V40
CROSS COUNTRY

WEB EDITION

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

VÄLKOMMEN!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถวอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน รถวอลโว่เป็นหนึ่งในรถที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้รถวอลโว่ของท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความพึงพอใจของท่านในการใช้รถ เราขอแนะนำให้ท่านทำความคุ้นเคยกับเครื่องมือ คำแนะนำต่างๆ และข้อมูลการดูแลรักษาในคู่มือเจ้าของรถเล่มนี้

สารบัญ

01 คำนำ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถมีให้ที่นี่ 15
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอลภายในรถยนต์ 16
การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต 19
การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ 20
การบันทึกข้อมูล 23
อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม 25
Volvo ID 25
หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม 27
คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม 30
กระจกหลายชั้น 30

02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย 32
เข็มขัดนิรภัย - การคาด 33
เข็มขัดนิรภัย - การคลาย 34
เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ์ 34
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย 35
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ 35
ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน 36
ระบบถุงลมนิรภัย 37
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ 38
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร 38
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน* 40
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) 42
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม 44
ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC) 44
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ) 45
WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก 46
WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง 47
เมื่อใช้งานระบบ 48
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย 49
โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ตรถ 50
โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ 50
ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* 51
ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* - การเคลื่อนย้ายรถยนต์ 52
ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* - การพับขึ้น 52
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก 53
ที่นั่งสำหรับเด็ก 54
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง 59
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX 60
ISOFIX - คลาสขนาด 61
ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก 62
ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน 65

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

03 มาตรวัดและชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม..... 67
มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม..... 70
แผงหน้าปัดแบบรวม..... 73
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม..... 73
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม..... 75
คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*..... 78
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล..... 79
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน..... 82
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก..... 84
มาตรวัดการเดินทาง..... 85
นาฬิกา..... 86
แผงหน้าปัดแบบรวม - ข้อตกลงใบอนุญาต..... 86
สัญลักษณ์ในจอแสดง..... 87
ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม..... 91
Volvo Sensus..... 100
ตำแหน่งกุญแจ..... 101
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ..... 102
ที่นั่ง, ด้านหน้า..... 104
ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า..... 105
ที่นั่ง, ด้านหลัง..... 106
พวงมาลัย..... 108
สวิตช์ไฟ..... 109
ไฟแสดงตำแหน่ง..... 112
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน..... 112
การตรวจจับอุโมงค์*..... 113
ไฟสูง/ไฟต่ำ..... 113
ไฟสูงแบบแอคทีฟ*..... 114
ไฟหน้าชีนอนแบบแอคทีฟ*..... 116
ไฟตัดหมอกด้านหลัง..... 117
ไฟเบรก..... 118
ไฟกะพริบฉุกเฉิน..... 118
ไฟเลี้ยว..... 119
ไฟส่องสว่างภายใน..... 119
ระยะเวลาของไฟส่องทางหลังดับเครื่อง..... 121
ระยะเวลาของไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ..... 122
ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า..... 123
ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง..... 126
กระจกไฟฟ้า..... 128
กระจกมองข้าง..... 130
กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน..... 131
กระจกมองหลัง - ภายใน..... 132
หลังคากระจก*..... 133
เข็มทิศ*..... 133
การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม..... 134
ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก..... 135
ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล..... 136

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สารบัญ

ข้อความ..... 136
ข้อความ - การใช้งาน..... 138
MY CAR..... 138
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง..... 140
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก..... 142
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล..... 146
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* 150

04 สภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ..... 152
อุณหภูมิที่แท้จริง..... 153
เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ..... 153
คุณภาพอากาศ..... 154
คุณภาพอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร... 154
คุณภาพอากาศ - แพ็คเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) *..... 154
คุณภาพอากาศ - IAQS*..... 155
คุณภาพอากาศ - วัสดุ..... 156
การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ..... 156
การกระจายอากาศในห้องโดยสาร..... 156
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC*..... 158
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC 160
ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*..... 162
ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*..... 162
พัดลม..... 163
การปรับโดยอัตโนมัติ..... 164
การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร..... 164
ระบบปรับอากาศ..... 165
การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า..... 165
การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ..... 166
การกระจายอากาศ - ตาราง..... 168
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*..... 171
ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที..... 172
ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที..... 173
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา..... 174
ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ..... 175
ชุดทำความร้อนเสริม*..... 176
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*..... 177
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*..... 178

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

ช่องใส่สัมภาระต่างๆ..... 180
ช่องเก็บของ, ด้านคนขับ..... 182
ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล..... 182
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่วางแขน..... 183
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่*..... 183
ช่องเก็บของหน้ารถ..... 183
พรมตกแต่ง*..... 184
กระจกเสริมสวย..... 184
คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์..... 184
การบรรทุกสัมภาระ..... 185
..... 186
สัมภาระบนหลังคา..... 187
รูยึดสัมภาระ..... 187
การบรรทุกสัมภาระ - ตัวยึดถุง 188
การบรรทุกสัมภาระ - การพับตัวยึดถุง*..... 188
ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัมภาระ..... 189
ตาข่ายนิรภัย..... 189
ชั้นวางหมวก..... 191

06 ล็อกและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล..... 193
กุญแจรีโมตคอนโทรล - กุญแจหาย 194
กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล*..... 194
การล็อค/การปลดล็อค - ไฟแสดง..... 195
ไฟแสดงการล็อก..... 196
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบอิเล็กทรอนิกส์..... 196
ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม*..... 197
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน..... 198
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน..... 199
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว..... 200
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน..... 201
เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้..... 201
เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ 202
เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู..... 203

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC - การเปลี่ยนแบตเตอรี่..... 203
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ*..... 205
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน..... 206
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย..... 206
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล..... 207
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อค..... 207
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อค..... 208
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อคโดยใช้ดอกกุญแจ..... 208
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อค.. 209
การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ..... 209
การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ 210
การล็อคประตูในแบบแมนนวล..... 211
การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ..... 212
การเปิดทั้งหมด..... 213
การล็อก/การปลดล็อก - ลิ้นชักเก็บของ..... 213
การล็อค/การปลดล็อค - ประตูท้าย..... 214
การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง..... 215
ชุดล็อคตายตัว*..... 216
ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล 217
ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า*..... 218
สัญญาณเตือน..... 219
ไฟสัญญาณเตือน..... 220
สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ..... 220
สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนอัตโนมัติ..... 220
สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน 221
สัญญาณเตือน..... 221
ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน..... 221
ชนิดที่รับรอง - ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล..... 222

07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป..... 224
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน..... 225
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ..... 226
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)..... 228
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน... 228
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด..... 230
ตัวจำกัดความเร็ว*..... 231
ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน..... 232
ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว..... 233
ตัวจำกัดความเร็ว - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย*..... 233
ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน..... 234
ตัวจำกัดความเร็ว * - การยกเลิกการทำงาน..... 234
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*..... 235

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว..... 236
การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย..... 237
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้..... 238
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน 239
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)*..... 240
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน..... 242
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม..... 244
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว..... 245
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา..... 247
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย..... 248
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น..... 249
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน..... 250
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น..... 250
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่..... 253
เซ็นเซอร์เรดาร์..... 253
เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด..... 254
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข..... 256
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ.... 257
ระบบเตือนระยะห่าง*..... 260
Distance Alert* - ข้อจำกัด..... 261
Distance Alert* - สัญลักษณ์และข้อความ..... 263
City Safety™..... 264
City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน..... 265
City Safety™ - การทำงาน..... 265
City Safety™ - ข้อจำกัด..... 266
City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์..... 268
City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ..... 270
ระบบเตือนการชน*..... 271
ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน..... 272
ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับขี่รถจักรยาน..... 273
ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน... 275
ระบบเตือนการชน* - การทำงาน..... 276
ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด..... 278
ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง..... 279
ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ... 281
ระบบเตือนคนขับ*..... 283
Driver Alert Control (DAC) *..... 283

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน..... 284
Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ..... 286
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*..... 287
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ฟังก์ชันการทำงาน..... 287
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - การใช้งาน..... 289
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ข้อจำกัด..... 290
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - สัญลักษณ์และข้อความ..... 291
ระบบช่วยจอด*..... 292
ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน..... 292
ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง..... 294
ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า..... 294
ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ..... 295
ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์..... 296
กล้องช่วยจอด..... 297
กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า..... 299
กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด..... 301
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)*..... 301
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน..... 302
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน 303
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด... 305
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ..... 307
BLIS..... 307
BLIS - การใช้งาน..... 308
CTA*..... 310
BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ..... 312
แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้*..... 313
การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์..... 314

08 การสตาร์ตและการขับขี่

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์*..... 319
ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชั่นการทำงาน..... 319
ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ..... 320
ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์..... 321
ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ..... 322
ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ข้อความ..... 324
การสตาร์ตเครื่องยนต์..... 325
การดับเครื่องยนต์..... 326
ล็อคพวงมาลัย..... 326
การพ่วงสตาร์ต..... 327
กระปุกเกียร์..... 328
เกียร์ธรรมดา..... 328
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*..... 329
ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic*..... 330
ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift*..... 334
ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์..... 337

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)*..... 338
Start/Stop*..... 338
Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน..... 339
Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ..... 341
Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ.... 343
Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ 344
Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้..... 344
Start/Stop* - การตั้งค่า..... 345
Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ..... 346
โหมดการขับขี่ ECO*..... 348
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)*..... 350
Hill Descent Control (HDC)..... 351
เบรกเท้า..... 352
เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก..... 354
เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ..... 354
เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน..... 355
เบรกจอด..... 355
การขับลุยน้ำ..... 356
การร้อนจัด..... 357
การขับขี่โดยเปิดประตูท้าย..... 357
โอเวอร์โหลด - แบตเตอรี่สตาร์ต..... 358
ก่อนการเดินทางไกล..... 358
การขับขี่ในฤดูหนาว..... 359
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด..... 359
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล..... 360
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง..... 361
น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน..... 361
น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน..... 362
น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล..... 363
แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์..... 364
การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง..... 365
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)... 365
การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน..... 366
การขับขี่โดยมีรถพ่วง..... 367
การขับขี่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์ธรรมดา..... 369
การขับขี่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์อัตโนมัติ..... 369
อุปกรณ์ลากรถ..... 370
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ..... 370
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ..... 371
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด. 372
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA..... 374
การพ่วงลาก..... 375
ห่วงสำหรับพ่วงลาก..... 377
การกู้รถ..... 378

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

09 ล้อและยาง

ยางรถ - การดูแลรักษา..... 380
ยาง - ทิศทางการหมุน..... 381
ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง..... 382
ยาง - ความดันลม..... 382
ขนาดของล้อและกระทะล้อ..... 383
ยาง - ขนาด..... 384
ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก..... 384
ยาง - พิกัดความเร็ว..... 385
น็อตล้อ..... 385
ยางสำหรับฤดูหนาว..... 386
ล้ออะไหล่* 387
การเปลี่ยนล้อ - นำล้ออะไหล่* ออกมา..... 388
การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ..... 388
การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง..... 391
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม..... 392
แม่แรง* 393
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล* 394
การตรวจสอบยาง (TM)* 394
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* 396
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม..... 397
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน..... 398
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ..... 401
การเติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดลมจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* 402

10 การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่..... 404
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*..... 404
ยกรถขึ้น..... 408
ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด..... 410
ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม..... 410
ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค..... 411
น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป..... 412
น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม..... 413
น้ำหล่อเย็น - ระดับ..... 415
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ..... 416
ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม..... 416
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป..... 417
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า..... 418
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า..... 419
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ..... 420
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ..... 420
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง..... 421

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม..... 421
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า..... 422
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสดงตำแหน่ง, ด้านหน้า..... 422
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน..... 423
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง..... 424
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหลัง, ไฟเบรกและไฟถอยรถ..... 424
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟตัดหมอกด้านหลัง..... 425
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย..... 426
หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ 426
ใบปัดน้ำฝน..... 427
น้ำยาทำความสะอาด - การเติม..... 429
แบตเตอรี่สตาร์ต - ทั่วไป..... 430
แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์..... 432
แบตเตอรี่สตาร์ต - การเปลี่ยน..... 433
แบตเตอรี่ - Start/Stop..... 433
ระบบไฟฟ้า..... 435
ฟิวส์ - ทั่วไป..... 436
ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์..... 437
ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ..... 440
ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา..... 443
การล้างรถ..... 446
การขัดสีและการเคลือบเงา..... 448
ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก..... 448
การป้องกันสนิม..... 449
การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน..... 449
การชำรุดเสียหายของสี..... 451

11 รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ..... 454
ขนาด..... 457
น้ำหนัก..... 459
ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ..... 460
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์..... 463
น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ..... 466
น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ..... 468
น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ..... 471
น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ..... 472
น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ..... 473
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร..... 474
ระบบปรับอากาศ, น้ำยา - ปริมาตรและเกรด..... 475
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2..... 475
ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง..... 477

12 ดัชนี

ดัชนี..... 478

12

01

คำนำ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถมีให้ที่นี่

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้ใช้งานได้บนหน้าจอของรถ, ในรูปแบบของแอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา และในหน้าการสนับสนุนของวอลโว่ ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมี Quick Guide และเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลจำเพาะและข้อมูลเกี่ยวกับฟิวส์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์แบบสมบูรณ์ได้

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอล

ในหน้าจอของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในเวอร์ชั่นแบบดิจิตอล[1] จะสามารถใช้งานได้จากหน้าจอของรถ ข้อมูลนี้จะสามารถค้นหาได้ และยังแบ่งออกเป็นหมวดต่างๆ อีกด้วย

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอลภายในรถ

ในรูปแบบของแอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอลยังมีให้บริการในรูปแบบของแอพสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาด้วย ซึ่งสามารถดาวน์โหลดได้จาก App Store เป็นต้น แอพนี้จะมีวิดีโอรวมถึงตัวเลือกสำหรับการไปยังส่วนต่างๆ ของคู่มือด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายในและภายนอกรถ การไปยังส่วนต่างๆ ภายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถทำได้อย่างง่ายดาย และยังสามารถค้นหาเนื้อหาได้อีกด้วย อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา

บนเว็บ

ท่านยังสามารถใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถจากหน้าการสนับสนุนของวอลโว่ support.volvocars.com ทั้งในแบบออนไลน์และในรูปแบบ PDF ได้อีกด้วย ในหน้าการสนับสนุนจะมีวิดีโอและคำแนะนำแบบทีละขั้นตอนต่างๆ เช่น สำหรับการบริการแบบเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและฟังก์ชั่นการทำงานต่างๆ เป็นต้น หน้านี้จะมีให้บริการในเกือบทุกตลาด อ่านเพิ่มเติมใน การสนับสนุนและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์

เอกสารเสริมฉบับพิมพ์

คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์ในรถเป็นเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอล[1] โดยจะมีข้อความสำคัญ, ข้อมูลเกี่ยวกับฟิวส์ รวมถึงข้อมูลจำเพาะต่างๆ นอกจากนี้ ยังมีคำแนะนำซึ่งอาจมีประโยชน์เมื่อไม่สามารถอ่านข้อมูลบนจอแสดงผลส่วนกลางได้เนื่องจากสาเหตุอย่างใดอย่างหนึ่ง ดูโครงสร้างของคู่มือสำหรับเจ้าของรถใน การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

Quick Guide

นอกจากนี้ยังมี Quick Guide ให้บริการในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย เอกสารนี้จะช่วยให้ท่านรู้จักกับฟังก์ชั่นการทำงานที่ใช้งานบ่อยที่สุดภายในรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถเพิ่มเติมในรูปแบบสิ่งพิมพ์

นอกจากนี้ ยังอาจมีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถในรูปแบบของสิ่งพิมพ์ภายในรถเพิ่มเติม โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่เลือกใช้, ตลาด และอื่นๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์แบบสมบูรณ์ได้[2] โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์หรือเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

การเปลี่ยนภาษาบนหน้าจอของรถ

การเปลี่ยนภาษาของหน้าจอของรถอาจทำให้ข้อมูลบางอย่างไม่เป็นไปตามกฎหมายและกฎข้อบังคับของประเทศหรือของท้องถิ่น

[1] คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์แบบสมบูรณ์ได้ จะมีจัดให้พร้อมกับรถในตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจอภายในรถ

[2] คู่มือนี้จะมีให้ภายในรถตั้งแต่เริ่มต้นสำหรับตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจอ

สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของวอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่เสมอ

ถ้าข้อมูลบนหน้าจอกับข้อมูลในคู่มือฉบับพิมพ์แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามข้อมูลในคู่มือฉบับพิมพ์เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

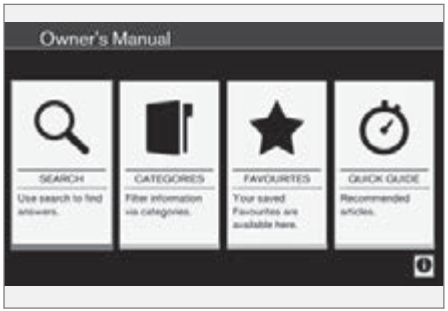
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอลภายในรถยนต์ (น. 16)
- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต (น. 19)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 20)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอลภายในรถยนต์

ท่านสามารถอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจอภายในรถยนต์[3] ได้ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาต่างๆ ได้ และสามารถไปยังส่วนต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย

เปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอล - กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง จากนั้นกด OK/MENU แล้วเลือก Owner's manual

สำหรับพื้นฐานเกี่ยวกับการไปยังส่วนต่างๆ ดูที่ การใช้งานระบบ สำหรับคำอธิบายเพิ่มเติมโดยละเอียด โปรดดูด้านล่างนี้



คู่มือสำหรับเจ้าของรถ, หน้าเริ่มต้น

ตัวเลือกในการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอลมีอยู่สี่ตัวเลือกด้วยกัน:

- Search - ฟังก์ชันการค้นหาสำหรับการค้นหาบทความใดบทความหนึ่ง
- Categories - บทความทั้งหมดจะได้รับการจัดเรียงเป็นหมวดๆ
- Favourites - การเข้าถึงด่วนสำหรับบทความที่ทำเครื่องหมายที่คั่นหน้าว่าเป็นบทความโปรดไว้
- คำแนะนำด่วน - การเลือกบทความสำหรับฟังก์ชันที่ใช้บ่อย

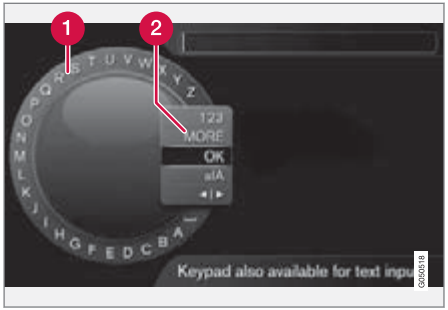
เลือกสัญลักษณ์ข้อมูลที่มุมล่างขวาเพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอล

หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิตอลจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่

[3] สำหรับรถบางรุ่นเท่านั้น

ค้นหา



การค้นหาโดยใช้จานอักขระ

1. รายการอักขระ
2. การเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (ดูตารางต่อไปนี้)

ใช้จานอักขระในการป้อนคำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"

1. หมุน TUNE ไปยังตัวอักษรที่ต้องการ จากนั้นกด OK/MENU เพื่อยืนยัน ท่านสามารถยังใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมที่คอนโซลกลางด้วย
2. ทำแบบเดิมไปเรื่อยๆ กับตัวอักษรตัวต่อไป
3. ในการเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูลไปเป็นตัวเลขหรืออักขระพิเศษ หรือทำการค้นหา ให้หมุน TUNE ไปยังตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง (ดูคำอธิบายในตารางต่อไปนี้) ในรายการเพื่อเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (2) แล้วกด OK/MENU

123/ABC	เปลี่ยนระหว่างตัวอักษรกับตัวเลขด้วย OK/MENU
MORE	เปลี่ยนไปเป็นอักขระพิเศษด้วย OK/MENU
OK	ทำการค้นหา หมุน TUNE เพื่อเลือกบทความในผลการค้นหา แล้วกด OK/MENU เพื่อไปที่บทความนั้นๆ
a|A	เปลี่ยนระหว่างอักษรตัวพิมพ์เล็กและตัวพิมพ์ใหญ่โดยใช้ OK/MENU
◀ | ▶	เปลี่ยนจากจานอักขระเป็นช่องการค้นหา เลื่อนเคอร์เซอร์โดยใช้ TUNE ลบอักษรที่สะกดผิดโดยใช้ EXIT ในการกลับไปยังจานอักขระ ให้กด OK/MENU โปรดสังเกตว่า ท่านสามารถใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมในการแก้ไขในช่องการค้นหาได้

ป้อนโดยใช้แป้นตัวเลข

แป้นตัวเลข

การป้อนอักขระอีกวิธีหนึ่งก็คือการใช้ปุ่ม 0-9, * และ # บนคอนโซลกลาง

เช่น เมื่อกด 9 แถบพร้อมด้วยอักขระทั้งหมด[4] ของปุ่มนั้น เช่น W, x, y, z และ 9 จะแสดงขึ้น การกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการเลื่อนเคอร์เซอร์ไปตามอักขระเหล่านี้

- หยุดเคอร์เซอร์ที่อักขระที่ต้องการเพื่อเลือกอักขระ ซึ่งอักขระตัวนั้นจะแสดงขึ้นในบรรทัดการป้อนข้อมูล
- ลบ/เลิกทำ โดยใช้ EXIT

หากต้องการใส่ตัวเลข ให้กดแป้นตัวเลขนั้นๆ ค้างไว้

หมวด

บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ในหมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจอยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถค้นหาได้ง่ายขึ้น

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในแผงผังหมวด แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดหมวดใดหมวดหนึ่ง - ■ ที่เลือก - หรือบทความ - 🗋 ที่เลือก กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

รายการโปรด

บทความต่างๆ ที่บันทึกไว้เป็น รายการโปรด จะถูกเก็บไว้ที่นี่ ในการเลือกบทความที่เป็นรายการโปรด ดูที่หัวข้อ " การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ" ด้านล่างนี้

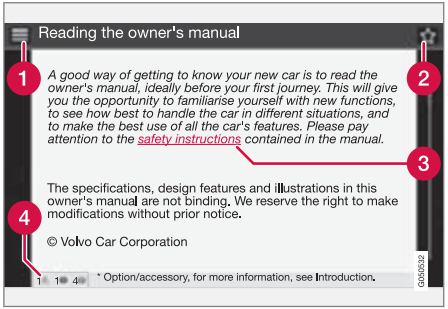
หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในรายการโปรด แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

คำแนะนำด่วน

บทความต่างๆ สำหรับการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันที่ใช้งานบ่อยที่สุดของรถยนต์จะถูกเก็บไว้ที่นี่ นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าใช้งานบทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวดได้อีกด้วย แต่เราได้นำบทความมาเก็บไว้ที่นี่เพื่อใช้สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในคำแนะนำด่วน แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

การไปยังส่วนต่าง ๆ ในบทความหนึ่ง ๆ



1. **หน้าหลัก** - ไปยังหน้าเริ่มต้นของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
2. **รายการโปรด** - เพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการโปรด ท่านยังสามารถกดปุ่ม FAV ที่คอนโซลกลางเพื่อเพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการโปรดได้อีกด้วย

[4] อักขระของแต่ละปุ่มอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับตลาด/ประเทศ/ภาษา

❸ **ลิงก์ที่เน้นไว้** - ไปยังบทความที่เชื่อมโยงกัน

❹ **ข้อความพิเศษ** - ถ้าบทความนั้นๆ มีคำเตือน ข้อความที่สำคัญ หรือข้อความหมายเหตุ สัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นที่นี่ รวมถึงจำนวนของข้อความลักษณะนี้ในบทความนั้นๆ ด้วย

หมุน TUNE เพื่อไปยังลิงก์ต่างๆ หรือเลื่อนไปยังจุดต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ เมื่อเลื่อนหน้าจอไปจนถึงจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของบทความ ท่านสามารถไปที่หน้าหลักและตัวเลือกรายการโปรดได้โดยการเลื่อนขึ้น/ลงต่อไป กด OK/MENU เพื่อสั่งงานลิงก์ที่เลือก/เน้นไว้ กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต (น. 19)

การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่านจะมีอยู่บนเว็บไซต์ของ Volvo Cars และในหน้าการสนับสนุน จากเว็บไซต์ ท่านยังสามารถไปยัง My Volvo ซึ่งเป็นเว็บเพจส่วนตัวของท่านและรถของท่านได้อีกด้วย

การสนับสนุนบนอินเทอร์เน็ต

ไปยัง support.volvocars.com หรือใช้รหัส QR ด้านล่างเพื่อเยี่ยมชมหน้าเพจ หน้าเพจการสนับสนุนจะมีในเกือบทุกตลาด

รหัส QR จะนำไปยังหน้าการสนับสนุน

ข้อมูลบนหน้าเพจสนับสนุนจะสามารถค้นหาได้ และยังแบ่งออกเป็นประเภทต่างๆ ที่มีให้บริการในขณะนี้ คือ การสนับสนุนออปชั่นที่เกี่ยวกับฟังก์ชันและการบริการที่เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต, Volvo On Call (VOC)*, ระบบนำทาง* และแอพฯ ต่างๆ เป็นต้น โดยจะมีวิดีโอและคำแนะนำทีละขั้นตอนซึ่งจะอธิบายขั้นตอนต่างๆ เช่น วิธีการเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโทรศัพท์มือถือ

ข้อมูลที่สามารถดาวน์โหลดได้จากหน้าการสนับสนุน

แผนที่

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation * จะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการดาวน์โหลดแผนที่จากหน้าการสนับสนุน

แอพฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

สำหรับรถยนต์วอลโว่รุ่นที่เลือกตั้งแต่ปี 2014 และ 2015 คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้บริการในรูปแบบของแอพฯ นอกจากนี้ยังสามารถเข้าใช้งานแอพ VOC* ได้จากที่นี่

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้า

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้านี้จะหาได้ที่นี่ในรูปแบบ PDF คำแนะนำด่วนและส่วนเสริมต่างๆ ก็สามารถเข้าใช้งานได้จากหน้าเพจการสนับสนุนเช่นกัน เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปีเพื่อดาวน์โหลดเอกสารสิ่งพิมพ์ที่ต้องการ

ติดต่อ

ที่หน้าเพจการสนับสนุนจะมีข้อมูลการติดต่อสำหรับให้บริการลูกค้าและตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ใกล้ที่สุด

My Volvo บนอินเทอร์เน็ต [5]

จาก www.volvocars.com ท่านสามารถไปยังเว็บ My Volvo ซึ่งเป็นหน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่านได้

สร้าง Volvo ID ส่วนตัว, ล็อกอินเข้าสู่เว็บ My Volvo แล้วรับข้อมูลภาพรวมของการบริการ, ข้อตกลง, การรับประกัน และข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ในเว็บ My Volvo ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่ได้รับการปรับสำหรับรุ่นรถของท่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 25)

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

วิธีที่ดีในการทำความรู้จักกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่ท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะช่วยให้ท่านมีความคุ้นเคยกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ, ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้รถในสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างดีที่สุด และเรียนรู้วิธีการใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถให้ได้ประโยชน์มากที่สุด กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้

เราได้ดำเนินการพัฒนาเพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเราให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงนี้อาจทำให้ข้อมูล, คำอธิบาย และภาพประกอบในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแตกต่างไปจากอุปกรณ์ภายในรถ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

© Volvo Car Corporation

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา

หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการดาวน์โหลดในรูปแบบแอพพลิเคชั่นของโทรศัพท์มือถือ (เฉพาะรถและโทรศัพท์มือถือบางรุ่นเท่านั้น) โปรดดูที่ www.volvocars.com

แอพพลิเคชั่นโทรศัพท์มือถือยังมีวิดีโอและเนื้อหาแบบค้นหาได้ รวมทั้งระบบนำทางแบบง่ายระหว่างจุดต่างๆ อีกด้วย

[5] ใช้กับบางตลาด

อุปกรณ์ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริมทุกประเภทจะหมายไว้ด้วยเครื่องหมายดอกจัน*

นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์ออปชั่นพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างออกไป โดยขึ้นอยู่กับการปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ

คำเตือน

ข้อความการเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

สำคัญ

ข้อความ "สิ่งสำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ ข้อความจะมีคำแนะนำหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานฟังก์ชั่นและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

เชิงอรรถ

มีข้อมูลเชิงอรรถในคู่มือสำหรับเจ้าของรถซึ่งอยู่ที่ส่วนล่างของหน้า ข้อมูลนี้เป็นส่วนเสริมสำหรับข้อความซึ่งอ้างอิงถึงโดยตัวเลข หากเชิงอรรถอ้างอิงถึงข้อความในตารางหนึ่งใด จะใช้ตัวอักษรอ้างอิงแทนตัวเลข

ข้อความ

ในรถจะมีจอแสดงผลซึ่งแสดงข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูลต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ลักษณะของข้อความเหล่านี้จะแตกต่างจากข้อความปกติ ตัวอย่างของข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูล: Media, Sending location

แผ่นป้าย

รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ง่ายและชัดเจน แผ่นป้ายในรถมีระดับความสำคัญของคำเตือน/ข้อมูลที่ลดลงดังนี้

คำเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล

สัญลักษณ์ ISO สีดำบนพื้นที่สัญลักษณ์สีเหลือง ข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิต

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน

สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย

Information

สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ

หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถ

รายการขั้นตอน

ขั้นตอนซึ่งจะต้องดำเนินการตามลำดับอย่างใดอย่างหนึ่งจะมีเลขหมายกำกับไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

1 เมื่อมีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน แต่ละขั้นตอนจะมีหมายเลขกำกับในแบบเดียวกับภาพที่เกี่ยวข้อง

A รายการของตัวอักษรที่กำกับอยู่ถัดจากชุดภาพ ซึ่งลำดับของคำแนะนำจะไม่มีความสำคัญใดๆ

1 ลูกศรที่มีหมายเลขกำกับและไม่มีหมายเลขกำกับใช้เพื่อแสดงความเคลื่อนไหว

A ลูกศรที่มีตัวอักษรกำกับใช้ในการระบุการเคลื่อนไหวเมื่อลำดับแบบย้อนกลับไม่มีความหมายใดๆ

หากไม่มีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน ขั้นตอนต่างๆ จะมีหมายเลขทั่วไปกำกับไว้

รายการตำแหน่ง

1 วงกลมสีแดงพร้อมหมายเลขจะใช้ในภาพรวมที่มีการชี้ให้ดูส่วนประกอบต่างๆ หมายเลขจะแสดงอีกครั้งในรายการตำแหน่งที่เกี่ยวเนื่องกับภาพซึ่งอธิบายหัวข้อนั้น

รายการหัวข้อย่อย
รายการหัวข้อย่อยจะใช้เมื่อมีการแสดงรายการของสิ่งที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ตัวอย่าง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องหมายถึงบทความอื่นๆ ที่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกัน

รูปภาพ
ในบางครั้ง รูปภาพของคู่มือจะแสดงในแบบเค้าร่าง และอาจแตกต่างไปจากในรถยนต์ของท่าน โดยจะขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งและตลาด

มีต่อ
▶▶ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านล่างสุดทางด้านขวา เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อไปยังหน้าถัดไป

ต่อจากหน้าก่อนหน้า
◀◀ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านบนสุดทางด้านซ้าย เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อเนื่องมาจากหน้าก่อนหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 30)
- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต (น. 19)

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการใช้งานรถ การทำงาน และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะบันทึกไว้ในรถ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัย และการรับประกันคุณภาพของวอลโว่

รถคันนี้มี "Event Data Recorder" (EDR) ติดตั้งอยู่ จุดประสงค์หลักคือเพื่อลงทะเบียนและเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุจากการจราจรหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับไดนามิกรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ โดยปกติ 30 วินาทีหรือน้อยกว่านั้น

EDR ในรถยนต์ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้ ในกรณีของอุบัติเหตุจากการจราจรหรือสถานการณ์คล้ายการชน:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารคาดไว้/ตึงไว้หรือไม่
- การใช้คันเร่งหรือแป้นเบรกของคนขับ
- ความเร็วในการเดินทางของรถยนต์

ข้อมูลจะช่วยให้เราเข้าใจได้ดีขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่อุบัติเหตุทางการจราจร การบาดเจ็บหรือความเสียหายเกิดขึ้น EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรง EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติในลักษณะเดียวกัน ระบบจะไม่ลงทะเบียนว่าใครเป็นคนขับรถหรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของอุบัติเหตุหรือสถานการณ์ที่ใกล้เคียงกับอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบุคคลอื่น เช่นตำรวจ อาจใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลที่ชี้ตัวบุคคลได้ที่เก็บไว้ตามกฎเกณฑ์หลังอุบัติเหตุจากการจราจร อุปกรณ์พิเศษและการเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ได้

นอกจาก EDR รถได้ติดตั้งคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งที่ออกแบบมาเพื่อให้สามารถตรวจสอบและตรวจดูการทำงานของรถยนต์ได้อย่างต่อเนื่อง อุปกรณ์เหล่านี้สามารถบันทึกข้อมูลในระหว่างสภาพการขับขี่ปกติ แต่จะตรวจจับข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานและการทำงานของรถโดยเฉพาะ หรือในกรณีที่มีการกระตุ้นการทำงานของฟังก์ชั่นการสนับสนุนคนขับแบบแอคทีฟของรถ (เช่นCity Safety และฟังก์ชั่นการเบรกอัตโนมัติ)

ข้อมูลที่เก็บบันทึกไว้บางอย่าง จำเป็นต้องมีเพื่อให้ช่างซ่อมบำรุงและบริการสามารถวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในรถยนต์ได้ ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ก็จำเป็นต้องมีด้วยเพื่อให้วอลโว่สามารถปฏิบัติได้ตามข้อบังคับทางกฎหมายที่บัญญัติตามกฎหมายและโดยหน่วยงานทางรัฐบาล ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์จะถูกเก็บบันทึกไว้ในคอมพิวเตอร์ของรถจนกระทั่งรถได้รับการบริการหรือซ่อมบำรุง

นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ข้อมูลต่างๆ ที่ลงทะเบียนไว้สามารถใช้โดยรวมเพื่อการค้นคว้าวิจัยและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนาความปลอดภัยและคุณภาพของรถวอลโว่อย่างต่อเนื่อง

วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังที่กล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยที่ไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถ เพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายและกฎข้อบังคับแห่งชาติ วอลโว่อาจถูกบังคับให้เปิดเผยข้อมูลลักษณะนี้ให้แก่ตำรวจหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่อาจยืนยันสิทธิตามกฎหมายในการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เครื่องมือทางเทคนิคพิเศษซึ่งวอลโว่และศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่สามารถเข้าถึงได้ จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถอ่านและวิเคราะห์ข้อมูลที่บันทึกไว้ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม

การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลเสียต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถได้

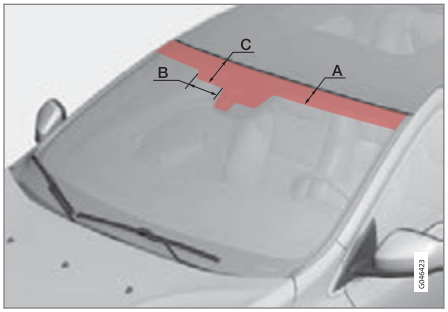
อุปกรณ์เสริมบางอย่างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์ของรถแล้วเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการของวอลโว่เสมอ ก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมซึ่งต้องเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ หรืออาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน*

กระจกบังลมมาพร้อมกับฟิล์มสะท้อนความร้อน (IR) ที่จะช่วยลดการกระจายความร้อนจากแสงแดดเข้าไปในห้องผู้โดยสาร

ตำแหน่งของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ทรานสปอนเดอร์ที่วางอยู่หลังผิวกระจกที่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อนมีผลต่อการทำงานและประสิทธิภาพของอุปกรณ์นั้นๆ ได้

เพื่อให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด ท่านควรจะวางอุปกรณ์นี้ไว้บริเวณกระจกบังลมส่วนที่ไม่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อน (ดูบริเวณที่เน้นสีในภาพประกอบ)



บริเวณที่ไม่ได้ติดฟิล์ม IR

	ขนาด
A	65 มม.
B	150 มม.
C	125 มม.

Volvo ID

Volvo ID เป็น ID ส่วนตัวของท่านซึ่งทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการ[6] ต่างๆ ได้

ตัวอย่างของบริการ:

- My Volvo - หน้าเว็บส่วนตัวสำหรับตัวท่านและรถของท่าน
- ในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - การบริการและฟังก์ชันบางอย่างกำหนดให้ท่านลงทะเบียนรถของท่านเข้ากับ Volvo ID ส่วนตัว เช่น การส่งที่อยู่ใหม่จากบริการแผนที่บนอินเทอร์เน็ตไปยังรถโดยตรง เป็นต้น
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID ใช้ในการล็อกอินเข้าสู่แอพฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call

ข้อดีของ Volvo ID

- ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียวในการเข้าใช้บริการแบบออนไลน์ต่างๆ นั่นหมายถึง ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเท่านั้นที่ท่านต้องจำ
- เมื่อเปลี่ยนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอย่างใดอย่างหนึ่ง (เช่น VOC) ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอื่นๆ (เช่น My Volvo Web) ก็จะได้รับการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ

สร้าง Volvo ID

ในการสร้าง Volvo ID ท่านจำเป็นต้องป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความอีเมลซึ่งส่งไปยังที่อยู่ที่ระบุไว้โดยอัตโนมัติ เพื่อดำเนินการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์ การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้โดยผ่านทางบริการใดบริการหนึ่งต่อไปนี้:

- เว็บ My Volvo - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ
- สำหรับรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านในแอพที่จำเป็นต้องใช้ Volvo ID แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือกดปุ่ม Connect (เชื่อมต่อ) ที่คอนโซลกลางสองครั้ง แล้วเลือก Apps ➔ Settings จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ
- Volvo On Call, VOC* - ดาวน์โหลดแอพ VOC เวอร์ชั่นล่าสุด จากนั้นให้เลือกการสร้าง Volvo ID จากหน้าเริ่มต้น, ป้อนที่อยู่อีเมล แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสนับสนุนและข้อมูลเกี่ยวกับรถบนอินเทอร์เน็ต (น. 19)

[6] การบริการที่สามารถใช้งานได้อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเวลาผ่านไป และอาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และโซลูชั่นที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม

การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Cars และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่างของบริษัท งานด้านสิ่งแวดล้อมจะยึดตามวงจรอายุใช้งานของรถทั้งวงจร และพิจารณาถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่การออกแบบไปจนถึงการกำจัดทิ้งและการนำกลับมาใช้ใหม่ หลักการพื้นฐานของ Volvo Cars ก็คือผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นใหม่ทุกผลิตภัณฑ์ จะต้องมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าผลิตภัณฑ์ที่นำผลิตภัณฑ์ใหม่นั้นมาใช้แทน

งานการจัดการสภาพแวดล้อมของวอลโว่ได้ส่งผลให้มีการพัฒนาระบบส่งกำลัง Drive-E ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นแต่ปล่อยมลพิษออกมาน้อยลง สภาพแวดล้อมส่วนบุคคลก็มีความสำคัญต่อวอลโว่มากเช่นเดียวกัน - เช่น อากาศภายในรถวอลโว่จะสะอาดกว่าอากาศภายนอก เนื่องจากการใช้ระบบควบคุมสภาพอากาศ

รถวอลโว่ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมสากลที่เข้มงวด หน่วยการผลิตทุกหน่วยของวอลโว่จะต้องได้รับใบรับรอง ISO 14001 ซึ่งเป็นการสนับสนุนแนวทางของระบบในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมของการปฏิบัติการ ซึ่งส่งผลให้มีการพัฒนาในด้านการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง การได้รับใบรับรอง ISO

ยังหมายถึงการเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้อีกด้วย วอลโว่ยังกำหนดให้คู่ค้าของบริษัทจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดเหล่านี้อีกด้วย

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เนื่องจากผลกระทบส่วนใหญ่ของรถที่มีต่อสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นจากการใช้งานรถ งานด้านสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars จึงมุ่งเน้นไปที่การลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, การลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และการปล่อยมลพิษทางอากาศอื่นๆ รถวอลโว่มีความได้เปรียบคู่แข่งขันในด้านการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับชั้นของตน โดยทั่วไป การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงด้วย

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

รถที่ประหยัดพลังงานและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เพียงแค่มีส่วนช่วยในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเท่านั้น แต่ยังหมายถึงค่าใช้จ่ายที่ลดลงของเจ้าของรถอีกด้วย ในฐานะของคนขับ การลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งหมายถึงการประหยัดเงินและการส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น สามารถทำได้อย่างง่ายดาย - ด้านล่างนี้คือคำแนะนำที่ท่านสามารถนำไปปฏิบัติได้:

- วางแผนสำหรับความเร็วเฉลี่ยที่มีประสิทธิภาพ ความเร็วที่สูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) และต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น
- ปฏิบัติตามรอบเวลาการเข้ารับบริการและการซ่อมบำรุงรถที่แนะนำไว้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- วางแผนการเดินทาง - การหยุดรถโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้ง และการใช้ความเร็วที่ไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น
- หากรถมีชุดทำความร้อนเสื้อสูบ * ให้ใช้ชุดทำความร้อนเสื้อสูบนี้ก่อนสตาร์ตรถในขณะเครื่องยนต์เย็น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสตาร์ต และลดการสึกหรอในสภาพอากาศเย็น และเครื่องยนต์จะมีอุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย

นอกจากนั้น อย่าลืมที่จะกำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมันหล่อลื่น ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่านไม่มั่นใจว่าควรจะกำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะช่วยทำให้ท่านประหยัดเงิน ลดการสิ้นเปลืองทรัพยากรของโลก และรถมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและคำแนะนำอื่นๆ โปรดดู คำแนะนำ Eco (น. 78), การขับขี่แบบประหยัด (น. 366) และ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 475)

ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านในและด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองห้องโดยสารจะป้องกันฝุ่นละอองและเกสรดอกไม้ไม่ให้เข้าไปในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศเข้า

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)* ทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศที่เข้ามาภายในรถจะสะอาดกว่าอากาศในการจราจรภายนอก

ระบบนี้จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น หากอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน กรณีดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการจราจรที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจเขตอากาศที่สะอาดภายในรถ หรือ CZIP)* ซึ่งมีฟังก์ชันที่อนุญาตให้พัดลมเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ภายใน

วัสดุที่ใช้ภายในรถวอลโว่จะได้รับการพิจารณาเลือกสรรมาอย่างรอบคอบ และได้ผ่านการทดสอบเพื่อความสวยงามและความสะดวกสบายอย่างเต็มที่ รายละเอียดบางอย่างเป็นงานที่ด้วยมือ เช่น ตะเข็บของพวงมาลัยซึ่งได้รับการเย็บด้วยมือ ภายในรถได้รับการตรวจสอบเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นไม่พึงประสงค์หรือกลิ่นสารเคมีออกมา เช่น เมื่ออยู่กลางแดดจัดหรือในสภาพอุณหภูมิสูง เป็นต้น

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดล้อม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ ยังถือว่าท่านมีส่วนช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้นอีกด้วย เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้รับความไว้วางใจให้ทำการบริการและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของวอลโว่ วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์บริการ เพื่อป้องกันการหกและการถ่ายเทสู่สิ่งแวดล้อม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันในการรักษาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

การรีไซเคิล

เนื่องจากวอลโว่ทำงานจากมุมมองของวงจรอายุใช้งาน สิ่งที่สำคัญก็คือ รถจะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ในรูปแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่วนประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เราขอให้บุคคลที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถานประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 30)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม

เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก Forest Stewardship Council® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น

สัญลักษณ์ FSC® เป็นการแสดงว่า เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 27)

กระจกหลายชั้น

กระจกได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้การป้องกันขโมยที่ดีขึ้น และฉนวนกันเสียงในห้องโดยสารที่ดีขึ้น กระจกบังลมและกระจกอื่นๆ* มีกระจกหลายชั้น

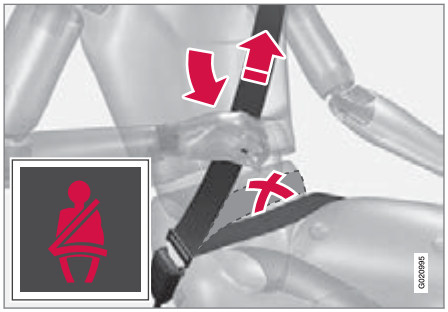
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

02

ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

การเบรกอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามมาที่ร้ายแรงได้ หากไม่ใช้เข็มขัดรัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง



ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดพาดไหล่ขึ้นไปทางหัวไหล่ เข็มขัดคาดหน้าตักจะต้องอยู่ที่ระดับต่ำ (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัว เพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องสูงสุด ห้ามเอียงพนักพิงหลังไปด้านหลังมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันในตำแหน่งการนั่งปกติ

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 33) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือน (น. 35)

โปรดจำไว้เสมอว่า

- ห้ามใช้คลิปหรือสิ่งอื่นใดที่เป็นอุปสรรคไม่ให้เข็มขัดนิรภัยโอบรัดได้อย่างถูกต้อง
- เข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่บิดเกลียวหรือติดขัดอยู่กับสิ่งใดก็ตาม

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับหนึ่งคนเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

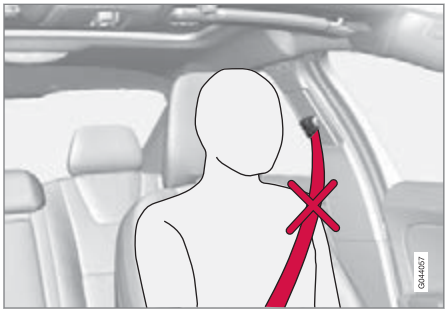
- เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ์ (น. 34)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 34)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 35)

เข็มขัดนิรภัย - การคาด

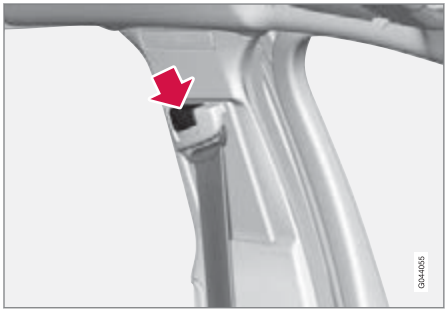
คาดเข็มขัดนิรภัย (น. 32) ก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาอย่างช้าๆ และล็อกโดยสอดหัวล็อกเข็มขัดลงในที่ล็อก เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว

คาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้อง



คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง เข็มขัดต้องทาบอยู่บนไหล่



การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มและเลื่อนจุดยึดด้านบนตามแนวดิ่ง ปรับตำแหน่งจุดยึดด้านบนให้อยู่สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่รัดคอของท่านด้วย

ในเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจะล็อกในตัวล็อกที่ตรงกันเท่านั้น

โปรดจำไว้เสมอว่า

เข็มขัดจะล็อก และไม่สามารถดึงออกมาได้อีก:

- ถ้าดึงเข็มขัดออกมาเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเอียงมากเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ์ (น. 34)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 34)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 35)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 35)

เข็มขัดนิรภัย - การคลาย

คลายเข็มขัดนิรภัย (น. 32) เมื่อรถจอดอยู่กับที่

กดปุ่มล็อกสีแดงลงในที่ล็อก และปล่อยให้เข็มขัดถูกดึงกลับเข้าไป หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือป้อนเข็มขัดเข้าไปเพื่อไม่ให้เข็มขัดห้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 33)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 35)

เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ์

สตรีมีครรภ์ก็ควรคาด เข็มขัดนิรภัย (น. 32)เสมอเช่นกัน อย่างไรก็ตามการคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธีก็เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง

เข็มขัดนิรภัยช่วงทแยงควรจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ใต้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ – ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแนบกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอ

เนื่องจากสภาพครรภ์จะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตรีมีครรภ์ที่ขับรถจะต้องปรับที่นั่ง (น. 104) และ พวงมาลัย (น. 108) เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะขับขี่ได้อย่างสะดวก (ซึ่งหมายความว่าจะต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้แป้นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตรีมีครรภ์ควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 33)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 34)

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 33) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงและไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

เสียงเตือนจะขึ้นอยู่กับความเร็วและในบางกรณีจะขึ้นอยู่กับเวลา สัญลักษณ์เตือนจะแสดงอยู่ในคอนโซลบริเวณหลังคาและในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับเด็กต่างๆ

เบาะนั่งด้านหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อยสองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 32)ที่ใช้งานอยู่ในที่นั่งหลัง ข้อความจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมเมื่อมีการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง หรือเมื่อประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ข้อความจะได้รับการยืนยันการรับทราบโดยอัตโนมัติหลังจากได้ขับขี่เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK ที่คันสวิตช์ไฟแสดง (น. 134) ในกรณีที่มีผู้โดยสารปลดเข็มขัดนิรภัยออก จะสามารถยืนยันการรับทราบข้อความได้โดยการกดปุ่ม OK ที่คันสวิตช์ของไฟแสดงในแบบแมนนวลเพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- ให้การเตือนหากเข็มขัดนิรภัยด้านหลังเส้นใดเส้นหนึ่งปลดออกในระหว่างการเดินทาง การเตือนนี้จะอยู่ในรูปของข้อความบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมด้วยสัญญาณเสียง/สัญญาณไฟ การเตือนจะสิ้นสุดลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกครั้ง หรือสามารถรับรู้ได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม OK

จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงว่าเข็มขัดนิรภัยที่นั่งเส้นใดที่ใช้งานอยู่ ซึ่งข้อมูลนี้จะแสดงผลตลอดเวลา

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง (น. 32) ด้านคนขับ, ที่นั่งด้านผู้โดยสาร และที่นั่งด้านหลังด้านนอกจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยกลับติดตั้งอยู่ กลไกซึ่งอยู่ในชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจะดึงเข็มขัดให้ตึงในจังหวะที่มีการชนอย่างรุนแรงพอ ทำให้เข็มขัดนิรภัยกระชับตัวผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

⚠ คำเตือน

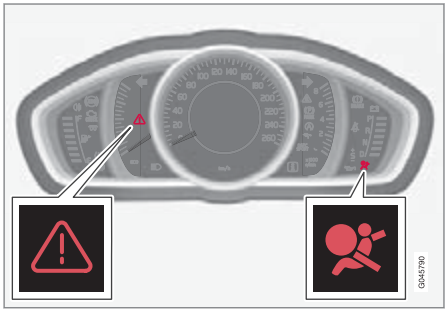
ห้ามเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยจากด้านผู้โดยสารในตัวล็อกด้านคนขับ ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อกด้านที่ถูกต้องเสมอ ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุดและห้ามเสียบสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัวเข็มขัดอาจจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่มีการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

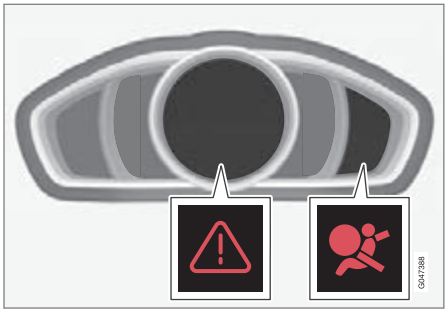
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 32)

ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นถ้าตรวจพบข้อบกพร่องในระหว่างการตรวจหาข้อบกพร่อง หรือถ้าระบบได้ถูกสั่งให้ทำงาน เมื่อจำเป็น สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัย (น. 37) ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับถุงลมนิรภัยในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปิดทำงานเมื่อกุญแจรีโมทคอนโทรลอยู่ที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 102) โดยจะมีการตรวจหาข้อบกพร่องทุกครั้งที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON สัญลักษณ์นี้จะดับลงหลังจากนั้น ประมาณ 6 วินาที หากระบบถุงลมนิรภัยไม่มีข้อบกพร่อง

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นถ้าตรวจพบข้อบกพร่องในระหว่างการตรวจหาข้อบกพร่อง หรือถ้าระบบได้ถูกสั่งให้ทำงาน เมื่อจำเป็น สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงผล หากสัญลักษณ์เตือนทำงานผิดปกติ ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น และ SRS airbag Service required หรือ SRS airbag Service urgent จะปรากฏในจอแสดงข้อมูล วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

คำเตือน

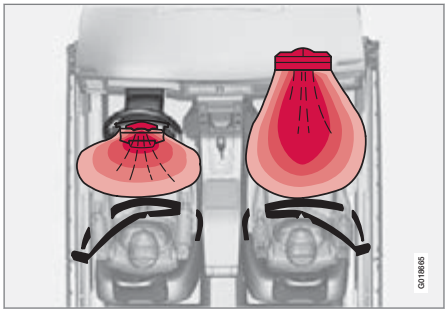
หากสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัยยังคงสว่างอยู่หรือสว่างขึ้นในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยไม่ได้ทำงานอย่างสมบูรณ์ สัญลักษณ์นี้แสดงถึงข้อบกพร่องในระบบถุงลมนิรภัย, ระบบเข็มขัดนิรภัย, SIPS, ระบบ IC หรือเป็นข้อบกพร่องอื่นในระบบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

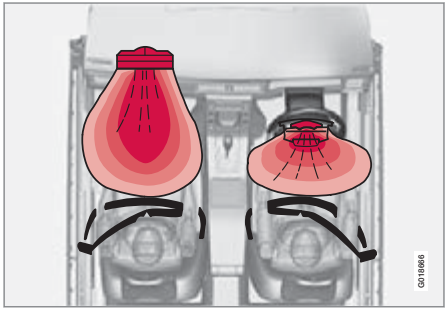
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 49)

ระบบถุงลมนิรภัย

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ระบบถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ใบหน้า และทรวงอกของคนขับและผู้โดยสาร



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยซ้าย



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยขวา

ระบบนี้ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยและเซ็นเซอร์ต่างๆ เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกและจะร้อน ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ควันจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขั้นตอนทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้

หมายเหตุ

ตัวตรวจจับจะตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ ใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยที่นั่งทุกตำแหน่งยกเว้นที่นั่งด้านหลังตรงกลาง

ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด (หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถและจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก

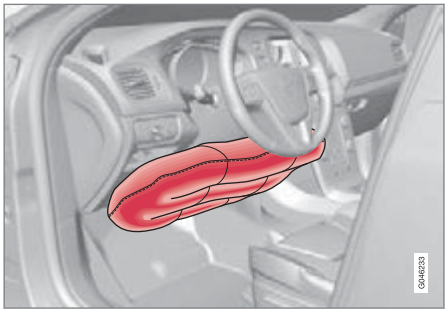
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 38)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38)
- ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน (น. 36)

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดยเข็มขัดนิรภัย (น. 32)ที่ด้านคนขับ รถจะติดตั้งถุงลมนิรภัย (น. 37) ไว้สองชุด

ถุงลมนิรภัยชุดหนึ่งจะพับเก็บอยู่ในส่วนตรงกลางของพวงมาลัย พวงมาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าด้านคนขับในรถพวงมาลัยซ้าย

ถุงลมนิรภัยชุดที่สอง (ที่ระดับเข่า) จะติดตั้งอยู่ในส่วนล่างของแผงหน้าปัดที่ด้านคนขับ โดยจะมีป้าย AIRBAG แสดงไว้บนแผงคอนโซล

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

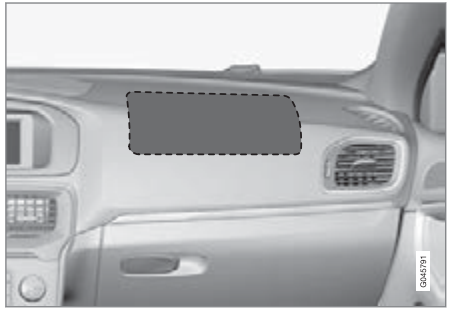
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38)

ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดย เข็มขัดนิรภัย (น. 32) ที่ด้านผู้โดยสาร รถยนต์จะติดตั้ง ถุงลมนิรภัย (น. 37)

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ในที่เก็บบริเวณเหนือลิ้นชักเก็บของ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

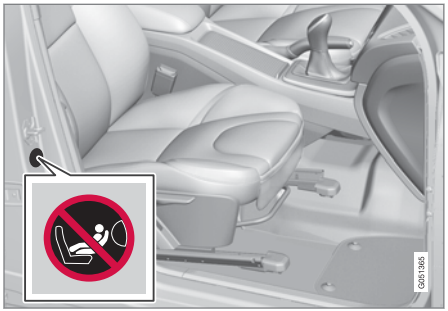


ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถพวงมาลัยซ้าย

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถพวงมาลัยขวา

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร

รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยให้เท้าวางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

คำเตือน

ถ้าถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งด้านหน้า

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวิตช์ - PACOS*

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าสามารถ ยกเลิกการทำงานได้ (น. 40) ถ้ารถยนต์มีสวิตช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

คำเตือน

ถ้ารถมีถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า แต่ไม่มีสวิตช์ PACOS (สวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร) ถุงลมนิรภัยจะเปิดการทำงานอยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 38)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 54)

ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน*

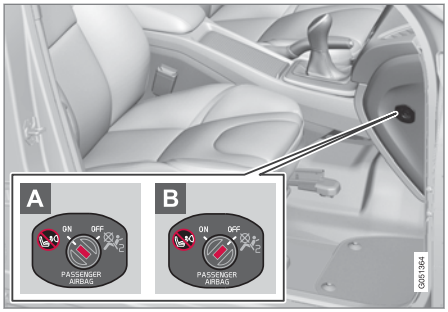
ถ้ารถยนต์มีสวิตช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) ติดตั้งอยู่ ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า (น. 38) ได้

สวิตช์ - PACOS

สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (PACOS) อยู่ที่ขอบของคอนโซลหน้าที่ด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูด้านผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ ควรใช้ดอกกุญแจ (น. 202) ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในการเปลี่ยนตำแหน่ง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



ตำแหน่งของสวิตช์ถุงลมนิรภัย

A ถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้ ผู้โดยสารที่สูงเกิน 140 ซม. สามารถนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ แต่ห้ามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งในบริเวณนี้

B ถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้ เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งสามารถนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ แต่ห้ามให้ผู้โดยสารที่สูงเกิน 140 ซม. นั่งในบริเวณนี้

คำเตือน

ถุงลมนิรภัยใช้งานอยู่ (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ถ้าถุงลมนิรภัยถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ข้อพึงปฏิบัตินี้ใช้กับทุกคนที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม.

ถุงลมนิรภัยระงับการทำงาน (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมนิรภัยถูกระงับการทำงาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

หมายเหตุ

เมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ใน ตำแหน่งกุญแจ II (น. 102) สัญลักษณ์เตือน (น. 36) สำหรับถุงลมนิรภัยจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที

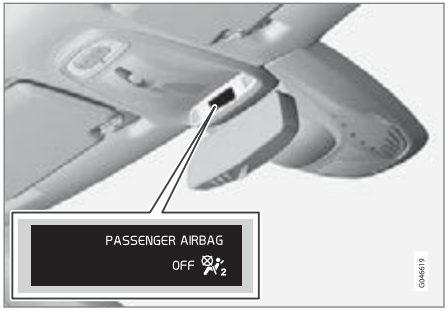
จากนั้น ไฟแสดงในคอนโซลหลังคาจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะที่ถูกต้องของถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกกระตุ้น

ข้อความและสัญลักษณ์เตือนในแผงคอนโซลที่หลังคาจะแสดงให้ทราบว่าถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารพร้อมทำงานแล้ว (ดูภาพประกอบก่อนหน้านี้)

คำเตือน

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กหรือเบาะเสริมในที่นั่งด้านหน้า หากมีการสั่งงานถุงลมนิรภัยและสัญลักษณ์ ในคอนโซลหลังคาติดสว่าง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เด็กมีอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกยกเลิกการทำงาน

ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลหลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถูกยกเลิก (ดูภาพประกอบก่อนนี้)

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าข้อความที่คอนโซลบริเวณหลังคาระบุว่าถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน รวมถึงเมื่อ สัญลักษณ์เตือน (น. 36) สำหรับถุงลมนิรภัยแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วย เนื่องจากแสดงว่ามีการทำงานบกพร่องที่ร้ายแรง โปรดไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

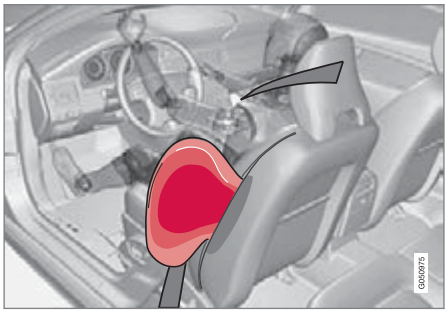
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 54)

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS)

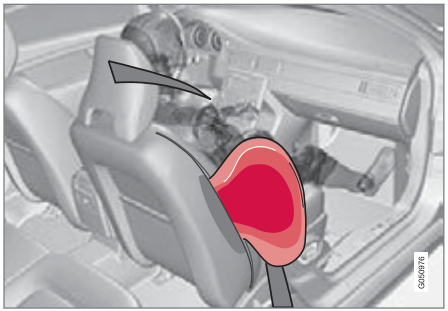
เมื่อเกิดการชนกระแทกด้านข้าง แรงกระแทกส่วนใหญ่จะถูก SIPS (Side Impact Protection System) กระจายไปยังคาน, เสา, พื้น, หลังคา และชิ้นส่วนโครงสร้างอื่นๆ ของตัวถัง ถุงลมนิรภัยด้านข้างต่างๆ บนเบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะช่วยป้องกันส่วนหน้าอกและตะโพก และเป็นส่วนสำคัญของ SIPS

ระบบถุงลมนิรภัย SIPS ประกอบด้วยส่วนประกอบสำคัญสองส่วน คือ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและเซ็นเซอร์ต่างๆ ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งไว้ในพนักพิงของที่นั่งด้านหน้า

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตู เพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด โดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น



เบาะนั่งคนขับ รถพวงมาลัยซ้าย



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า รถพวงมาลัยซ้าย

คำเตือน

- วอลโว่ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัย SIPS ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้
- ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย
- วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 38)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38)

- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 44)
- ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC) (น. 44)

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม

การปกป้องสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมจะไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (น. 42)

ถ้ารถไม่มี ถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงาน (น. 40) ที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า จะสามารถวาง ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 54) ไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 53)

ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC)

ม่านนิรภัยกันกระแทกจะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้ากระแทกกับส่วนประกอบภายในรถเมื่อเกิดการชน

ม่านนิรภัยกันกระแทก IC (Inflatable Curtain) เป็นส่วนหนึ่งของระบบ SIPS (น. 42) โดยจะติดตั้งอยู่ตามแนวยาวทั้งสองด้านของแผงบุหลังคา และช่วยปกป้องคนขับและผู้โดยสารที่นั่งอยู่บนที่นั่งตัวนอก เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และม่านนิรภัยกันกระแทกจะพองตัว

คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อผ้าเนื้อบางเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามขันสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบุหลังคา เสาประตู หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้เพียงชิ้นส่วนของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองเท่านั้นในการเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณนี้

คำเตือน

ห้ามโหลดรถยนต์สูงกว่า 50 มม. ใต้ขอบด้านบนสุดของกระจกประตู มิฉะนั้นม่านนิรภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ้นการทำงานได้

คำเตือน

ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

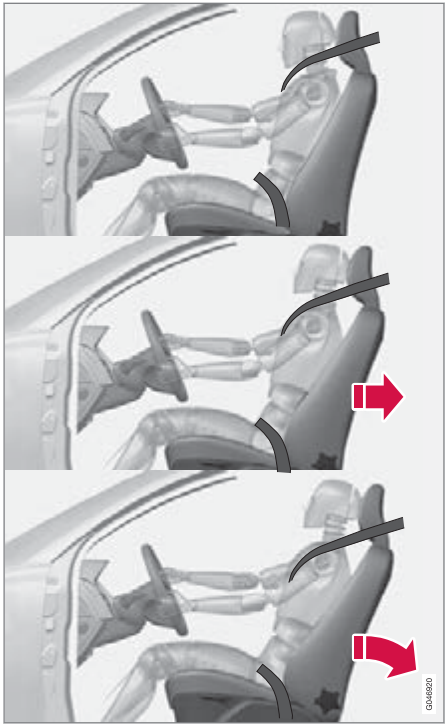
ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 32)
- ระบบถุงลมนิรภัย (น. 37)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) (น. 42)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ)

WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ) เป็นระบบที่ป้องกันการบาดเจ็บบริเวณลำคอ ระบบนี้ประกอบด้วยพนักพิงแบบดูดซับพลังงานและพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า



ระบบ WHIPS จะทำงานเมื่อเกิดการชนที่ด้านหลังรถ โดยขึ้นอยู่กับมุมและความเร็วของการชน และลักษณะของรถที่เข้ามาชน

คำเตือน

ระบบ WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

คุณสมบัติของที่นั่ง

เมื่อระบบ WHIPS ถูกกระตุ้นการทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลัง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยลดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจนถึงลำคอ

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือระบบ WHIPS ด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 46)
- WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 47)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 32)

WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมจะไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบ WHIPS (น. 45)

ถ้ารถไม่มีถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงาน (น. 40) ที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า จะสามารถวางที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 54) ไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 53)

WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง

เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจากระบบ WHIPS (น. 45) คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ตำแหน่งการนั่ง

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้า (น. 104) อย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

การทำงาน

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลังที่นั่งคนขับหรือที่นั่งผู้โดยสารที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน

คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า ต้องแน่ใจว่า ท่านไม่ได้กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนเบาะนั่งด้านหลังที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน

คำเตือน

ถ้ามีการพับพนักพิงที่นั่งด้านหลังลง ต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้โดนพนักพิงที่พับลงมา

คำเตือน

ถ้าที่นั่งถูกกระแทกอย่างรุนแรง เช่น โดนชนจากด้านหลัง จะต้องตรวจสอบระบบ WHIPS วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพในการป้องกันของระบบ WHIPS อาจลดลงบางส่วน ถึงแม้ว่าที่นั่งจะดูเหมือนไม่ได้รับความเสียหายก็ตาม

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบระบบ แม้ว่าจะเกิดการชนท้ายเพียงเล็กน้อยก็ตาม

เมื่อใช้งานระบบ

ในกรณีที่เกิดการชน ระบบความปลอดภัยส่วนบุคคลระบบต่างๆ ของวอลโว่จะทำงานร่วมกันเพื่อลดการบาดเจ็บให้น้อยที่สุด

ระบบ	ทำงาน
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 35) ที่นั่งด้านหน้า	ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า และ/หรือการชนข้าง และ/หรือการชนด้านหลัง และ/หรือการพลิกคว่ำ
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 35) ที่นั่งด้านหลัง[A]	เมื่อเกิดการชนด้านหน้า และ/หรือ การชนด้านข้าง และ/หรือ การพลิกคว่ำ
ถุงลมนิรภัย (พวงมาลัย, เข่า (น. 38) และ ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38))	เมื่อเกิดการชนด้านหน้า[B]
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง SIPS (น. 42)	เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชนข้าง[B]
ม่านนิรภัยกันกระแทก IC (น. 44)	เมื่อเกิดการชนด้านข้าง และ/หรือ การพลิกคว่ำ และ/หรือ การชนด้านหน้าในบางกรณี[B]
การป้องกันบริเวณลำคอ WHIPS (น. 45)	เมื่อเกิดการชนที่ด้านท้ายรถ

A จะไม่มีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยกลับสำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งด้านหลัง

B ตัวถังของรถอาจเสียรูปทรงไปได้มากเมื่อเกิดการชนในขณะที่ไม่ใช้ถุงลมนิรภัย มีปัจจัยจำนวนมาก เช่น ความแข็งและน้ำหนักของวัตถุที่กระทบ ความเร็วของรถ มุมของการชน เป็นต้น ที่มีผลต่อวิธีที่ระบบนิรภัยต่างๆ ของรถจะทำงาน

ถ้า ถุงลมนิรภัย (น. 37)พองตัวออกแล้ว เรามีข้อแนะนำดังต่อไปนี้:

- การกู้รถ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พองตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ
- ไปพบแพทย์เสมอ

หมายเหตุ

ระบบถุงลมนิรภัยและชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจะพองตัวเพียงครั้งเดียวเท่านั้นเมื่อเกิดการชน

คำเตือน

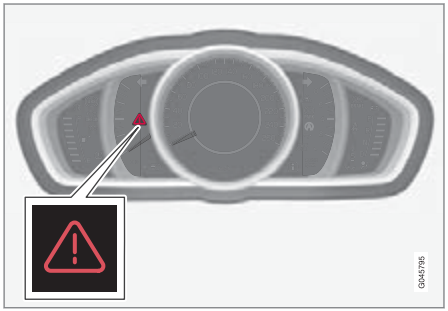
โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายแบตเตอรี่ออก ห้ามลองสตาร์ตรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การกู้รถวอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

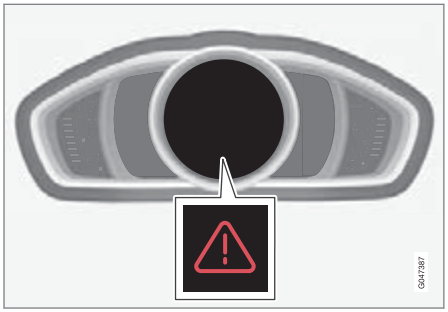
ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับเลี้ยวเป็นไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ ควันและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพองตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลถลอกและผิวหนังแสบร้อนได้

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย

โหมดความปลอดภัยเป็นสถานะการป้องกัน ซึ่งจะทำงานเมื่อการชนอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานสำคัญต่างๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง, เซ็นเซอร์ของระบบความปลอดภัย หรือระบบเบรก ได้รับความเสียหาย



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล

ถ้ารถเกิดการชน ข้อความ Safety mode See manual อาจแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73) ซึ่งหมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง

คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้รถทำงานบกพร่องได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบและทำให้รถกลับมาอยู่ในสภาพปกติหลังจาก Safety mode See manual ปรากฏขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ตรถ (น. 50)
- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 50)

โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ตรถ

ถ้ารถยนต์ถูกตั้งให้อยู่ใน โหมดปลอดภัย (น. 49) ท่านจะสามารถลองสตาร์ตรถได้ถ้าทุกอย่างดูเหมือนเป็นปกติและได้ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

ขั้นแรก ตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง

หากทุกอย่างดูเหมือนปกติ และท่านได้ตรวจสอบร่องรอยของการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ท่านอาจลองสตาร์ตรถได้

ถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลและเปิดประตูด้านคนขับ หากมีข้อความแสดงขึ้นแจ้งว่าเปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ให้กดปุ่มสตาร์ต จากนั้นปิดประตู และเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกครั้ง ถึงตอนนี้ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จะพยายามรีเซตตัวเองไปที่โหมดปกติ จากนั้นให้ลองสตาร์ตรถ

ถ้าข้อความ Safety mode See manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้ บริการกู้รถ (น. 378) แทน แม้ว่ารถจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน

คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ตรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ข้อความ Safety mode See manual ปรากฏอยู่ ไม่ว่ารถจะอยู่ในสภาพการณ์ใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที

คำเตือน

ห้ามลากพ่วงรถยนต์ หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ต้องทำการขนส่งเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 50)

โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ

ถ้า Normal mode แสดงขึ้นเมื่อ Safety mode See manual ได้รับการรีเซ็ตแล้วหลังจากพยายามสตาร์ตรถ (น. 50) จะสามารถเคลื่อนย้ายรถอย่างปลอดภัยออกจากตำแหน่งอันตรายได้

ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 49)

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน*

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน (Pedestrian Airbag) จะช่วยในขณะที่เกิดการชนด้านหน้าโดยจะลดความรุนแรงของการชนระหว่างรถกับคนเดินถนน

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน Pedestrian Airbag ติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าบริเวณใกล้กับกระจกหน้า ในกรณีที่ที่เกิดการชนคนเดินถนนด้านหน้าในระดับหนึ่ง เซ็นเซอร์ในกันชนหน้าจะทำงาน และถ้าจำเป็นถุงลมนิรภัยจะพองตัวขึ้นอยู่กับความแรงในการชน เซ็นเซอร์จะทำงานที่ความเร็วประมาณ 20-50 กม./ชม. (12-30 ไมล์ต่อชั่วโมง) และอุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่ระหว่าง -20 และ +70°C

เซ็นเซอร์ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับการชนกับวัตถุที่มีลักษณะคล้ายกันขาของมนุษย์

หมายเหตุ

อาจมีวัตถุในการจราจรที่ส่งสัญญาณที่คล้ายคลึงกับการชนกับคนเดินถนนไปยังเซ็นเซอร์ ซึ่งอาจทำให้ระบบถูกสั่งให้ทำงานได้ในกรณีที่เกิดการชนกับวัตถุลักษณะนี้

ถ้าถุงลมนิรภัยถูกกระตุ้นการทำงาน (Pedestrian Airbag)

- ส่วนด้านหลังของฝากระโปรงหน้าจะยกขึ้นและล็อคเข้าในตำแหน่ง
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงาน
- ระบบเบรกเตรียมพร้อมต่อการเบรกฉุกเฉิน

คำเตือน

ถ้ารถยนต์มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ (Pedestrian Airbag) ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือเปลี่ยนส่วนใดๆ ที่ด้านหน้า การรบกวนอุปกรณ์ด้านหน้าอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำงานผิดปกติและก่อให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง รวมทั้งเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

วอลโว่แนะนำให้ใช้ที่ปัดน้ำฝนของแท้รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ที่เป็นของแท้เท่านั้น

คำเตือน

ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับกันชน วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบนี้ยังคงทำงานได้เป็นปกติอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* - การเคลื่อนย้ายรถยนต์ (น. 52)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* - การพับขึ้น (น. 52)

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* - การเคลื่อนย้ายรถยนต์

รถอาจเคลื่อนที่ได้ถ้าไม่ได้ตั้งค่าให้อยู่ในโหมดปลอดภัย (น. 49)

ถ้ามีการกระตุ้นการทำงานของถุงลมนิรภัยชุดใดๆ ในห้องโดยสาร รถยนต์จะยังคงอยู่ในโหมดปลอดภัย

ถ้าเฉพาะถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน (น. 51) Pedestrian Airbag เท่านั้นที่ถูกกระตุ้นการทำงาน

1. ให้เลื่อนรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
2. พับถุงลมนิรภัยขึ้นตามที่ระบุไว้ในคำแนะนำ (น. 52)
3. ค้นหาศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด

คำเตือน

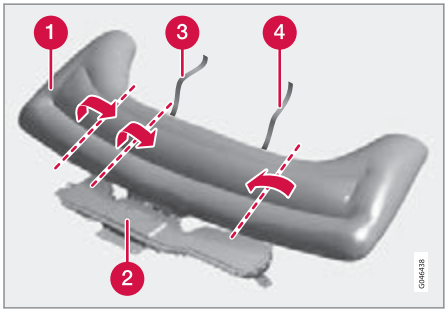
หลังจากการกระตุ้นการทำงานของถุงลมนิรภัย วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบในทันทีที่เป็นไปได้ที่ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* (น. 51)

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* - การพับขึ้น

ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน (น. 51) (Pedestrian Airbag) จะต้องพับขึ้นก่อนที่รถจะเคลื่อนที่



1. ถุงลมนิรภัย
2. ตัวเรือนถุงลมนิรภัย
3. แถบเวลโคร, ด้านขวา
4. แถบเวลโคร, ด้านซ้าย

ถุงลมนิรภัยอาจจะอุ่นๆ และมีกลิ่นควัน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ พับถุงลมนิรภัยดังนี้:

1. ค้นหาแถบเวลโครที่ด้านซ้าย (4)
2. พับรวบถุงลมนิรภัยไปตามแนวยาวที่ด้านซ้าย จากนั้นพับถุงลมนิรภัยที่รวบม้วนไว้แล้วไปตรงกลาง พันสายรัด (แบบสองด้าน) รอบถุงลมนิรภัยให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้และยึดติดให้แน่น
3. กดส่วนที่พับกลับของถุงลมนิรภัยเข้าไปในตัวเรือนถุงลมนิรภัย (2)
4. ทำข้อ 1-3 ซ้ำสำหรับด้านขวา อาจจำเป็นต้องพับทบถุงลมนิรภัยที่รวบม้วนแล้วอีกครั้งเพื่อให้สามารถรัดสายรัดรอบถุงลมนิรภัยได้
5. แผ่นปิดตัวเรือนถุงลมนิรภัยจะเปิดออกเล็กน้อยซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน* - การเคลื่อนย้ายรถยนต์ (น. 52)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี จากนั้นใช้เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก/เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าจนกว่าจะอายุ 10 ปี

สำหรับตำแหน่งที่เด็กนั่งในรถและการเลือกใช้อุปกรณ์ต้องพิจารณาตามน้ำหนักและขนาดของเด็ก ดูที่ ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 54)

หมายเหตุ

ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

วอลโว่มีอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก (เบาะนั่งสำหรับเด็ก เบาะรองนั่ง และอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับรถของท่านโดยเฉพาะ เมื่อใช้อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กของวอลโว่ เด็กจะอยู่ในสภาพแวดล้อมการเดินทางในรถที่ปลอดภัยสูงสุด

นอกจากนี้ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กยังติดตั้งและใช้งานง่ายอีกด้วย

หมายเหตุ

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

ล็อกป้องกันเด็ก

ท่านสามารถระงับ (น. 217)ไม่ให้ปุ่มควบคุมกระจกไฟฟ้าของประตูด้านหลังและมือจับเปิดประตูด้านหลังสามารถเปิดกระจกและประตูจากภายในรถได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 54)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 59)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 65)

ที่นั่งสำหรับเด็ก

เด็กควรนั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

เบาะนั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ร่วมกันได้

หมายเหตุ

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มาอย่างละเอียด

คำเตือน

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตามแนวนอน, สปริง หรือรางและคานด้านใต้ที่นั่ง ขอบคมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ให้ดูวิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องจากคำแนะนำในการติดตั้ง

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ[1]

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.		เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยระบบที่ยึด ISOFIX หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (L)	
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)

[1] สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กอื่นๆ รถของท่านควรจะมีอยู่ในรายการรถที่แนบมาของผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปตามข้อบังคับทางกฎหมาย ECE R44

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	ที่นั่งสำหรับเด็กได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป[A] (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป[A] (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2 15–25 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	
กลุ่ม 2 15–25 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กเฉพาะบางรุ่น เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

B: เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบในตัวที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้สำหรับประเภทน้ำหนักนี้

[A] สำหรับที่นั่งเด็กแบบนั่งหันไปด้านหลังรถเท่านั้น ให้ตั้งพนักพิงของที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งมุมฉาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 59)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 65)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 53)

ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง

ถ้าเปิดใช้งาน (น. 40) ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารไว้ จะต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 54) ไว้บนที่นั่งด้านหลังเสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าถุงลมนิรภัยพองตัว

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร

รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร

รูปลอกจะอยู่บนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

ท่านสามารถวาง:

- ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ถ้าได้ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้ว
- เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งอย่างน้อยหนึ่งที่ในเบาะนั่งด้านหลัง

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

ถ้าถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งด้านหน้า

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

คำเตือน

ห้ามใช้เบาะเสริม/ที่นั่งสำหรับเด็กที่มีคานเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้สามารถวางบนปุ่มปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

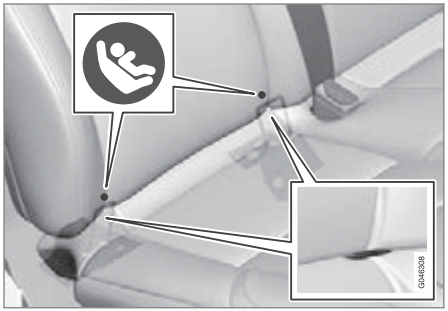
ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 53)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 65)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)

ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX

ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถ (น. 54) ที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ



จุดยึดสำหรับระบบที่ยึด ISOFIX จะอยู่ที่ส่วนล่างของพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังตัวนอก

ตำแหน่งของจุดยึดต่างๆ จะแสดงไว้โดยสัญลักษณ์ต่างๆ ในวัสดุหุ้มเบาะของพนักพิงหลัง (ดูภาพประกอบก่อนหน้า)

ทำตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอเมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กกับจุดยึด ISOFIX ต่างๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ISOFIX - คลาสขนาด (น. 61)
- ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 62)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 53)

ISOFIX - คลาสขนาด

ได้มีการกำหนดคลาสสำหรับขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้ระบบตัวยึด ISOFIX (น. 60) เพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง (น. 62)

ประเภทขนาด	คำอธิบาย
A	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 1) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B1	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 2) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
C	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
D	ขนาดเล็ก เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง
F	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวางด้านซ้าย
G	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวางด้านขวา

คำเตือน

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสาร หากรถยนต์ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบพร้อมทำงาน

หมายเหตุ

ถ้าที่นั่งเด็ก ISOFIX ไม่ได้ระบุขนาด จะต้องมีรุ่นรถยนต์อยู่ในรายการเกี่ยวกับที่นั่งเด็ก

หมายเหตุ

วอลโว่แนะนำให้ท่านติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อรับคำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งเด็ก ISOFIX ของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 62)

ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กมีขนาดต่างๆ ขนาดของรถก็แตกต่างกัน ดังนั้นเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบอาจไม่เหมาะกับเบาะนั่งทุกเบาะนั่งในรถทุกรุ่น

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	ที่นั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX[A] สำหรับที่นั่งเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวาง	สูงสุด 10 กก.	F	X	X
		G	X	X
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 10 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 13 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
		D	X	ใช้ได้ (IL)
		C	X	ใช้ได้ (IL)

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	ที่นั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX[A] สำหรับที่นั่งเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	9-18 กก.	D	X	ใช้ได้ (IL)
		C	X	ใช้ได้ (IL)
ที่นั่งเด็ก, แบบหันไปทางด้านหน้า	9-18 กก.	B	X	ใช้ได้[B] (IUF)
		B1	X	ใช้ได้[B] (IUF)
		A	X	ใช้ได้[B] (IUF)

X: ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในประเภทน้ำหนักและ/หรือประเภทขนาดนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

[A] ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งเด็กภายในรถที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ

[B] วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับกลุ่มนี้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เลือกคลาสขนาด (น. 61) ของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX อย่างถูกต้อง

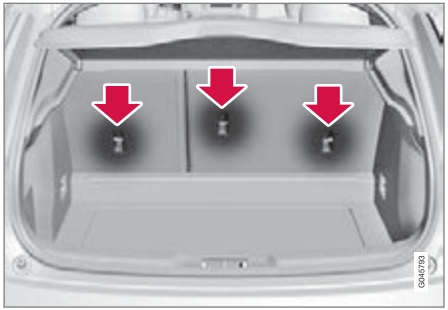
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)

ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน

รถจะมีจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 54) แบบหันไปข้างหน้าบางรุ่น จุดยึดต่างๆ เหล่านี้ตั้งอยู่บนด้านหลังของเบาะนั่ง

จุดยึดด้านบน



จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก สำหรับเด็กเล็ก วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

หมายเหตุ

พับพนักพิงศีรษะเพื่อติดตั้งที่นั่งเด็กแบบนี้ในรถยนต์ที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้ที่ที่นั่งตัวนอก

หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีสัมภาระอยู่เหนือช่องเก็บสัมภาระ ต้องย้ายสัมภาระออกก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับตำแหน่งยึด

สำหรับข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับวิธียึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในจุดยึดด้านบน โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่ง

คำเตือน

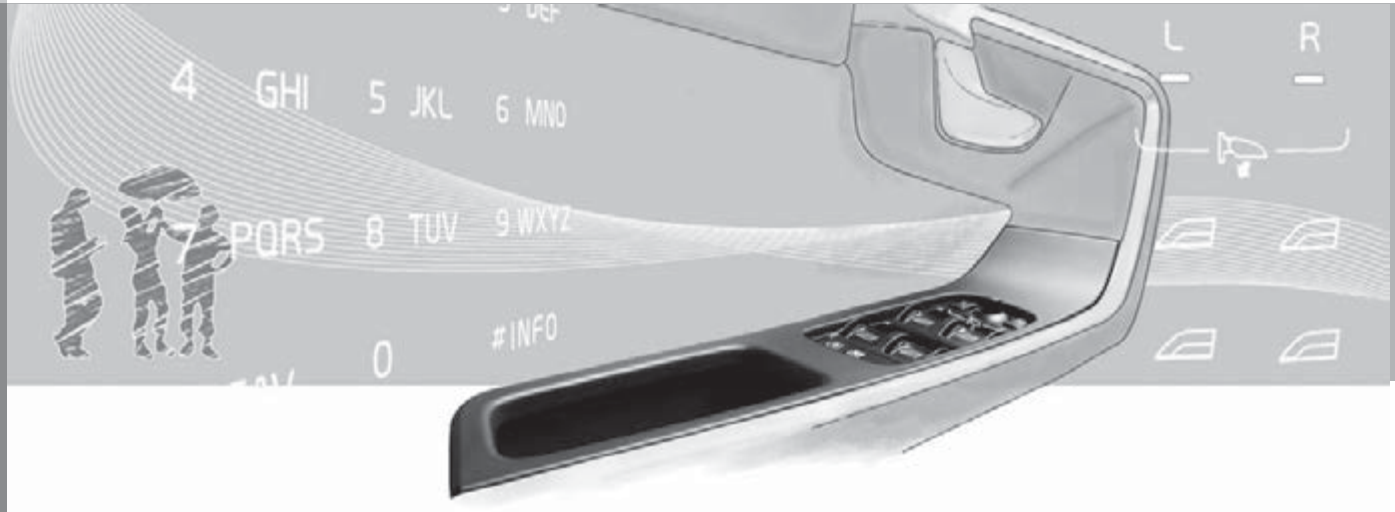
ต้องร้อยสายรัดของเบาะนั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างก้านเหล็กของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 53)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 59)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)

03

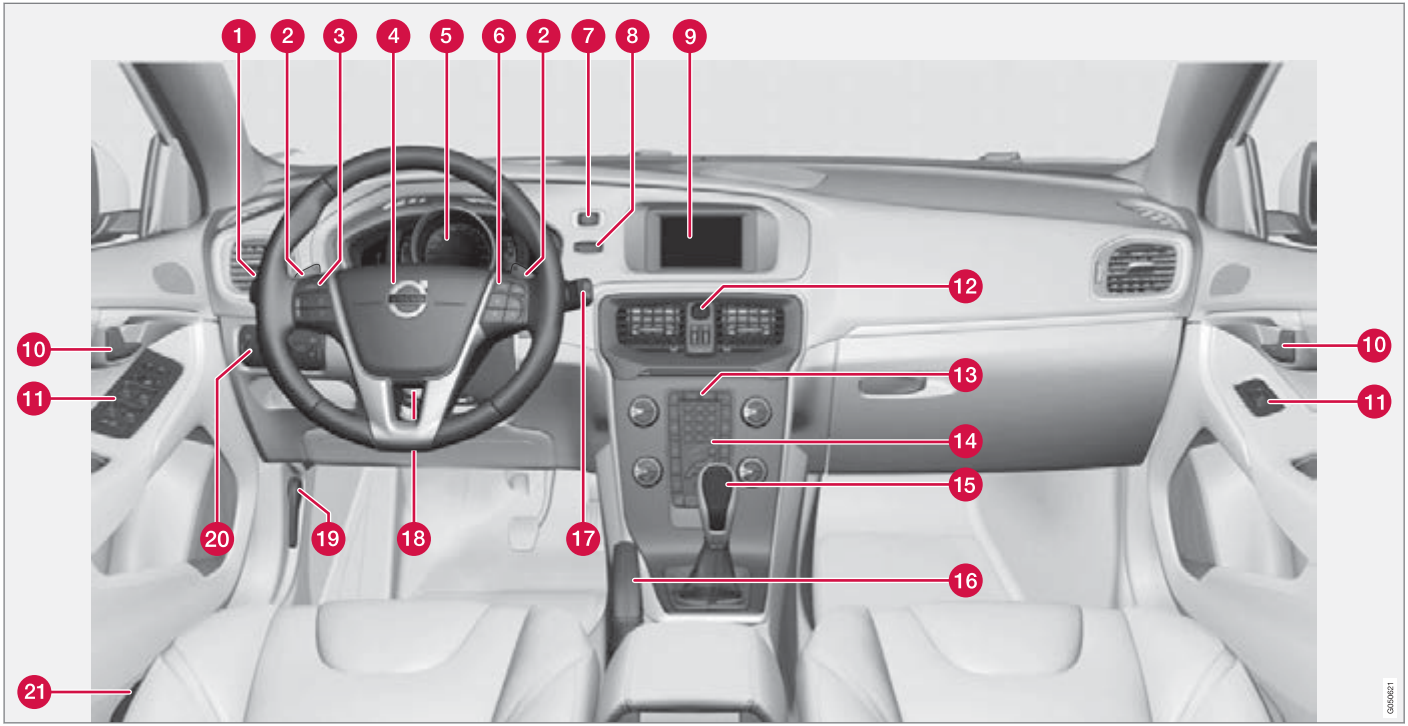
มาตรวัดและชุดควบคุม



มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัวควบคุมต่างๆ ในรถยนต์

ภาพรวม รถพวงมาลัยซ้าย



	การทำงาน	ดูที่
1	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 134), (น. 138), (น. 119), (น. 113) และ (น. 140)
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 330).
3	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	(น. 235) และ (น. 240)
4	แตร ถุงลมนิรภัย	(น. 108) และ (น. 37)
5	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 73).
6	การไปยังส่วนต่างๆ ในเมนู, การควบคุมระบบเครื่องเสียง, การควบคุมโทรศัพท์*	(น. 138)และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

	การทำงาน	ดูที่
7	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 325).
8	สวิตช์กุญแจสตาร์ต	(น. 101).
9	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและจอแสดงเมนู	(น. 138)และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
10	มือจับประตู	–
11	แผงควบคุม	(น. 212), (น. 218), (น. 128) และ (น. 130)
12	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 118).
13	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 138)และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

	การทำงาน	ดูที่
14	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 158) หรือ (น. 160)
15	คันเลือกเกียร์	(น. 328), (น. 330) หรือ (น. 334)
16	เบรกจอด	(น. 355).
17	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 126).
18	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 108).
19	ที่เปิดฝากระโปรงหน้า	(น. 410).
20	สวิตช์ไฟ, ที่เปิดประตูท้าย	(น. 109) และ (น. 214)
21	การปรับที่นั่ง*	(น. 105).

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

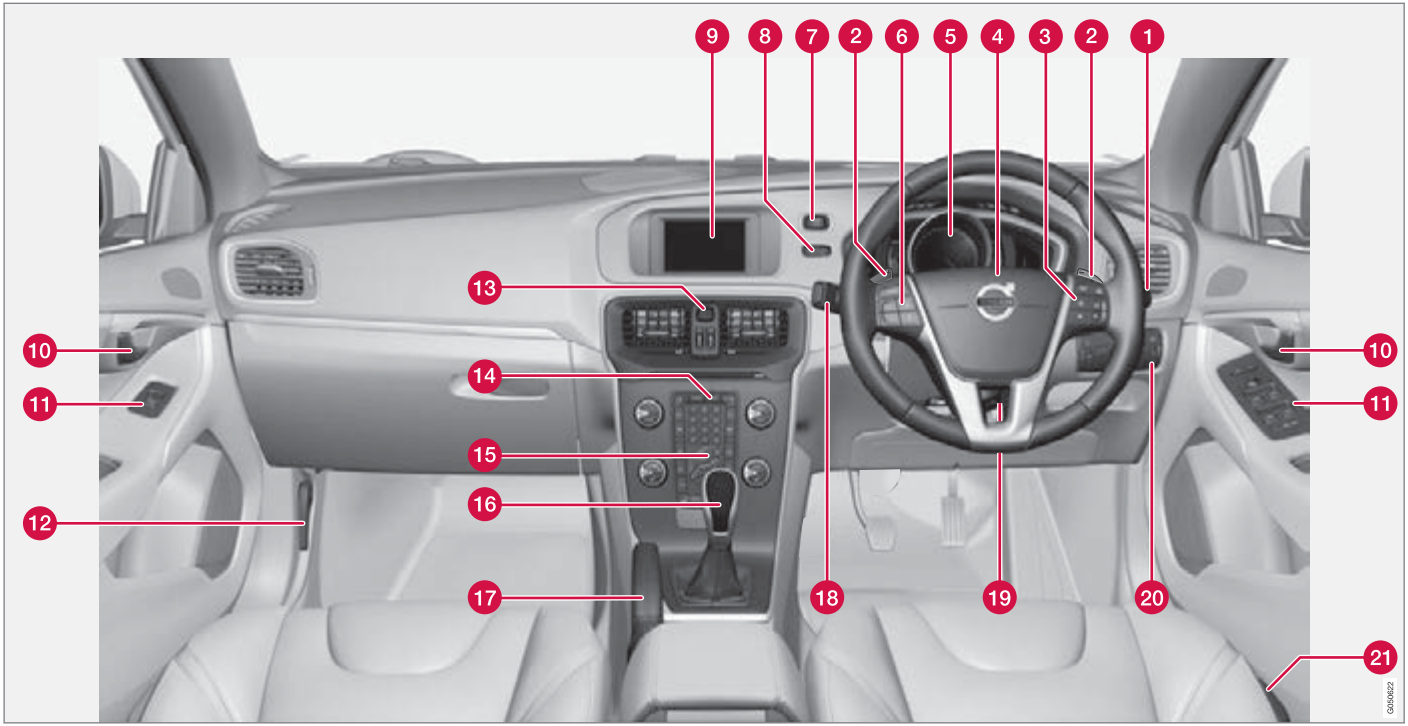
- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 84)
- มาตรวัดการเดินทาง (น. 85)
- นาฬิกา (น. 86)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัวควบคุมต่างๆ ในรถยนต์

ภาพรวม รถพวงมาลัยขวา



	การทำงาน	ดูที่
1	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 126).
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 330).
3	การไปยังส่วนต่างๆ ในเมนู, การควบคุมระบบเครื่องเสียง, การควบคุมโทรศัพท์*	(น. 138)และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
4	แตร ถุงลมนิรภัย	(น. 108) และ (น. 37)
5	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 73).
6	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	(น. 235) และ (น. 240)
7	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 325).
8	สวิตช์กุญแจสตาร์ต	(น. 101).

	การทำงาน	ดูที่
9	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและจอแสดงเมนู	(น. 138)และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
10	มือจับประตู	–
11	แผงควบคุม	(น. 212), (น. 218), (น. 128) และ (น. 130)
12	ที่เปิดฝากระโปรงหน้า	(น. 410).
13	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 118).
14	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 138)และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
15	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 158) หรือ (น. 160)

	การทำงาน	ดูที่
16	คันเลือกเกียร์	(น. 328), (น. 330) หรือ (น. 334)
17	เบรกจอด	(น. 355).
18	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 134), (น. 138), (น. 119), (น. 113) และ (น. 140)
19	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 108).
20	สวิตช์ไฟ, ที่เปิดประตูท้าย	(น. 109) และ (น. 214)
21	การปรับที่นั่ง*	(น. 105).

