V70
XC70

WEB EDITION

MANUAL DEL PROPIETARIO

ESTIMADO USUARIO DE VOLVO

GRACIAS POR ELEGIR VOLVO

Esperamos que disfrute muchos años del placer de la conducción de su Volvo. Este automóvil está diseñado para ofrecerles a usted y a sus acompañantes seguridad y confort. Volvo es uno de los automóviles más seguros del mundo. Su Volvo está diseñado también para cumplir con las normas actuales relativas a la seguridad y al medio ambiente.

Para sentirse más satisfecho con su automóvil, le recomendamos que se familiarice con los equipos, las instrucciones y la información sobre el mantenimiento en este manual de propietario.

01 Introducción

Manual del propietario en la pantalla del vehículo..... 13
Leer el manual del propietario..... 13
Manual del propietario en versión digital en el automóvil..... 16
Grabación de datos..... 19
Accesorios y equipos opcionales..... 20
Soporte e información sobre el vehículo en Internet..... 20
Volvo ID..... 21
Filosofía de medio ambiente..... 23
Manual del propietario y medio ambiente..... 25
Cristal laminado..... 25
Bi-Fuel* - introducción al gas para vehículos..... 25

02 Seguridad

Generalidades sobre el cinturón de seguridad..... 28
Cinturón de seguridad - abrochar..... 29
Cinturón de seguridad - desabrochar..... 30
Cinturón de seguridad - embarazo..... 30
Testigo del cinturón de seguridad..... 31
Pretensor del cinturón de seguridad..... 31
Seguridad - símbolo de advertencia..... 32
Sistema de airbags..... 33
Airbag en el lado del conductor..... 34
Airbag del acompañante..... 34
Airbag del acompañante - conexión y desconexión*..... 36
Airbag lateral (SIPS)..... 37
Airbag lateral (SIPS) - Asiento infantil o cojín elevador..... 38
Airbag de techo lateral (IC)..... 39
Generalidades sobre el sistema WHIPS... 39
WHIPS - sistema de retención infantil..... 40
WHIPS - posición de asiento..... 41
Activación de los sistemas..... 42
Generalidades sobre el modo de seguridad..... 43
Modo de seguridad - intento de arranque..... 44
Modo de seguridad - desplazamiento..... 44
Generalidades sobre la seguridad infantil..... 45
Sistema de retención infantil..... 46
Seguro para niños - ubicación..... 51
Sistema de retención infantil - cojín elevador de dos pasos*..... 52
Cojín elevador integrado de dos niveles* - elevación..... 53
Cojín elevador integrado de dos niveles* - repliegue..... 54
Sistema de retención infantil - ISOFIX..... 55
ISOFIX - categorías de dimensiones..... 55
ISOFIX - sistemas de retención infantil..... 57
Sistema de retención infantil - puntos de fijación superiores..... 59

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

03 Instrumentos y mandos

Instrumentos y mandos, coche con volante a la izquierda - visión de conjunto..... 61
Instrumentos y mandos, coche con volante a la derecha - visión de conjunto. 64
Cuadro de instrumentos..... 67
Cuadro de instrumentos analógico - visión de conjunto..... 67
Cuadro de instrumentos digital - visión de conjunto..... 68
Eco guide y Power guide*..... 71
Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de control..... 72
Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de advertencia..... 74
Indicador de temperatura ambiente..... 76
Cuentakilómetros parciales..... 77
Reloj..... 77
Indicador de combustible de gas natural*..... 78
Cuatro de instrumentos - contrato de licencia..... 78
Símbolos en la pantalla..... 79
Volvo Sensus..... 82
Posiciones de la llave..... 83
Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles..... 84
Asientos delanteros..... 85
Asientos delanteros - regulación eléctrica*..... 86
Asientos traseros..... 88
Volante..... 90
Calefacción eléctrica* del volante..... 91
Mando de las luces..... 92
Luces de posición/estacionamiento..... 94
Luces diurnas..... 94
Detección de túneles*..... 95
Luces largas/de cruce..... 95
Luz larga automática*..... 96
Faros Xenon activo*..... 98
Luz antiniebla trasera..... 99
Luces de freno..... 99
Luces de emergencia..... 100
Intermitente..... 100
Iluminación del habitáculo..... 101
Duración luz seguridad..... 102
Duración luz aproximac..... 103
Faros - adaptación del haz luminoso..... 104
Limpialunas y lavalunas..... 108
Elevalunas eléctricos..... 110
Retrovisores laterales..... 112
Lunas y retrovisores - calefacción eléctrica..... 113
Retrovisor interior..... 114
Brújula*..... 114
Techo solar*..... 116
HomeLink®*..... 117
Control del menú - cuadro de instrumentos..... 120
Visión de conjunto del menú - cuadro de instrumentos..... 120
Mensajes..... 121
Mensajes - uso..... 122
MY CAR..... 123
Centro de Información Electrónico..... 124
Ordenador de a bordo - cuadro de instrumentos analógico..... 125
Ordenador de a bordo - cuadro de instrumentos digital..... 129
Ordenador de a bordo - información complementaria..... 133
Ordenador de a bordo - estadística de ruta*..... 134

04 Climatización

Información general sobre el climatizador... 136
Temperatura real... 137
Sensores - climatización... 137
Calidad de aire... 137
Calidad de aire - filtro del habitáculo... 138
Calidad de aire - Clean Zone Interior Package (CZIP)*... 138
Calidad de aire - IAQS*... 139
Calidad de aire - material... 139
Ajustes del menú - climatización... 139
Distribución de aire en el habitáculo... 140
Climatizador electrónico - ECC... 142
Asientos delanteros con calefacción eléctrica*... 144
Asiento trasero con calefacción eléctrica*... 145
Asientos delanteros ventilados*... 145
Ventilador... 146
Regulación automática... 147
Regulación de la temperatura en el habitáculo... 147
Aire acondicionado... 148
Deshumectación y desempañamiento del parabrisas... 148
Distribución de aire - recirculación... 149
Distribución de aire - tabla... 150
Calentador de motor y del habitáculo*... 152
Calefactor de motor y de habitáculo* - arranque directo... 153
Calefactor de motor y de habitáculo* - cierre directo... 154
Calefactor del motor y del habitáculo* - temporizador... 154
Calefactor del motor y del habitáculo* - mensajes... 156
Calefactor auxiliar*... 158
Calefactor adicional accionado por combustible*... 158
Calefactor auxiliar eléctrico*... 159

05 Carga y almacenamiento

Compartimentos... 161
Consola del túnel... 163
Consola del túnel - encendedor y cenicero*... 163
Guantera... 163
Alfombrillas*... 164
Espejo de cortesía... 164
Consola del túnel - toma de 12 V... 164
Colocación de la carga... 166
Colocación de la carga - carga de gran longitud... 167
Carga sobre el techo... 167
Fijación de la carga... 168
Colocación de la carga - soporte para bolsas*... 168
Toma de 12 V - compartimento de carga*... 169
Red de protección*... 169
Red de protección* y cubreobjetos... 171
Rejilla de protección... 171
Cubreobjetos... 172

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

06 Cierres y alarma

Llave a distancia..... 175
Mando a distancia - pérdida 175
Mando a distancia, personalización*..... 176
Cierre y apertura - indicación..... 177
Inmovilizador electrónico..... 178
Inmovilizador controlado a distancia con sistema de localización*..... 178
Mando a distancia - funciones..... 179
Mando a distancia - alcance..... 180
Mando a distancia con PCC* - funciones exclusivas..... 181
Mando a distancia con PCC* - alcance.. 182
Llave extraíble..... 182
Llave extraíble - extracción y fijación..... 183
Llave extraíble - apertura de puerta..... 183
Cierre de privacidad*..... 184
Mando a distancia - cambio de pilas..... 185
Keyless drive*..... 186
Keyless Drive* - alcance del mando a distancia..... 187
Keyless Drive* - uso seguro del mando a distancia..... 187
Keyless Drive* - interferencias en el mando a distancia..... 188
Keyless Drive* - cierre..... 188
Keyless Drive* - apertura..... 189
Keyless Drive* - apertura con la llave extraíble 189
Keyless Drive* - configuración de cierre. 190
Keyless Drive* - ubicación de las antenas..... 190
Cierre y apertura - en el exterior..... 191
Cierre y apertura - en el interior..... 191
Apertura global..... 192
Cierre y apertura - guantera..... 192
Cierre y apertura - portón trasero..... 193
Portón trasero eléctrico*..... 194
Bloqueo de puertas*..... 195
Seguro para niños - activación manual.. 196
Seguro para niños - activación eléctrica* 197
Alarma..... 198
Indicador de alarma..... 199
Alarma - reconexión automática..... 199
Alarma - el mando a distancia no funciona..... 199
Señales de alarma..... 200
Nivel de alarma reducido..... 200
Homologación - sistema de mando a distancia..... 200

07 Apoyo al conductor

Chasis activo - Four-C*..... 203
Ajuste de la fuerza de dirección*..... 203
Control electrónico de estabilidad (ESC) - generalidades..... 204
Control electrónico de estabilidad (ESC) - uso..... 205
Control electrónico de estabilidad (ESC) - símbolos y mensajes..... 206
Información de señales de tráfico (RSI)*. 208
Información de señales de tráfico (RSI)* - uso..... 208
Información de señales de tráfico (RSI)* - limitaciones..... 210
Control de velocidad constante*..... 211
Control de velocidad constante* - controlar la velocidad..... 211
Control de velocidad constante* desconexión temporal y modo de espera..... 212
Control de velocidad constante* - retomar la velocidad programada..... 213
Control de velocidad constante* - desconexión..... 213
Control de velocidad constante adaptativo - ACC*..... 214
Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento..... 215

Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto..... 217
Control de velocidad constante adaptativo* - gestionar la velocidad..... 218
Control de velocidad constante adaptativo* - programar el intervalo de tiempo. 219
Control de velocidad constante adaptativo* - desconexión temporal y modo de espera..... 219
Control de velocidad constante adaptativo* - adelantar a otro vehículo..... 220
Control de velocidad constante adaptativo* - desconexión..... 221
Control de velocidad constante adaptativo* - asistencia en embotellamientos... 221
Control de velocidad constante adaptativo* - cambiar de funcionalidad..... 223
Sensor de radar..... 224
Sensor de radar - limitaciones..... 224
Control de velocidad constante adaptativo* - diagnóstico y medidas correctivas 226
Control de velocidad constante adaptativo* - símbolos y mensajes..... 227
Alerta de distancia*..... 229
Alerta de distancia* - limitaciones..... 230
Alerta de distancia* - símbolos y mensajes..... 231

City Safety™..... 232
City Safety™ - función..... 233
City Safety™ - uso..... 233
City Safety™ - limitaciones..... 234
City Safety™ - sensor láser..... 236
City Safety™ - símbolos y mensajes..... 238
Aviso de colisión*..... 239
Aviso de colisión* - funcionamiento..... 240
Aviso de colisión* - detección de ciclistas..... 241
Aviso de colisión* - detección de peatones..... 242
Aviso de colisión* - uso..... 243
Aviso de colisión* - limitaciones..... 245
Aviso de colisión* - limitaciones del sensor de la cámara..... 246
Aviso de colisión* - símbolos y mensajes 248
Driver Alert System*..... 250
Driver Alert Control (DAC)*..... 250
Driver Alert Control (DAC)* - uso..... 251
Driver Alert Control (DAC)* - símbolos y mensajes..... 252
Asistente de permanencia en carril (LDW)*..... 253

Sistema de permanencia en el carril (LDW) - funcionamiento..... 253
Sistema de permanencia en el carril (LDW) - uso..... 254
Sistema de permanencia en el carril (LDW) - limitaciones..... 255
Sistema de permanencia en el carril (LDW) - símbolos y mensajes..... 256
Aparcamiento asistido*..... 257
Aparcamiento asistido* - funcionamiento 257
Aparcamiento asistido* - hacia atrás..... 259
Aparcamiento asistido* - hacia adelante 259
Aparcamiento asistido* - indicación de avería..... 260
Aparcamiento asistido* - limpieza de los sensores..... 261
Cámara de aparcamiento*..... 261
Cámara de asistencia de aparcamiento - ajustes..... 264
Cámara de aparcamiento - limitaciones. 265
BLIS*..... 265
BLIS* - uso..... 266
BLIS - símbolos y mensajes..... 268
Homologación - sistema de radar..... 269

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

08 Arranque y conducción

Dispositivo antiarranque por alcoholemia*... 271
Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - funcionamiento y uso... 271
Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - almacenamiento... 272
Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - antes de arrancar el motor... 272
Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - recomendaciones... 274
Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - símbolos y mensajes... 275
Arranque del motor... 276
Desconexión del motor... 278
Bloqueo volante... 278
Arranque a distancia del motor (ERS)*... 278
Arranque a distancia del motor (ERS) - control... 279
Arranque a distancia del motor (ERS) - símbolos y mensajes... 280
Arranque con pinzas... 282
Cajas de cambio... 283
Caja de cambios manual... 283
Indicador de cambio de marcha*... 284
Caja de cambios automática - Geartronic*... 285
Caja de cambios automática - Powershift*... 289
Inhibidor del selector de marchas... 291
Ayuda de arranque en pendiente (HSA)* 292
Tracción integral - AWD*... 292
Hill Descent Control (HDC)*... 293
Start/Stop*... 294
Start/Stop* - funcionamiento y uso... 295
Start/Stop* - el motor no se para... 296
Start/Stop* - el motor arranca automáticamente... 298
Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente... 299
Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual... 299
Start/Stop* - configuración... 300
Start/Stop* - símbolos y mensajes... 301
ECO*... 303
Freno de servicio... 305
Freno de servicio - frenos antibloqueo... 306
Freno de servicio - luces de freno de emergencia y las luces de emergencia automáticas... 307
Freno de servicio - asistencia de freno de emergencia... 307
Freno de estacionamiento... 308
Circulación por agua... 312
Recalentamiento... 312
Conducción con el portón trasero o el maletero abierto... 313
Sobrecarga - batería de arranque... 313
Antes de salir de viaje... 314
Conducción en invierno... 314
Tapa del depósito - Abrir y cerrar... 315
Tapa del depósito - apertura manual... 315
Llenado de combustible... 315
Combustible - uso... 316
Combustible - gasolina... 317
Combustible - gasóleo... 318
Filtro de partículas diésel (DPF)... 319
Repostaje de gas para vehículos*... 320
Interruptor de operación por gas*... 321
Catalizadores... 321
Conducción económica... 322
Conducir con remolque*... 323
Conducción con remolque* - caja de cambios manual... 324
Conducción con remolque* - caja de cambios automática... 325

Bola y enganche para remolque*..... 325
Enganche para remolque desmontable* - almacenamiento..... 326
Enganche para remolque desmontable* - especificaciones..... 327
Enganche para remolque desmontable* - montaje y desmontaje..... 328
Remolque..... 330
Anilla de remolque..... 332
Servicio de grúa..... 333

09 Ruedas y neumáticos

Neumáticos - cuidados..... 335
Neumáticos - sentido de rotación..... 336
Neumáticos - indicador de desgaste..... 337
Neumáticos - presión de aire..... 337
Dimensiones de ruedas y llantas..... 339
Neumáticos - dimensiones..... 339
Neumáticos - índice de carga..... 340
Neumáticos - clasificación de velocidad 340
Tornillos de rueda..... 341
Neumáticos de invierno..... 341
Cambio de rueda - desmontaje de la rueda..... 342
Cambio de rueda - montaje..... 345
Triángulo de peligro..... 346
Herramientas..... 347
Gato*..... 348
Botiquín*..... 349
Control de la presión de neumáticos*..... 350
Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - generalidades..... 350
Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - ajustar (recalibrado)..... 351
Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - estado..... 352
Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - conexión y desconexión..... 353
Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - recomendaciones..... 354
Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - Neumáticos antipinchazos*.... 354
Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - procedimiento en caso de baja presión de neumáticos..... 355
Control de la presión de neumáticos (TM)*..... 355
Reparación provisional de neumáticos*. 357
Kit de reparación provisional de neumáticos* - ubicación..... 358
Kit de reparación provisional de neumáticos* - visión de conjunto..... 359
Reparación provisional de neumáticos* - uso..... 360
Reparación provisional de neumáticos* - control posterior..... 362
Kit de reparación provisional de neumáticos* - inflado del neumático..... 363
Kit de reparación provisional de neumáticos* - líquido sellador..... 363
Homologación - control de la presión de neumáticos (TPMS)..... 364

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

10 Mantenimiento y servicio

Programa de servicio Volvo..... 371
Reservar hora para revisión y reparación*..... 371
Inspección y revisión del sistema de gas para vehículos*..... 373
Elevación del automóvil..... 374
Capó - abrir y cerrar..... 376
Compartimento del motor - visión de conjunto..... 376
Compartimento del motor - control..... 378
Aceite de motor - generalidades..... 378
Aceite de motor - control y llenado..... 379
Refrigerante - nivel..... 384
Líquido de freno y embrague - nivel..... 385
Aceite de la dirección asistida - nivel..... 385
Climatizador - diagnostico y reparación. 386
Cambio de lámpara - generalidades..... 386
Cambio de bombilla - faros..... 387
Cambio de bombilla - tapa de protección de las bombillas de las luces largas y de cruce..... 388
Cambio de bombilla - luz de cruce..... 389
Cambio de bombilla - luz larga..... 390
Cambio de bombilla - luz larga adicional 390
Cambio de bombilla - intermitente delantero..... 391
Cambio de bombilla - luz trasera..... 392
Cambio de bombilla - ubicación de las luces traseras..... 392
Cambio de bombilla - iluminación de la matrícula..... 392
Cambio de bombilla - iluminación del compartimento de carga..... 393
Cambio de bombilla - iluminación del espejo de cortesía..... 393
Luces - especificaciones 394
Escobillas limpiaparabrisas..... 394
Líquido de lavado - llenado..... 396
Batería de arranque - generalidades..... 397
Batería - símbolos..... 399
Batería de arranque - cambio..... 399
Pila - Start/Stop..... 401
Sistema eléctrico..... 403
Fusibles - generalidades..... 403
Fusibles - en el compartimento del motor..... 405
Fusibles - debajo de la guantera..... 410
Fusibles - en la unidad de mando debajo de la guantera..... 412
Fusibles - en el compartimento de carga 414
Fusibles - en la zona fría del compartimento del motor..... 416
Lavadero de vehículos..... 418
Pulido y encerado..... 419
Capa superficial repelente del agua y de la suciedad..... 420
Tratamiento anticorrosión..... 421
Limpieza del interior..... 421
Daños de pintura..... 422

11 Especificaciones

Designaciones de tipo..... 425
Medidas..... 427
Pesos..... 429
Peso de remolque y carga sobre la bola 430
Especificaciones del motor..... 432
Aceite de motor - condiciones de conducción poco favorables..... 434
Aceite de motor - calidad y volumen..... 435
Refrigerante - calidad y volumen..... 437
Aceite de la transmisión - calidad y volumen..... 438
Líquido de lavado - calidad y volumen... 440
Aceite de la dirección asistida - calidad. 440
Depósito de combustible - volumen..... 441
Especificaciones del aire acondicionado 442
Consumo de combustible y emisiones de CO2..... 443
Neumáticos - presiones de inflado aprobadas..... 448

12 Índice alfabético

Índice alfabético..... 450

01

INTRODUCCIÓN

Manual del propietario en la pantalla del vehículo

El manual del propietario está disponible[1] *en la pantalla del vehículo por vía digital. El manual del propietario proporciona información sobre el funcionamiento del vehículo.*

En automóviles con la información del propietario en la pantalla, el manual impreso es un complemento que contiene texto importante, las últimas actualizaciones e instrucciones que pueden ser útiles si, por razones prácticas, no puede leerse la información en la pantalla.

El manual del propietario está también disponible en la página de soporte de Volvo y puede descargarse como una aplicación de móvil.

Cambiar el idioma de la pantalla puede suponer que una parte de la información no se corresponde con leyes y normas nacionales y locales.

IMPORTANTE

El conductor es siempre el responsable de conducir el vehículo de forma segura para el tráfico y respetando las normas de reglamento de circulación. Es también importante mantener y manejar el automóvil según las recomendaciones de Volvo en la información del propietario.

Si hubiera alguna diferencia entre la información en la pantalla y la del manual impreso, tendrá siempre preferencia la información impresa.

Leer el manual del propietario

Una buena manera de conocer su automóvil es leer el manual del propietario, sobre todo antes de conducirlo por primera vez.

La lectura del manual del propietario, es una buena manera de familiarizarse con las nuevas funciones, recibir consejos sobre la mejor manera de manejar el vehículo en diferentes situaciones y aprender a aprovechar al máximo todas las características del automóvil. Preste atención a las indicaciones de seguridad que aparecen en el manual del propietario.

Las especificaciones, los datos de construcción y las ilustraciones que aparecen en el manual del propietario no son de carácter definitivo. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones sin aviso previo.

© Volvo Car Corporation

IMPORTANTE

No retire este manual del automóvil. Si surgiera algún problema, le faltaría la información necesaria para solicitar ayuda profesional.

[1] Es válido para algunos modelos.

Manual de instrucciones en equipos móviles

NOTA

El manual del propietario puede descargarse como una aplicación de móvil (es válido para determinados modelos de automóvil y teléfonos móviles), véase www.volvocars.com.

La aplicación de móvil contiene también grabaciones en vídeo, así como funciones de búsqueda y de navegación entre diferentes apartados.

Equipos opcionales y accesorios

Todos los tipos de equipos opcionales/accesorios se identifican con un asterisco*.

Además del equipamiento de serie, en el manual del propietario se describen también equipos opcionales (montados en fábrica) y algunos accesorios (equipos montados posteriormente).

El equipamiento que se describe en el manual del propietario no está disponible en todos los automóviles, ya que éstos se equipan de diferente manera en función de normas o reglamentos nacionales y locales y las necesidades de los diferentes mercados.

En caso de duda sobre lo que es de serie u opcional, hable con el concesionario Volvo.

Textos especiales

PRECAUCIÓN

Los textos de advertencia informan de riesgos de lesiones.

IMPORTANTE

Los textos con el epígrafe "Importante" informan de riesgos de daños materiales.

NOTA

Los textos de observación ofrecen consejos o recomendaciones que facilitan el uso de dispositivos y funciones.

Nota a pie de página

En el manual del propietario, la información ofrecida como nota a pie de página aparece en la parte inferior de la página. Esta información es un complemento del texto al cual remite con el número. Si la nota a pie de página se refiere al texto de una tabla, se utilizan letras en lugar de cifras como remisión.

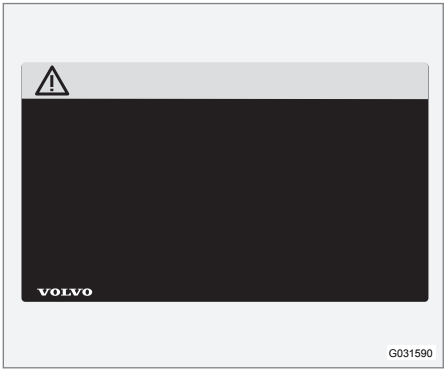
Mensajes

El vehículo dispone de pantallas que muestran textos de menús y mensajes. En el manual del propietario, el aspecto de estos textos es diferente al del texto normal. Ejemplo de textos de menús y de mensajes: **Multimedia**, **Enviando posición**.

Letreros

En el automóvil hay diferentes letreros previstos para transmitir información importante con sencillez y claridad. Los letreros del automóvil responden a los siguientes grados de importancia de aviso/información.

Aviso de lesiones en personas



* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Símbolos ISO de color negro sobre un campo de color amarillo, texto/imagen de color blanco sobre un campo de color negro. Se utiliza para señalar la existencia de un peligro que, si no se hace caso del aviso, puede ocasionar lesiones graves o incluso mortales.

Riesgo de daños a la propiedad

Símbolos ISO de color blanco y texto/imagen de color blanco sobre un fondo negro o azul. Se utiliza para señalar la existencia de un peligro que, si no se hace caso del aviso, puede ocasionar daños en la propiedad.

Información

Símbolos ISO de color blanco y texto/imagen de color blanco sobre un campo de color negro.

NOTA

Las placas que aparecen en el manual del propietario no son reproducciones exactas de las que están instaladas en el automóvil. El propósito es dar una idea aproximada de su aspecto y del lugar en que se encuentran en el vehículo. Encontrará la información que se refiere a su automóvil concreto en la placa correspondiente instalada en el vehículo.

Listas de procedimientos

Los procedimientos, en los que se especifican una serie de medidas que deben efectuarse siguiendo un orden determinado, aparecen numerados en el manual del propietario.

1 Cuando el manual ofrece una serie de ilustraciones en relación con instrucciones de medidas sucesivas, cada punto del procedimiento está numerado de la misma manera que la ilustración correspondiente.

A En las series de ilustraciones en las que no importa el orden de las instrucciones, pueden utilizarse listas con letras.

1 Las flechas, que pueden estar numeradas o no numeradas, se utilizan para ilustrar un movimiento.

A Las flechas con letras se utilizan para ilustrar un movimiento en el que el orden reciproco no tiene relevancia.

Cuando las instrucciones de medidas sucesivas no incluyen una serie de ilustraciones, los diferentes pasos se numeran con cifras normales.

Listas de componentes

1 En las vistas generales en las que se identifican diferentes componentes, se utilizan cifras rodeadas de un círculo rojo. La cifra aparece también en la lista de componentes presentada junto a la imagen, que describe el objeto.

Listas por puntos
Cuando aparece una numeración en el manual del propietario, se utiliza una lista por puntos.

Ejemplo:

- Líquido refrigerante
- Aceite de motor

Información relacionada
La información relacionada hace referencia a otros artículos con información parecida.

Figuras
Las figuras del manual son a veces esquemáticas y pueden no corresponderse al aspecto del automóvil según el nivel de equipamiento y el mercado.

Continúa
▸▸ Este símbolo aparece abajo a la derecha cuando un artículo continúa en la página siguiente.

Continuación de la página anterior.
◂◂ Este símbolo aparece arriba a la izquierda cuando un artículo continúa de la página anterior.

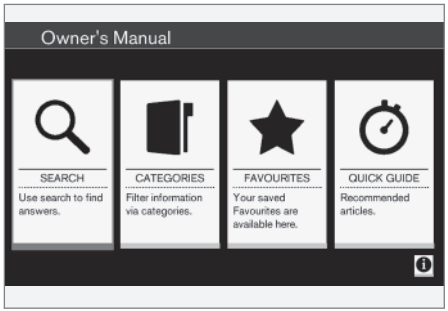
Información relacionada
- Manual del propietario y medio ambiente (p. 25)
- Soporte e información sobre el vehículo en Internet (p. 20)

Manual del propietario en versión digital en el automóvil

El manual de instrucciones puede leerse en la pantalla del automóvil[2]. El contenido puede buscarse y es fácil navegar entre distintos apartados.

Abra el manual del propietario digital. Pulse **MY CAR** en la consola central, pulse **OK/MENU** y seleccione **Manual del propietario**.

Para las nociones básicas de la navegación, véase el apartado Manejar el sistema. A continuación ofrecemos una descripción más detallada.



Página inicial del manual del propietario.

Hay cuatro maneras de encontrar información en el manual del propietario digital:

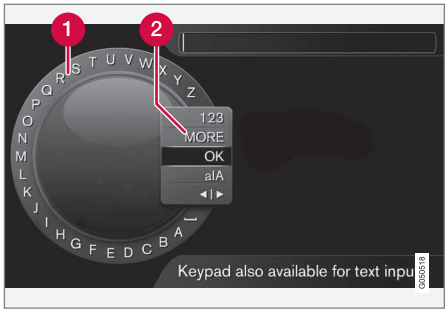
- **Buscar** - Función de búsqueda para encontrar un artículo.
- **Categorías** - Todos los artículos clasificados en categorías.
- **Favoritos** - Acceso rápido a artículos seleccionados como favoritos.
- **Quick Guide** - Una selección de artículos para las funciones más comunes.

Seleccione el símbolo de información en la esquina inferior derecha para obtener información sobre el manual de propietario digital.

NOTA

El manual del propietario digital no está disponible durante la conducción.

Buscar



Buscar con ayuda de la rueda de caracteres.

1. Lista de caracteres.
2. Cambio de modo de entrada de datos (véase la tabla).

Utilice la rueda de caracteres para introducir una palabra de búsqueda, por ejemplo, "cinturón de seguridad".

1. Gire **TUNE** hasta la letra que desee, pulse **OK/MENU** para confirmar. También pueden utilizarse los botones de cifras y botones del panel de control de la consola central.
2. Siga con la letra siguiente, etc.
3. Para cambiar el modo de entrada a números o caracteres especiales, o para efectuar la búsqueda, gire **TUNE** a una de las opciones (véase la explicación en la tabla que sigue) de la lista para cambiar al modo de entrada (2) y pulse **OK/MENU**.

123/ABC	Cambie entre letras y números con **OK/MENU**.
MÁS	Cambie a signos especiales con **OK/MENU**.
OK	Efectúe la búsqueda. Gire **TUNE** para seleccionar un resultado de la búsqueda y pulse **OK/MENU** para ir a la dirección.
a|A	Alterna entre minúsculas y mayúsculas con **OK/MENU**.
◀ | ▶	Para alternar entre la rueda de caracteres y el campo de búsqueda. Desplace el puntero con **TUNE**. Borre cualquier error ortográfico con **EXIT**. Para regresar a la rueda de caracteres, pulse **OK/MENU**. Tenga en cuenta que los botones para las cifras y las letras en el panel de control pueden usarse para editar en el campo de búsqueda.

[2] Es válido para algunos modelos.

Escribir con el teclado numérico

Teclado numérico.

Otro manera de introducir caracteres es con los botones de la consola central **0**-**9**, ***** y **#**.

Por ejemplo, si se pulsa **9** se muestra una columna con todos los caracteres[3] incluidos en ese botón, como **W**, **x**, **y**, **z** y **9**. Pulsando el botón rápidamente, el cursor de desplaza por estos caracteres.

- Deténgase con el cursor en el carácter que quiere elegir. El carácter aparece en la línea de escritura.
- Borrar o cancelar con **EXIT**.

Para introducir una cifra, mantenga pulsado el botón de la cifra correspondiente.

Categorías

Los artículos del manual de instrucciones están organizados en categorías principales y subcategorías. El mismo artículo puede incluirse en varias categorías pertinentes para facilitar su búsqueda.

Gire **TUNE** para navegar en el árbol de categorías y pulse **OK/MENU** para abrir una categoría - resaltada - o un artículo - resaltado . Pulse **EXIT** para volver a la vista anterior.

Favoritos

Aquí se encuentran los artículos guardados como favoritos. Para marcar un artículo como favorito, consulte "Desplazarse en un artículo" abajo.

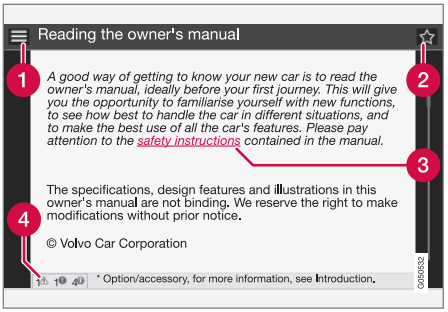
Gire **TUNE** para navegar en la lista de favoritos y pulse **OK/MENU** para abrir un artículo. Pulse **EXIT** para volver a la vista anterior.

Quick Guide

Aquí encontrará una selección de artículos que lo familiarizarán con las funciones más comunes del automóvil. También puede acceder a los artículos a través de categorías, paro aquí los encontrará reunidos para poder acceder rápidamente a ellos.

Gire **TUNE** para navegar en la Quick Guide y pulse **OK/MENU** para abrir un artículo. Pulse **EXIT** para volver a la vista anterior.

Desplazarse en un artículo



1. **Inicio** - lleva a la página inicial del manual del propietario.
2. **Favorito** - añade o quita el artículo de la lista de favoritos. También es posible añadir o quitar un artículo de la lista de favoritos pulsando **FAV** en la consola central.
3. **Enlace resaltado** - lleva al artículo enlazado.
4. **Textos especiales** - si el artículo contiene textos de advertencia, importantes o de atención aparece aquí el símbolo correspondiente y la cantidad de textos de ese tipo en el artículo.

Gire **TUNE** para navegar entre enlaces o desplazarse en un artículo. Cuando se haya desplazado en la pantalla hasta el inicio o el final de un artículo acceda a las alternativas inicio

[3] Los caracteres de cada botón pueden variar según el mercado, el país y el idioma.

o favoritos desplazándose más pasos hacia arriba o hacia abajo. Presione **OK/MENU** para activar una selección o enlace resaltados. Pulse **EXIT** para volver a la vista anterior.

Grabación de datos

El sistema del automóvil registra datos sobre el funcionamiento y la funcionalidad del vehículo y situaciones de casi accidente.

Su vehículo lleva una serie de ordenadores previstos para controlar y vigilar continuamente el funcionamiento y la funcionalidad del vehículo. Algunos de los ordenadores pueden registrar información en condiciones normales si se detecta un error. Registran además información en caso de colisión o amago de accidente. Parte de la información registrada se necesita para que los mecánicos puedan diagnosticar y reparar averías en el vehículo durante trabajos de revisión y mantenimiento y para cumplir con disposiciones legales y otras normativas.

Volvo utiliza además la información con fines de investigación con el propósito de desarrollar continuamente la calidad y la seguridad, ya que esta información puede contribuir a comprender mejor las circunstancias en las que se producen accidentes y daños en personas.

La información contiene datos del estado y la funcionalidad de diferentes sistemas y módulos del vehículo como, por ejemplo, el motor, la mariposa, la dirección y los frenos. También puede contener datos sobre la técnica de conducción del conductor como, por ejemplo, la velocidad del vehículo, el uso del pedal de freno y del acelerador, el giro del volante y el uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y el acompañante. Por las razones citadas, esta información puede almacenarse en los ordenadores del vehículo durante cierto tiempo, aunque también como consecuencia de una colisión o un amago de accidente. La información puede mantenerse almacenada mientras resulte útil para continuar desarrollando e incrementando la seguridad y la calidad y con el fin de cumplir con disposiciones legales y otras normativas vigentes.

Volvo no contribuirá a la distribución a terceros de la información almacenada sin el consentimiento del usuario. En algunos casos, sin embargo, Volvo puede verse obligada a entregar esta información a organismos oficiales como la policía, etc. que estén legalmente autorizados para obtenerla.

Para poder leer e interpretar la información registrada por los ordenadores del vehículo se requieren equipos especiales a los que tienen acceso Volvo y los talleres que han firmado un contrato con la marca. Volvo es responsable de que la información que Volvo recibe cuando el vehículo se lleva al taller se almacene y se administre de forma segura y que su uso cumpla con las normas aplicables. Para más información, póngase en contacto con un concesionario Volvo.

Accesorios y equipos opcionales

Si el montaje y la conexión de los accesorios y los equipos opcionales se efectúan de forma incorrecta, puede verse afectado de forma perjudicial el sistema electrónico del automóvil.

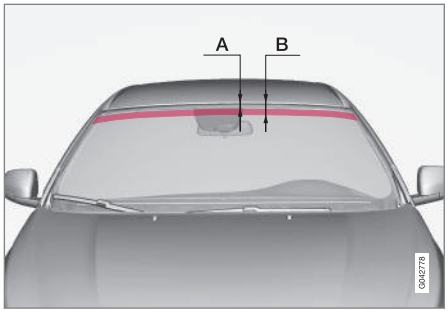
Algunos accesorios sólo funcionan después de haber programado el software correspondiente en el sistema electrónico del automóvil. Volvo recomienda por tanto que se ponga siempre en contacto con un taller autorizado Volvo antes de montar accesorios y equipos opcionales que se conectan o que afectan al sistema eléctrico.

Parabrisas termorreflectante*

El parabrisas está provisto de una película termorreflectante (IR) que reduce la radiación térmica del sol en el habitáculo.

La colocación de dispositivos electrónicos, por ejemplo, un transpondedor, detrás de una superficie de cristal con película termorreflectante puede perjudicar las características de funcionamiento del dispositivo.

Para que el dispositivo electrónico funcione de manera óptima, éste debe colocarse en la parte del parabrisas que no lleva película termorreflectante (véase el campo resaltado en la figura).



Sección sin película termorreflectante.

A es la distancia del borde superior del parabrisas al comienzo del campo. B es la distancia del borde superior del parabrisas al final del campo.

	Medidas
A	47 mm
B	87 mm

Soporte e información sobre el vehículo en Internet

En la página de inicio y la página de soporte de Volvo Cars encontrará más información sobre su vehículo. Desde la página de inicio puede continuar además a My Volvo, una página web personal para usted y su vehículo.

Soporte técnico en internet

Acceda a support.volvocars.com o utilice el código QR siguiente para visitar la página. La página de soporte técnico está disponible en la mayoría de los mercados.

Código QR que enlaza con la página de soporte técnico.

La página de soporte incluye un motor de búsqueda y ofrece también información distribuida por categorías. Aquí encontrará asistencia para temas tales como, por ejemplo, funciones y servicios a través de internet, Volvo On Call (VOC)*, el sistema de navegación* y distintas aplicaciones. Mediante servicios e instrucciones paso a paso se explican distintos procedimientos, por ejemplo, el modo de conectar el vehículo a internet a través de un teléfono móvil.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Información descargable desde la página de soporte

Mapas

Desde la página web de soporte pueden descargarse mapas para los vehículos equipados con Sensus Navigation*.

Aplicaciones móviles

Algunos modelos Volvo con año de modelo 2014 y 2015 disponen del manual de propietario en forma de aplicación. También puede accederse desde aquí a la aplicación VOC*.

Manuales de propietario de años de modelo anteriores

Los manuales de propietario correspondientes a años de modelo anteriores están disponibles aquí en formato PDF. También puede accederse en la página web de soporte a la Quick Guide y a los suplementos. Seleccione el modelo y año de modelo para descargar la publicación deseada.

Contacto

En la página soporte técnico se incluyen datos de contacto del servicio de atención al cliente y del concesionario Volvo más próximo.

My Volvo en internet[4]

Desde www.volvocars.com, es posible navegar a My Volvo, que es una página web personal para el propietario y su vehículo.

Cree un Volvo ID personal, inicie sesión en My Volvo y obtenga, entre otras cosas, una visión de conjunto de las revisiones, los contratos y las garantías. En My Volvo encontrará también información sobre accesorios y programas informáticos para el vehículo.

Información relacionada

- Volvo ID (p. 21)

Volvo ID

Volvo ID es su identificación personal para acceder a diversos servicios[5].

Ejemplos de servicios:

- My Volvo - La página web personalizada para Ud. y su automóvil.
- Con el automóvil conectado a Internet* - Algunos servicios y funciones requieren que su automóvil esté registrado en una Volvo ID personal, por ejemplo para poder enviar una dirección directamente desde un servicio de mapas en Internet al automóvil.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID se utiliza para iniciar sesión en la aplicación para móviles de Volvo On Call.

Ventajas de Volvo ID

- Un nombre de usuario y una contraseña para acceder a los servicios en línea, es decir, solamente un nombre de usuario y una contraseña a memorizar.
- Si cambia el nombre o la contraseña en un servicio (por ejemplo VOC) cambiará también automáticamente para otros servicios (por ejemplo My Volvo)

Creación de Volvo ID

Para crear un Volvo ID, debe indicar una dirección de correo electrónico personal. Siga después las instrucciones en el mensaje

4 Algunos mercados.

de correo electrónico que se envía automáticamente a la dirección indicada para finalizar el registro. Es posible crear Volvo ID a través de cualquiera de los servicios siguientes:

- My Volvo - Indique su dirección de correo electrónico y siga las instrucciones.
- Con el automóvil conectado a Internet* - Indique la dirección de correo electrónico en la aplicación que requiere Volvo ID y siga las instrucciones. Como alternativa pulse dos veces el botón de conexión en la consola central y seleccione **Aplicaciones** ➔ **Ajustes** y siga las instrucciones.
- Volvo On Call, VOC* - Descargue la última versión de la aplicación VOC. Seleccione crear Volvo ID en la página inicial, indique una dirección de correo electrónico y siga las instrucciones.

Información relacionada

- Soporte e información sobre el vehículo en Internet (p. 20)

[5] Los servicios disponibles pueden variar de un día a otro y en función del nivel de equipamiento y el mercando.

Filosofía de medio ambiente

Su Volvo cumple rigurosas normas medioambientales internacionales y, además, ha sido construido en una de las fábricas más limpias y eficaces del mundo. Volvo Car Corporation trabaja continuamente para desarrollar productos más seguros y eficaces y soluciones que reduzcan el efecto perjudicial en el medio ambiente.

La preocupación por el medio ambiente es uno de los valores esenciales de Volvo Cars que sirven de guía en todas las actividades de la empresa. Creemos también que nuestros clientes comparten nuestra consideración por el medio ambiente.

Volvo Cars tiene un certificado global ISO que incluye la normativa ecológica ISO 14001 que se aplica en todas las plantas de montaje y varias de nuestras unidades. También exigimos a nuestros socios comerciales que trabajen de manera sistemática con cuestiones relacionadas con el medio ambiente.

Consumo de combustible

El consumo de combustible de los automóviles Volvo es altamente competitivo en sus clases respectivas. La reducción del consumo de combustible contribuye en general a disminuir las emisiones de dióxido de carbono, que es un gas que influye en el efecto invernadero.

Como conductor, usted puede influir en el consumo de combustible. Para más información, consulte el epígrafe "Contribuir a la mejora del medio ambiente".

Depuración eficaz de los gases de escape

Su Volvo ha sido fabricado según el lema "Limpio por dentro y por fuera", un concepto que contempla la limpieza ambiental del habitáculo y una depuración muy eficaz de los gases de escape. En muchos casos, las emisiones de gases de escape son muy inferiores a las normas vigentes.

Aire limpio en el habitáculo

El habitáculo está provisto de un filtro que impide la entrada de polvo y polen por la toma de aire.

Un sofisticado sistema de calidad de aire (IAQS - Air Quality System)* garantiza que el aire que entra en el habitáculo sea más limpio que el aire exterior en condiciones de mucho tráfico.

El sistema está compuesto por un sensor electrónico y un filtro de carbón. El aire que entra en el habitáculo se comprueba continuamente y, si aumenta demasiado la concentración de algunos gases nocivos como el monóxido de carbono, la toma de aire se cierra. Esta situación puede producirse, por ejemplo, al circular con gran densidad de tráfico, en atascos o en túneles.

El filtro de carbón impide la entrada de óxidos de nitrógeno, ozono troposférico e hidrocarburos.

Interior

El interior de un Volvo está diseñado para ser cómodo y agradable, incluso para los que padecen de alergia y asma. Se ha prestado una atención muy especial a la elección de materiales adaptados al medio ambiente.

Talleres Volvo y medio ambiente

Con un mantenimiento regular del vehículo, creará las condiciones necesarias para que este dure más y consuma menos combustible. De esta manera, contribuirá a la conservación del medio ambiente. Cuando los talleres Volvo reciben el encargo de revisar y mantener el automóvil, el vehículo pasará a formar parte de nuestro sistema. Volvo ha impuesto normas que regulan el diseño de nuestros talleres para impedir derrames y emisiones perjudiciales. Nuestro personal técnico cuenta con las herramientas y los conocimientos necesarios para garantizar una buena protección del medio ambiente.

Contribuir a la mejora del medio ambiente

Es fácil contribuir a la mejora del medio ambiente. A continuación ofrecemos algunos consejos:

- Procure que el motor funcione lo menos posible a ralentí. Apague el motor en caso de paradas de larga duración. Respete la reglamentación local.
- Conduzca económicamente. Sea previsor.
- Lleve a cabo el mantenimiento y las revisiones regulares según las indicaciones del manual del propietario. Siga los intervalos recomendados por el manual de servicio y garantía.
- Si el automóvil está equipado con calefactor de motor*, utilícelo antes de arranques en frío. El calefactor mejora la capacidad de arranque y reduce el desgaste a baja temperatura. El motor tarda menos en alcanzar la temperatura de funcionamiento, lo que reduce el consumo y las emisiones.
- El aumento de la velocidad aumenta considerablemente el consumo debido a la resistencia del aire. Con una duplicación de la velocidad, la resistencia de aire se cuadruplica.
- Deseche los residuos peligrosos como baterías y aceite de forma respetuosa con el medio ambiente. Hable con un taller en caso de duda sobre como deben desecharse este tipo de residuos. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Siguiendo estos consejos, podrá ahorrar dinero, proteger los recursos de la tierra y prolongar la durabilidad del automóvil. Para información y consejos adicionales vea Eco guide (p. 71), Conducción económica(p. 322) y Consumo de combustible (p. 443).

Reciclaje

Como parte de la gestión medioambiental de Volvo, es importante reciclar el automóvil de manera correcta. Casi todo el automóvil puede reciclarse. Rogamos por tanto que el último propietario del vehículo se ponga en contacto con un concesionario para que le remitan a una planta de reciclaje certificada.

Información relacionada

- Manual del propietario y medio ambiente (p. 25)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Manual del propietario y medio ambiente

La pasta de papel de la publicación impresa del manual del propietario procede de bosques certificados por el Forest Stewardship Council® o de otros orígenes controlados.

El símbolo FSC® indica que la pasta de papel de la publicación impresa del manual del propietario proviene de bosques con certificado FSC® o de otros orígenes controlados.

Información relacionada

- Filosofía de medio ambiente (p. 23)

Cristal laminado

El cristal está reforzado, lo que mejora la protección antirrobo y la insonorización del habitáculo. El cristal del parabrisas y las ventanillas* está laminado.

Bi-Fuel* - introducción al gas para vehículos

Los vehículos con motores Bi-Fuel pueden operarse con gas para vehículos o gasolina. El gas para vehículos puede ser biogás o gas natural. Al gas para vehículos se le denomina también CNG (Compressed Natural Gas).

El metano es el componente principal del gas para vehículos. En el gas natural, el contenido de metano oscila entre el 85 y el 98%. En el biogás, el contenido de metano se aproxima al 100%.

Los depósitos del gas para vehículos se sitúan bajo el piso del compartimento de carga, no afectando al depósito de gasolina ordinario.

El sistema se comprueba del mismo modo que en los vehículos de gasolina. Se trata de un sistema cerrado, lo que permite evitar las fugas durante, por ejemplo, el repostaje. Los depósitos de gas están protegidos y han sido diseñados para soportar las colisiones. El gas es más ligero que el aire y no tóxico. Su temperatura de ignición es superior a la de la gasolina y el gasóleo. Por tanto, el riesgo de incendio y explosión en caso de accidente de tráfico es menor que con la gasolina o el gasóleo.

El depósito incorpora una válvula de seguridad que permite la evacuación del gas en caso de generarse una presión anómala-

mente elevada. Dicha válvula garantiza que no pueda explotar el depósito.

PRECAUCIÓN

En caso de accidente, el vehículo debe ser inspeccionado y aprobado por un taller autorizado Volvo antes de poder utilizarlo de nuevo. Avise siempre al servicio de rescate que el vehículo está equipado con un sistema de CNG.

PRECAUCIÓN

Está prohibido fumar y encender fuego al repostar y durante trabajos de revisión y reparación. En caso de incendio, salga inmediatamente del vehículo y sitúese a una distancia segura.

No intente en ninguna circunstancia desmontar o ajustar usted mismo el sistema o alguno de sus componentes. La adopción de este tipo de medidas lleva aparejado grandes riesgos de lesiones. Por razones de seguridad, todo trabajo de revisión y reparación debe ser realizado por un mecánico cualificado. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

Si huele a gas dentro o alrededor del vehículo, cambie siempre al modo de conducción con gasolina y mande revisar el vehículo al mecánico cualificado más próximo.

Si el vehículo se coloca en una cabina de secado de pintura con una temperatura de secado superior a 60 °C, la presión del sistema no debe ser superior a 50 bares, compruebe que el depósito de CNG está casi vacío.

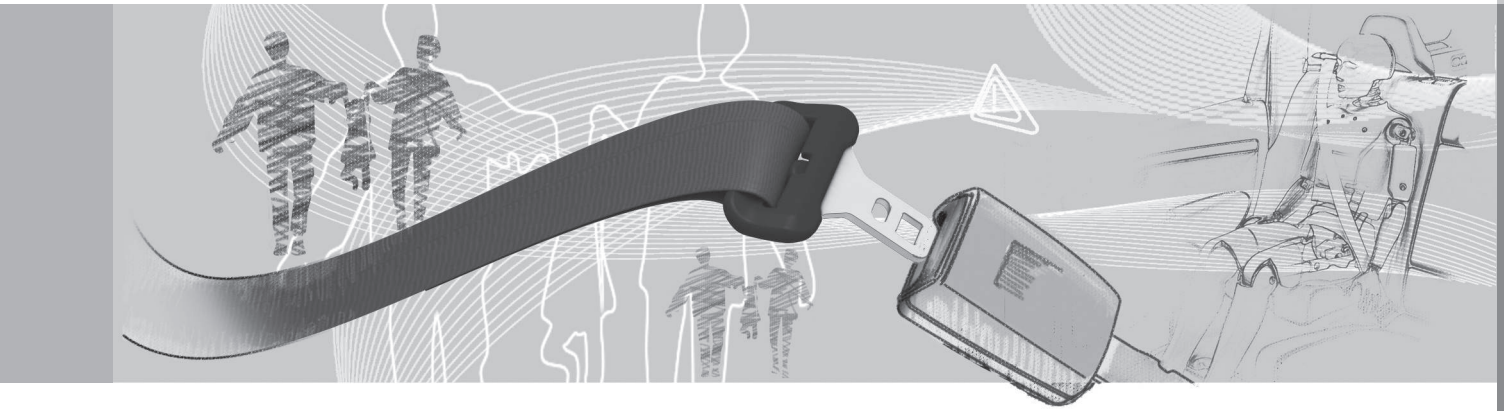
Información relacionada

- Repostaje de gas para vehículos* (p. 320)
- Interruptor de operación por gas* (p. 321)
- Inspección y revisión del sistema de gas para vehículos* (p. 373)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

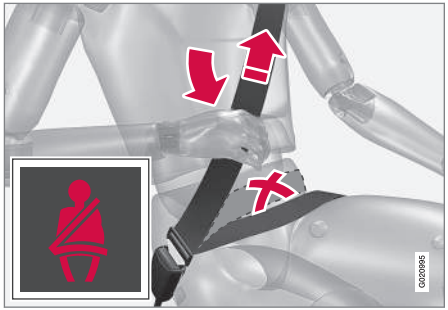
02

SEGURIDAD



Generalidades sobre el cinturón de seguridad

Un frenazo puede acarrear graves consecuencias si no se utiliza el cinturón de seguridad. Compruebe por tanto que todos los ocupantes del automóvil llevan puesto el cinturón durante la marcha.



Estire la banda de la cintura tirando de la banda diagonal arriba hacia el hombro. La banda de la cintura debe ir baja (no por encima del abdomen).

Para que el cinturón de seguridad proporcione la máxima protección es importante que vaya pegado al cuerpo. No incline el respaldo demasiado hacia atrás. El cinturón de seguridad está concebido para proteger en una posición normal de asiento.

El sistema avisa a los ocupantes del vehículo que se pongan (p. 29) el cinturón de seguridad con señales acústicas y luminosas (p. 31).

Recomendaciones

- No utilice clips ni otros objetos que impidan la colocación correcta del cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad no debe estar vuelto ni retorcido.

PRECAUCIÓN

El cinturón de seguridad y el airbag interactúan. Si no se usa el cinturón de seguridad, o se hace de un modo incorrecto, puede repercutir en el efecto del airbag en caso de colisión.

PRECAUCIÓN

Cada uno de los cinturones de seguridad está concebido para una sola persona.

PRECAUCIÓN

Nunca efectúe modificaciones o reparaciones del cinturón usted mismo. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

Si el cinturón sufre una carga muy intensa a causa, por ejemplo, de una colisión, cambie el cinturón de seguridad completo. El cinturón puede haber perdido parte de sus propiedades protectoras, aunque no parezca haber recibido daños. Cambie también el cinturón si está desgastado o deteriorado. El cinturón de seguridad nuevo debe estar homologado y diseñado para montarse en el mismo sitio que el cinturón sustituido.

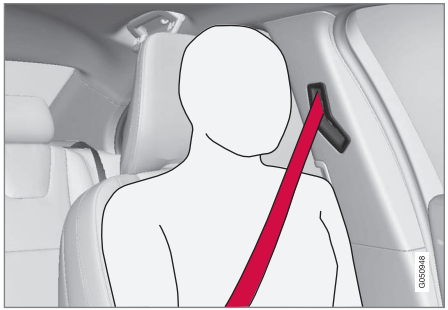
Información relacionada

- Cinturón de seguridad - embarazo (p. 30)
- Cinturón de seguridad - desabrochar (p. 30)
- Pretensor del cinturón de seguridad (p. 31)

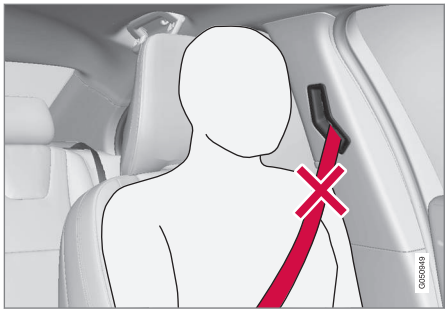
Cinturón de seguridad - abrochar

Póngase el cinturón de seguridad (p. 28) antes de iniciar la marcha.

Tire lentamente del cinturón de seguridad y abróchelo introduciendo la hebilla en el cierre. Se oirá un "clic" que indica que el cinturón está abrochado.



Cinturón de seguridad puesto de manera correcta.



Cinturón de seguridad puesto de manera incorrecta. El cinturón debe ir sobre el hombro.

En el asiento trasero, la hebilla sólo se adapta al cierre previsto[1].

Recomendaciones

El cinturón de seguridad se bloquea y no puede, por tanto, estirarse más:

- si se tira de él con demasiada rapidez
- cuando el coche frena o acelera
- si el coche se inclina mucho.

Información relacionada

- Cinturón de seguridad - embarazo (p. 30)
- Cinturón de seguridad - desabrochar (p. 30)
- Pretensor del cinturón de seguridad (p. 31)
- Testigo del cinturón de seguridad (p. 31)

1 Algunos mercados.

Cinturón de seguridad - desabrochar

Suelte el cinturón de seguridad (p. 28) cuando el automóvil está parado.

Pulse el botón rojo del cierre y deje que la bobina recoja el cinturón. Si no queda recogido del todo, introduzca el cinturón manualmente para que no quede suelto.

Información relacionada

- Cinturón de seguridad - abrochar (p. 29)
- Testigo del cinturón de seguridad (p. 31)

Cinturón de seguridad - embarazo

El cinturón de seguridad (p. 28) debe utilizarse siempre durante el embarazo, pero es importante que se emplee de manera correcta.

El cinturón debe ir ajustado al hombro, con la banda diagonal entre los pechos y a un lado del estómago.

La banda de la cintura debe ir plana hacia el lado del muslo y colocarse tan baja como sea posible debajo del estómago. No deje nunca que se deslice hacia arriba. El cinturón de seguridad debe ir tan ceñido al cuerpo como sea posible, sin holguras innecesarias. Compruebe también que no se retuerza.

A medida que avanza el embarazo, la conductora debe modificar la posición del asiento (p. 85) y del volante (p. 90), para tener pleno control del automóvil (lo que implica llegar con facilidad al volante y a los pedales). Procure obtener la máxima distancia posible entre el vientre y el volante.

Información relacionada

- Cinturón de seguridad - abrochar (p. 29)
- Cinturón de seguridad - desabrochar (p. 30)

Testigo del cinturón de seguridad

El sistema avisa a los ocupantes del vehículo que se pongan (p. 29) el cinturón de seguridad con señales acústicas y luminosas.

El aviso acústico depende de la velocidad y, en algunos casos, del tiempo. La señal luminosa se puede ver en la consola del techo y en el cuadro de instrumentos (p. 67).

El sistema de aviso del cinturón de seguridad no se activa con asientos infantiles.

Asiento trasero

El testigo del cinturón de seguridad del asiento trasero tiene dos funciones:

- Informar sobre los cinturones de seguridad (p. 28) que se utilizan en el asiento trasero. Si se utilizan los cinturones de seguridad o si se abre alguna de las puertas traseras, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos. El mensaje se borra automáticamente después de unos 30 segundos de marcha o pulsando una vez el botón **OK** de la palanca de intermitentes (p. 120).
- Avisar de que se ha desabrochado alguno de los cinturones de seguridad del asiento trasero durante el trayecto. La advertencia se realiza mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica y luminosa. El aviso cesa una vez que se ha abrochado el cinturón, pero también puede ser confirmado manualmente pulsando el botón **OK**.

El mensaje del cuadro de instrumentos que muestra los cinturones que se utilizan está siempre disponible. Para consultar los mensajes guardados, pulse el botón **OK**.

Algunos mercados

Si el conductor y el acompañante delantero no llevan puestos el cinturón de seguridad, el sistema le avisa con señales acústicas y luminosas. Si se circula a baja velocidad, el aviso acústico sólo se oye durante los primeros 6 segundos.

Pretensor del cinturón de seguridad

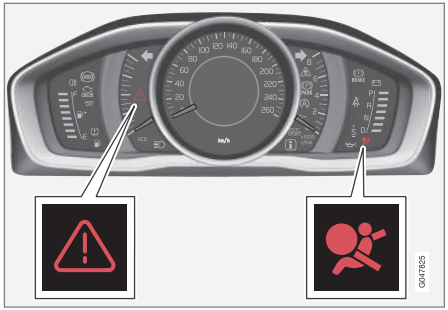
Todos los cinturones de seguridad (p. 28) están equipados con pretensores. Se trata de un mecanismo que tensa el cinturón de seguridad en caso de una colisión de suficiente intensidad. De este modo, el cinturón de seguridad consigue retener con mayor rapidez a los ocupantes del vehículo.

PRECAUCIÓN

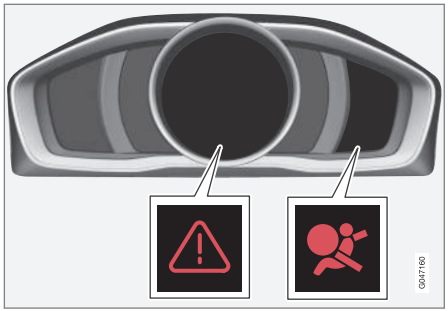
No introduzca nunca la hebilla del cinturón de seguridad del acompañante en el cierre del lado del conductor. Coloque siempre la hebilla del cinturón de seguridad en el cierre del lado que corresponda. No dañe nunca los cinturones de seguridad y no introduzca objetos extraños en el cierre. De lo contrario, los cinturones de seguridad y los cierres pueden no funcionar de manera prevista en caso de colisión. Se corre por tanto el riesgo de sufrir lesiones graves.

Seguridad - símbolo de advertencia

El símbolo de advertencia aparece si se detecta un fallo durante el diagnóstico o si se activa un sistema. En caso necesario, aparece el símbolo de advertencia junto a un mensaje en el display de información del cuadro de instrumentos (p. 67).



Triángulo de advertencia y símbolo de advertencia del sistema de airbags (p. 33) en el cuadro de instrumentos analógico.



Triángulo de advertencia y símbolo de advertencia del sistema de airbags en el cuadro de instrumentos digital.

El símbolo de advertencia en el cuadro de instrumentos se enciende con la llave en la posición **II** (p. 84). El símbolo se apaga al cabo de unos 6 segundos si el sistema de airbag no tiene errores.

PRECAUCIÓN

Si el símbolo de advertencia del sistema de airbags permanece encendido o se enciende mientras conduce el vehículo, es una señal de que el sistema de airbags no funciona de manera satisfactoria. El símbolo avisa sobre la existencia de una avería en el sistema del cinturón, el SIPS, el sistema IC u otro fallo en el sistema. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo en cuanto sea posible.

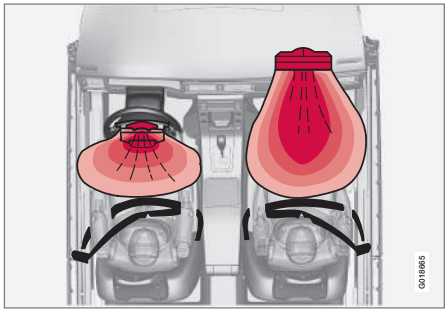
Si el símbolo de advertencia está fundido, se enciende el triángulo de emergencia y aparece el texto **Airbags - SRS Revisión necesaria** o **Airbags - SRS Revisión urgente** en la pantalla. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo tan pronto como sea posible.

Información relacionada

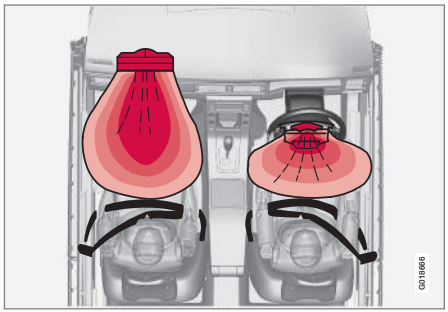
- Generalidades sobre el modo de seguridad (p. 43)

Sistema de airbags

En caso de una colisión frontal, el sistema de airbags contribuye a proteger la cabeza, la cara y el pecho del conductor y el acompañante.



Sistema de airbags visto desde arriba, vehículo con volante a la izquierda.



Sistema de airbags visto desde arriba, vehículo con volante a la derecha.

El sistema consta de airbags y sensores. Cuando se produce una colisión de suficiente intensidad, los sensores reaccionan y los airbags se inflan y se calientan. El airbag amortigua el choque del pasajero en el momento de la colisión. Al comprimirse durante la colisión, el airbag se vacía. Con motivo de ello, se forma cierta cantidad de humo en el automóvil, lo que es completamente normal. Todo el proceso de inflado y desinflado del airbag no dura más que unas décimas de segundo.

PRECAUCIÓN

Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo para una reparación. Una reparación incorrecta del sistema de airbags puede hacer que el airbag funcione de manera incorrecta y provocar graves lesiones en personas.

NOTA

Los sensores reaccionan de forma distinta en función del curso de la colisión y del eventual uso del cinturón de seguridad. En todas las posiciones de cinturón.

Por lo tanto, pueden producirse accidentes en que sólo se active uno (o ninguno) de los airbags. Los sensores detectan la violencia del choque al que se expone el vehículo, adaptándose la medida en función de aquella para desplegar uno o varios airbags.

Información relacionada

- Airbag en el lado del conductor (p. 34)
- Airbag del acompañante (p. 34)
- Seguridad - símbolo de advertencia (p. 32)

Airbag en el lado del conductor

Como complemento del cinturón de seguridad (p. 28) del lado del conductor, el automóvil está equipado con un >airbag (p. 33).

El airbag está plegado en el centro del volante. El volante lleva estampadas las letras **AIRBAG**.

PRECAUCIÓN

El cinturón de seguridad y el airbag interactúan. Si no se usa el cinturón, o se hace de un modo incorrecto, puede repercutir en el efecto del airbag en caso de colisión.

Información relacionada

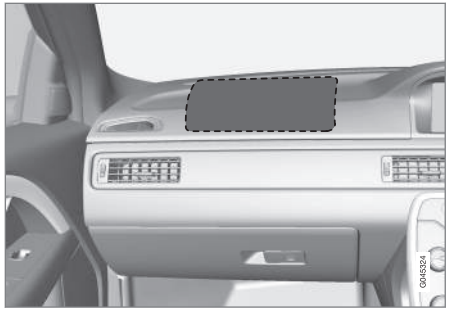
- Airbag del acompañante (p. 34)

Airbag del acompañante

Como complemento del cinturón de seguridad (p. 28) del lado del acompañante, el automóvil está equipado con un airbag (p. 33).

El airbag está plegado en un compartimento situado encima de la guantera. El panel lleva estampadas las letras **AIRBAG**.

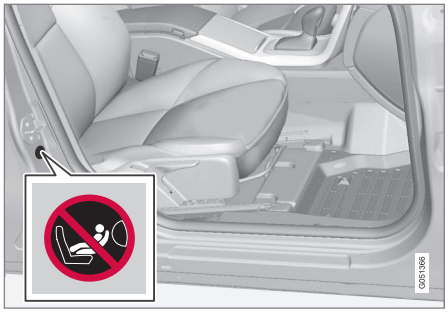
Ubicación del airbag del lado del acompañante en un vehículo con volante a la izquierda.



Ubicación del airbag del lado del acompañante en un vehículo con volante a la derecha.

La placa de advertencia de airbag de acompañante está en uno de dos sitios en el vehículo:

Opción 1: Placa de airbag situada en la visera en el lado del acompañante.



Opción 2: Placa de airbag situada en el montante de la puerta en el lado del acompañante. La placa se ve al abrir la puerta del acompañante.

PRECAUCIÓN

No coloque nunca un sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido por un airbag conectado. Si no se observa esta indicación, el niño corre peligro de sufrir lesiones graves y hasta mortales.

PRECAUCIÓN

El cinturón de seguridad y el airbag interactúan. Si no se usa el cinturón, o se hace de un modo incorrecto, puede repercutir en el efecto del airbag en caso de colisión.

Para no resultar lesionados en caso de despliegue del airbag, los pasajeros deben sentarse lo más erguidos posible con los pies sobre el suelo y la espalda apoyada en el respaldo. El cinturón de seguridad debe estar abrochado.

PRECAUCIÓN

No coloque ningún objeto delante o sobre el tablero de instrumentos donde está situado el airbag del puesto de acompañante.

PRECAUCIÓN

No coloque nunca a niños en un asiento infantil o un cojín elevador en el asiento del acompañante si el airbag está conectado.

No permita que nadie permanezca de pie o sentado delante del asiento del acompañante.

Las personas de estatura inferior a 140 cm no deben ir sentadas el asiento del acompañante si el airbag está conectado.

Si no se siguen estas recomendaciones, pueden producirse lesiones mortales.

Interruptor - PACOS*

El airbag del lado del acompañante puede desconectarse (p. 36) si el automóvil está equipado con un interruptor PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

PRECAUCIÓN

Si el automóvil está equipado con airbag en el lado del acompañante pero no está provisto de conmutador PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), el airbag está siempre conectado.

Información relacionada

- Airbag en el lado del conductor (p. 34)
- Sistema de retención infantil (p. 46)

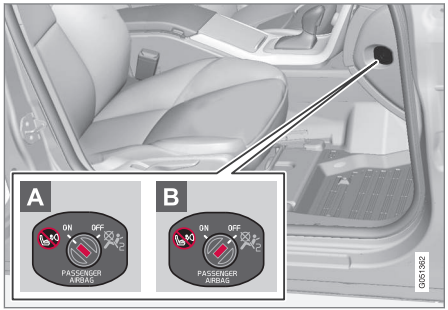
Airbag del acompañante - conexión y desconexión*

El airbag del lado del acompañante (p. 34) puede desconectarse si el automóvil está equipado con un interruptor PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Interruptor - PACOS

El interruptor de desconexión del airbag del acompañante (PACOS) está situado en el lateral del salpicadero en el lado del acompañante y está accesible cuando se abre la puerta.

Compruebe que el interruptor está colocado en la posición correcta. La llave extraíble (p. 183) del mando a distancia puede utilizarse para cambiarlo de posición.



Ubicación del interruptor del airbag.

A El airbag está conectado. Con el conmutador en esta posición, pueden ocupar el asiento del acompañante personas de estatura superior a 140 cm, no niños sentados en un asiento infantil o en un cojín elevador.

B El airbag está desconectado. Con el conmutador en esta posición, pueden ocupar el asiento del acompañante niños sentados en un asiento infantil o un cojín elevador, nunca personas de estatura superior a 140 cm.

PRECAUCIÓN

Airbag conectado (plaza del acompañante):

No coloque nunca el asiento infantil o el cojín elevador en el asiento del acompañante si el airbag está conectado. Esto se aplica a todas las personas de estatura inferior a 140 cm.

Airbag desconectado (plaza del acompañante):

Las personas de estatura superior a 140 cm no deben ocupar la plaza del acompañante cuando el airbag está desconectado.

Si no se siguen estas recomendaciones, pueden producirse lesiones mortales.

NOTA

Cuando la llave está en la posición **II** (p. 84) se muestra el símbolo de advertencia (p. 32) del airbag en el cuadro de instrumentos durante aproximadamente 6 segundos.

Después se enciende la indicación en la consola del techo que indica el estatus correcto del airbag de la plaza del acompañante.

Indicación que muestra que el airbag del acompañante está conectado.

La conexión del airbag del asiento del acompañante se indica con un símbolo de advertencia en la consola del techo (véase la figura anterior).

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

PRECAUCIÓN

Nunca coloque a un niño en una silla infantil o almohadilla de seguridad infantil en el asiento delantero si está activado el airbag y se muestra el símbolo en la consola del techo. La no observación de esta norma puede entrañar un peligro de muerte para el niño.

Indicación que muestra que el airbag del acompañante está desconectado.

En la consola del techo aparece un mensaje de advertencia y un símbolo para indicar que el airbag del asiento del acompañante está desconectado (véase la figura anterior).

PRECAUCIÓN

No permita que nadie se siente en el asiento del acompañante si el mensaje que aparece en la consola del techo indica que el airbag está desconectado, al mismo tiempo que aparece el símbolo de advertencia(p. 32) del sistema de airbags en el cuadro de instrumentos. Esta indicación es señal de que se ha producido un error grave. Diríjase a un taller tan pronto como sea posible. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

La no observación de estas normas puede entrañar un peligro de muerte para los ocupantes del automóvil.

Información relacionada

- Sistema de retención infantil (p. 46)

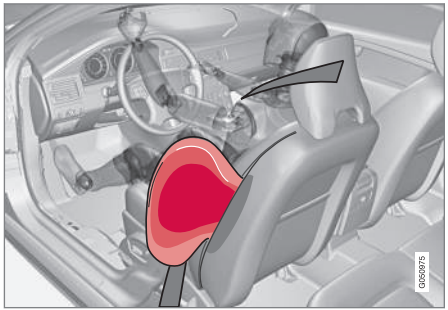
Airbag lateral (SIPS)

En una colisión lateral, el sistema SIPS (Side Impact Protection System) distribuye una gran parte de la fuerza de colisión a los largueros, los montantes, el piso, el techo y otros componentes de la carrocería. Los airbags laterales, situados junto a las plazas del conductor y la del acompañante, protegen el pecho y las caderas y son una parte importante del sistema SIPS.

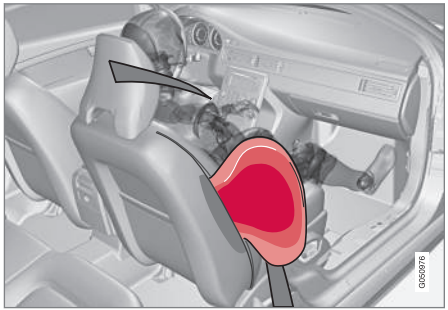
El sistema SIPS-bag consta de dos componentes principales, airbag lateral y sensores. El airbag lateral va colocado en el bastidor del respaldo del asiento delantero.

En caso de una colisión de suficiente intensidad, los sensores reaccionan y el airbag lateral se infla. El airbag se infla entre el pasajero y el panel de la puerta, amortiguando así el golpe en el momento de la colisión. Al comprimirse durante la colisión, el airbag se

vacía. Normalmente, el airbag lateral solo se infla en el lado de la colisión.



Lado del conductor, coche con volante a la izquierda.



Lado del acompañante, coche con volante a la izquierda.

PRECAUCIÓN

- Volvo recomienda efectuar la reparación únicamente en un taller autorizado Volvo. Una intervención errónea en el sistema de airbags SIPS puede provocar una operación deficiente y, con ello, graves lesiones.
- No coloque ningún objeto en la zona situada entre el lado exterior del asiento y el panel de puerta, ya este área puede verse afectada por el airbag lateral.
- Volvo recomienda usar exclusivamente fundas homologadas por Volvo. Otros tapizados pueden impedir el funcionamiento del airbag lateral.
- El airbag lateral es un complemento del cinturón de seguridad. Emplee siempre el cinturón de seguridad.

Información relacionada

- Airbag en el lado del conductor (p. 34)
- Airbag del acompañante (p. 34)
- Airbag lateral (SIPS) - Asiento infantil o cojín elevador (p. 38)
- Airbag de techo lateral (IC) (p. 39)

Airbag lateral (SIPS) - Asiento infantil o cojín elevador

El airbag lateral (p. 37) no afecta a las características de protección del asiento infantil o el cojín elevador.

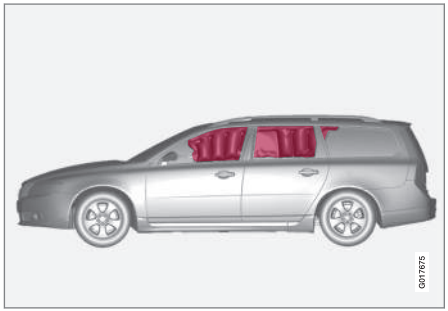
El asiento infantil o cojín elevador (p. 46) puede colocarse en el asiento delantero, a condición de que el automóvil no esté equipado con un airbag conectado (p. 36) en el lado del acompañante.

Información relacionada

- Airbag del acompañante (p. 34)
- Generalidades sobre la seguridad infantil (p. 45)

Airbag de techo lateral (IC)

La cortina inflable contribuye a impedir que conductor y los acompañantes golpeen la cabeza contra el interior del automóvil al producirse una colisión.



La cortina inflable IC (Inflatable Curtain) forma parte del sistema SIPS (p. 37) y el sistema de airbags (p. 33). Va montado a lo largo de ambos lados del techo interior y contribuye a proteger al conductor y a los pasajeros situados en los asientos exteriores del vehículo. En caso de una colisión de suficiente intensidad, los sensores reaccionan y el airbag de techo lateral se infla.

PRECAUCIÓN

No cuelgue ni fije objetos pesados en los asideros del techo. El gancho sólo está previsto para prendas ligeras (no objetos duros como, por ejemplo, paraguas).

No atornille ni monte nada en el techo interior, los montantes de las puertas o los paneles laterales del automóvil. De lo contrario, puede perderse el efecto de protección previsto. Volvo recomienda que sólo se utilicen piezas originales Volvo aprobadas para colocarse en estas zonas.

PRECAUCIÓN

El vehículo no puede cargarse más alto de 50 mm por encima del borde superior de las ventanillas de las puertas. De lo contrario se perderá el efecto protector de la cortina inflable oculta detrás del techo interior del vehículo.

PRECAUCIÓN

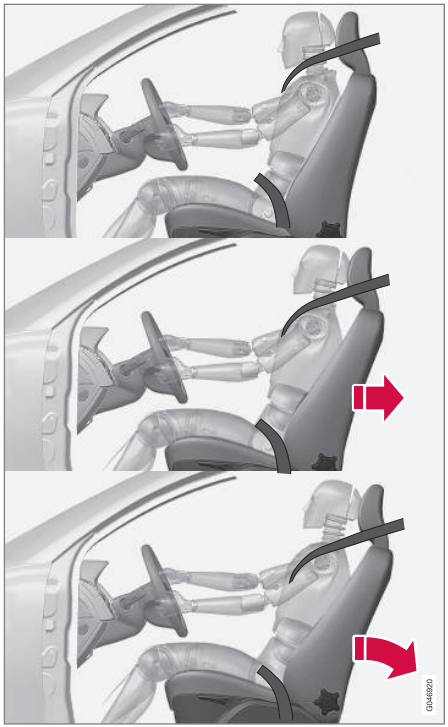
La cortina inflable es un complemento del cinturón de seguridad. Emplee siempre el cinturón de seguridad.

Información relacionada

- Generalidades sobre el cinturón de seguridad (p. 28)

Generalidades sobre el sistema WHIPS

El WHIPS (Whiplash Protection System) es una protección contra traumatismos en el cuello. El sistema está compuesto por un respaldo que absorbe la energía de un impacto y un reposacabezas especial en los asientos delanteros.



El sistema WHIPS se activa durante una colisión por alcance en función del ángulo de incidencia, la velocidad y las características del vehículo con el que se choca.

PRECAUCIÓN

El sistema WHIPS es un complemento del cinturón de seguridad. Emplee siempre el cinturón de seguridad.

Características del asiento

Cuando se activa el sistema WHIPS, los respaldos de los asientos delanteros se desplazan hacia atrás para modificar la postura del conductor y del ocupante del asiento delantero. De este modo disminuye el riesgo de traumatismos en el cuello a causa del latigazo cervical.

PRECAUCIÓN

Nunca realice por su cuenta ninguna modificación o reparación del asiento o del sistema WHIPS. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- WHIPS - sistema de retención infantil (p. 40)
- WHIPS - posición de asiento (p. 41)
- Generalidades sobre el cinturón de seguridad (p. 28)

WHIPS - sistema de retención infantil

El sistema WHIPS (p. 39) no afecta a las características de protección del asiento infantil o el cojín elevador.

El asiento infantil o cojín elevador (p. 46) puede colocarse en el asiento delantero, a condición de que el automóvil no esté equipado con un airbag conectado (p. 36) en el lado del acompañante.

Información relacionada

- Generalidades sobre la seguridad infantil (p. 45)

WHIPS - posición de asiento

Para obtener la mayor protección posible del sistema WHIPS (p. 39), el conductor y el acompañante deben tener una posición de asiento correcta y asegurarse de que el despliegue del sistema no esté obstruido.

Posición de asiento

Ajuste la posición del asiento delantero (p. 85) antes de iniciar la marcha.

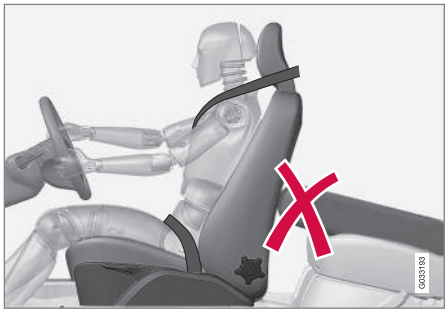
El conductor y el acompañante del asiento delantero deben ir sentados en el centro del asiento y reducir al mínimo la distancia entre la cabeza y el reposacabezas.

Funcionamiento

No coloque en el suelo detrás del asiento del conductor o del acompañante objetos que puedan impedir el debido funcionamiento del sistema WHIPS.

PRECAUCIÓN

No coloque objetos similares a cajas entre la almohadilla del asiento trasero y el respaldo del asiento delantero. Recuerde no impedir el funcionamiento del sistema WHIPS.



No coloque en el asiento trasero objetos que puedan impedir el debido funcionamiento del sistema WHIPS.

PRECAUCIÓN

Si se ha abatido un respaldo del asiento trasero deberá adelantarse el asiento delantero correspondiente para que no quede en contacto con el respaldo inclinado.

PRECAUCIÓN

Si el asiento se somete a una fuerte carga, por ejemplo, durante una colisión por alcance, deberá comprobarse el sistema WHIPS. Volvo recomienda comprobarlo en un taller autorizado Volvo.

El sistema WHIPS puede haber perdido parte de su funcionalidad aunque el asiento parezca intacto.

Volvo recomienda que contacte con un taller autorizado Volvo para revisar el sistema, incluso tras producirse una colisión leve por detrás.

Activación de los sistemas

En una colisión, los diferentes sistemas de seguridad personal funcionan conjuntamente para reducir las lesiones.

Sistema	Se activa
Pretensor del cinturón de seguridad (p. 31) asiento delantero	En caso de colisión frontal, colisión lateral, colisión por alcance y/o vuelco
Pretensor asiento trasero	En una colisión frontal y/o lateral y/o en caso de vuelco
Airbags (Airbag del volante (p. 34) y del acompañante (p. 34))	En caso de colisión frontal.[A]
Airbags laterales SIPS (p. 37)	En colisiones laterales[A]
Cortina inflable IC (p. 39)	En caso de colisión lateral y/o algunas colisiones frontales[A]
Protección contra el latigazo cervical WHIPS (p. 39)	En colisiones por alcance

[A] El automóvil puede resultar muy deformado en una colisión sin que ello provoque el inflado de los airbags. La activación de los diferentes sistemas de seguridad del automóvil depende de una serie de factores como la rigidez y el peso del objeto con el que se choca, la velocidad del vehículo, el ángulo de colisión, etc.

Si los airbags (p. 33) se despliegan, Volvo recomienda lo siguiente:

- Transportar el automóvil. Volvo recomienda transportar el automóvil a un taller autorizado Volvo. No conduzca nunca con los airbags desplegados.
- Volvo recomienda que confíe el cambio de componentes del sistema de seguridad del automóvil a un taller autorizado Volvo.
- Solicite siempre asistencia médica.

NOTA

El sistema de cinturones y airbags se activan sólo una vez durante una colisión.

PRECAUCIÓN

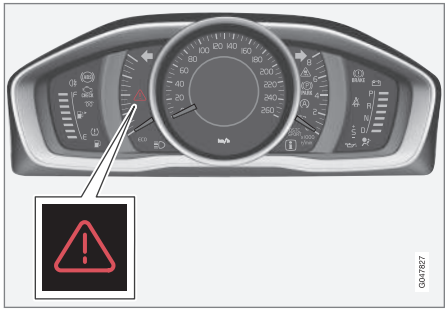
La unidad de mando del sistema de airbags está situada en la consola central. Si la consola central se sumerge en agua u otro líquido, suelte los cables de la batería. No intente arrancar el automóvil, ya que pueden activarse los airbags. Haga transportar el automóvil. Volvo recomienda que haga transportar el automóvil a un taller autorizado.

PRECAUCIÓN

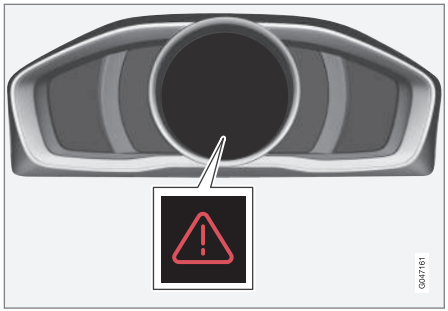
Nunca conduzca con airbags desplegados. Ello puede dificultar el control del vehículo. Pueden estar dañados también otros sistemas de seguridad. En caso de una exposición intensa, el humo y polvo generados en el despliegue de los airbags puede provocar irritación o daños en piel y ojos. En caso de molestias, lave con agua fría. Asimismo, el rápido proceso de despliegue, en combinación con el material del airbag, puede dar lugar a rozaduras y quemaduras en la piel.

Generalidades sobre el modo de seguridad

El modo de seguridad es una función de seguridad que se activa cuando existe la posibilidad de que la colisión haya dañado una función importante del automóvil como, por ejemplo, conductos de combustible o sensores de alguno de los sistemas de seguridad o del sistema de frenos.



Triángulo de advertencia en el cuadro de instrumentos analógico.



Triángulo de advertencia en el cuadro de instrumentos digital.

Si el automóvil ha sufrido una colisión, puede aparecer el texto **Modo de seguridad Vea el manual** en el display de información del cuadro de instrumentos (p. 67). La aparición de este mensaje significa que ha disminuido la funcionalidad del vehículo.

PRECAUCIÓN

No intente reparar el automóvil o reponer los componentes electrónicos después de que el vehículo haya estado en el modo de seguridad. Esto puede ocasionar lesiones en personas o que el automóvil no funcione de forma normal. Volvo recomienda que confíe a un taller autorizado Volvo el control y la reposición del automóvil a la normalidad después de que haya aparecido el texto **Modo de seguridad Vea el manual**.

Información relacionada

- Modo de seguridad - intento de arranque (p. 44)
- Modo de seguridad - desplazamiento (p. 44)

Modo de seguridad - intento de arranque

Si el automóvil adopta el modo de seguridad, (p. 43) puede realizarse un intento de arranque si todo parece normal y se ha comprobado que no hay fuga de combustible.

Compruebe antes que el automóvil no haya sufrido fugas de combustible. No debe haber tampoco olor a combustible.

Si todo parece normal y se ha comprobado que no hay fuga de combustible, puede intentar arrancar el automóvil.

Saque la llave y abra la puerta del conductor. Si aparece un mensaje que indica que el encendido está conectado, pulse el botón de arranque. Cierre después la puerta y vuelva a colocar la llave. A continuación, el sistema electrónico del automóvil intentará volver a su estado normal. Después trate de arrancar el automóvil.

Si sigue mostrándose en la pantalla el mensaje **Modo de seguridad Vea el manual** el automóvil no debe conducirse ni remolcarse sino llevarse en grúa (p. 333). La existencia de daños ocultos puede hacer que resulte imposible maniobrar el vehículo, aunque éste parezca operativo.

PRECAUCIÓN

No intente volver a arrancar el automóvil en ninguna circunstancia si huele a combustible cuando aparece el mensaje **Modo de seguridad Vea el manual**. Salga inmediatamente del vehículo.

PRECAUCIÓN

No está permitido remolcar el automóvil cuando se ha activado el modo de seguridad. Haga transportarlo en grúa. Volvo recomienda transportar el automóvil a un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Modo de seguridad - desplazamiento (p. 44)

Modo de seguridad - desplazamiento

*Si aparece el texto **Normal mode** después de reponer **Modo de seguridad Vea el manual** tras un intento de arranque (p. 44), el automóvil puede apartarse con cuidado de un lugar peligroso para el tráfico.*

No conduzca el automóvil más de lo necesario.

Información relacionada

- Generalidades sobre el modo de seguridad (p. 43)

Generalidades sobre la seguridad infantil

Los niños de cualquier edad o constitución deben ir siempre bien sujetos en el automóvil. Nunca deje que un niño se siente en el regazo de otro pasajero.

Volvo recomienda que los niños vayan en un asiento infantil en sentido contrario a la marcha por lo menos hasta los 3-4 años y después en un cojín elevador o asiento infantil en sentido de la marcha hasta los 10 años.

La colocación del niño en el automóvil y el equipamiento que debe utilizarse, vienen determinados por el peso y la estatura del niño, véase Sistema de retención infantil (p. 46).

NOTA

Las disposiciones sobre colocación de los niños en el automóvil difieren según el país. Averigüe lo aplicable en su caso.

Volvo dispone de equipos de seguridad infantil (asientos, cojines y dispositivos de fijación) que han sido desarrollados específicamente para su automóvil. Los equipos de seguridad infantil de Volvo ofrecen las mejores condiciones para que su hijo viaje seguro en el automóvil y además se adaptan mejor al vehículo y son fáciles de utilizar.

NOTA

En caso de dudas sobre el montaje de los productos de seguridad infantil, contacte con el fabricante para resolverlas.

Seguro para niños

El seguro de las puertas traseras y sus ventanillas* puede conectarse de forma manual (p. 196) o electrónica (p. 197)*.

Información relacionada

- Seguro para niños - ubicación (p. 51)
- Sistema de retención infantil - ISOFIX (p. 55)
- Sistema de retención infantil - puntos de fijación superiores (p. 59)

Sistema de retención infantil

El niño debe ir cómodo y seguro. Asegúrese de que el sistema de retención infantil se utiliza de forma correcta.

El asiento infantil no es compatible con el airbag.

NOTA

En el uso de productos de seguridad infantil es importante que lea las indicaciones de montaje adjuntas.

PRECAUCIÓN

No fije la cinta de sujeción de la silla infantil en la barra de ajuste longitudinal del asiento, ni en los muelles, las guías o los largueros situados debajo. Los bordes afilados pueden dañar las cintas de sujeción.

Estudie las instrucciones de montaje del asiento infantil para instalarlo correctamente.

Sistemas de retención infantil recomendados[2]

Peso	Asiento delantero (con airbag desconectado)	Plaza lateral del asiento trasero	Plaza central del asiento trasero
Grupo 0 máx. 10 kg Grupo 0+ máx. 13 kg		Asiento para bebés Volvo (Volvo Infant Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha con sistema de fijación ISOFIX. Homologación: E1 04301146 (L)	
Grupo 0 máx. 10 kg Grupo 0+ máx. 13 kg	Asiento para bebés Volvo (Volvo Infant Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad. Homologación: E1 04301146 (U)	Asiento para bebés Volvo (Volvo Infant Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad. Homologación: E1 04301146 (U)	Asiento para bebés Volvo (Volvo Infant Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad. Homologación: E1 04301146 (U)
Grupo 0 máx. 10 kg Grupo 0+ máx. 13 kg	Asiento infantil en sentido contrario a la marcha (Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135 (L)	Asiento infantil en sentido contrario a la marcha (Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135 (L)	Asiento infantil en sentido contrario a la marcha (Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135 (L)

[2] Para otros sistemas de retención infantil, el automóvil debe estar incluido en la lista de vehículos adjunta o el sistema debe estar homologado universalmente según la normativa ECE R44.

Peso	Asiento delantero (con airbag desconectado)	Plaza lateral del asiento trasero	Plaza central del asiento trasero
Grupo 0 máx. 10 kg Grupo 0+ máx. 13 kg	Asientos infantiles homologados universalmente. (U)	Asientos infantiles homologados universalmente. (U)	Asientos infantiles homologados universalmente. (U)
Grupo 1 9-18 kg	Asiento infantil convertible Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 04192 (L)	Asiento infantil convertible Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 04192 (L)	
Grupo 1 9-18 kg	Asiento infantil en sentido contrario a la marcha (Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135 (L)	Asiento infantil en sentido contrario a la marcha (Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135 (L)	Asiento infantil en sentido contrario a la marcha (Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135 (L)
Grupo 1 9-18 kg		Britax Fixway - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con ISOFIX y correas. Homologación: E5 03171 (L)	

Peso	Asiento delantero (con airbag desconectado)	Plaza lateral del asiento trasero	Plaza central del asiento trasero
Grupo 1 9-18 kg	Asientos infantiles homologados universalmente. (U)	Asientos infantiles homologados universalmente. (U)	Asientos infantiles homologados universalmente. (U)
Grupo 2 15-25 kg	Asiento infantil convertible Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 04192 (L)	Asiento infantil convertible Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 04192 (L)	Asiento infantil convertible Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 04192 (L)
Grupo 2 15-25 kg	Asiento infantil convertible Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - sistema de retención infantil en el sentido de la marcha que se fija con el cinturón de seguridad. Homologación: E5 04191 (U)	Asiento infantil convertible Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - sistema de retención infantil en el sentido de la marcha que se fija con el cinturón de seguridad. Homologación: E5 04191 (U)	
Grupo 2/3 15-36 kg	Cojín elevador con respaldo Volvo (Volvo Booster Seat with backrest). Homologación: E1 04301169 (UF)	Cojín elevador con respaldo Volvo (Volvo Booster Seat with backrest). Homologación: E1 04301169 (UF)	Cojín elevador con respaldo Volvo (Volvo Booster Seat with backrest). Homologación: E1 04301169 (UF)

Peso	Asiento delantero (con airbag desconectado)	Plaza lateral del asiento trasero	Plaza central del asiento trasero
Grupo 2/3 15-36 kg	Cojín elevador con o sin respaldo (Booster Cushion with and without backrest). Homologación: E5 04216 (UF)	Cojín elevador con o sin respaldo (Booster Cushion with and without backrest). Homologación: E5 04216 (UF)	Cojín elevador con o sin respaldo (Booster Cushion with and without backrest). Homologación: E5 04216 (UF)
Grupo 2/3 15-36 kg		Cojín elevador integrado (Integrated Booster Cushion) - equipamiento opcional montado en fábrica. Homologación: E5 04189 (B)	

L: Apropiado para sistemas de retención infantil específicos. Estos sistemas de retención infantil pueden estar previstos para un modelo especial o pertenecer a categorías limitadas o semiuniversales.

U: Apropiado para sistemas de retención infantil homologados universalmente en esta categoría de peso.

UF: Apropiado para sistemas de retención infantil en sentido de la marcha homologados universalmente en esta categoría de peso.

B: Sistemas de retención infantil integrados homologados para esta clase de peso.

Información relacionada

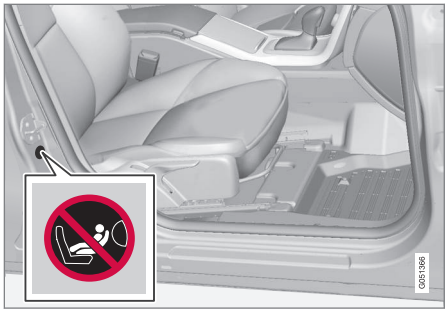
- Seguro para niños - ubicación (p. 51)
- Sistema de retención infantil - puntos de fijación superiores (p. 59)
- Sistema de retención infantil - ISOFIX (p. 55)
- Generalidades sobre la seguridad infantil (p. 45)

Seguro para niños - ubicación

Coloque siempre los asientos infantiles y cojines elevadores (p. 46) en el asiento trasero si el airbag del acompañante está conectado (p. 36). Cuando está sentado en el asiento del acompañante, el niño puede sufrir lesiones graves si el airbag se despliega.

La placa de advertencia de airbag de acompañante está en uno de dos sitios en el vehículo:

Opción 1: Placa de airbag situada en la visera en el lado del acompañante.



Opción 2: Placa de airbag situada en el montante de la puerta en el lado del acompañante. La placa se ve al abrir la puerta del acompañante.

Está permitido colocar:

- un asiento infantil o un cojín elevador en el asiento delantero mientras no haya un airbag conectado en la plaza del acompañante.
- uno o varios asientos infantiles o cojines elevadores en el asiento trasero.

PRECAUCIÓN

No coloque nunca un sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido por un airbag conectado. Si no se observa esta indicación, el niño corre peligro de sufrir lesiones graves y hasta mortales.

PRECAUCIÓN

No coloque nunca a niños en un asiento infantil o un cojín elevador en el asiento del acompañante si el airbag está conectado.

No permita que nadie permanezca de pie o sentado delante del asiento del acompañante.

Las personas de estatura inferior a 140 cm no deben ir sentadas el asiento del acompañante si el airbag está conectado.

Si no se siguen estas recomendaciones, pueden producirse lesiones mortales.

PRECAUCIÓN

No debe utilizarse una almohadilla de seguridad infantil con estribos de acero u otra estructura apoyada sobre el botón de apertura del cierre del cinturón, ya que ello puede provocar la apertura accidental de dicho cierre.

Evite que la parte superior de la silla infantil repose sobre el parabrisas.

Información relacionada

- Generalidades sobre la seguridad infantil (p. 45)
- Sistema de retención infantil - puntos de fijación superiores (p. 59)
- Sistema de retención infantil - ISOFIX (p. 55)

Sistema de retención infantil - cojín elevador de dos pasos*

Con los cojines elevadores integrados en el asiento trasero, los niños pueden sentarse de forma cómoda y segura.

Los cojines infantiles están diseñados especialmente para proporcionar una seguridad satisfactoria. En combinación con el cinturón de seguridad (p. 28), están homologados para niños entre 15 y 36 kg de peso y de como mínimo 95 cm de estatura.

Colocación correcta, el cinturón se pone por encima del hombro.

Colocación incorrecta, la cabeza no debe salir por encima del reposacabezas y el cinturón no debe ir por debajo del hombro.

Antes de iniciar la marcha, compruebe lo siguiente:

- que el cojín elevador integrado de 2 niveles esté ajustado de manera correcta según la tabla (p. 53) y bloqueado
- que el cinturón de seguridad está en contacto con el cuerpo del niño y que no esté flojo ni torcido
- que el cinturón de seguridad no pase ni por el cuello del niño ni por debajo del hombro (véase las figuras anteriores)
- que la banda subabdominal quede baja, sobre la pelvis, para ofrecer una protección máxima.

El ajuste de los dos niveles del cojín integrado se realiza levantándolo (p. 53) y bajándolo (p. 54).

PRECAUCIÓN

Volvo recomienda confiar exclusivamente las reparaciones y los cambios a un taller autorizado Volvo. No efectúe modificaciones ni añada elementos al cojín infantil. Si el cojín infantil integrado es sometido a una carga muy fuerte, por ejemplo, en un accidente, cambie el cojín infantil completo. Aunque no parezca estar dañado, puede haber perdido algunas de sus propiedades protectoras. Cambie también el cojín infantil si está muy desgastado.

PRECAUCIÓN

Si no se siguen las instrucciones referentes al asiento infantil integrado, el niño puede sufrir lesiones graves en caso de un accidente.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

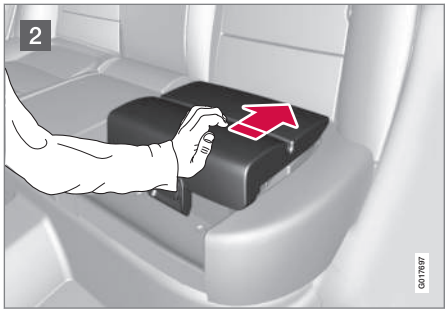
Cojín elevador integrado de dos niveles* - elevación

El cojín elevador integrado (p. 52) del asiento trasero puede elevarse en dos niveles. El número de etapas posibles de despliegue dependerá del peso del niño.

	Paso 1	Paso 2
Peso	22-36 kg	15-25 kg

Paso 1[3]

1 Tire del asidero hacia adelante y hacia arriba para liberar el cojín infantil.

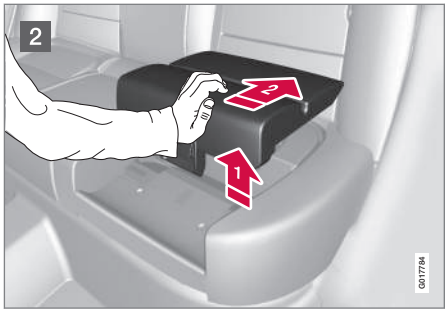


2 Empuje el cojín infantil hacia atrás para bloquearlo.

Paso 2[4]

1 Empiece a partir del nivel inferior. Pulse el botón.

[3] Nivel inferior.
[4] Nivel superior.



2 Levante la parte delantera del cojín infantil y empuje el cojín hacia el respaldo para bloquearlo.

NOTA

El asiento infantil integrado no puede ajustarse del paso 2 al paso 1. Antes tendrá que restituirlo plegándolo (p. 54) por completo en el cojín del asiento.

Información relacionada

- Cojín elevador integrado de dos niveles* - repliegue (p. 54)

Cojín elevador integrado de dos niveles* - repliegue

El cojín elevador integrado (p. 52) en el asiento trasero puede replegarse completamente en la almohadilla del asiento. Sin embargo, no es posible ajustar el cojín del paso superior al paso inferior.

1 Tire del asidero hacia adelante para liberar el cojín.

2 Apriete hacia abajo con la mano situada en el centro del cojín para fijarlo.

IMPORTANTE

Compruebe que no queden objetos sueltos (por ejemplo, juguetes) debajo del cojín antes de plegarlo.

NOTA

Al abatir el respaldo del asiento trasero, debe abatirse antes el cojín elevador.

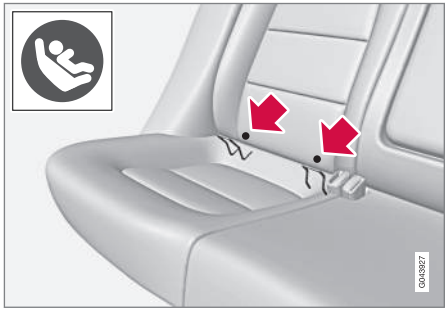
Información relacionada

- Cojín elevador integrado de dos niveles* - elevación (p. 53)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Sistema de retención infantil - ISOFIX

ISOFIX es un sistema de fijación de sistemas de retención infantil (p. 46) que está basado en una norma internacional.



Los puntos de fijación del sistema ISOFIX están ocultos detrás de la parte inferior del respaldo del asiento trasero, en las plazas laterales.

La ubicación de los puntos de fijación se indica con símbolos en la tapicería del respaldo (véase la figura anterior).

Para acceder a los puntos de fijación, presione la almohadilla del asiento.

Siga siempre las instrucciones de montaje del fabricante para fijar el sistema de retención infantil en los puntos de fijación ISOFIX.

Información relacionada

- ISOFIX - categorías de dimensiones (p. 55)
- ISOFIX - sistemas de retención infantil (p. 57)
- Generalidades sobre la seguridad infantil (p. 45)

ISOFIX - categorías de dimensiones

El sistema de retención infantil con ISOFIX (p. 55) dispone de una clasificación de dimensiones para ayudar al usuario a elegir el tipo de retención infantil más adecuado (p. 57).

Categoría	Descripción
A	Sistema de retención infantil en sentido de la marcha de tamaño normal
B	Sistema de retención infantil en sentido de la marcha de tamaño reducido (opción 1)
B1	Sistema de retención infantil en sentido de la marcha de tamaño reducido (opción 2)
C	Sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha de tamaño normal
D	Sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha de tamaño reducido
E	Silla-cesta de seguridad en sentido contrario a la marcha

Cate-goría	Descripción
F	Capazo para recién nacido en posición transversal, izquierda
G	Capazo para recién nacido en posición transversal, derecha

PRECAUCIÓN

No coloque nunca al niño en el puesto del acompañante si el automóvil incorpora un airbag activado.

NOTA

Si la protección infantil ISOFIX no incluye clasificación de tamaño deberá indicarse el modelo de automóvil en la lista de vehículos de dicha protección infantil.

NOTA

Volvo recomienda que hable con un concesionario autorizado de la marca para informarse sobre los sistemas de retención infantil ISOFIX recomendados por Volvo.

ISOFIX - sistemas de retención infantil

Los sistemas de retención infantil y los automóviles son de diferentes dimensiones. Como consecuencia de ello, no todos los sistemas de retención infantil se ajustan a todas las plazas de todos los modelos de automóvil.

Tipo de sistema de retención infantil	Peso	Categoría	Plazas para montar sistemas de retención infantil con ISOFIX	
			Asiento delantero	Plaza lateral del asiento trasero
Capazo para recién nacido en posición transversal	máx. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Silla-cesta de seguridad en sentido contrario a la marcha	máx. 10 kg	E	X	Conforme (IL)
Silla-cesta de seguridad en sentido contrario a la marcha	máx. 13 kg	E	X	Conforme (IL)
		D	X	Conforme (IL)
		C	X	Conforme (IL)
Sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha	9-18 kg	D	X	Conforme (IL)
		C	X	Conforme (IL)

Tipo de sistema de retención infantil	Peso	Categoría	Plazas para montar sistemas de retención infantil con ISOFIX	
			Asiento delantero	Plaza lateral del asiento trasero
Sistema de retención infantil en el sentido de la marcha	9-18 kg	B	X	Conforme[A] (IUL)
		B1	X	Conforme[A] (IUL)
		A	X	Conforme[A] (IUL)

X: La posición ISOFIX no es apropiada para sistemas de retención infantil en esta categoría de estatura y/o peso.

IL: Apropiado para sistemas de retención infantil ISOFIX específicos. Estos sistemas de retención infantil pueden estar previstos para un modelo especial o pertenecer a categorías limitadas o semiuniversales.

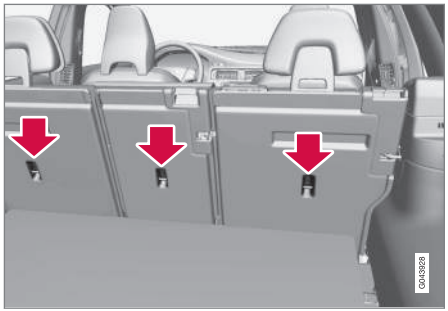
IUF: Apropiado para sistemas de retención infantil ISOFIX en el sentido de la marcha homologados universalmente para esta categoría de peso.

[A] Para este grupo, Volvo recomienda un sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha.

Asegúrese de elegir un sistema de retención infantil de la categoría (p. 55) correcta con el sistema ISOFIX (p. 55).

Sistema de retención infantil - puntos de fijación superiores

El automóvil está equipado con puntos de fijación superiores para algunos sistemas de retención infantil (p. 46) montados en el sentido de la marcha. Estos puntos de fijación están situados en la parte trasera del asiento.



Los puntos de fijación superiores están previstos para utilizarse principalmente junto con asiento infantiles colocados en el sentido de la marcha. Volvo recomienda que los niños pequeños utilicen asientos infantiles en sentido contrario a la marcha hasta la edad más avanzada posible.

NOTA

Abata los reposacabezas para facilitar la instalación de este tipo de sistema de retención infantil en automóviles con reposacabezas abatibles en las plazas laterales.

NOTA

En los vehículos con cubreobjetos en el maletero, éste deberá retirarse antes de poder montar la protección infantil en los puntos de fijación.

Si desea información detallada sobre cómo debe fijarse el asiento infantil en los puntos de fijación superiores, consulte las instrucciones del fabricante del asiento.

PRECAUCIÓN

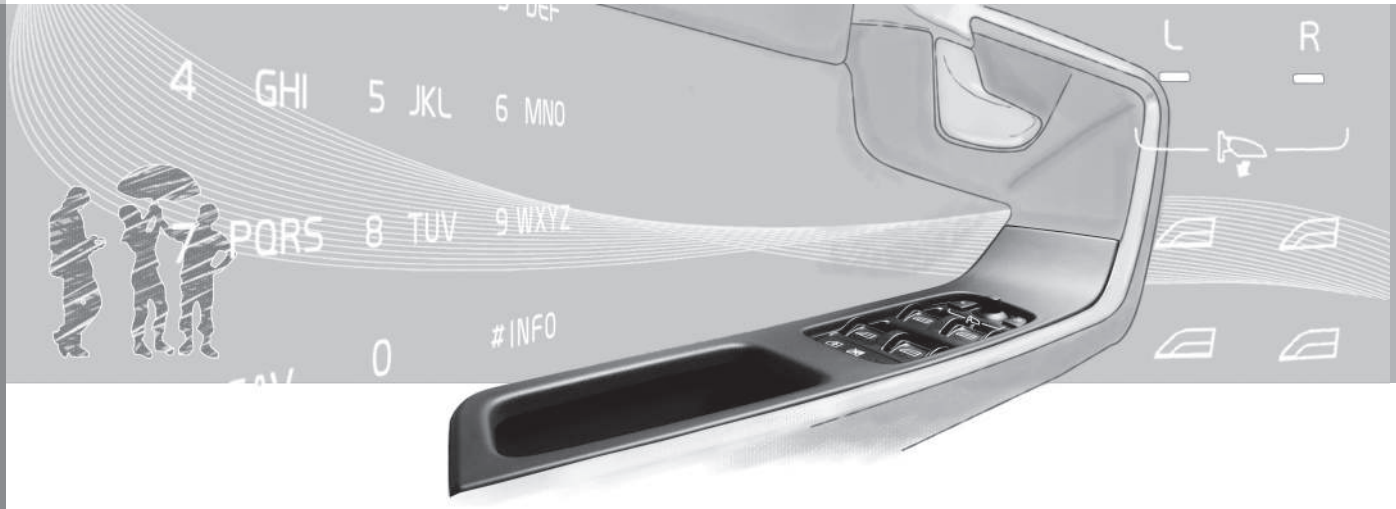
Las correas de fijación del asiento infantil deben pasarse siempre por el agujero de la barra del reposacabezas antes de tensarlas en el punto de fijación.

Información relacionada

- Generalidades sobre la seguridad infantil (p. 45)
- Seguro para niños - ubicación (p. 51)
- Sistema de retención infantil - ISOFIX (p. 55)

03

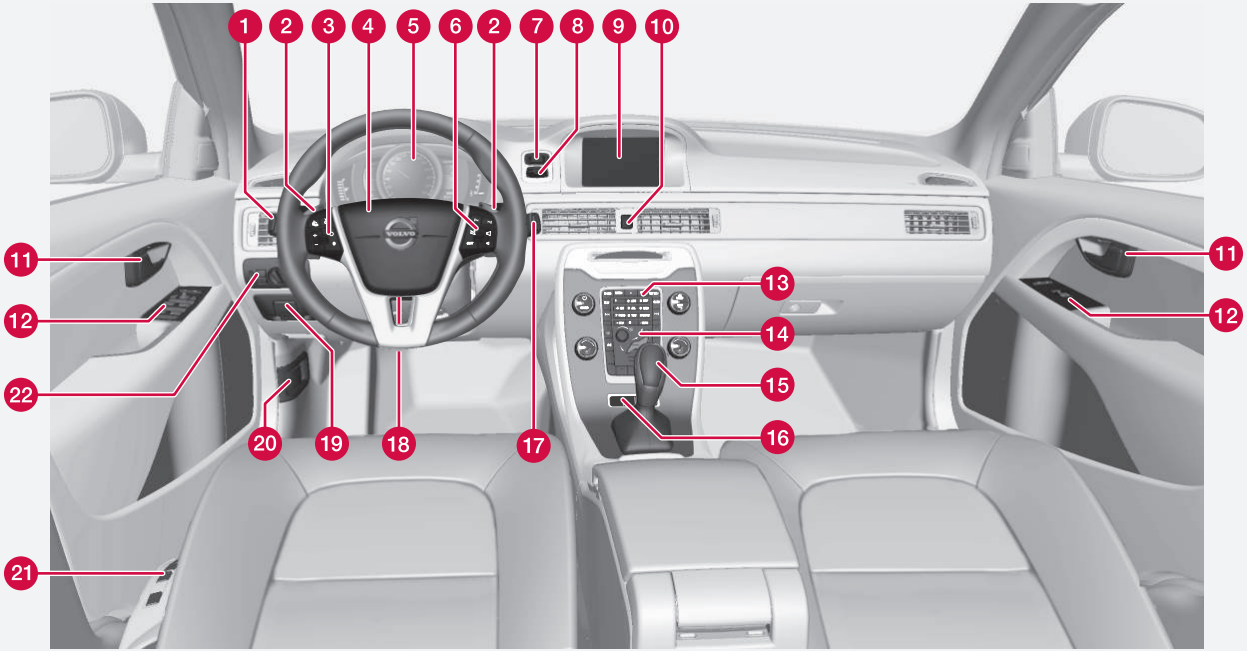
INSTRUMENTOS Y MANDOS



Instrumentos y mandos, coche con volante a la izquierda - visión de conjunto

En la visión de conjunto se muestra la ubicación de pantallas y mandos.

