



SENSUS NAVIGATION



### Ekran üzerindeki metin ve semboller

- 1 Bir sonraki yönlendirme noktasında olay
- 2 Bir sonraki yönlendirme noktasına uzaklık
- 3 Bir sonraki yolun/sokağın adı
- 4 Olanak/ilgi alanı (POI)
- 5 Planlanan güzergahın son varış yeri
- 6 Planlanan güzergahın ara varış yeri
- 7 Varış yeri/son varış yeri için sembol
- 8 Son varış yerine hesaplanan varış zamanı
- 9 Varış yerine hesaplanmış kalan uzaklık
- 10 Pusula
- 11 Trafik bilgisi
- 12 Bölüm trafik bilgilerini kapsamaktadır
- 13 Güncel yol/sokak adı- aracın güncel konumunda (15)
- 14 Planlanan güzergah
- 15 Aracın güncel konumu
- 16 Kayıtlı konum
- 17 Harita ölçeği

Yol türü	Renk / boya
Otoyol	<span style="color: orange;">—</span> Turuncu
Ana yol	<span style="color: black;">—</span> Koyu gri
Daha küçük ana yol	<span style="color: grey;">—</span> Gri
Basit yol	<span style="color: lightgrey;">—</span> Açık gri
Yerel yol	<span style="color: white;">—</span> Beyaz

## SENSUS NAVIGATION



Sensus Navigation uydu tabanlı bir trafik bilgileri ve rota yönlendirme sistemidir.

Ürünü ilerletmek için devamlı olarak geliştirme çalışmaları sürdürülür. Modifikasyonlar bu ekteki bilgi, tanımlama ve görsellerin araçtaki ekip-

mana göre farklılık gösterebileceği anlamına gelebilir. Önceden bildirimde bulunmadan değişiklik yapma hakkımızı saklı tutarız.

# İÇİNDEKİLER

## GİRİŞ

Giriş	6
Sensus Navigation	7
Navigasyon - çalışması	10
Navigasyon - Karakter çarkı ve klavye	12
Navigasyon - ses tanıma	13

## BELİRTİLEN VARİŞ NOKTASI, YOL VE ROTA

Navigasyon - belirtilen varış noktası	16
Navigasyon - ilgi alanı (POI) sembolleri	20
Navigasyon - seyahat programı	21
Navigasyon - rota	22
Navigasyon - rota seçenekleri	24
Navigasyon - harita seçenekleri	27
Navigasyon - yönlendirme ayarları	29
Navigation - kayıtlı konumların içe/dışa aktarılması	32

## TRAFİK BİLGİSİ

Navigasyon - trafik bilgisi	34
Navigasyon - Gerçek Zamanlı Trafik Bilgileri (RTTI)	36

## **HARİTA VE SİSTEM BİLGİSİ**

Navigasyon - harita ve sistem bilgisi	40
Navigasyon - menüye genel bakış	41
Navigasyon - hatalı iz sürme	44
Navigasyon - lisans sözleşmesi ve telif hakkı	45

## **ALFABETİK İNDEKS**

Alfabetik İndeks	49
------------------	----



GİRİŞ

## Giriş

Bu tamamlayıcı, araç için normal kullanıcı el kitabı için tasarlanmış bir tamamlayıcıdır.

Aracın fonksiyonlarıyla ilgili herhangi bir şüpheye düştüğünde, öncelikle kullanıcı el kitabına danışın. İlave soruların yanıtları için bir yetkili satıcıya veya Volvo Car Corporation'ın bir temsilcisine danışmak önerilir.

Bu tamamlayıcıdaki teknik özellikler, tasarım özellikleri ve resimler bağlayıcı değildir. Önceden bildirimde bulunmadan değişiklik yapma hakkımızı saklı tutarız.

© Volvo Car Corporation

## Seçenekler/aksesuarlar

Tüm seçenek/aksesuar türleri, bir yıldız işareti: \* ile işaretlenmiştir.

Standart donanıma ek olarak, bu ek aynı zamanda isteğe bağlı donanımları (fabrikada takılan donanımı) ve belirli aksesuarları da (sonradan takılan ekstra donanımı) açıklamaktadır.

Ekte anlatılan ekipman tüm otomobillerde bulunmaz - farklı pazarların ve ulusal veya yerel kanunlar ve yönetmeliklerin ihtiyaçlarına uyum için farklı ekipmana sahip olabilirler.

Neyin standart neyin isteğe bağlı/aksesuar olduğu konusunda bir belirsizlik söz konusuysa bir Volvo satıcısıyla irtibata geçin.

## Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı



### **i** DİKKAT

Kullanıcı el kitabı mobil bir uygulama olarak indirilebilir (belirli araç modelleri ve mobil cihazlar için geçerlidir), bkz. [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com).

Mobil uygulama aynı zamanda video ve aranabilir içerik ve farklı bölümler arasından kolay navigasyonu da içerir.



## Sensus Navigation

### Sensus Navigation tanımı ve genel bakış.

Navigasyon sistemi istikamet için rotayı, seyahat zamanını ve mesafeyi hesaplar. Sistem, kavşaklar vs. için yönlendirme ve talimatlar verir. Seyahat sırasında planlanan rota taslağından bir sapma olursa sistem otomatik olarak yeni rota taslağını hesaplar.

Navigasyon sistemi istikamet seçilmeden kullanılabilir.

Sistem varsayılan ayarlarla temin edilmiştir, ancak son kullanılan ayarlarla çalışmaya başlar.

Volvo Sensus Navigation , enlem ve boylam pozisyonlarını veren, WGS84 referans sistemini kullanır.

### Hatırlanacak noktalar

Navigasyon sistemi önceden ayarlanan bir vanş noktasına kılavuzluk eden yol bilgilerini sağlar. Ancak, tavsiye edilen tüm kılavuzluk havadaki ani

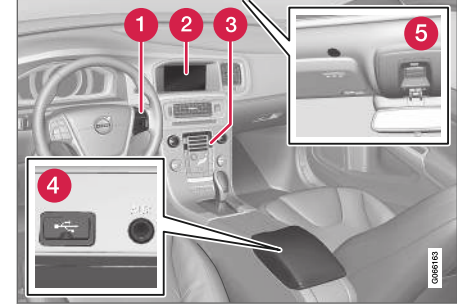
değişiklikler gibi navigasyon kapasitesi ve değerlendirmesinin dışında durumlar ortaya çıkabileceğinden her zaman güvenilir değildir.

### UYARI

Aşağıdaki gözetin.

- Tüm dikkatinizi yola verin ve yalnızca sürüşe odaklanın.
- Bütün geçerli trafik kurallarına uyun ve aracı sağduyulu kullanın.
- Hava koşullarına veya bazı dönemlerdeki yol koşullarına bağlı olarak, bazı tavsiyeler daha az güvenilir olabilir.

### Sisteme genel bakış

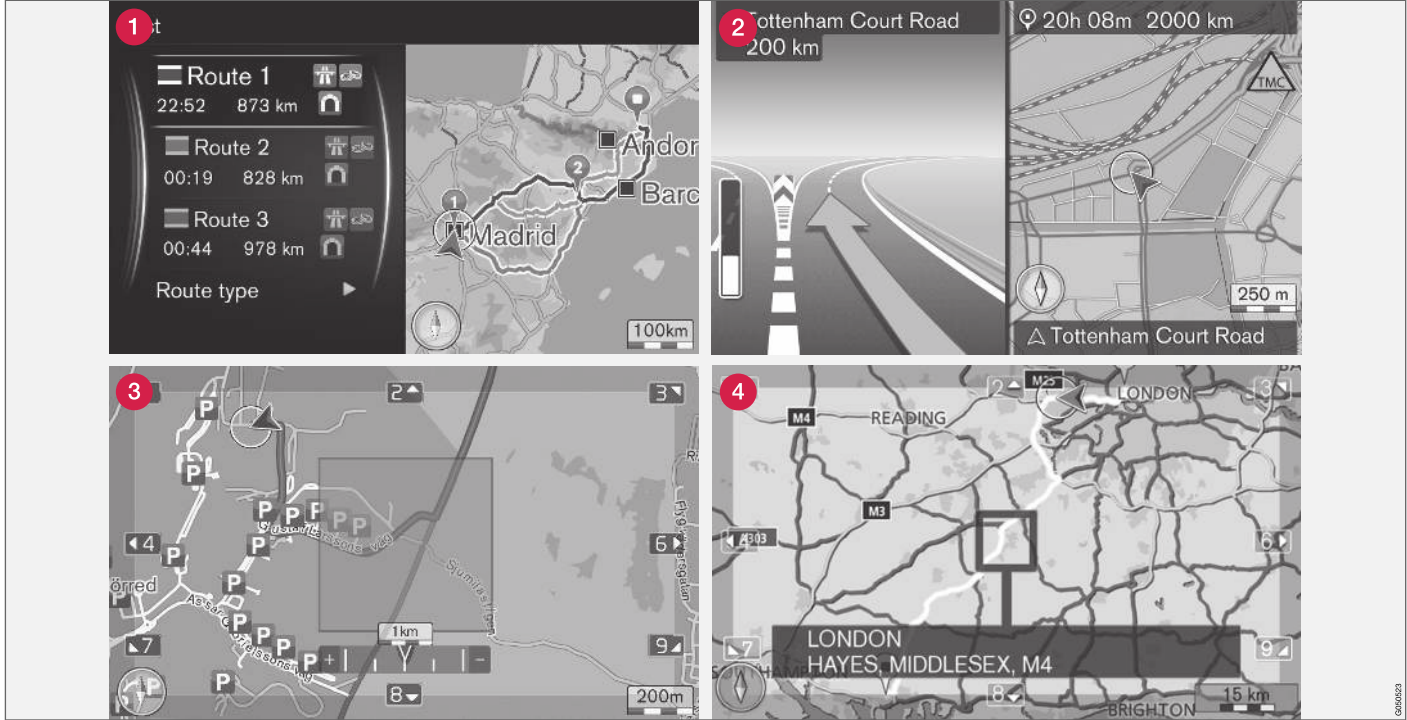


- 1 Menü, volüm ve ses tanıma için direksiyon simidi tuş takımı.
- 2 Ekran, haritaları gösterir ve rota tipi, mesafe, menü vb. hakkında detaylı sağlar.
- 3 Navigasyon sisteminin aktivasyonu, menü ve volüm için orta konsoldaki kontrol paneli.
- 4 USB bağlantı.
- 5 Ses tanıma için mikrofon.

Navigasyon sistemi ön hoparlörleri kullanır.

Uzaktan kumanda\* navigasyon sistemindeki tüm fonksiyonlarda kullanılabilir. Uzaktan kumandanın düğmeleri orta konsoldaki veya direksiyon simidi tuş takımındaki düğmelerle aynı işlevlere sahiptir.

## Haritaya genel bakış



Güncel konum için harita görüntülerine ait örnekler gösterilmektedir. Yol kılavuzu,bağlantı noktaları haritası ve akmalı kip ekranının gösterebildiği görüntülerden bazılandır. NOT: İllüstrasyonlar şematiktir - Detaylar yazılım versiyonu veya pazara göre değişiklik gösterebilir.

Ekran görünümü, coğrafi konuma ve örn; harita ölçeği, hangi POI seçeneklerinin gösterileceğinin seçilmesi, vb. gibi yapılan ayarlara dayanır.

Ekranında görünebilecek metinler, işaretler ve semboller için açıklamalar, kapağın önünde mevcuttur.

- 1 Bir seyahat planı ayarlandığında üç alternatif rota hesaplanabilir - bkz. (s. 24).
- 2 Ayrıntılı kavşak haritası - ekranın sol bölümünde, sonraki kavşağın ayrıntılı bir genişletmesi görüntülenir. Durum, daima sesli bir mesajla desteklenir, bkz. (s. 24).
- 3 Belirli bir bölgeden kaçının, bkz. (s. 24).
- 4 Kaydırma modu, bkz. (s. 10).

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - çalışması (s. 10)
- Navigasyon - ses tanıma (s. 13)

## Navigasyon - çalışması

Sensus Navigation basitçe çalıştırılması ve kullanım örnekleri.

Navigasyon sistemi orta konsoldan, direksiyon simidi tuşlarından kontrol edilebilir, \*uzaktan kumanda ve kısmen ses tanıma ile kontrol edilebilir. Sistemin temel kullanımı için, kullanıcı el kitabında "Ses ve medya - çalıştırma sistemi" kısmına bakabilirsiniz.