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 84)
- มาตรวัดการเดินทาง (น. 85)
- นาฬิกา (น. 86)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

แผงหน้าปัดแบบรวม

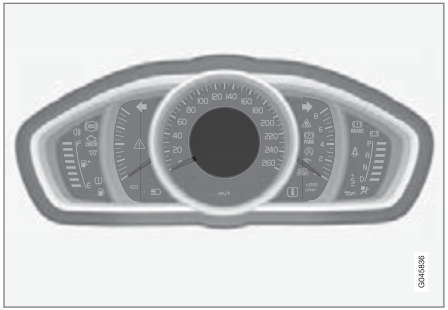
จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 73)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม (น. 75)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 79)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 82)

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

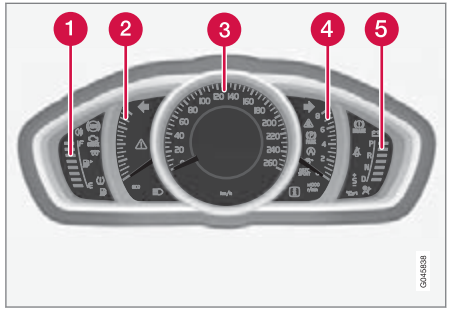
จอแสดงข้อมูล



จอแสดงข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ในส่วนของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง



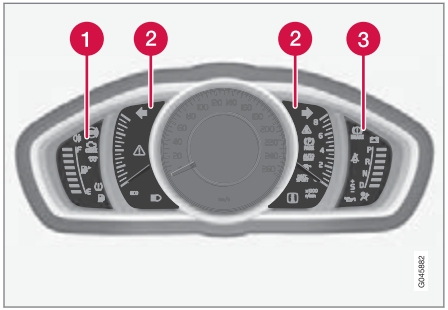
1. เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงอยู่ที่ระดับต่ำกว่าขีดเครื่องหมายสีขาว[1] ไฟสัญลักษณ์สีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140) และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 361) ประกอบด้วย
2. Eco meter มาตรวัดจะแสดงการประหยัดเชื้อเพลิงในขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน ยิ่งค่าที่อ่านได้สูงมากเท่าใด ก็หมายความว่ารถกำลังขับขี่อย่างประหยัดพลังงานมากขึ้นเท่านั้น
3. มาตรวัดความเร็ว

[1] เมื่อข้อความบนจอแสดงผล Distance to empty fuel tank: เริ่มแสดง ---- เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)

5 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์[2] / ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์[3] โปรดดู ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 329), ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 334) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

1 สัญลักษณ์แสดง

2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน

3 สัญลักษณ์เตือน[4]

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ต II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 79)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 82)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม (น. 75)

[2] ชุดเกียร์ธรรมดา

[3] ชุดเกียร์อัตโนมัติ

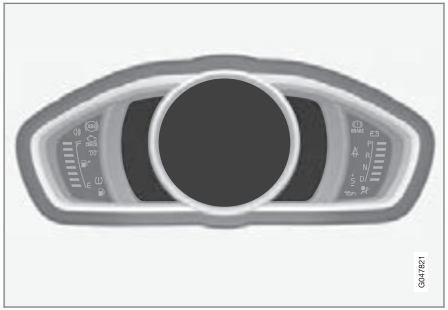
[4] เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 412)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

จอแสดงข้อมูล



*จอแสดงข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล**

คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ในส่วนของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง

ท่านสามารถเลือกธีมต่างๆ สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอลได้ ธีมที่สามารถเลือกได้ ได้แก่ "Elegance", "Eco" และ "Performance"

สามารถเลือกธีมได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

ในการเลือกธีม ให้กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย แล้วเลือกตัวเลือกเมนู Themes โดยการหมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ กดปุ่ม OK หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกธีม และยืนยันการเลือกโดยการกดปุ่ม OK

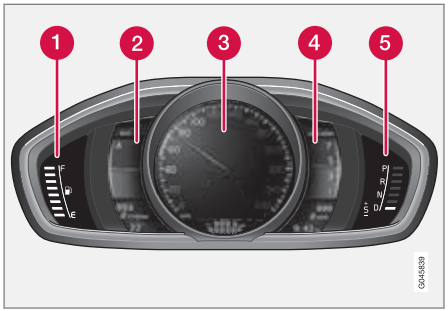
ในบางรุ่น ลักษณะที่ปรากฏของหน้าจอที่คอนโซลกลางจะเป็นไปตามธีมที่เลือกไว้สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวม

นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งโหมดความคมชัดและโหมดสีสำหรับมาตรวัดโดยใช้สวิตช์โยกด้านซ้ายได้อีกด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนู โปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 134)

ตัวเลือกธีมและการตั้งค่าของโหมดความคมชัดและโหมดสีจะสามารถบันทึกไว้ในกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดในหน่วยความจำกุญแจรถ* ได้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 194)

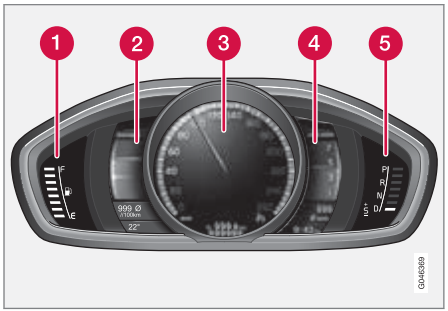
ธีม "Elegance"



เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Elegance"

1. เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงอยู่ที่ระดับต่ำกว่าขีดเครื่องหมายสีขาว[5] ไฟสัญลักษณ์สีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 361) ประกอบด้วย
2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
5. ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์[6] / ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์[7] โปรดดู ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 329), ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 334) ประกอบด้วย

ธีม "Eco"



เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Eco"

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว [5] สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 361) ประกอบด้วย
2. Eco guide และดูที่ คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 78) ประกอบด้วย
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
5. ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ [6] / ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ [7] โปรดดู ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 329), ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 334) ประกอบด้วย

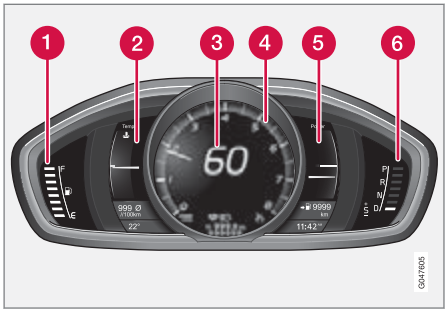
[5] เมื่อข้อความบนจอแสดงผล Distance to empty fuel tank: เริ่มแสดง ---- เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

[6] ชุดเกียร์ธรรมดา

[7] ชุดเกียร์อัตโนมัติ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

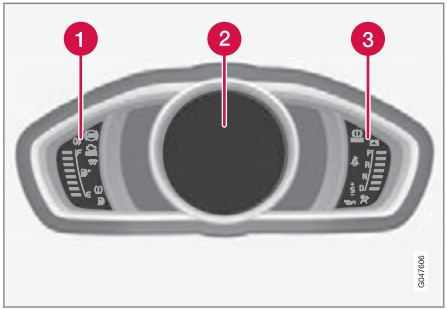
ธีม "Performance"



เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Performance"

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว [5] สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 361) ประกอบด้วย
2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
5. Power guide และดูที่ คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 78) ประกอบด้วย
6. ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ [6] / ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ [7] โปรดดู ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 329), ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 334) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบดิจิตอล

1. สัญลักษณ์แสดง
2. สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
3. สัญลักษณ์เตือน[8]

[5] เมื่อข้อความบนจอแสดงผล Distance to empty fuel tank: เริ่มแสดง ---- เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

[6] ชุดเกียร์ธรรมดา

[7] ชุดเกียร์อัตโนมัติ

[8] เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 412)

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ต II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 79)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 82)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 73)

คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*

Eco guide และ Power guide เป็นมาตรวัดสองตัวบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)ซึ่งช่วยให้คนขับสามารถขับขี่ได้อย่างประหยัดที่สุด

รถยนต์จะบันทึกสถิติของการเดินทางที่เกิดขึ้น และแสดงในรูปของกราฟแท่ง โปรดดูที่ คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง (น. 150)*

Eco guide

มาตรวัดนี้จะแสดงการประหยัดเชื้อเพลิงในขณะที่กำลังขับขี่รถอยู่

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกธีม "Eco" โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม (น. 75)

1. ค่าในขณะนั้น
2. ค่าเฉลี่ย

ค่าในขณะนั้น

ค่าในขณะนั้นจะแสดงขึ้นที่นี่ - ค่าบนสเกลยิ่งสูง ยิ่งประหยัดมาก

ค่าในขณะนั้นจะถูกคำนวณตามความเร็วรถ, ความเร็วรอบเครื่อง, กำลังเครื่องยนต์ที่ถูกใช้ รวมถึงการใช้งานแป้นเบรก

ขอแนะนำให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสมที่สุด(50-80 กม./ชม.(30-50 ไมล์ต่อชั่วโมง))และความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ ตัวชี้จะลดต่ำลงในระหว่างการเร่งความเร็วและการเบรก

ค่าในขณะนั้นที่ต่ำมากจะแสดงขึ้นในบริเวณสีแดงของมาตรวัด (พร้อมหน่วงเวลาสั้นๆ) ซึ่งหมายถึงการประหยัดเชื้อเพลิงในการขับขี่ที่ไม่ดีและควรหลีกเลี่ยง

ค่าเฉลี่ย

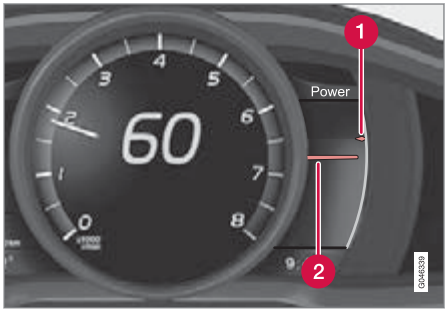
ค่าเฉลี่ยจะปรับตามค่าในขณะนั้นอย่างช้าๆ และจะอธิบายถึงลักษณะการขับขี่ที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุด ยิ่งตัวชี้มีค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่าคนขับสามารถประหยัดพลังงานได้มากขึ้นเท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Power guide

มาตรวัดนี้จะแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลังเครื่องยนต์ (Power) ที่เครื่องยนต์ใช้งานอยู่ กับ กำลังเครื่องยนต์ที่มี

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกธีม "Performance"; โปรดดู แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม (น. 75)



1. กำลังเครื่องยนต์ที่มี
2. กำลังเครื่องยนต์ที่ถูกใช้

กำลังเครื่องยนต์ที่มี

เข็มชี้ที่เล็กกว่าและสูงกว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่มี[9] ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ามีกำลังอยู่ในเกียร์ในปัจจุบันมากขึ้นเท่านั้น

กำลังเครื่องยนต์ที่ถูกใช้

เข็มชี้ที่ใหญ่กว่าและต่ำกว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่ถูกใช้ไป[9] ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ามีการดึงกำลังไปจากเครื่องยนต์มากขึ้นเท่านั้น

ระยะห่างที่มากระหว่างเข็มชี้ทั้งสองจะหมายถึงกำลังเครื่องยนต์สำรองที่มากขึ้น

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล

สัญลักษณ์แสดงผลต่างๆ ใช้ในการแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันที่สั่งงาน ว่าระบบนั้นๆ กำลังทำงานอยู่หรือมีข้อผิดพลาด/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์แสดง

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL
	ระบบไอเสีย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น
	ระบบเสถียรภาพ ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 224)

[9] กำลังเครื่องยนต์จะขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่อง

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบเสถียรภาพ, โหมดสปอร์ต ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 225)
	ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง
	ไฟสูง เปิด
	ไฟเลี้ยวด้านซ้าย
	ไฟเลี้ยวด้านขวา
ECO	Eco- ฟังก์ชันเปิดทำงาน ดูที่ โหมดการขับขี่ ECO* (น. 348)

สัญลักษณ์	ความหมาย
	Start/Stop - การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ดูที่ Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 339)
	ระบบความดันลมยาง ดูที่ การตรวจสอบยาง (TM)* (น. 394)

ข้อบกพร่องในระบบ ABL

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นหากเกิดข้อบกพร่องในการทำงานระบบ ABL (ไฟส่องสว่างปรับตามการหันเลี้ยวของพวงมาลัยแบบแอคทีฟ)

ระบบไอเสีย

ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ติดแล้ว อาจเนื่องมาจากข้อบกพร่องในระบบไอเสียของรถ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อบกพร่องในระบบ ABS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์
2. สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง
3. หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ABS วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง ไฟตัดหมอกด้านหลังมีเพียงหนึ่งดวง โดยจะอยู่ที่ด้านคนขับ

ระบบควบคุมเสถียรภาพ

หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพทำงานอยู่ หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบ

ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport

โหมดสปอร์ตทำให้สามารถขับรถได้อย่างแอคทีฟยิ่งขึ้น ระบบจะตรวจดูว่า แป้นคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับขี่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสปอร์ตทำงาน

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)
สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการอุ่นเครื่องยนต์ล่วงหน้า โดยส่วนใหญ่แล้ว การทำความร้อนล่วงหน้าจะทำงานเมื่ออุณหภูมิต่ำ

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ
เมื่อสัญลักษณ์สว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันในถังเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง
เมื่อระบบใดระบบหนึ่งของรถไม่ปฏิบัติงานตามที่กำหนด สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้จะสว่างขึ้น และจะแสดงข้อความบนจอแสดงข้อมูล ข้อความนี้สามารถลบได้โดยใช้ปุ่ม OK (ดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 134)) หรือข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง (เวลาจะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่แสดง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

หมายเหตุ

เมื่อข้อความเตือนเข้ารับบริการแสดงขึ้น สัญลักษณ์และข้อความจะถูกลบทิ้งได้โดยใช้ปุ่ม OK หรือจะหายไปเองหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

ไฟสูง เปิด
สัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและเมื่อกะพริบไฟสูง

ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา
สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งสองจะกะพริบเมื่อมีการใช้ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ฟังก์ชัน Eco เปิดทำงาน
สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชัน Eco กำลังทำงานอยู่

Start/Stop
สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อมีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ระบบความดันลมยาง
สัญลักษณ์จะติดสว่างในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ หรือถ้าเกิดความผิดปกติในระบบความดันลมยาง

ไฟเตือน – ไม่ได้ปิดประตู
ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือสัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่

ถ้าขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 7 กม./ชม. (ประมาณ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้น

ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 7 กม./ชม. (ประมาณ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหลัง[10]ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

ถ้าประตูท้ายปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูท้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 82)

10 เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 73)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม (น. 75)

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวฟังก์ชันการทำงานที่สำคัญที่กำลังทำงานอยู่ หรือแจ้งให้ทราบว่ามีข้อผิดพลาดร้ายแรง/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ความดันน้ำมันต่ำ[A]
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบดิจิตอล
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก
	ถุงลมนิรภัย - SRS
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก
	สัญญาณเตือน

[A] เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 412)

ความดันน้ำมันต่ำ

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้นระหว่างขับรถ แสดงว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น หากสัญลักษณ์สว่างขึ้น แต่ระดับน้ำมันปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ใช้เบรกจอดอยู่

สัญลักษณ์จะสว่างค้างอยู่เมื่อมีการใช้เบรกจอด สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในระหว่างที่ใช้งาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ เบรกจอด (น. 355)

ถุงลมนิรภัย - SRS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างค้างอยู่ หรือสว่างขึ้นในขณะขับขี่ แสดงว่าได้ตรวจพบข้อบกพร่องในหัวล็อคเข็มขัดนิรภัย ระบบ SRS, SIPS, หรือ IC ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบทันที วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังปลดเข็มขัดนิรภัยออก

อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นระหว่างขับรถ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า ให้ไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อบกพร่องในระบบเบรก

ถ้าสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกอาจต่ำเกินไป หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก ดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 416)

ถ้าสัญลักษณ์เบรกและสัญลักษณ์ ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าอาจมีข้อบกพร่องในระบบกระจายแรงเบรก

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์
2. สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง
   - ถ้าสัญลักษณ์ทั้งสองดับลง ให้ขับต่อไปได้
   - ถ้าสัญลักษณ์ต่างๆ ยังคงติดสว่างอยู่ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก ดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 416) ถ้าระดับน้ำมันเบรกเป็นปกติ และไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว

การรั่วไหลของน้ำมันเบรกต้องได้รับการตรวจสอบหาสาเหตุจากศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์ BRAKE และ ABS ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเสี่ยงต่อการเกิดอาการท้ายปัดได้ในขณะที่เบรกแรงๆ

สัญญาณเตือน

สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่รถ พร้อมกันนี้ ข้อความอธิบายจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูล สัญลักษณ์จะยังคงแสดงอยู่จนกว่าจะทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว แต่ท่านสามารถลบข้อความเตือนออกได้โดยใช้ปุ่ม OK ดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 134) สัญลักษณ์เตือนอาจติดสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

การแก้ไข:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย ห้ามขับรถต่อไป
2. อ่านข้อมูลในจอแสดงข้อมูล ทำการแก้ไขตามข้อความในจอแสดง ลบข้อความโดยใช้ปุ่ม OK

ไฟเตือน – ไม่ได้ปิดประตู

ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือสัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่

ถ้าขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 7 กม./ชม. (ประมาณ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้น

ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 7 กม./ชม. (ประมาณ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหลัง[11]ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

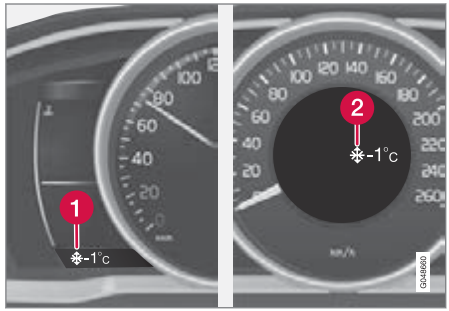
ถ้าประตูท้ายปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูท้าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 79)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 73)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม (น. 75)

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



1. การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผงหน้าปัดแบบดิจิตอล
2. การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

เมื่ออุณหภูมิอยู่ระหว่าง +2 °C ถึง -5 °C สัญลักษณ์รูปเกล็ดหิมะจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล สัญลักษณ์นี้เป็นตัวเตือนว่าพื้นผิวถนนลื่น มาตรวัดอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าที่สูงกว่าความเป็นจริง เมื่อรถจอดหรือได้จอดอยู่กับที่

[11] เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*

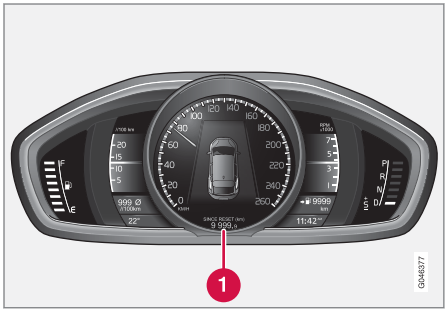
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)

มาตรวัดการเดินทาง

จอแสดงมาตรวัดระยะเดินทางต่อเที่ยวจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



มาตรวัดระยะทาง, แผงหน้าปัดแบบดิจิตอล

1 จอแสดงมาตรวัดระยะทาง[12]

มาตรวัดระยะทางสองตัว T1 และ T2 ใช้สำหรับวัดระยะเดินทางระยะสั้น ระยะทางนี้จะแสดงในจอแสดง

หมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ด้านซ้ายเพื่อแสดงมาตรวัดที่ต้องการ

การกดยาวๆ (จนกว่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลง) บนปุ่ม RESET ที่คันสวิตช์ด้านซ้ายมือจะรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางที่แสดงอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140)

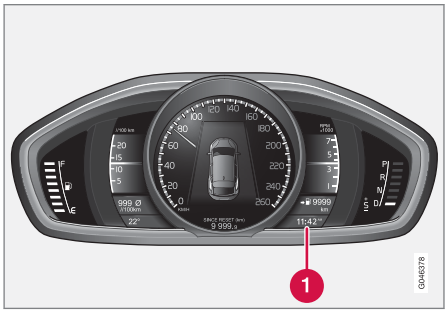
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)

[12] จอแสดงผลอาจมีรูปลักษณ์แตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นของแผงหน้าปัด

นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



นาฬิกา, แผงหน้าปัดแบบดิจิตอล

1 จอแสดงผลสำหรับการแสดงเวลา[13]

ตั้งนาฬิกา

การปรับนาฬิกาสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)

แผงหน้าปัดแบบรวม - ข้อตกลงใบอนุญาต

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิ์ในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้คือข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ

Combined Instrument Panel Software
Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

[13] หากติดตั้งแผงหน้าปัดแบบอนาล็อก เวลาจะแสดงที่ตรงกลางของแผงหน้าปัด

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

สัญลักษณ์ในจอแสดง

จอแสดงในรถจะแสดงสัญลักษณ์ที่แตกต่างกันจำนวนมาก สัญลักษณ์เหล่านี้แบ่งออกได้เป็นสัญลักษณ์เตือน, สัญลักษณ์ไฟแสดง และสัญลักษณ์แสดงข้อมูล

ด้านล่างนี้คือสัญลักษณ์ที่พบบ่อยพร้อมกับความหมายและการอ้างอิงไปยังข้อมูลเพิ่มเติมที่มีแสดงอยู่ในคู่มือ

- สัญลักษณ์ไฟเตือนสีแดงจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องที่แสดงว่าอาจมีผลต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่ของรถ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวมในเวลาเดียวกัน

- สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวม เมื่อมีความผิดพลาดใดๆ เกิดขึ้นในระบบใดๆ ของรถ สัญลักษณ์ข้อมูลสีเหลืองสามารถติดพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นๆ ได้ด้วย

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	ดู
	ความดันน้ำมันต่ำ	(น. 82)
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบดิจิตอล	(น. 82), (น. 355)
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก	(น. 82)
	ถุงลมนิรภัย - SRS	(น. 36), (น. 82)
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	(น. 32), (น. 82)
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ	(น. 82)
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก	(น. 82), (น. 352)
	การเตือน, โหมดปลอดภัย	(น. 36), (น. 49), (น. 82)

สัญลักษณ์แสดงการควบคุมในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	ดู
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL*	(น. 79), (น. 116)
CHECK	ระบบไอเสีย	(น. 79)
ABS	ข้อบกพร่องในระบบ ABS	(น. 79), (น. 352)
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น	(น. 79), (น. 117)
	ระบบเสถียรภาพ, ESC (การควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์), ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*	(น. 79), (น. 226), (น. 374)
OFF	ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport	(น. 79), (น. 226)
	ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)	(น. 79)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ	(น. 79), (น. 175)
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง	(น. 79)
	ไฟสูง เปิด	(น. 79), (น. 113)
	ไฟเลี้ยวด้านซ้าย	(น. 79)
	ไฟเลี้ยวด้านขวา	(น. 79)
A	Start/Stop*, เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ	(น. 79), (น. 339)
ECO	ฟังก์ชัน ECO * เปิดทำงาน	(น. 79), (น. 348)
	ระบบความดันลมยาง*	(น. 79), การตรวจสอบยาง (TM)* (น. 394)

สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	ดู
A	ไฟสูงพร้อมการปรับหรี่อัตโนมัติ - AHB*	(น. 114)
	เซ็นเซอร์กล้อง*, เซ็นเซอร์เลเซอร์*	(น. 114), (น. 270), (น. 281), (น. 286), (น. 291)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	(น. 257)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สัญลักษณ์	ความหมาย	ดู
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	(น. 245), (น. 257)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*, ระบบเตือนระยะห่าง* (Distance Alert)	(น. 257), (น. 260)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	(น. 244)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	(น. 235)
	ตัวจำกัดความเร็ว	(น. 231)
	เซ็นเซอร์เรดาร์*	(น. 257), (น. 263), (น. 281)

สัญลักษณ์	ความหมาย	ดู
	Start/Stop*	(น. 346)
	Start/Stop*	(น. 346)
	Start/Stop*	(น. 346)
	ระบบเตือนระยะห่าง* (Distance Alert), City Safety™, ระบบเตือนการชน*, เบรกอัตโนมัติ*	(น. 263), (น. 270), (น. 281)
	ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและห้องโดยสาร*	(น. 175)
	ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* จำเป็นต้องได้รับบริการ	(น. 175)

สัญลักษณ์	ความหมาย	ดู
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงานไว้*	(น. 175)
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงานไว้*	(น. 175)
	ระบบ ABL*	(น. 116)
	แบตเตอรี่ต่ำ	(น. 175)
	ระบบช่วยนำทางขณะจอด - PAP*	(น. 301)
	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*	(น. 126)
	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*	(น. 289)
	ระบบเตือนคนขับ*, ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง*	(น. 291)

สัญลักษณ์	ความหมาย	ดู
	ระบบเตือนคนขับ*, ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง*	(น. 286), (น. 291)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึงเวลาหยุดพัก	(น. 284)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึงเวลาหยุดพัก	(น. 286)
	ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์	(น. 329)
	ตำแหน่งเกียร์	(น. 330)
	ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้*	(น. 228)
	การวัดระดับน้ำมัน	(น. 413)

สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในจอแสดงผลที่แผงคอนโซลบริเวณหลังคา

สัญลักษณ์	ความหมาย	ดู
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	(น. 35)
	ถุงลมนิรภัย, เบาะนั่งผู้โดยสาร, มีการทำงาน	(น. 40)
	ถุงลมนิรภัย, เบาะนั่งผู้โดยสาร, ยกเลิกการทำงาน	(น. 40)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 79)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 82)
- ข้อความ - การใช้งาน (น. 138)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมที่มีอยู่ใน บทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA ปิดการทำงาน มีรถพ่วงต่ออยู่
CTA OFF	CTA ปิดการทำงาน
BLIS and CTA Service required	BLIS และ CTA, ต้องทำการซ่อมบำรุง
Auto Braking was activated	มีการสั่งงานเบรกอัตโนมัติ
Radar blocked See manual	เรดาร์ถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Collision warning Service required	การเตือนการชนจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Collision warning system OFF	ระบบเตือนการชนปิดทำงาน
Collision warning system Unavailable	การเตือนการชนไม่พร้อมทำงาน
Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน*
Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่พร้อมทำงาน*
Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจำเป็นต้องเข้ารับบริการ*
Set ESC to Normal to enable Cruise	ตั้ง ESC ไปที่ ปกติ เพื่อสั่งงานการควบคุมความเร็วคงที่

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Press brake to hold vehicle	เหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ
Below 30 km/h Lead vehicle required	ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. จำเป็นต้องมีรถอยู่ข้างหน้า
Driver Alert Time for a break	ระบบเตือนคนขับ ถึงเวลาหยุดพัก
Driver Alert system Service required	ระบบเตือนคนขับ, การซ่อมบำรุงที่จำเป็น
Tyre pressure system Service required	ระบบความดันลมยาง ต้องทำการซ่อมบำรุง
Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์กระจกหน้าถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Lane Keeping Aid Service required	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Lane Keeping Aid Interrupted	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
ESC Temporarily OFF	ESC หยุดทำงานชั่วคราว
ESC Service required	ESC, จำเป็นต้องได้รับการบริการ
Parking heater	ชุดทำความร้อนขณะจอด
Direct start	การเริ่มทำงานทันที
Stop	หยุด
Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน แบตเตอรี่ในโหมดประหยัดพลังงาน
Fuel operated heater stopped Low fuel level	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องทำการซ่อมบำรุง
Auto heater ON	ชุดทำความร้อนอัตโนมัติ เปิด
Immobiliser Try to start again	ชุดป้องกันการสตาร์ต ลองสตาร์ตใหม่อีกครั้ง
Insert car key	สอดเข้ียวกุญแจรถ
Car key not found	ไม่พบกุญแจรถ
Car key battery low See manual	แบตเตอรี่ของกุญแจรถต่ำ ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Auto braking by City Safety	การเบรกอัตโนมัติโดย City Safety
City Safety Service required	City Safety ต้องทำการซ่อมบำรุง
Time for regular maintenance	เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ
Book time for maintenance	กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง
Maintenance overdue	เกินกำหนดเวลาที่จะต้องซ่อมบำรุง
Transmission Oil change needed	น้ำมันเกียร์ ต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์
Transmission Reduced performance	ประสิทธิภาพการทำงานของชุดเกียร์ลดลง
Transmission hot Reduce speed	เกียร์ร้อน ลดความเร็ว
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	เกียร์ร้อน หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและปล่อยให้เย็น

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Low battery charge Power save mode	แบตเตอรี่ต่ำ แรงดันไฟฟ้าในโหมดประหยัดพลังงาน
Locks and alarm Reduced guard	ล็อคและเสียงเตือน, การป้องกันแบบลด
Locks and alarm Full guard	ล็อคและเสียงเตือน, การป้องกันแบบเต็มที่
Alcoguard Please blow for 5 seconds	เป่า Alcoguard นาน 5 วินาที
Alcoguard Please blow harder	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่าแรงขึ้น
Alcoguard Please blow longer	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่านานขึ้น
Alcoguard Please blow softer	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่าเบาลง
Alcoguard Bypass enabled	เปิดใช้การบายพาส Alcoguard
Alcoguard preheating Please wait	กำลังอุ่น Alcoguard รอสักครู่
Alcoguard Approved test	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ การทดสอบที่ได้รับการรับรอง
Alcoguard No signal received	ไม่ได้รับสัญญาณจาก Alcoguard
Alcoguard Calibration required See manual	จำเป็นต้องปรับเทียบ Alcoguard ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Alcoguard Please try again	ลองใช้ Alcoguard อีกครั้ง
Alcoguard Service required	Alcoguard จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Alcoguard Please insert power cable	เสียบสายไฟของ Alcoguard

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Alcoguard Restart possible	เครื่องวัดปริมาณอัลกอฮอล์ในลมหายใจ สามารถเริ่มการทำงานใหม่ได้
Bypass activated Please wait for 1 minute	มีการสั่งงานการบายพาส โปรดรอ 1 นาที
Disapproved test Wait 1 minute to try again	การทดสอบไม่ผ่านการอนุมัติ รอ 1 นาทีแล้วลองอีกครั้ง
Rear child lock activated	ล็อคนิรภัยป้องกันเด็กในที่นั่งด้านหลัง กระตุ้นการทำงาน
Active main beam Temporary unavailable Switch manually	ไฟสูงแบบแอคทีฟหยุดทำงานชั่วคราว สั่งงานในแบบแมนนวล
Headlamp system malfunction Service required	ระบบไฟหน้าทำงานผิดพลาด ต้องทำการซ่อมบำรุง
Soot filter full See manual	ตัวกรองเขม่าเต็ม ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Auto Start/Stop Service required	Start-Stop อัตโนมัติ, การซ่อมบำรุงที่จำเป็น
Eco DRIVe OFF	Eco DRIVe ปิดการทำงาน
Engine in Auto Start	เครื่องยนต์อยู่ในการสตาร์ตอัตโนมัติ
Put gear in neutral to start	เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่างเพื่อสตาร์ต
Select P or N to start	เลือก P หรือ N เพื่อสตาร์ต
Press start button	กดปุ่ม Start
Depress clutch pedal to start	เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ต
Depress brake pedal to start	เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ต

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Depress brake and clutch pedals to start	เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ต
Tyre pressure low Check front right tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหน้าขวา
Tyre pressure low Check front left tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหน้าซ้าย
Tyre pressure low Check rear right tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหลังขวา
Tyre pressure low Check rear left tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหลังซ้าย
Tyre pressure low Check tyres	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยาง
Tyre needs air now Check front right tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหน้าขวา
Tyre needs air now Check front left tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหน้าซ้าย
Tyre needs air now Check rear right tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหลังขวา
Tyre needs air now Check rear left tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหลังซ้าย
SRS airbag Service required	ถุงลมนิรภัย, ต้องทำการซ่อมบำรุง
SRS airbag Service urgent	ถุงลมนิรภัย SRS ต้องซ่อมบำรุงอย่างเร่งด่วน
Safety mode See manual	โหมดปลอดภัย ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Normal mode	โหมดปกติ
Trailer brake light malfunction	ไฟเบรกของรถพ่วงทำงานผิดพลาด

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Trailer indicator malfunction	ไฟแสดงของรถพ่วงทำงานผิดพลาด
Oil level low Refill 0.5 litre	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เติมน้ำมันเครื่อง 0.5 ลิตร
Oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง[A]
Oil service required	ต้องให้บริการน้ำมัน
Park Assist System Service required	ระบบช่วยจอด ต้องทำการซ่อมบำรุง
High engine temperature Turn off engine	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ดับเครื่องยนต์
High engine temperature Stop safely	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง หยุดอย่างปลอดภัย
Engine coolant level low Stop safely	ระดับสารหล่อเย็นต่ำ หยุดอย่างปลอดภัย
Transmission hot Brake to hold	ระบบเกียร์ร้อน เบรกเพื่อให้เย็นลง
Transmission hot Park safely Let engine run	ระบบเกียร์ร้อน จอดอย่างปลอดภัยและเดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้
Transmission cooling Let engine run	เกียร์ระบายความร้อน ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน
Digital speed	ความเร็วแบบดิจิตอล
Additional heater	ชุดทำความร้อนเสริม*
TC options	ตัวเลือกคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
Service status	สถานะการซ่อมบำรุง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Messages	ข้อความ
Settings	การตั้งค่า*
Themes	ธีม*
Contrast mode	โหมดความคมชัด*
Colour mode	โหมดสี*
Preconditioning	การปรับสภาพล่วงหน้า*
Trip computer reset	การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
Auto On	อัตโนมัติ เปิด
Off	ปิดทำงาน
Distance to empty	ระยะการทำงาน
Fuel consumption	การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
Average speed	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)
T1 and total dist.	T1 และสิบกิโลเมตร
T2 and total dist.	T2 และสิบกิโลเมตร
Distance to empty fuel tank:	--- ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้จากน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือ:

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Messages (##)	ข้อความ (##)
Hill descent control ON	ระบบควบคุมการลงเนิน เปิด
Autostart Engine running	การสตาร์ตเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
Not available	ไม่สามารถใช้ได้
Volvo On Call Service required	Volvo On Call จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Volvo On Call subscription will soon expire	การเป็นสมาชิกของระบบ Volvo On Call จะหมดอายุในเร็วๆ นี้

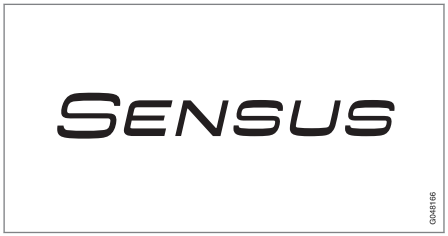
A เครื่องยนต์บางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 138)
- ข้อความ (น. 136)

Volvo Sensus

Volvo Sensus คือหัวใจของประสบการณ์ความชำนาญในส่วนบุคคลของวอลโว่ และพร้อมที่จะเชื่อมต่อท่านกับรถยนต์และโลกภายนอก Sensus จะมีข้อมูล, ระบบบันเทิงและการบริการช่วยเหลือเมื่อต้องการ Sensus ประกอบด้วยฟังก์ชันการใช้งานที่ง่ายเป็นธรรมชาติ ซึ่งจะทำให้การเดินทางและการควบคุมรถดีขึ้น



โครงสร้างของการไปยังส่วนต่างๆ ในระบบที่เป็นธรรมชาติ ทำให้สามารถรับการสนับสนุนที่เกี่ยวข้องต่างๆ, ข้อมูล และความบันเทิงเมื่อจำเป็นได้โดยไม่รบกวนสมาธิของคนขับ

Sensus จะครอบคลุมโซลูชั่นทั้งหมดของรถที่ทำให้ท่านสามารถทำการเชื่อมต่อ* กับโลกภายนอกได้ รวมทั้งให้การควบคุมที่เป็นธรรมชาติสำหรับฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของรถยนต์

Volvo Sensus จะรวบรวมและแสดงผลฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของระบบรถยนต์ไว้บนจอแสดงผล เมื่อใช้ Volvo Sensus ท่านสามารถตั้งค่าให้กับรถได้โดยใช้อินเทอร์เฟซสำหรับผู้ใช้ การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ในการตั้งค่าของรถ, เครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, การควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

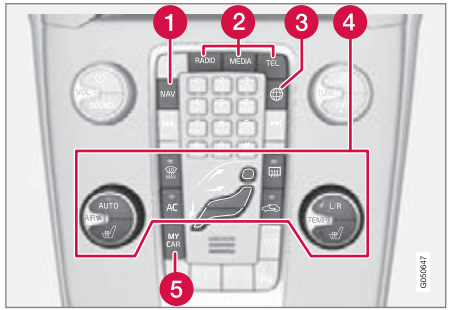
ท่านสามารถใช้ปุ่มต่างๆ บนคอนโซลกลางและปุ่มควบคุมต่างๆ บนแป้นพิมพ์ด้านขวาของพวงมาลัย* เปิดหรือปิดการทำงานต่างๆ และทำการตั้งค่าต่างๆ ได้

เมื่อกด MY CAR การตั้งค่าต่างๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่และการควบคุมรถจะปรากฏขึ้น เช่น City Safety, ระบบล็อกและสัญญาณเตือน, ความเร็วพัดลมแบบอัตโนมัติ, การตั้งค่านาฬิกา เป็นต้น

เมื่อกดหนึ่งครั้งที่ฟังก์ชันที่สอดคล้องกัน RADIO, MEDIA, TEL*, ⊕*, NAV* และ CAM[14] จะสามารถเปิดใช้งานแหล่งข้อมูล, ระบบ และฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น AM, FM, ซีดี, ดีวีดี*, โทรทัศน์*, Bluetooth®*, ระบบนำทาง* และกล้องช่วยจอดรถ* ได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงาน/ระบบ โปรดดูที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกันในคู่มือสำหรับเจ้าของรถหรือข้อมูลเสริมฉบับนี้

ภาพรวม



แผงควบคุมที่คอนโซลกลาง รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและการจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างออกไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

1. ระบบนำทาง* - NAV ดูที่ข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (Sensus Navigation)
2. ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล - RADIO, MEDIA, TEL* โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)

[14] สำหรับรถบางรุ่นเท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

3. รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต - ⊕* โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)
4. ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
5. การตั้งค่าฟังก์ชันการทำงาน - MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

ตำแหน่งกุญแจ

ท่านสามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลในการตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถยนต์ให้อยู่ในโหมด/ระดับต่างๆ กัน เพื่อให้ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ พร้อมใช้งานได้ โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)

กุญแจสตาร์ตที่ไม่เสียบ/เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล

หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชั่นระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* จะไม่จำเป็นต้องเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ แต่สามารถเก็บกุญแจไว้ในที่อื่นๆ เช่น ในกระเป๋า ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ โปรดดูที่ การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)

เสียบกุญแจ

1. จับด้านปลายของกุญแจรีโมตคอนโทรลด้วยเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ และเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจสตาร์ต
2. จากนั้นกดกุญแจลงในกระบอกตัวล็อกจนสุด

สำคัญ

วัตถุแปลกปลอมในสวิตช์กุญแจอาจทำให้การทำงานบกพร่องหรือทำให้ล็อกเสียหายได้

ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูกต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ ดูที่ เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 202)

แล้วดึงกุญแจออก

จับกุญแจรีโมทคอนโทรลและดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่าง ๆ

เพื่อให้สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการทำงานจำนวนจำกัดจำนวนหนึ่งได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะสามารถตั้งค่าได้ 3 ตำแหน่ง นั่นคือ 0, I และ II โดยใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรล ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ จะอธิบายเกี่ยวกับระดับต่างๆ เหล่านี้โดยใช้คำว่า "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ"

ตารางต่อไปนี้แสดงการทำงานต่างๆ ของกุญแจแต่ละตำแหน่ง/ระดับ

ระดับ	การทำงานต่าง ๆ
0	• มาตรวัดระยะทาง นาฬิกาและมาตรวัดอุณหภูมิจะมีไฟส่องสว่าง • ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าจะสามารถปรับได้ • ท่านสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เป็นเวลาที่จำกัดช่วงหนึ่ง - โปรดดูเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
I	• สามารถใช้งานที่บังแดดของชันรูฟกระจก, กระจกไฟฟ้า, ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ในห้องโดยสาร, RTI, โทรศัพท์, พัดลมระบายอากาศ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าได้

ระดับ	การทำงานต่าง ๆ
II	• ไฟหน้าสว่างขึ้น • หลอดไฟเตือน/หลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที • ระบบอื่นๆ สามารถใช้ได้ อย่างไรก็ตาม การทำความร้อนด้วยไฟฟ้าของเบาะนั่งและกระจกหลังจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น **ตำแหน่งกุญแจนี้จะใช้กระแสไฟจากแบตเตอรี่มาก จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ใช้ตำแหน่งกุญแจนี้!**

การเลือกตำแหน่งกุญแจ/ระดับ

- **ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ** 0 - ปลดล็อครถ ซึ่งหมายถึงระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ระดับ 0

หมายเหตุ

ในการไปที่ระดับ I หรือ II โดยที่ **ไม่** สตาร์ตเครื่องยนต์ **ห้าม** เหยียบแป้นเบรก/คลัตช์ในขณะที่กำลังจะเลือกตำแหน่งกุญแจเหล่านี้

- **ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ** I - เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจจนสุด[15] แล้ว ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ
- **ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ** II - เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจจนสุดแล้ว[15] ให้กด START/STOP ENGINE ค้างไว้[16]
- **กลับไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ** 0 - เมื่อต้องการกลับไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 จากตำแหน่ง II หรือ I ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ

ระบบเสียง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานของระบบเครื่องเสียงเมื่อถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออกแล้ว โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

การสตาร์ตและการดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ตและการดับเครื่องยนต์ ดูที่ การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)

การพ่วงลาก

สำหรับข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลในระหว่างลากพ่วง โปรดดูที่ การพ่วงลาก (น. 375)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 101)

15 ไม่จำเป็นสำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*

16 ประมาณ 2 วินาที

ที่นั่ง, ด้านหน้า

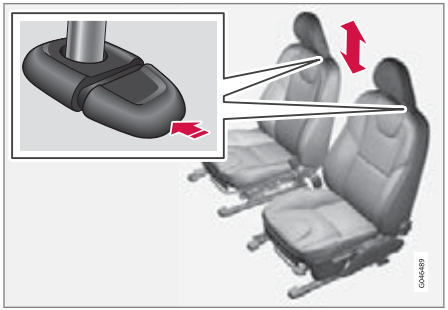
ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง

1. ในการปรับที่รองรับบั้นเอว * ให้หมุนปุ่มหมุน[17]
2. ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง: ยกมือจับเพื่อปรับระยะจากพวงมาลัยและแป้นต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคเข้าที่หลังจากเปลี่ยนตำแหน่งแล้ว
3. ในการยก/ลดระดับขอบหน้าของเบาะนั่ง* ให้ปั๊มขึ้น/ลง
4. ปรับความเอียงพนักพิง ให้หมุนปุ่ม
5. ยก/ลดระดับที่นั่ง* ปั๊มขึ้น/ลง
6. แผงควบคุมของที่นั่งปรับด้วยไฟฟ้า* ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า (น. 105)

คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เบรกอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหน้า



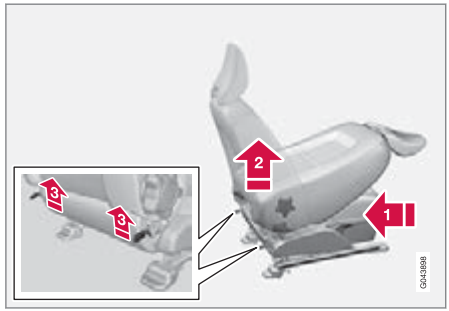
ความสูงของพนักพิงศีรษะสามารถปรับได้

ปรับพนักพิงศีรษะตามความสูงของแต่ละบุคคลเพื่อให้รองรับศีรษะด้านหลังทั้งหมดถ้าเป็นไปได้

ในการปรับความสูง ต้องกดปุ่ม (ดูภาพแสดง) พร้อมกับเลื่อนพนักพิงศีรษะขึ้นหรือลง

พนักพิงศีรษะที่สามารถปรับระดับได้สามตำแหน่ง

การลดระดับพนักพิงที่นั่งผู้โดยสาร*



พนักพิงของที่นั่งผู้โดยสารสามารถพับไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับสัมภาระที่มีความยาวมาก

1. เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหลัง/ลงด้านล่างให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
2. ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งตั้งตรง

[17] ใช้กับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าด้วย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

3. ยกตัวล็อคต่างๆ บนด้านหลังของพนักพิงหลัง และพับไปข้างหน้า
4. ดันที่นั่งไปทางด้านหน้าเพื่อให้พนักพิงศีรษะ "ล็อคเข้าที่" ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ

สำหรับการยกเบาะขึ้นจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

คำเตือน

ห้ามใช้พื้นที่หลังที่นั่งด้านหน้าหรือที่นั่งตรงกลางของที่นั่งด้านหลัง เมื่อพับพนักพิงที่นั่งด้านหน้าลง

คำเตือน

จับที่พนักพิงหลัง และให้แน่ใจว่าล็อคเข้าตำแหน่งเป็นอย่างดีหลังจากพับ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่เบรกกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

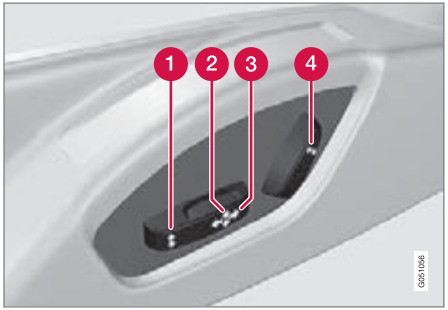
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า (น. 105)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 106)

ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง และเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยกระดับ/ลดระดับได้ รวมทั้งสามารถเปลี่ยนมุมของพนักพิงได้ด้วยเช่นกัน

ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*



1. ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง ขึ้น/ลง
2. ยก/ลดระดับที่นั่ง
3. ที่นั่ง ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง
4. ความเอียงพนักพิง

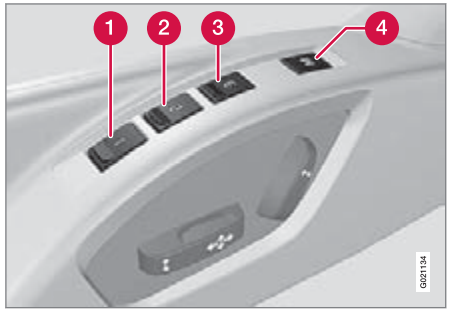
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้ามีระบบป้องกันการทำงานหนักเกินไป ซึ่งจะตัดการทำงานหากมีวัตถุใดๆ มากีดขวางการเลื่อนของที่นั่ง ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ไปที่ตำแหน่ง I หรือ 0 แล้วรอเป็นเวลาสั้นๆ ก่อนที่จะปรับที่นั่งอีกครั้ง

สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียวเท่านั้น (ไปด้านหน้า/ไปด้านหลัง/ขึ้น/ลง)

การเตรียม

หลังจากใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลปลดล็อคประตูโดยที่ไม่ได้เสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจ ท่านจะสามารถปรับที่นั่งได้ภายในช่วงระยะเวลาหนึ่ง โดยปกติแล้ว การปรับที่นั่งจะทำได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง I และสามารถทำได้ตลอดเวลาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ที่นั่งแบบมีฟังก์ชันหน่วยความจำ*



ฟังก์ชันหน่วยความจำจะบันทึกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้างไว้

เก็บบันทึกการตั้งค่า

1. ปุ่มหน่วยความจำ
2. ปุ่มหน่วยความจำ
3. ปุ่มหน่วยความจำ
4. ปุ่มสำหรับการบันทึกการตั้งค่า

1. ปรับที่นั่งและกระจกมองข้าง
2. กดปุ่ม M ค้างไว้ในขณะที่กดปุ่ม 1, 2 หรือ 3 พร้อมกัน กดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณและมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

จะต้องปรับที่นั่งอีกครั้งก่อนที่จะสามารถตั้งหน่วยความจำค่าใหม่ได้

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้

กดปุ่มหน่วยความจำ 1–3 ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดเคลื่อนที่ ถ้าปล่อยปุ่ม การเคลื่อนที่ของที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดลง

หน่วยความจำของกุญแจ* ในกุญแจรีโมตคอนโทรล

คนขับแต่ละคนสามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดเพื่อบันทึกการตั้งค่าสำหรับที่นั่งคนขับและกระจกมองข้าง[18] ของเขาได้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 194)

การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ดูอย่าให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

เบาะนั่งที่มีการทำความร้อน

สำหรับที่นั่งแบบมีชุดทำความร้อน ดูที่ ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 162) และ ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 162)

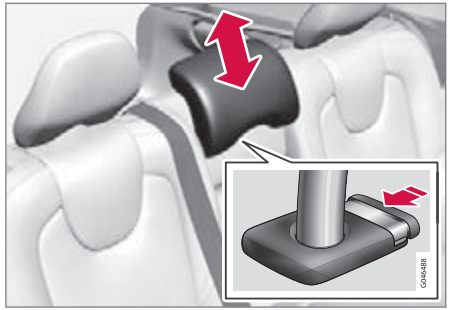
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 104)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 106)

ที่นั่ง, ด้านหลัง

พนักพิงของที่นั่งด้านหลังและพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกสามารถพับได้ พนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวกลางสามารถปรับให้เหมาะกับความสูงของผู้โดยสารได้

พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง



ปรับพนักพิงศีรษะตามความสูงของผู้โดยสารเพื่อให้รองรับศีรษะด้านหลังทั้งหมดถ้าเป็นไปได้ เลื่อนขึ้นตามความจำเป็น

สำหรับการลดระดับพนักพิงศีรษะอีกครั้ง ต้องกดปุ่ม (ดูภาพแสดง) พร้อมกับค่อยๆ กดพนักพิงศีรษะลง

พนักพิงศีรษะที่สามารถปรับระดับได้ห้าตำแหน่ง

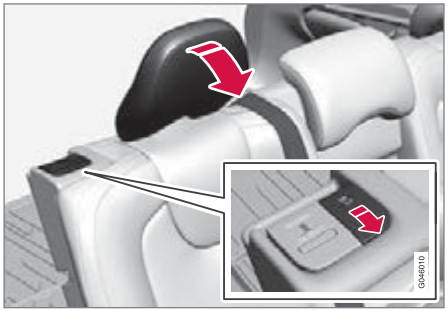
[18] เฉพาะรถที่ติดตั้งที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำและกระจกมองหลังและกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

คำเตือน

พนักพิงศีรษะที่นั่งตรงกลางจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุดเมื่อไม่ใช้งานที่นั่งตรงกลาง เมื่อใช้งานที่นั่งตรงกลาง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องตามความสูงของผู้โดยสาร โดยจะต้องสามารถรองรับส่วนด้านหลังทั้งหมดของศีรษะได้

การลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลังตัวนอกในแบบแมนนวล



ดึงมือจับสำหรับล็อคที่อยู่ใกล้กับพนักพิงศีรษะที่สุดเพื่อพับพนักพิงศีรษะไปข้างหน้า

พนักพิงศีรษะจะเลื่อนกลับในแบบแมนนวล

คำเตือน

พนักพิงศีรษะต้องล็อคเข้าในตำแหน่งหลังจากที่พับขึ้น

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

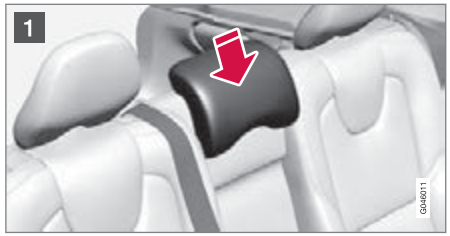
สำคัญ

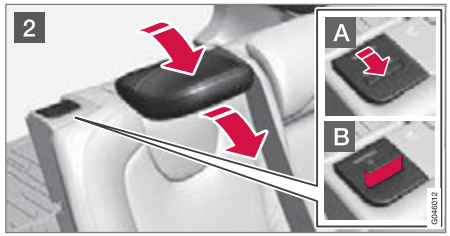
เมื่อพับพนักพิง ห้ามเปิดที่วางแก้วบริเวณที่นั่งด้านหลังและต้องไม่มีวัตถุใดๆ อยู่ในที่นั่งด้านหลัง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้วัสดุหุ้มเบาะเสียหายได้

หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องดันที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้า และ/หรือ ปรับพนักพิงขึ้นด้านบน เพื่อให้สามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุดได้

- ทั้งสองส่วนสามารถพับได้แยกกัน
- หากต้องการพับพนักพิงหลังทั้งหมด ท่านจะต้องพับส่วนต่างๆ ลงทีละส่วน





1 ถ้าลดระดับส่วนทางด้านขวาลง ให้ปลดพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวกลางและทำการปรับ โปรดดูที่ส่วน "พนักพิงศีรษะ, ที่นั่งตัวกลาง, ด้านหลัง" ก่อนหน้านี้

2 พนักพิงศีรษะด้านนอกถูกลดระดับลงโดยอัตโนมัติ เมื่อพนักพิงหลังถูกลดระดับลง ดึงด้ามล็อคของพนักพิงหลังขึ้น A พร้อมกับพับพนักพิงหลังไปข้างหน้าพร้อมกัน เครื่องหมายสีแดงบนขาล็อค B จะแสดงว่าพนักพิงหลังไม่ได้อยู่ในตำแหน่งล็อค

หมายเหตุ

เมื่อลดระดับพนักพิงหลังลง จะต้องดันพนักพิงศีรษะไปข้างหน้าเล็กน้อยด้วยเพื่อไม่ให้สัมผัสกับเบาะนั่ง

สำหรับการยกเบาะขึ้นจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

หมายเหตุ

เมื่อมีการพับพนักพิง ไฟแสดงสถานะสีแดงไม่ควรจะติดสว่างอีกต่อไป หากยังคงติดสว่างอยู่แสดงว่าพนักพิงไม่ล็อคเข้าในตำแหน่ง

คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อคเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

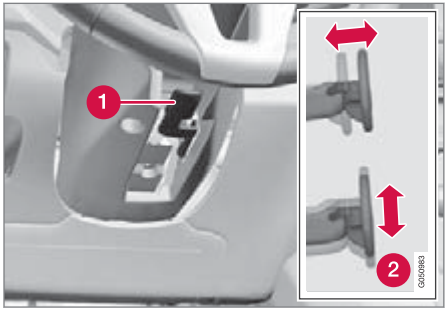
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 104)
- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า (น. 105)

พวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถปรับไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้ และมีตัวควบคุมสำหรับแตรและระบบควบคุมความเร็วคงที่ รวมถึงตัวควบคุมเมนู, เครื่องเสียง และโทรศัพท์

การตั้งค่า



การปรับพวงมาลัย

1. ก้านปรับ - การปล่อยพวงมาลัย
2. ตำแหน่งพวงมาลัยที่เป็นไปได้

พวงมาลัยสามารถปรับได้ทั้งความสูงและความลึก:

1. ดันคันปรับไปด้านหน้าเพื่อปลดพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน
3. ดันคันปรับกลับเพื่อล็อคพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่ง หากก้านฝืด ให้กดพวงมาลัยเบาๆ พร้อมกับที่ดันก้านกลับไป

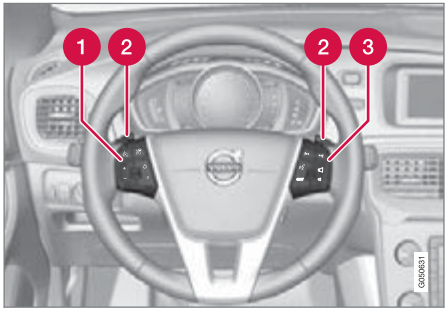
คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ

เมื่อใช้พวงมาลัยแบบขึ้นกับความเร็ว* ระดับแรงบังคับเลี้ยวจะสามารถปรับได้ โปรดดูที่ แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้* (น. 313)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

แป้นกด* และแป้นเปลี่ยนเกียร์*



แป้นกดและแป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย

1. ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)* และ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)*
2. แป้นสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ ดูที่ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330)
3. การควบคุมระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์ ดูที่ ข้อมูลเสริมแยกต่างหากของ Sensus Infotainment

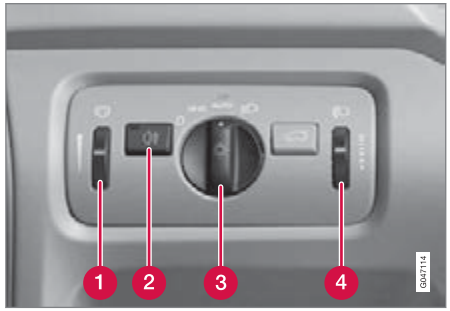
แตร

แตร

กดตรงกลางพวงมาลัยเพื่อเปิดแตร

สวิตช์ไฟ

ระบบควบคุมไฟหน้าจะสั่งงานและปรับไฟแสงสว่างภายนอกรถ นอกจากนี้ ยังใช้ในการปรับไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัด รวมถึงไฟสลัวภายในรถ (น. 119) อีกด้วย



ภาพรวม สวิตช์ไฟต่างๆ

1. ปุ่มหมุนสำหรับการปรับไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัดและไฟสลัวภายในรถ*
2. ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง
3. ปุ่มสำหรับไฟแสงสว่างในระหว่างการขับขี่และการจอด
4. ปุ่มหมุน[19] สำหรับการปรับระดับไฟหน้า

[19] ไม่มีในรถที่มีไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ*

ตำแหน่งของปุ่มควบคุม

ตำแหน่ง	ความหมาย
0	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน[A] เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
≡D⊂	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟกะพริบข้างตัวรถที่ด้านหลัง และไฟแสดงตำแหน่ง เมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟกะพริบข้างตัวรถที่ด้านหลังและไฟแสดงตำแหน่งเมื่อรถจอดอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

ตำแหน่ง	ความหมาย
AUTO	ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟกะพริบข้างตัวรถที่ด้านหลัง และไฟแสดงตำแหน่งในเวลากลางวัน เมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟต่ำ, ไฟกะพริบข้างตัวรถที่ด้านหลังและไฟแสดงตำแหน่งในเวลากลางวันที่สภาพแสงน้อยหรือในความมืด หรือเมื่อไฟตัดหมอกด้านหลังทำงาน ในรถที่มีไฟหน้าชีนอนแบบแอคทีฟ* (น. 116) ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะทำงานด้วยความสว่างที่ลดลง ฟังก์ชันการตรวจจับอุโมงค์ (น. 113)* ทำงาน สามารถใช้ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟ (น. 114)* ได้ จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้เมื่อเปิดไฟต่ำไว้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

ตำแหน่ง	ความหมาย
≡D	ไฟต่ำ, ไฟกะพริบข้างตัวรถที่ด้านหลัง และไฟแสดงตำแหน่ง ไฟสูงจะสามารถทำงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้ ในรถที่มีไฟหน้าชีนอนแบบแอคทีฟ ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะทำงานด้วยความสว่างที่ลดลง

[A] ติดตั้งไว้ภายในหรือด้านล่างกันชนหน้า

วอลโว่แนะนำให้ใช้งานโหมด AUTO เมื่อขับเคลื่อนรถ

⚠ คำเตือน

ระบบไฟแสงสว่างของรถจะไม่สามารถระบุได้ว่าแสงแดดอ่อนเกินไปหรือสว่างเพียงพอในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีหมอกหรือฝนตก เป็นต้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบการส่องไฟที่เหมาะสมตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ไฟแสงสว่างสำหรับจอแสดงผลและมาตรวัด

ไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัดต่างๆ จะติดสว่างขึ้นโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)

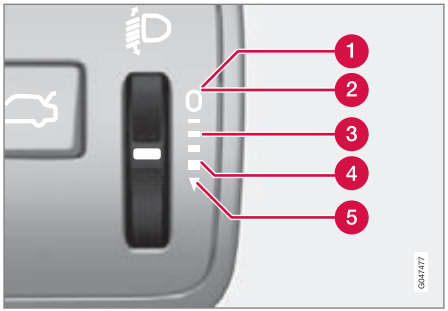
ไฟส่องสว่างจอแสดงนี้จะอ่อนแสงลงโดยอัตโนมัติในความมืด สามารถตั้งความไวได้ด้วยปุ่มหมุน

ความเข้มของไฟส่องสว่างมาตรวัดสามารถปรับได้ด้วยปุ่มหมุน

การปรับระดับไฟหน้า

สัมภาระในรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงความสูงของลำไฟหน้า ซึ่งอาจแยงตาผู้ขับขี่ที่สวนทางมา เพื่อหลีกเลี่ยงดังกล่าว ให้ปรับความสูงของลำไฟ ลดระดับความสูงไฟหน้าหากรถบรรทุกสัมภาระเต็ม

1. ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน หรือตั้งให้ระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I
2. เลื่อนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับลำไฟขึ้น/ลง



ตำแหน่งของปุ่มหมุนสำหรับกรณีการบรรทุกน้ำหนักในลักษณะต่างๆ

1. มีเฉพาะคนขับเพียงคนเดียว
2. คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
3. มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งทั้งหมด
4. มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งทั้งหมดและบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในห้องเก็บสัมภาระ
5. คนขับและบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในห้องเก็บสัมภาระ

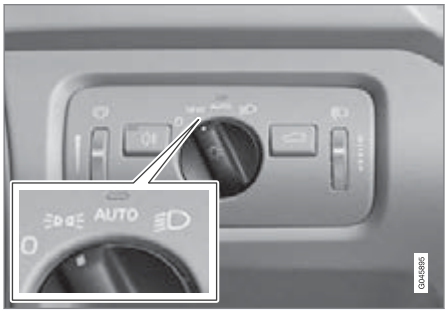
รถที่มีไฟหน้าซีนอน* จะมีการปรับระดับของไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่มีปุ่มหมุนสำหรับการปรับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟแสดงตำแหน่ง (น. 112)
- ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (น. 112)
- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 113)

ไฟแสดงตำแหน่ง

การเปิดไฟแสดงตำแหน่งทำได้โดยใช้ปุ่มควบคุมไฟหน้า



ปุ่มสำหรับการควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับไฟแสดงตำแหน่ง

หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งสำหรับ (ไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในขณะเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟสำหรับการขับขี่ขณะกลางวันจะติดสว่างด้วยเช่นกัน

เมื่อบรรยากาศภายนอกรถมืดและประตูท้ายถูกเปิดอยู่ ไฟตำแหน่งด้านหลังจะติดสว่างเพื่อเตือนผู้ที่สัญจรไปมาอยู่ด้านหลัง การทำงานในลักษณะนี้จะเกิดขึ้นโดยไม่ขึ้นอยู่กับว่าปุ่มควบคุมจะอยู่ในตำแหน่งใด หรือระบบไฟฟ้าของรถจะอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจใดก็ตาม

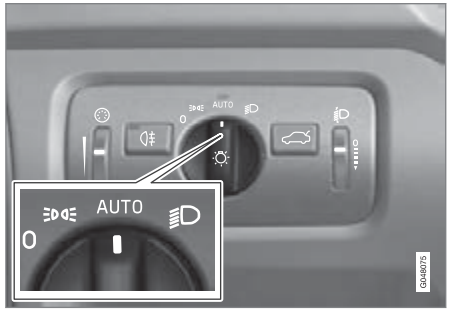
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 109)

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO และระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะทำงานโดยอัตโนมัติในเวลากลางวัน

ไฟขับขี่ในตอนกลางวัน - ระหว่างกลางวัน DRL



ปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (Daytime Running Lights - DRL) จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกำลังขับขี่ในเวลากลางวัน เซ็นเซอร์แสงสว่างที่ด้านบนของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันไปเป็นไฟต่ำเมื่อใกล้ค่ำ หรือเมื่อแสงสว่างภายนอกเริ่มน้อยลง

ระบบยังเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

ในรถที่ใช้ไฟหน้าแบบซีนอน ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะดับลงเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำ

ในรถที่มีไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ (น. 116) ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะทำงานด้วยความสว่างที่ลดลงเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำ

คำเตือน

ระบบนี้ทำให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกรถไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสภาวะมีหมอกหรือฝนตก

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบของไฟส่องสว่างที่ถูกต้องตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 113)
- สวิตช์ไฟ (น. 109)

การตรวจจับอุโมงค์*

การตรวจจับอุโมงค์จะเปลี่ยนไฟแสงสว่างจากไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำเมื่อขับรถเข้าไปในอุโมงค์

ฟังก์ชันการตรวจจับอุโมงค์จะมีอยู่ในรถที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* เซ็นเซอร์จะตรวจจับทางเข้าอุโมงค์ และเปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟหรี่หลังจากที่รถออกจากอุโมงค์แล้วประมาณ 20 วินาที ไฟก็จะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันอีกครั้ง ถ้าขับรถต่อเข้าไปในอุโมงค์อื่นภายในช่วงเวลานี้ ไฟต่ำจะยังคงติดสว่างอยู่ กรณีก็เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนไฟแสงสว่างของรถซ้ำๆ

โปรดสังเกตว่า ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะยังคงอยู่ในตำแหน่ง AUTO อยู่ตลอดเวลา การตรวจจับอุโมงค์จึงจะสามารถทำงานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 113)
- สวิตช์ไฟ (น. 109)

ไฟสูง/ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO และระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงภายนอกต่ำ

คันสวิตช์และปุ่มควบคุมไฟหน้า

1. ตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง
2. ตำแหน่งลำไฟสูง

ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ค่ำหรือเมื่อแสงสว่างภายนอกลดน้อยลง นอกจากนั้น ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง ไฟต่ำจะติดสว่างตลอดเวลาเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง II

ไฟกะพริบไฟสูง

ดันก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัยไปยังตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยก้านควบคุม

ไฟสูง

ท่านสามารถเปิดไฟสูงได้เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง AUTO[20] หรือ เปิด/ปิดไฟสูงโดยเลื่อนคันสวิตช์เข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย อีกวิธีหนึ่ง สามารถปิดไฟสูงโดยการกดก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัย

เมื่อเปิดไฟสูงแล้ว สัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ* (น. 116)
- ไฟสูงแบบแอคทีฟ* (น. 114)
- สวิตช์ไฟ (น. 109)
- ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า (น. 123)
- การตรวจจับอุโมงค์* (น. 113)

[20] เมื่อสั่งงานไฟต่ำ

ไฟสูงแบบแอคทีฟ*

ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟจะตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่วิ่งอยู่ข้างหน้า และเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ไฟจะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสูงอีกครั้งเมื่อไม่มีแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้าอีกต่อไป

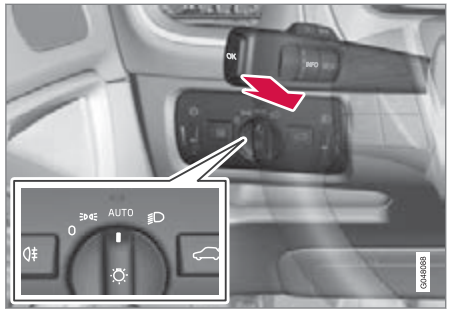
ไฟสูงแบบแอคทีฟ - AHB

ไฟสูงแบบแอคทีฟ (Active High Beam - AHB) เป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้าในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้า จากนั้นจะเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ฟังก์ชั่นนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย

หลังจากเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือไฟท้ายของรถยนต์ที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอีกต่อไป ไฟสองสว่างจะกลับไปสู่ไฟสูงภายในหนึ่งวินาที

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน

AHB สามารถทำงานได้เมื่อปุ่มของระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 138))



คันสวิตช์และปุ่มควบคุมไฟหน้าในตำแหน่ง AUTO

ฟังก์ชั่นสามารถเริ่มทำงานได้ในขณะที่ขับขี่ในที่มืดเมื่อความเร็วรถประมาณ 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า

เปิด/ปิด AHBโดยเลื่อนคันสวิตช์ด้านซ้ายเข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย การยกเลิกการทำงานเมื่อเปิดไฟสูงอยู่หมายความว่าไฟจะถูกรีเซ็ตไปเป็นไฟต่ำโดยตรง

รถที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัด

เมื่อเปิดไฟสูงแล้ว สัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

รถที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้นเป็นสีขาวในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัด

เมื่อไฟสูงทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน

การทำงานแบบแมนน่วล

หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

ถ้าข้อความ Active main beam Temporary unavailable Switch manually แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ท่านต้องสลับการทำงานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะยังคงอยู่ในตำแหน่ง AUTO เช่นเดียวกัน ถ้าข้อความ Windscreen sensors blocked See manual และสัญลักษณ์ แสดงขึ้น สัญลักษณ์ จะดับไฟเมื่อข้อความเหล่านี้ปรากฏขึ้น

AHB อาจจะไม่ทำงานชั่วคราว เช่น ในภาวะหมอกลงจัดหรือฝนตกหนัก เมื่อ AHB ทำงานอีกครั้ง หรือเซ็นเซอร์กระจกหน้าไม่มีถูกบังอีกต่อไป ข้อความจะหายไปและสัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้น

คำเตือน

AHB เป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ เอื้ออำนวย

ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา

สำคัญ

ตัวอย่างสถานการณ์ เมื่อจำเป็นต้องสลับการใช้งานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำในแบบแมนนวล:

- ขณะฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- ขณะฝนตกแบบน้ำแข็ง
- ขณะหิมะตกปรอยๆ หรือหิมะละลาย
- ตอนกลางคืน
- เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงริบหรี่
- เมื่อการจราจรด้านหน้ามีแสงน้อย
- ถ้ามีคนเดินบนถนนหรือด้านข้างถนน
- ถ้ามีวัตถุสะท้อนแสงสูง เช่น ป้ายบอกทางที่อยู่ใกล้ถนน
- เมื่อแสงจากรถที่วิ่งสวนมาถูกบดบัง เช่น ถูกกันชนบัง
- เมื่อมีการจราจรบนถนนสายที่เชื่อมต่อ
- บนหน้าผาหรือในหุบเขา
- ในโค้งหักศอก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง ดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 279)

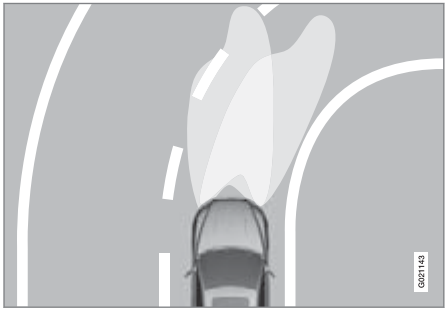
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 113)
- สวิตช์ไฟ (น. 109)

ไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ*

ไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟได้รับการออกแบบเพื่อให้ความสว่างสูงสุดที่ทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ - ABL



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อใช้งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

ถ้ารถมีไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ (Active Bending Lights – ABL) ติดตั้งอยู่ ไฟจากไฟหน้าจะเอียงไปตามการหมุนของพวงมาลัย เพื่อให้ความสว่างสูงสุดในทางโค้งและทางแยกต่างๆ ซึ่งทำให้ปลอดภัยมากขึ้น

ฟังก์ชั่นนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตรถ (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 138)) ในกรณีที่มีข้อบกพร่องในการทำงาน สัญลักษณ์ จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับมีข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล และสัญลักษณ์จะติดสว่างค้างอยู่หลังจากนั้น

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Headlamp system malfunction Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการหากยังคงมีข้อความค้างอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นในแสงสลัวหรือในความมืดเท่านั้นและเฉพาะเมื่อรถวิ่งอยู่

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน[21]สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

[21] เปิดใช้งานเมื่อส่งมอบจากโรงงาน

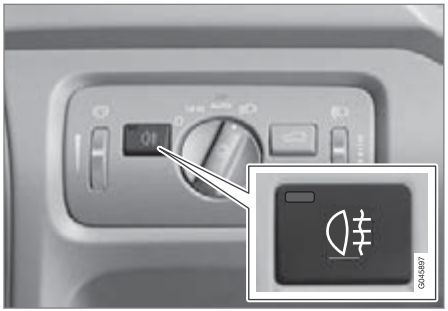
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 113)
- ไฟสูงแบบแอคทีฟ* (น. 114)
- สวิตช์ไฟ (น. 109)

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

เมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีหมอกหนา ท่านสามารถใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านซึ่งวิ่งอยู่ด้านหน้าได้เร็วขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังประกอบด้วยไฟหนึ่งดวง และสามารถเปิดทำงานได้เฉพาะเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ และปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO หรือ เท่านั้น

กดปุ่ม เปิด/ปิด สัญลักษณ์แสดง ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่ม START/STOP ENGINE หรือเมื่อหมุนปุ่มควบคุมไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง 0 หรือ

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 109)

ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะเบรก

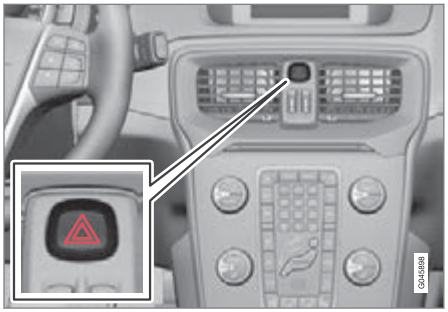
ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก นอกจากนั้นยังติดสว่างขึ้นเมื่อระบบสนับสนุนการขับขี่ (ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 240), City Safety (น. 264) หรือ ระบบเตือนการชน (น. 271)) ระบบใดระบบหนึ่งทำการเบรกรถยนต์อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นโดยการกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถพร้อมกันเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมทั้งสองตัวจะกะพริบเมื่อใช้ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกรถอย่างกระทันหัน โดยได้เปิดใช้งานไฟเบรกฉุกเฉินไว้ และความเร็วต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)เมื่อรถหยุดแล้ว ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะยังคงทำงานต่อไป และจะหยุดทำงานเมื่อท่านเริ่มต้นขับรถอีกครั้ง นอกจากนี้ท่านสามารถยกเลิกการทำงานไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินโดยการกดปุ่มได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเลี้ยว (น. 119)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)

ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่องขึ้นอยู่กับว่าได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด

ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้น ๆ

1. เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้ง การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

2. เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งด้านนอกก้านควบคุมจะยังอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยว

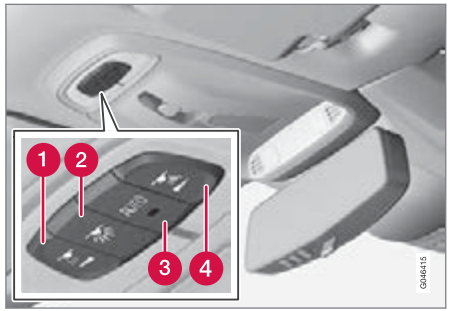
สำหรับสัญลักษณ์ไฟเลี้ยว โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 79)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 118)

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิด/ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มในแผงควบคุมเหนือที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลัง



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

1. ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
2. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ไฟที่พื้น* และไฟเพดาน) - เปิด/ปิด
3. ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
4. ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดด้วยตัวเองภายใน 30 นาทีหลังจาก:

- ดับเครื่องยนต์แล้ว และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
- รถได้ถูกปลดล็อกแต่ยังไม่ได้สตาร์ตเครื่องยนต์

ไฟอ่านหนังสือด้านหน้า*

การเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหน้าทำได้โดยการกดปุ่มที่เกี่ยวข้องในคอนโซลหลังคาเป็นระยะเวลาสั้นๆ

ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง*

ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง

การเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านหน้าทำได้โดยกดปุ่มที่เกี่ยวข้องในคอนโซลกลางเป็นระยะเวลาสั้นๆ

ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

การใช้ไฟแสงสว่างบริเวณพื้นเป็นไฟสลัวภายในรถ*

เมื่อต้องการให้ภายในรถสว่างมากขึ้นในขณะที่ขับขี่อยู่ ท่านสามารถสั่งงานไฟบริเวณพื้นที่ระดับความสว่างต่ำได้

ความสว่างของไฟที่พื้นสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

ไฟแสงสว่างในช่องเก็บของที่ประตูด้านหน้า*

ไฟส่องสว่างในช่องเก็บของที่ประตูด้านหน้าจะติดสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกแต่งหน้า

ไฟแสงสว่างสำหรับกระจกแต่งหน้า (น. 184) จะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาครอบกระจก

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย

ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะถูกสั่งงานเมื่อไฟในปุ่ม AUTO ติดสว่าง

จากนั้นไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะเปิดและปิดตามเงื่อนไขด้านล่างนี้

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะเปิดและสว่างอยู่เป็นเวลา 30 วินาที หาก:

- รถถูกปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลหรือเขี้ยวกุญแจ โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198) หรือ เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 203)
- ดับเครื่องยนต์แล้ว และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะดับเมื่อ:

- เครื่องยนต์เดิน
- รถถูกล็อก

เมื่อเปิดหรือปิดประตูรถ ไฟห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดตามลำดับ

ไฟนี้จะติดสว่างเป็นเวลาสองนาทีถ้าเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หากท่านเปิดไฟส่องสว่างด้วยตัวเอง และรถถูกล็อก จากนั้นไฟส่องสว่างจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากสองนาที

ไฟสลัว*

เมื่อไฟส่องสว่างห้องผู้โดยสารตามปกติดับลงโดยที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ไฟ LED ในแผงคอนโซลที่หลังคาด้านหน้าและด้านหลังจะติดสว่างขึ้นตามลำดับ เพื่อให้ความสว่างเล็กน้อยและเพิ่มสุนทรียภาพในการขับขี่ ไฟแสงสว่างยังช่วยให้มองเห็นสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บของและอื่นๆ ในระหว่างช่วงเวลาที่แสงสว่างน้อยได้ง่ายขึ้นอีกด้วย ไฟนี้จะดับลงเมื่อดับเครื่องยนต์ ความสว่างและสีของไฟสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

ระยะเวลาของไฟส่องทางหลังดับเครื่อง

ไฟส่องทางหลังดับเครื่องประกอบด้วยไฟต่ำ, ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่กระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ รวมถึงไฟส่องพื้น

ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่ และทำงานเป็นไฟส่องทางหลังดับเครื่องหลังจากที่ได้ล็อครถแล้ว

1. ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจสตาร์ต
2. เลื่อนก้านควบคุมไปทางพวงมาลัยไปจนถึงสุดตำแหน่ง แล้วปล่อย การสั่งงานฟังก์ชันนี้จะใช้วิธีเดียวกันกับไฟกะพริบไฟสูง โปรดดูที่ ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 113)
3. ออกจากรถและล็อกประตู

เมื่อสั่งการทำงานของฟังก์ชั่น ไฟต่ำ, ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่กระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟส่องพื้นจะติดสว่างขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระยะเวลาของไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ (น. 122)

ระยะเวลาของไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถประกอบด้วยไฟแสดงตำแหน่ง , ไฟที่กระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ รวมถึงไฟส่องพื้น

การสั่งงานไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198) และใช้เพื่อเปิดไฟแสงสว่างของรถจากระยะไกล

เมื่อสั่งการทำงานของฟังก์ชั่นโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่กระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟส่องพื้นจะติดสว่างขึ้น

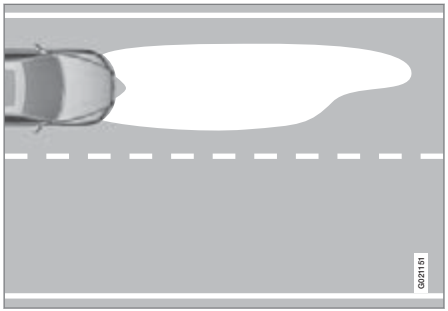
ระยะเวลาที่ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

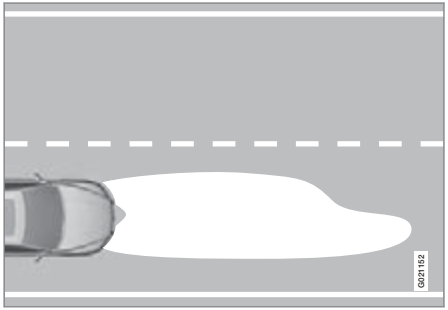
- ระยะเวลาของไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 121)

ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า

รูปแบบไฟหน้าควรปรับเพื่อไม่ให้แยงตาผู้ขับขี่ที่สวนทางมา และสามารถตั้งค่าสำหรับการจราจรแบบขับชิดขวาหรือการจราจรแบบขับชิดซ้ายได้



รูปแบบไฟหน้าสำหรับการจราจรแบบขับชิดซ้าย



รูปแบบไฟหน้าสำหรับการจราจรแบบขับชิดขวา

ไฟหน้าชีนอนแบบแอคทีฟ*

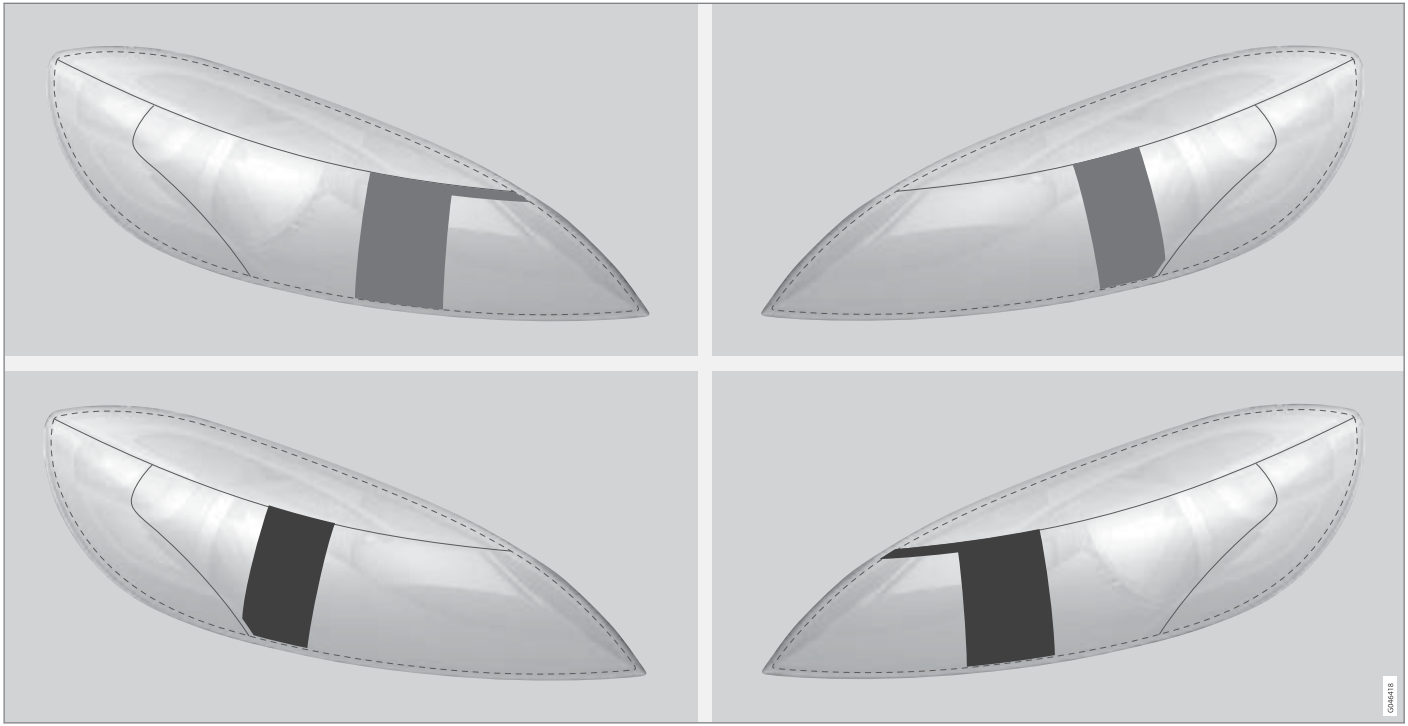
ไม่จำเป็นต้องปรับรูปแบบของไฟ ไฟหน้าได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ไม่ส่งแสงจ้าไปยังรถที่วิ่งสวนมา

ไฟหน้าแบบฮาโลเจน

รูปแบบไฟหน้าสำหรับหลอดไฟแบบฮาโลเจนสามารถปรับให้เหมาะสมโดยการพรางเลนส์ไฟหน้า รูปแบบไฟหน้าอาจจะแย่ลง

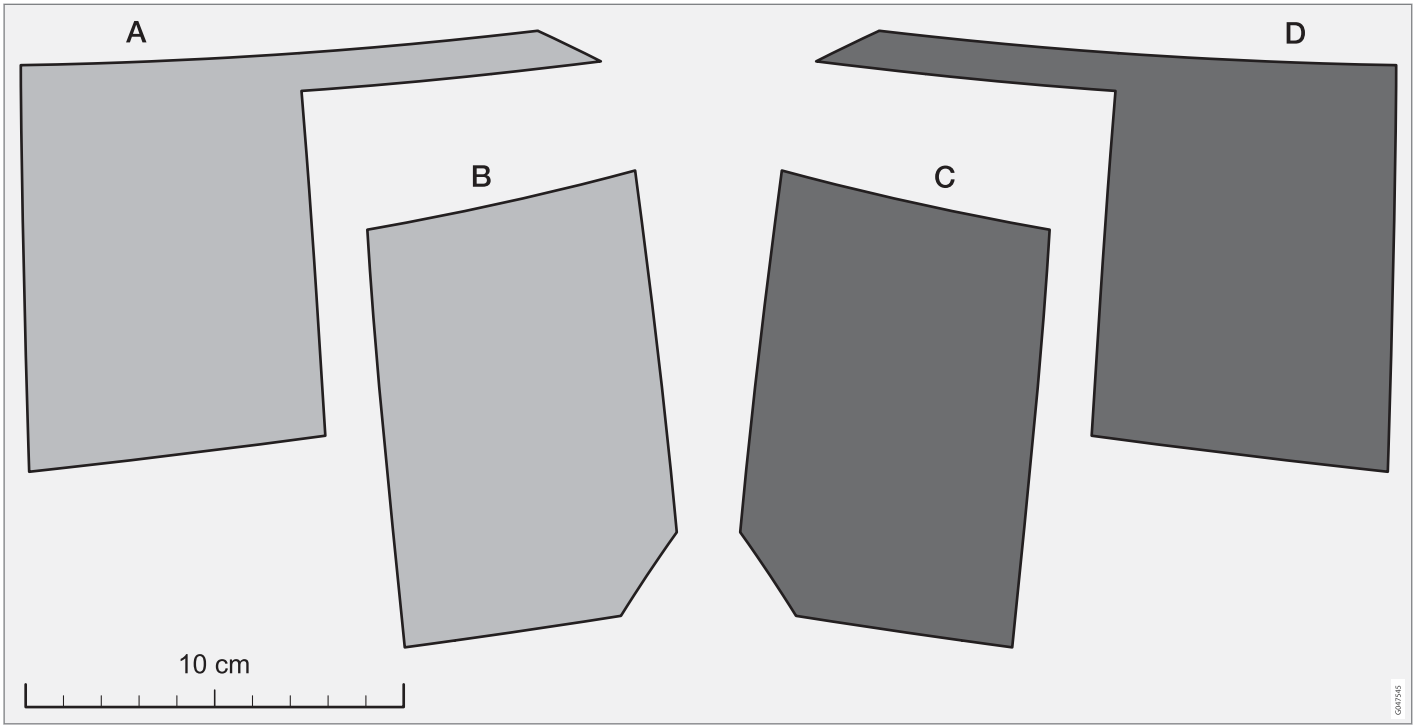
การพรางแสงไฟหน้า

1. ทำสำเนาแม่แบบ A และ B สำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หรือแม่แบบ C และ D สำหรับรถพวงมาลัยขวา โปรดดูในส่วน "แม่แบบสำหรับไฟฮาโลเจน" ในช่วงหลัง แม่แบบจะมีอัตราส่วน 1:2 ให้ใช้เครื่องถ่ายเอกสารที่สามารถขยายได้ และทำสำเนาแม่แบบที่ขนาด 200 %:
   - A = LHD Right (รถพวงมาลัยซ้าย, เลนส์ด้านขวา)
   - B = LHD Left (รถพวงมาลัยซ้าย, เลนส์ด้านซ้าย)
   - C = RHD Right (รถพวงมาลัยขวา, เลนส์ด้านขวา)
   - D = RHD Left (รถพวงมาลัยขวา, เลนส์ด้านซ้าย)
2. ติดแม่แบบบนวัสดุกันน้ำที่มีกาวในตัว และตัดออก
3. เริ่มจากเส้นออกแบบบนกระจกครอบไฟหน้า โปรดดูเส้นในรูปต่อไปนี้ กำหนดตำแหน่งแม่แบบที่มีกาวในตัวที่แนวเส้นออกแบบตามวิธีแสดงของภาพแสดงรายละเอียด



แถวบน: รถพวงมาลัยซ้าย, แม่แบบ A และ B แถวล่าง: รถพวงมาลัยขวา, แม่แบบ C และ D

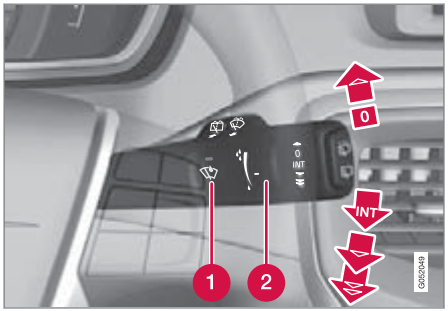
แม่แบบสำหรับไฟหน้าแบบฮาโลเจน



ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง

ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้างจะทำความสะอาดกระจกหน้าและกระจกหลัง ไฟหน้าจะได้รับการทำความสะอาดด้วยระบบฉีดล้างความดันสูง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม[22]



ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมและน้ำล้างกระจกบังลม

1. เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เปิด/ปิด
2. ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมปิด

0 เลื่อนก้านควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม

การปัดครั้งเดียว

ยกก้านควบคุมขึ้นแล้วปล่อยเพื่อปัดกระจกหนึ่งครั้ง

การปัดเป็นจังหวะ

INT ตั้งจำนวนครั้งของการปัดต่อหน่วยเวลาด้วยปุ่มหมุน เมื่อเลือกการปัดเป็นจังหวะ

การปัดอย่างต่อเนื่อง

ที่ปัดน้ำฝนปัดที่ความเร็วปกติ

ที่ปัดน้ำฝนปัดที่ความเร็วสูง

สำคัญ

ก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน - ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่มีน้ำแข็งจับ และได้ขูดหิมะหรือน้ำแข็งบนกระจกหน้า (และกระจกหลัง) ออกแล้ว

สำคัญ

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะใช้ที่ปัดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้องเปียกในขณะที่ก้านปัดน้ำในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ตำแหน่งบริการที่ปัดน้ำฝน

สำหรับการทำความสะอาดกระจกหน้า/ใบปัดน้ำฝนและการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน โปรดดูที่ การล้างรถ (น. 446) และ ใบปัดน้ำฝน (น. 427)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม ความไวสัญญาณของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้ปุ่มหมุน

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนได้รับการสั่งให้ทำงาน ไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นและสัญลักษณ์เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

การกระตุ้นและการตั้งความไวสัญญาณ

เมื่อเปิดการทำงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รถจะต้องแล่นอยู่หรืออยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่ก้านควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปัดครั้งเดียว

[22] สำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและตำแหน่งบริการของใบปัดน้ำฝน โปรดดูที่ ใบปัดน้ำฝน (น. 427) สำหรับการเติมน้ำยาทำความสะอาด ดูที่ น้ำยาทำความสะอาด - การเติม (น. 429)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมจะปัดหนึ่งครั้ง

ดันก้านควบคุมขึ้นเพื่อให้ก้านปัดปัดอีกครั้งหนึ่ง

หมุนปุ่มหมุนขึ้นเพื่อเพิ่มความไวสัญญาณ และหมุนลงเพื่อลดความไวสัญญาณ (จะมีการปัดเพิ่มอีกครั้งหนึ่งเมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้น)

ยกเลิกการทำงาน

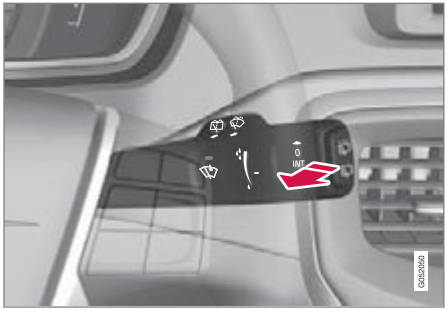
ปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หรือเลื่อนก้านควบคุมลงไปยังโปรแกรมที่ปัดน้ำฝนอื่น

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจ หรือหลังจากดับเครื่องยนต์ไปแล้วเป็นเวลาห้านาที

สำคัญ

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ปิดเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนที่หรือเมื่อรีโมตคอนโทรลอยู่ในตำแหน่ง I หรือ II สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟที่ปุ่มจะดับไป

การล้างไฟหน้าและกระจกบังลม



การฉีดล้าง

การล้างกระจกบังลม

ดึงก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและกระจกไฟหน้า

หลังจากปล่อยก้านควบคุมแล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะปัดอีกหลายครั้ง และมีการฉีดล้างไฟหน้า

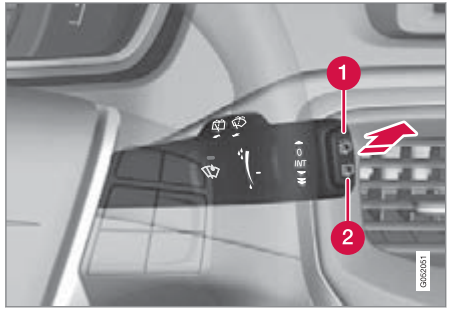
การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง*

การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูงจะใช้น้ำล้างกระจกปริมาณมาก เพื่อการประหยัดน้ำยาล้างกระจกไฟหน้าจะถูกล้างโดยอัตโนมัติในทุกๆ รอบการล้างที่ห้า

การล้างกระจกที่จำกัด

ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลือในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร และมีข้อความแจ้งว่าท่านควรเติมน้ำยาทำความสะอาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดทำงาน ทั้งนี้เพื่อให้ความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้าและทัศนวิสัยที่ชัดเจน

การปัดและการล้างกระจกหลัง



1. ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง – ปัดเป็นจังหวะ
2. ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง – ความเร็วต่อเนื่อง

กดก้านควบคุมไปข้างหน้า (ดูลูกศรในภาพข้างบน) เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างและที่ปัดกระจกหลัง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หมายเหตุ

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังมีระบบป้องกันไม่ให้ร้อนจัด กล่าวคือมอเตอร์จะปิดการทำงานเมื่อร้อนจัด ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานอีกครั้งหลังจากหยุดระบายความร้อน (30 วินาที หรือนานกว่านี้ ขึ้นอยู่กับความร้อนของมอเตอร์และอุณหภูมิภายนอก)

ที่ปัดน้ำฝน – ขณะขับถอยหลัง

การเข้าเกียร์ถอยหลังในขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมกำลังเริ่มการปัดกระจกหลังเป็นจังหวะ[23] การทำงานจะหยุดเมื่อไม่เข้าเกียร์ถอยหลัง

ถ้าที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานที่ความเร็วต่อเนื่องอยู่แล้ว จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ

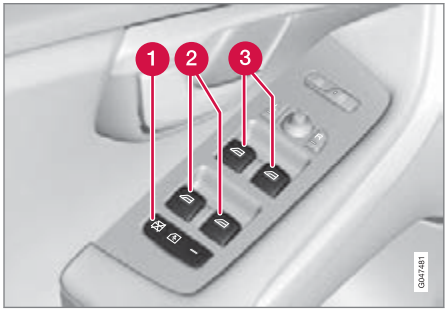
สำหรับรถที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานในขณะถอยหลังถ้ามีการสั่งงานเซ็นเซอร์อยู่และฝนตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำยาทำความสะอาด - การเติม (น. 429)

กระจกไฟฟ้า

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ ส่วนแผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้นๆ เท่านั้น



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

1. สวิตช์สำหรับล็อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า* และปุ่มปลดล็อคกระจกไฟฟ้าด้านหลัง โปรดดูที่ ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 218)
2. ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหลัง
3. ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหน้า

คำเตือน

ตรวจสอบว่าเด็กหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ถูกหนีบ เมื่อปิดกระจกจากประตูคนขับ

คำเตือน

ตรวจสอบว่าเด็กหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ถูกหนีบ เมื่อปิดกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)

[23] ฟังก์ชันนี้ (การปัดแบบเว้นระยะในขณะถอยหลัง) สามารถเปิดใช้งานได้ โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การสั่งงาน

การสั่งงานกระจกไฟฟ้า

1. การสั่งงานโดยตัวเอง
2. การสั่งงานอัตโนมัติ

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้น สามารถใช้แผงควบคุมได้คราวละหนึ่งแผงเท่านั้น

ในการใช้งานกระจกไฟฟ้า กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102) หลังจากดับเครื่องยนต์จะยังคงสามารถใช้งานกระจกหน้าต่างได้นานสองสามนาที และหลังจากที่มีการดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออก ถึงแม้จะไม่ใช่หลังจากมีการเปิดประตูก็ตาม

การปิดกระจกจะถูกระงับการทำงานและกระจกจะเปิดอยู่หากมีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ ท่านสามารถยกเลิกระบบป้องกันการหนีบได้ เมื่อการปิดติดขัด เช่น มีน้ำแข็งจับ หลังจากการปิดติดขัดติดต่อกันสองครั้ง ระบบป้องกันการหนีบจะถูกควบคุมการทำงาน และการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วขณะ ถึงตอนนี้จะสามารถปิดได้โดยกดปุ่มค้างไว้อย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่ช่วยลดการเสียงลมเมื่อเปิดกระจกหลัง คือ เปิดกระจกหน้าลงเล็กน้อย

การสั่งงานโดยตัวเอง

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงเบาๆ กระจกไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้น/ลงตราบเท่าที่กดปุ่มค้างไว้ในตำแหน่ง

การสั่งงานอัตโนมัติ

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงจนถึงสุดตำแหน่งแล้วปล่อย กระจกจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนถึงตำแหน่งปลาย

การใช้งานโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อค

สำหรับการสั่งงานกระจกไฟฟ้าจากภายนอกรถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือจากภายในรถโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อค โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198) หรือ การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ (น. 212)

การรีเซต

หากแบตเตอรี่ถูกปลดการต่อเชื่อม การทำงานการเปิดอัตโนมัติจะต้องรีเซต เพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ยกส่วนหน้าของปุ่มเบาๆ เพื่อเลื่อนกระจกขึ้นไปยังตำแหน่งปลาย และยกค้างไว้หนึ่งวินาที
2. ปล่อยปุ่มเบาๆ
3. ยกส่วนด้านหน้าของปุ่มขึ้นอีกครั้งเป็นเวลาหนึ่งวินาที

คำเตือน

ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อให้การป้องกันการหนีบทำงาน

กระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้ก้านควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ

ชุดควบคุมกระจกมองข้าง

การตั้งค่า

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรสว่างอีกต่อไป

คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบมุมกว้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

การบันทึกตั้งค่า[24]

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างและตำแหน่งของที่นั่งคนขับสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำกุญแจรถ* ของกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดได้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 194)

การปรับมุมกระจกมองข้างเมื่อจอดรถ[24]

กระจกมองข้างสามารถปรับมุมลงเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนเมื่อทำการจอดรถ เป็นต้น

– เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 10 วินาที หรือก่อนหน้านี้โดยกดปุ่ม L หรือ R ตามลำดับ

การปรับมุมกระจกมองข้างอัตโนมัติเมื่อจอดรถ[24]

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะปรับมุมลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนในขณะที่จอดรถ เป็นต้น เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ[24]

เมื่อล็อก/ปลดล็อกรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองข้างจะถูกพับ/กางออกโดยอัตโนมัติ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

การรีเซตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกที่ถูกเคลื่อนออกจากตำแหน่งโดยแรงภายนอกจะต้องได้รับการรีเซตสู่ตำแหน่งกลางเพื่อให้การพับ/การกางออกด้วยไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง:

1. พับกระจกมองข้างด้วยปุ่ม L และ R
2. กางกระจกมองข้างอีกครั้งโดยใช้ปุ่ม L และ R

[24] ใช้ร่วมกับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำเท่านั้น ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า (น. 105))

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ขณะนี้กระจกจะถูกรีเซตสู่ตำแหน่งกลางแล้ว

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรถในบริเวณที่แคบ:

1. กดปุ่ม L และ R อย่างต่อเนื่อง (ตำแหน่งกุญแจต้องเป็นอย่างน้อย I)
2. ปล่อยปุ่มหลังจากเวลาประมาณ 1 วินาที กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่

กางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งกางออกเต็มที่

ไฟส่องทางหลังดับเครื่องและไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟที่กระจกมองข้างจะติดสว่างขึ้นเมื่อเลือก ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ (น. 122) หรือ ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 121)

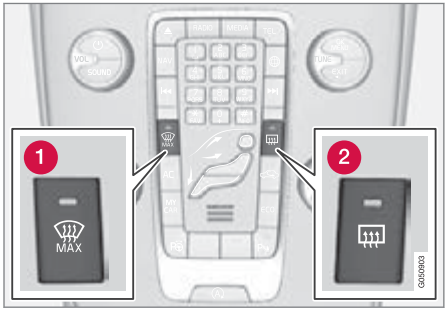
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง - ภายใน (น. 132)
- กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน (น. 131)

กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน

ใช้ที่ไล่ฝ้าเพื่อไล่ฝ้าและขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

ที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า* กระจกหลัง และกระจกมองข้าง



1 การทำความร้อน, กระจกหน้า

2 การทำความร้อน, กระจกหลังและกระจกมองข้าง

ฟังก์ชันนี้ใช้ในการละลายน้ำแข็งและขจัดฝ้าออกจากกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง

การกดปุ่มที่สอดคล้องกันหนึ่งครั้งจะเป็นการเริ่มทำความร้อน หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าการทำงานถูกกระตุ้น ปิดการทำความร้อนในทันทีที่น้ำแข็ง/ฝ้าหมดไปเพื่อลดการใช้ไฟจากแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปช่วงระยะหนึ่ง

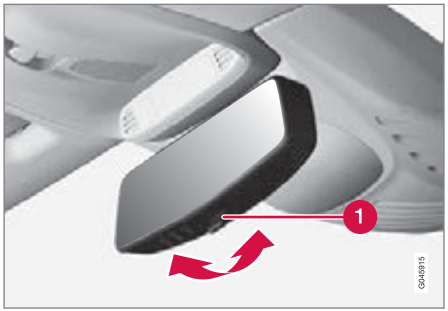
โปรดดูที่ การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (น. 165) ประกอบด้วย

ถ้าสตาร์ตรถในสภาวะที่อุณหภูมิภายนอกรถต่ำกว่า +7 °C จะมีการไล่ฝ้า/ขจัดน้ำแข็งที่กระจกมองข้างและกระจกหลังโดยอัตโนมัติ การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งอัตโนมัติสามารถเลือกได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

เข็มทิศ (น. 133) จะหยุดทำงานเมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน เมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าหยุดทำงาน เข็มทิศจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

กระจกมองหลัง - ภายใน

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก หรือจะใช้การตัดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติก็ได้เช่นกัน



1 ปุ่มควบคุมการตัดแสงสะท้อน

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

แสงไฟจ้าจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลังและแยงตาคนขับ ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนด้วยปุ่มตัดแสงสะท้อนเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไปทางห้องโดยสาร
2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทางกระจกบังลม

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

แสงไฟจ้าจากด้านหลังจะถูกตัดแสงอัตโนมัติโดยกระจกมองหลัง กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะไม่มีตัวควบคุมสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบแมนมวล

กระจกมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดยเซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่งหันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วมกันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้ เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่างภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับแสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่งสัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือบริเวณที่เก็บสัมภาระ ในลักษณะที่กั้นไม่ให้แสงส่องไปถึงเซ็นเซอร์ ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังจะลดลง

เฉพาะกระจกมองหลังที่มีการหรี่ไฟอัตโนมัติเท่านั้นที่สามารถติดตั้งเข็มทิศ (น. 133) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

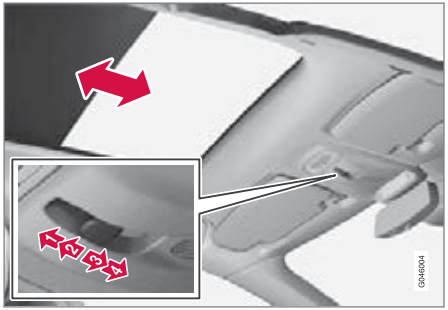
- กระจกมองข้าง (น. 130)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หลังคากระจก*

การสั่งงานม่านบังแดดของหลังคากระจกทำได้โดยใช้ตัวควบคุมในแผงคอนโซลบริเวณหลังคา

หลังคากระจกจะเป็นแบบยืดตายตัว แต่สามารถสั่งงานที่บังแดดแบบม้วนได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง I หรือ II โดยใช้ตัวควบคุมในแผงคอนโซลที่หลังคา สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)



1. การเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
2. การเปิดแบบแมนนวลจนกระทั่งปล่อยปุ่ม
3. การปิดแบบแมนนวลจนกระทั่งปล่อยปุ่ม
4. การปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

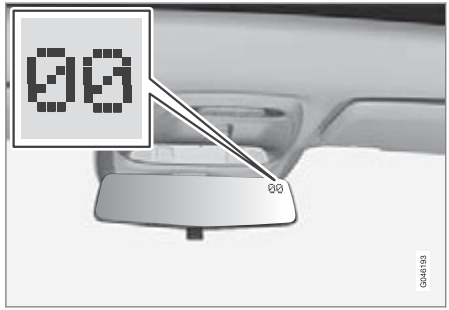
สำคัญ

- หลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับที่บังแดด เนื่องจากอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้
- เมื่อต้องการใช้งานที่บังแดด ให้ใช้ตัวควบคุมในแผงคอนโซลบริเวณหลังคาเท่านั้น

เข็มทิศ*

มุมขวาบนของกระจกมองหลังจะมีจอแสดงในตัวซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศที่ด้านหน้าของรถยนต์

การทำงาน



กระจกมองหลังที่มีเข็มทิศ

ทิศทางมีทั้งหมด 8 ทิศด้วยกันโดยแสดงเป็นตัวย่อภาษาอังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E (ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW (ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตกเฉียงเหนือ)

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตรถ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง II โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102) เมื่อต้องการยกเลิกการทำงาน/สั่งงานเข็มทิศ ให้กดปุ่มที่ด้าน

หลังของกระจกมองหลังโดยใช้คลิปหนีบกระดาษหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน

เข็มทิศจะหยุดทำงานเมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน เมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าหยุดทำงาน เข็มทิศจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

การปรับความเที่ยง

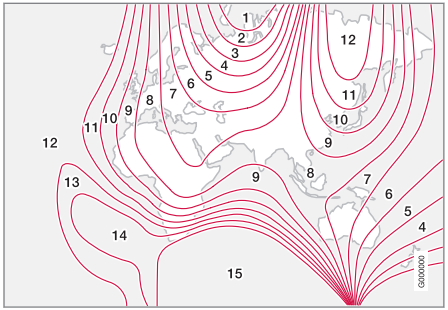
โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็มทิศจะตั้งค่าตามพื้นที่ทางภูมิศาสตร์เมื่อส่งมอบรถ เข็มทิศสามารถปรับเทียบได้เมื่อรถเคลื่อนที่ผ่านโซนสนามแม่เหล็กหลายโซน ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ให้หยุดรถในพื้นที่โล่งกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะและสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ตรถ

หมายเหตุ

เพื่อการปรับเทียบที่ดีที่สุด ให้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด (ระบบควบคุมอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน, อื่นๆ) และต้องแน่ใจว่า ประตูทุกบานปิดสนิท

3. กดปุ่มที่ด้านหลังของกระมองหลังค้างไว้ประมาณ 3 วินาที จะแสดงหมายเลขของโซนสนามแม่เหล็กปัจจุบัน

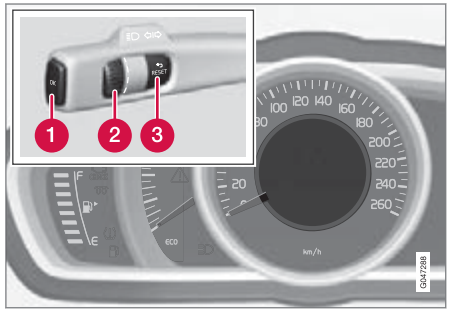


โซนสนามแม่เหล็ก

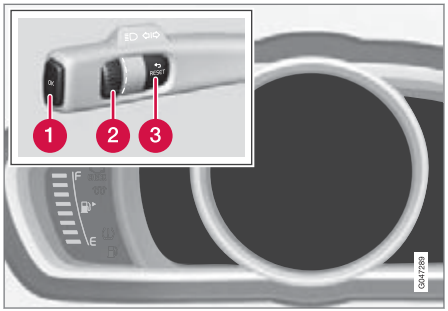
4. กดปุ่มซ้ำจนกระทั่งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ 1–15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็กสำหรับเข็มทิศ
5. รอจนกระทั่งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C หรือกดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 6 วินาที (เช่น โดยใช้คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น) จนกระทั่งตัวอักษร C แสดงขึ้น
6. ขับรถช้าๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนกระทั่งทิศทางเข็มทิศปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล ซึ่งแสดงว่าการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว จากนั้นขับรถต่ออีกสองรอบเพื่อปรับเทียบให้ดีที่สุด
7. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

เมนูที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73) สามารถควบคุมได้โดยใช้คันสวิตช์ที่ด้านซ้าย เมนูที่แสดงขึ้นจะขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 102)



จอแสดงข้อมูล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก) และปุ่มควบคุมการไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู



จอแสดงข้อมูล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล) และปุ่มควบคุมการไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู

1. OK - เข้าไปยังเมนู ยืนยันข้อความ และยืนยันการเลือกเมนู
2. ปุ่มหมุน – เพื่อเลื่อนดูระหว่างตัวเลือกเมนูต่างๆ
3. RESET - รีเซ็ตข้อมูลในขั้นตอนระยะเดินทางที่เลือก และกลับไปยังโครงสร้างเมนู

ถ้ามีข้อความ (น. 136) แสดงขึ้น จะต้องยืนยันการรับทราบข้อความนี้โดยใช้ OK เพื่อให้เมนูแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 138)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 135)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล (น. 136)

ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมนูที่แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 102)

ตัวเลือกเมนูต่อไปนี้จำนวนหนึ่งกำหนดให้ต้องมีการทำงานหรือฮาร์ดแวร์ติดตั้งอยู่ในรถ

Digital speed

Parking heater*

Additional heater*

TC options

Service status

Oil level[25]

Messages (##)[26]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 134)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล (น. 136)
- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)

ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล

เมนูที่แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 102)

ตัวเลือกเมนูต่อไปนี้จำนวนหนึ่งกำหนดให้ต้องมีการทำงานหรือฮาร์ดแวร์ติดตั้งอยู่ในรถ

Settings*

Themes

Contrast mode/Colour mode

Service status

Messages[27]

Oil level[28]

Parking heater*

Trip computer reset

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 134)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 135)
- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73)

ข้อความ

เมื่อสัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือสัญลักษณ์แสดงสว่างขึ้น ข้อความเสริมจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลพร้อมกัน

ข้อความ	ความหมาย
Stop safely[A]	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ[B]
Stop engine[A]	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ[B]
Service urgent[A]	ให้ติดต่อศูนย์บริการ[B]เพื่อตรวจสอบรถในทันที

25 เครื่องยนต์บางรุ่น
26 จำนวนของข้อความจะแสดงอยู่ในวงเล็บ
27 จำนวนของข้อความจะแสดงอยู่ในวงเล็บ
28 เครื่องยนต์บางรุ่น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อความ	ความหมาย
ต้องทำการซ่อมบำรุง[A]	ให้ติดต่อศูนย์บริการ[B]เพื่อตรวจสอบรถในทันที
See manual[A]	อ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Book time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[B]
Time for regular maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ[B] ช่วงเวลานี้จะตัดสินจากระยะทางที่ขับรถ จำนวนเดือนตั้งแต่เข้ารับบริการครั้งสุดท้าย เวลาการทำงานของเครื่องยนต์ และเกรดน้ำมัน
Maintenance overdue	หากไม่นำรถเข้ารับบริการตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการ ชิ้นส่วนที่เสียหายใดๆ จะไม่ครอบคลุมโดยการรับประกัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ[B]

ข้อความ	ความหมาย
Transmission Oil change needed	ให้ติดต่อศูนย์บริการ[B]เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Transmission Reduced performance	เกียร์ไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ ขับรถอย่างระมัดระวังจนกว่าข้อความจะหายไป[C] ถ้าปรากฏขึ้นซ้ำๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่[B]
Transmission hot Reduce speed	ขับรถอย่างนุ่มนวลหรือหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย ปลดเกียร์และปล่อยให้เครื่องยนต์อยู่ที่ความเร็วรอบเดินเบาจนกระทั่งข้อความหายไป[C]
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	ข้อบกพร่องที่รุนแรง หยุดรถในทันทีในลักษณะที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ[B]

ข้อความ	ความหมาย
ปิดชั่วคราว[A]	การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว และจะได้รับการรีเซตโดยอัตโนมัติขณะขับรถหรือหลังการสตาร์ตเครื่องอีกครั้ง
Low battery charge Power save mode	ระบบเครื่องเสียงถูกปิดเพื่อประหยัดพลังงาน ชาร์จแบตเตอรี่

[A] ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น

[B] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[C] สำหรับข้อความอื่นๆ เกี่ยวกับเกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 138)
- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 134)

ข้อความ - การใช้งาน

ใช้คันสวิตช์ทางด้านซ้ายในการยืนยันการรับทราบ และเลื่อนไปตามข้อความ (น. 136)ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม

เมื่อสัญลักษณ์เตือน, สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือสัญลักษณ์ตัวแสดงผลติดสว่างขึ้น จะมีข้อความที่เกี่ยวข้องกันแสดงขึ้นในจอแสดงผลด้วย ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะถูกเก็บบันทึกไว้ในรายการหน่วยความจำจนกว่าข้อบกพร่องจะได้รับการแก้ไข

กด OK บนคันสวิตช์ด้านซ้ายเพื่อยืนยันการรับทราบ[29]ข้อความ เลื่อนไปตามข้อความต่างๆ โดยใช้ปุ่มหมุน (น. 134)

หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องอ่านข้อความก่อน (กด OK) จึงจะกลับเข้าสู่การใช้งานก่อนหน้านี้ได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 135)
- ภาพรวมของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล (น. 136)

MY CAR

MY CAR เป็นเมนูที่ใช้สำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของรถ เช่น City Safety ™, การล็อคและสัญญาณเตือน, ความเร็วพัดลมแบบอัตโนมัติ, การตั้งนาฬิกา เป็นต้น

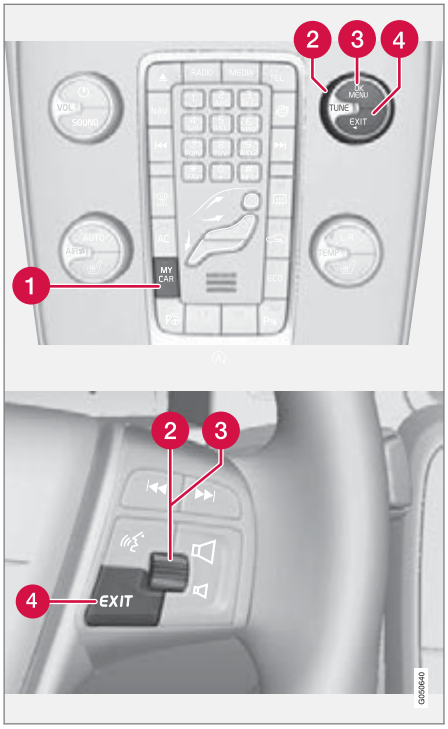
การทำงานจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานมาตรฐาน ในขณะที่อีกจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานพิเศษ นอกจากนี้ แต่ละตลาดจะมีการทำงานมากน้อยแตกต่างกันไปด้วย

การทำงาน

ใช้ปุ่มต่างๆ ที่คอนโซลกลางหรือแผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัย* เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู

[29] นอกจากนี้ ยังสามารถยืนยันข้อความได้ด้วยปุ่มหมุนหรือปุ่ม RESET

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



แผงควบคุมที่คอนโซลกลางและปุ่มกดที่พวงมาลัย รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและ

การจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างออกไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

1. MY CAR - เปิดระบบเมนู MY CAR
2. OK/MENU - กดปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มล้อหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลือกตัวเลือกเมนูที่เน้นไว้ หรือบันทึกฟังก์ชันที่เลือกไว้ลงในหน่วยความจำ
3. TUNE - หมุนปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มล้อหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนขึ้น/ลงไปตามตัวเลือกเมนูต่างๆ
4. EXIT

การทำงาน EXIT

เมื่อกด EXIT เป็นเวลาสั้นๆ (ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของเคอร์เซอร์และระดับเมนู) ระบบจะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- การโทรถูกยกเลิก
- การทำงานปัจจุบันหยุดชะงักลง
- ตัวอักษรที่ป้อนเข้าไปถูกลบ
- การเลือกที่เลือกไว้ล่าสุดถูกยกเลิก
- กลับเข้าสู่ระบบเมนู

การกด EXIT ค้างไว้จะเป็นการไปที่มุมมองปกติของ MY CAR หรือถ้าท่านอยู่ในมุมมองปกติอยู่แล้ว จะเป็นการไปที่เมนูระดับบนสุด (เมนูหลัก)

ตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหา

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหาใน MY CAR โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะบันทึก และคำนวณค่าต่างๆ เช่น ระยะทาง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ยในขณะที่ขับรถ

เนื้อหาและลักษณะที่ปรากฏของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับว่าแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นแบบอนาล็อกหรือแบบดิจิตอล:

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 142)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล (น. 146)

ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงบนจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม[30] ได้

มาตรวัดการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางมีมาตรวัดการเดินทางสองชุดและมาตรวัดระยะทางหนึ่งชุดสำหรับระยะเดินทางรวม

Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยคำนวณจากการรีเซตครั้งสุดท้าย

หมายเหตุ

อาจมีการเบี่ยงเบนเล็กน้อย ถ้ามีการใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง *

Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)

ความเร็วเฉลี่ยจะคำนวณจากระยะทางที่ขับขี่นับตั้งแต่การรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

ในขณะนั้น

ข้อมูลความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันจะได้รับการอัพเดตอยู่ตลอดเวลา - ประมาณทุกหนึ่งวินาที เมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงขึ้นต่อหน่วยเวลา และที่ความเร็วสูงจะแสดงขึ้นตามระยะทาง

ท่านสามารถเลือกหน่วย (กม./ไมล์) สำหรับจอแสดงผลได้ - โปรดดูที่หัวข้อด้านล่างนี้ "เปลี่ยนหน่วย" (น. 140)

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับต่อไปได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

เมื่อหัวข้อ Distance to empty แสดง "----" จะไม่มีข้อมูลระยะเดินทางที่สามารถขับขี่ต่อไปได้

- ในกรณีนี้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่สามารถทำได้

การคำนวณจะยึดตามความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 30 กม. สุดท้าย และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการขับขี่ได้ที่เหลืออยู่

หมายเหตุ

อาจมีความคาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับขี่เปลี่ยนไป

โดยทั่วไป การขับขี่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทางการขับขี่ที่ยาวขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการ

30 ลักษณะที่ปรากฏและการแสดงผลอาจแตกต่างกันออกไปตามรุ่นของแผงหน้าปัด

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ดูที่ หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 27)

จอแสดงความเร็วแบบดิจิตอล

ความเร็วจะแสดงในหน่วยที่ตรงข้ามกัน[31] (กิโลเมตรต่อชั่วโมง/ไมล์ต่อชั่วโมง) เมื่อเทียบกับแผงหน้าปัดหลัก ถ้าได้รับการปรับเทียบไว้ในหน่วย ไมล์ต่อชั่วโมง คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงความเร็วที่สอดคล้องกันในหน่วย กม./ชม. หรือกลับกัน

เปลี่ยนหน่วย

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วย (กม./ไมล์) ของระยะทางและความเร็วได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 138)

หมายเหตุ

นอกเหนือจากในคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางแล้ว หน่วยต่างๆ เหล่านี้จะถูกเปลี่ยนในระบบนำทางของ Volvo ด้วย*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 142)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล (น. 146)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 150)

[31] เฉพาะแผงหน้าปัดแบบรวม "Digital" เท่านั้น

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมได้ และสามารถใช้งานได้โดยใช้ตัวควบคุมบนคันสวิตช์ทางด้านซ้ายและเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

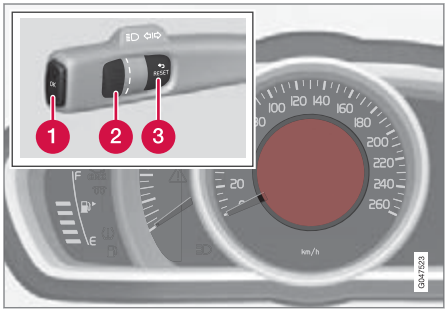
การตรวจสอบและการตั้งค่าจะสามารถทำได้ในทันทีหลังจากแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อทำการปลดล็อก ถ้าไม่มีการสั่งงานตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งของคอมพิวเตอร์การเดินทางภายในเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากที่เปิดประตูคนขับ แผงหน้าปัดจะดับลง ซึ่งหลังจากนั้นจำเป็นต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง II หรือสตาร์ตเครื่องยนต์จึงจะสามารถใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทางได้

หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องรับรู้ข้อความก่อนจึงจะสามารถเปิดใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางอีกครั้งได้

- ยืนยันการรับทราบข้อความโดยกดปุ่ม OK บนสวิตช์โยกเป็นเวลาสั้นๆ

ก้านควบคุม



จอแสดงข้อมูลและปุ่มควบคุม

1. **ตกลง** - เปิดเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม, ยืนยันข้อความหรือการเลือกเมนู
2. **ปุ่มล้อหมุน** - เรียกดูตัวเลือกเมนูต่างๆ หรือตัวเลือกของคอมพิวเตอร์การเดินทาง
3. RESET - รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง หรือย้อนกลับเพื่อออกจากโครงสร้างเมนู

ตัวเลือกคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

เลือกคอมพิวเตอร์การเดินทางที่ต้องการให้แสดง:

1. เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการรีเซ็ตก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. หมุนปุ่มล้อหมุนเพื่อเรียกดูตัวเลือกต่างๆ และหยุดที่หัวข้อที่ต้องการ

ท่านสามารถเปลี่ยนการแสดงคอมพิวเตอร์การเดินทางบนแผงหน้าปัดแบบรวมไปยังตัวเลือกอื่นได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ตัวเลือกอย่างหนึ่งคือไม่แสดงคอมพิวเตอร์การเดินทางขึ้น

หัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางในแผงหน้าปัดแบบรวม	ข้อมูล
มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist.	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
Distance to empty	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ช่วง - ระยะทางที่ขับขี่ได้ก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด" (น. 140)
Fuel consumption	ความสิ้นเปลืองในปัจจุบัน
Average speed	• กด RESET รีเซ็ต Average speed ค้างไว้
ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	ตัวเลือกนี้จะแสดงหน้าจอที่ว่างเปล่า และยังถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์การเดินทาง

1. หมุนปุ่มล้อหมุนและหยุดที่หัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะรีเซ็ต: T1 and total dist., T2 and total dist. หรือ Average speed
2. การกด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตค่าสำหรับหัวข้อที่เลือกไว้

   จะต้องรีเซ็ตหัวข้อแต่ละหัวข้อให้เป็นศูนย์แยกกัน

ฟังก์ชั่นการทำงานในเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

เมนูของแผงหน้าปัดแบบรวมประกอบด้วยตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับคอมพิวเตอร์การเดินทาง เปิดเมนูเพื่อตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชั่นในตารางด้านล่างนี้

1. เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการรีเซ็ตก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. กด OK
3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ ปุ่มหมุน และเลือก/ยืนยันโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้ง หลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Digital speed • กม./ชม. • ไมล์ต่อชั่วโมง • ไม่มีการแสดงผล	แสดงความเร็วรถในแบบดิจิตอลที่ตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบรวม
Parking heater* • การเริ่มทำงานทันที • ตัวตั้งเวลา 1 • ตัวตั้งเวลา 2	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 174)
Additional heater* • Auto On • Off	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 176)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การทำงานต่าง ๆ	ข้อมูล
TC options • ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด • การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง • Average speed (ความเร็วเฉลี่ย) • มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist. • มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	ท่านสามารถเลือก/สั่งงานตัวเลือกที่ท่านต้องการให้แสดงขึ้นเป็นหัวข้อที่สามารถเลือกได้ในคอมพิวเตอร์การเดินทางได้ที่นี่ สัญลักษณ์ของตัวเลือกที่เลือกไว้แล้วจะเป็นสีขาวพร้อมกับมี "เครื่องหมายถูก" - สัญลักษณ์อื่นๆ จะเป็นสีเทาและไม่มี "เครื่องหมายถูก"
Service status	แสดงจำนวนเดือนและระยะทางก่อนที่จะถึงการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level[A]	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 413)
Messages (##)	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ข้อความ (น. 136)

[A] เครื่องยนต์บางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 150)

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล

ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมได้ และสามารถใช้งานได้โดยใช้ตัวควบคุมบนคันสวิตช์ทางด้านซ้ายและเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

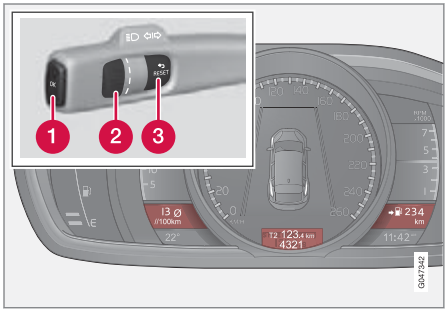
การตรวจสอบและการตั้งค่าจะสามารถทำได้ในทันทีหลังจากแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อทำการปลดล็อก ถ้าไม่มีการสั่งงานตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งของคอมพิวเตอร์การเดินทางภายในเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากที่เปิดประตูคนขับ แผงหน้าปัดจะดับลง ซึ่งหลังจากนั้นจำเป็นต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง II หรือสตาร์ตเครื่องยนต์จึงจะสามารถใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทางได้

หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องรับรู้ข้อความก่อนจึงจะสามารถเปิดใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางอีกครั้งได้

- ยืนยันการรับทราบข้อความโดยกดปุ่ม OK บนสวิตช์โยกเป็นเวลาสั้นๆ

ก้านควบคุม



ตัวเลือกของคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นพร้อมกันได้สามตัวเลือก - ตัวเลือกแต่ละตัวเลือกใน "หน้าต่าง" แต่ละหน้าต่าง

1. **ตกลง** - เปิดเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม, ยืนยันข้อความหรือการเลือกเมนู
2. **ปุ่มล้อหมุน** - เรียกดูตัวเลือกเมนูต่างๆ หรือตัวเลือกของคอมพิวเตอร์การเดินทาง
3. RESET - รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง หรือย้อนกลับเพื่อออกจากโครงสร้างเมนู

ตัวเลือกคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

เลือกคอมพิวเตอร์การเดินทางที่ต้องการให้แสดง:

1. เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการรีเซ็ตก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. หมุนปุ่มล้อหมุนเพื่อเรียกดูชุดหัวข้อต่างๆ
3. หยุดที่ชุดที่ต้องการเพื่อให้แสดงข้อมูลการเดินทาง ข้อมูลนี้อย่างต่อเนื่องในแผงหน้าปัดแบบรวม

ท่านสามารถเปลี่ยนการแสดงคอมพิวเตอร์การเดินทางบนแผงหน้าปัดแบบรวมไปยังตัวเลือกอื่นได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ตัวเลือกอย่างหนึ่งคือไม่แสดงคอมพิวเตอร์การเดินทางขึ้น

ชุดหัวข้อ			ข้อมูล
Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)	มาตรวัดระยะทาง T1 + ค่าของมาตรวัด	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
ในขณะนั้น	มาตรวัดระยะทาง T2 + ค่าของมาตรวัด	ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
ในขณะนั้น	ค่าของมาตรวัด	km/h<>mph	km/h<>mph - "จอแสดงผลความเร็วแบบดิจิตอล", โปรดดูที่ คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140)
	ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง		ตัวเลือกนี้จะปิดจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทางทั้งสามจอ และยังถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์การเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

1. หมุนปุ่มล้อหมุนและหยุดที่ชุดหัวข้อที่มีมาตรวัดการเดินทางที่จะรีเซ็ต
2. การกด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตค่าสำหรับหัวข้อที่เลือกไว้

ความเร็วเฉลี่ยและความสิ้นเปลืองเฉลี่ย

1. กด OK เพื่อเปิดเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม
2. ไปที่ตัวเลือกเมนู Trip computer reset โดยใช้ปุ่มล้อหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
3. เลือกเพื่อรีเซ็ตความสิ้นเปลืองเฉลี่ย, ความเร็วเฉลี่ย หรือเพื่อรีเซ็ตทั้งสองอย่าง ยืนยันการเลือกโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET

ฟังก์ชั่นการทำงานในเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

เมนูของแผงหน้าปัดแบบรวมประกอบด้วยตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับคอมพิวเตอร์การเดินทาง เปิดเมนูเพื่อตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชั่นในตารางด้านล่างนี้

1. เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการรีเซ็ตก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. กด OK

3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ ปุ่มหมุน และเลือก/ยืนยันโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้ง หลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Trip computer reset • Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย) • Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	รีเซ็ตค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและความเร็วเฉลี่ย โปรดทราบว่าฟังก์ชั่นนี้จะไม่รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางทั้ง T1 และ T2
Messages	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ข้อความ (น. 136)
Themes	เลือกธีมสำหรับลักษณะที่ปรากฏของแผงหน้าปัดแบบรวม ดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม (น. 75)
Settings*	เลือก Auto On หรือ Off สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 176)
Contrast mode/Colour mode	การปรับความสว่างและความเข้มของสีของแผงหน้าปัดแบบรวม
Parking heater* • Direct start • ตัวตั้งเวลา 1 • ตัวตั้งเวลา 2	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 174)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การทำงานต่าง ๆ	ข้อมูล
Service status	แสดงจำนวนเดือนและระยะทางก่อนที่จะถึงการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level[A]	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 413)

[A] เครื่องยนต์บางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

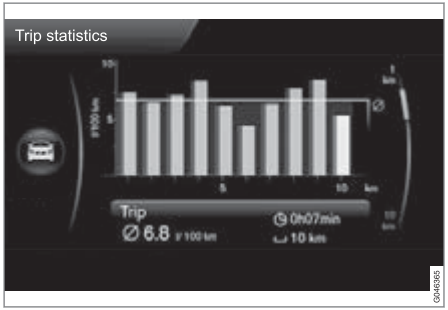
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*
  (น. 150)

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*

สถิติการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอที่คอนโซลกลางได้ โดยจะให้ภาพรวมในแบบกราฟิกเกี่ยวกับความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การทำงาน

– เปิดระบบเมนู MY CAR (น. 138) แล้วเลือก Trip statistics เพื่อดูกราฟแท่ง



สถิติของการเดินทาง[32]

แท่งแต่ละแท่งจะแทนระยะทางที่ขับขี่ 1 กม. หรือ 10 กม. โดยขึ้นอยู่กับสเกลที่เลือก - แท่งที่อยู่ขวาสุดจะแสดงค่าสำหรับกิโลเมตรหรือ 10 กม.ในปัจจุบัน

ปุ่ม TUNE ใช้ในการเปลี่ยนสเกลสำหรับแท่งแต่ละแท่งระหว่าง 1 กม. กับ 10 กม. - เคอร์เซอร์ที่อยู่ขวาสุดจะเปลี่ยนตำแหน่งระหว่างด้านบนและด้านล่างโดยขึ้นอยู่กับสเกลที่เลือก

การตั้งค่า

ท่านสามารถตั้งค่าต่างๆ ได้ในระบบเมนู MY CAR - Trip statistics

- Reset when vehicle has been off for minimum 4h - เน้นกล่องโดยการเลือก ENTER และย้อนกลับเพื่อออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT เมื่อเลือกตัวเลือกนี้ไว้ สถิติทั้งหมดจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติหลังจากที่การขับขี่เสร็จสิ้นลง และรถได้จอดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมงแล้ว สถิติการเดินทางจะเริ่มต้นจากศูนย์อีกครั้งเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป
- Start new trip - ENTER จะใช้ในการลบสถิติก่อนหน้านี้ทั้งหมด หรือออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT

ถ้าท่านเริ่มรอบการขับขี่รอบใหม่ก่อนที่จะครบเวลา 4 ชั่วโมง ท่านจะต้องลบช่วงเวลาในปัจจุบันก่อนในแบบแมนนวลโดยใช้ตัวเลือกนี้

โปรดดูที่ข้อมูลเกี่ยวกับคำแนะนำ Eco (น. 78)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 140)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 142)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล (น. 146)

[32] รูปภาพจะแสดงในแบบเค้าร่าง - การจัดรูปแบบอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับซอฟต์แวร์ที่อัพเดตและตลาด

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

04

สภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ

รถมีชุดควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อนพร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีสองรุ่นด้วยกัน:

- ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ETC) (น. 160)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECC) (น. 158)

หมายเหตุ

ท่านสามารถปิด ระบบปรับอากาศ (AC) (น. 165) ได้ แต่เพื่อให้แน่ใจได้ถึงสภาพอากาศที่สบายที่สุดภายในห้องโดยสาร และป้องกันการเกิดฝ้าบนกระจก ควรเปิดระบบปรับอากาศไว้เสมอ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

- เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้ดีที่สุด จะต้องปิดกระจกประตูทั้งหมด
- ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมด (น. 213) จะเปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ (ตะแกรงระหว่างฝากระโปรงหน้ากับกระจกบังลม)
- ในสภาพอากาศอุ่น อาจมีน้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศหยดลงใต้ท้องรถ นี่ถือเป็นเรื่องปกติ
- เมื่อเครื่องยนต์จำเป็นต้องใช้กำลังเต็มที่ เช่น สำหรับการเร่งความเร็วเต็มที่ ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงานชั่วคราว อุณหภูมิในห้องผู้โดยสารอาจจะเพิ่มขึ้นชั่วคราว
- ขจัดฝ้าที่ด้านในของกระจกในขั้นต้นโดยใช้ฟังก์ชันที่ไล่ฝ้า (น. 165) ลดความเสี่ยงของการเกิดฝ้าโดยเช็ดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกทั่วไป

รถที่มี Start/Stop*

เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (น. 338) การทำงานของอุปกรณ์บางอย่างอาจลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลม (น. 163) ของชุดควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

รถที่มี ECO*

เมื่อฟังก์ชัน ECO (น. 348) ทำงาน การทำงานของอุปกรณ์บางอย่าง เช่น เครื่องปรับอากาศ (น. 165) อาจลดลงหรือหยุดลงเป็นการชั่วคราว

หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 153)
- เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 153)
- การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 156)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 156)
- คุณภาพอากาศ (น. 154)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

- ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 162)
- ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 162)

อุณหภูมิที่แท้จริง

อุณหภูมิที่ท่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับประสบการณ์ทางกายภาพ โดยอ้างอิงถึงปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น และการรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์แสงอาทิตย์ (น. 153) ซึ่งจะตรวจจับว่าแดดส่องไปที่ด้านใดของห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่า[1] อุณหภูมิระหว่างช่องจ่ายอากาศด้านขวาและด้านซ้ายอาจแตกต่างกัน แม้ว่าจะตั้งตัวควบคุมทั้งสองด้านไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร (น. 164)

เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งเพื่อช่วยในการควบคุมอุณหภูมิ (น. 153)ภายในรถ

- เซ็นเซอร์รับแสงตั้งอยู่ที่ด้านบนของแดชบอร์ด
- เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องโดยสารตั้งอยู่ใต้แผงควบคุมสภาพอากาศ
- เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกจะอยู่ในกระจกมองข้าง

หมายเหตุ

ห้ามให้เสื้อผ้าหรือวัตถุใดๆ ปิดคลุมหรือบดบังเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)

[1] ใช้สำหรับ ECC เท่านั้น

คุณภาพอากาศ

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะดวกสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

- ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร (น. 154)
- วัสดุในห้องโดยสาร (น. 156)
- แพ็คเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) (น. 154)*
- ระบบคุณภาพอากาศภายใน (IAQS) (น. 155)*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)

คุณภาพอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร

อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำความสะอาดด้วยตัวกรอง

ตัวกรองจะต้องได้รับการเปลี่ยนเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ ถ้าใช้รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมาก อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น

หมายเหตุ

ฟิลเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟิลเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 154)

คุณภาพอากาศ - แพ็คเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) *

CZIP จะมีชุดของการปรับเปลี่ยนที่ช่วยรักษาอากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด

ซึ่งจะรวมถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

- การทำงานเพิ่มเติมของพัดลม หมายความว่าพัดลมจะเริ่มทำงานเมื่อเปิดรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกระงับการใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากชั่วเวลาหนึ่ง หรือเมื่อประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิด จำนวนเวลาที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ IAQS (น. 155) เป็นระบบที่ทำงานโดยอัตโนมัติเต็มรูปแบบ โดยจะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หมายเหตุ

เพื่อรักษามาตรฐานของ CZIP ในรถยนต์ที่มี CZIP ควรเปลี่ยนตัวกรอง IAQS หลังจากระยะทาง 15,000 กม. หรือหนึ่งครั้งต่อปีขึ้นกับว่าจะตรงตามเงื่อนไขใดก่อนกัน อย่างไรก็ตาม ไม่เกิน 75,000 กม. ในระยะ 5 ปี ในรถยนต์ที่ไม่มี CZIP และในกรณีที่ลูกค้าไม่ต้องการใช้งานตามมาตรฐานของ CZIP ต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS ในระหว่างการเข้ารับบริการตามปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- คุณภาพอากาศ (น. 154)

คุณภาพอากาศ - IAQS*

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS จะแยกแก๊สและอนุภาคต่างๆ เพื่อลดปริมาณกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสาร

ถ้าอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ระบบจะปิดอากาศเข้าเพื่อไม่ให้ไฮโดรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้นเข้าไปภายในห้องโดยสาร อากาศจะถูกหมุนเวียนภายในห้องโดยสาร

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 138)

หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลาเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร

ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อป้องกันการเกิดฝ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- คุณภาพอากาศ (น. 154)
- คุณภาพอากาศ - แพ็คเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) * (น. 154)

คุณภาพอากาศ - วัสดุ

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในทั้งห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำความสะอาดภายในรถ (น. 449)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 154)

การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ท่านสามารถเปิด/ปิดการทำงาน หรือเปลี่ยนการตั้งค่าโดยปริยายให้กับการทำงานสื่อย่างของระบบควบคุมสภาพอากาศผ่านทางคอนโซลกลาง

- ระดับการทำงานของพัดลมในระหว่าง การควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ * (น. 164)
- ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 166)
- การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง (น. 131)
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ * (น. 155)

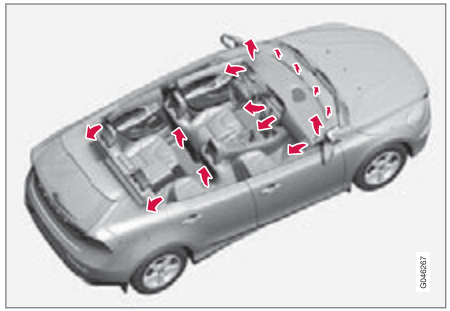
การรีเซ็ตฟังก์ชั่นการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศให้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้นทำได้โดยใช้ระบบเมนูใน MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)

การกระจายอากาศในห้องโดยสาร

อากาศที่ไหลเข้ามาจะถูกแจกจ่ายไปยังช่องจ่ายอากาศต่างๆ ในห้องโดยสาร

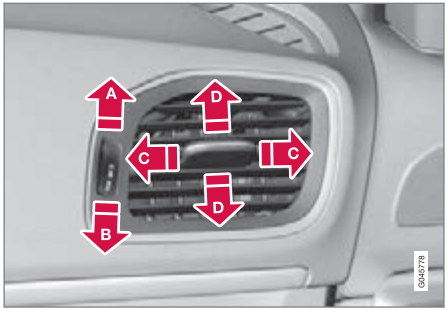


การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติอย่างเต็มที่ในโหมด AUTO *

ถ้าจำเป็น จะสามารถควบคุมในแบบแมนนวลได้ โปรดดูที่ ตารางการกระจายอากาศ (น. 168)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ช่องจ่ายอากาศที่แดชบอร์ด



A เปิด

B ปิด

C การไหลของอากาศตามแนวขวาง

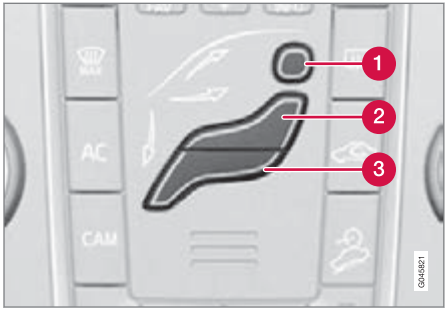
D การไหลของอากาศตามแนวตั้ง

หันช่องจ่ายอากาศไปทางกระจกประตูเพื่อไล่ฝ้า

หมายเหตุ

โปรดจำไว้ว่าเด็กเล็กอาจไวต่อการดูดและการไหลของอากาศ

การกระจายอากาศ



1 การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระจกบังลม

2 การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม

3 การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับพื้น

รูปภาพนี้จะแสดงสามปุ่ม รูปที่สัมพันธ์กันจะสว่างขึ้นในจอโทรทัศน์เมื่อกดปุ่ม (โปรดดูรูปภาพด้านล่างนี้) และลูกศรที่อยู่ด้านหน้าแต่ละรูปจะแสดงการกระจายอากาศที่ถูกเลือกอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ตารางการกระจายอากาศ (น. 168)

การกระจายอากาศที่ถูกเลือกจะปรากฏในจอโทรทัศน์ที่คอนโซลกลาง

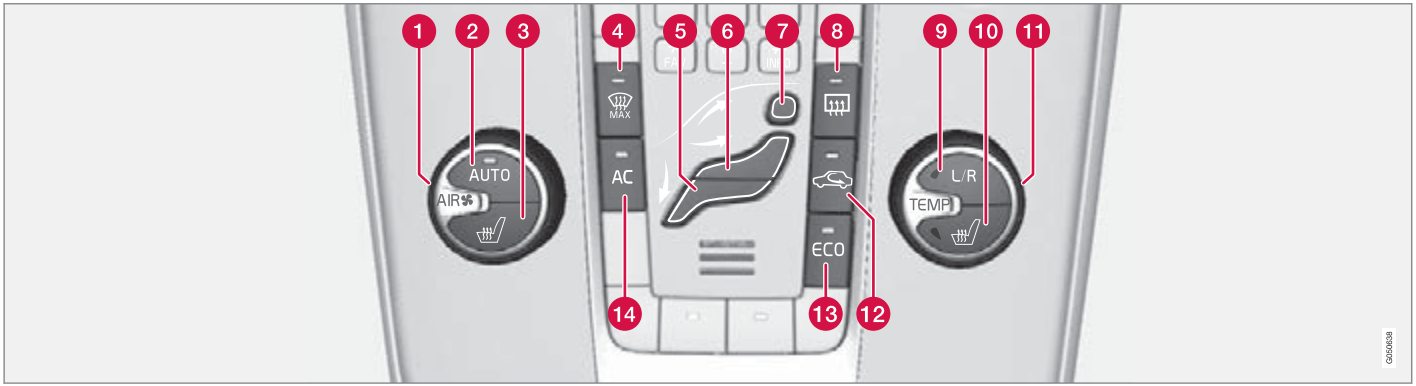
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- การปรับโดยอัตโนมัติ (น. 164)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 166)

ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC*

ECC (ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์) จะรักษาอุณหภูมิที่เลือกภายในห้องโดยสาร และสามารถแยกปรับสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะใช้เพื่อควบคุมอุณหภูมิ, ระบบปรับอากาศ, ความเร็วพัดลม, การหมุนเวียนอากาศ และการกระจายอากาศโดยอัตโนมัติ



1. พัดลม (น. 163)
2. AUTO - การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ(น. 164)
3. ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 162), ด้านซ้าย
4. ชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 165)
5. การกระจายอากาศ (น. 156) - การระบายอากาศที่พื้น
6. การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม
7. การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระจกบังลม
8. ชุดไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 131)
9. การตั้งค่า, ด้านซ้าย/ด้านขวาสำหรับการควบคุมอุณหภูมิ (น. 164)
10. ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 162), ด้านขวา
11. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (น. 164)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

⓬ การหมุนเวียนอากาศ (น. 166)

⓭ ECO* (น. 348)

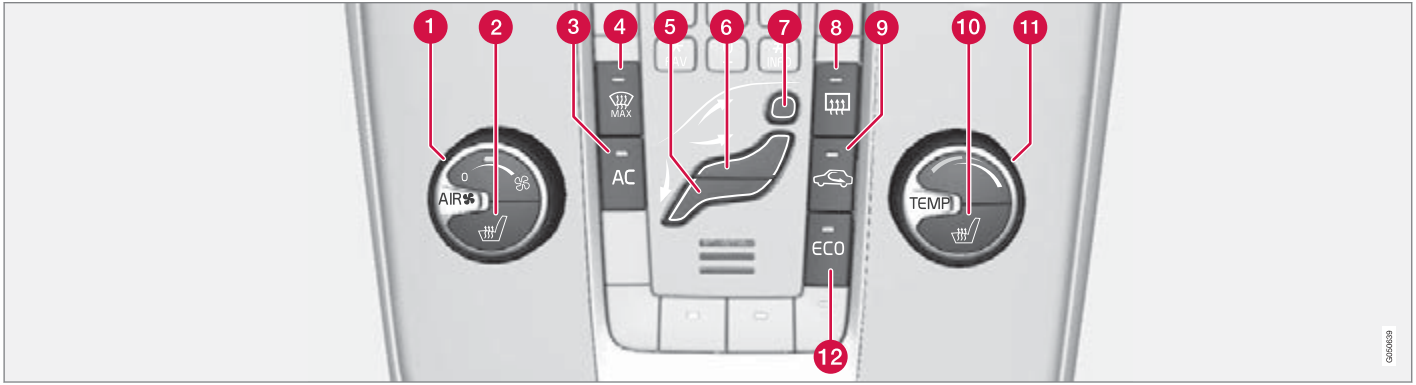
⓮ AC - เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (น. 165)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)

ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC

อุณหภูมิภายในห้องโดยสารจะถูกควบคุมโดย ETC (ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์) แบบแมนนวล



1. พัดลม (น. 163)
2. ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 162), ด้านซ้าย
3. AC - เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (น. 165)
4. ที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า และที่ไล่ฝ้าระดับสูงสุด*
5. การกระจายอากาศ (น. 156) - การระบายอากาศที่พื้น
6. การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม
7. การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระจกบังลม
8. ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 131)
9. การหมุนเวียนอากาศ (น. 166)
10. ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 162), ด้านขวา
11. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (น. 164)
12. ECO* (น. 348)

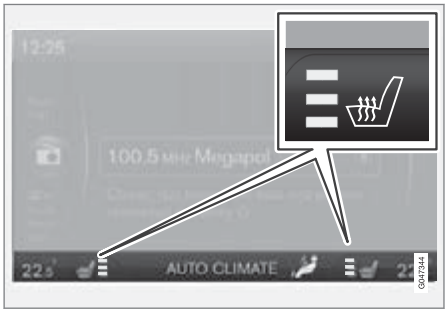
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
  (น. 152)

ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนที่นั่งด้านหน้ามีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารในสภาพอากาศที่หนาวเย็น



ระดับความร้อนปัจจุบันจะปรากฏในจอโทรทัศน์ที่คอนโซลกลาง

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชันการทำงาน:

- ระดับการทำความร้อนสูงสุด - แถบสีส้มจะติดสว่างขึ้นสามแถบในหน้าจอของคอนโซลกลาง (ดูภาพประกอบด้านบน)
- ระดับการทำความร้อนต่ำ - แถบสีส้มจะติดสว่างขึ้นสองแถบในหน้าจอ
- ระดับการทำความร้อนต่ำสุด - แถบสีส้มจะติดสว่างขึ้นหนึ่งแถบในหน้าจอ
- ปิดการทำความร้อน - แถบแสดงผลไม่ติดสว่าง

คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 162)

ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนสำหรับตำแหน่งด้านนอกของที่นั่งด้านหลังจะมีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสบายให้แก่ผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็น

ระดับความร้อนในขณะนั้นจะแสดงขึ้นในไฟในปุ่มกด

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชันการทำงาน:

- ระดับการทำความร้อนสูงสุด - ไฟสามดวงติดสว่าง
- ระดับการทำความร้อนต่ำ - ไฟสองดวงติดสว่าง
- ระดับการทำความร้อนต่ำสุด - ไฟหนึ่งดวงติดสว่าง
- ปิดการทำความร้อน - ไม่มีไฟติดสว่าง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 162)

พัดลม

พัดลมควรจะทำงานอยู่ตลอดเวลาเพื่อไม่ให้มีฝ้าเกิดขึ้นบนกระจกประตู

หมายเหตุ

หากพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งทำให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่กระจก

แบบมี ECC*

หมุนปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วพัดลม ซึ่ง AUTO จะถูกยกเลิกไป ถ้าเลือก AUTO ความเร็วของพัดลมจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติ (น. 164) - ความเร็วพัดลมที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิกไป

แบบมี ETC

หมุนปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วพัดลม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC* (น. 158)
- ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC (น. 160)

การปรับโดยอัตโนมัติ

การปรับโดยอัตโนมัติสามารถทำได้ในระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECC) (น. 158) เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำการปรับอุณหภูมิ (น. 164), การปรับอากาศ (น. 165), ความเร็วของพัดลม (น. 163), การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 166) และ การกระจายอากาศ (น. 156) โดยอัตโนมัติ

หากท่านเลือกการทำงานแบบปรับด้วยตัวเองหนึ่งการทำงานหรือมากกว่า การทำงานอื่นๆ จะยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ การทำงานที่ตั้งเองทั้งหมดจะถูกยกเลิกเมื่อกด AUTO จอแสดงผลจะแสดง AUTO CLIMATE

ความเร็วพัดลมในโหมดอัตโนมัติสามารถตั้งได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)

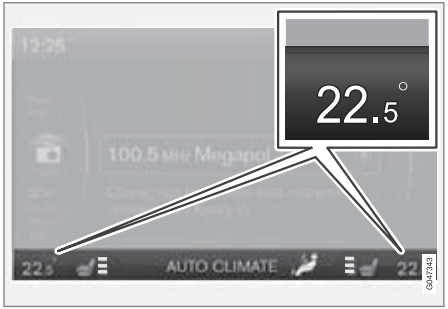
การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร

เมื่อสตาร์ตรถ ระบบจะใช้อุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้ล่าสุด

หมายเหตุ

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำลงกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

แบบมี ECC*



อุณหภูมิในปัจจุบันของแต่ละด้านจะแสดงขึ้นในหน้าจอโทรทัศน์ที่แผงคอนโซลกลาง

อุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารสามารถตั้งได้แยกกัน กด L/R ในปุ่มซ้ำๆ เพื่อเลือกการตั้งค่าสำหรับด้านซ้าย, ด้านขวา หรือทั้งสองด้าน ตั้งอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มหมุน

- อุณหภูมิที่เลือกสำหรับแต่ละด้านจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

แบบมี ETC

อุณหภูมิในห้องโดยสารสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มหมุน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 153)
- ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC (น. 160)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC* (น. 158)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบปรับอากาศ

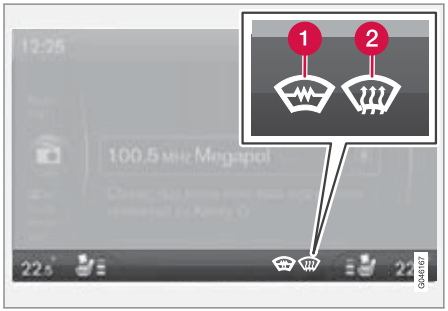
ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและกำจัดความชื้นออกจากอากาศที่ไหลเข้ามาตามความจำเป็น

เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC สว่าง ระบบปรับอากาศถูกควบคุมโดยการทำงานอัตโนมัติของระบบ

เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC ดับ ระบบปรับอากาศจะถูกปลดการต่อเชื่อมการทำงานอื่นๆ ยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อสั่งงานฟังก์ชันที่ไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 165)ระบบปรับอากาศจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความชื้นในอากาศโดยใช้การตั้งค่าสูงสุด

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า

ที่ทำความร้อนกระจกหน้า และเครื่องไล่ฝ้าที่ระดับสูงสุดจะนำมาใช้เพื่อกำจัดฝ้าและน้ำแข็งออกจากกระจกหน้าและกระจกประตูอย่างรวดเร็ว*



การตั้งค่าที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นในจอโทรทัศน์ที่คอนโซลกลาง

1. ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*
2. ที่ไล่ฝ้า สูงสุด

หลอดไฟในปุ่มที่ไล่ฝ้าจะสว่างขึ้นเมื่อการทำงานถูกกระตุ้น

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชั่นการทำงาน

สำหรับรถที่ไม่มีที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า:

- การไหลของอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (2) จะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำงานฟังก์ชั่น - ไม่มีสัญลักษณ์ใดติดสว่าง

สำหรับรถที่มีที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า:

- เริ่มการทำความร้อนสำหรับกระจกหน้า[2] - สัญลักษณ์ (1) จะติดสว่างขึ้นในหน้าจอ
- เริ่มการทำความร้อนกระจกหน้า[2] และการไหลของอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (1) และ (2) จะติดสว่างขึ้นในหน้าจอ
- ปิดการทำงานฟังก์ชั่น - ไม่มีสัญลักษณ์ใดติดสว่าง

หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและกระจกประตูแบบ IR (น. 25) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ

[2] เข็มทิศจะหยุดทำงานเมื่อที่ไล่ฝ้ากระจกหน้าทำงาน

หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าสำหรับกระจกหน้าจะไม่ทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (น. 338)

สิ่งต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน เพื่อให้สามารถลดความชื้นในห้องโดยสารได้ดีที่สุด:

- ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- การหมุนเวียนอากาศและระบบคุณภาพอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

เสียงจะดังมากขึ้นเมื่อพัดลมทำงานด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อปิดการทำงานที่ไล่ฝ้าระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปที่การตั้งค่าก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)

การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ

เลือกการหมุนเวียนอากาศภายในรถเพื่อไม่ให้อากาศที่ไม่ดีหรือไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร กล่าวคือ เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน จะไม่มีการดูดอากาศภายนอกเข้าไปภายในรถ

เมื่อการหมุนเวียนอากาศทำงาน หลอดไฟสีส้มในปุ่มจะสว่าง

สำคัญ

หากอากาศถูกหมุนเวียนภายในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

ไทเมอร์

เมื่อมีการกระตุ้นการทำงานของไทเมอร์ ระบบจะออกจากโหมดการหมุนเวียนอากาศที่ทำงานด้วยตัวเองโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำแข็ง ฝ้า และอากาศเสีย

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 138)

หมายเหตุ

เมื่อท่านเลือกที่ไล่ฝ้าสูงสุด การหมุนเวียนอากาศจะปิดการทำงานเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 156)
- การกระจายอากาศ - ตาราง (น. 168)

การกระจายอากาศ - ตาราง

จะมีปุ่มสามปุ่มเพื่อใช้สำหรับเลือกการกระจาย

(น. 156)อากาศ

	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	ลมร้อนจำนวนมากจะเป่าไปที่กระจกประตู	เพื่อขจัดน้ำแข็งและฝ้าอย่างรวดเร็ว
	อากาศไปยังกระจกหน้า (ผ่านทางช่องที่ไล่ฝ้า) และกระจกประตู อากาศบางส่วนไหลจากแผงช่องจ่ายอากาศ	เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าและน้ำแข็งจับในสภาพอากาศเย็นและชื้น (เพื่อให้ได้ดังนี้ ระดับพัดลมต้องไม่ต่ำเกินไป)
		เพื่อให้ได้ความสบายในสภาพอากาศร้อนและแห้ง
	การไหลของอากาศไปยังศีรษะและหน้าอกจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน

	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	อากาศไปยังพื้นและกระจกหน้าต่าง อากาศบางส่วนจะไหลจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้สภาวะที่สบายและการไล่ฝ้าที่ดีสำหรับสภาพอากาศเย็นหรือชื้น
	อากาศไปยังพื้นและจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	ในสภาพอากาศแดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น
	อากาศไปยังพื้น อากาศบางส่วนจะไหลไปยังช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัดและกระจกหน้าต่าง	เพื่ออุ่นหรือทำความเย็นที่พื้น
	การไหลของอากาศไปยังกระจกหน้าต่างจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัดและไปยังพื้น	เพื่อทำความเย็นที่บริเวณพื้นในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง หรือทำความร้อนในสภาพอากาศเย็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
  (น. 152)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 166)

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*

การปรับสภาพล่วงหน้าจะเตรียมชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ และห้องโดยสารให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มเดินทาง เพื่อให้การสึกหรอและพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในระหว่างการเดินทางลดลง การอุ่นรถยนต์ของท่านจะช่วยให้สามารถขับขี่ได้เป็นระยะทางไกลขึ้นอีกด้วย

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนทำงานโดยตรง (น. 172) หรือใช้ ตัวตั้งเวลา (น. 174) ก็ได้

ชุดทำความร้อนจะไม่สามารถสตาร์ตได้ หากอุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 15 °C ที่อุณหภูมิ –5 °C หรือต่ำกว่านี้ เวลาในการทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อนคือ 50 นาที

คำเตือน

ห้ามใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออยู่ภายในอาคาร แก๊สไอเสียจะถูกปล่อยออกมาตลอดเวลา

หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน อาจมีควันออกมาจากใต้ท้องรถ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ป้ายเตือนบนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจเกิดการลุกไหม้ได้ ปิดชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบที่แผงหน้าปัดแบบรวมว่าได้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนแล้ว สัญลักษณ์การทำความร้อนจะแสดงขึ้นเมื่อชุดทำความร้อนทำงาน

การจอดรถบนเนิน

ถ้าท่านจอดรถบนเนินเขาหรือทางลาดชัน ให้หันด้านหน้ารถลงเนิน เพื่อให้แน่ใจว่ามีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แบตเตอรี่และน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอหรือระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ และจะมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงผล ยืนยันการรับทราบข้อความโดยการกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟเลี้ยว (น. 134)หนึ่งครั้ง

สำคัญ

การใช้ชุดทำความร้อนบ่อยครั้งร่วมกับการขับขี่เป็นระยะทางสั้นๆ อาจทำให้ระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ตต่ำ ซึ่งอาจส่งผลให้ชุดทำความร้อนหยุดทำงานหรือไม่สามารถเริ่มการทำงานได้ ในกรณีที่เลวร้ายที่สุด อาจทำให้ไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้

ควรขับรถเป็นเวลาใกล้เคียงกับที่มีการใช้งานชุดทำความร้อน เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่สตาร์ตได้รับการชาร์จอย่างเพียงพอที่จะชดเชยกำลังไฟที่ถูกใช้ไปโดยชุดทำความร้อนเมื่อมีการใช้งานอยู่เป็นประจำ ชุดทำความร้อนจะสามารถใช้งานได้ครั้งละไม่เกิน 50 นาทีเท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 175)
- ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 176)

ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสารทำงานในทันทีได้

การเริ่มต้นทำงานในทันทีจะทำได้ผ่านทาง:

- จอแสดงข้อมูล
- กุญแจรีโมตคอนโทรล*
- โทรศัพท์มือถือ*

เมื่อสั่งการทำงานของ ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 171) โดยตรง ชุดทำความร้อนจะทำงานเป็นเวลา 50 นาที

การทำความร้อนห้องโดยสารจะเริ่มทันทีที่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง

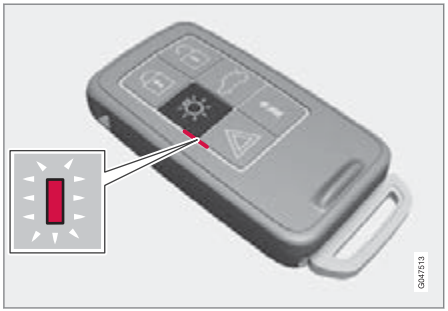
หมายเหตุ

ท่านสามารถสตาร์ทรถยนต์และขับขี่ได้ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่

การเริ่มต้นทำงานในทันทีผ่านทางจอแสดงผลข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Direct start เพื่อสั่งชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล*



*ไฟแสดงบนกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC**

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ท่านสามารถสั่งงานชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสารโดยผ่านทางกุญแจรีโมตคอนโทรลได้:

– กดปุ่มสำหรับไฟแสงสว่างในระยะใกล้ค้างไว้ เป็นเวลา 2 วินาที

ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้:

- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้งตามด้วยการติดสว่างค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที - รถยนต์ได้รับสัญญาณและชุดทำความร้อนได้เริ่มทำงานแล้ว
- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้ง - รถยนต์ได้รับสัญญาณแล้วแต่ชุดทำความร้อนยังไม่เริ่มทำงาน
- ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินปิดทำงาน - รถยนต์ไม่ได้รับสัญญาณ

ถ้ามีการกดปุ่มสำหรับข้อมูล ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่ ไฟแสดงจะติดสว่างเพื่อแสดงสถานะของการทำงานนี้ พร้อมกับ สถานะล็อค (น. 200) ของรถก็จะแสดงขึ้นด้วย ขณะที่กำลังทำการตรวจสอบสถานะไฟแสดงจะกะพริบสั้นๆ สองครั้งแล้วติดสว่างคงที่ ถ้าชุดทำความร้อนทำงานอยู่

สถานะยังแสดงขึ้นในคอมพิวเตอร์การเดินทางในระหว่างการทำความร้อนอีกด้วย

สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้โทรศัพท์มือถือ*

การทำงานและข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกซึ่งสามารถจัดการได้จากโทรศัพท์มือถือจะมีอยู่ในแอพฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 174)
- ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที (น. 173)
- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 175)

ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนเสื้อสูบและห้องโดยสารในทันทีได้โดยผ่านทางจอแสดงข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Stop เพื่อยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที (น. 172)
- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 174)
- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 175)

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา

ตัวตั้งเวลาของชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 171) จะเชื่อมต่ออยู่กับนาฬิกาของรถ

สามารถเลือกเวลาได้สองค่าโดยใช้ตัวตั้งเวลา เวลาในที่นี้จะหมายถึงเวลาที่รถยนต์ได้รับการทำความร้อนและพร้อมทำงานแล้ว ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จะคำนวณว่าเมื่อใดที่ควรเริ่มการทำความร้อน โดยยึดตามอุณหภูมิภายนอก

หมายเหตุ

ถ้ามีการรีเซ็ตนาฬิกาของรถยนต์ การตั้งโปรแกรมเกี่ยวกับเวลาทั้งหมดจะถูกลบทิ้ง

การตั้งค่า

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. เลื่อนโดยใช้ปุ่มหมุน (น. 134) ไปที่ Parking heater แล้วเลือกโดยการกด OK
3. เลือกไทเมอร์ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุนและยืนยันโดยกดปุ่ม OK
4. กดสั้นๆ ที่ปุ่ม OK เพื่อตั้งค่าชั่วโมง
5. เลือกเวลาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
6. กดสั้นๆ ที่ปุ่ม OK เพื่อตั้งค่านาที
7. เลือกนาทีที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
8. กดปุ่ม OK[3] เพื่อยืนยันการตั้งค่า
9. กลับไปยังโครงสร้างเมนูโดยใช้ปุ่ม RESET
10. เลือกเวลาอื่นๆ (ต่อเนื่องจากขั้นตอนที่ 2) หรือออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

การเริ่มทำงาน

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วสั่งงานโดยการกดปุ่ม OK
4. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

การปิดการทำงาน

ท่านสามารถปิดชุดทำความร้อนแบบตั้งเวลาด้วยไทเมอร์ได้ด้วยตัวเองก่อนถึงเวลาที่ตั้งไว้ ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. เลื่อนปุ่มหมุนไปยัง Parking heater และเลือกโดยกดปุ่ม OK
   > ถ้ามีการตั้งค่าไทเมอร์แต่ไม่ได้สั่งงาน ไอคอนรูปนาฬิกาจะแสดงขึ้นถัดจากเวลาที่ตั้งไว้
3. เลือกไทเมอร์ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุนและยืนยันโดยกดปุ่ม OK
4. การยกเลิกการทำงานไทเมอร์ทำได้ดังนี้:
   - กดปุ่ม OK ค้างไว้ หรือ
   - กดปุ่ม OK สั้นๆ เพื่อทำต่อไปในเมนู จากนั้นเลือกเพื่อหยุดไทเมอร์และยืนยันโดยกดปุ่ม OK
5. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

ชุดทำความร้อนที่เริ่มทำงานโดยตัวตั้งเวลาจะสามารถปิดการทำงานในทันที (น. 172) ได้

[3] กดปุ่ม OK อีกครั้งเพื่อสั่งงานไทเมอร์

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 175)

ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ

สัญลักษณ์และข้อความเกี่ยวกับชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 171) จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับว่าแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นแบบอนาล็อก (น. 73) หรือ ดิจิตอล (น. 75)

เมื่อมีการสั่งการทำงานของชุดทำความร้อน สัญลักษณ์การทำความร้อนจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูล

เมื่อมีการใช้ตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่ง สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูลพร้อมกับเวลาที่ตั้งไว้จะแสดงขึ้นถัดจากสัญลักษณ์นั้น

สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล

ตารางจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความแสดงจะปรากฏขึ้น

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
		ชุดทำความร้อนจะเปิดและทำงาน ไทเมอร์ของชุดทำความร้อนขณะจอดจะทำงานหลังจากท่านดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจและออกจากรถ เครื่องยนต์และห้องโดยสารจะได้รับการอุ่นความร้อนนานตามเวลาที่ตั้งไว้
	Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนถูกระงับการทำงานโดยชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถเพื่อช่วยให้การสตาร์ตเครื่องยนต์ทำได้ง่ายขึ้น

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Fuel operated heater stopped Low fuel level	ไม่สามารถตั้งค่าชุดทำความร้อนได้เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำเกินไป กรณีนี้ก็เพื่อช่วยให้สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ และสามารถขับขี่ได้เป็นระยะทางประมาณ 50 กม.
	Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความแสดงจะถูกลบโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง หรือหลังจากกดปุ่ม OK บน คันสวิตช์ไฟแสดง (น. 134) หนึ่งครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที (น. 172)
- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวตั้งเวลา (น. 174)

ชุดทำความร้อนเสริม*

สำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ขายในเขตอากาศหนาว[4] อาจจำเป็นต้องมีชุดทำความร้อนเสริมเพื่อให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานที่ถูกต้อง และเพื่อให้ห้องโดยสารมีการทำความร้อนที่เพียงพอ

ในกรณีนี้ รถจะติดตั้ง

- ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า (น. 178) หรือ
- ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 177)[5]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 171)

[4] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับเขตทางภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*

รถยนต์จะติดตั้งชุดทำความร้อนเสริม (น. 176) แบบไฟฟ้า (น. 178) หรือแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างใดอย่างหนึ่ง

เมื่อจำเป็นต้องใช้การทำความร้อนเสริม ชุดทำความร้อนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเครื่องยนต์เดินอยู่

ชุดทำความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง หรือเมื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมทำงาน อาจจะมีควันออกมาจากใต้ท้องรถซึ่งเป็นเรื่องปกติ

โหมด Auto **หรือปิดการทำงาน**

ลำดับการเริ่มทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสามารถปิดได้หากจำเป็น

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับขี่เป็นระยะทางสั้นๆ

1. ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์: เลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (น. 102)
2. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
3. เลื่อนโดยใช้ปุ่มหมุนไปยัง Additional heater[6] หรือ Settings[7] แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. เลือกตัวเลือก เปิดทำงาน หรือ ปิดทำงาน อย่างใดอย่างหนึ่งโดยใช้ปุ่มหมุน และยืนยันโดยใช้ OK
5. ออกจากเมนูโดยกดปุ่ม RESET

หมายเหตุ

ตัวเลือกเมนูจะปรากฏเฉพาะในตำแหน่งกุญแจ I ดังนั้นต้องทำการปรับต่างๆ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 171)

[5] สำหรับรถที่ติดตั้งชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 171)

[6] แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

[7] แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*

รถยนต์จะติดตั้ง ชุดทำความร้อนเสริม(น. 176) แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง(น. 177) หรือแบบไฟฟ้า อย่างใดอย่างหนึ่ง

ท่านไม่สามารถควบคุมชุดทำความร้อนได้ด้วยตนเอง แต่ชุดทำความร้อนจะถูกกระตุ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ในสภาวะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 9 °C และจะตัดการทำงานหลังจากห้องโดยสารมีอุณหภูมิตามที่ได้ตั้งค่าไว้

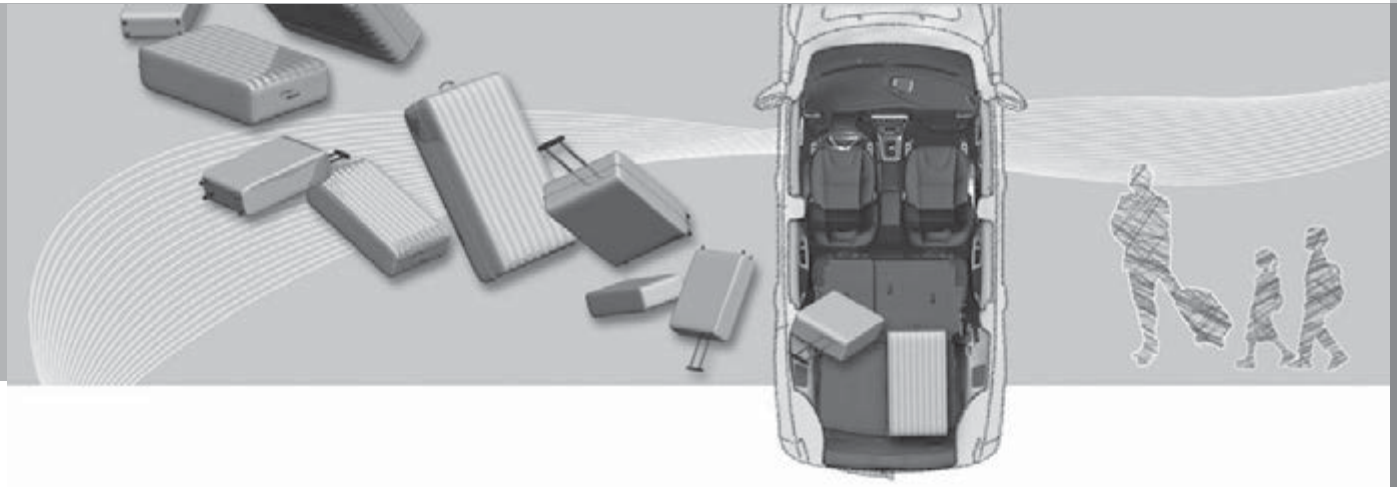
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 171)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

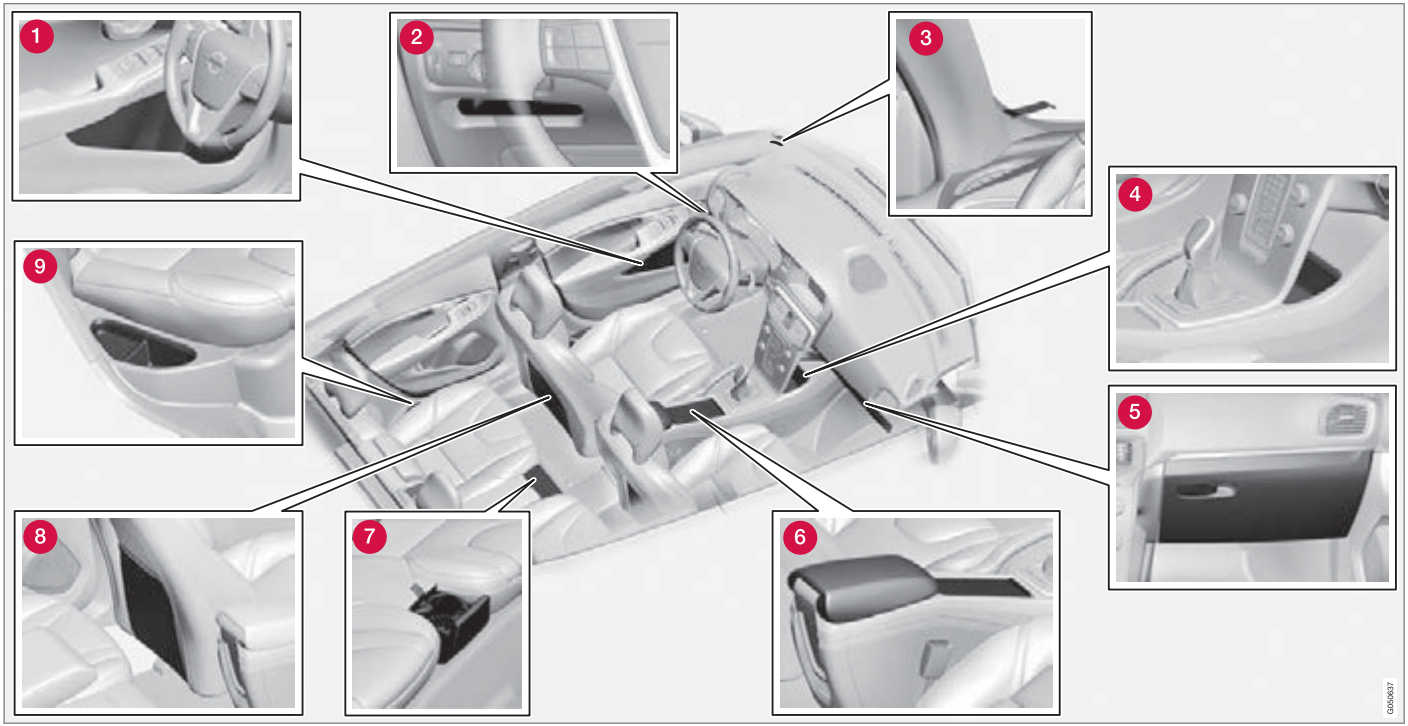
05

การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ



ช่องใส่สัมภาระต่างๆ

ภาพรวมของช่องใส่สัมภาระต่างๆ ในห้องโดยสาร



1. ช่องเก็บของ[1] ในแผงประตู
2. ช่องเก็บของ, ด้านคนขับ(น. 182)
3. ที่หนีบบัตร
4. ช่องใส่สัมภาระ
5. ช่องเก็บของหน้ารถ(น. 183)
6. ช่องใส่สัมภาระ ที่วางแก้ว(น. 182)
7. ที่วางแก้ว * ในที่นั่งด้านหลัง
8. กระเป๋าใส่ของ[2]
9. ช่องเก็บของ, ที่นั่งด้านหลัง

⚠ คำเตือน

เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

[1] พร้อมที่ยึดตัวขูดน้ำแข็งที่ด้านคนขับ

[2] ไม่มีสำหรับวัสดุหุ้มเบาะแบบผ้า

ช่องเก็บของ, ด้านคนขับ

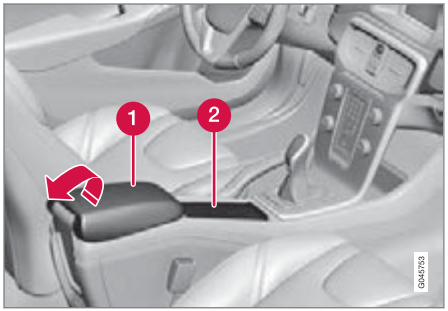
ช่องเก็บของ (น. 180) นี้อยู่ที่ด้านคนขับ ที่ทางด้านซ้ายใต้แผงไฟแสงสว่าง

คำเตือน

ห้ามเก็บวัตถุมีคมหรือวัตถุใดๆ ที่ปลายยื่นออกมาในช่องเก็บของ

ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



1. ช่องใส่สัมภาระ (เช่น แผ่นซีดี) และอินพุต *AUX/USB ใต้ที่วางแขน
2. รวมถึงที่วางแก้วสำหรับคนขับและผู้โดยสาร (ถ้ามี ที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ (น. 183) ก็จะมีที่จุดบุหรี่อยู่ใน ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 184) สำหรับที่นั่งด้านหน้า และที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้อยู่ในที่วางแก้ว)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 180)
- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่วางแขน (น. 183)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่วางแขน

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน

เมื่อปิด ท่านสามารถปรับ* ที่วางแขนที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าตามแนวยาวได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 184)
- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่* (น. 183)

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่*

ที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดออกได้จะติดตั้งอยู่ในที่วางแก้วใต้ที่วางแขน ที่จุดบุหรี่จะติดตั้งอยู่ใน ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 184) สำหรับที่นั่งด้านหน้า

การถอดที่เขี่ยบุหรี่ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า (น. 182) ทำได้โดยการยกขึ้นตรงๆ

ที่จุดบุหรี่เริ่มทำงานโดยกดปุ่มลง เมื่อที่จุดบุหรี่ได้รับความร้อนเพียงพอแล้ว ปุ่มจะเด้งกลับออกมา ดึงที่จุดบุหรี่ออกมาและใช้คอยล์ทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 180)

ช่องเก็บของหน้ารถ

ลิ้นชักเก็บของจะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร

ท่านสามารถเก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือสำหรับเจ้าของรถและแผนที่ เป็นต้น ไว้ที่นี่ได้ นอกจากนี้ ยังมีที่เก็บเหรียญ ปากกา และบัตรเติมน้ำมันด้วยทางด้านในของฝา ท่านสามารถล็อค* (น. 213) ช่องเก็บของหน้ารถได้โดยใช้เขี้ยวกุญแจ (น. 202)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 180)

พรมตกแต่ง*

พรมปูพื้นจะดักสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น เศษขยะและโคลน วอลโว่จัดส่งพรมปูพื้นที่ผลิตขึ้นมาเป็นพิเศษ

คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผนรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับแป้นเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของแป้นเหยียบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 449)

กระจกเสริมสวย

กระจกเสริมสวยอยู่ที่ด้านหลังของที่บังแดด

กระจกเสริมสวยพร้อมไฟส่องสว่าง

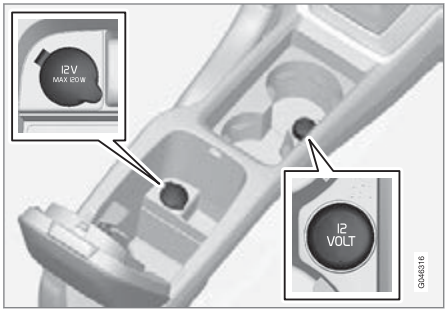
ไฟจะสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อฝาปิดถูกยกขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 426)

คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์

ปลั๊กไฟ (12 โวลต์) ติดตั้งอยู่ในช่องเก็บของที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า และที่บริเวณข้างๆ ที่วางแก้ว[3]



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ในช่องเก็บสัมภาระในคอนโซลกลางเบาะนั่งด้านหน้า

ปลั๊กไฟจะใช้สำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอโทรทัศน์, เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ เพื่อให้ปลั๊กไฟจ่ายกระแสไฟฟ้า กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (น. 102) เป็นอย่างน้อย

[3] ถ้ามีที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ จะไม่มีที่วางแก้วและช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ติดกัน

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

คำเตือน

ให้ทิ้งปลั๊กอุดไว้ในช่องเสียบเสมอเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

หมายเหตุ

หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เด็กมีอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

จากเหตุผลนี้ ท่านจึงควรถอดปลั๊กของอุปกรณ์พิเศษหรืออุปกรณ์เสริมออกจากช่องจ่ายไฟเมื่อไม่ใช้งานแล้ว เนื่องจากแบตเตอรี่อาจคายประจุในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น!

สำคัญ

กำลังไฟจ่ายสูงสุดที่แต่ละช่องเสียบ 10 A (120 W)

หมายเหตุ

คอมเพรสเซอร์สำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 396) ได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน ดูที่ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินแบบชั่วคราว (TMK) ที่แนะนำโดยวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่* (น. 183)
- ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัมภาระ (น. 189)

การบรรทุกสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำหนัก โปรดดู น้ำหนัก (น. 459)

การเปิดประตูท้ายทำได้โดยใช้ปุ่มบนแผงไฟส่องสว่างหรือกุญแจรีโมตคอนโทรล ดูที่ การล็อค/การปลดล็อค - ประตูท้าย (น. 214)

คำเตือน

ลักษณะในการขับขี่ของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระ

- วางสัมภาระให้พิงอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า

สังเกตดูว่า ไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า หากพนักพิงหลังของ

เบาะนั่งด้านหลังถูกพับลง โปรดดู WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 47)

- วางสัมภาระให้อยู่กึ่งกลาง
- ควรวางวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด

คำเตือน

วัตถุหนัก 20 กก. เมื่อหลุดกระเด็นในขณะที่เกิดการชนด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะให้แรงปะทะเท่ากับ 1000 กก.

คำเตือน

การป้องกันของม่านนิรภัยกันกระแทกในแผงบุหลังคาอาจลดประสิทธิภาพลงหรือไม่มีการป้องกันเลย หากบรรทุกสัมภาระสูงเกินไป

- ห้ามบรรทุกสัมภาระจนสูงเกินพนักพิงหลัง

คำเตือน

ให้ยึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกหรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดันคันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่มีโหลดไปยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รูยึดสัมภาระ (น. 187)
- ตาข่ายนิรภัย (น. 189)
- (น. 186)
- สัมภาระบนหลังคา (น. 187)

เพื่อให้สามารถบรรทุกของในห้องเก็บสัมภาระได้ง่ายขึ้น พนักพิงของที่นั่งด้านหลังจะสามารถพับลงได้ นอกจากนั้น ยังสามารถพับพนักพิงของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าลงเพื่อบรรทุกสัมภาระที่มีขนาดยาวมากได้อีกด้วย

การพับที่นั่งผู้โดยสาร

ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 104)

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

ดูที่ (น. 107)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 185)

สัมภาระบนหลังคา

ส่วนรองรับสัมภาระที่แนะนำให้ใช้สำหรับสัมภาระบนหลังคาคือส่วนรองรับที่พัฒนาขึ้นโดยวอลโว่ ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับราวบรรทุกสัมภาระอย่างระมัดระวัง

- ราวบรรทุกสัมภาระจะต้องยึดเข้ากับรางอะลูมิเนียมเสมอ
- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าราวบรรทุกสัมภาระและสัมภาระยึดแน่นดีแล้ว รัดสัมภาระให้แน่นหนาด้วยสายรัดสัมภาระ
- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนราวบรรทุกสัมภาระ วางสัมภาระชิ้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- พื้นที่ต้านลม และด้วยเหตุนี้ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสัมภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว การเบรกอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน

คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับขี่ของรถจะเปลี่ยนไป เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา

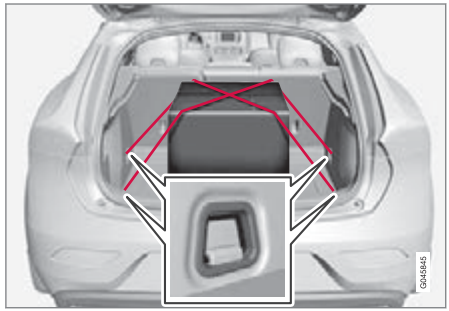
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคาที่อนุญาต รวมทั้งแร็ควางของบนหลังคาและกล่องบรรจุของใดๆ โปรดดูที่ น้ำหนัก (น. 459)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 185)

รูยึดสัมภาระ

รูยึดสัมภาระจะใช้เพื่อยึดแถบรัดที่ยึดเหนี่ยววัตถุในห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้เมื่อมีการเบรกที่รุนแรง

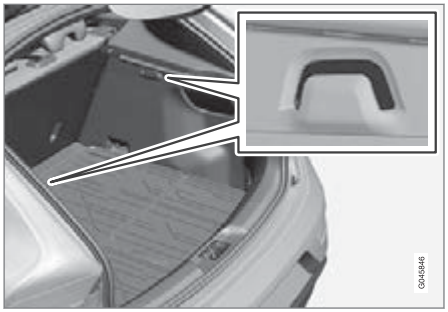
ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มีน้ำหนักมากไว้เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 185)

การบรรทุกสัมภาระ - ตัวยึดถุง

ตัวยึดถุงใส่ของจะยึดถุงใส่ของไว้กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงคว่ำและสิ่งของกระจัดกระจายในห้องเก็บสัมภาระ ตัวยึดสามารถรองรับน้ำหนักได้สูงสุด 3 กก.



ตัวยึดถุงจ่ายของ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 185)
- การบรรทุกสัมภาระ - การพับตัวยึดถุง* (น. 188)

การบรรทุกสัมภาระ - การพับตัวยึดถุง*

ตัวยึดถุงใส่ของแบบพับได้ที่พื้นจะยึดถุงใส่ของไว้กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงคว่ำและสิ่งของกระจัดกระจายในห้องเก็บสัมภาระ และสามารถเปิดออกได้ในตำแหน่งสามตำแหน่ง

ตัวยึดถุงใส่ของแบบพับได้

โดยจะสามารถปรับใช้งานได้สองตำแหน่งและอีกตำแหน่งหนึ่งจะเป็นตำแหน่งสำหรับการบริการ ซึ่งตัวยึดจะกางออกจนสุด พื้นจะมีอยู่สองรุ่นด้วยกัน รุ่นหนึ่งจะมีตำแหน่งการปรับอยู่ในช่องใต้พื้น และอีกรุ่นหนึ่งมีตำแหน่งการปรับอยู่ในรางพาสติก ตำแหน่งยกขึ้นด้านล่างนี้จะแสดงตำแหน่งการปรับในช่องใต้พื้น

น้ำหนักสูงสุดบนตัวยึดตรงกลางคือสูงสุด 3 กก. และสูงสุด 10 กก. บนตัวยึดด้านนอก

การพับขึ้น

1. ยกมือจับ* ที่พื้นด้านบนและพับพื้นขึ้น
2. เลื่อนพื้นไปด้านหน้าไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม และวางไว้ในร่องสำหรับการปรับ
3. ในตำแหน่งสำหรับการบริการ พื้นจะเลื่อนไปด้านหน้าจนสุดเข้าหาพนักพิงที่นั่งด้านหลัง และจะวางไว้ในส่วนรองรับพาสติกที่ตรงกลาง

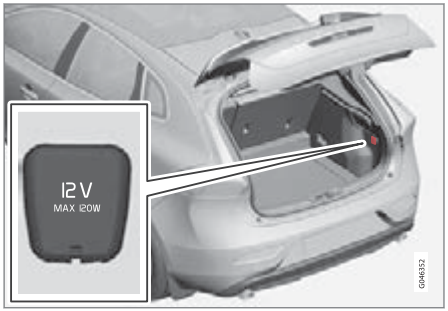
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 185)
- การบรรทุกสัมภาระ - ตัวยึดถุง (น. 188)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ - ห้องเก็บสัมภาระ

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ



พับฝาปิดลงเพื่อเข้าถึงช่องจ่ายไฟ

- ช่องจ่ายไฟยังจ่ายแรงดันเมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลไม่อยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ตด้วย

สำคัญ

ช่องเสียบจ่ายไฟได้สูงสุด 10 A (120 W)

หมายเหตุ

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า การใช้ช่องจ่ายไฟในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่อาจทำให้แบตเตอรี่ของรถหมดประจุได้

หมายเหตุ

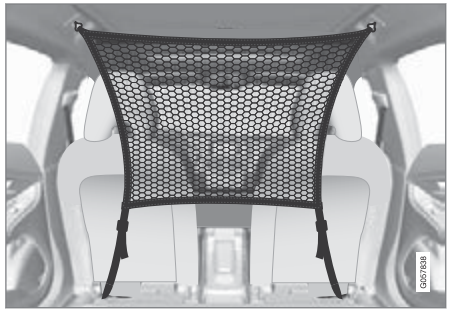
เครื่องอัดอากาศสำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินแบบชั่วคราวได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉินแบบชั่วคราวที่แนะนำโดย Volvo (TMK) โปรดดูที่ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 396)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 184)

ตาข่ายนิรภัย

ตาข่ายนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัมภาระถูกเหวี่ยงไปในห้องโดยสารด้านหน้าในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง



ตาข่ายนิรภัยถูกติดตั้งไว้กับจุดยึดสี่จุด

เพื่อความปลอดภัย จะต้องติดตั้งและยึดตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ ตาข่ายจะทำจากผ้าไนล่อนที่แข็งแรงและยึดไว้หลังพนักพิงของที่นั่งด้านหน้า

คำเตือน

สิ่งของบรรทุกในช่องเก็บสัมภาระต้องยึดให้แน่นหนาและต้องมีตาข่ายนิรภัยที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง

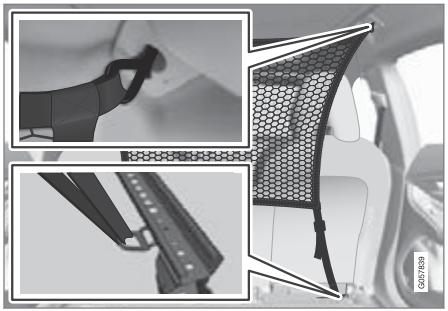
การติดตั้ง

หมายเหตุ

วิธีง่ายที่สุดในการติดตั้งตาข่ายนิรภัย คือ ติดตั้งผ่านทางประตูหลัง

คำเตือน

ถ้าจำเป็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดยึดด้านบนของตาข่ายนิรภัยได้ติดตั้งอย่างถูกต้องและได้ยึดสายรัดตัวดึงไว้อย่างแน่นหนา ห้ามใช้ตาข่ายที่ชำรุดเสียหาย



1. เกี่ยวขอเกี่ยวเข้ากับตัวยึดที่หลังคาโดยให้ตัวล็อคแถบรัดหันเข้าหาตัวท่าน

   คาดแถบรัดของตาข่ายคลุมสัมภาระเข้ากับห่วงที่ด้านหลังของรางเลื่อนที่นั่ง ซึ่งจะสามารถทำได้ง่ายขึ้นเมื่อตั้งพนักพิงหลังให้ตรงและเลื่อนที่นั่งไปข้างหน้าเล็กน้อย

   ให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้กดเบาะนั่ง/พนักพิงหลังกระแทกกับตาข่ายนิรภัยในขณะที่เบาะนั่ง/พนักพิงหลังเลื่อนกลับอีกครั้ง ให้เพียงปรับจนกระทั่งเบาะนั่ง/พนักพิงหลังสัมผัสกับตาข่ายนิรภัยเท่านั้น

สำคัญ

ถ้ามีการดึงที่นั่ง/พนักพิงไปด้านหลังไปยังตาข่ายนิรภัยอย่างรุนแรง ตาข่ายและ/หรือจุดยึดเข้ากับหลังคาอาจได้รับความเสียหายได้

2. กดปุ่มที่ตัวล็อคแถบรัดแล้วคาดแถบรัดจากด้านล่างผ่านตัวล็อค

   ดึงตาข่ายนิรภัยในแน่นเข้ากับแถบรัด

การถอดและการติดตั้ง

1. คลายความตึงของตาข่ายคลุมสัมภาระโดยกดปุ่มบนตัวล็อคแถบรัด แล้วปล่อยแถบรัดออกมา
2. ปลดขอเกี่ยวออกจากตัวยึดที่หลังคา

3. พับตาข่ายคลุมสัมภาระแล้วนำไปเก็บไว้ในกระเป๋าใส่ของในห้องเก็บสัมภาระ

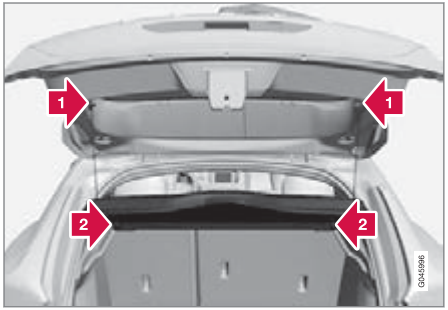
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 185)
- รูยึดสัมภาระ (น. 187)

ชั้นวางหมวก

ชั้นวางหมวกจะสามารถถอดออกเพื่อเพิ่มเนื้อที่เก็บสัมภาระให้มากขึ้นได้

การถอดชั้นวางหมวก



1. ปลดหูยกชั้นวางหมวกออกทั้งสองด้าน
2. ปลดตะขอที่ขอบด้านหน้าของชั้นวางหมวกและถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 185)
- (น. 186)

06

ล็อกและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล

หน้าที่อย่างหนึ่งของกุญแจรีโมตคอนโทรลคือ ใช้ในการล็อค/การปลดล็อค และการสตาร์ตเครื่องยนต์

กุญแจมีอยู่สามรุ่นด้วยกัน นั่นคือ กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน, กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบไม่มี PCC* และกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC*

การทำงาน	รุ่นพื้นฐาน[A]	ไม่มี PCC[A]	แบบมี PCC[B]
การล็อค/การปลดล็อค และเขี้ยวกุญแจแบบถอดออกได้	X	X	X
การล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ		X	X
การสตาร์ตเครื่องยนต์แบบไม่ใช้กุญแจ		X	X
ปุ่มข้อมูลและไฟแสดง			X

[A] กุญแจแบบ 5 ปุ่ม

[B] กุญแจแบบ 6 ปุ่ม

ข้อมูลเพิ่มเติม

- กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน - เป็นกุญแจแบบพื้นฐาน สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการทำงานของกุญแจแบบนี้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198)
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบไม่มี PCC - มีฟังก์ชั่นการขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205) รวมถึงการล็อค (น. 207) และการปลดล็อค (น. 208) แบบไม่ใช้กุญแจ
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC - มีปุ่มข้อมูลและไฟแสดงการทำงานด้วย อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานโดยเฉพาะ (น. 200) เหล่านี้

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดจะมีเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ (น. 201) ซึ่งทำจากโลหะ ส่วนที่มองเห็นจะมีสองแบบ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแยกความแตกต่างระหว่างกุญแจรีโมตคอนโทรลได้

ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้ แต่ต้องเป็นรุ่นเดียวกับที่จัดมาให้พร้อมกับรถ สำหรับรถแต่ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจและนำไปใช้ได้ไม่เกินหกชุด

รถจะมีกุญแจรีโมตคอนโทรลให้มาด้วยสองอัน

คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ:

หากคนขับต้องออกจากรถ ต้องปิดการทำงานกระจกไฟฟ้าโดยถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออก

กุญแจรีโมตคอนโทรล - กุญแจหาย

ถ้าท่านทำกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) ชุดหนึ่งหาย ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของ Volvo ที่ได้รับการรับรอง

ท่านต้องนำกุญแจรีโมตคอนโทรลอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ด้วย รหัสของกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมยจำนวนกุญแจที่ลงทะเบียนไว้สำหรับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน (น. 199)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล*

หน่วยความจำกุญแจใน กุญแจรีโมตคอนโทรล หมายความว่า จะสามารถปรับการตั้งค่าบางอย่างในรถยนต์แยกกันสำหรับคนขับแต่ละคนได้

ฟังก์ชั่นหน่วยความจำกุญแจจะมีให้พร้อมกับคุณสมบัติอย่างเช่น ที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 105)

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองข้าง (น. 130), ที่นั่งคนขับ, แรงบังคับเลี้ยว (น. 313) และธีม, ความคมชัด และโหมดสี (น. 75) ของแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำกุญแจได้ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน[1] นี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 138)

เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน การตั้งค่าจะเชื่อมโยงไปยังหน่วยความจำกุญแจโดยอัตโนมัติ กรณีนี้หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะได้รับการบันทึกลงในหน่วยความจำของกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดนั้นๆ โดยอัตโนมัติ

การบันทึกตั้งค่า

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อบันทึกการตั้งค่าและใช้หน่วยความจำกุญแจในกุญแจรีโมตคอนโทรล:

1. ปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ต้องการบันทึกการตั้งค่า[2] ไว้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วยความจำกุญแจในระบบเมนู MY CAR ไว้
3. ทำการตั้งค่าที่ต้องการ เช่น สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง
4. การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะนั้น

ครั้งต่อไปที่ปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดเดิมนั้น ระบบจะตั้งตำแหน่งตามที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจโดยอัตโนมัติ ถ้ามีการเปลี่ยนตำแหน่งไปนับตั้งแต่ที่ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดนี้ครั้งล่าสุด

[1] ซึ่งเรียกว่าหน่วยความจำกุญแจใน MY CAR

[2] การตั้งค่านี้จะไม่ส่งผลต่อการตั้งค่าใดๆ ที่ได้บันทึกไว้ในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งแบบไฟฟ้า

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

เริ่มต้นการไปยังตำแหน่งที่นั่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจอีกครั้งโดยการกดปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรล ประตูด้านคนขับจะต้องเปิดออก

คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ดูอย่าให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

การเปลี่ยนการตั้งค่า

ถ้ามีผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลหลายคนเดินเข้าหารถ ระบบจะใช้การตั้งค่าสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้างของผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ใช้ในการปลดล็อคประตูคนขับ

ถ้านาย A ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล A เป็นผู้เปิดประตูคนขับ แต่นาย B ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล B จะเป็นผู้ขับรถ จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:

- ในขณะที่นาย B ยืนอยู่ข้างประตูคนขับหรือนั่งลงหลังพวงมาลัย ให้เขากดปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรลของเขา
- เลือกหน่วยความจำชุดใดชุดหนึ่งจากสามชุดเพื่อปรับที่นั่งโดยใช้ปุ่มที่นั่ง 1-3
- ปรับที่นั่งและกระจกมองข้างในแบบแมนนวล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198)
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 200)

การล็อค/การปลดล็อค - ไฟแสดง

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกรถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) ไฟเลี้ยวต่างๆ จะยืนยันว่า การล็อก/การปลดล็อกทำงานอย่างถูกต้อง

- การล็อก - กะพริบหนึ่งครั้ง และกระจกมองข้างพับเก็บใน[3]
- การปลดล็อก - กะพริบสองครั้ง และกระจกมองข้างกางออก[3]

หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ภายในรถ

เมื่อทำการล็อก จะมีสัญญาณแสดงการทำงานเฉพาะเมื่อทำการล็อกทั้งหมดและปิดประตูทั้งหมดแล้วเท่านั้น สัญญาณแสดงการทำงานจะทำงานเมื่อปิดประตูบานสุดท้ายแล้ว

การเลือกการทำงาน

การตั้งค่าตัวเลือกต่างๆ สำหรับการแสดงสถานะการล็อค/ปลดล็อคด้วยไฟแสดงสามารถทำได้ในระบบเมนู

[3] สำหรับรถที่มีกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น

MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)
- ไฟแสดงการล็อก (น. 196)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 220)

ไฟแสดงการล็อก

ไฟ LED ที่บริเวณใกล้กับกระจกหน้าจะกะพริบเพื่อแสดงว่าได้ล็อกรถแล้ว

ไฟ LED หลอดเดียวกับไฟแสดงสัญญาณเตือน (น. 220)

หมายเหตุ

รถที่ไม่มีสัญญาณเตือนจะมีการแจ้งเตือนในลักษณะนี้ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อค/การปลดล็อค - ไฟแสดง (น. 195)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบอิเล็กทรอนิกส์

ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบป้องกันการขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันรถยนต์จากการถูกสตาร์ต (น. 325) โดยผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต

รีโมตคอนโทรล (น. 193) แต่ละชุดมีรหัสเฉพาะ รถยนต์สามารถสตาร์ตด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกต้องพร้อมด้วยรหัสที่ถูกต้องเท่านั้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดต่อไปนี้ในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะเกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ตแบบอิเล็กทรอนิกส์:

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อความ	ความหมาย
Insert car key	ข้อผิดพลาดในการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะสตาร์ต - ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจสตาร์ตเสียบใหม่และลองสตาร์ตอีกครั้ง
Car key not found[A]	ข้อผิดพลาดการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะสตาร์ต - ให้ลองสตาร์ตอีกครั้ง หากยังคงมีข้อผิดพลาด: กดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในสวิตช์กุญแจสตาร์ต และลองสตาร์ตอีกครั้ง
Immobiliser Try to start again	ข้อผิดพลาดในระบบชุดป้องกันการสตาร์ตในขณะสตาร์ต หากยังคงมีข้อผิดพลาด: ให้ติดต่อศูนย์บริการขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[A] สำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม* (น. 197)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)

ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม*

ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม[4] ทำให้สามารถติดตามและระบุตำแหน่งของรถได้ รวมทั้งสามารถสั่งงานชุดป้องกันการสตาร์ตให้ดับเครื่องยนต์จากระยะไกลได้

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและขอความช่วยเหลือในการเปิดใช้งานระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ชุดป้องกันการสตาร์ตแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 196)

[4] มีเฉพาะในบางตลาด และต้องใช้ร่วมกับ Volvo On Call* เท่านั้น

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน

กุญแจรีโมตคอนโทรลมีฟังก์ชั่นต่างๆ เช่น การล็อก และการปลดล็อกประตู

การทำงานต่าง ๆ

กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน

- การล็อค
- การปลดล็อก
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ
- ประตูท้าย
- ระบบฉุกเฉิน

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC (Personal Car Communicator)*

ปุ่มข้อมูล - ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 200) สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานนี้

ปุ่มการทำงาน

การล็อก – จะทำการล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายเมื่อเปิดใช้งานเสียงเตือน โปรดดูที่ การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ (น. 210)

กดค้างไว้เพื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การเปิดทั้งหมด (น. 213)

คำเตือน

ถ้าปิดกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจสอบว่า ไม่มีมือของผู้โดยสารคนใดอยู่ในแนวปิดประจก

การปลดล็อก (น. 210) – จะทำการปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายเมื่อปิดใช้งานเสียงเตือน

กดค้างไว้เพื่อเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การเปิดทั้งหมด (น. 213)

การทำงานสามารถเปลี่ยนจากการปลดล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน เป็นการปลดล็อคเฉพาะประตูคนขับด้วยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง และการกดปุ่มอีกหนึ่งครั้งภายในสิบวินาที จะเป็นการปลดล็อคประตูที่เหลือ

การเปลี่ยนแปลงฟังก์ชันการทำงานสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 138)

ระยะเวลาการติดสว่างของไฟอำนวยความสะดวกในการเข้ารถ (น. 122) – ใช้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างของรถจากระยะไกล

ประตูท้าย (น. 214) - จะปลดล็อกและยกเลิกสัญญาณเตือนเฉพาะสำหรับประตูท้ายเท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ฟังก์ชันฉุกเฉิน – ใช้เพื่อดึงความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อยสามวินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลาสามวินาทีเพื่อเปิดไฟเลี้ยวและแตร

ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้ หลังจากที่ระบบทำงานเป็นเวลาอย่างน้อยห้าวินาทีแล้ว มิฉะนั้น ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณสามนาที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน

ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (รุ่นพื้นฐาน) จะอยู่ในช่วงประมาณ 20 เมตรจากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

การทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม, อาคารสิ่งปลูกสร้าง, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจ (น. 203) ในการล็อค/ปลดล็อคได้ตลอดเวลา

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 101) และประตูทุกบานปิดอยู่ ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน

ข้อความจะหายไปและสัญญาณเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับมาที่รถ หลังจาก:

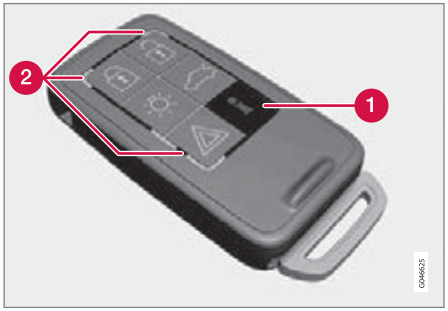
- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในสวิตช์กุญแจ
- ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (approx. 20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ได้กดปุ่ม OK

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว

ปุ่มข้อมูลและไฟแสดงของของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC PCC จะมีฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงเมื่อเทียบกับ กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน (น. 193)*



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC

1. ปุ่มข้อมูล
2. ไฟแสดงต่างๆ

การใช้ปุ่มข้อมูลนี้ ทำให้สามารถรับข้อมูลบางอย่างจากรถผ่านทางหลอดไฟแสดงต่างๆ

การใช้ปุ่มข้อมูล

– กดปุ่มข้อมูล

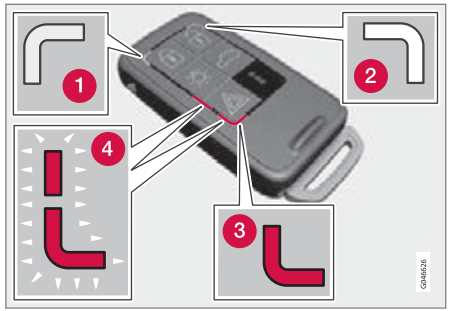
> ไฟแสดงต่างๆ ทั้งหมดจะกะพริบประมาณ 7 วินาที และจะมีไฟรอบๆ PCC ซึ่งแสดงว่าอ่านข้อมูลจากรถแล้ว

หากปุ่มอื่นใดถูกกดในระหว่างนี้ การอ่านค่าจะถูกขัดจังหวะ

หมายเหตุ

หากไม่มีไฟแสดงใดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลหลายครั้งในตำแหน่งต่างๆ กัน (รวมทั้งหลังจาก 7 วินาที และหลังจากไฟกวาดรอบใน PCC) โปรดติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลอดไฟแสดงต่างๆ จะแจ้งข้อมูลดังภาพต่อไปนี้



1. ไฟสีเขียวต่อเนื่อง – รถล็อกอยู่
2. ไฟสีเหลืองต่อเนื่อง – รถปลดล็อกอยู่
3. ไฟสีแดงอย่างต่อเนื่อง - สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นหลังจากรถถูกล็อก
4. ไฟสีแดงกะพริบสลับกันในไฟแสดงทั้งสองดวง - สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นภายใน 5 นาทีที่ผ่านมา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน (น. 201)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน

ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC (Personal Car Communicator) สำหรับการปลดล็อคประตูและประตูท้ายคือประมาณ 20 เมตรจากรถ สำหรับฟังก์ชันอื่นๆ นอกจากนี้คือประมาณ 100 เมตร หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

การทำงานของปุ่มข้อมูลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม อาคาร สภาพภูมิประเทศ เป็นต้น

อยู่นอกช่วงการทำงาน

ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ไกลจากรถเกินกว่าที่จะสามารถอ่านข้อมูลได้ ระบบจะแสดงสถานะครั้งหลังสุดของรถโดยไม่มีไฟวิ่งรอบกุญแจรีโมตคอนโทรล

ถ้ามีการใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหลายชุดกับรถ เฉพาะกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดสุดท้ายที่ใช้สำหรับการล็อค/ปลดล็อครถเท่านั้นที่แสดงสถานะที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

หากไม่มีไฟแสดงใดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลหลายครั้งในตำแหน่งต่างๆ กัน (รวมทั้งหลังจาก 7 วินาที และหลังจากไฟกวาดรอบใน PCC) โปรดติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน (น. 206)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน (น. 199)

เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะมีเขี้ยวกุญแจโลหะแบบถอดได้ ซึ่งสามารถใช้สั่งการทำงานและดำเนินการบางอย่างได้

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของเขี้ยวกุญแจแก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อสั่งเขี้ยวกุญแจชุดใหม่

การทำงานของเขี้ยวกุญแจ

การใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล:

- ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อคโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลได้ ประตูด้านหน้าซ้ายจะสามารถปลดล็อคในแบบแมนนวล (น. 203) ได้
- ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบกลไกของประตูด้านหลังสามารถเปิดทำงาน/ยกเลิกการทำงาน (น. 217) ได้
- ท่านสามารถล็อคประตูหน้าด้านขวาและประตูหลังในแบบแมนนวลได้ เช่น ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน
- ตัวล็อคลิ้นชักเก็บของหน้ารถ* สามารถปลดล็อคได้
- ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (PACOS*) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคประตูในแบบแมนนวล (น. 211)
- การล็อก/การปลดล็อก - ลิ้นชักเก็บของ (น. 213)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน* (น. 40)

เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ

การถอด/การประกอบเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 201) สามารถทำได้ดังต่อไปนี้

การถอดเขี้ยวกุญแจ

1. เลื่อนตัวล็อกแบบมีสปริงไปด้านข้าง
2. พร้อมกับดึงเขี้ยวกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง

การสอดเขี้ยวกุญแจ

พับเก็บเขี้ยวกุญแจลงในตำแหน่งในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) อย่างระมัดระวัง

1. ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ร่องชี้ขึ้น และปล่อยเขี้ยวกุญแจเข้าไปในร่องของมัน
2. กดเขี้ยวกุญแจลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อเขี้ยวกุญแจล็อคแน่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 203)
- ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 217)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน* (น. 40)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู

ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อคโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรล(น. 203) หมดไฟ ท่านสามารถใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้

การเปิดประตูด้านหน้าซ้ายสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

1. ปลดล็อกประตูหน้าด้านซ้ายโดยสอดเขี้ยวกุญแจในกระบอกตัวล็อกที่มือจับประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อคโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 208)

หมายเหตุ

เมื่อประตูถูกปลดล็อกโดยใช้เขี้ยวกุญแจและเปิดออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

2. ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนโดยเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ต

สำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ ดูที่ การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อคโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 208)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ (น. 201)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193)

กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC - การเปลี่ยนแบตเตอรี่

อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่[6] ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

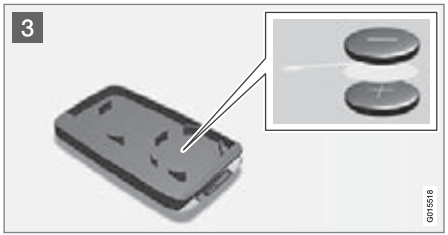
ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้:

- สัญลักษณ์ข้อมูลจะติดสว่างขึ้นและแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Car key battery low See manual

และ/หรือ

- ตัวล็อคต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณต่างๆ จากกุญแจรีโมตคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตรจากรถหลายครั้งติดต่อกัน

[6] กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC ใช้แบตเตอรี่สองก้อน



การเปิด

1 เลื่อนตัวล็อคแบบมีสปริงไปด้านข้าง

2 พร้อมกับดึงเขี้ยวกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง

2 3 สอดไขควงขนาด 3 มม. เข้าไปในรูหลังตัวล็อคแบบมีสปริง และค่อยๆ งัดกุญแจรีโมตคอนโทรลขึ้นอย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ

หมุนกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ปุ่มหงายขึ้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หล่นในขณะที่เปิดออก

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนแบตเตอรี่และหน้าสัมผัสต่างๆ ด้วยมือเปล่า เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงได้

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำว่า แบตเตอรี่ที่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC จะต้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงานหรือที่เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ที่กล่าวถึงด้านบน

3 พิจารณาอย่างละเอียดถึงวิธีการใส่แบตเตอรี่ที่ด้านในของฝาครอบ โดยคำนึงถึงด้าน (+) และ (–)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบใช้แบตเตอรี่ก้อนเดียว

1. งัดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง
2. ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่โดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* แบบใช้แบตเตอรี่สองก้อน

1. งัดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง
2. ในขั้นแรก ให้ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่หนึ่งก้อนโดยให้ด้าน (+) หงายขึ้น
3. วางแผ่นพลาสติกสีขาวคั่นตรงกลาง แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ก้อนที่สองโดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

ประเภทของแบตเตอรี่

ใช้แบตเตอรี่แบบ CR2430, 3 โวลต์

การประกอบ

1. กดกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าด้วยกัน
2. ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ร่องชี้ขึ้น และปล่อยเขี้ยวกุญแจเข้าไปในร่องของมัน
3. กดเขี้ยวกุญแจลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก " เมื่อเขี้ยวกุญแจล็อคแน่น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สำคัญ

ต้องแน่ใจว่า ได้กำจัดทิ้งแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วตามวิธีการและข้อกำหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ*

รถที่มีฟังก์ชั่นการขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจจะมีระบบการสตาร์ตและการล็อคที่สามารถสั่งงานโดยไม่ใช้กุญแจได้

ระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจทำให้สามารถสตาร์ต, ล็อค และปลดล็อคได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) เข้าไปในสวิตช์กุญแจ[7] เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในกระเป๋าของท่านก็เพียงพอแล้ว ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถเปิดล็อครถได้ง่ายและสะดวกยิ่งขึ้น เช่น เมื่อท่านมีของเต็มมือ เป็นต้น

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งสองชุดที่จัดมาให้พร้อมกับรถจะมีฟังก์ชั่นการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้

การทำงานของระบบไฟฟ้าของรถยนต์มีอยู่สามระดับด้วยกัน นั่นคือ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0, I และ II (น. 102) ซึ่งสามารถตั้งการทำงานแต่ละระดับได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

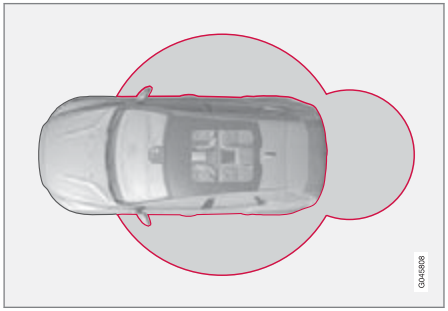
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน (น. 206)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 206)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 207)

[7] ไม่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน[9]

ในการปลดล็อคประตูหรือประตูท้ายโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องกดปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ห่างจากมือจับประตูด้านนั้นหรือประตูท้ายเป็นระยะไม่เกินประมาณ 1.5 เมตร

ผู้ที่ต้องการล็อกหรือปลดล็อกประตูจะต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไว้ จะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่คนละด้านกับประตูที่ต้องการ



วงกลมสีแดงในรูปด้านบนจะแสดงระยะที่ครอบคลุมโดยเสาอากาศของระบบ

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 102) และถ้ามีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งแล้วปิด ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน

เมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับเข้ามาในรถอีกครั้ง ข้อความเตือนจะหายไปและเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อ:

- ได้เปิดและปิดประตูบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
- ปุ่ม OK บนก้านไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ (น. 209)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดจะต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ถ้าท่านลืมกุญแจรีโมตคอนโทรล[10] ชุดใดชุดหนึ่งทิ้งไว้ในรถ ฟังก์ชั่นการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจของกุญแจชุดนั้นจะถูกยกเลิกการทำงาน ในกรณีอย่างเช่น มีการล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลอีกชุดหนึ่งของรถ เป็นต้น ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตจะไม่สามารถเปิดประตูรถได้

เมื่อปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกชุดหนึ่งในครั้งถัดไป กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกลืมทิ้งไว้ในรถจะสามารถทำงานได้อีกครั้ง

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการทิ้งกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC ไว้ในรถ ถ้ามีผู้บุกรุกเข้าไปในรถและนำกุญแจรีโมตคอนโทรลไป ผู้นั้นจะสามารถสตาร์ตรถโดยการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ และกดปุ่ม START/STOP ENGINE ได้

[9] ไม่ใช้กับรถที่มีระบบการสตาร์ตแบบไม่ใช้กุญแจ

[10] สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC (ชุดติดต่อสื่อสารกับรถส่วนบุคคล) เท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าต่างๆ และฉากกั้นอาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชั่นการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ (น. 205) ของกุญแจรีโมตคอนโทรลได้

หมายเหตุ

ห้ามวาง/เก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีฟังก์ชั่นการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจไว้ในบริเวณใกล้โทรศัพท์มือถือหรือวัตถุโลหะ ต้องวางอยู่ห่างจากวัตถุเหล่านี้ไม่ต่ำกว่า 10-15 ซม.

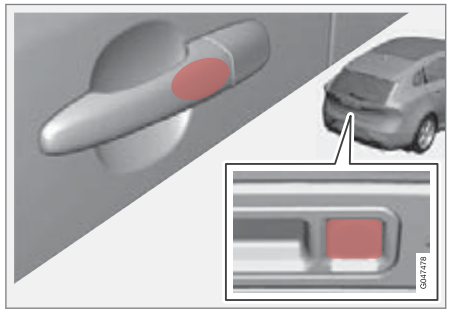
ถ้าพบปัญหาการรบกวน ให้ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลและดอกกุญแจในลักษณะเดียวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน (น. 193)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 203)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 206)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงาน (น. 206)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อค

รถที่มีระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจจะมีพื้นที่ที่ไวต่อการสัมผัสอยู่บนมือจับประตูภายนอกรถและปุ่มยางอยู่ถัดจากแผ่นกดยางของประตูท้าย



ล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายโดยการจับมือจับประตูหรือกดปุ่มที่เล็กกว่าของปุ่มยางสองปุ่มที่ประตูท้าย ไฟแสดงการล็อก (น. 196) ในกระจกหน้าจะยืนยันว่าการล็อกเสร็จสมบูรณ์โดยการเริ่มกะพริบ

ต้องปิดประตูทุกบานและประตูท้ายก่อนล็อกรถ มิฉะนั้นจะไม่สามารถล็อกรถได้

หมายเหตุ

ในรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ต้องเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P มิฉะนั้นรถยนต์อาจจะล็อคหรือมีสัญญาณเตือนดังขึ้นได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 220)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อค[12]

การปลดล็อคจะทำงานเมื่อท่านจับมือจับประตู หรือสั่งงานแผ่นกดยางบนประตูท้าย ซึ่งท่านสามารถเปิดประตูหรือประตูท้ายได้ตามปกติ

หมายเหตุ

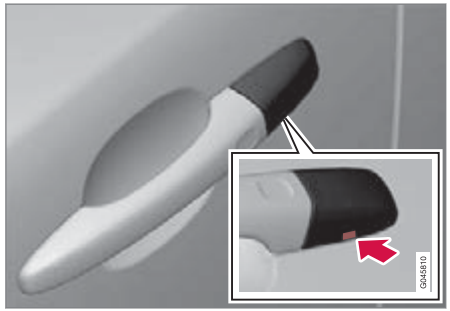
โดยปกติ ตัวจับประตูจะรับรู้ได้ถึงว่ามีมือมาจับอยู่ แต่หากสวมถุงมือแบบหนาหรือหลังจากใช้มือแตะอย่างรวดเร็วมาก ท่านอาจต้องจับที่จับประตูอีกครั้งหรือถอดถุงมือออกเสียก่อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อค (น. 207)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อคโดยใช้ดอกกุญแจ

ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อคโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น เมื่อแบตเตอรี่หมด ท่านสามารถปลดล็อคประตูหน้าด้านซ้ายได้โดยใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ (น. 201) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล



รูเสียบเขี้ยวกุญแจ - เพื่อปล่อยฝาครอบ

ในการเข้าถึงกระบอกตัวล็อก จะต้องถอดฝาครอบพลาสติกที่มือจับประตูออก ซึ่งสามารถทำได้โดยใช้ดอกกุญแจ:

[12] ไม่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีระบบการสตาร์ตแบบไม่ใช้กุญแจ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

1. กดเขี้ยวกุญแจประมาณ 1 ซม. เข้าไปในรูใต้มือจับประตู/ฝาครอบ ห้ามงัด
   > ฝาครอบพลาสติกจะคลายตัวออกโดยอัตโนมัติโดยอาศัยแรงบิดเมื่อดันเขี้ยวกุญแจขึ้นตรงๆ เข้าไปในช่องเปิด
2. จากนั้นสอดเขี้ยวกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล็อกแล้วปลดล็อกรถ
3. ใส่ฝาครอบพลาสติกกลับคืนหลังจากปลดล็อก

หมายเหตุ

เมื่อปลดล็อกประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ดอกกุญแจและเปิดออก อาจทำให้สัญญาณเตือน (น. 219) ดังขึ้นได้ สัญญาณเตือนจะหายไป เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ โปรดดูที่ สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 221)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)
- เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 202)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อค

การตั้งค่าการล็อคสำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจสามารถปรับเปลี่ยนได้โดยการระบุในระบบเมนู MY CAR ว่าต้องการให้ปลดล็อคประตูบานใดบ้าง

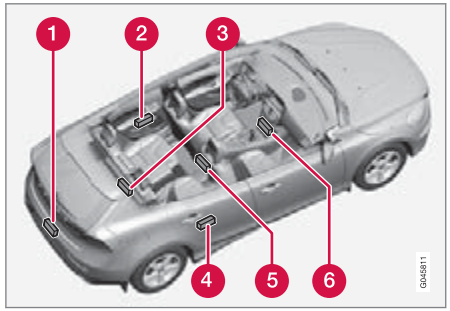
สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ

รถที่มีระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจจะมีเสาอากาศแบบรวมในตัวจำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งต่างๆ ภายในรถ



1. กันชนด้านหลัง, ตรงกลาง
2. มือจับประตู ด้านซ้ายหลัง
3. ห้องเก็บสัมภาระ ตรงกลางและที่อยู่ไกลสุดใต้พื้น
4. มือจับประตู ด้านหลังขวา
5. คอนโซลกลาง ใต้ส่วนหลัง
6. คอนโซลกลาง ใต้ส่วนหน้า

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจ (Pacemaker) เข้าใกล้เสาอากาศของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม. ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่างอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 205)

การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ

การล็อก/การปลดล็อกจากภายนอกรถสามารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198) กุญแจรีโมตคอนโทรลจะสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถเลือกขั้นตอนการปลดล็อกต่างๆ ได้

เพื่อกระตุ้นการทำงานของการล็อกตามลำดับ ประตูด้านคนขับต้องปิดอยู่ หากประตูบานอื่นหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ต้องล็อกประตูเหล่านี้ก่อน และสัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะเมื่อประตูต่างๆ ปิดอยู่ สำหรับรถที่มีระบบล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะต้องปิดอยู่ ดูที่ การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อค (น. 207) และ การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อค (น. 208)

หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ภายในรถ

หากไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล เป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่อาจหมดไฟ ดังนั้น ให้ล็อกหรือปลดล็อกประตูหน้าด้านซ้ายโดยใช้เขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 202)

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อประตูถูกเปิดหลังจากใช้เขี้ยวกุญแจล็อกประตู สัญญาณเตือนจะปิดเมื่อมีการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ต

คำเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดล็อคตายตัว* (น. 216)

การล็อกซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีประตู หรือประตูท้ายบานใดเปิดออกภายในสองนาทีหลังจากปลดล็อก ล็อกทั้งหมดจะล็อกซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ การทำงานนี้จะช่วยป้องกันในกรณีที่ท่านปลดล็อกรถโดยไม่ได้ตั้งใจ สำหรับรถที่มีสัญญาณเตือน ดูที่ สัญญาณเตือน (น. 219)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ (น. 212)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198)

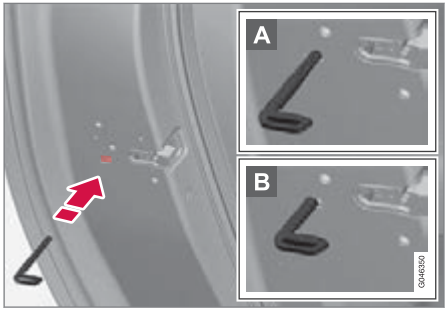
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การล็อคประตูในแบบแมนนวล

รถจะต้องสามารถล็อกได้ด้วยมือในบางสถานการณ์ เช่น ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน

ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถล็อกได้โดยใช้แกนกระบอกตัวล็อก และเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 208) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ประตูอื่นๆ จะไม่มีกระบอกตัวล็อก แต่จะมีสวิตช์ล็อกอยู่ที่ขอบของประตูแต่ละบาน ซึ่งต้องใช้เขี้ยวกุญแจในการกด จากนั้นประตูจะถูกล็อก/ปิดกั้นด้วยระบบกลไกเพื่อป้องกันไม่ให้สามารถเปิดจากด้านนอกได้ แต่ยังคงสามารถเปิดประตูต่างๆ จากภายในได้



การล็อกประตูด้วยมือ อย่าสับสนกับล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก (น. 217)

– ดึงเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 202) ออกจากกุญแจรีโมตคอนโทรล เสียบเขี้ยวกุญแจเข้าในช่องสำหรับรีเซ็ตการล็อค และดันกุญแจเข้าด้านในจนสุด ประมาณ 12 มม.

A ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

B ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายนอกได้ ในการกลับไปที่ตำแหน่ง A จะต้องดึงมือจับประตูภายในรถเพื่อเปิดออก

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อกประตูโดยใช้ปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) หรือโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูคนขับได้อีกด้วย

หมายเหตุ

- การรีเซ็ตตัวล็อกประตูจะเป็นการล็อกประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
- ประตูด้านหลังที่ทำการล็อกแบบแมนนวลที่มีล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก(น. 217)แบบสั่งงานแบบแมนนวลจะไม่สามารถเปิดออกได้ไม่ว่าจากด้านในหรือจากด้านนอกรถก็ตาม ประตูด้านหลังที่ถูกทำการล็อกในลักษณะนี้จะสามารถปลดล็อกได้ก็ต่อเมื่อใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือปุ่มเซ็นทรัลล็อกเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 203)

การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ

การล็อก/การปลดล็อกสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูคนขับ ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย (น. 214) พร้อมกันได้

เซ็นทรัลล็อก

- กดที่ด้านหนึ่ง ของปุ่มเพื่อล็อก กดอีกด้าน เพื่อปลดล็อก

ไฟในปุ่มล็อก

เมื่อไฟในปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูคนขับติดสว่างขึ้น หมายความว่าได้ล็อกประตูทั้งหมดแล้ว

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะมีอยู่ที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น ประตูบานอื่นไม่มีปุ่ม:

- ไฟสว่างหมายความว่า ประตูทุกบานถูกล็อก

มีปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูหน้าทั้งสองบาน และปุ่มล็อกไฟฟ้าที่ประตูหลังแต่ละบาน:

- ไฟสว่างหมายความว่า มีเฉพาะประตูบานนั้นๆ ถูกล็อก เมื่อไฟทุกปุ่มสว่าง หมายความว่าประตูทุกบานถูกล็อก

การปลดล็อก

ประตูสามารถปลดล็อกจากด้านในได้สองวิธี:

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบาน*พร้อมกันได้ด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ส่วนฟังก์ชันการระบายอากาศเต็มที่ (น. 213))

- ดึงมือจับประตูและเปิดประตู ประตูจะปลดล็อกและเปิดในคราวเดียวกัน

การล็อค

- ประตูด้านหน้าทั้งสองด้านจะต้องปิดจึงจะสามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อกได้ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก ซึ่งประตูทุกบานจะถูกล็อก ถ้าประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ประตูด้านนั้นจะถูกล็อกเมื่อปิด

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานพร้อมกันอีกด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ส่วนฟังก์ชันการระบายอากาศเต็มที่ (น. 213))

การล็อกอัตโนมัติ

ประตูต่างๆ และประตูท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ (น. 210)
- สัญญาณเตือน (น. 219)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การเปิดทั้งหมด

ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมดจะเปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

การกดสัญลักษณ์ในปุ่มเซ็นทรัลล็อคหรือบนกุญแจรีโมตคอนโทรลค้างไว้จะเป็น**การเปิด**กระจกประตูทุกบานพร้อมกัน การกดแบบเดียวกันนี้ที่ปุ่มดังกล่าว จะเป็น **การปิด**กระจกประตูทุกบานในเวลาเดียวกัน

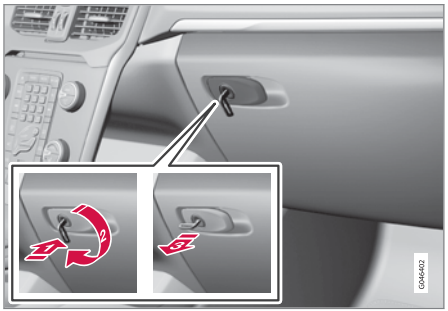
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ (น. 212)
- กระจกไฟฟ้า (น. 128)

การล็อก/การปลดล็อก - ลิ้นชักเก็บของ

ลิ้นชักเก็บของ (น. 183) สามารถทำการล็อก/ปลดล็อกได้โดยใช้ดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) เท่านั้น

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ โปรดดูที่ เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 202)



การล็อกช่องเก็บของหน้ารถ:

1. สอดดอกกุญแจเข้าในกระบอกตัวล็อกของลิ้นชักเก็บของหน้ารถ
2. หมุนดอกกุญแจตามเข็มนาฬิกา 90 องศา รูกุญแจจะอยู่ในแนวนอนในตำแหน่งล็อก
3. ดึงดอกกุญแจออก

- การปลดล็อกจะทำได้ในลำดับกลับกัน

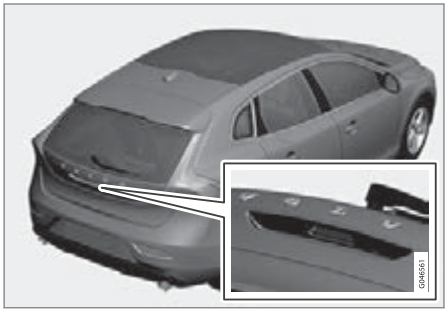
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 198)

การล็อค/การปลดล็อค - ประตูท้าย

การเปิด, ล็อก และปลดล็อกประตูท้ายสามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน

การเปิดด้วยมือ



แผงยางที่มีหน้าสัมผัสไฟฟ้า

ประตูท้ายปิดค้างอยู่โดยล็อกไฟฟ้า ถ้าต้องการเปิดให้ทำดังนี้

1. กดลงเบาๆ ที่แผ่นยางชิ้นที่กว้างกว่าใต้มือจับประตูด้านนอก ล็อกจะถูกปลด
2. ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิดประตูท้ายเต็มที่

สำคัญ

- ในการปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระจะใช้แรงกดเพียงเล็กน้อย ให้กดเบาๆ ตรงส่วนที่เป็นยาง
- อย่ายกแผงยางในขณะที่เปิดห้องเก็บของ ให้ยกที่ส่วนมือจับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้หน้าสัมผัสไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย

การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) สามารถใช้เพื่อปิดสัญญาณเตือนประตูท้าย* และปลดล็อกประตูท้ายได้

ไฟแสดงการล็อค (น. 196) ในแผงหน้าปัดจะหยุดกะพริบเพื่อแสดงว่าไม่ได้ล็อคทุกส่วนของรถ และ* เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์วัดระดับของสัญญาณเตือน และเซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับการเปิดประตูท้ายจะถูกปลดการต่อเชื่อม

ประตูต่างๆ จะยังล็อกและเตรียมป้องกันอยู่

การเปิดประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถทำได้สองวิธีด้วยกัน:

กดหนึ่งครั้ง - ฝากระโปรงท้ายถูกปลดล็อกแต่ยังคงปิดอยู่ ให้กดเบาๆ ที่แผ่นยางใต้มือจับประตูด้านนอก และยกฝากระโปรงท้ายขึ้น หากประตูท้ายไม่เปิดภายใน 2 นาที ประตูจะถูกล็อคอีกครั้ง และรถจะเตรียมป้องกันอีกครั้ง

กดสองครั้ง (ภายในเวลา 3 วินาที) - ประตูท้ายถูกปลดล็อค และตัวล็อคจะปลดออกโดยประตูท้ายเปิดออกประมาณหนึ่งเซ็นติเมตร ให้ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิด อย่างไรก็ตาม ฝน อากาศเย็น น้ำค้างแข็ง หรือหิมะอาจทำให้ประตูท้ายปลดออกจากล็อก

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หมายเหตุ

- เมื่อปลดล็อคฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายโดยการกดปุ่มที่กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือจากปุ่มภายในรถ 2 ครั้ง การล็อคซ้ำอัตโนมัติจะไม่ทำงานเนื่องจากฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายเปิดอยู่ ท่านจะต้องปิดด้วยตัวเอง
- หลังจากปิดฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายแล้ว การทำงานจะปลดล็อกและสัญญาณเตือนจะปิดอยู่ ให้ล็อกใหม่อีกครั้งแล้วเปิดการทำงานของสัญญาณเตือนใหม่โดยใช้ปุ่ม บนกุญแจรีโมตคอนโทรล

การเปิดจากภายในรถ

1 การปลดล็อค, ประตูท้าย

เมื่อต้องการเปิดประตูท้าย ให้ทำดังนี้:

– กดปุ่มแผงสวิตช์ไฟส่องสว่าง (1)

> ตัวล็อกจะปลดออกและประตูท้ายจะเปิดออกสองถึงสามเซ็นติเมตร

การล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

– กดปุ่มที่กุญแจรีโมตคอนโทรล(น. 198) เพื่อทำการล็อค

> ไฟแสดงการล็อกในแผงหน้าปัดควบคุมจะเริ่มกะพริบ ซึ่งหมายความว่ารถถูกล็อกและสัญญาณเตือน* ถูกกระตุ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ (น. 212)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ (น. 210)

การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

สามารถปลดล็อคฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยการกดปุ่มสำหรับการปลดล็อค ( ) ที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193)

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะยังคงปลดล็อคอยู่จนกว่าจะทำการล็อครถโดยใช้ปุ่มสำหรับการล็อค ( ) ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล ถ้าล็อครถในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ หรือล็อคโดยใช้ปุ่มภายในรถ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะยังคงปลดล็อคอยู่

ตรรกะการทำงานของตัวล็อคฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นไปตามการล็อค/การปลดล็อคของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อคด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด (น. 359)
- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล (น. 360)

ชุดล็อคตายตัว*

การล็อคตาย[13]หมายความว่า กลไกของมือจับประตูทุกบานจะถูกปลดออก ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจากภายในรถได้

การสั่งงานชุดล็อคตายตัวสามารถทำได้โดยใช้ กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) ซึ่งจะเริ่มทำงานหลังจากล็อคประตูแล้วประมาณสิบวินาที

หมายเหตุ

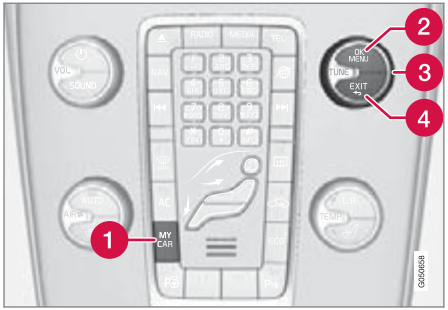
หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่รอ ลำดับการทำงานจะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการทำงาน

เมื่อชุดล็อคตายตัวทำงานอยู่ จะสามารถปลดล็อครถได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลเท่านั้น นอกจากนี้ สามารถปลดล็อคประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ เขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 201) ได้ด้วย

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบล็อกตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

การปิดการทำงานชั่วคราว



ตัวเลือกเมนูที่ใช้งานอยู่จะระบุด้วยเครื่องหมายกากบาท

1. MY CAR
2. OK MENU
3. ปุ่มควบคุม TUNE
4. EXIT

ถ้าจะมีผู้โดยสารนั่งรออยู่ในรถแต่จำเป็นต้องล็อคประตูรถจากภายนอก ท่านสามารถปิดการทำงานของชุดล็อคตายตัวชั่วคราวได้ ซึ่งสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายโดยละเอียดเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 138)

ใน MY CAR ท่านสามารถเลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งต่อไปนี้ได้:

- Activate once: - แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Locks and alarm Reduced guard และชุดล็อคตายตัวจะหยุดทำงานเมื่อล็อครถ เฉพาะในการล็อครถครั้งนี้เท่านั้น (โปรดทราบว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียง* ของระบบสัญญาณเตือนก็จะปิดทำงานด้วยเช่นกัน)

วิธีที่ดีในการทำความรู้จักกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่ท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด

- Ask when exiting: - ในแต่ละครั้งที่ดับเครื่องยนต์ คนขับจะต้องตอบคำถาม Activate Reduced Guard until engine has started again?

[13] ใช้ร่วมกับสัญญาณเตือนเท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หากจะปิดการทำงานล็อคตาย

– กด OK/MENU แล้วล็อครถ (โปรดสังเกตว่า ตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียง* ของระบบสัญญาณเตือนจะปิดการทำงานในเวลาเดียวกันด้วย)

> เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป ระบบจะถูกรีเซ็ตเป็นศูนย์ และแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Locks and alarm Full guard โดยฟังก์ชันล็อคนิรภัยและตัวตรวจจับความเคลื่อนไหวและความเอียงของระบบสัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้ง

หากจะไม่เปลี่ยนระบบการล็อค

– กด EXIT แล้วล็อครถ

หมายเหตุ

- โปรดระลึกอยู่เสมอว่า สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล็อก
- หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดจากด้านในสัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

ข้อมูลที่กล่าวถึงด้านบนใช้ในกรณีที่ไม่มีการยกเลิกการทำงานของการล็อคตายเป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

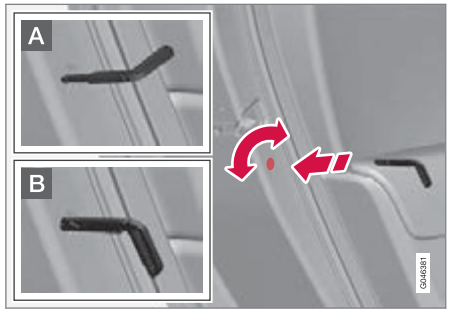
- การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อคโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 208)

ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล

ล็อคป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ

ล็อกป้องกันเด็กตั้งอยู่ตรงขอบด้านหลังของประตูด้านหลัง และสามารถเข้าถึงได้เฉพาะเมื่อเปิดประตู

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล็อคป้องกันเด็ก



มีล็อกป้องกันเด็ก อย่าสับสนกับการล็อคประตูแบบแมนนวล (น. 211)

– หมุนปุ่มโดยใช้ เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ (น. 202) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายในได้

B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

หมายเหตุ

- ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลังทั้งสองบานพร้อมกัน
- รถที่มีล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีล็อกป้องกันเด็กแบบปรับด้วยตนเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า * (น. 218)
- การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ (น. 212)

ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ล็อคป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ

การกระตุ้นการทำงาน

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้าสามารถเปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานได้ในตำแหน่งกุญแจทุกตำแหน่ง (น. 101) ที่สูงกว่า 0 การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงานสามารถทำได้ภายในเวลาไม่เกิน 2 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ โดยที่ไม่มีประตูบานใดเปิดอยู่

แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

1. สตาร์ตเครื่องยนต์ หรือเลือกตำแหน่งกุญแจที่สูงกว่า 0
2. กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
   > จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Rear child lock activated และไฟปุ่มจะสว่าง แสดงว่าล็อกทำงานอยู่

เมื่อล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าทำงาน:

- กระจกจะสามารถเปิดได้ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

การตั้งค่าปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องยนต์ หากล็อกป้องกันเด็กถูกเปิดการทำงานเมื่อเครื่องยนต์ดับ การทำงานจะยังคงทำงานอยู่ในขณะที่สตาร์ตเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 217)
- การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ (น. 212)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สัญญาณเตือน

สัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์ที่จะทำการเตือนในสถานการณ์ต่างๆ เช่น เมื่อมีการบุกรุกเข้าไปในรถ เป็นต้น

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- ประตูหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือ ประตูท้ายถูกเปิด
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเอียง*)
- สายเคเบิลแบตเตอรี่ถูกถอดออก
- ไซเรนถูกปลดการต่อเชื่อม

ถ้ามีข้อบกพร่องในระบบสัญญาณเตือน จะมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

เซ็นเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหวจะกระตุ้นสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร จะตรวจสอบกระแสลมด้วยเช่นกัน ด้วยเหตุนี้ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นหากเปิดกระจกหน้าต่างทิ้งไว้ หรือหากมีการใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

เพื่อหลีกเลี่ยง: ปิดกระจกหน้าต่างก่อนออกจากรถ หากใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสารแบบในตัวของรถ (หรือชุดทำความร้อนไฟฟ้าแบบพกพา) ให้หันกระแสลมจากช่องจ่ายอากาศเพื่อไม่ให้ชี้ขึ้นทางด้านบนในห้องโดยสาร หรืออีกทางเลือกหนึ่งก็คือ สามารถใช้ระดับการเตือนที่ลดลงได้เช่นกัน ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน (น. 221)

หมายเหตุ

ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลต่อเงื่อนไขในการรับประกัน

การเปิดใช้งานสัญญาณเตือน

– กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

ปิดสัญญาณเตือน

– กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกกระตุ้น

– กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ (น. 220)
- สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 221)

ไฟสัญญาณเตือน

ไฟสัญญาณเตือนจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน (น. 219)

ไฟ LED หลอดเดียวกันกับไฟแสดงการล็อก (น. 196)

ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน:

- ไฟดับ – สัญญาณเตือนปิดอยู่
- ไฟกะพริบทุกๆ สองวินาที – สัญญาณเตือนเปิดอยู่
- ไฟ LED กะพริบอย่างรวดเร็วหลังจากปิดสัญญาณเตือน (และจนกระทั่งได้เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจ และเลือกกุญแจสตาร์ตที่ตำแหน่ง I) - สัญญาณเตือนถูกกระตุ้น

สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเปิดสัญญาณเตือน (น. 219) ซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้ท่านออกจากรถโดยปิดสัญญาณเตือนไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

หากปลดล็อกรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193) (และสัญญาณเตือนถูกปิดไว้) และไม่มีประตูบานใดหรือประตูท้ายเปิดออกภายใน 2 นาที จากนั้นสัญญาณเตือนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถล็อกซ้ำในขณะเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนอัตโนมัติ (น. 220)

สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนอัตโนมัติ

ในบางประเทศ สัญญาณเตือน(น. 219) จะทำงานหลังจากระยะเวลาหนึ่ง ถ้าเปิดประตูด้านคนขับออกแล้วปิดแต่ไม่มีการล็อกรถอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน (น. 221)

สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน

หากไม่สามารถปิดการทำงานของสัญญาณเตือน (น. 219) โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น หากแบตเตอรี่ (น. 203) ของกุญแจหมดไฟ ท่านสามารถปลดล็อก ปิดสัญญาณเตือนและสตาร์ตเครื่องได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

1. เปิดประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ดอกกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 208)
   > สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงาน, ไฟเลี้ยวจะกะพริบ และเสียงไซเรนจะดังขึ้น

2. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ
   > สัญญาณเตือนถูกยกเลิกการทำงาน

สัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือน (น. 219) ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไซเรนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ

- ไซเรนส่งเสียงดังนาน 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานสัญญาณเตือน ไซเรนมีแบตเตอรี่ของตัวเองและทำงานโดยไม่ขึ้นอยู่กับแบตเตอรี่ของรถ
- ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน

การป้องกันที่ลดลงหมายความว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการกระตุ้นสัญญาณเตือนโดยไม่ตั้งใจ เช่น ถ้าทิ้งสุนัขไว้ในรถที่ล็อกไว้ หรือในระหว่างการขนส่งรถทางรถไฟหรือเรือเฟอรี่ ให้ยกเลิกการทำงานของตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียงเป็นการชั่วคราว

ขั้นตอนเหมือนกับการปลดชุดล็อคตายตัวชั่วคราว ดูที่ชุดล็อคตายตัว* (น. 216)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน (น. 219)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 220)

ชนิดที่รับรอง - ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล

การรับรองชนิดสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถดูได้ในตาราง

ระบบล็อก, มาตรฐาน

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป, จีน	

ระบบล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ)

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป	
เกาหลี	

ประเทศ/พื้นที่	
จีน	
ฮ่องกง	

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 193)

07

ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป

ระบบเสถียรภาพ ESC (Electronic Stability Control) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น

การทำงานของระบบ ESC ในระหว่างการเบรกอาจสังเกตได้จากเสียงที่ดังขึ้นเป็นจังหวะ รถอาจจะเร่งเครื่องช้ากว่าที่คาดไว้เมื่อเหยียบคันเร่ง

คำเตือน

ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC ของรถเป็นเพียงฟังก์ชั่นเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ทุกสถานการณ์และสภาพถนนทุกรูปแบบได้

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบ ESC ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานดังต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมการลื่นไถล
- ระบบควบคุมการหมุนฟรี
- ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน
- ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC
- ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC
- คำแนะนำในการควบคุมรถสำหรับคนขับ - DSR
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง* - TSA

ระบบควบคุมการลื่นไถล
ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อทำให้รถมีเสถียรภาพ

ระบบควบคุมการหมุนฟรี
ฟังก์ชันนี้จะลดกำลังของเครื่องยนต์ลงถ้าล้อขับเคลื่อนเกิดการหมุนฟรีบนพื้นผิวที่รองรับล้อ เพื่อรักษาเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ

ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน
การทำงานนี้จะถูกกระตุ้นที่ความเร็วต่ำ และจะส่งกำลังจากล้อขับเคลื่อนที่หมุนอยู่ไปยังล้อที่ไม่หมุน

ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC
EDC (Engine Drag Control) จะป้องกันการล็อกล้อโดยไม่ได้ตั้งใจ เช่น หลังจากลดเกียร์ หรือใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับขี่ด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น การล็อกล้อโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะขับขี่อาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC
CTC (Corner Traction Control) จะลดอาการดื้อโค้งและทำให้สามารถเร่งความเร็วได้มากกว่าปกติเมื่อเข้าโค้งโดยล้อด้านในไม่ปัดส่าย เช่น เมื่อเข้าโค้งบนถนนทางเข้าทางด่วนเพื่อให้รถมีความเร็วที่เหมาะสมอย่างรวดเร็ว

คำแนะนำในการควบคุมรถสำหรับคนขับ - DSR
DSR (Driver Steering Recommendation) จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถไปในทิศทางที่ถูกต้องได้ เมื่อการทรงตัวของรถลดน้อยลงหรือเมื่อระบบ ABS ทำงาน

หน้าที่หลักของฟังก์ชัน DSR ก็คือ การช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถไปในทิศทางที่ถูกต้องได้เมื่อรถเกิดการลื่นไถล

DSR จะทำงานโดยการจ่ายแรงบิดปริมาณเล็กน้อยไปที่พวงมาลัยในทิศทางที่ควรหมุนพวงมาลัยไป เพื่อรักษาการทรงตัวและเสถียรภาพของรถให้อยู่ในระดับสูงสุดที่เป็นไปได้

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง* - TSA[1]

ฟังก์ชัน ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (น. 374) จะช่วยในการควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วงเมื่อเริ่มมีอาการปัดส่าย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 367)

หมายเหตุ

การทำงานถูกปิดใช้งานหากคนขับเลือกโหมด Sport

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 225)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 226)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน

การเลือกระดับ - โหมด Sport

ระบบ ESC จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมด Sport ซึ่งทำให้สามารถมีส่วนในการควบคุมรถมากขึ้น

ในโหมด Sport ระบบจะตรวจดูว่าแป้นคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับขี่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ

ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับหยุดการลื่นไถลแบบควบคุมด้วยการถอนคันเร่ง ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถทันที

การใช้โหมด Sport ทำให้รถมีแรงฉุดลากสูงสุดในกรณีที่รถติดหล่ม หรือขณะขับขี่บนพื้นผิวที่ไม่แน่น เช่น บนทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น

ปฏิบัติดังนี้เพื่อเลือกโหมด Sport:

การเลือกโหมด Sport สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู ดูที่ MY CAR (น. 138)

การระบุโหมด Sport ทำได้โดยสัญลักษณ์นี้จะติดสว่างอย่างคงที่บนแผงหน้าปัดแบบรวม จนกว่าคนขับจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้ หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบ ESC จะทำงานในโหมดปกติอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 224)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 226)
- MY CAR (น. 138)

[1] Trailer Stability Assist จะรวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของวอลโว่

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ

ตาราง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ESC Temporarily OFF	ระบบ ESC จะลดระดับการทำงานลงชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของจานเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง
	ESC Service required	ระบบ ESC ถูกยกเลิกการทำงาน • หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ตอีกครั้ง • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
 และ 	"Message"	มีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม ให้อ่านข้อความที่แสดงขึ้น!
	ไฟติดสว่างนาน 2 วินาที	ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

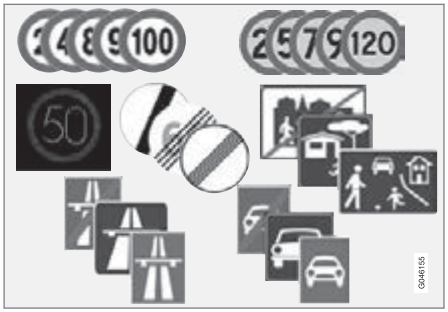
สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ไฟกะพริบ	ระบบ ESC ถูกกระตุ้นการทำงาน
	ติดสว่างคงที่	โหมด **Sport** ถูกกระตุ้นการทำงาน **หมายเหตุ**: ระบบ ESC จะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ เพียงแค่ลดระดับการทำงานลงบางส่วนเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 224)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 225)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนนที่วิ่งผ่าน



ตัวอย่างของป้ายที่เกี่ยวกับความเร็วที่สามารถอ่านได้[2]

ฟังก์ชันป้ายจราจรบนถนนจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับป้ายจราจรที่มีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน หรือบริเวณที่ห้ามแซง เป็นต้น เมื่อขับผ่านป้ายสำหรับทางด่วน/ถนน และป้ายที่แสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาต RSI จะแสดงสัญลักษณ์ของป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต

คำเตือน

RSI ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

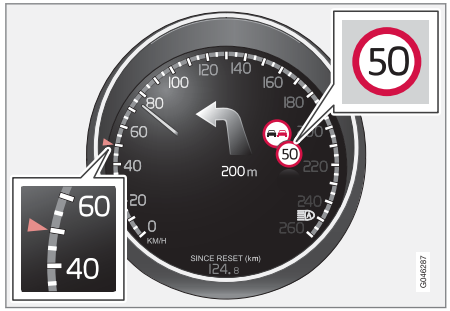
คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 228)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด (น. 230)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนนที่วิ่งผ่าน ลักษณะการทำงานของฟังก์ชันจะอธิบายไว้ด้านล่างนี้



ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้[3]

เมื่อ RSI ตรวจพบป้ายจราจรบนถนนที่ระบุเกี่ยวกับความเร็ว แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงป้ายนั้นในรูปแบบของสัญลักษณ์

[2] ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาด ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

[3] ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

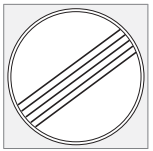
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ป้ายแสดงการห้ามแซงอาจแสดงขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์ขีดจำกัดความเร็วปัจจุบันด้วยหากจำเป็น

สิ้นสุดการจำกัดหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

เครื่องหมายจราจรบนถนนที่ตรงกันจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที เมื่อ RSI ตรวจพบเครื่องหมายที่แสดงการสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว หรือข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วอื่นๆ เช่น สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ เป็นต้น

ตัวอย่างของป้ายเหล่านี้ได้แก่:

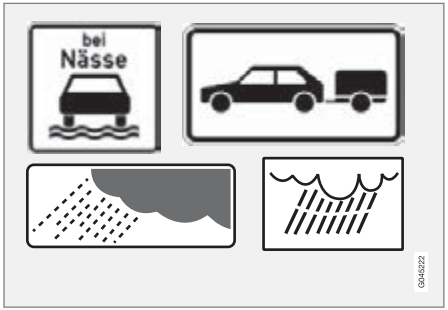


สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด

สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

หลังจากนั้น ข้อมูลของป้ายนั้นจะถูกซ่อนไว้จนกว่าจะตรวจพบป้ายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

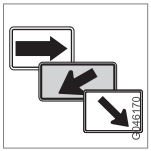
ป้ายเสริมอื่น ๆ



ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ[3]

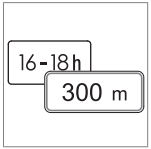
บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่แสดงสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ใต้ป้ายบอกความเร็วที่แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งในขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการใช้ที่ปัดน้ำฝน



ความเร็วที่จำกัดสำหรับทางออกในบางตลาดจะระบุโดยใช้ป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีลูกศรกำกับอยู่

ป้ายความเร็วที่เกี่ยวข้องกับป้ายเสริมนี้จะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อคนขับกำลังใช้ไฟแสดงไฟเลี้ยว



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใดช่วงหนึ่งเท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วยสัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมไว้ใต้สัญลักษณ์แสดงความเร็ว

การแสดงข้อมูลเพิ่มเติม

สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในรูปของกรอบว่างใต้สัญลักษณ์ความเร็วในแผงหน้าปัดแบบรวม หมายความว่า RSI ได้ตรวจพบป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วในขณะนั้น

[3] ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

เปิด/ปิดข้อมูลป้ายจราจรบนถนน

ท่านสามารถยกเลิกการแสดงสัญลักษณ์ความเร็วในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมได้

ในการยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน RSI:

- ค้นหาฟังก์ชันในระบบเมนู **MY CAR** MY CAR (น. 138), ยกเลิกการเลือก Road sign information (Road Sign Information On) และย้อนกลับเพื่อออกโดยใช้ **EXIT**

เปิด/ปิดการเตือนความเร็ว

คนขับสามารถเลือกที่จะรับการเตือน เมื่อความเร็วที่ใช้เกินขีดจำกัดความเร็วที่ใช้งานได้ 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือมากกว่า การเตือนนี้แสดงขึ้นโดยที่สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้จะกะพริบชั่วคราวเมื่อเกินความเร็วดังกล่าว

ในการสั่งงานการเตือนความเร็ว:

- ค้นหาฟังก์ชันในระบบเมนู **MY CAR** MY CAR (น. 138), ทำเครื่องหมายเลือก Speed alert (Speed Alert) และย้อนกลับเพื่อออกโดยใช้ **EXIT**

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI) (น. 228)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด (น. 230)
- MY CAR (น. 138)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนนที่วิ่งผ่าน ฟังก์ชันนี้มีข้อจำกัดดังต่อไปนี้

เซ็นเซอร์แบบกล้องของฟังก์ชัน RSIมีข้อจำกัดเช่นเดียวกับดวงตาของมนุษย์ ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องนี้ได้ในส่วนเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 279)

ป้ายที่ให้ข้อมูลโดยอ้อมเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วโดยทั่วไป เช่น ป้ายชื่อเมือง/เขต จะไม่มีการบันทึกไว้โดยฟังก์ชัน RSI

ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างของสิ่งที่ทำให้ฟังก์ชันไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง:

- ป้ายที่สีซีดจาง
- ป้ายที่ตั้งไว้ที่ทางโค้ง
- ป้ายที่หมุนผิดตำแหน่งหรือชำรุดเสียหาย
- ป้ายที่เห็นได้ไม่ชัดเจนหรือป้ายที่วางไว้ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม
- ป้ายที่มีน้ำแข็ง, หิมะ และ/หรือ ฝุ่นปกคลุมทั้งหมดหรือบางส่วน

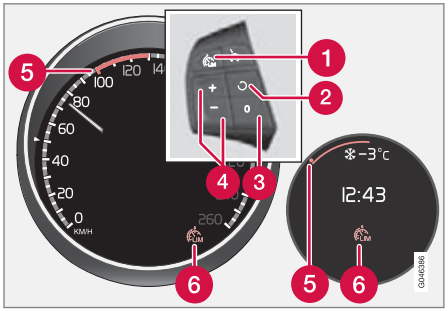
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI) (น. 228)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 228)

ตัวจำกัดความเร็ว*

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ใช้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ



แป้นกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวม, แบบดิจิตอล และ อนาล็อก

1. ตัวจำกัดความเร็ว - เปิด/ปิด
2. โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
3. โหมดสแตนด์บาย
4. สั่งงานและปรับความเร็วสูงสุด
5. ความเร็วที่เลือก
6. ตัวจำกัดความเร็วทำงาน

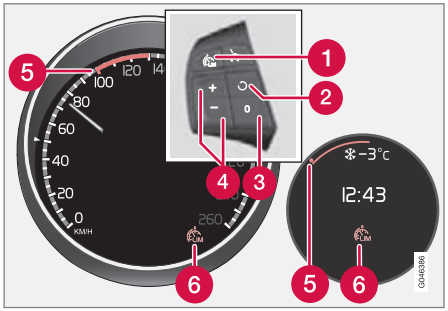
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 232)
- ตัวจำกัดความเร็ว - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย* (น. 233)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน (น. 234)
- ตัวจำกัดความเร็ว * - การยกเลิกการทำงาน (น. 234)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ใช้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ



แป้นกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวม, แบบดิจิตอล และ อนาล็อก

1. ตัวจำกัดความเร็ว - เปิด/ปิด
2. โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
3. โหมดสแตนด์บาย
4. สั่งงานและปรับความเร็วสูงสุด
5. ความเร็วที่เลือก
6. ตัวจำกัดความเร็วทำงาน

เปิดการทำงานและกระตุ้น

เมื่อตัวจำกัดความเร็วทำงาน สัญลักษณ์ (6) ของตัวจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมร่วมกับ เครื่องหมาย (5) ตามความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ในแผงหน้าปัดแบบรวม

ท่านสามารถเลือกและบันทึกความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้ได้ลงในหน่วยความจำได้ ทั้งในขณะที่กำลังขับรถหรือรถจอดอยู่กับที่

ขณะขับขี่

1. กดปุ่มบนพวงมาลัย เพื่อเปิดการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
   > สัญลักษณ์ (6) สำหรับตัวจำกัดความเร็วจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม
2. เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงสุดที่ต้องการ: กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนพวงมาลัยระหว่าง + หรือ − จนกระทั่งแผงหน้าปัดแบบรวมแสดงเครื่องหมาย (5) ถัดจากความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
   > หลังจากนั้น ตัวจำกัดความเร็วจะทำงาน และความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

1. กดปุ่มบนพวงมาลัย เพื่อเปิดการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
2. เลื่อนโดยใช้ปุ่ม + จนกระทั่งแผงหน้าปัดแบบรวมแสดง เครื่องหมาย (5) ถัดจากความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
   > หลังจากนั้น ตัวจำกัดความเร็วจะทำงาน และความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 231)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม + หรือ − บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม. (+/- 1 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วสูงสุดที่ต้องการ

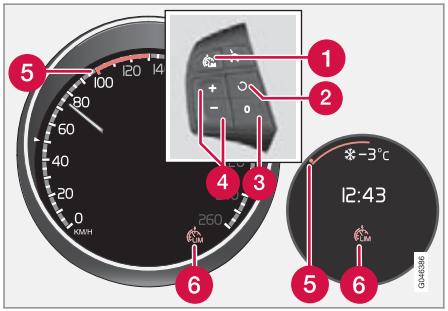
ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 231)

ตัวจำกัดความเร็ว - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย*

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ใช้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ



แป้นกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบดิจิตอลและอนาล็อก

1. ตัวจำกัดความเร็ว - เปิด/ปิด
2. โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
3. โหมดสแตนด์บาย
4. สั่งงานและปรับความเร็วสูงสุด
5. ความเร็วที่เลือก
6. ตัวจำกัดความเร็วทำงาน

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดสแตนด์บาย

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็วชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

− กดปุ่ม 0

> เครื่องหมาย (5) ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว (ดิจิตอล) หรือจากสีขาวเป็นสีเทา (อนาล็อก) และคนขับจะสามารถเพิ่มความเร็วเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ได้ชั่วคราว
>
> ตัวจำกัดความเร็วจะทำงานอีกครั้งเมื่อกด ↻ จากนั้น เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว (ดิจิตอล) หรือสีเทาเป็นสีขาว (อนาล็อก) และความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดอีกครั้ง

การยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยใช้แป้นคันเร่ง

นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งตัวจำกัดความเร็วให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยใช้คันเร่งได้อีกด้วย เช่น เพื่อเร่งความเร็วรถอย่างรวดเร็วในบางสถานการณ์ เป็นต้น:

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

– เหยียบแป้นคันเร่งจนสุด

> แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ด้วย เครื่องหมาย (5) แบบสี และคนขับจะสามารถเพิ่มความเร็วเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ได้ชั่วคราว - เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว (ดิจิตอล) หรือจากสีขาวเป็นสีเทา (อนาล็อก) ในช่วงเวลานี้

ตัวจำกัดความเร็วจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยคันเร่ง และความเร็วของรถจะลดลงจนต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้/เลือกไว้ - เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว (ดิจิตอล) หรือจากสีเทาเป็นสีขาว (อนาล็อก) จากนั้นความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 231)

ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ใช้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่า/เลือกไว้ล่วงหน้า ของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

บนถนนที่ลาดชัน แรงเบรกโดยเครื่องยนต์ของตัวจำกัดความเร็วอาจไม่เพียงพอ และรถอาจมีความเร็วสูงกว่าค่าสูงสุดที่เลือกไว้ จะมีการแจ้งเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงเกี่ยวกับสภาวะนี้ สัญญาณจะดังจนกว่าคนขับจะลดความเร็วรถจนต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือก

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเฉพาะหลังจาก 5 วินาที ถ้าความเร็วรถสูงเกินที่กำหนดไว้อย่างน้อย 3 กม./ชม. (approx. 2 ไมล์ต่อชั่วโมง)โดยที่ไม่มีการกดปุ่ม — หรือ ↺ ในช่วงครึ่งนาทีก่อนหน้านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 231)

ตัวจำกัดความเร็ว * - การยกเลิกการทำงาน

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ใช้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

ในการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว:

– กดปุ่มบนพวงมาลัย

> สัญลักษณ์ของตัวจำกัดความเร็วบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 231)และเครื่องหมายความเร็วที่ตั้งไว้จะหายไป ความเร็วที่เลือกและที่บันทึกไว้จะถูกลบออกจากหน่วยความจำ และไม่สามารถเรียกใช้ปุ่ม ↺ เพื่อเรียกใช้ได้อีก

คนขับจะสามารถใช้แป้นคันเร่งในการเลือกความเร็วได้โดยไม่มีการจำกัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

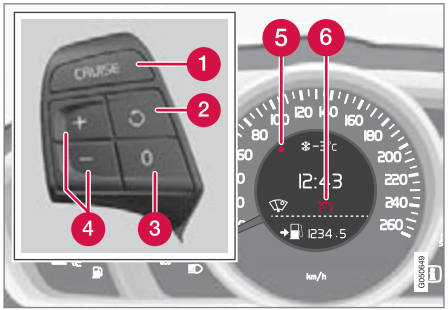
- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 231)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

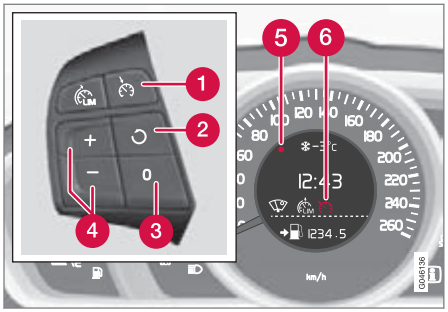
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC – Cruise Control) จะช่วยคนขับในการรักษาระดับความเร็วให้คงที่ ซึ่งทำให้การขับขี่บนทางด่วนหรือบนถนนที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัวผ่อนคลายมากขึ้น

ภาพรวม



*ปุ่มบนพวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวมในรถ**ที่ไม่มี**ตัวจำกัดความเร็ว*[4]



*ปุ่มบนพวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวมในรถ**ที่มี**ตัวจำกัดความเร็ว* [4]

1. ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ - เปิด/ปิด
2. โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
3. โหมดสแตนด์บาย
4. ใช้และปรับความเร็ว
5. ความเร็วที่เลือก (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)
6. ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติทำงาน - สัญลักษณ์ 'สีขาว' (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)

คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติไม่รักษาความเร็วและ/หรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

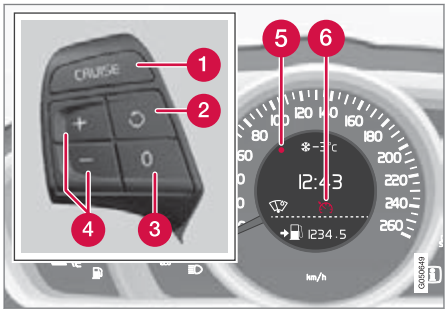
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 236)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 238)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 239)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)

[4] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

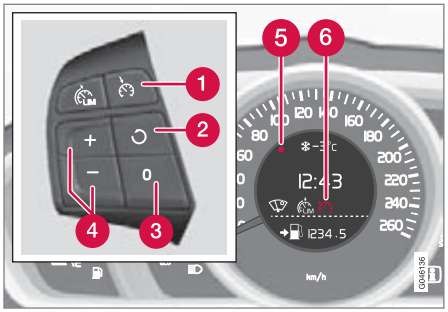
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว

ท่านสามารถสั่งงาน, ตั้งค่า และเปลี่ยนแปลงความเร็วที่บันทึกไว้ได้

การกระตุ้นและการตั้งความเร็ว



*ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถ**ที่ไม่มี**ตัวจำกัดความเร็ว*[5]



*ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถ**ที่มี**ตัวจำกัดความเร็ว* [5]

ในการเปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วรถ:

- กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับ CRUISE (**แบบไม่มี**ตัวจำกัดความเร็ว) หรือ (**แบบมี**ตัวจำกัดความเร็ว)

> สัญลักษณ์ (6) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น - ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

เมื่อต้องการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่:

- เมื่อขับขี่อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่มบนพวงมาลัย + หรือ −

> ความเร็วในปัจจุบันถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำและเครื่องหมาย (5)บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นที่ความเร็วที่เลือกไว้ และสัญลักษณ์ (6) เปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถทำงานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม + หรือ − บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม. (+/- 1 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

[5] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม +/− ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่กดปุ่มจะถูกบันทึกไว้

การเร่งความเร็วเป็นเวลาชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้เป็นเวลาสองสามนาที ระบบจะถูกขัดขวางและยกเลิกการทำงาน ในการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ตรถยนต์ใหม่

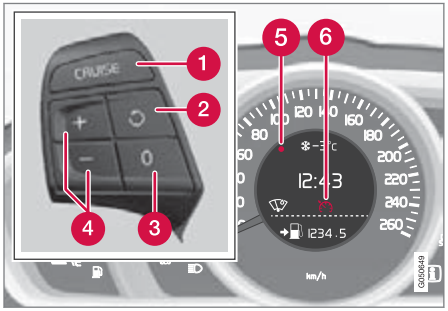
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

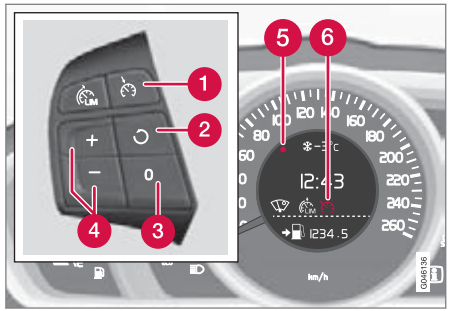
การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

ฟังก์ชันนี้สามารถหยุดทำงานชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดสแตนด์บาย



*ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถ**ที่ไม่มี**ตัวจำกัดความเร็ว*[6]



*ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถ**ที่มี**ตัวจำกัดความเร็ว* [6]

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ชั่วคราว และตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่ม **0**

> เครื่องหมาย (5) และ สัญลักษณ์ (6) บนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่หยุดทำงานชั่วคราว

[6] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

โหมดสแตนด์บายเนื่องจากการเข้าแทรกการทำงานโดยคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราว และถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานกว่า 1 นาที[7]
- เลื่อนคันเกียร์/ตัวเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลานานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดเตรียมพร้อมหาก:

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

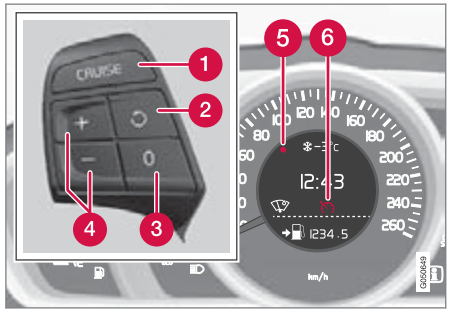
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 236)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 238)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 239)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 235) (CC – Cruise Control) จะช่วยให้คนขับสามารถรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่คงที่

หลังจาก การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนบายด์ (น. 237) จะสามารถกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้งได้

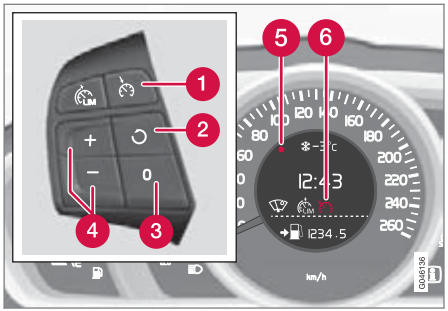


*ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถ**ที่ไม่มี**ตัวจำกัดความเร็ว*[8]

[7] การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดสแตนด์บาย

[8] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



*ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถ**ที่มี**ตัวจำกัดความเร็ว* [8]

เมื่อต้องการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

> เครื่องหมาย (5) และ สัญลักษณ์ (6) บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

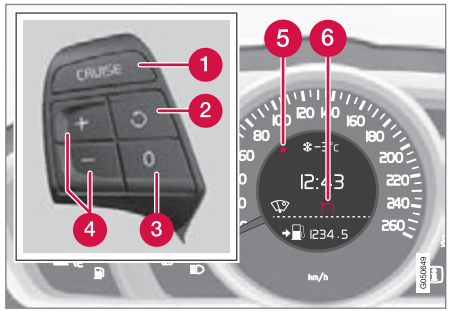
ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วดังกล่าวอีกครั้งโดยการเลือก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 236)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 239)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน

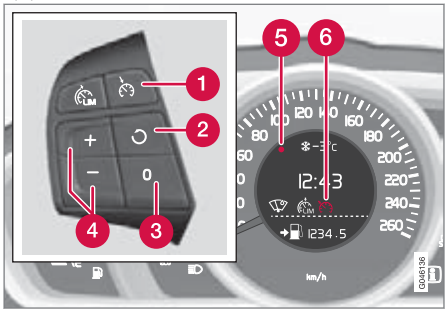
วิธีการยกเลิกการทำงานจะอธิบายไว้ที่นี่



*ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถ**ที่ไม่มี**ตัวจำกัดความเร็ว*[9]

[8] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

[9] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง



*ปุ่มบนพวงมาลัยและจอแสดงผลในรถ**ที่มี**ตัวจำกัดความเร็ว* [9]

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่สามารถทำได้โดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย (1) หรือโดยการดับเครื่องยนต์ ความเร็วที่บันทึกไว้จะถูกลบออกจากหน่วยความจำและไม่สามารถเรียกคืนโดยใช้ปุ่ม ↺ ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 236)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 238)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC – Adaptive Cruise Control) จะช่วยคนขับในการรักษาความเร็วที่คงที่ร่วมกับระยะห่างตามช่วงเวลาที่เลือกไว้ล่วงหน้าจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

คนขับสามารถตั้งค่าความเร็ว (น. 245) ที่ต้องการ และช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้าได้ เมื่อตัวตรวจจับเรดาห์พบว่ารถคันหน้ามีความเร็วต่ำกว่า รถจะปรับความเร็วลงโดยอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรถคันหน้า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกปิดการทำงานหรือตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป Distance Alert (น. 260) จะทำงานแทนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าอยู่ในระยะที่ใกล้เกินไป

[9] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม

สำคัญ

การบำรุงรักษาระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

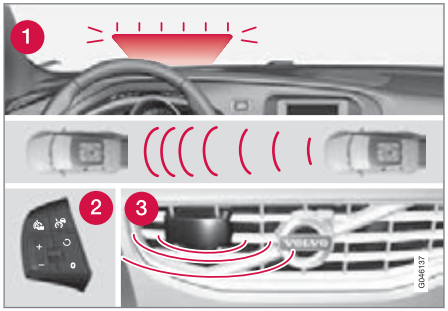
ชุดเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติมีฟังก์ชันการทำงานในระดับที่สูงขึ้นด้วย การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 250) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 242)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว (น. 245)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 248)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 250)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 250)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 253)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 253)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 254)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข (น. 256)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 257)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน[10]

1. ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก
2. แผงปุ่มกดที่พวงมาลัย (น. 108)
3. เซ็นเซอร์เรดาร์(น. 253)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่และระบบรักษาระยะห่าง

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซค์ และจักรยาน หรือรถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับขี่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นผิวถนนที่ลื่น ถนนมีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ระยะห่างจากรถคันหน้าโดยทั่วไปจะวัดด้วยเซ็นเซอร์เรดาร์ ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วคงที่จะควบคุมความเร็วด้วยการเร่งความเร็วและการเบรก เบรกจะส่งเสียงเบาๆ เมื่อถูกสั่งงานโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

คำเตือน

แป้นเบรกจะเคลื่อนที่เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำการเบรก ห้ามวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเนื่องจากอาจถูกหนีบได้

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติก็คือ เพื่อขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันตามการตั้งค่าช่วงเวลา (น. 247) จนถึงรถคันหน้าที่ตั้งไว้ ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะรักษาความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้ รวมถึงในกรณีที่ความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็คือ เพื่อควบคุมความเร็วอย่างนิ่มนวล ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ใช้เมื่อความแตกต่างของความเร็วสูง หรือเมื่อรถยนต์คันหน้าห้ามล้ออย่างกะทันหัน เนื่องจาก ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์

[10] หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

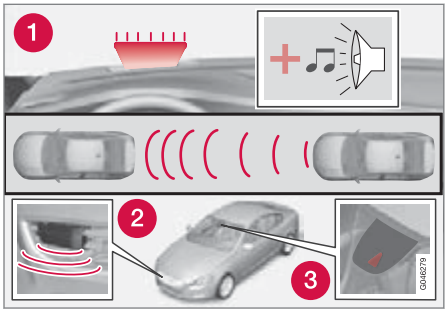
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เรดาร์ (น. 254) จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติสามารถสั่งให้ทำงานเพื่อตามหลังรถคันอื่นได้ที่ความเร็วตั้งแต่ 30 กม./ชม.[11] (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถ้าความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือถ้าความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำเกินไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย ซึ่งไม่มีการเบรกโดยอัตโนมัติ - คนขับจะต้องเข้าควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้าด้วยตัวเขาเอง

ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติมีความสามารถในการเบรกที่เทียบเท่ากับประมาณ 40% ของความสามารถในการเบรกของรถ



1. ไฟเตือนและเสียงเตือน[12] ของระบบเตือนการชน

ถ้ารถต้องการแรงเบรกที่มากเกินกว่าความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และคนขับไม่ทำการเบรก ระบบจะใช้ไฟเตือนและเสียงเตือนจากระบบเตือนการชน (น. 271) เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานของระบบในทันที

หมายเหตุ

เมื่อมีแสงจ้าหรือสวมแว่นกันแดดอาจจะมองไม่ค่อยเห็นไฟเตือน

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเตือนเฉพาะรถยนต์ที่เซ็นเซอร์แบบเรดาห์ตรวจพบเท่านั้น จากนี้ไปจะไม่มีการเตือนหรืออาจมีการเตือนด้วยการหน่วงเวลาในบางครั้ง ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักบรรทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอก็คือ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะใช้สำหรับในการขับขี่บนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่ออยู่บนทางลาดชันและถ้ารถมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือมีรถพ่วง การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะลดความเร็วอยู่ตลอดเวลา

[11] การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 250) ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติสามารถใช้งานได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม. (0-125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

[12] หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

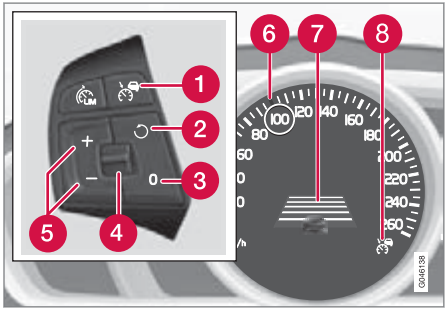
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ (น. 240) และแผงปุ่มกดที่พวงมาลัยจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับว่ารถยนต์มีการติดตั้งตัวจำกัดความเร็ว (น. 231)[13] ไว้หรือไม่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและตัวจำกัดความเร็ว

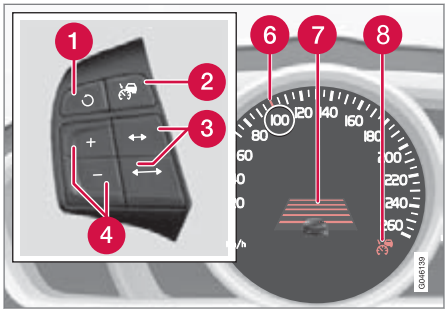


1. ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ - เปิด/ปิด
2. โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
3. โหมดสแตนด์บาย
4. ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
5. ใช้และปรับความเร็ว
6. เครื่องหมายสีเขียวที่ความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)
7. ระยะห่างตามเวลา
8. ACC ทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

[13] ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติโดยไม่มีตัวจำกัดความเร็ว



1. โหมดสแตนด์บายจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
2. ระบบควบคุมความเร็วคงที่ - เปิด/ปิด หรือโหมดสแตนด์บาย
3. ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
4. ใช้และปรับความเร็ว
5. (ไม่ใช้งาน)
6. เครื่องหมายสีเขียวที่ความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)
7. ระยะห่างตามเวลา
8. ACC ทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว (น. 245)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 248)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว

ในการเปิดใช้งาน ACC:

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย - สัญลักษณ์สีขาวที่คล้ายคลึงกันจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม (8) ซึ่งเป็นการระบุว่า ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 248)

ในการสั่งงาน ACC:

- เมื่อขับขี่อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่มบนพวงมาลัย + หรือ −

> ความเร็วในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงสัญลักษณ์ "แว่นขยาย" (6) ล้อมรอบความเร็วที่บันทึกไว้เป็นเวลาหนึ่งถึงสองวินาที และเครื่องหมายจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว

เมื่อสัญลักษณ์เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว แสดงว่า ACC กำลังทำงาน และจะรักษาความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่บันทึกไว้

ACC จะควบคุม**ระยะห่าง**จากรถคันหน้าเฉพาะเมื่อมีสัญลักษณ์แสดงรูปรถอีกคันหนึ่งเท่านั้น

ในขณะเดียวกัน ช่วงความเร็วจะได้รับการทำเครื่องหมายดังต่อไปนี้:

- ความเร็วที่สูงกว่าซึ่งมีเครื่องหมายสีเขียวคือความเร็วที่ได้ตั้งโปรแกรมไว้
- ความเร็วที่ต่ำกว่าคือความเร็วของรถคันหน้า

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม + หรือ − บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม. (+/- 1 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม +/− ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่กดปุ่มจะถูกบันทึกไว้

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติค้างไว้เป็นเวลาสองถึงสามนาที ระบบจะถูกระงับไว้และการทำงานจะถูกยกเลิกไป ในการสั่งงานระบบอีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่

ในบางสถานการณ์ จะไม่สามารถสั่งให้ระบบทำงานอีกครั้งได้ ซึ่งในกรณีนี้ แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 257) จะแสดง Adaptive cruise control unavailable ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา

ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

เมื่อต้องการตั้งค่า/เปลี่ยนระยะห่างตามเวลา:

- หมุนปุ่มหมุนที่อยู่ในชุดปุ่มบนพวงมาลัย (หรือใช้ปุ่ม ⟷/↔ สำหรับรถที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว)

ที่ความเร็วต่ำ (ระยะค่อนข้างสั้น) ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเพิ่มระยะห่างตามเวลาขึ้นเล็กน้อย

ในบางสถานการณ์ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ระยะห่างตามเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด เพื่อให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่น

โปรดสังเกตว่า รอบเวลาที่สั้นจะทำให้คนขับมีช่วงเวลาการตอบสนองและตัดสินใจดำเนินการที่สั้น ถ้าเกิดปัญหาการจราจรอย่างฉับพลันใดๆ

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อ Distance Alert (น. 260) ทำงาน

หมายเหตุ

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะทางจากรถคันหน้ากำลังยับยั้งไม่ให้มีการเพิ่มความเร็วรถ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีควบคุมความเร็ว (น. 245)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย - แบบมีตัวจำกัดความเร็ว

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 0

สัญลักษณ์และเครื่องหมายความเร็วที่บันทึกไว้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย - แบบไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

โหมดสแตนด์บายเนื่องจากการเข้าแทรกการทำงานโดยคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงานชั่วคราว และถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานกว่า 1 นาที[14]
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์อัตโนมัติ)
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลานานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ส่วน การควบคุมความเร็ว (น. 245) และ การแซงรถยนต์คันอื่น (น. 249)

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงานโดยขึ้นกับระบบอื่น เช่น ระบบเสถียรภาพ ESC (น. 224) เป็นต้น ถ้าระบบเหล่านั้นหยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เสียงสัญญาณจะดังขึ้นและข้อความ Adaptive cruise control cancelled จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม จากนั้นท่านจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วให้เหมาะกับรถข้างหน้า

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:

- คนขับเปิดประตู
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม.[15] (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้น เช่น โดยหิมะที่เปียก หรือฝนตกหนัก (คลื่นของเรดาห์ถูกปิดกั้น)

[14] การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดสแตนด์บาย

[15] ไม่ใช้กับรถที่มีการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น - ระบบจะจัดการจนกว่ารถจะหยุดนิ่งอยู่กับที่

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสัญลักษณ์, ข้อความ และความหมาย โปรดดูที่ส่วน สัญลักษณ์และข้อความในจอแสดงผล (น. 257)

กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่อยู่ในโหมดสแตนด์บายจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อกดปุ่มบนพวงมาลัย ↻ หนึ่งครั้ง ซึ่งระบบจะใช้ความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วดังกล่าวอีกครั้งโดยการเลือก ↻

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น

ACC ยังสามารถช่วยเหลือท่านในขณะแซงได้อีกด้วย

เมื่อรถวิ่งตามหลังรถอีกคันหนึ่ง และคนขับแสดงความตั้งใจที่จะแซงโดยการเปิดไฟเลี้ยว[16] ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยเร่งความเร็วรถเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อให้เข้าใกล้รถคันหน้ามากขึ้น

ฟังก์ชั่นจะทำงานที่ความเร็ว สูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)

กรุณาอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะห่างตามช่วงเวลา (น. 247) ถึงรถคันหน้า

กรุณาอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการควบคุมความเร็ว (น. 245)

คำเตือน

พึงระลึกไว้เสมอว่า ฟังก์ชั่นนี้สามารถทำงานได้ในสถานการณ์อื่นๆ ด้วยนอกเหนือไปจากในระหว่างการแซง เช่น เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนช่องทางการเดินรถ หรือออกจากถนน รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นชั่วขณะ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

[16] เฉพาะไฟเลี้ยวซ้ายเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หรือเฉพาะไฟเลี้ยวขวาเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยขวา

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน

แป้นกดพร้อมตัวจำกัดความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อกดปุ่มบนพวงลัย เป็นเวลา**สั้น ๆ** ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถเรียกคืนโดยใช้ปุ่ม ได้

แป้นกดที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

การกดปุ่มบนพวงมาลัย เป็นเวลา**สั้น ๆ** จะเป็นการตั้งค่าให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย เมื่อกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบ ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถเรียกคืนโดยใช้ปุ่ม ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สำหรับรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะมีฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่น (หรือที่เรียกว่า "Queue Assist") อีกด้วย

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นมีการทำงานดังต่อไปนี้:

- ช่วงความเร็วที่ขยายขึ้น - รวมทั้งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และขณะจอดอยู่กับที่
- การเปลี่ยนเป้าหมาย
- การเบรกอัตโนมัติจะลดลงเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมได้สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) แม้ว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่จะสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงจนถึง 0 กม./ชม.ได้ แต่ก็**ไม่สามารถ**เลือกความเร็วที่ต่ำกว่าได้

กรุณาอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีควบคุมความเร็ว (น. 240) และช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า (น. 247)

ช่วงความยาวที่กว้างขึ้น

หมายเหตุ

ในการเปิดใช้การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ ประตูด้านคนขับต้องปิดอยู่และคนขับต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะสามารถตามหลังรถคันอื่นได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม. (0-125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หมายเหตุ

การเปิดใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) มีเงื่อนไขว่ารถคันหน้าต้องอยู่ภายในระยะห่างที่เหมาะสม

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การหยุดรถช่วงสั้นขณะเคลื่อนที่ในสภาพการจราจรหนาแน่น หรือการหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับเคลื่อนจะเริ่มโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดไม่เกินประมาณ 3 วินาที หากหยุดนานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มขยับอีกครั้ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 248) ที่มีการเบรกโดยอัตโนมัติ คนขับจะต้องกระตุ้นการทำงานของระบบอีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

หรือ

- เหยียบแป้นคันเร่ง

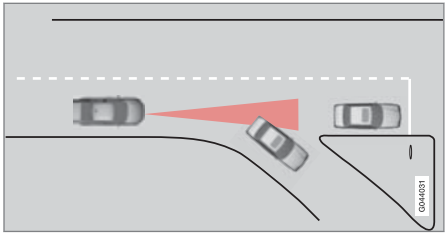
> ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะกลับมาทำงานอีกครั้งและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

หมายเหตุ

ฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะรักษารถให้นิ่งนานสุด 4 นาที - จากนั้นจึงจะปลดเบรก

โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "การยกเลิกการเบรกอัตโนมัติเมื่อรถหยุดนิ่ง"

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้ารถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวทันที แสดงว่าข้างหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วรถ **ต่ำกว่า** 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่เป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะเบรกเพื่อให้รถจอดอยู่กับที่

คำเตือน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถคันหนึ่งด้านหน้าที่ความเร็วรถ **สูงกว่า** 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถคันหนึ่งด้านหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่ติดตามรถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเลือกใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

- คนขับต้องทำการควบคุมการขับขี่และเบรกด้วยตนเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเป้าหมาย

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) และระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่หยุดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกระนาด เป็นต้น
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวแยกไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะไม่มีรถคันหน้าให้ติดตามอีก

การหยุดการทำงานของการเบรกอัตโนมัติเมื่อรถหยุดอยู่กับที่

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นจะหยุดการทำงานของการเบรกอัตโนมัติเมื่อรถหยุดอยู่กับที่:

- คนขับเปิดประตู
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก

กรณีนี้หมายความว่าเบรกจะถูกปลดออกและรถจะเริ่มเลื่อนไหล ซึ่งคนขับจะต้องทำการเบรกรถด้วยตนเองเพื่อให้รถหยุดนิ่ง

สำคัญ

ระบบ Queue Assist จะรักษารถให้นิ่งนานสุด 4 นาที - จากนั้นจึงจะปลดเบรก

ความสนใจของคนขับจะถูกดึงไปยังขั้นตอนต่างๆ ด้วยฟังก์ชั่นดังต่อไปนี้:

1. สัญญาณเสียงเตือน (เสียงแหลม) และข้อความ
2. รวมทั้งไฟเตือนที่กระจกหน้าจะเริ่มกะพริบ
3. เกิดการเบรก "อย่างรุนแรง (Stabbing)"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสัญลักษณ์ ข้อความและความหมาย โปรดดูที่ ส่วน สัญลักษณ์และข้อความในจอแสดงผล (น. 257)

การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นจะปลดเบรกเท้า และตั้งค่าให้ระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บายในสถานการณ์ต่อไปนี้ด้วย:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
- มีการใช้เบรกจอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

การเปลี่ยนจาก ACC เป็น CC

สัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบแอคทีฟจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อกดปุ่มหนึ่งครั้ง ส่วนการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ระบบรักษาระยะห่าง) ในระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 240) จะหยุดทำงาน ซึ่งระบบจะควบคุมรถตามความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

- เมื่อกดปุ่ม บนพวงมาลัย**ค้างไว้** สัญลักษณ์บนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจาก เป็น

> การดำเนินการนี้จะสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC)

คำเตือน

เบรกอัตโนมัติของรถยนต์จะไม่ทำงานอีกต่อไปหลังจากสลับการทำงานจาก ACC เป็น CC - รถยนต์จะทำงานตามความเร็วที่กำหนดไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนกลับจาก CC เป็น ACC

ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) โดยการกดปุ่ม 1-2 ครั้ง ในครั้งต่อไปที่เปิดการทำงานของระบบ จะเป็นการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 248)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

เซ็นเซอร์เรดาร์

การทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์คือ ตรวจจับรถหรือยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่กว่าที่ไปในทิศทางเดียวกันในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์มีดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
- การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน*

สำคัญ

ในกรณีที่พบว่ากระจังหน้ารถชำรุดเสียหาย หรือถ้าท่านสงสัยว่าเซ็นเซอร์เรดาร์อาจชำรุดเสียหาย:

- ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้ากระจังหน้ารถ, เซ็นเซอร์เรดาร์ หรือแขนยึดอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือหลวม ฟังก์ชันอาจไม่ทำงานทั้งหมดหรือไม่ทำงานเป็นบางส่วน (หรือทำงานผิดพลาด) ได้

การแก้ไขเซ็นเซอร์เรดาร์ อาจทำให้ผิดกฎหมายในการใช้งานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 254)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบเตือนการชน* (น. 271)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 260)

เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 253) จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง เช่น เนื่องจากพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด เป็นต้น

ความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติในการตรวจจับรถคันหน้าจะลดลงอย่างมากในกรณีต่อไปนี้:

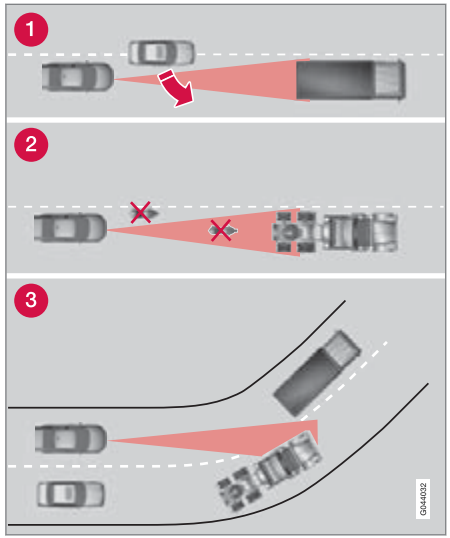
- ความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างจากความเร็วของรถของท่านอย่างมาก
- เซ็นเซอร์เรดาร์ของระบบถูกบัง เช่น เมื่อฝนตกหนัก หรือมีน้ำกระเด็น หรือถ้ามีสิ่งอื่นสะสมอยู่ที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์เรดาร์ เป็นต้น

หมายเหตุ

รักษาบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์เรดาห์ให้สะอาดอยู่เสมอ

พื้นที่การมองเห็น

เซ็นเซอร์เรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับล่าช้ากว่าที่คาด



พื้นที่การมองเห็น ACC

1. บางครั้งเซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถที่อยู่ในระยะใกล้ได้ล่าช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามาระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
2. รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ
3. ในทางโค้ง เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจพบรถผิดคันหรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปจากทรรศนะ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม

คำเตือน

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ หรือวัตถุอื่นใด เช่น ไฟเสริม เข้าที่ด้านหน้าของกระจังหน้า

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซค์ และจักรยาน หรือรถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับขี่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นผิวถนนที่ลื่น ถนนมีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบเตือนการชน* (น. 271)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 260)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข

ถ้าแผงหน้าปัดแบบรวมแสดงข้อความ Radar blocked See manualกรณีนี้หมายความว่าเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 253) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าได้

ข้อความนี้ระบุว่า ฟังก์ชันการทำงานของการเตือนระยะห่าง (น. 260) หรือ การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ (น. 271) กำลังทำงานอยู่

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวเรดาห์ในตะแกรงสกปรกหรือถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หรือ หิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวเรดาห์ในตะแกรง
ฝนตนหนักหรือหิมะปิดกั้นสัญญาณเรดาห์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาห์จะไม่ทำงานในขณะฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาห์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาห์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือเต็มไปด้วยหิมะ
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของเรดาห์ แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอ เรดาห์อาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อรับรู้ว่าไม่ถูกปิดกั้นอีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ

ในบางครั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอาจจะแสดงสัญลักษณ์และ/หรือข้อความ นี่คือตัวอย่างสองสามตัวอย่าง - ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้:

สัญลักษณ์[A]	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์เป็นสีขาว	ระบบควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 248)
	สัญลักษณ์เป็นสีเขียว	ความเร็วรถถูกรักษาให้เท่ากับความเร็วที่บันทึกไว้
		มีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบมาตรฐานในแบบแมนนวล
	Set ESC to Normal to enable Cruise	จะไม่สามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติได้จนกว่าจะทำการตั้งค่า ESC ให้อยู่ในโหมดปกติ - ระบบเสถียรภาพ (น. 224)
	Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน คนขับต้องควบคุมความเร็วด้วยตนเอง
	Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจเนื่องมาจาก: • อุณหภูมิเบรกสูง • เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง เช่น โดยหิมะที่เปียกหรือฝน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจหาข้อบกพร่อง โปรดดูที่ส่วน การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการ (น. 256)

สัญลักษณ์[A]	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงานชั่วคราว • เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ จากนั้น คนขับสามารถเลือกที่จะเปลี่ยนเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 235) แบบปกติ (CC) ได้ - ข้อความจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลือกที่เหมาะสม อ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 254)
	Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน • ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Press brake to hold vehicle + เสียงเตือน + ไฟเตือนในกระจกหน้า + "การดึง" เบรก[B]	รถหยุดอยู่กับที่ และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะปลดเบรกเท้าออก ซึ่งรถอาจจะเริ่มเลื่อนไหลได้ • คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ข้อความจะยังคงแสดงอยู่และเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับเหยียบเบรกเท้า หรือเหยียบแป้นคันเร่ง
	Below 30 km/h Lead vehicle required[B]	แสดงขึ้นเมื่อพยายามสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยไม่มีรถอยู่ด้านหน้าภายในระยะห่างที่ระบบสามารถทำงานได้

[A] สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงในแบบเค้าร่าง

[B] เฉพาะกับการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น

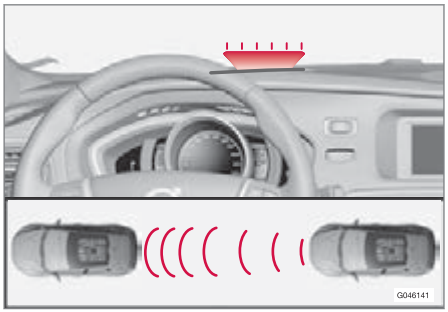
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC)* (น. 240)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 235)

ระบบเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (Distance Alert) จะเตือนคนขับถ้าช่วงเวลาตามระยะห่างกับรถคันหน้าสั้นเกินไป

ระบบเตือนระยะห่างจะทำงานเมื่อรถมีความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะตอบสนองต่อรถคันหน้าที่แล่นในทิศทางเดียวกัน ไม่มีข้อมูลระยะสำหรับรถที่แล่นใกล้เข้ามา ที่แล่นอย่างช้าๆ หรือที่อยู่กับที่



ไฟเตือนสีส้ม[17]

ไฟเตือนสีส้มในกระจกบังลมจะสว่างขึ้นคงที่เมื่อขับใกล้รถคันหน้ากว่าช่วงเวลาที่ตั้งไว้

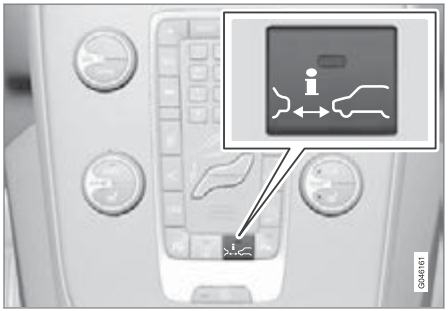
หมายเหตุ

สัญญาณเตือนระยะห่างจะปิดการทำงานในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

การเตือนระยะห่างจะโต้ตอบเฉพาะเมื่อรถมีระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้กว่าค่าที่กำหนดไว้เท่านั้น ความเร็วของรถจะไม่มีผลกระทบ

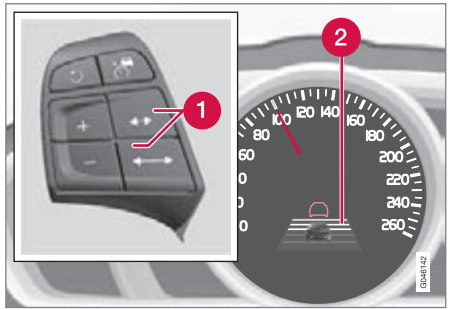
การทำงาน



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างการทำงานเปิดหรือปิด การทำงานจะดำเนินอยู่ หากหลอดไฟดวงหนึ่งสว่างขึ้นในปุ่ม

การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR (น. 138) ของรถ จากที่นั่น ให้ค้นหาฟังก์ชัน Distance Alert

ตั้งช่วงเวลา



ตัวควบคุมและสัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามเวลา

1. ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
2. ระยะห่างตามเวลา - เปิดทำงาน

[17] หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ (น. 240)

หมายเหตุ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 242) ยังนำรอบเวลาการทำงานที่ตั้งไว้ไปใช้อีกด้วย

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Distance Alert* - ข้อจำกัด (น. 261)
- Distance Alert* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 263)

Distance Alert* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 240) และ ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติ (น. 271) ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง

หมายเหตุ

แสงจ้า แสงสะท้อนหรือความแตกต่างอย่างมากของความเข้มแสง รวมทั้งการสวมแว่นกันแดด อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นไฟเตือนในกระจกบังลมได้

สภาพอากาศไม่ดีหรือถนนที่คดเคี้ยวอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถทำงานของเรดาห์ในการตรวจจับยานพาหนะข้างหน้า

ขนาดของยานพาหนะคันอื่นก็อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับด้วย เช่น รถจักรยานยนต์ ซึ่งหมายความว่า ไฟเตือนจะส่องสว่างที่ระยะสั้นกว่าการตั้งค่านี้ หรือการเตือนจะหยุดไปชั่วคราว

นอกจากนี้ ความเร็วที่สูงมากยังสามารถทำให้ไฟสว่างในระยะสั้นกว่าที่กำหนดไว้เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเซ็นเซอร์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ โปรดดูที่ เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 254) และระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 276)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 260)
- Distance Alert* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 263)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Distance Alert* - สัญลักษณ์และข้อความ

ฟังก์ชั่นนี้จะมีสัญลักษณ์และข้อความบางอย่างที่สามารถแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม ถ้าฟังก์ชั่นถูกลดการทำงานลงเนื่องจากขีดจำกัดในการทำงาน (น. 261) ของตัวเอง

สัญลักษณ์[A]	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนระยะห่างถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 253) ถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 254)
	Collision warning Service required	ระบบเตือนระยะห่างและระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ (น. 277) ถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[A] สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงในแบบเค้าร่าง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

City Safety™

City Safety คือฟังก์ชันที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในสถานการณ์ต่างๆ เช่น ขณะที่การจราจรหนาแน่น, เมื่อการจราจรข้างหน้ามีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งการเสียสมาธิชั่วขณะ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชัน City Safety™ จะทำงานเมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) และช่วยคนขับโดยการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนรถคันหน้า หากคนขับตอบสนองด้วยการเบรกและ/หรือเลี้ยวหลบไม่ทัน

City Safety™ จะถูกสั่งงานในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มทำการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

City Safety™ ถูกออกแบบให้เริ่มทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น

คนขับจะต้องไม่ใช้ City Safety™ เป็นข้ออ้างในการเปลี่ยนสไตล์การขับขี่ของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้ City Safety™ ทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนได้ไม่ช้าก็เร็ว

โดยทั่วไป คนขับหรือผู้โดยสารจะรู้สึกถึงการทำงานของ City Safety™ ได้เฉพาะในสถานการณ์ที่เกือบจะเกิดการชนเท่านั้น

หากรถติดตั้ง ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ * (น. 271) ระบบทั้งสองนี้จะเป็นส่วนหนึ่งของกันและกัน

สำคัญ

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนอุปกรณ์ City Safety™ ต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

City Safety™ ไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่หรือการจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ

City Safety™ ไม่ตอบสนองต่อสภาพการขับขี่ของรถยนต์ในทิศทางที่ต่างจากรถยนต์ เช่น รถคันเล็กและรถจักรยานยนต์ หรือต่อผู้คนและสัตว์เลี้ยง

City Safety™ จะป้องกันการชนที่ความเร็วต่างๆ ที่น้อยกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) - ที่ความเร็วที่มากขึ้นจะทำได้เพียงลดความเร็วในการชนลงเท่านั้น เพื่อให้ฟังก์ชั่นเบรกทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรกด้วย

ไม่ต้องรอจน City Safety™ ทำงาน คนขับพึงระลึกไว้เสมอว่า จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วให้เหมาะสม

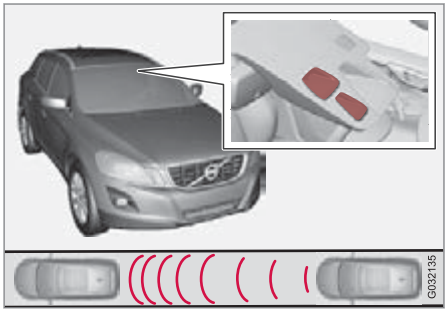
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 266)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 265)
- City Safety™ - การทำงาน (น. 265)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 268)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 270)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน

City Safety ™ จะตรวจสอบการจราจรด้านหน้ารถโดยใช้เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 268) ที่ติดตั้งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้า หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน City Safety ™ จะหยุดรถโดยอัตโนมัติ ถือว่าเป็นการเบรกอย่างกะทันหัน



หน้าต่างตัวส่งและรับสัญญาณของเซ็นเซอร์เลเซอร์[18]

หากความเร็วของรถท่านแตกต่างจากความเร็วของรถคันหน้าเท่ากับ 4-15 กม./ชม. (3-9 ไมล์ต่อชั่วโมง) City Safety™ จะสามารถหลีกเลี่ยงการชนได้อย่างสิ้นเชิง

City Safety™ จะสั่งการเบรกในระยะใกล้ในทันที และหยุดรถในสถานการณ์ปกติ คือที่ด้านหลังของรถคันหน้า สำหรับคนขับส่วนใหญ่ การเบรกเช่นนี้ไม่ใช่ลักษณะการขับขี่ปกติของตนเอง และอาจรู้สึกไม่มั่นใจ

หากความเร็วของรถแตกต่างกันสูงกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) City Safety™ อาจไม่สามารถป้องกันการชนได้ด้วยตัวเอง เพื่อให้ได้แรงเบรกอย่างเต็มที่ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรก ทำให้สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ถึงแม้ว่าความเร็วแตกต่างอาจสูงกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) ก็ตาม

เมื่อมีการสั่งงานฟังก์ชั่นและทำการเบรก แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง ข้อความ (น. 270) เพื่อยืนยันว่าฟังก์ชั่นนั้นกำลังทำงานอยู่/ได้รับการสั่งให้ทำงานแล้ว

หมายเหตุ

เมื่อ City Safety™ สั่งงานเบรก ไฟเบรกจะติดสว่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 264)
- City Safety™ - การทำงาน (น. 265)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 266)

City Safety™ - การทำงาน

City Safety คือฟังก์ชันที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในสถานการณ์ต่างๆ เช่น ขณะที่การจราจรหนาแน่น, เมื่อการจราจรข้างหน้ามีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งการเสียสมาธิชั่วขณะ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เปิดและปิด

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน City Safety จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิด City Safety™ เช่น เมื่อมีกิ่งไม้ฟาดกระทบฝากระโปรงหน้าและ/หรือกระจกบังลม

City Safety™ ทำได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 138) และหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ดังต่อไปนี้:

- ค้นหาใน MY CAR เพื่อหา Driver support system แล้วเลือกตัวเลือก ปิดทำงาน ที่ City Safety

[18] หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

การทำงานจะถูกเปิดใช้ในครั้งต่อไปที่สตาร์ตเครื่องยนต์ โดยไม่คำนึงว่าระบบจะเปิดหรือปิดอยู่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์

คำเตือน

เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 268) จะยังคงปล่อยแสงเลเซอร์ออกมาถึงแม้ว่าจะปิดการทำงานของ City Safety™ แบบแมนนวลแล้วก็ตาม

เมื่อต้องการเปิดใช้งาน City Safety™ อีกครั้ง:

- ทำตามขั้นตอนด้านบนเดียวกันนี้อีกครั้งสำหรับการปิด แต่เลือกตัวเลือก เปิดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 264)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 266)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 270)

City Safety™ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์ใน City Safety™ ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์หรือรถขนาดใหญ่ที่อยู่ข้างหน้ารถของท่านโดยไม่ขึ้นอยู่กับว่าเป็นกลางวันหรือกลางคืน

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดบางอย่าง

ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์นี้หมายความว่า City Safety™ จะมีประสิทธิภาพลดลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลยในสภาพอากาศอย่างเช่น เมื่อหิมะหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหนา, เมื่อมีพายุฝุ่น หรือละอองหิมะหนาทึบ เป็นต้น หมอก, สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง หรือหิมะบนกระจกหน้าก็อาจจะรบกวนการทำงานของฟังก์ชันนี้ได้

วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมนูนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานนี้

แสงเลเซอร์จากเซ็นเซอร์ใน City Safety™ จะวัดระดับแสงที่สะท้อนกลับมา เซ็นเซอร์นี้ไม่สามารถตรวจหาวัตถุที่มีความสามารถในการสะท้อนต่ำ โดยทั่วไป ส่วนหลังของรถจะสะท้อนแสงได้อย่างเพียงพอโดยการใช้ป้ายทะเบียนและตัวสะท้อนแสงด้านหลัง

เมื่ออยู่บนพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะการเบรกจะยาวขึ้น ซึ่งอาจลดความสามารถในการป้องกันการชนของ City Safety™ ให้น้อยลง ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS[19] และ ESC[20] จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

เมื่อท่านถอยรถ City Safety™ จะหยุดทำงานชั่วคราว

City Safety™ จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่กำลังเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ

คำสั่งของคนขับจะได้รับการจัดอันดับความสำคัญเสมอ จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety™ ไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหักเลี้ยว หรือเร่งความเร็ว ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

เมื่อ City Safety™ ได้ป้องกันไม่ให้เกิดการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ รถของท่านจะหยุดอยู่กับที่เป็นเวลาไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่

19 (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค

20 (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ

อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในรถที่มีชุดเกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อ City Safety™ หยุดรถ ยกเว้นในกรณีที่คนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านั้น

หมายเหตุ

- รักษาพื้นผิวของกระจกหน้าที่อยู่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์(น. 268)อย่าให้มีน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรกเกาะอยู่ สำหรับภาพแสดงตำแหน่งของเซ็นเซอร์ ดูที่ City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 265)
- อย่าติดตั้งหรือวางวัตถุใดๆ บนกระจกบังลมที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์เลเซอร์
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากฝากระโปรงหน้า หิมะและน้ำแข็งจะต้องหนาไม่เกิน 5 ซม.

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้ามีข้อความ (น. 270) Windscreen sensors blocked See manual แสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม แสดงว่ามีสิ่งกีดขวางเซ็นเซอร์เลเซอร์ และไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ซึ่งหมายความว่า City Safety™ จะไม่ทำงาน

ข้อความ Windscreen sensors blocked See manual จะไม่แสดงในสถานการณ์ทั้งหมดที่เซ็นเซอร์ถูกกีดขวาง ดังนั้นคนขับจะต้องหมั่นทำความสะอาดกระจกบังลมและบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์อยู่เสมอ

ตารางนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดงพร้อมกับคำแนะนำเพื่อการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ขจัดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวกระจกบังลมด้านหน้าเซ็นเซอร์
พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์เรดาห์ถูกกีดขวาง	เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก

สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขูดขีด หรือรอยกระเทาะจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าที่ด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. (หรือใหญ่กว่านี้) จะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า โดยขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ สำหรับภาพแสดงตำแหน่งของเซ็นเซอร์ ดูที่ City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 265)

มิฉะนั้น City Safety™ อาจมีประสิทธิภาพลดลง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ทำงานไม่ครบถ้วน หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของ City Safety™ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- วอลโว่ขอแนะนำว่า **ไม่ควร**ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขูดขีด หรือรอยกระเทาะจากสะเก็ดหินที่

บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน

- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีการสั่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง
- ต้องติดตั้งที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกันหรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ในระหว่างการเปลี่ยน

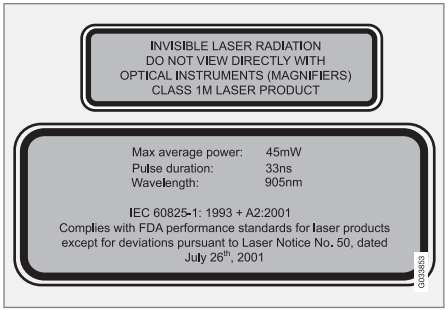
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 264)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 265)
- City Safety™ - การทำงาน (น. 265)

City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์

ฟังก์ชัน City Safety ™ มีเซ็นเซอร์ซึ่งส่งแสงเลเซอร์ออกไป โปรดติดต่อศูนย์บริการในกรณีที่มีข้อบกพร่องหรือหากต้องซ่อมแซมเซ็นเซอร์เลเซอร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การปฏิบัติตามคำแนะนำในขณะใช้งานเซ็นเซอร์เลเซอร์เป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง

ป้ายทั้งสองต่อไปนี้เป็นป้ายที่เกี่ยวข้องกับเซ็นเซอร์เลเซอร์



แผ่นป้ายอันบนในภาพประกอบอธิบายประเภทของลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- การแผ่รังสีของเลเซอร์ - อย่ามองลำแสงเลเซอร์ด้วยมาตรวัดแสง - ผลิตภัณฑ์เลเซอร์ ประเภท 1M

แผ่นป้ายอันล่างในภาพอธิบายข้อมูลทางกายภาพของลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 เป็นไปตามมาตรฐาน FDA (องค์กรอาหารของสหรัฐอเมริกา) สำหรับการออกแบบผลิตภัณฑ์เลเซอร์ที่มีข้อยกเว้นเกี่ยวกับการเบี่ยงเบนตามข้อกำหนดของ "Laser Notice No. 50" ตั้งแต่ 26 กรกฎาคม 2001

ข้อมูลการแผ่รังสีของเซ็นเซอร์เลเซอร์

ในตารางต่อไปนี้คือ ข้อมูลกายภาพของเซ็นเซอร์เลเซอร์

พลังงานพัลส์สูงสุด	2.64 µJ
เอาต์พุตเฉลี่ยสูงสุด	45 mW
ระยะพัลส์	33 ns
การลู่ออก (แนวนอน x แนวตั้ง)	28° × 12°

คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในที่นี้ มีความเสี่ยงที่จะเป็นอันตรายต่อดวงตา!

- ห้ามทำการตรวจสอบเซ็นเซอร์เลเซอร์ (ซึ่งแผ่รังสีเลเซอร์ที่มองไม่เห็นออกมา) ที่ระยะห่าง100 มม. หรือใกล้กว่านั้นด้วยอุปกรณ์ขยายภาพ เช่น แว่นขยาย กล้องจุลทรรศน์ เลนส์ หรืออุปกรณ์พิเศษอื่นๆ ที่คล้ายกันโดยเด็ดขาด
- การทดสอบ การซ่อมแซม การถอด การปรับตั้งอุปกรณ์เลเซอร์และ/หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ของเซ็นเซอร์ควรกระทำโดยศูนย์บริการที่มีความเชี่ยวชาญ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการสัมผัสกับรังสีที่เป็นอันตราย ห้ามทำการปรับเปลี่ยนซ้ำหรือซ่อมแซมใดๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในที่นี้
- ช่างเทคนิคจะต้องปฏิบัติตามข้อมูลของศูนย์บริการที่กำหนดขึ้นมาเป็นพิเศษสำหรับเซ็นเซอร์เลเซอร์
- อย่าถอดเลเซอร์เซ็นเซอร์ (รวมถึงการถอดเลนส์) เซ็นเซอร์เลเซอร์ที่ถอดออกจะมีเลเซอร์คลาส 3B ตามมาตรฐาน IEC 60825-1 เลเซอร์คลาส 3B เป็นเลเซอร์ที่มีอันตรายต่อดวงตา ดังนั้น จึงอาจทำให้มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้
- จะต้องปลดการเชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์เลเซอร์ก่อนที่จะถอดเซ็นเซอร์เลเซอร์ออกจากกระจกบังลม
- ต้องติดตั้งเซ็นเซอร์เลเซอร์บนกระจกบังลมก่อนที่จะเชื่อมต่อขั้วของเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์แบบเลเซอร์จะส่งแสงเลเซอร์ออกไปเมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 102) ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 264)

City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ

เมื่อใช้งานร่วมกับการเบรกอัตโนมัติโดยใช้ระบบ City Safety (น. 264) ™ สัญลักษณ์ (น. 270) หนึ่ง สัญลักษณ์หรือมากกว่าอาจติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และอาจมีข้อความแสดงขึ้นด้วย ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

สัญลักษณ์[A]	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	Auto braking by City Safety	City Safety™ กำลังทำการเบรกหรือได้เบรกโดยอัตโนมัติแล้ว
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์เลเซอร์ไม่ทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีวัตถุบางอย่างกีดขวางอยู่ • เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก และ/หรือ ทำความสะอาดกระจกบังลมที่อยู่ด้านหน้าเซ็นเซอร์ โปรดอ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เลเซอร์
	City Safety Service required	City Safety™ ไม่ทำงาน • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[A] สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงในแบบเค้าร่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 264)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 265)

ระบบเตือนการชน*

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาให้ช่วยเหลือคนขับเมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า , คนขับรถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" จะทำงานในสถานการณ์ที่คนขับควรเริ่มเบรกก่อนหน้านั้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่การทำงานของระบบนี้ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบให้ทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้

ห้ามไม่ให้คนขับใช้ "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" เป็นข้ออ้างในการเปลี่ยนลักษณะการขับขี่ของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนได้ไม่ช้าก็เร็ว

ระดับของระบบสองระดับ

ฟังก์ชั่น "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" มีสองแบบด้วยกันโดยขึ้นกับการติดตั้งในรถ:

ระดับ 1

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือน[21] ด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพเท่านั้น โดยไม่มีการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกอัตโนมัติ คนขับจะต้องเบรกด้วยตนเอง

ระดับ 2

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพ จากนั้นรถยนต์จะถูกเบรกโดยอัตโนมัติหากคนขับไม่กระทำการใดๆ ภายในเวลาที่กำหนด

[21] ไม่มีการเตือนรถจักรยานที่ "ระดับ 1"

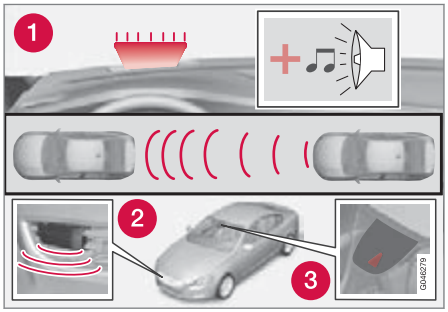
สำคัญ

การบำรุงรักษาอุปกรณ์ภายในของระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับรถจักรยานจะต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 272)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน (น. 275)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับขี่รถจักรยาน (น. 273)
- ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 276)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด (น. 278)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 279)
- ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 281)

ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน[22]

1. ไฟเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
2. เซ็นเซอร์แบบเรดาร์[23]
3. เซ็นเซอร์ของกล้อง

การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติจะทำงานในสามขั้นตอนตามลำดับต่อไปนี้:

1. **การเตือนการชน**
2. **การเสริมแรงเบรก**[23]
3. **เบรกอัตโนมัติ**[23]

ระบบเตือนการชน และ City Safety™ (น. 264) จะทำงานเสริมกัน

1 - การเตือนการชน

ในขั้นแรก คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูง

ระบบเตือนการชนสามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน หรือรถยนต์ที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่น ระบบจะเตือนคนขับโดยใช้การกะพริบสัญญาณไฟเตือนสีแดง (1) และสัญญาณเสียงเตือน

2 - การเสริมการเบรก

ถ้าความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มมากขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

หมายถึงระบบเบรกพร้อมที่จะทำการเบรกอย่างรวดเร็วเมื่อเหยียบเบรกเบาๆ ซึ่งอาจทำให้รู้สึกว่ารถกระตุกเล็กน้อย

ถ้าเหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็วพอ การเบรกเต็มที่จะทำงาน

การเสริมการเบรกยังช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรกนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

3 - การเบรกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะทำงานเป็นลำดับสุดท้าย

ถ้าอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ และคนขับยังไม่เริ่มดำเนินการใดๆ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไม่ว่าคนขับจะเบรกด้วยตนเองหรือไม่ก็ตาม จากนั้น ระบบจะทำการเบรกโดยใช้แรงเบรกเต็มที่เพื่อลดความเร็วในการชนหรือโดยใช้แรงเบรกในระดับที่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้ สำหรับคนขับรถจักรยาน การเตือนและการแทรกการทำงานด้วยการเบรกเต็มที่อาจทำงานล่าช้าหรือทำงานพร้อมกัน

22 หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

23 มีอยู่ในระบบระดับ 2 เท่านั้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

คำเตือน

ระบบเตือนการชนไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่ การจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ ระบบเตือนการชนจะไม่ตอบสนองต่อยานพาหนะหรือรถจักรยานที่ขับขี่ในทิศทางอื่นนอกเหนือจากทิศทางเดียวกับรถ หรือต่อรถและสัตว์

การเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนสูง ส่วน "ฟังก์ชันการทำงาน" และส่วน "ข้อจำกัด" จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ที่คนขับควรระลึกถึงอยู่เสมอก่อนที่จะใช้ระบบเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานจะไม่ทำงานในความมืดและในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าจะเปิดไฟถนนไว้ก็ตาม

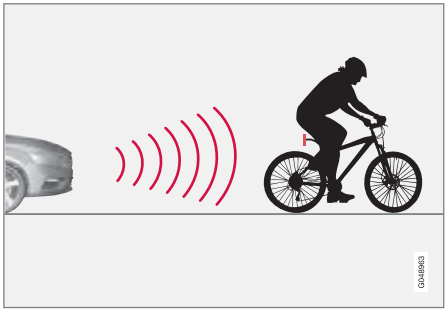
ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติสามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนได้ เพื่อให้แน่ใจได้ถึงประสิทธิภาพสูงสุดของเบรก คนขับควรเหยียบแป้นเบรกด้วยถึงแม้ว่าจะมีการเบรกรถโดยอัตโนมัติก็ตาม

อย่ารอการเตือนการชน คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้อง ถึงแม้ว่าจะใช้ระบบการเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 271)

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับขี่รถจักรยาน



ฟังก์ชันจะ "มองเห็น" คนขับขี่รถจักรยานจากด้านหลัง และเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันกับรถเท่านั้น

ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบแปลความหมายว่าเป็นคนขับขี่รถจักรยาน คือ มีเส้นโครงร่างของลำตัวและรถจักรยานอย่าง

ชัดเจน, มองเห็นจากด้านหลังโดยตรง และอยู่ในแนวเส้นกึ่งกลางตัวรถ

ระบบจะสามารถทำงานได้ดีที่สุดก็ต่อเมื่อ ฟังก์ชันของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคนขับและรถจักรยาน ซึ่งหมายถึงโอกาสที่จะสามารถระบุรถจักรยาน, ศีรษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบน และส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไปได้

ถ้ากล้องมองไม่เห็นบริเวณส่วนใหญ่ของคนขับขี่รถจักรยานหรือรถจักรยาน ระบบจะไม่สามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้

- เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้ คนขับขี่รถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขับ "จักรยานสำหรับผู้ใหญ่" เท่านั้น
- ฟังก์ชันจะสามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้เมื่อมองเห็นโดยตรงจากด้านหลัง และรถจักรยานเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกับรถเท่านั้น ไม่สามารถตรวจจับเมื่อมองเห็นเป็นมุมจากด้านหลังหรือจากด้านข้างได้
- รถจักรยานจะต้องติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสีแดงแบบหันไปทางด้านหลังที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนและได้รับการรับรอง[24] แล้ว และจะต้องติดตั้งไว้สูงจากพื้นถนนเป็นระยะอย่างน้อย 70 ซม.
- ระบบอาจตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานที่อยู่ขอบทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของเส้นสมมติ/เส้นที่ลากต่อไปทางด้านข้างของรถได้ล่าช้า หรืออาจไม่สามารถตรวจจับได้เลย
- ความสามารถของฟังก์ชันในการตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้รุ่งจะลดลงอย่างมาก ในลักษณะเช่นเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ฟังก์ชันการตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานจะถูกปิดการทำงานเมื่อขับขี่ในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้จะมีไฟส่องสว่างบนถนนอยู่ก็ตาม
- เพื่อให้สามารถตรวจจับรถจักรยานได้ดีที่สุด จะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชัน City Safety ดูที่ City Safety™ (น. 264)

คำเตือน

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับนักปั่นจักรยานเป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง

ฟังก์ชั่นการทำงานไม่สามารถตรวจจับ:

- นักปั่นจักรยานทุกคนในทุกสภาพการณ์ และไม่สามารถตรวจจับนักปั่นจักรยานที่ร่างกายถูกบดบังบางส่วน เช่น
- นักปั่นจักรยานที่สวมเสื้อผ้าปิดบังร่ายกายหรือผู้ที่กำลังเข้ามาใกล้รถยนต์จากด้านข้าง
- จักรยานที่ไม่มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดงด้านหลัง
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

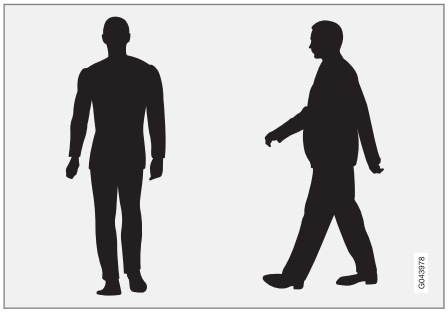
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 271)

[24] แผ่นสะท้อนแสงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและข้อแนะนำของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรในตลาดนั้นๆ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินเท้าได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งเท่ากับบอกเป็นนัยถึงโอกาสที่จะระบุส่วนหัว แขน ไหล่ ขา ร่างกายส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไป

ถ้ากล้องมองไม่เห็นบริเวณส่วนใหญ่ของร่างกาย ระบบจะไม่สามารถตรวจพบคนเดินเท้าได้

- กล้องต้องมองเห็นคนเดินเท้าทั้งตัวจึงจะตรวจพบว่ามีคนเดินเท้า และคนเดินเท้าต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 80 ซม.
- เซ็นเซอร์ของกล้องมีความสามารถที่จำกัดในการมองเห็นคนเดินเท้าในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้สว่าง เช่นเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ความสามารถของเซ็นเซอร์ของกล้องในการตรวจจับคนเดินเท้าจะถูกปิดการทำงานในขณะขับขี่ในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้จะมีไฟส่องสว่างบนถนนอยู่ก็ตาม

คำเตือน

ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับจักรยาน เป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และอาจไม่สามารถมองเห็นได้ในกรณีอย่างเช่น:

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงร่างของลำตัว หรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม.
- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัว

ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

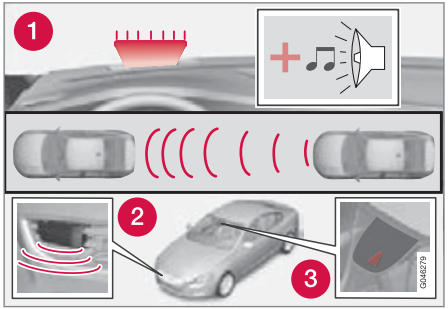
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 271)

ระบบเตือนการชน* - การทำงาน

การตั้งค่าสำหรับระบบเตือนการชนสามารถทำได้จาก MY CAR ผ่านทางหน้าจอที่คอนโซลกลางและระบบเมนู โปรดดู MY CAR (น. 138)

เปิดและปิดสัญญาณเตือน



1. สัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือนในกรณีที่เสี่ยงต่อการเกิดการชน[25]

ท่านสามารถเลือกว่าจะเปิดหรือปิดสัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือนของระบบเตือนการชนได้

เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ รถจะได้รับค่าที่ได้ตั้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

การเสริมการเบรกและการเบรกอัตโนมัติจะถูกสั่งให้ทำงานตลอดเวลา - ไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

การตั้งค่าสำหรับระบบเตือนการชนสามารถทำได้ผ่านทางหน้าจอที่คอนโซลกลางและระบบเมนู MY CAR ดูที่ (น. 138)

สัญญาณไฟและสัญญาณเสียง

เมื่อเปิดใช้งานไฟเตือนและเสียงเตือนของระบบเตือนการชนไว้ จะมีการทดสอบไฟเตือน (หมายเลข [1] ในภาพประกอบก่อนหน้านี้) ทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์ โดยไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ

หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถปิดสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงได้

- ค้นหา Collision warning ใน Driver support system ในระบบเมนู MY CAR(น. 138) จากนั้นให้ยกเลิกการเลือกฟังก์ชันการทำงาน

สัญญาณเสียง

หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเสียงเตือนแยกต่างหากได้:

- ค้นหา Warning sound ใน Collision warning ในระบบเมนู MY CAR(น. 138) จากนั้นให้เลือก เปิด หรือ ปิด

หลังจากนั้น ระบบเตือนการชนจะทำงานโดยใช้สัญญาณไฟเท่านั้น

ตั้งระยะเตือน

ระยะเตือนจะกำหนดระยะที่ไฟเตือนและเสียงเตือนจะทำงาน

- ค้นหา Warning distance ใน Collision warning ในระบบเมนู MY CAR (น. 138) จากนั้นให้เลือก Long, Normal หรือ Short

ระยะเตือนจะเป็นตัวตัดสินความไวของระบบ ระยะเตือน Long จะใช้การเตือนก่อนตัวเลือกอื่น ในขั้นแรก ให้ลองใช้ Long และหากการทำงานนี้ใช้การเตือนมากเกินไป ซึ่งในบางกรณี อาจรบกวนท่าน ให้เปลี่ยนระยะเตือนเป็น Normal

ให้ใช้ระบบเตือนระยะห่าง Short ในกรณียกเว้น เช่น ในการขับขี่แบบไดนามิก

[25] ภาพจะแสดงรายละเอียดเพียงคร่าวๆ เท่านั้น - รุ่นรถและรายละเอียดอาจแตกต่างกันไป

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หมายเหตุ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงใช้งานอยู่ ไฟเตือนและเสียงเตือนจะถูกใช้โดยระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ แม้ว่าระบบเตือนการชนจะปิดอยู่

ระบบเตือนการชนจะเตือนคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้

เพื่อให้ระบบเตือนการชนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ขับรถโดยตั้งระยะห่างตามช่วงเวลาของ Distance Alert (น. 260) ไว้ที่ 4–5

หมายเหตุ

ถึงแม้ว่าระยะห่างที่มีสัญญาณเตือนมีค่าเป็น Long สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นช้าเกินไปในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมากหรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน

คำเตือน

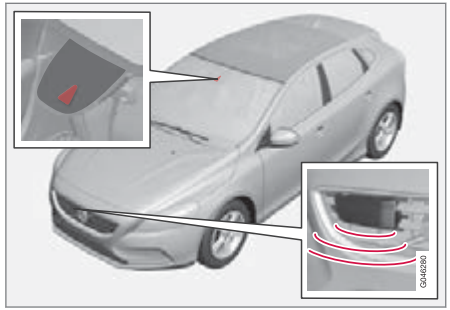
ไม่มีระบบอัตโนมัติใดสามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100 % ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบระบบการเตือนพร้อมเบรกอัตโนมัติโดยการขับรถในที่ที่มีผู้คนหรือรถยนต์ - อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง เสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต

การตรวจสอบการตั้งค่า

การตั้งค่าที่ต้องการสามารถปรับได้บนหน้าจอแสดงของคอนโซลกลาง

- ค้นหาในระบบเมนู MY CAR (น. 138) สำหรับ Collision warning ใน Driver support system

การซ่อมบำรุง



กล้องจับภาพและเซ็นเซอร์เรดาร์[26]

เพื่อให้เซ็นเซอร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง เซ็นเซอร์จะต้องสะอาดโดยไม่มีฝุ่น, น้ำแข็ง และหิมะเกาะอยู่ เซ็นเซอร์ควรได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถ

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 271)

[26] หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ตัวอย่างเช่น จะไม่ทำงานจนกว่าความเร็วรถจะเป็น 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นต้น

สัญญาณไฟเตือนของระบบเตือนการชนอาจมองเห็นได้ยากในขณะที่แสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน หรือเมื่อสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า ดังนั้นเสียงเตือนควรจะเปิดทำงานไว้เสมอ

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะยาวออกไป ซึ่งอาจลดความสามารถในการหลีกเลี่ยงการชน ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS และ ESC (น. 224) จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

หมายเหตุ

ไฟเตือนอาจระงับใช้ชั่วคราวได้ ในกรณีที่อุณหภูมิห้องโดยสารสูงเนื่องจากแสงแดดจ้า เป็นต้น หากเป็นเช่นนี้ เสียงเตือนจะถูกกระตุ้น แม้ว่าจะยกเลิกการทำงานในระบบเมนูแล้วก็ตาม

- การเตือนอาจจะไม่แสดงขึ้น หากมีระยะห่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย หรือพวงมาลัยและแป้นเหยียบมีการเคลื่อนไหวมาก เช่น เมื่อขับด้วยลักษณะแบบแอกทีฟมาก

คำเตือน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย หากสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้เรดาห์หรือเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบคนเดินเท้า รถคันอื่น หรือผู้ขับขี่รถจักรยานได้อย่างถูกต้อง

ระบบเซ็นเซอร์มีช่วงขีดจำกัดสำหรับคนเดินถนนและคนขับขี่รถจักรยาน[27] ระบบสามารถทำการเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วรถไม่เกิน 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือรถที่เคลื่อนที่ช้า การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วรถไม่เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่แล่นช้าสามารถยกเลิกได้เนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจน

[27] สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยาน การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอย่างเต็มที่อาจเกิดขึ้นช้ามากหรือเกิดขึ้นพร้อมกัน

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระบบการเตือนการชนใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกันกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ(น. 240)

หากท่านรู้สึกว่าการเตือนเกิดขึ้นบ่อยเกินไปหรือรบกวนท่านสามารถลดทอนระยะเตือนได้ ในกรณีนี้ ระบบจะทำการเตือนในระยะสุดท้าย ซึ่งช่วยลดจำนวนครั้งในการเตือนให้น้อยลง โปรดดูที่ ระบบเตือนการชน - การทำงาน (น. 276)

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อมีการเข้าเกียร์ถอยหลัง

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่รถกำลังเข้าใกล้รถคันหน้าที่ช้ามากๆ เช่น ขณะกำลังจอด

ในสถานการณ์ที่คนขับขับรถด้วยความระมัดระวังตระหนักต่อสภาพการขับขี่ การเตือนการชนอาจจะถูกเลื่อนออกไปเล็กน้อย เพื่อให้การเตือนที่ไม่จำเป็นเกิดขึ้นน้อยที่สุด

เมื่อเบรกอัตโนมัติได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ รถของท่านจะยังคงหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในรถที่มีเกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติหยุดรถ นอกเสียจากว่าคนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 271)

ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง

ฟังก์ชันนี้ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องของรถ ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง

ฟังก์ชันต่อไปนี้จะใช้งานเซ็นเซอร์กล้องจับภาพของรถยนต์รวมทั้งการเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ:

- ไฟหน้าแบบแอคทีฟ (น. 114)
- ข้อมูลป้ายบนถนน (น. 228)
- Driver Alert Control - DAC(น. 283)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 287)

หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

เซ็นเซอร์ของกล้องมีขีดจำกัดเช่นเดียวกับดวงตามนุษย์ คือ "มองเห็น" ได้แย่ลงในความมืด ในขณะที่หิมะหรือฝน

ตกหนัก หรือหมอกปกคลุมหนา เป็นต้น ในสภาวะดังกล่าว การทำงานของระบบที่ต้องใช้กล้องอาจจะลดลงอย่างมาก หรือถูกยกเลิกชั่วคราว

แสงไฟจ้าจากรถที่แล่นใกล้เข้ามา แสงสะท้อนจากเลนหิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน พื้นผิวถนนที่สกปรก หรือเครื่องหมายเลนที่ไม่ชัดสามารถลดความสามารถในการทำงานของเซ็นเซอร์กล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กล้องนั้นตรวจหาเลนและตรวจจับคนเดินเท้าและรถคันอื่น

พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์แบบกล้องจะจำกัด ซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยานและรถคันอื่นได้ในบางสถานการณ์ หรืออาจตรวจจับได้ล่าช้า

ในช่วงที่อุณหภูมิสูงมาก กล้องจะปิดชั่วคราวนานประมาณ 15 นาทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ต เพื่อป้องกันการทำงานของกล้อง

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้าจอแสดงผลแสดงข้อความ Windscreen sensors blocked See manual ขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์แบบกล้องถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน, รถคันอื่น หรือเครื่องหมายบนถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

นั่นหมายความว่า นอกเหนือจากการเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติแล้ว ฟังก์ชันต่อไปนี้จะไม่ทำงานเต็มประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน:

- ไฟหน้าแบบแอคทีฟ
- Driver Alert Control
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
- ข้อมูลป้ายบนถนน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดงพร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลมหน้ากล้องสกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวกระจกบังลมหน้ากล้อง
หมอกหนา ฝนหรือหิมะตกหนักทำให้กล้องทำงานอย่างไม่มีประสิทธิภาพพอ	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้ง กล้องจะไม่ทำงานในระหว่างฝนหรือหิมะตกหนัก
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ากล้อง แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอ กล้องอาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อวัดทัศนวิสัย
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกบังลมและกล้อง	โปรดติดต่อศูนย์บริการสำหรับการทำความสะอาดกระจกบังลมในฝาครอบกล้อง ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 271)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ

สัญลักษณ์[A]	ข้อความ	ความหมาย
	Collision warning system OFF	Collision warning system switched off (ระบบเตือนการชนถูกปิด) จะแสดงขึ้นเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ต ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Collision warning system Unavailable	ระบบเตือนการชนไม่สามารถใช้งานได้ จะแสดงขึ้นเมื่อคนขับพยายามกระตุ้นการทำงาน ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Auto Braking was activated	การเบรกอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงาน ข้อความจะถูกลบหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์แบบกล้อง(น. 279) ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น • ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง

สัญลักษณ์[A]	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์(น. 254) ถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์
	Collision warning Service required	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[A] สัญลักษณ์จะเป็นแบบเค้าร่าง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 271)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบเตือนคนขับ*

Driver Alert System มีจุดประสงค์เพื่อช่วยคนขับที่ความสามารถในการขับขี่ได้ลดลง หรือคนขับที่ได้ขับออกนอกเลนที่กำลังขับขี่อยู่โดยไม่ได้ตั้งใจ

Driver Alert System ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่เปิดทำงานพร้อมกันหรือแยกกันก็ได้:

- การควบคุมการเตือนคนขับ - DAC (น. 284).
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 289)

การทำงานแบบเปิดใช้งานจะตั้งไว้ในโหมดเตรียมพร้อม และจะไม่ถูกกระตุ้นโดยอัตโนมัติจนกว่าความเร็วจะสูงกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การทำงานนี้จะถูกระงับใช้เมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ฟังก์ชันเหล่านี้จะใช้กล้องซึ่งจะทำงานโดยขึ้นอยู่กับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ทาสีไว้

คำเตือน

Driver Alert System ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

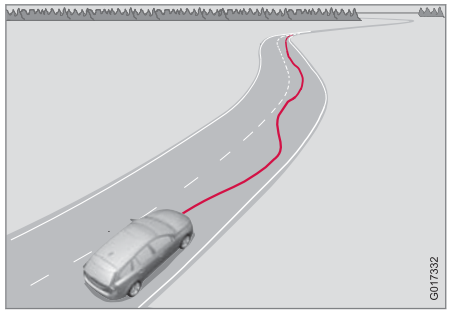
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (DAC) * (น. 283)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 287)

Driver Alert Control (DAC) *

DAC มีจุดประสงค์เพื่อดึงความสนใจของคนขับเมื่อคนขับเริ่มขับรถในลักษณะที่ผิดปกติ เช่น อาจเนื่องจากมีสิ่งรบกวนสมาธิ หรือเริ่มมีอาการง่วงนอน เป็นต้น

จุดประสงค์ของ DAC คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับขี่ที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง



กล้องจะตรวจจับเครื่องหมายด้านข้างที่ทาไว้บนเลน และเปรียบเทียบส่วนถนนกับการเคลื่อนพวงมาลัยของคนขับ คนขับจะถูกเตือนหากรถไม่วิ่งตามเลนอย่างสม่ำเสมอ

ในบางกรณี แม้ว่าคนขับจะเหนื่อยล้า ก็ไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ ในกรณีดังกล่าว อาจจะไม่

มีการเตือนใดๆ สำหรับคนขับ ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องหยุดรถและพักหากคนขับมีอาการเหนื่อยล้า แม้ว่า DAC จะทำการเตือนหรือไม่ก็ตาม

หมายเหตุ

ห้ามใช้ฟังก์ชั่นนี้เพื่อยืดช่วงเวลาในการขับขี่ ให้หยุดพักเป็นช่วงๆ เสมอ และต้องแน่ใจว่าคุณได้พักอย่างเต็มที่แล้ว

ข้อจำกัด

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความสามารถในการขับรถไม่ได้แย่ลง เช่น:

- เมื่อลมแรงจากด้านข้าง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง

DAC ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรหนาแน่น เช่น ในเมืองใหญ่

หมายเหตุ

เซ็นเซอร์แบบกล้องมีข้อจำกัดบางอย่าง ดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 279)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 283)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 284)
- Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 286)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 287)

Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน

การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ที่จอแสดงผลที่แผงคอนโซลกลางผ่านทางระบบเมนู

เปิด/ปิด

ท่านสามารถตั้งฟังก์ชัน Driver Alert ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 138):

- มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - เปิดใช้งานฟังก์ชัน
- ไม่มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - ปิดใช้งานฟังก์ชัน

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การทำงาน

Driver Alert จะเริ่มทำงานเมื่อความเร็วสูงกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปตราบใดที่ความเร็วยังคงสูงกว่า60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ถ้าการขับขี่รถเริ่มมีลักษณะที่ผิดปกติ ระบบจะเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงพร้อมกับข้อความ (น. 286) Driver Alert Time for a break - ซึ่งสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องนี้จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมในเวลาเดียวกันด้วย หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง การเตือนจะเกิดขึ้นซ้ำหากความสามารถในการขับรถไม่ดีขึ้น

สัญลักษณ์เตือนจะหายไปเมื่อ:

- กดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ด้านซ้าย

คำเตือน

ควรเอาใจใส่กับสัญญาณเตือนอย่างเอาจริงเอาจัง เนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้ถึงภาวะของตนเอง

ในกรณีที่มีสัญญาณเตือนหรือคนขับมีอาการเหนื่อยล้า ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด แล้วพัก

จากการวิจัยพบว่าการขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้าจะมีอันตรายเท่ากับการขับขี่ภายใต้ผลกระทบจากแอลกอฮอล์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 283)
- Driver Alert Control (DAC) * (น. 283)

Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ

ระบบเตือนคนขับ - DAC (น. 283) สามารถแสดงสัญลักษณ์และข้อความต่างๆ ขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม หรือในจอแสดงของคอนโซลกลางในสภาพที่ต่างกันได้

ตัวอย่างเช่น:

สัญลักษณ์[A]	ข้อความ	ความหมาย
	Driver Alert Time for a break	การขับขี่ที่ไม่สม่ำเสมอ คนขับถูกเตือนด้วยสัญญาณเตือนเสียง + ข้อความ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น • ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง ดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 279)
	Driver Alert system Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

[A] สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงในแบบเค้าร่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

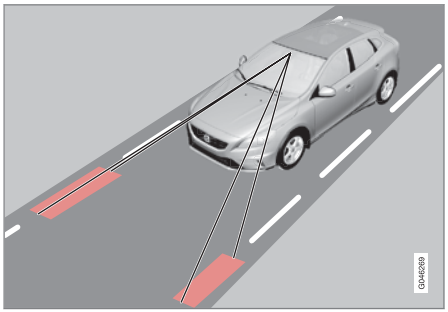
- ระบบเตือนคนขับ* (น. 283)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 284)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 287)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นฟังก์ชันหนึ่งใน Driver Alert System โดยในบางครั้งจะเรียกว่า LKA (Lane Keeping Aid)

ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้บนทางด่วนหรือถนนสายหลัก เพื่อลดความเสี่ยงในกรณีที่รถเคลื่อนที่ออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองในบางสถานการณ์



กล้องตรวจพบสีของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถของถนน/ช่องทางเดินรถ ถ้ารถยนต์กำลังจะวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าควบคุมเพื่อให้รถยนต์กลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถ โดยการจ่ายแรงบิดเล็กน้อยไปที่พวงมาลัย

ถ้ารถยนต์วิ่งไปถึงหรือวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนคนขับโดยใช้การสั่นสะเทือนของพวงมาลัยอีกด้วย

คำเตือน

LKA เป็นเพียงแค่ตัวช่วยคนขับเท่านั้น และจะไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่หรือการจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 287)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - การใช้งาน (น. 289)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ข้อจำกัด (น. 290)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 291)
- ระบบเตือนคนขับ* (น. 283)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ฟังก์ชันการทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าบางอย่างสำหรับฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid)

ปิดและเปิด

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-200 กม./ชม. (40-125 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวบนถนนแคบซึ่งมีระยะระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถน้อยกว่า 2.6 เมตร

กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ไฟของปุ่มจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้ฟังก์ชัน

การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มเปิด/ปิดในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR (น. 138) ของรถ ที่นี่ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

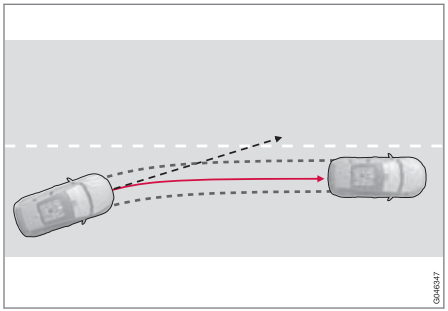
- ค้นหา Lane Keeping Aid จากนั้นเลือก เปิด หรือ ปิด

นอกจากนี้ สามารถทำการเลือกต่อไปนี้ได้ใน MY CAR:

- การเตือนด้วยการสั่นของพวงมาลัย - Vibration only – เปิด หรือ ปิด
- การบังคับเลี้ยวแบบแอคทีฟ: Steering assist only - เปิด หรือ ปิด
- การเตือนทั้งสองแบบพร้อมการสั่นของพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยวแบบแอคทีฟ: Full function - เปิด หรือ ปิด

การบังคับเลี้ยวแบบแอคทีฟ

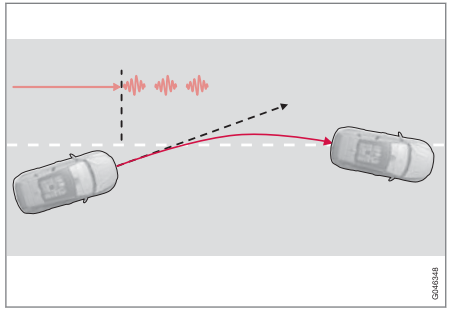
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะพยายามรักษาให้รถอยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถของช่องทางเดินรถนั้นๆ



LKA จะเข้าแทรกการทำงานและหมุนพวงมาลัยกลับ

ถ้ารถวิ่งเข้าหาเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวา และไม่มีการสั่งงานไฟเลี้ยว ระบบจะควบคุมให้รถกลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถ

การเตือนด้วยการสั่นของพวงมาลัย



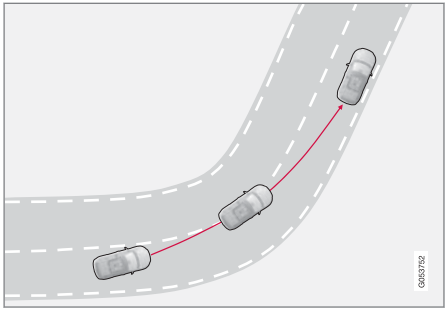
LKA ควบคุมรถและเตือนโดยใช้การสั่นสะเทือนของพวงมาลัย[28]

หากรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย[29] ซึ่งจะเกิดขึ้นโดยไม่คำนึงถึงว่ารถจะมีการบังคับเลี้ยวแบบแอคทีฟหรือไม่ โดยส่งแรงบิดไปยังพวงมาลัยเล็กน้อย

[28] รูปภาพจะแสดงการสั่น 3 ครั้งเมื่อรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

[29] การสั่นของพวงมาลัยจะแตกต่างกันไป - รถข้ามเส้นด้านข้างนานเท่าไหร่ ความถี่ในการสั่นก็จะมากขึ้นเท่านั้น

การเข้าโค้งแบบไดนามิก



LKA ไม่ทำงานในโค้งหักศอก

ในบางกรณี ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะยอมให้รถเคลื่อนที่ข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้โดยไม่เข้าควบคุมรถ และไม่มีการเตือนใดๆ การใช้ช่องทางที่อยู่ติดกันสำหรับการเลี้ยวแบบตัดเลนเมื่อมีการมองเห็นเส้นที่ชัดเจนเป็นตัวอย่างของกรณีนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 287)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - การใช้งาน

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะปรากฏบนแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ ตัวอย่างเช่น:

หมายเหตุ

LKA จะยกเลิกการทำงานชั่วคราวจนกว่าจะเปิดไฟเลี้ยว

LKA "มองเห็น" เส้นแบ่งช่องทางเดินรถดังต่อไปนี้

ถ้าการช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงานอยู่ และตรวจพบ/"มองเห็น" เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์ LKA จะแสดงโดยใช้เส้นสีขาว

- เส้นแบ่ง 'สีเทา' - ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถมองไม่เห็นเส้นแบ่งที่ด้านนั้นๆ ของรถ

LKA จะทำงานที่ด้านขวา

ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าแทรกการทำงานและหมุนพวงมาลัยให้ออกห่างจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ กรณีนี้จะแสดงด้วย:

- เส้นสีแดงสำหรับเส้นที่กำลังพิจารณาอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 287)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์แบบกล้องของฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถมีขีดจำกัดการทำงานในลักษณะเดียวกับสายตาของมนุษย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 279) และ (น. 277)

หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถอาจพบว่าเป็นการยากที่จะเข้าช่วยเหลือคนขับอย่างถูกต้อง ในกรณีนี้ขอแนะนำให้ปิดการทำงานฟังก์ชันนี้

ตัวอย่างของสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็น:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- พื้นผิวถนนไม่ดี
- ลักษณะการขับขี่แบบสมบุกสมบันมากๆ
- อากาศไม่ดีและทัศนวิสัยลดลง

มืออยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้การช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงานได้ มือทั้งสองข้างคนขับจะต้องจับอยู่บนพวงมาลัย LKA จะตรวจสอบสภาพนี้อยู่ตลอดเวลา ถ้าตรวจไม่พบมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย จะมีข้อความแสดงขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทำการควบคุมพวงมาลัยรถอย่างเต็มที่

ถ้าคนขับไม่ปฏิบัติตามข้อความแจ้งให้เริ่มเข้าควบคุมพวงมาลัย ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย และอยู่ในโหมดนี้จนกว่าคนขับจะเริ่มเข้าควบคุมพวงมาลัยอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 287)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทางไม่ทำงาน อาจปรากฏสัญลักษณ์บนแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับมีข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ตามความเหมาะสม

ตัวอย่างข้อความ:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น • ทำความสะอาดกระจกหน้าที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง ดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 279) และ (น. 277)
	Lane Keeping Aid Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Lane Keeping Aid Interrupted	LKA ถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์เส้นต่างๆ ของ LKA จะแสดงขึ้นเมื่อฟังก์ชันเริ่มทำงานอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ* (น. 287)

ระบบช่วยจอด*

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

การปรับระดับความดังเสียงของระบบช่วยจอดในระหว่างที่กำลังส่งเสียงเตือนอยู่สามารถทำได้โดยใช้ปุ่ม VOL ที่คอนโซลกลาง หรือในระบบเมนู MY CAR ของรถ ดูที่ MY CAR (น. 138)

ระบบช่วยจอดรถจะมีอยู่สองรุ่น:

- ด้านหลังเท่านั้น
- ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

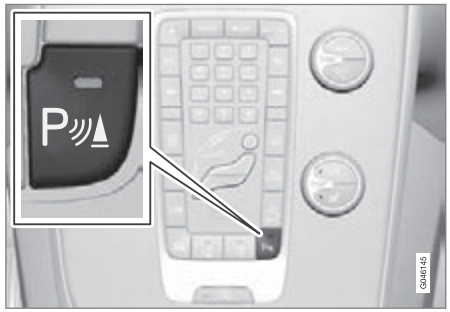
- ระบบช่วยจอดรถไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับในการจอด
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงในบริเวณใกล้กับรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 296)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 292)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 294)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 294)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน

ระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ไฟในปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ

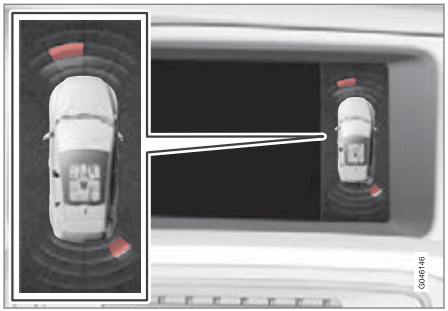


การเปิด/ปิดเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอด และ CTA[30]

หน้าจอแสดงของคอนโซลกลางจะแสดงภาพรวมของความสัมพันธ์ระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

[30] การเตือนด้านข้าง CTA (ระบบการเตือนการจราจรที่ตัดผ่าน) (น. 310)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



มุมมองหน้าจอแสดง - แสดงสิ่งกีดขวางด้านหน้าซ้ายและด้านหลังขวา

ส่วนที่ทำเครื่องหมายไว้จะแสดงถึงเซ็นเซอร์ตัวใดจากสี่ตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ยิ่งช่องของส่วนที่เลือกเข้าใกล้สัญลักษณ์รูปรถมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งลดลงเท่านั้น

ยิ่งท่านเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อยู่ทางด้านหน้าหรือด้านหลังรถมากขึ้นเท่าใด สัญญาณก็จะดังถี่ขึ้นเท่านั้น เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเงียบเสียงลงโดยอัตโนมัติ

เมื่อระยะห่างอยู่ในระยะ 30 ซม. สัญญาณเสียงจะคงที่ และพื้นที่ของเซ็นเซอร์ที่ใกล้รถที่สุดจะเต็ม หากสิ่งกีดขวางที่ตรวจจับได้ อยู่ภายในระยะสำหรับเสียงคงที่ทั้งด้านหลังและด้านหน้ารถ เสียงจะดังสลับกันจากลำโพง

สำคัญ

วัตถุ เช่น โซ่, เสาบางๆ ที่มันวาว หรือตัวกั้นที่ต่ำๆ อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะอาจจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็นเสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขนถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

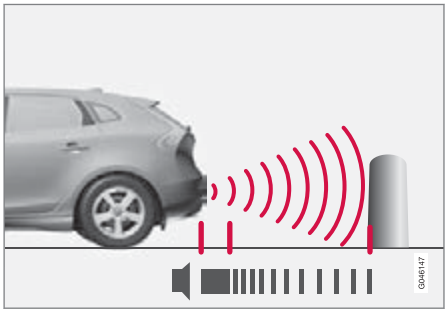
- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเลื่อนรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเลื่อนรถเพื่อจอด เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจากเซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ด้วยประสิทธิภาพสูงสุดเป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 292)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 296)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 294)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 294)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหลังของรถคือ ประมาณ 1.5 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหลังจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหลัง

ระบบช่วยจอดรถด้านหลังจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

เมื่อถอยหลังในบางกรณี เช่น เมื่อมีรถพ่วงติดตั้งอยู่กับคานลากพ่วง เป็นต้น ระบบช่วยจอดที่ด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ไม่เช่นนั้นแล้ว เซ็นเซอร์จะตรวจจับรถพ่วงว่าเป็นสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแร็คบรรทุกรถจักรยานติดตั้งอยู่กับคานลากพ่วง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงของแท้ของวอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อไม่ให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนอย่างไม่ถูกต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

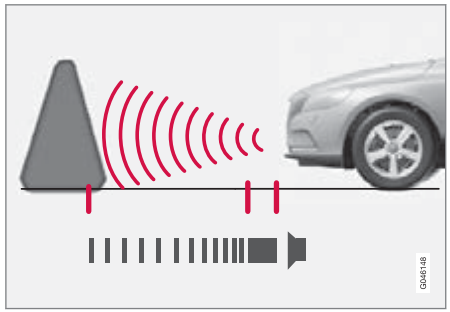
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 292)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 296)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 292)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 294)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 295)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะห่างถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ไฟในปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหน้าของรถคือ ประมาณ 0.8 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหน้า

ระบบช่วยจอดรถด้านหน้าจะทำงานจนถึงความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) ไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เพื่อระบุว่าระบบทำงานอยู่ เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) ระบบจะทำงานอีกครั้ง

สำคัญ

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริมเหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูกตรวจจับเป็นเช่นสิ่งกีดขวางอย่างหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 292)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 296)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 292)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 294)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนหน้าจอแสดงของคอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ถ้าสัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างค้างไว้ และมีข้อความ Park Assist System Service required แสดงขึ้น นั่นหมายความว่าระบบช่วยขณะจอดปิดทำงาน

สำคัญ

ในบางสถานกรณ์เซ็นเซอร์การจอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดได้ เนื่องจากเสียงภายนอกซึ่งมีความถี่ของคลื่นเสียงตรงกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนราดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

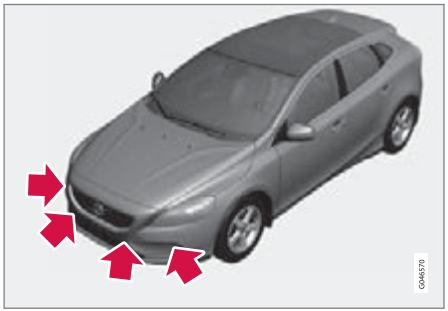
- ระบบช่วยจอด* (น. 292)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 296)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 292)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 294)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 294)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนหน้าจอแสดงของคอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

เซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดรถจะต้องได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำและแชมพูล้างรถ



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหน้า

ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหลัง

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 292)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 292)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 294)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - ถอยหลัง (น. 294)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

กล้องช่วยจอด

กล้องช่วยจอดเป็นระบบเสริมซึ่งจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ภาพของกล้องแสดงบนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

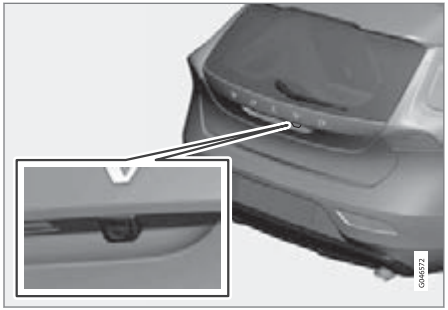
หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

- ในขณะถอยรถ กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังเป็นเพียงอุปกรณ์เสริมเพื่อช่วยคนขับเท่านั้น ไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับในการถอยหลัง
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงในบริเวณใกล้กับรถ

การทำงานและการใช้งาน



ตำแหน่งของกล้องอยู่ติดกับมือจับสำหรับเปิด

กล้องจะแสดงสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านหลังรถ และสิ่งที่ปรากฏขึ้นจากด้านข้าง

กล้องแสดงพื้นที่กว้างด้านหลังรถและบางส่วนของกันชนและตะขอพ่วง

วัตถุบนหน้าจออาจปรากฏในลักษณะที่เอียงเล็กน้อย นี่เป็นเรื่องปกติ

หมายเหตุ

สิ่งกีดขวางบนหน้าจอแสดงผลอาจจะใกล้กับรถมากกว่าที่ปรากฏในจอแสดงผล

ถ้าใช้มุมมองอื่นอยู่ ระบบกล้องช่วยจอดจะเข้ามาทำงานโดยอัตโนมัติ และภาพของกล้องจะแสดงบนหน้าจอ

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง จะปรากฏเส้นทึบสองเส้นซึ่งแสดงให้เห็นว่าล้อหลังของรถจะเคลื่อนไปทางใดสำหรับมุมพวงมาลัยในขณะนั้น จึงช่วยให้สะดวกในการตั้งแนวตัวรถให้ตรง, การถอยเข้าจอดในบริเวณที่แคบ และการพ่วงรถพ่วง ขนาดภายนอกโดยประมาณของรถจะแสดงด้วยเส้นประ ท่านสามารถปิดการแสดงเส้นของระบบช่วยจอดได้ - ดูที่ส่วน การตั้งค่า (น. 299)

ถ้ารถมีเซ็นเซอร์ช่วยจอด * (น. 292) ติดตั้งอยู่ ข้อมูลของเซ็นเซอร์จะแสดงขึ้นในแบบกราฟิก โดยจะแสดงเป็นพื้นที่ที่เป็นสีเพื่อแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ โปรดดูในหัวข้อ "รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยถอยหลัง" ซึ่งอยู่ในส่วนหลังของคู่มือนี้

กล้องจะทำงานประมาณ 5 วินาทีหลังจากที่ปลดเกียร์ถอยหลัง หรือจนกว่าความเร็วรถจะสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในทิศทางเดินหน้า หรือ 35 กม./ชม. (22 ไมล์ต่อชั่วโมง)ในทิศทางถอยหลัง

ภาวะแสง

ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปอาจ

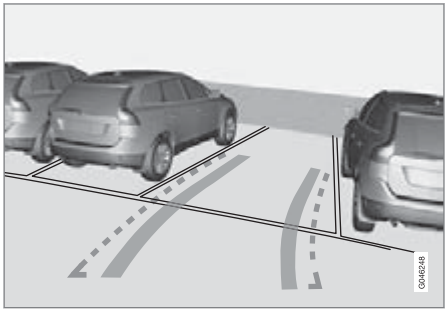
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

แตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพ ภาวะแสงที่แย่อาจทำให้คุณภาพของภาพลดลงเล็กน้อย

หมายเหตุ

รักษาเลนส์กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้ปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชั่นการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

แนวทาง



ตัวอย่างที่แสดงว่าสามารถแสดงเส้นช่วยจอดให้คนขับเห็นได้อย่างไร

เส้นบนหน้าจอจะลากต่อออกไปในลักษณะที่เหมือนกับมีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้คนขับทราบเส้นทางที่รถจะเคลื่อนไปเมื่อเลี้ยว

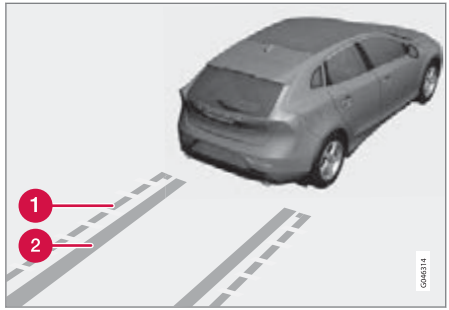
หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพ่วงที่ไม่ได้เชื่อมต่อระบบไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นทางบนจอแสดงผลจะแสดงเส้นทางที่ **รถยนต์**จะวิ่งไป ไม่ใช่รถพ่วง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นใดๆ เมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
- กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลากรถพ่วง โดยใช้สายลากพ่วงของแท้ของวอลโว่

สำคัญ

โปรดจำไว้ว่าจอแสดงผลจะแสดงบริเวณด้านหลังรถเท่านั้น - ดังนั้นจึงควรให้ความใส่ใจกับด้านข้างและด้านหน้าของรถเมื่อหมุนพวงมาลัยในระหว่างการถอยหลัง

เส้นแสดงขอบเขต



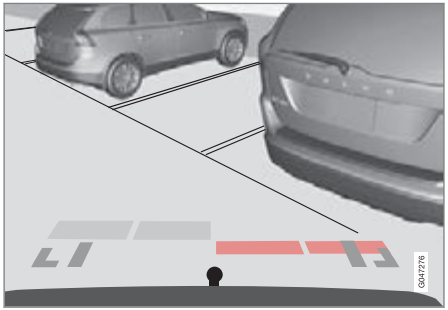
เส้นต่างๆ ในระบบ

1. เส้นแสดงขอบเขต, เขตถอยหลังได้อย่างอิสระ
2. "เส้นทางล้อ"

กรอบเส้นประ (1) แสดงขอบเขตภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร ที่ด้านหลังของกันชน นอกจากนี้ ยังแสดงพื้นที่จำกัดสำหรับส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ เช่น กระจกมองข้างและมุมต่างๆ รวมถึงในขณะเลี้ยวรถอีกด้วย

"เส้นทางล้อ" (2) ที่ห่างระหว่างเส้นด้านข้างแสดงตำแหน่งที่ล้อรถจะเคลื่อนที่ผ่าน และสามารถขยายไปได้ประมาณ 3.2 ม. จากด้านหลังของกันชนถ้าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่

รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยการถอยรถ*



บริเวณที่เป็นสี (4 จุด - หนึ่งจุดต่อเซ็นเซอร์หนึ่งตัว) จะแสดงระยะทาง

ถ้ารถมีระบบช่วยขณะจอด (น. 292) ติดตั้งอยู่ด้วย ระยะห่างจะแสดงด้วยพื้นที่ที่เป็นสีสำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

สีของบริเวณต่างๆ จะเปลี่ยนไปเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น จากสีเหลืองอ่อนเป็นสีเหลืองเข้ม และเปลี่ยนไปเป็นสีส้มและสีแดง

สี	ระยะทาง (เมตร)
สีเหลืองอ่อน	0.7–1.5
เหลือง	0.5–0.7
ส้ม	0.3–0.5
แดง	0–0.3

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 299)
- กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด (น. 301)
- ระบบช่วยจอด* (น. 292)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า

สั่งงานกล้องที่ปิดใช้งานอยู่

ถ้าปิดใช้งานฟังก์ชันกล้องเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังไว้ จะสามารถสั่งงานได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

เมนูแหล่งข้อมูลหลัก[31]

1. กด EXIT **ยาว**หนึ่งครั้งหรือสองครั้งเพื่อเข้าไปที่เมนูแหล่งข้อมูลหลัก
2. หมุนไปที่ตัวเลือก "กล้อง" โดยใช้ TUNE แล้วกด OK/MENU
3. ในเมนูต่อไปนี้: - หมุนไปยังกล้องที่ต้องการโดยใช้ TUNE แล้วกด OK/MENU - หน้าจอจะแสดงภาพของกล้องในขณะนั้น

[31] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมของ Sensus Infotainment

ตัวเลือก*

รถที่มีกล้องด้านหน้าจะมีปุ่ม CAM บนแผงควบคุมสภาพอากาศ

ตำแหน่งของปุ่มอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์อื่นๆ

- กด CAM เพื่อสั่งงานกล้อง - หน้าจอจะแสดงภาพของกล้องในขณะนั้น

ในการเปลี่ยนภาพระหว่างกล้องช่วยถอยหลังกับกล้องด้านหน้า:

- กด CAM หรือหมุน TUNE

เปลี่ยนการตั้งค่า

การตั้งค่าเริ่มต้นคือกล้องจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

การตั้งค่าสำหรับกล้องช่วยขณะจอดสามารถเปลี่ยนได้เมื่อหน้าจอมุมมองของกล้อง:

1. กด OK/MENU เมื่อภาพของกล้องแสดงขึ้น - หน้าจอจะเปลี่ยนไปยังเมนูซึ่งมีตัวเลือกหลายตัวเลือก
2. หมุนไปยังตัวเลือกที่ต้องการโดยใช้ TUNE
3. เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้วกลับออกไปโดยใช้ EXIT

คานลากพ่วง

ท่านสามารถใช้กล้องช่วยได้ในขณะที่มีรถพ่วงอยู่ ท่านสามารถแสดงเส้นช่วยจอดสำหรับแนวคานลากพ่วงไปยังรถพ่วงได้ในลักษณะเดียวกับ"เส้นแนวล้อ"

ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้คือตัวเลือกระหว่างการแสดง " เส้นแนวล้อ" หรือเส้นแนวคานลากพ่วง
- ตัวเลือกสองตัวเลือกนี้ไม่สามารถแสดงพร้อมกันได้

1. กด OK/MENU เมื่อแสดงมุมมองของกล้อง
2. หมุนไปยังตัวเลือก Tow bar trajectory guide line โดยใช้ TUNE
3. เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้วกลับออกไปโดยใช้ EXIT

ภาพขยาย

ถ้าจำเป็นต้องทำการเลื่อนรถอย่างแม่นยำ จะสามารถขยายภาพของกล้องด้านหลังได้:

- กด CAM หรือหมุน TUNE - กด/หมุนซ้ำเพื่อเปลี่ยนกลับไปยังมุมมองปกติ

ถ้ามีตัวเลือกเพิ่มเติมอีก ตัวเลือกจะแสดงเป็นวงรอบ - ให้กด/หมุนจนกระทั่งภาพของกล้องที่ต้องการแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด (น. 297)
- กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด (น. 301)
- ระบบช่วยจอด* (น. 292)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด

หมายเหตุ

แร็ควางจักรยานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ที่ยึดติดเข้ากับด้านหลังรถอาจจะบดบังแนวจับภาพของกล้อง

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

ให้ความสนใจเป็นพิเศษว่าถึงแม้อาจจะดูเหมือนว่ามีเพียงส่วนเล็กๆ ของรูปที่ถูกกีดขวาง แต่อาจเป็นบริเวณที่กว้างที่ถูกบดบังจากการมองเห็น ทำให้ไม่ตรวจพบสิ่งกีดขวางได้จนกระทั่งเข้าใกล้ตัวรถมาก

- คอยดูแลให้เลนส์กล้องสะอาด ไม่มีฝุ่นผง น้ำแข็ง หรือหิมะ
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้น้ำอุ่นและแชมพูล้างรถ ระวังไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์

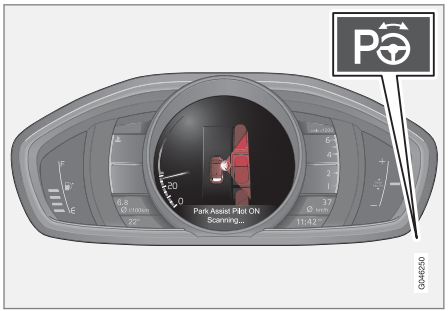
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด (น. 297)
- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 299)
- ระบบช่วยจอด* (น. 292)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)*

ระบบช่วยขณะจอด (PAP – Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในขณะจอดรถ โดยในขั้นแรกจะตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะเข้าจอดใหญ่พอหรือไม่ และจากนั้นจะหมุนพวงมาลัยและบังคับรถเข้าไปในที่จอด

แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความในการแจ้งให้ทำการดำเนินการต่างๆ



ปุ่มเปิด/ปิดจะอยู่บนคอนโซลกลาง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

PAP ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อการขับรถยนต์ให้เป็นไปโดยปลอดภัยเสมอ และต้องให้ความระมัดระวังต่อสิ่งรอบๆ ตัว รวมทั้งผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ที่ใกล้เข้ามาหรือผ่านไปในระหว่างการจอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 302)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน (น. 303)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด (น. 305)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 307)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน

แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความในการแจ้งให้ทำการดำเนินการต่างๆ

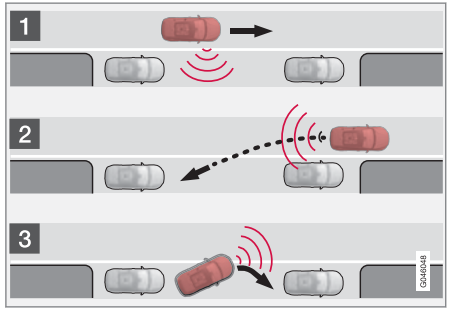
หมายเหตุ

ฟังก์ชัน PAP จะวัดพื้นที่ว่างและหมุนพวงมาลัย กล่าวคือหน้าที่ของคนขับคือ:

- เฝ้าจับตาดูอย่างใกล้ชิดรอบๆ รถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำบนแผงหน้าปัดแบบรวม
- เปลี่ยนเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า)
- ควบคุมและรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

PAP จะสามารถทำงานได้เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์:

- จะต้องไม่มีการเข้าแทรกการทำงานโดยฟังก์ชัน ABS[32] หรือ ESC[33] ในระหว่างที่ฟังก์ชัน PAP กำลังทำงานอยู่ ฟังก์ชันเหล่านี้อาจทำงานในบางสถานการณ์ เช่น เมื่ออยู่บนทางลาดชันหรือบนพื้นผิวที่ลื่น เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วนเกี่ยวกับ เบรกเท้า (น. 352) และ ระบบเสถียรภาพ ESC (น. 224)
- ไม่มีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับรถ
- ความเร็วรถจะต้องต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง)



หลักการทำงานของ PAP

ฟังก์ชั่น PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

[32] (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค

[33] (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

1. ฟังก์ชันจะตรวจหาช่องจอดรถและวัดขนาดของช่องนั้น ในระหว่างการวัด ความเร็วต้องไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถจะถูกจัดตำแหน่งให้อยู่ภายช่องจอดรถอย่างเหมาะสมโดยการเดินหน้าและถอยหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)

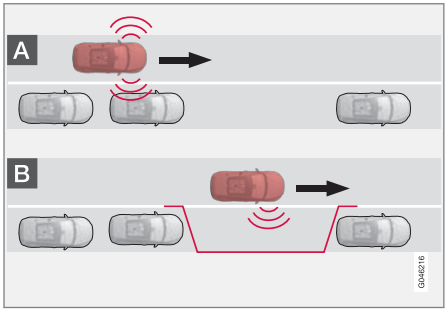
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน

คนขับสามารถดูและอ่านคำแนะนำของ PAP ได้ที่แผงหน้าปัดแบบรวมซึ่งระบบจะแสดงภาพกราฟิกและข้อความที่เข้าใจได้ง่ายขึ้น ภาพกราฟิกและข้อความ (น. 307)

หมายเหตุ

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า ตำแหน่งของพวงมาลัยบางตำแหน่งอาจบังคำแนะนำบนแผงหน้าปัดเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในระหว่างการเลื่อนรถเข้าจอด

1 - การค้นหาและตรวจสอบขนาด



หมายเหตุ

ฟังก์ชัน PAP จะวัดพื้นที่ว่างและหมุนพวงมาลัย กล่าวคือหน้าที่ของคนขับคือ:

- เฝ้าจับตาดูอย่างใกล้ชิดรอบๆ รถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำบนแผงหน้าปัดแบบรวม
- เปลี่ยนเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า)
- ควบคุมและรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

ฟังก์ชัน PAP จะค้นหาที่จอดรถและตรวจสอบว่าที่จอดนั้นมีขนาดใหญ่พอหรือไม่ ดำเนินการดังต่อไปนี้:

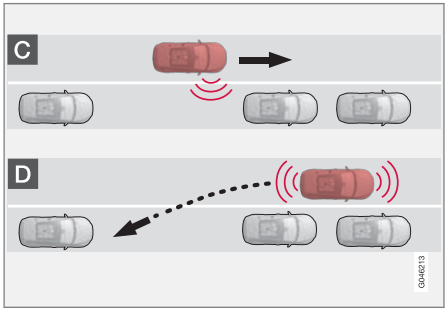
1. สั่งงาน PAP โดยกดปุ่มดังกล่าว และห้ามขับรถเร็วเกินกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
2. ดูที่แผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อได้รับคำสั่งจากภาพกราฟิกและข้อความ
3. หยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

หมายเหตุ

PAP จะค้นหาบริเวณสำหรับพื้นที่จอดรถ แสดงผลคำแนะนำและนำทางรถยนต์ที่ด้านผู้โดยสาร แต่ถ้าจำเป็น สามารถจอดรถยนต์ที่ด้านคนขับของถนนได้ด้วยเช่นกัน:

- เปิดไฟเลี้ยวด้านคนขับ จากนั้นรถยนต์จะจอดที่ด้านของถนนแทน

2 - การถอยเข้า



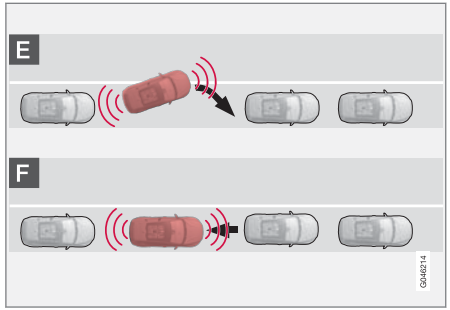
ในระหว่างถอยรถเข้าที่จอด PAP จะควบคุมรถเพื่อให้เข้าไปในที่จอด ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ จากนั้นให้เข้าเกียร์ถอยหลัง
2. ถอยหลังช้าๆ อย่างระมัดระวังโดยไม่ต้องจับพวงมาลัย และใช้ความเร็วไม่เกิน 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
3. ดูที่แผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อได้รับคำสั่งจากภาพกราฟิกและข้อความ

หมายเหตุ

- อย่าให้มืออยู่ใกล้พวงมาลัยเมื่อฟังก์ชั่น PAP ทำงาน
- ต้องแน่ใจว่า ไม่มีสิ่งใดกีดขวางพวงมาลัยและพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ
- เพื่อให้ได้ผลสูงสุด กรุณารอจนกว่าพวงมาลัยจะหมุนก่อนที่จะเริ่มการขับถอยหลัง/เดินหน้า

3 - การตั้งรถให้อยู่ในแนวตรง



เมื่อถอยรถเข้าไปในที่จอดแล้ว จะต้องขยับรถให้อยู่ในแนวตรง จากนั้นจึงหยุดรถ

1. เข้าเกียร์หนึ่งหรือเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D แล้วรอจนกระทั่งพวงมาลัยหมุน จากนั้นให้ขับรถไปข้างหน้าช้าๆ
2. หยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ
3. เข้าเกียร์ถอยหลังและขับถอยหลังจนกระทั่งมีการร้องขอให้หยุดรถโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อทำการจอดเสร็จแล้ว โดยจะมีภาพกราฟิกและข้อความแสดงว่าได้จอดรถเสร็จแล้ว คนขับอาจจำเป็นต้องแก้ไขตำแหน่ง

การจอด เฉพาะเมื่อคนขับสามารถกำหนดได้ว่ารถยนต์ได้จอดอย่างถูกต้องแล้ว

สำคัญ

เมื่อมีการใช้งานเซ็นเซอร์โดย PAP การเตือนระยะห่างจะสั้นลงเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบ Park Assist

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด

ขั้นตอนการทำงานของ PAP จะหยุดลงในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป นั่นคือสูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- เมื่อคนขับจับพวงมาลัย
- เมื่อฟังก์ชัน ABS[34] หรือ ESC[35] ทำงาน เช่น ถ้าล้อสูญเสียการยึดเกาะบนผิวถนนที่ลื่น เป็นต้น

ข้อความจะแสดงตำแหน่งที่ขั้นตอนการทำงานของ PAP หยุดลง

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

สำคัญ

ในบางสถานการณ์ PAP จะไม่สามารถค้นหาระยะห่างการจอดได้ สาเหตุหนึ่งที่เป็นไปได้คือ มีการแทรกแซงการทำงานโดยเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับเสียงภายนอกได้ที่ความถี่เดียวกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนราดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

คนขับพึงระลึกไว้เสมอว่า ระบบช่วยขณะจอดเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือ ไม่ใช่เป็นฟังก์ชันที่ไม่มีข้อผิดพลาดหรือเป็นฟังก์ชันอัตโนมัติเต็มรูปแบบ ดังนั้นคนขับต้องเตรียมพร้อมที่จะเข้าแทรกการทำงาน นอกจากนี้ในระหว่างการจอดยังมีรายละเอียดที่ต้องระลึกอยู่เสมอ เช่น

- PAP จะเริ่มทำงานจากตำแหน่งในปัจจุบันของรถที่จอดอยู่ ถ้าท่านจอดรถไว้อย่างไม่เหมาะสม ยางรถ

34 (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค

35 (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน

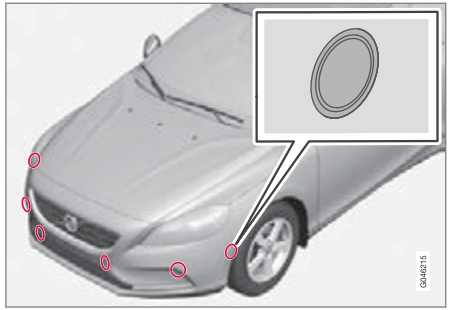
และขอบกระทะล้ออาจชำรุดเสียหายเนื่องจากการชนกับขอบทางได้

- PAP ได้รับการออกแบบขึ้นมาเพื่อช่วยในการจอดรถบนถนนที่ตรง ไม่โค้งหรืออยู่ในโค้งหักศอก ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวขนานกันช่องจอดรถเมื่อ PAP ทำการวัดระยะ
- ในถนนที่แคบๆ นั้นไม่สามารถหาพื้นที่จอดรถได้ทุกครั้ง เนื่องจากไม่มีพื้นที่เพียงพอในการหักเลี้ยว ดังนั้นในบางสถานการณ์หากท่านตั้งใจที่จะจอดรถ ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้ขับไปชิดด้านของถนนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
- พึงระลึกไว้เสมอว่าในระหว่างการจอด ด้านหน้าของรถจะหันออกไปในช่องทางการจราจร
- เมื่อทำการคำนวณระยะเลื่อนรถเพื่อเข้าจอด วัตถุที่อยู่สูงกว่าบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์จะไม่ถูกนำมาพิจารณาร่วมด้วย ซึ่งอาจทำให้ PAP เลี้ยวรถเข้าไปในช่องจอดรถก่อนถึงระยะที่ถูกต้อง ด้วยเหตุนี้จึงควรหลีกเลี่ยงช่องจอดรถในลักษณะนี้
- คนขับมีหน้าที่ที่จะตัดสินใจว่าบริเวณที่เลือกโดย PAP นั้นเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่
- ใช้ยางที่ได้รับการรับรอง[36] พร้อมความดันลมยางที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจส่งผลต่อความสามารถในการจอดรถของ PAP
- ฝนตกหนักหรือหิมะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำการวัดพื้นที่จอดรถไม่ถูกต้อง
- ห้ามใช้ PAP ถ้าติดตั้งโซ่กันลื่นหรือล้ออะไหล่
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการบรรทุกวัตถุใดๆ ที่ยื่นออกจากตัวรถ

สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนกระทะล้อเป็นขนาดอื่นที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ อาจจำเป็นต้องอัพเดตพารามิเตอร์ของระบบ PAP เนื่องจากเส้นรอบวงของยางจะเปลี่ยนไป โปรดปรึกษาศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การซ่อมบำรุง



เซ็นเซอร์ PAP จะอยู่ในกันชน[37] โดยมี 6 ตัวที่ด้านหน้าและ 4 ตัวที่ด้านหลัง

เพื่อให้ฟังก์ชัน PAP สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์ต่างๆ (น. 296) ด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ เซ็นเซอร์เหล่านี้เป็นเซ็นเซอร์ชุดเดียวกับที่ ระบบช่วยจอด (น. 292)ใช้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)

36 "ยางที่ได้รับอนุมัติ" หมายถึงยางที่เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกันกับยางที่ติดตั้งไว้เมื่อรถยนต์ได้รับการส่งมอบมาจากโรงงาน

37 หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ

แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความต่างๆ ร่วมกัน โดยในบางครั้งจะมีคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติที่ถูกต้องด้วย

ถ้าข้อความระบุว่าไม่สามารถเชื่อมต่อกับระบบควบคุมทิศทางในการช่วยจอดได้ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของ Volvo ที่ได้รับการรับรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)
- กล้องช่วยจอด (น. 297)

BLIS

BLIS (Blind Spot Information System) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับในระหว่างการขับขี่ในการจารจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับซึ่งจะเตือนคนขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ

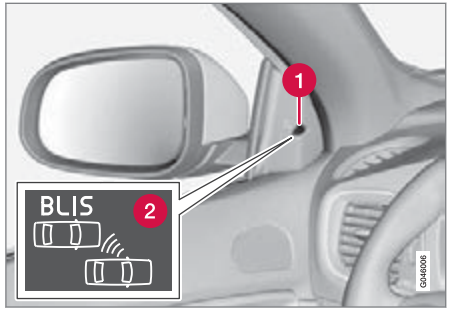
คำเตือน

BLIS เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

BLIS ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับขี่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

BLIS จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ภาพรวม



ตำแหน่งของไฟ BLIS[38]

1. ไฟแสดง
2. สัญลักษณ์ BLIS

หมายเหตุ

ไฟจะติดสว่างที่ด้านข้างของรถซึ่งระบบได้ตรวจพบรถยนต์ ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของรถในเวลาเดียวกัน

การซ่อมบำรุง

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน

[38] หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

รักษาผิวหน้าบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานได้ประสิทธิภาพมากที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS - การใช้งาน (น. 308)
- BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 312)
- CTA* (น. 310)

BLIS - การใช้งาน

BLIS (Blind Spot Information System) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับในระหว่างการขับขี่ในการจารจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS

BLIS จะทำงานเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงในแผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง

ปุ่มกระตุ้น/ยกเลิกการทำงาน

ฟังก์ชัน BLIS สามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานได้โดยกดปุ่ม BLIS บนคอนโซลกลาง

บางครั้งชุดของอุปกรณ์ที่เลือกไว้หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ซึ่งในกรณีนี้ การจัดการกับฟังก์ชันต่างๆ จะทำได้โดยใช้ระบบเมนูของรถ MY CAR[39]:

- เลือก On หรือ Off ที่ Settings ➔ Car settings ➔ BLIS

เมื่อมีการยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน BLIS ไฟภายในปุ่มจะดับ/ติดสว่าง และแผงหน้าปัดแบบรวมจะยืนยันการเปลี่ยนแปลงโดยใช้ข้อความ พร้อมกับไฟแสดงที่แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้งตามการสั่งงาน

ในการปิดข้อความ:

- กดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ด้านซ้าย

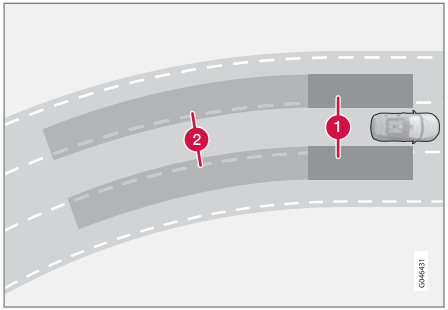
หรือ

- รอ ประมาณ 5 วินาที - ข้อความจะดับไป

[39] สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบเมนู MY CAR (น. 138)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เมื่อ BLIS ทำงาน



หลักการทำงานสำหรับ BLIS: 1. บริเวณที่อยู่ในจุดบอด 2. บริเวณที่มีรถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว

ฟังก์ชั่น BLIS จะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- รถถูกแซงโดยรถยนต์คันอื่น
- รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้รถอย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถยนต์ในบริเวณ 1 หรือรถยนต์ที่เข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วในบริเวณ 2 ไฟ BLIS ที่แผงประตูจะติดสว่างค้าง ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการแจ้งเตือนไว้ ไฟ BLIS เปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็นการกะพริบอย่างรวดเร็วโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น

คำเตือน

BLIS จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

BLIS จะไม่ทำงานเมื่อรถยนต์กำลังถอยหลัง

ข้อจำกัด

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง BLIS จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์
- BLIS จะหยุดทำงานเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS (น. 307)
- BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 312)

CTA*

ฟังก์ชัน CTA (Cross Traffic Alert) ของ BLIS เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่งที่จะเตือนคนขับเกี่ยวกับการจราจรที่วิ่งตัดผ่านในขณะกำลังถอยรถ CTA จะเป็นส่วนเสริมของ BLIS (น. 307)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน CTA

CTA จะทำงานเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงในแผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง

การเปิด/ปิดเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดและเซ็นเซอร์ CTA

ในรถที่มีระบบขณะช่วยจอด (น. 292) จะสามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานฟังก์ชัน CTA แยกต่างหากได้ โดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดของระบบช่วยขณะจอด

ในรถที่ไม่มีปุ่มสำหรับระบบช่วยจอด จะสามารถใช้งานฟังก์ชัน CTA ได้ในระบบเมนู **MY CAR** (น. 138) โดยการดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ค้นหา Cross Traffic Alert ใน BLIS แล้วยกเลิกการเลือก - ฟังก์ชัน CTA จะถูกยกเลิกการทำงาน

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชัน BLIS จะยังคงทำงานอยู่หลังจากที่ยกเลิกการทำงานของ CTA แล้ว

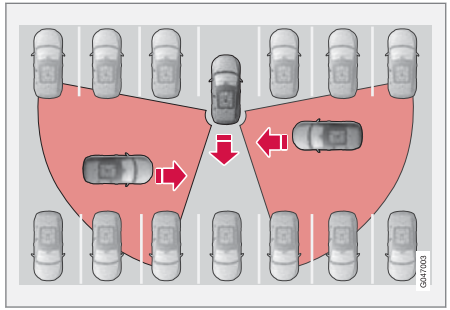
คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับขี่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

เมื่อ CTA ทำงาน



หลักการทำงานของ CTA -

CTA จะเสริมการทำงานของฟังก์ชัน BLIS โดยการช่วยให้สามารถมองเห็นการจราจรที่ผ่านไปมาในระหว่างการถอยรถ เช่น เมื่อถอยรถออกจากช่องจอดรถ

CTA ถูกออกแบบมาให้ตรวจจับรถยนต์เป็นอันดับแรก ในบางสถานการณ์อาจจะสามารถตรวจจับวัตถุที่เล็กกว่าได้ เช่น นักปั่นจักรยานและคนเดินถนน

CTA จะทำงานเฉพาะเมื่อถอยหลังเท่านั้น และจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

- CTA จะส่งสัญญาณเสียงเตือนเมื่อตรวจพบวัตถุบางอย่างกำลังเข้ามาใกล้ สัญญาณจะดังขึ้นที่

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

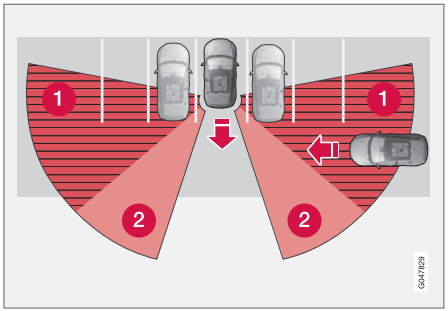
ลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวาขึ้นอยู่ว่าวัตถุที่กำลังใกล้เข้ามานั้นมาจากทิศทางใด

- นอกจากนี้ CTA จะเตือนโดยสั่งให้ไฟ BLIS ติดสว่าง
- การเตือนเสริมจะอยู่ในรูปของไอคอนที่ติดสว่างขึ้นในภาพกราฟิก PAS (น. 292) ในจอแสดงผล

ข้อจำกัด

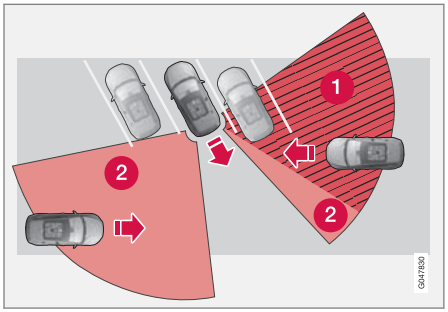
ในบางสถานการณ์ CTA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ โดยอาจมีข้อจำกัด เช่น เซ็นเซอร์ CTA ไม่สามารถ "มอง" ผ่านรถคันอื่นที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางได้

ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างของกรณีที่ "ขอบเขตการมองเห็น" ของ CTA ถูกจำกัดตั้งแต่เริ่มต้น และทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนเข้ามาหาได้ จนกระทั่งรถคันนั้นเคลื่อนเข้ามาจนอยู่ใกล้มาก:



รถคันนั้นจอดอยู่ลึกในช่องจอดรถ

1. ส่วนที่เป็นจุดบอดของ CTA
2. ส่วนที่ CTA ไม่สามารถตรวจจับ/"มองเห็น" ได้



ในช่องจอดรถที่เป็นมุม CTA อาจ "มองไม่เห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อคนขับถอยหลังอย่างช้าๆ มุมจะเปลี่ยนแปลงไปโดยสัมพันธ์กับรถยนต์/วัตถุที่กีดขวางอยู่ ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่นๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง CTA จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- CTA จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

การซ่อมบำรุง

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS และ CTA ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน

รักษาผิวหน้าบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านข้างด้วย

- เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานได้ประสิทธิภาพมากที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS (น. 307)
- BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 312)

BLIS และ CTA - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ฟังก์ชัน BLIS (Blind Spot Information System) (น. 307) และ CTA (น. 310) ไม่สามารถทำงานได้หรือถูกขัดจังหวะการทำงาน จะมีสัญลักษณ์แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ตัวอย่างข้อความ:

ข้อความ	ความหมาย
CTA OFF	มีการยกเลิกการทำงานของ CTA ในแบบแมนนวล แต่ BLIS ยังทำงานอยู่
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA จะหยุดทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ
BLIS and CTA Service required	BLIS และ CTA ไม่ทำงาน • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS (น. 307)
- CTA* (น. 310)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้*

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจะทำให้แรงบังคับเลี้ยวจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถเพื่อให้คนขับรู้สึกถึงสภาพถนนได้ดีขึ้น

บนทางด่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น พวงมาลัยมีน้ำหนักเบาและไม่ต้องใช้แรงมากเป็นพิเศษในขณะที่จอดรถด้วยความเร็วต่ำ

คนขับสามารถเลือกระดับแรงบังคับเลี้ยวสำหรับการตอบสนองต่อพื้นถนนหรือความไวของพวงมาลัยได้สามระดับ โดยทำได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 138):

- จากที่นั่น ให้ค้นหา Steering force level แล้วเลือก Low, Medium หรือ High

เมนูนี้จะไม่สามารถเข้าถึงได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ พวงมาลัยเพาเวอร์อาจมีอุณหภูมิสูงเกินไป และจำเป็นต้องได้รับการทำให้เย็นตัวลงเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการดำเนินการนี้ พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานโดยมีแรงช่วยน้อยลงและอาจต้องใช้แรงมากขึ้นเล็กน้อยในการหมุนพวงมาลัย

ในขณะที่แรงช่วยบังคับเลี้ยวลดลงเป็นการชั่วคราว จะมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- MY CAR (น. 138)

การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์

การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์ของรถสามารถดูได้ใน ตารางต่อไปนี้

ตลาด	ACC[A]	BLIS[B]	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
บราซิล	✓		ANATEL	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
ยุโรป	✓	✓	CE	Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

ตลาด	ACC[A]	BLIS[B]	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
อินโดนีเซีย	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
จอร์แดน	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

ตลาด	ACC[A]	BLIS[B]	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
โมร็อคโค	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
สิงคโปร์	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
แอฟริกาใต้	✓		ICASA	TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
ไต้หวัน	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

[A] ACC = Adaptive Cruise Control

[B] BLIS = Blind Spot Information

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 253)

08

การสตาร์ตและการขับขี่

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์*

การทำงานของระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์คือป้องกันไม่ให้คนขับที่ตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์เป็นผู้ขับรถ ก่อนที่จะสตาร์ตเครื่องยนต์ คนขับต้องทดสอบลมหายใจเพื่อยืนยันว่าคนขับไม่ได้อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของอัลกอฮอล์ การปรับเทียบมาตรฐานของระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ดำเนินการตามค่าขีดจำกัดของแต่ละตลาดที่มีการบังคับใช้ตามกฎหมาย

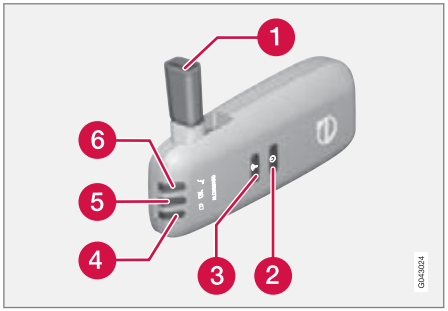
คำเตือน

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์เป็นเพียงเครื่องมือช่วย ไม่ได้ทำให้ความรับผิดชอบของคนขับหมดไปแต่อย่างใด ถือเป็นหน้าที่ของคนขับที่ต้องมีสติและตื่นตัวอยู่เสมอและขับรถอย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชั่นการทำงาน (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ข้อความ (น. 324)

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชั่นการทำงาน



1. ปากกระบอกสำหรับการทดสอบลมหายใจ
2. ปุ่มสำหรับการเปลี่ยนคนขับ
3. ปุ่มเกียร์
4. ตัวแสดงแรงดันไฟฟ้า
5. ไฟแสดงผลการทดสอบลมหายใจ
6. ไฟแสดงว่าพร้อมสำหรับการทดสอบลมหายใจ

หมายเหตุ

เก็บระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ไว้ในที่เก็บ การล็อคการทำงานตามระดับแอลกอฮอล์จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดรถ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ข้อความ (น. 324)

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ

เก็บระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ไว้ในที่เก็บ

ตำแหน่งการเก็บชุดอุปกรณ์มือถือ

- ปลดชุดอุปกรณ์มือถือโดยการดันขอบด้านบนของตัวยึดและระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์แยกออกจากกัน ตัวยึดสามารถยืดหยุ่นได้ และจะคลายตัวออกจากระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์
- เมื่อไม่ใช้งานชุดอุปกรณ์มือถือ ให้เก็บชุดอุปกรณ์ไว้ในตัวยึดซึ่งจะให้การปกป้องชุดอุปกรณ์ได้ดีที่สุด เก็บชุดอุปกรณ์มือถือกลับเข้าที่ในตัวยึดโดยการดันชุดอุปกรณ์เข้าไปในตัวยึด

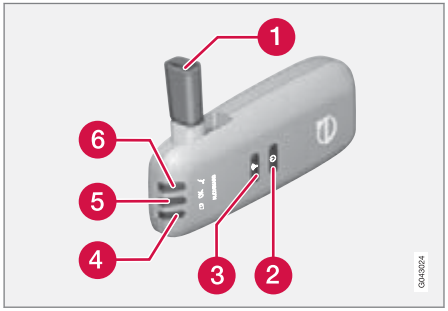
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชั่นการทำงาน (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ข้อความ (น. 324)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และพร้อมสำหรับใช้งานเมื่อเปิดประตูรถ



1. ปากกระบอกสำหรับการทดสอบลมหายใจ
2. ปุ่มสำหรับการเปลี่ยนคนขับ
3. ปุ่มเกียร์
4. ตัวแสดงแรงดันไฟฟ้า
5. ไฟแสดงผลการทดสอบลมหายใจ
6. ไฟแสดงว่าพร้อมสำหรับการทดสอบลมหายใจ

1. ไฟแสดง (6) เป็นสีเขียว ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์พร้อมสำหรับใช้งาน
2. หยิบระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ออกจากที่วาง
3. กางที่เป่าออกมา (1) สูดลมหายใจเข้าลึกๆ แล้วเป่าลมออกอย่างคงที่จนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" หลังจากนั้นประมาณ 5 วินาที ผลลัพธ์ที่ได้จะตรงกับหนึ่งตัวเลือกในตารางด้านล่างนี้ **ผลลัพธ์หลังจากการทดสอบลมหายใจ**
4. ถ้าไม่มีข้อความใดปรากฏ แสดงว่าการส่งข้อมูลไปยังรถล้มเหลว ในกรณีนี้ ให้กดปุ่ม (3) เพื่อส่งผลลัพธ์ไปยังรถด้วยตนเอง
5. พับที่เป่าลง แล้วเก็บระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ไว้ในที่วาง
6. สตาร์ตเครื่องยนต์ภายใน 5 นาที หลังจากทดสอบลมหายใจผ่าน มิฉะนั้นแล้วท่านจะต้องทดสอบอีกครั้ง

ผลลัพธ์หลังจากการทดสอบลมหายใจ

ไฟแสดง (5) + ข้อความแสดง	ความหมาย
ไฟสีเขียว + Alcoguard Approved test	สตาร์ตรถ - ไม่พบว่ามีปริมาณอัลกอฮอล์
ไฟสีเหลือง + Alcoguard Approved test	สามารถสตาร์ตรถได้ - ปริมาณอัลกอฮอล์ที่วัดได้สูงกว่า 0.1 promille แต่ต่ำกว่าค่าขีดจำกัดที่บังคับใช้[A]
ไฟสีแดง + Disapproved test Wait 1 minute to try again	ไม่สามารถสตาร์ตรถได้ - ปริมาณอัลกอฮอล์ที่วัดได้สูงกว่าค่าขีดจำกัดที่บังคับใช้[A]

[A] ค่าขีดจำกัดในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ให้ตรวจสอบค่าที่ใช้ในประเทศของท่าน และดูที่ ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322) ประกอบด้วย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หมายเหตุ

หลังจากขับขี่ ท่านจะสามารถสตาร์ตรถอีกครั้งภายใน 30 นาที ได้ โดยที่ไม่ต้องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ใหม่อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชั่นการทำงาน (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ข้อความ (น. 324)

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

เพื่อให้ทำงานอย่างถูกต้องและได้ผลการวัดที่แม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้:

- หลีกเลี่ยงการทานอาหารหรือการดื่มประมาณ 5 นาที ก่อนการทดสอบลมหายใจ
- หลีกเลี่ยงการฉีดล้างกระจกหน้ารถในปริมาณมาก - อัลกอฮอล์ในน้ำยาล้างอาจจะทำให้ผลลัพธ์ที่วัดได้ไม่ถูกต้อง

เปลี่ยนคนขับ

เพื่อให้แน่ใจว่าการทดสอบลมหายใจครั้งใหม่นี้ทำหลังจากเปลี่ยนคนขับแล้ว ให้กดปุ่ม (2) สำหรับเปลี่ยนคนขับและปุ่มส่ง (3) พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ในขณะนี้รถจะกลับไปยังโหมดยับยั้งการสตาร์ต ต้องทดสอบลมหายใจใหม่จึงจะสามารถสตาร์ตรถได้

การปรับเทียบและการบริการ

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ต้องได้รับการตรวจสอบและปรับเทียบมาตรฐานที่ศูนย์บริการ[1] ทุกๆ 12 เดือน

แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Alcoguard Calibration required See manual เป็นเวลา 30 วัน ก่อนที่จะถึงกำหนดที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ ถ้าไม่ได้ทำการปรับเทียบมาตรฐานภายใน 30 วันนี้ การสตาร์ตเครื่องยนต์ตามปกติจะถูกระงับไว้ ท่านจะสามารถสตาร์ตได้โดยใช้ฟังก์ชัน 'บายพาส' เท่านั้น โปรดดูที่หัวข้อ "สถานการณ์ฉุกเฉิน" ซึ่งอยู่ในลำดับถัดไป

ท่านสามารถลบข้อความนี้ได้โดยกดปุ่ม (3) หนึ่งครั้งมิฉะนั้น ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 2 นาที แต่ข้อความจะแสดงขึ้นอีกทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์ ท่านจะลบข้อความอย่างถาวรได้โดยการปรับเทียบมาตรฐานที่ศูนย์บริการ[1]

สภาพอากาศหนาวหรือร้อน

สภาพอากาศที่เย็นมากจะทำให้ใช้เวลานานมากกว่าปกติก่อนที่ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์จะพร้อมใช้งาน

อุณหภูมิ (°C)	เวลาสูงสุดในการอุ่นร้อน (วินาที)
+10 ถึง +85	10
-5 ถึง +10	60
-40 ถึง -5	180

[1] ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สถานการณ์ฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉินหรือเมื่อระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ไม่ทำงาน ท่านสามารถบายพาสระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ เพื่อให้สามารถขับขี่รถยนต์ได้

หมายเหตุ

การสั่งงานทั้งหมดที่มีการบายพาสจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ ดูที่ การบันทึกข้อมูล (น. 23)

หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชันการบายพาส แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Alcoguard Bypass enabled ตลอดเวลาในระหว่างที่ขับขี่ และจะสามารถรีเซ็ตได้โดยศูนย์บริการเท่านั้น [1]

ท่านสามารถทดสอบการทำงานบายพาสโดยไม่ให้มีการบันทึกข้อความแสดงข้อผิดพลาดได้ ในกรณีนี้ ให้ทำขั้นตอนทั้งหมดโดยที่ไม่สตาร์ตรถ ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะหายไปเมื่อล็อครถ

เมื่อติดตั้งระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์แล้ว จะเลือกการทำงาน "บายพาส" หรือ "ฉุกเฉิน" เป็นตัวเลือกในการบายพาส ค่าที่ตั้งนี้จะเปลี่ยนได้ในภายหลังโดยศูนย์บริการ[1]

การเปิดใช้การทำงาน "บายพาส"

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้ายและปุ่มไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที ในตอนแรกแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Bypass activated Please wait for 1 minute จากนั้นจะเป็น Alcoguard Bypass enabled หลังจากนั้นจะสามารถสตาร์ตรถได้

การทำงานนี้สามารถใช้ได้หลายครั้ง ข้อความแสดงข้อผิดพลาดที่แสดงขึ้นในขณะขับขี่จะลบออกได้โดยศูนย์บริการเท่านั้น[1]

การเปิดใช้การทำงาน "ฉุกเฉิน"

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้ายและปุ่มไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Alcoguard Bypass enabled จากนั้นจะสามารถสตาร์ตรถได้

การทำงานนี้ใช้ได้เพียงครั้งเดียว หลังจากนั้นจะต้องให้ศูนย์บริการเป็นผู้ตั้งค่าใหม่[1]

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชั่นการทำงาน (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ข้อความ (น. 324)

[1] ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ข้อความ

นอกเหนือจากข้อความที่อธิบายข้างต้นซึ่งเกี่ยวกับวิธีการทำงานของระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 321) จอแสดงผลบนแผงหน้าปัดแบบรวมยังอาจแสดงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย/การแก้ไข
Alcoguard Restart possible	เครื่องยนต์ดับไม่เกิน 30 นาที - สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องทดสอบใหม่อีกครั้ง
Alcoguard Service required	ติดต่อศูนย์บริการ[A]
Alcoguard No signal received	การส่งข้อมูลล้มเหลว - ส่งข้อมูลด้วยตนเองโดยกดปุ่ม (3) หรือทดสอบลมหายใจอีกครั้ง
Alcoguard Please try again	การทดสอบล้มเหลว - ทดสอบลมหายใจใหม่อีกครั้ง
Alcoguard Please blow longer	เป่าสั้นเกินไป - เป่าให้นานขึ้นกว่าเดิม
Alcoguard Please blow softer	เป่าแรงเกินไป - ใช้แรงเป่าที่เบาลงกว่าเดิม
Alcoguard Please blow harder	เป่าเบาเกินไป - ใช้แรงเป่าที่แรงขึ้นกว่าเดิม
Alcoguard preheating Please wait	อุ่นความร้อนยังไม่เสร็จ - รอข้อความ Alcoguard Please blow for 5 seconds

[A] ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ฟังก์ชั่นการทำงาน (น. 319)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - การเก็บ (น. 320)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - ก่อนการสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 321)
- ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 322)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การสตาร์ตเครื่องยนต์

การสตาร์ตและการดับเครื่องยนต์สามารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลและปุ่ม START/STOP ENGINE

สวิตช์กุญแจที่มี/ไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลเสียบอยู่ และปุ่ม START/STOP ENGINE

สำคัญ

ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูกต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ ดูที่ เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 202)

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในกุญแจสตาร์ตแล้วกดลงจนสุด โปรดสังเกตว่า ถ้ารถมีระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* ท่านต้องผ่านการวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนจึงจะสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์ โปรดดูที่ ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 319)
2. เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด[2] (สำหรับรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นเบรก)
3. กดปุ่ม START/STOP ENGINE แล้วปล่อย

มอเตอร์สตาร์ตจะทำงานจนกระทั่งมีการเครื่องยนต์สตาร์ตหรือการป้องกันการร้อนจัดถูกกระตุ้นการทำงาน

สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ตหลังจากลอง 3 ครั้งแล้ว ให้รอ 3 นาที ก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง ความสามารถในการสตาร์ตจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม

คำเตือน

ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจเสมอเมื่อออกจากรถ และดูให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง 0 หากมีเด็กอยู่ภายในรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานนี้ ดูที่ ตำแหน่งกุญแจ (น. 101)

หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรอบเดินเบาได้ขัดกว่าปกติ ในระหว่างการสตาร์ตขณะเย็น อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

[2] หากรถกำลังเคลื่อนที่ การกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อสตาร์ตรถก็เพียงพอแล้ว

การสตาร์ตแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ)*

ทำตามขั้นตอนที่ 2–3 เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์เบนซินและดีเซลโดยใช้การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ (น. 205)

หมายเหตุ

เงื่อนไขในการสตาร์ตเครื่องยนต์คือ จะต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีฟังก์ชั่นการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจชุดหนึ่งของรถอยู่ภายในห้องโดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ

คำเตือน

ห้าม ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่กำลังขับรถหรือในขณะที่กำลังถูกพ่วงลาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 101)

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์ทำได้โดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE

ในการดับเครื่องยนต์:

- กด START/STOP ENGINE - เครื่องยนต์ดับ
- หากรถมีกระปุกเกียร์อัตโนมัติและคันเลือกเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือหากรถกำลังเคลื่อนที่ ให้กดปุ่ม START/STOP ENGINE สองครั้งหรือกดค้างไว้จนกระทั่งเครื่องยนต์ดับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 101)

ล็อคพวงมาลัย

ในบางกรณี (เช่น เมื่อรถถูกขโมยไป เป็นต้น) ล็อคพวงมาลัยจะทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกขณะที่ล็อคหรือปลดล็อคพวงมาลัย

การทำงาน

- ล็อคพวงมาลัยจะทำงานเมื่อเปิดประตูด้านคนขับหลังจากดับเครื่องยนต์
- ล็อคพวงมาลัยจะยกเลิกการทำงานเมื่อมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ต[3] และปุ่ม START/STOP ENGINE ถูกกด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

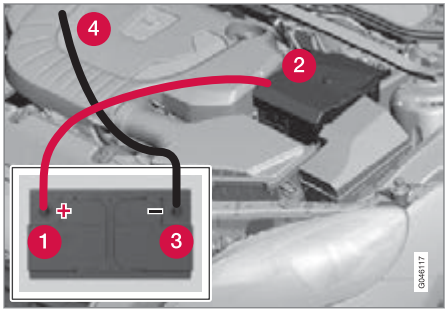
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- ตำแหน่งกุญแจ (น. 101)
- พวงมาลัย (น. 108)

[3] ในรถที่มีระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ เพียงแค่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ภายในห้องโดยสารก็เพียงพอแล้ว

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การพ่วงสตาร์ต

ถ้า แบตเตอรี่สตาร์ต (น. 430)หมดไฟ จะสามารถสตาร์ตรถโดยใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่งได้



เมื่อสตาร์ตรถโดยใช้การพ่วงแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันการลัดวงจรหรือความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:

1. ตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0, โปรดดู ตำแหน่งกุญแจ (น. 101)
2. ตรวจดูว่าแบตเตอรี่ที่ให้มามีแรงดันไฟ 12 โวลต์หรือไม่
3. หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ตอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต และดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
4. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ตสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต (1)

สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ตอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

5. เปิดคลิปบนฝาครอบด้านหน้าของแบตเตอรี่ในรถของท่าน และถอดฝาครอบ
6. ต่อเชื่อมแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ตสีแดงเข้ากับขั้วบวกของรถ (2)
7. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ตสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต (3)
8. เชื่อมต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งกับจุดลงกราวด์ เช่น แท่นเครื่องยนต์ด้านขวาที่ขอบบน หัวสกรูด้านนอก (4)
9. ตรวจสอบว่าแคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ตยึดอยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในระหว่างการพยายามสตาร์ต
10. สตาร์ตเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต" และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย ประมาณ 1500 รอบต่อนาที
11. สตาร์ตเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่หมดประจุ

สำคัญ

ห้ามใช้ขั้วต่อเมื่อพยายามทำการสตาร์ต เนื่องจากอาจเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ

12. ถอดสายพ่วงสตาร์ตในลำดับกลับกัน อันดับแรกสีดำ จากนั้นสีแดง
    > ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีแคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ตสีดำที่สัมผัสกับขั้วบวกของแบตเตอรี่หรือแคลมป์ที่ต่อเชื่อมอยู่กับสายพ่วงสตาร์ตสีแดง!

คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซีไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟหากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ตอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)

กระปุกเกียร์

ชุดเกียร์มีอยู่สองชนิดหลักๆ นั่นคือ ชุดเกียร์ธรรมดาและชุดเกียร์อัตโนมัติ

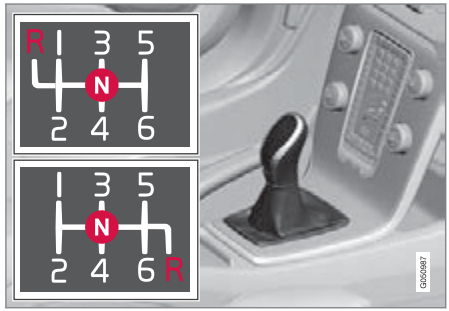
- เกียร์ธรรมดา (น. 328)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic (น. 330) และ Powershift (น. 334)

สำคัญ

จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่างๆ ของระบบการขับขี่ ในกรณีที่เสี่ยงต่อภาวะความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์การเตือนบนแผงหน้าปัดควบคุมและมาตรวัดจะติดสว่างพร้อมข้อความ - ในกรณีนี้ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

เกียร์ธรรมดา

หน้าที่ของชุดเกียร์คือการเปลี่ยนอัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับเคลื่อนที่ต้องการ



รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์

เกียร์ 6 จังหวะมีสองรุ่น - ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังในสองรุ่นนี้จะต่างกัน ดูรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ที่แท้จริงที่พิมพ์อยู่บนคันเกียร์

- เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง
- ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ระหว่างการเปลี่ยนเกียร์

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย

ชุดป้องกันการเข้าเกียร์ถอยหลังจะลดโอกาสที่จะเกิดการเข้าเกียร์ถอยหลังโดยไม่ตั้งใจในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตามปกติ

- ปฏิบัติตามรูปแบบการเข้าเกียร์ที่ติดอยู่บนคันเกียร์สตาร์ตรถยนต์จากตำแหน่งเกียร์ว่าง N ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่ง R
- เข้าเกียร์ถอยหลังเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 472)
- กระปุกเกียร์ (น. 328)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะแจ้งให้คนขับทราบเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่า เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ประเด็นที่สำคัญอีกประการหนึ่งของการขับขี่ที่คำนึงถึงสภาพแวดล้อมคือ การใช้เกียร์ที่เหมาะสมและการเปลี่ยนเกียร์ช้าๆ

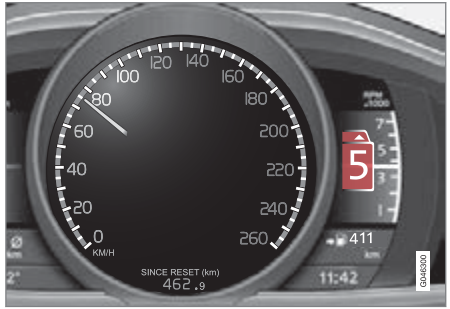
ในบางรุ่นจะมีไฟแสดงเพื่อช่วยเหลือคนขับ - GSI (Gear Shift Indicator) - ซึ่งจะแจ้งให้คนขับทราบว่าเมื่อใดที่เป็นช่วงที่เหมาะสมในการเพิ่มเกียร์หรือลดเกียร์ เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ อย่างไรก็ตาม การพิจารณาลักษณะต่างๆ เช่น สมรรถนะและการทำงานที่ไม่มีการสั่นสะเทือน อาจสามารถทำการเปลี่ยนเกียร์ที่ความเร็วรอบเครื่องสูงขึ้นได้

เกียร์ธรรมดา

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์สำหรับชุดเกียร์ธรรมดา จะมีเครื่องหมายที่ติดสว่างขึ้นเพียงครั้งละหนึ่งเครื่องหมายเท่านั้น โดยจะติดสว่างขึ้นที่บริเวณตรงกลางในระหว่างการขับขี่ปกติเท่านั้น

ที่ตำแหน่งเกียร์สูงที่แนะนำให้ใช้ เคอร์เซอร์ "+" จะติดสว่าง และที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำที่แนะนำให้ใช้ เคอร์เซอร์ "-" จะติดสว่าง (เครื่องหมายสีแดงในภาพประกอบ)

เกียร์อัตโนมัติ



แผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "ดิจิตอล" พร้อมตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์

หมายเลขที่อยู่ในกรอบจะแสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน

สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "อนาล็อก" ตำแหน่งเกียร์และลูกศรตัวแสดงจะแสดงขึ้นที่ตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบรวม

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์ธรรมดา (น. 328)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330)

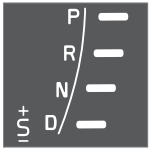
ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic*

ชุดเกียร์อัตโนมัติที่มี Geartronic จะแตกต่างจากชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift (น. 334) เนื่องจากชุดเกียร์แบบนี้จะมีทอร์กคอนเวอร์เตอร์แบบไฮดรอลิกที่ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังชุดเกียร์ โดยจะมีโหมดการทำงานของเกียร์สองโหมดด้วยกัน นั่นคือ โหมดอัตโนมัติ และโหมดธรรมดา

D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +/–: ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา S: โหมดสปอร์ต.[4]

แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์โดยใช้ไฟแสดงต่อไปนี้: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 และอื่นๆ

ตำแหน่งเกียร์



ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติจะแสดงขึ้นที่ด้านขวาของแผงหน้าปัดแบบรวม (เครื่องหมายจะติดสว่างขึ้นเพียงครั้งละหนึ่งเครื่องหมายเท่านั้น ซึ่งก็คือเครื่องหมายที่แสดงตำแหน่งคันเกียร์ในปัจจุบัน)

สัญลักษณ์ "S" สำหรับ "โหมดสปอร์ต" จะเป็นสีส้มเมื่อมีการสั่งงานโหมดนี้

P – ตำแหน่งจอด

เข้าเกียร์ P เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ หรือเมื่อรถจอดอยู่

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้ ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรก และตำแหน่งกุญแจ ต้องอยู่ที่ II

กระปุกเกียร์จะถูกล็อคทางกลไกเมื่อเข้าเกียร์ P นอกจากนั้น ให้ใส่เบรกจอดรถเมื่อจอดรถ ดูที่ เบรกจอด (น. 355)

[4] รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของคันเกียร์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของเครื่องยนต์

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

หมายเหตุ

คันเลือกเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P จึงจะสามารถล็อครถยนต์และเปิดระบบสัญญาณเตือนได้

สำคัญ

เมื่อเข้าเกียร์ P รถยนต์ต้องอยู่นิ่ง

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P ของเกียร์อัตโนมัติไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

R – เกียร์ถอยหลัง

รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเข้าเกียร์ R

N – เกียร์ว่าง

สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้แต่จะไม่มีการเข้าเกียร์ใดๆ ให้ใส่เบรกมือถ้ารถจอดอยู่กับที่และคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่งกุญแจ (น. 102) ต้องอยู่ที่ II

D – ขับเคลื่อน

D คือตำแหน่งขับที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร่งและความเร็ว รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อย้ายคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง D จากตำแหน่ง R

Geartronic – ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (+/-)

คนขับสามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองได้โดยใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ Geartronic รถจะมีการหน่วงเครื่องยนต์ เมื่อแป้นเบรกถูกปล่อย

การไปที่ตำแหน่งสำหรับการเข้าเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาสามารถทำได้โดยการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปทางด้านข้างจนสุดที่ตำแหน่ง "+/-" ซึ่งสัญลักษณ์ "+/-" บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีส้ม และตัวเลข 1, 2,3 และอื่นๆ จะแสดงขึ้นในกล่องซึ่งตรงกับเกียร์ที่เพิ่งเลือกไป

- เลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าไปทาง + (เครื่องหมายบวก) เพื่อเพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์แล้วปล่อยคันเกียร์ ซึ่งคันเกียร์จะกลับไปที่ตำแหน่งปกติที่ตรงกลางระหว่าง "+" และ "–"

หรือ

- ดึงคันเกียร์ไปข้างหลังไปทาง "–" (ลบ) เพื่อลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์ แล้วปล่อยคันเกียร์

ในขณะขับขี่อยู่ ท่านสามารถเลือกใช้โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา "+/-" ได้ตลอดเวลา

เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนต์ดับ Geartronic จะลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติถ้าคนขับปล่อยให้ความเร็วลดลงจนต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือก

สำหรับการกลับไปยังโหมดขับอัตโนมัติ:

- ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งปลายสุดที่ D

หมายเหตุ

ถ้ากระปุกเกียร์มีโปรแกรมสปอร์ต กระปุกเกียร์จะเปลี่ยนไปเป็นการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลังในตำแหน่ง +/- เท่านั้น จากนั้นแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนการแสดงจาก S เป็นเกียร์ที่ใช้งานอยู่ เช่น 1, 2, 3 เป็นต้น

แป้นเปลี่ยนเกียร์*

นอกจากการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้คันเกียร์แล้ว ยังสามารถควบคุมการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ตัวควบคุมบนพวงมาลัยที่เรียกว่า "แป้นเปลี่ยนเกียร์" ได้อีกด้วย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้นั้น จะต้องเปิดใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ก่อน ซึ่งทำได้โดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย ไฟแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก "D" ไปเป็นตัวเลขซึ่งเป็นการระบุเกียร์ที่กำลังใช้อยู่

เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์หนึ่งเกียร์:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย

"แป้นเปลี่ยนเกียร์" ทั้งสองตัวที่พวงมาลัย

1. "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์
2. "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต

หลังจากการเปลี่ยนแต่ละครั้ง แผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนตัวเลขเพื่อแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

หมายเหตุ

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ แป้นเปลี่ยนเกียร์จะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนการแสดงผลจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันกลับไปเป็น "D"

ยกเว้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้แป้นเปลี่ยนเกียร์จะยังคงทำงานอยู่ตลอดช่วงที่ทำการเบรกด้วยเครื่องยนต์

การยกเลิกการทำงานในแบบแมนนวล

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในแบบแมนนวลได้:

- ดึงแป้นทั้งสองตัวเข้าหาพวงมาลัย แล้วดึงค้างไว้จนกระทั่งตัวอักษรบนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันไปเป็น "D"

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งโหมดสปอร์ต* ได้อีกด้วย - ซึ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลาโดยไม่มีการยกเลิกการทำงาน

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Geartronic - โหมดสปอร์ต (S)

โปรแกรมสปอร์ตให้สมรรถนะการขับคล่องตัวยิ่งขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์ของเกียร์สูงขึ้น พร้อมกับให้การตอบสนองต่อการเร่งที่รวดเร็วฉับไวมากขึ้น ในระหว่างการขับแบบแอคทีฟจะให้ความสำคัญกับการใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งนำไปสู่การเปลี่ยนเกียร์สูงที่ช้าลง

เมื่อต้องการเปิดใช้งานโหมดสปอร์ต:

- เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านข้างจากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดที่ "+S–" ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D เป็น S

ในขณะขับขี่อยู่ ท่านสามารถเลือกโหมดสปอร์ตได้ตลอดเวลา

Geartronic - โหมดฤดูหนาว

การออกรถบนถนนที่ลื่นทำได้ง่ายกว่าหากเข้าเกียร์ 3 ด้วยตัวเอง

1. เหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดที่ "+/–" ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D ไปเป็นตัวเลข 1[5]
2. เลื่อนไปที่เกียร์ 3 โดยดันคันเกียร์ไปข้างหน้าไปทาง "+" (บวก) สองครั้ง ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก 1 ไปเป็น 3
3. ปล่อยเบรกแล้วเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง

กระปุกเกียร์ "โหมดฤดูหนาว" หมายความว่ารถจะเคลื่อนตัวด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่ต่ำลงและกำลังเครื่องยนต์ที่ลดลงบนล้อขับ

คิกดาวน์

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่านี้โดยอัตโนมัติ ซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ท่านควรใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแซง

การทำงานนิรภัย

เพื่อป้องกันการเร่งเครื่องมากเกินไป โปรแกรมควบคุมห้องเกียร์มีระบบป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ลงซึ่งจะป้องกันการทำงานคิกดาวน์

Geartronic จะไม่อนุญาตให้มีการลดเกียร์/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเพียงใดก็ตาม – รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ทำงาน รถสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์หรือมากกว่านั้นต่อครั้งโดยขึ้นอยู่กับความเร็วเครื่องยนต์ รถจะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ถึงความเร็วสูงสุดสำหรับเกียร์นั้นๆ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์

การพ่วงลาก

ถ้าจำเป็นต้องลากรถ - โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การลากพ่วง (น. 375)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 472)
- กระปุกเกียร์ (น. 328)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 334)

[5] ถ้ารถมีโหมดสปอร์ต* ระบบจะแสดง "S" ขึ้นก่อน

ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift*

ชุดเกียร์อัตโนมัติ Powershift จะส่งแรงขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์เพื่อขับล้อโดยใช้จานคลัตช์คู่ ซึ่งตรงกันข้ามกับ Geartronic ที่ใช้ทอร์กคอนเวอร์เตอร์แบบทั่วไป

*D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +/–: ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา S: โหมดสปอร์ต**.[6]

ระบบเกียร์ Powershift จะทำงานในลักษณะเดียวกันกับชุดเกียร์อัตโนมัติ Geartronic และมีตัวควบคุมและฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่คล้ายคลึงกัน

ยกเว้น "Geartronic - โหมดฤดูหนาว" (น. 330):

- Powershift ทำให้สามารถขับออกตัวพื้นถนนที่ลื่นได้เมื่อเข้าเกียร์ 2 ในแบบแมนนวล แทนที่จะเป็นเกียร์ 3 โดยใช้ Geartronic

การพ่วงลาก

ท่านไม่ควรลากจูงรถรุ่นที่มีเกียร์ Powershift เนื่องจากระบบเกียร์จะขึ้นอยู่กับการทำงานของเครื่องยนต์ เพื่อการหล่อลื่นที่เพียงพอ ถ้ายังคงจำเป็นต้องทำการลากพ่วง (น. 375) จะต้องลากพ่วงในระยะทางที่สั้นที่สุดและด้วยความเร็วที่ต่ำที่สุด

ในกรณีที่ไม่แน่ใจว่ารถยนต์ได้ติดตั้งระบบเกียร์ Powershift หรือ Geartronic ไว้หรือไม่ ท่านสามารถตรวจสอบได้โดยการดูชื่อบนแผ่นป้ายของชุดเกียร์ใต้ฝากระโปรงหน้า ชื่อแบบ (น. 454) คำว่า "MPS6" หมายความว่า มีระบบเกียร์Powershift ติดตั้งอยู่ ถ้าไม่เช่นนั้น แสดงว่ามีระบบเกียร์อัตโนมัติ Geartronic

โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การลากพ่วง (น. 375) ด้วย

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

จานคลัตช์คู่ของเกียร์มีการป้องกันการโหลดเกินที่จะทำงานเมื่อจานคลัตช์มีความร้อนสูงเกิน เช่น หากรถหยุดนิ่งอยู่กับที่โดยใช้แป้นคันเร่งอยู่บนทางขึ้นเนินเขาลาดชันเป็นเวลานาน

ระบบเกียร์ที่ร้อนเกินไปจะทำให้รถสั่น และสัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม นอกจากนี้ ระบบเกียร์ยังอาจร้อนเกินไปได้ในระหว่างการขับขี่อย่างช้าๆ ในสภาพการจราจรหนาแน่น (10 กม./ชม. (6 mph) หรือช้ากว่านี้) บนทางลาดชันขึ้นเนิน หรือในขณะที่ลากรถพ่วงอยู่ ชุดเกียร์จะเย็นลงเมื่อรถจอดอยู่กับที่โดยเหยียบแป้นเบรกไว้และเครื่องยนต์เดินเบา

ท่านสามารถหลีกเลี่ยงห้องเกียร์ร้อนจัดเมื่อขับขี่อย่างช้าๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่นได้โดยการขับขี่ทีละขั้นดังต่อไปนี้:

- หยุดรถและรอโดยวางเท้าไว้บนแป้นเบรกจนกว่าจะมีระยะห่างจากรถคันหน้าสักระยะหนึ่ง ขับรถไปข้างหน้าเป็นระยะทางสั้นๆ แล้ววางเท้าไว้บนแป้นเบรกเพื่อรอการเคลื่อนที่ครั้งต่อไป

[6] รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของคันเกียร์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของเครื่องยนต์

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สำคัญ

ใช้เบรกเท้าเพื่อให้รถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิทบนทางขึ้นเนินเขาลาดชัน ห้ามใช้แป้นคันเร่งในการรักษาตำแหน่งรถ จะทำให้ห้องเกียร์มีความร้อนสูงเกิน

ข้อความตัวอักษรและการปฏิบัติ

ในบางสถานการณ์ แผงหน้าปัดแบบรวมอาจแสดงข้อความในเวลาเดียวกันกับเมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างขึ้นด้วย

สัญลักษณ์	ข้อความ	ลักษณะการขับขี่	การแก้ไข
	Transmission hot Brake to hold	ความยากในการรักษาความเร็วให้สม่ำเสมอที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่	เกียร์ร้อนจัด รักษารถให้นิ่งโดยใช้เบรกเท้า[A]
	Transmission hot Park safely Let engine run	ควบคุมการยึดเกาะของรถอย่างมาก	เกียร์ร้อนจัด จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัยทันที[A]
	Transmission cooling Let engine run	ไม่ขับเนื่องจากกระปุกเกียร์ร้อนจัด	เกียร์ร้อนจัด สำหรับการหล่อเย็นเร็วที่สุด: เดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วเดินเบาโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P จนกระทั่งข้อความหายไป

[A] สำหรับการหล่อเย็นที่เร็วที่สุด: ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาโดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P จนกระทั่งข้อความหายไป

ตารางแสดงความรุนแรงที่เพิ่มขึ้นเป็นสามระดับเมื่อห้องเกียร์ร้อนเกินไป ในเวลาเดียวกับการแสดงข้อความ คนขับจะได้รับแจ้งว่าระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถกำลังเปลี่ยนแปลงลักษณะการขับขี่เป็นการชั่วคราว ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความที่แสดงขึ้นตามความเหมาะสม

หมายเหตุ

ตัวอย่างในตารางไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถยนต์จะเกิดความเสียหาย แต่เป็นการแสดงว่ามีการสั่งงานฟังก์ชั่นความปลอดภัยโดยใช้ภาพ เพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นได้กับอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์

คำเตือน

ถ้าไม่มีการตอบสนองต่อสัญลักษณ์และข้อความเตือน Transmission hot Park safely Let engine run ความร้อนในกระปุกเกียร์อาจเพิ่มสูงขึ้นมากจนกระทั่งการส่งกำลังระหว่างเครื่องยนต์กับกระปุก

เกียร์หยุดลงชั่วคราว เพื่อไม่ให้คลัตช์ทำงานผิดปกติ จากนั้นรถจะสูญเสียความสามารถในการขับขี่และจะหยุดอยู่กับที่จนกว่ากระปุกเกียร์จะเย็นลงจนกระทั่งมีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

สำหรับข้อความอื่นๆ ที่อาจแสดงขึ้น พร้อมด้วยแนวทางในการแก้ปัญหาแต่ละอย่างที่เกี่ยวข้องกับชุดเกียร์อัตโนมัติ โปรดดูที่ ข้อความ (น. 136)

ข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว หรือหลังจากกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

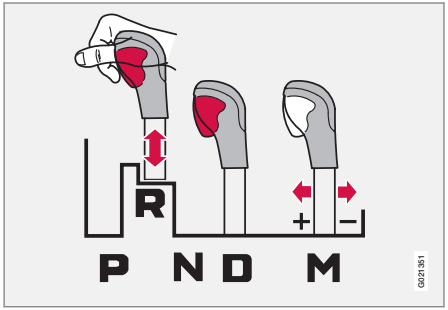
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330)
- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 472)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์

ตัวล็อคคันเลือกเกียร์มีสองชนิด - แบบกลไกและแบบอัตโนมัติ

ปุ่มล็อคคันเกียร์ทางกลไก



ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ได้อย่างอิสระไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ N และ D ตำแหน่งอื่นๆ จะถูกล็อคด้วยตัวล็อคซึ่งท่านสามารถปลดล็อคได้ด้วยปุ่มปลดล็อคบนคันเลือกเกียร์

โดยกดปุ่มปลดล็อค ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ P, R, N และ D

ปุ่มล็อคคันเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติจะมีระบบนิรภัยพิเศษ:

ตำแหน่งจอด (P)

รถจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์ทำงาน:

- ในขณะที่เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ชุดป้องกันการสตาร์ต – ตำแหน่งจอด Shiftlock (P)

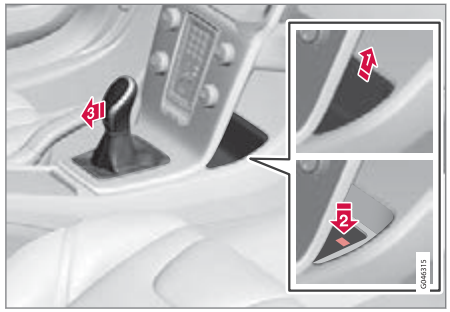
เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่งกุญแจ (น. 102) ต้องอยู่ที่ II

Shiftlock – **ตำแหน่งเกียร์ว่าง** (N)

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถได้จอดอยู่กับที่อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่หรือไม่) คันเลือกเกียร์จะถูกล็อค

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง Nไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่งกุญแจ (น. 102) ต้องอยู่ที่ II

การยกเลิกการทำงานของปุ่มล็อคคันเกียร์อัตโนมัติ



หากไม่สามารถขับรถได้ เช่น เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟหมด จะต้องเลื่อนคันเลือกเกียร์ออกจากตำแหน่ง P เพื่อให้สามารถเคลื่อนรถได้

1. ยกแผงบุแบบเข้ารูปในช่องเก็บของที่บริเวณหลังคอนโซลกลาง และค้นหาปุ่มแบบใช้แรงสปริงซึ่งอยู่ที่ด้านล่างของช่องเก็บของ
2. กดปุ่มนี้ค้างไว้
3. เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง P แล้วปล่อยปุ่ม
4. ติดตั้งแผงบุช่องเก็บของกลับเข้าที่เดิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 334)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)*

ท่านสามารถปล่อยเบรกเท้าออกได้ก่อนที่จะออกตัวหรือถอยหลังบนเนินเขา ฟังก์ชัน (Hill Start Assist) จะช่วยไม่ให้รถเลื่อนไหล

ฟังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบเบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปในไม่กี่วินาทีหรือเมื่อคนขับเร่งความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)

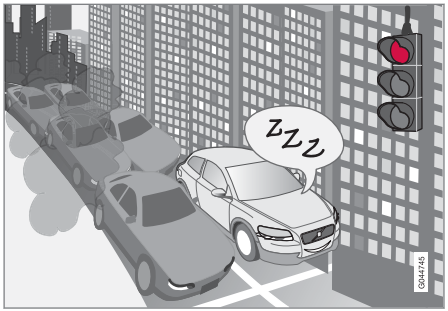
Start/Stop*

ชุดเครื่องยนต์พร้อมชุดเกียร์บางชุดจะติดตั้งฟังก์ชัน Start/Stop ซึ่งจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาพการจราจรที่หยุดนิ่งหรือหยุดรอสัญญาณไฟ โดยเครื่องยนต์จะดับลงชั่วคราวและสตาร์ตโดยอัตโนมัติเมื่อพร้อมที่จะเดินทางต่อไป

การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Car Corporation และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่าง การดำเนินการตามเป้าหมายนี้ได้ส่งผลให้มีฟังก์ชันในการประหยัดพลังงานต่างๆ เกิดขึ้นมากมาย ซึ่งรวมถึงฟังก์ชัน Start/Stop ด้วย โดยหน้าที่ของฟังก์ชันเหล่านี้ก็เพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลต่อเนื่องให้ปริมาณมลพิษในไอเสียลดลงด้วย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Start/Stop



เครื่องยนต์ดับ - เสียงเงียบลงและสะอาดกว่าเดิม...

การทำงาน Start/Stop ช่วยให้คนขับสามารถขับรถได้โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมมากขึ้น เนื่องจากสามารถปล่อยให้เครื่องยนต์ใช้การหยุดอัตโนมัติอย่างเหมาะสมตามสถานการณ์

ธรรมดา หรือ อัตโนมัติ

ให้สังเกตว่า มีความแตกต่างในการทำงาน Start/Stop ขึ้นอยู่กับว่าเป็นกระปุกเกียร์แบบธรรมดาหรือแบบอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 339)
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 341)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 344)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 346)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)

Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน

Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ตรถด้วยกุญแจ

Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ตรถด้วยกุญแจ คนขับจะได้รับการแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันนี้ โดยสัญลักษณ์สำหรับปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และไฟในปุ่ม เปิด/ปิด ก็จะติดสว่างขึ้นด้วย

ระบบปกติต่างๆ ทั้งหมดของรถ เช่น ไฟส่องสว่างและวิทยุ จะทำงานตามปกติ ถึงแม้จะเครื่องยนต์จะหยุดอัตโนมัติก็ตาม ยกเว้นอุปกรณ์บางอย่างอาจมีการทำงานลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลมของระบบควบคุมสภาพอากาศ หรือความดังเสียงที่ดังมากของระบบเครื่องเสียง

การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ต่อไปนี้เป็นเงื่อนไขสำหรับการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ:

เงื่อนไข	M/A[A]
ปลดคลัตช์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วปล่อยแป้นคลัตช์ เครื่องยนต์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ	M
หยุดรถโดยใช้เบรกเท้า จากนั้นยังคงให้เท้าวางอยู่บนแป้น เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ	A

[A] M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

ถ้าเปิดใช้งานฟังก์ชัน ECO ไว้ เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท

ในเครื่องยนต์บางรุ่น เครื่องยนต์อาจหยุดโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะหยุดนิ่งไม่ว่าจะมีการสั่งงานฟังก์ชัน ECO หรือไม่

เมื่อเครื่องยนต์หยุดลงอัตโนมัติ สัญลักษณ์สำหรับฟังก์ชัน Start/Stop บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น

การสตาร์ตเครื่องยนต์อัตโนมัติ

เงื่อนไข	M/A[A]
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง: 1. เหยียบแป้นคลัตช์หรือเหยียบคันเร่ง - เครื่องยนต์จะเริ่มทำงาน 2. เข้าเกียร์ที่เหมาะสมแล้วทำการขับขี่	M
ลดแรงกดแป้นเบรกเท้า เครื่องยนต์จะสตาร์ตโดยอัตโนมัติและสามารถขับรถต่อไปได้	A
เหยียบแป้นเบรกเท้าไว้ แล้วเหยียบคันเร่ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ตโดยอัตโนมัติ	A
สำหรับทางลาดชันลงเขาจะมีตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับเลือก: • ปล่อยเบรกเท้า และปล่อยให้รถเคลื่อนที่ เครื่องยนต์จะสตาร์ตโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถสูงกว่าความเร็วปกติในการเดิน	M + A

[A] M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

การปิดการทำงาน Start/Stop

ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชัน Start/Stop อัตโนมัติไว้ชั่วคราว ซึ่งทำได้โดยการกดปุ่มนี้

ฟังก์ชันที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ Start/Stop บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายในปุ่มจะดับลง

การทำงานStart/Stop จะปิดการทำงานจนกว่าจะถูกกระตุ้นอีกครั้งด้วยปุ่ม หรือจนกว่าท่านจะสตาร์ตรถด้วยกุญแจครั้งต่อไป

ระบบช่วยสตาร์ต HSA

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปล่อยแป้นเบรกเท้าบนทางลาดขึ้นเพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติได้อีกด้วย - ฟังก์ชัน HSA (น. 338) (Hill Start Assist) จะป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลไปทางด้านหลัง

HSA ช่วยให้ยังคงมีความดันในระบบเบรกอยู่ชั่วคราวในขณะที่คนขับกำลังถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อไปวางบนคันเร่งเพื่อจะออกรถหลังจากเครื่องยนต์ดับโดย

อัตโนมัติ ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปในสองสามวินาทีหรือเมื่อคนขับเร่งความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 338)
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 341)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 344)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 346)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ

ถึงแม้ว่าฟังก์ชัน Start/Stop จะทำงานอยู่ แต่เครื่องยนต์อาจจะไม่หยุดทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้ง

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้า:

เงื่อนไข	M/A[A]
ความเร็วรถยังไม่ถึง 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นครั้งแรกหลังจากสตาร์ตรถด้วยกุญแจ หรือการดับเครื่องโดยอัตโนมัติครั้งล่าสุด	M + A
คนขับถอดหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคนขับ	M + A
ความจุของแบตเตอรี่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
อุณหภูมิเครื่องยนต์ไม่ใช่อุณหภูมิปกติในการทำงาน	M + A
อุณหภูมิภายนอกมีค่าใกล้เคียงกับจุดเยือกแข็งหรือสูงกว่าประมาณ 30 °C	M + A
การทำความร้อนกระจกหน้าแบบไฟฟ้าได้รับการสั่งงาน	M + A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างจากค่าที่กำหนดไว้[B] ซึ่งสังเกตได้จากพัดลมระบายอากาศทำงานที่ความเร็วสูง	M + A
รถเคลื่อนถอยหลัง	M + A
อุณหภูมิของแบตเตอรี่สตาร์ตต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง หรือสูงเกินไป	M + A
คนขับหมุนพวงมาลัยอย่างมาก	M + A
ตัวกรองเขม่าของระบบไอเสียมีเขม่าเต็ม - การทำงาน Start/Stop ที่หยุดลงชั่วคราวจะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากที่ได้ทำความสะอาดตัวกรองโดยอัตโนมัติ (ดู ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 365))	M + A

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เงื่อนไข	M/A[A]
ถนนลาดชันมาก	M + A
มีการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าของรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่[C]	M + A
อุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ	A
ความดันบรรยากาศต่ำกว่าระดับที่เทียบเท่ากับสูงกว่าระดับน้ำทะเล 1500-2500 เมตร ความดันอากาศในปัจจุบันจะแตกต่างกันไปตามสภาพอากาศทั่วไปในพื้นที่	A
การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำงาน	A
เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่ง S [D] หรือ "+/-"	A

[A] M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ
[B] รถที่มี ECC
[C] สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น
[D] โหมดสปอร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 338)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 339)
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 344)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 346)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ

ในบางกรณี เครื่องยนต์ที่ดับอัตโนมัติอาจสตาร์ตใหม่โดยที่คนขับไม่ต้องเป็นผู้ตัดสินใจว่าควรจะเดินทางต่อไป

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ตโดยอัตโนมัติด้วย หากคนขับไม่ได้กดแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือถอนเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

เงื่อนไข	M/A[A]
มีฝ้าเกาะบนกระจกหน้าต่าง	M + A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างไปจากค่าที่กำหนดไว้ล่วงหน้า[B]	M + A
การออกรถที่ใช้กระแสไฟมากชั่วคราวหรือปริมาณแบตเตอรี่ลดลงจนต่ำกว่าจุดต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
กดแป้นเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่[C]	M + A
เงื่อนไข	M/A[A]
รถเริ่มเคลื่อนที่ หรือเพิ่มความเร็วขึ้นเล็กน้อย ถ้ามีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยรถยังไม่จอดสนิท	M + A
ตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยของคนขับเปิดออกเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือตำแหน่ง N	A
การหมุนพวงมาลัย[C]	A
เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่ง S [D], R หรือ "+/-"	A
ประตูด้านคนขับถูกเปิดออกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D เสียง 'ปิ๊ง' จะดังขึ้นพร้อมข้อความแสดงว่าฟังก์ชั่น Start/Stop มีการสั่งงานแล้ว	A

[A] M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ
[B] รถที่มี ECC
[C] สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น
[D] โหมดสปอร์ต

คำเตือน

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เนื่องจากเครื่องยนต์อาจสตาร์ตโดยอัตโนมัติได้ อันดับแรกให้ดับเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE ก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 339)
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 341)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 344)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 346)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)
- Start/Stop* (น. 338)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติหลังจากที่มีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ตอัตโนมัติหลังจากดับอัตโนมัติเมื่อ:

เงื่อนไข	M/A[A]
มีการเข้าเกียร์โดยไม่ปล่อยคลัตช์ - จะมีข้อความแจ้งให้คนขับเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อให้สามารถสตาร์ตรถอัตโนมัติได้	M
คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	M
คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก, คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และประตูคนขับเปิดออก ซึ่งจะต้องสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยวิธีปกติ	A

[A] M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 338)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 339)
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 341)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 344)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 346)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)

Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้

หากไม่สามารถสตาร์ตรถและเครื่องยนต์ดับ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่า เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับถูกล็อคอยู่ในหัวเข็มขัดของเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
2. เหยียบแป้นคลัตช์อีกครั้ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ตโดยอัตโนมัติ
3. ในบางกรณี จะต้องเข้าเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ซึ่งแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Put gear in neutral

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 338)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 339)
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 343)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 341)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 346)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)

Start/Stop* - การตั้งค่า

ระบบเมนู MY CAR (น. 138) ของรถประกอบด้วยข้อมูลเกี่ยวกับระบบ Start-Stop ของวอลโว่ รวมถึงคำแนะนำเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 338)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 339)
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 341)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 344)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 346)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ

ฟังก์ชัน Start/Stop สามารถแสดงข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมได้

ข้อความแสดง

นอกจากไฟแสดงนี้จะติดสว่างแล้ว ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชัน Start/Stop อาจแสดงข้อความขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย ในบางข้อความนั้นจะเป็นการแนะนำสิ่งที่ต้องการดำเนินการ ในตารางต่อไปนี้คือตัวอย่าง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A[A]
	Auto Start/Stop Service required	Start/Stop ระบบไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง	M + A
	Autostart Engine running + สัญญาณเสียงเตือน	ทำงานถ้ามีการเปิดประตูคนขับในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D	A
	Press start button	เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตอัตโนมัติ - สตาร์ตเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	M + A
	Depress clutch pedal to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ตรถอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นคลัตช์	M
	Depress brake and clutch pedals to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ตรถอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์	M
	Put gear in neutral to start	มีการเข้าเกียร์โดยไม่กดคลัตช์ - ปลดเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง	M

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A[A]
	Select P or N to start	Start/Stop ถูกปิดการทำงาน - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N หรือ P และสตาร์ตเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	A
	Press start button	เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ - สตาร์ตเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N	A

[A] M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

หากข้อความไม่หายไปหลังจากดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งแนะนำว่าควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 338)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 339)
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ (น. 325)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 343)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 341)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 344)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

โหมดการขับขี่ ECO*

ECO[7] เป็นฟังก์ชันการทำงานที่ก้าวล้ำของวอลโว่สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ซึ่งสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 5% โดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของคนขับ ฟังก์ชันนี้จะเป็นทางเลือกสำหรับการขับขี่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ทั่วไป

เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ECO สิ่งต่อไปนี้จะเปลี่ยนแปลงไป:

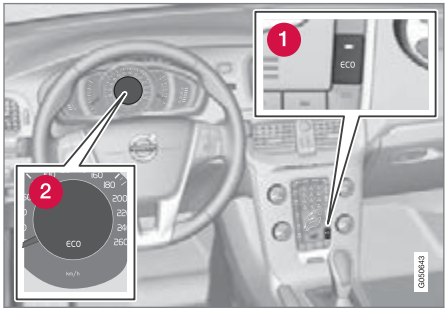
- จุดเปลี่ยนเกียร์ของชุดเกียร์
- การจัดการเครื่องยนต์และการตอบสนองของคันเร่ง
- ฟังก์ชัน Start/Stop - เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท
- ฟังก์ชัน Eco Coast ทำงาน - ไม่มีการเบรกโดยเครื่องยนต์
- การตั้งค่าระบบควบคุมสภาพอากาศ - อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างจะถูกปิดการทำงานหรือทำงานด้วยระดับประสิทธิภาพที่ลดลง

[7] ไม่สามารถใช้ได้กับ V40 CROSS COUNTRY ที่มี AWD

หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ECO - การทำงาน



1. เปิด/ปิด ECO
2. สัญลักษณ์ ECO

ฟังก์ชัน ECO จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ในแต่ละครั้ง โดยมีข้อยกเว้นสำหรับเครื่องยนต์บางรุ่น อย่างไรก็ตาม จะสามารถตรวจสอบได้อย่างง่ายดายโดยดูที่สัญลักษณ์ ECO ที่แผงหน้าปัดแบบรวม และไฟในปุ่ม ECO- ที่จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน

ฟังก์ชัน ECO เปิดทำงานหรือปิดทำงาน

ฟังก์ชัน ECO ที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ ECO บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายใน ปุ่ม ECO จะดับลง จากนั้น ฟังก์ชันจะหยุดทำงานจนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้งหนึ่งโดยใช้ ปุ่ม ECO

Eco Coast - ฟังก์ชันการทำงาน

ฟังก์ชันย่อย Eco Coast จะยกเลิกการทำงานของการเบรกโดยเครื่องยนต์ ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์ถูกนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น เมื่อคนขับปล่อยคันเร่ง ชุดเกียร์จะถูกปลดออกจากเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เครื่องลดลงไปที่ความเร็วรอบเดินเบาซึ่งมีความสิ้นเปลืองต่ำที่สุด

ฟังก์ชั่นนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อใช้ในกรณีที่ไม่เร่งรีบในการลดความเร็ว เช่น การปล่อยให้รถวิ่งด้วยแรงเฉื่อยให้ความเร็วลดลงจนอยู่ในช่วงขีดจำกัดความเร็วที่ต่ำลง เป็นต้น

Eco Coast จะใช้การขับขี่แบบควบคุมเมื่อคนขับใช้เทคนิคการขับขี่ที่เรียกว่า "Pulse & Glide" และมีการใช้เบรกน้อยที่สุด

ท่านสามารถใช้การทำงานร่วมกันของ Eco Coast กับฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราวเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ กล่าวคือ:

- Eco Coast ทำงาน: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกล**โดยไม่มี**การเบรกด้วยเครื่องยนต์ = ความสิ้นเปลืองต่ำ

และ

- ฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราว: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ **โดยมี**การเบรกโดยเครื่องยนต์ = ความสิ้นเปลืองต่ำสุด

หมายเหตุ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุด ควรหลีกเลี่ยงการใช้ Eco Coast ร่วมกับการปล่อยให้วิ่งต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ

การใช้งาน Eco Coast

ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อปล่อยคันเร่งออกจนสุด ร่วมกับพารามิเตอร์ต่อไปนี้:

- มีการสั่งงานปุ่ม ECO
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D
- ความเร็วอยู่ในช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาไม่เกินกว่าประมาณ 6%

ยกเลิกการทำงาน Eco Coast

ในบางสถานการณ์ เราขอแนะนำให้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน Eco Coast ตัวอย่างของสถานการณ์เหล่านี้ เช่น:

- เมื่อขับขี่บนทางลงเขาที่ลาดชัน - เพื่อให้สามารถใช้การเบรกโดยเครื่องยนต์ได้
- ก่อนที่จะแซงรถคันหน้าในระยะกระชั้นชิด - เพื่อให้สามารถแซงได้อย่างปลอดภัยที่สุด

การยกเลิกการทำงานของ Eco Coast และกลับไปใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม ECO
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "S+/-" สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
- เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก

Eco Coast - **ข้อจำกัด**

ฟังก์ชันนี้จะไม่พร้อมใช้งาน ถ้า:

- มีการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาเกินกว่าประมาณ 6%
- การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- อุณหภูมิของเครื่องยนต์ และ/หรือ ชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ

- มีการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปที่ตำแหน่ง " S +/-"
- ความเร็วอยู่นอกช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ข้อมูลและการตั้งค่าเพิ่มเติม

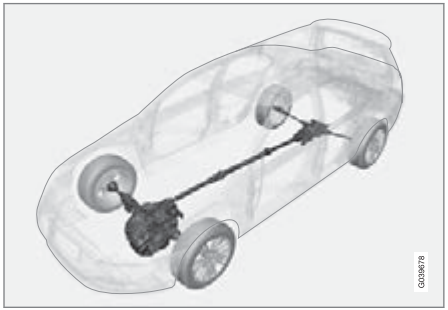
ระบบเมนูของรถยนต์ MY CAR จะมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวคิดของ ECO - โปรดดูที่ส่วน MY CAR (น. 138)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ[8] (AWD)*

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD – All Wheel Drive) หมายความว่า แรงขับเคลื่อนรถจะมาจากล้อทั้งสี่ล้อ ระบบขับเคลื่อนทุกล้อจะทำงานเสมอ



หลักการของ AWD[9]

กำลังจะถูกกระจายโดยอัตโนมัติระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง ระบบคลัตช์แบบควบคุมเชิงอิเล็กทรอนิกส์จะกระจายกำลังไปยังล้อคู่ที่เกาะยึดถนนได้ดีที่สุดสำหรับพื้นผิวถนนในขณะนั้น ทั้งนี้เพื่อให้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุดและป้องกันไม่ให้ล้อลื่นไถล ในการขับขี่ปกติ กำลังส่วนใหญ่จะถูกส่งไปยังล้อหน้า

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อช่วยพัฒนาความปลอดภัยขณะขับขี่ในสภาพที่มีฝน หิมะหรือน้ำแข็ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Hill Descent Control (HDC) (น. 351)

08

[8] V40 CROSS COUNTRY

[9] ภาพประกอบจะเป็นแบบแผนผัง - รายละเอียดอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาดและรุ่น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Hill Descent Control (HDC)[11]

HDC สามารถเปรียบเทียบได้กับการเบรกด้วยเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อท่านผ่อนคันเร่งเมื่อขับรถลงเนินโดยปกติแล้วรถจะถูกชะลอความเร็วโดยการที่เครื่องยนต์พยายามเข้าถึงความเร็วเดินเบาต่ำ ที่เรียกว่าการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ยิ่งถนนลาดชันมากขึ้น และมีน้ำหนักบรรทุกในรถมากขึ้นเท่าใด รถจะวิ่งด้วยความเฉื่อยด้วยความเร็วมากขึ้นเท่านั้น ถึงแม้ว่าจะมีการเบรกด้วยเครื่องยนต์ก็ตาม ฟังก์ชัน HDC จะทำการชดเชยสำหรับกรณีนี้โดยการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ HDC

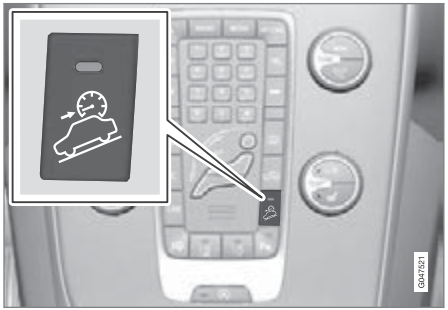
การทำงานนี้ทำให้สามารถเพิ่ม/ลดความเร็วเมื่อขับรถบนทางลาดชันลงเขา โดยใช้เท้าบนแป้นคันเร่งเท่านั้น โดยไม่ต้องใช้เบรกเท้า ความไวของแป้นคันเร่งจะลดลงและจะมีความแม่นยำมากขึ้นด้วยการกระตุ้นแป้นคันเร่งอย่างเต็มที่ ซึ่งแป้นคันเร่งนี้ถูกจำกัดให้ปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ภายในช่วงที่จำกัด ระบบเบรกจะทำการเบรกด้วยตัวเอง และให้ความเร็วรถที่ต่ำและสม่ำเสมอ ทำให้คนขับสามารถเอาใจใส่กับการบังคับเลี้ยวได้อย่างเต็มที่ HDC จะเป็นประโยชน์โดยเฉพาะบนทางลาดชันที่มีพื้นผิวไม่สม่ำเสมอและผิวที่ลื่น เช่น เมื่อปล่อยเรือบนรถพ่วงลงน้ำบนทางลาด

คำเตือน

HDC ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

การทำงาน



เปิด/ปิด HDC

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของ HDC ทำได้โดยการใช้สวิตช์ตัวหนึ่งบนคอนโซลกลาง ไฟภายในสวิตช์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน

เมื่อ HDC ทำงานตามปกติ สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความ Hill descent control ON

การทำงานนี้จะใช้งานได้เฉพาะในตำแหน่งเกียร์ 1 และเกียร์ถอยหลัง สำหรับเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกตำแหน่งเกียร์ 1 โดยตัวเลข 1 จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม ดูที่ ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330)

หมายเหตุ

ไม่สามารถสั่งงาน HDC บนชุดเกียร์อัตโนมัติที่ตำแหน่ง D ได้

การใช้งาน

HDC จะยอมให้รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าที่ความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ และไปข้างหลัง 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง) อย่างไรก็ตาม ความเร็วใดๆ ภายในการบันทึกความเร็วของเกียร์สามารถเลือกได้โดยใช้คันเร่ง เมื่อปล่อยคันเร่ง

[11] HDC ใช้ได้กับ V40 CROSS COUNTRY AWD เท่านั้น

แล้ว รถจะถูกเบรกอย่างรวดเร็วให้มีความเร็วที่ 10 หรือ 7 กม./ชม. (6 หรือ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) ตามลำดับ โดยไม่ขึ้นอยู่กับความชันของเนิน และโดยไม่จำเป็นต้องใช้เบรกเท้า

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อการทำงานดำเนินอยู่ คนขับสามารถเบรกหรือหยุดรถเมื่อใดก็ได้โดยใช้เบรกเท้า

HDC ถูกปิดใช้งาน:

- โดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดบนคอนโซลกลาง
- หากเลือกเกียร์สูงกว่าเกียร์ 1 ที่กระปุกเกียร์ธรรมดา
- หากเลือกเกียร์สูงกว่าเกียร์ 1 ที่กระปุกเกียร์อัตโนมัติ หรือหากเลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานนี้เมื่อใดก็ได้ หากยกเลิกการทำงานนี้บนทางลงเนินเขาลาดชัน การเบรกจะไม่ยกเลิกโดยทันที แต่จะเกิดขึ้นอย่างช้าๆ

หมายเหตุ

เมื่อสั่งงาน HDC คุณจะรู้สึกถึงการหน่วงเวลาระหว่างการเหยียบแป้นคันเร่งกับการตอบสนองของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)* (น. 350)

เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการลดความเร็วของรถยนต์ในขณะขับขี่

รถติดตั้งพร้อมวงจรเบรกสองวงจร ถ้าวงจรเบรกได้รับความเสียหาย ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรกลึกกว่าเดิมและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น จึงจะได้แรงเบรกเท่ากับในสภาพปกติ

เบรกเซอร์โวจะเสริมแรงเหยียบเบรกของคนขับ

คำเตือน

เบรกเซอร์โวจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น

หากใช้เบรกเมื่อเครื่องยนต์ดับ จะรู้สึกว่าแป้นแข็ง และต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าเดิมเพื่อห้ามล้อ

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)* (น. 338)* แป้นเหยียบจะคืนตัวไปยังตำแหน่งปกติช้าลง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดชันหรือบนพื้นที่ไม่เรียบเสมอกัน

ในภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับรถโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถเบาภาระเบรกได้โดยใช้แรงเบรกจากการหน่วงจากเครื่องยนต์ แรงเบรกจากการหน่วงเครื่องยนต์จะถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ถ้าใช้เกียร์เดียวกันทั้งในการขึ้นเขาและลงเขา

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระหนักบนรถ น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 466)

การเบรกบนถนนเปียก

เมื่อขับรถในขณะที่ฝนตกหนักเป็นเวลานานโดยไม่มีการเบรก เบรกอาจตอบสนองช้าลงเล็กน้อยเมื่อเหยียบเบรกในครั้งถัดไป กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เช่นกันหลังจากการล้างรถ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้น ด้วยเหตุนี้จึงต้องรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าเดิม

หลังจากขับรถบนถนนเปียกและหลังจากล้างรถต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้น ส่งผลให้ดิสก์เบรกอุ่นขึ้น แห้งเร็ว และไม่สึกกร่อน โดยในขณะเบรกต้องคำนึงถึงการจราจรโดยรอบ

การเบรกบนถนนที่มีคราบเกลือ

เมื่อขับรถบนถนนที่มีคราบเกลือ อาจทำให้มีคราบเกลือจับบนจานเบรกและผ้าเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น ในกรณีนี้ ต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าให้มากเป็นพิเศษ รวมทั้งต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- ย้ำเบรกบ่อยๆ เพื่อขจัดคราบเกลือ โดยในขณะเบรกต้องแน่ใจว่า ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นจะไม่ได้รับความเสี่ยง
- เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เมื่อสิ้นสุดการขับขี่หรือก่อนเริ่มการขับขี่ครั้งต่อไป

การซ่อมบำรุง

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การเปลี่ยนจานเบรกและผ้าเบรกใหม่จะให้ประสิทธิภาพในการเบรกสูงสุด หลังจากขับขี่ไปได้สองสามร้อยกิโลเมตรหรือหลังจากช่วง "ปรับแต่งผ้าเบรก (wearing-in)" เท่านั้น จึงต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้นเพื่อชดเชยประสิทธิภาพการเบรกที่ลดลง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดตั้งผ้าเบรกที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ของท่านเท่านั้น

สำคัญ

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบเบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สว่างอย่างต่อเนื่อง – ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก
	ติดสว่างค้างเป็นเวลา 2 วินาทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตติด - การตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

ถ้า ABS และ ติดสว่างพร้อมกัน อาจเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว

ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกจอด (น. 355)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 355)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 354)

เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System) จะป้องกันไม่ให้ล้อถูกล็อกในระหว่างการเบรก

ฟังก์ชันนี้จะช่วยรักษาความสามารถในการควบคุมรถและช่วยให้สามารถหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตรายได้ง่ายขึ้น ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือนในแป้นเบรกเมื่อระบบนี้ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การทดสอบระยะสั้นของระบบ ABS จะกระทำโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์เมื่อคนขับปล่อยแป้นเบรก อาจมีการทดสอบโดยอัตโนมัติเพิ่มเติมของระบบ ABS ที่ความเร็วต่ำ การทดสอบนี้จะทำให้รู้สึกว่ามีการสั่นเป็นจังหวะของแป้นเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 352)
- เบรกจอด (น. 355)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 355)

เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกกระตุ้นเพื่อเตือนรถคันหลังในการเบรกอย่างกะทันหัน การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องอย่างเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะทำงานเมื่อความเร็วสูงกว่า 50 กม./ชม. (31 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถ้าระบบ ABS ทำงานและ/หรือ ในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรง เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) ไฟเบรกจะหยุดกะพริบและจะติดสว่างต่อเนื่อง ในขณะเดียวกัน ไฟกะพริบฉุกเฉิน จะทำงานโดยจะกะพริบจนกระทั่งคนขับเร่งความเร็วรถจนมีค่าอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือมีการปิดการทำงานโดยใช้ปุ่มไฟกะพริบฉุกเฉิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 352)
- เบรกจอด (น. 355)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 355)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 354)

เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) จะช่วยเพิ่มแรงเบรกซึ่งทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

EBA จะตรวจสอบลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น แรงเบรกสามารถเสริมได้จนถึงระดับที่ระบบ ABS ทำงาน การทำงาน EBA จะถูกระงับเมื่อความดันบนแป้นเบรกลดลง

หมายเหตุ

เมื่อ EBA ถูกสั่งให้ทำงาน แป้นเบรกจะปรับลดต่ำลงเล็กน้อยจากปกติ เหยียบ (ค้างไว้) แป้นเบรกให้นานที่สุดเท่าที่จำเป็น ถ้ามีการปล่อยแป้นเบรก จะเป็นการหยุดการเบรกทุกประเภท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 352)
- เบรกจอด (น. 355)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 354)

เบรกจอด

เบรกจอดรถจะยึดรถให้จอดอยู่กับที่เมื่อไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนที่นั่งคนขับ โดยการล็อคล้อสองล้อด้วยระบบกลไก

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้หรือเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P ถ้าใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวม

การใช้เบรกจอด

1. กดแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
2. ดึงคันเบรกแรงๆ
   > (P) สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นโดยไม่คำนึงว่าได้ใส่เบรกจอดไว้จนสุดหรือใส่ไว้เพียงบางส่วนเท่านั้น
3. ปล่อยแป้นเบรกเท้า และให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิท
4. ถ้ารถเลื่อน แสดงว่าจะต้องดึงคันเบรกจอดรถให้แรงขึ้นอีกเล็กน้อย

เมื่อจอดรถ ให้ใช้เกียร์หนึ่งเสมอ (สำหรับเกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ)

การจอดรถบนเนิน

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ **ออกจาก** ขอบถนน

ถ้าจอดรถไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ **ไปทาง** ขอบถนน

การปลดเบรกจอด

1. กดแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น

2. ดึงคันเบรกขึ้นเล็กน้อย, กดปุ่ม, ปล่อยคันเบรก แล้วปล่อยปุ่ม

   > สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมหายไป

ถ้าคนขับลืมปลดเบรกจอดรถและความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) นอกจากไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นแล้ว ยังมีเสียงเตือนดังขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย เพื่อแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับกรณีนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 352)

การขับลุยน้ำ

การขับรถในน้ำหมายถึงการขับรถลุยผ่านน้ำลึกบนพื้นผิวถนนที่นองด้วยน้ำ การขับลุยน้ำจะต้องทำอย่างระมัดระวังอย่างยิ่ง

รถสามารถขับผ่านน้ำที่มีระดับความลึกสูงสุด 30 ซม. ที่ความเร็วสูงสุดเท่ากับการเดิน ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านเส้นทางที่มีน้ำไหล

ระหว่างการขับรถลุยน้ำ ให้รักษาความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถ เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นต้น อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า

- ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดหน้าสัมผัสของชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าและข้อต่อรถพ่วง หลังจากขับลุยน้ำและโคลน
- ห้ามปล่อยให้รถแช่ในน้ำที่สูงกว่าธรณีประตูเป็นเวลานาน เพราะอาจเป็นเหตุให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดพลาด

สำคัญ

เครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ถ้ามีน้ำเข้าไปในตัวกรองอากาศ

ที่ความลึกมากกว่า 30 ซม. น้ำอาจจะเข้าไปยังชุดเกียร์ได้ ซึ่งทำให้ความสามารถในการหล่อลื่นของน้ำมันต่างๆ ลดลง และอายุการใช้งานของระบบต่างๆ สั้นลง

ความเสียหายของส่วนประกอบใดๆ, เครื่องยนต์, ระบบเกียร์, เทอร์โบชาร์จเจอร์, ชุดดิฟเฟอเรนเชียล หรือส่วนประกอบภายในของอุปกรณ์เหล่านี้ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากน้ำท่วม, การล็อคเนื่องภาวะความดันสมดุล หรือระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ จะไม่อยู่ภายใต้การคุ้มครองโดยการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ อย่าพยายามสตาร์ตเครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง เสี่ยงต่อการเสียหายของเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกู้รถ (น. 378)
- การพ่วงลาก (น. 375)

การร้อนจัด

ภายใต้เงื่อนไขพิเศษ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขี่ในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อน เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุกสัมภาระมาก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอุณหภูมิสูงเกินเมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วง โปรดดูที่ การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 367)

- เมื่อขับรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟเสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจังรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และข้อความ High engine temperature Stop safely จะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ให้หยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลาหลายนาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- หากปรากฏข้อความ High engine temperature Turn off engine หรือ Engine coolant level low Stop safely จะต้องดับเครื่องยนต์หลังจากหยุดรถ
- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกินในชุดเกียร์ ฟังก์ชันป้องกันที่รวมอยู่ภายในจะทำงาน โดยจะแจ้งให้ทราบโดยใช้สัญลักษณ์เตือนและข้อความ Transmission hot Reduce speed หรือ Transmission hot Stop safely Wait for cooling ในแผงหน้าปัดแบบรวม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ และลดความเร็วลงพร้อมกับหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย จากนั้นปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลาหลายนาที เพื่อให้ชุดเกียร์เย็นลง
- หากรถร้อนจัด ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานรถอย่างสมบุกสมบัน อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ

หมายเหตุ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์ธรรมดา (น. 369)
- การขับขี่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์อัตโนมัติ (น. 369)

การขับขี่โดยเปิดประตูท้าย

เมื่อขับขี่โดยเปิดประตูท้ายทิ้งไว้ ไอเสียที่เป็นพิษอาจถูกดูดเข้าไปภายในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระได้

คำเตือน

ห้ามขับรถในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่! ควันพิษไอเสียอาจจะถูกดูดเข้าไปในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 185)

โอเวอร์โหลด - แบตเตอรี่สตาร์ต

ระบบไฟฟ้าของรถใช้พลังงานแบตเตอรี่ในระดับต่างกัน หลีกเลี่ยงการเสียบกุญแจทิ้งไว้ในตำแหน่ง II เมื่อดับเครื่องยนต์ ให้ใช้โหมด I แทน ซึ่งจะใช้พลังงานน้อยลง โปรดดู ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้การทำงานที่ใช้กำลังไฟสูงเมื่อดับเครื่องยนต์ ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

หากแบตเตอรี่ใกล้หมด จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Low battery charge Power save mode จากนั้นระบบประหยัดพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง

– ในกรณีนี้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่โดยสตาร์ตเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานนานอย่างน้อย 15 นาที การชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่กำลังขับรถจะมีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาและหยุดนิ่งอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ต - ทั่วไป (น. 430)

ก่อนการเดินทางไกล

ก่อนที่จะเริ่มการเดินทาง ควรตรวจเช็คสิ่งต่อไปนี้ก่อนเสมอ:

- ตรวจสอบว่า เครื่องยนต์ทำงานตามปกติ และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 475) อยู่ในระดับปกติหรือไม่
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีรอยรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ)
- ตรวจสอบหลอดไฟทั้งหมดและความลึกของดอกยาง
- การมีป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 392) ไว้ในรถถือเป็นข้อบังคับทางกฎหมายสำหรับบางประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 413)
- ล้ออะไหล่* (น. 387)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 417)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การขับขี่ในฤดูหนาว

สำหรับการขับขี่ในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการตรวจสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับขี่รถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ:

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น. 471) ต้องมีกลีซอล 50% อัตราส่วนผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์ไม่ให้ถูกการกัดกร่อนเนื่องจากน้ำค้างแข็งที่อุณหภูมิลดลงเหลือประมาณ –35°C และเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อสุขภาพ ห้ามผสมด้วยกลีซอลต่างชนิดกัน
- จะต้องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทินเนอร์) จะช่วยการสตาร์ตในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 466)

สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำสำหรับการขับขี่อย่างหนัก หรือในสภาพอากาศร้อน

- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับการชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่สูง และความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเนื่องจากความเย็น
- ใช้น้ำยาล้างกระจก (น. 429) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำแข็งในกระปุกน้ำยาล้างกระจก

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อหากมีความเสี่ยงต่อหิมะและน้ำแข็ง

หมายเหตุ

ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ใช้ในทุกประเทศ

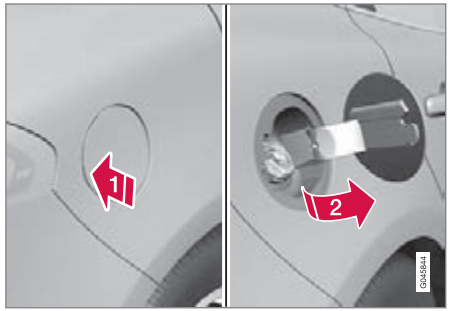
สภาวะการขับขี่บนพื้นผิวถนนลื่น

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด

การเปิด/การปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

การเปิด/การปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการกดส่วนหลังของฝาด้านข้างเบาๆ
2. นำฝาปิดออก

ปิดฝาปิดหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการล็อคและการปลดล็อคฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดูที่ การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 215) นอกจากนี้ ตรรกะการทำงานของตัวล็อคฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นไป

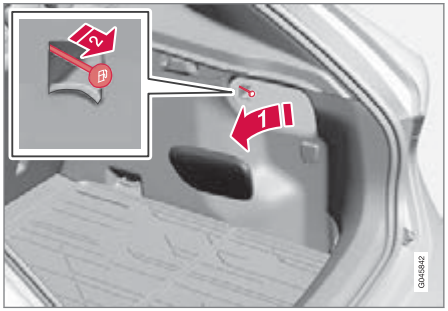
ตามการล็อคหรือการปลดล็อคของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อคอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 361)

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล

ในกรณีที่ไม่สามารถเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากภายนอก ท่านสามารถเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในแบบแมนนวลได้



1. เปิด/ถอดฝาด้านข้างในห้องเก็บสัมภาระ (ด้านเดียวกับฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง)
2. ดึงสายกลับไปทางด้านหลังตรงๆ อย่างระมัดระวัง ในขณะนี้ จะสามารถเปิดฝาปิดจากภายนอกได้แล้ว

สำคัญ

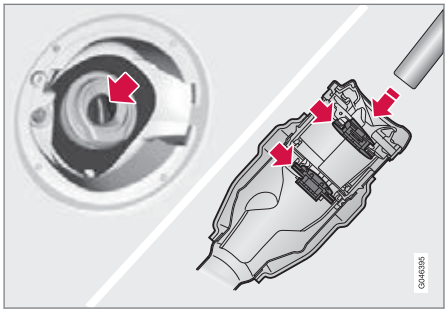
ดึงสายไฟเบาๆ ต้องใช้แรงเล็กน้อยในการปลดล็อกกล่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 215)
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 361)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดตั้งระบบที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไม่มีฝาครอบ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:



- เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- สอดหัวเติมของปั๊มเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ความระมัดระวังขณะสอดหัวเติมเพื่อให้สอดลงไปในท่อเติม**อย่างถูกต้อง** ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วยฝาปิดสองชุด ท่านจะต้องดันหัวเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านฝาปิดทั้งสองชุดก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังจนล้น แต่หยุดเติมเมื่อหัวฉีดปั๊มตัดการเติมน้ำมันในครั้งแรก

หมายเหตุ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปในถังอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกออกมา หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว ให้รอประมาณ 5-8 วินาที ก่อนที่จะดึงหัวเติมน้ำมันออกมา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 365)
- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด (น. 359)

น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน

ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่วอลโว่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลในแง่ลบต่อกำลังเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมไอน้ำมันเชื้อเพลิง และระวังอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแท็กเลนส์ ถ้ามี และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมากนานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที

ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล มีความเป็นพิษสูงและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวร หรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืนเข้าไป หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัวในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้

สำคัญ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ปนกันหรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลให้การรับประกันและข้อตกลงเกี่ยวกับการเข้ารับบริการเสริมอื่นๆ ของวอลโว่สิ้นสุดลง; เงื่อนไขนี้ใช้กับเครื่องยนต์ทุกรุ่น

หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน (น. 366)

น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน

ใช้น้ำมันเบนซินเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินจากบริษัทน้ำมันที่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันเบนซินจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 228

- 95 RON ใช้สำหรับการขับขี่ตามปกติ
- 98 RON แนะนำให้ใช้เพื่อสมรรถนะสูงสุดและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากวอลโว่

แอลกอฮอล์-เอธานอล

สำคัญ

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอธานอลในอัตราส่วนไม่เกิน10% ตามปริมาตร
- น้ำมันเบนซินEN 228 E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้รับการรับรองให้ใช้ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอธานอลสูงกว่า E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น ไม่อนุญาตให้ใช้ E85 เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน (น. 366)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 361)
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 361)

น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

ใช้น้ำมันดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลจากบริษัทน้ำมันที่มีชื่อเสียง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันดีเซลจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 590, SS 155435 หรือ JIS K 2204 เครื่องยนต์ดีเซลมีความไวต่อสิ่งปนเปื้อนในเชื้อเพลิง เช่น โลหะและซัลเฟอร์ในปริมาณสูง เป็นต้น

ที่อุณหภูมิต่ำ (ต่ำกว่า -0 °C) พาราฟินอาจตกตะกอนในน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาในการจุดระเบิดได้ คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายจะต้องได้รับการปรับตามฤดูกาลและเขตสภาพอากาศ แต่ในกรณีของสภาพอากาศที่รุนแรงมาก, น้ำมันเชื้อเพลิงเก่า หรือมีการเคลื่อนย้ายระหว่างเขตสภาพอากาศ อาจทำให้พาราฟินตกตะกอนได้

ความเสี่ยงของการควบแน่นในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง ถ้าคอยเติมถังอย่างสม่ำเสมอ เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบว่าบริเวณโดยรอบของท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นสะอาด หลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกบนสีตัวถัง ล้างน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำ

สำคัญ

น้ำมันดีเซลจะต้อง:

- เป็นไปตามมาตรฐาน EN 590, SS 155435 หรือ JIS K 2204
- มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 10 มก./กก.
- มี FAME (Fatty Acid Methyl Ester) ไม่เกิน7 % ตามปริมาตร

สำคัญ

เชื้อเพลิงประเภทดีเซลที่ห้ามใช้:

- สารเติมแต่งพิเศษ
- เชื้อเพลิงดีเซลสำหรับเรือ
- น้ำมันไวไฟ
- FAME[13] (Fatty Acid Methyl Ester) (เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน) และน้ำมันพืช

เชื้อเพลิงเหล่านี้ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ Volvo แนะนำและทำให้มีการสึกหรอสูงขึ้นและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งไม่ได้รับการครอบคลุมในการรับประกันของ Volvo

[13] เชื้อเพลิงดีเซลอาจประกอบด้วย FAME สูงสุด 7% โดยปริมาตร แต่ต้องไม่เติมเพิ่มจากนี้อีก

น้ำมันหมด

หลังจากที่เครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องใช้เวลาสักครู่หนึ่งในการตรวจสอบ ทำสิ่งนี้ก่อนสตาร์ตเครื่อง หลังจากที่เติมน้ำมันดีเซลลงในถังน้ำมัน

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจแล้วดันเข้าจนสุด โปรดดูที่ ตำแหน่งกุญแจ (น. 101)
2. กดปุ่ม START โดยที่ **ไม่** กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์
3. รอประมาณหนึ่งนาที
4. ในการสตาร์ตเครื่องยนต์: กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์ จากนั้นกดปุ่ม START อีกครั้ง

หมายเหตุ

ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่มีเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ:

- หยุดรถบนพื้นที่ราบมากที่สุด มีความเสี่ยงที่จะมีฟองอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิงหากรถอยู่ในลักษณะลาดเอียง

รอบการบริการสำหรับตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด สิ่งสำคัญก็คือการปฏิบัติตามรอบเวลาการเข้ารับบริการสำหรับการเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงการใช้ชิ้นส่วนของแท้ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อจุดประสงค์นี้โดยเฉพาะ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 365)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 361)
- การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน (น. 366)

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์

จุดประสงค์ของแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์คือเพื่อช่วยฟอกอากาศเสียให้บริสุทธิ์ อุปกรณ์เหล่านี้จะติดตั้งอยู่ใกล้กับเครื่องยนต์เพื่อให้เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ประกอบด้วยโมโนลิท (เซรามิคหรือโลหะ) พร้อมกับช่อง ผนังของช่องจะมีแผ่นแพลทินั่ม โรเดียม พาราเดียมเคลือบเป็นชั้นบางๆ โลหะเหล่านี้จะทำหน้าที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา กล่าวคือจะช่วยในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีโดยไม่ถูกใช้หมดไป

Lambda-sond™ เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน

Lombda-sond (แลมบ์ดาซอนด์) เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมที่มีไว้สำหรับลดการปล่อยไอเสีย และช่วยเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 475)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจนจะตรวจวัดปริมาณออกซิเจนในแก๊สไอเสียที่ออกมาจากเครื่องยนต์ ค่านี้จะถูกป้อนเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งควบคุมหัวฉีดอยู่อย่างต่อเนื่อง อัตราส่วนของอากาศต่อน้ำมันเชื้อเพลิงจะได้รับการปรับตั้งอย่างต่อเนื่อง การปรับตั้งดังกล่าวจะทำให้ได้สภาวะที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการเผาไหม้อย่าง

มีประสิทธิภาพ และเมื่อทำงานร่วมกับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์แบบสามทางจะทำให้สามารถลดปริมาณการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย (ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และไนตรัสออกไซด์)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน (น. 366)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 362)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 363)

การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อทำการเติมน้ำมัน (น. 361) จากถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องใช้กรวยที่อยู่ใต้ประตูที่พื้นในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ

สำคัญ

ชุดเตรียมติดตั้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเก็บถังเชื้อเพลิงสำรองในรถในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

ใช้ความระมัดระวังขณะสอดกรวยเพื่อให้สอดลงไปในท่อเติม**อย่างถูกต้อง** ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วยฝาปิดสองชุด ท่านจะต้องดันกรวยสำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านฝาปิดทั้งสองชุดก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 215)
- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล (น. 360)

ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)

รถยนต์ดีเซลมีตัวกรองอนุภาคติดตั้งอยู่ ซึ่งทำให้ได้ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนุภาคต่างๆ ในแก๊สไอเสียจะถูกสะสมในตัวกรองในระหว่างการขับขี่รถตามปกติ สิ่งที่เรียกว่า "การเสริมสภาพ" จะเกิดขึ้นเพื่อเผาไหม้อนุภาคให้หมดไป และตัวกรองจะถูกทำให้ว่าง ทั้งนี้เครื่องยนต์จะต้องเข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ

การรีเจนเนอเรชันตัวกรองจะดำเนินการโดยอัตโนมัติและโดยปกติแล้วจะใช้เวลา 10-20 นาที แต่อาจจะใช้เวลานานกว่านี้เล็กน้อยเมื่อความเร็วเฉลี่ยต่ำ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจสูงขึ้นเล็กน้อยในระหว่างการเสริมสภาพ

การเสริมสภาพในสภาพอากาศเย็น

หากขับรถบ่อยๆ ในระยะสั้นในสภาพอากาศเย็น เครื่องยนต์จะไม่เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ ซึ่งหมายความว่าการเสริมสภาพของตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจะไม่เกิดขึ้น และตัวกรองไม่ถูกถ่ายทิ้ง

เมื่อตัวกรองมีเขม่าเกาะอยู่ประมาณ 80% ไฟเตือนรูปสามเหลี่ยมสีเหลืองจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

และข้อความ Soot filter full See manual จะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล

เริ่มการเสริมสภาพของตัวกรองโดยขับรถยนต์ถ้าจะให้ดีบนทางหลวงหรือทางด่วนจนกระทั่งเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ จากนั้นให้ขับรถต่อไปอีก 20 นาที

หมายเหตุ

สิ่งต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นในระหว่างการรีเจนเนอเรชัน:

- อาจรู้สึกได้ว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงเล็กน้อย ชั่วคราว
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น
- อาจได้กลิ่นการเผาไหม้เล็กน้อย

เมื่อการเสริมสภาพเสร็จสมบูรณ์ ข้อความเตือนจะถูกลบไปเองโดยอัตโนมัติ

ใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด* ในสภาพอากาศเย็นเพื่อให้เครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานเร็วขึ้น

สำคัญ

ถ้าตัวกรองเต็มไปด้วยเศษฝุ่นต่างๆ อาจทำให้สตาร์ตเครื่องยนต์ยากและตัวกรองไม่ทำงาน ซึ่งอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 363)
- การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน (น. 366)

การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

การขับขี่อย่างประหยัดและตระหนักถึงระบบนิเวศน์ ทำได้ด้วยการขับขี่อย่างราบรื่น การคิดล่วงหน้า และการปรับรูปแบบการขับขี่ และความเร็วของท่านตามสถานการณ์ในขณะนั้น

- ใช้ ECO Guide* (น. 78) ซึ่งจะแสดงค่าความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถในขณะที่กำลังขับขี่อยู่
- เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด ให้เปิดใช้งาน โหมดการขับขี่ ECO[14] ซึ่งสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น
- ใช้ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย Eco Coast[15] - จะยกเลิกการทำงานของการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์มีการนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น
- ขับเกียร์สูงที่สุดเท่าที่ทำได้ ปรับให้เข้ากับสภาพการจราจรและถนนในขณะนั้น - ความเร็วรอบ

14 สำหรับกระปุกเกียร์อัตโนมัติ
15 โปรดดูที่ "โหมดการขับขี่ ECO"

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เครื่องยนต์ยิ่งต่ำยิ่งทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ใช้ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 329)[16]

- ขับรถที่ความเร็วคงที่และรักษาระยะห่างระหว่างวัตถุ และรถคันอื่นให้เหมาะสมเพื่อลดการเบรก
- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น กล่าวคือจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาจนถึงอุณหภูมิการทำงาน แต่ให้ขับเคลื่อนรถที่มีน้ำหนักบรรทุกปกติทันทีหลังจากสตาร์ตเครื่องแทน - เครื่องยนต์ที่เย็นจะมีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าเครื่องยนต์ที่อุ่น
- ขับขี่โดยมีความดันลมยางที่ถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ - เลือกความดันลมยางแบบ ECOเพื่อให้ขับขี่ได้ดีที่สุด ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 477)
- ประเภทของยางสามารถส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - กรุณาขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่าย
- ห้ามใช้ยางสำหรับฤดูหนาวในฤดูกาลอื่น
- เอาสิ่งที่ไม่จำเป็นออกจากรถ ยิ่งมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- ใช้การเบรกเครื่องยนต์เพื่อลดความเร็วลง เมื่อสามารถทำได้โดยไม่เสี่ยงต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น
- สัมภาระบนหลังคาและกล่องสกีทำให้ความต้านทานอากาศเพิ่มขึ้น จึงทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ให้ถอดราวบรรทุกสัมภาระเมื่อไม่ใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 27) และ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 475)

⚠ คำเตือน

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เช่น ลงเนิน เนื่องจากจะทำให้ระบบที่สำคัญต่างๆ ปิดการทำงานด้วยเช่นกัน เช่น พวงมาลัยเพาเวอร์และเบรกเซอร์โว

การขับขี่โดยมีรถพ่วง

เมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญจำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง, รถพ่วง และการจัดสัมภาระในรถพ่วง เป็นต้น

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอลากพ่วง จะลดน้ำหนักบรรทุกของรถลงตามสัดส่วนของน้ำหนักนั้น สำหรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ น้ำหนัก (น. 459)

หากหูยึดพ่วงลากถูกติดตั้งโดยวอลโว่ รถจะส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการขับขี่โดยมีรถพ่วงท้าย

- หูยึดพ่วงลากที่ใช้บนรถจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองแล้ว
- หากติดตั้งขอพ่วงลากในภายหลัง ให้ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายรถวอลโว่ของท่านว่ารถติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนสำหรับการขับขี่โดยมีรถพ่วงท้ายหรือไม่

[16] สำหรับกระปุกเกียร์ธรรมดา

- ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกในรถพ่วง เพื่อให้น้ำหนักบนหูยึดพ่วงลากไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ
- เพิ่มความดันยางให้ได้ความดันสำหรับภาระเต็มที่ที่แนะนำ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับความดันลมยาง ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 477)
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับรถโดยมีรถพ่วงท้าย
- ห้ามขับขี่โดยมีรถพ่วงที่มีน้ำหนักมาก ถ้ารถของท่านยังใหม่ รอจนกระทั่งขับขี่เป็นระยะทางอย่างน้อย 1,000 กม.
- เบรกจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับรถบนทางลาดชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงและปรับความเร็วของรถ
- เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรใช้ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้ได้สำหรับรถที่มีรถพ่วงเชื่อมต่อ ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็วและน้ำหนักที่ได้รับอนุญาต
- ขณะขับรถโดยมีรถพ่วงท้ายบนถนนที่ลาดขึ้นสูงชัน ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมรถพ่วงบนพื้นที่เอียงเกิน 12%

สายเคเบิลต่อรถพ่วง

ถ้าตัวยึดสำหรับการลากพ่วงของรถของท่านมีขั้วต่อแบบ 13 ขา และรถพ่วงมีขั้วต่อแบบ 7 ขา ในกรณีนี้จำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ ให้ใช้สายไฟอะแดปเตอร์ที่รับรองโดยวอลโว่ ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่ลากพื้น

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนหูยึดพ่วงลาก

ถ้าไฟเลี้ยวดวงใดดวงหนึ่งของรถพ่วงชำรุด สัญลักษณ์สำหรับไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบถี่กว่าปกติ และจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Trailer indicator malfunction ขึ้น

หากมีไฟเบรกดวงใดบนรถพ่วงเสียหาย ข้อความ Trailer brake light malfunction จะปรากฏขึ้น

การควบคุมระดับ*

โช้กอัพด้านหลังจะรักษาระดับความสูงไว้คงที่ โดยไม่ขึ้นอยู่กับสัมภาระของรถยนต์ (จนถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุด) เมื่อรถอยู่กับที่ ด้านหลังของรถจะลดลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

น้ำหนักของรถพ่วง

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักรถพ่วงที่ได้รับอนุญาต สำหรับวอลโว่ โปรดดู ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ (น. 460)

หมายเหตุ

น้ำหนักลากพ่วงที่กำหนดไว้สูงสุดได้รับการอนุญาตให้ใช้งานได้จากวอลโว่ น้ำหนักลากพ่วงและความเร็วยังถูกจำกัดตามข้อกำหนดเกี่ยวกับรถยนต์ของแต่ละประเทศ คานลากพ่วงอาจได้รับการรับรองสำหรับน้ำหนักลากพ่วงที่หนักกว่าหรือเบากว่าที่รถสามารถลากได้จริง

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพ่วงที่กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถลากพ่วงได้ยาก ในกรณีที่เคลื่อนที่หรือเบรกอย่างกระทันหัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- อุปกรณ์ลากรถ (น. 370)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 417)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การขับขี่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์ธรรมดา

เมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 367) ในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

- ห้ามใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงกว่า 4500 รอบต่อนาที (เครื่องยนต์ดีเซล: 3500 รอบต่อนาที) มิฉะนั้นอุณหภูมิของน้ำมันอาจสูงเกินไป

เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่เหมาะสมในกรณีที่อาจเกิดการร้อนจัดคือ 2300-3000 รอบต่อนาที เพื่อให้น้ำหล่อเย็นไหลเวียนดีที่สุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์ธรรมดา (น. 328)

การขับขี่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

- เกียร์อัตโนมัติเลือกเกียร์ที่เหมาะที่สุดโดยสัมพันธ์กับสัมภาระและความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ในกรณีที่ความร้อนสูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และมีการแสดงข้อความขึ้นในจอแสดงข้อมูล ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ทางลาดชัน

- อย่าล็อกเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์ "สามารถรับได้" ไม่ใช่ความคิดที่ดีเลยที่จะขับด้วยเกียร์สูงและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

สำคัญ

โปรดดูข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับขี่อย่างช้าๆ เมื่อมีรถพ่วงสำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ - Powershift (น. 334)

การจอดรถบนเนิน

1. กดแป้นเบรกเท้า
2. ใช้งานเบรกจอด
3. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
4. ปล่อยแป้นเบรกเท้า

- เลื่อนคันเลือกไปที่ตำแหน่งจอด P เมื่อจอดรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติและต่อเชื่อมรถพ่วงท้ายอยู่ ใช้เบรกจอดเสมอ
- ถ้าท่านจอดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าท่านจอดบนเนินเขาลาดชัน ให้วางไม้รองไว้ใต้ล้อ

เมื่อสตาร์ตรถบนเนินเขา

1. กดแป้นเบรกเท้า
2. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ D
3. ปล่อยเบรกจอด
4. ปล่อยแป้นเบรกเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 330)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Powershift* (น. 334)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

อุปกรณ์ลากรถ

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วงทำให้สามารถลากรถพ่วงที่ด้านหลังของรถได้

หากรถของท่านติดตั้งตะขอพ่วงแบบปลดได้ ต้องทำตามคำแนะนำเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ภายนอกอย่างระมัดระวัง ดูที่ คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 372)

คำเตือน

หากรถติดตั้งตะขอพ่วงแบบปลดได้ของวอลโว่:

- ทำตามขั้นตอนการติดตั้งอย่างระมัดระวัง
- ส่วนที่ปลดออกได้ต้องล็อกด้วยกุญแจก่อนออกรถ
- ตรวจสอบว่า ช่องเครื่องหมายแสดงสีเขียว

รายการตรวจสอบที่สำคัญ

- สำหรับลูกปืนข้อต่อบนตะขอพ่วง ต้องทำความสะอาดและทาจาระบีที่ลูกปืนข้อต่อเป็นประจำ

คำเตือน

ห้ามหล่อลื่นหรือชะโลมน้ำมันลงบนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ของตะขอพ่วงแแบบปลดได้ เนื่องจากอาจทำให้ความปลอดภัยลดลง

หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแดมเปอร์รับแรงสะเทือน ห้ามหล่อลื่นลูกปืนขอพ่วงด้วยจาระบี

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 367)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 371)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 370)

คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ

เก็บคานลากพ่วงแบบถอดได้ไว้ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

เมื่อไม่ใช้งานคานลากพ่วงแบบถอดได้ จะต้องเก็บคานลากพ่วงนี้ไว้ในแผงโฟม[17] ใต้พื้นของห้องเก็บสัมภาระ

สำคัญ

ให้ถอดตะขอพ่วงแบบปลดได้ออกเสมอหลังจากใช้งานและเก็บในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในรถ

[17] รูปภาพเป็นเพียงภาพตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น ลักษณะของแผงโฟมอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถ

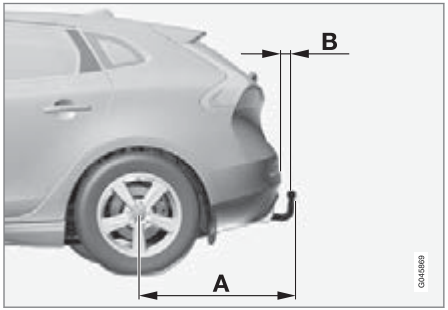
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

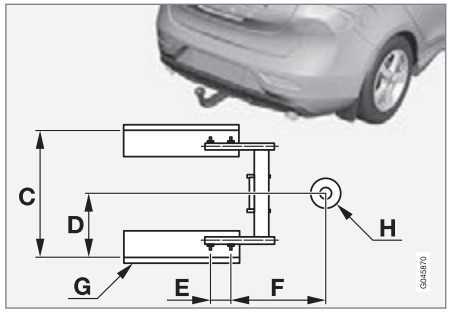
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 371)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 372)
- การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 367)

คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะของคานลากพ่วงแบบถอดได้





ขนาด, จุดยึด (มม.)	
A	887
B	73
C	881
D	441
E	109
F	306
G	คานด้านข้าง
H	ลูกปืนข้อต่อกลาง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

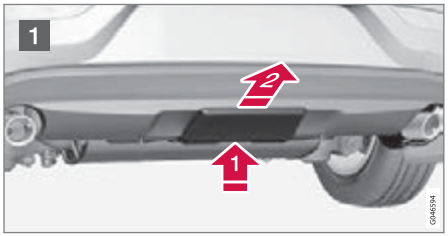
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 372)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 370)
- การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 367)

คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด

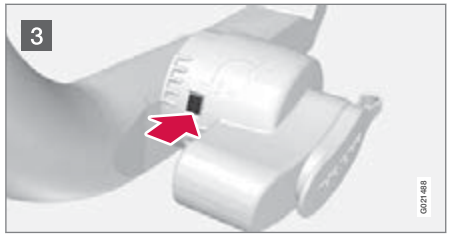
การติดตั้ง/การถอดคานลากพ่วงแบบถอดได้สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

การติดตั้ง

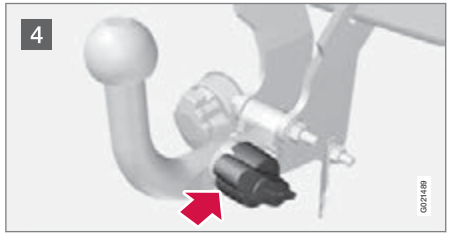


1 ถอดฝาครอบกันโดยกดตัวล็อกขึ้น 1 และดึงฝาครอบตรงๆ ไปข้างหลัง 2

2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลไกอยู่ในตำแหน่งปลดล็อกโดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา

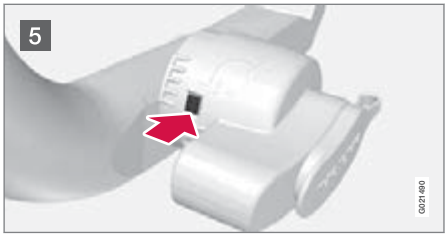


3 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีแดง

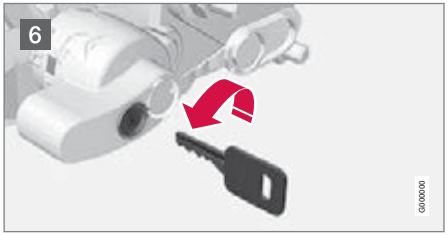


4 สอดส่วนลูกปืนข้อต่อเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก

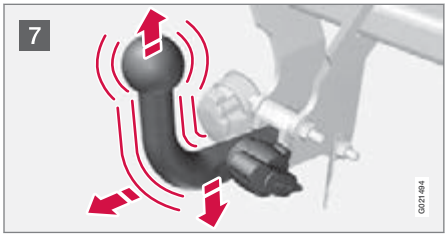
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



5 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีเขียว



6 หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งล็อก เอากุญแจออกจากตัวล็อก



7 ตรวจสอบว่าส่วนที่มีลูกปืนข้อต่อยึดอยู่อย่างแน่นหนา โดยดึงขึ้น ดึงลง และดึงถอยหลัง

คำเตือน

หากติดตั้งข้อต่อพ่วงไม่ถูกต้อง ท่านจะต้องถอดออกและติดตั้งใหม่ตามคำแนะนำก่อนหน้านี้

สำคัญ

สำหรับตะขอพ่วง ให้หล่อลื่นด้วยจาระบีในลูกปืนข้อต่อเท่านั้น ส่วนอื่นๆ ที่เหลือของตะขอพ่วงต้องสะอาดและแห้ง

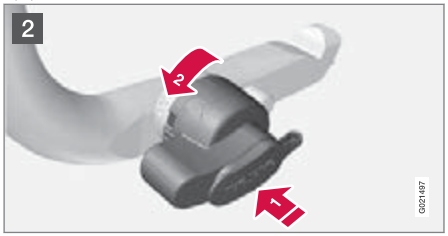
8 สายไฟนิรภัย

คำเตือน

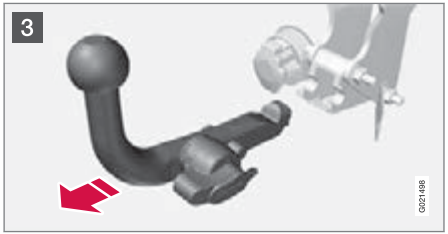
ต้องยึดสายเคเบิลนิรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึดที่กำหนด

การถอดตะขอพ่วงแบบปลดได้

1 เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งปลดล็อก



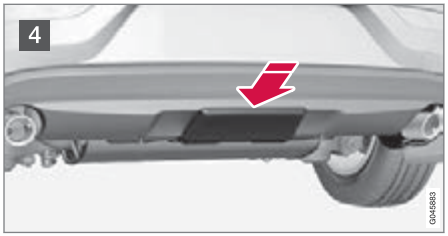
2 ดันปุ่มล็อกเข้า 1 และบิดทวนเข็มนาฬิกา 2 จนได้ยินเสียงคลิก



3 บิดปุ่มล็อกลงสุดจนหยุด จับไว้ในตำแหน่งนี้ในขณะที่ดึงส่วนลูกปืนข้อต่อไปข้างหลังและดึงขึ้น

คำเตือน

ถ้าจะเก็บตะขอพ่วงแบบปลดได้ในรถ ให้เก็บไว้อย่างปลอดภัย ดูที่ คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 370)



4 ดันฝาครอบกันจนกระทั่งเข้าล็อกแน่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 370)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 371)
- การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 367)

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA[18]

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง TSA (Trailer Stability Assist) ได้รับการออกแบบให้รักษาเสถียรภาพของรถและรถพ่วงเมื่อเริ่มเกิดอาการปัดส่าย

TSA - ฟังก์ชั่นนี้รวมอยู่ใน ระบบควบคุมเสถียรภาพ (น. 224)ESC[19]

การทำงาน

อาการปัดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอ ตามปกติแล้ว อาการปัดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงเท่านั้น แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน หากรถพ่วงบรรทุกของมากเกินไปหรือจัดการกระจายน้ำหนักโหลดไม่ดี เช่น ค่อนไปทางด้านหลังมากไป

ในกรณีที่เกิดอาการปัดส่าย จะต้องมีปัจจัยที่เป็นตัวกระตุ้น เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและฉับพลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ
- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การใช้งาน

หากเริ่มมีอาการปัดส่าย อาจยากที่จะควบคุมหรือระงับไม่ให้อาการนี้เกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยากและมีความเสี่ยงที่ท่านอาจจะเข้าผิดเลนหรือหลุดออกจากเลนได้

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่ามีการปัดส่าย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรงตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรกนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

หากการปัดส่ายไม่หายไปในครั้งแรก ระบบ TSA จะถูกกระตุ้น รถ/รถพ่วงจะถูกเบรกด้วยล้อทุกล้อ และกำลังเครื่องยนต์จะถูกลดลง หลังจากที่การปัดส่ายถูกควบคุมอย่างต่อเนื่อง และรถ/รถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้ว ระบบ TSA จะหยุดทำการควบคุม คนขับจะควบคุมรถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 224)

เบ็ดเตล็ด

การจับเข้าของระบบ TSA อาจเกิดขึ้นที่ความเร็วสูงขึ้น

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน TSA จะปิดทำงานเมื่อคนขับเลือกโหมด Sport ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 224)

TSA อาจล้มเหลวในการกระตุ้นเมื่อคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงในการพยายามแก้ไขอาการปัดส่ายของรถ เนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ TSA จะไม่สามารถกำหนดได้ว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดการปัดส่ายมาจากคนขับหรือรถพ่วง

สัญลักษณ์ ESC[19] ในแผงหน้าปัดควบคุมจะกะพริบเมื่อระบบ TSA กำลังทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 224)

การพ่วงลาก

ในระหว่างการลากพ่วง รถคันหนึ่งจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกลากพ่วง

ดูความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลากรถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

1. สั่งงานไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินของรถ
2. ยึดเชือกลากพ่วงเข้ากับหูลากพ่วง
3. ปลดล็อคตัวล็อคพวงมาลัย (น. 326) โดยการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ และกดปุ่ม START/STOP ENGINE ค้างไว้ ซึ่งจะเป็นการสั่งงาน ตำแหน่งกุญแจ II (น. 102)
4. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจสตาร์ตในระหว่างที่รถถูกลาก
5. รักษาความตึงของสายพ่วงลากไว้ขณะที่รถลากลดความเร็วโดยเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกโดยไม่จำเป็น
6. เตรียมพร้อมที่จะเบรกเพื่อหยุดรถเสมอ

[18] รวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของวอลโว่

[19] (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

คำเตือน

- ตรวจดูว่า ล็อกพวงมาลัยถูกปลดล็อกอยู่ก่อนที่จะทำการพ่วงลาก
- กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในตำแหน่ง II หากอยู่ในตำแหน่ง I จะทำให้ถุงลมนิรภัยทั้งหมดถูกปิดการทำงาน
- ห้ามดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่รถกำลังถูกพ่วงลากอยู่

คำเตือน

เบรกเซอร์โวและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ ต้องกดแป้นเบรกแรงๆ ประมาณ 5 ครั้ง และจะรู้สึกว่าพวงมาลัยแข็งกว่าปกติ

เกียร์ธรรมดา

ก่อนพ่วงลากรถ:

– เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง และปล่อยเบรกจอด

เกียร์อัตโนมัติ Geartronic

สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องขนส่งรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

- ห้ามลากรถที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือเป็นระยะทางไกลกว่า 80 กม.

ก่อนพ่วงลากรถ:

– เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

เกียร์อัตโนมัติ Powershift

ห้ามลากรุ่นที่มีชุดเกียร์ Powershift หากยังคงต้องพ่วงลาก ต้องพ่วงลากในระยะทางที่สั้นที่สุดและด้วยความเร็วที่ต่ำที่สุด

ในกรณีที่ไม่แน่ใจว่ารถยนต์ได้ติดตั้งชุดเกียร์ Powershift หรือไม่ ท่านสามารถตรวจสอบได้โดยการดู ชื่อแบบ (น. 454)บนแผ่นป้ายของชุดเกียร์ใต้ฝากระโปรงหน้า คำว่า "MPS6" หมายความว่ามีเกียร์ Powershift ติดตั้งอยู่ มิฉะนั้นจะเป็นเกียร์อัตโนมัติ Geartronic

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการพ่วงลาก

- อย่างไรก็ตาม จะสามารถลากรถได้เป็นระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำเพื่อเคลื่อนรถออกจากตำแหน่งที่อันตราย โดยต้องเป็นระยะทางที่ไม่เกิน 10 กม. และที่ความเร็วรถไม่เกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) โปรดสังเกตว่าต้องลากรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ
- ในกรณีที่เคลื่อนที่ในระยะไกลเกิน 10 กม. จะต้องขนส่งรถโดยไม่ให้ล้อขับเคลื่อนสัมผัสกับถนน แนะนำให้ใช้บริการจากมืออาชีพ

ก่อนพ่วงลากรถ:

– เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

การพ่วงสตาร์ต

ห้ามพ่วงลากรถเพื่อพ่วงสตาร์ตเครื่องยนต์ ให้ใช้แบตเตอรี่ช่วยสตาร์ต หากแบตเตอรี่หมดไฟและเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด โปรดดูที่ การพ่วงสตาร์ต (น. 327)

สำคัญ

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์อาจเสียหายในขณะที่พ่วงลากรถเพื่อพยายามช่วยสตาร์ตเครื่องยนต์

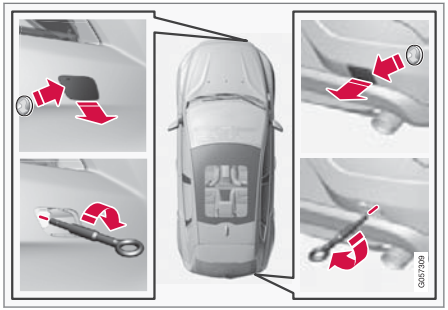
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 118)
- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 377)

ห่วงสำหรับพ่วงลาก

ใช้หูลากพ่วงสำหรับการลากรถคันอื่น ห่วงสำหรับพ่วงลากจะยึดในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนด้านหน้าหรือด้านหลัง

การติดตั้งห่วงสำหรับพ่วงลาก



1. นำหูลากพ่วงที่เก็บอยู่ในแผงโฟมใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระออกมา
2. ฝาปิดของจุดยึดห่วงสำหรับพ่วงลากมีอยู่สองรุ่น ซึ่งสามารถเปิดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:
   - เปิดร่องที่กันชนหลังโดยการเสียบเหรียญหรือวัตถุที่คล้ายคลึงกันลงไปในร่องนั้น แล้วงัดออกด้านนอก จากนั้นเปิดฝาปิดจนสุดแล้วถอดออก
   - ร่องที่กันชนหน้าจะมีเครื่องหมายอยู่ที่ด้านหนึ่งหรือที่มุมหนึ่ง ใช้นิ้วกดเครื่องหมายแล้วดันอีกด้าน/อีกมุมออกมาพร้อมกัน ฝาปิดจะหมุนไปตามแนวแกนแล้วจึงถอดออกได้
3. ใช้สกรูขันยึดห่วงสำหรับพ่วงลากจนถึงหน้าแปลนหมุนห่วงสำหรับพ่วงลากจนแน่น เช่น ใช้ประแจขันล้อ

สำคัญ

ห่วงสำหรับพ่วงลากได้รับการออกแบบมาสำหรับการพ่วงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

การถอด

1. คลายเกลียวและถอดหูลากพ่วงออกหลังจากการใช้งาน วางหูลากพ่วงไว้ในที่เก็บในแผงโฟม
2. ติดตั้งฝาครอบกลับเข้าที่บนกันชน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 375)
- การกู้รถ (น. 378)

การกู้รถ

การกู้รถหมายถึงการเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถอีกคันหนึ่ง

ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

หูลากอาจถูกนำมาใช้กับรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถเพื่อดึงรถคันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้การลากพ่วง ตำแหน่งของรถยนต์และระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่าจะสามารถทำการดึงรถขึ้นได้หรือไม่ ถ้าระดับตำแหน่งของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถมีความชันมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นใต้รถยนต์มีระยะไม่เพียงพอ อาจทำให้รถยนต์คันที่ติดอยู่ได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้นโดยใช้หูลาก ยกรถยนต์คันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้อุปกรณ์สำหรับยกของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถถ้าจำเป็น

สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องขนส่งรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

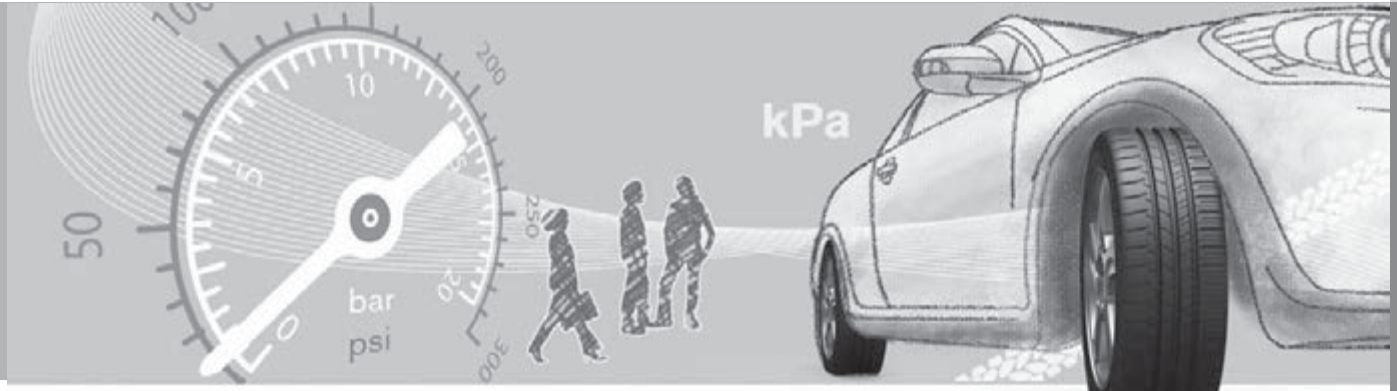
- ห้ามลากรถขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) ที่ยกระบบกันสะเทือนด้านหน้าขึ้นด้วยความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง) และไม่ควรลากเป็นระยะทางไกลกว่า 50 กม.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 375)

09

ล้อและยาง



ยางรถ - การดูแลรักษา

หน้าที่ส่วนหนึ่งของยางก็คือ การยึดเกาะกับผิวถนน, การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

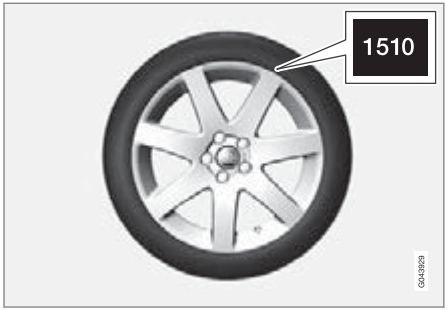
ลักษณะการขับขี่

ยางมีผลต่อลักษณะการขับรถอย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่รอยแตกหรือการเปลี่ยนสี เป็นต้น

ยางใหม่



ยางเป็นวัตถุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับที่ความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับฤดูหนาวจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัวสุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต เครื่องหมาย DOT Department of Transportation ของยางจะระบุไว้ด้วยตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 1510 ยางที่แสดงในภาพประกอบได้ผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2010

ล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรจะทำเครื่องหมายที่ล้อด้วยว่าล้อนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา

ความสึกหรอและการบำรุงรักษา

ความดันลมยาง (น. 382) ที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ลักษณะการขับขี่, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง ในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ดอกยางมีความลึกที่แตกต่างกัน และเพื่อป้องกันไม่ให้รูปแบบการสึกหรอ (น. 382) เกิดขึ้น สามารถสลับยางล้อหน้ากับล้อหลังได้ ระยะที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนแปลงครั้งแรกคือ ประมาณ 5000 กม. และจากนั้นที่ช่วง 10000 กม. ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความลึกของดอกยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าการสึกของยางแต่ละเส้นแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด (ความลึกของดอกยางต่างกัน >1 มม.) ให้นำยางที่สึกน้อยที่สุดไปใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติอาการดื้อโค้งแก้ไขง่ายกว่าอาการท้ายปัด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ใช่ท้ายลื่นไถลไปด้านหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า

ควรเก็บล้อที่มียางติดตั้งอยู่โดยให้วางนอนลงหรือแขวน ห้ามวางในแนวตั้ง

คำเตือน

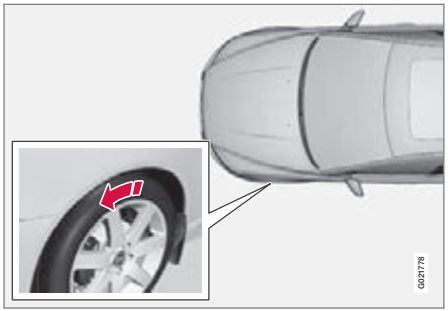
ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 384)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 385)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 381)

ยาง - ทิศทางการหมุน

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทางกลับกัน ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรกของรถและการไล่น้ำฝน หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พ้นทางจะลดลง ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควรใช้เป็นล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)

หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

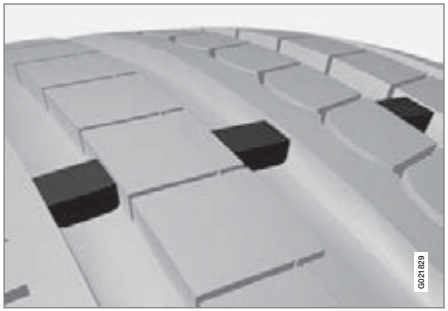
ใช้ความดันลมยาง (น. 382) ที่ระบุไว้ในตารางความดันลมยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 384)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 385)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 380)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 382)

ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงความลึกของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกหรอของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางเป็นส่วนที่สูงขึ้นมาเป็นแนวแคบๆ ตามขวางในร่องของดอกยาง ที่ด้านข้างของยางจะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความลึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. ดอกยางจะอยู่ในระดับเสมอกับตัวแสดงการสึกของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความลึกของดอกยางเหลืออยู่น้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 385)
- ยาง - ความดันลม (น. 382)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 381)

ยาง - ความดันลม

ความดันลมยางซึ่งวัดในหน่วยบาร์อาจแตกต่างกันออกไป

ตรวจสอบความดันลมยาง

ความดันลมยางควรได้รับการตรวจสอบทุกเดือน โดยควรตรวจสอบในขณะที่ล้อเย็น "ยางเย็นตัว" หมายความว่ายางมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม หลังจากขับรถไปได้หลายกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น, ลดอายุการใช้งานของยาง และทำให้ลักษณะการขับขี่ของรถด้อยประสิทธิภาพลง นอกจากนี้ การขับรถด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลมยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง, เสียงจากถนน และลักษณะการขับขี่

หมายเหตุ

ความดันลมยางจะลดลงเรื่อยๆ ตามเวลา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ นอกจากนี้ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิแวดล้อมด้วยเช่นกัน

ป้ายความดันลมยาง

แผ่นป้ายระบุความดันลมยางที่เสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้ากับประตูด้านหลัง) จะแสดงความดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกและความเร็วต่างๆ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะระบุไว้ในตารางความดันลมยางด้วย

ความดันลมยางสำหรับขนาดยางที่แนะนำของรถ และข้อมูลเกี่ยวกับความดันแบบ ECO ที่ส่งผลให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้นจะมีอยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์

หมายเหตุ

ความดันยางจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง, ความดัน ECO

เพื่อให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุดที่ความเร็วต่ำกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) ขอแนะนำให้ใช้ความดัน ECO (ใช้ได้ทั้งเมื่อโหลดเต็มที่และโหลดเล็กน้อย - โปรดดูความดันลมยางในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 385)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 381)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 380)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 382)

ขนาดของล้อและกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

รถได้รับการรับรองทั้งคัน ซึ่งหมายความว่า มีชุดล้อและยางบางชุดเท่านั้นที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้

(กะทะ) ล้อมีชื่อเรียกขนาด ตัวอย่างเช่น 7Jx16x50

7	ความกว้างของกะทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
J	ลักษณะของขอบกะทะล้อ
16	เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
50	ค่าออฟเซ็ตมีหน่วยเป็นมม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับดุมล้อ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น็อตล้อ (น. 385)

ยาง - ขนาด

ยางของรถยนต์จะมีขนาดที่จำเพาะเจาะจง โปรดดูตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

บนยางรถทุกเส้นจะมีการระบุขนาดอยู่ ตัวอย่างของชื่อแบบ: 215/55R16 97W

205	ความกว้างของยาง (mm)
50	อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%)
R	ยางเรเดียล
17	เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อในหน่วยนิ้ว (")
93	รหัสสำหรับน้ำหนักบรรทุกบนยางสูงสุดที่ยอมรับได้ หรือดัชนีโหลด (น. 384) (LI)
W	พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, พิกัดความเร็ว (น. 385) (SS) (ในกรณีนี้คือ 270 กม./ชม. (168 ไมล์ต่อชั่วโมง))

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ความดันลม (น. 382)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 381)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 382)

ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก

ดัชนีน้ำหนักบรรทุกจะระบุความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 384)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 385)
- ยาง - ความดันลม (น. 382)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 382)

ยาง - พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นจะสามารถรองรับความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง โดยขึ้นอยู่กับพิกัดความเร็วของยางนั้นๆ (Speed Symbol)

รุ่นความเร็วของยางต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย ตารางด้านล่างแสดงความเร็วสูงสุดที่ได้รับอนุญาต ซึ่งใช้ได้กับแต่ละอัตราความเร็ว (SS) ข้อยกเว้นประการเดียวสำหรับเงื่อนไขเหล่านี้คือ ยางสำหรับฤดูหนาว (น. 386) (ทั้งประเภทที่มีและที่ไม่มีน็อตล้อโลหะ) ซึ่งอาจใช้อัตราความเร็วที่ต่ำกว่า ถ้าท่านเลือกใช้ยางชนิดนี้ ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูงกว่าพิกัดความเร็วของยาง (เช่น คลาส Q สามารถขับขี่ได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง)) กฎจราจรเป็นตัวตัดสินความเร็วที่สามารถขับรถได้ ไม่ใช่อัตราความเร็วของยาง

หมายเหตุ

ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง

Q	160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) (ใช้กับยางสำหรับฤดูหนาวเท่านั้น)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์ต่อชั่วโมง)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์ต่อชั่วโมง)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์ต่อชั่วโมง)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คำเตือน

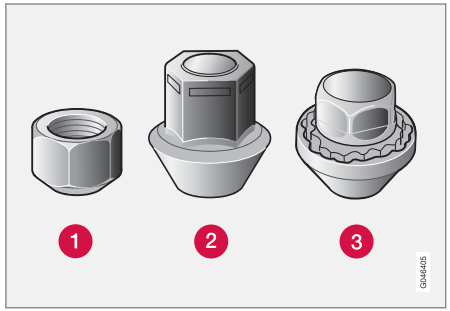
รถยนต์จะต้องติดตั้งด้วยยางรถที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุก(น. 384) (LI) และอัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ (SS) ที่เท่ากับหรือสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ หากใช้ยางรถที่มีดัชนีการโหลดหรืออัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ ต่ำเกินไป ยางรถอาจร้อนเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 384)
- ยาง - ความดันลม (น. 382)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 381)

น็อตล้อ

น็อตล้อใช้ในการยึดล้อเข้ากับดุมล้อ และมีให้บริการหลายรุ่นด้วยกัน



1. น็อตล้อมาตรฐาน
2. น็อตล้อ Bulge acorn
3. น็อตยึดล้อแบบล็อก

แรงบิดในการขัน:

- **น็อตล้อชนิดที่ 1 (กระทะล้อเหล็ก)**: 110 นิวตันเมตร
- **น็อตล้อชนิดที่ 2 (กระทะล้ออะลูมิเนียม)**: 130 นิวตันเมตร
- **น็อตล้อแบบล็อคได้ชนิดที่ 3 (กระทะล้อเหล็ก/อะลูมิเนียม)**: 110 นิวตันเมตร

ใช้แต่กะทะล้อที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์

น็อตยึดล้อแบบล็อก*

น็อตยึดล้อแบบล็อกได้ใช้ได้กับทั้งกะทะล้ออะลูมิเนียมและกะทะล้อเหล็ก ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระจะมีพื้นที่สำหรับเก็บปลอกน็อตล้อแบบล็อคได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขนาดของล้อและกระทะล้อ (น. 383)

ยางสำหรับฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาวคือยางที่ได้รับการพัฒนาขึ้นให้เหมาะกับสภาพถนนในฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาว

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตามที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์ เมื่อขับรถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับชนิดของกระทะล้อและยางที่เหมาะสมที่สุด

ยางแบบมีปุ่ม

ควรขับรถด้วยยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาว ให้ยางวิ่งจนสึกเข้าที่อย่างนุ่มนวลเป็นระยะทาง 500-1000 กม. เพื่อให้ปุ่มเข้าที่อย่างเหมาะสมบนยาง วิธีดังกล่าวจะช่วยให้ยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น

หมายเหตุ

ข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้งานยางแบบมีสลักเกลียวจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพมากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้นวอลโว่จึงไม่แนะนำให้ขับขี่โดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 4 มม.

การใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ

โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะสามารถใช้ได้เฉพาะที่ล้อหน้า (ซึ่งรวมถึงรถขับเคลื่อนทุกล้อด้วย) ห้ามขับรถเร็วกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) เมื่อมีโซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะติดตั้งอยู่ หลีกเลี่ยงการขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ เนื่องจากจะทำให้ทั้งยางและโซ่พันล้อสำหรับหิมะสึกหรอ

คำเตือน

ให้ใช้โซ่พันล้อของแท้ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกันซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาดกะทะล้อ ในกรณีที่ไม่แน่ใจ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การใช้โซ่พันล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 388)

ล้ออะไหล่*

ล้ออะไหล่ (ล้ออะไหล่แบบใช้ชั่วคราว) ใช้ในการเปลี่ยนแทนล้อปกติที่รั่วเป็นการชั่วคราว

ล้ออะไหล่มีจุดประสงค์เพื่อใช้งานชั่วคราวเท่านั้น และต้องเปลี่ยนเป็นล้อปกติโดยเร็วที่สุด การใช้ล้ออะไหล่อาจจะส่งผลต่อลักษณะการควบคุมรถ ล้ออะไหล่มีขนาดเล็กกว่าล้อปกติ จึงมีผลต่อระยะห่างจากพื้นของรถ ให้ความสนใจเป็นพิเศษเมื่ออยู่ใกล้ขอบถนนที่สูง และห้ามล้างรถด้วยเครื่องล้างรถ หากติดตั้งล้ออะไหล่บนเพลาหน้า ท่านจะไม่สามารถใช้โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะในขณะเดียวกันได้ ระบบจะสามารถตัดการเชื่อมต่อกับเพลาหลังได้สำหรับรถที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อ ล้ออะไหล่ไม่สามารถซ่อมแซมได้ ความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับล้ออะไหล่จะระบุไว้ในตารางความดันลมยาง ยาง - ความดันลม (น. 382)

สำคัญ

- เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ห้ามขับขี่รถยนต์โดยติดตั้งล้อ "อะไหล่ชั่วคราว" มากกว่าหนึ่งล้อ

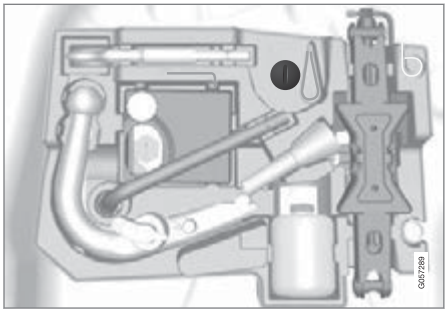
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 388)
- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 391)
- การเปลี่ยนล้อ - นำล้ออะไหล่* ออกมา (น. 388)
- แม่แรง* (น. 393)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 392)
- น็อตล้อ (น. 385)

การเปลี่ยนล้อ - นำล้ออะไหล่* ออกมา

ล้ออะไหล่ พร้อมแม่แรง* และประแจขันล้อ* จะเก็บอยู่ใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ*

1. ยกขอบด้านหลังของพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น (หรือสำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกัน ให้จับที่มือจับของพื้นห้องเก็บสัมภาระ แล้วยกส่วนด้านหลังของพื้นขึ้นและเลื่อนไปทางด้านหน้า)
2. ยกช่องเก็บของ* ออก (สำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกันเท่านั้น)
3. ยกพื้นด้านล่าง (อุปกรณ์เสริมพิเศษ) ออก (สำหรับรุ่นที่ใช้พื้นห้องเก็บสัมภาระแบบหลายส่วนต่อกันเท่านั้น)
4. ปลดสกรูยึดและยกแท่งโฟมซึ่งมีแม่แรงและเครื่องมือต่างๆ ออกมา



5. จับที่ขอบของล้ออะไหล่ แล้วยกขึ้น ดันล้ออะไหล่ไปด้านหน้าเล็กน้อย แล้วยกออกจากช่องเก็บของ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 388)
- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 391)
- แม่แรง* (น. 393)
- ล้ออะไหล่* (น. 387)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 392)
- น็อตล้อ (น. 385)

การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ

ล้อรถสามารถเปลี่ยนได้ เช่น เปลี่ยนเป็นล้อสำหรับฤดูหนาวหรือล้ออะไหล่

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม ไว้ด้วย ทั้งตัวรถและแม่แรง* จะต้องอยู่บนพื้นผิวแนวระดับที่มั่นคง

1. ใส่เบรกจอดรถ และเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือถ้ารถติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

คำเตือน

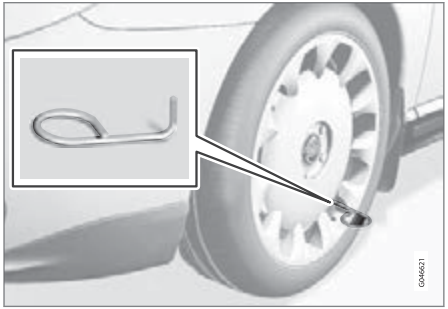
ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่ได้ชำรุดเสียหาย เกลียวแม่แรงมีน้ำมันหล่อลื่นโดยรอบและไม่มีสิ่งสกปรก

หมายเหตุ

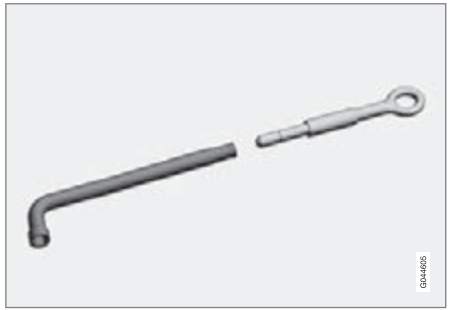
วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรง* ของรถรุ่นดังกล่าว ซึ่งมีข้อมูลแสดงอยู่บนป้ายผนึกบนแม่แรง

ป้ายยังแสดงข้อมูลความสามารถสูงสุดในการยกของแม่แรงที่ความสูงที่ระบุในการยก

2. นำล้อที่จะติดตั้งรวมถึงเครื่องมือต่างๆ ออกมา ถ้าจะติดตั้งล้ออะไหล่ จะมีแพ็คเกจอยู่ในช่องเก็บล้ออะไหล่ซึ่งมีถุงมือและถุงพลาสติกสำหรับเก็บล้อที่รั่วอยู่ด้วย
3. วางไม้รองไว้หน้าและหลังล้อรถที่ยังอยู่ติดกับพื้น เช่น ให้ใช้ท่อนไม้หนักๆ หรือก้อนหินขนาดใหญ่
4. รถที่มีกะทะล้อเหล็กจะมีฝาครอบล้อแบบถอดได้ ใช้เครื่องมือถอดในการเกี่ยวและดึงฝาครอบล้อแบบเต็มออก หรือ ใช้มือดึงฝาครอบล้อออก



5. ใช้ประแจขันล้อ* ขันหูลากพ่วงเข้าไปจนสุด



ประแจขันล้อและหูลากพ่วง

สำคัญ

ต้องขันห่วงสำหรับพ่วงลากให้ครบทุกเกลียวในประแจขันโบลต์ล้อ

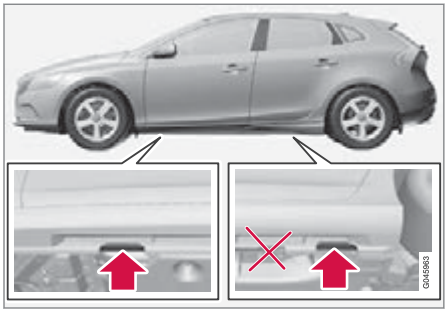
6. ถอดฝาปิดพลาสติกออกจากน็อตล้อโดยใช้เครื่องมือเฉพาะสำหรับการทำงานนี้

7. ใช้ประแจขันล้อคลายน็อตล้อ ½-1รอบในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา

คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง

8. จะมีจุดขึ้นแม่แรงสองจุดที่แต่ละด้านของรถ ขันแม่แรงให้หน้าแปลนของส่วนตัวถังเข้าไปในร่องที่ส่วนหัวของแม่แรง



สำคัญ

พื้นดินใต้แม่แรงจะต้องแน่น ราบเรียบและอยู่ในระดับเดียวกัน

9. ยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อเป็นอิสระจากพื้น ถอดน็อตยึดล้อและยกล้อออก

คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง

ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 391)
- การเปลี่ยนล้อ - นำล้ออะไหล่* ออกมา (น. 388)
- ล้ออะไหล่* (น. 387)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 392)
- น็อตล้อ (น. 385)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ในการติดตั้งล้ออะไหล่อย่างถูกต้อง

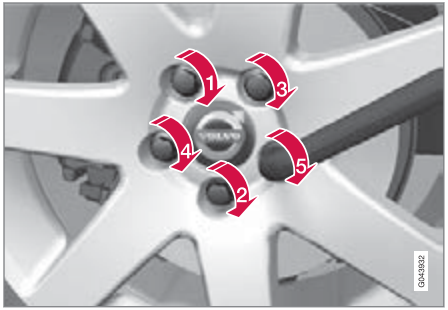
การใส่

คำเตือน

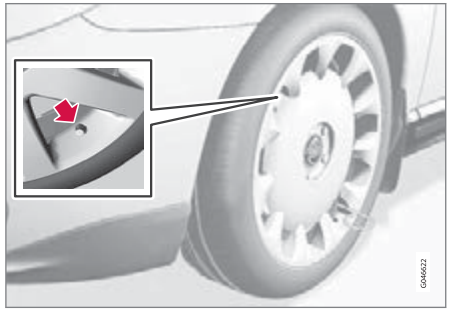
ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง

ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

1. ทำความสะอาดพื้นผิวหน้าสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ใส่ล้อ ขันน็อตล้อทั้งหมดให้แน่น
3. ลดระดับรถลงจนไม่สามารถหมุนล้อได้



4. ขันแป้นเกลียวล้อตามแนวกากบาท สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิดที่ถูกต้อง ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์
5. ใส่ฝาปิดพลาสติกกลับลงบนน็อตล้อ
6.



ใส่ฝาครอบล้อแบบเต็มกลับเข้าไปใหม่

หมายเหตุ

ช่องที่ฝาครอบล้อสำหรับวาล์วจะต้องวางเหนือวาล์วบนกะทะล้อในระหว่างที่ติดตั้ง

นำเครื่องมือกลับไปเก็บไว้ในที่เก็บของเครื่องมือแต่ละชิ้น

หลังจากใช้เครื่องมือแล้ว จะต้องนำเครื่องมือกลับไปเก็บไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับเครื่องมือแต่ละชิ้นในแผงโฟม

ถ้านำล้ออะไหล่ไปใช้ ให้ใส่ล้อที่มีรูรั่วลงในถุงพลาสติกที่มีอยู่ในชุดพร้อมด้วยถุงมือ นำแผงโฟมกลับไปยังที่วางแผงโฟม แล้วกดสกรูยึดลงในพื้นของช่องเก็บของ

สำคัญ

จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่กำหนดในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถเมื่อไม่ใช้งาน

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

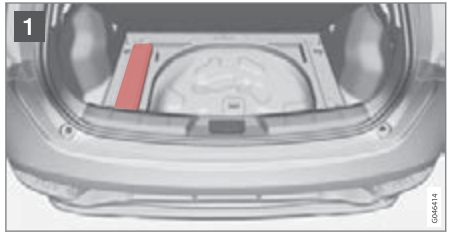
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

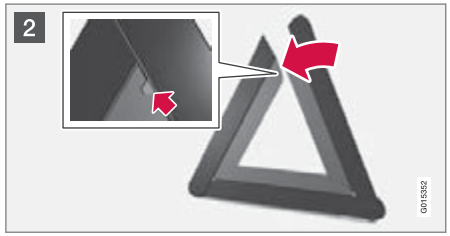
- การเปลี่ยนล้อ - นำล้ออะไหล่* ออกมา (น. 388)
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 388)
- ล้ออะไหล่* (น. 387)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 392)
- น็อตล้อ (น. 385)

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

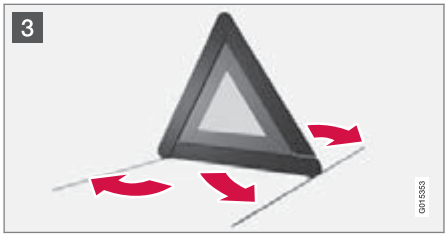
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมใช้ในการเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นว่ารถจอดนิ่งอยู่

การเก็บและการพับ





* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



1 ยกฝาปิดช่องพื้นขึ้น (หรือดันส่วนหลังของพื้นห้องเก็บสัมภาระไปด้านหน้าสำหรับรุ่นที่ใช้พื้นแบบหลายส่วนต่อกัน แล้วยกพื้นด้านล่างขึ้น) และนำป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออกมา

2 หยิบป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออกจากกล่อง กางออกแล้วประกบปลายทั้งสองด้านเข้าด้วยกัน

3 กางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและกล่องถูกยึดไว้ในห้องเก็บสัมภาระอย่างแน่นหนาหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล้ออะไหล่* (น. 387)

แม่แรง*

แม่แรงใช้สำหรับการยกรถขึ้น เช่น เมื่อเปลี่ยนล้อเป็นต้น

ใช้เฉพาะแม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถเท่านั้นเมื่อใส่ล้ออะไหล่ หรือเมื่อเปลี่ยนระหว่างล้อฤดูร้อนกับล้อฤดูหนาว จะต้องหล่อลื่นเกลียวแม่แรงไว้อย่างดีอยู่เสมอ

สำคัญ

จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่กำหนดในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถเมื่อไม่ใช้งาน

หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรงสำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอู่ซ่อมรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 392)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 396)

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล*

กล่องปฐมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลต่างๆ

กล่องบรรจุอุปกรณ์ปฐมพยาบาลอยู่ที่ด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ

การตรวจสอบยาง (TM)*[1]

ระบบ TM (Tyre Monitor) จะตรวจจับความเร็วในการหมุนของยางเพื่อระบุว่ายางมีความดันที่ถูกต้องหรือไม่

คำอธิบายระบบ

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป เส้นผ่านศูนย์กลางของยางจะเปลี่ยนไป และส่งผลให้ความเร็วในการหมุนของยางเปลี่ยนไปด้วย การเปรียบเทียบระหว่างยางแต่ละเส้นทำให้ระบบสามารถระบุได้ว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความดันต่ำเกินไปหรือไม่

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

Messages

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป สัญลักษณ์แสดง (ⓘ) จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check, adjust and calibrate
- Tyre pressure system Service required
- Tyre pressure system Currently unavailable

สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TM ไฟแสดง ⓘ ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

[1] มาตรฐานในบางตลาด

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การลบข้อความ

1. ตรวจสอบความดันลมยางในยางทั้งหมดโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง
2. เติมลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
3. ปรับเทียบระบบ TM ใหม่ใน MY CAR

หมายเหตุ

ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับขี่รถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุด ซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

TM การปรับความเที่ยง

เพื่อให้ระบบ TM สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องมีการกำหนดค่าอ้างอิงสำหรับความดันลมยาง การดำเนินการนี้จะต้องทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนยาง หรือมีการเปลี่ยนแปลงความดันลมยางโดยการปรับเทียบระบบใหม่ใน MY CAR

ตัวอย่างเช่น ท่านควรปรับความดันลมยางเมื่อขับขี่โดยมีการบรรทุกหนัก หรือสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วสูง (สูงกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง)) หลังจากนั้นจะต้องปรับเทียบระบบใหม่

การปรับเทียบใหม่

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 138)

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
2. เติมลมยางทั้งหมดให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง II ดูที่ตำแหน่งกุญแจ (น. 101)
3. เปิดระบบเมนู MY CAR
4. เลือกเมนู Tyre monitor
5. เลือก Calibrate tyre pressure กด OK เพื่อยืนยันว่าได้ตรวจสอบและปรับความดันลมยางของยางทุกเส้นแล้ว การปรับเทียบจะเริ่มขึ้น
6. สตาร์ตและขับขี่รถ
   > การปรับเทียบใหม่จะดำเนินการในขณะที่ขับขี่รถอยู่ และท่านสามารถหยุดการทำงานนี้ได้ตลอดเวลา ถ้าดับเครื่องยนต์ในขณะที่การปรับเทียบใหม่กำลังดำเนินอยู่ การปรับเทียบจะดำเนินการต่อเมื่อเริ่มขับขี่รถอีกครั้ง ระบบไม่มีการยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ค่าอ้างอิงใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะมีการทำขั้นตอนที่ 1-5 ซ้ำอีกครั้ง

หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องทำการปรับเทียบระบบ TM ซ้ำอีกครั้งทุกครั้งที่เปลี่ยนยาง หรือถ้าความดันลมยางเปลี่ยนแปลงไป ถ้าไม่ทำการบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่ ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลม

ชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ

- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและยางสามารถตรวจสอบได้บนหน้าจอที่คอนโซลกลาง

1. เปิดระบบเมนู MY CAR
2. เลือกเมนู Tyre monitor
   > สถานะของความดันลมยางจะแสดงขึ้นโดยใช้รหัสสี

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละเส้นดังต่อไปนี้:

- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดันลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีเหลือง: ยางสองเส้นหรือมากกว่านั้นมีความดันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีเทาและมีข้อความ Tyre pressure system Currently unavailable: ระบบความดันลมยางถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนที่ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทาและข้อความ Tyre pressure system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในระบบ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ความดันลม (น. 382)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน*

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินประกอบด้วยเครื่องอัดอากาศและขวดสารซีล การอุดรอยรั่วนี้จะเป็นการซ่อมชั่วคราวเท่านั้น สารซีลจะสามารถซีลรูรั่วของยางในดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ชุดอุดผนึกยางรั่วแบบฉุกเฉินจะมีความสามารถจำกัดในการปะยางที่มีรอยรั่วตรงด้านข้างของยางล้อ ห้ามใช้ชุดซ่อมรอยรั่วกับยางที่มีรอยกรีดเป็นทางยาวขนาดใหญ่, รอยแตก หรือความเสียหายในลักษณะเดียวกัน

หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูรั่วแบบฉุกเฉินออกแบบมาให้ใช้สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น

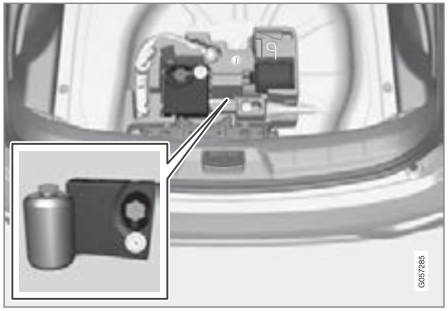
หมายเหตุ

ชุดสูบลมสำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

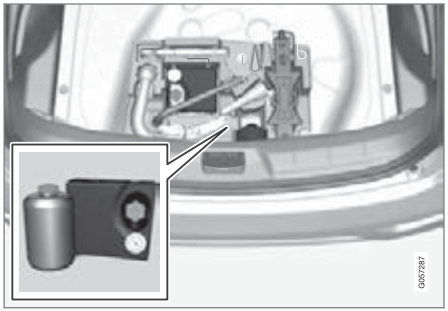
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ตำแหน่ง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินจะอยู่ในแผงโฟม[2] ใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ



เวอร์ชัน 1



เวอร์ชัน 2

[2] แผงโฟมอาจมีลักษณะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถ

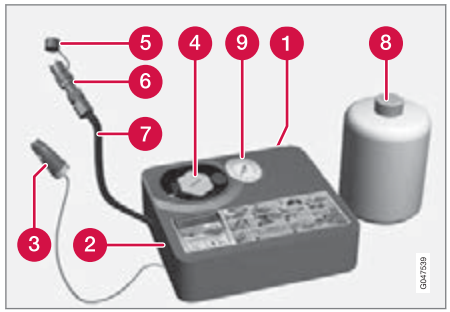
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน (น. 398)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 401)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 397)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม

รายละเอียดโดยรวมของชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK)

ชิ้นส่วนต่างๆ จะเก็บอยู่ใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ



1. แผ่นป้ายความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้
2. สวิตช์
3. สายไฟ
4. ที่ยึดขวด (ฝาสีส้ม)
5. ฝาครอบ
6. วาล์วลดความดัน

7 ท่ออ่อนอากาศ

8 ขวดสารซีล

9 เกจวัดความดัน

ขวดสารซีล

เปลี่ยนขวดที่มีสารซีลก่อนที่จะเกินวันหมดอายุและหลังจากการใช้งาน กำจัดขวดเก่าในวิธีเดียวกับการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

⚠ คำเตือน

ขวดประกอบด้วยเอธานอล 1.2 และกาวยางลาเท็กซ์ธรรมชาติ

อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป หากสัมผัสโดนผิวหนังอาจเกิดการแพ้ได้

หลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังและดวงตา

เก็บให้พ้นมือเด็ก

⚠ คำเตือน

ในกรณีที่น้ำยาสัมผัสโดนผิวหนัง จะต้องล้างออกในทันทีด้วยสบู่และน้ำเป็นปริมาณมากๆ

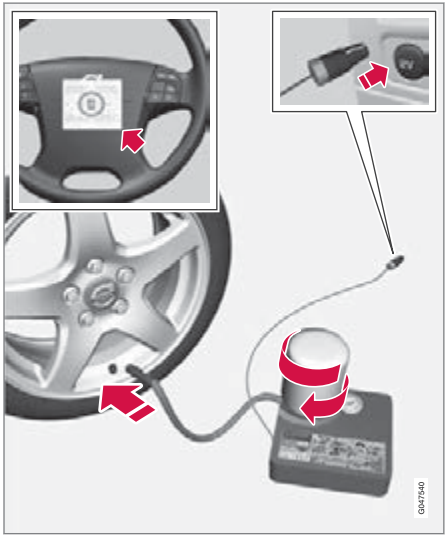
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 396)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน

การปะรอยรั่วโดยใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK)

ชุดอุดผนึกยางรั่วแบบฉุกเฉิน



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของส่วนต่างๆ โปรดดู ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 397)*

1. ถ้าต้องขีลยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน

   ถ้ารอยรั่วเกิดขึ้นจากตะปูหรือสิ่งที่คล้ายคลึงกัน ให้ปล่อยให้สิ่งนั้นติดอยู่กับยางเหมือนเช่นเดิม สิ่งนี้จะช่วยในการอุดรูรั่ว

2. ลอกป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต (ซึ่งอยู่บนด้านหนึ่งของเครื่องอัดอากาศ) และนำไปติดไว้ที่พวงมาลัย หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

3. ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออากาศออกมา

4. คลายเกลียวฝาปิดสีส้มออกจากเครื่องอัดอากาศ แล้วคลายเกลียวจุกคอร์กออกจากขวดสารซีล

ℹ หมายเหตุ

ห้ามฉีกซีลขวดก่อนใช้งาน ซีลขวดจะฉีกขาดโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนขวดเข้า

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

5. ขันขวดสารซีลเข้ากับด้านล่างของที่ยึดขวด
   > ขวดสารซีลและที่ยึดขวดจะมีสลักล็อคป้องกันการคลายตัวติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันไม่ให้สารซีลรั่วไหล เมื่อขันขวดสารซีลเข้าไปแล้ว จะไม่สามารถคลายออกจากที่ยึดขวดได้อีก การถอดขวดสารซีลออกจะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

สารซีลอาจทำให้ผิวหนังเกิดการระคายเคืองได้ ในกรณีที่โดนผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำสบู่หรือน้ำเปล่า

คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

6. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง

   ตรวจสอบว่าได้ขันวาล์วลดความดันบนท่ออากาศเข้าจนสุดแล้ว และขันข้อต่อวาล์วของท่ออากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียวบนวาล์วเติมลมของยาง

7. เสียบสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ตรถ

หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่าไม่มีการใช้งานปลั๊กไฟ 12 โวลต์ อีกชุดหนึ่งเมื่อกำลังใช้งานคอมเพรสเซอร์อยู่

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

8. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I

คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่ใกล้ยางรถ หากมีรอยร้าวหรือยางมีระดับไม่เท่ากันจะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

หมายเหตุ

เมื่อชุดสูบลมเริ่มทำงาน ความดันจะเพิ่มเป็น 6 บาร์ จากนั้นจะลดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที

9. เติมลมยางนาน 7 นาที

สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

10. ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเกจวัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ และความดันสูงสุดคือ 3.5 บาร์ (ปล่อยลมออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป)

คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ แสดงว่า รูในยางมีขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

11. ปิดเครื่องอัดอากาศและถอดสายไฟ
12. คลายเกลียวท่ออากาศออกจากวาล์วเติมลมยาง แล้วติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่เดิมบนยาง
13. ติดตั้งฝาปิดป้องกันลงบนท่ออากาศเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สารซีลที่เหลืออยู่รั่วออกมา
14. ขับรถเป็นระยะทางอย่างน้อย 3 กม. ด้วยความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในทันทีที่สามารถทำได้ เพื่อให้สารซีลทำการซีลยาง

หมายเหตุ

ในระหว่างการหมุนสองถึงสามรอบแรก ยางจะดันสารซีลออกมาจากรูรั่ว

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดยืนอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ ซึ่งน้ำยาซีลอาจกระเด็นไปโดนได้เมื่อขับออกตัว ระยะห่างอย่างน้อยคือสองเมตร

15. การตรวจสอบติดตามผล:

    ต่อท่ออากาศเข้ากับวาล์วเติมลมยางอีกครั้งหนึ่ง และตรวจสอบความดันลมยางโดยใช้เกจวัดความดัน ดูที่ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 401)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 396)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ (น. 401)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 397)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การตรวจสอบซ้ำ

เมื่อมีการซีลยางด้วยชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ท่านจะต้องทำการตรวจสอบหลังจากขับขี่เป็นระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร

ตรวจสอบความดันลมยาง

นำอุปกรณ์ซีลยางออกมา เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่

1. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง

   นำท่ออากาศออกมา และขันข้อต่อวาล์วเข้ากับด้านล่างของเกลียวบนวาล์วเติมลมยาง

2. อ่านความดันลมยางบนเกจวัดความดัน

   - ถ้าความดันลมยางต่ำกว่า 1.3 บาร์ แสดงว่าประสิทธิภาพการซีลยางไม่ดีพอ ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยาง
   - ถ้าความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์ ท่านควรเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางที่อยู่บนเสาประตูด้านคนขับ (1 บาร์ = 100 kPa)
   - ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน

3. ถ้าจำเป็นต้องเติมลมยาง:

   1. เสียบสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ตรถ
   2. เริ่มการทำงานของเครื่องอัดอากาศ แล้วเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ
   3. ปิดเครื่องอัดอากาศ

4. ถอดอุปกรณ์ซีลยาง, ติดตั้งฝาปิดป้องกันลงบนท่ออากาศ, แล้วพับท่อเก็บลงในกล่อง

   วาง TMK ลงในห้องเก็บสัมภาระ

คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

5. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่เดิมบนยาง

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

หมายเหตุ

ควรเปลี่ยนขวดบรรจุสารซีลและท่ออากาศหลังการใช้งาน วอลโว่ขอแนะนำว่าการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยน/ซ่อมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่

คำเตือน

หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) วอลโว่ขอแนะนำให้นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสภาพยางที่ผ่านการซีล (ระยะทางขับขี่สูงสุด 200 กม.) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการจะบอกท่านได้ว่ายางดังกล่าวจำเป็นต้องซ่อมหรือต้องเปลี่ยนใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - การทำงาน (น. 398)

การเติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดลมจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน*

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้เครื่องอัดอากาศใน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

1. เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออากาศออกมา
2. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง และขันข้อต่อวาล์วของท่ออากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วเติมลมของยาง
3. เสียบสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ตรถ

คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

4. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I

สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

5. เติมลมยางให้ได้ความดันตามที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน
6. ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออากาศและสายไฟ
7. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่เดิมบนยาง

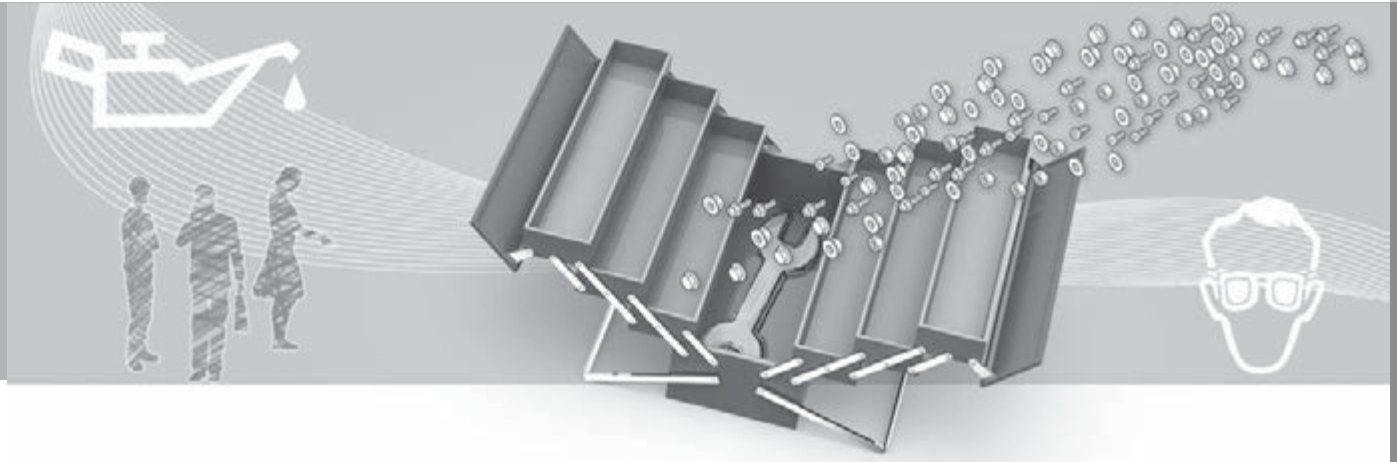
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* (น. 396)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน* - ภาพรวม (น. 397)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

10

การบริการและการซ่อมบำรุง



โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าจะได้รับการบริการที่มีคุณภาพสูงสุด

สำคัญ

ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและการบริการ (Service and Warranty Booklet)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 416)

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*[1]

จัดการข้อมูลการเข้ารับบริการ, การซ่อม และการจองเวลาโดยตรงในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

การบริการนี้[1] ทำให้สามารถจองเวลาการเข้ารับบริการและการนำรถเข้าศูนย์บริการได้อย่างสะดวกสบายจากภายในรถโดยตรง ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน ซึ่งตัวแทนจำหน่ายสามารถเตรียมการสำหรับการนำรถเข้าศูนย์บริการได้ ตัวแทนจำหน่ายจะติดต่อท่านเพื่อนัดหมายเวลา สำหรับบางตลาด ระบบจะเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลาที่นัดหมาย และระบบนำทาง[2] ยังช่วยนำทางท่านไปยังศูนย์บริการเมื่อถึงเวลานำรถเข้าศูนย์บริการได้อีกด้วย

ก่อนที่จะสามารถใช้บริการได้

Volvo ID และโปรไฟล์ของฉัน

- ลงทะเบียน Volvo ID สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและวิธีการสร้าง Volvo ID ดูที่ Volvo ID (น. 25)
- ล็อกอินเข้าสู่พอร์ทัลของเจ้าของ My Volvo ไปที่โปรไฟล์ของท่าน และดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่ารถได้รับการเชื่อมโยงเข้ากับโปรไฟล์ของท่านแล้ว
2. ตรวจสอบว่าข้อมูลสำหรับการติดต่อท่านถูกต้อง
3. เลือกตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ท่านต้องการติดต่อเพื่อเข้ารับบริการและทำการซ่อม
4. เลือกช่องทางการติดต่อสื่อสารที่ต้องการ (โทรศัพท์) ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งไปยังรถและไปที่ท่านโดยผ่านทางอีเมล

[1] ใช้กับบางตลาด

[2] ใช้กับ Sensus Navigation

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

เงื่อนไขสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการจากรถ

- ในการส่งและรับข้อมูลการจองเวลาไปยังและจากรถ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment
- เนื่องจากข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งผ่านทางการสมัครใช้งานโทรศัพท์ส่วนบุคคลของท่าน ดังนั้นจึงจะมีการสอบถามท่านว่า ท่านต้องการให้ส่งข้อมูลหรือไม่ ระบบจะถามคำถามนี้เพียงหนึ่งครั้ง หลังจากนั้นจะนำไปใช้กับการเชื่อมต่อที่เลือกไว้ภายในช่วงเวลาที่จำกัดช่วงหนึ่ง
- เพื่อให้การบริการสามารถทำงานได้ และเพื่อให้ระบบทำการติดต่อโดยผ่านทางหน้าจอของรถได้ จะต้องยอมรับข้อความแจ้งให้ทราบ/ข้อความแบบผุดขึ้น ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU จากนั้น Service & repair ➔ Display notifications

การใช้บริการ

ท่านสามารถเข้าใช้งานเมนูและการตั้งค่าทั้งหมดได้จากมุมมองปกติใน MY CAR โดยการกด OK/MENU จากนั้น Service & repair

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีการแจ้งให้ทราบบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 73) และผ่านทางเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ

ข้อความแจ้งการเข้ารับบริการในหน้าจอ

ความหมายของตัวเลือกคำตอบในเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ:

- Yes - คำขอการเข้ารับบริการได้ถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน และตัวแทนจำหน่ายได้ส่งข้อเสนอสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการกลับมาแล้ว ไฟเตือนการเข้ารับบริการจะดับลง และข้อความแจ้งเตือนการเข้ารับบริการในแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป
- No - ไม่มีข้อความแบบผุดขึ้นข้อความอื่นที่จะแสดงในหน้าจอ ข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมยังคงแสดงอยู่ หลังจากเลือกตัวเลือกนี้แล้ว จะสามารถเริ่มการจองเวลาในแบบแมนนวลในรถได้ โปรดดูด้านล่างนี้
- Postpone - เมนูแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้นเมื่อสตาร์ตรถในครั้งถัดไป

จองเวลาการเข้ารับบริการ หรือการซ่อมในแบบแมนนวล[1]

1. กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง แล้วเลือก Service & repair ➔ Dealer information ➔ Request service or repair
   > ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่านโดยอัตโนมัติ
2. ตัวแทนจำหน่ายส่งข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการไปยังรถ
3. ยอมรับหรือร้องขอข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

หลังจากยอมรับการจองเวลาเข้ารับบริการแล้ว ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกบันทึกไว้ในรถ โปรดดูที่ My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน) รถจะติดต่อสื่อสารกับท่านโดยอัตโนมัติผ่านทางหน้าจอ โดยใช้ตัวเตือนความจำเกี่ยวกับการจองเวลาเข้ารับบริการและนำทางท่านไปยังศูนย์บริการ

ท่านยังสามารถจองเวลาการเข้าศูนย์บริการโดยผ่านทาง My Volvo ได้อีกด้วย ไปที่ "My bookings" (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน) แล้วเลือก "Update" (อัพเดต) เพื่อเข้าไปที่การจองเวลาจาก My Volvo

My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน)[1]

แสดงข้อมูลการจองเวลาในหน้าจอของรถ ยอมรับหรือร้องขอข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

– เลือก Service & repair ➔ My bookings

โทรหาตัวแทนจำหน่าย[1]

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth®เข้ากับรถ ท่านสามารถโทรหาตัวแทนจำหน่ายของท่านได้ สำหรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์ โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment

– เลือก Service & repair ➔ Dealer information ➔ Call dealer

การใช้ระบบนำทาง[1, 2]

ป้อนศูนย์บริการของท่านเป็นจุดหมายปลายทางหรือจุดผ่านในระบบนำทาง

– เลือก Service & repair ➔ Dealer information ➔ Set single destination

– เลือก Service & repair ➔ Dealer information ➔ Add as waypoint

การส่งข้อมูลของรถ[1]

ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังฐานข้อมูลส่วนกลางของวอลโว่ (ไม่ใช่ตัวแทนจำหน่ายของท่าน) ซึ่งตัวแทนจำหน่ายวอลโว่สามารถเรียกดูข้อมูลของรถได้โดยใช้หมายเลขตัวถังรถ (VIN[3]) หมายเลขนี้จะพิมพ์ไว้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและสมุดคู่มือการรับประกันของรถ และยังมีอยู่ที่มุมด้านล่างซ้ายของกระจกหน้าอีกด้วย

– เลือก Service & repair ➔ Send car data

ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถ

เมื่อท่านตัดสินใจที่จะจองเวลาเข้ารับบริการจากรถของท่าน ระบบจะส่งข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถไป ข้อมูลของรถประกอบด้วยข้อมูลภายในส่วนต่อไปนี้:

- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ
- สถานะการทำงาน
- ระดับน้ำมัน/น้ำยา

[1] ใช้กับบางตลาด
[2] ใช้กับ Sensus Navigation
[3] หมายเลขตัวถังรถ

- ค่าของมาตรวัด
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN[3])
- เวอร์ชั่นของซอฟต์แวร์ของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 25)

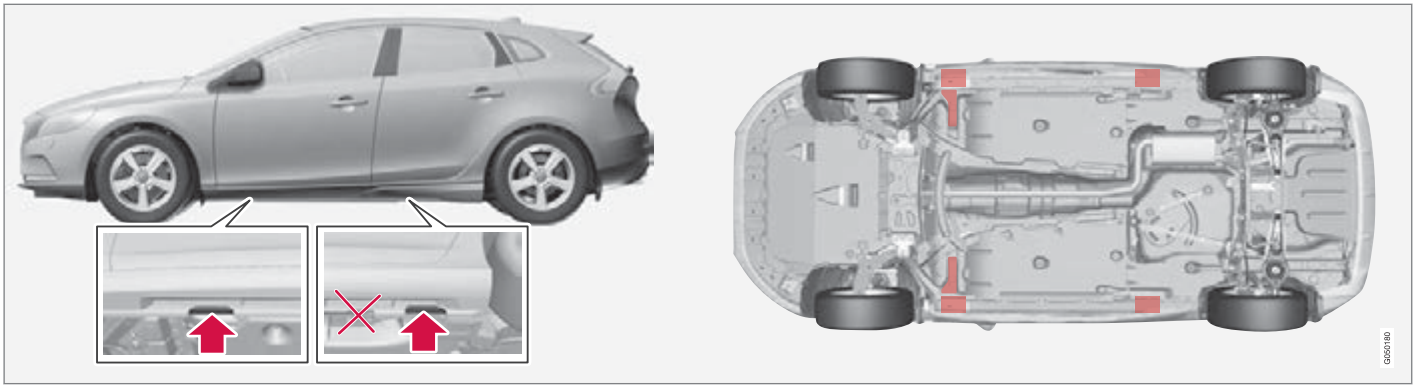
[3] หมายเลขตัวถังรถ

ยกรถขึ้น

เมื่อยกรถยนต์ถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องขึ้นแม่แรงหรือแขนยกในจุดที่กำหนดไว้ที่อยู่ใต้ท้องรถของรถยนต์

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์



จุดขึ้นแม่แรง (ลูกศร) สำหรับแม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์ และจุดยกรถ (ที่ทำเครื่องหมายไว้ด้วยสีแดง)

ถ้ายกรถโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหน้ารถ จะต้องขึ้นแม่แรงที่จุดยกรถจุดใดจุดหนึ่งจากสองจุดที่อยู่ไกลที่สุดใต้ท้องรถ ถ้ายกรถโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหลังรถ จะต้องขึ้นแม่แรงที่จุดยกรถจุดใดจุดหนึ่ง ดูให้แน่ใจว่า แม่แรงของศูนย์บริการจัดวางอยู่ในลักษณะที่รถไม่สามารถเลื่อนไถลออกจากแม่แรงได้ ใช้ที่ตั้งเพลารถหรืออุปกรณ์คล้ายคลึง

หากยกรถโดยใช้ลิฟต์ยกสองเสาของศูนย์บริการ ต้องแน่ใจว่าแขนยกด้านหน้าและด้านหลังถูกยึดไว้ใต้จุดยกรถด้านนอก (จุดขึ้นแม่แรง) นอกจากนี้ สามารถใช้จุดยกรถด้านในที่ด้านหน้ารถได้ด้วยเช่นกัน

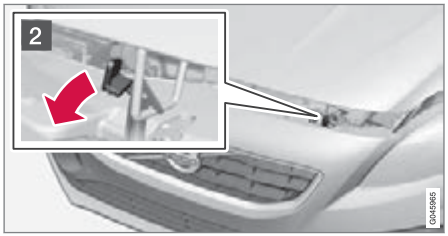
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 388)

ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดได้เมื่อหมุนมือจับในห้องโดยสารตามเข็มนาฬิกา และเลื่อนตัวล็อคข้างๆ ตะแกรงหน้าหม้อน้ำไปทางด้านซ้าย

ที่เปิดฝากระโปรงหน้าจะอยู่ทางด้านซ้ายเสมอ



1 หมุนที่จับตามเข็มนาฬิกาประมาณ 20-25 องศา ท่านจะได้ยินเสียงล็อคปลดออก

2 เลื่อนตัวล็อคไปทางซ้ายและเปิดฝากระโปรงหน้า (ตะขอล็อคจะอยู่ระหว่างไฟหน้าและตะแกรงหน้าหม้อน้ำ โปรดดูภาพประกอบ)

คำเตือน

ตรวจเช็คว่า ฝากระโปรงหน้าล็อคเข้าที่อย่างถูกต้องเมื่อปิดฝากระโปรง

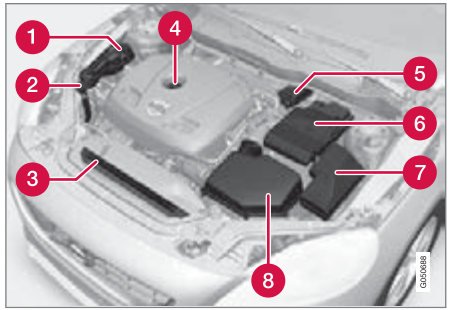
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 411)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 410)

ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ

ห้องเครื่องยนต์



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์

1. ถังพักน้ำหล่อเย็น
2. ที่เติมน้ำล้างกระจก
3. หม้อน้ำ
4. การเติมน้ำมันเครื่อง
5. กระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ (อยู่ที่ด้านคนขับ)
6. แบตเตอรี่
7. กล่องรีเลย์และกล่องฟิวส์
8. ตัวกรองอากาศ

คำเตือน

ระบบจุดระเบิดมีแรงดันไฟและเอาต์พุตในระดับสูงมาก แรงดันไฟฟ้าในระบบจุดระเบิดอยู่ในระดับที่อันตรายสูง สวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอเมื่อทำงานใดๆ ก็ตามภายในห้องเครื่องยนต์ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 410)
- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 411)

ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค

น้ำมันเครื่องและสารเหลวบางอย่างควรได้รับการตรวจเช็คตามรอบเวลาอย่างสม่ำเสมอ

การตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ

ตรวจสอบน้ำมันและน้ำยาต่อไปนี้เป็นประจำ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง
- น้ำล้างกระจก

คำเตือน

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า พัดลมหม้อน้ำ (อยู่ที่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ หลังหม้อน้ำ) อาจจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้วเป็นเวลาหนึ่ง

ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 410)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 410)
- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 415)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 413)
- น้ำยาทำความสะอาด - การเติม (น. 429)

น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้

คำแนะนำของวอลโว่:

เมื่อขับขี่ในสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ดูที่ น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 466)

สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ต การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความเสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ต การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการรับประกันหากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

วอลโว่มีระบบการเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ/สูง หรือความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำอยู่หลายระบบด้วยกัน เครื่องยนต์บางรุ่นจะมีเซ็นเซอร์ความดันน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งในกรณีนี้จะใช้สัญลักษณ์เตือนความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำในแผงหน้าปัดแบบรวม รุ่นอื่นๆ จะมีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งคนขับจะได้รับการแจ้งเตือนโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัด และข้อความแสดง บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุจะสามารถทำได้ ถ้าขับขี่ภายในสภาพที่ส่งผลในแง่ลบ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงขึ้น ดูที่ น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 466)

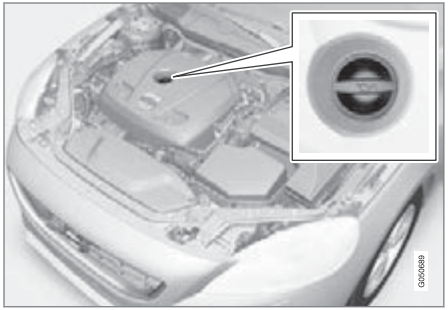
สำหรับปริมาณการเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 468)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 413)

น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม

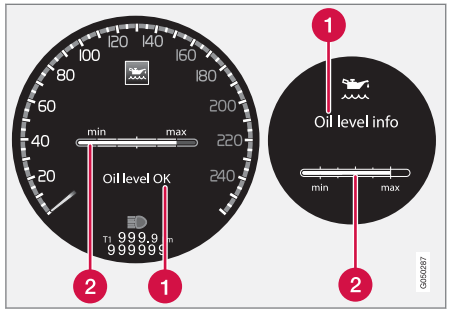
ระดับน้ำมันเครื่องจะมีการตรวจจับโดยเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์



ท่อเติมน้ำมัน[4]

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับในระหว่างรอบการเข้ารับบริการ

ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่องจนกว่าจะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแบบรวม ดูภาพประกอบต่อไปนี้



ข้อความและภาพกราฟิกในหน้าจอ ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

1. ข้อความ
2. ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบโดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีปุ่มหมุนเมื่อดับเครื่องยนต์ โปรดดู การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 134)

[4] เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

ถ้าข้อความ Oil service required แสดงขึ้น โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

สำคัญ

ถ้ามีการแจ้งว่าระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ ให้เติมตามปริมาณที่ระบุไว้เท่านั้น ตัวอย่างเช่น 0.5 ลิตร

หมายเหตุ

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถัง การแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่นจะถูกต้องหลังจากที่ขับขี่รถเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. และได้จอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 5 นาทีแล้ว

คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

การวัดระดับน้ำมัน

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. สั่งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)
2. หมุนปุ่มหมุนบนก้านควบคุมด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง Oil level
   > จากนั้นข้อมูลระดับน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น

   สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนู โปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 134)

หมายเหตุ

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์ ความเอียงของรถ อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ Not available จะแสดงขึ้น กรณีนี้**ไม่**ได้หมายความว่า ระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 412)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)

น้ำหล่อเย็น - ระดับ

น้ำหล่อเย็นทำหน้าที่ในการหล่อเย็นเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ ความร้อนที่ส่งผ่านจากเครื่องยนต์ไปยังน้ำหล่อเย็นสามารถนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารได้

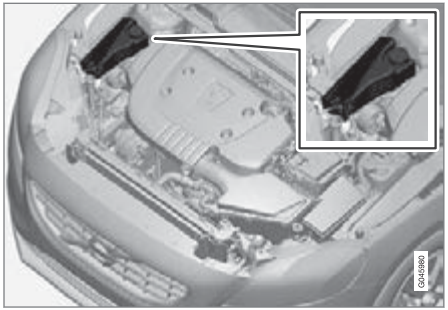
การตรวจสอบระดับน้ำมัน

ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังพัก ถ้าไม่เติมระบบหล่อเย็นไว้อย่างเพียงพอ อาจเกิดสภาพอุณหภูมิสูงเกินไป และทำให้เสี่ยงต่อการเกิดความเสียหายของเครื่องยนต์ได้

หมายเหตุ

ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นอย่างสม่ำเสมอเมื่อเครื่องยนต์เย็น

การเติมน้ำมัน



เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป

คำเตือน

น้ำหล่อเย็นจะร้อนมาก หากจำเป็นต้องเติมสารหล่อเย็นขณะที่รถยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงาน ให้คลายสกรูฝาปิดถังน้ำออกอย่างช้าๆ เพื่อค่อยๆ ลดความดันลง

สำคัญ

- คลอรีน คลอไรด์ และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมากอาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น
- ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีสารป้องกันสนิมที่วอลโว่แนะนำเสมอ
- ดูให้แน่ใจว่า ส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นประกอบด้วยน้ำ 50% และน้ำหล่อเย็น 50%
- ผสมน้ำหล่อเย็นกับน้ำประปาที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรอง ถ้ามีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแล้วตามคำแนะนำของวอลโว่
- เมื่อชาร์จระบบหล่อเย็น/เปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็น ล้างระบบหล่อเย็นให้สะอาดด้วยน้ำประปาที่มีคุณภาพเป็นที่รองรับหรือล้างด้วยสารหล่อเย็นที่ผสมไว้แล้ว
- เดินเครื่องยนต์เมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้าว) ที่ฝาสูบได้

สำหรับความจุและมาตรฐานเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ดูที่ น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 471)

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ

ระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังเก็บ

การตรวจสอบระดับน้ำมัน

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ใช้กระปุกน้ำมันร่วมกัน ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่สามารถมองเห็นได้ภายในกระปุก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีเว้นปี หรือทุกๆ ครั้งที่สองของการเข้ารับบริการตามปกติ

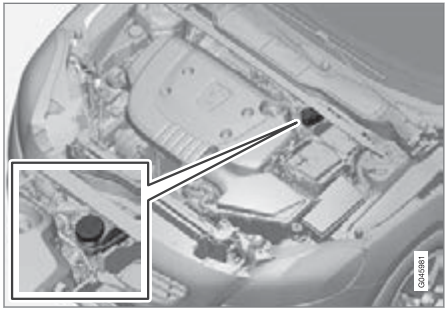
ควรเปลี่ยนน้ำมันทุกปีสำหรับรถที่มีสภาพการขับขี่ที่ต้องใช้งานเบรกอย่างหนักและบ่อยครั้ง เช่น การขับขี่บนภูเขาหรือในเขตร้อนที่มีความชื้นสูง

สำหรับปริมาณและเกรดของน้ำมันเบรกที่แนะนำให้ใช้ โปรดดูที่ น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ (น. 473)

คำเตือน

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบหาการรั่วไหลของน้ำมันเบรกที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเติมน้ำมัน



กระปุกของเหลวตั้งอยู่บนด้านคนขับ

ถอดฝากระปุกและเติมน้ำมัน ระดับต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่อยู่ด้านในของกระปุก

สำคัญ

อย่าลืมประกอบฝาปิดกลับเข้าไป

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

การตรวจสอบปัญหาและการซ่อมแซม

ระบบปรับอากาศจะใช้น้ำยาที่เรืองแสงได้ ท่านสามารถใช้แสงอัลตร้าไวโอเล็ตในระหว่างการตรวจสอบการรั่วได้

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากวอลโว่

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 404)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป

หลอดไฟต่างๆ สามารถเปลี่ยนได้ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ LED หรือไฟซีนอน โปรดปรึกษาศูนย์บริการ

หลอดไฟที่ใช้จะระบุไว้อย่างจำเพาะเจาะจง (น. 426) รายการต่อไปนี้จะมีข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของหลอดไฟและไฟอื่นๆ ซึ่งเป็นชนิดพิเศษ เช่น ไฟ LED[5] หรือชนิดที่ไม่ควรเปลี่ยน เว้นแต่จะให้ศูนย์บริการ[6] เป็นผู้ดำเนินการ:

- ไฟหน้าซีนอนแบบแอกทีฟ - ABL (ไฟซีนอน)
- ไฟแสดงตำแหน่ง, ด้านหน้า[7]
- หลอดไฟของไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน[7]
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง, กระจกมองข้าง[7]
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถที่กระจกมองข้าง
- ไฟแสงสว่างสำหรับภายในรถและบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ
- ไฟตำแหน่ง, ด้านหลัง
- ไฟกะพริบข้างตัวรถ, ด้านหลัง
- ไฟเบรกเหนือกระจกหลัง
- ไฟส่องป้ายทะเบียน

คำเตือน

ในรถที่ติดตั้งไฟหน้าซีนอนคู่ การเปลี่ยนหลอดไฟซีนอนคู่ต้องทำที่ศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น การทำงานกับไฟซีนอนเป็นงานที่ต้องใช้ความระมัดระวังสูงสุด เนื่องจากมีชิ้นส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง

คำเตือน

ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)

สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

หมายเหตุ

หากข้อความแสดงข้อผิดพลาดยังปรากฏอยู่หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

[5] ไฟ LED (Light Emitting Diode)

[6] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

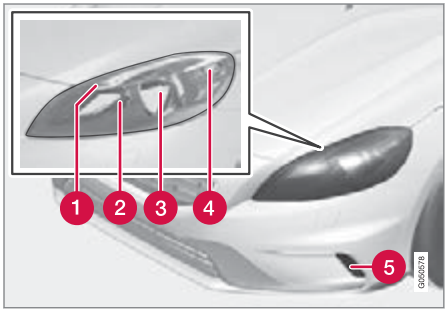
[7] รุ่นบางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า (น. 418)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 424)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของหลอดไฟที่ด้านหน้า



1. ไฟแสดงตำแหน่ง (น. 422) (ไฟ LED ในไฟหน้าแบบซีนอน)
2. ไฟสูงในไฟหน้าแบบซีนอน (น. 421) / ไฟสูงเสริมในไฟหน้าแบบซีนอน (น. 421)
3. ไฟต่ำในไฟหน้าแบบซีนอน (น. 420) / ไฟซีนอนในไฟหน้าแบบซีนอน (น. 417)
4. ไฟเลี้ยว (น. 422)
5. ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (น. 423) (ไฟ LED* หรือหลอดไฟโดยขึ้นอยู่กับรุ่น)

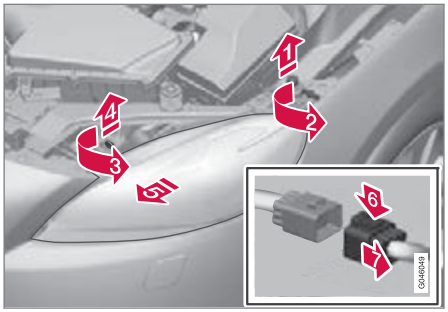
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 417)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าทุกดวงสามารถทำได้โดยผ่านทางห้องเครื่องยนต์ โดยขั้นแรก ให้คลายชุดไฟหน้าและถอดออกทั้งชุด



1. 1 ยกตัวค้ำฝากระโปรงหน้าขึ้น
2. 2 คลายสกรูโดยใช้เครื่องมือ Torx ขนาด T30
3. 3 หมุนสลักล็อคทวนเข็มนาฬิกา
   4 ดึงสลักล็อคออก
4. 5 ถอดไฟหน้าด้วยการขยับไปมาแล้วดึงออก

สำคัญ

ใช้ความระมัดระวังในขณะยกไฟหน้าออกเนื่องจากอาจเกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ ได้

5. 6 กดตัวเกี่ยวลง
   7 ปลดขั้วต่อสาย
   วางไฟหน้าลงบนพื้นผิวที่นุ่มเพื่อไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนกระจกครอบไฟหน้า

สำคัญ

ห้ามดึงสายไฟ ให้ดึงเฉพาะขั้วต่อเท่านั้น

6. เปลี่ยนหลอดไฟตามคำแนะนำ

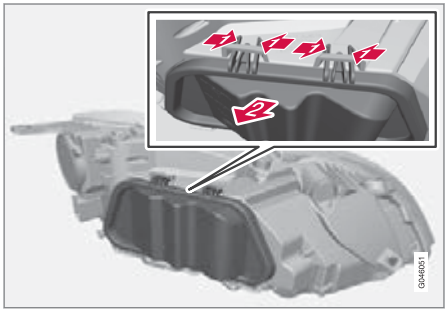
ไฟหน้าและหน้าสัมผัสต่างๆ จะต้องติดตั้งอย่างถูกต้องก่อนที่จะเปิดไฟหรือเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 417)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า (น. 418)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 420)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ

ท่านสามารถเข้าถึงหลอดไฟสูง/ไฟต่ำได้โดยการปลดฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้าออก



1. 1 กดตะขอเข้าหากัน

   2 เอียงฝาครอบเพื่อถอดออก

2. เปลี่ยนหลอดไฟตามคำแนะนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

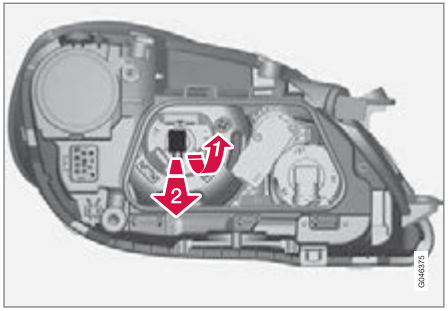
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 419)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ (น. 420)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง (น. 421)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม (น. 421)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ

หลอดไฟของไฟต่ำจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 419)
2. ปลดฝาครอบ (น. 420)
3. 1 กดตัวยึดหลอดไฟขึ้นด้านบนจนกระทั่งหลุดออก

   2 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

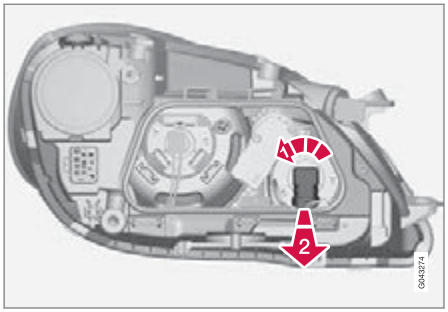
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง

หลอดไฟของไฟสูงจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 419)
2. ปลดฝาครอบ (น. 420)
3. 1 หมุนตัวยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา

   2 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

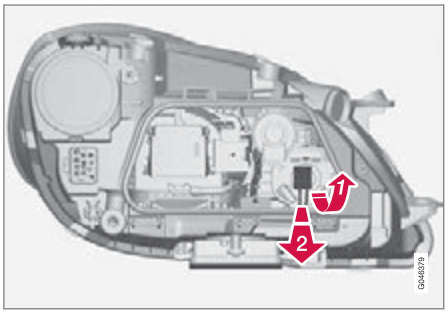
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม

หลอดไฟของไฟสูงเสริมติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถที่มีไฟหน้าชีนอน*



1. ถอดไฟหน้า (น. 419)
2. ปลดฝาครอบ (น. 420)
3. 1 ดันตัวยึดหลอดไฟขึ้นด้านบนจนกระทั่งหลุดออก

   2 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

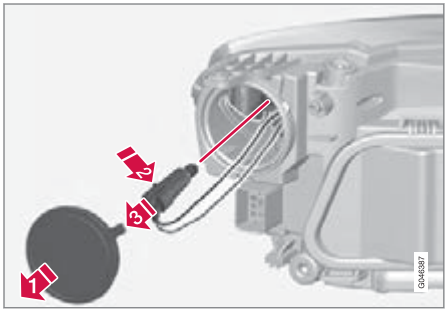
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า

หลอดไฟของไฟเลี้ยวจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดเล็กของไฟหน้า



1. ถอดไฟหน้า (น. 419)
2. 1 ปลดฝาครอบ
3. 2 ดันตัวเกี่ยวเข้า

   3 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

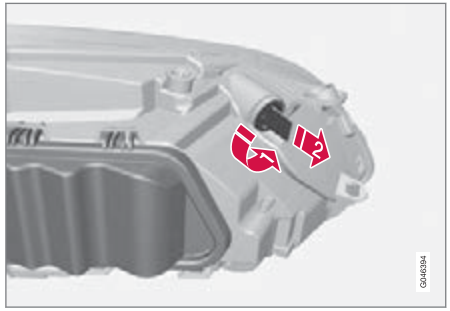
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสดงตำแหน่ง, ด้านหน้า

เบ้าหลอดของไฟแสดงตำแหน่งอยู่ที่ด้านข้างของไฟหน้า

หมายเหตุ

ไม่มีในรถที่ใช้ไฟหน้าซีนอน* เนื่องจากรถเหล่านี้จะติดตั้งไฟ LED



1. ถอดไฟหน้า (น. 419)
2. 1 หมุนตัวยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา

   2 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
3. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

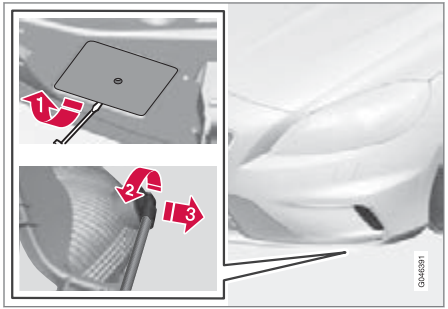
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน

หลอดไฟของไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบกันชน

หมายเหตุ

ใช้สำหรับไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบใช้หลอดไฟเท่านั้น



1. 1 ปลดฝาครอบ
2. 2 หมุนตัวยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา

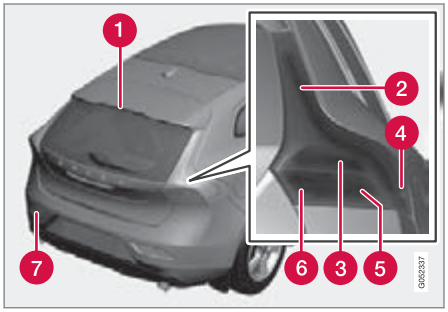
   3 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
3. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของหลอดไฟที่ด้านหลัง



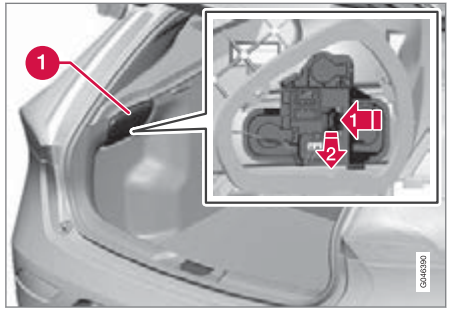
1. ไฟเบรก (LED)
2. ไฟแสดงตำแหน่ง (LED)
3. ไฟเบรก (น. 424)
4. ไฟกะพริบข้างตัวรถ (LED)
5. ไฟเลี้ยว (น. 424)
6. ไฟถอยหลัง (น. 424)
7. ไฟตัดหมอก (ด้านคนขับ) (น. 425)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 417)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหลัง, ไฟเบรก และไฟถอยรถ

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟเลี้ยวด้านหลัง, ไฟเบรก และไฟถอยหลังสามารถทำได้จากภายในห้องเก็บสัมภาระ



1. ถอดฝาปิดในที่หุ้ม (1) บนด้านเดียวกับหลอดไฟที่ชำรุด
2. 1 ดันตัวเกี่ยวไปทางด้านข้าง

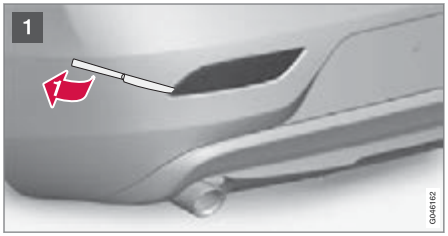
   2 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก
3. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

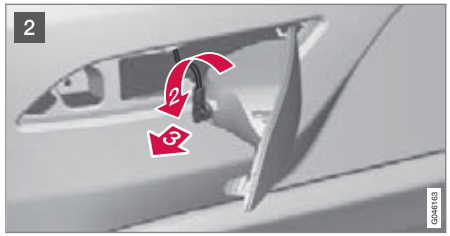
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 424)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟตัดหมอกด้านหลัง

หลอดไฟของไฟตัดหมอกด้านหลังติดตั้งอยู่ในเบ้าหลอดไฟบนกันชน





1 สอดวัสดุที่มีลักษณะคล้ายมีดแต่ไม่คม เช่น มีดทานอาหาร เข้าไปที่ป้ายสามเหลี่ยม (ประมาณ 20 มม.)

1 ค่อยๆ งัดขึ้นจนกว่าหูล็อกจะหลุดออก

สำคัญ

ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ

2 2 หมุนตัวยึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา

3 ดึงตัวยึดหลอดไฟออก

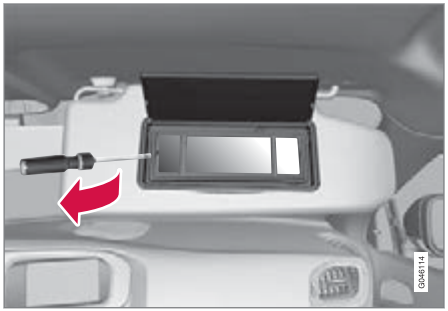
3. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย

หลอดไฟของกระจกเสริมสวยจะติดตั้งอยู่ภายในกระจกครอบไฟ



1. สอดไขควงเข้าไปใต้เลนส์หลอดไฟ งัดห่วงที่ขอบขึ้นด้วยความระมัดระวัง
2. ถอดและยกเลนส์หลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง
3. ใช้คีมปลายแหลมดึงหลอดไฟออกตรงๆ ห้ามบีบคีมแรงเกินไป มิฉะนั้นหลอดไฟอาจแตกได้
4. เปลี่ยนหลอดไฟและใส่ชิ้นส่วนต่างๆ กลับโดยการย้อนลำดับการถอดออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 426)

หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะจะใช้สำหรับหลอดไฟต่างๆ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ LED หรือไฟซีนอน โปรดปรึกษาศูนย์บริการ

หลอดไฟ	[W][A]	ชื่อแบบ
ไฟต่ำ[B]	55	H7 LL
ไฟสูง[B]	65	H9
ไฟสูงเสริม[C]	55	H7 LL
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	21	HY21W
ไฟแสดงตำแหน่ง, ด้านหน้า[B]	5	W5W LL
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน[D]	19	PW19W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง, กระจกมองข้าง[D]	5	WY5W LL
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	21	PY21W LL
ไฟเบรก	21	P21W LL
ไฟถอยหลัง	21	P21W LL
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	21	H21W LL
ไฟกระจกเสริมสวย	1.2	ซอคเก็ต T5 W2x4.6d

A วัตต์
B รถที่มีไฟหน้าฮาโลเจน
C รถที่มีไฟหน้าซีนอน
D รุ่นบางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 417)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหน้า (น. 418)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 424)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 426)

ใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง โดยจะทำความสะอาดกระจกร่วมกับน้ำยาทำความสะอาด เพื่อทัศนวิสัยที่ชัดเจนในระหว่างการขับขี่

เมื่อทำการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน จะต้องตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งสำหรับการบริการ

ตำแหน่งบริการ

ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝน (เช่น การขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งบริการ

สำคัญ

ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

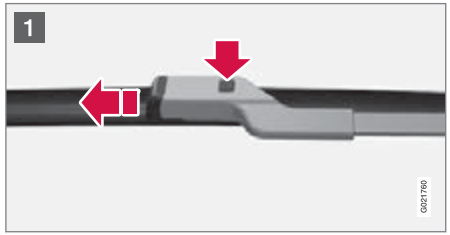
1. เสียบกุญแจรีโมตลงในสวิตช์กุญแจ[8] แล้วกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 102)
2. กดปุ่ม START/STOP ENGINE สั้นๆ อีกครั้งเพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
3. ภายในเวลา 3 วินาที ให้เลื่อนคันสวิตช์ด้านขวาขึ้นและค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้นเป็นเวลาประมาณ 1 วินาที
   > จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะไปอยู่ที่ตำแหน่งตั้งขึ้น

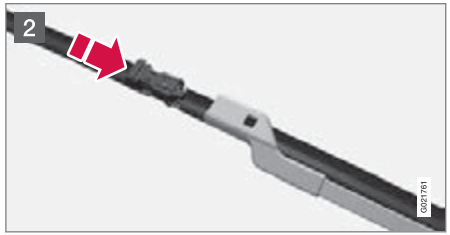
ที่ปัดน้ำฝนจะกลับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (หรือเมื่อสตาร์ตรถ)

สำคัญ

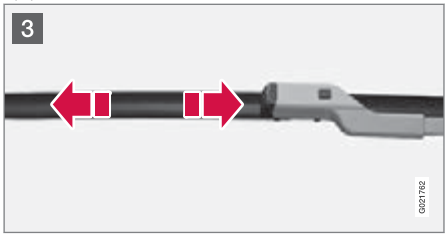
ถ้ามีการพับก้านปัดน้ำฝนในตำแหน่งบำรุงรักษาขึ้นจากกระจกหน้า ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกหน้าก่อนสั่งงานที่ปัดน้ำฝน ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีฝากระโปรงหน้าถลอก

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน



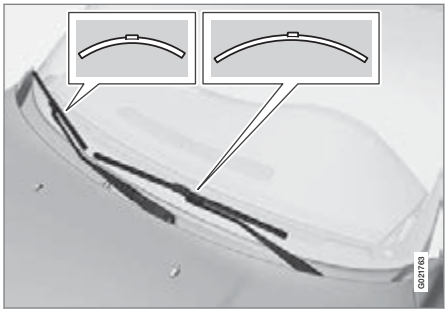


[8] ไม่จำเป็นในรถที่มีระบบการสตาร์ตและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ



1. พับก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับก้านปัดน้ำฝน
2. เลื่อนก้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน " เสียงคลิก"
3. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
4. พับก้านที่ปัดน้ำฝนกลับเข้าหากระจกหน้า

ที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนจากตำแหน่งบริการกลับไปที่ตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (หรือเมื่อสตาร์ตรถ)



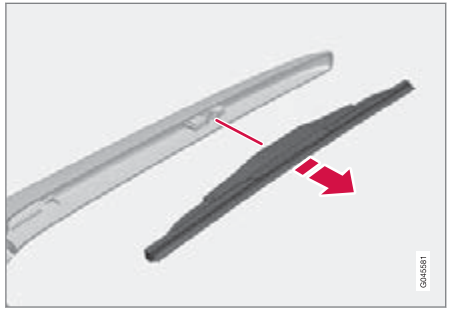
หมายเหตุ

ใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำในที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

คำเตือน

ถ้ารถมีถุงลมนิรภัย Pedestrian Airbag ติดตั้งอยู่ วอลโว่แนะนำให้ใช้ที่ปัดน้ำฝนของแท้ รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ที่เป็นของแท้เท่านั้น

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



1. พับก้านปัดน้ำฝนออก
2. จับส่วนในของใบปัด (ตามที่แสดงด้วยลูกศร)
3. หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อใช้ตำแหน่งปลายของใบปัดกับก้านปัดน้ำฝนเป็นคานงัดเพื่อให้ถอดใบปัดได้ง่ายขึ้น
4. กดใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าที่ ตรวจสอบว่าใบปัดติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
5. พับก้านปัดน้ำฝนลง

การทำความสะอาด

สำหรับการทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกหน้า โปรดดูที่ การล้างรถ (น. 446)

สำคัญ

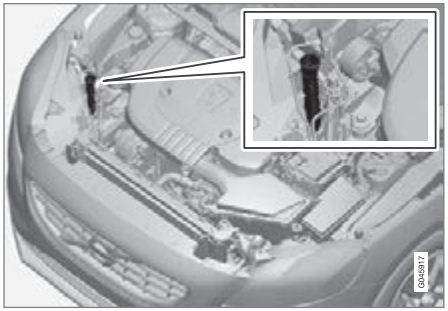
ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำยาทำความสะอาด - การเติม (น. 429)

น้ำยาทำความสะอาด - การเติม

น้ำยาทำความสะอาดใช้ในการทำความสะอาดไฟหน้าและกระจกหน้า/หลัง จำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวเมื่อมีอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง



เปิดฝาปิดสีน้ำเงินเพื่อเติมน้ำยาทำความสะอาดให้ได้ระดับ

น้ำล้างกระจกบังลมหน้ารถและกระจกไฟหน้าใช้ถังพักเดียวกัน

หมายเหตุ

เมื่อมีน้ำยาทำความสะอาดเหลืออยู่ในถังประมาณ 1 ลิตร ข้อความแจ้งให้เติมน้ำยาทำความสะอาดจะปรากฏในแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับสัญลักษณ์

เกรดที่กำหนด: น้ำล้างกระจกที่ Volvo แนะนำ โดยมีสารป้องกันการแข็งตัวในช่วงฤดูหนาวในระหว่างช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของของวอลโว่หรือเทียบเท่าซึ่งมีค่า pH ระหว่าง 6 ถึง 8 เมื่อทำให้เจือจางแล้ว (เช่นการผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 1:1 เป็นต้น)

สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการเป็นน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เพื่อไม่ให้ของเหลวในปั๊ม, ถังพัก และท่ออ่อนต่างๆ กลายเป็นน้ำแข็ง

ปริมาณ:

- รถ**ที่มี**ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 5.5 ลิตร
- รถ**ที่ไม่มี**ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 3.2 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ใบปัดน้ำฝน (น. 427)
- ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง (น. 126)

แบตเตอรี่สตาร์ต - ทั่วไป

แบตเตอรี่สตาร์ตใช้ในการจ่ายไฟให้แก่มอเตอร์สตาร์ตและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ

แบตเตอรี่ของสตาร์ทเตอร์เป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์รุ่นเดิม

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ตเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟที่ไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่สตาร์ต

แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12
ความสามารถในการสตาร์ตขณะเครื่องเย็น[A] - CCA[B] (A)	720[C] 760[D] หรือ 800[D]
ขนาด , ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	278×175×190[C] 278×175×190[D] หรือ 315×175×190[D]
ความจุ (Ah)	70[C] 70[D] หรือ 80[D]

A ตามมาตรฐาน EN

B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ตขณะเครื่องเย็น

C ชุดเกียร์ธรรมดา

D ชุดเกียร์อัตโนมัติ ข้อมูลจำเพาะจะขึ้นกับรุ่น

สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ตในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB[9] ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM[10] ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM

9 Enhanced Flooded Battery.

10 Absorbed Glass Mat.

สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ต ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ตขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

หมายเหตุ

- ขนาดของอุปกรณ์บรรจุแบตเตอรี่ควรจะมีขนาดเท่ากับขนาดของแบตเตอรี่เดิม
- แบตเตอรี่อาจมีความสูงแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับขนาดของแบตเตอรี่

คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซีไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟหากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ตอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

สำคัญ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ตหรือแบตเตอรี่เสริม (น. 433) ให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่สมัยใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าการชาร์จแบบควบคุมเท่านั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบเร็ว เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายได้

สำคัญ

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การประหยัดพลังงานของระบบข้อมูลบันเทิงอาจไม่ทำงานชั่วคราว และ/หรือข้อความในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมเกี่ยวกับสถานะการชาร์จไฟของแบตเตอรี่สตาร์ตอาจหายไปหลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- **ห้าม** ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต่อจุดลงกราวด์ได้ที่ **แชสซีรถ** เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การพ่วงสตาร์ต (น. 327)

หมายเหตุ

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง ถ้ามีการดิสชาร์จซ้ำๆ

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง รวมถึงสภาพการขับขี่และสภาพอากาศ ประสิทธิภาพการสตาร์ตของแบตเตอรี่จะลดลงเรื่อยๆ ตามเวลา ดังนั้นจำเป็นต้องทำการรีชาร์จหากไม่ได้ใช้งานรถยนต์เป็นเวลานานหรือใช้งานรถยนต์เป็นระยะทางสั้นๆ เท่านั้น สภาพอากาศที่หนาวจัดจะจำกัดประสิทธิภาพการสตาร์ต

เพื่อรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ในสภาพดี ขอแนะนำให้ขับรถเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที/สัปดาห์ หรือต่อแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่มีการชาร์จทีละน้อยๆ อัตโนมัติ

แบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จอย่างเต็มที่จะมีอายุการใช้งานสูงสุด

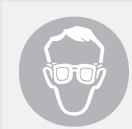
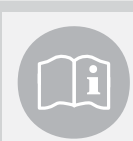
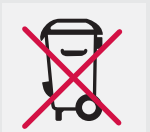
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 432)
- แบตเตอรี่สตาร์ต - การเปลี่ยน (น. 433)

แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์

บนแบตเตอรี่จะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนอยู่

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

	ใช้แว่นตานิรภัย
	ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
	เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
	แบตเตอรี่บรรจุกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
	หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลวไฟ
	อันตรายจากการระเบิด
	ต้องนำไปรีไซเคิล

หมายเหตุ

แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ที่หมดไฟแล้ว หรือแบตเตอรี่สำรองต้องนำไปรีไซเคิลตามวิธีการรักษาสภาพแวดล้อมเนื่องจากแบตเตอรี่มีส่วนประกอบของตะกั่ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ต - ทั่วไป (น. 430)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 433)

แบตเตอรี่สตาร์ต - การเปลี่ยน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ตควรดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

วอลโวขอแนะนำให้ท่านใช้บริการของศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งในการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากวอลโว่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ตของรถ ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ต - ทั่วไป (น. 430) และ การพ่วงสตาร์ต (น. 327)

แบตเตอรี่ - Start/Stop

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop นอกเหนือจากแบตเตอรี่สตาร์ตแล้ว จะติดตั้งแบตเตอรี่สแตนด์บายไว้ด้วย

รถที่มีการทำงาน Start/Stop จะมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์สองชุด แบตเตอรี่พิเศษหนึ่งชุดสำหรับการสตาร์ต และเตรียมพร้อมใช้งานอีกหนึ่งชุดสำหรับใช้ในลำดับการสตาร์ตของการทำงาน Start/Stop

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชัน Start/Stop ดูที่ Start/Stop* (น. 338)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ตของรถยนต์ โปรดดู การพ่วงสตาร์ต (น. 327)

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่เสริม

แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12
ความสามารถในการสตาร์ตขณะเครื่องเย็น[A] - CCA[B] (A)	120[C] 170[D]
ขนาด , ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	150×90×106[C] 150×90×130[D]
ความจุ (Ah)	8[C] 10[D]

A ตามมาตรฐาน EN

B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ตขณะเครื่องเย็น

C ชุดเกียร์ธรรมดาร่วมกับฟังก์ชัน Start/Stop ซึ่งจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

D อื่นๆ

สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ตในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB[11] ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM[12] ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM

11 Enhanced Flooded Battery.

12 Absorbed Glass Mat.

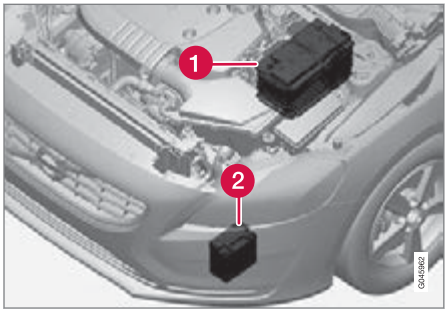
หมายเหตุ

- ยิ่งการใช้กระแสไฟฟ้าในรถสูงขึ้นเท่าใด ไดชาร์จก็จำเป็นต้องทำงานและชาร์จแบตเตอรี่มากขึ้นเท่านั้น ซึ่งหมายถึงความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย
- เมื่อแบตเตอรี่มีประจุต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต Start/Stop จะปิดการทำงาน

การทำงานถูกลดทอนชั่วคราว Start/Stop เนื่องจากการใช้กระแสไฟมากในขณะออกรถ หมายความว่า:

- เครื่องยนต์จะสตาร์ตโดยอัตโนมัติ[13]โดยที่คนขับไม่กดแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)
- เครื่องยนต์สตาร์ตโดยอัตโนมัติโดยที่คนขับไม่ต้องถอดเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

ตำแหน่งของแบตเตอรี่



1 แบตเตอรี่[14]

2 แบตเตอรี่เสริม

โดยทั่วไป แบตเตอรี่เสริมไม่ต้องการการบำรุงรักษามากกว่าแบตเตอรี่ปกติที่ใช้ในการสตาร์ตรถ ควรติดต่อศูนย์บริการเมื่อมีคำถามหรือปัญหา ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำคัญ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การทำงาน Start/Stop อาจหยุดทำงานชั่วคราว หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- **ห้าม** ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต่อจุดลงกราวด์ได้ที่ **แชสซีรถ** เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การพ่วงสตาร์ต (น. 327)

13 การสตาร์ตอัตโนมัติจะทำได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

14 โปรดดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ต - ทั่วไป (น. 430) สำหรับคำอธิบายอย่างละเอียดเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์

หมายเหตุ

หากแบตเตอรี่มีประจุลดน้อยลงจนทุกอย่างเป็น "สีดำ" ตามหลักการนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะไม่ทำงานตามปกติทุกอย่าง การสตาร์ตรถจึงต้องใช้แบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ จากนั้นการทำงาน Start/Stop จะถูกกระตุ้น เครื่องยนต์จะสามารถหยุดอัตโนมัติได้ แต่ในกรณีที่มีการหยุดอัตโนมัติ การทำงาน Start/Stop อาจไม่สตาร์ตรถอัตโนมัติอีกครั้งเนื่องจากแบตเตอรี่มีประจุไม่เพียงพอ

ท่านต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่ก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้การสตาร์ตอัตโนมัติได้หลังจากมีการหยุดอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายนอกเท่ากับ +15 °C ต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่นานอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ขอแนะนำให้ชาร์จประจุนาน 3-4 ชั่วโมง หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่านี้ ในการชาร์จประจุนั้น ขอให้ใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ภายนอก

หากไม่สามารถทำได้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน Start/Stop ชั่วคราวจนกว่าแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จประจุอย่างเพียงพอ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ต ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ต - ทั่วไป (น. 430)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 432)

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาเดียว โดยใช้แชสซีและเรือนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

รถยนต์มีอัลเทอร์เนเตอร์ AC ที่ควบคุมแรงดันไฟฟ้าไว้แล้ว

ขนาด ประเภท และประสิทธิภาพของแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์จะขึ้นอยู่กับฟังก์ชั่นและอุปกรณ์ของรถยนต์

สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ต ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ตขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ต - การเปลี่ยน (น. 433)
- แบตเตอรี่สตาร์ต - ทั่วไป (น. 430)

ฟิวส์ - ทั่วไป

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของวอลโว่เพื่อตรวจสอบ

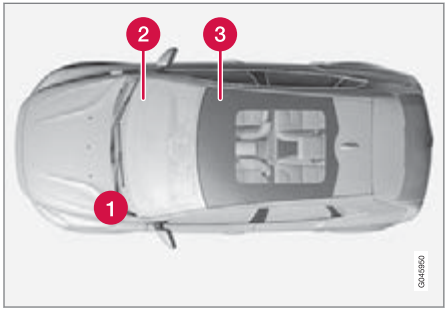
การเปลี่ยน

1. ให้ดูแผนผังฟิวส์เพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม

คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



ตำแหน่งของกล่องฟิวส์ในรถพวงมาลัยซ้าย กล่องฟิวส์จะอยู่ที่อีกข้างหนึ่งใต้ช่องเก็บของหน้ารถสำหรับรถพวงมาลัยขวา

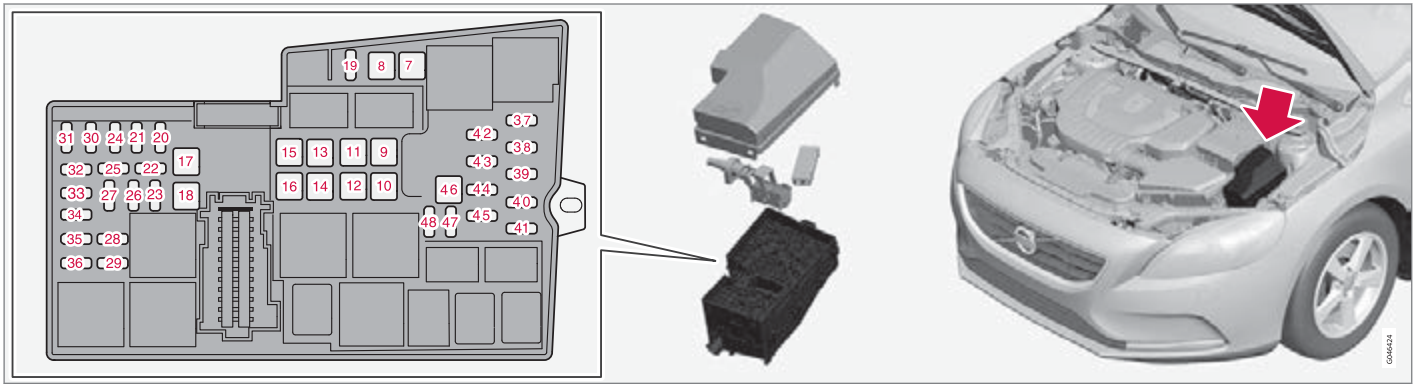
1. ห้องเครื่องยนต์
2. ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
3. ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 437)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 440)
- ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา (น. 443)

ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือ การป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และเบรก



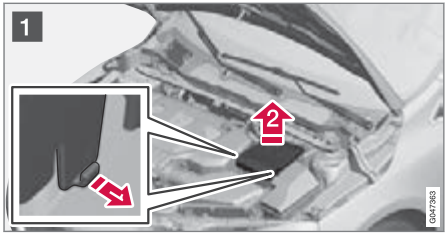
สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

การเปลี่ยนฟิวส์:

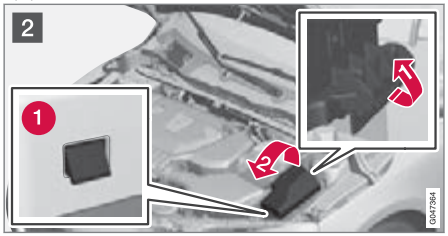
การเข้าถึงฟิวส์สามารถทำได้โดยการถอดฝาครอบที่ติดตั้งอยู่บนแบตเตอรี่สตาร์ตและฝาครอบชุดกล่องต่อไฟออก

การถอดฝาครอบ



1 พับสลักล็อคที่ติดตั้งไว้ที่ด้านข้างของฝาครอบบนแบตเตอรี่สตาร์ตออก

2 ยกฝาครอบขึ้นด้านบนตรงๆ



2 1 พับสลักล็อคที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของชุดกล่องต่อไฟออก

2 หมุนฝาครอบขึ้นด้านบนจนกระทั่งหูล็อค (1) ปลดออก

3 พับฝาครอบเข้าหาเครื่องยนต์เพื่อเข้าไปที่ฟิวส์

การใส่ฝาครอบกลับเข้าที่เดิม

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ตำแหน่ง

ป้ายที่ด้านในของฝาครอบจะแสดงตำแหน่งของฟิวส์ต่างๆ

- ฟิวส์ 7-18 และ 46 เป็นแบบ "JCASE" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น[15]
- ฟิวส์ 19-45 และ 47-48 เป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	[A]A
7	ปั๊ม ABS	40
8	วาล์ว ABS	30
9	ระบบล้างไฟหน้า*	20
10	พัดลมระบายอากาศ	40
11	-	-
12	ฟิวส์หลักสำหรับฟิวส์ 32-36	30
13	-	-
14	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า, ด้านขวา*	40
15	-	-

	การทำงาน	[A]A
16	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า, ด้านซ้าย*	40
17	ชุดทำความร้อนขณะจอด*	20
18	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม	20
19	โมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง, แรงดันไฟฟ้าอ้างอิง, แบตเตอรี่เสริม	5
20	แตร	15
21	ไฟเบรก	5
22	-	-
23	ตัวควบคุมไฟหน้า	5
24	คอยล์รีเลย์ภายใน	5
25	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์, ช่องใส่ของที่คอนโซลด้านหน้า	15
26	โมดูลควบคุมระบบเกียร์	15
27	-	-

15 ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

	การทำงาน	[A][A]
28	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์, ช่องใส่ของที่คอนโซลด้านหลัง	15
29	-	-
30	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	5
31	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านขวา*	20
32	Lambda-sonds; คอยล์ของรีเลย์ในรีเลย์สำหรับพัดลมระบายความร้อน	15
33	ตัวควบคุมสุญญากาศ; วาล์ว; โมดูลควบคุม, ฝาครอบลูกกลิ้งของหม้อน้ำ; โมดูลควบคุม, ฝาครอบลูกกลิ้งของสปอยเลอร์ (ดีเซล); คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ; โซลินอยด์สำหรับปั๊มน้ำมันเครื่อง; วาล์วระบายความร้อนสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ (ดีเซล); โมดูลควบคุมการเผาหัว (ดีเซล); คอยล์ของรีเลย์ในรีเลย์สำหรับฟังก์ชัน Start/Stop	10

	การทำงาน	[A][A]
34	วาล์ว EGR (ดีเซล); วาล์ว EVAP (เบนซิน); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์; เทอร์โมสตัทสำหรับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (เบนซิน); ปั๊มการหล่อเย็นสำหรับ EGR (ดีเซล)	15
35	คอยล์จุดระเบิด (เครื่องยนต์เบนซิน)	15
	ชุดทำความร้อนตัวกรองสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (ดีเซล)	25
36	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	15
37	ABS	5
38	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์, โมดูลควบคุมระบบเกียร์, ถุงลมนิรภัย	7.5
39	การปรับระดับการส่องไฟหน้า*	10
40	เซอร์โวแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า	5
41	โมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง	15
42	-	-

	การทำงาน	[A][A]
43	-	-
44	ระบบเตือนการชน	5
45	เซ็นเซอร์คันเร่ง	5
46	-	-
47	-	-
48	ปั๊มน้ำหล่อเย็น (เมื่อไม่มีชุดทำความร้อนขณะจอด)	10

[A] แอมป์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 440)
- ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา (น. 443)

ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ

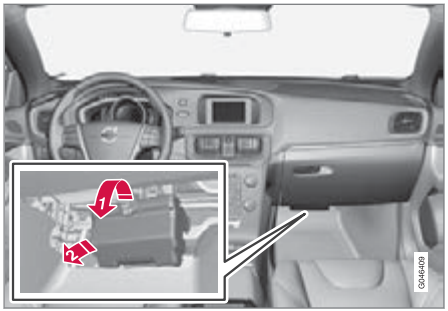
ฟิวส์ใต้ลิ้นชักเก็บของจะป้องกันฟังก์ชันไฟแสงสว่างของห้องโดยสารและถุงลมนิรภัย

ที่ด้านในของฝาครอบ**กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์**จะมีคีมหนีบสำหรับใช้ในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

การเปลี่ยนฟิวส์:
ท่านสามารถเข้าถึงฟิวส์ต่างๆ ได้เมื่อถอดฝาครอบออกจากกล่องฟิวส์แล้ว

การถอดฝาครอบ

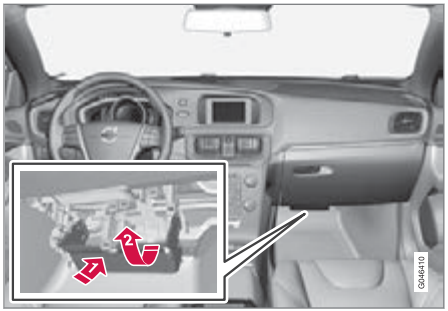


1. จับที่ร่องและดึงจนกระทั่งหูล็อคในขอบด้านล่างของฝาครอบหลุดออกจากกล่องฟิวส์
2. ถอดฝาครอบ

หมายเหตุ

ต้องออกแรงดึงให้มากพอเพื่อปลดหูเกี่ยวล็อคที่ของบนสุดของแผ่นปิดออกจากชุดจ่ายไฟ

การใส่ฝาครอบ



1. สอดเข้าไปในหูล็อคด้านล่าง
2. หมุนฝาครอบขึ้นด้านบนจนกว่าหูล็อคด้านบนจะล็อค

หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่า หูเกี่ยวล็อคด้านบนอยู่ในตำแหน่งที่ร่องของชุดจ่ายไฟอย่างถูกต้อง

ตำแหน่ง

ฟิวส์จะเป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	[A]A
56	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	20
57	-	-
58	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15
59	จอแสดงผลในคอนโซลที่หลังคา (ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย/ไฟแสดงสำหรับถุงลมนิรภัยของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า)	5
60	ไฟภายในรถ ตัวควบคุมในแผงคอนโซลที่หลังคาสำหรับไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟห้องโดยสาร; ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	7.5
61	ม่านบังแดดแบบม้วนแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าสำหรับหลังคากระจก*	10
62	เซ็นเซอร์น้ำฝน *; การหรี่ไฟ, กระจกมองหลัง*; เซ็นเซอร์ความชื้น*	5
63	ระบบเตือนการชน*	5
64	-	-

	การทำงาน	[A][A]
65	การปลดล็อค, ประตูท้าย[B]	10
66	-	-
67	ตำแหน่งถอยหลัง 3, แรงดันไฟฟ้าคงที่	5
68	ล็อคพวงมาลัย	15
69	แผงหน้าปัดแบบรวม	5
70	ระบบเซ็นทรัลล็อค, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง[C]	10
71	แผงควบคุมสภาพอากาศ	7.5
72	กล่องควบคุมพวงมาลัย	7.5
73	ไซเรน*; ขั้วต่อสายข้อมูล OBDII	5
74	ไฟสูง	15
75	-	-
76	ไฟถอยหลัง	7.5
77	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า[D]; ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง[D]	20

	การทำงาน	[A][A]
78	ชุดป้องกันการสตาร์ต	5
79	ตำแหน่งถอยหลัง 1, แรงดันไฟฟ้าคงที่	15
80	ตำแหน่งถอยหลัง 2, แรงดันไฟฟ้าคงที่	20
81	ตัวตรวจจับความเคลื่อนไหวสำหรับสัญญาณเตือน*; ตัวรับสัญญาณจากระยะไกล	5
82	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า[E]; ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง[E]	20
83	ระบบเซ็นทรัลล็อค, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง[F]	10
84	การปลดล็อค, ประตูท้าย[G]	10
85	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า*; ปุ่มการทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*	7.5
86	ถุงลมนิรภัย; ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน*	7.5
87	ตำแหน่งถอยหลัง 4, แรงดันไฟฟ้าคงที่	7.5

	การทำงาน	[A][A]
88	-	-
89	-	-

A แอมป์
B โปรดดูฟิวส์ 84 ประกอบด้วย
C โปรดดูฟิวส์ 83 ประกอบด้วย
D โปรดดูฟิวส์ 82 ประกอบด้วย
E โปรดดูฟิวส์ 77 ประกอบด้วย
F โปรดดูฟิวส์ 70 ประกอบด้วย
G โปรดดูฟิวส์ 65 ประกอบด้วย

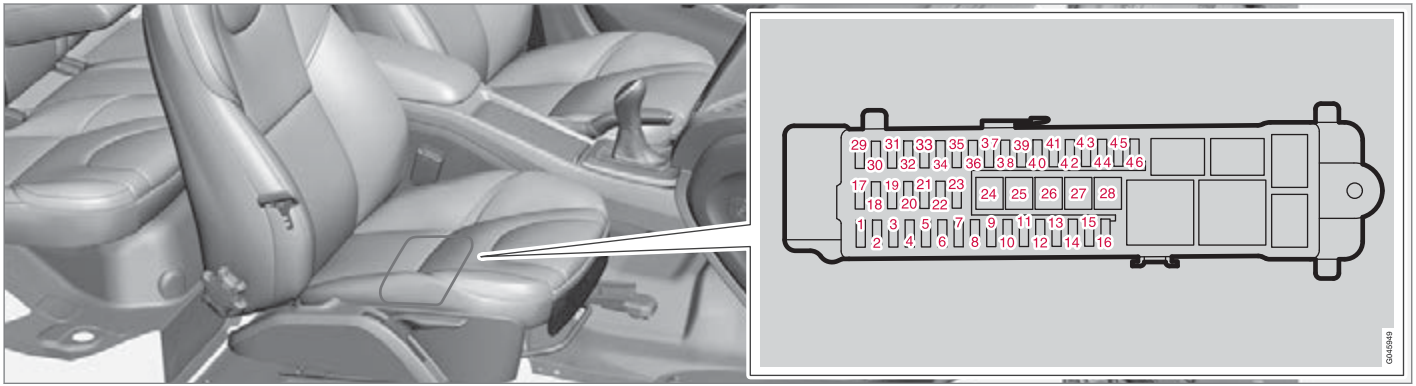
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 437)
- ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา (น. 443)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ฟิวส์ - ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวาก็คือ
การป้องกันระบบข้อมูลบันเทิงและการทำความร้อนที่นั่ง



ที่ด้านในของฝาครอบ**กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์**จะมีคีมหนีบสำหรับใช้ในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง

- ฟิวส์ 24-28 เป็นแบบ "JCASE" และควรเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ[16]
- ฟิวส์ 1-23 และ 29-46 เป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	[A][A]
1	-	-
2	ระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ*	10
3	มือจับประตู, ระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ*	5

[16] ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

	การทำงาน	[A]A
4	แผงควบคุม, ประตูด้านหน้าซ้าย	25
5	แผงควบคุม, ประตูด้านหน้าขวา	25
6	แผงควบคุม, ประตูด้านหลังซ้าย	25
7	แผงควบคุม, ประตูด้านหลังขวา	25
8	ฟิวส์หลักสำหรับฟิวส์ 12-16: ระบบข้อมูลบันเทิง	25
9	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านซ้าย*	20
10	-	-
11	คอยล์ของรีเลย์ภายใน	5
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-

	การทำงาน	[A]A
17	ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์, ห้องเก็บสัมภาระ	15
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	ซอคเก็ตสำหรับรถพ่วง 2*	20
24	ชุดควบคุมเครื่องเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ)*	30
25	-	-
26	ซอคเก็ตสำหรับรถพ่วง 1*	40
27	ที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง	30
28	-	-
29	BLIS*	5

	การทำงาน	[A]A
30	ระบบช่วยจอด*	5
31	กล้องช่วยจอด*	5
32	-	-
33	-	-
34	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านคนขับด้านหน้า	15
35	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	15
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลังขวา*	15
40	ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลังซ้าย*	15
41	โมดูลควบคุม AWD*	15
42	-	-

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

	การทำงาน	[A][A]
43	-	-
44	-	-
45	โมดูลควบคุมเครื่องเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ)*, สัญญาณสำหรับการวิเคราะห์; โมดูลควบคุมเครื่องเสียงหรือโมดูลควบคุม Sensus[B]; โมดูลควบคุมระบบข้อมูลบันเทิง หรือหน้าจอ[B]; วิทยุแบบดิจิตอล*; TV*	15
46	เทเลเมติก*; Bluetooth*	5

[A] แอมป์

[B] เฉพาะบางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 437)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 440)

การล้างรถ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถ

การล้างด้วยมือ

- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีรถโดยเร็วที่สุด เนื่องจากมูลนกมีส่วนประกอบทางเคมีที่ทำปฏิกิริยากับสีรถและจะกัดสีอย่างรวดเร็ว ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการขัดสีที่ถูกกัดกร่อนออก
- ใช้น้ำฉีดล้างใต้ท้องรถ
- ล้างรถด้วยน้ำทั้งคันจนกระทั่งสิ่งสกปรกละลายและหลุดออกหมด เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขีดข่วนจากการล้างรถ ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล็อค
- ถ้าจำเป็น ใช้น้ำยาล้างคราบไขมันแบบเย็นบนพื้นผิวที่สกปรกมาก โปรดสังเกตว่า ในกรณีนี้ พื้นผิวจะต้องไม่ร้อนเนื่องจากแสงแดด
- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นในปริมาณมาก
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ
- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังชามัวร์ที่สะอาดและนุ่ม หรือใช้ที่เช็ดน้ำออก ถ้าท่านหลีกเลี่ยงการปล่อยให้หยดน้ำแห้งเองด้วยแสงแดด นั่นคือท่านสามารถลดความเสี่ยงจากการเกิดรอยน้ำแห้งที่อาจจำเป็นต้องขัดออกได้

คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ทำความสะอาดไฟหน้าอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำยาขจัดสนิม แต่ให้ใช้น้ำและฟองน้ำในการทำความสะอาดแทน

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของกระจกครอบ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไปละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

เครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำความสะอาดรถ อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ ขอแนะนำให้ท่านล้างรถด้วยมือเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

หมายเหตุ

ในช่วงสองสามเดือนแรก ต้องล้างรถด้วยมือเท่านั้น เนื่องจากสีของรถใหม่จะมีความเปราะบางมากกว่า

การล้างด้วยน้ำความดันสูง

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้ใช้การส่ายไปมาและให้แน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าใกล้ผิวรถต่ำกว่าระยะ 30 ซม. (ระยะนี้ใช้กับชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด) ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล็อค

การทดสอบเบรก

คำเตือน

ทดสอบเบรกรวมทั้งเบรกมือทุกครั้งหลังจากล้างรถ เพื่อให้แน่ใจว่า ความชื้นและการกัดกร่อนไม่ส่งผลกระทบต่อผ้าเบรกและลดประสิทธิภาพการเบรกลง

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นครั้งคราว เมื่อขับขี่ในระยะทางไกลท่ามกลางสายฝนหรือลุยโคลน ความร้อนจาก

การเสียดสีจะทำให้ผ้าเบรกร้อนและแห้ง ให้ทำเช่นเดียวกันหลังสตาร์ตรถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากหรือหนาวเย็น

ใบปัดน้ำฝน

กากยางมะตอย ฝุ่นและเกลือบนใบปัดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนแย่ลง

ในการทำความสะอาด:

– ตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งบริการ ดูที่ ใบปัดน้ำฝน (น. 427)

หมายเหตุ

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกบังลมอย่างสม่ำเสมอด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ

ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด

ส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี ส่วนประกอบที่เป็นยางและชิ้นตกแต่ง เช่น ชิ้นส่วนที่เป็นเงา เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขจัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

กะทะล้อ

ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่แนะนำโดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่เข้มข้นอาจทำความเสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยด่างบนกะทะล้ออลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 448)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 449)
- ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก (น. 448)

การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงารถ ถ้าสีเริ่มหมองหรือเพื่อให้การป้องกันเป็นพิเศษแก่สีรถ

รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงขี้ผึ้งได้ อย่าขัดเงาหรือลงขี้ผึ้งรถในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึงและปล่อยให้แห้งสนิท ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์ใส คราบที่ติดแน่นมากสามารถขจัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดถูซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้งานกับสีรถ

ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงขี้ผึ้งโดยใช้แวกซ์น้ำหรือแวกซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลิตภัณฑ์ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแวกซ์ผสมกันอยู่

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขจัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

สำคัญ

ปฏิบัติกับงานสีรถโดยวิธีการที่วอลโว่แนะนำเท่านั้น วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การซีล การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถังเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถังที่เกิดจากการกระทำดังกล่าวจะไม่ได้รับการครอบคลุมจากการรับประกันของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 446)

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก

กระจกประตูจะมีการเคลือบด้วยชั้นเคลือบผิวซึ่งทำให้มองเห็นได้ดีขึ้นแม้ในสภาพอากาศที่เลวร้าย

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก*

ผิวเคลือบกันน้ำมีการเสื่อมได้ตามธรรมดา

การบำรุงรักษา:

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ประเภทแวกซ์สีรถ สารล้างคราบไขมันหรือที่คล้ายกันบนผิวกระจก เนื่องจากอาจทำให้คุณสมบัติในการกันน้ำเสื่อมไปได้
- ให้ใช้ความระมัดระวังในการทำความสะอาดเพื่อไม่ให้ผิวกระจกเป็นรอยขีดข่วน
- ในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวกระจกเสียหายเมื่อขูดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ออก - ให้ใช้เครื่องมือขูดน้ำแข็งแบบพลาสติกเท่านั้น
- ขอแนะนำให้ใช้สารเคลือบชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่านเพื่อรักษาคุณสมบัติการกันน้ำบนกระจกประตู โดยใช้ครั้งแรกหลังจากกระจกมีอายุสามปี และจากนั้นทุกปี

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

สำคัญ

ห้ามใช้ที่ขูดน้ำแข็งที่เป็นโลหะเพื่อขจัดน้ำแข็งออกจากกระจก ใช้ความร้อนในการขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกมองข้าง ดูที่ กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน (น. 131)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 446)

การป้องกันสนิม

รถได้รับการป้องกันสนิมอย่างละเอียดและทั่วถึงมาจากโรงงานแล้ว ส่วนต่างๆ ของตัวถังรถทำจากโลหะแผ่นชุบป้องกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถได้รับการปกป้องด้วยสารป้องกันสนิมและการกัดกร่อน มีการพ่นน้ำยากันสนิมแบบแทรกซึมเป็นชั้นบางๆ เข้าที่คาน ช่องรู รอยตะเข็บและประตูข้าง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

โดยปกติแล้วการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิมนั้นไม่จำเป็นต้องทำ แต่ควรดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อลดความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรืออัลคาไลน์รุนแรงกับส่วนประกอบที่เป็นมันเงา หากพบว่ามีเศษหินให้กำจัดออกโดยเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชำรุดเสียหายของสี (น. 451)

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถที่แนะนำโดยวอลโว่เท่านั้น ทำความสะอาดเป็นประจำและเคลือบรอยเปื้อนในทันทีเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

สำคัญ

- เสื้อผ้าบางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และเสื้อผ้าหนังกลับชนิดอ่อน) อาจทำให้สีตกใส่วัสดุหุ้มเบาะได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น สิ่งที่สำคัญก็คือ ให้ทำความสะอาดและเคลือบส่วนนั้นของวัสดุหุ้มโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
- ห้ามใช้สารละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาด, น้ำมันเบนซิน หรือเหล้าขาว ในการทำความสะอาดภายในรถ เนื่องจากสารละลายเหล่านี้อาจทำให้วัสดุหุ้ม รวมถึงวัสดุอื่นๆ ภายในรถได้รับความเสียหายได้
- ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดโดยตรงลงบนส่วนประกอบต่างๆ ที่มีปุ่มและตัวควบคุมทางไฟฟ้าอยู่ แต่ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาดหมาดๆ แทน
- ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้

ผ้าหุ้มเบาะและผ้าหุ้มเพดานรถ

วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าที่ครอบคลุมสำหรับวัสดุหุ้มเบาะและวัสดุหุ้มเพดานรถที่เป็นผ้า ซึ่งเมื่อใช้งานตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาคุณสมบัติของวัสดุหุ้มไว้ สามารถสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าได้ที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่าน

หนังหุ้มเบาะ

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะเป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติที่จะเปลี่ยนสภาพและลดความสวยงามลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและเคลือบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาคุณสมบัติและสีของหนังไว้ วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมสำหรับการทำความสะอาดและการบำรุงรักษาหนังหุ้มเบาะ นั่นคือ ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนัง ซึ่งเมื่อใช้ตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาสารเคลือบปกป้องของหนังหุ้มเบาะไว้

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและใช้ครีมปกป้องหนึ่งถึงสี่ครั้งต่อปี (หรือบ่อยกว่านั้น ถ้าจำเป็น) ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังของวอลโว่สามารถสั่งซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่าน

พวงมาลัยหุ้มหนัง

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามใช้พลาสติกปิดคลุมหนังหุ้มพวงมาลัย ขอแนะนำให้ใช้ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังในการทำความสะอาดพวงมาลัยหุ้มหนัง

ชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเส้นใยขนาดเล็กหรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เปียกหมาดๆ ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนและพื้นผิวต่างๆ ภายในรถ ท่านสามารถซื้อผ้านี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

ห้ามขัดหรือถูคราบสกปรกออก ห้ามใช้น้ำยาขจัดคราบชนิดเข้มข้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในบริเวณที่ยากต่อการทำความสะอาด

เข็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทดีแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เข็มขัดร่นกลับเข้าที่

แผงปูพื้นแบบเข้ารูปและพรมปูพื้น

เอาพรมตกแต่งออก เพื่อทำความสะอาดพรมพื้นและพรมตกแต่งแยกต่างหาก ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก พรมปูพื้นแต่ละชิ้นจะยึดด้วยหมุด

ถอดแผงปูพื้นแบบเข้ารูปโดยการจับแผงปูพื้นที่สลักแต่ละตัว แล้วยกแผงปูพื้นขึ้นตรงๆ

จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่โดยกดที่หมุดแต่ละตัว

คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผนรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับแป้นเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของแป้นเหยียบ

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษในการขจัดคราบบนพรมปูพื้นหลังจากดูดฝุ่น ต้องทำความสะอาดพรมปูพื้นด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำโดยตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 446)

การซ่อมรุดเสียหายของสี

ชั้นสีเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้อนหินกะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตูและกันชน

การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

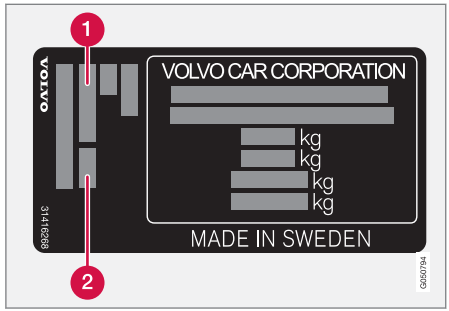
ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการก่อตัวของสนิม

วัสดุอื่น ๆ ที่อาจจำเป็น

- สีรองพื้น[17] - เช่น กันชนแบบหุ้มพลาสติก จะมีสีรองพื้นแบบยึดติดพิเศษในกระป๋องสเปรย์
- สีพื้นและสีเคลือบใสจะมีให้บริการในแบบกระป๋องสเปรย์หรือแบบปากกา/แท่งตกแต่งงานสี (Touch-up pens/sticks)[18].
- เทปปิดกันเปื้อน
- กระดาษทรายแบบละเอียด[17]

รหัสสี

รูปลอกจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



1 รหัสสีภายนอกรถ

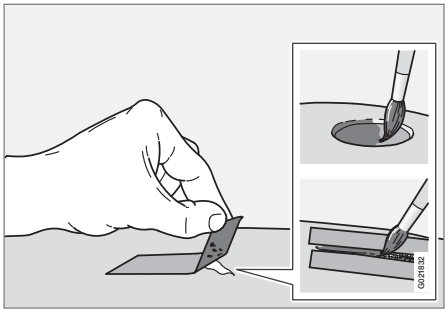
2 รหัสสีภายนอกรถสีรองใดๆ

การใช้สีที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญอย่างมาก สำหรับตำแหน่งของแผ่นป้ายผลิตภัณฑ์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 454)

17 ถ้าจำเป็น

18 ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม

ซ่อมความเสียหายของสีเล็กน้อย เช่น รอยกระเทาะเนื่องจากเศษหิน และรอยขีดข่วน



ก่อนทำการซ่อมสี จะต้องทำความสะอาดรถและปล่อยให้แห้ง และรถจะต้องอยู่ในที่ซึ่งมีอุณหภูมิสูงกว่า 15 °C

1. ติดเทปปิดกันเปื้อนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นดึงเทปออกเพื่อให้สะเก็ดสีที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา

   ถ้าความเสียหายลึกจนถึงเนื้อเหล็ก ให้ใช้สีรองพื้น ในกรณีที่มีความเสียหายของผิวหน้าพาสติก ควรใช้สีกาวรองพื้นเพื่อให้ได้ผลดีขึ้น - ให้ฉีดสเปรย์ลงบนฝาของกระป๋องสเปรย์แล้วใช้แปรงปัดเบาๆ

2. ถ้าจำเป็นให้ทำการขัดเบาๆ ด้วยวัสดุขัดแบบละเอียด ก่อนที่จะทำสี (เช่น ถ้ามีขอบที่ไม่เรียบ) พื้นผิวจะต้องได้รับการทำความสะอาดให้ทั่วและทิ้งไว้ให้แห้ง

3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และแต้มสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้พู่กันเนื้อละเอียด, ก้านไม้ขีด หรือวัสดุที่คล้ายกัน เมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว ให้ทาซ้ำโดยใช้สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส

4. ให้ใช้กระบวนการเช่นเดียวกันในการซ่อมสีที่เป็นรอยขีดข่วน แต่ขอแนะนำให้ใช้เทปปิดกันเปื้อนติดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย

หมายเหตุ

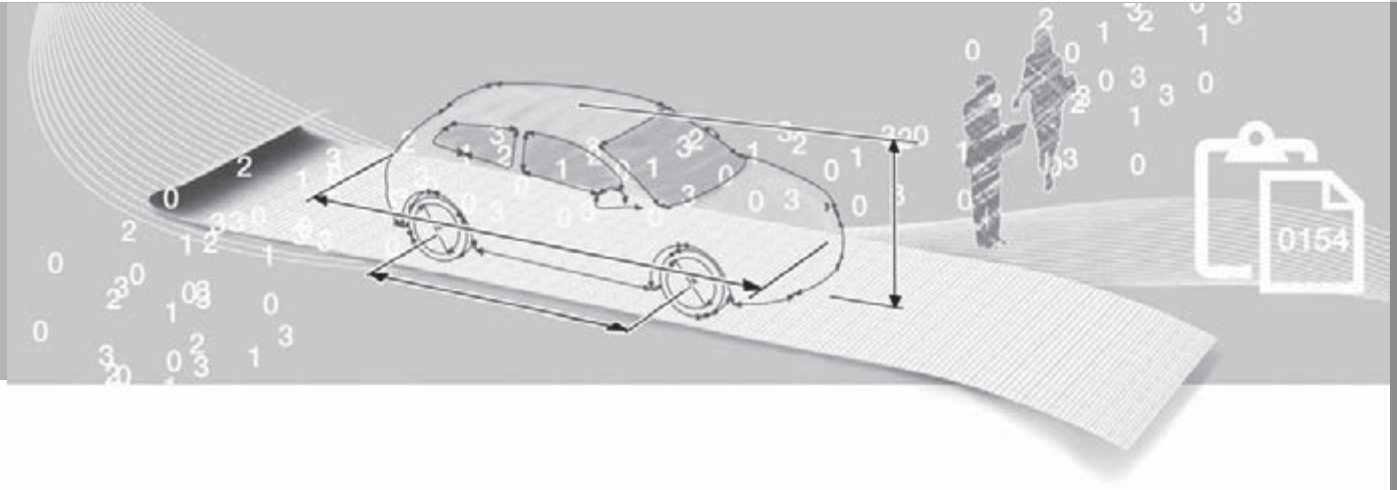
ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ทาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทันทีที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การป้องกันสนิม (น. 449)

11

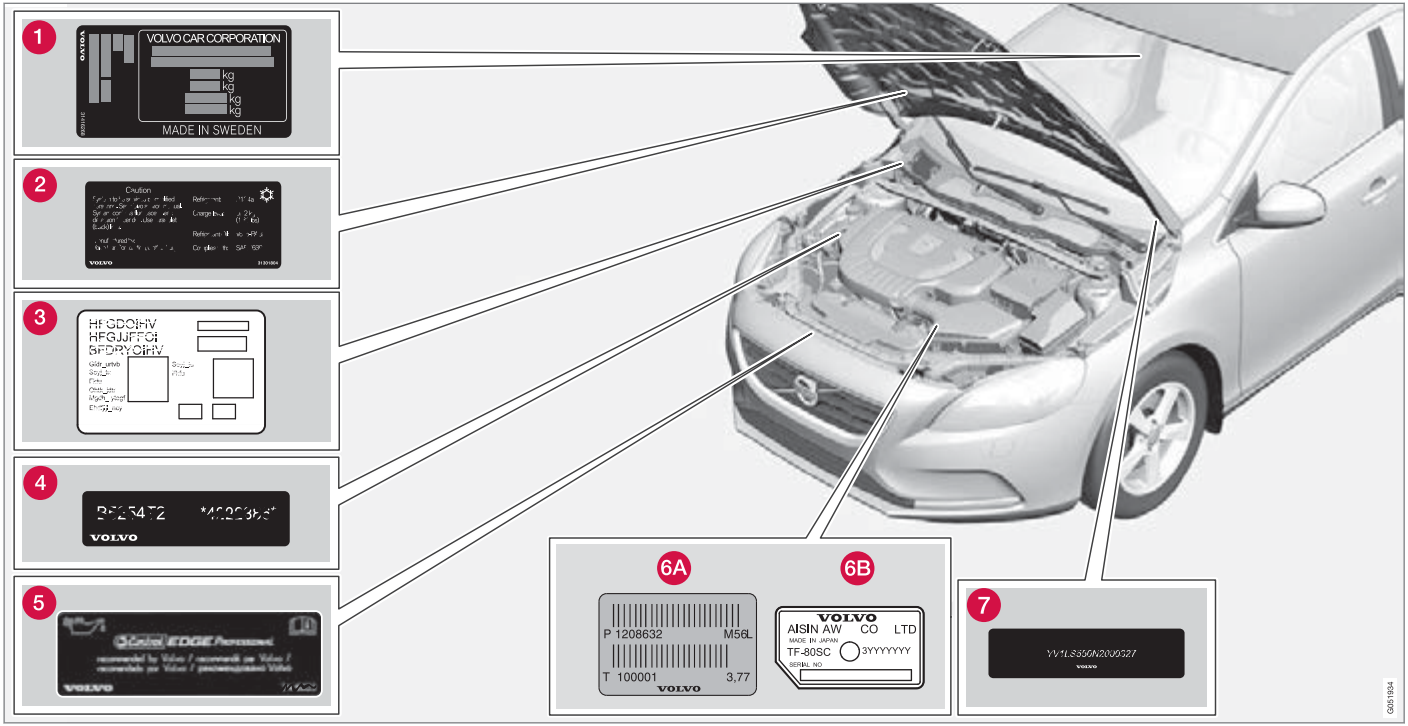
รายละเอียดทางเทคนิค



ชื่อแบบ

ชื่อแบบ, หมายเลขประจำรถ และอื่นๆ (นั่นคือ ข้อมูลเฉพาะของรถแต่ละคัน) สามารถดูได้ที่ป้ายในรถ

ตำแหน่งป้าย



ภาพประกอบเป็นแผงผังแสดงการทำงาน - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและประเทศที่จำหน่าย

เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับรถของท่าน
และเมื่อสั่งซื้อส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถ

ของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และหมายเลขเครื่องยนต์

1. ชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและหมายเลขการอนุมัติประเภท รูปลอกจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา
2. ป้ายสำหรับระบบปรับอากาศ
3. แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด
4. รหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการผลิตของเครื่องยนต์
5. แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง
6. ชื่อแบบห้องเกียร์และหมายเลขลำดับ
   - A กระปุกเกียร์ธรรมดา
   - B กระปุกเกียร์อัตโนมัติ
7. รหัสประจำรถ (VIN- Vehicle Identification Number)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสารการลงทะเบียน

หมายเหตุ

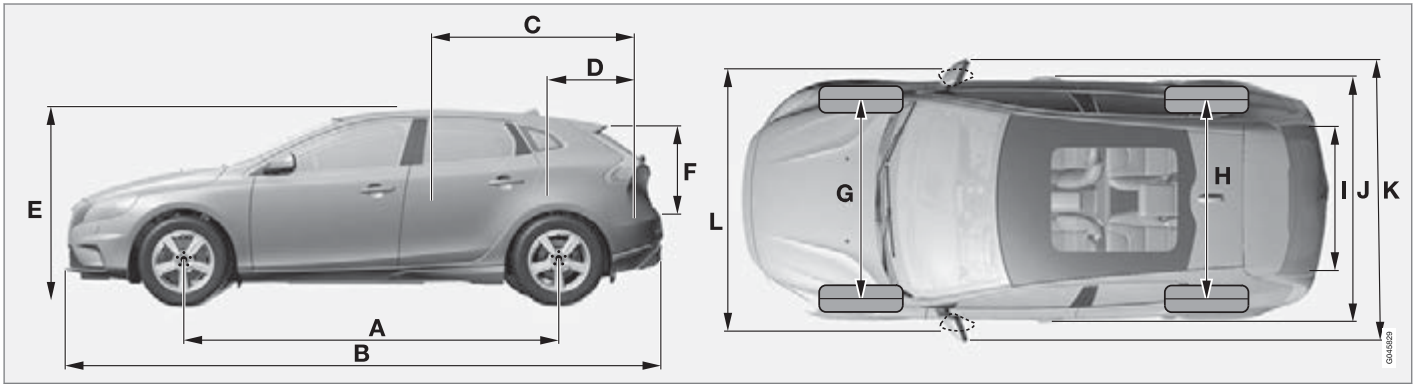
รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหนัก (น. 459)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 463)

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้ใน ตาราง



V40 CROSS COUNTRY

	ขนาด	มม.
A	ฐานล้อ	2646
B	ความยาว	4370
C	ความยาวของสัมภาระ พื้น เบาะนั่งด้านหลังพับอยู่	1508

	ขนาด	มม.
D	ความยาวของสัมภาระ พื้น	684
E	ความสูง	1458
F	ความสูงของสัมภาระ	532

	ขนาด	มม.
G	ช่วงล้อหน้า	1552[A] 1547[B]
H	ช่วงล้อหลัง	1540[A] 1535[B]

	ขนาด	มม.
I	ความกว้างของสัมภาระ, พื้น	960
J	ความกว้าง	1802
K	ความกว้าง รวมกระจกมองข้าง	2041
L	ความกว้าง รวมกระจกมองข้างที่พับ	1857

A ออฟเซ็ต 50 มม.

B ออฟเซ็ต 52.5 มม.

น้ำหนัก

น้ำหนักรถรวมสูงสุดและอื่นๆ สามารถดูได้จากป้ายในรถยนต์

น้ำหนักรถเปล่ารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ 90% และของเหลวทั้งหมด

น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และ น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง (น. 460) (ในขณะที่มีการพ่วงรถพ่วง) ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักรถรวม - น้ำหนักรถเปล่า

หมายเหตุ

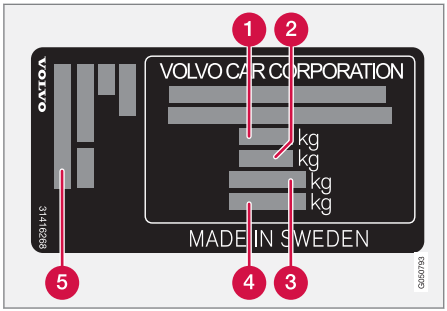
น้ำหนักรถเปล่าที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่นมาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม

ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลง ได้แก่ อุปกรณ์สำหรับรุ่น Kinetic/Momentum/Summum รวมทั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพ่วง, รางรองรับสัมภาระ, กล่องเปล่า, ระบบเครื่องเสียง, ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนเสื้อสูบแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, กระจังหน้านิรภัย, พรม, แผ่นปิดช่องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งไฟฟ้า และอื่นๆ

การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักรถเปล่าของรถของท่านเอง

คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับขี่ของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของแผ่นป้าย ดูที่ ชื่อแบบ (น. 454)

1. น้ำหนักรถรวมสูงสุด
2. น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพ่วง)
3. น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหน้า
4. น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหลัง
5. ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 75 กก.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ (น. 460)

ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ

ความสามารถในการลากพ่วงและน้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วงสำหรับการขับขี่โดยมีรถพ่วงสามารถดูได้ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่มีเบรก

หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

V40CC[A] เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์[B]	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T3	B4204T37	ธรรมดา M66	1500	75
T3	B4154T4	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
T3	B4154T6	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	ธรรมดา M66	1500	75
T4	B4204T19	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
T4 AWD	B4204T21	อัตโนมัติ TG-81SC	1500	75
T5	B4204T15	อัตโนมัติ TG-81SC	1500	75
T5	B4204T41	อัตโนมัติ TG-81SC	1500	75
T5 AWD	B4204T11	อัตโนมัติ TG-81SC	1500	75

V40CC[A] เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์[B]	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
D2	D4204T8	ธรรมดา M66	1500	75
D2	D4204T8	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
D3	D4204T9	ธรรมดา M66	1500	75
D3	D4204T9	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
D4	D4204T14	ธรรมดา M66	1500	75
D4	D4204T14	อัตโนมัติ TG-81SC	1500	75

[A] V40 CROSS COUNTRY

[B] รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 454)

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

V40CC[A] เครื่องยนต์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T4 AWD T5 AWD	750	50
อื่นๆ	700	50

[A] V40 CROSS COUNTRY

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหนัก (น. 459)
- การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 367)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA (น. 374)

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก เป็นต้น) สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ในตาราง

หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

V40CC[A] เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์[B]	กำลัง (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	จำนวนกระบอกสูบ	ขนาดกระบอกสูบ (มม.)	ระยะชัก (มม.)	ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)	อัตราส่วนกำลังอัด
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700–4000	4	82.0	70.9	1.498	10.5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300–4000	4	82.0	93.2	1.969	11.3:1
T3	B4154T6	112/5000	152/5000	250/1700–4000	4	82.0	70.9	1.498	8,8:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300–4000	4	82.0	93.2	1.969	11.3:1
T4 AWD	B4204T21	140/5000	190/5000	320/1500–4000	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
T5	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82.0	93.2	1.969	8,6:1
T5 AWD	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82.0	93.2	1.969	16.0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82.0	93.2	1.969	16.0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82.0	93.2	1.969	15.8:1

[A] V40 CROSS COUNTRY

[B] รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 454)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 471)
- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 468)

น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำมันหรือการสิ้นเปลืองน้ำมันสูงผิดปกติ ด้านล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (น. 413), ให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล:

- เมื่อพ่วงลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C หรือสูงกว่า +40 °C

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์เป็นพิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:

สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ต การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความเสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ต การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการรับประกันหากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 468)
- น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 412)

น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ

เกรดและปริมาณของน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้สำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

คำแนะนำของวอลโว่:

หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

V40CC[A] เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์[B]	เกรดน้ำมัน	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
T3	B4154T4	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0w20	ประมาณ 5.6
T3	B4154T6		ประมาณ 5.6
T3	B4204T37		ประมาณ 5.9
T4	B4204T19		ประมาณ 5.9
T4 AWD	B4204T21		ประมาณ 5.9
T5	B4204T15		ประมาณ 5.9
T5	B4204T41		ประมาณ 5.9
T5 AWD	B4204T11		ประมาณ 5.9
D2	D4204T8		ประมาณ 5.2
D3	D4204T9		ประมาณ 5.2
D4	D4204T14		ประมาณ 5.2

[A] V40 CROSS COUNTRY

[B] รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 454)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 466)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 413)

น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ

ระดับน้ำหล่อเย็นที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นที่แนะนำโดยวอลโว่ผสมกับน้ำ 50%[2] โปรดดูบรรจุภัณฑ์

หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

V40CC[A] เครื่องยนต์[B]		ปริมาตร (ลิตร)
T3	B4154T4	7.5 (7.8[C])
T3	B4154T6	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T4 AWD	B4204T21	
T5	B4204T15	
T5	B4204T41	
T5 AWD	B4204T11	
D2	D4204T8	8.0 (8.4[C])
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	

A V40 CROSS COUNTRY

B รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ ดูที่ ชื่อแบบ (น. 454)

C สำหรับรถที่มีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 415)

[2] คุณภาพของน้ำจะต้องตรงตามมาตรฐาน STD 1285.1

น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ

น้ำมันเกียร์และปริมาณที่แนะนำให้ใช้สำหรับระบบเกียร์
แต่ละแบบสามารถดูได้ในตาราง

เกียร์ธรรมดา

เกียร์ธรรมดา	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
M66	ประมาณ 1.45	BOT 350M3

เกียร์อัตโนมัติ

เกียร์อัตโนมัติ	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
TF-71SC	ประมาณ 6.8	AW1
TG-81SC	ประมาณ 6.6[A] ประมาณ 7.5[B]	AW1

[A] เครื่องยนต์เบนซิน
[B] เครื่องยนต์ดีเซล

หมายเหตุ

ในสภาพการขับขี่ปกติ จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นในสภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 466)
- ชื่อแบบ (น. 454)

น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ

สารที่ใช้ในการทำงานของระบบเบรกไฮดรอลิกเบรก เรียกว่าน้ำมันเบรก ซึ่งมีหน้าที่ในการส่งผ่านความดันจากแป้นเบรกผ่านแม่ปั๊มเบรกไปยังกระบอกสูบทำงานตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัว และส่งผลให้มีการเบรกในแบบกลไก

เกรดที่กำหนด: DOT 4

ปริมาณ: 0.6 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 416)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาตรถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

V40CC[A] เครื่องยนต์	ความจุ (ลิตร)	เกรดที่กำหนด
T4 AWD (B4204T21) T5 AWD (B4204T11)	ประมาณ 57	น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 362)
เครื่องยนต์เบนซินอื่นๆ	ประมาณ 62	
เครื่องยนต์ดีเซล	ประมาณ 62	น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 363)

[A] V40 CROSS COUNTRY

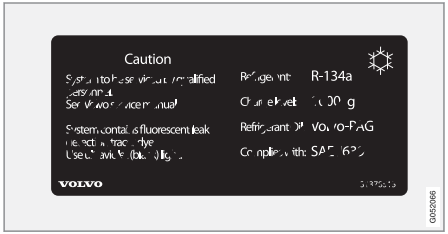
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 361)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 463)

ระบบปรับอากาศ, น้ำยา - ปริมาตรและเกรด

เกรดและปริมาณของน้ำยาและสารหล่อลื่นที่กำหนดไว้ในระบบปรับอากาศสามารถดูได้จากตารางด้านล่างนี้

รูปลอก A/C



ป้ายจะติดอยู่ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

สารทำความเย็น

น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
625 กรัม	R134a

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

น้ำมันคอมเพรสเซอร์

ความจุ	เกรดที่กำหนด
60 มล.	น้ำมัน PAG

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 416)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO2 ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากสาเหตุหลายสาเหตุด้วยกัน

ตัวอย่างเช่น:

- ถ้ารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อน้ำหนักของรถ
- ลักษณะการขับขี่ของคนขับ
- ถ้าลูกค้ามีล้อชนิดพิเศษที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อมาตรฐานที่ติดตั้งไว้ในรถรุ่นพื้นฐาน ความต้านทานในการเคลื่อนที่จะเพิ่มขึ้น
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานลมสูงขึ้นด้วย
- คุณภาพของน้ำมัน สภาพถนนและการจราจร สภาพอากาศและสภาพรถ

หากท่านสามารถปฏิบัติตามตัวอย่างข้างต้นนี้ รถจะมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง

เมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน 91 RON จะมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและกำลังในการขับเคลื่อนต่ำลง

หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน (น. 366)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 362)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 363)
- น้ำหนัก (น. 459)

ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง

ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิด

สามารถดูได้ในตาราง

V40CC[A] เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO[B]
			ด้านหน้า (kPa)[C]	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
เครื่องยนต์ทั้งหมด	205/60 R16	0 - 160[D]	240	230	260	260	260
	225/50 R17 225/45 R18 225/40 R19	160+[E]	260	240	280	280	-
ยางอะไหล่ขั้วคราว		สูงสุด 80[F]	420	420	420	420	-

A V40 CROSS COUNTRY

B การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

C ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa

D 0 - 100 ไมล์ต่อชั่วโมง

E 100+ ไมล์ต่อชั่วโมง

F สูงสุด 50 ไมล์ต่อชั่วโมง

หมายเหตุ

จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยางบางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 384)
- ยาง - ความดันลม (น. 382)
- ชื่อแบบ (น. 454)

ก

กระจก

ลามิเนต/เสริมความแข็งแรง....30

กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน....25

กระจกไฟฟ้า....128

การรีเซ็ต....129

กระจกมองข้าง....130

การรีเซ็ต....130

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้....131

กระจกมองหลัง....132

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ....132

กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

การทำความร้อน....131

การพับด้วยไฟฟ้า....131

เข็มทิศ....133

ประตู....130

ภายในรถ....132

กระจกเสริมสวย....184

หลอดไฟ....120

กระจกหน้า

การทำความร้อน....131, 165

กระจกหน้าต่าง และกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง....448

กระจกหลัง

การทำความร้อน....131

กระจกหลายชั้น....30

กระปุกเกียร์....328

ธรรมดา....328

อัตโนมัติ....330, 334

กระปุกเกียร์ธรรมดา....328

GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์....329

การลากพ่วงและการกู้รถ....376

รถพ่วง....369

กล้องของระบบช่วยขณะจอด

การตั้งค่า....299

กล่องช่วยจอดรถ....297

กล่องฟิวส์....436

กะทะล้อ

การทำความสะอาด....447

ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์....413

การกระจายอากาศ....156

การหมุนเวียนอากาศภายในรถ....166

ตาราง....168

การกู้รถ....378

การเกิดฝ้า

การควบแน่นในไฟหน้า....446

ใช้ความระมัดระวังกับกระจก....152

การขัด....448

การขับขี่....358

โดยมีรถพ่วง....367

เมื่อเปิดประตูท้ายไว้....357

ระบบหล่อเย็น....357

การขับขี่โดยมีรถพ่วง

ความสามารถในการลากพ่วง....460

น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง....460

การขับขี่ในฤดูหนาว....359

การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน....366

การขับลุยน้ำ....356

การควบคุมการยึดเกาะถนน....224

การควบคุมการหมุน....224

การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ....240

การจัดการความเร็ว....245

การแซง 249
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา 256
การตั้งค่ารอบเวลา 247
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว 248
เซ็นเซอร์เรดาร์ 253
เปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ 253
ฟังก์ชัน 242
ภาพรวม 244
ยกเลิกการทำงาน 250
โหมดสแตนบายด์ 248
การควบคุมไฟหน้า 109
การควบแน่นในไฟหน้า 446
การเคลือบแว็กซ์ 448
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม 404
การชน 49
การชน, ดูที่ การชน 49
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - LKA 287
การช่วยเหลือในการจราจรติดขัด 250
การซ่อมบำรุง
การป้องกันสนิม 449
การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน
การดำเนินการ 398
การตรวจสอบซ้ำ 401
การเติมลมยาง 402
การดับเครื่องยนต์ 326
การดูแลรักษารถ 446
การดูแลรักษารถ
หนังหุ้มเบาะ 450
การตรวจจับนักปั่นจักรยาน 273
การตรวจจับอุโมงค์ 113
การตรวจดูความดันยาง 394
การตรวจสอบยาง 394
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 413
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง 256
การตรวจหาข้อบกพร่องสำหรับเซ็นเซอร์แบบกล้อง 267
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 215, 365
การเติม 361
การเติมด้วยกระป๋องน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง 365
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 359
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง, การล็อก 215
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล 360
การเตือนการชน 271, 272
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ 271
การทำความร้อน
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง 131
กระจกหน้า 131
กระจกหลัง 131
ที่นั่ง 162
การทำความสะอาด
กระทะล้อ 447
การล้างรถ 446
เข็มขัดนิรภัย 450
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ 446
วัสดุหุ้มเบาะ 449
การบรรทุก
จุดยึด 187
ทั่วไป 185, 187
สัมภาระบนหลังคา 187
ห้องเก็บสัมภาระ 185, 188
โหลดแบบยาว 186
การบาดเจ็บที่บริเวณลำคอ, WHIPS 45

การเบรกด้วยเครื่องยนต์, อัตโนมัติ..... 351
การปรับพวงมาลัย..... 108
การปรับไฟหน้า.....123
การปรับระดับไฟหน้า..... 111
การปรับรูปแบบไฟหน้า.....123
การปรับลักษณะการขับขี่.....313
การปลดล็อก
จากด้านใน..... 212
จากภายนอก..... 210
การปลดล็อกด้วยเขี้ยวกุญแจ.....208
การปล่อย CO_2.....475
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์.....475
การป้องกันคนเดินเท้า..... 271
การป้องกันสนิม.....449
การปัดเป็นจังหวะ..... 126
การเปลี่ยนล้อ..... 388
การพ่วงลาก..... 375
หูลากพ่วง.....377
การพ่วงสตาร์ต..... 327
การฟอกอากาศ
วัสดุ..... 156
ห้องโดยสาร..... 154, 155, 156
การยกรถ.....408
การยกเลิกปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....337
การยึดสัมภาระ (การบรรทุก)..... 187
การยืนยันการล็อก 195
การร้อนจัด..... 357, 367
การระบายอากาศ..... 156
การรับลมเต็มที่..... 152, 213
การรีเจนเนอเรชั่น.....365
การรีเซ็ต, มาตรวัดระยะทาง..... 143, 147
การรีเซ็ตกระจกไฟฟ้า..... 129
การรีเซ็ตกระจกมองข้าง.....130
การล็อก/การปลดล็อก
ด้านใน..... 212
ประตูท้าย.....214
การล็อกซ้ำอัตโนมัติ..... 210
การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง.....127
การล้างกระจกหน้า..... 127
การล้างรถ..... 446
การลื่นไถล..... 359
การสตาร์ตแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ).....205, 206, 207, 208, 209, 326
การส่องสว่างตัวควบคุม..... 111
การอนุมัติประเภท
ระบบกุญแจรีโมทคอนโทรล.....222
ระบบเรดาร์.....314
กุญแจ.....193, 194, 195
กุญแจทรานสปอนเดอร์..... 25
กุญแจรีโมตคอนโทรล.....193, 194, 195
การทำงานต่างๆ.....198
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....203
ช่วงระยะ..... 199, 206
ดอกกุญแจแบบถอดได้..... 201, 202, 203
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC
ช่วงระยะ..... 201
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก..... 84
เกรดของน้ำมันเบนซิน.....362
เกียร์ทรอนิก.....331
เกียร์อัตโนมัติ.....330, 334

การลากพ่วงและการกู้รถ....376
ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic)....331
รถพ่วง....369

ข

ขนาด....457
ขนาดภายนอก....457
ขนาดยาง....384
ข้อความ....138
ข้อความข้อผิดพลาด
LKA....291
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง...257
ดูที่ ข้อความและสัญลักษณ์....257
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ....286
ข้อความใน BLIS....312
ข้อความในจอแสดงข้อมูล....136
ข้อความและสัญลักษณ์
LKA....291
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง...257
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ....270, 281
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร....175
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ....286
ข้อความแสดงข้อผิดพลาดใน BLIS....312
ขอบกระทะล้อ, ขนาด....383
ข้อมูลป้ายบนถนน....228
การทำงาน....228
ข้อจำกัด....230
ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)....350
เข็มขัดนิรภัย....32
การตั้งครรภ์....34
การใส่....33
คลาย....34
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ....35
เบาะนั่งด้านหลัง....35
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย....35
เข็มทิศ....133
การปรับเทียบ....134

ค

คราบสกปรก....449
ความดัน ECO....382, 477
ความลึกของดอกยาง....386
ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ....460
คอนโซลที่โพรงเพลากลาง....182
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์....184
ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่....183
ที่วางแขน....183
คอมพิวเตอร์การเดินทาง
แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก....142
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง....140, 146, 150
คานลากพ่วง ดูที่ อุปกรณ์ลากพ่วง....370
คานลากพ่วง - แบบถอดได้
การต่อ/การถอด....372, 373
คานลากพ่วงแบบปลดได้
ช่องเก็บสัมภาระ....370
คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า....78
คำแนะนำในระหว่างการขับขี่....358
คู่มือเจ้าของรถ, ฉลากสิ่งแวดล้อม....30
เครื่องปรับอากาศ, น้ำยา
ปริมาณและเกรด....475
เครื่องมือยก....393

เครื่องยนต์
Start/Stop....338
การสตาร์ต....325
ความร้อนสูงเกิน....357
ยกเลิกการทำงาน....326
เครื่องยนต์ดีเซล....363
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ....446
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์....364
การกู้รถ....376

ง

งานทำสี
ความเสียหายและการแต้มสี....451
รหัสสี....451

จ

จอแสดงข้อมูล....73, 75

ฉ

ฉลากสิ่งแวดล้อม, FSC, คู่มือสำหรับเจ้าของรถ....30

ช

ช่องเก็บของหน้ารถ....183
การล็อก....213
ช่องจ่ายไฟ....184
ห้องเก็บสัมภาระ....189
ช่องใส่สัมภาระ
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า....182
ช่องเก็บของหน้ารถ....183
ด้านคนขับ....182
ช่องใส่สัมภาระในห้องโดยสาร....180
ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก....448
ชั้นวางของ....191
ชื่อแบบ....454
ชุดเกียร์ Powershift....334, 376
ชุดควบคุมสภาพอากาศ
การตั้งค่าส่วนบุคคล....156
การปรับโดยอัตโนมัติ....164
เซ็นเซอร์....153
ตัวควบคุมอุณหภูมิ....164
ทั่วไป....152
อุณหภูมิจริง....153
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน....396
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ....35, 48
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์....171
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร
ข้อความ....175
ตัวตั้งเวลา....174
ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ตัวตั้งเวลา....174
ชุดทำความร้อนเสริม
แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง....176, 177
ไฟฟ้า....176, 178
ชุดทำความร้อนเสื้อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร
การเริ่มทำงานทันที....172
หยุดทำงานในทันที....173
ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร....171
ชุดปฐมพยาบาล....394
ชุดป้องกันการสตาร์ต....196
ชุดอิมโมบิไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล....197

ชุดอุปกรณ์สำหรับซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน
ตำแหน่ง..... 396
น้ำยาซีล..... 397
ภาพรวม..... 397

ซ

เซ็นเซอร์ของกล้อง.....266, 279
เซ็นเซอร์เรดาร์..... 242
ข้อจำกัด..... 253, 254
เซ็นเซอร์เลเซอร์.....268
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน..... 126

ด

ดอกกุญแจ..... 201, 202, 203
ดัชนีโหลดของยาง.....384
ดีเซล
น้ำมันเชื้อเพลิงหมด.....364
เด็ก
ความปลอดภัย.....44, 53
ตำแหน่งในรถ..... 59
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัย.....59
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....44
ล็อกป้องกันเด็ก.....53

ต

ตะขอพ่วง
ถอดได้, การถอด..... 373
ถอดได้, การยึด..... 372
ตั้งช่วงเวลา.....260
ตัวกรองเขม่า..... 365
ตัวกรองห้องโดยสาร.....154
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล..... 365
ตัวควบคุมเมื่อขับรถลงเนิน..... 351
ตัวจำกัดความเร็ว.....231
การเตือนความเร็วสูงเกิน..... 234
การยกเลิกการทำงาน..... 234
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว..... 233
เริ่มต้นใช้งาน.....232, 233
ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถและจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก
ห้องโดยสาร..... 154
ตัวระงับการเปลี่ยนเกียร์, การปลดแบบกลไก.....337
ตัวลดการสั่นสะเทือน..... 370
ตัวสื่อสารกับรถยนต์ส่วนตัว..... 201
ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์.....329
ตัวแสดงการสึกหรอของยาง.....382
ตัวแสดงไฟ, PCC.....200
ตำแหน่งกุญแจ..... 101
ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic)..... 331
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....427
แตร.....109

ถ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ปริมาตร.....474
ถุงลมนิรภัย
การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน, PACOS.....40

ด้านคนขับ..... 38, 48
ด้านผู้โดยสาร.....38, 40, 48
ถุงลมนิรภัย 38
ถุงลมนิรภัย SIPS.....42
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง SIPS.....42, 48
ถุงลมนิรภัยสำหรับคนเดินถนน.....51
การเคลื่อนย้ายรถ.....52
การพับขึ้น.....52

12

ท

ทิศทางการหมุน.....381
ที่นั่ง..... 104
การทำความร้อน..... 162
การลดระดับพนักพิงด้านหน้า.....104
การลดระดับพนักพิงด้านหลัง..... 107
กำลัง.....105
พนักพิงศีรษะ, ด้านหลัง..... 106
ที่นั่ง, ดูที่ ที่นั่ง..... 104
ที่นั่งด้านหน้า
พนักพิงศีรษะ..... 104
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า..... 105
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....53
คลาสขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX.....61
จุดยึดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็ก..... 65
ชนิด..... 62
ที่แนะนำให้ใช้..... 54
ระบบตัวยึด ISOFIX สำหรับที่นั่งสำหรับเด็..... 60
ที่บังแดดแบบม้วนแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าสำหรับหลังคากระจก..... 133
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม.....126
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....126
ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก.....126
ที่ยึดถุงใส่ของ
การพับ..... 188
ที่ยึดถุงใส่ของ 188
ที่ไล่ฝ้า..... 165

น

นาฬิกา, การปรับ..... 86
น้ำมันเกียร์
ปริมาณและเกรด.....472
น้ำมันเครื่อง.....412, 466
เกรดและปริมาณ.....468
ตัวกรอง.....412
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ..... 466
น้ำมันเครื่อง, การเติม..... 413
น้ำมันเชื้อเพลิง.....361, 362, 363
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง..... 382
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง..... 475
ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....364
น้ำมันเบรก
เกรดและปริมาณ.....473
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์.....416
น้ำมันหล่อลื่น, ดูที่ น้ำมันเครื่อง ประกอบด้วย. 466, 468
น้ำยาซีล.....397
น้ำยาล้างกระจก..... 429
น้ำหนัก
น้ำหนักรถเปล่า..... 459
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา..... 459
น้ำหนักรถเปล่า.....459
น้ำหนักรถรวม.....459

น้ำหล่อเย็น
ปริมาณและเกรด....471
น้ำหล่อเย็น, การตรวจสอบและการเติม....415

บ

เบรก....352, 354
การเติมน้ำมันเบรก....416
เบรกมือ....355
ไฟเบรก....118
ระบบเบรก....352, 354
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS....354
สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวม....353
เบรก
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน, EBA....355
เบรกจอด....355
เบรกเท้า....352, 354
เบรกมือ....355
เบาะนั่งด้านหลัง
การทำความร้อน....162
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ
ตาราง....54
แบตเตอรี่....358, 430
การบำรุงรักษา....430
การเปลี่ยน....433
การพ่วงสตาร์ต....327
การสตาร์ตรถ....430
กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC....203
สัญลักษณ์เตือน....432
สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่....432
สำรอง....433
โอเวอร์โหลด....358
แบตเตอรี่เสริม....433
แบบไม่ใช้กุญแจ - การปลดล็อค....208
แบบไม่ใช้กุญแจ - การล็อค....207
โบลท์ล้อ....385
สามารถล็อคได้....385
โบลท์ล้อแบบล็อคได้....385
ใบปัดน้ำฝน....427
การทำความสะอาด....428
การเปลี่ยน....427
การเปลี่ยน, กระจกหลัง....428
ตำแหน่งบำรุงรักษา....427

ป

ประตูท้าย
การล็อก/การปลดล็อก....214
ป้ายความดันลมยาง....382
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม....392
ปุ่มข้อมูล, PCC....200
ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ....164
ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์....337
แป้นกดในพวงมาลัย....109
โปรแกรมการบริการ....404

ผ

แผงหน้าปัดแบบรวม....73, 75
แผ่นป้าย....454

ฝ

ฝากระโปรงหน้า, การเปิด....410

พ

พนักพิง..... 104
ที่นั่งด้านหน้า, การลดระดับ.....104
เบาะนั่งด้านหลัง, การพับ.....107
พนักพิงศีรษะ
การลดระดับ..... 107
ที่นั่งด้านหน้า..... 104
ที่นั่งตรงกลาง, ด้านหลัง.....106
พรมตกแต่ง..... 184
พวงมาลัย.....108
การปรับพวงมาลัย.....108
แป้นพิมพ์.....109
พัดลม
ECC.....163
พิกัดความเร็ว, ยาง.....385
พื้นผิวกันน้ำ, การทำความสะอาด.....448

ฟ

ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่ง..... 105
ฟิวส์
การเปลี่ยน.....436
ใต้ช่องเก็บของ..... 440
ใต้ที่นั่งด้านหน้าด้านขวา.....443
ทั่วไป.....436
ในห้องเครื่องยนต์.....437
ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....118
ไฟตัดหมอก
ด้านหลัง..... 117
ไฟเตือน
การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ..... 242
การเตือน..... 82
ข้อบกพร่องในระบบเบรก..... 82
ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ.....82
ใช้เบรกจอดอยู่..... 82
ถุงลมนิรภัย - SRS.....82
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน... 224
ระบบเตือนการชน..... 276
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย..... 35, 82
อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ..... 82
ไฟเบรก..... 118
ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting).....121
ไฟเลี้ยว..... 119
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ.....417
กระจกเสริมสวย..... 426
เบ้าหลอดด้านหลัง: ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก และไฟถอยหลัง..... 424
ไฟขับขี่ในขณะกลางวัน.....423
ไฟตัดหมอกด้านหลัง..... 425
ไฟเลี้ยว, ด้านหน้า..... 422
ไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า.....422
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ).....421
ไฟหรี่ (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน).. 420
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน)421
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....122, 198
ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร..... 119
อัตโนมัติ..... 120
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน..... 112
ไฟสูง/ไฟต่ำ..... 113
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ.....114
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....111
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....111

ไฟแสดงการล็อก....196
ไฟหน้า....419
การปรับ....123
การปรับความสูง....111
ไฟหน้า, การสั่งงานอัตโนมัติ....114
ไฟหน้าชีนอนแบบแอกทีฟ....116

ภ

ภาพรวมของมาตรวัด
รถพวงมาลัยขวา....70
รถพวงมาลัยซ้าย....67

ม

มาตรวัดการเดินทาง....85
มาตรวัดระยะทาง, การรีเซ็ต....143, 147
มาตรวัดและชุดควบคุม....67, 70
ม่านนิรภัยกันกระแทก....44, 48
เมตร
เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง....73, 75
มาตรวัดความเร็ว....73, 75
มาตรวัดรอบ....73, 75
เมนูต่างๆ
แผงหน้าปัดแบบรวม....134
ภาพรวมของเมนู, ดิจิตอล....136
ภาพรวมของเมนู, อนาล็อก....135
แม่แรง....393

ย

ยางรถยนต์
การตรวจสอบความดันลมยาง....394
การบำรุงรักษา....380
ความดัน....382, 477
ความลึกของดอกยาง....386
ซ่อมรอยรั่ว....396
ตัวแสดงการสึกของดอกยาง....382
ทิศทางการหมุน....381
ยางสำหรับฤดูหนาว....386
รายละเอียดทางเทคนิค....477
ยางสำหรับฤดูหนาว....386

ร

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม....404
รถพ่วง....367
การขับขี่โดยมีรถพ่วง....367
การปัดส่าย....374
สายไฟ....367, 368
รหัสสี, ทาสี....451
รหัสสี, สี....451
รอยก้อนหินกะเทาะและรอยขีดข่วน....451
รอยรั่ว....396
ระดับน้ำมันต่ำ....413
ระดับแรงบังคับเลี้ยว ดูที่ แรงบังคับเลี้ยว....313
ระบบ
การตัดการทำงาน....48
ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง....222
ระบบเกียร์....328
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ, (AWD)....350
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ....283
การทำงาน....284

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง.....224
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....224
ระบบควบคุมการหมุนฟรี.....224
ระบบควบคุมความเร็วคงที่..... 235
ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ
กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้ง.....238
การจัดการความเร็ว.....236
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว..... 237
ยกเลิกการทำงาน.....239
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC..... 158
ระบบควบคุมเสถียรภาพ..... 224
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน.....224
ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์.....224
ระบบควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ETC..... 160
ระบบคุณภาพอากาศ IAQS.....155
ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)
การฟอกอากาศ.....155
ระบบฉีดล้าง
กระจกหน้า..... 127
กระจกหลัง..... 127
น้ำยาทำความสะอาด, การเติม.....429
ระบบฉุกเฉิน..... 198
ระบบช่วยการสตาร์ทบนเขา.....338
ระบบช่วยขณะจอด.....292
เซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอด..... 296
ฟังก์ชัน..... 292
ไฟแสดงข้อบกพร่อง.....295
ระบบช่วยขณะจอด
ถอยหลัง..... 294
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง..... 225
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง..... 374
ระบบช่วยจอดแบบพ็อคเก็ต - PAP.....301
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....301
การทำงาน.....303
ข้อจำกัด..... 305
สัญลักษณ์และข้อความ..... 307
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ
ฟังก์ชัน.....302
ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง
การทำงาน.....289, 290
ระบบช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น.. 250
ระบบเตือนการชน
การตรวจจับคนเดินถนน..... 275
การทำงาน.....276
ข้อจำกัดโดยทั่วไป..... 278
เซ็นเซอร์เรดาร์.....253, 265
ฟังก์ชัน.....272
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....35
ระบบเตือนคนขับ..... 283
ระบบเตือนระยะห่าง..... 260
ข้อจำกัด..... 261
สัญลักษณ์และข้อความ.....263
ระบบถุงลมนิรภัย.....37
สัญลักษณ์เตือน.....36
ระบบปรับอากาศ..... 165
การซ่อม.....416
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย.....329
ระบบไฟฟ้า.....435
ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์..... 319
ระบบหล่อเย็น.....357
ความร้อนสูงเกิน.....357
ระยะเวลาของไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....121

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....463
รูปแบบไฟหน้า, การปรับ.....123
แรงบังคับเลี้ยว, แบบขึ้นกับความเร็ว.....313

ล

ล้อ
การถอด..... 388
โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ.....386
ล้ออะไหล่..... 387
ล็อก
การปลดล็อก.....210, 212
การล็อก.....210
การล็อกด้วยมือ.....211
ล็อกตาย.....216
การปิดใช้งาน.....216
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว..... 216
ล็อกนิรภัย
ETC..... 163
เด็ก..... 53
ล็อกป้องกันเด็ก..... 217, 218
ล็อกพวงมาลัย.....326
ล้อและยาง..... 387
ล้ออะไหล่..... 387, 388
การดึงออก.....388
การติดตั้ง.....391

ว

วัสดุหุ้มเบาะรถ..... 449

ส

สถิติของการเดินทาง..... 150
สภาพถนนลื่น.....359
สัญญาณเตือน..... 219, 220, 221
การตรวจสอบสัญญาณเตือน..... 200
การเปิดระบบซ้ำอัตโนมัติ.....220
การสั่งงานอัตโนมัติ..... 220
กุญแจรีโมทคอนโทรลไม่ทำงาน.....221
ตัวแสดงสัญญาณเตือน..... 220
ระดับการเตือนที่ลดลง.....221
สัญญาณเตือน.....221
สัญลักษณ์
สัญลักษณ์ควบคุม.....74, 77, 79
สัญลักษณ์เตือน..... 74, 77
สัญลักษณ์ควบคุม..... 74, 77, 79
สัญลักษณ์เตือน.....74, 77, 82
สัญลักษณ์และข้อความ
LKA..... 291
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง... 257
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ..... 270, 281
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ..... 286
สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด.....459
สารทำความเย็น..... 416
สารเหลว, ความจุ.....429, 471, 472, 473, 474, 475
สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น.....471, 472, 473, 475
สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด..... 154
เสียงเตือน
ระบบเตือนการชน..... 276

ห

หน่วยความจำกุญแจรถ.....194

หนังหุ้มเบาะ, คำแนะนำในการทำความสะอาด..... 450
หลอดไฟ.....417
Position lamp..... 112
การตรวจจับอุโมงค์.....113
การปรับระดับไฟหน้า.....111
การส่องสว่างตัวควบคุม.....111
ตัวควบคุม..... 109, 119
ในห้องโดยสาร..... 119
ไฟตัดหมอกด้านหลัง..... 117
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....112
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ..... 114
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล..... 111
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....111
ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ..... 122, 198
ไฟแสงสว่างแบบอัตโนมัติ, ห้องโดยสาร.....120
ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย..... 121
ไฟหน้า/ไฟหรี่..... 113
ไฟหน้าซีนอนแบบแอกทีฟ..... 116
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....426
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ..... 426
หลอดไฟด้านหน้า
ตำแหน่ง..... 418
หลอดไฟด้านหลัง
ตำแหน่ง..... 424
หลังคากระจก, ที่บังแดดแบบม้วนแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า.....133
ห่วงสำหรับพ่วงลาก.....377
ห้องเก็บสัมภาระ
การบรรทุก.....185
จุดยึด..... 187
ชั้นวางของ.....191
ตาข่ายนิรภัย..... 189
หลอดไฟ.....120
ห้องเครื่องยนต์
ตรวจสอบ..... 411
น้ำมันเครื่อง.....412
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์..... 416
น้ำหล่อเย็น..... 415
ภาพรวม..... 410
โหมด ECO.....348
โหมดการขับขี่ ECO..... 348

อ

อุณหภูมิ
อุณหภูมิจริง.....153
อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง..... 357
อุปกรณ์ฉุกเฉิน
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....392
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....394
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....394
อุปกรณ์ลากรถ.....370
รายละเอียดทางเทคนิค.....371
เอาต์พุต..... 463

A

ACC - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ.....240
AWD, ขับเคลื่อนทุกล้อ.....350

B

BLIS..... 307, 308

C

City Safety™ 264

Clean Zone Interior Package (CZIP) - ชุดห้องโดยสารภายในที่สะอาด 154

CTA 310

CZIP (Clear Zone Interior Package) 154

E

ECC, ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ 158

Eco Cruise 348

EcoGuide 78

ETC, ชุดควบคุมอุณหภูมิแบบอิเล็กทรอนิกส์ 160

F

FSC, ป้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม 30

G

GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์ 329

H

HDC 351

I

IAQS - ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ 155

K

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ) 205, 206, 207, 208, 209, 326

L

LKA - การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ 287

M

My Car 138

P

PACOS 40

PAP = ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ 301

PCC - Personal Car Communicator (ตัวสื่อสารกับรถยนต์ส่วนตัว)

- การทำงานต่างๆ 198
- ช่วงระยะ 201

Position lamp 112

S

Safety mode 49

- การเคลื่อนย้ายรถ 50
- การพยายามสตาร์ต 50

Sensus 100

SOOT FILTER FULL 365

Start/Stop 338

เครื่องยนต์ไม่ดับ....341
ฟังก์ชันและการทำงาน....339

T

TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง 225, 374

V

Volvo ID.... 25
Volvo Sensus.... 100

W

WHIPS
การป้องกันบริเวณลำคอ.... 45, 48
ตำแหน่งที่นั่ง....47
เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่ง.... 46

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

TP 20151 (Thai), AT 1548, MY16, Printed in Sweden, Göteborg 2015, Copyright © 2000-2015 Volvo Car Corporation