VOLVO S60

INSTRUKTIONSBOK

Web Edition

BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.

Innehållsförteckning

00 Introduktion

Viktig information..... 8
Volvo och miljön..... 12

01 Säkerhet

Säkerhetsbälten 16
Krockkuddar..... 19
Aktivering/avaktivering av krockkudde*.... 22
Sidokrockkudde (SIPS-bag) 24
Krockgardin (IC) 26
WHIPS 27
När löser systemen ut 29
Säkerhetsläge..... 30
Barnsäkerhet..... 31

02 Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad..... 40
Sekretesslåsning*..... 45
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*..... 46
Keyless drive*..... 47
Låsning/upplåsning..... 50
Barnsäkerhetsspärr..... 55
Larm*..... 56

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

03 Din förarmiljö

Instrument och reglage ... 60
Nyckellägen ... 68
Säten ... 69
Ratt ... 73
Belysning ... 74
Torkare och spolning ... 82
Fönster och backspeglar ... 84
Kompass* ... 89
Elmanövrerad taklucka* ... 90
Alcoguard* ... 92
Start av motor ... 95
Start av motor – externt batteri ... 97
Växellådor ... 98
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)* ... 103
Färdbroms ... 104
Parkeringsbroms ... 106
HomeLink® * ... 109

04 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering ... 114
Menysystem **MY CAR** ... 117
Klimat ... 122
Bränsledriven motor- och kupévärmare* ... 131
Extravärmare* ... 134
Färddator ... 135
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem ... 137
Anpassning av köregenskaper ... 139
Farthållare* ... 140
Fartbegränsare ... 141
Adaptiv farthållare* ... 143
Avståndskontroll* ... 153
City Safety™ ... 156
Kollisionsvarnare med auto-broms* ... 160
Driver Alert System – DAC* ... 167
Driver Alert System – LDW* ... 170
Parkeringshjälp* ... 173
Parkeringshjälpkamera* ... 176
BLIS* – Blind Spot Information System ... 179
Komfort i kupén ... 182

05 Infotainment

Allmänt om infotainment ... 188
Kom igång snabbt ... 190
Generella infotainmentfunktioner ... 195
Radio ... 198
Mediaspelare ... 205
Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång ... 209
Media Bluetooth®* ... 212
Tv* ... 215
Fjärrkontroll* ... 218
Bluetooth® handsfree* ... 220
Röststyrning* mobiltelefon ... 228
Menyhantering Infotainment ... 232

Innehållsförteckning

06 Under din färd

Rekommendationer vid körning..... 238
Tankning..... 241
Bränsle..... 242
Lastning..... 245
Bagageutrymme 247
Körning med släpvagn..... 248
Bogsering och bärgning..... 254

07 Hjul och däck

Allmänt 258
Byte av hjul 262
Lufttryck i däck 264
Varningstriangel och förbandslåda*..... 265
Däcktrycksövervakning (TPMS)*..... 266
Provisorisk däcktätning (TMK) 268

08 Underhåll och service

Motorrum..... 274
Lampor..... 280
Torkarblad och spolarvätska..... 286
Batteri..... 288
Säkringar..... 291
Bilvård..... 299

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

09 Specifikationer

Typbeteckningar..... 306
Mått och vikter..... 308
Motorspecifikationer..... 311
Motorolja..... 312
Vätskor och smörjmedel..... 314
Bränsle..... 316
Hjul och däck, dimensioner och tryck … 318
Elsystemet..... 321
Typgodkännande..... 322
Symboler i display..... 332

10 Index

Index..... 336

Viktig information

Att läsa instruktionsboken

Inledning
Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Tillval
Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter

VARNING
Varningstexter upplyser om risk för personskada.

VIKTIGT
Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

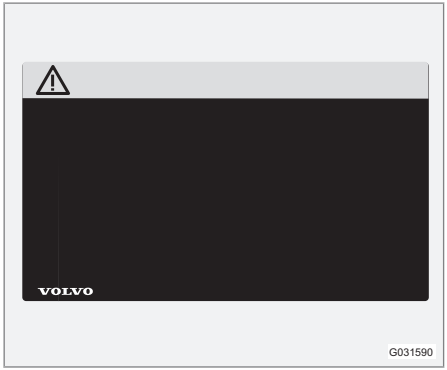
OBS
OBS-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot
I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

Meddelandetexter
I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny- och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. **Ljudinställningar**).

Dekaler
I bilen finns olika typer av dekaler som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Viktig information

Risk för egendomsskada

Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information

Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

OBS

De dekaler som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.

1 När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.

A Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.

Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

1 I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkning förkommer i instruktionsboken används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Viktig information

Fortsättning följer

▸▸ Denna symbol är placerad längst ned till höger när ett avsnitt fortsätter på nästa uppslag.

Inspelning av data

Kör- och säkerhetssystemen i bilen använder sig av datorer som kontrollerar och delar information med varandra om bilens funktion. En eller flera av dessa datorer kan eventuellt lagra information om systemen de kontrollerar vid normal körning, under förloppet av en kollision eller vid tillbud. Lagrad information kan komma att användas av:

- Volvo Personvagnar
- Service- eller reparationsverkstäder
- Polis- eller annan myndighet
- Andra parter som hävdar laglig rätt till att ta del av informationen eller någon som har ägarens tillstånd att ta del av informationen.

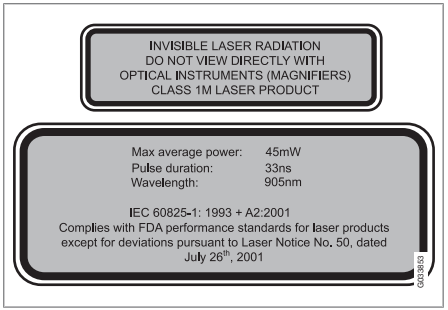
Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniksystem negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när där tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Lasersensor

Detta fordon är utrustat med en sensor vilken sänder ut laserljus. Det är absolut nödvändigt att följa föreskrivna instruktioner vid hantering av lasersensorn.

Följande två engelsklydande dekaler sitter monterade direkt på lasersensorns enhet:



Bildens övre dekal beskriver laserljusets klassificering:

- Laserstrålning – Titta inte i laserstrålen med optiska instrument – Klass 1M laserprodukt.

Bildens undre dekal beskriver laserljusets fysikaliska data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Överensstämmer med FDA:s (amerikanska livsmedelsverket) standarder för laserprodukters utförande med undantag för avvikelser i enlighet med "Laser Notice No. 50" från den 26 juli 2001.

Strålningsdata för lasersensor

Följande tabell preciserar lasersensorns fysikaliska data.

Maximal pulsenergi	2,64 µJ
Maximal medeluteffekt	45 mW
Pulslängd	33 ns
Divergens (horisontell × vertikal)	28° × 12°

VARNING

Om någon av instruktionerna häri inte efterföljs finns risk för ögonskador!

- Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstorande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument.
- Test, reparation, demontering, justering och/eller byte av reservdelar på lasersensorn får enbart utföras av en kvalificerad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- För att undvika exponering av skadlig strålning, utför ingen omjustering eller underhåll annat än specificerat häri.
- Reparatör måste följa särskilt framtagen verkstadsinformation för lasersensor.
- Demontera inte lasersensorn (inkl. ta bort linserna). En demonterad lasersensor uppfyller laser klass 3B enligt standard IEC 60825-1. Laser klass 3B är inte ögonsäker och utgör därför en risk för skador.
- Lasersensorns kontakt måste vara urkopplad innan demontering från vindrutan.
- Lasersensorn måste vara monterad på vindrutan innan sensorns kontakt ansluts.
- Lasersensorn sänder laserljus när fjärrnyckeln är i läge **II** även vid avstängd motor (se sidan 68 om nyckellägen).

För mer information om lasersensorn, se sidan 156.

Information på Internet

På www.volvocars.com finns ytterligare information som rör din bil.

Volvo och miljön

Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Bränsleförbrukning
Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön**.

Effektiv avgasrening
Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén
Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Volvo och miljön

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material. Därmed uppfyller de också kraven i standarden Öko-Tex 100[1], ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor och tyger. Lädret i klädslarna är kromfritt garvat och uppfyller certifieringskraven.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Volvo ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön – här följer några råd:

- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Kör ekonomiskt – var förutseende.
- Gör service och underhåll enligt instruktionsbokens anvisningar – följ Service- och garantibokens rekommenderade intervaller.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare*, använd den före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitage vid kall väderlek och motorn når normal arbetstemperatur snabbare vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar – vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet förlängas. Se mer information och fler råd på sidorna 238 och 316.

Återvinning

Som ett led i Volvos miljöarbete är det viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens siste ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

Instruktionsboken och miljön

FSC-symbolen visar att pappersmassan i denna publikation kommer från FSC-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.

[1] Mer information på www.oekotex.com

Säkerhetsbälten 16
Krockkuddar..... 19
Aktivering/avaktivering av krockkudde*..... 22
Sidokrockkudde (SIPS-bag) 24
Krockgardin (IC) 26
WHIPS 27
När löser systemen ut 29
Säkerhetsläge..... 30
Barnsäkerhet..... 31

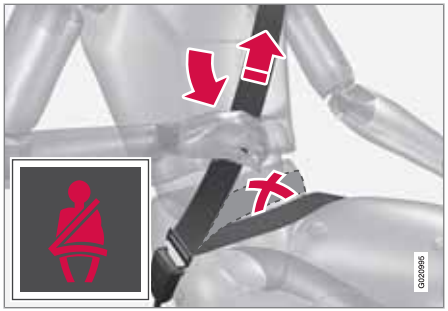
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

01

SÄKERHET

Säkerhetsbälten

Allmän information



En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Ta på säkerhetsbältet

Dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i bälteslåset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

Korrekt placerat säkerhetsbälte.

Felplacerat säkerhetsbälte. Bältet måste ligga in på axeln.

Höjdjustering av säkerhetsbältets omlänkare. Tryck in knappen och flytta omlänkaren i höjdled. Positionera omlänkaren så högt som möjligt utan att bältet skaver mot halsen.

I baksätet passar låstungan endast i avsett lås[1].

Lossa säkerhetsbältet

Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

[1] Vissa marknader.

Tänk på att:

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

Säkerhetsbälte och graviditet

Säkerhetsbälte ska alltid användas under graviditeten, men det är då viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan brösten och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältespåminnare

Säkerhetsbälten

Obältade blir påminda om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Ett meddelande visas i informationsdisplayen vid användning av säkerhetsbältena eller om en av bakdörrarna har öppnats. Meddelandet raderas automatiskt efter ungefär 30 sekunders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens **READ**-knapp.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.

Vissa marknader

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första 6 sekunderna.

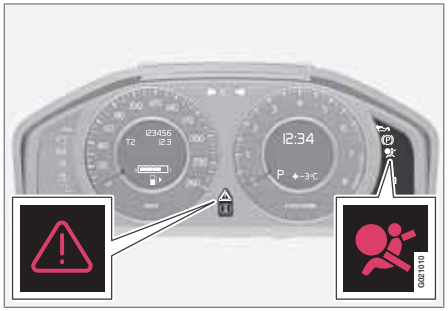
Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

VARNING

Sätt aldrig in låstungan från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungan från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



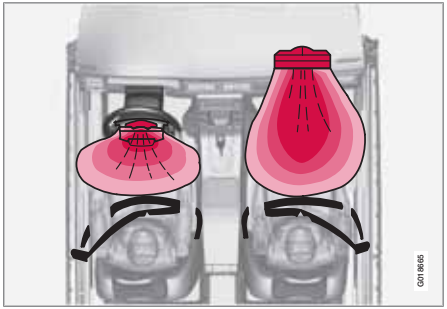
Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i nyckelläge **II** eller **III**. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

VARNING

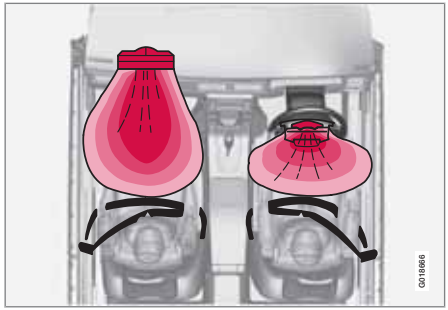
Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Serv. erfordras** eller **SRS airbag Service snarast** visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Krockkuddesystemet



Krockkuddesystemet, vänsterstyrd bil.



Krockkuddesystemet, högerstyrd bil.

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Krockkuddar

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.

Krockkudde på förarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde på passagerarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarstolen.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Aktivering/avaktivering av krockkudde*

Nyckelavstängning – PACOS*

Allmän information
Krockkudden på passagerarplats i framsätet kan avaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/avaktivering sker, se under rubriken Aktivering/avaktivering.

Nyckelavstängning/omkopplare
Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under efterföljande rubrik Aktivering/avaktivering nedan).

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att fjärrnyckelns nyckelblad används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se sidan 44.

VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takpanelen (se sidan 23) indikerar att krockkudden är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Aktivering/avaktivering

Omkopplarens placering.

A Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.

B Krockkudden är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Aktivering/avaktivering av krockkudde*

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Meddelanden

Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är avaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är avaktiverad (se föregående bild).

Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

OBS

När fjärrnyckeln sätts i nyckelläge **II** eller **III** visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca 6 sekunder (se sidan 19).

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde. För mer information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 68.

Sidokrockkudde (SIPS-bag)

Sidokrockkudde

Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

VARNING

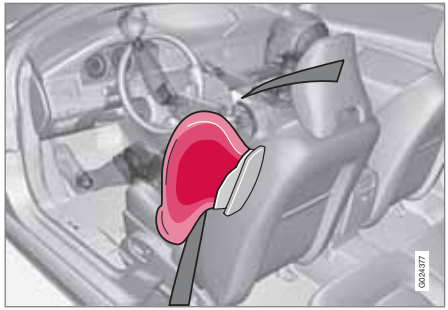
- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvoverkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bagsystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädslar som godkänts av Volvo används. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Barnstol och sidokrockkudde

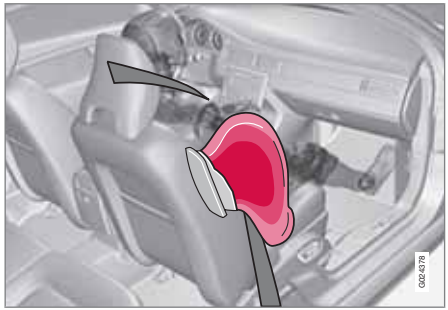
Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad[1] krockkudde på passagerarsidan.

Placering



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kol-

[1] För information om aktivering/avaktivering av krockkudde, se sidan 22.

lision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

Krockgardin (IC)

Egenskaper

Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är en del av SIPS och krockkuddarna. Den är monterad längs med innertakets båda sidor och skyddar bilens åkande på ytterplatserna. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

VARNING

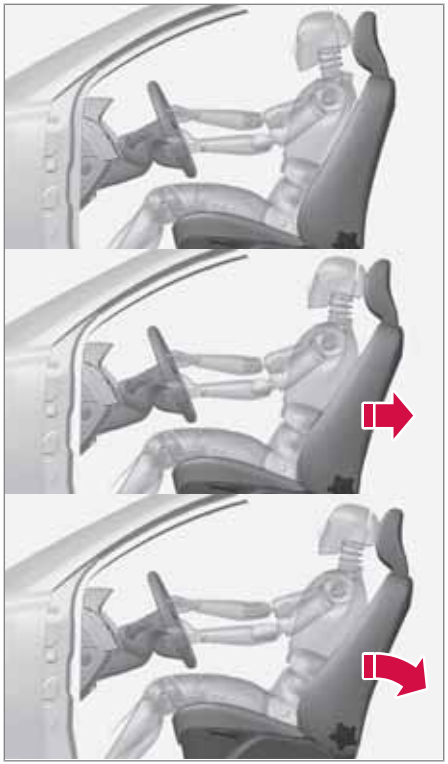
Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/barnkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion

Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.

WHIPS

Placera inga föremål i baksätet som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid rundslagning, frontal- och/eller sido- och/eller bakkollision
Bältesförsträckare baksäte	Vid rundslagning och frontalkollision
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision[A]
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision
Krockgardin IC	Vid sidokollision, rundslagning och frontalkollision om bilen inte träffas absolut rakt framifrån
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

[A] Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision.

VARNING

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Säkerhetsläge

Hantering efter kollision

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta ur fjärrnyckeln och öppna förardörren. Om det nu visas ett meddelande om att tändningen är på ska du trycka på startknappen. Stäng sedan dörren och sätt tillbaka fjärrnyckeln. Bilens elektronik försöker nu återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen.

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras, utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge Se handbok** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge** visas. Lämna bilen snarast.

VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Barn ska sitta bra och säkert

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/ barnstol upp till 10 års ålder.

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information se sidan 33.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästanordningar) som är utvecklade för just din bil. Använder du Volvos barnsäkerhetsutrustning får du bästa förutsättningar för att ditt barn åker säkert i bilen men också att barnsäkerhetsutrustningen passar och är enkel att använda.

OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnstolar

Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

Placering av barnstolar

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen, så länge det inte finns någon aktiverad[1] krockkudde på passagerarsidan.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

Placera alltid barnstolar/barnkuddar i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om det sitter på passagerarplatsen.

[1] För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde, se sidan 22.

Barnsäkerhet

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Dekal krockkudde

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan, se bild på sidan 22.

Rekommenderade barnskydd[2]

Vikt	Framsäte (med avaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Denna montering kräver en ISOFIX-konsol* för korrekt montering. Typgodkännande: E5 04301146.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E5 04301146.	
	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146.
	Barnstolar som är universellt godkända.	Barnstolar som är universellt godkända.	Barnstolar som är universellt godkända.
Grupp 1 9-18 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192.	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192.	
	Barnstolar som är universellt godkända.	Barnstolar som är universellt godkända.	Barnstolar som är universellt godkända.

[2] Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonslista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.

Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte (med avaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband Typgodkännande: E5 04192.	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband Typgodkännande: E5 04192.	
	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191.	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191.	
Grupp 2/3 15-36 kg	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169.	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169.	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169.
	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139.	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139.	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139.

Barnsäkerhetsspärr bakdörrar

Reglagen för manövrering av bakdörrarnas fönsterhissar och bakdörrarnas öppningshandtag kan spärras för öppning inifrån. För mer information, se sidan 55.

ISOFIX fästsystem för barnskydd

Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödets klädsel (se föregående bild).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

OBS

ISOFIX fästsystem är tillbehör på passagerarstolen.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Storleksklasser

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns därför en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnsskydd (se följande tabell).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger

VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.

OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.

Barnsäkerhet

Typer av ISOFIX barnskydd

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	–	–
		G	–	–
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	–	OK
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	–	OK
		D	–	OK[A]
		C	–	OK[B]
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	–	OK[A]
		C	–	OK[B]
Barnskydd framåtvänd	9–18 kg	B	OK[C D]	OK[C]
		B1	OK[C D]	OK[C]
		A	OK[C E]	OK[C]

A För att baby-/ barnskyddet ska få plats i baksätet måste stolen framför justeras i längsled till en position framför mittpositionen.
B Baby-/ barnskyddet passar inte bakom förarstolen. Passagerarstolen ska justeras i längsled till en position framför mittpositionen för att baby-/ barnskyddet ska passa.
C Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.
D För att barnskyddet ska få plats i bilen ska stolen justeras till sitt översta läge och stolsryggen vinklas bakåt så att barnstolen passar.
E För att barnskyddet ska få plats i bilen ska ISOFIX guiden inte användas. Stolen ska justeras till sitt översta läge och stolsryggen vinklas bakåt så att barnstolen passar

Övre fästpunkter för barnstolar

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på hatthyllan och döljs av plastlock. Vik undan plastlocken för att komma åt respektive fästpunkt.

För bilar med fällbara nackstöd på ytterplatserna bör nackstöden fällas för att underlätta montering.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så länge som möjligt.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stoltillverkarens anvisningar.

VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras under bakre nackskydden innan de spänns fast vid fästpunkten.

Fjärrnyckel/nyckelblad..... 40
Sekretesslåsning*..... 45
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*..... 46
Keyless drive*..... 47
Låsning/upplåsning..... 50
Barnsäkerhetsspärr..... 55
Larm*..... 56

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

02

LÅS OCH LARM

Fjärrnyckel/nyckelblad

Allmänt

Bilen levereras med 2 stycken fjärrnycklar eller PCC:er (Personal Car Communicator). De används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till 6 stycken till en och samma bil kan programmeras och användas.

PCC:n har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln. Fortsättningen av detta kapitel beskriver funktioner som finns i både PCC:n och fjärrnyckeln.

VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissar och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av en fjärrnyckel kan ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. De återstående fjärrnycklarna ska då tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras i menysystemet **My Car** under **Information ➔ Antal nycklar** . För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Nyckelminne[1] – yttre backspeglar och förarstol

Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se sidorna 70 och 86.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

För bilar med Keyless drive-system, se sidan 47.

Indikering vid låsning/upplåsning

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning och backspeglarna fälls[2] in
- Upplåsning – två blinkningar och backspeglarna fälls[2] ut.

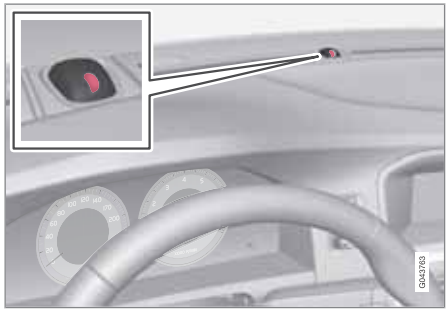
Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låst, efter att dörrarna stängts.

Att välja funktion

Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning med ljus kan ställas in i bilens menysystem, se sidan 117.

Sök i menysystemet **MY CAR** upp **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar** och markera **Indikeringsljus låsning** och/eller **Indikeringsljus upplåsning**.

Låsindikator



Samma diod som larmindikatorn, se sidan 56.

En blinkande diod i vindrutan verifierar att bilen är låst.

[1] Endast i kombination med el-manövrerad förarstol och el-speglar.
[2] Endast bilar med el-infällbara backspeglar.

OBS

Även bilar som inte är utrustade med Larm har denna indikator.

Elektronisk startspärr

Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast köras med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombinationsinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

Meddelande	Innebörd
Nyckelfel Sätt in nyckel igen	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – Ta ur nyckeln, sätt in den igen och gör ett nytt startförsök.
Bilnyckel Ej hittad (Gäller enbart Keyless drive med PCC.)	Fel vid läsning av PCC:n under start – Gör ett nytt startförsök. Om felet kvarstår: Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och gör ett nytt startförsök.
Startspärr Nytt startförsök	Fel på startspärrsystemet under starten. Om felet kvarstår rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.

För start av bilen, se sidan 95.

Funktioner

Fjärrnyckel.

- Låsning
- Upplåsning
- Trygghetsbelysning
- Bagagelucka
- Panikfunktion

Fjärrnyckel/nyckelblad

PCC – Personal Car Communicator.*

Information

Funktionsknappar

Låsning – Låser dörrarna och bagageluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck (minst 2 sekunder) stänger alla rutor och taklucka* samtidigt.

VARNING

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Upplåsning – Låser upp dörrarna och bagageluckan samtidigt som larmet avaktiveras.

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt.

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att med en knapptryckning först låsa upp enbart förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom 10 sekunder – låsa upp återstående dörrar.

Funktionen kan ändras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Låsinställningar för dörrar ➔ Upplåsning** med de båda alternativen **Alla dörrar** och **Förardörr, sedan alla**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Trygghetsbelysning – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se sidan 78.

Bagagelucka – Låser upp och avlarmar enbart bagageluckan. För mer information, se sidan 52.

Panikfunktion – Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet.

Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 2 minuter och 45 sekunder.

Räckvidd

Fjärrnyckelns funktioner har en räckvidd på ca 20 m från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, se sidan 44.

Unika funktioner PCC*

PCC – Personal Car Communicator.*

1. Informationsknapp
2. Indikeringslampor

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

Användning av informationsknappen

– Tryck på informationsknappen [i].

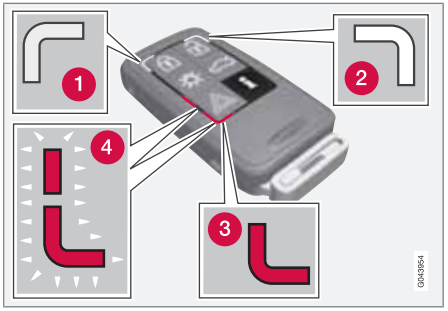
  > Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på PCC:n. Det indikerar att information från bilen avläses.

  Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

OBS

[i] Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



1. Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
2. Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
3. Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut sedan bilen låstes.
4. Rött ljus blinkar omväxlande i de båda röda indikeringslamporna – Larmet har löst ut för mindre än 5 minuter sedan.

Räckvidd PCC

PCC:ns räckvid för låsning, upplåsning och bagagelucka är ca 20 m från bilen, övriga funktioner upp till ca 100 m.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS

Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför PCC:ns räckvidd

Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset vandrar runt på PCC:n.

Om fler PCC:er används till bilen, är det enbart den PCC som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

OBS

[i] Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen inom räckvidden, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Fjärrnyckel/nyckelblad

Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket några funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets funktioner

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- vänster framdörr öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se sidan 48.
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhetsspärr aktiveras/avaktiveras, se sidan 55.
- höger framdörr och bakdörrarna låsas manuellt vid t.ex. strömbortfall, se sidan 50.
- åtkomst till handskfack och bagageutrymme (sekretesslåsning*) spärras, se sidan 45.
- bagageluckan öppnas manuellt om bilen är strömlös, se sidan 53.
- krockkudde för passagerare fram (PACOS)* aktiveras/avaktiveras, se sidan 22.

Losstagning nyckelblad

1. Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
2. Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

Fastsättning nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på dess plats i fjärrnyckeln.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

Upplåsning dörr med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan vänster framdörr öppnas på följande sätt:

1. Lås upp vänster framdörr med nyckelbladet i dörrhandtagets låscylinder.

OBS

När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

För bil med Keyless-system, se sidan 48.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt om sekretesslåsning

*Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad.*

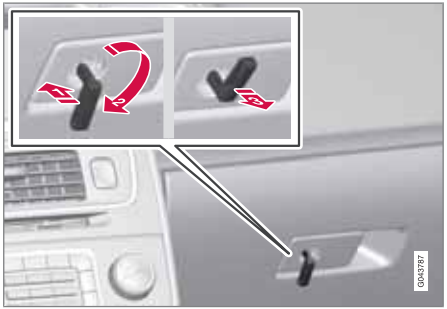
*Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **aktiverad** sekretesslåsning.*

Funktionen Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och bagageluckans lås är bortkopplat från centrallåset – bagageluckan kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i framdörrarna eller fjärrnyckeln.

Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/avaktivera larmet, öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln utan nyckelblad kan sedan överlämnas till service- eller hotellpersonal – det lösa nyckelbladet behålls av bilägaren.

Aktivera/avaktivera



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsningen:

1. Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
2. Vrid nyckelbladet 180 grader medurs. Nyckelhålet är vertikalt i sekretesslåst läge.
3. Dra ut nyckelbladet. Samtidigt visar informationsdisplayen ett meddelande.

Därefter är handskfacket låst och bagageluckan kan inte längre låsas upp med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen.

OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.

- Avaktivering sker i omvänd ordning.

För information om låsning av enbart handskfacket, se sidan 51.

Batteribyte fjärrnyckel/PCC*

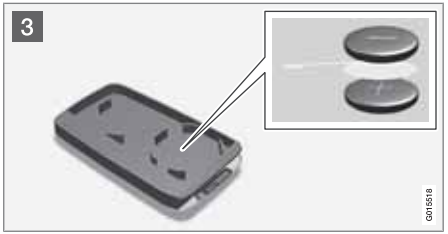
Byte av batteri

Batterierna bör bytas om:

- informationssymbolen tänds och displayen visar **Svagt batteri i fjärrkontrollen. Var god byt batterier.**

och/eller

- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m från bilen.



Öppning

1 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.

2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

2 3 Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.

Batteribyte

3 Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (–)-sida.

Fjärrnyckel (1 batteri)

1. Bänd försiktigt loss batteriet.
2. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

PCC* (2 batterier)

1. Bänd försiktigt loss batterierna.
2. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
3. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Batterityp

Använd batteri med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n.

Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

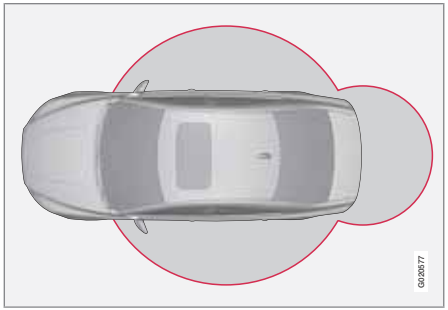
VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Nyckellöst lås- och startsystem (endast PCC[1])

Allmänt



Med Keyless drive-funktionen som finns i PCC:n kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha PCC:n med sig. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen, t.ex. när händerna är upptagna.

Båda bilens PCC:er har Keyless-funktion. Det går att beställa fler PCC:er, se sidan 40.

PCC:ns räckvidd

För att en dörr eller bagageluckan ska kunna öppnas måste en PCC finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller bagagelucka. Det innebär att den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära PCC:n med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om PCC:n befinner sig på bilens motsatta sida.

De röda ringarna i föregående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge **II** är aktivt (se sidan 68) och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När PCC:n återförts till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att:

- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startlåset
- **READ**-knappen har tryckts in.

Säker hantering av PCC

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen avaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in bilen, öppnar dörren och hittar PCC:n, aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med stor varsamhet.

VIKTIGT

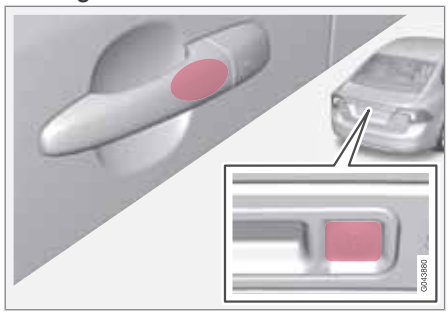
Lämna aldrig en PCC kvar i bilen.

Störningar i PCC:ns funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning. Placera därför inte PCC:n nära mobiltelefon eller metallföremål.

Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet som en fjärrnyckel, se sidan 41.

Låsning



Bilar med Keyless-system har ett tryckkänsligt område på dörrarnas ytterhandtag samt en gummerad knapp bredvid bagageluckans gummerade tryckplatta.

[1] Personal Car Communicator, se sidan 42.

Keyless drive*

Lås dörrarna och bagageluckan med ett långt tryck på någon av dörrhandtagens tryckkänsliga område eller tryck på bagageluckans mindre av de båda gummerade knapparna – låsindikatorn i vindrutan bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka, se sidan 40.

Alla dörrar och bagageluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas – i annat fall låses inte bilen.

OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Upplåsning

Upplåsning sker när en hand fattar ett dörrhandtag eller bagageluckans gummerade tryckplatta påverkas – öppna dörr eller bagagelucka som normalt.

OBS

Dörrhandtagen registrerar normalt en hand som fattar tag om handtaget men med tjocka handskar eller efter en mycket snabb handrörelse kan det krävas ett andra försök eller att handsken tas av.

Upplåsning med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med PCC:n, t.ex. om batterierna är slut, kan vänster framdörr öppnas med PCC:ns löstagbara nyckelblad (se sidan 44).

För att komma åt låscylindern måste dörrhandtagets plastkåpa tas loss:

1. Tryck nyckelbladet ca 1 cm rakt upp i hålet på dörrhandtagets/kåpans undersida – bänd inte.
   > Plastkåpan bänds loss automatiskt av momentet när bladet trycks rakt upp och in i öppningen.
2. Stick in nyckelbladet i låscylindern och lås upp dörren.
3. Sätt tillbaka plastkåpan efter upplåsningen.

OBS

När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta PCC:n i startlåset, se sidan 57.

Nyckelminne[2] – förarstol och yttre backspeglar

Minnesfunktion i PCC

Om flera personer med var sin PCC närmar sig bilen, görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Efter att förardörren öppnats av person-A med PCC-A men person-B med PCC-B ska köra, kan inställningarna ändras på tre sätt:

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person-B på sin PCC:s knapp för upplåsning, se sidan 41.
- Välj ett av tre möjliga minnen för stolinställning med stolknapp 1–3, se sidan 70.
- Justera stol och speglar manuellt, se sidan 70 och 86.

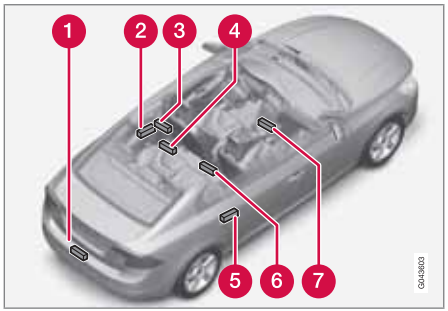
[2] Endast i kombination med el-manövrerad förarstol och el-speglar.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Låsinställningar
Keyless-funktionen kan anpassas genom att i menysystemet **MY CAR** ange vilka dörrar som ska låsas upp, under **Bilinställningar** ➔ **Låsinställningar för dörrar** ➔ **Nyckelfri upplåsning** – välj där mellan **Alla dörrar**, **Valfri dörr**, **Dörrar samma sida** och **Framdörrar**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Antennplacering



Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

1. Stötfångare bak, mitten innanför
2. Dörrhandtag, vänster bak
3. Hatthylla, mitten undersida
4. Tak, mitten ovanför baksäte
5. Dörrhandtag, höger bak
6. Mittkonsol, under bakre del
7. Mittkonsol, under främre del.

VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

Låsning/upplåsning

Från utsidan

Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar och bagageluckan samtidigt. Olika sekvenser för upplåsning kan väljas, se Upplåsning med fjärrnyckeln sidan 42.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 44.

VARNING

Var uppmärksam på att det finns risk för att bli inlåst i bilen om den låses utifrån.

Automatisk återlåsning

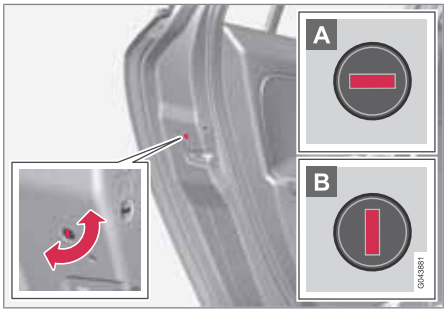
Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med Larm, se sidan 56.)

Manuell låsning

I vissa situationer måste bilen låsas manuellt, t.ex. vid strömbortfall.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylinder och fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad, se sidan 48.

Övriga dörrar saknar låscylindrar utan har istället låsvred på respektive dörrs gavel som måste vridas om – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån. De kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr.

– Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet, se sidan 44.

A Dörren är spärrad mot öppning utifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

OBS

- En dörrs vridreglage låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverad manuell Barnsäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida, se sidan 55. En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärrnyckel eller centralåsknapp.

Från insidan

Centrallås

Centrallås.

Med förardörrens och passagerardörrens* knapp för centrallåsning kan samtliga dörrar och bagagelucka låsas eller låsas upp samtidigt.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

- Tryck in knappens ena sida för att låsa – den andra sidan låser upp.

Upplåsning

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen.

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar även alla sidorutor* samtidigt.

- Dra i öppningshandtaget och öppna dörren – dörren låses upp och öppnas i ett moment.

Lampa i låsknapp

Centrallås finns i två varianter – lampan i förardörrens centrallåsknapp har olika betydelse beroende av variant.

Med centrallåsknapp i enbart förardörr, övriga dörrar saknar knapp:

- Tänd lampa betyder att alla dörrar är låsta.

Med centrallåsknapp i båda framdörrar och elektrisk låsknapp i vardera bakdörr:

- Tänd lampa betyder att enbart aktuell dörr är låst. När samtliga knappar lyser är alla dörrar låsta.

Låsning

- Tryck på centrallåsknappen – alla stängda dörrar låses.

Ett långt tryck (minst 2 sekunder) stänger även alla sidorutor och taklucka* samtidigt.

Låsknapp* bakdörrar

Knappens lampa lyser när dörren är låst.

Bakdörrarnas låsknapp låser enbart respektive bakdörr.

För att låsa upp dörren:

- Dra i öppningshandtaget – dörren är upplåst och öppnad.

Genomvädringsfunktion

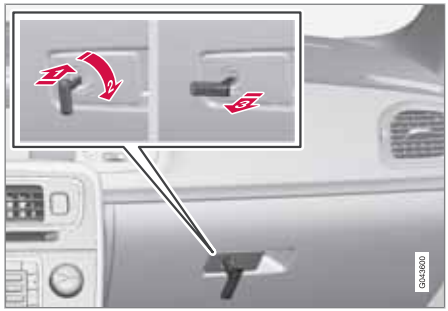
Ett långt tryck på centrallåsknappen (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt – för att t.ex. snabbt vädra ur kupén vid varmt väder.

Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och bagagelucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Låsinställningar för dörrar ➔ Automatisk låsning**. (För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.)

Handskfack



Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad. (För information om nyckelblad, se sidan 44).

För att låsa handskfacket:

1. Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
2. Vrid nyckelbladet 90 grader medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.
3. Dra ut nyckelbladet.

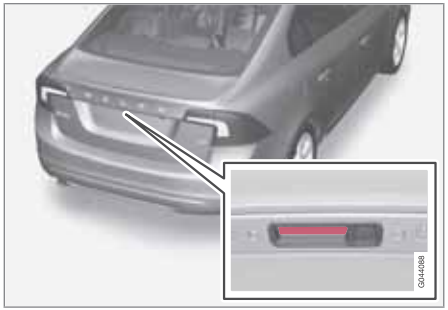
Låsning/upplåsning

- Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsning, se sidan 45.

Bagagelucka

Manuell öppning



Bagageluckan hålls stängd av en elektriskt reglerad spärr. För att öppna:

1. Tryck lätt på den breda gummerade tryckplattan under ytterhandtaget – låskolven frikopplas.
2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.

VIKTIGT

- Minimal kraft behövs för att frigöra bagageluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg ej lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bagageluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Upplåsning med fjärrnyckel

Med fjärrnyckelns -knapp kan bagageluckan ensam avlarmas*, låsas upp och öppnas.

Låsindikatorn på instrumentpanelen slutar blinka vilket visar att inte hela bilen är låst och larmets* nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bagageluckan kopplas bort.

Dörrarna förblir låsta och larmade.

Bagageluckan kan öppnas på två olika sätt

Ett tryck – Luckan låses upp men förblir stängd – tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.

Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

Två tryck – Luckan låses upp och låskolven frikopplas varvid luckan öppnas någon centimeter – lyft i ytterhandtaget för att öppna. Regn, kyla, frost eller snö kan hindra luckan att släppa från låskolven.

OBS

- När luckan låsts upp med 2 tryck kan automatisk återlåsning inte ske eftersom luckan är öppen – den måste stängas manuellt.
- Efter att luckan stängts är den olåst och olarmad – lås och larma den igen med fjärrnyckelns låsknapp .

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Upplåsning från bilens insida

För att låsa upp/öppna bagageluckan:

– Tryck på belysningspanelens knapp (1) – låskolven släpper och luckan öppnas några centimeter.

Upplåsning med nyckelblad

Bänd försiktigt med nyckelbladet.

Bagageluckan kan öppnas manuellt med nyckelbladet om bilens batteri skulle bli urladdat – luckan kan då inte öppnas med belysningspanelens knapp.

1 Bänd loss låscylinderns täcklock.

2 Lås upp bagageluckan genom att vrida nyckelbladet ca ett kvarts varv moturs enligt bilden.

3. Sätt tillbaka täcklocket.

Låsning med fjärrnyckel

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning , se sidan 41.

Låsindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka vilket innebär att bilen är låst och larmet* har aktiverats.

Blockerat låsläge*[1]

Blockerat låsläge innebär att alla öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör dörröppning från insidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

OBS

Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet avaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Förardörren kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet.

[1] Endast i kombination med Larm.

Låsning/upplåsning

Tillfällig avaktivering

Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. Vridreglage
4. **EXIT**

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs på följande sätt:

1. Gå in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Reducerad larmnivå** (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 117).
2. Välj **Aktivera en gång**.
   > Instrumentpanelens display visar meddelandet **Nedsatt skydd Se handbok** och Blockerat låsläge stängs av när bilen låses.

eller

– Välj **Fråga vid urstigning**.
   > Varje gång motorn stängs av visar mittkonsolens skärm meddelandet **OK MENU minskar skyddet tills motorn startas igen. EXIT avbryter** – välj då något av följande alternativ:

Om du vill stänga av Blockerat låsläge

– Tryck **ENTER** och lås bilen. (Observera att Larmets Rörelse- och lutningssensorer* stängs av samtidigt, se sidan 56.)
   > Nästa gång motorn startas, nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet **Fullt skydd** och därmed är Blockerat låsläge samt larmets Rörelse- och lutningssensorer åter inkopplade.

Om du inte vill ändra låssystemet

– Tryck **EXIT** och lås bilen.

OBS

- Tänk på att bilen larmas när den låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån går larmet igång.

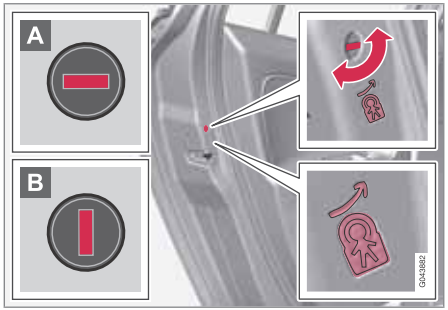
VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först avaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Manuell spärr av dörrar bak

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn öppnar en bakdörr inifrån.



Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

För att aktivera/avaktivera barnsäkerhetsspärren:

– Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet, se sidan 44.

A Dörren är spärrad mot öppning inifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

VARNING

Varje bakdörr har två vridreglage – förväxla inte Barnsäkerhetsspärren med det mekaniska dörrlåset, se sidan 50.

OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Elektrisk spärr dörrar* och fönster bak

Reglagepanel förardörr.

När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

Barnsäkerhetsspärren aktiveras/avaktiveras vid alla nyckellägen (se sidan 68) och upp till 2 minuter efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset. Om någon dörr öppnas inom den tiden, avaktiveras funktionen.

– Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.

  > Informationsdisplayen visar meddelande **Bakre barnlås Aktiverade** och knappens lampa lyser när spärren är aktiv.

Larm*

Allmänt

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller bagagelucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visar informationsdisplayen ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

OBS

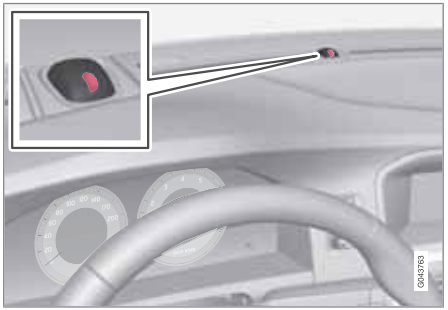
Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med fönster eller soltak öppet eller om kupévärmare används.

För att undvika detta: Stäng fönster/taklucka när bilen lämnas. Om bilens integrerade kupévärmare (eller en portabel elektrisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén.

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Larmindikator



Samma diod som låsindikatorn, se sidan 40.

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är frånkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge **I** nås) – larmet har varit utlöst.

Aktivera larm

– Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

Avaktivera larm

– Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

Stänga av utlöst larm

– Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

Övriga larmfunktioner

Automatisk återaktivering av larm

Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet avaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet avaktiverats) men ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av. Sirenen har eget batteri som fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Fjärrnyckeln ur funktion

Om larmet inte kan stängas av med fjärrnyckeln, om t.ex. nyckelns batteri är slut, kan bilen avlarmas och motorn startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med nyckelbladet.
   > Larmet löser ut, larmindikatorn blinkar snabbt och sirenen ljuder.
2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
   > Larmet avaktiveras och larmindikatorn slocknar.
3. Starta motorn.

Reducerad larmnivå

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – om t.ex. en hund lämnas i bilen eller under transport på ett biltåg eller en bilfärja – kan Rörelse- och lutningssensorerna tillfälligt stängas av.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge, se sidan 53.

Test av larmsystem

Test av rörelsesensor i kupé

1. Stäng samtliga fönsterrutor. Sitt kvar i bilen.
2. Aktivera larmet, se sidan 56.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Starta larmet genom att röra armarna fram och tillbaka i höjd med stolsryggen.
   > En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larmsensorer i dörrar

1. Aktivera larmet, se sidan 56.
2. Vänta 15 sekunder.
3. Lås upp förardörren med nyckelbladet.
4. Öppna förardörren.
   > En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larmsensorer för motorhuv

1. Sitt i bilen och avaktivera rörelsesensorn, se föregående avsnitt Reducerad larmnivå.
2. Aktivera larmet, se sidan 56. Sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrnyckeln.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen.
   > En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Instrument och reglage 60
Nyckellägen 68
Säten 69
Ratt 73
Belysning 74
Torkare och spolning 82
Fönster och backspeglar 84
Kompass* 89
Elmanövrerad taklucka* 90
Alcoguard* 92
Start av motor 95
Start av motor – externt batteri 97
Växellådor 98
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)* 103
Färdbroms 104
Parkeringsbroms 106
HomeLink® * 109

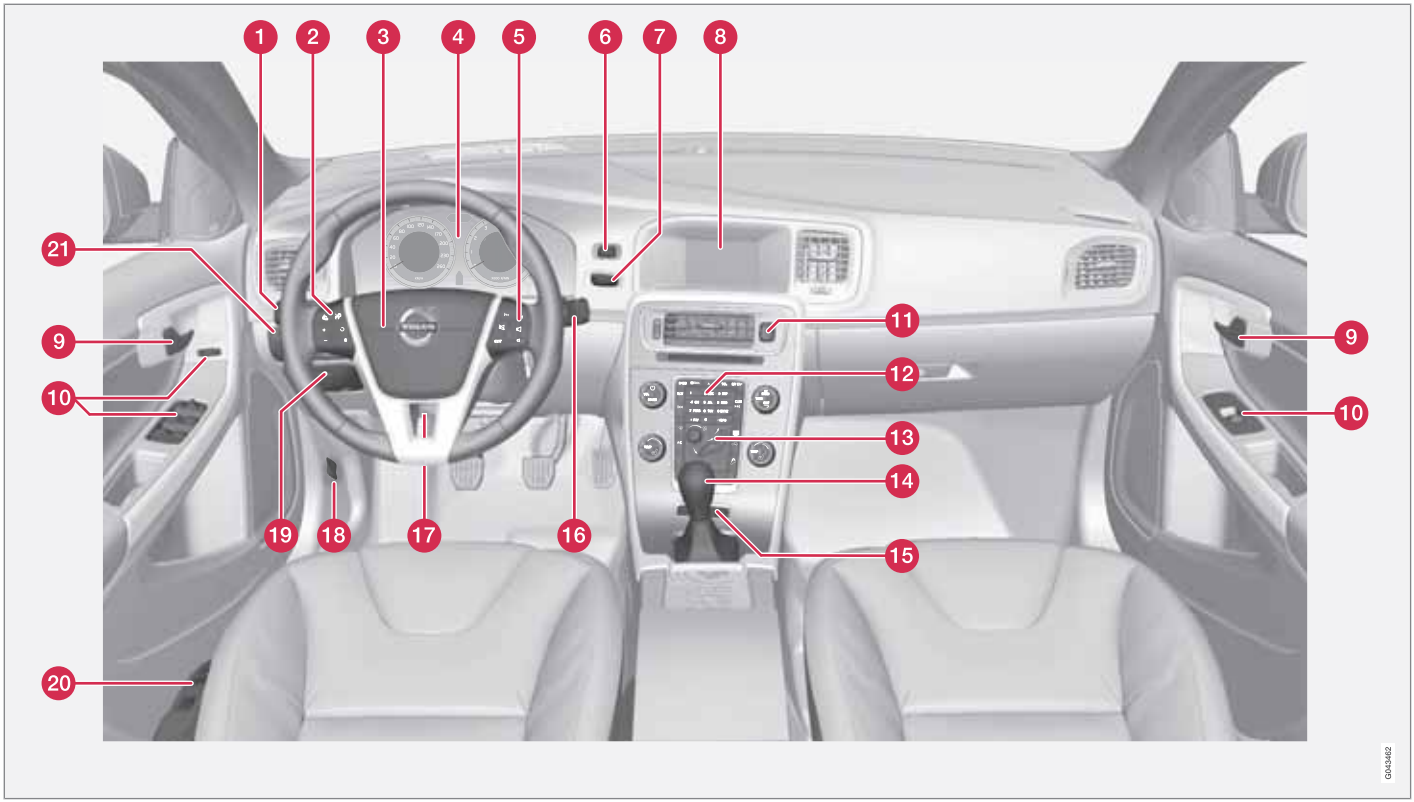
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

03

DIN FÖRARMILJÖ

Instrument och reglage

Instrumentöversikt



Vänsterstyrd bil.