Vista general, coche con volante a la izquierda



	Función	Véase
1	Uso de menús y mensajes, intermitentes, luces largas y de cruce, ordenador de a bordo	(p. 120), (p. 122), (p. 100), (p. 95) y (p. 133).
2	Cambios de marcha manuales con caja de cambios automática*	(p. 285).
3	Control de velocidad constante*	(p. 211) y (p. 214).
4	Bocina, airbag	(p. 90) y (p. 33).
5	Cuadro de instrumentos	(p. 67).
6	Control de menú, control de sonido, control del teléfono*	(p. 123) y el suplemento Sensus Infotainment.
7	Botón **START/STOP ENGINE**	(p. 276).
8	Cerradura de arranque	(p. 83).

	Función	Véase
9	Pantalla del sistema audiovisual y para mostrar los menús	(p. 123) y el suplemento Sensus Infotainment.
10	Luces de emergencia	(p. 100).
11	Manija de apertura de la puerta	–
12	Panel de control	(p. 191), (p. 197), (p. 110) y (p. 112).
13	Panel de control del sistema audiovisual y control de los menús	(p. 123) y el suplemento Sensus Infotainment.
14	Panel de control del climatizador	(p. 142).
15	Selector de marchas	(p. 283), (p. 285) y (p. 289).
16	Mando de chasis activo (Four-C)*	(p. 203).
17	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	(p. 108).
18	Ajuste del volante	(p. 90).

	Función	Véase
19	Freno de estacionamiento	(p. 308).
20	Apertura del capó	(p. 376).
21	Ajuste del asiento*	(p. 86).
22	Mandos de las luces, apertura de la tapa del depósito y el maletero	(p. 92), (p. 315) y (p. 193).

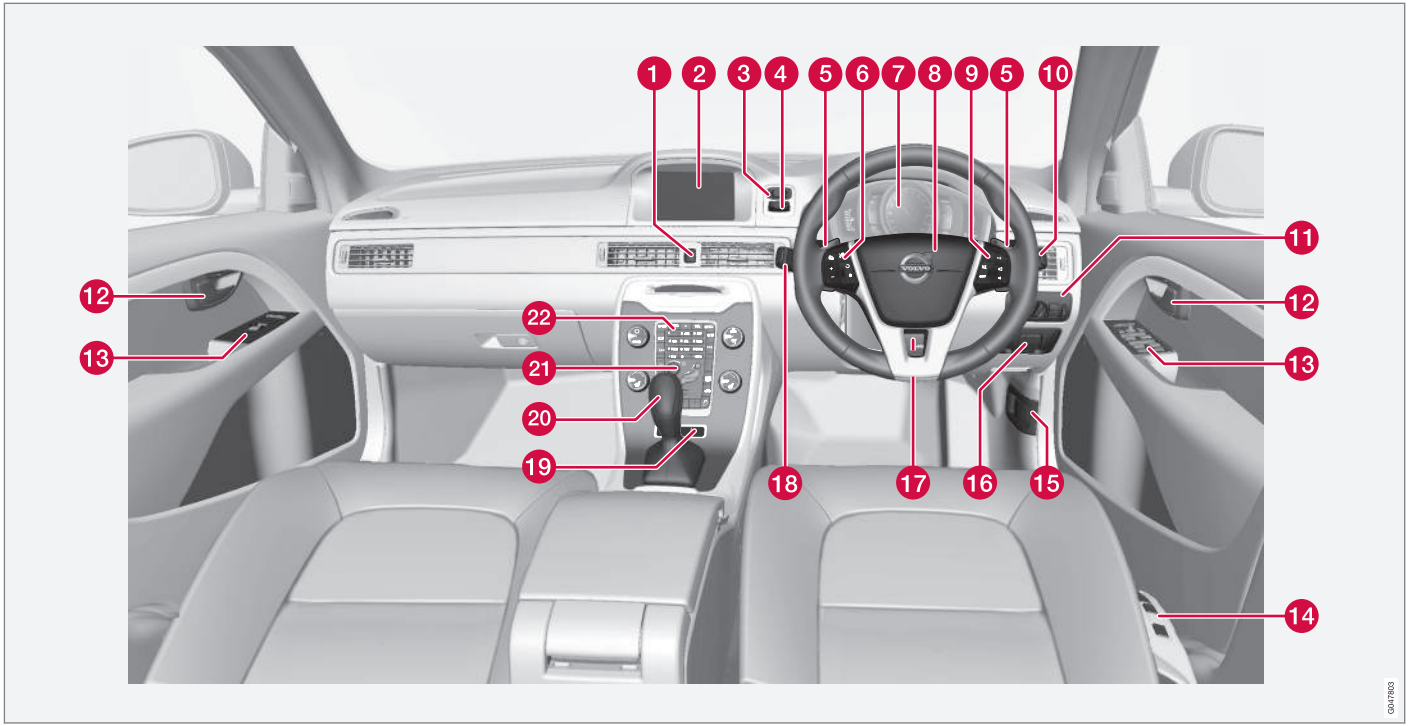
Información relacionada

- Indicador de temperatura ambiente (p. 76)
- Cuentakilómetros parciales (p. 77)
- Reloj (p. 77)

Instrumentos y mandos, coche con volante a la derecha - visión de conjunto

En la visión de conjunto se muestra la ubicación de pantallas y mandos.

Vista general, coche con volante a la derecha



	Función	Véase
1	Luces de emergencia	(p. 100).
2	Pantalla del sistema audiovisual y para mostrar los menús	(p. 123) y el suplemento Sensus Infotainment.
3	Botón **START/STOP ENGINE**	(p. 276).
4	Cerradura de arranque	(p. 83).
5	Cambios de marcha manuales con caja de cambios automática*	(p. 285).
6	Control de velocidad constante*	(p. 211) y (p. 214).
7	Cuadro de instrumentos	(p. 67).
8	Bocina, airbag	(p. 90) y (p. 33).
9	Control de menú, control de sonido, control del teléfono*	(p. 123) y el suplemento Sensus Infotainment.
10	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	(p. 108).

	Función	Véase
11	Mandos de las luces, apertura de la tapa del depósito y el maletero	(p. 92), (p. 315) y (p. 193).
12	Manija de apertura de la puerta	–
13	Panel de control	(p. 191), (p. 197), (p. 110) y (p. 112).
14	Ajuste del asiento*	(p. 86).
15	Apertura del capó	(p. 376).
16	Freno de estacionamiento	(p. 308).
17	Ajuste del volante	(p. 90).
18	Uso de menús y mensajes, intermitentes, luces largas y de cruce, ordenador de a bordo	(p. 120), (p. 122), (p. 100), (p. 95) y (p. 133).
19	Mando de chasis activo (Four-C)*	(p. 203).
20	Selector de marchas	(p. 283), (p. 285) y (p. 289).

	Función	Véase
21	Panel de control del climatizador	(p. 142).
22	Panel de control del sistema audiovisual y control de los menús	(p. 123) y el suplemento Sensus Infotainment.

Información relacionada

- Indicador de temperatura ambiente (p. 76)
- Cuentakilómetros parciales (p. 77)
- Reloj (p. 77)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Cuadro de instrumentos

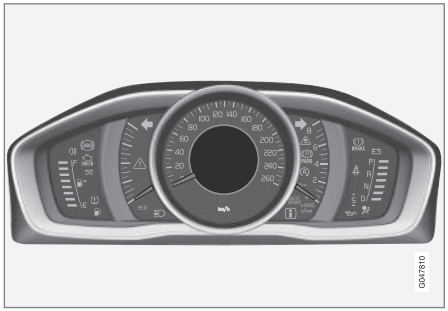
En el display de información del cuadro de instrumentos se muestra información sobre algunas de las funciones del automóvil y mensajes.

- Cuadro de instrumentos analógico - visión de conjunto (p. 67)
- Cuadro de instrumentos digital - visión de conjunto (p. 68)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de control (p. 72)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de advertencia (p. 74)

Cuadro de instrumentos analógico - visión de conjunto

En el display de información del cuadro de instrumentos se muestra información sobre algunas de las funciones del automóvil y mensajes.

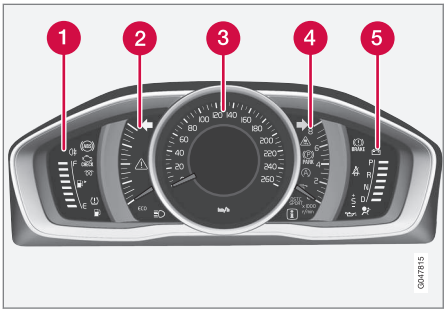
Pantalla de información



Pantalla de información, cuadro de instrumento analógico.

La pantalla de información del cuadro de instrumentos ofrece información sobre algunas de las funciones del automóvil, por ejemplo, el control de velocidad constante, el ordenador de a bordo y mensajes. La información se muestra con símbolos y texto. Encontrará más información en la descripción de las funciones que utilizan la pantalla.

Indicadores e instrumentos

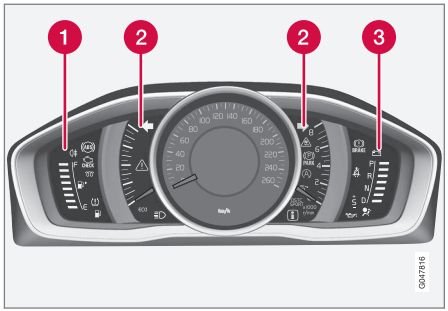


1. Indicador de combustible. Cuando la indicación se reduce a una sola señal blanca[1], se enciende el símbolo de control de bajo nivel en el depósito de combustible. Véase también Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133) y Llenado de combustible (p. 315).
2. Eco meter. Este medidor ofrece una indicación de la economía de conducción del vehículo. Cuanto mayor sea el valor en la escala, mayor es la economía.
3. Velocímetro

[1] Cuando el mensaje "Distancia hasta agotar el depósito de combustible:" de la pantalla empieza a mostrar "----", la señal es roja.

4. Cuentarrevoluciones. Indica el régimen de giro del motor en miles de revoluciones por minuto.
5. Indicador de cambios de marcha[2]/Indicador de posición de marcha[3]. Véase también Indicador de cambio de marcha* (p. 284), Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285) o Caja de cambios automática - Powershift* (p. 289).

Símbolos de control y advertencia



Símbolos de control y advertencia, cuadro de instrumentos analógico.

1. Símbolos de control
2. Símbolos de control y advertencia
3. Símbolos de advertencia[4]

Control de funcionamiento

Todos los símbolos de control y advertencia, excepto los símbolos en el medio de la pantalla de información, se encienden con la llave en la posición **II** o cuando se arranca el motor. Tras arrancar el motor, todos los símbolos deben apagarse a excepción del símbolo del freno de estacionamiento, que no se apaga hasta quitar este freno.

Si el motor no arranca o el control de funcionamiento se realiza con la llave en la posición **II**, al cabo de pocos segundos se apagarán todos los símbolos excepto el de avería del sistema de depuración de gases de escape y el de baja presión del aceite.

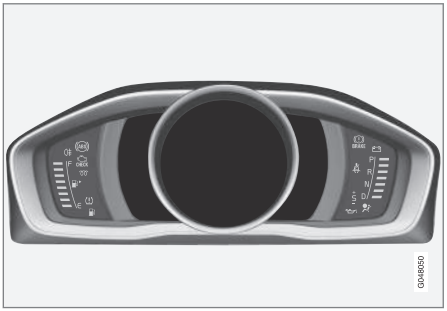
Información relacionada

- Cuadro de instrumentos (p. 67)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de control (p. 72)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de advertencia (p. 74)

Cuadro de instrumentos digital - visión de conjunto

En el display de información del cuadro de instrumentos se muestra información sobre algunas de las funciones del automóvil y mensajes.

Pantalla de información



Pantalla de información, cuadro de instrumento digital.*

La pantalla de información del cuadro de instrumentos ofrece información sobre algunas de las funciones del automóvil, por ejemplo, el control de velocidad constante, el ordenador de a bordo y mensajes. La información se muestra con símbolos y texto. Encontrará más información en la descripción de las funciones que utilizan la pantalla.

2 Caja de cambios manual.
3 Caja de cambios automática.
4 Algunas variantes de motor no tienen sistemas para avisar sobre la reducción de la presión de aceite. En automóviles con esos motores, no se utiliza el símbolo de baja presión de aceite. El aviso de nivel de aceite bajo aparece entonces en el display. Para más información, véase Aceite de motor - generalidades (p. 378).

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Indicadores e instrumentos

Para el cuadro de instrumentos digital puede elegirse diferentes temas. Los temas disponibles son "Elegance", "Eco" y "Performance".

Los temas sólo pueden seleccionarse cuando el motor está en marcha.

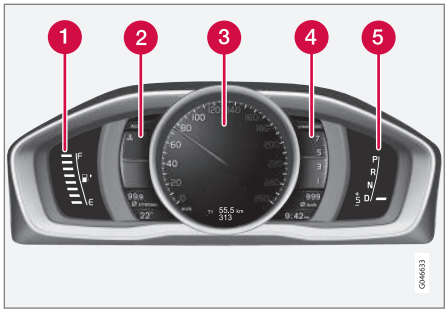
Para seleccionar un tema, pulse el botón **OK** de la palanca izquierda del volante y seleccione la opción de menú **Temas** girando la rueda selectora de la palanca. Pulse el botón **OK**. Gire la rueda selectora para elegir un tema y confirme la selección pulsando el botón **OK**.

La imagen de la pantalla de la consola central se adapta en algunos modelos al tema seleccionado en el cuadro de instrumentos.

Con la palanca izquierda del volante, puede ajustarse también el contraste y el tono del instrumento.

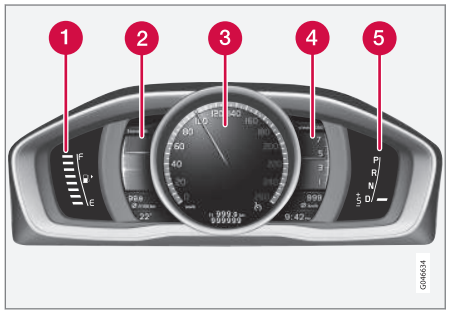
Para más información sobre la gestión de menús, véase Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120).

La selección de tema y los ajustes de contraste y tono pueden guardarse en la memoria de cada llave*, véase Mando a distancia, personalización* (p. 176).



Indicadores e instrumentos, tema "Elegance".

1. Indicador de combustible. Cuando la indicación se reduce a una sola señal blanca[5], se enciende el símbolo de control de bajo nivel en el depósito de combustible. Véase también Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133) y Llenado de combustible (p. 315).
2. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
3. Velocímetro
4. Cuentarrevoluciones. Indica el régimen de giro del motor en miles de revoluciones por minuto.
5. Indicador de cambios de marcha[6]/Indicador de posición de marcha[7]. Véase también Indicador de cambio de marcha* (p. 284), Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285) o Caja de cambios automática - Powershift* (p. 289).

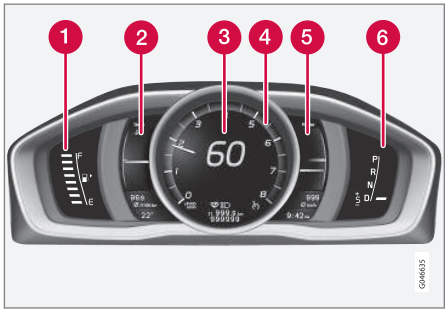


Indicadores e instrumentos, tema "Eco".

1. Indicador de combustible. Cuando la indicación se reduce a una sola señal blanca[5], se enciende el símbolo de control de bajo nivel en el depósito de combustible. Véase también Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133) y Llenado de combustible (p. 315).
2. Eco guide. Véase también Eco guide y Power guide* (p. 71).
3. Velocímetro

5 Cuando el mensaje "Distancia hasta agotar el depósito de combustible:" de la pantalla empieza a mostrar "----", la señal es roja.
6 Caja de cambios manual.
7 Caja de cambios automática.

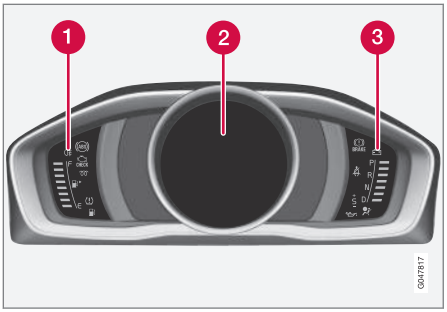
4. Cuentarrevoluciones. Indica el régimen de giro del motor en miles de revoluciones por minuto.
5. Indicador de cambios de marcha[6]/Indicador de posición de marcha[7]. Véase también Indicador de cambio de marcha* (p. 284), Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285) o Caja de cambios automática - Powershift* (p. 289).



Indicadores e instrumentos, tema "Performance".

1. Indicador de combustible. Cuando la indicación se reduce a una sola señal blanca[5], se enciende el símbolo de control de bajo nivel en el depósito de combustible. Véase también Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133) y Llenado de combustible (p. 315).
2. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
3. Velocímetro
4. Cuentarrevoluciones. Indica el régimen de giro del motor en miles de revoluciones por minuto.
5. Power guide. Véase también Eco guide y Power guide* (p. 71).
6. Indicador de cambios de marcha[6]/Indicador de posición de marcha[7]. Véase también Indicador de cambio de marcha* (p. 284), Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285) o Caja de cambios automática - Powershift* (p. 289).

Símbolos de control y advertencia



Símbolos de control y advertencia, cuadro de instrumentos digital.

1. Símbolos de control
2. Símbolos de control y advertencia
3. Símbolos de advertencia[8]

6 Caja de cambios manual.
7 Caja de cambios automática.
5 Cuando el mensaje "Distancia hasta agotar el depósito de combustible:" de la pantalla empieza a mostrar "----", la señal es roja.
8 Algunas variantes de motor no tienen sistemas para avisar sobre la reducción de la presión de aceite. En automóviles con esos motores, no se utiliza el símbolo de baja presión de aceite. El aviso de nivel de aceite bajo aparece entonces en el display. Para más información, véase Aceite de motor - generalidades (p. 378).

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Control de funcionamiento

Todos los símbolos de control y advertencia, excepto los símbolos en el medio de la pantalla de información, se encienden con la llave en la posición **II** o cuando se arranca el motor. Tras arrancar el motor, todos los símbolos deben apagarse a excepción del símbolo del freno de estacionamiento, que no se apaga hasta quitar este freno.

Si el motor no arranca o el control de funcionamiento se realiza con la llave en la posición **II**, al cabo de pocos segundos se apagarán todos los símbolos excepto el de avería del sistema de depuración de gases de escape y el de baja presión del aceite.

Información relacionada

- Cuadro de instrumentos (p. 67)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de control (p. 72)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de advertencia (p. 74)

Eco guide y Power guide*

Eco guide y Power guide son dos instrumentos del cuadro de instrumentos (p. 67) que ayudan al conductor a conducir el automóvil con la mayor economía de combustible posible.

El vehículo almacena también estadísticas de los trayectos realizados y éstos pueden estudiarse en forma de diagramas de barras, véase Ordenador de a bordo - estadística de ruta (p. 134).*

Eco guide

Este instrumento ofrece una indicación de la economía de conducción del vehículo.

Para poder ver esta función, debe seleccionarse el tema "Eco", véase Cuadro de instrumentos digital - visión de conjunto (p. 68).

1. Valor momentáneo
2. Valor medio

Valor momentáneo

Aquí se muestra el valor momentáneo. Cuanto más elevado sea el valor en la escala, mejor.

El valor momentáneo se calcula en función de la velocidad, el par motor, la potencia transmitida por el motor y el uso de los frenos de servicio.

Se da preferencia a una velocidad óptima (50-80 km/h) y un régimen de motor bajo. Al acelerar y frenar, las agujas bajan.

Cuando el valor momentáneo es muy bajo, se enciende la zona roja del indicador (con un pequeño retardo), lo que supone una economía de conducción poco satisfactoria que debe evitarse.

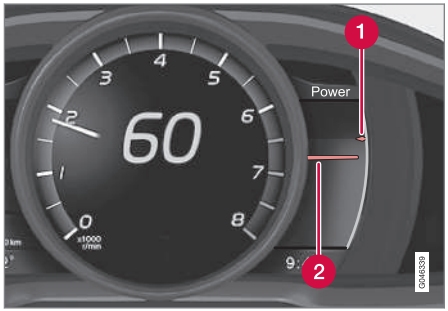
Valor medio

El valor medio, que sigue lentamente al valor momentáneo, describe cómo se ha conducido el vehículo últimamente. Cuanto más suben las agujas en la escala, mejor es la economía de conducción lograda por el conductor.

Power guide

Este instrumento muestra la relación entre la potencia (Power) transmitida por el motor y la potencia total disponible.

Para poder ver esta función, debe seleccionarse el tema "Performance", véase Cuadro de instrumentos digital - visión de conjunto (p. 68).



1 Potencia disponible con el motor

2 Potencia transmitida por el motor

Potencia disponible con el motor

La aguja pequeña situada arriba indica la potencia disponible con el motor[9]. Cuanto mayor sea el valor en la escala, mayor es la potencia disponible en la marcha introducida.

Potencia transmitida por el motor

La aguja grande situada abajo indica la potencia transmitida por el motor[9]. Cuanto mayor sea el valor en la escala, mayor es la potencia transmitida por el motor.

Una gran separación entre las dos agujas indica una gran reserva de potencia.

Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de control

Los símbolos de control avisan al conductor de que está activada una función, de que un sistema actúa o de que se ha producido un error o una deficiencia.

Símbolos de control

Símbolo	Significado
	Avería en el sistema ABL
CHECK	Sistema de depuración de los gases de escape
ABS	Avería en el sistema ABS
	Luz antiniebla trasera conectada
	Control electrónico de estabilidad, véase Control electrónico de estabilidad (ESC) - generalidades (p. 204)
OFF	Control electrónico de estabilidad, modo sport, véase Control electrónico de estabilidad (ESC) - uso (p. 205)
	Precalentador del motor (diesel)

9 La potencia depende del régimen de giro del motor.

Símbolo	Significado
	Nivel bajo del depósito de combustible
	Información, lea el texto en pantalla
	Luz larga encendida
	Intermitente izquierdo
	Intermitente derecho
	Eco conectado, véase ECO* (p. 303)
	Start/Stop, el motor se para en modo automático, véase Start/Stop* - funcionamiento y uso (p. 295)
	Sistema de presión de neumáticos , véase Control de la presión de neumáticos* (p. 350)

Avería en el sistema ABL

El símbolo se enciende si la función ABL (Active Bending Lights) sufre una avería.

Sistema de depuración de los gases de escape

Si el símbolo se enciende al arrancar el motor, puede haber una avería en el sistema de depuración de los gases de escape. Lleve el automóvil a un taller para una revisión. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo.

Avería en el sistema ABS

El símbolo se enciende cuando el sistema no funciona. El sistema de frenos del automóvil sigue funcionando pero sin la función ABS.

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.
2. Vuelva a arrancar el motor.
3. Si el símbolo de advertencia continúa encendido, lleve el vehículo a un taller para una revisión del sistema ABS. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo.

Luz antiniebla trasera conectada

El símbolo se enciende cuando están conectadas las luces antiniebla traseras.

Sistema de estabilidad

El parpadeo del símbolo indica que el sistema de control de la estabilidad está en funcionamiento. El símbolo se enciende de manera continua, si se produce una avería en el sistema.

Sistema de estabilidad, modo sport

El modo Sport le ofrece una sensación de conducción más activa. El sistema detecta si el pedal del acelerador, los movimientos del volante y la toma de curvas son más activos que en conducción normal y permite entonces derrapes controlados del puente trasero hasta cierto nivel antes de intervenir y estabilizar el vehículo. El símbolo se enciende cuando está activado el modo sport.

Precalentador del motor (diesel)

El símbolo se enciende cuando está en marcha el precalentamiento del motor. El precalentamiento se realiza en la mayoría de los casos cuando la temperatura es baja.

Nivel bajo del depósito de combustible

Cuando el símbolo se enciende, el nivel del depósito de combustible es bajo, reposte tan pronto como sea posible.

Información, lea el texto en pantalla

El símbolo de información se enciende en combinación con un mensaje en la pantalla de información cuando se produce alguna alteración en el sistema del automóvil. El mensaje se apaga con ayuda del botón **OK**, véase Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120), o desaparece automáticamente al cabo de dos minutos (el tiempo varía según la función descrita). El símbolo de advertencia también puede encenderse en combinación con otros símbolos.

NOTA

Después de mostrarse el mensaje de servicio se puede apagar el símbolo y el mensaje con ayuda del botón **OK**, o bien se apagará automáticamente tras un instante.

Luz larga encendida
El símbolo luce, cuando está encendida la luz larga o la ráfaga de luces largas.

Intermitentes izquierdo y derecho
Los dos símbolos de los intermitentes destellan cuando se utilizan las luces de emergencia.

Función Eco conectada
El símbolo se enciende cuando está conectada la función Eco.

Start/Stop
El símbolo se encenderá al detenerse automáticamente el motor.

Sistema de presión de neumáticos
El símbolo se enciende si la presión de los neumáticos es baja o si ha surgido un error en el sistema.

Aviso – puertas sin cerrar
Si alguna de las puertas no está bien cerrada, se enciende en la pantalla el símbolo de información o advertencia y una imagen informativa. Detenga el automóvil tan pronto como sea posible en un lugar seguro y cierre la puerta que está abierta.

Si el automóvil circula a una velocidad inferior a 7 km/h, se enciende el símbolo de información.

Si el automóvil circula a una velocidad superior a 7 km/h, se enciende el símbolo de advertencia.

Si el capó[10] no está bien cerrado, se enciende en la pantalla el símbolo de información o advertencia y una imagen informativa. Detenga el automóvil en un lugar seguro y cierre el capó.

Si el portón trasero no está bien cerrado, se enciende en la pantalla el símbolo de información y una imagen informativa. Detenga el automóvil en un lugar seguro y cierre el maletero.

Información relacionada
- Cuadro de instrumentos (p. 67)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de advertencia (p. 74)
- Cuadro de instrumentos digital - visión de conjunto (p. 68)

Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de advertencia

Los símbolos de advertencia avisan al conductor de que está activada una función importante o de que se ha producido un error o una deficiencia grave.

Símbolos de advertencia

Símbolo	Significado
	Baja presión de aceite[A]
	Freno de estacionamiento aplicado, instrumento digital
	Freno de estacionamiento aplicado, instrumento analógico
	Airbags SRS
	Testigo del cinturón de seguridad
	El alternador no carga
	Avería en el sistema de frenos
	Advertencia

[A] Algunas variantes de motor no tienen sistemas para avisar sobre la reducción de la presión de aceite. En automóviles

[10] Solo automóviles con alarma*.

con esos motores, no se utiliza el símbolo de baja presión de aceite. El aviso de nivel de aceite bajo aparece entonces en el display. Para más información, véase Aceite de motor - generalidades (p. 378).

Baja presión de aceite

Si el símbolo se enciende durante la marcha, la presión de aceite del motor es demasiado baja. Pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel de aceite del motor, añada más en caso necesario. Si el símbolo se enciende aunque el nivel de aceite sea normal, póngase en contacto con un taller. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo.

Freno de estacionamiento aplicado

El símbolo se enciende de manera constante cuando el freno de estacionamiento está aplicado. El símbolo parpadea durante la aplicación y se enciende después con luz continua.

Si el símbolo destella en otra situación, es señal de que se ha producido algún fallo. Lea el mensaje que aparece en la pantalla de información.

Para más información, consulte Freno de estacionamiento (p. 308).

Airbags SRS

El símbolo permanece encendido o se enciende durante la marcha si se detecta una avería en el cierre del cinturón o en los sistemas SRS, SIPS o IC. Lleve el vehículo tan pronto como sea posible a un taller para su revisión. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo.

Testigo del cinturón de seguridad

El símbolo parpadea si alguno de los ocupantes de los asientos delanteros no lleva puesto el cinturón de seguridad o si alguno de los ocupantes del asiento trasero se lo quita.

El alternador no carga

El símbolo se enciende durante la marcha si se ha producido una avería en el sistema eléctrico. Lleve el vehículo a un taller. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo.

Avería en el sistema de frenos

Si el símbolo se enciende, el nivel del líquido de frenos puede ser demasiado bajo. Detenga el vehículo en un lugar seguro y controle el nivel del depósito del líquido de frenos, véase Líquido de freno y embrague - nivel (p. 385).

Si se encienden al mismo tiempo los símbolos de frenos y ABS, puede haber una avería en la distribución de la fuerza de frenado.

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.
2. Vuelva a arrancar el motor.
   - Si se apagan ambos símbolos, siga conduciendo.
   - Si los símbolos siguen encendidos, compruebe el nivel del recipiente de líquido de frenos, véase Líquido de freno y embrague - nivel (p. 385). Si el nivel de líquido de frenado es normal y los símbolos siguen encendidos, el automóvil puede llevarse con mucho cuidado a un taller para revisar el sistema de frenos. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

Si el líquido de frenos está por debajo del nivel **MIN** en el depósito, no siga conduciendo el automóvil hasta añadir líquido de frenos.

La pérdida de líquido de frenos debe ser revisada por un taller, Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

Si se encienden simultáneamente los símbolos de frenado y ABS existe el riesgo de que el tren trasero patine en caso de frenada brusca.

Advertencia

El símbolo de advertencia rojo se enciende cuando se ha indicado una avería que puede influir en la seguridad y/o la maniobrabilidad del automóvil. Al mismo tiempo, aparece un mensaje aclaratorio en la pantalla de información. El símbolo continúa visible hasta que se haya reparado el fallo, pero el mensaje puede quitarse con el botón **OK**, véase Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120). El símbolo de advertencia también puede encenderse en combinación con otros símbolos.

Medida necesaria:

1. Pare el automóvil en un lugar seguro. El automóvil no debe seguir conduciéndose.
2. Lea la información que aparece en la pantalla. Tome medidas conforme al mensaje en la pantalla. Borre el mensaje con el botón **OK**.

Aviso – puertas sin cerrar

Si alguna de las puertas no está bien cerrada, se enciende en la pantalla el símbolo de información o advertencia y una imagen informativa. Detenga el automóvil tan pronto como sea posible en un lugar seguro y cierre la puerta que está abierta.

Si el automóvil circula a una velocidad inferior a 7 km/h, se enciende el símbolo de información.

Si el automóvil circula a una velocidad superior a 7 km/h, se enciende el símbolo de advertencia.

Si el capó[11] no está bien cerrado, se enciende en la pantalla el símbolo de información o advertencia y una imagen informativa. Detenga el automóvil en un lugar seguro y cierre el capó.

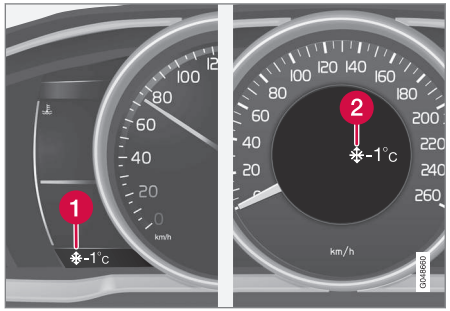
Si el portón trasero no está bien cerrado, se enciende en la pantalla el símbolo de información y una imagen informativa. Detenga el automóvil en un lugar seguro y cierre el maletero.

Información relacionada

- Cuadro de instrumentos (p. 67)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de control (p. 72)
- Cuadro de instrumentos digital - visión de conjunto (p. 68)

Indicador de temperatura ambiente

El display del indicador de temperatura exterior se ve en el cuadro de instrumentos.



1. Display del indicador de temperatura ambiente, cuadro de instrumentos digital
2. Display del indicador de temperatura ambiente, cuadro de instrumentos analógico

Cuando la temperatura está en el intervalo de +2 °C a -5 °C, se enciende en el display el símbolo de copo de nieve. para avisar del riesgo de calzada resbaladiza. Cuando el automóvil ha estado parado, el indicador de temperatura exterior puede indicar un valor demasiado elevado.

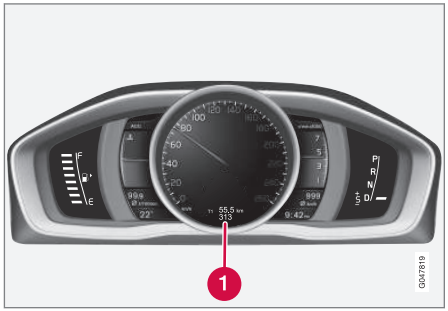
Información relacionada

- Cuadro de instrumentos (p. 67)

11 Solo automóviles con alarma*.

Cuentakilómetros parciales

El display del cuentakilómetros parcial se ve en el cuadro de instrumentos.



Cuentakilómetros parcial, instrumento digital.

1 Pantalla del cuentakilómetros parcial[12]

Los dos cuentakilómetros parciales **T1** y **T2** se utilizan para medir recorridos cortos. La distancia del trayecto aparece indicada en la pantalla.

Gire la rueda selectora de la palanca izquierda del motor para mostrar el indicador deseado.

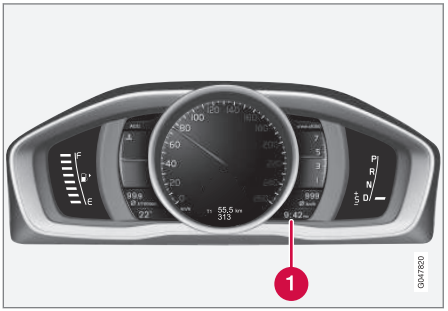
Si se mantiene pulsado (hasta que se produce un cambio) el botón **RESET** de la palanca izquierda del volante, el cuentakilómetros parcial activado se pone a cero. Para más información, consulte Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133).

Información relacionada

- Cuadro de instrumentos (p. 67)

Reloj

El display del reloj se ve en el cuadro de instrumentos.



Reloj, cuadro de instrumentos digital.

1 Pantalla de presentación de la hora[13]

Programar el reloj

El reloj puede programarse en el sistema de menús MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

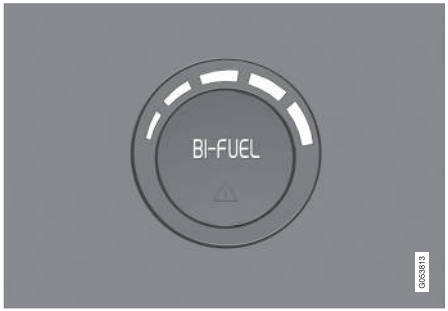
Información relacionada

- Cuadro de instrumentos (p. 67)

[12] La apariencia de la pantalla puede diferenciarse en función de la variante de instrumento.

Indicador de combustible de gas natural*[14]

La variante de modelo Bi-Fuel tiene otro indicador de combustible para el gas natural.



Las marcas situadas sobre el interruptor muestran el nivel correspondiente de combustible.

Número de diodos	Color de diodos	Nivel de combustible (%)
5	Verde	100
4	Verde	80
3	Verde	60
2	Verde	40
1	Verde	20
1	Naranja	10

Al vaciarse el depósito del gas para vehículos, el interruptor sonará 3 veces. El indicador de nivel se apagará y el sistema cambiará automáticamente a gasolina.

NOTA

Asegúrese de que no esté nunca vacío el depósito de gasolina, ya que el vehículo utiliza siempre gasolina para arrancar.

Cuatro de instrumentos - contrato de licencia

Una licencia es un contrato que concede autorización para desempeñar cierta actividad o a explotar un derecho, según las condiciones indicadas en el contrato. El siguiente texto presenta los términos y condiciones de Volvo con fabricantes y diseñadores y está en inglés.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling,

13 En el cuadro de instrumentos analógico, la hora se muestra en el centro.
14 Se aplica a la variante de modelo Bi-Fuel.

upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

Símbolos en la pantalla

En las pantallas del automóvil, pueden aparecer una gran cantidad de símbolos. Los símbolos están divididos en símbolos de advertencia, control e información.

A continuación mostramos los símbolos más habituales y su significado e indicamos las páginas del manual en las que podrá encontrar más información.

- El símbolo de advertencia rojo se enciende cuando se ha indicado un fallo que puede afectar a la seguridad y/o a la maniobrabilidad del automóvil. Al mismo tiempo, aparece un mensaje informativo en el display de información del cuadro de instrumentos.

- El símbolo de información se enciende en combinación con un texto en el display de información del cuadro de instrumentos cuando se produce una anomalía en alguno de los sistemas de automóvil. El símbolo de advertencia también puede encenderse en combinación con otros símbolos.

Símbolos de advertencia en el cuadro de instrumentos

Símbolo	Significado	Véase
	Baja presión de aceite	(p. 74)
	Freno de estacionamiento aplicado	(p. 74), (p. 308)
	Freno de estacionamiento aplicado, símbolo alternativo	(p. 74)
	Airbags SRS	(p. 32), (p. 74)
	Testigo del cinturón de seguridad	(p. 28), (p. 74)
	El alternador no carga	(p. 74)
	Avería en el sistema de frenos	(p. 74), (p. 305)
	Aviso, modo de seguridad	(p. 32), (p. 43), (p. 74), (p. 289)

Símbolos de control en el cuadro de instrumentos

Símbolo	Significado	Véase
	Avería en el sistema ABL*	(p. 72), (p. 98)
	Sistema de depuración de los gases de escape	(p. 72)
	Avería en el sistema ABS	(p. 72), (p. 305)
	Luz antiniebla trasera conectada	(p. 72), (p. 99)
	Control electrónico de estabilidad, ESC (Electronic Stability Control), control de descenso de pendientes	(p. 72), (p. 293), (p. 206),
	Sistema de estabilidad, modo sport	(p. 72), (p. 206)
	Precalentador del motor (diesel)	(p. 72)

Símbolo	Significado	Véase
	Nivel bajo del depósito de combustible	(p. 72), (p. 156)
	Información, lea el texto en pantalla	(p. 72)
	Luz larga encendida	(p. 72), (p. 95)
	Intermitente izquierdo	(p. 72)
	Intermitente derecho	(p. 72)
	Start/Stop*, el motor se para automáticamente	(p. 72), (p. 301)
	Función ECO* activada	(p. 72), (p. 303)
	Sistema de presión de neumáticos*	(p. 72), (p. 350)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Símbolos de información en el cuadro de instrumentos

Símbolo	Significado	Véase
	Control de velocidad constante*	(p. 211)
	Control de velocidad constante adaptativo*	(p. 227)
	Control de velocidad constante adaptativo*, intervalo de tiempo	(p. 214), (p. 217)
	Control de velocidad adaptativo*, Alerta de distancia* (Distance Alert)	(p. 219), (p. 229)
	Sensor de radar*	(p. 227), (p. 231), (p. 248)
–	–	–
	Sensor de parabrisas*, Sensor de cámara*, Sensor de láser*	(p. 96), (p. 238), (p. 248), (p. 252), (p. 256)

Símbolo	Significado	Véase
	Freno automático*, Alerta de distancia* (Distance Alert), City Safety™, Aviso de colisión*	(p. 231), (p. 238), (p. 248)
	Sistema ABL*	(p. 98)
	Sistema de alerta al conductor*, tome una pausa	(p. 251)
	Sistema de alerta al conductor*, tome una pausa	(p. 252)
	Freno de estacionamiento	(p. 308)
	Sensor de lluvia*	(p. 108)
	Luz larga activa, AHB (Active High Beam)*	(p. 96)
	Start/Stop (Arranque/Parada)*	(p. 301)

Símbolo	Significado	Véase
	Start/Stop (Arranque/Parada)*	(p. 301)
	Sistema de alerta al conductor*, Sistema de permanencia en el carril (LDW)	(p. 252), (p. 256)
	Sistema de alerta al conductor*, advertencia de cambio de carril*	(p. 254)
	Sistema de alerta al conductor*, advertencia de cambio de carril*	(p. 256)
	Información de velocidad registrada*	(p. 208)
	Motor y calefactor del habitáculo*	(p. 156)
	Calefactor de motor y de habitáculo* revisión necesaria	(p. 156)

Símbolo	Significado	Véase
	Temporizador conectado*	(p. 156)
	Temporizador conectado*	(p. 156)
	Batería baja	(p. 156)
	Tapa del depósito en el lado derecho	(p. 315)
	Indicador de cambio de marcha	(p. 284)
	Posiciones de cambio	(p. 285)
	Medición del nivel de aceite	(p. 379)
–	–	–

Símbolos de información en la pantalla de la consola del techo

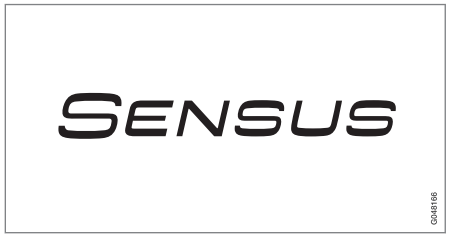
Símbolo	Significado	Véase
	Testigo del cinturón de seguridad	(p. 31)
	Airbag en el lado del acompañante, conectado	(p. 36)
	Airbag en el lado del acompañante, desconectado	(p. 36)

Información relacionada

- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de control (p. 72)
- Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de advertencia (p. 74)
- Mensajes - uso (p. 122)

Volvo Sensus

Volvo Sensus es el corazón de la experiencia personal del vehículo Volvo que le mantiene conectado con el vehículo y el mundo exterior. Sensus le ofrece información, ocio y ayuda cuando es necesario. Sensus cuenta con una serie de funciones intuitivas que aumentan la calidad del viaje y facilitan la propiedad del vehículo.



Está provisto de una estructura de navegación intuitiva para ofrecer la asistencia, la información y el entretenimiento más adecuados cuando es necesario, sin distraer al conductor.

Sensus incluye todas las soluciones del vehículo que le permiten conectarse* al mundo y le proporciona un control intuitivo de todas las posibilidades del vehículo.

Volvo Sensus reúne y presenta muchas funciones de varios sistemas del automóvil en la pantalla de la consola central. Con Volvo Sensus, el automóvil puede personalizarse

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

con ayuda de una interfaz de uso fácil. Los ajustes pueden efectuarse en Ajustes del vehículo, Sistema audiovisual, Climatización, etc.

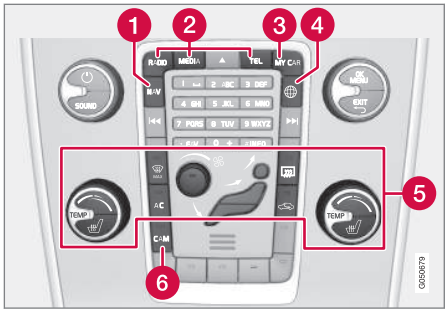
Con los botones y los mandos de la consola central o del volante*, se pueden conectar y desconectar las funciones y efectuar diversos ajustes.

Pulsando una vez **MY CAR**, se presentan todos los ajustes relacionados con la conducción y el control del vehículo, por ejemplo, City Safety, cerraduras y alarma, velocidad automática del ventilador, programar el reloj, etc.

Pulsando **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, 🌐*, **NAV*** y **CAM*** se pueden activar otras fuentes, sistemas y funciones, por ejemplo AM, FM, CD, DVD*, televisión*, Bluetooth®*, navegación* y cámara de aparcamiento asistido*.

Para más información sobre todas las funciones y sistemas, véase el apartado correspondiente en el manual de instrucciones o su suplemento.

Visión de conjunto



Panel de control de la consola central. La figura es esquemática. El número de funciones y la posición de los botones varía según el equipamiento y el mercado.

1. Navegación* - **NAV**, véase suplemento aparte (Sensus Navigation).
2. Sistema audiovisual - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, véase el suplemento correspondiente (Sensus Infotainment).
3. Programación de funciones - **MY CAR**, véase MY CAR (p. 123).
4. Automóvil conectado a Internet - 🌐*, véase el suplemento correspondiente (Sensus Infotainment).
5. Climatizador (p. 136).
6. Cámara de aparcamiento* (p. 261) – **CAM***.

Posiciones de la llave

Con el mando a distancia, el sistema eléctrico puede ponerse en diferentes modos y niveles para permitir el acceso a diferentes funciones, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

Cerradura de contacto con la llave extraída o introducida.

NOTA

En los vehículos con la función Keyless* no es necesario introducir la llave en el contacto de encendido, sino que puede guardarse, por ejemplo, en un bolsillo. Para más información sobre la función de conducción sin llave, véase Keyless drive* (p. 186).

Poner la llave

1. Sujete el extremo del mando a distancia con la hoja extraíble y coloque la llave en la cerradura de contacto.
2. Introduzca a continuación la llave en la cerradura hasta el fondo.

IMPORTANTE

La presencia de objetos extraños en la cerradura puede hacer que ésta funcione mal o se estropee.

No introduzca el mando a distancia en el sentido incorrecto. Sujete el extremo con la llave extraíble, véase Llave extraíble - extracción y fijación (p. 183).

Sacar la llave

Agarre la llave y sáquela del contacto de encendido.

Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles

*Para limitar el número de funciones en uso con el motor apagado, el sistema eléctrico del vehículo puede situarse en 3 niveles (**0**, **I** y **II**) con la llave. El manual del propietario describe de forma detallada estos niveles y los denomina "posiciones de llave".*

En la tabla siguiente se muestran las funciones disponibles en las posiciones de llave/niveles respectivos.

Nivel	Funciones
0	• Se encienden el cuentakilómetros, el reloj y el indicador de temperatura. • Los asientos regulados eléctricamente pueden ajustarse. • El equipo de sonido puede utilizarse solamente durante un tiempo limitado. Véase el suplemento Sensus Infotainment.
I	• Pueden utilizarse el techo solar, los elevalunas eléctricos, la toma de 12 V del habitáculo, la navegación, el teléfono, el ventilador del habitáculo y los limpiaparabrisas.

Nivel	Funciones
II	• Se encienden los faros. • Las luces de advertencia y control se encienden durante 5 segundos. • Otros sistemas se activan. No obstante, la calefacción eléctrica de las almohadillas de asiento y la luneta trasera sólo pueden activarse tras el arranque del motor. **¡Atención! Esta posición de llave consume mucha corriente de la batería de arranque, por lo que debe evitarse.**

Selección de posición de llave/nivel

- **Posición 0** - Apertura del vehículo - el sistema eléctrico del automóvil se sitúa en el nivel **0**.

NOTA

Para alcanzar el nivel **I** o **II sin** arrancar el motor, **no** pise el freno o el embrague cuando deben seleccionarse estas posiciones de la llave.

- **Posición I** - Con la llave introducida por completo en la cerradura de encendido[15] - Pulse **START/STOP ENGINE**.
- **Posición II** - Con la llave introducida por completo en la cerradura de encendido[15] - Mantenga[16] pulsado **START/STOP ENGINE**.
- **Volver a la posición 0** - Para volver a la posición **0** de la posición **II** y **I**, pulse **START/STOP ENGINE**.

Equipo de sonido

Para información sobre el funcionamiento del equipo de sonido con la llave extraída, véase el suplemento Sensus Infotainment.

Arranque y parada del motor

Para información sobre cómo arrancar y apagar el motor, véase Arranque del motor (p. 276).

Remolque

Para información importante sobre el mando a distancia a cuando se lleva un remolque, véase Remolque (p. 330).

Información relacionada

- Posiciones de la llave (p. 83)

Asientos delanteros

Los asientos delanteros del automóvil tienen diferentes posibilidades de ajuste para una máxima comodidad de asiento.

1. Para subir o bajar el asiento, empuje hacia arriba o hacia abajo.
2. Hacia adelante/hacia atrás, levante la palanca para ajustar la distancia más adecuada en relación con el volante y los pedales. Compruebe que el asiento quede fijo después de haber modificado su posición.
3. Para subir/bajar* la parte delantera del asiento, empuje hacia arriba o hacia abajo.
4. Para modificar la inclinación del respaldo, gire la rueda.

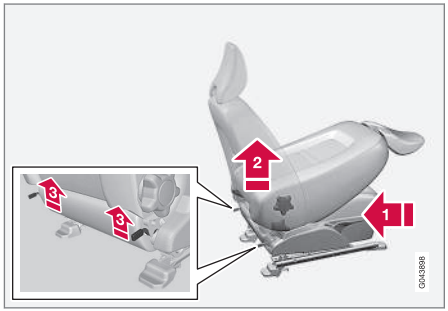
15 No necesario para automóvil con la función Keyless*.
16 Aprox. 2 segundos.

5. Para modificar el apoyo lumbar*, pulse el botón.
6. Panel de control del asiento regulado eléctricamente*, véase Asientos delanteros - regulación eléctrica* (p. 86).

PRECAUCIÓN

Ajuste el asiento del conductor antes de iniciar la marcha y nunca durante la marcha. Asegúrese de que el asiento está bloqueado para evitar lesiones en caso de un frenazo brusco o un accidente.

Abatimiento del respaldo del asiento del acompañante*.



El respaldo del asiento del acompañante puede abatirse con el fin de crear espacio para cargas de gran longitud.

1. Desplace el asiento lo máximo posible hacia atrás/abajo.
2. Coloque el respaldo en posición vertical.
3. Levante los enganches de la parte trasera del respaldo y abata el respaldo.
4. Desplace el asiento hacia adelante para "fijar" el reposacabezas debajo de la guantera.

Los respaldos se levantan en orden inverso.

PRECAUCIÓN

Sujete el respaldo y asegúrese de que queda debidamente bloqueado después de levantarlo para evitar lesiones en caso de un frenazo brusco o un accidente.

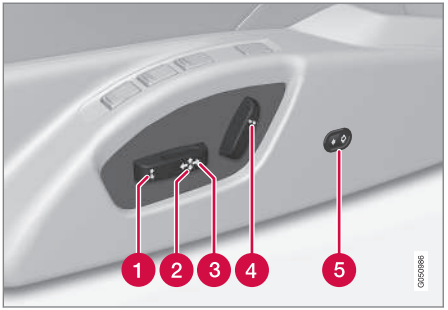
Información relacionada

- Asientos delanteros - regulación eléctrica* (p. 86)
- Asientos traseros (p. 88)

Asientos delanteros - regulación eléctrica*

Los asientos delanteros del automóvil tienen diferentes posibilidades de ajuste para una máxima comodidad de asiento. El asiento regulado eléctricamente puede ajustarse en profundidad y en altura. El borde delantero del cojín del asiento puede subirse y bajarse. La inclinación del respaldo y el apoyo lumbar pueden modificarse.*

Asiento regulado eléctricamente



1. Borde delantero del asiento hacia arriba/hacia abajo
2. Ajuste en altura del asiento
3. Ajuste longitudinal del asiento
4. Inclinación del respaldo
5. Ajuste del apoyo lumbar*

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

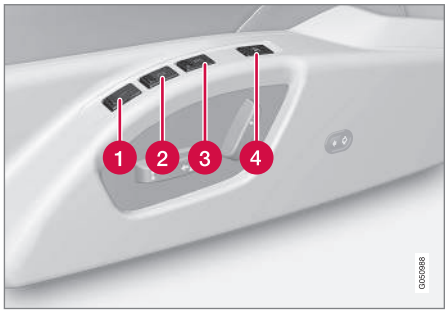
Los asientos delanteros regulados eléctricamente disponen de una protección de sobrecarga que se activa si algún objeto obstruye el asiento. Si es así, ponga el encendido en la posición **I** o **0** y espere un momento antes de volver a accionar el asiento.

Solo puede accionarse un movimiento (adelante, atrás, arriba, abajo) por vez.

Preparaciones

El asiento puede regularse durante algún tiempo después de haber abierto la puerta con el mando a distancia y sin colocar la llave en la cerradura de contacto. El asiento se regula normalmente cuando el encendido está en la posición **I** y cuando está en marcha el motor.

Asiento con función de memoria*



La función de memoria guarda los ajustes del asiento y de los retrovisores exteriores.

Almacenar ajuste

1. Botón de memoria
2. Botón de memoria
3. Botón de memoria
4. Botón para guardar el ajuste

1. Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores.
2. Mantenga pulsado el botón **M**, al mismo tiempo que pulsa el botón **1**, **2** ó **3**. Mantenga pulsados los botones hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un texto en el cuadro de instrumentos.

El asiento debe regularse de nuevo antes de poner una nueva memoria.

El ajuste del apoyo lumbar no se guarda en la memoria.

Utilizar ajuste almacenado

Pulse uno de los botones de memoria **1** **3** hasta que se paren el asiento y los retrovisores exteriores. Si se suelta el botón, se interrumpirá el movimiento del asiento y los retrovisores exteriores.

Memoria* de la llave

Todos los mandos a distancia pueden utilizarse por diferentes conductores para guardar en la memoria la posición del asiento del conductor y los retrovisores laterales[17], véase Mando a distancia, personalización* (p. 176).

Parada de emergencia

Si el asiento se pone en movimiento de forma accidental, pulse uno de los botones de ajuste o de memoria para detenerlo.

Pulse el botón de apertura del mando a distancia para llegar a la posición del asiento guardada en la memoria del mando a distancia. La puerta del conductor debe estar abierta.

PRECAUCIÓN

¡Riesgo de pinzamiento! Asegúrese de que los niños no jueguen con los mandos. Durante su ajuste, compruebe que no haya ningún objeto delante, detrás ni debajo del asiento. Asegúrese de que no pueda sufrir magulladuras ninguno de los ocupantes del asiento trasero.

Asientos calentados/ventilados*

Para los asientos con calefacción y ventilación, véase Asientos delanteros con calefacción eléctrica* (p. 144) y Asiento trasero con calefacción eléctrica* (p. 145).

17 Solo si el automóvil está provisto de asiento regulado eléctricamente con memoria y retrovisores eléctricos. El ajuste del apoyo lumbar no se guarda en la memoria.

◀◀

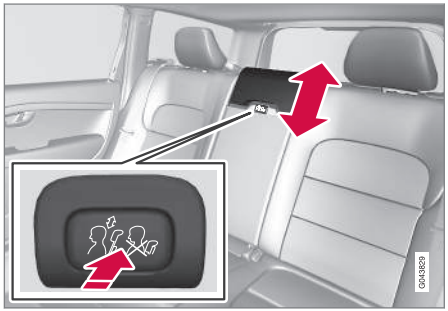
Información relacionada

- Asientos delanteros (p. 85)
- Asientos traseros (p. 88)

Asientos traseros

El respaldo del asiento trasero y los reposacabezas laterales pueden abatirse. El reposacabezas de la plaza central puede regularse según la estatura del pasajero.

Reposacabezas central trasero



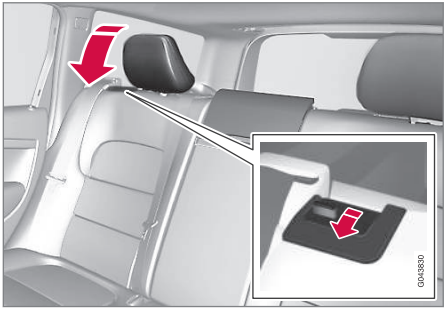
Si es posible, regule el reposacabezas de manera que proteja totalmente la parte trasera de la cabeza. Suba el reposacabezas según sea necesario.

Para volver a bajar el reposacabezas, debe pulsarse el botón (situado entre el respaldo y el reposacabezas, véase la figura) y, al mismo tiempo, presionar suavemente el reposacabezas hacia abajo.

⚠ PRECAUCIÓN

El reposacabezas de la plaza central debe estar en su posición más baja cuando no se utiliza este asiento. Cuando se utiliza la plaza central, el reposacabezas debe estar ajustado de modo correcto según la estatura del pasajero de forma que proteja toda la parte trasera de la cabeza.

Abatimiento manual de los reposacabezas laterales del asiento trasero



Tire de la palanca más próxima del reposacabezas para abatir este.

El reposacabezas se repone manualmente hasta oír un clic.

⚠ PRECAUCIÓN

Los reposacabezas deben quedar bloqueados después de levantarlos.

Abatimiento de los respaldos del asiento trasero

IMPORTANTE

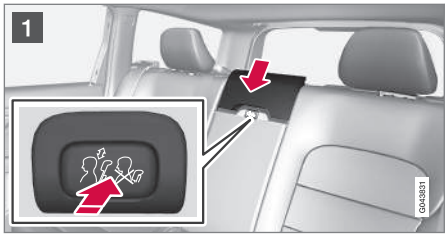
Al abatir el respaldo, no debe haber objetos en el asiento trasero. Tampoco deben estar abrochados los cinturones de seguridad. De lo contrario, puede dañarse el tapizado del asiento trasero.

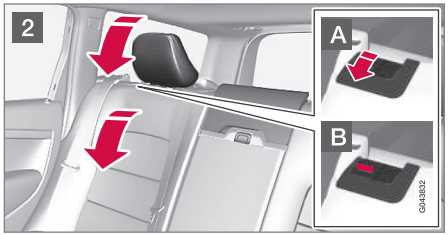
El respaldo en tres secciones puede abatirse de varias maneras.

NOTA

Para poder abatir por completo los respaldos traseros, puede ser necesario avanzar los asientos delanteros y/o ajustar los respaldos.

- La sección izquierda puede abatirse aparte.
- La sección central puede abatirse aparte.
- La sección derecha sólo puede abatirse junto con la central.
- Para abatir todo el respaldo, las secciones deben abatirse de manera independiente.





1 Para abatir la sección central, libere y baje el reposacabezas del respaldo central, véase el apartado "Reposacabezas central trasero".

2 Los resposacabezas laterales se pliegan automáticamente cuando se abaten los respaldos. Levante el fiador A y abata al mismo tiempo el respaldo. La señal roja del fiador B indica que el respaldo no está bloqueado.

Los respaldos se levantan en orden inverso.

NOTA

Después de resituar el respaldo, ya no debe mostrarse la indicación. Si todavía aparece significa que el respaldo no está inmovilizado.

PRECAUCIÓN

Compruebe que los respaldos y reposacabezas del asiento trasero estén correctamente bloqueados tras la recolocación.

Abatimiento eléctrico del reposacabezas lateral del asiento trasero*

1. El encendido debe estar en la posición **II**.
2. Pulse el botón para abatir los reposacabezas laterales con el fin de mejorar la visibilidad hacia atrás.

PRECAUCIÓN

No abata los reposacabezas laterales si hay pasajeros en alguna de estas plazas.

Reponga el reposacabezas manualmente hasta oír un clic.

PRECAUCIÓN

Los reposacabezas deben quedar bloqueados después de levantarlos.

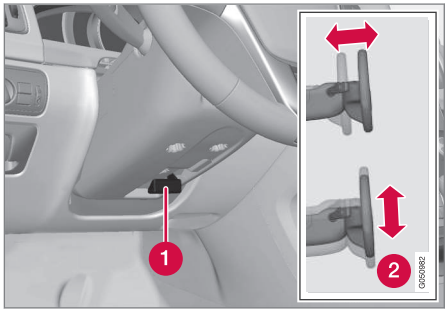
Información relacionada

- Asientos delanteros (p. 85)
- Asientos delanteros - regulación eléctrica* (p. 86)

Volante

El volante puede ajustarse en diferentes posiciones y tiene mandos para la bocina, para el control de velocidad constante y para el equipo de sonido y el teléfono.

Ajuste



Ajuste del volante.

1. Palanca - liberación del volante
2. Posiciones posibles del volante

El volante puede ajustarse en altura y en profundidad:

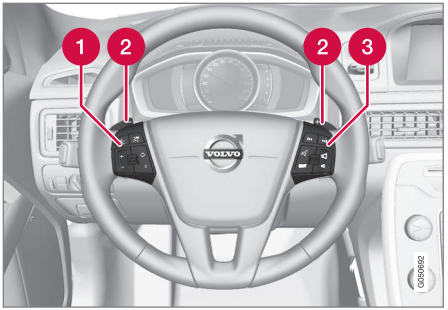
1. Empuje la palanca hacia el conductor para liberarlo.
2. Coloque el volante en la posición que más le convenga.
3. Coloque la palanca en su posición inicial para fijar el volante. Si encuentra resistencia, ejerza cierta presión sobre el volante al mismo tiempo que desplaza la palanca.

PRECAUCIÓN

Ajuste el volante y fíjelo antes de ponerse en marcha.

Cuando el automóvil está equipado con servodirección de relación variable* , la resistencia del volante puede regularse, véase Ajuste de la fuerza de dirección* (p. 203).

Teclados* y paletas*



Teclados y paletas del volante.

1. Control de velocidad constante* (p. 211)* y Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)*.
2. Paleta para cambios de marcha manuales con la caja de cambios automática,

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

véase Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285).

3. Sistema de sonido y de teléfono, véase el suplemento Sensus Infotainment.

Bocina

Bocina.

Pulse la parte central del volante para toca la bocina.

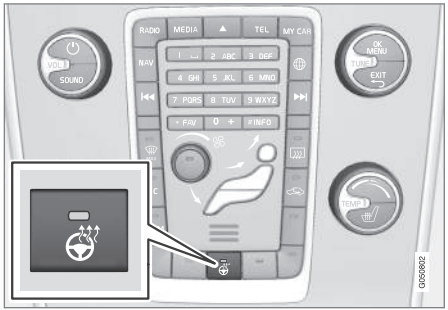
Información relacionada

- Calefacción eléctrica* del volante (p. 91)

Calefacción eléctrica* del volante

El volante puede calentarse con calefacción eléctrica.

Función



La posición del botón puede variar según la selección de equipamiento y el mercado.

Pulse el botón varias veces para cambiar entre las siguientes funciones:

Función	Indicación
Desconectado	Luz del botón apagada
Calefacción	Luz del botón encendida

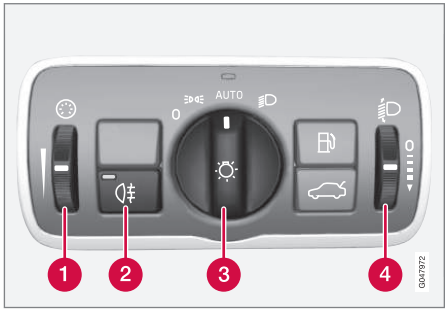
Calefacción automática del volante

Cuando está conectada la activación automática de la calefacción del volante, el volante comenzará a calentarse al arrancar el motor. La función se activará automáticamente cuando el vehículo está frío y la temperatura ambiente es inferior a aproximadamente 10 °C. Conecte y desconecte la función en el sistema de menús **MY CAR** (p. 123).

Mando de las luces

Con los mandos de las luces se enciende y se ajusta el alumbrado del automóvil. Se utiliza también para ajustar la iluminación de las pantallas y los instrumentos y la luz ambiental (p. 101).

Visión de conjunto de los mandos de las luces



Mandos de las luces, vista general.

1. Rueda selectora para ajustar la iluminación de la pantalla y los instrumentos y la luz ambiental*
2. Botón para las luces antiniebla traseras
3. Mando para las luces de estacionamiento y las luces de posición
4. Rueda selectora[18] para regulación de altura de las luces

Posiciones del mando

Posición	Significado
0	Luces diurnas[A] cuando el sistema eléctrico del automóvil está en la posición **II** o el motor está en marcha. Puede utilizarse la ráfaga de luces largas.
≡D⊂	Luces diurnas, luces de posición laterales traseras y luces de posición y estacionamiento cuando el sistema eléctrico del automóvil está en la posición **II** o el motor está en marcha. Luces de posición laterales traseras y luces de posición y estacionamiento cuando el automóvil está aparcado. Puede utilizarse la ráfaga de luces largas.
AUTO	Luces diurnas, luces de posición laterales traseras y luces de posición y estacionamiento durante el día cuando el sistema eléctrico del automóvil está en la posición **II** o el motor está en marcha. Luces de cruce, luces de posición laterales traseras y luces de posición y estacionamiento cuando hay poca luz, de noche o cuando el limpiaparabrisas está activado con barrido continuo. La función de detección de túneles (p. 95)* está conectada. La función Luz larga automática (p. 96)* puede utilizarse. Las luces largas pueden activarse cuando están encendidas las luces de cruce. Puede utilizarse la ráfaga de luces largas.

18 No disponible para automóviles equipados con faros Xenón activos*.

Posición	Significado
	Luces de cruce, luces de posición laterales y luces de posición y estacionamiento. Puede activarse la luz de carretera. Puede utilizarse la ráfaga de luces largas.

A Situadas dentro o debajo del parachoques delantero.

Volvo recomienda que se utilice el modo AUTO cuando se conduce el vehículo.

PRECAUCIÓN

El sistema de alumbrado del vehículo no puede determinar en todas las situaciones si la luz del día es débil o lo suficientemente intensa, por ejemplo, en caso de niebla o lluvia.

El conductor es siempre responsable de que el automóvil se conduzca con un alumbrado seguro para el tráfico según las normas viales vigentes.

Iluminación de instrumentos

Según la posición de la llave, cambia la iluminación de la pantalla y los instrumentos, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

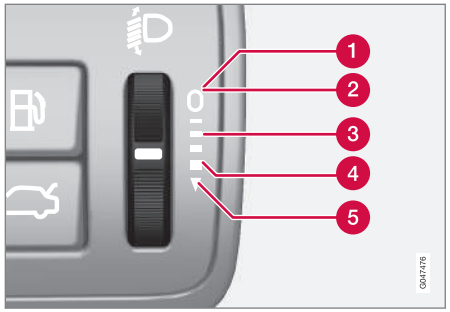
La iluminación de la pantalla se atenúa automáticamente al oscurecer y la sensibilidad se ajusta con la rueda selectora.

La intensidad de la iluminación de los instrumentos se regula con la rueda selectora.

Regulación de la altura de las luces de los faros

El automóvil modifica la altura de las luces de los faros que puede causar el deslumbramiento de un vehículo que circula en dirección contraria. Evite esto ajustando la altura de las luces. Baje la altura de alumbrado si el automóvil va muy cargado.

1. Deje el motor en marcha o mantenga el sistema eléctrico del vehículo en la posición de llave **I**.
2. Gire la rueda selectora hacia arriba/hacia abajo para aumentar/reducir la altura de las luces.



Posición en la rueda selectora para diferentes casos de carga.

1. Sólo conductor
2. Conductor y acompañante en el asiento delantero
3. Personas en todos los asientos
4. Personas en todos los asientos y carga máxima en el compartimento de carga
5. Conductor y carga máxima en el compartimento de carga

Los automóviles con faros Xenón* activos disponen de ajuste automático de la altura de las luces, por lo que no están equipados con la rueda selectora.

Información relacionada

- Luces de posición/estacionamiento (p. 94)
- Luces diurnas (p. 94)
- Luces largas/de cruce (p. 95)

Luces de posición/estacionamiento

Las luces de posición y estacionamiento se encienden con el mando de las luces.

Mando de las luces en la posición de luces de posición y estacionamiento.

Coloque el mando en la posición ≡D⊂≡ (se enciende al mismo tiempo la iluminación de la matrícula).

Si el sistema eléctrico del vehículo se encuentra en la posición **II** o el motor está en marcha se encenderán también las luces diurnas.

Si se abre el maletero cuando es de noche, se encenderán las luces de posición y de estacionamiento traseras para avisar a transeúntes detrás del vehículo. Ello ocurrirá independientemente de la posición del mando y de la posición de llave en que se halle el sistema eléctrico del automóvil.

Información relacionada

- Mando de las luces (p. 92)

Luces diurnas

Cuando el mando de las luces está en la posición AUTO *y el encendido está en la posición* ***II*** *o el motor está en marcha, la luz diurna se activa de forma automática cuando es de día.*

Luces diurnas durante el día DRL

Mando de las luces en la posición ***AUTO***.

Cuando el mando de las luces está en la posición AUTO, las luces diurnas (Daytime Running Lights - DRL) se encienden de forma automática cuando el automóvil circula de día. El sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos cambia entre las luces diurnas y las luces de cruce cuando anochece o cuando la luz del día es demasiado débil. El cambio a luz de cruce se realizará también cuando se activa el limpiaparabrisas o las luces antiniebla traseras.

PRECAUCIÓN

Este sistema es un recurso para ahorrar energía y no puede determinar en todas las situaciones si la luz de día es demasiado débil o lo suficientemente intensa, por ejemplo, en caso de niebla o lluvia.

El conductor es siempre responsable de que el automóvil se conduzca con un alumbrado adecuado y seguro para el tráfico según las normas viales vigentes.

Detección de túneles*

La detección de túneles cambia el alumbrado de luces diurnas a luces de cruce cuando el automóvil circula por un túnel. Unos 20 segundos después de que el vehículo ha salido del túnel, el alumbrado vuelve a adoptar las luces diurnas.

La función de Detección de túneles está instalada en automóviles con sensor de lluvia*. El sensor detecta la entrada en un túnel y cambia el alumbrado de luces diurnas a luces de cruce. Unos 20 segundos después de que el vehículo ha salido del túnel, el alumbrado vuelve a adoptar las luces diurnas. Si el automóvil vuelve a entrar en un túnel durante este tiempo, las luces de cruce continúan encendidas. De este modo, se evitan cambios frecuentes del alumbrado del automóvil.

Observe que el mando de las luces debe estar en la posición AUTO para que funcione la detección de túneles.

Información relacionada

- Luces largas/de cruce (p. 95)
- Mando de las luces (p. 92)

Luces largas/de cruce

Cuando el mando de las luces está en la posición AUTO *y el encendido está en la posición* ***II*** *o el motor está en marcha, la luz de cruce se activa de forma automática en condiciones de poca iluminación.*

Con el mando de las luces en la posición , *la luz de cruce se enciende siempre con el motor en marcha o con el encendido en la posición* ***II****.*

Palanca del volante y mando de las luces.

1. Posición de ráfaga de luces largas
2. Posición de luces largas

Luces de cruce

Con el mando en la posición AUTO se activa automáticamente la luz de cruce al anochecer o cuando la luz del día es demasiado débil. La luz de cruce se encenderá también

automáticamente al activar el limpiaparabrisas o las luces antiniebla traseras.

Con el mando en la posición , la luz de cruce se enciende siempre con el motor en marcha o con la posición de llave **II** activa.

Ráfaga de luces largas

Desplace la palanca ligeramente hacia el volante a la posición de ráfaga de luces largas. Las luces largas se mantienen encendidas hasta que se suelta la palanca.

Luz larga

Las luces largas pueden encenderse cuando el mando está en la posición AUTO[19] o . Para encender y apagar las luces largas, desplace la palanca hacia el volante y suéltela.

Cuando están conectadas las luces largas, se enciende el símbolo en el cuadro de instrumentos.

Luces complementarias*

Si el vehículo está provisto de luces complementarias, el conductor puede determinar en el sistema de menús MY CAR si deben estar apagadas o si deben encenderse y apagarse junto con la luz de carretera[20], véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Faros Xenon activo* (p. 98)
- Luz larga automática* (p. 96)
- Mando de las luces (p. 92)
- Faros - adaptación del haz luminoso (p. 104)
- Detección de túneles* (p. 95)

Luz larga automática*

La función de luz larga automática detecta los faros de automóviles que avanzan en sentido contrario o las luces traseras de vehículos que circulan por delante y cambia el alumbrado de luces largas a luces de cruce. El alumbrado vuelve a adoptar las luces largas cuando desaparece la luz del otro vehículo.

Luz larga automática - AHB

La luz larga automática (Active High Beam - AHB) es una función dotada de un sensor de cámara en la parte superior del parabrisas que detecta los faros de los vehículos que circulan en dirección opuesta o de las luces traseras de los vehículos que circulan en la misma dirección y cambia entonces la luz de carretera por la luz de cruce. La función puede tener también en cuenta el alumbrado público.

El alumbrado cambia de nuevo a luz larga después de unos segundos cuando el sensor de cámara deja de detectar los faros de los vehículos que circulan en dirección opuesta o las luces traseras de los vehículos que circulan en la misma dirección.

19 Cuando están encendidas las luces de cruce.
20 Las luces complementarias deben conectarse al sistema eléctrico en el taller. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Conexión y desconexión

AHB puede activarse con la perilla del mando de luces en la posición AUTO (siempre que no se haya desactivado esta función en el sistema de menús MY CAR; vea MY CAR (p. 123)).

*Palanca del volante y mando de las luces en posición **AUTO**.*

La función puede actuar al conducir de noche cuando el automóvil circula a más de 20 km/h.

Para conectar y desconectar la función AHB, desplace la palanca izquierda hacia el volante y suéltela. Cuando se apaga la luz larga, el alumbrado pasa directamente a luz de cruce.

Automóvil con cuadro de instrumentos analógico

Cuando está conectada la función AHB, se enciende el símbolo en la pantalla de información del cuadro de instrumentos.

Cuando están encendidas las luces largas, se enciende también el símbolo en el cuadro de instrumentos.

Automóvil con cuadro de instrumentos digital

Cuando está conectada la función AHB, se enciende el símbolo con luz blanca la pantalla de información.

Cuando están encendidas las luces largas, el símbolo brilla con luz azul.

Accionamiento manual

NOTA

Mantenga la superficie del parabrisas delante del sensor de cámara limpia de hielo, nieve, vaho y suciedad.

No adhiera ni monte nada en el parabrisas delante del sensor de cámara, ya que ello puede reducir o inhabilitar por completo la funcionalidad de uno o varios de los sistemas dependientes de la cámara.

Si aparece el mensaje **Active high beam No disponible temporal. Encender manualmente** en la pantalla de información del cuadro de instrumentos, el cambio entre las luces largas y las luces de cruce deberá realizarse manualmente. Aún así, mando de las luces puede continuar en la posición AUTO. Lo mismo sucede si aparece el mensaje **Sensores parabrisas obstruidos Vea el manual** y el símbolo . El símbolo se apaga cuando se muestran estos mensajes.

La función AHB puede estar fuera de servicio temporalmente, por ejemplo, en situaciones de mucha niebla o lluvia abundante. Cuando la función AHB vuelve a estar disponible o dejan de estar obstruidos los sensores del parabrisas, el mensaje se apaga y se enciende el símbolo .

PRECAUCIÓN

AHB es un recurso que en condiciones favorables puede utilizarse para optimizar las luces del vehículo.

El conductor es siempre responsable de alternar manualmente entre las luces largas y las luces de cruce cuando la situación de tráfico o las condiciones meteorológicas lo exijan.

IMPORTANTE

Ejemplos de situaciones en las que puede ser necesario cambiar manualmente entre las luces largas y las luces de cruce:

- Con lluvia intensa o mucha niebla.
- Con lluvia congelada.

- Con humo de nieve y nieve fangosa.
- Con luz lunar.
- Al atravesar localidades poco alumbradas.
- Cuando el alumbrado la los vehículos que circulan por delante es débil.
- Si hay peatones en la calzada o en el arcén.
- Si hay objetos muy reflectantes como letreros junto a la carretera.
- Cuando hay barreras etc. que obstruyen el alumbrado de los vehículos que circulan en sentido contrario.
- Cuando hay tráfico en vías transversales.
- En cuestas y depresiones.
- en curvas cerradas.

Para más información sobre las limitaciones del sensor de cámara, véase Aviso de colisión* - limitaciones del sensor de la cámara (p. 246).

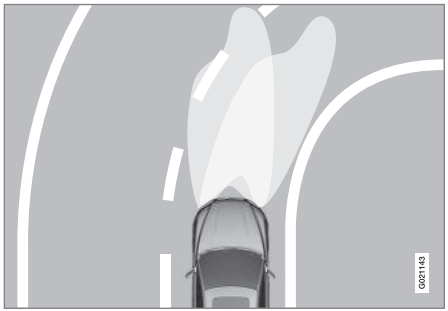
Información relacionada

- Luces largas/de cruce (p. 95)
- Mando de las luces (p. 92)

Faros Xenon activo*

Los faros xenón activos están diseñados para alumbrar al máximo en curvas e intersecciones y aumentar así la seguridad.

Faros Xenon activo ABL



Haz luminoso con la función desconectada (izquierda) y conectada (derecha).

Si el automóvil está equipado con faros xenon activo (Active Bending Lights – ABL), la luz de los faros se adapta a los movimientos del volante para ofrecer un alumbrado máximo en curvas y cruces, y aumentar así la seguridad.

La función se activa automáticamente al arrancar el vehículo (siempre que no se haya desactivado en el sistema de menús MY CAR; vea MY CAR (p. 123)). En caso de fallo de la función, se enciende el símbolo en el cuadro de instrumentos al mismo tiempo que la pantalla de información muestra un texto informativo y otro símbolo.

Símbolo	Mensaje	Significado
	Fallo en sistema de faros Revisión necesaria	El sistema no funciona. Diríjase a un taller si el mensaje sigue apareciendo. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

La función sólo se activa al amanecer y al atardecer o de noche y sólo si el vehículo está en movimiento.

La función[21] puede conectarse y desconectarse en el sistema de menús MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

Para la adaptación del haz luminoso, véase Faros - adaptación del haz luminoso (p. 104).

Información relacionada

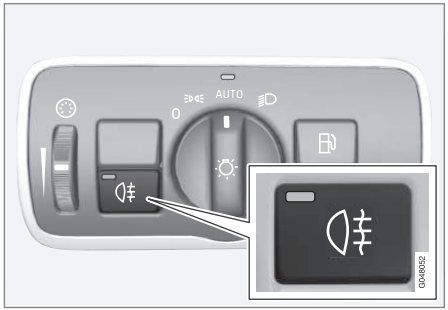
- Luces largas/de cruce (p. 95)
- Luz larga automática* (p. 96)
- Mando de las luces (p. 92)

21 Activado cuando se suministra de la fábrica.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Luz antiniebla trasera

Cuando la visibilidad es deficiente debido a la niebla, puede utilizarse la luz antiniebla trasera para que otros usuarios de la vida pública puedan detectar con antelación al vehículo que circula por delante.



Botón para las luces antiniebla traseras.

Las luces antiniebla traseras sólo pueden encenderse cuando la llave está en la posición **II** o cuando el motor está en marcha y el mando de las luces está en la posición AUTO o .

Pulse el botón de conexión y desconexión . El símbolo de control de la luz antiniebla trasera en el cuadro de instrumentos y la luz del botón se activan al encender la luz antiniebla trasera.

Las luces antiniebla traseras se apagan automáticamente cuando se apaga el motor o cuando el mando de las luces se pone en la posición 0 o .

NOTA

Las disposiciones sobre uso de las luces antiniebla traseras varían según el país.

Información relacionada

- Mando de las luces (p. 92)

Luces de freno

Las luces de freno se encienden automáticamente al frenar.

Las luces de freno se encienden cuando se pisa el pedal de freno. Se encienden además cuando frena el vehículo alguno de los sistemas de asistencia al conductor como el control de velocidad constante adaptativo (p. 214), el City Safety (p. 232) o el aviso de colisión (p. 239).

Información relacionada

- Freno de servicio - luces de freno de emergencia y las luces de emergencia automáticas (p. 307)

Luces de emergencia

Las luces de emergencia avisan a otros usuarios de la vía pública haciendo destellar todos los intermitentes al mismo tiempo cuando está activada esta función.

Cuando están activadas las luces de emergencia, destellan todos los símbolos de intermitentes en el cuadro de instrumentos.

Botón de luces de emergencia.

Pulse el botón para conectar las luces de emergencia. Los dos símbolos de los intermitentes destellan en el cuadro de instrumentos cuando se utilizan las luces de emergencia.

Las luces de emergencia se encienden automáticamente, cuando el vehículo se frena con tanta fuerza, que se activan las luces de freno de emergencia (EBL) y la velocidad es inferior a 10 Km/h. Las luces de emergencia permanecen encendidas cuando el vehículo se detiene y se apagan automáticamente cuando vuelve a iniciarse la marcha o si se pulsa el botón.

Información relacionada

- Intermitente (p. 100)
- Freno de servicio - luces de freno de emergencia y las luces de emergencia automáticas (p. 307)

Intermitente

Los intermitentes del automóvil se accionan con la palanca izquierda del volante. Los intermitentes destellan tres veces o de forma continua, según la distancia con la que se sube o baja la palanca.

Intermitente.

Secuencia intermitente corta

1. Suba o baje la palanca del volante a la primera posición y suéltela. Los intermitentes destellan tres veces. El sistema puede conectarse y desconectarse en el sistema de menús MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

Secuencia intermitente continua

2. Suba o baje la palanca hasta el tope.

La palanca se detiene en su posición y se hace retroceder manualmente o automáticamente con el movimiento del volante.

Símbolos de los intermitentes
Para los símbolos de los intermitentes, véase Cuadro de instrumentos - significado de los símbolos de control (p. 72).

Información relacionada
- Luces de emergencia (p. 100)

Iluminación del habitáculo
La iluminación del habitáculo se enciende y se apaga con los mandos situados encima de los asientos delanteros y el asiento trasero.

Mandos en la consola del techo para las luces de lectura delanteras y la iluminación del habitáculo.

1. Luz de lectura lado izquierdo
2. Luz de lectura lado derecho
3. Iluminación del habitáculo

Las luces del habitáculo pueden seguir encendiéndose y apagándose manualmente durante 30 segundos tras:

- el motor se ha apagado y el sistema eléctrico del vehículo se encuentra en la posición de llave **0**
- abrir el automóvil sin poner en marcha el motor.

Luz delantera del techo
Las luces de lectura delanteras se encienden o se apagan pulsando el botón correspondiente de la consola del techo.

Iluminación trasera del techo

Iluminación trasera del techo.

Las luces se encienden o se apagan pulsando una vez en el botón respectivo.

Iluminación de guía
La iluminación de guía (y la iluminación del habitáculo) se enciende o se apaga al abrir o cerrar una puerta lateral.

Iluminación de la guantera
La iluminación de la guantera se enciende y se apaga cuando esta se abre o se cierra.

Iluminación del espejo de cortesía
La iluminación del espejo de cortesía (p. 164) se enciende y se apaga cuando se abre y se cierra la tapa.

Iluminación del compartimento de carga

La iluminación del maletero se enciende y se apaga al abrir o cerrar el portón.

Iluminación automática

Con el botón de la iluminación del habitáculo pueden seleccionarse tres posiciones:

- **Desconectado** - lado derecho apretado, iluminación automática desconectada.
- **Posición neutra** - Iluminación automática conectada.
- **Conectado** - lado izquierdo apretado, iluminación de habitáculo encendida.

Posición neutra

Cuando el botón está en posición neutra, la iluminación del habitáculo se enciende o apaga automáticamente tal como se indica a continuación.

La iluminación del habitáculo se enciende y permanece encendida durante 30 segundos:

- si el automóvil se abre con la llave o la hoja extraíble, véase Mando a distancia - funciones (p. 179) o Llave extraíble - apertura de puerta (p. 183).
- el motor se ha apagado y el sistema eléctrico del vehículo se encuentra en la posición de llave **0**.

La iluminación del habitáculo se apaga:

- se arranca el motor
- al cerrar el automóvil.

La iluminación del habitáculo se mantiene encendida durante dos minutos si alguna de las puertas permanece abierta.

Si se enciende una luz manualmente y el automóvil se cierra, la luz se apagará automáticamente después de dos minutos.

Luz ambiental*

Al apagarse el alumbrado de habitáculo ordinario con el motor en marcha se encenderán varios diodos luminosos, por ejemplo, uno en la iluminación del techo para proporcionar una luz suave y mejorar el ambiente durante el trayecto. La luz permite ver objetos en los compartimentos, etc. cuando es de noche. Esta iluminación se apaga al cabo de un rato después de la iluminación habitual del habitáculo cuando se cierra el vehículo. La intensidad luminosa se regula con la rueda selectora del mando de las luces (p. 92).

Duración luz seguridad

La luz de seguridad incluye las luces de cruce, las luces de estacionamiento, las luces de los retrovisores exteriores, la iluminación de la matrícula, la iluminación de techo interior y la iluminación de guía.

Una parte del alumbrado exterior puede mantenerse encendido y funcionar como luces de seguridad después de haber cerrado el automóvil.

1. Saque la llave a distancia de la cerradura de contacto.
2. Desplace la palanca izquierda hacia el volante hasta el tope y suéltela. La función se conecta de la misma manera que la ráfaga de luces largas, véase Luces largas/de cruce (p. 95).
3. Salga del automóvil y cierre la puerta con llave.

Al conectar la función, se encienden las luces de cruce, las luces de estacionamiento, las luces de los retrovisores exteriores, la iluminación de la matrícula, las luces interiores del techo y la iluminación de guía.

La duración de la luz de seguridad puede ajustarse en el sistema de menús MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Duración luz aproximac. (p. 103)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Duración luz aproximac.

La luz de aproximación incluye las luces de estacionamiento, las luces de los retrovisores exteriores, la iluminación de la matrícula, la iluminación de techo interior y la iluminación de guía.

La luz de aproximación se enciende con el mando a distancia, véase Mando a distancia - funciones (p. 179), y se utiliza para encender la iluminación fuera del automóvil.

Al conectar la función con el mando a distancia, se encienden las luces de estacionamiento, las luces de los retrovisores exteriores, la iluminación de la matrícula, las luces interiores del techo y la iluminación de guía.

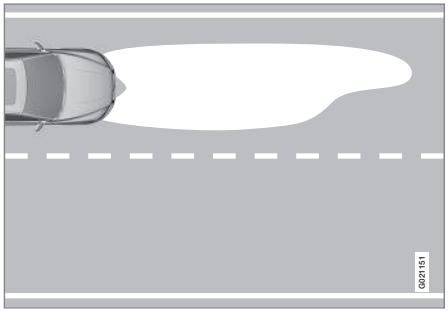
La duración de la luz de aproximación puede ajustarse en el sistema de menús MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

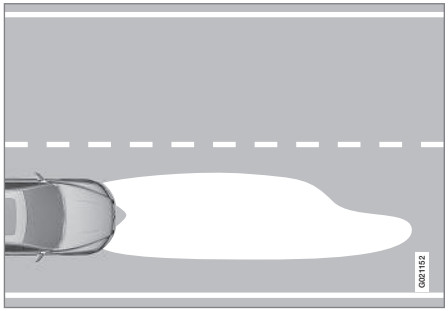
- Duración luz seguridad (p. 102)

Faros - adaptación del haz luminoso

Para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, el haz luminoso de los faros puede ajustarse para tráfico con circulación por la derecha o por la izquierda.

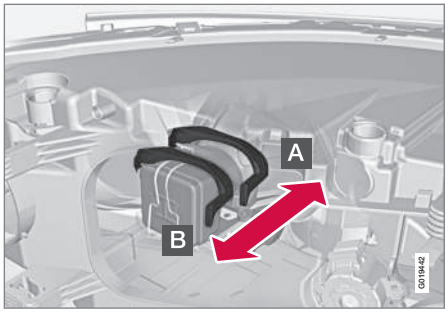


Haz luminoso para circulación por la izquierda.



Haz luminoso para circulación por la derecha.

Faros Xenon activo*



Mando para adaptar el haz luminoso.

A Posición normal – El haz luminoso es correcto para el país de entrega del automóvil.

B Posición adaptada – prevista para haz luminoso inverso.

PRECAUCIÓN

El faro requiere un cuidado especial, ya que la lámpara xenon está provista de una unidad de alimentación de alta tensión.

Según el país de entrega del automóvil, la posición normal está prevista para circulación por la derecha o por la izquierda.

Ejemplo 1

Si desea circular en Reino Unido con un automóvil comprado en España, deberá adaptar los faros, véase la figura anterior.

Ejemplo 2

Los automóviles vendidos en Reino Unido están previstos para circulación por la izquierda y se utilizan en este país con los faros en modo normal, véase la figura anterior.

Faros halógenos

El haz luminoso de los faros halógenos se ajusta enmascarando el cristal del faro. La calidad del haz luminoso empeorará ligeramente.

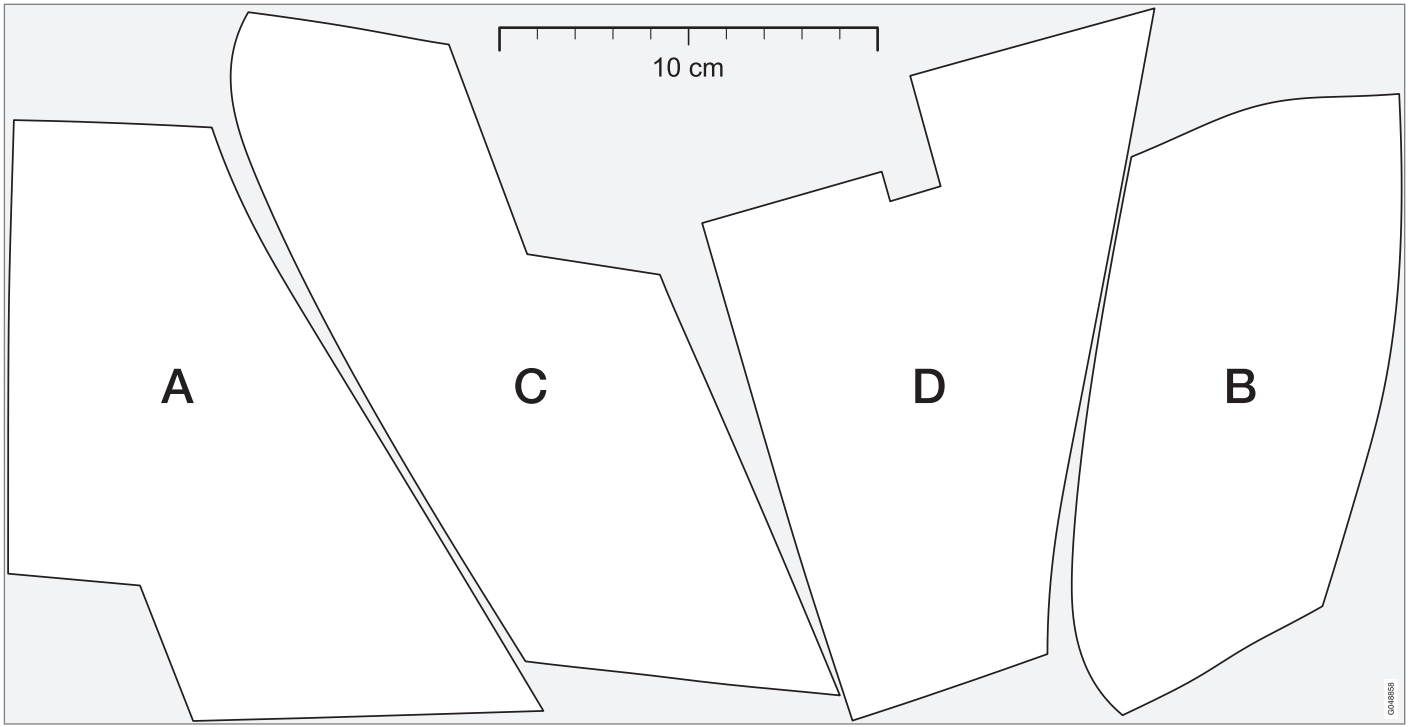
* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Enmascaramiento de los faros

1. Reproduzca las plantillas A y B con coches con el volante a la izquierda o C y D con coches con el volante a la derecha, véase la sección titulada "Plantillas para faros halógenos". Las plantillas están en escala 1:2. Utilice, por ejemplo, una copiadora con función de ampliado y copie las plantillas al 200 %:
   - A = LHD Right (volante a la izquierda, cristal derecho)
   - B = LHD Left (volante a la izquierda, cristal izquierdo)
   - C = RHD Right (volante a la derecha, cristal derecho)
   - D = RHD Left (volante a la derecha, cristal izquierdo)
2. Reproduzca la plantilla en un material adhesivo y resistente al agua y recórtela.
3. Siga la línea de diseño en el cristal del faro, véase la línea discontínua en la siguiente figura. Coloque las plantillas adhesivas a la distancia correcta de la línea de diseño correspondiente con ayuda de la imagen y las cotas de la lista siguiente:
   - A = LHD Right - aprox. 86 mm
   - B = LHD Left - aprox. 40 mm
   - C = RHD Right - 0 mm
   - D = RHD Left - aprox. 96 mm

Línea superior: automóvil con volante a la izquierda, plantillas A y B. Línea inferior: automóvil con volante a la derecha, plantillas C y D.

Plantillas para faros halógenos



Limpialunas y lavalunas

Los limpialunas y lavalunas limpian el parabrisas y la luneta trasera. Los faros se limpian con lavado de alta presión.

Limpiaparabrisas[22]

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.

1. Sensor de lluvia, conexión y desconexión
2. Rueda de sensibilidad/frecuencia

Limpiaparabrisas desconectados

0 Desplace la palanca a la posición **0** para desconectar los limpiaparabrisas.

Barrido único

Desplace la palanca hacia arriba y suelte para hacer un barrido.

Barrido intermitente

INT Ajuste la frecuencia de barrido con la rueda selectora tras haber seleccionado la función de intermitencia del limpiaparabrisas.

Barrido continuo

Los limpiaparabrisas barren a velocidad normal.

Los limpiaparabrisas barren a alta velocidad.

IMPORTANTE

Antes de activar los limpiaparabrisas en invierno, compruebe que las escobillas no estén atascadas por el hielo y que se haya eliminado con una rasqueta la posible nieve o hielo del parabrisas (o la luneta trasera).

IMPORTANTE

Emplee líquido de lavado abundante al limpiar el parabrisas con los limpiaparabrisas. El parabrisas debe estar húmedo durante la operación de los limpiaparabrisas.

Posición de servicio de las escobillas

Para limpiar el parabrisas y las escobillas y cambiar las escobillas, consulte Lavadero de vehículos (p. 418) y Escobillas limpiaparabrisas (p. 394).

Sensor de lluvia*

El sensor de lluvia detecta la cantidad de agua que cae sobre el parabrisas y pone en marcha los limpiaparabrisas de manera automática. La sensibilidad del sensor de lluvia se ajusta con la rueda selectora.

Cuando está activado el sensor de lluvia, se enciende una luz en el botón y el símbolo del sensor de lluvia se muestra en el cuadro de instrumentos.

Activar y ajustar la sensibilidad

Para activar el sensor de lluvia, el automóvil debe estar en marcha o tener la llave en la posición **I** o **II** al mismo tiempo que la palanca de los limpiaparabrisas está en la posición **0** o en la posición de barrido simple.

Para activar el sensor de lluvia, pulse el botón . Los limpiaparabrisas harán un barrido.

Si la palanca se desplaza hacia arriba, los limpiaparabrisas harán más barridos.

Gire la rueda selectora hacia arriba para aumentar la sensibilidad y hacia abajo para reducirla. (Los limpiaparabrisas harán otro barrido cuando la rueda selectora se gira hacia arriba.)

22 Para cambiar las escobillas y su posición de servicio, véase Escobillas limpiaparabrisas (p. 394). Para llenar el líquido de lavado, véase Líquido de lavado - llenado (p. 396).

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Desconectar

Para desconectar el sensor de lluvia, pulse el botón o desplace la palanca hacia abajo a otro programa de limpiado.

El sensor de lluvia se desconecta automáticamente al sacar la llave de la cerradura de contacto o cinco minutos después de apagar el motor.

IMPORTANTE

Los limpiaparabrisas pueden activarse y resultar dañados en un túnel de lavado. Desactive el sensor de lluvia con el vehículo en marcha o el mando a distancia en la posición **I** o **II**. El símbolo en el cuadro de instrumentos y la luz del botón se apagan.

Lavafaros y lavacristales

Función de lavado.

Lavaparabrisas

Desplace la palanca hacia el volante para activar los lavaparabrisas y los lavafaros.

Después de soltar la palanca, los limpiaparabrisas hacen algunos barridos más y se activan los lavafaros.

Boquillas de lavado con calefacción*

Las boquillas de lavado se calientan automáticamente en caso de baja temperatura para impedir la congelación del líquido de lavado.

Lavafaros de alta presión*

El lavado a alta presión de los faros consume grandes cantidades de líquido de lavado. Para ahorrar líquido, los faros se lavan automáticamente cada cinco activaciones del lavaparabrisas.

Lavado reducido

Cuando queda aproximadamente 1 litro de líquido de lavado en el recipiente y aparece en el cuadro de instrumentos el mensaje de que debe añadirse líquido de lavado, se cierra el suministro de líquido de lavado a los faros. De este modo, se da prioridad a la limpieza y visibilidad del parabrisas.

Limpieza y lavado de la luneta trasera

1. Limpiacristales trasero – barrido intermitente
2. Limpiacristales trasero – velocidad continua

Si desplaza la palanca hacia adelante (ver la flecha en la figura), se activan el lavacristales y el limpiacristales de la luneta trasera.

NOTA

El desempañador de la luneta trasera está provisto de una protección contra el sobrecalentamiento que desconecta el motor eléctrico si éste se recalienta. El desempañador vuelve a funcionar después de un periodo de enfriamiento (30 segundos o más, según la temperatura del motor eléctrico y la temperatura ambiente).

Limpiacristales – marcha atrás

Si se pone la marcha atrás cuando están activados los limpiaparabrisas delanteros, el limpiacristales de la luneta trasera iniciará el modo de barrido intermitente[23]. La función se interrumpe al quitar la marcha atrás.

Si el limpiacristales trasero ya está en funcionamiento a velocidad continua, no se produce ningún cambio.

NOTA

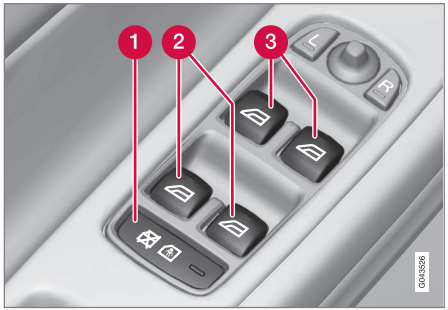
En los vehículos dotados de sensor de lluvia, el limpialunetas trasero se activará al dar marcha atrás si el sensor está activado y llueve.

Información relacionada

- Líquido de lavado - llenado (p. 396)

Elevalunas eléctricos

Con el panel de mandos de la puerta del conductor pueden manejarse todos los elevalunas eléctricos. Con los mandos de las demás puertas sólo se puede accionar el elevalunas de la puerta correspondiente.



Panel de control de la puerta del conductor.

1. Seguro eléctrico de las puertas* y las ventanillas traseras, véase Seguro para niños - activación eléctrica* (p. 197).
2. Mando de las ventanillas traseras
3. Mando de las ventanillas delanteras

PRECAUCIÓN

Compruebe que no pongan las manos los niños u otros pasajeros al cerrar las ventanillas en la puerta del conductor.

PRECAUCIÓN

Compruebe que no quede atrapado ningún niño ni otro pasajero cuando se cierran las ventanillas con el mando a distancia.

PRECAUCIÓN

Si hay niños en el vehículo, no olvide cortar siempre la corriente de los elevalunas seleccionando la posición de llave **0** y sacar luego la llave a distancia al salir del automóvil. Para información sobre las posiciones de llave, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

[23] Esta función (barrido intermitente al dar marcha atrás) puede desconectarse. Diríjase a un taller. Volvo recomienda los servicios de un taller autorizado Volvo.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Accionamiento

Accionamiento de los elevalunas eléctricos.

1. Accionamiento sin función automática
2. Accionamiento con función automática

Con el panel de mandos de la puerta del conductor pueden manejarse todos los elevalunas. El resto de paneles de mandos de puerta sólo puede maniobrar el elevalunas respectivo. Sólo puede manejarse al mismo tiempo un panel de mandos.

Para poder accionar los elevalunas eléctricos, la llave debe estar como mínimo en la posición **I**, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84). Tras la desconexión del motor podrán manejarse los elevalunas durante algunos minutos tras la extracción de la llave, si bien no después de haber abierto una puerta.

El cierre de las ventanillas se interrumpe y las ventanillas se abren, si algo obstaculiza su movimiento. Cuando el cierre de la ventanilla se interrumpe, por ejemplo, en caso de formación de hielo, la protección antiobstrucciones puede forzarse manteniendo subido el botón de manera continua hasta que la ventanilla se cierre. El sistema antiobstrucciones vuelve a conectarse al cabo de un instante.

NOTA

Una forma de reducir el ruido pulsante del viento al abrir las ventanillas traseras consiste en abrir también un poco las ventanillas delanteras.

Accionamiento sin función automática

Desplace uno de los mandos ligeramente hacia arriba/hacia abajo. Los elevalunas suben/bajan mientras mantiene accionado el mando.

Accionamiento con función automática

Desplace uno de los mandos hacia arriba/hacia abajo hasta el tope y, a continuación, suelte el mando. Las ventanillas se desplazan automáticamente hasta su posición final.

Uso con mando a distancia y cierre centralizado

Para accionar los elevalunas eléctricos desde el exterior con el mando a distancia o desde el interior con el cierre centralizado, véase Llave a distancia (p. 175) y Cierre y apertura - en el interior (p. 191).

Reposición

Tras haber desconectado la batería, la función de apertura automática debe reponerse para funcionar correctamente.

1. Levante ligeramente la sección delantera del botón para subir la ventanilla hasta su posición final y mantenga levantado el botón durante un segundo.
2. Suelte el botón durante un momento.
3. Vuelva a levantar la sección delantera del botón durante un segundo.

PRECAUCIÓN

Deberá realizarse un restablecimiento para habilitar la protección antipinzamiento.

Retrovisores laterales

La posición de los retrovisores exteriores se ajusta con la palanca de ajuste en el mando de la puerta del conductor.

Mando de los retrovisores exteriores.

Ajuste

1. Pulse el botón **L** para ajustar el retrovisor izquierdo o el botón **R** para el derecho. La luz del botón se enciende.
2. Ajuste la posición con la palanca de ajuste situada en el centro.
3. Pulse otra vez el botón **L** o **R**. La luz del botón debe apagarse.

PRECAUCIÓN

Los dos retrovisores son de tipo granangular para ofrecer una buena visión panorámica. Puede dar la sensación de que los objetos reflejados se encuentran a mayor distancia de lo que realmente están.

Guardar ajustes[24]

Los ajustes de la posición de los retrovisores y el asiento del conductor pueden guardarse en la memoria de cada llave*, véase Mando a distancia, personalización* (p. 176).

Inclinación del retrovisor al aparcar[24]

El retrovisor puede inclinarse, por ejemplo, para que el conductor pueda ver el bordillo al aparcar.

– Introduzca la marcha atrás y pulse el botón **L** o **R**.

Al sacar la marcha atrás, el retrovisor vuelve automáticamente a su posición inicial al cabo de aproximadamente 10 segundos o pulsando el botón **L** o **R**.

Inclinación automática del retrovisor al aparcar[24]

Al introducir la marcha atrás, el retrovisor se inclina automáticamente para que el conductor pueda ver, por ejemplo, el bordillo al aparcar. Al sacar la marcha atrás, el retrovisor vuelve automáticamente a su posición inicial al cabo de un rato.

El sistema puede conectarse y desconectarse en el sistema de menús MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

Repliegue automático al cerrar el vehículo[24]

Cuando el automóvil se cierra/se abre con la llave a distancia, los retrovisores se pliegan/despliegan de manera automática.

El sistema puede conectarse y desconectarse en el sistema de menús MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

Reposición de la posición neutra

Los espejos que han sido desplazados de su posición como consecuencia de una acción externa, han de ser repuestos eléctricamente a la posición neutra para que funcione correctamente el plegado o el desplegado eléctrico:

1. Pliegue los retrovisores con los botones **L** y **R**.
2. Despliegue de nuevo los retrovisores con los botones **L** y **R**.
3. Repita este procedimiento en caso necesario.

A continuación, los retrovisores están repuestos en posición neutra.

24 Solo en combinación con un asiento regulado eléctricamente provisto de memoria, véase Asientos delanteros - regulación eléctrica* (p. 86).

Retrovisores exteriores plegables*

Para aparcar/conducir en espacios reducidos, los espejos pueden plegarse:

1. Pulse simultáneamente los botones **L** y **R** (la posición de llave debe ser como mínimo **I**).
2. Suelte los botones después de aproximadamente 1 segundo. Los retrovisores se detienen automáticamente en la posición de repliegue máximo.

Para desplegar los retrovisores, pulse los botones **L** y **R** al mismo tiempo. Los retrovisores se detienen automáticamente en la posición de despliegue máximo.

Duración de luz de aproximación y luz de seguridad

La luz de los retrovisores se enciende cuando se selecciona la luz de aproximación (p. 103) o la luz de seguridad (p. 102).

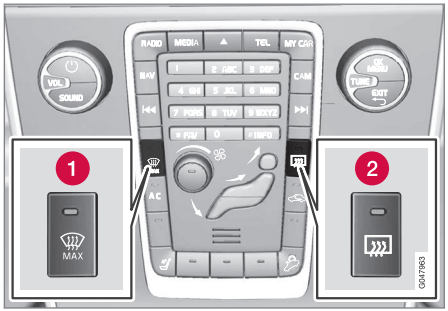
Información relacionada

- Retrovisor interior (p. 114)
- Lunas y retrovisores - calefacción eléctrica (p. 113)

Lunas y retrovisores - calefacción eléctrica

La calefacción eléctrica se utiliza para deshelar y desempañar el parabrisas, la luneta trasera y los retrovisores exteriores.

Calefacción eléctrica del parabrisas*, la luneta trasera y los retrovisores exteriores



1 Calefacción eléctrica del parabrisas

2 Calefacción eléctrica de la luneta trasera y los retrovisores exteriores

La función se utiliza para deshelar y desempañar el parabrisas, la luneta trasera y los retrovisores exteriores.

Para iniciar la calefacción, pulse una vez el botón correspondiente. La luz del botón indica que la función está activa. Desconecte la calefacción en cuanto los cristales se hayan deshelado y desempañado para no descargar innecesariamente la batería. La función se desconecta automáticamente después de un rato.

Véase también Deshumectación y desempañamiento del parabrisas (p. 148).

Los retrovisores exteriores y la luneta trasera se desempañan y deshielan automáticamente si el automóvil se arranca a una temperatura ambiente inferior a +7 °C. El desempañado automático puede seleccionarse en el sistema de menú MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

Retrovisor interior

La función antideslumbramiento del retrovisor interior puede activarse con un mando situado en la parte inferior del espejo. La función puede ser también automática.

1 Mando de la función antideslumbramiento

Antideslumbramiento manual

Si hay una luz muy intensa detrás del automóvil, esta luz puede ser reflejada por el espejo retrovisor y deslumbrar al conductor. Active la función antideslumbramiento cuando resulte molesta la luz que hay detrás del automóvil:

1. La función se activa desplazando el mando hacia el habitáculo.
2. Para volver al modo normal, desplace el mando hacia el parabrisas.

Antideslumbramiento automático*

Si hay una luz muy intensa detrás del automóvil, la función antideslumbramiento se activa automáticamente. El retrovisor con antideslumbramiento automático no tiene ningún mando de antideslumbramiento manual.

El retrovisor cuenta con dos sensores, uno orientado hacia adelante y otro orientado hacia atrás, que funcionan conjuntamente para identificar y eliminar luz deslumbrante. El sensor orientado hacia adelante detecta la luz del entorno, mientras que el orientado hacia atrás detecta la luz de los faros del vehículo que avanza por detrás.

NOTA

Si se colocan, por ejemplo, permisos de aparcamientos, transpondedores, viseras u objetos en los asientos o en el compartimento de carga de tal manera que se impida que la luz llegue a los sensores, se alterará la función antideslumbramiento del espejo retrovisor.

El retrovisor con antideslumbramiento automático es el único que puede equiparse con brújula (p. 114).

Información relacionada

- Retrovisores laterales (p. 112)

Brújula*

En la esquina superior derecha del retrovisor se incluye un visualizador que indica el rumbo adoptado por la parte frontal del automóvil.

Uso

Retrovisor con brújula.

Pueden aparecer ocho puntos cardinales con abreviaturas en inglés: **N** (norte), **NE** (noroeste), **E** (este), **SE** (sudeste), **S** (sur), **SW** (sudoeste), **W** (oeste) y **NW** (noroeste).

La brújula se activa automáticamente cuando se arranca el automóvil o cuando la llave está en la posición **II**, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84). Para desconectar y conectar la brújula, pulse el botón situado en la parte inferior del retrovisor con ayuda, por ejemplo, de un clip.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Calibrado

La brújula puede necesitar un calibrado para indicar el rumbo correcto.

La tierra está dividida en 15 zonas magnéticas. La brújula debe calibrarse si el automóvil se desplaza por varias zonas magnéticas.

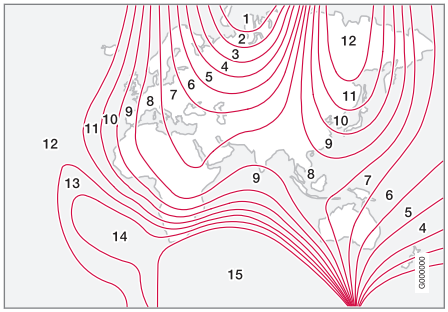
Procedimiento de calibrado:

1. Detenga el automóvil en una gran superficie abierta sin construcciones de acero ni cables de alta tensión.
2. Arranque el automóvil, desconecte todos los equipos eléctrico (climatizador, secador, etc.) y compruebe que están cerradas todas las puertas.