### Etkinleştirme Sensus Navigation

- Orta konsoldaki **NAV** tuşuna basınız.
  - > Kısa bir zaman sonra, o andaki coğrafi alanın bir haritası ekrana gelir ve bunun üzerinde araç, mavi bir üçgenle sembolize edilir.

### ⚠ UYARI

Aşağıdaki gözetin.

- Tüm dikkatinizi yola verin ve yalnızca sürüşe odaklanın.
- Bütün geçerli trafik kurallarına uyun ve aracı sağduyulu kullanın.
- Hava koşullarına veya bazı dönemlerdeki yol koşullarına bağlı olarak, bazı tavsiyeler daha az güvenilir olabilir.

Navigasyon sistemi devre dışı bırakılmaz, fakat bunun yerine arka planda çalışır - uzaktan kumanda anahtarı kontak anahtarından çıkartılana kadar devre dışı bırakılmaz.

### ⓘ DİKKAT

Navigasyon sistemi, motor durdurulmuş haldeyken de kullanılabilir. Akü seviyesi çok düşüğünde sistem kapanır.

### Menüler

Sistemin normal esas menü ve kısayol menüsüne ek olarak (kullanıcı el kitabı Infotainment bölümü - sistemin çalıştırılması kısmına bakınız) navigasyon sistemi için kaydırmalı menü mevcuttur.

Kayırdırma modunda, orta konsolun sayısal tuşları ile, artı işareti harita görüntüsü üzerinde hareket ettirilir.



Artı işareti ile kaydırma modu<sup>1</sup>.

### Kayırdırma modunu etkinleştir/devreden çıkar

- **0-9** sayısal tuşlarından birisini etkinleştir/devre dışı bırak
- Devre dışı bırak - bas **EXIT** veya **NAV**.

### Kayırdırma

- **1-2-3-4-6-7-8-9** sayısal tuşlarından birisine basın - haritayı istenen yönde kaydıracak, sınırlar dahilinde sayılarla birleştirilmiş yön gösteren bir ok ekrana gelir.

### Yakınlaştırma

- **TUNE** düğmesini çevirin.

### Haritayı ortalama

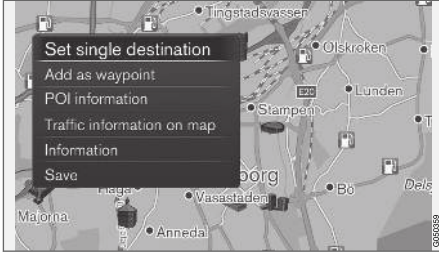
**5 JKL**

Kayırdırma modunda **5** numarasına basmak araç konumun etrafındaki haritayı ortalatır.

Ara istikametleri olan bir seyahat planı etkinleştirilirse, her bir ek başıta harita her bir ilgili Ara istikametinin etrafında ortalatılır.

<sup>1</sup> Artı işareti/imlecin pozisyonunun ad veya PS koordinatları ile birlikte gösterilip gösterilmeyeceğini seçin, bakınız (s. 27).

## Kayıdırma menüsü



1. Kaydırma modunda, **OK/MENU** bas.  
> Menü, haritada artı şeklindeki göstergenin işaret ettiği merkezde açılır.

2. Fonksiyon seç:

- **Tek hedef ayarla** - Seyahat planındaki tüm önceki varış noktalarını siler ve yönlendirmeyi haritada başlatır.
- **Ara hedef olarak ilave et** - Seçilen konumu seyahat programına ekler.
- **POI bilgisi** - artı işaretine en yakın POI için isim ve adresi ekranda görüntüler. POI seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için, bkz. (s. 16).
- **Haritada trafik bilgileri** - Seçilen konunun yakınındaki trafik mesajlarını<sup>2</sup> görüntülemenizi sağlar.
- **Bilgi** - Konum hakkındaki mevcut bilgileri gösterir.
- **Kaydet** - vurgulanan konumu daha sonra varış noktası olarak tanımlamak (s. 16) üzere belleğe kaydetmenize olanak tanır.

## Örnek

Arzu edilen ilgi alanı (POI) için yönlendirme:

1. Harita görüntüsü belirmediyse - **NAV** basın.  
> Harita görüntüsü gösteriliyor.
2. **NAV** tuşuna basın.  
> Kısayol menüsü açıldı.
3. **İlgi noktası belirle** ile aydınlat ve **OK/MENU** ile doğrula.

4. Ör: **Araç yakınında** ile aydınlat ve **OK/MENU** ile doğrula.  
> Çarpışmaların listesi gösteriliyor.
5. Ör: **Nearest tourist attraction** ile aydınlat ve **OK/MENU** ile doğrula.  
> Çarpışmaların listesi gösteriliyor.
6. Listedeki arzu edilen alternatifi aydınlat ve **OK/MENU** ile doğrula.  
> Pop-up menü gösterilmektedir.
7. **Tek hedef ayarla** ile aydınlat ve **OK/MENU** ile doğrula.  
> Yönlendirme başlar - talimatları takip edin.

Navigasyon sisteminin ses tanıma kontrolü(s. 13) örneklerine de bakın.

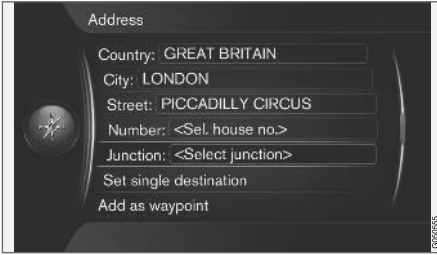
## İlgili bilgiler

- Sensus Navigation (s. 7)
- Navigasyon - Karakter çarkı ve klavye (s. 12)
- Navigasyon - menüye genel bakış (s. 41)
- Navigasyon - hatalı iz sürme (s. 44)
- Navigasyon - harita ve sistem bilgisi (s. 40)

<sup>2</sup> Servis, tüm bölgeler/pazarlarda mevcut değildir.

## Navigasyon - Karakter çarkı ve klavye

Metne girmek ve seçenekleri seçmek için karakter çarkını veya orta konsol tuş takımını kullanın. Örneğin, bir adres ya da tesis hakkında bilgi girin.



Metin alanı veya opsiyonel metin ile ekran görüntüsü.

### Bir opsiyonu etkinleştirin

İstenen bir fonksiyonu/menü çubuğunu **TUNE** düğmesiyle işaretledikten sonra, bir sonraki fonksiyon/opsiyon düzeyini görmek için, **OK/MENU**'ye basın.

### Karakter çarkı ile giriş



Karakter çarkı.

1. Bir metin alanını işaretle.
2. Karakter çarkını çağırmak için **OK/MENU** tuşuna basın.
3. **TUNE** kullanarak karakterleri seçin ve **OK/MENU**'ye basarak girin.

### Sayısal tuşlarla girin



Sayısal klavye<sup>3</sup>.

Karakterleri girmenin bir diğer yolu, orta konsolun **0-9**, \* ve # düğmelerini kullanmaktır.

**9 WXYZ** 9'a basılıyken, düğmelerin altında, üzerinde tüm karakterler<sup>4</sup> bulunan bir çubuk çıkar: **w, x, y, z** ve **9**. Düğmeye hızlı basışlar imleci bu karakterlere iletir.

- İstenen karakteri seçmek için, o karakterin üzerine gelindiğinde imleci kullanmayı bırakın - karakter giriş satırında görüntülenir.
- **EXIT** tuşunu kullanarak, silin/değiştirin.

<sup>3</sup> NOT: Görüntü taslak halindedir; ayrıntılar aracın modeli ve pazara göre farklılık gösterebilir.

<sup>4</sup> Her düğmenin karakteri pazara göre farklılık gösterir.

## Daha fazla seçenek

### **i** DİKKAT

Suluk karakterler mevcut girilen karakterlerle birlikte seçilemez.

Karakter çarkının iç menüsünde, daha fazla karaktere ve rakama sahip olan başka seçenekler de vardır.

- **123/ABC + OK/MENU** - karakter çarkı, sayılar ve karakterler arasında geçiş yapar.
- **DAHA + OK/MENU** - tekerlekte alternatif karakterler gösterilir.
- **=> + OK/MENU** - imleç, **OK/MENU** kullanılarak seçimlerin yapılabilirdiği ekranın sağındaki listeye gider.
- **Posta kodu + OK/MENU** -imleç ekranın sağ el tarafındaki listenin üzerinde **OK/MENU**'yü kullanarak seçimlerin yapılabilirdiği yerde hareket eder, bakınız Posta kodu ile belirlenen varış noktası (s. 16).

## Seçenekler listesi



Girilen karakterlerle eşleşen liste.

Bir arama, girdi bilgisine dayalı olarak olası seçenekleri listeleyecektir.

Ekranın üst sağ köşesindeki "149" sayısı, listenin girilen harflerle "LON" eşleşen muhtemel 149 seçenek içerdiği anlamına gelir.

### Liste yok

Boş bir liste ve ekranın sağ üst köşesindeki "\*\*\*\*" karakterleri, mevcut girilen karakterlerle muhtemel seçeneklerin sayısının, 1000'den fazla olduğu anlamına gelir - rakam daha düşük olduğunda mevcut seçenekler otomatik olarak gösterilir.

Listedeki alternatif sayısını azaltmak için metin satırına daha fazla karakter girin.

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - çalışması (s. 10)

## Navigasyon - ses tanıma

Navigasyon sisteminde ses tanıma kontrolü örneği.

Ses tanımanın basit anlatımı için kullanıcı el kitabının "Infotainment - ses tanıma" bölümüne bakınız.

Aşağıdaki diyaloglar sadece birer örnektir. Sistemin vereceği cevap duruma göre farklılık gösterebilir.

### Başlatma kılavuzu

Aşağıdaki ses komutlu diyalog, belirlenen yol rotasına göre yönlendirmeyi başlatır.

- **"Start route guidance"** deyin.
  - > Sistem şu şekilde yanıt verir: **"Yönlendirmeyi başlatır."**

### Durdurma kılavuzu

Ses komutlarıyla yapılan aşağıdaki diyalog yönlendirmeyi durdurur.

1. **"Cancel route guidance"** deyin.
  - > Sistem şu şekilde yanıt verir: **"Durdurma kılavuzu istediğinize emin misiniz?"**
2. **"Yes"** deyin.
  - > Sistem şu şekilde yanıt verir: **"Yönlendirmeyi durdurur."**

### « İlgili alanları (POI) ile varış noktasını belirleme

Aşağıdaki ses komutlu diyalog en yakındaki dolum istasyonu için yönlendirmeyi başlatır. Senaryo aynı zamanda ör: otel ve restoran gibi ilgili noktalar için de çalışır.

1. "En yakın dolum istasyonu" deyin.
  - > Sistem şu şekilde yanıt verir: "**Bir sıra numarası seçin veya bir sonraki sayfa deyin.**"
2. Arzu edilen dolum istasyonunun belirtildiği (ör: 5numara) bir sıra sayısı söyleyin: "5".
  - > Sistem şu şekilde yanıt verir: "**5 numara kabul edildi. Ara varış noktası olarak gösterilen varış noktasını belirlemek istiyor musunuz?**"
3. "Yes" deyin.
  - > Sistem şu şekilde yanıt verir: "**Ara varış noktası 5 belirlendi. Yönlendirmeyi başlatmak istiyor musunuz?**"
4. "Yes" deyin.
  - > Yol mesafesi hesaplanıyor ve yönlendirme başlıyor.

### Daha fazla komut

Navigasyon sisteminin ses tanıma kontrolü için daha fazla komut **OK/MENU**'ye basarak ve **Ayarlar → Sesli kontrol ayarları → Sesli komut listesi → Navigasyon komutları**'i seçerek **MY CAR** normal görünümünde bulunabilir.

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - çalışması (s. 10)



BELİRTİLEN VARİŞ NOKTASI, YOL VE ROTA

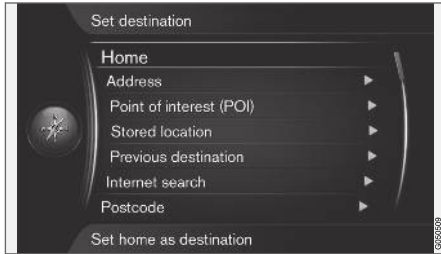
## Navigasyon - belirtilen varış noktası

Navigasyon sisteminde istikamet belirleyin.

