



VOLVO V60

INSTRUKTIONSBOK

Web Edition



Volvo. for life



BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.



00 Introduktion

Viktig information.....	8
Volvo och miljön.....	13

00



01 Säkerhet

Säkerhetsbälten	18
Krockkuddar.....	21
Aktivering/deaktivering av krockkudde*...	24
Sidokrockkudde (SIPS-bag)	26
Krockgardin (IC)	28
WHIPS	29
När löser systemen ut	31
Säkerhetsläge.....	32
Barnsäkerhet.....	33

01



02 Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad.....	46
Sekretesslåsning*.....	51
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*.....	53
Keyless drive*.....	54
Låsning/upplåsning.....	57
Barnsäkerhetsspärr.....	62
Larm*.....	63

02



03 Din förarmiljö

Instrument och reglage.....	68
Volvo Sensus	77
Nyckellägen.....	78
Säten.....	79
Ratt.....	84
Belysning.....	85
Torkare och spolning.....	93
Fönster och backspeglar.....	95
Kompass*.....	100
Elmanövrerad taklucka*.....	101
Alcoguard*.....	103
Start av motor.....	106
Start av motor – Flexifuel.....	108
Start av motor – externt batteri.....	110
Växellådor.....	111
Eco DRIVE*.....	116
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*.....	122
Färd broms.....	123
Parkeringsbroms.....	125
HomeLink® *.....	128



04 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering.....	134
Menykälla MY CAR.....	136
Klimat.....	144
Bränsle driven motor- och kupévärmare*.....	154
Extravärmare*.....	157
Färddator.....	158
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem.....	160
Anpassning av köregenskaper.....	162
Farthållare*.....	163
Fartbegränsare	164
Adaptiv farthållare*.....	166
Avståndsvarning*.....	176
City Safety™.....	179
Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*.....	183
Driver Alert System – DAC*.....	190
Driver Alert System – LDW*.....	193
Parkeringshjälp*.....	196
Parkeringshjälpkamera*.....	199
BLIS* – Blind Spot Information System ..	202
Komfort i kupén.....	205



05 Infotainment

Allmänt om infotainment.....	210
Kom igång snabbt.....	212
Generella infotainmentfunktioner.....	216
Radio.....	219
Mediaspelare.....	226
Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång... ..	230
Media Bluetooth®*	233
TV*.....	236
Fjärrkontroll*	239
Bluetooth® handsfree*.....	241
Röststyrning* mobiltelefon.....	249
Menyhantering Infotainment.....	253



06 Under din färd

Rekommendationer vid körning.....	260
Tankning.....	263
Bränsle.....	264
Lastning.....	268
Lastutrymme.....	270
Körning med släpvagn.....	273
Bogsering och bärgning.....	279



07 Hjul och däck

Allmänt	284
Byte av hjul	288
Luftryck i däck	291
Varningstriangel och förbandslåda*.....	292
Däcktrycksövervakning (TPMS)*.....	293
Provisorisk däcktätning (TMK)	295



08 Underhåll och service

Motorrum.....	302
Lampor.....	309
Torkarblad och spolärvätska.....	315
Batteri.....	317
Säkringar.....	322
Bilvård.....	333



09 Specifikationer

Typbeteckningar.....	340
Mått och vikter.....	342
Motorspecifikationer.....	346
Motorolja.....	347
Vätskor och smörjmedel.....	349
Bränsle.....	351
Hjul och däck, dimensioner och tryck ...	354
Elsystemet.....	358
Typgodkännande.....	359
Symboler i display.....	371



10 Index

Index.....	374
------------	-----



Viktig information

Att läsa instruktionsboken

Inledning

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Tillval

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter

VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.

VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

OBS

OBS-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot

I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny-

och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. Ljudinställningar).

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaleringar som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Viktig information

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

OBS

De dekalers som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.

- 1** När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A** Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- i** Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

- 1** I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkningsförkommer i instruktionsboken används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja



Viktig information

Fortsättning följer

►► Denna symbol är placerad längst ned till höger när ett avsnitt fortsätter på nästa uppslag.

Inspelning av data

Ditt fordon innehåller en rad datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka fordonets drift och funktionalitet. Vissa av datorerna kan registrera information under normal körning om dessa upptäcker ett fel. Dessutom registreras information vid krasch eller tillbud. Delar av den registrerade informationen behövs för att tekniker vid service och underhåll skall kunna diagnostisera och åtgärda uppkomna fel i fordonet samt för att Volvo skall kunna uppfylla lagkrav och andra regelverk. Härutöver används informationen i forsknings-syfte av Volvo i syfte att kontinuerligt vidareutveckla kvaliteten och säkerheten, då informationen kan bidra till en bättre förståelse för de omständigheter som orsakar att olyckor och personskador uppkommer. Informationen innehåller uppgifter om status och funktionalitet i olika system och moduler i fordonet beträffande bl.a. motor-, gasregleringsspjäll-, styrning- och bromssystem. Denna information kan innehålla uppgifter beträffande förarens sätt att framföra fordonet, såsom exempelvis fordonets hastighet, användning av broms- respektive gaspedal, rattutslag och om förare

respektive passagerare använt säkerhetsbälte eller ej. Den här informationen kan av angivna skäl komma att lagras i fordonets datorer under viss tid, men också som följd av en kollision eller tillbud. Informationen kan lagras av Volvo så länge som den kan bidra till att vidareutveckla och ytterligare höja säkerheten och kvaliteten samt så länge det finns lagkrav och andra regelverk som Volvo behöver ta hänsyn till.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. Dock kan Volvo på grund av nationella lagkrav och regler tvingas att lämna ut sådan information till myndigheter, såsom polismyndighet, eller andra som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna.

För att kunna läsa ut och tolka information som registrerats av datorerna i fordonet krävs speciell teknisk utrustning som Volvo, och verkstäder som ingått avtal med Volvo, har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när där tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Ägarbyte av bil med Volvo On Call*

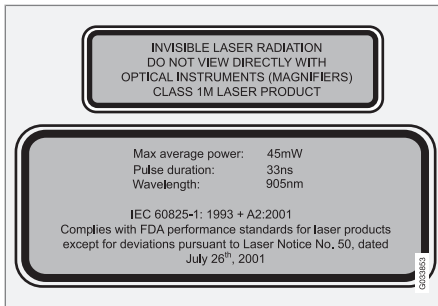
Volvo On Call är en tilläggstjänst som består av säkerhets-, trygghets- och komforttjänster. Om bilen har Volvo On Call och byter ägare, är det mycket viktigt att dessa tjänster avbryts så att den förra ägaren inte kan utföra tjänster i bilen. Kontakta call-centret genom att trycka på **ON CALL**-knappen i bilen eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad. Se även "Byte av säkerhetskod" i instruktionsboken för Volvo On Call.

Viktig information

Lasersensor

Detta fordon är utrustat med en sensor vilken sänder ut laserljus. Det är absolut nödvändigt att följa föreskrivna instruktioner vid hantering av lasersensorn.

Följande två engelskydande dekaler sitter monterade direkt på lasersensorns enhet:



Bildens övre dekal beskriver laserljusets klassificering:

- Laserstrålning – Titta inte i laserstrålen med optiska instrument – Klass 1M laserprodukt.

Bildens undre dekal beskriver laserljusets fysikaliska data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Överensstämmer med FDA:s (amerikanska livsmedelsverket) standarder för laserprodukters

utförande med undantag för avvikelser i enlighet med "Laser Notice No. 50" från den 26 juli 2001.

Strålningsdata för lasersensor

Följande tabell preciserar lasersensorns fysikaliska data.

Maximal pulsenergi	2,64 μ J
Maximal medeluteffekt	45 mW
Pulslängd	33 ns
Divergens (horisontell \times vertikal)	28° \times 12°



VARNING

Om någon av instruktionerna häri inte efterföljs finns risk för ögonskador!

- Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstörande optik av typ förstöringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument.
- Test, reparation, demontering, justering och/eller byte av reservdelar på lasersensorn får enbart utföras av en kvalificerad verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.
- För att undvika exponering av skadlig strålning, utför ingen omjustering eller underhåll annat än specificerat häri.
- Reparator måste följa särskilt framtagen verkstadsinformation för lasersensor.
- Demontera inte lasersensorn (inkl. ta bort linserna). En demonterad lasersensor uppfyller laser klass 3B enligt standard IEC 60825-1. Laser klass 3B är inte ögonsäker och utgör därför en risk för skador.
- Lasersensorns kontakt måste vara urkopplad innan demontering från vindrutan.



Viktig information

- Lasersensorn måste vara monterad på vindrutan innan sensorns kontakt ansluts.
- Lasersensorn sänder laserljus när fjärrnyckeln är i läge II även vid avstängd motor (se sidan 78 om nyckellägen).

För mer information om lasersensorn, se sidan 179.

Information på Internet

På www.volvocars.com finns ytterligare information som rör din bil.

Volvo Personvagnars miljöfilosofi



Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön**.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Volvo och miljön

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Interiör

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Volvo ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön – här följer några råd:

- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Kör ekonomiskt – var förutseende.
- Gör service och underhåll enligt instruktionsbokens anvisningar – följ Service- och

garantibokens rekommenderade intervaller.

- Om bilen är utrustad med motorvärmare*, använd den före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitaget vid kallväderlek och motorn når normal arbetstemperatur snabbare vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar – vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet förlängas. Se mer information och fler råd på sidorna 260 och 352.

Återvinning

Som ett led i Volvos miljöarbete är det viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens sista ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

Instruktionsboken och miljön

FSC-symbolen visar att pappersmassan i denna publikation kommer från FSC-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



Mixed Sources

Product group from well-managed forests and other controlled sources
www.fsc.org Cert no. SW-COC-001344
© 1996 Forest Stewardship Council



Säkerhetsbälten	18
Krockkuddar.....	21
Aktivering/deaktivering av krockkudde*	24
Sidokrockkudde (SIPS-bag)	26
Krockgardin (IC)	28
WHIPS	29
När löser systemen ut	31
Säkerhetsläge.....	32
Barnsäkerhet.....	33



01

SÄKERHET





Säkerhetsbälten

Allmän information



En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Ta på säkerhetsbältet

Dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i bälteslåset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.



Korrekt placerat säkerhetsbälte.



Felplacerat säkerhetsbälte. Bältet måste ligga in på axeln.



Höjdjustering av säkerhetsbältets omlänkare. Tryck in knappen och flytta omlänkaren i höjldled. Positionera omlänkaren så högt som möjligt utan att bältet skaver mot halsen.

I baksätet passar låstungan endast i avsett lås¹.

Lossa säkerhetsbältet

Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

¹ Vissa marknader.



Säkerhetsbälten

Tänk på att:

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

⚠ VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

⚠ VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

Säkerhetsbälte och graviditet



Säkerhetsbälte ska alltid användas under graviditeten, men det är då viktigt att det används

på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältespåminnare





Säkerhetsbälten

Obältade blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnar-systemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Ett meddelande visas i informationsdisplayen vid användning av säkerhetsbältena eller om en av bakdörrarna har öppnats. Meddelandet raderas automatiskt efter ungefär 30 sekunders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens **READ**-knapp.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.

Vissa marknader

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första 6 sekunderna.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.



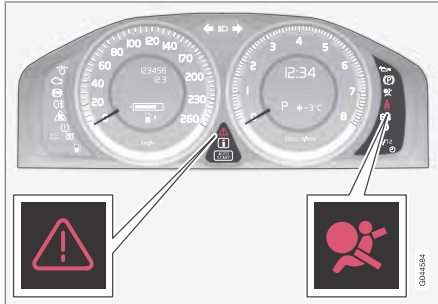
VARNING

Sätt aldrig in låstungen från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungen från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.



Krockuddar

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i nyckelläge II eller III. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felritt.

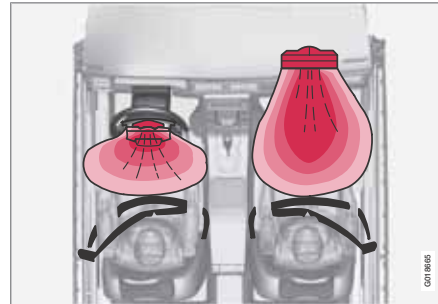
! VARNING

Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

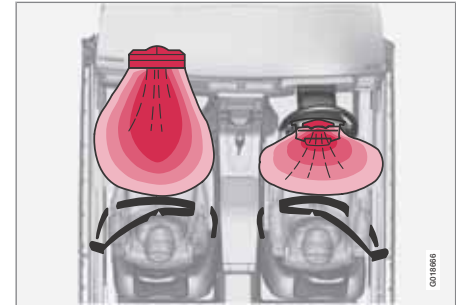
Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informations-

displayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och SRS airbag Serv. erfordras eller SRS airbag Service snarast visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Krockkuddesystemet



Krockkuddesystemet, vänsterstyrd bil.



Krockkuddesystemet, högerstyrd bil.

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

! VARNING

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador till följd.



Krockuddar

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på försidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte.

Olycksituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

Krockkudde på försidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på försidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde på passagerarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

**VARNING**

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarstolen.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.



Aktivering/deaktivering av krockkudde*

Nyckelavstängning – PACOS*

Allmän information

Krockkudden på passagerarplats i framsätet kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/deaktivering sker, se under rubriken Aktivering/deaktivering.

Nyckelavstängning/omkopplare

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under efterföljande rubrik Aktivering/deaktivering nedan).

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att fjärrnyckelns nyckelblad används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se sidan 50.


VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen  i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takpanelen (se sidan 25) indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Aktivering/deaktivering



Omkopplarens placering.

- A** Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.
- B** Krockkudden är deaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

**Aktivering/deaktivering av krockkudde*****! VARNING****Aktiverad krockkudde** (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Deaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Meddelanden

Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är deaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad (se föregående bild).



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

i OBS

När fjärrnyckeln sätts i nyckelläge II eller III visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca 6 sekunder (se sidan 21).

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde. För mer information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 78.



Sidokrockkudde (SIPS-bag)

Sidokrockkudde



Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

VARNING

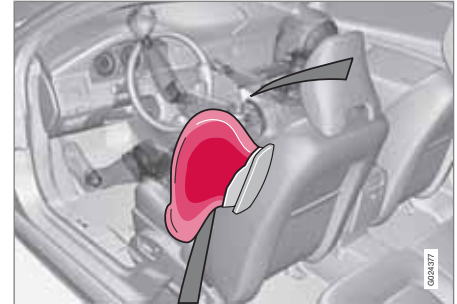
- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvo-verkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personsador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädslar som godkänts av Volvo används. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Barnstol och sidokrockkudde

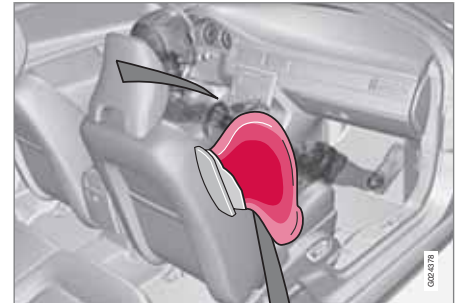
Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.

Placering



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision

¹ För information om aktivering/deaktivering av krockkudde, se sidan 24.

**Sidokrockkudde (SIPS-bag)**

sion reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsogonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Krockgardin (IC)

Egenskaper



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är en del av SIPS och krockkuddarna. Den är monterad längs med innertakets båda sidor och skyddar bilens åkande på ytterplatserna. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

VARNING

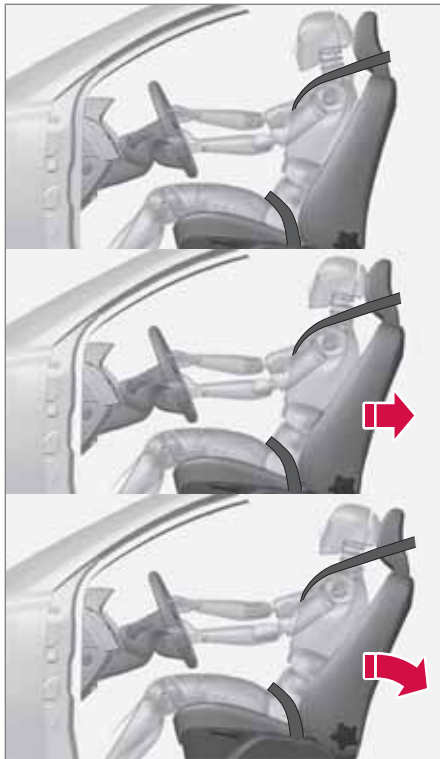
Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.



WHIPS

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

**WHIPS-systemet och barnstol/
barnkudde**

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion

Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



WHIPS



Placera inga föremål i baksätet som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.



När löser systemen ut

När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bak-kollision samt rundslagning
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontalkollision och rundslagning
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision ^A
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision
Krockgardin IC	Vid sidokollision, rundslagning och frontalkollision om bilen inte träffas absolut rakt framifrån
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

^A Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

i OBS

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältes-systemet sker endast en gång vid en kollision.

! VARNING

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

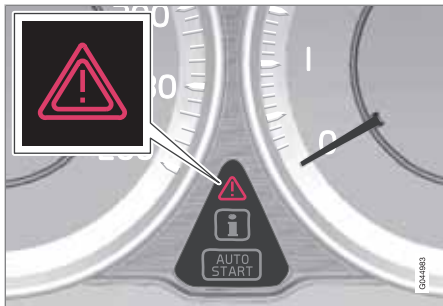
! VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.



Säkerhetsläge

Hantering efter kollision



Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta ur fjärrnyckeln och öppna förardörren. Om det nu visas ett meddelande om att tändningen

är på ska du trycka på startknappen. Stäng sedan dörren och sätt tillbaka fjärrnyckeln. Bilens elektronik försöker nu återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen.

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras, utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge Se handbok** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personsador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** visas. Lämna bilen snarast.

VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.



Barnsäkerhet

Barn ska sitta bra och säkert

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/ barnstol upp till 10 års ålder.

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information se sidan 35.

i OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästband) som är utvecklade för just din bil. Använder du Volvos barnsäkerhetsutrustning får du bästa förutsättningar för att ditt barn åker säkert i bilen men också att barnsäkerhetsutrustningen passar och är enkel att använda.

i OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnstolar

Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

i OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och

balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

Placering av barnstolar

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen, så länge det inte finns någon aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

Placera alltid barnstolar/barnkuddar i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om det sitter på passagerarplatsen.

¹ För information om aktiverad/deaktiverad krockkudde, se sidan 24.



Barnsäkerhet

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bältesläsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bältesläset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Dekal krockkudde



Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan, se bild på sidan 24.

**Rekommenderade barnskydd²**

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Denna montering kräver en ISOFIX-konsol* för korrekt montering. Typgodkännande: E5 04301146 (L)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E5 04301146 (L)	
Grupp 0+ max 13 kg			
	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)
	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)

² Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonlista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.



Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 1 9-18 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	
	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 2 15-25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband Typgodkännande: E5 04192 (L)	
	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (L)



Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2/3 15-36 kg	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)
	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139 (UF)
		Integrerad bälteskudde (Integrated Booster Cushion) – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 04189 (B)	

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

UF: Lämpliga för framåtvänt universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

B: Inbyggda barnskydd godkända för denna viktklass.



Barnsäkerhet

Integrerade två-steps bälteskuddar*



Korrekt placering, bältet ska vara placerat inne på axeln.



Felaktig placering, nackskyddet ska vara justerat lika högt som huvudet och bältet får inte ligga nedanför axeln.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med säkerhetsbälte är de godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är minst 95 cm långa.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade 2-steps bälteskudden är rätt inställd (se tabell nedan) och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se föregående bilder)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

	Steg 1	Steg 2
Vikt	22-36 kg	15-25 kg

Uppfällning av två-steps bälteskudde

Steg 1



1 Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.



2 Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.



Barnsäkerhet

01

Steg 2



1 Utgå från nedre steget. Tryck på knappen.



2 Lyft upp bälteskudden i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.

! VARNING

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

i OBS

Det går inte att justera bälteskudden från steg 2 till steg 1. Den måste först återställas genom att fällas ned helt i sittdynan. Se rubriken Nedfällning av två-stegs bälteskudde nedan.

Nedfällning av två-stegs bälteskudde

Nedfällning kan göras både från övre och nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det

går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.



1 Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.





Barnsäkerhet

2 Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

! VARNING

Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

! VIKTIGT

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.

i OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskudden först fällas ned.

Barnsäkerhetsspärr bakdörrar

Reglagen för manövrering av bakdörrarnas fönsterhissar och bakdörrarnas öppningshandtag kan spärras för öppning inifrån. För mer information, se sidan 62.

ISOFIX fästsystem för barnskydd



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödet's klädsel (se föregående bild).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Storleksklasser

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns därför en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnskydd (se följande tabell).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvåställt babyskydd, vänster
G	Tvåställt babyskydd, höger



Barnsäkerhet

! VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

i OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonlista.

i OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.

Typ av ISOFIX barnskydd

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Barnsäkerhet

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnskydd framåtvänd	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: ISOFIX-positionen är inte lämplig för ISOFIX barnskydd i denna viktklass och/eller storleksklass.

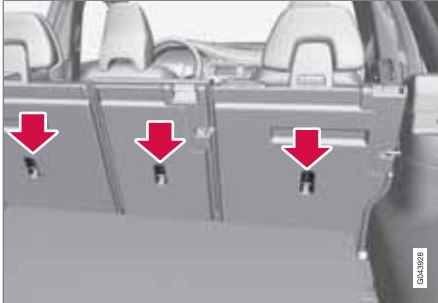
IL: Lämplig för specifika ISOFIX barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

IUF: Lämplig för framåtvänt ISOFIX barnskydd som är universellt godkända i denna viktklass.

^A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.



Övre fästpunkter för barnstolar



Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

OBS

Fäll nackskydden för att underlätta monteringen av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna .

OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten.

Fjärrnyckel/nyckelblad.....	46
Sekretesslåsning*.....	51
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*.....	53
Keyless drive*.....	54
Låsning/upplåsning.....	57
Barnsäkerhetsspärr.....	62
Larm*.....	63



02

LÅS OCH LARM





Fjärrnyckel/nyckelblad

Allmänt

Bilen levereras med 2 stycken fjärrnycklar eller PCC:er (Personal Car Communicator). De används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till 6 stycken till en och samma bil kan programmeras och användas.

PCC:n har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln. Försättningen av detta kapitel beskriver funktioner som finns i både PCC:n och fjärrnyckeln.

VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissar och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av en fjärrnyckel kan ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. De återstående fjärrnycklarna ska då tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras i menysystemet **MY CAR** under **Information** → **Antal nycklar**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

Nyckelminne¹ – yttre backspeglar och förarstol

Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se sidorna 80 och 97.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Bilnyckelminne**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

För bilar med Keyless drive-system, se sidan 54.

Indikering vid låsning/upplåsning

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning och backspeglarna fälls² in.
- Upplåsning – två blinkningar och backspeglarna fälls² ut.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låst, efter att dörrarna stängts.

Att välja funktion

Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning med ljus kan ställas in i bilens menysystem, se sidan 136.

Sök i menysystemet **MY CAR** upp **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** och markera **Indikeringsljus låsning** och/eller **Indikeringsljus upplåsning**.

Låsindikator



Samma diod som larmindikatorn, se sidan 63.

En blinkande diod i vindrutan verifierar att bilen är låst.

¹ Endast i kombination med el-manövrerad förarstol och el-speglar.

² Endast bilar med el-infällbara backspeglar.



Fjärrnyckel/nyckelblad

i OBS

Även bilar som inte är utrustade med Larm har denna indikator.

Elektronisk startspärr

Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast köras med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombinationsinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

Meddelande	Innebörd
Nyckelfel Sätt in nyckeln igen	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – Ta ur nyckeln, sätt in den igen och gör ett nytt startförsök.
Bilnyckel ej hittad (Gäller enbart Keyless drive med PCC.)	Fel vid läsning av PCC:n under start – Gör ett nytt startförsök. Om felet kvarstår: Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och gör ett nytt startförsök.
Startspärr Nytt startförsök	Fel på startspärrsystemet under starten. Om felet kvarstår rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvo-verkstad.

För start av bilen, se sidan 106.

Funktioner

Fjärrnyckel, standardversion.

-  Låsning
-  Upplåsning
-  Trygghetsbelysning
-  Baklucka
-  Panikfunktion



Fjärrnyckel/nyckelblad



Fjärrnyckel med PCC* – Personal Car Communicator.

Information

Funktionsknappar

Låsning – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck (minst 2 sekunder) stänger alla rutor och taklucka* samtidigt.

VARNING

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Upplåsning – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet deaktiveras.

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt.

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att med en knapptryckning först låsa upp enbart förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom 10 sekunder – låsa upp återstående dörrar.

Funktionen kan ändras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Låsinställningar för dörrar** →

Upplåsning med de båda alternativen **Alla dörrar** och **Ange aktuell PIN:**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

Trygghetsbelysning – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se sidan 89.

Baklucka – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. För mer information, se sidan 59.

Panikfunktion – Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet.

Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 2 minuter och 45 sekunder.

Räckvidd

Fjärrnyckelns funktioner har en räckvidd på ca 20 m från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, se sidan 50.

Unika PCC-funktioner*



Fjärrnyckel med PCC* – Personal Car Communicator.


- 1 Informationsknapp
- 2 Indikeringslamppor



Fjärrnyckel/nyckelblad


Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

Användning av informationsknappen

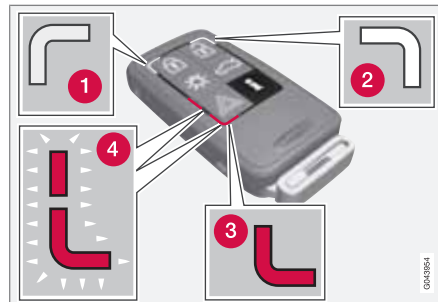
- Tryck på informationsknappen 
 - > Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på PCC:n. Det indikerar att information från bilen avläses.

Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

 OBS

 Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



- 1 Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
- 2 Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
- 3 Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut sedan bilen låstes.
- 4 Rött ljus blinkar omväxlande i de båda röda indikeringslamporna – Larmet har löst ut för mindre än 5 minuter sedan.

Räckvidd PCC

PCC:ns räckvidd för låsning, upplåsning och baklucka är ca 20 m från bilen – övriga funktioner upp till ca 100 m.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

 OBS


Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför PCC:ns räckvidd

Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset vandrar runt på PCC:n.

Om fler PCC:er används till bilen, är det enbart den PCC som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

 OBS

 Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen inom räckvidden, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.



Fjärrnyckel/nyckelblad

Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket några funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets funktioner

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- vänster framdörr öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se sidan 55.
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhets-spärr aktiveras/deaktiveras, se sidan 62.
- höger framdörr och bakdörrarna låsas manuellt vid t.ex. strömbortfall, se sidan 57.
- åtkomst till handskfack och lastutrymme (sekretesslåsning*) spärras, se sidan 51.
- krockkudde för passagerare fram (PACOS)* aktiveras/deaktiveras, se sidan 24.

Losstagnig nyckelblad



1. Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
2. Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

Fastsättning nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på dess plats i fjärrnyckeln.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

Upplåsning dörr med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln – t.ex. om batterierna är slut – kan vänster framdörr öppnas på följande sätt:

1. Lås upp vänster framdörr med nyckelbladet i dörrhandtagets låscylinder.

Se även bild och mer information på sidan se sidan 55.



OBS

När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

För bil med Keyless-system, se sidan 55.



Sekretesslåsning*

Allmänt om sekretesslåsning

Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad.Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **aktiverad** sekretesslåsning.

Funktionen Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och

bakluckans lås är bortkopplat från centrallåset – bakluckan kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i främrdörrarna eller fjärrnyckeln.

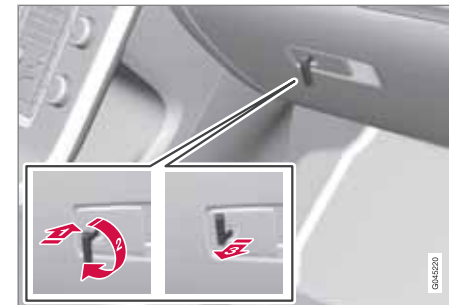
Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/deaktivera larmet, öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln utan nyckelblad kan sedan överlämnas till service- eller hotellpersonal – det lösa nyckelbladet behålls av bilägaren.

i OBS

Glöm ej dra ut insynsskyddet över lastutrymmet innan bakluckan stängs, se sidan 271.

Aktivera/deaktivera



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsen:

- 1** Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinde.
- 2** Vrid nyckelbladet 180 grader medurs. Nyckelhålet är vertikalt i sekretesslåst läge.
- 3** Dra ut nyckelbladet. Samtidigt visar informationsdisplayen ett meddelande.

Därefter är handskfacket låst och bakluckan kan inte längre låsas upp med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen.

i OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.



Sekretesslåsning*

- Deaktivering sker i omvänd ordning.
- För information om låsning av enbart handskfacket, se sidan 59.

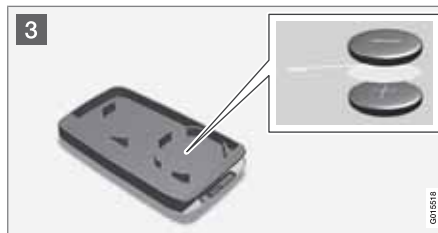
**Batteribyte fjärrnyckel/PCC*****Byte av batteri**

Batterierna bör bytas om:

- informationssymbolen tänds och displayen visar **Svagt batteri i fjärrkontrollen. Var god byt batterier.**

och/eller

- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m från bilen.

**Öppning**

- 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.

- 2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

- 2 Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

i OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

! VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.

Batteribyte

- 3 Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (-)-sida.

Fjärrnyckel (1 batteri)

1. Bänd försiktigt loss batteriet.
2. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

PCC* (2 batterier)

1. Bänd försiktigt loss batterierna.
2. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
3. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Batterityp

Använd batteri med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n.

Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

! VIKTIGT

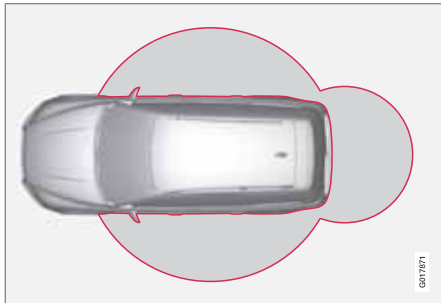
Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.



Keyless drive*

Nyckellöst lås- och startsystem (endast PCC¹)

Allmänt



Med Keyless drive-funktionen som finns i PCC:n kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha PCC:n med sig. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen, t.ex. när händerna är upptagna.

Båda bilens PCC:er har Keyless-funktion. Det går att beställa fler PCC:er, se sidan 46.

PCC:ns räckvidd

För att en dörr eller bakluckan ska kunna öppnas måste en PCC finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka. Det innebär att den som ska låsa

eller låsa upp en dörr måste bära PCC:n med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om PCC:n befinner sig på bilens motsatta sida.

De röda ringarna i föregående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge II är aktivt (se sidan 78) och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När PCC:n återförts till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att:

- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startlåset
- **READ**-knappen har tryckts in.

Säker hantering av PCC

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen deaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in i bilen, öppnar dörren och hittar PCC:n, aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med stor varsamhet.



VIKTIGT

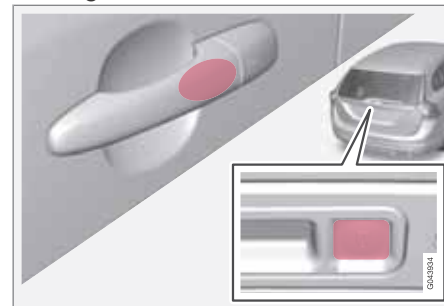
Lämna aldrig en PCC kvar i bilen.

Störningar i PCC:ns funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning. Placera därför inte PCC:n nära mobiltelefon eller metallföremål.

Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet som en fjärrnyckel, se sidan 47.

Låsning



Bilar med Keyless-system har ett tryckkänsligt område på dörrarnas ytterhandtag samt en gummrad knapp bredvid bakluckans gummerade tryckplatta.

¹ Personal Car Communicator, se sidan 48.



Keyless drive*

Lås dörrarna och bakluckan med ett långt tryck på någon av dörrhandtagens tryckkänsliga område eller tryck på bakluckans mindre av de båda gummerade knapparna – låsindikatorn i vindrutan bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka, se sidan 46.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas – i annat fall låses inte bilen.

i OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Upplåsning

Upplåsning sker när en hand fattar ett dörrhandtag eller bakluckans gummerade tryckplatta påverkas – öppna dörr eller baklucka som normalt.

i OBS

Dörrhandtagen registrerar normalt en hand som fattar tag om handtaget men med tjocka handskar eller efter en mycket snabb handrörelse kan det krävas ett andra försök eller att handsken tas av.

Upplåsning med nyckelblad

Hål för nyckelbladet – för att lossa kåpan.

Om centrallåset inte kan aktiveras med PCC:n, t.ex. om batterierna är slut, kan vänster framdörr öppnas med PCC:ns löstagbara nyckelblad (se sidan 50).

För att komma åt låscyindern måste dörrhandtagets plastkåpa tas loss – även det görs med nyckelbladet:

1. Tryck nyckelbladet ca 1 cm rakt upp i hålet på dörrhandtagets/kåpans undersida – bänd inte.
 - > Plastkåpan lossas automatiskt av momentet när bladet trycks rakt upp och in i öppningen.

2. Stick sedan in nyckelbladet i låscyindern och lås upp dörren.
3. Sätt tillbaka plastkåpan efter upplåsningen.

i OBS

När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta PCC:n i startlåset, se sidan 63.

Nyckelminne² – förarstol och yttre backspeglar**Minnesfunktion i PCC**

Om flera personer med var sin PCC närmar sig bilen, görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Efter att förardörren öppnats av person-A med PCC-A men person-B med PCC-B ska köra, kan inställningarna ändras på tre sätt:

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person-B på sin PCC:s knapp för upplåsning, se sidan 47.
- Välj ett av tre möjliga minnen för stolinställning med stolknapp 1–3, se sidan 80.
- Justera stol och speglar manuellt, se sidan 80 och 97.

² Endast i kombination med el-manövrerad förarstol och el-speglar.



Keyless drive*

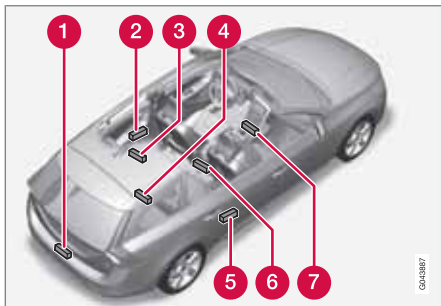
Låsinställningar

Keyless-funktionen kan anpassas genom att i menysystemet **MY CAR** ange vilka dörrar som ska låsas upp, under **Bilinställningar** →

Låsinställningar för dörrar → **Nyckelfri upplåsning** – välj där mellan **Alla dörrar**, **Valfri dörr**, **Dörrar samma sida** och **Framdörrar**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

Antennplacering



Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

- 1 Stötfångare bak, mitten
- 2 Dörrhandtag, vänster bak

- 3 Tak, mitten ovanför baksäte
- 4 Lastutrymme, mitten längst in under golv
- 5 Dörrhandtag, höger bak
- 6 Mittkonsol, under bakre del
- 7 Mittkonsol, under främre del.



VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.



Låsning/upplåsning

Från utsidan

Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar och bakluckan samtidigt. Olika sekvenser för upplåsning kan väljas, se "Upplåsning med fjärrnyckeln" sidan 48.

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd – om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppen, låses den/dessa och larmet aktiveras först när den/de stängs. Med Keyless*-system måste samtliga dörrar och baklucka vara stängda.

i OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 50.

i OBS

Tänk på att larmet löser ut när dörren öppnas efter att ha låsts upp med nyckelbladet – larmet stängs av då fjärrnyckeln trycks in i startlåset.

! VARNING

Var uppmärksam på risken för att bli inlåst i bilen då den låses utifrån med fjärrnyckeln – det går därefter inte att öppna några dörrar inifrån med dörreglagen. Läs mer om det i avsnitt "Blockerat låsläge" längre fram.

Automatisk återlåsning

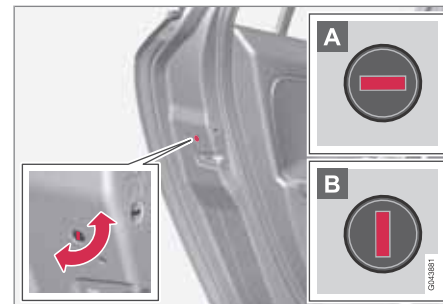
Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med Larm, se sidan 63.)

Manuell låsning

I vissa situationer måste bilen kunna låsas manuellt, t.ex. vid strömbortfall.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylinder och fjärrnyckeln löstagbara nyckelblad, se sidan 55.

Övriga dörrar saknar låscylindrar och har istället låsvred på respektive dörrs gavel som måste vridas om – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån. Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med Barksäkerhetsspärr, se sidan 62.

– Använd fjärrnyckeln löstagbara nyckelblad för att vrida vredet, se sidan 50.

A Dörren är spärrad mot öppning utifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

i OBS

- En dörrs vridreglage låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverad manuell Barksäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida, se sidan 62. En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärrnyckel eller centrallåsknapp.



Låsning/upplåsning

Från insidan

Centrallås



Centrallås.

Med förardörrens och passagerardörrens* knapp för centrallåsning kan samtliga dörrar och baklucka låsas eller låsas upp samtidigt.

- Tryck in knappens ena sida för att låsa – den andra sidan låser upp.

Upplåsning

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen .

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar även alla sidorutor* samtidigt.

- Dra i öppningshandtaget och öppna dörren – dörren låses upp och öppnas i ett moment.

Lampa i låsknapp

Centrallås finns i två varianter – lampan i förardörrens centrallåsknapp har olika betydelse beroende av variant.

Med centrallåsknapp i enbart förardörr, övriga dörrar saknar knapp:

- Tänd lampa betyder att alla dörrar är låsta.

Med centrallåsknapp i båda framdörrar och elektrisk låsknapp i vardera bakdörr:

- Tänd lampa betyder att enbart aktuell dörr är låst. När samtliga knappar lyser är alla dörrar låsta.

Låsning

- Tryck på centrallåsknappen – alla stängda dörrar låses.

Ett långt tryck (minst 2 sekunder) stänger även alla sidorutor och taklucka* samtidigt.

Låsknapp* bakdörrar



Knappens lampa lyser när dörren är låst.

Bakdörrarnas låsknapp låser enbart respektive bakdörr.

För att låsa upp dörren:

- Dra i öppningshandtaget – dörren är upp-låst och öppnad.

Genomvädringsfunktion

Ett långt tryck på centrallåsknappen (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt – för att t.ex. snabbt vädra ur kupén vid varmt väder.

Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

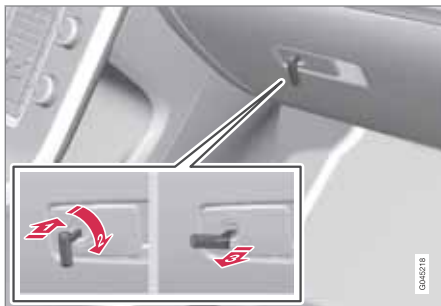
Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** →



Låsning/upplåsning

Bilinställningar → Låsinställningar för dörrar → Automatisk låsning. För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

Handskfack



Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad. För information om nyckelblad, se sidan 50.

För att låsa handskfacket:

- 1 Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
- 2 Vrid nyckelbladet 90 grader medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.
- 3 Dra ut nyckelbladet.

- Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsning, se sidan 51.

Baklucka

Manuell öppning



Gummiplatta med elektrisk kontakt.

Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås. För att öppna:

1. Tryck lätt på den breda av de två gummerade tryckplattorna under ytterhandtaget – låset frikopplas.
2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.

 **VIKTIGT**

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg ej lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Upplåsning med fjärrnyckel



Med fjärrnyckelns -knapp kan bakluckan ensam avlarmas* och låsas upp.

Låsindikatorn på instrumentpanelen slutar blinka för att visa att inte hela bilen är låst och larmets* nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



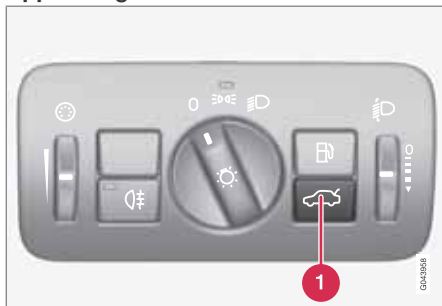
Låsning/upplåsning

Dörrarna förblir låsta och larmade.

- Bakluckan låses upp men förblir stängd – tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.

Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.


Upplåsning från bilens insida



För att låsa upp bakluckan:

- Tryck på belysningspanelens knapp (1).
 - > Luckan låses upp och kan öppnas inom 2 minuter (om bilen är låst inifrån).

Låsning med fjärrnyckel

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning , se sidan 47.

> Låsindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka vilket innebär att bilen är låst och larmet* har aktiverats.

Blockerat låsläge*¹

Blockerat låsläge innebär att alla öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör dörröppning från insidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

OBS

Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Förardörren kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet.

VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

Tillfällig deaktivering



Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

- 1 **MY CAR**
- 2 **OK MENU**
- 3 **TUNE** vridreglage
- 4 **EXIT**

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs på följande sätt:

1. Gå in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Reducerad larmnivå** (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 136).

¹ Endast i kombination med Larm.



Låsning/upplåsning

2. Välj **Aktivera en gång**.

- > Instrumentpanelens display visar meddelandet **Nedsatt skydd** **Se handbok** och Blockerat låsläge stängs av när bilen låses.

eller

– Välj **Fråga vid urstigning**.

- > Varje gång motorn stängs av visar mittkonsolens skärm meddelandet **Aktivera reducerad larmnivå till nästa gång motorn startar?** åtföljt av alternativen **Bekräfta med OK** och **Ångra med EXIT**.

Om Blockerat låsläge ska stängas av

- Tryck **OK/MENU** och lås bilen. (Observera att Larmets Rörelse- och lutningssensorer* stängs av samtidigt, se sidan 63.)
 - > Nästa gång motorn startas, nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet **Fullt skydd** och därmed är Blockerat låsläge samt larmets Rörelse- och lutningssensorer åter inkopplade.

Om låssystemet inte ska förändras

- Tryck **EXIT** och lås bilen.

i OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

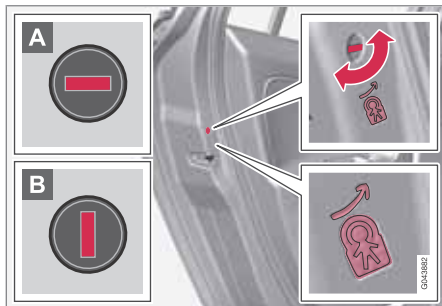
02



Barnsäkerhetsspärr

Manuell spärr av dörrar bak

Barnsäkerhetsspärran förhindrar att barn öppnar en bakdörr inifrån.



Manuell Barnsäkerhetsspärr. Ej att förväxlas med Manuellt dörlås, se sidan 57.

Reglaget för barnsäkerhetsspärran sitter i bak-kanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

För att aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärran:

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet – se sidan 50.

- A** Dörren är spärrad mot öppning inifrån.
- B** Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

⚠ VARNING

Varje bakdörr har två vidreglage – förväxla inte Barnsäkerhetsspärran med det mekaniska dörlåset.

i OBS

- En dörrs vidreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Elektrisk spärr dörrar* och fönster bak



Reglagepanel förardörr.

Barnsäkerhetsspärran kan aktiveras/deaktiveras vid alla nyckellägen högre än **0** – se sidan 78. Aktivering/deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att motorn stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.

För att aktivera barnsäkerhetsspärran:

1. Starta motorn eller välj ett nyckelläge högre än **0**.
2. Tryck på knappen i förardörrrens reglagepanel.
 - > Informationsdisplayen visar meddelande **Bakre barnlås Aktiverade** och knappens lampa lyser – spärran är aktiv.

När den elektriska barnsäkerhetsspärran är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

Vid motoravstängning lagras aktuell inställning – är barnsäkerhetsspärran aktiverad vid motoravstängning, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad vid påföljande motorstart.



Allmänt

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrym- met (om det är utrustat med rörelsesen- sor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningsensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visar informationsdisplayen ett meddelande. Kon- takta då en verkstad – en auktoriserad Volvo- verkstad rekommenderas.

OBS

Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörel- ser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med fönster eller soltak öppet eller om kupévärmare används.

För att undvika detta: Stäng fönster/tak- lucka när bilen lämnas. Om bilens integre- rade kupévärmare (eller en portabel elek- trisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén.

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvill- koren.

Larmindikator



Samma diod som låsindikatorn, se sidan 46.

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är frånkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge I nås) – larmet har varit utlöst.

Aktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

Deaktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningknapp.

Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningknapp eller sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

Övriga larmfunktioner

Automatisk återaktivering av larm

Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt läm- nas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, åter- aktiveras larmet automatiskt. Samtidigt läses bilen igen.

Fjärrnyckeln ur funktion

Om larmet inte kan stängas av med fjärr- nyckeln – om t.ex. nyckelns batteri är slut – kan bilen låsas upp, avlarmas och motorn startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet – se sidan 55.
 - > Larmet löser ut, larmindikatorn blinkar snabbt och sirenen ljuder.



Larm*



- Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
 - > Larmet deaktiveras och larmindikatorn slocknar.
- Starta motorn.

Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av. Sirenen har eget batteri och fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningssvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.

Reducerad larmnivå

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – om t.ex. en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja – bör Rörelse- och lutningssensorer tillfälligt stängas av.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge, se sidan 60.

Test av larmsystem

Test av rörelsesensor i kupé

- Stäng samtliga fönsterrutor. Sitt kvar i bilen.
- Koppla in larmfunktionen med fjärrnyckelns låsknapp.
- Vänta 15 sekunder.
- Lös ut larmet genom att röra armarna fram och tillbaka i höjd med stolsryggen.
 - > En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningssvisare skall blinka.
- Deaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larm för dörrar

- Koppla in larmfunktionen med fjärrnyckelns låsknapp.
- Vänta 15 sekunder.

- Lås upp vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet.
- Öppna förardörren.
 - > En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningssvisare skall blinka.
- Deaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larmsensorer för motorhuv

- Sitt i bilen och deaktivera rörelsesensorn, se tidigare avsnitt "Reducerad larmnivå".
- Sitt kvar i bilen och koppla in larmfunktionen med fjärrnyckelns låsknapp.
- Vänta 15 sekunder.
- Öppna motorhuvens handtag under instrumentpanelen.
 - > En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningssvisare skall blinka.
- Deaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.



Instrument och reglage.....	68
Volvo Sensus	77
Nyckellägen.....	78
Säten.....	79
Ratt.....	84
Belysning.....	85
Torkare och spolning.....	93
Fönster och backspeglar.....	95
Kompass*	100
Elmanövrerad taklucka*	101
Alcoguard*.....	103
Start av motor.....	106
Start av motor – Flexifuel.....	108
Start av motor – externt batteri.....	110
Växellådor.....	111
Eco DRIVE*.....	116
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*.....	122
Färdbroms.....	123
Parkeringsbroms.....	125
HomeLink® *	128



G041142

03

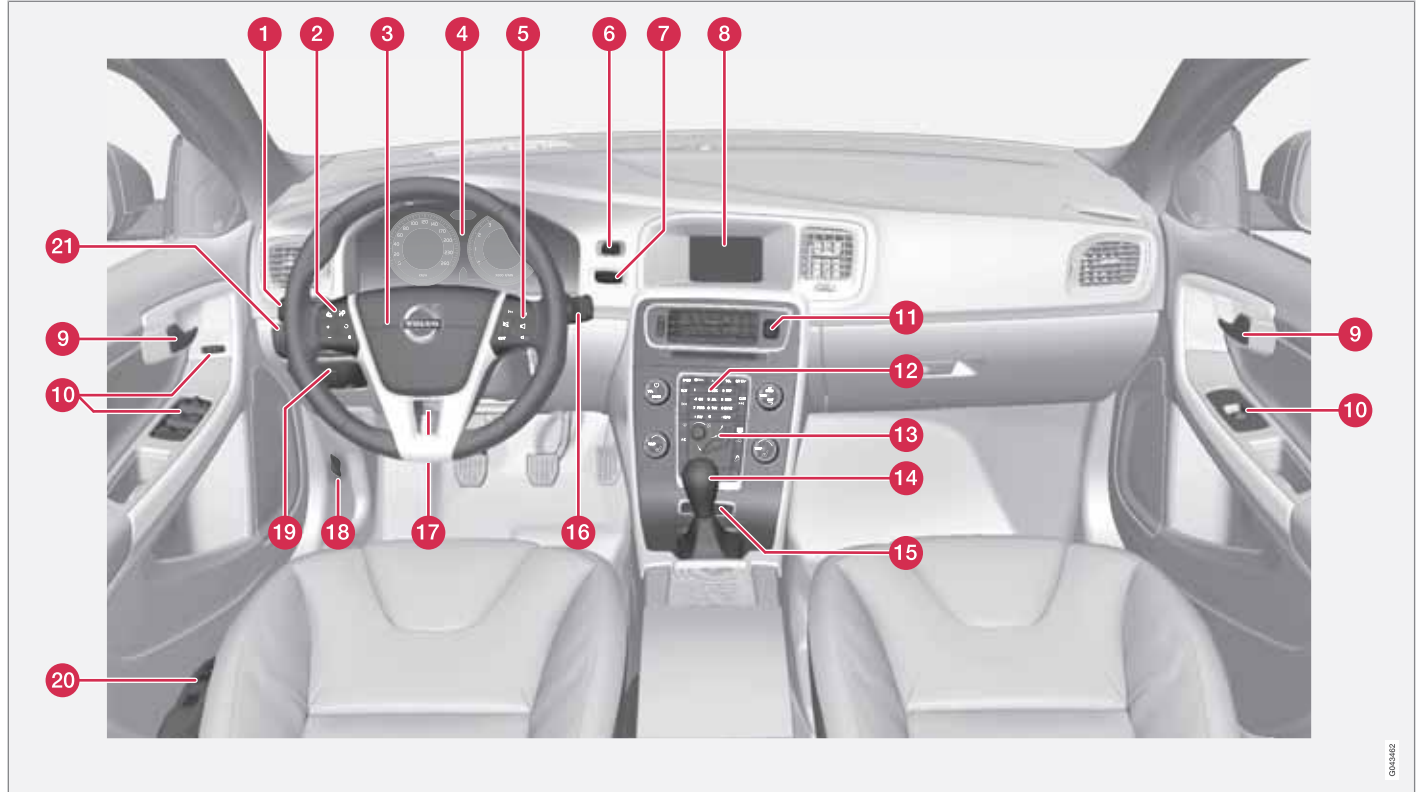
DIN FÖRARMILJÖ





Instrument och reglage

Instrumentöversikt



0043482

Vänsterstyrd bil.



Instrument och reglage

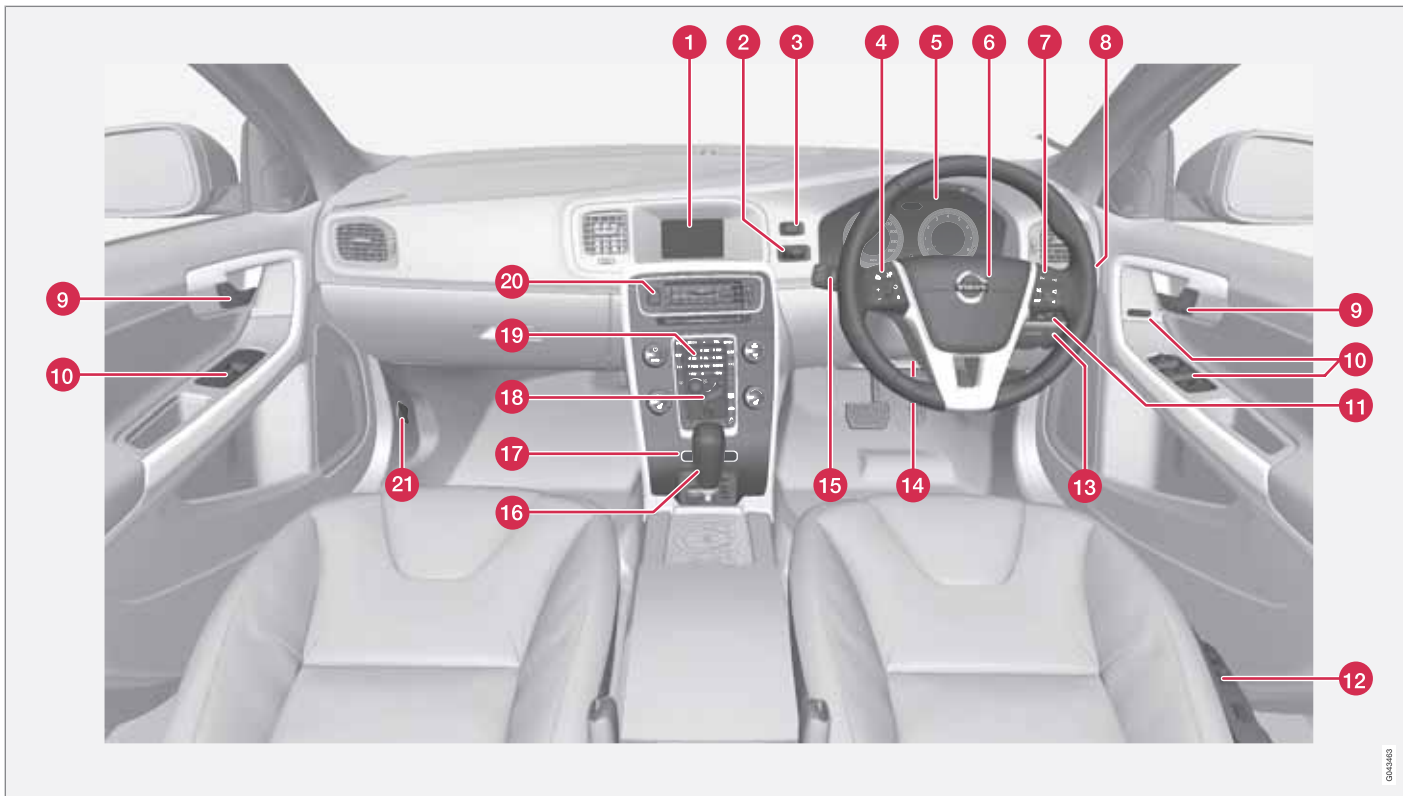
	Funktion	Sida
1	Meny- och meddelandehantering, körriktningvisare, hel-/halvljus, färdator	85, 88, 134, 158
2	Farthållare	163, 166
3	Signalhorn, krockkudde	22, 84
4	Kombinationsinstrument	71, 75
5	Meny-, ljud- och telefonstyrning	136, 214, 241, 253
6	START/STOPP ENGINE-knapp	106
7	Startlås	78
8	Display för infotainment och menyhantering	136, 212, 253
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	58, 62, 95, 97
11	Varningsblinkers	87

	Funktion	Sida
12	Kontrollpanel för infotainment och menystyrning	136, 213, 253
13	Kontrollpanel för klimat-anläggning	147
14	Växelväljare	111
15	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	162
16	Torkare och spolning	93, 94
17	Rattinställning	84
18	Motorhuvsöppnare	302
19	Parkeringsbroms	125
20	Stolinställning*	80
21	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	59, 85, 263





Instrument och reglage



Högerstyrd bil.