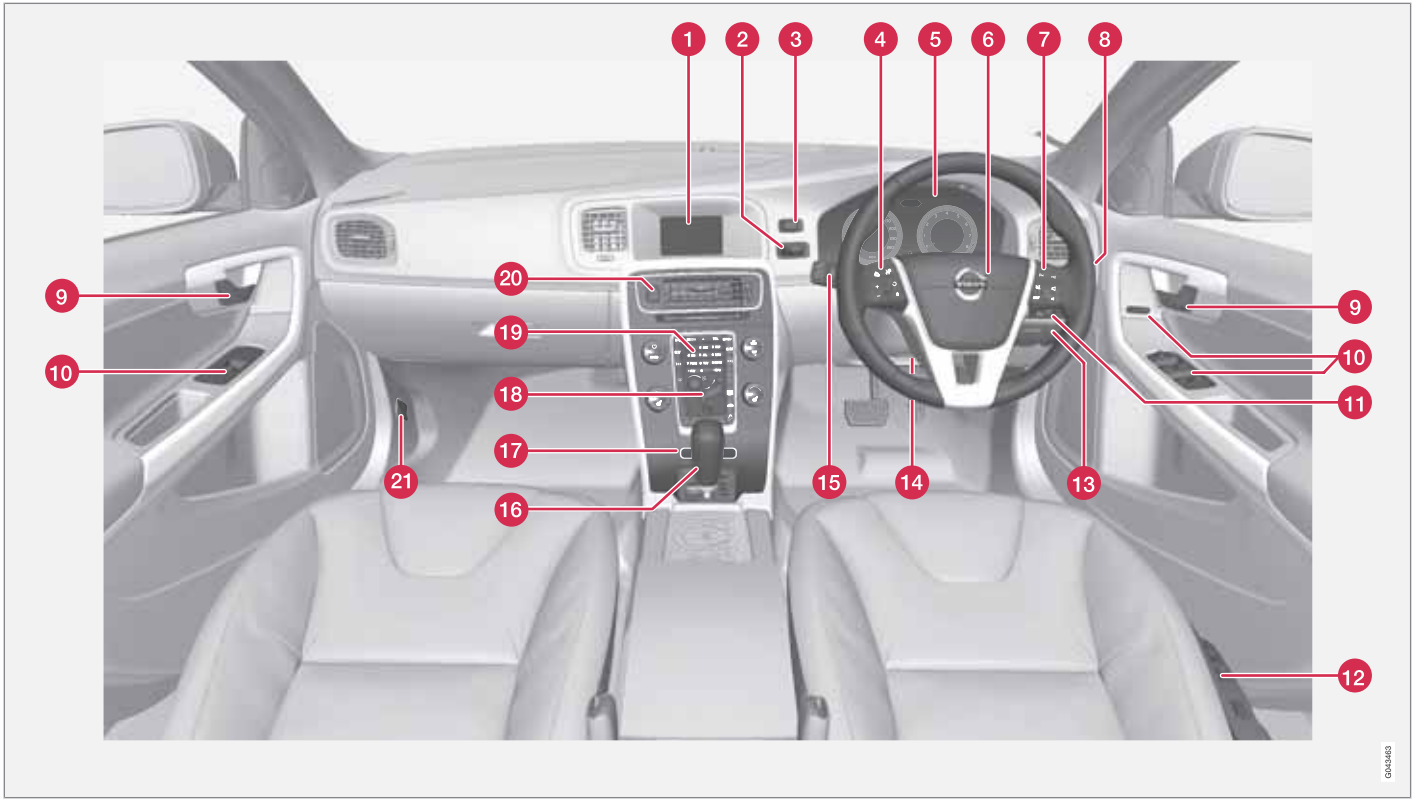
Instrument och reglage

	Funktion	Sida
1	Meny- och meddelande-hantering, körriktnings-visare, hel-/halvljus, färd-dator	74, 77, 114, 135
2	Farthållare	140, 143
3	Signalhorn, krockkudde	20, 73
4	Kombinationsinstrument	63, 67
5	Meny-, ljud- och telefon-styrning	117, 193, 220, 232
6	Start-/stoppknapp	95
7	Startlås	68
8	Display för infotainment och menyhantering	117, 190, 232
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	50, 55, 84, 86
11	Varningsblinkers	76
12	Kontrollpanel för infotain-ment och menystyrning	117, 191, 232

	Funktion	Sida
13	Kontrollpanel för klimat-anläggning	125
14	Växelväljare	98
15	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	139
16	Torkare och spolning	82, 83
17	Rattinställning	73
18	Motorhuvsöppnare	274
19	Parkeringsbroms	106
20	Stolinställning*	70
21	Ljusreglage, öppnare för tank- och bagagelucka	52, 74, 241

▸▸

Instrument och reglage



Högerstyrd bil.

	Funktion	Sida
1	Display för infotainment och menyhantering	117, 190, 232
2	Startlås	68
3	Start-/stoppknapp	95
4	Farthållare	140, 143
5	Kombinationsinstrument	63, 67
6	Signalhorn, krockkudde	20, 73
7	Meny-, ljud- och telefonstyrning	117, 193, 220, 232
8	Torkare och spolning	82, 83
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	50, 55, 84, 86
11	Ljusreglage, öppnare för tank- och bagagelucka	52, 74, 241
12	Stolinställning*	70
13	Parkeringsbroms	106
14	Rattinställning	73

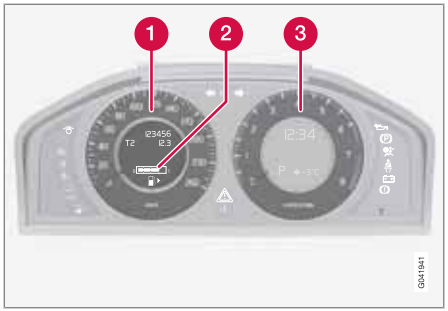
	Funktion	Sida
15	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färddator	74, 77, 114, 135
16	Växelväljare	98
17	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	139
18	Kontrollpanel för klimatanläggning	125
19	Kontrollpanel för infotainment och menystyrning	117, 191, 232
20	Varningsblinkers	76
21	Motorhuvsöppnare	274

Informationsdisplayer

I informationsdisplayerna visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare, färddator och meddelanden. Informationen visas med text och symboler.

Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder informationsdisplayerna.

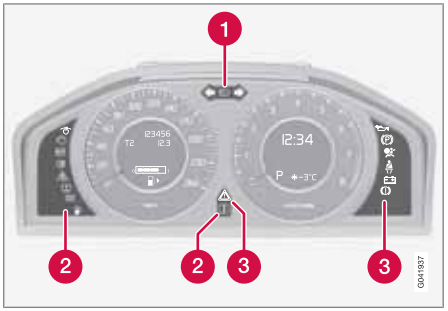
Mätare



Mätare i kombinationsinstrumentet.

1. Hastighetsmätare
2. Bränslemätare. Se även färddator, sidan 135, och tankning, sidan 241.
3. Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

Kontroll-, informations- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler.

1. Helljus- och blinkerssymboler
2. Kontroll- och informationssymboler
3. Kontroll- och varningssymboler[1]

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds i nyckelläge **II** eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge **II** slocknar samtliga symboler efter 5 sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

Kontroll- och informationssymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningssystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem
	Motorförvärmare (diesel)
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på

[1] För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck, varning sker via displaytext. För information om kontroll av oljenivå, se sidan 275.

Symbol	Innebörd
	Vänster blinkers
	Höger blinkers

Fel i ABL-systemet
Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningssystem
Om symbolen tänds kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-system
Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på
Symbolen lyser när dimljuset är på. Det finns enbart ett dimljus – detta är placerat på förarsidan.

Stabilitetssystem
Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Motorförvärmare (diesel)
Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger -2 °C. När symbolen släckts kan bilen startas.

Låg nivå i bränsletank
När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext
Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med **READ**-knappen, se sidan 114, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

OBS

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **READ**-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på
Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink

Vänster/höger blinkers
Båda blinkerssymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

Kontroll- och varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Lågt oljetryck[A]
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Generatorn laddar inte

Instrument och reglage

Symbol	Innebörd
	Fel i bromssystemet
	Varning

A För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se sidorna 275 och 276.

Lågt oljetryck

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bältesläset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare

Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Generatorn laddar inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystem

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 278.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
   - Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
   - Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 278. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **READ**-knappen, se sidan 114. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.

2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **READ**-knappen.

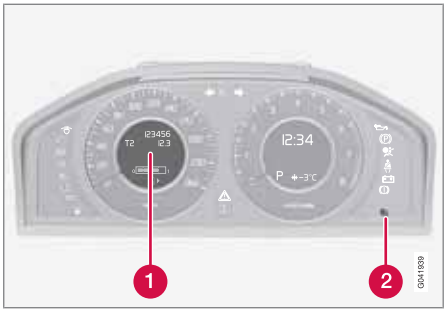
Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna, motorhuven[2] eller bagageluckan inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med ett förklarande textmeddelande i kombinationsinstrumentet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Trippmätare



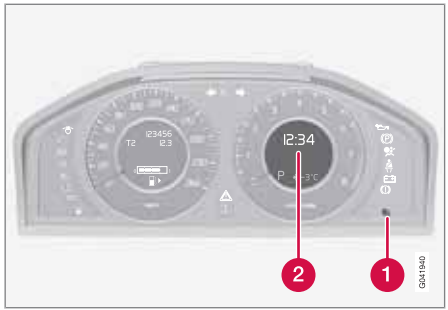
Trippmätare och reglage.

1. Display för trippmätare
2. Reglage för växling mellan trippmätarna T1 och T2, samt nollställning av trippmätare.

Mätarna används för att mäta korta sträckor.

Ett kort tryck på reglaget växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare. Sträckans längd visas i displayen.

Klocka



Klocka och inställningsreglage.

1. Reglage för inställning av klocka.
2. Informationsdisplay för visning av tid.

Vrid reglaget medurs/moturs för att ställa in tiden. Inställd tid visas i informationsdisplayen.

Klockan kan tillfälligt ersättas med en symbol i samband med ett meddelande, se sidan 114.

[2] Endast bilar med larm*.

Nyckellägen

Sätta i och ta ur fjärrnyckeln

Startlås med intryckt fjärrnyckel.

OBS

För bilar med keyless-funktion*, se sidan 47.

Sätta i nyckeln
Håll i fjärrnyckelns ände med det löstagbara nyckelbladet och placera nyckeln i startlåset. Tryck sedan in nyckeln i låset till dess ändläge.

VIKTIGT

Främmande föremål i startlåset kan äventyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 44.

Ta ur nyckeln
Ta tag i fjärrnyckeln och dra ut den.

Funktioner

Fjärrnyckelns 3 olika nyckellägen kan nås utan att motorn behöver startas. Tabellen visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge.

OBS

För att nå nyckelläge **I** eller **II utan** motorstart – tryck **inte** ned broms-/kopplingspedalen när följande olika moment utförs.

Nyckelläge 0
Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till ändläget.

Nyckelläge I
Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Nyckelläge II
Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset – Tryck på **START/STOP ENGINE** i ca 2 sekunder.

Tillbaka till nyckelläge 0
För att återgå till nyckelläge **0** från läge **I** eller **II** – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Läge	Funktion
0	Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Rattlåset är avaktiverat. Ljudanläggningen kan användas.
I	Taklucka*, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, RTI*, telefon*, kupéfläkt, ECC och vindrutetorkare kan användas.
II	Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. All utrustning fungerar utom eluppvärmda stolar och eluppvärmd bakruta vilka fungerar först när motorn går.

För information om ljudanläggningens funktion med urtagen fjärrnyckel, se sidan 188.

Start och Stopp av motor
För information om att starta/stänga av motorn, se sidan 95.

Bogsering
För viktig information om fjärrnyckeln vid bogsering, se sidan 254.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

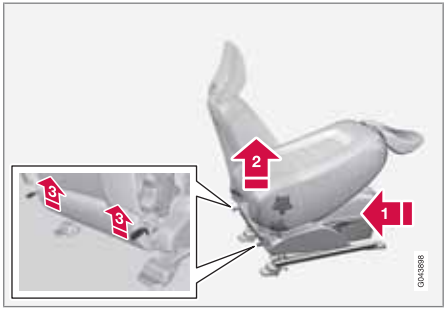
Framsäten

1. Ändra svankstödet, vrid ratten[1].
2. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
3. Höj/sänk* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
4. Ändra ryggstödets lutning, vrid ratten.
5. Höj/sänk stolen, pumpa upp/ner.
6. Manöverpanel för elmanövrerad stol*.

VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Förvissa dig om att stolen är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Fällning av ryggstöd i framsäte



Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

1. Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
2. Ställ in ryggstödet till upprätt läge.
3. Lyft spärrarna på ryggstödets baksida och fäll det framåt.
4. Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

VARNING

Ta tag i ryggstödet och förvissa dig om att det är ordentligt låst efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

[1] Gäller även elmanövrerad stol.

Säten

Elmanövrerad stol*

1. Sittdynans framkant upp/ner
2. Stol framåt/bakåt och upp/ner
3. Ryggstödslutning

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, gå till nyckelläge **I** eller **0** och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

Endast en rörelse (fram/bak/upp/ned) kan göras åt gången.

Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt i nyckelläge **I** och kan alltid göras när motorn är igång.

Stol med minnesfunktion*

Lagra inställning

1. Minnesknapp
2. Minnesknapp
3. Minnesknapp
4. Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
2. Håll knappen för lagring av inställning intryckt, samtidigt som en av minnesknapparna trycks in.

Använda lagrad inställning

Håll in en av minnesknapparna tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Nyckelminne* i fjärrnyckel[2]

Förarstolens och de yttre backspeglarnas positioner[3] lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln.

När bilen låses upp med samma fjärrnyckel som den låstes med och förardörren öppnas intar förarstolen och de yttre backspeglarna automatiskt de inställningar som lagrats i nyckelminnet.

[2] För nyckelminne vid keyless drive, se sidan 48.
[3] Endast om bilen är utrustad med elmanövrerad stol och elektriskt infällbara backspeglar.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OBS

Stolen och de yttre backspeglarna rör sig inte om de redan står i aktuell position.

Det är även möjligt att använda nyckelminnet genom att trycka in upplåsningsknappen på fjärrnyckeln när förardörren är öppen.

Nyckelminnet kan aktiveras/avaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne ➔ Spegel- och sätesposition memorerat i nyckel**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

OBS

Nyckelminnet i de två fjärrnycklarna och stolens tre minnen är helt oberoende av varandra.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.

Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

VARNING

Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Eluppvärmda säten

För eluppvärmda säten, se sidan 127.

Baksäten

Nackskydd mittplats bak

Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner.

Fällning av ryggstöd i baksäte

VIKTIGT

När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

Ryggstödet är tvådelat, dessa kan fällas framåt, tillsammans eller var för sig.

1. Dra i önskat handtag. De sitter strax innanför lucköppningen.
2. Fäll ryggstödet framåt.

Säten

Sänk det mittersta nackskyddet helt om ryggstödets breda del ska fällas.

OBS

När ryggstöden har fällts ska nackskydden föras framåt något för att inte ta i sittdynan.

VARNING

Ta tag i ryggstöden och förvissa dig om att de är ordentligt låsta efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Elektrisk fällning av yttre nackskydd baksäte*

1. Fjärrnyckeln ska vara i läge **I** eller **II**.
2. Tryck in knappen för att fälla de bakre yttre nackskydden så att bakåtsikten förbättras.

VARNING

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

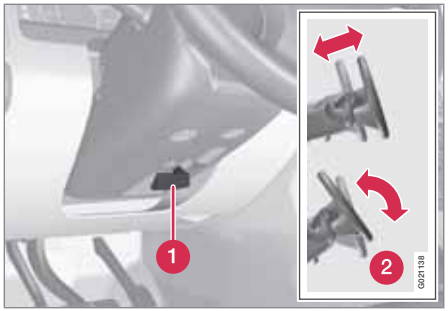
För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Inställning



Inställning av ratt.

1. Spak – lösgöring av ratt
2. Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan rattmotståndet regleras, se sidan 139.

Knappsatser*

Knappsatser i ratten.

1. Farthållare, se sidan 140

   Adaptiv farthållare, se sidan 143
2. Ljud- och telefonstyrning, se sidan 193.

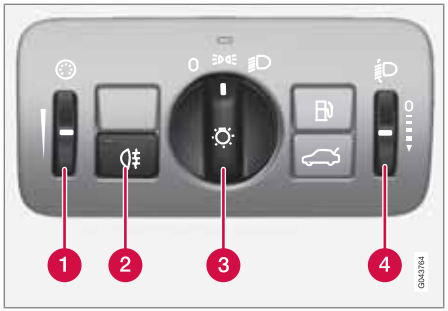
Signalhorn

Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.

Belysning

Ljusreglage



Översikt ljusreglage.

1. Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning
2. Dimbakljus
3. Ljusreglage
4. Tumhjul[1] för ljushöjdsreglering

Instrumentbelysning
Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se sidan 68.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

Ljushöjdsreglering strålkastare
Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha fjärrnyckeln i läge **I**.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Bilar med Xenon-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

Hel-/halvljus

Ljusreglage och rattspak.

1. Läge för helljusblink
2. Läge för helljus

Läge	Innebörd
0	Automatiskt[A]/avstängt halvljus. Endast helljusblink.
≡D⊂	Positions-/parkeringsljus
≡D	Halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

A Gäller vissa marknader.

[1] Finns inte för bilar utrustade med Xenon-strålkastare*.

OBS

Helljuset går endast att aktivera i läge .

Helljusblink
För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

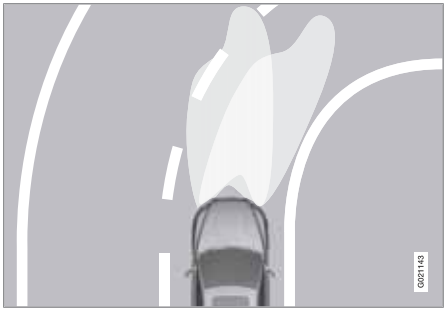
Halvljus
När motorn startas aktiveras halvljuset automatiskt[2] om ljusreglaget står i läge 0. Vid behov kan halvljusautomatiken för detta läge avaktiveras av en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

I läge aktiveras alltid halvljuset automatiskt när motorn är igång eller när fjärrnyckeln är i läge **II**.

Helljus
Helljuset kan endast aktiveras när ljusreglaget är i läge . Aktivera/avaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släpp. Alternativt kan helljuset avaktiveras genom en lätt tryckning av rattspaken mot ratten.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen i kombinationsinstrumentet.

Aktiva Xenon-strålkastare – ABL*



Ljusbild med funktionen avaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva Xenon-strålkastare (Active Bending Lights – ABL) följer ljuset från strålkastarna rattrörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Vid fel i funktionen lyser symbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Symbol	Display	Innebörd
	Strålkastarfel Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

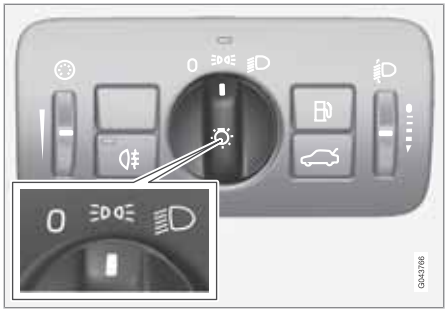
Funktionen[3] kan avaktiveras/aktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Min S60 ➔ Aktiva kurvljus** eller under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Aktiva kurvljus**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

För anpassning av ljusbild, se sidan 78.

2 Gäller vissa marknader.
3 Aktiverad vid leverans från fabrik.

Belysning

Positions-/parkeringsljus



Ljusreglage i läge för positions-/parkeringsljus.

Vrid ljusreglaget till mittläget (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Bakre positionsljus tänds även när bagageluckan öppnas för att uppmärksamma bakomvarande.

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning. För information om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 104.

Dimljus bak

Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset består av en lampa bak och kan endast tändas i kombination med hel-/halvljuset.

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tänt.

Dimbakljuset släcks automatiskt när motorn stängs av.

OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

Varningsblinkers

Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkerssymbolerna i kombinationsinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsas så kraftigt att nödbromsljusen aktiveras och hastigheten understiger 30 km/h. De förblir aktiva när man stannat och avaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in. För mer information om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 104.

Körriktningsvisare/blinkers

Körriktningsvisare/blinkers.

Kort blinksekvens

1 För rattspaken uppåt eller neråt till första läget och släpp. Körriktningsvisarna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/avaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Ljusinställningar** ➔ **3-blink**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Kontinuerlig blinksekvens

2 För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrörelsen.

Blinkerssymboler

För blinkerssymboler, se sidan 64.

Belysning i kupé

Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

1 Läslampa vänster sida

2 Läslampa höger sida

3 Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts och fjärrnyckeln är i läge **0**
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre takbelysning

Läslamporna fram tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.

Bakre takbelysning

Bakre takbelysning.

Lamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp.

Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Belysning

Make up-spegel

Belysningen till make up-spegeln, se sidan 184, tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Belysningsautomatik

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida nedtryckt, belysningsautomatiken är avaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge

När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se sidorna 41 eller 44
- motorn stängts och fjärrnyckeln är i läge **0**.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se sidan 74.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Ledbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

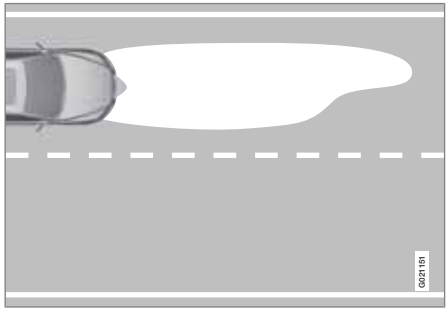
Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se sidan 41, och används för att tända bilens belysning på avstånd.

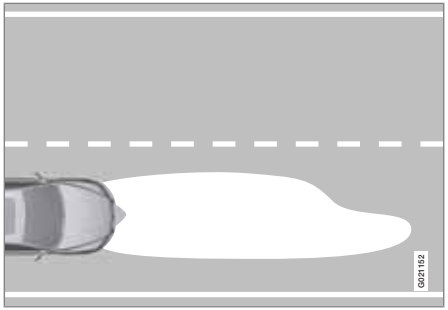
När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Trygghetsbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Anpassning av ljusbild



Ljusbild vänstertrafik.



Ljusbild högertrafik.

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarnas ljusbild ställas om för höger- eller vänstertrafik. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.

Aktiva Xenon-strålkastare*
Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

1. Gå in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Ljusinställningar**.
2. Välj mellan **Temporär högertrafik** och **Temporär vänstertrafik**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 117

Halogenstrålkastare
För halogenstrålkastare ställs ljusbilden om genom maskering av strålkastarglaset. Ljusbilden blir något sämre.

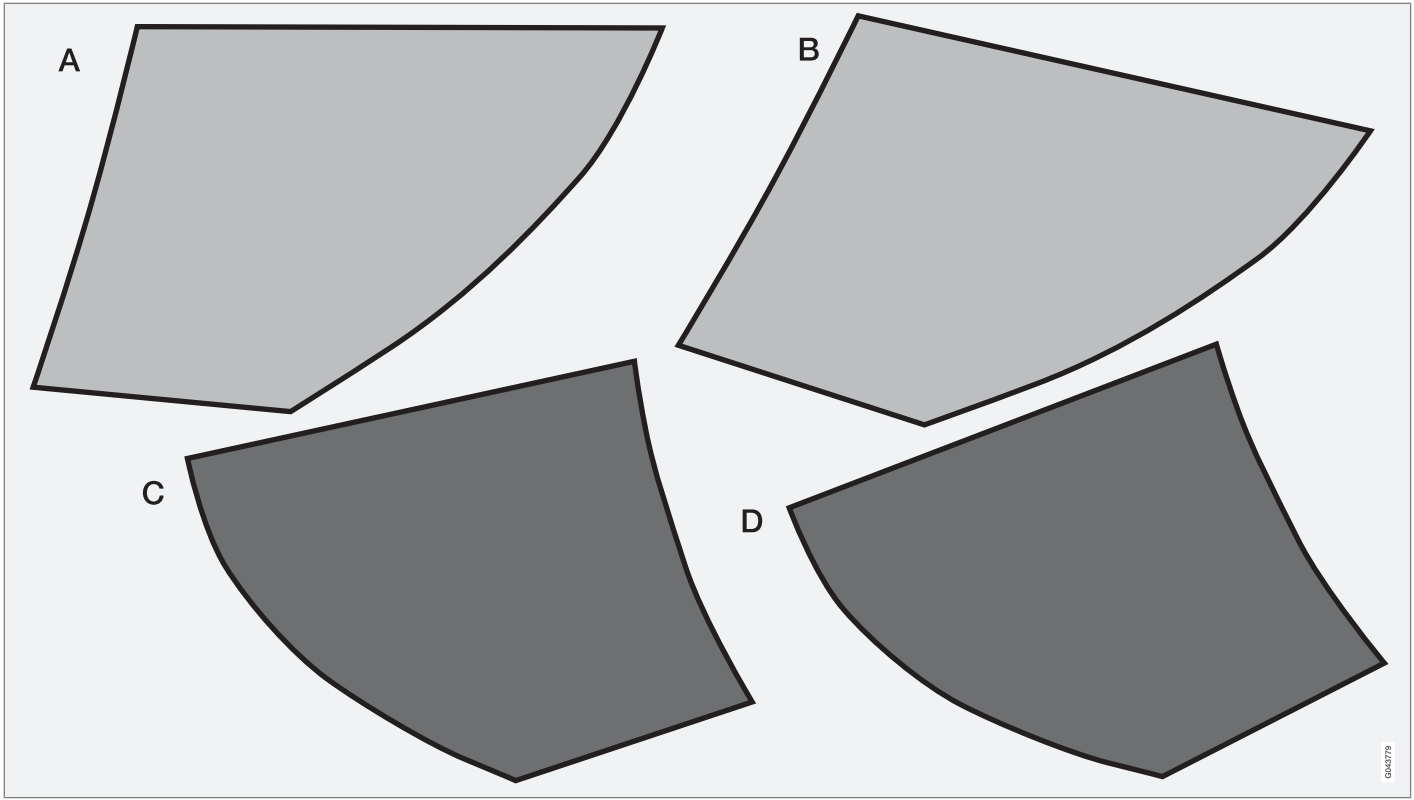
Maskering av strålkastare
1. Avbilda mallarna A och B för vänsterstyrd bil eller C och D för högerstyrd bil i skala 1:1, se sidan 81:
   - A = LHD Right (vänsterstyrd, höger glas)
   - B = LHD Left (vänsterstyrd, vänster glas)
   - C = RHD Right (högerstyrd, höger glas)
   - D = RHD Left (högerstyrd, vänster glas)
2. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.
3. Placera de självhäftande mallarna på rätt avstånd från strålkastarglasets kant med hjälp av bilden, se sidan 80, och måtten i nedanstående lista:
   - Mall A: vågrät linje ca 80 mm, lodrät linje ca 20 mm
   - Mall B: vågrät linje ca 80 mm, lodrät linje ca 4 mm
   - Mall C: vågrät linje ca 120 mm, lodrät linje ca 4 mm
   - Mall D: vågrät linje ca 85 mm, lodrät linje ca 15 mm

Belysning

Placering av mallar

Övre raden: maskering vänsterstyrd bil, mallar A och B. Nedre raden: maskering högerstyrd bil, mallar C och D.

Mallar för halogenstrålkastare



Torkare och spolning

Vindrutetorkare[1]

Vindrutetorkare och vindrutespolare.

1. Regnsensor, till/från
2. Tumhjul känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge **0** för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep

För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

Intervalltorkning

INT Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning

Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan är bortskrapad.

VIKTIGT

Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Serviceläge torkarblad

Vid rengöring av vindruta/torkarblad och byte av torkarblad se sidan 286 och 299.

Regnsensor*

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen visas i den högra displayen i kombinationsinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet

När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0** alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Avaktivera

Stäng av regnsensorn genom att trycka på knappen eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn stängs automatiskt av när fjärrnyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att motorn stängts av.

[1] Byte av torkarblad se sidan 286, serviceläge torkarblad se sidan 286 och påfyllning av spolarvätska se sidan 287.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge **I** eller **II**. Symbolen i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och rutor

Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep och strålkastarna spolas.

Uppvärmda spolmunstycken*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolarvätskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Fönster och backspeglar

Allmänt

Laminerat glas

Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och sidorutorna* har laminerat glas.

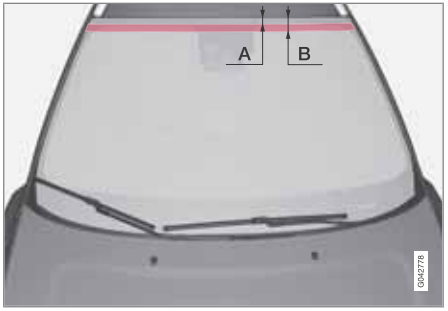
Vatten- och smutsavvisande ytskikt*

Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande. Skötsel, se sidan 300.

VIKTIGT

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se sidan 87.

Värmereflekterande vindruta*



Fält där IR-film inte är applicerad.

	Mått
A	40 mm
B	80 mm

Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vindrutan som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i ovanstående bild).

Fönsterhissar

Reglagepanel i förardörr.

1. Elektrisk spärr för öppning av dörrar* och fönster bak, se sidan 55.
2. Reglage bakre fönster
3. Reglage främre fönster

VARNING

Kontrollera att ingen baksätespassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

VARNING

Om det finns barn i bilen, tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Manövrering

Manövrering av fönsterhissar.

1. Manövrering utan automatik
2. Manövrering med automatik

Med reglagepanelen i förardörren kan alla fönsterhissar manövreras. Med övriga dörrars reglagepaneler kan endast dess fönsterhissar regleras. Fönsterhissarna kan endast styras med en reglagepanel i taget.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste fjärrnyckeln vara i läge **I** eller **II**. Efter att bilen varit igång kan fönsterhissarna manövreras i några minuter fast fjärrnyckeln tagits ur, dock inte efter att dörren har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning. Efter två på varandra avbrutna stängningar kommer klämskyddet att forceras och automatisk funktion avaktiveras under en kort stund, nu går det att stänga genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen.

OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel och centrallås

För att fjärrmanövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln eller från insidan med centrallåset, se sidorna 42 och 51

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

Fönster och backspeglar

Solgardin*

En solgardin finns inbyggd i bakrutans hylla.

– Dra upp solgardinen och haka fast den i takclipsen med hjälp av gardinens två krokar.
  > Fjäderkraften i gardinen gör att krokarna hänger kvar.

Då solgardinen inte ska användas – haka loss den, håll kvar taget och låt gardinen långsamt rulla in.

Yttre backspeglar

Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

VARNING

Speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt (fjärrnyckeln måste minst vara i nyckelläge **I**).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Speglarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Speglarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Lagring av position*

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne ➔ Spegel- och sätesposition memorerat i nyckel**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Vinkling av backspegel vid parkering[1]

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se vägkanten vid parkering.

– Lägg in backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R.**

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering[1]

När backväxeln läggs i vinklas backspegeln automatiskt ner för att föraren exempelvis ska kunna se vägkanten vid parkering. När backspegeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter en stund.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Backspegelsinställningar** ➔ **Vinkla vänster backspegel** respektive **Vinkla höger backspegel**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Automatisk infällning vid låsning

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Backspegelsinställningar** ➔ **Fäll in speglar**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts, se sidan 78.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakrutan och de yttre backspeglarna.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Koppla från uppvärmningen så snart isen/imman är borta för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Uppvärmningen stängs dock av automatiskt efter en viss tid.

Bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i lägre yttertemperatur än +9 °C. Autoavfrostning kan väljas i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Klimatinställningar** ➔ **Automatisk**

[1] Endast i kombination med elmanövrerad stol med minne, se sidan 70.

Fönster och backspeglar

avfrostning bak. Välj mellan **PÅ** eller **AV**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Inre backspegel

1 Reglage för avbländning

Manuell avbländning
Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*
Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Kompass* kan enbart väljas till backspeglar med automatisk avbländning, se sidan 89.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Kompass*

Handhavande

Backspegel med kompass.

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge **II** är aktivt, se sidan 68. För att avaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på backspegelns undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

Kalibrering

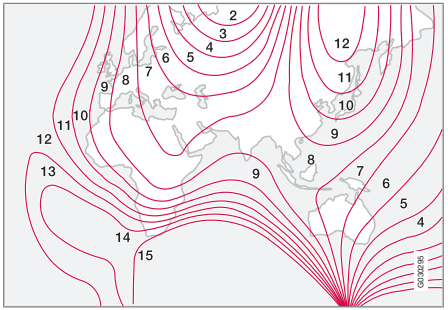
Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen är inställd för det geografiska område bilen befann sig i vid leverans. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen.

OBS

För bäst kalibrering – slå av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) och se till att alla dörrar är stängda.

3. Håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 6 sekunder (använd t.ex. ett gem) tills det att tecknet **C** visas.



Magnetiska zoner.

4. Håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 3 sekunder. Numret för aktuell magnetisk zon visas.
5. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (**1–15**) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
6. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**.
7. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.
8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Elmanövrerad taklucka*

Allmänt

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt i bakkant eller horisontellt. Nyckelläge **I** eller **II** behövs för att takluckan ska kunna öppnas.

Horisontell öppning

Horisontell öppning, bakåt/framåt.

1. Öppning, automatisk
2. Öppning, manuell
3. Stängning, manuell
4. Stängning, automatisk

Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten för manuell öppning. Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten för manuell stängning. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

VARNING

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läget för automatisk stängning och släpp.

Strömtillförseln till takluckan bryts genom att ta fjärrnyckeln ur startlåset.

VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Vertikal öppning

Vertikal öppning, uppåt i bakkant.

1. Öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
2. Stäng genom att dra reglagets bakkant nedåt.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp

Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren, se sidorna 41 och 50. Dörrarna och bagageluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

VARNING

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.

Vindavvisare

Till takluckan hör en vindavvisare som fälls upp när takluckan är i öppet läge.

Alcoguard*

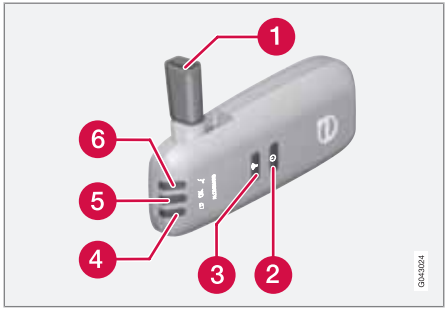
Allmänt om Alkolås

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

VARNING

Alkolåset är ett hjälpmedel och fritar inte föraren från ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

Funktioner



1. Munstycke för utandningsprov.
2. Strömbrytare.
3. Sändarknapp.
4. Lampa för batteristatus.
5. Lampa för resultat av utandningsprov.
6. Lampa indikerar klart för utandningsprov.

Handhavande

Batteri

Alkolåsets kontrollampa (4) visar batteriets status:

Lampa (4)	Batteristatus
Grönt blinkande	Laddning pågår
Grön	Fulladdat
Gul	Halvladdat
Röd	Urladdat – placera laddaren i hållaren eller anslut strömförsörjningskabeln från handskfacket.

OBS

Förvara Alkolåset i dess hållare. Då hålls det inbyggda batteriet fulladdat och Alkolåset aktiveras automatiskt när bilen öppnas.

Inför motorstart

Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klar för användning när bilen öppnas.

1. Då kontrollampa (6) lyser grönt är Alkolåset klar att användas.
2. Ta loss Alkolåset från dess hållare. Är Alkolåset utanför bilen vid upplåsning måste det först aktiveras med strömbrytaren (2).
3. Fäll upp munstycket (1), ta ett djupt andetag och blås med jämnt tryck tills ett "klick"-ljud hörs efter ca 5 sekunder. Resultatet blir ett av alternativen i nästföljande tabell **Resultat efter utfört utandningsprov**.
4. Visas inget meddelande kan överföringen till bilen ha misslyckats – tryck då på knapp (3) för att att manuellt sända resultatet till bilen.
5. Fäll ner munstycket och sätt fast Alkolåset i dess hållare.
6. Starta motorn efter godkänt utandningsprov inom 5 minuter – i annat fall måste det göras om.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Resultat efter utfört utandningsprov

Lampa (5) + Displaytext	Innebörd
Grön lampa + **Alcoguard Godkänt test**	Starta motorn – ingen alkoholhalt uppmätt.
Gul lampa + **Alcoguard Godkänt test**	Motorstart möjlig – uppmätt alkoholhalt är över 0,1 promille men under gällande gränsvärde[A].
Röd lampa + **Underkänt test Vänta 1 minut**	Motorstart ej möjlig – uppmätt alkoholhalt är över gällande gränsvärde[A].

[A] Gränsvärde varierar från land till land, ta reda på vad som gäller. Se även avsnitt Allmänt om Alkolås sidan 92

OBS

Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

Att tänka på

Inför utandningsprov

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolarvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

Byte av förare

För att säkerställa att ett nytt utandningsprov görs vid förarbyte – håll in strömbrytaren (2) och sändningsknappen (3) samtidigt i ca 3 sekunder. Då återgår bilen till startblockeringsläge och ett nytt godkänt utandningsprov krävs innan motorstart.

Kalibrering och Service

Alkolåset ska kontrolleras och kalibreras på en verkstad[1] var 12:e månad.

30 dagar innan nödvändig omkalibrering visar displayen **Alcoguard Kalib. erfordras**. Om kalibrering inte utförs inom dessa 30 dagar kommer normal motorstart att spärras – endast start med Bypass-funktion blir då möjlig, se sidan 94 avsnitt Nödsituation.

Meddelandet kan släckas med ett tryck på sändningsknappen (3). Det slocknar annars av sig själv efter ca 2 minuter men återkommer sedan vid varje motorstart – enbart omkalibrering på en verkstad[1] kan släcka meddelandet permanent.

Kall eller varm väderlek

Ju kallare väderlek desto längre tid innan Alkolåset är klart för användning:

Temperatur (°C)	Maximal uppvärmningstid (sekunder)
+10 — +85	10
–5 — +10	60
–40 — –5	180

Vid temperaturer under –20 °C eller över +60 °C behöver Alkolåset extra strömförsörjning. Displayen visar **Alcoguard sätt i strömkabel**. Anslut då strömförsörjningskabeln från handskfacket till Alkolåset och vänta tills kontrollampa (6) lyser grön.

Vid extremt kall väderlek kan uppvärmningstiden minskas genom att Alkolåset tas med inomhus.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Alcoguard*

Nödsituation

I händelse av en nödsituation, eller om Alkolåset är ur funktion eller borttaget, är det möjligt att koppla förbi Alkolåset för att kunna köra bilen.

OBS

All aktivering med förbikoppling (Bypass) loggas och sparas i ett minne, se sidan 10 i avsnitt Inspelning av data.

Efter aktiverad Bypass-funktion visar displayen **Alcoguard Bypass aktiverad** hela tiden under körning och kan endast återställas på en verkstad[1].

Bypass-funktionen kan testas utan att felmeddelande loggas – utför då alla steg utan att starta bilen. Felmeddelandet raderas när bilen låses.

Vid installationen av Alkolås väljs om förbikopplingen ska vara Bypass- eller Nödfunktion. Denna inställning kan i efterhand ändras på en verkstad[1].

Aktivera Bypassfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **READ**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar först **Bypass aktiverad Vänta 1 minut** och sedan **Alcoguard Bypass aktiverad** – därefter kan motorn startas.

Denna funktion kan aktiveras flera gånger. Felmeddelandet som visas under körning kan endast släckas hos en verkstad[1].

Aktivera Nödfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **READ**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar **Alcoguard Bypass aktiverad** och motorn kan startas.

Denna funktion kan användas en gång, sedan måste återställning göras på verkstad[1].

Symboler och displaymeddelanden

Förutom redan beskrivna meddelanden kan kombinationsinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Återstart möjlig	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
Alcoguard Serv. erfordras	Kontakta en verkstad[1].
Alcoguard Ingen signal	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Ogiltigt test	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Blås längre	Blåsningen för kort – blås längre.
Alcoguard Blås svagare	Blåsningen för hård – blås svagare.
Alcoguard Blås hårdare	Blåsningen för svag – blås hårdare.
Alcoguard Förvärmning	Uppvärmning ej klar – vänta på text **Alcoguard Blås 5 sekunder**.

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Bensin- och dieselmotorer

*Startlås med intryckt fjärrnyckel och **START/STOP ENGINE**-knapp.*

VIKTIGT

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 44.

1. Placera fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till dess ändläge. Observera att om bilen är utrustad med Alkolås, måste ett utandningsprov först godkännas innan motorn kan startas, se sidan 92.
2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt[1]. (För bilar med automatväxellåda – Tryck på bromspedalen.)
3. Tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen och släpp den sedan.

Startmotorn arbetar tills motorn har startat, men inte längre än 10 sekunder (diesel upp till 60 sekunder).

Om motorn inte startar – försök igen genom att hålla in **START/STOP ENGINE**-knappen tills motorn startar.

VARNING

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas – särskilt om det finns barn i bilen. För information om hur nyckeln tas ur startlåset, se sidan 68.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Keyless drive

Följ steg 2–3 för start av bensin- och dieselmotor. För mer information om Keyless drive, se sidan 47.

OBS

En förutsättning för att bilen ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive*-funktion finns i kupén eller bagageutrymmet.

VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckel med Keyless drive*-funktion från bilen under körning eller vid bogsering.

Stanna motorn

För att stänga av motorn – Tryck på **START/STOP ENGINE**.

Om bilen har automatisk växellåda och växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar – Tryck 2 gånger eller håll knappen intryckt tills motorn stannar.

Rattlås

Rattlåset öppnar när **START/STOP ENGINE**-knappen trycks in efter att fjärrnyckeln tryckts in i startlåset.

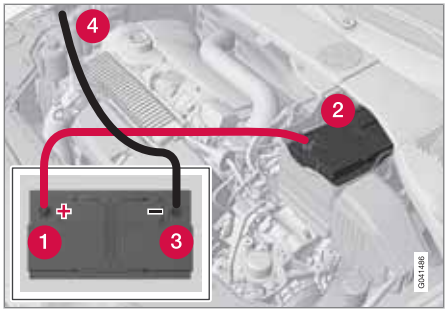
Rattlåset aktiveras när förardörren öppnas efter att motorn stängts av.

[1] Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen för att starta bilen.

Start av motor

Nyckellägen
För information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 68

Starthjälp



Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp rekommenderas följande för att undvika explosionsrisk:

1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0**, se sidan 68.
2. Se till att hjälpbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpbatteriet sitter i en annan bil, stanna den hjälpande bilens motor och se till att bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt dit den röda startkabeln på hjälpbatteriets pluspol 1.
5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket, se sidan 289.
6. Koppla startkabeln till det egna batteriets pluspol 2.
7. Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol 3.

VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

8. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, (höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen) 4. Kontrollera att klammorna på startkablarna sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
9. Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
10. Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet. Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.
11. Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda.

    Se till att ingen av klammorna på den svarta startkabeln kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.

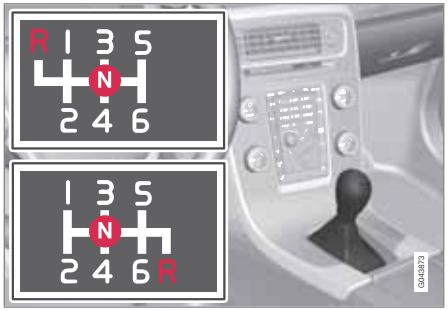
VARNING

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkabeln sätts dit felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

Växellådor

Manuell växellåda

Växelmönster 5-växlad låda.



Växelmönster 6-växlad låda.

Den 6-växlade lådan finns i två olika versioner – backväxelns läge skiljer dem åt. Se aktuellt växelmönster präglat på växelspaken.

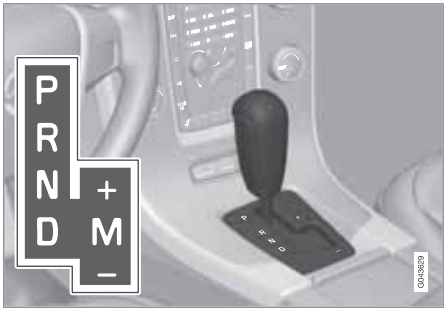
- Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.

Backväxelspärr

Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

- Utgå från neutralläge **N** och lägg endast i backväxeln **R** när bilen står still.

Automatisk växellåda Geartronic*



***D**: Automatiska växellägen. **M** (+/–): Manuella växellägen.*

Informationsdisplayen visar växelväljarens läge med följande tecken: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 eller 6, se sidan 63.

Växellägen

Parkeringsläge (P)

Välj **P** när motorn ska startas eller när bilen står parkerad. Bromspedalen måste tryckas ner för att växelväljaren ska kunna föras ur läge **P**.

I läge **P** är växellådan mekaniskt spärrad. Aktivera den elektriska parkeringsbromsen med ett tryck på knappen, se sidan 106.

VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

Backläge (R)

Bilen måste stå stilla när läge **R** väljs.

Neutralläge (N)

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i läge **N**.

Körläge (D)

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när läge **D** väljs från läge **R**.

Geartronic – Manuella växellägen (+/–)

Med Geartronics automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid **+/–**. Informationsdisplayen skiftar tecken från D till någon av siffrorna 1–6, vilket motsvarar den växel som just då är ilagd, se sidan 63.

- Tryck spaken framåt mot **+** (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan **+** och **–**.

eller

- Dra spaken bakåt mot **–** (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

Manuellt växelläge (**+/–**) kan väljas när som helst under färden.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt körläge:

- För spaken åt sidan till ändläget vid **D**.

OBS

Om växellådan har ett Sportprogram, blir lådan manuell först efter att spaken förts framåt eller bakåt i sitt (**+/–**)-läge. Informationsdisplayen skiftar då tecken från S till att visa vilken av växlarna 1–6 som är ilagd.

Geartronic – Sportläge (S)[1]

Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlarna. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Sportläget nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid **+/–**. Informationsdisplayen skiftar tecken från D till S.

Sportläget kan väljas när som helst under färden.

Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

1. Tryck ner bromspedalen och för växelspaken från läge **D** till ändläge vid **+/–** – instrumentpanelens display skiftar tecken från D till siffran 1.
2. Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot **+** (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från 1 till 3.
3. Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjulen.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd som förhindrar kick-downfunktionen.

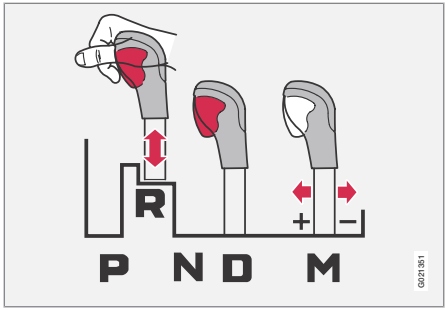
Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kick-down som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kick-down kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

[1] Bara modellerna D5 och T6.

Växellådor

Mekanisk växelväljarspärr



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväljarspärr

Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 68.

Växlingsspärr – Neutral (N)

Om växelväljaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 68.

Avaktivera automatisk växelväljarspärr

Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelspaken föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

1. Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsolen och öppna luckan.
2. Stick in nyckelbladet till botten. Tryck nyckelbladet nedåt och håll det nere. (För information om nyckelbladet, se sidan 44.)
3. För växelväljaren ur **P**-läget.

Automatisk växellåda Powershift*[2]

***D**: Automatiska växellägen. **M** (+/–): Manuella växellägen.*

Powershift är en sexstegad automatisk växellåda som, till skillnad mot en konventionell

[2] Endast 4-cyl modell 2.0T.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

automatväxellåda, har dubbla mekaniska kopplingslameller. En konventionell automatväxellåda har en hydraulisk momentomvandlare som överför kraften från motorn till växellådan.

Powershift växellåda fungerar på samma sätt och har likadana reglage och funktioner som automatlådan Geartronic, beskriven i föregående avsnitt.

HSA

Funktionen HSA (Hill Start Assist) innebär att trycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedalen till gaspedalen inför igångkörning eller backning i uppförslut.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

Att tänka på

Växellådans dubbelkoppling har ett överlastskydd som aktiveras om den skulle bli för varm, t.ex. om bilen hålls stilla med gaspedalen i en uppförsbacke för länge.

En växellåda som blivit för varm märks genom att bilen upplevs skaka och vibrera, varningssymbolen tänds och informationsdisplayen visar ett meddelande. Även vid långsam kökörning (10 km/h eller lägre) i uppförsbacke eller med påkopplat släpfordon kan växellådan bli för varm. Växellådan svalnar vid stillastående, med nertryckt färdbroms och motorn på tomgång.

Överhettning vid körning i långsam kö kan undvikas genom att köra etappvis: Stå stilla och vänta med foten på färdbromsen tills en lagom sträcka byggts upp i framförvarande trafik, kör fram ett stycke, stanna och vänta en stund igen med foten på bromsen.

VIKTIGT

Använd färdbromsen för att hålla bilen still i ett uppförslut – håll inte bilen still med gaspedalen. Växellådan kan då överhettas.

Textmeddelande och åtgärd

I vissa situationer kan displayen visa ett meddelande samtidigt med att en symbol tänds.

Växellådor

Symbol	Display	Köregenskaper	Åtgärd
	Växellåda överh. bromsa f.a hålla	Svårighet att hålla jämn hastighet med konstant motorvarv.	Växellådan överhettad. Håll bilen stilla med färdbromsen.[A]
	Växellåda överh. parkera snarast	Kraftigt huggande framdrivning av bilen.	Växellådan överhettad. Parkera genast bilen på ett säkert sätt.[A]
	Växellådan kyls låt motorn gå	Ingen drivning på grund av överhettad växellåda.	Växellådan överhettad. För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i **N**- eller **P**-läge tills meddelandet slocknar.

[A] För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i **N**- eller **P**-läge tills meddelandet slocknar.

Tabellen visar tre steg med ökad allvarlighetsgrad om växellådan skulle bli för varm. Parallellt med displaytexten, uppmärksammas föraren även genom att bilens elektronik tillfälligt förändrar köregenskaperna. Följ informationsdisplayens anvisning i förekommande fall.

OBS

Tabellens exempel är ingen indikation på att bilen är defekt, utan visar att en säkerhetsfunktion aktiverats i avsikt att förhindra skada på någon av bilens komponenter.