NOTA

El calibrado puede fracasar o no efectuarse si no se apagan los equipos eléctricos.

3. Mantenga pulsado el botón situado en la parte inferior del retrovisor durante aproximadamente 3 segundos (utilice, por ejemplo, un clip). A continuación, aparece el número de la zona magnética seleccionada.



Zonas magnéticas.

4. Pulse varias veces el botón hasta que se indique la zona magnética (**1–15**) que desea programar, consulte el mapa de zonas magnéticas de la brújula.
5. Espere a que la pantalla vuelva a mostrar el signo **C** o mantenga pulsado el botón situado en la parte inferior del retrovisor durante aproximadamente 6 segundos hasta que se muestre el signo **C**.
6. Conduzca despacio en un círculo a una velocidad de como máximo 10 km/h hasta que aparezca en el display una dirección de la brújula, lo cual indica que el calibrado está listo. Conduzca a continuación 2 vueltas más para afinar el calibrado.
7. **Vehículos con calefacción eléctrica del parabrisas*:** Si se muestra en la pantalla el signo **C** cuando se activa la calefacción eléctrica del parabrisas, realice el calibrado según el punto 6 con la calefacción eléctrica del parabrisas activada, véase Deshumectación y desempañamiento del parabrisas (p. 148).
8. Repita este procedimiento en caso necesario.

Techo solar*

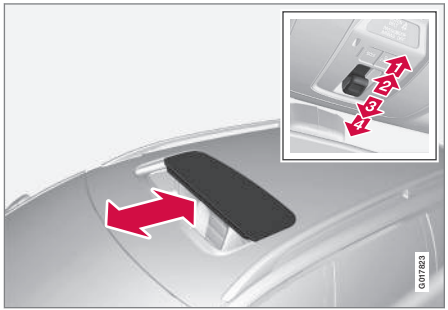
El techo solar puede controlarse con los mandos del techo.

La cortinilla interior del techo solar se cierra manualmente.

El techo solar cuenta con un deflector.

El panel de control del techo solar está situado en el techo. El techo solar puede abrirse en sentido vertical por detrás o en sentido horizontal. Para poder abrir el techo solar, la llave debe estar en la posición **I** o **II**.

Apertura en sentido horizontal



Apertura en sentido horizontal, hacia atrás/hacia adelante.

1. Apertura, automática
2. Apertura, manual
3. Cierre, manual
4. Cierre, automático

Apertura

Para abrir el techo solar al máximo, desplace el mando hacia atrás a la posición de apertura automática y suéltelo.

Para abrir el techo solar manualmente, desplace el mando hacia atrás hasta el punto de resistencia. El techo solar se desplaza hacia la posición de apertura máxima mientras se mantiene pulsado el botón.

Cierre

Para cerrar manualmente, desplace el mando hacia adelante hasta el punto de resistencia. El techo solar se desplaza hacia la posición de cierre mientras se mantiene pulsado el botón.

PRECAUCIÓN

Hay riesgo de daños cuando se cierra el techo solar. La protección antipinzamiento del techo solar sólo funciona cuando el cierre es automático y no cuando es manual.

Para cerrar automáticamente, pulse el mando a la posición de cierre automático y suéltelo.

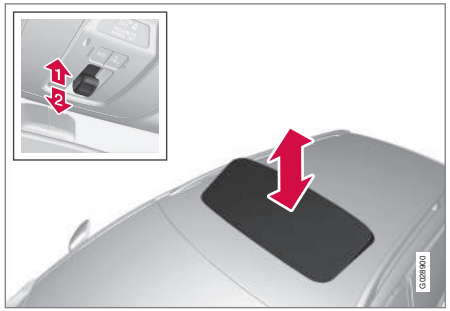
La alimentación del techo solar se corta al seleccionar la posición de llave **0** y sacar la llave del contacto de encendido.

PRECAUCIÓN

Si hay niños en el vehículo:

No olvide cortar siempre la corriente del techo solar seleccionando la posición de llave **0** y sacar luego la llave a distancia al salir del automóvil. Para información sobre las posiciones de llave, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

Apertura en sentido vertical

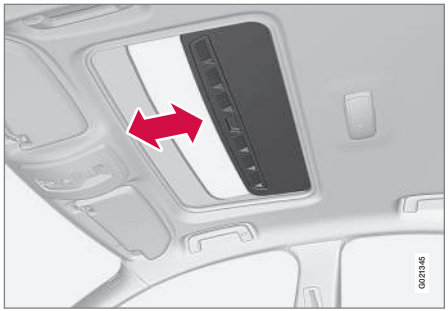


Apertura en sentido vertical, parte trasera hacia arriba.

1. Para abrir, levante la parte trasera del mando.
2. Para cerrar, tire de la parte trasera del mando.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Cierre con la llave a distancia o el botón de cierre centralizado



Si se mantiene pulsado el botón de cierre, se cierra el techo solar y todas las ventanillas, véase Mando a distancia - funciones (p. 179) y Cierre y apertura - en el interior (p. 191). Las puertas y el portón trasero se cierran. Si es necesario interrumpir el movimiento de cierre, pulse de nuevo el botón de cierre.

PRECAUCIÓN

Si se cierra el techo solar con el mando a distancia, compruebe que no quede atrapado nadie.

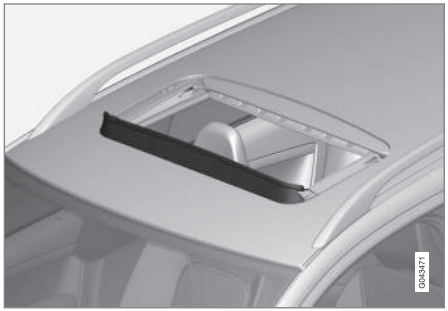
Cortinilla

El techo solar lleva incorporada una cortinilla interior que puede correrse a mano. Al abrir el techo solar, la cortinilla se corre automáticamente hacia atrás. Sujete el asidero y corra la cortinilla hacia adelante para cerrarla.

Protección antiobstrucciones

El techo solar dispone de un sistema antiobstrucciones, que se activa en caso de cierre automático, si algún objeto obstruye la tapa del techo solar. En caso de obstrucción, el techo solar se detiene y, a continuación, se abre automáticamente hasta la última posición de apertura utilizada.

Deflector de aire



El techo solar está provisto de un deflector de aire que se levanta cuando el techo solar está abierto.

HomeLink®*

HomeLink® es un mando a distancia programable que está integrado en el sistema eléctrico del vehículo.

Generalidades

HomeLink®[25] es un mando a distancia programable que puede controlar hasta tres dispositivos diferentes (por ejemplo, la puerta del garaje, el sistema de alarma, la iluminación exterior e interior, etc.) y utilizarse por tanto en lugar de los mandos a distancia correspondientes.

Para más información sobre HomeLink®, visite: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex o llame al 00 8000 466 354 65 (o al número de pago +49 6838 907 277).

PRECAUCIÓN

- Si el HomeLink® se utiliza para accionar la puerta de un garaje o un portal, compruebe que no haya nadie cerca cuando éstos están en movimiento.
- El automóvil debe estar fuera del garaje cuando se programa el mando a distancia.
- No utilice el HomeLink® en puertas de garaje que no tengan un paro de seguridad con retroceso.

Guarde los mandos a distancia originales para futuras programaciones (por ejemplo, al cambiar de automóvil o para utilizarlo en otro vehículo). Se recomienda también borrar la programación de los botones cuando se venda el automóvil. Véase el apartado "Reponer los botones de HomeLink®".

Programar HomeLink®

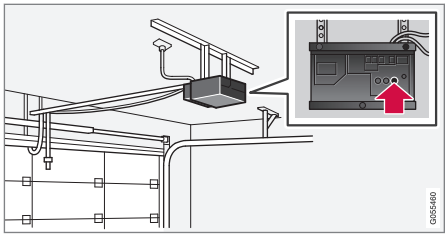
NOTA

En algunos vehículos, el encendido debe estar conectado o en el "modo de accesorios" para poder programar o utilizar el HomeLink®. Conviene colocar pilas nuevas en el mando a distancia que va sustituirse por el HomeLink® para agilizar la programación y mejorar la emisión de la señal de radio. Los botones del HomeLink® deben restituirse antes de la programación. Tras esto, el HomeLink® se pone en el "modo de memorización" y estará preparado para la programación.

1. Oriente el mando a distancia original hacia el botón del HomeLink® que debe programarse y manténgalo a una distancia de 5-14 cm del botón. No tape la luz de indicación del HomeLink®.
2. Pulse al mismo tiempo el botón del mando a distancia original y el botón que desea programar en el HomeLink®. No suelte los botones hasta que la luz de indicación pase de parpadear lentamente a hacerlo con rapidez. Cuando la luz de indicación parpadea rápidamente, pueden soltarse los dos botones.
3. **Pulse el botón del HomeLink® que debe programarse, manténgalo pulsado durante 5 segundos y suéltelo.** Repita el procedimiento si es necesario hasta que se active la puerta del garaje. Si la puerta no se activa, pulse el botón programado del HomeLink®, manténgalo pulsado y compruebe la luz de indicación.
   > **Luz continua:** La luz de indicación se enciende con luz continua cuando se mantiene pulsado el botón, lo que significa que **la programación ha terminado**. A continuación, la puerta del garaje, el portal, etc. debe activarse al pulsar el botón programado del HomeLink®.

   Luz intermitente: La luz de indicación parpadea con rapidez durante 2 segundos y se enciende después con luz continua. Continúe en ese caso con los puntos 4-6 del procedimiento para finalizar la programación de un sistema "rolling code" (normalmente un dispositivo de apertura de un garaje).

[25] HomeLink y el símbolo HomeLink son marcas registradas de Gentex Corporation.



4. Busque el "botón de memorización[26]" en el receptor de, por ejemplo, la puerta del garaje, que suele estar situado cerca de la fijación de la antena en el receptor.
5. Pulse y suelte el "botón de memorización" del receptor. El botón parpadea aproximadamente 30 segundos y, durante este tiempo, debe efectuarse el siguiente punto.
6. Mientras parpadea el "botón de memorización" del receptor, pulse el botón del HomeLink® que debe programarse, manténgalo pulsado durante 2 segundos y suéltelo. Repita la secuencia de pulsar--mantener pulsado-soltar el botón hasta 3 veces para finalizar la programación.

Uso

Una vez haya programado el HomeLink®, éste puede utilizarse en lugar de los diferentes mandos a distancia originales.

Pulse y mantenga pulsado el botón programado hasta que se active la puerta del garaje, el sistema de alarma etc. (puede tardar unos segundos). Los mandos a distancia originales se pueden seguir utilizando junto con el HomeLink® si así lo desea.

NOTA

Si el encendido está desconectado, el HomeLink® funcionará durante 30 minutos después de abrir la puerta del conductor.

Si tiene problemas de programación, contacte con HomeLink® en: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex o llame a 00 8000 466 354 65 (o el número de pago +49 6838 907 277).

Restablecer los botones del HomeLink®

Sólo es posible restablecer todos los botones del HomeLink® al mismo tiempo y no botones sueltos. Sí es posible, sin embargo, reprogramar un botón por vez. Véase el apartado "Programar un solo botón".

1. Pulse los dos botones laterales del HomeLink® y no suelte hasta que empiece a parpadear la luz de indicación.
2. Suelte los botones.
   > El HomeLink® adopta el "modo de aprendizaje" y está listo para reprogramarse, véase el apartado "Programar HomeLink®".

Programar un solo botón

Para programar un solo botón del HomeLink®, proceda de la siguiente manera:

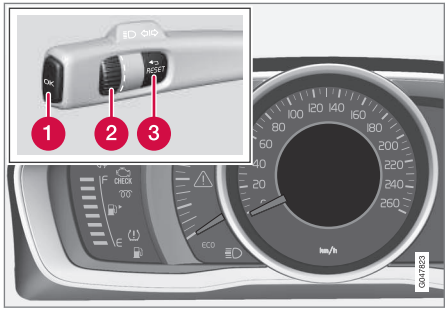
1. Pulse el botón en cuestión y **no lo suelte**.
2. Cuando la luz de indicación del HomeLink® empieza a parpadear, espere unos 20 segundos y empiece con el paso 1 del procedimiento según en el apartado "Programar HomeLink®".

Para más información o para comentar el HomeLink®, visite: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex o llame al 00 8000 466 354 65 (o al número de pago +49 6838 907 277).

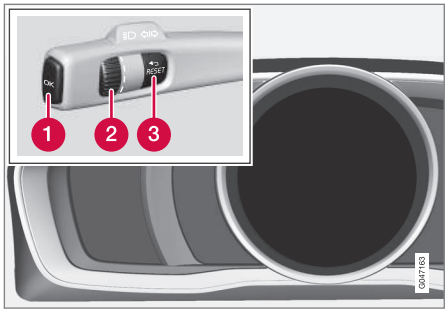
[26] La denominación y el color del botón varían según el fabricante.

Control del menú - cuadro de instrumentos

Con la palanca izquierda del volante se controlan los menús (p. 120) que aparecen en el display de información del cuadro de instrumentos (p. 67). Los menús que se muestran dependen de la posición de la llave (p. 84).



Display de información (cuadro de instrumentos analógico) y mandos para controlar el menú.



Display de información (cuadro de instrumentos digital) y mandos para controlar el menú.

1. **OK** – permite acceder a la lista de mensajes y confirmar mensajes.
2. Rueda selectora – permite desplazarse entre opciones del menú.
3. **RESET** – pone a cero la función activa. Se utiliza en algunos casos para seleccionar/conectar una función, véase la aclaración bajo la función respectiva.

Si hay un mensaje (p. 121) en la pantalla, éste debe confirmarse con **OK** para ver los menús.

Información relacionada

- Mensajes - uso (p. 122)

Visión de conjunto del menú - cuadro de instrumentos

Los menús que se muestran en el display de información del cuadro de instrumentos dependen de la posición de la llave (p. 84).

Algunas de estas opciones del menú requieren que la función y el dispositivo estén instalados en el automóvil.

Cuadro de instrumentos analógico

Velocidad digital

Calefactor*

Calefactor auxiliar*

Opciones TC

Estado de servicio

Nivel de aceite[27]

Mensajes (##)[28]

Cuadro de instrumentos digital

Ajustes*

Temas

Modo contraste/Modo color

Estado de servicio

Mensajes[28]

Nivel de aceite[27]

27 Algunos motores.
28 El número de mensajes se indica entre paréntesis.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Calefactor estacion.*

Ordenador reinicio

Información relacionada

- Cuadro de instrumentos analógico - visión de conjunto (p. 67)
- Cuadro de instrumentos digital - visión de conjunto (p. 68)
- Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120)

Mensajes

Cuando se enciende un símbolo de advertencia, información o control, aparece al mismo tiempo un mensaje complementario en la pantalla de información.

Mensaje	Significado
Parar lugar seg.[A]	Detenga el automóvil y pare el motor. Peligro de avería grave. Póngase en contacto con un taller[B].
Parar motor[A]	Detenga el automóvil y pare el motor. Peligro de avería grave. Póngase en contacto con un taller[B].
Revisión urgente[A]	Póngase en contacto con un taller[B] para una revisión inmediata del vehículo.
Revisión necesaria[A]	Póngase en contacto con un taller[B] para una revisión del automóvil tan pronto como sea posible.
Ver manual[A]	Lea el manual del propietario.
Reserve hora para mantenimiento	Revisión regular. Póngase en contacto con un taller[B].
Realice el mantenimiento regular	Revisión regular. Póngase en contacto con un taller[B]. La fecha depende de los kilómetros recorridos, los meses transcurridos desde la última revisión, el tiempo de funcionamiento del motor y la calidad del aceite.
Intervalo de mantenimiento rebasado	Si no se cumplen los intervalos de revisión regular, la garantía no cubrirá las piezas que pudieran estar dañadas. Póngase en contacto con un taller[B].
Caja de cambios Cambio de aceite necesario	Póngase en contacto con un taller[B] para una revisión del automóvil tan pronto como sea posible.
Caja de cambios Rendimiento reducido	La caja de cambios no funciona con su máxima capacidad. Conduzca con cuidado hasta que se apague el mensaje[C]. Si aparece varias veces, póngase en contacto con un taller[B].

Mensaje	Significado
Caja de cambios caliente Reduzca la velocidad	Conduzca con mayor tranquilidad o detenga el automóvil en un lugar seguro. Ponga la transmisión en punto muerto y deje que el motor gire al ralentí hasta que el mensaje se apague[C].
Caja de cambios caliente Pare Espere a que se enfríe	Fallo crítico. Detenga inmediatamente el automóvil en un lugar seguro y póngase en contacto con un taller[B].
Desconectado temporalmente[A]	Una función se ha desconectado temporalmente y se repone automáticamente durante la conducción o después de volver a arrancar el vehículo.
Carga de la batería baja Modo de ahorro de energía	El sistema de sonido se desconecta para ahorrar energía. Cargue la batería.

A Algunos mensajes, aparecen junto a la información sobre dónde se ha producido el problema.
B Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.
C Para más información sobre la caja de cambios automática, véase Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285).

Información relacionada

- Mensajes - uso (p. 122)
- Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120)

Mensajes - uso

Con la palanca izquierda del volante puede confirmar y desplazarse por los mensajes (p. 121) que se muestran en la display de información del cuadro de instrumentos.

Cuando se enciende un símbolo de advertencia, información o control, aparece al mismo tiempo un mensaje complementario en la pantalla. Los mensajes de error se almacenan en una lista en la memoria hasta repararse el fallo.

Pulse **OK** en la palanca izquierda del volante para confirmar un mensaje. Desplácese entre los mensajes con la rueda selectora (p. 120).

NOTA

En caso de mostrarse un mensaje de advertencia durante el uso del ordenador de a bordo deberá leerse (pulse **OK**) antes de poder retomar la actividad anterior.

Información relacionada

- Visión de conjunto del menú - cuadro de instrumentos (p. 120)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

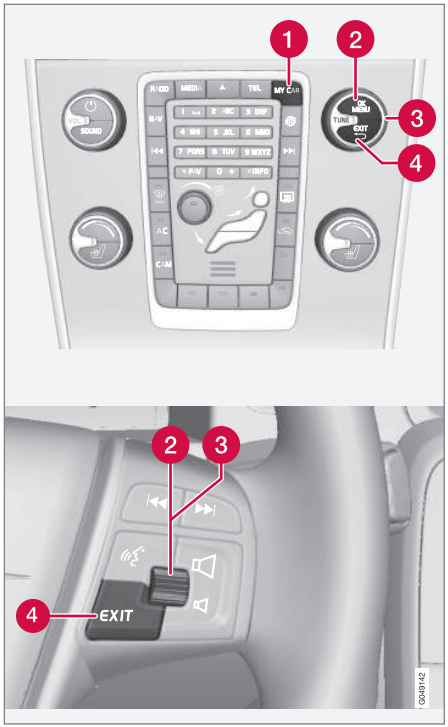
MY CAR

MY CAR es un sistema de menús que controla muchas de las funciones del automóvil, por ejemplo, City Safety™, cierres y alarmas, velocidad automática del ventilador, programación del reloj, etc.

Algunas funciones son de serie, otras son opcionales. La oferta varía según el mercado.

Uso

La navegación por los menús se realiza con los botones de la consola central o con el teclado derecho del volante*.



Panel de control en la consola central y teclado del volante. La figura es esquemática. El número de funciones y la posición de los botones varía según el equipamiento y el mercado.

1. **MY CAR** - abre el sistema de menú MY CAR.
2. **OK/MENU** - pulse el botón en la consola central o la rueda selectora en el volante para seleccionar o marcar la opción de menú resaltada o almacenar la función seleccionada en la memoria.
3. **TUNE** - gire el mando de la consola central o la rueda selectora del volante para desplazarse por las opciones de menú.
4. **EXIT**

Funciones EXIT

Según la función en la que se encuentra el cursor al pulsar brevemente **EXIT** y el nivel del menú, puede tener lugar lo siguiente:

- rechazo de la llamada del teléfono
- interrupción de la función activa
- borrado de los caracteres introducidos
- cancelación de la última selección
- subida en el sistema de menú.

Si mantiene pulsado **EXIT**, irá a la vista normal de MY CAR o, si se encuentra en la vista normal, al nivel más alto del menú (sistema de menús principal).

Opciones de menú y rutas de búsqueda

Para descripciones sobre opciones de menú y rutas de búsqueda en MY CAR, véase el suplemento Sensus Infotainment.

Centro de Información Electrónico

El ordenador de a bordo del automóvil puede registrar y mostrar información durante el viaje.

El contenido y el aspecto del ordenador de a bordo varía según si el cuadro de instrumentos es de tipo analógico o digital:

- Ordenador de a bordo - cuadro de instrumentos analógico (p. 125)
- Ordenador de a bordo - cuadro de instrumentos digital (p. 129)

Los controles y los ajustes del ordenador de a bordo pueden realizarse directamente tras encenderse cuadro de instrumentos al abrir el vehículo. Si no se utiliza ninguno de los mandos del ordenador de a bordo en un plazo de 30 segundos después de abrir la puerta del conductor, el cuadro de instrumentos se apagará, tras lo cual será necesario poner el encendido en la posición **II** (p. 84) o arrancar el motor para controlar el ordenador de a bordo.

NOTA

Si aparece un mensaje de advertencia al utilizar el ordenador de a bordo, el mensaje debe confirmarse antes de poder activar de nuevo el ordenador.

- Para confirmar el mensaje, pulse brevemente el botón **OK** en la palanca de los intermitentes.

Menús de grupos

El ordenador de a bordo tiene dos grupos de menús diferentes:

- Funciones
- Título en el cuadro de instrumentos

Las **funciones** y los **títulos** opcionales del ordenador de a bordo están listados cada uno en una serie cíclica.

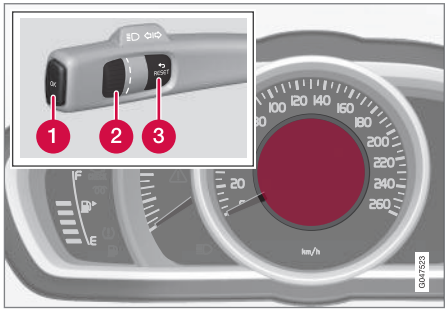
Información relacionada

- Ordenador de a bordo - estadística de ruta* (p. 134)
- Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Ordenador de a bordo - cuadro de instrumentos analógico

Los menús del ordenador de a bordo forman un circuito continuo. Una de las opciones es que las pantallas del ordenador de a bordo se apagan. Esto señala el principio y el final de circuito.



Pantalla de información y mandos.

1. **OK** - Abre la serie con las funciones del ordenador de a bordo + Activa la opción marcada.
2. **Rueda selectora** - Abre la serie con los títulos del ordenador de a bordo + Hojea entre las opciones.
3. **RESET** - Cancela, pone a cero o sale de una función después de efectuar una selección.

Funciones

Proceda de la siguiente manera para controlar y ajustar las funciones:

1. Para asegurar que ningún mando quede en medio de una secuencia, "reinícielo" antes pulsando dos veces el botón **RESET**.
2. Pulse **OK**. La serie con todas las funciones se abre.
3. Hojee entre las funciones con la **rueda selectora** y seleccione y confirme con **OK**.
4. Para finalizar, pulse **RESET** dos veces después de haber terminado el control o el ajuste.

Las diferentes funciones del ordenador de a bordo se indican en esta tabla:

Funciones	Información
Velocidad digital • km/h • mph • Ninguna presentación	Muestra la velocidad del automóvil de forma digital en el centro del cuadro de instrumentos: • Abra con **OK**, seleccione con la **rueda selectora**, confirme con **OK** y salga con **RESET**.
Calefactor* • ARRANQUE DIRECTO • Temporizador 1 - lo dirige al menú para la elección de la hora. • Temporizador 2 - lo dirige al menú para la elección de la hora.	Para una descripción de cómo se programa el temporizador, véase Calefactor del motor y del habitáculo* - temporizador (p. 154).
Calefactor auxiliar* • **Auto. activ.** • **Desactiv.**	Para más información, consulte Calefactor auxiliar* (p. 158).
Opciones TC • Autonomía hasta depósito vacío • Consumo de combustible • Velocidad media • Cuentakilómetros parciales **T1 y distancia total** • Cuentakilómetros parciales **T2 y distanc. total**	Aquí se seleccionan y se activan las opciones disponibles como títulos seleccionables en el ordenador de a bordo. Los símbolos de las funciones ya seleccionadas están en BLANCO provistos de una "señal". Los demás están en gris y no tienen "señal": 1. Abra la función con **OK**, hojee entre los símbolos de las opciones con la **rueda selectora** y marque o deténgase en el símbolo que desee. 2. Confirme con **OK**. El símbolo cambia de color GRIS a BLANCO y queda marcado. 3. Continúe seleccionando símbolos de funciones con la **rueda selectora** o finalice con **RESET**.
Estado de servicio	Muestra el número de meses y el kilometraje hasta la próxima revisión regular.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Funciones	Información
Nivel de aceite[A]	Para más información, consulte Aceite de motor - control y llenado (p. 379).
Mensajes (##)	Para más información, consulte Mensajes - uso (p. 122).

[A] Algunos motores.

Títulos
Uno de los títulos de la siguiente tabla puede seleccionarse para mostrarse continuamente en el cuadro de instrumentos. Proceda de la siguiente manera para elegir uno:

1. Para asegurar que ningún mando quede en medio de una secuencia, "reinícielo" antes pulsando dos veces el botón **RESET**.
2. Gire la **rueda selectora**. Los títulos seleccionables del ordenador de a bordo se muestran en una serie cíclica.
3. Deténgase en el título que desee.

Título del ordenador de a bordo en el cuadro de instrumentos	Información
Cuentakilómetros parciales **T1 y distancia total**	• Mantenga pulsado **RESET** para poner a cero el cuentakilómetros parcial T1.
Cuentakilómetros parciales **T2 y distanc. total**	• Mantenga pulsado **RESET** para poner a cero el cuentakilómetros parcial T2.
Dist. hasta agotar	Para más información, véase el apartado "Autonomía hasta depósito vacío" (p. 133).
Consumo combus.	Consumo actual.
Velocidad media	• Mantenga pulsado **RESET** para poner a cero **Velocidad media**.
Ninguna información del ordenador de a bordo.	Esta opción muestra una pantalla vacía. Identifica además el principio y el final de la serie cíclica.

El título del ordenador de a bordo en el cuadro de instrumentos puede cambiarse en cualquier momento durante la conducción por otra opción. Proceda como sigue:

- Gire la **rueda selectora**. Deténgase en el título que desee.

Puesta a cero - Cuentakilómetros parciales y velocidad media

Con el título del ordenador de a bordo **T1 y distancia total**, **T2 y distanc. total** o **Velocidad media** mostrado en el cuadro de instrumentos:

- Mantenga pulsado **RESET**. El título seleccionado se pone a cero.

Cada título debe ponerse a cero de uno en uno.

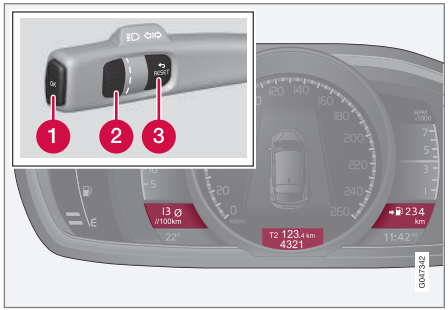
Información relacionada

- Centro de Información Electrónico (p. 124)
- Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133)
- Ordenador de a bordo - estadística de ruta* (p. 134)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Ordenador de a bordo - cuadro de instrumentos digital

Los menús del ordenador de a bordo forman un circuito continuo. Una de las opciones es que las tres pantallas del ordenador de a bordo se apagan. Esto señala el principio y el final de circuito.



Pantallas de información y mandos de la palanca del volante.

1. **OK** - Abre la serie con las funciones del ordenador de a bordo + Activa la opción marcada.
2. **Rueda selectora** - Abre la serie con los títulos del ordenador de a bordo + Hojea entre las opciones.
3. **RESET** - Cancela, pone a cero o sale de una función después de efectuar una selección.

Funciones

Proceda de la siguiente manera para controlar y ajustar las funciones:

1. Para asegurar que ningún mando quede en medio de una secuencia, "reinícielo" antes pulsando dos veces el botón **RESET**.
2. Pulse **OK**. La serie con todas las funciones se abre.
3. Hojee entre las funciones con la **rueda selectora** y seleccione y confirme con **OK**.
4. Para finalizar, pulse **RESET** dos veces después de haber terminado el control o el ajuste.

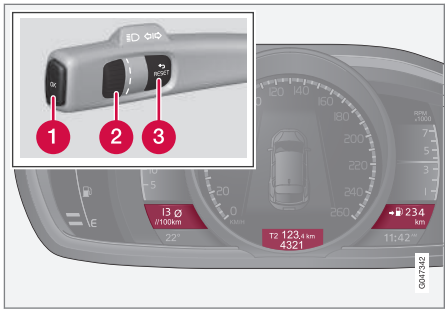
Las diferentes funciones del ordenador de a bordo se indican en esta tabla:

Funciones	Información
Ordenador reinicio • Consumo medio • Velocidad media	**Observe** que está función **no** pone a cero los dos cuentakilómetros parciales T1 y T2, véase la tabla en el apartado "Títulos" o la sección "Puesta a cero - Velocidad media y consumo" para información sobre este punto.
Mensajes	Para más información, consulte Mensajes - uso (p. 122).
Temas	Se selecciona aquí el diseño del cuadro de instrumentos (p. 67).
Ajustes*	Seleccione **Auto. activ.** o **Desactiv.**. Para más información, consulte Calefactor auxiliar* (p. 158).
Modo contraste/Modo color	Ajuste la intensidad luminosa y cromática del cuadro de instrumentos.
Calefactor estacion.* • **Arranque directo** • Símbolo Temporizador 1 - lleva al menú para programar una hora. • Símbolo Temporizador 2 - lleva al menú para programar una hora.	Para una descripción de cómo se programa el temporizador, véase Calefactor del motor y del habitáculo* - temporizador (p. 154).
Estado de servicio	Muestra el número de meses y el kilometraje hasta la próxima revisión regular.
Nivel de aceite[A]	Para más información, consulte Aceite de motor - control y llenado (p. 379).

A Algunos motores.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Títulos



Pueden mostrarse al mismo tiempo tres títulos del ordenador de a bordo, cada uno en una "ventana".

Una de las combinaciones de títulos de la siguiente tabla puede seleccionarse para mostrarse continuamente en el cuadro de instrumentos. Proceda de la siguiente manera para elegir uno:

1. Para asegurar que ningún mando quede en medio de una secuencia, "reinícielo" antes pulsando dos veces el botón **RESET**.
2. Gire la **rueda selectora**. Las combinaciones de títulos seleccionables se muestran en una serie cíclica.
3. Deténgase en la combinación de títulos que desee.

Combinaciones de títulos			Información
Consumo medio	Cuentakilómetros parcial T1 + Kilometraje	Velocidad media	• Mantenga pulsado **RESET** para poner a cero el cuentakilómetros parcial T1.
Consumo actual	Cuentakilómetros parcial T2 + Kilometraje	Autonomía hasta depósito vacío	• Mantenga pulsado **RESET** para poner a cero el cuentakilómetros parcial T2.
Consumo actual	Kilometraje	kmh<>mph	kmh<>mph - veáse el apartado "Presentación digital de la velocidad" (p. 133).
	Ninguna información del ordenador de a bordo.		Esta opción apaga las tres pantallas del ordenador de a bordo. Identifica además el principio y el final de la serie cíclica.

La combinación de títulos del ordenador de a bordo en el cuadro de instrumentos puede cambiarse en cualquier momento durante la conducción por otra opción. Proceda como sigue:

- Gire la **rueda selectora**. Deténgase en el título que desee.

Puesta a cero - Cuentakilómetros parciales

Desplácese con la **rueda selectora** a la combinación de títulos que contiene el cuentakilómetros parcial que debe ponerse a cero:

- Mantenga pulsado **RESET**. El cuentakilómetros parcial seleccionado se pone a cero.

Puesta a cero - Velocidad media y consumo

1. Seleccione la función **Ordenador reinicio** y active con **OK**.
2. Seleccione alguna de las opciones con la **rueda selectora** y active con **OK**:

- l/100 km
- km/h
- Puesta a cero de ambos

3. Finalice con **RESET**.

Información relacionada

- Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133)
- Ordenador de a bordo - estadística de ruta* (p. 134)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Ordenador de a bordo - información complementaria

Ofrecemos aquí información complementaria sobre algunas funciones.

Consumo medio

El consumo de combustible medio se calcula desde la última puesta a cero.

NOTA

Puede producirse una ligera alteración si se utiliza un calefactor accionado por combustible*.

En vehículo Bi-Fuel*

En operación por gas, el ordenador de a bordo muestra el consumo medio de gas correspondiente.

Velocidad media

La velocidad media se calcula a partir del trayecto recorrido desde la última puesta a cero.

Consumo actual

La cifra de consumo de combustible se actualiza constantemente, aproximadamente cada segundo. Cuando el automóvil circula a baja velocidad, el consumo se muestra por unidad horaria. A mayor velocidad, se muestra según el trayecto recorrido.

La presentación puede hacerse en diferentes unidades (km/miles). Véase la sección titulada "Cambiar de unidad" (p. 133).

En vehículo Bi-Fuel*

En operación por gas, el ordenador de a bordo muestra el consumo de gas correspondiente.

Autonomía - distancia prevista hasta depósito vacío

El ordenador de a bordo indica la distancia aproximada que puede recorrerse con el combustible que queda en el depósito.

Cuando el título **Dist. hasta agotar** muestra "----", el sistema no puede garantizar ninguna autonomía.

- Reposte lo más pronto posible.

El cálculo se basa en el consumo medio de combustible durante los últimos 30 km y el combustible útil restante.

NOTA

La indicación puede desviarse ligeramente si se cambia de técnica de conducción.

En general, esta distancia es mayor si se conduce de manera económica. Para más información sobre cómo puede afectarse el consumo de combustible, véase Política medioambiental de Volvo Car Corporation (p. 23).

En vehículo Bi-Fuel*

NOTA

La indicación de autonomía hasta depósito vacío se refiere solamente al depósito de gasolina.

Indicador de velocidad digital[29]

La velocidad aparece en la unidad opuesta (kmh/mph) respecto al instrumento principal. Si está graduada en mph, el ordenador de a bordo muestra la velocidad correspondiente en km/h y a la inversa.

Cambie la unidad

Se puede cambiar de unidad (km/miles) de distancia y velocidad en el sistema de menús de MY CAR, véase MY CAR (p. 123).

NOTA

Aparte de en el ordenador de a bordo, estas unidades se modificarán simultáneamente en el sistema de navegación de Volvo*.

Información relacionada

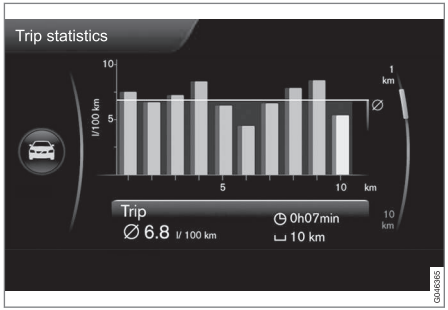
- Ordenador de a bordo - estadística de ruta* (p. 134)

29 Solo con el cuadro de instrumentos "Digital".

Ordenador de a bordo - estadística de ruta*

El sistema almacena información de los viajes realizados con datos sobre consumo medio de combustible y velocidad media. Esta información puede verse en forma de gráfico de barras en la pantalla de la consola central.

Función



Estadística de viaje[30]

Cada barra simboliza un trayecto recorrido de 1 km o 10 km, según la escala elegida. La barra de la derecha muestra el valor del último o los 10 últimos kilómetros iniciados.

Con la ruedecilla **TUNE**- se cambia la escala de las barras entre 1km y 10km - el puntero más a la derecha cambia entre los modos arriba y abajo, en relación con la escala elegida.

Uso

En el sistema de menús **MY CAR**, pueden realizarse diferentes ajustes, véase MY CAR (p. 123). Vaya a **Estad. viaje**.

Cuando se marca la opción "**Resetear si el vehículo estuvo parado mín. 4 h**", se borran automáticamente los datos estadísticos después de finalizar el viaje y de 4 horas de parada. Con el siguiente arranque de motor comienza una nueva Estadística de viaje desde cero.

- **Resetear si el vehículo estuvo parado mín. 4 h** - marque la casilla con **ENTER** y salga del menú con **EXIT**.

Si se comienza un nuevo ciclo de conducción antes del transcurso de 4 horas, deberá comenzar por borrar manualmente el período actual con la opción "**Iniciar nuevo viaje**".

- **Iniciar nuevo viaje** - con **ENTER** se borra toda la estadística anterior, se sale del menú con **EXIT**.

Consulte también la información sobre Eco guide (p. 71).

Información relacionada

- Ordenador de a bordo - información complementaria (p. 133)

30 La imagen es esquemática. El diseño puede cambiar según el software actualizado y el modelo de automóvil.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

04

CLIMATIZACIÓN

Información general sobre el climatizador

El automóvil está equipado con climatizador electrónico (p. 142). El climatizador enfría o calienta y deshumedece el aire del habitáculo.

NOTA

El aire acondicionado (AC) (p. 148) puede desconectarse, pero se recomienda tenerlo siempre conectado para obtener la mejor climatización posible del habitáculo y evitar que los cristales se empañen.

No olvide lo siguiente

- Para que el aire acondicionado funcione de manera óptima, las ventanillas laterales y el techo solar* deben estar cerrados.
- La función de apertura global (p. 192) abre y cierra todas las ventanillas laterales al mismo tiempo y puede utilizarse, por ejemplo, para ventilar rápidamente el automóvil cuando hace calor.
- Elimine el hielo y la nieve de la toma de aire del climatizador (la ranura entre el capó y el parabrisas).
- Cuando la temperatura exterior es elevada, el agua procedente de las condensaciones del sistema de aire acondicionado puede gotear por debajo del automóvil. Esto es completamente normal.
- Cuando el motor necesita la máxima potencia, por ejemplo, cuando se acelera a todo gas, el aire acondicionado puede desconectarse temporalmente. En tal caso puede producirse un aumento temporal de la temperatura en el habitáculo.
- Para desempañar el interior de las ventanillas, debe utilizarse antes de todo la función de desempañado (p. 148). Para reducir el riesgo de que los cristales se empañen, las ventanillas deben mantenerse limpias y lavarse con un producto de lavado de cristales normal.

Automóviles con Start/Stop*

Cuando el motor se para automáticamente (p. 294), puede reducirse momentáneamente la funcionalidad de algunos equipos, por ejemplo, la velocidad del ventilador (p. 146) del sistema de climatización.

Automóviles con ECO*

Cuando se activa la función ECO (p. 303) se reduce o se desactiva la función de ciertos equipos durante un tiempo, por ejemplo el aire acondicionado (p. 148).

NOTA

Cuando se activa la función ECO, se cambian algunos parámetros de los ajustes del sistema de climatización y se reducen algunas funciones de los dispositivos eléctricos. Algunos ajustes pueden reponerse manualmente pero, para aprovechar al máximo las funciones, debe inactivarse la función ECO.

Información relacionada

- Temperatura real (p. 137)
- Ajustes del menú - climatización (p. 139)
- Climatizador electrónico - ECC (p. 142)
- Distribución de aire en el habitáculo (p. 140)
- Calidad de aire (p. 137)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Temperatura real

La temperatura seleccionada en el habitáculo se corresponde con la sensación física según la temperatura ambiente, velocidad del aire, la humedad, la exposición al sol, etc. dentro y fuera del automóvil.

El sistema incluye un sensor solar (p. 137) que detecta el lado de donde viene la luz del sol. Gracias a esto, la función de temperatura puede distinguir entre los difusores de aire situados a la derecha y a la izquierda aunque esté ajustada a la misma temperatura en ambos lados.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Regulación de la temperatura en el habitáculo (p. 147)

Sensores - climatización

El climatizador cuenta con una serie de sensores para ayudar a regular la temperatura (p. 137) en el automóvil.

- El sensor solar está situado en la parte superior del salpicadero.
- El sensor de temperatura del habitáculo está situado debajo del panel del climatizador.
- El sensor de temperatura exterior se sitúa en el retrovisor lateral.
- El sensor de humedad* está situado en el retrovisor interior.

NOTA

No cubra ni bloquee los sensores con prendas ni otros objetos.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)

Calidad de aire

El interior del habitáculo está diseñado para ser cómodo y agradable, incluso para los que padecen de alergia y asma.

- Filtro de habitáculo (p. 138)
- Material en el habitáculo (p. 139)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (p. 138)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (p. 139)*

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)

Calidad de aire - filtro del habitáculo

Todo el aire que entra en el habitáculo del automóvil se depura con un filtro.

El filtro debe cambiarse de forma periódica. Siga el intervalo de cambio recomendado del programa de servicio de Volvo. Al conducir en ambientes muy contaminados, puede ser necesario cambiar el filtro con mayor frecuencia.

NOTA

Hay distintos tipos de filtro de habitáculo. Asegúrese de montar un filtro adecuado.

Información relacionada

- Calidad de aire (p. 137)

Calidad de aire - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

El CZIP incluye una serie de modificaciones que eliminan todavía más sustancias alérgenas y asmógenas en el habitáculo.

Componentes integrantes:

- Ampliación de la función del ventilador, que pone en marcha la ventilación al abrir el automóvil con la llave a distancia. A continuación, el ventilador llena el habitáculo con aire limpio. La función se pone en marcha en caso necesario y se desconecta automáticamente al cabo de un rato o cuando se abre una de las puertas del habitáculo. El intervalo de funcionamiento del ventilador se reduce sucesivamente debido a la menor necesidad durante los primeros 4 años del automóvil.
- El sistema de calidad de aire IAQS (p. 139) es un sistema completamente automático que filtra el aire del habitáculo de impurezas como partículas, hidrocarburos, óxidos de nitrógeno y ozono troposférico.

NOTA

Para mantener el estándar CZIP en automóviles con CZIP, el filtro IAQS debe cambiarse cada 15 000 km o una vez al año. Aunque como máximo 75 000 km durante 5 años. En automóviles sin CZIP y cuando el cliente no quiere conservar el estándar CZIP, el filtro IAQS se cambiará en la revisión regular.

Para más información sobre el sistema CZIP, consulte el folleto que está incluido en la compra del automóvil.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Calidad de aire (p. 137)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Calidad de aire - IAQS*

El sistema de calidad de aire IAQS separa gases y partículas para reducir la concentración de olores y contaminaciones.

Si el aire exterior está contaminado, se cierra la toma de aire y el aire recircula.

La función se puede conectar y desconectar en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

NOTA

Deberá mantenerse siempre conectado el sensor de calidad del aire para garantizar un aire óptimo en el habitáculo.

En los climas fríos, la recirculación se limita para evitar la formación de vaho.

En caso de formación de vaho deberá desconectarse el sensor de calidad del aire y utilizar las funciones de desempañamiento de parabrisas, ventanillas laterales y luneta trasera.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Calidad de aire (p. 137)
- Calidad de aire - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (p. 138)

Calidad de aire - material

Los materiales utilizados han sido desarrollados para reducir al mínimo la cantidad de polvo en el habitáculo y contribuyen a facilitar la limpieza del interior del vehículo.

Las alfombrillas del habitáculo y el maletero son desmontables y fáciles de extraer y limpiar. Utilice detergentes y productos para el cuidado del automóvil recomendados por Volvo para limpiar el interior (p. 421).

Información relacionada

- Calidad de aire (p. 137)

Ajustes del menú - climatización

En la consola central puede conectarse, desconectarse o modificarse el ajuste original de seis de las funciones del climatizador.

- Nivel de ventilación con climatización automática (p. 147).
- Temporizador de recirculación (p. 149).
- Activación automática del desempañador de la luneta trasera (p. 113).
- Sistema de calidad del aire interior* (p. 139).
- Activación automática de la calefacción del asiento del conductor (p. 144).
- Activación automática de la calefacción del volante (p. 91).

Encontrará más información en la descripción del sistema de menú (p. 123).

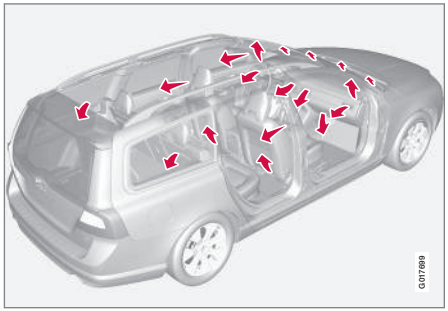
La configuración básica de las funciones del climatizador puede restituirse en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)

Distribución de aire en el habitáculo

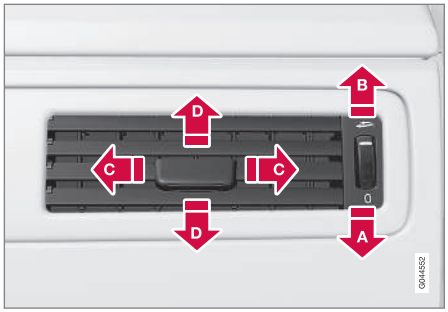
El aire que entra en el habitáculo se distribuye por una serie de difusores.



En el modo **AUTO** la distribución del aire es completamente automática.

En caso necesario, puede controlarse manualmente, véase tabla de distribución de aire (p. 150).

Difusores de ventilación del salpicadero



A Cerrado

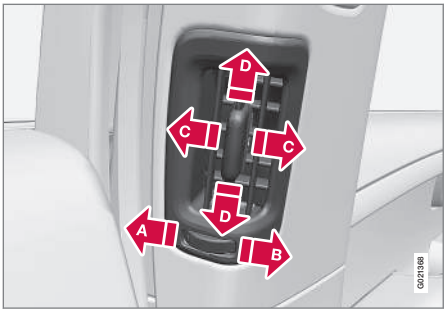
B Abierto

C Orientación del aire en sentido horizontal

D Orientación del aire en sentido vertical

Si los difusores laterales se orientan hacia las ventanillas laterales, puede eliminarse el vaho.

Difusores de ventilación de los montantes de las puertas



A Cerrado

B Abierto

C Orientación del aire en sentido horizontal

D Orientación del aire en sentido vertical

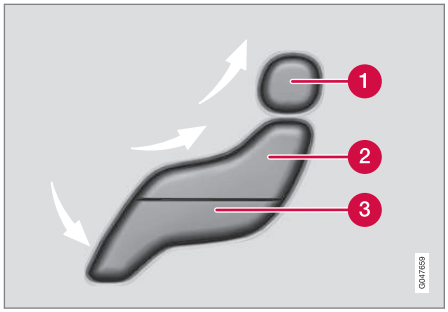
Dirija los difusores hacia las ventanillas para desempañar los cristales en climas fríos.

Dirija los difusores hacia el habitáculo para obtener en climas calientes un ambiente agradable en el asiento trasero.

NOTA

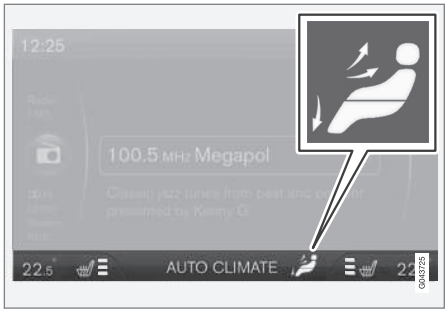
Recuerde que los niños pequeños pueden ser sensibles a las corrientes de aire.

Distribución del aire



1. Distribución del aire - desempañador parabrisas
2. Distribución de aire - difusor de ventilación en el tablero de instrumentos
3. Distribución de aire - ventilación piso

La figura consta de tres botones. Al pulsar los botones, se enciende en la pantalla (véase la imagen siguiente) la figura correspondiente y una flecha delante de la parte respectiva de la figura que indica la distribución de aire seleccionada. Para más información, consulte la tabla de distribución de aire (p. 150).



La distribución de aire seleccionada se indica en la pantalla de la consola central.

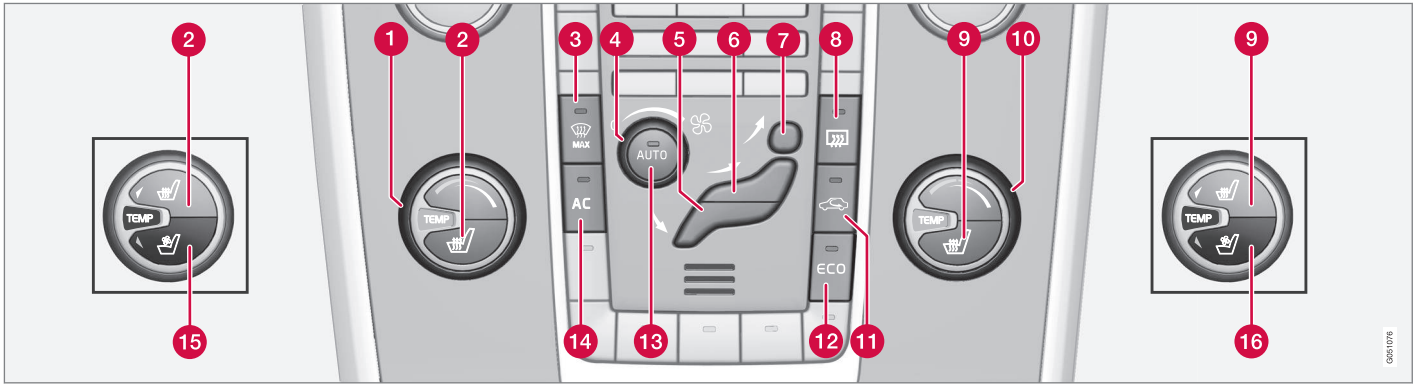
Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Regulación automática (p. 147)
- Distribución de aire - recirculación (p. 149)

Climatizador electrónico - ECC

El climatizador electrónico (ECC) mantiene la temperatura que se selecciona en el habitáculo y puede programarse de forma independiente en el lado del conductor y en el del acompañante.

Con la función automática , la temperatura, el aire acondicionado, la velocidad del ventilador, la recirculación y la distribución de aire se regulan automáticamente.



1. Regulación de la temperatura (p. 147), lado izquierdo
2. Asiento delantero con calefacción (p. 144), lado izquierdo[1]
3. Calefacción eléctrica del parabrisas* y desempañado máximo (p. 148)
4. Ventilador (p. 146)
5. Distribución de aire (p. 140) - ventilación suelo
6. Distribución de aire - difusor de ventilación en el tablero de instrumentos
7. Distribución del aire - desempañador parabrisas
8. Calefacción de la luneta trasera y los retrovisores exteriores (p. 113)
9. Asiento delantero con calefacción (p. 144), lado derecho[1]
10. Regulación de la temperatura (p. 147), lado derecho
11. Recirculación (p. 149)
12. ECO* (p. 303)
13. **AUTO** - Climatización automática (p. 147)
14. **AC** - Conexión y desconexión del aire acondicionado (p. 148)
15. Asiento delantero con calefacción (p. 145)* , lado izquierdo
16. Ventilación del asiento delantero*, lado derecho

[1] El botón está situado en diferentes sitios según si el automóvil está equipado con ventilación del asiento delantero* o no.

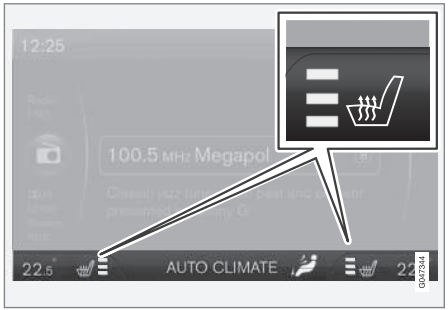
* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)

Asientos delanteros con calefacción eléctrica*

La calefacción de los asientos delanteros tiene tres posiciones para aumentar la comodidad del conductor y los pasajeros cuando hace frío.



El nivel de calefacción se indica en la pantalla de la consola central.

El botón está situado en diferentes sitios según si el automóvil está equipado con ventilación del asiento delantero* o no, véase la figura (p. 142).

Pulse varias veces el botón para activar la función:

- Nivel máximo - se encienden tres campos de color naranja en la pantalla de la consola central (véase la imagen).
- Nivel intermedio - se encienden dos campos de color naranja en la pantalla.
- Nivel mínimo - se enciende un campo de color naranja en la pantalla.
- Desconexión - no hay ningún campo encendido.

PRECAUCIÓN

El asiento con calefacción eléctrica no deben utilizarlo las personas incapaces de percibir el incremento de la temperatura por un problema de falta de sensibilidad ni aquellas que, por cualquier otro motivo, les resulta complicado manejar los mandos del asiento con calefacción eléctrica. De lo contrario pueden producirse quemaduras.

Activación automática de la calefacción del asiento del conductor

Cuando está conectada la activación automática de la calefacción del asiento del conductor, el asiento tendrá el mayor nivel de calefacción al arrancar el motor.

El arranque automático se produce cuando el automóvil está frío y la temperatura ambiente es inferior a +10 °C.

La función se puede conectar y desconectar en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Asiento trasero con calefacción eléctrica* (p. 145)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Asiento trasero con calefacción eléctrica*

La calefacción de las plazas laterales del asiento trasero[2] tiene tres posiciones para aumentar la comodidad de los pasajeros cuando hace frío.

El nivel de calefacción se muestra en las luces del botón pulsador.

Pulse varias veces el botón para activar la función:

- Nivel máximo - se encienden tres luces.
- Nivel intermedio - se encienden dos luces.
- Nivel mínimo - se enciende una luz.
- Desconexión - no hay ninguna luz encendida.

PRECAUCIÓN

El asiento con calefacción eléctrica no deben utilizarlo las personas incapaces de percibir el incremento de la temperatura por un problema de falta de sensibilidad ni aquellas que, por cualquier otro motivo, les resulta complicado manejar los mandos del asiento con calefacción eléctrica. De lo contrario pueden producirse quemaduras.

Información relacionada

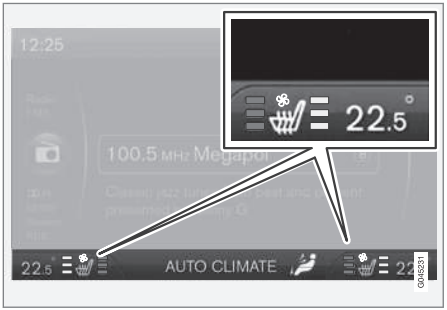
- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Asientos delanteros con calefacción eléctrica* (p. 144)

Asientos delanteros ventilados*

La ventilación puede utilizarse al mismo tiempo que la calefacción de los asientos. La función puede utilizarse, por ejemplo, para deshumedecer la ropa.

El sistema de ventilación está compuesto de ventiladores en los asientos y los respaldos que aspiran aire por el tapizado del asiento. El efecto de refrigeración aumenta cuanto más frío esté el aire del habitáculo. El sistema puede conectarse cuando el motor está en marcha.

La ventilación es regulada por el climatizador que tiene en cuenta la temperatura del asiento, la radiación solar y la temperatura exterior.



El nivel de confort se indica en la pantalla de la consola central.

[2] La calefacción eléctrica del asiento trasero no puede combinarse con el cojín elevador integrado de dos niveles (p. 52).

Para la ubicación del botón, véase la figura (p. 142).

Pulse varias veces el botón para activar la función.

El sistema ofrece tres niveles de confort que proporcionan diferentes grados de refrigeración y deshumedecimiento:

- Nivel de confort **III**: capacidad máxima, se encienden tres campos azules en la pantalla de la consola central (véase la imagen).
- Nivel de confort **II**: capacidad intermedia, se encienden dos campos azules en la pantalla.
- Nivel de comodidad **I**: capacidad mínima, se enciende un campo azul en la pantalla.
- Función desconectada - no hay ningún campo encendido.

NOTA

Las personas sensibles a las corrientes de aire deben utilizar la ventilación de los asientos con mucha precaución. El nivel de confort **I** se recomienda para uso prolongado.

IMPORTANTE

La ventilación del asiento no puede activarse cuando la temperatura del habitáculo es inferior a 5 °C. Se evita así que se enfríe el ocupante del asiento.

Ventilador

El ventilador debe estar siempre en funcionamiento para evitar que se empañen los cristales.

NOTA

Si el ventilador está totalmente apagado, no se conecta el aire acondicionado, lo que puede ocasionar que se empañen los cristales.

Mando del ventilador

Gire el mando para aumentar o reducir la velocidad del ventilador. Si se selecciona **AUTO**, la velocidad del ventilador se regulará de forma automática (p. 147) y se desconectará la velocidad ajustada manualmente.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Climatizador electrónico - ECC (p. 142)

Regulación automática

La función Auto regula de forma automática la temperatura (p. 147), el aire acondicionado (p. 148), la velocidad del ventilador (p. 146), la recirculación (p. 149) y la distribución de aire (p. 140).

Al seleccionar una o varias funciones manuales, las demás funciones siguen regulándose automáticamente. Cuando se pulsa el botón **AUTO**, se desconectan todos los ajustes manuales. La pantalla muestra **CLIMA AUTO**.

La velocidad del ventilador en el modo automático puede ajustarse en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

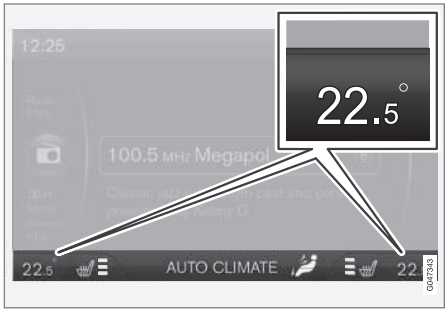
- Información general sobre el climatizador (p. 136)

Regulación de la temperatura en el habitáculo

Cuando se arranca el vehículo, se mantiene el último ajuste de temperatura realizado.

NOTA

No se puede acelerar el calentamiento/refrigeración seleccionando una temperatura superior/inferior a la deseada realmente.



La temperatura en cada lado se muestra en la pantalla de la consola central.

Con el mando, la temperatura puede programarse de forma independiente en los lados del conductor y el acompañante.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Temperatura real (p. 137)
- Climatizador electrónico - ECC (p. 142)

Aire acondicionado

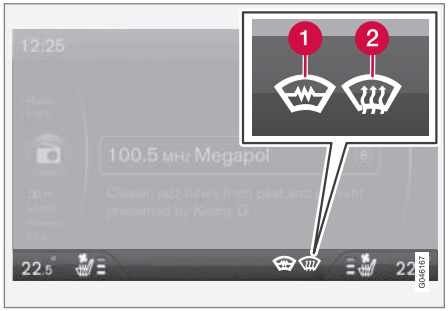
El aire acondicionado enfría y deshumedece el aire en caso necesario.

Cuando se enciende la luz **AC**, el aire acondicionado se regula de manera automática.

Cuando se apaga la luz del botón **AC**, el aire acondicionado está desconectado. Las demás funciones siguen regulándose de manera automática. Cuando se activa la función de desempañado máximo, (p. 148) el aire acondicionado se conecta automáticamente para deshumedecer el aire al máximo.

Deshumectación y desempañamiento del parabrisas

Se emplea el parabrisas térmico y el desempañador a potencia máxima para eliminar rápidamente el vaho y el hielo del parabrisas y las ventanillas.*



El ajuste seleccionado se indica en la pantalla de la consola central.

1. Parabrisas con calefacción eléctrica*
2. Desempañado máx.

Cuando la función está conectada, se enciende la luz del botón del desempañador.

Pulse varias veces el botón para activar la función.

En automóviles sin calefacción eléctrica del parabrisas:

- Aire a las ventanillas - se enciende el símbolo (2) en la pantalla.
- Función desconectada - no hay ningún símbolo encendido.

En automóviles con calefacción eléctrica del parabrisas:

- Active la calefacción eléctrica del parabrisas[3] - se enciende el símbolo (1) en la pantalla.
- Active la calefacción eléctrica del parabrisas[3] y la corriente de aire a las ventanillas - se encienden los símbolos (1) y (2) en la pantalla.
- Función desconectada - no hay ningún símbolo encendido.

NOTA

El parabrisas térmico con cuadro de IR (p. 20) puede afectar al funcionamiento de transpondedores y otros equipos de comunicación.

NOTA

Una superficie triangular a cada lado del parabrisas no tiene calefacción eléctrica, por lo que puede tardar más en deshelarse.

[3] Si aparece el signo C en el retrovisor cuando se activa el parabrisas térmico, deberá recalibrarse la brújula (p. 114)*.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

NOTA

El parabrisas calentado eléctricamente no está disponible cuando el motor está parado en modo automático (p. 294).

Al seleccionar esta función, tiene lugar además lo siguiente para deshumedecer al máximo el aire del habitáculo:

- el aire acondicionado se conecta automáticamente
- la recirculación y el sistema de calidad de aire se desconectan automáticamente.

NOTA

El nivel de ruido aumenta, ya que el ventilador gira a la máxima velocidad.

Cuando se apaga la función del descongelador, vuelve el climatizador a la configuración anterior.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)

Distribución de aire - recirculación

La recirculación se selecciona para no dejar pasar al habitáculo aire contaminado, gases de escape, etc., es decir, cuando la función está activada, no entra aire del exterior.

Cuando está conectada la recirculación, se enciende la luz de color naranja del botón.

IMPORTANTE

Si el aire del automóvil recircula demasiado tiempo, hay riesgo de que los cristales se empañen.

Temporizador

Con la función de temporizador activada, el equipo saldrá del modo de recirculación conectado manualmente al cabo de un tiempo en función de la temperatura exterior. De este modo se reduce el riesgo de formación de hielo, vaho y aire enrarecido.

La función se puede conectar y desconectar en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

NOTA

Si se selecciona desempañado máximo, se desconecta siempre la recirculación.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Distribución de aire en el habitáculo (p. 140)
- Distribución de aire - tabla (p. 150)

Distribución de aire - tabla

Con tres botones se selecciona la distribución (p. 140) del aire.

	Distribución del aire	Utilice esta opción
	Aire hacia las ventanillas. Pasa algo de aire por los difusores de ventilación. El aire no recircula. El aire acondicionado está siempre conectado.	para eliminar con rapidez el hielo y el vaho.
	Aire hacia el parabrisas por el difusor de desempañado y hacia las ventanillas laterales. Pasa algo de aire por los difusores de ventilación.	Para evitar el vaho y la acumulación de hielo en climas fríos y húmedos (a tal fin, el ventilador no puede operar a un nivel demasiado bajo).
	Flujo de aire hacia las ventanillas y por los difusores de ventilación del salpicadero.	para ofrecer buen confort en climas cálidos y secos.
	Flujo de aire a la altura de la cabeza y el pecho por los difusores de ventilación del salpicadero.	para ofrecer una refrigeración eficaz en climas cálidos.

	Distribución del aire	Utilice esta opción
	Aire hacia el piso y las ventanillas. Pasa algo de aire por los difusores de ventilación del salpicadero.	para ofrecer un ambiente agradable y un desempañado eficaz en climas fríos o húmedos.
	Aire hacia el suelo y por los difusores de ventilación del salpicadero.	en días de sol con bajas temperaturas exteriores.
	Aire hacia el piso. Pasa algo de aire por los difusores de ventilación del salpicadero y hacia las ventanillas.	para calentar o enfriar el piso.
	Flujo de aire hacia las ventanillas desde los difusores de ventilación del salpicadero y hacia el suelo.	Para refrigerar la parte inferior en climas calurosos y secos o calentar la parte superior en climas fríos.

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)
- Distribución de aire - recirculación (p. 149)

Calentador de motor y del habitáculo*

Con el preacondicionamiento, el motor y el habitáculo del automóvil se preparan antes de iniciar la marcha para reducir tanto el desgaste como el consumo energético.

El calefactor puede arrancarse directamente (p. 153) o con temporizador (p. 154).

Si la temperatura exterior es superior a 15 °C, no se activará el calefactor. A una temperatura de -5 °C o inferior, el tiempo máximo de funcionamiento del calefactor es de 50 minutos.

PRECAUCIÓN

No utilice el calefactor accionado por combustible en locales cerrados. Se emiten gases de escape.

NOTA

Cuando está activo el calefactor accionado por combustible, puede generarse humo en el alojamiento de la rueda derecha, lo cual es totalmente normal.

Repostaje

Placa de advertencia en la tapa del depósito de combustible.

PRECAUCIÓN

Los vertidos de combustible son inflamables. Desconecte el calefactor accionado por combustible antes de comenzar el repostaje.

Compruebe en el cuadro de instrumentos que el calefactor está desconectado. Cuando está en funcionamiento, se muestra un símbolo de calefacción.

Estacionamiento en pendiente

Si aparca en una pendiente muy inclinada, coloque el automóvil con la parte delantera orientada hacia abajo para asegurar el suministro de combustible al calefactor.

Batería y combustible

Si la carga de la batería no es satisfactoria o el nivel de combustible es demasiado bajo, el calefactor se apagará de manera automática y aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Para confirmar el mensaje, pulse el botón **OK** en la palanca de los intermitentes (p. 120).

IMPORTANTE

El uso reiterado del calefactor en combinación con trayectos cortos dará lugar a la descarga de la batería, con los consiguientes problemas en el arranque.

En caso de uso regular del calefactor, deberá conducirse el vehículo tanto tiempo como se utilice dicho dispositivo a fin de asegurar la recarga de la batería del vehículo al nivel del consumo del calefactor. El calefactor se emplea un máximo de 50 minutos en cada ocasión.

Información relacionada

- Calefactor del motor y del habitáculo* - mensajes (p. 156)
- Calefactor auxiliar* (p. 158)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Calefactor de motor y de habitáculo* - arranque directo

El calefactor de motor y de habitáculo puede activarse directamente.

El arranque directos puede hacerse con:

- el display de información
- mando a distancia*
- el móvil*.

Si el calefactor de motor y del habitáculo (p. 152) se pone en marcha directamente, estará activado durante 50 minutos.

El calentamiento del habitáculo se inicia en cuanto el refrigerante alcance la temperatura correcta.

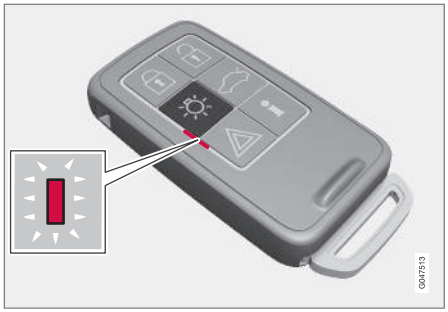
NOTA

El vehículo puede arrancarse y conducirse con el calefactor accionado.

Arranque directo con el display de información

1. Pulse **OK** para ir al menú.
2. Vaya con la rueda selectora a **Calefactor** y seleccione con **OK**.
3. En el menú siguiente, vaya a **Arranque directo** para activar el calefactor y seleccione con **OK**.
4. Salga del menú con **RESET**.

Arranque directo con el mando a distancia*



Botón de indicación del mando a distancia con PCC.*

El calefactor de motor y de habitáculo puede activarse con el mando a distancia:

– Mantenga pulsado el botón de luz de aproximación durante 2 segundos.

Las luces de emergencia transmiten información de la siguiente manera:

- 5 destellos cortos seguidos de luz fija durante aproximadamente 3 segundos - el vehículo ha recibido la señal y el calefactor de ha activado.
- 5 destellos cortos - el vehículo ha recibido la señal, pero el calefactor no se ha activado.
- Las luces de emergencia permanecen apagadas - el vehículo no ha recibido la señal.

Si se pulsa el botón de información cuando está activado el calefactor, la luz indicadora mostrará su estatus. Al mismo tiempo, se muestra el estatus de cierre (p. 181) del automóvil. Mientras se estudia el estatus, la luz indicadora emite un par de destellos seguidos de una luz fija si el calefactor está activado.

El estatus se muestra también en el ordenador de a bordo durante la calefacción.

Arranque directo con un móvil*

La activación y la información sobre ajustes seleccionados que puede manejarse con un teléfono móvil estarán disponibles mediante la aplicación de Volvo On Call* .

Información relacionada

- Calefactor del motor y del habitáculo* - temporizador (p. 154)
- Calefactor de motor y de habitáculo* - cierre directo (p. 154)
- Calefactor del motor y del habitáculo* - mensajes (p. 156)

Calefactor de motor y de habitáculo* - cierre directo

El calefactor de motor y de habitáculo puede desconectarse directamente a través del display de información.

1. Pulse **OK** para ir al menú.
2. Vaya con la rueda selectora a **Calefactor** y seleccione con **OK**.
3. En el menú siguiente, vaya a **Detener** para desconectar el calefactor y seleccione con **OK**.
4. Salga del menú con **RESET**.

Información relacionada

- Calefactor de motor y de habitáculo* - arranque directo (p. 153)
- Calefactor del motor y del habitáculo* - temporizador (p. 154)
- Calefactor del motor y del habitáculo* - mensajes (p. 156)

Calefactor del motor y del habitáculo* - temporizador

El temporizador del calefactor del motor y del habitáculo (p. 152) está conectado al reloj del automóvil.

Con el temporizador pueden seleccionarse dos horas diferentes. La hora programada es la hora en que concluye el calentamiento del automóvil. El sistema electrónico del automóvil determina el momento en que debe iniciarse la calefacción en función de la temperatura exterior.

NOTA

En caso de ajustar el reloj del vehículo se borrará la eventual programación realizada en el cronómetro.

Ajuste[4]

1. Pulse **OK** para ir al menú.
2. Desplácese con la rueda selectora (p. 120) a uno de los temporizadores **Calefactor** y seleccione con **OK**.
3. Seleccione uno de los temporizadores con ayuda de la rueda selectora y confirme con **OK**.
4. Pulse brevemente el botón **OK** para acceder a la programación de horas.
5. Determine la hora con la rueda selectora.
6. Pulse brevemente el botón **OK** para acceder a la programación de minutos.
7. Determine los minutos con la rueda selectora.
8. Pulse **OK**[5] para confirmar la programación.
9. "Retroceda" en la estructura del menú con **RESET**.
10. Seleccione el otro temporizador (continúe desde el punto 2) o salga del menú con **RESET**.

Arrancar (iniciar)

1. Pulse **OK** para ir al menú.
2. Vaya con la rueda selectora a **Calefactor** y seleccione con **OK**.
3. Seleccione uno de los temporizadores con ayuda de la rueda selectora y actívelo con **OK**.
4. Salga del menú con **RESET**.

Cierre

El calefactor con temporizador puede desconectarse manualmente antes hacerlo el temporizador. Proceda como sigue:

1. Pulse **OK** para ir al menú.

[4] El temporizador sólo puede programarse cuando el motor está apagado.
[5] El temporizador se activa con una nueva pulsación de **OK**.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

2. Vaya con la rueda selectora a **Calefactor** y seleccione con **OK**.
   > Si un temporizador está programado pero no se ha activado, aparece un icono de reloj junto a la hora programada.
3. Seleccione uno de los temporizadores con ayuda de la rueda selectora y confirme con **OK**.
4. Desconecte el temporizador con una pulsación:
   - larga de **OK** o
   - corta de **OK** para continuar en el menú. Pare después el temporizador y confirme la selección con **OK**.
5. Salga del menú con **RESET**.

Un calefactor iniciado con temporizador también puede desconectarse directamente (p. 154).

Información relacionada

- Calefactor del motor y del habitáculo* - mensajes (p. 156)

Calefactor del motor y del habitáculo* - mensajes

Los símbolos y mensajes del display referentes al calefactor del motor y del habitáculo (p. 152) se diferencian según el cuadro de instrumentos (p. 67) es analógico o digital.

Con el calefactor activado se encenderá el símbolo de calefacción de la pantalla de información.

Cuando está activado alguno de los temporizadores, se enciende el símbolo de temporizador activado en la pantalla y se indica junto al símbolo la hora programada.

Símbolo de temporizador conectado en un cuadro de instrumentos analógico.

Símbolo de temporizador conectado en un cuadro de instrumentos digital.

En la tabla presentamos los símbolos y textos que aparecen en la pantalla.

Símbolo	Mensaje	Significado
		El calefactor está conectado y en funcionamiento.
	Calefactor accionado por combustible parado Modo ahorro de batería	La electrónica del vehículo desconecta el calefactor para permitir el arranque del motor.
	Calefactor accionado por combustible parado Nivel combustible bajo	El calentador no se puede ponerse en marcha por ser demasiado bajo el nivel de combustible. Esto permite arrancar el motor y conducir aprox. 50 km.
	Calefactor accionado por combustible Revisión necesaria	Calefactor estropeado. Contacte con un taller para una reparación. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

El texto del display se apaga automáticamente al cabo de un rato o después de pulsar el botón **OK** en la palanca de los intermitentes (p. 120).

Calefactor auxiliar*

En zonas climáticas frías[6], puede necesitarse un calefactor auxiliar para que el motor alcance la temperatura de funcionamiento correcta y calentar suficientemente el habitáculo.

Los automóviles con motor diésel están provistos de un calefactor adicional accionado por combustible (p. 158).

En zonas climáticas semifrías[6], los automóviles con motor diésel se equipan con un calefactor auxiliar eléctrico (p. 159).

Los automóviles con motor de gasolina[7] cuentan con un calefactor eléctrico integrado en el climatizador del vehículo.

Información relacionada

- Calentador de motor y del habitáculo* (p. 152)

Calefactor adicional accionado por combustible*

El automóvil está equipado con un calefactor eléctrico (p. 159) o un calefactor accionado por combustible (p. 158).

El calefactor se pone en marcha automáticamente cuando hay necesidad de más calor y el motor está en marcha.

El calefactor se apaga automáticamente cuando se ha obtenido la temperatura prevista o al parar el motor.

NOTA

Cuando está activo el calefactor auxiliar, puede generarse humo en el alojamiento de la rueda derecha, lo cual es totalmente normal.

Modo Auto o desconexión

La secuencia de arranque automático del calefactor auxiliar puede desconectarse si así lo desea.

NOTA

Volvo recomienda apagar el calefactor adicional de combustible al conducir trayectos cortos.

1. Antes del arranque del motor: Ponga la llave en la posición **I** (p. 84).
2. Pulse **OK** para ir al menú.
3. Desplácese con la rueda selectora a **Calefactor auxiliar**[8] o **Ajustes**[9] y seleccione con **OK**.
4. Seleccione la opción **Conectado** o **Desconectado** con ayuda de la rueda selectora y confirme con **OK**.
5. Salga del menú con **RESET**.

NOTA

Las opciones de menú sólo están visibles cuando la llave está en la posición **I**. Los ajustes deben efectuarse por tanto antes de arrancar el motor.

Calefactor del habitáculo*

Si el calefactor auxiliar está provisto de temporizador puede utilizarse como calefactor del habitáculo (p. 152).

6 En concesionarios autorizados Volvo encontrará información sobre las zonas geográficas afectadas.
7 En concesionarios autorizados Volvo encontrará información sobre los motores de que se trata.
8 Cuadro de instrumentos analógico.
9 Cuadro de instrumentos digital.

Calefactor auxiliar eléctrico*

El automóvil está equipado con un calefactor accionado por combustible (p. 158) o un calefactor eléctrico (p. 158).

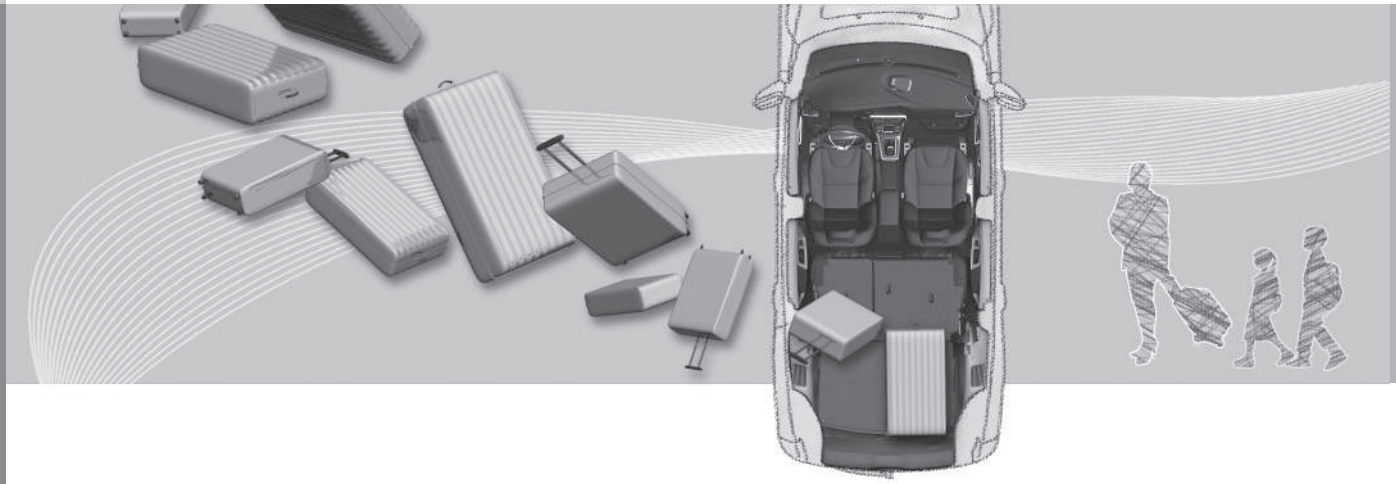
Este calefactor no se regula manualmente, sino que se conecta automáticamente después de arrancar el motor a temperaturas ambiente inferiores a 14 °C y se desconecta cuando se alcanza la temperatura ajustada para el habitáculo.

Información relacionada

- Calentador de motor y del habitáculo* (p. 152)

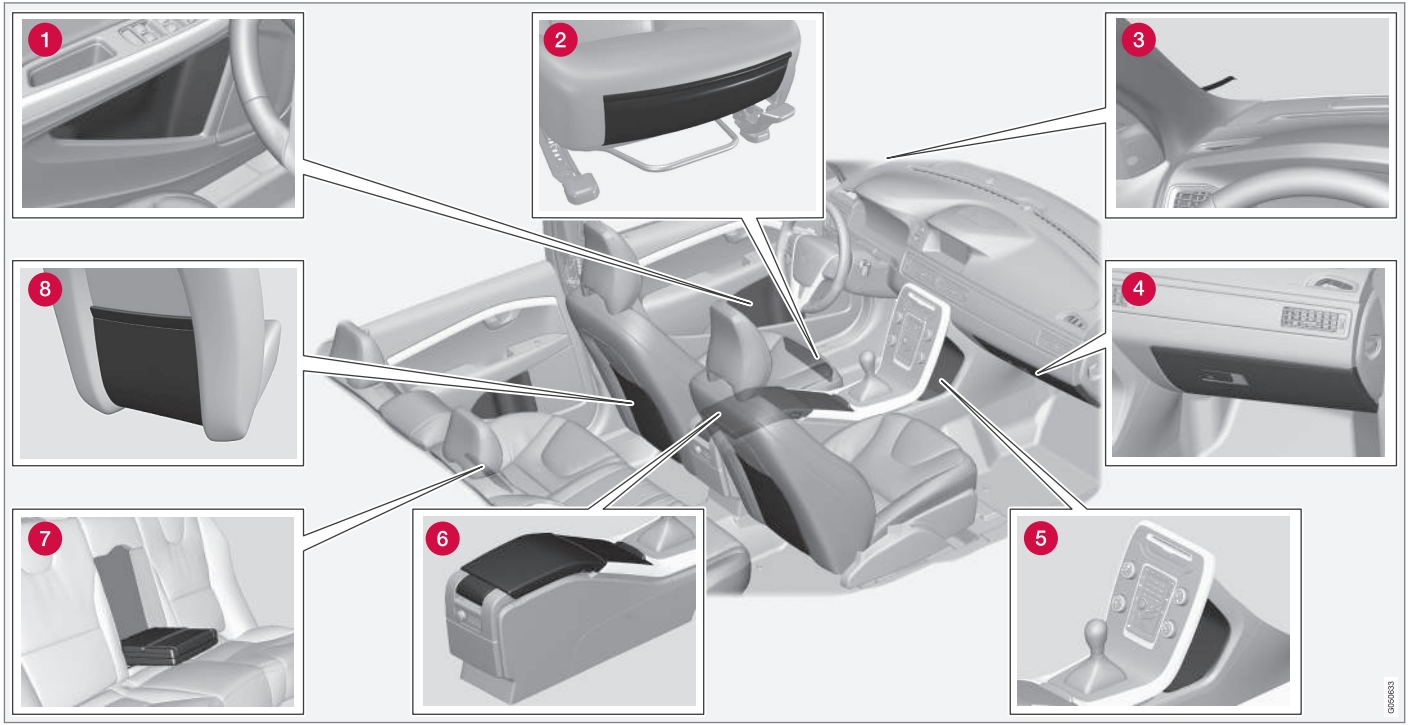
05

CARGA Y ALMACENAMIENTO



Compartimentos

Visión de conjunto de los compartimentos en el habitáculo.



1. Compartimento en el panel de la puerta
2. Compartimento* en la parte delantera de los cojines de los asientos delanteros
3. Pinza portabilletes
4. Guantera (p. 163)
5. Compartimento
6. Compartimento, portavasos (p. 163)
7. Portavasos* en el apoyabrazos, asiento trasero
8. Compartimento

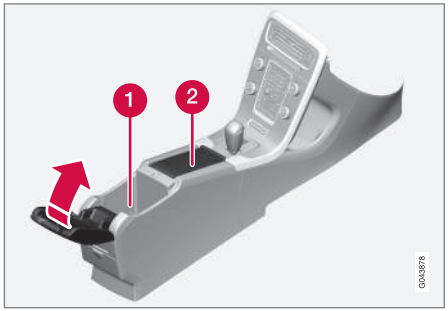
PRECAUCIÓN

Guarde objetos sueltos como el teléfono móvil, una cámara, el mando a distancia del equipo auxiliar, etc. en la guantera o en otro compartimento. Si no, estos objetos pueden dañar a personas en caso de un frenazo brusco o un accidente.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Consola del túnel

La consola del túnel está situada entre los asientos delanteros.



1. Compartimento de almacenaje (p. ej. para CD) y USB*/conector AUX bajo el reposabrazos.
2. Contiene portavasos para el conductor y el acompañante. Si se ha seleccionado la opción de cenicero y encendedor (p. 163), el vehículo contará con un encendedor en la toma de 12 V (p. 164) del asiento delantero y cenicero extraíble en el portavasos.

Información relacionada

- Compartimentos (p. 161)
- Consola del túnel - encendedor y cenicero* (p. 163)

Consola del túnel - encendedor y cenicero*

En el portavasos debajo del apoyabrazos hay un cenicero extraíble. El encendedor está situado en la toma de 12 V (p. 164) del asiento delantero.

El cenicero situado en la consola del túnel (p. 163) se extrae levantándose en sentido recto.

El encendedor se activa apretando el botón. Una vez concluida la función de encendido, el botón salta. Saque el encendedor y utilice la zona candente para encender.

Información relacionada

- Compartimentos (p. 161)

Guantera

La guantera está situada en el lado del acompañante.

En este compartimento puede guardarse el manual del propietario, mapas, etc. La parte trasera de la tapa dispone de un soporte para lápices. La guantera puede cerrarse* (p. 192) , con ayuda de la llave extraíble (p. 183).

Información relacionada

- Compartimentos (p. 161)

Alfombrillas*

En las alfombrillas se acumula por ejemplo suciedad y barro. Volvo ofrece alfombrillas especialmente diseñadas para el automóvil.

PRECAUCIÓN

Utilice una sola alfombrilla en cada plaza y, antes de iniciar la marcha, compruebe que la del conductor está debidamente colocada y fijada en las guías de forma que no impida el movimiento de los pedales.

Información relacionada

- Limpieza del interior (p. 421)

Espejo de cortesía

El espejo de cortesía está situado en la parte trasera de la visera.

Espejo de cortesía con iluminación.

La luz del espejo de cortesía se enciende automáticamente en el lado del conductor* y en el lado del acompañante al levantar la tapa.

Información relacionada

- Cambio de bombilla - iluminación del espejo de cortesía (p. 393)

Consola del túnel - toma de 12 V

Las tomas eléctricas (12 V) está situadas junto al portavasos[1] y en la parte trasera de la consola del túnel.

Toma de 12 V en la consola del túnel, asiento delantero.

[1] Si el automóvil está equipado con cenicero y encendedor, se eliminan el portavasos y la toma de 12 V contigua.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Toma de 12 V en la consola del túnel, asiento trasero.

La toma eléctrica puede utilizarse para diferentes accesorios previstos para 12 V, por ejemplo, pantallas, reproductores y teléfonos móviles. Para que las tomas eléctricas estén activas, el encendido debe estar como mínimo en la posición **I** (p. 84).

PRECAUCIÓN

Mantenga siempre cerrada la toma con el tapón cuando no se utiliza.

NOTA

El climatizador puede activar accesorios como pantallas, reproductores y teléfonos móviles que están conectados a alguna de las tomas eléctricas de 12 V del habitáculo incluso cuando se haya sacado la llave y el vehículo está cerrado, por ejemplo, al activarse el calefactor de estacionamiento a una hora predeterminada.

Desenchufe por tanto estos accesorios cuando no los utilice, puesto que pueden ocasionar la descarga de la batería de arranque!

IMPORTANTE

La toma máxima de corriente es de 10 A (120 W) si se utiliza un enchufe por vez. Si se utilizan las dos tomas de la consola del túnel al mismo tiempo, se aplicará 7,5 A (90 W) por toma.

Si se conecta el compresor de reparación de neumáticos a una de las tomas, no deberá acoplarse ningún dispositivo eléctrico a la otra.

NOTA

El compresor de reparación provisional de neumáticos (p. 357) está probado y certificado por Volvo.

Información relacionada

- Consola del túnel - encendedor y cenicero* (p. 163)
- Toma de 12 V - compartimento de carga* (p. 169)

Colocación de la carga

La capacidad de carga depende del peso en orden de marcha del automóvil.

La capacidad de carga depende del peso en orden de marcha del automóvil. El peso total de los pasajeros y todos los accesorios reduce la capacidad de carga del automóvil de manera proporcional al peso.

Para información detallada sobre pesos, véase Pesos (p. 429).

El portón trasero se abre con un botón situado en el panel de las luces o en el mando a distancia, véase Cierre y apertura - portón trasero (p. 193).

PRECAUCIÓN

Las propiedades de conducción del automóvil cambiarán en función del peso y ubicación de la carga.

Recomendaciones al colocar la carga

- Coloque la carga apretada contra el respaldo del asiento trasero.

Compruebe que ningún objeto obstaculice el funcionamiento del sistema WHIPS de los asientos delanteros si está abatido alguno de los respaldos del asiento trasero, véase WHIPS - posición de asiento (p. 41).

- Centre la carga.
- Coloque las cargas de gran peso lo más bajo posible. No coloque carga de mucho peso encima del respaldo abatido.
- Proteja los bordes afilados con algún material blando para no dañar el tapizado.
- Afiance siempre la carga con correas en las anillas de fijación de la carga.

PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta que un objeto de 20 kg de peso en una colisión frontal a una velocidad de 50 km/h puede desarrollar una energía cinética que equivale a un peso de 1000 kg.

PRECAUCIÓN

La protección del airbag de techo lateral puede eliminarse o reducirse si la carga llega a demasiada altura.

- No coloque nunca carga a mayor altura que los respaldos.

PRECAUCIÓN

Mantenga siempre bien sujeta la carga. Si se frena bruscamente, la carga puede desplazarse y dañar a personas en el automóvil.

Tape bordes y esquinas afiladas con algo blando.

Apague el motor y aplique el freno de estacionamiento al cargar y descargar objetos de gran longitud. En el peor de los casos, la carga podría desplazar la palanca de cambios o el selector de marchas y poner el automóvil en movimiento.

Información relacionada

- Red de protección* (p. 169)
- Colocación de la carga - carga de gran longitud (p. 167)
- Carga sobre el techo (p. 167)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Colocación de la carga - carga de gran longitud

Para facilitar la colocación de la carga (p. 166) en el compartimento de carga, puede abatirse el respaldo de los asientos traseros. Para transportar carga de gran longitud, puede abatirse también el respaldo del asiento del acompañante[2].*

Abatimiento de los respaldos del asiento trasero

Si es necesario abatir el respaldo del asiento trasero, véase Asientos traseros (p. 88).

Carga sobre el techo

Si se lleva carga en el techo, recomendamos los arcos portacargas desarrollados por Volvo. Se evitan así daños en el automóvil y se obtiene la mayor seguridad posible durante el viaje.

Siga detenidamente las instrucciones de montaje incluidas en la entrega del portacargas.

- Compruebe periódicamente la debida fijación de los arcos portacargas y la carga. Sujete bien la carga con correas.
- Distribuya la carga de manera uniforme por los arcos portacargas. Coloque la carga de mayor peso debajo.
- La resistencia al aire del automóvil y, por tanto, el consumo de combustible aumentan en función del tamaño de la carga.
- Conduzca con suavidad. Evite acelerones, frenazos o tomar curvas a gran velocidad.

PRECAUCIÓN

El centro de gravedad y las características de conducción del automóvil pueden cambiar al colocar carga en el techo.

Para obtener información sobre la carga máxima permitida sobre el techo, incluido un portacargas y un eventual maletero de techo, vea Pesos (p. 429).

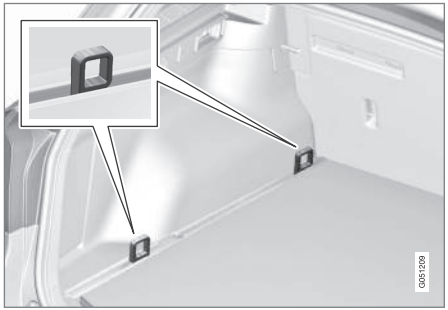
Información relacionada

- Colocación de la carga (p. 166)
- Fijación de la carga (p. 168)

[2] Solo se aplica a asientos de confort.

Fijación de la carga

En ambos lados del compartimento de carga del automóvil encontrará puntos de fijación fijos previstos para afianzar la carga.



Ubicación de los puntos de fijación en el compartimento de carga.

Los puntos de fijación fijos están distribuidos en los carriles de carga del suelo del compartimento de carga. En la figura se muestran dos de las fijaciones del suelo levantadas. Su posición básica es abatida.

PRECAUCIÓN

Los objetos duros, afilados y/o pesados en posición tumbada o sobresalientes pueden ocasionar lesiones si se produce una frenada brusca.

Fije siempre los objetos pesados de gran tamaño con el cinturón de seguridad o una banda de anclaje.

IMPORTANTE

No utilice correas con mecanismo tensor, ya que éstas pueden desgarrar los puntos de fijación.

NOTA

Se recomienda utilizar correas de 25 mm de ancho.

Información relacionada

- Colocación de la carga (p. 166)

Colocación de la carga - soporte para bolsas*

El soporte para bolsas sujeta las bolsas de la compra e impide que se caigan y que el contenido se esparza por el maletero.

Soporte para bolsas de compra debajo de una tapa del piso.

1. Levante el soporte, que es una parte de la tapa del piso.
2. Sujete las bolsas de la compra con la correa y fije las asas en los ganchos.

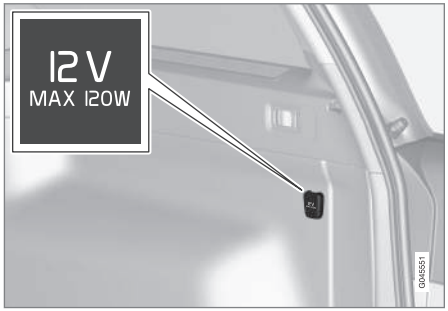
Información relacionada

- Colocación de la carga (p. 166)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Toma de 12 V - compartimento de carga*

La toma eléctrica puede utilizarse para diferentes accesorios previstos para 12 V, por ejemplo, pantallas, reproductores y teléfonos móviles.



Abra la tapa para acceder a la toma eléctrica.

- Esta toma se puede utilizar incluso cuando la llave no está en la cerradura de contacto.

IMPORTANTE

La salida máxima de corriente es de 10 A (120 W).

NOTA

Tenga en cuenta que el uso de la toma eléctrica con el motor apagado puede ocasionar una descarga de la batería de arranque del vehículo.

NOTA

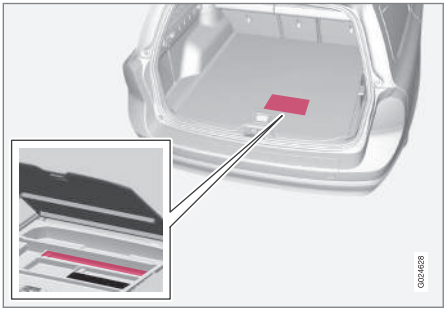
El compresor de reparación provisional de neumáticos ha sido comprobado y aprobado por Volvo. Para información sobre el uso del kit de reparación provisional de neumáticos (TMK) recomendado por Volvo, véase Reparación provisional de neumáticos* (p. 357).

Información relacionada

- Consola del túnel - toma de 12 V (p. 164)

Red de protección*

El uso de una red de protección impide que la carga avance al habitáculo en caso de frenazos bruscos.

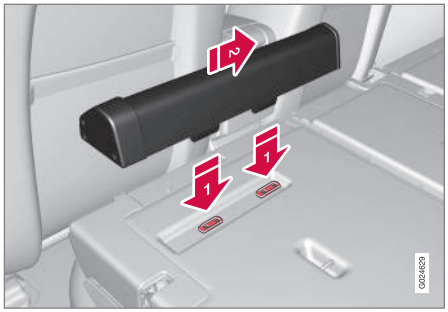


Sitio para guardar los chasis de la red de protección.

La red de protección enrollable en dos chasis se guarda debajo de la tapa integrada en el piso del maletero.

Fijación de los chasis de la red

La red de protección enrollable en dos chasis se guarda debajo de la tapa integrada en el piso del maletero.

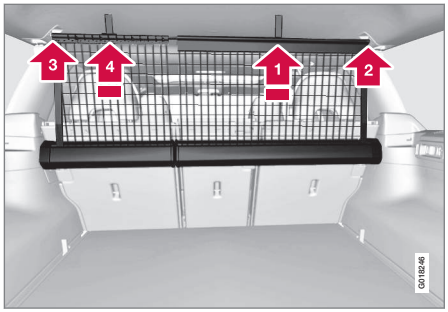


El chasis de dos piezas se fija en la parte trasera del respaldo. El chasis más delgado se fija en el lado izquierdo (visto desde el portón trasero).

1. Abata los respaldos del asiento trasero, véase Asientos traseros (p. 88).
2. Adapte las barras de sujeción del chasis delante de los estribos de fijación del respaldo 1.
3. Introduzca en chasis en los estribos de fijación 2.
4. Levante y bloquee los respaldos.

- Para desmontar el chasis, proceda en orden inverso.

Uso de la red de protección



La red se extrae de los chasis y se bloquea automáticamente después de aproximadamente un minuto si el respaldo del asiento trasero está levantado.

1. Extraiga la parte derecha de la red con su cinta.
2. Introduzca la barra en la fijación del lado derecho y empújela después hacia adelante. La barra se bloquea con un clic.
3. Saque la sección telescópica de la barra y fíjela en el otro lado con un clic.
4. Extraiga la red de carga izquierda y engánchela en la barra.

- Para abatir los respaldos, proceda en orden inverso.

La red también puede utilizarse cuando los respaldos del asiento trasero están abatidos.

Desmontaje de los chasis de la red

1. Recoja la red de protección en los chasis procediendo en orden inverso a las instrucciones de la sección titulada "Uso de la red de protección".
2. Abata todo el respaldo.
3. Desplace los chasis hacia un lado hasta que se suelten de las barras de sujeción.

Guarde los chasis en su compartimento debajo de la tapa integrada en el piso del maletero.

PRECAUCIÓN

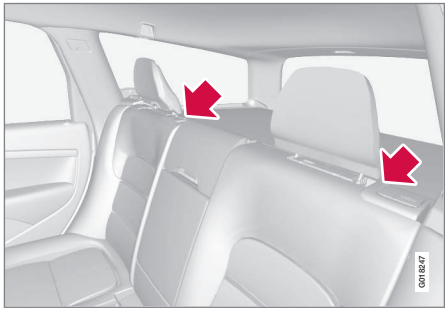
Debe anclarse bien la carga del maletero, incluso después de montar correctamente una red de protección.

Información relacionada

- Colocación de la carga (p. 166)
- Rejilla de protección (p. 171)

Red de protección* y cubreobjetos

El uso de una red de protección impide que la carga avance al habitáculo en caso de frenazos bruscos.



Cintas para extraer la red.

La red de protección también puede instalarse junto el asiento trasero cuando está extraído el cubreobjetos.

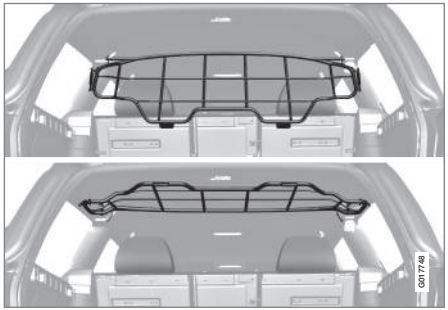
Siga el procedimiento que se describe en la sección "Uso de la red de protección" (p. 169). Las cintas de despliegue están situadas junto a las flechas.

Información relacionada

- Red de protección* (p. 169)
- Colocación de la carga (p. 166)

Rejilla de protección

Una rejilla de protección impide que la carga o las mascotas se desplacen al habitáculo en caso de frenazos bruscos.



Retirada

Sujete la parte inferior de la rejilla de protección y tire hacia atrás y hacia arriba.

IMPORTANTE

La rejilla de protección no puede levantarse o bajarse cuando hay instalado un cubreobjetos.

Montaje y desmontaje

La rejilla de protección suele estar permanentemente montada en el automóvil ya que es fácil plegarla en el techo si se necesita más espacio de carga. Si así se desea, la rejilla también puede desmontarse y sacarse del automóvil.

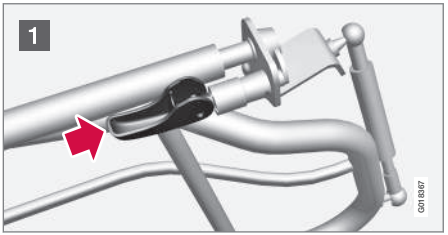
Al montar la rejilla de protección, ésta debe fijarse y afianzarse siempre de manera correcta, por motivos de seguridad.

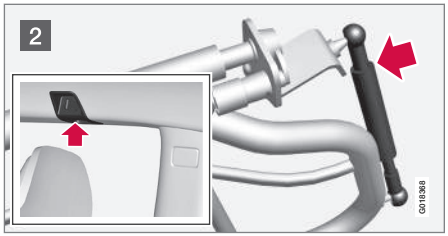
Para poder montar la rejilla, deben abatirse antes los respaldos, véase Asientos traseros (p. 88).

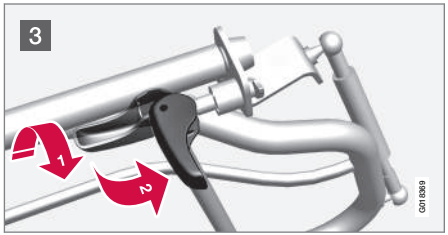
NOTA

La rejilla de protección se monta y desmonta con mayor facilidad inclinada por las puertas traseras y mediante la colaboración de dos personas.

Durante el montaje, la palanca debe estar en la parte delantera de la rejilla, véase las figuras 1 - 3.







1 Coloque la palanca en posición de montaje según la figura. Para poder girar la palanca a su posición, apriétela ligeramente.

2 Apriete el amortiguador contra la rejilla y encaje la rejilla en las fijaciones del techo.

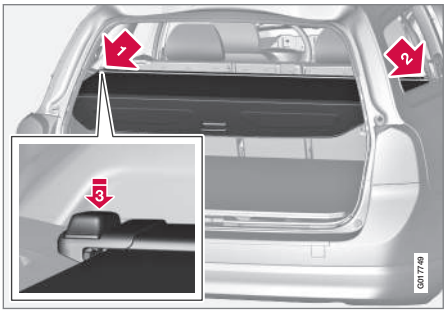
3 Gire la palanca 90°. Apriete ligeramente según la figura (1) en caso necesario. Fije la rejilla inclinando la palanca 90°.

- La rejilla se desmonta en el orden inverso.

Información relacionada

- Red de protección* (p. 169)
- Colocación de la carga (p. 166)

Cubreobjetos



Coloque el cubreobjetos sobre la carga y fíjelo en las ranuras situadas en los montantes traseros del espacio de carga.

IMPORTANTE

La rejilla de protección no puede levantarse o bajarse cuando está instalado el cubreobjetos.

Fijación del cubreobjetos

1 Introduzca una de las piezas de empalme del cubreobjetos en la unión del panel lateral.

2 Introduzca la otra pieza de empalme en la unión correspondiente.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

3. Fije ambos lados. Se oirá un clic y desaparecerá la señal de color rojo.
   > Compruebe que las dos piezas de empalme queden debidamente fijadas.

Desmontaje del cubreobjetos

1. Pulse el botón de una de las piezas de empalme y levántela.
2. Incline con cuidado el cubreobjetos y la otra pieza de empalme se soltará de forma automática.

Colocación del panel trasero del cubreobjetos

El panel trasero del cubreobjetos se sale de su posición enrollada en sentido horizontal en el maletero cuando está montado.

– Tire del panel ligeramente hacia atrás, liberándolo de los apoyos y abátalo.

Información relacionada

- Colocación de la carga (p. 166)
- Colocación de la carga - carga de gran longitud (p. 167)

06

CIERRES Y ALARMA

Llave a distancia

El mando a distancia se utiliza para cerrar y abrir el vehículo y para arrancar el motor.

Hay dos variantes del mando a distancia: el mando a distancia básico y el mando a distancia con PCC (Personal Car Communicator)*.

Funcionalidad	Básico[A]	con PCC[B]
Cierre y apertura y llave extraíble	x	x
Cierre y apertura sin llave		x
Arranque del motor sin llave		x
Botón de información y luces de indicación		x

A Mando de 5 botones
B Mando de 6 botones

El mando a distancia con PCC ofrece más funciones que el mando a distancia básico, como el sistema Keyless Drive (p. 186) y algunas funciones exclusivas (p. 181).

Los mandos a distancia tienen una llave extraíble (p. 182) de metal. La parte visible está disponible en dos versiones, para poder diferenciar los mandos a distancia.

Pueden pedirse más mandos a distancia, aunque no de otras variantes que la entregada con el vehículo. Para un mismo automóvil, pueden programarse y utilizarse hasta seis llaves.

El vehículo se suministra con dos mandos a distancia

PRECAUCIÓN

Si hay niños en el vehículo:

Recuerde siempre interrumpir la corriente de los elevalunas y el techo corredizo sacando el mando a distancia al abandonar el conductor el vehículo.

Información relacionada

- Mando a distancia - funciones (p. 179)

Mando a distancia - pérdida

Si se le pierde una de las llaves, puede solicitar una nueva a un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Las demás llaves deben llevarse al taller Volvo. Para prevenir posibles robos, el código de la llave extraviada se borra del sistema.

El número de llaves que tiene registrado el automóvil puede comprobarse en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Mando a distancia - funciones (p. 179)

Mando a distancia, personalización*

La memoria del mando a distancia (p. 175) permite adaptar individualmente algunas configuraciones del automóvil.

Las funciones de memoria del mando a distancia se combinan con el asiento del conductor regulado eléctricamente*.

Los ajustes de los retrovisores exteriores (p. 112), el asiento del conductor, la resistencia del volante (p. 203) y el tema, el contraste y el tono (p. 68) del cuadro de instrumentos puede guardarse en la memoria según el nivel de equipamiento del vehículo.

La función[1] puede conectarse y desconectarse en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Cuando la función está activada, los ajustes se vinculan de forma automática a la memoria del mando a distancia. Esto significa que la modificación de un ajuste se guardará de forma automática en la memoria del mando a distancia.

Guardar ajustes

Asegúrese de que la función de memoria del mando a distancia está activada en el sistema de menús MY CAR.

Proceda de la siguiente manera para guardar los ajustes y utilizar la memoria del mando a distancia:

1. Abra el automóvil con el mando a distancia en cuya memoria debe guardarse el ajuste[2].
2. Realice ajustes necesarios, por ejemplo, del asiento y los retrovisores exteriores.
3. Los ajustes se guardan en la memoria del mando a distancia.

Cuando abra de nuevo el automóvil con el mismo mando a distancia, se adoptarán automáticamente las posiciones guardadas en la memoria, siempre que se hayan modificado desde la última vez que se utilizó ese mando a distancia.

Parada de emergencia

Si el asiento se pone en movimiento de forma accidental, pulse uno de los botones de ajuste o de memoria para detenerlo.

Pulse el botón de apertura del mando a distancia para llegar a la posición del asiento guardada en la memoria. La puerta del conductor debe estar abierta.

PRECAUCIÓN

¡Riesgo de pinzamiento! Asegúrese de que los niños no jueguen con los mandos. Durante su ajuste, compruebe que no haya ningún objeto delante, detrás ni debajo del asiento. Asegúrese de que no pueda sufrir magulladuras ninguno de los ocupantes del asiento trasero.

Modificar ajustes

Si se acercan al automóvil varias personas provistas de su propio mando a distancia, la posición del asiento y los retrovisores exteriores se ajustará al mando a distancia con la que se abre la puerta del conductor.

En situaciones en las que la persona A ha abierto la puerta del conductor con el mando a distancia A, pero la que va a conducir es la persona B con el mando a distancia B, los ajustes pueden modificarse de la manera siguiente:

- De pie junto a la puerta del conductor o sentado al volante, la persona B pulsa el botón de apertura de su mando a distancia, véase Mando a distancia - funciones (p. 179).
- Seleccione una de tres memorias de ajuste del asiento posibles con los boto-

[1] Se denomina Memoria de la llave MY CAR.
[2] Este ajuste no afecta a los ajustes guardados con la función de memoria del asiento accionado eléctricamente.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

nes 1-3 del asiento, véase Asientos delanteros - regulación eléctrica* (p. 86).

- Ajuste el asiento y los retrovisores exteriores manualmente, véase Asientos delanteros - regulación eléctrica* (p. 86) y Retrovisores laterales (p. 112).

Reactivación de los ajustes

Cuando el vehículo se cierra o después de 30 minutos si el vehículo se ha dejado abierto, la memoria de la llave de desactivará y se ajustará un perfil estándar. Para volver a activar la memoria del mando distancia en cuestión, se requiere lo siguiente.

Automóviles sin Keyless Drive

Los ajustes guardados en la memoria del mando a distancia se activan si el vehículo se abre pulsando el botón de apertura del mando.

Automóviles con Keyless Drive

La memoria del mando a distancia se activan si:

1. El vehículo se abre pulsando el botón de apertura del mando a distancia o mediante la función de apertura sin llave.
2. Si el vehículo está abierto, el sistema realiza una exploración del mando a distancia cuando se abre la puerta del conductor. Si se detecta un mando a distancia exclusivo, se activarán los ajustes guardados. Si el vehículo está cerrado, véase el punto anterior.

Información relacionada

- Mando a distancia con PCC* - funciones exclusivas (p. 181)

Cierre y apertura - indicación

A cerrar o abrir el vehículo con el mando a distancia (p. 175), los intermitentes del automóvil confirman que el cierre/apertura se ha realizado de manera correcta.

- Cierre - un destello, y los retrovisores se pliegan[3].
- Apertura - dos destellos y los retrovisores se despliegan[3].

Al cerrar, la indicación sólo se realiza si todos los cierres se activan después de cerrar la puerta.

Seleccionar función

En el sistema de menús MY CAR del automóvil, pueden ajustarse diferentes opciones para indicar el cierre y la apertura del vehículo con diferentes señales luminosas. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Keyless drive* (p. 186)
- Indicador de alarma (p. 199)

[3] Sólo automóviles con retrovisores plegables.

Inmovilizador electrónico

El bloqueo de arranque electrónico es una protección antirrobo que impide que ponga en marcha el automóvil una persona no autorizada.

Cada mando a distancia (p. 175) tiene un código exclusivo. El automóvil sólo puede arrancarse con la llave a distancia correcta provista del código correcto.

Los siguientes mensajes de error en la pantalla de información del cuadro de instrumentos están relacionados con el inmovilizador electrónico:

Mensaje	Significado
Inserte la llave	Lectura incorrecta de la llave durante el arranque. Saque la llave del contacto de encendido, vuelva a introducirla y haga un nuevo intento de arrancar.
Llave no encontrada	Error de lectura del mando a distancia durante el arranque - Haga un nuevo intento de arrancar. Si el error no se resuelve: Introduzca la llave en la cerradura de contacto y haga un nuevo intento de arranque.
Inmovilizador Arranque de nuevo	Error del inmovilizador durante el arranque. Si el error no se resuelve: Contacte con un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Para arrancar el automóvil, véase Arranque del motor (p. 276).

Información relacionada

- Inmovilizador controlado a distancia con sistema de localización* (p. 178)

Inmovilizador controlado a distancia con sistema de localización*

El inmovilizador controlado a distancia con sistema de localización[4] permite seguir la pista del automóvil y localizarlo y activar a distancia el inmovilizador que apaga el motor.

Póngase en contacto con el concesionario Volvo más próximo si desea que le ayuden a activar el sistema.