0643903

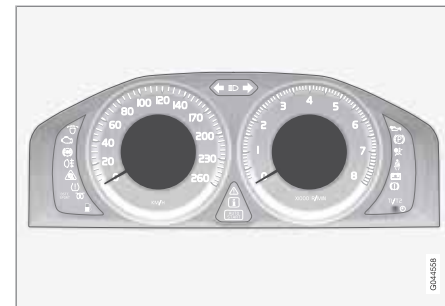


Instrument och reglage

	Funktion	Sida
1	Display för infotainment och menyhantering	136, 212, 253
2	Startlås	78
3	START/STOPP ENGINE-knapp	106
4	Farthållare	163, 166
5	Kombinationsinstrument	71, 75
6	Signalhorn, krockkudde	22, 84
7	Meny-, ljud- och telefonstyrning	136, 214, 241, 253
8	Torkare och spolning	93, 94
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	58, 62, 95, 97
11	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	59, 85, 263
12	Stolinställning*	80
13	Parkeringsbroms	125

	Funktion	Sida
14	Rattinställning	84
15	Meny- och meddelandehantering, körriktningvisare, hel-/halvljus, färdator	85, 88, 134, 158
16	Växelväljare	111
17	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	162
18	Kontrollpanel för klimat-anläggning	147
19	Kontrollpanel för infotainment och menystyrning	136, 213, 253
20	Varningsblinkers	87
21	Motorhuvsöppnare	302

Informationsdisplayer

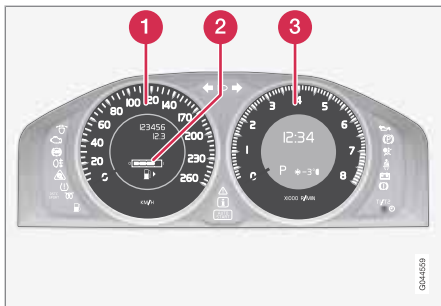


I informationsdisplayerna visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare, färdator och meddelanden. Informationen visas med text och symboler.

Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder informationsdisplayerna.

Instrument och reglage

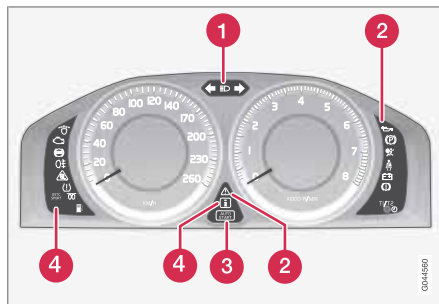
Mätare



Mätare i kombinationsinstrumentet.

- 1 Hastighetsmätare
- 2 Bränslemätare. Se även färddator, sidan 158, och tankning, sidan 263.
- 3 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

Kontroll-, informations- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler.

- 1 Helljus- och blinkerssymboler
- 2 Kontroll- och varningssymboler¹
- 3 Symbol för DRIVE - Start/Stop*, se sidan 116
- 4 Kontroll- och informationssymboler

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II slocknar samtliga symboler efter 5 sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

Kontroll- och informationssymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningssystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem
DSTC SPORT	Stabilitetssystem, sportläge
	Motorförvärmare (diesel)
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext

¹ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck, varning sker via displaytext. För information om kontroll av oljenivå, se sidan 303.



Instrument och reglage

Symbol	Innebörd
	Helljus på
	Vänster blinkers
	Höger blinkers
	DRIVE – Start/Stopp*

Fel i ABL-systemet

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningssystem

Om symbolen tänds kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-system

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo

rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på

Symbolen lyser när dimljuset är på. Det finns enbart ett dimljus – detta är placerat på förarsidan.

Stabilitetssystem

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Stabilitetssystem, Sport-läge

Sport-läget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Systemet känner då av om gaspedal, ratt Rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollrad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Motorförvärmare (diesel)

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger -2 °C. När symbolen släckts kan bilen startas.

Låg nivå i bränsletank

När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Med-

delandetexten släcks med **READ**-knappen, se sidan 134, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

**OBS**

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **READ**-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.

Vänster/höger blinkers

Båda blinkersymbolerna blinkar när varningsblinkers används.





Kontroll- och varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Lågt oljetryck ^A
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS





Instrument och reglage

Symbol	Innebörd
	Bältespåminnare
	Generatorm laddar inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

A För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se sidorna 303 och 305.

Lågt oljetryck

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare

Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Generatorm laddar inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystem

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 307.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.

- Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
- Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 307. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdis-



Instrument och reglage


playen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **READ**-knappen, se sidan 134. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.


Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **READ**-knappen.

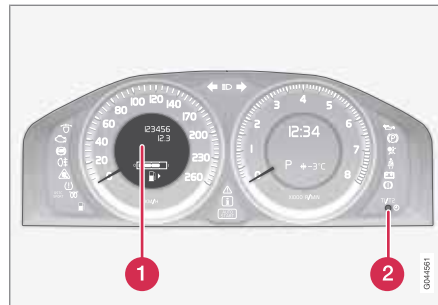
Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna, motorhuv² eller bakluckan inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med ett förklarande textmeddelande i kombinationsinstrumentet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Trippmätare



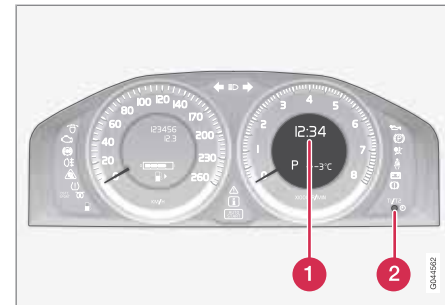
Trippmätare och reglage.

- 1 Display för trippmätare
- 2 Reglage för växling mellan trippmätarna T1 och T2, samt nollställning av trippmätare.

Mätarna används för att mäta korta sträckor.

Ett kort tryck på reglaget växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare. Sträckans längd visas i displayen.

Klocka



Klocka och inställningsreglage.

- 1 Display för visning av tid.
- 2 Reglage för inställning av klocka.

Vrid reglaget medurs/moturs för att ställa in klockan. Vrid först till ändläget och vrid sedan förbi/över ändläget ytterligare ca 1 mm – ett "klick" hörs och känns i knappen. För varje "klick" stegas 1 minut. För att ändra snabbt – håll kvar i "klickläget".

I samband med ett meddelande kan klockan tillfälligt ersättas med en symbol, se sidan 134.

² Endast bilar med larm*.



Instrument och reglage

Ställa klockan i MY CAR

Utöver det föregående manuella/mechaniska sättet kan klockan även ställas in i menygruppen **MY CAR**, för mer information se sidan 136.

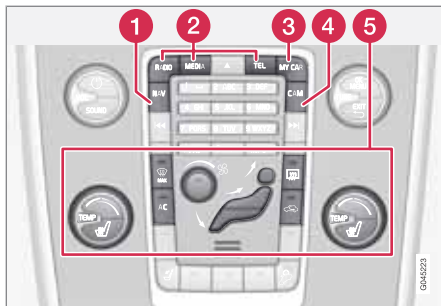
Med menyalternativet **Inställningar** → **Systeminställningar** → **Tidsformat** väljs 24h- eller 12h-system (AM/PM).



1. Sök fram **Inställningar** → **Systeminställningar** → **Tid**.
2. Markören ställer sig på första rutan för Timma: Tryck **OK** – rutan aktiveras.
3. Vrid **TUNE** för att ställa in rätt timma och tryck **OK** – rutan deaktiveras.
4. Vrid **TUNE** för att markera rutan för Minut (A) och tryck **OK** – rutan aktiveras (B).
5. Vrid **TUNE** för att ställa in rätt minut och tryck **OK** – rutan deaktiveras.
6. Vrid **TUNE** för att markera rutan för **OK** och tryck **OK** – inställningen är klar.



Allmänt



Kontrollpanel i mittkonsol

- 1 Navigation* – **NAV**, se separat instruktionsbok (Road and Traffic Information System – RTI).
- 2 Infotainment (**RADIO, MEDIA, TEL***), se sidan 212.
- 3 Bilinställningar - **MY CAR**, se sidan 136.
- 4 Parkeringshjälpkamera - **CAM***, se sidan 199.
- 5 Klimatanläggning, se sidan 144.

Volvo Sensus är bilens operativsystem, hjärtat i din personliga Volvo-upplevelse. Volvo Sensus sammanför och presenterar många funktioner i flera av bilens system på mittkonsolens bildskärm. Med Volvo Sensus kan bilen göras

personlig med hjälp av ett lättanvänt användargränssnitt. Inställningar kan göras i Bilinställningar, Infotainment, Klimat etc.

Med mittkonsolens knappar och reglage eller rattens högra knappsats* kan funktioner aktiveras eller deaktiveras och många varierande inställningar kan göras.

Med ett tryck på **MY CAR** presenteras alla inställningar relaterat till körning och kontroll av bilen, t.ex. City Safety, Lås och larm, ställa klockan etc.

Med ett tryck på respektive **RADIO, MEDIA, TEL***, **NAV*** och **CAM*** kan andra källor, system och funktioner aktiveras t.ex. AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigation* och parkeringshjälpkamera*.

För mer information om alla funktioner/system, se instruktionsbokens respektive avsnitt.



Nyckellägen

Sätta i och ta ur fjärrnyckeln



Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt.

i OBS

För bilar med keyless-funktion*, se sidan 54.

Sätta in nyckeln

Håll i fjärrnyckelns ände med det löstagbara nyckelbladet och placera nyckeln i startlåset. Tryck sedan in nyckeln i låset till dess ändläge.

i VIKTIGT

Främmande föremål i startlåset kan även tyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 50.

Ta ur nyckeln

Ta tag i fjärrnyckeln och dra ut den.

Funktioner

Fjärrnyckelns 3 olika nyckellägen – **0**, **I** och **II** – kan nås utan att motorn behöver startas. Tabellen visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge.

i OBS

För att nå nyckelläge **I** eller **II** utan motorstart – tryck **inte** ned broms-/kopplingspedalen när följande olika moment utförs.

Nyckelläge 0

Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till ändläget.

Nyckelläge I

Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Nyckelläge II

Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset – Tryck på **START/STOP ENGINE** i ca 2 sekunder.

Från nyckelläge II till I

Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Tillbaka till nyckelläge 0

För att återgå till nyckelläge **0** från läge **I** – Öppna förardörren.

Läge	Funktion
0	Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Ljudanläggningen kan användas.
I	Taklucka*, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, RTI*, telefon*, kupéfläkt, ECC och vindrutetorkare kan användas. Rattlåset är deaktiverat.
II	Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. All utrustning fungerar utom eluppvärmda stolar och eluppvärmd bakruta vilka fungerar först när motorn går.

För information om ljudanläggningens funktion med uttagen fjärrnyckel, se sidan 210.

Start och Stopp av motor

För information om att starta/stänga av motorn, se sidan 106.

Bogsering

För viktig information om fjärrnyckeln vid bogsering, se sidan 279.



Säten

Framsäten



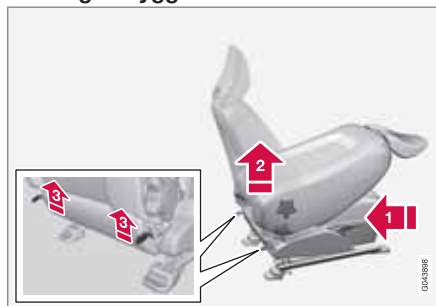
- 1 Ändra svankstödet, vrid ratten¹.
- 2 Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
- 3 Höj/sänk* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
- 4 Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
- 5 Höj/sänk stolen, pumpa upp/ner.
- 6 Manöverpanel för elmanövrerad stol*.

¹ Gäller även elmanövrerad stol.

⚠ VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Förvissa dig om att stolen är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Fällning av ryggstöd i framsäte



Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- 1 Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
- 2 Ställ in ryggstödet till upprätt läge.

- 3 Lyft spärrarna på ryggstödet baksida och fäll det framåt.

4. Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

⚠ VARNING

Ta tag i ryggstödet och förvissa dig om att det är ordentligt låst efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.



Säten

Elmanövrerad stol*



- 1 Sittdynans framkant upp/ner
- 2 Stol framåt/bakåt och upp/ner
- 3 Ryggstödslutning

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, gå till nyckelläge **I** eller **0** och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

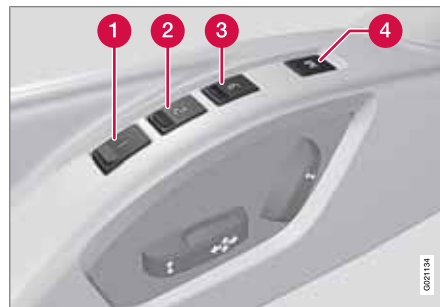
Endast en rörelse (fram/bak/upp/ned) kan göras åt gången.

Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan

nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt i nyckelläge **I** och kan alltid göras när motorn är igång.

Stol med minnesfunktion*



Lagra inställning

- 1 Minnesknapp
- 2 Minnesknapp
- 3 Minnesknapp
- 4 Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
2. Håll knappen för lagring av inställning intryckt, samtidigt som en av minnesknapparna trycks in.

Använda lagrad inställning

Håll in en av minnesknapparna tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Nyckelminne* i fjärrnyckel²

Förarstolens och de yttre backspeglarnas positioner³ lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln.



När bilen låses upp med samma fjärrnyckel som den låstes med och förardörren öppnas intar förarstolen och de yttre backspeglarna automatiskt de inställningar som lagrats i nyckelminnet.

² För nyckelminne vid keyless drive, se sidan 55.

³ Endast om bilen är utrustad med elmanövrerad stol och elektriskt infällbara backspeglar.



Säten

i OBS

Stolen och de yttre backspeglarna rör sig inte om de redan står i aktuell position.

Det är även möjligt att använda nyckelminnet genom att trycka in upplåsningsskappen på fjärrnyckeln när förardörren är öppen.

Nyckelminnet kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Bilnyckelminne** → **Spiegel- och sätesposition memorerat i nyckel**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

i OBS

Nyckelminnet i de två fjärrnycklarna och stolens tre minnen är helt oberoende av varandra.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.

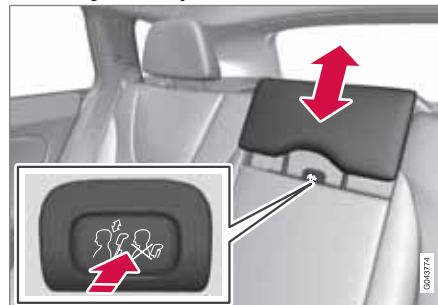
Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsskappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

! VARNING

Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Eluppvärmda säten

För eluppvärmda säten, se sidan 149.

Baksäten
Nackskydd mittplats bak


Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nack-

skyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner.

Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte


Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.

Fällning av ryggstöd i baksäte
! VIKTIGT

När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

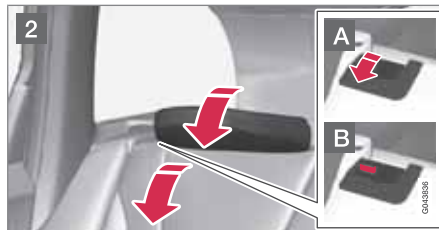
Säten

Det tredelade ryggstödet kan fällas på olika sätt.

i OBS

Framstolarna kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

- Den vänstra delen kan fällas separat.
- Den mittre delen kan fällas separat.
- Den högra delen kan bara fällas tillsammans med den mittre.
- Om hela ryggstödet ska fällas ska de olika delarna fällas var för sig.



- 1 Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet, se sidan 81.
- 2 De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls. Dra upp ryggstödet's spärrhandtag **A** och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid lås-spärren **B** visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

i OBS

När ryggstöden har fällts ska nackskydden föras framåt något för att inte ta i sittdynan.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

i OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

! VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Elektrisk fällning av yttre nackskydd baksäte*



1. Fjärrnyckeln ska vara i läge **I** eller **II**.
2. Tryck in knappen för att fälla de bakre yttre nackskydden så att bakåtsikten förbättras.

**! VARNING**

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

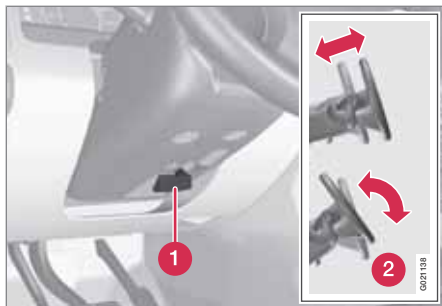
! VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.



Ratt

Inställning



Inställning av ratt.

- 1 Spak – lösgöring av ratt
- 2 Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

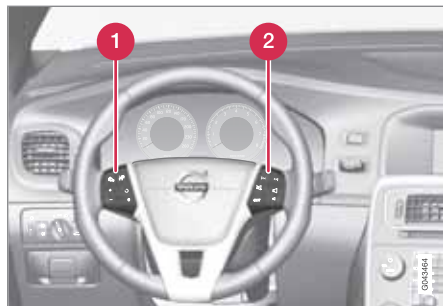
1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten.
Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan rattmotståndet regleras, se sidan 162.

Knappsatser*



Knappsatser i ratten.

- 1 Farthållare, se sidan 163
Adaptiv farthållare, se sidan 166
- 2 Ljud- och telefonstyrning, se sidan 214.

Signalhorn



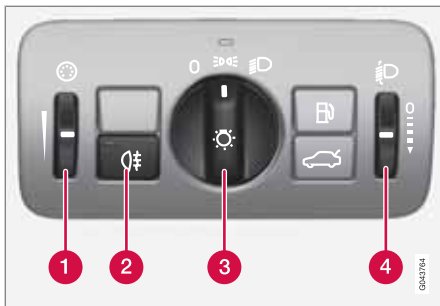
Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.



Belysning

Ljusreglage



Översikt ljusreglage.

- 1 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning
- 2 Dimbakljus
- 3 Ljusreglage
- 4 Tumhjul¹ för ljushöjdsreglering

Instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se sidan 78.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

Ljushöjdsreglering strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjddled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha fjärrnyckeln i läge I.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Bilar med Xenon-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

Hel-/halvljus



Ljusreglage och rattspak.

- 1 Läge för helljusblink
- 2 Läge för helljus

¹ Finns inte för bilar utrustade med Xenon-strålkastare*.



Belysning

Läge	Innebörd
0	Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge ^A /Avstängt halvljus.
	Positions-/parkeringsljus
	Halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

A Gäller vissa marknader.

Helljusblink

För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Halvljus

När motorn startas aktiveras halvljuset automatiskt² om ljusreglaget står i läge . Vid behov kan halvljusautomatiken för detta läge deaktiveras av en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

I läge aktiveras alltid halvljuset automatiskt när motorn är igång eller när fjärrnyckeln är i läge II.

Helljus

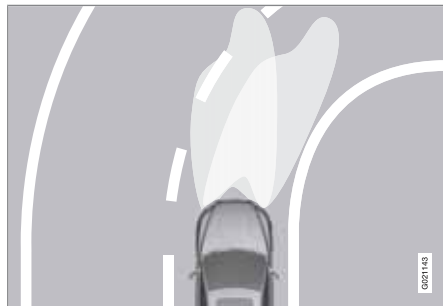
Helljuset kan aktiveras när ljusreglaget är i läge

² eller . Aktivera/deaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släpp. Alternativt kan helljuset deaktiveras genom en lätt tryckning av rattspaken mot ratten.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen

i kombinationsinstrumentet.

Aktiva Xenon-strålkastare – ABL*



Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva Xenon-strålkastare (Active Bending Lights – ABL) följer ljuset från strålkastarna ratt rörelsen för att ge

maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Vid fel i funktionen lyser symbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Symbol	Display	Innebörd
	Strålkastarfel Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen³ kan deaktiveras/aktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Min V60** → Aktiva

² Gäller vissa marknader.

³ Aktiverad vid leverans från fabrik.



Belysning

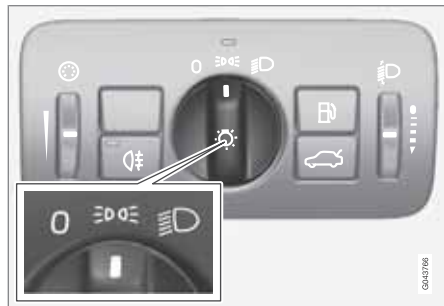
kurvljus eller under Inställningar →

Bilinställningar → Ljusinställningar →

Aktiva kurvljus. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

För anpassning av ljusbild, se sidan 90.

Positions-/parkeringsljus



Ljusreglage i läge för positions-/parkeringsljus.

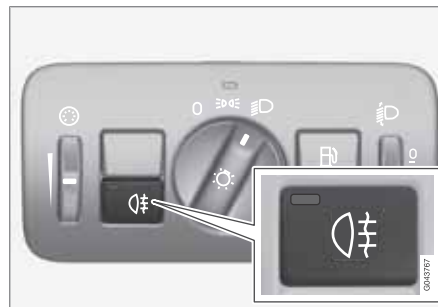
Vrid ljusreglaget till mittläget (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Bakre positionsljus tänds även när bakluckan öppnas för att uppmärksamma bakomvarande.

Bromsljus


Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning. För information om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 123.

Dimbakljus



Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset består av en lampa bak och kan endast tändas i kombination med hel-/halvljuset.

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol  i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tätt.

Dimbakljuset släcks automatiskt när motorn stängs av.

OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

Varningsblinkers



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkerssymbolerna i kombinationsinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsas så kraftigt att nödbromsljusen aktiveras och hastigheten understiger 30 km/h. De förblir aktiva när man stannat och deaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in. För mer information



Belysning

om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 123.

Körriktningsvisare/blinkers



Körriktningsvisare/blinkers.

Kort blinksekvens

i För rattspaken uppåt eller neråt till första läget och släpp. Körriktningsvisarna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Trippel blinkers indikering**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

Kontinuerlig blinksekvens

2 För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

Blinkerssymboler

För blinkerssymboler, se sidan 72.

Belysning i kupé



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- 1** Läslampa vänster sida
- 2** Läslampa höger sida
- 3** Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts av och fjärrnyckeln är i läge **0**
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre takbelysning

Läslamporna fram tänds eller släckts med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.

Bakre takbelysning



Bakre takbelysning.

Lamporna tänds eller släckts med ett tryck på respektive knapp.

Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släckts när en sidodörr öppnas eller stängs, se sidan 85



Belysning

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Make up-spegel

Belysningen till make up-spegeln, se sidan 207, tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Belysning lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Belysningsautomatik

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida intryckt, belysningsautomatiken är deaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida intryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge

När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se sidorna 47 eller 50
- motorn stängts av och fjärrnyckeln är i läge **0**.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se sidan 85.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Ledbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se sidan 47, och används för att tända bilens belysning på avstånd.

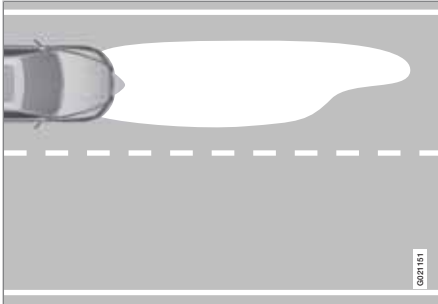
När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Ljusinställningar** → **Trygghetsbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

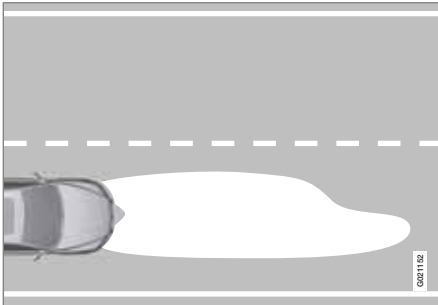


Belysning

Anpassning av ljusbild



Ljusbild vänstertrafik.



Ljusbild högertrafik.

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarnas ljusbild ställas om för höger- eller vänstertrafik. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägreken.

Aktiva Xenon-strålkastare*

Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

1. Gå in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Ljusinställningar**.
2. Välj mellan **Temporär högertrafik** och **Temporär vänstertrafik**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 137

Halogenstrålkastare

För halogenstrålkastare ställs ljusbilden om genom maskering av strålkastarglasets. Ljusbilden blir något sämre.

Maskering av strålkastare

1. Avbilda mallarna A och B för vänsterstyrd bil eller C och D för högerstyrd bil i skala 1:1, se sidan 92:
 - A = LHD Right (vänsterstyrd, höger glas)
 - B = LHD Left (vänsterstyrd, vänster glas)
 - C = RHD Right (högerstyrd, höger glas)
 - D = RHD Left (högerstyrd, vänster glas)
2. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

3. Placera de självhäftande mallarna på rätt avstånd från strålkastarglasets kant med hjälp av bilden, se sidan 91, och måtten i nedanstående lista:

- Mall A: vågrät linje ca 80 mm, lodrät linje ca 20 mm
- Mall B: vågrät linje ca 80 mm, lodrät linje ca 4 mm
- Mall C: vågrät linje ca 120 mm, lodrät linje ca 4 mm
- Mall D: vågrät linje ca 85 mm, lodrät linje ca 15 mm



Belysning

Placering av mallar



03

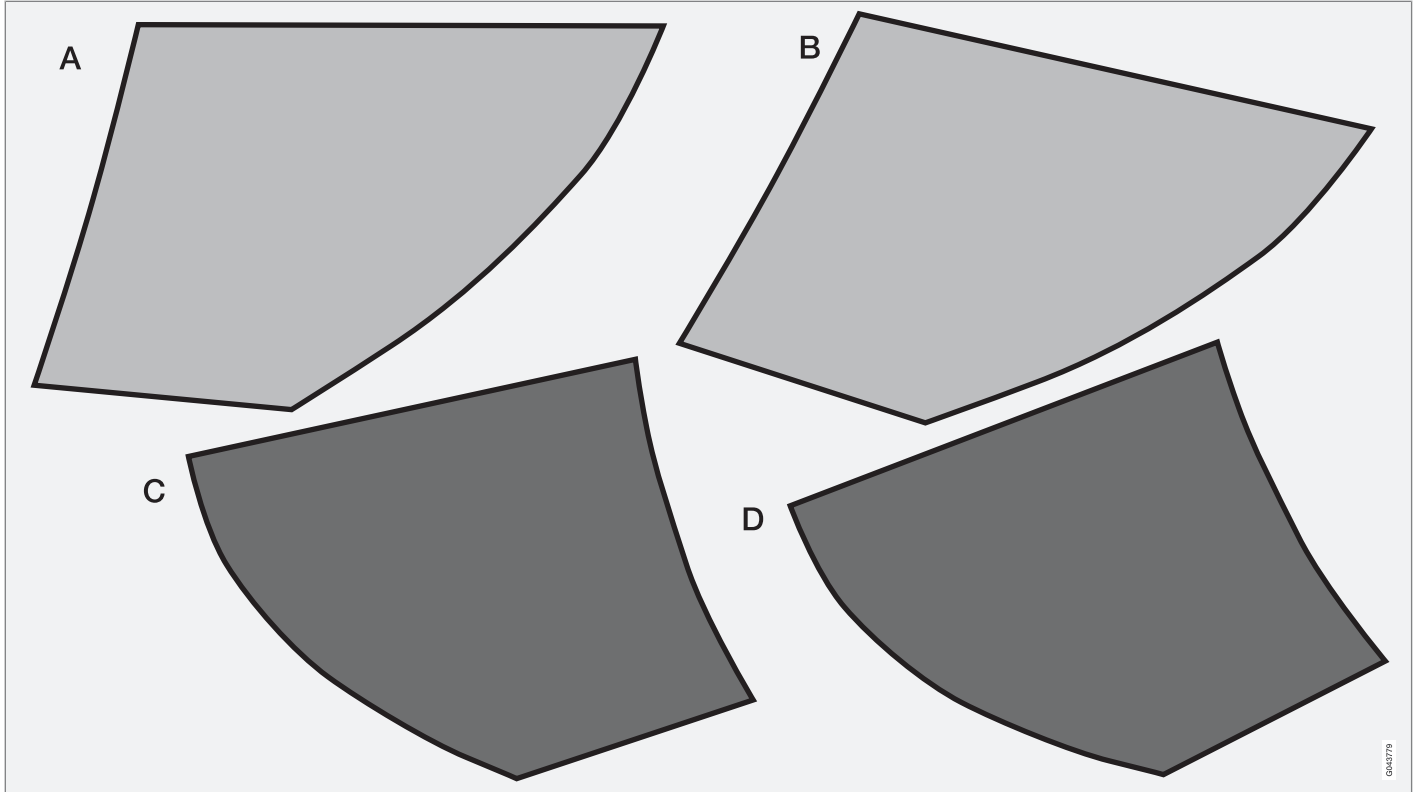
030778





Belysning

Mallar för halogenstrålkastare



040379



Torkare och spolning

Vindrutetorkare¹



Vindrutetorkare och vindrutespolare.

- 1 Regnsensor, till/från
- 2 Tumhjul känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge 0 för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep

För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

Intervalltorkning

INT Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning

- Torkarna sveper med normal hastighet.
- Torkarna sveper med hög hastighet.

! VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

! VIKTIGT


Använd rikligt med spolärvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Serviceäldre torkarblad

Vid rengöring av vindruta/torkarblad och byte av torkarblad se sidan 315 och 333.


Regnsensor*

Regnsensor känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensors känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen  visas i den högra displayen i kombinationsinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet


När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge I eller II samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge 0 alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Deaktivera

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på knappen  eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt av när fjärrnyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att motorn stängts av.

¹ Byte av torkarblad se sidan 315, serviceäldre torkarblad se sidan 315 och påfyllning av spolärvätska se sidan 316.



Torkare och spolning

❗ VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge I eller II. Symbolen i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och rutor



Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep och strålkastarna spolas.

Uppvärmda spolmunstycken*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolärvätskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolärvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Torkare och spolare bakruta



- ❶ Bakrutetorkare – intervalltorkning
- ❷ Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

i OBS

Bakrutetorkaren är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att motorn stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod (30 sekunder eller längre, beroende på värmen i motorn och yttertemperaturen).

Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren starta intervalltorkningsläge². Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

i OBS

På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

² Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



Fönster och backspeglar

Allmänt

Laminerat glas



Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och övriga rutor* har laminerat glas.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt*

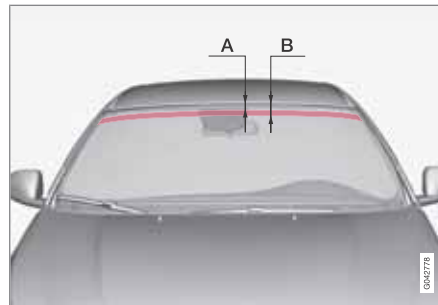


Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande. Skötsel, se sidan 334.

VIKTIGT

Använd inte iskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se sidan 98.

Värmereflekterande vindruta*



Fält där IR-film inte är applicerad.

	Mått
A	40 mm
B	80 mm

Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasruta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vind-

rutan som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i ovanstående bild).

Fönsterhissar



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Elektrisk spärr för öppning av dörrar* och fönster bak, se sidan 62.
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster



VARNING

Kontrollera att ingen baksätesspassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.



Fönster och backspeglar

! VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

! VARNING

Om det finns barn i bilen, tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Manövrering



Manövrering av fönsterhissar.

- 1** Manövrering utan automatik
- 2** Manövrering med automatik

Med reglagepanelen i förardörren kan alla fönsterhissar manövreras. Med övriga dörrars reglagepaneler kan endast dess fönsterhissar regleras. Fönsterhissarna kan endast styras med en reglagepanel i taget.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste fjärrnyckeln vara i läge **I** eller **II**. Efter att bilen varit igång kan fönsterhissarna manövreras i några minuter fast fjärrnyckeln tagits ur, dock inte efter att dörren har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning. Efter två på varandra avbrutna stängningar kommer klämskyddet att forceras och automatisk funktion deaktiveras under en kort stund, nu går det att stänga genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen.

i OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel och centrallås

För att fjärrmanövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln eller från insidan med centrallåset, se sidorna 48 och 58

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

! VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.



Fönster och backspeglar

Yttre backspeglar



Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

VARNING

Spegeln på förarsidan är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt (fjärrnyckeln måste minst vara i nyckelläge I).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Lagring av position*

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** →

Bilinställningar → **Bilnyckelminne** → **Spegel- och sätesposition memorerat i nyckel**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

Vinkling av backspegel vid parkering¹

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se vägkanten vid parkering.

- Lägg in backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering¹

När backväxeln läggs in vinklas backspegeln automatiskt ner för att föraren exempelvis ska kunna se vägkanten vid parkering. När backspegeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter en stund.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** →

Backspegelsinställningar → **Vinkla vänster backspegel** respektive **Vinkla höger backspegel**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

Automatisk infällning vid låsning

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

¹ Endast i kombination med elmanövrerad stol med minne, se sidan 80.



Fönster och backspeglar

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** →

Bilinställningar →

Backspegelsinställningar → **Fäll in speglar**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
 2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
 3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.
- Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts, se sidan 89.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakrutan och de yttre backspeglarna.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Koppla från uppvärmningen så snart isen/imman är borta för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Uppvärmningen stängs dock av automatiskt efter en viss tid.

Bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i lägre yttertemperatur än +9 °C. Autoavfrostning kan väljas i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** →

Klimatinställningar → **Automatisk**

avfrostning bak. Välj mellan **På** eller **Av**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

Inre backspegel



- 1 Reglage för avbländning

Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer i bakifrån kan det reflekteras i backspeglarna och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspeglarna av automatiskt. Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.



Fönster och backspeglar

Kompass* kan enbart väljas till backspeglar med automatisk avbländning, se sidan 100.

Kompass*

Handhavande



Bakspegel med kompass.

I bakspeglens övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge **II** är aktivt, se sidan 78. För att deaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på bakspeglens undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

Kalibrering

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen är inställd för det geografiska område bilen befann sig i vid leverans. Kom-

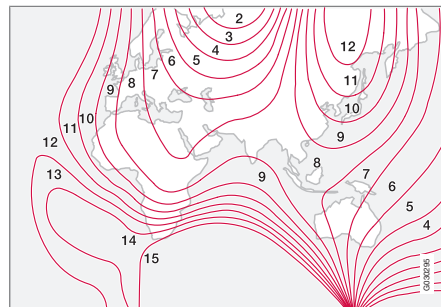
passen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen.

i OBS

För bäst kalibrering – slå av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) och se till att alla dörrar är stängda.

3. Håll knappen på bakspeglens undersida intryckt ca 6 sekunder (använd t.ex. ett gem) tills det att tecknet **C** visas.



Magnetiska zoner.

4. Håll knappen på bakspeglens undersida intryckt ca 3 sekunder. Numret för aktuell magnetisk zon visas.
5. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (**1–15**) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
6. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**.
7. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.
8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.



Elmanövrerad taklucka*

Allmänt

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt i bakkant eller horisontellt. Nyckelläge I eller II behövs för att takluckan ska kunna öppnas.

Horisontell öppning

Horisontell öppning, bakåt/framåt.

- 1 Öppning, automatisk
- 2 Öppning, manuell
- 3 Stängning, manuell
- 4 Stängning, automatisk

Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten för manuell öppning. Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten för manuell stängning. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

**VARNING**

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läget för automatisk stängning och släpp.

Strömtillförseln till takluckan bryts genom att ta fjärrnyckeln ur startlåset.

**VARNING**

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Vertikal öppning

Vertikal öppning, uppåt i bakkant.

- 1 Öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
- 2 Stäng genom att dra reglagets bakkant nedåt.



Elmanövrerad taklucka*

Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp



Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren, se sidorna 47 och 58. Dörrarna och bakluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

VARNING

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.

Vindavvisare



Till takluckan hör en vindavvisare som fälls upp när takluckan är i öppet läge.



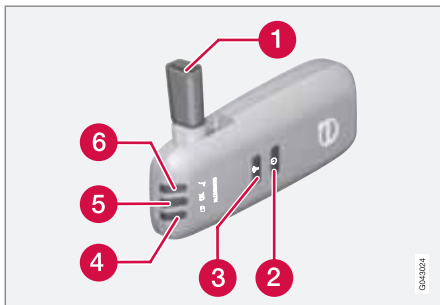
Alcoguard*

Allmänt om Alkolås

Alkolåsets funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

⚠ VARNING

Alkolåset är ett hjälpmedel och fritar inte föraren från ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

Funktioner

1. Munstycke för utandningsprov.
2. Strömbrytare.
3. Sändarknapp.
4. Lampa för batteristatus.
5. Lampa för resultat av utandningsprov.
6. Lampa indikerar klart för utandningsprov.

Handhavande**Batteri**

Alkolåsets kontrollampa (4) visar batteriets status:

Kontrollampa (4)	Batteristatus
Grönt blinkande	Laddning pågår
Grön	Fulladdat
Gul	Halvladdat
Röd	Urladdat – placera laddaren i hållaren eller anslut strömförsörjningskabeln från handskfacket.

i OBS

Förvara Alkolåset i dess hållare. Då hålls det inbyggda batteriet fulladdat och Alkolåset aktiveras automatiskt när bilen öppnas.

Inför motorstart

Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klar för användning när bilen öppnas.

1. Då kontrollampan (6) lyser grönt är Alkolåset klart att användas.
2. Ta loss Alkolåset från dess hållare. Är Alkolåset utanför bilen vid upplåsning måste det först aktiveras med strömbrytaren (2).
3. Fäll upp munstycket (1), ta ett djupt andetag och blås med jämnt tryck tills ett "klick"-ljud hörs efter ca 5 sekunder. Resultatet blir ett av alternativen i nästföljande tabell **Resultat efter utfört utandningsprov**.
4. Visas inget meddelande kan överföringen till bilen ha misslyckats – tryck då på knappen (3) för att manuellt sända resultatet till bilen.
5. Fäll ner munstycket och sätt fast Alkolåset i dess hållare.
6. Starta motorn efter godkänt utandningsprov inom 5 minuter – i annat fall måste det göras om.



Alcoguard*

Resultat efter utfört utandningsprov

Kontrolllampa (5) + Displaytext	Innebörd
Grön lampa + Alcoguard Godkänt test	Starta motorn – ingen alkoholhalt uppmätt.
Gul lampa + Alcoguard Godkänt test	Motorstart möjlig – uppmätt alkoholhalt är över 0,1 promille men under gällande gränsvärde ^A .
Röd lampa + Underkänt test Vänta 1 minut	Motorstart ej möjlig – uppmätt alkoholhalt är över gällande gränsvärde ^A .

^A Gränsvärde varierar från land till land, ta reda på vad som gäller. Se även avsnitt Allmänt om Alkolåset sidan 103

OBS

Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

Att tänka på

Inför utandningsprov

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolarvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

Byte av förare

För att säkerställa att ett nytt utandningsprov görs vid förarbyte – håll in strömbrytaren (2) och sändningsknappen (3) samtidigt i ca 3 sekunder. Då återgår bilen till startblockeringsläge och ett nytt godkänt utandningsprov krävs innan motorstart.

Kalibrering och Service

Alkolåset ska kontrolleras och kalibreras på en verkstad¹ var 12:e månad.

30 dagar innan nödvändig omkalibrering visar displayen **Alcoguard Kalib. erfordras**. Om kalibrering inte utförs inom dessa 30 dagar kommer normal motorstart att spärras – endast start med Bypass-funktion blir då möjlig, se sidan 105 avsnitt Nödsituation.

Meddelandet kan släckas med ett tryck på sändningsknappen (3). Det slocknar annars av sig själv efter ca 2 minuter men återkommer sedan vid varje motorstart – enbart omkalibrering på en verkstad¹ kan släcka meddelandet permanent.

Kall eller varm väderlek

Ju kallare väderlek desto längre tid innan Alkolåset är klart för användning:

Temperatur (°C)	Maximal uppvärmningstid (sekunder)
+10 — +85	10
-5 — +10	60
-40 — -5	180

Vid temperaturer under -20 °C eller över +60 °C behöver Alkolåset extra strömförsörjning. Displayen visar **Alcoguard sätt i strömkabel**. Anslut då strömförsörjningskabeln från handskfacket till Alkolåset och vänta tills kontrollampa (6) lyser grön.

Vid extremt kall väderlek kan uppvärmningstiden minskas genom att Alkolåset tas med inomhus.

¹ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Alcoguard*

Nödsituation

I händelse av en nödsituation, eller om Alkolåset är ur funktion eller borttaget, är det möjligt att koppla förbi Alkolåset för att kunna köra bilen.

OBS

All aktivering med förbikoppling (Bypass) loggas och sparas i ett minne, se sidan 10 i avsnitt Inspelning av data.

Efter aktiverad Bypass-funktion visar displayen **Alcoguard Bypass aktiverad** hela tiden under körning och kan endast återställas på en verkstad¹.

Bypass-funktionen kan testas utan att felmeddelande loggas – utför då alla steg utan att starta bilen. Felmeddelandet raderas när bilen låses.

Vid installationen av Alkolås väljs om förbikopplingen ska vara Bypass- eller Nödfunktion. Denna inställning kan i efterhand ändras på en verkstad¹.

Aktivera Bypassfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **READ**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar först **Bypass aktiverad Vänta 1 minut**

och sedan **Alcoguard Bypass aktiverad** – därefter kan motorn startas.

Denna funktion kan aktiveras flera gånger. Felmeddelandet som visas under körning kan endast släckas hos en verkstad¹.

Aktivera Nödfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **READ**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar **Alcoguard Bypass aktiverad** och motorn kan startas.

Denna funktion kan användas en gång, sedan måste återställning göras på verkstad¹.

Symboler och displaymeddelanden

Förutom redan beskrivna meddelanden kan kombinationsinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Återstart möjlig	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
Alcoguard Serv. erfordras	Kontakta en verkstad ¹ .

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Ingen signal	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Ogiltigt test	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Blås längre	Blåsningen för kort – blås längre.
Alcoguard Blås svagare	Blåsningen för hård – blås svagare.
Alcoguard Blås hårdare	Blåsningen för svag – blås hårdare.
Alcoguard Förvärmning	Uppvärmning ej klar – vänta på text Alcoguard Blås 5 sekunder .

03

¹ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



Start av motor

Bensin- och dieselmotorer



Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt och **START/STOP ENGINE**-knapp.

VIKTIGT

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 50.

1. Placera fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till dess ändläge. Observera att om bilen är utrustad med Alkolås, måste ett utandningsprov först godkännas innan motorn kan startas, se sidan 103.

2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt¹. (För bilar med automatisk växellåda – Tryck på bromspedalen.)
3. Tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen och släpp den sedan.

Startmotorn arbetar tills motorn startar eller tills dess överhettningsskydd bryter.

Om motorn inte startar – försök igen genom att hålla in **START/STOP ENGINE**-knappen tills motorn startar.

VARNING

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas – särskilt om det finns barn i bilen. För information om hur nyckeln tas ur startlåset, se sidan 78.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Keyless drive

Följ steg 2–3 för start av bensin- och dieselmotor. För mer information om Keyless drive, se sidan 54.

OBS

En förutsättning för att bilen ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive*-funktion finns i kupén eller lastutrymmet.

VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckel med Keyless drive*-funktion från bilen under körning eller vid bogsering.

Stanna motorn

För att stänga av motorn:

- Tryck på **START/STOP ENGINE** – motorn stannar.
- Om bilen har automatisk växellåda och växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar – Tryck 2 gånger eller håll **START/STOP ENGINE**-knappen intryckt tills motorn stannar.

¹ Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen för att starta bilen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Start av motor****Rattlås**

Ett mekaniskt ljud kan förnimmas när rattlåset låser upp eller låser.

- Rattlåset låser upp när **START/STOP ENGINE**-knappen trycks in.
- Rattlåset låser när förardörren öppnas efter att motorn stängts av.

Nyckellägen

För information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 78



Start av motor – Flexifuel

Allmänt om start med Flexifuel

Motorn startas på samma sätt som i en bensindriven bil.

Vid startsvårigheter

Om motorn inte startar vid första försöket:

- Gör ytterligare några startförsök med **START/STOP ENGINE**-knappen.

Om motorn fortfarande inte startar

Är yttertemperaturen lägre än +5 °C:

1. Anslut den elektriska motorvärmaren minst 1 timme.
2. Gör ytterligare några startförsök med **START/STOP ENGINE**-knappen.

! VIKTIGT

Om motorn inte startar trots upprepade startförsök rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.

Motorvärmare*



Elintag till motorvärmare.

När temperaturen förväntas bli lägre än -10 °C och bilen är tankad med bioetanol E85 bör motorvärmare användas ca 2 timmar för att underlätta en snabb start av motorn.

Ju lägre temperatur desto längre tid med motorvärmare behövs. Vid -20 °C bör värmaren användas ca 3 timmar.

Bilar avsedda för bioetanol E85 har en elektrisk motorvärmare*. Att starta och köra med en förvärmad motor innebär kraftigt sänkta utsläpp och minskad bränsleförbrukning. Sträva därför efter att använda motorvärmare under hela vinterhalvåret.

! VARNING

Motorvärmaren drivs med högspänning. Felsökning och reparation på en elektrisk motorvärmare och dess elektriska anslutningar får enbart utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

i OBS

Att tänka på för den som vill ha reservbränsle med sig:

- Vid motorstopp på grund av tom bränsletank kan bioetanol E85 från en reservdunk vid extrem kyla göra att motorn blir svårstartad. Det undviks genom att ha reservdunken fylld med 95-oktanig bensin.

För mer information om Flexifuels bränsle bioetanol E85, se sidan 265 och 351.



Bränsleadaption

Flexifuel-motorer kan köras på både 95-oktanig blyfri bensin och bioetanol E85. Båda bränslen fylls i den gemensamma bränsletanken varför alla varianter av blandningsförhållanden mellan dessa båda bränslen är möjliga.

Om bränsletanken fylls på med bensin efter att bilen körts på bioetanol E85 (eller omvänt) kan motorn gå lite ojämnt en stund. Därför är det viktigt att låta motorn vänja sig (adaptera) till den nya bränsleblandningen.

Adaptionen sker automatiskt då bilen körs en kort period med jämn hastighet.



VIKTIGT

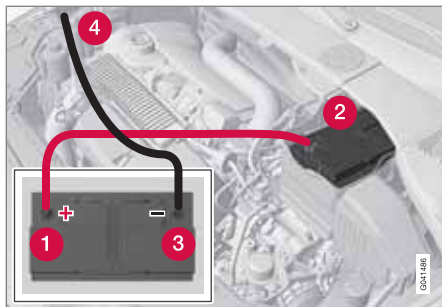
Efter ändring av bränsleblandning i tanken ska en adaption göras genom att köra med en jämn hastighet under ca 15 minuter.

Om startbatteriet varit urladdat eller bortkopplat krävs en något längre körperiod för adaption eftersom elektronikens minne tömts.



Start av motor – externt batteri

Starthjälp



Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0**, se sidan 78.
2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.

4. Sätt fast den röda startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets pluspol (1).

! VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket, se sidan 318.
6. Sätt den röda startkabelns andra klamma på bilens pluspol (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3).
8. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, t.ex. höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen (4).
9. Kontrollera att startkablarnas klammor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.
11. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.



VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.
 - > Se till att ingen av den svarta startkabelns klammor kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln!



VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

För mer information om bilens startbatteri – se sidan 317.

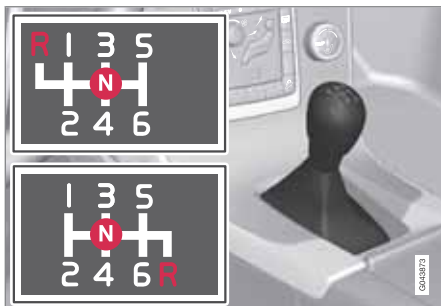


Växellådor

Manuell växellåda



Växelmönster 5-växlad låda.



Växelmönster 6-växlad låda.

Den 6-växlade lådan finns i två olika versioner – backväxelns läge skiljer dem åt. Se aktuellt växelmönsterpräglat på växelspaken.

- Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.

Backväxelspär

Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

- Utgå från neutralläge **N** och lägg endast i backväxeln **R** när bilen står still.

i OBS

Med den övre varianten av växelmönster för 6-växlad låda (se föregående bild) – tryck **först ner** växelspaken i **N**-läget för att lägga i backen.

Automatisk växellåda Geartronic*



D: Automatiska växellägen. **M (+/-)**: Manuella växellägen.

Informationsdisplayen visar växelväljarens läge med följande tecken: **P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5** eller **6**, se sidan 71.

Växellägen

Parkeringsläge (P)

Välj **P** när motorn ska startas eller när bilen står parkerad. Bromspedalen måste tryckas ner för att växelväljaren ska kunna föras ur läge **P**.

I läge **P** är växellådan mekaniskt spärrad. Aktivera den elektriska parkeringsbromsen med ett tryck på knappen, se sidan 125.

i VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.



Växellådor

Backläge (R)

Bilen måste stå stilla när läge **R** väljs.

Neutralläge (N)

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i läge **N**.

Körläge (D)

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när läge **D** väljs från läge **R**.

Geartronic – Manuella växellägen (+/-)

Med Geartronic automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid +/- . Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till någon av siffrorna 1–6, vilket motsvarar den växel som just då är ilagd, se sidan 71.

- Tryck spaken framåt mot + (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan + och –.

eller

- Dra spaken bakåt mot – (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

Manuellt växelläge (+/-) kan väljas när som helst under färden.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt körläge:

- För spaken åt sidan till ändläget vid **D**.

i OBS

Om växellådan har ett Sportprogram, blir lådan manuell först efter att spaken förts framåt eller bakåt i sitt (+/-)-läge. Informationsdisplayen skiftar då tecken från **S** till att visa vilken av växlar 1–6 som är ilagd.

Geartronic – Sportläge (S)¹

Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlar. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Sportläget nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid +/- . Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till **S**.

Sportläget kan väljas när som helst under färden.

Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

1. Tryck ner bromspedalen och för växel-spaken från läge **D** till ändläge vid +/- – instrumentpanelens display skiftar tecken från **D** till siffran 1.
2. Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot + (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från 1 till 3.
3. Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjulen.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett ner-

¹ Bara modellerna D5 och T6.



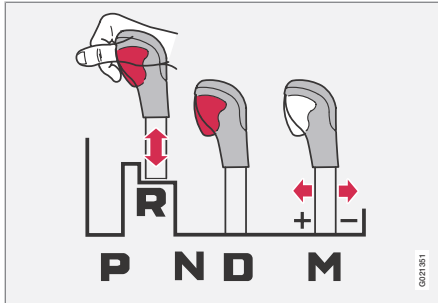
Växellådor

växlingskydd som förhindrar kickdown-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Mekanisk växelväjarspär



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spär som manö-

vereras med spärrknappen på växelväjarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväjarspär

Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

Håll foten på bromspedalen när växelväjaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingspär – Shiftlock Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväjaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 78.

Växlingspär – Neutral (N)

Om växelväjaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväjaren spärrad.

För att kunna föra växelväjaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 78.

Deaktivera automatisk växelväjarspär



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelspaken föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

- 1 Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsolen och öppna luckan.
- 2 Stick in nyckelbladet till botten. Tryck nyckelbladet nedåt och håll det nere. (För information om nyckelbladet, se sidan 50.)
- 3 För växelväjaren ur **P**-läget.



Växellådor

Automatisk växellåda Powershift*2



D: Automatiska växellådan. **M (+/-):** Manuella växellådan.

Powershift är en sexstegad automatisk växellåda som, till skillnad mot en konventionell automatväxellåda, har dubbla mekaniska kopplingslameller. En konventionell automatväxellåda har istället en hydraulisk momentomvandlare som överför kraften från motor till växellåda.

Powershift växellåda fungerar på samma sätt och har likadana reglage och funktioner som automatlådan Geartronic, beskriven i föregående avsnitt.

Powershift eller Geartronic?

Vid osäkerhet om bilen är utrustad med växellådan Powershift eller inte, kan det verifieras genom att kontrollera beteckningen på dekal nr (5) under motorhuven – se sidan 340. Beteckning ”MPS6” betyder att det är en Powershift – i annat fall är det automatlådan Geartronic.

HSA

Funktionen HSA (Hill Start Assist) innebär att trycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedalen till gaspedalen inför igångkörning eller backning i uppförslut.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

Att tänka på

Växellådans dubbelkoppling har ett överlastskydd som aktiveras om den skulle bli för varm, t.ex. om bilen hålls stilla med gaspedalen i en uppförbacke för länge.

En växellåda som blivit för varm märks genom att bilen upplevs skaka och vibrera, varningsymbolen tänds och informationsdisplayen visar ett meddelande. Även vid långsam kökör-

ning (10 km/h eller lägre) i uppförbacke eller med påkopplat släpfordon kan växellådan bli för varm. Växellådan svalnar vid stillastående, med nertryckt färdbröms och motorn på tomgång.

Överhettning vid körning i långsam kö kan undvikas genom att köra etappvis: Stå stilla och vänta med foten på färdbrömsen tills en lagom sträcka byggts upp i framförvarande trafik, kör fram ett stycke, stanna och vänta en stund igen med foten på bromsen.



VIKTIGT

Använd färdbrömsen för att hålla bilen still i ett uppförslut – håll inte bilen still med gaspedalen. Växellådan kan då överhettas.

För viktig information rörande växellådan Powershift och bogsering – se sidan 279.

Textmeddelande och åtgärd




I vissa situationer kan displayen visa ett meddelande samtidigt med att en symbol tänds.

² Modellerna T3, T4, T4F och T5.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Växellådor

Symbol	Display	Köregenskaper	Åtgärd
	Växellåda överh. bromsa f.a hålla	Svårighet att hålla jämn hastighet med konstant motorvarv.	Växellådan överhettad. Håll bilen stilla med färdbronsen. ^A
	Växellåda överh. parkera snarast	Kraftigt huggande framdrivning av bilen.	Växellådan överhettad. Parkera genast bilen på ett säkert sätt. ^A
	Växellådan kyls låt motorn gå	Ingen drivning på grund av överhettad växellåda.	Växellådan överhettad. För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i N - eller P -läge tills meddelandet slocknar.

^A För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i **N**- eller **P**-läge tills meddelandet slocknar.

Tabellen visar tre steg med ökad allvarlighetsgrad om växellådan skulle bli för varm. Parallellt med displaytexten, uppmärksammas föraren även genom att bilens elektronik tillfälligt förändrar köregenskaperna. Följ informationsdisplayens anvisning i förekommande fall.

 **OBS**

Tabellens exempel är ingen indikation på att bilen är defekt, utan visar att en säkerhetsfunktion aktiverats i avsikt att förhindra skada på någon av bilens komponenter.

 **VARNING**

Om varningssymbol kombinerad med texten **Växellåda överh. parkera snarast** ignoreras kan värmen i växellådan bli så hög att kraftflödet mellan motor och växellåda tillfälligt bryts för att hindra kopplingen från att haverera – bilen förlorar då drivningen och blir stillastående tills växellådans temperatur kylts till acceptabel nivå.

För fler möjliga displaymeddelanden med sina respektive förslag till lösning, rörande automatisk växellåda, se sidan 134.

En displaytext slocknar automatiskt efter utförd åtgärd eller efter ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.



Eco DRIVE*

Allmänt

Tystare och renare



Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden vilket vägleder all vår verksamhet. Denna målinriktning har resulterat i fordonsserien DRIVE vars koncept är en samverkan av flera separata energisparande funktioner, med den gemensamma uppgiften att minska bränsleförbrukningen, vilken i sin tur bidrar till reducerat avgasutsläpp.

De båda varianterna Eco Cruise DRIVE och Eco Start/Stop DRIVE innehåller olika energisparande funktioner beroende av vilken växel-låda bilen är utrustad med.

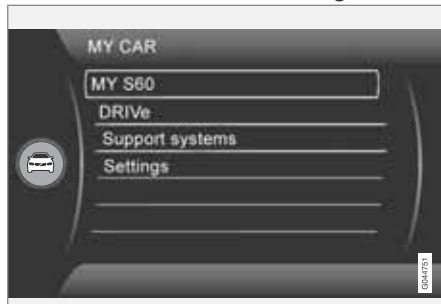


En bil med denna knapp på instrumentpanelen och....

- automatisk växellåda har funktionen Eco Cruise DRIVE.
- manuell växellåda har funktionen Eco Start/Stop DRIVE.

Notera att bilen bara kan vara utrustad med en av funktionerna – antingen Eco Cruise DRIVE eller Eco Start/Stop DRIVE – inte båda.