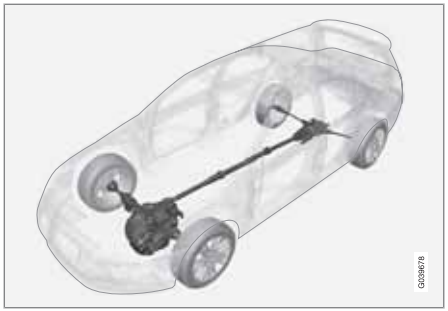
VARNING

Om varningssymbol kombinerad med texten **Växellåda överh. parkera snarast** ignoreras kan värmen i växellådan bli så hög att kraftflödet mellan motor och växellåda tillfälligt bryts för att hindra kopplingen från att haverera – bilen förlorar då drivningen och blir stillastående tills växellådans temperatur kylts till acceptabel nivå.

För fler möjliga displaymeddelanden med sina respektive förslag till lösning, rörande automatisk växellåda, se sidan 114.

En displaytext slocknar automatiskt efter utförd åtgärd eller efter ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.

Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad



Fyrhjulsdrift innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen.

Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingssystem fördelar kraften till de hjul som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdriften ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Färdbroms

Allmänt

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett större pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används när motorn är avstängd känns pedalen stum och mer kraft måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se sidan 312.

Låsningsfria bromsar

Bilen är utrustad med ABS (Anti-lock Braking System) som hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 10 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h om ABS-systemet arbetar och/eller vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers, vilka blinkar tills föraren påverkar motorvarvet med gaspedalen eller de stängs av med dess knapp, se sidan 76.

Rengöring av bromsskivor

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Rengöring av bromsbeläggen minimerar denna fördröjning.

Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen har tvättats är det lämpligt att utföra rengöringen manuellt. Gör detta genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

Nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkningen EBA (Emergency Brake Assist) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan. EBA känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskas.

OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Symboler i kombinationsinstrument

Symbol	Innebörd
	Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i 2 sekunder vid start av motor – ett fel uppstod i bromssystemets ABS-funktion när motorn senast var igång.

VARNING

Om och är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Parkeringsbroms

Parkeringsbroms, elektrisk

Funktion
När parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, dvs. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

Låg batterispänning
Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se sidan 97.

Att ansätta parkeringsbromsen

Parkeringsbromsreglage.

1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
2. Tryck på reglaget.
3. Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.

- När bilen parkeras ska 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

Symbolen i kombinationsinstrumentet blinkar tills parkeringsbromsen är helt ansatt. När symbolen lyser är parkeringsbromsen ansatt.

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att reglaget trycks in. När reglaget släpps eller gaspedalen trycks ner avbryts bromsförloppet.

OBS

Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

Parkering i backe
Om bilen parkeras i uppförsbacke, vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke, vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

VARNING

Ta för vana att alltid ansätta parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Att lossa parkeringsbromsen

Parkeringsbromsreglage.

Bil med manuell växellåda

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

OBS

Parkeringsbromsen kan även lossas manuellt genom att kopplingspedalen trycks ner istället för bromspedalen. Volvo rekommenderar att bromspedalen används.

Lossa automatiskt

1. Starta motorn.
2. Släpp kopplingen och ge gas.

Bil med automatisk växellåda

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.

OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Bil med Keyless drive-funktion

Lossa manuellt genom att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen, trycka ner broms- eller kopplingspedalen och dra i handtaget.

Symboler

Symbol	Innebörd
(P)!	Läs meddelande i informationsdisplayen
(P)	Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

Meddelanden

Parkeringsbroms

Parkeringsbroms ej helt släppt – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas. Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Om du kör iväg med detta felmeddelande ljuder en varningssignal.

Parkeringsbroms inte aktiverad – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas. Försök ansätta och lossa. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår – en Volvoverkstad rekommenderas.

Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.

Parkeringsbroms serv. erfordras – Ett fel har uppstått. Uppsök en verkstad om felet kvarstår – en Volvoverkstad rekommenderas.

Om bilen måste parkeras innan felet är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

HomeLink® *

Allmänt

HomeLink® är en programmerbar fjärrkontroll som kan styra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageport, larmsystem, utom- och inomhusbelysning m.m.) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa. HomeLink® levereras inbyggt i det vänstra solskyddet.

HomeLink®-panelen består av tre programmerbara knappar och en indikeringslampa.

OBS

HomeLink® är konstruerad att inte fungera om bilen är låst från utsidan.

Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil).

Radera knapparnas programmering när bilen ska säljas.

Metalliska solskydd bör inte användas i bilar som är utrustade med HomeLink®. Detta kan inverka negativt på dess funktion.

Handhavande

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in den programmerade knappen för att aktivera garageport, larmsystem etc. Indikeringsknappen lyser under tiden knappen hålls intryckt.

OBS

Ifall tändningen inte aktiveras, fungerar HomeLink® i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis användas parallellt med HomeLink®.

VARNING

Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.

Använd inte HomeLink® fjärrkontroll till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback. Garageporten ska reagera omedelbart när den känner att något hindrar rörelsen, stoppa direkt och backa tillbaka. En garageport utan dessa egenskaper kan orsaka personskada. För vidare information – ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.

Programmera första gången

Första punkten raderar minnet i HomeLink® och ska inte utföras när endast en enstaka knapp ska omprogrammeras.

1. Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder. Blinkandet tyder på att HomeLink® är satt i "inlärningsläge" och redo att programmeras.
2. Placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

   Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink® beror på programmeringen av anordningen. Det

HomeLink® *

behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.

3. Tryck samtidigt in knappen till originalfjärrkontrollen och knappen som ska programmeras på HomeLink®. Släpp inte knapparna förrän indikeringslampan har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande. Det snabba blinkandet tyder på en lyckad programmering.
4. Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink® och titta på indikeringslampan:
   - **Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.
   - **Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder. Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.
5. Leta upp "inlärningsknappen[1]" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren. Om det är svårt att hitta knappen – titta i leverantörens manual eller ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.
6. Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
7. Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

Programmera enstaka knapp

För att programmera om enstaka knapp, gör enligt nedanstående:

1. Tryck in önskad knapp på HomeLink® och släpp inte förrän punkt 3 är gjord.
2. När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka, efter ca 20 sekunder, placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

   Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink beror på programmeringen av anordningen. Det behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.
3. Tryck in knappen på originalfjärrkontrollen. Indikeringslampan börjar blinkar. När blinkandet har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande - släpp båda knapparna. Det snabba blinkandet tyder på en lyckad programmering.
4. Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink och titta på indikeringslampan:
   - **Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.
   - **Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder.

[1] Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.

5. Leta upp "inlärningsknappen[2]" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren. Om det är svårt att hitta knappen – titta i leverantörens manual eller ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.
6. Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
7. Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

Radera programmering

Det går endast att radera programmeringen för alla knapparna på HomeLink®, inte för enstaka knapp.

– Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder.
  > HomeLink® är nu satt i s.k. "learnmode" och redo att programmeras på nytt, se sidan 109.

[2] Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

Meny- och meddelandehantering 114
Menysystem **MY CAR** 117
Klimat 122
Bränsledriven motor- och kupévärmare* 131
Extravärmare* 134
Färddator 135
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem 137
Anpassning av köregenskaper 139
Farthållare* 140
Fartbegränsare 141
Adaptiv farthållare* 143
Avståndskontroll* 153
City Safety™ 156
Kollisionsvarnare med auto-broms* 160
Driver Alert System – DAC* 167
Driver Alert System – LDW* 170
Parkeringshjälp* 173
Parkeringshjälpkamera* 176
BLIS* – Blind Spot Information System 179
Komfort i kupén 182

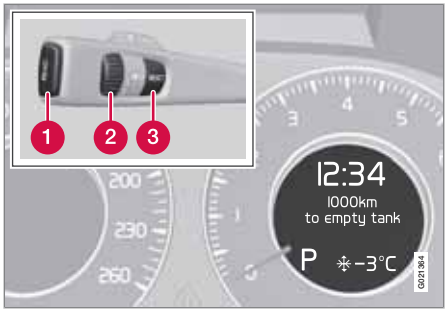
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

04

KOMFORT OCH KÖRGLÄDJE

Meny- och meddelandehantering

Kombinationsinstrument



Informationsdisplay och reglage för menyhantering.

1. **READ** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
2. Tumhjul – bläddrar mellan menyval.
3. **RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayerna i kombinationsinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget, se sidan 68. Om meddelande finns måste det bekräftas med **READ** för att menyerna ska visas.

Menyöversikt

Vissa av nedanstående menyalternativ förutsätter att funktion och hårdvara är installerad i bil.

Till tom tank

Medelförbrukning

Nuvarande förbr.

Medelhastighet

Aktuell hastigh.[1]

Motoroljenivå*

Däcktryck Kalibrering*

Park.värm.tidur 1/2*

Park.vent.tidur 1/2*

Tidursläge park.*

Direktstart Parkvärmare*

Direktstart Park.elvärme*

Direktstart park.vent*

Extravärmare auto*

Restvärme start*

Meddelande

Textmeddelande i informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen. Felmeddelande bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

Tryck in **READ** för att bekräfta och bläddra mellan meddelanden.

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

[1] Endast vissa marknader.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast[A]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
Stanna motorn[A]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
Service snarast[A]	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
Serv. erfordras[A]	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
Se handbok[A]	Läs instruktionsboken.

Meddelande	Innebörd
Boka tid för service	Dags att boka service. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
Tid för service	Dags för service. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för service.

Meddelande	Innebörd
Växellådsolja Behöver bytas	Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
Växellåda Nedsatt funktion	Växellådan klarar inte full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar[B]. Vid upprepad visning: Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
Växellåda varm Sänk hastigheten	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar[B].

Meny- och meddelandehantering

Meddelande	Innebörd
Växellåda varm Stanna snarast	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad[B].
Tillfälligt AV[A]	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Låg batterinivå Energisparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

[A] Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.
[B] För fler meddelanden rörande automatisk växellåda, se sidan 101.

Allmänt om MY CAR

MY CAR är ett menysystem där många av bilens funktioner hanteras.

Några funktioner måste kunna hanteras även under körning varför dessa även har direktknappar på mittkonsolen – maximalt 20 knapplatser finns att tillgå.

Navigering bland menyerna sker med några av mittkonsolens knappar eller med rattens högra knappsats.

Vissa funktioner är standard, andra är tillval. Utbudet varierar beroende av marknad.

Handhavande

Reglage i mittkonsol

Mittkonsolens reglage för menyhantering.

1. Tryck på **MY CAR** för att öppna menyerna till MY CAR.
2. Tryck på **OK MENU** för att välja/bocka i markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.
3. Vrid för att stega upp/ner bland menyalternativ.
4. Tryck på **EXIT** för att backa tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck leder ut ur aktuellt menysystem till Huvudmenyn.

Knappsats* i ratt

Knappsatsen kan variera beroende av marknad.

1. **Vrid** tumhjulet för att stega upp/ner bland menyalternativ – **Tryck** på tumhjulet för att välja/bocka i markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.
2. Tryck på **EXIT** för att backa tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck leder ut ur aktuellt menysystem till symbolerna för bilens Huvudmenyer.

Sökvägar

Aktuell menynivå visas högst upp till höger på mittkonsolens bildskärm. Sökvägarna till menysystemets funktioner anges i denna bok med formen:

Menysystem MY CAR

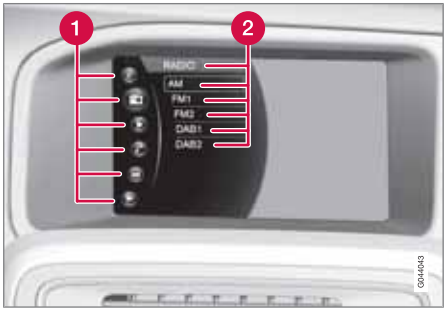
Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Låsinställningar för dörrar ➔ Upplåsning ➔ Förardörr, sedan alla.

Här följer ett exempel på hur en funktion kan sökas fram och justeras med rattens knappsats:

1. Tryck på mittkonsolens knapp **MY CAR**.
2. Stega till önskad meny, t.ex. **Inställningar**, med tumhjulet (1) och **tryck** därefter på tumhjulet – en undermeny öppnas.
3. Stega till önskad meny, t.ex. **Bilinställningar** och tryck på tumhjulet – en undermeny öppnas.
4. Stega till **Låsinställningar för dörrar** och tryck på tumhjulet – en ny undermeny öppnas.
5. Stega till **Upplåsning** och tryck på tumhjulet – en undermeny med valbara funktioner öppnas.
6. Välj mellan alternativen **Alla dörrar** och **Förardörr, sedan alla** och tryck på tumhjulet – ett kryss markeras i alternativets tomma ruta.
7. Avsluta programmeringen genom att backa ut ur menyerna stegvis med korta tryck på **EXIT** (2) eller med ett enda långt tryck.

Proceduren är precis densamma med mittkonsolens knappar **OK MENU** (2) och **EXIT** (4) samt ratt (3).

Menyer i MY CAR



1. Symbolmeny för bilens Huvudmenyer.
2. Snabbmeny och Huvudmenyer.

Huvudmeny
Bilens funktioner är grupperade och fördelade under 6 stycken symboler varifrån olika inställningar kan göras. Ett långt **EXIT** visar denna Symbolmeny.

Följande gruppsymboler finns:

	NAV – GPS-navigator*
	RADIO – Radio
	MEDIA – Media
	TEL – Bluetooth® handsfree*
	MY CAR – Inställningar vilka påverkar bilens köregenskaper
	CAM – Parkeringshjälpkamera*

- Välj en grupp och tryck **OK/MENU**.

Snabbmenyer – genvägar
Under varje gruppsymbol finns ytterligare ett antal menyer. Unika menymiljöer beskrivs utförligt i respektive avsnitt.

Alla inställningar som har med körning av bilen att göra är samlade under **MY CAR**.

Under **MY CAR**-alternativet **Min S60** finns genvägar till några av de vanligaste funktionerna samlade.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Beroende av marknad, bilens utrustningsnivå och tillval skiljer sig Snabbmenyn från bil till bil – enklast är att knappa fram Snabbmenyn och se vad den innehåller.

MY CAR – Inställningar

De flesta huvudmenyer presenteras här med samtliga förekommande undermenyer och hänvisning till respektive bokavsnitt där mer information finns.

För några huvudmenyer visas här inga undermenyer utan dessa presenteras i sin helhet i respektive bokavsnitt tillsammans med utförlig funktionsbeskrivning.

Bilinställningar

Bilnyckelminne

För mer information, se sidan 70 och 86.

Låsinställningar för dörrar

- Automatisk låsning
- Upplåsning
  - Alla dörrar
  - Förardörr, sedan alla
- Nyckelfri upplåsning
  - Alla dörrar
  - Valfri dörr
  - Dörrar samma sida
  - Framdörrar

För mer information, se sidan 42, 49 och 51.

Reducerad larmnivå

- Aktivera en gång
- Fråga vid urstigning

För mer information, se sidan 53 och 57.

Backspegelsinställningar

- Fäll in speglar
- Vinkla vänster backspegel
- Vinkla höger backspegel

För mer information, se sidan 87.

Ljusinställningar

- Indikeringsljus låsning
- Indikeringsljus upplåsning

För mer information, se sidan 40.

- Trygghetsbelysning
  - Av
  - 30 sek
  - 60 sek
  - 90 sek

För mer information, se sidan 42 och 78.

- Ledbelysning
  - 30 sek
  - 60 sek
  - 90 sek

För mer information, se sidan 78.

- Indikeringsljus låsning

För mer information, se sidan 40.

- Varselljus

För mer information, se sidan 74.

- Temporär vänstertrafik
- Temporär högertrafik

För mer information, se sidan 78.

- Aktiva kurvljus

För mer information, se sidan 75.

Däcktryckssystem

- Aktivera däcktryckssystemet
- Kalibrera däcktryck

För mer information, se sidan 266.

Rattmotstånd

- Hög

Menysystem MY CAR

Medium

Låg

För mer information, se sidan 139.

Återställ bilinställningar

Detta alternativ återställer menysystemet till den ursprungliga fabriksinställningen i Bilinställningar.

Förarstödsystem

Kollisionsvarning

Kollisionsvarning

Varningsavstånd

Långt

Normalt

Kort

Varningsljud

För mer information, se sidan 160.

Lane Departure Warning

Lane Departure Warning

På vid start

Ökad känslighet

För mer information, se sidan 170.

DSTC

För mer information, se sidan 137.

City Safety

För mer information, se sidan 10 och 156.

BLIS

För mer information, se sidan 179.

Avståndsvarning

För mer information, se sidan 153.

Driver Alert

För mer information, se sidan 167.

Systeminställningar

Ställ in/ändra tid

För mer information, se sidan 67.

Tidsformat

12h

24h

Skärmsläckare

Skärmens aktuella innehåll ersätts av en annan bild om detta alternativ markeras. Aktuellt skärminnehåll återkommer om någon av reglagen (1)–(4) vidrörs, se sidan 117.

Önskas ingen skärmsläckare – Avmarkera.

Språk

Väljer språk för menytexter.

Visa hjälptext

Förklarande text till skärmens aktuella innehåll visas om detta alternativ markeras.

Avstånds- och bränsleenhet

MPG (UK)

MPG (US)

km/l

l/100km

För mer information om färddatorn, se sidan 135.

Temperaturenhet

Celsius

Fahrenheit

Väljer enhet för visning av yttertemperatur och inställning av klimatanläggning.

Volymer

Röstvolym

Parkeringshjälpvolym fram

Parkeringshjälpvolym bak

Telefonens ringvolym

Återställ systeminställningar

Detta alternativ återställer menysystemet till den ursprungliga fabriksinställningen i Systeminställningar.

Ljudinställningar

För mer information om samtliga undermenyer och möjliga inställningar, se sidan 188.

Klimatinställningar

Automatisk fläktjustering

Hög

Normal

Låg

Återcirkulationstimer

Automatisk avfrostning bak

Luftkvalitetssystem

Återställ klimatinställningar

Detta alternativ återställer menysystemet till den ursprungliga fabriksinställningen i Klimatinställningar.

För mer information, se sidan 122.

Favoriter (FAV)

För mer information, se sidan 195.

Volvo On Call*

Beskrivs i separat bok.

Information

Antal nycklar

För mer information, se sidan 40.

VIN-nummer

För mer information, se sidan 306.

DivX® VOD kod

För mer information, se sidan 208.

Bluetooth mjukvaruversion i bilen

För mer information, se sidan 214.

Kart- och mjukvaruversion

Se även separat bok om RTI och GPS-navigering.

Klimat

Allmänt

Klimatanläggning
Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering. Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

OBS

Luftkonditioneringen (AC) kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Faktisk temperatur
Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor[1] som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Sensorernas placering
- Solsensorn[1] sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter på yttre backspegeln.
- Fuktsensorn* sitter vid inre backspegeln.

OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Sidofönster och taklucka*
För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och eventuell taklucka* vara stängda.

Imma på fönstrens insida
För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

Ventilationshål i hatthyllan

OBS

För att undvika imbildning, blockera inte ventilationshålen längst bak på hatthyllan med klädesplagg eller andra föremål.

Tillfällig avstängning av luftkonditionering
När motorn behöver maximal kraft, dvs. vid fullgasacceleration eller körning i uppförsbacke med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.

Kondensvatten
Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Is och snö
Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation
Anlita en verkstad som har auktorisation för felsökning och reparation av klimatanläggningen. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

[1] Gäller endast ECC.

Köldmedium
I luftkonditioneringsanläggningen finns ett köldmedium. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Låt en verkstad som har auktorisation för påfyllning/byte av köldmedium göra arbetet. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Genomvädringsfunktion
Funktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder, se sidan 51.

Kupéfilter
All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*
Detta tillval håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser. För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

OBS

I bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

Användning av utprovade material i inredningen.
Materialen har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidrar till att kupén blir lättare att hålla ren. Mattorna i både kupén och bagageutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo, se sidan 301.

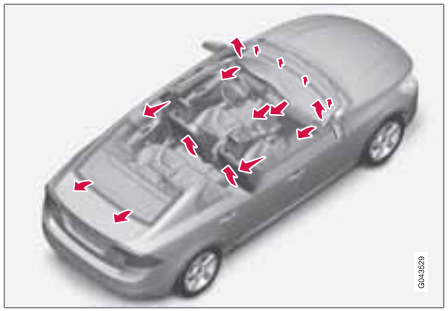
Menyinställningar
Det är möjligt att aktivera/avaktivera eller ändra grundinställning för fyra av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen. För allmän information om menyhantering, se sidan 117:

- Fläkthastigheten i automatläge*, se sidan 128.
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft, se sidan 129.
- Automatisk uppvärmning av bakrutan, se sidan 87.
- Luftkvalitetssystem IAQS*, se sidan 129

Klimatanläggningens funktioner kan via menysystemet i **MY CAR** återställas till grundinställningen, detta görs under: **Inställningar ➔ Klimatinställningar ➔ Återställ klimatinställningar**.

Klimat

Luftdistribution

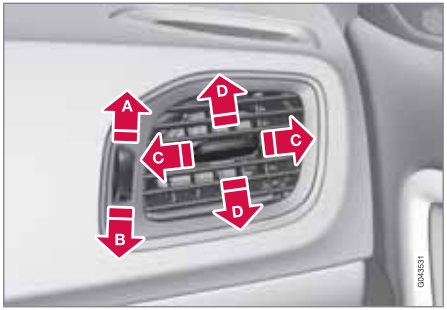


Den inkommande luften fördelas genom 20 olika munstycken i kupén.

I **AUTO**-läget* sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se sidan 130.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanel



A Öppet

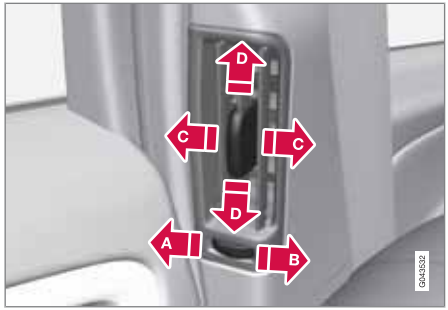
B Stängt

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjdled

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



A Stängt

B Öppet

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjdled

Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras i kallt klimat.

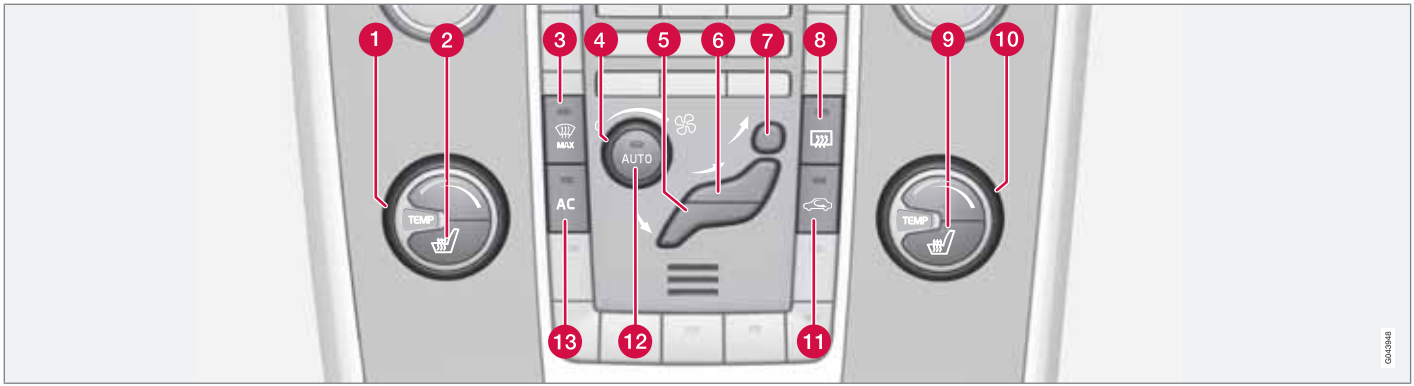
Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i baksätet.

OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

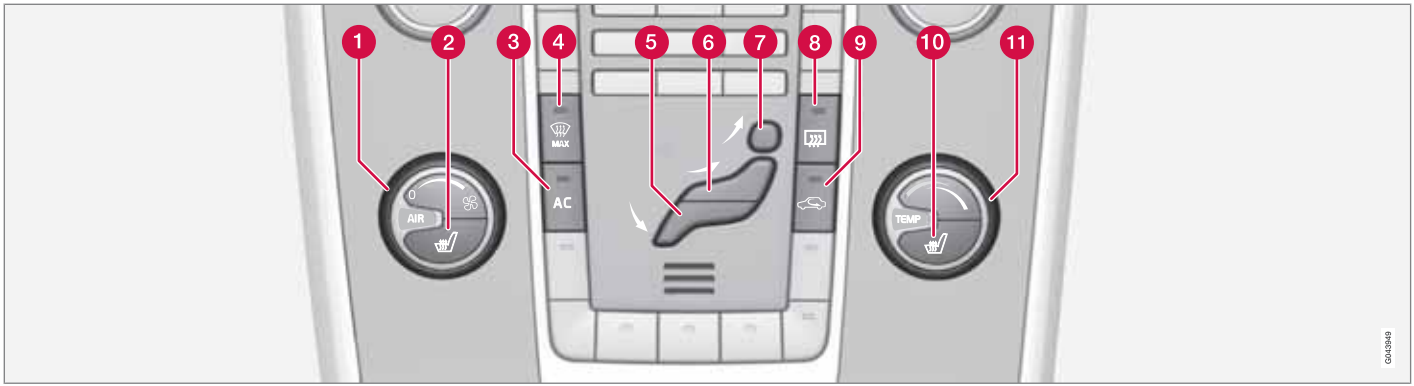
Elektronisk klimatanläggning, ECC*



1. Temperaturreglering, vänster sida
2. Eluppvärmda framsäten, vänster sida
3. Max. defroster
4. Fläkt
5. Luftfördelning – ventilation golv
6. Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
7. Luftfördelning – defroster vindruta
8. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se sidan 87
9. Eluppvärmda framsäten, höger sida
10. Temperaturreglering, höger sida
11. Återcirkulation
12. **AUTO**
13. **AC** – Luftkonditionering på/av

Klimat

Elektronisk temperaturkontroll, ETC



1. Fläkt
2. Eluppvärmda framsäten, vänster sida
3. **AC** – Luftkonditionering på/av
4. Max. defroster
5. Luftfördelning – ventilation golv
6. Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
7. Luftfördelning – defroster vindruta
8. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se sidan 87
9. Återcirkulation
10. Eluppvärmda framsäten, höger sida
11. Temperaturreglering

Hantering av reglage

Eluppvärmda säten*

Framsäten

Aktuell värmenivå visas i mittkonsolens display.

Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre orange lampor lyser i mittkonsolens display (se bilden ovan).

Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två orange lampor lyser i displayen.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en orange lampa lyser i displayen.

Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Baksäte

Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre lampor lyser.

Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två lampor lyser.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en lampa lyser.

Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

Fläkt

OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket kan ge risk för imma på rutorna.

Fläktvred för ECC*

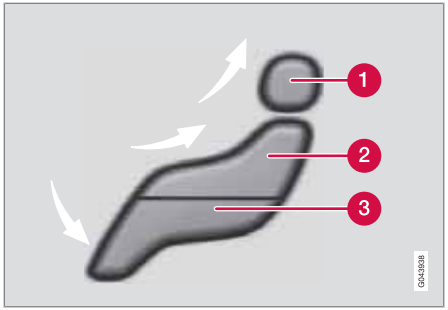
Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

Fläktvred för ETC

Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten.

Klimat

Luftfördelning



1. Luftfördelning – defroster
2. Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
3. Luftfördelning – ventilation golv

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds i displayen (se bilden nedan) motsvarande figur och en pil framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald. För mer information om luftfördelning, se sidan 130.

Vald luftfördelning visas i mittkonsolens display.

AUTO[1]

Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas alla manuella inställningar bort. Displayen visar **AUTOKLIMAT**.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under: **Inställningar** ➔ **Klimatinställningar** ➔ **Automatisk fläktjustering**. Välj mellan **Låg**, **Normal** eller **Hög**:

- **Låg** – Automatisk reglering av fläkt. Lågt luftflöde prioriteras.
- **Normal** – Automatisk reglering av fläkt.
- **Hög** – Automatisk reglering av fläkt. Intensivare luftflöde prioriteras.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Temperaturreglering

Med vredet kan temperaturen ställas in. För ECC* kan temperaturen för förarsidan och passagerarsidan ställas in separat.

När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

[1] Gäller endast ECC.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

AC – Luftkonditionering på/av

När lampan i **AC**-knappen lyser styrs luftkonditioneringen av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

När lampan i **AC**-knappen är släckt är luftkonditioneringen urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. När max. defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen på automatiskt, så att luften avfuktas maximalt.

Max. defroster

Används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

OBS

Ljudnivån ökar i och med att fläkten går på max.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Återcirkulation

Återcirkulation

När återcirkulation är inkopplad, lyser den orangefärgade lampan i knappen. Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad.

VIKTIGT

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft. Aktivera/avaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Klimatinställningar ➔ Återcirkulationstimer**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

OBS

Vid val av max. defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

Luftkvalitetssystem IAQS*

Luftkvalitetssystemet avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras.

Aktivera/avaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Klimatinställningar ➔ Luftkvalitetssystem**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

Klimat

Luftdistributionstabell

	Luftdistribution	Används		Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framruta, via defrostermunstycke, och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.

Bränsledriven värmare

Allmänt om parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren värmer motor samt kupéutrymme och kan startas direkt eller med tidur.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur.

Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan värmaren inte startas. Vid –5 °C eller lägre är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter.

VARNING

Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

OBS

När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

Tankning

Varningsdekal på tankluckan.

VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd. När den arbetar visar informationsdisplayen **Park.värm. PÅ**.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt och informationsdisplayen visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp, se sidan 132.

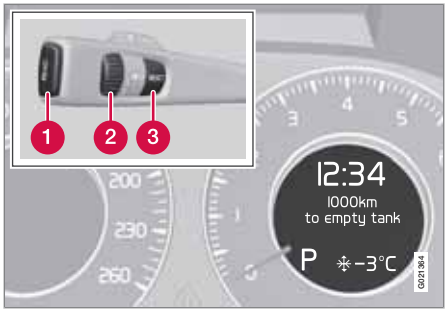
VIKTIGT

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som värmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.

Bränsledriven motor- och kupévärmare*

Handhavande



1. **READ**-knapp
2. Tumhjul
3. **RESET**-knapp

För mer information om informationsdisplayen och **READ**, se sidan 114.

Symboler och displaymeddelanden

När någon av tidurens inställningar eller **Direktstart** aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol. Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

Symbol	Display	Innebörd
	Bränslevärmare PÅ	Värmaren är påslagen och arbetar.
	Tidur aktivt för bränslevärmare	Värmarens tidur aktiverat efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset och bilen lämnats – motor och kupé är uppvärmda vid inställd tid.
	Värmare avstängd Låg batterinivå	Värmaren stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart.

Symbol	Display	Innebörd
	Värmare ej tillg Låg bränslenivå	Inställning av värmaren inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå (ca 7 liter) – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Park.värmare Serv. erfordras	Värmaren ur funktion. Kontakta en verkstad för reparation. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Direktstart och direktavstängning

1. Stega med tumhjulet till **Direktstart Parkvärmare**.
2. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

PÅ: Parkeringsvärmaren påslagen manuellt eller med programmerat tidur.

AV: Parkeringsvärmaren avstängd.

Vid direktstart av värmaren kommer den att vara aktiverad i 50 minuter.

Uppvärmningen av kupén startar så fort motorns kylvätska uppnått rätt temperatur.

OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren är igång.

Inställning av tidur

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara uppvärmd.

Välj mellan **TIDUR 1** och **TIDUR 2**.

OBS

Tiduren kan bara programmeras när fjärrnyckeln är i nyckelläge **I**, se sidan 68 – programmering måste därför göras före motorstart.

1. Stega med tumhjulet till **Park.värm.tidur 1**.
2. Tryck kort på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Välj önskad timme med tumhjulet.
4. Tryck kort på **RESET** för att komma till minutinställningen.
5. Välj önskad minut med tumhjulet.
6. Tryck kort på **RESET** för att bekräfta inställningen.
7. Tryck på **RESET** för att aktivera tiduret.

Efter inställning av **Park.värm.tidur 1** kan en andra starttid programmeras i **Park.värm.tidur 2** genom att stega dit med tumhjulet.

Inställning av den alternativa tiden görs på samma sätt som för **Park.värm.tidur 1**.

Avstängning av tidurstartad värmare

En tidurstartad värmare kan stängas av manuellt, innan tiduret gör det. Gör så här:

1. Tryck på **READ**.
2. Stega fram till text **Park.värm.tidur 1** eller **2** med tumhjulet.
   > Texten **PÅ** blinkar i displayen.
3. Tryck på **RESET**.
   > Texten **AV** visas med fast sken och värmaren stängs av.

En tidurstartad värmare kan även stängas av enligt instruktionen i avsnittet "Direktstart och direktavstängning", se sidan 133.

Klocka/tidur

Värmarens tidur är kopplade till bilens klocka.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

Extravärmare*

Allmänt om extravärmare

I kalla klimatzoner[1] kan en extravärmare behövas för att uppnå rätt arbetstemperatur i motorn och få tillräcklig värme i kupén.

Bränsledriven extravärmare

I bilar med dieselmotorer är en bränsledriven extravärmare monterad.

Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

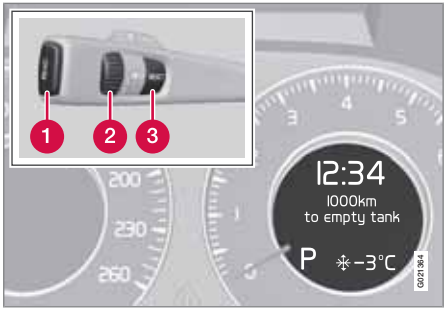
Värmaren stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

OBS

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.

Autoläge eller avstängning

Extravärmaren kan stängas av vid korta körsträckor om så önskas.



1. **READ**-knapp
2. Tumhjul
3. **RESET**-knapp

1. Stega med tumhjulet till **Extravärmare auto**.
2. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

OBS

Menyalternativen är bara synliga i nyckelläge **I** – eventuell justering måste därför göras före motorstart.

Kupévärmare*

Om extravärmaren kompletteras med tidursfunktion, kan den användas som en bränsledriven kupévärmare, se sidan 131.

Elektrisk extravärmare

Bilar med vissa bensinmotorer[2] har en elektrisk extravärmare integrerad i bilens klimatsystem.

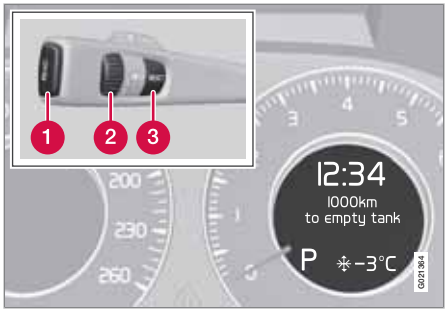
I en semi-kall[1] klimatzon får dieseldrivna bilar en elektrisk extravärmare istället för en bränsledriven.

Värmaren kan inte regleras manuellt utan aktiveras automatiskt efter motorstart vid yttertemperaturer under 14 °C och stängs av efter att inställd kupétemperatur är uppnådd.

[1] En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka geografiska områden som berörs.
[2] En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka motorer som berörs.

Färddator

Allmänt



Informationsdisplay och reglage.

1. **READ** – bekräftar
2. Tumhjul – bläddrar mellan menyer och val i färddatorlistan
3. **RESET** – nollställer

Färddatorns menyer ligger i en steglös loop. Ett av menyns alternativ är en släckt display – det markerar även början/slutet på loopen.

Funktioner

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används måste meddelandet först kvitteras innan färddatorn kan aktiveras igen. Kvittera varningsmeddelandet genom att trycka på **READ**.

För att växla enhet för sträcka och hastighet – gå till **MY CAR**, se sidan 119 .

Medelhastighet

Medelhastigheten beräknas från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

Nuvarande förbr.

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visar displayen "----".

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven tillsats- och/eller parkeringsvärmare* har använts.

Km till tom tank

Beräkningen grundas på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur du kan påverka bränsleförbrukningen, se sidan 12.

När displayen visar "**---- km till tom tank**" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Fyll på bränsle snarast.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

Nollställning

1. Välj **--- km/h medelhastighet** eller **--.- l/100km medelförbrukning**.

Färddator

2. Håll **RESET** intryckt i ca 1 sekund för att nollställa vald funktion. Om **RESET** hålls intryckt minst 3 sekunder nollställs medelhastigheten och medelförbrukningen samtidigt.

Aktuell hastigh.*[1]
Instrumentpanelens display visar aktuell hastighet i mph om hastighetsmätaren är graderad i km/h. Är hastighetsmätaren graderad i mph visas aktuell hastighet i km/h.

1 Endast vissa marknader.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt om DSTC

Stabilitets- och dragkraftssystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Antisladdfunktion

Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Motorbromskontroll – EDC

EDC (Engine Drag Control) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Corner Traction Control – CTC

CTC kompenserar för understyrning och tillåter högre acceleration i en kurva än normalt utan hjulspinn på innerhjulet, t.ex. vid en svängande motorvägspåfart för att snabbt komma upp i rådande trafiktempo.

Släpfordonsstabilisator* – TSA

Funktionens uppgift är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning, se sidan 253.

OBS

Funktionen avaktiveras om föraren väljer **Sport**-läge.

Handhavande

Val av nivå – Sport-läge

DSTC-systemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av.

Föraren kan dock välja **Sport**-läge vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Vid **Sport**-läge känner systemet av om gaspedal, rattrörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Om föraren avbryter en kontrollerad sladd genom att släppa gaspedalen ingriper DSTC-systemet och stabiliserar bilen.

Med **Sport**-läge erhålls maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. sand eller djup snö.

Gör så här för att välja **Sport**-läge:

1. Tryck på mittkonsolens knapp **MY CAR** och sök i bildskärmens menysystem fram **My S60 ➔ DSTC**. (För information om menysystemet, se sidan 117).
2. Avmarkera symbolen och backa ur menysystemet.
   > Systemet tillåter därefter en mer sportig körstil.

Sport-läget är aktivt tills föraren väljer bort det eller tills motorn stängs av – efter nästa motorstart är DSTC-systemet tillbaka i dess normalläge igen.

Meddelanden i informationsdisplay

DSTC Tillfälligt AV betyder att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna.

– Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

DSTC Serv. erfordras betyder att systemet har stängts av p.g.a. fel.

DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

– Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
  > Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt – kör till en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler i kombinationsinstrument

Om symbolerna och visas samtidigt – läs informationsdisplayens meddelande.

Uppträder symbolen ensam, kan det ske på följande sätt:

- Blinkande sken innebär att systemet ingriper just då.
- Fast sken i 2 sekunder innebär systemkontroll vid motorstart.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder att **Sport**-läge aktiverats.

Aktivt chassi (Four-C)*

Aktivt chassi, Four-C (Continously Controlled Chassis Concept), reglerar stötdämparnas egenskaper så att bilens köregenskaper kan justeras. Tre inställningar finns: Comfort, Sport och Advanced.

Comfort

Inställningen gör att bilen upplevs bekvämare på grov och ojämn vägbeläggning. Stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam och behaglig.

Sport

Inställningen gör att bilen upplevs sportigare och rekommenderas vid mer aktiv körning. Styrresponsen är snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning.

Advanced

Denna inställning rekommenderas endast på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

Stötdämparna är optimerade för maximalt väggrepp och krängning i kurvor är ytterligare minimerad.

Handhavande

Chassiinställningar.

Använd knapparna i mittkonsolen för att byta inställning. Inställningen som användes när motorn stängdes av aktiveras när motorn startas på nytt.

Hastighetsberoende styrservo*

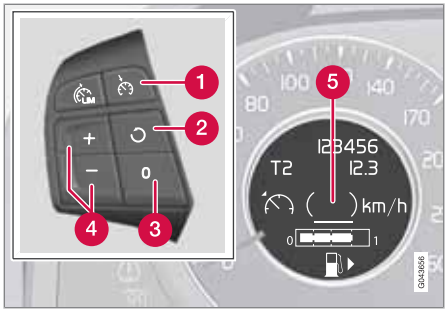
Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla. På motorvägar är styrningen fastare och mera direkt. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

Föraren kan välja mellan tre olika nivåer av rattmotstånd för vägkänsla eller styrsensitivitet. Gå till menysystemet **MY CAR** och sök fram **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Rattmotstånd** och välj **Låg**, **Medium** eller **Hög**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 118. Denna meny är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.

Farthållare*

Handhavande



Rattens knappsats och display.

1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera hastighet.
5. Vald hastighet (inom parentes = Beredskapsläge).

Aktivera och ställa in hastighet

Sätt på farthållaren med ett tryck på rattknapp – symbolen tänds i displayen (5) och parentesen runt **(---) km/h** visar att farthållaren är satt i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med + eller − varefter aktuell hastighet lagras i minnet – displayens text **(---) km/h** skiftar till att visa den valda hastigheten, t.ex. **100 km/h**.

OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Ändra hastighet

I aktivt läge justeras hastigheten med korta eller långa tryck på + eller − – senast gjorda tryck lagras i minnet.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

OBS

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca 1 minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

Tillfällig avaktivering – beredskapsläge

Tryck på 0 för att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge – inställd hastighet visas inom parentes i displayen (5), t.ex. **(100) km/h**.

Automatiskt beredskapskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- färdbromsen används
- hastigheten sjunker under ca 30 km/h
- kopplingspedalen trycks ner
- växelväljaren förs till neutralläge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

Återuppta inställd hastighet

Farthållaren i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp – hastigheten sätts då till den senast lagrade.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Stänga av

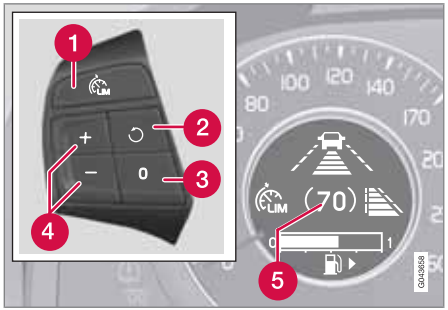
Farthållaren stängs av med rattknapp eller genom att stänga av motorn – den inställda hastigheten raderas ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt om Fartbegränsare

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

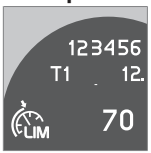
Handhavande



Rattens knappsats och display.

1. Fartbegränsare – På/Av
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas – varje ytterligare tryck ger +1 km/h.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera maxhastighet (varje tryck ger +/–5 km/h).
5. Lagrad maxhastighet (inom parentes = Beredskapsläge)

Sätta på och aktivera



När Fartbegränsaren är aktiv visar displayen dess symbol i kombination med inställd högsta hastighet.

Val och lagring av högsta möjliga hastighet i minnet kan göras både vid färd och stillastående.

Under färd

1. När bilen rullar i önskad högsta möjliga hastighet: Tryck på rattknapp för att sätta på Fartbegränsaren.
   > Symbolen för Fartbegränsare tänds på instrumentpanelens display.
2. Tryck på någon av rattknapparna + eller – tills instrumentpanelens display visar önskad maxhastighet.
   > Fartbegränsaren är därefter aktiv och displayen (5) visar vald och i minnet lagrad maxhastighet.

Vid stillastående

1. Tryck på rattknapp för att sätta på Fartbegränsaren.
2. Stega med +-knappen tills instrumentpanelens display visar önskad maxhastighet.
   > Fartbegränsaren är därefter aktiv och displayen (5) visar vald och i minnet lagrad maxhastighet.

Tillfällig avaktivering – beredskapsläge

För att avaktivera Fartbegränsaren tillfälligt och sätta den i beredskapsläge:

– Tryck på 0.
  > Displayen visar lagrad maxhastighet inom parentes (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.

  Fartbegränsaren återaktiveras med ett tryck på varvid displayens parentes slocknar och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Tillfällig avaktivering med gaspedal

Fartbegränsaren kan även sättas i beredskapsläge med gaspedalen, t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation:

– Tryck ner gaspedalen helt.
  > Displayen visar lagrad maxhastighet inom parentes (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.

Fartbegränsare

Fartbegränsaren återaktiveras automatiskt efter att gaspedalen släppts och bilens hastighet bromsats ner under den valda/lagrade maxhastigheten – displayens parentes slocknar och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Larm överskriden hastighet
På branta vägar kan motorbromseffekten vara otillräcklig och den valda maxhastigheten överskridas. Föraren uppmärksammas på detta med en akustisk signal.

Signalen är aktiv tills föraren bromsat ner farten under den valda maxhastigheten.

Stänga av
För att stänga av Fartbegränsaren:

- Tryck på rattknapp .
  > Displayens symbol för Fartbegränsare och inställd hastighet (5) slocknar. Den valda och lagrade hastigheten är därmed raderad ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.

  Föraren kan därefter med gaspedalen åter välja hastighet utan begränsning.

Allmänt om ACC

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Den ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet och tidsintervall till bilen framför. När radardetektorn upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om den Adaptiva farthållaren är avstängd eller ställd i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren av Avståndskontrollen (se sidan 153) för det korta avståndet.

VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Avsnittet Funktion och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan den adaptiva farthållaren används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den adaptiva farthållaren används.

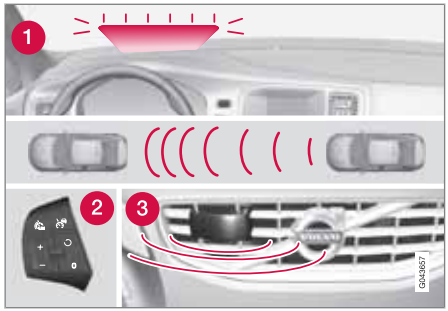
VIKTIGT

Underhåll av den adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Automatisk växellåda

Den Adaptiva farthållaren har utökade funktioner på bilar med automatisk växellåda, se sidan 147.

Funktion



Funktionsöversikt.

1. Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig
2. Rattens knappsats
3. Radarsensor

Den adaptiva farthållaren består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

Adaptiv farthållare*

VARNING

Den adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon mäts huvudsakligen med en radarsensor. Farthållaren reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när farthållaren använder dem.

VARNING

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Den adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla farthållarens inställda hastighet. Så sker även om framförvarande fordons hastighet överskrider farthållarens inställda hastighet.

Farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn kan en inbromsning komma oväntat eller utebli, se sidan 148.

Den adaptiva farthållaren kan aktiveras att följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h[1] upp till 200 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt, ställs farthållaren i beredskapsläge varvid automatisk bromsning upphör – föraren måste då ta över själv för att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

Den adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar mer än 40 % av bilens bromskapacitet.

Om bilen behöver bromsas kraftigare än farthållaren klarar och föraren inte bromsar, använder farthållaren Kollisionsvarnarens varningslampa och varningsljud (se sidan 161) för att göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingipande är nödvändigt.

OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

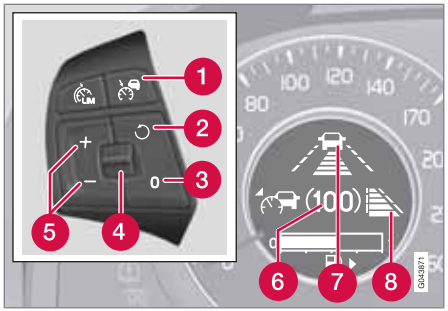
Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Farthållaren kan ha svårighe-

[1] Bilar med automatisk växellåda kan hantera intervallet 0–200 km/h, se sidan 147.

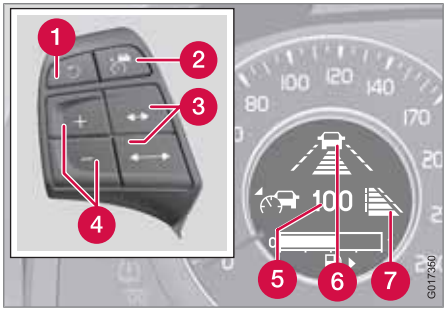
ter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning på branta vägar, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

Handhavande



Rattens knappsats[2] och display.

1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas – varje ytterligare tryck ger +1 km/h.
3. Beredskapsläge
4. Tidsavstånd – Öka/minska.
5. Aktivera och justera hastighet (varje tryck ger +/–5 km/h).
6. Vald hastighet (inom parentes = Beredskapsläge).
7. Tidsavstånd – På, under justering.
8. Tidsavstånd – På, efter justering.



Rattens knappsats[3].

1. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
2. Farthållare – På/Av eller Beredskapsläge.
3. Tidsavstånd – Öka/minska.
4. Aktivera och justera hastighet.

Aktivera och ställa in hastighet

Sätt på farthållaren med ett tryck på rattknapp – symbolen tänds i displayen. Parentesen (6) vid **(---)** innebär att farthållaren är ställd i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med + eller –, varefter aktuell hastighet lagras i minnet – displayens text **(---)** skiftar till att visa den valda hastigheten, t.ex. **100** utan parentes.

Då symbolen skiftar till har radarsensorn upptäckt ett fordon.

Endast när symbolen (med bil) är tänd, regleras avståndet till framförvarande fordon av farthållaren.

Ändra hastighet

I aktivt läge justeras hastigheten 5 km/tim med varje tryck på + eller –. Knappen har i aktivt läge samma funktion som + men ger lägre hastighetsökning. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

[2] Bilar **med** Fartbegränsare.
[3] Bilar **utan** Fartbegränsare. En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

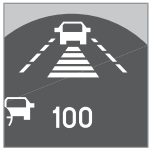
Adaptiv farthållare*

OBS

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca 1 minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visar displayen **Farthållare Ej tillgänglig**, se sidan 150.

Ställa in tidsavstånd



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund, 5 streck ca 2,5 sekund.

Tidsavståndet ökas eller minskas med rattknappsatsens tumhjul eller knapparna ⟷/↔ (bil utan Fartbegränsare).

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den adaptiva farthållaren tidsluckan något.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

Observera att ett kort tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.

Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas även när Avståndskontroll är aktiverad, se sidan 153.

OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Om farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidavståndet till närmaste bil förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Knappsats utan Fartbegränsare

Tidsavståndet ökas med rattknapp ⟷ och minskas med ↔.

Tillfällig avaktivering – beredskapsläge

Tryck på rattknapp 0 för att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge – inställd hastighet visas inom parentes i displayen, t.ex. **(100)**.

Knappsats utan Fartbegränsare

Tryck på rattknapp för att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge.

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- kopplingspedalen är nertryckt längre än 1 minut[4]
- växelväljaren förs till neutralläge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

[4] Att frikoppla och välja högre eller lägre växel medför inget beredskapsläge.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Automatiskt beredskapsläge

Den adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. Stabilitets- och dragkraft (DSTC). Om något av dessa system slutar fungera stängs farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk avaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i displayen. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon.

En automatisk avaktivering kan bero på att:

- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunker under 30 km/h[5]
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Återuppta inställd hastighet

Farthållaren i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp – hastigheten sätts då till den senast lagrade.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Stänga av

Farthållaren stängs av med rattknapp . Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Knappsats utan Fartbegränsare

Farthållaren stängs av med rattknapp i beredskapsläge eller ett långt tryck i aktivt läge. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

ACC och automatisk växellåda*

I bilar med automatisk växellåda har den adaptiva farthållaren fler funktioner än i bilar med manuell växellåda.

Observera att minsta programmerbara hastighet för farthållaren är 30 km/h – även om farthållaren klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet **inte** väljas.

Följande funktioner finns:

Utökat hastighetsintervall

OBS

För att kunna aktivera farthållaren måste förardörren vara stängd och föraren ha säkerhetsbältet påtaget.

- Med automatisk växellåda kan farthållaren följa ett annat fordon inom intervallet 0–200 km/h – ända ner till stillastående och upp till 200 km/h.

OBS

För att kunna aktivera farthållaren under 30 km/h krävs ett framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs farthållaren i beredskapsläge. Föraren måste sedan återaktivera farthållaren på ett av följande sätt:

- Tryck på rattknapp .

eller

- Tryck ner gaspedalen och accelerara upp till minst 4 km/h (normal promenadtakt).

Därefter kommer Farthållaren att återuppta följandet av framförvarande fordon.

[5] Gäller inte bilar med automatisk växellåda – de klarar ända ner till stillastående.

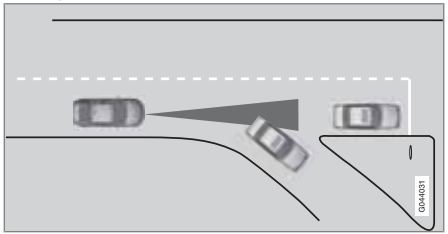
Adaptiv farthållare*

OBS

Farthållaren kan hålla bilen stillastående i högst 2 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och farthållaren kopplas ur.

- Innan farthållaren kan återaktiveras måste föraren lossa parkeringsbromsen.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer farthållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

VARNING

När farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **över** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer farthållaren att ignorera det stillastående fordonet och istället välja den lagrade hastigheten.

- Föraren måste själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Farthållaren kopplas ur och ställs i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 15 km/h och farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 15 km/h och framförvarande fordon viker av så farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Automatisk bromsning upphör vid stillastående

I vissa situationer avbryter farthållaren bromsning vid stillastående. Det innebär att färdbromsen frigörs och föraren måste sköta bromsning manuellt.

Farthållaren släpper färdbromsen och ställs i beredskapsläge när:

- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren ställer farthållaren i beredskapsläge.

Automatisk aktivering parkeringsbroms

I vissa situationer ansätter farthållaren parkeringsbromsen för att hålla den stillastående bilen fortsatt stilla.

Det sker om:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- DSTC ändras från **Normal**- till **Sport**-läge
- farthållaren hållit bilen stilla längre än 2 minuter
- motorn stängs av
- bromsarna överhettats.

Radarsensorn och dess begränsningar

Radarsensorn används, förutom av Adaptiv farthållare, även av funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms (se sidan 160) och Avståndskontroll (se sidan 153). Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning, i samma körfält.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Avsnittet Funktion och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan den adaptiva farthållaren används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den adaptiva farthållaren används.

VARNING

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extraljus får inte monteras framför grillen.

VARNING

Den adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:

- om radarsensorn blir blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

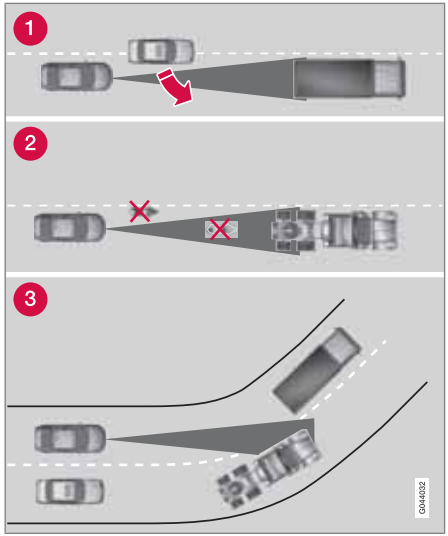
OBS

Håll ren ytan framför radarsensorn.

- om framförvarande fordons hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.

Exempel där farthållaren inte fungerar optimalt

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



ACC:n kan inte se små fordon (Mörk triangel: ACC:ns synfält).

Adaptiv farthållare*

1. Radarsensorn kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd, t.ex. ett fordon som kör in mellan eget och framförvarande fordon.
2. Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
3. I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Radarn blockerad Se handbok** innebär det att radarsignalerna från radarsensorn blockeras och att fordon framför bilen inte kan upptäckas.

Det innebär i sin tur att funktionerna Adaptiv farthållare, Avståndskontroll och Kollisionsvarnare med auto-broms inte heller fungerar.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig vägbana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Beredskapsläge eller aktivt läge utan upptäckt fordon.
		Aktivt läge med upptäckt fordon som farthållaren anpassar farten till.
		Tidsavstånd aktiverat, under justering.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Tidsavstånd aktiverat, efter justering.
	DSTC PÅ för att starta farthåll.	Farthållaren går inte att aktivera förrän Stabiltets- och dragkraftsfunktionen (DSTC) har satts i Normalläge.
	Farthållare Urkopplad	Farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Farthållare Ej tillgänglig	Farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	Radarn blockerad Se handbok	Farthållaren är tillfälligt ur funktion. • Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar, se sidan 148.
	Farthållare Serv. erfordras	Farthållaren fungerar inte. • Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Adaptiv farthållare*

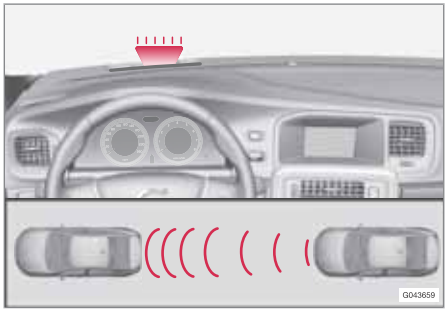
Symbol	Meddelande	Innebörd
	Bromsa för att hålla + akustiskt larm	(Endast med automatisk växellåda) Bilen står stilla och farthållaren kommer att släppa färdbromsen för att låta parkeringsbromsen ta över och hålla bilen men ett fel på parkeringsbromsen gör att bilen strax kommer att börja rulla. • Föraren måste bromsa själv. Meddelandet kvarstår och larmet ljuder tills föraren trampar på bromspedalen eller använder gaspedalen .
–	**Under 30 km/h Endast följande**	(Endast med automatisk växellåda) Visas vid försök att aktivera farthållaren vid hastighet under 30 km/h utan ett framförvarande fordon inom aktiveringsavstånd (ca 30 meter).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

Avståndskontroll (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon.

Avståndskontrollen är aktiv i hastigheter över 30 km/h och reagerar endast för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Gult varningsljus.

En gul varningslampa i vindrutan lyser med fast sken om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det inställda tidsavståndet.

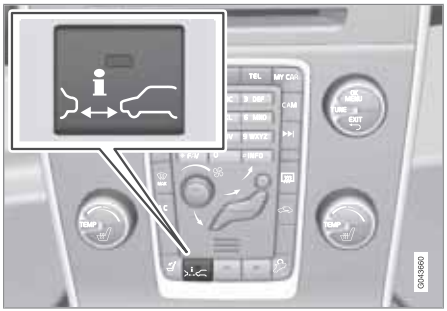
OBS

Avståndskontroll är avaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

VARNING

Avståndskontrollen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

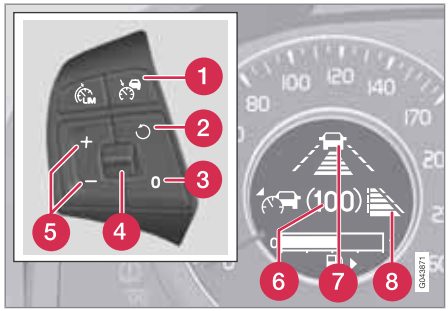
Handhavande



Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Avståndskontroll ➔ På/Av**. För beskrivning av menysystemet – se sidan 117.)

Ställa in tidsavstånd



Reglage och display.

4 Tidsavstånd – Öka/minska

7 Tidsavstånd – På, under justering

8 Tidsavstånd – På, efter justering

Tidsavstånd justeras med knapp (4) – Tryck uppåt för att öka, neråt minskar.

Avståndskontroll*

Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 2,5 sekund.

Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

OBS

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare, se sidan 145.

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Begränsningar

Funktionen använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren och kollisionsvarnaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 148.

OBS

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon.

Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.

Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Inställt tidsavstånd, under justering.
		Inställt tidsavstånd, efter justering.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Avståndskontroll*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad. **Se handbok**	Avståndskontroll är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar se sidan 148.
	Krockvarning Serv. erfordras	Avståndskontroll samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

City Safety™

Allmänt

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med ouppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen är aktiv i hastigheter upp till 30 km/h och hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety™ aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety™ är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

City Safety™ ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety™ bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Förare eller passagerare märker normalt av City Safety™ bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Är bilen även utrustad med Kollisionsvarnare med auto-broms* kompletterar dessa båda system varandra. För mer information om Kollisionsvarnare med auto-broms, se sidan 160.

VIKTIGT

Underhåll och byte av komponenter i City Safety™ får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VARNING

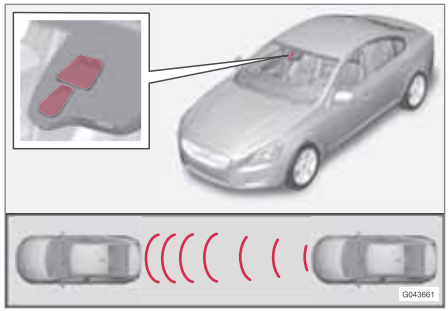
City Safety™ fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

City Safety™ reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet, för små fordon, motorcyklar och cyklar eller för människor och djur.

City Safety™ kan förhindra kollision vid en hastighetsskillnad lägre än 15 km/h – vid högre hastighetsskillnad kan kollisionshastigheten endast reduceras. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

Invänta aldrig att City Safety™ ska ingripa. Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls.

Funktion



Lasersensorns sändar- och mottagarfönster.

City Safety™ läser av trafiken framför bilen med en lasersensor monterad i vindrutans överkant. Vid överhängande risk för kollision kommer City Safety™ att automatiskt bromsa bilen, vilket kan upplevas som en kraftig inbromsning.

Om hastighetsskillnaden är 4–15 km/h relaterat den framförvarande bilen kan City Safety™ helt undvika en kollision.

City Safety™ aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Är hastighetsskillnaden 15–30 km/h mellan fordonen kan City Safety™ inte på egen hand undvika kollisionen – för full bromskraft måste föraren trampa på bromspedalen och då kan det vara möjligt att undvika en kollision även vid skillnader över 15 km/h.

När funktionen aktiveras och bromsar, visar instrumentpanelens display ett meddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

OBS

När City Safety™ bromsar, tänds bromsljusen.

Handhavande

OBS

Funktionen City Safety™ är alltid påslagen efter att motorn startats via nyckelläge **I** och **II** (se sidan 68 om nyckellägen).

På och Av

I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av City Safety™, t.ex. där lövade grenar kan svepa över motorhuv och/eller vindruta.

Efter motorstart kan City Safety™ stängas av på följande sätt:

Sök med **MY CAR** på mittkonsolens bildskärm med dess menysystem fram **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Förarstödsystem** ➔ **City Safety**. Välj alternativ **Av**. (För information om menysystemet **MY CAR**, se sidan 117).

Vid nästa motorstart kommer dock funktionen att vara påslagen igen, även om systemet var avstängt när motorn stängdes av.

VARNING

Lasersensorn sänder ut laserljus även när City Safety™ är manuellt avstängd.

För att koppla in City Safety™ igen:

- Följ samma procedur som vid avstängning, men välj alternativet **På**.

Begränsningar

Sensorn i City Safety™ är konstruerad för att upptäcka bilar och andra större motorfordon framför bilen och är oberoende av om det är dag eller natt.

Sensorn har emellertid begränsningar och fungerar sämre i t. ex. kraftigt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Imma, smuts, is eller snö på vindrutan kan störa funktionen.

Nedhängande objekt som t. ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t. ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Det infraröda ljuset från sensorn i City Safety™ mäter hur ljuset reflekteras. Sensorn kan inte se föremål med låg reflektionsförmåga. Fordons bakdelar reflekterar i allmänhet ljuset tillräcklig tack vare registreringsskylt och bakljusreflektorer.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan för City Safety™ att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

När den egna bilen backar kan City Safety™ inte aktiveras.

City Safety™ aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där man närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t. ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety™ inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr, bromsar eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När City Safety™ har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduce-

City Safety™

ras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när City Safety™ stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

OBS

- Håll vindrutans yta framför lasersensorn ren avseende is, snö, och smuts (se bild sensorns placering sidan 156).
- Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför lasersensorn
- Avlägsna is och snö från motorhuven – snö- och istäcke får ej överstiga 5 cm höjd.

Felsökning och åtgärd

Om instrumentpanelens display visar meddelandet **Vindrutesensorer täckta** innebär det att lasersensorn är blockerad och inte kan upptäcka fordon framför bilen, vilket i sin tur innebär att City Safety™ inte fungerar.

Dock kommer inte meddelandet **Vindrutesensorer täckta** att visas för alla situationer där lasersensorn är blockerad – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutan och området framför lasersensorn.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och förslag till lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför lasersensorn är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför sensorn från smuts, is och snö.
Lasersensorns synfält är blockerat.	Avlägsna det blockerande föremålet.

VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av lasersensorns båda "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för reparation eller byte av vindrutan (se bild på sensorns placering sidan 156) – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för City Safety™.

För att inte riskera reducering av City Safety™ prestanda, gäller även följande:

- Samma typ eller av Volvo godkänd vindruta ska monteras vid utbyte
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

Lasersensorn

Funktionen City Safety™ innehåller en sensor vilken sänder ut laserljus. Kontakta en kvalificerad verkstad vid fel eller behov av service på lasersensorn – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VARNING

Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstorande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument – det medför risk för ögonskador (bilden på sidan 156 visar sensorns placering).

För mer information om lasersensorn, se sidan 10.

Symboler och meddelanden i display

I samband med att City Safety™ automatiskt bromsar, kan en eller flera av instrumentpanelens symboler tändas kombinerat med att dess display visar ett meddelande.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.

Symbol	Meddelande	Innebörd/Åtgärd
	Bromshjälp av City Safety	City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.
	Vindrutesensorer täckta	Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar dem. • Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den. Läs om lasersensorns begränsningar, se sidan 157.
	City Safety Serv. erfordras	City Safety™ är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Kollisionsvarnare med auto-broms*

Allmänt

Kollisionsvarnare med auto-broms (Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection) är ett hjälpmedel som är till för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare eller framförvarande bil som är stillastående eller kör i samma riktning.

Kollisionsvarnaren har följande tre funktioner.

- **Kollisionsvarning** – Varnar föraren för en nära förestående kollision.
- **Bromsunderstöd** – Hjälper föraren att bromsa effektivt i en kritisk situation.
- **Auto-broms** – Bromsar bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med en fotgängare eller framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan. Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

Kollisionsvarnaren aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

Kollisionsvarnare med auto-broms är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

Kollisionsvarnaren ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på Kollisionsvarnare med auto-broms och låter den bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Kollisionsvarnaren och City Safety™ kompletterar varandra. För mer information om City Safety™, se sidan 156.

VIKTIGT

Underhåll av kollisionsvarnarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VARNING

Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig Auto-bromssystemet mot människor – det kan medföra svåra skador och livsfara.

VARNING

Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Avsnittet Funktion och efterföljande avsnitt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Varning och bromsingrepp för fotgängare är avstängda i fordonshastighet över 80 km/h.

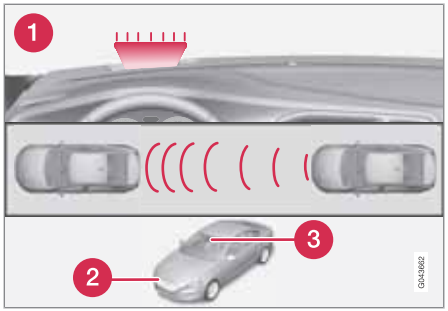
Varning och bromsingrepp för fotgängare fungerar inte i mörker och tunnlar – inte ens vid tänd gatubelysning.

Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – även när Kollisionsvarnare med auto-broms används.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Funktion



Funktionsöversikt.

1. Visuell varningssignal vid kollisionsrisk
2. Radarsensor
3. Kamerasensor

Kollisionsvarning

Radarsensorn tillsammans med en kamerasensor upptäcker fotgängare, stillastående fordon samt fordon som kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med en fotgängare eller ett sådant fordon påkallas din uppmärksamhet med en rödblinkande varningssignal och ett varningsljud.

Bromsunderstöd

Om risken för kollision ökar ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet. Bromsunderstödet förbereder bromssystemet för en snabb inbromsning och bromsarna sätts an svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan.

Bromsunderstödet förstärker även förarens inbromsning om systemet bedömmer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

Auto-broms

Har föraren i detta läge ännu inte påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande träder auto-bromsfunktionen in, utan att föraren behöver röra bromspedalen. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika kollision.

Handhavande

Inställningar görs från **MY CAR** via mittkonsolens bildskärm och menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 117.

OBS

Funktionerna Bromsunderstöd och Auto-broms är alltid påslagna – de kan inte stängas av.

På och Av

För att välja om Kollisionsvarnaren ska vara påslagen eller avstängd: Sök med menysystemet **MY CAR** via mittkonsolens bildskärm fram **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Förarstödsystem ➔ Krockvarning ➔ Krockvarning PÅ**. För information om menysystemet,se sidan 117.

En aktiverad funktion testas vid varje motorstart genom att kort tända varningslampans separata ljuspunkter.

Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

Aktivera/avaktivera varningssignaler

Varningslampan aktiveras automatiskt vid start av motorn om systemet är påslaget.

Kollisionsvarnare med auto-broms*

Varningsljudet kan aktiveras/avaktiveras separat med alternativen **På** eller **Av** i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Förarstödsystem** ➔ **Krockvarning** ➔ **Audio**.

Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och den akustiska varningen utlöses. Välj ett av alternativen **Långt**, **Normalt** eller **Kort** i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Förarstödsystem** ➔ **Krockvarning**.

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Långt** ger tidigare varning. Prova först med **Långt** och om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normalt**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

OBS

När den adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att kollisionsvarnaren skall vara effektiv, kör alltid med Avståndskontroll inställd på tidsavstånd 4–5, se sidan 153.

OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras på mittkonsolens bildskärm. Sök med menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Förarstödsystem** ➔ **Krockvarning**, se sidan 117.

Begränsningar

Kollisionsvarnaren är aktiv från och med ca 4 km/h.

Den visuella varningssignalen kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är avaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Kollisionsvarnare med auto-broms*

VARNING

Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamerasensorn inte kan upptäcka en fotgängare eller ett framförvarande fordon på korrekt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för fotgängare och systemet ger därför effektiva varningar och bromsingrepp i fordonshastigheter upp till 50 km/h. För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsingrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h.

Varningar för stillastående eller långsamgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den Adaptiva farthållaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 148.

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

När den egna bilen backar kan Kollisionsvarnare med auto-broms inte aktiveras.

Kollisionsvarnare med auto-broms aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t. ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför Kollisionsvarnare med auto-broms inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr, bromsar eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När Auto-broms har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när Auto-broms stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Kamerasensorns begränsningar

Bilens kamerasensor används av de tre funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms, Driver Alert Control, se sidan 167 och Lane Departure Warning, se sidan 170.

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

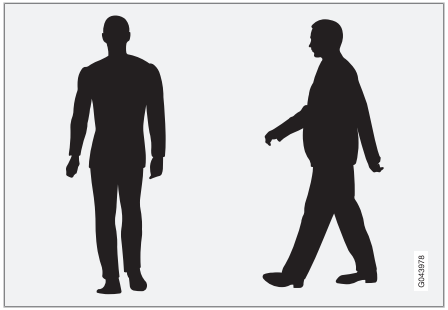
Kamerasensorn har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt avaktiveras.

Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbana, smutsig vägbana eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kamerasensorn används för att läsa av körbanan samt upptäcka fotgängare och andra fordon.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.

Kollisionsvarnare med auto-broms*

Fotgängare



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare, får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av kroppen ej är synliga för kameran kan systemet inte upptäcka en fotgängare.

- För att en fotgängare ska kunna upptäckas måste denne synas i helfigur och ha en längd av minst 80 cm.
- Systemet kan inte upptäcka en fotgängare som bär på större föremål.
- Kamerasensorns förmåga att se fotgängare i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Kamerasensorns förmåga att upptäcka fotgängare är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.

VARNING

Kollisionsvarnaren med auto-broms är ett hjälpmedel.

Den kan inte upptäcka alla fotgängare i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda fotgängare, kortväxta eller barn (under 80 cm) eller personer i klädsel som döljer kroppskonturen.

- Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Vindruta Sensorer täckta** innebär det att kamerasensorn är blockerad och inte kan upptäcka fotgängare, fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär i sin tur att funktionerna Kollisionsvarning med auto-broms, Lane Departure Warning och Driver Alert Control inte har full funktionalitet.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kameran inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kameran fungerar inte ibland vid kraftig nederbörd.
Vindrutans yta framför kameran är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för kameran att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför kamerakåpan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Krockvarning AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på **READ**-knappen.
	Krockvarning ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på **READ**-knappen.
	Bromshjälpen har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på **READ**-knappen.
	Vindruta Sensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar se sidan 163.

Kollisionsvarnare med auto-broms*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad. Se handbok	Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar se sidan 148.
	Krockvarning. Serv. erfordras	Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt om Driver Alert System

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av två olika funktioner, som kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), se sidan 170.

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen avaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

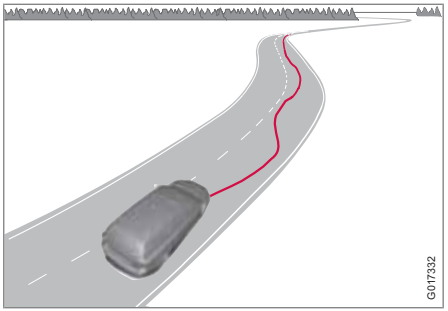
Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.

VARNING

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Allmänt om Driver Alert Control – DAC



Funktionen är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t. ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens rattrörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

OBS

Kamerasensorn har vissa begränsningar, se sidan 163.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats. T.ex:

- om föraren testar LDW-funktionen.
- vid starka sidovindar.
- på spårig vägbeläggning.

Driver Alert System – DAC*

Handhavande

Vissa inställningar görs från mittkonsolens bildskärm och dess menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 117.

Aktuell status kan kontrolleras på färddatorns display med vänster rattspak.

1. Tumhjul. Vrid tills displayen visar **Driver Alert**. På andra raden visas alternativen **Av**, **Standby <65 km/h**, **Ej tillgänglig** eller **Nivåmarkering**.
2. **READ** bekräftar och raderar en varning i minnet.

Aktivera Driver Alert Control

Sök på mittkonsolens bildskärm med dess menysystem **MY CAR** fram **Bilinställningar** ➔ **Driver Alert**. Välj alternativ **På**. För information om hur menysystemet används – se sidan 117.

Funktionen aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.

Displayen visar en nivåmarkering med 1–5 staplar, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.

Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus**. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

VARNING

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömnig förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert AV	Funktionen ej påslagen.
	Driver Alert Standby <65 km/h	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.

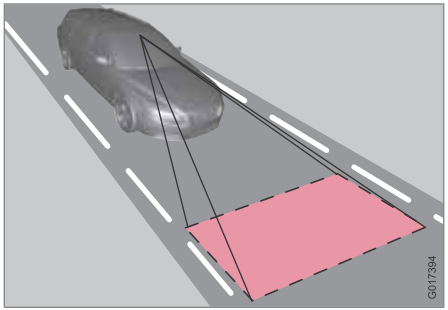
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Driver Alert System – DAC*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Ej tillgänglig	Körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 163.
	Driver Alert	Funktionen analyserar förarens körsätt. Antalet staplar kan variera i intervallet 1–5, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.
	Driver Alert **Dags för en paus**	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindruta Sensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 163.
	Driver Alert Sys **Serv. erfordras**	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Driver Alert System – LDW*

Allmänt om Lane Departure Warning – LDW



Funktionen är avsedd att reducera risken för s.k. singelolyckor – olyckor där fordonet i vissa situationer lämnar körbanan och riskerar att antingen hamna i diket eller i mötande körbana.

LDW består av en kamera som läser av körbanans målade sidomarkeringar. Föraren larmas med en ljudsignal om fordonet korsar en sidomarkering.

Handhavande och funktion

Funktionen sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen.

Färddatorns display visar **Lane Depart Warn Standby <65 km/h** när funktionen är i beredskapsläge på grund av att hastigheten är under 65 km/h.

När LDW är i beredskapsläge aktiveras funktionen automatiskt efter att kameran läst in körbanans sidomarkeringar och hastigheten överstiger 65 km/h. Färddatorns display visar då **Lane Depart Warn Tillgänglig**.

Om kameran inte längre kan se körbanans sidomarkeringar visar displayen **Lane Depart Warn Ej Tillgänglig**.

Sjunker hastigheten under 60 km/h återgår funktionen till beredskapsläget och displayen visar **Lane Depart Warn Standby <65 km/h**.

Om fordonet omotiverat korsar körbanans vänstra eller högra sidomarkering larmas föraren med en ljudsignal.

I följande situationer ges ingen varning:

- Körriktningsvisare är påslagen
- Föraren har foten på bromspedalen[1]
- Vid snabb nedtryckning av gaspedalen[1]
- Vid snabba rattrörelser[1]
- Vid kraftig sväng så bilen kränger.

Även kamerasensorn har vissa begränsningar. För mer information, se sidan 163.

OBS

Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

[1] När **Ökad känslighet** är valt ges ändå en varning, se sidan 172.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Lane departure warning På/Av	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter 5 sekunder.
	Lane Depart Warn Standby <65 km/h	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Lane Depart Warn Ej tillgänglig	Körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 163.
	Lane Depart Warn Tillgänglig	Funktionen läser körbanans sidomarkeringar.
	Vindruta Sensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 163.
	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Driver Alert System – LDW*

Personliga inställningar

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm via menysystemet i **MY CAR**. Sök där fram **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Förarstödsystem ➔ Lane Departure Warning**. För information om hur menysystemet används – se sidan 117.

Välj bland alternativen:

På vid start – Detta val sätter funktionen i beredskapsläge varje gång motorn startas. I annat fall fås samma värde som fanns när motorn stängdes av.

Ökad känslighet – Detta val ökar känsligheten, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

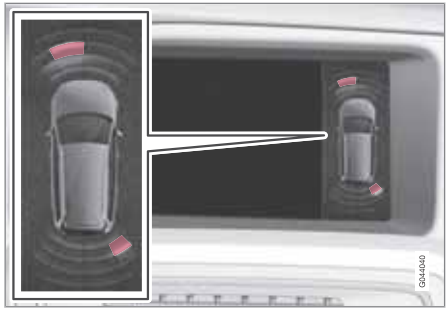
- Enbart bak
- Både fram och bak.

VARNING

- Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på t.ex. människor eller djur som befinner sig nära bilen.

Funktion

Systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



Bildskärmsvy – visar hinder vänster fram och höger bak.

Mittkonsolens bildskärm visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju närmare bilsymbolen en markerad sektorruta är, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

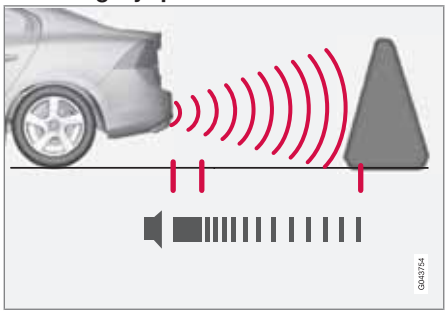
Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilen är fylld. Om upptäckt hinder finns inom avstånd för kon-

Parkeringshjälp*

stantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

Parkeringshjälp bakåt



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från en av de bakre högtalarna.

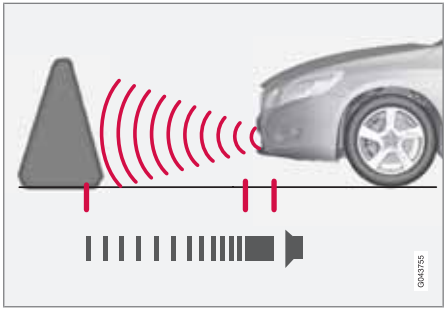
Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av – annars reagerar sensorerna på dessa.

OBS

Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvagnskablage används.

Parkeringshjälp framåt



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från en av de främre högtalarna.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv upp till 15 km/h. Lampan i knappen är tänd för att indikera att systemet är påslaget. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

OBS

Parkeringshjälpen framåt avaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller P-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

Indikering av fel på systemet

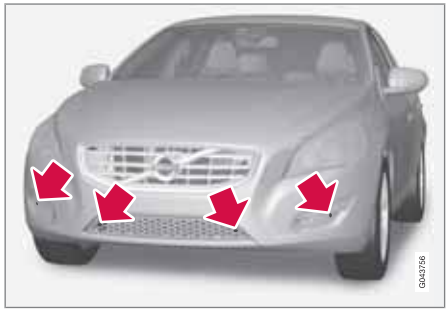
Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **Parkeringshjälp Serv. erfordras** är parkeringshjälpen ur funktion.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

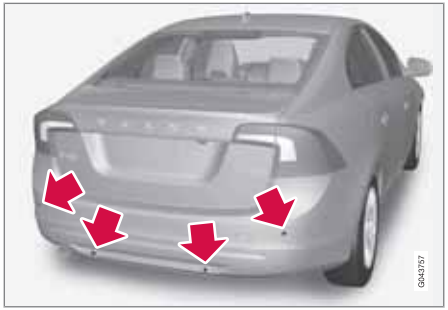
Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

Rengöring av sensorer



Sensorernas placering fram.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Sensorernas placering bak.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

Parkeringshjälpkamera*

Allmänt

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i (kan ändras i inställningsmenyn, se sidan 117). Kameran kan även aktiveras med ett kort tryck på **CAM**.

Kamerabilden visas på mittkonsolens bildskärm.

VARNING

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.

***CAM**-knappens placering.*

Kameran visar vad som finns bakom bilen och om något dyker upp från sidorna.

Kameran visar ett brett område bakom bilen samt del av stötfångaren och eventuell dragkrok.

Föremål på bildskärmen kan upplevas luta något – detta är normalt.

OBS

Föremål på bildskärmen kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

Är någon annan vy aktiv tar parkeringskamerasystemet automatiskt över och kamerabilden visas på skärmen.

När backväxeln läggs i visas grafiskt två heldragna linjer som illustrerar var bilens bakhjul kommer att rulla med nuvarande rattutslag, detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpvagn. Även bilens ungefärliga yttermått illustreras med två streckade linjer, hjälplinjerna kan stängas av i inställningsmenyn.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälpsensorer* visas dess information grafiskt som färgade fält för att illustrera avståndet till upptäckta hinder, se sidan 178.

Kameran är aktiv ca. 5 sekunder efter att backväxeln lagts ur eller tills bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Kamerans placering intill öppningshandtaget.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

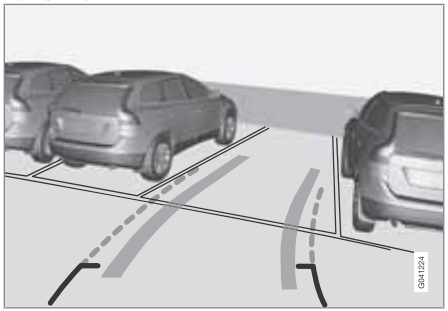
Ljusförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljusförhållande. Det gör att bilden kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljusförhållanden kan resultera i en något reducerad bildkvalitet.

OBS

Håll kameralinser ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljusförhållanden.

Hjälplinjer



Exempel på hur hjälplinjer kan visas för föraren.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta även vid svängning.

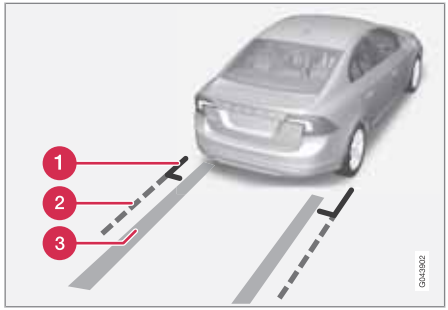
OBS

- Vid backning med släpvagn som inte är elektriskt kopplad till bilen visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpvagnens.
- Skärmen visar inga linjer när en släpvagn är elektriskt kopplad till bilens elsystem.
- Parkeringskameran stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvagnskablage används.

VIKTIGT

Tänk på att skärmbilden bara visar området bakom bilen – så var uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

Gränslinjer



Systemets linjer.

1. Gränslinje 30 cm-zon bakåt från bilen
2. Gränslinje fri backnings-zon
3. "Hjulspår"

Den heldragna linjen (1) ramar in en zon som är inom ca 30 cm från stötfångaren.

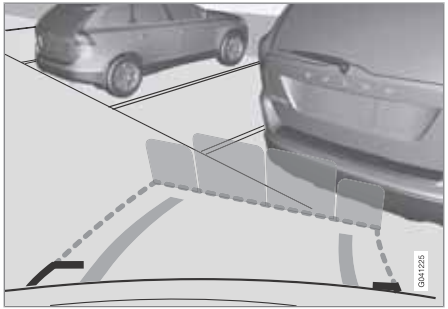
Den streckade linjen (2) ramar in en zon upp till ca 1,5 m bakåt från stötfångaren. Det är samtidigt gränsen för bilens mest utstickande detaljer, t.ex. ytterbackspeglar och hörn – även när det svänger.

De breda "hjulspåren" (3) mellan sidolinjerna anger var hjulen kommer att rulla och kan sträcka sig ca 3,2 m bakåt från stötfångaren om inget hinder finns i vägen.

Parkeringshjälpkamera*

Zoom
Kameran kan med fördel användas vid tillkoppling av ett släpvagn. Vid behov av precis manövrering kan dragkroken zoomas in genom att trycka på **CAM**. Nytt tryck ger normalvy.

Bilar utrustade med Parkeringshjälpsensorer*



Färgade fält (4 st, en per sensor) visar avstånd.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälpsensorer (se sidan 173) blir avståndsvisningen mer precis och färgade fält visar vilken/vilka av de 4 sensorerna som registrerar ett hinder.

Fältens färg ändras med minskande avstånd till hindret – från gul till orange mot rött.

- GUL: Längre än 1,5 m
- ORANGE: 0,3–1,5 m
- RÖD: Kortare än 0,3 m

Inställningar
Tryck på **OK/MENU** när en kameravy visas. Gör de inställningar som önskas.

Övrigt
- Tillkoppling av släpvagn – dragkulan kan zoomas in genom att trycka på **CAM**.
- Växla mellan normal och zoomad bild genom att vrida **TUNE** eller trycka på **CAM**. Finns fler kameror installerade vrid då **TUNE**.
- Om bilen har fler kameror* installerade växlas kamera genom att vrida **TUNE**, trycka på **CAM** upprepade gånger eller med knappsatsen i mittkonsolen.
- Tryck **OK/MENU** när en kamera är aktiv för att komma till inställningsvyn.
- Kameran kan stängas av med ett långt tryck på **CAM**. Ett kort tryck på **CAM** aktiverar kameran igen. Standardinställning är att kameran aktiveras när backväxeln läggs i.

Begränsningar

OBS

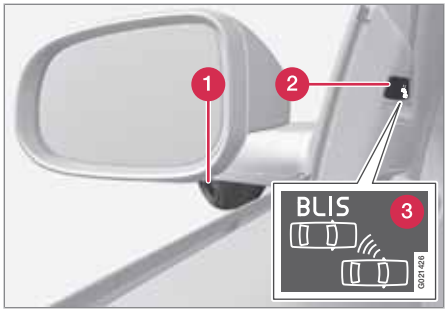
Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills de är alldeles inpå bilen.

Att tänka på
- Håll kameralinsen ren från smuts, is och snö.
- Rengör kameralinsen regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt om BLIS



1. BLIS-kamera
2. Indikeringslampa
3. BLIS-symbol

BLIS är ett informationssystem baserat på kamerateknik som under vissa förutsättningar hjälper föraren att uppmärksamma fordon, som rör sig i samma riktning som det egna fordonet, i den s.k. döda vinkeln.

VARNING

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger alltid på föraren.

Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

När en kamera (1) har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampan (2) med fast sken.

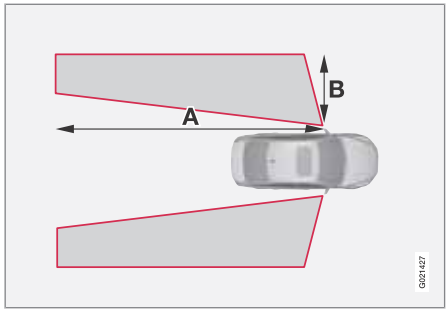
OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS indikeringslampa och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna.

Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt, se avsnitt Aktivera/avaktivera.

Döda vinklar



A = ca 9,5 m och B = ca 3 m

Aktivera/avaktivera

Knapp för aktivering/avaktivering.

BLIS* – Blind Spot Information System

BLIS aktiveras när motorn startas. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan avaktiveras/aktiveras efter motorstart med ett tryck på **BLIS**-knappen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ BLIS**. (För beskrivning av menysystemet, se sidan 117).

När BLIS avaktiveras slocknar lampan i knappen och instrumentpanelens display visar ett meddelande.

När BLIS aktiveras lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på **READ**-knappen för att få bort textmeddelandet. (För beskrivning av meddelandehantering, se sidan 114).

När fungerar BLIS

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

Omkörningar

Systemet är konstruerat för att reagera om:

- du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet
- du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt eget.

VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.

BLIS fungerar inte när bilen backar.

En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Dagsljus och mörker

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars form. Systemet är konstruerat för att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilars strålkastare. Om strålkastarna på omgivande fordon inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

VARNING

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.

BLIS-kamerorna har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall, starkt motljus eller tät dimma.

Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kamerornas linser vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

VIKTIGT

Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Meddelanden i display

Meddelande	Innebörd
BLIS PÅ	BLIS-systemet är aktiverat.
BLIS Serv. erfordras	BLIS ur funktion – kontakta en verkstad.
BLIS kamera täckt	BLIS-kamera är täckt av smuts, snö eller is – rengör linserna.
BLIS Nedsatt funktion	Nedsatt funktion i dataöverföringen mellan BLIS-systemets kamera och bilens elsystem. Kameran återställer sig själv när dataöverföringen mellan BLIS-systemets kamera och bilens elsystem återgår till det normala.
BLIS AV	BLIS-systemet är avstängt.

VIKTIGT

Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Begränsningar

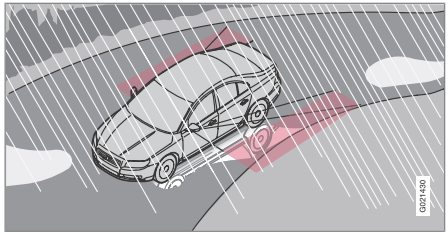
I vissa situationer kan BLIS indikeringslampa lysa trots att inget annat fordon finns i den döda vinkeln.

OBS

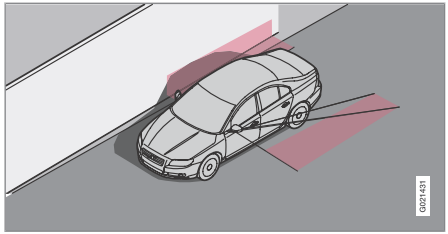
Om BLIS indikeringslampa vid enstaka tillfällen lyser trots att ett annat fordon inte finns i den döda vinkeln, betyder detta inte att ett fel uppstått i systemet.

Vid fel på BLIS-systemet visar displayen texten **BLIS Serv. erfordras**.

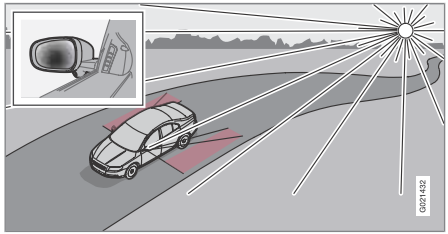
Här är några exempel på situationer där BLIS indikeringslampa kan lysa även om inget annat fordon finns i den döda vinkeln.



Reflex från blank våt vägbana.



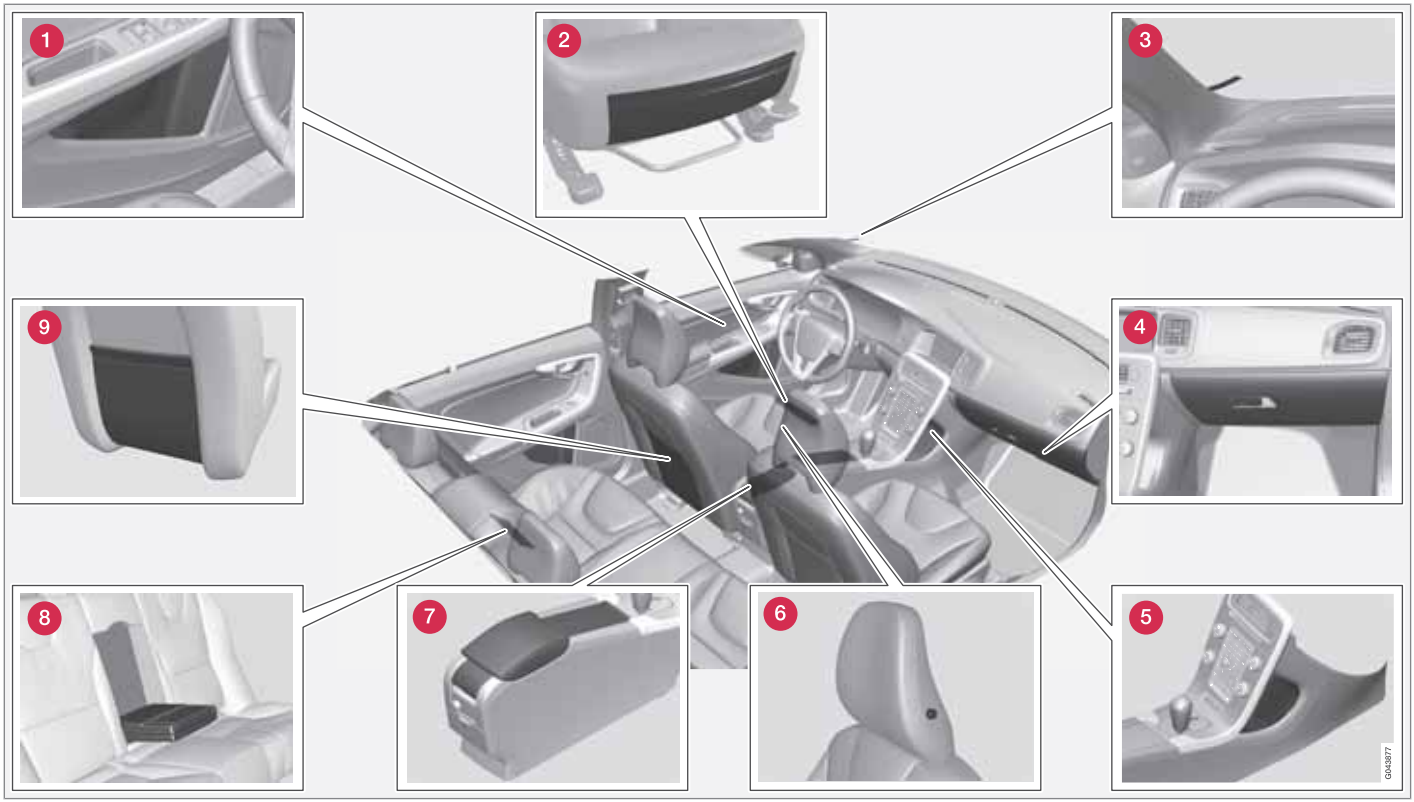
Egen skugga på stor ljus slät yta, t.ex. ljudbarriär eller vägbeläggning av betong.



Lågt stående sol i kameran.

Komfort i kupén

Förvaringsplatser



1. Förvaringsfack i dörrpanel
2. Förvaringsficka* framkant på framstolarnas sittdynor
3. Biljettklämma
4. Handskfack
5. Förvaringsfack
6. Kavajhållare
7. Förvaringsfack, mugghållare
8. Mugghållare* i armstöd, baksäte
9. Förvaringsficka

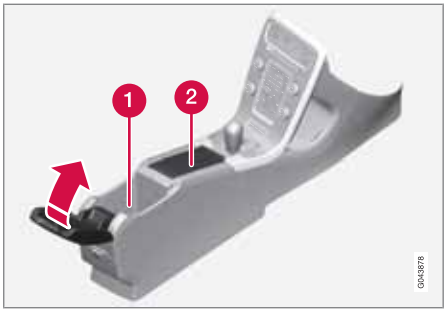
Kavajhållare

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc., i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Tunnelkonsol



1. Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och USB*/AUX-ingång under armstödet.
2. Innehåller mugghållare för förare och passagerare. (Om askkopp och cigarettändare är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget för framsätet, se sidan 184, och en löstagbar askkopp i mugghållaren.)

Handskfack

Här kan t.ex. bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas med hjälp av nyckelbladet, se sidan 44.

Golvmattor*

Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade golvmattor.

VARNING

Golvmattan vid förarplatsen ska vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Komfort i kupén

Make up-spegel

Make up-spegel med belysning.

12 V-uttag

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. För att uttaget ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara lägst i nyckelläge **I**, se sidan 68.

VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W) om ett uttag används åt gången. Om båda uttagen används samtidigt gäller 7,5 A (90 W) per uttag.

VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

Eluttag i bagageutrymme*

För mer information, se sidan 246.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt om infotainment 188
Kom igång snabbt 190
Generella infotainmentfunktioner 195
Radio 198
Mediaspelare 205
Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång 209
Media Bluetooth®* 212
Tv* 215
Fjärrkontroll* 218
Bluetooth® handsfree* 220
Röststyrning* mobiltelefon 228
Menyhantering Infotainment 232

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

05

INFOTAINMENT

Allmänt om infotainment

Allmänt

Infotainmentsystemet i din bil har en av följande fyra nivåer:

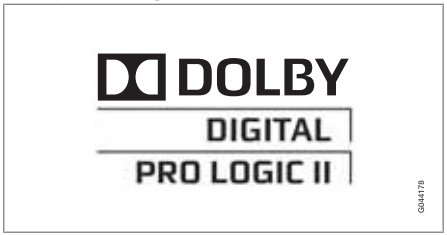
Performance
- 5" färgdisplay TFT
- Knappsats* i ratt utan tumhjul
- AM/FM-radio
- CD
- AUX-ingång
- 6 högtalare
- 4x20W förstärkare

High Performance
- 5" färgdisplay TFT
- Knappsats* i ratt med tumhjul
- AM/FM-radio
- CD
- AUX- och USB-ingång (för t.ex. iPod®)
- Bluetooth® handsfree/strömmande media
- 8 högtalare
- 4x40W förstärkare

High Performance Multimedia
- 7" färgdisplay TFT
- Knappsats* i ratt med tumhjul
- AM/FM-radio
- CD/DVD
- AUX- och USB-ingång (för t.ex. iPod®)
- Bluetooth® handsfree/strömmande media
- 8 högtalare
- 4x40W förstärkare

Premium Sound Multimedia
- 7" färgdisplay TFT
- Knappsats* i ratt med tumhjul
- AM/FM-radio
- CD/DVD
- AUX- och USB-ingång (för t.ex. iPod®)
- Bluetooth® handsfree/strömmande media
- 12 högtalare
- 5x130W förstärkare

Dolby, Pro Logic



Tillverkat på licens från Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic och symbolen dubbel-D är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ[1]

Audyssey MultEQ-systemet har utnyttjats i utvecklingen och trimningen av ljudet för att säkerställa en ljudupplevelse av världsklass.

Övrigt

Om Infotainmentsystemet är aktivt när motorn stängs av aktiveras det automatiskt nästa gång nyckeln sätts i nyckelläge **I** eller högre och fortsätter med samma källa (ex. radio) som innan motorn stängdes av (förardörren måste vara stängd på bilar med Keyless-system*).

Infotainmentsystemet kan användas 15 minuter i taget utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset genom att trycka på På/Av-knappen.