Her istikamet belirlenişinde bunu "kayıtlı konum" veya "ev" olarak kaydetmesi mümkündür ki bu da sonrasında istikamet belirtildiğinde kolay erişim sağlar. Navigasyon sistemi bir istikamet için rehberlik eder, seyahat programına dört ara varış noktası eklemek mümkündür. Birçok varış noktası için navigasyon aynı zamanda **Bilgi** menü seçeneği ile fazladan bilgi verebilir.

İnternete bağlı araçla, harita varış noktalarını bir tarayıcı ve Volvo On Call\* uygulaması ile gönderilmesi için "Send to Car" uygulaması kullanılabilir, bkz. kullanıcı el kitabı ve support.volvocars.com.

Navigasyon normal görünümündeyken belirtilen varış noktasına alternatif şekillerde ulaşabilmek için **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla**'yi seçin.



## Ana sayfa ile varış noktasını belirleme.

Unutmayın ki istikamet belirlenmesi için önceden kaydedilmiş olması gerekir.

- Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla** → **Ev**'i seçin.  
> Yönlendirme başlar.

## Adres ile varış noktasını belirleme

Yönlendirme ile bir seyahat planı elde etmek için sadece kenti/şehri girmek yeterlidir - kentin/şehrin merkezine yönlendirme yapar.

### **i** DİKKAT

Bir şehir veya bölgenin tanımı ülkeden ülkeye, hatta aynı ülke içerisinde bile değişebilir. Bazı durumlarda bir belediyeyi ifade ederken bazen tek bir şehir bölgesini ifade edebilir.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla** → **Adres**'i seçin.

2. Aşağıdaki arama seçeneklerinin birini veya birden fazlasını doldurun.
  - **Ülke:**
  - **Şehir:**
  - **Sokak:**
  - **Numara:**
  - **Kavşak:**
3. Eğer varış noktası için daha fazla bilgi gerekiyorsa önce **Bilgi**'i sonrasında gereken bilgiyi seçin.
  - **Harita** - harita üzerinde yerin nerede bulunabileceğini gösterir - bazen ek bilgilerle birlikte.
  - **Numarayı ara**<sup>1</sup> - Bir telefon numarası verilmişse, tesisi arar.
  - **Çevrimiçi bilgi**.<sup>1</sup> - Tamamlayıcı bilgiler, internette indirilir.
4. Adresi hafızaya kaydetmek için, **Kaydet**'i seçin, ardından öncekinde olduğu gibi **Kayıtlı konum** veya **Ev**'i.

<sup>1</sup> Bağlı bir cep telefonu olmasını gerektirir, bkz. kullanıcı el kitabı

5. Ara varış noktası veya tek varış noktası olarak belirleyin.
- **Ara hedef olarak ilave et** - seyahat programına adres ekler.
  - **Tek hedef ayarla** - Seyahat planındaki tüm eski varış noktalarını siler ve geçerli varış noktasına yönlendirmeyi başlatır.

### İlgi alanları (POI) ile varış noktasını belirleme

POI (Point of Interest) aynı zamanda ilgili alanı ve olanaklarını da ifade eder.

Harita veritabanı, varış yeri olarak belirtilebilecek çok sayıda aranabilir POI<sup>2</sup> seçenekleri içerir.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla → İlgi noktası (POI)**'i seçin.

2. İlgili alanı aşağıdakileri kullanarak arayın:
- **Ada göre** - doğrudan karakter çarkına yönlendirir ve örneğin "Peppes Bodega" gibi özel isimli POI seçeneklerini aramayı ifade eder. Arama alanı, örneğin AVRUPA gibi geçerli harita alanının tümüdür, bkz. Maps - content (s. 40).
  - **Kategoriye göre** - sınırlı POI seçenekleri aramasını etkinleştirir - kategorilerini (örneğin banka/otel/müze), özel ismi, ülke ve/veya kent/şehri girmek için seçin.
  - **Araç yakınında** - aracın mevcut konumu çevresindeki POI seçeneklerini aramayı ifade eder.
  - **Rota üzerinde** - ayarlanan seyahat planı boyunca mevcut POI seçeneklerini aramayı ifade eder.
  - **Hedef yakınında** - varış yeri yakınındaki POI seçeneklerini aramayı ifade eder.
  - **Haritada bir noktaya yakın** - Kaydırma işlevinin artı işareti ile POI seçeneklerini aramayı ifade eder - bkz. (s. 10).
- Eğer varış noktası için daha fazla bilgi gerekiyorsa önce **Bilgi**'i sonrasında gereken bilgiyi seçin.
3. Adresi hafızaya kaydetmek için, **Kaydet**'i seçin, ardından öncekinde olduğu gibi **Kaytlı konum** veya **Ev**'i.

4. Ara varış noktası veya tek varış noktası olarak belirleyin.
- **Ara hedef olarak ilave et** - seyahat programına adres ekler.
  - **Tek hedef ayarla** - Seyahat planındaki tüm eski varış noktalarını siler ve geçerli varış noktasına yönlendirmeyi başlatır.

### Önceki varış noktasını kullanarak varış noktası belirleyin.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla → Önceki hedef**'i seçin.
2. Listedden bir varış noktası seçin.

Eğer varış noktası için daha fazla bilgi gerekiyorsa önce **Bilgi**'i sonrasında gereken bilgiyi seçin.

Burada bir varış noktasını silmek de mümkündür. **Sil** veya **Hepsini sil**'i seçin.

3. Ara varış noktası veya tek varış noktası olarak belirleyin.
- **Ara hedef olarak ilave et** - seyahat programına adres ekler.
  - **Tek hedef ayarla** - Seyahat planındaki tüm eski varış noktalarını siler ve geçerli varış noktasına yönlendirmeyi başlatır.

<sup>2</sup> Haritada hangi POI seçeneklerinin çıkacağına seçmek için, İlgili alanı (POI) on map (s. 27) bölümüne bakınız.

#### ◀ Önceden kaydedilen lokasyonları kullanarak varış noktası belirleme

Burada toplananlar **Kaydet** → **Kayıtlı konum** menü seçeneği ile depolanan varış noktalarıdır.

Unutmayın ki varış noktası önceden kaydedilmiş olmalıdır.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla** → **Kayıtlı konum**'i seçin.

2. Kaydedilen varış noktasını aç:

- **Rotalar** - ör: yolun kaydedilen kısmı
- **Diğer** - ör: kaydedilen lokasyonlar.

Eğer varış noktası için daha fazla bilgi gerekliyse önce **Bilgi**'i sonrasında gereken bilgiyi seçin.

Burada kaydedilen bir varış noktasını düzenlemek veya silmek de mümkündür. **Düzenle**, **Sil** veya **Hepsini sil**'i seçin.

3. Ara varış noktası veya tek varış noktası olarak belirleyin.
  - **Ara hedef olarak ilave et** - seyahat programına adres ekler.
  - **Tek hedef ayarla** - Seyahat planındaki tüm eski varış noktalarını siler ve geçerli varış noktasına yönlendirmeyi başlatır.

#### İnternette aratarak varış noktasını belirleme

İnternete bağlantı gerektirir, bkz. kullanıcı el kitabı

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla** → **İnternet araması**'i seçin.
2. Ekrandaki talimatları izleyin.

#### Posta kodu ile varış noktasını belirleme

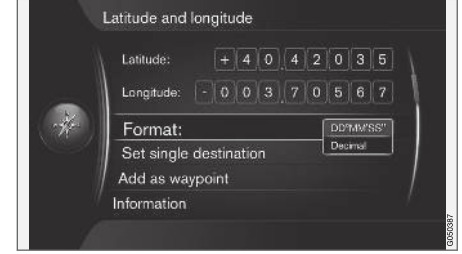
1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla** → **Posta kodu**'i seçin.

2. Posta kodunun türü, gerekiyorsa ülke.

Eğer varış noktası için daha fazla bilgi gerekliyse önce **Bilgi**'i sonrasında gereken bilgiyi seçin.

3. Varış noktasını hafızaya kaydetmek için, **Kaydet**'i seçin, ardından öncekinde olduğu gibi **Kayıtlı konum** veya **Ev**'i.
4. Ara varış noktası veya tek varış noktası olarak belirleyin.
  - **Ara hedef olarak ilave et** - seyahat programına adres ekler.
  - **Tek hedef ayarla** - Seyahat planındaki tüm eski varış noktalarını siler ve geçerli varış noktasına yönlendirmeyi başlatır.

#### Varış noktasını enlem ve boylamla belirleme



1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla** → **Enlem ve boylam**'i seçin.
2. Öncelikle hangi GPS koordinat sistemi ile belirtilmesi gerektiğine karar verin, **Format**'i seçin:
  - **DD°MM'SS'** - Derece, Dakika ve Saniye ile konum.
  - **Ondalık** - Ondalık ile konum.
3. Pozisyon türü.

Eğer varış noktası için daha fazla bilgi gerekliyse önce **Bilgi**'i sonrasında gereken bilgiyi seçin.
4. Adresi hafızaya kaydetmek için, **Kaydet**'i seçin, ardından öncekinde olduğu gibi **Kayıtlı konum** veya **Ev**'i.

5. Ara varış noktası veya tek varış noktası olarak belirleyin.
  - **Ara hedef olarak ilave et** - seyahat programına adres ekler.
  - **Tek hedef ayarla** - Seyahat planındaki tüm eski varış noktalarını siler ve geçerli varış noktasına yönlendirmeyi başlatır.

### Haritadaki noktayı kullanarak varış noktası belirleme



GPS koordinatlarıyla belirlenmiş ibre pozisyonu. İsmi göstermesini değiştirmek için **Ayarlar → Harita seçenekleri → Konum bilgileri**'i seçin.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla → Haritada işaretle**'i seçin.
2. Artı şeklindeki göstergeyi kullanarak varılmak istenen noktayı tespit edip belirleyin, bakınız Menüler(s. 10) bölümü.

3. Adresi hafızaya kaydetmek için, **OK/MENU**'ye basın ve **Kaydet**'i seçin, ardından öncekinde olduğu gibi **Kayıtlı konum** veya **Ev**'i.
  - > Eğer **Haritadaki kayıtlı pozisyon** fonksiyonu seçiliyse varış noktası harita üzerinde bir sembol/simgе olarak kaydedilir, bakınız Harita seçenekleri (s. 27) bölümü.
4. Ara varış noktası veya tek varış noktası olarak belirleyin.
  - **Ara hedef olarak ilave et** - seyahat programına adres ekler.
  - **Tek hedef ayarla** - Seyahat planındaki tüm eski varış noktalarını siler ve geçerli varış noktasına yönlendirmeyi başlatır.

### Seyahat rehberi ile varış noktasını belirleme

Seyahat rehberi (Travel guide) ile arama, hazırlanmış önerilerin örneğin restoranlar, manzaralı yollar veya görülecek yerler ve simgeler gibi çeşitli temalardan seçmek için bulunduğu anlamına gelir.

Arabanın tünel konsolunun arka eşya gözündeki USB bağlantısına takılı olması gereken USB bellette kaydedilmiş bir seyahat rehberi vardır.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Hedef ayarla → Travel guide**'i seçin.
 

Ekranda menü seçeneği görünür olmadığı takdirde, aracın o anda bulunduğu alanda hiçbir öneri yoktur, veya bir USB cihazı bağlı değildir.
2. Aşağıdaki kategorilerden biri üzerinden seyahat rehberini seçin.
  - **Restoranlar**
  - **Turistik cazibe yerleri**
  - **Oteller**
  - **Turistik rotalar**
  - **Diğer**
3. Eğer seyahat rehberinde mevcutsa yürütülen parçalar, seçmenin yanı sıra detayları ve simgeleri de görüntülemek mümkündür.
  - **Ayrıntılar**
  - **Fotoğraflar**
  - **Sesi çal**
4. **Kılavuzluğu başlat**'e ayarla.

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - Karakter çarkı ve klavye (s. 12)
- Navigasyon - çalışması (s. 10)
- Navigasyon - seyahat programı (s. 21)





## Navigasyon - ilgi alanı (POI) sembolleri

Burada farklı ilgi alanları (PO) sembollerinin nasıl görüntüleneceğine dair örnekler gösterilir.