Mer information och inställningar



I bilens menysystem **MY CAR** finns instruktioner vilka förklarar delar av DRIVE-konceptet samt några möjliga inställningar och val – se sidan 137.

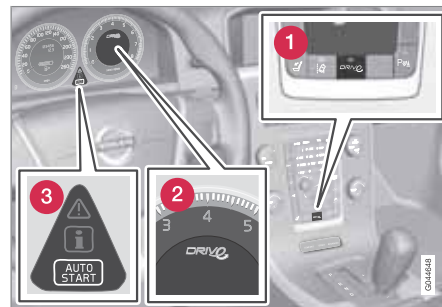
Eco Cruise DRIVE

Allmänt om Eco Cruise

Med funktionen Eco Cruise DRIVE aktiveras ett program som hjälper föraren att köra bilen maximalt sparsamt med ett minimum av bränsleförbrukning och utsläpp.

I praktiken innebär det att motorbromsen reduceras vilket gör att bilens rörelseenergi kan användas till att rulla långa sträckor med motorns varvtal på tomgång.

Funktion och handhavande



- 1 Eco Cruise DRIVE På/Av.
- 2 Lyser kort vid aktivering samt vid textmeddelanden.
- 3 (Används endast av funktionen Eco Start/Stop DRIVE).



Körning med Farthållare

Eco Cruise DRIVE-funktionen med aktiverad farthållare gör körningen lite mer flexibel – inställd hastighet följs inte exakt vid ökad belastning utan funktionen tillåter en knappt märkbar fördröjning, t.ex. i början av en brant backe.

Orsaken är att Eco Cruise DRIVE gör långsammare gaspådrag, t.ex. vid kompensering p.g.a. ökad belastning, än den ordinarie Farthållaren.

Farthållarens miljöpositiva flexibilitet ligger inom intervallet +0/-2 km/h.

Deaktivera Eco Cruise DRIVE-funktionen

Vid motoravstängning lagras aktuell inställning – är Eco Cruise DRIVE t.ex. aktiverad vid motoravstängning, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad vid påföljande motorstart.





I vissa situationer är det en fördel att använda motorbroms, t.ex. vid branta utförs lut, och det kan då vara lämpligt att tillfälligt koppla ur Eco Cruise DRIVE-funktionen – det görs med ett tryck på

denna knapp (1).

Avstängd funktion bekräftas med en displaytext samt att knappens lampa slocknar.

Textmeddelande

 Kombinerat med denna kontrollampa kan Eco Cruise DRIVE-funktionen visa textmeddelanden på informationsdisplayen för vissa situationer. Följande tabell visar några exempel.

Sym-bol	Meddelande	Info/åtgärd
	Eco DRIVE På	Lyser ca 5 sekunder efter att Eco DRIVE aktiverats.
	Eco DRIVE Av	Lyser ca 5 sekunder efter att Eco DRIVE stängts av.

Om ett meddelande inte släcks efter utförd åtgärd bör en verkstad kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Eco Start/Stop DRIVE

Allmänt om Start/Stop



Motorn stängs av – det blir tystare och renare...

Vissa motorer kan förses med en Eco Start/Stop DRIVE-funktion vilken aktiveras vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus.

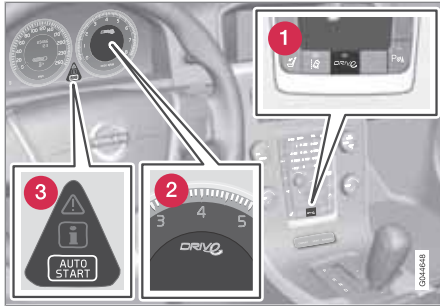
Motorns automatiska återstartsekvens går så smidigt att det knappt märks att motorn faktiskt stängs av. Upplevelsen är att motorn har varit igång hela tiden men med en extremt tyst och låg tomgång.

Med Eco Start/Stop DRIVE-funktionen ges föraren möjlighet till ett mer aktivt miljömedvetet sätt att köra bil genom att kunna lägga ur växeln och låta motorn "auto-stoppa", när så är lämpligt.



Eco DRIVE*

Funktion och handhavande



- 1 Eco Start/Stop DRIVE På/Av.
- 2 Lyser kort vid aktivering samt vid textmeddelanden.
- 3 Motorn är auto-stoppad.

DRIVE Eco Start/Stop DRIVE-funktionen aktiveras automatiskt när motorn nyckelstartas. Föraren görs uppmärksam på funktionen genom att instrumentpanelens symbol (2) tänds upp en kort stund samt att På-/Avknappens gröna lampa (1) lyser.

i OBS

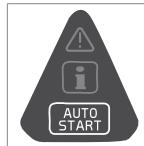
Efter nyckelstart och varje auto-stopp måste bilen först komma upp i 5 km/h innan den automatiska Start/Stop-funktionen återaktiveras – därefter måste även vissa villkor vara uppfyllda, se dem under rubriken "Motorn auto-stoppas inte".

Samtliga bilens ordinarie system såsom belysning, radio etc. fungerar som normalt även vid auto-stoppad motor förutom att viss utrustning kan få sin funktion tillfälligt reducerad, t.ex. klimatanläggningens fläkthastighet eller extremt hög volym på ljudanläggningen.

Auto-stoppa motorn

För att motorn ska auto-stoppa måste bilen stå still:

- Ställ växelspaken i neutralläge och släpp upp kopplingspedalen – motorn stängs av.



Som verifikation och påminnelse om att motorn är auto-stoppad tänds denna symbol i displayen (3).

Auto-starta motorn

Med växelspaken i neutralläge:

- Tryck ner kopplingspedalen – motorn startar.

eller

- Tryck på gaspedalen – motorn startar.

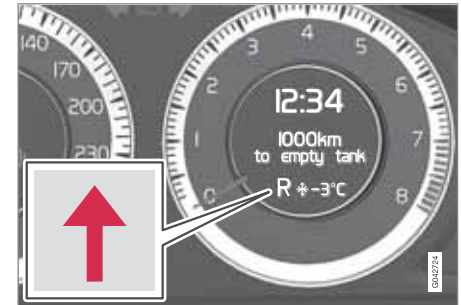
Om bilen står i ett utförslut:

- Släpp färdbrömspedalen och låt bilen rulla fortare än normal promenadtakt – motorn startar.

Efter motorstart:

- Lägg i lämplig växel och fortsätt färd.

Växelindikator



En väsentlig detalj i samband med miljöanpassad körning är att köra på rätt växel och växla i tid.

Som hjälpmedel har föraren en indikator vilken meddelar föraren när det är mest fördelaktigt att lägga i nästa högre eller lägre växel – GSI (Gear Shift Indicator).

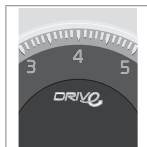


Indikeringen görs med en upp- respektive ner-pil i kombinationsinstrumentets nedre display.

Deaktivera Eco Start/Stop DRIVE-funktionen



I vissa situationer kan det vara önskvärt att tillfälligt koppla ur den automatiska Start/Stop-funktionen – det görs med ett tryck på denna knapp.



Avstängd Start/Stop-funktion indikeras med att informationsdisplayens symbol (2) slocknar och meddelandet **Eco DRIVE Av** visas under ca 5 sekunder – samtidigt slocknar knappens lampa.

Start/Stop-funktionen är avstängd tills den återaktiveras med knappen eller tills nästa gång motorn nyckelstartas.

Begränsningar

Motorn auto-stoppar inte

Även om Eco Start/Stop DRIVE-funktionen är aktiverad, auto-stoppar inte motorn om:

- föraren öppnat säkerhetsbältets lås.
- bilen inte har stannat – Start/Stop-funktionen accepterar dock långsamt rullande, motsvarande normal promenadtakt.
- startbatteriets kapacitet är under lägsta tillåtna nivå.
- motorn inte har normal driftstemperatur.
- yttertemperaturen är under 0 eller över 30 °C.
- miljön i kupén avviker från förvalda värden – indikeras av att kupéfläkten har ett högt varvtal.
- bilen backats och backväxeln läggs ur.
- startbatteriets temperatur är under 0 °C eller överstiger 55 °C.

Motorn auto-startar utan föraringrepp

En auto-stoppad motor kan i vissa fall återstarta utan att föraren bestämt att färden ska fortsätta.

I följande fall auto-startar motorn även om föraren inte tryckt ner kopplingspedalen för att lägga i en växel:

- Imma bildas på rutorna.
- Yttertemperaturen är under 0 eller över 30 °C.
- Ett temporärt högt strömuttag råder eller startbatteriets kapacitet har sjunkit till lägsta tillåtna nivå.
- Bilen rullar fortare än motsvarande normal promenadtakt.
- Upprepade pumpningar med bromspedalen.



VARNING

Öppna inte motorhuvn när motorn auto-stoppat – motorn kan plötsligt auto-starta. För att undvika auto-start med uppfälld motorhuv:

- Lägg först i en växel och ansätt parkeringsbromsen eller ta fjärrnyckeln ur startlåset.

Motorn auto-startar inte

I följande fall auto-startar inte motorn efter att ha auto-stoppat:

- Förarens bälteslås har öppnats – en displaytext uppmanar föraren att göra en normal motorstart.
- En växel är ilagd utan frikoppling – en displaytext uppmanar föraren att ställa växelspaken i neutralläge för att auto-start ska kunna ske.




Eco DRIVE*

Ofrivilligt motorstopp

I det fall en igångkörning misslyckas och motorn stannar, gör så här:

1. Tryck ner kopplingspedalen igen – motorn auto-startar efter att växelspaken ställts i neutralläge. Informationsdisplayen har dessförinnan visat texten **Ställ växelspaken i friläge**.

Textmeddelande

 Kombinerat med denna kontrollampa kan Eco Start/Stop DRIVE-funktionen visa textmeddelanden på informationsdisplayen för vissa situationer. För några av dem finns en rekommenderad åtgärd som bör utföras. Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Info/åtgärd
	Eco DRIVE På	Lyser ca 5 sekunder efter att Eco Start/Stop DRIVE aktiverats.
	Eco DRIVE Av	Lyser ca 5 sekunder efter att Eco Start/Stop DRIVE stängts av.
	Frikoppla för att starta	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att kopplingspedalen ska tryckas ner.
	Tryck färd-broms för att starta	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att bromspedalen ska tryckas ner.

Symbol	Meddelande	Info/åtgärd
	Tryck koppling eller broms för att starta	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att broms- eller kopplingspedalen ska tryckas ner.
	Ställ växelspaken i friläge	Växel är ilagd utan frikoppling – frikoppla och ställ växelspaken i neutralläge.
AUTO-STOP	Motorn Auto-Stop pad	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att broms- eller kopplingspedalen ska tryckas ner.



Eco DRIVE*

Symbol	Meddelande	Info/åtgärd
	Auto Start-Stop serv. erfordras	Eco Start/Stop DRIVE är ur funktion. En verkstad bör kontaktas – då rekommenderas en auktoriserad Volvoverkstad.
	Tryck på START-knappen	Motorn kommer ej att auto-starta ^A – gör en normal motorstart med START/STOP ENGINE-knappen .

Om ett meddelande inte släcks efter utförd åtgärd bör en verkstad kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

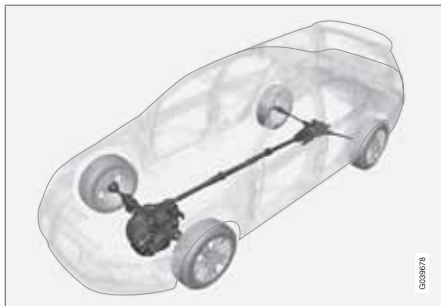
03

^A Uppstår om t.ex säkerhetsbältet tas av efter att motorn auto-stoppat.



Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*

Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad



Fyrhjulsdrift innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen.

Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingsystem fördelar kraften till de hjul som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdriften ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

**Färdbröms****Allmänt**

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett större pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

⚠ VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används när motorn är avstängd känns pedalen stum och mer kraft måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se sidan 347.

Låsningfria bromsar

Bilen är utrustad med ABS (Anti-lock Braking System) som hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 10 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h om ABS-systemet arbetar och/eller vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers, vilka blinkar tills föraren påverkar motorvarvet med gaspedalen eller de stängs av med dess knapp, se sidan 87.

Rengöring av bromsskivor

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Rengöring av bromsbeläggen minimerar denna fördröjning.

Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen har tvättats är det lämpligt att utföra rengöringen manuellt. Gör detta genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

Nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkningen EBA (Emergency Brake Assist) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan. EBA känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskas.



i OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.





Färdbroms

Symboler i kombinationsinstrument

Symbol	Innebörd
	Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i 2 sekunder vid start av motor – ett fel uppstod i bromssystemets ABS-funktion när motorn senast var igång.

VARNING

Om  och  är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



Parkeringsbroms

Handbroms



Funktion

När den elektriska parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbröms, dvs. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.


Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se sidan 110.

Att ansätta parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage – ansätt.

1. Tryck ner färdbrömspedalen bestämt.
2. Tryck på reglaget.
 - > Kombinationsinstrumentets symbol  börjar blinka – vid fast sken är den ansatt.
3. Släpp färdbrömspedalen och säkerställ att bilen står still.
 - När bilen parkeras ska 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att reglaget trycks in. När reglaget släpps eller gaspedalen trycks ner avbryts bromsförloppet.

OBS

Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppforsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utforsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

VARNING

Ta för vana att alltid ansätta parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.



Parkeringsbroms


Att lossa parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage – lossa.

Bil med manuell växellåda


Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.¹
2. Tryck ner färdbronspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombinationsinstrumentets symbol  slocknar.

OBS


Parkeringsbromsen kan även lossas manuellt genom att kopplingspedalen trycks ner istället för bromspedalen. Volvo rekommenderar att bromspedalen används.

Lossa automatiskt

1. Starta motorn.
2. Lägg i 1:ans växel eller backväxeln.
3. Släpp upp kopplingen och ge gas.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombinationsinstrumentets symbol  slocknar.


Bil med automatisk växellåda

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset¹.
2. Tryck ner färdbronspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombinationsinstrumentets symbol  slocknar.

Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.

2. Starta motorn.
3. Tryck ner färdbronspedalen bestämt.
4. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombinationsinstrumentets symbol  slocknar.

OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Byte av bromsbelägg


Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

¹ För bil med Keyless-system: Tryck på **START/STOP ENGINE**.



Parkeringsbroms

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
(P)!	"Meddelande"	Läs meddelande i informationsdisplayen
		Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.
	Parkeringsbroms ej helt släppt	Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas – Försök att ansätta och lossa bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. OBS! Om du kör iväg med detta felmeddelande ljuder en varningssignal.
	Parkeringsbroms inte aktiverad	Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas – Försök att lossa och ansätta bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.
	Parkeringsbroms Serv. erfordras	Ett fel har uppstått – Försök att ansätta och lossa bromsen. Om felet kvarstår efter några försök: Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

- Om bilen måste parkeras innan felet är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).



HomeLink® *

Allmänt



HomeLink® är en programmerbar fjärrkontroll som kan styra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageport, larmsystem, utom- och inomhusbelysning m.m.) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa. HomeLink® levereras inbyggd i det vänstra solskyddet.

HomeLink®-panelen består av tre programmerbara knappar och en indikeringslampa.

OBS

HomeLink® är konstruerad att inte fungera om bilen är låst från utsidan.

Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil).

Radera knapparnas programmering när bilen ska säljas.

Metalliska solskydd bör inte användas i bilar som är utrustade med HomeLink®. Detta kan inverka negativt på dess funktion.

Handhavande

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in den programmerade knappen för att aktivera garageport, larmsystem etc. Indikeringsknappen lyser under tiden knappen hålls intryckt.

OBS

Ifall tändningen inte aktiveras, fungerar HomeLink® i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis användas parallellt med HomeLink®.

VARNING

Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.

Använd inte HomeLink® fjärrkontroll till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback. Garageporten ska reagera omedelbart när den känner att något hindrar rörelsen, stoppa direkt och backa tillbaka. En garageport utan dessa egenskaper kan orsaka personskada. För vidare information – ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.

Programmera första gången

Första punkten raderar minnet i HomeLink® och ska inte utföras när endast en enstaka knapp ska omprogrammeras.

1. Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder. Blinkandet tyder på att HomeLink® är satt i "inlärningsläge" och redo att programmeras.
2. Placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink® beror på programmeringen av anordningen. Det



behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.

3. Tryck samtidigt in knappen till originalfjärrkontrollen och knappen som ska programmeras på HomeLink®. Släpp inte knapparna förrän indikeringslampan har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande. Det snabba blinkandet tyder på en lyckad programmering.
4. Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink® och titta på indikeringslampan:
 - **Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.
 - **Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder. Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-

knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.

5. Leta upp "inlärningsknappen¹" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren. Om det är svårt att hitta knappen – titta i leverantörens manual eller ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.
6. Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
7. Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

Programmera enstaka knapp

För att programmera om enstaka knapp, gör enligt nedanstående:

1. Tryck in önskad knapp på HomeLink® och släpp inte förrän punkt 3 är gjord.
2. När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka, efter ca 20 sekunder, placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från

HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink beror på programmeringen av anordningen. Det behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.

3. Tryck in knappen på originalfjärrkontrollen. Indikeringslampan börjar blinka. När blinkandet har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande - släpp båda knapparna. Det snabba blinkandet tyder på en lyckad programmering.
4. Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink och titta på indikeringslampan:
 - **Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.
 - **Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder.

¹ Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.



HomeLink® *

Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.

5. Leta upp "inlärningsknappen²" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren. Om det är svårt att hitta knappen – titta i leverantörens manual eller ta kontakt med leverantören via Internet: www.homelink.com.
6. Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
7. Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

Radera programmering

Det går endast att radera programmeringen för alla knapparna på HomeLink®, inte för enstaka knapp.

- Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder.
 - > HomeLink® är nu satt i s.k. "learnmode" och redo att programmeras på nytt, se sidan 128.

² Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Meny- och meddelandehantering.....	134
Menykälla MY CAR.....	136
Klimat.....	144
Bränsle driven motor- och kupévärmare*	154
Extravärmare*.....	157
Färd dator.....	158
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem.....	160
Anpassning av köregenskaper.....	162
Farthållare*.....	163
Fartbegränsare	164
Adaptiv farthållare*.....	166
Avståndsvarning*.....	176
City Safety™.....	179
Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*.....	183
Driver Alert System – DAC*.....	190
Driver Alert System – LDW*.....	193
Parkeringshjälp*.....	196
Parkeringshjälpkamera*.....	199
BLIS* – Blind Spot Information System.....	202
Komfort i kupén.....	205



04

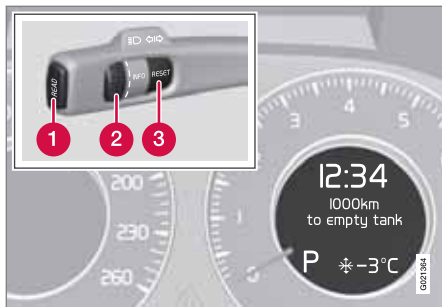
KOMFORT OCH KÖRGLÄDJE





Meny- och meddelandehantering

Kombinationsinstrument



Informationsdisplay och reglage för menyhantering.

- 1 **READ** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
- 2 Tumhjul – bläddrar mellan menyval.
- 3 **RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayerna i kombinationsinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget, se sidan 78. Om meddelande finns måste det bekräftas med **READ** för att menyerna ska visas.

1 Endast vissa marknader.

2 Programmering möjlig endast med avstängd motor.

3 Kan inte väljas då Extravärmaren arbetar.

Menyöversikt

Vissa av nedanstående menyalternativ förutsätter att funktion och hårdvara är installerad i bil.

- km till tom tank
- l/100km medelförbrukning
- l/100km nuvarande förbr.
- km/h medelhastighet
- km/h aktuell hastigh.¹

Motoroljenivå Vänta...*

Däcktryck Kalibrering*

Park.värm.tidur --:-- --:--*²

Direktstart Parkvärmare PÅ*³

Extravärmare auto PÅ*

Lane Depart Warn *

Driver Alert *

Meddelande



Textmeddelande i informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen. Felmeddelande lagras i en minneslista tills felet åtgärdats.

Tryck in **READ** för att bekräfta och bläddra bland meddelanden.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Meny- och meddelandehantering

i OBS
Om ett varningsmeddelande visas när färd datorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast ^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Stanna motorn ^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Service snarast ^A	Kontakta en verkstad ^B för omgående kontroll av bilen.
Serv. erfordras ^A	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Se handbok ^A	Läs instruktionsboken.
Boka tid för service	Dags att boka service – kontakta en verkstad ^B .

Meddelande	Innebörd
Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar – kontakta en verkstad ^B .
Växellådsolja Behöver bytas	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Växellåda Ned-satt funktion	Växellådan klarar inte full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar ^C . Vid upprepad visning – kontakta en verkstad ^B .

Meddelande	Innebörd
Växellåda varm Sänk hastigheten	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar ^C .
Växellåda varm Stanna snarast	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt och kontakta en verkstad ^B .
Tillfälligt AV ^A	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Låg batterinivå Energisparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

^A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

^B En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^C För fler meddelanden rörande automatisk växellåda, se sidan 114.



Menykälla MY CAR

Allmänt om MY CAR



I denna menykälla hanteras många av bilens funktioner, t.ex. inställning av klocka, ytterbackspeglar och lås.

Navigering bland menyerna sker med knappar på mittkonsolen eller med rattens högra knappsats.

Vissa funktioner är standard, andra är tillval – utbudet varierar även beroende av marknad.

Handhavande

Reglage i mittkonsol



Mittkonsolens reglage för menyhantering.

- 1 Tryck på **MY CAR** för att öppna menyerna under **MY CAR**.
- 2 Tryck på **OK MENU** för att välja/bocka i markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.
- 3 Vrid **TUNE**-ratten för att stega upp/ner bland menyalternativ.
- 4 **EXIT**

EXIT-funktioner

Med **EXIT** backas i menystrukturen eller senaste gjorda val ångras. Beroende av vilken meny-nivå markören befinner sig på, vid **EXIT**-tryck, förflyttas markören olika "långt".

Även korta respektive långa tryck ger varierande resultat.

- Korta **EXIT**-tryck backar ett steg i aktuell menystruktur.
- Ett långt **EXIT**-tryck leder till **MY CAR**:s källmeny.
- Ett långt **EXIT**-tryck – stående i **MY CAR**:s källmeny – leder ut ur **MY CAR** till meny-systemets huvudmeny (Modervyn), varifrån bilens samtliga funktioner/menykällor kan nås, se sidan 214.



Menykälla MY CAR

Knappsats* i ratt



Knappsatsen kan variera beroende av marknad.

- 1 Vrid tumhjulet för att stega upp/ner bland menyalternativ.
- 1 Tryck på tumhjulet för att välja/bocka i markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.
- 2 EXIT (se utökad information sidan 136).

Sökvägar

Aktuell menynivå visas högst upp till höger på mittkonsolens bildskärm. Sökvägarna till menysystemets funktioner anges i denna bok med formen:

Inställningar → Bilinställningar →

Låsinställningar för dörrar → Upplåsning

→ Förrådörr, sedan alla.

Här följer ett exempel på hur en funktion kan sökas fram och justeras med rattens knappsats:

1. Tryck på mittkonsolens knapp **MY CAR**.
2. Stega till önskad meny, t.ex. **Inställningar**, med tumhjulet (1) och tryck därefter på tumhjulet – en undermeny öppnas.
3. Stega till önskad meny, t.ex. **Bilinställningar** och tryck på tumhjulet – en undermeny öppnas.
4. Stega till **Låsinställningar för dörrar** och tryck på tumhjulet – en ny undermeny öppnas.
5. Stega till **Upplåsning** och tryck på tumhjulet – en undermeny med valbara funktioner öppnas.
6. Välj mellan alternativen **Alla dörrar** och **Förrådörr, sedan alla** och tryck på tumhjulet – ett kryss markeras i alternativets tomta ruta.
7. Avsluta programmeringen genom att backa ut ur menyerna stegvis med korta tryck på **EXIT** (2) eller med ett enda långt tryck.

Proceduren är samma som den med mittkonsolens knappar – se sidan 136: **OK MENU** (2), **EXIT** (4) samt **TUNE**-ratten (3).

MY CAR

Under menykälla **MY CAR** finns följande alternativ:



- **Min V60**
- **DRIVE***
- **Förrådssystem** (Support systems)
- **Inställningar** (Settings)



Menykälla MY CAR

Min V60



MY CAR → Min V60

Bildskärmen visar bilens samtliga förarstödsystem samlade – dessa kan här aktiveras eller deaktiveras.

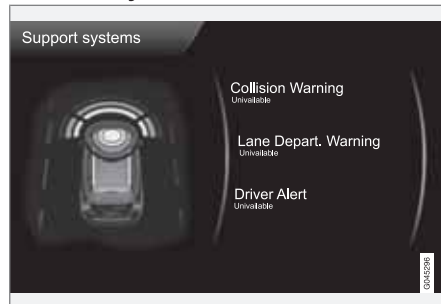
Min DRIVE*

Här beskrivs bland annat delar av Volvos koncept DRIVE.

- **Start/Stop**
- **Eco-körguide**

För mer information – se sidan 116.

Förarstödsystem



MY CAR → Förarstödsystem

(MY CAR > Support systems)

Bildskärmen visar summerad aktuell status för bilens förarstödsystem.

Inställningar – menyer

Här visas de 4 första menynivåerna under **MY CAR → Inställningar**. Några menyer har ytterligare undermenyer – dessa beskrivs då utförligt i respektive avsnitt.

Vid val om en funktion önskas aktiverad/**På** eller deaktiverad/**Av** visas en kvadrat:

På: Markerad kvadrat.

Av: Tom kvadrat.

- Välj **På/Av** med **OK** – backa sedan ur menyn med **EXIT**.

Bilinställningar		
Bilnyckelminne		s. 80 och 97
På		
Av		
Låsinställningar för dörrar		s. 48, 56 och 58
Automatisk låsning		
På		
Av		
Upplåsning		
Alla dörrar		
Fördörr, sedan alla		
Nyckelfri upplåsning		
Alla dörrar		
Valfri dörr		
Dörrar samma sida		
Framdörrar		



Menykälla MY CAR

Reducerad larmnivå Aktivera en gång Fråga vid urstigning	s. 60 och 64	Trygghetsbelysning Av 30 sek 60 sek 90 sek	s. 48 och 89	Temporär vänstertrafik På Av eller Temporär högertrafik På Av	s. 90
Backspegelsinställningar Fäll in speglar Vinkla vänster backspegel Vinkla höger backspegel	s. 97	Ledbelysning 30 sek 60 sek 90 sek	s. 89	Aktiva kurvljus På Av	s. 86
Ljusinställningar Indikeringsljus låsning På Av Indikeringsljus upplåsning På Av	s. 46	Trippel blinkers indikering På Av	s. 88	Däcktryckssystem* Aktivera däcktryckssystemet Kalibrera däcktryck	s. 293
				Rattmotstånd Låg Medium Hög	s. 162



Menykälla MY CAR

Återställ bilinställningar

Alla menyer i **Bilinställningar** får ursprunglig fabriksinställning.

Förarstödsystem

Kollisionsvarning

s. 183

Kollisionsvarning

På

Av

Varningsavstånd

Långt

Normalt

Kort

Varningsljud

På

Av

Lane Departure Warning

s. 193

Lane Departure Warning

På

Av

På vid start

På

Av

Ökad känslighet

På

Av

DSTC

s. 160

På

Av

City Safety

s. 11
och
179

På

Av

BLIS

s. 202

På

Av

Avståndsvarning

s. 176

På

Av

Driver Alert

s. 190

På

Av

Systeminställningar

Tid

s. 75

Här ställs instrumentpanelens klocka in.

Tidsformat

s. 75

12h

24h



Menykälla MY CAR

Skärmsläckare	s. 136
<p>På</p> <p>Av</p> <p>Skärmens aktuella innehåll slocknar efter en stunds inaktivitet och ersätts av en tom bildskärm om detta alternativ markeras.</p> <p>Aktuellt skärminnehåll återkommer om någon av bildskärmens knappar eller reglage påverkas.</p>	
Språk	
Väljer språk för menytexter.	
Visa hjälptext	
<p>På</p> <p>Av</p> <p>Förklarande text till skärmens aktuella innehåll visas, med detta alternativ markerat.</p>	
Avstånds- och bränsleenhet	s. 158
<p>MPG (UK)</p> <p>MPG (US)</p> <p>km/l</p> <p>l/100km</p>	

Temperaturenhet	
<p>Celsius</p> <p>Fahrenheit</p> <p>Väljer enhet för visning av yttre temperatur och inställning av klimatanläggning.</p>	
Volym	
<p>Röstvolym</p> <p>Volym för främre parkeringshjälp</p> <p>Volym för bakre parkeringshjälp</p> <p>Telefonens ringvolym</p>	
Återställ systeminställningar	
Alla menyer i Systeminställningar får ursprunglig fabriksinställning.	
Röstinställningar	
Röstinstruktioner	
Detta menyalternativ + OK ger talad information om hur systemet fungerar.	

Kommandolista för röststyrning	
<p>Telefonkommandon</p> <p>Telefon</p> <p>Telefon ring kontakt</p> <p>Telefon ring nummer</p> <p>Navigationskommandon</p> <p>Navigation</p> <p>Navigation upprepa instruktion</p> <p>Navigation kör till adress</p> <p>Generella kommandon</p> <p>Hjälp</p> <p>Avbryt</p> <p>Röstinstruktioner</p> <p>Menyalternativen under Telefonkommandon visar några exempel på tillgängliga röstkommandon – endast med en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon installerad.</p>	



Menykälla MY CAR

För mer och utförlig information – se sidan 241.

Menyalternativen under **Navigationskommandon** visar några exempel på tillgängliga röstkommandon – endast med Volvos navigationssystem RTI* installerat.

Användarinställning för röststyrning

Grundinställning

Användare 1

Användare 2

Här finns möjlighet att skapa en andra användarprofil – en fördel om fler än en person ska använda bilen/systemet regelbundet.

Grundinställning ger fabriksinställning.

Röstträning

Användare 1

Användare 2

Med **Röstträning** lärs Röststyrssystemet att känna igen förarens röst och uttal. Ett antal fraser presenteras på skärmen som föraren ska läsa upp. Då systemet lärt in hur föraren talar, upphör presentationen av fraser. Därefter kan t.ex. **Användare 1** väljas i **Användarinställning för röststyrning** för att systemet skall lyssna på rätt användare.

Röstvolym

- En volymkontroll visas på skärmen – gör då följande:

 1. Justera volymen med tumhjulet.
 2. Provljssna med **OK**.
 3. Med **EXIT** lagras inställningen och menyn släcks.

Inrättningslista för röststyrning

Redigera lista

Antalet inrättningar är omfattande och varierar beroende av marknad. Maximalt 30 stycken favorit-inrättningar kan lagras i denna lista.

Menyalternativ **Inrättningslista för röststyrning** visas endast om Volvos navigationssystem RTI* är installerat. För mer information om Inrättningar och Röststyrning – se Navigationssystemets instruktionsbok.

Ljudinställningar

s. 210

Klimatinställningar



Menykälla MY CAR

Automatisk fläktjustering	s. 144
Normal	
Hög	
Låg	
Återcirkulationstimer	
På	
Av	
Automatisk avfrostning bak	
På	
Av	
Luftkvalitetssystem	
På	
Av	
Återställ klimatinställningar	
Alla menyer i Klimatinställningar får ursprunglig fabriksinställning.	
Favoriter (FAV)	s. 216
Volvo On Call	
Beskrivs i separat bok.	
Information	

Antal nycklar	s. 46
VIN-nummer	s. 340
DivX® VOD kod	s. 229
Bluetooth mjukvaruversion i bilen	s. 235
Kart- och mjukvaruversion*	
Endast i bil med Volvo GPS-navigatör – se separat bok.	



Klimat

Allmänt

Klimatanläggning

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering. Klimatanläggningen kylar eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

OBS

Luftkonditioneringen (AC) kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor¹ som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Sensorernas placering

- Solsensor¹ sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensor för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensor sitter på yttre backspeglin.
- Fuktsensor* sitter vid inre backspeglin.

OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Sidofönster och taklucka*

För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och eventuell taklucka* vara stängda.

Imma på fönstrens insida

För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

Tillfällig avstängning av luftkonditionering

När motorn behöver maximal kraft, dvs. vid fullgasacceleration eller körning i uppförs-

backe med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.

Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation

Anlita en verkstad som har auktorisation för felsökning och reparation av klimatanläggningen. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns ett köldmedium. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Låt en verkstad som har auktorisation för påfyllning/byte av köldmedium göra arbetet. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

¹ Gäller endast ECC.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Genomvädringsfunktion

Funktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder, se sidan 58.

Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

i OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Detta tillval håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser. För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Följande ingår:

- En utbyggd fläkthastighet som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med frisk luft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar

successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.

- Luftkvalitetssystemet IAQS är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

i OBS

För att behålla CZIP-standard i bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP och då kunden inte vill behålla CZIP-standard ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

Användning av utprovade material i inredningen.

Materialen har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidrar till att kupén blir lättare att hålla ren. Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo, se sidan 335.

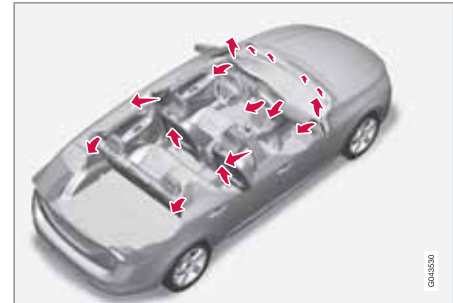
Menyinställningar

Det är möjligt att aktivera/deaktivera eller ändra grundinställning för fyra av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen. För allmän information om menyhantering, se sidan 137:

- Fläkthastigheten i automatläge*, se sidan 150.
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft, se sidan 151.
- Automatisk uppvärmning av bakrutan, se sidan 98.
- Luftkvalitetssystem IAQS*, se sidan 151

Klimatanläggningens funktioner kan via menysystemet i **MY CAR** återställas till grundinställningen, detta görs under: **Inställningar → Klimatinställningar → Återställ klimatinställningar.**

Luftdistribution



Den inkommande luften fördelas genom ett antal olika munstycken i kupén.



04 Komfort och körglädje

Klimat

I **AUTO**-läget* sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se sidan 152.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanel



- A** Öppet
- B** Stängt

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjddled

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



- A** Stängt
- B** Öppet

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjddled

Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras i kallt klimat.

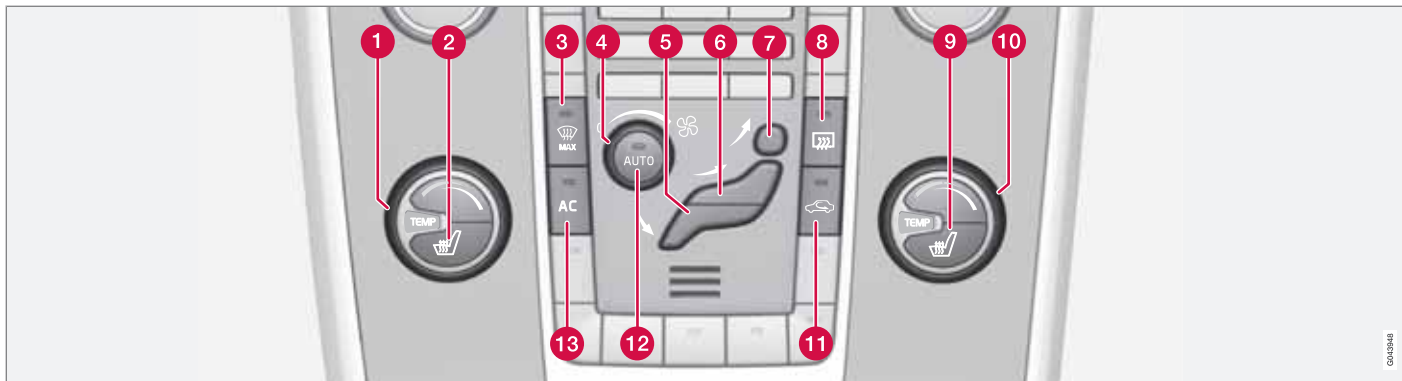
Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i baksätet.

i OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.



Elektronisk klimatanläggning, ECC*

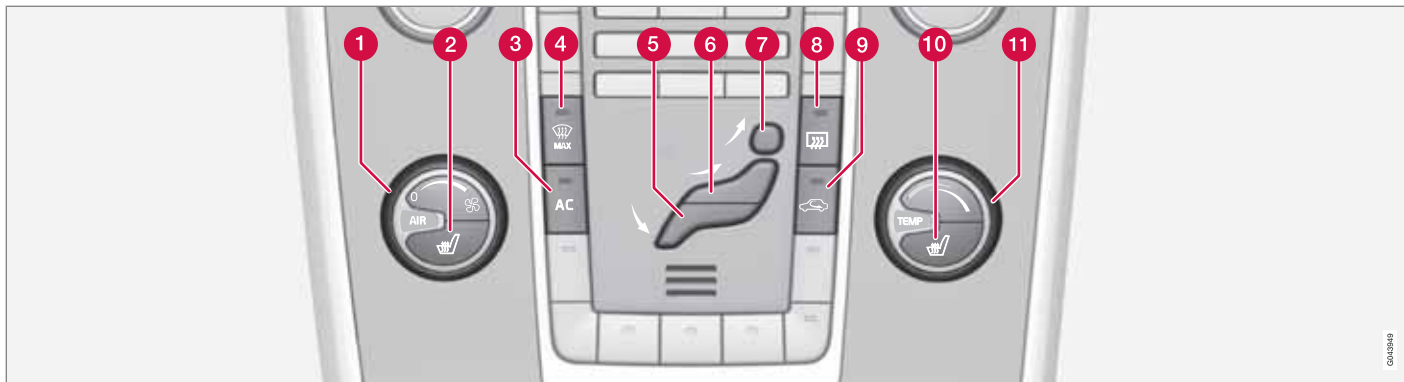


- | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|----|--------------------------------------|
| 1 | Temperaturreglering, vänster sida | 6 | Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel | 10 | Temperaturreglering, höger sida |
| 2 | Eluppvärmt framsäte, vänster sida | 7 | Luftfördelning – defroster vindruta | 11 | Återcirkulation |
| 3 | Max. defroster | 8 | Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se sidan 98 | 12 | AUTO |
| 4 | Fläkt | 9 | Eluppvärmt framsäte, höger sida | 13 | AC – Luftkonditionering på/av |
| 5 | Luftfördelning – ventilation golv | | | | |



Klimat

Elektronisk temperaturkontroll, ETC



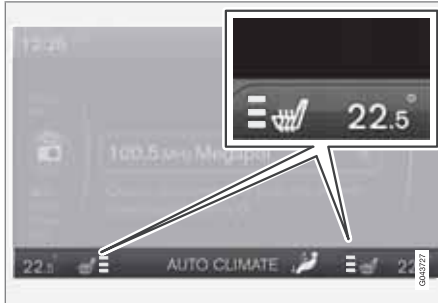
- 1 Fläkt
- 2 Eluppvärmt framsäte, vänster sida
- 3 AC – Luftkonditionering på/av
- 4 Max. defroster
- 5 Luftfördelning – ventilation golv
- 6 Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
- 7 Luftfördelning – defroster vindruta
- 8 Eluppvärmd bakruta och yttre backspegel, se sidan 98
- 9 Återcirkulation
- 10 Eluppvärmt framsäte, höger sida
- 11 Temperaturreglering



Hantering av reglage

Eluppvärmda säten*

Framsäten



Aktuell värmenivå visas i mittkonsolens bildskärm.



Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre orange lampor lyser i mittkonsolens bildskärm (se bilden ovan).

Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två orange lampor lyser i bildskärmen.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en orange lampa lyser i bildskärmen.

Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Baksäte²



Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre lampor lyser.

Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två lampor lyser.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en lampa lyser.

Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

Fläkt

OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in – vilket kan ge risk för imma på rutor.

Fläktvred för ECC*



Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

Fläktvred för ETC



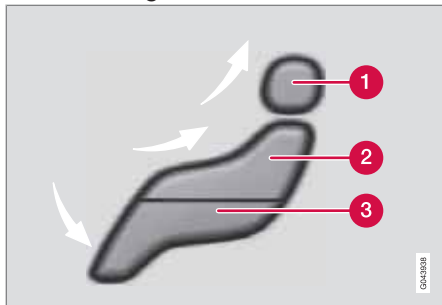
Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten.

² Utgår om man väljer till 2-steps barnkudde.



Klimat

Luftfördelning



- 1 Luftfördelning – defroster vindruta
- 2 Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
- 3 Luftfördelning – ventilation golv

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds i bildskärmen (se bilden nedan) motsvarande figur och en pil framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald. För mer information om luftfördelning, se sidan 152.



Vald luftfördelning visas i mittkonsolens bildskärm.

AUTO¹



Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas alla manuella inställningar bort. Bildskärmen visar **AUTOKLIMAT**.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under: **Inställningar** → **Klimatinställningar** → **Automatisk**

fläktjustering. Välj mellan **Låg**, **Normal** eller **Hög**:

- **Låg** – Automatisk reglering av fläkt. Lågt luftflöde prioriteras.
- **Normal** – Automatisk reglering av fläkt.
- **Hög** – Automatisk reglering av fläkt. Intensivare luftflöde prioriteras.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

Temperaturreglering



Med vredet kan temperaturen ställas in. För ECC* kan temperaturen för förarsidan och passagerarsidan ställas in separat.

När bilen startas är den senaste gjorda inställningen kvar.

i OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkyllningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

¹ Gäller endast ECC.



AC – Luftkonditionering på/av



När lampan i **AC**-knappen lyser styrs luftkonditioneringen av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

När lampan i **AC**-knappen är släckt är luftkonditioneringen urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. När max. defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen på automatiskt, så att luften avfuktas maximalt.

Max. defroster



Används för att snabbt få bort is och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutor. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

i OBS

Ljudnivån ökar i och med att fläkten går på max.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Återcirkulation

Återcirkulation



När återcirkulation är inkopplad, lyser den orangefärgade lampan i knappen. Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugns in i bilen när funktionen är aktiverad.

i VIKTIGT

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutoras insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttre temperaturen. Det minskar risken för is, isma

och dålig luft. Aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Klimatinställningar** → **Återcirkulationstimer**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.

i OBS

Vid val av max. defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

Luftkvalitetssystem IAQS*

Luftkvalitetssystemet avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras.

Aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Klimatinställningar** → **Luftkvalitetssystem**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 137.



04 Komfort och körglädje

Klimat

OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

Bilar med Eco Start/Stop DRIVE*

Vid auto-stoppad motor kan viss utrustning få sin funktion tillfälligt reducerad, t.ex. klimatanläggningens fläkthastighet. För mer information, se sidan 118.

Luftdistributionstabell

	Luftdistribution	Används		Luftdistribution	Används
	Luft till rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luft återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framruta, via defrostermunstycke, och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Klimat

	Luftdistribution	Används		Luftdistribution	Används
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet.
	Luftström i huvud- och bröst höjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet eller varmare upp till i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.



Bränsle driven motor- och kupévärmare*

Bränsle driven värmare

Allmänt om parkeringsvärmare

Parkeringsvärmaren värmer motor samt kupéutrymme och kan startas direkt eller med tidur.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur.

Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan värmaren inte startas. Vid -5 °C eller lägre är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter.

VARNING

Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

OBS

När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

Tankning



Varningsdekal på tankluckan.

VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd. När den arbetar visar informationsdisplayen **Park.värm. PÅ**.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt och informationsdisplayen visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp, se sidan 155.

VIKTIGT

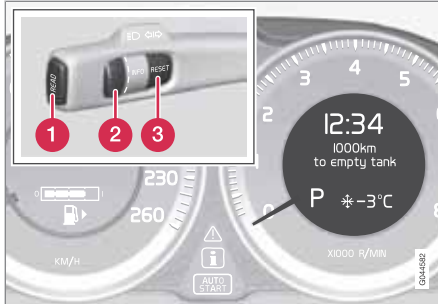
Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som värmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.



Bränsle driven motor- och kupévärmare*

Handhavande




- 1 **READ**-knapp
- 2 Tumhjul
- 3 **RESET** – nollställer/väljer

För mer information om informationsdisplayen och **READ**, se sidan 134.

Symboler och displaymeddelanden

När någon av tidurens inställningar eller **Direktstart** aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol. Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

i **OBS**

 – Siffran **2** i symbolen betyder den andra klimatanläggningen i bilen, där den ordinarie klimatanläggningen är den första. Siffran **2** har inget med **TIDUR 1** eller **TIDUR 2** att göra.

Symbol	Display	Innebörd
	Bränslevärmare PÅ	Värmaren är påslagen och arbetar.
	Tidur aktivt för bränslevärmare	Värmarens tidur aktiverat efter att fjärmyckeln tagits ur startlåset och bilen lämnats – motor och kupé är uppvärmda vid inställd tid.
	Värmare avstängd Låg batterinivå	Värmaren stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart.

Symbol	Display	Innebörd
	Värmare ej tillg Låg bränslenivå	Inställning av värmaren inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå (ca 7 liter) – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Park.värmare Serv. erfordras	Värmaren ur funktion. Kontakta en verkstad för reparation. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.



Bränsle driven motor- och kupévärmare*

Direktstart och direktavstängning

1. Stega med tumhjulet till **Direktstart Parkvärmare**.
2. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

PÅ: Parkeringsvärmaren påslagen manuellt eller med programmerat tidur.

AV: Parkeringsvärmaren avstängd.

Vid direktstart av värmaren kommer den att vara aktiverad i 50 minuter.

Uppvärmningen av kupén startar så fort motorns kylvätska uppnått rätt temperatur.

OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren är igång.

Inställning av tidur

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara uppvärmd.

Välj mellan **TIDUR 1** och **TIDUR 2**.

OBS

Tiduren kan bara programmeras när fjärrnyckeln är i nyckelläge **I**, se sidan 78 – programmering måste därför göras före motorstart.

1. Stega med tumhjulet till **Park.värm.tidur 1**.
2. Tryck kort på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Välj önskad timme med tumhjulet.
4. Tryck kort på **RESET** för att komma till minutinställningen.
5. Välj önskad minut med tumhjulet.
6. Tryck kort på **RESET** för att bekräfta inställningen.
7. Tryck på **RESET** för att aktivera tiduret.

Efter inställning av **Park.värm.tidur 1** kan en andra starttid programmeras i **Park.värm.tidur 2** genom att stega dit med tumhjulet.

Inställning av den alternativa tiden görs på samma sätt som för **Park.värm.tidur 1**.

Avstängning av tidurstartad värmare

En tidurstartad värmare kan stängas av manuellt, innan tiduret gör det. Gör så här:

1. Tryck på **READ**.
2. Stega fram till text **Park.värm.tidur 1** eller **2** med tumhjulet.
 - > Texten **PÅ** blinkar i displayen.
3. Tryck på **RESET**.
 - > Texten **AV** visas med fast sken och värmaren stängs av.

En tidurstartad värmare kan även stängas av enligt instruktionen i avsnittet "Direktstart och direktavstängning", se sidan 156.

Klocka/tidur

Värmarens tidur är kopplade till bilens klocka.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

**Extravärmare*****Allmänt om extravärmare**

I kalla klimatzoner¹ kan en extravärmare behövas för att uppnå rätt arbetstemperatur i motorn och få tillräcklig värme i kupén.

Bränsle driven extravärmare

I bilar med dieselmotorer är en bränsle driven extravärmare monterad.

Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

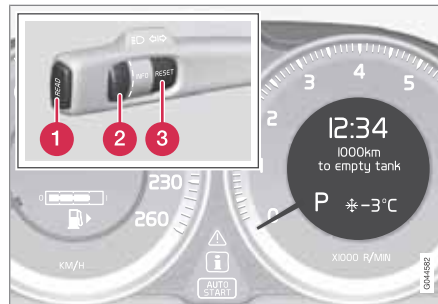
Värmaren stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

i OBS

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.

Autoläge eller avstängning

Extravärmarens automatiska startsekvens kan stängas av om så önskas.

**1** READ-knapp**2** Tumhjul**3** RESET-knapp

1. Före motorstart: Välj nyckelläge **I**, se sidan 78.
2. Stega med tumhjulet till **Extravärmare auto**.
3. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

i OBS

Menyalternativen är bara synliga i nyckelläge **I** – eventuell justering måste därför göras före motorstart.

Kupévärmare*

Om extravärmaren kompletteras med tidursfunktion, kan den användas som en bränsle driven kupévärmare, se sidan 154.

Elektrisk extravärmare

Bilar med vissa bensinmotorer² har en elektrisk extravärmare integrerad i bilens klimatsystem.

I en semi-kall¹ klimatzon får dieseldrivna bilar en elektrisk extravärmare istället för en bränsle driven.

Värmaren kan inte regleras manuellt utan aktiveras automatiskt efter motorstart vid yttertemperaturer under 14 °C och stängs av efter att inställd kupétemperatur är uppnådd.

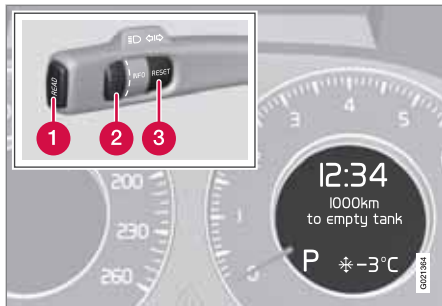
¹ En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka geografiska områden som berörs.

² En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka motorer som berörs.



Färddator

Allmänt



Informationsdisplay och reglage.

- 1 **READ** – bekräftar.
- 2 Tumhjul – bläddrar mellan menyer och val i färddatorlistan.
- 3 **RESET** – nollställer.

Färddatorns menyer ligger i en steglös loop. Ett av menyens alternativ är en släckt display – det markerar även början/slutet på loopen.

Funktioner

i OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används måste meddelandet först kvitteras innan färddatorn kan aktiveras igen. Kvittera varningsmeddelandet genom att trycka på **READ**.

För att växla enhet för sträcka och hastighet – gå till **MY CAR** → **Inställningar** → **Systeminställningar** → **Avstånds- och bränsleenhet**, se sidan 136.

Medelhastighet

Medelhastigheten beräknas från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

Nuvarande förbr.

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visar displayen "----".

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

i OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsle-driven tillsats- och/eller parkeringsvärmare* har använts.

Km till tom tank

Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur bränsleförbrukningen kan påverkas, se sidan 13.

När displayen visar "**---- km till tom tank**" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Fyll på bränsle snarast.

i OBS

Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

Nollställning

1. Välj **--- km/h medelhastighet** eller **--- l/100km medelförbrukning**.



2. Håll **RESET** intryckt i ca 1 sekund för att nollställa vald funktion. Om **RESET** hålls intryckt minst 3 sekunder nollställs medelhastigheten och medelförbrukningen samtidigt.

Aktuell hastigh.*¹

Instrumentpanelens display växlar till att visa aktuell hastighet i mph (miles per hour) om hastighetsmätaren är graderad i km/h. Är hastighetsmätaren graderad i mph , växlas till visning i km/h.

¹ Endast vissa marknader.



DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

Allmänt om DSTC

Stabilitets- och dragkraftssystemet DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Antisladdfunktion

Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulens slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Motorbromskontroll – EDC

EDC (Engine Drag Control) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Corner Traction Control – CTC

CTC kompenserar för understyrning och tillåter högre acceleration i en kurva än normalt utan hjulspinn på innerhjulet, t.ex. vid en svängande motorvägspåfart för att snabbt komma upp i rådande trafiktempo.

Släpfordonsstabilisator* – TSA

Funktionens uppgift är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning, se sidan 278.

OBS

Funktionen deaktiveras om föraren väljer **Sport-läge**.

Handhavande

Val av nivå – Sport-läge

DSTC-systemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av.

Föraren kan dock välja **Sport-läge** vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Vid **Sport-läge** känner systemet av om gaspedal, ratt rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Om föraren avbryter en kontrollerad sladd genom att släppa gaspedalen ingriper DSTC-systemet och stabiliserar bilen.

Med **Sport-läge** erhålls maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. sand eller djup snö.

Gör så här för att välja **Sport-läge**:

1. Tryck på mittkonsolens knapp **MY CAR** och sök i bildskärmens menysystem fram **My V60 → DSTC**. (För information om menysystemet, se sidan 136).
2. Avmarkera rutan och backa ur menysystemet med **EXIT**.
 - > Systemet tillåter därefter en mer sportig körstil.

Sport-läget är aktivt tills föraren väljer bort det eller tills motorn stängs av – efter nästa motorstart är DSTC-systemet tillbaka i dess normal-läge igen.



DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	DSTC Tillfälligt AV	DSTC-systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna – Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	DSTC Serv. erfordras	DSTC-systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
 och 	"Meddelande"	Ett meddelande finns i hastighetsmätarens display – Läs det!
	Fast sken i 2 sek.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	DSTC-systemet ingriper.
DSTC SPORT		Sport-läge är aktiverat.



Anpassning av köregenskaper

Aktivt chassi – Four-C*

Aktivt chassi, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept), reglerar stötdämparnas egenskaper så att bilens köregenskaper kan justeras. Tre inställningar finns: **Comfort**, **Sport** och **Advanced**.

Comfort

Inställningen gör att bilen upplevs bekvämare på grov och ojämn vägbeläggning. Stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam och behaglig.

Sport

Inställningen gör att bilen upplevs sportigare och rekommenderas vid mer aktiv körning. Styrresponsen är snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning.

Advanced

Denna inställning rekommenderas endast på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

Stötdämparna är optimerade för maximalt väggrepp och krängning i kurvor är ytterligare minimerad.

Handhavande



Chassiinställningar.

Använd knapparna i mittkonsolen för att byta inställning. Inställningen som användes när motorn stängdes av aktiveras när motorn startas på nytt.

Hastighetsberoende styrservo*

Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla. På motorvägar är styrningen fastare och mera direkt. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

Föraren kan välja mellan tre olika nivåer av rattmotstånd för vägkänsla eller styrsensitivitet.

Gå till menysystemet **MY CAR** och sök fram

Inställningar → Bilinställningar →

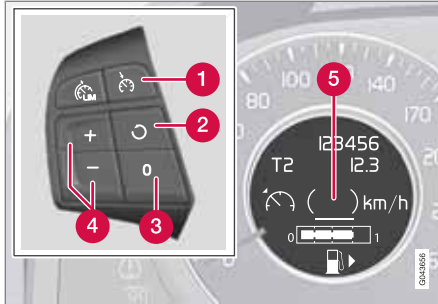
Rattmotstånd och välj **Låg**, **Medium** eller **Hög**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 136. Denna meny är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.



Farthållare*

Handhavande



Rattens knappsats och display.

- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Aktivera och justera hastighet.
- 5 Vald hastighet (inom parentes = Beredskapsläge).

Aktivera och ställa in hastighet

Sätt på farthållaren med ett tryck på rattknapp – symbolen tänds i displayen (5) och parenteserna runt (---) km/h visar att farthållaren är satt i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med eller varefter aktuell hastighet lagras i minnet – displayens text (---) km/h skiftar till att visa den valda hastigheten, t.ex. 100 km/h.

i OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Ändra hastighet

I aktivt läge justeras hastigheten med korta eller långa tryck på eller – senast gjorda tryck lagras i minnet.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

i OBS

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca 1 minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

Tryck på för att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge – inställd hastighet visas inom parentes i displayen (5), t.ex. (100) km/h.

Automatiskt beredskapskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- färd bromsen används
- hastigheten sjunker under ca 30 km/h
- kopplingspedalen trycks ner
- växelväljaren förs till neutralläge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

Återuppta inställd hastighet

Farthållaren i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp – hastigheten sätts då till den senast lagrade.

i OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Stänga av

Farthållaren stängs av med rattknapp eller genom att stänga av motorn – den inställda hastigheten raderas ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.