1 Gäller endast Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

När bilen startas stängs Infotainmentsystemet av tillfälligt och fortsätter när motorn startat.

OBS

Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset om Infotainmentsystemet används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.

Kom igång snabbt

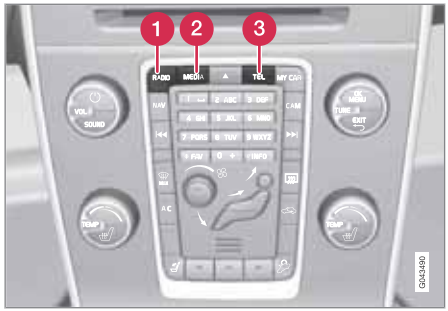
Översikt infotainment

1. AUX- och USB[1]-ingångar för externa ljudkällor (t.ex. iPod®)
2. Knappsats* i ratt
3. Informationsdisplay. Displayen finns i två storlekar; 5" (gäller Performance och High Performance) och 7" (gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia). I boken visas 7" displayen.
4. Kontrollpanel i mittkonsol

Hantera anläggningen

1. **Kort tryck** startar anläggningen och **långt tryck** stänger av. Tryck kort för att stänga av ljudet (MUTE) eller återfå ljudet om det varit avstängt.
2. Välj en källa genom att trycka på någon av knapparna (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.). Genom upprepade tryck kan man stega ner bland valen på displayen (ex. **FM1**), släpp och vänta någon sekund så accepteras valet automatiskt. Alternativt kan man vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Med **TUNE** kan man snabbscrolla bland skivspår/mappar, radio- och tv*-stationer, telefonkontakter* eller navigera bland valen på displayen (ex. **FM1**, **Skiva**).

Källknappar



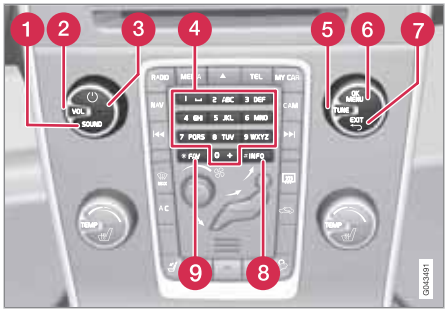
Kontrollpanel med knappar för val av källa.

1. **RADIO** – Välj exempelvis **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1***, **DAB2***
2. **MEDIA** – Välj exempelvis **Skiva**, **USB***, **iPod**, **AUX**, **Bluetooth***, **TV***.
3. **TEL** – Bluetooth® handsfree*

[1] USB gäller endast High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Basfunktioner infotainment



Mittkonsol med reglage för basfunktioner.

1. **SOUND** – leder till ljudinställningsmenyn (bas, diskant etc.). För mer information, se sidan 195.
2. **VOL** – genom att vrida höjer och sänker man ljudnivån.
3. ⏻ – **kort tryck** startar anläggningen och **långt tryck** stänger av. Tryck kort för att stänga av ljudet (MUTE) eller återfå ljudet om det varit avstängt.
4. Förvalsknappar, inmatning av siffror och bokstäver.
5. Med **TUNE** kan man snabbscrolla bland skivspår/mappar, radio- och tv*-stationer, telefonkontakter* eller navigera bland valen på displayen.
6. **OK/MENU** – accepterar val i menyer. Leder till undermenyer i vald källa (ex. RADIO eller MEDIA).
7. **EXIT** – leder uppåt i menysystemet, avbryter nuvarande funktion, avvisar telefonsamtal och raderar inmatade tecken. Ett långt tryck leder till högsta menynivån (modervyn), se sidan 192.
8. **INFO** – tryck på knappen för att se mer information om en funktion, låt etc. För mer information, se sidan 195
9. **FAV** – snabbval till en favoritinställning. Knappen kan programmeras för en vanligt använd funktion i AM, FM etc. För mer information, se sidan 195.

Vyer i display

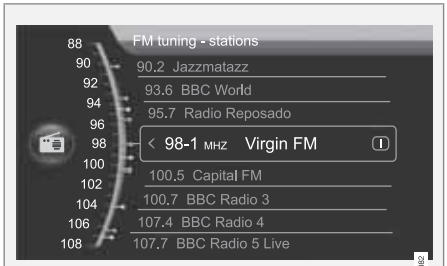
Allmänt om vyer i display

I systemet finns fyra olika typer av vyer. En högsta menynivå, så kallad modervy, gemensam för alla källor, se sidan 192. För varje källa finns tre olika grundtyper av vyer:

- Normalvy – normalläge för källan
- Snabbvy – snabbläge när **TUNE** vrids, ex. för byte av skivspår, radiostation etc.
- Menyvy – vid menyhantering

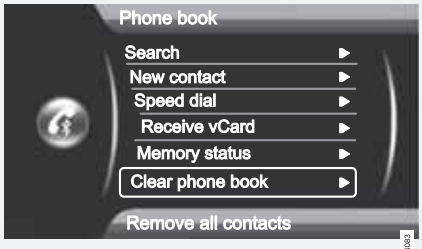
Källornas olika vyerna har olika utseende beroende på källa, utrustning i bil, inställningar m.m.

Exempel på normalvy (Radio).



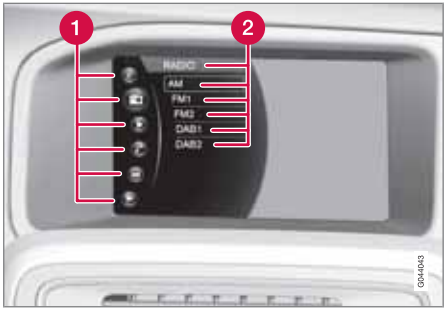
Exempel på snabbvy (Radio).

Kom igång snabbt



Exempel på menyvy (Bluetooth® handsfree).

Modervy



Exempel på modervy (Radio).

1. Källor (ex. RADIO, MEDIA etc.), se tabellen.
2. Källmeny, ex. (FM1, SKIVA etc.).

Med ett långt tryck på **EXIT** på knappsatsen* i ratten kommer man till den högsta menynivån, kallad modervy (se bilden ovan). Funktionen är ett snabbt sätt att kunna välja eller byta källa (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.) direkt från knappsatsen* i ratten utan att ta händerna från ratten. Funktionen fungerar även från knapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.

- Välj källa (1) genom att vrida på tumhjulet på knappsatsen* i ratten, tryck på tumhjulet för att bekräfta valet.
- Vrid med tumhjulet till ett av valen (2) på displayen (ex. **FM1**), tryck på tumhjulet för att bekräfta valet.

Man kommer då till den önskade källan (ex. **RADIO**/**FM1**).

Med ett långt tryck på **EXIT** går man tillbaka.

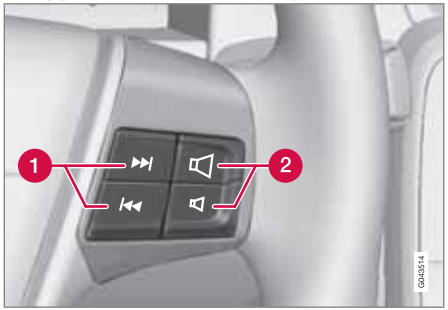
	NAV – Navigation*
	RADIO – Radio
	MEDIA – Media
	TEL – Bluetooth® handsfree*
	MY CAR – My Car
	CAM – Parkeringshjälpkamera*

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Knappsats* i ratt

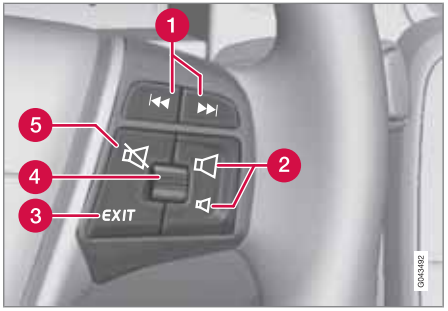
Knappsatsen finns i tre olika utföranden beroende på tillval och utrustningsnivå i bilen.

Knappsats i ratt utan tumhjul



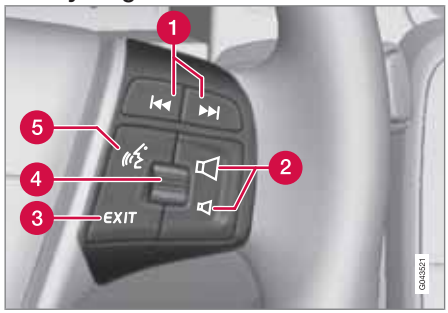
1. **Kort tryck** stegar bland skivspår eller söker nästa tillgängliga radiostation[2]. **Långt tryck** snabbspolar skivspår.
2. Volym

Knappsats i ratt med tumhjul



1. **Kort tryck** stegar bland skivspår eller förvalslagrade radiostationer[2]. **Långt tryck** snabbspolar skivspår.
2. Volym
3. **EXIT** – leder uppåt i menysystemet. Avbryter pågående funktion, avbryter/avvisar telefonsamtal eller raderar inmatade tecken. Ett långt tryck leder till högsta menynivån (modervyn), se sidan 192.
4. Tumhjul – genom att vrida upp/ner stegar man upp och ner i menysystemet. Genom ett tryck på tumhjulet kommer man till meny (motsvarar MENU), eller bekräftar val (OK) i menysystemet samt accepterar telefonsamtal.
5. MUTE – stänger av ljudet

Knappsats i ratt med tumhjul, för röststyrning [3]



1. **Kort tryck** stegar bland skivspår eller förvalslagrade radiostationer[2]. **Långt tryck** snabbspolar skivspår.
2. Volym
3. **EXIT** – leder uppåt i menysystemet. Avbryter pågående funktion, avbryter/avvisar telefonsamtal eller raderar inmatade tecken. Ett långt tryck leder till högsta menynivån (modervyn), se sidan 192.

[2] Gäller inte DAB.
[3] Endast bilar med navigation.

Kom igång snabbt

4. Tumhjul – genom att vrida upp/ner stegar man upp och ner i menysystemet. Genom ett tryck på tumhjulet kommer man till meny (motsvarar MENU), eller bekräftar val (OK) i menysystemet samt accepterar telefonsamtal.
5. Röststyrning (för Bluetooth®-ansluten mobiltelefon och navigationssystem*)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

FAV - lagra ett snabbval

FAV-knappen kan användas för att lagra funktioner som används ofta så att funktionen kan startas enkelt genom att trycka på **FAV**. Det går att välja en favorit (exempelvis **Equalizer**) till varje funktion enligt nedan:

I **RADIO**-läge:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

I **MEDIA**-läge:

- SKIVA
- USB*
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV*

Man kan även välja och lagra en favorit för **TEL***, **MY CAR**, **CAM*** och **NAV***. Favoriter kan också väljas och lagras under **MY CAR**. För mer information om menysystemet **MY CAR**, se sidan 117.

För att lagra en funktion i **FAV**-knappen:

1. Välj en infotainmentkälla (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.).
2. Välj ett frekvensband eller källa (**AM**, **Skiva**, etc.).
3. Tryck och håll inne **FAV**-knappen tills "favorit-menyn" visas.
4. Vrid **TUNE** för att välja ett alternativ från listan och tryck på **OK/MENU** för att spara.
   > När källan (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.) är aktiv har man tillgång till den lagrade funktionen genom ett kort tryck på **FAV**.

INFO - visa tilläggsinformation

I vissa fall finns mer information tillgänglig (om en radiostation, låt, artist etc.) än som går att visa i displayen. För att se mer information tryck på **INFO**-knappen.

Generella ljudinställningar

Tryck på **SOUND** för att komma åt ljudinställningsmenyn (**Bas**, **Diskant**, etc.). Stega vidare med **SOUND** eller **OK/MENU** till ditt val (ex. **Diskant**).

Justera inställning genom att vrida **TUNE** och spara inställningen med **OK/MENU**.

Fortsätt trycka på **SOUND** eller **OK/MENU** för att komma åt övriga alternativ:

Generella infotainmentfunktioner

- **Surround**[1] – Kan sättas i läge På/Av. När På är vald väljer systemet inställning för bästa möjliga ljudåtergivning. Normalt är detta DPLII och DPLII visas då i displayen. Om inspelningen är gjord med Dolby Digital-teknik kommer uppspelningen att ske med denna inställning, DIGITAL visas då i displayen. När Av är vald fås 3-kanalsstereo.
- **Bas** – Basens nivå.
- **Diskant** – Diskantens nivå.
- **Fader** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **Balans** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **Centernivå**[1] – Volym för centerhögtalare.
- **Surroundnivå**[1, 2] – Nivå för surround.

Avancerade ljudinställningar

Equalizer[3]
Ljudnivån kan justeras separat för olika frekvensband.

1. Tryck på **OK/MENU** för att komma åt **Ljudinställningar** och välj **Equalizer**.
2. Välj frekvensband genom att vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Justera ljudnivån genom att vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**. Fortsätt på samma sätt med övriga frekvensband.
4. När du är klar med inställningarna, vrid **TUNE** till **OK** och bekräfta genom att trycka **OK/MENU** eller **EXIT**.

För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Ljudprofil[1]
Ljudupplevelsen kan optimeras för förarsätet, båda framsätena eller baksätet. Om det finns passagerare i både fram- och baksäte rekommenderas valet; båda framsätena. Alternativen kan väljas under **Ljudinställningar** ➔ **Ljudprofil**.

För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Ljudvolym och hastighetskompensering
Ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i förhållande till bilens hastighet. Kompenseringens nivå kan ställas till låg, medel, hög eller av. Välj nivå under **Ljudinställningar** ➔ **Volymkompensation**.

För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Extern ljudkällas ljudvolym
Om en extern ljudkälla (t.ex. en mp3-spelare eller iPod®) är ansluten till AUX-ingången kan ljudkällan som ansluts ha en annan volym än ljudanläggningens interna volym (ex. radion). Korrigera detta genom att justera ingångens volym:

1. Tryck på **MEDIA**-knappen och vrid **TUNE** till **AUX** och vänta ett par sekunder eller tryck på **OK/MENU**.
2. Vrid på **TUNE** för att ställa in volymen för AUX-ingången.

[1] Endast Premium Sound Multimedia.
[2] Endast då Surround är aktiverad.
[3] Ej Performance.

OBS

Om den externa ljudkällans volym är för hög eller för låg kan kvaliteten på ljudet försämras. Ljudkvaliteten kan även försämras om spelaren laddas när infotainmentsystemet är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren via 12 V-uttaget.

Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är förkalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

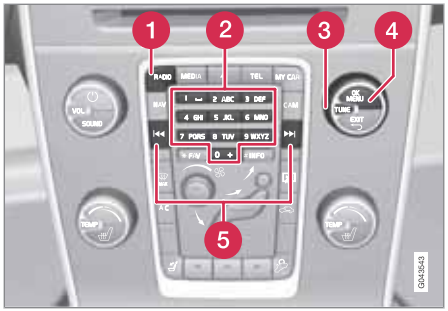
Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t.ex. **Bas**, **Diskant** och **Equalizer**, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

Radio

Radiofunktioner, allmänt



Mittkonsol, reglage för radiofunktioner.

1. **RADIO**-knapp för val av frekvensband (AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*).
2. Förvalsknappar (0-9)
3. Välj önskad frekvens/station eller navigera i radiomenyn genom att vrida på **TUNE**.
4. Bekräfta ditt val eller gå till radiomenyn genom att trycka **OK/MENU**.
5. Håll inne knappen för nästa/föregående tillgängliga station. Kort tryck för förval.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 193. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 218.

Menyhantering

Menyerna i **RADIO** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Radio AM/FM

Stationssökning

Automatisk stationssökning

1. Tryck upprepade gånger på **RADIO**-knappen tills önskat frekvensband (**AM**, **FM1** etc.) visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
2. Håll inne ⏮ / ⏭ på mittkonsolen (eller på knappsatsen* i ratten). Radion söker efter nästa/föregående tillgängliga station.

Stationslista[1]

Radion sammanställer automatiskt en lista på de starkaste FM-stationerna vilkas signaler den för närvarande mottager. Detta gör det möjligt för dig att finna en station när du kör i ett område där du inte känner till radiostationerna och deras frekvenser.

För att gå till listan och välja en station:

1. Välj önskat frekvensband (**FM1** eller **FM2**).
2. Vrid **TUNE** ett steg i endera riktning. Då visas listan över alla stationer i området. Den nuvarande inställda stationen markeras med förstorad text i listan.
3. Vrid **TUNE** igen i endera riktning för att välja en station i listan.

[1] Gäller endast FM1/FM2.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OBS

- Listan visar endast de frekvenser för stationer som för närvarande mottages, **inte** en komplett lista över alla radiofrekvenser på det valda frekvensbandet.
- Om signalen från den för närvarande mottagna stationen är svag, så kan detta förhindra radion från att uppdatera stationslistan. Om detta inträffar, tryck på knappen #INFO (medan stationslistan visas i displayen) för att växla till manuell stationssökning och ställa in en frekvens. Om stationslistan inte längre visas, vrid på **TUNE** ett steg i endera riktning för att visa listan igen, och tryck på #INFO för att växla.

Listan försvinner från displayen efter ett antal sekunder.

Om stationslistan inte längre visas, vrid **TUNE** ett steg i endera riktning och tryck på knappen #INFO i mittkonsolen för att växla till manuell stationssökning (eller för att gå tillbaka från manuell stationssökning till funktionen för "Stationslista").

Manuell stationssökning

Förinställt från fabrik är att radion visar stationslistan över de starkaste stationerna i området när du vrider på **TUNE** (se föregående avsnitt "Stationslista" ovan). När stationslistan visas, tryck på knappen #INFO i mittkonsolen för att växla till manuell stationssökning. Detta ger dig möjlighet att välja en frekvens från listan över alla tillgängliga radiofrekvenser på det valda frekvensbandet. Med andra ord, om du i manuell sökning vrider **TUNE** ett steg ändras frekvensen från ex. 93.3 till 93.4 MHz etc.

För att manuellt välja en station:

1. Tryck upprepade gånger på **RADIO**-knappen tills önskat frekvensband (**AM**, **FM1** etc.) visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
2. Vrid på **TUNE** för att välja en frekvens.

OBS

Förinställt från fabrik är att radion automatiskt söker efter stationer i det område du kör i (se föregående avsnitt "Stationslista" ovan).

Men om du har växlat över till manuell stationssökning (genom att trycka på knappen #INFO i mittkonsolen när stationslistan visades), så är radion kvar i funktionen för manuell stationssökning nästa gång du sätter på radion. För att växla tillbaka till funktionen för "Stationslista", vrid **TUNE** ett steg (för att visa den kompletta listan över stationer) och tryck på knappen #INFO.

Observera att om du trycker på #INFO när stationslistan inte visas, så aktiveras **INFO**. För mer information om denna funktion, se sidan 195.

Förval

10 förval kan sparas per frekvensband (**AM**, **FM1** etc.).

De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

1. Ställ in en station (se "Stationssökning" ovan).
2. Håll in en av förvalsknapparna under några sekunder, ljudet försvinner under tiden och

Radio

återkommer när stationen är lagrad. Förvalsknappen kan nu användas.

En lista på förvalda kanaler kan visas[2] i displayen. Funktionen aktiveras/avaktiveras i FM-/AM-läge under **FM-meny ➔ Visa förval** alternativt **AM-meny ➔ Visa förval**.

Skanna frekvensband

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca 8 sekunder, därefter fortsätter sökningen. När en station spelas kan den sparas som förval på vanligt sätt, se avsnittet "Förval" ovan.

– För att starta skanningen gå i FM-/AM-läge till **FM-meny ➔ Skanna** alternativt **AM-meny ➔ Skanna**.

OBS

Skanningen avbryts om en station sparas.

RDS-funktioner

RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programinriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programinriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym, se sidan 202. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programinriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (**LARM!**), trafikinformation (**TP**), nyheter (**NEWS**), och programtyper (**PTY**) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott (**EON Avlägsna** och **EON Närliggande**), se sidan 200. Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan, tryck **OK/MENU** för att ta bort meddelandet.

Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas detta genom att **TP** lyser starkt i displayen, i annat fall kommer **TP** att vara gråfärgad.

– Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ TP**.

Enhanced Other Networks – EON

Funktionen är användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

– Aktivera/avaktivera genom att i FM-läge välja ett av alternativen under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ EON**:

[2] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

- **Närliggande** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.
- **Avlägsna**[3] – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.

TP från vald station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den valda stationen eller alla stationer inom RDS-nätverket.

– Gå i FM-läge till **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Ange TP-favorit** för att ändra.

Nyheter

Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **NEWS** visar att funktionen är aktiv.

– Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Nyhetsinställningar ➔ Nyheter**.

Nyheter från vald station/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den valda stationen eller alla stationer i RDS-nätverket.

– Gå i FM-läge till **FM-meny ➔ Nyhetsinställningar ➔ Ange favoritstation för nyheter** för att ändra.

Programtyper – PTY

Med PTY-funktionen kan en eller flera programtyper, t.ex. pop och klassisk musik väljas. PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

1. Aktivera genom att i FM-läge först välja programtyper under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Välj PTY**.
2. Därefter måste PTY-funktionen aktiveras under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Ta emot avbrott när vald programtyp blir aktiv**.

En indikering visas på displayen när PTY är aktiverat.

Avaktivering av PTY-funktionen görs i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Ta emot avbrott när vald programtyp blir aktiv**. Valda programtyper (PTY) nollställs inte.

Nollställning och borttagning av PTY görs under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Välj PTY ➔ Avmarkera alla**.

PTY-sökning

Funktionen söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

1. Välj i FM-läge en eller flera PTY under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Välj PTY**.
2. Gå till **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Sök PTY**.

För att avsluta sökning, tryck **EXIT**.

– För att söka vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna, tryck på ⏮ eller ⏭.

Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

– Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Visa PTY-text**.

[3] Fabriksinställning.

Radio

Radiotext
Vissa RDS-stationer sänder information om programmens innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

– Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Visa radiotext**.

Automatisk frekvensuppdatering – AF
Funktionen väljer den starkaste sändaren för den inställda stationen. För att finna en stark sändare kan funktionen i undantagsfall behöva söka igenom hela FM-bandet.

– Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Automatisk frekvensuppdatering**.

Regionala radioprogram – REG
Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. Symbolen **REG** visar att funktionen är aktiv.

– Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ REG**.

Återställning av RDS-funktioner
Samtliga radioinställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

– Återställningen görs i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Återställ alla FM-inställningar**.

Volymkontroll programtyper
De avbrytande programinriktningarna, t.ex. **NEWS** eller **TP**, hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

Radiosystem – DAB*

Allmänt
DAB (Digital Audio Broadcasting) är ett digitalt sändningssystem för radio.

OBS

Detta system stödjer inte DAB+.

Service och Ensemble
- **Service** – Kanal, radiokanal (enbart ljudtjänster stöds av systemet).
- **Ensemble** – En samling radiokanaler som sänds på samma frekvens.

Lagring av kanalgrupper (Ensembleinlärning)
När fordonet förflyttas till ett nytt sändningsområde kan man behöva göra en inlärning av i området befintliga kanalgrupper.

En inlärning av kanalgrupper skapar en uppdaterad lista på alla tillgängliga kanalgrupper. Listan uppdateras inte automatiskt.

Inlärningen görs i menysystemet i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Ensembleinlärning**.
Inlärning kan också göras så här:

1. Vrid **TUNE** ett steg åt endera hållet.
   > **Ensembleinlärning** visas överst i listan över tillgängliga kanalgrupper.
2. Tryck **OK/MENU**.
   > En ny inlärning startas.

Inlärningen kan avbrytas med **EXIT**.

Det kan ta upp till en minut att lära in en kanalgrupp om både **Band III** och **LBand** är valt. För mer information om frekvensband, se sidan 203.

Navigering i kanalgruppslista (Ensemble)
Kanalgruppslistan går att navigera i och komma åt genom att vrida **TUNE**. I displayens övre del står namnet på **Ensemble**. När man scrollar och kommer till en ny **Ensemble** änd-

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

ras namnet till den nya. En tjock grå linje separerar de båda kanalgrupperna från varandra.

- **Service** – Visar kanaler oavsett vilken kanalgrupp de ligger inom. Listan kan också filtreras med hjälp av val av programtyp (**PTY-filtrering**), se nedan.

Skanning

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca 8 sekunder, därefter fortsätter sökningen. När en station spelas kan den sparas som förval på vanligt sätt. För mer information om förval, se "Förval" nedan.

– Gå i DAB-läge till **DAB-meny ➔ Skanna** för att starta skanningen.

OBS

Skanningen avbryts om en station sparas.

Skanning går också att välja i DAB-PTY-läge. Då spelas endast kanaler av förvald programtyp.

Programtyp (PTY)

Med programtypsfunktionen kan olika typer av radioprogram väljas. Det finns ett antal olika programtyper som även innefattar olika kategorier av program. Efter val av en programtyp sker navigering endast inom de kanaler som sänder den typen.

Programtyp väljs i DAB-läge under **DAB-meny ➔ PTY-filtrering**. Med **EXIT** går man ur detta läge. En indikering visas på displayen när PTY är aktiverat.

I vissa fall kommer DAB-radio gå ur PTY-läge när DAB-till-DAB-länkning (se nedan) görs.

Förval

10 förval kan sparas per band. DAB har 2 minnesbanker för förval: **DAB1** och **DAB2**. Lagring av förval görs på vanligt sätt, för mer information se sidan 199. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Ett förval innehåller en kanal men ingen underkanal. Om en underkanal spelas och ett förval sparas registreras endast huvudkanalen. Det beror på att underkanaler är flyktiga. Vid nästa försök att återkalla förvalet kommer den kanal som innehöll underkanalen att spelas. Förvalet är inte beroende av kanallistan.

En lista på förvalda kanaler kan visas[4] i displayen. Funktionen aktiveras/avaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Visa förval**.

OBS

Ljudanläggningens DAB-system stödjer inte alla funktioner som finns i DAB-standarden.

Radiotext

Vissa radiostationer sänder information om programmens innehåll, artister etc. Informationen visas i displayen.

Funktionen avaktiveras/aktiveras i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Visa radiotext**.

OBS

Man kan endast ha en av funktionerna "**Visa radiotext**" och "**Visa förval**" aktiverad åt gången. Aktiverar man en av dem, när den andra redan är aktiverad, så avaktiveras den tidigare aktiverade funktionen automatiskt. Båda funktionerna kan vara avaktiverade.

Avancerade inställningar

DAB till DAB-länk

Det är möjligt att gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp med bättre mottagning. Viss fördröjning kan uppstå vid byte av kanalgrupp. Det kan bli tyst en tid mellan det att den aktuella

[4] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia

Radio

kanalen slutar vara tillgänglig till dess den nya kanalen blir tillgänglig.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ DAB-länkning**.

Frekvensband

DAB kan sändas på två[5] frekvensband:

- **Band III** – täcker områden utanför storstäder
- **LBand** – mest i storstäder

Genom att välja t.ex. enbart **Band III** går inlärning av kanaler snabbare än om man valt både **Band III** och **LBand**. Det är inte säkert att alla kanalgrupper hittas. Valet av frekvensband påverkar inte sparade minnen.

Frekvensband kan i DAB-läge avaktiveras/aktiveras under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ DAB-band**.

Underkanal

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk.

Om en eller flera underkanaler sänds visas symbolen **>** till höger om kanalnamnet i displayen. En underkanal indikeras genom att symbolen **>** syns till vänster om kanalnamnet i displayen.

Underkanaler går endast att komma åt på den valda huvudkanalen och inte på någon annan kanal utan att välja denna.

Visning av underkanaler kan i DAB-läge avaktiveras/aktiveras under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Underkanaler**

Programtypstext

Vissa radiostationer sänder information om programtyp och kategori av program. Informationen visas i displayen.

Funktionen aktiveras/avaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Visa PTY-text**.

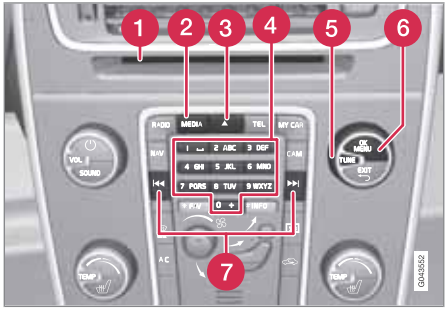
Återställning av DAB-inställningar

Samtliga DAB-inställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

– Återställningen görs i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Återställ alla DAB-inställningar**.

[5] Alla områden/länder använder inte båda banden.

CD-/DVD[1]-funktioner



Kontrollpanel i mittkonsol.

1. In- och utmatningsöppning för skiva
2. **MEDIA**-knapp
3. Utmatning av skiva
4. Inmatning av siffror och bokstäver.
5. Välj skivspår/mappar eller navigera bland menyalternativ genom att vrida på **TUNE**.
6. Bekräfta ditt val eller gå till menyn för vald mediakälla genom att trycka **OK/MENU**.
7. Snabbspola framåt/bakåt och byta skivspår eller kapitel[2].

Mediaspelaren stödjer och kan spela följande huvudtyper av skivor och filer:

- Förinspelade CD-skivor (CD Audio).
- Brända CD-skivor med ljud- och/eller videofiler[1].
- Förinspelade DVD-Videoskivor[1].
- Brända DVD-skivor[1] med ljud- och/eller videofiler.

För mer information om vilka format som stöds, se sidan 208.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 193. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 218.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Starta uppspelning av skiva

Tryck upprepade gånger på **MEDIA**-knappen tills **Skiva** visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**. Om en skiva finns i mediaspelaren börjar skivan spelas automatiskt, annars visas **Sätt i skiva** i displayen. Mata då in en skiva, med textsidan uppåt. Skivan börjar spela automatiskt.

Om en skiva med ljud-/videofiler matas in i spelaren behöver skivans mappstruktur läsas in. Beroende på skivans kvalitet och storlek på informationsmängden kan det bli en viss fördröjning innan uppspelningen startar.

Utmatning av skivor

En skiva stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder, därefter matas den av säkerhetsskäl åter in i spelaren.

Paus

När volymen sänks helt pausas mediaspelaren. När volymen höjs startar den igen.

Uppspelning och navigering

CD-Audioskivor

Vrid **TUNE** för att komma åt skivans spellista och navigera i listan. Med **OK/MENU** bekräftar man val av skivspår och startar uppspelning.

[1] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
[2] Gäller endast DVD-skivor.

Mediaspelare

Med **EXIT** kan man avbryta och gå ur spellistan.

För att byta skivspår kan man även trycka på ⏭ / ⏮ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Brända skivor med ljud-/videofiler[1]
Vrid **TUNE** för att komma åt skivans spellista/mappstruktur samt navigera i listan/strukturen. Med **OK/MENU** bekräftar man antingen val av undermapp eller startar uppspelning av vald ljud-/videofil. Med **EXIT** kan man antingen avbryta och gå ur spellistan eller gå uppåt (tillbaka) i mappstrukturen.

För att byta ljud-/videofil kan man även trycka på ⏭ / ⏮ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Ljudfiler har symbolen ♫, videofiler[1] har symbolen 🎬 och mappar har symbolen 🗀.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna (av samma typ) i just den mappen. Byte[3] av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp. Systemet känner automatiskt av och byter inställning då en skiva innehållande enbart ljudfiler eller enbart videofiler sätts i mediaspelaren och spelar då upp dessa filer. Dock byter inte systemet inställning om en skiva innehållande en blandning av ljud- och videofiler sätts i mediaspelaren, utan då fortsätter spelaren att spela föregående filtyp.

OBS

Videofilm visas endast när bilen är stillastående. När bilen rullar i en hastighet över ca 8 km/h visas ingen bild och **Ingen bildvisning under körning** visas på displayen, dock hörs ljudet under tiden. Bilden visas igen så snart bilens hastighet understiger ca 6 km/h.

OBS

Vissa av skivbolagen kopieringsskyddade ljudfiler eller privatkopierade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

DVD-Videoskivor[1]
För uppspelning av DVD-Videoskivor, se sidan 207.

Snabbspolning
Genom att hålla inne knapparna ⏭ / ⏮ kan man snabbspola framåt/bakåt. Ljudfiler snabbspolas i en hastighet, medan videofiler kan snabbspolas i flera hastigheter. Tryck upprepade gånger på knapparna ⏭ / ⏮ för att öka spolningshastigheten för videofiler. Släpp knappen för att återgå till filmvisning i normal hastighet.

Musikigenkänning, Gracenote®
Om bilen är utrustad med navigation* finns en hårddisk i bilen som innehåller en databas för musikigenkänning av CD-skivor. Databasen innehåller de mest populära låtarna för tillfället. Om mediaspelaren får en träff i databasen så visas mediatitel och artistnamn för mediat och för varje låt visas spårtitel, artist och album. Hittas inte aktuell CD-skiva i databasen används CD-text ifrån skivan.

Skanna[4]
Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje skivspår/ljudfil. För att skanna:

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Skanna**
   > De första 10 sekunderna av varje skivspår eller ljudfil spelas.
3. Avbryt skanningen med **EXIT**, pågående skivspår eller ljudfil fortsätter spelas.

[1] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
[3] Om **Upprepa mapp** är aktiverat sker inte detta.
[4] Gäller inte DVD-Videoskivor.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Slumpval[4]

Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. För att lyssna på spåren i slumpvis ordning:

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Slumpval**
3. Tryck **OK/MENU** för att aktivera/avaktivera funktionen.

För att byta skivspår/ljudfil kan man trycka på ⏭ / ⏮ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Upprepa mapp[5]

Funktionen gör det möjligt att spela filerna i en mapp om och om igen. När sista filen har spelats klart börjar den första filen att spelas igen.

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Upprepa mapp**
3. Tryck **OK/MENU** för att aktivera/avaktivera funktionen.

Uppspelning av DVD-Videoskivor[1]

Uppspelning

Vid uppspelning av en DVD-Videoskiva startar filmen automatiskt när funktionen **Automatisk uppspelning** är aktiverad. För mer information, se sidan 208.

Om funktionen **Automatisk uppspelning** är avaktiverad kan en skivmeny dyka upp på displayen. Skivmenyn ger dig möjlighet till extra funktioner och inställningar, så som val av textning och språk, scenval och start av film.

OBS

Videofilm visas endast när bilen är stillastående. När bilen rullar i en hastighet över ca 8 km/h visas ingen bild och **Ingen bildvisning under körning** visas på displayen, dock hörs ljudet under tiden. Bilden visas igen så snart bilens hastighet understiger ca 6 km/h.

Navigering i DVD-Videoskivans egna meny

Navigering i DVD-Videoskivans egna meny görs med sifferknapparna i mittkonsol enligt bilden ovan.

Byta kapitel eller titel

Genom att vrida **TUNE** kommer man till listan över kapitel och kan navigera bland dessa (om film spelas pausas filmen). Med tryck på **OK/MENU** väljer man kapitel och kommer tillbaka till ursprungsläget (om film spelades startar filmen igen). Med **EXIT** kommer man åt titellistan.

4 Gäller inte DVD-Videoskivor.
5 Gäller endast ljud-/videofiler på brända skivor eller USB.
1 Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

Mediaspelare

I titellistan kan man välja titel genom att vrida **TUNE** och bekräfta val med **OK/MENU**, man kommer då tillbaka till kapitellistan. Tryck **OK/MENU** för att aktivera valet och gå tillbaka till ursprungsläget. Med **EXIT** avbryter man och kommer tillbaka till ursprungsläget (utan att ha valt något).

Avancerade inställningar[6]

Automatisk uppspelning
Automatisk uppspelning innebär att om man sätter i en DVD-Videoskiva i mediaspelaren kommer uppspelning av skivans huvudtitel att starta automatiskt. Man behöver då inte välja språk, undertexter etc., eller trycka på **Spela** i skivmenyn för att starta filmen. För att aktivera/avaktivera funktionen gå i skivläge till **Skivmeny ➔ Avancerade inställningar ➔ Automatisk uppspelning**.

Vinkel
Med funktionen kan man, om DVD-Videoskivan stödjer detta, välja från vilken kameraposition man vill se en viss scen. Gå i skivläge till **Skivmeny ➔ Avancerade inställningar ➔ Vinkel**.

DivX® Video On Demand
Mediaspelaren kan registreras för att spela filer av typen DivX VOD från brända skivor eller USB. Koden för registrering finns i skivläge under **Skivmeny ➔ Avancerade inställningar ➔ DivX® VOD kod**. För mer information besök www.divx.com/vod.

Bildinställningar[6]

Det går att justera inställningarna (när bilen står stilla) för:

- ljusstyrka
- kontrast
- nyans
- färg.

1. Tryck på **OK/MENU** och välj **Bildinställningar**, bekräfta med **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till det som ska justeras och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Justera inställningen genom att vrida **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.

För att återgå till inställningslistan, tryck **OK/MENU** eller **EXIT**.

Bildinställningarna går att återställa till fabriksinställning med valet **Återställ**.

Kompatibla filformat

Mediaspelaren kan spela en mängd olika filtyper och är kompatibel med formaten i följande tabell.

OBS

Dual format, dubbelsidiga skivor (DVD Plus, CD-DVD-format) är tjockare än vanliga CD-skivor och uppspelning kan därför inte garanteras och störning kan förekomma.

Om en CD innehåller en blandning av mp3 och CDDA-spår, kommer alla mp3-låtar att ignoreras.

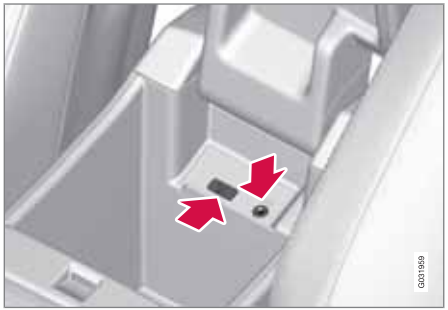
Audio-format[A]	CD-Audio, mp3, wma
Audio-format[B]	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Video-format[C]	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

A Gäller Performance.
B Gäller inte Performance.
C Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

6 Gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

AUX, USB[1] och extern ljudkälla

Allmänt



Anslutningspunkter för externa ljudkällor.

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via någon av anslutningarna i mittkonsolen. En ljudkälla ansluten till USB-ingången kan då hanteras[2] med bilens ljudkontroller. En enhet ansluten via AUX-ingången kan inte kontrolleras via bilen.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 193. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 218.

En iPod® eller mp3-spelare med uppladdningsbara batterier laddas (då tändningen är på eller motorn igång) om apparaten är ansluten till USB-anslutningen.

För att ansluta ljudkälla:

1. Tryck upprepade gånger på **MEDIA** till önskad ljudkälla **USB**, **iPod** eller **AUX**, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
   > Om USB väljs visas **Anslut USB** i displayen.
2. Anslut din ljudkälla till en av anslutningarna i mittkonsolens förvaringsfack (se föregående bild).

Texten **Läser USB** visas i displayen när systemet läser in lagringsmediets filstruktur. Beroende på filstruktur och antal filer kan det bli en viss fördröjning innan inläsningen är klar.

OBS

Systemet stöder flertalet iPod®-modeller tillverkade 2005 eller senare.

OBS

För att undvika skador på USB-anslutningen stängs denna av om USB-anslutningen kortsluts eller om en ansluten USB-enhet drar för hög ström (detta kan förekomma om den anslutna enheten inte uppfyller USB-standard). USB-anslutningen återaktiveras automatiskt nästa gång tändningen slås på om felet inte kvarstår.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Uppspelning och navigering[3]

Vrid **TUNE** för att komma åt spellistan/mappstrukturen samt navigera i listan/strukturen. Med **OK/MENU** bekräftar man antingen val av undermapp eller startar uppspelning av vald ljud-/videofil. Med **EXIT** kan man antingen

1 Gäller High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
2 Gäller endast mediakälla ansluten via USB-anslutningen.
3 Gäller endast USB och iPod®.

Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång

avbryta och gå ur spellistan eller gå uppåt (tillbaka) i mappstrukturen.

För att byta ljud-/videofil kan man även trycka på ⏭ / ⏮ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Ljudfiler har symbolen ♫ , videofiler[4] har symbolen 🎬 och mappar har symbolen 🗀 .

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna (av samma typ) i just den mappen. Byte[5] av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp. Systemet känner automatiskt av och byter inställning då en skiva innehållande enbart ljudfiler eller enbart videofiler sätts i mediaspelaren och spelar då upp dessa filer. Dock byter inte systemet inställning om en skiva innehållande en blandning av ljud- och videofiler sätts i mediaspelaren, utan då fortsätter spelaren att spela föregående filtyp.

Snabbspolning[3]
Se sidan 206.

Skanna[3]
Se sidan 206.

Slumpval[3]
Se sidan 207.

Upprepa mapp[6]
Se sidan 207.

Ljudkällor

USB-minne
För att underlätta användandet av USB-minne, undvik då att lagra annat än musikfiler på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än kompatibla musikfiler.

OBS

Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32 och kan hantera 1000 mappar med maximalt 254 undermappar/filer i varje mapp. Ett undantag är den översta nivån, vilken hanterar upp till 1000 undermappar/filer.

OBS

Vid användande USB-minne av längre modell rekommenderas att bipackad USB-adapterkabel används. Detta för att undvika mekaniskt slitage på USB-ingång och inkopplat USB-minne.

USB-hub
Man kan ansluta en USB-hub till USB-anslutningen och därigenom ansluta flera USB-enheter samtidigt. Val av USB-enhet görs i **USB**-läge under **USB-meny ➔ Välj USB-enhet**.

Mp3-spelare
Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/ Mass Storage Device**.

iPod®
En iPod® laddas och strömförsörjs av USB-anslutningen* via spelarens anslutningskabel.

4 Gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
5 Om **Upprepa mapp** är aktiverat sker inte detta.
3 Gäller endast USB och iPod®.
6 Gäller endast USB.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OBS

Systemet stöder endast uppspelning av ljudfiler från iPod®.

OBS

När iPod® används som ljudkälla har bilens infotainmentsystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

Kompatibla filformat via USB-anslutningen

Ljud- respektive videofilerna i nedanstående tabell stödjs av systemet vid uppspelning via USB-anslutningen.

Audio-format	mp3, wma, aac, m4a
Video-format[A]	divx, avi, asf

[A] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

Media Bluetooth®*

Strömmande ljud

Allmänt

Bilens mediaspelare är utrustad med Bluetooth®[1] och kan trådlöst spela upp strömmande ljudfiler från externa enheter med Bluetooth®, såsom mobiltelefoner och handdatorer. Navigering och styrning av ljudet kan då göras via mittkonsolens knappar eller via knappsatsen* i ratten. I vissa externa enheter kan man även byta spår från enheten.

För att kunna spela upp ljudet måste man först sätta bilens mediaspelare i **Bluetooth**-läge.

OBS

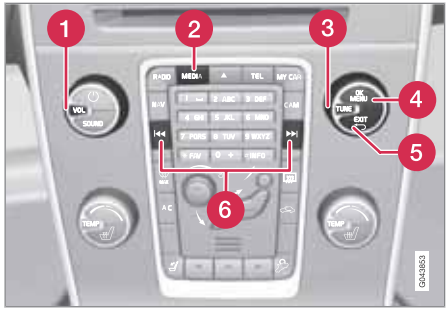
Bluetooth®-mediaspelare måste stödja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) och Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spelaren bör använda AVRCP version 1.3 och A2DP 1.2. I annat fall kan vissa funktioner utebli.

Inte alla på marknaden förekommande mobiltelefoner och externa mediaspelare är helt kompatibla med Bluetooth®-funktionen i bilens mediaspelare. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner och externa mediaspelare.

OBS

Bilens mediaspelare kan endast spela upp ljudfiler via Bluetooth®-funktionen.

Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

1. **VOL** - volym
2. **MEDIA**-knapp
3. Navigera i menyn genom att vrida på **TUNE**.
4. Bekräfta ditt val eller gå till menyn genom att trycka **OK/MENU**.
5. **EXIT** - leder uppåt i menysystemet, avbryter pågående funktion.
6. **Kort tryck** stegar bland ljudfiler. **Långt tryck** snabbspolar ljudfiler.

[1] Gäller High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 193. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 218.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Para och anslut extern enhet

Anslutningen av en extern enhet sker på olika sätt beroende på om den varit parad tidigare eller inte. Maximalt 10 externa enheter kan paras. Parningen görs en gång per extern enhet. Om det är första gången enheten ansluts, följ instruktionen nedan:

1. Tryck upprepade gånger på **MEDIA** tills **Bluetooth** visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
2. Tryck **OK/MENU**.
3. När **Lägg till enhet** visas, tryck **OK/MENU**.
4. Kontrollera att den externa enheten är sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual.
5. Tryck **OK/MENU**.
   > Infotainmentsystemet söker efter externa enheter i närheten. Sökningen kan ta en liten stund. De enheter som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i mittkonsolens display.
6. Välj den externa enhet du vill para ihop med och tryck **OK/MENU**.
7. Mata in sifferserien som visas i mittkonsolens display via den externa enhetens knappsats och tryck på den externa enhetens knapp för bekräftelse av val.

Den externa enheten paras och ansluts automatiskt till Infotainmentsystemet.

För att byta ljudfil kan man trycka på ⏭ / ⏮ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Automatisk anslutning

När Bluetooth®-funktionen är aktiv och den senast anslutna externa enheten är inom räckhåll ansluts den automatiskt. När Infotainmentsystemet söker efter den senast anslutna enheten visas dess namn i displayen. För att ansluta till en annan enhet, tryck **EXIT**. Anslut en ny extern enhet, se "Byta till annan extern enhet" nedan.

Byta till annan extern enhet

Man kan byta en ansluten enhet mot en annan enhet om det finns flera enheter i bilen. Dock måste enheten först ha parats, se "Para och anslut extern enhet" ovan. För att byta till en annan enhet:

1. Tryck upprepade gånger på **MEDIA** tills **Bluetooth** visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
2. Kontrollera att den externa enheten är sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual.
3. Tryck **OK/MENU**.
4. Vrid **TUNE** till **Byt enhet**, och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Efter en stund visas den externa enhetens namn i displayen. Om flera externa enheter har parats visas även dessa.
5. Välj den enhet som ska anslutas genom att vrida **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Anslutning av den externa enheten sker.

För att byta ljudfil kan man trycka på ⏭ / ⏮ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Media Bluetooth®*

Ta bort ansluten enhet

1. Tryck i Bluetooth-läge på **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till **Ta bort Bluetooth-enhet** och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Välj den enhet som ska tas bort genom att vrida **TUNE**, och bekräfta med **OK/MENU**.
   > En fråga om du vill ta bort anslutningen visas i displayen.
4. Tryck **OK/MENU** för att bekräfta.

EXIT avbryter.

Frånkoppling av enhet

Automatisk frånkoppling sker om den externa enheten kommer utom Infotainmentsystemets räckhåll. För mer information om anslutning, se sidan 213.

Slumpval

Funktionen spelar ljudfilerna på den externa enheten i slumpvis ordning. Aktivera/avaktivera slumpvalsfunktionen i Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny ➔ Slumpval**.

För att byta ljudfil kan man trycka på ⏭ / ⏮ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Skanning av ljudfiler i extern enhet

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje ljudfil. Aktivera/avaktivera funktionen i Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny ➔ Skanna**.

Avbryt skanningen med **EXIT**.

Versionsinformation Bluetooth®

Bilens aktuella Bluetooth®-version kan ses i Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny ➔ Bluetooth mjukvaruversion i bilen**.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Tv*

Allmänt

OBS

Detta system stödjer endast TV-utsändningar i de länder som sänder i mpeg-2-format och följer DVB-T-standarden. Systemet stödjer inte TV-utsändningar i mpeg-4-format eller analoga sändningar.

OBS

Tv-bilden visas endast då bilen är stillastående. Då bilen rullar i en hastighet över ca 6 km/h försvinner bilden, **Ingen bildvisning under körning** visas på displayen, ljudet hörs dock under tiden. Bilden återkommer igen när bilen stannat.

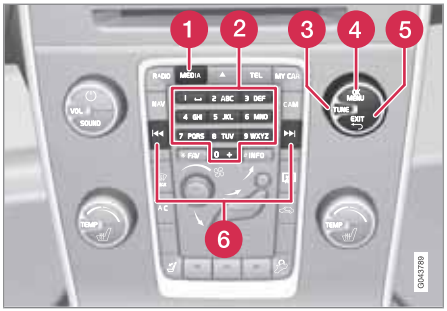
OBS

Mottagningen är beroende av både hur god signalstyrkan och signalkvaliteten är. Sändningen kan bli störd av olika faktorer som t.ex. höga byggnader eller att tv-sändaren är långt borta. Täckningsgraden kan också skifta beroende på var i landet du befinner dig.

VIKTIGT

I vissa länder krävs tv-licens för denna produkt.

Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

1. **MEDIA**-knapp.
2. Förvalsknappar, sifferinmatning
3. Navigera i kanallistor eller menyer genom att vrida **TUNE**.
4. Bekräfta ditt val eller gå till menyn genom att trycka **OK/MENU**.
5. **EXIT** - leder uppåt i menysystemet, avbryter pågående funktion.
6. Nästa tillgängliga kanal visas genom tryck på ⏭ / ⏮.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 193. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 218.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Se på tv

Om det är första gången tv-funktionen används eller om vistelseland har ändrats måste först en inställning av tv-kanaler göras. För att ställa in tv-kanaler se avsnittet "Söka tv-kanaler/Förvalslista" nedan.

– Tryck upprepade gånger på **MEDIA** tills **TV** visas i displayen, släpp knappen och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.

  > En sökning startar och efter en kort stund visas senast använda kanal.

Byta kanal

Det går att byta kanal på följande sätt:

- Vrid **TUNE**, en lista med alla tillgängliga kanaler i området visas. Om någon av

Tv*

dessa kanaler sedan tidigare är sparad som förval visas dess förvalsnummer till höger om kanalnamnet. Fortsätt vrida **TUNE** till önskad kanal och tryck **OK/MENU**.