Información relacionada

- Llave a distancia (p. 175)
- Inmovilizador electrónico (p. 178)

[4] Solo algunos mercados y en combinación con Volvo On Call*.

Mando a distancia - funciones

El mando a distancia de diseño básico cuenta con funciones como, por ejemplo, el cierre y la apertura de las puertas.

Funciones

Mando a distancia de diseño básico

Bloqueo

Apertura

Duración luz aproximac.

Portón trasero

Función de pánico

Mando a distancia con PCC(Personal Car Communicator).*

Información

Botones de funciones

Cierre - Cierra las puertas y el portón trasero y conecta la alarma.

Mantenga pulsado el botón para cerrar todas las ventanillas y el techo solar* al mismo tiempo. Para más información, consulte Apertura global (p. 192).

PRECAUCIÓN

Al cerrar el techo solar y las ventanillas con el mando a distancia, compruebe que nadie se pille las manos.

Apertura - Abre las puertas y el portón trasero y desconecta la alarma.

Mantenga pulsado el botón para abrir todas las ventanillas al mismo tiempo. Para más información, consulte Apertura global (p. 192).

La función puede cambiarse de abrir al mismo tiempo todas las puertas a abrir con una pulsación solo la puerta del conductor y con otra (en el plazo de diez segundos) el resto de las puertas.

La función puede cambiarse en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Luz de aproximación - Se utiliza para encender la iluminación del automóvil a distancia. Para más información, consulte Duración luz aproximac. (p. 103).

Portón trasero - Abre el portón trasero y desconecta la alarma. Para más información, véase Cierre y apertura - portón trasero (p. 193). En automóviles con portón trasero eléctrico (p. 194)*, el portón se abre manteniendo pulsado el botón.

Función de pánico - Se utiliza en caso de emergencia para llamar la atención de otras personas.

Si el botón se mantiene pulsado durante como mínimo 3 segundos o si se pulsa dos veces en el plazo de 3 segundos, se activan los intermitentes y la bocina.

La función puede desconectarse con el mismo botón después de haber estado acti-

vada durante como mínimo 5 segundos. De lo contrario se desconectará transcurridos unos 3 minutos.

Información relacionada

- Llave a distancia (p. 175)
- Mando a distancia con PCC* - funciones exclusivas (p. 181)
- Cierre y apertura - en el exterior (p. 191)

Mando a distancia - alcance

El mando a distancia (diseño básico) funciona en un radio aproximado de 20 metros del automóvil.

Si el automóvil no verifica la pulsación del botón - acérquese más al vehículo y haga un nuevo intento.

NOTA

Las funciones del mando a distancia pueden verse afectadas por las ondas de radio circundantes, edificios, condiciones topográficas, etc. En caso necesario, el automóvil podrá siempre cerrarse y abrirse con llave extraíble (p. 183).

Si el mando a distancia se aleja del automóvil cuando el motor está en marcha o cuando el encendido está en la posición **I** o **II** (p. 83) y si se cierran todas las puertas, aparece en el display de información del cuadro de instrumentos un mensaje de advertencia al mismo tiempo que suena un aviso acústico.

Cuando el mando a distancia regresa al automóvil, el mensaje se apaga y la señal acústica se interrumpe en los siguientes casos:

- Se ha introducido el mando a distancia en el contacto de encendido.
- La velocidad supera los 30 km/h.
- tras pulsar el botón **OK**.

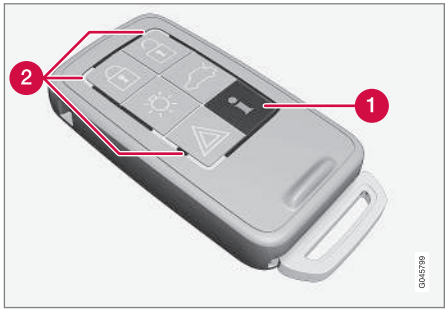
Información relacionada

- Llave a distancia (p. 175)
- Mando a distancia - funciones (p. 179)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Mando a distancia con PCC* - funciones exclusivas

El mando a distancia con PCC tiene más funciones que un mando a distancia de diseño básico (p. 175) en forma de un botón de información y luces de indicación.



Mando a distancia con comunicador personal.

1. Botón de información
2. Luces de indicación

Con el botón de información, puede obtenerse alguna información del vehículo con ayuda de las luces de indicación.

Uso del botón de información

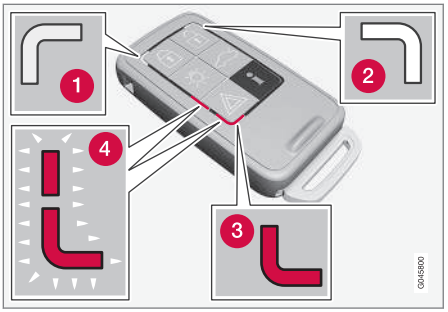
– Pulse el botón de información [i].

> Durante aproximadamente 7 segundos, todas las luces de indicación parpadean y la luz se desplaza en el mando a distancia. Se indica así que el mando a distancia obtiene información del vehículo.
>
> Si durante este plazo se pulsa alguno de los demás botones, la comprobación se interrumpe.

NOTA

[i] Si no se enciende ninguna luz de indicación al utilizar el botón de información en varias ocasiones y en diferentes lugares (así como al cabo de 7 segundos y después de desplazarse la luz alrededor del PCC), contacte con un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Las luces de indicación proporcionan información según el siguiente modelo:



1. Luz verde continua: el automóvil está cerrado.
2. Luz amarilla continua: el automóvil está abierto.
3. Luz roja continua - La alarma se ha disparado después de cerrar el vehículo.
4. La luz roja destella de forma alternativa en las dos luces de indicación - La alarma se ha disparado hace menos de 5 minutos.

Información relacionada

- Mando a distancia con PCC* - alcance (p. 182)

Mando a distancia con PCC* - alcance

Para las funciones de cierre y apertura de las puertas y el portón trasero, el mando a distancia con PCC (Personal Car Communicator) tiene un alcance de aproximadamente 20 m. El alcance de las demás funciones es de alrededor de 100 metros.

Si el automóvil no verifica la pulsación del botón - acérquese más al vehículo y haga un nuevo intento.

NOTA

La función del botón de información puede sufrir alteraciones por ondas de radio, edificios, condiciones topográficas, etc.

Fuera del alcance del mando a distancia

Si la distancia entre el mando a distancia y el vehículo es tanta que no puede registrarse información, se indica el estado en que se dejó el automóvil la última vez, sin que la luz de los indicadores se desplace por el mando.

Si se utilizan varios mandos a distancia, será el mando utilizado la última vez para cerrar o abrir el automóvil el que indica el estado correcto.

NOTA

Si no se encienden ninguna luz de indicación al utilizar el botón de información dentro del alcance previsto, el último contacto entre el mando a distancia y el automóvil puede haber sufrido interferencias por ondas de radio, edificios, condiciones topográficas, etc.

Información relacionada

- Keyless Drive* - alcance del mando a distancia (p. 187)
- Mando a distancia - alcance (p. 180)

Llave extraíble

El mando a distancia está provisto de una llave extraíble de metal con la que pueden activarse algunas funciones y llevarse a cabo ciertas acciones.

Los talleres autorizados Volvo disponen del código exclusivo de la llave extraíble, por lo que los recomendamos para encargar llaves nuevas.

Funciones de la llave extraíble

Con la llave extraíble del mando a distancia puede:

- abrirse manualmente la puerta del conductor si no es posible activar el cierre centralizado con el mando a distancia, véase Llave extraíble - apertura de puerta (p. 183).
- activarse y desactivarse (p. 196) el seguro mecánico para niños de las puertas traseras.
- se impide el acceso a la guantera y al compartimento de carga (cierre de privacidad (p. 184)*).
- activarse/desactivarse (p. 36) el airbag del acompañante (PACOS*).

Información relacionada

- Mando a distancia - funciones (p. 179)
- Llave a distancia (p. 175)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Llave extraíble - extracción y fijación

La llave extraíble (p. 182) se extrae y se fija de la siguiente manera:

Extracción de la llave extraíble

1. Aparte el fiador a un lado.
2. Saque al mismo tiempo la llave extraíble en sentido recto.

Fijación de la llave extraíble

Vuelva a colocar con cuidado la hoja extraíble en el mando a distancia (p. 175).

1. Sostenga la llave a distancia con la ranura hacia arriba y deje entrar llave extraíble en la ranura.
2. Apriete ligeramente la llave extraíble. Cuando quede fijada la llave, se oirá un "clic".

Información relacionada

- Llave extraíble - apertura de puerta (p. 183)
- Seguro para niños - activación manual (p. 196)
- Airbag del acompañante - conexión y desconexión* (p. 36)

Llave extraíble - apertura de puerta

La llave extraíble (p. 182) puede usarse para activar el cierre centralizado cuando no es posible activarlo con el mando a distancia (p. 175), por ejemplo si las pilas del mando están gastadas.

Si no es posible activar el cierre centralizado con el mando a distancia, por ejemplo, si las pilas están gastadas, la puerta del conductor puede abrirse de la siguiente manera:

1. Abra la puerta del conductor introduciendo la llave extraíble en la cerradura del tirador de la puerta. Para una imagen y más información, véase Keyless Drive* - apertura con la llave extraíble (p. 189).

NOTA

Cuando la puerta se abre con la llave extraíble, la alarma se activa.

2. Desconecte la alarma insertando la llave a distancia en la cerradura de contacto.

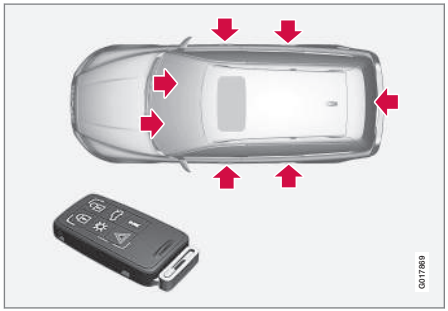
Para vehículos con sistema Keyless, véase Keyless Drive* - apertura con la llave extraíble (p. 189).

Información relacionada

- Llave a distancia (p. 175)
- Mando a distancia - cambio de pilas (p. 185)

Cierre de privacidad*

El cierre de privacidad está previsto para utilizarse cuando se deja el automóvil al servicio de aparcamiento de un hotel, a un taller de reparación, etc. Se cierra así la guantera y la cerradura del portón se desconecta del cierre centralizado. El portón trasero no puede abrirse ni con el botón del cierre centralizado en las puertas delanteras ni con el mando a distancia (p. 175).



*Puntos de cierre del mando a distancia **con** la llave extraíble.*

*Puntos de cierre de la llave **sin** hoja extraíble y cierre de privacidad **activado**.*

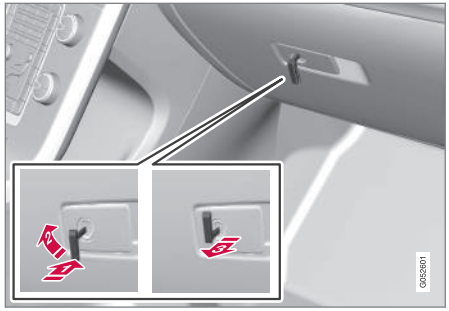
Por tanto, el mando a distancia sin hoja extraíble sólo puede utilizarse para activar y desactivar la alarma (p. 198), abrir las puertas y conducir el automóvil.

El mando a distancia sin llave extraíble puede entregarse al personal del taller o del hotel. El propietario se queda con la llave extraíble.

NOTA

No olvide desplegar el cubreobjetos (p. 172)) sobre el compartimento de carga antes de cerrar el portón trasero.

Conectar y desconectar



Activación del cierre de privacidad.

Para activar el cierre de privacidad:

1. Introduzca la llave extraíble en la cerradura de la guantera.
2. Gire la llave extraíble 180 grados en sentido horario.
3. Sacar la llave extraíble. Al mismo tiempo, aparece un mensaje en la pantalla de información del cuadro de instrumentos.

A continuación, la guantera se cierra y el portón trasero no puede abrirse con el mando a distancia o el botón del cierre centralizado.

NOTA

No vuelva a colocar la llave extraíble en el mando a distancia, sino que guárdela en un lugar seguro.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

- El cierre se desconecta procediendo en orden inverso.

Para informarse sobre cómo cerrar sólo la guantera, véase Cierre y apertura - guantera (p. 192).

Mando a distancia - cambio de pilas

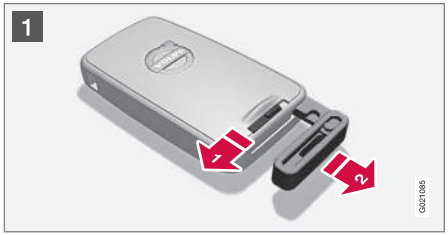
A veces, es necesario cambiar la pila[5] del mando a distancia.

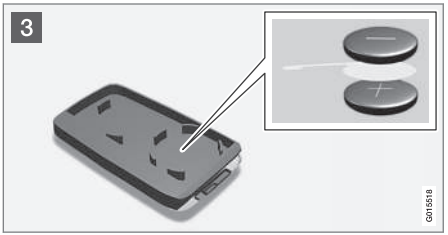
Cambie las pilas del mando a distancia si:

- se enciende el símbolo de información en el cuadro de instrumentos y la pantalla muestra **Pila del mando de la llave baja Vea el manual**

y/o

- los cierres no reaccionan en varias ocasiones a la señal de la llave en un radio de 20 metros del vehículo.





Apertura

1 Aparte el fiador a un lado.

2 Saque al mismo tiempo la llave extraíble en sentido recto.

2 Introduzca un destornillador de 3 mm en el agujero situado detrás del fiador y abra con cuidado la llave.

[5] El mando a distancia con PCC tiene dos pilas.

NOTA

Coloque el mando a distancia con los botones hacia arriba para evitar que las pilas se caigan al abrirlo.

IMPORTANTE

Evite tocar con los dedos las nuevas baterías y sus superficies de contacto, puesto que esto perjudica su funcionamiento.

Cambio de pila

3 Examine cómo está colocada la pila o pilas en el interior de la tapa, en lo que se refiere a los polos (+) y (–).

Mando a distancia (una pila)

1. Suelte la pila con cuidado.
2. Ponga una pila nueva con el polo (+) hacia abajo.

Mando a distancia con PCC* (dos pilas)

1. Suelte las pilas con cuidado.
2. Ponga primero una pila nueva con el polo (+) hacia arriba.
3. Ponga en medio la pestaña de plástico blanca y, por último, otra pila nueva con el polo (+) hacia abajo.

Tipo de pila

Utilice pilas con la denominación CR2430, 3 V. El mando a distancia normal lleva una y el mando a distancia con PPV dos.

NOTA

Volvo recomienda que las pilas que se utilicen en el mando a distancia y el comunicador personal cumplan los UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Las pilas que se montan en fábrica o que se cambian en un taller autorizado Volvo cumplen con estos criterios.

Montaje

1. Cierre la llave a distancia.
2. Sostenga la llave a distancia con la ranura hacia arriba y deje entrar llave extraíble en la ranura.
3. Apriete ligeramente la llave extraíble. Cuando quede fijada la llave, se oirá un "clic".

IMPORTANTE

Asegúrese de que las baterías usadas sean gestionadas de forma ecológica.

Información relacionada

- Llave a distancia (p. 175)
- Mando a distancia - funciones (p. 179)

Keyless drive*

Los vehículos equipados con Keyless Drive tienen un sistema de arranque y cierre que puede controlarse sin llave.

Con el sistema de arranque y cierre sin llave, el automóvil puede arrancarse, cerrarse y abrirse sin tener la llave (p. 175)[6] en la cerradura de contacto. Basta con llevar el mando a distancia en el bolsillo. Con este sistema, resulta, por ejemplo, más cómodo abrir el vehículo cuando las manos están ocupadas.

Los dos mandos a distancia del vehículo están provistos del sistema Keyless Drive. Se pueden encargar más mandos a distancia.

El sistema eléctrico del automóvil tiene tres posiciones - posición de la llave **0**, **I** y **II** (p. 84) - con el mando a distancia.

Información relacionada

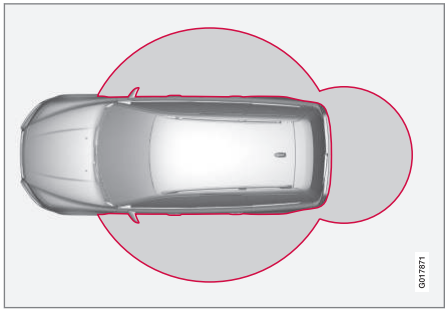
- Keyless Drive* - alcance del mando a distancia (p. 187)
- Keyless Drive* - uso seguro del mando a distancia (p. 187)
- Keyless Drive* - interferencias en el mando a distancia (p. 188)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Keyless Drive* - alcance del mando a distancia

Para que las puertas o el portón trasero se abran de forma automática sin pulsar el mando a distancia[7], debe haber un mando a distancia en un radio de aproximadamente 1,5 metros del tirador de la puerta o el portón trasero.

La persona que abre o cierra una puerta debe llevar encima el mando a distancia. No es posible cerrar o abrir una puerta si el mando a distancia está en el otro lado del automóvil.



Los círculos rojos de la figura representan el radio de cobertura de las antenas del sistema.

Si todos los mandos a distancia se alejan del automóvil cuando el motor está en marcha o cuando el encendido está en la posición **I** o **II** (p. 84) y si se cierran todas las puertas, aparece en el display de información del cuadro de instrumentos un mensaje de advertencia al mismo tiempo que suena un aviso acústico.

Al acercar de nuevo el mando a distancia al vehículo se apagará el mensaje de advertencia y cesará el aviso acústico después de ocurrir algo de lo siguiente:

- tras abrir y cerrar una de las puertas
- se ha introducido el mando a distancia en el contacto de encendido
- tras pulsar el botón **OK**.

Información relacionada

- Keyless drive* (p. 186)
- Keyless Drive* - ubicación de las antenas (p. 190)

Keyless Drive* - uso seguro del mando a distancia

Trate los mandos a distancia del automóvil con gran cuidado.

Si uno de los mandos a distancia[8] se deja olvidado en el vehículo, la función Keyless se desactiva, por ejemplo, si el automóvil se cierra con el otro mando del vehículo. En ese caso, ninguna persona no autorizada puede abrir las puertas.

Cuando el vehículo se abre de nuevo con el otro mando a distancia, el mando olvidado vuelve a activarse.

IMPORTANTE

No deje la llave con PCC olvidada en el automóvil. Si alguien entra en el automóvil y encuentra la llave, podrá arrancar el automóvil introduciendo la llave en la cerradura de contacto y pulsando después el botón **START/STOP ENGINE**.

Información relacionada

- Keyless drive* (p. 186)

[6] Solo mando a distancia con PCC.
[7] Es válido para mandos a distancia con comunicador personal o PCC (Personal Car Communicator).

Keyless Drive* - interferencias en el mando a distancia

La función Keyless (p. 186) del mando a distancia puede sufrir interferencias de campos electromagnéticos y apantallamientos.

NOTA

No coloque/guarde el PCC cerca de un teléfono móvil u objeto metálico. Manténgalo a más de 10-15 cm.

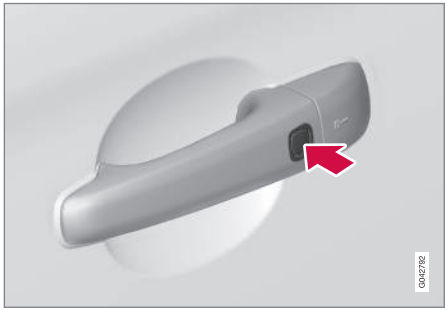
Si se produce interferencias, utilice el mando a distancia y la llave extraíble como si fueran de diseño básico, véase Mando a distancia - funciones (p. 179).

Información relacionada

- Mando a distancia - cambio de pilas (p. 185)
- Keyless Drive* - uso seguro del mando a distancia (p. 187)
- Keyless Drive* - alcance del mando a distancia (p. 187)

Keyless Drive* - cierre

Los automóviles equipados con Keyless Drive tienen un botón en el tirador de cierre y apertura de las puertas.



Los automóviles con el sistema "Keyless" tienen un botón en el tirador exterior de las puertas.

Para cerrar las puertas y el portón trasero, pulse el botón de cierre de alguno de los tiradores en la parte exterior.

Todas las puertas y el portón trasero deben estar ajustados para poder cerrar el automóvil. De lo contrario, éste no se cerrará.

NOTA

En los vehículos con caja de cambios automática, el selector de marchas debe situarse en la posición **P**. De lo contrario, no podrá bloquearse ni activarse la alarma del automóvil.

Información relacionada

- Keyless drive* (p. 186)
- Indicador de alarma (p. 199)

[8] Es válido para mandos a distancia con comunicador personal o PCC (Personal Car Communicator).

Keyless Drive* - apertura

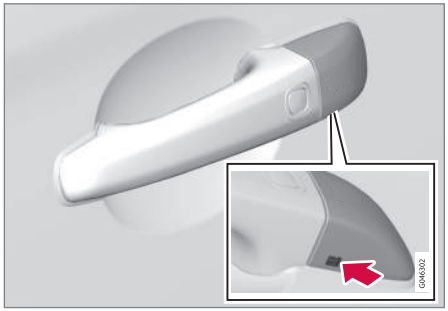
El automóvil se abre normalmente al poner la mano sobre el tirador de la puerta o al tocar la placa de goma del portón trasero. Abra la puerta o el portón trasero de manera normal.

Información relacionada

- Keyless drive* (p. 186)
- Keyless Drive* - cierre (p. 188)

Keyless Drive* - apertura con la llave extraíble

Si no es posible abrir el cierre centralizado con el mando a distancia, por ejemplo, si las pilas están gastadas, la puerta del conductor puede abrirse con la llave extraíble.



Agujero para la llave extraíble para soltar la tapa.

Para acceder a la cerradura, debe soltarse la tapa del tirador de la puerta. Esto se hace también con la llave extraíble:

1. Introduzca la llave extraíble aproximadamente 1 cm en sentido recto por el agujero de la parte inferior del tirador de la puerta y la tapa. No aplique fuerza.
   > La tapa de plástico se desprende automáticamente al introducir la llave en sentido recto hacia arriba por el agujero.
2. Introduzca después la llave extraíble en la cerradura y abra la puerta.
3. Vuelva a colocar la tapa de plástico después de abrir.

NOTA

Cuando la puerta del conductor se abre con la llave extraíble, se activa a alama. La alarma se desconecta insertando el comunicador personal en la cerradura de contacto de contacto, véase Alarma - el mando a distancia no funciona (p. 199).

Información relacionada

- Keyless drive* (p. 186)
- Llave extraíble - extracción y fijación (p. 183)
- Alarma (p. 198)

Keyless Drive* - configuración de cierre

La configuración de cierre de los automóviles equipados con Keyless Drive puede adaptarse indicando en el sistema de menús MY CAR las puertas que deben abrirse.

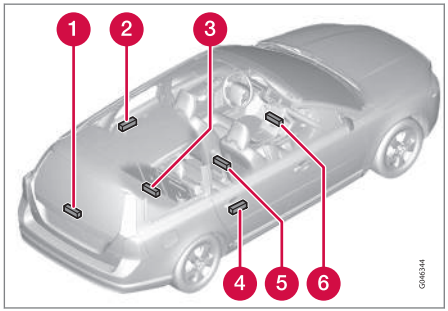
Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Keyless drive* (p. 186)

Keyless Drive* - ubicación de las antenas

Los automóviles equipados con Keyless Drive cuentan con una serie de antenas integradas situadas en diferentes partes del vehículo.



1. Portón trasero, junto al motor del limpiacristales
2. Tirador de la puerta trasera izquierda
3. Maletero, al fondo en el centro debajo del piso
4. Tirador de la puerta trasera derecha
5. Consola central, debajo de la parte trasera
6. Consola central, debajo de la parte delantera.

PRECAUCIÓN

Las personas con marcapasos no deben acercarse más de 22 cm a las antenas del sistema Keyless. De este modo, se impide cualquier interferencia entre el marcapasos y el sistema Keyless.

Información relacionada

- Keyless drive* (p. 186)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Cierre y apertura - en el exterior

El cierre y apertura desde el exterior se efectúa con el mando a distancia (p. 175). Con el mando a distancia pueden cerrarse y abrirse todas las puertas y el portón trasero al mismo tiempo. Pueden elegirse diferentes secuencias de apertura, véase Mando a distancia - funciones (p. 179).

Para que la secuencia de cierre pueda activarse, la puerta del conductor debe estar cerrada. Si está abierta alguna de las demás puertas o el portón trasero, estos también se bloquean y la alarma se conecta en cuanto se cierren. En automóviles equipados con un sistema de cierre sin llave*, han de estar cerrados todas las puertas y el portón trasero.

NOTA

Sea consciente del peligro de dejar encerrado el mando a distancia en el automóvil.

Si no es posible abrir o cerrar con el mando a distancia, la pila puede estar gastada. En ese caso, cierre o abra la puerta del conductor con la llave extraíble, véase Llave extraíble - extracción y fijación (p. 183).

NOTA

Recuerde que la alarma se dispara cuando la puerta se abre con la llave. La alarma se desconecta al introducir la llave en la cerradura de contacto.

PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta el riesgo de quedar encerrado en el automóvil cuando éste se cierra desde fuera con el mando a distancia. Posteriormente, no será posible abrir las puertas desde dentro con los mandos de las puertas.

Para más información, vea Bloqueo de puertas* (p. 195).

Cierre automático

Si no se abre ninguna de las puertas ni el portón trasero en el espacio de dos minutos después de abrir el vehículo, todas las cerraduras vuelven a cerrarse automáticamente. Esta función reduce el riesgo de dejar el automóvil abierto. (Para automóviles con alarma, véase Alarma (p. 198).)

Información relacionada

- Cierre y apertura - en el interior (p. 191)
- Keyless drive* (p. 186)

Cierre y apertura - en el interior

Todas las puertas y el portón trasero pueden cerrarse o abrirse al mismo tiempo con el botón de cierre centralizado situado en la puerta del conductor y en la puerta del acompañante.*

Cierre centralizado

Cierre centralizado.

- Pulse uno de los lados del botón para cerrar y el otro para abrir.

Una pulsación larga abre también todas las ventanillas laterales* al mismo tiempo.

Apertura

Desde el interior, una puerta puede abrirse de dos maneras diferentes:

- Pulse el botón del cierre centralizado .

Con una pulsación prolongada se abrirán también todas las ventanillas* simultáneamente (vea también Función de ventilación (p. 192)).

- Tire una vez del tirador y suéltelo. La puerta está abierta. Si acciona otra vez el tirador, la puerta se abre.

Bloqueo

- Pulse el botón de cierre centralizado después de cerrar las puertas delanteras.

Con una pulsación prolongada se cerrarán también todas las ventanillas laterales y el techo solar simultáneamente (vea también Función de ventilación (p. 192)).

Todas las puertas pueden cerrarse también manualmente con el botón de cierre respectivo. La puerta debe estar ajustada.

Cierre automático

Cuando el automóvil inicia la marcha, las puertas y el portón trasero se cierran de forma automática.

El sistema puede conectarse y desconectarse en el sistema de menús **MY CAR**. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Cierre y apertura - en el exterior (p. 191)
- Alarma (p. 198)
- Mando a distancia - funciones (p. 179)

Apertura global

La función de apertura global abre y cierra todas las ventanillas laterales al mismo tiempo y puede utilizarse, por ejemplo, para ventilar rápidamente el automóvil cuando hace calor.

Botón del cierre centralizado

Una pulsación prolongada del símbolo del botón del cierre centralizado **abrirá** simultáneamente todas las ventanillas. La misma acción con el símbolo **cerrará** todas las ventanillas laterales al mismo tiempo.

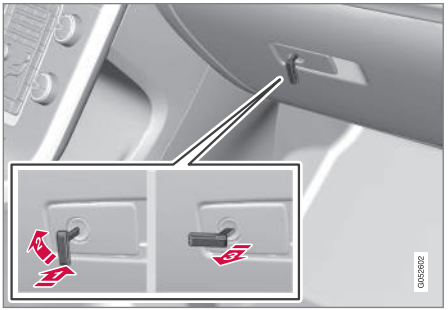
Información relacionada

- Cierre y apertura - en el interior (p. 191)
- Elevalunas eléctricos (p. 110)

Cierre y apertura - guantera

Guantera (p. 163) Un Solo puede cerrarse y abrirse con la hoja extraíble del mando distancia.

Para información sobre la llave extraíble, véase Llave extraíble - extracción y fijación (p. 183).



Para cerrar la guantera:

1. Introduzca la llave extraíble en la cerradura según la figura.
2. Gire la llave 90 grados en sentido horario.
3. Sacar la llave extraíble.

- La guantera se abre procediendo en orden inverso.

Para información sobre el cierre de privacidad, véase Cierre de privacidad* (p. 184).

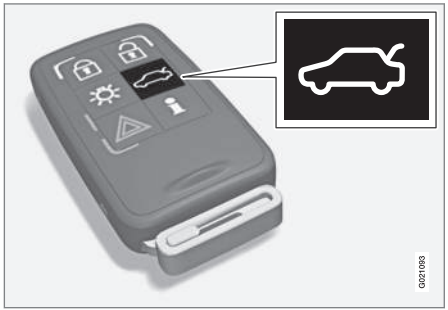
* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Información relacionada
- Llave a distancia (p. 175)

Cierre y apertura - portón trasero

El portón trasero puede abrirse y cerrarse de diferentes maneras.

Apertura con la llave a distancia



El botón del mando a distancia permite desbloquear el portón trasero y desconectar la alarma* correspondiente.

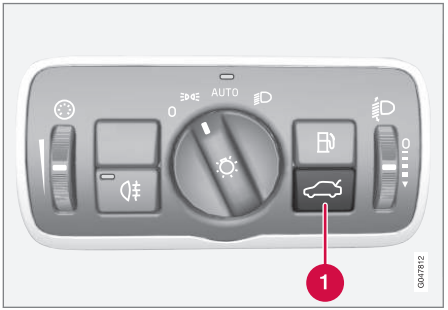
Si el automóvil está equipado con alarma (p. 198)*, se apaga el indicador de alarma (p. 199) en el tablero de instrumentos para indicar que la alarma no está conectada en todo el vehículo. Los sensores de nivel y movimiento y los sensores de apertura del portón trasero se desconectan.

Las puertas siguen cerradas y con la alarma conectada.

- El portón trasero se abre pero sigue ajustado. Pulse ligeramente la placa de goma debajo del tirador y abra el portón.

Si el portón no se abre por espacio de 2 minutos, éste vuelve a bloquearse y la alarma se conecta de nuevo.

Apertura desde el interior del automóvil



1 Apertura del portón trasero

Para abrir el portón trasero:

– Pulse el botón del panel de las luces (1).
  > El portón trasero se desbloquea y puede abrirse durante 2 minutos (si el automóvil está cerrado desde dentro).

Cierre con la llave a distancia

– Pulse el botón de cierre del mando a distancia, , véase Mando a distancia - funciones (p. 179).

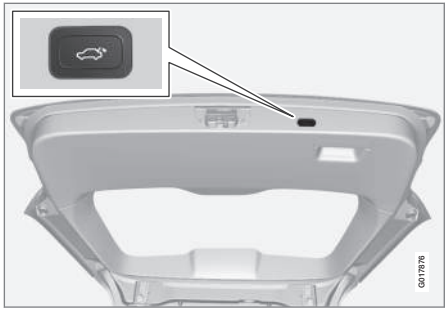
  > Si el automóvil está equipado con alarma*, el indicador del tablero de instrumentos empieza a parpadear, lo que significa que la alarma se ha conectado.

Información relacionada

- Cierre y apertura - en el interior (p. 191)
- Cierre y apertura - en el exterior (p. 191)

Portón trasero eléctrico*

El portón trasero del automóvil puede abrirse y cerrarse con ayuda de un botón en el panel de las luces, con el pulsador de goma debajo del tirador o con en el mando a distancia. Cierre con el botón de cierre en la parte inferior del portón.



Botón de cierre

NOTA

Tenga en cuenta la altura del techo al utilizar el sistema eléctrico. No utilice el sistema eléctrico del portón cuando la altura del techo es baja, consulte el apartado "Interrumpir la apertura y el cierre del portón trasero".

NOTA

- Si el sistema trabaja de forma continua durante demasiado tiempo, se apagará para evitar una carga excesiva. Podrá utilizarse de nuevo después de aproximadamente 2 minutos.
- Si la batería de arranque ha estado descargada o desconectada, será necesario abrir y cerrar una vez la tapa para reponer el sistema.

Apertura máxima programable

La posición de apertura máxima del portón trasero puede programarse. Es útil, por ejemplo, para adaptarla a la altura de techo del parking. Proceda de la siguiente manera:

- Abra el portón manualmente, sujételo en la posición que desee, mantenga pulsado (como mínimo 3 segundos) el botón del portón trasero y suelte el portón. La programación está lista.
- Para borrar la programación: suba el portón trasero manualmente a una posición más alta, mantenga pulsado (como mínimo 3 segundos) el botón y suelte el portón. La programación está lista.

Protección antiobstrucciones

Si algo con suficiente resistencia impide que el portón trasero se abra o se cierre, se activará la protección antiobstrucciones.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

- Al abrirse, se corta el accionamiento eléctrico y el portón se para.
- Cierre: el portón se detiene y se aparta del obstáculo unos centímetros.

PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta el riesgo de aprisionamiento al abrir y cerrar. Antes de empezar la apertura o el cierre, compruebe que no haya nadie cerca del portón trasero, ya que una magulladura puede tener consecuencias graves.

Accione siempre el portón trasero bajo vigilancia.

Abrir el portón trasero

El portón trasero puede abrirse de tres maneras, dos de ellas con este botón:

- Botón del panel de las luces - mantenga pulsado el botón hasta que el portón empieza a abrirse.
- Botón del mando a distancia - mantenga pulsado el botón hasta que el portón empieza a abrirse.
- Pulse ligeramente la placa de goma situada debajo del tirador.

Cerrar el portón trasero

El portón trasero se cierra con este botón o manualmente.

- Pulse el botón del portón trasero. El portón se cierra automáticamente.

Interrumpir la apertura o el cierre del portón trasero

Esto puede realizarse de cuatro maneras, tres de las cuales con este botón:

- Pulse el botón del panel de las luces
- Pulse el botón del mando a distancia
- Pulse el botón del portón trasero
- Apriete el pulsador de goma situado debajo del tirador.

El movimiento del portón se interrumpe y se detiene.

Accionamiento manual del portón trasero

IMPORTANTE

Al abrir o cerrar el portón trasero manualmente, hágalo despacio. No utilice la violencia para abrirlo o cerrarlo si ofrece resistencia. Puede dañarse y dejar de funcionar de forma correcta.

El sistema se desconecta si se interrumpe la secuencia de apertura o cierre según el apartado anterior.

- Tras ello, el portón puede manejarse manualmente.

Información relacionada

- Cierre y apertura - portón trasero (p. 193)

Bloqueo de puertas*

Con la función de bloqueo de puertas, todos los botones de cierre y tiradores de las puertas se desconectan mecánicamente, lo que imposibilita abrir las puertas tanto desde el interior como desde el exterior.

El bloqueo de puertas se activa con el mando a distancia (p. 175) y se inicia diez segundos después de haber cerrado las puertas.

NOTA

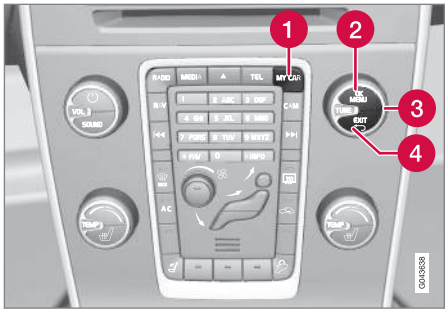
Si se abre una puerta durante el tiempo de retardo, se cancela la secuencia y la alarma se desconecta.

El automóvil solo puede abrirse con el mando a distancia cuando está activada la función de bloqueo de las puertas. La puerta delantera izquierda puede abrirse también con la llave extraíble (p. 182). En automóviles equipados con Keyless drive*, las puertas y el portón trasero pueden abrirse además con los tiradores.

PRECAUCIÓN

No deje a nadie en el automóvil sin desconectar antes la función de bloqueo de puertas para evitar que alguien se quede encerrado.

Desconexión temporal



La opción de menú activa se indica con una equis.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **TUNE** mando giratorio
4. **EXIT**

Si alguien desea quedarse en el automóvil y es necesario cerrar el vehículo desde el exterior, la función de bloqueo de puertas puede desconectarse temporalmente. Esto se hace en el sistema de menús **MY CAR**. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

NOTA

- Recuerde que la alarma se conecta al cerrar el automóvil.
- Si se abre alguna de las puertas desde dentro, la alarma se dispara.

Esto se aplica si el bloqueo de puertas no se desactiva temporalmente.

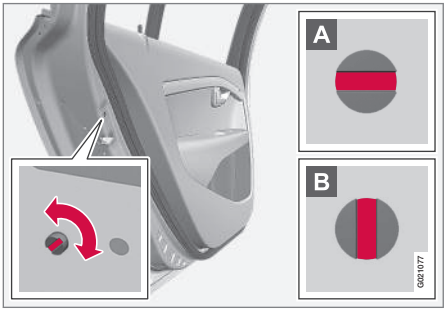
Información relacionada

- Keyless Drive* - apertura con la llave extraíble (p. 189)
- Llave a distancia (p. 175)

Seguro para niños - activación manual

El seguro para niños impide que los niños abran la puerta trasera desde dentro.

Conectar y desconectar el seguro para niños



El mando del seguro para niños está situado en el borde trasero de las puertas traseras y sólo puede accederse al seguro cuando la puerta está abierta.

Para conectar o desconectar el seguro para niños:

– Utilice la llave extraíble (p. 182) del mando a distancia para girar el mando.

A La puerta no puede abrirse desde dentro.

B La puerta puede abrirse desde dentro y desde fuera.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

NOTA

- Con el mando giratorio sólo se cierra la puerta correspondiente y no ambas puertas traseras al mismo tiempo.
- Los automóviles equipados con seguro para niños eléctrico no tienen seguro manual.

Información relacionada

- Seguro para niños - activación eléctrica* (p. 197)
- Cierre y apertura - en el interior (p. 191)
- Cierre y apertura - en el exterior (p. 191)

Seguro para niños - activación eléctrica*

El seguro para niños con activación eléctrica impide que el niño abra las puertas traseras o las ventanillas desde el interior.

Activación

El seguro para niños puede conectarse y desconectarse en todas las posiciones de la llave (p. 83) excepto **0**. La conexión y la desconexión puede hacerse hasta 2 minutos después de apagar el motor, siempre que no se abra ninguna puerta.

Para conectar el seguro para niños:

Panel de mandos de la puerta del conductor.

1. Arranque el motor y seleccione una posición de la llave superior a **0**.
2. Pulse el botón del panel de mandos de la puerta del conductor.
   > El display de información muestra el mensaje **Seguro trasero para niños activado** y la luz del botón se enciende: el seguro está conectado.

Cuando está activo el seguro eléctrico para niños:

- las ventanillas solo pueden abrirse con el panel de mandos de la puerta del conductor
- las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior.

Al apagar el motor, la posición del seguro se almacena. Si el seguro para niños estaba conectado al apagar el motor, la función continuará conectada al volver a arrancar el motor.

Información relacionada

- Seguro para niños - activación manual (p. 196)
- Cierre y apertura - en el interior (p. 191)

Alarma

La alarma es un dispositivo que se activa, por ejemplo, en caso de robo en el vehículo.

La alarma conectada se activa si:

- se abre la puerta, el capó o el portón trasero
- se detecta un movimiento en el habitáculo (si está provisto de sensor de movimiento*)
- se eleva o se remolca el automóvil (si está equipado con sensor de inclinación*)
- se desconecta un cable de la batería
- se desconecta la sirena.

Si se produce un fallo en el sistema de alarma, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje. Contacte con un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

NOTA

Los sensores de movimiento activan la alarma en caso de movimientos en el habitáculo. También se registran las corrientes de aire. La alarma puede por tanto activarse si se deja el automóvil con una ventanilla o el techo solar abiertos o si se utiliza el calefactor del habitáculo.

Para evitarlo: Cierre las ventanillas y el techo solar tras aparcar el automóvil. Si ha de utilizarse el calefactor de habitáculo integrado del automóvil (o uno eléctrico portátil), dirija la corriente del aire del difusor de forma que no señale hacia arriba en el habitáculo. Puede utilizarse también el nivel de protección reducida, véase Nivel de alarma reducido (p. 200).

NOTA

No trate de reparar por su cuenta ni de modificar los componentes incluidos en el sistema de alarma. Cualquier intento en este sentido puede repercutir en las condiciones de aseguramiento.

Conectar la alarma

– Pulse el botón de cierre de la llave a distancia.

Desconectar la alarma

– Pulse el botón de apertura de la llave a distancia.

Desconexión de una alarma disparada

– Pulse el botón de apertura del mando a distancia o introduzca la llave en la cerradura de arranque.

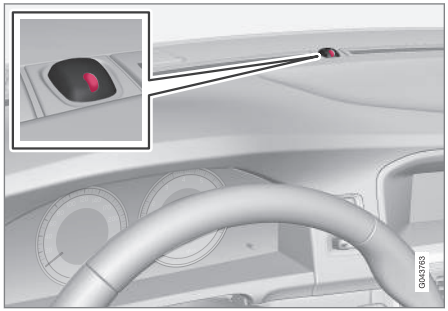
Información relacionada

- Indicador de alarma (p. 199)
- Alarma - reconexión automática (p. 199)
- Alarma - el mando a distancia no funciona (p. 199)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Indicador de alarma

El indicador de alarma muestra el estado del sistema de alarma (p. 198).



El tablero de instrumentos tiene un diodo luminoso rojo que indica el estatus del sistema de alarma:

- Diodo luminoso apagado - la alarma está desconectada
- El diodo luminoso parpadea una vez cada dos segundos - la alarma está conectada
- El diodo luminoso destella rápidamente tras desconectar la alarma (y hasta que se introduce la llave en la cerradura de contacto y se coloca la llave en la posición **I**): la alarma se ha disparado.

Alarma - reconexión automática

La reconexión automática de la alarma (p. 198) impide dejar el automóvil con la alarma desconectada de manera involuntaria.

Si el automóvil se abre con la llave (y se desconecta la alarma) y luego no se abre alguna de las puertas ni el portón trasero por espacio de 2 minutos, la alarma vuelve a conectarse de forma automática. Al mismo tiempo, el automóvil vuelve a cerrarse.

Información relacionada

- Nivel de alarma reducido (p. 200)

Alarma - el mando a distancia no funciona

Si la alarma (p. 198) no puede desconectarse con el mando a distancia, por ejemplo, si la pila (p. 185) del mando se ha agotado, abra el automóvil, desconecte la alarma y arranque el motor de la siguiente manera:

1. Abra la puerta del conductor con la llave extraíble (p. 189).
   > La alarma se activa, el indicador de alarma (p. 199) parpadea rápidamente y suena la sirena.

2. Coloque la llave en al cerradura de contacto.
   > La alarma se desconecta y el indicador de alarma se apaga.
3. Arranque el motor.

Señales de alarma

Si se dispara la alarma (p. 198) sonará una sirena y parpadearán todos los intermitentes.

- Una sirena suena durante 30 segundos o hasta que se desconecta la alarma. La sirena dispone de una pila propia y funciona independientemente de la batería del automóvil.
- Los intermitentes parpadean durante 5 minutos o hasta que se desconecta la alarma.

Nivel de alarma reducido

El nivel de alarma reducido significa que se desconectan temporalmente los sensores de movimiento e inclinación.

Para evitar activaciones fortuitas de la alarma (p. 198), por ejemplo, cuando se deja un perro dentro de un coche cerrado o cuando el automóvil es transportado en tren o en un transbordador, desconecte temporalmente los sensores de movimiento e inclinación.

El modo de proceder es el mismo que al desconectar temporalmente la función de Bloqueo de puertas (p. 195)[9].

Información relacionada

- Indicador de alarma (p. 199)

Homologación - sistema de mando a distancia

La homologación para el sistema de mando a distancia puede comprobarse en la tabla.

Sistema de cierre estándar

País/Zona	
UE, China	

Sistema de cierre sin llave (Keyless Drive)

País/Zona	
UE	
Corea	

[9] Sólo en combinación con la Alarma.

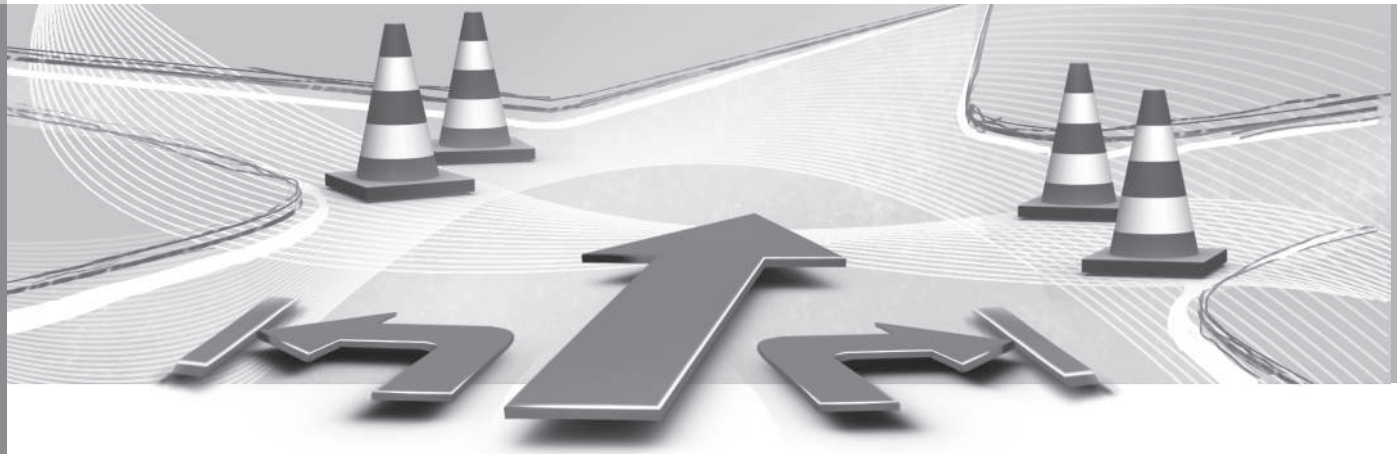
País/Zona	
China	
Hong Kong	

Información relacionada

- Llave a distancia (p. 175)

07

APOYO AL CONDUCTOR



Chasis activo - Four-C*

El chasis activo "Four-C" (Continously Controlled Chassis Concept) regula las características de la suspensión para poder modificar las propiedades de conducción del automóvil. Hay tres ajustes: ***Comfort****,* ***Sport*** *y* ***Advanced****.*

Comfort

Este ajuste aumenta la comodidad al circular por calzadas desiguales. La suspensión es suave y el movimiento de la carrocería flexible y agradable.

Sport

Este ajuste hace que el automóvil ofrezca mayor sensación de deportividad por lo que se recomienda para una conducción más activa. La respuesta a la maniobra es más rápida que en el modo Comfort. La suspensión es más dura y la carrocería se adapta a la calzada para reducir oscilaciones al tomar curvas.

Advanced

Este ajuste sólo se recomienda en calzadas muy niveladas y lisas.

La suspensión está optimada para obtener una adherencia máxima y se reducen todavía más las oscilaciones al tomar curvas.

Uso

Botones de control.

Con los botones de la consola central se selecciona el ajuste de chasis deseado. El ajuste que se utilizó al apagar el motor, se activa de nuevo al volver a arrancar el motor. La excepción es Advanced que, cuando se vuelve a arrancar el automóvil, pasa a Sport.

Ajuste de la fuerza de dirección*

Con la dirección de relación variable, la resistencia del volante se incrementa a medida que aumenta la velocidad del automóvil para proporcionar al conductor una mayor sensación de estabilidad en la carretera.

Al conducir en autopistas, la dirección da sensación de mayor firmeza. Durante las maniobras de aparcamiento y a baja velocidad las maniobras de dirección son suaves y no requieren esfuerzo.

El conductor puede elegir entre tres niveles de resistencia del volante, según desee mayor estabilidad en carretera o sensibilidad del volante, en el sistema de menús **MY CAR**, MY CAR (p. 123):

- Vaya a **Niv. de fuerza del volante** y seleccione **Bajo**, **Medio** o **Alto**.

Este ajuste no está accesible cuando el vehículo está en movimiento.

NOTA

En algunas situaciones la dirección asistida se sobrecalienta y necesita enfriarse durante un tiempo. Durante ese tiempo, funciona con eficacia reducida y resulta más pesado girar el volante.

Paralelamente a la reducción temporal de eficacia de la dirección asistida aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Información relacionada

- MY CAR (p. 123)

Control electrónico de estabilidad (ESC) - generalidades

El control electrónico de estabilidad ESC (Electronic Stability Control) ayuda al conductor a evitar derrapes y mejora la progresión del automóvil.

Al frenar, la intervención del sistema ESC puede percibirse como un sonido de pulsaciones. Al pisar el acelerador, el automóvil puede acelerar con mayor lentitud de lo previsto.

PRECAUCIÓN

El control de estabilidad (ESC) es un recurso complementario que no puede utilizarse en todas las situaciones ni en todas las condiciones de la calzada.

El conductor es siempre responsable de conducir el vehículo de forma segura y conforme a las normas viales vigentes.

El sistema ESC consta de las siguientes funciones:

- Función antideslizante
- Función antiderrapaje
- Función de tracción

Función antideslizante

La función controla individualmente la fuerza propulsora y de frenado de las ruedas para estabilizar el automóvil.

Función antiderrapaje

La función impide que las ruedas propulsoras derrapen en la carretera durante la aceleración.

Función de tracción

La función se conecta a baja velocidad y transmite la fuerza de la rueda propulsora que derrapa a la que no lo hace.

Información relacionada

- Control electrónico de estabilidad (ESC) - uso (p. 205)
- Control electrónico de estabilidad (ESC) - símbolos y mensajes (p. 206)

Control electrónico de estabilidad (ESC) - uso

Selección de nivel - modo Sport

El sistema ESC está siempre conectado. No puede desconectarse.

El conductor puede seleccionar sin embargo el modo **Sport**, que proporciona una sensación de conducción más activa.

El modo **Sport** se selecciona en el sistema de menús MY CAR. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

En el modo **Sport**, el sistema detecta si el pedal del acelerador, los movimientos del volante y la toma de curvas son más activos que en conducción normal y permite entonces derrapes controlados del puente trasero hasta cierto nivel antes de intervenir y estabilizar el vehículo.

Si el conductor interrumpe, por ejemplo, un derrape controlado soltando el pedal del acelerador, el sistema ESC interviene y estabiliza el automóvil.

Con el modo **Sport**, se obtiene además la máxima tracción si el vehículo queda atascado o al circular por terreno blando como, por ejemplo, arena o nieve profunda.

Para indicar el modo **Sport** en el cuadro de instrumentos, se enciende este símbolo con luz fija hasta que se desconecta el sistema o hasta que se apaga el motor. Cuando se arranca de nuevo el motor, el sistema ESC vuelve a su modo normal.

Información relacionada

- Control electrónico de estabilidad (ESC) - generalidades (p. 204)
- Control electrónico de estabilidad (ESC) - símbolos y mensajes (p. 206)

Control electrónico de estabilidad (ESC) - símbolos y mensajes

Tabla

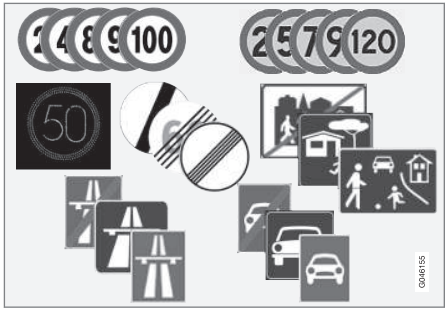
Símbolo	Mensaje	Significado
	ESC Desactivado temporalmente	Se ha reducido temporalmente la capacidad del sistema ESC debido a que la temperatura de los discos de freno es muy alta. El sistema vuelve a activarse automáticamente cuando se hayan enfriado los frenos.
	ESC Revisión necesaria	El sistema ESC no funciona. • Detenga el automóvil en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. • Diríjase a un taller si el mensaje sigue apareciendo. Recomendamos un taller autorizado Volvo.
y	"Mensaje"	Hay un mensaje en el cuadro de instrumentos (p. 67). ¡Léalo!
	Luz continua durante 2 segundos.	Control del sistema al arrancar el motor.
	Destello.	El sistema ESC actúa.
	Luz continua.	Está activado el modo **Sport**. **Nota:** El sistema ESC no se apaga en esta situación, solo se reduce una parte de su capacidad.

Información relacionada

- Control electrónico de estabilidad (ESC) - generalidades (p. 204)
- Control electrónico de estabilidad (ESC) - uso (p. 205)

Información de señales de tráfico (RSI)*

La función de información sobre las señales de tráfico (RSI – Road Sign Information) recuerda al conductor las señales de tráfico relacionadas con la velocidad por las que ha pasado el automóvil.



Ejemplos de señales relacionadas con la velocidad[1].

La función RSI informa al conductor sobre el límite de velocidad, sobre el inicio o el final de una autopista o una autovía y sobre lugares en que está prohibido adelantar.

Si se pasa al mismo tiempo junto a una señal de autopista o autovía y una señal de límite de velocidad, el sistema RSI mostrará el símbolo de la señal de límite de velocidad.

PRECAUCIÓN

RSI no funciona en todas las situaciones. Ha sido concebido únicamente como un recurso complementario.

El conductor es siempre el responsable en última instancia de operar el vehículo de un modo seguro y conforme a la legislación y las normas de tráfico.

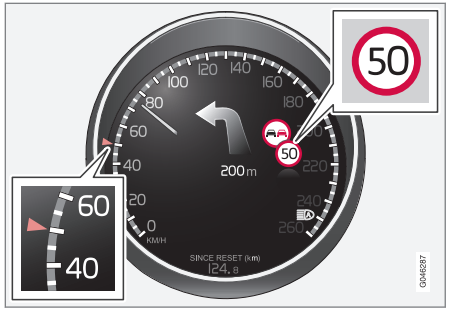
Información relacionada

- Información de señales de tráfico (RSI)* - uso (p. 208)
- Información de señales de tráfico (RSI)* - limitaciones (p. 210)

Información de señales de tráfico (RSI)* - uso

La función de información sobre las señales de tráfico (RSI – Road Sign Information) recuerda al conductor las señales de tráfico relacionadas con la velocidad por las que ha pasado el automóvil.

Manejo de la función:



Información de velocidad registrada[2].

Al registrar el RSI una señal de tráfico de límite obligatorio de velocidad, el cuadro de instrumentos mostrará dicha señal en forma de símbolo.

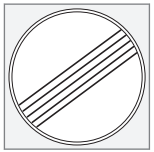
1 Las señales de tráfico que aparecen en el cuadro de instrumentos dependen del mercado. En las figuras de este manual de instrucciones sólo se muestran algunos ejemplos.
2 Las señales de tráfico que aparecen en el cuadro de instrumentos dependen del mercado. En las figuras de este manual de instrucciones sólo se muestran algunos ejemplos.

Justo con el símbolo de límite de velocidad aplicable, podrá mostrarse en los casos correspondientes la señal de prohibido adelantar.

Limitación o fin de autopista

En situaciones en las que el RSI detecta una señal que anula la limitación de velocidad o proporciona otra información relacionada con la velocidad, por ejemplo, fin de autopista, el cuadro de instrumentos muestra la señal de tráfico correspondiente durante aproximadamente 10 segundos:

Ejemplos de estas señales:

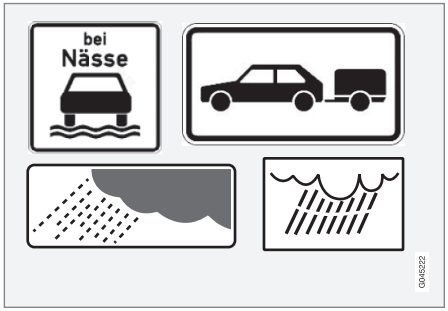


Fin de limitación de velocidad.

Fin de autopista.

A continuación, la información sobre señales de tráfico desaparece hasta que se detecta la siguiente señal relacionada con la velocidad.

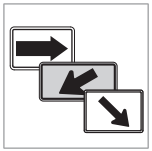
Señales auxiliares



Ejemplos de señales auxiliares[2]*.*

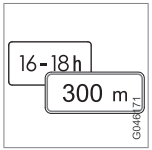
En ocasiones se muestran distintos límites de velocidad para una misma vía. La señal auxiliar indica bajo qué condiciones se aplican los límites de velocidad respectivos. Puede tratarse de tramos de especial siniestralidad, por ejemplo, en caso de lluvia y/o niebla.

La señal auxiliar relacionada con la lluvia sólo se mostrará en caso de usar los limpiaparabrisas.



La velocidad que se refiere a una salida de autopista, se indica en algunos mercados con una señal auxiliar que contiene una flecha.

La señal de velocidad vinculada a este tipo de señal auxiliar aparecerá sólo si el conductor activa el intermitente.



Algunas indicaciones de velocidad sólo son válidas, por ejemplo, durante un tramo determinado o un período específico del día. El sistema avisa al conductor sobre esta circunstancia con un símbolo de señal suplementaria debajo del símbolo de velocidad.

Presentación de información adicional

Un símbolo de señal suplementaria en forma de un marco vacío debajo del símbolo de velocidad en el cuadro de instrumentos signi-

2 Las señales de tráfico que aparecen en el cuadro de instrumentos dependen del mercado. En las figuras de este manual de instrucciones sólo se muestran algunos ejemplos.

fica que el RSI ha identificado una señal con información suplementaria sobre la limitación de velocidad.

Configuración en MY CAR

El sistema de menús **MY CAR** cuenta con varias opciones para RSI, véase MY CAR (p. 123).

Información sobre señales de tráfico conectada o desconectada.

La presentación de símbolos de velocidad en el cuadro de instrumentos puede desconectarse. El sistema puede conectarse y desconectarse en el sistema de menús **MY CAR**. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Advertencia de velocidad

El conductor puede optar por recibir una advertencia en caso de rebasar el límite de velocidad vigente en 5 km/h o más. La advertencia se presenta a través del parpadeo temporal del símbolo con el límite de velocidad aplicable al superarse ésta. El sistema puede conectarse y desconectarse en el sistema de menús **MY CAR**. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Información de señales de tráfico (RSI)* (p. 208)
- Información de señales de tráfico (RSI)* - limitaciones (p. 210)
- MY CAR (p. 123)

Información de señales de tráfico (RSI)* - limitaciones

La función de información sobre las señales de tráfico (RSI – Road Sign Information) recuerda al conductor las señales de tráfico relacionadas con la velocidad por las que ha pasado el automóvil. La función tiene las siguientes limitaciones.

El sensor de cámara de la función RSI tiene limitaciones parecidas a la del ojo humano. Obtenga más información sobre las limitaciones del sensor de cámara (p. 246)).

La función RSI no registra las señales que informan indirectamente del límite de velocidad aplicable, por ejemplo, las que presentan el nombre de una localidad.

Aquí se incluyen algunos ejemplos de elementos que pueden perturbar esta función:

- Señales descoloridas
- Señales ubicadas en curvas
- Señales torcidas o dañadas
- Señales ocultas o mal colocadas
- Señales cubiertas parcial o íntegramente por escarcha, nieve y/o suciedad.

Información relacionada

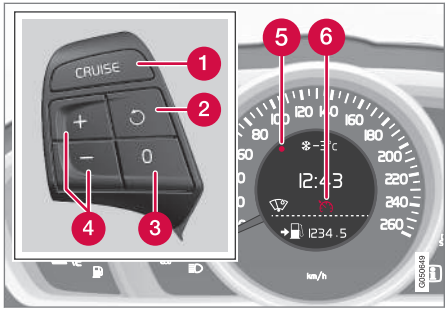
- Información de señales de tráfico (RSI)* (p. 208)
- Información de señales de tráfico (RSI)* - uso (p. 208)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Control de velocidad constante*

El programador de velocidad (CC – Cruise Control) ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, lo que resulta en una experiencia de conducción más relajante en autopistas y vías rectas de largo recorrido con un flujo de tráfico regular.

Visión de conjunto



Botones del volante y cuadro de instrumentos.

1. Control de velocidad constante - Conexión/Desconexión.
2. El modo de espera se interrumpe y se repone la velocidad almacenada.
3. Modo de espera
4. Conectar y programar la velocidad.
5. Velocidad seleccionada (GRIS = modo de espera).
6. Control de velocidad constante activo - Símbolo BLANCO (GRIS = Modo de espera).

PRECAUCIÓN

El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tráfico e intervenir cuando el programador de velocidad no mantiene una velocidad y/o una distancia de seguridad apropiadas.

El conductor es siempre el responsable en última instancia de operar el vehículo de un modo seguro.

Información relacionada

- Control de velocidad constante* - controlar la velocidad (p. 211)
- Control de velocidad constante* desconexión temporal y modo de espera (p. 212)
- Control de velocidad constante* - retomar la velocidad programada (p. 213)
- Control de velocidad constante* - desconexión (p. 213)
- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)

Control de velocidad constante* - controlar la velocidad

La velocidad guardada en la memoria puede activarse, ajustarse y modificarse.

Activar y ajustar la velocidad

Para activar el control de velocidad constante:

- Pulse el botón **CRUISE** (**sin** limitador de velocidad) o (**con** limitador de velocidad).

> Se enciende el símbolo (6) del cuadro de instrumentos. El control de velocidad constante está en el modo de espera.

Para activar el programador de velocidad:

- En la velocidad deseada, pulse el botón de volante + o −.

> La velocidad del vehículo se guarda en la memoria, la señal (5) del cuadro de instrumentos se enciende cuando se alcanza la velocidad seleccionada y el símbolo (6) pasa de color GRIS a BLANCO. El automóvil mantiene la velocidad guardada en la memoria.

NOTA

El programador de velocidad no puede conectarse a una velocidad inferior a 30 km/h.

Cambiar la velocidad guardada en la memoria

La velocidad guardada en la memoria se modifica pulsando o manteniendo pulsado el botón del volante + o −.

Para ajustar +/- 5 Km/h::

- Pulse el botón. Cada pulsación equivale a +/- 5 km/h.

Para ajustar +/- 1 Km/h::

- Mantenga pulsado el botón y suéltelo a la velocidad deseada.

La última pulsación se guarda en la memoria.

Si se aumenta la velocidad con el pedal del acelerador antes de pulsar el botón + o −, se guardará en la memoria la velocidad efectiva del vehículo cuando se pulsa el botón.

Un aumento transitorio de la velocidad con el pedal del acelerador, por ejemplo, al adelantar, no afecta a la programación del control de velocidad constante. El automóvil vuelve a adoptar la última velocidad almacenada cuando se suelta el pedal del acelerador.

NOTA

Si se mantiene pulsado durante varios minutos algunos de los botones del control de velocidad constante, éste se bloqueará o se desconectará. Para poder reactivar el programador de velocidad deberá detenerse el vehículo y volver a arrancar el motor.

Información relacionada

- Control de velocidad constante* (p. 211)

Control de velocidad constante* desconexión temporal y modo de espera

La función puede desconectarse temporalmente y ponerse en modo de espera.

Desconexión temporal - modo de espera

Para desconectar temporalmente el programador de velocidad y ajustarlo en modo de espera:

- Pulse el botón 0 del volante.

> La señal (5) y el símbolo (6) del cuadro de instrumentos pasan de color BLANCO a GRIS. El control de velocidad constante queda temporalmente desconectado.

Modo de espera por intervención del conductor

El control de velocidad constante se desconecta temporalmente y pasa de forma automática al modo de espera si:

- se utiliza el freno de servicio
- se mantiene pisado el pedal de embrague durante más de 1 minuto[3]
- el selector de marchas se lleva a la posición **N**
- el conductor mantiene una velocidad superior a la guardada en la memoria durante más de 1 minuto.

3 Que el conductor embrague y cambie de marcha, no implica que la función pase a modo de espera.

A continuación, el conductor debe regular él mismo la velocidad.

Un aumento transitorio de la velocidad con el pedal del acelerador, por ejemplo, al adelantar, no afecta a la programación. El automóvil vuelve a adoptar la última velocidad guardada en la memoria cuando se suelta el pedal del acelerador.

Modo de espera automático

El control de velocidad constante se desconecta temporalmente y pasa al modo de espera si:

- los neumáticos pierden la adherencia a la calzada
- el régimen de giro es demasiado alto o demasiado bajo
- la velocidad baja a menos de aproximadamente 30 km/h.

A continuación, el conductor debe regular él mismo la velocidad.

Información relacionada

- Control de velocidad constante* (p. 211)
- Control de velocidad constante* - controlar la velocidad (p. 211)
- Control de velocidad constante* - retomar la velocidad programada (p. 213)
- Control de velocidad constante* - desconexión (p. 213)

Control de velocidad constante* - retomar la velocidad programada

El control de velocidad constante (CC – Cruise Control) ayuda al conductor a mantener una velocidad uniforme.

Después de la desconexión temporal y el modo de espera (p. 212), es posible volver a la velocidad programada.

Para volver a conectar el control de velocidad constante:

- Pulse el botón del volante.

> La señal (5) y el símbolo (6) del cuadro de instrumentos pasan de color GRIS a BLANCO. El automóvil mantiene la última velocidad guardada en la memoria.

NOTA

Se puede registrar una considerable aceleración tras recuperar la velocidad con el botón.

Información relacionada

- Control de velocidad constante* (p. 211)
- Control de velocidad constante* - controlar la velocidad (p. 211)
- Control de velocidad constante* desconexión temporal y modo de espera (p. 212)
- Control de velocidad constante* - desconexión (p. 213)

Control de velocidad constante* - desconexión

A continuación se describe su desconexión.

El control de velocidad constante adaptativo se desconecta con el botón (1) del volante o apagando el motor. Se borra entonces la velocidad programada y guardada en la memoria y esta no puede reanudarse con el botón.

Información relacionada

- Control de velocidad constante* (p. 211)
- Control de velocidad constante* - controlar la velocidad (p. 211)
- Control de velocidad constante* desconexión temporal y modo de espera (p. 212)
- Control de velocidad constante* - retomar la velocidad programada (p. 213)

Control de velocidad constante adaptativo - ACC*

El control de velocidad constante adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control) ayuda al conductor a mantener una velocidad uniforme y un intervalo de tiempo programado en relación con el vehículo que circula delante.

El control de velocidad constante adaptativo ofrece una sensación de conducción más relajada durante viajes de largo recorrido por autopistas y carreteras nacionales rectas con flujos de tráfico uniformes.

El conductor ajusta la velocidad (p. 218) y el intervalo de tiempo (p. 219) con respecto al vehículo que circula delante. Cuando el radar detecta un vehículo lento delante del automóvil, la velocidad se adapta automáticamente a dicho vehículo. Cuando no hay ningún vehículo delante, el automóvil avanza a la velocidad seleccionada.

Si el control de velocidad constante adaptativo está desconectado o en modo de espera (p. 219) y el automóvil se acerca demasiado al automóvil que circula delante, avisará al conductor la función de alerta de distancia (p. 229).

PRECAUCIÓN

El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tráfico e intervenir cuando el control de velocidad constante adaptativo no mantiene una velocidad o una distancia de seguridad apropiadas.

El control de velocidad constante adaptativo no está preparado para todas las condiciones viales y meteorológicas.

Lea todos los apartados del manual de propietario relacionados con el programador de velocidad adaptativo para estar al tanto de sus limitaciones, que el conductor deberá conocer antes de utilizarlo.

El conductor es siempre responsable de que la distancia de seguridad y la velocidad sean adecuadas, incluso cuando se utiliza el control de velocidad constante adaptativo.

IMPORTANTE

El mantenimiento los componentes del control de velocidad constante adaptativo sólo debe efectuarse en un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Durante un tiempo limitado después de la revisión, el alcance del sistema ACC puede ofrecer algunas limitaciones. El sistema se calibra durante la conducción y alcanza su capacidad máxima de forma automática.

Caja de cambios automática

Los automóviles con caja de cambios automática ofrecen más funciones con el sistema de asistencia en embotellamientos (p. 221) del control de velocidad constante adaptativo.

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)
- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante adaptativo* - gestionar la velocidad (p. 218)
- Control de velocidad constante adaptativo* - programar el intervalo de tiempo (p. 219)
- Control de velocidad constante adaptativo* - desconexión temporal y modo de espera (p. 219)
- Control de velocidad constante adaptativo* - adelantar a otro vehículo (p. 220)
- Control de velocidad constante adaptativo* - desconexión (p. 221)
- Control de velocidad constante adaptativo* - asistencia en embotellamientos (p. 221)
- Control de velocidad constante adaptativo* - cambiar de funcionalidad (p. 223)
- Sensor de radar (p. 224)
- Sensor de radar - limitaciones (p. 224)

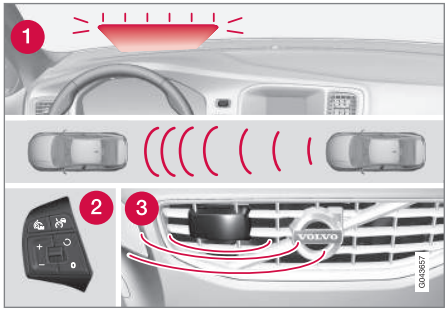
* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

- Control de velocidad constante adaptativo* - diagnóstico y medidas correctivas (p. 226)
- Control de velocidad constante adaptativo* - símbolos y mensajes (p. 227)

Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento

Consta de un control de velocidad que interactúa con un regulador de la distancia.

Vista general de la función



Vista general de la función[4].

1. Luz de advertencia, el conductor debe frenar
2. Botones del volante (p. 217)
3. Sensor de radar (p. 224)

PRECAUCIÓN

El control de velocidad constante adaptativo no es un sistema previsto para evitar una colisión. El conductor debe intervenir si el sistema no detecta el vehículo delante.

El control de velocidad constante adaptativo no detecta personas o animales ni tampoco pequeños vehículos como bicicletas y ciclomotores. Tampoco remolques de baja altura ni vehículos y objetos parados, lentos o que circulan en sentido contrario.

No utilice el control de velocidad constante adaptativo en situaciones como tráfico urbano, embotellamientos, cruces, calzadas resbaladizas, mucha agua y nieve en la calzada, lluvia y nevada intensa, mala visibilidad, carreteras sinuosas o entradas y salidas de autopista.

La distancia de seguridad (p. 219) se registra con un sensor de radar (p. 224). El control de velocidad constante adaptativo regula la velocidad con aceleraciones y frenadas. Es normal que los frenos emitan un ligero ruido cuando son utilizados por el programador de velocidad adaptativo.

4 NOTA: La figura es esquemática. Los detalles pueden variar según el modelo de automóvil.

PRECAUCIÓN

El pedal del freno se mueve cuando frena el control de velocidad constante adaptativo. No tenga el pie debajo del pedal de freno, puesto que podría quedar atrapado.

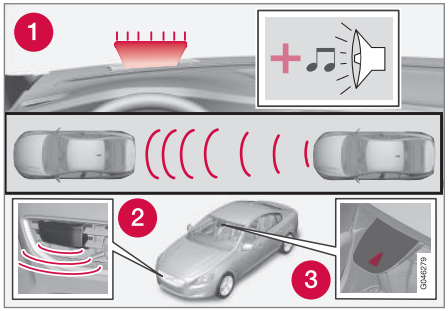
El programador de velocidad adaptativo trata de mantener la distancia de seguridad con vehículos que circulan en el mismo carril según el intervalo de tiempo (p. 219) programado por el conductor. Si el sensor de radar no detecta ningún vehículo, el automóvil continuará manteniendo la velocidad programada y guardada en la memoria por el conductor. Lo mismo sucede si la velocidad del vehículo que circula delante es superior a la guardada en la memoria.

El control adaptativo de velocidad constante trata de regular la velocidad de manera suave. En situaciones que requieran un frenado rápido, deberá frenar el conductor. Nos referimos a situaciones en que la diferencia de velocidad es muy grande o cuando el automóvil que circula por delante frena con fuerza. Debido a las limitaciones del sensor-radar (p. 224), el frenado puede producirse de manera imprevista o no tener lugar.

El control de velocidad constante adaptativo puede activarse para regular la distancia de seguridad a velocidades desde 30 km/h[5] hasta 200 km/h. Si la velocidad baja por debajo de 30 km/h o el régimen de motor disminuye demasiado, el control de velocidad constante se pone en modo de espera (p. 219) y el vehículo deja de frenar de manera automática. El conductor debe mantener él mismo la distancia de seguridad.

Luz de advertencia, el conductor debe frenar

El control de velocidad constante adaptativo tiene una capacidad de frenado que equivale a aproximadamente un 40 % de la fuerza de frenado del automóvil.



1. El testigo y la señal acústica del aviso de colisión[6].

Si es necesario frenar el automóvil con mayor fuerza de la que es capaz de hacerlo el control de velocidad constante adaptativo y el conductor no frena, el sistema utilizará la luz y el sonido de advertencia del aviso de colisión (p. 239) para avisar al conductor de que debe actuar inmediatamente.

NOTA

El testigo puede resultar difícil de divisar bajo una luz de sol intensa o con el uso de gafas de sol.

PRECAUCIÓN

El control de velocidad constante adaptativo solo avisa de vehículos que detecta su radar. Por eso, una advertencia puede no activarse o producirse con cierto retraso. No espere ninguna advertencia para frenar cuando sea necesario.

Carreteras empinadas y/o mucha carga

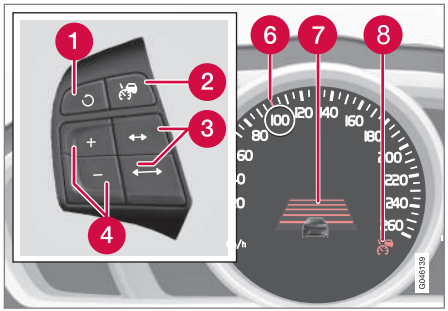
Tenga en cuenta que el control de velocidad constante adaptativo está previsto ante todo para utilizarse en calzadas llanas. Puede tener dificultades para mantener una distancia de seguridad correcta al circular cuesta abajo por carreteras empinadas si el automóvil va muy cargado o lleva remolque. En estas situaciones, manténgase especialmente atento y preparado para frenar.

5 La asistencia en embotellamientos (p. 221) (automóviles con caja de cambios automática) funciona en el intervalo 0-200 km/h.
6 NOTA: La figura es esquemática. Los detalles pueden variar según el modelo de automóvil.

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - desconexión (p. 221)
- Control de velocidad constante adaptativo* - adelantar a otro vehículo (p. 220)

Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto



1. El modo de espera se interrumpe y se repone la velocidad almacenada.
2. Control de velocidad constante - Conexión/Desconexión o Modo de espera.
3. Intervalo de tiempo - Aumentar/Reducir.
4. Conectar y programar la velocidad.
5. (no se utiliza)
6. Señal verde en caso de velocidad almacenada (BLANCO = modo de espera).
7. Intervalo de tiempo
8. El ACC está activo si el símbolo es de color verde (BLANCO = modo de espera).

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)
- Control de velocidad constante adaptativo* - símbolos y mensajes (p. 227)

Control de velocidad constante adaptativo* - gestionar la velocidad

Para activar el ACC:

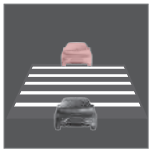
- Pulse el botón en el volante. En el cuadro de instrumentos (8) se enciende un símbolo BLANCO, lo que indica que el control de velocidad constante adaptativo está en modo de espera (p. 219).

Para conectar el ACC:

- En la velocidad deseada, pulse el botón de volante + o −.

> La velocidad correspondiente se guarda en la memoria, el cuadro de instrumentos muestra durante más o menos un segundo una lupa (6) alrededor de la velocidad guardada en la memoria y su señal pasa de BLANCO a VERDE.

Cuando este símbolo cambie de color BLANCO a VERDE, el ACC estará activo y regulará la velocidad del automóvil.



Cuando el símbolo muestra la imagen de otro vehículo, el ACC regula la **distancia de seguridad**.

Al mismo tiempo, se señala un intervalo de velocidad:

- la velocidad más alta con la señal VERDE es la velocidad programada
- la velocidad más baja es la del vehículo que circula delante.

Cambiar la velocidad guardada en la memoria

La velocidad guardada en la memoria se modifica pulsando o manteniendo pulsado el botón del volante + o −.

Para ajustar +/- 5 Km/h::

- Pulse el botón. Cada pulsación equivale a +/- 5 km/h.

Para ajustar +/- 1 Km/h::

- Mantenga pulsado el botón y suéltelo a la velocidad deseada.

La última pulsación se guarda en la memoria.

Si se aumenta la velocidad con el pedal del acelerador antes de pulsar el botón + o −, se guardará en la memoria la velocidad efectiva del vehículo cuando se pulsa el botón.

Un aumento transitorio de la velocidad con el pedal del acelerador, por ejemplo, al adelantar, no afecta a la programación. El automóvil vuelve a adoptar la última velocidad guardada en la memoria cuando se suelta el pedal del acelerador.

NOTA

Si se mantiene pulsado durante varios minutos algunos de los botones del control de velocidad constante adaptativo, el sistema se bloqueará y se desconectará. Para activarlo de nuevo, deberá parar el vehículo y volver a arrancar el motor.

En algunas situaciones, no puede activarse de nuevo. En ese caso, aparece **Control de velocidad no disponible** en el cuadro de instrumentos (p. 227).

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Control de velocidad constante adaptativo* - programar el intervalo de tiempo

El conductor puede seleccionar diferentes intervalos de tiempo que se indican en el cuadro de instrumentos en forma de 1 a 5 rayas horizontales. Cuanto más rayas, mayor es el intervalo de tiempo. Una raya equivale a una distancia de seguridad de aproximadamente 1 segundo, 5 rayas a 3 segundos.

Para ajustar/modificar el intervalo de tiempo:

- Aumente o reduzca con los botones de volante ⟷/↔.

A baja velocidad, cuando las distancias son cortas, el intervalo del control de velocidad constante adaptativo aumenta ligeramente.

Para poder seguir el automóvil que circula delante de manera suave y cómoda, el control de velocidad constante adaptativo permite que el intervalo de tiempo varíe de manera significante en algunas situaciones.

Observe que un intervalo de tiempo pequeño reduce el tiempo de reacción del conductor si se produce una situación de tráfico imprevista.

El mismo símbolo aparece también cuando está activada la función de alerta de distancia (p. 229).

NOTA

Utilice tan sólo el intervalo de tiempo permitido según el reglamento nacional de tráfico.

Si el control de velocidad constante adaptativo no parece reaccionar después de haberse activado, la causa puede ser que el intervalo de tiempo con respecto al vehículo anterior impide un aumento de la velocidad.

Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia en metros de un intervalo de tiempo determinado.

Obtenga más información sobre el control de la velocidad (p. 218).

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)
- Control de velocidad constante adaptativo* - desconexión (p. 221)

Control de velocidad constante adaptativo* - desconexión temporal y modo de espera

El control de velocidad constante adaptativo puede desconectarse temporalmente y ponerse en modo de espera.

Desconexión temporal - modo de espera

Para desconectar temporalmente el control de velocidad adaptativo y ajustarlo en modo de espera:

- Pulse el botón 0 del volante

Este símbolo y la señal de velocidad almacenada cambia entonces de color VERDE a BLANCO.

Modo de espera por intervención del conductor

El control de velocidad constante adaptativo se desconecta temporalmente y pasa automáticamente al modo de espera si:

- se utiliza el freno de servicio
- se mantiene pisado el pedal de embrague durante más de 1 minuto[7]
- el selector de marcha se coloca en la posición **N** (caja de cambios automática)
- el conductor mantiene una velocidad superior a la guardada en la memoria durante más de 1 minuto.

[7] Que el conductor embrague y cambie de marcha, no implica que la función pase a modo de espera.

A continuación, el conductor debe regular él mismo la velocidad.

Un aumento transitorio de la velocidad con el pedal del acelerador, por ejemplo, al adelantar, no afecta a la programación. El automóvil vuelve a adoptar la última velocidad guardada en la memoria cuando se suelta el pedal del acelerador.

Modo de espera automático

El control de velocidad constante adaptativo depende de otros sistemas como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad ESC (p. 204). Si alguno de estos sistemas deja de funcionar, el control de velocidad adaptativo se desconecta automáticamente.

En caso de desconexión automática, suena una señal y se muestra en el cuadro de instrumentos el mensaje **Control de velocidad cancelado**. El conductor debe entonces actuar él mismo y adaptar la velocidad y la distancia de seguridad.

La desconexión automática puede producirse por las siguientes causas:

- el conductor abre la puerta
- el conductor se quita el cinturón de seguridad
- el régimen de giro es demasiado alto o demasiado bajo
- la velocidad baja a menos de 30 km/h[8]
- los neumáticos pierden la adherencia a la calzada
- la temperatura de los frenos es elevada
- el sensor del radar está cubierto, por ejemplo, por nieve húmeda o lluvia intensa (obstrucción de las ondas de radio).

Retomar la velocidad programada

Para volver a conectar el control de velocidad constante adaptativo cuando está en el modo de espera, pulse el botón del volante. La velocidad se ajusta entonces al último valor almacenado.

NOTA

Cuando vuelve a conectarse el control de velocidad constante con el botón, puede producirse un notable aumento de la velocidad.

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante* (p. 211)

Control de velocidad constante adaptativo* - adelantar a otro vehículo

Si el vehículo está situado detrás de otro y el conductor señaliza un inminente adelantamiento con el intermitente[9], el control de velocidad constante adaptativo asistirá a la maniobra acelerando brevemente el automóvil hacia el vehículo que circula por delante.

La función se activa a velocidades superiores a 70 km/h.

PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta que esta función puede activarse no sólo durante los adelantamientos, sino que también se usa, por ejemplo, al activar los intermitentes para señalizar el cambio de carril o la salida a otra vía. El automóvil realizará una breve aceleración.

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)

8 No se aplica a automóviles con asistencia en embotellamientos. En estos, el sistema funciona hasta pararse el vehículo.

Control de velocidad constante adaptativo* - desconexión

Con una pulsación corta del botón del volante el control de velocidad constante adaptativo se pone en modo de espera (p. 219). Con otra breve pulsación, se desconecta. Se borra entonces la velocidad programada y guardada en la memoria y esta no puede reanudarse con el botón .

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)
- Control de velocidad constante adaptativo* - símbolos y mensajes (p. 227)

Control de velocidad constante adaptativo* - asistencia en embotellamientos

La asistencia en embotellamientos amplía la funcionalidad del control de velocidad constante adaptativo a velocidades por debajo de 30 km/h.

En automóviles con caja de cambios automática, el programador de velocidad adaptativo se completa con la función de asistencia en embotellamientos (denominada también "Queue Assist").

La asistencia en embotellamientos tiene las siguientes funciones:

- Ampliación del intervalo de velocidad - también por debajo de 30 km/h y en parada
- Cambio de vehículo detectado
- Interrupción del frenado automático cuando el vehículo se detiene
- Activación automática del freno de estacionamiento.

Observe que la velocidad mínima programable del control de velocidad constante adaptativo es de 30 km/h. Aunque el sistema tenga capacidad para mantener la distancia de seguridad incluso cuando el vehículo está parado, **no** es posible seleccionar o guardar en la memoria una velocidad inferior a 30 km/h.

Mayor intervalo de velocidad

NOTA

Para poder conectar el control de velocidad constante adaptativo, la puerta del conductor debe estar cerrada y el conductor debe llevar puesto el cinturón de seguridad.

Con la caja de cambios automática, el control de velocidad constante adaptativo puede seguir a otro en un intervalo de 0 -200 km/h.

NOTA

Para poder activar el control de velocidad adaptativo a una velocidad inferior a 30 km/h, debe haber un vehículo circulando por delante a una distancia razonable.

Cuando el vehículo avanza con mucha lentitud en embotellamientos o semáforos, la conducción se reanuda automáticamente tras breves paradas de como máximo 3 segundos. Si el automóvil que está delante tarda más en iniciar la marcha, el control de velocidad constante adaptativo se pone en modo de espera con frenado automático. Posteriormente, el conductor deberá conec-

9 Sólo con el intermitente izquierdo en vehículos con volante a la izquierda, y con el intermitente derecho en vehículos con volante a la derecha.

tarlo de nuevo de una de las siguientes maneras:

- Pulse el botón del volante.

o

- Pise el pedal del acelerador.

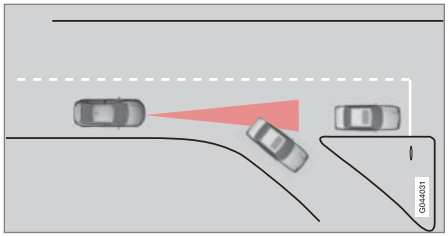
> Seguidamente, el control de velocidad constante adaptativo volverá a regular la distancia de seguridad.

NOTA

La función de asistencia en embotellamientos puede retener el automóvil durante un máximo de 4 minutos. A continuación se accionará el freno de estacionamiento y se desconectará el control de velocidad constante adaptativo.

- Antes de poder activar de nuevo el control de velocidad constante adaptativo debe liberarse el freno de estacionamiento.

Cambio de vehículo detectado



Si el automóvil que circula delante se desvía de repente, puede haber un vehículo parado más adelante.

Cuando el control de velocidad constante adaptativo regula la distancia de seguridad con respecto a otro vehículo **a menos** de 30 km/h y detecta la presencia de un vehículo parado, el sistema frenará con relación al vehículo parado.

PRECAUCIÓN

Cuando el control de velocidad constante adaptativo regula la distancia de seguridad a velocidades de **más** de 30 km/h y pasa de detectar un vehículo en movimiento a otro parado, el sistema ignorará el vehículo parado y seleccionará en lugar de ello la velocidad guardada en la memoria.

- El conductor debe intervenir él mismo y frenar.

Modo de espera automático si cambia el vehículo detectado

El control de velocidad constante adaptativo se desconecta y pasa al modo de espera:

- cuando la velocidad es inferior a 5 km/h y el control de velocidad constante adaptativo no puede determinar si el objeto detectado es un vehículo parado u otro objeto, por ejemplo, un badén.
- cuando la velocidad es inferior a 5 km/h y el vehículo que circula delante gira a un lado, por lo que el control de velocidad constante adaptativo ya no necesita regular la distancia de seguridad.

Interrupción del frenado automático con el vehículo parado

En algunas situaciones, la asistencia en embotellamientos interrumpirá el frenado automático con vehículo parado: Ello significa que los frenos se desbloquean y que el vehículo podrá empezar a rodar - por lo tanto, el conductor debe intervenir y frenar por sí mismo para retener el automóvil.

El sistema de asistencia en embotellamientos dejará de frenar y pondrá el control de velocidad adaptativo en modo de espera en las situaciones siguientes:

- el conductor pone el pie sobre el pedal de freno
- se aplica el freno de estacionamiento

- el selector de marcha se pone en la posición **P**, **N** o **R**
- el conductor pone el control de velocidad constante adaptativo en modo de espera.

Activación automática del freno de estacionamiento

En algunas situaciones, la asistencia en embotellamientos accionará el freno de estacionamiento para mantener parado el vehículo.

Esto sucede si:

- el conductor abre la puerta o se quita el cinturón de seguridad
- el ESC se cambia del modo **Normal** al modo **Sport**
- La asistencia en embotellamientos ha mantenido parado el automóvil durante más de 4 minutos
- se apaga el motor
- se recalientan los frenos.

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)

Control de velocidad constante adaptativo* - cambiar de funcionalidad

Cambiar de ACC a CC

En el cuadro de instrumentos se muestra el símbolo de conexión del control de velocidad:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Control de velocidad constante	Control de velocidad constante adaptativo

Pulsando un botón, puede desconectarse la sección adaptativa (que regula la distancia de seguridad) del control de velocidad constante, tras lo cual el automóvil solo se rige por la velocidad programada y guardada en la memoria.

- **Mantenga pulsado** el botón del volante. El símbolo del cuadro de instrumentos cambia de a .

> A continuación, sólo estará activado el control de velocidad constante estándar (p. 211) CC (Cruise Control).

PRECAUCIÓN

El vehículo dejará de frenar automáticamente al cambiar de ACC a CC. Ahora aplicará únicamente la velocidad fijada.

Cambiar otra vez de CC a ACC

Desconecte el control de velocidad constante pulsando 1-2 veces el botón según las instrucciones de desconexión (p. 221). Cuando vuelva a conectarse el sistema, se activará el control de velocidad constante adaptativo.

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)

Sensor de radar

La función del sensor de radar es detectar automóviles o vehículos grandes que circulan en el mismo sentido y en el mismo carril.

El sensor de radar es utilizado por las siguientes funciones:

- Alerta de distancia*
- Control de velocidad constante adaptativo*
- Aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones*

IMPORTANTE

En caso de daños visibles de la rejilla del automóvil o si se sospecha que el sensor de radar puede estar dañado:

- Póngase en contacto con un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

La función puede perderse de forma parcial o total o funcionar de forma incorrecta si la rejilla, el sensor de radar o su soporte sufren daños o se sueltan.

La modificación del sensor de radar, puede hacer que su uso resulte contrario a la ley.

Información relacionada

- Sensor de radar - limitaciones (p. 224)
- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Aviso de colisión* (p. 239)
- Alerta de distancia* (p. 229)

Sensor de radar - limitaciones

El sensor de radar (p. 224) tiene algunas limitaciones debidas, entre otras cosas, a su reducido campo visual.

La capacidad del control de velocidad constante adaptativo para detectar el vehículo que circula delante se reduce considerablemente si:

- la velocidad del vehículo que circula delante es muy diferente a la del propio automóvil
- se obstruye el sensor de radar, por ejemplo, en caso de lluvia intensa o si se acumula nieve u otros objetos delante del sensor.

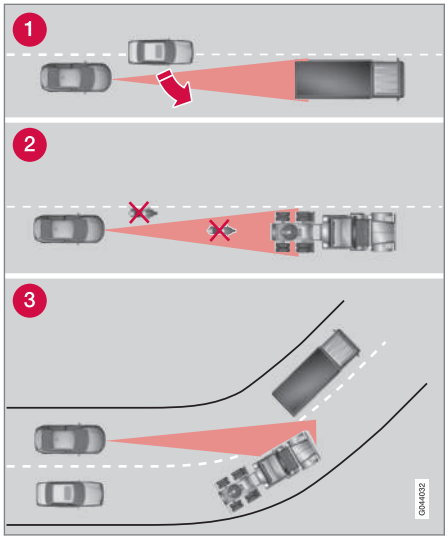
NOTA

Mantenga limpia la superficie situada delante del sensor de radar. Véase la sección titulada "Mantenimiento" (p. 243).

Campo visual

El sensor de radar tiene un campo visual limitado. En algunas situaciones, el sistema no detecta un vehículo o lo detecta más tarde de lo previsto.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Campo de visión del ACC.

1. En ocasiones, el sensor de radar puede tardar en detectar vehículos a poca distancia, por ejemplo, un vehículo que se coloca entre su automóvil y el vehículo que circula delante.
2. Los vehículos pequeños, por ejemplo motos, o los vehículos que no circulan en el centro del carril, pueden no ser detectados.
3. En curvas, el sensor de radar puede detectar un vehículo incorrecto o perder el contacto con un vehículo detectado.

PRECAUCIÓN

El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tráfico e intervenir cuando el control de velocidad constante adaptativo no mantiene una velocidad o una distancia de seguridad apropiadas.

El control de velocidad constante adaptativo no está preparado para todas las condiciones viales y meteorológicas.

Lea todos los apartados del manual de propietario relacionados con el programador de velocidad adaptativo para estar al tanto de sus limitaciones, que el conductor deberá conocer antes de utilizarlo.

El conductor es siempre responsable de que la distancia de seguridad y la velocidad sean adecuadas, incluso cuando se utiliza el control de velocidad constante adaptativo.

PRECAUCIÓN

No pueden montarse delante de la rejilla ningún accesorio u otro objeto como, por ejemplo, luces adicionales.

PRECAUCIÓN

El control de velocidad constante adaptativo no es un sistema previsto para evitar una colisión. El conductor debe intervenir si el sistema no detecta el vehículo delante.

El control de velocidad constante adaptativo no detecta personas o animales ni tampoco pequeños vehículos como bicicletas y ciclomotores. Tampoco vehículos y objetos parados, lentos o que circulan en sentido contrario.

No utilice el control de velocidad constante adaptativo en situaciones como tráfico urbano, embotellamientos, cruces, calzadas resbaladizas, mucha agua y nieve en la calzada, lluvia y nevada intensa, mala visibilidad, carreteras sinuosas o entradas y salidas de autopista.

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Aviso de colisión* (p. 239)
- Alerta de distancia* (p. 229)

Control de velocidad constante adaptativo* - diagnóstico y medidas correctivas

Si el cuadro de instrumentos muestra el mensaje **Radar obstruido Vea el manual**, el sensor de radar (p. 224) del control de velocidad constante adaptativo no detecta otros vehículos por delante del automóvil.

Este mensaje indica que no funcionan los sistemas de control de distancia (p. 229) o de aviso de colisión con frenado automático (p. 239).

En la siguiente tabla se ofrecen ejemplos de posibles causas de la aparición de los mensajes y las medidas apropiadas:

Causa	Medida necesaria
La superficie del radar en la rejilla está sucia o tapada por el hielo o la nieve.	Extraiga la suciedad, el hielo o la nieve de la superficie del radar en la rejilla.
La nieve o la lluvia intensa obstruyen las señales del radar.	Ninguna medida. A veces, el radar no funciona si llueve con mucha intensidad.
El agua o la nieve de la calzada forma remolinos y obstruye las señales de radar.	Ninguna medida. A veces, el radar no funciona cuando la calzada está muy mojada o con mucha nieve.
Se ha limpiado la superficie del radar pero el mensaje no desaparece.	Espere. El radar puede necesitar unos minutos para detectar que ya no está obstruido.

Información relacionada

- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)
- Control de velocidad constante adaptativo* - símbolos y mensajes (p. 227)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Control de velocidad constante adaptativo* - símbolos y mensajes

En ocasiones, el control de velocidad constante adaptativo puede mostrar un símbolo y/o un mensaje. Ofrecemos, a continuación, algunos ejemplos. Siga la recomendación correspondiente en cada caso:

Símbolo	Mensaje	Significado
	El símbolo es VERDE	El automóvil circula a la velocidad almacenada.
	El símbolo es BLANCO	El control de velocidad constante adaptativo se pone en modo de espera.
		El control de velocidad constante estándar se selecciona manualmente.
	Ajuste ESC a Normal para activar control velocidad	El control de velocidad constante adaptativo no puede activarse hasta que el control electrónico de estabilidad (ESC) (p. 204) pase al modo normal.
	Control de velocidad cancelado	El programador de velocidad adaptativo está desconectado. El conductor debe regular él mismo la velocidad.
	Control de velocidad no disponible	El programador de velocidad adaptativo no puede conectarse. Esto puede tener las siguientes causas: • la temperatura de los frenos es elevada • el sensor de radar está obstruido, por ejemplo, por nieve húmeda o lluvia.
	Radar obstruido Vea el manual	El programador de velocidad adaptativo está temporalmente fuera de servicio. • El sensor de radar está bloqueado y no puede detectar otros vehículos, por ejemplo, en caso de lluvia intensa o si se acumula nieve delante del sensor. El conductor puede optar por cambiar (p. 223) al control de velocidad constante (CC) ordinario. Un mensaje informa sobre las opciones más adecuadas. Infórmese sobre las limitaciones del sensor de radar (p. 224).

Símbolo	Mensaje	Significado
	Control de velocidad Revisión necesaria	El programador de velocidad adaptativo está fuera de servicio. • Contacte con un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.
	Pise el freno para retener el vehículo + alarma acústica[A]	Cuando el automóvil está parado y el control de velocidad constante suelta el freno de servicio y deja que el freno de estacionamiento retenga el vehículo, una avería del freno de estacionamiento haría que el automóvil se pusiera en movimiento. • El conductor debe frenar él mismo. El mensaje sigue en la pantalla y la alarma suena hasta que el conductor pisa el pedal de freno o utiliza el pedal del acelerador.
	A menos de 30 km/h Se requiere vehículo guía[A]	Aparece si se intenta conectar el control de velocidad constante adaptativo a una velocidad inferior a 30 km/h sin que haya un automóvil en la zona de activación.

[A] Solo con Asistencia en embotellamientos.

Información relacionada

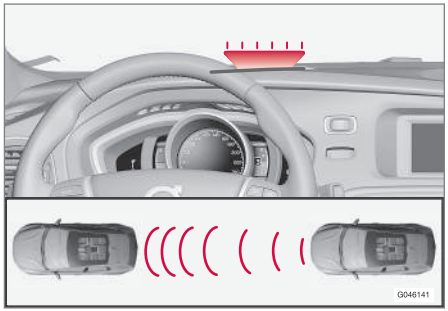
- Control de velocidad constante adaptativo - ACC* (p. 214)
- Control de velocidad constante adaptativo* - visión de conjunto (p. 217)
- Control de velocidad constante adaptativo* - funcionamiento (p. 215)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Alerta de distancia*

El sistema de alerta de distancia (Distance Alert) avisa al conductor si el intervalo de tiempo con respecto al vehículo que circula delante es demasiado corto.

La alerta de distancia se conecta a velocidades superiores a 30 km/h y sólo detecta vehículos que circulan delante del automóvil y en la misma dirección. No informa sobre vehículos lentos, parados o que circulan en dirección contraria.



Luz de advertencia naranja[12].

La luz de advertencia naranja se enciende en el parabrisas si la distancia de seguridad es inferior al intervalo de tiempo programado.

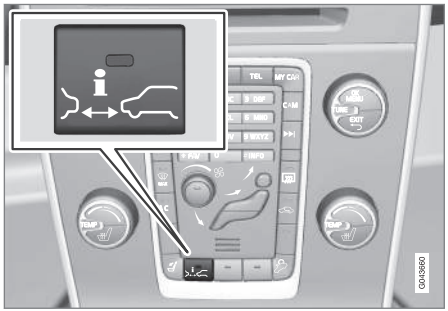
NOTA

La alerta de distancia está desconectada cuando está activo el control de velocidad constante adaptativo.

PRECAUCIÓN

La alerta de distancia sólo reacciona si la distancia de seguridad es inferior al valor preajustado. La velocidad del automóvil no se modifica.

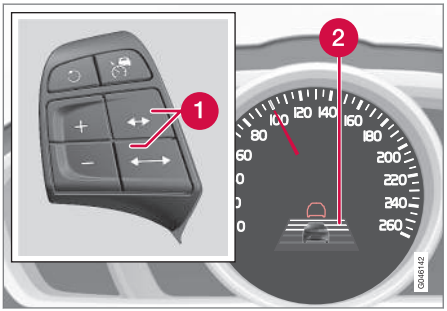
Uso



Pulse el botón de la consola central para conectar o desconectar la función. La luz del botón encendida indica que la función está conectada.

Algunas combinaciones de accesorios no dejan sitios libres para un botón en la consola central. En ese caso, la función se controla con el sistema de menús **MY CAR** (p. 123) - busque la función **Alerta de distancia**.

Programar el intervalo de tiempo



Mandos y símbolo de intervalo de tiempo.

1. Intervalo de tiempo - Aumentar/Reducir.
2. Intervalo de tiempo - Conectado.

El conductor puede seleccionar diferentes intervalos de tiempo que se indican en el cuadro de instrumentos en forma de 1 a 5 rayas horizontales. Cuanto más rayas, mayor es el intervalo de tiempo. Una raya equivale a una distancia de seguridad de aproximadamente 1 segundo, 5 rayas a 3 segundos.

12 NOTA: La figura es esquemática. Los detalles pueden variar según el modelo de automóvil.

El mismo símbolo se muestra también cuando está conectado el control de velocidad constante adaptativo (p. 215).

NOTA

Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia en metros de un intervalo de tiempo determinado.

El intervalo de tiempo ajustado se utiliza también con el control de velocidad constante adaptativo (p. 215).

Utilice tan sólo el intervalo de tiempo permitido según el reglamento nacional de tráfico.

Información relacionada

- Alerta de distancia* - limitaciones (p. 230)
- Alerta de distancia* - símbolos y mensajes (p. 231)

Alerta de distancia* - limitaciones

Esta función, que utiliza el mismo sensor de radar que el control de velocidad constante adaptativo (p. 214) y el aviso de colisión con frenado automático (p. 239), tiene algunas limitaciones.

NOTA

La presencia de luz solar intensa, reflejos o fuertes variaciones luminosas, así como el uso de gafas de sol pueden hacer que no se vea la luz de advertencia del parabrisas.

El mal tiempo o las carreteras con curvas afectan a las posibilidades del sensor de radar para detectar el vehículo situado delante.

El tamaño del vehículo también puede influir en la capacidad de detección, por ejemplo, motocicletas. Esto puede hacer que la luz de advertencia se encienda a menor distancia de la programada o que no se emita temporalmente ningún aviso.

Si la velocidad es muy elevada, la luz también puede encenderse a una distancia menor que la programada debido limitaciones en el alcance del sensor.

Para más información sobre las limitaciones del sensor de radar, véase Sensor de radar - limitaciones (p. 224) y (p. 244).

Información relacionada

- Alerta de distancia* (p. 229)
- Alerta de distancia* - símbolos y mensajes (p. 231)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Alerta de distancia* - símbolos y mensajes

El sistema tiene ciertos símbolos y mensajes que pueden mostrarse en el cuadro de instrumentos si las funciones del sistema están reducidas a causa de sus limitaciones:

Símbolo[A]	Mensaje	Significado
	Radar obstruido Vea el manual	La alerta de distancia está temporalmente fuera de servicio. El sensor de radar está obstruido y no puede detectar otros vehículos, por ejemplo, en caso de lluvia intensa o si se acumula nieve delante del sensor. Infórmese sobre las limitaciones del sensor de radar (p. 224).
	Aviso colisión Revisión necesaria	La alerta de distancia y el aviso de colisión con freno automático están fuera de servicio de manera total o parcial. Diríjase a un taller si el mensaje sigue apareciendo. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

[A] Los símbolos son esquemáticos y pueden ofrecer diferencias según el mercado y el modelo de automóvil.

Información relacionada

- Alerta de distancia* (p. 229)
- Alerta de distancia* - limitaciones (p. 230)

City Safety™

City Safety™ es un dispositivo previsto sobre todo para ayudar al conductor en embotellamientos, en los que los cambios en el tráfico y la falta de atención pueden ocasionar una colisión.

La función City Safety™ permanece activa a velocidades por debajo de 50 km/h y ayuda al conductor frenando el automóvil automáticamente si el peligro de colisión con el vehículo de delante es inminente y el conductor no reacciona a tiempo frenando y/o girando el volante.

El sistema City Safety™ se activa en situaciones en las que el conductor debería haber empezado a frenar mucho antes, por lo que no podrá ayudar al conductor en todas las circunstancias.

El sistema City Safety™ está diseñado para activarse lo más tarde posible para evitar intervenciones innecesarias.

El sistema City Safety™ no debe utilizarse para cambiar la manera en la que el conductor lleva el automóvil. Si el conductor confía exclusivamente en el sistema City Safety™ y deja que éste frene, tarde o temprano acabará produciéndose un accidente.

El conductor y los ocupantes del vehículo solo notan la existencia del sistema City Safety™ si se origina una situación en la que se está muy cerca de chocar.

Si el automóvil está equipado con aviso de colisión con frenando automático (p. 239)*, los dos sistemas se complementan.

IMPORTANTE

El mantenimiento y cambio de los componentes de City Safety™ sólo puede realizarse en un taller. Se recomienda un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

El sistema City Safety™ no funciona en todas las situaciones viales y meteorológicas.

El sistema City Safety™ no detecta vehículos que circulan en otra dirección que la del vehículo propio ni vehículos pequeños, motocicletas, personas o animales.

El sistema City Safety™ puede impedir una colisión cuando la diferencia de velocidad es inferior a 15 km/h. A una velocidad superior sólo podrá reducirse la velocidad de la colisión. Para un potencia máxima de frenado, el conductor deberá pisar el pedal del freno.

No espere nunca la intervención del sistema City Safety™. El conductor es siempre el responsable de mantener una distancia y velocidad adecuadas.

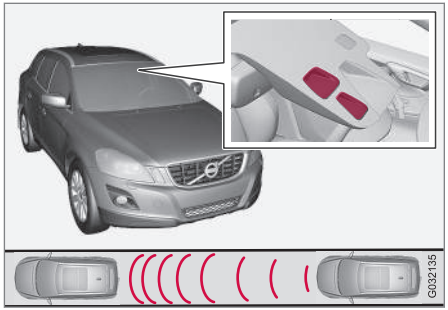
Información relacionada

- City Safety™ - limitaciones (p. 234)
- City Safety™ - función (p. 233)
- City Safety™ - uso (p. 233)
- City Safety™ - sensor láser (p. 236)
- City Safety™ - símbolos y mensajes (p. 238)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

City Safety™ - función

City Safety detecta el tráfico delante del automóvil con un sensor láser montado en la parte superior del parabrisas. En caso de peligro inminente de colisión, City Safety frenará automáticamente el vehículo, lo que puede dar sensación de un frenazo brusco.



Ventanas del emisor y el receptor del sensor láser[13].

Si la diferencia de velocidad es de 4-15 km/h con relación al automóvil que circula delante, City Safety puede evitar la colisión por completo.

El City Safety frena de forma breve e intensa y detiene el automóvil en condiciones normales justo detrás del automóvil situado delante. Para la mayoría de los conductores, este frenado es más brusco de lo normal, por lo que puede resultar molesto.

Si la diferencia de velocidad entre los vehículos es de más de 15 km/h, City Safety no puede evitar por sí solo la colisión. Para obtener la máxima potencia de frenado, el conductor debe pisar el pedal de freno para poder evitar así una colisión incluso cuando la diferencia de velocidad es superior a 15 km/h.

Cuando la función activa los frenos, aparece en el cuadro de instrumentos un mensaje indicando que la función está o ha estado activa.

NOTA

Cuando el sistema City Safety™ frena el vehículo, se encienden las luces de freno.

Información relacionada

- City Safety™ - limitaciones (p. 234)
- City Safety™ (p. 232)
- City Safety™ - uso (p. 233)
- City Safety™ - sensor láser (p. 236)
- City Safety™ - símbolos y mensajes (p. 238)

City Safety™ - uso

City Safety™ es un dispositivo previsto sobre todo para ayudar al conductor en embotellamientos, en los que los cambios en el tráfico y la falta de atención pueden ocasionar una colisión.

Conectado y Desconectado

NOTA

El sistema City Safety™ se activa automáticamente al arrancar el motor.

En algunas situaciones, puede ser conveniente desconectar el sistema City Safety™, por ejemplo, al conducir por lugares en los que el ramaje de los árboles roza el parabrisas.

City Safety™ se controla en el sistema de menús **MY CAR** (p. 123) , y, después de arrancar el motor, el sistema puede desconectarse de la siguiente manera:

- En **MY CAR**, vaya a **Sistema de ayuda a la conducción** y seleccione la opción **Desconectado** en **City Safety**.

  Al volver a arrancar el motor, la función estará activa, aunque el sistema estuviera desconectado al apagar el motor.

13 NOTA: La figura es esquemática. Los detalles pueden variar según el modelo de automóvil.

PRECAUCIÓN

El sensor láser emite luz láser incluso cuando el sistema City Safety™ se ha apagado manualmente.

Información relacionada

- City Safety™ (p. 232)
- City Safety™ - limitaciones (p. 234)
- City Safety™ - función (p. 233)
- City Safety™ - sensor láser (p. 236)
- City Safety™ - símbolos y mensajes (p. 238)
- MY CAR (p. 123)

City Safety™ - limitaciones

El sensor del sistema City Safety está diseñado para detectar automóviles y otros vehículos grandes delante del automóvil tanto de día como de noche.

Sin embargo, el sistema tiene algunas limitaciones.

Debido a las limitaciones del sensor, el City Safety funciona mal o deja de funcionar en situaciones de nevada o lluvia intensa, niebla espesa o ráfagas de polvo o nieve. La presencia de vaho, suciedad, hielo o nieve en el parabrisas también puede alterar el funcionamiento del sistema.

Objetos que cuelgan, por ejemplo, un pañuelo para señalizar una carga que sobresale o accesorios como luces complementarias o estructuras frontales o accesorios situados a mayor altura que el capó puede alterar el funcionamiento del sistema.

El láser del sensor del City Safety registra el reflejo de la luz. El sensor no detecta objetos con una capacidad de reflexión baja. En general, la parte trasera de los vehículos reflejan suficientemente la luz gracias a la matrícula y los reflectores de las luces traseras.

Si la calzada está resbaladiza, la distancia de frenado aumenta, lo que reduce la capacidad del sistema City Safety para evitar una colisión. En estas situaciones, los sistemas ABS[14] t ESC[15] proporcionarán la mayor fuerza de frenado posible manteniendo la estabilidad.

Al dar marcha atrás con el vehículo propio, el City Safety se desconecta temporalmente.

El City Safety no se conecta a baja velocidad (inferior a 4 km/h), por lo que el sistema no actúa en situaciones en las que el automóvil se acerca a otro vehículo a muy baja velocidad, por ejemplo, al aparcar.

La actuación del conductor siempre recibe prioridad, por lo que el City Safety no interviene en situaciones en las que el conductor gira el volante o acelera de forma clara, aunque la colisión sea inevitable.

Cuando el sistema City Safety impide una colisión con un objeto parado, el automóvil permanece parado durante un máximo de 1,5 segundos. Si el automóvil se frena debido a un vehículo que circula delante, la velocidad se reduce a la misma que mantiene dicho vehículo.

En automóviles con caja de cambios manual, el motor se para cuando el sistema City Safety detiene el automóvil si el conductor no pisa antes el pedal de embrague.

14 (Anti-lock Braking System) - Sistema de frenos antibloqueo.
15 (Electronic Stability Control) - Control electrónico de estabilidad.

NOTA

- Extraiga el hielo, la nieve y la suciedad de la superficie del parabrisas delante de sensor de láser (Véase la ubicación del sensor (p. 233) en la figura).
- No pegue ni monte nada en el parabrisas delante del sensor de láser.
- Extraiga el hielo y la nieve del capó. La capa de nieve y hielo no puede ser superior a 5 cm.

Diagnóstico y medida necesaria

Si aparece el mensaje **Sensores parabrisas obstruidos Vea el manual** en el cuadro de instrumentos, el sensor láser está obstruido y no puede detectar vehículos delante del automóvil, lo que significa que el City Safety no funciona.

Sin embargo, el mensaje **Sensores parabrisas obstruidos Vea el manual** no aparece en todas las situaciones en las que está obstruido el sensor. Por eso, el conductor debe poner mucho esmero en mantener limpio el parabrisas y la zona delante del sensor láser.

En la tabla siguiente ofrecemos posibles causas de la aparición de los mensajes y recomendaciones de medidas apropiadas.

Causa	Medida necesaria
La superficie del parabrisas delante del sensor láser está sucia o cubierta por hielo o nieve.	Quite la suciedad, el hielo o la nieve de la superficie del parabrisas delante del sensor.
El campo visual del sensor láser está obstruido.	Extraiga el objeto que obstruye.

IMPORTANTE

Si aparece una grieta, raya o picadura delante de alguna de las dos "ventanas" del sensor láser que se extienda por una superficie de aproximadamente 0,5 × 3,0 mm (o mayor), póngase en contacto con un taller para cambiar el parabrisas (véase la ubicación del sensor (p. 233) en la figura). Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

No adoptar esta medida puede reducir la eficacia del sistema City Safety™.

Para no arriesgarse a que el sistema City Safety™ deje de funcionar o lo haga de forma incorrecta o parcial, se aplica lo siguiente:

- Volvo recomienda **no reparar** grietas, rayas o picaduras en zonas delante del sensor de láser. En lugar de ello, deberá cambiarse todo el parabrisas.
- Antes de sustituir el parabrisas, contacte con un taller autorizado Volvo para verificar que se encargue y monte el parabrisas correcto.
- En caso de sustitución, se debe montar el mismo tipo de limpiaparabrisas o limpiaparabrisas homologados por Volvo.

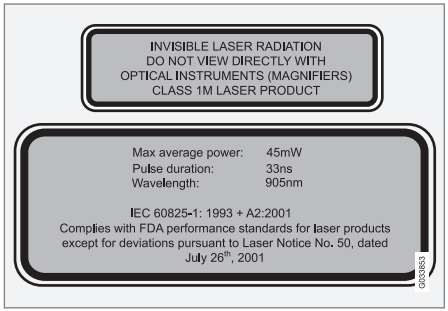
Información relacionada

- City Safety™ (p. 232)
- City Safety™ - función (p. 233)
- City Safety™ - uso (p. 233)

City Safety™ - sensor láser

La función City Safety™ está provista de un sensor que transmite una luz láser (véase la figura (p. 233) para la ubicación del sensor). Contacte con un taller cualificado en caso de avería o necesidad de mantenimiento del sensor láser. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo. Es absolutamente necesario seguir las instrucciones durante el manejo del sensor láser.

Las siguientes placas están relacionadas con el sensor de alarma:



La etiqueta superior de la figura describe la clasificación de la luz láser:

- Radiación láser - No mire directamente con instrumentos ópticos - Producto láser de clase 1M.

La etiqueta inferior de la figura describe las características físicas de la luz láser:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Cumple con las normas relativas a productos láser de la Administración de Alimentos y Fármacos (FDA) de Estados Unidos, a excepción de las anomalías de conformidad con el Aviso Láser núm. 50, con fecha 26 de julio de 2001.

Datos de radiación del sensor láser

En la siguiente tabla se especifican los datos físicos del sensor láser.

Energía máxima de los pulsos	2,64 µJ
Potencia media máxima	45 mW
Longitud de onda	33 ns
Divergencia (horizontal x vertical)	28° × 12°

PRECAUCIÓN

Si no se siguen las instrucciones adjuntas, hay peligro de lesiones oculares.

- No mire nunca directamente a la abertura del sensor láser (que emite radiación invisible y dispersa de rayos láser) a una distancia de 100 mm o inferior con óptica de aumento como lupas, microscopios, objetivos u otro instrumento óptico similar.
- Toda prueba, reparación, desmontaje, ajuste o cambio de piezas de repuesto del sensor láser debe confiarse exclusivamente a un taller autorizado Volvo. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.
- Para evitar la exposición a radiaciones peligrosas, no efectúe otras operaciones de ajuste o mantenimiento que las especificadas en este documento.
- El reparador debe seguir la información de taller desarrollada especialmente para el sensor láser.
- No desarme el sensor láser (no desmonte tampoco las lentes). Una vez desarmado, el sensor láser solo cumple los criterios de la clase de láser 3B según la norma IEC 60825-1. La clase de láser 3B no es segura para los ojos y puede por tanto causar lesiones.
- El contacto del sensor láser debe desconectarse antes de desmontar el sensor del parabrisas.

- El sensor láser debe estar montado en el parabrisas antes de conectarse a la corriente eléctrica.
- El sensor de láser transmite luz de láser cuando la llave está en la posición **II** (p. 84), aunque esté apagado el motor.

Información relacionada

- City Safety™ (p. 232)
- City Safety™ - limitaciones (p. 234)
- City Safety™ - función (p. 233)
- City Safety™ - uso (p. 233)
- City Safety™ - símbolos y mensajes (p. 238)

City Safety™ - símbolos y mensajes

*Cuando el sistema City Safety™ (p. 232) activa automáticamente los frenos, se pueden encender uno o varios símbolos en el cuadro de instrumentos en combinación con un mensaje. El mensaje puede apagarse pulsando brevemente el botón **OK** de la palanca de los intermitentes.*

Símbolo	Mensaje	Significado/Medida necesaria
	Frenado automático de City Safety	El sistema City Safety™ está activando o ha activado los frenos de manera automática.
	Sensores parabrisas obstruidos Vea el manual	El sensor láser no funciona temporalmente debido a que algo lo obstruye. • Quite el objeto que obstruye el sensor y/o limpie el parabrisas delante de éste. Infórmese sobre las limitaciones del sensor de láser (p. 234).
	City Safety Revisión necesaria	La función City Safety™ está fuera de servicio. • Diríjase a un taller si el mensaje sigue apareciendo. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- City Safety™ (p. 232)
- City Safety™ - limitaciones (p. 234)
- City Safety™ - función (p. 233)
- City Safety™ - uso (p. 233)
- City Safety™ - sensor láser (p. 236)

Aviso de colisión*[16]

El "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones" es un recurso auxiliar que ayuda al conductor en situaciones en que se puede atropellar por avance a un peatón o a un ciclista o de chocar con un vehículo que está parado o que circula en la misma dirección.

El "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones" se activa en situaciones en las que el conductor debería haber empezado a frenar mucho antes, por lo que no podrá ayudar al conductor en todas las circunstancias.

El "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones" está diseñado para activarse lo más tarde posible para evitar intervenciones innecesarias.

El "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones" puede evitar una colisión o reducir la velocidad del impacto.

El "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones" no debe utilizarse para cambiar la técnica de conducción del conductor. Si el conductor confía exclusivamente en el aviso de colisión con frenado automático para frenar el vehículo, tarde o temprano acabará produciéndose un accidente.

Dos niveles de sistema

Según el equipamiento del vehículo, existen dos variantes del sistema de "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones":

Nivel 1

Cuando surgen obstáculos, el sistema sólo avisa[17] al conductor con señales visuales y acústicas. No se produce ningún frenado automático y el conductor debe frenar él mismo.

Nivel 2

El conductor es advertido cuando surgen obstáculos mediante señales visuales y acústicas - el vehículo frena automáticamente si el conductor no actúa por su cuenta en un tiempo razonable.

IMPORTANTE

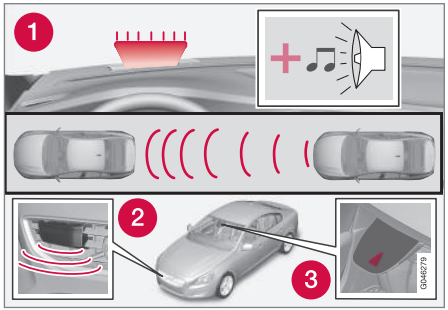
El mantenimiento de los componentes del aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones sólo puede realizarse en un taller. Se recomiendan los servicios de un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Aviso de colisión* - funcionamiento (p. 240)
- Aviso de colisión* - detección de peatones (p. 242)
- Aviso de colisión* - detección de ciclistas (p. 241)
- Aviso de colisión* - uso (p. 243)
- Aviso de colisión* - limitaciones (p. 245)
- Aviso de colisión* - limitaciones del sensor de la cámara (p. 246)
- Aviso de colisión* - símbolos y mensajes (p. 248)

16 No está disponible como equipamiento opcional para algunos motores.
17 El sistema no avisa en caso de ciclistas con el "Nivel 1".

Aviso de colisión* - funcionamiento



Vista general de la función[18].

1. Señal de advertencia audiovisual en caso de riesgo de colisión.
2. Sensor de radar[19]
3. Sensor de la cámara

La advertencia de colisión con frenado automático realiza tres pasos en el orden siguiente:

1. **Aviso de colisión**
2. **Asistencia de frenado**[19]
3. **Freno automático**[19]

El aviso de colisión y el City Safety™ (p. 232) se completan.

1 - Advertencia de colisión

Primero se avisa al conductor de una colisión inminente.

El aviso de colisión detecta a peatones, ciclistas y vehículos que están parados o que circulan en la misma dirección que el automóvil.

Cuando hay peligro de colisión con un peatón, un ciclista o un vehículo, el sistema avisa al conductor con una luz de advertencia roja intermitente (1) y una señal acústica.

2 - Asistencia de frenado[19]

Si el riesgo de choque ha aumentado todavía más después del aviso de colisión, se activa la asistencia de frenado.

Ello hace que el sistema de frenos se prepare para una rápida frenada mediante el suave accionamiento de los frenos, lo que puede percibirse como una ligera sacudida.

Si se pisa el pedal de freno con la suficiente rapidez, el automóvil frenará al máximo.

La asistencia de frenado refuerza la acción del conductor si el sistema calcula que no se frena con suficiente fuerza como para evitar una colisión.

3 - Frenado automático[19]

En el último paso se activa la función automática de frenado.

Si llegados a este punto el conductor aún no ha iniciado una maniobra evasiva y el riesgo de colisión es inminente, se accionará la función de frenado automático, independientemente de si el conductor frena o no. El vehículo frena entonces al máximo para reducir la velocidad de impacto o con menos fuerza si es suficiente para evitar la colisión. Para ciclistas, el aviso y el frenado del sistema pueden generarse muy tarde o al mismo tiempo.

18 NOTA: La figura es esquemática. Los detalles pueden variar según el modelo de automóvil.
19 Sólo con sistema de Nivel 2.

PRECAUCIÓN

El aviso de colisión no funciona en todas las condiciones viales y meteorológicas. El aviso de colisión no detecta animales ni vehículos o ciclistas que circulan en otra dirección que automóvil propio.

El aviso sólo se activa cuando el riesgo de colisión es muy grande. Esta sección denominada "Funcionamiento" y el apartado "Limitaciones" informan sobre las limitaciones que debe tener en cuenta el conductor antes de utilizar el Aviso de colisión con frenado automático.

Los avisos y la activación del freno en caso de peatones y ciclistas se desconectan a velocidades del vehículo superiores a 80 km/h.

Los avisos y la activación del freno en caso de peatones y ciclistas no funcionan de noche y en túneles, ni tampoco en calles alumbradas.

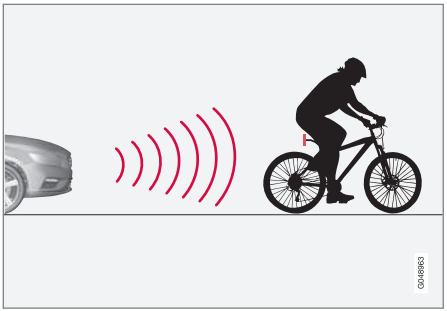
El sistema de frenado automático puede impedir una colisión o reducir la velocidad de impacto. Para asegurar la máxima fuerza de frenado, el conductor debe pisar siempre el freno, también cuando el automóvil frena automáticamente.

No espere nunca al aviso de colisión. El conductor es siempre responsable de mantener una distancia y velocidad adecuadas, también cuando se utiliza el aviso de colisión con sistema de frenado automático.

Información relacionada

- Aviso de colisión* (p. 239)

Aviso de colisión* - detección de ciclistas



La función solo detecta por detrás a ciclistas que circulan en la misma dirección.

Ejemplo óptimo de lo que el sistema interpreta como un ciclista, con un perfil de cuerpo y bicicleta bien definido, visto por detrás y desde el centro del automóvil.

Para obtener un rendimiento óptimo del sistema, se requiere que la función que identifica a los ciclistas reciba información tan inequívoca como sea posible sobre el perfil del cuerpo y la bicicleta, es decir, debe poder distinguir la cabeza, los brazos, los hombros, las piernas, el torso y las caderas y detectar una locomoción humana normal.

Si hay grandes partes del cuerpo del ciclista o de la bicicleta que no están a la vista de la cámara, el sistema no podrá detectar al ciclista.

- Para que la función pueda detectar al ciclista, este debe ser adulto o ir en una bicicleta de adulto.
- La bicicleta debe llevar en la parte trasera un catadióptrico rojo bien visible y homologado[21], montado por lo menos 70 cm por encima de la calzada.
- La función solo puede detectar por detrás a ciclistas que circulan en la misma dirección, no en sentido diagonal ni de un lado.
- Los ciclistas que circulan en el borde izquierdo o derecho del trayecto previsto de los laterales del automóvil, puede detectarse tarde o no detectarse.
- La capacidad del sistema para detectar a ciclistas al oscurecer y al amanecer es limitada, tal como ocurre con el ojo humano.
- La capacidad del sistema para detectar a ciclistas es nula al conducir de noche o en túneles, también en calles alumbradas.
- Para que la detección de bicicletas resulte óptima, debe estar conectado el sistema City Safety™, véase City Safety™ (p. 232).

PRECAUCIÓN

El aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas es recurso auxiliar.

La función no detecta:

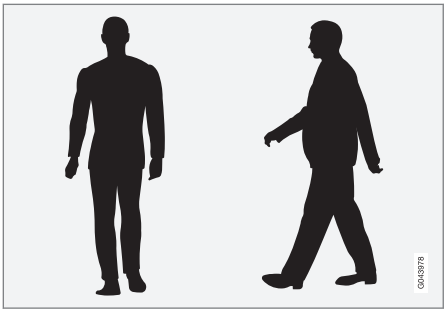
- todos los ciclistas en todas las situaciones, por ejemplo, ciclistas parcialmente tapados.
- ciclistas con ropa que ocultan el contorno del cuerpo o que vienen de un lado.
- bicicletas sin catadióptricos traseros de color rojo.
- bicicletas cargadas con objetos grandes.

El conductor es siempre responsable de conducir el vehículo de manera correcta y con una distancia de seguridad adaptada a la velocidad.

Información relacionada

- Aviso de colisión* (p. 239)

Aviso de colisión* - detección de peatones



Ejemplos óptimos de lo que el sistema detecta peatones con un perfil corporal bien definido.

Para que el sistema rinda de manera óptima, se requiere que la función que identifica los peatones reciba información tan inequívoca como sea posible sobre el perfil corporal, es decir, debe poder distinguir la cabeza, los brazos, los hombros, las piernas, el torso y las caderas y detectar una locomoción humana normal.

Si hay grandes partes del cuerpo que no están a la vista de la cámara, el sistema no podrá detectar al peatón.

21 El catadióptrico debe cumplir las recomendaciones y las condiciones del organismo de tráfico del mercado correspondiente.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

- Para poder detectar al peatón, éste debe verse en toda su longitud y tener una estatura de como mínimo 80 cm.
- La capacidad del sensor de la cámara para detectar a peatones al oscurecer y al amanecer es limitada, tal como ocurre con el ojo humano.
- La capacidad del sensor de la cámara para detectar a peatones es nula al conducir de noche o en túneles, también en calles alumbradas.

PRECAUCIÓN

El "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones" es recurso auxiliar. La función no detecta a todos los peatones en todas las situaciones. Por ejemplo:

- peatones parcialmente tapados, personas con ropa que oculta el perfil del cuerpo o peatones de menos de 80 cm de estatura.
- peatones que llevan objetos abultados.

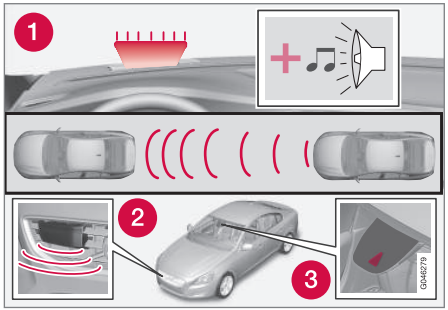
El conductor es siempre responsable de que el vehículo se conduzca de manera correcta y con una distancia de seguridad adaptada a la velocidad.

Información relacionada

- Aviso de colisión* (p. 239)

Aviso de colisión* - uso

Señales advertencia, conexión y desconexión



1. Señal acústica y visual cuando hay riesgo de colisión.[24]

El usuario puede determinar la conexión o la desconexión de las señales acústicas y visuales del Aviso de colisión.

Al arrancar el motor, se obtiene automáticamente el ajuste que estaba seleccionado cuando se apagó el motor.

NOTA

Las funciones de asistencia de frenado y frenado automático están siempre conectadas y no pueden desconectarse.

El aviso de colisión se programa en la pantalla de la consola central y el sistema de menús **MY CAR**, véase (p. 123).

Señal visual y acústica

Cuando está activada la señal acústica y visual del aviso de colisión, el testigo (núm. [1] en la figura anterior) se comprueba cada vez que se arranca el motor encendiendo brevemente los diferentes puntos luminosos del testigo.

Después de arrancar el motor, tanto la señal visual como la acústica pueden desconectarse:

- Vaya a **Aviso de colisión Sistema de ayuda a la conducción** en el sistema de menús **MY CAR** (p. 123) - desmarque la función.

Señal acústica

Después de arrancar el motor, la señal acústica puede conectarse o desconectarse independientemente:

- Vaya a **Sonido de aviso** en **Aviso de colisión** en el sistema de menús **MY CAR** (p. 123) - seleccione Conexión o Desconexión.

A continuación, el aviso de colisión solo se indica con señales visuales.

[24] La imagen es esquemática. El modelo de automóvil y algunos elementos del exterior pueden ser diferentes.

Programar la distancia de advertencia

La distancia de advertencia regula la distancia en la que se activan el aviso visual y la señal acústica.

- Vaya a **Distancia de aviso** en **Aviso de colisión** en el sistema de menús **MY CAR** (p. 123) - seleccione **Larga**, **Normal** o **Corta**.

La distancia de advertencia determina la sensibilidad del sistema. Con una distancia de advertencia **Larga**, los avisos se anticipan. Pruebe primero con la opción **Larga** y, si este ajuste provoca demasiados avisos, lo que en algunas situaciones puede resultar molesto, cambie a la distancia de advertencia **Normal**.

Utilice la distancia de advertencia **Corta** solamente en casos excepcionales, por ejemplo, en caso de conducción dinámica.

NOTA

Cuando se emplea el control de velocidad constante adaptativo, este utilizará la luz y de advertencia y la señal acústica aunque esté desconectado el aviso de colisión.

El aviso de colisión advierte al conductor cuando hay un riesgo de que el vehículo choque, pero la función no reduce el tiempo de reacción del conductor.

Para que el aviso de colisión resulte eficaz, tenga siempre la alerta de distancia (p. 229) ajustada a un intervalo de tiempo de 4-5.

NOTA

Aunque la distancia de alerta se haya ajustado a **Larga**, en algunas situaciones puede parecer que los avisos llegan tarde, por ejemplo, cuando hay grandes diferencias de velocidad o si el automóvil que circula delante frena con fuerza.

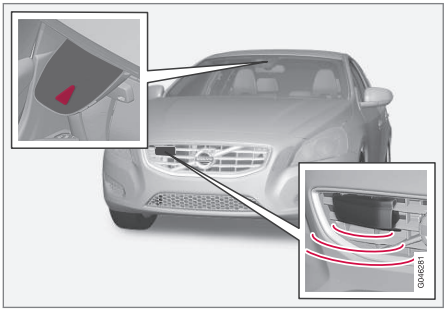
PRECAUCIÓN

Ningún sistema automático puede garantizar un funcionamiento correcto al 100% en todas las situaciones. Por lo tanto, nunca pruebe la advertencia de colisión con frenado automático con personas o vehículos. Puede ocasionar daños graves o incluso mortales.

Comprobar ajustes

La programación puede comprobarse con la pantalla de la consola central y el sistema de menús (p. 123) **MY CAR**.

Mantenimiento



Sensor de cámara y de radar[25].

Para que los sensores funcionen de manera correcta deben mantenerse libres de suciedad, hielo y nieve limpiándolos de forma periódica con agua y un champú de carrocerías.

NOTA

Si los sensores se cubren de suciedad, hielo o nieve se perjudicará su funcionamiento, pudiendo imposibilitar la medición.

[25] NOTA: La figura es esquemática. Los detalles pueden variar según el modelo de automóvil.

Información relacionada
- Aviso de colisión* (p. 239)

Aviso de colisión* - limitaciones

La función tiene algunas limitaciones. Por ejemplo, no se activa hasta una velocidad de aprox. 4 km/h.

La señal de advertencia visual del aviso de colisión (véase (1) en la figura (p. 240)) puede ser difícil de percibir en caso de luz solar intensa, reflejos, si se utilizan gafas de sol o si el conductor no mantiene la mirada hacia adelante. Por esta razón, conviene tener conectado siempre el sonido de advertencia.

Si la calzada está resbaladiza, la distancia de frenado aumenta, lo que reduce la capacidad del sistema para evitar una colisión. En estas situaciones, los sistemas ABS y ESC (p. 204) activarán los frenos según sea necesario para mantener la estabilidad.

NOTA

La señal de advertencia óptica puede dejar de funcionar temporalmente si la temperatura del habitáculo sube mucho, por ejemplo, por luz intensa del sol. En este caso, se activa el sonido de advertencia aunque esté desconectado en el sistema de menús.

- El aviso puede omitirse si la distancia de seguridad es corta o cuando se conduce con grandes movimientos con el volante y los pedales, por ejemplo, con un estilo de conducción activo.

PRECAUCIÓN

Los avisos y las frenados pueden activarse tarde o no activarse si la situación de tráfico y otros factores impiden que el sensor de radar o el de la cámara detecten a un peatón, a un ciclista o un vehículo de manera correcta.

Los sensores tienen un alcance limitado para peatones y ciclistas[27] y el sistema puede avisar y frenar por tanto a velocidades del vehículo de hasta 50 km/h. En caso de vehículos parados o lentos, el sistema avisa y frena a velocidades del vehículo de hasta 70 km/h.

Los avisos por vehículos parados o lentos pueden no funcionar por falta de luz o de visibilidad.

Los avisos y frenados en caso de peatones y ciclistas no se producen a velocidades del vehículo superiores a 80 km/h.

El aviso de colisión utiliza el mismo sensor de radar que el control de velocidad constante adaptativo (p. 214). Obtenga más información sobre las limitaciones del sensor de radar (p. 224).

Si los avisos se consideran frecuentes y molestos, puede reducirse la distancia de advertencia (p. 243). Esto hace que el sistema avise algo más tarde, lo que reduce el número total de avisos.

Al introducir la marcha atrás, se desactiva temporalmente la advertencia de colisión con frenado automático.

El aviso de colisión con frenado automático no se activa a bajas velocidad (inferiores a 4 km/h), por lo que el sistema no actúa en situaciones en las que el automóvil se acerca a otro vehículo a muy baja velocidad, por ejemplo, al aparcar.

En las situaciones en que el conductor muestra un patrón de conducción activo y coherente puede retrasarse ligeramente la advertencia de colisión a fin de reducir el número de avisos innecesarios.

Cuando el freno automático impide una colisión con un objeto parado, el automóvil permanece parado durante un máximo de 1,5 segundos. Si el automóvil se frena debido a un vehículo que circula delante, la velocidad se reduce a la misma que mantiene dicho vehículo.

En automóviles con caja de cambios manual, el motor se para cuando el freno automático detiene el automóvil si el conductor no pisa antes el pedal de embrague.

Información relacionada

- Aviso de colisión* (p. 239)

Aviso de colisión* - limitaciones del sensor de la cámara

El "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones" es un recurso auxiliar que ayuda al conductor en situaciones en que se puede atropellar por avance a un peatón o a un ciclista o de chocar con un vehículo que está parado o que circula en la misma dirección.

El sistema utiliza el sensor de cámara del automóvil que tiene algunas limitaciones.

Aparte de la advertencia de colisión con frenado automático, emplean el sensor de cámara del vehículo las funciones siguientes:

- Luz larga automática (p. 96)
- Información sobre señales de tráfico (p. 208)
- Driver Alert Control - DAC (p. 250)
- Sistema de permanencia en el carril (p. 253)

[27] En caso de ciclistas, el aviso y el frenado puede llegar muy tarde y al mismo tiempo.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

NOTA

Mantenga la superficie del parabrisas delante del sensor de cámara limpia de hielo, nieve, vaho y suciedad.

No adhiera ni monte nada en el parabrisas delante del sensor de cámara, ya que ello puede reducir o inhabilitar por completo la funcionalidad de uno o varios de los sistemas dependientes de la cámara.

El sensor de la cámara tiene limitaciones similares a las del ojo humano, es decir, la visibilidad empeora en la oscuridad, cuando nieva o llueve con fuerza y con niebla espesa. En estas condiciones, las funciones dependientes de la cámara pueden reducirse considerablemente o desconectarse temporalmente.

La luz solar intensa, los reflejos del pavimento, el hielo o la nieve, la suciedad de la calzada o las señalizaciones de carriles borrosas pueden reducir considerablemente la función en la que se utiliza el sensor de la cámara, por ejemplo, para explorar el carril y detectar peatones y otros vehículos.

Como el campo de visión del sensor de cámara es limitado, en ciertas situaciones, el sistema no detecta a peatones, ciclistas o vehículos, o lo hace más tarde de lo previsto.

A temperaturas muy altas, la cámara se desconecta temporalmente durante 15 minutos o después de arrancar el motor para proteger la cámara.

Diagnóstico y medida necesaria

Si aparece en el display el mensaje **Sensores parabrisas obstruidos Vea el manual**, el sensor de la cámara está obstruido y no puede detectar a peatones, ciclistas, vehículos o señalizaciones de la calzada delante del automóvil.

Ello significa también que, aparte de la advertencia de colisión con freno automático, las siguientes funciones tampoco ofrecerán una plena operatividad:

- Luz larga automática
- Driver Alert Control
- Información sobre señales de tráfico

En la siguiente tabla pueden apreciarse las posibles causas de la aparición de los mensajes y las medidas apropiadas.

Causa	Medida necesaria
La superficie del parabrisas delante de la cámara está sucia o cubierta por hielo o nieve.	Limpie la superficie del parabrisas delante de la cámara de suciedad, nieve y hielo.
La niebla espesa, la lluvia intensa o la nieve pueden afectar a la visibilidad de la cámara.	Ninguna medida. En ocasiones, la cámara no funciona si llueve con mucha fuerza.
El mensaje sigue en la pantalla aunque se ha limpiado la superficie del parabrisas delante de la cámara.	Espere. La cámara puede tardar algunos minutos en medir la visibilidad.
Ha entrado suciedad entre el interior del parabrisas y la cámara.	Diríjase a un taller para limpiar el parabrisas dentro del alojamiento de la cámara. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Aviso de colisión* (p. 239)

Aviso de colisión* - símbolos y mensajes

El "aviso de colisión con frenado automático y detección de ciclistas y peatones" es un recurso auxiliar que ayuda al conductor en situaciones en que se puede atropellar por avance a un peatón o a un ciclista o de chocar con un vehículo que está parado o que circula en la misma dirección.

Símbolo[A]	Mensaje	Significado
	Collision warning system DESACTIVADO	El aviso de colisión está desconectado. Aparece al arrancar el motor. El mensaje se apaga después de unos 5 segundos o tras apretar el botón **OK**.
	Aviso colisión no disponible	El aviso de colisión no puede conectarse. Aparece cuando el conductor intenta activar la función. El mensaje se apaga después de unos 5 segundos o tras apretar el botón **OK**.
	Frenado automático activado	El freno automático ha estado activo. El mensaje se apaga después de pulsar el botón **OK**.
	Sensores parabrisas obstruidos Vea el manual	El sensor de la cámara está temporalmente fuera de servicio. El mensaje aparece, por ejemplo, en caso de nieve, hielo o suciedad en el parabrisas. • Limpiar la superficie del parabrisas delante del sensor de la cámara. Infórmese sobre las limitaciones del sensor de cámara (p. 246).

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Símbolo[A]	Mensaje	Significado
	Radar obstruido Vea el manual	El aviso de colisión con freno automático está temporalmente fuera de servicio. El sensor de radar está bloqueado y no puede detectar otros vehículos, por ejemplo, en caso de lluvia intensa o si se acumula nieve delante del sensor. Infórmese sobre las limitaciones del sensor de radar (p. 224).
	Aviso colisión Revisión necesaria	El aviso de colisión con freno automático está fuera de servicio de manera total o parcial. • Diríjase a un taller si el mensaje sigue apareciendo. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

A Los símbolos son esquemáticos y pueden ofrecer diferencias según el mercado y el modelo de automóvil.

Información relacionada

- Aviso de colisión* (p. 239)
- Aviso de colisión* - funcionamiento (p. 240)
- Aviso de colisión* - detección de peatones (p. 242)
- Aviso de colisión* - detección de ciclistas (p. 241)
- Aviso de colisión* - uso (p. 243)
- Aviso de colisión* - limitaciones (p. 245)
- Aviso de colisión* - limitaciones del sensor de la cámara (p. 246)

Driver Alert System*[31]

El Driver Alert System está previsto para avisar a conductores que empiezan a conducir de manera irregular o que están a punto de salirse del carril de manera involuntaria.

El Driver Alert System consta de funciones diferentes que pueden estar conectadas al mismo tiempo o de manera independiente:

- Driver Alert Control - DAC (p. 251).
- Sistema de permanencia en el carril - LDW (p. 253).

La función conectada está en modo de espera y no se activa automáticamente hasta que la velocidad es superior a 65 km/h.

La función vuelve a desconectarse cuando la velocidad baja por debajo de 60 km/h.

Las dos funciones utilizan una cámara que requiere que el carril esté debidamente señalizado en ambos lados.

PRECAUCIÓN

El sistema Driver Alert no funciona en todas las situaciones, sino que está previsto únicamente como un recurso auxiliar.

El conductor es siempre el responsable en última instancia de operar el vehículo de un modo seguro.

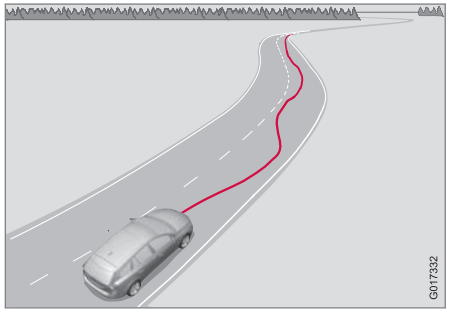
Información relacionada

- Driver Alert Control (DAC)* (p. 250)
- Asistente de permanencia en carril (LDW)* (p. 253)

Driver Alert Control (DAC)*

La función DAC está prevista para avisar al conductor cuando éste empieza a conducir de manera irregular, por ejemplo si está distraído o se está durmiendo.

El objetivo del control de alerta al conductor (DAC) es detectar un deterioro gradual del comportamiento de conducción y está pensado ante todo para utilizarse en carreteras. La función no está prevista para el tráfico urbano.



La cámara explora las señalizaciones laterales del carril y compara el recorrido de la carretera con los movimientos del volante. El conductor recibe un aviso cuando el vehículo no sigue el carril de manera regular.

31 No está disponible como equipamiento opcional para algunos motores.

En algunos casos, el comportamiento de conducción no cambia aunque el conductor esté cansado. En estos casos, es posible que el sistema no avise al conductor. Por eso es siempre importante parar y tomar una pausa si se siente cansado, se haya o no se haya activado el control de alerta al conductor.

NOTA

La función no debe utilizarse para prolongar una sesión de conducción. Planifique siempre pausas regulares y asegúrese de descansar bien.

Limitación

En algunos casos, el sistema puede avisar pese a no haberse deteriorado el comportamiento de conducción del conductor, por ejemplo:

- en caso de fuertes vientos laterales
- cuando la superficie de la calzada tiene surcos longitudinales.

NOTA

El sensor de la cámara tiene algunas limitaciones (p. 246).

Información relacionada

- Driver Alert System* (p. 250)
- Driver Alert Control (DAC)* - uso (p. 251)
- Driver Alert Control (DAC)* - símbolos y mensajes (p. 252)

Driver Alert Control (DAC)* - uso

Los ajustes se hacen en la pantalla de la consola central y su sistema de menús.

Desactivado/Activado

La función Driver Alert puede ponerse en modo de espera con el sistema de menús **MY CAR** (p. 123):

- Casilla marcada: función conectada.
- Casilla desmarcada: función desconectada.

Funcionamiento

Driver Alert se activa cuando la velocidad es superior a 65 km/h y continúa activa hasta que la velocidad supera los 60 km/h.

Si el vehículo se conduce de manera irregular, el sistema avisa al conductor con una señal acústica y muestra el mensaje **Driver Alert Haga una pausa**. Al mismo tiempo se enciende este símbolo en el cuadro de instrumentos. El aviso se repite al cabo de un rato si no mejora el comportamiento de conducción.

El símbolo de advertencia puede apagarse:

- Pulse el botón **OK** a la izquierda en el volante.

PRECAUCIÓN

Tómese muy en serio cualquier alarma, ya que, cuando el conductor está cansado, con frecuencia no se da cuenta de su propio estado.

En caso de alarma o si se siente cansado: detenga el automóvil en un lugar seguro tan pronto como sea posible y descanse.

Los estudios demuestran que es tan peligroso conducir cansado como bajo los efectos del alcohol.

Información relacionada

- Driver Alert System* (p. 250)
- Driver Alert Control (DAC)* (p. 250)

Driver Alert Control (DAC)* - símbolos y mensajes

El sistema DAC (p. 250) puede mostrar símbolos y mensajes en el tablero de instrumentos o la consola central en diferentes situaciones.

Ofrecemos a continuación algunos ejemplos:

Símbolo[A]	Mensaje	Significado
	Driver Alert Haga una pausa	El vehículo se conduce de manera irregular. El sistema avisa al conductor con una señal acústica y muestra un mensaje.
	Sensores parabrisas obstruidos Vea el manual	El sensor de la cámara está temporalmente fuera de servicio. El mensaje aparece, por ejemplo, en caso de nieve, hielo o suciedad en el parabrisas. • Limpiar la superficie del parabrisas delante del sensor de la cámara. Infórmese sobre las limitaciones (p. 246) del sensor de cámara.
	Driver Alert System Revisión necesaria	El sistema no funciona. • Diríjase a un taller si el mensaje sigue apareciendo. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

A Los símbolos son esquemáticos y pueden ofrecer diferencias según el mercado y el modelo de automóvil.

Información relacionada

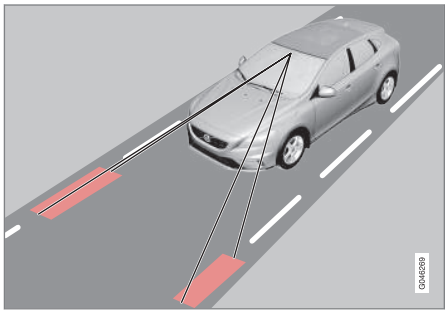
- Driver Alert System* (p. 250)
- Driver Alert Control (DAC)* (p. 250)
- Driver Alert Control (DAC)* - uso (p. 251)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Asistente de permanencia en carril (LDW)*

La función del sistema de permanencia en el carril (Lane Departure Warning) es ayudar al conductor en autopistas y otras vías parecidas a reducir el riesgo de que el vehículo se salga fortuitamente del carril por el que circula.

Principio de funcionamiento del sistema LDW



(La figura es esquemática y no representa un modelo específico.)

Una cámara se encarga de detectar las líneas pintadas que delimitan la vía o el carril.

Si el vehículo traspasa una de las líneas laterales, se avisa al conductor con una señal acústica.

NOTA

El conductor recibe un sólo aviso cada vez que las ruedas atraviesan una línea. No se oye por tanto ninguna alarma cuando el vehículo tiene una línea entre las ruedas.

PRECAUCIÓN

El sistema de permanencia en el carril es únicamente un recurso del conductor que no funciona en todas las situaciones de conducción, de tráfico, de tiempo y de calzada.

El conductor es siempre el responsable de operar el vehículo de un modo seguro y conforme a la legislación y las normas de tráfico.

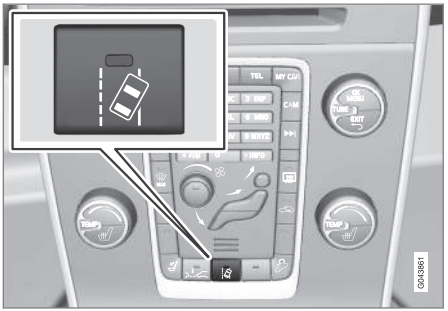
Información relacionada

- Sistema de permanencia en el carril (LDW) - funcionamiento (p. 253)
- Sistema de permanencia en el carril (LDW) - uso (p. 254)
- Sistema de permanencia en el carril (LDW) - limitaciones (p. 255)
- Sistema de permanencia en el carril (LDW) - símbolos y mensajes (p. 256)
- Driver Alert System* (p. 250)

Sistema de permanencia en el carril (LDW) - funcionamiento

Se pueden realizar ciertos ajustes en el sistema de permanencia en el carril (Lane Departure Warning).

Desactivación y activación



Pulse el botón de la consola central para conectar o desconectar la función. La luz del botón se enciende cuando la función está conectada.

La función cuenta con un gráfico en el cuadro de instrumentos que informa sobre diferentes situaciones.

Ajustes personales

Los ajustes se efectúan en la pantalla de la consola central a través del sistema de menús **MY CAR**. Para una descripción del sistema de menús, véase MY CAR (p. 123).

Seleccione entre las siguientes opciones:

- **Encendido al arrancar** - La función se pone en modo de espera cada vez que se arranca el motor. Si no, se obtiene el mismo valor que había al apagar el motor.
- **Mayor sensibilidad** - Se incrementa la sensibilidad, la alarma se activará antes y aplicará menos límites.

Información relacionada

- Asistente de permanencia en carril (LDW)* (p. 253)

Sistema de permanencia en el carril (LDW) - uso

El sistema de permanencia en el carril (Lane Departure Warning) está provisto de un gráfico en el cuadro de instrumentos que informa sobre diferentes situaciones. Ofrecemos a continuación algunos ejemplos:

Líneas laterales de la función LDW.

- El símbolo LDW tiene líneas laterales BLANCAS. La función está conectada y detecta una o ambas líneas laterales.
- El símbolo LDW tiene líneas laterales GRISES. La función está conectada pero no detecta ni la línea izquierda ni la derecha.

o

- El símbolo LDW tiene líneas laterales GRISES. La función está en modo de espera ya que la velocidad es inferior a 65 km/h.
- El símbolo LDW no tiene líneas laterales. La función está desconectada.

Información relacionada

- Asistente de permanencia en carril (LDW)* (p. 253)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Sistema de permanencia en el carril (LDW) - limitaciones

El sensor de la cámara del sistema de permanencia en el carril (Lane Departure Warning) tiene limitaciones similares a las del ojo humano.

Infórmese sobre las limitaciones del sensor de cámara (p. 246).

NOTA

Hay situaciones en que el sistema LDW no avisa, por ejemplo:

- El intermitente está conectado
- El conductor tiene el pie sobre el pedal de freno[36].
- Al pisar rápidamente el acelerador[36]
- En caso de movimientos rápidos del volante[36]
- Cuando el giro es tan cerrado que automóvil oscila.

Información relacionada

- Asistente de permanencia en carril (LDW)* (p. 253)

[36] Cuando está seleccionado "Mayor sensibilidad", el sistema avisa de todos modos, véase Sistema de permanencia en el carril (LDW) - funcionamiento (p. 253).

Sistema de permanencia en el carril (LDW) - símbolos y mensajes

En situaciones en las que no actúa el sistema de permanencia en el carril, puede aparecer un símbolo en el cuadro de instrumentos junto con un mensaje explicativo en la pantalla. Siga en cada caso la recomendación ofrecida.

Ejemplos de mensajes:

Símbolo	Mensaje	Significado
	Lane Departure Warning ACTIVADO/Lane Departure Warning DESACTIVADO	La función está conectada/desconectada. Aparece cuando se conecta y desconecta. El texto desaparece después de 5 segundos.
	Sensores parabrisas obstruidos Vea el manual	El sensor de la cámara está temporalmente fuera de servicio. El mensaje aparece, por ejemplo, en caso de nieve, hielo o suciedad en el parabrisas. • Limpie el parabrisas delante del sensor de cámara. Infórmese sobre las limitaciones del sensor de cámara (p. 246).
	Driver Alert System Revisión necesaria	El sistema no funciona. • Diríjase a un taller si el mensaje sigue apareciendo. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Asistente de permanencia en carril (LDW)* (p. 253)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Aparcamiento asistido*

El asistente de párking se utiliza como medio auxiliar al aparcar. El sistema emite una señal y muestra símbolos en la pantalla de la consola central para indicar la distancia del obstáculo detectado.

El nivel de sonido de la asistencia de estacionamiento puede ajustarse mientras se oye la señal acústica con el mando **VOL** de la consola central o en el sistema de menús (p. 123) **MY CAR** del automóvil.

Existen dos variantes del asistente de párking:

- Solo hacia atrás.
- Hacia adelante y hacia atrás.

NOTA

Como el enganche de remolque está configurado con el sistema eléctrico del automóvil, se incluye la espiga del enganche cuando la función mide el espacio de aparcamiento.

PRECAUCIÓN

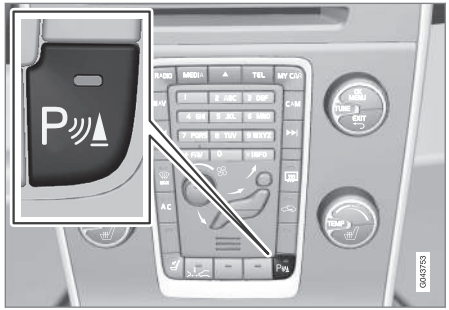
- El control de distancia de aparcamiento no elimina nunca la responsabilidad que tiene el conductor al aparcar.
- Los sensores tienen ángulos muertos en los que no pueden detectarse los obstáculos.
- Manténgase atento cuando hay, por ejemplo, personas o animales cerca del automóvil.

Información relacionada

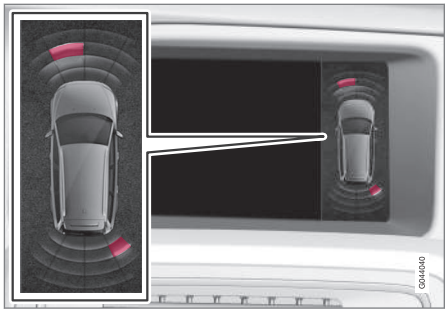
- Aparcamiento asistido* - funcionamiento (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - hacia adelante (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - hacia atrás (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - limpieza de los sensores (p. 261)
- Aparcamiento asistido* - indicación de avería (p. 260)
- Cámara de aparcamiento* (p. 261)

Aparcamiento asistido* - funcionamiento

El sistema de permanencia en el carril se activa automáticamente al arrancar el motor. Se enciende la luz del interruptor. Si se desconecta el control de distancia de aparcamiento con el botón, la luz se apaga.



Conexión y desconexión del aparcamiento asistido.



Vista de la pantalla - muestra obstáculos delante a la izquierda y detrás a la derecha.

La pantalla de la consola central muestra una imagen esquemática en la que puede apreciarse la distancia entre el automóvil y el obstáculo detectado.

El sector marcado indica cuál o cuáles de los cuatro sensores han descubierto el obstáculo. Cuanto más cerca esté el símbolo del automóvil de uno de los sectores marcados, menor es la distancia entre el automóvil y el obstáculo detectado.

Cuanto menor sea la distancia hasta el obstáculo delante o detrás, con mayor frecuencia suena la señal. Los otros sonidos del equipo de sonido se atenúan automáticamente.

A una distancia de 30 cm, el tono es constante y se rellena el campo del sensor activo junto al vehículo. Si el obstáculo detectado está dentro de la distancia de señal continua tanto delante como detrás del automóvil, la señal se emite alternadamente en los altavoces.

IMPORTANTE

Objetos como cadenas, postes finos y brillantes u obstáculos bajos pueden quedar en una "zona de sombra", lo que impide que los sensores los detecten temporalmente. Entonces el sonido intermitente puede interrumpirse inesperadamente en lugar de pasar al tono constante previsto.

Los sensores no puede detectar objetos altos como, por ejemplo, rampas de carga que sobresalen.

- En estas situaciones, tenga mucho cuidado y conduzca muy despacio o interrumpa la maniobra de estacionamiento. El riesgo de daños en el vehículo o en otros objetos es grande, puesto que los sensores no funcionan en ese momento de forma óptima.

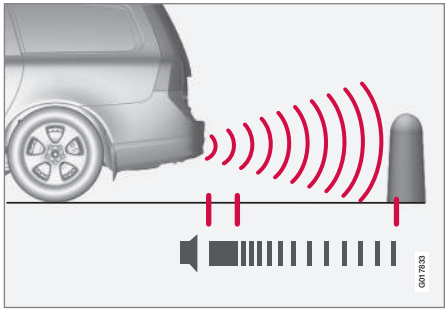
Información relacionada

- Aparcamiento asistido* (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - hacia adelante (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - hacia atrás (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - limpieza de los sensores (p. 261)
- Aparcamiento asistido* - indicación de avería (p. 260)
- Cámara de aparcamiento* (p. 261)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Aparcamiento asistido* - hacia atrás

El asistente de párking se utiliza como medio auxiliar al aparcar. El sistema emite una señal y muestra símbolos en la pantalla de la consola central para indicar la distancia del obstáculo detectado.



La zona de sondeo por detrás del automóvil es de aproximadamente 1,5 m. La señal acústica se oye en uno de los altavoces traseros.

El asistente de párking por detrás se activa al introducir la marcha atrás.

Al dar marcha atrás con un remolque, el aparcamiento asistido trasero se desconecta de forma automática. De lo contrario, los sensores detectarían el remolque.

NOTA

Al dar marcha atrás, por ejemplo, con un remolque o un soporte de bicicletas, sin el cableado de remolque original de Volvo, puede ser necesario desconectar manualmente el aparcamiento asistido para que los sensores no reaccionen de forma incorrecta.

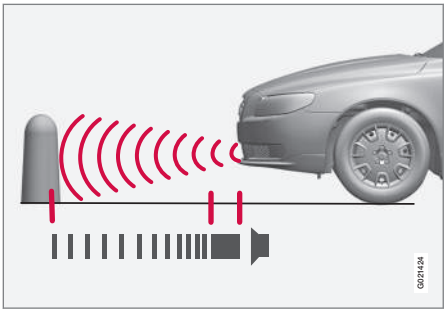
Información relacionada

- Aparcamiento asistido* (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - funcionamiento (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - hacia adelante (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - limpieza de los sensores (p. 261)
- Aparcamiento asistido* - indicación de avería (p. 260)
- Cámara de aparcamiento* (p. 261)

Aparcamiento asistido* - hacia adelante

El asistente de párking se utiliza como medio auxiliar al aparcar. El sistema emite una señal y muestra símbolos en la pantalla de la consola central para indicar la distancia del obstáculo detectado.

El aparcamiento asistido se activa automáticamente al arrancar el motor. Se enciende la luz del interruptor de conexión y desconexión. Si se desconecta el control de distancia de aparcamiento con el botón, la luz se apaga.



La zona de sondeo por delante del automóvil es de aproximadamente 0,8 m. La señal acústica se oye en el altavoz delantero.

El aparcamiento asistido hacia adelante está activo hasta unos 10 km/h. La luz del botón se enciende para indicar que el sistema está

conectado. Cuando la velocidad es inferior a 10 km/h, el sistema vuelve a activarse.

NOTA

El control de distancia de aparcamiento delantero se desconecta al aplicar el freno de estacionamiento o si se selecciona la posición **P** en automóviles con la caja de cambios automática.

IMPORTANTE

En el montaje de luces adicionales: Recuerde que éstas no deben tapar los sensores. Las luces adicionales pueden percibirse como obstáculos.

Información relacionada

- Aparcamiento asistido* (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - funcionamiento (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - hacia atrás (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - limpieza de los sensores (p. 261)
- Aparcamiento asistido* - indicación de avería (p. 260)
- Cámara de aparcamiento* (p. 261)

Aparcamiento asistido* - indicación de avería

El asistente de párking se utiliza como medio auxiliar al aparcar. El sistema emite una señal y muestra símbolos en la pantalla de la consola central para indicar la distancia del obstáculo detectado.

Si se enciende el símbolo de información en el cuadro de instrumentos y se muestra el mensaje **Revisar sis. aparc. asist.**, el aparcamiento asistido no funciona.

IMPORTANTE

En algunas circunstancias, el sistema de aparcamiento asistido puede proporcionar señales de advertencia falsas ocasionadas por fuentes de sonido externas que emiten las mismas frecuencias de ultrasonido que las utilizadas por el sistema.

Como ejemplo de ello puede citarse, por ejemplo, bocinas, neumáticos mojados sobre el asfalto, frenos neumáticos, el ruido del tubo de escape de motocicletas, etc.

Información relacionada

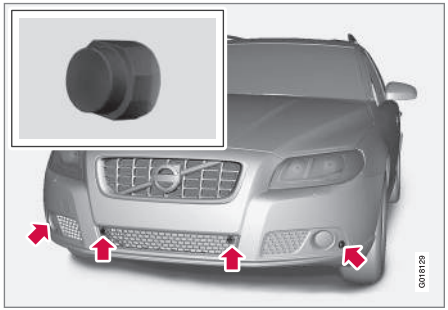
- Aparcamiento asistido* (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - limpieza de los sensores (p. 261)
- Aparcamiento asistido* - funcionamiento (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - hacia adelante (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - hacia atrás (p. 259)
- Cámara de aparcamiento* (p. 261)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

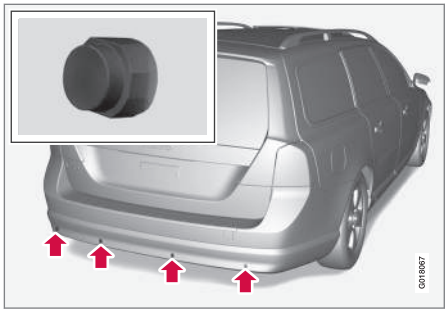
Aparcamiento asistido* - limpieza de los sensores

El asistente de párking se utiliza como medio auxiliar al aparcar. El sistema emite una señal y muestra símbolos en la pantalla de la consola central para indicar la distancia del obstáculo detectado.

Para que los sensores funcionen de manera correcta, estos deben limpiarse de manera regular con agua y un champú de carrocerías.



Ubicación de los sensores delante.



Ubicación de los sensores detrás.

NOTA

Si los sensores se cubren con suciedad, hielo o nieve, pueden generarse señales de advertencia falsas.

Información relacionada

- Aparcamiento asistido* (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - funcionamiento (p. 257)
- Aparcamiento asistido* - hacia adelante (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - hacia atrás (p. 259)
- Aparcamiento asistido* - indicación de avería (p. 260)
- Cámara de aparcamiento* (p. 261)

Cámara de aparcamiento*

La cámara de aparcamiento es un sistema auxiliar que se activa al introducirse la marcha atrás.

La imagen de la cámara se muestra en la pantalla de la consola central.

NOTA

Como el enganche de remolque está configurado con el sistema eléctrico del automóvil, se incluye la espiga del enganche cuando la función mide el espacio de aparcamiento.

PRECAUCIÓN

- La cámara de aparcamiento es un recurso auxiliar que no exime de responsabilidad al conductor al efectuar maniobras de marcha atrás.
- La cámara tiene ángulos muertos en los que no pueden detectarse los obstáculos.
- Compruebe si hay personas o animales cerca del automóvil.

Funcionamiento y uso

Ubicación de la cámara junto al tirador.

La cámara muestra lo que hay detrás del automóvil y si aparece algo por los lados.

La cámara muestra una amplia zona detrás del automóvil, así como parte del parachoques y el enganche para remolque.

Puede parecer que los objetos de la pantalla están ligeramente inclinados, esto es normal.

NOTA

Los objetos pueden encontrarse más cerca del vehículo de lo que parece en la pantalla.

Si hay otra vista activa, esta da paso automáticamente al sistema de la cámara de aparcamiento y la imagen de la cámara aparece en la pantalla.

Al introducir la marcha atrás, se muestran gráficamente dos líneas continuas que ilustran las dimensiones aproximadas del automóvil según la posición actual del volante. Esto facilita las maniobras de aparcamiento y de marcha atrás en lugares estrechos y el acoplamiento de un remolque. Las líneas auxiliares pueden desconectarse, véase el apartado Ajustes (p. 264).

Si el automóvil está equipado con sensores de aparcamiento asistido (p. 257)*, se mostrará información gráfica en forma de campos de colores para ilustrar la distancia de obstáculos detectados, véase la sección titulada "Vehículos con sensores de marcha atrás".

La cámara continúa activa aproximadamente unos 5 segundos después de quitar la marcha atrás o hasta que la velocidad del automóvil supera los 10 km/h marcha delante o los 35 km/h marcha atrás.

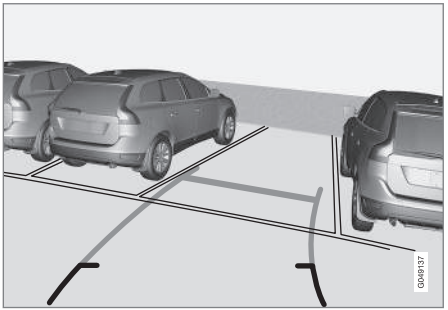
Condiciones luminosas

La imagen de la cámara se ajusta automáticamente según las condiciones luminosas. A causa de ello, la intensidad luminosa y la calidad de la imagen pueden variar. Cuando las condiciones luminosas son deficientes, puede reducirse ligeramente la calidad de la imagen.

NOTA

Extraiga la suciedad, la nieve y el hielo de la lente de la cámara para que funcione debidamente. Esto es especialmente importante cuando hay poca luz.

Líneas auxiliares



Ejemplo de líneas auxiliares que puede ver el conductor.

Las líneas de la pantalla se proyectan como si estuvieran a ras del suelo detrás del automóvil y dependen directamente del movimiento del volante, lo que permite que el conductor vea el trayecto previsto del automóvil al girar.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

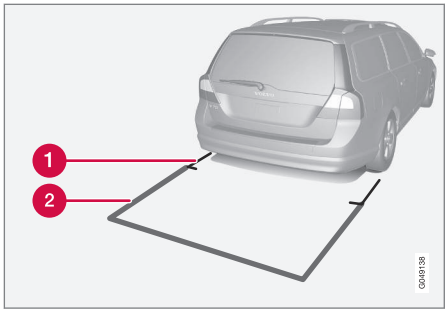
NOTA

- Al dar marcha atrás con un remolque que no está conectado al sistema eléctrico del automóvil, la pantalla muestra el camino que tomará el **automóvil** y no el remolque.
- La pantalla no muestra líneas cuando el remolque está conectado al sistema eléctrico del automóvil.
- La cámara de aparcamiento se desconecta automáticamente al conducir con remolque si se utiliza el cableado de remolque original de Volvo.

IMPORTANTE

Tenga en cuenta que, cuando se selecciona la visión hacia atrás de la cámara, la pantalla solo muestra la zona de detrás del vehículo. Preste atención a los lados y a la sección delantera del vehículo cuando realiza las maniobras de marcha atrás.

Líneas de delimitación



Líneas del sistema.

1. Línea que delimita la zona de 30 cm detrás del automóvil
2. Línea que delimita la zona sin obstáculos detrás del vehículo

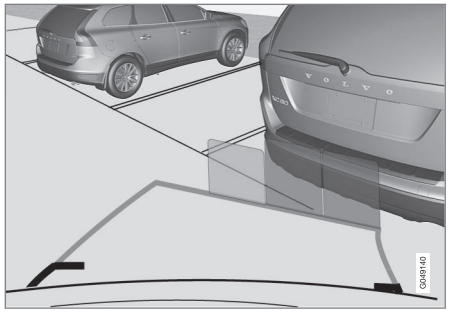
La línea roja (1) enmarca una zona de aproximadamente 30 cm detrás del parachoques.

La línea horizontal amarilla (2) enmarca una zona de hasta 1,5 m detrás del parachoques.

Las líneas laterales amarillas se terminan a aproximadamente 2,0 m detrás del parachoques.

Los límites señalados incluyen los elementos más salientes del automóvil, por ejemplo, los retrovisores exteriores y las esquinas, también cuando el automóvil gira.

Vehículos con sensores de marcha atrás*



Los campos de colores (uno por sensor) indican la distancia.

Si el automóvil está equipado con un sistema de aparcamiento asistido (p. 257), la distancia se muestra con campos de colores por cada sensor que detecta el obstáculo.

El color del campo cambia a medida que se reduce la distancia del obstáculo, de verde a amarillo y a rojo.

Color	Distancia (metros)
Verde	0,8-1,5
Amarillo	0,4–0,8
Rojo	0–0,4

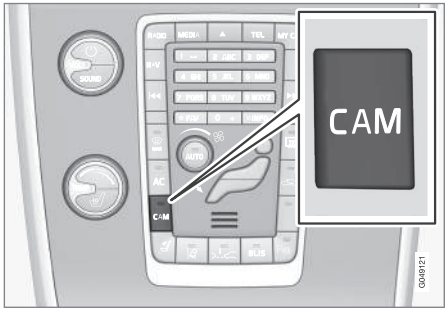
Información relacionada

- Cámara de asistencia de aparcamiento - ajustes (p. 264)
- Cámara de aparcamiento - limitaciones (p. 265)
- Aparcamiento asistido* (p. 257)

Cámara de asistencia de aparcamiento - ajustes

Activar cámara desconectada

Si la función de la cámara está desconectada al introducir la marcha atrás, proceda de la siguiente manera para activarla:



- Pulse **CAM**. La pantalla muestra la imagen de la cámara.

Cambiar un ajuste

La configuración predeterminada es que la cámara se active al introducir la marcha atrás.

Los ajustes de la cámara de aparcamiento pueden modificarse cuando la cámara muestra una imagen:

1. Pulse **OK/MENU** cuando aparece una imagen . La pantalla pasa a mostrar un menú con diferentes opciones.
2. Seleccione la opción correspondiente con **TUNE**.
3. Marque la opción pulsando **OK/MENU** y salga con **EXIT**.

Varios

Si el automóvil tiene instaladas varias cámaras*, la imagen activa de la pantalla puede cambiarse:

- Pulse **CAM** o gire **TUNE**.

Información relacionada

- Cámara de aparcamiento* (p. 261)
- Aparcamiento asistido* (p. 257)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Cámara de aparcamiento - limitaciones

NOTA

Un portabicicletas u otro accesorio en la parte trasera del automóvil pueden obstruir el campo de visión de la cámara.

No olvide lo siguiente

Observe que, aunque solo parezca que esté tapada una parte relativamente pequeña de la imagen, la obstrucción puede afectar a un sector bastante grande y hacer que queden obstáculos que no se detectan hasta que están muy próximos al vehículo.

- Mantenga la lente de la cámara sin suciedad, hielo y nieve.
- Limpie regularmente la lente de la cámara con agua tibia y champú para automóviles. Proceda con cuidado para no rayar la lente.

Información relacionada

- Cámara de aparcamiento* (p. 261)
- Cámara de asistencia de aparcamiento - ajustes (p. 264)
- Aparcamiento asistido* (p. 257)

BLIS*

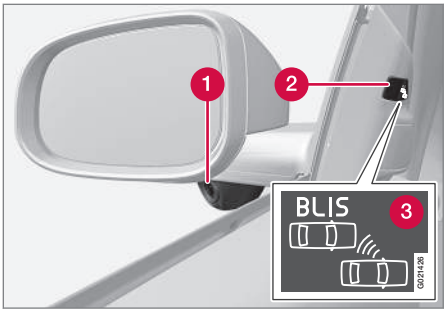
BLIS (Blind Spot Information) es un sistema de información basado en tecnología de cámaras que en determinadas circunstancias avisa al conductor de vehículos que circulan en el mismo sentido que el automóvil en el ángulo muerto de los retrovisores.

El sistema está diseñado para funcionar de manera óptima al conducir en condiciones de gran densidad de tráfico en vías de varios carriles.

PRECAUCIÓN

El sistema CTA es un complemento que no exime al conductor de conducir de forma segura y utilizar los retrovisores. No puede sustituir nunca a la atención y la responsabilidad del conductor. La responsabilidad de cambiar de carril de forma segura recae siempre en el conductor.

Visión de conjunto



Retrovisor con función BLIS[37].

1. Cámara del sistema BLIS
2. Luz de indicación
3. Símbolo del sistema BLIS

NOTA

La luz se enciende en el lado del automóvil donde el sistema haya detectado el vehículo. Si el automóvil fuera adelantado por ambos lados al mismo tiempo se encenderán las dos lámparas.

Mantenimiento

Para funcionar de manera óptima, las lentes[38] de las cámaras del sistema BLIS tienen que

[37] NOTA: La figura es esquemática. Los detalles pueden variar según el modelo de automóvil.
[38] Véase (1) la figura.

estar limpias. Las lentes pueden limpiarse con un paño suave o una esponja húmeda. Limpie con cuidado las lentes para no rayarlas.

IMPORTANTE

Las lentes están provistas de calefacción eléctrica para poder derretir el hielo o la nieve. Si es necesario, extraiga toda la nieve de las lentes.

Información relacionada

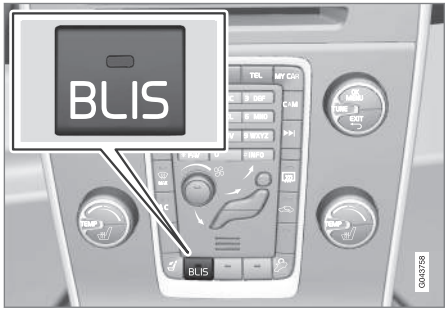
- BLIS* - uso (p. 266)
- BLIS - símbolos y mensajes (p. 268)

BLIS* - uso

El sistema BLIS (Blind Spot Information) es una función diseñada para ayudar al conductor cuando el vehículo circula en tráfico intenso por calles con más de un carril en la misma dirección.

Conectar o desconectar el sistema BLIS

El sistema BLIS se conecta al arrancar el motor. Las luces de indicación de los paneles de las puertas destellan tres veces cuando el sistema BLIS se conecta.



Botón de conexión y desconexión.

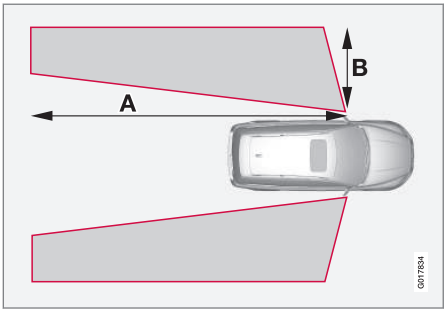
El sistema puede desconectarse y conectarse después de arrancar el motor pulsando el botón **BLIS**.

Algunas combinaciones de accesorios no dejan sitios libres para un botón en la consola central. En ese caso, la función se controla con el sistema de menús del automóvil (p. 123) **MY CAR**.

Al desconectar el sistema BLIS, la luz del botón se apaga y en el cuadro de instrumentos aparece un mensaje.

Al conectar el sistema BLIS, la luz del botón se enciende, aparece otro mensaje en el en el cuadro de instrumentos y las luces de indicación de los paneles de las puertas destellan 3 veces. Pulse el botón **OK** de la palanca izquierda del volante para apagar el mensaje.

Funcionamiento del sistema BLIS



A = aprox. 9,5 m y B = aprox. 3,0 m.

El sistema funciona cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 10 km/h.

Cuando la cámara (1) detecta un vehículo en el ángulo muerto del espejo retrovisor, la luz de indicación (2) se enciende con luz fija, véase la imagen (p. 265).

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

El sistema BLIS facilita un mensaje al conductor si se produce alguna avería en el sistema. Así, por ejemplo, si las cámaras del sistema están tapadas, la luz de indicación del sistema BLIS destella y el cuadro de instrumentos muestra un mensaje. En ese caso, compruebe y limpie las lentes.

Si es necesario, el sistema puede desconectarse temporalmente, véase el apartado "Conectar y desconectar BLIS".

Adelantamientos

El sistema está diseñado para reaccionar si:

- se conduce a una velocidad hasta 10 km/h superior al automóvil adelantado
- le adelanta un vehículo que mantiene una velocidad hasta 70 km/h superior a la suya.

PRECAUCIÓN

BLIS no funciona en curvas cerradas.

BLIS no funciona al dar marcha atrás con el automóvil.

Un remolque ancho conectado al automóvil puede tapar otros vehículos en los carriles contiguos. Puede impedir que BLIS detecte vehículos en esta área sombreada.

Funcionamiento de día y de noche

Durante el día, el sistema detecta la forma de otros automóviles. El sistema está diseñado para detectar vehículos a motor como automóviles, camiones, autobuses y motos.

Durante la noche, el sistema detecta los faros de otros automóviles. Si los vehículos que le rodean no llevan puestas las luces, el sistema no detecta estos vehículos. Esto significa, por ejemplo, que el sistema no detecta un remolque sin luces arrastrado por un turismo o un camión.

PRECAUCIÓN

El sistema no detecta ciclistas y motociclistas.

Las cámaras del sistema BLIS tienen limitaciones similares a la del ojo humano, es decir, la visibilidad empeora en caso, por ejemplo, de fuertes nevadas, luz intensa o niebla compacta.

Limitaciones

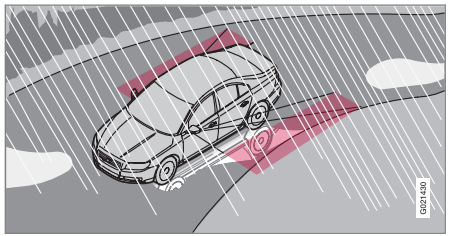
En algunas situaciones, la lámpara indicadora del sistema BLIS puede encenderse pese a no haber otro vehículo en el ángulo muerto.

NOTA

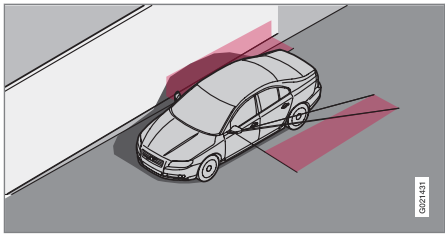
Aunque se encienda de vez en cuando la luz indicadora de BLIS pese a no haber otro vehículo en el ángulo muerto no significa que se haya producido un fallo en el sistema.

En caso de fallo del sistema BLIS, la pantalla mostrará el texto **BLIS Revisión necesaria**.

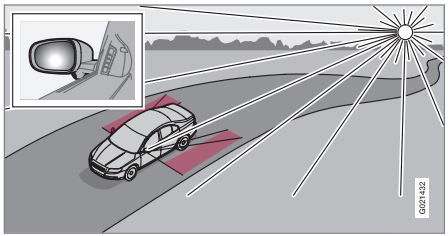
Las siguientes imágenes ofrecen ejemplos de situaciones en las que la lámpara indicadora del sistema puede encenderse pese a que no haya otro vehículo en el ángulo muerto.



Reflejos de una calzada mojada.



La sombra del automóvil en una superficie amplia y de color claro, por ejemplo, barreras de sonido o pavimentos de hormigón.



Sol bajo del amanecer o el atardecer en la cámara.

IMPORTANTE

Los componentes del sistema BLIS sólo pueden repararse en un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- BLIS* (p. 265)
- BLIS - símbolos y mensajes (p. 268)

BLIS - símbolos y mensajes

En situaciones en que el sistema BLIS (Blind Spot Information) (p. 265) no actúa o se desconecta, puede mostrarse un símbolo en el cuadro de instrumentos que se completa con un mensaje. Siga la recomendación indicada.

Ejemplos de mensajes:

Mensaje	Significado
BLIS ACTIVADO	El sistema BLIS está conectado.
BLIS Revisión necesaria	El sistema BLIS no funciona. Póngase en contacto con un taller.
BLIS Cámara obstruida	La cámara del sistema BLIS está cubierta por suciedad, nieve o hielo. Limpie las lentes.
BLIS Función reducida	Función reducida en la transferencia de datos entre la cámara del sistema BLIS y el sistema eléctrico del automóvil. La cámara se reinicia automáticamente cuando la transferencia de datos entre la cámara del sistema BLIS y el sistema eléctrico del automóvil vuelve a la normalidad.
BLIS DESACTIVADO	El sistema BLIS está desconectado.

El mensaje puede apagarse pulsando brevemente el botón **OK** de la palanca de los intermitentes.

Información relacionada

- BLIS* (p. 265)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Homologación - sistema de radar

La homologación para el sistema de radar puede comprobarse en la tabla.

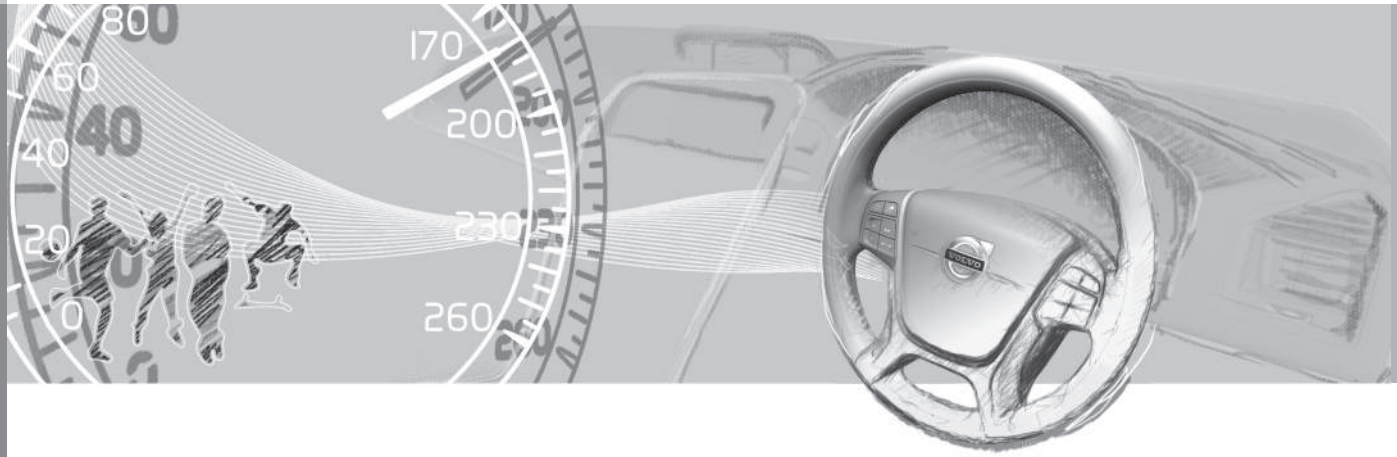
País/ Zona	
Singapur	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brasil	
Europa	CE Delphi Electronics & Safety certifica por la presente la conformidad de L2C0038TR y L2C0049TR con los requisitos de características fundamentales y otras normas pertinentes de la directiva 1999/5/EG. La declaración de conformidad puede consultarse en caso necesario con Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Información relacionada

- Sensor de radar (p. 224)

08

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



Dispositivo antiarranque por alcoholemia*

La función del dispositivo antiarranque por alcoholemia es impedir que conduzcan el automóvil personas ebrias. Antes de que sea posible arrancar el motor, el conductor debe hacer una prueba de alcoholemia que verifique que no está bajo los efectos del alcohol. El dispositivo antiarranque por alcoholemia se calibra para ajustarse a la tasa de alcohol máxima establecida por la ley en cada mercado.

PRECAUCIÓN

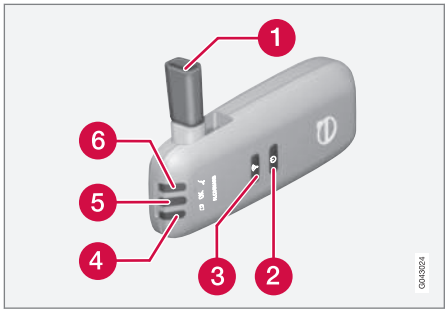
El dispositivo antiarranque por alcoholemia es un recurso que no exime de responsabilidad al conductor. El conductor es siempre responsable de estar sobrio y conducir el automóvil de forma segura.

Información relacionada

- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - funcionamiento y uso (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - almacenamiento (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - antes de arrancar el motor (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - recomendaciones (p. 274)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - símbolos y mensajes (p. 275)

Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - funcionamiento y uso

Funciones



1. Boquilla para la prueba de alcoholemia.
2. Interruptor.
3. Botón de transmisión.
4. Testigo de estado de la pila.
5. Testigo de resultado de la prueba de alcoholemia.
6. Testigo que indica que el sistema está preparado para la prueba de alcoholemia.

Manejo - batería

El testigo del dispositivo antiarranque por alcoholemia (4) indica el estado de la pila:

Testigo (4)	Estatus de la pila
Parpadeo verde	Cargando
Verde	Cargada
Amarillo	Semicargada
Rojo	Descargada. Coloque el cargador en el soporte o conecte el cable de alimentación desde la guantera.

NOTA

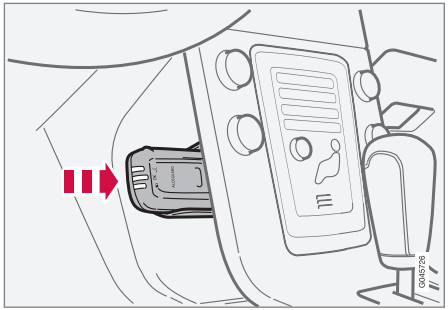
Guarde el dispositivo antiarranque por alcoholemia en su soporte. De esta manera, la pila integrada se mantiene cargada y el dispositivo antiarranque por alcoholemia se activa automáticamente al abrir el automóvil.

Información relacionada

- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - almacenamiento (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - antes de arrancar el motor (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - recomendaciones (p. 274)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - símbolos y mensajes (p. 275)

Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - almacenamiento

Guarde el dispositivo antiarranque por alcoholemia en su soporte. Para sacar el alcoholímetro, apriételo ligeramente en su soporte y suéltelo. De esta forma se soltará y podrá recogerse del soporte.



Almacenamiento y estación de carga de la unidad de mano.

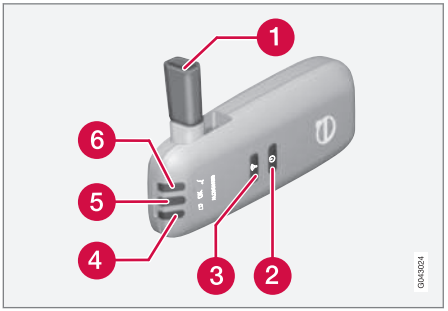
- Recoloque la unidad de mando en el soporte insertándolo hasta que haga clic.
- Guarde la unidad de mano en el soporte, ya que le ofrece una protección óptima y sus pilas se mantienen cargadas.

Información relacionada

- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - funcionamiento y uso (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - antes de arrancar el motor (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - recomendaciones (p. 274)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - símbolos y mensajes (p. 275)

Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - antes de arrancar el motor

El dispositivo antiarranque por alcoholemia se activa automáticamente y se prepara para su uso cuando se abre la puerta del automóvil.



1. Boquilla para la prueba de alcoholemia.
2. Interruptor.
3. Botón de transmisión.
4. Testigo de estado de la pila.
5. Testigo de resultado de la prueba de alcoholemia.
6. Testigo que indica que el sistema está preparado para la prueba de alcoholemia.

1. Cuando el testigo (6) se enciende con luz verde, el dispositivo antiarranque por

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

alcoholemia está preparado para utilizarse.

2. Saque el dispositivo antiarranque por alcoholemia del soporte. Si el dispositivo antiarranque por alcoholemia está fuera del vehículo al abrir éste, deberá conectar el dispositivo antiarranque por alcoholemia con el interruptor (2).
3. Despliegue la boquilla (1), aspire hondo y sople con una fuerza uniforme hasta que se oiga un "clic" después de aproximadamente 5 segundos. El resultado será una de las opciones en la tabla titulada **Resultado después de una prueba de alcoholemia**.
4. Si no aparece ningún mensaje, puede haber fallado la transmisión al automóvil. Pulse entonces el botón (3) para transmitir manualmente el resultado al automóvil.
5. Pliegue la boquilla y coloque el dispositivo antiarranque por alcoholemia en el soporte.
6. Arranque el motor como máximo 5 minutos después de una prueba de alcoholemia negativa. De lo contrario, tendrá que volver a realizarla.

Resultado después de la prueba de alcoholemia

Testigo (5) + Texto en la pantalla	Significado
Luz verde + **Alcoguard Prueba superada**	Arranque el motor. No se ha registrado ninguna tasa de alcohol.
Luz amarilla + **Alcoguard Prueba superada**	Arranque posible. La tasa de alcohol registrada es superior a 0,1 gramos por litro pero es inferior al límite establecido por la ley[A].
Luz roja + **Prueba no superada Espere 1 minuto y repita**	El arranque no es posible. La tasa de alcohol registrada es superior al valor límite establecido por la ley[A].

A El valor límite es diferente en cada país, compruebe las normas vigentes. Véase también Dispositivo antiarranque por alcoholemia* (p. 271).

NOTA

Después de terminar de conducir, el motor puede volver a arrancarse en el plazo de 30 minutos sin que sea necesario efectuar otra prueba de alcoholímetro.

Información relacionada

- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - funcionamiento y uso (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - almacenamiento (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - recomendaciones (p. 274)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - símbolos y mensajes (p. 275)

Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - recomendaciones

Para que el sistema funcione correctamente y ofrezca un resultado tan justo como sea posible:

- No coma ni beba unos 5 minutos antes de la prueba de alcoholemia.
- Evite lavar mucho los parabrisas. El alcohol del líquido lavaparabrisas puede afectar al resultado de la prueba.

Cambio de conductor

Para efectuar una nueva prueba de alcoholemia al cambiar de conductor, mantenga pulsado el interruptor (2) y el botón de transmisión (3) al mismo tiempo durante aproximadamente 3 segundos. El automóvil vuelve entonces a la posición de inmovilización, por lo que será necesario efectuar una nueva prueba de alcoholemia negativa antes de arrancar el motor.

Calibrado y revisión regular

El dispositivo antiarranque por alcoholemia debe revisarse y calibrarse en un taller[1] cada 12 meses.

30 días antes de la necesidad de calibrado, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje **Alcoguard Calibración necesaria Vea el manual**. Si no se efectúa un calibrado en estos 30 días, se bloqueará el arranque normal del motor y sólo será posible arrancar con la función Bypass, véase la sección titulada "Situación de emergencia".

El mensaje puede apagarse pulsando una vez el botón de transmisión (3). De lo contrario, se apagará automáticamente después de aproximadamente 2 minutos, pero volverá a aparecer cada vez que se arranca el motor. Para apagar el mensaje permanentemente se requiere efectuar un recalibrado en un taller[1].

Tiempo frío y cálido

Cuanto más baja sea la temperatura, más tarda la preparación del dispositivo antiarranque por alcoholemia:

Temperatura (ºC)	Tiempo máximo de calentamiento (segundos)
+10 a +85	10
-5 a +10	60
-40 a -5	180

A temperaturas por debajo de -20 ºC o por encima de +60 ºC, el dispositivo antiarranque por alcoholemia necesita una alimentación de corriente adicional. El cuadro de instrumentos muestra **Alcoguard Inserte el cable eléctrico**. Conecte entonces el cable de alimentación de corriente desde la guantera al dispositivo antiarranque por alcoholemia y espere a que el testigo (6) se encienda con luz verde.

Cuando la temperatura es extremadamente baja, el tiempo de calentamiento puede reducirse llevando el dispositivo antiarranque por alcoholemia a un local cerrado.

Situación de emergencia

En una situación de emergencia o con el dispositivo antiarranque por alcoholemia inoperativo, será posible derivar el dispositivo para poder conducir el automóvil.

NOTA

Toda activación mediante derivación (Bypass) se registra y se guarda en una memoria, véase Grabación de datos (p. 19).

Cuando se activa la función Bypass, el cuadro de instrumentos muestra el texto **Alcoguard Derivación activada** de forma constante durante la marcha y sólo puede reponerse en un taller[1].

La función Bypass puede comprobarse sin registrarse mensajes de averías. Efectúe todos los pasos del procedimiento sin arran-

1 Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

car el vehículo. El mensaje de avería se borra al cerrar el automóvil.

Al instalar el dispositivo antiarranque por alcoholemia, se opta por que la derivación sea una función Bypass o de emergencia. Este ajuste puede modificarse posteriormente en un taller[1].

Activar la función Bypass

- Mantenga pulsado el botón **OK** de la palanca izquierda del volante y el botón de los intermitentes de emergencia al mismo tiempo durante aproximadamente 5 segundos. El cuadro de instrumentos muestra primero **Derivación activada Espere 1 minuto** y después **Alcoguard Derivación activada**. A continuación, el motor puede arrancarse.

Esta función puede activarse varias veces. El mensaje de avería que aparece durante la marcha sólo puede apagarse en un taller[1].

Activar la función de emergencia

- Mantenga pulsado el botón **OK** de la palanca izquierda del volante y el botón de los intermitentes de emergencia al mismo tiempo durante aproximadamente 5 segundos. El cuadro de instrumentos muestra **Alcoguard Derivación activada** y el motor puede arrancarse.

Esta función sólo puede utilizarse una vez, después debe reponerse en un taller[1].

1 Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - funcionamiento y uso (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - almacenamiento (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - antes de arrancar el motor (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - símbolos y mensajes (p. 275)

Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - símbolos y mensajes

Además de los mensajes ya descritos relacionados con el funcionamiento del dispositivo antiarranque por alcoholemia antes del arranque del motor (p. 272), el display del cuadro de instrumentos puede mostrar lo siguiente:

Texto de la pantalla	Significado/Medida necesaria
Alcoguard Puede volver a arrancar	El motor ha estado apagado durante menos de 30 segundos. El motor puede arrancarse sin otra prueba de alcoholemia.
Alcoguard Revisión necesaria	Póngase en contacto con un taller[A].
Alcoguard Señal no recibida	La emisión ha fallado. Emita manualmente con el botón (3) o efectúe otra prueba de alcoholemia.
Alcoguard Inténtelo de nuevo	La prueba ha fallado. Efectúe otra prueba de alcoholemia.

Texto de la pantalla	Significado/Medida necesaria
Alcoguard Sople más tiempo	Ha soplado poco tiempo. Sople durante más tiempo.
Alcoguard Sople más suave	Ha soplado con demasiada fuerza. Sople con menos fuerza.
Alcoguard Sople más fuerte	Ha soplado con poca fuerza. Sople con más fuerza.
Precalentamiento Alcoguard Espere	El calentamiento no ha terminado. Espere a que aparezca el texto Alcoguard Sople durante 5 segundos.

A Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - funcionamiento y uso (p. 271)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - almacenamiento (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - antes de arrancar el motor (p. 272)
- Dispositivo antiarranque por alcoholemia* - recomendaciones (p. 274)

Arranque del motor

*El motor se arranca y se apaga con ayuda del mando a distancia y el botón **START/STOP ENGINE**.*

*Cerradura de contacto con llave extraída o apretada y botón **START/STOP ENGINE**.*

IMPORTANTE

No introduzca el mando a distancia en el sentido incorrecto. Sujete el extremo con la llave extraíble, véase Llave extraíble - extracción y fijación (p. 183).

1. Coloque la llave en la cerradura de contacto e introdúzcala al máximo. Observe que si el automóvil está equipado con dispositivo antiarranque por alcoholemia*, el sistema debe aprobar una prueba de alcoholemia para permitir el arranque del motor. Para más información sobre el dispositivo antiarranque por alcoholemia, véase Dispositivo antiarranque por alcoholemia* (p. 271).

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

2. Mantenga pisado hasta el fondo el pedal de embrague[2]. (En automóviles con caja de cambios automática, pise el pedal de freno.)
3. Pulse el botón **START/STOP ENGINE** y suéltelo.

NOTA

En automóviles con motor diésel puede producirse cierto retraso hasta que se inicia el arranque del motor. Mientras tanto, la pantalla muestra el texto **Precalentamiento del motor**.

Al arrancar el vehículo, el motor de arranque gira hasta que el motor se pone en marcha o hasta que se dispara la protección contra el recalentamiento.

IMPORTANTE

Si el motor no arranca tras 3 intentos, espere 3 minutos antes de realizar un nuevo intento. La capacidad de arranque aumenta al permitir la recuperación de la batería de arranque.

PRECAUCIÓN

No saque nunca el mando a distancia del contacto de encendido tras arrancar el motor o durante el remolcaje del automóvil.

PRECAUCIÓN

Saque siempre la llave a distancia del contacto de encendido al salir del vehículo, asegurándose de que la posición de llave sea **0**, en particular si hay un niño dentro del automóvil. Para información sobre el procedimiento, véase Posiciones de la llave (p. 83).

NOTA

En caso de arranque en frío, el régimen de ralentí puede ser muy superior al habitual en determinados tipos de motor. Con ello se pretende calentar lo más rápidamente posible el sistema de depuración de gases a la temperatura operacional normal, lo que reduce al mínimo las emisiones de escape y el impacto ambiental.

Conducción sin llave*

Siga los pasos 2 y 3 para arrancar el motor sin llave (p. 186).

NOTA

Para que el motor arranque, es imprescindible que una de los mandos a distancia con la función Keyless drive esté en el habitáculo o en el compartimento de carga.

PRECAUCIÓN

Nunca saque la llave a distancia del vehículo durante la conducción o el remolcado.

Información relacionada

- Desconexión del motor (p. 278)

2 Si el automóvil está en movimiento, basta con pulsar el botón **START/STOP ENGINE** para arrancar el motor.

Desconexión del motor

*El motor se desconecta con ayuda del botón **START/STOP ENGINE**.*

Para parar el motor:

- Pulse **START/STOP ENGINE**. El motor se para.

Si el selector de marchas no está en posición **P** o está rodando el vehículo:

- Pulse 2 veces **START/STOP ENGINE** o mantenga el botón apretado hasta que el motor se detenga.

Información relacionada

- Posiciones de la llave (p. 83)

Bloqueo volante

El bloqueo del volante dificulta la maniobra, por ejemplo, en caso de robo del vehículo. Al bloquearse o desbloquearse el volante se oirá un ruido mecánico.

Función

- El bloqueo del volante se activa cuando se abre la puerta del conductor después de haber apagado el motor.
- El bloqueo de volante se desactiva al introducir la llave en el contacto de encendido[3] y pulsar el botón **START/STOP ENGINE**.

Información relacionada

- Arranque del motor (p. 276)
- Posiciones de la llave (p. 83)
- Volante (p. 90)

Arranque a distancia del motor (ERS)*

El sistema de arranque a distancia (ERS – Engine Remote Start) permite arrancar el motor a distancia para calentar o refrigerar el habitáculo antes de iniciar la marcha. El ERS se activa con el mando a distancia o a través de Volvo On Call.*

El climatizador se activará con la misma configuración empleada al estacionar el vehículo la vez anterior.

Un motor arrancado con ERS permanece activo un máximo de 15 minutos, tras lo que se apaga. Tras 2 activaciones de ERS se deberá arrancar el motor de la manera habitual para poder reutilizar el ERS.

El ERS solo puede instalarse en automóviles con caja de cambios automática y que están provistos de un interruptor de capó[4].

NOTA

La función ERS afecta a la vida útil del mando a distancia. Si utiliza esta función con frecuencia, deberá cambiar la batería 1 vez al año, véase Mando a distancia - cambio de pilas (p. 185).

3 En el automóvil con Keyless, basta con que haya una llave dentro del habitáculo.
4 Se instala en el XC60, en automóviles con alarma y en la mayoría de los modelos con motores de 4 cilindros o si se selecciona ERS en una renovación.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

NOTA

Respete el reglamento y las normas de ámbito local y nacional sobre el funcionamiento del motor a ralentí. Respete también el reglamento y las normas locales y nacionales sobre el nivel de ruido cuando el motor está en marcha.

PRECAUCIÓN

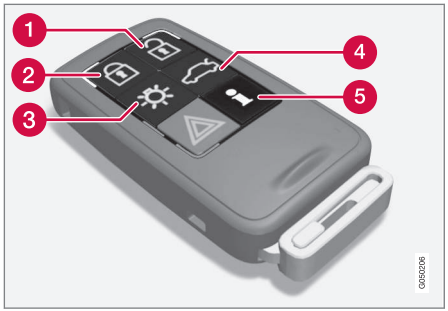
Para arrancar el motor remotamente deberán cumplirse los criterios siguientes:

- El vehículo deberá estar bajo vigilancia.
- No debe haber ninguna persona o animal dentro ni alrededor del automóvil.
- El vehículo no puede hallarse en un espacio cerrado y sin ventilación. Los gases de escape pueden dañar gravemente a personas y animales.

Información relacionada

- Arranque a distancia del motor (ERS) - control (p. 279)
- Arranque a distancia del motor (ERS) - símbolos y mensajes (p. 280)

Arranque a distancia del motor (ERS) - control



Botones de la llave para arranque a distancia.

1. Apertura
2. Cierre
3. Alumbrado de seguridad
4. Apertura del portón trasero
5. Información[5]

Arranque remoto del motor

Para poder activar el arranque a distancia del motor, el automóvil debe estar cerrado y con el capó bajado.

Proceda de la siguiente manera:

1. Pulse brevemente el botón (2) de la llave.
2. A continuación, mantenga pulsado como mínimo 2 segundos el botón (3).

Si se reúnen las condiciones para el ERS ocurrirá lo siguiente:

1. Todos los intermitentes parpadean rápidamente unas cuantas veces.
2. El motor arranca.
3. El arranque del motor se confirma a continuación encendiéndose todos los intermitentes con luz fija durante 3 segundos.

NOTA

Tras el arranque remoto, el vehículo continúa cerrado pero con el sensor de movimiento desconectado*.

Con llave PCC[6]

La indicación luminosa de Alumbrado de seguridad[7] parpadeará unas cuantas veces al pulsar el botón, pasando luego a luz fija si se cumplen todos los criterios para ERS. Sin embargo, ello no significa que el ERS haya puesto en marcha el motor.

5 Sólo en la llave con PCC, véase Mando a distancia con PCC* - funciones exclusivas (p. 181).
6 Para más información sobre la llave con PCC, véase Mando a distancia con PCC* - funciones exclusivas (p. 181).
7 Para más información sobre la luz de aproximación, véase Mando a distancia - funciones (p. 179) y Duración luz aproximac. (p. 103).

Para comprobar si el ERS ha arrancado el motor, el usuario puede pulsar el botón (5). Si el motor ha arrancado, se mostrará una indicación luminosa en los botones (2) y (3).

Funciones activas

Al arrancar el motor a distancia se activarán las funciones siguientes:

- Sistema de ventilación
- Sistema de audio/vídeo
- Duración luz aproximac.

Funciones desactivadas

Al arrancar el motor a distancia se desactivarán las funciones siguientes:

- Faros
- Luces de posición
- Alumbrado de matrícula
- Limpiaparabrisas.

Desconexión del ERS

Los siguientes pasos apagarán un motor arrancado con ERS:

- Pulse el botón (1), (2) o (4) del mando a distancia
- Apertura del vehículo
- Apertura de una puerta
- Presión sobre el pedal del acelerador o del freno
- El selector de marchas se saca de la posición **P**
- El tiempo de activación del ERS sobrepasa los 15 minutos.

Al apagarse un motor arrancado mediante ERS, se encenderán todos los intermitentes con luz fija durante 3 segundos.

Información relacionada

- Arranque a distancia del motor (ERS)* (p. 278)
- Arranque a distancia del motor (ERS) - símbolos y mensajes (p. 280)

Arranque a distancia del motor (ERS) - símbolos y mensajes

En situaciones en las que la función ERS no se activa o se interrumpe, el cuadro de instrumentos muestra un símbolo que se combina con un mensaje informativo.

Función ERS ausente

Mensaje	Significado
Arranque remoto inhabilitado Demasiados intentos	El ERS no se activó al permitirse únicamente 2 activaciones seguidas del ERS.
Arranque remoto inhabilitado Nivel de combustible bajo	El ERS no se activó debido a un nivel demasiado bajo de combustible.
Arranque remoto inhabilitado La palanca no está en P	El ERS no se activó por no encontrarse el selector de marchas en la posición **P**.
Arranque remoto inhabilitado Conductor en el vehículo	El ERS no se activó por la presencia de una persona en el habitáculo.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Mensaje	Significado
Arranque remoto inhabilitado Batería baja	El ERS no se activó debido a un bajo nivel de batería. Cargue la batería arrancando en motor.
Arranque remoto inhabilitado Aviso del motor	El ERS no se activó por un mensaje de advertencia originado en el motor. Póngase en contacto con un taller[A].
Arranque remoto inhabilitado Nivel de refrigerante del motor bajo	El ERS no se activó debido a un mensaje de error del sistema de refrigeración, véase Refrigerante - nivel (p. 384).
Arranque remoto inhabilitado Puerta abierta	El ERS no se activó al no estar cerrada una puerta/la tapa del maletero.
Arranque remoto inhabilitado Capó abierto	El ERS no se activó por no estar cerrado el capó.
Arranque remoto inhabilitado Vehículo no bloqueado	El ERS no se activó al no estar cerrado el automóvil.
Arranque remoto inhabilitado Llave en el vehículo	El ERS no se activó por no estar la llave dentro del automóvil.

[A] Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Interrupción de la función ERS

Mensaje	Significado
Arranque remoto apagado La palanca no está en P	El ERS se interrumpió por no encontrarse el selector de marchas en la posición **P**.
Arranque remoto apagado Conductor en el vehículo	El ERS se interrumpió por la presencia de una persona en el habitáculo.
Arranque remoto apagado Aviso del motor	El ERS se interrumpió por un mensaje de error originado en el motor. Póngase en contacto con un taller[A].
Arranque remoto inhabilitado Nivel de refrigerante del motor bajo	El ERS se interrumpió por un mensaje de error originado en el sistema de refrigeración.
Arranque remoto desactivado. Capó abierto	El ERS no se activó por estar abierto el capó.
Arranque remoto apagado Batería baja	El ERS se ha cancelado por ser demasiado baja la tensión de la batería.
Arranque remoto apagado Nivel de combustible bajo	El ERS se ha cancelado por ser demasiado bajo el nivel de combustible.

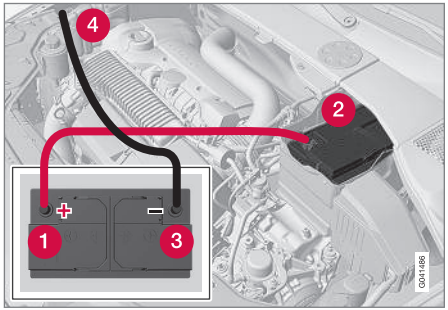
[A] Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Arranque a distancia del motor (ERS)* (p. 278)
- Arranque a distancia del motor (ERS) - control (p. 279)

Arranque con pinzas

Si se descarga la batería de arranque (p. 397), el automóvil puede arrancarse con la ayuda de otra batería.



Al arrancar con pinzas, recomendamos el siguiente procedimiento para evitar cortocircuitos y otros daños:

1. Ponga el sistema eléctrico del automóvil en la posición **0**, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).
2. Compruebe que la batería de ayuda tenga una tensión de 12 V.
3. Si la batería de refuerzo está montada en otro vehículo, cierre el motor del otro vehículo y asegúrese de que los dos automóviles no se tocan.
4. Fije una de las pinzas del cable puente rojo en el borne positivo de la batería de refuerzo (1).

IMPORTANTE

Conecte el cable puente con cuidado para evitar cortocircuitos con otros componentes del compartimento del motor.

5. Abra las grapas de la tapa de cubierta delantera de la batería y suelte la tapa, véase Batería de arranque - cambio (p. 399).
6. Coloque la otra pinza del cable de arranque rojo en el polo positivo del automóvil (2).
7. Fije una de las pinzas del cable puente negro en el borne negativo de la batería de refuerzo (3).
8. Coloque la otra pinza en un punto de tierra, por ejemplo, en la parte superior de la fijación del motor derecha (en la cabeza exterior del tornillo) (4).
9. Compruebe que las pinzas de los cables puente están debidamente fijadas para que no se formen chispas durante el intento de arranque.
10. Ponga en marcha el motor del "coche de ayuda" y haga funcionar el motor durante algún minuto a un régimen ligeramente superior al ralentí, 1500 rpm.
11. Arranque el motor del automóvil con la batería descargada.

IMPORTANTE

No toque las conexiones durante el intento de arranque. Hay riesgo de formación de chispas.

12. Retire los cables puente en orden inverso: primero el negro y después el rojo.
    > Asegúrese de que ninguna de las pinzas del cable de arranque negro entre en contacto con el polo positivo de la batería o con la pinza conectada del cable de arranque rojo.

PRECAUCIÓN

- Las baterías de arranque pueden desprender gas oxhídrico, que es un gas muy explosivo. Es suficiente con una chispa, que puede generarse si se conectan de forma incorrecta un cable puente, para que la batería explote.
- La batería de arranque contiene además ácido sulfúrico que puede causar graves lesiones por corrosión.
- Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lávese con agua en abundancia. Si el ácido le salpica en los ojos, solicite inmediatamente atención médica.

Información relacionada

- Arranque del motor (p. 276)

Cajas de cambio

Hay dos tipos principales de cajas de cambios. Caja de cambios manual y automática.

- Caja de cambios manual (p. 283)
- Caja de cambios automática - Geartronic (p. 285) y Powershift (p. 289)

IMPORTANTE

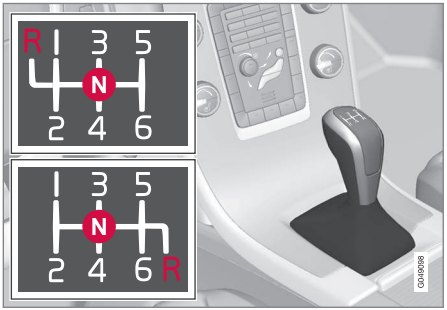
Con el fin de impedir daños en alguno de los componentes del sistema de propulsión, se controla la temperatura de funcionamiento de la caja de cambios. Si hay riesgo de recalentamiento, se encenderá un símbolo de advertencia en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje. Siga las recomendaciones correspondientes.

Información relacionada

- Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285)

Caja de cambios manual

La función de la caja de cambio es cambiar de marcha en función de la velocidad y la necesidad de potencia.



Patrón de marchas, caja de cambios de 6 marchas.

La caja de cambios de 6 marchas se ofrece en dos versiones diferentes. Lo que cambia es la posición de la marcha atrás. Consulte el patrón de marchas estampado en la palanca de cambios.

- Pise el pedal de embrague a fondo cada vez que realice un cambio de marcha.
- Retire el pie del pedal del embrague cuando no efectúe cambios.

PRECAUCIÓN

Emplee siempre el freno de estacionamiento al aparcar sobre un firme en pendiente - introducir una marcha no es suficiente para sujetar el vehículo en todas las situaciones.

Inhibidor de marcha atrás

El inhibidor de marcha atrás dificulta la posibilidad de introducir por error la marcha atrás al circular de manera normal hacia adelante.

- Siga el patrón de cambio grabado en la palanca de cambios, partiendo de punto muerto **N** antes de situarla en la posición **R**.
- Introduzca la marcha atrás sólo cuando el automóvil esté detenido.

NOTA

Con la variante superior del patrón de cambios de la caja de cambios de 6 marchas (véase la imagen anterior), apriete **antes** la palanca de cambios en la posición **N** para poder introducir la marcha atrás.

Información relacionada

- Cajas de cambio (p. 283)
- Aceite de la transmisión - calidad y volumen (p. 438)

Indicador de cambio de marcha*

El indicador de cambios de marcha avisa al cliente cuando conviene introducir otra marcha.

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno.

Algunos modelos están provistos de un indicador (GSI (Gear Shift Indicator)) que señala el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.

Sin embargo, considerando características como las prestaciones y la marcha sin vibraciones, puede ser adecuado cambiar de marcha a un régimen más elevado. La cifra enmarcada indica la marcha en cuestión.

Caja de cambios manual

Indicador de cambio de marcha para caja de cambios manual. Sólo se enciende un marcador por vez. En condiciones normales, sólo se enciende el del centro.

Cuando se recomienda cambiar a una marcha más larga, se enciende la señal junto a "**+**" y, cuando se recomienda hacerlo a una más corta, se enciende la señal junto a "**-**" (de color rojo en la imagen).

Caja de cambios automática

Cuatro de instrumentos "Digital" con indicador de cambio de marcha.

La cifra enmarcada indica la marcha en cuestión.

Con el cuadro de instrumentos "Analógico" las posiciones de cambio y las flechas indicadoras se muestran en el centro.

Información relacionada

- Caja de cambios manual (p. 283)
- Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

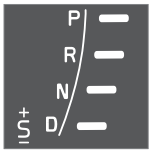
Caja de cambios automática - Geartronic*

La caja de cambios Geartronic tiene dos modos de cambio de marchas, automático y manual.

***D**: Cambios de marcha automáticos. **+/–**: Cambios de marcha manuales. **S**: Modo Sport*.*

El cuadro de instrumentos (p. 67) muestra la posición del selector de marchas con los siguientes signos: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3**, etc.

Posiciones de cambio



Las marchas de la caja de cambios automática se indican a la derecha en el cuadro de instrumentos (sólo se enciende un indicador por vez, el de la posición correspondiente del selector de marchas).

El símbolo "**S**" del modo Sport es de color NARANJA en posición activa.

Posición de estacionamiento - P

Seleccione posición **P** para arrancar el motor o cuando el automóvil está estacionado.

Para poder sacar el selector de marchas de la posición **P**, debe pisarse el pedal de freno y situarse la llave en la posición **II**. Véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

En la posición **P**, la caja de cambios queda bloqueada mecánicamente. Aplique también el freno de estacionamiento (p. 308) cuando aparca el vehículo.

NOTA

El selector de marchas debe situarse en la posición **P** para poder bloquear y activar la alarma del vehículo.

IMPORTANTE

El vehículo debe estar parado al seleccionar **P**.

PRECAUCIÓN

Emplee siempre el freno de estacionamiento al aparcar sobre un firme en pendiente - la posición **P** de la caja de cambios automática no es suficiente para sujetar el vehículo en todas las situaciones.

Posición de marcha atrás - R

Para seleccionar la posición **R**, el automóvil debe estar parado.

Punto muerto - N

No hay ninguna marcha introducida y el motor puede arrancarse. Accione el freno de estacionamiento si el automóvil está parado con el selector de marchas en la posición **N**.

Para poder desplazar el selector de marchas de **N** a otra posición de cambio, el pedal de frenos debe estar pisado y la llave en la posición **II**. Véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

Posición de conducción - D

D es la posición de conducción normal. El paso a marchas superiores e inferiores se produce de forma automática en función de la aceleración y la velocidad. Para desplazar la palanca a la posición **D** desde la posición **R**, el automóvil debe estar parado.

Geartronic - Posiciones de cambio manuales (+S-)

Con la caja de cambios automática Geartronic, el conductor también puede cambiar de marcha manualmente. El motor frena el automóvil cuando se suelta el pedal del acelerador.

Para pasar al modo de cambio de marcha manual, la palanca debe desplazarse de la posición **D** a la posición final junto a "**+S-**". El símbolo "**+S-**" del cuadro de instrumentos cambia de color BLANCO a NARANJA y en un cuadro se muestran las cifras 1, 2, 3, etc. según la marcha introducida en ese momento.

- Desplace la palanca hacia "**+**" (signo positivo) para pasar a la siguiente marcha superior y suelte la palanca, que vuelve a su posición neutra entre **+** y **–**.

o

- Apriete la palanca hacia "**–**" (signo negativo) para cambiar a la siguiente marcha inferior y suelte la palanca.

El modo de cambio manual "**+S–**" puede seleccionarse en cualquier momento durante la marcha.

Para evitar tirones y que se cale el motor, Geartronic baja automáticamente la marcha, si el conductor deja que la velocidad quede por debajo de lo adecuado para la marcha elegida.

Para volver al modo de cambio de marcha automático:

- Desplace la palanca a **D**.

NOTA

Si la caja de cambios tiene un programa Sport, no pasará al modo manual hasta que el selector de marchas se haya desplazado hacia adelante o hacia atrás en la posición "**+S–**". El signo del cuadro de instrumentos cambia entonces de S a indicar la marcha (123 etc.) que está introducida.

Paletas*

Como complemento para el cambio manual con el selector de marchas, el sistema ofrece también mandos situados en el volante, denominados "paletas".

Para poder cambiar de marcha con las paletas del volante, éstas deben conectarse previamente. Esto se hace desplazando una de las paletas hacia el volante. El cuadro de instrumentos cambia entonces del signo "**D**" a una cifra que indica la marcha introducida.

Para cambiar de marcha:

- Desplace uno de las paletas hacia el volante y suéltela.

Las dos "paletas" del volante.

1. "**-**": Selecciona la siguiente marcha inferior.
2. "**+**": Selecciona la siguiente marcha superior.

El sistema cambia de marcha cada vez que se desplaza la paleta, a condición de que el régimen del motor se ajuste al intervalo permitido.

Después de cada cambio de marcha, el cuadro de instrumentos cambia de cifra para mostrar la marcha introducida.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

NOTA

Desconexión automática

Si no se utilizan las paletas del volante, estás se desconectan después de unos momentos. Esto se indica cambiando el signo en el cuadro de instrumentos, de la cifra de la marcha introducida a la letra "**D**".

La excepción es el freno motor. Las paletas continúan activadas mientras el motor frena el vehículo.

Desactivación manual

Las paletas del volante pueden desactivarse también manualmente:

- Tire de las dos paletas hacia el volante y mántengalas hasta que el cuadro de instrumentos cambie la cifra que indica la marcha engranada por la letra "**D**".

Las paletas puede utilizarse además con el selector de marchas en el modo Sport*. En este modo, las paletas están constantemente conectadas y no se desconectan.

Geartronic - Modo Sport* (S)[8]

El programa Sport dota al automóvil de un comportamiento más deportivo y permite revolucionar más el motor en las marchas. Al mismo tiempo, el vehículo responde con mayor rapidez al pisar el acelerador. En caso de conducción activa, se da prioridad a marchas más bajas, lo que significa que el paso a la marcha superior se retrasa.

Para activar el modo Sport:

- Desplace la palanca de la posición **D** a la posición final junto a "**+S–**". El signo del cuadro de instrumentos cambia de **D** a **S**.

El modo Sport puede seleccionarse en cualquier momento durante la marcha.

Geartronic - Modo de invierno

Puede ser más fácil iniciar la marcha en una calzada resbaladiza si se introduce manualmente la 3a.

1. Pise el pedal de freno y desplace la palanca de cambios de la posición **D** a la posición final junto a "**+S–**". El signo de la pantalla del tablero de instrumentos cambia de **D** a la cifra **1**[9].
2. Seleccione la 3a desplazando la palanca hacia "**+**" (signo positivo) 2 veces. El signo de la pantalla cambia de **1** a **3**.
3. Suelte el freno y acelere con cuidado.

Con el "modo invierno" de la caja de cambios, el automóvil se pone en movimiento a un régimen inferior y transmitiendo menos potencia a las ruedas motrices.