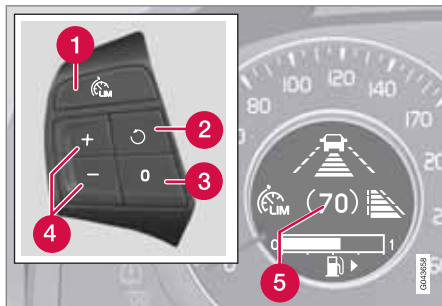


Fartbegränsare

Allmänt om **Fartbegränsare**

En **Fartbegränsare** (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Handhavande



Rattens knappsats och display.

- 1 **Fartbegränsare** – På/Av.
- 2 **Beredskapsläge** upphör och lagrad hastighet återupptas – varje ytterligare tryck ger +1 km/h.
- 3 **Beredskapsläge.**

- 4 Aktivera och justera maxhastighet (varje tryck ger +/-5 km/h).
- 5 Lagrad maxhastighet (inom parentes = Beredskapsläge).

Sätta på och aktivera

När **Fartbegränsaren** är aktiv visar displayen dess symbol i kombination med inställd högsta hastighet.

Val och lagring av högsta möjliga hastighet i minnet kan göras både vid färd och stillastående.

Under färd

1. När bilen rullar i önskad högsta möjliga hastighet: Tryck på rattknapp för att sätta på **Fartbegränsaren**.
 - > Symbolen för **Fartbegränsare** tänds på instrumentpanelens display.
2. Tryck på någon av rattknapparna eller tills instrumentpanelens display visar önskad maxhastighet.
 - > **Fartbegränsaren** är därefter aktiv och displayen (5) visar vald och i minnet lagrad maxhastighet.

Vid stillastående

1. Tryck på rattknapp för att sätta på **Fartbegränsaren**.

2. Stega med -knappen tills instrumentpanelens display visar önskad maxhastighet.
 - > **Fartbegränsaren** är därefter aktiv och displayen (5) visar vald och i minnet lagrad maxhastighet.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att deaktivera **Fartbegränsaren** tillfälligt och sätta den i beredskapsläge:

- Tryck på .
- > Displayen visar lagrad maxhastighet inom parentes (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.

Fartbegränsaren återaktiveras med ett tryck på varvid displayens parentes slocknar och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Tillfällig deaktivering med gaspedal

Fartbegränsaren kan även sättas i beredskapsläge med gaspedalen, t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation:

- Tryck ner gaspedalen helt.
- > Displayen visar lagrad maxhastighet inom parentes (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.



Fartbegränsare

Fartbegränsaren återaktiveras automatiskt efter att gaspedalen släppts och bilens hastighet bromsats ner under den valda/lagrade maxhastigheten – displayens parentes slocknar och bilens maxhastighet är åter begränsad.



Föraren kan därefter med gaspedalen åter välja hastighet utan begränsning.

Larm överskriden hastighet

På branta vägar kan motorbromseffekten vara otillräcklig och den valda maxhastigheten överskridas. Föraren uppmärksammas på detta med en akustisk signal.



Signalen är aktiv tills föraren bromsat ner farten under den valda maxhastigheten.

OBS

Larmet aktiveras först efter 5 sekunder om hastigheten överskridits med minst 3 km/h förutsatt att ingen av knapparna  eller  har tryckts under senaste halvminuten.

Stänga av

För att stänga av Fartbegränsaren:

- Tryck på rattknapp .
- > Displayens symbol för Fartbegränsare och inställd hastighet (5) slocknar. Den valda och lagrade hastigheten är därmed raderad ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.



Adaptiv farthållare*

Allmänt om ACC

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Farthållaren ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet och tidsintervall till bilen framför. När radardetektorn upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om den Adaptiva farthållaren är avstängd eller ställd i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren av Avståndsvarning (se sidan 176) för det korta avståndet.

⚠ VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs hela detta avsnitt för att ta del av den Adaptiva farthållarens begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den Adaptiva farthållaren används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

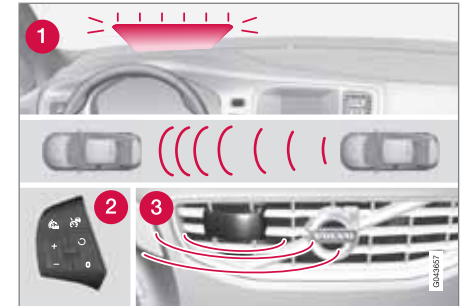
⚠ VIKTIGT

Underhåll av den Adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Automatisk växellåda

Bilar med automatisk växellåda har utökade funktioner med den Adaptiva farthållarens Köassistent, se sidan 170.

Funktion



Funktionsöversikt¹.

- 1 Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig
- 2 Rattens knappsats
- 3 Radarsensor

Den Adaptiva farthållaren består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Adaptiv farthållare*

! VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon mäts huvudsakligen med en radarsensor. Farthållaren reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när farthållaren använder dem.

! VARNING

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Den Adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla farthållarens inställda hastighet. Så sker även om framförvarande fordons hastighet överskrider farthållarens inställda hastighet.

Farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn kan en inbromsning komma oväntat eller utebli, se sidan 171.

Den Adaptiva farthållaren kan aktiveras att följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h² upp till 200 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt, ställs farthållaren i beredskapsläge varvid automatisk bromsning upphör – föraren måste då ta över själv för att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

Den Adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar mer än 40 % av bilens bromskapacitet.

Om bilen behöver bromsas kraftigare än farthållaren klarar och föraren inte bromsar, använder farthållaren Kollisionsvarnarens varningslampa och varningsljud (se sidan 184) för att göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

i OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

! VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den Adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Farthållaren kan ha svårighe-

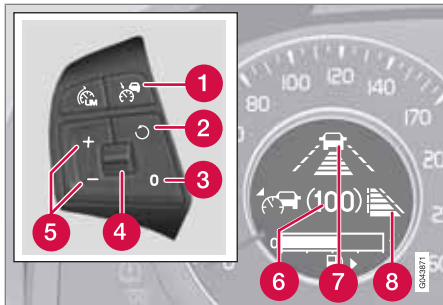
² Köassistenten (i bilar med automatisk växellåda) kan hantera intervallet 0–200 km/h, se sidan 170.



Adaptiv farthållare*

ter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning på branta vägar, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

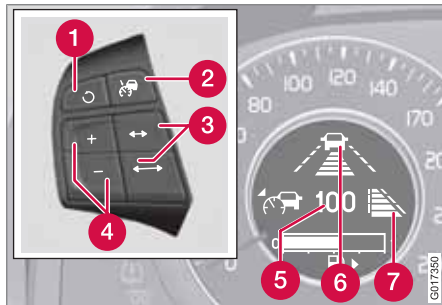
Handhavande



Rattens knappsats³ och display.

- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas – varje ytterligare tryck ger +1 km/h.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Tidsavstånd – Öka/minska.

- 5 Aktivera och justera hastighet (varje tryck ger +/-5 km/h).
- 6 Vald hastighet (inom parentes = Beredskapsläge).
- 7 Tidsavstånd – På, under justering.
- 8 Tidsavstånd – På, efter justering.



Rattens knappsats⁴ och display.

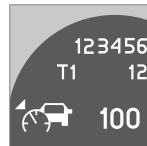
- 1 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 2 Farthållare – På/Av eller Beredskapsläge.
- 3 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 4 Aktivera och justera hastighet.

- 5 Vald hastighet (inom parentes = Beredskapsläge).
- 6 Tidsavstånd – På, under justering.
- 7 Tidsavstånd – På, efter justering.

Aktivera och ställa in hastighet

Sätt på farthållaren med ett tryck på rattknapp – symbolen tänds i displayen. Parentesen (6) vid (---) innebär att farthållaren är ställd i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med eller , varefter aktuell hastighet lagras i minnet – displayens text (---) skiftar till att visa den valda hastigheten, t.ex. 100 utan parentes.



Då symbolen skiftar till har radarsensorn upptäckt ett fordon.

Endast när symbolen (med bil) är tänd, regleras avståndet till framförvarande fordon av

farthållaren.

Ändra hastighet

I aktivt läge justeras hastigheten 5 km/tim med varje tryck på eller . Knappen har i

³ Bilar med Fartbegränsare.

⁴ Bilar utan Fartbegränsare. En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.



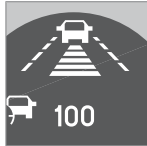
Adaptiv farthållare*

aktivt läge samma funktion som men ger lägre hastighetsökning. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

i OBS

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca 1 minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visar displayen **Farthållare Ej tillgänglig**, se sidan 173.

Ställa in tidsavstånd

Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund, 5 streck ca

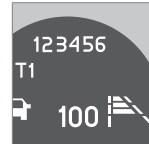
2,5 sekund.

Tidsavståndet ökas eller minskas med rattknappsatsens tumhjul (eller knapparna /).

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den Adaptiva farthållaren tidsluckan något.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den Adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

Observera att ett kort tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.



Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas

även när Avståndsvarning är aktiverad, se sidan 176.

i OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Om farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till närmaste bil förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

Tryck på rattknapp för att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge – inställd hastighet visas inom parentes i displayen, t.ex. (100).

Knappsats utan Fartbegränsare*

Tryck på rattknapp för att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge.

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- kopplingspedalen är nertryckt längre än 1 minut⁵
- växelväljaren förs till **N**-läge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

⁵ Att frikoppla och välja högre eller lägre växel medför inget beredskapsläge.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Adaptiv farthållare*

Automatiskt beredskapsläge


Den Adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. Stabilitets- och dragkraft (DSTC). Om något av dessa system slutar fungera stängs farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk deaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i displayen. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon.

En automatisk deaktivering kan bero på att:

- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunker under 30 km/h⁶
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).



Återuppta inställd hastighet

Farthållaren i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp  – hastigheten sätts då till den senast lagrade.



OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Stänga av

Farthållaren stängs av med rattknapp . Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Knappsats utan Fartbegränsare

Farthållaren stängs av med rattknapp  i beredskapsläge eller ett långt tryck i aktivt läge. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Köassistent

I bil med automatisk växellåda har den Adaptiva farthållaren funktionen Köassistent (ibland även kallad "Queue Assist").

Köassistenten har följande funktioner:

- Utökad hastighetsintervall
- Målbyte
- Automatisk bromsning upphör vid stillastående
- Automatisk aktivering parkeringsbroms.

Observera att minsta programmerbara hastighet för farthållaren är 30 km/h – även om farthållaren klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet **inte** väljas.

Utökad hastighetsintervall

OBS


För att kunna aktivera farthållaren måste förardörren vara stängd och föraren ha säkerhetsbältet påtaget.

- Med automatisk växellåda kan farthållaren följa ett annat fordon inom intervallet 0–200 km/h – ända ner till stillastående och upp till 200 km/h.

OBS

För att kunna aktivera farthållaren under 30 km/h krävs ett framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

Vid korta stopp i samband med kryptkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs farthållaren i beredskapsläge. Föraren måste sedan återaktivera farthållaren på ett av följande sätt:

- Tryck på rattknapp .
- eller

⁶ Gäller inte bil med Köassistent – den klarar ända ner till stillastående.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Adaptiv farthållare***

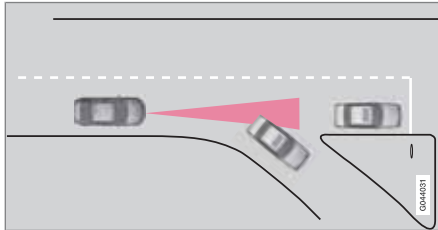
- Tryck ner gaspedalen och accelerera upp till minst 4 km/h (normal promenadtakt).

Därefter kommer Farthållaren att återuppta följandet av framförvarande fordon.

i OBS

Farthållaren kan hålla bilen stillastående i högst 2 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och farthållaren kopplas ur.

- Innan farthållaren kan återaktiveras måste föraren lossa parkeringsbromsen.

Målbyte

Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer fart-

hållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

⚠ VARNING

När farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **över** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer farthållaren att ignorera det stillastående fordonet och istället välja den lagrade hastigheten.

- Föraren måste själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Farthållaren kopplas ur och ställs i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 15 km/h och farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 15 km/h och framförvarande fordon viker av så farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Automatisk bromsning upphör vid stillastående

I vissa situationer avbryter farthållaren bromsning vid stillastående. Det innebär att färd-bromsen frigörs och föraren måste sköta bromsning manuellt.

Farthållaren släpper färd-bromsen och ställs i beredskapsläge när:

- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren ställer farthållaren i beredskapsläge.

Automatisk aktivering parkeringsbroms

I vissa situationer ansätter farthållaren parkeringsbromsen för att hålla den stillastående bilen fortsatt stilla.

Det sker om:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- DSTC ändras från **Normal**- till **Sport**-läge
- farthållaren hållit bilen stilla längre än 2 minuter
- motorn stängs av
- bromsarna överhettats.

Radarsensorn och dess begränsningar

Radarsensorn används, förutom av Adaptiv farthållare, även av funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms (se sidan 183) och Avståndsvarning (se sidan 176). Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning, i samma körfält.



Adaptiv farthållare*

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

! VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs hela detta avsnitt för att ta del av den Adaptiva farthållarens begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den Adaptiva farthållaren används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

! VARNING

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extrajuly får inte monteras framför grillen.

! VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskar kraftigt:

- om radarsensorn blir blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

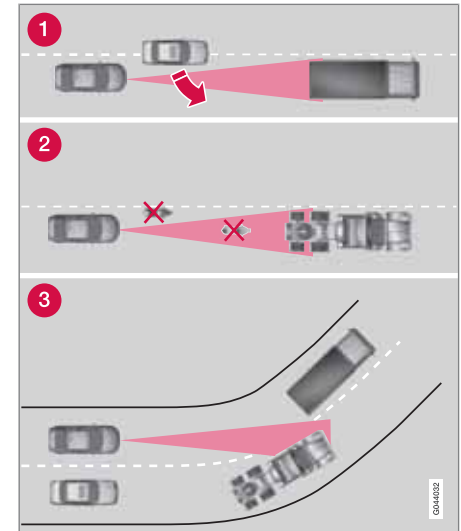
i OBS

Håll ren ytan framför radarsensorn.

- om framförvarande fordons hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.

Exempel där farthållaren inte fungerar optimalt

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



ACC:ns synfält.

**Adaptiv farthållare***

- 1 Radarsensorn kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd, t.ex. ett fordon som kör in mellan eget och framförvarande fordon.
- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
- 3 I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Radarn blockerad** Se **handbok** innebär det att radar-

signalerna från radarsensorn blockeras och att fordon framför bilen inte kan upptäckas.

Det innebär i sin tur att funktionerna Adaptiv farthållare, Avståndsvarning och Kollisionsvarnare med auto-broms inte heller fungerar.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig väg-bana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.

04

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Beredskapsläge eller aktivt läge utan upptäckt fordon.
		Aktivt läge med upptäckt fordon som farthållaren anpassar farten till.
		Tidsavstånd aktiverat, under justering.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



04 Komfort och körglädje

Adaptiv farthållare*

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Tidsavstånd aktiverat, efter justering.
	DSTC Normal för ink. av farthåll	Farthållaren går inte att aktivera förrän Stabilitets- och dragkraftsfunktionen (DSTC) har satts i Normalläge – se sidan 160.
	Farthållare Urkopplad	Farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Farthållare Ej tillgänglig	Farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: <ul style="list-style-type: none">• bromstemperaturen är hög• radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	Radarn blockerad Se handbok	Farthållaren är tillfälligt ur funktion. <ul style="list-style-type: none">• Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar, se sidan 171.
	Farthållare Serv. erfordras	Farthållaren är ur funktion. <ul style="list-style-type: none">• Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

04



Adaptiv farthållare*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	<p>Bromsa för att hålla + akustiskt larm (Endast med Köassistent)</p>	<p>Bilen står stilla och farthållaren kommer att släppa färdbronsen för att låta parkeringsbronsen ta över och hålla bilen, men ett fel på parkeringsbronsen gör att bilen strax kommer att börja rulla.</p> <ul style="list-style-type: none"> Föraren måste bromsa själv. Meddelandet kvarstår och larmet ljuder tills föraren trampar på bromspedalen eller använder gaspedalen.
	<p>Under 30 km/h Endast följande (Endast med Köassistent)</p>	<p>Visas vid försök att aktivera farthållaren vid hastighet under 30 km/h utan ett framförvarande fordon inom aktiveringsavstånd (ca 30 meter).</p>



Avståndsvarning*

Allmänt

Avståndsvarning (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon.

Avståndsvarningen är aktiv i hastigheter över 30 km/h och reagerar endast för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Orange varningsljus¹.

En orange varningslampa i vindrutan lyser med fast sken om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det inställda tidsavståndet.

OBS

Avståndsvarning är deaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

! VARNING

Avståndsvarningen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

Handhavande

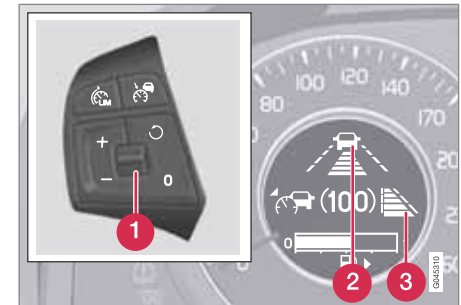


Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR** under **Inställningar** →

Bilinställningar → **Varningsavstånd**. För beskrivning av menysystemet – se sidan 136.)

Ställa in tidsavstånd



Reglage och display för tidsavstånd.

- 1 Tidsavstånd – Öka/minska. Tryck uppåt för att öka, neråt för att minska.
- 2 Tidsavstånd – På (under justering).
- 3 Tidsavstånd – På (efter justering).

¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

**Avståndsvarning***

Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till

framförvarande fordon, 5 streck ca 2,5 sekund.



Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas

även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

i OBS

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare, se sidan 168.

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Begränsningar

Funktionen använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren och kollisionvarsna-

ren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 171.

i OBS

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon.

Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.

Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.




Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
		Inställt tidsavstånd, under justering.
		Inställt tidsavstånd, efter justering.



04 Komfort och körglädje

Avståndsvarning*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Avståndsvarning är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar se sidan 171.
 	Krockvarning Serv. erfordras	Avståndsvarning samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

04



City Safety™

Allmänt

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med ouppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen är aktiv i hastigheter under 30 km/h och hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety™ aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety™ är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

City Safety™ ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety™ bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Förare eller passagerare märker normalt av City Safety™ bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Är bilen även utrustad med Kollisionsvarnare med auto-broms* kompletterar dessa båda system varandra. För mer information om Kollisionsvarnare med auto-broms, se sidan 183.

 **VIKTIGT**

Underhåll och byte av komponenter i City Safety™ får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

 **VARNING**

City Safety™ fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

City Safety™ reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet, för små fordon, motorcyklar och cyklar eller för människor och djur.

City Safety™ kan förhindra kollision vid en hastighetsskillnad lägre än 15 km/h – vid högre hastighetsskillnad kan kollisionshastigheten endast reduceras. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

Invänta aldrig att City Safety™ ska ingripa. Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls.

Funktion

Lasersensorns sändar- och mottagarfönster¹.

City Safety™ läser av trafiken framför bilen med en lasersensor monterad i vindrutans överkant. Vid överhängande risk för kollision kommer City Safety™ att automatiskt bromsa bilen, vilket kan upplevas som en kraftig inbromsning.

Om hastighetsskillnaden är 4–15 km/h relaterat den framförvarande bilen kan City Safety™ helt undvika en kollision.

City Safety™ aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.



04 Komfort och körglädje

City Safety™

Är hastighetsskillnaden mellan fordonen mer än 15 km/h kan City Safety™ inte på egen hand undvika kollisionen – för full bromskraft måste föraren trampa på bromspedalen och det kan då vara möjligt att undvika en kollision, även vid hastighetsskillnader över 15 km/h.

När funktionen aktiveras och bromsar, visar instrumentpanelens display ett meddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

OBS

När City Safety™ bromsar, tänds bromsljus.

Handhavande

OBS

Funktionen City Safety™ är alltid påslagen efter att motorn startats via nyckelläge I och II (se sidan 78 om nyckellägen).

På och Av

I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av City Safety™, t.ex. där lövade gränar kan svepa över motorhuv och/eller vindruta.

Efter motorstart kan City Safety™ stängas av på följande sätt:

Sök med **MY CAR** på mittkonsolens bildskärm med dess menysystem fram **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Förarstödsystem** → **City Safety**. Välj alternativ **Av**. För mer information om menysystemet **MY CAR**, se sidan 136).

Vid nästa motorstart kommer dock funktionen att vara påslagen igen, även om systemet var avstängt när motorn stängdes av.

VARNING

Lasersensorn sänder ut laserljus även när City Safety™ är manuellt avstängd.

För att koppla in City Safety™ igen:

- Följ samma procedur som vid avstängning, men välj alternativet **På**.

Begränsningar

Sensorn i City Safety™ är konstruerad för att upptäcka bilar och andra större motorfordon framför bilen och är oberoende av om det är dag eller natt.

Sensorn har emellertid begränsningar och fungerar sämre i t. ex. kraftigt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Imma, smuts, is eller snö på vindrutan kan störa funktionen.

Nedhängande objekt som t. ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t. ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Det infraröda ljuset från sensorn i City Safety™ mäter hur ljuset reflekteras. Sensorn kan inte se föremål med låg reflektionsförmåga. Fordons bakdelar reflekterar i allmänhet ljuset tillräcklig tack vare registrerings skylt och bakljusreflektorer.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan för City Safety™ att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

När den egna bilen backar kan City Safety™ inte aktiveras.

City Safety™ aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där man närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t. ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety™ inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr, bromsar eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När City Safety™ har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduce-



ras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när City Safety™ stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

i OBS

- Håll vindrutans yta framför lasersensorn ren avseende is, snö, och smuts (se bild sensors placering sidan 179).
- Klistra eller montera ingenting på vindrutans yta framför lasersensorn
- Avlägsna is och snö från motorhuven – snö- och istäcke får ej överstiga 5 cm höjd.

Felsökning och åtgärd

Om instrumentpanelens display visar meddelandet **Vindrutesensorer täckta** innebär det att lasersensorn är blockerad och inte kan upptäcka fordon framför bilen, vilket i sin tur innebär att City Safety™ inte fungerar.

Dock kommer inte meddelandet

Vindrutesensorer täckta att visas för alla situationer där lasersensorn är blockerad – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutans yta framför lasersensorn.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och förslag till lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför lasersensorn är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför sensorn från smuts, is och snö.
Lasersensorns synfält är blockerat.	Avlägsna det blockerande föremålet.

i VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutans yta framför något av lasersensornas båda "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 x 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för reparation eller byte av vindrutans yta (se bild på sensors placering sidan 179) – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för City Safety™.

För att inte riskera reduktion av City Safety™ prestanda, gäller även följande:

- Samma typ eller av Volvo godkänd vindruta ska monteras vid utbyte
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

Lasersensorn

Funktionen City Safety™ innehåller en sensor vilken sänder ut laserljus. Kontakta en kvalificerad verkstad vid fel eller behov av service på lasersensorn – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



04 Komfort och körglädje

City Safety™

VARNING







Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstorande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument – det medför risk för ögonskador (bilden på sidan 179 visar sensorns placering).

För mer information om lasersensorn, se sidan 11.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.

Symboler och meddelanden i display

I samband med att City Safety™ automatiskt bromsar, kan en eller flera av instrumentpanelens symboler tändas kombinerat med att dess display visar ett meddelande.

Symbol	Meddelande	Innebörd/Åtgärd
 	Bromshjälp av City Safety	City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.
 	Vindrutesensorer täckta	Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar den. <ul style="list-style-type: none"> • Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den. Läs om lasersensorns begränsningar, se sidan 180.
 	City Safety Serv. erfordras	City Safety™ är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

**Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*****Allmänt**

Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av fotgängare (Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection) är ett hjälpmedel som är till för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare eller framförvarande fordon som är stillastående eller kör i samma riktning.

Kollisionsvarnaren har följande tre funktioner.

- **Kollisionsvarning** – Varnar föraren för en nära förestående kollision.
- **Bromsunderstöd** – Hjälper föraren att bromsa effektivt i en kritisk situation.
- **Auto-broms** – Bromsar bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med en fotgängare eller framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan. Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

Kollisionsvarnaren aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

Kollisionsvarnare med auto-broms är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

Kollisionsvarnaren ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om för-

aren enbart förlitar sig på Kollisionsvarnare med auto-broms och låter den bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Kollisionsvarnaren och City Safety™ kompletterar varandra. För mer information om City Safety™, se sidan 179.

! VIKTIGT

Underhåll av kollisionsvarnarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

! VARNING

Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig Auto-bromssystemet mot människor – det kan medföra svåra skador och livsfara.

! VARNING

Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Avsnittet Funktion och efterföljande avsnitt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Varning och bromsningrepp för fotgängare är avstängda i fordonshastighet över 80 km/h.

Varning och bromsningrepp för fotgängare fungerar inte i mörker och tunnlar – inte ens vid tänd gatubelysning.

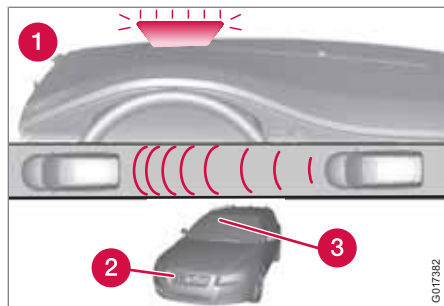
Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – även när Kollisionsvarnare med auto-broms används.



Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*

Funktion



Funktionsöversikt¹.

- 1 Visuell varningssignal vid kollisionsrisk
- 2 Radarsensor
- 3 Kameran sensor

Kollisionsvarning

Radarsensorn tillsammans med en kamera-sensor upptäcker fotgängare, stillastående fordon samt fordon som kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med en fotgängare eller ett sådant fordon påkallas din uppmärksamhet med en rödblänkande varningssignal och ett varningsljud.

Bromsunderstöd

Om risken för kollision ökar ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet. Bromsunderstödet förbereder bromssystemet för en snabb inbromsning och bromsarna sätts an svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan.

Bromsunderstödet förstärker även förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

Auto-broms

Har föraren i detta läge ännu inte påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande träder auto-bromsfunktionen in, utan att föraren behöver röra bromspedalen. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika kollision.

Handhavande

Inställningar görs från **MY CAR** via mittkonsolens bildskärm och menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 136.



OBS

Funktionerna Bromsunderstöd och Auto-broms är alltid påslagna – de kan inte stängas av.

På och Av

För att välja om Kollisionsvarnaren ska vara påslagen eller avstängd: Sök med menysystemet **MY CAR** via mittkonsolens bildskärm fram **Inställningar** → **Bilinställningar** →

Förarstödsystem → **Kollisionsvarning**. För information om menysystemet, se sidan 136.

En aktiverad funktion testas vid varje motorstart genom att kort tända varningslampans separata ljuspunkter.

Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

Aktivera/deaktivera varningssignaler

Varningslampan aktiveras automatiskt vid start av motorn om systemet är påslaget.

¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection***

Varningsljudet kan aktiveras/deaktiveras separat med alternativen **På** eller **Av** i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Förarstödsystem** → **Varningsljud vid risk för kollision**.

Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och den akustiska varningen utlöses. Välj ett av alternativen **Långt**, **Normalt** eller **Kort** i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Förarstödsystem** → **Kollisionsvarning** → **Varningsavstånd**.

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Långt** ger tidigare varning. Prova först med **Långt** och om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normalt**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undan-tagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

i OBS

När den adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att kollisionsvarnaren skall vara effektiv, kör alltid med Avståndskontroll inställd på tidsavstånd 4–5, se sidan 176.

i OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras på mittkonsolens bildskärm. Sök med menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Bilinställningar** → **Förarstödsystem** → **Kollisionsvarning**, se sidan 136.

Begränsningar

Kollisionsvarnaren är aktiv från och med ca 4 km/h.

Den visuella varningssignalen kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

i OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är deaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.



Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*

VARNING

Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamerasensorn inte kan upptäcka en fotgängare eller ett framförvarande fordon på korrekt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för fotgängare och systemet ger därför effektiva varningar och bromsingrepp i fordonshastigheter upp till 50 km/h. För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsingrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h.

Varningar för stillastående eller långsamgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den Adaptiva farthållaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 171.

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

När den egna bilen backar kan Kollisionsvarnare med auto-broms inte aktiveras.

Kollisionsvarnare med auto-broms aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t. ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför Kollisionsvarnare med auto-broms inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr, bromsar eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När Auto-broms har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när Auto-broms stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Kamerasensorns begränsningar

Bilens kamerasensor används av de tre funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms, Driver Alert Control, se sidan 190 och Lane Departure Warning, se sidan 193.

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kamerans beroende system att sluta fungera.

Kamerasensorn har begränsningar liknande det mänskliga ögats, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt deaktiveras.

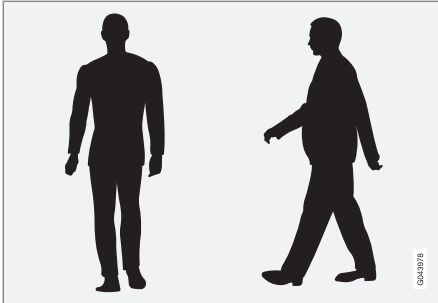
Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbana, smutsig vägbana eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kamerasensorn används för att läsa av körbanan samt upptäcka fotgängare och andra fordon.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.



Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*

Detektering av fotgängare (Pedestrian detection)



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare, får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av kroppen ej är synliga för kameran kan systemet inte upptäcka en fotgängare.

- För att en fotgängare ska kunna upptäckas måste denne synas i helfigur och ha en längd av minst 80 cm.
- Systemet kan inte upptäcka en fotgängare som bär på större föremål.
- Kameranens förmåga att se fotgängare i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Kameranens förmåga att upptäcka fotgängare är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.



VARNING

Kollisionsvarnaren med auto-broms & Pedestrian detection är ett hjälpmedel.

Den kan inte upptäcka alla fotgängare i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda fotgängare, kortväxta eller barn (under 80 cm) eller personer i klädsel som döljer kroppskonturen.

- Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet

Vindrutesensorer täckta innebär det att kameran är blockerad och inte kan upp-

täcka fotgängare, fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär i sin tur att funktionerna Kollisionsvarning med auto-broms, Lane Departure Warning och Driver Alert Control inte har full funktionalitet.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kameran inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kameran fungerar inte ibland vid kraftigt nederbörd.






04 Komfort och körglädje

Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är ren-	Avvakta. Det kan ta några minuter för

Orsak	Åtgärd
gjord men meddelandet kvarstår.	kameran att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutans innanför kamerakåpan – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Krockvarning AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på READ -knappen.
	Krockvarning Ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på READ -knappen.
	Bromshjälpen har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på READ -knappen.



Kollisionsvarnare med auto-broms & Pedestrian detection*

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Vindrutesensorer täckta	<p>Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion.</p> <p>Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. <p>Läs om kamerasensors begränsningar – se sidan 186.</p>
	Radarn blockerad Se handbok	<p>Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion.</p> <p>Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn.</p> <p>Läs om radarsensors begränsningar – se sidan 171.</p>
 	Krockvarning Serv. erfordras	<p>Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



Driver Alert System – DAC*

Allmänt om Driver Alert System

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av två olika funktioner, som kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), se sidan 193.

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen deaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

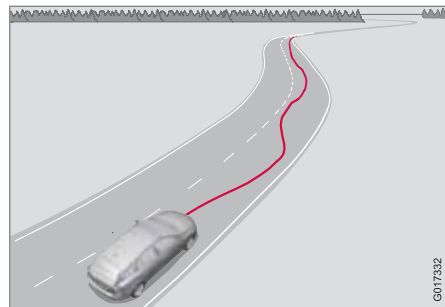
Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.

VARNING

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Allmänt om Driver Alert Control – DAC



Funktionen är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t. ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens ratt Rörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

OBS

Kamerasensorn har vissa begränsningar, se sidan 186.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- om föraren testar LDW-funktionen.
- vid starka sidovindar.
- på spårig vägbeläggning.

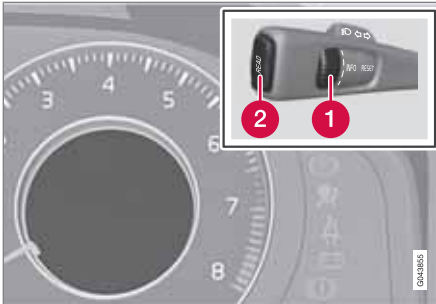
Handhavande

Vissa inställningar görs från mittkonsolens bildskärm och dess menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 136.

Aktuell status kan kontrolleras på färddatorns display med vänster rattspak.



Driver Alert System – DAC*



- 1 Tumljul. Vrid tills displayen visar **Driver Alert**. På andra raden visas alternativen **Av**, **Driver Alert Standby <65 km/h**, **Driver Alert Ej tillgänglig** eller **Nivåmarkering**.
- 2 **READ** bekräftar och raderar en varning i minnet.

Aktivera Driver Alert Control

Sök på mittkonsolens bildskärm med dess menysystem **MY CAR** fram **Bilinställningar** → **Driver Alert**. Välj alternativ **På**. För information om hur menysystemet används – se sidan 136.



Funktionen aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.

Displayen visar en nivåmarkering med 1–5 staplar, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.

Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus**. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

**VARNING**

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.






Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert AV	Funktionen ej påslagen.
	Driver Alert Standby <65 km/h	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Driver Alert Ej tillgänglig	Körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kameransensorns begränsningar, se sidan 186.



04 Komfort och körglädje

Driver Alert System – DAC*

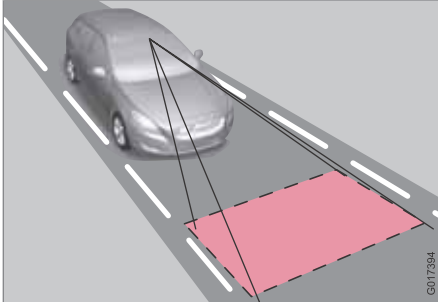
Symbol	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert	Funktionen analyserar förarens körsätt. Antalet staplar kan variera i intervallet 1–5, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.
	Driver Alert Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. <ul style="list-style-type: none">• Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 186.
 	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none">• Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

04



Driver Alert System – LDW*

Allmänt om Lane Departure Warning – LDW



Funktionen är avsedd att reducera risken för s.k. singelolyckor – olyckor där fordonet i vissa situationer lämnar körbanan och riskerar att antingen hamna i diket eller i mötande körbana.

LDW består av en kamera som läser av körbanans målade sidomarkeringar. Föraren larmas med en ljudsignal om fordonet korsar en sidomarkering.

Handhavande och funktion



Funktionen sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen.

Färdatorns display visar **Lane Depart Warn Standby <65 km/h** när funktionen är i beredskapsläge på grund av att hastigheten är under 65 km/h.

När LDW är i beredskapsläge aktiveras funktionen automatiskt efter att kameran läst in körbanans sidomarkeringar och hastigheten överstiger 65 km/h. Färdatorns display visar då **Lane Depart Warn Tillgänglig**.

Om kameran inte längre kan se körbanans sidomarkeringar visar displayen **Lane Depart Warn Ej tillgänglig**.

Sjunker hastigheten under 60 km/h återgår funktionen till beredskapsläget och displayen visar **Lane Depart Warn Standby <65 km/h**.

Om fordonet omotiverat korsar körbanans vänstra eller högra sidomarkering larmas föraren med en ljudsignal.

I följande situationer ges ingen varning:

- Körriktningsvisare är påslagen
- Föraren har foten på bromspedalen¹
- Vid snabb nedtryckning av gaspedalen¹
- Vid snabba ratt Rörelser¹
- Vid kraftig sväng så bilen kränger.

Även kameran har vissa begränsningar. För mer information, se sidan 186.

i OBS





Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

¹ När **Ökad känslighet** är valt ges ändå en varning, se sidan 195.



Driver Alert System – LDW*

Symboler och meddelanden i display

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Lane departure warning PÅ/Lane departure warning AV	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter 5 sekunder.
	Lane Depart Warn Standby <65 km/h	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Lane Depart Warn Ej tillgänglig	Körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kameran sensorns begränsningar, se sidan 186.
	Lane Depart Warn Tillgänglig	Funktionen läser körbanans sidomarkeringar.
	Vindrutesensorer täckta	Kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutans. <ul style="list-style-type: none"> Gör ren vindrutans yta framför kameran sensorn. Läs om kameran sensorns begränsningar, se sidan 186.
 	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



Personliga inställningar

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm via menysystemet i **MY CAR**. Sök där fram

Inställningar → **Bilinställningar** →

Förarstödsystem → **Lane Departure**

Warning. För information om hur menysystemet används – se sidan 136.

Välj bland alternativen:

På vid start – Detta val sätter funktionen i beredskapsläge varje gång motorn startas. I annat fall fås samma värde som fanns när motorn stängdes av.

Ökad känslighet – Detta val ökar känsligheten, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.



Parkeringshjälp*

Allmänt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpens ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens **VOL**-vred eller i bilens menysystem **MY CAR** – se sidan 136.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.

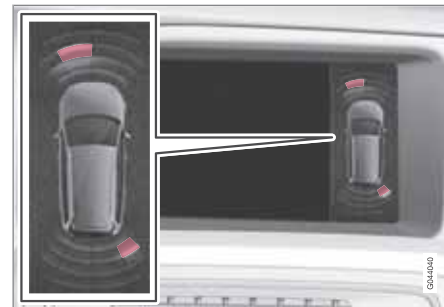
VARNING

- Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på t.ex. människor eller djur som befinner sig nära bilen.

Funktion



Systemet aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



Bildskärmsvy – visar hinder vänster fram och höger bak.

Mittkonsolens bildskärm visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju närmare bilsymbolen en markerad sektorruta är, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilen är fylld. Om upptäckt hinder finns inom avstånd för kon-

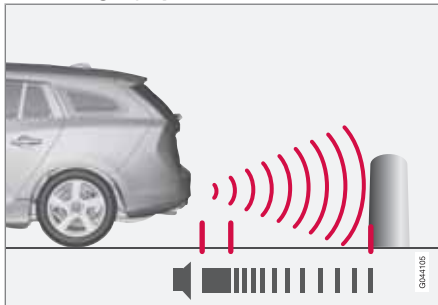
**Parkeringshjälp***

stantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

! VIKTIGT

Vissa föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i "signalskugga" och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

- Var då extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanövrer – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom sensorerna för tillfället inte har optimal funktion.

Parkeringshjälp bakåt

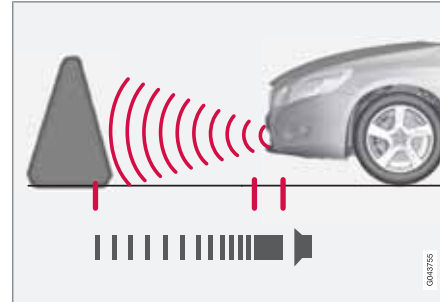
Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från en av de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av – annars reagerar sensorerna på dessa.

i OBS

Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvnagskablage används.

Parkeringshjälp framåt

Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från en av de främre högtalarna.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv upp till 15 km/h. Lampan i knappen är tänd för att indikera att systemet är påslaget. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

i OBS

Parkeringshjälpen framåt deaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller **P**-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

! VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljus kan då uppfattas som hinder.

Indikering av fel på systemet

i Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **Parkeringshjälp Serv. erfordras** är parkeringshjälpen ur funktion.



Parkeringshjälp*

! VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpssystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudsfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

Rengöring av sensorer



Sensoreernas placering fram.



Sensoreernas placering bak.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

i OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.



Parkeringshjälpkamera*

Allmänt

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i (kan ändras i inställningsmenyn, se sidan 136).

Kamerabilden visas på mittkonsolens bildskärm.

! VARNING

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.



CAM-knappens placering.

Kameran visar vad som finns bakom bilen och om något dyker upp från sidorna.

Kameran visar ett brett område bakom bilen samt del av stötfångaren och eventuell dragkrok.

Föremål på bildskärmen kan upplevas luta något – detta är normalt.

i OBS

Föremål på bildskärmen kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

Är någon annan vy aktiv tar parkeringskameran systemet automatiskt över och kamerabilden visas på skärmen.

När backväxeln läggs i visas grafiskt två hel-dragna linjer som illustrerar var bilens bakhjul kommer att rulla med nuvarande rattutslag, detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpvagn. Även bilens ungefärliga yttermått illustreras med två streckade linjer, hjälplinjerna kan stängas av i inställningsmenyn.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälp-sensorer* visas dess information grafiskt som färgade fält för att illustrera avståndet till upptäckta hinder, se sidan 196.

Kameran är aktiv ca. 5 sekunder efter att backväxeln lagts ur eller tills bilens hastighet överstiger 10 km/h.



Kamerans placering intill öppningshandtaget.

Ljusförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljusförhållande. Det gör att bilden kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljusförhållanden kan resultera i en något reducerad bildkvalitet.

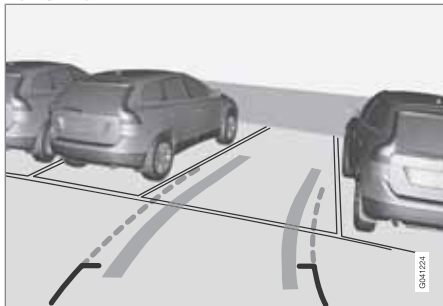
i OBS

Håll kameralinser ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljusförhållanden.



Parkeringshjälpkamera*

Hjälplinjer



Exempel på hur hjälplinjer kan visas för föraren.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta även vid svängning.

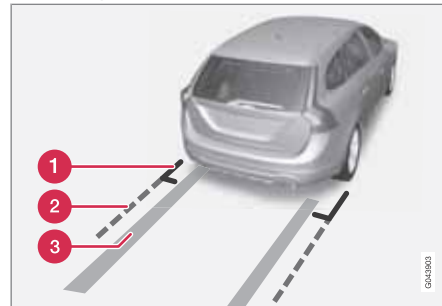
i OBS

- Vid backning med släpvagn som inte är elektriskt kopplad till bilen visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpvagnens.
- Skärmen visar inga linjer när en släpvagn är elektriskt kopplad till bilens elsystem.
- Parkeringskameran stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvagnskablage används.

! VIKTIGT

Tänk på att skärmbilden bara visar området bakom bilen – så var uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

Gränslinjer



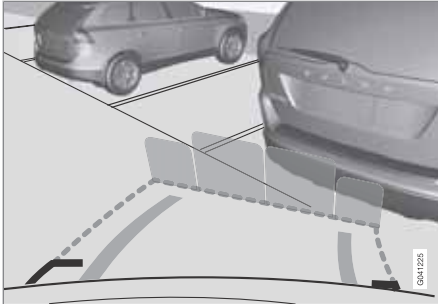
Systemets linjer.

- 1 Gränslinje 30 cm-zon bakåt från bilen
- 2 Gränslinje fri backnings-zon
- 3 "Hjulspår"

Den heldragna linjen (1) ramar in en zon som är inom ca 30 cm från stötfångaren.

Den streckade linjen (2) ramar in en zon upp till ca 1,5 m bakåt från stötfångaren. Det är samtidigt gränsen för bilens mest utstickande detaljer, t.ex. ytterbackspeglar och hörn – även när det svänger.

De breda "hjulspåren" (3) mellan sidolinjerna anger var hjulen kommer att rulla och kan sträcka sig ca 3,2 m bakåt från stötfångaren om inget hinder finns i vägen.

**Parkeringshjälpkamera*****Bilar med backsensorer***

Färgade fält (4 st, en per sensor) visar avstånd.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälpsensorer (se sidan 196) blir avståndsvisningen mer precis och färgade fält visar vilken/vilka av de 4 sensorerna som registrerar ett hinder.

Fältens färg ändras med minskande avstånd till hindret – från gul till orange mot rött.

Färg	Avstånd (meter)
Gul	1,5–
Orange	0,3–1,5
Röd	0–0,3

Inställningar

Tryck på **OK/MENU** när en kameravy visas. Gör de inställningar som önskas.

Övrigt

- Standardinställning är att kameran aktiveras när backväxeln läggs i.
- Ett tryck på **CAM** aktiverar kameran även om inte backväxeln läggs i.
- Växla mellan normal och zoomad bild genom att vrida **TUNE** eller trycka på **CAM**.
- Om bilen har fler kameror* installerade växlas kamera genom att vrida **TUNE**.

Begränsningar**i OBS**

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills de är alldeles inpå bilen.

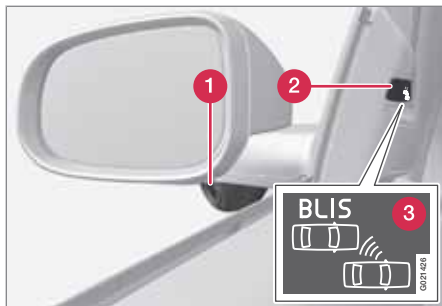
Att tänka på

- Håll kameranlinsen ren från smuts, is och snö.
- Rengör kameranlinsen regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.



BLIS* – Blind Spot Information System

Allmänt om BLIS



- 1 BLIS-kamera¹
- 2 Indikeringslampa
- 3 BLIS-symbol

BLIS är ett informationssystem baserat på kamerateknik som under vissa förutsättningar hjälper föraren att uppmärksamma fordon, som rör sig i samma riktning som det egna fordonet, i den s.k. döda vinkeln.

! VARNING

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger alltid på föraren.

Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

När en kamera (1) har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampan (2) med fast sken.

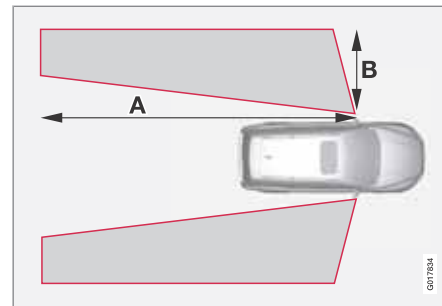
i OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skynda blinkar BLIS indikeringslampa och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna.

Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt, se avsnitt Aktivera/deaktivera.

Döda vinklar



$A = \text{ca } 9,5 \text{ m}$ och $B = \text{ca } 3,0 \text{ m}$.

Aktivera/deaktivera



Knapp för aktivering/deaktivering.

¹ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**BLIS* – Blind Spot Information System**

BLIS aktiveras när motorn startas. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan deaktiveras/aktiveras efter motorstart med ett tryck på **BLIS**-knappen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR** under **Inställningar** →

Bilinställningar → **BLIS**. (För beskrivning av menysystemet, se sidan 136).

När BLIS deaktiveras slocknar lampan i knappen och instrumentpanelens display visar ett meddelande.

När BLIS aktiveras lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar 3 gånger. Tryck på **READ**-knappen för att få bort textmeddelandet. (För beskrivning av meddelandehantering, se sidan 134).

När fungerar BLIS

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

Omkörningar

Systemet är konstruerat för att reagera om:

- du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet
- du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt eget.

**VARNING**

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.

BLIS fungerar inte när bilen backar.

En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Dagsljus och mörker

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars form. Systemet är konstruerat för att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilars strålkastare. Om strålkastarna på omgivande fordon inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet

inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

**VARNING**

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.

BLIS-kamerorna har begränsningar liknande det mänskliga ögats, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall, starkt motljus eller tät dimma.

Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kamerornas linser vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

**VIKTIGT**

Linserna är eluppvärmade för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.



BLIS* – Blind Spot Information System

Meddelanden i display

Meddelande	Innebörd
BLIS PÅ	BLIS-systemet är aktiverat.
BLIS Serv. erfordras	BLIS ur funktion – kontakta en verkstad.
BLIS kamera täckt	BLIS-kamera är täckt av smuts, snö eller is – rengör linserna.
BLIS Nedsatt funktion	Nedsatt funktion i dataöverföringen mellan BLIS-systemets kamera och bilens elsystem. Kameran återställer sig själv när dataöverföringen mellan BLIS-systemets kamera och bilens elsystem återgår till det normala.
BLIS AV	BLIS-systemet är avstängt.

! VIKTIGT
Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

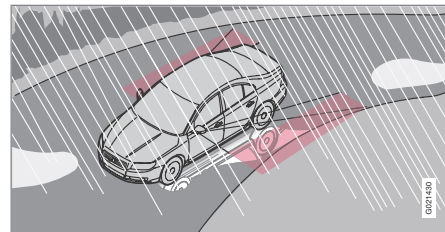
Begränsningar

I vissa situationer kan BLIS indikeringslampa lysa trots att inget annat fordon finns i den döda vinkeln.

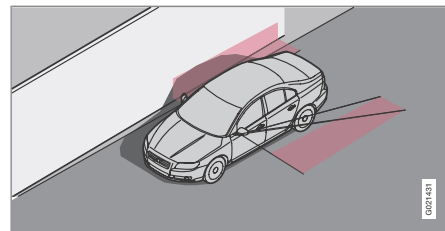
i OBS
Om BLIS indikeringslampa vid enstaka tillfällen lyser trots att ett annat fordon inte finns i den döda vinkeln, betyder detta inte att fel uppstått i systemet.

Vid fel på BLIS-systemet visar displayen texten **BLIS Serv. erfordras**.

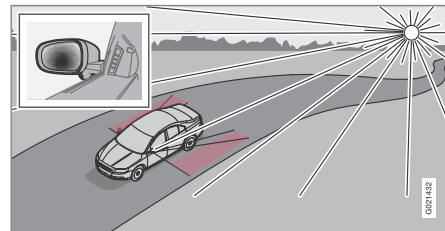
Följande bilder visar exempel på situationer där BLIS indikeringslampa kan lysa även om inget annat fordon finns i den döda vinkeln.



Reflex från blank våt vägbanan.



Egen skugga på stor ljus slät yta, t.ex. ljudbarriär eller vägbeläggning av betong.

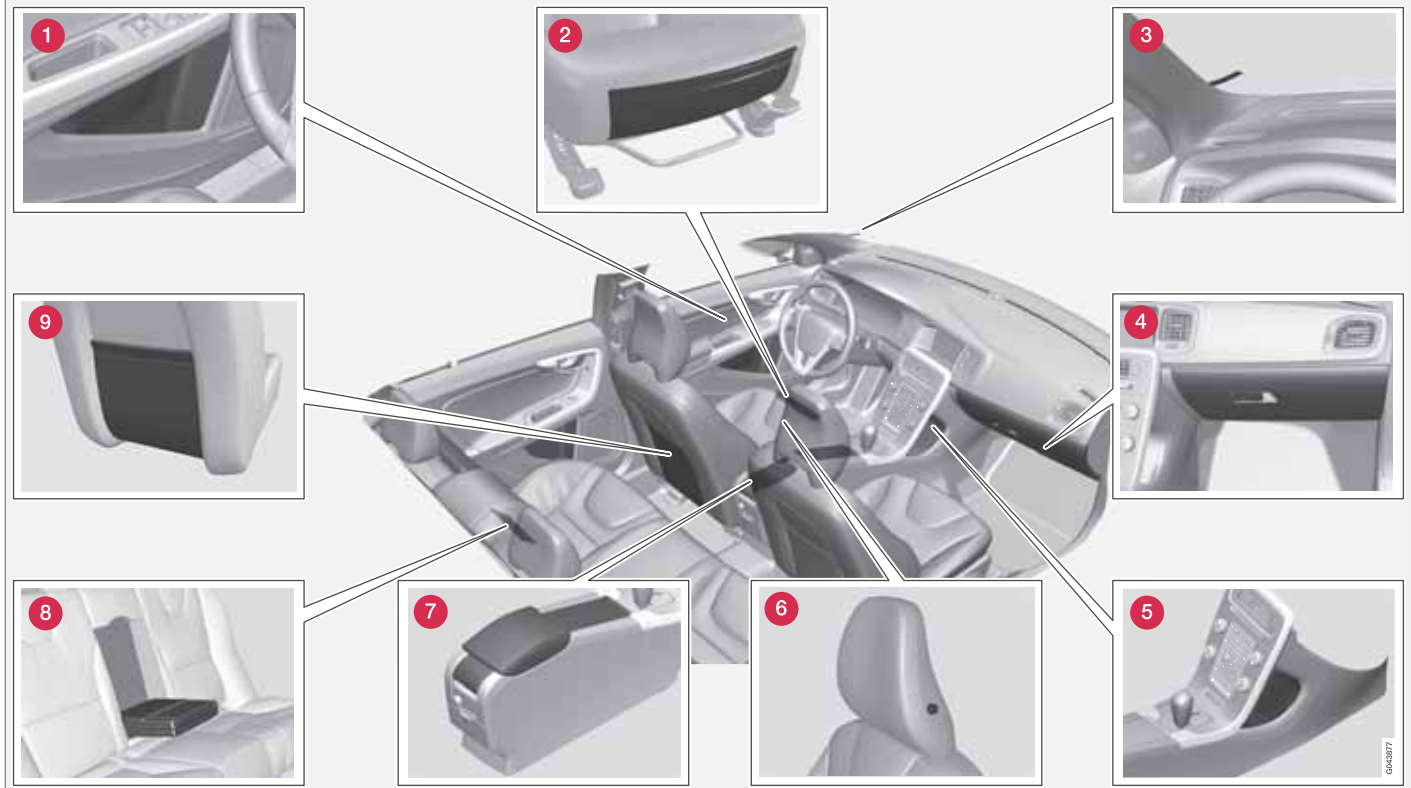


Lågt stående sol i kameran.



Komfort i kupén

Förvaringsplatser





Komfort i kupén

- 1 Förvaringsfack i dörrpanel
- 2 Förvaringsficka* framkant på framstolarnas sittdynor
- 3 Biljettklämma
- 4 Handskfack
- 5 Förvaringsfack
- 6 Kavajhållare
- 7 Förvaringsfack, mugghållare
- 8 Mugghållare* i armstöd, baksäte
- 9 Förvaringsficka

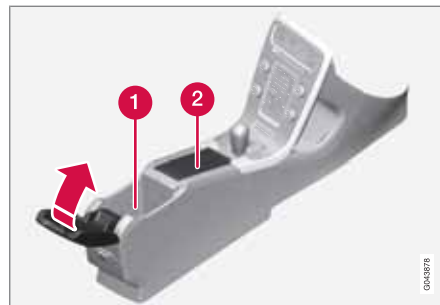
Kavajhållare

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc., i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Tunnelkonsol



- 1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och USB*/AUX-ingång under armstödet.
- 2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare. (Om askkopp och cigarettändare är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget för framsätet, se sidan 207, och en löstagbar askkopp i mugghållaren.)

Cigarettändare och askkopp*

Askkoppen i tunnelkonsolen lossas genom att koppen lyfts rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Handskfack



Här kan t.ex. bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas med hjälp av nyckelbladet, se sidan 50.

Iläggsmattor*

Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade iläggsmattor.

VARNING

Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.



Komfort i kupén

Make up-spegel



Make up-spegel med belysning.

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

12 V-uttag



12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner. För att uttaget ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara lägst i nyckelläge I, se sidan 78.

! VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W) om ett uttag används åt gången. Om båda uttagen används samtidigt gäller 7,5 A (90 W) per uttag.

! VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

i OBS

Extrautrustning och tillbehör - t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner - som är anslutna till något av kupéns 12 V eluttag, kan aktiveras av klimatsystemet även då fjärrnyckeln är urtagen eller när bilen är låst, exempelvis då parkeringsvärmaren aktiveras vid en förinställd tidpunkt.

Dra därför ut kontakterna ur eluttagen till extrautrustningen eller tillbehören då de inte används eftersom startbatteriet kan tömmas vid ett sådant tillfälle!

Eluttag i lastutrymme*

För mer information, se sidan 269.