- Genom tryck på förvalsknapparna (0-9).
- Via kort tryck på knapparna ⏭ / ⏮, nästa tillgängliga kanal i området visas.

OBS

Om man förflyttat sig inom landet, från exempelvis en stad till en annan, är det inte säkert att förvalen är tillgängliga på den nya platsen då frekvensområdet kan ha ändrats. Man kan då göra en ny sökning och spara en ny förvalslista, se funktionen "Automatisk sökning av tv-kanaler" nedan.

OBS

Om ingen mottagning finns på förvalsknapparna kan det bero på att bilen befinner sig på annan plats än där sökningen av tv-kanaler gjordes, t.ex. om man kört från Tyskland till Frankrike. Man kan då behöva välja ett nytt land och göra om sökningen.

Söka tv-kanaler/Förvalslista

OBS

Om det är första gången tv-funktionen används kommer man automatiskt till punkt 4 nedan.

1. Tryck i TV-läge på **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till **TV-meny** och tryck **OK/MENU**.
3. Vrid **TUNE** till **Välj land** och tryck **OK/MENU**.
   > Om man tidigare har valt ett eller flera länder visas dessa i en lista.
4. Vrid **TUNE** till antingen **Övriga länder** eller ett av tidigare valda länder. Tryck **OK/MENU**.
   > En lista över alla tillgängliga länder visas.
5. Vrid **TUNE** till önskat land (t.ex. Sverige) och tryck **OK/MENU**.
   > En automatisk sökning efter tillgängliga tv-kanaler startar, denna sökning tar en liten stund. Under tiden visas bilden för respektive kanal som hittas och läggs upp som förval. När sökningen är klar visas ett meddelande och bilden visas. En förvalslista (max. 30 förval) är nu skapad och tillgänglig. För att byta kanal, se sidan 215.

Sökningen och förvalslagringen kan avbrytas med **EXIT**.

OBS

Om vistelseland har ändrats måste en ny sökning av tv-kanaler göras.

Kanalhantering

Förvalslistan kan redigeras. Det går att ändra ordningen på kanalerna som visas i förvalslistan. En tv-kanal kan ha mer än en plats i förvalslistan. Tv-kanalernas position kan även variera i förvalslistan.

För att ändra ordning i förvalslistan, gå i TV-läge till **TV-meny ➔ Sortera förval**.

1. Vrid **TUNE** till den kanal du vill flytta i listan och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Den valda kanalen markeras.
2. Vrid **TUNE** till den nya platsen i listan och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Kanalerna byter plats med varandra.

Efter de förvalslagrade kanalerna (max. 30 stycken) finns alla övriga tillgängliga kanaler i området. Man kan flytta upp en kanal till en plats i förvalslistan.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Spara tillgängliga TV-kanaler som förval
Om man förflyttat sig inom landet, från exempelvis en stad till en annan, är det inte säkert att förvalen är tillgängliga på den nya platsen då frekvensområdet kan ha ändrats. Man kan då göra en ny sökning och spara en ny förvalslista.

1. Tryck i TV-läge på **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till **TV-meny** och tryck **OK/MENU**.
3. Vrid **TUNE** till **Autolagring** och tryck **OK/MENU**.
   > En automatisk sökning efter tillgängliga tv-kanaler startar, denna sökning tar en liten stund. Under tiden visas bilden för respektive kanal som hittas och läggs upp som förval. När sökningen är klar visas ett meddelande och bilden visas. En förvalslista (max. 30 förval) är nu skapad och tillgänglig. För att byta kanal, se sidan 215.

Skanning av tv-kanaler
Funktionen söker automatiskt igenom frekvensområdet efter alla tillgängliga kanaler i området där du befinner dig. När en kanal hittats visas den i ca 10 sekunder, därefter fortsätter sökningen. Sökningen stoppas med **EXIT**, då fortsätter den kanal att visas som du precis tittade på. Sökningen påverkar inte förvalslistan.

Aktivera skanningen i TV-läge under **TV-meny ➔ Skanna**.

Text-tv
Det är möjligt att titta på text-tv. Gör så här:

1. Tryck på ☰ -knappen på fjärrkontrollen.
2. Skriv in sidnummer (3 siffror) med sifferknapparna (0-9) för att välja sida.
   > Sidan visas automatiskt.

Genom att skriva in nytt sidnummer eller via tryck på fjärrkontrollens knappar ⏮ / ⏭ kan man gå till nästa sida.

Återgå till tv-bilden med **EXIT** eller genom att trycka på ☰ -knappen på fjärrkontrollen.

Information om aktuellt program
Genom att trycka på **INFO**-knappen kan man få upp information om aktuellt program, nästkommande program och dess starttid. Trycker man ännu en gång på **INFO**-knappen kan man i vissa fall få ytterligare informationom aktuellt program så som start- och sluttid och en kort beskrivning av det aktuella programmet. För mer information om **INFO**-knappen, se sidan 195.

För att återgå till tv-bilden, vänta några sekunder eller tryck **EXIT**.

Bildinställningar
Det går att justera inställningarna för ljusstyrka, kontrast, nyans och färg. För mer information, se sidan 208.

Mottagningen förloras
Om mottagningen försvinner för den tv-kanal som man tittar på kommer bilden att frysas. Kort efter detta kommer ett meddelande som informerar om att mottagningen försvunnit för den aktuella tv-kanalen och att en ny sökning efter kanalen pågår. När mottagningen återkommer startar visningen av tv-kanalen direkt. Det är möjligt att byta kanal när som helst då meddelandet visas.

Om meddelandet **Ingen mottagning, söker** visas beror detta på att systemet har upptäckt att mottagning saknas för alla tv-kanaler. En möjlig orsak kan vara att en landsgräns passerats och att systemet är inställt på fel land. Byt i så fall till rätt land enligt "Söka Tv-kanaler/Förvalslista", se sidan 216.

Fjärrkontroll*

Fjärrkontroll*

1 Scrollhjul, motsvarar **TUNE** i mittkonsolen.

Fjärrkontrollen kan användas till alla funktioner i Infotainmentsystemet. Fjärrkontrollens knappar har motsvarande funktioner som knapparna i mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Vid användning av fjärrkontrollen rikta den mot displayen (se sidan 190) i mittkonsolen.

VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc., i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Knapp	Funktion
L F R	Ingen funktion
NAV	Växla till navigation*
RADIO	Växla till radio-källa (**AM**, **FM1** etc.)
MEDIA	Växla till media-källa (**Skiva**, **TV*** etc.)
TEL	Växla till Bluetooth® handsfree*

Knapp	Funktion
⏮	Stegar/spolar bakåt
⏯	Spela/pausa
⏹	Stoppa
⏭	Stega/spola framåt
DVD MENU	DVD-skivans egna meny
EXIT	Till föregående, avbryter funktion, raderar inmatade tecken
▲ ▼	Navigera i menyer upp/ner
◀ ▶	Navigera i menyer höger/vänster
OK MENU	Bekräfta val eller gå till menysystem för vald källa
🔉	Volym, minska
🔊	Volym, öka
0-9	Förval av kanaler, siffer- och bokstavsinmatning

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Knapp	Funktion
FAV *	Snabbval till favoritinställning.
INFO #	Information om aktuellt program, låt etc. Används även då det finns mer information tillgänglig än vad som kan visas i displayen.
	Val av språk på ljudspår
	Undertexter, val av språk på text
	Text-tv*, på/av

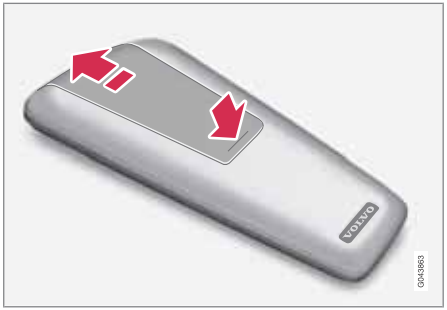
Batteribyte i fjärrkontroll

OBS

Batteriernas livslängd är normalt 1–4 år och är beroende av hur mycket fjärrkontrollen används.

Fjärrkontrollen drivs med fyra stycken batterier av typen AA-LR6.

Ta med extra batterier vid lång färd.



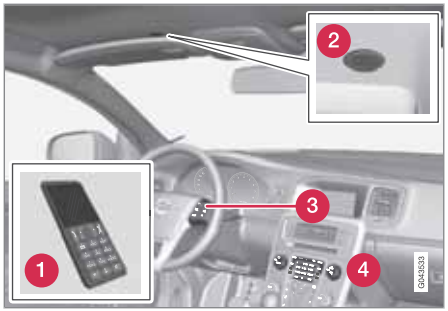
1. Tryck ner låsningen på batteriluckan och skjut batteriluckan i riktning mot IR-linsen.
2. Ta bort de förbrukade batterierna, vänd de nya batterierna enligt symbolerna i batterifacket och sätt dit dem.
3. Sätt tillbaka luckan.

OBS

Förbrukade batterier ska tas om hand på ett miljöanpassat sätt.

Bluetooth® handsfree*

Allmänt



Systemöversikt.

1. Mobiltelefon
2. Mikrofon
3. Knappsats i ratt
4. Kontrollpanel i mittkonsol

Bluetooth®[1]

En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth® kan anslutas trådlöst till Infotainmentsystemet. Infotainmentsystemet fungerar då som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mikrofonen som används är placerad vid förarsidans solskydd (2). Mobiltelefonen kan hanteras från sina knappar oavsett om den är ansluten eller inte.

OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med handsfree-funktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner.

Menyhantering

Menyerna i **TEL** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 232.

Telefonfunktioner, reglageöversikt

Kontrollpanel i mittkonsol.

1. Siffer- och bokstavsknappar
2. **TEL** – Aktivera/Koppla från
3. **TUNE** – Vrid i normalvyn åt höger för att komma åt telefonboken och åt vänster för samtalslistan för alla samtal, används även för navigering bland valen på displayen.
4. Acceptera inkommande samtal, bekräfta ditt val eller gå till Telefonmenyn genom att trycka **OK/MENU**.
5. **EXIT** – Avbryter/avvisar telefonsamtal, raderar inmatade tecken, leder uppåt i menysystemet och avbryter pågående funktion.

[1] Gäller High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 193. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 218.

Att komma igång

Aktivera/avaktivera

Ett kort tryck på **TEL** aktiverar handsfree-funktionen. Symbolen visar att handsfree-funktionen är aktiv.

Ansluta mobiltelefon

Anslutningen av en mobiltelefon sker på olika sätt beroende på om mobiltelefonen har varit ansluten tidigare eller inte. Om det är första gången mobiltelefonen ansluts, följ instruktionerna nedan:

Det finns två möjligheter att ansluta mobiltelefonen, antingen via bilens menysystem eller via mobiltelefonens menysystem. Fungerar inte det ena kan man pröva med det andra.

Alternativ 1 - via bilens menysystem

1. Gör mobiltelefonen sökbar/synlig via Bluetooth®, se mobiltelefonens manual eller www.volvocars.com.
2. Aktivera fordonets handsfree-funktion genom att trycka på **TEL**. Fortsätt med att trycka på **OK/MENU**.
3. Välj **Byt telefon**, tryck **OK/MENU**.
   > Menyvalet **Lägg till telefon** visas i displayen. Om en eller flera mobiltelefoner redan har parats visas även dessa. Tryck **OK/MENU**.
4. Kontrollera att mobiltelefonens Bluetooth®-funktion är påslagen och tryck **OK/MENU**.
   > Ljudanläggningen söker efter mobiltelefoner i närheten. Sökningen tar ungefär 30 sekunder. De mobiltelefoner som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i displayen. Handsfree-funktionens Bluetooth®-namn visas i mobiltelefonen som **My Car**.
5. Välj en av mobiltelefonerna i mittkonsolens display.
6. Mata in sifferserien som visas i mittkonsolens display via mobiltelefonens knappsats och tryck på mobiltelefonens knapp för bekräftelse av val.

Alternativ 2 - via mobiltelefonens menysystem

1. Aktivera handsfree-funktionen genom att trycka på **TEL** i mittkonsolen. Om det finns en telefon uppkopplad, koppla ifrån den redan kopplade telefonen.
2. Gör bilen sökbar/synlig via Bluetooth®, tryck **OK/MENU** och aktivera valet **Telefoninställningar** ➔ **Synlig**.
3. Sök med mobiltelefonens Bluetooth®-funktion, se mobiltelefonens manual.
4. Välj **My Car** i lista över funna enheter i din mobiltelefon.
5. Mata in en valfri PIN-kod på mobiltelefonen via mobiltelefonens knappsats när du uppmanas ange PIN-kod. Knappa sedan in samma PIN-kod via bilens knappsats.
6. Välj att ansluta till **My Car** från mobiltelefonen.

Mobiltelefonen paras (registreras) och ansluts automatiskt till ljudanläggningen. För mer information om hur mobiltelefoner paras, se sidan 223.

När anslutningen är upprättad visas mobiltelefonens Bluetooth®-namn i displayen. Nu kan mobiltelefonen styras från ljudanläggningen.

Ringa upp

1. Säkerställ att symbolen visas högst upp i displayen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.

Bluetooth® handsfree*

2. Slå antingen önskat nummer eller kortnummer, se sidan 227. Eller så kan man i normalvyn vrida **TUNE** åt höger för att komma åt telefonboken och åt vänster för samtalslistan för alla samtal. För information om telefonboken, se sidan 224.
3. Tryck **OK/MENU**.

Samtalet avbryts med **EXIT**.

Koppla ifrån mobiltelefonen

Automatisk frånkoppling sker om mobiltelefonen kommer utom ljudanläggningens räckhåll. Kopplingen till mobiltelefonen kan manuellt brytas via ett långt tryck på **TEL** eller i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefon bortkopplad**. För mer information om anslutning, se sidan 223.

Handsfree-funktionen avaktiveras när motorn stängs av eller när dörren öppnas[2].

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsättas med hjälp av mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.

OBS

Även då mobiltelefonen manuellt kopplats från kan vissa mobiltelefoner automatiskt koppla upp senast anslutna handsfree-enhet, till exempel när ett nytt samtal påbörjas.

Samtalshantering

Inkommande samtal

– Tryck **OK/MENU** för att besvara samtal, även om ljudanläggningen är i t.ex. **RADIO**- eller **MEDIA**-läge.

Avvisa eller avsluta med **EXIT**.

Autosvar

Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt.

– Aktivera/avaktivera i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Samtalsalternativ ➔ Automatiskt svar**.

Samtalsmeny

Tryck **OK/MENU** under pågående samtal för att få tillgång till följande funktioner:

- **Ljud av** – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- **Mobiltelefon** – samtalet flyttas från handsfree till mobiltelefonen. För vissa mobiltelefoner bryts anslutningen. Detta är normalt. Handsfree-funktionen frågar om du vill ansluta igen.
- **Slå nummer** – möjlighet att ringa upp en tredje part med hjälp av sifferknapparna (pågående samtal sätts i standby).

Samtalslistor

Samtalslistorna kopieras till handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Vrid i normalvyn åt vänster med **TUNE** för att se samtalslistan för **Alla samtal**.

I telefonläge kan man under **Telefonmeny ➔ Samtalslista** se alla samtalslistor:

- **Alla samtal**
- **Missade samtal**
- **Besvarade samtal**
- **Uppringda nummer**
- **Samtalstid**

[2] Endast Keyless Drive.

OBS

Vissa mobiltelefoner visar listan över de senast uppringda i omvänd ordning.

Röstbrevlåda

Ett kortnummer för röstbrevlåda kan i normalvyn programmeras och senare nås via ett långt tryck på **1**.

Numret till röstbrevlådan ändras i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Samtalsalternativ ➔ Röstmeddelandenummer ➔ Byt nummer**. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny nås med ett långt tryck på **1**.

Ljudinställningar

Samtalsvolym

Samtalsvolymen kan endast ändras under pågående samtal. Använd knappsatsen* i ratten eller vrid på **VOL**-reglaget.

Ljudanläggningens volym

Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt genom att vrida **VOL**.

Om en ljudkälla är aktiv vid inkommande samtal kan denna tystas automatiskt. Aktivera/avaktivera i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ljud av radio/media**.

Ringvolym

Gå i telefonläge till **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringvolym** och justera genom att vrida **VOL**. Tryck **EXIT** för att spara.

Ringsignaler

Handsfree-funktionens inbyggda ringsignaler kan i telefonläge väljas under **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler ➔ Ringsignal 1** osv.

OBS

För vissa mobiltelefoner gäller att den anslutna mobiltelefonens ringsignal inte stängs av när en av handsfree-systemets inbyggda signaler används.

För att välja den anslutna telefonens ringsignal[3], gå i telefonläge till **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler ➔ Ringsignal mobiltelefon** .

Mer om parning och anslutning

Maximalt tio mobiltelefoner kan paras (registreras). Parningen görs en gång per telefon. Efter parningen behöver mobiltelefonen inte längre vara synlig/sökbar. Högst en mobiltelefon kan vara ansluten åt gången.

Automatisk anslutning

När handsfree-funktionen är aktiv och den senast anslutna mobiltelefonen är inom räckhåll ansluts den automatiskt. Är inte den senast anslutna mobiltelefonen tillgänglig försöker systemet ansluta en tidigare parad mobiltelefon. När ljudanläggningen söker efter den senast anslutna telefonen visas dess namn i displayen.

Manuell anslutning

Om du vill byta ansluten mobiltelefon, gå i telefonläge till **Telefonmeny ➔ Byt telefon**.

Ta bort enhet

En ansluten mobiltelefon kan avregistreras och tas bort. Detta görs i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Ta bort Bluetooth-enhet**.

Versionsinformation Bluetooth®

Bilens aktuella Bluetooth®-version kan ses i telefonläge under **Telefonmeny ➔**

[3] Stöds inte av alla mobiltelefoner.

Bluetooth® handsfree*

Telefoninställningar ➔ Bluetooth mjukvaruversion i bilen.

Telefonbok

Det finns två telefonböcker. Dessa slås i bilen ihop till en och visas som en gemensam telefonbok i bilen.

- Bilen laddar ner den anslutna mobiltelefonens telefonbok och visar denna telefonbok enbart när mobiltelefonen som denna telefonbok laddats ner från är ansluten.
- Bilen har också en inbyggd telefonbok. I denna läggs alla kontakter som sparas i bilen oavsett vilken telefon som är kopplad när sparandet sker. Dessa kontakter är synliga för alla användare, oavsett vilken mobiltelefon som är kopplad till bilen. Om en kontakt är sparad i bilen visas symbolen framför kontakten i telefonboken.

OBS

Ändringar som görs från bilen av en post i mobiltelefonens telefonbok kommer att resultera i en ny post i bilens telefonbok, dvs. ändringen sparas inte ner till mobiltelefonen. Från bilen kommer det nu att se ut som dubbla poster, med olika ikoner. Observera också att om man sparar ett kortnummer eller gör en ändring av en kontakt, så kommer detta att resultera i en ny post i bilens telefonbok.

All hantering av telefonboken förutsätter att symbolen visas högst upp i displayen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.

Ljudanläggningen lagrar en kopia av varje parad mobiltelefons telefonbok. Telefonboken kan kopieras automatiskt till ljudanläggningen vid varje anslutning.

– Aktivera/avaktivera funktionen i telefonläge under Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Nedladdning av telefonbok.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen.

Snabbsökning kontakter

Om man i normalvyn vrider **TUNE** åt höger fås en lista över kontakter. Vrid **TUNE** för att välja och tryck **OK/MENU** för att ringa upp.

Under namnet på kontakten står det telefonnummer som är valt som standard. Om symbolen # finns till höger om kontakten finns flera telefonnummer lagrade till kontakten. Vill man byta och ringa upp ett annat nummer än det som är valt som standard, tryck på knappen **#INFO** på kontrollpanelen i mittkonsolen. Vrid därefter **TUNE** för att välja och tryck **OK/MENU** för att ringa upp.

Man kan söka i listan av kontakter genom att via mittkonsolens knappsats knappa in början på kontaktens namn (se "Teckentabell knappsats i mittkonsol" för knapparnas funktion).

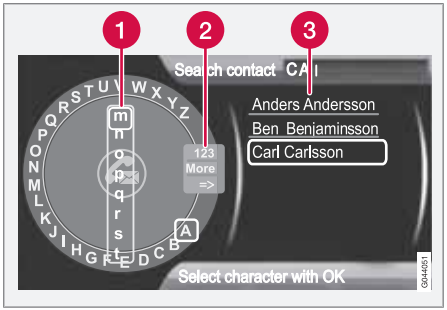
Ifrån normalvyn kan listan av kontakter också nås genom att trycka och hålla inne den knapp på mittkonsolens knappsats vars bokstav kontakten man söker börjar på. Till exempel ger ett långt tryck på knappen **6** direkt åtkomst till den del av listan där man finner kontakter på bokstaven **M**.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Teckentabell knappsats i mittkonsol

Knapp	Funktion
1 ␣	Blanksteg . , - ? @ : ; / ( ) 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Ù 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
* FAV	Skifta mellan stor och liten bokstav.
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

Söka kontakter



Söka kontakter med hjälp av texthjulet.

1. Teckenlista
2. Växling av inmatningsläge (se tabell nedan)
3. Telefonbok

För att söka efter eller redigera en kontakt gå i telefonläge till **Telefonmeny** ➔ **Telefonbok** ➔ **Sök**.

OBS

För High Performance finns inget texthjul, där kan inte **TUNE** användas för inmatning av tecken utan endast siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.

1. Vrid[4] **TUNE** till önskad bokstav, tryck **OK/MENU** för att bekräfta. Man kan även använda siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.
2. Fortsätt med nästa bokstav osv. I telefonboken (3) visas resultatet av sökningen.
3. För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att gå till telefonboken, vrid **TUNE** till ett av valen (se förklaring i tabellen nedan) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck **OK/MENU**.

[4] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

Bluetooth® handsfree*

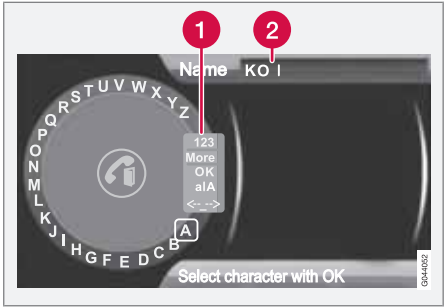
123/ ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med **OK/MENU**.
Mer	Skifta till specialtecken med **OK/ MENU**.
=>	Leder till telefonboken (3). Vrid **TUNE** för att välja en kontakt, tryck **OK/MENU** för att se sparade nummer och övrig information.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken.

Om man trycker på en sifferknapp i mittkonsolen när texthjulet visas (se bilden ovan), visas i displayen en teckenlista (1). Fortsätt trycka upprepade gånger på sifferknappen till önskad bokstav och släpp. Fortsätt med nästa bokstav osv. Om man tryckt på en knapp kan man trycka på en annan knapp för att bekräfta inmatning av föregående.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

Ny kontakt



Inmatning av bokstäver till Ny kontakt.

1. Växling av inmatningsläge (se tabell nedan)
2. Inmatningsfält

Ny kontakt kan i telefonläge läggas till under **Telefonmeny** ➔ **Telefonbok** ➔ **Ny kontakt**.

OBS

För High Performance finns inget texthjul, där kan inte **TUNE** användas för inmatning av tecken utan endast siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.

1. När raden **Namn** är markerad, tryck **OK/ MENU** för att komma till inmatningsläget (bilden ovan).
2. Vrid[4] **TUNE** till önskad bokstav, tryck **OK/ MENU** för att bekräfta. Man kan även använda siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.
3. Fortsätt med nästa bokstav osv. I inmatningsfältet (2) i displayen visas det inmatade namnet.
4. För att växla inmatningsläget till siffror, specialtecken, växla mellan stora/små bokstäver mm, vrid **TUNE** till ett av valen (se förklaring i tabellen nedan) i listan (1) och tryck sedan **OK/MENU**.

När man har skrivit klart namn, välj **OK** i listan på displayen (1) och tryck **OK/MENU**. Fortsätt nu med telefonnummer på motsvarande sätt som ovan.

När telefonnummer är inskrivet, tryck **OK/ MENU** och välj en telefonnummertyp (**Mobil**, **Hem**, **Arbete** eller **Generell**). Tryck **OK/ MENU** för att bekräfta.

När alla uppgifter är ifyllda, tryck **EXIT** för att spara kontakten.

[4] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

123/ ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med **OK/MENU**.
Mer	Skifta till specialtecken med **OK/MENU**.
OK	Spara och gå tillbaka till **Lägg till kontakt** med **OK/MENU**.
aIA	Skifta mellan stora och små bokstäver med **OK/MENU**.
<-_-->	Tryck **OK/MENU**, markören ställer sig vid inmatningsfältet (2) överst i displayen. Markören kan nu flyttas, med **TUNE**, till lämpligt ställe för att ex. inflika nya bokstäver eller radera med **EXIT**. För att kunna inflika nya bokstäver måste man först gå tillbaka till inmatningsläget, genom att trycka **OK/MENU**.

Kortnummer

Kortnummer kan i telefonläge läggas in under **Telefonmeny ➔ Telefonbok ➔ Kortnummer**.

Uppringning med kortnummer kan i telefonläge göras med sifferknapparna på knappsatsen i mittkonsolen, genom att trycka på en sifferknapp och därefter på **OK/MENU**. Om en kontakt inte är lagrad på det kortnummer man försöker ringa erbjuds man att spara en kontakt till det valda kortnumret.

Ta emot vCard

Det är möjligt att från andra mobiltelefoner (än den som för tillfället är ansluten till bilen) ta emot vCard till bilens telefonbok. För att möjliggöra det sätts bilen i synligt läge för Bluetooth®. Funktionen aktiveras i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefonbok ➔ Ta emot vCard**.

Minnesstatus

Minnesstatusen på bilens telefonbok respektive den anslutna mobiltelefonens telefonbok kan i telefonläge ses under **Telefonmeny ➔ Telefonbok ➔ Minnesstatus**.

Rensa telefonbok

Bilens telefonbok kan raderas, detta görs i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefonbok ➔ Rensa telefonbok**.

OBS

Radering av bilens telefonbok tar endast bort kontakter i bilens telefonbok. Man tar inte bort kontakter i mobiltelefonens telefonbok.

Röststyrning* mobiltelefon

Introduktion

Infotainmentsystems röststyrning[1] ger dig möjlighet att röstaktivera vissa funktioner i en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon eller i Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System).

OBS

- Informationen i denna sektion beskriver användandet av röstkommandon för att styra en **Bluetooth®-ansluten mobiltelefon**. För detaljerad information om användandet av en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon med bilens Infotainmentsystem se sidan 220.
- Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System) har en separat instruktionsbok innehållande mer information om röststyrning och röstkommandon för att styra det systemet.

Röstkommandon erbjuder bekvämlighet och hjälper föraren att inte distraheras och istället koncentrera sig på körningen och fokusera sin uppmärksamhet på väg och trafiksituation.

VARNING

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och att alla tillämpliga trafikregler efterföljs.

Röststyrningssystemet ger tillgång till ett flertal funktioner i Bluetooth® hands-free och Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System), samtidigt som föraren kan hålla händerna på ratten. Indatan sker i dialog form med talade kommandon från användaren och verbala svar från systemet. Röststyrningssystemet använder samma mikrofon som Bluetooth® hands-free systemet (se bild på sidan 220) och röststyrningssystemets svar sker genom bilens främre högtalare.

Eftersom mikrofonen är placerad direkt framför/ovanför föraren, uppfattas inte röstkommandon som sägs av andra passagerare i bilen.

Att komma igång

Knappsats i ratt.

1 Knapp för röststyrning

Aktivera systemtet

Innan röstkommandon till mobiltelefonen kan användas måste en mobiltelefon vara parad och ansluten via Bluetooth® handsfree. Om ett telefonkommando ges och inga mobiltelefoner är parade kommer systemet att informera om detta. För information om parning och anslutning av mobiltelefon, se sidan 221.

- Tryck på knappen för röststyrning (1) för att aktivera systemet och initiera en dialog med röstkommandon. Systemet kommer då att visa vanligt förekommande kommandon i displayen i mittkonsolen.

[1] Gäller endast fordon utrustade med Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System).

Röststyrning* mobiltelefon

Tänk på följande saker då du använder röststyrningssystemet:

- Vid kommandon – tala efter tonen, med normal röst i vanligt tempo.
- Undvik att tala när systemet svarar.
- Bilens dörrar, fönster och taklucka* ska vara stängda.
- Undvik bakgrundsljud i kupéutrymmet.

OBS

Vid osäkerhet om vilket kommando som ska användas kan föraren säga "Hjälp" – systemet svarar då med några olika kommandon som kan användas i aktuell situation.

Röstkommandon kan avbrytas genom att:

- säga "Avbryt"
- inte tala
- trycka på rattknappen för Röststyrning.

Hjälpfunktioner röststyrning

- **Instruktion**: En funktion som hjälper dig att bekanta dig med systemet och förfaringssättet för att ge kommandon.
- **Röstträning**: En funktion som gör det möjligt för röststyrningssystemet att lära känna din röst och ditt uttal. Funktionen ger även en möjlighet att skapa användarprofiler. Två användarprofiler kan skapas.

Hjälpfunktionerna kan nås genom att trycka på knappen **MY CAR** på kontrollpanelen i mittkonsolen och därefter vrida **TUNE** till det önskade menyvalet.

Instruktion

Instruktionen kan startas på två sätt:

OBS

Instruktionen kan endast startas då bilen är parkerad.

- Tryck på knappen för Röststyrning och säg "Instruktion".
- Aktivera instruktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Röstinställningar ➔ Röstinstruktioner**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Instruktionen är uppdelad i 3 lektioner, vilka tar totalt cirka 5 minuter att genomföra. Systemet börjar med den första lektionen. För att hoppa över en lektion och gå till nästa, tryck på knappen för röststyrning och säg "Nästa". Gå tillbaka till föregående lektion genom att säga "Föregående".

Avsluta instruktionen genom ett långt tryck på knappen för röststyrning.

Röstträning

Systemet visar upp till femton fraser för dig att säga. Röstträningen kan startas i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Röstinställningar ➔ Röstträning**. Välj mellan **Användare 1** eller **Användare 2**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Efter att röstträningen avslutats kom ihåg att ställa in din användarprofil under **Användarinställning för röststyrning**.

Fler inställningar i MY CAR

- **Användarinställning** – Två användarprofiler kan ställas in, funktionen aktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Röstinställningar ➔ Användarinställning för röststyrning**. Välj mellan **Användare 1** eller **Användare 2**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.
- **Röstvolym** – Kan ändras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Röstinställningar ➔ Röstvolym**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 117.

Röststyrning* mobiltelefon

Använda röstkommandon

Föraren initierar en dialog med röstkommandon genom att trycka på knappen för röststyrning (se bild på sidan 228).

När en dialog har inletts kommer vanligt förekommande kommandon att visas i displayen. Utgråade texter eller texter inom parentes ingår inte i det talade kommandot.

När föraren blir van vid systemet kan han påskynda kommandodialogen och hoppa över uppmaningar från systemet, genom att kort trycka på knappen för röststyrning.

Kommandon kan ges på flera sätt

Kommandot "Telefon ring kontakt" kan uttalas som t.ex.:

- "Telefon > Ring kontakt" — Säg "Telefon", vänta på systemets svar, och fortsätt sedan med att säga "Ring kontakt."

eller

- "Telefon ring kontakt" — Säg hela kommandot i en följd.

Nedanstående är en lista med funktioner som kan vara röststyrda med en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon.

Slå ett nummer

Systemet förstår siffrorna **0** (noll) till **9** (nio). Dessa siffror kan uttalas individuellt, i grupper om flera siffror i taget eller hela numret på en gång. Tal högre än **9** (nio) kan inte systemet hantera, t.ex. **10** (tio) eller **11** (elva) går inte.

Följande är ett exempel på en dialog med röstkommandon. Systemets svar varierar beroende på situationen.

Användaren startar dialogen genom att säga:
Telefon > ring nummer

eller

Telefon ring nummer

Systemsvar
Nummer?

Användaråtgärd
Börja säga siffrorna i telefonnumret. Om du säger flera siffror och pausar, kommer systemet att upprepa dem och be dig säga "Fortsätt".

Fortsätt säga siffrorna. När du är klar, avsluta kommandot med att säga "Ring".

- Du kan också ändra numret genom att säga kommandona "Korrigera" (som tar bort den sista intalade gruppen siffror) eller "Radera" (som raderar hela det intalade telefonnumret).

Uppringning från samtalslista

Med den här funktionen kan du ringa ett samtal från en av din mobiltelefons samtalslistor.

Användaren startar dialogen genom att säga:
Telefon > ring från samtalslista

eller

Telefon ring från samtalslista

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.

Ringa en kontakt

Denna funktion ger dig möjlighet att ringa fördefinierade kontakter. Kontakterna måste skapas i din mobiltelefon, se mobiltelefonens användarhandobok om det behövs.

Användaren startar dialogen genom att säga:
Telefon > ring kontakt

eller

Telefon ring kontakt

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.

Tänk på följande när du ringer en kontakt:

- Om det finns flera kontakter med liknande namn, kommer de att presenteras i dis-

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

playen i numrerade rader och systemet uppmanar dig att välja ett radnummer.

- Om det finns fler rader i listan än vad som kan visas samtidigt, får du genom att säga "Ner" möjlighet att bläddra neråt i listan (och genom att säga "Upp" får du möjlighet att bläddra uppåt i listan).

Ringa röstbrevlåda

Denna funktion ger dig möjlighet att ringa din röstbrevlåda för att kontrollera om du fått några meddelanden. Telefonnumret till din röstbrevlåda måste vara registrerat i Bluetooth®-funktionen, se sidan 223.

Användaren startar dialogen genom att säga:

Telefon > ring röstbrevlåda

eller

Telefon ring röstbrevlåda

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.

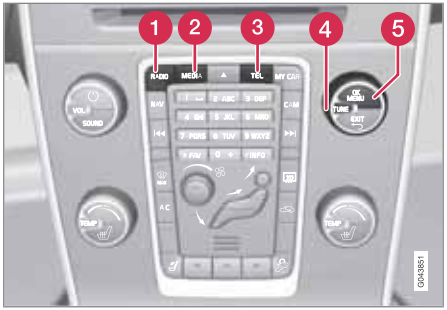
Menyhantering Infotainment

Så här navigerar du i menyerna

Infotainmentsystemets funktioner styrs via systemets menyer. Varje källa i Infotainmentsystemet (ex. **RADIO**, **MEDIA**) har egna separata menyer. För att komma åt menyerna och aktivera en funktion måste man först ha valt en källa (ex. RADIO/FM1). Tryck därefter på **OK/MENU** för att komma in i menyn för vald källa.

Menyvalen görs genom knapparna i mittkonsolen eller via knappsatsen* i ratten. Funktionerna beskrivs under respektive avsnitt.

Reglage i mittkonsol



1. **RADIO**
2. **MEDIA**
3. **TEL**
4. **TUNE**
5. **OK/MENU**

Sökvägar

Sökvägarna till menyernas funktioner anges i instruktionsboken med formen:

Ljudinställningar ➔ Equalizer, vilket förutsätter att följande görs innan:

1. Välj en källa genom att trycka på någon av knapparna (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.). Genom att fortsätta trycka kan man stega ner bland valen på displayen (ex. FM1), släpp och vänta någon sekund så accepteras valet automatiskt. Alternativt kan man vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
2. Tryck **OK/MENU** och vrid på **TUNE**, eller använd tumhjulet* på knappsatsen i ratten, till önskat menyalternativ t.ex. Ljudinställningar och tryck **OK/MENU**.
3. Vrid åter på **TUNE** till önskad undermeny, t.ex. Equalizer, och tryck **OK/MENU**.

Menyer RADIO

Huvudmeny AM
AM-meny

Visa förval[1]

Skanna

[1] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

- Ljudinställningar[2]
  - Ljudprofil[3]
  - Equalizer[4]
  - Volymkompensation
  - Återställ alla ljudinställningar

Huvudmeny FM1/FM2
FM-meny

- TP (Trafikinformation)
- Visa radiotext
- Visa förval[1]
- Skanna
- Nyhetsinställningar
- Avancerade inställningar
  - REG
  - Automatisk frekvensuppdatering
  - EON
  - Ange TP-favorit
  - PTY-inställningar
  - Återställ alla FM-inställningar
- Ljudinställningar[5]

Huvudmeny DAB1*/DAB2*
DAB-meny

- Ensembleinlärning
- PTY-filtrering
  - Stäng av PTY-filtrering
- Visa radiotext
- Visa förval[1]
- Skanna
- Avancerade inställningar
  - DAB-länkning
  - DAB-band
  - Underkanaler
  - Visa PTY-text
  - Återställ alla DAB-inställningar
- Ljudinställningar[5]

Menyer MEDIA

Huvudmeny CD Audio
Skivmeny

- Slumpval
- Skanna
- Ljudinställningar[5]

Huvudmeny CD/DVD[1] Data
Skivmeny

- Slumpval
- Upprepa mapp
- Ändra undertext
- Ändra ljudspår
- Skanna
- Ljudinställningar[5]

Huvudmeny DVD[1] Video
Skivmeny

- DVD-skivans meny
- Spela/pausa/fortsätt

2 Menyvalen för ljudinställningar är samma för alla ljudkällor.
3 Gäller endast Premium Sound Multimedia.
4 Gäller inte Performance.
1 Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
5 För undermenyer, se "Huvudmeny AM".

Menyhantering Infotainment

- Undertexter
- Ljudspår
- Avancerade inställningar
  - Automatisk uppspelning
  - Vinkel
  - DivX® VOD kod
- Ljudinställningar[5]

Huvudmeny iPod[4]
iPod-meny

- Slumpval
- Skanna
- Ljudinställningar[5]

Huvudmeny USB[4]
USB-meny

- Slumpval
- Upprepa mapp
- Välj USB-enhet
- Ändra undertext
- Ändra ljudspår
- Skanna
- Ljudinställningar[5]

Huvudmeny Media Bluetooth[4]
Bluetooth-meny

- Slumpval
- Byt enhet
- Ta bort Bluetooth-enhet
- Skanna
- Bluetooth mjukvaruversion i bilen
- Ljudinställningar[5]

Huvudmeny AUX
AUX-meny

- Ljudinställningar[5]

Huvudmeny TV*
TV-meny

- Välj land
- Sortera förval
- Autolagring
- Skanna
- Ljudinställningar[5]

Menyer TEL

Huvudmeny Bluetooth® handsfree[4]
Telefonmeny

- Samtalslista
  - Alla samtal
  - Missade samtal
  - Besvarade samtal
  - Uppringda nummer
  - Samtalstid
- Telefonbok
  - Sök
  - Ny kontakt
  - Kortnummer
  - Ta emot vCard
  - Minnesstatus
  - Rensa telefonbok
- Byt telefon
- Ta bort Bluetooth-enhet
- Telefoninställningar
  - Synlig

[5] För undermenyer, se "Huvudmeny AM".
[4] Gäller inte Performance.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

- Ljud och volym
- Nedladdning av telefonbok
- Bluetooth mjukvaruversion i bilen

Samtalsalternativ

- Automatiskt svar
- Röstmeddelandenummer

Telefon bortkopplad

Rekommendationer vid körning..... 238
Tankning..... 241
Bränsle..... 242
Lastning..... 245
Bagageutrymme 247
Körning med släpvagn..... 248
Bogsering och bärgning..... 254

06

UNDER DIN FÄRD

Rekommendationer vid körning

Allmänt

Ekonomisk körning
Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Undvik att köra med öppna fönster.
- Använd inte vinterdäck då vintersäsongen är över.
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.
- Kör på högsta möjliga växel, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre med lätt belastning så snart det är möjligt – en kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Bil med D5-motor och 6-växlad manuell låda startas på 2:ans växel under normala förhållanden.

Se mer information och fler råd på sidorna 12 och 316.

VARNING

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

Vadning
Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.

VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

Motor, växellåda och kylsystem
Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För information om överhettning vid körning med släpfordon, se sidan 248.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds instrumentpanelens varningssymbol och visar där textmeddelandet **Hög motortemperatur Stanna säkert** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskeniv**

Stanna motorn ska motorn stängas av efter att bilen stannats.

- Vid överhettning i växellådan aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder instrumentpanelens varningssymbol och visar där textmeddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast** – följ given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Öppen bagagelucka

VARNING

Kör inte med öppen bagagelucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via bagageutrymmet.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet olika mycket. Undvik att använda nyckelläge **II** när motorn är avstängd. Använd istället läge **I** – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym)
- strålkastare.

Om batterispänningen är låg visar informationsdisplayen texten **Låg batterinivå Energisparläge**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

– Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – batteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Inför en lång resa

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.

Vinterkörning

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca –35 °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se sidan 313.

VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

Rekommendationer vid körning

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga fyra hjul om risk för snö eller is förekommer.

OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag
Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna den nya bilens reaktioner.

Tankning

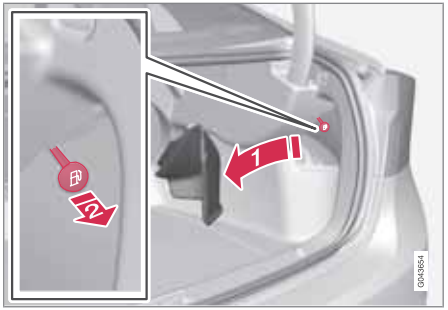
Öppna/stänga tanklucka

Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen – luckan öppnar när knappen släpps.

Luckan är placerad på höger bakskärm, vilket informationsdisplayens pil vid symbolen påminner om.

Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

Manuell öppning tanklucka



Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.

1. Öppna/avlägsna sidoluckan i bagageutrymmet (samma sida som tankluckan) och sök fram en grönfärgad lina med handtag.
2. Dra linan försiktigt rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klickljud.

VIKTIGT

Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

Öppna/stänga tanklock

Tanklocket kan parkeras på luckan.

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Påfyllning av bränsle

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Bränsle

Allmänt om bränsle

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer. OBS! Det gäller inte bilar med motorer som är anpassade för att köras på etanolbränsle (E85).

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Bensin

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantalen 95 och 98 RON. 91 RON bör endast användas i undantagsfall.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

VIKTIGT

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Diesel

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.

Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.

VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- RME[1] (vegetabilisk oljemetylester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Bränslestopp

Bränslesystemets konstruktion hos en dieselmotor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till ändläget (se sidan 68).
2. Tryck på **START**-knappen **utan** att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.

[1] Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd RME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

Bränsle

3. Vänta ca 1 minut.
4. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på **START**-knappen en gång till.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattenseparationen i bränslefiltret.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall om 30–90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenereringen ökar bränsleförbrukningen något.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet **Sotfilter fullt. Se handbok** visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.

OBS

En smärre reducering av motoreffekt kan temporärt förnimmas under regenereringen.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Se information om vikter sidan 309 och tabell sidan 316.

Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning.

Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

OBS

Extrema väderförhållanden, dra en släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestanda.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt om lastning

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 309.

Bagageluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se sidan 52.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Att tänka på vid lastning

- Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.
- Centrera bred last.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i innertaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

Framsäte

För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas, se sidan 69.

Taklast

Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

VARNING

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket. För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se sidan 309.

Lastning

Fällning av ryggstöd i baksäte

Om baksätets ryggstöd behöver fällas, se sidan 71.

Lastsäkringsöglor

De fällbara lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband för att förankra gods i bagageutrymmet.

VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning. Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Bärkassehållare*

Bärkassehållare under uppfällbar lucka i golvet.

Bärkassehållaren håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i bagageutrymmet.

1. Fäll upp hållaren, som är en del av golvluckan.
2. Spänn fast bärkassarna med spännbandet och fäst bärhandtagen i krokarna.

12 V eluttag*

Fäll upp locket för att komma åt eluttaget. Uttaget lämnar spänning även när fjärrnyckeln inte är i startlåset.

OBS

Tänk på att inte använda eluttaget med motorn avslagen eftersom det finns risk för urladdning av bilens startbatteri.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Skidlucka

Luckan i ryggstödet kan öppnas för transport av långa smala föremål.

1 Fäll det högra ryggstödet framåt.

2 Frigör luckan i baksätesryggen genom att skjuta luckans regel uppåt och samtidigt trycka luckan nedåt/framåt.

3 Fäll tillbaka ryggstödet med luckan öppen.

Använd säkerhetsbältet för att hindra lasten från att röra sig.

VARNING

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen vid lastning och lossning. I ogynnsamma fall kan man komma åt växelspaken/-väljaren och därigenom föra den till ett körläge.

Borttagning lucka

Efter att luckan är frigjord och ryggstödet bakåtfällt, öppna luckan ca 30 grader och dra den rakt upp.

Fastsättning lucka

Sätt tillbaka luckan i spåren bakom klädseln och stäng luckan.

Körning med släpvagn

Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 309.

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvagnskörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekalens placering, se sidan 264.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Av säkerhetsskäl bör maximalt tillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Släpvagnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningsvisarna är trasig, blinkar kombinationsinstrumentets symbol för körriktningsvisarna snabbare än normalt och displayen visar texten **Glödlampsfel – Släpets blinker**.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Glödlampsfel – Släp stoppljus**.

Nivåreglering*

De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tilllåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Släpvagnsvikter

För information om Volvos tilllåtna släpvagnsvikter, se sidan 310.

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Manuell växellåda

Överhettning

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- Kör inte motorn på högre varv än 4500 varv/minut (dieselmotorer: 3500 varv/minut) – i annat fall kan oljetemperaturen bli för hög.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Dieselmotor 5 cyl

- Vid risk för överhettning är det optimala varvtalet för motorn 2300–3000 varv/minut för optimal cirkulation av kylvätskan.

Automatisk växellåda

Överhettning

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.
- Vid överhettning tänds en varningssymbol på instrumentpanelen kombinerat med ett textmeddelande – följ given rekommendation.

Branta stigningar

- Spärra inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

VIKTIGT

Se även särskild information om långsam körning med släpvagn för bilar med automatisk växellåda Powershift på sidan 101.

Parkering i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. För växelväljaren till läge **P**.
4. Släpp färdbromsen.

- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen.
- Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Start i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
2. För växelväljaren till körläge **D**.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Släpp färdbromsen och kör iväg.

Draganordning

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se sidan 251.

VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.

OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

Körning med släpvagn

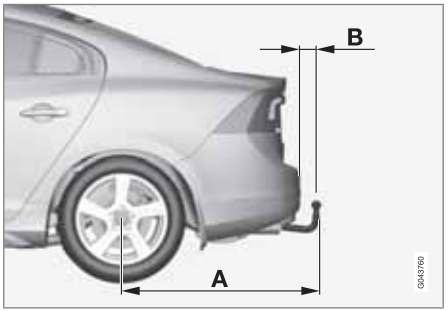
Förvaring löstagbar dragkrok

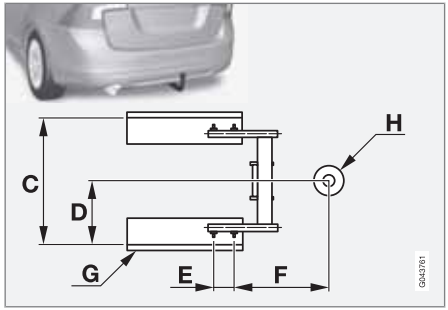
Dragkrokens förvaringsplats.

VIKTIGT

Ta alltid loss dragkroken efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen, ordentligt fastspänd med sin rem.

Specifikationer





Mått, fästpunkter (mm)	
A	998
B	80
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidobalk
H	Kulans centrum

Fastsättning dragkrok

1 Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren 1 och sedan dra kåpan rakt bakåt 2.

2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.

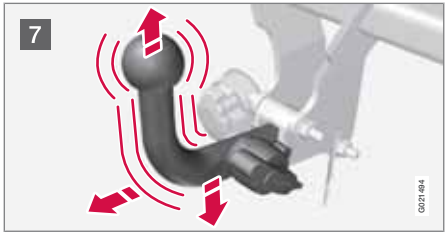
3 Indikatorfönstret ska visa rött.

4 Sätt i och skjut in dragkroken tills ett klick hörs.

5 Indikatorfönstret ska visa grönt.

6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

Körning med släpvagn



7 Kontrollera att dragkroken sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

VARNING

Om dragkroken inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

VIKTIGT

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.

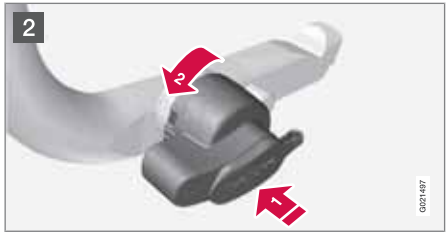
8 Säkerhetsvajer.

VARNING

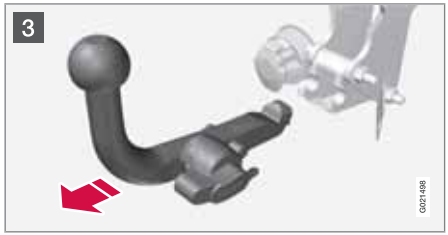
Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

Borttagning av dragkrok

1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



2 Tryck in låsratten 1 och vrid den moturs 2 tills ett klick hörs.



3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som dragkroken dras ut bakåt och uppåt.

VARNING

Förankra dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se sidan 250.

4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.

Släpfordonsstabilisator – TSA

TSA-systemets (Trailer Stability Assist) uppgift är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.

TSA-funktionen ingår i **DSTC**-systemet (Dynamic Stability and Traction Control), se sidan 137.

Funktion

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs mycket höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter, 70–90 km/h.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbana eller i ett gupp.
- Yviga rattrörelser.

