellingen (p. 388)
- Audio en media - geavanceerde audio-instellingen (p. 389)

Audio en media - geavanceerde audio-instellingen

Pas de audio-instellingen voor radio en media naar wens aan.

De volgende functies zijn aan te passen:

- Equalizer instellen (p. 390)
- Geluidspodium instellen (p. 390)
- Geluidssterkte instellen en automatische volumeregeling (p. 390)
- Geluidssterkte instellen voor externe geluidsbron (p. 411)

Gerelateerde informatie

- Audio en media - audio-instellingen (p. 388)
- Audio en media - algemene audio-instellingen (p. 389)

8 Alleen Premium Sound Multimedia.
9 Alleen wanneer Surround-functie geactiveerd is.

Equalizer instellen

Met de equalizer[10] kunt u het volumeniveau aanpassen voor de verschillende radiofrequentiebanden of de tv.

1. Druk op **OK/MENU** om **Audio-instellingen** te openen en kies voor **Equalizer**.
2. Kies een frequentieband door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Pas de audio-instelling aan door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**. Doe hetzelfde voor de andere frequentiebanden die u wenst aan te passen.
4. Druk, wanneer u klaar bent met de audio-instelling, op **EXIT** om te bevestigen en terug te gaan naar de normaalweergave.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - geavanceerde audio-instellingen (p. 389)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Geluidspodium instellen

Stel het geluidspodium in om de weergave van het geluid geheel naar wens in te stellen.

De geluidsweergave is dusdanig in te stellen dat deze optimaal is voor de bestuurder, voor de inzittenden voorin of voor de achterpassagiers. Als er zowel voor- als achterin passagiers zitten wordt de optie beide voorstoelen geadviseerd. De opties zijn te kiezen onder **Audio-instellingen** ➔ **Klankpodium**.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - audio-instellingen (p. 388)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Geluidssterkte instellen en automatische volumeregeling

Stel de mate van compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte in.

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte door het volume aan te passen ten opzichte van de rijsnelheid. U hebt de keuze uit de alternatieven: laag, medium, hoog en uit. Kies een niveau onder **Audio-instellingen** ➔ **Volumecompensatie**.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - geavanceerde audio-instellingen (p. 389)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

[10] Geldt niet voor Performance

Radio

Het is mogelijk de FM- en AM-band te beluisteren. In bepaalde gevallen ook de digitale radio (DAB) (p. 400).*

Bedieningselementen voor radiofuncties.

Voor het bedienen van de radio, zie Systeem bedienen (p. 384) en Menufuncties (p. 386).

AM/FM-radio

- Radiozenders zoeken (p. 391)
- Radiozenders als voorkeurzenders opslaan (p. 394)
- Radiofrequentieband doorzoeken (p. 400)
- RDS-functies (p. 395)
- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)
- Radiotekst (p. 399)

Digitale radio* (DAB)

- Digitale radio* (DAB) (p. 400)
- Radiokanalen programmeren (Groep leren) (p. 401)
- Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble) (p. 401)
- Radiozenders als voorkeurzenders opslaan (p. 394)
- Radiofrequentieband doorzoeken (p. 400)
- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)
- Radiotekst (p. 399)
- DAB naar DAB link (p. 402)
- Digitale radio* (DAB) - frequentieband (p. 402)
- Digitale radio* (DAB) - subkanaal (p. 402)
- Digitale radio* (DAB) - resetten (p. 403)

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)
- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)

Radiozenders zoeken

De radio stelt automatisch een radiozenderlijst[11] op met de FM-zenders met de best doorkomende signalen. U kunt automatisch of handmatig radiozenders zoeken.

N.B.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekkingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

Gerelateerde informatie

- Automatisch radiozenders zoeken (p. 392)
- Handmatig radiozenders zoeken (p. 393)
- Radiozenderlijst (p. 392)

Automatisch radiozenders zoeken

Zoekt de volgende/vorige zender.

1. Druk op **RADIO**, draai aan **TUNE** totdat de gewenste frequentieband (**AM**, **FM1** e.d.) verschijnt en druk op **OK/MENU**.
2. Houd ⏮ / ⏭ op de middenconsole ingedrukt (of gebruik de toetsenset* op het stuurwiel). De radio zoekt de volgende/voorgaande beschikbare zender.

Gerelateerde informatie

- Radiozenders zoeken (p. 391)

Radiozenderlijst

De radio stelt automatisch een radiozenderlijst[12] op met de FM-zenders met de best doorkomende signalen. Dat biedt u de mogelijkheid een zender te zoeken in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

Om de lijst te openen en een zender te kiezen:

1. Kies de gewenste frequentieband (**FM1** of **FM2**).
2. Draai **TUNE** één stap links- of rechtsom. Er verschijnt dan een lijst met alle beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt. De zender waarop is afgestemd staat met een groter lettertype in de lijst gemarkeerd.
3. Draai **TUNE** weer links- of rechtsom om een zender in de lijst te kiezen.
4. Bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

N.B.

- De lijst vermeldt alleen de frequenties van de zenders waarop u hebt afgestemd en vormt dan ook **geen** complete lijst met alle beschikbare radiofrequenties op de frequentieband van uw keuze.
- Als de zender waarop u hebt afgestemd een zwak signaal heeft, kan de radio de zenderlijst mogelijk niet bijwerken. Druk in dat geval op de toets **INFO** (terwijl de zenderlijst op het beeldscherm staat) om over te schakelen op handmatig zoeken en zelf een frequentie in te stellen. Draai, als de zenderlijst niet langer getoond wordt, **TUNE** één stap links- of rechtsom om de zenderlijst weer te tonen en druk op **INFO** om te wisselen.

De lijst verdwijnt na enkele seconden van het display.

Als de zenderlijst niet langer getoond wordt, kunt u **TUNE** één stap links- of rechtsom draaien en op de toets **INFO** op de middenconsole drukken om over te schakelen op handmatig zenders zoeken (of om over te schakelen van handmatig zenders zoeken op de functie voor ‘Zenderlijst’).

[11] Geldt niet voor Performance.
[12] Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Radiozenders zoeken (p. 391)

Handmatig radiozenders zoeken

De radio stelt automatisch een radiozenderlijst[13] *op, maar u kunt ook handmatig radiozenders zoeken.*

Weergave van de zenderlijst met de best doorkomende signalen bij het draaien aan **TUNE** (zie gedeelte Radiozenderlijst (p. 392)) behoort tot de fabrieksinstellingen van de radio. Druk terwijl de radiozenderlijst wordt getoond op de toets **INFO** van de middenconsole om over te schakelen op handmatig radiozenders zoeken. U kunt dan een frequentie zoeken uit de lijst met beschikbare radiofrequenties op de gekozen frequentieband. Als u bijvoorbeeld bij handmatig zoeken **TUNE** één stap rechtsom draait, wordt de frequentie gewijzigd van 93,3 MHz in 93,4 MHz.

Om handmatig een zender te kiezen:

1. Druk op de knop **RADIO**, draai aan **TUNE** totdat de gewenste frequentieband (bijvoorbeeld **AM**, **FM1** e.d.) verschijnt en druk op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** om een frequentie te kiezen.

N.B.

Weergave van de zenderlijst met de best doorkomende signalen in het huidige gebied behoort tot de fabrieksinstellingen van de radio (zie het gedeelte “Zenderlijst”).

Als u echter bent overgestapt op het handmatig zoeken van zenders (door te drukken op de toets **INFO** van de middenconsole toen de zenderlijst getoond werd), is de volgende keer dat u de radio inschakelt de functie voor het handmatig zoeken van zenders opnieuw actief. Om weer over te schakelen op de functie “Zenderlijst” dient u **TUNE** een stap te verdraaien (om de complete zenderlijst te zien) en vervolgens op de toets **INFO** te drukken.

Let erop dat de functie **INFO** geactiveerd wordt, als u op **INFO** drukt wanneer de zenderlijst niet getoond wordt. Voor meer informatie over deze functie, zie Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384).

Gerelateerde informatie

- Radiozenders zoeken (p. 391)

[13] Geldt niet voor Performance.

Radiozenders als voorkeurzenders opslaan

Vaak beluisterde radiozenders kunt u opslaan als voorkeurzenders, zodat u er eenvoudig op kunt afstemmen.

Sneltoetsen.

AM/FM-radio

U kunt per frequentieband 10 voorkeurzenders vastleggen (**AM**, **FM1** e.d.).

U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

1. Stem af op een zender, zie Radiozenders zoeken (p. 391).
2. Houd een van de sneltoetsen enkele seconden ingedrukt. Het geluid verdwijnt zolang maar keert terug wanneer de zender opgeslagen is. De sneltoets is vervolgens te gebruiken.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen op het display[14]. De functie is in stand FM/AM te activeren/deactiveren onder **FM-menu** ➔ **Presets tonen** of **AM-menu** ➔ **Presets weergeven**.

Digitale radio (DAB)

U kunt per band 10 voorkeurzenders vastleggen. DAB heeft 2 geheugenbanken met voorkeurzenders: **DAB1** en **DAB2**. Opslag van voorkeurzenders is mogelijk door lang op de gewenste sneltoets te drukken. Voor meer informatie, zie onder AM-/FM-radio. U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

Een voorkeur bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanaal vastgelegd wordt, wordt uitsluitend het hoofdkanaal geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeurkanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voorkeurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

U kunt een lijst met voorkeurzenders tonen op het display[14]. De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu** ➔ **Presets tonen**.

N.B.

Het DAB-systeem van de geluidsinstallatie ondersteunt niet alle functies die in de DAB-standaard zitten.

Gerelateerde informatie

- Radiozenders zoeken (p. 391)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

14 Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

RDS-functies

Met RDS kan de radio automatisch naar de sterkste zender schakelen. RDS biedt de mogelijkheid om bijvoorbeeld verkeersinformatie (TP) te ontvangen en naar bepaalde soorten programma's te zoeken (PTY).

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

N.B.

Bepaalde radiostations gebruiken geen RDS of slechts bepaalde onderdelen van deze functie.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De onderbrekende uitzending wordt met een vooraf ingesteld volume afgespeeld, zie Volumeregeling voor onderbrekende radioprogrammatypes (PTY) (p. 398). De radio gaat naar de vorige geluidsbron en het vorige volume terug wanneer het ingestelde programmatype ophoudt met uitzenden.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP**), nieuws (**NEWS**) en programmatype (**PTY**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen (**EON EON Distant** en **EON EON Local**), zie Enhanced Other Networks (EON) (p. 396). Druk op **EXIT** om de onderbroken weergave van de geluidsbron te hervatten en druk op **OK/MENU** om de melding te verwijderen.

Gerelateerde informatie

- Alarm bij ernstige ongelukken en calamiteiten (p. 396)
- Verkeersinformatie (TP) (p. 396)
- Enhanced Other Networks (EON) (p. 396)
- Verkeersinformatie (TP) (p. 396)
- Nieuwsuitzendingen (p. 397)
- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)
- Radiotekst (p. 399)
- Automatische radio-afstemfunctie (AF) (p. 399)
- Regionale radioprogramma's (REG) (p. 399)
- RDS-functies resetten (p. 400)

Alarm bij ernstige ongelukken en calamiteiten

*De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.*

U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren.

Gerelateerde informatie

- RDS-functies (p. 395)

Verkeersinformatie (TP)

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de radiozender waarop is afgestemd.

Het symbool **TP** geeft aan dat de functie geactiveerd is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, wordt dat aangegeven met een fel verlicht **TP** op het display. **TP** is anders grijs van kleur.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** ➔ **TP**.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan alleen de weergave van de beluisterde zender onderbreken voor verkeersinformatie of de weergave van alle zenders binnen het RDS-netwerk.

– Ga in stand FM naar **FM-menu** ➔ **Geavanceerde instellingen** ➔ **TP-favoriet instellen** om wijzigingen aan te brengen.

Gerelateerde informatie

- RDS-functies (p. 395)

Enhanced Other Networks (EON)

EON is handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

– Activeer/deactiveer de functie door in stand FM een van de alternatieven te kiezen onder **FM-menu** ➔ **Geavanceerde instellingen** ➔ **EON**:

- **EON Local** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **EON Distant**[15] – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.

Gerelateerde informatie

- RDS-functies (p. 395)

15 Fabrieksinstelling.

Nieuwsuitzendingen

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een nieuwsuitzending via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

Het symbool **NEWS** geeft aan dat het handsfree-systeem actief is.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu ➔ Nieuws-instellingen ➔ Nieuws**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan alleen de weergave van de beluisterde zender onderbreken voor nieuws of de weergave van alle zenders in het RDS-netwerk.

– Ga in stand FM naar **FM-menu ➔ Nieuws-instellingen ➔ Nieuws-favoriet instellen** om wijzigingen aan te brengen.

Gerelateerde informatie

- RDS-functies (p. 395)

Radioprogrammatypes (PTY)

Met de functie PTY kunt u radiokanalen met een of meer radioprogrammatypes (zoals pop en klassiek) kiezen. Wanneer u een bepaald programmatype hebt gekozen, navigeert u uitsluitend binnen de kanalen die programma's van het gekozen type uitzenden.

PTY is te kiezen in combinatie met zowel FM- als DAB-radio. Wanneer de functie actief is, verschijnt het PTY-symbool op het beeldscherm. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

PTY voor FM-radio

1. Activeer de functie door in stand FM eerst programmatypes te kiezen onder **FM-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ PTY-instellingen ➔ PTY kiezen**.
2. Vervolgens dient u de PTY-functie te activeren onder **FM-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ PTY-instellingen ➔ Verkeersinfo van andere zenders ontvangen**.

U deactiveert de PTY-functie in stand FM onder **FM-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ PTY-instellingen ➔ Verkeersinfo van andere zenders ontvangen**. De gekozen programmatypes (PTY) worden niet gereset.

Resetten en verwijderen van PTY is mogelijk onder **FM-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ PTY-instellingen ➔ PTY kiezen ➔ Alles wissen**.

PTY voor DAB-radio

U kiest een programmatype in stand DAB onder **DAB-menu ➔ PTY-filter** . Verlaat deze stand als volgt:

– Druk op **EXIT**.
  > Er verschijnt een indicatie op het beeldscherm wanneer PTY geactiveerd is.

In sommige gevallen verlaat de DAB-radio de PTY-stand, zie DAB naar DAB link (p. 402).

Gerelateerde informatie

- Radioprogrammatypes PTY zoeken (p. 398)
- Radioprogrammatypes (PTY) weergeven (p. 398)
- Volumeregeling voor onderbrekende radioprogrammatypes (PTY) (p. 398)
- RDS-functies (p. 395)

Radioprogrammatypes PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op radiouitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Kies in stand FM een of meer PTY onder **FM-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ PTY-instellingen ➔ PTY kiezen**.
2. Ga naar **FM-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ PTY-instellingen ➔ PTY zoeken**.

Druk op **EXIT** om te stoppen met zoeken.

– Druk op ⏮ of ⏭ om verder te zoeken naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Gerelateerde informatie

- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)
- Radioprogrammatypes (PTY) weergeven (p. 398)
- RDS-functies (p. 395)

Radioprogrammatypes (PTY) weergeven

Sommige radiozenders versturen informatie over programmatype en programmacategorie. Het is mogelijk radioprogrammatype (bijvoorbeeld pop of klassiek) van de zender die u op dat moment beluistert op het beeldscherm weer te geven. PTY is te selecteren voor zowel FM- als DAB-radio.

Radioprogrammatype voor FM-radio weergeven

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ PTY-instellingen ➔ PTY-tekst tonen**.

Radioprogrammatype voor DAB-radio weergeven

Activeer/deactiveer deze functie in de stand DAB onder **DAB-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ PTY-tekst weergeven**.

Gerelateerde informatie

- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)
- Radioprogrammatypes PTY zoeken (p. 398)
- RDS-functies (p. 395)

Volumeregeling voor onderbrekende radioprogrammatypes (PTY)

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype (bijvoorbeeld **NEWS** of **TP**) worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

Gerelateerde informatie

- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het beeldscherm[16] worden weergegeven. Er kan radiotekst worden weergegeven voor FM- en DAB-radio.

Radiotekst voor FM-radio

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** ➔ **Radiotekst tonen**.

Radiotekst voor DAB-radio

Activeer/deactiveer deze functie in de stand DAB onder **DAB-menu** ➔ **Radiotekst tonen**.

N.B.

Er kan telkens slechts een van de functies “**Radiotekst tonen**” en “**Presets tonen**” geactiveerd zijn. Wanneer een van de functies wordt ingeschakeld terwijl de andere al actief is, wordt de eerder geactiveerde functie automatisch uitgeschakeld. Beide functies zijn mogelijk gedeactiveerd.

Gerelateerde informatie

- RDS-functies (p. 395)
- Radiozenders als voorkeurzenders opslaan (p. 394)

Automatische radio-afstemfunctie (AF)

De functie stemt af op het best doorkomende zendersignaal voor de beluisterde radiozender.

Om een sterk zendersignaal op te kunnen sporen moet de functie soms de gehele FM-band doorzoeken.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** ➔ **Geavanceerde instellingen** ➔ **Alternatieve frequentie**.

Gerelateerde informatie

- RDS-functies (p. 395)

Regionale radioprogramma’s (REG)

Deze functie maakt het mogelijk om op een bepaalde regionale radiozender afgestemd te blijven, ondanks dat het signaal zwak is.

Het symbool **REG** geeft aan dat het handsfree-systeem actief is.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-menu** ➔ **Geavanceerde instellingen** ➔ **REG**.

Gerelateerde informatie

- RDS-functies (p. 395)

[16] Alleen auto’s met 7"-scherm.

Radiofrequentieband doorzoeken

Er wordt automatisch naar de beschikbare radiokanalen gezocht, eventueel gefilterd op radioprogrammatype (PTY).

Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. Bij het beluisteren van een zender is de zender op de normale manier op te slaan als een van de voorkeuren, zie Radiozenders als voorkeurzenders opslaan (p. 394).

– Om de scanfunctie te starten dient u in stand FM/AM/DAB* te gaan naar **FM-menu ➔ Scan**, **AM-menu ➔ Scan** of **DAB-menu ➔ Scan**.

N.B.

Bij het opslaan van een zender wordt de scanfunctie beëindigd.

De scanfunctie is ook te kiezen in de stand DAB-PTY. Dan worden uitsluitend kanalen van het gekozen programmatype weergegeven.

Gerelateerde informatie

- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)
- Radiozenders als voorkeurzenders opslaan (p. 394)

RDS-functies resetten

Met deze kunt u alle fabrieksinstellingen voor RDS herstellen.

– Reset in de stand FM onder **FM-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ Alle FM-instellingen resetten**.

Gerelateerde informatie

- RDS-functies (p. 395)

Digitale radio* (DAB)

DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen. De auto biedt ondersteuning voor DAB, DAB+ en DMB.

N.B.

Er is niet overal dekking voor DAB. Als er geen dekking is, verschijnt de melding **Geen ontvangst** op het beeldscherm.

Service en Ensemble

- **Service** – Kanaal, radiokanaal (het systeem biedt alleen ondersteuning voor geluidsdiensten).
- **Ensemble** – Een groep radiokanalen die op dezelfde frequentie zenden.

Gerelateerde informatie

- Radiokanalen programmeren (Groep leren) (p. 401)
- Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble) (p. 401)
- Radio (p. 391)
- Radiozenders als voorkeurzenders opslaan (p. 394)
- Radiofrequentieband doorzoeken (p. 400)
- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)
- Radiotekst (p. 399)
- DAB naar DAB link (p. 402)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- Digitale radio* (DAB) - frequentieband (p. 402)
- Digitale radio* (DAB) - subkanaal (p. 402)
- Digitale radio* (DAB) - resetten (p. 403)

Radiokanalen programmeren (Groep leren)

Radiokanalen programmeren (Groep leren) voor digitale radio (DAB).

Wanneer de auto een nieuw zendgebied binnenrijdt dient het systeem mogelijk de gelegenheid te krijgen om de te ontvangen kanaalgroepen te programmeren.

Tijdens het programmeren van de kanaalgroepen wordt een bijgewerkte lijst van al de te beluisteren kanaalgroepen aangemaakt. De lijst wordt niet automatisch bijgewerkt.

De programmeerfunctie is uit te voeren in het menusysteem in stand DAB onder **DAB-menu ➔ Ensemble programmeren**. Programmeren kan ook als volgt worden uitgevoerd:

1. Draai **TUNE** één stap links- of rechtsom.
   > **Ensemble programmeren** verschijnt boven aan de lijst met beschikbare kanaalgroepen.
2. Druk op **OK/MENU**.
   > Er gaat een nieuwe programmeringsopdracht van start.

De programmeringsfunctie is te annuleren met **EXIT**.

Gerelateerde informatie

- Digitale radio* (DAB) (p. 400)
- Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble) (p. 401)

Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble)

Navigeren in kanaalgroepenlijst (Ensemble) voor digitale radio (DAB).

De kanaalgroepenlijst is door te bladeren en te openen door aan **TUNE** te draaien. Bovenaan op het display staat de naam van het ensemble. Wanneer u wisselt naar een nieuw ensemble, wordt de nieuwe naam weergegeven.