Allmänt om infotainment.....	210
Kom igång snabbt.....	212
Generella infotainmentfunktioner.....	216
Radio.....	219
Mediaspelare.....	226
Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång.....	230
Media Bluetooth®*	233
TV*	236
Fjärrkontroll*	239
Bluetooth® handsfree*	241
Röststyrning* mobiltelefon.....	249
Menyhantering Infotainment.....	253



05

INFOTAINMENT





Allmänt om infotainment

Allmänt

Infotainmentsystemet i din bil har en av följande fyra nivåer:

Performance

- 5" bildskärm TFT
- Knappsats* i ratt utan tumhjul
- AM/FM-radio
- CD
- AUX-ingång
- 6 högtalare
- 4x20W förstärkare

High Performance

- 5" bildskärm TFT
- Knappsats* i ratt med tumhjul
- AM/FM-radio
- CD
- AUX- och USB-ingång (för t.ex. iPod®)
- Bluetooth® handsfree/strömmande ljud
- 8 högtalare
- 4x40W förstärkare

High Performance Multimedia

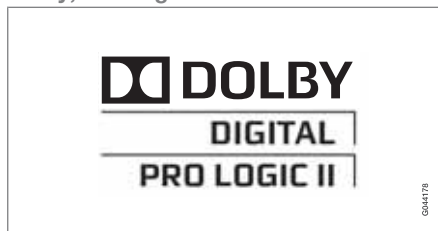
- 7" bildskärm TFT
- Knappsats* i ratt med tumhjul

- AM/FM-radio
- CD/DVD
- AUX- och USB-ingång (för t.ex. iPod®)
- Bluetooth® handsfree/strömmande ljud
- 8 högtalare
- 4x40W förstärkare

Premium Sound Multimedia

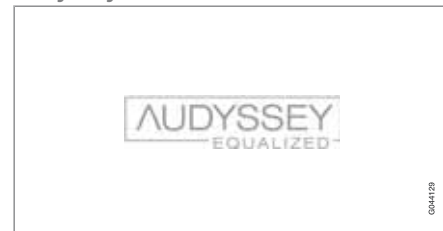
- 7" bildskärm TFT
- Knappsats* i ratt med tumhjul
- AM/FM-radio
- CD/DVD
- AUX- och USB-ingång (för t.ex. iPod®)
- Bluetooth® handsfree/strömmande ljud
- 12 högtalare
- 5x130W förstärkare

Dolby, Pro Logic



Tillverkat på licens från Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic och symbolen dubbel-D är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ¹



Audyssey MultEQ-systemet har utnyttjats i utvecklingen och trimningen av ljudet för att säkerställa en ljudupplevelse av världsklass.

Övrigt

Om Infotainmentsystemet är aktivt när motorn stängs av aktiveras det automatiskt nästa gång nyckeln sätts i nyckelläge I eller högre och fortsätter med samma källa (ex. radio) som innan motorn stängdes av (förardörren måste vara stängd på bilar med Keyless-system*).

Infotainmentsystemet kan användas 15 minuter i taget utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset genom att trycka på På/Av-knappen.

¹ Gäller endast Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Allmänt om infotainment**

När bilen startas stängs Infotainmentsystemet av tillfälligt och fortsätter när motorn startat.

 OBS

Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset om Infotainmentsystemet används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.



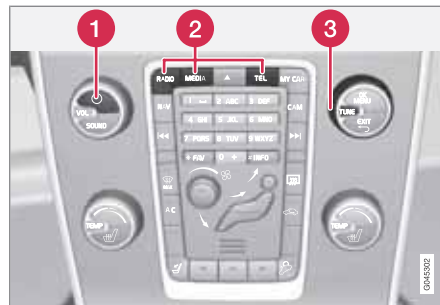
Kom igång snabbt

Översikt infotainment



- 1 AUX- och USB¹-ingångar för externa ljudkällor (t.ex. iPod®)
- 2 Knappsats* i ratt
- 3 Bildskärm. Bildskärmen finns i två storlekar; 5" (gäller Performance och High Performance) och 7" (gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia). I boken visas 7" bildskärmen.
- 4 Kontrollpanel i mittkonsol

Hantera anläggningen



- 1 **Kort tryck** startar anläggningen och **långt tryck** stänger av. Tryck kort för att stänga av ljudet (MUTE) eller återfå ljudet om det varit avstängt.
- 2 Välj en källa genom att trycka på någon av knapparna (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.). Tryck upprepade gånger för att stega ner bland valen på bildskärmen (ex. **FM1**), släpp och vänta någon sekund så accepteras valet automatiskt. Alternativt går det att vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
- 3 **TUNE** – vrid för att snabbscrolla bland skivspår/mappar, radio- och TV*-stationer, telefonkontakter* eller navigera bland valen på bildskärmen (ex. **FM1**, **Skiva**).

Källknappar



Kontrollpanel med knappar för val av källa.

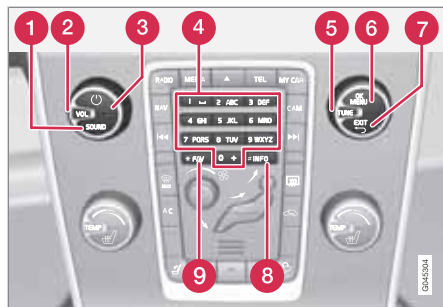
- 1 **RADIO** – Välj exempelvis **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1***, **DAB2***
- 2 **MEDIA** – Välj exempelvis **Skiva**, **USB***, **iPod**, **AUX**, **Bluetooth***, **TV***.
- 3 **TEL** – Bluetooth® handsfree*
- 4 **MY CAR** – Se sidan 136.

¹ USB gäller endast High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



Kom igång snabbt

Basfunktioner infotainment



Mittkonsol med reglage för basfunktioner.

- 1 **SOUND** – leder till ljudinställningsmenyn (bas, diskett etc.). För mer information, se sidan 216.
- 2 **VOL** – vrid för att höja eller sänka ljudnivån.
- 3 **⏻** – **kort tryck** startar anläggningen och **långt tryck** stänger av. Tryck kort för att stänga av ljudet (MUTE) eller återfå ljudet om det varit avstängt.
- 4 Förvalsknappar, inmatning av siffror och bokstäver.
- 5 **TUNE** – vrid för att snabbscrolla bland skivspår/mappar, radio- och TV*-stationer, telefonkontakter* eller navigera bland valen på bildskärmen.

- 6 **OK/MENU** – accepterar val i menyer. Leder till undermenyer i vald källa (ex. RADIO eller MEDIA).
- 7 **EXIT** – leder uppåt i menysystemet, avbryter nuvarande funktion, avvisar telefonsamtal och raderar inmatade tecken. Ett långt tryck leder till högsta menynivån (modervyn), se sidan 214.
- 8 **INFO** – tryck på knappen för att se mer information om en funktion, låt etc. För mer information, se sidan 216
- 9 **FAV** – snabbval till en favoritinställning. Knappen kan programmeras för en vanligt använd funktion i AM, FM etc. För mer information, se sidan 216.

Vyer i bildskärm

Allmänt om vyer i bildskärm

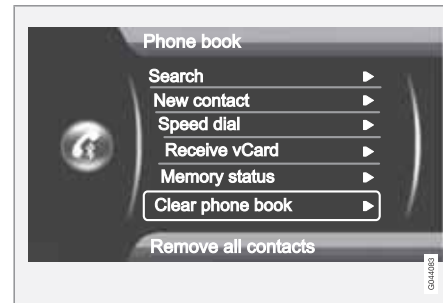
I systemet finns fyra olika typer av vyer. En högsta meny, så kallad modervy, gemensam för alla källor, se sidan 214. För varje källa finns tre olika grundtyper av vyer:

- Normalvy – normalläge för källan
- Snabbvy – snabbläge när **TUNE** vrids, ex. för byte av skivspår, radiostation etc.
- Menyvy – vid menyhantering

Vyerna har olika utseende beroende på källa, utrustning i bil, inställningar m.m.



Exempel på normalvy (Radio).



Exempel på menyvy (Bluetooth® handsfree).



Kom igång snabbt

Modervy



Exempel på modervy (Radio).

- 1 Källor (ex. RADIO, MEDIA etc.), se tabellen.
- 2 Källmeny, ex. (FM1, SKIVA etc.).

Ett långt tryck på **EXIT** på knappsatsen* i ratten leder till den högsta menynivån, kallad modervy (se bilden ovan). Funktionen är ett snabbt sätt att kunna välja eller byta källa (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.) direkt från knappsatsen* i ratten utan att ta händerna från ratten. Funktionen fungerar även från knapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.

- Välj källa (1) genom att vrida på tumhjulet på knappsatsen* i ratten, tryck på tumhjulet för att bekräfta valet.
- Vrid med tumhjulet till ett av valen (2) på bildskärmen (ex. FM1), tryck på tumhjulet för att bekräfta valet.

Detta leder då till den önskade källan (ex. **RADIO/FM1**).

Ett långt tryck på **EXIT** leder tillbaka.

	NAV – Volvos navigationssystem (RTI)*
	RADIO – Radio
	MEDIA – Media
	TEL – Bluetooth® handsfree*
	MY CAR – Bilinställningar
	CAM – Parkeringshjälpkamera*

Knappsats* i ratt

Knappsatsen finns i tre olika utföranden beroende på tillval och utrustningsnivå i bilen.

Knappsats utan tumhjul



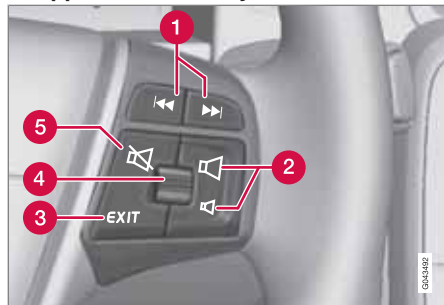
- 1 **Kort tryck** stegar bland skivspår eller söker nästa tillgängliga radiostation².
Långt tryck snabbspolar skivspår.
- 2 Volym

² Gäller inte DAB.



Kom igång snabbt

Knappsats med tumhjul



- 1 **Kort tryck** stegar bland skivspår eller förvalslagrade radiostationer². **Långt tryck** snabbspolar skivspår.
- 2 Volym
- 3 **EXIT** – leder uppåt i menysystemet. Avbryter pågående funktion, avbryter/avvisar telefonsamtal eller raderar inmatade tecken. Ett långt tryck leder till högsta menynivån (modervyn), se sidan 214.
- 4 Tumhjul – vrid upp/ner för att stega upp och ner i menysystemet. Ett tryck på tumhjulet leder till meny (motsvarar MENU),

eller bekräftar val (OK) i menysystemet samt accepterar telefonsamtal.

- 5 **MUTE** – stänger av ljudet

Knappsats med tumhjul, för röststyrning³



- 1 **Kort tryck** stegar bland skivspår eller förvalslagrade radiostationer². **Långt tryck** snabbspolar skivspår.
- 2 Volym
- 3 **EXIT** – leder uppåt i menysystemet. Avbryter pågående funktion, avbryter/avvisar telefonsamtal eller raderar inmatade tecken. Ett långt tryck leder till högsta menynivån (modervyn), se sidan 214.

- 4 Tumhjul – vrid upp/ner för att stega upp och ner i menysystemet. Ett tryck på tumhjulet leder till meny (motsvarar MENU), eller bekräftar val (OK) i menysystemet samt accepterar telefonsamtal.
- 5 Röststyrning (för Bluetooth®-ansluten mobiltelefon och navigationssystem*)

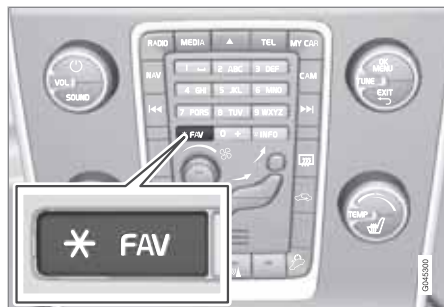
² Gäller inte DAB.

³ Endast bilar med navigation.



Generella infotainmentfunktioner

FAV - lagra ett snabbval



FAV-knappen kan användas för att lagra funktioner som används ofta så att funktionen kan startas enkelt genom att trycka på **FAV**. Det går att välja en favorit (exempelvis **Equalizer**) till varje funktion enligt nedan:

I **RADIO**-läge:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

I **MEDIA**-läge:

- SKIVA
- USB*
- iPod*

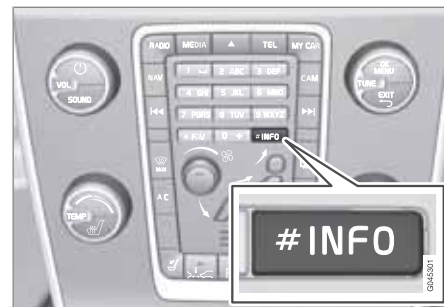
- Bluetooth*
- AUX
- TV*

Det går även att välja och lagra en favorit för **TEL***, **MY CAR**, **CAM*** och **NAV***. Favoriter kan också väljas och lagras under **MY CAR**. För mer information om menysystemet **MY CAR**, se sidan 136.

För att lagra en funktion i **FAV**-knappen:

1. Välj en infotainmentkälla (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.).
2. Välj ett frekvensband eller källa (**AM**, **Skiva**, etc.).
3. Tryck och håll inne **FAV**-knappen tills "favorit-menyn" visas.
4. Vrid **TUNE** för att välja ett alternativ från listan och tryck på **OK/MENU** för att spara.
 - > När källan (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.) är aktiv är den lagrade funktionen tillgänglig genom ett kort tryck på **FAV**.

INFO - visa tilläggsinformation



I vissa fall finns mer information tillgänglig (om en radiostation, låt, artist etc.) än som går att visa i bildskärmen. För att se mer information tryck på **INFO**-knappen.

Generella ljudinställningar

Tryck på **SOUND** för att komma åt ljudinställningsmenyn (**Bas**, **Diskant**, etc.). Stega vidare med **SOUND** eller **OK/MENU** till ditt val (ex. **Diskant**).

Justera inställning genom att vrida **TUNE** och spara inställningen med **OK/MENU**.

Fortsätt trycka på **SOUND** eller **OK/MENU** för att komma åt övriga alternativ:



Generella infotainmentfunktioner

- **Surround**¹ – Kan sättas i läge På/Av. När På är vald väljer systemet inställning för bästa möjliga ljudåtergivning. Normalt är detta DPLII och visat på bildskärmen. Om inspelningen är gjord med Dolby Digital-teknik kommer uppspelningen att ske med denna inställning, visat på bildskärmen. När Av är vald fås 3-kanalsstereo.
- **Bas** – Basens nivå.
- **Diskant** – Diskantens nivå.
- **Fader** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **Balans** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **DPL II centernivå/3-kanal centernivå**¹ – Volym för centerhögtalare.
- **DPL II surroundnivå**^{1,2} – Nivå för surround.

Avancerade ljudinställningar

Equalizer³

Ljudnivån kan justeras separat för olika frekvensband.

1. Tryck på **OK/MENU** för att komma åt **Ljudinställningar** och välj **Equalizer**.
2. Välj frekvensband genom att vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Justera ljudnivån genom att vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**. Fortsätt på samma sätt med övriga frekvensband.
4. När du är klar med inställningarna, vrid **TUNE** till **OK** och bekräfta genom att trycka **OK/MENU** eller **EXIT**.

För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.

Ljudprofil¹

Ljudupplevelsen kan optimeras för förarsätet, båda framsätena eller baksätet. Om det finns passagerare i både fram- och baksäte rekommenderas valet; båda framsätena. Alternativen kan väljas under **Ljudinställningar** →

Ljudprofil.

För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.

Ljudvolym och hastighetskompensering

Ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i förhållande till bilens hastighet. Kompenseringsnivå kan ställas till låg, medel, hög eller av. Välj nivå under **Ljudinställningar** → **Volymkompensation**.

För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.

Extern ljudkällas ljudvolym

Om en extern ljudkälla (t.ex. en mp3-spelare eller iPod®) är ansluten till AUX-ingången kan ljudkällan som ansluts ha en annan volym än ljudanläggningens interna volym (ex. radion). Korrigera detta genom att justera ingångens volym:

1. Tryck på **MEDIA**-knappen och vrid **TUNE** till **AUX** och vänta ett par sekunder eller tryck på **OK/MENU**.
2. Tryck på **OK/MENU** och vrid därefter **TUNE** till **Volym, AUX-ingång**. Bekräfta med **OK/MENU**.

¹ Endast Premium Sound Multimedia.

² Endast då Surround är aktiverad.

³ Ej Performance.



Generella infotainmentfunktioner

3. Vrid på **TUNE** för att justera volymen för AUX-ingången.

OBS

Om den externa ljudkällans volym är för hög eller för låg kan kvaliteten på ljudet försämrans. Ljudkvaliteten kan även försämrans om spelaren laddas när infotainmentsystemet är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren via 12 V-uttaget.

Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är förkalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

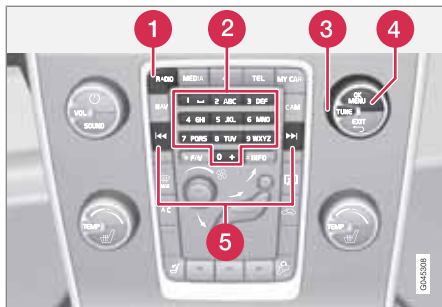
Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t.ex. **Bas**, **Diskant** och **Equalizer**, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.



Radio

Radiofunktioner, allmänt



Mittkonsol, reglage för radiofunktioner.

- 1 **RADIO**-knapp för val av frekvensband (AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*).
- 2 Förvalsknappar (0-9)
- 3 Välj önskad frekvens/station eller navigera i radiomenyn genom att vrida på **TUNE**.
- 4 Bekräfta ditt val eller gå till radiomenyn genom att trycka **OK/MENU**.
- 5 Håll inne knappen för nästa/föregående tillgängliga station. Kort tryck för förval.

i OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 214. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 239.

Menyhantering

Menyerna i **RADIO** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.

Radio AM/FM**Stationssökning****Automatisk stationssökning**

1. Tryck upprepade gånger på **RADIO**-knappen tills önskat frekvensband (**AM**, **FM1** etc.) visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
2. Håll inne **◀◀** / **▶▶** på mittkonsolen (eller på knappsatsen* i ratten). Radion söker efter nästa/föregående tillgängliga station.

Stationslista¹

Radion sammanställer automatiskt en lista på de starkaste FM-stationerna vilkas signaler

den för närvarande mottager. Detta gör det möjligt för dig att finna en station när du kör i ett område där du inte känner till radiostationerna och deras frekvenser.

För att gå till listan och välja en station:

1. Välj önskat frekvensband (**FM1** eller **FM2**).
2. Vrid **TUNE** ett steg i endera riktning. Då visas listan över alla stationer i området. Den nuvarande inställda stationen markeras med förstord text i listan.
3. Vrid **TUNE** igen i endera riktning för att välja en station i listan.

¹ Gäller endast FM1/FM2.



Radio

OBS

- Listan visar endast de frekvenser för stationer som för närvarande mottages, **inte** en komplett lista över alla radiofrekvenser på det valda frekvensbandet.
- Om signalen från den för närvarande mottagna stationen är svag, så kan detta förhindra radion från att uppdatera stationslistan. Om detta inträffar, tryck på knappen **#INFO** (medan stationslistan visas i bildskärmen) för att växla till manuell stationssökning och ställa in en frekvens. Om stationslistan inte längre visas, vrid på **TUNE** ett steg i endera riktning för att visa listan igen, och tryck på **#INFO** för att växla.

Listan försvinner från bildskärmen efter ett antal sekunder.

Om stationslistan inte längre visas, vrid **TUNE** ett steg i endera riktning och tryck på knappen **#INFO** i mittkonsolen för att växla till manuell stationssökning (eller för att gå tillbaka från manuell stationssökning till funktionen för "Stationslista").

Manuell stationssökning

Förinställt från fabrik är att radion visar stationslistan över de starkaste stationerna i området när du vrider på **TUNE** (se avsnitt "Stationslista", sidan 219). När stationslistan visas, tryck på knappen **#INFO** i mittkonsolen för att växla till manuell stationssökning. Detta ger dig möjlighet att välja en frekvens från listan över alla tillgängliga radiofrekvenser på det valda frekvensbandet. Med andra ord, om du i manuell sökning vrider **TUNE** ett steg ändras frekvensen från ex. 93.3 till 93.4 MHz etc.

För att manuellt välja en station:

1. Tryck upprepade gånger på **RADIO**-knappen tills önskat frekvensband (**AM**, **FM1** etc.) visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
2. Vrid på **TUNE** för att välja en frekvens.

OBS

Förinställt från fabrik är att radion automatiskt söker efter stationer i det område du kör i (se föregående avsnitt "Stationslista" ovan).

Men om du har växlat över till manuell stationssökning (genom att trycka på knappen **#INFO** i mittkonsolen när stationslistan visas), så är radion kvar i funktionen för manuell stationssökning nästa gång du sätter på radion. För att växla tillbaka till funktionen för "Stationslista", vrid **TUNE** ett steg (för att visa den kompletta listan över stationer) och tryck på knappen **#INFO**.

Observera att om du trycker på **#INFO** när stationslistan inte visas, så aktiveras **INFO**. För mer information om denna funktion, se sidan 216.

Förval

10 förval kan sparas per frekvensband (**AM**, **FM1** etc.).

De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

1. Ställ in en station (se "Stationssökning", sidan 219).
2. Håll in en av förvalsknapparna under några sekunder, ljudet försvinner under tiden och



Radio

återkommer när stationen är lagrad. Förvalsknappen kan nu användas.

En lista på förvalda kanaler kan visas² i bildskärmen. Funktionen aktiveras/deaktiveras i FM-/AM-läge under **FM-meny** → **Visa förval** alternativt **AM-meny** → **Visa förval**.

Skanna frekvensband

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca 8 sekunder, därefter fortsätter sökning. När en station spelas kan den sparas som förval på vanligt sätt, se avsnittet "Förval" ovan.

- För att starta skanningen gå i FM-/AM-läge till **FM-meny** → **Skanna** alternativt **AM-meny** → **Skanna**.

OBS

Skanningen avbryts om en station sparas.

RDS-funktioner

RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym, se sidan 223. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (**LARM!**), trafikinformation (**TP**), nyheter (**NEWS**), och programtyper (**PTY**) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott (**EON Avlägsna** och **EON Närliggande**), se avsnitt "Enhanced Other Networks – EON" nedan. Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan, tryck **OK/MENU** för att ta bort meddelandet.

Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller deaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i bildskärmen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas detta genom att **TP** lyser starkt i bildskärmen, i annat fall kommer **TP** att vara gråfärgad.

- Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny** → **TP**.

Enhanced Other Networks – EON

Funktionen är användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

- Aktivera/deaktivera genom att i FM-läge välja ett av alternativen under **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **EON**:

² Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



Radio

- **Närliggande** – avbryter endast om radio-stationens sändare är nära.
- **Avlägsna**³ – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.

TP från vald station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den valda stationen eller alla stationer inom RDS-nätverket.

- Gå i FM-läge till **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **Ange TP-favorit** för att ändra.

Nyheter

Funktionen bryter för nyhetsändringar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **NEWS** visar att funktionen är aktiv.

- Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny** → **Nyhetsinställningar** → **Nyheter**.

Nyheter från vald station/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den valda stationen eller alla stationer i RDS-nätverket.

- Gå i FM-läge till **FM-meny** → **Nyhetsinställningar** → **Ange favoritstation för nyheter** för att ändra.

Programtyper – PTY

Med PTY-funktionen kan en eller flera programtyper, t.ex. pop och klassisk musik väljas. PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

1. Aktivera genom att i FM-läge först välja programtyper under **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **PTY-inställningar** → **Välj PTY**.
2. Därefter måste PTY-funktionen aktiveras under **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **PTY-inställningar** → **Ta emot avbrott när vald programtyp blir aktiv**.

En indikering visas i bildskärmen när PTY är aktiverat.

Deaktivering av PTY-funktionen görs i FM-läge under **FM-meny** →

Avancerade inställningar → **PTY-inställningar** → **Ta emot avbrott när vald programtyp blir aktiv**. Valda programtyper (PTY) nollställs inte.

Nollställning och borttagning av PTY görs under **FM-meny** →



Avancerade inställningar → **PTY-inställningar** → **Välj PTY** → **Avmarkera alla**.

PTY-sökning

Funktionen söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

1. Välj i FM-läge en eller flera PTY under **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **PTY-inställningar** → **Välj PTY**.
2. Gå till **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **PTY-inställningar** → **Sök PTY**.

För att avsluta sökning, tryck **EXIT**.

- För att söka vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna, tryck på  eller .

Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i bildskärmen.

- Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **PTY-inställningar** → **Visa PTY-text**.

³ Fabriksinställning.



Radio

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen kan visas i bildskärmen.

- Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny** → **Visa radiotext**.

Automatisk frekvensuppdatering – AF

Funktionen väljer den starkaste sändaren för den inställda stationen. För att finna en stark sändare kan funktionen i undantagsfall behöva söka igenom hela FM-bandet.

- Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **Automatisk frekvensuppdatering**.

Regionala radioprogram – REG

Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. Symbolen **REG** visar att funktionen är aktiv.

- Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **REG**.

Återställning av RDS-funktioner

Samtliga radioinställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

- Återställningen görs i FM-läge under **FM-meny** → **Avancerade inställningar** → **Återställ alla FM-inställningar**.

Volymkontroll programtyper

De avbrytande programinriktningarna, t.ex. **NEWS** eller **TP**, hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

Radiosystem – DAB***Allmänt**

DAB (Digital Audio Broadcasting) är ett digitalt sändningssystem för radio.

i OBS

Detta system stödjer inte DAB+.

i OBS

Täckning för DAB finns inte på alla ställen. Om täckning saknas visas meddelandet **Ingen mottagning** i bildskärmen.

Service och Ensemble

- **Service** – Kanal, radiokanal (enbart ljudtjänster stöds av systemet).
- **Ensemble** – En samling radiokanaler som sänds på samma frekvens.

Lagring av kanalgrupper (Ensembleinläring)

När fordonet förflyttas till ett nytt sändningsområde kan det behöva göras en inläring av i området befintliga kanalgrupper.

En inläring av kanalgrupper skapar en uppdaterad lista på alla tillgängliga kanalgrupper. Listan uppdateras inte automatiskt.

Inläringen görs i menysystemet i DAB-läge under **DAB-meny** → **Ensembleinläring**.

Inläring kan också göras så här:

1. Vrid **TUNE** ett steg åt endera hållet.
 - > **Ensembleinläring** visas överst i listan över tillgängliga kanalgrupper.
2. Tryck **OK/MENU**.
 - > En ny inläring startas.

Inläringen kan avbrytas med **EXIT**.

Det kan ta upp till en minut att lära in en kanalgrupp om både **Band III** och **LBand** är valt. För mer information om frekvensband, se sidan 224.

Navigering i kanalgruppslista (Ensemble)

Kanalgruppslistan går att navigera i och komma åt genom att vrida **TUNE**. I bildskärmens övre del står namnet på Ensemble. Vid scrolling till ny Ensemble ändras namnet till



Radio

den nya. En tjock grå linje separerar de båda kanalgrupperna från varandra.

- **Service** – Visar kanaler oavsett vilken kanalgrupp de ligger inom. Listan kan också filtreras med hjälp av val av programtyp (**PTY-filtrering**), se nedan.

Skanning

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca 8 sekunder, därefter fortsätter sökningen. När en station spelas kan den sparas som förval på vanligt sätt. För mer information om förval, se "Förval" nedan.

- Gå i DAB-läge till **DAB-meny** → **Skanna** för att starta skanningen.

OBS

Skanningen avbryts om en station sparas.

Skanning går också att välja i DAB-PTY-läge. Då spelas endast kanaler av förvald programtyp.

Programtyp (PTY)

Med programtypsfunktionen kan olika typer av radioprogram väljas. Det finns ett antal olika programtyper som även innefattar olika kate-

gorier av program. Efter val av en programtyp sker navigering endast inom de kanaler som sänder den typen.

Programtyp väljs i DAB-läge under **DAB-meny** → **PTY-filtrering**. Gå ur detta läge genom att:

- Trycka **EXIT**.
 - > En indikering visas i bildskärmen när PTY är aktiverat.

I vissa fall kommer DAB-radio gå ur PTY-läge när DAB-till-DAB-länkning (se nedan) görs.

Förval

10 förval kan sparas per band. DAB har 2 minnesbanker för förval: **DAB1** och **DAB2**. Lagring av förval görs på vanligt sätt, för mer information se sidan 220. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Ett förval innehåller en kanal men ingen underkanal. Om en underkanal spelas och ett förval sparas registreras endast huvudkanalen. Det beror på att underkanaler är flyktiga. Vid nästa försök att återkalla förvalet kommer den kanal som innehöll underkanalen att spelas. Förvalet är inte beroende av kanallistan.

En lista på förvalda kanaler kan visas⁴ i bildskärmen. Funktionen aktiveras/deaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny** → **Visa förval**.

OBS

Ljudanläggningens DAB-system stödjer inte alla funktioner som finns i DAB-standarden.

Radiotext

Vissa radiostationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen visas i bildskärmen.

Funktionen deaktiveras/aktiveras i DAB-läge under **DAB-meny** → **Visa radiotext**.

OBS

Endast en av funktionerna "**Visa radiotext**" och "**Visa förval**" kan vara aktiverad åt gången. Aktiveras en av dem, när den andra redan är aktiverad, så deaktiveras den tidigare aktiverade funktionen automatiskt. Båda funktionerna kan vara deaktiverade.

Avancerade inställningar

DAB till DAB-länk

Det är möjligt att gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp med bättre mottagning. Viss fördröjning kan uppstå vid byte av kanalgrupp. Det kan bli tyst en tid mellan det att den aktuella

⁴ Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia



kanalen slutar vara tillgänglig till dess den nya kanalen blir tillgänglig.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny** → **Avancerade inställningar** → **DAB-länkning**.

Frekvensband

DAB kan sändas på två⁵ frekvensband:

- **Band III** – täcker områden utanför storstäder
- **LBand** – mest i storstäder

Genom att välja t.ex. enbart **Band III** går inläring av kanaler snabbare än om både **Band III** och **LBand** är valt. Det är inte säkert att alla kanalgrupper hittas. Valet av frekvensband påverkar inte sparade minnen.

Frekvensband kan i DAB-läge deaktiveras/aktiveras under **DAB-meny** → **Avancerade inställningar** → **DAB-band**.

Underkanal

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk.

Om en eller flera underkanaler sänds visas symbolen > till vänster om kanalnamnet i bildskärmen. En underkanal indikeras genom att

symbolen - syns till vänster om kanalnamnet i bildskärmen.

Underkanaler går endast att komma åt på den valda huvudkanalen och inte på någon annan kanal utan att välja denna.

Visning av underkanaler kan i DAB-läge deaktiveras/aktiveras under **DAB-meny** →

Avancerade inställningar → **Underkanaler**

Programtypstext

Vissa radiostationer sänder information om programtyp och kategori av program. Informationen visas i bildskärmen.

Funktionen aktiveras/deaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny** → **Avancerade inställningar** → **Visa PTY-text**.

Återställning av DAB-inställningar

Samtliga DAB-inställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

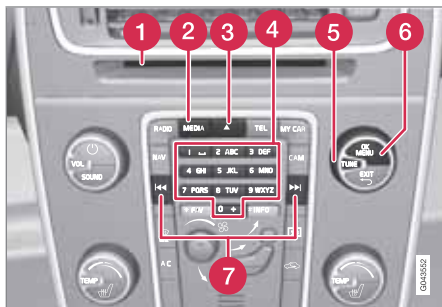
- Återställningen görs i DAB-läge under **DAB-meny** → **Avancerade inställningar** → **Återställ alla DAB-inställningar**.

⁵ Alla områden/länder använder inte båda banden.



Mediaspelare

CD-/DVD¹-funktioner



Kontrollpanel i mittkonsol.

- 1 In- och utmatningsöppning för skiva
- 2 **MEDIA**-knapp
- 3 Utmatning av skiva
- 4 Inmatning av siffror och bokstäver.
- 5 Välj skivspår/mappar eller navigera bland menyalternativ genom att vrida på **TUNE**.
- 6 Bekräfta ditt val eller gå till menyn för vald mediakälla genom att trycka **OK/MENU**.
- 7 Snabbspola framåt/bakåt och byta skivspår eller kapitel².

Mediaspelaren stödjer och kan spela följande huvudtyper av skivor och filer:

- Förinspelade CD-skivor (CD Audio).
- Brända CD-skivor med ljud- och/eller videofiler¹.
- Förinspelade DVD-Videoskivor¹.
- Brända DVD-skivor¹ med ljud- och/eller videofiler.

För mer information om vilka format som stöds, se sidan 229.

i OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 214. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 239.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.

Starta uppspelning av skiva

Tryck upprepade gånger på **MEDIA**-knappen tills **Skiva** visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**. Om en skiva finns i mediaspelaren börjar skivan spelas automatiskt, annars visas **Sätt i skiva** i bildskärmen. Mata då in en skiva, med textsidan uppåt. Skivan börjar spela automatiskt.

Om en skiva med ljud-/videofiler matas in i spelaren behöver skivans mappstruktur läsas in. Beroende på skivans kvalitet och storlek på informationsmängden kan det bli en viss fördröjning innan uppspelningen startar.

Utmatning av skivor

En skiva stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder, därefter matas den av säkerhetsskäl åter in i spelaren.

Paus

När volymen sänks helt pausas mediaspelaren. När volymen höjs startar den igen.

Uppspelning och navigering

CD-Audioskivor



Vrid **TUNE** för att komma åt skivans spellista och navigera i listan. Med **OK/MENU** bekräftas val av skivspår och startas uppspelning. Tryck

¹ Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

² Gäller endast DVD-skivor.



**Mediaspelare**




på **EXIT** för att avbryta och gå ur spellistan. Ett långt tryck på **EXIT** leder till spellistans rotnivå.

Byte av skivspår kan även göras genom tryck på  /  på mittkonsolen eller knapp-satsen* i ratten.

Brända skivor med ljud-/videofiler¹

Vrid **TUNE** för att komma åt skivans spellista/ mappstruktur samt navigera i listan/strukturen. Med **OK/MENU** bekräftas antingen val av undermapp eller startas uppspelning av vald ljud-/videofil. Tryck på **EXIT** för att antingen avbryta och gå ur spellistan eller gå uppåt (tillbaka) i mappstrukturen. Ett långt tryck på **EXIT** leder till spellistans rotnivå.

Byte av ljud-/videofil kan även göras genom tryck på  /  på mittkonsolen eller knapp-satsen* i ratten.

Ljudfiler har symbolen , videofiler¹ har symbolen  och mappar har symbolen .

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna (av samma typ) i just den mappen. Byte³ av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp. Systemet känner automatiskt av och

byter inställning då en skiva innehållande enbart ljudfiler eller enbart videofiler sätts i mediaspelaren och spelar då upp dessa filer. Dock byter inte systemet inställning om en skiva innehållande en blandning av ljud- och videofiler sätts i mediaspelaren, utan då fortsätter spelaren att spela föregående filtyp.

 OBS

Videofilm visas endast när bilen är stillastående. När bilen rullar i en hastighet över ca 8 km/h visas ingen bild och **Ingen bildvisning under körning** visas på bildskärmen, dock hörs ljudet under tiden. Bilden visas igen så snart bilens hastighet understiger ca 6 km/h.





 OBS

Vissa av skivbolagen kopieringsskyddade ljudfiler eller privatkopierade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

DVD-Videoskivor¹

För uppspelning av DVD-Videoskivor, se sidan 228.

Snabbspolning

Håll inne knapparna  /  för att snabbspola framåt/bakåt. Ljudfiler snabbspolas i en hastighet, medan videofiler kan snabbspolas i flera hastigheter. Tryck upprepade gånger på knapparna  /  för att öka spolningshastigheten för videofiler. Släpp knappen för att återgå till filmvisning i normal hastighet.

Musikigenkänning, Gracenote®

Om bilen är utrustad med navigation* finns en hårddisk i bilen som innehåller en databas för musikigenkänning av CD-Audioskivor. Databasen innehåller de mest populära låtarna för tillfället. Om mediaspelaren får en träff i databasen så visas albumtitel och artistnamn för mediat och för varje låt visas spårtitel, artist och album. Hittas inte aktuell CD-Audioskiva i databasen används CD-text ifrån skivan. Om ingen CD-text finns på skivan visas bara spår 1, spår 2 osv.

Skanna⁴

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje skivspår/ljudfil. För att skanna:

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Skanna**

¹ Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

³ Om **Upprepa mapp** är aktiverat sker inte detta.

⁴ Gäller inte DVD-Videoskivor.



Mediaspelare

> De första 10 sekunderna av varje skivspår eller ljudfil spelas.

3. Avbryt skanningen med **EXIT**, pågående skivspår eller ljudfil fortsätter spelas.

Slumpval⁴

Funktionen spelar spårerna i slumpvis ordning. För att lyssna på spårerna i slumpvis ordning:

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Slumpval**
3. Tryck **OK/MENU** för att aktivera/deaktivera funktionen.

Byte av skivspår/ljudfil kan göras genom tryck på / på mittkonsolen eller knapp-satsen* i ratten.

Upprepa mapp⁵

Funktionen gör det möjligt att spela filerna i en mapp om och om igen. När sista filen har spelats klart börjar den första filen att spelas igen.

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Upprepa mapp**
3. Tryck **OK/MENU** för att aktivera/deaktivera funktionen.

⁴ Gäller inte DVD-Videoskivor.

⁵ Gäller endast ljud-/videofiler på brända skivor eller USB.

¹ Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

Uppspelning av DVD-Videoskivor¹

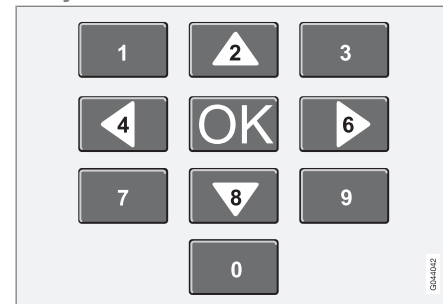
Uppspelning

Vid uppspelning av en DVD-Videoskiva kan en skivmeny dyka upp på bildskärmen. Skivmenyn ger dig möjlighet till extra funktioner och inställningar, så som val av textning, språk och scenval.

OBS

Videofilm visas endast när bilen är stillastående. När bilen rullar i en hastighet över ca 8 km/h visas ingen bild och **Ingen bildvisning under körning** visas på bildskärmen, dock hörs ljudet under tiden. Bilden visas igen så snart bilens hastighet understiger ca 6 km/h.

Navigering i DVD-Videoskivans egna meny



Navigering i DVD-Videoskivans egna meny görs med sifferknapparna i mittkonsol enligt bilden ovan.



Byta kapitel eller titel

Vrid **TUNE** för att komma till listan över kapitel och navigera bland dessa (om film spelas pausas filmen). Tryck på **OK/MENU** för att välja kapitel, detta leder även tillbaka till ursprungsläget (om film spelades startar filmen igen). Tryck på **EXIT** för att komma till titellistan.



Mediaspelare

I titellistan väljs titel genom att vrida **TUNE** och val bekräftas med **OK/MENU**, detta leder även tillbaka till kapitellistan. Tryck **OK/MENU** för att aktivera valet och gå tillbaka till ursprungsläget. Med **EXIT** avbryts valet och det leder tillbaka till ursprungsläget (utan att något är valt).

Byte av kapitel kan även göras genom tryck på  /  på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Avancerade inställningar⁶

Vinkel

Med funktionen går det att, om DVD-Videoskivan stödjer detta, välja från vilken kameraposition en viss scen visas. Gå i skivläge till **Skivmeny** → **Avancerade inställningar** → **Vinkel**.

DivX[®] Video On Demand

Mediaspelaren kan registreras för att spela filer av typen DivX VOD från brända skivor eller USB. Koden för registrering kan hittas i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Information** → **DivX[®] VOD kod**. För allmän information om menyhäntering under **MY CAR**, se sidan 136.

För mer information besök www.divx.com/vod.

Bildinställningar⁶

Det går att justera inställningarna (när bilen står stilla) för ljusstyrka och kontrast.


1. Tryck på **OK/MENU** och välj **Bildinställningar**, bekräfta med **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till det som ska justeras och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Justera inställningen genom att vrida **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.

För att återgå till inställningslistan, tryck **OK/MENU** eller **EXIT**.

Bildinställningarna går att återställa till fabriksinställning med valet **Återställ**.

Kompatibla filformat

Mediaspelaren kan spela en mängd olika filtyper och är kompatibel med formaten i följande tabell.

 OBS
Dual format, dubbelsidiga skivor (DVD Plus, CD-DVD-format) är tjockare än vanliga CD-skivor och uppspelning kan därför inte garanteras och störning kan förekomma. Om en CD innehåller en blandning av mp3 och CDDA-spår, kommer alla mp3-låtar att ignoreras.

Audio-format ^A	CD-Audio, mp3, wma
Audio-format ^B	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Video-format ^C	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

^A Gäller Performance.

^B Gäller inte Performance.

^C Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

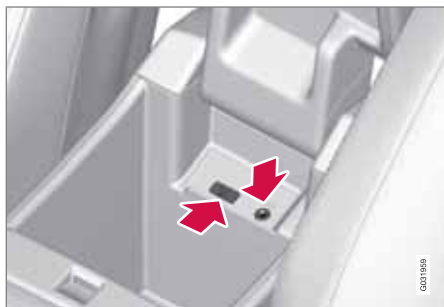
⁶ Gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång

AUX, USB¹ och extern ljudkälla

Allmänt



Anslutningspunkter för externa ljudkällor.

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via någon av anslutningarna i mittkonsolen. En ljudkälla ansluten till USB-ingången kan då hanteras² med bilens ljudkontroller. En enhet ansluten via AUX-ingången kan inte kontrolleras via bilen.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 214. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 239.

En iPod® eller mp3-spelare med uppladdningsbara batterier laddas (då tändningen är på eller motorn igång) om apparaten är ansluten till USB-anslutningen.

För att ansluta ljudkälla:

1. Tryck uppregade gånger på **MEDIA** till önskad ljudkälla **USB**, **iPod** eller **AUX**, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
 - > Om USB väljs visas **Anslut USB** i bildskärmen.
2. Anslut din ljudkälla till en av anslutningarna i mittkonsolens förvaringsfack (se föregående bild).

Texten **Läser USB** visas i bildskärmen när systemet läser in lagringsmediets filstruktur.

Beroende på filstruktur och antal filer kan det bli en viss fördröjning innan inläsningen är klar.

OBS

Systemet stöder flertalet iPod®-modeller tillverkade 2005 eller senare.

OBS

För att undvika skador på USB-anslutningen stängs denna av om USB-anslutningen kortsluts eller om en ansluten USB-enhet drar för hög ström (detta kan förekomma om den anslutna enheten inte uppfyller USB-standard). USB-anslutningen återaktiveras automatiskt nästa gång tändningen slås på om felet inte kvarstår.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.

Uppspelning och navigering³

Vrid **TUNE** för att komma åt spellistan/mappstrukturen samt navigera i listan/strukturen. Med **OK/MENU** bekräftas antingen val av

¹ Gäller High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



² Gäller endast mediakälla ansluten via USB-anslutningen.




³ Gäller endast USB och iPod®.



Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång

undermapp eller startas uppspelning av vald ljud-/videofil. Tryck på **EXIT** för att antingen avbryta och gå ur spellistan eller gå uppåt (tillbaka) i mappstrukturen. Ett långt tryck på **EXIT** leder till spellistans rotnivå.

Byte av ljud-/videofil kan även göras genom tryck på  /  på mittkonsolen eller knapp-satsen* i ratten.

Ljudfiler har symbolen  , videofiler⁴ har symbolen  och mappar har symbolen .

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna (av samma typ) i just den mappen. Byte⁵ av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp. Systemet känner automatiskt av och byter inställning då en enhet innehållande enbart ljudfiler eller enbart videofiler ansluts till USB-ingången och spelar då upp dessa filer. Dock byter inte systemet inställning om en enhet innehållande en blandning av ljud- och videofiler ansluts till USB-ingången, utan då fortsätter spelaren att spela föregående filtyp.

Snabbspolning³

Se sidan 227.

⁴ Gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

⁵ Om **Upprepa mapp** är aktiverat sker inte detta.

³ Gäller endast USB och iPod®.

⁶ Gäller endast USB.

Skanna³

Se sidan 227.

Slumpval³

Se sidan 228.

Sökfunktion³

Med knapp-satsen på kontrollpanelen i mittkonsolen går det att söka efter ett filnamn i den aktuella mappen.

Sökfunktionen nås antingen genom att vrida **TUNE** (för att komma åt mappstrukturen) eller genom att trycka in en av bokstavsknapparna. Allt eftersom en bokstav eller tecken i en söksträng knappas in kommer du närmare ditt sökmål.

Starta uppspelning av en fil med tryck på **OK/MENU**.

Upprepa mapp⁶

Se sidan 228.

Ljudkällor

USB-minne

För att underlätta användandet av USB-minne, undvik då att lagra annat än musikfiler på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet

att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än kompatibla musikfiler.

OBS

Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32 och kan hantera 1000 mappar med maximalt 254 undermappar/filer i varje mapp. Ett undantag är den översta nivån, vilken hanterar upp till 1000 undermappar/filer.

OBS

Vid användande USB-minne av längre modell rekommenderas att en USB-adap-terkabel används. Detta för att undvika mekaniskt slitage på USB-ingång och inkopplat USB-minne.

USB-hub

Det går att ansluta en USB-hub till USB-anslutningen och därigenom ansluta flera USB-enheter samtidigt. Val av USB-enhet görs i **USB-läge under USB-meny → Välj USB-enhet**.

Mp3-spelare

Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda





Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång

en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/ Mass Storage Device**.

iPod®

En iPod® laddas och strömförsörjs av USB-anslutningen* via spelarens anslutningskabel.

OBS

Systemet stöder endast uppspelning av ljudfiler från iPod®.

OBS

När iPod® används som ljudkälla har bilens infotainmentsystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

Kompatibla filformat via USB-anslutningen

Ljud- respektive videofilerna i nedanstående tabell stöds av systemet vid uppspelning via USB-anslutningen.

Audio-format	mp3, wma, aac, m4a
Video-format ^A	divx, avi, asf

^A Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

Strömmande ljud

Allmänt

Bilens mediaspelare är utrustad med Bluetooth®¹ och kan trådlöst spela upp strömmande ljudfiler från externa enheter med Bluetooth®, såsom mobiltelefoner och handdatorer. Navigering och styrning av ljudet kan då göras via mittkonsolens knappar eller via knappsatsen* i ratten. I vissa externa enheter går det även att byta spår från enheten.

För att kunna spela upp ljudet måste först bilens mediaspelare sättas i **Bluetooth**-läge.

OBS

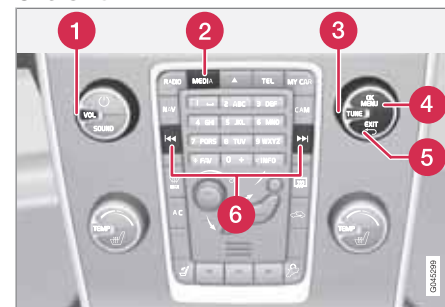
Bluetooth®-mediaspelare måste stödja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) och Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spelaren bör använda AVRCP version 1.3 och A2DP 1.2. I annat fall kan vissa funktioner utebli.

Inte alla på marknaden förekommande mobiltelefoner och externa mediaspelare är helt kompatibla med Bluetooth®-funktionen i bilens mediaspelare. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner och externa mediaspelare.

OBS

Bilens mediaspelare kan endast spela upp ljudfiler via Bluetooth®-funktionen.

Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

- 1 **VOL** - volym
- 2 **MEDIA**-knapp
- 3 Navigera i menyn genom att vrida på **TUNE**.
- 4 Bekräfta ditt val eller gå till menyn genom att trycka **OK/MENU**.
- 5 **EXIT** - leder uppåt i menysystemet, avbryter pågående funktion.
- 6 **Kort tryck** stegar bland ljudfiler. **Långt tryck** snabbspolar ljudfiler.

¹ Gäller High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



Media Bluetooth®*

OBS

Om bilen är utrustad med knappsets* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsetsen i ratten, se sidan 214. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 239.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsetsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.



Para och anslut extern enhet

Anslutningen av en extern enhet sker på olika sätt beroende på om den varit parat tidigare eller inte. Maximalt 10 externa enheter kan paras. Parningen görs en gång per extern enhet. Om det är första gången enheten ansluts, följ instruktionen nedan:

1. Tryck upprepade gånger på **MEDIA** tills **Bluetooth** visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
2. Tryck **OK/MENU**.
3. När **Lägg till enhet** visas, tryck **OK/MENU**.

4. Kontrollera att den externa enheten är sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual.
5. Tryck **OK/MENU**.
 - > Infotainmentsystemet söker efter externa enheter i närheten. Sökningen kan ta en liten stund. De enheter som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i mittkonsolens bildskärm.
6. Välj den externa enhet du vill para ihop med och tryck **OK/MENU**.
7. Mata in sifferserien som visas i mittkonsolens bildskärm via den externa enhetens knappsets och tryck på den externa enhetens knapp för bekräftelse av val.

Den externa enheten paras och ansluts automatiskt till Infotainmentsystemet.

Byt ljudfil genom att trycka på  /  på mittkonsolen eller knappsetsen* i ratten.



Automatisk anslutning

När Bluetooth®-funktionen är aktiv och den senast anslutna externa enheten är inom räckhåll ansluts den automatiskt. När Infotainmentsystemet söker efter den senast anslutna enheten visas dess namn i bildskärmen. För att ansluta till en annan enhet, tryck **EXIT**. Anslut

en ny extern enhet, se "Byta till annan extern enhet" nedan.

Byta till annan extern enhet

Det går att byta en ansluten enhet mot en annan enhet om det finns flera enheter i bilen. Dock måste enheten först ha parats, se "Para och anslut extern enhet" ovan. För att byta till en annan enhet:

1. Tryck upprepade gånger på **MEDIA** tills **Bluetooth** visas, släpp och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
 2. Kontrollera att den externa enheten är sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual.
 3. Tryck **OK/MENU**.
 4. Vrid **TUNE** till **Byt enhet**, och bekräfta med **OK/MENU**.
 - > Efter en stund visas den externa enhetens namn i bildskärmen. Om flera externa enheter har parats visas även dessa.
 5. Välj den enhet som ska anslutas genom att vrida **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
 - > Anslutning av den externa enheten sker.
- Byt ljudfil genom att trycka på  /  på mittkonsolen eller knappsetsen* i ratten.

**Media Bluetooth®*****Ta bort ansluten enhet**

1. Tryck i Bluetooth-läge på **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till **Ta bort Bluetooth-enhet** och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Välj den enhet som ska tas bort genom att vrida **TUNE**, och bekräfta med **OK/MENU**.
 - > En fråga om du vill ta bort anslutningen visas i bildskärmen.
4. Tryck **OK/MENU** för att bekräfta.

EXIT avbryter.

Frånkoppling av enhet

Automatisk frånkoppling sker om den externa enheten kommer utom Infotainmentsystemets räckhåll. För mer information om anslutning, se sidan 234.

Slumpval

Funktionen spelar ljudfilerna på den externa enheten i slumpvis ordning. Aktivera/deaktivera slumpvalsfunktionen i Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny** → **Slumpval**.

Byt ljudfil genom att trycka på **◀◀** / **▶▶** på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Skanning av ljudfiler i extern enhet

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje ljudfil. Aktivera/deaktivera funktionen i

Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny** → **Skanna**.

Avbryt skanningen med **EXIT**.

Versionsinformation Bluetooth®

Bilens aktuella Bluetooth®-version kan ses i Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny** → **Bluetooth mjukvaruversion i bilen**.



TV*

TV*

Allmänt

i OBS

Detta system stödjer endast TV-utsändningar i de länder som sänder i mpeg-2-format och följer DVB-T-standarden. Systemet stödjer inte TV-utsändningar i mpeg-4-format eller analoga sändningar.

i OBS

TV-bilden visas endast då bilen är stillastående. Då bilen rullar i en hastighet över ca 6 km/h försvinner bilden, **Ingen bildvisning under körning** visas på bildskärmen, ljudet hörs dock under tiden. Bilden återkommer igen när bilen stannat.

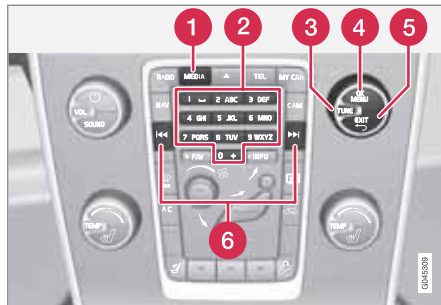
i OBS

Mottagningen är beroende av både hur god signalstyrkan och signalkvaliteten är. Sändningen kan bli störd av olika faktorer som t.ex. höga byggnader eller att TV-sändaren är långt borta. Täckningsgraden kan också skifta beroende på var i landet du befinner dig.

! VIKTIGT

I vissa länder krävs TV-licens för denna produkt.

Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

- 1** MEDIA-knapp.
- 2** Förvälsknappar, sifferinmatning
- 3** Navigera i kanallistor eller menyer genom att vrida **TUNE**.
- 4** Bekräfta ditt val eller gå till menyn genom att trycka **OK/MENU**.
- 5** **EXIT** - leder uppåt i menysystemet, avbryter pågående funktion.
- 6** Nästa tillgängliga kanal visas genom tryck på **◀◀ / ▶▶**.

i OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 214. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 239.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.

Se på TV

Om det är första gången TV-funktionen används eller om vistelseland har ändrats måste först en inställning av TV-kanaler göras. För att ställa in TV-kanaler se avsnittet "Söka TV-kanaler/Förvalslista" sidan 237.

- Tryck upprepade gånger på **MEDIA** tills **TV** visas i bildskärmen, släpp knappen och vänta någon sekund eller tryck **OK/MENU**.
 - > En sökning startar och efter en kort stund visas senast använda kanal.

Byta kanal

Det går att byta kanal på följande sätt:

- Vrid **TUNE**, en lista med alla tillgängliga kanaler i området visas. Om någon av

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



dessa kanaler sedan tidigare är sparad som förval visas dess förvalsnummer till höger om kanalnamnet. Fortsätt vrida **TUNE** till önskad kanal och tryck **OK/MENU**.

- Genom tryck på förvalsknapparna (0-9).
- Via kort tryck på knapparna **◀◀** / **▶▶**, nästa tillgängliga kanal i området visas.

OBS

Om bilen förflyttas inom landet, från exempelvis en stad till en annan, är det inte säkert att förvalen är tillgängliga på den nya platsen då frekvensområdet kan ha ändrats. Gör då en ny sökning och spara en ny förvalslista, se funktionen "Spara tillgängliga TV-kanaler som förval", sidan 237.

OBS

Om ingen mottagning finns på förvalsknapparna kan det bero på att bilen befinner sig på annan plats än där sökningen av TV-kanaler gjordes, t.ex. om bilen körts från Tyskland till Frankrike. Ett nytt val av land och en ny sökning kan då behöva göras.

Söka TV-kanaler/Förvalslista

1. Tryck i TV-läge på **OK/MENU**.

2. Vrid **TUNE** till **TV-meny** och tryck **OK/MENU**.
3. Vrid **TUNE** till **Välj land** och tryck **OK/MENU**.
 - > Om ett eller flera länder tidigare har valts visas dessa i en lista.
4. Vrid **TUNE** till antingen **Övriga länder** eller ett av tidigare valda länder. Tryck **OK/MENU**.
 - > En lista över alla tillgängliga länder visas.
5. Vrid **TUNE** till önskat land (t.ex. Sverige) och tryck **OK/MENU**.
 - > En automatisk sökning efter tillgängliga TV-kanaler startar, denna sökning tar en liten stund. Under tiden visas bilden för respektive kanal som hittas och läggs upp som förval. När sökningen är klar visas ett meddelande och bilden visas. En förvalslista (max. 30 förval) är nu skapad och tillgänglig. För att byta kanal, se sidan 236.