Handhavande

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

TSA-systemet övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots TSA-systemets första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter TSA-systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen.

Övrigt

Ingrepp av TSA-systemet kan ske i hastighetsintervallet 60–160 km/h.

OBS

TSA avaktiveras om föraren väljer **Sport**-läge, se sidan 137.

Ingrepp av TSA kan utebli om föraren med kraftiga rattrörelser försöker häva självsvängningen, eftersom TSA-systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.

Då TSA-systemet arbetar, blinkar **DSTC**-symbolen i kombinationsinstrumentet.

Bogsering och bärgning

Bogsering

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten för bogsering enligt lag innan bilen bogseras.

1. Tryck in fjärrnyckeln i startlåset för att låsa upp rattlåset så bilen går att styra, se sidan 68.
2. Fjärrnyckeln måste vara kvar i startlåset under hela bogseringen.
3. Håll bogserlinan sträckt, när dragbilen sänker farten, genom att hålla foten lätt på bromspedalen – då undviks hårda ryck.
4. Var beredd att bromsa för att stanna.

VARNING

- Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering.
- Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge **II**.
- Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras.

VARNING

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Manuell växellåda

– För växelspaken till friläge och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Geartronic

VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

- Bogsera inte bil med automatisk växellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

– För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Powershift

Modell 2.0T med automatlådan Powershift bör inte bogseras eftersom den är beroende av att motorn är igång för att få tillräcklig smörjning.

VIKTIGT

Undvik bogsering.

- För att flytta bilen från en trafikfarlig plats kan den dock bogseras undan en kort sträcka i låg hastighet – inte längre än 10 km och inte högre hastighet än 10 km/h. Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.
- Vid förflyttning längre sträcka än 10 km måste bilen bärgas med drivhjulen lyfta från vägbanan – professionell bärgning rekommenderas.

– För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se sidan 97.

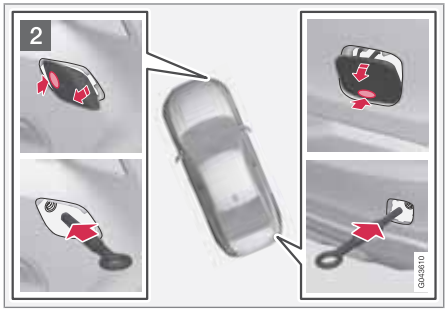
VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

Bogseröga

Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida, fram eller bak.

Fastsättning av bogsersögla



Borttagning täcklock fram och bak.

1 Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i bagageutrymmet.

2 Täcklock för bogseröglans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

- Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instucket i urtaget, bända det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
- Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast öglan ordentligt med t. ex. hjulmutternyckeln.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och läggs tillbaka på dess plats.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

OBS

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogseröglan inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken.

Av den anledningen är det lämpligt att förvara den delbara dragkrokens kuldel i bilen.

Bärgning

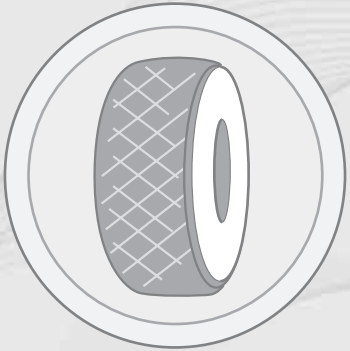
Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

- Fyrhjulsdriven bil (AWD) med upplyft framvagn ska inte bärgas i högre hastighet än 70 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 50 km.

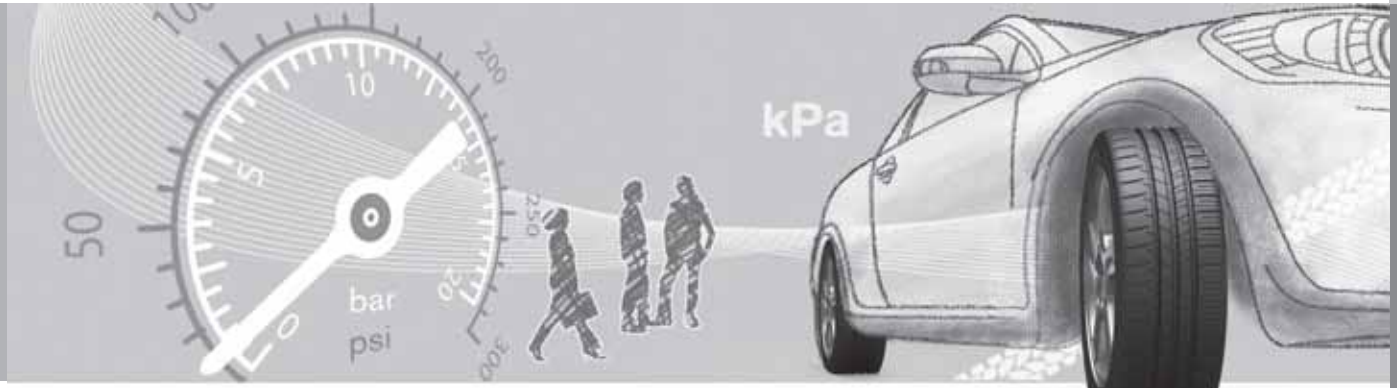
Allmänt 258
Byte av hjul 262
Lufttryck i däck 264
Varningstriangel och förbandslåda*..... 265
Däcktrycksövervakning (TPMS)*..... 266
Provisorisk däcktätning (TMK) 268



* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

07

HJUL OCH DÄCK

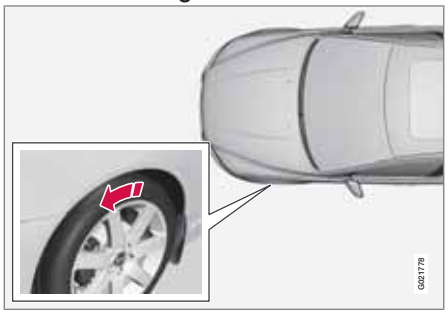


Allmänt

Köregenskaper

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Rotationsriktning



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd.

Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

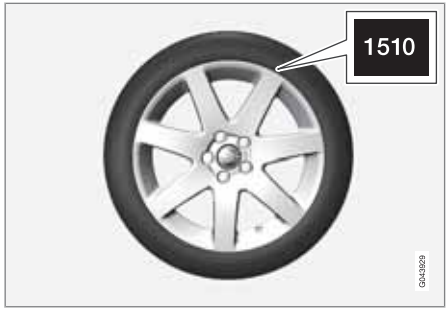
Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen, se sidan 319.

Skötsel av däck

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däcket är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Sommar- och vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Slitage och underhåll

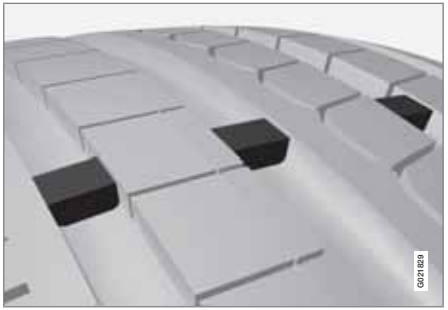
Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se sidan 264. Körsätt, däcktryck, klimat och vägarnas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10 000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (>1mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så skall de minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däcket syns bokstäverna **TWI** (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Fälgar och hjulskruvar

VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Låsbar hjulskruv*

Låsbar hjulskruv* kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Under lastgolvet finns plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Verktyg

Under lastgolvet ligger bilens bogserögla, domkraft* och hjulskruvsnyckel*. Här finns även plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Domkraft*

Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Allmänt

Verktyg – återplacering

Efter användning av verktyg och domkraft* ska de placeras tillbaka på rätt sätt. Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

VIKTIGT

Verktyg och domkraft* ska förvaras på avsedd plats i bilens bagage-/lastutrymme när de inte används.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

VARNING

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

Specifikationer

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul och däck är godkända. För tillåtna kombinationer, se sidan 318

Hjul- (fälg) dimensioner

Hjul (fälgar) har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7Jx16x50.

7	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
16	Fälgdiameter i tum
50	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Däckdimensioner

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 215/55R16 97W.

215	Däckets bredd (mm)
55	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

16	Fälgdiameter i tum (")
97	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 270 km/h).

Lastindex

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken. Lägsta tillåtna index anges i tabellen, se sidan 318.

Hastighetsklasser

Varje däck tål en viss maxhastighet, en hastighetsklass (Speed Symbol; SS).

Däckens hastighetsklass ska minst motsvara bilens toppfart. Lägsta tillåtna hastighetsklass anges i tabellen, se sidan 318.

Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck), där lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

VARNING

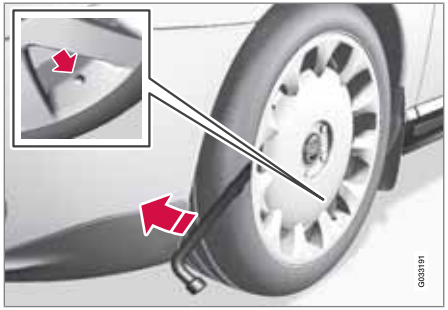
Bilen måste utrustas med däck som har samma eller högre lastindex (LI) och hastighetsklass (SS) än specificerat. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används kan det bli överhettat.

Byte av hjul

Losstagning

Sätt ut varningstriangel, se sidan 265, om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i backväxeln eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.



Om bilen har heltäckande hjulkapslar ska dessa tas bort.

VARNING

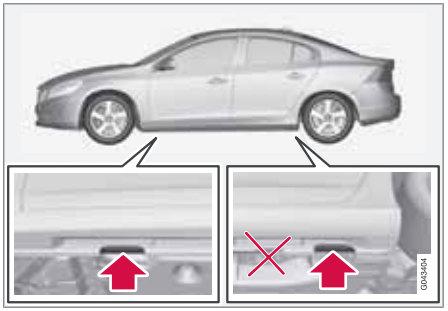
Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.

På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lägsta lyfthöjd.

2. Ta fram domkraft* och hjulskruvnyckel* som ligger under lastgolvet i bagageutrymmet. Om annan domkraft väljes, se sidan 274.
3. Ta bort eventuell heltäckande hjulkapsel.
4. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga träklossar eller större stenar.



5. Lossa hjulskruvarna ½–1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.

VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

6. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Vid varje fäste finns ett urtag i plasttäckningen. Veva ner domkraftens fot så att den pressas plant mot marken.

VIKTIGT

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

7. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Ditsättning

1. Rengör anliggningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
5. Sätt tillbaka eventuell heltäckande hjulkapsel.

OBS

Navkapselns uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgen vid montering.

VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Reservhjul*

Reservhjulet* levereras i en påse vilken ska spännas fast i bagageutrymmet under färd. Komplett information levereras ihop med reservhjulet. Läs däckpåsens medföljande instruktion.

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet ska inte repareras. Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen, se sidan 319.

VIKTIGT

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

VIKTIGT

Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Framtagning av reservhjul:

1. Lossa spännbanden, lyft ur reservhjulet ur bagageutrymmet och ta ut det ur reservhjulsbagen.
2. Fäll upp lastgolvet.
3. Lyft verktyg och domkraft ur skumblocket.

Trasigt hjul läggs i däckpåsen och spänns fast med spännband. Var noga med att följa instruktionerna som finns i manualen i reservhjulspåsen när den återmonteras.

Lufttryck i däck

Däcktryck

Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden. Det finns också angivet i däcktryckstabellen, se sidan 319.

- Däcktryck för bilens rekommenderade däckdimension
- ECO-tryck[1]

OBS

Temperaturskillnader förändrar däcktrycket.

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket (gäller både för full och lätt last) för att få bäst bränsleekonomi.

Kontrollera däcktrycket

Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad.

Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

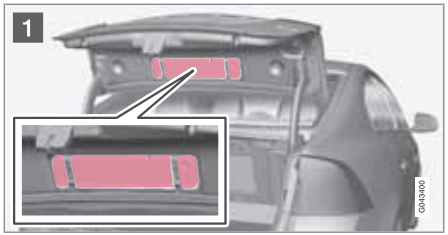
För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, vägljud och styregenskaper.

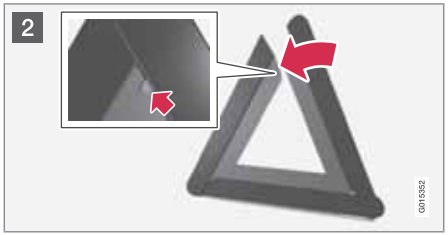
OBS

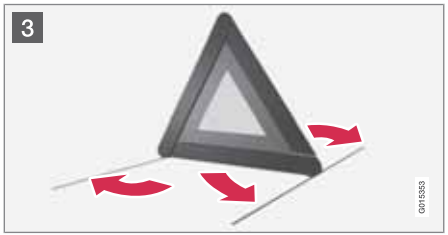
Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

[1] ECO-trycket ger förbättrad bränsleekonomi.

Varningstriangel







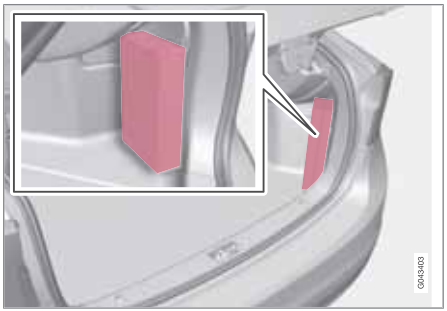
Varningstriangeln sitter monterad på insidan av bagageluckan med hjälp av två clips.

1. Lossa varningstriangelns fordral genom att dra de båda snäpplåsen utåt.
2. Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
3. Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i bagageutrymmet efter användning.

Förbandslåda*



En väska med första hjälpenutrustning finns placerad i bagageutrymmet.

Däcktrycksövervakning (TPMS)*

Allmänt

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck. Det använder sensorer som är placerade inuti luftventilen i varje hjul. När bilen färdas i ca 40 km/h känner systemet av däcktrycket. Om trycket är för lågt tänds varningslampan (!) på instrumentpanelen och ett meddelande visas i displayen.

Kontrollera alltid systemet efter hjulbyte för att säkerställa att ersättningshjulen fungerar med systemet.

För information om korrekt däcktryck, se sidan 319.

Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.

VIKTIGT

Om ett fel uppstår i däcktryckssystemet kommer varningslampan (!) på instrumentpanelen tändas och ett meddelande visas. Detta kan ske av olika anledningar, t.ex. vid montering av ett hjul som inte är försett med en sensor avpassad för Volvos däcktrycksövervakningssystem.

Justera däcktrycksövervakning

Däcktrycksövervakningen kan, för att följa Volvos däcktrycksrekommendationer, justeras till exempel vid körning med hög last.

OBS

Motorn får inte vara igång då däcken kalibreras.

Inställningar görs med reglaget i mittkonsolen, se sidan 117.

1. Pumpa däcken till önskat tryck och välj nyckelläge **I** eller **II**.
2. Välj menysystemet **MY CAR** för att öppna menyerna till **Inställningar** ➔ **Däcktryck**
3. Välj **Kalibrera däcktrycket**.
4. Tryck **OK**.
5. Starta bilen och kör i en hastighet av lägst 40 km/h i sammanlagt minst 1 minut och kontrollera att meddelandet släcks.
   > Kalibreringen är klar.

Åtgärda lågt däcktryck

Om ett meddelande om lågt däcktryck visas i displayen:

1. Kontrollera däcktrycket på alla fyra däcken.
2. Pumpa däcket/däcken till rätt tryck.
3. Kör i en hastighet av lägst 40 km/h i sammanlagt minst 1 minut och kontrollera att meddelandet släcks.

Avaktivera/aktivera däcktrycksövervakning

OBS

Motorn får inte vara igång då däcktrycksövervakningen aktiveras/avaktiveras.

Inställningar görs med reglaget i mittkonsolen, se sidan 117.

1. Välj nyckelläge **I** eller **II**.
2. Välj systemet **MY CAR** för att öppna menyerna till **Bilinställningar** ➔ **Däcktryck**
3. Välj **Däcktryckssystem** och tryck **OK**.
   > Ett **X** visas i displayen om systemet aktiveras, alternativt försvinner om systemet avaktiveras.

Rekommendationer

Enbart fabriksmonterade hjul är utrustade med TPMS-sensorer i ventilerna.

- Om hjul utan TPMS-sensorer används kommer **Däcktryckssystem Serv.**

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

erfordras att visas varje gång som bilen körs fortare än 40 km/h i mer än 10 minuter.

- Volvo rekommenderar att TPMS-sensorer monteras på alla bilens hjul.
- Volvo rekommenderar inte att sensorer flyttas mellan olika hjul.

VARNING

När ett däck utrustat med TPMS pumpas, håll pumpens munstycke rakt mot ventilen för att inte skada ventilen.

Punkteringskörbara däck*

Om Self Supporting run flat Tires (SST)* är valt är bilen också utrustad med TPMS.

Denna typ av däck har en speciell förstärkt sidovägg som gör det möjligt att i begränsad omfattning fortsätta köra bilen trots att däcket har förlorat en del tryck. Dessa däck är monterade på en särskild fälg. (Även vanliga däck går att montera på denna fälg).

Om ett SST-däck förlorar däcktryck, tänds den gula TPMS-lampan på instrumentpanelen och ett meddelande visas i textrutan. Om detta inträffar, minska hastigheten till max. 80 km/h. Däcket ska ersättas så snart som möjligt.

Kör försiktigt, i vissa fall kan det vara svårt att se vilket däck som avses. För att säkerställa vilket däck som behöver åtgärdas, kontrollera alla fyra däcken.

VARNING

Enbart personer med kunskap om SST-däck bör montera dessa.

SST-däck ska endast monteras ihop med TPMS.

Efter att ett felmeddelande om lågt däcktryck har visats, kör inte fortare än 80 km/h.

Maximal körsträcka till däckbyte är 80 km.

Undvik hård körning såsom till exempel en hastig inbromsning eller sväng.

SST-däck måste bytas ut om de skadas eller punkteras.

Provisorisk däcktätning (TMK)

Allmänt

Provisorisk däcktätning (TMK; Temporary Mobility Kit) används till att täta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att täta däck som har punktering i däcksidan. Täta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skåror, sprickor eller liknande skador.

12 V-uttag* för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i bagageutrymmet. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däcket.

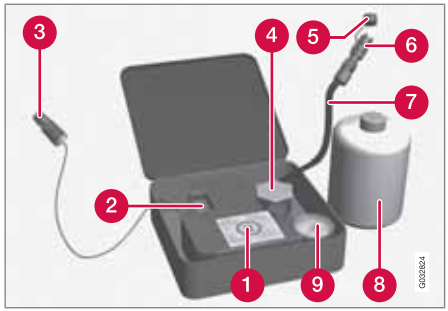
Placering av däcktätningssatsen

Sätt ut en varningstriangel om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats. Däcktätningssatsen finns under golvet i bagageutrymmet.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

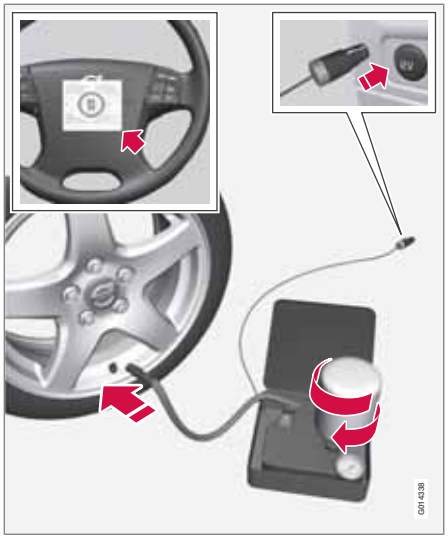
Översikt



1. Dekal, högsta tillåtna hastighet
2. Strömbrytare
3. Kabel
4. Flaskhållare (orange lock)
5. Skyddslock
6. Tryckreduceringsventil
7. Luftslang
8. Flaska med tätningsvätska
9. Tryckmätare

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se föregående bild.

1. Öppna locket på däcktätningssatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.

VARNING

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

4. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.
5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
7. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

8. Sätt strömbrytaren i position **I**.

VARNING

Stå aldrig intill däcket då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

9. Fyll däcket i 7 minuter.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med

Provisorisk däcktätning (TMK)

tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däcket för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.
12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däcket.

Efterkontroll av lagning och tryck

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
   - Ligger det under 1,3 bar har däcket inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
   - Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktryckstabellen, se sidan 319 (1bar=100 kPa). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

3. Se till att kompressorn är avstängd. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.

OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar dig att köra till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.
4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

5. Pumpa upp däcket till angivet tryck enligt däcktryckstabellen, se sidan 319. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)
6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Byte av behållare med tätningsvätska

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

VARNING

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

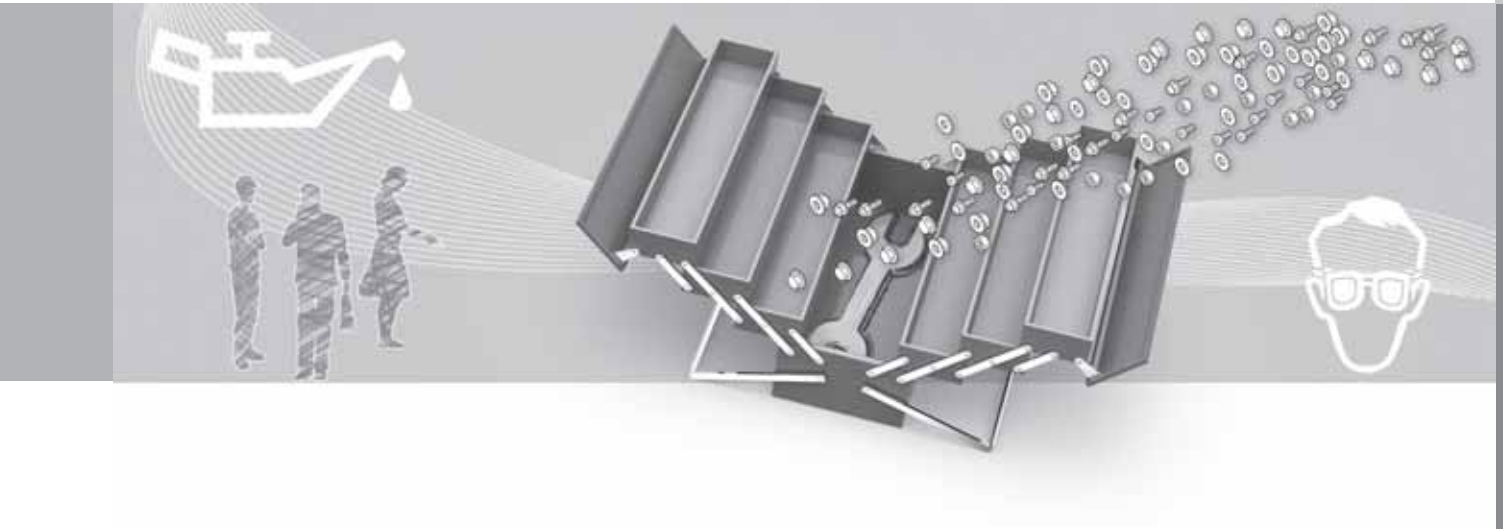
Undvik kontakt med huden och ögonen.

Förvaras oåtkomligt för barn.

Motorrum..... 274
Lampor..... 280
Torkarblad och spolarvätska..... 286
Batteri..... 288
Säkringar..... 291
Bilvård..... 299

08

UNDERHÅLL OCH SERVICE



Motorrum

Allmänt

Volvos serviceprogram
För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Kontrollera regelbundet
Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrservoolja
- Spolarvätska

VARNING

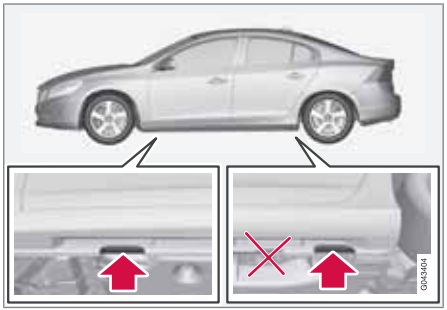
Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Lyftning av bilen

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljes än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktionsanvisningar som följer med utrustningen



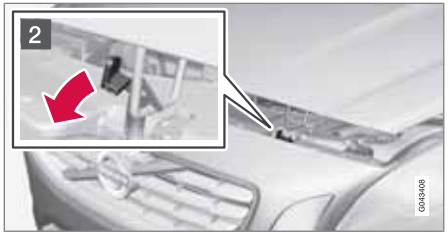
Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärram.

Skada inte stänkplåten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på bottensvälleren. Se föregående bild.

Öppna och stänga motorhuv

Handtaget för huvöppning är alltid på vänster sida.



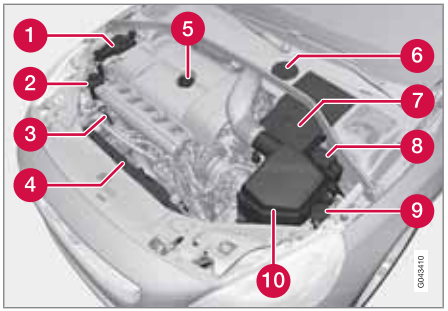
1 Vrid handtaget ungefär 20-25 grader medurs. Det hörs när spärren släpper.

2 För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)

VARNING

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

Motorrum, översikt



Motorrummets utseende kan variera beroende av motorvariant.

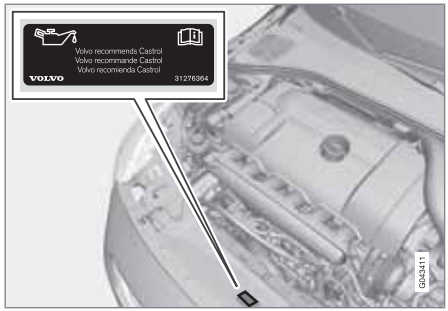
1. Expansionskärl för kylsystem
2. Behållare för styrservoolja
3. Mätsticka för motorolja
4. Kylare
5. Påfyllning för motorolja
6. Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
7. Batteri
8. Relä- och säkringscentral, motorrum
9. Påfyllning av spolarvätska
10. Luftfilter

VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Fjärrnyckeln ska alltid vara i läge **0** när arbete utförs i motorrummet, se sidan 68.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när fjärrnyckeln är i nyckelläge **II** eller när motorn är varm.

Kontroll av motorolja



Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se sidan 312.

Motorrum

VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

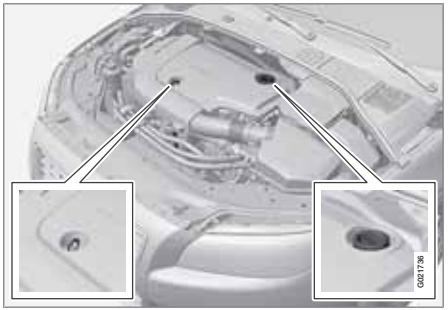
För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Påfyllning och mätsticka

Mätsticka och påfyllningsrör, bensinmotor.



Mätsticka[1] och påfyllningsrör, dieselmotor.

Byt motorolja enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

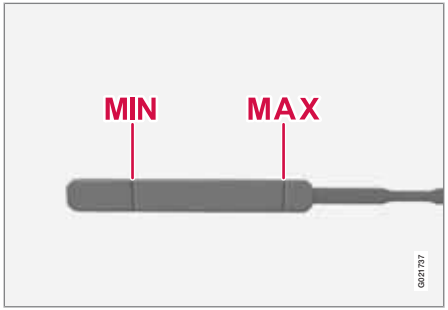
VIKTIGT

Vid påfyllning av olja måste oljan som fylls på ha samma kvalitet, se sidan 313.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Säkraste mätvärde fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.

[1] Dieselmotorer har elektronisk mätsticka.



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Ställ bilen plant och vänta 10–15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget. För påfyllningsbar volym, se sidan 313 och framåt.

Kontroll av kall bil

1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera nivån med mätstickan. Den ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

VIKTIGT

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.

VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Kontroll av varmkörd bil

1. Ställ bilen plant och vänta 10 - 15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
2. Torka av mätstickan.
3. Kontrollera oljenivån med mätstickan.
4. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

För motorer med elektronisk mätsticka[2]

Oljenivå kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se sidan 114.

Kontroll av oljenivå:

1. Slå på tändningen till nyckelläge **II**, se sidan 95.
2. Vrid tumhjulet till position **Motoroljenivå Vänta...**.
   > Då visas vilken oljenivå som finns i motorn.

OBS

Oljenivån uppdateras endast av systemet under körning. Systemet kan inte känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av.

Om motorolja fyllts på eller tappats av så måste bilen köras ca 30 km innan den uppmätta oljenivån blir korrekt.

Meddelande	
Motoroljenivå OK	Allt normalt.
Motoroljenivå Vänta...	Systemet initieras, visas under ca 2 sekunder.

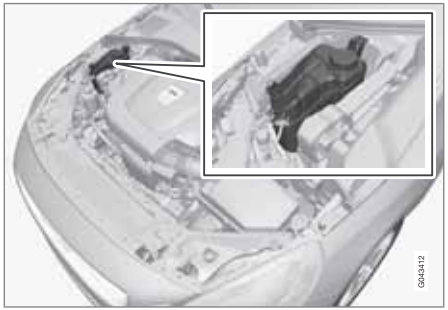
[2] Gäller enbart för diesel.

Motorrum

Meddelande	
Motoroljenivå Fyll på 1 l olja	Fyll på motorolja
Motoroljenivå Serv. erfordras	Visas då systemet har upptäckt något som behöver avhjälpas för att kunna leverera rätt information avseende oljevolym.

Kylvätska

Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska. För volymuppgifter, se sidan 314.

VIKTIGT

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se sidan 314.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.

VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärlets lock sakta så att övertrycket försvinner.

Broms- och kopplingsvätska

Nivåkontroll

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

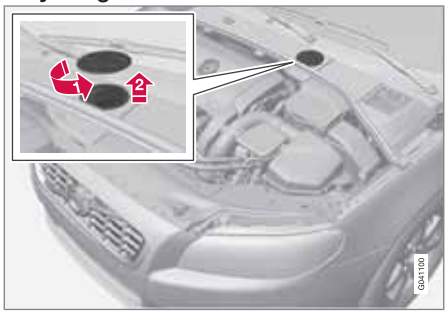
Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se sidan 314. På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning



Bromsvätskebehållarens placering.

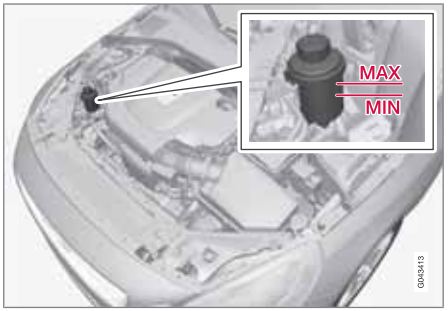
Oljebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.
2. Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

VIKTIGT

Glöm inte sätta på locket.

Styrservoolja



VIKTIGT

Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll. Locket ska inte öppnas.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. För volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet, se sidan 314.

OBS

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.

Lampor

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade, se sidan 285. Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket
- Läslampor
- Handskfacksbelysning
- Instegsbelysning
- Blinkers, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning, yttre backspegel
- Xenon-, Aktiva Xenon- och LED-lampor

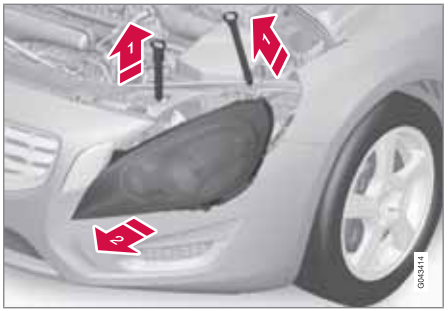
VARNING

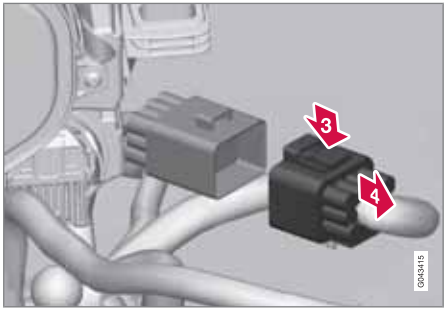
På bilar utrustade med Xenonlampa ska byte av strålkastaren utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Lampan kräver särskild försiktighet eftersom den är utrustad med ett högspänningsaggregat.

VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

Strålkastare fram





Samtliga av strålkastarens glödlampor byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela strålkastaren.

VARNING

Stäng alltid av tändningen och ta ut fjärrnyckeln innan glödlampsbyte påbörjas.

Losstagning av strålkastare

1. Tryck snabbt på **START**-/**STOP ENGINE**-knappen.
2. (Övre bild)

   1 Dra ur strålkastarens låssprintar.

   2 Frigör strålkastaren genom att växelvis vinkla och dra ut det.

VIKTIGT

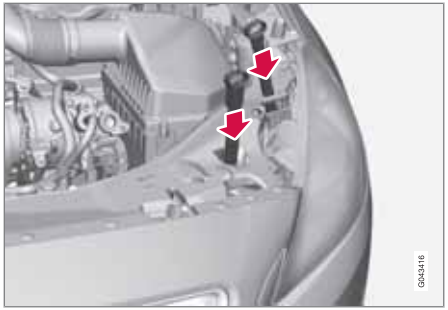
Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.

3. (Nedre bild)

   3 Lossa strålkastarens kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.

   4 För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.
4. Lyft ut strålkastaren och lägg den på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
5. Byt den aktuella glödlampan.

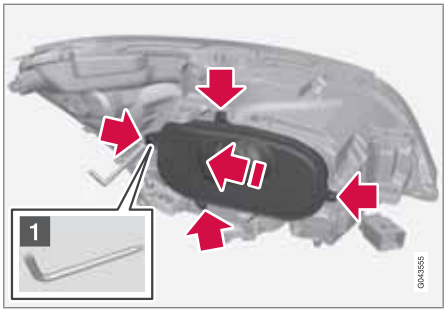
Ditsättning av strålkastare



1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
2. Sätt tillbaka strålkastaren och låssprintarna. Den korta sprinten sätts närmast grillen. Kontrollera att de är korrekt nerstuckna.
3. Kontrollera belysningen.

Strålkastaren måste vara monterad och kontakten korrekt ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

Losstagning av täcklock



Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 280.

1. Skruva lös täcklockets fyra skruvar med hjälp av verktyget (1) i verktygssatsen, se sidan 258. De ska inte lossas helt. (3 - 4 varv är tillräckligt)

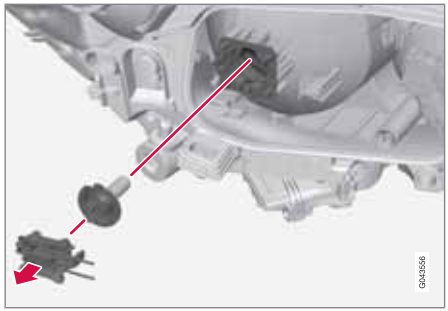
VIKTIGT

Använd verktyget i verktygssatsen för korrekt losstagning och ditsättning.

2. Skjut täcklocket åt sidan.
3. Ta loss täcklocket.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

Halvljus, halogen

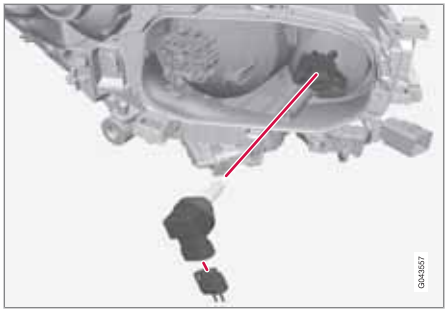


1. Lossa strålkastaren, se sidan 280.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa kontaktstycket från lampan.
4. Lossa lampan genom att dra den rakt ut.
5. Styrpinnen på lampan ska vara rakt uppåt när den sätts dit och ett klickljud ska höras då den snäpps fast.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Lampor

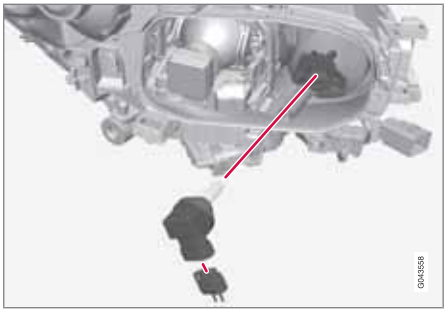
Helljus, halogen



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

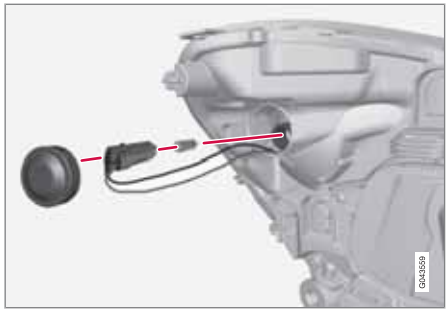
Extra helljus, Xenon*



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se sidan 281.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut
4. Lossa kontaktstycket från glödlampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Körriktingsvisare/blinkers

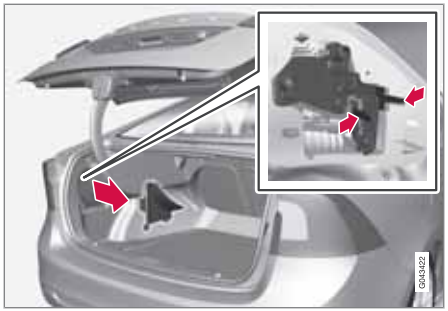


1. Lossa strålkastaren.
2. Lossa locket genom att dra rakt ut.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Tryck och samtidigt vrid glödlampan för att få loss den.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Lamphållare bak



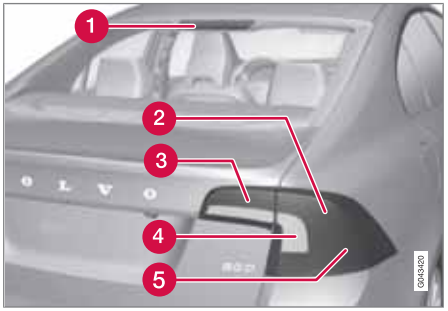
Lamporna i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet (inte LED-lampor).

1. Ta bort luckorna i vänster/höger panel för att komma åt lamporna. Glödlamporna är placerade i en lamphållare.
2. Tryck samman spärrhakarna och dra ut glödlampshållaren.
3. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
5. Tryck glödlampshållaren på plats och sätt tillbaka luckan.

OBS

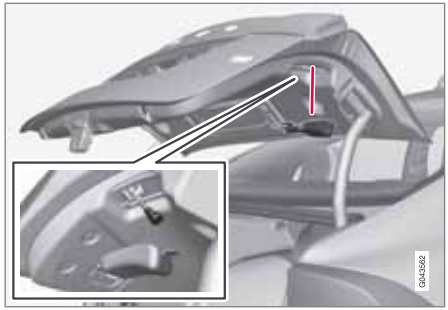
Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampan ersatts, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

Placering av baklampor



1. Bromsljus (LED)
2. Bromsljus
3. Backljus
4. Blinkers
5. Dimbakljus (en sida)

Backljus



1. Öppna panelen i bagageluckan.
2. Lossa glödlampshållaren genom att vrida den moturs.
3. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
5. Sätt fast glödlampshållaren genom att vrida den medurs.

Lampor

Nummerskyltsbelysning

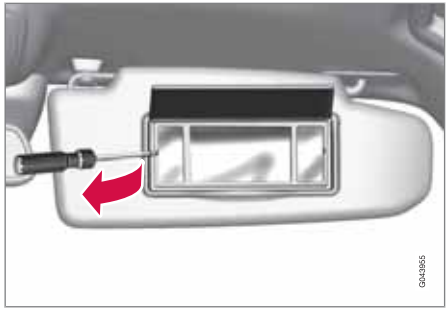
1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela glödlamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela glödlamphuset.

Belysning bagageutrymme

1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

Belysning i make up-spegel

Borttagning av spegelglas



1. Stick in en skruvmejsel under lamplinsen och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. Lossa försiktigt och lyft bort glaset.
3. Dra glödlampan rakt ut och byt till ny.

Ditsättning lampglas

1. Sätt tillbaka glaset.
2. Tryck fast det.

Specifikation glödlampor

Belysning	W	Typ
Extrahelljus, Xenon, ABL	65	H9
Halvljus, halogen	55	H7 LL
Helljus, halogen	65	H9
Blinkers fram	21	HY21W
Lastutrymmes-, nummerskylts-belysning	5	Spollampa SV8,5
Make up-spegel	1,2	w2x4,6d 12v
Handskfacksbelys-ning	5	Spollampa SV8,5
Blinkers, bak	21	SVPY21W
Dimljus, bak	21	H21W
Backljus	21	H21W
Bromsljus	21	P21W LL

Torkarblad och spolarvätska

Torkarblad

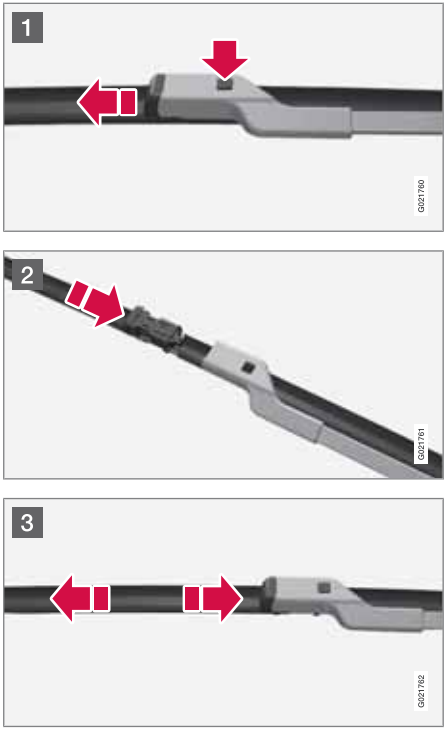
Serviceläge

För att kunna byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

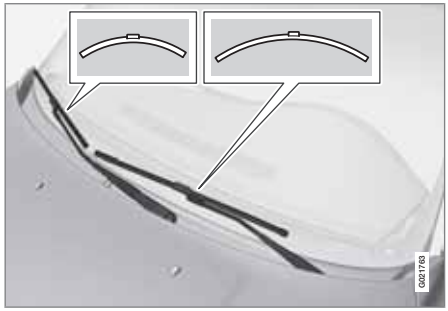
1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0**, se sidan 68, och behåll fjärrnyckeln i startlåset.
2. För höger rattspak uppåt i ca 1 sekund. Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsposition vid start av bilen.

Byte av torkarblad



1. Fäll upp torkararmen. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkararmen.
2. Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.
3. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.



OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

Rengöring

För rengöring av torkarblad och vindruta, se sidan 299 och framåt.

VIKTIGT

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

Påfyllning av spolarvätska

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

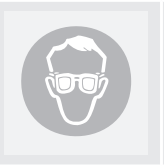
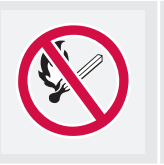
VIKTIGT

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

För volymuppgifter, se sidan 314.

Batteri

Varningssymboler på startbatteri

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens instruktionsbok.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.
	Undvik gnistor eller öppen eld.
	Explosionsfara.

OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

Hantering

- Kontrollera att ledningarna till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.
- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn är igång.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden, etc.

VIKTIGT

Vid laddning av startbatteriet får aldrig snabbladdare användas.

VARNING

Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkablarna sätts dit inkorrekt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

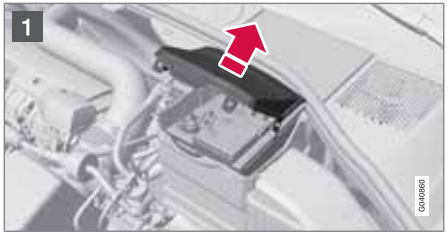
Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

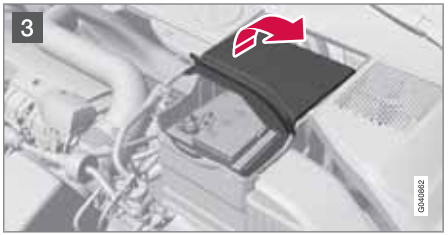
För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

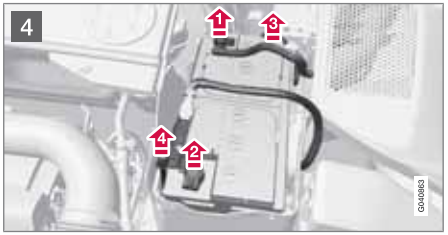
Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

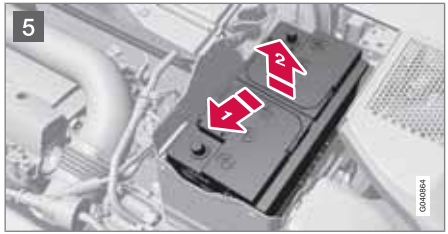
Byte

Borttagning









Stäng av tändningen och vänta i 5 minuter.

1. Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.
2. Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.
3. Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

VARNING

Sätt dit samt ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

4

1. Lossa den svarta minuskabeln
2. Lossa den röda pluskabeln
3. Lossa avluftningsslangen från batteriet

Batteri

4. Skruva loss skruven som håller batteriklamman.
5. För batteriet åt sidan och lyft upp det.

Ditsättning

1. Ställ ner batteriet i batterilådan.
2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Sätt fast batteriet med hjälp av batteriklamman.
4. Anslut avluftningsslangen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se borttagning).
8. Montera tillbaka gummilisten. (Se borttagning).
9. Sätt tillbaka det främre täcklocket och fäst det med hjälp av clipsen. (Se borttagning).

Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

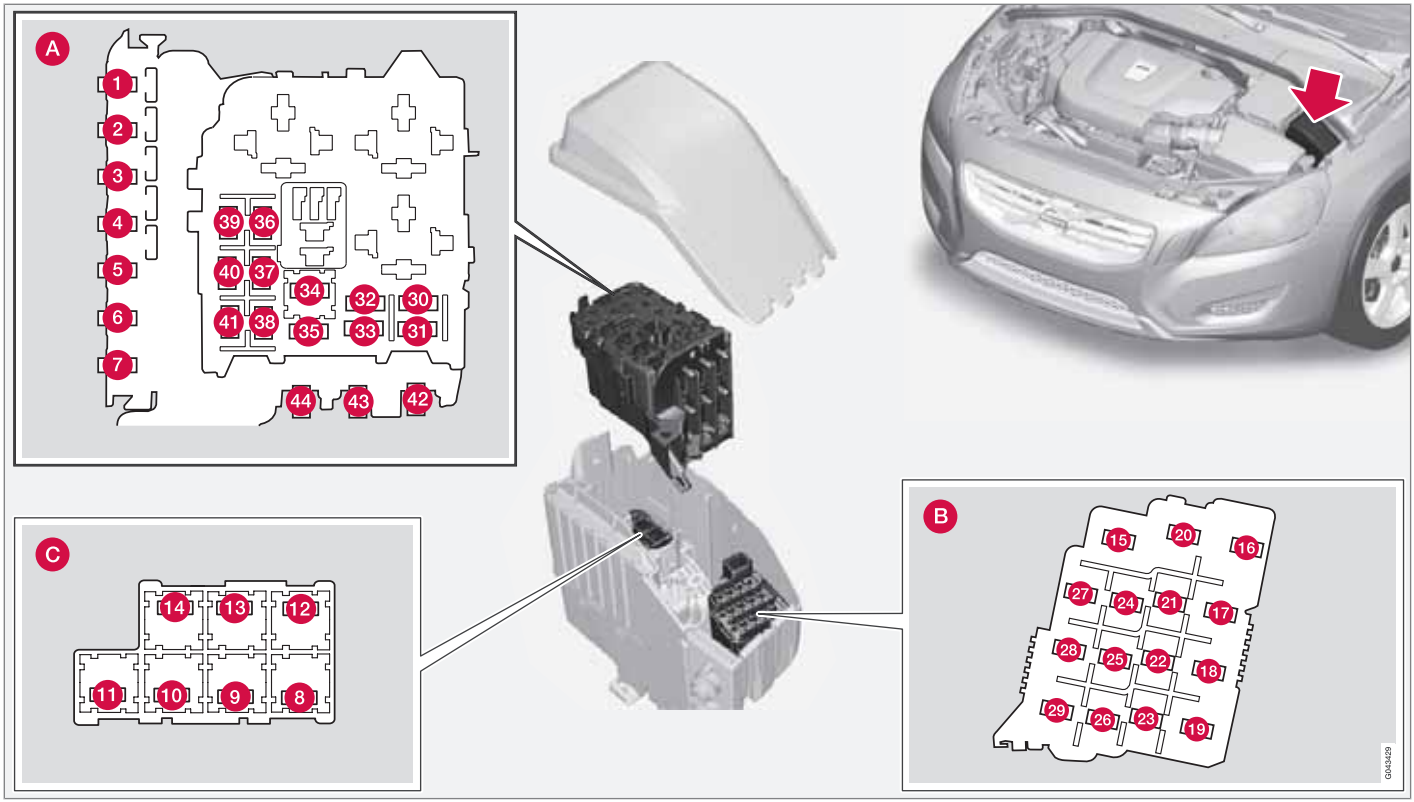
Placering elcentraler

Placering av elcentraler vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralen under handskfacket sida.

1. Under handskfack
2. Motorrum
3. Bagageutrymme

Säkringar

Motorrum



Säkringar

Allmänt säkringar motorrum

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas tillbaka.

Positioner (se föregående bild)

A Motorrum övre

B Motorrum främre

C Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrumsboxen. Säkringarna i C är placerade under A.

- 1-7 och 42-44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.
- 8-15 och 34 är av typ "JCASE" och för att byta rekommenderas att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad.
- 16-33 och 35-41 är av typ "MiniFuse".