- **Service** – Geeft de kanalen weer ongeacht de kanaalgroep waartoe ze behoren. De lijst is tevens te filteren door een programmatype te kiezen (**PTY-filter**), zie Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397).

Gerelateerde informatie

- Radiokanalen programmeren (Groep leren) (p. 401)
- Digitale radio* (DAB) (p. 400)
- Radioprogrammatypes (PTY) (p. 397)

DAB naar DAB link

'DAB naar DAB link' houdt in dat de DAB-radio van een kanaal dat slecht of helemaal niet te ontvangen is kan overschakelen op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep met een betere ontvangst.

Bij het veranderen van kanaalgroep kan enige vertraging in de geluidsweergave optreden. Vanaf het moment dat het huidige kanaal verdwijnt en het nieuwe kanaal toegankelijk wordt kan het geluid dan ook enige tijd stilvallen.

De functie is in stand DAB te activeren/deactiveren onder **DAB-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ DAB-verbinding**.

Gerelateerde informatie

- Digitale radio* (DAB) (p. 400)

Digitale radio* (DAB) - frequentieband

DAB is in staat op twee frequentiebanden[17] uit te zenden.

- **Band III** - dekt de meeste gebieden.
- **LBand** - alleen beschikbaar voor een paar gebieden.

Wanneer u alleen voor **Band III** kiest, verloopt het programmeren van kanalen sneller dan als u voor zowel **Band III** als **LBand** hebt gekozen. Het is echter niet zeker dat alle kanaalgroepen ook daadwerkelijk worden gevonden. De gekozen frequentieband is niet van invloed op de opgeslagen voorkeuren.

De frequentieband is in stand DAB te deactiveren/activeren onder **DAB-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ DAB-band**.

Gerelateerde informatie

- Digitale radio* (DAB) (p. 400)

Digitale radio* (DAB) - subkanaal

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan.

Als er een of meer subkanalen bestaan verschijnt het symbool ⋁ links van de kanaalnaam op het beeldscherm. Als er slechts één subkanaal bestaat verschijnt het symbool - links van de kanaalnaam op het beeldscherm.

Druk op ⏭ om het menu met subkanalen.

Subkanalen zijn uitsluitend te bereiken via het gekozen hoofdkanaal en niet via een ander kanaal.

De weergave van subkanalen is in stand DAB te deactiveren/activeren onder **DAB-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ Subkanalen**.

Gerelateerde informatie

- Digitale radio* (DAB) (p. 400)

[17] De beide frequentiebanden zijn niet in alle gebieden/landen in gebruik.

Digitale radio* (DAB) - resetten

Met deze kunt u alle fabrieksinstellingen voor DAB herstellen.

– Reset in de stand DAB onder **DAB-menu ➔ Geavanceerde instellingen ➔ Alle DAB-instellingen resetten**.

Gerelateerde informatie

- Digitale radio* (DAB) (p. 400)

Mediaspeler

De mediaspeler kan geluids- en videobestanden op CD/DVD (p. 404) en extern aangesloten geluidsbronnen weergeven via de AUX-/USB* (p. 407)-ingang of geluidsbestanden draadloos 'streamen' (p. 411) op externe eenheden met Bluetooth®. Met behulp van bepaalde mediaspelers kunt u tv (p. 435)* kijken en communiceren met een mobiele telefoon (p. 416)* via Bluetooth®.*

Knoppen voor de mediaspeler.

Voor de bediening van de mediaspeler, zie Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384) en Audio en media - menufuncties (p. 386).

Gerelateerde informatie

- Audio en media (p. 383)
- Stembediening* mobiele telefoon (p. 426)
- Afstandsbediening* (p. 439)
- Mediaspeler - compatibele bestandsformaten (p. 407)

Cd/Dvd*

De mediaspeler kan voorbespeelde en zelfgebrande cd's/dvd's[18] afspelen.

De mediaspeler ondersteunt de volgende soorten discs en bestanden en kan deze met andere woorden afspelen:

- Voorbespeelde cd-discs (CD Audio).
- Zelfgebrande cd's met audio- en/of videobestanden[18].
- Voorbespeelde DVD Video[18].
- Zelfgebrande dvd's[18] met audio- en/of videobestanden.

Voor meer informatie over de ondersteunde formaten, zie Mediaspeler - compatibele bestandsformaten (p. 407).

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's* (p. 433)
- Afspelen en navigeren bij DVD Video (p. 405)

Vooruit-/achteruitspoelen

U kunt audio- en videobestanden voor- en achteruitspoelen.[19]

Houd de knop ⏮ / ⏭ ingedrukt om audio- of videobestanden vooruit/achteruit te spoelen.

Voor audiobestanden geldt één snelheid, terwijl videobestanden op meerdere snelheden voor- en achteruit te spoelen zijn. Druk herhaalde malen achtereen op de knoppen ⏮ / ⏭ om bij videobestanden sneller voor- of achteruit te spoelen. Laat de toets weer los om de video weer op normale snelheid weer te geven.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's* (p. 433)
- Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron (p. 409)

Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden

Bij activering van deze functie worden de tracks/audiobestanden in willekeurige volgorde[20] afgespeeld.

Om de tracks/audiobestanden van de gekozen bron in willekeurige volgorde af te spelen:

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Willekeurige weergave** verschijnt
3. Druk op **OK/MENU** om de functie te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's* (p. 433)
- Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron (p. 409)
- Media Bluetooth®* (p. 411)

18 Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
19 Geldt alleen voor cd/dvd*-schijven, USB en iPod®.
20 Geldt niet voor DVD Video. Bij via de AUX/USB-poort aangesloten externe geluidsbronnen geldt dit alleen voor USB en iPod®. Wordt niet door alle mobiele telefoons ondersteund.

Afspelen en navigeren bij DVD Video

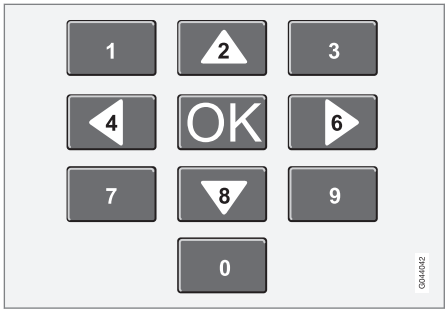
Tijdens het afspelen van een DVD Video[21] verschijnt er mogelijk een discmenu op het display. Via het discmenu hebt u toegang tot extra functies en instellingen om bijvoorbeeld ondertitels, geluidstracks, scènes te kiezen.

Voor elementaire afspeel- en navigatiefuncties, zie Systeem hanteren pagina (p. 384). Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

Navigeren in eigen menu DVD Video



Met de bedieningselementen op de middenconsole kunt u navigeren in het eigen menu van de DVD Video.

Van hoofdstuk of titel veranderen

Draai aan **TUNE** om de lijst met hoofdstukken te openen en erin te navigeren (bij het afspelen van een film wordt de film gepauzeerd). Druk op **OK/MENU** om een hoofdstuk te kiezen en terug te keren naar de uitgangspositie (als eerder een film werd afgespeeld, wordt deze film voortgezet). Druk op **EXIT** om de titellijst te openen.

In de titellijst kiest u een titel door te draaien aan **TUNE** en bevestigt u uw keuze met **OK/MENU**, waarna u terugkeert naar de lijst met hoofdstukken. Druk op **OK/MENU** om uw keuze te activeren en terug te keren naar de uitgangspositie. Met **EXIT** annuleert u uw keuze en keert u terug naar de uitgangspositie (zonder een keuze te maken).

Wisselen van hoofdstuk is ook mogelijk door te drukken op ⏮ / ⏭ op de middenconsole of op de toetsenset* op het stuurwiel.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's* (p. 433)
- Camerahoek bij het afspelen van DVD Video (p. 406)
- Afspelen en navigeren bij zelfgebrande schijven met audio-/videobestanden (p. 434)
- Vooruit-/achteruitspoelen (p. 404)
- Tracks of audiobestanden scannen (p. 435)
- Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden (p. 404)
- Mediaspeler - compatibele bestandsformaten (p. 407)

[21] Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

Camerahoek bij het afspelen van DVD Video

Met deze functie kunt u, op voorwaarde dat de DVD Video dit ondersteunt, aangeven vanuit welke camerapositie een bepaalde scène moet worden weergegeven[22]*.*

Ga in de stand DISC naar **Diskmenu** ➔ **Geavanceerde instellingen** ➔ **Hoek**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij DVD Video (p. 405)

DivX® Video On Demand

Het is mogelijk de mediaspeler te registreren voor weergave van bestanden van het type DivX VOD[23] *op zelfgebrande discs of een USB-medium.*

De registratiecode vindt u in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen** ➔ **Informatie** ➔ **DivX® VOD-code**. Voor algemene informatie over de menufuncties onder **MY CAR**, zie MY CAR - bediening (p. 107).

Breng voor meer informatie een bezoek aan www.divx.com/vod.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij DVD Video (p. 405)
- Afspelen en navigeren bij zelfgebrande schijven met audio-/videobestanden (p. 434)
- Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron (p. 409)

Beeldinstellingen

Het is mogelijk de volgende beeldinstellingen voor helderheid en contrast[24] *te wijzigen (op voorwaarde dat de auto stilstaat).*

1. Druk op **OK/MENU**, kies voor **Beeldinstellingen** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** om de aan te passen instelling te bereiken en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Pas de instelling aan door te draaien aan **TUNE** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.

Druk om terug te keren naar de lijst met instellingen op **OK/MENU** of **EXIT**.

De fabriekswaarden voor de beeldinstellingen zijn te herstellen met de optie **Reset**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Audio en media (p. 383)

22 Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
23 Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
24 Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

Mediaspeler - compatibele bestandsformaten

De mediaspeler kan tal van bestandstypen afspelen en is compatibel met de formaten in de volgende tabellen.

Compatibele bestandsformaten voor cd's/dvd's*

N.B.

Dubbelzijdige schijven van het zogeheten dual format-type (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Het is dan ook niet zeker of dergelijke schijven kunnen worden afgespeeld en storingen zijn mogelijk.

Als een cd een mix van mp3- en CD-DA-bestanden bevat, worden alle mp3-tracks genegeerd.

Audioformaten[A]	CD-Audio, mp3, wma
Audioformaten[B]	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten[C]	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

A Geldt voor Performance.
B Geldt niet voor Performance.
C Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

Compatibele bestandsformaten via USB-aansluiting

Het systeem biedt ondersteuning voor de audio- en videoformaten in de onderstaande tabel bij weergave via de USB-aansluiting.

Audioformaten	mp3, wma, aac, m4a
Videoformaten[A]	divx, avi, asf

A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

Gerelateerde informatie

- Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's* (p. 433)
- Afspelen en navigeren bij DVD Video (p. 405)
- Afspelen en navigeren bij zelfgebrande schijven met audio-/videobestanden (p. 434)
- Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron (p. 409)

Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang

Op de geluidsinstallatie kan een externe geluidsbron, bijvoorbeeld een iPod® of mp3-speler, worden aangesloten.

Een op de USB-ingang aangesloten geluidsbron is te bedienen[25] via de geluidsregeling van de auto. Een eenheid die is aangesloten op de AUX-ingang valt echter niet te bedienen via de geluidsregeling van de auto.

Rechts achter aan de middenconsole zit een uitsparing voor kabels, zodat u de klep kunt sluiten zonder dat de kabels bekneld komen te zitten.

Een iPod® of mp3-speler met oplaadbare batterijen wordt opgeladen (wanneer het contact ingeschakeld is of de motor loopt), als het

25 Geldt alleen voor een mediabron die via de USB-aansluiting aangesloten is.

apparaat aangesloten is op de USB-aansluiting.

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare media die werken met USB 2.0 en het bestandssysteem FAT32 en kan 1000 mappen aan met maximaal 254 submappen/bestanden in elke map. Een uitzondering daarop vormt het hoogste niveau, dat tot 1000 submappen/bestanden kan bevatten.

N.B.

Bij gebruik van een langer USB-geheugen wordt geadviseerd een USB-adapterkabel te gebruiken. Dit om mechanische slijtage aan de USB-ingang en het aangesloten USB-geheugen tegen te gaan.

USB-hub

Er kan een USB-hub op de USB-aansluiting worden aangesloten om op die manier meerdere USB-apparaten tegelijk aan te sluiten. U kiest de USB-eenheid in de stand **USB** onder **USB-menu ➔ USB-apparaat kiezen**.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

Een iPod® wordt middels de aansluitkabel bijgeladen en gevoed door de USB-aansluiting*.

N.B.

Het systeem ondersteunt alleen de weergave van audiobestanden van iPod®.

N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het infotainmentsysteem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod®.

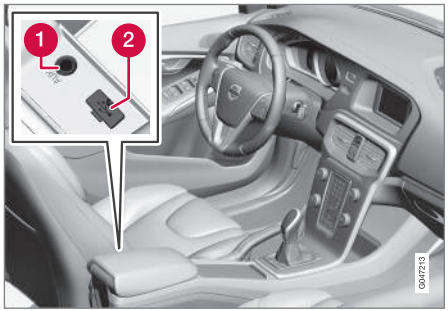
Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang aansluiten (p. 409)
- Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron (p. 409)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang aansluiten

Via een van de aansluitingen in de middenconsole is het mogelijk een externe geluidsbron (zoals een iPod® of mp3-speler) aan te sluiten op het audiosysteem.



Aansluitingspunten voor externe geluidsbronnen.

Geluidsbron aansluiten:

1. Druk op **MEDIA**, draai **TUNE** naar de gewenste geluidsbron **USB**, **iPod** of **AUX** en druk op **OK/MENU**.
   > Als u USB kiest, verschijnt **USB aansluiten** op het display.
2. Sluit uw geluidsbron aan op een van de aansluitingen in het opbergvak van de middenconsole (zie voorgaande afbeelding).

De tekst **USB wordt gelezen** verschijnt op het display, terwijl het systeem de bestanden op het opslagmedium inleest. Afhankelijk van de bestandsstructuur en het aantal bestanden kan het enige tijd duren voordat alles ingelezen is.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn.

N.B.

Om schade tegen te gaan wordt de USB-aansluiting gedeactiveerd bij kortsluiting of als een aangesloten USB-eenheid te veel stroom afneemt (dit is mogelijk als de aangesloten eenheid niet aan de USB-standaard voldoet). Als de volgende keer dat u het contact inschakelt, blijkt dat de storing verdwenen is, wordt de USB-aansluiting automatisch opnieuw geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang (p. 407)
- Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron (p. 409)

Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron

Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron[26]

Voor elementaire afspeel- en navigatiefuncties, zie Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384). Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Audiobestanden hebben het symbool , videobestanden[27] hebben het symbool en mappen hebben het symbool .

Wanneer het afspelen van een bestand klaar is, worden de andere bestanden (van hetzelfde type) in de actuele map afgespeeld. Er

[26] Geldt alleen voor USB-speler en iPod®.
[27] Geldt voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

wordt automatisch van map gewisseld[28], wanneer alle bestanden in een de actuele map afgespeeld zijn. Het systeem registreert automatisch of er een eenheid met alleen audiobestanden of alleen videobestanden op de USB-aansluiting wordt aangesloten, past de instellingen aan en speelt de bestanden vervolgens af. Het systeem past de instelling echter niet aan, als er een eenheid met een mix van audio- en videobestanden op de USB-aansluiting wordt aangesloten maar blijft in dat geval het voorgaande bestandstype afspelen.

Zoekfunctie[26]

Met behulp van de toetsenset op het bedieningspaneel van de middenconsole kunt u een bestandsnaam in de actuele map zoeken.

U kunt de zoekfunctie bereiken door te draaien aan **TUNE** (om de mapstructuur te openen) of door te drukken op een van de lettertoetsen. Naarmate u meer letters of tekens van de tekenreeks intypt worden de zoekresultaten steeds verder verfijnd.

U start de weergave van een bestand door te drukken op **OK/MENU**.

Map herhalen[29]

Deze functie maakt het mogelijk om de weergave van de bestanden in een map eindeloos te herhalen. Wanneer het laatste bestand helemaal afgespeeld is, wordt het eerste bestand opnieuw weergegeven.

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Map herhalen** verschijnt
3. Druk op **OK/MENU** om de functie te activeren/deactiveren.

Pauze

Als het volume wordt uitgedraaid of MUTE wordt ingedrukt, pauzeert de mediaspeler. Als het volume wordt verhoogd of MUTE nogmaals wordt ingedrukt, start de mediaspeler weer. U kunt tevens pauzeren via het menusysteem[30]: druk op **OK/MENU** en kies **Play/pause**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang aansluiten (p. 409)
- Externe geluidsbron via AUX/USB*-ingang (p. 407)
- Vooruit-/achteruitspoelen (p. 404)
- Tracks of audiobestanden scannen (p. 435)
- Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden (p. 404)
- Mediaspeler - compatibele bestandsformaten (p. 407)
- DivX® Video On Demand (p. 406)

28 Dit gebeurt niet, als Map herhalen geactiveerd is.
26 Geldt alleen voor USB-speler en iPod®.
29 Geldt alleen voor USB-speler.
30 Geldt niet voor iPod®

Geluidssterkte instellen voor externe geluidsbron

Met deze functie kunt u het volume instellen voor een externe geluidsbron. Als het volume te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan.

Bij aansluiting van een externe geluidsbron (zoals een mp3-speler of iPod®) op de AUX-ingang verschilt het ingestelde volume van deze geluidsbron mogelijk van het volume waarop het audiosysteem (bijvoorbeeld de radio) speelt. Corrigeer dit door het ingangsvolume van de ingang aan te passen:

1. Druk op de toets **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat u **AUX** bereikt en wacht enkele seconden voordat u op **OK/MENU** drukt.
2. Druk op **OK/MENU** en draai vervolgens aan **TUNE** totdat u **AUX-ingangsvolume** bereikt. Bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** om het volume voor de AUX-ingang aan te passen.

N.B.

Als het volume van de externe geluidsbron te hoog of te laag staat, kan de geluidskwaliteit achteruitgaan. De geluidskwaliteit kan ook achteruitgaan, als de speler wordt bijgeladen wanneer het infotainmentsysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet via de 12V-aansluiting bij.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - geavanceerde audio-instellingen (p. 389)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Media Bluetooth®*

De mediaspeler (p. 403) in de auto is uitgerust met Bluetooth®[31] en kan draadloos 'streaming audio'-bestanden afspelen op externe eenheden met Bluetooth® zoals mobiele telefoons en laptops.

Bluetooth®-functies media, overzicht bedieningselementen.

U moet de eenheid eerst registreren en aan de auto koppelen (p. 413).

Navigatie en regeling van het geluid zijn te verrichten via de toetsen op de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Bij sommige externe eenheden is het ook mogelijk op de eenheid zelf van track te wisselen.

Om audio weer te geven moet de mediaspeler van de auto eerst in stand **Bluetooth** worden gezet.

Wanneer er een mobiele telefoon is aangesloten op de auto, kunt u tevens bepaalde mobieltelefoonfuncties op afstand bedienen, Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416). Wissel tussen de hoofdbronnen **TEL** en **MEDIA** om de functies van de desbetreffende bronnen te gebruiken.

N.B.

Bluetooth®-mediaspelers moeten ondersteuning bieden voor de profielen Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) en Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). De speler dient AVRCP versie 1.3 en A2DP 1.2 te hanteren. Anders werken bepaalde functies mogelijk niet.

Niet alle verkrijgbare mobiele telefoons en externe mediaspelers zijn volledig compatibel met de Bluetooth®-functie van de mediaspeler van de auto. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons en externe mediaspelers.

N.B.

De mediaspeler van de auto kan alleen audiobestanden afspelen via de Bluetooth®-functie.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)
- Tracks of audiobestanden scannen (p. 435)
- Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden (p. 404)

Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen

De auto is voorzien van Bluetooth®[32] en kan draadloos communiceren met andere Bluetooth®-eenheden na registratie en aansluiting (p. 413).

U kunt maximaal tien externe Bluetooth®-eenheden registreren. U hoeft een eenheid slechts eenmaal te registreren. Na registratie hoeft de eenheid niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn.

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten eenheid binnen het bereik ligt, vindt automatisch heraansluiting op de auto plaats. Terwijl de auto op zoek is naar de laatst aangesloten eenheid staat de naam van deze eenheid op het display. Druk op **EXIT** voor aansluiting op een andere eenheid en kies van eenheid wisselen (p. 415).

De Bluetooth®-eenheid wordt automatisch losgekoppeld, wanneer deze buiten het bereik van de auto komt. U kunt een eenheid ook handmatig loskoppelen (p. 415). Wilt u een geregistreerde Bluetooth®-eenheid verwijderen, kies dan Bluetooth®*-eenheid verwijderen (p. 416). De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.

U kunt twee Bluetooth®-eenheden tegelijk hebben aangesloten. Bijvoorbeeld een tele-

31 Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
32 Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

foon en een media-eenheid en u kunt van eenheid wisselen (p. 415). U kunt tevens gebruik maken van de telefoon, terwijl u via 'streaming audio'-bestanden beluistert.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Media Bluetooth®* (p. 411)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)

Bluetooth®*-eenheid registreren

U kunt twee Bluetooth®-eenheden tegelijk hebben aangesloten. Bijvoorbeeld een telefoon en een media-eenheid en u kunt van eenheid wisselen. U kunt tevens gebruik maken van de telefoon, terwijl u via 'streaming audio'-bestanden beluistert.

U kunt maximaal tien externe Bluetooth®-eenheden registreren. U hoeft een eenheid slechts eenmaal te registreren. Na registratie hoeft de eenheid niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn.

N.B.

Als het besturingssysteem van de telefoon wordt geüpdatet, wordt de registratie van de telefoon mogelijkerwijs onderbroken. Verwijder de telefoon dan, zie Bluetooth®*-eenheid verwijderen (p. 416) en sluit hem opnieuw aan, zie Bluetooth®*-eenheid registreren (p. 413).

Hoe u een externe eenheid aansluit hangt af van de vraag of dezelfde eenheid al dan niet eerder aangesloten was. Bij de onderstaande aansluitopties wordt ervan uitgegaan dat het de eerste keer is dat de eenheid wordt aangesloten (geregistreerd) en dat er geen andere eenheid is aangesloten. In de aansluitopties wordt aangegeven hoe u een telefoon aansluit. Het aansluiten van een media-eenheid (p. 411) verloopt op dezelfde manier, maar in dat geval is de hoofdbron **MEDIA** het beginpunt.

U kunt op twee manieren eenheden aansluiten: ofwel zoekt u de externe eenheid vanuit de auto ofwel zoekt u de auto vanaf de externe eenheid. Als de ene manier niet werkt, kunt u de andere proberen.

Als u zich niet in de normale weergave voor de telefoon bevindt, drukt u op **TEL** in de middenconsole.

Voorbeeld van normale weergave voor de telefoon.

Alternatief 1 - externe eenheid zoeken via het menusysteem in de auto

1. Maak de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®, zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid of bezoek www.volvocars.com.

2. Druk op **OK/MENU** en volg de aanwijzingen op het display in de auto.
   > De externe eenheid is daarmee aangesloten op de auto en kan via de auto worden bediend.

Als de aansluiting is mislukt, drukt u twee keer op **EXIT** en sluit u aan volgens Alternatief 2.

Alternatief 2 - Auto zoeken met het Bluetooth®-systeem van de externe eenheid

1. Maak de auto identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth®. Draai aan **TUNE** naar **Telefooninstellingen**, bevestig met **OK/MENU**, kies **Herkenbaar** en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
2. Kies **My Volvo Car** op het scherm van de externe eenheid en volg de aanwijzingen.
3. Voer een pincode naar keuze in op de externe eenheid en kies daarna voor aansluiten.
4. Druk op **OK/MENU** en voer daarna dezelfde pincode in via de toetsenset op de middenconsole van de auto.

Wanneer de externe eenheid is aangesloten, verschijnt de Bluetooth®-naam van de externe eenheid op het display van de auto waarna de eenheid via de auto kan worden bediend.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)

Automatische aansluiting Bluetooth®*-eenheid

Wanneer er een Bluetooth®-eenheid in de auto geregistreerd (p. 413) staat, vindt er automatische aansluiting plaats wanneer deze eenheid binnen het bereik is.

Wanneer de Bluetooth®-functie actief is en de laatst aangesloten eenheid binnen het bereik ligt, vindt automatisch aansluiting plaats. Terwijl de auto op zoek is naar de laatst aangesloten eenheid staat de naam van deze eenheid op het display. Als de laatst aangesloten eenheid niet beschikbaar is, probeert het systeem een eerder geregistreerde eenheid aan te sluiten.

Druk op **EXIT** voor aansluiting op een andere eenheid, kies voor nieuwe eenheid aansluiten (p. 413) of andere geregistreerde eenheid kiezen (p. 415).

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Andere Bluetooth®*-eenheid kiezen

Als er meerdere aangesloten eenheden in de auto aanwezig zijn, kunt u van eenheid wisselen. De eenheid moet eerst gekoppeld (p. 415) zijn aan de auto.

Andere media-eenheid kiezen

1. Controleer of de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar is via Bluetooth® (zie de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
2. Druk op **MEDIA**, kies **Bluetooth** en daarna **Ander apparaat**.
   > De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het display van de middenconsole.
3. Kies de aan te sluiten eenheid.
   > De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

Van telefoon wisselen

1. Controleer of de externe eenheid identificeerbaar/zichtbaar is via Bluetooth® (zie de gebruiksaanwijzing bij de externe eenheid).
2. Druk op **TEL** en kies daarna **Telefoon wijzigen**.
   > De auto zoekt naar eerder aangesloten eenheden. De gevonden externe eenheden verschijnen met hun Bluetooth®-naam op het display van de middenconsole.
3. Kies de aan te sluiten eenheid.
   > De externe eenheid wordt vervolgens aangesloten.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)

Bluetooth®*-eenheid loskoppelen

De Bluetooth®-eenheid wordt automatisch losgekoppeld, wanneer deze buiten het bereik van de auto komt. U kunt een telefoon ook handmatig loskoppelen.

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten met behulp van de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.

Het handsfree-systeem wordt gedeactiveerd bij het afzetten van de motor en het openen van een portier[33].

Wilt u de registratie van een Bluetooth®-eenheid in de auto ongedaan maken, kies dan Bluetooth ® -eenheid verwijderen (p. 416). De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.

Telefoon handmatig loskoppelen

In de telefoonstand kunt u een telefoon handmatig loskoppelen onder **Telefoonmenu** ➔ **Telefoon uit**.

[33] Alleen Keyless drive.

N.B.

Ook als de mobiele telefoon handmatig wordt losgekoppeld, kunnen bepaalde mobiele telefoons automatisch opnieuw verbinding maken met de laatst aangesloten handsfree-eenheid, bijvoorbeeld bij het starten van een nieuw gesprek.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)
- Media Bluetooth®* (p. 411)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)

Bluetooth®*-eenheid verwijderen

Als u de geregistreerde Bluetooth®-eenheid niet langer wenst te gebruiken, kunt u deze verwijderen (registratie ongedaan maken). De auto zal daarna niet meer automatisch naar deze eenheid zoeken.*

Media-eenheid verwijderen

Druk op **MEDIA** en kies **Bluetooth** ➔ **Bluetooth-apparaat verwijderen**.

Telefoon verwijderen

Druk op **TEL** en kies **Telefoonmenu** ➔ **Bluetooth-apparaat verwijderen**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)
- Media Bluetooth®* (p. 411)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)

Bluetooth®-handsfreesysteem

Een mobiele telefoon met Bluetooth® is draadloos aan te sluiten op de auto[34].

U moet de eenheid eerst registreren en aan de auto koppelen (p. 413).

Het audio- en mediasysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen via de knoppen op de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

Wanneer er een andere Bluetooth®-eenheid is aangesloten op de auto, kunt u tevens deze media-eenheid gebruiken, zie Media Bluetooth®* (p. 411). Wissel tussen de hoofdbronnen **TEL** en **MEDIA** om de functies van de desbetreffende bronnen te gebruiken.

N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer voor informatie over compatibele telefoons.

34 Geldt voor High Performance, High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Activeren

Bij kort indrukken van **TEL** activeert/zoekt u de laatst aangesloten telefoon. Als er al een telefoon is aangesloten, verschijnt er bij het indrukken van **TEL** een snelmenu met de meest gebruikelijke menu-opties voor de telefoon. Het symbool geeft aan dat er telefoon is aangesloten.

Bellen

1. Zorg dat het symbool boven aan het display staat en dat het handsfree-systeem in de telefoonstand staat.
2. Voer ofwel het gewenste nummer of snelnummer (p. 425) in. Of draai in de normaalweergave **TUNE** rechtsom voor toegang tot het telefoonboek of linksom voor de gesprekslijst met alle gesprekken. Voor informatie over het telefoonboek, zie Telefoonboek (p. 420).
3. Druk op **OK/MENU**.

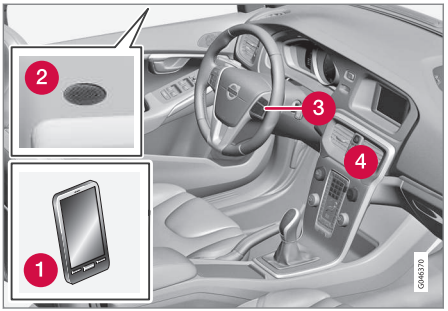
U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®*-handsfreesysteem - overzicht (p. 417)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)
- Gespreksfuncties (p. 418)
- Bluetooth®-handsfreesysteem - audio-instellingen (p. 419)
- Informatie Bluetooth®-versie (p. 419)

Bluetooth®*-handsfreesysteem - overzicht

Systeemoverzicht voor het Bluetooth®-handsfreesysteem.*



Systeemoverzicht

1. Mobiele telefoon
2. Microfoon
3. Toetsenset op stuurwiel
4. Bedieningspaneel op middenconsole

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)

Gespreksfuncties

Gespreksfuncties en aanverwante functies.

Inkomend gesprek

– Druk op **OK/MENU** om een gesprek aan te nemen, ook staat het audiosysteem in de stand **RADIO** of **MEDIA**.

Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Automatisch antwoord

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden.

– Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu ➔ Bel-opties ➔ Automatisch opnemen**.

Menu tijdens gesprek

Druk tijdens een gesprek op **OK/MENU** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- **Mute** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Mobiele telefoon** - Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon. Bij sommige mobiele telefoons wordt de koppeling verbroken. Dit is volkomen normaal. Het handsfree-systeem vraagt vervolgens of u opnieuw wilt koppelen.
- **Nummer kiezen** - mogelijkheid om een tweede gesprek te starten met behulp van de cijfertoetsen (het eerste gesprek wordt daarbij stand-by gezet).

Gesprekslijsten

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar het handsfree-systeem gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting bijgehouden. Draai in de normaalweergave **TUNE** linksom om de gesprekslijst voor **Alle gesprekken** te zien.

In de telefoonstand zijn onder **Telefoonmenu ➔ Bellijst** alle gesprekslijsten te zien:

- **Alle gesprekken**
- **Gemiste oproepen**
- **Beantwoorde gesprekken**
- **Gekozen nummers**
- **Gespreksduur**

N.B.

Sommige mobiele telefoons geven de lijst met de laatst gebelde nummers in omgekeerde volgorde weer.

Voicemail

In de normaalweergave is het mogelijk een snelnummer voor voicemail te programmeren die u vervolgens kunt bereiken door lang te drukken op **1**.

Het nummer van de voicemail is in de telefoonstand te wijzigen onder **Telefoonmenu ➔ Bel-opties ➔ Voicemailnummer ➔ Nummer wijzigen**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Stembediening* mobiele telefoon - contactpersoon bellen (p. 432)
- Stembediening* mobiele telefoon - bellen via gesprekslijst (p. 431)
- Stembediening* mobiele telefoon - voicemail beluisteren (p. 432)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Bluetooth®-handsfreesysteem - audio-instellingen (p. 419)
- Telefoonboek (p. 420)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Bluetooth®-handsfreesysteem - audio-instellingen

Het is mogelijk het telefoongespreksvolume, het volume van het audiosysteem, het beltoonvolume aan te passen en van beltoon te veranderen.

Tel.-gespreksvol.

Het gespreksvolume is alleen tijdens een gesprek te wijzigen. Gebruik de toetsenset* op het stuurwiel of draai aan de knop **VOL**.

Volume audiosysteem

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen door te draaien aan **VOL**.

Het is mogelijk de weergave van een actieve geluidsbron automatisch te onderdrukken bij inkomende gesprekken. Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu ➔ Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Mute radio** .

Beltoonvolume

Ga in de telefoonstand naar **Telefoonmenu ➔ Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Beltoonvolume** en draai aan **VOL** om te wijzigen. Druk op **OK/MENU** om het volume te horen. Druk op **EXIT** om op te slaan.

Belsignalen

In de telefoonstand kunt u een van de ingebouwde beltonen van het handsfree-systeem kiezen onder **Telefoonmenu ➔ Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Beltonen ➔ Belsignaal 1** enz.

N.B.

Voor bepaalde mobiele telefoons geldt dat de belsignalen van de aangesloten mobiele telefoon niet worden uitgeschakeld bij gebruik van de geïntegreerde signalen van het handsfree-systeem.

Ga om de beltonen[35] van de aangesloten telefoon te gebruiken in de telefoonstand naar **Telefoonmenu ➔ Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Beltonen ➔ GSM-ringtone**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)

Informatie Bluetooth®-versie

Geeft de actuele Bluetooth®-versie van de auto aan.

De actuele Bluetooth®-versie van de auto is in stand Bluetooth te bekijken onder **Bluetooth-menu ➔ Bluetooth-softwareversie in auto**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Media Bluetooth®* (p. 411)

35 Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.

Telefoonboek

Er zijn twee telefoonboeken. Deze worden in de auto samengevoegd en als één gemeenschappelijk telefoonboek in de auto getoond.

- De auto downloadt het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon en toont dit telefoonboek alleen, wanneer de mobiele telefoon waaruit het telefoonboek afkomstig is aangesloten is.
- Ook de auto heeft een ingebouwd telefoonboek. Hierin worden alle contactpersonen opgeslagen, onafhankelijk van de vraag welke telefoon er tijdens de opslag aangesloten. Deze contactpersonen zijn zichtbaar voor alle gebruikers, ongeacht de telefoon die aan de auto gekoppeld is. Als een contactpersoon opgeslagen is in het telefoonboek van de auto, verschijnt het symbool vóór deze contactpersoon.

N.B.

Bij wijzigingen van een post in het telefoonboek van de mobiele telefoon vanuit het telefoonsysteem in de auto, wordt er een nieuwe post in het telefoonboek van de auto aangemaakt. De wijziging wordt met andere woorden niet opgeslagen in de mobiele telefoon. In de auto ziet u vervolgens dubbele posten, met verschillende icoontjes. Let er tevens op dat het opslaan van snelnummers of het wijzigen van een contactpersoon een nieuwe post oplevert in het telefoonboek van de auto.

Voor alle telefoonboekfuncties dient het symbool boven aan het display en het handsfree-systeem in de telefoonstand te staan.

Het audio- en mediasysteem slaat een kopie op van het telefoonboek van elke geregistreerde mobiele telefoon. Bij elke aansluiting kan het telefoonboek automatisch naar het audio- en mediasysteem worden gekopieerd.

– Activeer/deactiveer de functie in telefoonstand onder **Telefoonmenu ➔ Telefooninstellingen ➔ Telefoonboek downloaden**.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken (p. 421)
- Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421)
- Telefoonboek - contactpersonen zoeken (p. 422)
- Telefoonboek - nieuw contactpersoon (p. 423)
- Telefoonboek - sneltoets (p. 425)
- Telefoonboek - vCard ontvangen (p. 425)
- Telefoonboek - geheugenstatus (p. 425)
- Telefoonboek - wissen (p. 426)

Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken

*Draai in de normaalweergave **TUNE** rechtsom voor een lijst met contactpersonen.*

Draai aan **TUNE** om een contactpersoon te kiezen en druk op **OK/MENU** om te bellen.

Onder de naam van de contactpersoon staat het telefoonnummer dat als standaardnummer is gekozen. Als rechts van de contactpersoon het symbool > staat, zijn er meerdere telefoonnummers van de contactpersoon opgeslagen. Druk op **OK/MENU** om de nummers weer te geven. Kies een ander nummer dan het standaardnummer en bel door te draaien aan de knop **TUNE**. Druk op **OK/MENU** om te bellen.

U kunt de lijst met contactpersonen doorzoeken door via de toetsenset van de middenconsole de eerste letter(s) van de naam van de contactpersoon in te typen, zie Tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421) voor de functie van de toetsen.

De lijst met contactpersonen is vanaf de normaalweergave ook te bereiken door op de toetsenset van de middenconsole de toets in te drukken met de eerste letter van de naam van de gezochte contactpersoon. Zo biedt lang indrukken van de toets **6** rechtstreeks toegang tot dat deel van de lijst waar de contactpersonen liggen die beginnen met de letter **M**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek (p. 420)
- Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421)
- Telefoonboek - contactpersonen zoeken (p. 422)
- Telefoonboek - nieuw contactpersoon (p. 423)
- Telefoonboek - sneltoets (p. 425)
- Telefoonboek - vCard ontvangen (p. 425)
- Telefoonboek - geheugenstatus (p. 425)
- Telefoonboek - wissen (p. 426)

Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole

Tekentabel met mogelijke tekens om in het telefoonboek te gebruiken.

Toets	Functie
1 ␣	Spatie . , - ? @ : ; / ( ) 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Ù 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
* FAV	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.

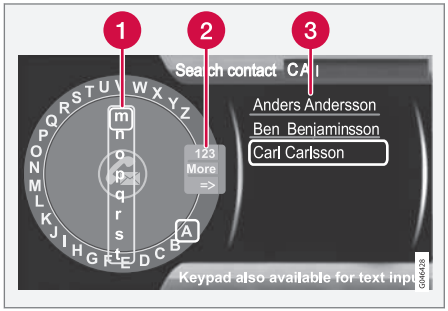
Toets	Functie
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken (p. 421)
- Telefoonboek (p. 420)
- Telefoonboek - contactpersonen zoeken (p. 422)
- Telefoonboek - nieuw contactpersoon (p. 423)
- Telefoonboek - sneltoets (p. 425)
- Telefoonboek - vCard ontvangen (p. 425)
- Telefoonboek - geheugenstatus (p. 425)
- Telefoonboek - wissen (p. 426)

Telefoonboek - contactpersonen zoeken

Contactgegevens zoeken in telefoonboek.



Contactpersonen zoeken met het tekstwiel.

1. Tekenlijst
2. Invoerstand wijzigen (zie onderstaande tabel)
3. Telefoonboek

Ga om een contactpersoon te zoeken of te bewerken in de telefoonstand naar **Telefoonmenu ➔ Telefoonboek ➔ Zoeken**.

N.B.

Bij de uitvoering High Performance ontbreekt het tekstwiel, zodat u **TUNE** niet kunt gebruiken voor de invoer van tekens maar aangewezen bent op de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

1. Draai aan[36] **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter enz. In het telefoonboek (3) verschijnt het resultaat van de zoekopdracht.
3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of het telefoonboek te openen dient u aan **TUNE** te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op **OK/MENU**.

[36] Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

123/ABC	Met **OK/MENU** kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
Overige	Met **OK/MENU** kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
=>	Opent het telefoonboek (3). Draai aan **TUNE** om een contactpersoon te kiezen en druk op **OK/MENU** om opgeslagen nummers en overige informatie te bekijken.

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens.

Bij het indrukken van een cijfertoets op de middenconsole tijdens de weergave van het tekstwiel (zie bovenstaande afbeelding), verschijnt op het display een tekenlijst (1). Druk herhaalde malen op de cijfertoets totdat de gewenste letter verschijnt en laat de toets weer los. Ga verder met de volgende letter enz. Met het indrukken van een volgende toets bevestigt u de invoer van de voorgaande letter.

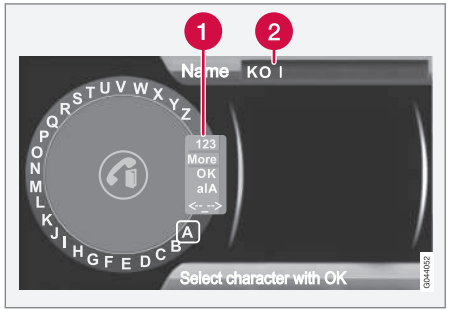
Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek (p. 420)
- Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421)
- Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken (p. 421)
- Telefoonboek - nieuw contactpersoon (p. 423)
- Telefoonboek - sneltoets (p. 425)
- Telefoonboek - vCard ontvangen (p. 425)
- Telefoonboek - geheugenstatus (p. 425)
- Telefoonboek - wissen (p. 426)

Telefoonboek - nieuw contactpersoon

Een nieuw contactpersoon in het telefoonboek aanmaken.



Letters invoeren voor nieuwe contactpersoon.

1. Invoerstand wijzigen (zie onderstaande tabel)
2. Invoerveld

Een nieuwe contactpersoon is in de telefoonstand toe te voegen onder **Telefoonmenu ➔ Telefoonboek ➔ Nieuw contact**.

N.B.

Bij de uitvoering High Performance ontbreekt het tekstwiel, zodat u **TUNE** niet kunt gebruiken voor de invoer van tekens maar aangewezen bent op de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel van de middenconsole.

1. Druk, wanneer de regel **Naam** gemarkeerd staat, op **OK/MENU** om de invoerstand te openen (bovenstaande afbeelding).
2. Draai aan[37] **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
3. Ga verder met de volgende letter enz. In het invoerveld (2) op het display staat de ingevoerde naam.
4. Om over te schakelen op de invoer van cijfers en/of speciale tekens of te wisselen tussen grote/kleine letters e.d. dient u aan **TUNE** te draaien, totdat een van de opties (zie verklaring in onderstaande tabel) in de lijst (1) verschijnt; druk vervolgens op **OK/MENU**.

Kies, wanneer u de volledige naam ingevoerd hebt, **OK** in de lijst op het display (1) en druk op **OK/MENU**. Voer vervolgens het telefoonnummer in op hierboven beschreven manier.

Druk wanneer u het telefoonnummer hebt ingevoerd op **OK/MENU** en geef het type telefoonnummer aan (**GSM**, **Home**, **Werk** of **Algemeen**). Druk ter bevestiging op **OK/MENU**.

Kies, wanneer alle gegevens ingevoerd zijn, **Contact opslaan** in het menu om de contactpersoon op te slaan.

123/ABC	Met **OK/MENU** kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
Overige	Met **OK/MENU** kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
OK	Met **Contact toevoegen** kunt u opslaan en teruggaan naar **OK/MENU**.
aIA	Met **OK/MENU** kunt u wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.
<-_-->	Druk op **OK/MENU**, de cursor gaat naar het invoerveld (2) boven aan het display. U kunt de cursor vervolgens met **TUNE** naar de gewenste positie verplaatsen om bijvoorbeeld nieuwe letters in te voegen of letters te wissen met **EXIT**. Ga om nieuwe letters te kunnen invoegen eerst terug naar de invoerstand door te drukken op **OK/MENU**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek (p. 420)
- Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken (p. 421)
- Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421)
- Telefoonboek - contactpersonen zoeken (p. 422)
- Telefoonboek - sneltoets (p. 425)
- Telefoonboek - vCard ontvangen (p. 425)
- Telefoonboek - geheugenstatus (p. 425)
- Telefoonboek - wissen (p. 426)

[37] Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

Telefoonboek - sneltoets

Als sneltoets opslaan om een nummer of contactpersoon eenvoudig te kunnen bellen.

In de telefoonstand kunt u snelnummers opslaan onder **Telefoonmenu ➔ Telefoonboek ➔ Verkort kiezen**.

In de telefoonstand is verkort kiezen mogelijk met de cijfertoetsen op de toetsenset van de middenconsole, door een cijfertoets en vervolgens op **OK/MENU** in te drukken. Als er geen contactpersoon opgeslagen ligt onder het gekozen snelnummer, krijgt u de gelegenheid om alsnog een contactpersoon onder het gekozen snelnummer op te slaan.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek (p. 420)
- Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken (p. 421)
- Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421)
- Telefoonboek - contactpersonen zoeken (p. 422)
- Telefoonboek - nieuw contactpersoon (p. 423)
- Telefoonboek - vCard ontvangen (p. 425)
- Telefoonboek - geheugenstatus (p. 425)
- Telefoonboek - wissen (p. 426)

Telefoonboek - vCard ontvangen

Ontvang elektronische visitekaartjes (vCard) voor het telefoonboek van de auto.

Het is mogelijk om vCards van andere mobiele telefoons (dan de eenheid die op dat moment aangesloten op de auto) te ontvangen voor het telefoonboek van de auto. Om dat mogelijk te maken dient u de auto identificeerbaar te maken voor Bluetooth®. De functie wordt in de telefoonstand geactiveerd onder **Telefoonmenu ➔ Telefoonboek ➔ vCard ontvangen**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek (p. 420)
- Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken (p. 421)
- Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421)
- Telefoonboek - contactpersonen zoeken (p. 422)
- Telefoonboek - nieuw contactpersoon (p. 423)
- Telefoonboek - sneltoets (p. 425)
- Telefoonboek - geheugenstatus (p. 425)
- Telefoonboek - wissen (p. 426)

Telefoonboek - geheugenstatus

Zie de geheugenstatus van het telefoonboek.

De geheugenstatus van het telefoonboek van de auto en die van het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon zijn in de telefoonstand te bekijken onder **Telefoonmenu ➔ Telefoonboek ➔ Geheugenstatus**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek (p. 420)
- Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken (p. 421)
- Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421)
- Telefoonboek - contactpersonen zoeken (p. 422)
- Telefoonboek - nieuw contactpersoon (p. 423)
- Telefoonboek - sneltoets (p. 425)
- Telefoonboek - vCard ontvangen (p. 425)
- Telefoonboek - wissen (p. 426)

Telefoonboek - wissen

Het ingebouwde telefoonboek (p. 420) wissen.

Het is mogelijk het telefoonboek van de auto te wissen; u doet dat in de telefoonstand onder **Telefoonmenu ➔ Telefoonboek ➔ Telefoonboek wissen** .

N.B.

Bij het wissen van het telefoonboek van de auto worden alleen de contactpersonen in het telefoonboek van de auto verwijderd. De contactpersonen in het telefoonboek van de mobiele telefoon worden niet verwijderd.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Telefoonboek (p. 420)
- Telefoonboek - contactpersonen snel zoeken (p. 421)
- Telefoonboek - tekentabel toetsenset op middenconsole (p. 421)
- Telefoonboek - contactpersonen zoeken (p. 422)
- Telefoonboek - nieuw contactpersoon (p. 423)
- Telefoonboek - sneltoets (p. 425)
- Telefoonboek - vCard ontvangen (p. 425)
- Telefoonboek - geheugenstatus (p. 425)

Stembediening* mobiele telefoon

De stembediening[38] biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of van Volvo's navigatiesysteem met uw stem te bedienen.

N.B.

- In dit gedeelte staat aangegeven hoe u gesproken commando's kunt gebruiken om een **mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting** te bedienen. Zie Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416) voor gedetailleerde informatie over het gebruik van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting op het infotainmentsysteem in de auto.
- Volvo's navigatiesysteem is voorzien van een apart supplement met meer informatie over spraakherkenning en de mogelijke stemcommando's voor bediening van het systeem.

Het gebruik van stemcommando's biedt bedieningscomfort, leidt minder af en helpt u om de aandacht op het verkeer vast te houden.

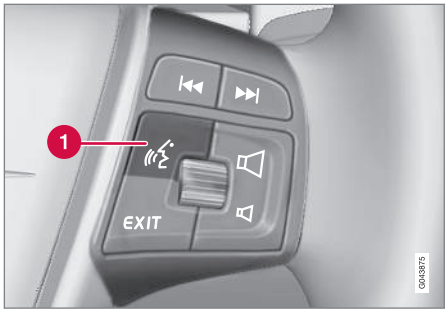
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.

De stembedieningsfunctie biedt u de mogelijkheid om bepaalde functies van een mobiele telefoon met Bluetooth®-aansluiting of van Volvo's navigatiesysteem met uw stem te bedienen, zonder daarvoor uw handen van het stuur te hoeven nemen. De input vindt in dialoogvorm plaats met stemcommando's van de gebruiker en verbale antwoorden van het systeem. De stembediening maakt gebruik van dezelfde microfoon als het Bluetooth®-handsfreesysteem (zie Bluetooth®*-handsfreesysteem - overzicht (p. 417)) en geeft antwoord via de luidsprekers in de auto.

Beknopte bedieningsinstructies voor stembediening



Stuurtoetsen.

1 Toets voor stembediening

Voordat u een mobiele telefoon met stemcommando's kunt bedienen, moet de mobiele telefoon via het Bluetooth®-handsfreesysteem zijn gekoppeld en aangesloten. Als u met een stemcommando een telefoon probeert te bedienen zonder dat er een mobiel aan het systeem gekoppeld is, wordt u daarop attent gemaakt. Voor informatie over het koppelen en aansluiten van een mobiele telefoon, zie Bluetooth®*-eenheid registreren (p. 413).

- Druk op de knop voor stembediening (1) om de functie te activeren en een dialoog met stemcommando's te starten. De functie toont dan enkele veelvoorkomende commando's op het display van de middenconsole.

Let op het volgende bij het gebruik van de stembedieningsfunctie:

- Spreek bij het geven van commando's na de toon, met normale stem in een normaal tempo.
- Wacht met spreken, totdat het systeem klaar is met antwoorden (zolang het systeem antwoordt, werkt de stembediening namelijk niet).
- Houd portieren en zijruiten dicht.
- Vermijd achtergrondgeluiden in de passagiersruimte.

N.B.

Bij twijfel over het te gebruiken commando kunt u "Help" zeggen – het systeem geeft dan enkele voorbeelden van commando's die u in de actuele situatie kunt gebruiken.

De gesproken commando's zijn te annuleren door:

- "Annuleren" te zeggen
- niks te zeggen
- lang op de stuurtoets voor spraakherkenning te drukken
- op **EXIT** of een andere hoofdbronknop (zoals **MEDIA**) te drukken.

38 Geldt alleen voor auto's met Volvo's navigatiesysteem.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Bluetooth®*-handsfreesysteem - overzicht (p. 417)
- Bluetooth®*-eenheid aansluiten en loskoppelen (p. 412)
- Taalkeuze voor stembediening* mobiele telefoon (p. 428)
- Hulpfuncties voor stembediening* mobiele telefoon (p. 428)
- Stembediening* mobiele telefoon - gebruikersinstelling en stemvolume (p. 429)
- Spraakherkenning* mobiele telefoon - stemcommando's (p. 430)

Taalkeuze voor stembediening* mobiele telefoon

U kunt een taalkeuze maken voor de stembediening van de mobiele telefoon in het menusysteem **MY CAR**, zie MY CAR - steminstellingen (p. 114).*

Talenlijst.

Stembediening is niet voor alle talen mogelijk. De beschikbare talen voor stembediening zijn in de talenlijst aangegeven met een pictogram, . Het wijzigen van de taal doet u in het menusysteem **MY CAR**, zie MY CAR (p. 106).

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Stembediening* mobiele telefoon (p. 426)
- MY CAR - steminstellingen (p. 114)

Hulpfuncties voor stembediening* mobiele telefoon

De hulpfuncties dienen om vertrouwd te raken met het systeem en bieden het stembedieningssysteem de gelegenheid om uw stem en uitspraak te leren kennen.

- **Instructie**: Een functie die u vertrouwd maakt met de functie en de juiste manier om commando's te geven.
- **Stemtraining**: Een functie die de stembedieningsfunctie de gelegenheid geeft uw stem en uitspraak te leren kennen. De functie kan de stemmen van twee verschillende gebruikersprofielen leren.

De hulpfuncties zijn te bereiken door te drukken op de knop **MY CAR** op het bedieningspaneel van de middenconsole en vervolgens aan **TUNE** te draaien, totdat de menu-optie van uw keuze verschijnt.

Instructie

De aanwijzingen zijn op twee manieren te starten:

N.B.

Instructies en stemtraining zijn alleen te activeren wanneer de auto geparkeerd staat.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- Druk op de knop voor stembediening (p. 384) en zeg ‘Steminstructies’.
- Activeer de instructiefunctie in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Spraakinstellingen ➔ Spraakintroductie**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

De instructie is opgesplitst in 3 lessen, die in totaal zo’n 5 minuten duren. De functie start met de eerste les. Om een les over te slaan en naar de volgende te gaan, kunt u op de knop voor stembediening drukken en ‘Volgende’ zeggen. U kunt teruggaan naar de vorige les door ‘Vorige’ te zeggen.

Beëindig de instructie door de knop voor stembediening lang in te drukken.

Stemtraining

U krijgt tot vijftien zinnen te zien die u moet inspreken. De stemtraining is te starten in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Spraakinstellingen ➔ Spraaktraining**. Kies vervolgens uit **Gebruiker 1** of **Gebruiker 2**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Vergeet na afloop van de stemtraining niet om uw gebruikersprofiel in te stellen onder **Gebruikersinstelling spraaksystem**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Stembediening* mobiele telefoon (p. 426)

Stembediening* mobiele telefoon - gebruikersinstelling en stemvolume

*Gebruikersprofiel en stemvolume zijn in te stellen in het menusysteem **MY CAR**.*

- **Gebruikersinstelling** – U kunt twee gebruikersprofielen instellen. De functie is te activeren in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Spraakinstellingen ➔ Gebruikersinstelling spraaksystem**. Kies vervolgens uit **Gebruiker 1** of **Gebruiker 2**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).
- **Stemvolume** – Te wijzigen in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Spraakinstellingen ➔ Volume mededelingen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Stembediening* mobiele telefoon (p. 426)

Spraakherkenning* mobiele telefoon - stemcommando's

Het is mogelijk om de mobiele telefoon met vooraf gedefinieerde stemcommando's met de stem te bedienen.

U start een dialoog met stemcommando's door te drukken op de knop voor spraakherkenning (p. 426).

Zodra een dialoog gestart is, verschijnen veelvoorkomende commando's op het display. Grijs gearceerde teksten of teksten tussen haakjes maken geen deel uit van het stemcommando.

Wanneer u vertrouwd bent met de functie, kunt u de dialoog verkorten door systeemvragen over te slaan middels kort indrukken van de knop voor spraakherkenning.

Commando's zijn op meerdere manieren te geven

Het commando 'Telefoon bel contact' kan bijvoorbeeld als volgt worden gegeven:

- 'Telefoon > Bel contact' – Zeg 'Telefoon', wacht op antwoord van het systeem en zeg vervolgens 'Bel contact.'

of

- 'Telefoon bel contact' – Zeg het hele commando in één keer.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Stembediening* mobiele telefoon (p. 426)
- Stembediening* mobiele telefoon - snelcommando's (p. 430)
- Stembediening* mobiele telefoon - nummer bellen (p. 431)
- Stembediening* mobiele telefoon - bellen via gesprekslijst (p. 431)
- Stembediening* mobiele telefoon - contactpersoon bellen (p. 432)
- Stembediening* mobiele telefoon - voicemail beluisteren (p. 432)

Stembediening* mobiele telefoon - snelcommando's

De stembediening van de mobiele telefoon werkt met enkele vooraf gedefinieerde snelcommando's.*

De snelcommando's voor de telefoon zijn te vinden in het menusysteem **MY CAR** onder **Instellingen ➔ Spraakinstellingen ➔ Lijst van spraakcommando's ➔ Telefooncommando's** en **Algemene commando's**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 106).

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Spraakherkenning* mobiele telefoon - stemcommando's (p. 430)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Stembediening* mobiele telefoon - nummer bellen

U kunt als volgt een telefoonnummer aangeven via de stembediening van de mobiele telefoon.

De functie begrijpt de cijfers **0** (nul) tot en met **9** (negen). Het nummer is aan te geven door de cijfers van het nummer elk afzonderlijk uit te spreken, in groepjes te verdelen of in één keer achter elkaar te noemen. Getallen groter dan **9** (negen) kan de functie niet hanteren. Zo kunt u **10** (tien) of **11** (elf) niet gebruiken.

Hier volgt een voorbeeld van een dialoog met stemcommando's. De systeemreactie hangt van de situatie af.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel nummer

of

Telefoon bel nummer

Systeemreactie

Nummer?

Gebruikersreactie

Noem de cijfers (eenheden zoals zes-acht-zeven enz.) van het telefoonnummer. Als u meerdere cijfers noemt en vervolgens pauzeert, zal het systeem ze herhalen en vervolgens 'Doorgaan' zeggen.

Noem de rest van de cijfers. Sluit wanneer u klaar bent het commando af door 'Bel' te zeggen.

- U kunt het nummer ook aanpassen door de commando's 'Correctie' (verwijdert de laatst genoemde groep cijfers) of 'Wissen' (wist het genoemde nummer in zijn geheel) te geven.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Spraakherkenning* mobiele telefoon - stemcommando's (p. 430)

Stembediening* mobiele telefoon - bellen via gesprekslijst

U kunt de stembediening gebruiken om te bellen via de gesprekslijst.

Met de onderstaande dialoog kunt u een nummer bellen in de gesprekslijsten in uw mobiele telefoon.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel vanuit oproepregister

of

Telefoon bel vanuit oproepregister

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Spraakherkenning* mobiele telefoon - stemcommando's (p. 430)

Stembediening* mobiele telefoon - contactpersoon bellen

U kunt de stembediening gebruiken om een contactpersoon te bellen.

Met het onderstaande dialoog kunt u de geprogrammeerde contactpersonen in uw mobiele telefoon bellen.

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel contact

of

Telefoon bel contact

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Let op het volgende bij het bellen van een contact:

- Als er meerdere contactpersonen bestaan met vergelijkbare namen, verschijnen deze op genummerde regels op het beeldscherm. Het systeem vraagt u een regelnummer te kiezen.
- Als alle beschikbare rijen niet tegelijkertijd op het display kunnen worden getoond, kunt u door 'Omlaag' te zeggen omlaagbladeren in de lijst (en door 'Omhoog' te zeggen kunt u omhoogbladeren in de lijst).

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Spraakherkenning* mobiele telefoon - stemcommando's (p. 430)

Stembediening* mobiele telefoon - voicemail beluisteren

U kunt de stembediening gebruiken om uw voicemail te beluisteren.

De onderstaande dialoog biedt u de mogelijk uw voicemail te beluisteren om te controleren of u berichten hebt ontvangen. Het telefoonnummer voor de voicemail moet geregistreerd zijn in het Bluetooth®-handsfreesysteem, zie Gespreksfuncties (p. 418).

Gebruiker start de dialoog door het zeggen van:

Telefoon > bel voicemail

of

Telefoon bel voicemail

Beantwoord de vervolgvragen die het systeem stelt.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Spraakherkenning* mobiele telefoon - stemcommando's (p. 430)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Opslaan als favoriet

*Sla veelgebruikte functies op onder favorieten. De functie is eenvoudig te starten met een druk op de knop **FAV**.*

Om een functie op te slaan als favoriet:

1. Kies een hoofdbron (bijvoorbeeld **RADIO**, **MEDIA**).
2. Kies een frequentieband of bron (**AM**, **Disk**, etc.).
3. Houd de toets **FAV** ingedrukt totdat het 'favorietenmenu' verschijnt.
4. Draai aan **TUNE** om een alternatief op de lijst te kiezen en druk op **OK/MENU** om het op te slaan.
   > Wanneer de hoofdbron (bijvoorbeeld **RADIO**, **MEDIA**) actief is, is met een korte druk op **FAV** de opgeslagen functie te activeren.

Gerelateerde informatie

- Favorieten (p. 388)

Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's*

Voor elementaire afspeel- en navigatiefuncties, zie Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384). Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.

Disc afspelen

Druk op de knop **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat **Disk** verschijnt en druk op **OK/MENU**. Als er een disc in de mediaspeler zit, wordt deze disc automatisch afgespeeld. Anders verschijnt **Plaats disk** op het display. Plaats vervolgens een disc met de tekstzijde omhoog. De cd wordt automatisch afgespeeld.

Wanneer er een disc met audio-/videobestanden in de speler wordt geplaatst, dient de mapstructuur op de disc te worden ingelezen. Afhankelijk van de kwaliteit van de disc en de hoeveelheid gegevens die erop staan, kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Disc uitwerpen

Druk op de uitwerkknop (p. 384) om de disc uit te werpen.

Een disc blijft ca. 12 seconden lang in de uitgeworpen stand staan. Om veiligheidsredenen wordt de disc vervolgens automatisch weer naar binnen getrokken.

Weergave onderbreken (pauzeren)

Als het volume wordt uitgedraaid of MUTE wordt ingedrukt, pauzeert de mediaspeler. Als het volume wordt verhoogd of MUTE nogmaals wordt ingedrukt, start de mediaspeler weer. U kunt tevens pauzeren via het menusysteem[39]: druk op **OK/MENU** en kies **Play/pause**.

N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

N.B.

Het is mogelijk dat de speler audiobestanden met kopieerbeveiliging van de platenmaatschappijen of zelfgebrande audiobestanden niet kan lezen.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij zelfgebrande schijven met audio-/videobestanden (p. 434)

[39] Geldt niet voor CD Audio

- Afspelen och navigeren bij DVD Video (p. 405)
- Vooruit-/achteruitspoelen (p. 404)
- Tracks of audiobestanden scannen (p. 435)
- Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden (p. 404)
- Mediaspeler - compatibele bestandsformaten (p. 407)

Afspelen en navigeren bij zelfgebrande schijven met audio-/videobestanden

Afspelen en navigeren bij zelfgebrande schijven met audio-/videobestanden[40].

N.B.

Videoweergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 8 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld verschijnt weer, zodra de rijsnelheid is gedaald tot onder ca. 6 km/h.

N.B.

Het is mogelijk dat de speler audiobestanden met kopieerbeveiliging van de platenmaatschappijen of zelfgebrande audiobestanden niet kan lezen.

Audiobestanden hebben het symbool , videobestanden[40] hebben het symbool en mappen hebben het symbool .

Wanneer het afspelen van een bestand klaar is, worden de andere bestanden (van hetzelfde type) in de actuele map afgespeeld. Er wordt automatisch van map gewisseld[41], wanneer alle bestanden in een de actuele map afgespeeld zijn. Het systeem registreert automatisch of er een disc met alleen audiobestanden of alleen videobestanden in de mediaspeler wordt geplaatst, past de instellingen aan en speelt de bestanden vervolgens af. Het systeem past de instelling echter niet aan, als er een disc met een mix van audio- en videobestanden in de mediaspeler wordt geplaatst maar blijft in dat geval het voorgaande bestandstype afspelen.

Map herhalen

Deze functie maakt het mogelijk om de weergave van de bestanden in een map eindeloos te herhalen. Wanneer het laatste bestand helemaal afgespeeld is, wordt het eerste bestand opnieuw weergegeven.

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Map herhalen** verschijnt
3. Druk op **OK/MENU** om de functie te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's* (p. 433)
- Afspelen en navigeren bij DVD Video (p. 405)

40 Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
41 Dit gebeurt niet, als Map herhalen geactiveerd is.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- Vooruit-/achteruitspoelen (p. 404)
- Tracks of audiobestanden scannen (p. 435)
- Willekeurige afspeelvolgorde tracks of audiobestanden (p. 404)
- Mediaspeler - compatibele bestandsformaten (p. 407)
- DivX® Video On Demand (p. 406)

Tracks of audiobestanden scannen

Bij activering van deze functie worden van elk(e) track/audiobestand[42] de eerste tien seconden weergegeven.

Om de gekozen bron te scannen:

1. Druk op **OK/MENU**
2. Draai aan **TUNE** totdat **Scan** verschijnt
   > Van alle tracks of audiobestanden worden de eerste 10 seconden weergegeven.
3. Beëindig de scanfunctie met **EXIT**, waarna de weergave van het actuele nummer of audiobestand op de disc wordt voortgezet.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afspelen en navigeren bij cd's/dvd's* (p. 433)
- Afspelen en navigeren bij externe geluidsbron (p. 409)
- Media Bluetooth®* (p. 411)

TV - instelling*

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld maar het geluid wordt wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

Tv-functies, overzicht bedieningselementen.

N.B.

Dit systeem ondersteunt alleen tv-signalen in die landen die in mpeg2- of mpeg4-formaat uitzenden volgens de DVB-T-standaard. Het systeem biedt geen ondersteuning voor analoge tv-signalen.

[42] Geldt niet voor DVD Video. Bij via de AUX/USB-poort aangesloten externe geluidsbronnen geldt dit alleen voor USB en iPod®. Wordt niet door alle mobiele telefoons ondersteund.

N.B.

Tv-weergave is uitsluitend mogelijk wanneer de auto stilstaat. Wanneer de auto sneller rijdt dan ca. 6 km/h, verschijnt er geen beeld en staat **Geen visuele media tijdens het rijden** op het beeldscherm. Het geluid wordt echter wel weergegeven. Het beeld komt terug wanneer de auto tot stilstand is gekomen.

N.B.

De ontvangst hangt niet alleen af van de signaalsterkte maar ook van de signaalkwaliteit. Er kunnen storingen optreden wanneer de zendersignalen bijvoorbeeld gehinderd worden door hoge gebouwen of van zeer grote afstand komen. De dekkingsgraad kan eveneens variëren afhankelijk van waar u zich bevindt.

BELANGRIJK

Voor het gebruik van dit product is mogelijk kijk- en luistergeld verschuldigd.

Tv kijken

– Druk op **MEDIA**, draai aan **TUNE** totdat **TV** op het display verschijnt en druk op **OK/MENU**.

  > Er wordt een zoekfunctie gestart en kort daarna verschijnt het laatst bekeken kanaal.

Van kanaal veranderen

U kunt als volgt van kanaal veranderen:

- Draai aan **TUNE**, waarna een lijst verschijnt met alle beschikbare kanalen in het gebied. Als een van deze kanalen al eerder werd opgeslagen als voorkeurskanaal, verschijnt rechts van de kanaalnaam het sneltoetsnummer. Draai aan **TUNE** totdat u het gewenste kanaal bereikt en druk op **OK/MENU**.
- Door te drukken op de sneltoetsen (0–9).
- Door kort op de toetsen ⏮ / ⏭ te drukken, waarna het eerstvolgende beschikbare kanaal in het gebied verschijnt.

N.B.

Als u van locatie verandert binnen het land en bijvoorbeeld naar een andere stad rijdt, zijn de voorkeurskanalen niet per definitie beschikbaar omdat het frequentiegebied mogelijk gewijzigd is. U moet dan opnieuw zoeken en een nieuwe voorkeurslijst opslaan, zie Beschikbare tv-zenders opslaan als voorkeurskanalen (p. 437).

N.B.

Als na bediening van de sneltoetsen geen beeld verschijnt, kan dat komen doordat de auto zich mogelijk niet meer bevindt in het land waar naar tv-zenders werd gezocht (u bent bijvoorbeeld van Duitsland naar Frankrijk gereden). U moet dan mogelijk een ander land selecteren en opnieuw naar kanalen zoeken starten.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Tv*-kanalen zoeken/Voorkeurslijst (p. 437)
- Tv* - voorkeur kijker (p. 437)
- Informatie over actueel tv*-programma (p. 438)
- Teletekst* (p. 439)
- Beeldinstellingen (p. 406)
- Ontvangst van tv* - kanaalwegval (p. 439)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Tv*-kanalen zoeken/Voorkeurslijst

Wanneer u op tv-kanalen zoekt, worden alle beschikbare kanalen in een voorkeurslijst opgeslagen.

1. Druk in stand TV op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat u **TV-menu** bereikt en druk op **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** totdat u **Land kiezen** bereikt en druk op **OK/MENU**.
   > Als er eerder een of meer landen werden geselecteerd, dan verschijnen deze in een lijst.
4. Draai aan **TUNE** totdat u **Andere landen** bereikt of een van de eerder gekozen landen. Druk op **OK/MENU**.
   > Er verschijnt een lijst met al de beschikbare landen.
5. Draai aan **TUNE** totdat u het land van uw keuze (bijvoorbeeld Zweden) bereikt en druk op **OK/MENU**.
   > Er wordt automatisch gezocht naar de beschikbare tv-kanalen. Deze zoekopdracht duurt even. Tijdens het zoeken wordt het beeld weergegeven van alle kanalen die zijn gevonden en als voorkeurskanaal worden vastgelegd. Er verschijnt een melding wanneer de zoekopdracht afgerond is en het beeld verschijnt dat bij het gekozen kanaal hoort. Daarmee is een voorkeurslijst (max. 30 voorkeuren) aangemaakt en beschikbaar. Om van kanaal te veranderen, zie TV - instelling* (p. 435).

Het zoeken en vastleggen van voorkeuren kan worden geannuleerd met **EXIT**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- TV - instelling* (p. 435)
- Tv* - voorkeur kijker (p. 437)

Tv* - voorkeur kijker

De voorkeurslijst is te bewerken. U kunt de volgorde van de kanalen in de voorkeurslijst wijzigen. Een tv-kanaal kan op meerdere plaatsen in de voorkeurslijst voorkomen. De onderlinge positie van de tv-kanalen in de lijst kan bovendien variëren.

Om de volgorde binnen de lijst met voorkeuren te wijzigen dient u in stand TV te gaan naar **TV-menu** ➔ **Presets sorteren**.

1. Draai aan **TUNE** totdat u het te verplaatsen kanaal in de lijst bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
   > Het gekozen kanaal staat gemarkeerd.
2. Draai aan **TUNE** totdat u de nieuwe positie binnen de lijst bereikt en bevestig uw keuze met **OK/MENU**.
   > De kanalen wisselen vervolgens van plaats.

Na de voorkeurskanalen (max. 30 stuks) volgen al de resterende kanalen in het gebied. Het is mogelijk een van deze kanalen in de lijst met voorkeuren te zetten.

Beschikbare tv-kanalen opslaan als voorkeurskanalen

Als de auto van locatie is veranderd binnen het land en bijvoorbeeld naar een andere stad is gereden, zijn de voorkeurskanalen niet per definitie beschikbaar omdat het frequentiegebied mogelijk gewijzigd is. Start in dat geval

een nieuwe zoekopdracht om een nieuwe voorkeurslijst op te slaan.

1. Druk in stand TV op **OK/MENU**.
2. Draai aan **TUNE** totdat u **TV-menu** bereikt en druk op **OK/MENU**.
3. Draai aan **TUNE** totdat u **Autostore** bereikt en druk op **OK/MENU**.
   > Er wordt automatisch gezocht naar de beschikbare tv-kanalen. Deze zoekopdracht duurt even. Tijdens het zoeken wordt het beeld weergegeven van alle kanalen die zijn gevonden en als voorkeurskanaal worden vastgelegd. Er verschijnt een melding wanneer de zoekopdracht afgerond is en het beeld verschijnt dat bij het gekozen kanaal hoort. Daarmee is een voorkeurslijst (max. 30 voorkeuren) aangemaakt en beschikbaar. Om van kanaal te veranderen, zie TV - instelling* (p. 435).

Tv-kanalen scannen

Deze functie doorzoekt het actuele frequentiebereik automatisch op alle beschikbare kanalen in het gebied waar u zich bevindt. Wanneer er een kanaal is gevonden, wordt deze ca. 10 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. U kunt de zoekfunctie stopzetten met **EXIT**, waarna het laatst bekeken kanaal opnieuw wordt weergegeven. De zoekfunctie is niet van invloed op de voorkeurslijst.

Activeer de scanfunctie in stand TV onder **TV-menu ➔ Scan**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- TV - instelling* (p. 435)
- Tv*-kanalen zoeken/Voorkeurslijst (p. 437)

Informatie over actueel tv*-programma

*Druk op de **INFO**-toets (p. 384) om informatie te bekijken over het actuele programma, het volgende programma alsmede het starttijdstip.*

Wanneer u nogmaals op de toets **INFO** drukt, valt soms meer informatie over het actuele programma te bekijken (zoals de tijd dat het begint en eindigt) alsmede een korte beschrijving van het actuele programma te lezen.

Om terug te keren naar het tv-beeld dient u enkele seconden te wachten of te drukken op **EXIT**.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- TV - instelling* (p. 435)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Teletekst*

U kunt als volgt teletekst bekijken:

Ga als volgt te werk:

1. Druk op de knop ☰ van de afstandsbediening.
2. Typ het paginanummer (3 cijfers) in met de cijfertoetsen (0–9) om een pagina te kiezen.
   > De pagina verschijnt automatisch.

Voer een ander paginanummer in of druk op de toetsen ◀ / ▶ op de afstandsbediening om van pagina te veranderen.

Keer terug naar het tv-beeld met **EXIT** of bedien de toets ☰ op de afstandsbediening.

Teletekst is ook te bedienen met de gekleurde knoppen op de afstandsbediening.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- TV - instelling* (p. 435)
- Afstandsbediening* (p. 439)

Ontvangst van tv* - kanaalwegval

Als de signalen van het bekeken tv-kanaal wegvalt, bevriest het beeld. Wanneer er opnieuw signalen binnenkomen, is er weer bewegend beeld.

Als de signalen van het bekeken tv-kanaal wegvalt, bevriest het beeld. Kort daarna verschijnt een melding die aangeeft dat de signalen van het actuele tv-kanaal zijn weggevallen en dat er opnieuw naar het kanaal wordt gezocht. Wanneer er opnieuw signalen binnenkomen, wordt het tv-kanaal meteen weergegeven. Wanneer de melding verschijnt, kunt u uiteraard ook van kanaal veranderen.

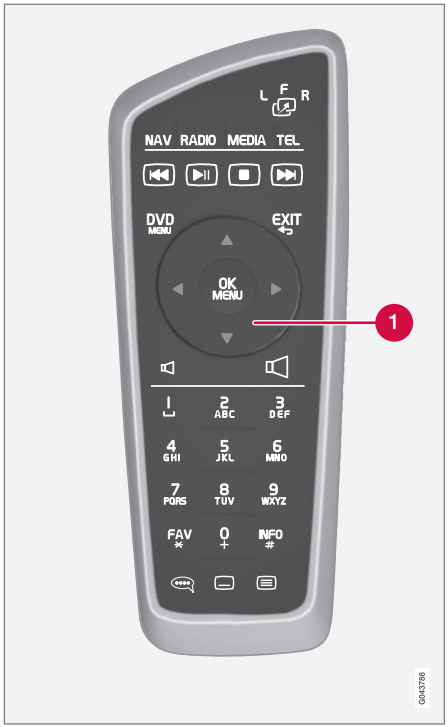
Als de melding **Geen ontvangst, zoeken** verschijnt, heeft het systeem geregistreerd dat de signalen voor alle tv-kanalen zijn weggevallen. U bent mogelijk een landsgrens gepasseerd zonder de landinstelling van het systeem aan te passen. Stel in dat geval het juiste land in zoals aangegeven onder Tv*-kanalen zoeken/Voorkeurslijst (p. (p. 437)).

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- TV - instelling* (p. 435)

Afstandsbediening*

De afstandsbediening is te gebruiken voor alle functies van het audio- en mediasysteem. De knoppen op de afstandsbediening hebben dezelfde functies als de knoppen op de middenconsole of de stuurtoetsen.



1 Komt overeen met **TUNE** op de middenconsole.

Druk bij gebruik van de afstandsbediening de knop L F R op de afstandsbediening in stand **F**. Richt de afstandsbediening vervolgens op de IR-ontvanger, die rechts van de knop (p. 384) **INFO** op de middenconsole zit.

WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

N.B.

Leg de afstandsbediening niet in de felle zon (zoals op het dashboard) – dan kunnen er problemen met de batterijen ontstaan.

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afstandsbediening* - functies (p. 440)
- Afstandsbediening* - batterij vervangen (p. 441)

Afstandsbediening* - functies

Te regelen functies vanaf de afstandsbediening.*

Toets	Functie
L F R	**F** = Beeldscherm voorin
NAV	Overschakelen op navigatie*
RADIO	Overschakelen op radiobron (**AM**, **FM1** etc.)
MEDIA	Overschakelen op mediabron (**Disk**, **TV*** etc.)
TEL	Overschakelen op Bluetooth®-handsfree*
⏮	Achteruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen.
⏯	Afspelen/Pauzeren
⏹	Stoppen
⏭	Vooruitbladeren/-spoelen, van track/nummer wisselen
DVD MENU	Menu
EXIT	Teruggaan, functie beëindigen, ingevoerde tekens wissen

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Toets	Functie
▲ ▼	Omhoog/omlaag
◄ ►	Naar rechts/links
OK MENU	Keuze bevestigen of menusysteem voor gekozen bron openen
	Volume verlagen
	Volume verhogen
0–9	Voorkeurskanalen kiezen, cijfers/letters invoeren
FAV *	Sneltoets voor ingestelde favorieten
INFO #	Informatie over actueel programma, nummer etc. Tevens te gebruiken als er meer informatie beschikbaar is dan op het beeldscherm kan worden weergegeven.
	Taal geluidstrack kiezen
	Ondertiteling, ondertitelingstaal kiezen
	Teletekst*, aan/uit

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Afstandsbediening* (p. 439)

Afstandsbediening* - batterij vervangen

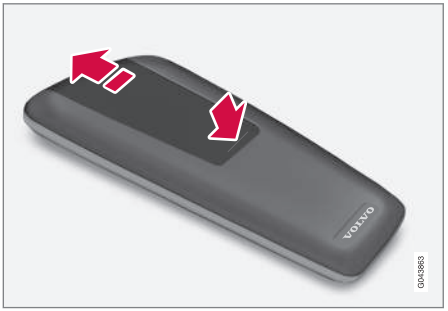
Hoe u de batterijen in de afstandsbediening voor het audio- en mediasysteem vervangt

N.B.

De batterijen gaan normaal 1–4 jaar mee, afhankelijk van het gebruik van de afstandsbediening.

De afstandsbediening werkt op vier batterijen van het type AA/LR6.

Neem bij lange ritten extra batterijen mee.



1. Duw de vergrendeling van het dekseltje op het batterijvakje in en duw het deksel in de richting van het IR-oog.
2. Verwijder de lege batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
3. Plaats het dekseltjes terug.

N.B.

Lege batterijen moet u op een milieuvriendelijke manier inzamelen.

Gerelateerde informatie

- Afstandsbediening* (p. 439)

Audio en media - menu-overzicht

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor het audio- en mediasysteem.

RADIO

- Menu-overzicht - AM (p. 442)
- Menu-overzicht - FM (p. 443)
- Menu-overzicht - digitale radio (DAB)* (p. 444)

MEDIA

- Menu-overzicht - CD Audio (p. 445)
- Menu-overzicht - CD/DVD Data (p. 444)
- Menu-overzicht - DVD Video (p. 445)
- Menu-overzicht - iPod (p. 446)
- Menu-overzicht - USB (p. 447)
- Menu-overzicht - Media Bluetooth (p. 447)
- Menu-overzicht - AUX (p. 448)
- Menu-overzicht - tv (p. 449)

TEL.

- Menu-overzicht - Bluetooth-handsfree-systeem (p. 448)

Gerelateerde informatie

- Audiosysteem en media - systeem bedienen (p. 384)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - AM

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor AM-radio.

Hoofdmenu AM	Zie pagina
Presets weergeven Zie voetnoot A	(p. 394)
Scan	(p. 400)
Audio-instellingen Zie voetnoot B	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot C	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot D	(p. 390)
Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instellingen resetten	(p. 389)

A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
B De menu-opties voor de audio-instellingen zijn identiek voor alle geluidsbronnen.
C Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
D Geldt niet voor Performance.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - FM

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor FM-radio.

Hoofdmenu FM1/FM2	Zie pagina
TP	(p. 396)
Radiotekst tonen	(p. 399)
Presets tonen Zie voetnoot [A]	(p. 394)
Scan	(p. 400)
Nieuws-instellingen	(p. 397)
Geavanceerde instellingen	
REG	(p. 399)
Alternatieve frequentie	(p. 399)
EON	(p. 396)
TP-favoriet instellen	(p. 396)
PTY-instellingen	(p. 397)
Alle FM-instellingen resetten	(p. 400)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot [B]	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot [C]	(p. 390)
Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instellingen resetten	(p. 389)

[A] Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
[B] Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
[C] Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - digitale radio (DAB)*

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor DAB-radio.*

Hoofdmenu DAB1*/DAB2*	Zie pagina
Ensemble programmeren	(p. 401)
PTY-filter	(p. 397)
PTY-filter uit-schakelen	(p. 397)
Radiotekst tonen	(p. 398)
Presets tonen Zie voetnoot A	(p. 394)
Scan	(p. 400)
Geavanceerde instellingen	
DAB-verbinding	(p. 402)
DAB-band	(p. 402)
Subkanalen	(p. 402)
PTY-tekst weergeven	(p. 397)
Alle DAB-instel-lingen resetten	(p. 403)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot B	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot C	(p. 390)
Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instel-lingen resetten	(p. 389)

A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
B Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
C Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - CD/DVD Data

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor DD/DVD[43] Data.

Hoofdmenu CD/DVD[A] Data (Diskmenu)	Zie pagina
Afspelen **Pause**	(p. 433)
Stop	(p. 433)
Willekeurige weergave	(p. 404)
Map herhalen	(p. 434)
Volgende titel	(p. 433)
Volgende audiotrack	(p. 433)
Scan	(p. 435)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot B	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot C	(p. 390)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instel-lingen resetten	(p. 389)

A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
B Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
C Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - CD Audio

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor CD Audio.

Hoofdmenu CD Audio (Diskmenu)	**Zie pagina**
Willekeurige weergave	(p. 404)
Scan	(p. 435)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot A	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot B	(p. 390)
Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instel-lingen resetten	(p. 389)

A Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
B Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - DVD Video

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor DVD Video[44].

Hoofdmenu DVD[A] Video (Diskmenu)	**Zie pagina**
DVD-menu	(p. 405)
Play/pause/verder	(p. 405)
Stop	(p. 405)
Ondertitels	(p. 405)
Taal van audiospoor kiezen	(p. 405)
Geavanceerde instellingen	
Hoek	(p. 406)
DivX® VOD-code	(p. 406)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium	(p. 390)
Equalizer	(p. 390)

43 Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instel-lingen resetten	(p. 389)

A Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.

Pop-upmenu[A]*video en tv* Druk op **OK/MENU** terwijl u een videobestand afspeelt of tv* kijkt om het pop-upmenu te openen.	**Zie pagina**
Beeldinstellingen	(p. 406)
Bronmenu Zie voetnoot [B]	(p. 386)
DVD-hoofdmenu Zie voetnoot [C]	(p. 405)
DVD-hoofdmenu[C]	(p. 405)

A Geldt alleen bij het weergeven van videobestanden en het kijken van tv.
B De inhoud van het pop-upmenu voor het bronmenu hangt af van wat er afgespeeld of weergegeven wordt, bijvoorbeeld Menu gegevens-CD/-DVD of USB-menu.
C Geldt alleen voor DVD Video.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - iPod

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor iPod®[45].

Hoofdmenu iPod[A]	**Zie pagina**
Willekeurig	(p. 404)
Scan	(p. 435)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot [B]	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot [C]	(p. 390)
Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instel-lingen resetten	(p. 389)

A Geldt niet voor Performance.
B Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
C Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

44 Geldt alleen voor High Performance Multimedia en Premium Sound Multimedia.
45 Geldt niet voor Performance.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Menu-overzicht - USB

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor USB[46].

Hoofdmenu USB[A]	Zie pagina
Afspelen **Pause**	(p. 409)
Stop	(p. 409)
Willekeurig	(p. 404)
Map herhalen	(p. 409)
USB-apparaat kiezen	(p. 407)
Volgende titel	(p. 409)
Volgende audiotrack	(p. 409)
Scan	(p. 435)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot [B]	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot [C]	(p. 390)
Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instellingen resetten	(p. 389)

[A] Geldt niet voor Performance.
[B] Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
[C] Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - Media Bluetooth

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor Media Bluetooth®[47].

Hoofdmenu Media Bluetooth[A]	Zie pagina
Willekeurig	(p. 404)
Ander apparaat	(p. 415)
Bluetooth-apparaat verwijderen	(p. 416)
Scan	(p. 435)
Bluetooth-softwareversie in auto	(p. 419)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot [B]	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot [C]	(p. 390)

46 Geldt niet voor Performance.
47 Geldt niet voor Performance.

Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instel-lingen resetten	(p. 389)

A Geldt niet voor Performance.
B Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
C Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - AUX

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor AUX.

Hoofdmenu AUX	Zie pagina
AUX-ingangsvolume	(p. 411)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot A	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot B	(p. 390)
Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instel-lingen resetten	(p. 389)

A Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
B Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - Bluetooth-handsfreesysteem

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor Bluetooth®-handsfreesysteem[48].

Hoofdmenu Bluetooth®-handsfree[A] (Telefoonmenu)	Zie pagina
Bellijst	(p. 418)
Alle gesprekken	(p. 418)
Gemiste oproepen	(p. 418)
Beantwoorde gesprekken	(p. 418)
Gekozen nummers	(p. 418)
Gespreksduur	(p. 418)
Telefoonboek	(p. 420)
Zoeken	(p. 422)
Nieuw contact	(p. 423)

48 Geldt niet voor Performance.

Verkorte nummers	(p. 425)
vCard ontvangen	(p. 425)
Geheugenstatus	(p. 425)
Telefoonboek wissen	(p. 426)
Telefoon wijzigen	(p. 415)
Bluetooth-apparaat verwijderen	(p. 416)
Telefooninstellingen	
Herkenbaar	(p. 413)
Geluiden en volume	(p. 419)
Telefoonboek downloaden	(p. 420)
Bluetooth-softwareversie in auto	(p. 419)
Bel-opties	
Automatisch opnemen	(p. 418)
Voicemailnummer	(p. 418)
Telefoon uit	(p. 415)

A Geldt niet voor Performance.

Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

Menu-overzicht - tv

Overzicht van mogelijke opties en instellingen voor tv.*

Hoofdmenu TV*	Zie pagina
Land kiezen	(p. 437)
Presets sorteren	(p. 437)
Autostore	(p. 437)
Scan	(p. 437)
Audio-instellingen	(p. 389)
Klankpodium Zie voetnoot A	(p. 390)
Equalizer Zie voetnoot B	(p. 390)
Volumecompensatie	(p. 390)
Alle audio-instellingen resetten	(p. 389)

A Geldt alleen voor Premium Sound Multimedia.
B Geldt niet voor Performance.

Pop-upmenu[A]*video en tv* Druk op **OK/MENU** terwijl u een videobestand afspeelt of tv* kijkt om het pop-upmenu te openen.	Zie pagina
Beeldinstellingen	(p. 406)
Bronmenu Zie voetnoot [B]	(p. 386)
DVD-hoofdmenu Zie voetnoot [C]	(p. 405)
DVD-hoofdmenu[C]	(p. 405)

A Geldt alleen bij het weergeven van videobestanden en het kijken van tv.
B De inhoud van het pop-upmenu voor het bronmenu hangt af van wat er afgespeeld of weergegeven wordt, bijvoorbeeld Menu gegevens-CD/-DVD of USB-menu.
C Geldt alleen voor DVD Video.

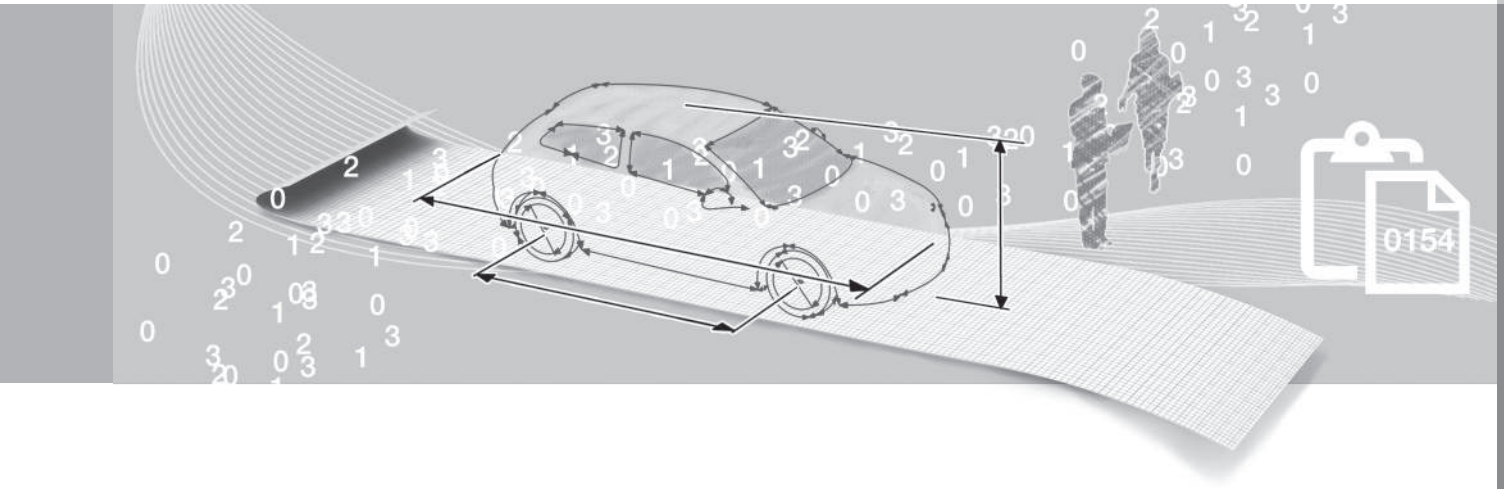
Gerelateerde informatie

- Audio en media - menu-overzicht (p. 442)
- Audio en media - menufuncties (p. 386)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

12

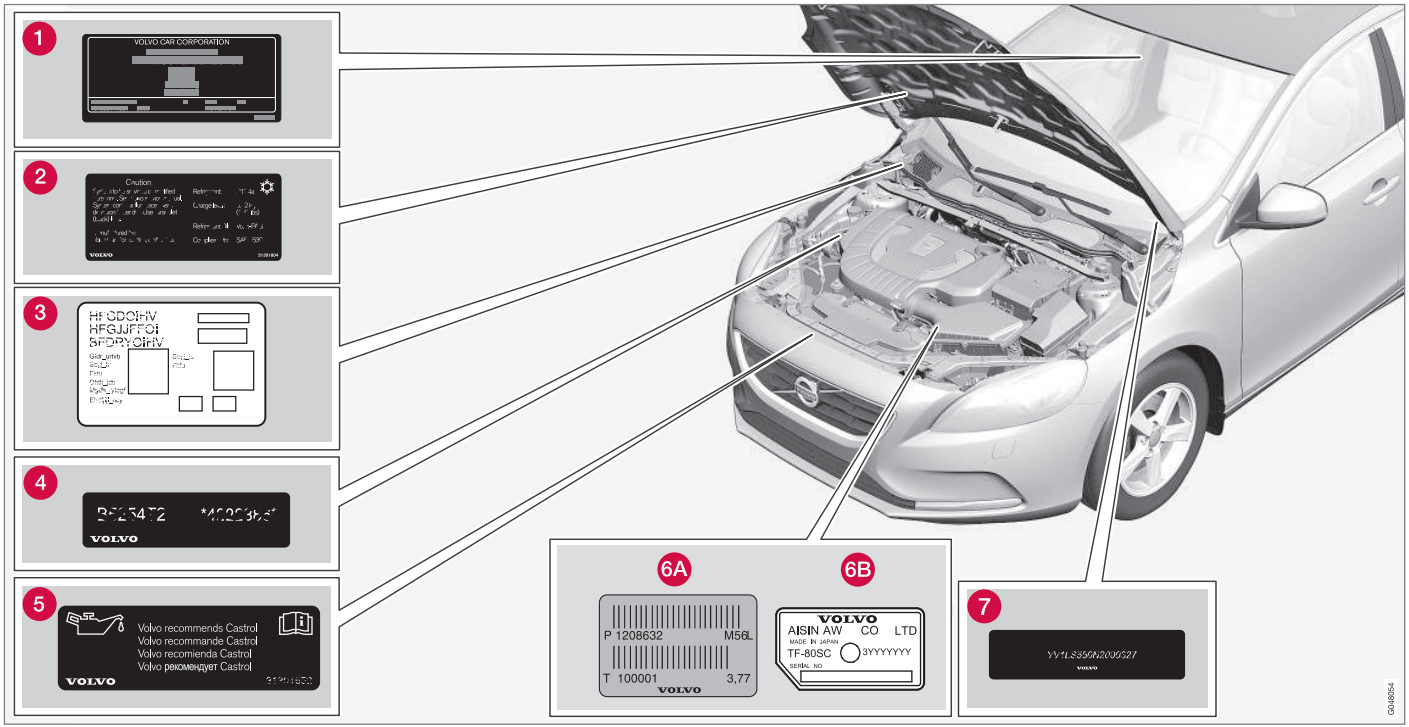
SPECIFICATIES



Type-aanduidingen

Type-aanduiding, chassisnummer e.d. (voertuigspecifieke informatie) staan aangegeven op een sticker in de auto.

Positie van stickers en plaatjes



Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1. Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer. Bij het openen van het rechter achterportier is de sticker zichtbaar.
2. Sticker voor A/C-systeem.
3. Sticker voor standverwarming.
4. Motorcode en serienummer van de motor.
5. Sticker voor motorolie.
6. Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
   - A Handgeschakelde versnellingsbak
   - B Automatische versnellingsbak
7. Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

N.B.

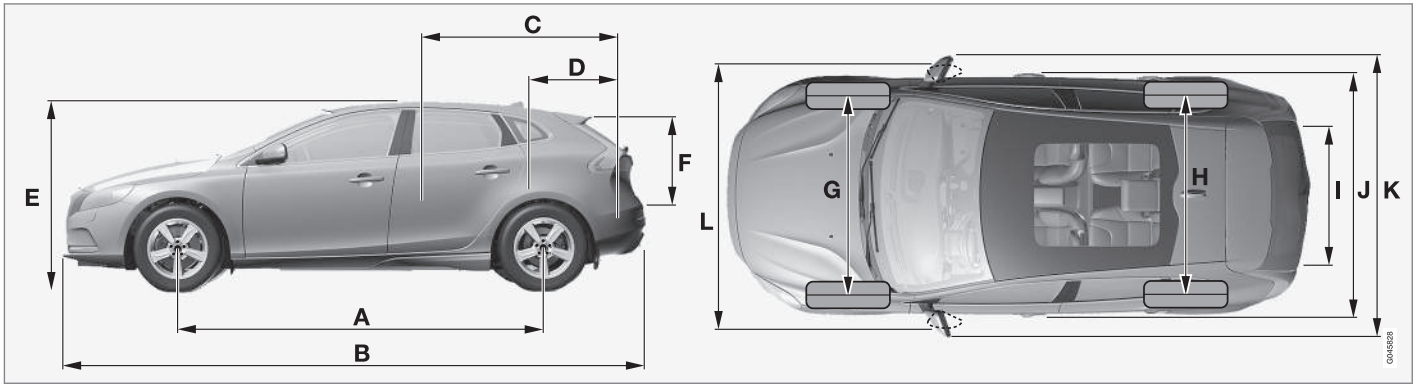
De in het instructieboekje afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar u ze ongeveer kunt aantreffen. Op de stickers van uw auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Gerelateerde informatie

- Gewichten (p. 455)
- Motorspecificaties (p. 458)

Maten

In de tabel ziet u de maten van de auto wat de lengte, hoogte e.d. betreft.



	Maten	mm
A	Wielbasis	2647
B	Lengte	4369
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1508
D	Laadlengte, vloer	684
E	Hoogte	1420
F	Laadhoogte	532

	Maten	mm
G	Spoorbreedte vooras	1546[A] 1551[B] 1559[C]
H	Spoorbreedte achteras	1533[A] 1538[B] 1546[C]
I	Laadbreedte, vloer	960

	Maten	mm
J	Breedte	1802
K	Breedte incl. buitenspiegels	2041
L	Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1857

A Offset 52,5 mm.
B Offset 50 mm.
C Offset 46 mm.

Gewichten

Het maximale totaalgewicht staat aangegeven op een sticker in de auto.

Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen inbegrepen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (p. 456) (bij gebruik van een aanhanger) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.B.

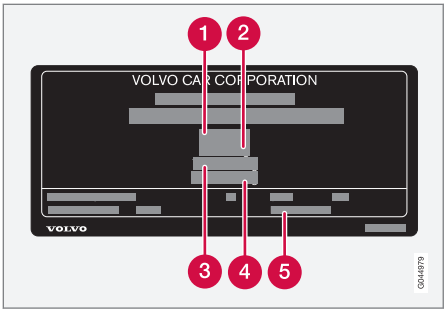
Het gedocumenteerde rijklare gewicht geldt voor een auto in de basisuitvoering, dus een auto zonder extra uitrusting of opties. Dat houdt in dat voor elke optie die wordt toegevoegd, de laadcapaciteit van de auto met het gewicht van de optie afneemt.

Voorbeelden van opties die de laadcapaciteit verminderen, zijn de uitrustingsniveaus Kinetic/Momentum/Summum en andere opties zoals Trekhaak, Lastdrager, Dakbox, Geluidsinstallatie, Verstralers, GPS, Verwarming op brandstof, Veiligheidsrek, Matten, Bagagerolhoes, Elektrisch bedienbare stoelen, enz.

De auto wegen is een veilige manier om te weten te komen wat het rijklare gewicht van uw auto is.

WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto verandert door hoe zwaar de auto beladen is en hoe de lading is geplaatst.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie Type-aanduidingen (p. 452).

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

Gerelateerde informatie

- Trekgewicht en kogeldruk (p. 456)

Trekgewicht en kogeldruk

Het trekgewicht en de kogeldruk voor het rijden met een aanhanger staan in de tabellen.

Max. gewicht geremde aanhanger

Motor	Motorcode[A]	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
T2	B4164T4	Handgeschakeld, B6	1300	75
T3	B4164T3	Handgeschakeld, B6	1300	75
T4	B4164T	Handgeschakeld, B6	1300	75
T4	B4164T	Automaat, MPS6	1500	75
T4	B5204T8	Automaat, TF-80SD	1500	75
T5	B5204T9	Automaat, TF-80SD	1500	75
T5	B5254T12	Automaat, TF-80SD	1500	75
T5	B5254T14	Automaat, TF-80SD	1500	75
D2	D4162T	Handgeschakeld, B6	1300	75
D2	D4162T	Automaat, MPS6	1300	75
D3	D5204T6	Handgeschakeld, M66	1500	75
D3	D5204T6	Automaat, TF-80SD	1500	75
D4	D5204T4	Handgeschakeld, M66	1500	75
D4	D5204T4	Automaat, TF-80SD	1500	75

A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Type-aanduidingen (p. 452).

Max. gewicht ongeremde aanhanger

Motor	Motorcode[A]	Versnellingsbak	Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
T2	B4164T4	Handgeschakeld, B6	650	50
T3	B4164T3	Handgeschakeld, B6	650	50
T4	B4164T	Handgeschakeld, B6	650	50
T4	B4164T	Automaat, MPS6	700	50
T4	B5204T8	Automaat, TF-80SD	700	50
T5	B5204T9	Automaat, TF-80SD	700	50
T5	B5254T12	Automaat, TF-80SD	700	50
T5	B5254T14	Automaat, TF-80SD	700	50
D2	D4162T	Handgeschakeld, B6	650	50
D2	D4162T	Automaat, MPS6	700	50
D3	D5204T6	Handgeschakeld, M66	700	50
D3	D5204T6	Automaat, TF-80SD	750	50
D4	D5204T4	Handgeschakeld, M66	700	50
D4	D5204T4	Automaat, TF-80SD	750	50

[A] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Type-aanduidingen (p. 452).

Gerelateerde informatie

- Gewichten (p. 455)
- Rijden met een aanhanger (p. 308)
- Trailer Stability Assist (TSA) (p. 315)

Motorspecificaties

De motorspecificaties (vermogen enz.) voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

N.B.

Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

Motor	Motor-code[A]	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilin-ders	Cilinder-boring (mm)	Slag-lengte (mm)	Slagvo-lume (liter)	Com-pressie-verhou-ding
T2	B4164T4	88/4500	120/4500	240/1600-3000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B5204T8	132/5000	180/5000	300/2700–4000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700–5000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B5254T12	187/5400	254/5400	360/1800–4200	5	83	92,3	2,497	9,5:1
T5	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800–4200	5	83	92,3	2,497	9,5:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750–2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T6	110/3500	150/3500	350/1500–2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D5204T4	130/3500	177/3500	400/1750–2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1

[A] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Type-aanduidingen (p. 452).

Gerelateerde informatie

- Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 462)
- Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 460)

Motorolie - ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil (p. 346), vaker tijdens langere ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan –30 °C of hoger dan +40 °C

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert:

BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 460)
- Motorolie - algemeen (p. 345)

Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid

De geadviseerde motoroliekwaliteit en de hoeveelheid voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Volvo adviseert:

12

Motor	Motorcode[A]	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
T2	B4164T4	In de fabriek bijgevulde en gecertificeerde olie: **Oliekwaliteit WSS-M2C925-A**	ca. 4,1
T3	B4164T3	alternatief tijdens servicebeurt:	ca. 4,1
T4	B4164T	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 5W-30**	ca. 4,1
D2	D4162T	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 5W-30** Voor de variant met een geringe emissie (maximale bandbreedte 205) wordt ACEA A5/B5 SAE 0W-30 geadviseerd voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik. Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.	ca. 3,8

Motor	Motorcode[A]	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter)
D3	D5204T6	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5**	ca. 5,9
D4	D5204T4	**Viscositeit: SAE 0W–30**	ca. 5,9
T4	B5204T8	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5**	ca. 5,5
T5	B5204T9	**Viscositeit: SAE 0W–30**	ca. 5,5
T5	B5254T12		ca. 5,5
T5	B5254T14		ca. 5,5

[A] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Type-aanduidingen (p. 452).

Gerelateerde informatie

- Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 459)
- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 346)

Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

In de tabel ziet u de aan te houden hoeveelheid koelvloeistof voor de verschillende motortypes.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water[1], zie verpakking.

Motor[A]		Hoeveelheid (liter)
T2	B4164T4	7,0
T3	B4164T3	
T4	B4164T	
D2	D4162T	10,0
D3	D5204T6	8,0
D4	D5204T4	
T4	B5204T8	8,0
T5	B5204T9	
T5	B5254T12	
T5	B5254T14	

A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Type-aanduidingen (p. 452).

1 De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

Gerelateerde informatie

- Koelvloeistof - peil (p. 349)

Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid

De voorgeschreven transmissieolie en de hoeveelheid voor de verschillende versnellingsbakopties staan in de tabel.

Handgeschakelde versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
B6	1,6	BOT 350M3
M66	1,9	

Automatische versnellingsbak

Automatische versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
TF-80SD	7,0	AW1
MPS6	7,3	BOT 341

N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft de versnellingsbakolie niet te worden ververst zolang de versnellingsbak meegaat. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververst.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 459)
- Type-aanduidingen (p. 452)

Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem, dat wordt gebruikt om kracht over te brengen vanuit bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremcilinder naar een of meerdere hulpcilinders die op hun beurt een mechanische rem beïnvloeden.

Voorgeschreven kwaliteit: DOT 4

Hoeveelheid: 0,6 liter

Gerelateerde informatie

- Rem- en koppelingsvloeistof - peil (p. 350)

Sproeiervloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

De sproeiervloeistof wordt gebruikt om samen met de voor- en achterruitwisser (p. 95) de ruiten en koplampen van de auto schoon te houden en voor goed zicht tijdens het rijden te zorgen.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof, met antivries bij koud weer en onder het vriespunt.

Hoeveelheid:

- Auto's **met** koplampsproeiers: 5,5 liter.
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,2 liter.

Gerelateerde informatie

- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 361)
- Wisserbladen (p. 359)

Brandstoftank - inhoud

De inhoud van de brandstof voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Motor	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
4-cilinder benzine 5-cilinder benzine	ca. 62	Benzine: Brandstof - benzine (p. 304)
4-cilinder diesel	ca. 52	Dieselolie: Brandstof - diesel (p. 305)
5-cilinder diesel	ca. 60	

Gerelateerde informatie

- Brandstof tanken (p. 303)
- Motorspecificaties (p. 458)

Airconditioning, vloeistof - hoeveelheid en kwaliteit

De voorgeschreven kwaliteit en de hoeveelheden van de vloeistoffen in de airco-installatie staan in de tabel.

Vloeistof	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Compressorolie	0,11	PAG-olie
Koudemiddel	0,65 kg	R134a

WAARSCHUWING

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen (p. 351)

Brandstofverbruik en CO2-uitstoot

Het brandstofverbruik voor een auto wordt gemeten in liter per 100 km en de CO2-uitstoot in gram per km.

		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
T2 (B4164T4)	man	158	6,8	105	4,5	124	5,3
T3 (B4164T3)	man	158	6,8	105	4,5	124	5,3
T4 (B4164T)	man	164	7,0	109	4,7	129	5,5
T4[A] (B4164T)	man	191	8,2	117	5,0	144	6,2
T4 (B4164T)	aut	184	7,9	120	5,1	143	6,1
T4[A] (B4164T)	aut	192	8,3	125	5,4	149	6,4
T4 (B5204T8)	aut	243	10,4	135	5,8	174	7,5
T5 (B5204T9)	aut	243	10,4	135	5,8	174	7,5
T5 (B5254T12)	aut	263	11,3	140	6,0	185	7,9

		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
T5[A] (B5254T12)	aut	268	11,5	144	6,2	189	8,1
D2[B] (D4162T)	man	100	3,8	82	3,1	88	3,4
D2[C] (D4162T)	man	107	4,1	90	3,4	96	3,7
D2[B] (D4162T)	aut	115	4,4	95	3,6	102	3,9
D2[C] (D4162T)	aut	116	4,4	99	3,8	105	4,0
D3 (D5204T6)	man	139	5,3	100	3,8	114	4,3
D3[A] (D5204T6)	man	165	6,3	108	4,1	129	4,9
D3 (D5204T6)	aut	179	6,9	112	4,3	136	5,2
D3[A] (D5204T6)	aut	179	6,8	122	4,6	143	5,4
D4 (D5204T4)	man	139	5,3	100	3,8	114	4,3
D4[A] (D5204T4)	man	165	6,3	108	4,1	129	4,9

		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
D4 (D5204T4)	aut	179	6,9	112	4,3	136	5,2
D4[A] (D5204T4)	aut	179	6,8	122	4,6	143	5,4

A Geldt alleen voor een auto met 19"-wielen.
B Geldt **alleen** voor de variant met een geringe emissie.
C Geldt **niet** voor de variant met een geringe emissie.

Uitleg

CO_2	gram/km
Ø	liter/100 km
	stadsverkeer
	snelwegrit
	combinatierit

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli[2], die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide. Zie de informatie over Gewichten (p. 455).

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd[2].

[2] De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ('EU-rijcycli') conform EU Regulation no 692/2008 alsmede 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) en UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer - de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling (betreft auto's met een velgmaat tot 18 inch). De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO_2-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO_2-uitstoot.

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli[2] die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.

Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 RON neemt het brandstofverbruik toe, terwijl het motorvermogen lager wordt.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 307)
- Brandstof - benzine (p. 304)
- Brandstof - diesel (p. 305)

[2] De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ('EU-rijcycli') conform EU Regulation no 692/2008 alsmede 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) en UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer - de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling (betreft auto's met een velgmaat tot 18 inch). De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO_2-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO_2-uitstoot.

Banden - goedgekeurde bandenspanning

De goedgekeurde bandenspanningen voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden)		Max. belading		ECO-bandenspanning[A]
			Voor (kPa)[B]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
T2 (B4164T4) T3 (B4164T3) T4 (B4164T) D2 (D4162T)	195/65 R15	Tot 160	230	230	260	260	260 (270[C], 280[D])
	205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17 225/40 R18 235/35 R19	160 +	230	230	270	270	–

Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden)		Max. belading		ECO-bandenspanning[A]
			Voor (kPa)[B]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
T4 (B5204T8) T5 (B5204T9) T5 (B5254T12) T5 (B5254T14) D3 (D5204T6) D4 (D5204T4)	205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17	Tot 160	230	230	260	260	260
		160 +	290	240	310	270	–
	225/40 R18 235/35 R19	Tot 160	240	240	260	260	260
		160 +	290	240	310	280	–
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	–

A Zuinig rijden.
B In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).
C Geldt alleen voor 16"-velgen op de D2 met automaatbak, variant met een lage emissie.
D Geldt alleen voor 15"-velgen op de D2, variant met een lage emissie.

N.B.

Alle motoren, banden of combinaties daarvan zijn niet altijd beschikbaar op alle markten.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 324)
- Banden - bandenspanning (p. 330)
- Type-aanduidingen (p. 452)

Elektrisch systeem

Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar.

De afmetingen, het type en de prestaties van de accu zijn afhankelijk van de uitrusting in de auto en de functie.

BELANGRIJK

Als de startaccu wordt vervangen, moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudestartvermogen en dezelfde reservecapaciteit en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

Gerelateerde informatie

- Startaccu - specificatie (p. 474)
- Startaccu - vervangen (p. 363)
- Startaccu (p. 361)

Startaccu - specificatie

De startaccu wordt gebruikt om de startmotor en andere elektrische uitrusting in de auto aan te drijven.

Motor	Spanning (V)	Koudestartvermogen, CCA, Cold Cranking Amperes (A)	Reservecapaciteit (minuten)
Benzine	12	520–800	100–160
Dieselolie	12	700–800	135–160
Benzine/Diesel, handgeschakelde versnellingsbak met Start/Stop-systeem	12	720[A]	130
Benzine/Diesel, automatische versnellingsbak met Start/Stop-systeem	12	800[B]	140

A Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak en een Start/Stop-systeem dient een accu type EFB (Enhanced Flooded Battery) te worden gebruikt.
B Voor auto's met een automatische versnellingsbak en een Start/Stop-systeem dient een accu type AGM (Absorbed Glass Mat) te worden gebruikt.

BELANGRIJK

Als de startaccu wordt vervangen, moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudestartvermogen en dezelfde reservecapaciteit en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

N.B.

- De grootte van de batterijbehuizing dient overeen te komen met de afmetingen van de originele batterij.
- De hoogte van de batterij hangt af van de afmetingen.

Gerelateerde informatie

- Startaccu - vervangen (p. 363)
- Startaccu (p. 361)
- Accu - Start/Stop (p. 363)

Typegoedkeuring - transpondersleutelsysteem

De typegoedkeuring voor het transpondersleutelsysteem staat in de tabel.

Vergrendelingssysteem standaard

Land/regio	
EU, China	

Sleutelloos vergrendelingssysteem (Keyless drive)

Land/regio	
EU	
Korea	
China	
Hongkong	

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel met sleutelblad (p. 163)

Typegoedkeuring - radarsysteem

De typegoedkeuring voor het radarsysteem staat in de tabel.

Land/regio	
Singapore	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brazilië	
Europa	CE Hierbij verklaart Delphi Electronics & Safety dat L2C0038TR en L2C0049TR in overeenstemming zijn met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG. De verklaring van overeenstemming ligt ter inzage bij Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Gerelateerde informatie

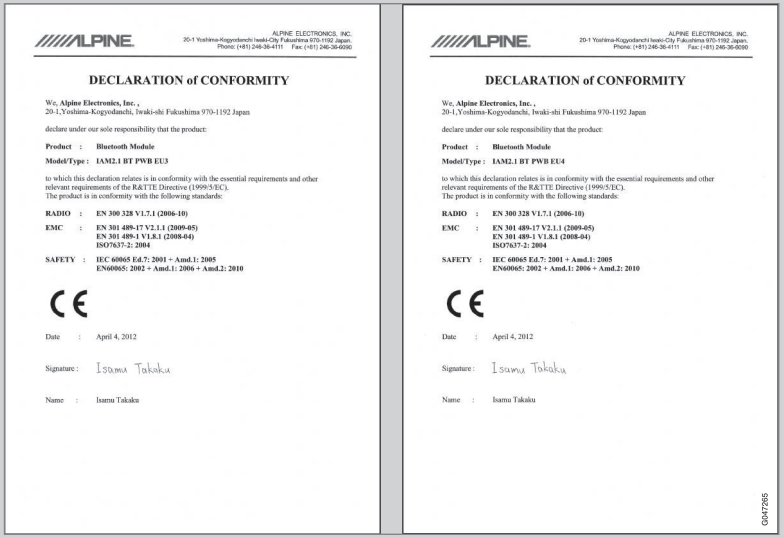
- Radarsensor (p. 215)

Typegoedkeuring - Bluetooth®

De typegoedkeuring voor Bluetooth® staat in de tabel.

Verklaring van overeenstemming (Declaration of Conformity)

Land/ regio	
Landen binnen de EU:	CE Exportland: Japan Producent: Alpine Electronics Inc. Type uitrusting: **Bluetooth®**-eenheid Breng voor meer informatie een bezoek aan http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing



ALPINE ELECTRONICS, INC.
20-1 Yoshima-Kogyodanchi Iwaki-City Fukushima 970-1192 Japan.
Phone: (+81) 246-36-4111 Fax: (+81) 246-36-9090

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Alpine Electronics, Inc.**,
20-1, Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan

declare under our sole responsibility that the product:

Product : Bluetooth Module

Model/Type : IAM2.1 BT PWB EU3

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2009-05)
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
ISO7637-2: 2004

SAFETY : IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005
EN60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010

CE

Date : April 4, 2012

Signature : Isamu Takaku

Name : Isamu Takaku

ALPINE ELECTRONICS, INC.
20-1 Yoshima-Kogyodanchi Iwaki-City Fukushima 970-1192 Japan.
Phone: (+81) 246-36-4111 Fax: (+81) 246-36-9090

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Alpine Electronics, Inc.**,
20-1, Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan

declare under our sole responsibility that the product:

Product : Bluetooth Module

Model/Type : IAM2.1 BT PWB EU4

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2009-05)
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
ISO7637-2: 2004

SAFETY : IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005
EN60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010

CE

Date : April 4, 2012

Signature : Isamu Takaku

Name : Isamu Takaku

GM7265

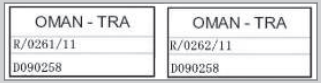
Land/ regio	
Tsjechië:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento **Bluetooth**® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Denemarken:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr **Bluetooth**® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Duitsland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät **Bluetooth**® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme **Bluetooth**® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Groot-Brittannië:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this **Bluetooth**® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanje:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el **Bluetooth**® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Griekenland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Bluetooth**® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrijk:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil **Bluetooth**® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italië:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo **Bluetooth**® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka **Bluetooth**® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litouwen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis **Bluetooth**® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Land/ regio	
Nederland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel **Bluetooth**® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan **Bluetooth**® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Hongarije:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a **Bluetooth**® Module megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że **Bluetooth**® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este **Bluetooth**® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenië:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta **Bluetooth**® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slowakije:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že **Bluetooth**® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että **Bluetooth**® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Zweden:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IJsland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat deze **Bluetooth**®-module in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
Noorwegen:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret **Bluetooth**® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Land/ regio	
China:	第十三条　进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Land/ regio	
Taiwan:	低效率電波輻射性電機管理辦法第十条 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。

Land/ regio	
Zuid-Korea:	**제품 정보** Volvo Car Korea 신청자 코드: KCC-CMM-N25-IAM21L3, KCC-CMM-N25-IAM21L2 and KCC-CMM-N25-IAM21L1 제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio 모델 명: IAM2.1 산 날짜: March/2010 Alpine Electronics, Inc Made in Japan **고객 정보** Volvo Car Korea 볼보자동차코리아 서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층 볼보자동차 고객센터 1588-1777 http://www.volvocars.com/kr **사용자 주의사항** ※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

Land/ regio	
Verenigde Arabische Emiraten:	
Zuid-Afrika:	
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Oman	

Gerelateerde informatie

- Bluetooth®-handsfreesysteem (p. 416)
- Media Bluetooth®* (p. 411)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Licenties

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/ GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License (“FreeType License”) and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: http://www.freetype.org/FTL.TXT

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®

DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are

registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gerelateerde informatie

- Volvo Sensus (p. 70)

Displaysymbolen

Er worden tal van displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen. Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina('s) in de handleiding waar u meer informatie kunt vinden.

- Rood waarschuwingssymbool dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende tekstmelding op het instrumentenpaneel.

- Informatiesymbool, gaat branden, in combinatie met een verklarende tekst op het instrumentenpaneel, wanneer er een afwijking in een van de autosystemen is opgetreden. Het oranje informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Waarschuwingssymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Zie
	Lage oliedruk	(p. 67)
	Parkeerrem ingeschakeld, digitaal instrument	(p. 67), (p. 298)
	Parkeerrem ingeschakeld, analoog instrument	(p. 67)
	Airbags (SRS)	(p. 28), (p. 67)
	Gordelwaarschuwing	(p. 24), (p. 67)
	Dynamo laadt niet bij	(p. 67)
	Storing in remsysteem	(p. 67), (p. 296)
	Waarschuwing, Safety mode	(p. 28), (p. 38), (p. 67)

Controlesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Zie
	Storing in ABL*	(p. 65), (p. 85)
	Uitlaatgasreinigingssysteem	(p. 65)
	Storing in ABS	(p. 65), (p. 296)

Symbool	Betekenis	Zie
	Mistachterlicht aan	(p. 65), (p. 86)
	Stabiliteitsregeling, DSTC; Trailer Stability Assist*	(p. 65), (p. 192), (p. 315)
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand	(p. 65), (p. 192)
	Voorgloeifunctie motor (diesel)	(p. 65)
	Laag peil in brandstoftank	(p. 65), (p. 146)
	Informatie, lees displaymelding	(p. 65)
	Groot licht aan	(p. 65), (p. 83)
	Richtingaanwijzers links	(p. 65)
	Richtingaanwijzers rechts	(p. 65)
	Start/Stop*, de motor is automatisch gestopt	(p. 65), (p. 288)

Informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Zie
	Groot licht met automatisch dimmen - AHB*	(p. 84)
	Camerasensor*	(p. 84)
	Adaptieve cruisecontrol*	(p. 219)
	Adaptieve cruisecontrol*	(p. 209), (p. 219)
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert)	(p. 219), (p. 221)
	Adaptieve cruisecontrol*	(p. 208)
	Adaptieve cruisecontrol*	(p. 209)
	Cruisecontrol*	(p. 200)
	Snelheidsbegrenzer	(p. 197)

Symbool	Betekenis	Zie
	Radarsensor*	(p. 219), (p. 223), (p. 241)
	Start/Stop*	(p. 294)
	Start/Stop*	(p. 294)
	Start/Stop*	(p. 294)
	Start/Stop*	(p. 294)
	Camerasensor*; lasersensor*	(p. 230), (p. 241), (p. 245), (p. 251)
	Afstandswaarschuwing* (Distance Alert); City Safety™; Collision Warning*; Auto Brake*	(p. 223), (p. 230), (p. 241)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Symbool	Betekenis	Zie
	Motor- en interieurverwarming*	(p. 146)
	Geactiveerde timer*	(p. 146)
	Geactiveerde timer*	(p. 146)
	ABL*	(p. 85)
	Accuspanning laag	(p. 146)
	Actieve parkeerhulp – PAP*	(p. 260)
	Regensensor*	(p. 95)
	Rijbaanassistent*	(p. 249)
	Driver Alert System*, Rijbaanassistent*	(p. 245), (p. 251)

Symbool	Betekenis	Zie
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	(p. 244), (p. 245)
	Schakelindicator, handgeschakelde versnellingsbak	(p. 281)
	Automatische schakelstanden	(p. 281)
	Geregistreerde snelheidsinformatie*	(p. 194)
	Oliepeil meten	(p. 346)

Informatiesymbolen op display plafondconsole

Symbool	Betekenis	Zie
	Gordelwaarschuwing	(p. 27)
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	(p. 31)
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	(p. 31)

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 65)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 67)
- Meldingen - functies (p. 106)

A

Aanbevolen kinderzitjes
tabel ... 44
Aanhanger ... 308
kabel ... 308
pendelbeweging ... 315
rijden met een aanhanger ... 308
Aanrijding ... 38
ACC - Adaptieve cruisecontrol ... 205
Achterbank
elektrische verwarming ... 136
Achterklep
vergrendelen/ontgrendelen ... 181
Achterlichten
positie ... 356
Achterruit, elektrische verwarming ... 100
Achteruitkijkspiegel ... 101
autodimfunctie ... 101
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels
Kompas ... 102
Actief groot licht ... 84
Actieve parkeerhulp ... 260
bediening ... 262
Beperkingen ... 263
functie ... 261
Symbolen en meldingen ... 265
Actieve xenonkoplampen ... 85
Active Bending Lights (ABL) ... 85
Adaptieve cruisecontrol ... 205
functie ... 206
inhalen ... 212
overzicht ... 208
Radarsensor ... 215
snelheid instellen ... 209
stand-bystand ... 211
Storingzoeken ... 218
tijdelijk deactiveren ... 211
uitschakelen ... 212
van cruisecontrolfunctie wisselen ... 214
volgtijd instellen ... 210
Afdichtmiddel ... 339
Afneembare trekhaak
opbergen ... 311
Afsluitbare wielbouten ... 322
Afstandsbediening ... 439
batterij vervangen ... 441
Airbag
activeren/deactiveren, PACOS ... 31
bestuurderszijde ... 30, 37
passagierszijde ... 30, 31, 37
AIRBAG ... 30
Airbagsysteem ... 29
waarschuwingssymbool ... 28
Airconditioning ... 139
Airconditioning, vloeistof
hoeveelheid en kwaliteit ... 466
alarm ... 185, 187, 188
alarm controleren ... 168
alarmindicatie ... 186
alarmsignalen ... 188
beperkt alarmniveau ... 188
Alarm
automatische activering ... 187
automatische herinschakeling ... 187
transpondersleutel defect ... 187
Alarm bij ernstige ongelukken of calamiteiten ... 396
Alarmlichten ... 87
Alcoholslot ... 272
Ambient Surround Sound ... 383, 389
Antislipregeling ... 190
Antispin ... 190
Approach-verlichting ... 91, 166
Audio en media
het systeem bedienen ... 384
inleiding ... 383
menufuncties ... 386
menu-overzicht ... 442
overzicht ... 384

Audiosysteem ... 383
functies ... 388
overzicht ... 384
Automatische hervergrendeling ... 178
Automatische schakelblokkering deactiveren ... 286
Automatische versnellingsbak ... 281, 284
aanhanger ... 309
handmatige schakelstanden (Geartronic) ... 282
slepen en bergen ... 316
Automatische wasstraat ... 375
Autoverzorging ... 375
Autoverzorging, leren bekleding ... 378
AUX-ingang ... 384, 407

B

bagageruimte
bagagenet ... 159
Bagageruimte
bevestigingspunten ... 157
Hoedenplank ... 161
Verlichting ... 90
Bagage verankeren (Lading vervoeren) ... 157
Banden
band afdichten ... 332
draairichting ... 320
onderhoud ... 320
profieldiepte ... 323
slijtage-indicator ... 322
spanning ... 330, 471
specificaties ... 471
Winterbanden ... 323
Bandenmaat ... 324
Bandenspanningstabel ... 330
Batterij ... 361
afstandsbediening ... 441
onderhoud ... 361
starten met hulpaccu ... 278
Symbolen op de accu ... 362
transpondersleutel/PCC ... 171
Waarschuwingssymbolen ... 362
Bedieningselementen
middenconsole ... 384
Bedrijfsrem ... 296, 297
Beeldinstellingen ... 406
Bekleding ... 378
Bellen ... 416
Benzinekwaliteit ... 304
Bergen ... 318
BLIS ... 265, 266
Blokkering achteruitversnelling ... 280
Bluetooth®
gesprek naar mobiel ... 418
handsfree ... 416
media ... 411
microfoon uit ... 418
streaming audio ... 411
Boordcomputer ... 116, 122, 125, 126
analoog instrumentenpaneel ... 118
Botsing, zie Aanrijding ... 38
Brandstof ... 304, 305
brandstofbesparing ... 330
brandstoffilter ... 305
brandstofverbruik ... 467
Brandstoftank
inhoud ... 465
Buitenmaten ... 454
Buitenspiegels ... 99
elektrische verwarming ... 100
elektrisch inklapbaar ... 100
Buitentemperatuurmeter ... 69

C

Camerasensor ... 226, 239
CD ... 404
City Safety™ ... 224

Claxon..... 79
Clean Zone Interior Package (CZIP)..... 130
CO_2-uitstoot..... 467
Collision Warning..... 231, 232
algemene beperkingen..... 238
bediening..... 236
Radarsensor..... 215, 224
voetgangersdetectie..... 235
werking..... 232
Collision Warning met Auto Brake..... 231
Compact reservewiel..... 325, 326
Condens
Condens in koplamp..... 375
ruiten ontdoen van -..... 128
Condens in koplamp..... 375
Controlesymbolen..... 61, 63, 65
Corner Traction Control..... 190
Cruisecontrol..... 200
ingestelde snelheid hervatten..... 204
snelheid instellen..... 201
tijdelijk deactiveren..... 203
uitschakelen..... 205
CTA..... 268
CZIP (Clear Zone Interior Package)..... 130

D

DAB-radio..... 391, 400
Dagrijlicht..... 82
Dagteller op nul stellen.... 120, 121, 123, 124
Dagtellers..... 69
Dakbelasting, max. gewicht..... 455
Dashboardkastje..... 153
koeling..... 154
vergrendelen..... 180
Diesel
brandstofgebrek..... 305
Dieselolie..... 305
Digitale radio (DAB)..... 400
Distance Alert..... 221
Beperkingen..... 222
Symbolen en meldingen..... 223
Doorluchtfunctie..... 128, 180
Doorwaaddiepte..... 299
Draairichting..... 320
Driver Alert Control..... 243
bediening..... 244
Driver Alert System..... 243
DVD..... 404

E

ECC, elektronische klimaatregeling..... 134
ECO-bandenspanning..... 330, 471
EcoGuide..... 64
Eerste hulp..... 332
EHBO-kit..... 332
Elektrisch bedienbare ruiten..... 97
Elektrisch bedienbare stoel..... 75
Elektrisch bedienbare zijruiten resetten..... 98
Elektrische aansluiting..... 155
bagageruimte..... 158
Elektrische verwarming
Achterruit..... 100
spiegels..... 100
Stoelen en achterbank..... 136
Elektrisch inklapbare buitenspiegels..... 100
Elektrisch systeem..... 473
Elektronische klimaatregeling, ECC..... 134
Elektronische startblokkering..... 165
Elektronische temperatuurregeling - ETC 135
Equalizer..... 390
ETC, elektronische temperatuurregeling. 135
Etiketten..... 452

Extra verwarming
elektrisch..... 147, 148
op brandstof..... 147, 148

F

Fietserdetectie..... 233
File-assistent..... 213
Follow Me Home-verlichting..... 90
Foutmeldingen
Adaptieve cruisecontrol..... 219
Driver Alert Control..... 245
LKA..... 251
zie Meldingen en symbolen..... 219
Foutmeldingen BLIS..... 270
FSC, milieulabel..... 22

G

Geartronic..... 282
Geheugenfunctie stoel..... 75
Gelaagd glas..... 22
Geluid
Ambient Surround Sound..... 383, 389
Instellingen..... 388
Geluidspodium..... 390
Gesprek
functies..... 416
inkomend..... 416
Gevarendriehoek..... 331
Gewichten
rijklaar gewicht..... 455
Gladde wegen..... 302
Gladheid..... 302
Glazen
gelaagd/versterkt..... 22
Glazen dak, rolgordijn..... 102
Gloeilampen, zie Verlichting..... 352
Gordelspanner..... 37
Gordelspanners..... 27
Gordelwaarschuwing..... 27
Groot licht, automatische activering..... 84
Groot licht/dimlicht, zie Verlichting..... 83

H

handgeschakelde versnellingsbak..... 280
schakelindicatie (GSI)..... 281
slepen en bergen..... 316
Handgeschakelde versnellingsbak
aanhanger..... 309
Handmatige schakelstanden (Geartronic) 282
Hill Start Assist..... 287
Hoedenplank..... 161
Hogedruksproeiers koplampen..... 96
Hoge motortemperatuur..... 308
Hoofdsteun
inklappen..... 77
middelste zitplaats achterbank..... 77
voorstoel..... 74
Houder voor boodschappentassen 157
opklapbaar..... 158

I

IAQS - Interior Air Quality System..... 131
In de was zetten..... 376
Informatiedisplay..... 60, 61
Informatietoets, PCC..... 168
Infotainment
brontoetsen..... 384
spraakherkenning..... 426
Infotainment (Audio en media)..... 383
Inlegmatten..... 154
Inparkeerhulp - PAP..... 260
Instructieboekje, milieulabel..... 22
Instrumenten, schakelaars en
bediening..... 54, 57

Instrumentenoverzicht
auto met stuur links..... 54
auto met stuur rechts..... 57
Instrumentenpaneel..... 60, 61
Instrumentenverlichting, zie Verlichting..... 81
Interieurluchtfilter..... 130
Interieurverlichting
automatische functie..... 90
Interieurverlichting, zie Verlichting..... 89
Interieurverwarming..... 144
Interior Air Quality System (IAQS)..... 131
luchtreiniging..... 131
Intervalfunctie wisser..... 95
iPod®, aansluiting..... 409

K

Katalysator
Bergen..... 317
Keuzehendelblokkering..... 286
Keyless drive 172, 173, 174, 175, 176, 177, 277
Keyless - ontgrendelen..... 175
Keyless - vergrendelen..... 174
Kinderen
kinderslot..... 42
kinderzitje en airbag..... 48
kinderzitje en SIPS-airbag..... 34
plaats in de auto..... 48
veiligheid..... 34, 42
Kinderslot..... 184, 185
Kinderveiligheidszitje..... 42
aanbevolen..... 44
afmetingscategorieën voor kinderzitjes met ISOFIX-bevestigingssysteem..... 49
bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes..... 52
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes..... 48
types..... 50
Kledinghaak..... 152
Kleurcode, lak..... 380
Klimaat
algemene informatie..... 128
automatische regeling..... 138
persoonlijke instellingen..... 131
sensoren..... 129
temperatuurregeling..... 138
werkelijke temperatuur..... 129
Klimaatregeling
reparatie..... 351
Klok, instellen..... 69
Koelsysteem..... 300
oververhitting..... 300
Koelvloeistof
hoeveelheid en kwaliteit..... 462
Koelvloeistof, controleren en bijvullen..... 349
Kofferbak
lading vervoeren..... 155
Kompas..... 102
kalibreren..... 103
Koplampen..... 352
Koplamphoogteregeling..... 81
Koudemiddel..... 351
Krik..... 323

L

Laag oliepeil..... 345
Lading vervoeren
algemene informatie..... 155, 157
bagageruimte..... 155, 157
bevestigingspunten..... 157
lading op het dak..... 157
lange lading..... 156
Lak
kleurcode..... 380
lakschade en herstel ervan..... 380

Lampen, zie Verlichting..... 351
Lasersensor..... 228
Lastindex..... 324
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften. 378
Lichtbundel, aanpassen..... 92
Lichtbundel aanpassen..... 92
Active Bending Lights 92
Halogeenkoplampen..... 92
Lichtsignalen, PCC..... 168
LKA, rijstrookassistent..... 247
Luchtreiniging
materiaal..... 131
passagiersruimte..... 129, 130, 131
Luchtverdeling..... 132
recirculatie..... 140
tabel..... 142

M

Make-upspiegel..... 89, 154
Maten..... 454
Max. dakbelasting..... 455
Media Bluetooth®..... 411
Mediaspeler..... 391, 403
compatibele bestandsformaten..... 407
Meldingen
informatiedisplay..... 105
Meldingen BLIS..... 270
Meldingen en symbolen
Adaptieve cruisecontrol..... 219
Collision Warning with Auto Brake..... 230, 241
Driver Alert Control..... 245
LKA..... 251
Motor- en interieurverwarming..... 146
Meldingsfuncties..... 106
Menufuncties
Instrumentenpaneel..... 103
menu-overzicht, analoog..... 104
menu-overzicht, digitaal..... 104
Menufuncties audio en media..... 386
Meters
brandstofmeter..... 60, 61
snelheidsmeter..... 60, 61
toerenteller..... 60, 61
Microfoon..... 417
Middenconsole..... 152
Milieulabel, FSC, instructieboekje..... 22
Mistverlichting
achter..... 86
Mobiele telefoon
aansluiten..... 413
handsfree..... 416
spraakherkenning..... 426
telefoon registreren..... 413
Motor
oververhitting..... 308
Start/Stop..... 287
starten..... 276
uitschakelen..... 278
Motor afzetten..... 278
Motor- en interieurverwarming
meldingen..... 146
meteen in-/uitschakelen..... 145
timer..... 145
Motorkap, openen..... 344
Motorolie..... 345, 459
filter..... 345
kwaliteit en hoeveelheid..... 460
ongunstige rijomstandigheden..... 459
Motoroliepeil controleren..... 345
Motorremregeling..... 190
Motorruimte
koelvloeistof..... 349
olie..... 345
overzicht..... 344
Motorspecificaties..... 458
Motorverwarming..... 144

MY CAR 106, 107, 108, 110, 112, 113, 114, 115, 116

N

Nieuwsuitzendingen..... 397
Noodreparatieset banden..... 332, 333
onderdelen terugplaatsen..... 338
Noodreparatieset voor banden
afdichtmiddel..... 339
band oppompen..... 338
overzicht..... 334
positie..... 333
resultaat controleren..... 337
uitvoering..... 335
Nooduitrusting
EHBO-kit..... 332
gevarendriehoek..... 331

O

Olie, zie ook Motorolie..... 459, 460
Onderhoud
roestwering..... 378
Ontgrendelen
van de binnenzijde..... 179
van de buitenzijde..... 177
Ontgrendelen met sleutelblad..... 175
Ontwaseming..... 139
Op afstand bediende startblokkering..... 166
Opbergmogelijkheden passagiersruimte. 150
Opbergmogelijkheid
bestuurderszijde..... 152
dashboardkastje..... 153
Kledinghaak..... 152
tunnelconsole..... 152
Opblaasgordijn..... 34, 37
Oververhitting..... 308

P

PACOS..... 31
Paneelverlichting..... 81
Paniekfunctie..... 166
PAP - Actieve parkeerhulp..... 260
Park Assist..... 253
aan achterzijde..... 254
functie..... 253
sensoren voor Park Assist..... 256
storingsindicatie..... 256
Parkeerhulpcamera..... 257
Instellingen..... 259
Parkeerrem..... 298
Partikelfilter..... 306
PCC, Personal Car Communicator
Actieradius..... 169, 173
functies..... 166
Peilstok, elektronisch..... 348
Poetsen..... 376
Positie buitenspiegels herstellen..... 100
Powermeter..... 64
Powershift-versnellingsbak..... 284, 316
Profieldiepte..... 323
Programmatypes radio (PTY)..... 397

Q

Queue Assist..... 213

R

Radarsensor..... 206
Beperkingen..... 215, 216
Radio..... 391
DAB..... 391, 400
RDS..... 395
Regeling, licht..... 80
Regeneratie..... 306

Regensensor..... 95
Reinigen
Automatische wasstraat..... 375
bekleding..... 378
veiligheidsgordels..... 380
Velgen..... 376
wasstraat..... 375
Relais- en zekeringenkastje, zie Zekeringen..... 365
Rem- en koppelingsvloeistof..... 350
Remlichten..... 87
Remmen..... 296, 297
antiblokkeerremsysteem, ABS..... 297
noodremlichten..... 87
parkeerrem..... 298
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA 298
Remlichten..... 87
remsysteem..... 296, 297
remvloeistof bijvullen..... 350
symbolen op instrumentenpaneel..... 296
Remvloeistof
kwaliteit en hoeveelheid..... 464
Reservewiel
erbij nemen..... 326
monteren..... 329
Resetten dagteller..... 120, 121, 123, 124
Richtingaanwijzer..... 88
Richtingaanwijzers..... 88
Rijadviezen..... 301
Rijbaanassistent
bediening..... 249
Rijden..... 301
koelsysteem..... 300
met een aanhanger..... 308
met geopende achterklep..... 300
Rijden met een aanhanger
kogeldruk..... 456
trekgewicht..... 456
Rijden tijdens de winter..... 302
Rijeigenschappen aanpassen..... 270
Rijklaar gewicht..... 455
Rijstrookassistent, LKA..... 247
Ritstatistiek..... 126
Roestwering..... 378
Roetfilter dieselmotor..... 306
ROETFILTER VOL..... 306
Rolgordijn voor glazen dak..... 102
Ruggedeelte(n) achterbank, omklappen..... 78
Rugleuning..... 74
voorstoel, omklappen..... 74
Ruiten en spiegels..... 22, 377
Ruitenwisser voor..... 95
Regensensor..... 95

S

Safelock-functie..... 183
deactiveren..... 183
tijdelijk deactiveren..... 183
Safety mode..... 38
auto verrijden..... 40
startpoging..... 39
Schakelblokkering, mechanische vrijgave..... 286
Schakelindicatie (GSI)..... 281
Schakelindicator..... 281
Sensus..... 70
Serviceprogramma..... 341
Servicestand..... 359
Sfeerverlichting..... 90
Signaalingang, extern..... 384, 407
SIPS-airbag..... 33
Sleepoog..... 317
Slepen..... 316
sleepoog..... 317
Sleutel..... 163, 164, 176
Sleutelblad..... 169, 170
Sleutelloos startsysteem (keyless drive)..... 172, 173, 174, 175, 176, 177, 277
Sleutelstanden..... 71

Slijtage-indicator..... 322
Slot
kinder-..... 42
Snelheidsbegrenzer..... 197
alarm overschrijding snelheid..... 200
beknopte bedieningsinstructies. 197, 198
tijdelijk deactiveren..... 199
uitschakelen..... 200
Snelheidsklassen, banden..... 325
Spiegel
achteruitkijk-..... 101
Spiegels
buiten-..... 99
Spin control..... 190
Spraakherkenning mobiele telefoon..... 426
Sproeien voorruit..... 96
Sproeier
Achterruit..... 96
sproeiervloeistof, bijvullen..... 361
Voorruit..... 96
Sproeiervloeistof
hoeveelheid..... 464
Sproeiervloeistof bijvullen..... 361
Stabiliteits- en tractieregeling..... 190, 192
Stabiliteits- en tractieregelsysteem
bediening..... 191
stabiliteitsregeling..... 190
Stadslichten vóór en achterlichten..... 81
Start/Stop..... 287
Functie en bediening..... 288
motorafslag werkt niet..... 290
Startaccu..... 301, 474
overbelasting..... 301
specificaties..... 474
Startblokkering..... 165
Starten met hulpaccu..... 278
Steenslagplekken en krassen..... 380
Stickers..... 452
Stoel, zie Stoelen en achterbank..... 73
Stoelen en achterbank..... 73
elektrisch bediend..... 75
elektrische verwarming..... 136
Hoofdsteunen achterbank..... 77
Ruggedeelte(n) achterbank neerklappen..... 78
ruggedeelte(n) achterbank vooroverklappen..... 74
Stoffen die allergieën en/of astma kunnen verwekken..... 130
Storingsdiagnose van camerasensor..... 227
Storingzoeken
Adaptieve cruisecontrol..... 218
Stuurkracht, snelheidsafhankelijk..... 270
Stuurkrachtniveau, zie Stuurkracht..... 270
Stuurslotfout..... 278
Stuurwiel..... 79
Stuur afstellen..... 79
Toetsenset..... 79, 384
Stuurwiel afstellen..... 79
Symbolen
Controlesymbolen..... 61, 63, 65
Waarschuwingssymbolen..... 61, 63
Symbolen en meldingen
Adaptieve cruisecontrol..... 219
Collision Warning with Auto Brake..... 230, 241
Driver Alert Control..... 245
LKA..... 251
Systeem
is afgegaan..... 37

T

Tanken..... 182, 306
Bijvullen..... 303
bijvullen met jerrycan met reservebrandstof..... 306
tankklep..... 302

tankvulklep, handmatig openen..... 303
tankvulklep, vergrendeling..... 182
Telefoon
aansluiten..... 413
bellen..... 416
gesprekken aannemen..... 418
handsfree..... 416
inkomend gesprek..... 416
spraakherkenning..... 426
telefoonboek..... 420
telefoonboek, snelkoppeling..... 420
telefoon registreren..... 413
Temperatuur
werkelijke temperatuur..... 129
Temperatuurregeling..... 138
Toeteren..... 79
Toetsensets op stuurwiel..... 79, 384
Totaalgewicht..... 455
Traction Control..... 190
Trailer Stability Assist..... 190, 315
Transmissie..... 280
Transponder..... 18
Transpondersleutel..... 163, 164
Actieradius..... 167, 173
afneembaar sleutelblad..... 169, 170
batterij vervangen..... 171
functies..... 166
zoekgeraakt..... 163
Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring..... 475
Trekgewicht en kogeldruk..... 456
Trekhaak..... 310, 311
afneembaar, aanbrengen..... 312
afneembaar, verwijderen..... 313
specificaties..... 311
Trekhaak, zie Trekinrichting..... 310
Trekhaak - afneembaar
monteren/demonteren..... 312, 313
Trillingsdemper..... 310
TSA, Trailer Stability Assist 190, 315
Tunnelconsole
12V-aansluiting..... 155
aansteker en asbak..... 153
armleuning..... 153
Tunneldetectie..... 83
TV..... 435
Typeaanduidingen..... 452
Typegoedkeuring
Bluetooth®..... 477
radarsysteem..... 475
transpondersleutelsysteem..... 475

U

Uitstoot van kooldioxide..... 467
USB, aansluiting..... 409
USB-ingang..... 407

V

Veiligheidsgordel..... 24
Achterbank..... 27
gordelspanner..... 27
gordelwaarschuwing..... 27
losnemen..... 26
omdoen..... 25
zwangerschap..... 26
Velg, maten..... 324
Velgen
Reinigen..... 376
Ventilatie..... 132
Ventilator
ECC..... 137
ETC..... 137
Vergrendelen/ontgrendelen
achterklep..... 181
binnenzijde..... 179

Vergrendeling
handmatig vergrendelen..... 178
ontgrendelen..... 177, 179
vergrendelen..... 177
Vergrendelingsindicatie 164, 165
Verkeersbordinformatie..... 194
bediening..... 194
Beperkingen..... 196
Verkeersinformatie (TP) 396
Verlichting..... 351
Actieve xenonkoplampen..... 85
Approach-verlichting..... 91, 166
automatische verlichting, interieur..... 90
Bedieningselementen..... 89
dagrijlicht..... 82
Follow Me Home-verlichting..... 90
gloeilampen, specificaties..... 358
groot licht/dimlicht..... 83
in interieur..... 89
Koplamphoogteregeling..... 81
mistachterlicht..... 86
stads-/parkeerlicht..... 81
tunneldetectie..... 83
Verlichting display..... 81
Verlichting instrumentenpaneel..... 81
Verlichting, gloeilampen vervangen..... 352
dagrijlicht..... 356
dimlicht (auto's met halogeen-koplampen)..... 354
grootlicht (auto's met actieve xenon-koplampen)..... 354
grootlicht (auto's met halogeen-koplampen)..... 354
lamphouder achter: richtingaanwijzer, rem- en achteruitrijlicht..... 356
make-upspiegel..... 358
mistachterlicht..... 357
richtingaanwijzers, voor..... 355
stads-/parkeerlicht..... 355
Verlichting display..... 81
Verlichtingsbediening..... 80
Vermogen..... 458
Versnellingsbak..... 280
automaat..... 281, 284
handgeschakeld..... 280
Versnellingsbakolie
hoeveelheid en kwaliteit..... 463
Verwarming op brandstof
meteen in-/uitschakelen..... 145
timer..... 145
Vlekken..... 378
Vloeistoffen, hoeveelheden 462, 463, 464, 465, 466
Vloeistoffen en oliën..... 462, 463, 464, 466
Voetgangersairbag..... 40
auto verrijden..... 41
opvouwen..... 42
Voetgangersbescherming..... 231
Volgtijd instellen..... 221
Volume..... 384
beltoon, telefoon..... 419
externe geluidsbron..... 411
snelheids-/geluidscompensatie..... 390
Telefoon..... 419
telefoon/mediaspeler..... 419
Volvo Sensus..... 70
Voorruit
elektrische verwarming..... 139
Voorruit, elektrische verwarming..... 100
Voorstoel
hoofdsteun..... 74

W

Waarschuwingsgeluid
Collision Warning..... 236
Waarschuwingslampje
adaptieve cruisecontrol..... 206
Collision Warning..... 236
stabiliteits- en tractieregeling..... 190
Waarschuwingslampjes
airbags (SRS)..... 67
dynamo laadt niet bij..... 67
gordelwaarschuwing..... 27, 67

Lage oliedruk..... 67
parkeerrem ingeschakeld..... 67
storing in remsysteem..... 67
Waarschuwing..... 67
Waarschuwingssymbolen..... 61, 63, 67
Warmtereflecterende voorruit..... 18
Wasstraat..... 375
Water- en vuilafstotende laag..... 377
Water- en vuilafstotende laag, reinigen... 377
Whiplash, WHIPS..... 35
WHIPS
kinderzitje/verhogingskussen..... 36
WHIPS-systeem..... 35, 37
zithouding..... 36
Wielbouten..... 322
afsluitbare..... 322
Wielen
compact reservewiel..... 325
demonteren..... 327
Sneeuwkettingen..... 323
Wielen en banden..... 325
Wielen verwisselen..... 326
Winterbanden..... 323
Wisserblad..... 359
achterruit vervangen..... 360
Reinigen..... 360
Servicestand..... 359
vervangen..... 359
Wissers en -sproeiers..... 95

Z

Zekeringen..... 365
algemene informatie..... 365
motorruimte..... 367
onder het dashboardkastje..... 370
onder rechter voorstoel..... 373
vervangen..... 365
Zekeringenkastje..... 366
Zij-airbag, SIPS..... 33, 37
Zuinig rijden..... 307

Volvo Car Corporation TP 16775 (Dutch), AT 1348, Printed in Sweden, Göteborg 2013, Copyright © 2000-2013 Volvo Car Corporation