Sökningen och förvalslagringen kan avbrytas med **EXIT**.

OBS

Om vistelseland har ändrats måste en ny sökning av TV-kanaler göras.

Kanalhantering

Förvalslistan kan redigeras. Det går att ändra ordningen på kanalerna som visas i förvalslistan. En TV-kanal kan ha mer än en plats i förvalslistan. TV-kanalernas position kan även variera i förvalslistan.

För att ändra ordning i förvalslistan, gå i TV-läge till **TV-meny** → **Sortera förval**.

1. Vrid **TUNE** till den kanal du vill flytta i listan och bekräfta med **OK/MENU**.
 - > Den valda kanalen markeras.
2. Vrid **TUNE** till den nya platsen i listan och bekräfta med **OK/MENU**.
 - > Kanalerna byter plats med varandra.

Efter de förvalslagrade kanalerna (max. 30 stycken) finns alla övriga tillgängliga kanaler i området. Det går att flytta upp en kanal till en plats i förvalslistan.

Spara tillgängliga TV-kanaler som förval

Om bilen förflyttats inom landet, från exempelvis en stad till en annan, är det inte säkert att förvalen är tillgängliga på den nya platsen då frekvensområdet kan ha ändrats. Gör då en ny sökning och spara en ny förvalslista.

1. Tryck i TV-läge på **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till **TV-meny** och tryck **OK/MENU**.



TV*

3. Vrid **TUNE** till **Autolagring** och tryck **OK/MENU**.

- > En automatisk sökning efter tillgängliga TV-kanaler startar, denna sökning tar en liten stund. Under tiden visas bilden för respektive kanal som hittas och läggs upp som förval. När sökningen är klar visas ett meddelande och bilden visas. En förvalslista (max. 30 förval) är nu skapad och tillgänglig. För att byta kanal, se sidan 236.


Skanning av TV-kanaler

Funktionen söker automatiskt igenom frekvensområdet efter alla tillgängliga kanaler i området där du befinner dig. När en kanal hittats visas den i ca 10 sekunder, därefter fortsätter sökningen. Sökningen stoppas med **EXIT**, då fortsätter den kanal att visas du precis tittade på. Sökningen påverkar inte förvalslistan.


Aktivera skanningen i TV-läge under **TV-meny** → **Skanna**.

Text-TV

Det är möjligt att titta på text-TV. Gör så här:

1. Tryck på  -knappen på fjärrkontrollen.
2. Skriv in sidnummer (3 siffror) med sifferknapparna (0-9) för att välja sida.
 - > Sidan visas automatiskt.

Skriv in nytt sidnummer eller tryck på fjärrkontrollens knappar ◀ / ▶ för att gå till nästa sida.

Återgå till TV-bilden med **EXIT** eller genom att trycka på  -knappen på fjärrkontrollen.

Det går även att styra text-TV med de färgade knapparna på fjärrkontrollen.

Information om aktuellt program

Tryck på **INFO**-knappen för att få upp information om aktuellt program, nästkommande program och dess starttid. Trycks det ännu en gång på **INFO**-knappen kan i vissa fall ytterligare information fås om aktuellt program så som start- och sluttid och en kort beskrivning av det aktuella programmet. För mer information om **INFO**-knappen, se sidan 216.

För att återgå till TV-bilden, vänta några sekunder eller tryck **EXIT**.

Bildinställningar

Det går att justera inställningarna för ljusstyrka och kontrast. För mer information, se sidan 229.

Mottagningen förloras

Försvinner mottagningen för den TV-kanal som visas kommer bilden att frysas. Kort efter detta kommer ett meddelande som informerar om att mottagningen försvunnit för den aktuella

TV-kanalen och att en ny sökning efter kanalen pågår. När mottagningen återkommer startar visningen av TV-kanalen direkt. Det är möjligt att byta kanal när som helst då meddelandet visas.

Om meddelandet **Ingen mottagning, söker** visas beror detta på att systemet har upptäckt att mottagning saknas för alla TV-kanaler. En möjlig orsak kan vara att en landsgräns passerats och att systemet är inställt på fel land. Byt i så fall till rätt land enligt "Söka TV-kanaler/Förvalslista", se sidan 237.



Fjärrkontroll*

Fjärrkontroll*



1 Scrollhjul, motsvarar **TUNE** i mittkonsolen.

Fjärrkontrollen kan användas till alla funktioner i Infotainmentsystemet. Fjärrkontrollens knappar har motsvarande funktioner som knapparna i mittkonsolen eller knappsetsen* i ratten.

Vid användning av fjärrkontrollen, tryck först på fjärrkontrollens knapp **L F R** till läge **F**. Rikta därefter fjärrkontrollen mot IR-mottagaren, som är placerad till höger om **INFO**-knappen (se sidan 216) i mittkonsolen.

! VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc., i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

i OBS

Utsätt inte fjärrkontrollen för starkt solljus (t.ex. på instrumentpanelen) – då kan problem med batterierna uppstå.

Knapp	Funktion
L F R 	F = Bildskärm fram
NAV	Växla till navigation*

Knapp	Funktion
RADIO	Växla till radio-källa (AM , FM1 etc.)
MEDIA	Växla till media-källa (Skiva , TV* etc.)
TEL	Växla till Bluetooth® handsfree*
	Stega/spola bakåt, byta spår/låt.
	Spela/pausa
	Stoppa
	Stega/spola framåt, byta spår/låt.
DVD MENU	Meny
EXIT 	Till föregående, avbryter funktion, raderar inmatade tecken
	Navigera upp/ner
	Navigera höger/vänster



Fjärrkontroll*

Knapp	Funktion
OK MENU	Bekräfta val eller gå till menysystem för vald källa
	Volym, minska
	Volym, öka
0-9	Förval av kanaler, siffer- och bokstavsindelning
FAV *	Snabbval till favoritinställning.
INFO #	Information om aktuellt program, låt etc. Används även då det finns mer information tillgänglig än vad som kan visas i bildskärmen.
	Val av språk på ljudspår
	Undertexter, val av språk på text
	Text-TV*, på/av

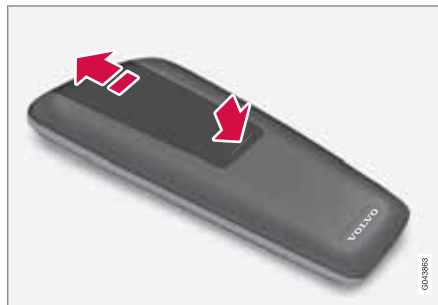
Batteribyte i fjärrkontroll

OBS

Batteriernas livslängd är normalt 1–4 år och är beroende av hur mycket fjärrkontrollen används.

Fjärrkontrollen drivs med fyra stycken batterier av typen AA/LR6.

Ta med extra batterier vid lång färd.



1. Tryck ner låsningen på batteriluckan och skjut batteriluckan i riktning mot IR-linsen.
2. Ta bort de förbrukade batterierna, vänd de nya batterierna enligt symbolerna i batterifacket och sätt dit dem.
3. Sätt tillbaka luckan.

OBS

Förbrukade batterier ska tas om hand på ett miljöanpassat sätt.



Bluetooth® handsfree*

Allmänt



Systemöversikt.

- 1 Mobiltelefon
- 2 Mikrofon
- 3 Knappsats i ratt
- 4 Kontrollpanel i mittkonsol

Bluetooth®¹

En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth® kan anslutas trådlöst till Infotainmentsystemet. Infotainmentsystemet fungerar då som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mikrofonen som används är placerad vid förarsidans solskydd (2). Mobiltelefonen kan

hanteras från sina knappar oavsett om den är ansluten eller inte.

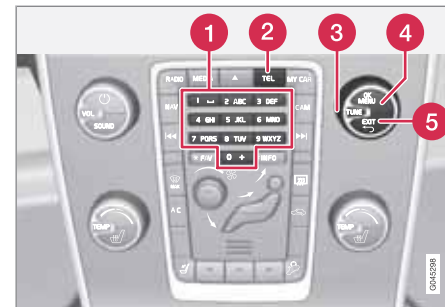
i OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med handsfree-funktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner.

Menyhantering

Menyerna i **TEL** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering och menystrukturer, se sidan 253.

Telefonfunktioner, reglageöversikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

- 1 Siffer- och bokstavsknappar
- 2 **TEL** – Aktivera/Koppla från
- 3 **TUNE** – Vrid i normalvyn åt höger för att komma åt telefonboken och åt vänster för samtalslistan för alla samtal, används även för navigering bland valen på bildskärmen.
- 4 Acceptera inkommande samtal, bekräfta ditt val eller gå till Telefonmenyn genom att trycka **OK/MENU**.
- 5 **EXIT** – Avbryter/avvisar telefonsamtal, raderar inmatade tecken, leder uppåt i menysystemet och avbryter pågående funktion.

¹ Gäller High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



Bluetooth® handsfree*

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 214. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 239.

Att komma igång

Aktivera/deaktivera

Ett kort tryck på **TEL** aktiverar handsfree-funktionen. Symbolen  visar att handsfree-funktionen är aktiv.

Ansluta mobiltelefon

Anslutningen av en mobiltelefon sker på olika sätt beroende på om mobiltelefonen har varit ansluten tidigare eller inte. Om det är första gången mobiltelefonen ansluts, följ instruktionerna nedan:

Det finns två möjligheter att ansluta mobiltelefonen, antingen via bilens menysystem eller via mobiltelefonens menysystem. Fungerar inte det ena alternativet pröva med det andra.

Alternativ 1 - via bilens menysystem

1. Gör mobiltelefonen sökbar/synlig via Bluetooth®, se mobiltelefonens manual eller www.volvocars.com.

2. Aktivera fordonets handsfree-funktion genom att trycka på **TEL**. Fortsätt med att trycka på **OK/MENU**.
3. Välj **Byt telefon**, tryck **OK/MENU**.
 - > Menyvalet **Lägg till telefon** visas i bildskärmen. Om en eller flera mobiltelefoner redan har parats visas även dessa. Tryck **OK/MENU**.
4. Kontrollera att mobiltelefonens Bluetooth®-funktion är påslagen och tryck **OK/MENU**.
 - > Ljudanläggningen söker efter mobiltelefoner i närheten. Sökningen tar ungefär 30 sekunder. De mobiltelefoner som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i bildskärmen. Handsfree-funktionens Bluetooth®-namn visas i mobiltelefonen som **My Volvo Car**.
5. Välj en av mobiltelefonerna i mittkonsolens bildskärm.
6. Mata in sifferserien som visas i mittkonsolens bildskärm via mobiltelefonens knappsats och tryck på mobiltelefonens knapp för bekräftelse av val.

Alternativ 2 - via mobiltelefonens menysystem

1. Aktivera handsfree-funktionen genom att trycka på **TEL** i mittkonsolen. Om det finns


en telefon uppkopplad, koppla ifrån den redan kopplade telefonen.

2. Gör bilen sökbar/synlig via Bluetooth®, tryck **OK/MENU** och aktivera valet **Telefoninställningar** → **Synlig**.
3. Sök med mobiltelefonens Bluetooth®-funktion, se mobiltelefonens manual.
4. Välj **My Volvo Car** i lista över funna enheter i din mobiltelefon.
5. Mata in en valfri PIN-kod på mobiltelefonen via mobiltelefonens knappsats när du uppmanas ange PIN-kod. Knappa sedan in samma PIN-kod via bilens knappsats.
6. Välj att ansluta till **My Volvo Car** från mobiltelefonen.

Mobiltelefonen paras (registreras) och ansluts automatiskt till ljudanläggningen. För mer information om hur mobiltelefoner paras, se sidan 244.

När anslutningen är upprättad visas mobiltelefonens Bluetooth®-namn i bildskärmen. Nu kan mobiltelefonen styras från ljudanläggningen.

Ringa upp

1. Säkerställ att symbolen  visas högst upp i bildskärmen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.

**Bluetooth® handsfree***

- Slå antingen önskat nummer eller kortnummer, se sidan 248. Eller vrid i normalvyn **TUNE** åt höger för att komma åt telefonboken och åt vänster för samtalslistan för alla samtal. För information om telefonboken, se sidan 245.
- Tryck **OK/MENU**.

Samtalet avbryts med **EXIT**.

Koppla ifrån mobiltelefonen

Automatisk fränkoppling sker om mobiltelefonen kommer utom ljudanläggningens räckhåll. Kopplingen till mobiltelefonen kan manuellt brytas via ett långt tryck på **TEL** eller i telefonläge under **Telefonmeny** → **Koppla från telefon**. För mer information om anslutning, se sidan 244.

Handsfree-funktionen deaktiveras när motorn stängs av eller när dörren öppnas².

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsättas med hjälp av mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.

i OBS

Även då mobiltelefonen manuellt kopplats från kan vissa mobiltelefoner automatiskt koppla upp senast anslutna handsfree-enhet, till exempel när ett nytt samtal påbörjas.

Samtalshantering**Inkommande samtal**

- Tryck **OK/MENU** för att besvara samtal, även om ljudanläggningen är i t.ex. **RADIO**- eller **MEDIA**-läge.

Avvisa eller avsluta med **EXIT**.

Autosvar

Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt.

- Aktivera/deaktivera i telefonläge under **Telefonmeny** → **Samtalsalternativ** → **Automatiskt svar**.

Samtalsmeny

Tryck **OK/MENU** under pågående samtal för att få tillgång till följande funktioner:

- Ljud av** – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- Mobiltelefon** – samtalet flyttas från handsfree till mobiltelefonen. För vissa mobiltelefoner bryts anslutningen. Detta är normalt. Handsfree-funktionen frågar om du vill ansluta igen.
- Slå nummer** – möjlighet att ringa upp en tredje part med hjälp av sifferknapparna (pågående samtal sätts i standby).

Samtalslistor

Samtalslistorna kopieras till handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Vrid i normalvyn åt vänster med **TUNE** för att se samtalslistan för **Alla samtal**.

I telefonläge går det att under **Telefonmeny** → **Samtalslista** se alla samtalslistor:

- Alla samtal**
- Missade samtal**
- Besvarade samtal**
- Uppringda nummer**
- Samtalstid**

² Endast Keyless Drive.



Bluetooth® handsfree*

OBS

Vissa mobiltelefoner visar listan över de senast uppringda numrena i omvänd ordning.

Röstbrevlåda

Ett kortnummer för röstbrevlåda kan i normal-vyn programmeras och senare nås via ett långt tryck på **1**.

Numret till röstbrevlådan ändras i telefonläge under **Telefonmeny** → **Samtalsalternativ** → **Röstmeddelandenummer** → **Byt nummer**. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny nås med ett långt tryck på **1**.

Ljudinställningar

Samtalsvolym

Samtalsvolymen kan endast ändras under pågående samtal. Använd knappsetsen* i ratten eller vrid på **VOL**-reglaget.

Ljudanläggningens volym

Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt genom att vrida **VOL**.

Om en ljudkälla är aktiv vid inkommande samtal kan denna tystas automatiskt. Aktivera/

deaktivera i telefonläge under **Telefonmeny** → **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ljud av radio/media**.

Ringvolym

Gå i telefonläge till **Telefonmeny** → **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringvolym** och justera genom att vrida **VOL**. Tryck **EXIT** för att spara.

Ringsignaler

Handsfree-funktionens inbyggda ringsignaler kan i telefonläge väljas under **Telefonmeny** → **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringsignaler** → **Ringsignal 1** osv.

OBS

För vissa mobiltelefoner gäller att den anslutna mobiltelefonens ringsignal inte stängs av när en av handsfree-systemets inbyggda signaler används.

För att välja den anslutna telefonens ringsignal³, gå i telefonläge till **Telefonmeny** → **Telefoninställningar** → **Ljud och volym** → **Ringsignaler** → **Ringsignal mobiltelefon**.

Mer om parning och anslutning

Maximalt tio mobiltelefoner kan paras (registreras). Parningen görs en gång per telefon. Efter parningen behöver mobiltelefonen inte längre vara synlig/sökbar. Högst en mobiltelefon kan vara ansluten åt gången.

Automatisk anslutning

När handsfree-funktionen är aktiv och den senast anslutna mobiltelefonen är inom räckhåll ansluts den automatiskt. Är inte den senast anslutna mobiltelefonen tillgänglig försöker systemet ansluta en tidigare parad mobiltelefon. När ljudanläggningen söker efter den senast anslutna telefonen visas dess namn i bildskärmen.

Manuell anslutning

Om du vill byta ansluten mobiltelefon, gå i telefonläge till **Telefonmeny** → **Byt telefon**.

Ta bort enhet

En ansluten mobiltelefon kan avregistreras och tas bort. Detta görs i telefonläge under **Telefonmeny** → **Ta bort Bluetooth-enhet**.

Versionsinformation Bluetooth®

Bilens aktuella Bluetooth®-version kan ses i telefonläge under **Telefonmeny** →

³ Stöds inte av alla mobiltelefoner.


* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Bluetooth® handsfree***

Telefoninställningar → Bluetooth
mjukvaruversion i bilen.


Telefonbok

Det finns två telefonböcker. Dessa slås i bilen ihop till en och visas som en gemensam telefonbok i bilen.

- Bilen laddar ner den anslutna mobiltelefonens telefonbok och visar denna telefonbok enbart när mobiltelefonen som denna telefonbok laddats ner från är ansluten.
- Bilen har också en inbyggd telefonbok. I denna läggs alla kontakter som sparas i bilen oavsett vilken telefon som är kopplad när sparandet sker. Dessa kontakter är synliga för alla användare, oavsett vilken mobiltelefon som är kopplad till bilen. Om en kontakt är sparad i bilen visas symbolen  framför kontakten i telefonboken.

i OBS

Ändringar som görs från bilen av en post i mobiltelefonens telefonbok kommer att resultera i en ny post i bilens telefonbok, dvs. ändringen sparas inte ner till mobiltelefonen. Från bilen kommer det nu att se ut som dubbla poster, med olika ikoner. Observera också att när ett kortnummer sparas eller en ändring av en kontakt görs, så kommer detta att resultera i en ny post i bilens telefonbok.

All hantering av telefonboken förutsätter att symbolen  visas högst upp i bildskärmen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.

Ljudanläggningen lagrar en kopia av varje parad mobiltelefons telefonbok. Telefonboken kan kopieras automatiskt till ljudanläggningen vid varje anslutning.

- Aktivera/deaktivera funktionen i telefonläge under **Telefonmeny** → **Telefoninställningar** → **Nedladdning av telefonbok**.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i bildskärmen.

Snabbsökning kontakter

Vrid i normalvyn **TUNE** åt höger så fås en lista över kontakter. Vrid **TUNE** för att välja och tryck **OK/MENU** för att ringa upp.

Under namnet på kontakten står det telefonnummer som är valt som standard. Om symbolen **#** finns till höger om kontakten finns flera telefonnummer lagrade till kontakten. Byt och ring upp ett annat nummer än det som är valt som standard genom att trycka på knappen **#INFO** på kontrollpanelen i mittkonsolen. Vrid därefter **TUNE** för att välja och tryck **OK/MENU** för att ringa upp.

Sök i listan av kontakter genom att via mittkonsolens knappsats knappa in början på kontaktens namn (se "Teckentabell knappsats i mittkonsol" för knapparnas funktion).

Ifrån normalvyn kan listan av kontakter också nås genom att trycka och hålla inne den knapp på mittkonsolens knappsats vars bokstav kontakten som söks börjar på. Till exempel ger ett långt tryck på knappen **6** direkt åtkomst till den del av listan där kontakter på bokstaven **M** finns.



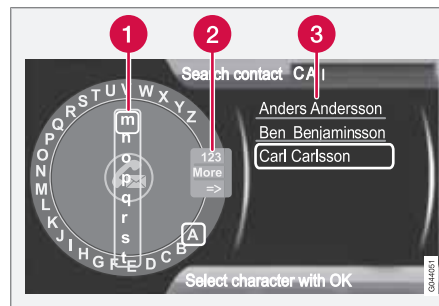
Bluetooth® handsfree*

Teckentabell knappsats i mittkonsol

Knapp	Funktion
1	Blanksteg . , - ? @ : ; / () 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Û 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
* FAV	Skifta mellan stor och liten bokstav.

Knapp	Funktion
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

Söka kontakter



Söka kontakter med hjälp av texthjulet.

- 1 Teckenlista
- 2 Växling av inmatningsläge (se tabell nedan)
- 3 Telefonbok

För att söka efter eller redigera en kontakt gå i telefonläge till **Telefonmeny** → **Telefonbok** → **Sök**.

i OBS

För High Performance finns inget texthjul, där kan inte **TUNE** användas för inmatning av tecken utan endast siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.

1. Vrid⁴ **TUNE** till önskad bokstav, tryck **OK/MENU** för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.
2. Fortsätt med nästa bokstav osv. I telefonboken (3) visas resultatet av sökningen.
3. För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att gå till telefonboken, vrid **TUNE** till ett av valen (se förklaring i tabellen nedan) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck **OK/MENU**.

⁴ Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



Bluetooth® handsfree*

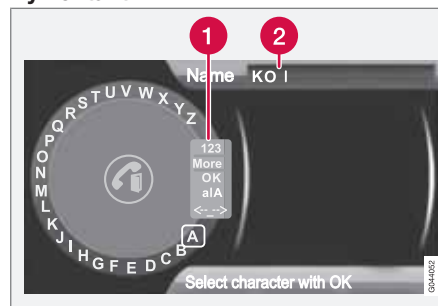
123/ ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU .
Mer	Skifta till specialtecken med OK/MENU .
=>	Leder till telefonboken (3). Vrid TUNE för att välja en kontakt, tryck OK/MENU för att se sparade nummer och övrig information.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken.

Vid tryck på en sifferknapp i mittkonsolen när texthjulet visas (se bilden ovan), visas i bildskärmen en teckenlista (1). Fortsätt trycka upprepade gånger på sifferknappen till önskad bokstav och släpp. Fortsätt med nästa bokstav osv. När en knapp tryckts in bekräftas inmatning av denna vid tryck på en annan knapp.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

Ny kontakt



Inmatning av bokstäver till Ny kontakt.

- 1 Växling av inmatningsläge (se tabell nedan)
- 2 Inmatningsfält

Ny kontakt kan i telefonläge läggas till under **Telefonmeny** → **Telefonbok** → **Ny kontakt**.

OBS

För High Performance finns inget texthjul, där kan inte **TUNE** användas för inmatning av tecken utan endast siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.

1. När raden **Namn** är markerad, tryck **OK/MENU** för att komma till inmatningsläget (bilden ovan).
2. Vrid⁴ **TUNE** till önskad bokstav, tryck **OK/MENU** för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.
3. Fortsätt med nästa bokstav osv. I inmatningsfältet (2) i bildskärmen visas det inmatade namnet.
4. För att växla inmatningsläget till siffror, specialtecken, växla mellan stora/små bokstäver mm, vrid **TUNE** till ett av valen (se förklaring i tabellen nedan) i listan (1) och tryck sedan **OK/MENU**.

När namn är färdigskrivet, välj **OK** i listan på bildskärmen (1) och tryck **OK/MENU**. Fortsätt nu med telefonnummer på motsvarande sätt som ovan.

När telefonnummer är inskrivet, tryck **OK/MENU** och välj en telefonnummertyp (**Mobil**, **Hem**, **Arbete** eller **Generell**). Tryck **OK/MENU** för att bekräfta.

När alla uppgifter är ifyllda, välj **Spara kontakt** i menyen för att spara kontakten.

⁴ Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.



Bluetooth® handsfree*

123/ ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med OK/MENU .
Mer	Skifta till specialtecken med OK/MENU .
OK	Spara och gå tillbaka till Lägg till kontakt med OK/MENU .
a A	Skifta mellan stora och små bokstäver med OK/MENU .
<- ->	Tryck OK/MENU , markören ställer sig vid inmatningsfältet (2) överst i bildskärmen. Markören kan nu flyttas, med TUNE , till lämpligt ställe för att ex. inflika nya bokstäver eller radera med EXIT . För att kunna inflika nya bokstäver gå först tillbaka till inmatningsläget, genom att trycka OK/MENU .

Kortnummer

Kortnummer kan i telefonläge läggas in under **Telefonmeny → Telefonbok → Kortnummer**.

Uppringning med kortnummer kan i telefonläge göras med sifferknapparna på knappsatsen i mittkonsolen, genom att trycka på en sifferknapp och därefter på **OK/MENU**. Finns ingen

kontakt lagrad på kortnumret fås en möjlighet att spara en kontakt till det valda kortnumret.

Ta emot vCard

Det är möjligt att från andra mobiltelefoner (änd den som för tillfället är ansluten till bilen) ta emot vCard till bilens telefonbok. För att möjliggöra det sätts bilen i synligt läge för Bluetooth®. Funktionen aktiveras i telefonläge under **Telefonmeny → Telefonbok → Ta emot vCard**.

Minnesstatus

Minnesstatusen på bilens telefonbok respektive den anslutna mobiltelefonens telefonbok kan i telefonläge ses under **Telefonmeny → Telefonbok → Minnesstatus**.

Rensa telefonbok

Bilens telefonbok kan raderas, detta görs i telefonläge under **Telefonmeny → Telefonbok → Rensa telefonbok**.

OBS

Radering av bilens telefonbok tar endast bort kontakter i bilens telefonbok. Kontakter i mobiltelefonens telefonbok tas inte bort.



Röststyrning* mobiltelefon

Introduktion

Infotainmentsystemets röststyrning¹ ger föraren möjlighet att röstaktivera vissa funktioner i en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon eller i Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System).

i OBS

- Informationen i denna sektion beskriver användandet av röstkommandon för att styra en **Bluetooth®-ansluten mobiltelefon**. För detaljerad information om användandet av en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon med bilens Infotainmentsystem se sidan 241.
- Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System) har en separat instruktionsbok innehållande mer information om röststyrning och röstkommandon för att styra det systemet.

Röstkommandon erbjuder bekvämlighet och hjälper föraren att inte distraheras och istället koncentrera sig på körningen och fokusera sin uppmärksamhet på väg och trafiksituation.

! VARNING

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och att alla tillämpliga trafikregler efterföljs.

Röststyrningssystemet ger föraren möjlighet att röstaktivera vissa funktioner i en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon och i Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System), samtidigt som föraren kan hålla händerna på ratten. Indatan sker i dialogform med talade kommandon från användaren och verbala svar från systemet. Röststyrningssystemet använder samma mikrofon som Bluetooth® hands-free systemet (se bild på sidan 241) och röststyrningssystemets svar sker genom bilens högtalare.

Att komma igång



Knappsats i ratt.

- 1** Knapp för röststyrning

Aktivera systemet

Innan röstkommandon till mobiltelefonen kan användas måste en mobiltelefon vara parat och ansluten via Bluetooth® handsfree. Om ett telefonkommando ges och ingen mobiltelefon är parat kommer systemet att informera om detta. För information om parning och anslutning av mobiltelefon, se sidan 242.

- Tryck på knappen för röststyrning (1) för att aktivera systemet och initiera en dialog med röstkommandon. Systemet kommer då att visa vanligt förekommande kommandon i bildskärmen i mittkonsolen.

¹ Gäller endast fordon utrustade med Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System).



Röststyrning* mobiltelefon

Tänk på följande saker då du använder röststyrningssystemet:

- Vid kommandon – tala efter tonen, med normal röst i vanligt tempo.
- Tala inte när systemet svarar (systemet uppfattar inte kommandon under denna tid).
- Bilens dörrar, fönster och taklucka* ska vara stängda.
- Undvik bakgrundsljud i kupéutrymmet.

OBS

Vid osäkerhet om vilket kommando som ska användas kan föraren säga "Hjälp" – systemet svarar då med några olika kommandon som kan användas i aktuell situation.

Röstkommandon kan avbrytas genom att:

- säga "Avbryt"
- inte tala
- ett långt tryck på rattknappen för Röststyrning
- trycka på **EXIT** eller annan källknapp (ex. **MEDIA**).

Hjälpfunktioner röststyrning

- **Instruktion:** En funktion som hjälper dig att bekanta dig med systemet och förfarings-sättet för att ge kommandon.
- **Röstträning:** En funktion som gör det möjligt för röststyrningssystemet att lära känna din röst och ditt uttal. Funktionen ger en möjlighet att röstträna två användarprofiler.

Hjälpfunktionerna kan nås genom att trycka på knappen **MY CAR** på kontrollpanelen i mitt-konsolen och därefter vrida **TUNE** till det önskade menyvalet.

Instruktion

Instruktionen kan startas på två sätt:

OBS

Instruktionen och röstträningen kan endast startas då bilen är parkerad.

- Tryck på knappen för Röststyrning och säg "Röstinstruktioner".
- Aktivera instruktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Röstinställningar** → **Röstinstruktioner**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

Instruktionen är uppdelad i 3 lektioner, vilka tar totalt cirka 5 minuter att genomföra. Systemet

börjar med den första lektionen. För att hoppa över en lektion och gå till nästa, tryck på knappen för röststyrning och säg "Nästa". Gå tillbaka till föregående lektion genom att säga "Föregående".

Avsluta instruktionen genom ett långt tryck på knappen för röststyrning.

Röstträning

Systemet visar upp till femton fraser för dig att säga. Röstträningen kan startas i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** →

Röstinställningar → **Röstträning**. Välj mellan **Användare 1** eller **Användare 2**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

Efter att röstträningen avslutats kom ihåg att ställa in din användarprofil under **Användarinställning för röststyrning**.

Fler inställningar i MY CAR

- **Användarinställning** – Två användarprofiler kan ställas in, funktionen aktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Röstinställningar** → **Användarinställning för röststyrning**. Välj mellan **Användare 1** eller **Användare 2**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.
- **Röstvolym** – Kan ändras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Röstinställningar** → **Röstvolym**. För

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Röststyrning* mobiltelefon**

beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

Använda röstkommandon

Föraren initierar en dialog med röstkommandon genom att trycka på knappen för röststyrning (se bild på sidan 249).

När en dialog har inletts kommer vanligt förekommande kommandon att visas i bildskärmen. Utgråde texter eller texter inom parentes ingår inte i det talade kommandot.

När föraren blir van vid systemet kan han påskynda kommandodialogen och hoppa över uppmaningar från systemet, genom att kort trycka på knappen för röststyrning.

Kommandon kan ges på flera sätt

Kommandot "Telefon ring kontakt" kan uttalas som t.ex.:

- "Telefon > Ring kontakt" — Säg "Telefon", vänta på systemets svar, och fortsätt sedan med att säga "Ring kontakt."

eller

- "Telefon ring kontakt" — Säg hela kommandot i en följd.

Snabbkommandon

Snabbkommandon för telefonen går att hitta i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** → **Röstinställningar** → **Kommandolista** för

röststyrning → **Telefonkommandon**

respektive **Generella kommandon**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 136.

Slå ett nummer

Systemet förstår siffrorna **0** (noll) till **9** (nio). Dessa siffror kan uttalas individuellt, i grupper om flera siffror i taget eller hela numret på en gång. Tal högre än **9** (nio) kan inte systemet hantera, t.ex. **10** (tio) eller **11** (elva) går inte.

Följande är ett exempel på en dialog med röstkommandon. Systemets svar varierar beroende på situationen.

Användaren startar dialogen genom att säga:

Telefon > ring nummer

eller

Telefon ring nummer

Systemsvar
Nummer?**Användaråtgärd**

Börja säga siffrorna (som ental, dvs. sex-åtta-sju osv.) i telefonnumret. Om du säger flera siffror och pausar, kommer systemet att upprepa dem och sedan säga "Fortsätt".

Fortsätt säga siffrorna. När du är klar, avsluta kommandot med att säga "Ring".

- Du kan också ändra numret genom att säga kommandona "Korrigera" (som tar bort den sista intalade gruppen siffror) eller "Radera" (som raderar hela det intalade telefonnumret).

Uppringning från samtalslista

Med nedanstående dialog kan du ringa ett samtal från en av din mobiltelefons samtalslistor.

Användaren startar dialogen genom att säga:

Telefon > ring från samtalslista

eller

Telefon ring från samtalslista

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.

Ringa en kontakt

Nedanstående dialog ger dig möjlighet att ringa dina fördefinierade kontakter i mobiltelefonen.

Användaren startar dialogen genom att säga:

Telefon > ring kontakt

eller

Telefon ring kontakt





Röststyrning* mobiltelefon

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.

Tänk på följande när du ringer en kontakt:

- Om det finns flera kontakter med liknande namn, kommer de att presenteras i displayen i numrerade rader och systemet uppmanar dig att välja ett radnummer.
- Om det finns fler rader i listan än vad som kan visas samtidigt, får du genom att säga "Ner" möjlighet att bläddra neråt i listan (och genom att säga "Upp" får du möjlighet att bläddra uppåt i listan).

Ringa röstbrevlåda

Nedanstående dialog ger dig möjlighet att ringa din röstbrevlåda för att kontrollera om du fått några meddelanden. Telefonnummer till din röstbrevlåda måste vara registrerat i Bluetooth®-funktionen, se sidan 244.

Användaren startar dialogen genom att säga:

Telefon > ring röstbrevlåda

eller

Telefon ring röstbrevlåda

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.



Menyhantering Infotainment

Så här navigerar du i menyerna

Infotainmentsystemets funktioner styrs via systemets menyer. Varje källa i Infotainment-systemet (ex. **RADIO**, **MEDIA**) har egna separata menyer. För att komma åt menyerna och aktivera en funktion måste först en källa (ex. **RADIO/FM1**) väljas. Tryck därefter på **OK/MENU** för att komma in i menyn för vald källa.

Menyvalen görs genom knapparna i mittkonsolen eller via knappsatsen* i ratten. Funktionerna beskrivs under respektive avsnitt.

Reglage i mittkonsol



- 1 RADIO
- 2 MEDIA
- 3 TEL
- 4 TUNE
- 5 OK/MENU

Sökvägar

Sökvägarna till menyernas funktioner anges i instruktionsboken med formen:

Ljudinställningar → Equalizer, vilket förut-sätter att följande görs innan:

1. Välj en källa genom att trycka på någon av knapparna (ex. **RADIO**, **MEDIA** etc.). Fortsätt trycka för att stega ner bland valen på bildskärmen (ex. **FM1**), släpp och vänta någon sekund så accepteras valet automatiskt. Alternativt vrid på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
2. Tryck **OK/MENU** och vrid på **TUNE**, eller använd tumhjulet* på knappsatsen i ratten, till önskat menyalternativ t.ex. **Ljudinställningar** och tryck **OK/MENU**.
3. Vrid åter på **TUNE** till önskad undermeny, t.ex. **Equalizer**, och tryck **OK/MENU**.

Menyer **RADIO**Huvudmeny **AM**
AM-meny

Visa förval¹

Skanna

Ljudinställningar²

Ljudprofil³

¹ Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

² Menyvalen för ljudinställningar är samma för alla ljudkällor.

³ Gäller endast Premium Sound Multimedia.



Menyhantering Infotainment

Equalizer⁴

Volymkompensation

Återställ alla ljudinställningar

Huvudmeny FM1/FM2

FM-meny

TP

Visa radiotext

Visa förval¹

Skanna

Nyhetsinställningar

Avancerade inställningar

REG

Automatisk frekvensuppdatering

EON

Ange TP-favorit

PTY-inställningar

Återställ alla FM-inställningar

Ljudinställningar⁵

Huvudmeny DAB1*/DAB2*

DAB-meny

Ensembleinläring

PTY-filtrering

Stäng av PTY-filtrering

Visa radiotext

Visa förval¹

Skanna

Avancerade inställningar

DAB-länkning

DAB-band

Underkanaler

Visa PTY-text

Återställ alla DAB-inställningar

Ljudinställningar⁵

Menyer MEDIA

Huvudmeny CD Audio

Skivmeny

Slumpval

Skanna

Ljudinställningar⁵

Huvudmeny CD/DVD¹ Data

Skivmeny

Spela/Pausa

Stoppa

Slumpval

Upprepa mapp

Ändra undertext

Ändra ljudspår

Skanna

Ljudinställningar⁵

Huvudmeny DVD¹ Video

Skivmeny

DVD-skivans meny

Spela/pausa/fortsätt

Stoppa

Undertexter

Ljudspår

⁴ Gäller inte Performance.

¹ Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

⁵ För undermenyer, se "Huvudmeny AM".

**Menyhantering Infotainment**

Avancerade inställningar
Vinkel
DivX® VOD kod
Ljudinställningar⁵

**Huvudmeny iPod⁴
iPod-meny**

Slumpval
Skanna
Ljudinställningar⁵

**Huvudmeny USB⁴
USB-meny**

Spela/Pausa
Stoppa
Slumpval
Upprepa mapp
Välj USB-enhet
Ändra undertext
Ändra ljudspår

Skanna
Ljudinställningar⁵

**Huvudmeny Media Bluetooth⁴
Bluetooth-meny**

Slumpval
Byt enhet
Ta bort Bluetooth-enhet
Skanna
Bluetooth mjukvaruversion i bilen
Ljudinställningar⁵

**Huvudmeny AUX
AUX-meny**

Volym, AUX-ingång
Ljudinställningar⁵

**Huvudmeny TV*
TV-meny**

Välj land
Sortera förval

Autolagring
Skanna
Ljudinställningar⁵

Pop-up-meny⁶ video och TV*

Tryck på **OK/MENU** då en videofil spelas eller TV* visas för att komma åt pop-up-meny.

Bildinställningar
Källans meny⁷
DVD rootmeny⁸
DVD titelmeny⁸

Menyer TEL**Huvudmeny Bluetooth® handsfree⁴
Telefonmeny**

Samtalslista
Alla samtal
Missade samtal
Besvarade samtal

⁵ För undermenyer, se "Huvudmeny AM".

⁴ Gäller inte Performance.

⁶ Gäller endast vid spelning av videofiler eller visning av TV*.

⁷ Vad som visas i pop-up-meny för Källans meny beror på vad som spelas eller visas, det kan vara ex. **Skivmeny** eller **USB-meny**.

⁸ Gäller endast DVD-Videoskivor.





Menyhantering Infotainment

Uppringda nummer

Samtalstid

Telefonbok

Sök

Ny kontakt

Kortnummer

Ta emot vCard

Minnesstatus

Rensa telefonbok

Byt telefon

Ta bort Bluetooth-enhet

Telefoninställningar

Synlig

Ljud och volym

Nedladdning av telefonbok

Bluetooth mjukvaruversion i
bilen

Samtalsalternativ

Automatiskt svar

Röstmeddelandennummer

Koppla från telefon



Rekommendationer vid körning.....	260
Tankning.....	263
Bränsle.....	264
Lastning.....	268
Lastutrymme.....	270
Körning med släpvagn.....	273
Bogsering och bärgning.....	279



06

UNDER DIN FÄRD





Rekommendationer vid körning

Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Kör på högsta möjliga växel, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning.
- Undvik att köra med öppna fönster.
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre med lätt belastning så snart det är möjligt – en kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Bil med D5-motor och 6-växlad manuell låda eller DRIVe-motor och 6-växlad manuell låda, startas på 2:ans växel under normala förhållanden på plan mark.

Se mer information och fler råd på sidorna 13 och 352.



VARNING

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbelägen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpavagnskoppling efter körning i vatten och lera.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.



VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

Motor, växellåda och kylsystem

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För information om överhettning vid körning med släpfordon, se sidan 273.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds instrumentpanelens varningssymbol och visar där textmeddelandet **Hög motortemp Stanna snarast** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskenivå**



Rekommendationer vid körning

Stanna motorn ska motorn stängas av efter att bilen stannats.

- Vid överhettning i växellådan aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder instrumentpanelens varningssymbol och visar där textmeddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast** – följ given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Öppen baklucka

VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet olika mycket. Undvik att använda nyckelläge II när motorn är avstängd. Använd istället läge I – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym).

Om batterispänningen är låg visar informationsdisplayen texten **Låg batterinivå Energisparläge**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

- Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – batteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Inför en lång resa

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.

- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.

Vinterkörning

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca -35 °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se sidan 348.

VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.



Rekommendationer vid körning

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.




Tankning

Tankning

Öppna/stänga tanklucka

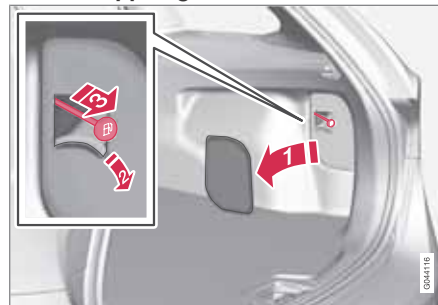


Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen – luckan öppnar när knappen släpps.

 Pilen på informationsdisplayens symbol påminner om på vilken sida av bilen tanklocket är placerat.

- Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

Manuell öppning tanklucka



Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.

- Öppna/avlägsna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
- Vidga/öppna en perforerad del i isoleringen och sök fram en grönfärgad lina med handtag.
- Dra linan försiktigt rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klickljud.

VIKTIGT

Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

Öppna/stänga tanklock



Tanklocket kan parkeras på luckan.

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

- Efter tankning – sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Påfyllning av bränsle

- Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.



Bränsle

Allmänt om bränsle

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensen, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svälts.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensenångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer. OBS! Det gäller inte bilar med motorer som är anpassade för att köras på etanolbränsle (E85).

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syrenehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

**Bränsle****Bensin**

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantal 95 och 98 RON. 91 RON bör endast användas i undantagsfall.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

VIKTIGT

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Bioetanol E85

Modifiera inte bränslesystemet eller dess komponenter och ersätt inte komponenter med delar som inte är speciellt konstruerade för användning med bioetanol.

⚠ VARNING

Metanol får inte användas. En dekal på tankluckans insida visar korrekt alternativt bränsle.

Användning av komponenter som inte är konstruerade för bioetanolmotorer kan ge upphov till brand, person- eller motorskador.

Reservdunk

Reservdunk i bilen bör fyllas med bensin, se OBS-rutan sidan 108.

⚠ VIKTIGT

Se till att reservdunken är ordentligt fastspänd och att dess lock är tätt.

⚠ VARNING

Etanol är känsligt för gnistbildning och explosiva gaser kan bildas i reservdunken om den fylls med etanol.

Diesel

Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet. Diesel bör uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar i bränslet, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebo-lagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfyllt. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

⚠ VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselsstandard får användas.

Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.



Bränsle

VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- FAME¹ (Fatty Acid Methyl Ester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Bränslestopp

Bränslesystemets konstruktion hos en dieselmotor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till ändläget (se sidan 78).
2. Tryck på **START**-knappen utan att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.

3. Vänta ca 1 minut.
4. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på **START**-knappen en gång till.

OBS

Inför påfyllning av bränsle vid bränslebrist:

- Stanna bilen på så plan/vågrät mark som möjligt – lutar bilen finns risk för luftfickor i bränsletillförseln.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieslbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partik-

larna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall om 30–90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenereringen ökar bränsleförbrukningen något.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet **Sotfilter fullt Se handbok** visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.

¹ Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd FAME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

**i** OBS

En smärre reduktion av motoreffekt kan temporärt förnimmas under regenereringen.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

! VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Se information om vikter sidan 343 och tabell sidan 351.

Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning.

Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

i OBS

Extrema väderförhållanden, dra en släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestanda.



Lastning

Allmänt om lastning

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 343.



Bakluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se sidan 59.

! VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Att tänka på vid lastning

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.
- Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt, se sidan 29.
- Centra lasten.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.

- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

! VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

! VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i innetaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

! VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett köräge – bilen kan då rulla iväg.

Framsäte

För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas, se sidan 79.

Taklast

Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

! VARNING

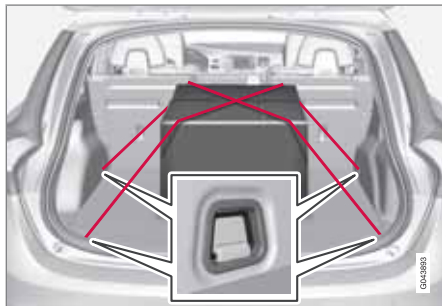
Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket. För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se sidan 343.



Lastning

Fällning av ryggstöd i baksäte

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned, se sidan 81.

Lastsäkringsöglor

De fällbara lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband för att förankra gods i lastutrymmet.

! VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Bärkassehållare*

Bärkassehållare under uppfällbar lucka i golvet.

Bärkassehållaren håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

1. Fäll upp hållaren, som är en del av golvluckan.
2. Spänn fast bärkassarna med spännbandet och fäst bärhandtagen i krokarna.

12 V eluttag*

Fäll ner locket för att komma åt eluttaget.

- Uttaget lämnar spänning även när fjärrnyckeln inte är i startlåset.

i OBS

Tänk på att användning av eluttaget med motorn avslagen medför risk för urladdning av bilens startbatteri.



Lastutrymme

Skyddsnet*



Förvaringsplats skyddsnetkassetter.

Ett hoprullbart skyddsnet i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golvlucka.

Fastsättning nätkassetter



Den tvådelade skyddsnetkassetten fästs på ryggstödet baksida. Smalaste kassetten fästs på vänster sida (sett från bakluckan).

1. Fäll fram baksätets ryggstöd, se sidan 81.
 2. Passa in kassetterns fästskenor framför ryggstödet fästklackar **1**.
 3. Skjut in kassetten på fästklackarna **2**.
 4. Fäll bak och spärra ryggstöden.
- Borttagning av kassetterna sker i omvänd ordning.

Användning av skyddsnet



Nätet dras upp ur kassetterna och är självlåsande efter ca 1 minut om baksätets ryggstöd är uppfällda.

- 1** Dra upp höger del av nätet med dess stropp.
 - 2** Stick in stängens teleskopdel i fästet på högersidan och tryck den sedan framåt – stängens låser fast med ett klick.
 - 3** Dra ut stängens teleskopdel och klicka fast den på andra sidan.
 - 4** Dra upp vänster lastnät och haka fast det på stängens.
- Hopfällning sker i omvänd ordning.

Nätet kan även användas då baksätets ryggstöd är fällda framåt.

Borttagning av nätkassetter

1. Rulla in skyddsnetten i kassetterna enligt den omvända proceduren i avsnitt "Användning av skyddsnet".
2. Fäll fram hela ryggstödet.
3. Skjut kassetterna utåt tills de lossnar från fästskenorerna.

Förvara kassetterna i dess fack under lastutrymmets golvlucka.



VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnet.



Lastutrymme

Skyddsnet kombinerat med insynsskydd

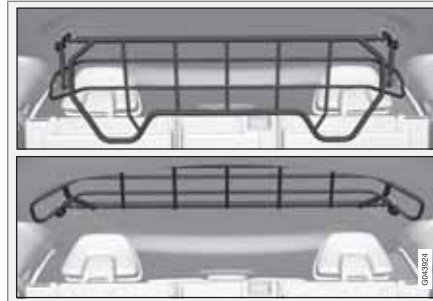


Dragstroppar för uppdragning av nät.

Skyddsnetet kan även fällas upp från baksätet då insynsskyddet är utdraget.

Följ proceduren i kapitel "Användning av skyddsnet". Stropparna för uppfällning är placerade vid pilarna.

Skyddsgaller*



Ett skyddsgaller hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Uppfällning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nedre kant och dra bakåt/uppåt.

! VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

Montering/demontering

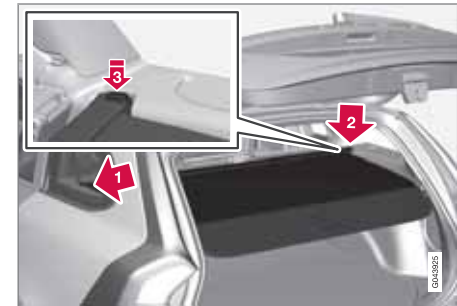
Skyddsgallret sitter vanligtvis permanent monterat i bilen eftersom det enkelt kan fällas upp i taket och därmed vara ur vägen vid behov av

längre lastutrymme. Om så önskas kan skyddsgallret dock demonteras och tas ut ur bilen.

För information om nödvändiga verktyg och tillvägagångssätt vid montering/demontering, se den monteringsanvisning¹ som följde med vid nyansskaffning.

Vid återmontering måste skyddsgallret alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

Insynsskydd*



Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i urtagen vid lastutrymmets bakre stolpar.

¹ Monteringsanvisning nr 30756681.



Lastutrymme

VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då insynsskyddet är monterat.

Fastsättning av insynsskydd

- 1) För in ena ändstycket av skyddet i försänkningen på sidopanelen.
- 2) För in andra ändstycket i motsvarande försänkning.
- 3) Tryck fast båda sidorna. Ett klickljud ska höras och den röda markeringen ska försvinna.
 - > Kontrollera att båda ändstycken är låsta.

Borttagning av insynsskydd

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

Nedfällning av insynsskyddets bakre täcksiva

Insynsskyddets bakre täcksiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymme när det är monterat.

- Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhjullor och fäll ner.



Körning med släpvagn

Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 343.

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvcgskörning.
- Lägg lasten i släpvcgnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekals placering, se sidan 291.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvcgn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Av säkerhetsskäl bör maximalt tillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte

överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvcgn uppför en lång brant stigning.
- Undvik att köra med släpvcgn vid stigningar över 12 %.

Släpvcgskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningvisarna är trasig, blinkar kombinationsinstrumentets symbol för körriktningvisarna snabbare än normalt och displayen visar texten **Glödlampsfel Släpets blinker**.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Glödlampsfel Släp stoppljus**.

Nivåreglering*

De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Släpvcgsvikter

För information om Volvos tillåtna släpvcgsvikter, se sidan 344.

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvcgsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvcgsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvcgsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Manuell växellåda

Överhettning

Vid körning med släpvcgn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- Kör inte motorn på högre varv än 4500 varv/minut (dieselmotorer: 3500 varv/minut) – i annat fall kan oljtemperaturen bli för hög.





Körning med släpvagn

Dieselmotor 5 cyl

- Vid risk för överhettning är det optimala varvtalet för motorn 2300–3000 varv/minut för optimal cirkulation av kylvätskan.

Automatisk växellåda

Överhettning

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.
- Vid överhettning tänds en varningssymbol på instrumentpanelen kombinerat med ett textmeddelande – följ given rekommendation.

Branta stigningar

- Spärta inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

! VIKTIGT

Se även särskild information om långsam körning med släpvagn för bilar med automatisk växellåda Powershift på sidan 114.

Parkering i backe

1. Tryck ner färdbronsen.

2. Aktivera parkeringsbronsen.
 3. För växelväljaren till läge **P**.
 4. Släpp färdbronsen.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbronsen.
 - Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Start i backe

1. Tryck ner färdbronsen.
2. För växelväljaren till kör läge **D**.
3. Frigör parkeringsbronsen.
4. Släpp färdbronsen och kör iväg.

Draganordning

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se sidan 276.



VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.



OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.



Körning med släpagn

Förvaring löstagbar dragkrok

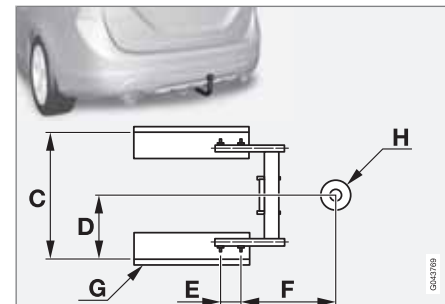
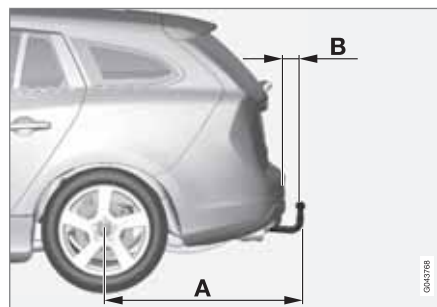


Dragkrokens förvaringsplats.

! **VIKTIGT**

Ta alltid loss dragkroken efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen.

Specifikationer



Mått, fästpunkter (mm)



A	998
B	80
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidobalk
H	Kulans centrum



Körning med släpvagn

Fastsättning dragkrok



1 Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren  och sedan dra kåpan rakt bakåt .



2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



3 Indikatorfönstret ska visa rött.



4 Sätt i och skjut in dragkroken tills ett klick hörs.



5 Indikatorfönstret ska visa grönt.



6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



Körning med släpvagn



- 7 Kontrollera att dragkroken sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

! VARNING

Om dragkroken inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

! VIKTIGT

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.



- 8 Säkerhetsvajer.

! VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

Borttagning av dragkrok



- 1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upp-låst läge.



- 2 Tryck in låsratten **1** och vrid den moturs **2** tills ett klick hörs.



- 3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som dragkroken dras ut bakåt och uppåt.

! VARNING

Förankra dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se sidan 275.



Körning med släpvagn



4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.

Släpfordonsstabilisator – TSA*

TSA-systemets (Trailer Stability Assist) uppgift är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.

TSA-funktionen ingår i **DSTC**-systemet (Dynamic Stability and Traction Control), se sidan 160.

Funktion

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs mycket höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter, 70–90 km/h.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbanan eller i ett gupp.
- Yviga ratt rörelser.

Handhavande

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

TSA-systemet övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.


Om självsvängningen inte dämpas ut trots TSA-systemets första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter TSA-systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen.

Övrigt

Ingrepp av TSA-systemet kan ske i hastighetsintervallet 60–160 km/h.

i OBS
TSA-funktionen stängs av om föraren väljer **Sport**-läge, se sidan 160.

Ingrepp av TSA kan utebli om föraren med kraftiga ratt rörelser försöker häva självsvängningen, eftersom TSA-systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.

 Då TSA-systemet arbetar, blinkar **DSTC**-symbolen i kombinationsinstrumentet.



Bogsering och bärgning

Bogsering

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten för bogsering enligt lag innan bilen bogseras.

1. Tryck in fjärrnyckeln i startlåset till dess ändläge och tryck sedan på **START/STOP ENGINE**-knappen för att låsa upp rattlåset så bilen går att styra, se sidan 78.
2. Fjärrnyckeln måste vara kvar i startlåset under hela bogseringen.
3. Håll bogserlinan sträckt, när dragbilen sänker farten, genom att hålla foten lätt på bromspedalen – då undviks hårda ryck.
4. Var beredd att bromsa för att stanna.

VARNING

- Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering.
- Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge II.
- Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras.

VARNING

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Manuell växellåda

Inför bogsering:

- För växelspaken till friläge och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Geartronic

VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

- Bogsera inte bil med automatisk växellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

Inför bogsering:

- För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Powershift

Modellerna T3, T4, T4F och T5 med växellådan Powershift bör inte bogseras eftersom den är beroende av att motorn är igång för att få tillräcklig smörjning. Om bogsering ändå måste ske, ska sträckan göras så kort som möjligt och då med mycket låg hastighet.

Vid osäkerhet om bilen är utrustad med växellådan Powershift eller inte, kan det verifieras genom att kontrollera beteckningen på dekal nr (5) under motorhuvu – se sidan 340. Beteck-

ning ”MPS6” betyder att det är en Powershift – i annat fall är det automatlådan Geartronic.

VIKTIGT

Undvik bogsering.

- För att flytta bilen från en trafikfarlig plats kan den dock bogseras undan en kort sträcka i låg hastighet – inte längre än 10 km och inte högre hastighet än 10 km/h. Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.
- Vid förflyttning längre sträcka än 10 km måste bilen bärgas med drivhjulena lyfta från vägbanan – professionell bärgning rekommenderas.

Inför bogsering:

- För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se sidan 110.

VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

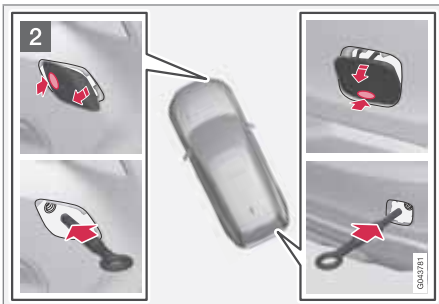


Bogsering och bärgning

Bogserögla

Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida, fram eller bak.