Placering av elcentraler vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralen under handskfacket sida.

	Funktion	A
1	Primärsäkring CEM KL30B	50
2	Primärsäkring CEM KL30A	50
3	Primärsäkring RJBA KL30	60
4	Primärsäkring CJB KL30	60
5	Primärsäkring CJB 15E KL30	60
6	-	-
7	PTC Luftförvärmare*	100
8	Strålkastarspolare*	20
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25
11	Kupé fläkt	40
12	-	-
13	ABS pump	40
14	ABS ventiler	20

	Funktion	A
15	-	-
16	Ljushöjdsjustering* (Xenon, Active Xenon)	10
17	Primärsäkring CEM	20
18	ABS 15 matning	5
19	Hastighetsberoende styrservo*	5
20	Styrenhet motor, transm. SRS	10
21	Eluppvärmda spolarmunstycken*	10
22	Vakuumpump I5T och GTDI	5
23	Belysningspanel	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relä motorrumsbox	5
28	Extraljus*	20

Säkringar

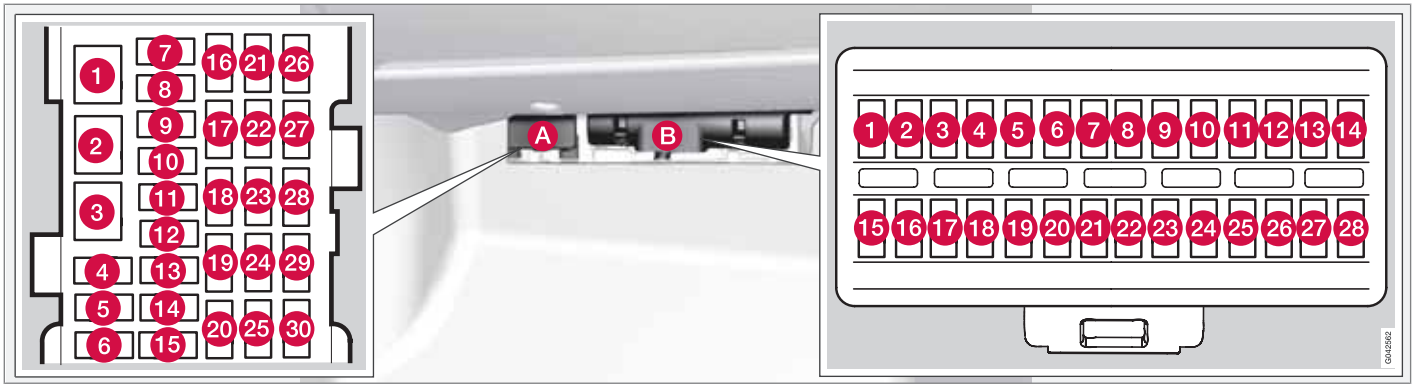
	Funktion	A
29	Signalhorn	15
30	Motorstyrenhet	10
31	Styrenhet automatväxellåda*	15
32	Kompressor A/C	15
33	Relä spolar	5
34	Startmotorrelä	30
35	Tändspolar 4-cyl. bensin, Glödstyrenhet	10
	Tändspolar 5, 6 cyl. bensin	20
36	Motorstyrenhet, Trottel bensin	10
	Motorstyrenhet, Trottel diesel	15
37	Luftmassemätare, ventiler (5-cyl diesel)	15
38	Motorventiler	10

	Funktion	A
39	EVAP, Lambdasond, Insprutning (bensin)	15
	Lambdasond (4-cyl. bensin, 5-cyl. diesel)	10
40	Vakuumpump, vevhusventil. (5-cyl. turbo, 2.0 GTDI) Dieselfiltervärmare	20
41	Vevhusventilationsvärmare (5-cyl.diesel)	5
42	Glödstift (5-cyl. diesel)	70
43	Kylfläkt (4 – 5 cyl. bensin)	60
	Kylfläkt (6-cyl. bensin, 5-cyl diesel)	80
44	Elhydraulisk styrservo (1.6D)	80
	Elhydraulisk styrservo (övriga)	100

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Säkringar

Under handskfack



Positioner

Box A	Funktion	A
1	Primärsäkring styrenhet audio Bashögtalare	40
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	Keyless, dörrhandtag	5
7	-	-
8	Kontrollpanel förardörr	20
9	Kontrollpanel främre passagerardörr	20
10	Kontrollpanel bakre passagerardörr höger	20
11	Kontrollpanel bakre passagerardörr vänster	20
12	Keyless*	7,5
13	Elmanövrerad stol förarsida*	20

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Säkringar

Box A	Funktion	A
14	Elmanövrerad stol passagerarsida*	20
15	Fällbart nackskydd*	15
16	ICM	5
17	Radio, Display, RTI*	10
18	Infotainment	15
19	Telefon, Bluetooth™*	5
20	-	-
21	Soltak*, innerbelysning tak, klimatsensor	5
22	Cigarrettändare Rear Seat Entertainment (RSE)*	15
23	Stolsvärme passagerarsida	15
24	Stolsvärme förarsida	15
25		

Box A	Funktion	A
26	Stolsvärme bakre passagerarsida* höger	15
27	Stolsvärme bakre passagerarsida* vänster	15
28	Parkeringsassistans* Parkeringskamera* RTI*	5
29	Styrenhet AWD*	10
30	Aktivt chassi Four-C*	10

Box B	Funktion	A
1	-	-
2	-	-
3	Innerbelysning, Elmanövr. framstol*	7,5
4	Informationsdisplay (DIM)	5
5	Adaptiv farthållare, ACC*, kollisionsvarning*	10

Box B	Funktion	A
6	Innerbelysning, Regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Centrallås bak, tanklucka	10
9	Spolare	15
10	Vindrutespolare	15
11	Öppning bagagelucka	10
12		10
13	Bränslepump	20
14	Fjärrnyckelmottagare, Larm*, Klimat	5
15	Rattlås	15
16	Larm/OBDII	5
17	-	-
18	Krockkudde	10
19	Kollisionsvarning, radar främre	5

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

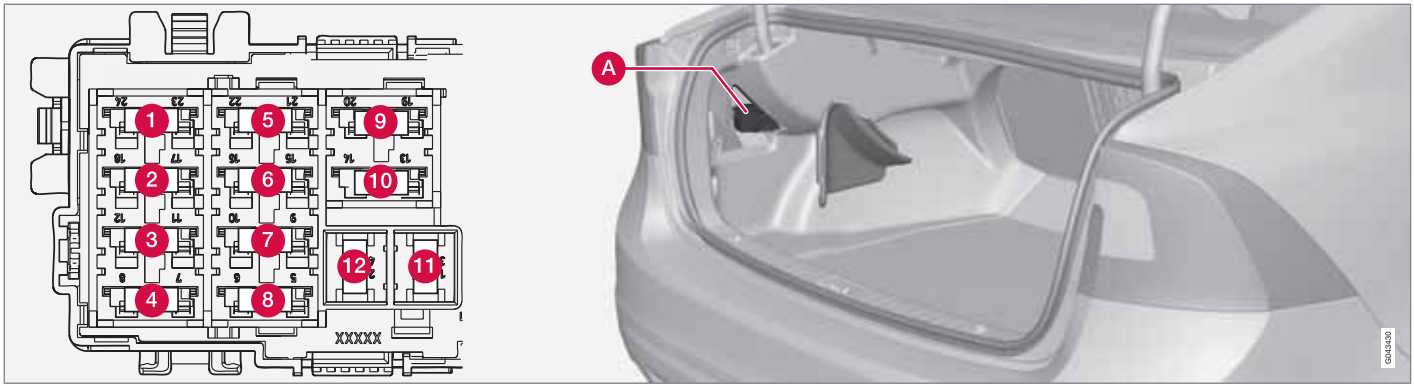
Säkringar

Box B	Funktion	A
20	Gaspedal, elektrisk motorvärmare (diesel), elektriska fönsterspeglar*, stolsvärme bak*	7,5
21	Infotainment (ICM), CD & Radio[A]	15
22	Bromsljus	5
23	Soltak*	20
24	Startspärr	5

[A] Inte Premium eller High Performance.

Säkringar

Bagage-/Lastutrymme



Positioner

	Bakre säkringsbox	A
1	Elektrisk parkeringsbroms vänster	30
2	Elektrisk parkeringsbroms höger	30
3	Eluppvärmd bakruta	30
4	Släpvagnsuttag 2*	15
5	-	-
6	Bakre 12V-uttag	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	-	-

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Rengöring av torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring:

– Ställ torkarbladen i serviceläge, se sidan 286.

OBS

Tvätta regelbundet blad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo.

Använd inga starka lösningsmedel.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmen gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Bilvård

Exteriör plast-, gummi- och prydnadsdetalj

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

VIKTIGT

Enbart lackbehandlingar rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Vattenavvisande ytskikt*

Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Rostskydd – kontroll och underhåll

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Under normala förhållande kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

tre års intervall. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, därför är det viktigt att hålla bilen ren. För att upprätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Till fläckar på mattan kan Volvos rengöringsmedel användas, efter dammsugning.

Fläckar på textilklädsel och takklädsel

För att inte försämra klädselns brandhärdighetsegenskaper rekommenderas speciellt textilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. För rengöring av säkerhetsbälten, använd vatten och syntetiskt tvättmedel. Se till att säkerhetsbältet är torrt innan det rullas in igen.

VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel

Volvos läderklädsel är kromfri och godkänd enligt standard Öko-Tex 100 och är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel åldras och får en vacker patina med tiden. Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

Volvo rekommenderar att för att uppnå bästa resultat rengöra och applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care kit finns att köpa hos din Volvohandlare.

VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (till exempel jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Tvättråd för läderklädsel

1. Häll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

1. Häll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

Bilvård

Tvättråd för läderratt

- Ta bort smuts och damm med en mjuk förfuktad svamp och neutral tvål.
- Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast.
- Använd naturliga oljor. För bästa resultat rekommendas Volvos lädervårdsmedel.

Om ratten får fläckar:

Grupp 1 (bläck, vin, kaffe, mjölk, svett och blod)

– Använd mjuk trasa eller svamp. Blanda en 5 %- ammoniumlösning. (För blodfläckar, använd en lösning av 2 dl vatten och 25 g salt.)

Grupp 2 (fett, olja, såser och choklad)

1. Samma procedur som grupp I.
2. Polera med ett absorberande papper eller duk.

Grupp 3 (torr smuts, damm)

1. Använd mjuk borste för att ta bort smutsen.
2. Samma procedur som grupp I.

Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Mattor och bagageutrymme

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.

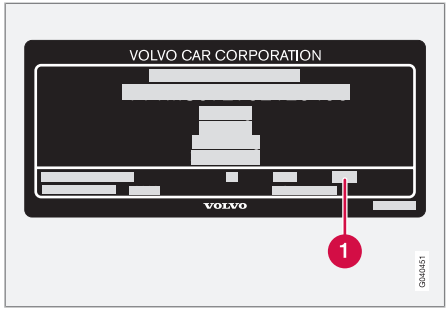
Bättring av mindre lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

Materiel

- grundfärg (primer) på burk
- sprayburk eller färgpenna[1]
- maskeringstejp

Färgkod

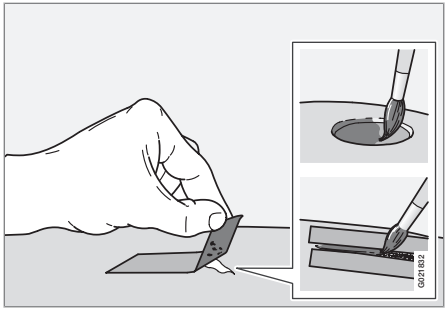


1 Kod för bilens färg

Det är viktigt att använda rätt färg. För produktdekalens placering, se sidan 306.

[1] Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan.

Reparera stenskott



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad, torr och ha en temperatur över 15 °C.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
2. Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
3. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.
4. Vänta någon dag och polera sedan på bättringarna. Använd en mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

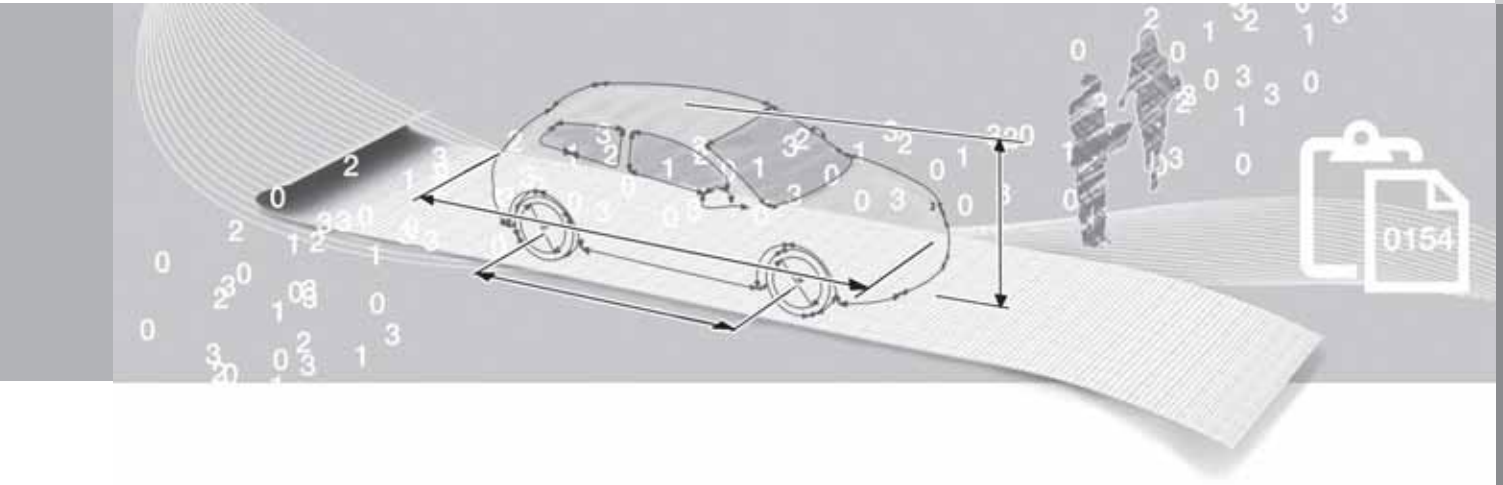
OBS

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att ytan gjorts ren.

Typbeteckningar..... 306
Mått och vikter..... 308
Motorspecifikationer..... 311
Motorolja..... 312
Vätskor och smörjmedel..... 314
Bränsle..... 316
Hjul och däck, dimensioner och tryck 318
Elsystemet..... 321
Typgodkännande..... 322
Symboler i display..... 332

09

SPECIFIKATIONER



09

Typbeteckningar

Placering av dekaler

Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer. Dekalen blir synlig när höger bakdörr öppnas.
2. Dekal för parkeringsvärmare.
3. Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer.
4. Motoroljedekalen anger oljekvalitet och viskositet.
5. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
   - A Manuell växellåda
   - B Automatväxellåda
6. Bilens identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

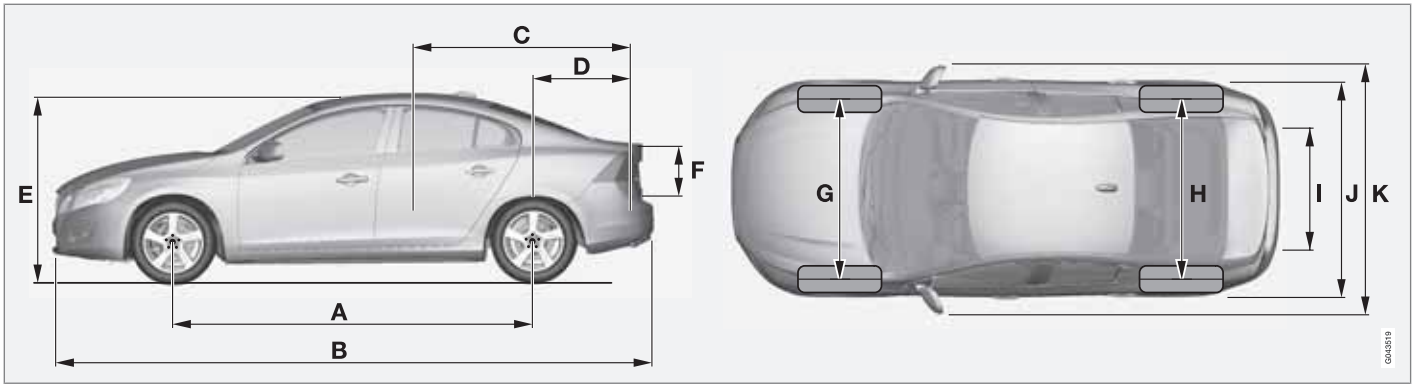
I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

OBS

De dekaler som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Mått och vikter

Mått



	Mått	mm
A	Hjulbas	2776
B	Längd	4628
C	Lastlängd, golv, fällt baksäte	1749
D	Lastlängd, golv	965
E	Höjd	1484
F	Lasthöjd	465

	Mått	mm
G	Spårvidd fram	1588[A]/ 1578[B]
H	Spårvidd bak	1585[A]/ 1575[B]
I	Lastbredd, golv	919

	Mått	mm
J	Bredd	1865
K	Bredd inkl. backspeglar	2097

A med 16"-hjul
B med 17"-hjul

Vikter

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell sidan 310) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

OBS

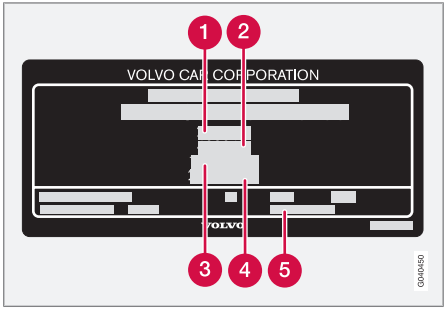
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsledriven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynsskydd, Elmanövrerade stolar, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se sidan 306.

1. Max. totalvikt
2. Max. tågvikt (bil+släp)
3. Max. framaxeltryck
4. Max. bakaxeltryck
5. Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 75 kg.

Mått och vikter

Dragvikt och kultryck

Motor	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
2.0T	Manuell, MMT6	1800	90
2.0T	Automat, MPS6	1800	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90
D3	Manuell, M66	1600	75
D3	Automat, TF-80SC	1600	75
D5	Manuell, M66	1600	75
D5	Automat, TF-80SC	1800	90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

Motorspecifikationer

Modell	Motorkod	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompressionsförhållande
2.0T	B4204T6	149/6000	203/6000	300/1750–4000	4	88	83	1,999	10,0:1
T6	B6304T4	224/93	304/5600	440/2100–4200	6	82	93	2,953	9,3:1
D3	D5204T2	120/50	163/3000	400/1400–2750	5	81	77	1,984	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93	2,400	16,5:1

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30 °C eller varmare än +40 °C

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

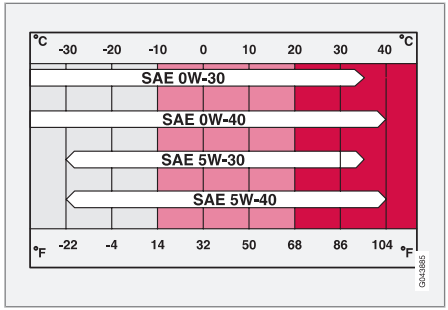
VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Viskositetsdiagram



Motorolja

Motoroljekvalitet

Motorvariant	Motorkod		Påfyllningsbar volym mellan MIN och MAX (liter)	Volym, inkl. oljefilter (liter)
T6	B6304T4	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 0W–30**	1,2	6,8
D3	D5204T2		1,0	5,9
D5	D5244T10		1,0	5,9
2.0T	B4204T6	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 5W–30** Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	0,6	4,1

Vätskor och smörjmedel

Övriga vätskor och smörjmedel

Manuell växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
MMT6	1,7	BOT 350 M3
M66	1,9	

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Kylvätska	2.0T	10,5	Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten[A], se förpackning.
	T6, D3 och D5	8,9	
Bromsvätska	Bromssystem	0,4	DOT 4+
Styrservoolja	Servostyrning	–	WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.
Spolarvätska	Bilar med strålkastarrengöring	5,4	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten.
	Bilar utan strålkastarrengöring	4,0	
Bränsle	Bensinmotor	ca. 67	Bensin: se sidan 243
	Dieselmotor	ca. 67	Diesel: se sidan 243

[A] Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se sidan 314.

Bränsle

CO_2-utsläpp och bränsleförbrukning

		A		B		C	
		CO_2	Ø ⛽	CO_2	Ø ⛽	CO_2	Ø ⛽
2.0T	man	263	11,3	146	6,3	189	8,1
2.0T	aut	262	11,2	153	6,6	193	8,3
T6 AWD	aut	337	14,5	170	7,3	231	9,9
D3	man	188	7,2	111	4,2	139	5,3
D3	aut	221	8,4	123	4,7	159	6,0
D5	man	181	6,9	114	4,3	139	5,3
D5	aut	239	9,1	124	4,7	166	6,3
D5 AWD	aut	245	9,3	142	5,4	179	6,8

A = stadskörning (l/100 km)

B = landsvägskörning (l/100 km)

C = blandad körning (l/100 km)

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbruknings- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcykler[1], som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur

tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken[1].

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna[1] som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

Att tänka på
Tips som bilanvändaren kan använda sig av för att minska förbrukningen:

- Kör mjukt och undvik onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO-däcktryck för bästa resultat, se däcktrycks-tabellen på sidan 264.
- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.

Se mer information och fler råd på sidorna 13 och 238.

Se sidan 242 för allmän information om bränsle.

[1] De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 682/2008 (Euro 5) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. – Bilar med D5-motor och 6-växlad manuell låda startas på 2:ans växel under normala förhållanden. Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO_2-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO_2-utsläpp.

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck samt det lägst tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift om motor, framhjulsdrift (FWD) eller fyrhjulsdrift (AWD) samt typ av växellåda behövs för att läsa tabellen. För information med avseende på dessa uppgifter, se sidan 306.

Motor		FWD/ AWD	man/ aut	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	215/55R16 7Jx16x50	215/50R17 7Jx17x50	235/45R17 8Jx17x55	235/40R18 8Jx18x55
2.0T	B4204T6	FWD	man	91	V	✓	✓	✓	✓	✓
			aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
T6	B6304T4	AWD	aut	95	W	-	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T2	FWD	man	92	V	-	✓	✓	✓	✓
			aut	93	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	FWD	man	92	V	-	✓	✓	✓	✓
			aut	93	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	AWD	aut	94	V	-	✓	✓	✓	✓

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Godkända däcktryck

Variant	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck[A]
			Fram (kPa)[B]	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
2.0	205/60 R 16 215/55 R 16 215/50 R 17 235/45 R 17 235/40 R18	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	240	280	260	-
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-
T6	215/55 R 16 235/45 R 17	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	240	300	260	-
	215/50 R 17 235/40 R18	0 – 160	240	240	260	260	260
		160 +	300	240	320	280	-
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Variant	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck[A]
			Fram (kPa)[B]	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
D5 FWD D3	215/55 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	215/50 R 17 235/45 R 17 235/40 R18	160 +	260	240	280	260	-
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	260	-
D5 AWD	215/55 R 16 235/45 R 17	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	240	280	260	-
	215/50 R 17 235/40 R18	0 – 160	240	240	260	260	260
		160 +	280	240	300	260	-
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	-

[A] Bränsleekonomisk körning.
[B] I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal:1 bar = 100 kPa.

Elsystem

Bilen har en spänningsreglerad växelströmsgenerator. Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Batteriets kapacitet beror på bilens utrustning.

VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Startbatteri

Spänning (V)	Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes (A)	Reservkapacitet (minuter)
12	520–700	100–135
12	700–760	120–135

Typgodkännande

Fjärrkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Härmed intygar Delphi att detta fjärrnyckelsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	

Land	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	CCAB06LP1940T4

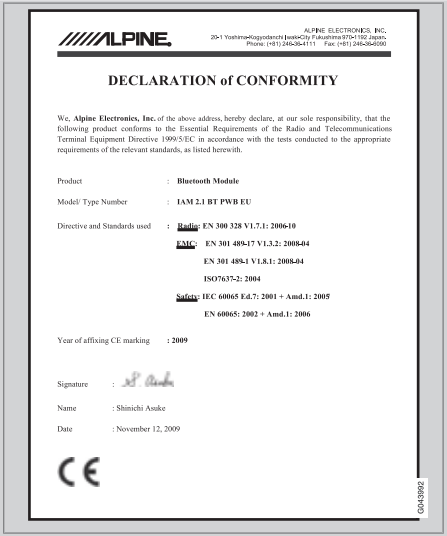
Typgodkännande

Declaration of Conformity

Land	
Länder inom EU	 Exportland: Japan Tillverkare: Alpine Electronics Inc. Typ av utrustning: **Bluetooth**®-enhet För ytterligare information besök http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing

09

Typgodkännande

Land	
	
Czechien:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento **Bluetooth**® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr **Bluetooth**® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät **Bluetooth**® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Typgodkännande

Land	
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme **Bluetooth**® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannien:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this **Bluetooth**® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el **Bluetooth**® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grekland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Bluetooth**® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil **Bluetooth**® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo **Bluetooth**® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka **Bluetooth**® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis **Bluetooth**® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederländerna:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel **Bluetooth**® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan **Bluetooth**® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungern:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a **Bluetooth**® Module megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Typgodkännande

Land	
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że **Bluetooth**® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este **Bluetooth**® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenien:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta **Bluetooth**® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakien:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že **Bluetooth**® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että **Bluetooth**® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret **Bluetooth**® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Typgodkännande

Land	
Kina:	第十三条　进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Typgodkännande

Land	
Taiwan:	低效率電波輻射性電機管理辦法第十条 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 *CCAB10LP0230T7*

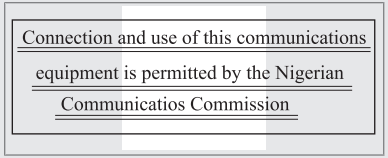
Typgodkännande

Land	
Sydkorea:	Applicant name: VOLVO Product information: 제품 정보 Customer information: 고객 정보 User caution: 사용자 주의사항 Applicant code: 신청자 코드 Product name: 제품 명 Model name: 모델 명 Production date: 생산 날짜 Alpine electronics, Inc. Productioncountry: Japan When the product has broken, it must put the contact information (company's name, phone No. URL) on the handbook so that the enduser can contact the after service/customer service. Regarding the product that used the wireless data communication system of 2.5GHz/5Ghz, it must put the following sentence on the handbook. 당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다
Singapore:	

Typgodkännande

Land	
Förenade Arabemiraten	TRA REGISTERED No: 0020557/09 DEALER No: 0014517/08
Jordanien:	BT module certification number: TRC/LPD/2010/4.
Sydafrika	ICASA TE-06/115 APPROVED
Uruguay	IAM2.1contains URSEC approved IAM2.1 BT PWB EU.
Jamaica	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thailand	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.

Typgodkännande

Land	
Nigeria	
Mexiko	**Warning** " Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario." **Bluetooth®** module installation information- This module board is to be installed only by the professional line operator and used only for car audio produced by ALPINE ELECTRONICS, INC.. When this Bluetooth® Module Board is installed in the Car Audio, we shall consider the following points; 1. Since “IAM2.1 BT PWB US”owns its FCC ID/IC Number, we shall affix an exterior label on the outside of the product if the FCC ID is not visible. The exterior label shall use wording such as either ”Contains Transmitter Module Board FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101” or “Contains FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101”. 2. “IAM2.1 BT PWB US” complies with requirements of sub-sections 15.19(a)(3) in FCC Rules Part 15 Subpart C. The manual statement 15.19 (a)(3) is included User Guide of the product.

Symboler i display

Allmänt

Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler. Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med dess innebörd och en hänvisning till var i boken man kan hitta mer information. För mer information om symboler och textmeddelanden se sidorna 64, 65 och 114.

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen.

Den gula informationssymbolen tänds, i kombination med text i informationsdisplayen, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Symboler i display

Kontroll- och varningssymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Lågt oljetryck	65
	Parkeringsbroms	65, 106, 107
	Krockkuddar – SRS	19, 65
	Bältespåminnare	16, 65
	Generatorn laddar inte	65
	Fel i bromssystemet	65, 105
	Varning, Säkerhetsläge	19, 30, 65, 67

Kontroll- och informationssymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Fel i ABL-systemet*	64, 75
	Avgasreningssystem	64
	Fel i ABS-systemet	64, 105
	Dimljus bak på	64, 76
	Stabilitetssystem, DSTC, Släpfordonsstabilisator	64, 138, 253
	Motorförvärmare (diesel)	64
	Låg nivå i bränsletank	64, 132
	Information, läs displaytext	64
	Helljus på	64, 75

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symboler i display

Symbol	Innebörd	Sida
	Vänster blinkers	64
	Höger blinkers	64

Övriga informationssymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Adaptiv farthållare*	140, 145, 150
	Adaptiv farthållare*	150
	Adaptiv farthållare*, Avståndskontroll* (Distance Alert)	150, 154
	Adaptiv farthållare*, Avståndskontroll* (Distance Alert)	150, 154
	Adaptiv farthållare*	150

Symbol	Innebörd	Sida
	Adaptiv farthållare*, Avståndskontroll* (Distance Alert)	146, 153
	Adaptiv farthållare*, Avståndskontroll* (Distance Alert)	146, 153
	Adaptiv farthållare*	145
	Radarsensor*	150, 165
	Kamerasensor*, Lasersensor*	159, 165, 168, 171
	Auto-broms*, Avståndskontroll* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsvarnare*	154, 159, 165
	Bränsledriven motor- och kupévärmare*	132

Symbol	Innebörd	Sida
	ABL-systemet*	75
	Tanklucka höger sida	241
	Låg batterinivå	132
	Parkeringsbroms	107
	Regnsensor*	82
	Driver Alert System*	168, 168
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	168, 171
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	171
	Driver Alert System*, Dags för paus	168

Symboler i display

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Sida
	Bältespåminnare	17
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	22, 23
	Krockkudde passagerarplats, avaktiverad	23

A

ACC – Adaptiv farthållare 143
Active Bending Lights (ABL) 75
Adaptiv farthållare 143
felsökning 150
radarsensor 148
AIRBAG 20
Aircondition, AC 129
Aktiva Xenon-strålkastare 75
Aktivt chassi – FOUR-C 139
Alkolås 92
Allergi- och astmaframkallande substanser 123
All Wheel Drive (fyrhjulsdrift) 103
Anpassning av köregenskaper 139
Anpassning av ljusbild 78
Active Bending Lights 79
Halogenstrålkastare 79
Antisladdfunktion 137
Antislir 137
AUTO
klimatinställning 128
Automatisk låsning 51
Automatisk återlåsning 50
Automattvätt 299
Automatväxellåda 98
bogsering och bärgning 254
manuella växellägen (Geartronic) 98
släpvagn 249
AUX 190, 209
AWD, fyrhjulsdrift 103
Avståndskontroll 153

B

Backspeglar
elektriskt infällbara 86
eluppvärmning 87
inre 88
kompass 89
yttre 86
Backväxelspärr 98
Bagagelucka
låsning/upplåsning 52
Bagageutrymme
lastning 245
lastsäkringsöglor 246
Baklampor
placering 283
Bakruta, eluppvärmning 87
Barn 31
barnstol och sidokrockkudde 24
barnsäkerhetsspärr 35
placering i bilen 31
säkerhet 31
Barnskydd 31
ISOFIX fästsystem för barnsstolar 35
rekommenderade 33
storleksklasser för barnskydd med ISOFIX fästsystem 35
övre fästpunkter för barnstolar 37
Barnstol 31
Barnsäkerhetsspärr 55
Batteri 288
fjärrkontroll 219
fjärrnyckel/PCC 46
starthjälp 97
symboler på batteriet 288
underhåll 288
varningssymboler 288
Belysning 280
Aktiva Xenon-strålkastare 75
belysningsautomatik, kupé 78

dimljus bak 76
displaybelysning 74
glödlampor, specifikationer 285
hel-/halvljus 74
i kupé 77
instrumentbelysning 74
ledbelysning 78
ljushöjdsreglering 74
positions-/parkeringsljus 76
reglage 77
trygghetsbelysning 78

Belysning, lampbyte 280
bagageutrymme 284
blinkers 282
halvljus halogen 281
helljus, Xenon-lampa 282
helljus halogen 282
Lamphållare bak 283
Lamphållare bak, blinkers 283
make-up spegel 284
nummerskyltsbelysning 284

Bensinkvalitet 243

Bilklädsel 301

Biltvätt 299

Bilvård 299

Bilvård, läderklädsel 301

Blind spot information system, BLIS 179

Blinkers 77

Blockerat låsläge 53
avaktivering 53
tillfällig avaktivering 54

Bluetooth®
handsfree 220
koppla samtal till mobil 222
media 212
mikrofon av 222
strömmande ljud 212

Bogsering 254
bogseringsögla 255

Bogserögla 255

Bromsar 104
bromsljus 76
bromssystem 104
elektrisk parkeringsbroms 106
låsningsfria bromsar, ABS 104
nödbromsförstärkning, EBA 104
nödbromsljus 76
påfyllning av bromsvätska 279
symboler i kombinationsinstrument 105

Bromsljus 76

Broms- och kopplingsvätska 278

Bränsle 242
bränsleekonomi 264
bränslefilter 244
bränsleförbrukning 316

Bältespåminnare 17

Bärgning 255

Bärkassehållare 246

C

CD 205

Chassiinställningar 139

City Safety™ 156

Clean Zone Interior Package (CZIP) 123

CO_2-utsläpp 316

Corner Traction Control 137

CZIP (Clear Zone Interior Package) 123

D

DAB Radio 202

Defroster 129

Dekaler 306

Diesel ... 243
Dieselpartikelfilter ... 244
Dimljus
bak ... 76
Displaybelysning ... 74
Dolby Surround Pro Logic II ... 188
Draganordning ... 249
specifikationer ... 250
Dragkrok
avtagbar, borttagning ... 252
avtagbar, fastsättning ... 251
Dragkrok, se Draganordning ... 249
Dragvikt ... 309
Driver Alert Control ... 167
Driver Alert System ... 167
DSTC, se även Stabilitetssystem ... 137
DVD ... 205
Däck
dimensioner ... 318
däcktrycksövervakning ... 266
däcktätning ... 268
hastighetsklasser ... 261
köregenskaper ... 258
rotationsriktning ... 258
skötsel ... 258
slitagevarnare ... 259
specifikationer ... 260, 318
tryck ... 264, 318
vinterdäck ... 260
Döda vinkeln (BLIS) ... 179

E

ECC, elektronisk klimatanläggning ... 125
ECO-tryck ... 264
Ekonomisk körning ... 238
Elektrisk parkeringsbroms ... 106
lossa automatiskt ... 107
lossa manuellt ... 107
låg batterispänning ... 106
Elektriskt infällbara backspeglar ... 86
Elektronisk startspärr ... 41
Elmanövrerad stol ... 70
Elmanövrerad taklucka ... 90
Eluppvärmning
backspeglar ... 87
bakruta ... 87
säten ... 127
Eluttag ... 184
bagageutrymme ... 246
framsäte ... 184
ETC, elektronisk temperaturkontroll ... 126
Etiketter ... 306
Extravärmare (Diesel) ... 134

F

Farthållare ... 140
Felmeddelanden
Driver Alert Control ... 168
Lane Departure Warning ... 171
se Meddelanden och symboler ... 150
Felmeddelanden i Adaptiv farthållare ... 150
Felmeddelanden i Avståndskontroll ... 154
Felmeddelanden i BLIS ... 181
Felsökning för Adaptiv farthållare ... 150
Felsökning för kamerasensor ... 158, 164
Fjärrkontroll ... 218
batteribyte ... 219
Fjärrkontroll HomeLink®
programmerbar ... 109

Fjärrnyckel ... 40
batteribyte ... 46
funktioner ... 41
löstagbart nyckelblad ... 44
räckvidd ... 42
Fjärrnyckelsystem, typgodkännande ... 322
Fläckar ... 301
Fläkt ... 127
FOUR-C – Aktivt chassi ... 139
FSC, miljömärkning ... 13
Fyrhjulsdrift, AWD ... 103
Fälgar
rengöring ... 300
Färdbroms ... 104
Färddator ... 135
Färgkod, lack ... 302
Fönsterhissar ... 84
Fönster och backspeglar ... 84
Förbandslåda ... 265
Första hjälpen-utrustning ... 265
Förvaringsplatser i kupén ... 182

G

Geartronic ... 98
Genomvädringsfunktion ... 51, 123
Glas
laminerat/förstärkt ... 84
Global opening ... 123
Glödlampor, se Belysning ... 280
Golvmattor ... 183
Gravida kvinnor, säkerhetsbälte ... 17

H

Handskfack ... 183
låsning ... 51
Hel-/halvljus, se Belysning ... 74
Hjul
byte ... 262
ditsättning ... 262
fälgar ... 259
reservhjul ... 263
snökedjor ... 260
Hjul och däck ... 258
HomeLink® ... 109
Hög motortemperatur ... 248
Högtrycksspolning av strålkastare ... 83

I

IAQS – Interior Air Quality System ... 123
IC – Inflatable Curtain ... 26
Imma ... 129
avlägsna med ventilationsmunstyck-
ena ... 130
behandling av rutorna ... 122
kondens i strålkastare ... 299
timerfunktion ... 129
Informationsdisplayer ... 63
Informationsknapp, PCC ... 42, 43
Informations- och varningssymboler ... 64
Infotainment ... 188
basfunktioner ... 191
källknappar ... 190
menyhantering ... 232
röststyrning ... 228
översikt ... 190
Inre backspegel ... 88
automatisk avbländning ... 88
Instruktionsbok, miljömärkning ... 13

Instrumentbelysning, se Belysning..... 74
Instrument och reglage..... 60
Instrumentöversikt
högerstyrd bil..... 62
vänsterstyrd bil..... 60
Inställning av ratt..... 73
Intervalltorkning..... 82
iPod®, anslutning..... 209

K

Kamerasensor..... 157, 163
Katalysator..... 242
bärgning..... 254
Keyless drive..... 47, 95
Klimat..... 122
allmänt..... 122
sensorer..... 122
Klocka, inställning..... 67
Klämskydd, taklucka..... 91
Knappsats i ratten..... 73, 117, 140, 193
Kollision..... 30
Kollisionsvarnare
radarsensor..... 148, 156, 161
Kollisionsvarnare med Auto-broms*..... 160
Kollisionsvarning..... 160, 161
Kombinationsinstrument..... 114
Komfort i kupén..... 182
Kompass..... 89
kalibrering..... 89
Kondens i strålkastare..... 299
Konstantfarthållare..... 140
Krock, se Kollision..... 30
Krockgardin..... 26
Krockkudde
aktivering/avaktivering, PACOS..... 22
förar- och passagerarsida..... 20
nyckelavstängning..... 22
Krockkuddesystem..... 19
Kupé..... 182
Kupébelysning, se Belysning..... 77
Kupéfilter..... 123
Kupévärmare
bränsledriven..... 131
Kylsystem..... 238
Kylvätska, kontroll och påfyllning..... 278
Köldmedium..... 123
Körning..... 238
kylsystem..... 238
med släpvagn..... 248
med öppen bagagelucka..... 239
Körning med släpvagn
dragvikt..... 309
kultryck..... 309
Körriktningsvisare..... 77

L

Lack
färgkod..... 302
lackskador och bättring..... 302
Laminerat glas..... 84
Lampor, se Belysning..... 280
Lane Departure Control..... 170
Larm..... 56
aktivera..... 56
avaktivera..... 56
kontroll av larm..... 43
larmindikator..... 56
larmsignaler..... 56
reducerad larmnivå..... 57
stänga av utlöst larm..... 56

test av larmsystem ... 57
tillfällig frånkoppling ... 57
Lastning
allmänt ... 245
lastsäkringsöglor ... 246
lastutrymme ... 245
taklast ... 245
Ledbelysning ... 78
Ljud
inställningar ... 195, 196
surround ... 188, 196
Ljudanläggning ... 188, 190
funktioner ... 195
översikt ... 190
Ljudvolym ... 191
ringsignal, telefon ... 223
telefon ... 223
telefon/mediaspelare ... 223
Ljusbild, anpassning ... 78
Ljushöjdsreglering strålkastare ... 74
Ljusindikeringar, PCC ... 43
Ljusreglage ... 74
Luftdistribution ... 124, 130
Luftkonditionering ... 129
allmänt ... 122
Luftkvalitetssystem IAQS ... 129
Låg oljenivå ... 276
Lås
automatisk låsning ... 50
bagagelucka ... 52
låsning ... 50
upplåsning ... 50
Låsindikering ... 40
Låsning/upplåsning
insidan ... 50
Läderklädsel, tvättråd ... 301

M

Make up-spegel ... 78, 184
Manuella växellägen (Geartronic) ... 98
Manuell växellåda ... 98
bogsering och bärgning ... 254
Max taklast ... 309
Meddelanden i BLIS ... 181
Meddelanden i informationsdisplay ... 137
Meddelanden i kombinationsinstrumentet ... 114
Meddelanden och symboler
Avståndskontroll ... 154
Driver Alert Control ... 168
Kollisionsvarnare med autobroms ... 159, 165
Lane Departure Warning ... 171
Meddelanden och symboler i Adaptiv farthållare ... 150
Media Bluetooth® ... 212
Mediaspelare ... 205
Menyhantering infotainment ... 232
Meny- och meddelandehantering ... 114
Menystruktur infotainment ... 232
Menysystem MY CAR ... 117
Miljömärkning, FSC, instruktionsbok ... 13
Minnesfunktion i stol ... 70
Mittkonsol ... 117
Mobiltelefon
ansluta ... 223
handsfree ... 220
registrera telefon ... 221
röststyrning ... 228
Motor
starta ... 95
överhettning ... 248

Motorbromskontroll..... 137
Motorhuv, öppning..... 274
Motorolja..... 275, 312
filter..... 276
ogynnsamma körförhållanden..... 312
oljekvalitet..... 312
volymuppgifter..... 312
Motorrum
kylvätska..... 278
olja..... 276
styrservoolja..... 279
översikt..... 275
Motorspecifikationer..... 311
Motorvärmare
bränsledriven..... 131
MY CAR..... 117
Mätare i kombinationsinstrumentet
bränslemätare..... 64
hastighetsmätare..... 64
varvtalsmätare..... 64
Mätsticka, elektronisk..... 277

N

Nackskydd
mittplats bak..... 71
nedfällning..... 72
Nyckel..... 40
Nyckelblad..... 44
Nyckelfri start (keyless drive)..... 47, 95
Nyckellägen..... 68
Nödutrustning
varningstriangel..... 265

O

Olja, se även Motorolja..... 312

P

PACOS..... 22
PACOS, omkopplare..... 22
Panelbelysning..... 74
Panikfunktion..... 42
Parkeringsbroms..... 106
Parkeringshjälp..... 173
sensorer för parkeringshjälp..... 174
Parkeringshjälpkamera..... 176
Parkeringsvärmare..... 131
batteri och bränsle..... 131
parkering i backe..... 131
tidsinställning..... 133
PCC – Personal Car Communicator
funktioner..... 41
räckvidd..... 42, 43
Pisksnärtsskador, WHIPS..... 27
Polering..... 300
Positions-/parkeringsljus..... 76
Powershift växellåda..... 100, 254
Provisorisk däcktätning..... 268
Punkteringskörbara däck..... 267

R

Radarsensor..... 143
begränsningar..... 148
Radio..... 198
AM/FM..... 198
DAB..... 202
menystruktur..... 232

Ratt ... 73
knappsats ... 73, 117, 140, 193
knappsats adaptiv farthållare ... 145
rattinställning ... 73
Rattlås ... 95
Rattmotstånd, hastighetsberoende ... 139
Reglage
mittkonsol ... 117, 191, 232
Regnsensor ... 82
Rekommendationer vid körning ... 238
Rekommenderade barnskydd, tabell ... 33
Relä/säkringsbox, se Säkringar ... 291
Rengöring
automattvätt ... 299
biltvätt ... 299
fälgar ... 300
klädsel ... 301
säkerhetsbälten ... 301
Reservhjul ... 263
Ringa samtal ... 221
Rostskydd ... 300
Ryggstöd ... 69
framsäte, fällning ... 69
Ryggstöd baksäte, fällning ... 71
Röststyrning mobiltelefon ... 228

S

Samtal
hantering ... 221
inkommande ... 221
Sekretesslåsning ... 45
Serviceprogram ... 274
Sidokrockkuddar ... 24
Signalhorn ... 73
Signalingång, extern ... 190, 209
SIPS-bag ... 24
Skidlucka ... 247
Släpfordon
självsvängning ... 253
Släpfordonsstabilisator ... 137, 253
Släpvagn ... 248
kabel ... 248
körning med släpvagn ... 248
Smörjmedel ... 314
Smörjmedel, volymuppgifter ... 314
Solgardin ... 86
Solskärm, taklucka ... 91
Sotfilter ... 244
SOTFILTER FULLT ... 244
Spin control ... 137
Spolare
spolarvätska, påfyllning ... 287
vindruta ... 83
Spolarvätska, påfyllning ... 287
Spolmunstycken, uppvärmda ... 83
SST – Self Supporting run flat Tires ... 267
Stabilitets- och dragkraftssystem ... 137
Stabilitetssystem ... 137
Startbatteri ... 321
Starthjälp ... 97
Startnycklar ... 68
Startspärr ... 41
Stenskott och repor ... 302
Stol, se Säten ... 69
Strålkastare ... 280
Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd ... 139
Ställa in tidsavstånd ... 153
Surround ... 188, 196
Svängningsdämpare ... 249
Symboler ... 138
informationssymboler ... 64
kontrollsymboler ... 64
varningssymboler ... 64

Symboler och meddelanden
Avståndskontroll... 154
Driver Alert Control... 168
Kollisionsvarnare med autobroms... 159, 165
Lane Departure Warning... 171
Symboler och meddelanden i Adaptiv farthållare... 150
Säkerhetsbälte
baksäte... 18
bältesförsträckare... 18
Säkerhetsbälten... 16
Säkerhetsläge... 30
Säkringar... 291
allmänt... 291
box i bagage-/lastutrymme... 298
byte... 291
relä/säkringscentral i motorrum... 292
Säkringscentral... 291
handskfack... 295
Säkringstabell
säkringar i motorrum... 293
Säten... 69
elmanövrerade... 70
eluppvärmning... 127
fällning av ryggstöd bak... 71
fällning av ryggstöd fram... 69
nackskydd bak... 71

T

Taklast, max vikt... 309
Taklucka
klämskydd... 91
solskärm... 91
ventilationsläge... 90
öppning och stängning... 90
Tankning... 241
påfyllning... 241
tanklock... 241
tanklucka, elektrisk öppning... 241
tanklucka, manuell öppning... 241
Telefon
ansluta... 223
handsfree... 220
inkommande samtal... 221
registrera telefon... 221
ringa samtal... 221
röststyrning... 228
ta emot samtal... 222
telefonbok... 224
telefonbok, genväg... 224
Temperatur
faktisk temperatur... 122
Temperaturreglering... 128
Test av larmsystem... 57
Tillskottsvärmare... 134
Timer... 129
Tjänstevikt... 309
Torkarblad... 286
byte... 286
rengöring... 286
serviceläge... 286
Torkare och spolning... 82
Totalvikt... 309
TPMS – Tyre Pressure Monitoring... 266
Traction control... 137
Transmission... 98
Transponder... 84
Trippmätare... 67
Trygghetsbelysning... 78
TSA – släpfordonsstabilisator... 137, 253
Tuta... 73
Tv... 215
Typbeteckning... 306

Typgodkännande, fjärrnyckelsystem..... 322

U

Underhåll
rostskydd..... 300
Upplåsning
från insidan..... 50
från utsidan..... 50
Uppvärmda spolmunstycken..... 83
Urkoppling av växelväljarspärr..... 100
USB, anslutning..... 209
Utsläpp av koldioxid..... 244

V

Vadning..... 238
Varningsblinkers..... 76
Varningslampa
adaptiv farthållare..... 143
kollisionsvarnare..... 161
stabilitets- och dragkraftssystem..... 137
Varningslampor
bältespåminnare..... 65
fel i bromssystemet..... 65
generatorn laddar inte..... 65
krockkuddar-SRS..... 65
lågt oljetryck..... 65
parkeringsbroms åtdragen..... 65
varning..... 65
Varningsljud
kollisionsvarnare..... 161
Varningssymbol, krockkuddesystem..... 19
Varningstriangel..... 265
Vattenavvisande ytskikt, rengöring..... 300
Vatten- och smutsavvisande ytskikt..... 84
Vaxning..... 300
Ventilation..... 124
Ventilationsmunstycken..... 124
Vikter
tjänstevikt..... 309
Vindrutespolning..... 83
Vindrutetorkare..... 82
regnsensor..... 82
Vinterdäck..... 260
Vinterkörning..... 239
Värme..... 128
Värmereflekterande vindruta..... 84
Vätskor, volymuppgifter..... 314
Vätskor och oljor..... 314
Växellåda..... 98
automat..... 98
manuell..... 98
Växelväljarspärr..... 100
Växelväljarspärr, mekanisk urkoppling..... 100

W

WHIPS
barnstol/barnkudde..... 27
pisksnärtsskador..... 27

Y

Yttermått..... 308
Yttre backspeglar..... 86

Å

Återcirkulation..... 129
Återställning av fönsterhissar..... 85
Återställning av yttre backspeglar..... 87

Ö

Överhettning..... 248

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 11849 (Swedish), AT 1020, Printed in Sweden, Göteborg 2010, Copyright © 2000-2010 Volvo Car Corporation