Haritada hangi POI simgelerinin çıkacağını ayarlamak için, İlgi alanı (POI) on map (s. 27) bölümüne bakınız.

<b>i</b> <b>DİKKAT</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bir POI sembolü ile POI numarası farklı pazarlarda farklılık gösterir.</li> <li>Harita verilerinin güncellenmesi ile birlikte semboller görünüp diğerleri kaybolabilir - menü sisteminde, <b>Ayarlar → Harita seçenekleri → POI simgeleri → Seçilen</b> altında, ilgili harita sistemi için tüm sembollerde dolaşmak mümkündür.</li> </ul>

POI simgesi örnekleri, toplumsal işlevlerine göre gruplandırılmıştır.

	Oto galerisi/tamirhane
	Benzin istasyonu
	Araç tamirhanesi
	Park etme

	Turizm merkezi
	Golf
	Sinema
	Eğlence parkı Dinlenme
	Restoran
	Bar veya cafe
	Alışveriş merkezi
	Otel
	Demiryolu ulaşımı Demiryolu istasyonu Demiryolu erişimi
	Havalimanı
	Otobüs durağı
	Vapur iskelesi
	Resmi veya sosyal tesis Devlet dairesi

	Polis/acil durum
	Kütüphane
	Hastane veya sağlık tesisi
	Eczane
	Bankamatik ATM/Banka
	Postane
	Eğitim kurumu

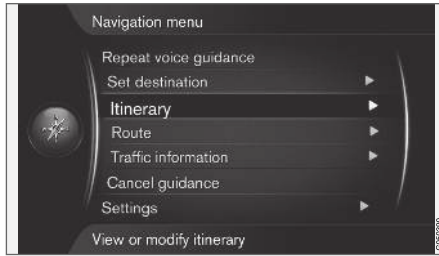
### İlgili bilgiler

- Navigasyon - belirtilen varış noktası (s. 16)
- Navigasyon - harita seçenekleri (s. 27)
- Navigasyon - yönlendirme ayarları (s. 29)
- Navigasyon - harita ve sistem bilgisi (s. 40)
- Navigation - kayıtlı konumların içe/dışa aktarılması (s. 32)

## Navigasyon - seyahat programı

Bir seyahat planı düzenleyin ve istenen istikamete seyretmek için kılavuzu başlatın.

Bir varış noktası kaydedildiğinde bir seyahat planı oluşturulur. Sistem bir defada, maksimum 4 ara istikamete sahip, bir seyahat programını idare edebilir.



Seyahat programını aktifleştirmek için bir varış noktası belirlenmelidir.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Güzergah**'i seçin.
2. Seyahat programı içerisinde bir ara varış noktası gerekliyse **Başka bir ara hedef ilave et**'i seçin.

Seyahat programına maksimum 4 ara varış noktası eklenebilir. Sıra ayarlanabilir, aşağıdaki "Seyahat programını ayarla" bölümüne bakın.

3. Ara varış noktası için bilgi gerekiyorsa, ara varış noktasını vurgulayın, **OK/MENU** ye basın ve **Bilgi**'i seçin.
4. **Kılavuzluğu başlat**'e ayarla.
  - > Mevcut seyahat programı aktifleştirilir ve Rota önerisi(s. 22) özelliği aktifleştirilmediği sürece yönlendirme başlar.
5. Rota önerisi özelliği aktifse rota seçin.
  - > Güncel seyahat programı aktifleştirildi ve yönlendirme başladı.

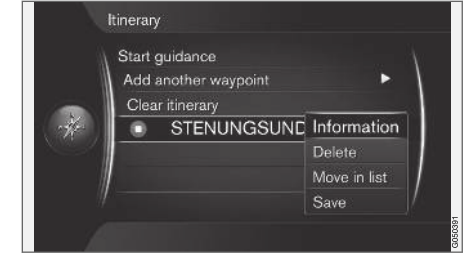
### Durdurma kılavuzu

- Navigasyon kaynağının normal görünümünde **NAV**'a basın ve **Kılavuzluğu iptal et**'i seçin.
  - > Yönlendirme kesilmiştir.

### Devam etme rehberi

- Navigasyon kaynağının normal görünümünde **NAV**'a basın ve **Kılavuzluğa devam et**'i seçin.
  - > Yönlendirme durdurulduğu yerden devam eder.

## Seyahat programını ayarla.



1. Ara varış noktasını aydınlat ve **OK/MENU** ile doğrula.
2. Ayarlanması gerekenleri seç ve değişiklikleri yap:
  - **Sil** - ara istikameti siler.
  - **Liste içinde kaydır** - seyahat planındaki sırayı değiştirir (sonraki başlığa bakın).
  - **Kaydet** - ara istikameti kaydeder.

### Ara varış noktalarının sıralamasını değiştir.

1. Taşınacak ara varış noktasını seç ve **OK/MENU** ile doğrula.
2. **Liste içinde kaydır** ile aydınlat ve **OK/MENU** ile doğrula.
3. Ara varış noktasını taşımak için **TUNE**'u listenin altına veya üstüne çevir. İstenilen noktaya ulaşıldığında, **OK/MENU** ile doğrulayın.

#### « Seyahat planını silin

- Navigasyon kaynağının normal görünümünde **NAV**'a basın ve **Güzergah → Güzergahı sil**'i seçin.
  - > Tüm ara varış noktalarını içeren güncel seyahat programı silindi.

#### İlgili bilgiler

- Navigasyon - belirtilen varış noktası (s. 16)
- Navigasyon - rota (s. 22)
- Navigation - kayıtlı konumların içe/dışa aktarılması (s. 32)

#### Navigasyon - rota

Rota detaylı veya genel bakış şeklinde gösterilebilir ve alternatif rotalar seçilebilir. Sistemin hafızasına kaydetmek için rotayı kayda almak mümkündür.

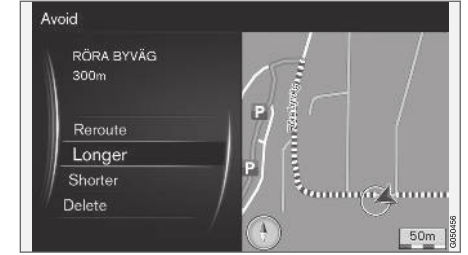


#### Rota - kaçınma

Bu fonksiyon ile sürücü rotanın gelecek yaklaşan bölümünden kaçınmayı seçebilir. Fonksiyon sadece alternatif sokak/caddeler olduğunda çalışır, aksi takdirde vurgulama veya parçaları görmezden gelinir.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Rota → Önle**'i seçin.

2. İstenen eylemi seçin:



Vurgulanmış alt bölüm.

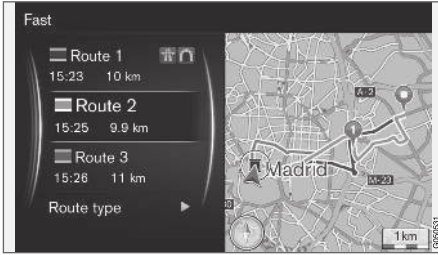
- **Yeniden rota oluştur** - sistem kaçınılacak bölümün de hesaba katıldığı yeni bir rotayı hesaplar.
- **Daha uzun** - kaçınılacak alt bölüm uzatılır.
- **Daha kısa** - kaçınılacak alt bölüm kısaltılır.
- **Sil** - vurgulanan alt bölümler silinir ve rota orijinal versiyona geri yüklenir.

#### Alternatif rotalar

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Rota → Hedefe alternatif rotalar**'i seçin.



2. Önerilen bir rota veya **Rota türü**'i seçin:



- **Trafik adaptasyonu ile ECO** - düşük yakıt tüketimine<sup>3</sup> öncelik verilir.
- **Hızlı** - kısa seyahat süresine öncelik verilir.
- **Trafik adaptasyonu ile hızlı** - asgari trafik sıkışıklığı olan kısa seyahat süresi<sup>3</sup>.
- **Kısa** - Kısa rotaya öncelik verilir. Rota aynı zamanda daha küçük yollarla da ayarlanabilir.

### Rota genel bakış

- Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Rota → Rota genel bakışı**'i seçin.
- > Rotanın ara varış noktaları ve son varış noktasına dair bilgiler gösterilmektedir.



### Ayrıntılı rota bilgileri

Burada iki ara varış noktası arasındaki her kısımda bulunan öğeler gösterilmektedir, örn. çıkışlar ve kavşaklar.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Rota → Rota genel görünümü**'i seçin.
  - > Rotanın ara varış noktaları ve son varış noktasına dair bilgiler gösterilmektedir.



Bir rotadaki ayrıntılı alt bölüm.

2. Haritayı yakınlaştırma/uzaklaştırma ve rotayı kaydırma:
  - **Sonraki** - bir sonraki alt bölüme kaydırır.
  - **Önceki** - bir önceki alt bölüme kaydırır.
  - **Yakınlaştır/Uzaklaştır** - geçerli alt bölümün harita resmini büyültür/küçültür.

### Kalan rotanın haritası

Bu fonksiyon rota için kalan uzaklığı görüntüler.

<sup>3</sup> Trafik radyosundan gelen bilgilerle koordinedir.

## BELİRTİLEN VARIŞ NOKTASI, YOL VE ROTA

- ◀ - Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Rota → Kalan rotanın haritası**'i seçin.
- > Seyahat programında aracın mevcut konumundan geriye kalan mesafeyi de içeren harita resmi gösterilmektedir.



Fonksiyonellik ve uygun fonksiyonlar için Menüler(s. 10) bölümüne bakınız.

### Bir rota kaydet

Rotayı kaydedip navigasyon sisteminin hafızasında saklayın.

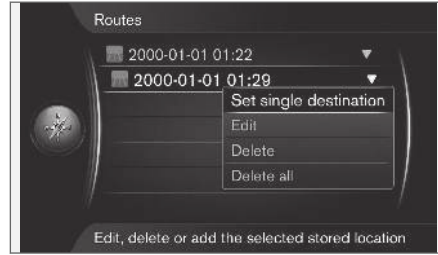
1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Rota → Rotayı kaydet**'i seçin.

> Kayıt işlemi başladı. Kayıt işlemi sürerken ekranda REC sembolü görüntülenir.

2. Kaydetmeyi durdurmak için, **OK/MENU** düğmesine basın ve **Rota → Kaydı durdur** öğesini seçin.

> Kayıttaki rota kaydedildi.

Kayıtlı rotalar menüde açılabilir **Hedef ayarla → Kayıtlı konum → Rotalar**.



Örneğin başka bir aracın GPS navigatörüne kopyalamak için kaydedilen dosyalar bir USB belleğe<sup>4</sup> dışarı verilebilir/aktarılabilir. Daha fazla bilgi için bkz. (s. 32).

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - seyahat programı (s. 21)
- Navigasyon - çalışması (s. 10)
- Navigasyon - trafik bilgisi (s. 34)
- Navigasyon - hatalı iz sürme (s. 44)

## Navigasyon - rota seçenekleri

Rota seçenekleri için ayarlar diğer şeylerin içinde, rota tipi ve rota önerilerinin sayısını içerir.



### Rota tipi

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Rota seçenekleri**'i seçin.

<sup>4</sup> Orta konsolun arka eşya gözüne bağlı.

## 2. Rota türü seçin.

- **Trafik adaptasyonu ile hızlı** - asgari trafik sıklığı olan kısa seyahat süresi<sup>5</sup>.
- **Hızlı** - kısa seyahat süresine öncelik verilir.
- **Kısa** - Kısa rotaya öncelik verilir. Rota aynı zamanda daha küçük yollarla da ayarlanabilir.
- **Trafik adaptasyonu ile ECO** - düşük yakıt tüketimine<sup>5</sup> öncelik verilir.

**İstek üzerine yeniden yönlendirmek**

Trafik bilgisine göre rotayı tekrardan hesaplama seçeneği.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Rota seçenekleri → Talebe göre yeniden rota oluşturt**'i seçin.
2. Özellik seç.
  - Kutu seçili - **OK/MENU** ile doğrulanmış veya **EXIT** ile göz ardı edilmiş rotaları tekrardan hesaplama.
  - Kutu seçili değil - otomatik rota yeniden hesaplama.

**Rota önerileri**

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Rota seçenekleri → Rota önerileri**'i seçin.
- 2.



Rota önerileri.

Rota önerilerini kullanmak için ayarları seçin.

- **1** - seçilen seyahat programı ile uyumlu olarak yönlendirmeyi anında başlatır.
- **3** - sistem 3 alternatif rota önerir ve yönlendirme başlamadan alternatiflerden birinin seçilmiş olması gerekir. Unutmayın ki sistem 3 uygun rotayı hesap etmek zorunda olduğu için yönlendirme başlama-sında küçük uzunlukta aksamalar olur.

**Ortak kullanım şeridini kullan<sup>6</sup>**

Bazen hususi yolcu araçlarının normalde yerel otobüsler, ticari araçlar ve taksiler için ayrılmış şeritleri kullanmaya izni olur - bu yolcu aracının bir ya da daha fazla yolcu taşıması koşuluyla mümkündür. Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, bu tür şeritler de uygun bir rota hesaplamasına dahil edilir.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Rota seçenekleri → HOV şeridini kullan**'i seçin.
2. Ortak kullanım şeridi için ayarları seçin.

- **Hiçbir zaman**
- **2 kişi için**
- **2 kişiden fazla**

**Ekspres şeridini kullanın<sup>6</sup>**

Bazen hususi yolcu araçlarının normalde yerel otobüsler, ticari araçlar ve taksiler için ayrılmış şeritleri kullanmaya izni olur - bu durum yolcu aracının "yeşil araba" ya da benzeri bir sınıfta olması koşuluyla mümkündür. Bu fonksiyon etkinleştiril-

<sup>5</sup> Trafik radyosundan gelen bilgilerle koordine edilir.

<sup>6</sup> Bu fonksiyon yalnızca bu tür bilgi harita verilerine dahilse mevcuttur.

« diğinde, bu tür şartlar de uygun bir rota hesaplamasına dahil edilir.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Rota seçenekleri → Ekspres şeridi kullan'i** seçin.
2. Ekspres şeridini kullanmak için ayarları seçin.
  - Kutu seçili - rota hesaplamada ekspres şerit kullanılıyor.
  - Kutu seçili değil - ekspres şerit kullanılmıyor.

### Kaçınma alanı<sup>6</sup>

Otoyolların seçimi kaldırılmaz. Rota hesaplaması esnasında anayollar daima alternatif rota olarak kullanılır.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Rota seçenekleri → Kaçınılacak alan'i** seçin.

2. Rota boyunca kaçınmak için bir alan seçin (eğer alan bir önceki belirtilen alan listesinde - bir sonraki adıma geçin):

- **Haritada alan seç** - haritada istenen alanı seçin, daha fazla bilgi için aşağıdaki "Yasaklı bölge yaratma" kısmına bakın.
  - **Kayıtlı konumdan** - kayıtlı lokasyonlardan seçme.
- > Seçim kaçınılması gereken alanlar listesine eklendi.

3.



Listede kaçınmak istediğiniz bölgeyi aydınlatın, **OK/MENU**'ye basın ve **Etkinleştir'i** seçin.

Burada **Düzenle**, **Devre dışı bırak** ve **Sil** alanları için de uygundur.

> Alandan yol hesaplaması boyunca kaçınılacak.

### Yasaklı bölge yaratma

Kaçınılacak alan, doğrudan harita üzerinde bir kare kutu vurgulayarak seçilir.



1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Rota seçenekleri → Kaçınılacak alan → Haritada alan seç'i** seçin.
2. İmleç istenen alanda oluncaya kadar haritada yana kayın.
3. **OK/MENU** düğmesine basınız.
  - > Kırmızı bir kutu yaratıldı.
4. Kutunun boyutunu ayarlamak için **TUNE** düğmesini çevirin.
5. Kutu istenen bölgeyi kapsadığında **OK/MENU**'ye basın.
  - > Bölge, kaçınılması gereken bölgeler listesine kaydedildi.

<sup>6</sup> Bu fonksiyon yalnızca bu tür bilgi harita verilerine dahilse mevcuttur.

Bölgenin rota hesaplamaya dahil edilmemesi için bölgenin aktifleştirilmesi gerekir, yukarıdaki "Bölgeden kaçınma" kısmına bakınız.

### Trafiğin durduğu belirli noktalardan kaçınmak<sup>6</sup>

– Navigasyon kaynağının normal görünümünde

**OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Rota seçenekleri**'i seçin:

- Otoyollardan kaçın
- Ücretli yollardan kaçın
- Tünellerden kaçın
- Feribotlardan kaçın
- Araç taşıyan trenlerden kaçın
- Ücretli yoldan kaçın

#### **i** DİKKAT

- Bir yol kılavuzu girilirse, bu seçimler yapıldığında, yol kılavuzu yeniden hesaplanacağından bir seçenek işaretlendiğinde/ işareti kaldırıldığında belirli bir gecikme olabilir.
- Tüneller, paralı yol ve otobanlar seçilmişse mümkün olduğunca bunlardan kaçınılır ve ancak başka makul bir alternatif olmadığı sürece kullanılır.

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - trafik bilgisi (s. 34)
- Navigasyon - seyahat programı (s. 21)
- Navigasyon - belirtilen varış noktası (s. 16)
- Navigasyon - çalışması (s. 10)

### Navigasyon - harita seçenekleri

Haritanın nasıl gösterileceğine ve neyi göstereceğine ilişkin ayarlar buradan yapılır.



### Tam ekran harita

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Harita seçenekleri → Tam ekran harita gösteri**'i seçin.
2. Harita boyutu seçin:
  - Kutu seçildi - ekranın tümünde haritayı gösterir.
  - Kutu seçilmedi - ör: yolcu kabini ısısı veya yürütülen parça gibi arabaya dair bilgiler ekranın tepesinde veya en altında gösterilir.

<sup>6</sup> Bu fonksiyon yalnızca bu tür bilgi harita verilerine dahilse mevcuttur.

### « Harita modu

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Harita seçenekleri → Map type**'i seçin.
2. Haritanın ekranda nasıl gösterileceği seçilir.
  - **Kuzeye doğru** - haritanın en üstünde daima kuzey yönü görünür. Araba sembolü, ekranın üzerinde uygun yönde hareket eder.
  - **Map heading up** - araba sembolü merkezdedir ve daima ekranın üstünü işaret eder. Harita görüntüsü, yolun nasıl kıvrıldığına bağlı olarak, araba sembolünün altında döner.
  - **3 boyutlu harita temel** - araç sembolü merkezde ve seyir yönü ekranın yukarı kısmında olacak şekilde harita çapraz olarak aracın üstünden gösterilir.
  - **3 boyutlu harita gelişmiş** - önceki seçenek ile aynıdır, ancak harita görüntüsüne farklı nesnelere, binalara vs. eklenmiştir.

### Bir otoban boyunca bilgiler

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Harita seçenekleri → Otoyol bilgileri**'i seçin.

2. Fonksiyon seç:
  - Kutu seçili - Araç bir otobanda olduğunda örneğin dinlenme alanı veya benzin istasyonu gibi üç (3) sonraki çıkış gösterilir. Liste, en yakın çıkış listenin en altında olacak şekilde dizilir.
  - Kutu seçilmemiş - fonksiyon kapalı.

### Mevcut konum hakkında bilgi

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Harita seçenekleri → Konum bilgileri**'i seçin.
2. Konum bilgisini seçin.
  - **Şu anki yol** - ekran, aracın/imlecin bulunduğu yolun/caddenin adını gösterir.
  - **Enlem/Boylam** - ekran, aracın/imlecin bulunduğu konumun koordinatlarını gösterir.
  - **Yok** - ekran, aracın/imlecin bulunduğu konum için hiçbir bilgi göstermez.

### Pusula

Ekranın harita görüntüsünde aracın önünün hangi yöne doğru olduğunu gösteren bir pusula bulunmaktadır.



Pusula iğnesinin kırmızı ucu kuzeyi ve beyaz ucu güneyi gösterir. Metin tabanlı pusula yönü grafik pusulaya bir alternatif olarak seçilebilir.

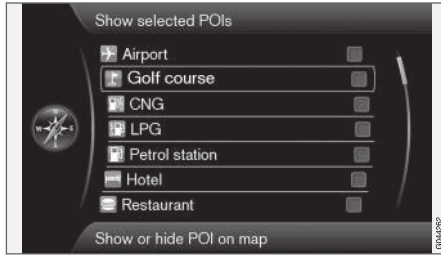


1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Harita seçenekleri → Pusula**'i seçin.
2. Pusula yönünün pusula iğnesi ile mi yoksa harfler ile mi gösterileceğini seçin.
  - **Grafik** - pusula yönünü belirten bir pusula iğnesi.
  - **Metin** - **N** kuzey için, **W** batı için, **S** güney için veya **E** doğu için pusula yönünü belirten harfler.

Harita görüntüsünün pusula yönü - ekranda yukarıda **kuzey** veya **seyahat yönü** - ayrıca ayarlanabilir, yukarıdaki "Harita modu pusula yönü" bölümüne bkz.

## Haritada ilgi alanları (POI)

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Harita seçenekleri → POI simgeleri**'i seçin.



İşaretili POI seçenekleri haritada gösterilecektir.

2. Haritada hangi POI simgelerinin gösterilmesi gerektiğini seçin.
  - **Varsayılan - Seçilen** işlevi ile tanımlanan POI gösterilir.
  - **Seçilen** - ekranda gerekli her bir POI için **AYAR** düğmesi + **Tamam** seçeneği ile seçim yapın.
  - **Yok** - hiçbir POI gösterilmez.

Harita görüntüsünün okunmasını zorlaştırmaktan kaçınmak için aynı anda ekranda görüntülenebilen POI seçeneği sayısı sınırlanmıştır - bir alanı yakınlaştırma birden fazla POI seçeneklerinin görünmesine olanak sağlar.

## Harita renkleri

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Harita seçenekleri → Harita renkleri**'i seçin.
2. Harita renkleri için ayarları seçin.
  - **Otomatik** - gündüz veya gece olduğunu tespit eden bir ışık sensörü, ekranı otomatik olarak uyarlar.
  - **Gün** - ekranın renkleri ve kontrastı netleşir veya keskinleşir.
  - **Gece** - ekranın renkleri ve kontrastı, sürücüyü en iyi gece görüşünü sağlayacak şekilde ayarlanır.

## Harita üzerinde kayıtlı konum

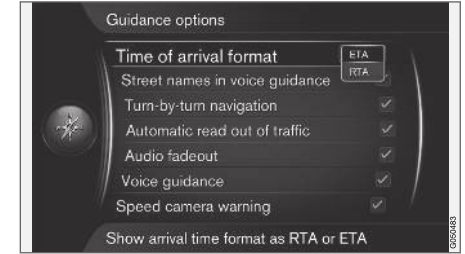
- Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Harita seçenekleri → Haritadaki kayıtlı pozisyon**'i seçin.
  - > Tüm kayıtlı konumlar gösterilmektedir.

## İlgili bilgiler

- Navigasyon - rota seçenekleri (s. 24)
- Navigasyon - yönlendirme ayarları (s. 29)
- Navigasyon - harita seçenekleri (s. 27)
- Navigasyon - ilgi alanı (POI) sembolleri (s. 20)
- Navigation - kayıtlı konumların içe/dışa aktarılması (s. 32)

## Navigasyon - yönlendirme ayarları

Kılavuzun nasıl sunulacağı için ayarlar burada yapılabılır.



## Varış zamanı veya Kalan seyahat süresi

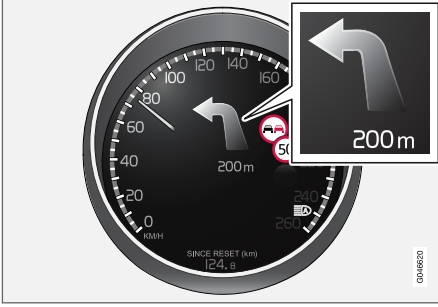
1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Kılavuzluk seçenekleri → Varış zamanı biçimi**'i seçin.
2. Zamanı göstermek için seçeneği seçin:
  - **ETA** - tahmini varış zamanını gösterir
  - **RTA** - varışa kadar kalan zamanı gösterir.

## Ses yardımıyla sokak isimleri

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Kılavuzluk seçenekleri → Sesli rehber cadde adları**'i seçin.

- ◀ 2. Sesli yönlendirmenin neleri içereceğini seçin:
- Kutu seçili - sokakların ve yolların adlarının yanı sıra mesafe ve yön.
  - Kutu seçili değil - mesafe ve yön.

### Turn-by-turn<sup>7</sup> ile navigasyon



1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Adım adım navigasyon**'i seçin.
2. Kombine gösterge tablosunda göstermek için ayarları seçin.
  - Kutu seçili - Seyahat programındaki bir sonraki manevrayı ve mesafesini gösterir.
  - Kutu seçili değil - gösterim yok.

### Trafiğin otomatik okunması

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Otom. trafik sesli okuması**'i seçin.
2. Trafik bilgisini sesli okuma için ayarları seçin.
  - Kutu seçili - rota üzerindeki önemli trafik aksamaları sesli okunuyor.
  - Kutu seçili değil - sesli okuma yok.

### Otomatik ses uyarlama

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Ses kısılması**'i seçin.
2. Harita ses uyumu için ayarları seçin.
  - Kutu seçili - Ör: radyo gibi ses ve medya sistemi sesli yönlendirme bilgisini okumaya başladığında sessize alınır.
  - Kutu seçili değil - ses uyumu yok.

### Ses kılavuzu

Yönlendirme esnasında araç bir kavşağa veya çıkışa ulaştığında sesli mesaj bir sonraki dönüş mesafesini ve türünü verir. Aynı zamanda kavşağın detaylı bir haritası gösterilir. Kavşağa yaklaşıldığında sesli mesaj yardımı tekrarlanır. Bir mesajı

tekrar etmek için - **OK/MENU**'deki twice tuşuna basın.

Ses seviyesi, ses ünitesinin ses düğmesi ile ayarlanabilir (mesaj devam ederken).

### **i** DİKKAT

Bluetootha bağlı bir mobil telefonda mevcut bir telefon görüşmesi yapılırken sesli yönlendirme yoktur.

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Sesli kılavuzluk**'i seçin.
2. Sesli yönlendirme için ayarları seçin.
  - Kutu seçili - bir sonraki dönüşün mesafesi ve türü sesli okunacak.
  - Kutu seçili değil - sesli yönlendirme yok.

### Basit ses kılavuzu

Sesli yönlendirmeyle her kılavuz noktasından önce üç (3) talimat mevcuttur - biri hazırlık niteliğinde, biri hemen önce ve sonucusu manevranın gerçekleştirilmesi gerektiğinde. Basit sesli yönlendirme etkinleştirildiğinde her kılavuz noktasında bir (1) talimat verilir.

<sup>7</sup> Sadece belirli modellerde geçerlidir.



1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Basit sesli kılavuzu kullan**'i seçin.
2. Sesli yönlendirme için ayarları seçin.
  - Kutu seçili - her bir yönlendirme noktası için one (1) sesli yönlendirme bilgisi.
  - Kutu seçili değil - sesli yönlendirme yok.

### Güvenlik kamerası

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Radar uyarısı**'i seçin.
2. Fonksiyon seç:
  - Kutu seçili - Araç bir güvenlik kamerasına yaklaştığında sesli sinyal ve simge ile uyarma.
  - Kutu seçili değil - uyarı yok.

### **i** DİKKAT

Haritaya dahil edilmesine izin verilen bilgi türü ulusal mevzuatta şart koşulmuştur. Güncel bilgiler için, bkz. [www.volvocars.com/navi](http://www.volvocars.com/navi).

### **i** DİKKAT

Geçerli trafik ve hız düzenlemelerine uymak daima sürücünün sorumluluğudur.

### Kaydedilmiş konum için işaret

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Kayıtlı konum bildirim**'i seçin.
2. Kayıtlı konumlar arasında seçim yapın.
  - Kutu seçili - araç kullanıcı tarafından kaydedilmiş bir konuma yaklaştığında sesli sinyal ile uyarı.
  - Kutu seçili değil - sesli sinyal yok.

### Kılavuzlu dairesel turda POI için sinyal

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Seyahat POI bildirim**'i seçin.
2. Fonksiyon seç:
  - Kutu seçili - araç Seyahat rehberi (s. 16)'ndeki bir ilgi alanına yaklaştığında sesli sinyal.
  - Kutu seçili değil - sesli sinyal yok.

### Kılavuzlu dairesel tur için sinyal

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar** → **Kılavuzluk seçenekleri** → **Yönlendirmeli tur bildirim**'i seçin.

2. Fonksiyon seç:

- Kutu seçili - araç Seyahat rehberi (s. 16)'ndeki bir konuma yaklaştığında sesli sinyal ile uyarı.
- Kutu seçili değil - sesli sinyal yok.

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - trafik bilgisi (s. 34)

## Navigation - kayıtlı konumların içe/ dışa aktarılması

Kayıtlı rotaları ve konumları içe ve/veya dışa aktarın.

İlgi alanlarını dışa aktarmak için dosya formatının .gpx olması gerekir.

1. USB belleğini tünel konsolunun eşya gözüne bağlayın.



2. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Kayıtlı pozisyonları al/gönder**'i seçin.
3. Nelerin içe veya dışa aktarılması gerektiğini seçin.

### **i** DİKKAT

- Harita veritabanına POI dosyalarını eklemek belli miktarda bilgisayar bilgisi gerektirir!
- POI dosyaları için dosya biçimi ve dosyaların İnternet'ten nasıl indirileceği ilgili üretici/dağıtıcı tarafından belirlenir. Sonuç olarak, POI dosyalarının İnternet'ten indirilmesine dair standartlaştırılmış bir süreç yoktur ve bu nedenle bu kullanıcı el kitabı tam bir adım-adım açıklama göstermemektedir.
- Herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, bir Volvo satıcısına danışın.

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - belirtilen varış noktası (s. 16)
- Navigasyon - seyahat programı (s. 21)
- Navigasyon - rota (s. 22)
- Navigasyon - ilgi alanı (POI) sembolleri (s. 20)

TRAFİK BİLGİSİ

## Navigasyon - trafik bilgisi

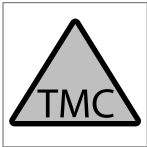
Navigasyon sistemi sürekli dinamik yol talimatları için kullanılan Trafik Mesajı Kanalı (TMC) üzerinden aktarılan trafik bilgilerini alır. Seyahati etkileyecek durumlar (örneğin kazalar, yol çalışmaları) meydana geldiğinde bu durum ekranda gösterilir ve bir varış noktası belirlendiğinde rota yeniden hesaplanır. Yeniden hesaplama otomatik olarak gerçekleşebilir veya onay gerektirir, bkz. Talep üzerine yeniden rota (s. 24).

TMC, trafik bilgileri için standartlaştırılmış bir kodlama sistemidir. Alıcı otomatik olarak doğru frekansını arar.

### **i** DİKKAT

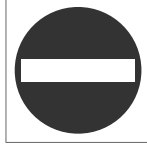
TMC tüm bölgeler/ülkelerde mevcut değildir. Sistemin kapsama alanı sürekli yapım halindedir ve bazen güncelleme gerekli olabilir.

Trafik bilgisi varış noktasının belli olup olmayışına göre farklı şekilde gösterilir.



Ekrandaki bu sembol geçerli alış bölgesinde trafik bilgisinin mevcut olduğunu gösterir. Sembol rengi bilginin önemini belirtir:

- KIRMIZI - bilgi okunur ve konum haritada görüntülenir.
- SARI - okuma olmaz, konum haritada görüntülenir.



Bu sembol bir trafik sorununun konumunu işaretler, daha fazla bilgi için, Trafik bilgileri - belirtilen varış noktasıyla > haritada Trafik bilgisi.

### **i** DİKKAT

Trafik bilgileri tüm bölgeler/ülkelerde mevcut değildir.

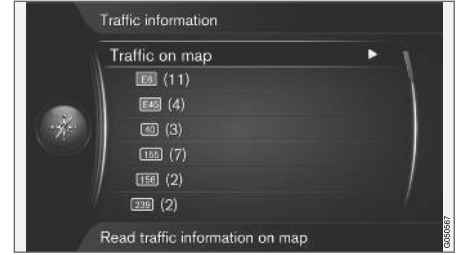
Trafik bilgilerinin aktarım alanları sürekli artmaktadır.

### Devreye alma/devreden çıkarma

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Trafik bilgileri**'i seçin.
2. Trafik bilgilerinin etkinleştirmek için kutuyu seçin veya devre dışı bırakmak için kutunun seçimini kaldırın.

### Trafik bilgisi - belirtilen varış noktası olmadan

Fonksiyon varış noktası seçilmeden trafik sorunlarını görüntülemenize izin verir.



Harita üzerinde kaydırma fonksiyonunu açar.

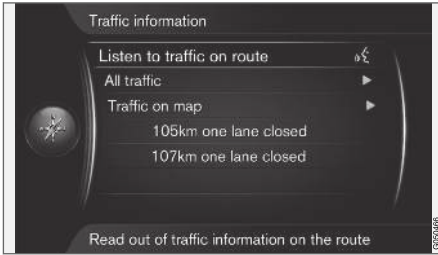
### Haritadaki trafik bilgisi

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Trafik bilgileri** → **Haritada trafik**'i seçin.
2. Kaydırma fonksiyonu ile trafik problemlerini arayın, Trafik bilgisi bölümünün aşağısındaki açıklamaya bakın - belirlenen varış noktasıyla > Haritadaki trafik bilgisi.

### Tüm trafik

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Trafik bilgileri** → **Haritada trafik**'i seçin.  
> Sinyal alanı içerisindeki tüm trafik mesajlarının listesi gösterilir.
2. Neyin gösterileceğini seçin, Trafik bilgisi kısmının aşağısındaki açıklamaya bakın - belirlenen varış noktasıyla > Tüm trafik.

**Trafik bilgisi - belirtilen varış noktasıyla**  
Fonksiyon varış noktası girildiği zaman trafik sorunlarını görüntüler.



### Rota boyunca trafik bilgisi dinleme

- Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Trafik bilgileri → Yolda trafiği dinle**'i seçin.
  - > Yol rotası boyunca tüm güncel trafik mesajları sesli okunacaktır.

### Tüm trafik

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Trafik bilgileri → Bütün trafik**'i seçin.
  - > Sinyal alanı içerisindeki tüm trafik mesajlarının listesi gösterilir. Trafik bilgisi önce ülkeye göre (sınır bölgelerinde), sonra yol numarası ve sokak adına göre gruplanır.

2. Bir trafik problemi seçin (yol/sokak) ve **OK/MENU** ile doğrulayın.
  - > Örneğin şeritlerin tamamen durması gibi en ciddi aksamlar başta olmak üzere trafik problemleri listelenmiştir.
3. Bir trafik problemi seçin ve **OK/MENU** ile doğrulayın.
  - > Trafik problemine dair ek bilgiler haritadaki yeri ile birlikte gösterilir. Harita görüntüsü trafik sorunu etrafındaki konuma ortalanır.



Haritadaki trafik sorunu.

### Haritadaki trafik bilgisi

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Trafik bilgileri → Haritada trafik**'i seçin.
2. Haritayı, detaylı bilgi gereken trafik olayının simgesi artı şeklindeki göstergeye gelene dek kaydırın.
  - > Simgenin etrafında sarı bir çerçeve yanar.

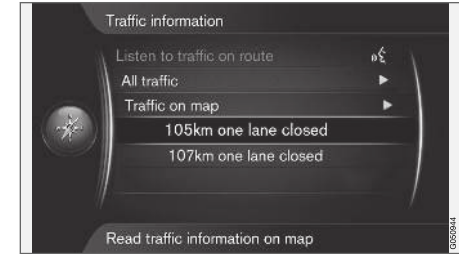
3. Seçimi **OK/MENU**'ye basarak doğrulayın.
  - > Var olan bilgi gösterilir, örneğin

- sokak adı/cadde numarası
- Ülke
- sorunun doğası
- sorunun yaygınlığı
- sorunun süresi

Artı çerçevesi dahilinde birden fazla trafik sorunu varsa artının merkezine en yakın olanı önce gösterilir.

Ekranın üst kısmındaki "2/5" gibi şekiller artı dahilindeki toplam 5 mesajın 2 numaralı bilgisinin gösterildiği anlamına gelir - geriye kalan mesajlar **OK/MENU** tuşuna kısa basarak taranır.

### Doğrudan listelenmiş bilgi



1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Trafik bilgileri** → **Haritada trafik**'i seçin.
  - > Doğrudan listelenmiş trafik sorunları (önceki resimde iki tane) bilginin güncel seyahat programını etkilediğini belirtir.
2. Bir trafik problemi seçin ve **OK/MENU** ile doğrulayın.
  - > Trafik problemine dair ek bilgiler haritadaki yeri ile birlikte gösterilir. Harita görüntüsü trafik sorunu etrafındaki konuma ortalanır.



Haritadaki trafik sorunu.

### Trafik sorununun yaygınlığı

Belirli trafik sorunları sadece bir konuma bağlı olmaz daha büyük bir bölgeyi kapsayabilir.

Trafik sorununun konumu için sembole ek olarak, geçerli mesafe de kırmızı bir artı sırası "xxxxx" vurgulanır.

- Vurguların uzunluğu trafik sorunun yaygınlığına (mesafe) tekabül eder.
- Sürüş yönü vurgulanan caddenin yanında gösterilir.



Yaygınlığıyla birlikte trafik sorunu.

### Trafik bilgisi için alan boyutu

Harita ölçeği ne kadar trafik bilgisinin görüntülenebileceğini belirler. Ekranda gösterilen harita alanı ne kadar genişse, o kadar fazla sayıda trafik aksamaları gösterilebilir.

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - Gerçek Zamanlı Trafik Bilgileri (RTTI) (s. 36)
- Navigasyon - yönlendirme ayarları (s. 29)
- Navigasyon - belirtilen varış noktası (s. 16)
- Navigasyon - seyahat programı (s. 21)

## Navigasyon - Gerçek Zamanlı Trafik Bilgileri (RTTI)<sup>1,2</sup>

İnternete bağlı bir araçta gerçek zamanlı trafik bilgileri, RTTI ile İnternet üzerinden alınabilir.



Trafik olayları ve trafik akışı hakkında bilgi bir İnternet servisinde kesintisiz olarak alınır. Bir araç, trafik akış bilgilerini talep ettiğinde aynı anda aracın konumundaki trafik akışı hakkında isimlessiz veriler de sağlanır, bu da hizmetin işlemlerine katkıda bulunur. İsimlessiz veriler sadece RTTI etkinleştirildiğinde gönderilir.

Belirli şehirlerarası rotaların yanı sıra otoyollar, büyük yollar ve şehir dışı yollar için de mevcut trafik koşulları gösterilir.

<sup>1</sup> Belirli pazarlarda geçerlidir.

Haritada gösterilen trafik bilgileri miktarı, araçtan olan mesafeye bağlıdır ve sadece araç konumundan yaklaşık 120 km mesafe dahilinde gösterilir.

Haritadaki metin ve semboller normal şekilde gösterilir ve trafik akışı, yolun hız sınırına kıyasla trafiğin yolda ne hızla hareket ettiğini gösterir. Trafik akışı haritada, yolun her iki tarafında, seyir yönü başına tek renkli bir çizgiyle gösterilir:

- Yeşil - aksama yok.
- Turuncu - yavaş akan trafik.
- Kırmızı - tıkanıklık/trafik sıkışıklığı/kaza.

#### Devreye alma/devreden çıkarma

1. Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Gerçek Zamanlı Trafik Bilgileri Kull.**'i seçin.
2. Gerçek zamanlı trafik bilgilerini etkinleştirmek için kutuyu seçin veya devre dışı bırakmak için kutunun seçimini kaldırın.

<b>i</b>	<b>DİKKAT</b>
Trafik bilgileri tüm bölgeler/ülkelerde mevcut değildir.	
Trafik bilgilerinin kapsama alanları sürekli artmaktadır.	

#### İlgili bilgiler

- Navigasyon - trafik bilgisi (s. 34)
- Navigasyon - rota seçenekleri (s. 24)
- Navigasyon - harita seçenekleri (s. 27)
- Navigasyon - yönlendirme ayarları (s. 29)

<sup>2</sup> Real Time Traffic Information





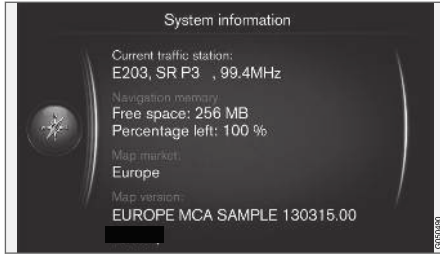
HARİTA VE SİSTEM BİLGİSİ

### Navigasyon - harita ve sistem bilgisi

Volvo dünyanın farklı kısımlarını kapsayan birtakım haritalar sunar. Bir harita, ilgili bilgilerle birlikte harita verileri ve yol verilerinden meydana gelir.

Güncelleme sırasında, yeni bilgiler navigasyon sistemine aktarılır ve eski, zamanı geçmiş bilgiler silinir.

### Sistem bilgileri



- Navigasyon kaynağının normal görünümünde **OK/MENU**'ye basın ve **Ayarlar → Sistem bilgileri**'i seçin.
  - > Navigasyon sistemindeki güncel durumdan yapılan bir alıntı gösterilmektedir, örneğin harita versiyonu gibi trafik bilgisi ve uygulamalı harita verilerinin güncel vericisi

### Haritalar - içerik

Haritalar geliştirilmiş bilgilerle geliştirilmektedir ve devamlı olarak güncellenmektedir.

#### **i** DİKKAT

Harita verileri tüm bölgeler/ülkelerde yüzde 100 kapsama alanı sunmaz.

Sistemin kapsama alanı sürekli yapım halindedir ve bazen güncelleme gerekli olabilir.

Haritalar hakkında bilgiler ve Sensus Navigation ile ilgili diğer bilgiler için [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) adresini ziyaret edin.

### Harita alanları

Aracın navigasyon sistemi, pazara göre farklılık gösterir. Harita bölgesini modifiye etmeniz gerekiyor mu- Nasıl yapılacağı hakkında bilgi için bir Volvo satıcısıyla iletişime geçin.

### Haritaları güncelleme

Güncellenmiş harita verileri bir USB hafızasına<sup>1</sup> internetten<sup>2</sup> indirilir. İndirilen güncellemenin aracın navigasyon sistemine aktarılması aracın tünel konsolunun arka eşya gözündeki USB bağlantısı üzerinden gerçekleştirilir.

#### **i** DİKKAT

Aracın harita verileri güncellenmeden önce başlatılır:

- Harita verilerini indirmek ve güncellemek için önce internetten ilgili bilgileri ve talimatları okuyun.

Güncelleme hakkında herhangi bir sorunuz olması durumunda bir Volvo satıcısına danışın veya [www.volvocars.com/navi](http://www.volvocars.com/navi) adresini ziyaret edin.

<sup>1</sup> USB hafıza çubuğunda en az 20 GB alan olmalıdır.

<sup>2</sup> [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) adresindeki bilgilere bakın.

## Güncelleme

Navigasyon sistemini güncellemek için ekran talimatlarını izleyin - bu yaklaşık kalan sürenin yanı sıra güncelleme işleminin ilerlemesini gösterir.

### **i** DİKKAT

Güncelleme sırasında çoğu eğlence - haber fonksiyonu devre dışıdır ya da azalır.

1. Motoru çalıştırın.
2. Güncellemeyi içeren USB hafıza çubuğunu aracın USB bağlantısına takın ve ekrandaki talimatları izleyin.
  - > Gösterge ekranı **Harita güncelleme bitti** gösterir. Navigasyon sistemi fonksiyonlarının tümü tekrardan kullanılabilir.

### **i** DİKKAT

Belirli durumlarda harita verilerini güncelleme bu kılavuzda açıklanmayan yeni özellikler ekleyebilir.

## Kesilmiş bir güncellemeye devam etmek

Motor durduğunda güncelleme tamamlanmışsa motor yeniden çalıştırıldığında USB hafızasının hala bağlı olduğu taktirde işlem kaldığı yerden devam eder. Eğer USB hafıza bağlı değilse - motoru çalıştırın ve ardından USB hafızasının bağlayın.

Güncelleme bittiğinde ekran **Harita güncelleme bitti**'i gösterir.

## İlgili bilgiler

- Navigasyon - lisans sözleşmesi ve telif hakkı (s. 45)
- Navigasyon - hatalı iz sürme (s. 44)
- Sensus Navigation (s. 7)

## Navigasyon - menüye genel bakış

Navigasyon sistemi menülerindeki olası seçenekler ve ayarlara genel bakış.

Menünün 3 kademesi gösterilmektedir. Kendi ayrı bölümlerinde anlatılan daha fazla alt menü ile karşılaşmak mümkündür.

- Navigasyon kaynağındaki normal görünümde **OK/MENU** basarak menü sistemini açın.

Sesli rehberliği tekrarla	(s. 29)
Hedef ayarla	(s. 16)
Ev	(s. 16)
Adres	(s. 16)
Ülke:	
Şehir:	
Sokak:	
Numara:	
Kavşak:	
Tek hedef ayarla	
Ara hedef olarak ilave et	
Bilgi	
Kaydet	

## HARİTA VE SİSTEM BİLGİSİ

<p>İlgi noktası (POI)</p> <p>Ada göre</p> <p>Kategoriye göre</p> <p>Araç yakınında</p> <p>Rota üzerinde</p> <p>Hedef yakınında</p> <p>Haritada bir noktaya yakın</p>	(s. 16)
<p>Kayıtlı konum</p> <p>Tek hedef ayarla</p> <p>Düzenle</p> <p>Sil</p> <p>Hepsini sil</p>	(s. 16)
<p>Önceki hedef</p> <p>Tek hedef ayarla</p> <p>Ara hedef olarak ilave et</p> <p>Bilgi</p> <p>Kaydet</p> <p>Sil</p> <p>Hepsini sil</p>	(s. 16)
<p>İnternet araması</p>	(s. 16)

<p>Posta kodu</p> <p>Ülke:</p> <p>Posta kodu</p> <p>Sokak:</p> <p>Numara:</p> <p>Kavşak:</p> <p>Tek hedef ayarla</p> <p>Ara hedef olarak ilave et</p> <p>Bilgi</p> <p>Kaydet</p>	(s. 16)
<p>Enlem ve boylam</p> <p>Format:</p> <p>Tek hedef ayarla</p> <p>Ara hedef olarak ilave et</p> <p>Bilgi</p> <p>Kaydet</p>	(s. 16)
<p>Haritada işaretle</p> <p>Tek hedef ayarla</p> <p>Ara hedef olarak ilave et</p> <p>Kaydet</p>	(s. 16)

<p>Travel guide</p> <p>Kılavuzluğu başlat</p> <p>Ayrıntılar</p> <p>Fotoğraflar</p> <p>Sesi çal</p> <p>Sesi duraklat</p>	(s. 16)
<p>Güzergah</p>	
<p>Güzergah</p> <p>Kılavuzluğu başlat</p> <p>Başka bir ara hedef ilave et</p> <p>Güzergahı sil</p>	(s. 21)
<p>Rota</p>	
<p>Önle</p> <p>Yeniden rota oluştur</p> <p>Daha uzun</p> <p>Daha kısa</p> <p>Sil</p>	(s. 22)
<p>Hedefe alternatif rotalar</p>	(s. 22)
<p>Detaylı rota bilgisi</p>	(s. 22)

Rota genel görünümü Sonraki Önceki Yakınlaştır Uzaklaştır	(s. 22)
Kalan rotanın haritası	(s. 22)
Rotayı kaydet veya Kaydı durdur	(s. 22)
Trafik bilgileri	(s. 34)
Bütün trafik <b>Haritada trafik</b>	(s. 34)
Kılavuzluğu iptal et veya Kılavuzluğa devam et	(s. 21)
Ayarlar	

Rota seçenekleri Rota türü Talebe göre yeniden rota oluştur Rota önerileri HOV şeridini kullan Ekspres şeridi kullan Kaçınılacak alan Otoyollardan kaçın Ücretli yollardan kaçın Tünellerden kaçın Feribotlardan kaçın Araç taşıyan trenlerden kaçın Ücretli yoldan kaçın	(s. 24)
---	---------

Harita seçenekleri Tam ekran harita göster Map type Otoyol bilgileri Konum bilgileri Pusulula POI simgeleri Harita renkleri Haritadaki kayıtlı pozisyon	(s. 27)
Kılavuzluk seçenekleri Varış zamanı biçimi Sesli rehber cadde adları Adım adım navigasyon Otom. trafik sesli okuması Ses kısılması Sesli kılavuzluk Basit sesli kılavuzu kullan Radar uyarısı Kayıtlı konum bildirimini Seyahat POI bildirimini Yönlendirmeli tur bildirimini	(s. 29)



Sistem bilgileri	(s. 40)
FAV tuş opsiyonları	Favoriler <sup>A</sup>
Kayıtlı pozisyonları al/gönder	(s. 32)

A Kullanıcı el kitabından Favoriler bölümüne bakın.

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - çalışması (s. 10)
- Sensus Navigation (s. 7)

### Navigasyon - hatalı iz sürme

Aşağıda navigasyon sistemi olması gerektiği gibi çalışmadığı durumlarda karşılaşılabilecek örnekler vardır.

#### Aracın harita üzerindeki konumu yanlış

Navigasyon sistemi, yaklaşık 20 metrelik bir hassasiyette aracın konumunu gösterir.

Birbirine paralel uzan yollarda, kıvrımlı yollarda, çok katmanlı yollarda ve herhangi belirgin dönüş olmaksızın uzun mesafe sürüşün ardından hata şans çok yüksektir.

Yüksek dağlar, binalar, tüneller, viyadükler, alt/üst geçitler vb. de GPS sinyallerinin alımında olumsuz etkiye sahiptir, bu aracın konumun hesaplanmasındaki hassaslığın düşmesi anlamına gelir.

#### Sistem her zaman ne hızlı/en kısa rotayı hesaplamıyor

Rota hesaplanırken, mesafe, yolun genişliği, yolun tipi, sağa veya sola dönüşlerin sayısı, dolambaçlı yollar vb. en iyi teorik rotayı bulmak için hep birlikte hesaba katılırlar. Bölge hakkındaki bilgi ve tecrübeye dayalı olarak daha verimli bir rota seçimi yapılabilir.

#### Sistem engellemeyi seçtiğim halde paralı yolları, otobanları ve feribotları kullanıyor

Teknik nedenlerle, uzun mesafede uzanan bir rota hesaplarken sadece daha geniş yolları kullanabilmektedir.

Paralı yollardan ve otobanlardan kaçınmayı seçtiyseniz, mümkün olduğunca geniş şekilde kullanılmalarından kaçınılır ve sadece bir başka mantıklı alternatifi yoksa kullanılırlar.

#### Aracın harita üzerindeki konumu nakliye sonrası hatalı

Araç, örneğin; feribot veya trenle ya da GPS sinyalinin alımına sekte vurabilecek herhangi bir şekilde nakledildiyse, aracın konumunun doğru şekilde hesaplanması 5 dakikaya kadar sürebilir.

#### Aracın akü bağlantısı kesildikten sonra aracın harita üzerindeki konumu yanlış

GPS anteninden güç kesildiyse, GPS sinyallerinin doğru şekilde alınması ve aracın konumunun hesaplanması 5 dakika alabilir.

#### Lastik değişiminin ardından ekranda araç sembolü kararsız davranıyor

GPS alıcısına ek olarak, aracın hız sensörü ve gayro pusula aracın geçerli konumunu ve seyahat yönünü hesaplamada yardımcı olurlar. Yedek lastiği taktıktan sonra veya yaz lastiklerinden kış lastiklerine geçildiğinde, sistemin yeni tekerleklerin boyutlarını "öğrenmesi" gerekir.

Sistemin optimum bir şekilde çalışması için, sürüş sırasında, uygun bir konumda, aracın direksiyonunun birkaç kez tam kilitli pozisyona kadar döndürülmesi önerilir.

### Harita görüntüsü gerçek durumla uyuşmuyor

Yol ağının sürekli genişletilmesi ve yeniden inşa edilmesi, sürekli yeni trafik kurallarının ortaya çıkması, vs. gibi faktörler nedeniyle, harita veritabanı her zaman eksiksiz değildir.

Haritalarda saklanan bilgiler sürekli olarak geliştirilmekte ve güncellenmektedir. En güncel harita verilerini indirmek için bkz. Haritaların güncellenmesi (s. 40). Haritalar vs. hakkında daha fazla bilgi için ayrıca support.volvocars.com adresini de ziyaret edin.

### Zaman zaman haritanın ölçeği değişiyor

Belirli bölgelerde ayrıntılı harita bilgisi yoktur. Ardından sistem otomatik olarak büyütme derecesini değiştirir.

### Ekrandaki araç sembolü ileri atlar veya döner

Sistem sürüşe başlamadan önce aracın konumunu ve hareketini algılayabilmek için birkaç saniyeye ihtiyaç duyabilir.

Sistemi ve motoru kapatın. Tekrar çalıştırın fakat sürüşe başlamadan önce bir süre hareketsiz bekleyin.

### Uzun bir yolculuğa çıkacağım, ancak geçmek istediğimi şehirler için belirli bir rota belirtmek istemiyorum - nasıl basitçe bir seyahat programı oluşturabilirim?

Artı imlecini kullanarak varış istikametini doğru dan harita üzerinde belirleyin. Ara istikametlere doğru sürüş yapmaktasınız bile sistem otomatik olarak son varış istikametine doğru size kılavuzluk etmeye başlar.

### Harita bilgilerim güncel değil

Haritalarda saklanan bilgiler sürekli olarak geliştirilmekte ve güncellenmektedir. En güncel harita verilerini indirmek için bkz. Haritaların güncellenmesi (s. 40). Haritalar vs. hakkında daha fazla bilgi için ayrıca support.volvocars.com adresini de ziyaret edin.

### Hangi harita versiyonunun kullanıldığını kolayca nasıl kontrol edebilirim?

Kapsanan sürüm ve coğrafi alan hakkında bilgi edinmek için menü sistemini **Ayarlar → Sistem bilgileri** için arayın, bkz. (s. 40).

### İlgili bilgiler

- Navigasyon - harita ve sistem bilgisi (s. 40)
- Navigasyon - rota (s. 22)
- Navigasyon - rota seçenekleri (s. 24)

### Navigasyon - lisans sözleşmesi ve telif hakkı

Aşağıdaki metin Volvo'nun üretici/geliştiricilerle yaptığı sözleşmedir.

#### Telif hakkı

#### Avrupa

#### Austria

© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen.

Contains content of Stadt Wien – data.wien.gv.at, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Contains content of Statdt Linz – data.linz.gv.at, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Contains content of LINZ AG – data.linz.gv.at, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

#### Belgium

Realized by means of Brussels UrbIS®© – Distribution & Copyright CIRB, available at <http://www.cirb.irisnet.be/catalogue-de-services/urbis/telechargement> .

Includes content made available by AGIV.

#### Croatia

© EuroGeographics.

◀ **Cyprus**

© EuroGeographics.

**Estonia**

© EuroGeographics.

**Finland**

Contains data from the National Land Survey of Finland Topographic Database 06/2012. (Terms of Use available at [http://www.maanmittauslaitos.fi/en/NLS\\_open\\_data\\_licence\\_version1\\_20120501](http://www.maanmittauslaitos.fi/en/NLS_open_data_licence_version1_20120501)).

Contains data that is made available by Itella in accordance with the terms available at: [http://www.itella.fi/liitteet/palvelutjatuotteet/yhteystietopalvelut/uusi\\_postal\\_code\\_services\\_service\\_description\\_and\\_terms\\_of-user.pdf](http://www.itella.fi/liitteet/palvelutjatuotteet/yhteystietopalvelut/uusi_postal_code_services_service_description_and_terms_of-user.pdf). Retrieved by HERE 09/2013".

**France**

Source: © IGN France 2009 – BD TOPO ®.

**Germany**

Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen.

Contains content of „Bayrische Vermessungsverwaltung – [www.geodaten.bayern.de](http://www.geodaten.bayern.de)“, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Contains content of “LGL, [www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de)“, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode>

Contains Content of “Stadt Köln – [offenedaten-koeln.de](http://offenedaten-koeln.de)“, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

**Great Britain**

Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010.

Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010.

**Greece**

Copyright Geomatics Ltd.

**Guernsey**

©The States of Guernsey

©Teh States of Alderney

©The Chief Pleas of Sark

©The Royal Court of Guernsey

**Hungary**

Copyright © 2003; Top-Map Ltd.

**Ireland**

Contains data made available by the Dublin City Council Multi Story Car Parking Space Availability as of 2013-11-02, licensed in accordance with <http://psi.gov.ie/files/2010/03/PSI-Licence.pdf> .

**Italy**

La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.

Contains data from Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna- S.p.A.

Includes content of Comune di Bolgona licensed under <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> and updated by licensee July 1, 2013.

Includes content of Comune di Cesena licensed under <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> and updated by licensee July 1, 2013.

Includes contents of Ministero della Salute, and Regione Sicilia, licensed under <http://www.formez.it/iodl/> and updated by licensee September 1, 2013.

Includes contents of Provincia di Enna, Comune di Torino, Comune di Pisa, Comune di Trapani, Comune di Vicenza, Regione Lombardia, Regione Umbria, licensed under <http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/> and updated by licensee September 1, 2013.

Includes content of GeoforUs, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Includes content of Comune di Milano, licensed under <http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/it/legalcode> and updated by licensee November 1, 2013.

Includes content of the “Comunità Montana della Carnia”, licensed under <http://www.dati.gov.it/>



iodl/2.0/ and updated by licensee December 1, 2013.

Includes content of "Agenzia per la mobilità" licensed under <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> and updated by licensee January 1, 2014.

Includes content of Regione Sardegna, licensed under <http://www.dati.gov.it/iodl/2.0/> and updated by licensee May 1, 2014

### **Latvia**

© EuroGeographics.

### **Lithuania**

© EuroGeographics.

### **Moldova**

© EuroGeographics.

### **Norway**

Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority  
Includes data under the Norwegian licence for Open Government data (NLOD), available at <http://data.norge.no/nlod/en/1.0> .

Contains information copyrighted by © Kartverket, made available in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/no/> .

### **Poland**

© EuroGeographics.

### **Portugal**

Source: IgeoE – Portugal.

### **Slovenia**

© EuroGeographics.

### **Spain**

Información geográfica propiedad del CNIG.

Contains data that is made available by the Generalitat de Catalunya Government in accordance with the terms available at [http://www.gencat.cat/web/eng/avis\\_legal.htm](http://www.gencat.cat/web/eng/avis_legal.htm) . Retrieved by HERE 05/2013.

Contains content of Centro Municipal de Informatica – Malaga, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

Contains content of Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi, licensed in accordance with <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/legalcode> .

### **Sweden**

Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.

Contains public data, licensed under Go Open v1.0, available at <http://data.goteborg.se/goopen> .

### **Switzerland**

Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

### **Ukraine**

© EuroGeographics.

### **United Kingdom**

Contains public sector information licensed under the Open Government License v.1.0 (see the license <http://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/>).

Adapted from data from the Office for National Statistics licensed under the Open Government Licence v.1.0.

### **İlgili bilgiler**

- Navigasyon - harita ve sistem bilgisi (s. 40)
- Sensus Navigation (s. 7)



## A

Arıza giderme sensus navigation	44
------------------------------------	----

## D

Devam etme rehberi	21
Durdurma kılavuzu	21

## G

Gerçek Zamanlı Trafik Bilgileri (RTTI)	36
Güvenlik kamerası	29

## H

Harita alanları	40
Haritaların güncellenmesi	40
Harita seçenekleri	27
harita verileri	40
Hız kamerası	29

## İ

İlgi alanları, ayrıca bkz: POI	20
--------------------------------	----

## K

Karakter çarkı	12
Kılavuzluk seçenekleri	29
Kılavuzu başlat	21
Klavye	12

## M

Menüler	
Kaydırma menüsü	10
menüye genel bakış, navigasyon	41

## O

Otomobil nakliyesi	44
--------------------	----

## Ö

Ölçek değişim	34
------------------	----

## P

POI	
belirtilen varış noktası	16
Semboller	20
Pusula	27

## R

Rota	22
alternatif rotalar ve rota genel görü- nümü	22

## S

Ses kontrolü	13
Sesli kılavuz	29
Seyahat programı	21
Seyahat programını sil	21
seyahat zamanı	29

## T

Telif hakkı	45
Trafik bilgileri	34

## ALFABETİK İNDEKS

### **U**

---

USB bağlantı 7

### **V**

---

Varış yeri 16

varış zamanı 29



**V O L V O**