Fastsättning av bogserögla



1 Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i lastutrymmet.

2 Täcklock för bogserögglans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

- Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instucket i urtaget, bända det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
- Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast ögla ordentligt med t. ex. hjulmutternyckeln.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och läggs tillbaka på dess plats.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

! VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

i OBS

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogseröglan inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken.

Av den anledningen är det lämpligt att förvara den delbara dragkrokens kuldolje i bilen.

Bärgning

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

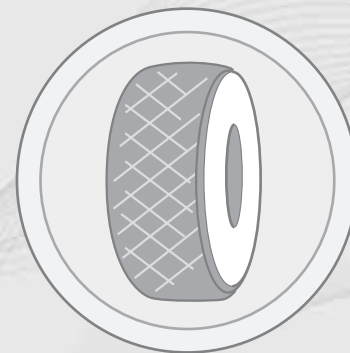
! VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

- Fyrhjulsdreven bil (AWD) med upplyft framvagn ska inte bärgas i högre hastighet än 70 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 50 km.

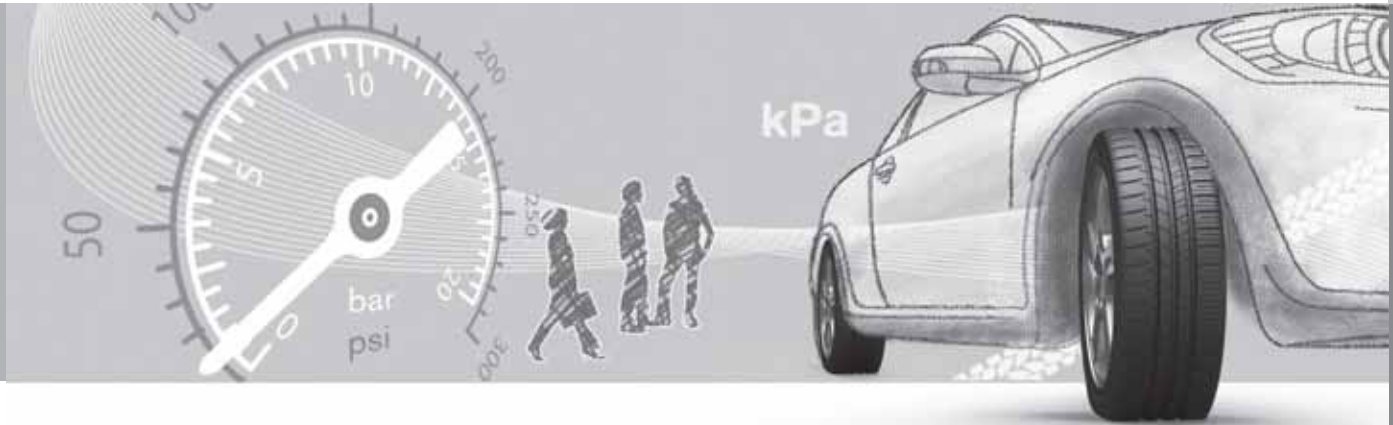


Allmänt	284
Byte av hjul	288
Lufttryck i däck	291
Varningstriangel och förbandslåda*	292
Däcktrycksövervakning (TPMS)*	293
Provisorisk däcktätning (TMK)	295



07

HJUL OCH DÄCK



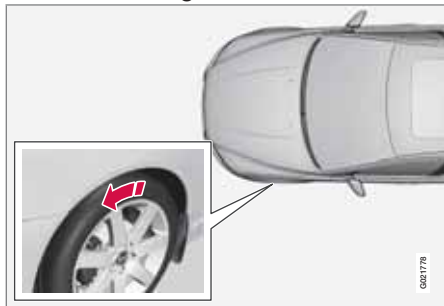


Allmänt

Köregenskaper

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Rotationsriktning



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets yta. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd.

Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

i OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen, se sidan 355.

Skötsel av däck

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets ålder är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färsk däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Sommar- och vinterdäck

När sommar- och vinterhjulena skiftas, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.



Allmänt

Slitage och underhåll

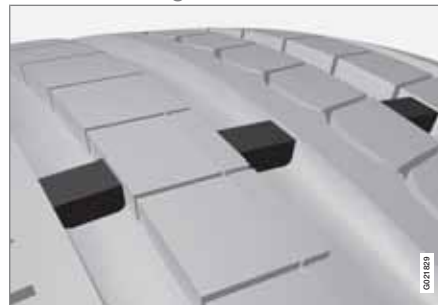
Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se sidan 291. Körsätt, däcktryck, klimat och vägnas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10 000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (>1mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så skall de minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däcket syns bokstäverna **TWI** (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Fälglar och hjulskruvar

VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälglar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Låsbar hjulskruv*

Låsbar hjulskruv* kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Under lastgolvet finns plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Verktyg



Under lastgolvet ligger bilens bogseröglor, domkraft* och hjulskruvsnyckel*. Här finns även plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Domkraft*

Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.



07 Hjul och däck

Allmänt

Verktyg – återplacering

Efter användning av verktyg och domkraft* ska de placeras tillbaka på rätt sätt. Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

! VIKTIGT

Verktyg och domkraft* ska förvaras på avsedd plats i bilens bagage-/lastutrymme när de inte används.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

i OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

i OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

! VARNING

Använd Volvo originalsnoakedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snoakedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

Specifikationer

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul och däck är godkända. För tillåtna kombinationer, se sidan 354

Hjul- (fälg) dimensioner

Hjul (fälgar) har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7Jx16x50.

7	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
16	Fälgdiameter i tum
50	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Däckdimensioner

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 215/55R16 97W.

215	Däckets bredd (mm)
55	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



16	Fälgdiameter i tum (")
97	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 270 km/h).

Lastindex

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken. Lägsta tillåtna index anges i tabellen, se sidan 354.

Hastighetsklasser

Varje däck tål en viss maxhastighet, en hastighetsklass (Speed Symbol; SS).

Däckens hastighetsklass ska minst motsvara bilens toppfart. Lägsta tillåtna hastighetsklass anges i tabellen, se sidan 354.

Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck), där lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

 OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

 VARNING

Bilen måste utrustas med däck som har samma eller högre lastindex (LI) och hastighetsklass (SS) än specificerat. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används kan det bli överhettat.



Byte av hjul

Losstagnig

Sätt ut varningstriangel, se sidan 292, om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i backväxeln eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.

VARNING

Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

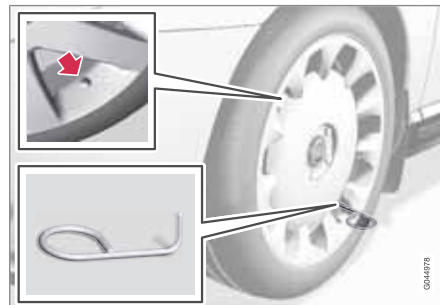
OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.

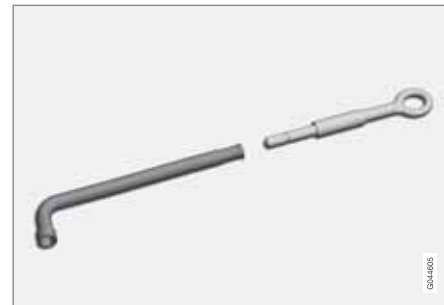
På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lägsta lyfthöjd.

2. Ta fram domkraft*, hjulskruvsnyckeln* och demonteringsverktyg för hjulsida* som ligger under lastgolvet i lastutrymmet. Om annan domkraft väljes, se sidan 302.
3. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga tråklossar eller större stenar.

4. Bilar med stålfälgar har löstagbara hjulsidor. Använd demonteringsverktyget för att kroka i och dra bort eventuell heltäckande hjulsida. Alternativt kan hjulsidorna ryckas bort för hand.



5. Skruva ihop bogserögglan med hjulskruvsnyckeln* till stopp enligt bild nedan.



VIKTIGT

Bogserögglan måste skruvas in samtliga gängvarv i hjulskruvsnyckeln.

6. Lossa hjulskruvarna ½–1 varv moturs med hjulskruvsnyckeln.

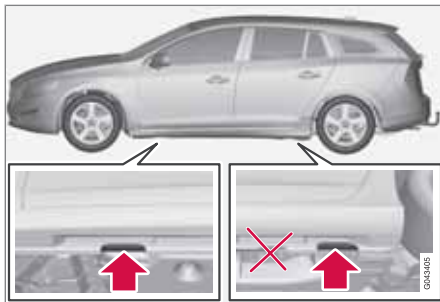
VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

7. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Vid varje fäste finns ett urtag i plasttäckningen. Veva ner domkraftens fot så att den pressas plant mot marken.



Byte av hjul

**!** VIKTIGT

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

8. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Ditsättning

1. Rengör anliggningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.



4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
5. Sätt tillbaka eventuell heltäckande hjulsida.

i OBS

Hjulsidans uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgen vid montering.

! VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Reservhjul*

Reservhjulet* levereras i en påse vilken ska spännas fast i bagageutrymmet under färd. Komplet information levereras ihop med reservhjulet. Läs däckpåsens medföljande instruktion.

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrhjulsdrevna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet ska inte repareras. Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen, se sidan 355.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Byte av hjul

VIKTIGT

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

VIKTIGT

Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Framtagning av reservhjul:

1. Lossa spännbanden, lyft ur reservhjulet ur bagageutrymmet och ta ut det ur reservhjulsbagen.
2. Fäll upp lastgolvet.
3. Lyft verktyg och domkraft ur skumblocket.

Trasigt hjul läggs i däckpåsen och spänns fast med spännband. Var noga med att följa instruktionerna som finns i manualen i reservhjulspåsen när den återmonteras.



Luftryck i däck

Däcktryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden. Det finns också angivet i däcktryckstabellen, se sidan 355.

- Däcktryck för bilens rekommenderade däckdimension
- ECO-tryck¹

i OBS

Temperaturskillnader förändrar däcktrycket.

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket (gäller både för full och lätt last) för att få bäst bränsleekonomi.

Kontrollera däcktrycket

Däckens luftryck ska kontrolleras varje månad.

Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som ytttemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, väggljud och styregenskaper.

i OBS

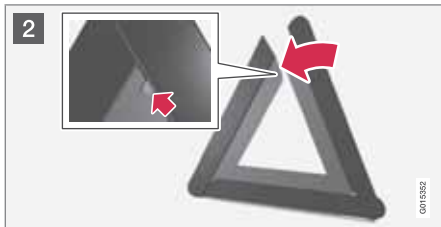
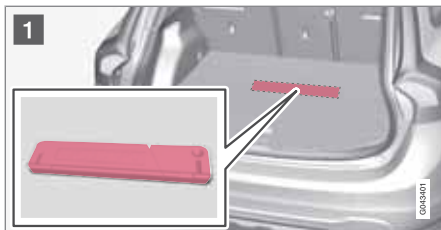
Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

¹ ECO-trycket ger förbättrad bränsleekonomi.



Varningstriangel och förbandslåda*

Varningstriangel



- 1 Lyft golvluckan och ta ut varningstriangeln.
- 2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
- 3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

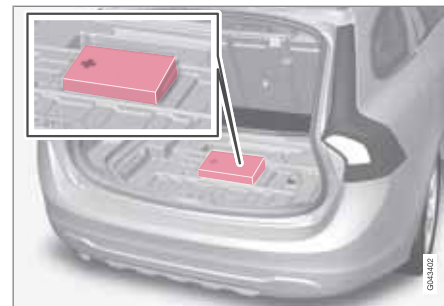
Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

i OBS


Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se sidan 51.

Förbandslåda*



En väska med första hjälpenutrustning finns placerad under golvet i lastutrymmet.

**Däcktrycksövervakning (TPMS)*****Allmänt**


TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck. Det använder sensorer som är placerade inuti luftventilen i varje hjul. När bilen färdas i ca 40 km/h känner systemet av däcktrycket. Om trycket är för lågt tänds varningslampan  på instrumentpanelen och ett meddelande visas i displayen.

Kontrollera alltid systemet efter hjulbyte för att säkerställa att ersättningshjulen fungerar med systemet.

För information om korrekt däcktryck, se sidan 355.

Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.

! VIKTIGT

Om ett fel uppstår i däcktryckssystemet kommer varningslampan  på instrumentpanelen tändas och ett meddelande visas. Detta kan ske av olika anledningar, t.ex. vid montering av ett hjul som inte är försett med en sensor avpassad för Volvos däcktrycksövervakningssystem.

Justera däcktrycksövervakning

Däcktrycksövervakningen kan, för att följa Volvos däcktrycksrekommendationer, justeras till exempel vid körning med hög last.

i OBS

Motorn får inte vara igång då däcken kalibreras.

Inställningar görs med reglaget i mittkonsolen, se sidan 137.

1. Pumpa däcken till önskat tryck och välj nyckelläge **I** eller **II**.
2. Välj menysystemet **MY CAR** för att öppna menyerna till **Inställningar → Däcktryck**
3. Välj **Kalibrera däcktryck**.
4. Tryck **OK**.
5. Starta bilen och kör i en hastighet av lägst 40 km/h i sammanlagt minst 1 minut och kontrollera att meddelandet släcks.
 - > Kalibreringen är klar.

Åtgärda lågt däcktryck

Om ett meddelande om lågt däcktryck visas i displayen:

1. Kontrollera däcktrycket på alla fyra däcken.

2. Pumpa däck/däcken till rätt tryck.
3. Kör i en hastighet av lägst 40 km/h i sammanlagt minst 1 minut och kontrollera att meddelandet släcks.

Deaktivera/aktivera däcktrycksövervakning**i OBS**

Motorn får inte vara igång då däcktrycksövervakningen aktiveras/deaktiveras.

Inställningar görs med reglaget i mittkonsolen, se sidan 137.

1. Välj nyckelläge **I** eller **II**.
2. Välj systemet **MY CAR** för att öppna menyerna till **Bilinställningar → Däcktryck**
3. Välj **Däcktryckssystem** och tryck **OK**.
 - > Ett **X** visas i displayen om systemet aktiveras, alternativt försvinner om systemet deaktiveras.

Rekommendationer

Enbart fabriksmonterade hjul är utrustade med TPMS-sensorer i ventilerna.

- Om hjul utan TPMS-sensorer används kommer **Däcktryckssystem Serv.**



Däcktrycksövervakning (TPMS)*

erfordras att visas varje gång som bilen körs fortare än 40 km/h i mer än 10 minuter.

- Volvo rekommenderar att TPMS-sensorer monteras på alla bilens hjul.
- Volvo rekommenderar inte att sensorer flyttas mellan olika hjul.

VARNING

När ett däck utrustat med TPMS pumpas, håll pumpens munstycke rakt mot ventilen för att inte skada ventilen.

Punkteringskörbara däck*

Om Self Supporting run flat Tires (SST)* är valt är bilen också utrustad med TPMS.

Denna typ av däck har en speciell förstärkt sidovägg som gör det möjligt att i begränsad omfattning fortsätta köra bilen trots att däcket har förlorat en del tryck. Dessa däck är monterade på en särskild fälg. (Även vanliga däck går att montera på denna fälg).

Om ett SST-däck förlorar däcktryck, tänds den gula TPMS-lampan på instrumentpanelen och ett meddelande visas i textrutan. Om detta inträffar, minska hastigheten till max. 80 km/h. Däcket ska ersättas så snart som möjligt.

Kör försiktigt, i vissa fall kan det vara svårt att se vilket däck som avses. För att säkerställa

vilket däck som behöver åtgärdas, kontrollera alla fyra däcken.

VARNING

Enbart personer med kunskap om SST-däck bör montera dessa.

SST-däck ska endast monteras ihop med TPMS.

Efter att ett felmeddelande om lågt däcktryck har visats, kör inte fortare än 80 km/h.

Maximal körsträcka till däckbyte är 80 km.

Undvik hård körning såsom till exempel en hastig inbromsning eller sväng.

SST-däck måste bytas ut om de skadas eller punkteras.



Provisorisk däcktätning (TMK)

Allmänt



Provisorisk däcktätning (TMK; Temporary Mobility Kit) används till att tätas en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkteras i slitbanan.

i OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätas däck som har punktering i däcksidan. Tätas inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

För anslutning av kompressorn finns 12 V-uttag i mittkonsolen fram och vid baksätet, samt 12 V-uttag i lastutrymmet*. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däck.

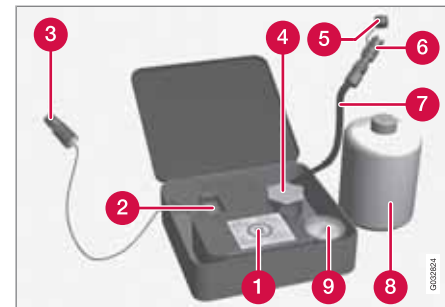
Placering av däcktätningssatsen

Sätt ut en varningstriangel om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats. Däcktätningssatsen finns under golvet i lastutrymmet, se sidan 292.

⚠ VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däck kan lagas eller behöver bytas.

Översikt

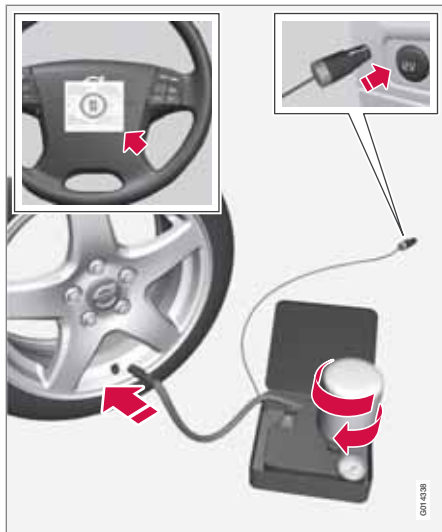


- 1 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 2 Strömbrytare
- 3 Kabel
- 4 Flaskhållare (orangefärgade locket)
- 5 Skyddsslock
- 6 Tryckreduceringsventil
- 7 Luftslang
- 8 Flaska med tätningsvätska
- 9 Tryckmätare



Provisorisk däcktätning (TMK)

Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se föregående bild.

1. Öppna locket på däcktätningssatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.

VARNING

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

4. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.
5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
7. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

8. Sätt strömbrytaren i position **I**.

VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

9. Fyll däckets i 7 minuter.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med

**Provisorisk däcktätning (TMK)**

tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

⚠ VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.
12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däckets.

Efterkontroll av lagning och tryck

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
 - Ligger det under 1,3 bar har däckets inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
 - Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däckets pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktryckstabellen, se sidan 355 (1 bar = 100 kPa). Släpp ut

luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

⚠ VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

3. Se till att kompressorn är avstängd. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.

i OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

⚠ VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar dig att köra till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/ reparera det skadade däckets. Informera verkstaden om att däckets innehåller däcktätningsvätska.

⚠ VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däckets (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däckets kan lagas eller behöver bytas.

Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

⚠ VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

⚠ VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.



Provisorisk däcktätning (TMK)

3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.
4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position I.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

5. Pumpa upp däckets tryck till angivet tryck enligt däcktryckstabellen, se sidan 355. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)
6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Byte av behållare med tätningsvätska

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

VARNING

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

Förvaras oåtkomligt för barn.

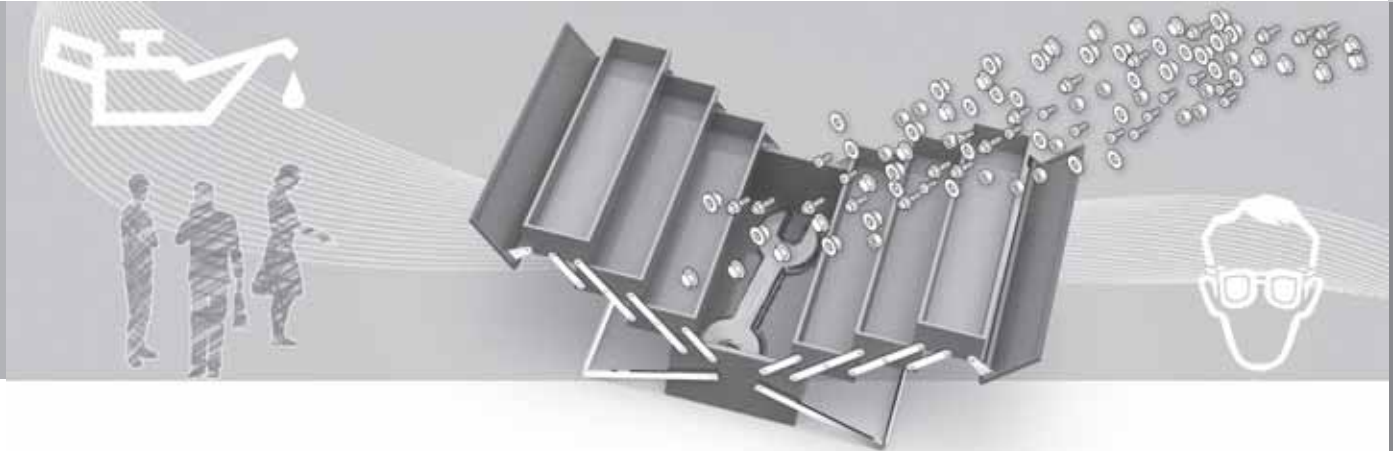


Motorrum.....	302
Lampor.....	309
Torkarblad och spolärvätska.....	315
Batteri.....	317
Säkringar.....	322
Bilvård.....	333



08

UNDERHÅLL OCH SERVICE





Motorrum

Allmänt

Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvo-verkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, service-litteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrervoolja
- Spolarvätska

VARNING

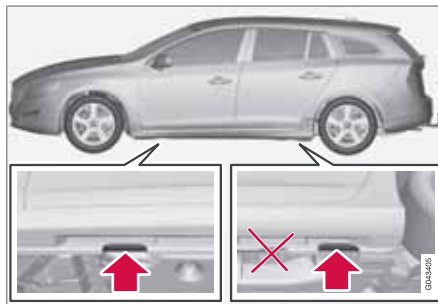
Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Lyftning av bilen

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktionsanvisningar som följer med utrustningen



Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärram.

Skada inte stänkplåten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna. Se föregående bild.

Öppna och stänga motorhuv



Handtaget för huvöppning är alltid på vänster sida.



Motorrum

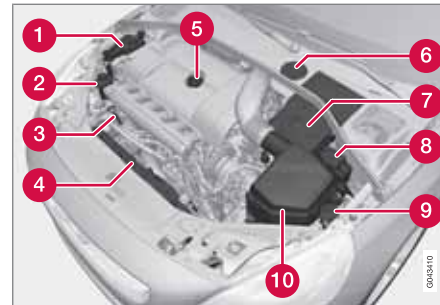


- 1 Vrid handtaget ungefär 20-25 grader medurs. Det hörs när spärren släpper.
- 2 För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)

⚠ VARNING

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

Motorrum, översikt



Motorrummets utseende kan variera beroende av motorvariant.

- 1 Expansionskärl för kylsystem
- 2 Behållare för styrservoolja
- 3 Mätsticka för motorolja¹
- 4 Kylare
- 5 Påfyllning för motorolja
- 6 Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
- 7 Batteri
- 8 Relä- och säkringscentral, motorrum

- 9 Påfyllning av spolarvätska
- 10 Luftfilter

⚠ VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Fjärrnyckeln ska alltid vara i läge **0** när arbete utförs i motorrummet, se sidan 78.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när fjärrnyckeln är i nyckelläge **II** eller när motorn är varm.

Kontroll av motorolja



Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

¹ Motorer med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka (5-cyl. diesel).



Motorrum

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se sidan 347.

! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Volvo använder olika system för varning för låg/hög oljenivå eller lågt/högt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa

modeller har båda varianterna. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Byt motorolja enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet än den som dekalen föreskriver, se sidan 347.

För påfyllningsbar volym, se sidan 348 och framåt.

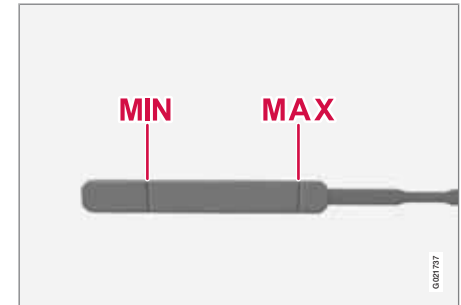
Motor med oljemätsticka²



Mätsticka och påfyllningsrör.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2 500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljeträget.



Oljenivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

Mätning och eventuell påfyllning

1. Säkerställ att bilen står plant. Det är viktigt att vänta cirka 5 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljeträget.

² Gäller enbart bensen samt 4-cyl. diesel.



Motorrum

2. Dra upp och torka av mätstickan.
3. Stick ner mätstickan igen.
4. Dra upp och kontrollera nivån.
5. Ligger nivån nära **MIN** bör 0,5 liter fyllas på. Skulle nivån vara kraftigt under, kan ytterligare mängd erfordras.
6. Om nivån åter önskas kontrolleras, gör det efter en kortare körning. Därefter upprepa steg 1 - 4.

VARNING

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

VARNING

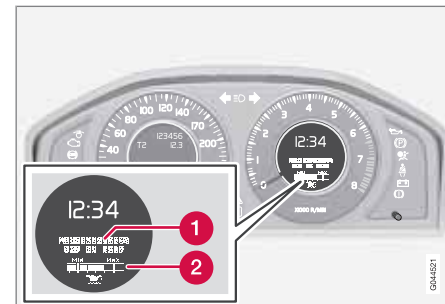
Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Motor med elektronisk oljenivågivare³



Påfyllningsrör.⁴

Du behöver inte vidta åtgärder med avseende på motoroljenivån innan ett meddelande visas i displayen, se bild nedan.



Meddelande och graf i display.

- 1 Meddelande
- 2 Motoroljenivå

VARNING

Visas meddelande **Oljeservice erfordras** åk till verkstad. Oljenivån kan vara för hög.

VIKTIGT

Vid meddelande **Motoroljenivå Fyll på 0,5 l olja**, fyll endast på med 0,5 liter.

³ Gäller enbart för 5-cyl. diesel.

⁴ Motorer med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka (5-cyl. diesel).



Motorrum

i OBS

Oljenivån detekteras endast av systemet under körning. Systemet kan inte direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Bilen måste köras ca 30 km innan visning av oljenivån blir korrekt.

! VARNING

Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas enligt bilden nedan. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

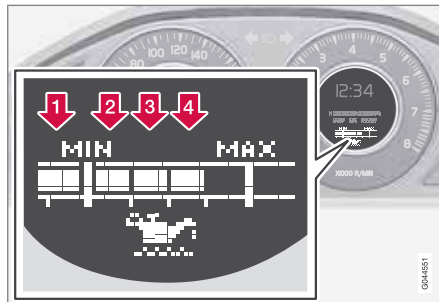
! VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Mätning av oljenivå

Om kontroll av oljenivå önskas görs det enligt sekvens nedan.

1. Aktivera nyckelläge II, se sidan 78.
2. Vrid tumhjulet på vänster rattspak till position **Motoroljenivå Vänta....**
 - > Därefter visas information om motorns oljenivå.



Siffrorna 1 - 4 representerar fyllnadsnivå. Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas. Rekommenderad fyllnadsnivå är 4.

Kylvätska

Nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

! VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärlets lock sakta så att övertrycket försvinner.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se sidan 349.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionsstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.



Motorrum

VIKTIGT

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Broms- och kopplingsvätska

Nivåkontroll

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

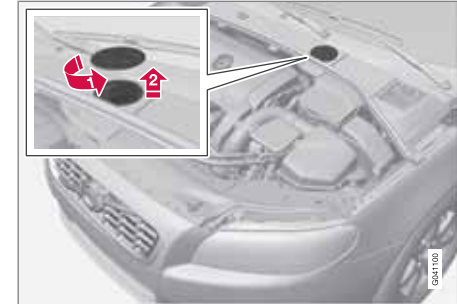
Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se sidan 349. På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

⚠ VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning



Bromsvätskebehållarens placering.

Vätskebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.
2. Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

⚠ VIKTIGT

Glöm inte sätta på locket.





Motorrum

Styrservoolja



! VIKTIGT

Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll. Locket ska inte öppnas.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. För volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet, se sidan 349.

i OBS

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.



Lampor

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade, se sidan 314. Glödlampor och andra ljuskällor som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är de som finns i:

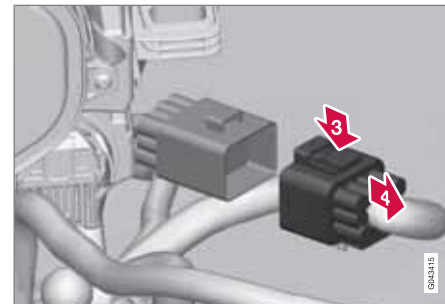
- Aktiva Xenon-strålkastare – ABL (Xenon-lampor)
- Blinkers, yttre backspeglar
- Trygghetsbelysning, yttre backspeglar
- Instegsbelysning
- Handskfacksbelysning
- Allmänbelysning i taket
- Läslampor
- Sidopositions-, Positionsljus bak
- Bromsljus
- LED-ljus allmänt

⚠ VARNING

På bilar utrustade med Xenon-strålkastare ska byte av Xenon-lampor utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Arbete med Xenon-lamporna kräver särskild försiktighet eftersom strålkastaren är utrustad med ett högspänningsaggregat.

⚠ VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

Strålkastare fram

Samtliga av strålkastarens glödlampor byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela strålkastaren.

⚠ VARNING

Fjärrnyckeln får inte vara satt i nyckelläge I eller II när lampbyte görs.

Se avsnitt "Nyckellägen" – där beskrivs fjärrnyckelns 3 olika nyckellägen.

Borttagning av strålkastare

1. Om fjärrnyckeln är satt i nyckelläge I eller II, se sidan 78:
 - Tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen för att nå nyckelläge 0.
2. (Övre bild)





Lampor

- 1 Dra ur strålkastarens låssprintar.
- 2 Frigör strålkastaren genom att växelvis vinkla och dra ut den.

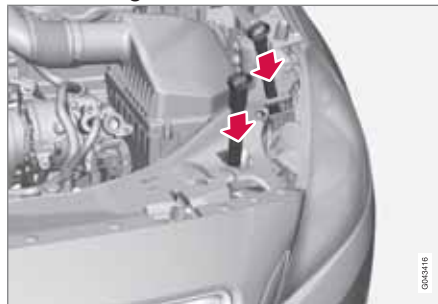
VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.

3. (Nedre bild)

- 3 Lossa strålkastarens kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.
- 4 För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.
- 4 Lyft ut strålkastaren och lägg den på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
- 5 Byt den aktuella glödlampan.

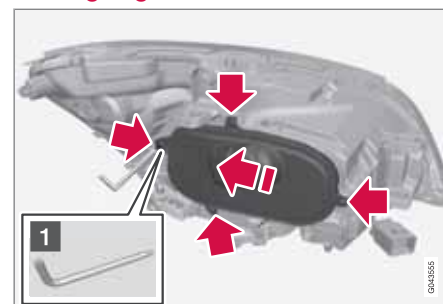
Fastsättning av strålkastare



1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
2. Sätt tillbaka strålkastaren och låssprintarna. Den korta sprinten sätts närmast grillen. Kontrollera att de är korrekt nerstuckna.
3. Kontrollera belysningen.

Strålkastaren måste vara monterad och kontakten korrekt ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

Borttagning av täcklock



Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 309.

1. Skruva lös täcklockets fyra skruvar med hjälp av verktyget (1) i verktygssatsen, se sidan 284. De ska inte lossas helt. (3 - 4 varv är tillräckligt)

VIKTIGT

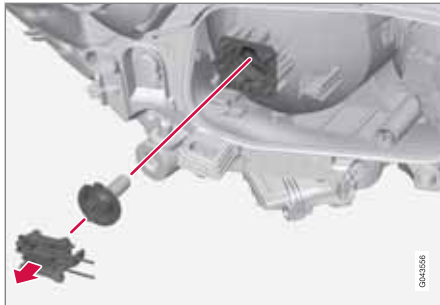
Använd verktyget i verktygssatsen för korrekt borttagning och fastsättning.

2. Skjut täcklocket åt sidan.
 3. Ta loss täcklocket.
- Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.



Lampor

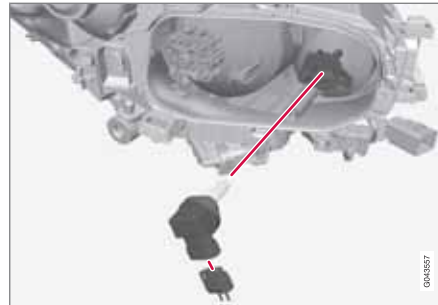
Halvljus, halogen



1. Lossa strålkastaren, se sidan 309.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa kontaktstycket från lampan.
4. Lossa lampan genom att dra den rakt ut.
5. Styrpinnen på lampan ska vara rakt uppåt när den sätts dit och ett klickljud ska höras då den snäpps fast.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

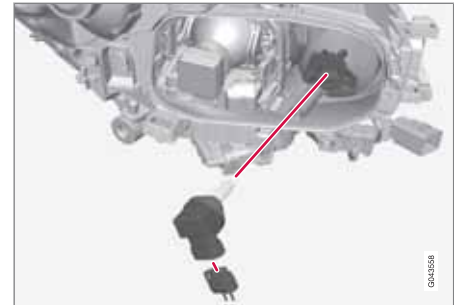
Helljus, halogen



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se sidan 310
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Extra helljus, ABL-strålkastare*



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se sidan 310.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut
4. Lossa kontaktstycket från glödlampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

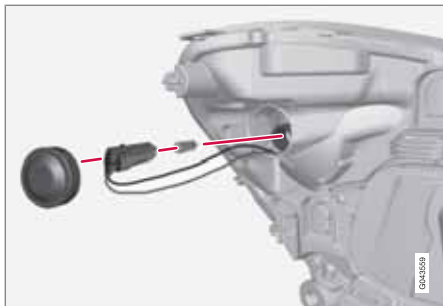
Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.





Lampor

Körriktingsvisare/blinkers



1. Lossa strålkastaren.
2. Lossa locket genom att dra rakt ut.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Tryck och samtidigt vrid glödlampan för att få loss den.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Lamphållare bak



Back-, dim- och blinkerslampan i baklyktan byts inifrån lastutrymmet.

1. Öppna panelen.
2. Ta ut isoleringen som sitter framför glödlampshållaren genom att dra den rakt ut.
3. Tryck ner spärrhaken och dra ut glödlampshållaren.
4. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
5. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
6. Håll ner spärrhaken när glödlampshållaren sätts tillbaka.
7. Sätt tillbaka isoleringen och panelen.





OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampan ersatts, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

Placering av baklampor



Lampglas, höger sida

-  1 Bromsljus (LED)
-  2 Blinkers
-  3 Backljus
-  4 Dimbakljus (förarsidan)



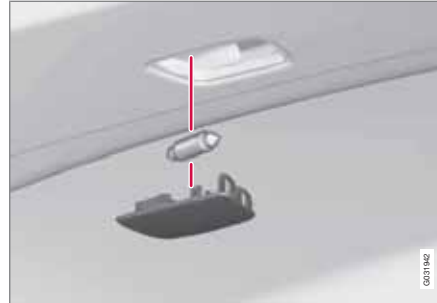
Lampor

Nummerskyltsbelysning



1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela glödlamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela glödlamphuset.

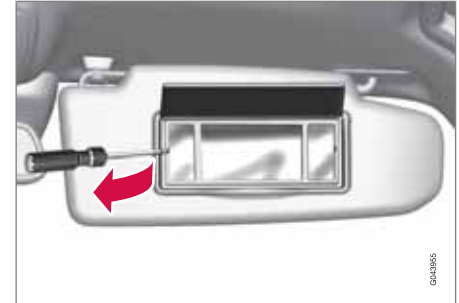
Belysning lastutrymme



1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

Belysning i make up-spegel

Borttagning av spegelglas



1. Stick in en skruvmejsel under lamplinsen och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. Lossa försiktigt och lyft bort spegelglaset.
3. Dra glödlampan rakt ut och byt till ny.

Fastsättning lampglas

1. Sätt tillbaka spegelglaset.
2. Tryck fast det.



Lampor

Specifikation glödlampor

Belysning	W ^A	Typ
Halvljus, halogen	55	H7 LL
Helljus, halogen	65	H9
Extra helljus, ABL	65	H9
Blinkers fram	21	HY21W
Instegsbelysning fram	3	T10 Sockel W2,1x9,5d
Handskfacksbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Make up-spegelbelysning	1,2	T5 Sockel W2x4,6d
Lastutrymmesbelysning	10	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Nummerskyltsbelysning	5	C5W LL
Blinkers bak	21	PY21W SV
-	-	-

Belysning	W ^A	Typ
Backljus	21	P21W LL
Dimbakljus	21	H21W LL

^A Watt



Torkarblad och spoljarväska

Torkarblad

Serviceläge

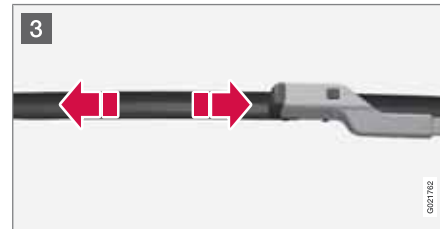
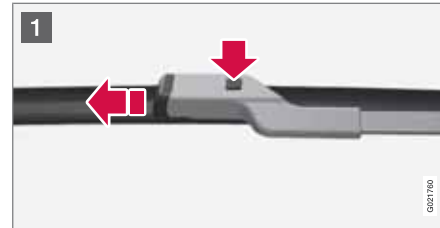


För att kunna byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

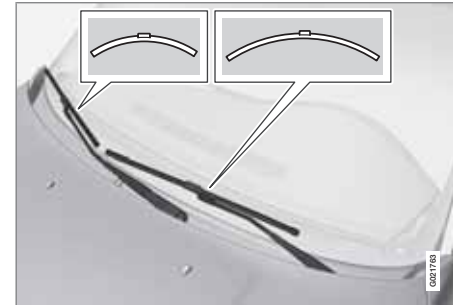
1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0**, se sidan 78, och behåll fjärrnyckeln i startläset.
2. För höger rattspak uppåt i ca 1 sekund. Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsposition vid start av bilen.

Byte av torkarblad



- 1 Fäll upp torkarmen. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkarmen.
- 2 Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.
- 3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.



i OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på försidan är längre än det på passagerarsidan.

Rengöring

För rengöring av torkarblad och vindruta, se sidan 333 och framåt.



Torkarblad och spolärvätska

! VIKTIGT

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

Påfyllning av spolärvätska



Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

! VIKTIGT

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

För volymuppgifter, se sidan 349.



Batteri

Hantering

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden, etc.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

⚠ VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

i OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

⚠ VIKTIGT

Vid laddning av startbatteriet får aldrig snabbbladdare användas.

⚠ VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i informationsdisplayen om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuellt efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se avsnitt "Starthjälp" – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.

Symboler på batteriet

Använd skyddsglasögon.



Ytterligare information i bilens instruktionsbok.



Batteri



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



Batteriet innehåller frätande syra.



Undvik gnistor eller öppen eld.



Explosionsfara.



Ska lämnas till återvinning.

0944513

OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

Byte av startbatteri

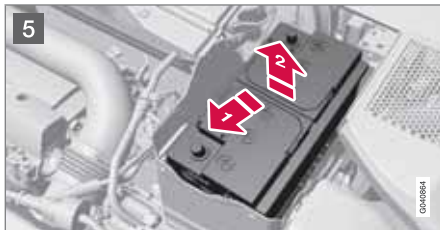
Demontering

Allra först: Ta fjärrnyckeln ur startlåset och vänta minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs – detta för att bilens elsystem behöver lagra nödvändig information till styrheterna.





Batteri



- 1 Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.
- 2 Lösögör gummlisten så att bakre täcklocket går fritt.
- 3 Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

⚠ VARNING

Anslut och ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

4

- 1 Lossa den svarta minuskabeln.
- 2 Lossa den röda pluskabeln.
- 3 Lossa avluftningsslangen från batteriet.
- 4 Skruva loss skruven som håller batteri-klamman.
- 5 För batteriet åt sidan och lyft upp det.

Tvärstag på R-Design*



Tvärstag och plenumlucka.

Bilar med R-Design har ett tvärstag som måste demonteras innan startbatteriet kan bytas.

1. Ta bort plenumluckorna på höger och vänster sida. Bänd försiktigt med en plastkniv eller liknande.
2. Lossa och ta bort skruvarna (en på höger och en på vänster sida) som håller tvärstaget.
3. Ta bort tvärstaget.
 - > Nu kan startbatteriet demonteras enligt föregående avsnitt.
- Montering av tvärstaget sker i omvänd ordning.

i OBS

Dra åt skruvarna med 30 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Montering



* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.





Batteri

1. Ställ ner batteriet i batterilådan.
2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Skruva fast klamman som håller batteriet.
4. Anslut avluftningsslangen.
 - > Kontrollera att den är korrekt ansluten till både batteriet och utloppet i karossen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se borttagning).
8. Montera gummilisten. (Se borttagning).
9. Passa in det främre täcklocket och fäst det med clipsen. (Se borttagning).

För mer information om bilens startbatteri – se sidan 358

Eco Start/Stop DRIVE*

Bil försedd med Start/Stop-funktion är utrustad med två 12 V-batterier – ett extra kraftigt startbatteri samt ett stödbatteri som hjälper till vid Eco Start/Stop DRIVE-funktionens startsekvens.

För mer information om Start/Stop – se sidan 117.

För mer information om bilens startbatteri – se sidan 110 och 358.

Batteri	Start	Stöd ^A
Köldstartförmåga ^B , CCA (A)	760	120
Storlek ^C , LxBxH (mm)	278x175x190	150x90x106
Kapacitet (Ah)	70	8

A Värdena gäller inte stödbatteri i bilar med motor D3 och automatisk växellåda.

B Enligt SAE-standard.

C Största möjliga storlek.

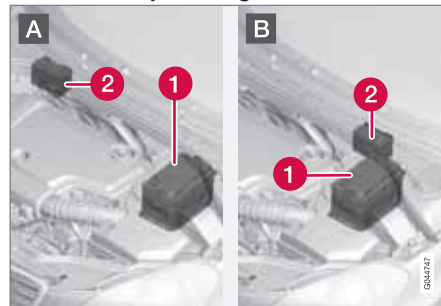
i OBS

- Ju högre strömuttag i bilen (extra kyla/värme, etc) desto mer måste batterierna laddas = Ökad bränsleförbrukning.
- När startbatteriets kapacitet sjunkit under lägsta tillåtna nivå kopplas Start/Stop-funktionen ur.

Tillfälligt reducerad Start/Stop-funktion p.g.a. högt strömuttag innebär:

- Motorn auto-startar¹ utan att föraren trycker ner kopplingspedalen.

Batteriernas placering



A: Vänsterstyrd bil. B: Högerstyrd bil. 1. Startbatteri² 2. Stödbatteri.

¹ Auto-start kan endast ske om växelspaken står i neutralläge.

² Startbatteriet beskrivs utförligt på sidan 317.



Stödbatteriet behöver normalt inte mer service än det ordinarie startbatteriet. Vid frågor eller problem bör verkstad kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan Start/Stop-funktionen tillfälligt upphöra att fungera efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se avsnitt "Starthjälp" – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.

OBS

Om startbatteriet har blivit så urladdat att allt är "svart" och bilen i princip saknar samtliga normala elektriska funktioner och motorn därefter startas med hjälp av ett externt batteri eller batteriladdare, kommer Start/Stop-funktionen att vara aktiverad. Motorn kommer då att kunna auto-stoppas men Start/Stop-funktionen kan vid ett auto-stopp misslyckas med att auto-starta motorn p.g.a. otillräcklig kapacitet i startbatteriet.

För att säkerställa en lyckad auto-start efter ett auto-stopp måste batteriet först laddas upp. Vid en yttre temperatur av +15 °C behöver batteriet laddas minst 1 timma. Vid lägre yttre temperatur rekommenderas en laddningstid på 3–4 timmar. Rekommendationen är att batteriet laddas upp med en extern batteriladdare.

Om den möjligheten saknas rekommenderas att tillfälligt deaktivera Start/Stop-funktionen tills startbatteriet återladdats tillräckligt.

För mer information om laddning av startbatteri, se avsnitt "Batteri" i kapitel "Underhåll och service".



Säkringar

Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte

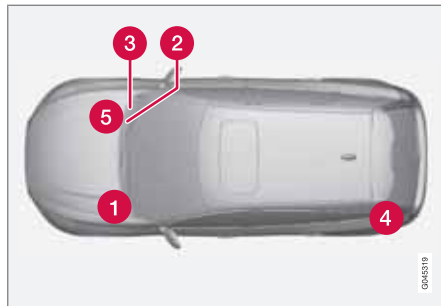
1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.



VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan försäkra betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Placering elcentraler



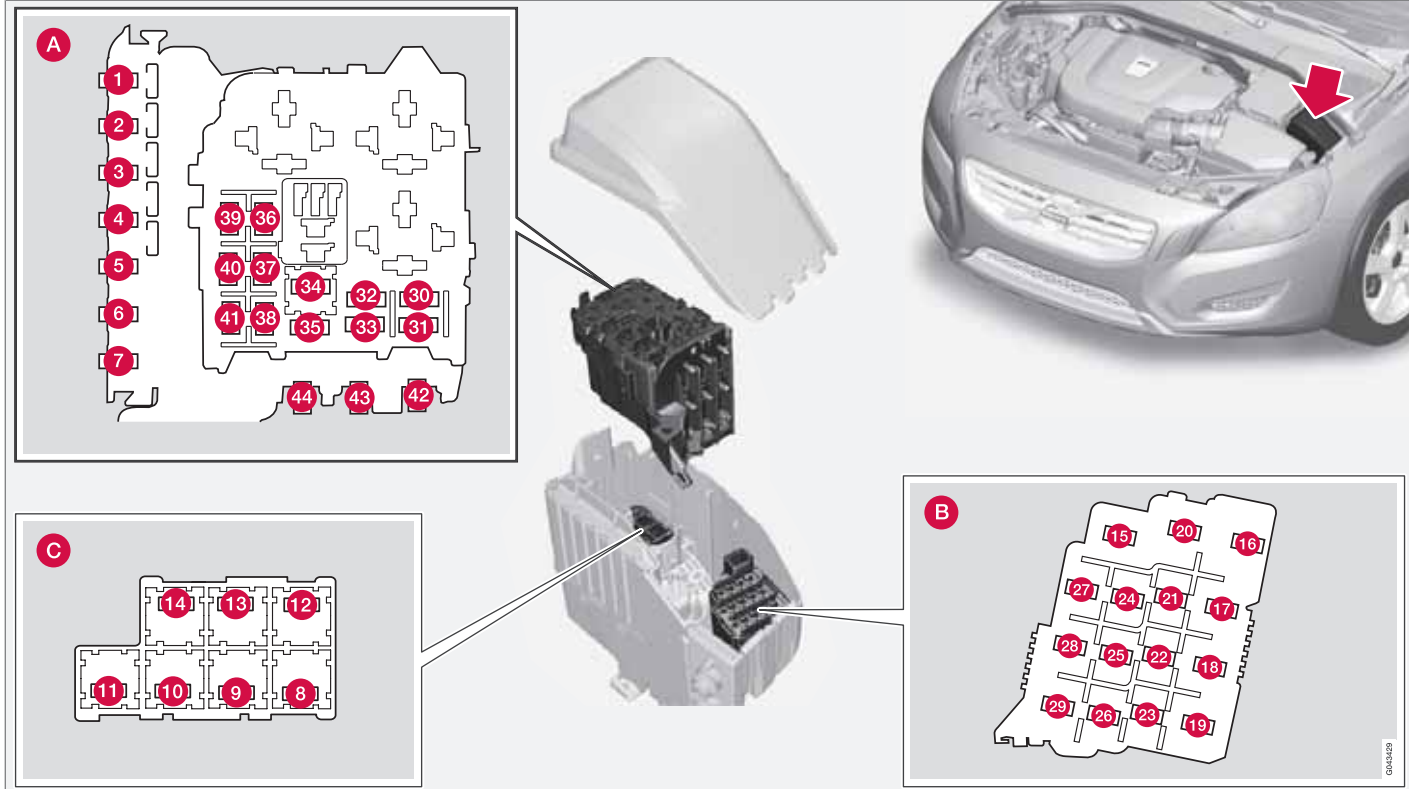
Placering av elcentraler vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralerna under handskfacket sida.

- 1 Motorrum
- 2, 3 Under handskfack
- 4 Lastutrymme under lastgol
- 5 Motorrum kallzon (endast Start/Stop*)



Säkringar

Motorrum





Säkringar

Allmänt säkringar motorrum

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

Positioner (se föregående bild)

- A** Motorrum övre
- B** Motorrum främre
- C** Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrummsboxen. Säkringarna i (C) är placerade under (A).

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering.

- Säkringar 1–7 och 42–44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad¹.
- Säkringar 8–15 och 34 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad¹.
- Säkringar 16–33 och 35–41 är av typ "Mini Fuse".

	Funktion	A
1	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) med säkringsbox B under handskfack ^A	50
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) med säkringsbox B under handskfack	50
3	Primärsäkring för elcentral i lastutrymme ^A	60
4	Primärsäkring för elcentral i kupé med säkringsbox A under handskfack ^A	60
5	Primärsäkring för elcentral i kupé med säkringsbox A under handskfack ^A	60
6	-	-
7	PTC-element luftförvärmare ^{*A}	100
8	Strålkastarspolare*	20
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25

	Funktion	A
11	Kupéfläkt ^A	40
12	-	-
13	ABS-pump	40
14	ABS-ventiler	20
15	-	-
16	Ljushöjdsreglering*, Aktiva Xenon-strålkastare – ABL*	10
17	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) med säkringsbox B under handskfack	20
18	ABS	5
19	Hastighetsberoende styrservo*	5
20	Motorstyrenhet, Transmissionsstyrenhet, Krockkuddar	10
21	Eluppvärmda spolarmstycken*	10
22	Reläspole relä vakuumpump (5-cyl. bensin)	5

¹ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Säkringar

	Funktion	A
23	Ljusreglage	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Interna reläspolar	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15
30	Reläspole huvudrelä motorstyr-system, Motorstyrenhet (5-, 6-cyl. bensin)	10
31	Transmissionsstyrenhet	15
32	Kompressor A/C (ej 5-cyl. diesel), Kylvätskepump (5-cyl. diesel Start/Stop)	15
33	Reläspole relä kompressor A/C (ej 5-cyl. diesel), Reläspole relä kylvätskepump (5-cyl. diesel Start/Stop) Reläspolar i elcentral i motorrum kallzon (Start/Stop)	5

	Funktion	A
34	Manövermagnet startmotor ^A	30
35	Tändspolar (4-cyl. bensin), Glödstyrenhet (5-cyl. diesel)	10
	Tändspolar (5-, 6-cyl. bensin), Kondensator (6-cyl.)	20
36	Motorstyrenhet (bensin)	10
	Motorstyrenhet (diesel)	15
37	Ventiler (1.6 l bensin), Luftmassemätare (1.6 l bensin)	10
	Luftmassemätare (D4162T), Reglerventil bränsleflöde (D4162T)	
	Luftmassemätare (5-, 6-cyl.), Reglerventiler (5-cyl. diesel), Insprutningsventiler (5-, 6-cyl. bensin), Motorstyrenhet (6-cyl.)	15

	Funktion	A
38	Kompressor A/C (5-, 6-cyl.), Motorventiler, Motorstyrenhet (6-cyl.), Solenoider (6-cyl. utan turbo), Ställmotorer inloppsrör (6-cyl. utan turbo), Luftmassemätare (4-cyl. 2.0 l bensin), Oljenivågivare (5-cyl. diesel)	10
	Kylvätskepump (D4162T)	
39	Lambdasonder (4-cyl. bensin), Lambdasond (diesel), Styrenhet kylarjalusi (manuell 5-cyl. 2.0 l diesel)	10
	EVAP-ventil (5-, 6-cyl. bensin), Lambdasonder (5-, 6-cyl. bensin)	15
40	Kylvätskepump (1.6 l bensin Start/Stop)	10
	Vakuumpump (5-cyl. bensin), Vevhusventilationsvärmare (5-cyl. bensin), Dieselfiltervärmare	20
41	Vevhusventilationsvärmare (5-cyl. diesel)	10
42	Glödstift (diesel)	70



Säkringar

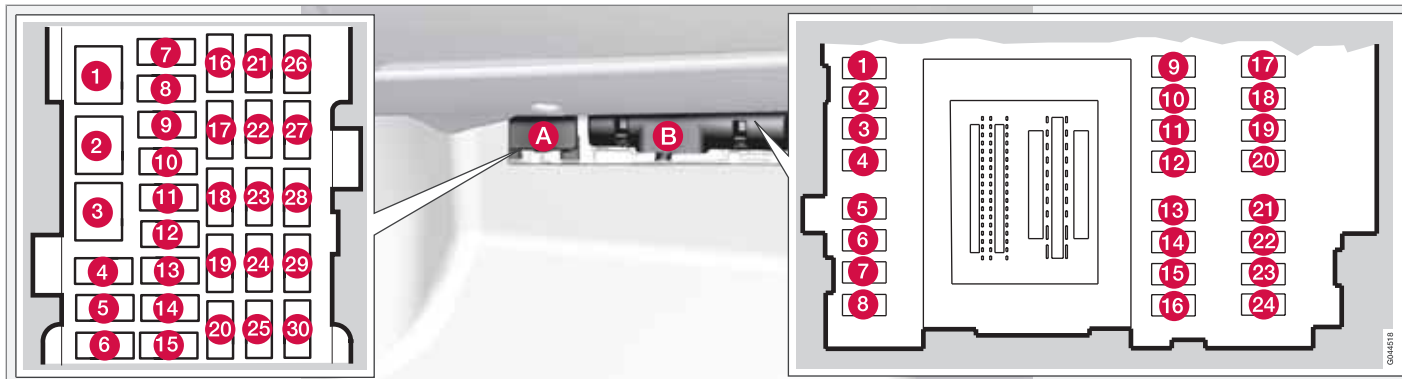
	Funktion	A
43	Kylfläkt (4-cyl., 5-cyl. bensin)	60
	Kylfläkt (6-cyl. bensin, 5-cyl. diesel)	80
44	Elhydraulisk styrservo	100

^A För bilar med Start/Stop-funktion är denna säkringsplats tom – se i stället sidan 331.



Säkringar

Under handskfack



Positioner

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering i säkringsbox A.