Kickdown

Cuando se pisa a fondo el acelerador (más allá de la posición normal de aceleración máxima) la caja de cambios pasa automáticamente a una marcha más corta, lo cual se denomina retrogradación (kick-down).

Si se suelta el acelerador desde la posición de retrogradación, la caja de cambios pasa automáticamente a una marcha más larga.

La función "kick-down" se utiliza cuando es necesario disponer de una aceleración máxima, por ejemplo, al adelantar.

Función de seguridad

Para impedir la sobreaceleración del motor, el programa de control de la caja de cambios está provisto de una protección contra la bajada de marchas, que bloquea la función "kick-down".

Geartronic no permite cambios a marchas más cortas o retrogradaciones ("kick-down") que ocasionen que el motor gire a revoluciones tan elevadas que pueda sufrir daños. Así pues, si el conductor trata de bajar a una marcha más corta cuando el régimen de giro

8 Sólo con algunos motores.
9 Si el automóvil está provisto de modo Sport*, se muestra primero "**S**".

es muy alto, no ocurrirá nada y seguirá introducida la marcha inicial.

Si se utiliza el "kickdown", el automóvil puede bajar de marcha uno o varios pasos en función del régimen de revoluciones del motor. El automóvil pasa a una marcha superior cuando se excede el régimen de revoluciones máximo para impedir daños del motor.

Remolque
Si es necesario remolcar el automóvil, encontrará información importante en el apartado Remolque (p. 330).

Información relacionada
- Aceite de la transmisión - calidad y volumen (p. 438)
- Caja de cambios automática - Powershift* (p. 289)
- Cajas de cambio (p. 283)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Caja de cambios automática - Powershift*

La caja de cambios automática Powershift transmite la potencia del motor a las ruedas motrices con dos discos de embrague mecánicos dobles, a diferencia de la caja de cambios Geartronic que lo hace con un convertidor de par hidráulico convencional.

***D**: Cambios de marcha automáticos. **+S–**: Cambios de marcha manuales. **S**: Modo Sport*.*

La caja de cambios Powershift funciona de la misma manera y tiene mandos y funciones parecidas a la Geartronic.

Una excepción es la función "Geartronic - Modo invierno" (p. 285):

- Con la Powershift es más fácil iniciar la marcha cuando la calzada está resbaladiza introduciendo manualmente la **2a** en lugar de la 3a con Geartronic.

Remolque

El modelo con caja de cambios Powershift no debe remolcarse puesto que su lubricación depende de que esté en marcha el motor. Si no hay otro remedio que remolcar (p. 330) el vehículo, debe hacerse el menor trayecto posible y a muy baja velocidad.

Si no sabe si el automóvil está equipado con la caja de cambios Powershift o Geartronic, puede comprobarlo estudiando la denominación en la chapa de la caja de cambios debajo del capó, Designaciones de tipo (p. 425). La denominación ”MPS6” significa que es una Powershift. Si no, la caja de cambios es una Geartronic.

Encontrará también información importante en el apartado Remolque (p. 330).

No olvide lo siguiente

El embrague doble está provisto de una protección de sobrecarga que se activa si la caja de cambios se recalienta, por ejemplo, si el conductor mantiene parado el automóvil cuesta arriba con el acelerador durante un tiempo excesivo.

Si la caja de cambios se recalienta, el automóvil vibrará más de lo normal, se encenderá el símbolo de advertencia y aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos. La caja de cambios también puede recalentarse al conducir cuesta arriba en embotellamientos (a 10 km/h o a una velocidad inferior) o al conducir con remolque. La caja de cambios se enfría cuando el vehículo está parado, con el freno de servicio pisado y el motor a ralentí.

En caso embotellamientos, el recalentamiento puede evitarse avanzando por etapas:

- Permanezca parado con el pie sobre el freno de servicio hasta que se haya formado una distancia suficiente, avance un tramo, pare el vehículo y vuelva a esperar un momento con el pie sobre el freno.

IMPORTANTE

Utilice el freno de servicio para mantener parado el vehículo en una pendiente. No mantenga parado el automóvil con el acelerador. La caja de cambios puede recalentarse.

Mensaje y medida necesaria

En algunas situaciones, el cuadro de instrumentos puede mostrar un mensaje al mismo tiempo que se enciende un símbolo.

Símbolo	Mensaje	Características de conducción	Medida necesaria
	Caja de cambios caliente Frene para retener	Dificultad de mantener una velocidad uniforme con un régimen de motor constante.	Caja de cambios recalentada. Mantenga parado el automóvil con el freno de servicio[A].
	Caja de cambios caliente Estacione con seguridad Deje el motor en marcha	Tracción del automóvil muy irregular.	Caja de cambios recalentada. Aparque inmediatamente el automóvil en un lugar seguro[A].
	Refrigeración de la caja de cambios Deje el motor en marcha	El automóvil no tiene tracción debido al recalentamiento de la caja de cambios.	Caja de cambios recalentada. Para que el enfriamiento sea más rápido: Deje funcionar el motor a ralentí con la palanca de cambios en la posición **N** o **P** hasta que el mensaje se apague.

A Para acelerar el enfriamiento: deje funcionar el motor a ralentí con la palanca de cambios en **N** o **P** hasta que se apague el mensaje.

La tabla muestra tres pasos con un aumento del grado de gravedad si la caja de cambios se recalienta demasiado. Además del mensaje, el conductor recibe también un aviso cuando el sistema electrónico del automóvil cambia temporalmente las características de conducción. Siga las instrucciones del mensaje en el caso correspondiente.

NOTA

El ejemplo de la tabla no indica que el vehículo presente un fallo, sino que se ha activado una función de seguridad para evitar dañar alguno de los componentes del automóvil.

PRECAUCIÓN

Si se hace caso omiso al símbolo de advertencia en combinación con el texto **Caja de cambios caliente Estacione con seguridad Deje el motor en marcha**, la temperatura de la caja de cambios sube tanto que la transmisión de potencia entre el motor y la caja de cambios se interrumpe temporalmente para impedir una avería general del embrague. El automóvil pierde entonces la tracción y se queda parado hasta que la caja de cambios se haya enfriado a un nivel aceptable.

Para otros posibles mensajes relativos a la caja de cambios automática, con la propuesta de solución correspondiente, véase Mensajes (p. 121).

Los mensajes se apagan automáticamente después de adoptar la medida necesaria o pulsando el botón **OK** de la palanca de los intermitentes.

Información relacionada

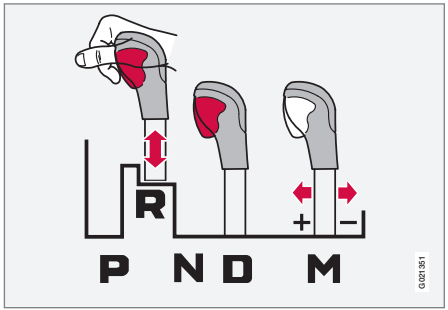
- Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285)
- Aceite de la transmisión - calidad y volumen (p. 438)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Inhibidor del selector de marchas

Hay dos tipos de inhibidor del selector de marchas, uno mecánico y otro automático.

Inhibidor del selector de marchas



M: Cambio manual[10] *- "+/-"- o "modo Sport.*

La palanca puede desplazarse libremente hacia adelante o hacia atrás entre **N** y **D**. Las demás posiciones tienen un bloqueo que se controla con el botón de bloqueo del selector de marchas.

Si se pulsa el botón de bloqueo, la palanca puede desplazarse hacia adelante y hacia atrás entre **P**, **R**, **N** y **D**.

Bloqueo automático del selector de marchas

La caja de cambios automática dispone de sistemas de seguridad especiales:

Posición de estacionamiento (P)

Automóvil parado con el motor en marcha:

- Mantenga el pie en el pedal de freno al desplazar el selector a otra posición.

Bloqueo de cambios eléctrico – Shiftlock Posición de estacionamiento (P)

Para poder desplazar el selector de marchas de **P** a otras posiciones de cambio, el pedal de frenos debe estar pisado y la llave (p. 84) en la posición **II**.

Bloqueo de cambios – Punto muerto (N)

Si el selector de marchas está en la posición **N** y el automóvil ha estado parado durante por lo menos 3 segundos (esté o no esté en marcha el motor), el selector de cambios queda bloqueado.

Para poder desplazar el selector de marchas de **N** a otra posición de cambio, el pedal de frenos debe estar pisado y la llave (p. 84) en la posición **II**.

Desconectar el bloqueo automático del selector de marchas

Si el automóvil no está en condiciones para conducirse, por ejemplo, si la batería de arranque está descargada, el selector de marchas debe sacarse de la posición **P**, para poder mover el vehículo.

1. Levante la alfombrilla de goma en el compartimento detrás de la consola central y busque un orificio[11] para la llave extraíble (p. 183) en el fondo del compartimento.
2. Localice un botón en el agujero con la llave, pulse el botón con la llave y manténgalo pulsado.
3. Saque el selector de marchas de la posición **P** y extraiga la llave.
4. Vuelva a colocar la alfombrilla de goma.

10 La figura es esquemática.
11 Puede haber 2 agujeros, uno para la llave y otro para fijar la alfombrilla de goma.

Información relacionada

- Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285)
- Caja de cambios automática - Powershift* (p. 289)

Ayuda de arranque en pendiente (HSA)*[12]

El freno de servicio puede soltarse para iniciar la marcha o dar marcha atrás en una pendiente. La función HSA (Hill Start Assist) impide que el automóvil se ponga en movimiento.

Con esta función, el sistema de freno continúa activado durante unos segundos mientras el pie se desplaza del pedal de freno al pedal de acelerador.

La potencia temporal de frenado desaparece después de unos segundos o cuando el conductor pisa el acelerador.

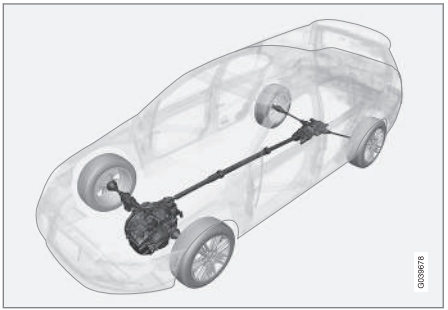
Información relacionada

- Arranque del motor (p. 276)

Tracción integral - AWD*

Con el sistema de tracción integral se obtiene una adhesión óptima a la calzada.

La tracción integral está siempre conectada



Con la tracción integral (All Wheel Drive), el vehículo avanza impulsado por las cuatro ruedas.

La potencia se distribuye de manera automática entre las ruedas delanteras y las ruedas traseras. El sistema de embrague de regulación electrónica distribuye la potencia a las ruedas que poseen el mejor agarre en la calzada. De este modo se obtiene la mejor adherencia posible y se evita el patinamiento de las ruedas. Al conducir de manera normal, la mayor parte de la fuerza se distribuye a las ruedas delanteras.

12 Depende de la combinación de motor y caja de cambios. El sistema HSA es incompatible con algunas combinaciones.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

La tracción integral aumenta la seguridad de conducción en lluvia, nieve y escarcha.

Hill Descent Control (HDC)*[13]

La función HDC puede compararse con un freno motor automático. Cuando se suelta el pedal del acelerador al bajar por pendientes, la velocidad del vehículo se ralentiza normalmente porque el motor trata de reducir el régimen de giro en ralentí, lo que se denomina freno motor. Cuanto más empinada sea la calzada y cuanta más carga lleve el automóvil, mayor es la velocidad del vehículo pese al freno motor. El sistema HCD lo compensa de forma automática aplicando el freno con más fuerza.

Generalidades sobre el sistema HDC

La función HDC permite aumentar o reducir la velocidad en pendientes empinadas, con el pie puesto únicamente sobre el pedal del acelerador y sin utilizar el freno de servicio. La sensibilidad del pedal del acelerador se hace más o menos exacta, reduciéndose los límites de regulación del régimen de motor con el pedal. El sistema de frenos frena el automóvil de forma automática y proporciona una velocidad baja y uniforme, con lo cual el conductor puede concentrarse totalmente en las maniobras de dirección.

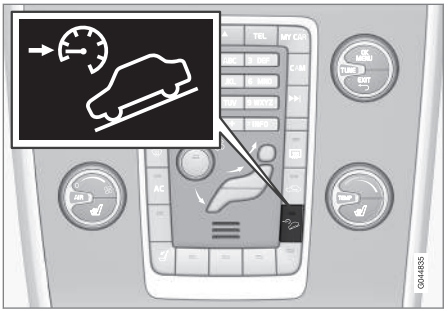
La función HDC es de especial ayuda en pendientes empinadas con superficies desiguales y secciones resbaladizas. Por ejemplo, al botar un barco en un remolque desde una rampa.

PRECAUCIÓN

HDC no funciona en todas las situaciones. Ha sido concebido únicamente como un recurso complementario.

El conductor es siempre el responsable en última instancia de operar el vehículo de un modo seguro.

Función



Conexión y desconexión del HDC

El sistema HDC se activa o se desconecta con el interruptor de la consola central. La luz de la consola central se enciende cuando se activa la función.

13 Solo es posible en el XC70 AWD.

Cuando actúa el sistema HDC, se enciende el símbolo del cuadro de instrumentos se muestra un mensaje **Control de descenso de pendientes ACTIVADO**.

La función sólo se activa con la primera o la marcha atrás. Si la caja de cambios es automática, debe seleccionarse la posición de marcha **1**, lo que se indica con la cifra 1 en el cuadro de instrumentos, véase Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285).

NOTA

HDC no puede activarse en una caja de cambios automática con el selector de marchas en la posición **D**.

Manejo

La función HDC permite que el automóvil se desplace a un máximo de 10 km/h hacia adelante con el freno motor y de 7 km/h hacia atrás. Sin embargo, con el pedal del acelerador puede seleccionarse otra velocidad dentro del intervalo de velocidades de la marcha. Cuando se suelta el acelerador, el vehículo vuelve a frenarse rápidamente a 10 ó 7 km/h respectivamente, con independencia de la inclinación de la pendiente y sin necesidad de utilizar el freno de servicio.

Cuando la función actúa, se encienden automáticamente las luces de freno. El conductor puede frenar o detener el vehículo en cualquier momento utilizando el freno de servicio.

El HDC se desconecta:

- con el botón de conexión y desconexión de la consola central
- si se selecciona una marcha superior a **1** en cajas de cambios manuales.
- si se selecciona una marcha superior a **1** en cajas de cambios automáticas o si el selector de marchas se desplaza a la posición **D**.

La función puede desconectarse en cualquier momento. Si se desconecta en una pendiente empinada, el efecto de frenado no desaparecerá directamente sino poco a poco.

NOTA

Si está activada la función HDC, puede experimentarse en ocasiones un retraso entre el uso del acelerador y la respuesta del motor.

Información relacionada

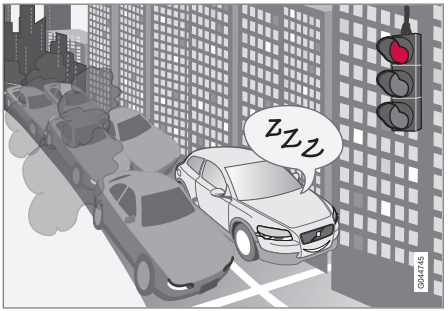
- Tracción integral - AWD* (p. 292)

Start/Stop*

Algunas combinaciones de motor y caja de cambio están provistas de la función Start/Stop, que entra en funcionamiento, por ejemplo, en un atasco o en un semáforo. El motor se apaga temporalmente y arranca de nuevo de forma automática al reiniciarse la marcha.

La preocupación por el medio ambiente es uno de los valores esenciales de Volvo Car Corporation que guían todas nuestras actividades. Este enfoque ha llevado al diseño de varios sistemas de ahorro energético, por ejemplo la función Start/Stop, con el propósito de reducir el consumo de combustible, lo que contribuye a su vez a una disminución de las emisiones de gases de escape.

Generalidades sobre el Start/Stop



El motor se apaga. El ambiente es más limpio y silencioso.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Con la función Start/Stop, el conductor tiene la posibilidad de aplicar una técnica de conducción más ecológica dejando que el motor se "apague automáticamente" cuando resulta oportuno.

Manual o Automático

Tenga en cuenta que hay diferencias en la función Start/Stop dependiendo de si la caja de cambios es manual o automática.

Información relacionada

- Start/Stop* - funcionamiento y uso (p. 295)
- Arranque del motor (p. 276)
- Start/Stop* - configuración (p. 300)
- Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente (p. 299)
- Start/Stop* - el motor arranca automáticamente (p. 298)
- Start/Stop* - el motor no se para (p. 296)
- Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual (p. 299)
- Start/Stop* - símbolos y mensajes (p. 301)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

Start/Stop* - funcionamiento y uso

La función Start/Stop se activa automáticamente al arrancar el motor con la llave.

La función Start/Stop se activa automáticamente al arrancar el motor con la llave. El sistema avisa al conductor encendiendo el símbolo de la función en el cuadro de instrumento y encendiendo la luz del botón de conexión y desconexión.

Cuando el motor está apagado, todos los sistemas ordinarios del automóvil como la iluminación, la radio, etc. siguen funcionando de forma normal, salvo que en algunos casos puede disminuirse la funcionalidad de determinados equipos, por ejemplo, la velocidad de ventilación del climatizador o el volumen del equipo de sonido cuando es extremadamente alto.

Parada automática del motor

Para que el motor se apague automáticamente, deben cumplirse las siguientes condiciones:

Condiciones	M/A[A]
Desembrague, coloque la palanca de cambios en punto muerto y suelte el embrague. El motor se apagará automáticamente.	M
Pare el vehículo con el freno de marcha y mantenga luego el pie sobre el pedal. El motor se detendrá automáticamente.	A

A M = Caja de cambios manual, A = Caja de cambios automática.

Si está activada la función ECO, el motor puede apagarse automáticamente antes de detenerse el vehículo.

En algunas variantes de motor, el motor puede apagarse automáticamente antes de que el vehículo se pare independientemente de si está activada o no la función ECO.

Si el motor se detiene automáticamente, se encenderá en el cuadro de instrumentos el símbolo de la función Start/Stop.

Arranque automático del motor

Condiciones	M/A[A]
Con la palanca de cambios en punto muerto: 1. Pise el pedal del embrague o del acelerador - el motor arrancará. 2. Introduzca la marcha adecuada y acelere.	M
Suelte el pedal del freno. El motor arrancará automáticamente, pudiendo continuar el trayecto.	A
Mantenga presionado el freno de servicio con el pie y pise el pedal del acelerador - el motor arrancará automáticamente.	A
En una pendiente descendente existe también la posibilidad siguiente: Suelte el freno de marcha y deje que el vehículo comience a rodar. El motor arrancará automáticamente cuando la velocidad supere un ritmo normal de paseo.	M + A

[A] M = Caja de cambios manual, A = Caja de cambios automática.

Desconectar la función Start/Stop

En algunas situaciones puede ser útil desconectar temporalmente la función automática Start/Stop. Esto se hace pulsando este botón.

Cuando la función se desactiva se apagan los símbolos Start/Stop en el cuadro de instrumentos y la luz del botón para activar y desactivar la función.

La función Start/Stop sigue desconectada hasta que vuelva a conectarse con el botón o al volver a arrancar el motor con la llave.

Información relacionada

- Start/Stop* (p. 294)
- Arranque del motor (p. 276)
- Start/Stop* - configuración (p. 300)
- Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente (p. 299)
- Start/Stop* - el motor arranca automáticamente (p. 298)
- Start/Stop* - el motor no se para (p. 296)
- Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual (p. 299)
- Start/Stop* - símbolos y mensajes (p. 301)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

Start/Stop* - el motor no se para

Aunque esté conectada la función Start/Stop, el motor no se para siempre de forma automática.

El motor no se para en modo automático si:

Condiciones	M/A[A]
el vehículo no haya alcanzado primero unos 8 km/h tras el arranque de llave o la última parada automática.	M + A
el conductor desabrocha el cinturón de seguridad.	M + A
la capacidad de la batería de arranque está por debajo del nivel mínimo permitido.	M + A
el motor no alcanza la temperatura de funcionamiento normal.	M + A
la temperatura ambiente está cerca del punto de congelación o es superior a unos 30°C.	M + A
se activa la calefacción eléctrica del parabrisas.	M + A

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Condiciones	M/A [A]
el ambiente del habitáculo no se ajusta a los valores preseleccionados. Se indica por que el ventilador gira a gran velocidad.	M + A
el vehículo da marcha atrás.	M + A
la temperatura de la batería de arranque está por debajo del punto de congelación o es demasiado alta.	M + A
el conductor gira el volante con movimientos bruscos.	M + A
el filtro de partículas del sistema de escape está lleno. La función Start/Stop temporalmente desconectada no se vuelve a activar hasta realizarse un ciclo de limpieza automático (véase Filtro de partículas diésel (DPF) (p. 319)).	M + A
la calzada tiene mucha pendiente.	M + A
se ha conectado un remolque al sistema eléctrico del automóvil.	M + A
se abre el capó[B].	M + A
la temperatura de funcionamiento de la caja de cambios no es normal.	A
la presión atmosférica es inferior a la equivalente a una altura de 1500-2500 metros sobre el nivel del mar. La presión del aire exacta cambia según las condiciones meteorológicas.	A
se ha activado la asistencia en embotellamientos del programador de velocidad adaptativo.	A
el selector de marchas está en la posición **S**[C] ó "**+/-**".	A

[A] M = Caja de cambios manual, A = Caja de cambios automática.
[B] Sólo con algunos motores.
[C] Modo Sport.

Información relacionada

- Start/Stop* (p. 294)
- Start/Stop* - funcionamiento y uso (p. 295)
- Arranque del motor (p. 276)
- Start/Stop* - configuración (p. 300)
- Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente (p. 299)
- Start/Stop* - el motor arranca automáticamente (p. 298)
- Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual (p. 299)
- Start/Stop* - símbolos y mensajes (p. 301)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

Start/Stop* - el motor arranca automáticamente

Cuando el motor se ha parado automáticamente, en algunos casos éste puede volver a arrancar sin que el conductor tenga intención de seguir la marcha.

En los casos siguientes el motor arrancará automáticamente aunque el conductor no pise el pedal de embrague (caja de cambios manual) o quite el pie del pedal del freno (caja de cambios automática).

Condiciones	M/A [A]
Los cristales se empañan.	M + A
El ambiente del habitáculo difiere de los valores preseleccionados.	M + A
El consumo de corriente es temporalmente muy alto o la capacidad de la batería se reduce más allá del nivel mínimo permitido.	M + A
Se pisa varias veces el pedal de freno.	M + A
Se abre el capó[B].	M + A
El automóvil comienza a deslizarse, o aumente un poco la velocidad si el automóvil se apaga automáticamente antes de detenerse por completo.	M + A
El cierre del cinturón del conductor se abre con el selector de marchas en posición **D** o **N**.	A
Movimientos del volante[B].	A
El selector de marchas se lleva de la posición **D** a la posición **S** [C], **R** o "**+/-**".	A
La puerta del conductor se abre con el selector de marchas en la posición **D**. Se oye un sonido y un mensaje informa que la función Start/Stop está conectada.	A

[A] M = Caja de cambios manual, A = Caja de cambios automática.
[B] Sólo con algunos motores.
[C] Modo Sport.

PRECAUCIÓN

No abra el capó tras una parada automática del motor, ya que éste puede arrancar de repente también de forma automática. Realice una desconexión normal del motor con el botón **START/STOP ENGINE** antes de desplegar el capó.

Información relacionada

- Start/Stop* (p. 294)
- Start/Stop* - funcionamiento y uso (p. 295)
- Arranque del motor (p. 276)
- Start/Stop* - configuración (p. 300)
- Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente (p. 299)
- Start/Stop* - el motor no se para (p. 296)
- Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual (p. 299)
- Start/Stop* - símbolos y mensajes (p. 301)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente

El motor no arranca siempre de forma automática después de haberse parado automáticamente.

En los siguientes casos, el motor no autoarranca después de haberse apagado automáticamente:

Condiciones	M/A[A]
Hay una marcha engranada. Un texto en la pantalla pide al conductor que ponga la palanca en punto muerto para permitir el arranque automático.	M
El conductor no lleva puesto el cinturón.	M
El conductor no tiene abrochado el cinturón, el selector de marchas está en posición **P** y la puerta del conductor se halla abierta - deberá realizarse un arranque normal del motor.	A

[A] M = Caja de cambios manual, A = Caja de cambios automática.

Información relacionada

- Start/Stop* (p. 294)
- Start/Stop* - funcionamiento y uso (p. 295)
- Arranque del motor (p. 276)
- Start/Stop* - configuración (p. 300)
- Start/Stop* - el motor arranca automáticamente (p. 298)
- Start/Stop* - el motor no se para (p. 296)
- Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual (p. 299)
- Start/Stop* - símbolos y mensajes (p. 301)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual

Si la puesta en marcha no es posible y el motor se para, proceda de la siguiente manera:

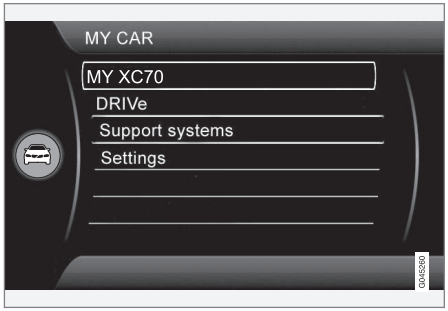
1. Compruebe que el cinturón de seguridad del lado del conductor está enganchado en el cierre.
2. Vuelva a pisar el pedal del embrague. El motor arranca de forma automática.
3. En algunos casos, la palanca de cambios debe colocarse en punto muerto. El cuadro de instrumentos muestra entonces el texto **Dejar en punto muerto**.

Información relacionada

- Start/Stop* (p. 294)
- Start/Stop* - funcionamiento y uso (p. 295)
- Arranque del motor (p. 276)
- Start/Stop* - configuración (p. 300)
- Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente (p. 299)
- Start/Stop* - el motor arranca automáticamente (p. 298)
- Start/Stop* - el motor no se para (p. 296)
- Start/Stop* - símbolos y mensajes (p. 301)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

Start/Stop* - configuración

*En el sistema de menús MY CAR bajo el título **DRIVe** encontrará información sobre el sistema Start/Stop de Volvo y sobre las técnicas recomendadas para la conducción ecológica.*



Información relacionada

- Start/Stop* (p. 294)
- Start/Stop* - funcionamiento y uso (p. 295)
- Arranque del motor (p. 276)
- Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente (p. 299)
- Start/Stop* - el motor arranca automáticamente (p. 298)
- Start/Stop* - el motor no se para (p. 296)
- Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual (p. 299)
- Start/Stop* - símbolos y mensajes (p. 301)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Start/Stop* - símbolos y mensajes

Start/Stop - la función puede mostrar mensajes en el cuadro de instrumentos.

Mensaje

En combinación con esta luz de control, la función Start/Stop puede mostrar mensajes en el cuadro de instrumentos para algunas situaciones. Para algunos mensajes, existe una medida recomendada que debe adoptarse. La siguiente tabla muestra algunos ejemplos.

Símbolo	Mensaje	Información/medida adecuada	M/A[A]
	Sistema Start/Stop Revisión necesaria	El sistema Start/Stop no funciona. Contacte con un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.	M + A
	Autostart Motor en marcha + señal acústica	Se activa si se abre la puerta del conductor con el motor en parada automática y el selector de marchas en la posición **D**.	A
	Pulse el botón de arranque	El motor no arrancará automáticamente. Arranque de forma normal con el botón **START/STOP ENGINE**.	M + A
	Pise el pedal de embrague para arrancar	El motor está preparado para arrancar automáticamente. Espera a que pise el pedal de embrague.	M
	Pise el embrague y el freno para arrancar	El motor está preparado para arrancar automáticamente. Está a la espera de que pise el pedal de freno o el de embrague.	M
	Ponga la palanca en punto muerto para arrancar	Hay una marcha engranada. Pise el embrague y ponga la palanca en punto muerto.	M

Símbolo	Mensaje	Información/medida adecuada	M/A[A]
	Seleccione P o N para arrancar	Start/Stop se ha desactivado. Sitúe el selector de marchas en la posición **N** o **P** y realice un arranque convencional del motor con el botón **START/STOP ENGINE**.	A
	Pulse el botón de arranque	El motor no arrancará automáticamente. Realice un arranque convencional del motor con el botón **START/STOP ENGINE** y el selector de marchas en **P** o **N**.	A

[A] M = Caja de cambios manual, A = Caja de cambios automática.

Si un mensaje no se apaga después de efectuar la medida indicada, póngase en contacto con un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Start/Stop* (p. 294)
- Start/Stop* - funcionamiento y uso (p. 295)
- Arranque del motor (p. 276)
- Start/Stop* - configuración (p. 300)
- Start/Stop* - el motor no arranca automáticamente (p. 299)
- Start/Stop* - el motor arranca automáticamente (p. 298)
- Start/Stop* - el motor no se para (p. 296)
- Start/Stop* - parada fortuita del motor, caja de cambios manual (p. 299)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

ECO*

ECO[14] es un sistema innovador de Volvo para automóviles con caja de cambios automática que puede reducir el consumo de combustible hasta un 5 %, según la técnica de conducción del conductor. El sistema permite al conductor conducir activamente de una manera más ecológica.

Generalidades

Cuando se activa la función ECO cambia lo siguiente:

- Los puntos de cambio de la transmisión.
- El control del motor y la respuesta del pedal del acelerador.
- Función Start/Stop - el motor puede apagarse de forma automática incluso antes de que el automóvil se detenga por completo.
- La función Eco Coast se conecta - cesa el freno de motor.
- Configuración del sistema de climatización - algunos dispositivos eléctricos se desactivan o funcionan con eficacia reducida.

NOTA

Cuando se activa la función ECO, se cambian algunos parámetros de los ajustes del sistema de climatización y se reducen algunas funciones de los dispositivos eléctricos. Algunos ajustes pueden reponerse manualmente pero, para aprovechar al máximo las funciones, debe desconectarse la función ECO.

ECO - Uso

1 Conexión y desconexión de ECO

2 Símbolo ECO

Cuando se apaga el motor, la función ECO se desactiva y debe activarse nuevamente cada vez que arranca el motor. Existen excepciones para ciertos motores. Esto puede comprobarse de forma fácil, ya que tanto el símbolo **ECO** en el cuadro de instrumentos como la luz del botón ECO para activar y desactivar se encienden cuando la función está activada.

Función ECO - Activada o Desactivada

La función ECO desactivada se indica apagándose el símbolo **ECO** en el cuadro de instrumentos y la luz del botón ECO. La función permanece desconectada hasta que vuelve a conectarse con el botón ECO.

Eco Coast - Funcionamiento

La función parcial Eco Coast supone en la práctica que el freno de motor cesa y se aprovecha la energía cinética del automóvil para avanzar tramos largos. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador la caja de cambios se desconecta automáticamente del motor y el régimen de giro del motor se reduce a ralentí para minimizar el consumo.

La función está pensada para utilizarse al reducir la velocidad de forma prevista, por ejemplo, para avanzar hacia una intersección o un semáforo en rojo.

Eco Coast permite conducir de forma proactiva y el conductor puede utilizar la técnica "Pulse & Glide" para reducir al mínimo el uso de los frenos.

14 No es posible en los modelos XC60 y XC70 con AWD.

La combinación de Eco Coast y función ECO desactivada temporalmente también pueden contribuir en conjunto a disminuir el consumo. Esto es:

- Eco Coast activado: Deslizamiento largo **sin** freno de motor = Bajo consumo

y

- Función ECO desactivada: Deslizamiento corto **con** freno de motor = Consumo mínimo.

NOTA

Para obtener el óptimo consumo de combustible evite como regla Eco Coast combinado con deslizamientos cortos sin ayuda del motor.

Activar el Eco Coast

La función se activa cuando se suelta el acelerador y se cumplen los siguientes parámetros:

- Botón **ECO** conectado
- Selector de marchas en la posición **D**
- Velocidad en el intervalo 65-140 km/h
- La inclinación de la pendiente cuesta abajo no es superior al 6 %.

Desconectar Eco Coast

En algunas situaciones puede ser conveniente desconectar la función Eco Coast. Por ejemplo:

- en pendientes cuesta abajo muy empinadas, para poder utilizar el freno motor.
- antes de adelantar a otro vehículo, para poder hacerlo de la forma más segura posible.

Para desactivar Eco Coast y volver al freno de motor puede hacer lo siguiente:

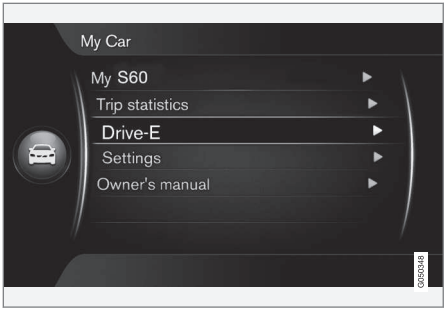
- Pulse el botón **ECO**.
- Ponga el selector de marchas en el modo manual "**S+/-**".
- Cambie de marchas con las paletas del volante.
- Pise el pedal del acelerador o el pedal del freno.

Eco Coast - Limitaciones

La función no está disponible si:

- se conecta el control de velocidad constante
- la inclinación de la pendiente cuesta abajo es superior al 6 %.
- se realizan cambios de marcha manuales con las paletas del volante*
- el motor y/o la caja de cambios no tienen una temperatura de funcionamiento normal.
- el selector de marchas se lleva de la posición **D** a la posición "**S+/-**"
- la velocidad se sale del intervalo 65-140 km/h

Más información y ajustes



En el sistema de menús del automóvil **MY CAR** encontrará más información sobre el concepto ECO - véase la sección MY CAR (p. 123).

Información relacionada

- Información general sobre el climatizador (p. 136)

Freno de servicio

El freno de servicio se utiliza para reducir la velocidad durante la marcha del automóvil.

El automóvil está equipado con dos circuitos de freno. Si se daña un circuito de frenos, el pedal de freno ofrecerá menos resistencia y será necesario aplicar más fuerza para obtener una fuerza de frenado normal.

La presión sobre el pedal de freno se refuerza con un servofreno.

PRECAUCIÓN

El servofreno sólo funciona cuando está en marcha el motor.

Si se utiliza el freno de servicio cuando el motor está apagado, el pedal ofrecerá mayor resistencia y deberá pisarse con más fuerza para frenar el vehículo.

En vehículos dotados de la función Ayuda de arranque en pendiente (HSA)* (p. 292)*, el pedal vuelve con mayor lentitud a su posición normal si está aparcado en una pendiente o en una superficie desigual.

En terreno muy montañoso o al conducir con una carga muy pesada, los frenos pueden aliviarse frenando con el motor. El freno motor se aprovecha mejor si se utiliza la misma marcha tanto para bajar como para subir.

Para obtener más información general sobre condiciones de mucha carga del vehículo, véase Aceite de motor - condiciones de conducción poco favorables (p. 434).

Frenar sobre firme húmedo

Al conducir durante un tiempo prolongado bajo una lluvia intensa sin frenar, el efecto de frenado en el primer accionamiento de los frenos puede demorarse ligeramente. También puede ocurrir tras el lavado del vehículo. En ese caso será necesario pisar con más fuerza el freno. Por tanto, mantenga una mayor distancia respecto a los vehículos situados delante.

Frene firmemente tras conducir sobre firme húmedo y después de lavar el vehículo. Ello hará que los discos de freno se calienten, se sequen más rápidamente y se protejan contra la corrosión. A la hora de frenar, tenga en cuenta la situación de tráfico reinante.

Frenar sobre firme cubierto con sal

Al conducir sobre carreteras recubiertas con sal puede formarse una capa de sal en los discos y forros de freno. Ello puede alargar la distancia de frenado. Por tanto, mantenga una mayor distancia de seguridad respecto a los vehículos situados delante. Asegúrese también de lo siguiente:

- Frene de vez en cuando para eliminar las posibles capas de sal. Al frenar, asegúrese de no poner en peligro a otros usuarios de la vía pública.
- Pisé con cuidado el pedal de freno al terminar de conducir y antes de iniciar el siguiente trayecto.

Mantenimiento

Para que el automóvil mantenga un elevado nivel en lo que se refiere a la seguridad vial, la seguridad de funcionamiento y la fiabilidad, deben seguirse los intervalos de revisión tal y como se especifican en el manual de servicio y garantía.

La capacidad de frenado de los forros y los discos de freno nuevos y recién cambiados no es óptima hasta después de un periodo de rodaje de unos cientos de kilómetros. Compense la menor capacidad de frenado pisando el pedal de freno con mayor fuerza. Volvo recomienda montar exclusivamente forros de freno homologados para su vehículo Volvo.

IMPORTANTE

Revise de forma periódica el desgaste de los componentes del sistema de freno.

Póngase en contacto con un taller para obtener información sobre el modo de proceder o confíe la inspección a un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

Símbolos y mensajes

Símbolo	Significado
	Luz continua – compruebe el nivel de líquido de frenos. Si el nivel es bajo, añada más líquido y compruebe la causa de la pérdida de líquido de frenos.
	Luz continua durante 2 segundos durante el arranque del motor: control automático de funcionamiento.

PRECAUCIÓN

Si se encienden simultáneamente y , puede haberse producido un fallo en el sistema de frenos.

Si el nivel del recipiente de líquido de frenos es normal en esta ocasión, conduzca con cuidado hasta el taller más próximo para el control del sistema de frenos. Se recomienda un taller autorizado Volvo.

Si el líquido de frenos se sitúa por debajo del nivel **MIN** del recipiente, no deberá seguir conduciendo el vehículo sin haber repostado líquido de frenos.

Debe comprobarse el motivo de la pérdida de líquido de frenos.

Información relacionada

- Freno de estacionamiento (p. 308)
- Freno de servicio - luces de freno de emergencia y las luces de emergencia automáticas (p. 307)
- Freno de servicio - asistencia de freno de emergencia (p. 307)
- Freno de servicio - frenos antibloqueo (p. 306)

Freno de servicio - frenos antibloqueo

Los frenos antibloqueo, ABS (Anti-lock Braking System), impiden que las ruedas se bloqueen al frenar.

La función permite conservar la capacidad de maniobra y hace que resulte más fácil, por ejemplo, evadir un obstáculo. Durante su intervención, pueden sentirse vibraciones en el pedal de frenos, lo cual es completamente normal.

Después de arrancar el motor, se realiza una breve prueba del sistema ABS cuando el conductor suelta el pedal de freno. Cuando el automóvil alcanza una velocidad de 10 km/h, se efectuará otra prueba automática del sistema ABS. La prueba puede sentirse como pulsaciones en el pedal de freno.

Información relacionada

- Freno de servicio (p. 305)
- Freno de estacionamiento (p. 308)
- Freno de servicio - luces de freno de emergencia y las luces de emergencia automáticas (p. 307)
- Freno de servicio - asistencia de freno de emergencia (p. 307)

Freno de servicio - luces de freno de emergencia y las luces de emergencia automáticas

Las luces de freno de emergencia se activan para avisar al que circula por detrás que el automóvil frena con fuerza. Con esta función, las luces de freno destellan en lugar de encenderse con luz firme, como cuando el automóvil frena de manera normal.

La luz de freno de emergencia se activa a velocidades de más de 50 km/h en caso de un frenazo intenso. Al reducirse la velocidad del vehículo por debajo de los 10 km/h, la luz de frenos pasará de nuevo de parpadeo a luz fija normal. Al mismo tiempo se activarán los intermitentes de advertencia (p. 100). Estos parpadearán hasta que el conductor acelere de nuevo a una velocidad superior o apague los intermitentes de advertencia.

Información relacionada

- Freno de servicio (p. 305)
- Freno de estacionamiento (p. 308)
- Freno de servicio - asistencia de freno de emergencia (p. 307)
- Freno de servicio - frenos antibloqueo (p. 306)

Freno de servicio - asistencia de freno de emergencia

La asistencia de freno de emergencia EBA (Emergency Brake Assist) ayuda a aumentar la fuerza de frenado y acorta por tanto el trayecto de frenado.

La EBA detecta la manera de frenar del conductor y aumenta la fuerza de frenado cuando es necesario. La potencia de frenado puede ampliarse hasta el nivel en que empieza a actuar el sistema ABS. La función EBA se interrumpe, cuando se reduce la presión ejercida sobre el pedal del freno.

NOTA

Al activarse EBA baja el pedal de freno un poco más de lo habitual. Pise (mantenga) el pedal de freno el tiempo que sea necesario. Si se suelta el pedal de freno cesará el frenado por completo.

Información relacionada

- Freno de servicio (p. 305)
- Freno de estacionamiento (p. 308)
- Freno de servicio - luces de freno de emergencia y las luces de emergencia automáticas (p. 307)
- Freno de servicio - frenos antibloqueo (p. 306)

Freno de estacionamiento

Cuando no hay nadie en el puesto de conducción, el freno de estacionamiento retiene el vehículo bloqueando dos ruedas de forma mecánica.

Función

Cuando actúa el freno de estacionamiento eléctrico, se oye un ligero sonido de motor eléctrico. El sonido se oye también durante las funciones automáticas de control del freno de estacionamiento.

Si el automóvil está parado al aplicar el freno de estacionamiento, éste sólo actúa en las ruedas traseras. Si la aplicación se produce cuando el automóvil está en movimiento, se utiliza el freno de servicio habitual, es decir, el freno actúa sobre las cuatro ruedas. La actuación de los frenos pasa a las ruedas traseras cuando el automóvil está casi parado.

Baja tensión de la batería

Cuando la tensión de la batería es demasiado baja, no es posible ni liberar ni aplicar el freno de estacionamiento. Arranque el automóvil con pinzas si la tensión de la batería es demasiado baja, véase Arranque con pinzas (p. 282).

Aplicar el freno de estacionamiento

Mando del freno de estacionamiento - aplicación.

1. Pise a fondo el pedal del freno de servicio.
2. Presione el mando del freno de estacionamiento.
   > El símbolo empieza a destellar en el cuadro de instrumentos. Cuando brilla con luz fija, el freno de estacionamiento está aplicado.
3. Suelte el pedal del freno de servicio y compruebe que el automóvil no se mueve.

Al aparcar el automóvil, la palanca de cambios debe ponerse en primera (caja de cambios manual) o en la posición **P** (caja de cambios automática).

Freno de emergencia

En caso de emergencia, el freno de estacionamiento puede aplicarse cuando el vehículo está en movimiento manteniendo pulsado el mando correspondiente. El frenado se interrumpe cuando se suelta el mando.

NOTA

Al frenar a velocidades más altas, se oye una señal durante el frenado.

Estacionamiento en pendiente

Cuando aparca el automóvil cuesta arriba:

- Gire las ruedas **en sentido contrario** al borde de la acera.

Cuando aparca el automóvil cuesta abajo:

- Gire las ruedas **hacia** al borde de la acera.

PRECAUCIÓN

Emplee siempre el freno de estacionamiento al aparcar sobre un firme en pendiente - introducir una marcha o la posición **P** de la caja de cambios automática no es suficiente para sujetar el vehículo en todas las situaciones.

Liberar el freno de estacionamiento

Mando del freno de estacionamiento - Liberación.

Automóvil con caja de cambios manual

Liberación manual

1. Coloque la llave en la cerradura de contacto[15].
2. Pise a fondo el pedal del freno de servicio.
3. Tire del mando del freno de estacionamiento.
   > El freno de estacionamiento se desactiva y el símbolo se apaga en el cuadro de instrumentos.

NOTA

El freno de estacionamiento puede liberarse también manualmente pisando el embrague en lugar del acelerador. Volvo recomienda utilizar el pedal de freno.

Liberación automática

1. Arranque el motor.
2. Introduzca la 1a o la marcha atrás.
3. Suelte el embrague y acelere.
   > El freno de estacionamiento se desactiva y el símbolo se apaga en el cuadro de instrumentos.

Automóvil con caja de cambios manual

Liberación manual

1. Coloque la llave en la cerradura de contacto[15].
2. Pise a fondo el pedal del freno de servicio.
3. Tire del mando.
   > El freno de estacionamiento se desactiva y el símbolo se apaga en el cuadro de instrumentos.

Liberación automática

1. Póngase el cinturón de seguridad.
2. Arranque el motor.
3. Pise a fondo el pedal del freno de servicio.
4. Desplace el selector de marchas a la posición **D** o **R** y acelere.
   > El freno de estacionamiento se desactiva y el símbolo se apaga en el cuadro de instrumentos.

NOTA

Por razones de seguridad, el freno de estacionamiento sólo se libera automáticamente si está en marcha el motor y el conductor lleva puesto el cinturón de seguridad. El freno de estacionamiento se libera de forma inmediata en automóviles con caja de cambio automática cuando se pisa el acelerador y el selector de marchas está en la posición **D** o **R**.

Carga pesada cuesta arriba

Si la carga es muy pesada, por ejemplo, un remolque, el automóvil puede empezar a rodar hacia atrás al liberarse automáticamente el freno de estacionamiento en una pendiente empinada. Para evitar esto, pulse el mando al mismo tiempo que inicia la marcha. Suelte el mando cuando el motor alcance el punto de arrastre.

15 Automóvil con sistema de conducción sin llave: pulse **START/STOP ENGINE**.

Cambio de forros de freno
Los forros de freno traseros deben cambiarse en un taller debido al diseño del freno de estacionamiento eléctrico. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Símbolos y mensajes
Para información sobre cómo pueden mostrarse y borrarse los mensajes en el cuadro de instrumentos, véase Mensajes - uso (p. 122).

Símbolo	Mensaje	Significado/Medida necesaria
(P)!	"Mensaje"	• Lea el mensaje en el cuadro de instrumentos.
		El destello del símbolo significa que el freno de estacionamiento se está aplicando. Si el símbolo destella en otra situación, significa que se ha producido una avería. • Lea el mensaje en el cuadro de instrumentos.
	Freno de estacionamiento no soltado totalmente	Una avería impide la liberación del freno de estacionamiento: • Intente aplicar y liberar el freno. Si el fallo continúa después de algunos intentos: • Diríjase a un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo. ¡Atención! Se oirá una señal de advertencia si sigue conduciendo con este mensaje de error.

Símbolo	Mensaje	Significado/Medida necesaria
	Freno de estacionamiento no accionado	Una avería impide la aplicación del freno de estacionamiento: • Intente liberar y aplicar el freno. Si el fallo continúa después de algunos intentos: • Diríjase a un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo. El mensaje luce también en automóviles con caja de cambios manual, cuando se conduce el vehículo a baja velocidad con la puerta abierta, para llamar la atención del conductor sobre el hecho de que el freno de estacionamiento se puede haber soltado involuntariamente.
	Freno de estacionamiento Revisión necesaria	Se ha producido una avería: • Intente aplicar y liberar el freno. Si el fallo continúa después de algunos intentos: • Diríjase a un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Para aparcar el automóvil antes de reparar el posible fallo, gire las ruedas del mismo modo que al estacionar en una pendiente y coloque el selector de marchas en 1:a (caja de cambios manual) o en la posición **P** (caja de cambios automática).

El mensaje puede apagarse pulsando brevemente el botón **OK** de la palanca de los intermitentes.

Información relacionada

- Freno de servicio (p. 305)

Circulación por agua

Circular por agua supone llevar el automóvil por una calzada inundada. Proceda con mucho cuidado en estas circunstancias.

El vehículo puede conducirse a una profundidad de agua de hasta 25 cm (30 cm con el XC70 Cross Country) y como máximo a una velocidad de paseo. Tenga especial cuidado al pasar por agua en movimiento.

Al circular por agua, mantenga una velocidad reducida y no pare el automóvil. Tras haber salido del agua, pise ligeramente el pedal de freno para comprobar si los frenos funcionan con plena capacidad. El agua y, por ejemplo, el barro, pueden mojar los forros de freno, lo que da como resultado un retraso de la actuación de los frenos.

- Después de conducir por agua y barro, limpie las conexiones del calefactor eléctrico del motor* y la conexión del remolque.
- No deje que el automóvil permanezca mucho tiempo con agua por encima de los umbrales de las puertas, ya que esta situación puede provocar fallos eléctricos en el vehículo.

IMPORTANTE

El motor puede averiarse si el agua penetra en el filtro de aire.

Cuando la profundidad es superior a 25 cm (30 cm con el XC70), puede entrar agua en la caja de cambios. Ello disminuirá la capacidad lubricante del aceite, lo que reducirá la vida útil de estos sistemas.

La garantía no cubre daños de componentes como el motor, la caja de cambios, el turbocompresor, el diferencial o sus elementos internos ocasionados por inundaciones, bloqueo hidrostático o falta de aceite.

Si se para el motor en el agua, no intente arrancarlo de nuevo. Sáquelo del agua remolcándolo y llévelo a un taller. Se recomienda un taller autorizado Volvo. Riesgo de avería del motor.

Información relacionada

- Servicio de grúa (p. 333)
- Remolque (p. 330)

Recalentamiento

En condiciones especiales y al conducir, por ejemplo, en terreno montañoso y a alta temperatura, hay riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, sobre todo si en automóvil va muy cargado.

Para informarse sobre el recalentamiento al conducir con remolque, véase Conducir con remolque* (p. 323).

- Desmonte las luces complementarias colocadas delante de la parrilla si conduce a alta temperatura.
- Si la temperatura del sistema de refrigeración del motor sube demasiado, se mostrará un símbolo de advertencia en el display de información del cuadro de instrumentos y el mensaje **Temperatura del motor alta Pare**. Detenga el automóvil en un lugar seguro y haga funcionar el motor a ralentí durante unos minutos para enfriarlo.
- Si aparece el mensaje **Temperatura del motor alta Apague el motor** o **Nivel de refrigerante del motor bajo Pare**, el motor debe apagarse después de haber detenido el vehículo.
- Si se recalienta la caja de cambios, se activará una función de protección integrada encendiéndose un símbolo de advertencia en el cuadro de instrumentos y mostrándose en la pantalla el mensaje **Caja de cambios caliente Reduzca la velocidad** o **Caja de cambios caliente**

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Pare Espere a que se enfríe. Siga la recomendación indicada y reduzca la velocidad o detenga el automóvil en un lugar seguro y haga funcionar el motor a ralentí durante unos minutos para enfriar la caja de cambios.

- En caso de recalentamiento, el aire acondicionado del automóvil puede desconectarse temporalmente.
- No apague inmediatamente el motor si para el vehículo después de haber conducido en condiciones muy duras.

NOTA

Es normal que el ventilador de refrigeración del motor permanezca activado un momento tras la desconexión del motor.

Conducción con el portón trasero o el maletero abierto

Si conduce con el portón trasero abierto, pueden entrar en el automóvil gases de escape tóxicos a través del compartimento de carga.

PRECAUCIÓN

No conduzca con la tapa del maletero abierta. Pueden entrar en el vehículo gases de escape tóxicos a través del maletero.

Información relacionada

- Colocación de la carga (p. 166)

Sobrecarga - batería de arranque

*Las funciones eléctricas del automóvil sobrecargan la batería de arranque (p. 397) en menor o mayor grado. Procure no tener la llave en la posición **II** (p. 84) cuando el motor está apagado. Utilice en lugar de ello la posición **I**. De este modo se consume menos corriente.*

Preste también atención a los diferentes accesorios eléctricos. No utilice funciones que consumen mucha corriente cuando el motor está apagado. Ejemplos de estas funciones:

- ventilador del habitáculo
- faros
- limpiaparabrisas
- equipo de sonido (volumen alto).

Si la tensión de la batería de arranque es baja, aparece en la pantalla de información del cuadro de instrumentos el texto **Carga de la batería baja Modo de ahorro de energía**. La función de ahorro de energía desconecta o reduce seguidamente algunas funciones, por ejemplo, el ventilador del habitáculo y/o el equipo de sonido.

– Cargue entonces la batería arrancando el motor y dejándolo en funcionamiento durante como mínimo 15 minutos. La batería de arranque se carga mejor conduciendo el vehículo que con el motor a ralentí.

Antes de salir de viaje

Antes de salir de viaje, conviene repasar los siguientes puntos:

- Compruebe que el motor funciona debidamente y que el consumo de combustible (p. 443) es normal.
- Asegúrese de que no haya fugas (combustible, aceite u otro líquido).
- Compruebe todas las bombillas y la profundidad de dibujo de los neumáticos.
- El algunos países es obligatorio llevar un triángulo de advertencia (p. 346).

Información relacionada

- Aceite de motor - control y llenado (p. 379)
- Cambio de rueda - desmontaje de la rueda (p. 342)
- Cambio de lámpara - generalidades (p. 386)

Conducción en invierno

En condiciones invernales, es importante realizar ciertos controles para asegurarse de que el automóvil circule de forma segura.

Cuando llega la estación fría del año, compruebe especialmente lo siguiente:

- El refrigerante (p. 384) del motor debe contener un 50% de glicol. Esta concentración protege al motor contra la congelación hasta temperaturas de -35 °C. Para evitar riesgos sanitarios, no mezcle diferentes tipos de glicol.
- El depósito de combustible debe estar lo más lleno posible para impedir condensaciones.
- La viscosidad del aceite es importante. Los aceites de baja viscosidad (aceites de mayor fluidez) facilitan el arranque a baja temperatura exterior y reducen además el consumo de combustible cuando el motor está frío. Para obtener más información sobre aceites apropiados, véase Aceite de motor - condiciones de conducción poco favorables (p. 434).

IMPORTANTE

No utilice aceite de baja viscosidad al conducir en condiciones difíciles o a alta temperatura exterior.

- Compruebe el estado y nivel de carga de la batería de arranque. El frío exige más de la batería de arranque y, al mismo tiempo, su capacidad se reduce a baja temperatura.
- Utilice líquido de lavado (p. 396) para evitar la formación de hielo en el depósito de líquido de lavado.

Para mejorar al máximo la adherencia a la calzada, Volvo recomienda utilizar neumáticos de invierno en todas las ruedas si hay riesgo de nieve o hielo.

NOTA

En algunos países, el uso de neumáticos de invierno es obligatorio. Los neumáticos de clavos no están permitidos en algunos países.

Calzadas resbaladizas

Haga ejercicios de conducción por pista resbaladiza de forma controlada, para aprender a conocer las reacciones del automóvil.

Información relacionada

- Conducción en invierno (p. 314)

Tapa del depósito - Abrir y cerrar

La tapa del depósito puede abrirse y cerrarse de la siguiente manera:

Abrir/cerrar la tapa del depósito

Abra la tapa del depósito con el botón del panel de las luces. La tapa se abre al soltar el botón.

La flecha en el símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos indica el lado en que está situada la tapa del depósito.

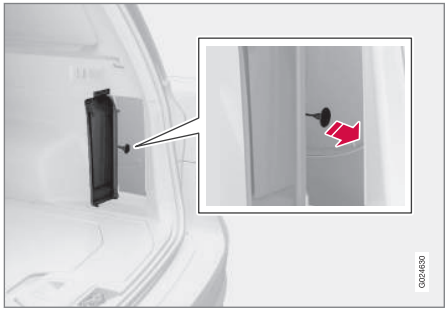
- Cierre apretando la tapa hasta que se oiga un clic para confirmar que se ha cerrado.

Información relacionada

- Llenado de combustible (p. 315)

Tapa del depósito - apertura manual

La tapa del depósito puede abrirse manualmente cuando no sea posible abrirlo por vía eléctrica en el habitáculo.



1. Abra o retire la tapa lateral en el compartimento de carga (en el mismo lado que la tapa del depósito) y busque un cable de color verde con palanca.
2. Tire con cuidado del cable en sentido recto hacia atrás hasta que se abra la tapa con un chasquido.

IMPORTANTE

Tire con cuidado del cordón. Se requiere una fuerza mínima para abrir la cerradura de la tapa.

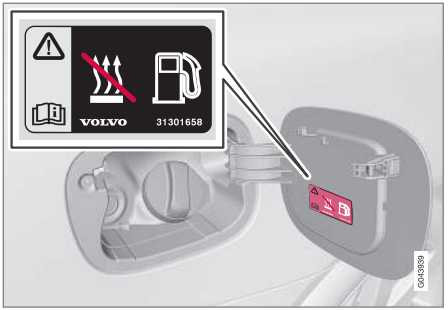
Información relacionada

- Llenado de combustible (p. 315)

Llenado de combustible

Aspectos a tener en cuenta durante el repostaje.

Abrir/cerrar el tapón del depósito



Cuando la temperatura exterior es elevada, puede producirse una ligera sobrepresión en el depósito. En este caso, abra la tapa lentamente.

- Después de repostar, vuelva a colocar la tapa y gire hasta oír uno varios chasquidos.

Llenado de combustible

- No llene excesivamente el depósito e interrumpa el repostaje al activarse el corte automático del surtidor.

NOTA

Si el depósito se ha llenado en exceso existe un riesgo de desbordamiento en caso de temperatura exterior elevada.

Repostaje con bidón de reserva[16]

Al repostar con un bidón de combustible, utilice el embudo guardado debajo de la tapa del suelo en el compartimento de carga.

Asegúrese de insertar correctamente el tubo del embudo en el tubo de llenado. El tubo de llenado tiene una tapa por la que debe pasar el tubo del surtidor antes de iniciar el repostaje.

Información relacionada

- Tapa del depósito - apertura manual (p. 315)
- Combustible - uso (p. 316)

Combustible - uso

No utilice combustible de peor calidad que la recomendada por Volvo, ya que ello afecta negativamente a la potencia del motor y el consumo de combustible.

PRECAUCIÓN

Procure no inhalar nunca los vapores del combustible y evite salpicaduras en los ojos.

Si el combustible le salpica en los ojos, quítese las lentillas, enjuague los ojos con agua en abundancia durante como mínimo 15 minutos y solicite asistencia médica.

No ingiera nunca combustible. Los combustibles como la gasolina, el bioetanol y mezclas entre estos son muy tóxicos y pueden provocar daños permanentes o la muerte si se ingieren. Solicite inmediatamente asistencia médica si ha ingerido combustible.

PRECAUCIÓN

Los vertidos de combustible en el suelo son inflamables.

Apague el calefactor operado con combustible antes de iniciar el repostaje.

No lleve nunca encima un teléfono móvil encendido durante el repostaje. La señal de llamada puede ocasionar chispas e inflamar los vapores de gasolina, lo que a su vez puede originar un incendio y daños personales.

IMPORTANTE

La mezcla de distintos tipos de combustible o el uso de uno no recomendado anulará las garantías Volvo junto con los posibles acuerdos de servicio complementarios. Ello es aplicable a la totalidad de los motores.

NOTA

Una condiciones meteorológicas extremas, la conducción con remolque o a una elevada altura sobre el nivel mar, unido a la calidad del combustible, son factores que pueden afectar al rendimiento del automóvil.

16 Solo en vehículos con motor diésel.

Información relacionada

- Conducción económica (p. 322)
- Combustible - gasóleo (p. 318)
- Filtro de partículas diésel (DPF) (p. 319)
- Consumo de combustible y emisiones de CO2 (p. 443)
- Depósito de combustible - volumen (p. 441)

Combustible - gasolina

El motor utiliza gasolina como combustible.

Utilice sólo gasolina de fabricantes conocidos. No reposte nunca con combustible de calidad dudosa. La gasolina debe cumplir la norma EN 228 a ser posible.

- En condiciones normales, puede utilizarse la gasolina de 95 RON.
- Se recomienda 98 RON para aumentar al máximo la potencia y reducir al mínimo el consumo de combustible.

Si se conduce a temperaturas de más de +38 °C, recomendamos utilizar combustible de octanaje lo más elevado posible para obtener la máxima calidad en prestaciones y consumo de combustible.

IMPORTANTE

- Utilice solamente gasolina sin plomo para no dañar el catalizador.
- No se utilizaran combustibles que contengan aditivos metálicos.
- No emplee ningún aditivo no recomendado por Volvo.

Alcoholes-etanol

IMPORTANTE

- Se permite combustible de hasta un 10% en volumen de etanol.
- Está autorizado el uso de gasolina EN 228 E10 (como máximo un 10 por ciento en volumen de etanol)
- No se admite una concentración de etanol superior a E10 (un máximo de 10 por ciento en volumen de etanol). Por ejemplo, el E85 no está permitido.

Información relacionada

- Combustible - uso (p. 316)
- Conducción económica (p. 322)
- Consumo de combustible y emisiones de CO2 (p. 443)
- Depósito de combustible - volumen (p. 441)

Combustible - gasóleo

El motor utiliza gasóleo como combustible.

Utilice sólo gasóleo de fabricantes conocidos. No reposte nunca con combustible de calidad dudosa. El gasóleo debe ajustarse a la norma EN 590 y/o SS 155435. Los motores diésel son sensibles a las impurezas en el combustible, por ejemplo, un exceso de la concentración de metales y azufre.

A baja temperatura (entre -6 °C y -40 °C) el gasóleo puede producir sedimentos de parafina, lo que puede ocasionar dificultades de arranque. Las grandes compañías petroleras tienen también un combustible diesel especial destinado a temperaturas exteriores alrededor del punto de congelación. Este es más fluido a bajas temperaturas y reduce el riesgo de formación de sedimentos de parafina.

El riesgo de condensación en el depósito disminuye si este se mantiene bien lleno. Al repostar, limpie la zona alrededor del tubo de llenado. Evite los derrames sobre superficies pintadas. Lave con agua y jabón en caso de derrame.

IMPORTANTE

El gasóleo debe:

- cumplir la norma EN 590 y/o SS 155435.
- presentar un contenido de azufre no superior 10 mg/kg
- tener como máximo un 7 % en volumen de FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

IMPORTANTE

Combustibles parecidos al gasóleo que no deben utilizarse:

- Aditivos especiales
- Diesel marino
- Fuel oil
- FAME[17] (Fatty Acid Methyl Ester) y aceite vegetal.

Estos combustibles no cumplen las normas según las recomendaciones de Volvo y provocan desgaste y daños en el motor no cubiertos por las garantías de Volvo.

Parada del motor por agotamiento de combustible

Debido al diseño del sistema de combustible de un motor diésel, cuando el combustible se agota, puede ser necesario purgar el sistema en un taller para volver a arrancar el motor después de repostar.

Si el motor se para por agotamiento de combustible, el sistema de combustible necesita un instante para efectuar un control. Proceda de la siguiente manera antes de arrancar, después de haber llenado el depósito de combustible con gasóleo:

1. Ponga la llave en la cerradura de contacto e introdúzcala al máximo. Para más información, consulte Posiciones de la llave (p. 83).
2. Pulse el botón **START sin** pisar el pedal de freno y/o de embrague.
3. Espere aproximadamente un minuto.
4. Para arrancar el motor: Pise el pedal de freno y/o de embrague y vuelva a pulsar el botón **START**.

NOTA

Llenado de combustible en caso de agotamiento:

- Detenga el automóvil en un lugar tan horizontal como sea posible. Si el automóvil se inclina, hay riesgo de bolsas de aire en el combustible.

[17] El gasóleo puede contener una determinada cantidad de FAME pero no está permitido agregar más cantidad.

Vaciado del agua de condensación en el filtro de combustible

En el filtro del combustible se separa la condensación del combustible. De lo contrario, la condensación puede producir alteraciones en el motor.

El filtro del combustible debe vaciarse según los intervalos de servicio del Manual de servicio y garantía o si se sospecha que se ha utilizado un combustible contaminado. Para más información, consulte Programa de servicio Volvo (p. 371).

IMPORTANTE

Algunos aditivos especiales permiten la separación de agua en el filtro de combustible.

Información relacionada

- Combustible - uso (p. 316)
- Filtro de partículas diésel (DPF) (p. 319)
- Consumo de combustible y emisiones de CO2 (p. 443)

Filtro de partículas diésel (DPF)

Los automóviles con motor diesel están equipados con un filtro de partículas que mejora la depuración de los gases de escape.

Al conducir de manera normal, las partículas de los gases de escape se acumulan en el filtro. Para quemar las partículas y vaciar el filtro, se inicia un proceso denominado regeneración. Para iniciar este proceso, es necesario que el motor alcance su temperatura de funcionamiento normal.

La regeneración del filtro de partículas se produce de forma automática y lleva normalmente de 10 a 20 minutos. A baja velocidad media, puede durar un poco más. Durante la regeneración, aumenta ligeramente el consumo de combustible.

Regeneración a baja temperatura ambiente

Si el automóvil se utiliza con mucha frecuencia para conducir trayectos cortos a baja temperatura exterior, el motor no llega a alcanzar la temperatura de funcionamiento normal. Esto implica que la regeneración del filtro de partículas diesel no se produce, con lo que el filtro no se vacía.

Cuando el filtro se llena con partículas hasta aproximadamente un 80 % de su capacidad máxima, se enciende un triángulo de advertencia amarillo en el cuadro de instrumentos y en display de información aparece el mensaje **Filtro de hollín lleno Vea el manual**.

Para iniciar la regeneración del filtro conduzca el automóvil, a ser posible por una carretera o una autopista, hasta que el motor llegue a la temperatura de funcionamiento normal. Conduzca a continuación el automóvil otros 20 minutos.

NOTA

Durante la regeneración puede ocurrir lo siguiente:

- se puede apreciar transitoriamente una pequeña reducción de la potencia del motor
- puede aumentar temporalmente el consumo de combustible
- puede percibirse olor a quemado.

Una vez concluida la regeneración, el texto de advertencia se borra automáticamente.

Utilice un calefactor de estacionamiento* en climas fríos para que el motor alcance antes su temperatura de funcionamiento normal.

IMPORTANTE

Si el filtro se llena por completo de partículas puede resultar difícil arrancar el motor y, además, el filtro quedará inoperativo. Es posible que tenga que cambiar el filtro.

Información relacionada

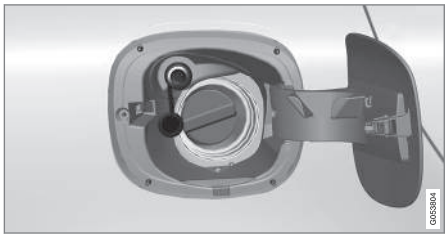
- Combustible - uso (p. 316)
- Combustible - gasóleo (p. 318)
- Consumo de combustible y emisiones de CO2 (p. 443)
- Depósito de combustible - volumen (p. 441)

Repostaje de gas para vehículos*

A tener en cuenta en el repostaje de gas para vehículos (CNG - Compressed Natural Gas) en automóviles con la opción de motor Bi--Fuel.

Llenado

El gas para vehículos se introduce en el racor de gas situado junto a la tapa del depósito de combustible, por detrás de la portezuela del depósito.



1. Abra la portezuela del depósito y retire la tapa protectora del racor.
2. Presione la boquilla sobre el racor y asegúrese de fijar la boquilla de la manguera girando a la izquierda el asa de la boquilla.
3. A continuación, mantenga pulsado el botón de inicio de la bomba de gas durante unos 5 segundos.
   > El depósito se llenará en un par de minutos.
4. Retire la boquilla girando hacia la derecha su asa.
5. Recoloque la tapa protectora del racor y cierre la portezuela del depósito.

Estaciones de repostaje de gas para vehículos

Señal de tráfico de estaciones de servicio que ofrecen gas natural vehicular.

Información relacionada

- Bi-Fuel* - introducción al gas para vehículos (p. 25)
- Inspección y revisión del sistema de gas para vehículos* (p. 373)
- Tapa del depósito - apertura manual (p. 315)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Interruptor de operación por gas*

Los vehículos con opción de motor Bi-Fuel incluyen un interruptor para alternar entre operación por gas (CNG - Compressed Natural Gas) y operación con gasolina. Este se encuentra en la consola central.

Manejo

Pulse el interruptor para alternar entre operación por gas y gasolina.

Al producirse el cambio podrá apreciarse un clic procedente del compartimento de carga. Se trata de algo normal. Es un ruido generado por la apertura de las válvulas del depósito.

El interruptor presenta dos posiciones:

- **BI-FUEL** se enciende de color verde - el vehículo se opera con gas para vehículos
- **BI-FUEL** se enciende de color naranja - el vehículo se opera con gasolina (indicador de combustible de gas para vehículos apagado).

El vehículo arranca siempre con gasolina aunque se haya seleccionado operación por gas. Tras arrancar el motor, el sistema cambia automáticamente a operación por gas, normalmente tras varios segundos si se arranca en caliente.

En caso de arrancar con el motor frío, suele precisarse de más tiempo para que el vehículo cambie a operación por gas, con el fin de garantizar un mínimo de emisiones.

Testigo

Si el testigo del interruptor se enciende y/o emite sonidos reiterados significa que se requiere servicio. Confirme la advertencia pulsando el interruptor y acudiendo al taller más próximo. Se recomienda visitar un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Bi-Fuel* - introducción al gas para vehículos (p. 25)
- Repostaje de gas para vehículos* (p. 320)
- Inspección y revisión del sistema de gas para vehículos* (p. 373)
- Tapa del depósito - apertura manual (p. 315)

Catalizadores

La función de los catalizadores es depurar los gases de escape. Están situados cerca del motor para alcanzar rápidamente la temperatura de funcionamiento.

Los catalizadores están compuestos por un monolito (cerámico o metálico) provisto de conductos. Las paredes de los conductos están revestidas de platino, rodio y palatino. Estos metales se encargan de la función de catálisis, esto es, aceleran la reacción química sin consumirse en ella.

Sonda lambda™ sensor de oxígeno

La sonda lambda forma parte de un sistema de regulación, cuya función es reducir las emisiones y contribuir al ahorro de combustible. Para más información, consulte Consumo de combustible y emisiones de CO2 (p. 443).

El sensor de oxígeno supervisa el contenido de oxígeno de los gases de escape que salen del motor. El resultado del análisis de los gases de escape se envía a un sistema electrónico que controla de forma continua los inyectores de combustible. La relación entre el aire y el combustible enviado al motor se regula constantemente. Este sistema de regulación crea las condiciones ideales para obtener una eliminación eficaz de sustancias peligrosas (hidrocarburos, monóxido de carbono y óxidos de nitrógeno) con ayuda del catalizador de tres vías.

Información relacionada

- Conducción económica (p. 322)
- Combustible - gasolina (p. 317)
- Combustible - gasóleo (p. 318)

Conducción económica

Conducir de forma económica es hacerlo con suavidad y precaución adaptando la técnica de conducción y la velocidad a cada situación.

- Para minimizar el consumo de combustible, active ECO* (p. 303)[20].
- Ayúdese de ECO Guide, que indica la economía de conducción del automóvil, véase Eco guide y Power guide* (p. 71).
- Utilice la marcha más larga posible, en función de la situación de tráfico y el tipo de carretera. Con menos revoluciones, se reduce el consumo de combustible. Ayúdese con el indicador de marchas (p. 284).
- Evite los acelerones innecesarios y los frenazos bruscos.
- Una alta velocidad implica un mayor consumo de combustible. La resistencia aerodinámica aumenta con la velocidad.
- Es mejor no calentar el motor a ralentí, sino circular con poca carga en cuanto sea posible. Un motor frío consume más combustible que uno caliente.
- Conduzca con la presión de neumáticos correcta y compruébela regularmente. Elija la presión de neumáticos ECO para obtener el mejor resultado, véase Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448).
- La selección de neumáticos puede afectar al consumo de combustible. Consulte con un concesionario acerca del tipo más adecuado de neumáticos.
- Vacíe el automóvil de cosas inútiles. Cuanto más carga, mayor es el consumo de energía.
- Aproveche el freno motor al frenar, en lugares donde pueda hacerse sin peligro para otros usuarios de la vía pública.
- La carga sobre el techo y la caja para esquís aumenta la resistencia del aire y elevan el consumo de energía. Desmonte los arcos portacargas cuando no se utilizan.
- No conduzca con las ventanillas abiertas.

Para información sobre la política medioambiental de Volvo Car Corporation, véase Filosofía de medio ambiente (p. 23).

Para más información sobre el consumo de combustible, véase Consumo de combustible y emisiones de CO2 (p. 443).

PRECAUCIÓN

No apague nunca el motor con el automóvil en movimiento, por ejemplo, al bajar por una cuesta, ya que esto desconecta sistemas importantes como la dirección asistida y el servofreno.

20 Solamente para automóviles con caja de cambios automática.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Información relacionada

- Combustible - uso (p. 316)
- Consumo de combustible y emisiones de CO2 (p. 443)
- Depósito de combustible - volumen (p. 441)

Conducir con remolque*

Al conducir con remolque, hay algunas cosas importantes que deben tenerse en cuenta en lo que se refiere al enganche, el remolque y la colocación de la carga.

La capacidad de carga depende del peso en orden de marcha del automóvil. El peso total de los pasajeros y todos los accesorios, por ejemplo, el enganche para remolque, reduce la capacidad de carga del automóvil de manera proporcional al peso. Para más información, véase Pesos (p. 429).

Si el enganche de remolque ha sido montado por Volvo, el automóvil se suministra con todo el equipamiento necesario para conducir con remolque.

- La bola de remolque del coche debe ser de un tipo homologado.
- Si el enganche de remolque se ha montado posteriormente, compruebe con su concesionario Volvo que el automóvil está completamente equipado para conducirse con remolque.
- Disponga la carga en el remolque de forma que la presión sobre el dispositivo de tracción del vehículo se ajuste a la presión máxima especificada para la bola.
- Aumente la presión de los neumáticos a la presión de aire recomendada para carga máxima. Para información sobre la presión de neumático, véase Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448).
- El motor funciona con más carga de lo normal cuando se conduce con remolque.
- No conduzca con remolques pesados cuando el automóvil es completamente nuevo. Espere a que haya recorrido como mínimo 1000 km.
- Al bajar por pendientes largas y empinadas, los frenos del automóvil sufren una carga mucho mayor de lo normal. Seleccione una marcha más corta y adapte la velocidad.
- Por motivos de seguridad, no debe excederse la velocidad máxima permitida de automóvil con remolque. Cumpla las normas vigentes relativas a velocidades y pesos.
- Conduzca a baja velocidad al subir con remolque por una pendiente larga y empinada.
- No conduzca con remolque en pendientes de más de un 12 % de inclinación.

Cable para remolque

Si el enganche de remolque del automóvil tiene un conector de 13 polos y el remolque tiene un conector de 7 polos, será necesario utilizar un adaptador. Utilice un cable adaptador aprobado por Volvo. Asegúrese de que el cable no arrastre por el suelo.

Intermitentes y luces de freno en el remolque

Si se funde alguna de las bombillas de los intermitentes del remolque, el símbolo del cuadro de instrumentos parpadeará a mayor velocidad de lo normal y en la pantalla de información aparecerá el texto **Fallo en intermitente del remolque**.

Si se funde alguna de las bombillas de las luces de freno del remolque, aparecerá el texto **Fallo en luz de freno del remolque**.

Regulación del nivel*

Los amortiguadores traseros mantienen una altura constante independientemente de la carga del automóvil (hasta el peso máximo permitido). Cuando el automóvil está parado, el tren trasero se hunde ligeramente, lo cual es completamente normal

Pesos de remolque

Para informarse sobre pesos de remolque permitidos de Volvo, véase Peso de remolque y carga sobre la bola (p. 430).

NOTA

Los pesos máximos de remolque permitidos que se especifican son los aprobados por Volvo. Las disposiciones sobre vehículos del país en que se opere pueden limitar en mayor medida el peso de remolque y la velocidad. Los enganches de remolque pueden estar homologados para una capacidad de tracción superior o inferior a la permitida con el vehículo.

PRECAUCIÓN

Aplique las recomendaciones sobre peso de remolque especificadas. De lo contrario, la combinación de vehículo puede resultar difícil de controlar en maniobras evasivas y frenadas.

Información relacionada

- Conducción con remolque* - caja de cambios manual (p. 324)
- Conducción con remolque* - caja de cambios automática (p. 325)
- Bola y enganche para remolque* (p. 325)
- Cambio de lámpara - generalidades (p. 386)

Conducción con remolque* - caja de cambios manual

Al conducir con remolque por terreno montañoso y a alta temperatura, puede haber riesgo de recalentamiento.

Recalentamiento

Al conducir con remolque por terreno montañoso y a alta temperatura, puede haber riesgo de recalentamiento.

- No conduzca el motor a más de 4500 revoluciones por minuto (motores diésel: 3500 revoluciones por minutos). De lo contrario, la temperatura de aceite puede subir demasiado.

Motor diésel de 5 cilindros

- Si hay riesgo de recalentamiento, el régimen de motor ideal es de 2300 a 3000 revoluciones por minutos para que el refrigerante circule de manera óptima.

Información relacionada

- Conducir con remolque* (p. 323)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Conducción con remolque* - caja de cambios automática

Al conducir con remolque por terreno montañoso y a alta temperatura, puede haber riesgo de recalentamiento.

- La caja de cambios automática selecciona la marcha ideal en función de la carga y el régimen de motor.
- En caso de recalentamiento, se enciende un símbolo de advertencia en el cuadro de instrumentos y se muestra un mensaje en la pantalla de información. Siga la recomendación indicada.

Pendientes empinadas

- No bloquee la caja de cambios automática con una marcha más larga de lo que "resista" el motor. No siempre conviene circular con una marcha larga a bajo régimen del motor.

Estacionamiento en pendiente

1. Pise el freno de servicio.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Desplace el selector de marchas a la posición **P**.
4. Suelte el freno de servicio.

- El selector de marchas debe estar en posición de estacionamiento **P** al aparcar un vehículo con caja de cambios automática y remolque enganchado. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice siempre calzos para bloquear las ruedas al aparcar un automóvil provisto de remolque en una cuesta.

IMPORTANTE

Véase también la información específica sobre circulación a baja velocidad con remolque prevista para automóviles con caja de cambios automática Powershift, véase Caja de cambios automática - Powershift* (p. 289).

Arranque en pendientes

1. Pise el freno de servicio.
2. Desplace el selector de marchas a la posición de conducción **D**.
3. Libere el freno de estacionamiento.
4. Suelte el freno de servicio e inicie la marcha.

Información relacionada

- Caja de cambios automática - Geartronic* (p. 285)

Bola y enganche para remolque*

El enganche para remolque permite conectar un remolque al automóvil.

Si el vehículo está equipado con un enganche para remolque desmontable, siga detenidamente las instrucciones de fijación de la sección desmontable, véase Enganche para remolque desmontable* - montaje y desmontaje (p. 328).

PRECAUCIÓN

Si el automóvil está provisto del enganche para remolque desmontable de Volvo:

- Siga detenidamente las instrucciones de montaje.
- El enganche desmontable debe estar cerrado con llave antes de iniciar la marcha.
- Compruebe que la ventanilla del indicador esté en verde.

Aspectos importantes que deben comprobarse

- La bola de remolque debe limpiarse y lubricarse periódicamente con grasa.

NOTA

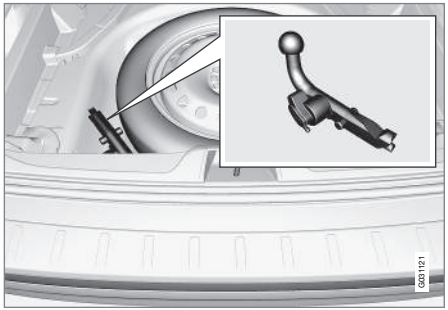
En caso de utilizar una bola de enganche con amortiguación de vibraciones no deberá lubricarse la bola de tracción.

Información relacionada

- Conducir con remolque* (p. 323)

Enganche para remolque desmontable* - almacenamiento

Guarde el enganche desmontable en el maletero.



Lugar de almacenamiento del enganche para remolque.

IMPORTANTE

Desmonte siempre el enganche para remolque después de utilizarlo y guárdelo en el lugar previsto en el automóvil, bien afianzado con su correa.

En vehículo Bi-Fuel*

La anilla de remolque se guarda junto con las herramientas en el compartimento situado en la parte delantera del maletero.

Información relacionada

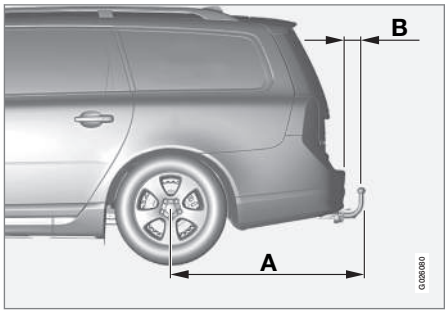
- Enganche para remolque desmontable* - especificaciones (p. 327)
- Enganche para remolque desmontable* - montaje y desmontaje (p. 328)
- Conducir con remolque* (p. 323)

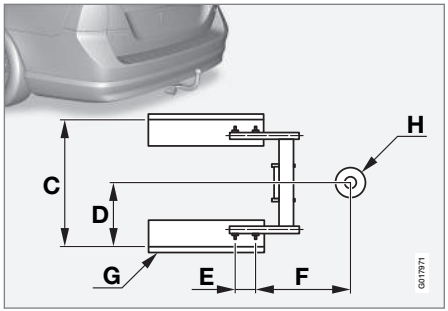
* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Enganche para remolque desmontable* - especificaciones

Especificaciones del enganche para remolque desmontable.

Especificaciones





Dimensiones, puntos de fijación (mm)	
A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	80
C	855
D	428
E	112
F	346
G	Viga lateral
H	Centro del enganche

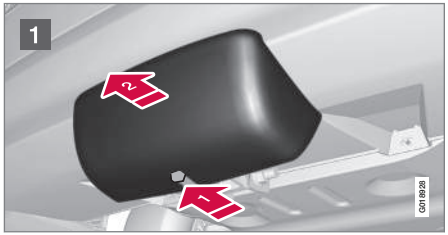
Información relacionada

- Enganche para remolque desmontable* - montaje y desmontaje (p. 328)
- Enganche para remolque desmontable* - almacenamiento (p. 326)
- Conducir con remolque* (p. 323)

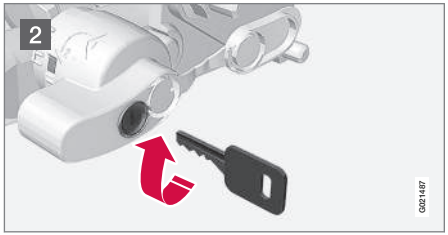
Enganche para remolque desmontable* - montaje y desmontaje

El montaje y desmontaje del enganche para remolque se realiza de la siguiente manera:

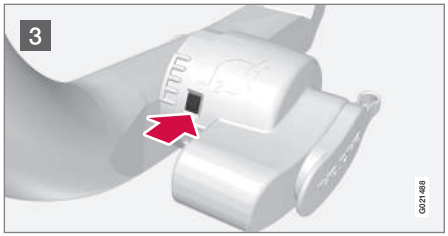
Fijación



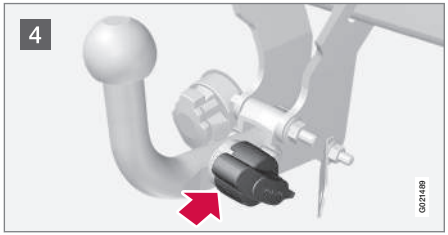
1 Quite la cubierta de protección apretando el cierre 1 y tirando de la cubierta en sentido recto hacia atrás 2.



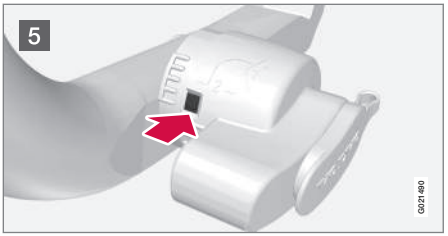
2 Compruebe que el mecanismo está en posición de apertura girando la llave hacia la derecha.



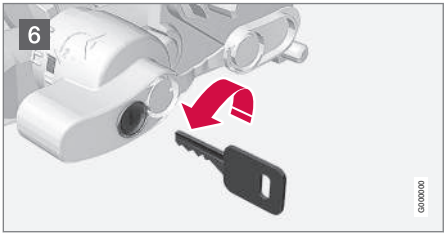
3 La mirilla de indicación debe estar en rojo.



4 Introduzca y deslice el enganche hasta que se oiga un "clic".

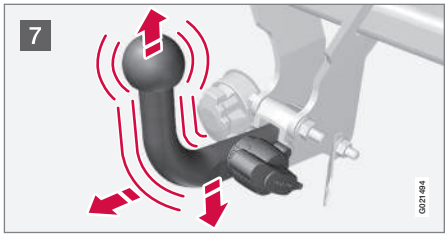


5 La mirilla de indicación debe estar en verde.



6 Gire la llave en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta la posición de bloqueo. Saque la llave de la cerradura.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



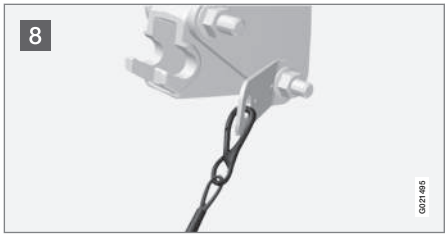
7 Compruebe que el enganche está fijo empujando hacia arriba, hacia abajo y hacia atrás.

PRECAUCIÓN

Si el enganche para remolque no queda bien colocado, éste debe desmontarse y volver a montarse según el procedimiento anterior.

IMPORTANTE

Lubrique sólo la bola de enganche, el resto del dispositivo de remolque debe estar limpio y seco.

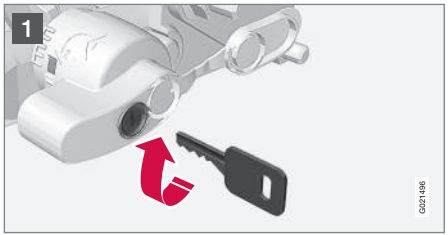


8 Cable de seguridad.

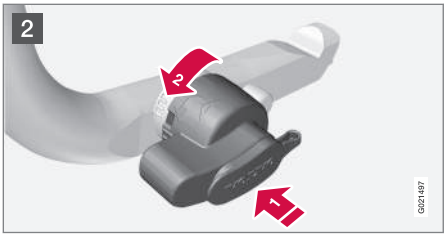
PRECAUCIÓN

Asegúrese de sujetar bien el cable de seguridad del remolque en la fijación correspondiente.

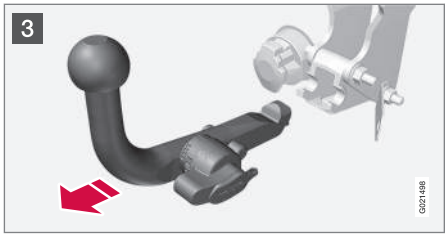
Desmontaje del enganche para remolque



1 Introduzca la llave y gírela hacia la derecha hasta la posición de apertura.



2 Apriete la rueda de cierre 1 y gírela en sentido contrahorario 2 hasta que se oiga un "clic".



3 Gire hacia abajo la rueda de cierre por completo hasta el tope y retenga al mismo tiempo el enganche para remolque, que debe sacarse hacia atrás y hacia arriba.

PRECAUCIÓN

Fije el enganche para remolque de manera segura si se guarda en el automóvil, véase Enganche para remolque desmontable* - almacenamiento (p. 326).

4 Empuje la cubierta de protección hasta que quede enganchada.

Información relacionada

- Enganche para remolque desmontable* - almacenamiento (p. 326)
- Enganche para remolque desmontable* - especificaciones (p. 327)
- Conducir con remolque* (p. 323)

Remolque

Al remolcar, un vehículo arrastra otro vehículo con ayuda de un cable de remolque.

Antes de iniciar el remolcado, averigüe cuál es el límite máximo de velocidad permitida con un remolque.

1. Para desactivar el bloqueo de volante, introduzca la llave en el contacto de encendido y mantenga pulsado el botón **START/STOP ENGINE**. Se activa la posición de llave **II**, véase Posiciones de la llave (p. 83) para más información sobre las posiciones de llave.
2. La llave debe permanecer en la cerradura de contacto durante toda la operación de remolque.
3. Conserve tensado el cable de remolque cuando el vehículo que remolca reduce la velocidad manteniendo el pie ligeramente sobre el pedal del freno. Evitará así tirones fuertes.
4. Esté preparado para frenar y parar el vehículo.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

PRECAUCIÓN

- Compruebe que esté desactivado el bloqueo del motor antes del remolcado.
- La llave a distancia debe hallarse en la posición de llave **II**. En la posición **I** todos los airbags están desactivados.
- Nunca saque la llave a distancia del contacto de encendido al remolcar el automóvil.

PRECAUCIÓN

El servofreno y la servodirección se inhabilitan con el motor apagado. Se precisa una presión unas 5 veces superior sobre el pedal del freno y la dirección se muestra considerablemente más dura de lo habitual.

Caja de cambios manual

Para remolcar:

– Ponga la palanca de cambios en punto muerto y libere el freno de estacionamiento.

Caja de cambios automática Geartronic

Para remolcar:

– Ponga el selector de marchas en la posición **N** y libere el freno de estacionamiento.

IMPORTANTE

- No remolque un vehículo a una velocidad superior a 80 km/h ni a una distancia de más de 80 km.
- Observe que el automóvil siempre debe remolcarse con las ruedas girando hacia adelante.

Caja de cambios automática Powershift

Los modelos con caja de cambios Powershift no deben remolcarse. Si no hay otro remedio que remolcar el vehículo, debe hacerse el menor trayecto posible y a muy baja velocidad.

Si no está seguro que el automóvil esté equipado con la caja de cambios Powershift, verifíquelo comprobando la denominación de la etiqueta de la caja de cambios bajo el capó, véase Designaciones de tipo (p. 425). La denominación ”MPS6” significa que la caja de cambios es de tipo Powershift. Si no, es una caja de cambios automática Geartronic.

IMPORTANTE

Evite remolcar el vehículo.

- No obstante, para apartar el automóvil de un lugar peligroso para el tráfico, este puede remolcarse una pequeña distancia a baja velocidad: no más de 10 km y no a más de 10 km/h. Observe que, al remolcar el automóvil, las ruedas deben girar siempre hacia adelante.
- Para desplazarlo más de 10 km, el automóvil debe transportarse con las ruedas motrices levantadas de la calzada. Recomendamos que recurra a un servicio profesional de asistencia en carretera.

Para remolcar:

– Ponga el selector de marchas en la posición **N** y libere el freno de estacionamiento.

Arranque con pinzas

No arranque nunca el motor remolcando el automóvil. Arranque con pinzas si la batería está descargada y el motor no arranca, véase Arranque con pinzas (p. 282).

IMPORTANTE

El catalizador puede resultar dañado al tratar de arrancar el motor remolcando el vehículo.

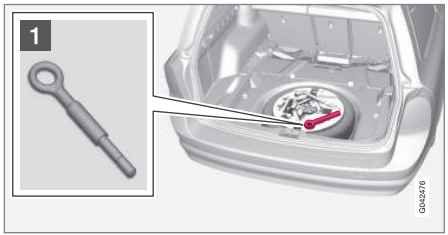
Información relacionada

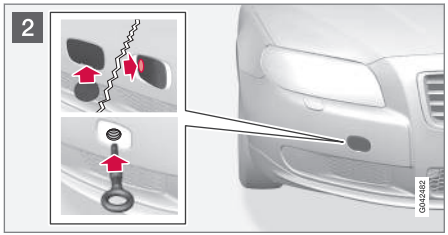
- Anilla de remolque (p. 332)
- Servicio de grúa (p. 333)

Anilla de remolque

La anilla de remolque se enrosca en un orificio protegido por una tapa en el lado derecho de los parachoques delantero y trasero.

Fijación de la anilla de remolque





1 Saque la anilla de remolque guardada debajo de la tapa integrada en el piso del maletero.

Se aplica a vehículo Bi-Fuel*: la anilla de remolque se guarda junto con las herramientas en el compartimento situado en la parte delantera del maletero.

2 Existen dos variantes de la tapa que protege el punto de fijación de la anilla de remolque, por lo que puede abrirse de dos manera:

- La variante con una ranura se abre introduciendo una moneda, etc. en la ranura y haciendo fuerza hacia fuera. Abra después la tapa por completo y suéltela.
- La otra variante tiene una señal en uno de los lados o en una esquina: Apriete la señal con un dedo y saque al mismo tiempo el otro lado o esquina con ayuda de una moneda, etc. La tapa gira alrededor de su eje y puede desmontarse.

Enrosque la anilla de remolque hasta el reborde. Fije la anilla debidamente, por ejemplo, con la llave para tuercas de rueda.

Después de utilizar la anilla de remolque, desmóntela y guárdela en su sitio.

Finalice colocando la tapa de protección en el parachoques.

La anilla de remolque puede utilizarse para subir el automóvil a un vehículo grúa con caja. La posición y altura libre sobre el suelo del automóvil determinarán si es o no posible. Si la inclinación de la rampa del vehículo grúa es excesiva o la altura libre bajo el automóvil es insuficiente, este puede resultar dañado si se intenta subir con ayuda de la anilla de

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

remolque. En caso necesario, alce el vehículo usando un dispositivo de elevación del vehículo grúa.

PRECAUCIÓN

Está prohibido permanecer detrás de la grúa cuando se sube el automóvil a la camilla.

IMPORTANTE

La anilla de remolque sólo está prevista para remolcar por la carretera, **no** para rescatar vehículos atascados o caídos a la cuneta. Solicite asistencia profesional para este tipo de operaciones.

Información relacionada

- Remolque (p. 330)
- Servicio de grúa (p. 333)

Servicio de grúa

El servicio de grúa significa que el automóvil se transporta con ayuda de otro vehículo.

Solicite asistencia profesional para este tipo de operaciones.

La anilla de remolque puede utilizarse para subir el automóvil a un vehículo grúa con caja. La posición y altura libre sobre el suelo del automóvil determinarán si es o no posible. Si la inclinación de la rampa del vehículo grúa es excesiva o la altura libre bajo el automóvil es insuficiente, este puede resultar dañado si se intenta subir con ayuda de la anilla de remolque. En caso necesario, alce el vehículo usando un dispositivo de elevación del vehículo grúa.

PRECAUCIÓN

Está prohibido permanecer detrás de la grúa cuando se sube el automóvil a la camilla.

IMPORTANTE

La anilla de remolque sólo está prevista para remolcar por la carretera, **no** para rescatar vehículos atascados o caídos a la cuneta. Solicite asistencia profesional para este tipo de operaciones.

IMPORTANTE

Observe que, al transportar el automóvil con grúa, las ruedas deben girar siempre hacia adelante.

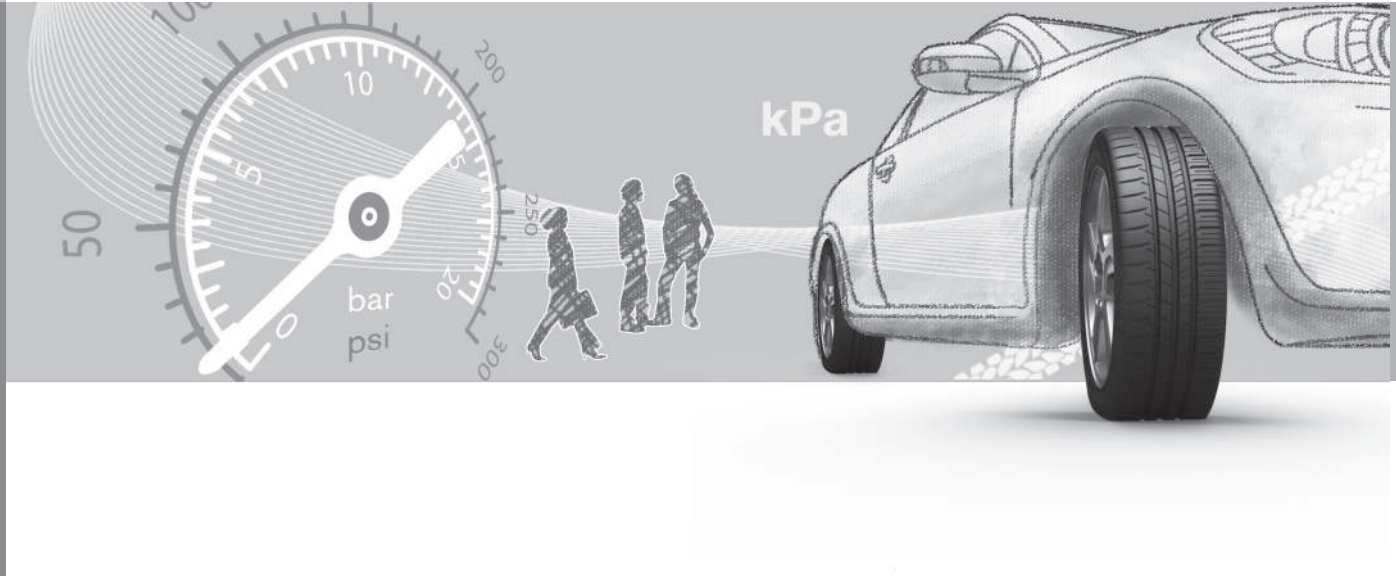
- Los automóviles con tracción integral (AWD) no deben transportarse con grúa a más de 70 km/h con el puente delantero elevado. No deben transportarse más de 50 km.

Información relacionada

- Remolque (p. 330)

09

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



Neumáticos - cuidados

La función de los neumáticos es soportar carga, adherirse a la calzada, amortiguar las vibraciones y proteger la rueda contra el desgaste.

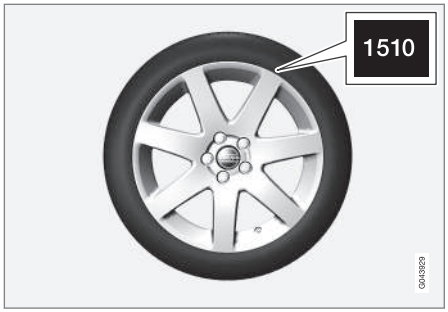
Características de conducción

Los neumáticos tienen una gran importancia para las características de conducción del automóvil. El tipo de neumático, las dimensiones, la presión y la clase de velocidad son factores importantes que influyen en el comportamiento del vehículo.

Edad del neumático

Todos los neumáticos de más de 6 años deben ser revisados por personal competente aunque no parezcan estar dañados. Los neumáticos envejecen y se descomponen aunque se utilicen muy poco o nunca. Esto puede influir en la función. Es válido para todos los neumáticos guardados para utilizarse en el futuro. Ejemplos de signos externos que indican que un neumático no es adecuado para su uso, son la formación de grietas o manchas.

Neumáticos nuevos



Los neumáticos son un producto perecedero. Al cabo de algunos años comienzan a endurecerse y, al mismo tiempo, van perdiendo sucesivamente sus propiedades de fricción. Trate por tanto de adquirir neumáticos que sean tan nuevos como sea posible al cambiarlos. Esto es especialmente importante cuando se trata de neumáticos de invierno. Las últimas cifras del código indican la semana y el año de fabricación. Ésta es la marca DOT (Department of Transportation) del neumático y se indica con cuatro cifras, por ejemplo 1510. El neumático de la figura fue fabricado la semana 15 del año 2010.

Ruedas de verano e invierno

Al cambiar las ruedas de verano por las de invierno y viceversa, marque en las ruedas el lado en el que estaban montadas, por ejemplo, **I** por izquierda y **D** por derecha.

Desgaste y mantenimiento

La presión de neumáticos (p. 337) correcta, da un desgaste más uniforme. La técnica de conducción, el clima y el estado de las carreteras son factores que influyen en el envejecimiento y el desgaste de los neumáticos.

Para evitar diferencias en la profundidad del dibujo e impedir que se produzcan desgastes, las ruedas delanteras y traseras pueden cambiarse de posición. Conviene cambiar los neumáticos la primera vez después de aproximadamente 5000 km y después a intervalos de 10000 km.

Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo si no está seguro de la profundidad del dibujo. Si ya se ha producido una diferencia notable en el desgaste (> 1 mm en la profundidad del dibujo) de los neumáticos, los neumáticos menos gastados deben ir siempre detrás. El derrape de las ruedas delanteras es normalmente más fácil de compensar que el de las ruedas traseras y hace que el vehículo siga recto en lugar de que el puente trasero se deslice lateralmente y ocasione quizás una pérdida total del control del vehículo. Por eso es importante impedir que las ruedas traseras pierdan la adherencia a la calzada.

PRECAUCIÓN

Un neumático dañado puede hacer perder el control sobre el automóvil.

Almacenamiento

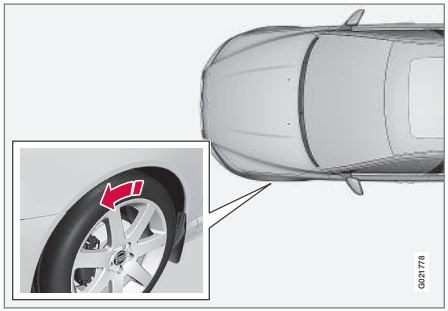
Las ruedas con neumáticos deben guardarse tumbadas o colgadas, no levantadas.

Información relacionada

- Neumáticos - dimensiones (p. 339)
- Neumáticos - clasificación de velocidad (p. 340)
- Neumáticos - índice de carga (p. 340)
- Neumáticos - sentido de rotación (p. 336)
- Neumáticos - indicador de desgaste (p. 337)

Neumáticos - sentido de rotación

Los neumáticos con dibujo diseñado para girar siempre en un mismo sentido, tienen indicado el sentido de rotación con una flecha estampada en el neumático.



La flecha muestra el sentido de rotación del neumático.

Estos neumáticos han de tener el mismo sentido de rotación durante toda su vida útil. Sólo deben cambiarse entre delanteros y traseros, nunca entre izquierda y derecha o viceversa. Si los neumáticos se montan de forma incorrecta, empeorarán las características de frenado del automóvil y la capacidad para despejar la lluvia y la nieve. Monte siempre los neumáticos con mayor profundidad de dibujo en el eje trasero (para reducir el riesgo de derrape).

NOTA

Asegúrese de emplear el mismo tipo, tamaño y marca en ambos pares de ruedas.

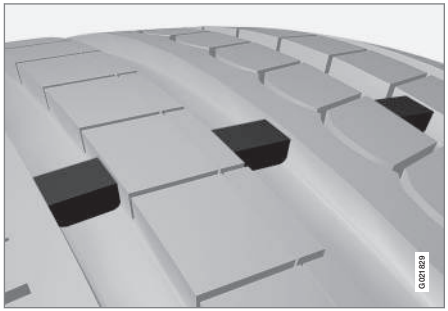
Siga las recomendaciones de presión de inflado indicadas en la tabla de presión de neumáticos (p. 448).

Información relacionada

- Neumáticos - dimensiones (p. 339)
- Neumáticos - clasificación de velocidad (p. 340)
- Neumáticos - índice de carga (p. 340)
- Neumáticos - cuidados (p. 335)
- Neumáticos - indicador de desgaste (p. 337)

Neumáticos - indicador de desgaste

El indicador de desgaste muestra la profundidad del dibujo del neumático.



Indicador de desgaste.

El indicador de desgaste es un realce estrecho que atraviesa el dibujo longitudinal del neumático. En el lateral del neumático se ven las letras TWI (Tread Wear Indicator). Cuando el desgaste del neumático llega a 1,6 mm, la profundidad del dibujo está al mismo nivel que los indicadores de desgaste. Cambie en tal caso los neumáticos en cuanto sea posible. Tenga en cuenta que los neumáticos con dibujos de escasa profundidad presentan una adherencia muy deficiente en condiciones de lluvia o nieve.

Información relacionada

- Neumáticos - dimensiones (p. 339)
- Neumáticos - clasificación de velocidad (p. 340)
- Neumáticos - índice de carga (p. 340)
- Neumáticos - sentido de rotación (p. 336)
- Neumáticos - cuidados (p. 335)

Neumáticos - presión de aire

Los neumáticos pueden tener presiones de aire diferentes medidas en bares.

Controlar la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe comprobarse una vez al mes.

Compruebe también la rueda de repuesto del automóvil.

- Presión de neumáticos para la dimensión de neumático recomendada.
- Presión ECO[1].
- Presión del neumático de repuesto (Temporary Spare).

La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Por neumáticos fríos se entiende que tienen la temperatura ambiente. A los pocos kilómetros de marcha, los neumáticos se calientan y la presión aumenta.

El uso de neumáticos insuficientemente inflados aumenta el consumo de combustible, reduce la vida útil de los neumáticos y disminuye la estabilidad en carretera del vehículo. Si se conduce con neumáticos cuya presión de inflado es demasiado baja, los neumáticos pueden recalentarse y dañarse. La presión de los neumáticos influye en el confort de la conducción, el ruido vial y la estabilidad en carretera.

NOTA

La presión de neumáticos se reduce con el tiempo. Se trata de un fenómeno natural. La presión de neumáticos también varía de acuerdo a la temperatura ambiental.

Placa de presión de neumáticos

La placa de presión de neumáticos situada en el montante de la puerta del lado del conductor (entre la puerta delantera y la trasera) especifica la presión que deben tener los neumáticos en diferentes condiciones de carga y velocidad. Estos datos se indican también en la tabla de presiones de neumáticos, véase Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448).

Ahorro de combustible, presión ECO

Para obtener la mejor economía de combustible a velocidades inferiores a 160 km/h, se recomienda la presión ECO (es válido tanto si el vehículo está cargado o sin carga), véase Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448).

Información relacionada

- Neumáticos - dimensiones (p. 339)
- Neumáticos - clasificación de velocidad (p. 340)
- Neumáticos - índice de carga (p. 340)
- Neumáticos - cuidados (p. 335)
- Neumáticos - indicador de desgaste (p. 337)

1 La presión ECO aumenta el ahorro de combustible.

Dimensiones de ruedas y llantas

Las dimensiones de las ruedas y de las llantas se designan según el ejemplo en la tabla ofrecida a continuación.

El automóvil está sujeto a una homologación de tipo. Esto implica que están autorizadas ciertas combinaciones de rueda (llanta) y neumático.

Las llantas (ruedas) tienen una denominación de dimensión, por ejemplo: 7Jx16x50.

7	Anchura de la llanta en pulgadas
J	Perfil del borde de la llanta
16	Diámetro de la llanta en pulgadas
50	Compensación en mm (distancia del centro de la llanta a su superficie de contacto con el cubo)

Información relacionada

- Neumáticos - dimensiones (p. 339)
- Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448)

Neumáticos - dimensiones

Los neumáticos del automóvil presentan un tamaño determinado. Véanse los ejemplos de la tabla siguiente.

Todos los neumáticos llevan estampada una designación de dimensión. **Por ejemplo**: 225/50R17 98W.

225	Anchura del neumático (mm)
50	Relación entre la altura y la anchura del neumático (%)
R	Neumático radial
17	Diámetro de la llanta en pulgadas (")
98	Código de la carga máxima del neumático, índice de carga (LI)
W	Código de velocidad máxima permitida, símbolo de velocidad (SS). (En este caso 270 km/h.)

El automóvil cuenta con una homologación de tipo de vehículo completo con ciertas combinaciones de llantas y neumáticos.

PRECAUCIÓN

Nunca se utilizarán llantas de 19 pulgadas en automóviles que **no** están equipados con los equipamientos opcionales R--design o chasis deportivo. El uso de llantas de 19 pulgadas en automóviles con **chasis estándar** comporta un peligro para la seguridad y riesgos de daños en el vehículo y empeora las características de conducción del automóvil.

Información relacionada

- Neumáticos - clasificación de velocidad (p. 340)
- Neumáticos - índice de carga (p. 340)
- Neumáticos - sentido de rotación (p. 336)
- Neumáticos - cuidados (p. 335)
- Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448)
- Dimensiones de ruedas y llantas (p. 339)

Neumáticos - índice de carga

El índice de carga indica la capacidad del neumático para soportar una determinada carga.

Cada neumático tiene una capacidad determinada para soportar carga, lo cual se denomina índice de carga (LI). El peso del automóvil determina la capacidad de carga que deben tener los neumáticos. El índice mínimo permitido se indica en la tabla de índice de carga.

Información relacionada

- Neumáticos - dimensiones (p. 339)
- Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448)
- Neumáticos - clasificación de velocidad (p. 340)
- Neumáticos - cuidados (p. 335)

Neumáticos - clasificación de velocidad

Cada neumático tiene capacidad para cierta velocidad máxima y pertenece por tanto a un determinado símbolo de velocidad (SS - Speed Symbol).

La categoría de velocidad del neumático debe corresponder como mínimo a la velocidad máxima del automóvil. En la tabla siguiente se indica la velocidad máxima permitida aplicable a cada clase de velocidad (SS). La única excepción de estas normas son los nuemáticos de invierno (p. 341)[2], en los que puede utilizarse un símbolo de velocidad inferior. Si se utilizan neumáticos de invierno, el automóvil no debe conducirse a mayor velocidad que la indicada en la clasificación de neumáticos (por ejemplo, los de clase Q pueden ir a una velocidad máxima de 160 km/h). El factor que determina la velocidad a la que puede conducirse es el estado de la calzada, no el símbolo de velocidad de los neumáticos.

NOTA

La velocidad máxima permitida es la indicada en la tabla.

Q	160 km/h (sólo se utiliza en neumáticos de invierno)
T	190 km/h.
H	210 km/h.
V	240 km/h.
W	270 km/h.
Y	300 km/h.

PRECAUCIÓN

El automóvil debe dotarse de neumáticos con un índice de carga (p. 340)(LI) y clase de velocidad (SS) iguales o superiores a los especificados. Si se utiliza un neumático con un índice de carga o de una categoría de velocidad inferior, éste puede recalentarse.

Información relacionada

- Neumáticos - dimensiones (p. 339)
- Neumáticos - índice de carga (p. 340)
- Neumáticos - sentido de rotación (p. 336)

2 Tanto neumáticos con clavos como sin ellos.

Tornillos de rueda

Los tornillos de rueda se utilizan para fijar la nueva al cubo y existen en diferentes versiones.

IMPORTANTE

Los tornillos de rueda deben apretarse a 140 Nm. Si aprieta excesivamente las tuercas, las uniones roscadas pueden sufrir daños.

Utilice solamente llantas probadas y autorizadas por Volvo que formen parte del surtido de accesorios originales de la empresa. Compruebe el apriete con una llave dinamométrica.

Tornillo de rueda antirrobo*

El tornillo de rueda antirrobo* puede utilizarse tanto en llantas de aluminio como en llantas de acero. Debajo de piso del compartimento de carga hay sitio para la llave de los tornillos de seguridad de la llanta.

Información relacionada

- Dimensiones de ruedas y llantas (p. 339)

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno están adaptados para condiciones invernales.

Neumáticos de invierno

Volvo recomienda el uso de neumáticos de invierno de determinadas dimensiones. Las dimensiones de los neumáticos dependen de la variante de motor. Al conducir con neumáticos de invierno, deberá montarse un tipo de neumático adecuado en las cuatro ruedas.

NOTA

Volvo le recomienda que consulte con un concesionario Volvo sobre el tipo de llanta y neumático más conveniente.

Neumáticos con clavos

Los neumáticos con clavos deben someterse a un período de rodaje de 500-1000 km y conducirse con suavidad para que los clavos se asienten debidamente en el neumático. De este modo, se prolonga la vida útil del neumático y sobre todo de los clavos.

NOTA

La disposiciones sobre el uso de neumáticos con clavos varían según el país.

Profundidad de dibujo

Las calzadas con hielo, nieve húmeda y a temperaturas bajas exigen más de los neumáticos que la conducción en verano. Recomendamos por tanto no conducir con neumáticos de invierno con una profundidad de dibujo inferior a 4 mm.

Utilizar cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve sólo deben utilizarse en las ruedas delanteras (también automóviles con tracción integral). No circule nunca a más de 50 km/h con cadenas para la nieve. Procure no pasar por superficies sin nieve y hielo, ya que esto provoca un gran desgaste tanto en las cadenas como en los neumáticos.

PRECAUCIÓN

Utilice cadenas para la nieve originales de Volvo o equipos equivalentes que estén adaptados para el modelo de automóvil y las dimensiones de las llantas y los neumáticos. En caso de duda, Volvo recomienda que hable con un taller autorizado de la marca. El uso de cadenas para la nieve incorrectas puede dañar gravemente el automóvil y ocasionar un accidente.

Información relacionada

- Cambio de rueda - desmontaje de la rueda (p. 342)

Cambio de rueda - desmontaje de la rueda

Las ruedas del automóvil pueden cambiarse por ruedas de invierno.

Rueda de repuesto*

La rueda de repuesto (Temporary spare) sólo está prevista para utilizarse provisionalmente y debe cambiarse tan pronto como sea posible por una rueda normal. Al conducir con la rueda de repuesto, pueden verse alteradas las características de conducción del automóvil. La rueda de repuesto es más pequeña que la rueda normal. Esto afecta por tanto a la altura libre sobre el suelo del automóvil. Tenga cuidado con los bordillos de las aceras y no lave el automóvil en un túnel de lavado. Si la rueda de repuesto está en el eje delantero, no puede utilizarse cadenas para la nieve. En automóviles con tracción integral, el arrastre del eje trasero se puede desconectar. La rueda de repuesto no debe repararse.

La presión de inflado correcta de la rueda de repuesto se indica en la tabla de presiones de neumáticos (p. 448).

IMPORTANTE

- Nunca conduzca a más de 80 km/h con una rueda de repuesto montada en el automóvil.
- El vehículo nunca debe operarse simultáneamente con más de una rueda de repuesto del tipo "Temporary Spare".

La rueda de repuesto está guardada en la cavidad con la cara exterior hacia abajo. La rueda de repuesto y el taco de espuma se sujetan con el mismo tornillo pasante. El taco de espuma contiene todas las herramientas.

Sacar la rueda de repuestos guardada debajo del suelo

1. Levante el piso del maletero, desde atrás y hacia adelante.
2. Destornille el tornillo de fijación.
3. Saque el bloque de espuma con sus herramientas.
4. Saque la rueda de repuesto.

Desmontaje

Ponga triángulos de peligro (p. 346) si es necesario cambiar un neumático en un lugar transitado. El automóvil y el gato* deben estar sobre una superficie firme y horizontal.

1. Aplique el freno de estacionamiento (p. 308) y ponga la marcha atrás o seleccione la posición **P** si el automóvil está provisto de caja de cambios automática.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

PRECAUCIÓN

Compruebe que el gato no está dañado, que las roscas están bien lubricadas y que no esté sucio.

NOTA

Volvo recomienda utilizar solamente el gato* que corresponde al modelo de automóvil respectivo, lo cual se indica en la placa del gato.

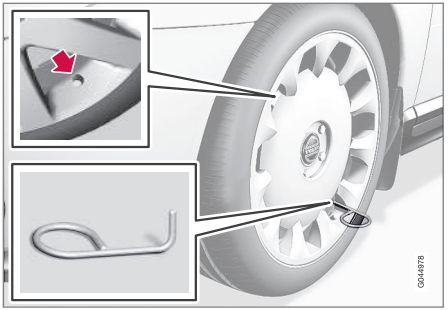
En la placa se especifica también la capacidad máxima de elevación del gato a la altura de elevación mínima indicada.

2. Saque el gato*, la llave para tornillos de ruedas*, la herramienta de desmontaje del tapacubos* y la herramienta para los capuchones de plástico de los tornillos de rueda que está en el taco de gomaespuma. Si se utiliza otro gato, véase Elevación del automóvil (p. 374).

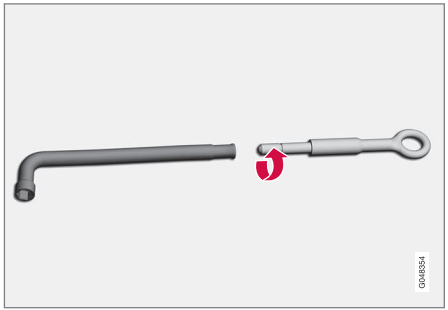
Herramienta para desmontar los capuchones de plástico de los tornillos de rueda.

3. Bloquee las ruedas que deben seguir en tierra por delante y por detrás. Utilice, por ejemplo, tacos de madera o piedras grandes.

4. Los neumáticos con llantas de acero disponen de tapacubos desmontables. Utilice la herramienta de desmontaje para fijar y extraer el tapacubos. Los tapacubos pueden extraerse también con las manos.



5. Atornille la anilla de remolque con la llave para tornillos de rueda* hasta el tope.



IMPORTANTE

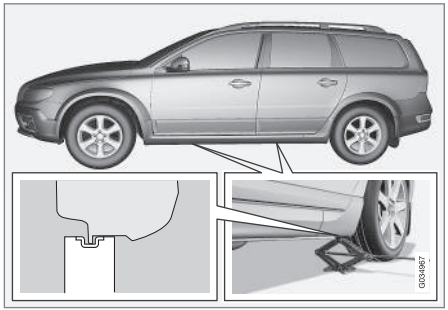
La anilla de remolque debe atornillarse con todos los pasos de la llave para tornillos de rueda.

6. Desmonte los capuchones de plástico de los tornillos de rueda con la herramienta correspondiente.
7. Afloje los tornillos de rueda de ½ a 1 vuelta con la llave para tornillos de rueda.

PRECAUCIÓN

No coloque nunca nada entre el suelo y el gato, ni tampoco entre el gato y su punto de apoyo en el automóvil.

8. A cada lado del automóvil hay dos puntos de apoyo para el gato. Suba el gato hasta situar el reborde de la carrocería en el surco del cabezal del gato.



IMPORTANTE

El suelo debe ser firme, liso y sin inclinaciones.

9. Eleve el automóvil lo suficiente para que la rueda gire libremente. Quite las tornillos de rueda y saque la rueda.

PRECAUCIÓN

No se coloque nunca debajo del vehículo después de alzarlo con un gato.

No permita nunca que ninguna persona permanezca en un automóvil elevado con un gato. Si el cambio de rueda debe efectuarse en un ambiente de mucho tráfico, los pasajeros deben colocarse en un lugar seguro.

NOTA

El gato ordinario del vehículo solo está previsto para utilizarse en ocasiones determinadas y durante poco tiempo, por ejemplo, para cambiar la rueda en caso de pinchazo o para cambiar las ruedas de verano por las de invierno y viceversa. Solo debe utilizarse el gato que pertenece al modelo específico para elevar el vehículo. Si es necesario elevar el automóvil de forma más frecuente o durante más tiempo que para cambiar una rueda, se recomienda el uso de un gato de taller. Siga en ese caso las instrucciones referentes al equipo utilizado.

Información relacionada

- Cambio de rueda - montaje (p. 345)
- Gato* (p. 348)
- Triángulo de peligro (p. 346)
- Tornillos de rueda (p. 341)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Cambio de rueda - montaje

Es importante montar la rueda de forma correcta.

Montaje

PRECAUCIÓN

No se coloque nunca debajo del vehículo después de alzarlo con un gato.

No permita nunca que ninguna persona permanezca en un automóvil elevado con un gato. Si el cambio de rueda debe efectuarse en un ambiente de mucho tráfico, los pasajeros deben colocarse en un lugar seguro.

1. Limpie las superficies de unión entre la rueda y el cubo.
2. Coloque la rueda. Apriete debidamente las tuercas de rueda.
3. Baje el automóvil hasta que las ruedas no puedan girar.

4. Apriete los tornillos de rueda por pares cruzados. Es importante que los tornillos de rueda queden debidamente apretados. Apriete a 140 Nm. Compruebe el apriete con una llave dinamométrica.
5. Vuelva a colocar los capuchones de plástico en los tornillos de rueda.
6. Vuelva a montar el tapacubos.

NOTA

- Después de haber inflado un neumático, vuelva a poner siempre el tapón de la válvula para evitar daños causados por la arena, la suciedad, etc.
- Utilice solamente tapones de plástico. Los tapones de metal pueden oxidarse y ser difíciles de abrir.

NOTA

Coloque el orificio para la válvula del tapacubos encima de la válvula de la llanta durante el montaje.

Cambio con neumáticos de otra dimensión

En vehículos con control de presión de neumáticos[3]: Contacte con un taller autorizado Volvo para actualizar el software cada vez que cambia los neumáticos por otros de otra dimensión. Puede ser necesario descargar software cuando cambia los neumáticos por otros de dimensiones más grandes o más pequeñas y también cuando cambia los neumáticos de verano por los de invierno y viceversa.

3 De serie en algunos mercados.

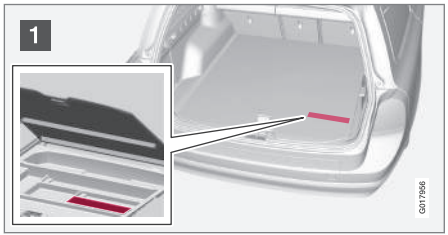
Información relacionada

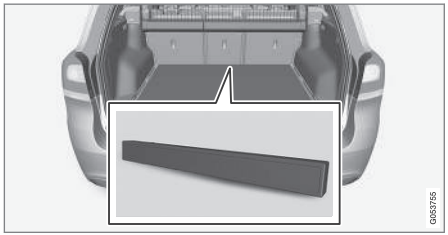
- Cambio de rueda - desmontaje de la rueda (p. 342)
- Gato* (p. 348)
- Triángulo de peligro (p. 346)
- Tornillos de rueda (p. 341)

Triángulo de peligro

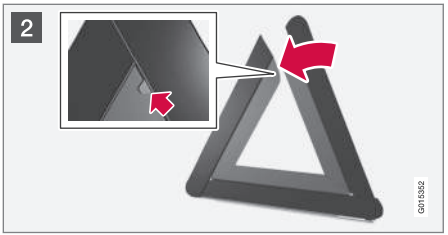
El triángulo de peligro se utiliza para avisar a otros usuarios de la vía pública que hay un vehículo parado.

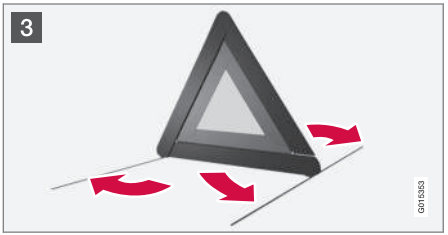
Almacenamiento y despliegue





En vehículos Bi-Fuel.*





1. Levante la tapa del piso y saque el triángulo de emergencia.
2. Saque el triángulo de emergencia de la funda, despliéguelo y una los dos lados sueltos.
3. Despliegue las patas de apoyo del triángulo de emergencia.

Siga las normas relativas al uso del triángulo de peligro. Coloque el triángulo en un lugar apropiado teniendo en cuenta las condiciones del tráfico.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

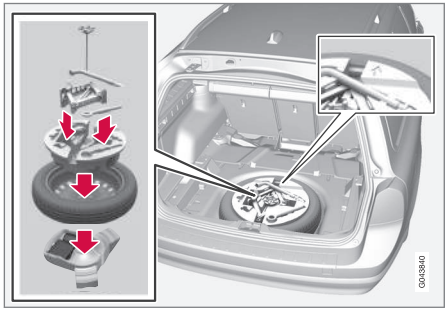
Asegúrese de que el triángulo de peligro y la funda queden bien fijados en el maletero cuando dejen de utilizarse.

NOTA

Cuando está activado el cierre de privacidad del automóvil, no puede abrirse ni el portón trasero ni la tapa del piso, véase Cierre de privacidad* (p. 184).

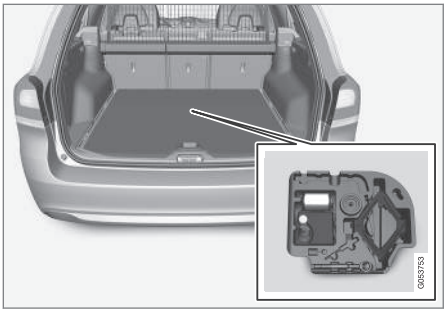
Herramientas

El automóvil incluye, entre otras cosas, una anilla de remolque, un gato y una llave para tornillos de rueda*.*



Debajo del piso del compartimento de carga se guardan la anilla de remolque, el gato* y la llave para los tornillos de rueda* del automóvil. Se incluye también aquí espacio para el manguito de los tornillos de seguridad de la rueda y herramientas para los capuchones de plástico de los tornillos de rueda.

En vehículo Bi-Fuel*



Las herramientas se encuentran en el compartimento portaobjetos del espacio de carga.

1. Abata hacia adelante el respaldo del asiento central para acceder al compartimento.
2. Instrucciones de empaquetado: La caja de compresión del kit de reparación provisional de neumáticos presenta una ligera forma de cuña, debiéndose situarse con el lado más ancho hacia arriba.
3. Fije el eventual gato* con ayuda de la correa tensora.

Información relacionada

- Reparación provisional de neumáticos* (p. 357)
- Anilla de remolque (p. 332)
- Cambio de rueda - desmontaje de la rueda (p. 342)

- Tornillos de rueda (p. 341)
- Gato* (p. 348)

Gato*

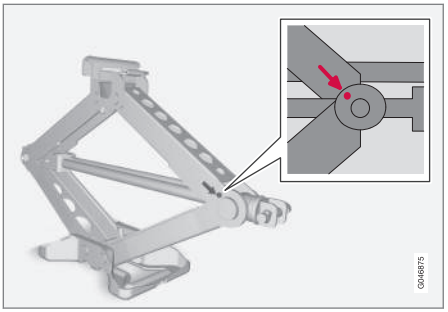
El gato se utiliza para elevar el automóvil, por ejemplo, para cambiar un neumático.

Utilice solamente el gato original para cambiar la rueda de repuesto. El tornillo del gato debe estar siempre debidamente engrasado.

NOTA

El gato ordinario del vehículo solo está previsto para utilizarse en ocasiones determinadas y durante poco tiempo, por ejemplo, para cambiar la rueda en caso de pinchazo o para cambiar las ruedas de verano por las de invierno y viceversa. Solo debe utilizarse el gato que pertenece al modelo específico para elevar el vehículo. Si es necesario elevar el automóvil de forma más frecuente o durante más tiempo que para cambiar una rueda, se recomienda el uso de un gato de taller. Siga en ese caso las instrucciones referentes al equipo utilizado.

Herramientas - ubicación



Cuando no se utilizan las herramientas o el gato*, estos deben guardarse de manera correcta. El gato debe adaptarse a la posición correcta para tener sitio.

El taco de espuma y la rueda de repuesto deben guardarse en el orden inverso a la extracción. Observe que el taco de espuma superior tiene una flecha. Esta debe señalar hacia la parte delantera del automóvil.

IMPORTANTE

Las herramientas y el gato* deben guardarse en el lugar previsto en el compartimento de carga o el maletero del automóvil cuando no se utilizan.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

NOTA

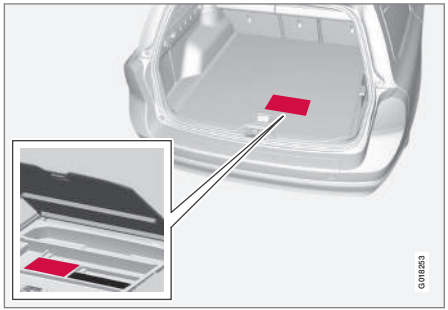
Si la tapa en el piso del maletero no está cerrada, el cierre de privacidad no funcionará.

Información relacionada

- Triángulo de peligro (p. 346)
- Reparación provisional de neumáticos* (p. 357)

Botiquín*

El botiquín contiene el equipo de primeros auxilios.

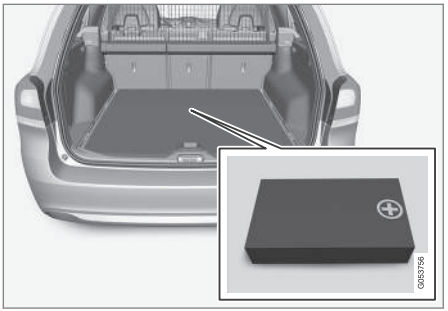


Debajo del piso del compartimento de carga hay un botiquín de primeros auxilios.

NOTA

Cuando está activado el cierre de privacidad del automóvil, no puede abrirse ni el portón trasero ni la tapa del piso, véase Cierre de privacidad* (p. 184).

En vehículo Bi-Fuel*



El botiquín se guarda en el compartimento situado en la parte delantera del maletero.

Control de la presión de neumáticos*[4]

El sistema de control de la presión de neumáticos TPMS avisa al conductor cuando la presión de uno o varios neumáticos del automóvil es demasiado baja. En algunos mercados, el sistema de control de la presión de los neumáticos se instala de serie por exigencias legales.

Existen dos sistemas de control de la presión de los neumáticos, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) y TM (Tyre Monitor). Si tiene dudas sobre cuál de los sistemas está instalado en el vehículo, abra el sistema de menús **MY CAR** y estudie la configuración del vehículo:

- El menú **Presión de los neumáticos** se utiliza con el sistema TPMS, véase Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - generalidades (p. 350)
- El menú **Control neumáticos** se utiliza con el sistema TM, véase Control de la presión de neumáticos (TM)* (p. 355).

El sistema no sustituye las medidas de mantenimiento normales de los neumáticos.

Información relacionada

- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - generalidades (p. 350)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - ajustar (recalibrado) (p. 351)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - procedimiento en caso de baja presión de neumáticos (p. 355)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - conexión y desconexión (p. 353)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - recomendaciones (p. 354)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - Neumáticos antipinchazos* (p. 354)

Control de la presión de neumáticos (TPMS)*[12] - generalidades

El sistema de control de la presión de neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) avisa al conductor cuando la presión de uno o varios neumáticos del automóvil es demasiado baja.*

La supervisión de la presión de neumáticos utiliza sensores que están situados dentro de la válvula de aire de las ruedas. Cuando el automóvil circula a aprox.30 km/h, el sistema registra la presión de los neumáticos. Si la presión es demasiado baja, se enciende la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos y se muestra uno de los mensajes siguientes:

- **Presión de neumáticos baja Compruebe neumático delantero derecho**
- **Presión de neumáticos baja Compruebe neumático delantero izquierdo**
- **Presión de neumáticos baja Compruebe neumático trasero derecho**
- **Presión de neumáticos baja Compruebe neumático trasero izquierdo**

4 De serie en algunos mercados.
12 De serie en algunos mercados.

- **Debe inflar un neumático Compruebe neumático delantero derecho**
- **Debe inflar un neumático Compruebe neumático delantero izquierdo**
- **Debe inflar un neumático Compruebe neumático trasero derecho**
- **Debe inflar un neumático Compruebe neumático trasero izquierdo**
- **Sistema de presión de los neumáticos Revisión necesaria**

Tanto las ruedas montadas en fábrica como las opcionales pueden equiparse con sensores TPMS en las válvulas.

Si se utilizan ruedas sin sensores TPMS o uno de los sensores deja de funcionar, se mostrará **Sistema de presión de los neumáticos Revisión necesaria**.

Revise siempre el sistema después de cambiar una rueda para asegurar que la rueda cambiada funciona adecuadamente con el sistema.

Para información sobre la presión de neumáticos correcta, véase Neumáticos - presión de aire (p. 337).

El sistema no sustituye las medidas de mantenimiento normales de los neumáticos.

IMPORTANTE

Si surge un fallo en el sistema TPMS, la luz de advertencia del cuadro de instrumentos destellará durante aproximadamente 1 minuto y después permanecerá encendida con luz fija. Se muestra también un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Información relacionada

- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - ajustar (recalibrado) (p. 351)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - procedimiento en caso de baja presión de neumáticos (p. 355)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - conexión y desconexión (p. 353)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - recomendaciones (p. 354)
- Control de la presión de neumáticos (TPMS)* - Neumáticos antipinchazos* (p. 354)

Control de la presión de neumáticos (TPMS)*[19] - ajustar (recalibrado)

El sistema de control de la presión de neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) avisa al conductor cuando la presión de uno o varios neumáticos del automóvil es demasiado baja.*

El sistema TPS puede ajustarse, por ejemplo, para conducir con carga pesada, según las recomendaciones de presión de neumáticos (p. 337) de Volvo.

NOTA

El automóvil debe estar parado cuando se inicia el calibrado.

Los ajustes se realizan con los mandos de la consola central, véase MY CAR (p. 123).

1. Ajuste la presión según la etiqueta de presión de neumáticos situado en el montante de la puerta del conductor (entre la puerta delantera y la puerta trasera).
2. Arranque el motor.
3. Seleccione el sistema de menús **MY CAR** para abrir los menús de presión de neumáticos.

19 De serie en algunos mercados.

4. Seleccione **Calibrar pres neumático** y pulse **OK**.
5. Circule durante 10 minutos a como mínimo 30 km/h.
   > El calibrado se realiza de forma automática después de iniciarla el conductor. El sistema no ofrece ninguna confirmación una vez hecho el calibrado.

El nuevo valor de referencia será válido hasta que se vuelvan a realizar los pasos 1-5.

Información relacionada

- Control de la presión de neumáticos* (p. 350)
- Neumáticos - presión de aire (p. 337)

Control de la presión de neumáticos (TPMS)*[21] - estado

El sistema de control de la presión de neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) avisa al conductor cuando la presión de uno o varios neumáticos del automóvil es demasiado baja.*

Estado del sistema y de los neumáticos

El estado del sistema y de los neumáticos puede controlarse, véase MY CAR (p. 123).

1. Seleccione el sistema de menús **MY CAR** para abrir los menús de control de la presión de los neumáticos.
2. Seleccione **Presión de los neumáticos**.

El estado se indica con un código de colores de la siguiente manera:

- Verde: el sistema funciona de forma normal y la presión de todos los neumáticos está ligeramente por encima del nivel recomendado.
- Rueda amarilla: la presión del neumático correspondiente es baja.
- Rueda roja: la presión del neumático correspondiente es muy baja.
- Todos los neumáticos de color gris: el sistema no está disponible en ese momento. Puede ser necesario circular con el automóvil durante unos minutos a más de 30 km/h para activar el sistema.
- Todos los neumáticos de color gris y el mensaje **Sistema de presión de los neumáticos Revisión necesaria**: ha surgido un error en el sistema. Contacte con un concesionario Volvo o un taller.

Borrar mensajes de advertencia

Si se muestra un mensaje de presión de neumáticos y se enciende la luz de advertencia TPMS:

1. Compruebe la presión de los neumáticos indicados con un medidor.
2. Ajuste la presión de los neumáticos según la etiqueta de presión de neumáticos situado en el montante de la puerta del conductor (entre la puerta delantera y la puerta trasera).
3. En algunos casos, puede ser necesario circular con el automóvil durante unos minutos a más de 30 km/h para que se borre el texto de advertencia. En ese caso, se apaga también la luz de advertencia TPMS.

21 De serie en algunos mercados.

NOTA

- La presión del sistema TPMS se compensa en función de la temperatura del neumático y la temperatura exterior. Por tanto, la presión de los neumáticos puede diferenciarse ligeramente de las presiones recomendadas que se indican en la placa de presiones de neumáticos en el montante de la puerta del conductor (entre la puerta delantera y trasera). Por eso puede ser necesario a veces inflar los neumáticos a una presión algo superior para eliminar un mensaje de baja presión de los neumáticos.
- Para evitar que la presión de los neumáticos sea incorrecta, esta debe comprobarse cuando los neumáticos están fríos. Los neumáticos se consideran fríos cuando tienen la misma temperatura que la temperatura ambiente (aproximadamente 3 horas después de haber conducido el vehículo). Después de circular unos kilómetros, los neumáticos se calientan y la presión sube.

PRECAUCIÓN

- Cuando la presión de los neumáticos es incorrecta, uno de los neumáticos puede sufrir una avería y provocar que el conductor pierda el control del vehículo.
- El sistema no puede indicar con antelación daños repentinos de los neumáticos.

Control de la presión de neumáticos (TPMS)*[22] - conexión y desconexión[23]

El sistema de control de la presión de neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) avisa al conductor cuando la presión de uno o varios neumáticos del automóvil es demasiado baja.*

NOTA

El automóvil debe estar parado cuando se activa o desactiva el control de presión de los neumáticos.

Los ajustes se realizan con los mandos de la consola central, véase MY CAR (p. 123).

1. Arranque el motor.
2. Seleccione el sistema de menús **MY CAR** para abrir los menús de presión de neumáticos.
3. Seleccione **Presión de los neumáticos** y pulse **OK**.
   > Una **X** aparece en la pantalla de información si se conecta el sistema y desaparece si el sistema se desconecta.

Información relacionada

- Control de la presión de neumáticos* (p. 350)

22 De serie en algunos mercados.
23 Solo algunos mercados.

Control de la presión de neumáticos (TPMS)*[25] - recomendaciones

El sistema de control de la presión de neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) avisa al conductor cuando la presión de uno o varios neumáticos del automóvil es demasiado baja.*

- Volvo recomienda que se monten sensores TPMS en todas las ruedas del automóvil, también en las de invierno.
- Volvo no recomienda cambiar los sensores entre diferentes ruedas.
- La rueda de repuesto no está equipada con sensor TPMS.
- Si se utiliza la rueda de repuesto o una rueda sin sensor TPMS, aparecerá en el cuadro de instrumentos el mensaje de error **Sistema de presión de los neumáticos Revisión necesaria**.
- Si se modifica una rueda o el sensor TPMS se cambia a otra rueda, debe cambiarse la junta, la rosca y la válvula.
- Cuando se instala un sensor TPMS, el automóvil debe estar parado un mínimo de 15 minutos. De lo contrario, se mostrará un mensaje de error en el cuadro de instrumentos.

PRECAUCIÓN

Cuando se infla un neumático provisto de sistema TPMS, mantenga la boquilla de inflado en sentido recto para no dañar la válvula.

NOTA

- Después de haber inflado un neumático, vuelva a poner siempre el tapón de la válvula para evitar daños causados por la arena, la suciedad, etc.
- Utilice solamente tapones de plástico. Los tapones de metal pueden oxidarse y ser difíciles de abrir.

NOTA

Si desea utilizar neumáticos de otras dimensiones, será necesario reconfigurar el sistema TPMS. Para más información, póngase en contacto con un concesionario Volvo.

Información relacionada

- Control de la presión de neumáticos* (p. 350)

Control de la presión de neumáticos (TPMS)*[27] - Neumáticos antipinchazos*

Si se han elegido neumáticos autoportantes SST (Self Supporting run flat Tires), el automóvil estará también equipado con TPMS (p. 350).*

Este tipo de neumáticos está provisto de una pared lateral especialmente reforzada que hace posible seguir conduciendo el automóvil durante cierto tiempo pese a que la rueda haya perdido toda o parte de presión. Estos neumáticos se montan en una llanta especial. (También pueden montarse neumáticos normales en estas llantas.)

Si un neumático SST pierde presión de inflado, se enciende la luz TPMS amarilla en el cuadro de instrumentos y se muestra un mensaje en la pantalla de información. Si es así, reduzca la velocidad a un máximo de 80 km/h. El neumático debe cambiarse lo más pronto posible.

Conduzca con cuidado, en algunos casos puede ser difícil determinar qué neumático está dañado. Para determinar el neumático que debe arreglarse, revise todos.

25 De serie en algunos mercados.
27 De serie en algunos mercados.

PRECAUCIÓN

El montaje de neumáticos SST debe confiarse exclusivamente a personas debidamente cualificadas.

Los neumáticos SST sólo deben montarse junto con el sistema TPMS.

Después de haber aparecido un mensaje de baja presión de los neumáticos, no conduzca a más de 80 km/h.

El trayecto máximo para cambiar de neumático es de 80 km.

Evite conducir de forma brusca, por ejemplo, con frenazos repentinos o giros rápidos.

Los neumáticos SST deben cambiarse si sufren daños o un pinchazo.

Información relacionada

- Control de la presión de neumáticos* (p. 350)

Control de la presión de neumáticos (TPMS)*[29] - procedimiento en caso de baja presión de neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)[30] avisa al conductor cuando la presión de uno o varios neumáticos es demasiado baja e identifica el neumático afectado.

El color amarillo se muestra en la primera indicación de presión baja de neumáticos. Deténgase y compruebe lo antes posible la presión de inflado.

El color rojo indica una presión muy inferior a la recomendada. Deténgase y restituya de inmediato la presión de inflado.

Si aparece en la pantalla el mensaje de baja presión de los neumáticos:

1. Compruebe la presión del neumático afectado.
2. Infle el neumático/los neumáticos a la presión correcta.
3. Circule a como mínimo 30 km/h durante algunos minutos y compruebe que el mensaje se ha apagado.

Información relacionada

- Control de la presión de neumáticos* (p. 350)

Control de la presión de neumáticos (TM)*[32]

El sistema TM (Tyre Monitor) detecta la velocidad de giro del neumático para poder determinar si tienen la presión de neumáticos correcta. Si la presión es demasiado baja, se modifica el diámetro y, en consecuencia, la velocidad de giro del neumático. Comparando los neumáticos unos con otros, el sistema puede determinar si la presión de uno o varios neumáticos es demasiado baja.

Mensajes

Si la presión es demasiado baja, se enciende la luz de advertencia (!) en el cuadro de instrumentos y se muestra uno de los mensajes siguientes:

- **Presión de neumáticos baja Compruebe neumático delantero derecho**
- **Presión de neumáticos baja Compruebe neumático delantero izquierdo**
- **Presión de neumáticos baja Compruebe neumático trasero derecho**
- **Presión de neumáticos baja Compruebe neumático trasero izquierdo**

29 De serie en algunos mercados.
30 Opcional solamente en algunos mercados.
32 De serie en algunos mercados.

- **Presión de neumáticos baja Compruebe los neumáticos**
- **Sistema de presión de los neumáticos Revisión necesaria**
- **Sistema de presión de neumáticos no activo actualmente**

IMPORTANTE

Si surge un fallo en el sistema TM, la luz de advertencia del cuadro de instrumentos destellará durante aproximadamente 1 minuto y después permanecerá encendida con luz fija. Se muestra también un mensaje en el cuadro de instrumentos.

El sistema no sustituye las medidas de mantenimiento normales de los neumáticos.

Calibración de TM

Para que el sistema TM pueda funcionar correctamente, debe determinarse un valor de referencia de la presión de neumáticos. Esto debe hacerse cada vez que se cambian los neumáticos o se modifica la presión.

Recalibrado

Los ajustes se realizan con los mandos de la consola central, véase MY CAR (p. 123).

1. Apague el encendido.
2. Infle todos los neumáticos a la presión deseada según la etiqueta de presión de neumáticos ubicada en el montante de la puerta del conductor (entre la puerta delantera y trasera) y coloque la llave en la posición **II**. Véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).
3. Seleccione el sistema de menús **MY CAR** para abrir los menús de control de la presión de los neumáticos.
4. Seleccione **Calibrar pres neumático** y pulse **OK**.
5. Arranque el automóvil e inicie la marcha.
   > El recalibrado se efectúa mientras se conduce el vehículo y puede interrumpirse en cualquier momento. Si se apaga el motor cuando se realiza el recalibrado, este se reinicia cuando vuelve a conducirse el vehículo. El sistema no ofrece ninguna confirmación una vez hecho el calibrado.

El nuevo valor de referencia será válido hasta que se vuelvan a realizar los pasos 1-5.

NOTA

Recuerde que el sistema TM debe recalibrarse después de cada cambio de neumático o si se modifica la presión de los neumáticos. Si no se almacenan nuevos valores de referencia, el sistema no puede funcionar de forma correcta.

NOTA

- Después de haber inflado un neumático, vuelva a poner siempre el tapón de la válvula para evitar daños causados por la arena, la suciedad, etc.
- Utilice solamente tapones de plástico. Los tapones de metal pueden oxidarse y ser difíciles de abrir.

Estado del sistema y de los neumáticos

El estado del sistema y de los neumáticos puede controlarse, véase MY CAR (p. 123).

1. Seleccione el sistema de menús **MY CAR** para abrir los menús de control de la presión de los neumáticos.
2. Seleccione **Control neumáticos**.

El estado se indica con un código de colores de la siguiente manera:

- Verde: el sistema funciona de forma normal y la presión de todos los neumáticos

está ligeramente por encima del nivel recomendado.

- Rueda amarilla: la presión del neumático correspondiente es baja.
- Todas las ruedas de color amarillo: la presión de dos o más neumáticos es demasiado baja.
- Todas las ruedas de color gris y el mensaje **Sistema de presión de neumáticos no activo actualmente**: sistema de presión de neumáticos temporalmente desactivado. Puede ser necesario conducir el vehículo durante un momento por encima de los 30 km/h para que el sistema vuelva a activarse.
- Todos los neumáticos de color gris y el mensaje **Sistema de presión de los neumáticos Revisión necesaria**: ha surgido un error en el sistema. Contacte con un concesionario Volvo o un taller.

Borrar mensajes de advertencia

Si se muestra un mensaje de presión de neumáticos y se enciende la luz de advertencia TM:

1. Compruebe la presión de todos los neumáticos con un manómetro de presión de neumáticos.
2. Ajuste la presión de los neumáticos según la etiqueta de presión de neumáticos situado en el montante de la puerta del conductor (entre la puerta delantera y la puerta trasera).
3. Recalibrar el sistema TM.

NOTA

Para evitar que la presión de los neumáticos sea incorrecta, esta debe comprobarse cuando los neumáticos están fríos. Los neumáticos se consideran fríos cuando tienen la misma temperatura que la temperatura ambiente (aproximadamente 3 horas después de haber conducido el vehículo). Después de circular unos kilómetros, los neumáticos se calientan y la presión sube.

PRECAUCIÓN

- Cuando la presión de los neumáticos es incorrecta, uno de los neumáticos puede sufrir una avería y provocar que el conductor pierda el control del vehículo.
- El sistema no puede indicar con antelación daños repentinos de los neumáticos.

Reparación provisional de neumáticos*

El kit de reparación provisional de neumáticos Temporary Mobility Kit (TMK) se utiliza para reparar un pinchazo y para controlar y ajustar la presión de los neumáticos (p. 448).

El kit de reparación provisional de neumáticos (p. 359) consta de un compresor y una botella con el líquido sellador. La reparación del neumático sólo es provisional. El frasco con el sellador debe cambiarse antes de llegar a la fecha de caducidad y después de utilizarse. El líquido sellador hermetiza de forma eficaz el neumático pinchado en la banda de rodadura.

NOTA

El kit de reparación de neumáticos ha sido concebido únicamente para el sellado de neumáticos con pinchazos en la banda de rodadura.

La capacidad del kit de reparación de neumáticos para arreglar neumáticos que han sufrido un pinchazo en la pared es limitada. No utilice el kit de reparación provisional si los neumáticos presentan grandes rajas, grietas o daños parecidos. Conecte el compresor a una de las tomas de 12 V del automóvil. Elija la toma más próxima al neumático pinchado.

IMPORTANTE

Si se conecta el compresor a una de las tomas de 12 V, en la consola del túnel, no deberá acoplarse ningún dispositivo eléctrico a la otra.

NOTA

El compresor de reparación provisional de neumáticos ha sido comprobado y aprobado por Volvo.

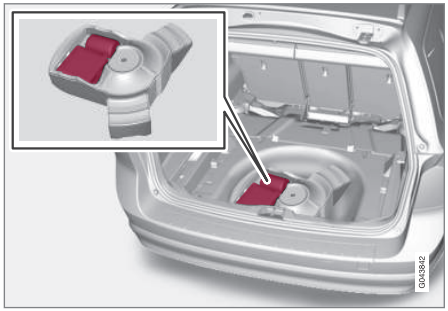
Información relacionada

- Reparación provisional de neumáticos* - uso (p. 360)
- Reparación provisional de neumáticos* - control posterior (p. 362)
- Kit de reparación provisional de neumáticos* - visión de conjunto (p. 359)
- Herramientas (p. 347)

Kit de reparación provisional de neumáticos* - ubicación

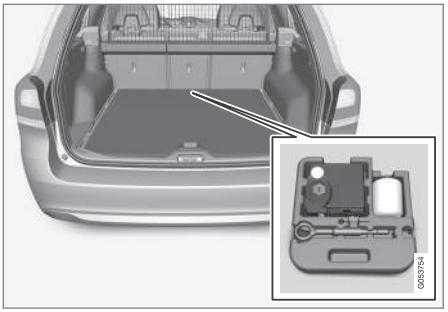
El kit de reparación provisional de neumáticos Temporary Mobility Kit (TMK) se utiliza para reparar un pinchazo y para controlar y ajustar la presión de los neumáticos.

Ubicación del kit de reparación de neumáticos



El kit de reparación de neumáticos está debajo del piso del maletero.

En vehículo Bi-Fuel*



El kit de reparación de los neumáticos se guarda en el compartimento situado en la parte delantera del maletero.

NOTA

El kit de reparación de neumáticos ha sido concebido únicamente para el sellado de neumáticos con pinchazos en la banda de rodadura.

IMPORTANTE

Si se conecta el compresor de reparación de neumáticos a una de las dos tomas (p. 164) en la consola del túnel, no deberá conectarse ningún dispositivo eléctrico a la otra.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

NOTA

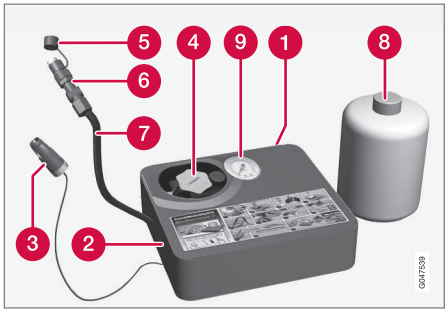
El compresor de reparación provisional de neumáticos ha sido comprobado y aprobado por Volvo.

Información relacionada

- Kit de reparación provisional de neumáticos* - visión de conjunto (p. 359)
- Kit de reparación provisional de neumáticos* - líquido sellador (p. 363)
- Reparación provisional de neumáticos* (p. 357)

Kit de reparación provisional de neumáticos* - visión de conjunto

Visión de conjunto de los componentes del kit de reparación provisional de neumáticos, Temporary Mobility Kit (TMK).



1. Pegatina, velocidad máxima permitida
2. Interruptor
3. Cable
4. Portabotellas (tapa color naranja)
5. Tapa protectora
6. Válvula de reducción de presión
7. Manguera de inflado
8. Botella con líquido sellador
9. Manómetro

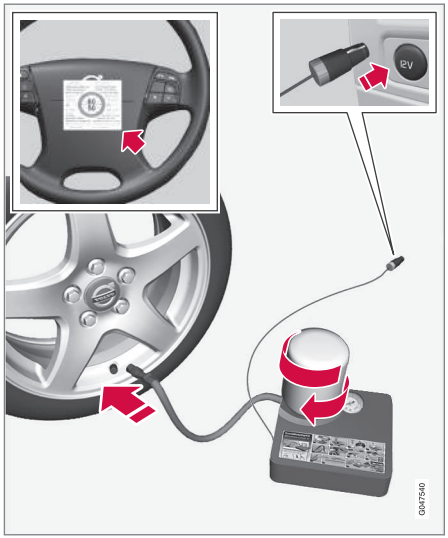
Información relacionada

- Kit de reparación provisional de neumáticos* - ubicación (p. 358)
- Kit de reparación provisional de neumáticos* - líquido sellador (p. 363)
- Reparación provisional de neumáticos* (p. 357)

Reparación provisional de neumáticos* - uso

Arregle los pinchazos con el kit de reparación provisional de neumáticos, Temporary Mobility Kit (TMK).

Reparación provisional de neumáticos



Para información sobre el uso de los componentes, véase Kit de reparación provisional de neumáticos - visión de conjunto (p. 359).*

1. Coloque el triángulo de advertencia y active los intermitentes de emergencia si el neumático debe repararse en un lugar de mucho tráfico.

   Si el pinchazo ha sido causado por un clavo o algo parecido, no lo extraiga del neumático. Este ayuda a cerrar el agujero.
2. Suelte la etiqueta de máxima velocidad permitida (situada en uno de los lados del compresor) y fíjela al volante.

PRECAUCIÓN

No conduzca a más de 80 km/h después de utilizar el kit de reparación provisional de los neumáticos. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo para revisar el neumático reparado (trayecto máximo 200 km). El personal del taller puede determinar si el neumático debe repararse o cambiarse.

PRECAUCIÓN

El agente sellador puede irritar la piel. En caso de contacto con la piel, lave de inmediato con jabón y agua para eliminar el agente.

3. Controle que el interruptor esté en la posición **0** y saque el cable y la manguera de inflado.

NOTA

No rompa el precintado de la botella antes de utilizarla. Al fijar la botella en el soporte, el precintado se rompe automáticamente.

4. Desenrosque la tapa de color naranja y descorche la botella.
5. Atornille la botella en el soporte.

PRECAUCIÓN

Desenrosque el tapón del bote, que incluye un fiador de retorno para evitar escapes.

6. Conecte la manguera del compresor a la válvula.
7. Enchufe el cable a la toma de 12 V y arranque el vehículo.

NOTA

Si se conecta el compresor a una de las tomas de 12 V, en la consola del túnel, no deberá acoplarse ningún dispositivo eléctrico a la otra.

PRECAUCIÓN

No deje a los niños sin vigilancia con el motor en marcha.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

8. Ponga el interruptor en la posición **I**.

PRECAUCIÓN

No permanezca cerca del neumático cuando está en funcionamiento el compresor. Si se forman grietas o desigualdades, desconecte inmediatamente el compresor. No siga conduciendo el vehículo. Recomendamos que se ponga en contacto con un taller de neumáticos autorizado.

NOTA

Al activarse el compresor, la presión puede aumentar hasta 6 bar, pero la presión descenderá tras unos 30 segundos.

9. Infle el neumático durante 7 minutos.

IMPORTANTE

Riesgo de sobrecalentamiento. El compresor no debe operar más de 10 minutos seguidos.

10. Cierre el compresor para controlar la presión en el manómetro. La presión mínima es de 1,8 bares y la máxima de 3,5 bares. (Deje salir el aire con la válvula reductora de presión si la presión del neumático es demasiado elevada.)

PRECAUCIÓN

Si la presión es inferior a 1,8 bar, el pinchazo del neumático es demasiado grande. No siga conduciendo el vehículo. Recomendamos que se ponga en contacto con un taller de neumáticos autorizado.

11. Cierre el compresor y saque el cable de la toma de 12 V.
12. Suelte la manguera de la válvula del neumático y ponga el capuchón de la válvula.
13. Recorra tan pronto como sea posible aproximadamente 3 km a una velocidad máxima de 80 km/h para que el sellador pueda reparar el neumático.

NOTA

En las primeras vueltas del neumático, saldrá líquido sellador del agujero del pinchazo.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no haya ninguna persona en las proximidades del automóvil de forma que le salpique líquido sellador cuando el vehículo inicia la marcha. La distancia debe ser de como mínimo dos metros.

Información relacionada

- Reparación provisional de neumáticos* (p. 357)
- Reparación provisional de neumáticos* - control posterior (p. 362)
- Kit de reparación provisional de neumáticos* - visión de conjunto (p. 359)

Reparación provisional de neumáticos* - control posterior

Tras hermetizar un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos, Temporary Mobility Kit (TMK), deberá realizarse un control posterior después de recorrer unos 3 km.

Compruebe la presión del neumático

1. Vuelva a conectar el equipo.
2. Compruebe la presión del neumático en el manómetro.
   - Si está por debajo de 1,3 bares[33], el neumático no está completamente reparado. No debe proseguirse la marcha. Contacte un taller de neumáticos.
   - Si la presión del neumático es superior a 1,3 bares[33], el neumático debe inflarse a la presión especificada en la placa de presión de neumáticos, véase Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448). Suelte aire con la válvula, si la presión del neumático es demasiado alta.

PRECAUCIÓN

Desenrosque el tapón del bote, que incluye un fiador de retorno para evitar escapes.

3. Compruebe que el compresor está apagado. Suelte la manguera de inflado y el cable.

   Coloque el tapón de la válvula.

NOTA

- Después de haber inflado un neumático, vuelva a poner siempre el tapón de la válvula para evitar daños causados por la arena, la suciedad, etc.
- Utilice solamente tapones de plástico. Los tapones de metal pueden oxidarse y ser difíciles de abrir.

NOTA

Después de utilizarse, la botella con el sellador y la manguera deben cambiarse. Volvo recomienda que esos cambios sean efectuados por un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

Compruebe la presión de neumáticos periódicamente.

Volvo recomienda llevar el vehículo al taller autorizado Volvo más próximo para cambiar o reparar el neumático dañado. Informe al taller de que el neumático contiene líquido de sellado.

PRECAUCIÓN

Tras utilizar el kit de reparación de neumáticos provisional, la velocidad no debe superar los 80 km/h. Volvo recomienda realizar una visita a un taller autorizado Volvo para inspeccionar el neumático reparado (trayecto máximo: 200 km). El personal determinará si el neumático puede arreglarse o hay que cambiarlo.

Información relacionada

- Reparación provisional de neumáticos* (p. 357)
- Reparación provisional de neumáticos* - uso (p. 360)
- Kit de reparación provisional de neumáticos* - visión de conjunto (p. 359)

[33] 1 bar = 100 kPa.

Kit de reparación provisional de neumáticos* - inflado del neumático

Los neumáticos originales del automóvil pueden inflarse con el compresor del kit de reparación provisional de neumáticos (p. 359).

1. El compresor debe estar apagado. Compruebe que el interruptor esté en la posición **0** y saque el cable y la manguera de inflado.
2. Desenrosque el capuchón de la válvula de la rueda y enrosque la conexión de la manguera de aire hasta el fondo de la rosca de la válvula.

PRECAUCIÓN

La inhalación de gases de escape puede provocar la muerte. No opere nunca el motor en espacios cerrados o sin una ventilación suficiente.

PRECAUCIÓN

No deje a los niños sin vigilancia con el motor en marcha.

3. Conecte el cable a alguna de las tomas de 12 V del automóvil y arranque el vehículo.
4. Ponga en marcha el compresor colocando el interruptor en la posición **I**.

IMPORTANTE

Riesgo de sobrecalentamiento. El compresor no debe operar más de 10 minutos seguidos.

5. Infle el neumático a la presión especificada en la tabla de presión de neumáticos, véase Neumáticos - presiones de inflado aprobadas (p. 448). Suelte aire con la válvula, si la presión del neumático es demasiado alta.
6. Cierre el compresor. Suelte la manguera de inflado y el cable.
7. Coloque de nuevo el capuchón de la válvula.

Información relacionada

- Reparación provisional de neumáticos* (p. 357)
- Kit de reparación provisional de neumáticos* - visión de conjunto (p. 359)
- Reparación provisional de neumáticos* - control posterior (p. 362)

Kit de reparación provisional de neumáticos* - líquido sellador

El recipiente (botella) del kit de reparación provisional de neumáticos (p. 359) contiene un líquido sellador y puede cambiarse.

Cambie de botella una vez pasada la fecha de caducidad. Trate la botella vieja como residuo peligroso para el medio ambiente.

PRECAUCIÓN

El bote contiene látex de caucho natural y etanol 1,2.

Su ingesta es tóxica. Puede provocar alergia en el contacto con la piel.

Evite el contacto con piel y ojos.

Guárdese fuera del alcance de los niños.

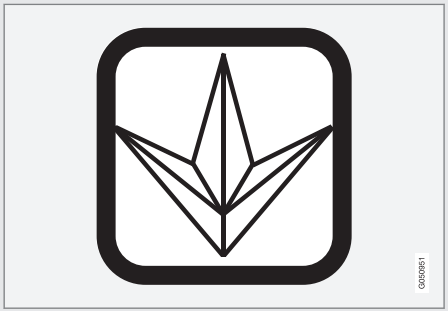
Información relacionada

- Reparación provisional de neumáticos* (p. 357)

Homologación - control de la presión de neumáticos (TPMS)

La homologación de los sensores del sistema de control de presión de neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) puede comprobarse en la tabla.*

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

País/Zona	
Brasil	
Ucrania	

País/Zona	
Israel	שם הדגם (Hebrew:Model name) S180052050 שם היצרן וכתובתו (Hebrew:Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg G051354

Declaración de conformidad (Declaration of Conformity)

País/Zona	
Países de la UE:	CE País exportador: Alemania Fabricante: Continental Automotive GmbH Tipo de equipo: sistema TPMS
Chequia:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

País/Zona	
Dinamarca:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Alemania:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estonia:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Reino Unido:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
España:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grecia:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Francia:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letonia:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lituania:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Holanda:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

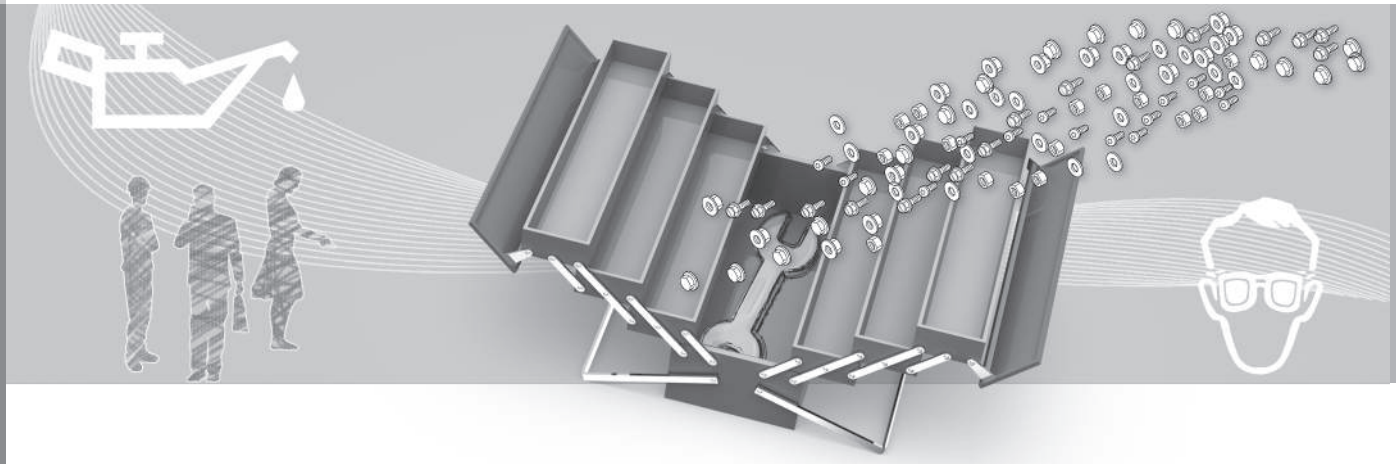
País/Zona	
Hungría:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polonia:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Eslovenia:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Eslovaquia:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finlandia:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Suecia:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Islandia:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Noruega:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Información relacionada

- Control de la presión de neumáticos* (p. 350)

10

MANTENIMIENTO Y SERVICIO



Programa de servicio Volvo

Para que el automóvil mantenga un elevado nivel en lo que se refiere a la seguridad vial, la seguridad de funcionamiento y fiabilidad, siga el programa de servicio Volvo tal como se especifica en el manual de servicio y garantía.

Volvo recomienda que confíe los trabajos de revisión y mantenimiento a un taller autorizado Volvo. Los talleres Volvo disponen del personal, las documentación de servicio y las herramientas especiales que le garantizan la máxima calidad de servicio.

IMPORTANTE

Compruebe y aplique el manual de servicio y garantía para mantener en vigor la garantía de Volvo.

Información relacionada

- Climatizador - diagnostico y reparación (p. 386)

Reservar hora para revisión y reparación*[1]

Gestione la información de revisión, reparación y reserva de hora directamente en su automóvil conectado a Internet.

Este servicio[1] permite reservar hora para revisión de una manera cómoda directamente en el automóvil. El concesionario recibirá información sobre el automóvil para que pueda preparar la visita al taller. El concesionario se pondrá en contacto con usted para reservar una hora. En algunos mercados, el sistema le avisará al aproximarse la fecha en que se ha reservado hora y, cuando llega el momento, el sistema de navegación[2] podrá guiarle hasta el taller.

Antes de poder utilizar el servicio

Volvo ID y mi perfil

- Registre una cuenta Volvo ID. Para más información acerca de cómo crear una cuenta Volvo ID, véase Volvo ID (p. 21).
- Inicie sesión en el portal del propietario My Volvo, vaya a perfil y proceda de la siguiente manera:

1. Compruebe que el automóvil está vinculado a su perfil.
2. Compruebe si sus datos de contacto son correctos.
3. Seleccione el concesionario con el que quiere ponerse en contacto para los servicios de revisión y reparación.
4. Seleccione el canal de comunicación preferido (teléfono). Siempre se envía la información sobre la reserva al automóvil y al propietario por correo electrónico.

Condiciones necesarias para reservar hora en el automóvil

- Para enviar y recibir información sobre la reserva de hora en el vehículo, este debe estar conectado a Internet, véase el suplemento Sensus Infotainment para información sobre cómo conectar el vehículo a Internet.
- Como la información sobre la reserva de hora se envía a su cuenta de teléfono privada, el sistema le preguntará si desea enviar información. La pregunta vuelve a hacerse y es válida para la conexión elegida durante un plazo limitado.
- Para que el servicio funcione y el sistema se comunique a través de la pantalla del vehículo, las notas y los mensajes emergentes deben estar aprobadas. Pulse **MY CAR** en la vista normal de **OK/MENU** y a continuación **Revisión y reparación** ➔ **Mostrar notificaciones**.

1 Algunos mercados.
2 Se aplica a Sensus Navigation.

Utilizar el servicio

Para acceder a todos los menús y ajustes desde la vista normal de **MY CAR**, pulse **OK/MENU** y, a continuación **Revisión y reparación**.

Cuando llega el momento de la revisión regular y, en algunos casos, cuando el automóvil necesita una reparación, el sistema avisará al conductor en el cuadro de instrumentos (p. 67) y con un menú emergente en la pantalla.

Mensajes de taller en la pantalla.

Significado de las opciones del menú emergente de la pantalla:

- **Sí** - Se envía una solicitud de reserva de hora al concesionario que propondrá después una hora apropiada. Se apagan el testigo y el mensaje de revisión en el cuadro de instrumentos.
- **No** - No aparecerán más mensajes emergentes en la pantalla. Continúa mostrándose el mensaje en el cuadro de instrumentos. Después de realizar esta selección, es posible iniciar una reserva manual en el automóvil, véase la información ofrecida a continuación.
- **Posponer** - El menú emergente se muestra al volver a arrancar el automóvil.

Reservar hora para revisión o reparación manualmente[1]

1. Pulse el botón **MY CAR** en la consola central y seleccione **Revisión y reparación ➔ Información de concesionarios ➔ Solicitar revisión o reparación**.
   > Los datos del automóvil se envían de forma automática al concesionario.
2. El concesionario envía una propuesta de hora al automóvil.
3. Acepte la hora reservada o solicite otra hora.

Después de aceptar la hora propuesta, la información sobre la reserva se guarda en la memoria del automóvil, consulte Mis reservas. El automóvil se comunicará automáticamente con usted a través de la pantalla para recordarle que tiene una reserva de hora y le guiará hasta la visita al taller.

La visita al taller también puede reservarse a través de My Volvo. Vaya a Mis reservas y seleccione actualizar para acceder a las reservas de hora en My Volvo.

Mis reservas[1]

Compruebe la información sobre reservas en la pantalla del vehículo. Acepte la hora reservada o solicite otra hora.

– Seleccione **Revisión y reparación ➔ Mis citas**.

Llamar al concesionario[1]

Con un manos libres con Bluetooth® vinculado al automóvil, se puede llamar al concesionario. Para vincular el teléfono, véase el suplemento Sensus Infotainment.

– Seleccione **Revisión y reparación ➔ Información de concesionarios ➔ Llamar a concesionario**.

1 Algunos mercados.

Utilizar el sistema de navegación[1, 2]

Indique el taller como destino final o parcial en el sistema de navegación.

- Seleccione **Revisión y reparación** ➔ **Información de concesionarios** ➔ **Ajuste destino único**.
- Seleccione **Revisión y reparación** ➔ **Información de concesionarios** ➔ **Añadir como punto de paso**.

Enviar datos del automóvil[1]

Los datos del automóvil se envían a una base de datos central de Volvo (no al concesionario), desde donde el concesionario puede obtener información sobre el vehículo con ayuda del número de identificación (VIN[3]). Encontrará el número de identificación en el libro de revisión y garantía del automóvil o en la esquina inferior derecha del parabrisas.

- Seleccione **Revisión y reparación** ➔ **Enviar datos del vehículo**.

Información sobre la reserva y datos del automóvil

Cuando se reserva hora para revisión desde el automóvil, se enviará información sobre la reserva y los datos del automóvil. La información de datos gráficos consta de información en las siguientes áreas:

- necesidad de revisión
- estado de funcionamiento
- niveles de líquidos
- Kilometraje
- número de identificación del vehículo (VIN[3])
- Versión de software del vehículo.

Información relacionada

- Volvo ID (p. 21)

Inspección y revisión del sistema de gas para vehículos*[4]

El sistema del gas para vehículos deberá inspeccionarse periódicamente en un taller autorizado. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

El gas está comprimido a alta presión. El servicio y reparación del sistema sólo podrá realizarlo un taller autorizado.

No intente nuca desmontar o ajustar usted mismo el sistema de gas y sus componentes. Riesgo de daños personales graves.

1 Algunos mercados.
2 Se aplica a Sensus Navigation.
3 Vehicle Identification Number

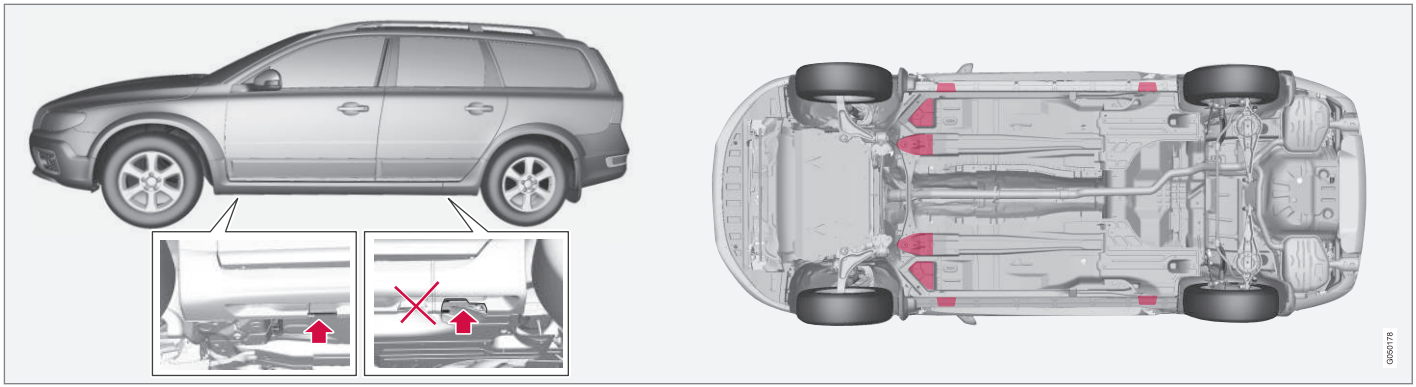
Elevación del automóvil

Al elevar el automóvil, es importante apoyar el gato o los brazos elevadores en los lugares previstos en los bajos del automóvil.

NOTA

Volvo recomienda que solo se utilice el gato correspondiente al modelo de automóvil respectivo. Si utiliza otro gato que el recomendado por Volvo, siga las instrucciones incluidas con el equipo.

4 En variante de modelo Bi-Fuel.



Soportes (flechas) para el gato previsto para el automóvil y puntos de elevación (señalados en rojo).

Si el automóvil se eleva con un gato de taller, éste debe colocarse debajo de alguno de los puntos de elevación en los bajos del vehículo. Si el automóvil se eleva con un gato de taller, éste debe colocarse debajo de alguno de los puntos de elevación. Asegúrese de colocar el gato de taller de forma que el vehículo no pueda deslizarse en el gato. Utilice siempre caballetes u otro soporte similar.

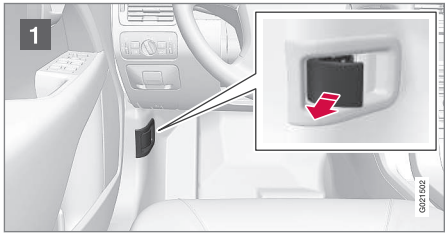
Si el automóvil se eleva con un elevador de taller de dos columnas, los brazos de elevación delanteros y traseros pueden colocarse debajo de los puntos de elevación exteriores (soportes del gato). En la parte delantera, pueden utilizarse también los puntos de elevación interiores.

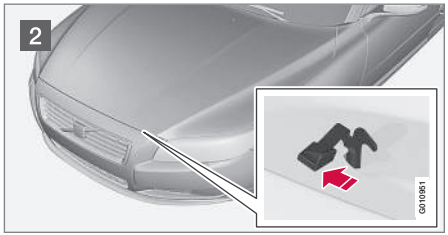
Información relacionada

- Cambio de rueda - desmontaje de la rueda (p. 342)

Capó - abrir y cerrar

Para abrir el capó, tire de la palanca junto a los pedales hacia atrás y lleve el cierre junto a la parrilla hacia la izquierda.





1 Tire de la palanca situada la junto a los pedales. Al desengancharse el cierre, se oye un sonido.

2 Desplace el cierre hacia la izquierda y abra el capó. (El gancho de cierre está situado entre el faro y la parrilla, véase la figura.)

PRECAUCIÓN

Compruebe que el capó se bloquee correctamente al cerrarlo.

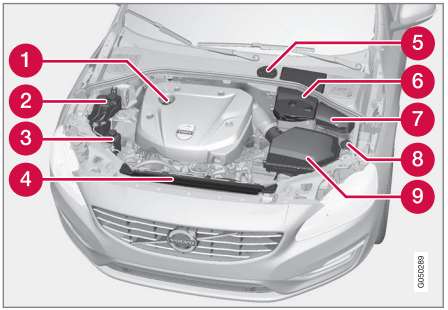
Información relacionada

- Compartimento del motor - control (p. 378)
- Compartimento del motor - visión de conjunto (p. 376)

Compartimento del motor - visión de conjunto

La presentación muestra algunos componentes relacionados con la revisión.

Compartimento del motor, 4 cil.



El diseño del compartimento del motor puede variar según la variante de motor.

1. Llenado de aceite de motor
2. Deposito de expansión del sistema de refrigeración
3. Depósito de aceite de la dirección asistida
4. Radiador
5. Recipiente de líquido de frenos y de embrague (situado en el lado del conductor)
6. Batería de arranque

7 Caja de relés y fusibles

8 Llenado del líquido de lavado

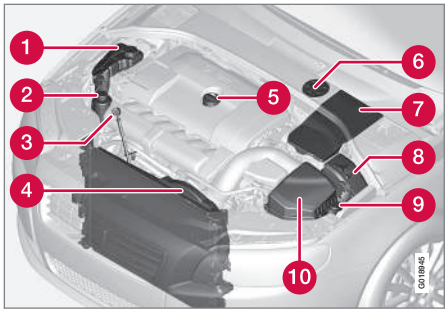
9 Filtro de aire

PRECAUCIÓN

El sistema de encendido tiene una tensión y potencia muy elevados. La tensión del sistema de encendido implica peligro de muerte. El sistema eléctrico del vehículo debe estar siempre en la posición **0** cuando se realizan trabajos en el compartimento del motor, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

No toque la bujía ni la bobina de encendido cuando el sistema eléctrico del automóvil esté con la llave en la posición **II**, o cuando el motor esté caliente.

Compartimento del motor, excepto 4 cil.



El diseño del compartimento del motor puede variar según la variante de motor.

1 Deposito de expansión del sistema de refrigeración

2 Depósito de aceite de la dirección asistida

3 Varilla de nivel de aceite de motor[5]

4 Radiador

5 Llenado de aceite de motor

6 Recipiente de líquido de frenos y de embrague (situado en el lado del conductor)

7 Batería de arranque

8 Caja de relés y fusibles

9 Llenado del líquido de lavado

10 Filtro de aire

PRECAUCIÓN

El sistema de encendido tiene una tensión y potencia muy elevados. La tensión del sistema de encendido implica peligro de muerte. El sistema eléctrico del vehículo debe estar siempre en la posición **0** cuando se realizan trabajos en el compartimento del motor, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

No toque la bujía ni la bobina de encendido cuando el sistema eléctrico del automóvil esté con la llave en la posición **II**, o cuando el motor esté caliente.

Información relacionada

- Capó - abrir y cerrar (p. 376)
- Compartimento del motor - control (p. 378)

[5] Los motores con sensor de nivel de aceite electrónico no tienen varilla de nivel (diésel 5 cilindros).

Compartimento del motor - control

Algunos aceites y líquidos deben controlarse de forma periódica.

Control periódico

Controle a intervalos regulares los siguientes aceites y líquidos, por ejemplo, al repostar:

- Líquido refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite de la dirección asistida
- Líquido de lavado

PRECAUCIÓN

Recuerde que el ventilador del radiador (situado en la parte delantera del compartimento motor, detrás del radiador) puede activarse automáticamente un tiempo después de la desconexión del motor.

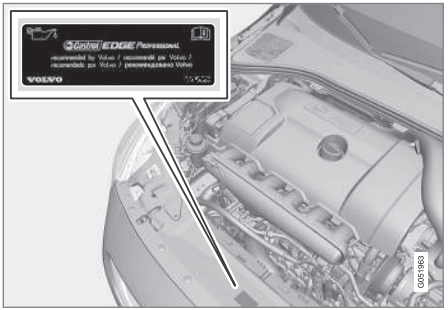
Confíe siempre el lavado del motor a un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo. Si el motor está caliente hay riesgo de incendio.

Información relacionada

- Capó - abrir y cerrar (p. 376)
- Compartimento del motor - visión de conjunto (p. 376)
- Refrigerante - nivel (p. 384)
- Aceite de motor - control y llenado (p. 379)
- Aceite de la dirección asistida - nivel (p. 385)
- Líquido de lavado - llenado (p. 396)

Aceite de motor - generalidades

Para que se puedan aplicar los intervalos de revisión recomendados, se requiere el uso de un aceite de motor certificado.



Volvo recomienda lo siguiente:

Cuando conduce en condiciones poco favorables, vea Aceite de motor - condiciones de conducción poco favorables (p. 434).

IMPORTANTE

Para cumplir las normas de intervalo de servicio del motor, todos los motores se llenan en fábrica con un aceite de motor sintético especialmente adaptado. El aceite se ha seleccionado con gran atención y tomando en consideración la vida útil, la capacidad de arranque, el consumo de combustible y la carga medioambiental.

Para que se puedan aplicar los intervalos de revisión recomendados, se requiere el uso de un aceite de motor certificado. Utilice solamente la calidad de aceite especificada tanto para añadir como para cambiar aceite, de lo contrario corre el riesgo de alterar la vida útil, la capacidad de arranque, el consumo de combustible y la carga medioambiental.

Volvo Car Corporation no asume ninguna responsabilidad de garantía, si no se utiliza un aceite de motor de la calidad y la viscosidad especificadas.

Volvo recomienda realizar el cambio de aceite en un taller autorizado Volvo.

Volvo utiliza distintos sistemas para avisar de que el nivel de aceite o la presión de aceite no se ajustan a los límites previstos. Algunas variantes de motor están provistas de sensor de presión de aceite, y entonces se utiliza el símbolo de advertencia de baja presión de aceite en el cuadro de instrumentos. Otras variantes disponen de sensor de nivel de aceite. El sistema informa entonces al conductor con un símbolo de advertencia en el cuadro de instrumentos y textos en la pantalla. Algunas variantes cuentan con ambos sistemas. Póngase en contacto con un concesionario Volvo si desea más información.

Cambie el aceite de motor y el filtro del aceite conforme a los intervalos indicados en el manual de servicio y garantía.

Se admite el uso de aceite de calidad superior a la especificada. Cuando conduce en condiciones en condiciones poco favorables, Volvo recomienda un aceite de calidad superior, véase Aceite de motor - condiciones de conducción poco favorables (p. 434).

Para el volumen de llenado, véase Aceite de motor - calidad y volumen (p. 435).

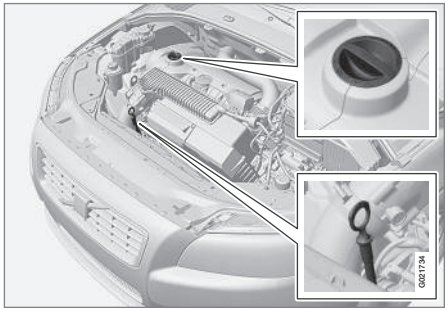
Información relacionada

- Aceite de motor - control y llenado (p. 379)

Aceite de motor - control y llenado

En algunas variantes de motor, el nivel de aceite se detecta con un sensor de nivel electrónico y, en otras, se comprueba con una varilla de nivel.

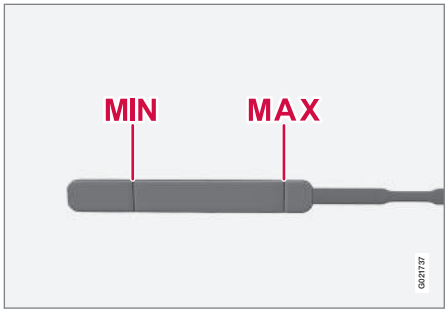
Motor con varilla de nivel[6]



Varilla de nivel y tubo de llenado.

Cuando el automóvil es nuevo, es importante comprobar el nivel de aceite antes de realizar el primer cambio programado del aceite.

Volvo recomienda que se compruebe el nivel de aceite cada 2 500 km. La medición más segura se obtiene con el motor frío antes de arrancar. El valor obtenido nada más apagarse el motor es inexacto. El nivel indicado por la varilla es demasiado bajo puesto que una parte del aceite no ha bajado todavía al cárter.



*El nivel de aceite debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX**.*

Medición y llenado

1. Compruebe que el automóvil está horizontal. Es importante que espere 5 minutos después de apagar el motor para dar tiempo a que el aceite baje al cárter.
2. Saque y seque la varilla.
3. Vuelva a introducir la varilla de nivel.
4. Sáquela y compruebe el nivel.
5. Si el nivel está cerca de **MIN**, llene con 0,5 litros. Si el nivel está muy por debajo de la señal, puede ser necesario añadir más.
6. Si desea comprobar otra vez el nivel, hágalo después de conducir el automóvil un trayecto corto. Repita a continuación los pasos 1-4.

PRECAUCIÓN

No llene nunca por encima de la señal de **MAX**. El nivel no debe estar nunca por encima de **MAX** ni por debajo de **MIN**, ya que el motor puede dañarse.

PRECAUCIÓN

No vierta aceite sobre los colectores de escape calientes, ya que ello supone un riesgo de incendio.

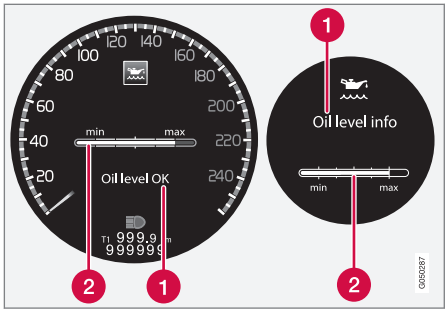
6 Excepto para motor 4 cil. o motor diésel 5 cil. con transductor electrónico de nivel de aceite.

Motor con transductor electrónico de nivel de aceite, 4 cil.

Tubo de llenado[7].

En algunos casos puede ser necesario repostar aceite entre los intervalos de servicio.

No es necesario adoptar medidas referentes al nivel de aceite de motor hasta que aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, véase la siguiente figura.



Mensaje y gráfico en la pantalla. La pantalla de la izquierda muestra el cuadro de instrumentos digital y la del lado derecho el cuadro de instrumentos analógico.

1. Mensaje
2. Nivel de aceite de motor

El nivel de aceite se comprueba con ayuda del indicador electrónico de nivel de aceite con rueda selectora cuando el motor está apagado, véase Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120).

PRECAUCIÓN

Si aparece el mensaje **Revisión de aceite necesaria**, diríjase a un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo. El nivel de aceite puede ser demasiado alto.

IMPORTANTE

Si aparece el mensaje de bajo nivel de aceite, añada solamente la mitad del volumen indicado, por ejemplo, 0,5 litros.

NOTA

El sistema no detecta cambios directamente al llenar o vaciar aceite. El automóvil debe haber recorrido aproximadamente 30 km y haber estado parado durante 5 horas con el motor apagado en suelo horizontal para que el nivel de aceite indicado sea correcto.

PRECAUCIÓN

No vierta aceite sobre los colectores de escape calientes, ya que ello supone un riesgo de incendio.

7 Los motores con sensor de nivel de aceite electrónico no tienen varilla de nivel.

Medición del nivel de aceite, 4 cil.

Si desea controlar el nivel de aceite, proceda de la siguiente manera.

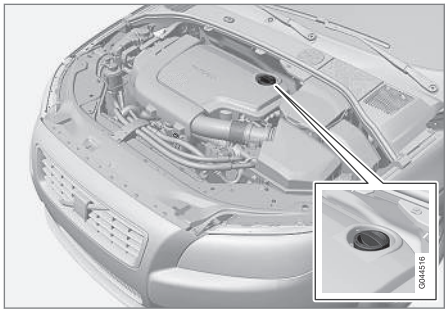
1. Coloque la llave en la posición **II**, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).
2. Gire la rueda selectora de la palanca del volante izquierda a la posición **Nivel de aceite**.
   > A continuación aparecerá información sobre el nivel de aceite del motor.

   Para más información sobre la gestión de menús, véase Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120).

NOTA

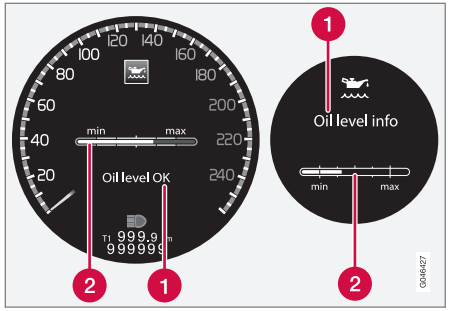
Si no se cumplen las condiciones adecuadas para medir el nivel de aceite (tiempo después de apagar el motor, inclinación del automóvil, temperatura exterior, etc.), se mostrará el mensaje **No disponible**. Esto **no** significa que haya un error en el sistema del automóvil.

Motor con sensor de nivel de aceite electrónico, diésel de 5 cilindros



Tubo de llenado[8].

No es necesario adoptar medidas referentes al nivel de aceite de motor hasta que aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, véase la siguiente figura.



Mensaje y gráfico en la pantalla. La pantalla de la izquierda muestra el cuadro de instrumentos digital y la del lado derecho el cuadro de instrumentos analógico.

1. Mensaje
2. Nivel de aceite de motor

El nivel de aceite se comprueba con ayuda del indicador electrónico de nivel de aceite con rueda selectora cuando el motor está apagado, véase Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120).

PRECAUCIÓN

Si aparece el mensaje **Revisión de aceite necesaria**, diríjase a un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo. El nivel de aceite puede ser demasiado alto.

8 Los motores con sensor de nivel de aceite electrónico no tienen varilla de nivel.

IMPORTANTE

Si aparece el mensaje **Nivel de aceite bajo Rellene 0,5 litros**, añada tan sólo 0,5 litros.

NOTA

El sistema sólo detecta el nivel de aceite durante la conducción. El sistema no detecta cambios directamente al llenar o vaciar aceite. El automóvil debe circular a aproximadamente 30 km para que la presentación del nivel de aceite sea correcta.

PRECAUCIÓN

No ponga más aceite si se muestra el nivel de llenado (3) o (4) según la figura. El nivel no debe estar nunca por encima de **MAX** ni por debajo de **MIN**, ya que el motor puede dañarse.

PRECAUCIÓN

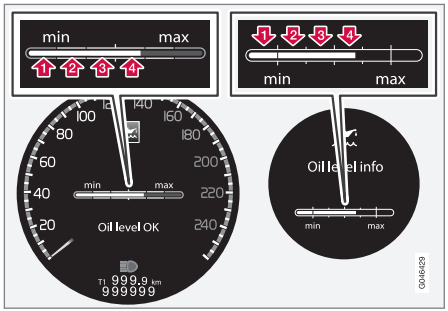
No vierta aceite sobre los colectores de escape calientes, ya que ello supone un riesgo de incendio.

Control del nivel de aceite, diésel de 5 cilindros

Si desea controlar el nivel de aceite, proceda de la siguiente manera.

1. Coloque la llave en la posición **II**, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).
2. Gire la rueda selectora de la palanca del volante izquierda a la posición **Nivel de aceite**.
   > A continuación aparecerá información sobre el nivel de aceite del motor.

   Para más información sobre la gestión de menús, véase Control del menú - cuadro de instrumentos (p. 120).



Las cifras 1-4 representan el nivel de llenado. No llene más aceite si aparece el nivel de llenado (3) o (4). El nivel de llenado recomendado es el 4. Mensaje y gráfico en la pantalla. La pantalla de la izquierda muestra el cuadro de instrumentos digital y la del lado derecho el cuadro de instrumentos analógico.

Información relacionada

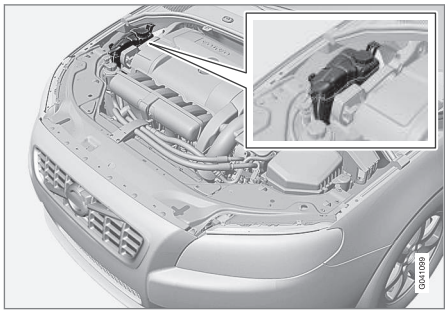
- Aceite de motor - generalidades (p. 378)

Refrigerante - nivel

El refrigerante enfría en motor de combustión a la temperatura de funcionamiento prevista. El calor que se transmite del motor al refrigerante puede utilizarse para calentar el habitáculo.

*El nivel de refrigerante debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX** en el depósito de expansión.*

Control de nivel y llenado



Para el llenado, siga las instrucciones del envase. No complete nunca con sólo agua. El riesgo de congelación aumenta tanto si la concentración de refrigerante es demasiado pequeña como si es demasiado grande.

PRECAUCIÓN

El refrigerante puede estar a muy alta temperatura. Si necesita llenar con el motor caliente, desenrosque lentamente la tapa del depósito de expansión para eliminar la sobrepresión.

Para las capacidades y las normas relativas a la calidad del agua, véase Refrigerante - calidad y volumen (p. 437).

Compruebe periódicamente el nivel del líquido refrigerante

El nivel debe situarse entre las cotas de **MIN** y **MAX** del depósito de expansión. Si el sistema no va convenientemente lleno, la temperatura puede elevarse demasiado con riesgo de que el motor sufra daños.

IMPORTANTE

- Una elevada concentración de cloro, cloruros y otras sales puede originar corrosión en el sistema de refrigeración.
- Utilice siempre un refrigerante con protección contra la corrosión según las recomendaciones de Volvo.
- Asegúrese de que la mezcla del refrigerante sea de un 50 % de agua y un 50 % de refrigerante.
- Mezcle el refrigerante con agua del grifo de buena calidad. Si se duda de la calidad del agua, utilice un refrigerante premezclado según las recomendaciones de Volvo.
- Al cambiar el refrigerante o un componente del sistema de refrigeración, lave el sistema con agua del grifo de buena calidad o con un refrigerante premezclado.
- No haga funcionar el motor sin un nivel de refrigerante satisfactorio. De lo contrario puede generarse una alta temperatura, con el consiguiente riesgo de daños (fisuras) en la culata.

Líquido de freno y embrague - nivel

*El nivel del líquido de freno y de embrague debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX** del depósito.*

Control de nivel

El líquido de freno y embrague tiene un depósito común. El nivel debe estar entre las señales de **MIN** y **MAX** que pueden verse dentro del depósito. Compruebe el nivel de manera periódica.

Cambie el líquido de freno cada dos años o cada dos intervalos de servicio programado.

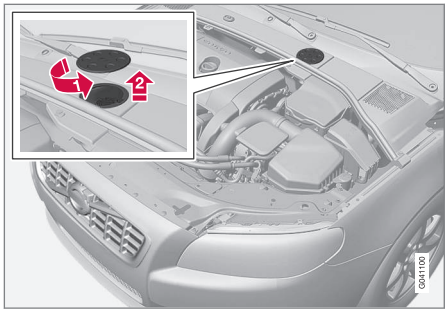
En automóviles que circulan en condiciones en las que se hace un uso frecuente e intenso de los frenos, por ejemplo, en montaña o en climas tropicales con elevada humedad del aire, el líquido de frenos debe cambiarse una vez al año.

Para datos de volumen y de calidad recomendada del líquido de freno, véase Líquido de lavado - calidad y volumen (p. 440).

PRECAUCIÓN

Si el líquido de frenos está por debajo del nivel **MIN** en el depósito, no siga conduciendo el automóvil hasta añadir líquido de frenos. Volvo recomienda revisar la causa de la pérdida de líquido de frenos en un taller autorizado Volvo.

Llenado



El depósito está situado en el lado del conductor.

El depósito de líquido está protegido por la tapa que cubre la zona fría del compartimento del motor. Retire primero la tapa redonda para acceder a la tapa del depósito.

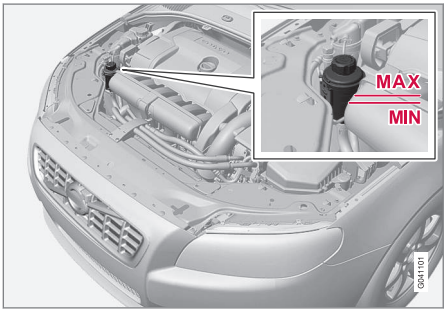
1. Abra la tapa que esta situada en la cubierta girándola.
2. Desenrosque el tapón del depósito y llene con el líquido. El nivel debe estar entre las señales de **MIN** y **MAX** situadas en la parte interior del depósito.

IMPORTANTE

No olvide poner la tapa.

Aceite de la dirección asistida - nivel

*El nivel del aceite de la dirección asistida debe estar entre las señales de **MIN** y **MAX** del recipiente. No es necesario cambiar el aceite.*



IMPORTANTE

Mantenga limpia la zona alrededor del depósito de líquido de la dirección asistida en caso de control. La tapa no debe abrirse.

Compruebe el nivel en cada ocasión servicio programado. El cambio de aceite no es necesario. El nivel debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX**.

Para la calidad de aceite recomendada, véase Aceite de la dirección asistida - calidad (p. 440).

NOTA

Si se avería el sistema de dirección asistida o el motor está desconectado y el vehículo debe remolcarse, la dirección continuará funcionando.

Climatizador - diagnostico y reparación

El mantenimiento y la reparación del sistema de aire acondicionado debe confiarse exclusivamente a un taller autorizado.

Localización de averías y reparación

El dispositivo de aire acondicionado contiene localizadores fluorescentes. Emplee luz ultravioleta en la localización de fugas.

Volvo le recomienda que contacte con un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

El equipo de aire acondicionado integra refrigerante R134a presurizado. El servicio y reparación del sistema sólo podrá realizarlo un taller autorizado.

Información relacionada

- Programa de servicio Volvo (p. 371)

Cambio de lámpara - generalidades

El usuario puede cambiar él mismo las bombillas. El cambio de lámparas LED y xenon debe confiarse a un taller.

Las bombillas se especifican (p. 394). Bombillas y otras unidades luminosas de tipo especial como luces LED[9], etc. que deben cambiarse en un taller[10]:

- Faros Xenon activos - ABL (lámparas Xenon)
- Luces de posición y estacionamiento delanteras
- Luces diurnas
- Intermitentes laterales, retrovisores exteriores en el V70
- Luz de aproximación, retrovisores exteriores
- Iluminación interior
- Luces posición y de estacionamiento traseras
- Luces de posición laterales traseras
- Luces de freno
- Luz de marcha atrás
- Luz antiniebla trasera.

9 Diodo luminoso (Light Emitting Diode)
10 Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

PRECAUCIÓN

En los automóviles equipados con faros Xenon, las lámparas deben cambiarse en un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo. El trabajo con las lámparas Xenon requiere medidas de precaución especiales, ya que el faro está equipado con un grupo de alta tensión.

PRECAUCIÓN

El sistema eléctrico del vehículo debe estar en la posición de llave **0** al realizar el cambio de lámparas, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).

IMPORTANTE

Nunca toque directamente con los dedos el cristal de las bombillas. La grasa de los dedos se evapora con el calor, creando un depósito sobre el reflector que puede estropearlo.

NOTA

Si el mensaje de error sigue apareciendo después de haber cambiado la bombilla fundida, recomendamos que se dirija a un taller autorizado Volvo.

NOTA

En el alumbrado exterior como los faros, las luces antiniebla y las luces traseras puede formarse temporalmente condensaciones en el interior del cristal. Esto es normal y todo el alumbrado exterior está diseñado para resistirlo. Normalmente, la condensación se ventila y desaparece cuando la bombilla ha estado encendida durante un rato.

Información relacionada

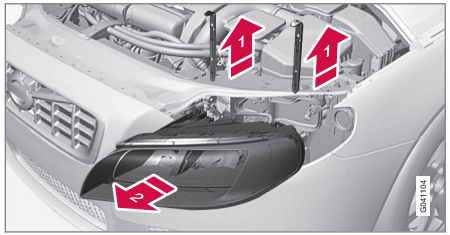
- Cambio de bombilla - faros (p. 387)
- Cambio de bombilla - ubicación de las luces traseras (p. 392)
- Cambio de bombilla - iluminación del espejo de cortesía (p. 393)
- Cambio de bombilla - iluminación del compartimento de carga (p. 393)
- Cambio de bombilla - iluminación de la matrícula (p. 392)

Cambio de bombilla - faros

Todas las bombillas del faro se cambian soltando y sacando en primer lugar todo el faro por el compartimento del motor.

Desmontaje del faro

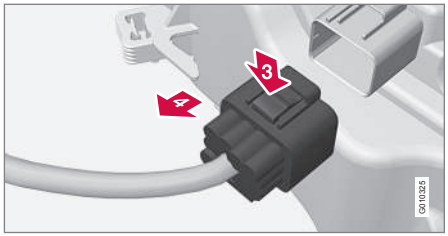
Ponga el sistema eléctrico del automóvil en la posición **0**, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).



1. Saque los pasadores del faro.
2. Tire del faro en sentido recto hacia adelante.

IMPORTANTE

No tire del cable, sólo del conector.



3. Suelte el conector del faro bajando la presilla con el dedo pulgar.
4. Saque al mismo tiempo el conector con la otra mano.
5. Saque el faro y colóquelo sobre una superficie blanda para no rayar la lente.
6. Cambie la bombilla.

Fijación del faro

1. Conecte el conector, se oirá un clic.
2. Coloque el faro y los pasadores de seguridad. Compruebe que están correctamente introducidos.
3. Compruebe el alumbrado.

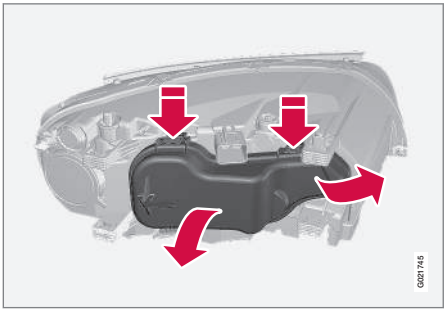
El faro debe montarse y el conector debe conectarse correctamente antes de encender las luces o introducir la llave en la cerradura de arranque.

Información relacionada

- Cambio de lámpara - generalidades (p. 386)
- Cambio de bombilla - tapa de protección de las bombillas de las luces largas y de cruce (p. 388)
- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - tapa de protección de las bombillas de las luces largas y de cruce

Para acceder a las bombillas de las luces largas y de cruce, suelte la tapa de protección grande del faro.



Antes de iniciar el cambio de la bombilla, véase Cambio de bombilla - faros (p. 387).

1. Abra el cierre presionando hacia arriba/hacia fuera.
2. Apriete los clips de la tapa de protección y suéltela.

Coloque la tapa de protección en orden inverso.

Información relacionada

- Cambio de bombilla - faros (p. 387)
- Cambio de bombilla - luz de cruce (p. 389)

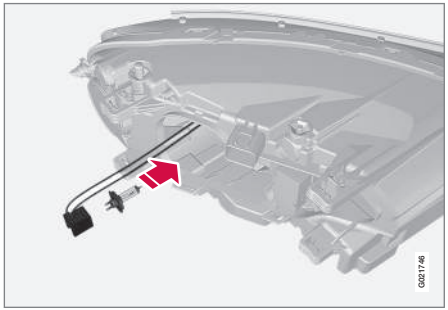
- Cambio de bombilla - luz larga (p. 390)
- Cambio de bombilla - luz larga adicional (p. 390)

Cambio de bombilla - luz de cruce

La bombilla de la luz de cruce está situada debajo de la tapa de protección grande del faro.

NOTA

Se aplica a automóviles con faros halógenos.



1. Suelte el faro (p. 387).
2. Suelte la tapa de protección (p. 388).
3. Desconecte el conector de la bombilla.
4. Suelte la lámpara apretando el casquillo hacia abajo.
5. Introduzca la bombilla nueva en la base y fíjela. La bombilla sólo puede fijarse de una manera.

Coloque las piezas en orden inverso.

Información relacionada

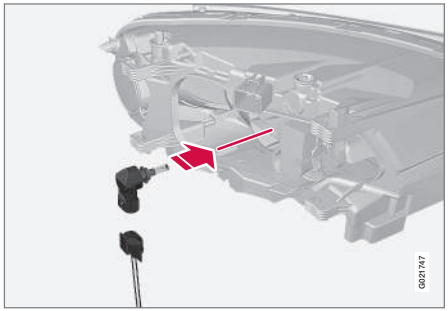
- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - luz larga

La bombilla de la luz larga está situada debajo de la tapa de protección grande del faro.

NOTA

Se aplica a automóviles con faros halógenos.



1. Suelte el faro (p. 387).
2. Suelte la tapa de protección (p. 388).
3. Suelte la lámpara girándola en sentido contrario al de las agujas del reloj y tirando de ella en sentido recto hacia fuera.
4. Desconecte el conector de la bombilla.
5. Cambie la bombilla, adapte la nueva en el casquillo y gírela en sentido de las agujas del reloj para fijarla. La bombilla sólo puede fijarse de una manera.

Coloque las piezas en orden inverso.

Información relacionada

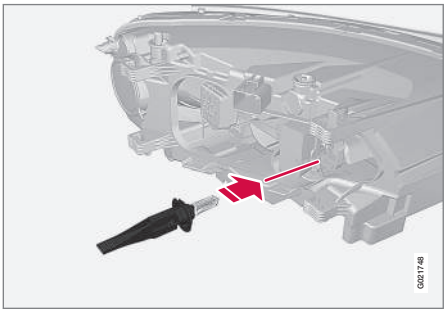
- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - luz larga adicional

La bombilla de la luz larga adicional está situada debajo de la tapa de protección grande del faro.

NOTA

Se aplica a vehículos con faros xenón*.



1. Suelte el faro (p. 387).
2. Suelte la tapa de protección (p. 388).
3. Suelte la lámpara apretando el casquillo hacia abajo.
4. Desconecte el conector de la bombilla.
5. Introduzca la bombilla nueva en la base y fíjela. La bombilla sólo puede fijarse de una manera.

Coloque las piezas en orden inverso.

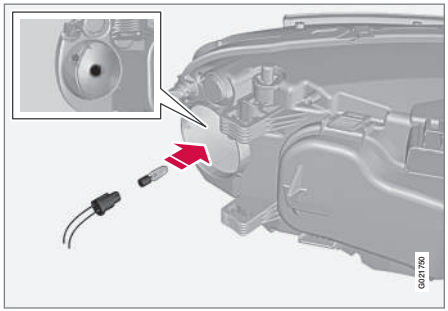
* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Información relacionada

- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - intermitente delantero

La bombilla del intermitente está situada debajo de la tapa de protección pequeña de faro.



1. Suelte el faro (p. 387).
2. Suelte la tapita de protección redonda.
3. Tire del casquillo para sacar la bombilla.
4. Saque la bombilla gastada e introduzca la nueva. La bombilla sólo puede colocarse de una manera.
5. Adapte el casquillo en la base y apriete hasta que se oiga un clic.
6. Vuelva a colocar la tapa. La tapa debe adaptarse y fijarse apretando hasta que se oiga un clic.

Coloque las piezas en orden inverso.

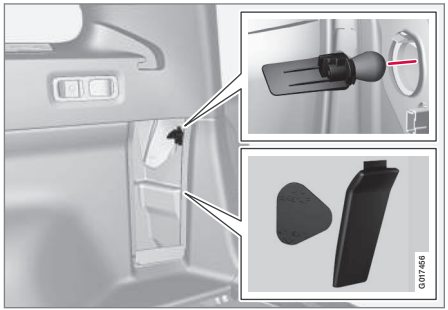
Información relacionada

- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - luz trasera

Los intermitentes traseros se cambian dentro del maletero.

Luces traseras



La bombilla del intermitente trasero se cambia dentro del compartimento de carga.

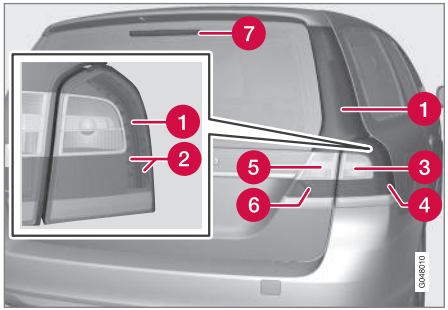
1. Abra el panel.
2. Saque el aislamiento tirando hacia atrás.
3. Suelte el casquillo de la bombilla girando la palanca en sentido contrahorario.
4. Suelte la bombilla tirando hacia fuera.

Información relacionada

- Cambio de bombilla - ubicación de las luces traseras (p. 392)
- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - ubicación de las luces traseras

En la visión de conjunto se muestra la ubicación de las luces traseras.



1. Luz de posición/luz de estacionamiento (LED)
2. Luces de freno (LED)
3. Intermitente (p. 392)
4. Luces de posición laterales (LED)
5. Luz de marcha atrás (p. 392)
6. Luz antiniebla (p. 392)
7. Luces de freno (LED)

Información relacionada

- Cambio de lámpara - generalidades (p. 386)
- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - iluminación de la matrícula

La iluminación de la matrícula está situado debajo del tirador del portón trasero.

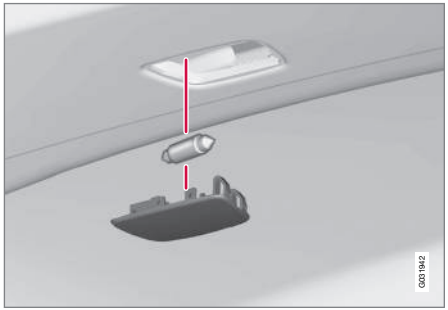
1. Suelte los tornillos con un destornillador.
2. Suelte con cuidado todo el portalámparas y extráigalo.
3. Sustituya la bombilla.
4. Vuelva a instalar y enroscar el portalámparas en su sitio.

Información relacionada

- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - iluminación del compartimento de carga

La iluminación del compartimento de carga está situado en el portón trasero.



1. Introduzca un destornillador y haga palanca ligeramente para soltar el portalámparas.
2. Sustituya la bombilla.
3. Compruebe que la bombilla se enciende e introduzca de nuevo el portalámparas.

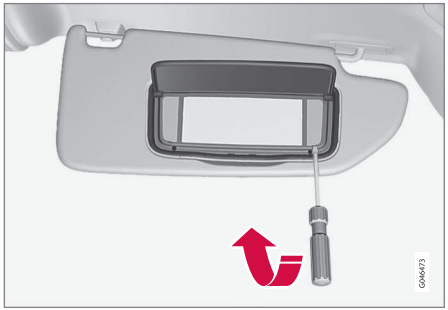
Información relacionada

- Luces - especificaciones (p. 394)

Cambio de bombilla - iluminación del espejo de cortesía

Las bombillas del espejo de cortesía están situadas detrás de las lentes.

Desmontaje de lente de lámpara



1. Introduzca un destornillador debajo del cristal y abra con cuidado los enganches haciendo palanca.
2. Suelte la lente de la lámpara.
3. Saque la bombilla lateralmente en sentido recto con unos alicates y cámbiela por una nueva. Atención: no apriete los alicates con demasiada fuerza. Si no puede romperse el cristal de la bombilla.

Fijación de la lente de lámpara

1. Recoloque la lente de lámpara.
2. Encaje.

Información relacionada

- Luces - especificaciones (p. 394)

Luces - especificaciones

Las especificaciones se refieren a las bombillas. El cambio de lámparas LED y xenon debe confiarse a un taller.

Iluminación	W[A]	Tipo
Luz de cruce, halógena	55	H7 LL
Luz larga, halógena	65	H9
Luz larga adicional, ABL	55	H7 LL
Intermitente delantero	21	H21W LL
Intermitentes laterales, retrovisores exteriores[B]	5	WY5W LL
Iluminación de la guantera	5	Casquillo SV8.5 Longitud 43 mm
Iluminación del espejo de cortesía	2	Casquillo T5 W2x4,6d
Iluminación del compartimento de carga	10	Casquillo SV8.5 Longitud 43 mm
Iluminación de la matrícula	5	C5W LL
Intermitentes traseros	21	PY21W SV

A Vatios

B Cambio de bombillas solamente en el XC70. El V70 está equipado con luces LED.

Información relacionada

- Cambio de lámpara - generalidades (p. 386)

Escobillas limpiaparabrisas

Las escobillas extraen el agua del parabrisas y la luneta trasera. Junto con el líquido de lavado limpian las lunas y aseguran la visibilidad durante la marcha.

Las escobillas del parabrisas deben estar posición de servicio para cambiarlas.

Posición de servicio

Escobillas de limpiaparabrisas en posición de servicio.

Para poder cambiar, lavar o levantar las escobillas (por ejemplo, para extraer el hielo del parabrisas), éstas deben estar en posición de servicio.

IMPORTANTE

Antes de situar las escobillas en posición de servicio, compruebe que no estén atascadas por el hielo.

1. Introduzca el mando a distancia en el contacto de encendido[11] y pulse brevemente el botón **START/STOP ENGINE** para que el sistema eléctrico del vehículo pase a la posición **I**. Para información detallada sobre las posiciones de la llave, véase Posiciones de la llave - funciones a distintos niveles (p. 84).
2. Pulse de nuevo brevemente el botón **START/STOP ENGINE** para situar el sistema eléctrico del vehículo en posición de llave **0**.
3. Suba en el plazo de 3 segundos la palanca derecha de volante y manténgala ahí aproximadamente 1 segundo.
   > A continuación, los limpiaparabrisas se levantarán.

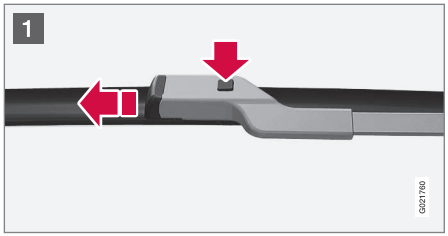
Los limpiaparabrisas retornarán a la posición de inicio al pulsar brevemente el botón **START/STOP ENGINE** para situar el sistema eléctrico del automóvil en la posición de llave **I** (o en el arranque del vehículo).

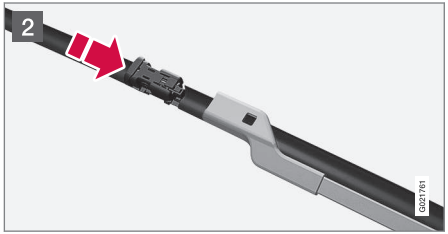
IMPORTANTE

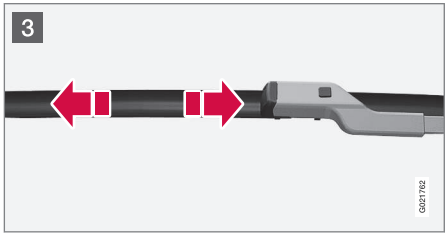
Si se han levantado del parabrisas los brazos de limpiaparabrisas en posición de servicio, deberán replegarse de nuevo antes de permitirse su reubicación en posición inicial. Ello tiene como fin evitar las raspaduras de pintura en el capó.

11 No es necesario en vehículos con sistema Keyless.

Cambio de escobilla limpiaparabrisas

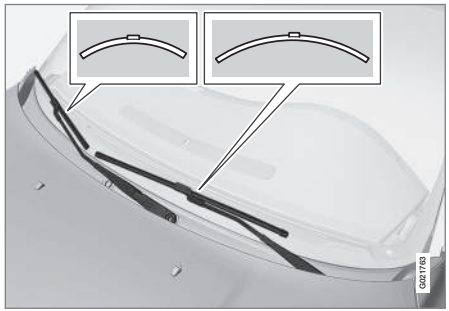






1. Despliegue el brazo del limpiaparabrisas cuando se halle en posición de servicio. Pulse el botón situado en la fijación de la escobilla y tire en sentido recto hacia fuera paralelo al brazo.
2. Introduzca la escobilla nueva hasta que se oiga un "clic".
3. Compruebe que la escobilla está debidamente fijada.
4. Repliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

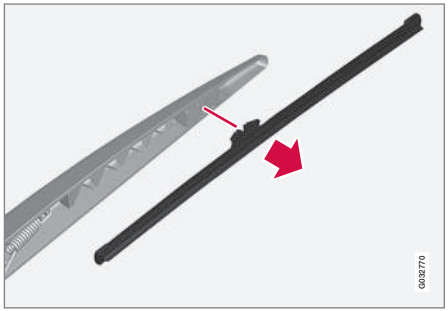
Los limpiaparabrisas retornarán desde la posición de servicio a la de inicio al pulsar brevemente el botón **START/STOP ENGINE** para situar el sistema eléctrico del automóvil en la posición de llave **I** (o en el arranque del vehículo).



NOTA

Las escobillas son de diferente longitud. La escobilla del lado del conductor es más larga que la del lado del acompañante.

Cambio de escobilla, luneta trasera



1. Levante la escobilla.
2. Sujete la parte interior de la escobilla (en la flecha).
3. Gire en sentido contrahorario para utilizar el extremo de la escobilla en el brazo como palanca para soltar la escobilla con mayor facilidad.
4. Fije la escobilla nueva. Compruebe que la escobilla está bien sujeta.
5. Vuelva a bajar el brazo.

Limpieza

Para la limpieza de las escobillas y el parabrisas, véase Lavadero de vehículos (p. 418).

IMPORTANTE

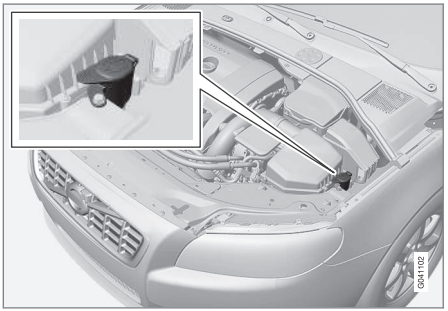
Compruebe las escobillas periódicamente. El retraso en el mantenimiento recorta la vida útil de las escobillas.

Información relacionada

- Líquido de lavado - llenado (p. 396)

Líquido de lavado - llenado

El líquido de lavado se utiliza para la limpieza de los faros y las lunas. A temperaturas por debajo de cero grados, debe utilizarse líquido de lavado con anticongelante.



El llenado del líquido de lavado se realiza abriendo la tapa azul.

Los lavaparabrisas y los lavafaros comparten un depósito de líquido común.

NOTA

Cuando queda aproximadamente 1 litro de líquido de lavado en el depósito, aparecerá en el cuadro de instrumentos un mensaje indicando que es necesario llenar el depósito junto con el símbolo .

Calidad especificada: Líquido de lavado recomendado por Volvo, con anticongelante

en caso de clima frío y por debajo del punto de congelación.

IMPORTANTE

Utilice el líquido de lavado original Volvo o un producto equivalente con el pH recomendado entre 6 y 8 en la concentración adecuada (por ejemplo, 1:1 con agua neutra).

IMPORTANTE

Emplee líquido de lavado con anticongelante cuando la temperatura está por debajo de los cero grados para que no se congele en la bomba, el recipiente y las mangueras.

Volumen:

- Automóviles **con** lavafaros: 6,5 litros.
- Automóviles **sin** lavafaros: 4,5 litros.

Información relacionada

- Escobillas limpiaparabrisas (p. 394)
- Limpialunas y lavalunas (p. 108)

Batería de arranque - generalidades

La batería de arranque se utiliza para impulsar el motor de arranque y otros equipos eléctricos del automóvil.

La batería de arranque es una batería tradicional de 12 V.

La vida útil y el funcionamiento de la batería de arranque dependen del número de arranques, las descargas, la técnica de conducción, las condiciones de la calzada, las condiciones climatológicas, etc.

- No desconecte nunca la batería de arranque cuando el motor está en marcha.
- Compruebe que los cables de la batería de arranque están conectados correctamente y bien apretados.

	Motor	
	Gasolina	Diesel
Tensión (V)	12	12
Capacidad de arranque en frío[A] - CCA[B] (A)	520–800	700–800

A Según la norma SAE o EN.
B Cold Cranking Amperes.

IMPORTANTE

Cuando se cambia la batería de arranque de un automóvil con función Start/Stop, deberá montarse una unidad del tipo correcto: EFB[12] en vehículos con caja de cambios manual y AGM[13] en vehículos con caja de cambios automática.

IMPORTANTE

En caso de cambiar la batería de arranque, asegúrese de utilizar otra de la misma capacidad de arranque en frío y del mismo tipo que la batería original (consulte la etiqueta de la batería).

NOTA

- El volumen de la batería de arranque debe corresponderse con las dimensiones de la batería original.
- La altura de la batería de arranque ofrece diferencias según el tamaño.

12 Enhanced Flooded Battery.
13 Absorbed Glass Mat.

PRECAUCIÓN

- Las baterías de arranque pueden desprender gas oxhídrico, que es un gas muy explosivo. Es suficiente con una chispa, que puede generarse si se conectan de forma incorrecta un cable puente, para que la batería explote.
- La batería de arranque contiene además ácido sulfúrico que puede causar graves lesiones por corrosión.
- Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lávese con agua en abundancia. Si el ácido le salpica en los ojos, solicite inmediatamente atención médica.

IMPORTANTE

Al cargar la batería de arranque o la batería de apoyo (p. 401), solo debe utilizarse un cargador de baterías moderno con control de la tensión de carga. No debe utilizarse la función de carga rápida, ya que esta puede dañar la batería.

IMPORTANTE

Si no se tienen en cuenta las siguientes instrucciones, es posible que deje de funcionar temporalmente la función de ahorro de energía del sistema Infotainment del asiento trasero y/o quede desactualizado el mensaje en la pantalla de información del cuadro de instrumentos sobre el nivel de carga de la batería de arranque después de conectar una batería externa o un cargador:

- El borne negativo de la batería de arranque del automóvil no debe utilizarse **nunca** para conectar una batería de arranque externa o un cargador. Utilice el **chasis del automóvil** como punto de conexión a tierra.

Véase Arranque con pinzas (p. 282) para ver la colocación de las pinzas.

NOTA

Si la batería se descarga muchas veces, su vida útil se reducirá.

La duración de la batería depende de varios factores, por ejemplo, las condiciones de la calzada y el clima. La capacidad de arranque de la batería disminuye gradualmente con el tiempo y ésta deberá cargarse si el automóvil no se utiliza durante algún tiempo o si sólo circula trayectos cortos. El frío intenso reduce aún más la capacidad de arranque.

Para mantener en buen estado la batería, recomendamos conducir como mínimo 15 minutos cada semana o conectar la batería a un cargador con carga de mantenimiento automática.

Si se mantiene constantemente cargada, la batería tendrá una duración máxima.

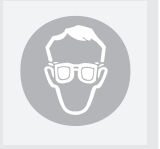
Información relacionada

- Batería - símbolos (p. 399)
- Batería de arranque - cambio (p. 399)
- Pila - Start/Stop (p. 401)

Batería - símbolos

Las baterías están provistas de símbolos de información y de advertencia.

Símbolos en las baterías

	Utilice gafas protectoras.
	Encontrará más información en el manual del propietario del automóvil.
	Guarde la batería fuera del alcance de los niños.
	La batería contiene ácido cáustico.
	Evite chispas y llamas.
	Peligro de explosión.
	Debe reciclarse.

NOTA

Tras consumirse, la batería de arranque debe reciclarse de forma ecológica, ya que contiene plomo.

Información relacionada

- Batería de arranque - generalidades (p. 397)

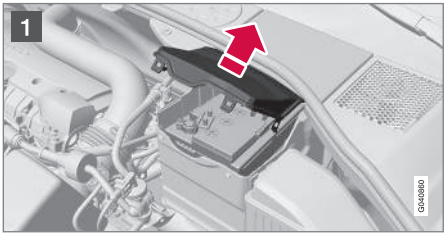
Batería de arranque - cambio

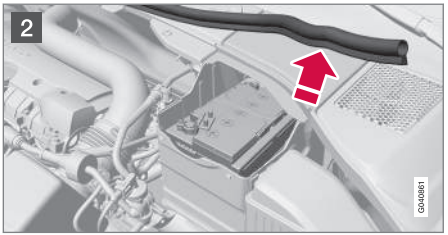
La batería de arranque del automóvil puede cambiarse sin ayuda de un taller.

La batería de arranque es una batería tradicional de 12 V.

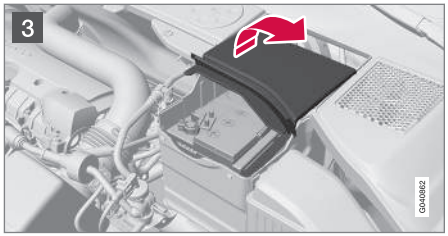
Desmontaje

Para empezar: Saque la llave de la cerradura de contacto y espere como mínimo 5 minutos antes de tocar las conexiones eléctricas. El automóvil puede necesitar este tiempo para almacenar la información necesaria en las unidades de mando.

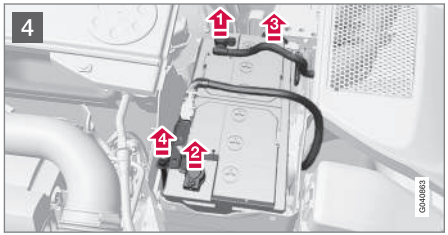




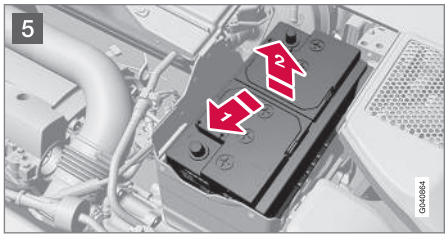
3



4



5



1 Abra los clips de la tapa de protección delantera y suelte la tapa.

2 Suelte la junta de goma para liberar la tapa de protección trasera.

3 Suelte la tapa de protección trasera girando un cuarto de vuelta y sáquela.

PRECAUCIÓN

Conecte y desconecte los cables positivo y negativo en el orden correcto.

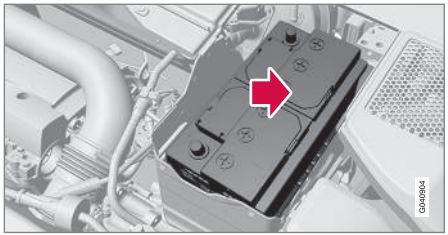
4

1. Suelte el cable negro negativo.
2. Suelte el cable rojo positivo.
3. Suelte la manguera de purga de la batería.
4. Destornille el tornillo que sujeta la abrazadera de la batería.

5

1. Desplace la batería a un lado.
2. Levántela.

Montaje



1. Coloque la batería en la caja de la batería.
2. Desplace la batería hacia dentro y hacia el lado hasta que alcance el borde trasero de la caja.
3. Atornille la abrazadera que sujeta la batería.
4. Conecte la manguera de ventilación.
   > Compruebe que esté correctamente conectada a la batería y a la salida en la carrocería.
5. Conecte el cable rojo positivo.
6. Conecte el cable negro negativo.
7. Fije la tapa de protección trasera (véase el apartado anterior "Desmontaje").
8. Monte la junta de goma (véase "Desmontaje").
9. Adapte la tapa de protección delantera y fíjela con las abrazaderas (véase "Desmontaje").

Para más información sobre la batería de arranque del automóvil, véase Arranque con pinzas (p. 282).

Pila - Start/Stop

Los automóviles con función Start/Stop están equipados con una batería de apoyo además de la batería de arranque.

El automóvil provisto de la función de Start/Stop está equipado con dos baterías de 12 V, una batería de arranque de mayor potencia y otra de apoyo que actúa en la secuencia de arranque de la función de Start/Stop.

Para más información sobre la función Start/Stop, véase Start/Stop* (p. 294).

Para más información sobre la batería de arranque del automóvil, véase Arranque con pinzas (p. 282).

La siguiente tabla muestra las especificaciones de la batería de arranque y la de apoyo en vehículos con función Start/Stop.

	Batería	
	Arranque, 12 V	**Apoyo, 12 V**
Capacidad de arranque en frío[A] - CCA[B] (A)	720[C] 760[D]	Automóvil con volante a la izquierda: 120[E] 170[F] Automóvil con volante a la derecha: 120
Dimensiones , LxAxA (mm)	278×175×190	Automóvil con volante a la izquierda: 150×90×106[E] 150×90×130[F] Automóvil con volante a la derecha: 150×90×106

	Batería	
	Arranque, 12 V	**Apoyo, 12 V**
Capacidad (Ah)	70	Automóvil con volante a la izquierda: 8[E] 10[F] Automóvil con volante a la derecha: 8

A Según la normativa EN.
B Cold Cranking Amperes.
C Caja de cambios manual.
D Caja de cambios automática.
E Caja de cambios manual en combinación con la función Start/Stop que apaga automáticamente el motor cuando el automóvil está completamente parado.
F Otros.

IMPORTANTE

Cuando se cambia la batería de arranque de un automóvil con función Start/Stop, deberá montarse una unidad del tipo correcto: [14] en vehículos con caja de cambios manual y AGM [15] en vehículos con caja de cambios automática.

Cuando se cambia la batería de apoyo, deberá montarse una unidad tipo AGM.

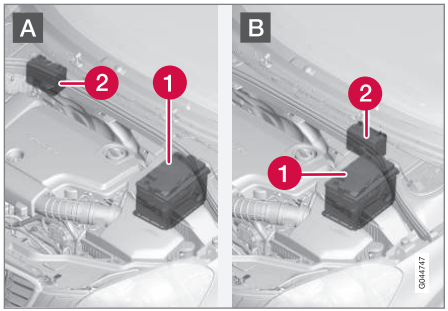
NOTA

- Cuanto más corriente se consume, más debe funcionar el alternador y recargarse la batería = mayor consumo de combustible.
- Cuando la capacidad de la batería de arranque es inferior al nivel más bajo permitido, se desconecta la función Start/Stop.

Una reducción temporal de la funcionalidad de Start/Stop debido a un gran consumo de corriente supone lo siguiente:

- El motor arranca automáticamente[16] sin que el conductor pise el pedal de embrague (caja de cambios manual).
- El motor arranca automáticamente sin que el conductor alce el pie del pedal de freno de marcha (caja de cambios automática).

Ubicación de las baterías



A: Automóvil con volante a la izquierda. B: Automóvil con volante a la derecha. (1). Batería de arranque[17] (2). Batería de apoyo.

La batería de apoyo no necesita por lo general más mantenimiento que la batería de arranque normal. En caso de dudas o problemas, póngase en contacto con un taller. Se recomiendan los servicios de un taller autorizado Volvo.

IMPORTANTE

Si no se tiene en cuenta lo siguiente, la función de arranque y parada puede dejar de funcionar temporalmente después de conectar una batería de arranque externa o un cargador:

- El borne negativo de la batería de arranque del automóvil no debe utilizarse **nunca** para conectar una batería de arranque externa o un cargador. Utilice el **chasis del automóvil** como punto de conexión a tierra.

Véase Arranque con pinzas (p. 282) para ver la colocación de las pinzas.

14 Enhanced Flooded Battery.
15 Absorbed Glass Mat.
16 El arranque automático sólo puede producirse si la palanca de cambios está en punto muerto.
17 Véase Batería de arranque - generalidades (p. 397) para una descripción detallada de la batería de arranque.

NOTA

Si el automóvil se arranca con ayuda de una batería externa o un cargador después de haber estado la batería de arranque tan descargada que habían dejado de funcionar prácticamente todas las funciones eléctricas, se activará la función Start/Stop. El motor podrá entonces pararse automáticamente, pero en caso de una parada automática, es posible que la función Start/Stop no pueda arrancar automáticamente el motor debido a que la capacidad de la batería de arranque es insuficiente.

Para estar seguro de conseguir un autoarranque después de una parada automática, debe cargarse antes la batería. A una temperatura ambiente de +15 °C, la batería debe cargarse durante como mínimo 1 hora. A temperaturas más bajas, recomendamos un tiempo de carga de 3-4 horas. Nuestra recomendación es cargar la batería con un cargador externo.

Si no tiene esta posibilidad, se recomienda desconectar temporalmente la función Start/Stop hasta haber cargado suficientemente la batería de arranque.

Para más información sobre la carga de la batería de arranque, véase Batería de arranque - generalidades (p. 397).

Información relacionada

- Batería - símbolos (p. 399)

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico es de un solo polo y utiliza el chasis el bloque del motor como conductores.

El automóvil está provisto de un alternador con regulador de tensión.

El tamaño, tipo y rendimiento de la batería de arranque dependerán del equipamiento y funciones del automóvil.

IMPORTANTE

En caso de cambiar la batería de arranque, asegúrese de utilizar otra de la misma capacidad de arranque en frío y del mismo tipo que la batería original (consulte la etiqueta de la batería).

Información relacionada

- Batería de arranque - cambio (p. 399)
- Batería de arranque - generalidades (p. 397)

Fusibles - generalidades

Para impedir que el sistema eléctrico del automóvil resulte dañado por cortocircuitos o sobrecargas, los componentes del sistema y las funciones eléctricas están protegidos por una serie de fusibles.

Cuando un componente o una función dejan de funcionar, puede deberse a que el fusible del componente se ha sobrecargado temporalmente y se ha quemado. Si el mismo fusible se quema varias veces, es señal de que el componente tiene alguna avería. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo para una revisión.

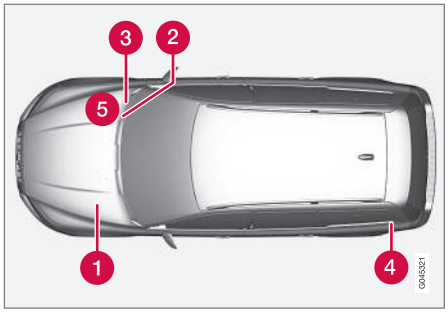
Cambio

1. Estudie la relación de fusibles para localizar el fusible afectado.
2. Saque el fusible y examínelo desde un lado para comprobar si el hilo curvado se ha quemado.
3. De ser así, cambie el fusible por otro del mismo color y amperaje.

PRECAUCIÓN

Nunca emplee un objeto extraño ni un fusible de un amperaje superior al especificado a la hora de sustituir un fusible. Ello puede ocasionar daños considerables al sistema eléctrico e incluso provocar un incendio.

Ubicación de las cajas de fusibles y relés



Ubicación de las cajas de fusibles y relés en automóviles con volante a la izquierda. Si el automóvil lleva el volante a la derecha, cambia de lado la caja de fusibles y relés situada debajo de la guantera.

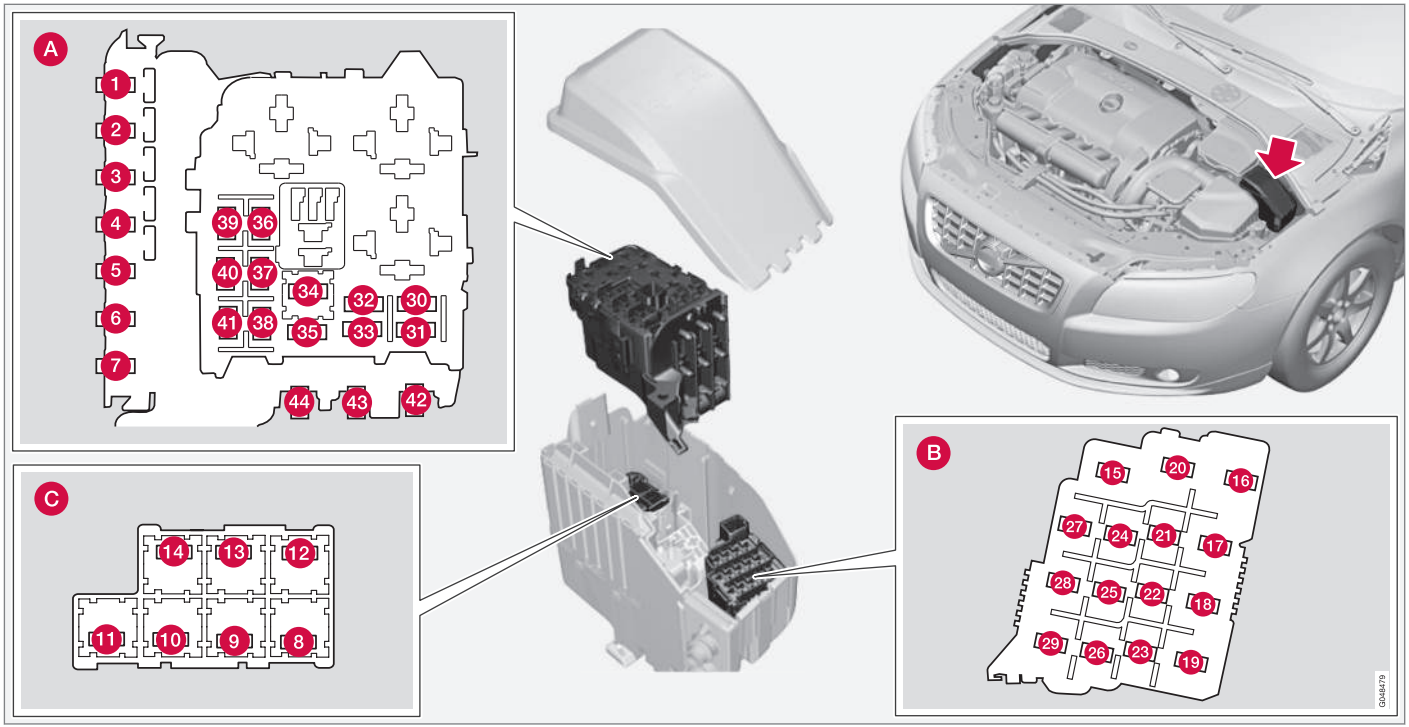
1. Compartimento del motor
2. Debajo de la guantera
3. Debajo de la guantera
4. Compartimento de carga
5. Zona fría del compartimento del motor (sólo Start/Stop)

Información relacionada

- Fusibles - en el compartimento del motor (p. 405)
- Fusibles - debajo de la guantera (p. 410)
- Fusibles - en la unidad de mando debajo de la guantera (p. 412)
- Fusibles - en el compartimento de carga (p. 414)
- Fusibles - en la zona fría del compartimento del motor (p. 416)

Fusibles - en el compartimento del motor

Los fusibles en el compartimento del motor protegen las funciones del motor y de los frenos.



Generalidades sobre fusibles en el compartimento del motor

Detrás de la tapa hay unas pinzas que facilitan la extracción y la instalación de los fusibles.

Posiciones (ver la figura anterior)

A Compartimento del motor, parte superior

B Compartimento del motor, parte delantera

C Compartimento del motor, parte inferior

Estos fusibles están colocados en la caja del compartimento del motor. Los fusibles (C) están situados en (A).

En el interior de la tapa hay una placa que indica la ubicación de los fusibles.

- Los fusibles 1-7 y 42-44 son del tipo "MidiFuse" y deben cambiarse en un taller[18].
- Los fusibles 8-15 y 34 son del tipo "JCASE" y deben cambiarse en un taller[18]
- Los fusibles 16-33 y 35-41 son del tipo "Mini Fuse".

	Función	[A][A]
1	Fusible principal de la Unidad de mando electrónico central (CEM) debajo de la guantera[B]	50
2	Fusible principal de la Unidad de mando electrónico central (CEM) debajo de la guantera	50
3	Fusible principal de la caja de fusibles y relés del compartimento de carga[B]	60
4	Fusible principal para la central de fusibles y relés debajo de la guantera	60
5	Fusible principal para la central de fusibles y relés debajo de la guantera[B]	60
6	-	-
7	Calefactor adicional eléctrico*[B]	100
8	Parabrisas con calefacción eléctrica*[B] , lado izquierdo	40
9	Limpiaparabrisas	30
10	Calefactor de estacionamiento*	25
11	Ventilador del habitáculo[C]	40
12	Parabrisas con calefacción eléctrica*[B] , lado derecho	40
13	Bomba ABS	40
14	Válvulas ABS	20
15	Lavafaros*	20
16	Ajuste de altura de las luces*: faros xenon activo - ABL*	10
17	Fusible principal de la Unidad de mando electrónico central (CEM) debajo de la guantera	20
18	ABS	5
19	Ajuste de la fuerza de dirección*	5
20	Unidad de mando del motor; Unidad de mando de la transmisión; Airbags	10
21	Boquillas de lavado con calefacción*	10
22	-	-
23	Mando de las luces	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relé bobinas	5
28	Luces complementarias*	20
29	Bocina	15

18 Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

	Función	[A][A]
30	Bobina del relé principal del sistema de gestión del motor (4 cil.): Unidad de mando del motor (4 cil.)	5
	Bobina del relé principal del sistema de gestión del motor (5, 6 cil.); Unidad de mando del motor (5, 6 cil.)	10
31	Unidad de mando de la transmisión	15
32	Acoplamiento magnético, A/C (5, 6 cil., gasolina); Bomba auxiliar de refrigerante (4 cil., diésel)	15
33	Bobina del relé del acoplamiento magnético, A/C (5, 6 cil., gasolina); Bobina del relé en la central eléctrica del compartimento de motor, zona fría (Start/Stop)	5
34	Relé de arranque (5, 6 cil., gasolina)[C]	30

	Función	[A][A]
35	Unidad de bujías (5 cil., diésel)	10
	Unidad de mando del motor (4 cil.); Bobinas de encendido (5, 6 cil., gasolina); Condensador (6 cil.)	20
36	Unidad de mando del motor (gasolina de 5, 6 cilindros)	10
	Unidad de mando del motor (5 cil., diésel)	15
	Unidad de mando del motor (4 cilindros)	20
37	Sonda de masa de aire (4 cil.); Termostato (4 cil., gasolina); Válvula EVAP (4 cil., gasolina); Bomba de refrigeración de EGR (4 cil., diésel)	10
	Sonda de masa de aire (diésel 5 cilindros, 6 cilindros); Válvulas de regulación (diésel 5 cilindros); Inyectores (gasolina 5 o 6 cilindros); Unidad de mando del motor (gasolina 5 cilindros, 6 cilindros).	15

	Función	[A][A]
38	Embrague magnético, A/C (5, 6 cilindros); Válvulas (5, 6 cilindros); Unidad de mando del motor (6 cilindros); Sonda de masa de aire (5 cilindros, gasolina); Sensor de nivel de aceite	10
	Válvulas (4 cil.); Bomba de aceite (4 cil., gasolina); Sonda lambda, central (4 cil., gasolina); Sonda lambda, trasera (4 cil., diésel)	15
39	Sonda lambda, delantera (4 cil.); Sonda lambda, trasera (4 cil., gasolina) Válvula EVAP (5, 6 cil., gasolina); Sondas lambda (5, 6 cil.); Unidad de mando de persiana de la rejilla del radiador (5 cil., diésel)	15

	Función	[A][A]
40	Bomba de refrigerante (gasolina de 5 cilindros); Calefactor de ventilador del cárter (gasolina de 5 cilindros); Bomba de aceite, caja de cambios automática (gasolina de 5 cilindros Start/Stop)	10
	Bobinas de encendido (4 cil., gasolina)	15
	Calefactor del filtro de gasóleo (diésel)	20
41	Unidad de mando de persiana de la rejilla del radiador (5 cil., gasolina)	5
	Acoplamiento magnético, A/C (4 cil.); Unidad de bujías (4 cil., diésel); Bomba de aceite (4 cil., diésel)	7,5
	Calentador de la ventilación del cárter (diésel 5 cilindros); Bomba de aceite caja de cambios automática (diésel 5 cilindros y Start/Stop)	10
42	Bomba de refrigerante (4 cil., gasolina)	50
	Bujías de incandescencia (diésel)	70
43	Ventilador de refrigeración (4-5 cil. gasolina)	60
	Ventilador de refrigeración (6 cil., 4, 5 cil., diésel)	80
44	Dirección asistida	100

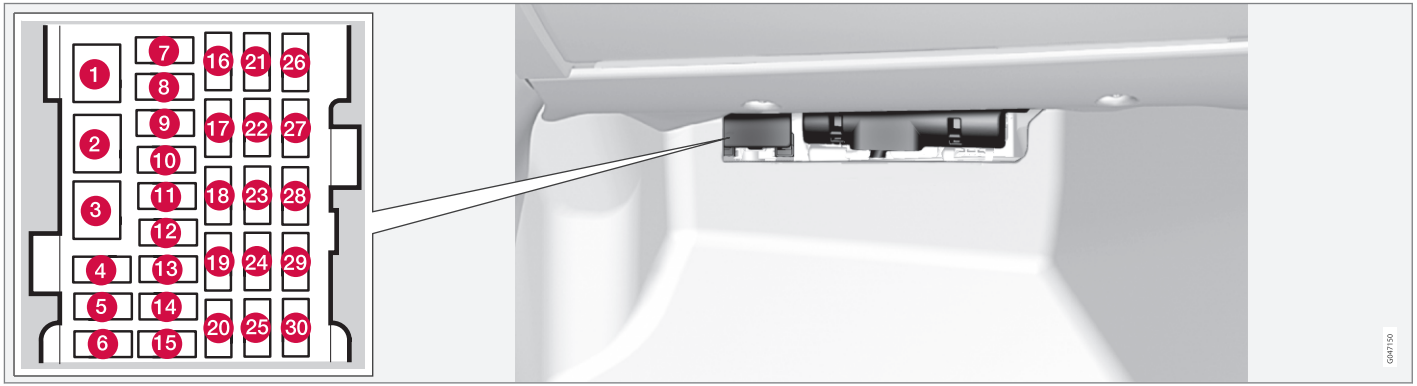
A Amperios
B En automóviles con función Start/Stop, esta posición de fusible está vacía. Véase Fusibles - en la zona fría del compartimento del motor (p. 416).
C En automóviles con función Start/Stop, esta posición de fusible está vacía. Véase Fusibles - en la zona fría del compartimento del motor (p. 416).

Información relacionada

- Fusibles - debajo de la guantera (p. 410)
- Fusibles - en la unidad de mando debajo de la guantera (p. 412)
- Fusibles - en el compartimento de carga (p. 414)

Fusibles - debajo de la guantera

Los fusibles debajo de la guantera protegen, por ejemplo, el sistema infotainment y las funciones de los asientos.



Posiciones

	Función	[A]A
1	Fusible principal de la unidad de mando de audio*; Fusible principal de los fusibles 16-20: Infotainment	40
2	-	-
3	-	-
4	Calefacción eléctrica del volante*	10
5	-	-
6	-	-
7	Toma de 12 V compartimento de carga*	15
8	Panel de control puerta del conductor	20
9	Panel de control puerta delantera del acompañante	20
10	Panel de control puerta trasera derecha	20
11	Panel de control puerta trasera izquierda	20

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

	Función	[A][A]
12	Keyless*	20
13	Asiento regulado eléctricamente, lado del conductor*	20
14	Asiento regulado eléctricamente, lado del acompañante*	20
15	-	-
16	Unidad de mando de Infotainment o pantalla[B]	5
17	Unidad de mando de audio (amplificador)*; TV*; Radio digital*	10
18	Unidad de mando de Audio o Sensus[B]	15
19	Telemática*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Techo solar*; Iluminación interior de techo; Sensor de climatización*; Motores reguladores, admisión de aire	5
22	Toma de 12 V consola del túnel	15
23	Calefacción de asiento trasero derecho*	15
24	Calefacción de asiento trasero izquierdo*	15
25	-	-
26	Calefacción del asiento del acompañante Ventilación del asiento del acompañante*	15
27	Calefacción del asiento del conductor Ventilación del asiento del conductor*	15
28	Aparcamiento asistido*	5
29	Unidad de mando de AWD*	15
30	Chasis activo Four-C*	10

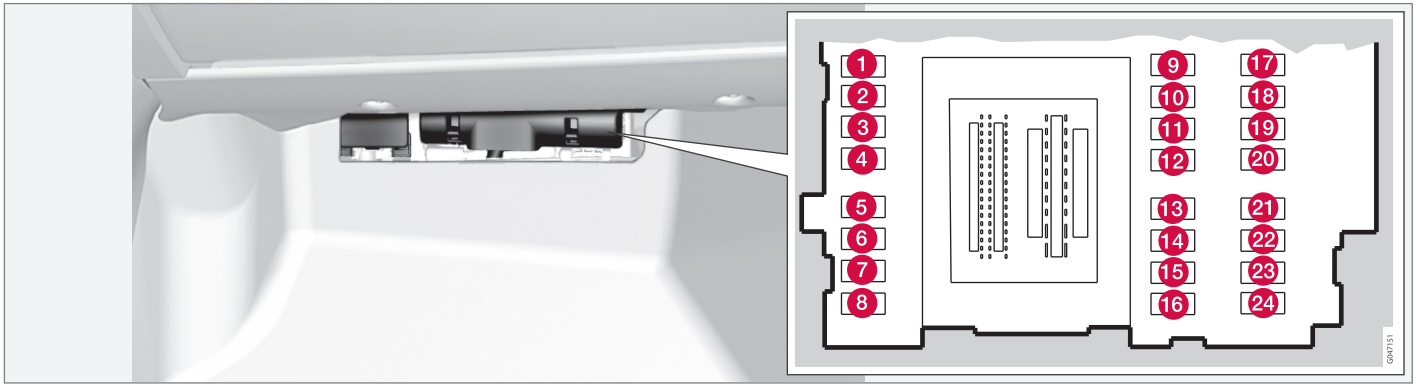
A Amperios
B Algunos modelos.

Información relacionada

- Fusibles - en el compartimento del motor (p. 405)
- Fusibles - en la unidad de mando debajo de la guantera (p. 412)
- Fusibles - en el compartimento de carga (p. 414)
- Fusibles - en la zona fría del compartimento del motor (p. 416)

Fusibles - en la unidad de mando debajo de la guantera

Los fusibles en la unidad de mando debajo de la guantera protegen, por ejemplo, las funciones del sistema de airbags y del aviso de colisión.



Posiciones

	Función	[A]A
1	Limpiacristales trasero	15
2	-	-
3	Iluminación interior; Panel de mandos de elevalunas de la puerta del conductor; Asientos regulados eléctricamente*	7,5
4	Cuadro de instrumentos	5
5	Control de velocidad constante adaptativo, ACC*; Aviso de colisión*	10
6	Iluminación interior; Sensor de lluvia* Mando a distancia de la puerta del garaje*	7,5
7	Módulo del volante	7,5
8	Cierre centralizado tapa del depósito de combustible	10
9	Lavacristales trasero	15
10	Lavaparabrisas	15
11	Apertura portón trasero	10
12	Reposacabezas abatible*	10

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

	Función	[A][A]
13	Bomba de combustible	20
14	Sensor de movimiento alarma*; Panel de climatización	5
15	Bloqueo del volante	15
16	Sirena de alarma*; toma de diagnóstico OBDII	5
17	-	-
18	Airbags	10
19	Aviso de colisión*	5
20	Sensor del acelerador; Función antideslumbramiento del retrovisor*; Calefactor del asiento trasero* Calefactor adicional eléctrico*	7,5
21	Unidad de mando de Infotainment (Performance); Audio (Performance)	15
22	Luces de freno	5
23	Techo solar*	20
24	Inmovilizador	5

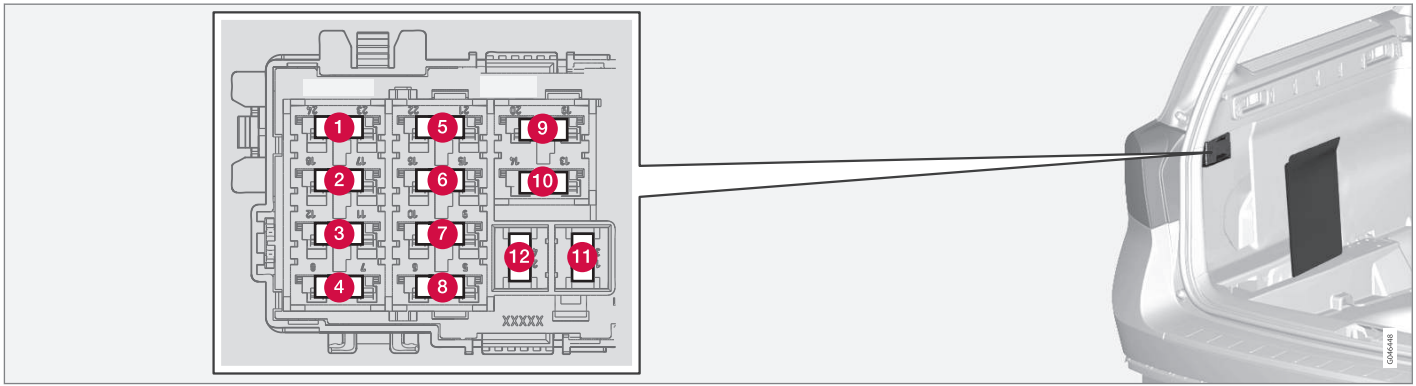
[A] Amperios

Información relacionada

- Fusibles - en el compartimento del motor (p. 405)
- Fusibles - debajo de la guantera (p. 410)
- Fusibles - en el compartimento de carga (p. 414)
- Fusibles - en la zona fría del compartimento del motor (p. 416)

Fusibles - en el compartimento de carga

Los fusibles del compartimento de carga protegen, entre otras cosas, el freno de estacionamiento eléctrico.



La caja está situada detrás del tapizado en el lado izquierdo.

Posiciones

	Función	[A]A
1	Freno de estacionamiento eléctrico izquierdo	30
2	Freno de estacionamiento eléctrico derecho	30
3	Luneta trasera térmica	30
4	Remolque toma 2*	15
5	Portón trasero eléctrico*	20
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Remolque toma 1*	40
12	-	-

A Amperios

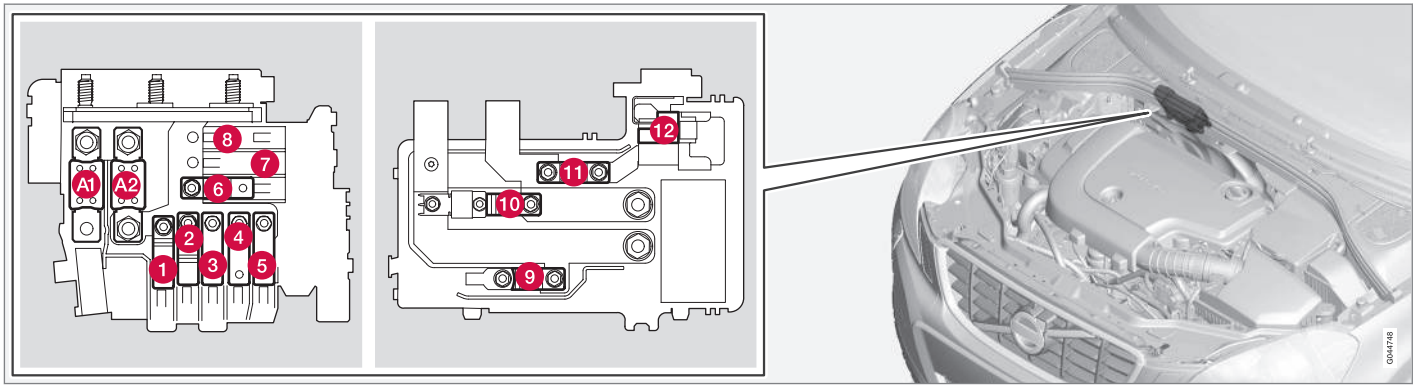
* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Información relacionada

- Fusibles - en el compartimento del motor (p. 405)
- Fusibles - debajo de la guantera (p. 410)
- Fusibles - en la unidad de mando debajo de la guantera (p. 412)
- Fusibles - en la zona fría del compartimento del motor (p. 416)

Fusibles - en la zona fría del compartimento del motor

Los fusibles en la zona fría del compartimento del motor se encuentran en automóviles con función Start/Stop.



Ubicación de los fusibles en la zona fría del compartimento del motor.

- Los fusibles A1 y A2 son del tipo "MEGA Fuse" y deben cambiarse en un taller[19].
- Los fusibles 1-11 son del tipo "MidiFuse" y deben cambiarse en un taller[19].
- El fusible 12 es del tipo "Mini Fuse".

Para más información sobre la función Start/Stop - véase Start/Stop* (p. 294).

Posiciones

	Función	[A]A
A1	Fusible principal de la caja de fusibles y relés del compartimento del motor	175
A2	Fusible principal de la Unidad de mando electrónico central (CEM) debajo de la guantera, relé-/-central de fusibles debajo de la guantera, central eléctrica en el maletero	175

19 Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo.

	Función	[A][A]
1	Calefactor adicional eléctrico*	100
2	Fusible principal de la Unidad de mando electrónico central (CEM) debajo de la guantera	50
3	Fusible principal para la central de fusibles y relés debajo de la guantera	60
4	Parabrisas con calefacción eléctrica*	60
5	Fusible principal de la caja de fusibles y relés del compartimento de carga	60
6	Ventilador del habitáculo	40
7	-	-
8	-	-
9	Relé de arranque	30
10	-	-
11	Batería de apoyo	70
12	Unidad de mando central (CEM) - tensión de referencia, batería de apoyo	5

A Amperios

Información relacionada

- Fusibles - en el compartimento del motor (p. 405)
- Fusibles - debajo de la guantera (p. 410)
- Fusibles - en la unidad de mando debajo de la guantera (p. 412)
- Fusibles - en el compartimento de carga (p. 414)

Lavadero de vehículos

El automóvil debe lavarse en cuanto se ensucia. Realice esta operación en una plataforma de lavado con separador de aceite. Utilice un producto de lavado de automóviles.

Lavado a mano

- Extraiga siempre los excrementos de pájaros de la pintura en cuanto sea posible. Esos excrementos contienen productos químicos que descomponen y decoloran la pintura con mucha rapidez. Recomendamos confiar la eliminación de decoloraciones de la pintura a un taller autorizado Volvo.
- Lave la parte inferior de la carrocería con una manguera.
- Lave todo el automóvil con la manguera hasta extraer la suciedad suelta para reducir el riesgo de rayas. No oriente la boquilla directamente hacia las cerraduras.
- En caso necesario, utilice un desengrasante en frío para limpiar superficies muy sucias. ¡Observe que las superficies no deben estar entonces expuestas al sol!
- Lave con una esponja, un champú para lavado de carrocerías y agua tibia en abundancia.
- Lave las escobillas limpiaparabrisas con una solución jabonosa tibia o un champú para carrocerías.
- Seque el vehículo con una gamuza limpia y suave o un limpiacristales. Si evita que las gotas de agua se sequen con luz intensa del sol, se reduce el riesgo de que se formen manchas que pueden necesitar que se pulan.

PRECAUCIÓN

Deje siempre en manos de un taller el lavado del motor. Si el motor está caliente hay riesgo de incendio.

IMPORTANTE

Los faros sucios ofrecen un rendimiento reducido. Límpielos con regularidad, por ejemplo, en cada repostaje de combustible.

No utilice productos de limpieza corrosivos. Sólo agua y una esponja que no raye.

NOTA

En el alumbrado exterior como los faros, las luces antiniebla y las luces traseras puede formarse temporalmente condensaciones en el interior del cristal. Esto es normal y todo el alumbrado exterior está diseñado para resistirlo. Normalmente, la condensación se ventila y desaparece cuando la bombilla ha estado encendida durante un rato.

Túnel de lavado

El túnel de lavado es una forma sencilla y rápida para lavar el automóvil, pero los cepillos del túnel no llegan a todas las partes del vehículo. Para obtener buenos resultados, recomendamos lavar el automóvil manualmente.

NOTA

Durante los primeros meses el automóvil deberá lavarse siempre a mano, ya que la pintura es más sensible con el vehículo nuevo.

Lavado a alta presión

En caso de lavado a alta presión, emplee movimientos circulares y asegúrese de que la boquilla no esté a menos de 30 cm de la superficie del automóvil (la distancia se aplica a todos las piezas del exterior). No oriente la boquilla directamente hacia las cerraduras.

Pruebe los frenos

PRECAUCIÓN

Realice siempre tras el lavado una prueba de frenos, incluyendo el freno de estacionamiento, para asegurarse de que la humedad y la corrosión no hayan afectado a los forros de freno, perjudicando a los frenos.

Pise ligeramente el pedal de freno de vez en cuando si conduce trayectos largos bajo la lluvia o con nieve húmeda. El calor generado por la fricción calienta y seca los forros. Pro-

ceda de la misma manera después de arrancar en tiempo húmedo o baja temperatura.

Escobillas limpiaparabrisas
Los restos de asfalto, polvo y sal en la escobilla, así como la presencia de insectos, hielo, etc. en el parabrisas reducen la vida útil de la escobilla.

En caso de limpieza:

- Coloque las escobillas en posición de servicio, véase Escobillas limpiaparabrisas (p. 394).

NOTA

Lave periódicamente la escobilla y el parabrisas con una solución jabonosa tibia o champú para coches. No utilice disolventes fuertes.

Embellecedores y elementos exteriores de plástico y goma.
Para limpiar y cuidar artículos de plástico, goma o elementos embellecedores pintados, por ejemplo, molduras brillantes, recomendamos un producto de limpieza especial a la venta en concesionarios Volvo. Cuando utilice este producto de limpieza, siga las instrucciones con exactitud.

IMPORTANTE

Evite encerar y pulir sobre plástico y goma.

En caso de utilizar desengrasante sobre plástico y goma, frote en caso necesario presionando sólo un poco. Emplee una esponja de lavado suave.

El pulido de los perfiles bruñidas puede desgastar o dañar el brillo de superficie.

No utilice cera que contenga abrasivos.

Llantas
Utilice solamente productos de limpieza recomendados por Volvo.

El uso de detergentes de llantas fuertes puede dañar la superficie y originar manchas en las llantas de aluminio cromadas.

Información relacionada
- Pulido y encerado (p. 419)
- Limpieza del interior (p. 421)
- Capa superficial repelente del agua y de la suciedad (p. 420)

Pulido y encerado

Pula y encere el vehículo cuando la pintura ha perdido el brillo o cuando desee dar a la pintura una protección complementaria.

El automóvil no necesita pulirse hasta después de un año, aunque puede encerarse antes. No pula ni encere el automóvil cuando está expuesto a la luz directa del sol.

Limpie y seque el automóvil con mucho cuidado antes de empezar a pulir o encerar. Extraiga las manchas de asfalto o alquitrán con aguarrás mineral o un producto especial. Las manchas más difíciles pueden quitarse con una pasta abrasiva especial prevista para pinturas de automóvil.

Aplique en primer lugar el pulimentador y encere a continuación con cera líquida o sólida. Siga detenidamente las instrucciones de los envases. Muchos productos contienen una combinación de pulimentador y cera.

IMPORTANTE

Evite encerar y pulir sobre plástico y goma.

En caso de utilizar desengrasante sobre plástico y goma, frote en caso necesario presionando sólo un poco. Emplee una esponja de lavado suave.

El pulido de los perfiles bruñidas puede desgastar o dañar el brillo de superficie.

No utilice cera que contenga abrasivos.

IMPORTANTE

Sólo deben utilizarse tratamientos de la pintura recomendados por Volvo. Otros tratamientos como conservación, sellado, protección, acabado brillante o similar pueden dañar la pintura. Los daños en la pintura originados por este tipo de tratamientos no están cubiertos por la garantía Volvo.

Información relacionada

- Lavadero de vehículos (p. 418)

Capa superficial repelente del agua y de la suciedad

Las ventanillas han sido tratadas con una capa superficial que mejora la visibilidad en condiciones meteorológicas difíciles.

Capa superficial repelente del agua y de la suciedad*

Las capas superficiales hidrófugas experimentan un desgaste natural.

Mantenimiento:

- No aplique nunca productos como cera para vehículos, desengrasantes, etc. a la superficie de cristal, ya que ello puede anular sus propiedades hidrófugas.
- Tenga cuidado de no rayar las superficies de vidrio durante la limpieza.
- Para evitar daños en las superficies de cristal durante la eliminación de la capa de hielo, emplee exclusivamente una rasqueta de plástico.
- Para que perduren las propiedades hidrófugas de las ventanillas, se recomienda un tratamiento con un producto suplementario especial que puede adquirirse en los concesionarios de Volvo. Este producto debe utilizarse por primera vez después de tres años y, a continuación, una vez al año.

IMPORTANTE

No emplee una rasqueta metálica para extraer el hielo de las ventanillas. Utilice la calefacción eléctrica para derretir el hielo de los retrovisores, véase Lunas y retrovisores - calefacción eléctrica (p. 113).

Información relacionada

- Lavadero de vehículos (p. 418)

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

Tratamiento anticorrosión

El automóvil fue sometido en fábrica a un tratamiento anticorrosión muy completo y riguroso. Algunas piezas de la carrocería son de chapa galvanizada. Los bajos del vehículo están protegidos por un agente anticorrosivo de gran resistencia contra el desgaste. En vigas, cavidades y secciones cerradas se ha inyectado un líquido antioxidante de poca densidad y penetrante.

Control y mantenimiento

Normalmente no tendrá que realizar el mantenimiento de la protección anticorrosión del vehículo, pero velar por la limpieza continuada de este contribuye siempre a reducir el riesgo de corrosión. Deben siempre evitarse los productos de limpieza con un fuerte índice alcalino o de acidez sobre los elementos embellecedores brillantes. Las picaduras de gravilla deben arreglarse tan pronto sean detectadas.

Información relacionada

- Daños de pintura (p. 422)

Limpieza del interior

Utilice sólo detergentes y productos de cuidado del automóvil recomendados por Volvo. Limpie de forma periódica y, para obtener el mejor resultado, trate las manchas inmediatamente. Es importante aspirar antes de limpiar con un producto de limpieza.

IMPORTANTE

- Algunas prendas de color (por ejemplo vaqueros oscuros y prendas de gamuza) pueden manchar la tapicería. En este caso, será importante limpiar y tratar estas partes de la tapicería tan pronto como sea posible.
- No utilice nunca disolventes fuertes, por ejemplo, líquido de lavado, gasolina purificada, aguarrás, para limpiar el interior, ya que esto puede dañar tanto la tapicería como otros materiales del interior.
- No aplique nunca el producto de limpieza directamente a componentes provistos de botones y controles eléctricos. En lugar de ello, pase un paño humedecido con el producto de limpieza.
- Los objetos afilados y los cierres de velcro pueden dañar el tapizado textil del automóvil.

Tapicería de textil y tapicería del techo

Volvo ofrece un producto de cuidado global de la tapicería textil y del techo que, cuando se utiliza según las instrucciones, conserva las características del tapizado. El producto de cuidado de textiles está a la venta en un concesionario Volvo.

Tapicería de cuero

La tapicería de cuero ha recibido un tratamiento para conservar su aspecto original.

La tapicería de cuero es un producto natural que cambia con el tiempo y adquiere una preciosa pátina. Para conservar las características y el color, se requiere una limpieza y un tratamiento periódicos. Volvo ofrece Volvo Leather Care Kit/Wipes, un producto integral de limpieza y tratamiento de tapicerías de cuero que, si se utiliza según las instrucciones, conserva el revestimiento protector del cuero.

Para obtener el mejor resultado, Volvo recomienda limpiar y aplicar la pasta protectora entre una y cuatro veces por año (o más en caso necesario). Volvo Leather Care Kit/Wipes está a la venta en un concesionario Volvo.

Volante de cuero

El cuero necesita respirar. No cubra nunca el volante de cuero con plástico. Para la limpieza del volante de cuero, se recomienda Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Elementos de plástico, metal y madera del interior

Para limpiar las piezas y superficies interiores de plástico, recomendamos utilizar un paño de microfibras ligeramente humedecido a la venta en concesionarios Volvo.

No rasque ni frote sobre una mancha. No utilice nunca quitamanchas fuertes. En casos difíciles, puede utilizarse un detergente especial a la venta en concesionarios Volvo.

Cinturones de seguridad

Utilice agua y un detergente sintético. En los concesionarios Volvo pueden adquirirse detergentes especiales para material textil. Compruebe que el cinturón está seco antes de volver a bobinarlo.

Alfombrillas y alfombras del suelo

Saque las alfombrillas para limpiarlas por separado. Utilice una aspiradora para extraer el polvo y la suciedad. Las dos alfombrillas se fijan con espigas.

Para sacar la alfombrilla, sujete las espigas y levante la alfombrilla en sentido recto hacia arriba.

Coloque la alfombrilla fijándola en las espigas.

PRECAUCIÓN

Utilice una sola alfombrilla en cada plaza y, antes de iniciar la marcha, compruebe que la del conductor está debidamente colocada y fijada en las guías de forma que no impida el movimiento de los pedales.

En caso de manchas en la alfombra del piso, recomendamos aplicar un detergente especial de textiles después de aspirar. Las alfombras del piso deben limpiarse con los productos recomendados por un concesionario Volvo.

Información relacionada

- Lavadero de vehículos (p. 418)

Daños de pintura

La pintura es un componente importante de la protección contra la corrosión del vehículo, por lo que debe controlarse periódicamente. Los daños más frecuentes consisten en picaduras de gravilla, arañazos y marcas en los bordes de los guardabarros, las puertas y los parachoques.

Retoques de pequeños daños en la pintura

Para evitar la aparición de óxido, los daños en la pintura deben repararse inmediatamente.

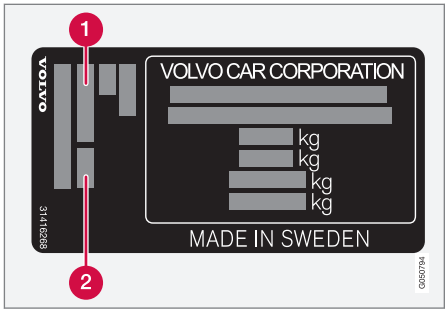
Material que puede ser necesario

- Pintura de fondo (imprimación)[20] - por ejemplo, para parachoques revestidos de plástico hay una imprimación de adherencia especial en aerosol
- aparejo y pintura de acabado - en aerosoles o en forma de rotuladores de retoque[21].
- Cinta adhesiva.
- tela esmeril fina[20].

Código de color

La etiqueta con el código de color está situada en el montante de la puerta del vehículo, quedando visible al abrir la puerta trasera derecha.

20 Posiblemente.
21 Siga las instrucciones del envase del rotulador de retoque.

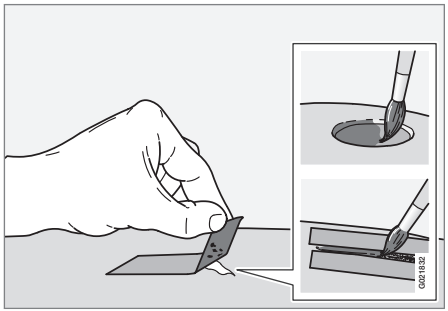


1 Código de color exterior

2 Código de color exterior secundario

Es importante utilizar el color correcto. Para la ubicación de la placa de producto, véase Designaciones de tipo (p. 425).

Retocar pequeños daños en la pintura como picaduras y arañazos



Antes de comenzar los trabajos, el automóvil debe estar limpio y seco y a una temperatura por encima de 15 °C.

1. Fije un trozo de cinta de enmascarar sobre la superficie dañada. A continuación, quite la cinta para extraer los restos de pintura.

   Si el daño afecta a una superficie mecánica (chapa), conviene utilizar una pintura de fondo (imprimador). En caso de daños en una superficie de plástico, debe utilizarse un imprimador de adhesión para obtener mejores resultados. Rocíe pintura en el tapón del aerosol y aplique con un pincel.
2. Antes de pintar, puede ser necesario (por ejemplo, si hay bordes desiguales) lijar puntualmente de forma ligera con un material esmeril muy fino. La superficie se limpia detenidamente y se deja secar.
3. Remueva bien la pintura de fondo (imprimación) y aplíquela utilizando un pincel fino, una cerilla, etc. Termine con el aparejo y la pintura de acabado tras secarse la imprimación.
4. En caso de arañazos, proceda de la misma manera, pero delimite la zona dañada con cinta de enmascarar para proteger la pintura que no está dañada.

NOTA

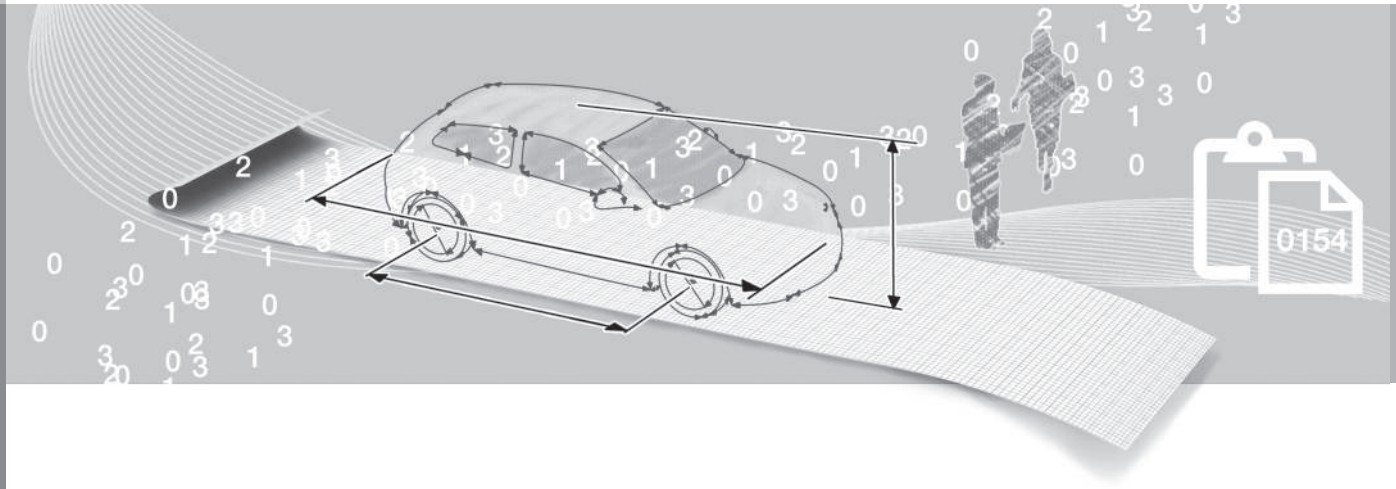
Si las picaduras de gravilla no han alcanzado la superficie de metal (chapa) y todavía hay intacta una capa de pintura, rellene con pintura de base y pintura incolora justo después de limpiar la superficie.

Información relacionada

- Tratamiento anticorrosión (p. 421)

11

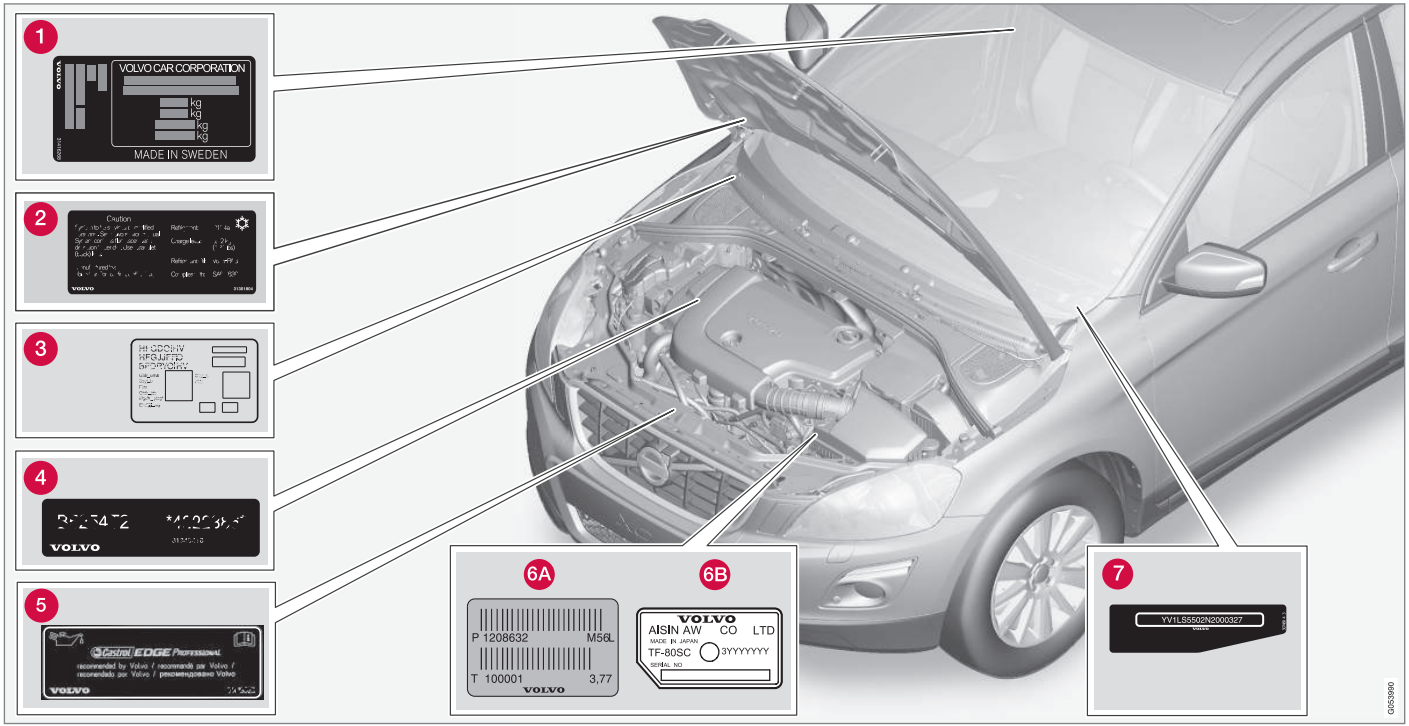
ESPECIFICACIONES



Designaciones de tipo

La denominación de tipo, el número de chasis, etc., es decir, los datos específicos del vehículo, puede comprobarse en una placa en el automóvil.

Ubicación de las placas



La imagen es esquemática. Los elementos pueden variar según el mercado y el modelo.

En todos los contactos con el concesionario autorizado de Volvo sobre temas referentes al automóvil y cuando haga pedidos de repuestos y accesorios, se facilitará la comunicación si se conoce la designación de tipo del automóvil, el número de chasis y el número de motor.

1. Denominación de tipo, número de chasis, pesos máximos permitidos, código de color exterior y número de homologación de tipo. La placa está situada en el montante de la puerta y se ve cuando se abre la puerta trasera derecha.
2. Etiqueta para el sistema de A/C.
3. Placa de características del calefactor de estacionamiento.
4. Código de motor y número de serie del motor.
5. Placa de aceite de motor.
6. Denominación de tipo y número de serie de la caja de cambios.
   - A Caja de cambios manual
   - B Caja de cambios automática
7. Número de identificación del vehículo (VIN Vehicle Identification Number).

En el certificado de registro encontrará más información sobre el automóvil.

NOTA

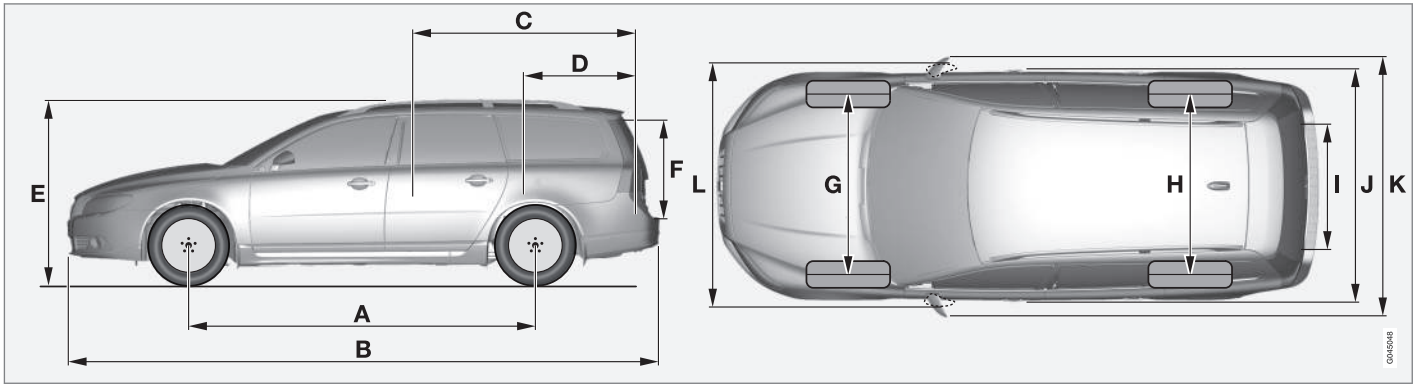
Las placas que aparecen en el manual del propietario no son reproducciones exactas de las que están instaladas en el automóvil. El propósito es dar una idea aproximada de su aspecto y del lugar en que se encuentran en el vehículo. Encontrará la información que se refiere a su automóvil concreto en la placa correspondiente instalada en el vehículo.

Información relacionada

- Pesos (p. 429)
- Especificaciones del motor (p. 432)

Medidas

En la tabla puede comprobarse la longitud, la altura, etc. del automóvil.



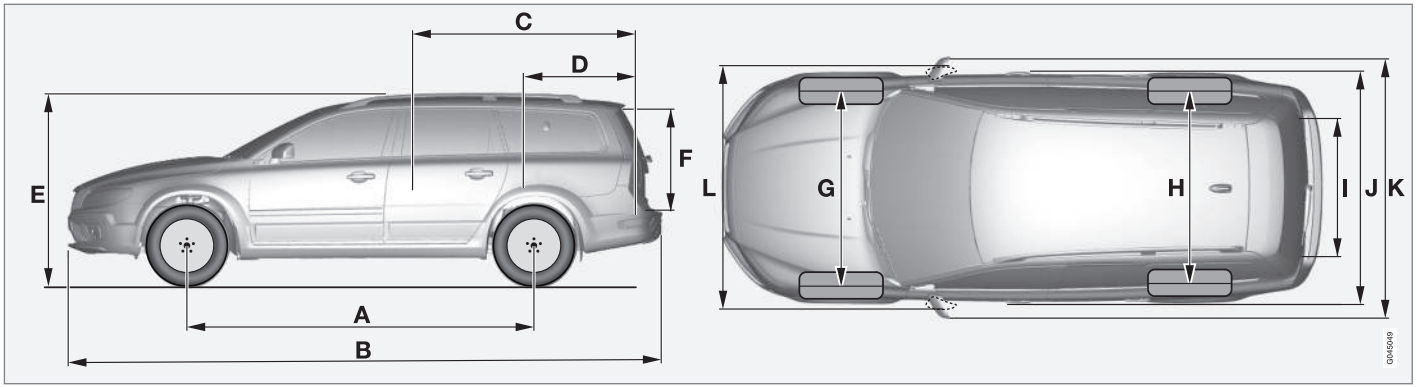
V70.

	Medidas	mm
A	Distancia entre ejes	2816
B	Longitud	4814
C	Longitud de carga, piso, asiento abatido	1878
D	Longitud de carga, piso	1089
E	Altura	1547
F	Altura de carga	724

	Medidas	mm
G	Vía delantera	1588[A] 1578[B]
H	Vía trasera	1586[A] 1576[B]
I	Anchura de carga, piso	1153
J	Anchura	1861 (1876[C])

	Medidas	mm
K	Anchura incl. retrovisores	2106
L	Anchura con los retrovisores plegados	1907

A con llantas de 16"50 y 17"50
B con llantas de 17"55 y 18"55
C con la conducción sin llave*



XC70.

	Medidas	mm
A	Distancia entre ejes	2815
B	Longitud	4838
C	Longitud de carga, piso, asiento abatido	1878
D	Longitud de carga, piso	1089
E	Altura	1604
F	Altura de carga	724
G	Vía delantera	1614[A] 1604[B]

	Medidas	mm
H	Vía trasera	1580[A] 1570[B]
I	Anchura de carga, piso	1153
J	Anchura	1870 (1876[C])
K	Anchura incl. retrovisores	2119
L	Anchura con los retrovisores plegados	1925

A con llantas de 16"50
B con llantas de 17"55 y 18"55
C con la conducción sin llave*

Pesos

El peso total, etc. puede comprobarse en una placa en el automóvil.

El peso en orden de marcha incluye al conductor, el peso del depósito de combustible lleno hasta el 90 % y todos los aceites y líquidos.

El peso de los pasajeros y de accesorios montados y el peso sobre la bola (p. 430) (si el vehículo lleva un remolque) afectan a la capacidad de carga pero no están incluidos en el peso en orden de marcha.

Carga máxima permitida = Peso total - Peso en orden de marcha.

NOTA

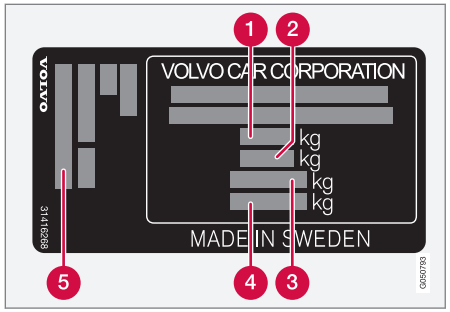
La tara total registrada se aplica a la versión básica del automóvil, es decir, al vehículo sin equipamiento adicional ni accesorios opcionales. Ello significa que por cada accesorio que se le añada se reducirá la capacidad de carga del automóvil en la medida del peso del accesorio respectivo.

Entre los ejemplos de accesorios opcionales que reducen la capacidad de carga cabe mencionar los niveles de equipamiento Kinetic/Momentum/Summum y otros accesorios opcionales como el enganche de remolque, portacargas, maletero de techo, equipo de sonido, luces adicionales, GPS, calefactor operador por combustible, rejilla de protección, alfombrillas, cubreobjetos, asientos de accionamiento eléctrico, etc.

El pesaje de su vehículo le ofrece un modo seguro de averiguar la tara total del mismo.

PRECAUCIÓN

Las propiedades de conducción del vehículo cambiarán en función de la carga que soporte y de cómo se encuentre distribuida dicha carga.



Para información sobre la ubicación de la placa de características, véase Designaciones de tipo (p. 425).

1. Peso total máximo
2. Peso máximo (coche + remolque)
3. Carga máxima sobre el eje delantero
4. Carga máxima sobre el eje trasero
5. Nivel de equipamiento

Carga máxima: Véase el certificado de registro.

Carga máxima sobre el techo: 100 kg.

Información relacionada

- Peso de remolque y carga sobre la bola (p. 430)

Peso de remolque y carga sobre la bola

El peso de remolque y la carga sobre la bola para conducir con remolque pueden comprobarse en las tablas.

Peso máximo de remolque con freno

NOTA

Se recomienda el uso de un amortiguador de oscilaciones en el enganche para remolques de más de 1800 kg.

NOTA

Todos los motores no están disponibles en todos los mercados.

V70 Motor	Código de motor[A]	Caja de cambios	Peso máximo de remolque con freno (kg)	Carga máxima sobre la bola (kg)
Todos	Todos	Todos	1200	50
T4	B4204T19	Manual, M66	1600	75
T4	B4204T19	Automático, TF-71SC	1600	75
T5/Bi-Fuel	B4204T11	Automático, TG-81SC	1800	90
D2	D4204T20	Manual, M66	1800	90
D2	D4204T20	Automático, TF-71SC	1800	90
D3	D4204T9	Manual, M66	1800	90
D3	D4204T9	Automático, TF-71SC	1800	90
D4	D4204T5	Manual, M66	1800	90
D4	D4204T5	Automático, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T12	Automático, TF-80SD	2000	90

A El código de motor, el número de componente y el número de serie se pueden leer en el motor, véase Designaciones de tipo (p. 425).

XC70 Motor	Código de motor[A]	Caja de cambios	Peso máximo de remolque con freno (kg)	Carga máxima sobre la bola (kg)
Todos	Todos	Todos	1200	50
T5	B4204T11	Automático, TG-81SC	1800	90
T5 AWD	B5254T14	Automático, TF-80SC	2000	90
T5 AWD	B5254T12	Automático, TF-80SC / TF-80SD	2000	90
D4	D4204T5	Manual, M66	1800	90
D4	D4204T5	Automático, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T12	Manual, M66	2100	90
D4 AWD	D5244T12	Automático, TF-80SD	2100	90
D4 AWD	D5244T17	Manual, M66	2100	90
D4 AWD	D5244T17	Automático, TF-80SD	2100	90
D5 AWD	D5244T20	Automático, TF-80SD	2100	90

A El código de motor, el número de componente y el número de serie se pueden leer en el motor, véase Designaciones de tipo (p. 425).

Peso máximo de remolque sin freno

Peso máximo de remolque sin freno (kg)	Carga máxima sobre la bola (kg)
750	50

Información relacionada

- Pesos (p. 429)
- Conducir con remolque* (p. 323)

Especificaciones del motor

Las especificaciones de motor (potencia, etc.) de cada opción de motor pueden comprobarse en la tabla.

NOTA

Todos los motores no están disponibles en todos los mercados.

V70 Motor	Código de motor[A]	Potencia (kW/rpm)	Potencia (hk/rpm)	Par motor (Nm/rpm)	Nº de cilindros	Calibre (mm)	Carrera (mm)	Cilindrada (litros)	Relación de compresión
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T5/Bi-Fuel	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4204T20	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T12	133/4000	181/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

A El código de motor, el número de componente y el número de serie se pueden leer en el motor, véase Designaciones de tipo (p. 425).

XC70 Motor	Código de motor[A]	Potencia (kW/rpm)	Potencia (hk/rpm)	Par motor (Nm/rpm)	Nº de cilindros	Calibre (mm)	Carrera (mm)	Cilindrada (litros)	Relación de compresión
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5 AWD	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800–4200	5	83,0	92,3	2,497	9,5:1
T5 AWD	B5254T12	187/5400	254/5400	360/1800–4200	5	83,0	92,3	2,497	9,5:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T12	133/4000	181/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

XC70 Motor	Código de motor[A]	Potencia (kW/rpm)	Potencia (hk/rpm)	Par motor (Nm/rpm)	Nº de cilindros	Calibre (mm)	Carrera (mm)	Cilindrada (litros)	Relación de compresión
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T20	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

[A] El código de motor, el número de componente y el número de serie se pueden leer en el motor, véase Designaciones de tipo (p. 425).

Información relacionada

- Refrigerante - calidad y volumen (p. 437)
- Aceite de motor - calidad y volumen (p. 435)

Aceite de motor - condiciones de conducción poco favorables

Si se circula en condiciones de conducción poco favorables, puede aumentar de manera anormal la temperatura y el consumo de aceite. A continuación ofrecemos algunos ejemplos de condiciones de conducción poco favorables.

Compruebe el nivel del aceite (p. 379) con mayor frecuencia si conduce durante mucho tiempo:

- con caravana o remolque
- en terreno montañoso
- a alta velocidad
- a temperaturas inferiores a -30 °C o superiores a +40 °C.

Estos ejemplos son válidos también en caso de tramos más cortos a baja temperatura.

Utilice un aceite de motor sintético en condiciones de conducción poco favorables. Esto protegerá más el motor.

Volvo recomienda lo siguiente:

IMPORTANTE

Para cumplir las normas de intervalo de servicio del motor, todos los motores se llenan en fábrica con un aceite de motor sintético especialmente adaptado. El aceite se ha seleccionado con gran atención y tomando en consideración la vida útil, la capacidad de arranque, el consumo de combustible y la carga medioambiental.

Para que se puedan aplicar los intervalos de revisión recomendados, se requiere el uso de un aceite de motor certificado. Utilice solamente la calidad de aceite especificada tanto para añadir como para cambiar aceite, de lo contrario corre el riesgo de alterar la vida útil, la capacidad de arranque, el consumo de combustible y la carga medioambiental.

Volvo Car Corporation no asume ninguna responsabilidad de garantía, si no se utiliza un aceite de motor de la calidad y la viscosidad especificadas.

Volvo recomienda realizar el cambio de aceite en un taller autorizado Volvo.

Información relacionada

- Aceite de motor - calidad y volumen (p. 435)
- Aceite de motor - generalidades (p. 378)

Aceite de motor - calidad y volumen

La calidad del aceite de motor y el volumen para cada opción de motor puede comprobarse en la tabla.

Volvo recomienda lo siguiente:

NOTA

Todos los motores no están disponibles en todos los mercados.

V70 Motor	Código de motor[A]	Calidad de aceite	Volumen, incluido filtro de aceite (litros)
D4 AWD	D5244T12	**Calidad de aceite: ACEA A5/B5** **Viscosidad: SAE 0W-30**	aprox 5,9
T4	B4204T19	Castrol Edge Professional V 0W-20 o VCC RBS0-2AE 0w20	aprox 5,9
T5/Bi-Fuel	B4204T11		aprox 5,9

V70 Motor	Código de motor[A]	Calidad de aceite	Volumen, incluido filtro de aceite (litros)
D2	D4204T20	Castrol Edge Professional V 0W-20 o VCC RBS0-2AE 0w20	aprox 5,2
D3	D4204T9		aprox 5,2
D4	D4204T5		aprox 5,2

A El código de motor, el número de componente y el número de serie se pueden leer en el motor, véase Designaciones de tipo (p. 425).

XC70 Motor	Código de motor[A]	Calidad de aceite	Volumen, incluido filtro de aceite (litros)
D4 AWD	D5244T12	**Calidad de aceite: ACEA A5/B5** **Viscosidad: SAE 0W-30**	aprox 5,9
D4 AWD	D5244T17		aprox 5,9
D5 AWD	D5244T20		aprox 5,9
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 o VCC RBS0-2AE 0w20	aprox 5,9
D4	D4204T5		aprox 5,2
T5 AWD	B5254T12	**Calidad de aceite: ACEA A5/B5** **Viscosidad: SAE 0W-30**	aprox 5,5
T5 AWD	B5254T14		aprox 5,5

A El código de motor, el número de componente y el número de serie se pueden leer en el motor, véase Designaciones de tipo (p. 425).

Información relacionada

- Aceite de motor - condiciones de conducción poco favorables (p. 434)
- Aceite de motor - control y llenado (p. 379)

Refrigerante - calidad y volumen

El volumen de refrigerante para cada opción de motor puede comprobarse en la tabla.

Calidad especificada: Refrigerante recomendado por Volvo mezclado con un 50% de agua[1], véase el envase.

NOTA

Todos los motores no están disponibles en todos los mercados.

Motor[A]		Volumen (litros)
T4	B4204T19	8,3 (8,7[B])
T5/Bi-Fuel	B4204T11	
D2	D4204T20	8,9 (9,2[B])
D3	D4204T9	
D4	D4204T5	
T5 AWD	B5254T12	8,9
T5 AWD	B5254T14	
D4 AWD	D5244T12	
D4 AWD	D5244T17	
D5 AWD	D5244T20	

A El código de motor, el número de componente y el número de serie se pueden leer en el motor, véase Designaciones de tipo (p. 425).
B Se aplica a automóviles con calefactor de combustible.

Información relacionada

- Refrigerante - nivel (p. 384)

1 La calidad de agua debe cumplir con la norma STD 1285,1.

Aceite de la transmisión - calidad y volumen

Las especificaciones de calidad y volumen de cada opción de aceite de la transmisión pueden comprobarse en la tabla.

Caja de cambios manual

Caja de cambios manual	Volumen (litros)	Aceite de la transmisión previsto
M66	aprox. 1,9[A] aprox. 1,45[B]	BOT 350M3

A Se aplica a motores de 5 cilindros.
B Se aplica a los demás motores.

NOTA

El aceite de la caja de cambios no necesita cambiarse en condiciones normales. Sin embargo, puede ser necesario hacerlo en condiciones de conducción poco favorables.

Caja de cambios automática

Caja de cambios automática	Volumen (litros)	Aceite de la transmisión previsto
TF-71SC	aprox 6,8	AW1
TF-80SC	aprox 7,0	AW1

Caja de cambios automática	Volumen (litros)	Aceite de la transmisión previsto
TF-80SD	aprox 7,0	AW1
TG-81SC	aprox 6,6[A] aprox 7,5[B]	AW1

[A] Motores de gasolina
[B] Motores diésel

NOTA

El aceite de la caja de cambios no necesita cambiarse en condiciones normales. Sin embargo, puede ser necesario hacerlo en condiciones de conducción poco favorables.

Información relacionada

- Aceite de motor - condiciones de conducción poco favorables (p. 434)
- Designaciones de tipo (p. 425)

Líquido de lavado - calidad y volumen

El líquido de frenos es el fluido del sistema hidráulico que se utiliza para transmitir presión del pedal de frenos a través de un cilindro de frenos principal a uno o varios cilindros secundarios que actúan sobre un freno mecánico.

Calidad especificada: DOT 4

Volumen: 0,6 litros

Información relacionada

- Líquido de freno y embrague - nivel (p. 385)

Aceite de la dirección asistida - calidad

El aceite de la dirección asistida se utiliza en el sistema de dirección asistida del automóvil.

Calidad especificada: Aceite de la dirección asistida recomendado por Volvo.

Información relacionada

- Aceite de la dirección asistida - nivel (p. 385)

Depósito de combustible - volumen

El volumen del depósito de combustible para cada opción de motor puede comprobarse en la tabla.

Motor	Volumen (litros)	Calidad especificada
Motor de gasolina	aprox. 70	Combustible - gasolina (p. 317)
Motor diésel	aprox. 70	Combustible - gasóleo (p. 318)

Depósito de gas natural (CNG) - se aplica vehículos Bi-Fuel

Capacidad del depósito	aprox. 17 kg

NOTA

Las estaciones de servicio pueden ofrecer distintas presiones de depósito, por lo que el volumen de gas puede diferenciarse entre los repostajes.

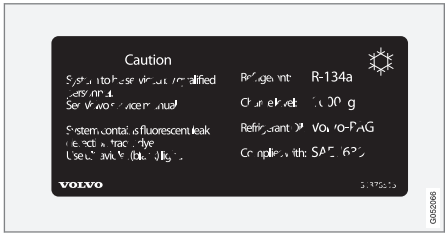
Información relacionada

- Llenado de combustible (p. 315)
- Especificaciones del motor (p. 432)

Especificaciones del aire acondicionado

Las calidades y volúmenes previstos de líquidos y lubricantes del equipo de aire acondicionado pueden comprobarse en la tabla ofrecida a continuación.

Letrero de A/C



La placa está situada en el interior del capó.

Fluido refrigerante

Motor	Peso	Calidad especificada
diésel de 5 cilindros	720 g	R134a
Otros	800 g	

PRECAUCIÓN

El equipo de aire acondicionado integra refrigerante R134a presurizado. El servicio y reparación del sistema sólo podrá realizarlo un taller autorizado.

Aceite de compresor

Motor	Volumen	Calidad especificada
4 cilindros	60 ml	PAG SP-A2
5 cilindros	110 ml	PAG SP-10

Información relacionada

- Climatizador - diagnostico y reparación (p. 386)
- Designaciones de tipo (p. 425)

Consumo de combustible y emisiones de CO2

El consumo de combustible de un vehículo se mide en litros por 100 km y las emisiones de CO2 en gramos por km.

Aclaración

CO_2	gramos/km
Ø	litros/100 km

	Ciclo urbano
	Ciclo extraurbano
	Ciclo mixto
man	caja de cambios manual
aut	Caja de cambios automática

NOTA

Si faltan los datos de consumo y emisiones, estos se ofrecen en un suplemento adjunto.

NOTA

Todos los motores no están disponibles en todos los mercados.

V70							
		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
T4 (B4204T19)	man	-	-	-	-	-	-
T4 (B4204T19)	aut	-	-	-	-	-	-
T5 (B4204T11)	aut	211	9,0	125	5,4	156	6,7
D2[A] (D4204T20)	man	-	-	-	-	-	-
D2[B] (D4204T20)	man	-	-	-	-	-	-

V70							
		CO_2	⌀	CO_2	⌀	CO_2	⌀
$D2^A$ (D4204T20)	aut	-	-	-	-	-	-
$D2^B$ (D4204T20)	aut	-	-	-	-	-	-
$D3^A$ (D4204T9)	man	-	-	-	-	-	-
$D3^B$ (D4204T9)	man	-	-	-	-	-	-
$D3^A$ (D4204T9)	aut	-	-	-	-	-	-
$D3^B$ (D4204T9)	aut	-	-	-	-	-	-
$D4^A$ (D4204T5)	man	-	-	-	-	-	-
$D4^B$ (D4204T5)	man	121	4,7	102	3,9	109	4,2
$D4^A$ (D4204T5)	aut	-	-	-	-	-	-

V70							
		CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽
D4[B] (D4204T5)	aut	135	5,3	107	4,1	117	4,5
D4 AWD (D5244T12)	aut	189	7,1	137	5,2	156	5,9

[A] **No** es válido para la variante de bajas emisiones.
[B] **Sólo** es válido para la variante de bajas emisiones.

XC70							
		CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽
T5 (B4204T11)	aut	209	9,0	127	5,4	157	6,7
T5 (B5254T12)	aut	264	11,3	167	7,2	202	8,7
D4 (D4204T5)	man	126	4,8	108	4,1	115	4,4
D4 (D4204T5)	aut	146	5,6	116	4,4	127	4,8
D4 AWD (D5244T12)	man	-	-	-	-	-	-

XC70							
			CO_2	⌀	CO_2	⌀	CO_2	⌀
D4 AWD (D5244T12)	aut		180	6,9	137	5,2	153	5,8
D4 AWD (D5244T17)	man		-	-	-	-	-	-
D4 AWD (D5244T17)	aut		180	6,9	137	5,2	153	5,8
D5 AWD (D5244T20)	aut		180	6,9	137	5,2	153	5,8

Los valores de consumo y emisiones de la tabla se basan en ciclos de conducción especiales de la UE[2] válidos para automóviles con peso en orden de marcha sin equipamientos complementarios. Según su equipamiento, el peso del automóvil puede ser mayor. Este hecho, así como la carga que lleva el automóvil, aumenta el consumo de combustible y las emisiones de dióxido de carbono.

Existen varias causas de que el consumo del combustible sea mayor comparado con los valores de las tablas. Por ejemplo:

- La técnica de conducción del conductor.
- Si el cliente ha pedido llantas más grandes que las montadas de serie en la versión básica del modelo, aumenta la resistencia del aire.
- La velocidad aumenta la resistencia del aire.
- La calidad de combustible, las condiciones viales y meteorológicas y el estado del automóvil.

Es suficiente con una combinación de algunos de los ejemplos mencionados para aumentar considerablemente el consumo. Para más información, le remitimos a las directivas mencionadas[2].

Las discrepancias pueden ser grandes si se hace una comparación con los ciclos de conducción de la UE[2] que se utilizan para certificar el automóvil y en los que se basan las cifras de consumo de la tabla.

[2] Las cifras de consumo de combustible declaradas oficialmente se basan en dos ciclos de conducción normalizados en laboratorio ("ciclos de conducción de la UE") conforme a EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) y UN ECE Regulation no 101. Las directivas engloban los ciclos urbano y extraurbano. El urbano se inicia con un arranque en frío del motor. Las pruebas de conducción se simulan. En el ciclo extraurbano, el automóvil se acelera y se frena a velocidades entre 0-120 km/h. Las pruebas de conducción se simulan. Los vehículos con caja de cambios manual se ponen en marcha en 2a (automóviles con llantas de hasta 18"). El valor del ciclo mixto que se presenta en la tabla es, según la norma, una combinación del ciclo urbano y el ciclo extraurbano. Para calcular las emisiones de CO_2 durante los dos ciclos de conducción, los gases de escape se recogen, se analizan y proporcionan el valor de emisiones de CO_2.

NOTA

Las condiciones meteorológicas extremas, la conducción con remolque o la conducción en zonas muy elevadas en combinación con la calidad del combustible son factores que pueden afectar el rendimiento del automóvil.

Emisiones de CO2 y consumo de combustible (gas natural comprimido - CNG) - para Bi-Fuel

	aut
Metano gramos de CO_2/km	129
Biogás gramos de CO_2/km	41
Ciclo mixto kg/100 km	4,5

Especificaciones del CNG

Designaciones de tipo	Bi-Fuel
Potencia, CNG	La potencia es la misma que con gasolina.
Nivel de emisiones	Euro 6

NOTA

- Hay muchas calidades de gas diferentes, también gases con menor contenido energético y alcance.
- El consumo de combustible indicado se refiere a un ciclo de conducción mixto. El consumo es mayor en condiciones urbanas y recorridos rápidos en autopista, y menor en recorridos tranquilos por carretera.

Información relacionada

- Conducción económica (p. 322)
- Pesos (p. 429)

Neumáticos - presiones de inflado aprobadas

Las presiones de neumáticos aprobadas para cada opción de motor pueden comprobarse en la tabla.

NOTA

Todos los motores, neumáticos y combinaciones no están disponibles en todos los mercados.

V70 Motor	Dimensión del neumático	Velocidad (km/h)	Carga, 1-3 personas		Carga máxima		Presión ECO[A]
			Delante (kPa)[B]	Detrás (kPa)	Delante (kPa)	Detrás (kPa)	Delante/detrás (kPa)
Todos los motores	225/55 R 16 225/50 R 17	0 - 160	220	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
	205/60 R 16	0 - 160	230	210	260	260	260
	235/40 R 18 235/40 R 19	160 +	270	270	290	290	-
Temporary Spare Tyre		máx. 80	420	420	420	420	-

A Conducción económica.
B En algunos países se utiliza la unidad bar junto con la unidad pascal del Sistema Internacional de Unidades (SI): 1 bar = 100 kPa.

PRECAUCIÓN

Nunca se utilizarán llantas de 19 pulgadas en vehículos V70 que **no** están equipados con las opciones R-design o chasis deportivo. El uso de llantas de 19 pulgadas en automóviles con **chasis estándar** comporta un peligro para la seguridad y riesgos de daños en el vehículo y empeora las características de conducción del automóvil.

XC70 Motor	Dimensión del neumático	Velocidad (km/h)	Carga, 1-3 personas		Carga máxima		Presión ECO[A]
			Delante (kPa)[B]	Detrás (kPa)	Delante (kPa)	Detrás (kPa)	Delante/detrás (kPa)
Todos los motores	215/65 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17 235/50 R 18 235/45 R 19	160 +	240	240	280	280	-
Temporary Spare Tyre		máx. 80	420	420	420	420	-

A Conducción económica.
B En algunos países se utiliza la unidad bar junto con la unidad pascal del Sistema Internacional de Unidades (SI): 1 bar = 100 kPa.

Información relacionada

- Neumáticos - dimensiones (p. 339)
- Neumáticos - presión de aire (p. 337)
- Designaciones de tipo (p. 425)

A

ACC - Control de velocidad constante adaptativo..... 214
Aceite, véase también Aceite de motor..... 434, 435
Aceite de la dirección asistida
calidad..... 440
Aceite de la transmisión
volumen y calidad..... 438
Aceite de motor..... 378, 434
calidad y volumen..... 435
condiciones de conducción poco favorables..... 434
filtro..... 378
Adaptación de las características de conducción..... 203
Adaptación del haz luminoso..... 104
Faros activos orientables 104
Faros halógenos..... 104
Advertencia acústica
Aviso de colisión..... 243
Airbag
Conexión y desconexión, PACOS..... 36
lado del acompañante..... 34, 36, 42
lado del conductor..... 34, 42
AIRBAG 34
Airbag lateral, SIPS..... 37, 42
Aire acondicionado..... 148
Aire acondicionado, fluido
volumen y calidad..... 442
Ajuste del volante..... 90
Ajustes del chasis..... 203
alarma..... 198, 199, 200
control de la alarma..... 181
el mando a distancia no funciona..... 199
indicador de alarma..... 199
nivel de alarma reducido..... 200
señales de alarma..... 200
Alarma
reconexión automática..... 199
Alerta de colisión
limitaciones generales..... 245
Alerta de distancia..... 229
Limitaciones..... 230
Símbolos y mensajes..... 231
Alfombrillas..... 164
All Wheel Drive (tracción integral)..... 292
Alumbrado
detección de túnel..... 95
luces diurnas..... 94
Alumbrado, cambio de bombillas..... 387
casquillo trasero..... 392
compartimento de carga..... 393
espejo de cortesía..... 393
iluminación de la matrícula..... 392
intermitentes, parte delantera..... 391
luz de carretera (vehículos con faros halógenos)..... 390
luz de carretera (vehículos con faros Xenón activos)..... 390
luz de cruce (vehículos con faros halógenos)..... 389
Amortiguador..... 325
Anilla de remolque..... 332
Antiderrape..... 204
Aparcamiento asistido..... 257, 259
Funcionamiento..... 257
hacia atrás..... 259
Indicación de fallos..... 260
sensores de aparcamiento asistido.... 261
Apertura
desde el exterior..... 191
desde el interior..... 191
Apertura con la llave extraíble..... 189
Arranque con pinzas..... 282
Arranque remoto - ERS..... 278
Arranque sin llave (keyless drive)..... 186, 187, 188, 189, 190, 277
Asiento, véase Asientos..... 85
Asiento regulado eléctricamente..... 86

Asientos..... 85
abatimiento del respaldo de asiento delantero..... 86
abatimiento del respaldo del asiento trasero..... 89
asientos delanteros ventilados..... 145
calefacción eléctrica..... 144, 145
regulación eléctrica..... 86
reposacabezas trasero..... 88
Asiento trasero
calefacción eléctrica..... 145
Asistencia de arranque en pendiente..... 292
Asistencia en embotellamientos..... 221
Automóvil conectado a Internet
reservar hora para revisión y reparación..... 371
Aviso de colisión..... 239, 240
detección de peatones..... 242
funcionamiento..... 240
sensor de radar..... 224, 233
uso..... 243
Aviso de colisión con freno automático.. 239
AWD, tracción integral..... 292

B

Barrido intermitente..... 108
Batería de arranque..... 313, 397
sobrecarga..... 313
Bifuel
introducción..... 25
Bi-Fuel
Interruptor..... 321
BLIS..... 265, 266
Bloqueo de puertas..... 195
desconexión..... 195
desconexión temporal..... 196
Bloqueo volante..... 278
Bocina..... 91
Bombillas, véase iluminación..... 387
Boquillas de lavado con calefacción..... 109
Botiquín..... 349
Botón de información, comunicador personal (PCC)..... 181
Brújula..... 114
calibrado..... 115

C

Caja de cambios..... 283
automático..... 285, 289
manual..... 283
Caja de cambios automática..... 285, 289
posiciones de cambio manuales (Geartronic)..... 285
remolque..... 325
remolque y asistencia en carretera.... 331
caja de cambios manual..... 283
GSI - Indicador de cambio de marcha..... 284
remolque..... 324
remolque y asistencia en carretera.... 331
Caja de cambios Powershift..... 289, 331
Caja de fusibles..... 404
Caja de relés/fusibles, ver Fusibles..... 403
Calefacción eléctrica
Asientos..... 144, 145
luneta trasera..... 113
parabrisas..... 113
retrovisores..... 113
volante..... 91
Calefactor accionado por combustible
temporizador..... 154

Calefactor auxiliar
accionado por combustible..... 158
eléctrico..... 158, 159
Calefactor de compartimento..... 152
Calefactor del motor..... 152
Calefactor del motor y el habitáculo
arranque directo..... 153
cierre directo..... 154
Calidad de gasolina..... 317
calzada resbaladiza..... 314
Calzada resbaladiza..... 314
Cámara de aparcamiento..... 261
Cámara de ayuda al aparcamiento
Ajustes..... 264
Capa superficial repelente del agua y de la suciedad..... 420
Capó, apertura..... 376
Carga máxima sobre el techo..... 429
Carga sobre el texto, peso máximo..... 429
Catalizador..... 321
servicio de grúa..... 331
Certificado medioambiental, FSC, manual del propietario..... 25
Chasis activo - FOUR-C..... 203
Choque, véase Colisión..... 43
Cierre
apertura..... 191
cierre..... 191
Cierre automático..... 191
Cierre de privacidad..... 184
Cierre y apertura
Guantera..... 192
interior..... 191
portón trasero..... 193
Cinturón de seguridad..... 28
Asiento trasero..... 31
embarazo..... 30
ponerse..... 29
pretensor del cinturón de seguridad..... 31
soltar..... 30
Testigo del cinturón de seguridad..... 31
Circulación por agua..... 312
City Safety™..... 232
Clean Zone Interior Package (CZIP)..... 138
Climatización
configuración personal..... 139
generalidades..... 136
regulación automática..... 147
regulación de la temperatura..... 147
sensores..... 137
temperatura real..... 137
Climatizador
reparación..... 386
Climatizador electrónico - ECC..... 142
Código cromático, pintura..... 422
Código de color, pintura..... 422
Cojín elevador integrado
abatimiento..... 54
elevación..... 53
posición de asiento..... 52
Colisión..... 43
Colocación de la carga
carga de gran longitud..... 167
carga sobre el techo..... 167
compartimento de carga..... 166
generalidades..... 166
puntos de fijación..... 168
Combustible..... 316, 317, 318
consumo de combustible..... 443
economía de combustible..... 337, 338
filtro de combustible..... 319
Compartimento
Consola del túnel..... 163
Guantera..... 163
Compartimento de carga
cubreobjetos..... 172
Iluminación..... 102
puntos de fijación..... 168
red de protección..... 169

Compartimento del motor
aceite... 378
Aceite de la dirección asistida... 385
refrigerante... 384
vista general... 376
Compartimentos del habitáculo... 161
Comunicador personal con el vehículo... 182
Condensaciones en faros... 418
Conducción... 314
con el portón trasero abierto... 313
con remolque... 323
sistema de refrigeración... 312
Conducción económica... 322
Conducción en invierno... 314
Conducción sin llave 186, 187, 188, 189, 190, 277
Conducción sin llave - apertura... 189
Conducción sin llave - cierre... 188
Conducir con remolque
carga sobre la bola... 430
peso de remolque... 430
Consola del túnel... 163
encendedor y cenicero... 163
Toma de 12 V... 164
Control de Alerta del Conductor... 250
utilización... 251
Control de descenso de pendientes... 293
Control de estabilidad y tracción
uso... 205
Control del nivel de aceite del motor... 378
Control de velocidad constante... 211
desconectar... 213
desconexión temporal... 212
gestionar la velocidad... 211
retomar la velocidad ajustada... 213
Control dinámico de estabilidad y tracción... 204, 206
Cortina inflable... 39, 42
Cristal laminado... 25
Cuadro de instrumentos... 67, 68
Cubreobjetos... 172
Cuentakilómetros parciales... 77
Cuidado del coche... 418
Tapicería de cuero... 421
CZIP (Clear Zone Interior Package)... 138

D

Denominación de tipo... 425
Depósito de combustible
volumen... 441
Depósito de gas
volumen... 441
Depósito de gas de vehículo (CNG)
volumen... 441
Desconexión del inhibidor del selector de marchas... 291
Desconexión del motor... 278
Desempañador... 148
Detección de ciclistas... 241
Detección de túnel... 95
Diagnóstico del sensor de cámara... 235
Diesel... 318
Diésel
parada por agotamiento de combustible... 318
Dimensión de neumáticos... 339
Dimensiones... 427
Dispositivo antiarranque por alcoholemia... 271
Distribución del aire... 140
recirculación... 149
tabla... 150
Duración luz aproximac... 103, 179
Duración luz seguridad... 102

E

ECC, climatizador electrónico..... 142
Eco Cruise..... 303
EcoGuide..... 71
Efecto..... 432
Elevalunas..... 110
Emisiones de CO_2..... 443
Emisiones de dióxido de carbono..... 443
Encerado..... 419
Enchufe..... 164
  compartimento de carga..... 169
Enganche, véase Bola de remolque..... 325
Enganche de remolque..... 325, 326
  Especificaciones..... 327
Enganche para remolque
  desmontable, extracción..... 329
  desmontable, fijación..... 328
Enganche para remolque desmontable
  almacenamiento..... 326
Enganche para remolque - desmontable
  montaje y desmontaje..... 328, 329
Equipo de emergencia
  Botiquín..... 349
  triángulo de emergencia..... 346
ERS - Arranque remoto..... 278
Escobillas limpiaparabrisas..... 394
  cambio..... 395
  cambio de la luneta trasera..... 396
  limpieza..... 396
  Posición de servicio..... 394
Especificaciones del motor..... 432
Espejo de cortesía..... 101, 164
Estadísticas de ruta..... 134
Etiquetas..... 425

F

Faros..... 387
Faros activos orientables en curva (ABL).. 98
Faros Xenon activo..... 98
Fijación de la carga (Colocación de la carga)..... 168
Filtrado del aire
  habitáculo..... 137, 138, 139
  material..... 139
Filtro de carbonilla..... 319
FILTRO DE CARBONILLA LLENO..... 319
Filtro de habitáculo..... 138
Filtro de partículas diésel..... 319
Fluido refrigerante..... 386
FOUR-C - Chasis activo..... 203
Freno de estacionamiento..... 308
Freno de estacionamiento eléctrico
  baja tensión de la batería..... 308
Freno de mano..... 308
Freno de servicio..... 305, 306, 307
Freno motor, automático..... 293
Frenos..... 305, 307
  asistencia de freno de emergencia, EBA 307
  freno de mano..... 308
  Frenos antibloqueo, ABS..... 306
  llenado de líquido de freno..... 385
  Luces de freno..... 99
  luces de freno de emergencia..... 99
  símbolos en el cuadro de instrumentos..... 306
  sistema de frenos..... 305, 306, 307
FSC, certificado medioambiental..... 25
Fuerza del volante, dirección de relación variable..... 203
Función antideslizante..... 204
Función de apertura global..... 136, 192
Función de memoria del asiento..... 87
Función de pánico..... 179
Fusibles..... 403
  Arranque/Parada..... 416
  bajo la guantera..... 410, 412

cambio..... 403
compartimento de carga..... 414
compartimento del motor..... 405
generalidades..... 403
zona fría..... 416

G

gases de escape, tóxicos, penetrar..... 313
Gas natural vehicular..... 78, 373
Gato..... 348
Geartronic..... 285
gestión del menú
Cuadro de instrumentos..... 120
vista general del menú..... 120
Gestión de mensajes..... 122
GSI - Indicador de cambio de marcha.... 284
Guantera..... 163
cierre..... 192
Guía Power..... 71

H

Haz luminoso, adaptación..... 104
HDC..... 293
Herramienta..... 347
HomeLink®..... 117
Homologación
control de la presión de los neumáticos..... 364
sistema de mando a distancia..... 200
sistema de radar..... 269

I

IAQS - Interior Air Quality System..... 139
Iluminación..... 386
Ajuste de la altura de las luces..... 93
bombillas, especificaciones..... 394
en el habitáculo..... 101
Faros Xenon activo..... 98
iluminación automática, habitáculo.... 102
Iluminación de la pantalla..... 93
Iluminación de los instrumentos..... 93
luces de posición/estacionamiento..... 94
Luces largas y de cruce..... 95
luz antiniebla trasera..... 99
luz de aproximación..... 103, 179
luz seguridad..... 102
Mandos..... 101
Iluminación de la pantalla..... 93
Iluminación del habitáculo, véase Iluminación..... 101
Iluminación de los instrumentos, véase iluminación..... 93
Iluminación del panel..... 93
Indicación de cierre 177
Indicaciones luminosas, comunicador personal (PCC)..... 181
Indicador de cambios..... 284
Indicador de desgaste..... 337
Indicador de temperatura ambiente..... 76
Indicadores
cuentarrevoluciones..... 67, 69
indicador de combustible..... 67, 69
velocímetro..... 67, 69
Índice de carga..... 340
Información sobre señales de tráfico..... 208
Limitaciones..... 210
utilización..... 208
Inhibidor del selector de marchas..... 291
Inhibidor del selector de marchas, desconexión mecánica..... 291
Inhibidor de marcha atrás..... 284
Inmovilizador..... 178
Inmovilizador controlado a distancia..... 178
Inmovilizador electrónico..... 178
Instrumentos y mandos..... 61, 64

Interior Air Quality System (IAQS)
Filtrado del aire..... 139
Intermitente..... 100
Intermitentes..... 100

K

Kit de reparación provisional de neumáticos
emplazamiento..... 358
líquido sellador..... 363
vista general..... 359

L

Lane Departure Warning (LDW)..... 253, 254
Lavacristales
líquido lavaparabrisas, llenado..... 396
luneta trasera..... 109
Parabrisas..... 109
Lavadero de vehículos..... 418
Lavafaros de alta presión..... 109
lavaparabrisas..... 109
Limpiaparabrisas..... 108
sensor de lluvia..... 108
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas..... 108
Limpieza
cinturones de seguridad..... 422
lavadero de vehículos..... 418
llantas..... 419
tapicería..... 421
túnel de lavado..... 418
Líquido de frenos
calidad y volumen..... 440
Líquido de freno y embrague..... 385
Líquido de lavado..... 396
Líquidos, capacidades..... 396, 437, 438, 440, 441, 442
Líquido sellador..... 363
Líquidos y aceites..... 437, 438, 440, 442
Llanta, dimensiones..... 339
Llantas
limpieza..... 419
Llave..... 175, 177
Llave extraíble..... 182, 183
Localización de averías
Programador de velocidad adaptativo..... 226
Luces, véase Iluminación..... 386
Luces antiniebla
traseras..... 99
Luces de advertencia
advertencia..... 74
Airbags SRS..... 74
avería en el sistema de frenos..... 74
Baja presión de aceite..... 74
el alternador no carga..... 74
freno de estacionamiento aplicado..... 74
Testigo del cinturón de seguridad.. 31, 74
Luces de emergencia..... 100
Luces de freno..... 99
Luces de posición y estacionamiento..... 94
Luces diurnas..... 94
Luces largas, activación automática..... 96
Luces largas y de cruce, véase Iluminación..... 95
Luces traseras
emplazamiento..... 392
Luneta trasera
calefacción eléctrica..... 113
Luz ambiental..... 102
Luz larga automática..... 96

M

Manchas..... 421
Mando, luz..... 92

Mando a distancia..... 175, 176, 177
Autonomía..... 180, 187
cambio de pilas..... 185
funciones..... 179
llave extraíble..... 182, 183
pérdida..... 175
Mando a distancia HomeLink®
programable 117
Mando de las luces..... 92
Mantenimiento
tratamiento anticorrosión..... 421
Manual del propietario, certificado medioambiental..... 25
Medida..... 427
Memoria de la llave del vehículo..... 176
Mensajes de avería en BLIS..... 268
Mensajes de error
Advertencia de salida de carril..... 256
Control de Alerta del Conductor..... 252
Programador de velocidad adaptativo..... 227
véase Mensajes y símbolos..... 227, 310
Mensajes en BLIS..... 268
Mensajes en la pantalla de información.. 121
Mensajes y símbolos
Advertencia de salida de carril..... 256
Aviso de colisión con freno automático..... 238, 248
Calefactor del motor y del habitáculo 156
Control de Alerta del Conductor..... 252
Programador de velocidad adaptativo..... 227
Modo de seguridad..... 43
desplazamiento..... 44
intento de arranque..... 44
Motor
arrancar..... 276
desconectar..... 278
recalentamiento..... 312
Start/Stop..... 294
Motor- y calentador del habitáculo
mensajes..... 156
temporizador..... 154
MY CAR..... 123

N

Neumáticos
control de la presión de los neumáticos..... 350, 352, 355
cuidado..... 335
Especificaciones..... 448
indicador de desgaste..... 337
neumáticos de invierno..... 341
presión..... 337, 448
profundidad de dibujo..... 341
reparación de neumáticos..... 357
Sentido de rotación..... 336
Neumáticos antipinchazo..... 354
Neumáticos de invierno..... 341
niño
asiento infantil y airbag..... 51
asiento infantil y airbag lateral..... 38
colocación en el automóvil..... 51
seguridad..... 38, 45
seguro para niños..... 45
Nivel de aceite bajo..... 378
Nivel de fuerza de dirección, véase fuerza del volante..... 203

O

Ordenador de a bordo..... 124, 125, 129, 133, 134

P

PACOS..... 36
Paleta del volante..... 90

Pantalla de información..... 67, 68
Parabrisas
calefacción eléctrica..... 113, 148
Parabrisas termorreflectante..... 20
PCC - Personal Car Communicator
Autonomía..... 182, 187
funciones..... 179
Peso de remolque y carga sobre la bola. 430
Peso en orden de marcha..... 429
Pesos
peso en orden de marcha..... 429
Peso total..... 429
Picaduras de gravilla y arañazos..... 422
Pila..... 397
arranque con pinzas..... 282
Mando a distancia y comunicador personal (PCC)..... 185
mantenimiento..... 397
Símbolos de advertencia..... 399
Símbolos de batería..... 399
Pintura
código de color..... 422
daños de pintura y retoques..... 422
Placa de presión de neumáticos..... 337
Placas..... 425
Portón trasero..... 194
abrir..... 194
cerrar..... 194
cierre y apertura..... 193
eléctrico..... 194
Portón trasero eléctrico..... 194
Posición de servicio..... 394
Posiciones de cambio manuales (Geartronic)..... 285
Posiciones de la llave..... 83
Presión ECO..... 448
Pretensor del cinturón de seguridad... 31, 42
Primeros auxilios..... 349
Profundidad de dibujo..... 341
Programa de revisión..... 371
Programador de velocidad adaptativo.... 214
adelantar..... 220
ajustar el intervalo de tiempo..... 219
cambiar la funcionalidad del control de velocidad constante..... 223
desconectar..... 221
desconexión temporal..... 219
Funcionamiento..... 215
gestionar la velocidad..... 218
Localización de averías..... 226
modo de espera..... 219
sensor de radar..... 224
vista general..... 217
Programar el intervalo de tiempo..... 229
Protección antipinzamiento, techo solar. 117
Protección de peatones..... 239
Puesta a cero de los cuentakilómetros parciales..... 127, 128, 131, 132
Pulido..... 419

Q

Queue Assist..... 221

R

Recalentamiento..... 312, 323
Recomendaciones de uso..... 314
Red de protección..... 171
Refrigerante
volumen y calidad..... 437
Refrigerante, control y llenado..... 384
Regeneración..... 319
Regulación de la altura de las luces de los faros..... 93
Regulación de la temperatura..... 147
Rejilla de protección..... 171
Reloj, programación..... 77

Remolque..... 323, 330
anilla de remolque..... 332
cable..... 323
conducción con remolque..... 323
Reparación provisional de neumáticos..... 357, 358
configuración..... 360
inflado de neumáticos..... 363
revisión..... 362
Reposacabezas
abatimiento..... 88, 89
plaza central del asiento trasero..... 88
Reposición de elevalunas eléctricos..... 111
Reposición de los retrovisores exteriores..... 112
Repostaje
CNG..... 320
Llenado..... 315, 320
tapa del depósito..... 315, 320
tapa del depósito, apertura manual.... 315
Reservar hora para revisión y reparación 371
Respaldo..... 86
asiento delantero, abatimiento..... 86
asiento trasero, abatimiento..... 89
Retrovisores
Brújula..... 114
calefacción eléctrica..... 113
exterior..... 112
interior..... 114
plegables eléctricamente..... 113
Retrovisores exteriores..... 112
Retrovisores exteriores plegables..... 113
Retrovisor interior..... 114
antideslumbramiento automático..... 114
Revestimiento hidrófugo, limpieza..... 420
Rueda de repuesto..... 342
montaje..... 345
Ruedas
cadenas para la nieve..... 341
desmontaje..... 342
montaje..... 345

S

Seguro
niño..... 45
Seguro para niños..... 196, 197
Self Supporting run flat Tires (SST)..... 354
Sensor de la cámara..... 234, 246
Sensor de láser..... 236
Sensor de lluvia..... 108
Sensor de radar..... 215
Limitaciones..... 224
Sensus..... 82
Sentido de rotación..... 336
Servicio de grúa..... 333
Símbolos
Símbolos de advertencia..... 68, 70
Símbolos de control..... 68, 70, 72
Símbolos de advertencia..... 68, 70, 74
Símbolos de control..... 68, 70, 72
Símbolos de velocidad, neumáticos..... 340
Símbolos y mensajes
Advertencia de salida de carril..... 256
Aviso de colisión con freno automático..... 238, 248
Control de Alerta del Conductor..... 252
Programador de velocidad adaptativo..... 227
SIPS-bag..... 37
Sistema
se dispara..... 42
Sistema de airbags..... 33
símbolo de advertencia..... 32
Sistema de alerta al conductor..... 250
Sistema de calidad de aire (IAQS)..... 139
Sistema de estabilidad..... 204
Sistema de mando a distancia, homologación..... 200
Sistema de permanencia en el carril
uso..... 254, 255

Sistema de refrigeración..... 312
recalentamiento..... 312
Sistema de retención infantil..... 45
categorías de sistemas de retención infantil con sistema de fijación ISOFIX. 55
cojín elevador integrado de dos niveles..... 52
puntos de fijación superiores para asientos infantiles..... 59
recomendados..... 46
Sistema de fijación ISOFIX para asientos infantiles..... 55
tipos..... 57
Sistema de retención infantil recomendado
tabla..... 46
Sistema eléctrico..... 403
Soporte de bolsas 168
Spin control..... 204
Start/Stop..... 294
el motor no se para..... 296
funcionamiento y uso..... 295
Supervisión de la presión de neumáticos..... 350, 352, 355
activar..... 353
Ajustar..... 351
desconectar..... 353
neumáticos autoportantes (SST)..... 354
presión de neumático baja..... 355
recomendaciones..... 354
Sustancias alérgenas y asmógenas..... 138

T

Tapicería de cuero, consejos de lavado.. 421
Tapicería del automóvil..... 421
Techo solar
apertura y cierre..... 116
Posición de ventilación..... 116
Protección antipinzamiento..... 117
Visera..... 117
Techo solar eléctrico..... 116
Teclado del volante..... 90
Temperatura
temperatura real..... 137
Temperatura del motor alta..... 312
Testigo
Aviso de colisión..... 243
control dinámico de estabilidad y tracción..... 204
Programador de velocidad adaptativo..... 215
Testigo del cinturón de seguridad..... 31
TM - Tyre Monitor..... 355
Tocar la bocina..... 91
Tornillos antirrobo..... 341
Tornillos de rueda..... 341
con cerradura..... 341
TPMS - Tyre Pressure Monitoring... 350, 352
Tracción integral (AWD)..... 292
Traction control..... 204
Transmisión..... 283
Transpondedor..... 20
Tratamiento anticorrosión..... 421
Traumatismos en el cuello, WHIPS..... 39
Triángulo de peligro..... 346
Túnel de lavado..... 418

V

Vaho
condensaciones en faros..... 418
tratamiento de las ventanillas..... 136
Varilla de nivel, electrónica..... 381, 382
Vasos
laminado y reforzado..... 25
Ventanas y espejos retrovisores..... 420
Ventilación..... 140
Ventilador
ECC..... 146
Visera, techo solar..... 117

Vista general de los instrumentos
automóvil con volante a la derecha..... 64
automóvil con volante a la izquierda.... 61
Volante..... 90
ajuste del volante..... 90
calefacción eléctrica..... 91
paleta..... 90
Teclado..... 90
Volvo ID..... 21
Volvo Sensus..... 82

W

WHIPS
asiento infantil/cojín elevador..... 40
posición de asiento..... 41
protección contra lesiones por latigazo cervical..... 39, 42

TP 18962 (Spanish), AT 1517, MY16, Printed in Sweden, Göteborg 2015, Copyright © 2000-2015 Volvo Car Corporation