Box A	Funktion	A
1	Primärsäkring för audiostyr-enhet*, Primärsäkring för säkringar 16 – 20	40
2	-	-
3	-	-

Box A	Funktion	A
4	-	-
5	-	-
6	Dörrhandtag (Keyless*)	5
7	-	-
8	Kontrollpanel förardörr	20
9	Kontrollpanel främre pas-sagerardörr	20

Box A	Funktion	A
10	Kontrollpanel bakre pas-sagerardörr höger	20
11	Kontrollpanel bakre pas-sagerardörr vänster	20
12	Keyless*	7,5
13	Elmanövrerad stol förar-sida*	20
14	Elmanövrerad stol passage-rarsida*	20

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Säkringar

Box A	Funktion	A
15	Fällbart nackskydd*	15
16	Infotainmentstyrenhet	5
17	Audiostyrenhet* Digitalradio*, TV*	10
18	Audio	15
19	Telematik*, Bluetooth*	5
20	-	-
21	Taklucka*, Innerbelysning tak, Klimatsensor	5
22	12 V-uttag tunnelkonsol	15
23	Sätesvärme bak höger*	15
24	Sätesvärme bak vänster*	15
25	-	-
26	Stolsvärme passagerarsida	15
27	Stolsvärme förarsida	15

Box A	Funktion	A
28	Parkeringsassistans*, Parkeringskamera*, Dragkroksstyrenhet * BLIS*	5
29	AWD-styrenhet*	10
30	Aktivt chassi Four-C*	10

Box B	Funktion	A
1	Bakrutetorkare	15
2	-	-
3	Innerbelysning, Förardörrens reglagepanel fönsterhissar, Elmanövrerade framstolar*, Fjärrmanövrerad öppnare garageport*	7,5
4	Informationsdisplay (DIM)	5
5	Adaptiv farthållare ACC*, Kollisionsvarning*	10
6	Innerbelysning, Regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5

Box B	Funktion	A
8	Centrallås tanklucka	10
9	Bakrutespolare	15
10	Vindrutespolare	15
11	Upplåsning baklucka	10
12	-	-
13	Bränslepump	20
14	Klimatpanel	5
15	Rattlås	15
16	Sirén larm*, Diagnosuttag OBDII	5
17	-	-
18	Krockkuddar	10
19	Kollisionsvarning	5
20	Gaspedal, PTC-element luftförvärmare*, Avbländning inre backspegel*, Sätesvärme bak*	7,5
21	-	-



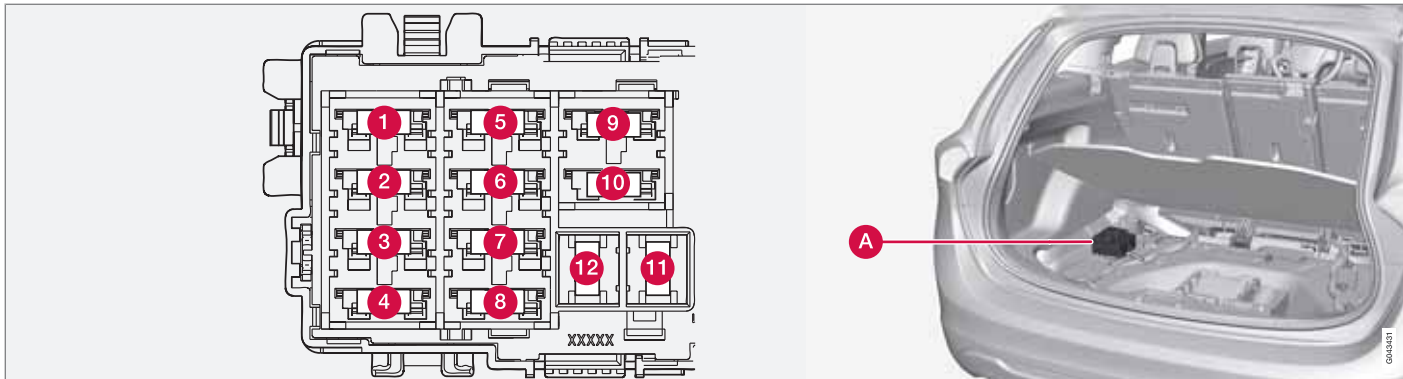
Säkringar

Box B	Funktion	A
22	Bromsljus	5
23	Taklucka*	20
24	Startspärr	5



Säkringar

Bagage-/Lastutrymme



Positioner

	Funktion	A
1	Elektrisk parkeringsbroms vänster	30
2	Elektrisk parkeringsbroms höger	30
3	Eluppvärmd bakruta	30
4	Släpvagnsuttag 2*	15

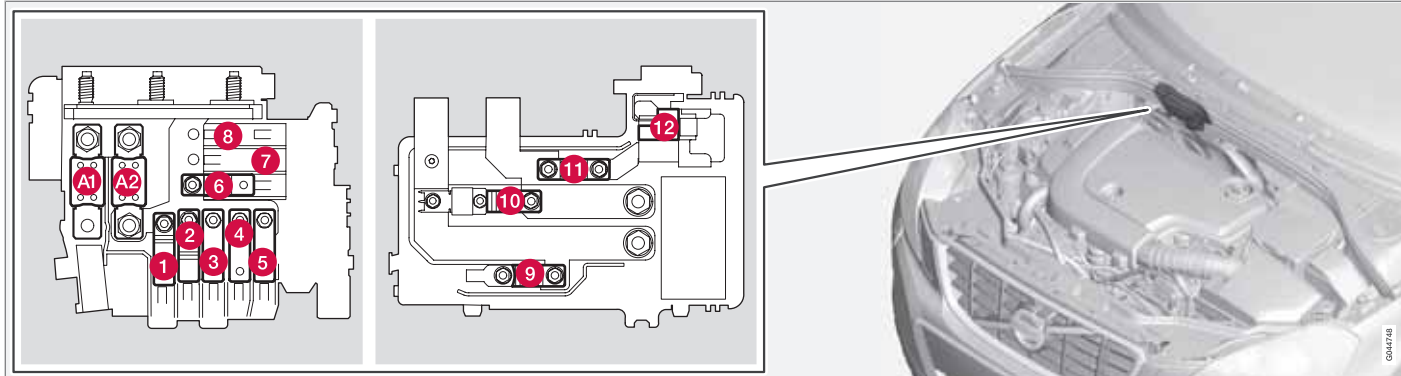
	Funktion	A
5	-	-
6	12 V-uttag lastutrymme	15
7	-	-
8	-	-

	Funktion	A
9	-	-
10	-	-
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	-	-



Säkringar

Motorrum kallzon – Start/Stop*



Placering säkringar för Start/Stop-funktion.

- Säkringar A1 och A2 är av typ "MEGA Fuse" och får enbart bytas av en verkstad².
- Säkringar 1–11 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad².
- Säkring 12 är av typ "Mini Fuse".

För mer information om Start/Stop – se sidan 117.

Positioner

	Funktion	A
A1	Huvudsäkring för elcentral i motorrum	175
A2	Huvudsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) med säkringsbox B under handskfack, elcentral i kupé med säkringsbox A under handskfack, elcentral i lastutrymme	175

	Funktion	A
1	PTC-element luftförvärmare*	100
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) med säkringsbox B under handskfack	50
3	Primärsäkring för elcentral i kupé med säkringsbox A under handskfack	60

² En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



Säkringar

	Funktion	A
4	Primärsäkring för elcentral i kupé med säkringsbox A under handskfack	60
5	Primärsäkring för elcentral i lastutrymme	60
6	Kupéfläkt	40
7	-	-
8	-	-
9	Manövermagnet startmotor	30
10	Intern diod	50
11	Stödbatteri	70
12	Central elektronikstyrenhet (CEM) (Referensspänning stödbatteri)	15



Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

- Avlägsna fågelspilling från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Rengöring av torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring:

- Ställ torkarbladen i serviceläge, se sidan 315.

OBS

Tvätta regelbundet torkarblad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Frikionsvärmerna gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktigt eller kall väderlek.



Bilvård

Exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

! VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvätt-svamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminium-fälgar.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

! VIKTIGT

Enbart lackbehandlingsmedel rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar, såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Vattenavvisande ytskikt*



Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Rostskydd – kontroll och underhåll

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hållrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Under normala förhållande kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**Bilvård**

tre års intervall. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, därför är det viktigt att hålla bilen ren. För att upprätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Mattor och lastutrymme

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.

Vardera iläggsmatta sitter fast med pigg.

- Ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

⚠ VARNING

Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textilrengöringsmedel. Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av din Volvoåterförsäljare!

Fläckar på textilkläder och takkläder

För att inte försämra klädselns brandhårdhetsegenskaper rekommenderas speciellt textilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare.

⚠ VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilkläder.

Behandling av fläckar på läderkläder

Volvos läderkläder är kromfri och är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderkläder åldras och får en vacker patina med tiden. Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och

utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderkläder som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

Volvo rekommenderar att för att uppnå bästa resultat rengöra och applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care kit finns att köpa hos din Volvohandlare.

⚠ VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (till exempel jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderkläder.

Tvättråd för läderkläder

1. Häll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.





Bilvård

3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

1. Håll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

Tvättråd för läderratt

- Ta bort smuts och damm med en mjuk förfuktad svamp och neutral tvål.
- Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast.
- Använd naturliga oljor. För bästa resultat rekommenderas Volvos lädervårdsmedel.

Om ratten får fläckar:

Grupp 1 (bläck, vin, kaffe, mjölk, svett och blod)

- Använd mjuk trasa eller svamp. Blanda en 5 %- ammoniumlösning. (För blodfläckar,

använd en lösning av 2 dl vatten och 25 g salt.)

Grupp 2 (fett, olja, såser och choklad)

1. Samma procedur som grupp 1.
2. Polera med ett absorberande papper eller duk.

Grupp 3 (torr smuts, damm)

1. Använd mjuk borste för att ta bort smutsen.
2. Samma procedur som grupp 1.

Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvo-återförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckbortagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvo-återförsäljare användas.

Rengöring av säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvo-återförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

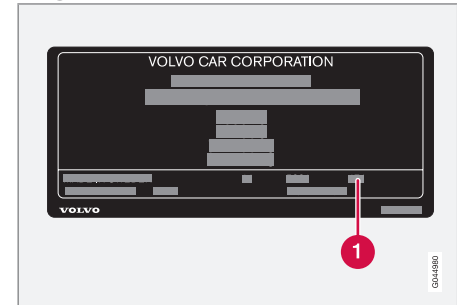
Bättring av mindre lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

Materiel

- grundfärg (primer) på burk
- sprayburk eller färgpenna¹
- maskeringstejp

Färgkod



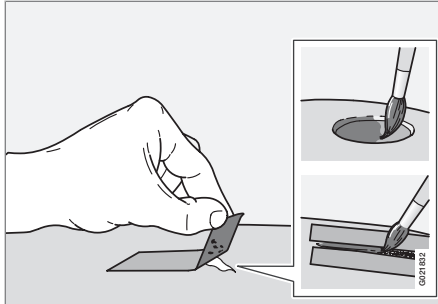
1 Kod för bilens färg

Det är viktigt att använda rätt färg. För produktdekalens placering, se sidan 340.

¹ Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan.



Reparera stenskott



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad, torr och ha en temperatur över 15 °C.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
2. Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
3. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.
4. Vänta någon dag och polera sedan på bättringarna. Använd en mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

i OBS

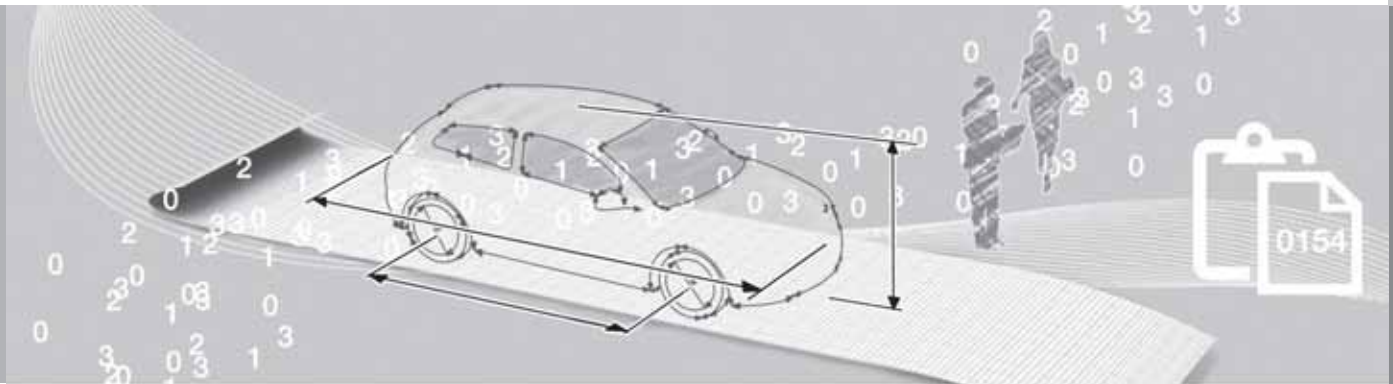
Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att ytan gjorts ren.

Typbeteckningar.....	340
Mått och vikter.....	342
Motorspecifikationer.....	346
Motorolja.....	347
Vätskor och smörjmedel.....	349
Bränsle.....	351
Hjul och däck, dimensioner och tryck	354
Elsystemet.....	358
Typgodkännande.....	359
Symboler i display.....	371



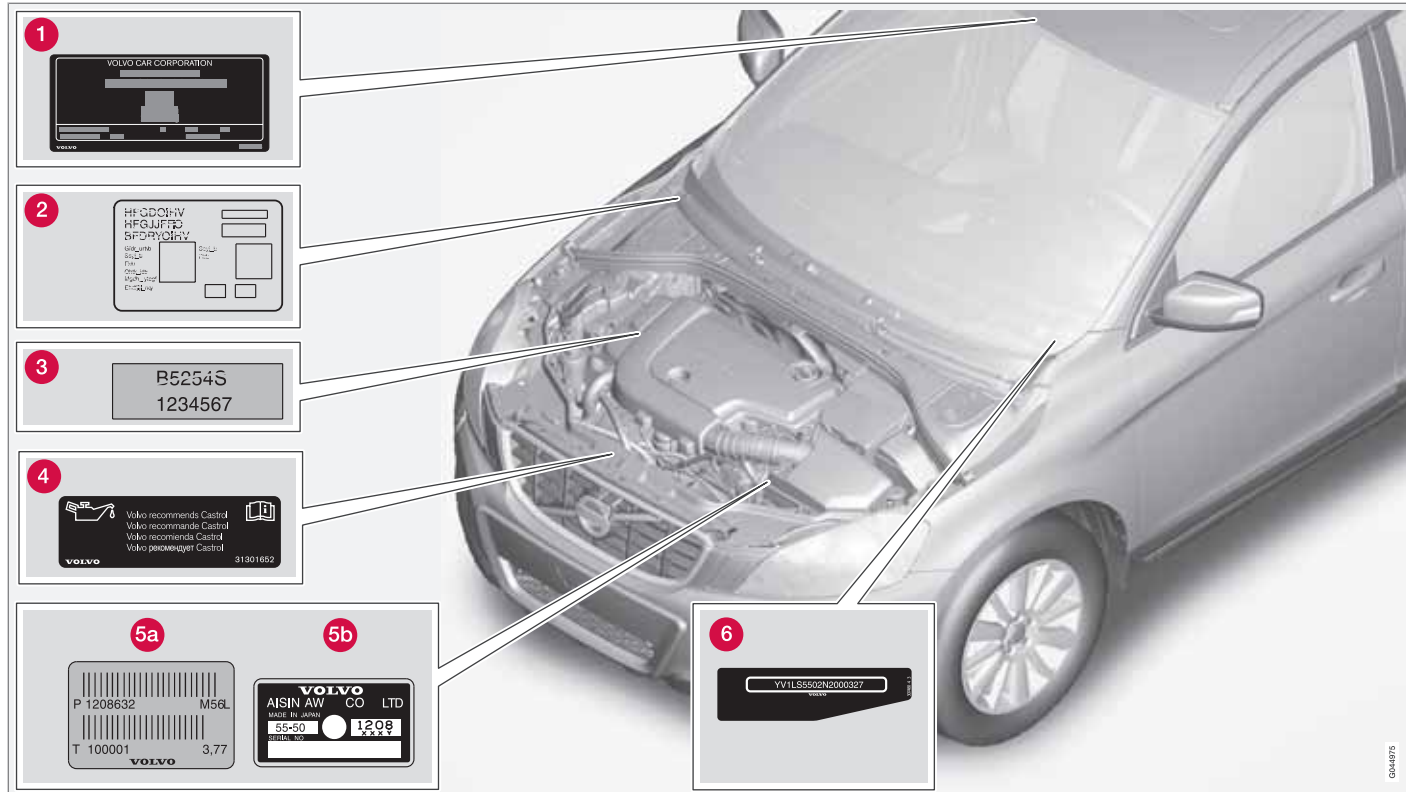
09

SPECIFIKATIONER



Typbeteckningar

Placering av dekaler



Typbeteckningar

Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

- 1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer. Dekalen blir synliga när höger bakdörr öppnas.
- 2 Dekal för parkeringsvärmare.
- 3 Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer.
- 4 Dekal för motorolja.
- 5 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
 - A Manuell växellåda
 - B Automatväxellåda
- 6 Bilens identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

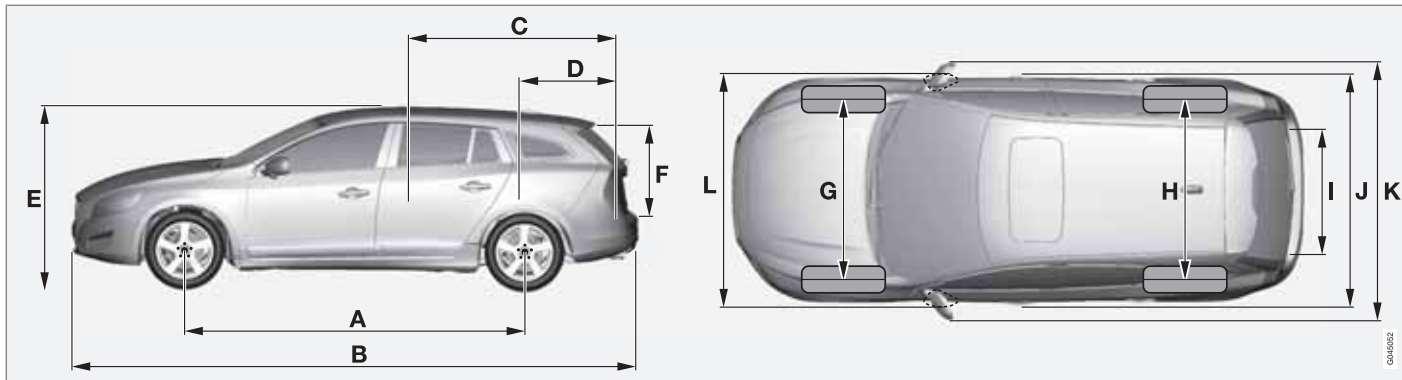
I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

i OBS

De dekalerna som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Mått och vikter

Mått



	Mått	mm
A	Hjulbas	2776
B	Längd	4628
C	Lastlängd, golv, fällt baksäte	1749
D	Lastlängd, golv	978
E	Höjd	1484
F	Lasthöjd	658

	Mått	mm
G	Spårvidd fram	1588 ^A
		1578 ^B
H	Spårvidd bak	1585 ^A
		1575 ^B
I	Lastbredd, golv	1082
J	Bredd	1865

	Mått	mm
K	Bredd inkl. backspeglar	2097
L	Bredd inkl. infällda backspeglar	1899

A med 16"-hjul
B med 17"-hjul

Vikter

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell sidan 344) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

i OBS

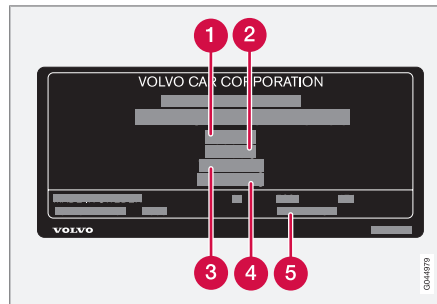
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsle driven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynskydd, Elmanövrerade stolar, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

⚠ VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se sidan 340.

- 1 Max. totalvikt
- 2 Max. tågvikt (bil+släp)
- 3 Max. framaxeltryck

- 4 Max. bakaxeltryck
- 5 Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 75 kg.

09 Mått och vikter

Dragvikt och kultryck

Motor	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T3 ^A	Manuell, MMT6	1600	75
T4 ^A	Manuell, MMT6	1600	75
T4 ^A	Automat, MPS6	1600	75
T4F	Manuell, MMT6	1600	75
T4F	Automat, MPS6	1600	75
T5	Manuell, MMT6	1800	90
T5	Automat, MPS6	1800	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90
DRIVE	Manuell, MMT6	1300	75
D3	Manuell, M66	1600	75
D3	Automat, TF-80SC ^B (Utan Start/Stop)	1600	75
D5	Manuell, M66	1600	75
D5	Automat, TF-80SC	1800	90
D5 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90

A:DRIVE för vissa marknader.

B:Utan Start/Stop.

Mått och vikter

09

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

09 **Motorspecifikationer****Motorspecifikationer****i** OBS

Alla motorer finns inte på alla marknader.

Motor	Motorkod ^A	Effekt (kW/ rpm)	Effekt (hk/ rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinder- antal	Cylin- derdia- meter (mm)	Slag- längd (mm)	Slagvo- lym (liter)	Kompres- sionsför- hållande
T3 ^B	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4 ^B	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T5	B4204T7	177/5500	240/5500	320/1800–5000	4	87,5	83,1	1,999	10,0:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
DRIVE	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D5	D5244T11 ^C	158/4000	215/4000	420/1500-3250	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5	D5244T15 ^D	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se sidan 340.

^B DRIVE för vissa marknader.

^C Manuell växellåda

^D Automatisk växellåda

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30 °C eller varmare än $+40\text{ °C}$

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

**VIKTIGT**

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljbyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljbyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Motorolja

Motoroljekvalitet

Motor	Motorkod	Rekommenderad oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
T6	B6304T4	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 6,8
D3	D5204T3		ca 5,9
D5	D5244T11 ^A		ca 5,9
D5	D5244T15 ^B		ca 5,9
T5	B4204T7	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30 Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	ca 5,4
DRIVE	D4162T		ca 3,8
T3 ^C	B4164T3	Certifierad och fabriksfylld olja: Oljekvalitet WSS-M2C925-A alternativ vid service: Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30	ca 4,1
T4 ^C	B4164T		ca 4,1
T4F	B4164T2		ca 4,1

A Manuell växellåda

B Automatisk växellåda

C DRIVE för vissa marknader.

För påfyllning av motorolja, se sidan 303.

Vätskor och smörjmedel

Övriga vätskor och smörjmedel

Manuell växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
MMT6	1,7	BOT 350 M3
M66	1,9	

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	AW1

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Kylvätska	T5	10,5	Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten ^A , se förpackning.
	T6, D3 och D5	8,9	
	T3 ^B , T4 ^{B, C} och T4F ^C	9,2	
	T4 ^{B, D} och T4F ^D	9,8	
	DRIVe	10,5	
Bromsvätska	Bromssystem	0,6	DOT 4+
Styrservoolja	Servostyrning	–	WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.

Vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Spolarvätska	Bilar med strålkastar- rengöring	5,4	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten.
	Bilar utan strålkastar- rengöring	4,0	
Bränsle	Bensinmotor	ca. 67	Bensin: se sidan 265
	Dieselmotor	ca. 67	Diesel: se sidan 265

A Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

B DRIVE för vissa marknader.





C Manuell växellåda

D Automatisk växellåda





 **OBS**

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se sidan 349.

CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning

		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 ^A	man	200	8,6	129	5,6	155	6,7
T4F ^B	man	219 (212 ^o)	9,5 (12,9 ^o)	129 (124 ^o)	5,6 (7,5 ^o)	162 (156 ^o)	7,0 (9,5 ^o)
T4F ^B	aut	238 (223 ^o)	10,2 (13,6 ^o)	135 (135 ^o)	5,8 (8,2 ^o)	173 (167 ^o)	7,5 (10,2 ^o)
T4 ^A	man	200	8,6	129	5,6	155	6,7
T4 ^A	aut	238	10,2	135	5,8	173	7,5
T5	man	263	11,3	147	6,3	189	8,1
T5	aut	262	11,3	154	6,6	194	8,3
T6 AWD	aut	346	14,8	175	7,5	237	10,2
DRiVe	man	137	5,2	109	4,1	119	4,5
D3	man	167	6,4	112	4,3	132	5,1

Bränsle

		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D3 ^D	aut	214	8,1	127	4,8	159	6,0
D5	man	157	6,0	112	4,3	129	4,9
D5	aut	221	8,5	128	4,9	162	6,2
D5 AWD	aut	226	8,6	137	5,2	169	6,4

A DRIVE för vissa marknader.

B Flexifuel-motorer kan köras på både 95-oktanig blyfri bensin och bioetanol E85. Båda bränslen fylls i den gemensamma bränsletanken varför alla varianter av blandningsförhållanden mellan dessa båda bränslen är möjliga. För mer information, se sidan 109.

C E85

D Utan Start/Stop.

CO₂ : gram/km

 : liter/100 km

A = stadskörning

B = landsvägskörning

C = blandad körning

 **OBS**

Om förbruknings- och emissionsdata saknas finns detta i ett bipackat supplement.

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbruknings- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcykler¹, som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur

¹ De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. – Bilar med D5-motor och 6-växlad manuell låda eller DRIVE-motor och 6-växlad manuell låda, startas på 2:ans växel. Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken¹.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna¹ som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

Att tänka på

Tips som bilanvändaren kan använda sig av för att minska förbrukningen:

- Kör mjukt och undvik onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO-däcktryck för bästa resultat, se däcktryckstabellen på sidan 355.
- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.

Se mer information och fler råd på sidorna 14 och 260.

Se sidan 264 för allmän information om bränsle.

¹ De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. – Bilar med D5-motor och 6-växlad manuell låda eller DRIVE-motor och 6-växlad manuell låda, startas på 2:ans växel. Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga

godkända kombinationer av fälgar och däck samt det lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift om motor, framhjulsdrift (FWD) eller fyrhjulsdrift (AWD) samt typ av

växellåda behövs för att läsa tabellen. För information med avseende på dessa uppgifter, se sidan 340.

✓ = Godkänd

Motor		FWD/ AWD	man/ aut	LI ^A	SS ^B	205/60R16 7Jx16x50	215/55R16 7Jx16x50	215/50R17 7Jx17x50	235/45R17 7,5Jx17x55 8Jx17x55	235/40R18 8Jx18x55
T3	B4164T3	FWD	man	91	H	✓	✓	✓	✓	✓
T4	B4164T	FWD	man	91	V	✓	✓	✓	✓	✓
			aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
T4F	B4164T2	FWD	man	91	V	✓	✓	✓	✓	✓
			aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
T5	B4204T7	FWD	man	92	V	–	✓	✓	✓	✓
			aut	92	V	–	✓	✓	✓	✓
T6	B6304T4	AWD	aut	95	W	–	✓	✓	✓	✓
DRIVE	D4162T	FWD	man	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T3	FWD	man	93	V	–	✓	✓	✓	✓
			aut	93	V	–	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T11	FWD	man	93	V	–	✓	✓	✓	✓

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Motor		FWD/ AWD	man/ aut			205/60R16 7Jx16x50	215/55R16 7Jx16x50	215/50R17 7Jx17x50	235/45R17 7,5Jx17x55 8Jx17x55	235/40R18 8Jx18x55
				LI ^A	SS ^B					
D5	D5244T15	FWD	aut	93	V	–	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T15	AWD	aut	94	V	–	✓	✓	✓	✓

^A Lägst tillåtna lastindex (LI). Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen. För mer information, se sidan 286.

^B Lägst tillåtna hastighetsklass (SS). Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen. För mer information, se sidan 287.

Godkända däcktryck

 OBS

Alla motorer, däck eller kombinationer av dessa förekommer inte alltid på alla marknader.

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
T3 T4 T4F DRIVE	205/60 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	–
	215/50 R 17						
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
160 +		260	260	280	280	–	
T6	215/55 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	280	240	300	260	–
	215/50 R 17	0 – 160	240	240	260	260	260
	235/40 R 18	160 +	300	240	320	280	–
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	–

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
T5 D3 D5 FWD	215/55 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	215/50 R 17	160 +	260	240	280	260	–
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
160 +		260	260	280	280	–	
D5 AWD	215/55 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	260	240	280	260	–
	215/50 R 17	0 – 160	240	240	260	260	260
		235/40 R 18	160 +	280	240	300	260
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	–
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	–

A: Bränsleekonomisk körning.

B: I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

Elsystemet

Elsystem

Bilen har en spänningsreglerad växelströms-generator. Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Batteriets kapacitet beror på bilens utrustning.



VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Startbatteri

Motor	Spänning (V)	Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes (A)	Reservkapacitet (minuter)
Bensin (Etanol)	12	520–800	100–160
Diesel	12	700–800	135–160
Bensin/Diesel med Start/Stop-funktion	12	760 ^A	135

A Batteri av typ AGM (Absorbed Glass Mat) måste användas i bilar med Start/Stop-funktion.



OBS

- Batteriets kärstorlek skall överensstämma med originalbatteriets mått.
- Batteriets höjd är olika beroende på storlek.



Eco Start/Stop DRIVE*

För information om batterier i bilar med Eco Start/Stop DRIVE, se sidan 320.


Typgodkännande

Fjärrkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	 Härmed intygar Delphi att detta fjärrnyckelsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	

Land	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	 CCAB06LP1940T4

Radarsystem

Land	
Singapore	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Complies with IDA standards DA105753</div> IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brasilien	

Typgodkännande



Bluetooth®

Överensstämmelsedeklaration (Declaration of Conformity)

Land	
Länder inom EU:	 Exportland: Japan Tillverkare: Alpine Electronics Inc. Typ av utrustning: Bluetooth® -enhet För ytterligare information besök http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing

Typgodkännande

09

Land	
	<div data-bbox="248 244 667 770" style="border: 1px solid black; padding: 10px;">  <p style="font-size: small;">ALPINE ELECTRONICS, INC. 20-1 Yamanashi-Appocho1st Bldg/Chiyu-ku/Fuji-shi 410-2204 Phone: (81)243-34111 Fax: (81)243-34000</p> <p style="text-align: center;">DECLARATION of CONFORMITY</p> <p>We, Alpine Electronics, Inc. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.</p> <p>Product : Bluetooth Module</p> <p>Model/ Type Number : IAM 2.1 BT PWB EU</p> <p>Directive and Standards used : Radio: EN 300 328 V1.7.1: 2006-01 EMC: EN 301 489-1 V1.3.2: 2008-04 EN 301 489-1 V1.8.1: 2008-04 ISO7637-2: 2004 Safety: IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005 EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006</p> <p>Year of affixing CE marking : 2009</p> <p>Signature : <i>S. Asuke</i></p> <p>Name : Shimichi Asuke</p> <p>Date : November 12, 2009</p>  <p style="text-align: right; font-size: x-small;">0043092</p> </div>
Tjeckien:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth ® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth ® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth ® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.



Typgodkännande

Land	
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth ® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbri-tannien:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth ® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth ® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grekland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth ® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth ® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth ® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth ® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth ® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlän-derna:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth ® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth ® Module jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungern:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth ® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Typgodkännande

Land	
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth ® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth ® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenien:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth ® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovačien:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth ® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth ® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth ® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Typgodkännande

Land	
Kina:	<p>第十三条 进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益 < 10dBi 时：≤100 mW 或 ≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益 < 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： <ul style="list-style-type: none"> • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Typgodkännande

Land	
Taiwan:	<p>低效率電波輻射性電機管理辦法第十條</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。</p> <div data-bbox="225 456 368 600" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="225 605 395 624">CCAB10LP0230T7</p>

Typgodkännande



Land	
Syddkorea:	<p>제품 정보</p> <p>Volvo Car Korea</p> <p>신청자 코드: N25-IAM2101V</p> <p>제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio</p> <p>모델 명: IAM2.1</p> <p>산 날짜: March/2010</p> <p>Alpine Electronics, Inc</p> <p>Made in Japan</p> <p>고객 정보</p> <p>Volvo Car Korea</p> <p>볼보자동차코리아</p> <p>서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층</p> <p>볼보자동차 고객센터 1588-1777</p> <p>http://www.volvocars.com/kr</p> <p>사용자 주의사항</p> <p>※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다</p>

Typgodkännande

09

Land	
Singapore:	<div data-bbox="225 245 370 392" style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>Complies with IDA Standards DA100925X</p> </div>
Förenade Arabemiraten:	<div data-bbox="225 417 665 779" style="border: 3px double black; padding: 10px; width: fit-content;"> <p>TRA</p> <p>REGISTERED No:</p> <p>0020557/09</p> <p>DEALER No:</p> <p>0014517/08</p> </div>
Jordanien:	<p>The product that contains the Bluetooth module is approved with the following certification number.</p> <p>BT module certification number: TRC/LPD/2010/4.</p> <p>BT module name: IAM2.1BT PWB EU</p>

Typgodkännande


Land	
Sydafrika:	
Uruguay:	<p data-bbox="220 378 1481 426">This product contains URSEC approved transmitter [module name and model name (IAM2.1 BT PWB EU + BVJG905A, BVVE905A, BVLV905A)]</p>  <p data-bbox="635 919 647 953" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">0044570</p>

Typgodkännande

09

Land	
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Nigeria:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p><u>Connection and use of this communications</u></p> <p><u>equipment is permitted by the Nigerian</u></p> <p><u>Communications Commission</u></p> </div>
Mexiko:	<p>Warning</p> <p>"Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario."</p> <p>Bluetooth® module installation information</p> <p>This module board is to be installed only by the professional line operator and used only for car audio produced by ALPINE ELECTRONICS, INC.. When this Bluetooth® Module Board is installed in the Car Audio, we shall consider the following points; 1. Since "IAM2.1 BT PWB US" owns its FCC ID/IC Number, we shall affix an exterior label on the outside of the product if the FCC ID is not visible. The exterior label shall use wording such as either "Contains Transmitter Module Board FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101" or "Contains FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101". 2. "IAM2.1 BT PWB US" complies with requirements of subsections 15.19(a)(3) in FCC Rules Part 15 Subpart C. The manual statement 15.19 (a)(3) is included User Guide of the product.</p> <p>COFETEL No. RCPALIA10-0353</p>


Typgodkännande


Land	
Bots- wana:	<p data-bbox="223 246 375 392">BTA REGISTERED No: BTA/TA/2010/220 GM44549</p>
Kroatien:	 <p data-bbox="223 414 670 952">The image shows a certificate of approval from the Ministry of Transport, Maritime Affairs and Waterways of the Republic of Croatia. The certificate is titled 'POTVRDA O SUKLADNOSTI' (Certificate of Conformity) and is issued to HAKOM. It includes a table with technical specifications and a circular seal at the bottom right. The text is in both Croatian and English.</p> <p data-bbox="638 896 654 929">GM44549</p>

Symboler i display

Allmänt


Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler. Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med dess innebörd och en hänvisning till var i boken man kan hitta mer information. För mer information om symboler och textmeddelanden se sidorna 72, 73 och 134.

 – Röd varningssymbol, tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen.

 – Gul informationssymbol, tänds, i kombination med text i informationsdisplayen, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Symboler i display

Kontroll- och varningssymboler i kombinationsinstrumentet




Symbol	Innebörd	Sida
	Lågt oljetryck	73
	Parkeringsbroms	73, 125, 127
	Krockkuddar – SRS	21, 73
	Bältespåminnare	18, 73
	Generatorn laddar inte	73
	Fel i bromssystemet	73, 124
	Varning, Säkerhetsläge	21, 32, 73, 75, 114

Kontroll- och informationssymboler i kombinationsinstrumentet






Symbol	Innebörd	Sida
	Fel i ABL-systemet*	72, 86
	Avgasrenings-system	72
	Fel i ABS-systemet	72, 124
	Dimljus bak på	72, 87
	Stabilitetssystem, DSTC, Släpfordonsstabilisator	72, 161, 278
	Stabilitetssystem, sportläge	72, 161
	Motorförvärmare (diesel)	72
	Låg nivå i bränsletank	72, 155
	Information, läs displaytext	72
	Helljus på	72, 86








* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



09
Symboler i display

Symbol	Innebörd	Sida
	Vänster blinkers	72
	Höger blinkers	72
	DRIVE – Start/ Stop*	72, 117, 120



Övriga informationssymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Adaptiv farthållare*	163, 168, 173
	Adaptiv farthållare*	173
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	173, 177
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	173, 177
	Adaptiv farthållare*	173




Symbol	Innebörd	Sida
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	169, 176
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	169, 176
	Adaptiv farthållare*	168
	Radarsensor*	173, 177, 188
	Start/Stop*, Adaptiv farthållare*	120, 173
	Fartbegränsare	164
	Kamerasensor*, Lasersensor*	182, 188, 191, 194

Symbol	Innebörd	Sida
	Auto-broms*, Avståndsvarning* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsvarnare*	177, 182, 188
	Bränsle driven motor- och kupévärmare*	155
	ABL-systemet*	86
	Tanklucka höger sida	263
	Låg batterinivå	155
	Parkeringsbroms	127
	Regnsensor*	93
	Driver Alert System*	191
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	191, 194

Symboler i display

Symbol	Innebörd	Sida
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	194
	Driver Alert System*, Dags för paus	191

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Sida
	Bältespåminnare	19
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	24, 25
	Krockkudde passagerarplats, deaktiverad	25

A

ACC – Adaptiv farthållare.....	166
Active Bending Lights (ABL).....	86
Adaption.....	109
Adaptiv farthållare.....	166
felsökning.....	173
radarsensor.....	171
AIRBAG.....	22
Aircondition, AC.....	151
Aktiva Xenon-strålkastare.....	86
Aktivt chassi – FOUR-C.....	162
Alkolås.....	103
Allergi- och astmaframkallande substanser.....	145
All Wheel Drive (fyrhjulsdraft).....	122
Anpassning av köregenskaper.....	162
Anpassning av ljusbild.....	90
Active Bending Lights.....	90
Halogenstrålkastare.....	90
Antisladdfunktion.....	160
Antislir.....	160
AUTO	
klimatinställning.....	150
Automatisk låsning.....	58
Automatisk återlåsning.....	57
Automattvätt.....	333
Automatväxellåda.....	111
bogsering och bärgning.....	279
manuella växellågen (Geartronic).....	112
släpvagn.....	274
AUX-ingång.....	212, 230
AWD, fyrhjulsdraft.....	122
Avståndsvarning.....	176

B

Backspeglar	
elektriskt infällbara.....	97
eluppvärmning.....	98
inre.....	98
kompass.....	100
yttre.....	97
Backväxelspär.....	111
Bagageutrymme	
lastning.....	268
Baklampor	
placering.....	312
Baklucka	
låsning/upplåsning.....	59
Bakruta, eluppvärmning.....	98
Barn.....	33
barnstol och sidokrockkudde.....	26
barnsäkerhetsspär.....	40
placering i bilen.....	33
säkerhet.....	33
Barnskydd.....	33
integrerad två-stegs bälteskudde.....	38
ISOFIX fästsystem för barnstolar.....	40
rekommenderade.....	35
storleksklasser för barnskydd med ISO-FIX fästsystem.....	40
övre fästpunkter för barnstolar.....	43
Barnstol.....	33
Barnsäkerhetsspär.....	62
Batteri.....	317
fjärrkontroll.....	240
fjärrnyckel/PCC.....	53
starthjälp.....	110
symboler på batteriet.....	317
underhåll.....	317
varningssymboler.....	317
Belysning.....	309
Aktiva Xenon-strålkastare.....	86

belysningsautomatik, kupé.....	89	Bioetanol E85.....	265	Bränsle.....	264
dimljus bak.....	87	Blind spot information system, BLIS.....	202	bränsleekonomi.....	291
displaybelysning.....	85	Blinkers.....	88	bränslefilter.....	266
glödlampor, specifikationer.....	314	Blockerat låsläge.....	60	bränsleförbrukning.....	351
hel-/halvljus.....	85	deaktivering.....	60	Bältespåminnare.....	19
i kupé.....	88	tillfällig deaktivering.....	60	Bärgning.....	280
instrumentbelysning.....	85	Bluetooth®		Bärkasseshållare.....	269
ledbelysning.....	89	handsfree.....	241		
ljushöjdsreglering.....	85	koppla samtal till mobil.....	243	C	
positions-/parkeringsljus.....	87	media.....	233	CD.....	226
reglage.....	88	mikrofon av.....	243	Chassiinställningar.....	162
trygghetsbelysning.....	48, 89	strömmande ljud.....	233	Cigarettändaruttag.....	206
Belysning, lampbyte.....	309	Bogsering.....	279	City Safety™.....	179
blinkers.....	312	bogseringsöglor.....	280	Clean Zone Interior Package (CZIP).....	145
halvljus halogen.....	311	Bogseröglor.....	280	CO ₂ -utsläpp.....	351
helljus, Xenon-lampa.....	311	Bromsar.....	123	Corner Traction Control.....	160
helljus halogen.....	311	bromsljus.....	87	CZIP (Clear Zone Interior Package).....	145
Lamphållare bak.....	312	bromssystem.....	123		
Lamphållare bak, blinkers.....	312	elektrisk parkeringsbroms.....	125	D	
lastutrymme.....	313	låsning fria bromsar, ABS.....	123	DAB Radio.....	223
make-up spegel.....	313	nödbromsförstärkning, EBA.....	123	Defroster.....	151
nummerskyltsbelysning.....	313	nödbromsljus.....	87		
Bensinkvalitet.....	265	påfyllning av bromsvätska.....	307		
Bilklädsel.....	335	symboler i kombinationsinstrument... ..	124		
Biltvätt.....	333	Bromsljus.....	87		
Bilvård.....	333	Broms- och kopplingsvätska.....	307		
Bilvård, läderklädsel.....	335				

Dekaler.....	340	skötsel.....	284	Eluttag.....	207
Diesel.....	265	slitagevarnare.....	285	framsäte.....	207
Dieselpartikelfilter.....	266	specifikationer.....	286, 354	lastutrymme.....	269
Dimljus		tryck.....	291, 354	ETC, elektronisk temperaturkontroll.....	148
bak.....	87	vinterdäck.....	286	Etiketter.....	340
Displaybelysning.....	85	Döda vinkeln (BLIS).....	202	Extravärmare (Diesel).....	157
Dolby Surround Pro Logic II.....	210				
Draganordning.....	274	E		F	
specifikationer.....	275	<hr/>		<hr/>	
Dragkrok		ECC, elektronisk klimatanläggning.....	147	Farthållare.....	163
avtagbar, borttagning.....	277	Eco Start/Stop DRIVE.....	116	Felmeddelanden	
avtagbar, fastsättning.....	276	ECO-tryck.....	291	Driver Alert Control.....	191
Dragkrok, se Draganordning.....	274	Ekonomisk körning.....	260	Lane Departure Warning.....	194
Dragvikt.....	343	Elektrisk parkeringsbroms.....	125	se Meddelanden och symboler. .	127, 173
Driver Alert Control.....	190	lossa automatiskt.....	126	Felmeddelanden i Adaptiv farthållare.....	173
Driver Alert System.....	190	lossa manuellt.....	126	Felmeddelanden i Avståndskontroll.....	177
DSTC, se även Stabilitetssystem.....	161	låg batterispänning.....	125	Felmeddelanden i BLIS.....	204
DVD.....	226	Elektriskt infällbara backspeglar.....	97	Felsökning för Adaptiv farthållare.....	173
Däck		Elektronisk startspärr.....	47	Felsökning för kamerasensor.....	181, 187
dimensioner.....	354	Elmanövrerad stol.....	80	Fjärrkontroll.....	239
däcktrycksövervakning.....	293	Elmanövrerad taklucka.....	101	batteribyte.....	240
däcktätning.....	295	Eluppvärmning		Fjärrkontroll HomeLink®	
hastighetsklasser.....	287	backspeglar.....	98	programmerbar.....	128
köregenskaper.....	284	bakruta.....	98		
rotationsriktning.....	284	säten.....	149		

Fjärrnyckel.....	46
batteribyte.....	53
funktioner.....	47
löstagbart nyckelblad.....	50
räckvidd.....	48
Fjärrnyckelsystem, typgodkännande.....	359
Flexifuel.....	108
adaption.....	109
Fläckar.....	335
Fläkt.....	149
FOUR-C – Aktivt chassi.....	162
FSC, miljömärkning.....	14
Fyrhjulsdraft, AWD.....	122
Fälgar	
rengöring.....	334
Färdbröms.....	123
Färd dator.....	158
Färgkod, lack.....	336
Fönsterhissar.....	95
Fönster och backspeglar.....	95
Förbandslåda.....	292
Första hjälpen-utrustning.....	292
Förvaringsplatser i kupén.....	205

G

Geartronic.....	112
Genomvädringsfunktion.....	58, 145
Glas	
laminerat/förstärkt.....	95
Global opening.....	145
Glödlampor, se Belysning.....	309
Gravida kvinnor, säkerhetsbälte.....	19
GSI – Växelväljarhjälp.....	118

H

Handskfack.....	206
låsning.....	59
Hel-/halvljus, se Belysning.....	85
Hjul	
byte.....	288
ditsättning.....	289
fälgar.....	285
reservhjul.....	289
snökedjor.....	286
Hjul och däck.....	284
HomeLink®.....	128

Hög motortemperatur.....	273
Högtrycksspolning av strålkastare.....	94

I

IAQS – Interior Air Quality System.....	145
IC – Inflatable Curtain.....	28
Iläggsmattor.....	206
Imma.....	151
avlägsna med ventilationsmunstyck-	
ena.....	152
behandling av rutorna.....	144
kondens i strålkastare.....	333
timerfunktion.....	151
Informationsdisplayer.....	71
Informationsknapp, PCC.....	48, 49
Informations- och varningssymboler.....	72
Infotainment.....	210
basfunktioner.....	213
källknappar.....	212
menyhantering.....	253
röststyrning.....	249
översikt.....	212
Inre backspegel.....	98
automatisk avbländning.....	98

Instruktionsbok, miljömärkning.....	14
Instrumentbelysning, se Belysning.....	85
Instrument och reglage.....	68
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil.....	70
vänsterstyrd bil.....	68
Inställning av ratt.....	84
Insynsskydd.....	271
Intervalltorkning.....	93
iPod®, anslutning.....	230

K

Kamerasensor.....	180, 186
Katalysator.....	264
bärgning.....	279
Keyless drive.....	54, 106
Klimat.....	144
allmänt.....	144
sensorer.....	144
Klocka, inställning.....	75
Klämskydd, taklucka.....	102
Knappsats i ratten.....	84, 137, 163, 214
Kollision.....	32

Kollisionsvarnare	
radarsensor.....	171, 179, 184
Kollisionsvarnare med Auto-broms*.....	183
Kollisionsvarning.....	183, 184
Kombinationsinstrument.....	134
Komfort i kupén.....	205
Kompass.....	100
kalibrering.....	100
Kondens i strålkastare.....	333
Konstantfarthållare.....	163
Kontroll av motoroljenivå.....	303
Krock, se Kollision.....	32
Krockgardin.....	28
Krockkudde	
aktivering/deaktivering, PACOS.....	24
förar- och passagerarsida.....	22
nyckelavstängning.....	24
Krockkuddesystem.....	21
Kupé.....	205
Kupébelysning, se Belysning.....	88
Kupéfilter.....	145
Kupévärmare	
bränsledriven.....	154
Kylsystem.....	260

Kylvätska, kontroll och påfyllning.....	306
Köassistent.....	170
Köldmedium.....	144
Körning.....	260
kylsystem.....	260
med släpvagn.....	273
med öppen baklucka.....	261
Körning med släpvagn	
dragvikt.....	343
kultryck.....	343
Körriktningsvisare.....	88

L

Lack	
färgkod.....	336
lackskador och bättring.....	336
Laminerat glas.....	95
Lampor, se Belysning.....	309
Lane Departure Control.....	193
Larm.....	63
aktivera.....	63
deaktivera.....	63
kontroll av larm.....	49
larmindikator.....	63

- larmsignaler..... 64
 reducerad larmnivå..... 64
 stänga av utlöst larm..... 63
 test av larmsystem..... 64
- Lasersensor..... 11
- Lastning
 allmänt..... 268
 fästpunkter..... 269
 lastutrymme..... 268
 taklast..... 268
- Lastsäkring (Lastning)..... 269
- Lastutrymme
 belysning..... 89
 fästpunkter..... 269
 insynsskydd..... 271
 skyddsgaller..... 271
 skyddsnet..... 270
- Ledbelysning..... 89
- Ljud
 inställningar..... 216, 217
 surround..... 210, 217
- Ljudanläggning..... 210, 212
 funktioner..... 216
 översikt..... 212
- Ljudvolym..... 213
 ringsignal, telefon..... 244
- telefon..... 244
 telefon/mediaspelare..... 244
- Ljusbild, anpassning..... 90
- Ljushöjdsreglering strålkastare..... 85
- Ljusindikeringar, PCC..... 49
- Ljusreglage..... 85
- Luftdistribution..... 145, 152
- Luftkonditionering..... 151
 allmänt..... 144
- Luftkvalitetssystem IAQS..... 151
- Låg oljenivå..... 303
- Lås
 automatisk låsning..... 57
 låsning..... 57
 upplåsning..... 57
- Låsindikering..... 46
- Låsning/upplåsning
 baklucka..... 59
 insidan..... 57
- Läderklädsel, tvättråd..... 335
- M**
- Make up-spegel..... 89, 207
- Manuella växellågen (Geartronic)..... 112
- Manuell växellåda..... 111
 bogsering och bärgning..... 279
 GSI – Växelväljarhjälp..... 118
- Max taklast..... 343
- Meddelanden i BLIS..... 204
- Meddelanden i informationsdisplay..... 161
- Meddelanden i kombinationsinstru-
 mentet..... 134
- Meddelanden och symboler
 Avståndskontroll..... 177
 Driver Alert Control..... 191
 Kollisionsvarnare med auto-
 broms..... 182, 188
 Lane Departure Warning..... 194
- Meddelanden och symboler i Adaptiv fart-
 hållare..... 173
- Media Bluetooth®..... 233
- Mediaspelare..... 226
- Menyer/funktioner..... 138
- Menyhantering infotainment..... 253
- Meny- och meddelandehantering..... 134

- Menystruktur infotainment..... 253
- Menysystem MY CAR..... 136
- Miljömärkning, FSC, instruktionsbok..... 14
- Minnesfunktion i stol..... 80
- Mittkonsol..... 136
- Mobiltelefon
- ansluta..... 244
 - handsfree..... 241
 - registrera telefon..... 242
 - röststyrning..... 249
- Motor
- starta..... 106
 - överhettning..... 273
- Motorbromskontroll..... 160
- Motorhuv, öppning..... 302
- Motorolja..... 303, 347
- filter..... 303
 - ogynnsamma körförhållanden..... 347
 - oljekvalitet..... 347
 - volymuppgifter..... 347
- Motorrum
- kylvätska..... 306
 - olja..... 303
 - styrservoolja..... 308
 - översikt..... 303
- Motorspecifikationer..... 346
- Motorvärmare..... 108
- bränsle driven..... 154
- MY CAR..... 136
- Mätare i kombinationsinstrumentet
- bränslemätare..... 72
 - hastighetsmätare..... 72
 - varvtalsmätare..... 72
- Mätsticka, elektronisk..... 305
- N**
- Nackskydd
- mittplats bak..... 81
 - nedfällning..... 81, 82
- Nyckel..... 46
- Nyckelblad..... 50
- Nyckelfri start (keyless drive)..... 54, 106
- Nyckellägen..... 78
- Nödutrustning
- varningstriangel..... 292
- O**
-
- Olja, se även Motorolja..... 347
- P**
-
- PACOS..... 24
- PACOS, omkopplare..... 24
- Panelbelysning..... 85
- Panikfunktion..... 48
- Parkeringsbroms..... 125
- Parkeringshjälp..... 196
- sensorer för parkeringshjälp..... 198
- Parkeringshjälpkamera..... 199
- Parkeringsvärmare..... 154
- batteri och bränsle..... 154
 - parkering i backe..... 154
 - tidsinställning..... 156
- PCC – Personal Car Communicator
- funktioner..... 47
 - räckvidd..... 48, 49
- Pedestrian detection..... 183
- Pisksnärtsskador, WHIPS..... 29
- Polering..... 334

Positions-/parkeringsljus.....	87
Powershift växellåda.....	114, 279
Provisorisk däcktätning.....	295
Punkteringskörbara däck.....	294

Q

Queue Assist.....	170
-------------------	-----

R

Radarsensor.....	166
begränsningar.....	171
Radio.....	219
AM/FM.....	219
DAB.....	223
menystruktur.....	253
Ratt.....	84
knappsats.....	84, 137, 163, 214
knappsats adaptiv farthållare.....	168
rattinställning.....	84
Rattlås.....	107
Rattmotstånd, hastighetsberoende.....	162

Reglage	
mittkonsol.....	136, 213, 253
Regnsensor.....	93
Rekommendationer vid körning.....	260
Rekommenderade barnskydd, tabell.....	35
Relä/säkringsbox, se Säkringar.....	322
Rengöring	
automattvätt.....	333
biltvätt.....	333
fälgar.....	334
klädsel.....	335
säkerhetsbälten.....	336
Reservhjul.....	289
Ringa samtal.....	242
Rostskydd.....	334
Ryggstöd.....	79
framsäte, fällning.....	79
Ryggstöd baksäte, fällning.....	81
Röststyrning mobiltelefon.....	249

S

Samtal	
hantering.....	242
inkommande.....	242
Sekretesslåsning.....	51
Sensus.....	77
Serviceprogram.....	302
Sidokrockkuddar.....	26
Signalhorn.....	84
Signalingång, extern.....	212, 230
SIPS-bag.....	26
Skyddsgaller.....	271
Skyddsnät.....	270
Släpfordon	
självsvängning.....	278
Släpfordonsstabilisator.....	160, 278
Släpvagn.....	273
kabel.....	273
körning med släpvagn.....	273
Smörjmedel.....	349
Smörjmedel, volymuppgifter.....	349
Solskärm, taklucka.....	102
Sotfilter.....	266

registrera telefon.....	242	Trygghetsbelysning.....	48, 89	Varningslampan	
ringa samtal.....	242	TSA – släpfordonsstabilisator.....	160, 278	adaptiv farthållare.....	166
röststyrning.....	249	Tuta.....	84	kollisionsvarnare.....	184
ta emot samtal.....	243	TV.....	236	stabilitets- och dragkraftssystem.....	160
telefonbok.....	245	Typbeteckning.....	340	Varningslampor	
telefonbok, genväg.....	245	Typgodkännande, fjärrnyckelsystem.....	359	bältespåminnare.....	73
Temperatur				fel i bromssystemet.....	73
faktisk temperatur.....	144			generatorm laddar inte.....	73
Temperaturreglering.....	150			krockkuddar-SRS.....	73
Test av larmsystem.....	64			lågt oljetryck.....	73
Tillskottsvärmare.....	157			parkeringsbroms åtdragen.....	73
Timer.....	151			varning.....	73
Tjänstevikt.....	343	U		Varningsljud	
Torkarblad.....	315	Underhåll		kollisionsvarnare.....	184
byte.....	315	rostskydd.....	334	Varningssymbol, krockkuddesystem.....	21
rengöring.....	315	Upplåsning		Varningstriangel.....	292
serviceläge.....	315	från insidan.....	58	Vattenavvisande ytskikt, rengöring.....	334
Torkare och spolning.....	93	från utsidan.....	57	Vatten- och smutsavvisande ytskikt.....	95
Totalvikt.....	343	Uppvärmda spolmunstycken.....	94	Vaxning.....	334
TPMS – Tyre Pressure Monitoring.....	293	Urkoppling av växelväljarspär.....	113	Ventilation.....	145
Traction control.....	160	USB, anslutning.....	230	Ventilationsmunstycken.....	146
Transmission.....	111	Utsläpp av koldioxid.....	267	Vikter	
Transponder.....	95			tjänstevikt.....	343
Trippmätare.....	75	V		Vindrutespolning.....	94
		Vadning.....	260		
		Varningsblinkers.....	87		

Vindrutetorkare.....	93
regnsensor.....	93
Vinterdäck.....	286
Vinterkörning.....	261
Volvo Sensus.....	77
Värme.....	150
Värmereflekterande vindruta.....	95
Vätskor, volymuppgifter.....	349
Vätskor och oljor.....	349
Växellåda.....	111
automat.....	111
manuell.....	111
Växelväljarspär.....	113
Växelväljarspär, mekanisk urkoppling....	113

W

WHIPS

barnstol/barnkudde.....	29
pisksnärtsskador.....	29

Y

Ytermått.....	342
Yttre backspeglar.....	97

Å

Återcirkulation.....	151
Återställning av fönsterhissar.....	96
Återställning av yttre backspeglar.....	98

Ö

Överhettning.....	273
-------------------	-----

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 13336 (Swedish), AT 1120, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation