VOLVO S60

KÄYTTÖOHJEKIRJA

Web Edition

Volvo. for life

HYVÄ VOLVON OMISTAJA

KIITÄMME TEITÄ VOLVON VALITSEMISESTA.

Toivoimme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo on yksi maailman turvallisimmista henkilöautoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Jotta sopeutuisitte autoonne paremmin, suosittelemme tutustumaan sen varusteisiin sekä tämän käyttöohjekirjan ohjeisiin ja huoltotietoihin.

Sisältö

00 johdanto

Tärkeitä tietoja..... 6
Volvo ja ympäristö..... 11

01 Turvallisuus

Turvavyöt 16
Turvatyynyt..... 19
Turvatyynyn aktivointi/aktivoinnin poisto*. 22
Sivuturvatyyny (SIPS-tyyny) 24
Turvaverho (IC) 26
WHIPS 27
Kun järjestelmät laukeavat 29
Turvallisuustila..... 30
Lasten turvallisuus..... 31

02 Lukot ja hälytin

Etäavain/avainliuska..... 42
Erillislukitus*..... 47
Etäavaimen/PCC:n pariston vaihto*..... 48
Avaimeton käyttö*..... 50
Lukitseminen/lukituksen avaaminen..... 54
Lapsilukko..... 60
Hälytys*..... 61

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

03 Kuljettajan ympäristö

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet..... 66
Volvo Sensus 75
Avaimen asennot..... 76
Istuimet..... 78
Ohjauspyörä..... 82
Valaistus..... 83
Pyyhkimet ja huuhtelulaite..... 92
Ikkunat ja taustapeilit..... 94
Kompassi*..... 99
Sähkökäyttöinen kattoluukku*..... 100
Alcoguard*..... 102
Moottorin käynnistäminen..... 106
Moottorin käynnistäminen – Flexifuel..... 108
Moottorin käynnistäminen – ulkoinen akku..... 110
Vaihteistot..... 112
Eco Start/Stop DRIVe*..... 118
Neliveto – AWD (All Wheel Drive)*..... 125
Käyttöjarru..... 126
Seisontajarru..... 128
HomeLink® *..... 131

04 Mukavuus ja ajamisen ilo

Valikko- ja ilmoituskäsittely..... 136
Valikkolähde MY CAR..... 139
Lämmitys ja ilmanvaihto..... 147
Polttoainekäyttöinen moottorin- ja matkustamonlämmitin*..... 157
Lisälämmitin*..... 160
Ajotietokone..... 161
DSTC – Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä..... 163
Ajo-ominaisuuksien sovitus..... 165
Vakionopeudensäädin*..... 166
Nopeusrajoitin..... 168
Mukautuva vakionopeudensäädin*..... 170
Etäisyysvaroitus*..... 180
City Safety™..... 183
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla*..... 188
Driver Alert System – DAC*..... 195
Driver Alert System - LDW*..... 198
Pysäköintitutkajärjestelmä*..... 201
Pysäköintiapukamera*..... 204
BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä. 207
Mukavuus matkustamossa..... 211

05 Infotainment

Yleistä infotainment-järjestelmästä..... 216
Pika-aloitus..... 218
Yleiset infotainment-toiminnot..... 222
Radio..... 225
Mediasoitin..... 232
Ulkoinen äänilähde AUX-/USB*-tuloliitännän kautta..... 236
Media Bluetooth®* 239
TV*..... 242
Kaukosäädin* 245
Bluetooth® handsfree*..... 247
Matkapuhelimen puheääniohjaus*..... 256
Valikoiden käyttö, Infotainment..... 260

Sisältö

06 Matkanne aikana

Suosituksia ajettaessa 266
Tankkaus 269
Polttoaine 270
Kuormaus 274
Tavaratila 276
Perävaunun vetäminen 277
hinaaminen ja vetäminen 283

07 Pyörät ja renkaat

Yleistä 288
Pyöränvaihto 292
Rengaspaineet 295
Varoituskolmio ja sideulaatikko* 296
Rengaspaineiden valvonta (TPMS)* 297
Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK) 299

08 Ylläpito ja huolto

Moottoritila 306
Polttimot 313
Pyyhinsulat ja huuhteluneste 319
Akku 321
Varokkeet 327
Auton hoito 338

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

09 Erittelyt

Tyyppimerkinnät..... 346
Mitat ja painot..... 348
Moottorin erittelyt..... 352
Moottoriöljy..... 354
Nesteet ja voiteluaineet..... 356
Polttoaine..... 358
Pyörät ja renkaat, koot ja paineet 361
Sähköjärjestelmä..... 364
Tyyppihyväksyntä..... 365
Symbolit näytössä..... 377

10 Aakkosellinen hakemisto

Aakkosellinen hakemisto..... 380

Tärkeitä tietoja

Käyttöohjekirjan lukeminen

Johdanto
Hyvä tapa tutustua uuteen autoonne on lukea käyttöohjekirja, mieluiten ennen ensimmäistä ajomatkaa. Tällöin saatte mahdollisuuden tutustua uusiin toimintoihin, saatte neuvoja siitä, kuinka autoa parhaiten käsitellään eri tilanteissa ja opitte hyödyntämään auton kaikkia hienouksia mahdollisimman hyvin. Huomioikaa kirjassa olevat turvallisuusohjeet.

Käyttöohjekirjassa olevat erittelyt, rakennetiedot ja kuvat eivät ole sitovia. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

© Volvo Personvagnar AB

Lisävaruste
Kaiken tyyppiset valinnais-/lisävarusteet merkitään tähdellä*.

Vakiovarusteiden lisäksi kirjassa selostetaan myös valintamahdollisuuksia (tehtaalla asennettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälkiasennettuja varusteita).

Käyttöohjekirjassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin riippuen eri markkina-alueiden tarpeista ja kansallisista tai paikallisista laeista sekä määräyksistä.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS
Varoitustekstit kertovat henkilövahingon vaarasta.

TÄRKEÄÄ
Tärkeää-tekstit kertovat aineellisten vaurioiden vaarasta.

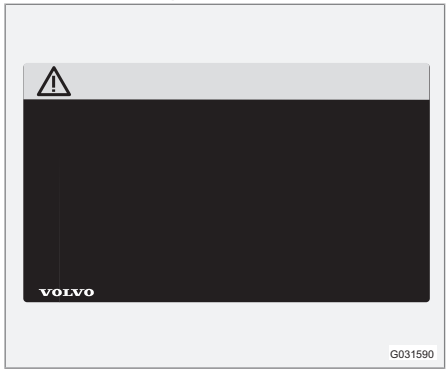
HUOM
HUOM-tekstit antavat neuvoja tai vihjeitä, jotka helpottavat esim. yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Alaviite
Käyttöohjekirjassa on tietoja, jotka ovat alaviitteenä sivun alareunassa. Nämä tiedot ovat lisäys tekstiin, johon ne numeron välityksellä viittaavat. Jos alaviite koskee taulukossa olevaa tekstiä, viittaukseen käytetään numeroiden sijasta kirjaimia.

Ilmoitustekstit
Autossa on näyttöjä, jotka esittävät teksti-ilmoituksia. Nämä teksti-ilmoitukset merkitään käyttöohjekirjassa siten, että teksti on hieman suurempaa ja väriltään harmaata. Esimerkkinä tästä ovat valikko- ja ilmoitustekstit infonäytössä (esim. **Ääniasetukset**).

Tarrat
Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää tärkeää tietoa helposti ja selkeästi. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoituksia/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara



Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Tärkeitä tietoja

Omaisuusvahinkojen vaara

Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

Tiedotuksia

Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät pyri olemaan tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on näyttää suunnilleen, miltä ne näyttävät ja missä kohdin ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskevat tiedot ovat autossanne olevassa vastaavassa tarrassa.

Menettelyluettelot

Menettelyt, joissa toimenpiteet pitää tehdä tietyssä järjestyksessä, on numeroitu käyttöohjekirjassa.

1 Kun vaihe vaiheelta esitettävään ohjeeseen on kuvasarja, jokainen kohta on numeroitu samalla tavalla kuin vastaava kuva.

A Numeroituja luetteloita kirjaimineen esiintyy kuvasarjojen yhteydessä, kun ohjeiden keskinäinen järjestys ei ole merkityksellinen.

Nuolia esiintyy numeroituina ja numeroimattomina ja niitä käytetään liikkeen havainnollistamiseksi.

Jos vaihe vaiheelta esitettävälle ohjeelle ei ole kuvasarjaa, eri vaiheet on numeroitu tavallisilla numeroilla.

Kohdeluettelot

1 Katsauksellisissa kuvissa, joissa osoitetaan eri osia, käytetään numerolla varustettuja punaisia ympyröitä. Numero on myös kuvan yhteydessä olevassa kohdeluettelossa, jossa kohde selostetaan.

Pisteluettelot

Kun käyttöohjekirjassa esiintyy listaus, käytetään pisteluetteloa.

Esimerkki:

Tärkeitä tietoja

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy

Jatkuu

▸▸ Tämä symboli on sijoitettu alareunaan oikealle, jos kappale jatkuu seuraavalla aukeamalla.

Datan tallennus

Autossanne on useita tietokoneita, joiden tehtävän on jatkuvasti tarkkailla ja valvoa auton käyttöä ja toimintaa. Tietyt tietokoneet voivat rekisteröidä tietoja normaalin ajon aikana, jos ne havaitsevat vian. Lisäksi rekisteröidään tietoja törmäyksen tai onnettomuuden uhan yhteydessä. Osia rekisteröidyistä tiedoista tarvitaan, jotta mekaanikot voivat huollon ja ylläpidon yhteydessä voivat diagnosoida ja korjata autossa syntyneet viat, ja jotta Volvo voi täyttää lain ja muiden asetusten vaatimukset. Tämän lisäksi Volvo käyttää tietoja tutkimustarkoituksessa kehittäessään jatkuvasti laatua ja turvallisuutta, kun tiedot voivat auttaa ymmärtämään paremmin olosuhteita, jotka vaikuttavat onnettomuuksien ja henkilövahinkojen syntymiseen. Informaatio sisältää tietoja auton eri järjestelmien sekä moduulien tilasta ja toiminnasta, koskien mm. moottori-, kaasuläppä-, ohjaus- ja jarrujärjestelmiä. Tämä informaatio voi sisältää tietoja kuljettajan tavasta kuljettaa autoa, kuten esim. auton nopeus, jarru- ja kaasupolkimen käyttö, ohjausliikkeet ja ovatko kuljettaja ja matkustaja käyttäneet turvavöitä vai eivät. Tämä informaatio voidaan kerrotuista syistä tallentaa auton tietokoneisiin tiettynä aikana, mutta myös törmäyksen tai onnettomuuden uhan seurauksena. Volvo voi säilyttää tietoja niin kauan kuin ne voivat auttaa kehittämään ja edelleen lisäämään turvallisuutta ja laatua sekä niin kauan kuin laki ja muut määräykset, jotka Volvon pitää ottaa huomioon, vaativat.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Volvo voidaan kuitenkin kansallisten lakien ja määräysten perusteella pakottaa antamaan näitä tietoja viranomaisille, kuten poliisille tai muille, joilla voi olla laillinen oikeus saada niitä käyttöönsä.

Jotta voidaan lukea ja tulkita auton tietokoneiden rekisteröimiä tietoja, tarvitaan erityinen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Tarvikkeet ja lisävarusteet

Tarvikkeen tai lisävarusteen virheellinen kytkeminen voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään haitallisesti. Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte tämän vuoksi aina yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin asennatte lisävarusteita, jotka kytketään tai jotka vaikuttavat sähköjärjestelmään.

Volvo On Call -järjestelmällä varustetun auton omistajanvaihto*

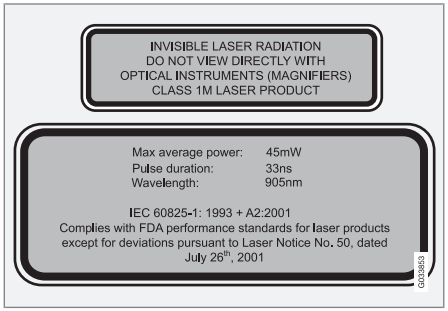
Volvo On Call on lisäpalvelu, joka muodostuu varmuus-, turvallisuus- ja mukavuuspalveluja. Jos autossa on Volvo On Call-järjestelmä ja omistaja vaihtuu, on erittäin tärkeää, että nämä palvelut keskeytetään siten, ettei edellinen omistaja voi käyttää auton palveluja. Ottakaa yhteys Call-keskukseen painamalla **ON CALL**-painiketta autossa tai ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Ks. myös "Turvakoodin vaihto" Volvo On Call-käyttöohjekirjassa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Lasertunnistin

Tämä auto on varustettu tunnistimella, joka lähettää laservaloa. On ehdottoman välttämätöntä noudattaa ilmoitettuja ohjeita lasertunnistinta käsiteltäessä.

Seuraavat kaksi englanninkielistä tarraa on asennettu suoraan lasertunnistimen yksikköön:



Kuvan ylempi tarra kertoo laservalon luokituksen:

- Lasersäteilyä - Älkää katsoko lasersädettä optisilla laitteilla - Luokan 1M lasertuote.

Kuvan alempi tarra kertoo laservalon fysikaalisen datan:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 Vastaa FDA:n (amerikkalainen elintarvikelaitos) normeja lasertuotteiden mallien suhteen lukuunottamatta poikkeuksa "Laser Notice No. 50" mukaisesti päiväyksellä 26. heinäkuuta 2001.

Lasertunnistimen säteilydata

Seuraava taulukko määrittelee lasertunnistimen fysikaaliset tiedot.

Suurin pulssienergia	2,64 µJ
Suurin keskiantoteho	45 mW
Pulssinpituus	33 ns
Divergenssi (vaaka x pysty)	28° × 12°

VAROITUS

Jos jotain seuraavista ohjeista ei noudateta, on olemassa silmävammojen vaara!

- Älkää koskaan katsoko lasertunnistimeen (joka antaa siroavaa näkymätöntä lasersäteilyä) 100 mm:n etäisyydeltä tai lähempää suurentavalla optiikalla, kuten suurennuslasilla, mikroskoopilla, objektiivilla tai vastaavalla optisella laitteella.
- Lasertunnistimen testauksen, korjauksen, irrotuksen, säädön ja/tai varaosien vaihdon saa tehdä vain hyväksytty korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Jotta vältetään altistuminen haitalliselle säteilylle, älkää tehkö muuta kuin tässä eriteltyjä säätöjä tai huoltoja.
- Korjaajan pitää noudattaa erityistä lasertunnistimelle tarkoitettua korjaamoinformaatiota.
- Älkää irrottako lasertunnistinta (linssejäkään ei saa irrottaa). Irrotettu lasertunnistin on standardissa IEC 60825-1 määritellyn laserluokan 3B mukainen. Laserluokka 3B ei ole silmille turvallinen ja muodostaa sen vuoksi vammautumisvaaran.

Tärkeitä tietoja

- Lasertunnistimen kytkimen pitää olla irrotettuna ennen irrotusta tuulilasista.
- Lasertunnistimen pitää olla asennettuna tuulilasiin, ennen kuin tunnistimen kytkin liitetään.
- Lasertunnistin lähettää laservaloa, kun kauko-ohjain on asennossa **II**, myös moottorin ollessa sammutettuna (katso sivu 76 avaimen asennoista).

Lisätietoja lasertunnistimesta, katso sivu 183.

Tietoa internetissä

Internet-osoitteessa www.volvocars.com on autoanne koskevaa lisätietoa.

Volvo ja ympäristö

Volvo Personvagnar -yhtiön ympäristöfilosofia

Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Personvagnar -yhtiön ydinarvoista, joka ohjaa kaikkea toimintaa. Uskomme myös, että asiakkaamme jakavat käsityksemme ympäristöstä.

Volvonne täyttää ankarat kansainväliset ympäristövaatimukset ja se on lisäksi valmistettu eräässä maailman tehokkaimmin voimavaroja käyttävistä ja puhtaimmista tehtaista. Volvo Personvagnar -yhtiöllä on maailmanlaajuinen ISO-sertifikaatti, joka sisältää ympäristönormin ISO 14001, joka kattaa kaikki tehtaat ja useita muita yksiköitämme. Asetamme myös vaatimuksia yhteistyökumppaneillemme toimimisesta järjestelmällisesti ympäristöön liittyvien kysymysten suhteen.

Polttoaineenkulutus
Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvihuonekaasun päästöt.

Kuljettajana voitte vaikuttaa polttoaineenkulutukseen. Lukekaa lisätietoja kohdasta **Ympäristön suojelu**.

Tehokas pakokaasunpuhdistus
Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa
Matkustamon suodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Edistyksellinen ilmanlaatujärjestelmä, IAQS* (Interior Air Quality System), varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä muodostuu elektronisesta tunnistimesta ja hiilisuodattimesta. Sisään tulevaa ilmaa valvotaan jatkuvasti ja jos tiettyjen epäterveellisten kaasujen, kuten hiilimonoksidin,

Volvo ja ympäristö

pitoisuus tulee liian korkeaksi, ilmanotto suljetaan. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

Hiilisuodatin estää typpioksidien, maanpinnan otsonin ja hiilivetyjen pääsyn sisään.

Sisusta

Volvon sisustus on muotoiltu olemaan viihtyisä ja miellyttävä, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille. Ympäristösovitettujen materiaalien valinta on katsottu erittäin tärkeäksi.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee järjestelmämme osa. Volvo asettaa vaatimuksia korjaamotilojemme suunnittelulle estääkseen jätteiden ja päästöjen joutumisen ympäristöön. Huoltohenkilöstöllämme on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Ympäristön suojelu

On helppoa myötävaikuttaa itse ympäristön säästämiseen – tässä muutamia neuvoja:

- Välttäkää joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajakaa taloudellisesti – olkaa ennakoiva.
- Suorittakaa huolto ja ylläpito käyttöohjekirjan ohjeiden mukaisesti – noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia välejä.
- Jos auto on varustettu moottorinlämmittimellä*, käyttäkää sitä ennen kylmäkäynnistystä – se parantaa käynnistyskykyä sekä vähentää kulumista kylmällä säällä ja moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa nopeammin, mikä laskee kulutusta ja vähentää päästöjä.
- Suuri nopeus lisää kulutusta huomattavasti, koska ilmanvastus kasvaa – nopeuden kaksinkertaistaminen nostaa ilmanvastuksen nelinkertaiseksi.
- Käsitelkää ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöystävällisellä tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Noudattamalla näitä neuvoja voidaan rahaa ja maailman voimavaroja säästää sekä auton kestävyyttä pidentää. Katsokaa lisätietoja ja lisäneuvoa sivuilta 266 ja 358.

Kierrätys

Osana Volvon ympäristötyössä on tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

Käyttöohjekirja ja ympäristö

Forest Stewardship Council®-symboli osoittaa, että tähän julkaisuun käytetty paperimassa on peräisin FSC®-sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Turvavyöt 16
Turvatyynyt..... 19
Turvatyynyn aktivointi/aktivoinnin poisto*..... 22
Sivuturvatyyny (SIPS-tyyny) 24
Turvaverho (IC) 26
WHIPS 27
Kun järjestelmät laukeavat 29
Turvallisuustila..... 30
Lasten turvallisuus..... 31

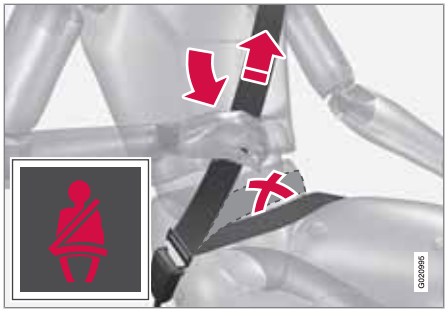
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

01

TURVALLISUUS

Turvavyöt

Yleisiä tietoja



Jarrutuksella voi olla vakavia seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä. Varmistakaa tämän vuoksi, että kaikki matkustajat ovat ottaneet turvavyön käyttöön.

Jotta turvavyö suojaa mahdollisimman hyvin, on tärkeää, että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänojaa liian paljon taaksepäin. Turvavyö on suunniteltu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

Turvavyön kiinnittäminen

Vetäkää vyö esiin hitaasti ja lukitkaa se työntämällä sen lukituskieleke vyölukkoon. Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.

Oikein asetettu turvavyö.

Väärin asetettu turvavyö. Vyön pitää olla olkapään päällä.

Turvavyön ripustimen korkeussäätö. Painakaa painiketta ja siirtäkää ripustinta korkeussuunnassa. Asettakaa ripustin mahdollisimman korkealle ilman, että vyö hankaa kaulaa.

Takaistuimella lukituskieleke sopii vain sille tarkoitettuun lukkoon[1].

Turvavyön irrottaminen

Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

Turvavyö lukkiutuu eikä sitä voi vetää ulos:

- jos sitä vedetään liian nopeasti
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä
- jos auto kallistuu voimakkaasti.

[1] Tietyt markkina-alueet.

Huomioikaa, että:

- olla käyttämättä jousilukkoja tms., joka estää turvavyötä asettumasta oikein
- että turvavyö ei saa olla kiertyneenä
- että lantiovyön pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä)
- kiristäkää lantiovyö lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhdessä. Turvavyön virheellinen käyttö tai käyttämättä jättäminen voi vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen törmäyksessä.

VAROITUS

Jokainen turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on altistunut voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaakin vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdettu turvavyö.

Turvavyö ja raskaus

Turvavyötä pitää aina käyttää raskauden aikana. Tällöin on kuitenkin tärkeää käyttää sitä oikein. Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuimen ja ohjauspyörän asento niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tarkoittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Turvavyöt

Turvavyömuistutin

Jos turvavyötä ei käytetä, muistutetaan turvavyön käyttöönotosta antamalla ääni- ja valomuistutus. Äänimuistutus riippuu nopeudesta ja tietyissä tapauksissa ajasta. Valomuistutus on kattokonsolissa ja mittaristossa.

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutinjärjestelmään.

Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavöitä takaistuimella käytetään. Infonäytössä esitetään ilmoitus käytettäessä jotain turvavöistä tai jos jokin takaovista on avattu. Ilmoitus häviää automaattisesti noin 30 sekunnin ajon jälkeen tai kun on painettu vilkkuvivun **READ**-painiketta.
- Muistuttaa, että jokin takaistuimen turvavöistä on irrotettu ajon aikana. Muistutus saadaan ilmoituksena infonäytössä yhdistettynä ääni- ja valomerkkiin. Muistutus lakkaa, kun turvavyö on jälleen otettu käyttöön, mutta se voidaan myös kuitata manuaalisesti painamalla **READ**-painiketta.

Infonäytön ilmoitus, joka näyttää, mitkä turvavyöt ovat käytössä, on aina käytettävissä. Tallennettujen ilmoitusten katsomiseksi painakaa **READ**-painiketta.

Tietyt markkina-alueet

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavyötä, muistutetaan turvavyön käyttöönotosta antamalla ääni- ja valomuistutus. Alhaisella nopeudella valomuistutusta annetaan ensimmäiset 6 sekuntia.

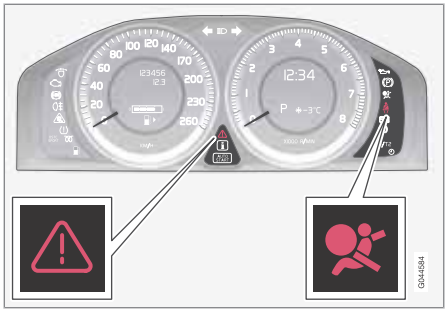
Turvavyönkiristin

Kaikki turvavyöt on varustettu turvavyönkiristimillä. Turvavyönkiristimessä oleva mekanismi kiristää turvavyön riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä. Turvavyö pysäyttää tällöin matkustajan tehokkaammin.

VAROITUS

Älkää koskaan työntäkö matkustajan turvavyön lukkokieltä kuljettajan turvavyön solkeen. Työntäkää turvavyön lukkokieli aina kyseisen puolen vyölukkoon. Älkää koskaan vahingoittako turvavöitä älkääkä työntäkö vyölukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja vyöluko eivät tällöin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

Varoitussymboli mittaristossa



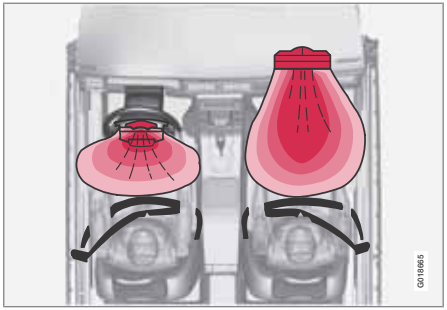
Mittaristossa oleva varoitussymboli syttyy etäavaimen avainasennossa **II** tai **III**. Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos turvatyynyjärjestelmä on kunnossa.

VAROITUS

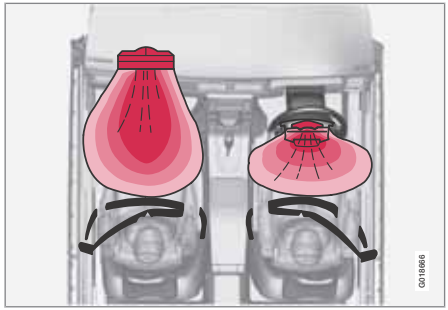
Jos turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, se on merkki siitä, ettei turvatyynyjärjestelmän toiminta ole täysin asianmukaista. Symboli osoittaa vikaa turvavyö-, SIPS- tai IC-järjestelmässä tai muuta vikaa järjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Yhdessä varoitussymbolin kanssa esitetään, tarvittaessa, ilmoitus infonäytössä. Jos varoitussymboli on rikki, syttyy varoituskolmio ja **SRS-turvatyyny Vaatii huollon** tai **SRS-turvatyyny Huolla heti** esitetään näytössä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Turvatyynyjärjestelmä



Turvatyynyjärjestelmä, vasemmalta ohjattava auto.



Turvatyynyjärjestelmä, oikealta ohjattava auto.

Järjestelmä muodostuu turvatyynyistä ja tunnistimista. Riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny/-tyynyt täytetään kuumalla kaasulla. Turvatyynyä vasten tapahtuvan iskun vaimentamiseksi se tyhjenee jälleen, kun sitä puristetaan kokoon. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

Turvatyynyt

VAROITUS

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Virheellinen puuttuminen turvatyynyjärjestelmään voi aiheuttaa virheellisen toiminnan ja sen seurauksena vakavia henkilövahinkoja.

HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavalla riippuen törmäystilanteesta ja siitä, käytetäänkö kuljettajan ja etuistuimen matkustajan turvavyötä vai ei.

Onnettomuustilanteissa voi sen vuoksi sattua, että vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyynyistä aktivoituu. Turvatyynyjärjestelmä tunnistaa törmäysvoiman, jolle auto altistuu, ja sovittautuu tämän perusteella siten, että yksi tai useampi turvatyyny laukeaa.

Myös turvatyynyjen kapasiteettia sovitetaan autoon kohdistuvan törmäysvoiman mukaan.

Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella vasemmalta ohjattavassa autossa.

Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella oikealta ohjattavassa autossa.

Turvatyyny kuljettajan puolella

Turvavyön täydennyksenä kuljettajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä. Se on asennettu laskostettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhdessä. Turvavyön virheellinen käyttö tai käyttämättä jättäminen voi vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen törmäyksessä.

Matkustajan turvatyyny

Turvavyön täydennyksenä matkustajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä. Se on asennettu laskostettuna hansikaslokeron yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Jotta vältetään vammautuminen turvatyynyn lauetessa, matkustajan pitää istua mahdollisimman pystyssä, jalat lattialla ja selkä selkänojaa vasten. Turvavyön pitää olla kiinnitettynä.

Turvatyynyt

VAROITUS

Älkää koskaan asettako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle kohtaan, jossa matkustajan turvatyyny on.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä etuistuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, jos turvatyyny on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

Turvatyynyn aktivointi/aktivoinnin poisto*

Sulkeminen avaimella – PACOS*

Yleisiä tietoja

Matkustajan paikalla edessä olevan turvatyynyn aktivointi voidaan poistaa, jos auto on varustettu PACOS-kytkimellä (Passenger Airbag Cut Off Switch). Katsokaa tietoja aktivoinnista/aktivoinnin poistosta otsikon Aktivointi/aktivoinnin poisto alta.

Sulkeminen avaimella/kytkin

Matkustajan paikan turvatyynyn kytkin (PACOS) on sijoitettu kojelaudan päätyyn matkustajan puolelle ja se tulee esiin, kun ovi avataan (ks. jäljempänä olevaa kohtaa Aktivointi/aktivoinnin poistaminen).

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa. Volvo suosittelee, että asennon muuttamiseen käytetään etäavaimen avainliuskaa.

Tietoja avainliuskasta, katso sivu 46.

VAROITUS

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa auton matkustajille hengenvaaran.

VAROITUS

Jos auto on varustettu etuistuimen matkustajan turvatyynyllä, mutta siinä ei ole PACOS-kytkintä (matkustajan turvatyynyn katkaisin), turvatyyny on aina aktivoituna.

VAROITUS

Älkää koskaan asettako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä etuistuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu ja symboli kattokonsolissa palaa. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara.

VAROITUS

Älkää antako matkustajan istua matkustajan paikalla, jos ilmoitus kattokonsolissa (katso sivu 23) osoittaa, ettei turvatyynyä ole aktivoitu ja turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli esitetään samanaikaisesti mittaristossa. Tämä tarkoittaa, että on syntynyt vakava vika. Hakeutukaa pikimmiten korjaamolle. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aktivointi/aktivoinnin poisto

Kytkimen sijainti.

A Turvatyyny on aktivoitu. Kun kytkin on tässä asennossa, voivat yli 140 cm pitkät matkustajat istua etuistuimella, sitä vastoin ei koskaan lapsi lastenistuimessa tai lastentyynyllä.

B Turvatyynyn aktivointi on poistettu. Kun kytkin on tässä asennossa, voi lapsi istua etumatkustajan istuimella lastenistuimessa tai lastentyynyllä, eivät koskaan yli 140 cm pitkät henkilöt.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Turvatyynyn aktivointi/aktivoinnin poisto*

VAROITUS

Aktivoitu turvatyyny (matkustajan paikka):

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä matkustajan paikalle eteen, jos turvatyyny on aktivoitu. Tämä koskee kaikkia henkilöitä, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm.

Aktivoimaton turvatyyny (matkustajan paikka):

Henkilöiden, jotka ovat pitempiä kuin 140 cm, ei koskaan pidä istua matkustajan paikalla, kun turvatyynyn aktivointi on poistettu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

Viestit

Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan turvatyynyn aktivointi on poistettu.

Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyynyn aktivointi matkustajan paikalla edessä on poistettu (ks. yllä olevaa kuvaa).

Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan paikan turvatyyny on aktivoitu.

Kattokonsolissa oleva varoitussymboli osoittaa, että matkustajan turvatyyny edessä on aktivoitu (ks. edellinen kuva).

HUOM

Kun etäavain on avainasennossa **II** tai **III**, esitetään turvatyynyn varoitussymboli mittaristossa n. 6 sekuntia (katso sivu 19).

Sen jälkeen syttyy kattokonsolissa merkkivalo, joka osoittaa matkustajan paikan turvatyynyn oikean tilan. Lisätietoja etäavaimen eri avainasennoista, katso sivu 76.

Sivuturvatyyny (SIPS-tyyny)

Sivuturvatyyny

Sivutörmäyksen yhteydessä SIPS (Side Impact Protection System) jakaa suuren osan törmäysvoimasta palkkeihin, pilareihin, lattiaan, kattoon ja korin muihin osiin. Sivuturvatyynyt, kuljettajan ja matkustajan paikalla, suojaavat rintaa ja lantiota ja ovat SIPS-järjestelmän tärkeä osa.

SIPS-tyynyjärjestelmä muodostuu kahdesta pääosasta, sivuturvatyynystä ja tunnistimista. Sivuturvatyyny on sijoitettu etuistuimen selkänojan runkoon.

VAROITUS

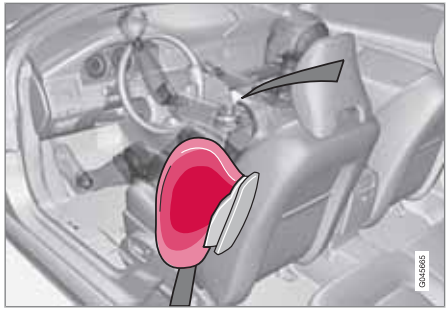
- Volvo suosittelee, että korjauksen tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. Virheellinen puuttuminen SIPS-tyynyjärjestelmään voi aiheuttaa virheellisen toiminnan ja sen seurauksena vakavia henkilövahinkoja.
- Älkää sijoittako esineitä istuimen ulkosivun ja ovipaneelin väliselle alueelle, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän alueeseen.
- Volvo suosittelee, että vain Volvon hyväksymiä päälliverhoiluja käytetään. Muut verhoilut voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.
- Sivuturvatyyny on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.

Lastenistuin ja sivuturvatyyny

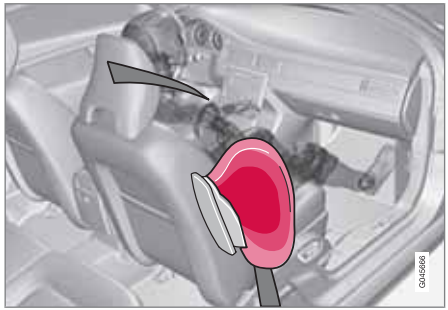
Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Lastenistuin/lastentyyny voidaan sijoittaa etuistuimelle, jos autossa ei ole aktivoitua[1] matkustajan turvatyynyä.

Sijainti



Kuljettajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.



Matkustajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.

SIPS-tyynyjärjestelmä muodostuu sivuturvatyynyistä ja tunnistimista. Riittävän voimak-

[1] Tietoja turvatyynyn aktivoinnista/aktivoinnin poistamisesta, katso sivu 22.

kaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyy. Turvatyyny täyttyy autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyy normaalisti vain törmäyspuolella.

Turvaverho (IC)

Ominaisuudet

Turvaverho IC (Inflatable Curtain) on SIPS-järjestelmän ja turvatyynyjen osa. Se on asennettu sisäkaton molemmille sivuille ja suojaa autossa reunapaikoilla matkustavia. Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyy. Turvaverho auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päätä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.

VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavampia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukku on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei koville esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käytätte vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

VAROITUS

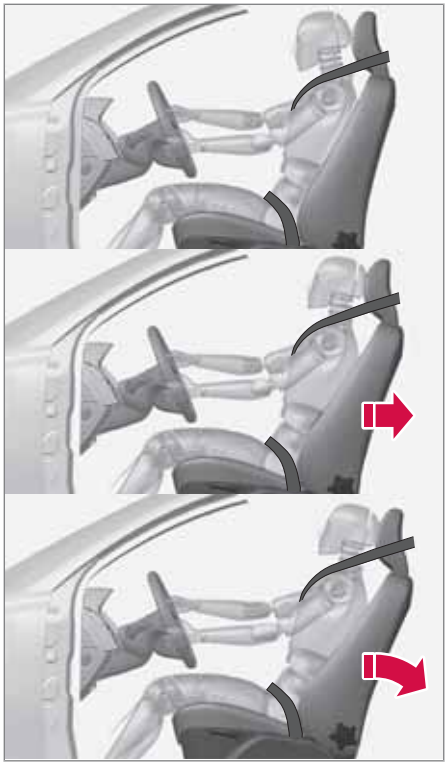
Autoa ei saa kuormata korkeammalle kuin 50 mm ovien ikkunoiden yläreunan alapuolelle. Muutoin voi piilossa auton sisäkaton sisäpuolella olevan turvaverhon suojavaikutus jäädä pois.

VAROITUS

Turvaverho on turvavyön täydennys.

Käyttäkää aina turvavyötä.

Piiskanheilahdussuoja – WHIPS



WHIPS-järjestelmä (Whiplash Protection System) muodostuu energiaa vastaanottavasta selkänojasta sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistuimissa. Järjestelmä aktivoituu takaa tulevassa törmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

VAROITUS

WHIPS-järjestelmä on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.

Istuimen ominaisuudet

Kun WHIPS-järjestelmä aktivoituu, etuistuimien selkänojat kääntyvät taaksepäin siten, että kuljettajan sekä etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Näin vähennetään retkahdusvammojen, ns. whiplash-vammojen, vaaraa.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse muutoksia tai korjauksia istuimeen tai WHIPS-järjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

WHIPS-järjestelmä ja lastenistuin/lastentyyny

WHIPS-järjestelmä ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Oikea istuma-asento

Kuljettaja ja etumatkustaja saavat parhaan mahdollisen suojan istumalla keskellä istuinta ja pitämällä pään mahdollisimman lähellä niskatukea.

Älkää estäkö WHIPS-järjestelmän toimintaa

Älkää sijoittako lattialle kuljettajan/matkustajan istuimen taakse mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Älkää sijoittako laatikkomaista kuormaa niin, että se puristuu takaistuimen tyynyn ja etuistuimen selkänojan väliin. Huolehtikaa siitä, ettei WHIPS-järjestelmän toimintaa estetä.

WHIPS

Älkää sijoittako takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Jos takaistuimen selkänoja on käännettynä alas, pitää vastaavasti etuistuinta siirtää eteenpäin siten, ettei se ole kosketuksessa alas käännetyn selkänojan kanssa.

VAROITUS

Jos istuin on altistunut voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, WHIPS-järjestelmä pitää tarkastaa. Volvo suosittelee, että valtuutettu Volvon tekninen palvelu tarkastaa sen.

Osia WHIPS-järjestelmän suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka istuin vaikuttaakin olevan vaurioitumaton.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun järjestelmän tarkastusta varten lievemmänkin takaa tapahtuneen päälleajon jälkeen.

Kun järjestelmät laukeavat

Järjestelmä	Aktivoituu
Turvavyönkiristin, etuistuin	Etu- ja/tai sivu- ja/tai perätörmäyksissä sekä kaatumisen yhteydessä
Turvavyönkiristin, takaistuin	Etutörmäyksessä ja kaatumisen yhteydessä
Turvatyynyt SRS	Etutörmäyksessä[A]
Sivuturvatyynyt SIPS	Sivutörmäyksessä
Turvaverho IC	Sivutörmäyksessä, kaatumisessa ja etutörmäyksessä, jos auto ei osu mihinkään ehdottoman suoraan edestä
Retkahdussuojus WHIPS	Takaapäin tulevassa päälleajossa

[A] Auto voi kärsiä huomattavia muodonmuutoksia törmäyksessä turvatyynyjen laukeamatta. Tietyt tekijät, kuten törmäyskohteen jäykkyys ja paino, auton nopeus, törmäyskulma jne., vaikuttavat siihen, kuinka auton eri turvajärjestelmät aktivoituvat.

Jos turvatyynyt ovat lauenneet, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihdon.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

HUOM

SRS-, SIPS-, IC- ja turvavyöjärjestelmä aktivoituu vain kerran törmäyksen yhteydessä.

VAROITUS

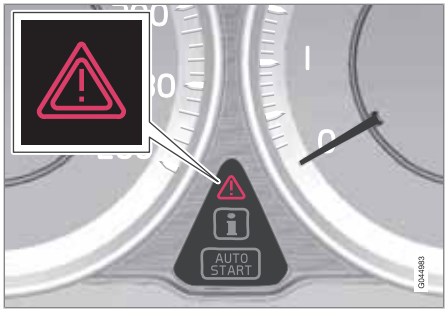
Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsolin päälle on valunut vettä tai muuta nestettä, irrottakaa akkujohtimet. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyynyt voivat laueta. Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet. Se voi vaikeuttaa auton ohjaamista. Myös muut turvajärjestelmät ovat voineet vaurioitua. Tyynyjen lauetessa vapautunut savu ja pöly voivat suorassa kosketuksessa aiheuttaa ihoon ja silmiin ärsytystä/vaurioita. Mikäli vaivoja ilmenee, huuhdelkaa kylmällä vedellä. Turvatyynyjen nopea laukeaminen yhdessä tyynyn materiaalin kanssa saattaa myös aiheuttaa ihoon hankaus- ja palovammoja.

Turvallisuustila

Toimenpiteet törmäyksen jälkeen



Jos auto on ollut törmäyksessä, voidaan teksti **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** esittää infonäytössä. Se tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu. Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.

Käynnistysyritykset
Tarkastakaa ensin, että autosta ei ole valunut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

Jos kaikki vaikuttaa normaalilta ja on varmistettu, ettei polttoainevuotoja ole, käynnistystä voidaan yrittää.

Poistakaa etäavain lukosta ja avatkaa kuljettajan ovi. Jos nyt esitetään ilmoitus siitä, että virta on päällä, painakaa käynnistyspainiketta. Sulkekaa sitten ovi ja asettakaa etäavain takaisin lukkoon. Auton elektroniikka yrittää nyt asettua takaisin normaalitilaan. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.

Jos ilmoitus **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** on edelleen näytössä, autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata, vaan se on kuljetettava pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

Siirtäminen
Jos teksti **Normal mode** esitetään tekstin **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** nollauksen jälkeen, auto voidaan varovasti siirtää liikenneturvallisuutta vaarantavalta paikaltaan. Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa tarkastuksen ja auton palauttamisen normaalitilaan, kun **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** on esitetty.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** esitetään. Poistukaa autosta pikimmiten.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännetyssä lastenistuimessa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 3-4 vuoden ikään, ja sen jälkeen kasvot eteenpäin lastentyynyllä/lastenistuimessa aina 10-vuotiaiksi asti.

Valitkaa lapsen paikka autossa ja tarvittava varustus lapsen painon ja koon mukaan. Lisätietoja, katso sivu 33.

HUOM

Lasten sijoittamista autoon koskevat lait vaihtelevat maittain. Ottakaa selville voimassa olevat määräykset.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettyinä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuimia, lastentyynyjä & kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri Teidän autoanne varten. Jos käytätte lapsille tarkoitettuja Volvon turvavarusteita, saatte parhaat edellytykset lapsenne turvalliselle matkustamiselle autossa, mutta myös lasten turvavarustuksen, joka sopii ja on helppo käyttää.

HUOM

Kysymysten liittyessä lasten turvatuotteiden asennukseen ottakaa yhteys valmistajaan saadaksenne tarkempia ohjeita.

Lastenistuimet

Lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

HUOM

Lasten turvatuotteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana seuraava asennusohje.

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnauhoja istuimen pitkittäissäätötankoon, jousiin tai kiskoihin ja palkkeihin istuimen alla. Terävät reunat voivat vaurioittaa kiinnitysnauhoja.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta asennus tapahtuu oikein.

Lastenistuinten sijoittaminen

Voitte hyvin sijoittaa:

- lastenistuimen/-tyynyn matkustajan istuimelle, kunhan autossa ei ole aktivoitua[1] turvatyynyä matkustajan paikalla.
- yksi tai useampia lastenistuimia/lastentyynyjä takaistuimella.

Sijoittakaa lastenistuimet/lastentyynyt aina takaistuimelle, jos matkustajan paikan turvatyyny on aktivoitu. Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä etuistuimelle, jos matkustajan turvatyyny (SRS) on aktivoitu.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, jos turvatyyny (SRS) on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

[1] Tietoja aktivoidusta/pois kytketystä turvatyynystä, katso sivu 22.

Lasten turvallisuus

VAROITUS

Lastentyynyjä/lastenistuimia, joissa on terässankoja tai muu rakenne, joka voi ottaa kiinni vyölukon avauspainikkeeseen, ei saa käyttää, koska ne voivat vahingossa aiheuttaa vyölukon avautumisen.

Älkää antako lastenistuimen yläosan olla tuulilasia vasten.

Turvatyynytarra

Tarra sijoitettuna kojelaudan päätyyn matkustajan puolella, ks. kuvaa sivulla 22.

Suositellut lastenistuimet[2]

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg		Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä. Tyyppihyväksyntä: E5 04301146 (L)	
	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)
	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)

[2] Muiden lastenistuinten osalta pitää autonne olla valmistajan oheistamassa ajoneuvoluettelossa tai olla yleisesti hyväksytty lain vaatimuksen ECE R44 mukaisesti.

Lasten turvallisuus

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 1 9–18 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	
	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)	Lastenistuimet, jolla on yleisesti hyväksyttyjä. (U)
Ryhmä 2 15–25 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	
	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – kasvot eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191 (L)	Selkänoja menosuuntaan käännetty/käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – kasvot eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191 (L)	

Lasten turvallisuus

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 2/3 15–36 kg	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169 (UF)	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169 (UF)	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169 (UF)
	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 03139 (UF)	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 03139 (UF)	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 03139 (UF)

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla erityistä automallia, rajoitettuja tai puoliuniversaaleja luokkia varten.

U: Sopiva yleisesti hyväksytylle lastenistuimelle tässä painoluokassa.

UF: Sopiva eteenpäin käännetylle, yleisesti hyväksytylle lastenistuimelle tässä painoluokassa.

Lasten turvallisuus

Lapsilukot takaovissa

Takaovien ikkunannostimien käyttösäätimet ja takaovien avauskahvat voidaan salvata avaamiselta sisäpuolelta. Lisätietoja, katso sivu 60.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä lastenistuimille

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän kiinnityskohdat ovat piilossa takaistuimen selkänojan alaosan takana, reunapaikoilla.

Selkänojan verhoilussa olevat symbolit osoittavat kiinnityskohtien sijainnin (ks. edellä olevaa kuvaa).

Painakaa istumapaikan istuintyynyä alas päästäksenne käsiksi kiinnityskohtiin.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Kokoluokat

Lastenistuimet ovat eri kokoisia – autot ovat eri kokoisia. Tämä aiheuttaa sen, että kaikki lastenistuimet eivät sovi kaikille paikoille kaikissa automalleissa.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuille lastenistuimille on tämän vuoksi kokoluokitus, joka auttaa käyttäjiä valitsemaan oikean lastenistuimen (ks. seuraavaa taulukkoa).

Kokoluokka	Selostus
A	Täysi koko, eteenpäin käännetty lastenistuin
B	Rajoitettu koko (vaihtoehto 1), eteenpäin käännetty lastenistuin
B1	Rajoitettu koko (vaihtoehto 2), eteenpäin käännetty lastenistuin
C	Täysi koko, taaksepäin käännetty lastenistuin
D	Rajoitettu koko, taaksepäin käännetty lastenistuin
E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo
F	Poikittainen vauvakaukalo, vasen
G	Poikittainen vauvakaukalo, oikea

VAROITUS

Älkää koskaan asettako lasta matkustajan paikalle, jos autossa on aktivoitu turvatyyny.

HUOM

Jos ISOFIX-lastenistuimesta puuttuu kokoluokitus, pitää kyseisen automallin olla lastenistuimen ajoneuvoluettelossa.

HUOM

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadaksenne tietoja siitä, mitä ISOFIX-lastenistuimia Volvo suosittelee.

ISOFIX-lastenistuinten tyypit

Lastenistuimen tyyppi	Paino	Kokoluokka	Matkustajapaikat ISOFIX-lastenistuinten asentamista varten	
			Etuistuin	Takaistuimen reunapaikka
Lastenistuin, poikittainen	enint. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Vauvakaukalo, taaksepäin käännetty	enint. 10 kg	E	X	OK (IL)
Vauvakaukalo, taaksepäin käännetty	enint. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK[A] (IL)
		C	X	OK[A] (IL)
Lastenistuin, selkänoja menosuuntaan käännetty	9–18 kg	D	X	OK[A] (IL)
		C	X	OK[A] (IL)

Lasten turvallisuus

Lastenistuimen tyyppi	Paino	Kokoluokka	Matkustajapaikat ISOFIX-lastenistuinten asentamista varten	
			Etuistuin	Takaistuimen reunapaikka
Eteenpäin käännetty lastenistuin	9–18 kg	B	X	OK[B] (IUF)
		B1	X	OK[B] (IUF)
		A	X	OK[B] (IUF)

X: ISOFIX-sijoittaminen ei sovi ISOFIX-lastenistuimelle tässä painoluokassa ja/tai kokoluokassa.

IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla erityistä automallia, rajoitettuja tai puoliuniversaaleja luokkia varten.

IUF: Sopiva eteenpäinkäännetyille ISOFIX-lastenistuimille, jotka ovat yleisesti hyväksyttyjä tässä painoluokassa.

[A] Jotta vauvan-/lastenistuimelle on tilaa takaistuimella, etuistuin on siirrettävä pitkittäissuunnassa keskiasentoa edemmäs.
[B] Volvo suosittelee tälle ryhmälle selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta.

Lastenistuinten yläkiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten yläkiinnityskohdilla. Nämä kiinnityskohdat on sijoitettu hattuhyllylle ja ne ovat muovikansien alla. Kääntäkää muovikannet sivuun päästäksenne käsiksi ko. kiinnityskohtaan.

Autoissa, joissa on niskatuet laitapaikoilla, tulee niskatuet kääntää asennuksen helpottamiseksi.

Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäviksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa. Volvo suosittelee, että pienet lapset istuvat selkänoja menosuuntaan käännetyissä lastenistuimissa mahdollisimman pitkään.

Yksityiskohtaiset tiedot lastenistuimen kiinnittämisestä yläkiinnityskohtiin, ks. istuinvalmistajan ohjeita.

VAROITUS

Lastenistuimen kiinnitysnauhat pitää aina vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan.

Etäavain/avainliuska..... 42
Erillislukitus*..... 47
Etäavaimen/PCC:n pariston vaihto*..... 48
Avaimeton käyttö*..... 50
Lukitseminen/lukituksen avaaminen..... 54
Lapsilukko..... 60
Hälytys*..... 61

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

02

LUKOT JA HÄLYTIN

Etäavain/avainliuska

Yleistä

Auto toimitetaan varustettuna 2 etäavaimella tai PCC:llä (Personal Car Communicator). Niitä käytetään auton käynnistämiseen sekä lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Lisää etäavaimia voidaan tilata myöhemmin – jopa 6 kappaletta voidaan ohjelmoida ja käyttää yhdessä autossa.

PCC:n toimintaa on laajennettu verrattuna etäavaimeen. Tämän jakson jatkossa selostetaan toimintoja, jotka ovat sekä PCC:ssä että etäavaimessa.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia:

Muistakaa aina katkaista ikkunannostimien ja kattoluukun virta poistamalla etäavain lukosta, jos kuljettaja poistuu autosta.

Etäavaimen häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Jäljellä olevat etäavaimet pitää tällöin ottaa mukaan valtuutettuun palveluun. Varastamisen estämiseksi hävinneen etäavaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Info ➔ Avaimien lkm**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Avainmuisti[1] – ulkotaustapeilit ja kuljettajan istuin

Asetukset kytketään automaattisesti ko. etäavaimeen, ks. sivut 79 ja 96.

Toiminto voidaan aktivoida/sulkea valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Avainmuisti**.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Avaimettomalla käyttöjärjestelmällä varustetut autot, katso sivu 50.

Osoitus lukitsemisen/lukituksen avaamisen yhteydessä

Kun auto lukitaan tai avataan lukituksesta etäavaimella, ilmaisevat auton suuntavilkut lukitsemisen/lukituksen avaamisen tapahtuneen oikein.

- Lukitseminen - yksi välähdys ja taustapeilit käännetään[2] sisään.
- Lukituksen avaaminen - kaksi välähdystä ja taustapeilit käännetään[2] ulos.

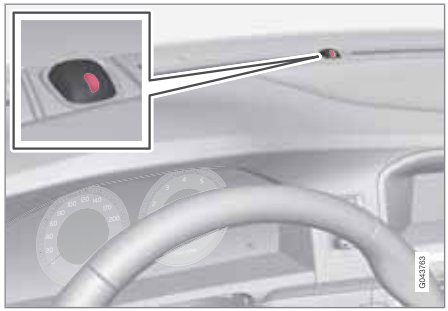
Lukitsemisen yhteydessä osoitus tapahtuu vain, jos kaikki lukot on lukittu ovien sulkemisen jälkeen.

Toiminnan valitseminen

Eri vaihtoehdot lukitsemisen/lukituksen avaamisen osoittamiseksi valoilla voidaan asettaa auton valikkojärjestelmässä, katso sivu 139.

Etsikää valikkojärjestelmässä **MY CAR** ylöspäin **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Valosäädöt** ja merkitkää **Oven lukituksen valosignaali** ja/tai **Oven avaamisen vahvistus valosign.**.

Lukkoilmaisin



Sama diodi kuin hälytysilmaisimella, katso sivu 61.

[1] Vain yhdessä sähkökäyttöisen kuljettajan istuimen ja sähkötaustapeilien kanssa.
[2] Vain sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustetut autot.

Vilkkuva diodi tuulilasissa varmistaa, että auto on lukittu.

HUOM

Myös ilman hälytintä olevissa autoissa on tämä ilmaisin.

Elektroninen käynnistyksenesto

Jokaisella etäavaimella on ainutlaatuinen koodi. Autolla voidaan ajaa vain oikealla etäavaimella, jossa on asianmukainen koodi.

Seuraavat vikailmoitukset mittariston infonäytössä johtuvat elektronisesta ajonestosta:

Ilmoitus	Sisältö
Aseta avain lukkoon	Vika luettaessa etäavain käynnistyksen aikana - Vetäkää avain pois virtalukosta, painakaa se uudelleen paikalleen ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Auton avain ei läsnä (Koskee vain avaimetonta käyttöä PCC:n yhteydessä.)	Vika luettaessa PCC:tä käynnistyksen aikana - Tehkää uusi käynnistysyritys. Jos vika säilyy: Työntäkää etäavain virtalukkoon ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Ajonesto Yritä käyn. uud.	Vika käynnistyksenestojärjestelmässä käynnistyksen aikana. Jos vika säilyy: Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Auton käynnistys, katso sivu 106.

Toiminnot

Etäavain, vakioversio.

- Lukitseminen
- Lukituksen avaaminen
- Lähestymisvalaist. kesto
- Tavaratilan luukku
- Paniikkitoiminto

Etäavain/avainliuska

Etäavain ja PCC - Personal Car Communicator.*

Tiedotuksia

Toimintopainikkeet

Lukitseminen - Lukitsee ovet ja tavaratilan luukun samalla, kun hälytin aktivoidaan.

Pitkä painallus (vähintään 2 sekuntia) sulkee kaikki ikkunat ja kattoluukun* samanaikaisesti.

VAROITUS

Jos kattoluukku ja ikkunat suljetaan kaukoohjaimella, tarkastakaa, etteivät kenenkään kädet jää puristuksiin.

Lukituksen avaaminen - Avaa ovien ja tavaratilan luukun lukituksen samalla, kun hälyttimen aktivointi poistetaan.

Pitkä painallus (vähintään 4 sekuntia) avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti.

Toiminto voidaan muuttaa kaikkien ovien samanaikaisesta lukituksen avaamisesta sellaiseksi, että painikkeen painallus avaa ensin vain kuljettajan oven lukituksen ja toisen painalluksen jälkeen - 10 sekunnin kuluessa - avataan muiden ovien lukitus.

Toimintoa voidaan muuttaa valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Lukon asetukset** ➔ **Ovien avaaminen** kummankin vaihtoehdon **Kaikki ovet** ja **Kuljettajan ovi, sitten kaikki** osalta. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Lähestymisvalaistus - Käytetään sytyttämään auton valaistus matkan päästä. Lisätietoja, katso sivu 88.

Tavaratilan luukku - Avaa lukituksen ja poistaa vain tavaratilan luukun hälyttimen valvonnasta. Lisätietoja, katso sivu 56.

Paniikkitoiminto - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi.

Jos painiketta pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia tai sitä painetaan 2 kertaa 3 sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat.

Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu 2 minuutin ja 45 sekunnin kuluttua.

Käyttöetäisyys

Etäavaimen toimintoja voidaan käyttää noin 20 metrin etäisyydellä autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

HUOM

Ympäristössä olevat radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet jne. voivat häiritä kauko-ohjaimen toimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla, katso sivu 46.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Erityiset PCC-toiminnot*

Etäavain ja PCC - Personal Car Communicator.*

1. Infopainike
2. Merkkivalot

Infopainikkeella voidaan autosta saada määrättyjä tietoja merkkivalojen avulla.

Infopainikkeen käyttö

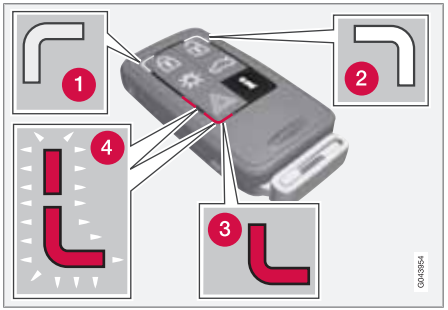
– Painakaa infopainiketta ℹ.

> Noin 7 sekunnin ajan kaikki merkkivalot vilkkuvat ja valo kulkee ympäri PCC:tä. Tämä osoittaa, että autosta luetaan tietoja.
>
> Jos jotain muista painikkeista painetaan tänä aikana, lukeminen keskeytyy.

HUOM

ℹ Jos mikään merkkivalo ei pala käytettäessä infopainiketta toistuvissa tilanteissa ja eri paikoissa (sekä 7 sekunnin kuluttua että valon siirryttyä PCC:n ympäri), ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Merkkivalot antavat tietoja seuraavan kuvan mukaisesti:



1. Vihreä kiinteä valo – Auto on lukittu.
2. Keltainen kiinteä valo – Auto on lukitsematon.
3. Punainen jatkuva valo - Hälytys on lauennut auton lukitsemisen jälkeen.
4. Punainen valo vilkkuu muuttuvasti kummassakin punaisessa merkkivalossa - Hälytys on lauennut alle 5 minuuttia sitten.

Käyttöetäisyys, PCC

PCC:n käyttöetäisyys lukitsemiselle, lukituksen avaamiselle ja tavaratilan luukulle on n. 20 m autosta - muille toiminnoille jopa n. 100 m.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

HUOM

Ympäristössä olevat radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet jne. voivat häiritä etäavaintoimintoja.

PCC:n käyttöetäisyyden ulkopuolella

Jos PCC on liian kaukana autosta informaation lukemiseksi, näytetään viimeisin tila, johon auto jätettiin, ilman että valo kulkee ympäri PCC:tä.

Jos autossa käytetään useampaa PCC:tä, vain se PCC, jota viimeksi käytettiin lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen, näyttää oikean tilan.

Etäavain/avainliuska

HUOM

Jos mikään merkkivalo ei pala käytettäessä infopainiketta käyttöetäisyydellä, se voi johtua siitä, että viimeisintä kommunikaatiota PCC:n ja auton välillä ovat häirinneet ympäröivät radioaallot, rakennukset, maantieteelliset olosuhteet tms.

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joitakin toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan toiminnot

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan:

- vasen etuovi avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, katso sivu 51.
- takaovien mekaaniset lapsilukot aktivoida/poistaa käytöstä, katso sivu 60.
- oikea etuovi ja takaovet lukita manuaalisesti esim. virtakatkoksen yhteydessä, katso sivu 54.
- estää pääsy hansikaslokeroon ja tavaratilaan (erillislukitus*), katso sivu 47.
- avata tavaratilan luukku manuaalisesti, jos auto on virraton, katso sivu 57.
- matkustajan turvatyyny edessä (PACOS)* aktivoidaan/poistetaan käytöstä, katso sivu 22.

Avainliuskan irrotus

1. Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.
2. Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

Avainliuskan kiinnitys

Asettakaa avainliuska varovasti takaisin paikalleen etäavaimeen.

1. Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujottakaa metallinen avainliuska rakoon.
2. Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti. Kuuluu naksahdus, kun metallinen avainliuska lukkiutuu kiinni.

Oven lukituksen avaaminen avainliuskalla

Jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, esim. koska paristot ovat lopussa, vasen etuovi voidaan avata seuraavasti:

1. Avatkaa vasemman etuoven lukitus avainliuskalla ovenkahvan lukkosylinteristä.

   Ks. myös kuvaa ja lisätietoja sivulta katso sivu 51.

HUOM

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa.

2. Sulkekaa hälytys asettamalla avain virtalukkoon.

Avaimettomalla järjestelmällä varustettu auto, katso sivu 51.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä erillislukituksesta

*Lukituskohdat etäavaimella, jossa **on** avainliuska.*

*Lukitsemiskohdat etäavaimella, jossa **ei ole** avainliuskaa, erillislukituksen ollessa **aktivoitu**.*

Erillislukitustoiminto on ajateltu käytettäväksi, kun auto jätetään huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Hansikaslokero on tällöin lukittu ja tavaratilan luukun lukko on kytketty pois keskuslukituksesta - tavaratilan luukkua ei voi avata etuovissa olevalla keskuslukituksen painikkeella eikä etäavaimella.

Tämä tarkoittaa sitä, että etäavainta ilman avainliuskaa voidaan käyttää vain hälyttimen aktivoimiseen/aktivoinnin poistamiseen, ovien avaamiseen ja auton ajamiseen.

Etäavain ilman avainliuskaa voidaan sitten antaa huollon tai hotellin henkilökunnalle - auton omistaja pitää irtonaisen avainliuskan.

Aktivointi/aktivoinnin poisto

Erillislukituksen aktivointi.

Erillislukituksen aktivointi:

1. Työntäkää avainliuska hansikaslokeron lukkosylinteriin.
2. Kääntäkää avainliuskaa 180 astetta myötäpäivään. Erillislukitustilassa avaimenreikä on pystysuorassa.
3. Vetäkää avainliuska pois. Samalla infonäytössä näytetään ilmoitus.

Sen jälkeen hansikaslokero on lukittu eikä tavaratilan luukun lukitusta voi enää avata etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

HUOM

Älkää asettako avainliuskaa takaisin kaukoohjaimeen, vaan säilyttäkää se varmassa paikassa.

- Aktivoinnin poisto tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Tietoja pelkän hansikaslokeron lukitsemisesta, katso sivu 56.

Etäavaimen/PCC:n pariston vaihto*

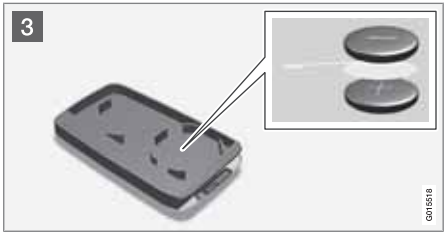
Pariston vaihto

Paristot tulee vaihtaa, jos:

- infosymboli syttyy ja näyttö esittää **Kaukosäätimen pariston lataustila heikko. Vaihda paristo.**

ja/tai

- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 m:n sisällä autosta katsoen.



Avaaminen

1 1 Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.

2 Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

2 3 Työntäkää 3 mm:n ruuvitaltta reikään, joka on jousikuormitetun salvan takana, ja kammetkaa varovasti etäavain ylös.

HUOM

Kääntäkää etäavaimen painikkeet ylöspäin, jotta vältätte paristojen putoamisen pois, kun se avataan.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää koskemasta uusiin paristoihin ja niiden kosketuspintoihin sormin, koska tämä voi heikentää niiden toimintaa.

Pariston vaihto

3 Huomioikaa kuinka paristo/paristot on/ovat kiinni kannen sisäpuolella, varsinkin niiden (+)- ja (–)-puolen suhteen.

Etäavain (1 paristo)

1. Kääntäkää paristo varovasti irti.
2. Asettakaa uusi paikalleen (+)-puoli alaspäin.

PCC* (2 paristoa)

1. Kääntäkää paristot varovasti irti.
2. Asettakaa ensin yksi uusi paikalleen (+)-puoli ylöspäin.
3. Asettakaa valkoinen muoviliuska väliin ja lopuksi vielä toinen uusi paristo (+)-puoli alaspäin.

Paristotyyppi

Käyttäkää paristoa, jonka tyyppi on CR2430, 3 V – yksi etäavaimessa ja kaksi PCC:ssä.

Kokoaminen

1. Painakaa etäavain kokoon.
2. Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujottakaa metallinen avainliuska rakoon.
3. Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti. Kuuluu naksahdus, kun metallinen avainliuska lukkiutuu kiinni.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Etäavaimen/PCC:n pariston vaihto*

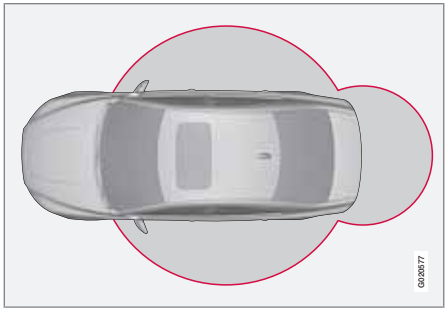
TÄRKEÄÄ

Varmistakaa, että käytetyt paristot hoidetaan tavalla, joka säästää ympäristöä.

Avaimeton käyttö*

Avaimeton lukko- ja käynnistysjärjestelmä (vain PCC[1])

Yleistä



Avaimeton käyttö -toiminnolla, joka on PCC:ssä, auton lukitus voidaan avata, autolla ajaa ja lukitus sulkea ilman avainta. Riittää, kun PCC on mukana. Järjestelmän avulla auto on helpompi avata, jos esim. kädet ovat varattuina.

Auton kummassakin PCC:ssä on avaimeton toiminto. Useampia PCC-yksiköitä voidaan tilata, katso sivu 42.

PCC:n käyttöetäisyys

Jotta ovi tai tavaratilan luukku voidaan avata, on PCC:n oltava enintään n. 1,5 metrin etäisyydellä auton ovenkahvasta tai tavaratilan luukusta. Tämä tarkoittaa sitä, että oven lukitsevan tai lukituksen avaavan henkilön on pidettävä PCC mukanaan. Ovea ei voi lukita tai avata lukituksesta, jos PCC on auton vastakkaisella puolella.

Punaiset renkaat edellisessä kuvassa osoittavat alueen, jonka järjestelmän antennit peittävät.

Jos kaikki PCC-yksiköt poistetaan autosta moottorin käydessä tai avainasennossa **I** tai kun **II** on aktiivinen (katso sivu 76) ja jos kaikki ovet suljetaan, infonäyttö esittää varoitusilmoituksen samalla, kun kuullaan äänimuistutus.

Kun PCC on palautettu autoon, varoitusilmoitus katkeaa ja äänimuistutus lakkaa sen jälkeen, kun:

- ovi on avattu ja suljettu
- PCC on asetettu virtalukkoon
- **READ**-painiketta on painettu.

PCC:n turvallinen käsittely

Jos avaimettomalla käyttötoiminnolla varustettu PCC on unohdettu autoon, sen aktivointi häviää tilapäisesti lukittaessa auto. Kukaan asiaankuulumaton ei voi silloin avata ovia.

Jos joku sitä vastoin murtautuu autoon, avaa oven ja löytää PCC:n, se aktivoituu jälleen. Käsitelkää sen vuoksi kaikkia PCC-yksiköitä hyvin varovasti.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan jättäkö PCC:tä autoon.

Häiriöitä PCC:n toiminnassa

Avaimetonta käyttötoimintoa voivat häiritä sähkömagneettinen kenttä ja suojaus.

HUOM

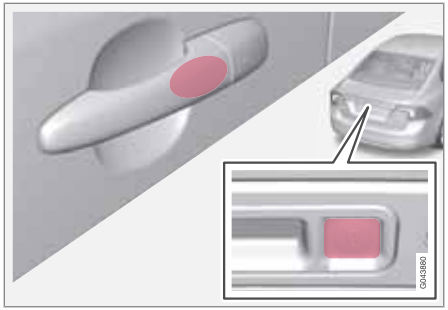
Älkää asettako/säilyttäkö PCC:tä matkapuhelimen tai metalliesineiden lähellä - ei lähempänä kuin 10-15 cm.

Jos häiriöitä kuitenkin esiintyy, käyttäkää PCC:tä ja avainliuskaa kuten etäavainta, katso sivu 43.

[1] Personal Car Communicator, katso sivu 45.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Lukitseminen



Avaimettomalla järjestelmällä varustetuissa autoissa on painamiselle herkkä alue ovien ulkokahvoissa sekä kumipintainen painike tavaratilan luukun kumipintaisen painolevyn vieressä.

Lukitkaa ovet ja tavaratilan luukku painamalla pitkään jotain ovenkahvojen painamiselle herkistä alueista tai painakaa tavaratilan luukun kumipäällysteisistä painikkeista pienempää - lukitusilmaisin tuulilasissa vahvistaa lukitsemisen alkamalla vilkkua, katso sivu 42.

Kaikkien ovien ja tavaratilan luukun pitää olla kiinni ennen kuin auto voidaan lukita - muussa tapauksessa auto ei lukkiudu.

HUOM

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa pitää vaihteenvalitsin asettaa **P**-asentoon – muutoin autoa ei voi lukita eikä saattaa hälyttimen valvontaan.

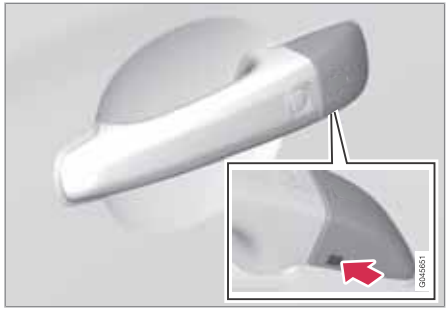
Lukituksen avaaminen

Lukitus avautuu, kun käsi tarttuu ovenkahvaan tai tavaratilan luukun kumipintaiseen painolevyyn vaikutetaan - avatkaa ovi tai tavaratilan luukku normaalisti.

HUOM

Ovenkahvat rekisteröivät normaalisti käden, joka tarttuu ovenkahvaan, mutta paksuja käsineitä käytettäessä tai hyvin nopean kädenliikkeen jälkeen voidaan tarvita toinen yritys tai käsineen riisuminen.

Lukituksen avaaminen metallisella avainliuskalla



Reikä avainliuskaa varten - kotelon irrottamiseksi.

Jos keskuslukitusta ei voi aktivoida PCC:llä, esim. jos paristot ovat lopussa, vasen etuovi voidaan avata PCC:n irrotettavalla avainliuskalla (katso sivu 46).

Jotta lukkosylinteriin päästään käsiksi, pitää ovenkahvan muovikotelo irrottaa - myös se tehdään avainliuskalla:

1. Painakaa avainliuskaa n. 1 cm suoraan ylös ovenkahvassa/kotelon alapuolella olevaan reikään - älkää kammetko.

Avaimeton käyttö*

> Momentti irrottaa muovikotelon automaattisesti, kun liuskaa painetaan suoraan ylös aukkoon.

2. Työntäkää sitten avainliuska lukkosylinteriin ja avatkaa oven lukitus.
3. Asettakaa muovikotelo takaisin lukituksen avaamisen jälkeen.

HUOM

Kun kuljettajan oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa. Se suljetaan asettamalla PCC virtalukkoon, katso sivu 61.

Avainmuisti[2] – kuljettajan istuin ja ulkotaustapeilit

Muistitoiminto PCC:ssä

Jos useita henkilöitä, joilla on jokaisella oma PCC:nsä, lähestyy autoa, tehdään istuimen ja taustapeilien asetukset sen mukaan, joka avaa kuljettajan oven.

Kun henkilö A on avannut kuljettajan oven PCC-A:lla, mutta autoa on tarkoitus ajaa henkilön B, jolla on PCC-B, asetuksia voidaan muuttaa kolmella eri tavalla:

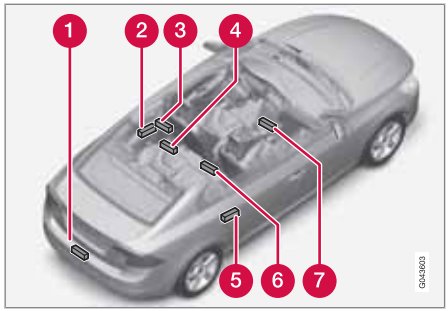
- Henkilö B seisoo kuljettajan oven luona tai istuu ohjauspyörän takana ja painaa PCC:nsä lukituksen avauspainiketta, katso sivu 43.
- Valitkaa jokin kolmesta mahdollisesta istuimen säätömuistista istuimen painikkeella 1 - 3, katso sivu 79.
- Säätäkää istuin ja peilit käsin, katso sivu 79 ja 96.

Lukitusasetukset

Avaimetonta toimintoa voidaan sovittaa ilmoittamalla valikkojärjestelmässä **MY CAR**, minkä ovien lukitus pitää avata, kohdassa **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Lukon asetukset** ➔ **Sisään ilman avainta** - valitkaa sen jälkeen väliltä **Avaa kaikki ovet**, **Mikä tahansa ovi**, **Saman puolen ovet** ja **Molemmat etuovet**.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Antennien sijainti



Keyless-järjestelmällä on useita autoon sijoitettuja integroituja antenneja:

1. Puskuri takana, keskellä
2. Ovenkahva, vasen takana
3. Hattuhylly, keskellä alapuolella
4. Katto, keskellä takaistuimen yläpuolella
5. Ovenkahva, oikea takana
6. Keskikonsoli, takaosan alla
7. Keskikonsoli, etuosan alla.

[2] Vain yhdessä sähkökäyttöisen kuljettajan istuimen ja sähkötaustapeilien kanssa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, ei pidä tulla 22 cm lähemmäs Keyless-järjestelmän antenneja sydämentahdistimen kanssa. Näin vältetään sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän väliset häiriöt.

Lukitseminen/lukituksen avaaminen

Ulkopuolelta

Etäavaimella voidaan lukita/avata kaikkien ovien ja tavaratilan luukun lukitus samanaikaisesti. Lukituksen avaamiselle voidaan valita eri sekvenssejä, ks. "Lukituksen avaaminen etäavaimella", sivu 44.

Jotta lukitussekvenssi voidaan aktivoida, pitää kuljettajan oven olla kiinni - jos jokin muista ovista tai tavaratilan luukku on auki, lukitaan se/nämä ja hälytin aktivoidaan vasta, kun se/ne suljetaan. Avaimettoman Keyless*-järjestelmän yhteydessä pitää kaikkien ovien ja tavaratilan luukun olla kiinni.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

Jos lukitus/lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä – lukitkaa tai avatkaa vasemman etuoven lukitus tällöin irrotettavalla avainliuskalla, katso sivu 46.

HUOM

Huomatkaa, että hälytys laukeaa, kun ovi avataan avainliuskalla lukitsemisen jälkeen - hälytys suljetaan tällöin työntämällä etäavain virtalukkoon.

VAROITUS

Ottakaa huomioon vaara tulla lukituksi autoon, kun se lukitaan ulkopuolelta etäavaimella - sen jälkeen ovia ei voi avata sisäpuolelta oven salpakahvoilla. Lukekaa lisää jäljempänä olevasta osasta "Salpalukitustila".

Automaattinen uudelleenlukitus

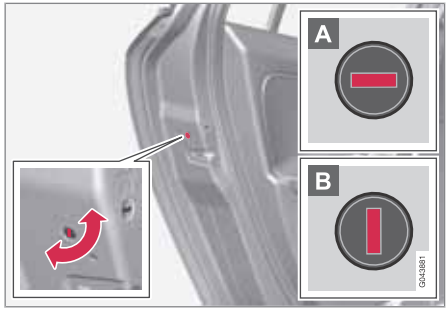
Jos mitään ovista tai tavaratilan luukkua ei ole avattu 2 minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan kaikki lukot automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään tahattomasti lukitsematta. (Hälyttimellä varustetut autot, katso sivu 61.)

Manuaalinen lukitseminen

Tietyissä tilanteissa auto pitää voida lukita manuaalisesti, esim. virtakatkoksen yhteydessä.

Vasen etuovi voidaan lukita sen lukkosylinterillä ja etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla, katso sivu 51.

Muissa ovissa ei ole lukkosylinteriä, ja sen sijaan ko. oven päädyssä lukituskahva, josta pitää kääntää - sen jälkeen ne ovat mekaanisesti lukittuja/salvattuja ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta. Ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta.



Oven manuaalinen lukitseminen. Ei saa sekoittaa lapsilukkoon, katso sivu 60.

– Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen, katso sivu 46.

A Ovi on salvattu ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

B Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

HUOM

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei kaikkia ovia samanaikaisesti.
- Manuaalisesti lukittua takaovea, jossa on aktivoitu manuaalinen lapsilukko, ei voida avata ulko- tai sisäpuolelta, katso sivu 60. Siten lukitun takaoven lukitus voidaan avata tai etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

Sisäpuolelta

Keskuslukitus

Keskuslukitus.

Kuljettajan oven ja matkustajan oven* keskuslukituspainikkeella voidaan kaikki ovet ja tavaratilan luukku lukita tai niiden lukitus avata samanaikaisesti.

- Lukitkaa painamalla painikkeen toista puolta – toinen puoli avaa lukituksen.

Lukituksen avaaminen

Sisäpuolelta oven lukitus voidaan avata kahdella eri tavalla:

- Painakaa keskuslukituspainiketta .

Pitkä painallus (vähintään 4 sekuntia) avaa myös kaikki sivuikkunat* samanaikaisesti.

- Vetäkää ovenkahvasta ja avatkaa ovi - oven lukitus aukeaa ja ovi avautuu hetkessä.

Valo lukkonupissa

Keskuslukituksesta on kaksi versiota - valolla kuljettajan oven keskuslukituspainikkeessa on eri merkitys versiosta riippuen.

Keskuslukituspainike vain kuljettajan ovessa, muissa ovissa ei ole nuppia:

- Palava valo tarkoittaa, että kaikki ovet ovat lukossa.

Keskuslukituspainike molemmissa etuovissa ja sähköinen lukitusnuppi kummassakin takaovessa:

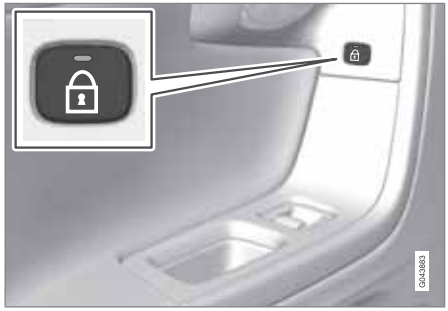
- Palava valo tarkoittaa, että vain ko. ovi on lukossa. Kun kaikki nupit palavat, kaikki ovet ovat lukossa.

Lukitseminen

- Painakaa keskuslukituspainiketta - kaikki suljetut ovet lukitaan.

Pitkä painallus (vähintään 2 sekuntia) sulkee myös kaikki sivuikkunat ja kattoluukun* samanaikaisesti.

Lukkonuppi*, takaovet



Nupin valo palaa, kun ovi on lukossa.

Takaovien lukkonuppi lukitsee vain ko. takaoven.

Oven lukituksen avaaminen:

- Vetäkää ovenkahvasta - , lukitus ja ovi on avattu.

Läpituuletustoiminto

Keskuslukituspainikkeen pitkä painallus (vähintään 4 sekuntia) avaa kaikki ikkunat

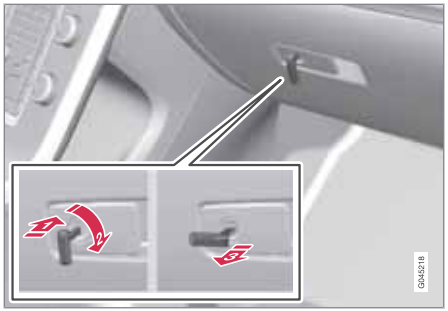
Lukitseminen/lukituksen avaaminen

samanaikaisesti – esim. matkustamon tuuletta-miseksi nopeasti lämpimällä säällä.

Automaattinen lukitseminen
Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja tavaratilan luukku automaattisesti.

Toiminto voidaan aktivoida/sulkea valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Lukon asetukset ➔ Oven automaattinen lukitus**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Hansikaslokero



Käsinekotelo voidaan lukita/sen lukitus avata vain etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla. Lisätietoja avainliuskasta, katso sivu 46.

Hansikaslokeron lukitseminen:

1. Työntäkää avainliuska hansikaslokeron lukkosylinteriin.
2. Kääntäkää avainliuskaa 90 astetta myötäpäivään. Avaimenreikä on lukittu-tilassa vaakasuorassa.
3. Vetäkää avainliuska pois.

- Lukituksen avaaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Lisätietoja erillislukituksesta, katso sivu 47.

Tavaratilan luukku

Manuaalinen avaaminen

Kumilevy sähköisellä kytkimellä.

Sähköinen lukko pitää tavaratilan luukun kiinni. Avaaminen:

1. Painakaa kevyesti leveää, kumipintaista painolevyä ulkokahvan alapuolella - lukko vapautetaan.
2. Nostakaa ulkokahvasta luukun avaamiseksi kokonaan.

TÄRKEÄÄ

- Tavaratilan luukun lukituksen vapauttamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - Painakaa vain kevyesti kumipintaista levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyyn tavaratilan luukkua avattaessa - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vahingoittaa kumilevyn sähkökytkintä.

Lukituksen avaaminen etäavaimella

Etäavaimen -painikkeella voidaan tavaratilan luukku erikseen poistaa hälyttimen valvonnasta*, sen lukitus avata ja luukku avata.

Lukitusilmaisin kojelaudassa lopettaa vilkkumisen, mikä osoittaa, ettei koko auto ole lukittu ja hälyttimen* taso- ja liiketunnistimet sekä tunnistimet tavaratilan luukun avaamistunnistimet kytketään pois toiminnasta.

Ovet pysyvät lukittuina ja hälytyksen piirissä.

Tavaratilan luukku voidaan avata kahdella eri tavalla

Yksi painallus - Luukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy suljettuna - painakaa kevyesti kumipäällysteistä painolevyä ulkokahvan alla ja nostakaa luukkua.

Jos luukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.

Kaksi painallusta - Luukun lukitus avataan ja lukko vapautetaan, jolloin luukku avautuu muutamia senttimetrejä - nostakaa ulkokahvasta avataksenne. Sade, kylmyys, pakkanen tai lumi voivat kuitenkin estää luukun vapautumisen lukosta.

HUOM

- Kun luukun lukitus on avattu 2 painalluksella, ei automaattista uudelleenlukkiutumista voi tapahtua, koska luukku on auki – se pitää sulkea manuaalisesti.
- Kun luukku on suljettu, se on lukitsematon eikä ole hälyttimen valvonnassa – lukitkaa ja saattakaa se hälyttimen valvontaan etäavaimessa olevalla lukituspainikkeella .

Lukituksen avaaminen metallisella avainliuskalla

Kammetkaa varovasti avainliuskalla.

Tavaratilan luukku voidaan avata manuaalisesti avainliuskalla, jos auton akku tyhjenee - luukkua ei tällöin voi avata valopaneelin painikkeella.

1. Kammetkaa lukkosylinterin peitekansi irti.
2. Avatkaa tavaratilan luukun lukitus kääntämällä avainliuskaa n. neljänneskierros vastapäivään kuvan mukaisesti.
3. Asentakaa peitekansi takaisin.

Lukitseminen etäavaimella

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta , katso sivu 43.

Lukitusilmaisin kojelaudassa alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että auto on lukittu ja hälytin* on aktivoitu.

Lukitseminen/lukituksen avaaminen

Lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Tavaratilan luukun lukituksen/luukun avaaminen:

– Painakaa valopaneelissa olevaa painiketta (1) - lukko vapautuu ja luukku avautuu muutamia senttimetrejä.

Salpalukitustila*[1]

Salpalukitustila tarkoittaa, että kaikki avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi, mikä tekee mahdottomaksi oven avaamisen sisäpuolelta.

Salpalukitustila aktivoidaan etäavaimella ja se alkaa n. 10 sekunnin viiveellä ovien lukitsemisen jälkeen.

HUOM

Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytyksen aktivointi poistuu.

Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella salpalukitustilasta. Kuljettajan oven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla.

VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon Salpalukitustila aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

Tilapäinen aktivoinnin poisto

Aktiiviset valikkovalinnat osoitetaan rastilla.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **TUNE**-kääntösäädin
4. **EXIT**

Jos joku haluaa jäädä autoon ja ovet pitää lukita ulkopuolelta, voidaan Salpalukitustila-toiminto tilapäisesti sulkea. Se tehdään seuraavasti:

1. Siirtykää valikkojärjestelmään **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Alennettu suoja**

[1] Vain yhdessä hälyttimen kanssa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

(valikkojärjestelmän perusteellinen selostus, katso sivu 139).

2. Valitkaa **Aktivoi kerran**.
   > Kojelaudan näyttö esittää ilmoituksen **Rajoitettu suoja Ks. käsikirjaa**, jolloin Salpalukitustila suljetaan lukittaessa auto.

tai

– Valitkaa **Kysy poistuttaessa**.
   > Aina, kun moottori sammutetaan, keskikonsolin näyttö esittää ilmoituksen **Aktivoidaanko alennettu suoja, kunnes moottori on käynnistynyt uudelleen?** sekä sen jälkeen vaihtoehdot **Vahvista painamalla OK** ja **Keskeytä EXIT**.

Jos Salpalukitustila pitää sulkea

– Painakaa **OK/MENU** ja lukitkaa auto. (Huomatkaa, että hälyttimen liike- ja kallistustunnistimet* suljetaan samalla, katso sivu 61.)
   > Seuraavan kerran kun moottori käynnistetään, järjestelmä nollataan ja kojelaudan näyttö esittää ilmoituksen **Täysi suoja** , jolloin liike- ja kallistustunnistimet sekä salpalukitustila ovat taas aktivoituja.

Jos lukkojärjestelmää ei muuteta

– Painakaa **EXIT** ja lukitkaa auto.

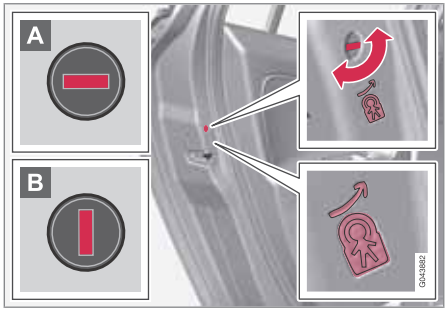
HUOM

- Huomatkaa, että hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

Lapsilukko

Takaovien manuaalinen salpa

Lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovea sisäpuolelta.



Manuaalinen lapsilukko. Ei saa sekoittaa manuaaliseen ovilukkoon, katso sivu 54.

Lapsilukon säädin on takaovien takareunassa ja siihen pääsee käsiksi vain oven ollessa auki.

Lapsilukon aktivointi/aktivoinnin poisto:

– Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen - katso sivu 46.

A Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

B Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

VAROITUS

Kummassakin takaovessa on kaksi kääntösalpaa - älkää sekoittako lapsilukkoa mekaaniseen ovilukkoon.

HUOM

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Sähköinen salpa, ovet* ja ikkunat takana

Säädinpaneeli, kuljettajan ovi.

Lapsilukko voidaan aktivoida/sen aktivointi poistaa kaikissa avaimen asennoissa, jotka ovat korkeampia kuin **0** - katso sivu 76. Aktivointi/aktivoinnin poisto voidaan tehdä jopa 2 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata.

Lapsilukon aktivointi:

1. Käynnistäkää moottori tai valitkaa avaimen asento, joka o korkeampi kuin **0**.
2. Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.
   > Infonäyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukot tak. Aktivoitu** ja painikkeen valo palaa - salpa on aktiivinen.

Kun sähkökäyttöinen lapsilukko on aktiivinen:

- ikkunat avataan vain kuljettajan oven säädinpaneelista
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

Sammutettaessa moottori tallennetaan ko. asetus - jos lapsilukko on aktivoitu sammutettaessa moottori, toiminto on edelleen aktivoitu moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä

Aktivoitu hälytys laukeaa, jos:

- avataan ovi, konepelti tai tavaratilan kansi
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Jos hälytysjärjestelmään tulee vika, infonäyttö näyttää ilmoituksen. Ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HUOM

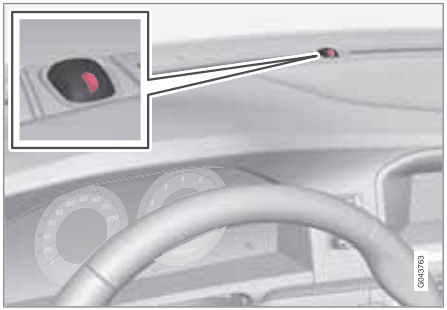
Liiketunnistimet laukaisevat hälytyksen, kun matkustamossa tapahtuu liikettä - myös ilmavirrat rekisteröidään. Sen jälkeen hälytys voi laueta, jos auto jätetään ikkunat tai kattoluukku auki tai jos käytetään matkustamolämmitintä.

Tämän välttämiseksi: Sulkekaa ikkunat/kattoluukku, kun autosta poistutaan. Jos auton integroitua matkustamolämmitintä (tai kannettavaa sähköistä) käytetään - suunnatkaa ilmavirta tuuletussuuttimista siten, ettei se ole ylöspäin matkustamossa.

HUOM

Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytysjärjestelmään kuuluvia komponentteja. Kaikki tällaiset yritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

Hälytysilmaisin



Sama diodi kuin lukkoilmaisimella, katso sivu 42.

Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin kytketty pois toiminnasta
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on kytkettynä
- Diodi vilkkuu nopeasti hälyttimen poiskytkemisen jälkeen (ja siihen asti, että etäavain asetetaan virtalukkoon ja avaimen asento **I** valitaan) – hälytys on ollut lauenneena.

Hälyttimen aktivointi

– Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta.

Hälyttimen sulkeminen

– Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

– Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa etäavain virtalukkoon.

Muut hälytystoiminnot

Hälyttimen automaattinen uudelleenaktivointi

Toiminto estää auton jättämisen vahingossa siten, että hälytin ei ole aktivoituna.

Jos auton lukitus on avattu etäavaimella (ja hälyttimen aktivointi on poistettu), mutta mitään ovista tai tavaratilan luukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, hälytin aktivoituu uudelleen automaattisesti. Samalla auto lukitaan uudelleen.

Etäavain ei toimi

Jos hälytintä ei voi sulkea etäavaimella - jos esim. avaimen paristo on tyhjä - auton lukitus

Hälytys*

voidaan avata, poistaa se hälyttimen valvonnasta ja moottori käynnistää seuraavalla tavalla:

1. Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla - katso sivu 51.
   > Hälytys laukeaa, hälytysilmaisin vilkkuu nopeasti ja sireeni soi.

2. Asettakaa etäavain virtalukkoon.
   > Hälytin suljetaan ja hälytysilmaisin sammuu.
3. Moottorin käynnistäminen.

Hälytyssignaalit
Hälytyksen lauetessa:

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan. Sireenissä on oma akku ja se toimii auton käynnistysakusta riippumatta.
- Kaikki suuntavalot vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Rajoitettu hälytystaso

Hälytyksen tarkoituksettoman aktivoitumisen välttämiseksi - jos esim. koira jätetään lukittuun autoon tai matkan aikana autojunassa tai autolautalla - tulee liike- ja kallistusanturit sulkea tilapäisesti.

Menettelytapa on sama kuin kytkettäessä salpalukitustila tilapäisesti pois, katso sivu 58.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet 66
Volvo Sensus 75
Avaimen asennot 76
Istuimet 78
Ohjauspyörä 82
Valaistus 83
Pyyhkimet ja huuhtelulaite 92
Ikkunat ja taustapeilit 94
Kompassi* 99
Sähkökäyttöinen kattoluukku* 100
Alcoguard* 102
Moottorin käynnistäminen 106
Moottorin käynnistäminen – Flexifuel 108
Moottorin käynnistäminen – ulkoinen akku 110
Vaihteistot 112
Eco Start/Stop DRIVe* 118
Neliveto – AWD (All Wheel Drive)* 125
Käyttöjarru 126
Seisontajarru 128
HomeLink® * 131

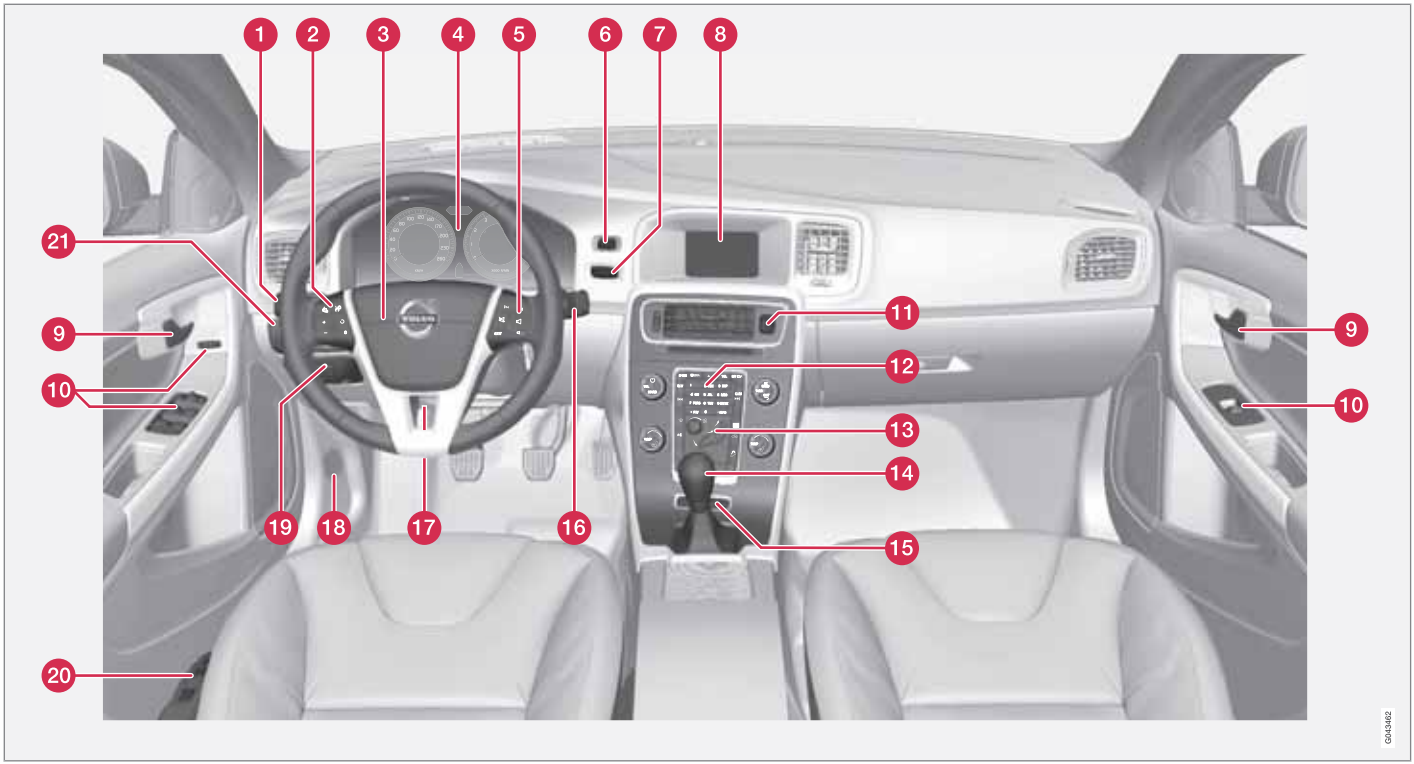
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

03

KULJETTAJAN YMPÄRISTÖ

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

Katsaus mittaristoon



Vasemmalta ohjattava auto.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

	Toiminto	Sivu
1	Valikoiden ja ilmoitusten käsittely, suuntavalot, kauko-/lähivalot, ajotietokone	83, 86, 136, 161
2	Vakionopeudensäädin	166, 170
3	Äänitorvi, turvatyyny	20, 82
4	Mittaristo	69, 73
5	Valikko-, ääni- ja puhelinohjaus	139, 220, 247, 260
6	START/STOPP ENGINE -painike	106
7	Virtalukko	76
8	Näyttö infotainment-järjestelmää ja valikkokäsittelyä varten	139, 218, 260
9	Oven avauskahva	–
10	Säädinpaneeli	55, 60, 94, 96

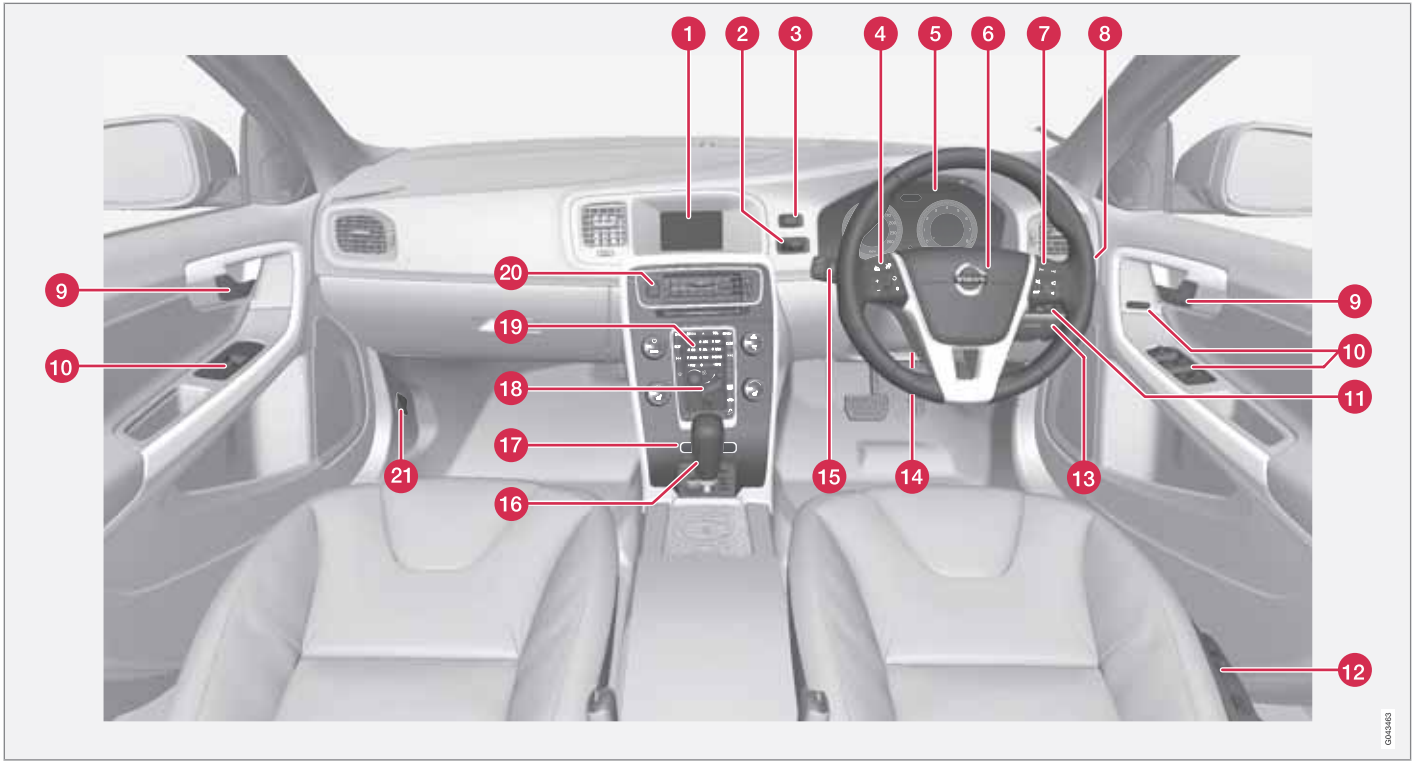
	Toiminto	Sivu
11	Varoitusvilkut	86
12	Ohjauspaneeli infotainment-järjestelmää ja valikko-ohjausta varten	139, 219, 260
13	Ohjauspaneeli ilmastointilaitetta varten	150
14	Vaihteenvalitsin	112
15	Aktiivisen alustan säädin (Four-C)*	165
16	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	92, 93
17	Ohjauspyörän säätö	82
18	Konepellin avaaja	306
19	Seisontajarru	128

	Toiminto	Sivu
20	Istuimen säätö*	79
21	Valokatkaisin, polttoainesäiliön ja tavaratilan luukun avaaja	56, 83, 269

▸▸

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet



Oikealta ohjattava auto.

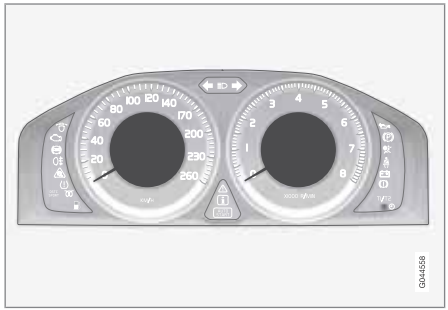
Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

	Toiminto	Sivu
1	Näyttö infotainment-järjestelmää ja valikkokäsittelyä varten	139, 218, 260
2	Virtalukko	76
3	START/STOPP ENGINE -painike	106
4	Vakionopeudensäädin	166, 170
5	Mittaristo	69, 73
6	Äänitorvi, turvatyyny	20, 82
7	Valikko-, ääni- ja puhelinohjaus	139, 220, 247, 260
8	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	92, 93
9	Oven avauskahva	–
10	Säädinpaneeli	55, 60, 94, 96

	Toiminto	Sivu
11	Valokatkaisin, polttoainesäiliön ja tavaratilan luukun avaaja	56, 83, 269
12	Istuimen säätö*	79
13	Seisontajarru	128
14	Ohjauspyörän säätö	82
15	Valikoiden ja ilmoitusten käsittely, suuntavalot, kauko-/lähivalot, ajotietokone	83, 86, 136, 161
16	Vaihteenvalitsin	112
17	Aktiivisen alustan säädin (Four-C)*	165
18	Ohjauspaneeli ilmastointilaitetta varten	150

	Toiminto	Sivu
19	Ohjauspaneeli infotainment-järjestelmää ja valikko-ohjausta varten	139, 219, 260
20	Varoitusvilkut	86
21	Konepellin avaaja	306

Infonäytöt

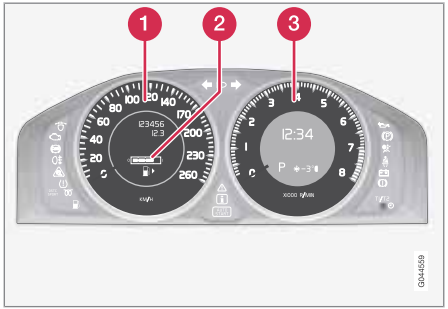


Infonäytöissä esitetään tietoja auton määrätyistä toiminnoista, esim. vakionopeudensäätimestä, ajotietokoneesta ja ilmoituksista. Tiedot esitetään tekstinä ja symboleina.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

Lisätietoja annetaan infonäyttöjä käyttävien toimintojen yhteydessä.

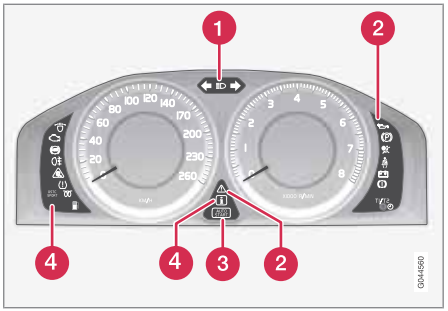
Mittarit



Mittariston mittarit.

1. Nopeusmittari
2. Polttoainemittari. Ks. myös ajotietokone, s. 161, ja tankkaus, s. 269.
3. Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.

Merkki-, info- ja varoitusvalot



Merkki- ja varoitussymbolit.

1. Kaukovalo- ja vilkkusymbolit
2. Merkki- ja varoitussymbolit[1]
3. Symboli DRIVe – Start/Stop*, katso sivu 118
4. Merkki- ja informaatiosymbolit

Toiminnan tarkastus

Kaikki merkki- ja varoitusvalot syttyvät avaimen asennossa **II** tai käynnistettäessä moottori. Kun moottori on käynnistetty, kaikkien symbolien pitää sammua, paitsi seisontajarrun. Se sammuu vasta, kun seisontajarru vapautetaan.

Jos moottori ei käynnisty tai jos toiminnan tarkastus tehdään avaimen asennossa **II**, kaikki symbolit sammuvat 5 sekunnin kuluttua, paitsi auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmän vikaa osoittava symboli ja liian matalaa öljynpainetta osoittava symboli.

Merkki- ja informaatiosymbolit

Symboli	Sisältö
	Vika ABL-järjestelmässä
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä
	Vika ABS-järjestelmässä
	Takasumuvalo päällä
	Vakautusjärjestelmä
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila
	Hehkutus (diesel)
	Säiliössä vähän polttoainetta

[1] Tiettyjen moottoriversioiden yhteydessä ei käytetä matalan öljynpaineen symbolia, vaan varoitus tapahtuu näyttötekstin avulla. Tietoa öljymäärän tarkistuksesta, katso sivu 307.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Symboli	Sisältö
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti
	Kaukovalot päällä
	Vasen vilkku
	Oikea vilkku
	DRIVe – Start/Stop (käynnistys/pysäytys)*

Vika ABL-järjestelmässä
Symboli palaa, jos ABL-toimintoon (Active Bending Lights) on syntynyt vika.

Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä
Jos symboli syttyy, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika ABS-järjestelmässä
Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
3. Jos symboli jää palamaan, ajakaa korjaamolle ABS-järjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Takasumuvalo päällä
Symboli palaa sumuvalon ollessa päällä. Sumuvaloja on vain yksi, ja se on asennettu kuljettajan puolelle.

Vakautusjärjestelmä
Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.

Vakautusjärjestelmä, Sport-tila
Sport-tila antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajokokemukseen. Järjestelmä tunnistaa tällöin, ovatko kaasupoljin, ohjauspyörän liikkeet ja kaarreajo aktiivisempia kuin normaalissa ajossa ja sallii silloin auton takapään hallitun luiston tiettyyn tasoon asti ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Hehkutus (diesel)
Symboli palaa, kun hehkutus on käynnissä. Hehkutus tapahtuu, kun lämpötila alittaa -2 °C. Kun symboli sammuu, auto voidaan käynnistää.

Säiliössä vähän polttoainetta
Kun symboli syttyy, polttoainemäärä säiliössä on pieni, lisätkää polttoainetta pikimmiten.

Informaatio, lukekaa näyttöteksti
Infosymboli syttyy yhdessä infonäytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Ilmoitusteksti sammutetaan **READ**-painikkeella, katso sivu 136, tai se häviää automaattisesti hetken kuluttua (aika vaihtelee riippuen osoitettavasta toiminnosta). Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

HUOM

Kun huoltoilmoitus esitetään, symboli ja ilmoitus sammutetaan **READ**-painikkeella, tai se sammuu automaattisesti hetken kuluttua.

Kaukovalot päällä
Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkun yhteydessä.

Vasen/oikea vilkku
Molemmat vilkkusymbolit vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

Merkki- ja varoitusvalot

Symboli	Sisältö
	Pieni öljynpaine[A]
	Seisontajarru kytkettynä
	Turvatyynyt – SRS
	Turvavyömuistutin
	Generaattori ei lataa
	Vika jarrujärjestelmässä
	Varoitus

[A] Tiettyjen moottoriversioiden yhteydessä ei käytetä matalan öljynpaineen symbolia. Varoitus tapahtuu näyttötekstin avulla, ks. sivut 307 ja 309.

Pieni öljynpaine

Jos symboli syttyy ajon aikana, moottorin öljypaine on liian pieni. Sammuttakaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisätkää tarvittaessa. Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Seisontajarru kytkettynä

Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Symboli vilkkuu kytkeytymisen aikana ja alkaa sitten palaa jatkuvasti.

Vilkkuva symboli tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa infonäytössä oleva ilmoitus.

Turvatyynyt – SRS

Jos symboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, vyölukossa, SRS-, SIPS- tai IC-järjestelmässä on havaittu vika. Ajakaa pikimmiten korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Turvavyömuistutin

Symboli palaa niin kauan kuin kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on kiinnittämättä tai takaistuimella matkustava on avannut turvavyön.

Generaattori ei lataa

Symboli syttyy ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika jarrujärjestelmässä

Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, katso sivu 311.

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, jarruvoiman jakoon on saattanut tulla vika.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
   - Jos molemmat symbolit sammuvat, voitte jatkaa ajoa.
   - Jos symbolit palavat edelleen, tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, katso sivu 311. Jos jarrunestesäiliön nestetaso on normaali ja symbolit palavat edelleen, voitte ajaa auton varovasti korjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

VAROITUS

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä.

Korjaamon pitää tarkastaa jarrunestehäviö, Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, on olemassa vaara, että auton takaosa joutuu luistoon voimakkaassa jarrutuksessa.

Varoitus

Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään informaationäytössä selventävä teksti. Symboli on näkyvissä, kunnes vika on korjattu, mutta teksti-ilmoitus voidaan poistaa **READ**-painikkeella, katso sivu 136. Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Toimenpide:

1. Pysäyttäkää turvalliseen paikkaan. Autolla ei saa ajaa edelleen.
2. Lukekaa viesti mittariston näytöstä. Tehkää näytössä esitettävän ilmoituksen mukainen toimenpide. Poistakaa ilmoitus **READ**-painikkeella.

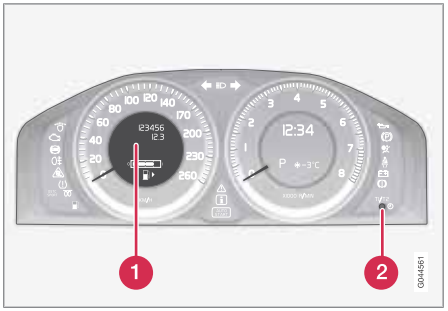
Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista, konepelti[2] tai tavaratilan luukku ei ole asianmukaisesti suljettu, syttyy info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän teksti-ilmoituksen kanssa mittaristossa. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi tai luukku.

Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h, infosymboli syttyy.

Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h, varoitussymboli syttyy.

Välimatkamittari



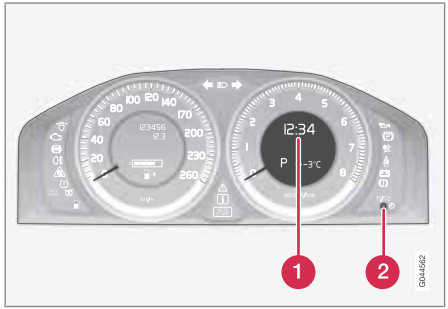
Välimatkamittari ja säädin.

1. Välimatkamittarin näyttö
2. Säädin vaihtamiseen välimatkamittareiden **T1** ja **T2** välillä sekä välimatkamittareiden nollaamiseen.

Mittareita käytetään lyhyiden matkojen mittaamiseen.

Yksi säätimen lyhyt painallus vaihtaa molempien välimatkamittareiden **T1** ja **T2** välillä. Pitkä painallus (yli 2 sekuntia) nollaa aktivoidun välimatkamittarin. Matkan pituus esitetään näytössä.

Kello



Kello ja asetussäädin.

1. Näyttö ajan esittämistä varten.
2. Säädin kellon asettamista varten.

Kääntäkää säädintä myötä-/vastapäivään kellon asettamiseksi aikaan. Kääntäkää ensin ääriasentoon ja sitten ääriasennon ohi/yli vielä

[2] Vain hälyttimellä* varustetut autot.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

n. 1 mm – "klik" kuuluu ja tuntuu nupissa. Jokaisella "klik"-äänellä askelletaan 1 minuutti. Muuttaminen nopeasti – pitäkää "klik-asennossa".

Ilmoituksen yhteydessä kello voidaan tilapäisesti korvata symbolilla, katso sivu 136.

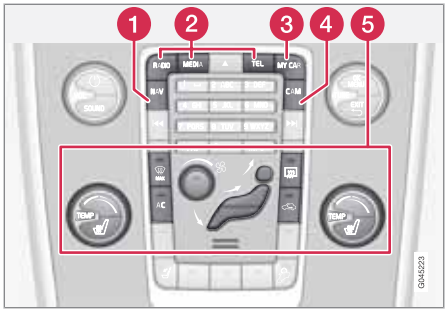
Kellon asettaminen valikkoryhmässä MY CAR

Edellä olevan manuaalisen/mekaanisen tavan lisäksi kello voidaan asettaa myös valikkoryhmässä **MY CAR**, lisätietoja katso sivu 139.

1. Hakekaa esiin **Asetukset** ➔ **Järjestelmävalinnat** ➔ **Aika**.
2. Kohdistin asettuu ensimmäisen ruudun päälle tuntiasetusta varten: Painakaa **OK** – ruutu aktivoituu.
3. Kääntäkää **TUNE**-säädintä oikean tunnin asettamiseksi ja painakaa **OK** – ruudun aktivointi poistuu.
4. Kääntäkää **TUNE** minuuttiasetusta (A) varten olevan ruudun merkitsemiseksi ja painakaa **OK** – ruutu aktivoituu.
5. Kääntäkää **TUNE**-säädintä oikean minuutin asettamiseksi ja painakaa **OK** – ruudun aktivointi poistuu.
6. Kääntäkää **TUNE**-säädintä **OK**-ruudun merkitsemiseksi ja painakaa **OK** – asetus on valmis.

Valikkovaihtoehdolla **Asetukset** ➔ **Järjestelmävalinnat** ➔ **Aikaformaatti** valitaan 24 tunnin tai 12 tunnin järjestelmä (AM/PM).

Yleistä



Ohjauspaneeli keskikonsolissa

1. Navigointi* - **NAV**, ks. erillistä käyttöohjekirjaa (Road and Traffic Information System - RTI).
2. Infotainment (**RADIO**, **MEDIA**, **TEL***), katso sivu 218.
3. Auton asetukset - **MY CAR**, katso sivu 139.
4. Pysäköintiapukamera - **CAM***, katso sivu 204.
5. Lämmitys ja ilmastointi, katso sivu 147.

Volvo Sensus on auton käyttöjärjestelmä, henkilökohtaisen Volvo-kokemuksenne perusta. Volvo Sensus yhdistää ja esittelee auton usean järjestelmän monia toimintoja keskikonsolin näytössä. Volvo Sensus -järjestelmällä autosta voidaan tehdä henkilökohtainen helppokäyttöisen käyttöliittymän avulla. Asetuksia voidaan tehdä Auton asetuksissa, Infotainment-järjestelmässä, Lämmityksessä ja ilmanvaihdossa jne.

Keskikonsolin painikkeilla ja säätimillä tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla* voidaan toimintoja aktivoida tai sulkea ja tehdä useita vaihtelevia asetuksia.

Painamalla **MY CAR** esitellään kaikki ajamiseen ja auton hallintaan liittyvät asetukset, esim. City Safety, Lukot ja hälytin, kellon asetus jne.

Painamalla **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** tai **CAM*** voidaan aktivoida muita järjestelmiä, esim. AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigointi* ja pysäköintiapukamera*.

Lisätietoja kaikista toiminnoista/järjestelmistä, ks. käyttöohjekirjan ko. osaa.

Avaimen asennot

Etäavaimen asettaminen paikalleen ja poistaminen

Virtalukko etäavain vedettynä ulos/painettuna sisään.

HUOM

Avaimettomalla* toiminnolla varustetuissa autoissa ei avainta tarvitse asettaa virtalukkoon, vaan sitä voidaan säilyttää esim. taskussa. Lisätietoja avaimettomista toiminnosta - katso sivu 50.

Asettakaa avain paikalleen

1. Pitäkää kiinni irrotettavalla avainliuskalla varustetusta etäavaimen päästä ja asettakaa avain virtalukkoon.
2. Painakaa sitten avain lukossa ääriasentoonsa.

TÄRKEÄÄ

Vieraat esineet virtalukossa voivat vaarantaa toiminnan tai tuhota lukon.

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - Pitäkää kiinni päästä, jossa irrotettava avainliuska on, katso sivu 46.

Ottakaa avain pois

- Tarttukaa etäavaimeen ja vetäkää se pois virtalukosta.

Toiminnot eri tasoilla

Jotta on mahdollista käyttää rajoitettua määrää toimintoja moottorin ollessa sammutettuna, voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa 3 eri tasolle (avainasennot) - **0**, **I** ja **II** - etäavaimella. Tämä käyttöohjekirja selostaa nämä tasot perusteellisesti nimellä "avainasennot".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin avainasennossa/kullakin tasolla.

Taso	Toiminnot
0	Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään. Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. Äänentoistolaitteistoa voidaan käyttää rajoitettu aika - katso sivu 217.
I	Kattoluukkua, ikkunannostimia, 12 V:n liitäntää matkustamossa, RTI:tä, puhelinta, tuuletuspuhallinta ja tuulilasinpyyhkimiä voidaan käyttää.
II	Valonheittimet sytytetään. Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintyynyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta moottorin käynnistämisen jälkeen. **Tämä avainasento kuluttaa paljon virtaa käynnistysakusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!**

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Avainasennon/taso valinta

Avaimen asento 0

- Avatkaa auton lukitus - tällöin auton sähköjärjestelmä on tasolla **0**.

Avaimen asento I

- Etäavaimen ollessa painettuna täysin virtalukkoon - Painakaa lyhyesti **START/ STOP ENGINE**.

HUOM

Tason **I** tai **II** saavuttamiseksi **ilman** moottorin käynnistystä - **älkää** painako jarru-/ kytkinpoljinta, kun nämä avainasennot valitaan.

Avaimen asento II

- Etäavaimen ollessa työnnettynä täysin virtalukkoon - Tehkää pitkä[1] painikkeen **START/STOP ENGINE** painallus.

Takaisin avaimen asentoon 0

- Takaisin avainasentoon **0** palaamiseksi asennosta **II** ja **I** - Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE**.

Äänentoistolaitteisto

Tietoja äänentoistolaitteiston toiminnasta etäavaimen ollessa poistettuna lukosta - katso sivu 217.

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Tietoja moottorin käynnistämisestä/pysäyttämisestä - katso sivu 106.

Hinaus

Tärkeitä tietoja etäavaimesta hinauksen yhteydessä - katso sivu 283.

[1] N. 2 sekuntia.

Istuimet

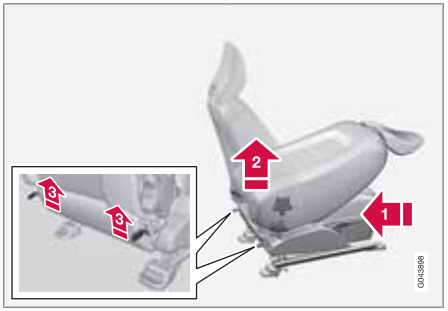
Etuistuimet

1. Ristiseläntuen muuttaminen, kääntäkää säätöpyörää[1].
2. Eteen-/taaksepäin, nostakaa kahvaa oikean etäisyyden säätämiseksi ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin lukkiutuu paikalleen, kun säätöä on muutettu.
3. Pumpatkaa ylös/alas istuintyynyn etureunan nostamiseksi/laskemiseksi*.
4. Kääntäkää säätöpyörää selkänojan kallistuksen säätämiseksi.
5. Pumpatkaa ylös/alas istuimen nostamiseksi/laskemiseksi.
6. Sähkökäyttöisen istuimen* käyttöpaneeli.

VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistautukaa henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen onnettomuuden yhteydessä, että istuin on lukittu.

Etuistuimen selkänojan kääntäminen



Etumatkustajan istuimen selkänoja voidaan kallistaa eteen pitkän tavaran kuormausta varten.

1. Työntäkää istuin mahdollisimman pitkälle taakse-/alaspäin.
2. Asettakaa selkänoja pystysuoraan asentoon.
3. Nostakaa selkänojan takapuolella olevia salpoja ja kääntäkää selkänojaa eteenpäin.
4. Työntäkää istuinta eteen siten, että niskatuki "lukkiutuu" hansikaslokeron alle.

Kääntäminen ylös tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

Tarttukaa selkänojaan ja varmistautukaa henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä, että se on kunnolla lukittu ylös kääntämisen jälkeen.

[1] Koskee myös sähkökäyttöistä istuinta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Sähkökäyttöinen istuin*

1. Istuintyynyn etureuna ylös/alas
2. Istuin eteen/taakse ja ylös/alas
3. Selkänojan kaltevuus

Sähkökäyttöisissä etuistuimissa on ylikuormitussuoja, joka laukeaa, jos jokin esine lukitsee istuimen. Jos näin tapahtuu, siirtykää avaimen asentoon **I** tai **0** ja odottakaa lyhyt hetki, ennen kuin käytätte istuinta uudelleen.

Vain yksi liike kerrallaan (eteen/taakse/ylös/alas) on mahdollinen.

Valmistelut

Istuimen säätö voidaan tehdä tietyn ajan sisällä sen jälkeen, kun oven lukitus on avattu etäavaimella, vaikka avain ei ole virtalukossa. Istuimen säätö tehdään normaalisti avaimen ollessa asennossa **I** ja se voidaan tehdä aina, kun moottori on käynnissä.

Muistitoiminnolla varustettu istuin*

Asetuksen tallentaminen

1. Muistipainike
2. Muistipainike
3. Muistipainike
4. Asetuksen tallennuspainike

1. Säätäkää istuin ja ulkoiset taustapeilit.
2. Pitäkää asetuksen tallennuspainiketta painettuna samalla, kun muistipainiketta painetaan.

Tallennetun asetuksen käyttäminen

Pitäkää jotain muistipainikkeista painettuna, kunnes istuin ja ulkoiset taustapeilit pysähtyvät. Jos painike vapautetaan, istuimen liike keskeytyy.

Avainmuisti* etäavaimessa[2]

Kuljettajan istuimen ja ulkotaustapeilien asennot[3] tallennetaan avainmuistiin, kun auto lukitaan etäavaimella.

Kun auton lukitus avataan samalla etäavaimella, jolla se lukittiin, ja kuljettajan ovi avataan,

[2] Avainmuisti avaimettoman käytön yhteydessä, katso sivu 52.
[3] Vain, jos autossa on sähkökäyttöinen istuin, joka on varustettu muistilla, ja sähköisesti sisään käännettävät taustapeilit.

Istuimet

kuljettajan istuin ja ulkoiset taustapeilit asettuvat automaattisesti asentoihin, jotka on tallennettu avainmuistiin.

HUOM

Istuin ja ulkoiset taustapeilit eivät liiku, jos ne jo ovat ko. asennossa.

Avainmuistia voidaan myös käyttää painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta, kun kuljettajan ovi on auki.

Avainmuisti voidaan aktivoida/sulkea valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Avainmuisti**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

HUOM

Jotta kuljettajan istuimen ja taustapeilien avainmuisti toimii useilla etäavaimilla, pitää avainmuisti aktivoida jokaiselle etäavaimelle.

Jokaisen etäavaimen pitää olla asetettuna virtalukkoon, kun avainmuisti aktivoidaan ko. etäavaimelle.

HUOM

Avainmuisti etäavaimissa ja istuimen kolme muistia ovat täysin riippumattomia toisistaan.

Hätäpysäytys

Jos istuin alkaa liikkua vahingossa, painakaa jotakin istuimen säätö- tai muistipainikkeista, niin istuin pysähtyy.

Uudelleenkäynnistys avainmuistiin tallennetun istuimen asennon saavuttamiseksi tehdään painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven on oltava tällöin auki.

VAROITUS

Puristumisvaara! Katsokaa, etteivät lapset leiki säätimillä. Tarkastakaa, ettei istuimen edessä, takana tai alla ole mitään säätöä tehtäessä. Varmistakaa, ettei kukaan takamatkustajista voi jäädä puristuksiin.

Sähkölämmitetyt istuimet

Sähkölämmitetyt istuimet, katso sivu 152.

Takaistuimet

Niskatuki keskipaikalla takana

Säätäkää niskatuki matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää koko pään takaosan. Työntäkää sitä ylöspäin tarvittaessa.

Tuen laskemiseksi takaisin alas pitää nuppia (sijoitettu selkänojan ja niskasuojan väliin keskelle, ks. kuvaa) painaa samalla, kun niskasuojaa painetaan alas.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen

TÄRKEÄÄ

Kun selkänoja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.

Selkänoja on kaksiosainen. Osat voidaan kääntää eteenpäin, yhdessä tai erikseen.

1. Vetäkää haluamastanne kahvasta. Ne ovat aivan luukun aukon sisäpuolella.
2. Kääntäkää selkänojaa eteenpäin.

Laskekaa keskimmäinen niskatuki täysin alas, jos selkänojan leveä osa käännetään.

HUOM

Kun selkänojat on käännetty, pitää niskasuojia siirtää hieman eteenpäin, etteivät ne ota kiinni istuintyynyyn.

VAROITUS

Tarttukaa selkänojiin ja varmistukaa siitä, että ne ovat lukittuneet moitteettomasti pystyyn nostamisen jälkeen, jotta mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa ei tapahdu loukkaantumisia.

Takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas sähköisesti*

1. Etäavaimen pitää olla asennossa **I** tai **II**.
2. Painakaa painiketta reunimmaisten takaniskatukien kääntämiseksi siten, että näkyvyys taaksepäin paranee.

VAROITUS

Älkää kääntäkö reunimmaisia niskatukia alas, jos jollain reunapaikalla on matkustaja.

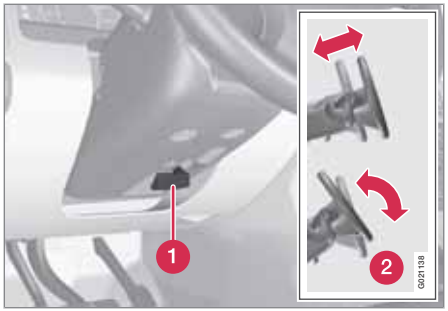
Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

VAROITUS

Niskatukien pitää olla lukittuina ylös kääntämisen jälkeen.

Ohjauspyörä

Säätö



Ohjauspyörän säätö.

1. Vipu - ohjauspyörän vapauttaminen
2. Ohjauspyörän mahdolliset asennot

Ohjauspyörää voidaan säätää korkeus- ja syvyyssuunnassa:

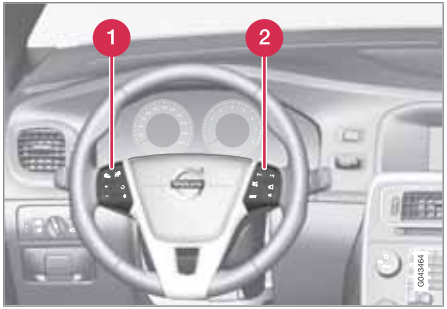
1. Vapauttakaa ohjauspyörä vetämällä vipua itseenne päin.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Painakaa vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

VAROITUS

Säätäkää ohjauspyörä ja kiinnittäkää se ennen liikkeellelähtöä.

Nopeudesta riippuvan ohjaustehostuksen* yhteydessä voidaan ohjauspyörön vastusta säätää, katso sivu 165.

Painikesarjat*



Painikesarjat ohjauspyörässä.

1. Vakionopeudensäädin, katso sivu 166

   Mukautuva nopeussäädin, katso sivu 170
2. Ääni- ja puhelinohjaus, katso sivu 220.

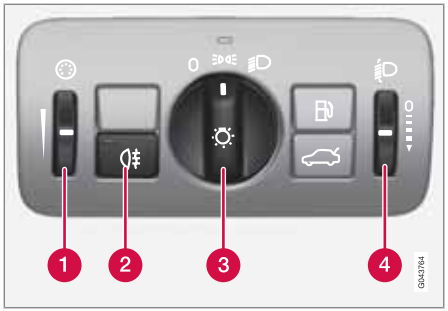
Äänitorvi

Äänitorvi.

Painakaa ohjauspyörän keskiötä äänimerkin antamiseksi.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Valokatkaisimet



Katsaus valokatkaisimiin.

1. Näyttö- ja mittaristovalaistuksen säätöpyörä
2. Takasumuvalo
3. Valokatkaisimet
4. Valojen korkeudensäädön säätöpyörä[1]

Mittaristovalaistus

Eri näyttö- ja mittaristovalaistus syttyy riippuen avaimen asennosta, katso sivu 76.

Näyttövalaistusta himmennetään automaattisesti pimeällä – herkkyys asetetaan säätöpyörällä.

Mittaristovalaistuksen voimakkuutta säädetään säätöpyörällä.

Valonheittimien korkeussuuntauksen säätö

Auton kuormitus muuttaa valonheittimien korkeussuuntausta, mikä voi johtaa vastaan tulevien ajoneuvojen häikäistymiseen. Välttäkää tätä säätämällä valojen korkeussuuntausta. Alentakaa valojen suuntausta, jos auto on raskaasti kuormattu.

1. Anna moottorin käydä tai pidä kaukoohjain asennossa **I**.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin valojen suuntauksen nostamiseksi/laskemiseksi.

Autoissa, joissa on Xenon-valonheittimet*, on automaattinen valojen korkeudensäätö, eikä niissä siksi ole säätöpyörää.

Kauko-/lähivalot

Valokatkaisin ja ohjauspylvään vipu.

1. Kaukovalovilkun asento
2. Kaukovalojen asento

[1] Ei ole Xenon-valonheittimillä* varustetuissa autoissa.

Valaistus

Tila	Sisältö
0	Automaattiset lähivalot. Kaukovalot ja kaukovalovilkku toimivat tässä tilassa[A]/Lähivalot sammutettu.
	seisontavalo
	Lähivalot. Kaukovalot ja kaukovalovilkku toimivat tässä tilassa.

A Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Kaukovalovilkku

Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti ohjauspyörää kohti kaukovalovilkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Lähivalot

Kun moottori käynnistetään, lähivalot aktivoituvat automaattisesti[2], jos valokatkaisin on asennossa 0. Tarvittaessa korjaamo voi poistaa tämän asennon lähivaloautomatiikan aktivoinnin. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Tilassa aktivoidaan lähivalot aina automaattisesti, kun moottori on käynnissä tai kauko-ohjain on asennossa **II**.

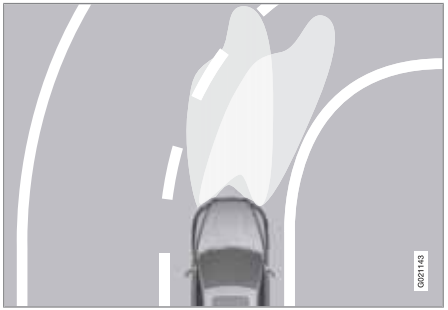
2 Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Kaukovalot

Kaukovalot voidaan aktivoida, kun valokatkaisin on asennossa 0 [2] tai . Kaukovalojen aktivointi/aktivoinnin poisto tehdään vetämällä ohjauspylvään vipua ohjauspyörää kohti ääriasentoon ja vapauttamalla se. Vaihtoehtoisesti voidaan kaukovalojen aktivointi poistaa vetämällä ohjauspylvään vipua kevyesti ohjauspyörää kohti.

Kaukovalojen ollessa aktivoituina symboli palaa mittaristossa.

Aktiiviset Xenon-valonheittimet - ABL*



Valokuvio toiminnon ollessa aktivoimaton (vasen) ja aktivoitu (oikea).

Jos auto on varustettu aktiivisilla Xenon-valonheittimillä (Active Bending Lights - ABL), valonheittimien valokeilat seuraavat ohjauspyörän liikettä mahdollisimman tehokkaan valaistuksen antamiseksi kaarteissa ja risteyksissä, ja siten myös turvallisuuden lisäämiseksi.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä auto. Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli mittaristossa samalla, kun infonäyttö esittää selittävän tekstin ja lisäksi palavan symbolin.

Symboli	Näyttö	Sisältö
	Ajovalovika Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Toiminto on aktiivinen vain hämärässä tai pimeässä, ja vain auton liikkuessa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

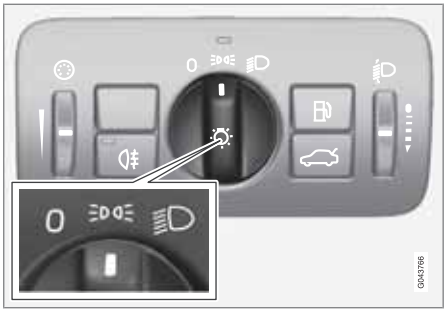
Toiminto[3] voidaan poistaa käytöstä/aktivoida valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **S60-autoni ➔ Aktiiviset kaarrevalot** tai kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Valosäädöt ➔ Aktiiviset kaarrevalot**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

Valokuvion säätö, katso sivu 88.

Lisävalot*

Jos autossa on lisävalot, kuljettaja voi valikkojärjestelmässä **MY CAR** valita, pitääkö niiden olla sammutettuina vai syttyä/sammua samanaikaisesti kaukovalojen[4] kanssa, katso sivu 141.

seisontavalo



Valokatkaisin seisontavalojen asennossa.

Kääntäkää valokatkaisin keskiasentoon (numerokilven valaistus syttyy samalla).

Kun ulkona on pimeää ja tavaratilan luukku avataan, takaseisontavalot syttyvät takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta valokatkaisimen tai virtalukon asennosta.

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa. Tietoja hätäjarruvaloista ja automaattisista varoitusvilkuista, katso sivu 126.

Takasumuvalo

Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo muodostuu yhdestä polttimosta takana, ja se voidaan sytyttää vain yhdessä kauko-/lähivalojen kanssa.

Painakaa painiketta valojen kytkemiseksi päälle/pois. Takasumuvalon merkkivalo mittaristossa ja painikkeessa oleva valo palavat, kun takasumuvalo on sytytetty.

[3] Aktivoitu toimitettaessa tehtaalta.
[4] Korjaamon pitää yhdistää lisävalot sähköjärjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Valaistus

Takasumuvalo sammuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan.

HUOM

Takasumuvalon käyttöä koskevat määräykset vaihtelevat maittain.

Varoitusvilkut

Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi. Molemmat vilkkusymbolit mittaristossa vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Varoitusvilkut aktivoidaan automaattisesti, kun autoa jarrutetaan niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot aktivoituvat ja nopeus alittaa 30 km/h. Ne pysyvät aktiivisina, kun on pysähdytty, ja sammuvat automaattisesti, kun lähdetään jälleen liikkeelle, tai jos painiketta painetaan. Lisätietoja hätäjarruvaloista ja automaattisista varoitusvilkuista, katso sivu 126.

Suuntavalot/vilkut

Suuntavalot/vilkut.

Lyhyt vilkutusjakso

1 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Valosäädöt ➔ Suuntavilkku kolme kertaa**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

Jatkuva vilkutusjakso

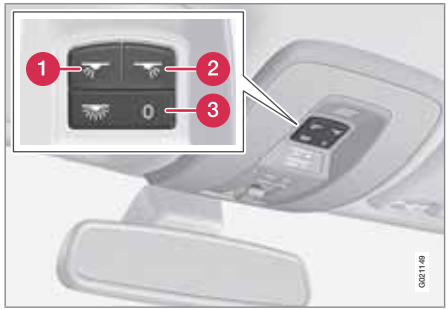
2 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

Vipu jää asentoonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

Vilkkusymbolit

Vilkkusymbolit, katso sivu 70.

Valaistus matkustamossa



Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistusta varten.

1. Lukuvalo, vasen puoli
2. Lukuvalo, oikea puoli
3. Matkustamovalaistus

Valaistus

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti 30 minuutin kuluessa siitä, kun:

- moottori on sammutettu ja etäavain on asennossa **0**
- auton lukitus on avattu, mutta moottoria ei ole käynnistetty.

Kattovalaistus edessä

Lukuvalot edessä sytytetään tai sammutetaan painamalla ko. painiketta kattokonsolissa.

Taempi kattovalaistus

Taempi kattovalaistus.

Valot sytytetään tai sammutetaan ko. painiketta painamalla.

Autoonnousuvalot

Autoonnousuvalot (ja matkustamovalaistus) syttyvät ja sammuvat, kun jokin sivuovi avataan tai suljetaan, katso sivu 83

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Meikkipeili

Meikkipeilin valaistus, katso sivu 213, syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Valaistusautomatiikka

Matkustamovalaistuksen painikkeella voidaan valita matkustamon valaistukselle kolme tilaa:

- **Pois** - oikea puoli painettuna sisään, valaistusautomatiikan aktivointi on poistettu.
- **Neutraaliasento** – valaistusautomatiikka on aktivoitu.
- **Päällä** - vasen puoli painettuna sisään, matkustamon valaistus palaa.

Neutraalitila

Kun painike on neutraaliasennossa, matkustamon valaistus syttyy ja sammuu automaattisesti seuraavan mukaisesti.

Matkustamon valaistus syttyy ja jää palamaan 30 sekunniksi, jos:

- auton lukitus avataan avaimella tai kaukoohjaimella, ks. sivut 43 tai 46
- moottori on sammutettu ja etäavain on asennossa **0**.

Matkustamon valaistus sammuu, kun:

- moottori käynnistyy
- auto lukitaan.

Valaistus syttyy ja jää palamaan kahdeksi minuutiksi, jos jokin ovi on auki.

Jos jokin valaistus sytytetään manuaalisesti ja auto lukitaan, valaistus sammuu automaattisesti kahden minuutin kuluttua.

Mukavuusvalaistus

Kun tavallinen matkustamovalaistus on sammunut ja moottori käy, muutamia valodiodeita palaa mm. kattovalaistuksessa heikon valon antamiseksi ja mukavuuden lisäämiseksi ajon aikana. Tämä valaistus sammuu hetki tavallisen matkustamovalaistuksen jälkeen, kun auto lukitaan.

Valaistus

Paluuvalaistuksen kesto

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

1. Poistakaa kauko-ohjain virtalukosta.
2. Vetäkää ohjauspylvään vasen vipu ääriasentoon ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se. Toiminto aktivoidaan samalla tavalla kuin kaukovalovilkku, katso sivu 83.
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.

Toiminnon aktivoituessa lähivalot, seisontavalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoonnousuvalot palavat.

Aika, jonka saattovalaistus palaa, voidaan säätää valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Valosäädöt ➔ Saattovalon kesto**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

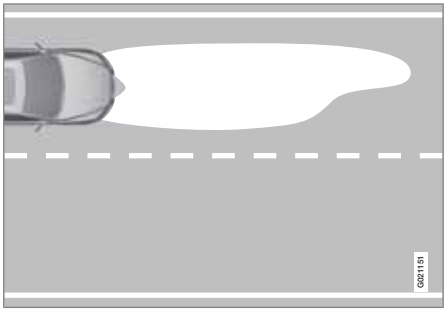
Lähestymisvalaist. kesto

Turvavalaistus sytytetään kauko-ohjaimella, katso sivu 43, ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.

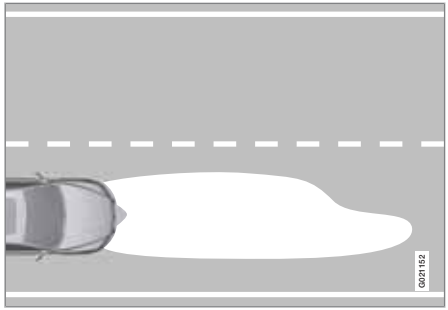
Kun toiminto aktivoidaan kauko-ohjaimella, seisontavalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoonnousuvalot palavat.

Aika, jonka turvavalaistus palaa, voidaan säätää valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Valosäädöt ➔ Autom. valaistus**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

Valokuvion sovitus



Valokuvio vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



Valokuvio oikeanpuoleisessa liikenteessä.

Jotta vastaantulevaa liikennettä ei häikäistäisi, valonheittimien valokuvio voidaan säätää oikean- tai vasemmanpuoleista liikennettä varten. Oikea valokuvio valaisee tehokkaammin myös pientareen.

Aktiiviset Xenon-valonheittimet*

Auton pitää seistä paikallaan ja moottorin olla joutokäynnillä, kun valokuvio vaihdetaan oikean- ja vasemmanpuoleisen liikenteen kesken.

1. Siirtykää valikkojärjestelmään **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Valosäädöt**.
2. Valitkaa väliltä **Tilapäinen oik. liikenne** ja **Tilapäinen vas. liikenne**.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Halogeenivalonheittimet
Halogeenivalonheittimissä valokuvio säädetään peittämällä valonheittimen lasia. Valokuviosta tulee hieman huonompi.

Valonheittimien peittäminen

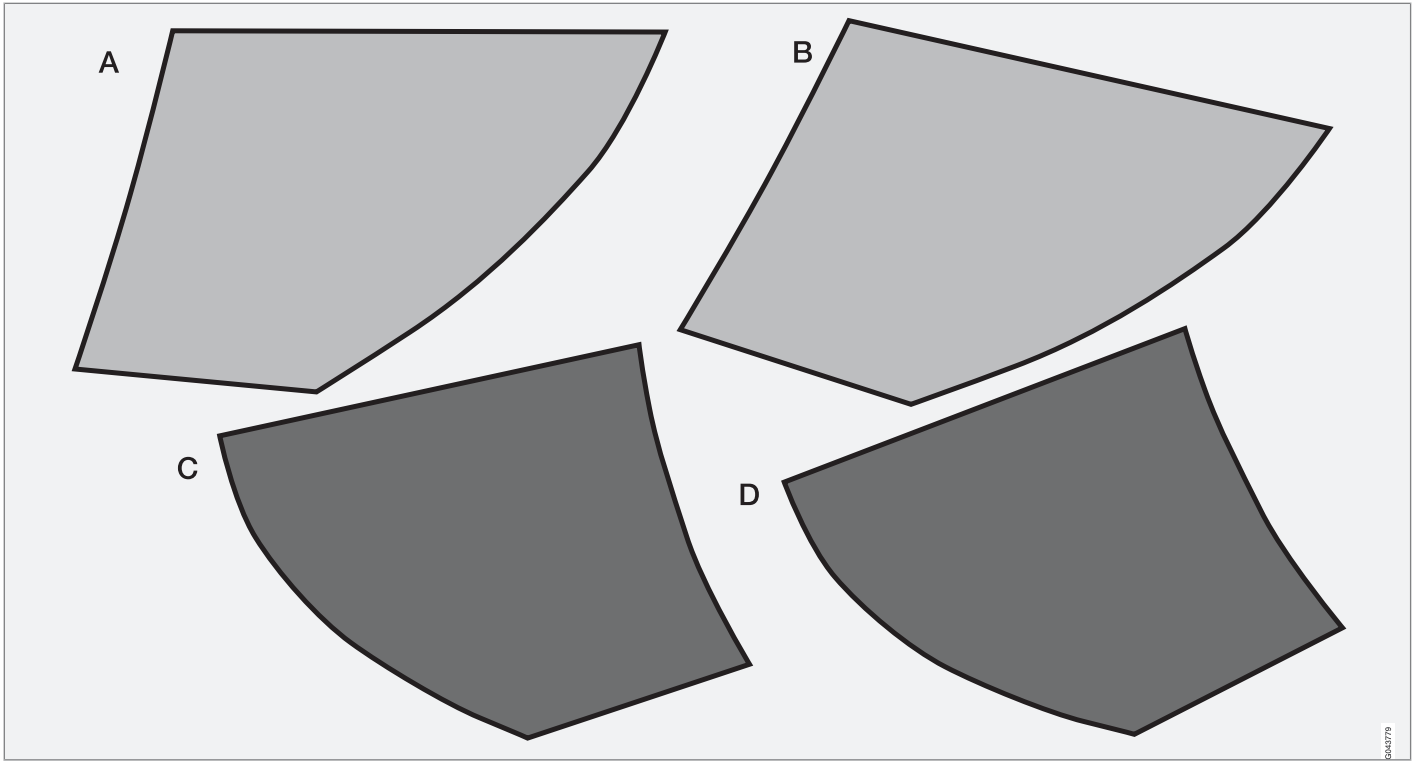
1. Kopioikaa mallit A ja B vasemmalta ohjattavalle autolle tai C ja D oikealta ohjattavalla autolle mittakaavassa 1:1, katso sivu 91:
   - A = LHD oikea (vasemmalta ohjattava, oikea lasi)
   - B = LHD vasen (vasemmalta ohjattava, vasen lasi)
   - C = RHD oikea (oikealta ohjattava, oikea lasi)
   - D = RHD vasen (oikealta ohjattava, vasen lasi)
2. Siirrä mallit itsetarttuvalle, vedenkestävälle materiaalille ja leikkaa irti.
3. Asettakaa itsetarttuvat mallit oikealle etäisyydelle valonheittimien lasin reunasta kuvan avulla, katso sivu 90, ja seuraavan luettelon mittojen avulla:
   - Malli A: vaakasuora linja n. 80 mm, pystysuora linja n. 20 mm
   - Malli B: vaakasuora linja n. 80 mm, pystysuora linja n. 4 mm
   - Malli C: vaakasuora linja n. 120 mm, pystysuora linja n. 4 mm
   - Malli D: vaakasuora linja n. 85 mm, pystysuora linja n. 15 mm

Valaistus

Mallien sijoitus

Ylempi rivi: vasemmalta ohjattava auto, mallit A ja B. Alempi rivi: oikealta ohjattava auto, mallit C ja D.

Mallit halogeenivalonheittimiin



Pyyhkimet ja huuhtelulaite

Tuulilasinpyyhkimet[1]

Tuulilasinpyyhkimet ja tuulilasin huuhtelulaitteet.

1. Sadetunnistin, päällä/pois
2. Säätöpyörä, herkkyys/taajuus

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta

0 Siirtäkää vipu asentoon **0** tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

Yksi pyyhkäisy

Siirtäkää vipua ylöspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tihkupyyhintä

INT Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksikköä kohti säätöpyörällä, kun jaksopyyhintä on valittuna.

Jatkuva pyyhintä

Pyyhkimet pyyhkivät normaalilla nopeudella.

Pyyhkimet pyyhkivät suurella nopeudella.

TÄRKEÄÄ

Ennen pyyhkimen aktivointia talvella - varmistakaa, etteivät pyyhinsulat ole jäätyneet kiinni ja että lumi tai jää on kaavittu pois tuulilasilta.

TÄRKEÄÄ

Käyttäkää runsaasti huuhtelunestettä pyyhkimien pyyhkiessä tuulilasia. Tuulilasin tulee olla märkä pyyhkimien toimiessa.

Pyyhinsulkien huoltoasento

Puhdistettaessa tuulilasi/pyyhinsulat ja vaihdettaessa pyyhinsulat katso sivu 319 ja 338.

Sadetunnistin*

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä muutetaan säätöpyörällä.

Kun sadetunnistin on aktivoitu, painikkeessa oleva valo palaa ja sadetunnistimen symboli esitetään mittariston oikeanpuoleisessa näytössä.

Aktivointi ja herkkyyden säätö

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai etäavaimen asennossa **I** tai **II** samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vivun pitää olla asennossa **0** tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

Aktivoikaa sadetunnistin painamalla painiketta . Pyyhkimet tekevät pyyhkäisyliikkeen.

Jos vipua siirretään ylöspäin, pyyhkimet tekevät ylimääräisen liikkeen.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. (Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.)

Aktivoinnin poistaminen

Sulkekaa sadetunnistin painamalla painiketta tai siirtäkää vipua alaspäin toiselle pyyhinohjelmalle.

Sadetunnistin sulkeutuu automaattisesti, kun etäavain poistetaan virtalukosta tai viisi minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

[1] Pyyhinsulkien vaihto katso sivu 319, pyyhinsulkien huoltoasento katso sivu 319 ja huuhtelunesteen täyttö katso sivu 320.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

TÄRKEÄÄ

Tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua automaattipesun yhteydessä. Sulkekaa sadetunnistin auton ollessa käynnissä tai etäavaimen asennossa **I** tai **II**. Symboli mittaristossa ja valo painikkeessa sammuvat.

Valonheittimien ja lasien huuhtelu

Huuhtelutoiminto.

Tuulilasin huuhtelu

Siirtäkää vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.

Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpyyhkimet tekevät muutamia ylimääräisiä pyyhkäisyjä ja valonheittimet huuhdellaan.

Lämmitetyt huuhtelusuuttimet*

Huuhtelusuuttimia lämmitetään automaattisesti kylmässä säässä, jotta estetään huuhtelunesteen jäätyminen kiinni.

Ajovalojen suurpainehuuhtelu*

Valonheittimien suurpainehuuhtelu kuluttaa paljon huuhtelunestettä. Nesteen säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti tuulilasin joka viidennen huuhtelun yhteydessä.

Ikkunat ja taustapeilit

Yleistä

Laminoitu lasi

Lasi on vahvistettu, mikä antaa paremman murtosuojan ja paremman äänieristyksen matkustamoon. Tuulilasi ja sivuikkunat* on laminoitu.

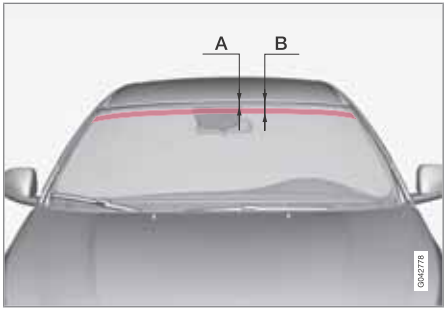
Vettä ja likaa hylkivä pintakerros*

Ikkunat on käsitelty pintakerroksella, joka parantaa näkyvyyttä vaikeissa sääolosuhteissa. Hoito, katso sivu 339.

TÄRKEÄÄ

Älkää käyttäkö metallista jääkaavinta jään poistamiseen ikkunoista. Käyttäkää sähkölämmitystä jään poistamiseen peileistä, katso sivu 97.

Lämpöä heijastava tuulilasi*



Alue, jolla IP-kalvoa ei ole käytetty.

	Mitat
A	40 mm
B	80 mm

Tuulilasi on varustettu lämpöä heijastavalla kalvolla (IP), joka vähentää auringon lämpösäteilyä matkustamossa.

Elektronisen varusteen, esim. lähetinvastaanottimen, sijainti lämpöä heijastavalla kalvolla varustetun lasipinnan takana voi vaikuttaa sen toimintaan ja suorituskykyyn haitallisesti.

Jos elektronisen varusteen toiminnan pitää olla optimaalista, tämä tulee sijoittaa tuulilasin sille osalle, jolta lämpöä heijastava kalvo puuttuu (ks. merkittyä aluetta yllä olevassa kuvassa).

Ikkunannostimet

Säädinpaneeli kuljettajan ovessa.

1. Ovien* ja takaikkunoiden sähköinen avaussalpa, katso sivu 60.
2. Säätimet, takaikkunat
3. Säätimet, etuikkunat

VAROITUS

Tarkistakaa, ettei kukaan matkustajista jää puristuksiin, kun ikkunat suljetaan kuljettajan ovesta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

VAROITUS

Tarkistakaa, etteivät lapset tai muut matkustajat jää puristuksiin, jos ikkunat suljetaan, myös kauko-ohjainta käytettäessä.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia - muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimilta valitsemalla avainasento **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaanne, kun autosta poistutaan. Tietoja avainasennoista - katso sivu 77.

Käyttö

Ikkunannostimien käyttö.

1. Käyttö ilman automatiikkaa
2. Käyttö automatiikalla

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneeleilla voidaan käyttää vain ko. ikkunannostinta. Vain yhtä säädinpaneelia kerrallaan voidaan käyttää.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, avainasennon pitää olla vähintään **I** - katso sivu 76. Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutamia minuutteja etäavaimen poistamisen jälkeen - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen.

Ikkunoiden sulkeminen keskeytyy ja ikkuna avataan, jos jokin estää sen liikkeen. On mahdollista ohittaa puristumissuoja, kun sulkeminen on keskeytynyt esim. jäänmuodostuksen yhteydessä. Kahden peräkkäisen keskeytyneen sulkemisen jälkeen puristumissuoja ohitetaan ja automaattinen toiminto suljetaan lyhyeksi ajaksi, nyt sulkeminen voidaan tehdä pitämällä painiketta jatkuvasti nostettuna.

HUOM

Eräs tapa vähentää sykkivää tuuliääntä takaikkunoiden ollessa auki on avata myös etuikkunoita hieman.

Käyttö ilman automatiikkaa

Siirtäkää jotain säädintä kevyesti ylös-/alaspäin. Ikkunannostimet käyvät ylös/alas niin kauan kuin säädintä pidetään tässä asennossa.

Käyttö automatiikalla

Siirtäkää jokin säätimistä ylös-/alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Käyttö etäavaimella ja keskuslukituksella

Etäavaimella ulkopuolelta tai sisäpuolelta keskuslukituksella tapahtuva sähkökäyttöisten ikkunannostimien käyttö, ks. sivuja 44 ja 55

Asettaminen uudelleen

Jos akku on kytketty irti, pitää automaattinen avaamistoiminto asettaa uudelleen, jotta se toimii oikein.

1. Vetäkää painikkeen etuosaa kevyesti ylöspäin ikkunan nostamiseksi ääriasentoonsa ja pitäkää painike tässä asennossa sekunnin ajan.
2. Päästäkää painike hetkeksi.
3. Vetäkää painikkeen etuosa jälleen ylös yhdeksi sekunniksi.

VAROITUS

Uudelleenasetus pitää tehdä, jotta puristumissuoja toimii.

Ikkunat ja taustapeilit

Aurinkoverho*

Aurinkoverho on rakennettu takaikkunan hyllyn yhteyteen.

– Vetäkää aurinkoverho ylös ja pujottakaa se kiinni kattokiinnittimiin verhon kahden koukun avulla.
  > Verhon jousivoima saa aikaan sen, että koukut jäävät riippumaan.

Kun aurinkoverhoa ei käytetä - pujottakaa se irti, pitäkää siitä kiinni ja antakaa verhon kelautua hitaasti sisään.

Ulkotaustapeilit

Säätimet, ulkotaustapeilit.

Säätö

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeilin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.
2. Säätäkää asento keskellä olevalla säätövivulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

VAROITUS

Kuljettajan puoleinen peili on laajakulmatyyppinen, jotta se antaa hyvän yleiskuvan. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Asennon tallentaminen[1]

Taustapeilien asennot tallennetaan avainmuistiin, kun auto lukitaan kauko-ohjaimella. Kun auton lukitus avataan samalla kauko-ohjaimella, taustapeilit asettuvat tallennettuihin asentoihin, kun kuljettajan ovi avataan.

Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Avainmuisti ➔ Henkilökohtaiset asetukset avainmuistissa**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

Taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä[1]

Taustapeili voidaan kääntää kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään.

– Kytkekää peruutusvaihde ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Kun peruutusvaihde kytketään pois, peruutuspeili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa n. 10 sekunnin kuluttua, tai aikaisemmin painamalla painiketta **L** tai **R**.

Automaattinen taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä[1]

Kun peruutusvaihde kytketään, taustapeili käännetään automaattisesti kulmaan alas, jotta

[1] Vain yhdessä muistilla varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa, katso sivu 79.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään. Kun peruutusvaihde kytketään pois, taustapeili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa hetken kuluttua.

Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Ulkopeilien asetukset ➔ Kallista vasenta peiliä** tai **Kallista oikeaa peiliä**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä[1]

Kun auto lukitaan/lukitus avataan kauko-ohjaimella, käännetään taustapeilit automaattisesti sisään/ulos.

Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Ulkopeilien asetukset ➔ Käännä peilit sisään**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen vaikutuksen johdosta asentoaan muuttaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti normaaliasentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen toimisi oikein:

1. Kääntäkää peilit sisään painikkeilla **L** ja **R**.
2. Kääntäkää ne takaisin ulos painikkeilla **L** ja **R**.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit on asetettu uudelleen neutraalitilaan.

Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit*

Pysäköintiä/ahtaisiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään:

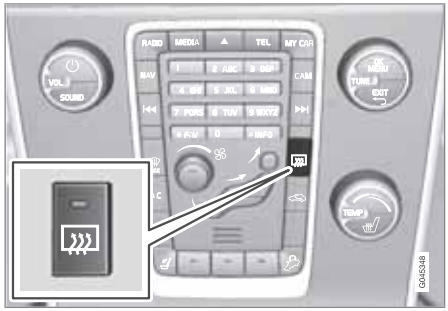
1. Painakaa painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti (avainasennon pitää olla vähintään **I**).
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyyn asentoon.

Lähestymisvalaistuksen kesto ja saattovalo

Taustapeileissä oleva valo syttyy, kun turvavalaistus tai saattovalot on valittu, katso sivu 88.

Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkotaustapeilit



Lämmitystä käytetään jään ja huurun poistamiseen takalasista ja ulkotaustapeileistä.

Painikkeen painaminen käynnistää lämmityksen. Painikkeessa oleva valo osoittaa, että toiminto on aktiivinen. Kytkekää lämmitys pois heti, kun jää/huuru on hävinnyt, ettei akkua kuormiteta tarpeettoman paljon. Lämmitys sulkeutuu kuitenkin automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Takalasin huuru/jää poistetaan automaattisesti, jos auto käynnistetään matalammassa ulkolämpötilassa kuin +9 °C. Automaattinen sulatus voidaan valita valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔**

[1] Vain yhdessä muistilla varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa, katso sivu 79.

Ikkunat ja taustapeilit

Ilmastointiasetukset ➔ Autom. takalasin lämmitys. Valitkaa joko **Päälle** tai **Pois**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

Sisätaustapeili

1 Himmennyksen säädin

Manuaalinen himmennys
Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeilistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmentäkää himmennyssäätimellä, kun takana olevien valot häiritsevät:

1. Himmentäkää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasin suuntaan.

Automaattinen himmennys*
Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeili himmenee automaattisesti. Säädintä ei ole automaattisesti himmenevissä peileissä.

Kompassi* voidaan valita vain automaattisella himmennyksellä varustettuihin taustapeileihin, katso sivu 99.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Kompassi*

Käsittely

Kompassilla varustettu taustapeili.

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan auton keula osoittaa. Kahdeksan eri suuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Kompassi aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään, tai avaimen ollessa asennossa **II**, katso sivu 76. Kompassin sulkemiseksi/aktivoimiseksi käyttäkää esim. paperiliitintä ja painakaa taustapeilin alasivulla olevaa painiketta.

Kalibrointi

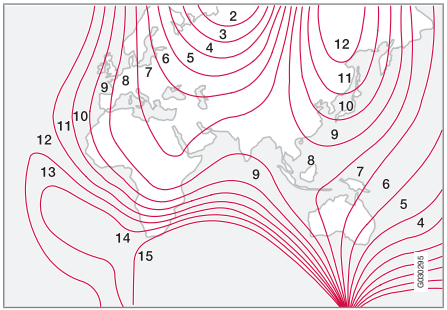
Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi on asetettu sille maantieteelliselle alueelle, jolla auto oli luovutushetkellä. Kompassi on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen verran.

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää moottori.

HUOM

Jotta kalibrointi onnistuu, sammuttakaa kaikki sähköiset varusteet (ilmastointi, pyyhkimet jne.) ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

3. Painakaa taustapeilin alapinnan painiketta n. 6 sekuntia (käyttäkää esim. paperiliitintä), kunnes merkki **C** näytetään.



Magneettiset vyöhykkeet.

4. Painakaa taustapeilin alapinnan painiketta n. 3 sekuntia. Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.
5. Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluamanne magneettinen vyöhyke (**1–15**) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.
6. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**.
7. Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km/h:n ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.
8. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Sähkökäyttöinen kattoluukku*

Yleistä

Kattoluukun käyttösäädin on sijoitettu kattoon. Kattoluukku voidaan avata pystysuoraan takareunasta tai vaakasuoraan. Avaimen asennon pitää olla **I** tai **II**, jotta kattoluukku voidaan avata.

Vaakasuora avaaminen

Vaakasuora avaaminen, taakse-/eteenpäin.

1. Avaaminen, automaattinen
2. Avaaminen, manuaalinen
3. Sulkeminen, manuaalinen
4. Sulkeminen, automaattinen

Avaaminen

Kattoluukun avaamiseksi kokonaan vetäkää säädin taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.

Avatkaa manuaalisesti vetämällä säädintä taaksepäin painokohtaan. Luukku liikkuu kohti täysin auki -asentoa niin kauan kuin painiketta pidetään painettuna.

Sulkeminen

Sulkekaa manuaalisesti painamalla säädintä eteenpäin manuaalisen sulkemisen painokohtaan. Luukku liikkuu kohti kiinni -asentoa niin kauan kuin painiketta pidetään painettuna.

VAROITUS

Puristumisvaara suljettaessa kattoluukku. Kattoluukun puristumissuoja toimii vain automaattisen sulkemisen yhteydessä, ei manuaalisen.

Sulkekaa automaattisesti painamalla säädin automaattisen sulkemisen asentoon ja vapauttakaa.

Virransyöttö kattoluukulle katkaistaan valitsemalla avainasento **0** ja poistamalla etäavain virtalukosta.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia:

Muistakaa aina katkaista kattoluukun virta valitsemalla avainasento **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaanne, kun autosta poistutaan. Tietoja avainasennoista - katso sivu 77.

Pystysuora avaaminen

Pystysuora avaaminen, ylös takareunasta.

1. Avatkaa painamalla säätimen takareunaa ylöspäin.
2. Sulkekaa vetämällä säätimen takareunaa alaspäin.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Sulkeminen etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella

Lukkonupin pitkällä painalluksella suljetaan kattoluukku ja kaikki ikkunat, ks. sivut 43 ja 55. Ovet ja tavaratilan luukku lukitaan. Jos sulkeutuminen pitää keskeyttää, painakaa lukituspainiketta uudelleen.

VAROITUS

Jos kattoluukku suljetaan kauko-ohjaimella, tarkastakaa, ettei kukaan jää puristuksiin.

Aurinkosuojus

Kattoluukkuun kuuluu sisäinen, manuaalisesti siirrettävä aurinkosuojus. Kun kattoluukku avataan, aurinkosuojus siirtyy automaattisesti taaksepäin. Tarttukaa kahvaan ja työntäkää suojusta eteenpäin sen sulkemiseksi.

Puristumissuoja

Kattoluukussa on puristumissuojus, joka laukeaa automaattisen sulkemisen yhteydessä, jos jokin esine salpaa luukun. Eston yhteydessä kattoluukku pysähtyy ja avautuu sen jälkeen automaattisesti viimeisimpään aukioloasentoon.

Ilmanohjain

Kattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös kattoluukun ollessa auki.

Alcoguard*

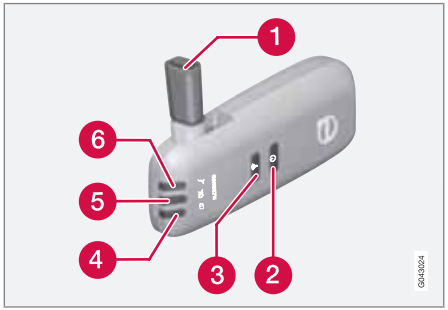
Yleistä alkolukosta

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla. Ennen kuin moottorin käynnistäminen on mahdollista, pitää kuljettajan tehdä puhalluskoe, joka varmistaa, ettei tämä ole alkoholin vaikutuksen alainen. Alkolukko kalibroidaan ko. markkina-alueen autolla ajon laillisen raja-arvon mukaisesti.

VAROITUS

Alkolukko on apuväline eikä vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

Toiminnot



1. Suutin puhalluskoetta varten.
2. Katkaisin.
3. Lähetinpainike.
4. Akun tilaa osoittava valo.
5. Puhalluskokeen tuloksen valo.
6. Valo osoittaa valmiuden puhalluskokeeseen.

Käsittely

Akku

Alkolukon merkkivalo (4) näyttää akun tilan:

Merkkivalo (4)	Akun tila
Vilkkuva vihreä	Lataus käynnissä
Vihreä	Täyteen ladattu
Keltainen	Puoliksi ladattu
Punainen	Tyhjä - asettakaa laturi pitimeen tai kytkekää virransyöttöjohdin käsinekotelosta.

HUOM

Pitäkää alkolukkoa pidikkeessään. Tällöin sisäinen akku pysyy täyteen ladattuna ja alkolukko aktivoituu automaattisesti, kun auto avataan.

Ennen moottorin käynnistystä

Alkolukko aktivoidaan automaattisesti ja saatetaan käyttövalmiiksi, kun auto avataan.

1. Kun merkkivalo (6) palaa vihreänä, alkolukko on valmis käytettäväksi.
2. Ottakaa alkolukko pitimestään. Jos alkolukko on auton ulkopuolella avattaessa lukitus, pitää se ensin aktivoida katkaisimella (2).
3. Kääntäkää suutin (1) ylös, vetäkää syvään henkeä ja puhaltakaa tasaisesti, kunnes kuuluu "klik"-ääni n. 5 sekunnin kuluttua. Tulokseksi saadaan yksi vaihtoehdoista seuraavassa taulukossa **Tulos suoritetun puhalluskokeen jälkeen**.
4. Jos mitään ilmoitusta ei näytetä, siirto autoon on voinut epäonnistua - painakaa tällöin painiketta (3) tuloksen lähettämiseksi autoon manuaalisesti.
5. Kääntäkää suutin alas ja asettakaa alkolukko pitimeensä.
6. Käynnistäkää moottori hyväksytyn puhalluskokeen jälkeen 5 minuutin kuluessa - muussa tapauksessa se pitää tehdä uudelleen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Tulos suoritetun puhalluskokeen jälkeen

Merkkivalo (5) + Näyttöteksti	Sisältö
Vihreä valo + **Alcoguard Hyväksytty testi**	Käynnistäkää moottori - ei mitattua alkoholipitoisuutta.
Keltainen valo + **Alcoguard Hyväksytty testi**	Moottorin käynnistäminen mahdollista - mitattu alkoholipitoisuus on yli 0,1 promillea, mutta alle voimassa olevan raja-arvon[A].
Punainen valo + **Ei hyväks. testi Odota 1 minuutti**	Moottorin käynnistäminen ei mahdollista - mitattu alkoholipitoisuus on yli voimassa olevan raja-arvon[A].

[A] Raja-arvo vaihtelee maittain, selvittäkää mikä on voimassa. Katsokaa myös osaa Yleistä alkolukosta sivulla 102

HUOM

Ajon päättymisen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin aikana tarvitsematta tehdä uutta puhalluskoetta.

Muistettavaa

Ennen puhalluskoetta

Oikean toiminnan ja mahdollisimman tarkan mittaustuloksen saamiseksi:

- Välttäkää syömistä ja juomista n. 5 minuuttia ennen puhalluskoetta.
- Välttäkää voimakasta tuulilasin huuhtelua - huuhtelunesteen alkoholi voi aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen.

Kuljettajan vaihto

Jotta varmistetaan, että uusi puhalluskoe tehdään vaihdettaessa kuljettajaa - pitäkää katkaisinta (2) ja lähetyspainiketta (3) painettuina samanaikaisesti n. 3 sekuntia. Tällöin auto menee käynnistyksenestotilaan ja ennen moottorin käynnistämistä vaaditaan uusi, hyväksytty puhalluskoe.

Kalibrointi ja huolto

Alkolukko pitää tarkastaa ja kalibroida korjaamolla[1] 12 kuukauden välein.

30 päivää ennen välttämätöntä uudelleenkalibrointia näyttö esittää **Alcoguard Vaatii kalibr.**. Jos kalibrointia ei tehdä näiden 30 päivän aikana, normaali moottorin käynnistäminen estetään - ainoastaan käynnistäminen ohitustoiminolla on tällöin mahdollista, katso sivu 104 osa Hätätilanne.

Ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lähetyspainiketta (3). Se sammuu muutoin itsestään n. 2 minuutin kuluttua, mutta syttyy sitten uudelleen moottorin jokaisen käynnistyksen yhteydessä - ainoastaan uudelleenkalibrointi korjaamolla[1] voi sammuttaa ilmoituksen pysyvästi.

Kylmä tai lämmin sää

Mitä kylmempi sää, sitä kauemmin kestää, ennen kuin alkolukko on valmis käytettäväksi:

Lämpötila (°C)	Pisin lämpenemisaika (sekuntia)
+10 — +85	10
–5 — +10	60
–40 — –5	180

Lämpötilan ollessa alle -20 °C tai yli +60 °C alkolukko tarvitsee ylimääräisen virransyötön. Näyttö esittää **Alcoguard liitä virtajohdin**. Kytkekää tällöin virransyöttöjohdin käsinekotelosta alkolukkoon ja odottakaa, kunnes merkkivalo (6) palaa vihreänä.

[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Alcoguard*

Erittäin kylmällä säällä voidaan lämpenemisaikaa lyhentää ottamalla alkolukko sisälle.

Hätätilanne
Hätätilanteessa, tai jos alkolukko ei toimi tai se on poistettuna, on mahdollista tehdä alkolukon ohituskytkentä, jotta autolla voidaan ajaa.

HUOM

Kaikki aktivointi ohikytkennällä (Bypass) kirjataan ja tallennetaan muistiin, katso sivu 8 osassa Datan tallennus.

Aktivoidun ohitustoiminnon (Bypass) jälkeen näyttö esittää **Alcoguard Bypass mahdoll.** koko ajan ajon aikana ja se voidaan asettaa uudelleen vain korjaamolla[1].

Ohitustoimintoa (Bypass) voidaan testata ilman, että vikailmoitus kirjautuu - tehkää tällöin kaikki vaiheet käynnistämättä autoa. Vikailmoitus häviää, kun auto lukitaan.

Alkolukkoa asennettaessa valitaan, onko ohikytkentä ohitus- (Bypass) vai hätätoiminto. Tätä asetusta voidaan myöhemmin muuttaa korjaamolla[1].

Ohitustoiminnon (Bypass) aktivointi

- Painakaa ja pitäkää ohjauspylvään vasemman vivun **READ**-painiketta ja varoitusvilkkujen painiketta painettuina samanaikaisesti n. 5 sekuntia - näyttö esittää ensin **Bypass aktivoitu Odota 1 minuutti** ja sitten **Alcoguard Bypass mahdoll.** - sen jälkeen moottori voidaan käynnistää.

Tämä toiminto voidaan aktivoida useita kertoja. Ajon aikana esitettävä vikailmoitus voidaan sammuttaa vain korjaamolla[1].

Hätätoiminnon aktivointi

- Painakaa ja pitäkää ohjauspylvään vasemman vivun **READ**-painiketta ja varoitusvilkkujen painiketta painettuina samanaikaisesti n. 5 sekuntia - näyttö esittää **Alcoguard Bypass mahdoll.** ja moottori voidaan käynnistää.

Tätä toimintoa voidaan käyttää kerran, sen jälkeen pitää uudelleenasettaminen tehdä korjaamolla[1].

Symbolit ja näyttöilmoitukset

Jo selostettujen ilmoitusten lisäksi mittariston näyttö voi esittää myös seuraavaa:

Näyttöteksti	Sisältö/toimenpide
Alcoguard Uud.käynn. mahd.	Moottori on ollut sammutettuna lyhyemmän aikaa kuin 30 minuuttia - moottorin käynnistäminen on mahdollista ilman uutta koetta.
Alcoguard Vaatii huollon	Ottakaa yhteys korjaamoon[1].
Alcoguard Ei signaalia	Lähettäminen epäonnistui - lähettäkää manuaalisesti painikkeella (3) tai tehkää uusi puhalluskoe.
Alcoguard Virheell. testi	Testi epäonnistui - tehkää uusi puhalluskoe.
Alcoguard Puhalla kauemm.	Puhallus liian lyhyt - puhaltakaa kauemmin.
Alcoguard Puhalla hiljemm.	Puhallus liian voimakas - puhaltakaa heikommin.

[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Alcoguard*

Näyttöteksti	Sisältö/toimenpide
Alcoguard Puhalla kovempaa	Puhallus liian heikko - puhaltakaa voimakkaammin.
Alcoguard odota Esilämmitys	Lämmitys ei valmis - odottakaa tekstiä **Alcoguard Puhalla 5 sek.**.

Moottorin käynnistäminen

Bensiini- ja dieselmoottorit

*Virtalukko etäavain poistettuna/painettuna sisään ja **START/STOP ENGINE**-painike.*

TÄRKEÄÄ

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - Pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, katso sivu 46.

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon ja painakaa se sisään ääriasentoonsa. Huomatkaa, että jos autossa on alkolukko, pitää ensin tehdä hyväksytty puhalluskoe, ennen kuin moottori voidaan käynnistää - katso sivu 102.
2. Pitäkää kytkinpoljin täysin painettuna[1]. (Automaattivaihteistoiset autot - painakaa jarrupoljinta.)
3. Painakaa **START/STOP ENGINE** -painiketta ja vapauttakaa se sitten.

Käynnistysmoottori pyörii, kunnes moottori käynnistyy tai sen ylikuumenemissuoja katkaisee.

TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen jälkeen - odottakaa 3 minuuttia ennen uuden yrityksen aloittamista. Käynnistyskyky paranee, jos käynnistysakku saa toipua.

VAROITUS

Ottakaa aina etäavain pois virtalukosta, kun autosta poistutaan, ja katsokaa tällöin, että avainasentoon on **0** - erityisesti, jos autossa on lapsia. Tietoja siitä, kuinka tämä tapahtuu - katso sivu 77.

HUOM

Kylmäkäynnistyksen yhteydessä joutokäyntikierrosluku voi olla huomattavasti normaalia korkeampi tietyissä moottorityypeissä. Tämä tapahtuu, jotta pakokaasunpuhdistusjärjestelmä saadaan mahdollisimman nopeasti normaaliin toimintalämpötilaansa, mikä minimoi pakokaasupäästöt ja säästää ympäristöä.

Avaimeton käyttö*

Noudattakaa kohtia 2–3 bensiini- ja dieselmoottorin käynnistämiseksi. Lisätietoja avaimettomasta järjestelmästä - katso sivu 50.

HUOM

Edellytys auton käynnistymiselle on, että jokin avaimettoman toiminnon (Keyless drive*) etäavaimista on matkustamossa tai tavaratilassa.

VAROITUS

Älkää koskaan poistako etäavainta autosta ajon aikana tai hinauksen yhteydessä.

Pysäyttäkää moottori

Moottorin sammutus:

[1] Jos auto liikkuu, auton käynnistämiseen riittää **START/STOP ENGINE** -painikkeen painaminen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- Painakaa **START/STOP ENGINE** - moottori pysähtyy.
- Jos autossa on automaattivaihteisto eikä vaihteenvalitsin ole asennossa **P** tai jos auto liikkuu - Painakaa 2 kertaa tai pitäkää **START/STOP ENGINE**-painike painettuna, kunnes moottori pysähtyy.

Ohjauslukko
Mekaaninen ääni voidaan havaita, kun ohjauslukko avautuu tai lukkiutuu.

- Ohjauslukko avautuu, kun etäavain on virtalukossa[2] ja **START/STOP ENGINE**-painiketta painetaan.
- Ohjauslukko lukkiutuu, kun kuljettajan ovi avataan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Avaimen asennot
Tietoja etäavaimen eri avainasennoista - katso sivu 76

[2] Avaimettomalla järjestelmällä varustetussa autossa pitää etäavaimen olla sisällä matkustamossa.

Moottorin käynnistäminen – Flexifuel

Yleistä käynnistämisestä Flexifuel-polttoaineella

Moottori käynnistetään samalla tavalla kuin bensiinikäyttöinen auto.

Käynnistysvaikeuksien yhteydessä

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä:

- Yrittäkää käynnistystä vielä muutaman kerran **START/STOP ENGINE**-painikkeella.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty

Jos ulkolämpötila on alle +5 °C:

1. Liittäkää sähkötoiminen moottorilämmitin vähintään 1 tunniksi.
2. Yrittäkää käynnistystä vielä muutaman kerran **START/STOP ENGINE**-painikkeella.

TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei käynnisty toistuvista käynnistysyrityksistä huolimatta, suositellaan yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Moottorinlämmitin*

Moottorinlämmittimen sähköliitäntä.

Kun lämpötilan odotetaan olevan matalampi kuin -10 °C ja auto on tankattu bioetanolilla E85, tulee käyttää moottorinlämmitintä n. 2 tuntia moottorin nopean käynnistyksen helpottamiseksi.

Mitä matalampi lämpötila on, sitä pitempään moottorinlämmitintä täytyy käyttää. Lämpötilassa -20 °C tulee lämmitintä käyttää n. 3 tuntia.

E85-bioetanolille tarkoitetuissa autoissa on sähköinen moottorinlämmitin*. Esilämmitetyn moottorin käynnistys ja ajaminen merkitsevät huomattavasti pienempiä päästöjä ja vähentynyttä polttoaineenkulutusta. Pyrkikää tämän vuoksi käyttämään moottorinlämmitintä koko talvikauden ajan.

VAROITUS

Moottorin lämmitin toimii verkkojännitteellä. Sähköisen moottorinlämmittimen ja sen sähköliitäntöjen vianetsinnän ja korjauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HUOM

Muistettava, jos halutaan ottaa varapolttoainetta mukaan:

- Jos moottori pysähtyy polttoainesäiliön tyhjenemisen vuosi, varakanisterista otettu bioetanoli E85 voi erittäin kylmässä aiheuttaa sen, että moottori tulee vaikeaksi käynnistää. Tämä vältetään pitämällä varakanisteri täytettynä 95-oktaanisella bensiinillä.

Lukekaa lisätietoja Flexifuel-bioetanolipolttoaineesta E 85 katso sivu 271 ja 358.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Polttoainesopeutus

Flexifuel-moottoreita voidaan käyttää sekä 95-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä että bioetanolilla E85. Molemmat polttoaineet tankataan yhteiseen polttoainesäiliöön, mistä johtuen kaikki näiden kummankin polttoaineen välisen seossuhteen versiot ovat mahdollisia.

Jos polttoainesäiliö täytetään bensiinillä, kun autolla on ajettu E85-bioetanolipolttoaineella (tai toisinpäin), moottori voi käydä hetken aikaa epätasaisesti. Tämän vuoksi on tärkeää antaa moottorin sopeutua uuteen polttoaineseokseen.

Sopeutus tapahtuu automaattisesti, kun autolla ajetaan lyhyt jakso tasaisella nopeudella.

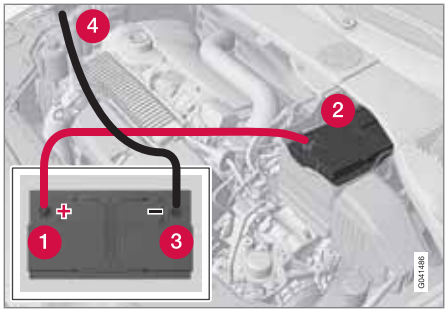
TÄRKEÄÄ

Säiliössä olevan polttoaineseoksen muuttamisen jälkeen pitää tehdä sopeutus ajamalla tasaisella nopeudella n. 15 minuuttia.

Jos käynnistysakku on ollut tyhjä tai kytkettynä irti, tarvitaan sopeutukselle hieman pidempi ajojakso, koska elektroniikan muisti on tyhjentynyt.

Moottorin käynnistäminen – ulkoinen akku

Apukäynnistyskaapelit



Jos käynnistysakku on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.

Käytettäessä käynnistysapua toisesta akusta suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1. Asettakaa etäavain avaimen asentoon **0**, katso sivu 76.
2. Tarkastakaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttakaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.
4. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apuakun plusnapaan (1).

TÄRKEÄÄ

Kytkekää käynnistyskaapeli varovasti oikosulkujen välttämiseksi moottoritilan muiden komponenttien kanssa.

5. Avatkaa oman akun etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottakaa kansi, katso sivu 322.
6. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton akun plusnapaan (2).
7. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apuakun miinusnapaan (3).
8. Kiinnittäkää toinen puristin maadoituskohtaan, esim. oikeaan moottorinkiinnikkeeseen yläreunassa, ulompaan ruuvinkantaan (4).
9. Tarkastakaa, että käynnistyskaapelien puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
10. Käynnistäkää "apuauton" moottori ja antakaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.
11. Käynnistäkää moottori autossa, jossa on tyhjentynyt akku.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskeko liitäntöihin käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12. Irrottakaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.
    > Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa akun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen!

VAROITUS

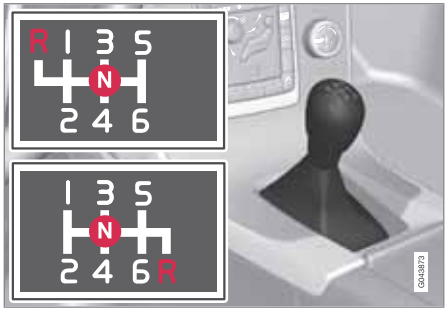
- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

Lisätietoja auton käynnistysakusta - katso sivu 321.

Vaihteistot

Käsivalintainen vaihteisto

Vaihdekaavio, 5-vaihteinen vaihteisto.



Vaihdekaavio, 6-vaihteinen vaihteisto.

6-vaihteisesta vaihteistosta on kaksi eri versiota - peruutusvaihteen sijainti erottaa ne. Katsokaa vaihdevipuun merkittyä ko. vaihdekaaviota.

- Painakaa kytkinpoljin täysin alas jokaisen vaihtamisen yhteydessä.
- Ottakaa jalka pois kytkinpolkimelta vaihtamisten välillä.

VAROITUS

Ottakaa tavaksi kytkeä seisontajarru aina pysäköitäessä viettävälle alustalle - kytketty vaihde ei riitä auton pitämiseen paikallaan kaikissa tilanteissa.

Peruutusvaihteen salpa

Peruutusvaihteen salpa estää peruutusvaihteen tahattoman kytkemisen ajettaessa normaalisti eteenpäin.

- Lähtekää vapaa-asennosta **N** ja kytkekää peruutusvaihde **R**, kun auto seisoo paikallaan.

HUOM

6-vaihteisen vaihteiston ylemmän vaihdekaavioversion yhteydessä (ks. edellistä kuvaa) - painakaa vaihdevipu **ensin alas N**-asentoon peruutusvaihteen kytkemiseksi.

Automaattivaihteisto Geartronic*

***D**: Automaattiset vaihdeasennot. **M** (+/–): Käsivalintaiset vaihdeasennot.*

Infonäyttö esittää vaihteenvalitsimen asennon seuraavilla merkeillä: **P**, **R**, **N**, **D**, **S**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5** tai **6**, katso sivu 69.

Vaihdeasennot

Pysäköintiasento (P)

Valitkaa **P**, kun moottori käynnistetään tai auto seisoo pysäköitynä. Jarrupoljinta pitää painaa, jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois asennosta **P**.

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu. Kytkekää myös seisontajarru varmuuden vuoksi - katso sivu 128.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

TÄRKEÄÄ

Auton on oltava paikallaan, kun asento **P** valitaan.

VAROITUS

Ottakaa tavaksi kytkeä seisontajarru aina pysäköitäessä viettävälle alustalle - automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä auton pitämiseen paikallaan kaikissa tilanteissa.

Peruutusasento (R)

Auton on oltava paikallaan, kun asento **R** valitaan.

Neutraalitila (N)

Mikään vaihde ei ole kytkettynä ja moottori voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto seisoo paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa asennossa **N**.

Ajoasento (D)

D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpainalluksen ja nopeuden mukaan. Auton pitää seistä paikallaan, kun asento **D** valitaan asennosta **R**.

Geartronic – Käsivalintaiset vaihdeasennot (+/-)

Geartronic-automaattivaihteistolla kuljettaja voi vaihtaa myös manuaalisesti. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.

Käsivalintaiset vaihdeasennot saadaan siirtämällä vipua sivulle asennosta **D** ääriasentoon kohtaan **+/–**. Infonäyttö vaihtaa merkistä **D** johonkin numeroista **1**-**6** , mikä vastaa juuri silloin kytkettynä olevaa vaihdetta, katso sivu 69.

- Painakaa vipua eteenpäin suuntaan **+** (plus) vaihtaaksenne portaan ylöspäin ja vapauttakaa se - vipu palaa lepoasentoonsa välille **+** ja **–**.

tai

- Vetäkää vipua taaksepäin suuntaan **–** (miinus) vaihtaaksenne yhden portaan alaspäin, ja vapauttakaa se.

Käsivalintainen vaihdeasento (**+/–**) voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Nykäysten ja moottorin pysähtymisen välttämiseksi Geartronic vaihtaa alaspäin, jos kuljettaja antaa nopeuden laskea alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Automaattiseen ajotilaan palaaminen:

- Siirtäkää vipua sivulle ääriasentoon kohtaan **D**.

HUOM

Jos vaihteistossa on Sport-ohjelma, vaihteistosta tulee manuaalinen vasta, kun vipua on siirretty eteen- tai taaksepäin (**+/–**)-asennostaan. Infonäyttö vaihtaa tällöin merkistä **S** näyttämään kytkettynä olevaa vaihdetta **1**–**6**.

Geartronic - Sport-tila (S)[1]

Sport-ohjelma antaa urheilullisemman käyttäytymisen ja sallii vaihteille korkeammat kierrosluvut. Samalla saadaan nopeampi vaste kaasua painettaessa. Aktiivisessa ajamisessa ensisijaistetaan myös ajaminen pienemmällä vaihteella, mikä tarkoittaa viivytettyä vaihtamista suuremmalle vaihteelle.

Sport-tila saadaan siirtämällä vipu sivulle asennosta **D** ääriasentoon kohtaan **+/–**. Infonäyttö vaihtaa merkistä **D** merkkiin **S**.

Sport-tila voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Geartronic - Talvitila

Liikkeellelähtöä liukkaalla tienpinnalla voi helpottaa, jos 3. vaihde kytketään käsin.

[1] Vain mallit D5 ja T6.

Vaihteistot

1. Painakaa jarrupoljinta ja siirtäkää vaihteenvalitsin asennosta **D** ääriasentoon kohtaan **+/–** - mittariston näytössä merkki **D** vaihtuu numeroksi **1**.
2. Siirtykää 3. vaihteelle painamalla vipua eteenpäin kohti **+** -merkkiä (plus) 2 kertaa – näytössä merkki **1** vaihtuu merkiksi **3**.
3. Vapauttakaa jarru ja painakaa varovasti kaasua.

Vaihteiston "talviajotilassa" auto lähtee liikkeelle alhaisemmilla kierroksilla ja alhaisemmalla moottorin teholla vetävissä pyörissä.

Kickdown

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Kickdown-toimintoa käytetään, kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä, esim. ohitettaessa.

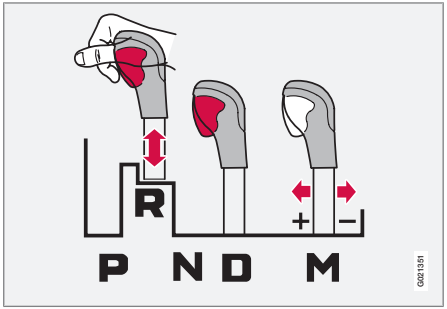
Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten estämiseksi on vaihteiston ohjausohjelmassa alasvaihtamissuoja, joka estää kickdown-toiminnon.

Geartronic ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierroslukuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihde pysyy kytkettynä.

Kickdown-tilanteessa auto voi vaihtaa alaspäin yhden tai useamman portaan kerrallaan riippuen moottorin kierrosluvusta. Auto vaihtaa ylöspäin moottorivaurioiden estämiseksi, kun moottori saavuttaa enimmäiskierroslukunsa.

Mekaaninen vaihteenvalitsinsalpa



Valitsinta voidaan siirtää vapaasti eteen- tai taaksepäin asentojen **N** ja **D** välillä. Muilla asennoilla on salpa, jota käytetään vaihteenvalitsimessa olevalla salpapainikkeella.

Salpanupin ollessa painettuna voidaan vipua siirtää eteen- tai taaksepäin välillä **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaattinen vaihteenvalitsinsalpa

Automaattivaihteistossa on erityinen varmuusjärjestelmä:

Pysäköintiasento (P)

Auto paikallaan ja moottori käynnissä:

Painakaa jarrupoljinta, kun siirrätte vaihteenvalitsimen toiseen asentoon.

Sähköinen vaihtamissalpa – Shiftlock

Pysäköintiasento (P)

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta **P** muihin vaihdeasentoihin, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja etäavaimen asennossa **II**, katso sivu 76.

Vaihtamissalpa – Vapaa (N)

Jos vaihteenvalitsin on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvalitsin on salvattu.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta **N** toiseen vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja etäavaimen tilassa **II**, katso sivu 76.

Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poisto

Jos autolla ei voi ajaa, esim. käynnistysakun tyhjennyttyä, vaihdevipu pitää saada pois **P**-asennosta, jotta autoa voidaan siirtää.

1. Nostakaa keskikonsolin takana olevan lokeron kumimatto ja avatkaa luukku.
2. Työntäkää avainliuska sisään pohjaan asti. Painakaa avainliuskaa alaspäin ja pitäkää sitä alhaalla. (Tietoa avainliuskasta, katso sivu 46.)
3. Siirtäkää vaihteenvalitsin pois **P**-asennosta.

Automaattivaihteisto Powershift*

***D**: Automaattiset vaihdeasennot. **M** (+/–): Käsivalintaiset vaihdeasennot.*

Powershift on kuusiportainen automaattivaihteisto, jossa tavanomaisesta automaattivaihteistosta poiketen on kaksi mekaanista kytkinlevyä. Tavanomaisessa automaattivaihteistossa on sen sijaan hydraulinen momentinmuunnin, joka siirtää voiman moottorista vaihteistoon.

Powershift-vaihteisto toimii samalla tavalla ja siinä on samanlaiset säätimet ja toiminnot kuin Geartronic-automaattivaihteistossa, nämä on selostettu edellisessä osassa.

Powershift vai Geartronic?

Jos ei ole varmuutta, onko auto varustettu vaihteistolla Powershift vai ei, se voidaan varmistaa tarkastamalla merkintä tarrassa nro (5) konepellin alla - katso sivu 346. Merkintä ”MPS6” tarkoittaa, että kyseessä on Powershift-vaihteisto - muussa tapauksessa se on Geartronic-automaattivaihteisto.

HSA

HSA-toiminto (Hill Start Assist) tarkoittaa, että paine jarrujärjestelmässä säilyy muutamia sekunteja siirrettäessä jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ennen liikkeellelähtöä tai peruuttamista ylämäkeen.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja painaa kaasua.

Muistettavaa

Vaihteiston kaksoiskytkimessä on ylikuormitussuoja, joka aktivoituu, jos se tulee liian lämpimäksi, esim. jos autoa pidetään liian kauan paikallaan kaasupolkimella ylämäessä.

Liian lämpimäksi tullut vaihteisto havaitaan siitä, että auton koetaan ravistavan ja tärisevän, varoitussymboli syttyy ja infonäyttö esittää ilmoituksen. Myös ajettaessa hitaasti jonossa (10 km/h tai vähemmän) ylämäessä tai perävaunun ollessa kytkettynä vaihteisto voi lämmetä liikaa. Vaihteisto jäähtyy seistäessä paikallaan, käyttöjarru painettuna ja moottori joutokäynnillä.

Vaihteistot

Ylikuumeneminen ajettaessa hitaasti jonossa voidaan välttää ajamalla jaksoittain: Seiskää paikallanne ja odottakaa jalka jarrupolkimella, kunnes edellä olevaan liikenteeseen on syntynyt sopiva väli, ajakaa väli ja odottakaa jälleen hetki jalka jarrulla.

TÄRKEÄÄ

Pitäkää auto paikallaan ylämäessä käyttöjarrun avulla – älkää pitäkö sitä paikallaan kaasupolkimella. Vaihteisto voi tällöin ylikuumentua.

Tärkeitä, Powershift-vaihteistoa ja hinausta koskevia tietoja - katso sivu 283.

Teksti-ilmoitus ja toimenpide
Tietyissä tilanteissa voi näyttö esittää ilmoituksen samalla, kun symboli syttyy.

Symboli	Näyttö	Ajo-ominaisuudet	Toimenpide
	Vaiht. ylikuum. jarruta paikall.	Vaikeaa pitää tasainen nopeus moottorin vakiokäyntinopeudella.	Vaihteisto ylikuumentunut. Pitäkää auto paikallaan käyttöjarrulla.[A]
	Vaiht.ölj. lämp. pysäköi varoen	Voimakkaasti hakkaava auton kulku.	Vaihteisto ylikuumentunut. Pysäköikää auto heti turvallisella tavalla.[A]
	Vaiht. jäähdytys anna moot. käydä	Autolla ei saa ajaa ylikuumentuneen vaihteiston takia.	Vaihteisto ylikuumentunut. Nopeimman jäähdytyksen saamiseksi: Antakaa moottorin käydä joutokäyntiä vaihdevivun ollessa **N**- tai **P**-asennossa, kunnes ilmoitus sammuu.

[A] Nopein jäähdytys: antakaa moottorin käydä joutokäyntiä vaihdevipu asennossa **N** tai **P**, kunnes ilmoitus sammuu.

Taulukko esittää kolme vaihetta, joissa on kasvanut vakavuusaste, jos vaihteisto tulee liian lämpimäksi. Näyttötekstin ohella kuljettajan huomio kiinnitetään myös siten, että auton

elektroniikka tilapäisesti muuttaa ajo-ominaisuuksia. Noudattakaa infonäytön ohjetta esiintyvissä tapauksissa.

HUOM

Taulukon esimerkki ei ole osoitus auton vialisuudesta, vaan se osoittaa, että on aktivoitu varmuustoiminto tarkoituksena estää auton jonkin komponentin vaurio.

VAROITUS

Jos varoitussymboli yhdistettynä tekstiin **Vaiht.ölj. lämp. pysäköi varoen** jätetään ottamatta huomioon, voi lämpötila vaihteistossa nousta niin korkeaksi, että voimansiirto moottorin ja vaihteiston välillä katkeaa tilapäisesti estääkseen kytkimen vaurioitumisen - auto menettää tällöin vetovoimansa ja jää paikalleen, kunnes vaihteiston lämpötila on laskenut hyväksyttävälle tasolle.

Lisää mahdollisia näyttöilmoituksia ratkaisuehdotuksineen koskien automaattivaihteistoa, katso sivu 136.

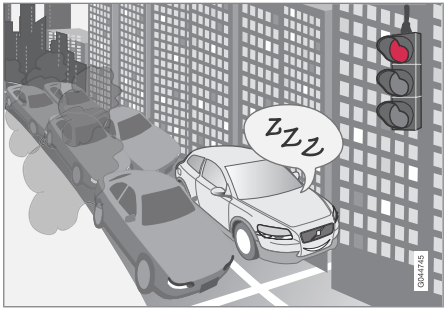
Näyttöteksti sammuu automaattisesti tehdyn toimenpiteen jälkeen tai vilkkuvivun **READ**-painikkeen painamisen jälkeen.

Eco Start/Stop DRIVe*

Hiljaisempi ja puhtaampi

Huolenpito ympäristöstä on eräs Volvo Personvagnar -yhtiön ydinarvoista, joka ohjaa kaikkea toimintaamme. Tämä tavoite on saanut aikaan autosarjan DRIVe, jonka konsepti on useiden erillisten, energiaa säästävien toimintojen yhteisvaikutus, ja joiden yhteisenä tehtävänä on vähentää polttoaineenkulutusta, mikä puolestaan myötävaikuttaa pakokaasupäästöjen vähenemiseen.

Yleistä Start/Stop -järjestelmästä



Moottori sammutetaan - tulee hiljaisempaa ja puhtaampaa....

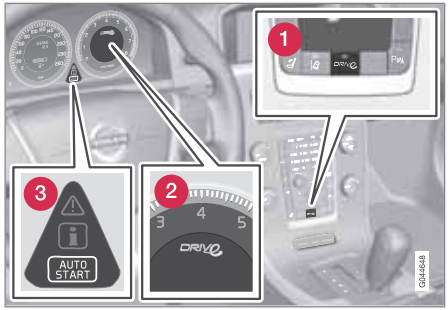
Tietyt moottorin ja vaihteiston yhdistelmät on varustettu Käynnistys- ja pysäytystoiminnolla, joka alkaa toimia esim. seistäessä autojonossa tai odotettaessa liikennevaloissa - moottori sammutetaan tällöin tilapäisesti ja se käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun matkaa jatketaan.

Start/Stop-toiminnolla annetaan kuljettajalle mahdollisuus aktiivisemmin ympäristötietoiseen tapaan ajaa autoa antamalla moottorin "pysähtyä automaattisesti", kun tämä on tarkoituksenmukaista.

Käsivalintainen tai automaattinen

Huomatkaa, että Start/Stop-toiminnossa on eroja sen mukaan, onko vaihteisto käsivalintainen tai automaattinen.

Toiminta ja käsittely



1. Start/Stop Päällä/Pois.
2. Palaa lyhyesti aktivoinnin sekä teksti-ilmoituksen yhteydessä.
3. Moottori on sammutettu automaattisesti.

DRIVe Start/Stop-toiminto aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistetään avaimella. Kuljettajan huomio kiinnitetään toimintoon siten, että tämä symboli syttyy hetkeksi kojelaudassa, näyttöteksti **Autom.Käyn.-Pys ON** esitetään ja että Päällä-/pois -painikkeen vihreä valo palaa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

HUOM

Avainkäynnistyksen ja jokaisen automaattipysäytyksen jälkeen pitää auton nopeuden ensin ylittää 5 km/h ennen kuin automaattinen Start/Stop-toiminto aktivoituu uudelleen - sen jälkeen pitää myös tiettyjen ehtojen täyttyä, katsokaa ne kohdasta "Moottori ei pysähdy automaattisesti".

Kaikki auton varsinaiset järjestelmät, kuten valaistus, radio jne. toimivat normaalisti myös moottorin ollessa sammutettuna automaattisesti, ainoastaan tietyn varustuksen toimintaa voidaan rajoittaa tilapäisesti, esim. ilmastointilaitteen puhaltimen nopeutta tai äänentoistolaitteiston erittäin suurta äänenvoimakkuutta.

Moottorin pysäyttäminen automaattisesti

Jotta moottori pysähtyy automaattisesti, auton pitää seistä täysin paikallaan:

Ehdot	M/A[A]
Kytkekää vapaalle, asettakaa vaihdevipu vapaa-asentoon ja vapauttakaa kytkinpoljin - moottori sammutetaan.	M
Pysäyttäkää auto käyttöjarrulla ja pitäkää sitten jalka edelleen polkimella - moottori sammutetaan.	A

A M = Vain käsivalintainen vaihteisto, A = Vain automaattivaihteisto ja malli D3.

Vahvistuksena ja muistutuksena siitä, että moottori on sammutettu automaattisesti, syttyy infonäytön symboli **AUTO START**.

Moottorin käynnistäminen automaattisesti

Ehdot	M/A[A]
Vaihdevipu vapaa-asennossa: Painakaa kytkinpoljin alas - moottori käynnistyy. Kytkekää sopiva vaihde ja jatkakaa matkaa.	M
Vaihdevipu vapaa-asennossa: Painakaa kaasupoljinta - moottori käynnistyy. Kytkekää sopiva vaihde ja jatkakaa matkaa.	M
Alamäessä on myös tämä mahdollisuus: Vapauttakaa käyttöjarru ja antakaa auton rullata liikkeelle - moottori käynnistyy automaattisesti, kun nopeus ylittää normaalin kävelyvauhdin.	M
Poistakaa jalan paine käyttöjarrulta - moottori käynnistyy automaattisesti ja matkaa voidaan jatkaa.	A

A M = Vain käsivalintainen vaihteisto, A = Vain automaattivaihteisto ja malli D3.

Käynnistysapu HSA

Käyttöjarru voidaan vapautta myös ylämäessä moottorin käynnistämiseksi automaattisesti -

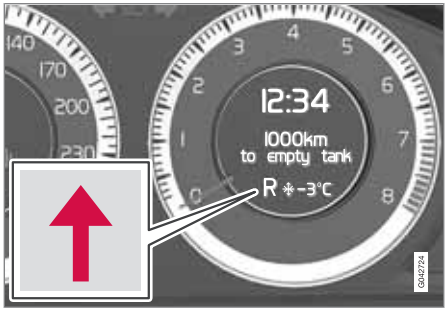
Eco Start/Stop DRIVe*

HSA-toiminto estää auton valumisen taaksepäin.

HSA (Hill Start Assist) tarkoittaa, että paine jarrujärjestelmässä säilyy tilapäisesti sinä aikana, kun jalka siirretään jarrupolkimelta kaasupolkimelle ennen liikkeellelähtöä moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti. Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa parin sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja painaa kaasua.

HSA-järjestelmästä on lisätietoja sivulla 115.

Vaihtamisilmaisin[1]



Olennainen yksityiskohta ympäristösovitetun ajon yhteydessä on ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa ajallaan.

Apuvälineenä kuljettajalla on ilmaisin, joka kertoo hänelle, milloin on edullisinta kytkeä seuraavaksi suurempi tai pienempi vaihde - GSI (Gear Shift Indicator).

Osoitus annetaan nuolella ylös- tai alaspäin mittariston oikeanpuoleisessa näytössä.

Start/Stop-toiminnon sulkeminen

Tietyissä tilanteissa voi olla toivottavaa sulkea tilapäisesti automaattinen Start/Stop-toiminto - se tehdään painamalla tätä painiketta, jolloin painikkeen valo sammuu.

Suljettu Start/Stop-toiminto osoitetaan siten, että infonäytön symboli sammuu ja ilmoitusta **Autom.Käyn.-Pys OFF** näytetään noin 5 sekunnin ajan - samalla painikkeen valo sammuu.

Start/Stop-toiminto on suljettuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen painikkeella tai kunnes moottori käynnistetään uudelleen avaimella.

Rajoitukset

Moottori ei sammu automaattisesti
Vaikka Start/Stop-toiminto on aktivoituna, moottori ei sammu automaattisesti, jos:

Ehdot	M/A[A]
kuljettaja on avannut turvavyön lukon.	A
auto ei pysähdy täysin.	
käynnistysakun kapasiteetti on alle alimman sallitun tason.	
moottori ei ole normaalissa toiminta-lämpötilassa.	
ulkolämpötila on jäätymispisteen alapuolella tai yli n. 30 °C.	
olosuhteet matkustamossa poikkeavat esivalituista arvoista - huomataan siitä, että tuuletuspuhaltimen käyntinopeus on korkea.	
auta peruutetaan.	
käynnistysakun lämpötila on jäätymispisteen alapuolella tai yli n. 55 °C.	

[1] Vain käsivalintainen vaihteisto mallissa DRIVe.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Ehdot	M/A[A]
kuljettaja tekee voimakkaita ohjausliikkeitä.	
pakokaasujärjestelmän hiukkassuodatin on täynnä - vasta, kun automaattisen puhdistusjakso on tehty (katso sivu 272), aktivoidaan tilapäisesti suljettu Start/Stop-toiminto uudelleen.	
jonoavustaja on aktivoitu - ks. myös osaa "Mukautuva nopeussäädin", sivu 170.	A
jos tie on hyvin jyrkkä.	A
ulkoilman paine alittaa paineen, joka vastaa korkeutta n. 1500 m merenpinnan yläpuolella - ko. ilmanpaine vaihtelee vallitsevan sään mukaan.	A

A M = Vain käsivalintainen vaihteisto, A = Vain automaattivaihteisto ja malli D3.

Moottori käynnistyy automaattisesti ilman kuljettajan vaikutusta

Automaattisesti sammutettu moottori voi tietyissä tapauksissa käynnistyä uudelleen ilman, että kuljettaja on päättänyt jatkaa matkaa. Seuraavassa tapauksessa moottori käynnistyy automaattisesti, vaikka kuljettaja ei ole painanut kytkinpoljinta (käsivalintainen vaihteisto) tai ottaa jalan jarrupolkimelta (automaattivaihteisto):

Ehdot	M/A[A]
Kuljettajan vyölukko avataan.	
Huurua muodostuu ikkunoille.	
Olosuhteet matkustamossa poikkeavat esivalituista arvoista.	
Ulkolämpötila laskee jäätymispisteen alapuolelle tai ylittää n. 30 °C.	
Virranotto on tilapäisesti suuri tai käynnistysakun kapasiteetti laskee alimmalle sallitulle tasolle.	
Toistuvia pumppauksia jarrupolkimella.	

Ehdot	M/A[A]
Auto alkaa rullata - nopeammin kuin normaali kävelyvauhti.	M
Vaihteenvalitsin siirretään **D**-asennosta asentoon "**+/-**" tai **R**.	A

A M = Vain käsivalintainen vaihteisto, A = Vain automaattivaihteisto ja malli D3.

VAROITUS

Älkää avatko konepeltiä, kun moottori on pysäytetty automaattisesti - moottori voi äkkiä käynnistyä automaattisesti. Tehkää ensin normaali moottorin sammuttaminen **START/STOP ENGINE** -painikkeella ennen kuin konepelti käännetään ylös.

Moottori ei käynnisty automaattisesti[2]

Seuraavissa tapauksissa moottori ei käynnisty automaattisesti sammuttuaan automaattisesti:

Ehdot
Vaihde on kytkettynä ilman vapaakytkentää - näyttöteksti kehottaa kuljettajaa asettamaan vaihdevivun vapaa-asentoon, jotta automaattinen käynnistys voi tapahtua.

2 Vain käsivalintainen vaihteisto.

Eco Start/Stop DRIVe*

Tahaton moottorin sammutus[2]

Menetelkää näin tapauksessa, jossa liikkeellelähtö epäonnistuu ja moottori sammuu:

1. Painakaa kytkinpoljin uudelleen alas - moottori käynnistyy automaattisesti, kun vaihdevipu on asetettu vapaa-asentoon. Infonäyttö on sitä ennen esittänyt tekstin **Kytke vapaalle**.

Perävaunu

- Start/Stop-toiminto suljetaan, jos perävaunu on kytketty auton sähköjärjestelmään.

Lisätietoja ja asetuksia

Auton valikkojärjestelmässä **MY CAR** on ohjeet, jotka selittävät DRIVe-konseptin osia sekä joitakin mahdollisia asetuksia ja valintoja - katso sivu 140.

Teksti-ilmoitus

Yhdistettynä tähän merkkivaloon Start/Stop-toiminto voi näyttää teksti-ilmoituksia infonäytössä tiettyjä tilanteita varten. Joillekin niistä on suositeltu toimenpide, joka tulee tehdä. Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

[2] Vain käsivalintainen vaihteisto.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Eco Start/Stop DRIVe*

Symboli	ilmoitus	Info/toimenpide	M/A[A]
DRIVe	Autom.Käyn.-Pys ON	Palaa n. 5 sekuntia sen jälkeen, kun Start/Stop on aktivoitu.	
	Autom.Käyn.-Pys OFF	Palaa n. 5 sekuntia sen jälkeen, kun Start/Stop on suljettu.	
DRIVe	Automaattinen käynnistys/pysäytys tarvitsee huollon	Start/Stop ei toimi. Korjaamoon tulee ottaa yhteys - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.	
DRIVe	Moottorinohjausjärjestelmä	Start/Stop ei tilapäisesti toimi. Järjestelmän automaattisen tarkastuksen jälkeen toiminto aktivoidaan uudelleen.	
AUTO-STOP	Moottori Autom.käynnist.	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että jarrupoljin vapautetaan.	A
DRIVe	Valitse P tai N käynnistääksesi	Start/Stop on suljettu - siirtäkää vaihteenvalitsin **N**- tai **P**-asentoon ja käynnistäkää moottorin normaalisti **START/STOP ENGINE**-painikkeella.	A
DRIVe	Paina Käyn.painiketta	Moottori ei käynnisty automaattisesti - käynnistäkää moottori normaalisti **START/STOP ENGINE**-painikkeella vaihteenvalitsimen ollessa asennossa **P** tai **N**.	A
AUTO-STOP	Moottori Autom.käynnist.	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että jarru- tai kytkinpoljinta painetaan.	M
DRIVe	Paina Käyn.painiketta	Moottori ei käynnisty automaattisesti - käynnistäkää moottori normaalisti **START/STOP ENGINE**-painikkeella.	M
	Paina kytkinpolj käynnistääksesi	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että kytkinpoljin painetaan alas.	M
	Painakaa käyttöjarrua käynnistääksenne	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että jarrupoljinta painetaan.	M

Eco Start/Stop DRIVe*

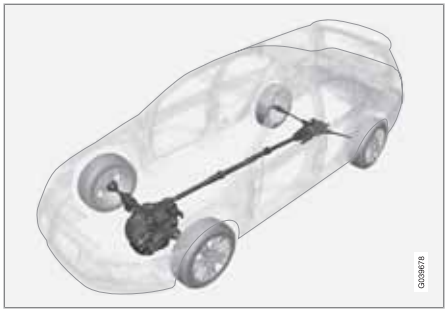
Symboli	ilmoitus	Info/toimenpide	M/A[A]
	Paina jarrua ja kytk. käynnist.	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että jarru- tai kytkinpoljinta painetaan.	M
	Kytke vapaalle	Vaihde on kytkettynä ilman kytkinpolkimen käyttöä - painakaa kytkintä ja asettakaa vaihdevipu vapaa-asentoon.	M

[A] M = Vain käsivalintainen vaihteisto, A = Vain automaattivaihteisto ja malli D3.

Jos ilmoitus ei sammu toimenpiteen tekemisen jälkeen, tulee ottaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Neliveto on aina kytkettynä



Neliveto tarkoittaa, että auto vetää samanaikaisesti kaikilla neljällä pyörällä.

Voima jaetaan automaattisesti etu- ja takapyörien välillä. Elektronisesti ohjattu kytkinjärjestelmä jakaa voimaa niille pyörille, joilla ko. tienpinnalla on paras pito. Näin saadaan mahdollisimman hyvä pito ja vältetään pyörien luistaminen. Normaalissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille.

Neliveto lisää ajoturvallisuutta sateessa, lumessa ja pakkasen aiheuttamalla liukkaalla.

Käyttöjarru

Yleistä

Autossa on kaksi jarrupiiriä. Jos toinen jarrupiiri vaurioituu, se tarkoittaa, että jarrut ottavat syvemmällä ja että tarvitaan suurempi poljinvoima normaalin jarrutusvaikutuksen saamiseksi.

Jarrutehostin vahvistaa kuljettajan jarrupolkimeen kohdistamaa voimaa.

VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain moottorin käydessä.

Jos jarrua käytetään moottorin ollessa sammutettuna, poljin tuntuu jäykältä ja auton jarruttamiseen pitää käyttää enemmän voimaa.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa raskaasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää käyttämällä moottorijarrutusta. Moottorijarrutusta hyödynnetään tehokkaimmin, jos käytetään samaa vaihdetta ajettaessa mäkeä alaspäin kuin ajettaessa sitä ylöspäin.

Yleistietoja auton kovasta kuormituksesta, katso sivu 354.

Lukkiutumattomat jarrut

Auto on varustettu ABS-järjestelmällä (Anti-lock Braking System), joka estää pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa. Siten säilytetään ohjauskyky ja esim. esteen väistäminen helpottuu. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun moottori on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Toinen automaattinen ABS-järjestelmän testi voidaan tehdä, kun auton nopeus on 10 km/h. Testi voidaan havaita sykintänä jarrupolkimessa.

Hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta. Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoidaan nopeuksilla yli 50 km/h, jos ABS-järjestelmä säätää ja/tai voimakkaassa jarrutuksessa. Kun auton nopeus on jarrutettu alle arvon 10 km/h, jarruvalot siirtyvät vilkkumisesta normaaliin palamiseen - samalla aktivoidaan varoitusvilkut, jotka vilkkuvat, kunnes kuljettaja vaikuttaa moottorin kierroslukuun kaasupolkimella, tai ne sammutetaan katkaisimellaan, katso sivu 86.

Jarrulevyjen puhdistus

Lika- ja vesikerrostumat jarrulevyillä voivat aiheuttaa jarrutusvaikutuksen viivästymisen. Jarrujen kitkapintojen puhdistus minimoi tämän viiveen.

Märällä tiellä, ennen pitkäaikaista pysäköintiä ja auton pesun jälkeen on hyvä tehdä puhdistus manuaalisesti. Tämä tehdään jarruttamalla ajon aikana heikosti lyhyen hetken ajan.

Hätäjarruvahvistus

Hätäjarruvahvistus EBA (Emergency Brake Assist) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa ja siten lyhentämään jarrutusmatkaa. EBA tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää jarrutusvoimaa, kun sitä tarvitaan. Jarrutusvoimaa voidaan vahvistaa tasolle, jolla ABS-järjestelmä alkaa toimia. EBA- toiminto keskeytyy, kun painetta jarrupolkimelle vähennetään.

HUOM

Kun EBA aktivoituu, jarrupoljin painuu hieman tavallista alemmas, painakaa (pitäkää) jarrupoljin alhaalla niin kauan kuin tarvitaan. Jos jarrupoljin päästetään ylös, jarrutus päättyy.

Symbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö
	Kiinteä valo – tarkastakaa jarrunestemäärä. Jos määrä on pieni, lisätkää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Kiinteä valo 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä – jarrujärjestelmän ABS-toiminnossa syntyi vika, kun moottori viimeksi oli käynnissä.

VAROITUS

Jos ja palavat samanaikaisesti, on jarrujärjestelmään voinut syntyä vika.

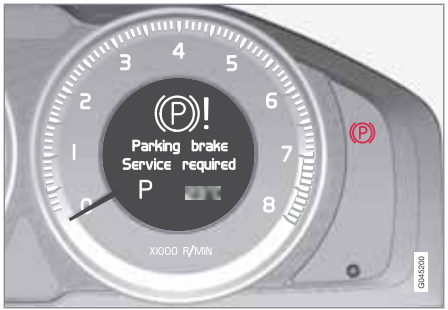
Jos nestepinta jarrunestesäiliössä on tässä tilanteessa normaali, ajakaa tällöin varovasti lähimmälle korjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, autolla ei tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä.

Jarrunestehävikin syy pitää selvittää.

Seisontajarru

Yleistä



Toiminto

Kun sähköinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkuessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, ei seisontajarrua ei voi vapauttaa eikä kytkeä. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala, katso sivu 110.

Seisontajarrun kytkeminen

Seisontajarrun säädin - kytketty.

1. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
2. Painakaa säädintä.
   > Yhdistelmämittarin symboli (P) alkaa vilkkua - valon palaessa jatkuvasti se on kytkeytynyt.
3. Vapauttakaa käyttöjarrupoljin ja varmistakaa, että auto on paikallaan.

- Autoa pysäköitäessä asettakaa vaihdevipu 1. vaihteen asentoon (käsivalintainen vaihteisto) tai vaihteenvalitsin asentoon **P** (automaattivaihteisto).

Hätätapauksissa voidaan seisontajarru kytkeä auton liikkuessa painamalla säädintä sisään.

Kun säädin vapautetaan tai kaasupoljinta painetaan, jarrutustapahtuma keskeytetään.

HUOM

Hätäjarrutuksessa nopeuksissa yli 10 km/h kuuluu signaali jarrutuksen aikana.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

VAROITUS

Ottakaa tavaksi kytkeä aina seisontajarru pysäköitäessä viettävälle alustalle - kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei ole riittävä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarrun säädin - vapautettu.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

Irrottaminen manuaalisesti

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon.[1]
2. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
3. Vetäkää säätimestä.
   > Seisontajarru vapauttaa ja yhdistelmämittarin symboli Ⓟ sammuu.

HUOM

Seisontajarru voidaan vapauttaa myös manuaalisesti painamalla kytkinpoljin alas jarrupolkimen asemesta. Volvo suosittelee käytettäväksi jarrupoljinta.

Irrottaminen automaattisesti

1. Käynnistäkää moottori.
2. Kytkekää 1. vaihde tai peruutusvaihde.
3. Päästäkää kytkin ylös ja painakaa kaasua.
   > Seisontajarru vapauttaa ja yhdistelmämittarin symboli Ⓟ sammuu.

Automaattivaihteistolla varustettu auto

Irrottaminen manuaalisesti

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon[1].
2. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
3. Vetäkää säätimestä.
   > Seisontajarru vapauttaa ja yhdistelmämittarin symboli Ⓟ sammuu.

Irrottaminen automaattisesti

1. Kiinnittäkää turvavyö.
2. Käynnistäkää moottori.
3. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
4. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **D** tai **R** ja painakaa kaasua.
   > Seisontajarru vapauttaa ja yhdistelmämittarin symboli Ⓟ sammuu.

HUOM

Turvallisuussyistä seisontajarru vapautetaan vain automaattisesti, jos moottori on käynnissä ja kuljettajan turvavyö on käytössä. Seisontajarru vapautuu välittömästi automaattivaihteistoisissa autoissa, kun kaasupoljinta painetaan ja vaihteenvalitsin on asennossa **D** tai **R**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton liikkumisen taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Välttäkää tätä painamalla säädintä sisään samanaikaisesti, kun lähdette liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamolla sähköisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

[1] Avaimettomalla (Keyless) järjestelmällä varustettu auto: Painakaa **START/STOP ENGINE**.

Seisontajarru

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
(P)!	"Ilmoitus"	Lukekaa infonäytössä oleva ilmoitus.
		Vilkkuva symboli tarkoittaa, että seisontajarrua kytketään. Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa infonäytössä oleva ilmoitus.
	Seisontajarru ei täysin vapaut.	Vika aiheuttaa sen, ettei seisontajarrua voi vapauttaa - Yrittäkää kytkeä ja vapauttaa jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. HUOM! Varoitussignaali soi, jos matkaa jatketaan tämän vikailmoituksen näkyessä.
	Seisontajarru ei käytössä	Vika aiheuttaa sen, ettei seisontajarrua voi kytkeä - Yrittäkää vapauttaa ja kytkeä jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Ilmoitus syttyy myös käsivalintaisella vaihteistolla varustetuissa autoissa, kun autolla ajetaan pienellä nopeudella oven ollessa auki, kuljettajan huomion herättämiseksi, että seisontajarru on voinut vapautua tarkoituksettomasti.
	Seisontajarru Vaatii huollon	On syntynyt vika - Yrittäkää kytkeä ja vapauttaa jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

- Jos auto pitää pysäköidä, ennen kuin vika on korjattu, pyörät pitää kääntää kuten pysäköitäessä mäkeen ja vaihdevivun pitää olla 1. vaihteella (käsivalintainen vaihteisto) tai vaihteenvalitsimen asennossa **P** (automaattivaihteisto).

HomeLink® *

Yleistä

HomeLink® on ohjelmoitava kauko-ohjain, joka voi ohjata jopa kolmea eri laitetta (esim. autotallin ovi, hälytysjärjestelmä, ulko- ja sisävalaistus yms.) ja siten korvata näiden kauko-ohjaimet. HomeLink® toimitetaan sisäänrakennettuna vasempaan häikäisysuojaan.

HomeLink® -paneeli muodostuu kolmesta ohjelmoitavasta painikkeesta ja yhdestä merkkivalosta.

HUOM

HomeLink® on suunniteltu olemaan toimimatta, jos auto on lukittu ulkopuolelta.

Säästäkää alkuperäiset kauko-ohjaimet tulevaa ohjelmointia varten (esim. vaihdettaessa toiseen autoon).

Poistakaa painikkeiden ohjelmointi, kun auto myydään.

Metallista häikäisysuojaa ei tule käyttää autoissa, jotka on varustettu HomeLink®-järjestelmällä. Tämä voi vaikuttaa negatiivisesti sen toimintaan.

Käsittely

Kun HomeLink® on ohjelmoitu, sitä voidaan käyttää yksittäisten alkuperäiskauko-ohjainten asemesta.

Painakaa ohjelmoitua painiketta autotallin oven, hälytysjärjestelmän tms. aktivoimiseksi. Merkkipainike palaa painikkeen ollessa painettuna.

HUOM

Jos sytytysvirtaa ei aktivoida, HomeLink® toimii 30 minuuttia kuljettajan oven avaamisen jälkeen.

Alkuperäiskauko-ohjaimia voidaan tietenkin käyttää rinnakkain HomeLink® -järjestelmän kanssa.

VAROITUS

Jos HomeLink® -järjestelmää käytetään autotallin oven tai veräjän ohjaamiseen, varmistakaa, ettei kukaan ole oven tai veräjän lähellä sen liikkumisen aikana.

Älkää käyttäkö HomeLink® -kauko-ohjainta autotallin oveen, jossa ei ole turvapysäytystä ja turvapalautusta. Autotallin oven pitää reagoida välittömästi, kun se tuntee jonkin estävän liikettä, pysähtyä heti ja palata takaisinpäin. Autotallin ovi, jossa ei ole näitä ominaisuuksia, voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Lisätietoja - ottakaa yhteys toimittajaan Internetin kautta: www.homelink.com.

Ohjelmointi ensimmäisen kerran

Ensimmäinen kohta tyhjentää HomeLink® -järjestelmän muistin eikä sitä pidä tehdä, kun vain yksittäinen painike ohjelmoidaan uudelleen.

1. Painakaa kahta laitimmaista painiketta älkääkä vapauttako niitä, ennen kuin merkkivalo alkaa vilkkua n. 20 sekunnin kuluttua. Vilkkuminen tarkoittaa, että HomeLink® on asetettu "opetustilaan" ja on valmis ohjelmoitavaksi.

HomeLink® *

2. Asettakaa alkuperäinen kauko-ohjain 5-30 cm:n etäisyydelle HomeLink® -ohjaimesta. Pitäkää merkkivaloa silmällä.

   Alkuperäisen kauko-ohjaimen ja HomeLink® -ohjaimen välille vaadittava etäisyys riippuu laitteen ohjelmoinnista. Voidaan ehkä tarvita useita yrityksiä eri etäisyyksiltä. Säilyttäkää jokainen asento n. 15 sekuntia, ennen kuin kokeilette uutta.
3. Painakaa samanaikaisesti alkuperäiskauko-ohjaimen painiketta ja HomeLink® -laitteen ohjelmoitavaa painiketta. Älkää vapauttako painikkeita, ennen kuin merkkivalo on vaihtunut rauhallisesta nopeasti vilkkuvaan. Nopea vilkkuminen tarkoittaa onnistunutta ohjelmointia.
4. Testatkaa ohjelmointi painamalla HomeLink® -laitteen ohjelmoitua painiketta ja katsokaa merkkivaloa.
   - **Kiinteä valo:** Merkkivalo palaa kiinteästi, kun painiketta pidetään painettuna; tämä tarkoittaa, että ohjelmointi on valmis. Autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua HomeLink® -painiketta painetaan.
   - **Ei kiinteä valo:** Merkkivalo vilkkuu nopeasti n. 2 sekuntia ja palaa sitten kiinteästi n. 3 sekuntia. Tämä tapahtuma toistuu n. 20 sekunnin ajan, ja tämä tarkoittaa, että laitteessa on "rullaava koodi". Autotallin ovi, veräjä tai vastaava ei aktivoidu, kun ohjelmoitua HomeLink® -painiketta painetaan. Jatkakaa ohjelmointia seuravan mukaisesti.
5. Etsikää "opetuspainike[1]" vastaanottimesta, esim. autotallin ovesta. Se on tavallisesti sijoitettu antennin kiinnikkeen lähelle vastaanottimeen. Jos painiketta on vaikea löytää - katsokaa toimittajan käsikirjaa tai ottakaa toimittajaan yhteys Internetin kautta: www.homelink.com.
6. Painakaa "opetuspainiketta" ja vapauttakaa se. Painike vilkkuu n. 30 sekuntia, joiden kuluessa pitää tehdä seuraava kohta.
7. Painakaa HomeLink® -laitteen ohjelmoitua painiketta "opetuspainikkeen" edelleen vilkkuessa, pitäkää sitä painettuna n. 3 sekuntia ja vapauttakaa sitten. Toistakaa painaminen/pito/vapautus -jakso 3 kertaa ohjelmoinnin lopettamiseksi.

Yksittäisen painikkeen ohjelmointi
Ohjelmoikaa yksittäinen painike seuraavasti:

1. Painakaa haluamaanne painiketta HomeLink® -laitteessa älkääkä vapauttako sitä, ennen kuin kohta 3 on tehty.
2. Kun merkkivalo HomeLink® -laitteessa alkaa vilkkua, n. 20 sekunnin kuluttua, asettakaa alkuperäinen kauko-ohjain 5-30 cm:n etäisyydelle HomeLink® -laitteesta. Pitäkää merkkivaloa silmällä.

   Alkuperäisen kauko-ohjaimen ja HomeLink-ohjaimen välille vaadittava etäisyys riippuu laitteen ohjelmoinnista. Voidaan ehkä tarvita useita yrityksiä eri etäisyyksiltä. Säilyttäkää jokainen asento n. 15 sekuntia, ennen kuin kokeilette uutta.
3. Painakaa painiketta alkuperäisessä kauko-ohjaimessa. Merkkivalo alkaa vilkkua. Kun vilkkuminen on vaihtunut rauhallisesta nopeaksi vilkkumiseksi – vapauttakaa molemmat painikkeet. Nopea vilkkuminen tarkoittaa onnistunutta ohjelmointia.
4. Testatkaa ohjelmointi painamalla HomeLink-laitteen ohjelmoitua painiketta ja katsokaa merkkivaloa.
   - **Kiinteä valo:** Merkkivalo palaa kiinteästi, kun painiketta pidetään painet-

[1] Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

tuna; tämä tarkoittaa, että ohjelmointi on valmis. Autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua HomeLink® -painiketta painetaan.

- **Ei kiinteä valo:** Merkkivalo vilkkuu nopeasti n. 2 sekuntia ja palaa sitten kiinteästi n. 3 sekuntia. Tämä tapahtuma toistuu n. 20 sekunnin ajan, ja tämä tarkoittaa, että laitteessa on "rullaava koodi". Autotallin ovi, veräjä tai vastaava ei aktivoidu, kun ohjelmoitua HomeLink® -painiketta painetaan. Jatkakaa ohjelmointia seuravan mukaisesti.

5. Etsikää "opetuspainike[2]" vastaanottimesta, esim. autotallin ovesta. Se on tavallisesti sijoitettu antennin kiinnikkeen lähelle vastaanottimeen. Jos painiketta on vaikea löytää - katsokaa toimittajan käsikirjaa tai ottakaa toimittajaan yhteys Internetin kautta: www.homelink.com.
6. Painakaa "opetuspainiketta" ja vapauttakaa se. Painike vilkkuu n. 30 sekuntia, joiden kuluessa pitää tehdä seuraava kohta.
7. Painakaa HomeLink® -laitteen ohjelmoitua painiketta "opetuspainikkeen" edelleen vilkkuessa, pitäkää sitä painettuna n. 3 sekuntia ja vapauttakaa sitten. Toistakaa painaminen/pito/vapautus -jakso 3 kertaa ohjelmoinnin lopettamiseksi.

Ohjelmoinnin poistaminen

Ohjelmointi voidaan poistaa ainoastaan HomeLink®-laitteen kaikilta painikkeilta, ei yksittäiseltä painikkeelta.

– Painakaa kahta laitimmaista painiketta älkääkä vapauttako niitä, ennen kuin merkkivalo alkaa vilkkua n. 20 sekunnin kuluttua.

  > HomeLink® on nyt asetettu ns. "opetustilaan" ja on valmis ohjelmoitavaksi uudelleen, katso sivu 131.

[2] Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.

Valikko- ja ilmoituskäsittely 136
Valikkolähde MY CAR 139
Lämmitys ja ilmanvaihto 147
Polttoainekäyttöinen moottorin- ja matkustamonlämmitin* 157
Lisälämmitin* 160
Ajotietokone 161
DSTC – Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä 163
Ajo-ominaisuuksien sovitus 165
Vakionopeudensäädin* 166
Nopeusrajoitin 168
Mukautuva vakionopeudensäädin* 170
Etäisyysvaroitus* 180
City Safety™ 183
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla* 188
Driver Alert System – DAC* 195
Driver Alert System - LDW* 198
Pysäköintitutkajärjestelmä* 201
Pysäköintiapukamera* 204
BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä 207
Mukavuus matkustamossa 211

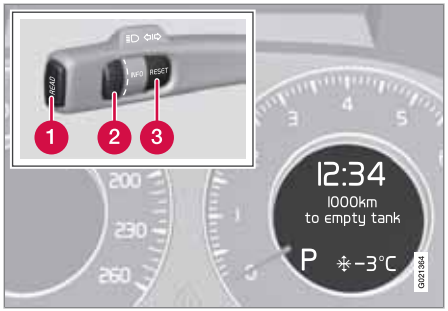
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

04

MUKAVUUS JA AJAMISEN ILO

Valikko- ja ilmoituskäsittely

Mittaristo



Infonäyttö ja valikkokäsittelyn säätimet.

1. **READ** – pääsy ilmoitusluetteloon sekä vahvistaa ilmoitukset.
2. Säätöpyörä – selaa valikkovalintojen välillä.
3. **RESET** – nollaa aktiivisen toiminnon. Käytetään tietyissä tapauksissa valitsemaan/aktivoimaan toiminto, ks. selostusta ko. toiminnon kohdalta.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla ohjataan valikoita, jotka esitetään mittariston infonäytöissä. Esitettävät valikot riippuvat avaimen asennosta, katso sivu 76. Jos ilmoituksia on, ne pitää vahvistaa **READ**-painikkeella, jotta valikot näytetään.

Valikkokatsaus

Jotkut seuraavista valikkovaihtoehdoista edellyttävät, että toiminto ja laite on asennettu autoon.

---- km tyhjään säiliöön

--.- l/100 km keskiarvo

--.- l/100 km hetkellinen

--- km/h keskinopeus

--- km/h nykyinen nopeus[1]

Moott. öljymäärä Odota...*

Rengaspaineet Kalibrointi*

Pys.lämm. ajast --:-- ---*[2]

Suorakäynnistys Pys.lämm. ON*[3]

Lisälämmitin auto ON*

Lane Depart Warn *

Driver Alert *

Ilmoitus

Teksti-ilmoitukset infonäytössä.

Samanaikaisesti kun varoitus-, info- tai merkkisymboli syttyy, esitetään täydentävä ilmoitus infonäytössä. Vikailmoitus tallennetaan muistilistaan, kunnes vika on korjattu.

Painakaa **READ**-painiketta vahvistaaksenne ja ilmoitusten selaamiseksi.

1 Vain tietyt markkina-alueet.
2 Ohjelmointi mahdollista vain moottori sammutettuna.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

HUOM

Jos näyttöön tulee varoitusilmoitus käyttäessänne ajotietokonetta, ilmoitus pitää lukea (painamalla **READ**-painiketta), ennen kuin aikaisemman toiminnon voi aloittaa uudelleen.

Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy varoen[A]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Sammuta moottori[A]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Huolla heti[A]	Ottakaa yhteys korjaamoon[B] auton välitöntä tarkastusta varten.
Vaatii huollon[A]	Ottakaa yhteys korjaamoon[B] auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Ks. käsikirjaa[A]	Lukekaa käyttöohjekirjasta.
Määräaik.huolto 30 päivän sis.	Aika varata huolto – ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Määräaik.huollon aika	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon[B]. Ajankohtaan vaikuttavat ajomäärä, kuukausien määrä edellisestä huollosta sekä moottorin käyntiaika ja öljyn laatu.
Määräaik.huollon aika ohitettu	Jos huoltovälejä ei noudateta, takuu ei kata mahdollisesti vaurioituneita osia – ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Vaihteistoöljy Vaihdon tarve	Ottakaa yhteys korjaamoon[B] auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Vaihteiston suoritusk. huono	Vaihteisto ei selvitä täyttä kapasiteettia. Ajakaa varovasti, kunnes ilmoitus sammuu[C]. Jos osoitus toistuu, ottakaa yhteys korjaamoon[B].
Vaiht. ölj. lämp Vähennä nopeutta	Ajakaa rauhallisemmin tai pysäyttäkää auto turvallisella tavalla. Kytkekää vaihde pois ja antakaa moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes ilmoitus sammuu[C].
Vaiht. ölj. lämp Pysähdy varoen	Kriittinen vika. Pysäyttäkää auto heti turvallisella tavalla ja ottakaa yhteys korjaamoon[B].

[3] Ei voida valita, kun lisälämmitin on toiminnassa.

Valikko- ja ilmoituskäsittely

Ilmoitus	Sisältö
Tilap. POIS[A]	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.
Heikko akku Virransäästötila	Äänentoistojärjestelmä suljettu energian säästämiseksi. Ladatkaa akku.

A Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.
B Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
C Lisää ilmoituksia koskien automaattivaihteistoa, katso sivu 116.

Yleistä toiminnosta MY CAR

Tässä valikkolähteessä käsitellään monia auton toiminnoista, esim. kellon, taustapeilien ja lukkojen asetukset.

Navigointi valikoissa tapahtuu keskikonsolin painikkeilla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

Tietyt toiminnot ovat vakioita, muut valinnaisia - tarjonta vaihtelee myös markkina-alueittain.

Käsittely

Säädin keskikonsolissa

Keskikonsolissa olevat valikkokäsittelyn säätimet.

1. Painakaa **MY CAR** avataksenne valikot kohdassa **MY CAR**.
2. Painakaa **OK MENU** valitaksenne/ruksataksenne merkityn valikkovaihtoehdon tai tallentaaksenne valitun toiminnon muistiin.
3. Kääntäkää **TUNE**-säädintä askeltaaksenne ylös/alas valikkovaihtoehdoissa.
4. **EXIT**

EXIT-toiminnot

EXIT-painikkeella siirrytään taaksepäin valikkorakenteessa tai viimeksi tehdyt valinnat perutaan. Riippuen siitä, millä valikkotasolla kohdistin on, **EXIT**-painalluksella siirretään kohdistin eri "etäisyydelle".

Myös lyhyet ja pitkät painallukset antavat eri tuloksen.

- Lyhyt**EXIT**-painallus peruuttaa askelen ko. valikkorakenteessa.
- Pitkä**EXIT**-painallus vie**MY CAR**:n lähdevalikkoon.
- Pitkä **EXIT**-painallus - oltaessa **MY CAR**:n lähdevalikossa - vie pois **MY CAR**:sta valikkojärjestelmän päävalikkoon (päänäkymä), josta voidaan päästä auton kaikkiin toimintoihin/valikkolähteisiin,katso sivu 220.

Valikkolähde MY CAR

Ohjauspyörän painikesarja*

Painikesarja voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

1. **Kääntäkää** säädintä askeltaaksenne ylös/alas valikkovaihtoehdoissa.
1. **Painakaa** säädintä valitaksenne/ruksataksenne merkityn valikkovaihtoehdon tai tallentaaksenne valitun toiminnon muistiin.
2. **EXIT** (ks. otsikkoa "EXIT-toiminnot" sivulla 139).

Hakupolut

Ko. valikkotaso esitetään keskikonsolin näytössä ylinnä oikealla. Hakupolut valikkojärjestelmän toimintoihin ilmoitetaan tässä kirjassa muotona:

Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Lukon asetukset ➔ Ovien avaaminen ➔ Kuljettajan ovi, sitten kaikki.

Tässä on esimerkki siitä, kuinka toiminto voidaan hakea ja säätää ohjauspyörän painikesarjalla:

1. Painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta **MY CAR**.
2. Askeltakaa haluamaanne valikkoon, esim. **Asetukset**, säätöpyörällä (1) ja **painakaa** sen jälkeen säätöpyörää - alivalikko avautuu.
3. Askeltakaa haluamaanne valikkoon, esim. **Ajoneuvoasetukset** ja painakaa sen jälkeen säätöpyörää - alivalikko avautuu.
4. Askeltakaa kohtaan **Lukon asetukset** ja painakaa säätöpyörää - uusi alivalikko avautuu.
5. Askeltakaa kohtaan **Ovien avaaminen** ja painakaa säätöpyörää - valinnaisia toimintoja sisältävä alivalikko avautuu.
6. Valitkaa vaihtoehdoista **Kaikki ovet** ja **Kuljettajan ovi, sitten kaikki** sekä painakaa säätöpyörää - vaihtoehdon tyhjään ruutuun merkitään rasti.
7. Lopettakaa ohjelmointi peruuttamalla pois valikoista askelittain painamalla lyhyesti **EXIT** (2) tai yhdellä ainoalla pitkällä painalluksella.

Menettely on sama kuin keskikonsolin painikkeilla - katso sivu 139: **OK MENU**(2), **EXIT** (4) sekä **TUNE**-säätimellä (3).

MY CAR

Valikkolähteen **MY CAR** alla ovat seuraavat vaihtoehdot:

- **S60-autoni**
- **DRIVe***
- **Tukijärjestelmät** (Support systems)
- **Asetukset** (Settings)

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Valikkolähde MY CAR

S60-autoni

MY CAR ➔ S60-autoni

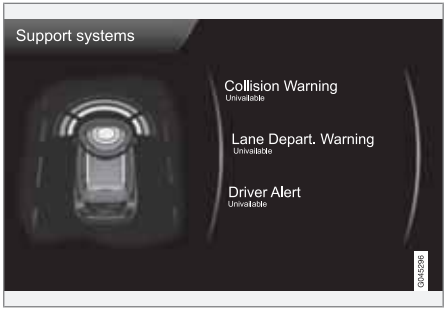
Näyttö esittää auton kaikki kuljettajan apujärjestelmät koottuna - nämä voidaan aktivoida tai sulkea tässä.

DRIVe-konseptini*
Tässä selostetaan mm. osia Volvon konseptista DRIVe.

- **Start/Stop**
- **Taloudellinen ajo**

Lisätietoja - katso sivu 118.

Kuljettajan tukijärjestelmä



MY CAR ➔ Tukijärjestelmät

(MY CAR > Support systems)

Näyttö esittää summattuna auton kuljettajan tukijärjestelmien ko. tilan.

Asetukset - valikot
Tässä esitetään 4 ensimmäistä valikkotasoa kohdassa **MY CAR ➔ Asetukset**. Joillain valikoilla on lisäksi alivalikoita - nämä selostetaan tällöin perusteellisesti ko. osassa.

Valittaessa, halutaanko toiminto aktivoida/**Päälle**tai sulkea/**Pois**, esitetään neliö:

Päälle: Merkitty neliö.

Pois: Tyhjä neliö.

- Valitkaa**Päälle**/**Pois** ja **OK** - peruuttakaa sitten pois valikosta painamalla **EXIT**.

Ajoneuvoasetukset	
Avainmuisti	s.79 ja 96
Päälle	
Pois	
Lukon asetukset	s.44, 52 ja 56
Oven automaattinen lukitus	
Päälle	
Pois	
Ovien avaaminen	
Kaikki ovet	
Kuljettajan ovi, sitten kaikki	
Sisään ilman avainta	
Kaikki ovet	
Mikä tahansa ovi	
Saman puolen ovet	
Molemmat etuovet	

Valikkolähde MY CAR

Alennettu suoja Aktivoi kerran Kysy poistuttaessa	s.58 ja 62
Ulkopeilien asetukset Käännä peilit sisään Kallista vasenta peiliä Kallista oikeaa peiliä	s. 96
Valosäädöt Oven lukituksen valosignaali Päälle Pois Oven avaamisen vahvistus valosign. Päälle Pois	s. 42

Autom. valaistus Pois 30 sek. 60 sek. 90 sek.	s.44 ja 88
Saattovalon kesto 30 sek. 60 sek. 90 sek.	s. 88
Suuntavilkku kolme kertaa Päälle Pois	s. 86
Tilapäinen vas. liikenne Päälle Pois tai Tilapäinen oik. liikenne Päälle Pois	s. 88

Aktiiviset kaarrevalot Päälle Pois	s. 84
Lisävalot Päälle Pois	s. 83
Rengaspainejärjestelmä* Varoitus liian alhaisesta rengaspaineesta Kalibroi rengaspaine	s. 297
Ohjauspyörän voima Alhainen Keski Voimakas	s. 165
Palauta ajoneuvon asetukset Kaikki valikot kohdassa **Ajoneuvoasetukset** saavat alkuperäisen tehdasasetuksen.	
Kuljettajan apujärjestelmät	

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Valikkolähde MY CAR

Törmäysvaroitus Törmäysvaroitus Päälle Pois Varoitusetäisyys Pitkä Normaali Lyhyt Varoitusääni Päälle Pois	s. 188
Lane Departure Warning Lane Departure Warning Päälle Pois Päällä käynnistettäessä Päälle Pois Suurempi herkkyys Päälle Pois	s. 198
DSTC Päälle Pois	s. 163
City Safety Päälle Pois	s.9 ja 183
BLIS Päälle Pois	s. 207
Etäisyysvaroitus Päälle Pois	s. 180
Driver Alert Päälle Pois	s. 195
Järjestelmävalinnat	
Aika Tässä asetetaan kojelaudan kello aikaan.	s. 73
Aikaformaatti 12h 24h	s. 73
Näytönsäästäjä Päälle Pois Näytön kulloinenkin sisältö sammuu hetken passiivisuuden jälkeen ja sen korvaa tyhjä näyttö, jos tämä vaihtoehto merkitään. Näytön kulloinenkin sisältö palautuu, jos jotain näytön painikkeista tai säätimistä käytetään, .	s. 139
Kieli Valitsee valikkotekstien kielen.	
Näytä ohjeteksti Päälle Pois Selittävä teksti näytön ko. sisällöstä esitetään tämän vaihtoehdon ollessa merkittynä.	

Valikkolähde MY CAR

Etäis. ja polttoain. yks. MPG (UK) MPG (US) km/l l/100km	s. 161
Lämpötilan yksikkö Celsius Fahrenheit Valitsee ulkolämpötilan näyttöyksikön ja ilmastointilaitteen asetuksen.	
Äänenvoimakkuus Puhetoiminnon äänenvoimakkuus Äänenvoim. pysäköintiavulle ed. Äänenvoim. pysäköintiavulle tak. Soittoäänen voimakkuus	
Nollaa järjestelmävalinnat Kaikki valikot kohdassa **Järjestelmävalinnat** saavat alkuperäisen tehdasasetuksen.	

Äänitunnistusasetukset	
Voice tutorial Tämä valikkovaihtoehto + **OK** antaa puhuttuja tietoja siitä, kuinka järjestelmä toimii.	

Puhekäskyjen luettelo Puhelinkäskyt Phone Phone call contact Phone dial number Navigointikäskyt Navigation Navigation repeat instruction Navigation go to address Yleiset käskyt Help Cancel Voice tutorial Valikkovaihtoehdot kohdassa **Puhelinkäskyt** näyttävät joitakin esimerkkejä käytettävissä olevista puhekäskyistä - vain Bluetooth®-liitetyn matkapuhelimen ollessa asennettuna. Lisätietoja ja perusteellista informaatiota - katso sivu 247. Valikkovaihtoehdot kohdassa **Navigointikäskyt** näyttävät joitakin esi-	

merkkejä käytettävissä olevista puhekäskyistä - vain Volvon navigointijärjestelmän RTI* ollessa asennettuna.	
Voice user setting Vakioasetukset User 1 User 2 Tässä on mahdollista luoda toinen käyttäjäprofiili - etu, jos useampi kuin yksi henkilö käyttää autoa/järjestelmää säännöllisesti. **Vakioasetukset** antaa tehdasasetuksen.	
Voice training Käyttäjä 1 Käyttäjä 2 Toiminnolla **Voice training** puheohjausjärjestelmä oppii tunnistamaan kuljettajan äänen ja lausumisen. Näytössä esitetään joukko sanontoja, jotka kuljettajan lausua. Kun järjestelmä on oppinut, kuinka kuljettaja puhuu, sanontojen esittäminen lakkaa. Sen jälkeen voidaan esim. valita **User 1** kohdassa **Voice user setting**, jotta järjestelmä kuuntelee oikeaa käyttäjää.	

Puhetoiminnon äänenvoimakkuus • Äänenvoimakkuuden säätö esitetään näytössä - menetelkää tällöin seuraavasti: 1. Säätäkää äänenvoimakkuutta säätöpyörällä. 2. Koekuunnelkaa painamalla **OK**. 3. Painamalla **EXIT** tallennetaan asetus ja valikko sammuu.	
Voice POI list Edit list Laitteiden määrä on suuri ja vaihtelee markkina-alueen mukaan. Enintään 30 suosikkilaitetta voidaan tallentaa tähän listaan. Valikkovaihtoehto **Voice POI list** esitetään vain, jos Volvon navigointijärjestelmä RTI* on asennettu. Lisätietoja laitteista ja puheohjauksesta - katsokaa navigointijärjestelmän käyttöohjekirjaa.	
Ääniasetukset	s. 216
Ilmastointiasetukset	

Autom. puhallinsäätö Normaali Voimakas Alhainen **Kiertoilmatoiminnon ajastin** Päälle Pois **Autom. takalasin lämmitys** Päälle Pois **Sisäilman laatujärjestelmä** Päälle Pois **Nollaa ilmanlaatuasetukset** Kaikki valikot kohdassa **Ilmastointiasetukset** saavat alkuperäisen tehdasasetuksen.	s. 147
Suosikit (FAV)	s. 222
Volvo On Call Selostetaan erillisessä kirjassa.	
Info	

▸▸

Valikkolähde MY CAR

Avaimien lkm	s. 42
VIN-numero	s. 346
DivX® VOD -koodi	s. 235
Ajoneuvon Bluetooth-versio	s. 241
Kartta- ja ohjelmistoversio* Vain autossa, jossa on Volvo GPS-navigaattori - ks. erillistä kirjaa.	

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä

Lämmitys ja ilmastointi

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

HUOM

Ilmastointi (AC) voidaan sulkea, mutta mahdollisimman hyvän ilmanvaihtomukavuuden saamiseksi matkustamoon ja ikkunoiden huuruuntumisen välttämiseksi tulee sen aina olla päällä.

Todellinen lämpötila

Valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin[1], joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman ilmasuuttimen välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Anturien sijainti

- Aurinkoisuustunnistin[1] on kojelaudan päällä.
- Matkustamon lämpötilatunnistin on ilmastointipaneelin alapuolella.
- Ulkolämpötila-anturi on ulkotaustapeilissä.
- Kosteustunnistin* on sisätaustapeilin luona.

HUOM

Älkää peittäkö tai tukkiko antureita vaatteilla tai muilla esineillä.

Sivuikkunat ja kattoluukku*

Jotta ilmastointi toimii optimaalisesti, tulee sivuikkunoiden ja mahdollisen kattoluukun* olla kiinni.

Huurua ikkunoiden sisäpinnalla

Huurun poistamiseen ikkunoiden sisäpinnalta pitää ensisijaisesti käyttää huurteenpoistotoimintoa.

Huurtumisriskin pienentämiseksi ikkunat on pidettävä puhtaina ja puhdistettava tavallisella ikkunanpesuaineella.

Tuuletusaukot hattuhyllyssä

HUOM

Huurun muodostumisen välttämiseksi älkää tukkiko tuuletusreikiä hattuhyllyn takaosassa asettamalla niiden päälle vaatteita tai muita esineitä.

Ilmastoinnin tilapäinen sulkeminen

Kun moottori tarvitsee mahdollisimman paljon voimaa, ts. täyskaasukiihdytyksessä tai ajettaessa ylämäkeen perävaunua vetäen, ilmastointi voidaan tilapäisesti sulkea. Matkustamossa voi tapahtua tilapäinen lämpötilan nousu.

Kondenssivesi

Lämpimällä säällä voi ilmastointilaitteesta tippua kondenssivettä auton alle. Tämä on normaalia.

Jää ja lumi

Harjatkaa lumi ja jää lämmitys- ja ilmastointilaitteen ilmanottoaukon päältä (konepellin ja tuulilasin välistä).

Vianetsintä ja korjaus

Turvautukaa korjaamoon, jolla on valtuutus ilmastointilaitteen vianetsintään ja korjauk-

[1] Koskee vain ECC:tä.

Lämmitys ja ilmanvaihto

seen. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Kylmäaine
Ilmastointilaitteessa on kylmäainetta. Se ei sisällä klooria, mikä tarkoittaa, että se on vaaratonta otsonikerrokselle. Antakaa korjaamon, jolla on valtuutus kylmäaineen täyttöön/vaihtoon, tehdä työ. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Läpituuletustoiminto
Toiminto avaa/sulkee kaikki sivuikkunat samanaikaisesti ja sitä voidaan käyttää esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä, katso sivu 55.

Matkustamon suodatin
Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella. Se pitää vaihtaa säännöllisin välein. Noudattakaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihtovälejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäristössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen useammin.

HUOM

Matkustamon ilmansuodattimia on eri tyyppisiä. Varmistakaa, että asennetaan oikea suodatin.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*
Tämä lisävaruste pitää matkustamon vielä puhtaampana allergiaa ja astmaa aiheuttavista substansseista. Lisätietoja CZIP:stä, ks. esitettä, joka tulee ostetun auton mukana.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auto kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Ilmanlaatujärjestelmä IAQS on täysin automaattinen järjestelmä, joka puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni.

HUOM

CZIP-normin säilyttämiseksi autoissa, joissa on CZIP, pitää IAQS-suodatin vaihtaa 15 000 km:n jälkeen tai kerran vuodessa riippuen siitä, kumpi ensin sattuu. Kuitenkin enintään 75 000 km 5 vuoden aikana. Autoissa, joissa ei ole CZIP:tä, eikä asiakas halua säilyttää CZIP-normia, IAQS-suodatin pitää vaihtaa määräaikaishuollon yhteydessä.

Kokeiltujen materiaalien käyttö sisustuksessa.
Materiaali on kehitetty minimoimaan pölyn määrä matkustamossa ja se auttaa pitämään matkustamon helpommin puhtaana. Matot sekä matkustamossa että tavaratilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa. Käyttäkää puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee, katso sivu 340.

Valikkoasetukset
Keskikonsolin kautta on mahdollista aktivoida/sulkea tai muuttaa ilmastointilaitteen neljän toiminnon perusasetusta. Yleistietoja valikkokäsittelystä, katso sivu 140:

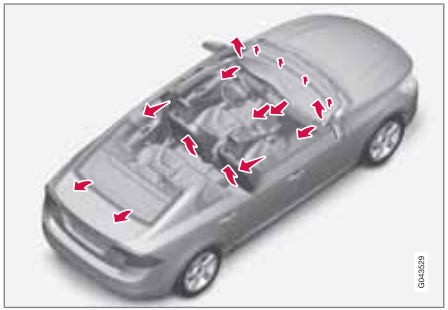
- Puhaltimen nopeus automaattitilassa,*, katso sivu 153.
- Sisäilman ajastimella ohjattu kierrätys, katso sivu 154.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- Takalasin automaattinen lämmitys, katso sivu 97.
- Ilmanlaatujärjestelmä IAQS*, katso sivu 154

Ilmastointilaitteen toiminnot voidaan painikkeella valikkojärjestelmän kautta kohdassa **MY CAR** palauttaa perusasetukselle, tämä tehdään kohdassa: **Asetukset** ➔ **Ilmastointiasetukset** ➔ **Nollaa ilmanlaatuasetukset**.

Ilmanjako

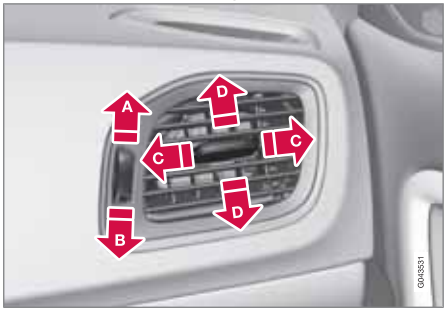


Sisään tuleva ilma jaetaan usean eri suuttimen kautta matkustamoon.

AUTO-tilassa* ilmanjako tapahtuu täysin automaattisesti.

Tarvittaessa sitä voi ohjata manuaalisesti, katso sivu 155.

Tuuletussuuttimet kojelaudassa



A Auki

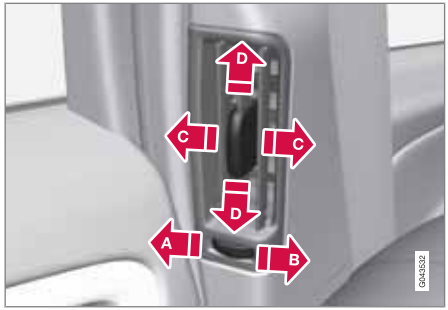
B Kiinni

C Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa

D Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

Jos reunimmaiset suuttimet suunnataan sivuikkunoihin, voidaan huuru eliminoida.

Tuuletussuuttimet ovipilareissa



A Kiinni

B Auki

C Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa

D Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

Jos suuttimet suunnataan ikkunoille, huuru voidaan poistaa kylmässä ilmanalassa.

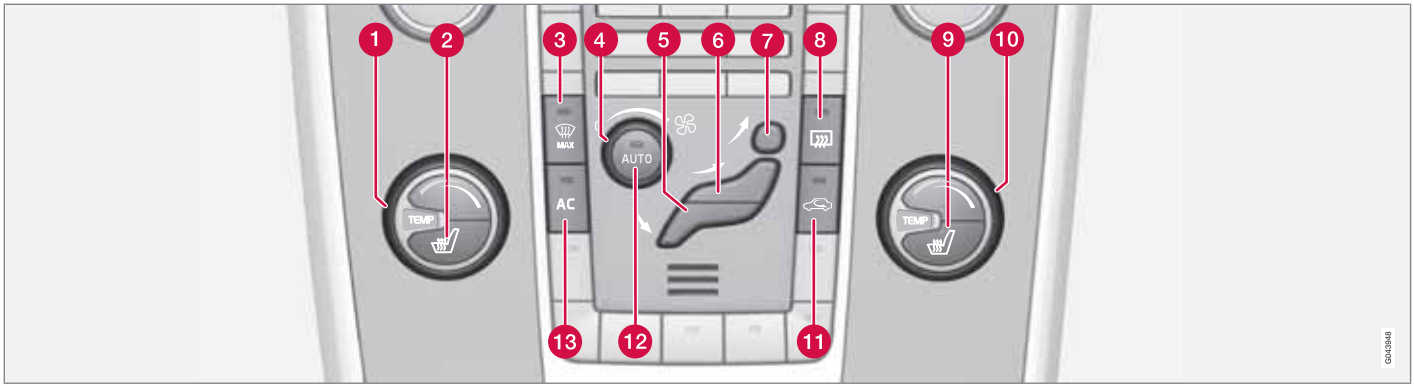
Jos suuttimet suunnataan matkustamoon, saadaan lämpimässä ilmanalassa miellyttävä olotila takaistuimelle.

HUOM

Huomatkaa, että pikkulapset voivat olla herkkiä ilmavirtauksille ja vedolle.

Lämmitys ja ilmanvaihto

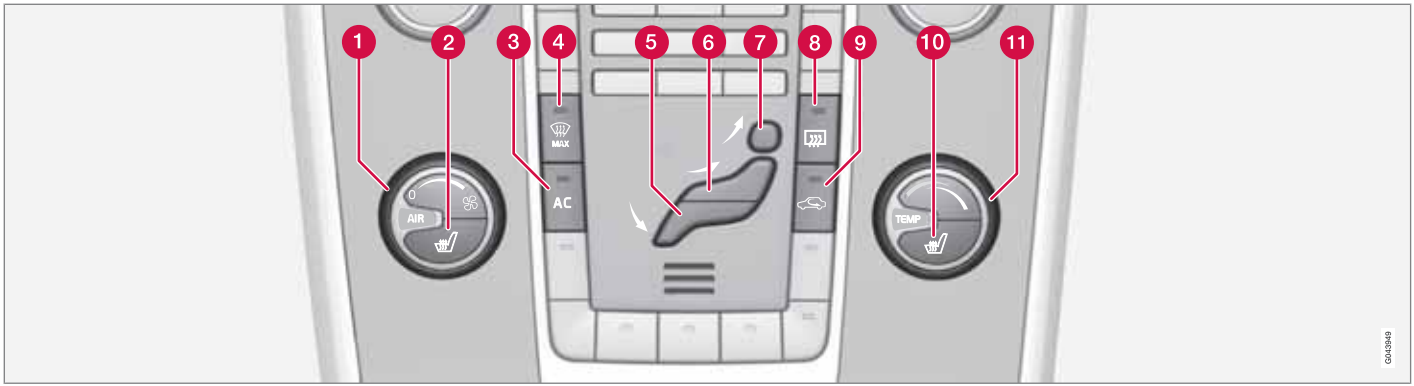
Elektroninen lämmitys- ja ilmastointilaite, ECC*



1. Lämpötilan säätö, vasen puoli
2. Sähkölämmitteinen etuistuin, vasen puoli
3. Maksimi huurteenpoisto
4. Puhallin
5. Ilmanjako - tuuletus lattialle
6. Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa
7. Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoisto
8. Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkotaustapeilit, katso sivu 97
9. Sähkölämmitteinen etuistuin, oikea puoli
10. Lämpötilan säätö, oikea puoli
11. Uudelleenkierrätys
12. **AUTO**
13. **AC** - Ilmastointi päällä/pois

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Elektroninen lämpötilan valvonta, ETC



1. Puhallin
2. Sähkölämmitteinen etuistuin, vasen puoli
3. **AC** - Ilmastointi päällä/pois
4. Maksimi huurteenpoisto
5. Ilmanjako - tuuletus lattialle
6. Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa
7. Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoisto
8. Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkotaustapeilit, katso sivu 97
9. Uudelleenkierrätys
10. Sähkölämmitteinen etuistuin, oikea puoli
11. Lämpötilan säätö

Säätimien käsittely

Sähkölämmitteiset istuimet*

Etuistuimet

Ko. lämpötaso esitetään keskikonsolin näytössä.

Painikkeen painallus antaa korkeimman lämpötason - kolme oranssinväristä valoa palaa keskikonsolin näytössä (ks. yllä olevaa kuvaa).

Painikkeen kaksi painallusta antaa matalamman lämpötason – kaksi oranssinväristä valoa palaa näytössä.

Painikkeen kolme painallusta antaa matalamman lämpötason – oranssinvärinen valo palaa näytössä.

Painikkeen neljä painallusta sulkee lämmityksen – mikään valo ei pala.

VAROITUS

Henkilöiden, joiden on vaikea aistia lämpötilan nousua tuntoaistin puuttumisen vuoksi tai joilla jostain syystä on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, ei pidä käyttää istuimen sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi syntyä palovamma.

Takaistuin

Painikkeen painallus antaa suurimman lämmitystason – kolme valoa palaa.

Painikkeen kaksi painallusta antaa matalamman lämpötason – kaksi valoa palaa.

Painikkeen kolme painallusta antavat matalimman lämpötason – yksi valo palaa.

Painikkeen neljä painallusta sulkee lämmityksen – mikään valo ei pala.

Puhallin

HUOM

Jos puhallin on täysin suljettuna, ilmastointi ei kytkeydy - mikä voi aiheuttaa ikkunoiden huuruuntumisen vaaran.

ECC-puhaltimen säädin*

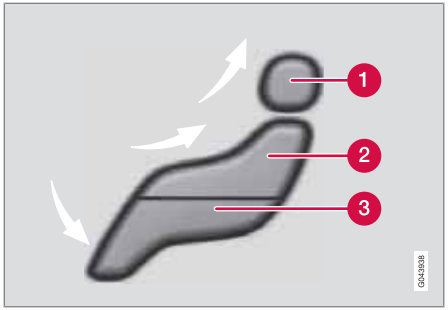
Kääntäkää säädintä puhaltimen nopeuden lisäämiseksi tai vähentämiseksi. Jos valitaan **AUTO**, puhaltimen nopeutta säädetään automaattisesti. Aikaisemmin asetettu puhaltimen nopeus kytketään pois.

ETC-puhaltimen säädin

Kääntäkää säädintä puhaltimen nopeuden lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Ilmanjako



1. Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoisto
2. Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa
3. Ilmanjako - tuuletus lattialle

Kuva muodostuu kolmesta painikkeesta. Painikkeita painettaessa syttyy näytössä (ks. kuvaa alla) vastaava kuvio ja nuoli kuvion ko. osan edessä osoittaa, mikä ilmanjako on valittuna. Lisätietoja ilmanjaosta, katso sivu 155.

Valittu ilmanjako esitetään keskikonsolin näytössä.

AUTO[1]

Automaattinen toiminto säätää automaattisesti lämpötilaa, ilmastointia, puhaltimen nopeutta, uudelleenkierrätystä ja ilmanjakoa.

Valittaessa yksi tai useampi manuaalinen toiminto muut toiminnot pysyvät automaattisessa ohjauksessa. Painettaessa **AUTO** -painiketta kytketään kaikki manuaaliset asetukset pois. Näyttö esittää **AUTOM. ILMANLAATUJ.**.

Puhaltimen nopeus automaattitilassa voidaan asettaa valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa: **Asetukset** ➔ **Ilmastointiasetukset** ➔ **Autom. puhallinsäätö** . Valitkaa **Alhainen**, **Normaali** tai **Voimakas**:

- **Alhainen** – Puhaltimen automaattinen säätö. Ilmavirta pidetään alhaisena.
- **Normaali** – Puhaltimen automaattinen säätö.
- **Voimakas** – Puhaltimen automaattinen säätö. Ilmavirta on voimakkaampi.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

Lämpötilan säätö

Lämpötila voidaan asettaa säätimellä. ECC:llä* voidaan lämpötila kuljettajan ja matkustajan puolella säätää erikseen.

Kun auto käynnistetään, on viimeksi tehty asetus käytössä.

HUOM

Lämpiämistä/jäähtymistä ei voida nopeuttaa valitsemalla korkeampi/matalampi lämpötila kuin varsinaisesti halutaan.

[1] Koskee vain ECC:tä.

Lämmitys ja ilmanvaihto

AC – Ilmastointi päällä/pois

Kun **AC**-painikkeessa oleva valo palaa, ilmanjakoa ohjaa järjestelmän automatiikka. Näin jäähdytetään sisään tuleva ilma ja kosteutta poistetaan.

Kun **AC**-painikkeessa oleva valo on sammunut, ilmastointi on suljettuna. Muita toimintoja ohjataan edelleen automaattisesti. Kun huurteenpoistotoiminto aktivoidaan maksimille, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle siten, että ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta.

Maksimi huurteenpoisto

Käytetään huurun ja jään poistamiseen nopeasti tuulilasilta ja sivuikkunoilta. Ilmaa virtaa ikkunoille. Huurteenpoistopainikkeessa oleva valo palaa, kun toiminto on kytkettynä.

Kun toiminto valitaan, tapahtuu lisäksi seuraavaa, jotta matkustamon ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta:

- ilmastointi kytketään automaattisesti päälle
- uudelleenkierrätys ja ilmanlaatujärjestelmä poistetaan automaattisesti toiminnasta.

HUOM

Äänitaso nousee puhaltimen enimmäisnopeuden myötä.

Kun huurteenpoistotoiminto suljetaan, lämmitys ja ilmastointi palaa automaattisesti edellisille asetuksille.

Uudelleenkierrätys

Uudelleenkierrätys

Kun uudelleenkierrätys on kytkettynä, oranssinvärinen valo palaa painikkeessa. Toiminto valitaan huonon ilman, pakokaasujen tms. sulkemiseksi pois matkustamosta. Matkustamon ilma kiertää uudelleen, ts. ulkopuolelta ei oteta autoon ilmaa toiminnon ollessa aktivoituna.

TÄRKEÄÄ

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

Ajastin

Ajastintoiminnon ollessa aktivoituna laite antaa manuaalisesti aktivoidun uudelleenkierrätystilan ulkolämpötilasta riippuvan ajan kuluttua. Tämä vähentää jään, huurun ja huonon ilman vaaraa. Aktivoikaa/sulkekaa toiminto valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ilmastointiasetukset ➔ Kiertoilmatoiminnon ajastin**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

HUOM

Valittaessa maksimaalinen huurteenpoisto, uudelleenkierrätys kytkeytyy aina pois.

Ilmanlaatujärjestelmä IAQS*

Sisäilman laatujärjestelmä erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen.

Aktivoikaa/sulkekaa toiminto valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Ilmastointiasetukset ➔ Sisäilman laatujärjestelmä**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 140.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

HUOM

Matkustamon mahdollisimman hyvän ilmanlaadun vuoksi tulee ilmanlaatutunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmällä säällä on uudelleenkierrätystä rajoitettu huurun muodostumisen välttämiseksi.

Jos huurua muodostuu, tulee ilmanlaatutunnistin kytkeä pois toiminnasta ja käyttää tuulilasin sekä sivuikkunoiden ja takalasin huurteenpoistotoimintoja.

Autot Eco Start/Stop DRIVe* -toiminnolla

Moottorin ollessa automaattisesti pysäytettynä tietyn varustuksen toiminta voi olla tilapäisesti rajoitettua, esim. lämmitys- ja ilmastointilaitteiston puhaltimen nopeus. Lisätietoja, katso sivu 118.

Ilmanjakotaulukko

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa ikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista. Ilma ei kierrä uudelleen. Ilmastointi on aina kytkettynä.	kun haluatte poistaa jään ja huurun nopeasti.
	Ilmaa etuikkunalle, huurteenpoistosuuttimien kautta, ja sivuikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista.	huurun ja jään muodostumisen välttämiseksi (ei liian pientä puhallinnopeutta, jotta tämä saavutetaan) kylmällä ja kostealla säällä.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa lattialle ja ikkunoille. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista.	kun haluatte miellyttävän ilman ja hyvän huurteenpoiston kylmällä tai kostealla säällä.
	Puhallus lattialle ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	aurinkoisella säällä, kun ulkona on viileää.

Lämmitys ja ilmanvaihto

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Puhallus ikkunoille ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän mukavuuden lämpimällä ja kuivalla säällä.
	Puhallus pään ja rinnan korkeudelle kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän jäähdytyksen lämpimällä säällä.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa lattialle. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista ja ikkunoille.	lämmityksen tai viilennyksen saamiseksi lattiaan.
	Puhallus ikkunoille, kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista ja lattialle.	kun haluatte viileämpää lattian suuntaan tai lämpimämpää yläosaan kylmällä säällä tai lämpimällä, kuivalla säällä.

Polttoainekäyttöinen lämmitin

Yleistä pysäköintilämmittimestä

Pysäköintilämmitin lämmittää moottorin sekä matkustamotilan ja se voidaan käynnistää suoraan tai ajastimella.

Ajastimella voidaan valita kaksi eri ajankohtaa. Ajankohdalla tarkoitetaan tässä kellonaikaa, jolloin auton lämmittämisen pitää olla valmis. Auton elektroniikka laskee itse lämmityksen alkamisajan vallitsevan ulkolämpötilan mukaan.

Jos ulkolämpötila ylittää 15 °C, lämmitintä ei voi käynnistää. Lämpötilassa -5 °C tai sen alapuolella pysäköintilämmittimen enimmäiskäyntiaika on 50 minuuttia.

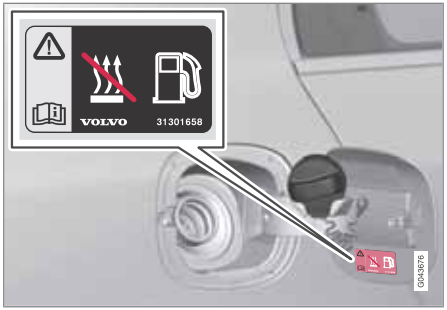
VAROITUS

Auton pitää olla ulkona, kun pysäköintilämmitintä käytetään.

HUOM

Kun pysäköintilämmitin on aktiivinen, voi oikeasta pyöränkotelosta tulla savua, mikä on täysin normaalia.

Tankkaus



Varoitustarra säiliön luukussa.

VAROITUS

Läikkynyt polttoaine voi syttyä palamaan. Kytkekää polttoainekäyttöinen lämmitin pois päältä ennen tankkauksen aloittamista.

Tarkastakaa infonäytöstä, että pysäköintilämmitin on sammutettu. Kun se on käynnissä, infonäyttö esittää **Pys.lämm ON**.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäen puolella, jotta polttoaineen syöttö pysäköintilämmittimeen toimisi häiriöittä.

Akku ja polttoaine

Jos akun varaus ei ole riittävä tai jos polttoainetta on liian vähän, pysäköintilämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja infonäyttö esittää ilmoituksen. Vahvistakaa ilmoitus painamalla vilkkuvivun **READ**-painiketta, katso sivu 158.

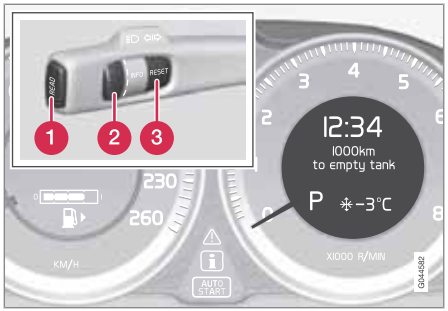
TÄRKEÄÄ

Toistuva pysäköintilämmittimen käyttö yhdistettynä lyhyisiin ajomatkoihin johtaa akun purkautumiseen ja käynnistysongelmiin.

Jotta varmistetaan, että auton akkuun latautuu uudelleen sama energiamäärä, jonka lämmitin kuluttaa, tulee lämmittimen säännöllisen käytön yhteydessä ajaa yhtä pitkä aika kuin lämmitintä käytetään.

Polttoainekäyttöinen moottorin- ja matkustamonlämmitin*

Käsittely



1. **READ**-painike
2. Säätöpyörä
3. **RESET** - nollaa/valitsee

Lisätietoa infonäytöstä ja **READ**-painikkeesta, katso sivu 136.

Symbolit ja näyttöilmoitukset

Kun jokin ajastimen asetuksista tai **Suorakäynnistys** aktivoidaan, palaa infosymboli mittaristossa samalla, kun infonäyttö esittää selittävän tekstin ja lisäksi palavan symbolin. Taulukko esittää esiintyvät symbolit ja näyttötekstit.

HUOM

- Numero **2** symbolissa tarkoittaa toista ilmastointilaitetta autossa, jossa varsinainen ilmastointilaite on ensimmäinen. Numerolla 2 ei ole mitään tekemistä kohdan **AJASTIN 1** tai **AJASTIN 2** kanssa.

Symboli	Näyttö	Sisältö
	Polttoainelämm. PÄÄLLÄ	Lämmitin on kytkettynä ja toiminnassa.
	Ajastin asetettu Pa-lämmittimelle	Lämmittimen ajastin on aktivoitu, kun etäavain on poistettu virtalukosta ja autosta on poistuttu – moottori ja matkustamo ovat lämmitettyjä asetettuna aikana.
	Lämm. pysäytetty Heikko akku	Auton elektroniikka sammutti lämmittimen moottorin käynnistyksen mahdollistamiseksi.
	Lämm. ei käyt. Vähän painetta	Lämmittimen säätö ei mahdollista johtuen pienestä polttoainemäärästä (n. 7 litraa) – tämä siksi, että mahdollistetaan moottorin käynnistäminen sekä n. 50 km:n ajo.
	Pysäköintilämm. Vaatii huollon	Lämmitin ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon korjausta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Näyttöteksti sammuu automaattisesti hetken kuluttua tai vilkkuvivussa olevan **READ**-painikkeen painamisen jälkeen.

Suorakäynnistys ja suorasammutus

1. Askeltakaa säätöpyörällä **Suorakäynnistys Pys.lämm.**.
2. Painakaa **RESET** valitaksenne joko **PÄÄLLÄ** tai **POIS**.

PÄÄLLÄ: Pysäköintilämmitin kytketty päälle manuaalisesti tai ohjelmoidulla ajastimella.

POIS: Pysäköintilämmitin suljettu.

Lämmittimen suorakäynnistyksen yhteydessä lämmitin tulee olemaan aktivoituna 50 minuuttia.

Matkustamon lämmitys alkaa heti, kun moottorin jäähdytysneste on saavuttanut oikean lämpötilan.

HUOM

Auto voidaan käynnistää ja sillä voidaan ajaa pysäköintilämmittimen ollessa vielä käynnissä.

Ajastimen asettaminen

Ajastimella ilmoitetaan ajankohta, jolloin autoa käytetään ja sen pitää olla lämmitetty.

Valitkaa väliltä **AJASTIN 1** ja **AJASTIN 2**.

HUOM

Ajastin voidaan ohjelmoida vain, kun etäavain on avaimen asennossa **I**, katso sivu 76 - ohjelmointi pitää tämän vuoksi tehdä ennen moottorin käynnistämistä.

1. Askeltakaa säätöpyörällä **Pys.lämm. ajast 1**.
2. Painamalla lyhyesti **RESET** pääsette vilkkuvaan tuntiasetukseen.
3. Valitkaa haluamanne tunti säätöpyörällä.
4. Painakaa lyhyesti **RESET** päästäksenne minuuttiasetukseen.
5. Valitkaa haluamanne minuutit säätöpyörällä.
6. Vahvistakaa asetus painamalla lyhyesti **RESET**.
7. Painakaa **RESET** ajastimen aktivoimiseksi.

Kun **Pys.lämm. ajast 1** on asetettu, voidaan ohjelmoida toinen liikkeellelähtöaika kohdassa **Pys.lämm. ajast 2** askeltamalla siihen säätöpyörällä.

Vaihtoehtoinen aika asetetaan samalla tavalla kuin **Pys.lämm. ajast 1**.

Ajastimen käynnistämän lämmittimen sammuttaminen

Ajastimen käynnistämä lämmitin voidaan sammuttaa manuaalisesti, ennen kuin ajastin tekee sen. Menetelkää näin:

1. Painakaa **READ**.
2. Askeltakaa tekstiin **Pys.lämm. ajast 1** tai **2** säätöpyörällä.
   > Teksti **PÄÄLLÄ** vilkkuu näytössä.
3. Painakaa **RESET**.
   > Teksti **POIS** esitetään kiinteänä ja lämmitin sammutetaan.

Ajastimella käynnistetty lämmitin voidaan sammuttaa osassa "Suorakäynnistys ja suorasammutus" olevan ohjeen mukaan, katso sivu 159.

Kello/ajastin

Lämmittimen ajastin on kytketty auton kelloon.

HUOM

Jos auton kelloa säädetään, hävitetään mahdollisesti tehty ajastimen ohjelmointi.

Lisälämmitin*

Yleistä lisälämmittimestä

Kylmillä ilmastovyöhykkeillä[1] voidaan tarvita lisälämmitintä moottorin oikean lämpötilan saavuttamiseksi ja riittävän lämmön saamiseksi matkustamoon.

Polttoainekäyttöinen lisälämmitin

Dieselmoottorilla varustettuihin autoihin on asennettu polttoainekäyttöinen lisälämmitin.

Lämmitin käynnistyy automaattisesti tarvittaessa lisälämpöä silloin, kun moottori on käynnissä.

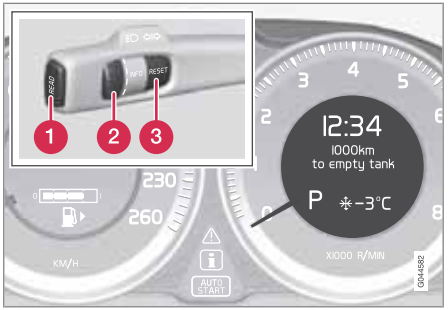
Lämmitin sammuu automaattisesti, kun oikea lämpötila on saavutettu tai kun moottori sammutetaan.

HUOM

Kun lisälämmitin on aktiivinen, voi oikeasta pyöränkotelosta tulla savua, mikä on täysin normaalia.

Auto-tila tai sulkeminen

Lisälämmittimen automaattinen käynnistysjakso voidaan sulkea haluttaessa.



1. **READ**-painike
2. Säätöpyörä
3. **RESET**-painike

1. Ennen moottorin käynnistystä: Valitkaa avaimen asento **I**, katso sivu 76.
2. Askeltakaa säätöpyörällä **Automaattinen lisälämmitin**.
3. Painakaa **RESET** valitaksenne joko **PÄÄLLÄ** tai **POIS**.

HUOM

Valikkovaihtoehdot ovat näkyvissä vain avaimen asennossa **I** - mahdollinen säätö pitää tämän vuoksi tehdä ennen moottorin käynnistämistä.

Matkustamolämmitin*

Jos lisälämmitintä täydennetään ajastintoiminnolla, se voi toimia polttoainekäyttöisenä matkustamolämmittimenä, katso sivu 157.

Sähköinen lisälämmitin

Tietyillä bensiinimoottoreilla[2] varustetuissa autoissa on sähköinen lisälämmitin integroitu auton ilmastointijärjestelmään.

Puolikylmällä[1] ilmastovyöhykkeellä dieselkäyttöiset autot saavat sähköisen lisälämmittimen polttoainekäyttöisen asemesta.

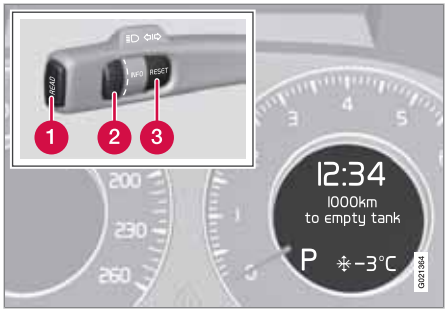
Lämmitintä ei voi säätää manuaalisesti, vaan se aktivoidaan automaattisesti moottorin käynnistämisen jälkeen ulkolämpötilan ollessa alle 14 °C ja sammutetaan, kun asetettu matkustamon lämpötila on saavutettu.

[1] Valtuutetulla Volvo-myyjällä on tiedot ko. maantieteellisistä alueista.
[2] Valtuutetulla Volvo-myyjällä on tiedot ko. moottoreista.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Ajotietokone

Yleistä



Infonäyttö ja säätimet.

1. **READ** - vahvistaa.
2. Säätöpyörä – selaa valikoiden ja valintojen välillä ajotietokoneluettelossa.
3. **RESET** - nollaa.

Ajotietokoneen valikot ovat portaattomassa silmukassa. Yksi valikon vaihtoehdoista on sammutettu näyttö - se merkitsee myös silmukan alkua/loppua.

Toiminnot

HUOM

Jos varoitusilmoitus esitetään, kun ajotietokonetta käytetään, pitää ilmoitus ensin kuitata ennen kuin ajotietokone voidaan aktivoida uudelleen. Kuitatkaa varoitusilmoitus painamalla **READ**.

Etäisyyden ja nopeuden yksiköiden vaihtaminen - siirtykää kohtaan **MY CAR ➔ Asetukset ➔ Järjestelmävalinnat ➔ Etäis. ja polttoain. yks.**, katso sivu 139.

Keskinopeus
Keskinopeus lasketaan viimeisimmästä nollauksesta. Nollaus tehdään painamalla **RESET**.

Nykyinen kulutus
Hetkellisen polttoaineenkulutuksen laskenta tehdään joka sekunti. Näytön tieto päivitetään parin sekunnin välein. Auton seistessä paikallaan näyttö esittää "----".

Keskikulutus
Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan viimeisimmästä nollauksesta. Nollaus tehdään painamalla **RESET**.

HUOM

Tietty virhenäyttämä voi syntyä, jos polttoaineella toimivaa lisä- ja/tai pysäköintilämmitintä* on käytetty.

Km tyhjään säiliöön
Laskenta perustuu keskikulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään. Näyttö esittää likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti ottaen pidemmän ajomatkan. Lisätietoja siitä, kuinka polttoaineenkulutukseen voidaan vaikuttaa, katso sivu 11.

Kun näyttö esittää "**---- km tyhjään säiliöön**", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä. Lisätkää polttoainetta pikimmiten.

HUOM

Tietty virhenäyttämä voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Nollaus
1. Valitkaa **--- km/h keskinopeus** tai **--.- l/100 km keskiarvo**.

Ajotietokone

2. Pitäkää **RESET** painettuna n. 1 sekunnin valitun toiminnon nollaamiseksi. Jos **RESET** pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia, nollataan keskinopeus ja keskikulutus samanaikaisesti.

Nykyinen nopeus*[1]
Kojelaudan näyttö vaihtuu esittämään hetkellistä nopeutta yksikkönä mph (miles per hour), jos nopeusmittarin asteikko on km/h. Jos nopeusmittarin asteikko on mph, vaihtuu esitys yksiköksi km/h.

[1] Vain tietyt markkina-alueet.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä DSTC-järjestelmästä

Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

Jarrutettaessa voidaan järjestelmän toiminta kokea sykkivänä äänenä. Painettaessa kaasua auto voi kiihtyä odotettua hitaammin.

Sivuluistonestotoiminto

Toiminto rajoittaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

Vetoluistonestotoiminto

Toiminto estää vetävien pyörien luistamisen tien pintaa vasten kiihdytyksessä.

Vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen pienessä nopeudessa ja siirtää voimaa luistavalta pyörältä sille vetävälle pyörälle, joka ei luista.

Moottorijarrutuksen ohjaus - EDC

EDC (Engine Drag Control) estää tahattoman pyörien lukkiutumisen, esim. alasvaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Corner Traction Control – CTC

CTC kompensoi aliohjausta ja sallii normaalia suuremman kiihdytyksen kaarteessa sisemmän pyörän luistamatta, esim. kaartuvassa moottoritien liittymässä, jotta päästään nopeasti vallitsevaan liikennerytmiin.

Perävaunun vakautusjärjestelmä* - TSA

Toiminnon tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä alkaa heilahdella, katso sivu 282.

HUOM

Toiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee **Sport**-tilan.

Käsittely

Tason valinta - Sport-tila

DSTC-järjestelmä on aina aktivoitu - sitä ei voi sulkea.

Kuljettaja voi kuitenkin valita **Sport**-tilan, mikä antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen. **Sport**-tilan yhteydessä järjestelmä havaitsee, jos kaasupoljin ja kaartaminen ovat aktiivisempia kuin normaalissa ajossa, ja se sallii tällöin perän hallitun luiston tiettyyn tasoon ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Jos kuljettaja keskeyttää hallitun luiston vapauttamalla kaasupolkimen, DSTC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Sport-tila antaa maksimaalisen vetovoiman, jos auto on ajettu kiinni tai ajettaessa löysällä alustalla - esim. hiekassa tai syvässä lumessa.

Menetelkää näin valitaksenne **Sport**-tilan:

1. Painakaa keskikonsolin painiketta **MY CAR** ja etsikää näytön valikkojärjestelmässä **My S60 ➔ DSTC**. (Tietoja valikkojärjestelmästä, katso sivu 139).
2. Poistakaa merkintä ruudusta ja peruuttakaa pois valikkojärjestelmästä painamalla **EXIT**.
   > Järjestelmä sallii sen jälkeen urheilullisemman ajotavan.

Sport-tila on aktiivinen, kunnes kuljettaja kytkee sen pois tai kunnes moottori sammutetaan - moottorin seuraavan käynnistyksen jälkeen on DSTC-järjestelmä taas normaalitilassaan.

DSTC – Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	DSTC Tilap. POIS	DSTC-järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrulevyjen liian korkeasta lämpötilasta - Toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet.
	DSTC Vaatii huollon	DSTC-järjestelmä ei toimi. • Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
 ja 	"Ilmoitus"	Ilmoitus on nopeusmittarin näytössä - Lukekaa se!
	Jatkuva valo 2 sekuntia.	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo.	DSTC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
		Sport-tila on aktivoitu.

Aktiivinen alusta - Four-C*

Aktiivinen alusta Four-C (Continously Controlled Chassis Concept) säätää iskunvaimentimien ominaisuuksia siten, että auton ajo-ominaisuuksia voidaan säätää. Asetuksia on kolme: **Comfort**, **Sport** ja **Advanced**.

Comfort

Säätö saa aikaan sen, että auto koetaan mukavammaksi karkealla ja epätasaisella tienpinnalla. Iskunvaimennus on pehmeä ja korin liike mukautuvaa ja miellyttävää.

Sport

Asetus saa aikaan sen, että auto koetaan urheilullisemmaksi, tätä suositellaan aktiivisempaan ajoon. Ohjausvaste on nopeampi tilassa Comfort. Vaimennus on kovempi ja kori seuraa tienpintaa heilahtelun vähentämiseksi kaarreajossa.

Advanced

Tätä asetusta suositellaan vain erittäin tasaisille ja sileille tienpinnoille.

Iskunvaimentimet on optimoitu mahdollisimman hyvälle ajorataotteelle ja heilahtelua kaarteissa on edelleen minimoitu.

Käsittely

Alusta-asetukset.

Käyttäkää keskikonsolissa olevia painikkeita asetuksen muuttamiseen. Asetus, jota käytettiin sammutettaessa moottori, aktivoituu käynnistettäessä moottori uudelleen.

Nopeudesta riippuvainen ohjaustehostin*

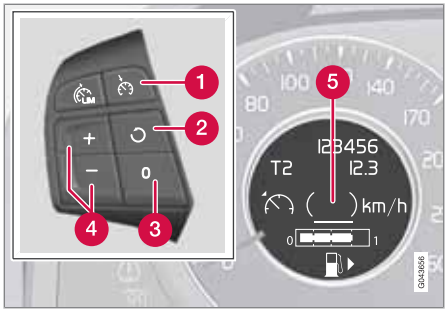
Ohjausvastus kasvaa suhteessa auton nopeuteen paremman ajotuntuman antamiseksi kuljettajalle. Moottoriteillä ohjaus on nopeampi ja suorempi. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt eikä vaadi ponnistelua.

Kuljettaja voi valita ajotuntumaan tai ohjauksen herkkyyteen vaikuttavasta kolmesta eri ohjausvastuksen tasosta. Siirtykää valikkojärjestelmään **MY CAR** ja hakeutukaa kohtaan **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Ohjauspyörän voima** sekä valitkaa **Alhainen**, **Keski** tai **Voimakas**.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139. Tähän valikkoon ei pääse auton liikkuessa.

Vakionopeudensäädin*

Käsittely



Ohjauspyörän painikesarja ja näyttö.

1. Nopeussäädin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (suluissa = valmiustila).

Aktivointi ja nopeuden säätö
Asettakaa nopeussäädin päälle painamalla ohjauspyörän painiketta - symboli syttyy näytössä (5) ja sulkumerkit osoituksen **(---) km/h** ympärillä tarkoittavat, että nopeussäädin on asetettu valmiustilaan.

Nopeussäädin aktivoidaan sitten painamalla + tai −, minkä jälkeen ko. nopeus tallennetaan muistiin - näytön teksti **(---) km/h** vaihtuu osoittamaan valittua nopeutta, esim. **100 km/h**.

HUOM

Vakionopeussäädintä ei voi kytkeä toimintaan nopeuden ollessa alle 30 km/h.

Nopeuden muuttaminen
Aktiivisessa tilassa säädetään nopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään + tai − - viimeksi tehty painallus tallennetaan muistiin.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta nopeussäätimen asetukseen - auto palaa asetetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

HUOM

Jos jotain nopeussäätimen painikkeista painetaan kauemmin kuin n. 1 minuutin ajan, nopeussäädin kytketään pois toiminnasta. Vakionopeussäätimen palauttamiseksi moottori on tällöin sammutettava.

Tilapäinen aktivoinnin poisto - valmiustila
Painakaa 0 kytkeäksenne nopeussäätimen tilapäisesti pois toiminnasta ja asettakaa se valmiustilaan - asetettu nopeus esitetään näytössä suluissa (5), esim. **(100) km/h**.

Automaattinen valmiustila
Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- pyörät menettävät otteensa tiehen
- käyttöjarrua painetaan
- nopeus laskee alle arvon n. 30 km/h
- kytkinpoljin painetaan alas
- vaihteenvalitsin siirretään vapaa-asentoon (automaattivaihteisto)
- kuljettaja pitää asetettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Asetetun nopeuden palauttaminen
Valmiustilassa oleva nopeussäädin aktivoidaan painamalla ohjauspyörän painiketta - nopeus asetetaan tällöin viimeksi tallennetun mukaiseksi.

HUOM

Nopeus voi nousta huomattavasti, kun nopeus on palautettu painikkeella .

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

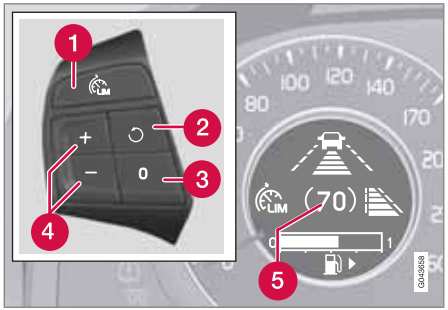
Sulkeminen
Nopeussäädin suljetaan ohjauspyörän painikkeella tai sammuttamalla moottori - asetettu nopeus hävitetään muistista eikä sitä voida palauttaa -painikkeella.

Nopeusrajoitin

Yleistä nopeusrajoittimesta

Nopeusrajoitin (Speed Limiter) voidaan katsoa käänteiseksi nopeussäätimeksi - kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

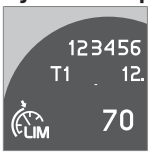
Käsittely



Ohjauspyörän painikesarja ja näyttö.

1. Nopeusrajoitin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan - jokainen lisäpainallus antaa +1 km/h.
3. Valmiustila.
4. Enimmäisnopeuden aktivointi ja säätö (jokainen painallus antaa +/-5 km/h).
5. Tallennettu enimmäisnopeus (suluissa = Valmiustila).

Kytkeminen päälle ja aktivointi



Kun nopeusrajoitin on aktiivinen, näyttö esittää sen symbolin yhdessä asetetun suurimman nopeuden kanssa.

Muistissa olevan suurimman mahdollisen nopeuden valinta ja tallennus voidaan tehdä sekä ajettaessa että seistäessä paikallaan.

Ajon aikana

1. Kun auto liikkuu halutulla suurimmalla mahdollisella nopeudella: Painakaa ohjauspyörän painiketta nopeusrajoittimen asettamiseksi.
   > Nopeusrajoittimen symboli syttyy kojelaudan näytössä.
2. Painakaa toista painikkeista + tai −, kunnes kojelaudan näyttö esittää halutun enimmäisnopeuden.
   > Nopeusrajoitin on sen jälkeen aktiivinen ja näyttö (5) esittää valitun ja muistiin tallennetun enimmäisnopeuden.

Paikallaan oltaessa

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta nopeusrajoittimen asettamiseksi.
2. Askeltakaa +-painikkeella, kunnes kojelaudan näyttö esittää halutun enimmäisnopeuden.
   > Nopeusrajoitin on sen jälkeen aktiivinen ja näyttö (5) esittää valitun ja muistiin tallennetun enimmäisnopeuden.

Tilapäinen aktivoinnin poisto - valmiustila

Nopeusrajoittimen sulkemiseksi tilapäisesti ja sen asettaminen valmiustilaan:

– Painakaa 0.
   > Näyttö esittää tallennetun enimmäisnopeuden suluissa (5) ja kuljettaja voi tilapäisesti ylittää asetetun enimmäisnopeuden.

   Nopeusrajoitin aktivoidaan uudelleen painamalla , jolloin näytössä olevat sulkumerkit sammuvat ja auton enimmäisnopeus on jälleen rajoitettu.

Tilapäinen aktivoinnin poisto kaasupolkimella

Nopeusrajoitin voidaan asettaa valmiustilaan myös kaasupolkimella, esim. jotta voidaan nopeasti kiihdyttää auto pois tilanteesta:

– Painakaa kaasupoljin täysin alas.
  > Näyttö esittää tallennetun enimmäisnopeuden suluissa (5) ja kuljettaja voi tilapäisesti ylittää asetetun enimmäisnopeuden.

  Nopeusrajoitin aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun kaasupoljin on vapautettu ja auton nopeus jarrutettu valitun/tallennetun enimmäisnopeuden alapuolelle - näytössä olevat sulkumerkit sammuvat ja auton enimmäisnopeus on jälleen rajoitettu.

Hälytys, ylitetty nopeus
Jyrkissä mäissä voi moottorijarrutuksen teho olla riittämätön ja valittu enimmäisnopeus ylitetään. Kuljettajalle huomautetaan tästä merkkiäänellä.

Merkkiääni kuuluu, kunnes kuljettaja on jarruttanut nopeuden valitun enimmäisnopeuden alapuolelle.

HUOM

Hälytys aktivoidaan vasta 5 sekunnin kuluttua, jos nopeus on ylitetty vähintään 3 km:lla/h edellyttäen, ettei mitään painikkeista − tai ↻ ole painettu viimeisen puolen minuutin aikana.

Sulkeminen
Nopeusrajoittimen sulkeminen:

– Painakaa ohjauspyörän painiketta LIM.
  > Näytössä oleva nopeusrajoittimen symboli ja asetettu nopeus (5) sammuvat. Valittu ja tallennettu nopeus on siten poistettu muistista eikä sitä voida palauttaa ↻-painikkeella.

  Kuljettaja voi sen jälkeen valita nopeuden rajoituksetta.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

Yleistä ACC:stä

Mukautuva nopeussäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon. Nopeussäädin antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Kuljettaja asettaa halutun nopeuden ja aikavälin edellä kulkevaan autoon. Kun tutkatunnistin havaitsee hitaamman ajoneuvon auton edessä, nopeus sovitetaan automaattisesti tämän mukaiseksi. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

Jos mukautuva nopeussäädin on suljettu tai asetettu valmiustilaan, ja auto tulee liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitus (katso sivu 180) varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa koko tämä osa selvittääksenne mukautuvan nopeussäätimen rajoitukset, mitä kuljettajan pitää tietää ennen kuin mukautuvaa nopeussäädintä käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

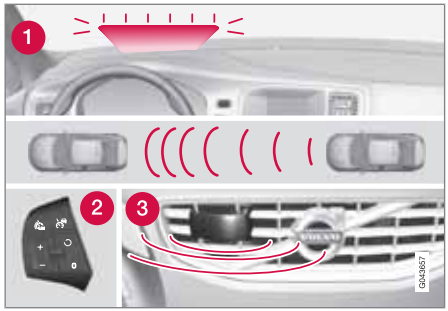
TÄRKEÄÄ

Mukautuvan nopeussäätimen komponenttien huollon saa tehdä vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteistoisissa autoissa on mukautuvan nopeussäätimen jonoavustajan yhteydessä laajennetut toiminnot, katso sivu 175.

Toiminto



Katsaus toimintaan[1].

1. Varoitusvalo, kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön
2. Ohjauspyörän painikesarja
3. Tutkatunnistin

Mukautuva nopeussäädin muodostuu itse säätimestä ja sen kanssa toimivasta etäisyydenpitojärjestelmästä.

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

VAROITUS

Mukautuva nopeussäädin ei ole törmäyksenvälttämisjärjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Mukautuva nopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö mukautuvaa nopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajorajalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi-/lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon mitataan pääasiassa tutkatunnistimella. Nopeussäädin säätää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. On normaalia, että jarruista kuuluu heikko ääni, kun vakionopeudensäädin käyttää niitä.

VAROITUS

Jarrupoljin liikkuu, kun vakionopeussäädin jarruttaa. Älkää lepuuttako jalkaa jarrupolkimen alla, koska se voi tällöin jäädä puristuksiin.

Mukautuva nopeussäädin pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkatunnistin ei näe edellä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan säilyttää nopeussäätimen asetetun nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus ylittää nopeussäätimen asetetun nopeuden.

Nopeussäädin pyrkii säätämään nopeutta pehmeästi. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Tutkatunnistimen rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta, katso sivu 176.

Mukautuva nopeussäädin voidaan aktivoida seuraamaan toista ajoneuvoa nopeudesta 30 km/h[2] nopeuteen 200 km/h asti. Jos nopeus laskee alle arvon 30 km/h tai jos moottorin käyntinopeus tulee liian matalaksi, nopeussäädin asetetaan valmiustilaan, jolloin automaattinen jarrutus lakkaa - kuljettajan täytyy tällöin itse alkaa pitää turvallista etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Varoitusvalo - kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön

Mukautuvalla nopeussäätimellä on jarrutuskyky, joka vastaa yli 40 % auton jarrutuskapasiteetista.

Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä nopeussäädin selviytyy, ja kuljettaja ei jarruta, nopeussäädin käyttää törmäysvaroittimen varoitusvaloa ja varoitusääntä (katso sivu 189) huomauttamaan kuljettajalle, että välitön puuttuminen asiaan on välttämätöntä.

HUOM

Punaista varoitusvaloa voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa tai aurinkolaseja käytettäessä.

VAROITUS

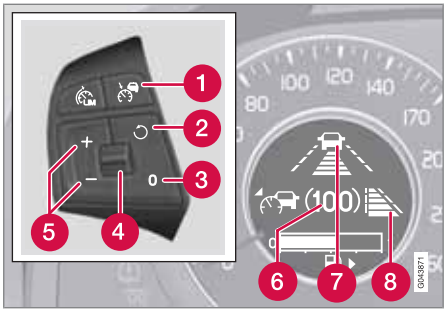
Vakionopeussäädin varoittaa vain ajoneuvoista, jotka tutkatunnistin on havainnut. Tämän vuoksi voi varoitus jäädä puuttumaan tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää odottako varoitusta, vaan jarruttakaa tarvittaessa.

[2] Jonoavustaja automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa voi käsitellä väliä 0-200 km/h, katso sivu 175.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

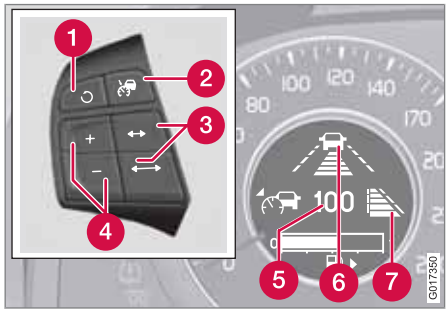
Mäkiset tiet ja/tai raskas kuorma
Huomatkaa, että mukautuva nopeussäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Nopeussäätimellä voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa mäkisillä teillä, raskaalla kuormalla tai perävaunua vetäen - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

Käsittely



Ohjauspyörän painikesarja[3] ja näyttö.

1. Nopeussäädin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan - jokainen lisäpainallus antaa +1 km/h.
3. Valmiustila
4. Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
5. Nopeuden aktivointi ja säätö (jokainen painallus antaa +/-5 km/h).
6. Valittu nopeus (suluissa = valmiustila).
7. Aikaetäisyys[4] - Päällä, säädön aikana.
8. Aikaetäisyys[4] - Päällä, säädön jälkeen.



Ohjauspyörän painikesarja[5] ja näyttö.

1. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
2. Nopeussäädin - Päällä/Pois tai Valmiustila.
3. Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (suluissa = valmiustila).
6. Aikaetäisyys[6] - Päällä, säädön aikana.
7. Aikaetäisyys[6] - Päällä, säädön jälkeen.

[3] Nopeusrajoittimella **varustetut** autot.
[4] Näyttö esittää joko "viiva"-symbolin [7] tai [8] - niitä ei koskaan esitetä samanaikaisesti.
[5] Autot **ilman** nopeusrajoitinta. Volvon jälleenmyyjillä on päivitetyt tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.
[6] Näyttö esittää joko "viiva"-symbolin [6] tai [7] - niitä ei koskaan esitetä samanaikaisesti.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Aktivointi ja nopeuden säätö

Kytkekää nopeussäädin päälle painamalla ohjauspyörän painiketta - symboli syttyy näytössä. Sulkumerkit (6) osoituksen **(---)** yhteydessä tarkoittavat, että nopeussäädin on asetettu valmiustilaan.

Nopeussäädin aktivoidaan sitten painamalla + tai −, minkä jälkeen ko. nopeus tallennetaan muistiin - näytön teksti **(---)** vaihtuu osoittamaan valittua nopeutta, esim. **100** ilman sulkumerkkejä.

Kun symboli vaihtuu osoitukseksi, tutkatunnistin on havainnut ajoneuvon.

Vain, kun symboli (auton kanssa) palaa, nopeussäädin säätää etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Nopeuden muuttaminen

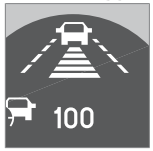
Aktiivisessa tilassa säädetään nopeutta 5 km/h aina painettaessa + tai −. Painikkeella on aktiivisena sama toiminto kuin painikkeella +, mutta se antaa pienemmän nopeuden lisäyksen. Viimeksi tehty painallus tallennetaan muistiin.

HUOM

Jos jotain nopeussäätimen painikkeista painetaan kauemmin kuin n. 1 minuutin ajan, nopeussäädin kytketään pois toiminnasta. Vakionopeussäätimen palauttamiseksi moottori on tällöin sammutettava.

Tietyissä tilanteissa vakionopeussäädintä ei voida aktivoida. Tällöin näyttö esittää **Vakionop.säädin Ei käytössä**, katso sivu 178.

Aikaetäisyyden asettaminen



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia, 5 viivaa n. 2,5 sekuntia.

Aikaetäisyyttä lisätään tai vähennetään painikesarjan säätöpyörällä (tai painikkeilla / ilman nopeussäädintä olevassa autossa).

Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeussäädin lisää aikaväliä hieman.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeussäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa.

Huomatkaa, että lyhyt aikaetäisyys antaa kuljettajalle lyhyen ajan reagoida ja toimia, jos liikenteessä tapahtuu jotain odottamatonta.

Valitun aikaetäisyyden viivamäärä esitetään itse asetuksen aikana ja muutamia sekunteja sen jälkeen, sen jälkeen esitetään symbolin pienennetty versio oikealla näytössä. Sama symboli esitetään myös etäisyysvaroituksen ollessa aktivoituna, katso sivu 180.

HUOM

Käyttäkää vain aikaetäisyyttä, joka on sallittu paikallisten liikennesääntöjen mukaan.

Jos vakionopeussäädin ei tunnu reagoivan aktivoitaessa, syynä voi olla se, että aikaetäisyys lähimpään autoon estää nopeuden lisäämisen.

Mitä suurempi nopeus, sitä pidemmäksi etäisyys tulee metreinä laskettuna tietylle aikaetäisyydelle.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

Tilapäinen aktivoinnin poisto - valmiustila

Painakaa ohjauspyörässä olevaan painiketta 0 kytkeäksenne nopeussäätimen tilapäisesti pois toiminnasta ja asettakaa se valmiustilaan - asetettu nopeus esitetään näytössä suluissa, esim. **(100)**.

Painikesarja ilman nopeusrajoitinta*

Painakaa ohjauspyörässä olevaan painiketta kytkeäksenne nopeussäätimen tilapäisesti pois ja sen asettamiseksi valmiustilaan.

Valmiustila kuljettajan toiminnan vuoksi

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- kytkinpoljin on painettuna pidempään kuin 1 minuutin[7]
- vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon (automaattivaihteisto)
- kuljettaja pitää asetettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta nopeussäätimen asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Sopeutuva nopeussäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. vakautus- ja vetovoimatoiminnosta (DSTC). Jos jokin näistä järjestelmistä lakkaa toimimasta, nopeussäädin sulkeutuu automaattisesti.

Automaattisen aktivoinnin poiston yhteydessä kuuluu signaali ja ilmoitus **Vakionop.säädin Kytketty pois** näytetään näytössä. Kuljettajan pitää tällöin puuttua asiaan ja itse sovittaa nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Automaattinen aktivoinnin poisto voi johtua seuraavista seikoista:

- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- nopeus laskee alle arvon 30 km/h[8]
- pyörät menettävät otteensa tiehen
- jarrujen lämpötila on korkea
- tutkatunnistin on esim. märän lumen tai voimakkaan sateen tukkima (tutka-aaltojen kulku estyy).

Asetetun nopeuden palauttaminen

Valmiustilassa oleva nopeussäädin aktivoidaan painamalla ohjauspyörän painiketta - nopeus asetetaan tällöin viimeksi tallennetun mukaiseksi.

HUOM

Nopeus voi nousta huomattavasti, kun nopeus on palautettu painikkeella .

Sulkeminen

Nopeussäädin suljetaan ohjauspyörän painikkeella . Asetettu nopeus hävitetään eikä sitä voida palauttaa -painikkeella.

Painikesarja ilman nopeusrajoitinta

Nopeussäädin suljetaan ohjauspyörän painikkeen lyhyellä painalluksella valmiustilassa - tai pitkällä painalluksella aktiivisessa tilassa. Asetettu nopeus hävitetään eikä sitä voida palauttaa -painikkeella.

[7] Kytkeminen vapaalle ja suuremman tai pienemmän vaihteen valitseminen ei aiheuta valmiustilaa.
[8] Ei koske jonoavustajalla varustettua autoa - se selviää pysähdyksiin asti.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Jonoavustaja

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa on mukautuvassa nopeussäätimessä toiminto Jonoavustaja (kutsutaan joskus myös nimellä "Queue Assist").

Jonoavustajassa on seuraavat toiminnot:

- Laajennettu nopeusväli
- Kohteen vaihto
- Automaattinen jarrutus lakkaa seistäessä paikallaan
- Seisontajarrun automaattinen aktivointi.

Huomatkaa, että nopeussäätimen pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km - vaikka nopeussäädin selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta seisontaan asti, **ei** pienempää nopeutta voida valita.

Laajennettu nopeusväli

HUOM

Jotta nopeussäädin voidaan aktivoida, kuljettajan oven pitää olla kiinni ja kuljettajalla olla turvavyö kytkettynä.

- Automaattivaihteiston yhteydessä nopeussäädin voi seurata toista ajoneuvoa välillä 0-200 km/h - paikallaan seisomisesta alkaen ja siitä ylänopeuteen 200 km/h asti.

HUOM

Jotta nopeussäädin voidaan aktivoida nopeuden ollessa alle 30 km/h, tarvitaan edessä kohtuullisella etäisyydellä oleva ajoneuvo.

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia - jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva auto alkaa jälleen liikkua, nopeussäädin asetetaan valmiustilaan. Kuljettajan pitää sitten aktivoida nopeussäädin uudelleen seuraavalla tavalla:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta ↻.

tai

- Painakaa kaasupoljinta ja kiihdyttäkää nopeuteen vähintään 4 km/h (normaali kävelyvauhti).

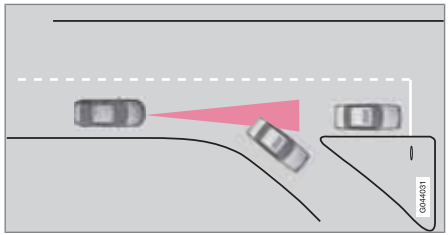
Sen jälkeen nopeussäädin palauttaa edellä olevan ajoneuvon seuraamisen.

HUOM

Nopeussäädin voi pitää auton paikallaan enintään 2 minuuttia - sen jälkeen seisontajarru kytketään ja nopeussäädin kytketään pois päältä.

- Ennen kuin nopeussäädin voidaan aktivoida uudelleen, kuljettajan on vapautettava seisontajarru.

Kohteen vaihto



Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun nopeussäädin seuraa toista ajoneuvoa nopeuksilla **alle** 30 km/h ja vaihtaa kohteen liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, nopeussäädin jarruttaa seisovan ajoneuvon vuoksi.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

VAROITUS

Kun nopeussäädin seuraa toista ajoneuvoa **yli** 30 km/h:n nopeuksilla ja vaihtaa kohdetta liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta ja vaihtaa sen sijaan tallennettuun nopeuteen.

- Kuljettajan on itse ryhdyttävä toimenpiteisiin ja jarrutettava.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Nopeussäädin kytketään pois ja asetetaan valmiustilaan:

- kun nopeus alittaa 15 km/h ja nopeussäädin on epävarma siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu esine, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 15 km/h ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei nopeussäätimellä enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Automaattinen jarrutus lakkaa seistäessä paikallaan

Tietyissä tilanteissa nopeussäädin lopettaa jarruttamisen seistäessä paikallaan. Tämä tarkoittaa, että käyttöjarru vapautetaan ja kuljettajan pitää hoitaa jarrutus manuaalisesti.

Nopeussäädin vapauttaa käyttöjarrun ja asettuu valmiustilaan, kun:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytketään
- vaihteenvalitsin siirretään asentoon **P**-, **N**- tai **R**
- kuljettaja asettaa nopeussäätimen valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa nopeussäädin kytkee seisontajarrun pitääkseen seisovan auton jatkuvasti paikallaan.

Tämä tapahtuu, jos:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- DSTC muutetaan **Normal**-tilasta **Sport**-tilaan
- nopeussäädin on pitänyt autoa paikallaan kauemmin kuin 2 minuuttia
- moottori sammutetaan
- jarrut ovat ylikuumentuneet.

Tutkatunnistin ja sen rajoitukset

Tutkatunnistinta käyttää, mukautuvan nopeussäätimen lisäksi, myös automaattisella jarrutustoiminnolla varustettu törmäysvaroitin (katso sivu 188) ja etäisyysvaroitus (katso sivu 180). Tutkatunnistimen tehtävänä on havaita samaan suuntaan kulkevat autot tai suurehkot ajoneuvot samalla ajokaistalla.

Tutkatunnistimen muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa koko tämä osa selvittääksenne mukautuvan nopeussäätimen rajoitukset, mitä kuljettajan pitää tietää ennen kuin mukautuvaa nopeussäädintä käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

VAROITUS

Lisävarusteita tai muita esineitä ei saa asentaa etusäleikön eteen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

VAROITUS

Mukautuva nopeussäädin ei ole törmäyksenvälttämisjärjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Mukautuva nopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö mukautuvaa nopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajorajalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi-/lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Tutkatunnistimen kyky havaita edellä oleva ajoneuvo heikkenee voimakkaasti:

- jos tutkatunnistin tukkeutuu eikä voi havaita muita ajoneuvoja esim. rankassa sateessa tai jos lumisohjoa tai muita esineitä on kasaantunut tutkatunnistimen eteen.

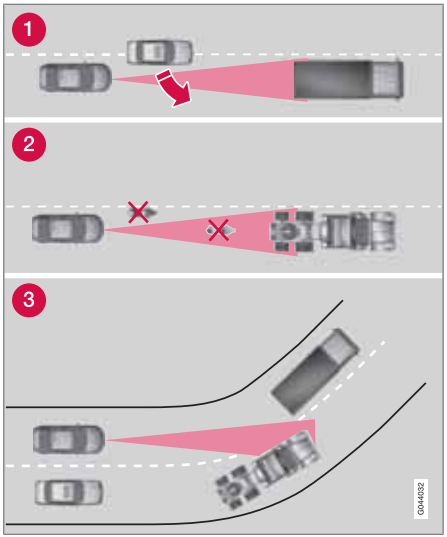
HUOM

Pitäkää tutkatunnistimen edessä oleva pinta puhtaana.

- jos edellä olevan ajoneuvon nopeus eroaa paljon omasta nopeudesta.

Esimerkkejä, joissa nopeussäädin ei toimi optimaalisesti

Tutkatunnistimen näkökenttä on rajoitettu. Tietyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



ACC:n näkökenttä.

1. Tutkatunnistin voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään, esim. sellaisen, joka ajaa oman autonne ja edessä olevan ajoneuvon väliin.
2. Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
3. Kaarteissa tutkatunnistin voi havaita väärän ajoneuvon tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistään.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos näyttö esittää ilmoituksen **Tutka tukossa Ks. käsikirjaa**, tämä tarkoittaa, että tutkatunnistimesta lähtevät tutkasignaalit estyvät ja ettei edessä olevaa autoa voida havaita.

Tämä puolestaan tarkoittaa, että mukautuva nopeussäädin, etäisyysvaroitus ja törmäysvaroitin automaattisella jarrutustoiminnolla eivät toimi.

Seuraavasta taulukosta ilmenevät mahdolliset syyt ilmoituksen esittämiseen ja sopiva toimenpide.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

Syy	Toimenpide
Tutkapinta etusäleikössä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa etusäleikössä oleva tutkapinta liasta, jäästä ja lumesta.
Voimakas sade tai lumi estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tutkapinta on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Joskus voi kestää muutamia minuutteja, ennen kuin tutka havaitsee, ettei se enää ole tukossa.

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Valmiustila tai aktiivinen tila ilman havaittua ajoneuvoa.
		Aktiivinen tila ja havaittu ajoneuvo, jonka mukaan vakionopeudensäädin sovittaa nopeuden.
		Aikaetäisyys - aktivoitu, säädön aikana.
		Aikaetäisyys - aktivoitu, säädön jälkeen.
	DSTC normaali nop.säät. mahd.	Nopeussäädintä ei voi aktivoida ennen kuin Vakautus- ja vetovoimatoiminto (DSTG) on asetettu normaalitilaan - katso sivu 163.
	Vakionop.säädin Kytketty pois	Nopeussäädin on suljettu - kuljettajan pitää itse säätää nopeutta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

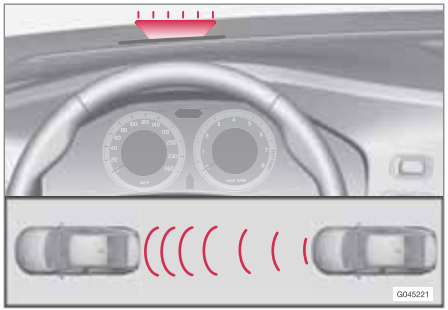
Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Vakionop.säädin Ei käytössä	Vakionopeudensäädintä ei voi aktivoida. Tämä voi joskus johtua seuraavista seikoista: • jarrujen lämpötila on korkea • tutkatunnistin on esim. märän lumen tai sateen tukkima.
	Tutka tukossa Ks. käsikirjaa	Vakionopeussäädin ei tilapäisesti toimi. • Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumis-ohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista, katso sivu 176.
	Vakionop.säädin Vaatii huollon	Nopeussäädin ei toimi. • Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
	Paina jarrua pitääk-sesi + akustinen hälytys (Vain jonoavustajan kanssa)	Auto seisoo paikallaan ja nopeussäädin vapauttaa käyttöjarrun antaakseen seisontajarrun alkaa toimia ja pitää auto paikallaan, mutta vika seisontajarrussa aiheuttaa sen, että auto alkaa heti liikkua. • Kuljettajan pitää jarruttaa itse. Ilmoitus säilyy ja hälytys soi, kunnes kuljettaja painaa jarrupoljinta tai käyttää kaasupoljinta.
	Alle 30 km/h Vain seuranta (Vain jonoavustajan kanssa)	Näytetään yritettäessä aktivoida nopeussäädin nopeuden ollessa alle 30 km/h ilman edessä olevaa ajoneuvoa aktivointietäisyydellä (n. 30 m).

Etäisyysvaroitus*

Yleistä

Etäisyysvaroitus (Distance Alert) on toiminto, joka informoi kuljettajaa aikaetäisyydestä edessä olevaan ajoneuvoon.

Etäisyysvaroitus on aktiivinen nopeuksilla yli 30 km/h ja se reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ajavat oman auton edessä samaan suuntaan. Vastaan tulevista, hitaasti kulkevista tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.



Oranssinvärinen varoitusvalo[1].

Oranssinvärinen varoitusvalo tuulilasissa palaa jatkuvasti, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin asetettu aikaetäisyys.

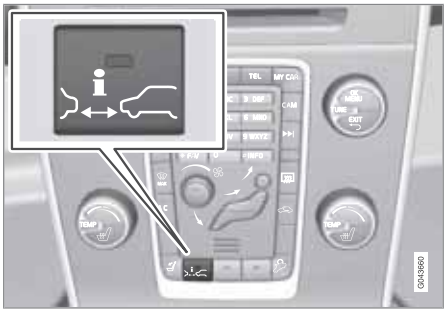
HUOM

Etäisyysvaroitus on suljettuna sopeutuvan nopeussäätimen ollessa aktiivinen.

VAROITUS

Etäisyysvaroitus reagoi vain, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo - oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

Käsittely



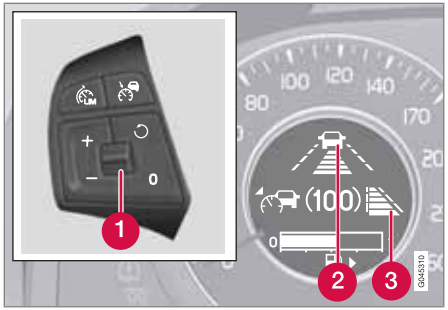
Painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta toiminnon kytkemiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeessa palava valo osoittaa, että toiminto on kytketty päälle.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa käsitellään auton valikkojärjestemässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Varoitusetäisyys**. Valikkojärjestelmän selostus - katso sivu 139.)

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Aikaetäisyyden asettaminen



Aikaetäisyyden säädin ja näyttö.

1. Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen. Painakaa ylöspäin lisätäksenne, alaspäin vähentääksenne.
2. Aikaetäisyys[2] - Päällä (säädön aikana).
3. Aikaetäisyys[2] - Päällä (säädön jälkeen).

Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa n. 2,5 sekuntia.

Valitun aikaetäisyyden viivamäärä esitetään itse asetuksen aikana ja muutamia sekunteja sen jälkeen, sen jälkeen esitetään symbolin pienennetty versio oikealla näytössä. Sama symboli esitetään myös mukautuvan nopeussäätimen ollessa aktivoituna.

HUOM

Mitä suurempi nopeus, sitä pidemmäksi etäisyys tulee metreinä laskettuna tietylle aikaetäisyydelle.

Asetettua aikaetäisyyttä käyttää myös sopeutuva nopeussäädin, katso sivu 172.

Käyttäkää vain aikaetäisyyttä, joka on sallittu paikallisten liikennesääntöjen mukaan.

Rajoitukset

Toiminto käyttää samaa tutkatunnistinta kuin mukautuva nopeussäädin ja törmäysvaroitin. Lisätietoja tutkatunnistimesta ja sen rajoituksista, katso sivu 176.

HUOM

Voimakas auringonpaiste, heijastukset tai voimakkaat valonvaihtelut sekä aurinkolasien käyttö voivat aiheuttaa sen, ettei varoitusvalo tuulilasissa näy.

Huono sää tai mutkaiset tiet voivat vaikuttaa tutkatunnistimen mahdollisuuksiin havaita edellä olevia ajoneuvoja.

Myös ajoneuvojen koko voi vaikuttaa kykyyn havaita esim. moottoripyöriä. Tämä voi tarkoittaa, että varoitusvalo syttyy asetettua lyhyemmältä etäisyydeltä tai että varoitus satunnaisesti jää pois.

Hyvin korkea nopeus voi myös aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä etäisyydellä tunnistimen toimintaetäisyyden rajoitusten takia.

[2] Näyttö esittää joko "viiva"-symbolin [2] tai [3] - niitä ei koskaan esitetä samanaikaisesti.

Etäisyysvaroitus*

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Asetettu aikaetäisyys, säädön aikana.
		Asetettu aikaetäisyys, säädön jälkeen.
	Tutka tukossa Ks. käsikirjaa	Etäisyysvaroitus ei tilapäisesti toimi. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lue tutkatunnistimen rajoituksista, katso sivu 176.
	Törmäysvaroitus Vaatii huollon	Etäisyysvaroitus sekä törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä

City Safety™ on toiminto, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Toiminto on aktiivinen nopeudella alle 30 km/h asti ja auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan, edessä olevaan ajoneuvoon kohdistuvan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja ei itse reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety™ aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

City Safety™ on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

City Safety™ -toimintoa ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa – jos kuljettaja luottaa järjestelmään ja antaa City Safety™ -toiminnon jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Kuljettaja tai matkustaja huomaa City Safety™ -järjestelmän yleensä vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

Jos autossa on myös törmäysvaroitin ja automaattijarrutus*, nämä järjestelmät täydentävät toisiaan. Lisätietoja törmäysvaroituksesta ja automaattisesta jarrutuksesta, katso sivu 188.

TÄRKEÄÄ

City Safety™ -järjestelmän huollon ja komponenttien vaihdon saa tehdä vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

VAROITUS

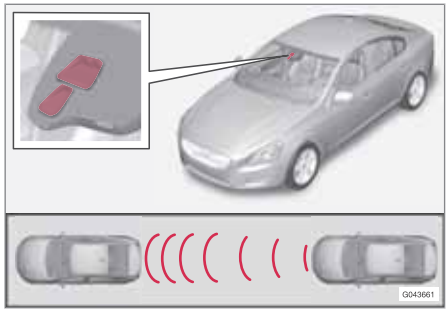
City Safety™ ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

City Safety™ ei reagoi vastakkaiseen suuntaan ajaviin ajoneuvoihin, pieniin ajoneuvoihin, moottoripyöriin ja polkupyöriin tai ihmisiin ja eläimiin.

City Safety™ voi estää törmäyksen, jos nopeusero on alle 15 km/h – nopeuseron ollessa korkeampi vain törmäysnopeutta voidaan alentaa. Täyden jarrutusvaikutuksen aikaansaamiseksi kuljettajan on painettava jarrupoljinta.

Älkää koskaan odottako, että City Safety™ puuttuu tilanteeseen. Kuljettaja on aina vastuussa oikean etäisyyden ja nopeuden säilymisestä.

Toiminto



Lasertunnistimen lähetys- ja vastaanottoikkuna[1].

City Safety™ lukee auton edessä olevaa liikennettä lasertunnistimella, joka on asennettu tuulilasin yläreunaan. Uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä City Safety™ jarruttaa automaattisesti autoa, mikä voidaan kokea voimakkaana jarrutuksena.

Jos nopeusero on 4-15 km/h suhteessa edellä olevaan autoon, City Safety™ voi täysin välttää törmäyksen.

City Safety™ aktivoi lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja pysäyttää auton normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse. Useimmille kuljettajille tämä on kaukana nor-

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

maalista ajotavasta ja se voidaan kokea epämiellyttävänä.

Jos ajoneuvojen välinen nopeusero on yli 15 km/h, City Safety™ ei voi yksin välttää törmäystä - täyden jarrutusvoiman saavuttamiseksi kuljettajan on painettava jarrupoljinta, ja tällöin voi olla mahdollista välttää törmäys, myös nopeuseron ollessa yli 15 km/h.

Kun toiminto aktivoidaan ja jarruttaa, kojelaudan näyttö esittää ilmoituksen, että toiminto on/on ollut aktiivinen.

HUOM

Kun City Safety™ jarruttaa, jarruvalot syttyvät.

Käsittely

HUOM

City Safety™- toiminto on aina päällä, kun moottori on käynnistetty avaimen asennon **I** ja **II** kautta (katso sivu 76 avaimen asennoista).

Päällä ja Pois

Tietyissä tilanteissa voi olla toivottavaa sulkea City Safety™ -toiminto, esim. kun lehdekkäät oksat voivat pyyhkäistä konepellin ja/tai tuulilasin.

Moottorin käynnistyksen jälkeen voidaan City Safety™ sulkea seuraavalla tavalla:

Etsikää **MY CAR**-toiminnolla keskikonsolin näytössä sen valikkojärjestelmän avulla esiin **Asetukset ➔ Ajoneuvoasetukset ➔ Kuljettajan apujärjestelmät ➔ City Safety**. Valitkaa vaihtoehto **Pois**. Lisätietoja valikkojärjestelmästä **MY CAR**, katso sivu 139).

Moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä toiminto on kuitenkin jälleen päällä, vaikka järjestelmä oli suljettu, kun moottori sammutettiin.

VAROITUS

Lasertunnistin lähettää laservaloa myös, kun City Safety™ -toiminto on suljettu manuaalisesti.

City Safety™ -järjestelmän kytkeminen uudelleen toimintaan:

- Noudattakaa samaa menettelyä kuin suljettaessa, mutta valitkaa vaihtoehto **Päällä**.

Rajoitukset

City Safety™ -tunnistin on suunniteltu havaitsemaan autot ja muut suurehkot moottoriajoneuvot auton edessä ja se on riippumaton siitä, onko päivä vai yö.

Tunnistimella on kuitenkin rajoituksia ja se toimii huonommin esim. voimakkaassa lumi- tai vesisateessa, tiheässä sumussa tai jos ilmassa on runsaasti pölyä tai savua. Huuru, lika, jää tai lumi tuulilasilla voi häiritä toimintaa.

Riippuvat kohteet, kuten esim. ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai tarvike, kuten esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

City Safety™ -tunnistimesta tuleva infrapunavalo mittaa, kuinka valo heijastuu. Tunnistin ei voi havaita kohteita, joiden heijastuskyky on pieni. Ajoneuvon takaosat heijastavat yleensä valoa riittävästi rekisterikilven ja takavalojen heijastimien ansiosta.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety™ -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS- ja DSTC-järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

Kun oma auto peruuttaa, ei City Safety™ -järjestelmää voi aktivoida.

City Safety™ -järjestelmä ei aktivoidu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa edessä olevaa autoa lähestytään erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety™ -järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa, jarruttaa tai kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Kun City Safety™ -järjestelmä on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun City Safety™ on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

HUOM

- Pitäkää tuulilasin pinta lasertunnistimen edessä puhtaana jäästä, lumesta ja liasta (ks. kuvaa tunnistimen sijainnista sivulta 183).
- Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin lasertunnistimen eteen
- Poistakaa jää ja lumi konepelliltä – lumi- ja jääpeite ei saa ylittää 5 cm:n korkeutta.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos kojelaudan näytössä on ilmoitus **Tuulilasi Tunn. peitossa**, lasertunnistin on tukossa eikä pysty havaitsemaan auton edessä olevia ajoneuvoja, mikä puolestaan tarkoittaa sitä, että City Safety™ ei toimi.

Kuitenkaan ei ilmoitusta **Tuulilasi Tunn. peitossa** esitetä kaikissa tilanteissa, joissa lasertunnistin on tukittu – kuljettajan pitää tämän vuoksi olla huolellinen ja pitää tuulilasi ja lasertunnistimen edessä oleva alue puhtaana.

Seuraavassa taulukossa ovat ilmoituksen esittämisen mahdolliset syyt ja ehdotukset sopiviksi toimenpiteiksi.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta lasertunnistimen edessä on likainen tai jään tahi lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta tunnistimen edessä liasta, jäästä ja lumesta.
Lasertunnistimen näkökenttä on tukossa.	Poistakaa näkyvyyden estävä esine.

City Safety™

TÄRKEÄÄ

Jos tuulilasiin syntyy halkeama, naarmu tai kivenisku lasertunnistimen jonkin "ikkunan" eteen, ja se peittää n. 0,5 x 3,0 mm suuruisen pinnan (tai suuremman), pitää ottaa yhteys korjaamoon korjausta tai tuulilasin vaihtoa varten (ks. kuvaa tunnistimen sijainnista sivulta 183) - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Toimenpiteen jättäminen pois voi aiheuttaa City Safety™ -toiminnon rajoitetun suorituskyvyn.

Jotta ei riskeerata City Safety™ -toiminnon suorituskykyä, on voimassa myös seuraavaa:

- Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppinen tai Volvon hyväksymä tuulilasi
- Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.

Lasertunnistin

Toiminto City Safety™ sisältää tunnistimen, joka lähettää laservaloa. Ottakaa yhteys pätevään korjaamoon vian sattuessa tai kun tarvitaan lasertunnistimen huoltoa - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

VAROITUS

Älkää koskaan katsoko lasertunnistimeen (joka antaa siroavaa näkymätöntä lasersäteilyä) 100 mm:n etäisyydeltä tai lähempää suurentavalla optiikalla, kuten suurennuslasilla, mikroskoopilla, objektiivilla tai vastaavalla optisella laitteella – se aiheuttaa silmävammojen vaaran (kuva sivulla 183 näyttää tunnistimen sijainnin).

Lisätietoja lasertunnistimesta, katso sivu 9.

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Samalla kun City Safety™ jarruttaa automaattisesti, yksi tai useampi kojelaudan symboleista voi syttyä ja näytössä näkyä ilmoitus.

Teksti-ilmoitus voidaan poistaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun **READ**-painiketta.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
	Autom. jarrutus, City Safety	City Safety™ jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen.
	Tuulilasi Tunn. peitossa	Lasertunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta, koska jokin tukkii sen. • Poistakaa tunnistimen tukkiva esine ja/tai puhdistakaa tuulilasi sen edessä. Lukekaa lasertunnistimen rajoituksista, katso sivu 184.
	City Safety Vaatii huollon	City Safety™ ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla*

Yleistä

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijoiden osoituksella on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan tai edellä olevan, seisovan tai samaan suuntaan kulkevan ajoneuvon päälle.

Törmäysvaroittimella on seuraavat kolme toimintoa.

- **Törmäysvaroitus** - Varoittaa kuljettajaa lähellä olevasta törmäyksestä.
- **Jarrutusapu** - Auttaa kuljettajaa jarruttamaan tehokkaasti kriittisessä tilanteessa.
- **Automaattinen jarrutus** - Jarruttaa autoa automaattisesti, kun on olemassa uhkaava vaara törmäyksestä jalankulkijan tai edellä olevan auton kanssa, jos kuljettaja itse ei reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun. Automaattijarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta.

Törmäysvaroitin aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

Törmäysvaroitinta ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa – jos kuljettaja luottaa automaattijarrutuksella varustettuun törmäysvaroitusjärjestelmään ja antaa sen jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Törmäysvaroitin ja City Safety™ täydentävät toisiaan. Lisätietoja City Safety™-järjestelmästä, katso sivu 183.

TÄRKEÄÄ

Törmäysvaroittimen huollon saa tehdä vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

VAROITUS

Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata 100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa. Älkää tämän vuoksi koskaan kokeilko automaattista jarrujärjestelmää ihmisiin - se voi aiheuttaa pahoja vammoja ja hengenvaaran.

VAROITUS

Törmäysvaroitin ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Törmäysvaroitin ei reagoi ajoneuvoihin, jotka ajavat toiseen suuntaan kuin oma autonne, tai eläimiin.

Varoitus aktivoidaan vain suuren törmäysvaaran yhteydessä. Osa Toiminta ja sen jälkeiset osat kertovat rajoituksista, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin automaattisella jarrutuksella varustettua törmäysvaroitinta käytetään.

Varoitus ja jarruttaminen jalankulkijan vuoksi ovat suljettuja ajoneuvon nopeudella yli 80 km/h.

Varoitus ja jarruttaminen jalankulkijan vuoksi eivät toimi pimeässä ja tunneleissa - eivät edes katuvalaistuksen palaessa.

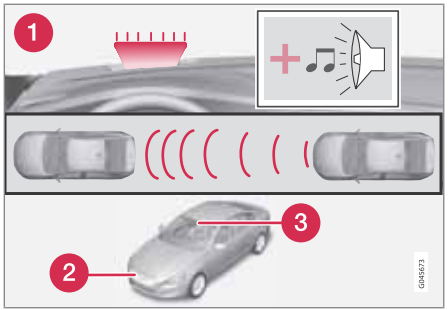
Automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai rajoittaa törmäysnopeutta. Jarruvaikutuksen varmistamiseksi tulee kuljettajan aina painaa jarrua - myös auton jarruttaessa automaattisesti.

Älkää koskaan odottako törmäysvaroitusta. Kuljettaja vastaa aina oikean etäisyyden ja nopeuden pitämisestä - myös käytettäessä automaattisella jarrutuksella varustettua törmäysvaroitinta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla*

Toiminto



Katsaus toimintaan[1].

1. Audiovisuaalinen varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä.
2. Tutkatunnistin
3. Kameratunnistin

Törmäysvaroitus

Tutkatunnistin yhdessä kameratunnistimen kanssa havaitsee jalankulkijat, seisovat ajoneuvot sekä ajoneuvot, jotka ajavat oman auton kanssa samaan suuntaan.

Törmäysvaaran uhatessa jalankulkijan tai tällaisen ajoneuvon kanssa huomionne herätetään punaisella vilkkuvalla varoitusmerkillä ja varoitusäänellä.

Jarrutusapu

Jos törmäysvaara kasvaa edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu. Jarrutusapu valmistelee jarrutusjärjestelmän nopeaa jarrutusta varten ja jarrut vaikuttavat heikosti, mikä voidaan tuntea kevyehkönä nykäisynä.

Jos jarrupoljinta painetaan riittävän nopeasti, jarrutus tapahtuu täydellä jarruvaikutuksella.

Jarrutusapu vahvistaa myös kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättelee, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

Automaattijarrutus

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu tällöin täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen.

Käsittely

Asetukset tehdään **MY CAR**-toiminnolla keskikonsolin näytön ja valikkojärjestelmän kautta. Tietoja valikkojärjestelmän käytöstä, katso sivu 139.

HUOM

Jarrutusapu ja automaattinen jarrutus ovat aina käytössä, niitä ei voida kytkeä pois päältä.

Päällä ja Pois

Valitseminen, pitääkö törmäysvaroittimen olla kytkettynä päälle vai suljettuna: Hakeutukaa valikkojärjestelmällä **MY CAR** keskikonsolin näytön kautta kohtaan **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Kuljettajan apujärjestelmät** ➔ **Törmäysvaroitus**. Tietoja valikkojärjestelmästä, katso sivu 139.

Aktivoitu toiminto testataan aina moottorin käynnistyksen yhteydessä sytyttämällä lyhyesti varoitusvalon erilliset valopisteet.

Käynnistettäessä moottori saadaan automaattisesti asetus, joka oli valittuna, kun moottori sammutettiin.

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla*

Varoitussignaalien aktivointi/aktivoinnin poisto

Varoitusvalo aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä moottori, jos järjestelmä on kytketty päälle.

Varoitusääni voidaan aktivoida/poistaa toiminnasta erikseen vaihtoehdoilla **Päälle** tai **Pois** valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Kuljettajan apujärjestelmät** ➔ **Varoitusääni törmäysvaaran uhatessa**.

Varoetäisyyden asettaminen

Varoetäisyys säätää sen, miltä etäisyydeltä visuaalinen ja akustinen varoitus annetaan. Valitkaa joko **Pitkä**, **Normaali** tai **Lyhyt** valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Kuljettajan apujärjestelmät** ➔ **Törmäysvaroitus** ➔ **Varoitusetäisyys**.

Varoetäisyys määrää järjestelmän herkkyyden. Varoetäisyys **Pitkä** antaa aikaisemman varoituksen. Kokeilkaa ensin vaihtoehdolla **Pitkä**. Jos tämä asetus antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, vaihtakaa varoetäisyydeksi **Normaali**.

Käyttäkää varoetäisyyttä **Lyhyt** vain poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

HUOM

Kun sopeutuvaa nopeussäädintä käytetään, nopeussäädin käyttää varoitusvaloa ja varoitusääntä myös, jos törmäysvaroitin on suljettu.

Törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa törmäysvaaran uhatessa, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.

Jotta törmäysvaroitin on tehokas, ajakaa aina etäisyystarkastus asetettuna aikaetäisyydelle 4 – 5, katso sivu 180.

HUOM

Vaikka varoitusetäisyydeksi on asetettu **Pitkä**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä tai jos edessä oleva auto jarruttaa voimakkaasti.

Asetusten tarkastus

Ko. asetukset voidaan tarkastaa keskikonsolin näytöstä. Hakeutukaa valikkojärjestelmällä **MY CAR** kohtaan **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Kuljettajan apujärjestelmät** ➔ **Törmäysvaroitus**, katso sivu 139.

Rajoitukset

Törmäysvaroitus on aktiivinen alkaen nopeudesta n. 4 km/h.

Visuaalista varoitussignaalia voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen. Varoitusäänen tulee sen vuoksi olla aina aktivoituna.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS- ja DSTC-järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

HUOM

Näkyvä varoitussignaali voidaan tilapäisesti poistaa toiminnasta, kun lämpötila matkustamossa on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen aiheuttamana. Jos näin tapahtuu, varoitusääni aktivoituu myös, vaikka se on suljettu valikkojärjestelmästä.

- Varoitukset voivat jäädä pois, jos etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on lyhyt tai ohjauspyörän ja polkimien liikkeet suuria, esim. aktiivisen ajotavan yhteydessä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla*

VAROITUS

Varoitukset ja jarrutus voidaan laukaista myöhään tai jäädä tulematta, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, ettei kameratunnistin kykene havaitsemaan jalankulkijaa tai edessä olevaa ajoneuvoa oikealla tavalla.

Tunnistinjärjestelmällä on rajoitettu toimintaetäisyys jalankulkijoille ja järjestelmä antaa sen vuoksi tehokkaita varoituksia ja jarruttaa ajoneuvon nopeuksiin 50 km/h asti. Paikallaan olevan tai hitaasti liikkuvan ajoneuvon suhteen varoitukset ja jarrutus ovat tehokkaita ajoneuvon nopeuksiin 70 km/h asti.

Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista voidaan kytkeä pois toiminnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyvyydestä.

Törmäysvaroitin käyttää samaa tutkatunnistinta kuin mukautuva vakionopeudensäädin. Lisätietoja tutkatunnistimesta ja sen rajoituksista, katso sivu 176.

Jos varoitukset koetaan liian usein toistuvina ja häiritsevinä, varoitusetäisyyttä voidaan pienentää. Tämä johtaa tällöin siihen, että järjestelmä varoittaa myöhemmässä vaiheessa, mikä vähentää varoitusten kokonaismäärää.

Kun oma auto peruuttaa, törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei voi aktivoitua.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei aktivoidu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa autoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei puutu tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa, jarruttaa tai kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Kun automaattijarrutus on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun automaattijarrutus on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

Kameratunnistimen rajoitukset

Auton kameratunnistinta käyttää kolme toimintoa: törmäysvaroitin automaattijarrutuksella, Driver Alert Control, katso sivu 195 ja Lane Departure Warning, katso sivu 198.

HUOM

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen edessä puhtaana jäästä, lumesta, huurusta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasille kameratunnistimen eteen, koska se voi rajoittaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan järjestelmän lopettamaan toimintansa.

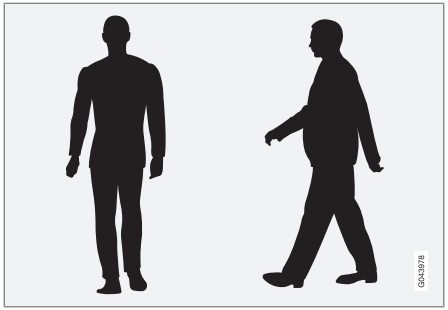
Kameratunnistimella on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia, ts. se "näkee" huonommin esim. pimeällä, voimakkaassa lumi- tai vesisateessa ja tiheässä sumussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai sulkeutua tilapäisesti.

Myös voimakas vastavalo, heijastukset ajoradassa, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnät voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, kun kameratunnistinta käytetään lukemaan ajorataa sekä havaitsemaan jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja.

Hyvin korkeissa lämpötiloissa kamera kytketään tilapäisesti pois päältä n. 15 minuuttia moottorin käynnistämisen jälkeen kameratoiminnon suojaamiseksi.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla*

Jalankulkijan havaitseminen



Optimaalisia esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että jalankulkijoita tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuria osia kehosta ei ole kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita jalankulkijaa.

- Jotta jalankulkija voidaan havaita, pitää tämän näkyä kokonaisena hahmona ja olla pituudeltaan vähintään 80 cm.
- Järjestelmä ei voi havaita jalankulkijaa, joka kantaa suurehkoja tavaroita.
- Kameratunnistimen kyky nähdä jalankulkijoita hämärässä ja sarastuksessa on rajoittunut - aivan kuten ihmisen silmänkin.
- Kameratunnistimen kyky havaita jalankulkijoita puuttuu ajettaessa pimeässä ja tunneleissa - myös katuvalaistuksen palaessa.

VAROITUS

Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella & jalankulkijoiden osoituksella on apuväline.

Se ei voi havaita kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa eikä huomaa esim. osittain piilossa olevia jalankulkijoita, kehon piirteet peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai alle 80 cm pitkiä jalankulkijoita.

- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autoa ajetaan oikealla tavalla ja turvaetäisyys sovitettuna nopeuteen.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos näyttö esittää ilmoituksen **Tuulilasi Tunn. peitossa**, tämä tarkoittaa, että kameratunnistin on tukossa eikä voi havaita jalankulkijoita, ajoneuvoja tai tielinjoja auton edessä.

Tämä vuorostaan tarkoittaa, että törmäysvaroitin automaattijarrutuksella, Lane Departure Warning ja Driver Alert Control eivät toimi täydellisesti.

Seuraavasta taulukosta ilmenevät mahdolliset syyt ilmoituksen esittämiseen ja sopiva toimenpide.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kameran edessä on likainen tai jään tahi lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kameran edessä liasta, jäästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas sade tai lumi aiheuttaa sen, ettei kamera näe riittävän hyvin.	Ei toimenpiteitä. Kamera ei joskus toimi voimakkaassa sateessa.
Tuulilasin pinta kameran edessä on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Voi kestää muutamia minuutteja, ennen kuin kamera mittaa näkyvyyden.
Tuulilasin sisäpuolen ja kameran välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi kamerakotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla*

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Törmäys-varoitus suljettu	Törmäysvaroitin suljettu. Esitetään, kun moottori käynnistetään. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai **READ**-painikkeen painamisen jälkeen.
	Törmäys-varoitus Ei käytössä	Törmäysvaroitinta ei voida aktivoida. Esitetään, kun kuljettaja yrittää aktivoida toiminnon. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai **READ**-painikkeen painamisen jälkeen.
	Autom. jarrutus aktivoitiin	Automaattijarrutus on ollut aktiivinen. Ilmoitus sammuu **READ**-painikkeen painalluksen jälkeen.
	Tuulilasi Tunn. pei-tossa	Kameratunnistin ei tilapäisesti toimi. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista - katso sivu 191.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja jalankulkijasuojalla*

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka tukossa Ks. käsikirjaa	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei tilapäisesti toimi. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lue tutkatunnistimen rajoituksista, katso sivu 176.
	Törmäysvaroitus Vaatii huollon	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä Driver Alert System -järjestelmästä

Driver Alert System on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, jonka ajokäyttäytyminen on heikkenemässä tai joka on tahattomasti poistumassa ajokaistaltaan.

Driver Alert System muodostuu kahdesta eri toiminnosta, jotka voivat olla päällä samanaikaisesti tai erikseen:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), katso sivu 198.

Päälle kytketty toiminto on valmiustilassa ja aktivoituu automaattisesti vasta, kun nopeus ylittää 65 km/h.

Toiminnon aktivointi poistuu, kun nopeus laskee alle arvon 60 km/h.

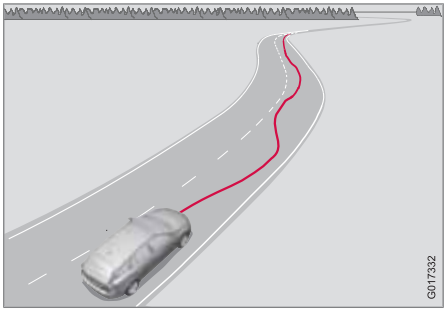
Molemmat toiminnot käyttävät kameraa, joka on riippuvainen siitä, että ajokaistan kummallekin puolelle on maalattu sivumerkinnät.

VAROITUS

Driver Alert System ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu ainoastaan olemaan täydentävä apuväline.

Kuljettaja on aina täysin vastuussa siitä, että autoa kuljetetaan turvallisella tavalla.

Yleistä toiminnosta Driver Alert Control – DAC



Toiminto on tarkoitettu kiinnittämään kuljettajan huomio, kun tämä alkaa ajaa epävarmasti, esim. jos kuljettajaa on häiritty tai hän on nukahtamassa.

Kamera lukee ajorataan maalattuja sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin. Kuljettaja hälytetään, kun auto ei seuraa ajorataa tasaisesti.

HUOM

Myös kameratunnistimella on tiettyjä rajoituksia, katso sivu 191.

DAC:n tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.

Tietyissä tapauksissa väsymys ei ehkä vaikuta ajokäyttäytymiseen. Tällöin voi sattua, ettei kuljettajaa varoiteta. Tämän vuoksi on aina tärkeää pysähtyä ja pitää tauko tunnettaessa väsymystä, riippumatta siitä, onko DAC varoittanut vai ei.

HUOM

Toimintoa ei saa käyttää ajojakson pidentämiseen. Suunnitelkaa aina tauot tasaisin välein ja katsokaa, että olette levännyt.

Rajoitus

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

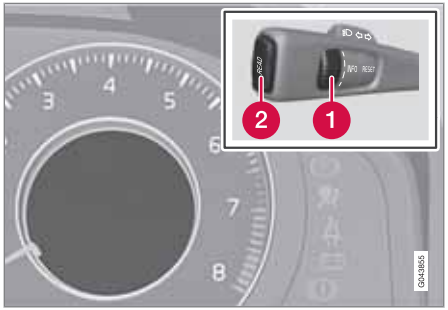
- jos kuljettaja testaa LDW-toimintoa.
- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä.
- uraisella tienpinnalla.

Driver Alert System – DAC*

Käsittely

Tietyt asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä ja sen valikkojärjestelmästä. Tietoja valikkojärjestelmän käytöstä, katso sivu 139.

Ko. Driver Alert-tila voidaan tarkastaa ajotietokoneen näytöstä ohjauspylvään vasemmassa vivussa olevan säätöpyörän avulla.



1. Säätöpyörä. Kääntäkää, kunnes näyttö esittää **Driver Alert** . Toisella rivillä voidaan esittää vaihtoehdot **Driver Alert Valmius <65 km/h**, **Driver Alert Ei käytössä** tai tasomerkintä [▬▬].
2. **READ**-painike - vahvistaa ja hävittää varoituksen muistista.

Päällä/Pois

Driver Alert-järjestelmän asettamiseksi valmiustilaan:

- Etsikää keskikonsolin näytössä sen valikkojärjestelmän **MY CAR** avulla esiin **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Kuljettajan apujärjestelmät** ➔ **Driver Alert** ja tehkää ruutuun merkintä.
- Ei merkintää ruudussa: Toiminto suljettu.

Toiminto

[▬▬] Driver Alert aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h.

Näyttö esittää tasomerkinnän 1-5 pylväällä, jossa pieni pylväsmäärä osoittaa epävarmaa ajokäyttäytymistä. Monta pylvästä tarkoittaa vakaata ajoa.

Jos autossa ilmenee epävarmuutta, kuljettaja hälytetään äänimerkillä sekä teksti-ilmoituksella **Driver Alert Tauon aika**. Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

⚠ VAROITUS

Varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Varoituksen tai väsymyksen tunteen yhteydessä pysäyttäkää auto turvallisesti pikimmiten ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin vaikutuksen alaisena.

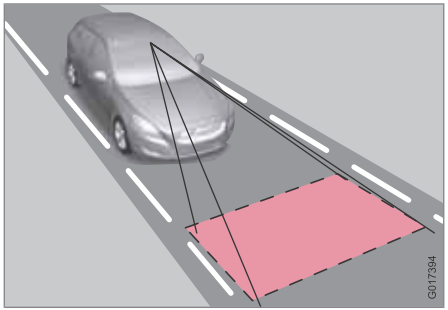
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Driver Alert POIS	Toiminto on suljettu.
	Driver Alert Valmius <65 km/h	Toiminto on asetettu valmiustilaan, koska nopeus on alle 65 km/h.
	Driver Alert Ei käytössä	Ajoradalla ei ole selviä reunamerkintöjä tai kameratunnistin ei tilapäisesti toimi. Lue kameratunnistimen rajoituksista, katso sivu 191.
	Driver Alert	Toiminto analysoi kuljettajan ajotapaa. Pylväiden määrä voi vaihdella välillä 1 - 5, jossa pieni pylväsmäärä osoittaa epävarmaa ajokäyttäytymistä. Suuri pylväiden määrä tarkoittaa vakaata ajotapaa.
	Driver Alert Tauon aika	Autossa on ilmennyt epävarma ajotapa - kuljettaja hälytetään akustisella varoitusäänellä + tekstillä.
	Tuulilasi Tunn. peitossa	Kameratunnistin ei tilapäisesti toimi. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lue kameratunnistimen rajoituksista, katso sivu 191.
	Driver Alert Sys Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Driver Alert System - LDW*

Yleistä toiminnosta Kaistavahti/Lane Departure Warning - LDW



Toiminto on tarkoitettu vähentämään ns. yksittäisonnettomuuksien vaaraa – onnettomuuksien, joissa auto tietyissä tilanteissa poistuu ajoradalta ja on vaarassa joko ajautua ojaan tai vastaantulevien ajoradalle.

LDW muodostuu kamerasta, joka lukee ajoratan maalattuja sivumerkintöjä. Kuljettaja hälytetään akustisella signaalilla, jos auto ylittää sivumerkinnän.

Käsittely ja toiminta

Toiminto kytketään päälle tai suljetaan keskikonsolissa olevalla katkaisimella. Painikkeessa oleva valo palaa, kun toiminto on kytkettynä päälle.

Ajotietokoneen näyttö esittää **Lane Depart Warn Valmius <65 km/h**, kun toiminto on valmiustilassa, koska nopeus on alle 65 km/h.

Kun LDW on valmiustilassa, toiminto aktivoituu automaattisesti, kun kamera on lukenut ajoradan sivumerkinnät ja nopeus ylittää 65 km/h. Ajotietokoneen näyttö esittää tällöin **Lane Depart Warn Käytössä**.

Jos kamera ei enää voi nähdä ajoradan sivumerkintöjä, näyttö esittää **Lane Depart Warn Ei käytössä**.

Jos nopeus laskee alle arvon 60 km/h, toiminto palaa valmiustilaan ja näyttö esittää **Lane Depart Warn Valmius <65 km/h**.

Jos auto tahattomasti ylittää ajoradan vasemman tai oikean sivumerkinnän, kuljettaja hälytetään äänimerkillä.

Seuraavissa tilanteissa varoitusta ei anneta:

- Suuntavalo on päällä
- Kuljettajan jalka on jarrupolkimella[1]
- Painettaessa nopeasti kaasupoljinta[1]
- Ohjauspyörän nopeiden liikkeiden yhteydessä[1]
- Käännyttäessä voimakkaasti siten, että auto kallistuu.

Myös kameratunnistimella on tiettyjä rajoituksia. Lisätietoja, katso sivu 191.

HUOM

Kuljettajaa varoitetaan vain kerran jokaisessa tilanteessa, kun pyörät ylittävät linjan. Hälytystä ei kuulla, kun linja on auton pyörien välissä.

[1] Kun Suurempi herkkyys on valittu, annetaan kuitenkin varoitus, katso sivu 200.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lane departure warning päällä/ Lane departure warning sulj.	Toiminto on kytketty päälle/suljettu. Esitetään kytkettäessä päälle/suljettaessa. Teksti häviää 5 sekunnin kuluttua.
	Lane Depart Warn Valmius <65 km/h	Toiminto on asetettu valmiustilaan, koska nopeus on alle 65 km/h.
	Lane Depart Warn Ei käytössä	Ajoradalla ei ole selviä reunamerkintöjä tai kameratunnistin ei tilapäisesti toimi. Lue kameratunnistimen rajoituksista, katso sivu 191.
	Lane Depart Warn Käytössä	Toiminto lukee ajoradan sivumerkintöjä.
	Tuulilasi Tunn. peitossa	Kameratunnistin ei tilapäisesti toimi. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lue kameratunnistimen rajoituksista, katso sivu 191.
	Driver Alert Sys Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Driver Alert System - LDW*

Henkilökohtaiset asetukset

Asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä valikkojärjestelmän **MY CAR** kautta. Hakekaa esiin **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Kuljettajan apujärjestelmät** ➔ **Lane Departure Warning**. Tietoja valikkojärjestelmän käytöstä - katso sivu 139.

Valitse vaihtoehdoista:

- **Päällä käynnistettäessä** - Tämä valinta asettaa toiminnon valmiustilaan aina, kun moottori käynnistetään. Muussa tapauksessa saadaan sama arvo, joka oli, kun moottori sammutettiin.
- **Suurempi herkkyys** - Tämä valinta lisää herkkyyttä, hälytys tulee aikaisemmin ja vähemmän rajoituksia on voimassa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Pysäköintitutkan äänitasoa voidaan säätää äänimerkin kuuluessa keskikonsolin **VOL**-säätimellä tai auton valikkojärjestelmässä **MY CAR** - katso sivu 139.

Pysäköintitutkasta on kaksi versiota:

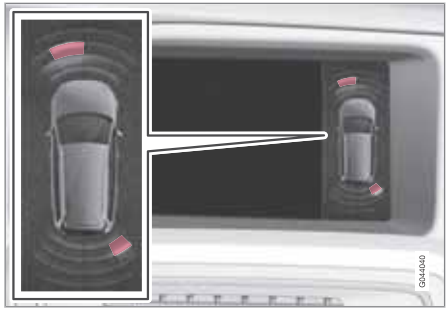
- Vain takana
- Sekä edessä että takana.

VAROITUS

- Pysäköintiapu ei voi koskaan korvata kuljettajan itsensä vastuuta pysäköitäessä.
- Tunnistimilla on kuolleita kulmia, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa huomioon esim. ihmiset tai eläimet, jotka ovat auton lähellä.

Toiminto

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä - Pois/Päällä-katkaisimen valo palaa. Jos pysäköintitutka suljetaan painikkeella, valo sammuu.



Kuvaruutunäkymä - esittää esteen vasemmalla edessä ja oikealla takana.

Keskikonsolin kuvaruutu esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaitun esteen välillä.

Merkitty sektori osoittaa, mikä/mitkä neljästä tunnistimesta on havainnut/ovat havainneet esteen. Mitä lähempänä autosymbolia merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Mitä lyhyempi etäisyys takana tai edessä olevaan esteeseen, sitä tiheämmin merkkiääni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaimennetaan automaattisesti.

Etäisyyden ollessa alle 30 cm ääni on jatkuva ja merkitty aktiivisen tunnistimen kenttä lähinnä autoa on täytetty. Jos havaittu este on jatkuvan äänen etäisyydellä sekä auton takana että edessä, ääni tulee kaiuttimista vuorotellen.

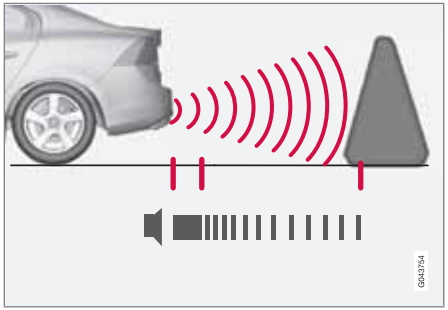
Pysäköintitutkajärjestelmä*

TÄRKEÄÄ

Tietyt esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat tolpat tai matalat esteet voivat jäädä "signaalikatveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä -sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

- Olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitumisvaara voi olla olemassa, koska tunnistimet eivät tilapäisesti toimi optimaalisesti.

Pysäköintitutka taaksepäin



Mittausalue suoraan auton taakse on n. 1,5 m. Takana olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä takakaiuttimesta.

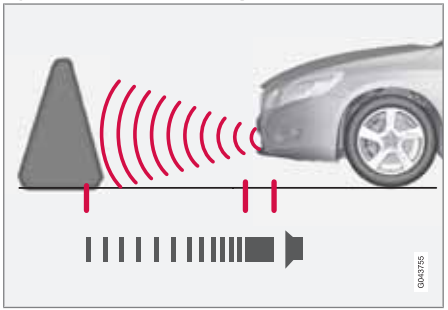
Pysäköintitutka taaksepäin aktivoidaan, kun peruutusvaihde kytketään.

Peruutettaessa esim. perävaunun tai vetokoukussa olevan polkupyöränpitimen kanssa pitää järjestelmä sulkea – muutoin tunnistimet reagoivat näihin.

HUOM

Pysäköintitutka takana sulkeutuu automaattisesti vedettäessä perävaunua, jos käytetään Volvon alkuperäistä perävaunujohdotusta.

Pysäköintitutka eteenpäin



Mittausalue suoraan auton eteen on n. 0,8 m. Edessä olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä etukaiuttimesta.

Pysäköintiapu eteenpäin on aktiivinen nopeuteen 15 km/h asti. Painikkeessa oleva valo palaa osoittaen, että järjestelmä on kytketty päälle. Kun nopeus alittaa 10 km/h, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

HUOM

Pysäköintiapu eteenpäin suljetaan, kun seisontajarru kytketään tai **P**-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

TÄRKEÄÄ

Asennettaessa lisävalot: Ottakaa huomioon, että nämä eivät saa peittää tunnistimia – lisävalot voidaan tällöin käsittää esteeksi.

Järjestelmän vian ilmaisu

Jos infosymboli palaa kiinteästi ja infonäyttö esittää **Pys.tutkajärj. Vaatii huollon**, pysäköintitutka ei toimi.

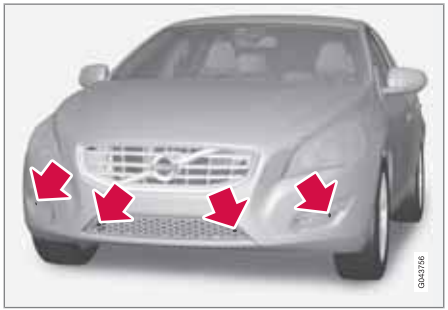
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

TÄRKEÄÄ

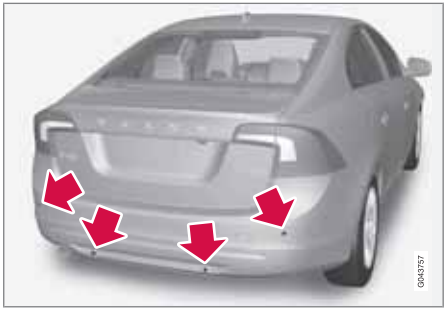
Tietyissä olosuhteissa pysäköintitutkajärjestelmä voi antaa virheellisiä varoitussignaaleita, jotka aiheutuvat ulkoisista äänilähteistä, joista tulee samoja ultraäänitaajuuksia, joilla järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista lähteistä ovat mm. äänitorvi, märät renkaat asvaltilla, paineilmajarrut, moottoripyörien pakoputkistojen äänet jne.

Anturien puhdistus



Tunnistimien sijainti edessä.



Tunnistimien sijainti takana.

Jotta tunnistimet toimisivat oikein, ne on puhdistettava säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

HUOM

Tunnistimet peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita.

Pysäköintiapukamera*

Yleistä

Pysäköintikamera on apujärjestelmä ja se aktivoituu, kun peruutusvaihde kytketään (voidaan muuttaa asetusvalikossa, katso sivu 139).

Kamerakuva esitetän keskikonsolin näytössä.

VAROITUS

- Pysäköintikamera on apuväline eikä se voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta peruutettaessa.
- Kameralla on kuolleita kohtia, joissa olevia esteitä ei havaita.
- Varokaa auton lähellä olevia ihmisiä ja eläimiä.

***CAM**-painikkeen sijainti.*

Kamera näyttää, mitä auton takana on, ja ilmestyykö sivuilta jotain.

Kamera näyttää leveän alueen auton takana sekä osan puskurista ja mahdollisesta vetokoukusta.

Esineet näytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

HUOM

Esine kuvaruudulla voi olla lähempänä autoa kuin miltä se näyttää.

Jos jokin muu näkymä on aktiivinen, pysäköintikamerajärjestelmä ottaa automaattisesti etusijan ja kamerakuva esitetään näytössä.

Kun peruutusvaihde kytketään, esitetään graafisesti kaksi yhtenäistä viivaa, jotka osoittavat, missä auton takapyörät kulkevat nykyisellä ohjauspyörän asennolla, tämä auttaa taskupysäköinnissä, peruuttamisessa ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytkemisessä. Myös auton likimääräiset ulkomitat esitetään kahdella katkoviivalla, apuviivat voidaan sulkea asetusvalikosta.

Jos auto on varustettu pysäköintiaputunnistimilla*, näytetään niiden tiedot graafisesti värillisinä kenttinä havaittuun esteeseen olevan etäisyyden esittämiseksi, katso sivu 201.

Kamera on aktiivinen n. 5 sekuntia peruutusvaihteen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes auton nopeus ylittää 10 km/h.

Kameran sijainti avauskahvan vieressä.

Valaistusolosuhteet

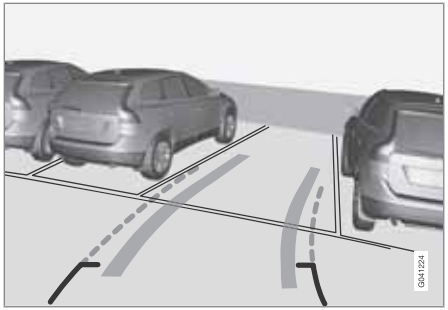
Kamerakuvaa säädetään automaattisesti valitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja laadun suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat hieman heikentää kuvanlaatua.

HUOM

Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitäkää kameran linssi puhtaana liasta, lumesta ja jäästä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Apuviivat



Esimerkki apuviivojen näyttämisestä kuljettajalle.

Lokasuojan linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä saa kuljettajan näkemään auton oletetun reitin myös käännyttäessä.

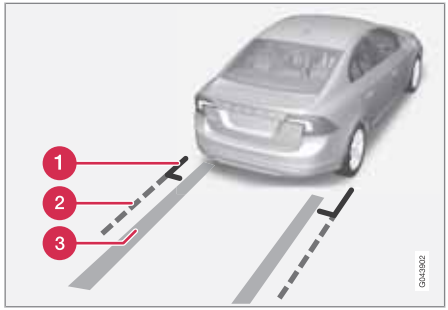
HUOM

- Peruutettaessa perävaunun kanssa, kun tätä ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön viivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa - ei perävaunu.
- Näytössä ei esitetä viivoja, kun perävaunu on sähköisesti kytketty auton sähköjärjestelmään.
- Pysäköintikamera kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta perävaunua vedettäessä, jos käytetään Volvon alkuperäisiä perävaunukaapeleita.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että näyttökuva näyttää vain auton takana olevan alueen – tarkkailkaa siksi auton sivuja ja etuosaa kääntäessänne ohjauspyörää peruuttaaksenne.

Rajaviivat



Järjestelmän viivat.

1. Rajaviiva 30 cm:n vyöhykkeelle taaksepäin autosta
2. Rajaviiva vapaan peruutuksen vyöhykkeelle
3. "Pyöränjäljet"

Ehjä viiva (1) merkitsee vyöhykkeen, joka on n. 30 cm:n sisällä puskurista.

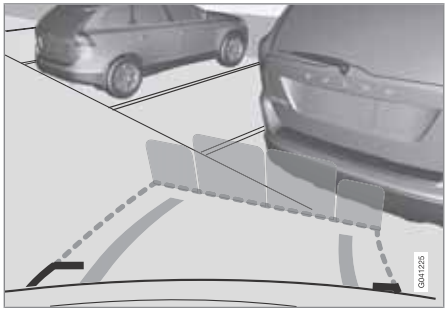
Katkoviiva (2) merkitsee vyöhykkeen jopa n. 1,5 m taaksepäin puskurista. Se on samalla raja auton eniten ulostyöntyville osille, esim. ulkotaustapeileille ja kulmille – myös käännyttäessä.

Leveät "pyöränjäljet" (3) sivuviivojen välissä kertovat, mistä pyörät tulevat kulkemaan, ja ne

Pysäköintiapukamera*

voivat ulottua n. 3,2 m taaksepäin puskurista, jos tiellä ei ole mitään estettä.

Peruutustunnistimilla varustetut autot*



Värillinen kenttä (4 kpl, yksi tunnistinta kohti) näyttää etäisyyden.

Jos autossa on pysäköintiaputunnistimet (katso sivu 201), etäisyysnäytöstä tulee tarkempi ja värilliset kentät näyttävät, mikä/mitkä 4 tunnistimesta havaitsevat esteen.

Kenttien väri muuttuu, kun etäisyys esteeseen vähenee - keltaisesta oranssiin ja edelleen punaiseen.

"väri; maali"	Etäisyys (metriä)
Keltainen	1,5–
Oranssi	0,3–1,5
Punainen	0–0,3

Asetukset
Painakaa **OK/MENU**, kun kameranäkymä esitetään. Tehkää haluamanne asetukset.

Muuta
- Vakioasetus on, että kamera aktivoidaan, kun peruutusvaihde kytketään.
- Painikkeen **CAM** painallus aktivoi kameran, vaikka peruutusvaihde ei olekaan kytkettynä.
- Vaihtakaa normaalin ja zoomatun kuvan välillä kääntämällä **TUNE**-säädintä tai painamalla **CAM**.
- Jos autoon on asennettu useampia kameroita*, vaihdetaan kameraa kääntämällä **TUNE**-säädintä.

Rajoitukset

HUOM

Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kameran näkyvyyden.

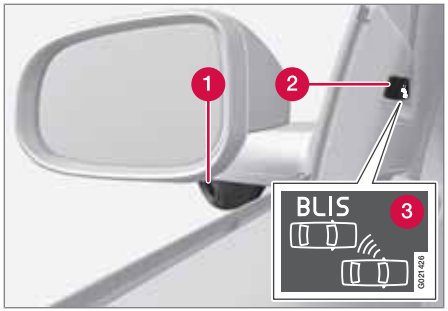
Olkaa tarkkaavainen, vaikka vain suhteellisen pieni osa kuvasta näyttäisi olevan peitettynä, se voi tarkoittaa sitä, että melko suuri alue on peitossa ja esteet voivat siksi jäädä havaitsematta, kunnes ne ovat jo liian lähellä autoa.

Muistettavaa
- Kameran linssi on pidettävä puhtaana liasta, jäästä ja lumesta.
- Puhdistakaa kameran linssi säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshampoolla – varokaa, että linssi ei naarmuunnu.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä

Yleistä BLIS-järjestelmästä



1. BLIS-kamera[1]
2. Merkkivalo
3. BLIS-symboli

BLIS on kameratekniikkaan perustuva informaatiojärjestelmä, joka tietyin edellytyksin auttaa kuljettajaa havaitsemaan oman auton kanssa samaan suuntaan kulkevia ajoneuvoja, jotka ovat ns. kuolleessa kulmassa.

VAROITUS

Järjestelmä täydentää, ei korvaa, turvallista ajotapaa ja taustapeilien käyttöä. Se ei voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta. Vastuu kaistan vaihtamisesta liikenneturvallisella tavalla on aina kuljettajalla.

Järjestelmä on suunniteltu toimimaan optimaalisesti ajettaessa vilkkaassa liikenteessä monikaistaisilla teillä.

Kun kamera (1) on havainnut ajoneuvon kuolleen kulman vyöhykkeellä, merkkivalo (2) palaa jatkuvasti.

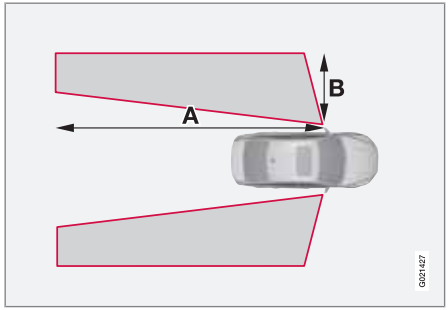
HUOM

Valo syttyy auton sillä puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto tulee ohitetuksi molemmilta puolilta samanaikaisesti, molemmat valot syttyvät.

BLIS antaa kuljettajalle ilmoituksen, jos järjestelmään syntyy vika. Jos esim. järjestelmän kamerat ovat peitossa, BLIS-merkkivalo vilkkuu ja infonäytössä esitetään ilmoitus. Tarkastakaa ja puhdistakaa linssit sellaisissa tapauksissa.

Tarvittaessa järjestelmä voidaan sulkea tilapäisesti, ks. osaa "Aktivointi/aktivoinnin poisto".

Kuolleet kulmat



A = n. 9,5 m ja B = n. 3,0 m.

[1] HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä

Aktivointi/aktivoinnin poisto

Aktivointi-sulkupainike.

BLIS-järjestelmä aktivoidaan, kun moottori käynnistetään. Ovipaneeleissa olevat merkkivalot vilkkuvat kolme kertaa, kun BLIS-järjestelmä aktivoidaan.

Järjestelmä voidaan sulkea/aktivoida moottorin käynnistämisen jälkeen painamalla **BLIS**-painiketta.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa käsitellään auton valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Ajoneuvoasetukset** ➔ **BLIS**. (Valikkojärjestelmän selostus - katso sivu 139).

Kun BLIS suljetaan päältä, painikkeen valo sammuu ja kojelaudan näytössä esitetään ilmoitus.

Kun BLIS-järjestelmä aktivoidaan, painikkeessa oleva valo palaa, uusi teksti-ilmoitus esitetään näytössä ja ovipaneeleissa olevat merkkivalot vilkkuvat 3 kertaa. Painakaa **READ**-painiketta teksti-ilmoituksen poistamiseksi. (Ilmoituskäsittelyn selostus - katso sivu 136).

Milloin BLIS toimii

Järjestelmä toimii, kun oma auto kulkee nopeudella yli 10 km/h.

Ohitukset

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, jos:

- ajatte nopeudella, joka on enintään 10 km/h suurempi kuin ohitettava ajoneuvo
- jos Teidät ohittaa ajoneuvo, jonka nopeus on enintään 70 km/h suurempi kuin käyttämänne nopeus.

VAROITUS

BLIS-järjestelmä ei toimi jyrkissä kaarteissa.

BLIS-järjestelmä ei toimi, kun auto peruuttaa.

Autoon kytketty leveä perävaunu voi peittää muut ajoneuvot viereisillä kaistoilla. Tämä voi aiheuttaa sen, ettei BLIS-järjestelmä havaitse tällä varjoalueella olevia ajoneuvoja.

Päivänvalo ja pimeä

Päivänvalossa järjestelmä reagoi ympäröivien autojen muotoon. Järjestelmä on suunniteltu havaitsemaan moottoriajoneuvot kuten henkilöautot, kuorma-autot, linja-autot ja moottoripyörät.

Pimeässä järjestelmä reagoi ympäröivien autojen valonheittimiin. Jos ympäröivien ajoneuvojen valonheittimet eivät pala, järjestelmä ei huomaa niitä. Tämä tarkoittaa esim. sitä, että järjestelmä ei reagoi perävaunuun, jossa ei ole valonheittimiä ja jota vedetään henkilö- tai kuorma-auton perässä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

VAROITUS

Järjestelmä ei reagoi polkupyöräilijöihin eikä mopoilijoihin.

BLIS-kameroilla on samoja rajoituksia kuin ihmissilmällä, ts. ne "näkevät" huonommin sakeassa lumisateessa, voimakkaassa vastavalossa tai tiheässä sumussa.

Puhdistus

Toimiakseen optimaalisesti BLIS-kameroiden linssien pitää olla puhtaita. Linssit voidaan puhdistaa pehmeällä rievulla tai kostealla sienellä. Puhdistakaa linssit varovasti siten, etteivät ne naarmuunnu.

TÄRKEÄÄ

Lasit ovat sähkölämmitteisiä, jotta jää tai lumi voidaan sulattaa pois. Harjatkaa tarvittaessa lumi pois laseista.

Ilmoitukset näytössä

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-järjestelmä PÄÄLLÄ	BLIS-järjestelmä on aktivoitu.
BLIS-järjestelmä Vaatii huollon	BLIS ei toimi – ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
BLIS-järjestelmä Kamera peit.	BLIS-kamera lian, lumen tai jään peittämä – puhdistakaa linssit.
BLIS-järjestelmä Rajoitettu toim.	Heikentynyt datansiirtotoiminto BLIS-järjestelmän kameran ja auton sähköjärjestelmän välillä. Kamera asettaa itsensä uudelleen, kun datansiirto BLIS-järjestelmän kameran ja auton sähköjärjestelmän välillä palaa normaaliksi.
BLIS-järjestelmä POIS	BLIS-järjestelmä on suljettu.

TÄRKEÄÄ

BLIS-järjestelmän komponentteja saa korjata vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Rajoitukset

Tietyissä tilanteissa voi BLIS-merkkivalo palaa, vaikka kuolleessa kulmassa ei ole muuta ajoneuvoa.

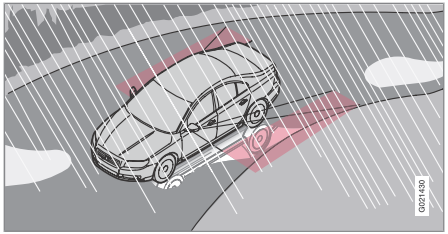
HUOM

Jos BLIS-merkkivalo yksittäisissä tapauksissa palaa, vaikka kuolleessa kulmassa ei ole muuta ajoneuvoa, tämä ei tarkoita, että järjestelmään on syntynyt vika.

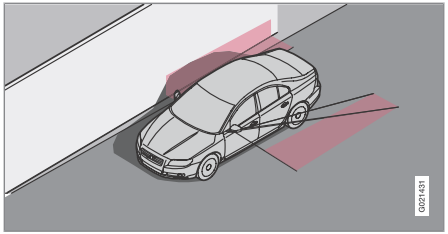
BLIS-järjestelmän vian yhteydessä näyttö esittää tekstin **BLIS-järjestelmä Vaatii huollon**.

Seuraavat kuvat näyttävät esimerkkejä tilanteista, joissa BLIS-merkkivalo voi palaa, vaikka kuolleessa kulmassa ei ole muuta ajoneuvoa.

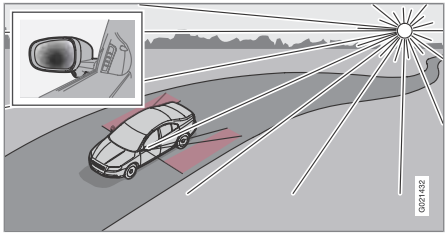
BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä



Heijastus kiiltävästä, märästä tienpinnasta.



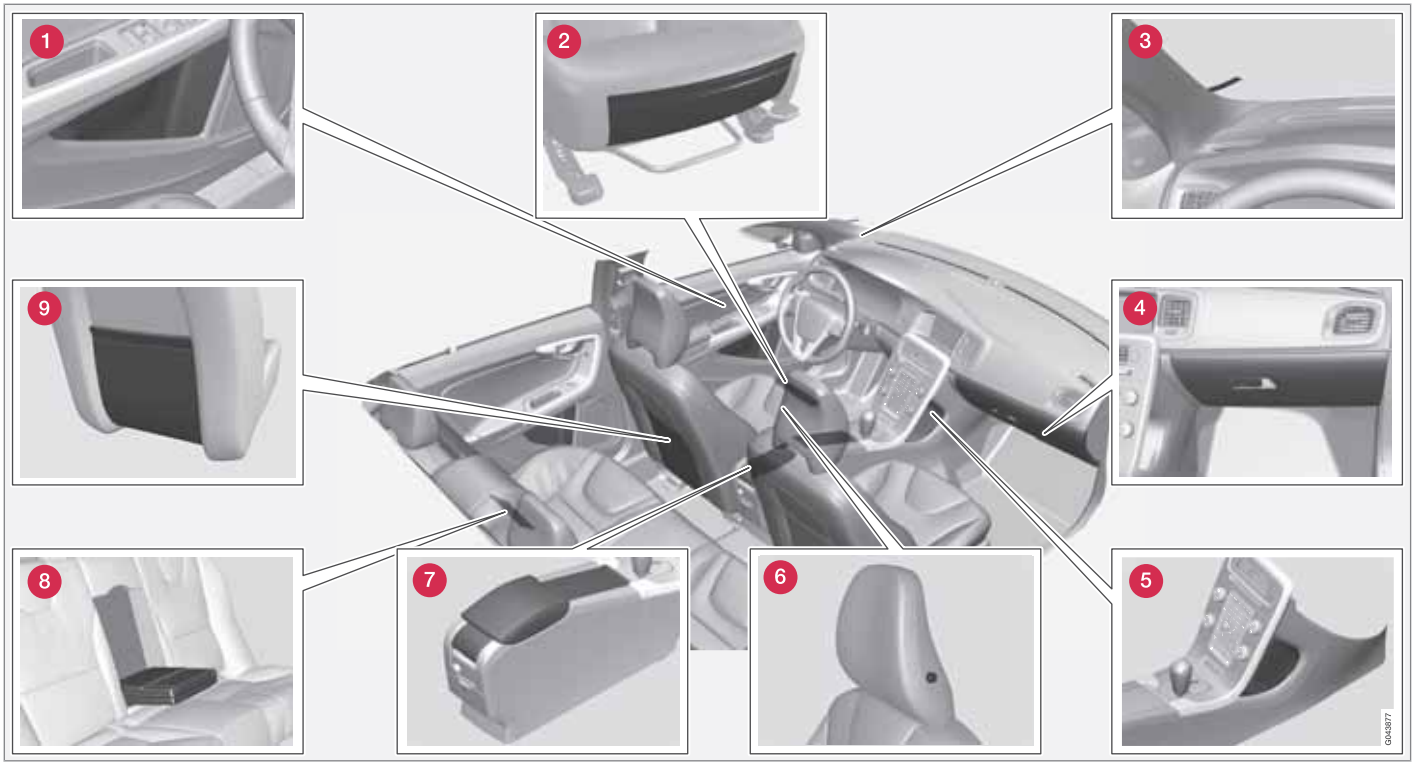
Oma varjo suurella, vaalealla, sileällä pinnalla, esim. meluesteellä tai betonisella tienpinnalla.



Matalalla oleva aurinko kamerassa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Säilytystilat



Mukavuus matkustamossa

1. Säilytyslokero ovipaneelissa
2. Säilytystasku* etuistuinten istuintyynyjen etureunassa
3. Pääsylipunpidin
4. Hansikaslokero
5. Säilytyslokero
6. Takinpidin
7. Säilytyslokero, mukinpidin
8. Mukinpidin* kyynärnojassa, takaistuin
9. Säilytystasku

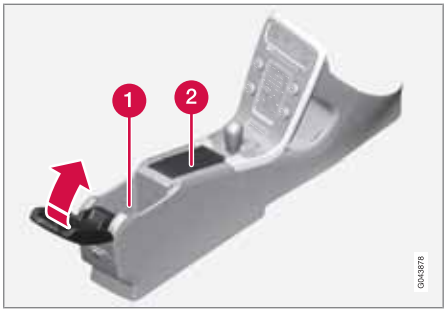
Takinpidin

Takinpidin on tarkoitettu vain kevyehköille vaatteille.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Keskikonsoli



1. Säilytyslokero (esim. CD-levyille) ja USB-*/ AUX-tuloliitäntä kyynärnojan alla.
2. Sisältää mukinpitimet kuljettajalle ja matkustajalle. (Jos tuhkakuppi ja savukkeensytytin on valittu, on savukkeensytytin 12 V:n liitännässä etuistuimelle, katso sivu 213, ja irrotettava tuhkakuppi mukinpitimessä.)

Savukkeensytytin ja tuhkakuppi*

Keskikonsolissa oleva tuhkakuppi irrotetaan nostamalla sitä suoraan ylöspäin.

Sytytin aktivoidaan painamalla nuppi sisään. Kun sytytystoiminto on valmis, nuppi tulee takaisin ulos. Vetäkää sytytin ulos ja käyttäkää hehkua sytyttämiseen.

Hansikaslokero

Täällä voi säilyttää esim. auton käyttöohjekirjaa ja karttoja. Luukun sisäpuolella on pitimet kynille. Hansikaslokero voidaan lukita avainliuskalla, katso sivu 46.

Lisämatot*

Volvo myy erityisvalmisteisia lisämattoja.

VAROITUS

Tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikalla oleva suojamatto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty paikalleen, ettei se jää puristuksiin polkimien luona ja alla.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Meikkipeili

Valaistuksella varustettu meikkipeili.

Valo syttyy automaattisesti, kun kansi nostetaan ylös.

12 V:n liitäntä

12 V:n liitäntä keskikonsolissa, etuistuin.

Sähköliitäntää voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. näytöt, musiikkisoittimet ja matkapuhelimet. Jotta liitännästä saa virtaa, pitää etäavaimen olla vähintään avaimen asennossa **I**, katso sivu 76.

TÄRKEÄÄ

Suurin virranotto on 10 A (120 W), jos käytetään yhtä liitäntää kerrallaan. Jos molempia liitäntöjä käytetään samanaikaisesti, on voimassa 7,5 A (90 W) liitäntää kohti.

VAROITUS

Sulkekaa liitäntä aina tulpalla, kun sitä ei käytetä.

HUOM

Lisävaruste ja laite - esim. näytöt, musiikkisoitin ja matkapuhelin - joka on kytketty johonkin matkustamon 12 V:n sähköliitännöistä, voivat aktivoitua ilmastointilaitteen vaikutuksesta myös etäavaimen ollessa poistettuna tai auton ollessa lukittuna, esim. kun pysäköintilämmitin aktivoidaan ennalta asetettuna ajankohtana.

Vetäkää sen vuoksi liittimet irti lisävarusteen tai laitteen sähköliitännöistä, kun niitä ei käytetä, koska käynnistysakku voi tyhjentyä tällaisessa tapauksessa.

Sähköliitäntä tavaratilassa*

Lisätietoja, katso sivu 275.

Yleistä infotainment-järjestelmästä 216
Pika-aloitus 218
Yleiset infotainment-toiminnot 222
Radio 225
Mediasoitin 232
Ulkoinen äänilähde AUX-/USB*-tuloliitännän kautta 236
Media Bluetooth®* 239
TV* 242
Kaukosäädin* 245
Bluetooth® handsfree* 247
Matkapuhelimen puheääniohjaus* 256
Valikoiden käyttö, Infotainment 260

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

05

INFOTAINMENT

Yleistä infotainment-järjestelmästä

Yleistä

Autonne infotainment-järjestelmällä on seuraavat neljä tasoa:

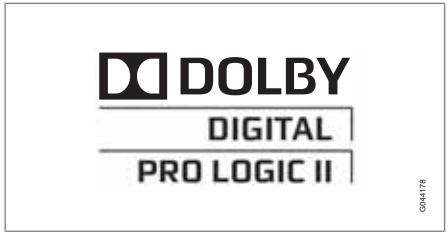
Performance
- 5" näyttö TFT
- Painikesarja* ohjauspyörässä ilman säätöpyörää
- AM/FM-radio
- CD
- AUX-liitäntä
- 6 kaiutinta
- 4x20 W vahvistin

High Performance
- 5" näyttö TFT
- Painikesarja* ohjauspyörässä säätöpyörällä
- AM/FM-radio
- CD
- AUX- ja USB-tuloliitäntä (esim. iPod®-soitinta varten)
- Bluetooth®-handsfree/virtaava ääni
- 8 kaiutinta
- 4x40 W vahvistin

High Performance Multimedia
- 7" näyttö TFT
- Painikesarja* ohjauspyörässä säätöpyörällä
- AM/FM-radio
- CD/DVD
- AUX- ja USB-tuloliitäntä (esim. iPod®-soitinta varten)
- Bluetooth®-handsfree/virtaava ääni
- 8 kaiutinta
- 4x40 W vahvistin

Premium Sound Multimedia
- 7" näyttö TFT
- Painikesarja* ohjauspyörässä säätöpyörällä
- AM/FM-radio
- CD/DVD
- AUX- ja USB-tuloliitäntä (esim. iPod®-soitinta varten)
- Bluetooth®-handsfree/virtaava ääni
- 12 kaiutinta
- 5x130 W vahvistin

Dolby, Pro Logic



Valmistettu Dolby Laboratories -yhtiön lisenssillä. Dolby, Pro Logic ja kaksois-D -symboli ovat tavaramerkkejä, jotka omistaa Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ[1]

Audyssey MultEQ-järjestelmää on käytetty hyväksi äänen kehittämisessä ja virittämisessä maailmanluokan äänielämyksen vahvistamiseksi.

[1] Koskee vain versiota Premium Sound Multimedia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Muuta

Jos infotainment-järjestelmä on aktiivinen, kun moottori sammutetaan, se aktivoituu automaattisesti, kun avain seuraavan kerran asetetaan asentoon **I** tai korkeampaan, ja se jatkaa samalla äänilähteellä (esim. radio) kuin ennen moottorin sammuttamista (kuljettajan oven pitää olla kiinni Keyless-järjestelmällä* varustetuissa autoissa).

Infotainment-järjestelmää voidaan Päällä/Pois-painiketta painamalla käyttää 15 minuuttia kerrallaan ilman, että etäavain on virtalukossa.

Moottorin käynnistyksen yhteydessä infotainment-järjestelmä sulkeutuu tilapäisesti, ja jatkaa moottorin käynnistyttyä.

HUOM

Välttäkää Infotainment-järjestelmän käyttöä moottorin ollessa sammutettuna, koska tämä kuormittaa akkua.

Pika-aloitus

Infotainment-katsaus

1. AUX- ja USB[1]-tuloliitännät ulkoisille äänilähteille (esim. iPod®)
2. Ohjauspyörän painikesarja*
3. Näyttö. Näytöstä on kaksi kokoa: 5" (Performance ja High Performance) ja 7" (High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia). Kirjassa esitetään 7" näyttö.
4. Ohjauspaneeli keskikonsolissa

Laitteen käsittely

1. **Lyhyt painallus** käynnistää laitteiston ja **pitkä painallus** sulkee sen. Painakaa lyhyesti äänen sulkemiseksi (MUTE) tai äänen palauttamiseksi, jos se on ollut sulkettuna.
2. Valitkaa lähde painamalla jotain painikkeista (esim. **RADIO**, **MEDIA** jne.). Painakaa toistuvasti askeltaaksenne alaspäin näytössä olevissa valinnoissa (esim. **FM1**), vapauttakaa ja odottakaa muutamia sekunteja, niin valinta hyväksytään automaattisesti. Vaihtoehtoisesti voidaan kääntää **TUNE**-säädintä ja vahvistaa painamalla **OK/MENU**.
3. **TUNE**-säädintä kääntämällä pikavieritetään levyn urien/tiedostojen, radio- ja TV*-asemien, puhelinyhteyksien* kesken tai navigoidaan näytön valinnoissa (esim. **FM1**, **Levy**).

Lähdepainikkeet

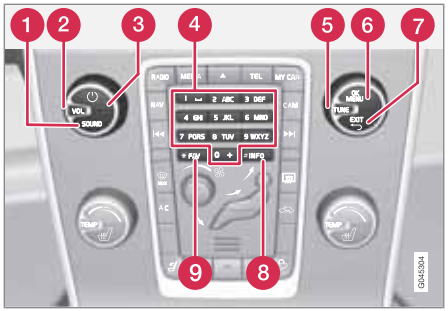
Ohjauspaneeli lähteen valintapainikkeineen.

1. **RADIO** - Valitkaa esimerkiksi **AM**, **FM1**, **FM2**, **DAB1***, **DAB2***
2. **MEDIA** - Valitkaa esimerkiksi **Levy**, **USB***, **iPod**, **AUX**, **Bluetooth** *,**TV***.
3. **TEL** - Bluetooth® handsfree*
4. **MY CAR** - Ks. sivu 139.

[1] USB koskee versioita High Performance, High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Perustoiminnot, infotainment



Keskikonsoli perustoimintojen säätimineen.

1. **SOUND** - vie äänensäätövalikkoon (basso, diskantti jne.). Lisätietoja, katso sivu 222.
2. **VOL** – kääntäkää äänitason nostamiseksi tai laskemiseksi.
3. ⏻ - **lyhyt painallus** käynnistää laitteiston ja **pitkä painallus** sulkee sen. Painakaa lyhyesti äänen sulkemiseksi (MUTE) tai äänen palauttamiseksi, jos se on ollut suljettuna.
4. Esivalintapainikkeet, numeroiden ja kirjainten syöttö.
5. **TUNE**-säädintä kääntämällä pikavieritetään levyn urien/tiedostojen, radio- ja TV*-asemien, puhelinyhteyksien* kesken tai navigoidaan näytön valinnoissa.
6. **OK/MENU** - hyväksyy valinnat valikoissa. Vie alivalikoihin valitussa lähteessä (esim. RADIO tai MEDIA).
7. **EXIT** - vie ylöspäin valikkojärjestelmässä, keskeyttää nykyisen toiminnon, torjuu puhelun ja hävittää syötetyn merkin. Pitkä painallus vie ylimmälle valikkotasolle (päänäkymä), katso sivu 220.
8. **INFO** - painakaa painiketta nähdäksenne lisätietoja toiminnosta, kappaleesta yms. Lisätietoja, katso sivu 222
9. **FAV** - pikavalinta suosikkiin. Painike voidaan ohjelmoida tavallisesti käytettävälle toiminnolle alueilla AM, FM yms. Lisätietoja, katso sivu 222.

Näytön näkymät

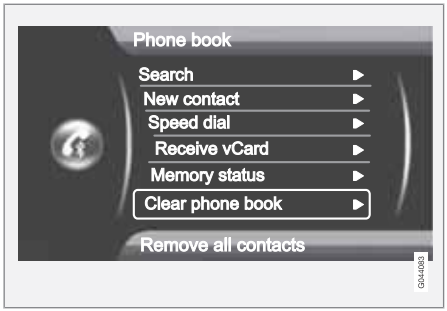
Yleistä näytön näkymistä

Järjestelmässä on neljä eri tyyppistä näkymää. Ylin valikkotaso, ns. päänäkymä, yhteinen kaikille lähteille, katso sivu 220. Jokaiselle lähteelle on kolme näkymien eri perustyyppiä:

- Normaalinäkymä - lähteen normaalitila
- Pikanäkymä - pikatila, kun **TUNE**-säädintä käännetään, esim. levyn raidan, radioaseman tms. vaihtamiseksi.
- Valikkonäkymä - valikkokäsittelyn yhteydessä

Näkymillä on erilainen ulkonäkö riippuen lähteestä, auton varustuksesta, asetuksista jne.

Esimerkki normaalinäkymästä (Radio).

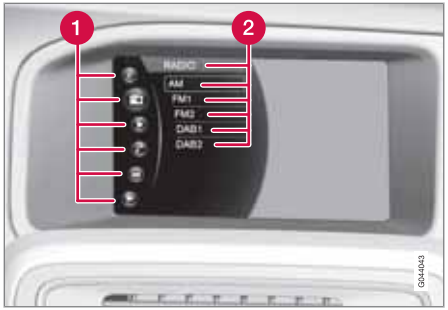


Esimerkki valikkonäkymästä (Bluetooth®-hands-free).

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Pika-aloitus

Päänäkymä



Esimerkki päänäkymästä (Radio).

1. Lähteet (esim. RADIO, MEDIA jne.), ks. taulukkoa.
2. Lähdevalikko, esim. (FM1, LEVY jne.).

Ohjauspyörän painikesarjassa* olevan **EXIT**-painikkeen pitkä painallus vie korkeimmalle valikkotasolle, ns. päänäkymään (ks. kuvaa edellä). Toiminto on nopea tapa valita tai vaihtaa lähdettä (esim. **RADIO**, **MEDIA** jne.) suoraan ohjauspyörän painikesarjasta* irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Toimintoa voidaan käyttää myös keskikonsolissa olevan painikesarjan painikkeista.

- Valitkaa lähde (1) kääntämällä säätöpyörää ohjauspyörän painikesarjassa*, painakaa säätöpyörää valinnan vahvistamiseksi.
- Kääntäkää säätöpyörällä yhteen näytössä olevista valinnoista (2) (esim. **FM1**), painakaa säätöpyörää valinnan vahvistamiseksi.

Tämä vie tällöin haluamaanne lähteeseen (esim. **RADIO**/**FM1**).

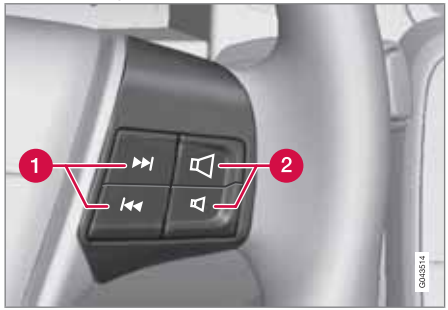
Painikkeen **EXIT** pitkä painallus vie takaisin.

	NAV – Volvon navigointijärjestelmä (RTI)*
	RADIO – Radio
	MEDIA – Media
	TEL – Bluetooth® handsfree*
	MY CAR - Kuva-asetukset
	CAM - Pysäköintiapukamera*

Ohjauspyörän painikesarja*

Painikesarjasta on kolme eri mallia riippuen valinnasta ja auton varustetasosta.

Painikesarja ilman säädintä

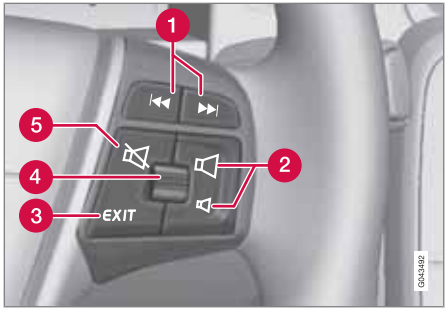


1. **Lyhyt painallus** askeltaa levyn raitojen välillä tai hakee seuraavaa käytettävissä olevaa radioasemaa[2]. **Pitkä painallus** pikakelaa levyn raitoja.
2. Äänenvoimakkuus

[2] Ei koske DAB:tä.

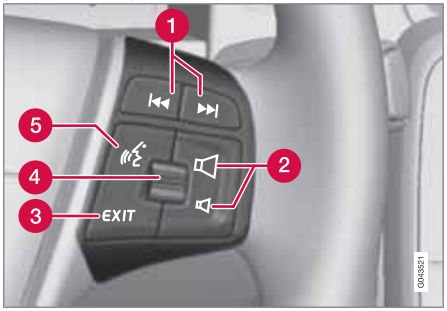
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Painikesarja säätimellä



1. **Lyhyt painallus** askeltaa levyn raitojen tai esivalinnoiksi tallennettujen radioasemien välillä[2]. **Pitkä painallus** pikakelaa levyn raitoja.
2. Äänenvoimakkuus
3. **EXIT** - vie ylöspäin valikkojärjestelmässä. Keskeyttää käynnissä olevan puhelun, keskeyttää/torjuu puhelun tai poistaa syötetyt merkit. Pitkä painallus vie ylimmälle valikkotasolle (päänäkymä), katso sivu 220.
4. Säätöpyörä – kääntäkää ylös/alas askeltaaksenne ylös ja alas valikkojärjestelmässä. Säätöpyörän painallus vie valikkoon (vastaava kuin MENU) tai vahvistaa valinnan (OK) valikkojärjestelmässä sekä hyväksyy puhelun.
5. MUTE - sulkee äänen

Painikesarja säätimellä, puheääniohjausta[3] varten

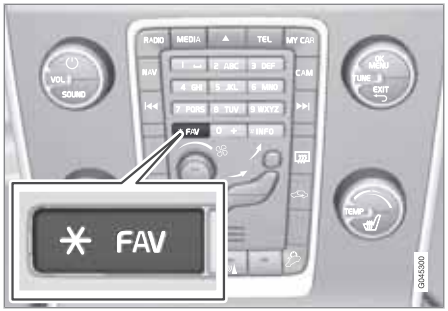


1. **Lyhyt painallus** askeltaa levyn raitojen tai esivalinnoiksi tallennettujen radioasemien välillä[2]. **Pitkä painallus** pikakelaa levyn raitoja.
2. Äänenvoimakkuus
3. **EXIT** - vie ylöspäin valikkojärjestelmässä. Keskeyttää käynnissä olevan puhelun, keskeyttää/torjuu puhelun tai poistaa syötetyt merkit. Pitkä painallus vie ylimmälle valikkotasolle (päänäkymä), katso sivu 220.
4. Säätöpyörä – kääntäkää ylös/alas askeltaaksenne ylös ja alas valikkojärjestelmässä. Säätöpyörän painallus vie valikkoon (vastaava kuin MENU) tai vahvistaa valinnan (OK) valikkojärjestelmässä sekä hyväksyy puhelun.
5. Puheääniohjaus (Bluetooth®-liitetylle matkapuhelimelle ja navigointijärjestelmälle*)

[2] Ei koske DAB:tä.
[3] Vain navigoinnilla varustetut autot.

Yleiset infotainment-toiminnot

FAV - pikavalinnan tallennus



FAV-painiketta voidaan käyttää tallentamaan usein käytettäviä toimintoja siten, että toiminto voidaan käynnistää yksinkertaisesti painamalla **FAV**. Jokaiselle toiminnolle voidaan valita suosikki (esim. **Taajuuskorjain**) seuraavan mukaisesti:

RADIO-tilassa:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

MEDIA-tilassa:

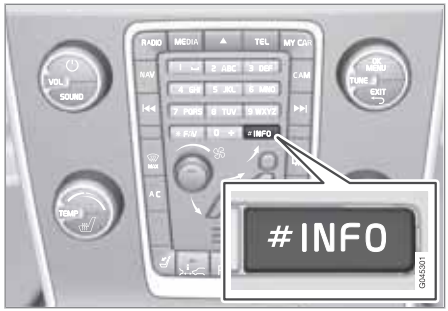
- LEVY
- USB*
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV*

Voidaan myös valita ja tallentaa suosikki valinnoille **TEL***, **MY CAR**, **CAM*** ja **NAV***. Suosikkeja voidaan myös valita ja tallentaa valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Lisätietoja valikkojärjestelmästä **MY CAR**, katso sivu 139.

Toiminnon tallennus **FAV**-painikkeelle:

1. Valitkaa infotainment-lähde (esim. **RADIO**, **MEDIA** jne.).
2. Valitkaa taajuusalue tai lähde (**AM**, **Levy**, jne.).
3. Painakaa **FAV**-painiketta ja pitäkää se painettuna, kunnes "suosikkivalikko" esitetään.
4. Kääntäkää **TUNE**-säädintä valitaksenne listalta vaihtoehdon ja painakaa **OK/MENU** sen tallentamiseksi.
   > Kun lähde (esim. **RADIO**, **MEDIA** jne.) on aktiivinen, on tallennettu toiminto käytettävissä painamalla lyhyesti **FAV**.

INFO - lisätietojen näyttäminen



Tietyissä tapauksissa on käytettävissä lisätietoja (radioasemasta, kappaleesta, artistista jne.), jotka voidaan esittää näytössä. Nähdäksenne lisätietoja painakaa **INFO**-painiketta.

Yleiset audioasetukset

Painakaa **SOUND** päästäksenne audioasetusvalikkoon (**Basso**, **Diskantti**, jne.). Asketakaa edelleen painikkeilla **SOUND** tai **OK/MENU** valintaanne (esim. **Diskantti**).

Säätäkää asetus kääntämällä **TUNE**-säädintä ja tallentakaa asetus painikkeella **OK/MENU**.

Jatkakaa painamalla **SOUND** tai **OK/MENU** päästäksenne muihin vaihtoehtoihin:

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- **Surround**[1] - Voidaan asettaa tilaan Päällä/Pois. Kun valittuna on Päällä, järjestelmä valitsee asetuksen mahdollisimman hyvälle äänentoistolle. Normaalisti tämä on DPLII ja DPLII esitetään tällöin näytössä. Jos tallennus on tehty Dolbyn digitaalitekniikalla, toisto tapahtuu tällä asetuksella, DIGITAL esitetään tällöin näytössä. Kun valittuna on Pois, saadaan 3-kanavastereo.
- **Basso** – Basson taso.
- **Diskantti** – Diskantin taso.
- **Faaderi** – Etu- ja takakaiuttimien välinen tasapaino.
- **Balanssi** – Oikean- ja vasemmanpuoleisten kaiuttimien välinen tasapaino.
- **DPL II tason keskitys/3D-surround tason keskitys**[1] - Keskikaiuttimen äänenvoimakkuus.
- **DPL II -surround** [1, 2] - Tilavaikutelman (surround) taso.

Kehittyneet audioasetukset

Taajuuskorjain[3]

Äänitasoa voidaan säätää erikseen eri taajuusalueille.

1. Painakaa **OK/MENU** päästäksenne kohtaan **Ääniasetukset** ja valitkaa **Taajuuskorjain**.
2. Valitkaa taajuusalue kääntämällä **TUNE**-säädintä ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
3. Säätäkää äänitasoa kääntämällä **TUNE**-säädintä ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**. Jatkakaa samalla tavalla muiden taajuusalueiden osalta.
4. Kun asetukset ovat valmiit, kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **OK** ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU** tai **EXIT**.

Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

Kuuntelukohta[1]

Äänielämys voidaan optimoida kuljettajan istuimelle, molemmille etuistuimille tai takaistuimelle. Jos sekä etu- että takaistuimella on matkustajia, suositellaan valintaa; molemmat etuistuimet. Vaihtoehdot voidaan valita kohdassa **Ääniasetukset** ➔ **Kuuntelupaikka**.

Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

Äänenvoimakkuus ja nopeuskompensointi

Äänentoistolaitteisto kompensoi häiritsevää melua matkustamossa lisäämällä äänenvoimakkuutta suhteessa auton nopeuteen. Kompensointitasoksi voidaan asettaa matala, keskitaso, korkea tai pois. Valitkaa taso kohdassa **Ääniasetukset** ➔ **Äänenv. kompensaatio**.

Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

Ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuus

Jos ulkoinen äänilähde (esim. mp3-soitin tai iPod®) on kytkettynä AUX-liitäntään, voi kytkettävällä äänilähteellä olla muu äänenvoimakkuus kuin äänentoistolaitteiston sisäinen äänenvoimakkuus (esim. radio). Korjatkaa tämä säätämällä tuloliitännän äänenvoimakkuutta:

1 Vain Premium Sound Multimedia.
2 Vain, kun tilavaikutelma (Surround) on aktivoitu.
3 Ei Performance.

Yleiset infotainment-toiminnot

1. Painakaa **MEDIA**-painiketta ja kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **AUX** ja odottakaa pari sekuntia tai painakaa **OK/MENU**.
2. Painakaa **OK/MENU** ja kääntäkää sen jälkeen **TUNE**-säädin asentoon **AUX-tuloäänenvoimakkuus**. Vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
3. Kääntäkää **TUNE**-säädintä AUX-liitännän äänenvoimakkuuden säätämiseksi.

HUOM

Jos ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuus on liian suuri tai liian pieni, äänen laatu voi heikentyä. Äänenlaatu voi heikentyä myös, jos soitinta ladataan, kun infotainment-järjestelmä on AUX-tilassa. Välttäkää siinä tapauksessa soittimen lataamista 12 V:n liitännän kautta.

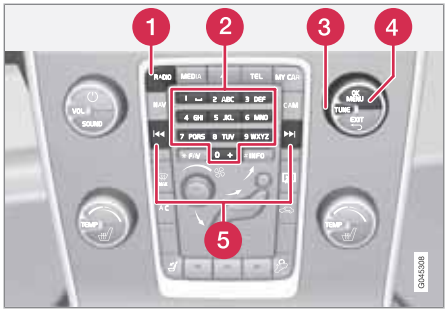
Optimaalinen äänentoisto
Audiojärjestelmä on esikalibroitu optimaaliselle äänentoistolle digitaalisen signaalinkäsittelyn avulla.

Tämä kalibrointi ottaa huomioon kaiuttimet, vahvistimen, matkustamon akustiikan, kuuntelupaikan yms. jokaisen automallin ja audiojärjestelmän yhdistelmän osalta.

On myös dynaaminen kalibrointi, joka ottaa huomioon äänenvoimakkuussäätimen asennon, radiovastaanoton ja auton nopeuden.

Tässä käyttöohjeessa selostettavat säätimet, esim. **Basso**, **Diskantti** ja **Taajuuskorjain**, on tarkoitettu vain siihen, että käyttäjä voi sovittaa äänentoiston henkilökohtaisen makunsa mukaiseksi.

Radion toiminnot, yleistä



Keskikonsoli, radiotoimintojen säätimet.

1. **RADIO**-painike taajuusalueen valitsemiseksi (AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*).
2. Esivalintapainikkeet (0-9)
3. Valitkaa haluamanne taajuus/asema tai navigoikaa radiovalikossa kääntämällä **TUNE**-säädintä.
4. Vahvistakaa valintanne tai siirtykää radiovalikkoon painamalla **OK/MENU**.
5. Pitäkää painike painettuna seuraavaa/edellistä käytettävissä olevaa asemaa varten. Lyhyt painallus esivalintaa varten.

HUOM

Jos auto on varustettu ohjauspyörän painikesarjalla* ja/tai kaukosäätimellä*, näitä voidaan useissa tapauksissa käyttää keskikonsolin painikkeiden asemesta. Ohjauspyörän painikesarjan kuvaus, katso sivu 220. Kauko-ohjaimen kuvaus, katso sivu 245.

Valikoiden käyttö

Valikoita kohdassa **RADIO** ohjataan keskikonsolista ja ohjauspyörän painikesarjasta*. Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

Radio AM/FM

Asemanhaku

Automaattinen asemanhaku

1. Painakaa toistuvasti **RADIO**-painiketta kunnes haluamanne taajuusalue (**AM**, **FM1** jne.) esitetään, vapauttakaa ja odottakaa muutama sekunti tai painakaa **OK/MENU**.
2. Pitäkää ⏮ / ⏭ painettuna keskikonsolissa (tai ohjauspyörän painikesarjassa*). Radio hakee seuraavaa/edellistä saatavilla olevaa asemaa.

Asemaluettelo[1]

Radio tekee automaattisesti luettelon voimakkaimmista FM-asemista, joiden signaaleja se kulloinkin vastaanottaa. Tämä mahdollistaa Teille aseman löytämisen, kun ajatte alueella, jolla ette tunne radioasemia ja niiden taajuuksia.

Siirtyminen luetteloon ja aseman valitseminen:

1. Valitkaa haluamanne taajuusalue (**FM1** tai **FM2**).
2. Kääntäkää **TUNE**-säädintä askel jompaankumpaan suuntaan. Tällöin esitetään luettelo alueen kaikista asemista. Kulloinkin viritettynä oleva asema merkitään luettelossa suurennetulla tekstillä.
3. Kääntäkää **TUNE**-säädintä uudelleen jompaankumpaan suuntaan luettelossa olevan aseman valitsemiseksi.

[1] Koskee vain alueita FM1/FM2.

Radio

HUOM

- Lista näyttää vain asemien taajuudet, joita kulloinkin vastaanotetaan, **ei** täydellistä listaa kaikista radiotaajuuksista valitulla taajuusalueella.
- Jos signaali kulloinkin vastaanotettavalta asemalta on heikko, tämä voi estää radiota päivittämästä asemaluetteloa. Jos näin tapahtuu, painakaa painiketta #INFO (samalla kun asemaluettelo esitetään näytössä) vaihtaaksenne manuaaliseen asemanhakuun ja asettaaksenne taajuuden. Jos asemalistaa ei enää esitetä, kääntäkää **TUNE**-säädintä askel jompaankumpaan suuntaan luettelon esittämiseksi uudelleen, ja vaihtakaa painamalla #INFO.

Luettelo häviää näytöstä muutamien sekuntia kuluttua.

Jos asemaluetteloa ei näytetä, kääntäkää **TUNE**-säädintä askel jompaankumpaan suuntaan ja painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta #INFO vaihtaaksenne manuaaliseen asemanhakuun (tai palataksenne manuaalisesta asemanhausta toimintoon "Asemaluettelo").

Manuaalinen asemanhaku

Tehdasasetuksena on, että radio esittää asemaluettelon alueen voimakkaimmista asemista, kun käännätte **TUNE** -säädintä (ks. osaa "Asemaluettelo" sivulla 225). Kun asemaluettelo esitetään, painakaa painiketta #INFO keskikonsolissa vaihtaaksenne manuaaliseen asemanhakuun. Tämä antaa mahdollisuuden valita taajuus kaikkien saatavilla olevien radiotaajuuksien luettelosta valitulla taajuusalueella. Toisin sanoen, jos manuaalisessa haussa käännätte **TUNE**-säädintä askeleen, taajuus muuttuu esim. 93,3:sta 93,4 MHz:iin jne.

Aseman valitseminen manuaalisesti:

1. Painakaa toistuvasti **RADIO**-painiketta kunnes haluamanne taajuusalue (**AM**, **FM1** jne.) esitetään, vapauttakaa ja odottakaa muutama sekunti tai painakaa **OK/MENU**.
2. Kääntäkää **TUNE**-säädintä taajuuden valitsemiseksi.

HUOM

Tehdasasetuksena on, että radio automaattisesti hakee asemia alueella, jolla ajatte (ks. aikaisempaa osaa "Asemaluettelo"

Mutta jo olette vaihtanut manuaaliseen asemanhakuun (painamalla painiketta #INFO keskikonsolissa, kun asemaluettelo esitettiin), radio on edelleen manuaalisessa asemanhakutoiminnossa, kun avaatte radion seuraavan kerran. Vaihtaaksenne takaisin toimintoon "Asemaluettelo" kääntäkää **TUNE**-säädintä askel (täydellisen asemaluettelon esittämiseksi) ja painakaa painiketta #INFO.

Huomatkaa, että jos painatte #INFO, kun asemaluetteloa ei esitetä, aktivoidaan **INFO**. Lisätietoja tästä toiminnosta, katso sivu 222.

Esivalinnat

10 esivalintaa voidaan tallentaa taajuusaluetta kohti (**AM**, **FM1** jne.).

Tallennetut esivalinnat valitaan esivalintapainikkeilla.

1. Säätäkää asema (ks. "Asemanhaku", sivu 225).
2. Pitäkää yhtä esivalintapainikkeista painettuna muutamia sekunteja, ääni häviää het-

keksi ja palaa, kun asema on tallennettu. Esivalintapainiketta voidaan nyt käyttää.

Luettelo esivalituista kanavista voidaan esittää[2] näytössä. Toiminto aktivoidaan/suljetaan FM-/AM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ Näytä esiasetetut kanavat** tai **AM-valikko ➔ Näytä esiasetetut kanavat**.

Taajuusalueiden skannaus

Toiminto hakee automaattisesti voimakkaita asemia läpi ko. taajuusalueen. Kun asema on löydetty, sitä soitetaan n. 8 sekuntia, sen jälkeen haku jatkuu. Kun asemaa soitetaan, se voidaan tallentaa esivalinnaksi tavalliseen tapaan, ks. osaa "Esivalinnat" edellä.

– Skannauksen käynnistämiseksi siirtykää FM-/AM-tilassa kohtaan **FM-valikko ➔ Selaus** tai **AM-valikko ➔ Selaus**.

HUOM

Skannaus keskeytyy, jos asema tallennetaan.

RDS-toiminnot

RDS (Radio Data System) linkittää FM-lähettimet verkoksi. Sellaisen verkon FM-lähetin lähettää informaatiota, joka antaa RDS-radiolle mm. seuraavat toiminnot:

- Automaattinen vaihto voimakkaampaan lähettimeen, jos vastaanotto alueella on huono.
- Ohjelmatyyppien, esim. liikennetietojen tai uutisten etsintä.
- Kuunneltavaa radio-ohjelmaa koskevien tekstitiedotusten vastaanotto.

HUOM

Tietyt radioasemat eivät käytä RDS-järjestelmää tai ne käyttävät vain valittuja osia niiden toiminnoista.

Jos haluttu ohjelmatyyppi löytyy, radio voi vaihtaa asemaa ja käytössä oleva äänilähde voidaan keskeyttää. Jos esim. CD-soitin on toiminnassa, se jatkaa taukotilassa. Keskeyttävä radiolähetys välitetään esiasetellulla äänenvoimakkuudella, katso sivu 229. Radio palauttaa edellisen äänilähteen ja äänenvoimakkuuden, kun ohjelmatyypin lähetys lakkaa.

Ohjelmatoiminnot hälytys (**HÄLYTYS!**), liikennetiedotus (**TP**), uutiset (**NEWS**) ja ohjelmatyypit (**PTY**) keskeyttävät toisensa prioriteettijärjestyksessä, jossa hälytyksellä on korkein prioriteetti ja ohjelmatyypeillä matalin. Ohjelmakatkosten lisäasetukset (**EON Kauko** ja **EON Lähi**), ks. osaa "Enhanced Other Networks – EON" seuraavassa. Painakaa **EXIT** palataksenne keskeytettyyn äänilähteeseen, painakaa **OK/MENU** ilmoituksen poistamiseksi.

Hälytys

Toiminto varoittaa muita ihmisiä vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Hälytintä ei voi sulkea tilapäisesti tai sen aktivointia poistaa. Ilmoitus **HÄLYTYS!** esitetään näytössä, kun hälytystiedotus lähetetään.

Liikenneinformaatio – TP

Toiminto keskeytyy asetetun aseman RDS-verkossa lähetettävän liikennetiedotteen vuoksi. Symboli **TP** osoittaa, että toiminto on aktivoituna. Jos säädetty asema voi lähettää liikennetiedotteita, osoitetaan tämä siten, että **TP** palaa voimakkaasti näytössä, muussa tapauksessa **TP** on väriltään harmaa.

– Aktivoikaa/sulkekaa FM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ TP**.

Enhanced Other Networks – EON

Toiminto on käyttökelpoinen suurkaupunkialueilla, joilla on useita alueellisia radioasemia. Se antaa auton ja radiolähettimen välisen etäisyyden ratkaista, milloin ohjelmatoiminnot keskeyttävät käytössä olevan äänilähteen.

[2] Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

Radio

– Aktivoikaa/sulkekaa FM-tilassa valitsemalla jokin vaihtoehdoista kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ EON**:

- **Lähi** – keskeyttää vain, jos radioaseman lähetin on lähellä.
- **Kauko**[3] – keskeyttää, jos radioaseman lähetin on kaukana, vaikka signaali olisi kohiseva.

TP valitulta asemalta / kaikilta asemilta

Radio voi keskeyttää vain valitulta asemalta tai kaikilta asemilta RDS-verkossa tulevan liikennetiedotteen vuoksi.

– Siirtykää FM-tilassa kohtaan **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ Aseta TP-suosikki** muuttaaksenne.

Uutiset

Toiminto keskeytyy asetetun aseman RDS-verkossa lähetettävien uutislähetysten vuoksi. Symboli **NEWS** osoittaa, että toiminto on aktiivinen.

– Aktivoikaa/sulkekaa FM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ Uutisten asetukset ➔ Uutiset**.

Uutiset valitulta asemalta / kaikilta asemilta

Radio voi keskeyttää vain valitulta asemalta tai kaikilta asemilta RDS-verkossa tulevia uutisia varten.

– Siirtykää FM-tilassa kohtaan **FM-valikko ➔ Uutisten asetukset ➔ Aseta uutisten suosikki** muuttaaksenne.

Ohjelmatyypit – PTY

PTY-toiminnolla voidaan valita yksi tai useita ohjelmatyyppejä, esim. pop ja klassinen musiikki. PTY-symboli osoittaa, että toiminto on aktiivinen. Toiminto keskeytyy asetetun aseman RDS-verkossa lähetettävää ohjelmatyyppiä varten.

1. Aktivoikaa valitsemalla ensin FM-tilassa ohjelmatyypit kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ PTY-asetukset ➔ Valitse PTY**.
2. Sen jälkeen pitää PTY-toiminto aktivoida kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ PTY-asetukset ➔ Vastaanota liik.tiedotuksia muilta kanavaryhmiltä**.

Osoitus esitetään näytössä, kun PTY on aktivoitu.

PTY-toiminnon sulkeminen tehdään FM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ PTY-asetukset ➔ Vastaanota liik.tiedotuksia muilta kanavaryhmiltä**. Valittuja ohjelmatyyppejä (PTY) ei nollata.

PTY-tyyppien nollaus ja poistaminen tehdään kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ PTY-asetukset ➔ Valitse PTY ➔ Poista kaikki**.

PTY-haku

Toiminto hakee valittua ohjelmatyyppiä koko taajuusalueelta.

1. Valitkaa FM-tilassa yksi tai useampi PTY kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ PTY-asetukset ➔ Valitse PTY**.
2. Siirtykää kohtaan **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ PTY-asetukset ➔ Hae PTY**.

Haun lopettamiseksi painakaa **EXIT**.

– Etsinnän jatkamiseksi valittujen ohjelmatyyppien toisen lähetyksen osalta painakaa ⏮ tai ⏭.

[3] Tehdasasetus.

Ohjelmatyypin näyttö
Nykyisen aseman ohjelmatyyppi voidaan esittää näytössä.

– Aktivoikaa/sulkekaa FM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ PTY-asetukset ➔ Näytä PTY-teksti**.

Radioteksti
Tietyt RDS-asemat lähettävät tietoja ohjelman sisällöstä, esiintyjistä jne. Tiedot voidaan esittää näytössä.

– Aktivoikaa/sulkekaa FM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ Näytä radioteksti**.

Automaattinen taajuuspäivitys – AF
Toiminto valitsee säädetyn aseman voimakkaimman lähettimen. Löytääkseen voimakkaan lähettimen voi toiminto poikkeustapauksissa joutua hakemaan läpi koko FM-alueen.

– Aktivoikaa/sulkekaa FM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ Vaihtoehtoinen taajuus**.

Alueelliset radio-ohjelmat – REG
Toiminto saa radion jatkamaan alueellisen lähettimen ohjelman vastaanottoa, vaikka sen signaalin voimakkuus on heikko. Symboli **REG** osoittaa, että toiminto on aktiivinen.

– Aktivoikaa/sulkekaa FM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ REG**.

RDS-toimintojen palauttaminen
Kaikki radioasetukset voidaan asettaa uudelleen takaisin alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

– Palauttaminen tehdään FM-tilassa kohdassa **FM-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ Nollaa kaikki FM-asetukset**.

Ohjelmatyyppien äänenvoimakkuuden ohjaus
Keskeyttävät ohjelmatyypit, esim. **NEWS** tai **TP**, kuuluvat ko. ohjelmatyypille valitulla äänenvoimakkuudella. Jos äänenvoimakkuutta säädetään ohjelmakeskeytyksen aikana, säilyy uusi äänenvoimakkuus uuteen ohjelmakeskeytykseen asti.

Radiojärjestelmä – DAB*

Yleistä
DAB (Digital Audio Broadcasting) on radion digitaalinen lähetysjärjestelmä.

HUOM

Tämä järjestelmä ei tue DAB+:aa.

HUOM

DAB ei kuulu kaikkialla. Jos peittävyys puuttuu, esitetään ilmoitus **Ei vastaanottoa** näytössä.

Palvelu ja Kokonaisuus
- **Huolto** - Kanava, radiokanava (vain järjestelmän tukemat äänipalvelut).
- **Kokonaisuus** - Kokoelma radiokanavia, jotka lähetetään samalla taajuudella.

Kanavaryhmien tallennus (Kokonaisuuden opetus)
Kun auto siirtyy uudelle lähetysalueelle, voidaan joutua tekemään alueella saatavilla olevien kanavaryhmien opetus.

Kanavaryhmien opetus luo päivitetyn luettelon kaikista saatavana olevista kanavaryhmistä. Luetteloa ei päivitetä automaattisesti.

Opetus tehdään valikkojärjestelmässä DAB-tilassa kohdassa **DAB-valikko ➔ Kanavaryhmien oppiminen**. Opetus voidaan tehdä myös näin:

1. Kääntäkää **TUNE**-säädintä askel jompaankumpaan suuntaan.
   > **Kanavaryhmien oppiminen** esitetään ylinnä saatavilla olevien kanavaryhmien listassa.

Radio

2. Painakaa **OK/MENU**.
   > Uusi opetus käynnistyy.

Opetus voidaan keskeyttää painamalla **EXIT**.

Kanavaryhmän oppiminen voi kestää jopa minuutin, jos sekä **Band III** että **LBand** on valittu. Lisätietoja taajuusalueista, katso sivu 231.

Navigointi kanavaryhmälistassa (Kokonaisuus)

Kanavaryhmälistassa voi navigoida ja päästä tavoitteeseen kääntämällä **TUNE**-säädintä. Näytön yläosassa on kokonaisuuden nimi. Vieritettäessä uuteen kokonaisuuteen nimi vaihtuu uuteen. Paksu harmaa viiva erottaa molemmat kanavaryhmät toisistaan.

- **Huolto** - Näyttää kanavat riippumatta siitä, mihin kanavaryhmään ne kuuluvat. Listaa voidaan myös suodattaa ohjelmatyypin valinnan avulla (**PTY-suodatin**), ks. seuraavaa.

Skannaus

Toiminto hakee automaattisesti voimakkaita asemia läpi ko. taajuusalueen. Kun asema on löydetty, sitä soitetaan n. 8 sekuntia, sen jälkeen haku jatkuu. Kun asemaa soitetaan, se voidaan tallentaa esivalinnaksi tavalliseen tapaan. Lisätietoja esivalinnoista, ks. kohtaa "Esivalinnat" edellä.

– Siirtykää DAB-tilassa kohtaan **DAB-valikko ➔ Selaus** skannauksen käynnistämiseksi.

HUOM

Skannaus keskeytyy, jos asema tallennetaan.

Skannaus voidaan valita myös DAB-PTY -tilassa. Silloin soitetaan vain esivalittua ohjelmatyyppiä välittäviä kanavia.

Ohjelmatyyppi (PTY)

Ohjelmatyyppi-toiminnolla voidaan valita eri tyyppisiä radio-ohjelmia. Saatavana on joukko erilaisia ohjelmatyyppejä, jotka sisältävät myös eri ohjelmakategorioita. Kun ohjelmatyyppi on valittu, navigointi tapahtuu vain ko. tyyppiä lähettävillä kanavilla.

Ohjelmatyyppi valitaan DAB-tilassa kohdassa **DAB-valikko ➔ PTY-suodatin**. Poistuminen tästä tilasta:

– Painakaa **EXIT**.
   > Osoitus esitetään näytössä, kun PTY on aktivoitu.

Joissakin tapauksissa DAB-radio poistuu PTY-tilasta, kun DAB-DAB-linkitys (ks. alla) tehdään.

Esivalinnat

Aluetta kohti voidaan tallentaa 10 esivalintaa. DAB:llä on 2 muistipankkia esivalinnoille: **DAB1** ja **DAB2**. Esivalinnat tallennetaan tavalliseen tapaan, lisätietoja katso sivu 226. Tallennetut esivalinnat valitaan esivalintapainikkeilla.

Esivalinta sisältää kanavan, mutta ei alakanavaa. Jos alikanavaa toistetaan ja esiasetus tallennetaan, vain pääkanava rekisteröidään. Se johtuu siitä, että alakanavat ovat katoavia. Seuraavalla esiasetuksen hakuyrityksellä toistetaan kanavaa, joka sisälsi alakanavan. Esiasetus ei riipu kanavaluettelosta.

Luettelo esivalituista kanavista voidaan esittää[4] näytössä. Toiminto aktivoidaan/suljetaan DAB-tilassa kohdassa **DAB-valikko ➔ Näytä esiasetetut kanavat**.

HUOM

Äänentoistolaitteiston DAB-järjestelmä ei tue kaikkia DAB-standardissa olevia toimintoja.

[4] Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia

Radioteksti

Tietyt radioasemat lähettävät tietoja ohjelman sisällöstä, esiintyjistä jne. Tiedot esitetään näytössä.

Toiminto suljetaan/aktivoidaan DAB-tilassa kohdassa **DAB-valikko ➔ Näytä radioteksti**.

HUOM

Vain toinen toiminnoista "**Näytä radioteksti**" ja "**Näytä esiasetetut kanavat**" voi olla aktivoituna kerrallaan. Jos toinen niistä aktivoidaan, kun toinen jo on aktivoituna, suljetaan aiemmin aktivoitu toiminto automaattisesti. Molemmat toiminnot voivat olla poissa käytöstä.

Kehittyneet asetukset

DAB DAB-linkkiin

Kanavalta, jonka vastaanotto on huono tai sitä ei ole, voidaan siirtyä toisessa kanavaryhmässä olevaan samaan kanavaan, jonka vastaanotto on parempi. Kanavaryhmää vaihdettaessa saattaa esiintyä tietty viive. Vaihdettaessa vanhalta kanavalta uuteen saattaa esiintyä hiljaisuus.

Toiminto voidaan aktivoida/sulkea DAB-tilassa kohdassa **DAB-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ DAB-yhteys**.

Taajuusalue

DAB voidaan lähettää kahdella[5] taajuusalueella:

- **Band III** - kattaa alueet suurkaupunkien ulkopuolella
- **LBand** – enimmäkseen suurkaupungeissa

Valittaessa esim. pelkästään **Band III** kanavien opetus on nopeampaa kuin jos sekä **Band III** että **LBand** on valittu. Kaikkien kanavaryhmien löytyminen ei ole varmaa. Taajuusalueen valinta ei vaikuta tallennukseen.

Taajuusalueet voidaan DAB-tilassa sulkea/aktivoida kohdassa **DAB-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ DAB-kaista**.

Alakanava

Toissijaisia komponentteja nimitetään alakanaviksi. Ne ovat tilapäisiä ja voivat sisältää esim. pääohjelman käännöksiä muille kielille.

Jos yhtä tai useampaa alakanavaa lähetetään, näytössä kanavan nimen vasemmalla puolella esitetään symboli **>**. Alakanava osoitetaan symbolilla **-** näytössä olevan kanavan nimen vasemmalla puolella.

Alakanaviin pääsee vain valitulla pääkanavalla, ei millään muulla kanavalla valitsematta tätä.

Alikanavan osoitus voidaan DAB-tilassa sulkea/aktivoida kohdassa **DAB-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ Alikanavat**

Ohjelmatyyppiteksti

Tietyt radioasemat lähettävät tietoja ohjelmatyypistä ja ohjelman kategoriasta. Tiedot esitetään näytössä.

Toiminto aktivoidaan/suljetaan DAB-tilassa kohdassa **DAB-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ Näytä PTY-teksti**.

DAB-asetusten palauttaminen

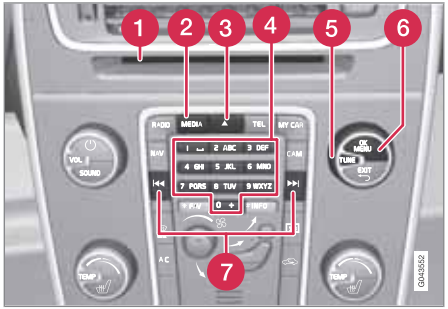
Kaikki DAB-asetukset voidaan asettaa uudelleen takaisin alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

– Palauttaminen tehdään DAB-tilassa kohdassa **DAB-valikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ Nollaa kaikki DAB-asetukset**.

[5] Kaikki alueet/maat eivät käytä molempia aaltoalueita.

Mediasoitin

CD-/DVD[1]-toiminnot



Ohjauspaneeli keskikonsolissa.

1. Levyn lataus- ja poistoaukko
2. **MEDIA**-painike
3. Levyn poisto soittimesta
4. Numeroiden ja kirjainten syöttö.
5. Valitkaa levyn raitoja/kansioita tai navigoikaa valikkovaihtoehdoissa kääntämällä **TUNE**-säädintä.
6. Vahvistakaa valintanne tai siirtykää valitun medialähteen valikkoon painamalla **OK/MENU**.
7. Pikakelaus eteen-/taaksepäin ja levyn raidan tai jakson vaihto[2].

Mediasoitin tukee ja sillä voidaan soittaa seuraavia levyjen ja tiedostojen päätyyppejä:

- Esiäänitetyt CD-levyt (CD Audio).
- Poltetut CD-levyt, joilla on ääni- ja/tai videotiedostoja[1].
- Esitallennetut DVD-videolevyt[1].
- Poltetut DVD-levyt[1], joilla on ääni- ja/tai videotiedostoja.

Lisätietoja tuettavista formaateista, katso sivu 235.

HUOM

Jos auto on varustettu ohjauspyörän painikesarjalla* ja/tai kaukosäätimellä*, näitä voidaan useissa tapauksissa käyttää keskikonsolin painikkeiden asemesta. Ohjauspyörän painikesarjan kuvaus, katso sivu 220. Kauko-ohjaimen kuvaus, katso sivu 245.

Valikoiden käyttö

Valikoita kohdassa **MEDIA** ohjataan keskikonsolista ja ohjauspyörän painikesarjasta*. Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

Levyn toiston aloittaminen

Painakaa toistuvasti **MEDIA**-painiketta kunnes **Levy** esitetään, vapauttakaa ja odottakaa muutama sekunti, tai painakaa **OK/MENU**. Jos mediasoittimessa on levy, sitä aletaan soittaa automaattisesti, muutoin esitetään **Aseta levy sisään** näytössä. Syöttäkää tällöin levy sisään, tekstipuoli ylöspäin. Levyä aletaan toistaa automaattisesti.

Jos soittimeen syötetään ääni-/videotiedostoja sisältävä levy, sen kansiorakenne luetaan. Levyn laadusta ja informaatiomäärän suuruudesta riippuen voi tulla tietty viive ennen kuin toisto käynnistyy.

Levyjen poisto soittimesta

Levy pysähtyy poistoasentoon n. 12 sekunniksi, sen jälkeen se syötetään turvallisuussyistä takaisin soittimeen.

Tauko

Kun äänenvoimakkuus lasketaan täysin alas, mediasoitin asettuu taukotilaan. Kun äänenvoimakkuutta nostetaan, se käynnistyy uudelleen.

Toisto ja navigointi

CD-audiolevyt

Kääntäkää **TUNE**-säädintä päästäksenne levyn soittolistaan ja navigoikaa listassa. Pai-

[1] Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.
[2] Koskee vain DVD-levyjä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

namalla **OK/MENU** vahvistetaan levyn uran valinta ja käynnistetään toisto. Painakaa **EXIT** keskeyttääksenne ja siirtyäksenne pois soittolistasta. Painikkeen **EXIT** pitkä painallus vie soittolistan juuritasolle.

Levyn raitaa voidaan myös vaihtaa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Poltetut levyt, joissa on ääni-/videotiedostoja[1]

Kääntäkää **TUNE**-säädintä päästäksenne levyn soittolistaan/kansiorakenteeseen sekä navigoimaan listassa/rakenteessa. Painikkeella **OK/MENU** vahvistetaan joko alikansion valinta tai käynnistetään valitun ääni-/videotiedoston toisto. Painakaa **EXIT** joko keskeyttääksenne tai siirtyäksenne pois soittolistasta tai siirtyäksenne ylöspäin (takaisin) kansiorakenteessa. Painikkeen **EXIT** pitkä painallus vie soittolistan juuritasolle.

Levyn ääni-/videotiedostoa voidaan myös vaihtaa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Äänitiedostoilla on symboli ♫ , videotiedostoilla[1] on symboli 🎬 ja kansioilla on symboli 📁 .

Kun tiedoston toisto on päättynyt, toisto jatkuu muista (saman tyyppisistä) tiedostoista juuri siinä kansiossa. Kansion vaihto[3] tapahtuu automaattisesti, kun ko. kansion kaikki tiedostot on toistettu. Järjestelmä havaitsee automaattisesti ja vaihtaa asetusta, kun vain äänitiedostoja tai vain videotiedostoja sisältävä levy asetetaan mediasoittimeen, sekä toistaa tällöin näitä tiedostoja. Järjestelmä ei kuitenkaan vaihda asetusta, jos ääni- ja videotiedostoja sekaisin sisältävä levy asetetaan mediasoittimeen, vaan soitin jatkaa tällöin aiemman tiedostotyypin soittamista.

HUOM

Videoelokuvaa näytetään vain, kun auto on paikallaan. Kun auto liikkuu nopeudella yli n. 8 km/h, ei kuvaa näytetä ja **Kuva ei ole käytettävissä ajon aikana** esitetään näytössä, ääni kuitenkin kuuluu tällöin. Kuva näytetään jälleen heti, kun auton nopeus alittaa n. 6 km/h.

HUOM

Tietyt levy-yhtiöt kopiosuojasivat äänitiedostot tai soitin ei voi lukea yksityisesti kopioituja äänitiedostoja.

DVD-videolevyt[1]

DVD-videolevyjen toisto, katso sivu 234.

Pikakelaus

Pitäkää painikkeita ⏮ / ⏭ painettuina pikakelataksenne eteen-/taaksepäin. Äänitiedostoja pikakelataan yhdellä nopeudella, kun taas videotiedostoja voidaan pikakelata useilla nopeuksilla. Painakaa toistuvasti painikkeita ⏮ / ⏭ videotiedostojen kelausnopeuden lisäämiseksi. Vapauttakaa painike palataksenne videon esittämisen normaalilla nopeudella.

Musiikintunnistus, Gracenote®

Jos autossa on navigointi*, autossa on umpilevy, joka sisältää CD-audiolevyjen musiikintunnistuksen tietokannan. Tietokannassa ovat senhetkiset suosituimmat kappaleet. Jos mediasoitin saa osuman tietokannassa, näytetään albumin otsikko ja mediassa esiintyjän nimi sekä jokaiselle kappaleelle raidan nimi, esiintyjä ja albumi. Jos ko. CD-audiolevyä ei löydy tietokannasta, käytetään CD-tekstiä levyltä. Jos levyllä ei ole CD-tekstiä, esitetään vain raita 1, raita 2 jne.

[1] Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.
[3] Jos Toista hakemisto on aktivoituna, tätä ei tapahdu.

Mediasoitin

Skannaus[4]

Toiminto soittaa ensimmäiset kymmenen sekuntia jokaisesta levyn raidasta/äänitiedostosta. Skannauksen tekemiseksi:

1. Painakaa **OK/MENU**
2. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **Selaus**
   > Ensimmäiset 10 sekuntia levyn jokaiselta raidalta tai äänitiedostosta soitetaan.
3. Keskeyttäkää skannaus painamalla **EXIT**, levyn meneillään olevan raidan tai äänitiedoston soitto jatkuu.

Satunnaisvalinta[4]

Toiminto soittaa raidat satunnaisjärjestyksessä. Raitojen kuuntelu satunnaisjärjestyksessä:

1. Painakaa **OK/MENU**
2. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **Satunnaissoitto**
3. Painakaa **OK/MENU** toiminnon aktivoimiseksi/sulkemiseksi.

Levyn raitaa/äänitiedostoa voidaan vaihtaa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Kansion uusintatoisto[5]

Toiminto mahdollistaa tiedostojen soittamisen kansiosta uudelleen ja uudelleen. Kun viimeinen tiedosto on soitettu loppuun, ensimmäinen tiedosto alkaa soida uudelleen.

1. Painakaa **OK/MENU**
2. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **Toista hakemisto**
3. Painakaa **OK/MENU** toiminnon aktivoimiseksi/sulkemiseksi.

DVD-videolevyjen toisto[1]

Toisto

Toistettaessa DVD-videolevyä voi levyvalikko ilmestyä näyttöön. Levyvalikko antaa mahdollisuuden lisätoimintoihin ja asetuksiin, kuten tekstityksen, kielen ja kohtauksen valinta.

HUOM

Videoelokuvaa näytetään vain, kun auto on paikallaan. Kun auto liikkuu nopeudella yli n. 8 km/h, ei kuvaa näytetä ja **Kuva ei ole käytettävissä ajon aikana** esitetään näytössä, ääni kuitenkin kuuluu tällöin. Kuva näytetään jälleen heti, kun auton nopeus alittaa n. 6 km/h.

Navigointi DVD-videolevyn omassa valikossa

Navigointi DVD-videolevyn omassa valikossa tehdään keskikonsolin numeropainikkeilla edellä olevan kuvan mukaisesti.

Jakson tai nimikkeen vaihto

Kääntäkää **TUNE**-säädintä siirtyäksenne jaksojen listaan ja navigoidaksenne niissä (jos videota esitetään, se keskeytetään). Painakaa **OK/MENU** valitaksenne jakson, tämä vie myös takaisin alkutilaan (jos videota esitettiin, se alkaa uudelleen). Painakaa **EXIT** päästäksenne nimikelistaan.

Nimikelistasta valitaan nimike kääntämällä **TUNE**-säädintä ja valinta vahvistetaan paina-

4 Ei koske DVD-videolevyjä.
5 Koskee vain ääni-/videotiedostoja poltetuilla levyillä tai USB:stä.
1 Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

malla **OK/MENU**, tämä vie myös takaisin jaksolistaan. Painakaa **OK/MENU** valinnan aktivoimiseksi ja siirtyäksenne takaisin alkutilaan. Painikkeella **EXIT** keskeytetään valinta ja se vie takaisin alkutilaan (ilman, että jotain on valittu).

Levyn jaksoa voidaan myös vaihtaa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Kehittyneet asetukset[6]

Katselukulma
Toiminnolla voidaan, jos DVD-videolevy tukee tätä, valita, mistä kamerakulmasta tietty kohtaus esitetään. Siirtykää levytilassa kohtaan **Levyvalikko ➔ Laajennetut asetukset ➔ Kulma**.

DivX® Video On Demand
Mediasoitin voidaan rekisteröidä tyyppiä DivX VOD olevien tiedostojen soittamiseksi poltetuilta levyiltä tai USB:stä. Rekisteröintikoodi on valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset ➔ Info ➔ DivX® VOD -koodi**. Yleisiä tietoja valikkokäsittelystä kohdassa **MY CAR**, katso sivu 139.

Lisätietoja, käykää osoitteessa www.divx.com/vod.

Kuva-asetukset[6]

Valovoiman ja kontrastin asetuksia voidaan säätää (auton seistessä).

1. Painakaa **OK/MENU** ja valitkaa **Kuvasäädöt**, vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
2. Kääntäkää **TUNE**-säädin säädettävän kohdalle ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
3. Säätäkää asetusta kääntämällä **TUNE**-säädintä ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.

Asetuslistaan palaamiseksi painakaa **OK/MENU** tai **EXIT**.

Kuva-asetukset voidaan palauttaa tehdasasetuksiksi valitsemalla **Nollaa**.

Yhteensopivat tiedostoformaatit

Mediasoitin voi soittaa useita eri tiedostotyyppejä ja se on yhteensopiva seuraavassa taulukossa olevien formaattien kanssa.

HUOM

Kaksoisformaatti, kaksipuoliset levyt (DVD Plus, CD-DVD-formaatti) ovat paksumpia kuin tavalliset CD-levyt eikä toistoa sen vuoksi voida taata ja häiriöitä voi esiintyä.

Jos CD-levy sisältää sekoituksen mp3- ja CDDA-raitoja, kaikki mp3-kappaleet sivuutetaan.

Audioformaatit[A]	CD-Audio, mp3, wma
Audioformaatit[B]	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformaatit[C]	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

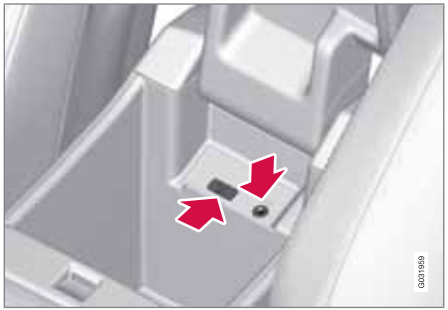
A Koskee versiota Performance.
B Ei koske versiota Performance.
C Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

6 Koskee versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

Ulkoinen äänilähde AUX-/USB*-tuloliitännän kautta

AUX, USB[1] ja ulkoinen äänilähde

Yleistä



Liitäntäkohdat ulkoisille äänilähteille.

Ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai mp3-soitin voidaan kytkeä äänentoistolaitteistoon käyttäen jotain keskikonsolissa olevista liitännöistä. USB-tuloliitäntään yhdistettyä äänilähdettä voidaan tällöin käsitellä[2] auton äänensäätimillä. AUX-tuloliitännän kautta kytkettyä yksikköä ei voida ohjata auton kautta.

HUOM

Jos auto on varustettu ohjauspyörän painikesarjalla* ja/tai kaukosäätimellä*, näitä voidaan useissa tapauksissa käyttää keskikonsolin painikkeiden asemesta. Ohjauspyörän painikesarjan kuvaus, katso sivu 220. Kauko-ohjaimen kuvaus, katso sivu 245.

iPod®- tai mp3-soitinta, jossa on ladattavia akkuja, ladataan (virran ollessa päällä tai moottorin käynnissä), jos laite on kytkettynä USB-liitäntään.

Äänilähteen liittäminen:

1. Painakaa toistuvasti **MEDIA**-painiketta päästäksenne haluamaanne äänilähteeseen **USB**, **iPod** tai **AUX**, vapauttakaa ja odottakaa muutama sekunti tai painakaa **OK/MENU**.
   > Jos USB valitaan, esitetään **Kytke USB** näytössä.
2. Kytkekää äänilähteenne yhteen keskikonsolin säilytyslokerossa olevista liitännöistä (ks. edellistä kuvaa).

Teksti **USB luetaan** esitetään näytössä, kun järjestelmä lukee tallennusvälineen tiedostorakennetta. Tiedostorakenteesta ja tiedostojen lukumäärästä riippuen voi tulla tietty viive ennen kuin lukeminen on tehty.

HUOM

Järjestelmä tukee useita iPod®-malleja, jotka on valmistettu 2005 tai myöhemmin.

HUOM

Jotta USB-liitäntä ei vaurioidu, se kytketään pois käytöstä, jos siihen tulee oikosulku tai jos liitetty USB-yksikkö kuluttaa liikaa virtaa (näin voi käydä, jos liitetty yksikkö ei täytä USB-standardia). USB-liitäntä aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran, jos vika on korjaantunut.

Valikoiden käyttö

Valikoita kohdassa **MEDIA** ohjataan keskikonsolista ja ohjauspyörän painikesarjasta*. Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

Toisto ja navigointi[3]

Kääntäkää **TUNE**-säädintä päästäksenne soittolistaan/kansiorakenteeseen sekä navigoi-

[1] Koskee versioita High Performance, High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.
[2] Koskee vain USB-liitäntään kytkettyä medialähdettä.
[3] Koskee vain USB:tä ja iPod®-soitinta.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

maan listassa/rakenteessa. Painikkeella **OK/MENU** vahvistetaan joko alikansion valinta tai käynnistetään valitun ääni-/videotiedoston toisto. Painikkeella **EXIT** voidaan joko keskeyttää tai siirtyä pois soittolistasta tai siirtyä ylöspäin (takaisin) kansiorakenteessa. Painikkeen **EXIT** pitkä painallus vie soittolistan juuritasolle.

Levyn ääni-/videotiedostoa voidaan myös vaihtaa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Äänitiedostoilla on symboli ♫ , videotiedostoilla[4] on symboli 🎬 ja kansioilla on symboli 📁 .

Kun tiedoston toisto on päättynyt, toisto jatkuu muista (saman tyyppisistä) tiedostoista juuri siinä kansiossa. Kansion vaihto[5] tapahtuu automaattisesti, kun ko. kansion kaikki tiedostot on toistettu. Järjestelmä havaitsee automaattisesti ja vaihtaa asetusta, kun vain äänitiedostoja tai vain videotiedostoja sisältävä yksikkö kytketään USB-tuloliitäntään, sekä toistaa tällöin näitä tiedostoja. Järjestelmä ei kuitenkaan vaihda asetusta, jos ääni- ja videotiedostoja sekaisin sisältävä yksikkö kytketään USB-tuloliitäntään, vaan soitin jatkaa tällöin aiemman tiedostotyypin soittamista.

Pikakelaus[3]
Ks. sivu 233.

Skannaus[3]
Ks. sivu 234.

Satunnaisvalinta[3]
Ks. sivu 234.

Hakutoiminto[3]
Keskikonsolissa olevan ohjauspaneelin painikesarjalla voidaan hakea tiedostonimen perusteella ko. kansiossa.

Hakutoimintoon päästään joko kääntämällä **TUNE**-säädintä (kansiorakenteeseen pääsemiseksi) tai painamalla jotain kirjainpainikkeista. Sitä mukaa, kun kirjain tai merkki hakujonossa näppäillään, tulette lähemmäs hakukohdettanne.

Käynnistäkää tiedoston soitto painamalla **OK/MENU**.

Kansion uusintatoisto[6]
Ks. sivu 234.

Äänilähteet

USB-muisti
USB-muistin käyttämisen helpottamiseksi muiden kuin musiikkitiedostojen tallentamista siihen tulee tällöin välttää. Järjestelmältä kestää huomattavasti kauemmin lukea sellaisen tallennusvälineen tiedot, joka sisältää muuta kuin yhteensopivia musiikkitiedostoja.

HUOM

Järjestelmä tukee siirrettäviä medioita, jotka tukeva USB 2.0:aa ja tiedostojärjestelmää FAT32, ja voi käsitellä 1000 kansiota, joissa on enintään 254 alikansiota/tiedostoa kussakin kansiossa. Poikkeuksena on ylimmäinen taso, joka käsittelee jopa 1000 alikansiota/tiedostoa.

HUOM

Käytettäessä pidempimallista USB-muistia suositellaan, että käytetään USB-sovitinjohdinta. Näin vältetään USB-liitännän ja kytketyn USB-muistin mekaaninen kuluminen.

USB-jakaja
USB-liitäntään voidaan kytkeä USB-jakaja ja siten yhdistää useita USB-yksiköitä samanai-

4 Koskee versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.
5 Jos Toista hakemisto on aktivoituna, tätä ei tapahdu.
3 Koskee vain USB:tä ja iPod®-soitinta.
6 Koskee vain USB:tä.

Ulkoinen äänilähde AUX-/USB*-tuloliitännän kautta

kaisesti. USB-yksikön valinta tehdään **USB**-tilassa kohdassa **USB-valikko ➔ Valitse USB-laite**.

MP3-soitin

Useilla MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmä, jota järjestelmä ei tue. Jotta MP3-soitinta voidaan käyttää järjestelmässä, sen pitää olla asetettuna tilaan **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

iPod®-soitinta ladataan ja se saa virran USB-liitännästä* soittimen liitäntäjohdon kautta.

HUOM

Järjestelmä tukee vain äänitiedostojen toistoa iPod®-soittimesta.

HUOM

Kun äänilähteenä on iPod®, on auton infotainment-järjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod®-soittimen omaa valikkorakennetta.

Yhteensopivat tiedostoformaatit USB-liitännän kautta

Järjestelmä tukee seuraavan taulukon ääni- ja videotiedostoja toistettaessa USB-liitännän kautta.

Audioformaatit	mp3, wma, aac, m4a
Videoformaatit[A]	divx, avi, asf

[A] Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Virtaava ääni

Yleistä

Auton mediasoitin on varustettu Bluetooth®[1]-toiminnolla ja se voi langattomasti Bluetooth®-toiminnon avulla toistaa virtaavia äänitiedostoja ulkoisista yksiköistä, kuten matkapuhelimista ja kämmentietokoneista. Navigointi ja äänen ohjaus voidaan tehdä keskikonsolin painikkeiden tai ohjauspyörän painikesarjan* kautta. Tietyissä ulkoisissa yksiköissä voidaan myös vaihtaa raitaa yksiköstä.

Jotta ääntä voidaan toistaa, pitää auton mediasoitin ensin asettaa **Bluetooth** -tilaan.

HUOM

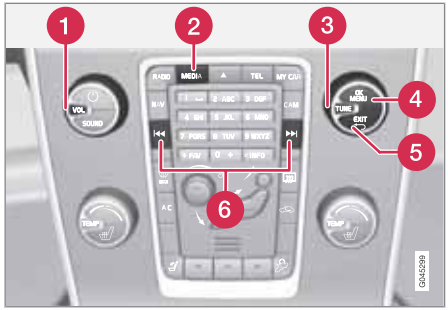
Bluetooth®-mediasoittimen pitää tukea toimintoja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) ja Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Soittimen tulee käyttää AVRCP:n versiota 1.3 ja A2DP:n versiota 1.2. Muussa tapauksessa tiettyjä toimintoja voi jäädä puuttumaan.

Kaikki markkinoilla esiintyvät matkapuhelimet ja ulkoiset mediasoittimet eivät ole täysin yhteensopivia auton mediasoittimen Bluetooth®-toiminnon kanssa. Volvo suosittelee, että käännytte Volvon valtuutetun jälleenmyyjän puoleen tai menette osoitteeseen www.volvocars.com saadaksenne tietoja yhteensopivista puhelimista ja ulkoisista mediasoittimista.

HUOM

Auton mediasoitin voi toistaa äänitiedostoja vain Bluetooth®-toiminnon kautta.

Yleiskatsaus



Ohjauspaneeli keskikonsolissa.

1. **VOL** - äänenvoimakkuus
2. **MEDIA**-painike
3. Navigoikaa valikossa kääntämällä **TUNE**-säädintä.
4. Vahvistakaa valintanne tai siirtykää valikkoon painamalla **OK/MENU**.
5. **EXIT** - vie ylöspäin valikkojärjestelmässä, keskeyttää meneillään olevan toiminnon.
6. **Lyhyt painas** askeltaa äänitiedostoissa. **Pitkä painallus** pikakelaa äänitiedostoja.

[1] Koskee versioita High Performance, High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

Media Bluetooth®*

HUOM

Jos auto on varustettu ohjauspyörän painikesarjalla* ja/tai kaukosäätimellä*, näitä voidaan useissa tapauksissa käyttää keskikonsolin painikkeiden asemesta. Ohjauspyörän painikesarjan kuvaus, katso sivu 220. Kauko-ohjaimen kuvaus, katso sivu 245.

Valikoiden käyttö

Valikoita kohdassa **MEDIA** ohjataan keskikonsolista ja ohjauspyörän painikesarjasta*. Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

Ulkoisen yksikön liittäminen ja yhdistäminen

Ulkoisen yksikön yhdistäminen tapahtuu eri tavoin riippuen siitä, onko se ollut liitettynä aiemmin vai ei. Enintään 10 ulkoista yksikköä voidaan liittää. Yhteenliittäminen tehdään kerran ulkoista yksikköä kohti. Jos yksikkö yhdistetään ensimmäisen kerran, noudattakaa seuraavaa ohjetta:

1. Painakaa toistuvasti **MEDIA**-painiketta kunnes **Bluetooth** esitetään, vapauttakaa ja odottakaa muutama sekunti tai painakaa **OK/MENU**.
2. Painakaa **OK/MENU**.
3. Kun **Lisää laite** näytetään, painakaa **OK/MENU**.
4. Tarkastakaa, että ulkoinen yksikkö on haettavissa/näkyvissä Bluetooth®-toiminnon kautta, ks. ulkoisen yksikön ohjekirjaa.
5. Painakaa **OK/MENU**.
   > Infotainment-järjestelmä etsii läheisyydessä olevia ulkoisia yksiköitä. Haku voi kestää pienen hetken. Löydettävät yksiköt ilmoitetaan omilla Bluetooth®-nimillään keskikonsolin näytössä.
6. Valitkaa ulkoinen yksikkö, jonka haluatte liittää yhteen järjestelmän kanssa ja painakaa **OK/MENU**.
7. Syöttäkää numerosarja, joka esitetään keskikonsolin näytössä, ulkoisen yksikön painikesarjan kautta, ja painakaa ulkoisen yksikön painiketta valinnan vahvistamiseksi.

Ulkoinen yksikkö liitetään ja yhdistetään automaattisesti infotainment-järjestelmään.

Vaihtakaa äänitiedostoa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Automaattinen yhdistäminen

Kun Bluetooth®-toiminto on aktiivinen ja viimeksi yhdistetty ulkoinen yksikkö on toiminta-alueella, se yhdistetään automaattisesti. Kun infotainment-järjestelmä etsii viimeksi yhdistettyä yksikköä, sen nimi esitetään näytössä. Muun yksikön yhdistämiseksi painakaa **EXIT**. Yhdistäkää uusi ulkoinen yksikkö, ks. "Vaihtaminen toiseen ulkoiseen yksikköön" seuraavassa.

Vaihtaminen toiseen ulkoiseen yksikköön

Yhdistetty yksikkö voidaan vaihtaa toiseen yksikköön, jos autossa on useita yksiköitä. Yksikön pitää kuitenkin ensin olla liitettynä, ks. "Ulkoisen yksikön liittäminen ja yhdistäminen" edellä. Toiseen yksikköön vaihtamiseksi painakaa:

1. Painakaa toistuvasti **MEDIA**-painiketta kunnes **Bluetooth** esitetään, vapauttakaa ja odottakaa muutama sekunti tai painakaa **OK/MENU**.
2. Tarkastakaa, että ulkoinen yksikkö on haettavissa/näkyvissä Bluetooth®-toiminnon kautta, ks. ulkoisen yksikön ohjekirjaa.
3. Painakaa **OK/MENU**.
4. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **Vaihda laite**, ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
   > Hetken kuluttua esitetään ulkoisen yksikön nimi näytössä. Jos useita ulkoisia

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

yksiköitä on liitettynä, esitetään myös nämä.

5. Valitkaa yhdistettävä yksikkö kääntämällä **TUNE**-säädintä ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
   > Ulkoinen yksikkö yhdistetään.

Vaihtakaa äänitiedostoa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Yhdistetyn yksikön poistaminen

1. Painakaa Bluetooth-tilassa **OK/MENU**.
2. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **Poista Bluetooth-laite** ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
3. Valitkaa poistettava yksikkö kääntämällä **TUNE**-säädintä, ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
   > Kysymys siitä, haluatteko poistaa yhdistämisen, esitetään näytössä.
4. Painakaa **OK/MENU** valinnan vahvistamiseksi.

EXIT katkaisee.

Yksikön kytkeminen pois

Automaattinen poiskytkeminen tapahtuu, jos ulkoinen yksikkö joutuu infotainment-järjestelmän toimintaetäisyyden ulkopuolelle. Lisätietoja yhdistämisestä, katso sivu 240.

Satunnaisvalinta

Toiminto soittaa ulkoisessa yksikössä olevat äänitiedostot satunnaisessa järjestyksessä. Aktivoikaa/sulkekaa satunnaisvalintatoiminto Bluetooth-tilassa kohdassa **Bluetooth-valikko ➔ Satunnaissoitto**.

Vaihtakaa äänitiedostoa painamalla ⏮ / ⏭ keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Ulkoisessa yksikössä olevien äänitiedostojen skannaus

Toiminto soittaa ensimmäiset kymmenen sekuntia jokaisesta äänitiedostosta. Aktivoikaa/sulkekaa satunnaisvalintatoiminto Bluetooth-tilassa kohdassa **Bluetooth-valikko ➔ Selaus**.

Keskeyttäkää skannaus painamalla **EXIT**.

Versioinformaatio Bluetooth®

Auton ko. Bluetooth®-versio voidaan nähdä Bluetooth-tilassa kohdassa **Bluetooth-valikko ➔ Ajoneuvon Bluetooth-versio**.

TV*

TV*

Yleistä

HUOM

Tämä järjestelmä tukee vain TV-lähetyksiä maissa, jotka lähettävät mpeg-2-formaattina ja noudattavat DVB-T -normia. Järjestelmä ei tue TV-lähetyksiä, jotka ovat mpeg-4 -formaattia tai analogisia lähetyksiä.

HUOM

TV-kuva näytetään vain auton seistessä. Kun auto liikkuu nopeudella yli n. 6 km/h, kuva katoaa, **Kuva ei ole käytettävissä ajon aikana** esitetään näytössä, ääni kuitenkin kuuluu tällöin. Kuva palautuu taas, kun auto on pysähtynyt.

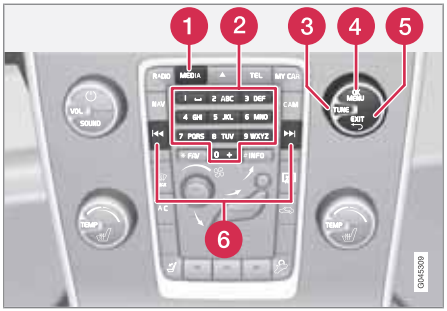
HUOM

Vastaanotto riippuu siitä, kuinka hyviä signaalin voimakkuus ja signaalin laatu ovat. Lähetystä voivat häiritä eri tekijät, kuten esim. korkeat rakennukset tai TV-lähettimen oleminen kaukana. Peittoaste voi myös vaihdella riippuen maasta, jossa olette.

TÄRKEÄÄ

Tietyissä maissa vaaditaan tälle tuotteelle TV-lupa.

Yleiskatsaus



Ohjauspaneeli keskikonsolissa.

1. **MEDIA**-painike.
2. Esivalintapainikkeet, numeronsyöttö
3. Navigoikaa kanavaluetteloissa tai valikoissa kääntämällä **TUNE**-säädintä.
4. Vahvistakaa valintanne tai siirtykää valikkoon painamalla **OK/MENU**.
5. **EXIT** - vie ylöspäin valikkojärjestelmässä, keskeyttää meneillään olevan toiminnon.
6. Seuraava käytettävissä oleva kanava esitetään painamalla ⏮ / ⏭.

HUOM

Jos auto on varustettu ohjauspyörän painikesarjalla* ja/tai kaukosäätimellä*, näitä voidaan useissa tapauksissa käyttää keskikonsolin painikkeiden asemesta. Ohjauspyörän painikesarjan kuvaus, katso sivu 220. Kauko-ohjaimen kuvaus, katso sivu 245.

Valikoiden käyttö

Valikoita kohdassa **MEDIA** ohjataan keskikonsolista ja ohjauspyörän painikesarjasta*. Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

TV:n katselu

Jos TV-toimintoa käytetään ensimmäistä kertaa tai jos maa, jossa olette, on vaihtunut, pitää tehdä TV-kanavien säätö. TV-kanavien asettamiseksi katsokaa osaa "TV-kanavien haku/Esivalintalista", sivu 243.

– Painakaa toistuvasti **MEDIA**-painiketta, kunnes TV esitetään näytössä, vapauttakaa painike ja odottakaa muutama sekunti tai painakaa **OK/MENU**.
  > Haku käynnistyy ja lyhyen hetken kuluttua esitetään viimeisin käytetty kanava.

Kanavien vaihto

Kanavaa voidaan vaihtaa seuraavalla tavalla:

- Kääntäkää **TUNE**-säädintä, lista kaikista alueella käytettävissä olevista kanavista

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

esitetään. Jos jokin näistä kanavista on jo aiemmin tallennettu esivalinnaksi, esitetään sen esivalintanumero kanavan nimen oikealla puolella. Jatkakaa kääntämällä **TUNE**-säädin haluamallenne kanavalla ja painakaa **OK/MENU**.

- Painamalla esivalintapainikkeita (0-9).
- Painamalla lyhyesti painikkeita ⏮ / ⏭ esitetään seuraava alueella käytettävissä oleva kanava.

HUOM

Jos autoa siirretään maan sisällä, esim. kaupungista toiseen, ei ole varmaa, että esivalinnat ovat käytettävissä uudessa paikassa, koska taajuusalue on voinut muuttua. Tehkää tällöin uusi haku ja tallentakaa uusi esivalintalista, ks. kohtaa "Käytettävissä olevien TV-kanavien tallennus esivalinnoiksi", sivu 244.

HUOM

Jos esivalintapainikkeilla ei saada vastaanottoa, tämä voi johtua siitä, että auto on eri paikassa kuin missä TV-kanavien haku tehtiin, esim. jos auto on ajettu Saksasta Ranskaan. Tällöin voidaan joutua tekemään uusi maan valinta ja uusi haku.

TV-kanavien haku/Esivalintalista

1. Painakaa TV-tilassa **OK/MENU**.
2. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **TV-valikko** ja painakaa **OK/MENU**.
3. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **Valitse maa** ja painakaa **OK/MENU**.
   > Jos aiemmin on valittu yksi tai useampi maa, nämä esitetään listassa.
4. Kääntäkää **TUNE**-säädin joko kohtaan **Muut maat** tai jonkin aiemmin valitun maan kohdalle. Painakaa **OK/MENU**.
   > Lista kaikista käytettävissä olevista maista esitetään.
5. Kääntäkää **TUNE**-säädin haluamanne maan (esim. Ruotsi) kohdalle ja painakaa **OK/MENU**.
   > Käytettävissä olevien TV-kanavien automaattinen haku käynnistyy, tämä haku kestää pienen hetken. Sinä aikana esitetään kuvaa ko. kanavalta, joka löydettiin ja tallennetaan esivalinnaksi. Kun haku on valmis, esitetään ilmoitus ja kuva näytetään. Esivalintalista (enintään 30 esivalintaa) on nyt luotu ja käytettävissä. Kanavan vaihtaminen, katso sivu 242.

Haku ja esivalintojen tallennus voidaan keskeyttää painamalla **EXIT**.

HUOM

Jos maa, jossa olette, on vaihtunut, pitää tehdä uusi TV-kanavien haku.

Kanavien hallinta

Esivalintalistaa voidaan muokata. Esivalintalistassa olevien kanavien järjestystä voidaan muuttaa. TV-kanavalla voi olla useampi kuin yksi paikka valintalistassa. TV-kanavien sijainti voi myös vaihdella esivalintalistassa.

Järjestyksen muuttamiseksi esivalintalistassa siirtykää TV-tilassa kohtaan **TV-valikko** ➔ **Lajittele kanavat**.

1. Kääntäkää **TUNE**-säädin siirrettäväksi haluamanne kanavan kohdalle listassa ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
   > Valittu kanava merkitään.
2. Kääntäkää **TUNE**-säädin uuteen paikkaan listassa ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
   > Kanavat vaihtavat paikkaa keskenään.

Esivalittujen kanavien (enintään 30 kappaletta) jälkeen ovat käytettävissä kaikki muut alueella olevat kanavat. Kanava voidaan siirtää ylempänä olevaan paikkaan esivalintalistassa.

TV*

Käytettävissä olevien TV-kanavien tallennus esivalinnoiksi

Jos autoa on siirretty maan sisällä, esim. kaupungista toiseen, ei ole varmaa, että esivalinnat ovat käytettävissä uudella paikkakunnalla, koska taajuusalue on voinut muuttua. Tehkää tällöin uusi haku ja tallentakaa uusi esivalintalista.

1. Painakaa TV-tilassa **OK/MENU**.
2. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **TV-valikko** ja painakaa **OK/MENU**.
3. Kääntäkää **TUNE**-säädin kohtaan **Automaattinen tallennus** ja painakaa **OK/MENU**.
   > Käytettävissä olevien TV-kanavien automaattinen haku käynnistyy, tämä haku kestää pienen hetken. Sinä aikana esitetään kuvaa ko. kanavalta, joka löydettiin ja tallennetaan esivalinnaksi. Kun haku on valmis, esitetään ilmoitus ja kuva näytetään. Esivalintalista (enintään 30 esivalintaa) on nyt luotu ja käytettävissä. Kanavan vaihtaminen, katso sivu 242.

TV-kanavien skannaus

Toiminto hakee automaattisesti taajuusalueen läpi kaikkia käytettävissä olevia kanavia alueella, jolla olette. Kun kanava on löydetty, sitä esitetään n. 10 sekuntia, sen jälkeen haku jatkuu. Haku pysäytetään painamalla **EXIT**, tällöin jatkuu juuri katseltavan kanavan esittäminen. Haku ei vaikuta esivalintalistaan.

Aktivoikaa skannaus TV-tilassa kohdassa **TV-valikko ➔ Selaus**.

Teksti-TV

Teksti-TV:n katselu on mahdollista. Menetelkää näin:

1. Painakaa ☰ -painiketta kaukosäätimessä.
2. Syöttäkää sivunumero (3 numeroa) numeropainikkeilla (0-9) sivun valitsemiseksi.
   > Sivu näytetään automaattisesti.

Syöttäkää uusi sivunumero tai painakaa kauko-ohjaimen painikkeita ◀ / ▶ siirtyäksenne seuraavalle sivulle.

Palatkaa TV-kuvaan painamalla **EXIT** tai painamalla kaukosäätimessä olevaa ☰ -painiketta.

Myös teksti-TV:tä voidaan ohjata kauko-ohjaimen värillisillä painikkeilla.

Tietoja ko. ohjelmasta

Painakaa **INFO**-painiketta saadaksenne tietoja ko. ohjelmasta, seuraavasta ohjelmasta ja sen alkamisajasta. Jos **INFO**-painiketta painetaan vielä kerran, voidaan tietyissä tapauksissa saada lisätietoja ko. ohjelmasta, kuten alkamis- ja päättymisaika sekä lyhyt selostus ko. ohjelmasta. Lisätietoja **INFO**-painikkeesta, katso sivu 222.

TV-kuvaan palaamiseksi odottakaa muutamia sekunteja tai painakaa **EXIT**.

Kuva-asetukset

Valovoiman ja kontrastin asetuksia voidaan säätää. Lisätietoja, katso sivu 235.

Vastaanotto menetetään

Jos esitettävän TV-kanavan vastaanotto häviää, kuva pysähtyy. Pian tämän jälkeen saadaan ilmoitus, joka kertoo, että ko. TV-kanavan vastaanotto on hävinnyt ja että uusi kanavan haku on käynnissä. Kun vastaanotto palaa, TV-kanavan esittäminen käynnistyy suoraan. On mahdollista vaihtaa kanavaa milloin tahansa, kun ilmoitus esitetään.

Jos ilmoitus **Ei vastaanottoa, haetaan** esitetään, tämä johtuu siitä, että järjestelmä on havainnut kaikkien TV-kanavien vastaanoton puuttuvan. Mahdollinen syy voi olla, että valtakunnan raja on ylitetty ja että järjestelmä on asetettu väärälle maalle. Vaihtakaa siinä tapauksessa oikeaan maahan kohdan "TV-kanavien haku/Esivalintalista" mukaisesti, katso sivu 243.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Kaukosäädin*

1 Vierityspyörä, vastaa **TUNE**-säädintä keskikonsolissa.

Kaukosäädintä voidaan käyttää infotainment-järjestelmän kaikkiin toimintoihin. Kaukosäätimen painikkeilla on vastaavat toiminnat kuin painikkeilla keskikonsolissa tai ohjauspyörän painikesarjassa*.

Kauko-ohjainta käytettäessä painakaa ensin kaukosäätimen painike L F R asentoon **F**. Suunnatkaa sen jälkeen kaukosäädin kohti IP-vastaanotinta, joka on sijoitettu **INFO**-painikkeen (katso sivu 222) oikealle puolelle keskikonsoliin.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

HUOM

Älkää altistako kauko-ohjainta voimakkaalle auringonvalolle (esim. kojelaudan päällä) - tällöin voi syntyä ongelmia paristojen kanssa.

Painike	Toiminto
L F R	**F** = Näyttö edessä
NAV	Vaihtaminen navigointiin*
RADIO	Vaihtaminen radiolähteeseen (**AM**, **FM1** jne.)
MEDIA	Vaihtaminen medialähteeseen (**Levy**, **TV*** jne.)
TEL	Vaihtaminen Bluetooth® hands-free -toimintoon*
⏮	Askeltaminen/kelaaminen taaksepäin, raidan/kappaleen vaihto.
⏯	Soitto/tauko
⏹	Pysäytys
⏭	Askeltaminen/kelaaminen eteenpäin, raidan/kappaleen vaihto.
DVD MENU	Valikko

Kaukosäädin*

Painike	Toiminto
EXIT	Edelliseen, keskeyttää toiminnon, hävittää syötetyn merkin
▲ ▼	Navigointi ylös/alas
◄ ►	Navigointi oikealle/vasemmalle
OK MENU	Valinnan vahvistaminen tai siirtyminen valitun lähteen valikkojärjestelmään
	Äänenvoimakkuus, vähentäminen
	Äänenvoimakkuus, lisääminen
0-9	Kanavien esivalinta, numeroiden ja kirjainten syöttö
FAV *	Suosikkien pikavalinta.
INFO #	Tietoja ko. ohjelmasta, kappaleesta jne. Käytetään myös, kun tietoja saatavilla on enemmän kuin mitä näytössä voidaan esittää.
	Ääniraidan kielen valinta

Painike	Toiminto
	Alitekstit, tekstin kielen valinta
	Teksti-TV*, päällä/pois

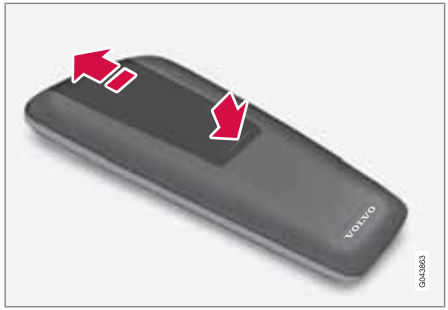
Kaukosäätimen pariston vaihto

HUOM

Paristojen käyttöikä on tavallisesti 1-4 vuotta riippuen siitä, kuinka paljon kaukosäädintä käytetään.

Kaukosäädin toimii neljällä paristolla, jotka ovat tyyppiä AA/LR6.

Pitäkää pitkillä matkoilla mukananne varaparistoja.



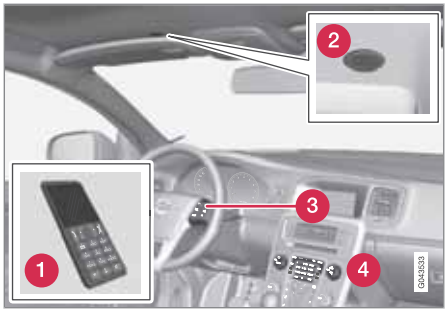
1. Painakaa paristoluukun lukitusta alas ja työntäkää paristoluukkua IP-linssin suuntaan.
2. Poistakaa käytetyt paristot, kääntäkää uudet paristot paristolokeron symbolien mukaan ja asettakaa ne paikoilleen.
3. Asentakaa luukku takaisin.

HUOM

Käytetyt paristot on hävitettävä ympäristön kannalta sopivalla tavalla.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä



Katsaus järjestelmään.

1. Matkapuhelin
2. Mikrofoni
3. Ohjauspyörän painikesarja
4. Ohjauspaneeli keskikonsolissa

Bluetooth®[1]

Bluetooth®-järjestelmällä varustettu matkapuhelin voidaan yhdistää langattomasti infotainment-järjestelmään. Infotainment-järjestelmä toimii handsfree-järjestelmänä ja antaa mahdollisuuden kauko-ohjata tiettyjä matkapuhelimen toimintoja. Mikrofoni, jota käytetään, on sijoitettu kuljettajan puoleisen häikäisysuojan yhteyteen (2). Matkapuhelinta voidaan käyttää sen painikkeilla riippumatta siitä, onko se yhdistetty vai ei.

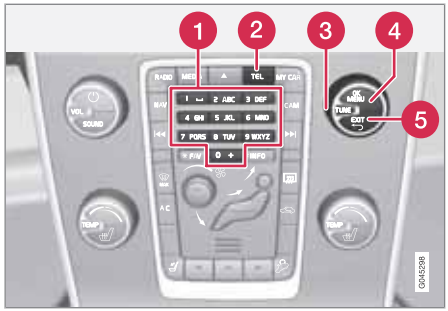
HUOM

Vain osa matkapuhelimista on täysin yhteensopivia handsfree-toiminnon kanssa. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon jälleenmyyjän puoleen tai otatte yhteyden osoitteeseen www.volvocars.com saadaksenne tietoja yhteensopivista puhelimista.

Valikoiden käyttö

Valikoita kohdassa **TEL** ohjataan keskikonsolista ja ohjauspyörän painikesarjasta*. Yleisiä tietoja valikoiden käytöstä ja valikkorakenteista, katso sivu 260.

Puhelintoiminnot, katsaus säätimiin



Ohjauspaneeli keskikonsolissa.

1. Numero- ja kirjainpainikkeet
2. **TEL** - Aktivointi/Kytkeminen pois
3. **TUNE** - Kääntäkää normaalinäkymässä oikealle päästäksenne puhelinluetteloon ja vasemmalle kaikkien puheluiden puhelulistaan, käytetään myös navigointiin valinnoissa näytössä.
4. Hyväksykää tuleva puhelu, vahvistakaa valintanne tai siirtykää puhelinvalikkoon painamalla **OK/MENU**.
5. **EXIT** - Keskeyttää/torjuu puhelun, hävittää syötetyn merkin, vie ylöspäin valikkojärjestelmässä ja keskeyttää käytössä olevan toiminnon.

[1] Koskee versioita High Performance, High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

Bluetooth® handsfree*

HUOM

Jos auto on varustettu ohjauspyörän painikesarjalla* ja/tai kaukosäätimellä*, näitä voidaan useissa tapauksissa käyttää keskikonsolin painikkeiden asemesta. Ohjauspyörän painikesarjan kuvaus, katso sivu 220. Kauko-ohjaimen kuvaus, katso sivu 245.

Aloittaminen

Aktivointi/aktivoinnin poisto
Painikkeen **TEL** lyhyt painallus aktivoi handsfree-toiminnon. Symboli osoittaa, että handsfree-toiminto on aktiivinen.

Matkapuhelimen yhdistäminen
Matkapuhelimen yhdistäminen tapahtuu eri tavoin riippuen siitä, onko matkapuhelin ollut aikaisemmin yhdistettynä vai ei. Jos matkapuhelin yhdistetään ensimmäisen kerran, noudattakaa seuraavia ohjeita:

On kaksi mahdollisuutta yhdistää matkapuhelin, joko auton valikkojärjestelmän kautta tai matkapuhelimen valikkojärjestelmän kautta. Jos toinen vaihtoehto ei toimi, voidaan kokeilla toista.

Vaihtoehto 1 – auton valikkojärjestelmän kautta

1. Tehkää matkapuhelin etsittäväksi/näkyväksi Bluetooth®-järjestelmän kautta, ks. matkapuhelimen käsikirjaa tai www.volvocars.com.
2. Aktivoikaa auton handsfree-toiminto painamalla **TEL**. Jatkakaa painamalla **OK/MENU**.
3. Valitkaa **Muuta puhelin**, painakaa **OK/MENU**.
   > Valikkovalinta **Lisää puhelin** esitetään näytössä. Jos yksi tai useampi matkapuhelin jo on liitettynä, esitetään myös nämä. Painakaa **OK/MENU**.
4. Tarkastakaa, että matkapuhelimen Bluetooth®-toiminto on päällä ja painakaa **OK/MENU**.
   > Äänentoistolaitteisto etsii lähellä olevia matkapuhelimia. Etsintä kestää noin 30 sekuntia. Löydetyt matkapuhelimet ilmoitetaan omilla Bluetooth®-nimillään näytössä. Handsfree-toiminnon Bluetooth®-nimi esitetään matkapuhelimessa **My Volvo Car**.
5. Valitkaa jokin matkapuhelimista keskikonsolin näytöstä.
6. Syöttäkää numerosarja, joka esitetään keskikonsolin näytössä, ulkoisen matkapuhelimen näppäimistön kautta, ja painakaa matkapuhelimen painiketta valinnan vahvistamiseksi.

Vaihtoehto 2 - matkapuhelimen valikkojärjestelmän kautta

1. Aktivoikaa handsfree-toiminto painamalla **TEL**-painiketta keskikonsolissa. Jos puhelin on kytkettynä, kytke jo kytketty puhelin pois.
2. Tehkää auton etsittäväksi/näkyväksi Bluetooth®-toiminnon kautta, painakaa **OK/MENU** ja aktivoikaa valinta **Puhelinasetukset ➔ BT-tunnistustila**.
3. Hakekaa matkapuhelimen Bluetooth®-toiminnolla, ks. matkapuhelimen käsikirjaa.
4. Valitkaa **My Volvo Car** löydettyjen yksiköiden luettelosta matkapuhelimessanne.
5. Syöttäkää valinnainen PIN-koodi matkapuhelimeen matkapuhelimen näppäimistön kautta, kun Teitä kehotetaan antamaan PIN-koodi. Näppäilkää sitten sama PIN-koodi auton näppäimistön kautta.
6. Valitkaa kytkeminen järjestelmään **My Volvo Car** matkapuhelimesta.

Matkapuhelin liitetään (rekisteröidään) ja yhdistetään automaattisesti äänentoistojärjestelmään. Lisätietoja matkapuhelimien liittämisestä, katso sivu 251.

Kun yhdistäminen on tehty, esitetään matkapuhelimen Bluetooth®-nimi näytössä. Nyt mat-

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

kapuhelinta voidaan ohjata äänentoistolaitteistosta.

Soittaminen

1. Varmistakaa, että symboli esitetään ylimpänä näytössä ja että handsfree-toiminto on puhelintilassa.
2. Näppäilkää joko haluamanne numero tai lyhytnumero, katso sivu 254. Normaalinäkymässä kääntäkää **TUNE**-säädintä oikealle puhelinluetteloon ja vasemmalle kaikkien puheluiden puhelulistaan pääsemiseksi. Tietoja puhelinluettelosta, katso sivu 251.
3. Painakaa **OK/MENU**.

Puhelu keskeytetään painikkeella **EXIT**.

Matkapuhelimen kytkeminen irti

Automaattinen irtikytkentä tapahtuu, jos matkapuhelin joutuu äänentoistolaitteiston toimintaetäisyyden ulkopuolelle. Kytkentä matkapuhelimeen voidaan manuaalisesti katkaista painamalla pitkään **TEL** tai puhelintilassa kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Katkaise puhelinyhteys**. Lisätietoja yhdistämisestä, katso sivu 251.

Handsfree-toiminnon aktivointi poistetaan, kun moottori sammutetaan tai kun ovi avataan[2].

Kun matkapuhelin on kytketty irti, voidaan käynnissä olevaa puhelua jatkaa matkapuhelimen sisäisen mikrofonin ja kaiuttimen avulla.

HUOM

Myös kun matkapuhelin on kytketty manuaalisesti irti, tietyt matkapuhelimet voivat automaattisesti kytkeytyä viimeksi yhdistettyyn handsfree-yksikköön, esim. kun uusi puhelu alkaa.

Puhelujen käsittely

Tuleva puhelu

– Painakaa **OK/MENU** puheluun vastaamiseksi, myös jos äänentointolaitteisto on esim. **RADIO**- tai **MEDIA**-tilassa.

Torjukaa tai lopettakaa painikkeella **EXIT**.

Automaattivastaus

Automaattivastaustoiminto ottaa tulevan puhelun automaattisesti vastaan.

– Aktivoikaa/sulkekaa puhelintila kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Soittovalinnat ➔ Puhelun autom. vastaanotto**.

Soittovalikossa

Painakaa **OK/MENU** käynnissä olevan puhelun aikana päästäksenne seuraaviin toimintoihin:

- **Mykistys** – äänentoistolaitteiston mikrofoni vaiennetaan.
- **Matkapuhelin** - puhelu siirretään handsfree-toiminnosta matkapuhelimeen. Tietyissä matkapuhelimissa yhdistäminen katkeaa. Tämä on normaalia. Handsfree-toiminto kysyy, haluatteko yhdistää uudelleen.
- **Valitse nro** - mahdollisuus soittaa kolmannelle osapuolelle numeropainikkeiden avulla (käynnissä oleva puhelu asetetaan valmiustilaan).

Puhelulistat

Puhelulistat kopioidaan handsfree-toimintoon jokaisen uuden yhdistämisen yhteydessä ja ne päivitetään sitten yhdistämisen aikana. Kääntäkää normaalinäkymässä vasemmalle **TUNE**-säätimellä nähdäksenne puhelulistan **Kaikki puhelut**.

Puhelintilassa voidaan kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Kaikki puhelut** nähdä kaikki puhelulistat:

[2] Vain avaimeton käyttö.

Bluetooth® handsfree*

- Kaikki puhelut
- Menetetyt puhelut
- Vast.otetut puhelut
- Valitut numerot
- Puhelun kesto

HUOM

Tietyt matkapuhelimet näyttävät listan viimeksi soitetuista numeroista päinvastaisessa järjestyksessä.

Puhepostilaatikko

Normaalinäkymässä voidaan puhepostilaatikon lyhytnumero ohjelmoida ja myöhemmin saavuttaa painamalla pitkään **1**.

Puhepostilaatikon numero muutetaan puhelintilassa kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Soittovalinnat ➔ Puhepostilaatikon numero ➔ Muuta numero**. Jos yhtään numeroa ei ole tallennettuna, tähän valikkoon voidaan päästä painamalla pitkään **1**.

Audioasetukset

Puhelun äänenvoimakkuus

Puhelun äänenvoimakkuutta voivaan muuttaa vain puhelun aikana. Käyttäkää ohjauspyörän painikesarjaa* tai kääntäkää **VOL**-säädintä.

Äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuus

Kun mitään puhelua ei ole käynnissä, säädetään äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuutta kuten tavallisesti kääntämällä **VOL**-säädintä.

Jos äänilähde on aktiivinen puhelun tullessa, tämä voidaan hiljentää automaattisesti. Aktivoikaa/sulkekaa puhelintila kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Puhelinasetukset ➔ Äänen laatu ja voimakkuus ➔ Radion/median mykistys**.

Soittoäänenvoimakkuus

Siirtykää puhelintilassa kohtaan **Puhelinvalikko ➔ Puhelinasetukset ➔ Äänen laatu ja voimakkuus ➔ Soittoäänen voimakkuus** ja säätäkää kääntämällä **VOL**-säädintä. Painakaa **EXIT** tallentaaksenne.

Soittoäänet

Handsfree-toiminnon sisäiset soittosignaalit voidaan puhelintilassa valita kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Puhelinasetukset ➔ Äänen laatu ja voimakkuus ➔ Soittoäänet ➔ Soittoääni 1** jne.

HUOM

Tiettyjä matkapuhelimia koskee, että yhdistetyn matkapuhelimen soittosignaalia ei suljeta, kun yhtä handsfree-järjestelmän sisäisistä signaaleista käytetään.

Yhdistetyn puhelimen soittosignaalin[3] valitsemiseksi siirtykää puhelintilassa kohtaan **Puhelinvalikko ➔ Puhelinasetukset ➔ Äänen laatu ja voimakkuus ➔ Soittoäänet ➔ Matkapuhelimen soittoääni**.

[3] Ei tue kaikkia matkapuhelimia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Lisää liittämisestä ja yhdistämisestä

Enintään kymmenen matkapuhelinta voidaan liittää (rekisteröidä). Liittäminen tehdään kerran matkapuhelinta kohti. Liittämisen jälkeen ei puhelimen enää tarvitse olla näkyvissä/etsittävissä. Vain yksi matkapuhelin voi olla yhdistettynä kerrallaan.

Automaattinen yhdistäminen

Kun handsfree-toiminto on aktiivinen ja viimeksi liitetty matkapuhelin on toiminta-alueella, se yhdistetään automaattisesti. Jos viimeisin yhdistetty matkapuhelin ei ole tavoitettavissa, järjestelmä yrittää yhdistää aiemmin liitetyn matkapuhelimen. Kun äänentoistojärjestelmä etsii viimeksi yhdistettyä puhelinta, sen nimi esitetään näytössä.

Manuaalinen yhdistäminen

Jos haluatte vaihtaa yhdistetyn matkapuhelimen, siirtykää puhelintilassa kohtaan **Puhelinvalikko ➔ Muuta puhelin**.

Yksikön poistaminen

Yhdistetyn matkapuhelimen rekisteröinti voidaan hävittää ja puhelin poistaa. Tämä tehdään puhelintilassa kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Poista Bluetooth-laite**.

Versioinformaatio Bluetooth®

Auton ko. Bluetooth®-versio voidaan nähdä puhelintilassa kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Puhelinasetukset ➔ Ajoneuvon Bluetooth-versio**.

Puhelinluettelo

Puhelinluetteloita on kaksi. Nämä liitetään autossa yhteen ja esitetään yhteisenä puhelinluettelona autossa.

- Auto lataa yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelon ja näyttää tämän puhelinluettelon vain, kun matkapuhelin, josta tämä puhelinluettelo on ladattu, on yhdistettynä.
- Autossa on myös sisäinen puhelinluettelo. Tähän laitetaan kaikki yhteystiedot, jotka tallennetaan autossa, riippumatta siitä mikä puhelin on kytkettynä, kun tallennus tapahtuu. Nämä yhteystiedot näkyvät kaikille käyttäjille huolimatta siitä, mikä matkapuhelin on yhdistettynä autoon. Jos yhteystieto on tallennettu autoon esitetään symboli yhteystiedon edessä puhelinluettelossa.

HUOM

Muutokset, jotka matkapuhelimen puhelinluettelon kohta tekee autosta, saavat aikaan uuden kohdan auton puhelinluetteloon, ts. muutosta ei tallenneta matkapuhelimeen. Autosta se tulee näyttämään kaksoiskohdalta, kuvakkeineen. Huomatkaa myös, että kun lyhytnumero tallennetaan tai yhteystietoon tehdään muutos, tämä aiheuttaa uuden kohdan auton puhelinluetteloon.

Puhelinluettelon kaikki käsittely edellyttää, että symboli esitetään ylimpänä näytössä ja että handsfree-toiminto on puhelintilassa.

Äänentoistolaitteisto tallentaa kopion jokaisen liitetyn matkapuhelimen puhelinluettelosta. Puhelinluettelo voidaan kopioida automaattisesti äänentoistolaitteistoon jokaisen yhdistämisen yhteydessä.

– Aktivoikaa/sulkekaa toiminto kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Puhelinasetukset ➔ Lataa puhelinmuistio**.

Jos puhelinluettelo sisältää soittavan osapuolen yhteystiedot, ne esitetään näytössä.

Yhteystietojen pikahaku

Kääntäkää normaalinäkymässä **TUNE**-säädintä oikealle, jolloin saatte listan yhteystiedoista. Kääntäkää **TUNE**-säädintä valitaksenne ja painakaa **OK/MENU** soittaaksenne.

Bluetooth® handsfree*

Nimen alla yhteystiedossa on puhelinnumero, joka on valittu vakiona. Jos symboli # on yhteystiedon oikealla puolella, on yhteystiedolle tallennettu useita puhelinnumeroita. Vaihtakaa ja soittakaa muuhun kuin vakiona valittuun numeroon painamalla painiketta **#INFO** keskikonsolin ohjauspaneelissa. Kääntäkää sen jälkeen **TUNE**-säädintä yhteystiedon valitaksenne ja painakaa **OK/MENU** soittaaksenne.

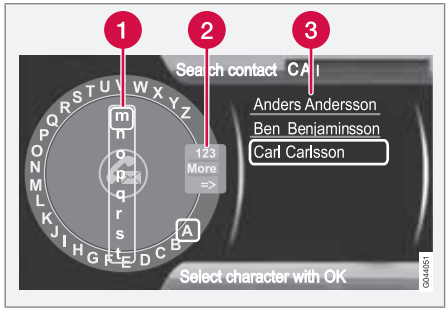
Etsikää listalta yhteystietoja näppäilemällä keskikonsolin painikesarjan kautta yhteystiedon nimen alku (ks. painikkeiden toiminnot "Merkkitaulukko, keskikonsolin painikesarja").

Normaalinäkymästä voidaan yhteystietolistaan päästä myös painamalla ja pitämällä painettuna keskikonsolin painikesarjan painike, jonka kirjaimella etsittävä yhteystieto alkaa. Esimerkiksi painikkeen **6** pitkä painallus antaa suoran pääsyn listan siihen osaan, jossa ovat yhteystiedot kirjaimella **M**.

Merkkitaulukko, keskikonsolin painikesarja

Painike	Toiminto
1 ␣	Välilyönti . , - ? @ : ; / ( ) 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Ù 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
* FAV	Vaihtaminen ison ja pienen kirjaimen välillä.
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

Yhteystietojen etsiminen



Yhteystietojen hakeminen tekstipyörän avulla.

1. Merkkilista
2. Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa)
3. Puhelinluettelo

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yhteystiedon etsimiseksi tai muokkaamiseksi siirtykää puhelintilassa kohtaan **Puhelinvalikko ➔ Puhelinmuistio ➔ Haku**.

HUOM

Mallille High Performance ei ole tekstipyörää, siinä ei **TUNE**-säädintä voida käyttää merkkien syöttämiseen, vaan ainoastaan numero- ja kirjainpainikkeita keskikonsolin ohjauspaneelissa.

1. Kääntäkää[4] **TUNE**-säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa **OK/MENU** vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.
2. Jatkakaa seuraavalla kirjaimella jne. Puhelinluettelossa (3) esitetään haun tulos.
3. Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai puhelinluetteloon siirtymiseksi kääntäkää **TUNE**-säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä seuraavassa taulukossa), painakaa **OK/MENU**.

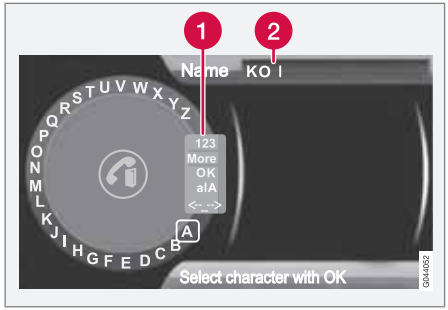
123/ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla **OK/MENU**.
Lisää	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella **OK/MENU**.
=>	Vie puhelinluetteloon (3). Kääntäkää **TUNE**-säädintä yhteystiedon valitsemiseksi, painakaa **OK/MENU** tallennetun numeron ja muun informaation näkemiseksi.

Lyhyt **EXIT**-painikkeen painallus poistaa syötetyn merkin. Pitkä **EXIT**-painallus hävittää kaikki syötetyt merkit.

Painettaessa numeropainiketta keskikonsolissa, kun tekstipyörä esitetään (ks. edellä olevaa kuvaa), esitetään näytössä merkkilista (1). Jatkakaa painamalla toistuvasti numeropainiketta haluamanne kirjaimen kohdalle siirtymiseksi ja vapauttakaa. Jatkakaa seuraavalla kirjaimella jne. Kun painiketta on painettu, vahvistetaan tämän syöttäminen painamalla toista painiketta.

Numeron kirjoittamiseksi pitäkää vastaava numeropainike painettuna.

Uusi yhteys



Uuden yhteyden kirjainten syöttö.

1. Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taulukkoa)
2. Syöttökenttä

Uusi yhteys voidaan puhelintilassa asettaa kohtaan **Puhelinvalikko ➔ Puhelinmuistio ➔ Uusi kontakti**.

HUOM

Mallille High Performance ei ole tekstipyörää, siinä ei **TUNE**-säädintä voida käyttää merkkien syöttämiseen, vaan ainoastaan numero- ja kirjainpainikkeita keskikonsolin ohjauspaneelissa.

[4] Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

Bluetooth® handsfree*

1. Kun rivi **Nimi** on merkitty, painakaa **OK/MENU** päästäksenne syöttötilaan (kuva edellä).
2. Kääntäkää[4] **TUNE**-säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa **OK/MENU** vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.
3. Jatkakaa seuraavalla kirjaimella jne. Syöttökentässä (2) näytössä esitetään syötetty nimi.
4. Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin, erikoismerkkeihin, vaihtamiseksi isojen/pienten kirjainten välillä tms., kääntäkää **TUNE**-säädin listan (1) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä seuraavassa taulukossa) ja painakaa sitten **OK/MENU**.

Kun nimi on kirjoitettu valmiiksi, valitkaa **OK** näytössä olevasta listasta (1) ja painakaa **OK/MENU**. Jatkakaa nyt puhelinnumerolla vastaavalla tavalla kuin edellä.

Kun puhelinnumero on kirjoitettu, painakaa **OK/MENU** ja valitkaa puhelinnumeron tyyppi (**Matkapuhelin**, **Koti**, **Työ** tai **Yleistä**). Painakaa **OK/MENU** vahvistaaksenne.

Kun kaikki tiedot on täytetty, valitkaa **Tallenna kontakti** valikosta yhteystietojen tallentamiseksi.

123/ ABC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla **OK/MENU**.
Lisää	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella **OK/MENU**.
OK	Tallentakaa ja siirtykää takaisin kohtaan **Lisää kontakti** **OK/MENU**-painikkeella.
aIA	Vaihtakaa isojen ja pienten kirjainten välillä painamalla **OK/MENU**.
<-_-->	Painakaa **OK/MENU**, kohdistin asettuu ylimpänä näytössä olevaan syöttökentän (2) luokse. Kohdistin voidaan nyt siirtää, **TUNE**-säätimellä, sopivaan kohtaan esim. uusien kirjainten lisäämiseksi tai hävittämiseksi painikkeella **EXIT**. Jotta uusia kirjaimia voidaan lisätä, siirtykää ensin takaisin syöttötilaan painamalla **OK/MENU**.

Lyhytnumero

Lyhytnumero voidaan puhelintilassa asettaa kohtaan **Puhelinvalikko ➔ Puhelinmuistio ➔ Lyhytvalinta**.

Soittaminen lyhytnumerolla voidaan puhelintilassa tehdä keskikonsolin painikesarjan numeropainikkeilla, painamalla numeropainiketta ja sen jälkeen **OK/MENU**. Jos yhtään yhteystietoa ei ole tallennettu lyhytnumerolle, saadaan mahdollisuus tallentaa yhteystieto valitulle lyhytnumerolle.

Elektronisen käyntikortin (vCard) vastaanottaminen

On mahdollista ottaa muista (kuin autoon kulloinkin yhdistetyistä) matkapuhelimista vastaa elektroninen käyntikortti (vCard) auton puhelinluetteloon. Tämän mahdollistamiseksi asetetaan auto näkyvään tilaan Bluetooth®-järjestelmälle. Toiminto aktivoidaan puhelintilassa kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Puhelinmuistio ➔ Vastaanota vCard**.

Muistin tila

Muistin tila auton puhelinluettelossa ja yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelossa voidaan puhelintilassa nähdä kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Puhelinmuistio ➔ Muistin tila**.

[4] Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Puhelinluettelon tyhjennys
Auton puhelinluettelo voidaan tyhjentää, tämä tehdään puhelintilassa kohdassa **Puhelinvalikko ➔ Puhelinmuistio ➔ Tyhjennä puhelinmuistio**.

HUOM

Auton puhelinluettelon poistaminen hävittää vain auton puhelinluettelossa olevat yhteystiedot. Matkapuhelimen puhelinluettelossa olevia yhteystietoja ei poisteta.

Matkapuhelimen puheääniohjaus*

johdanto

Infotainment-järjestelmän puheääniohjaus[1] antaa kuljettajalle mahdollisuuden aktivoida puheella tiettyjä toimintoja Bluetooth®-yhdistetyssä matkapuhelimessa tai Volvon navigointijärjestelmässä - RTI (Road and Traffic Information System).

HUOM

- Tässä osassa oleva informaatio selostaa puheäänikäskyjen käytön **Bluetooth®-liitetyn matkapuhelimen** ohjaamiseksi. Yksityiskohtaiset tiedot Bluetooth®-kytketyn matkapuhelimen käytöstä auton infotainment-järjestelmän kanssa katso sivu 247.
- Volvon navigointijärjestelmällä - RTI (Road and Traffic Information System) on erillinen käyttöohjekirja, jossa on lisätietoja puheääniohjauksesta ja -käskyistä järjestelmän ohjaamiseksi.

Puheäänikäskyt antavat mukavuutta ja auttavat kuljettajaa olemaan häiriintymättä ja sen sijaan keskittymään ajamiseen sekä suuntaamaan tarkkaavaisuutensa tiehen ja liikennetilanteeseen.

VAROITUS

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.

Puheääniohjausjärjestelmä antaa kuljettajalle mahdollisuuden aktivoida puheella tiettyjä toimintoja Bluetooth®-yhdistetyssä matkapuhelimessa ja Volvon navigointijärjestelmässä - RTI (Road and Traffic Information System) samalla, kun kuljettaja voi pitää kädet ohjauspyörässä. Tuleva data tapahtuu vuoropuheluna käyttäjän lausumine käskyineen ja järjestelmän antamine sanallisine vastauksineen. Puheääniohjausjärjestelmä käyttää samaa mikrofonia kuin Bluetooth® handsfree-järjestelmä (ks. kuvaa sivulla 247) ja puheääniohjausjärjestelmän vastaus tulee auton kaiuttimien kautta.

Kieli

Kieliluettelo.

Puheohjaus ei ole mahdollista kaikilla kielillä. Puheohjaukselle käytettävissä olevat kielet on merkitty pienellä kuvakkeella kieliluetteloon - . Kielen vaihto tehdään valikkojärjestelmässä **MY CAR**, katso sivu 141.

[1] Koskee vain autoja, joissa on Volvon navigointijärjestelmä - RTI (Road and Traffic Information System).

Aloittaminen

Ohjauspyörän painikesarja.

1 Puheääniohjauksen painike

Järjestelmän aktivointi

Ennen kuin matkapuhelimen puheäänikäskyjä voidaan käyttää, pitää matkapuhelimen olla liitetty ja yhdistetty Bluetooth® handsfree-järjestelmän kautta. Jos puhelinkäsky annetaan eikä yhtään matkapuhelinta ole liitettynä, järjestelmä ilmoittaa tästä. Lisätietoja matkapuhelimen liittämisestä ja yhdistämisestä, katso sivu 248.

- Painakaa puheääniohjauksen (1) painiketta järjestelmän aktivoimiseksi ja vuoropuhelun aloittamiseksi puheäänikäskyillä. Järjestelmä esittää tällöin tavallisesti esiintyvät käskyt keskikonsolin näytössä.

Ottakaa huomioon seuraavat seikat, kun käytätte puheääniohjausjärjestelmää:

- Käskyn yhteydessä - puhukaa äänimerkin jälkeen, normaalilla äänellä tavallisella tahdilla.
- Älkää puhuko, kun järjestelmä vastaa (järjestelmä ei ymmärrä käskyjä tänä aikana).
- Auton ovien, ikkunoiden ja kattoluukun* pitää olla kiinni.
- Välttäkää taustaääniä matkustamotilassa.

HUOM

Jos on epävarmuutta käytettävästä käskystä, kuljettaja voi sanoa "Apua" - järjestelmä vastaa tällöin muutamilla eri käskyillä, joita voidaan käyttää ko. tilanteessa.

Puheäänikäsky voidaan keskeyttää:

- sanomalla "Keskeytä"
- olemalla puhumatta
- painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa puheohjauksen painiketta
- painamalla **EXIT** tai muuta lähdepainiketta (esim. **MEDIA**).

Puheääniohjauksen aputoiminnot

- **Ohje**: Toiminto, joka auttaa Teitä tutustumaan järjestelmään ja menettelytapaan käskyjen antamiseksi.
- **Ääniharjoittelu**: Toiminto, joka tekee puheäänijärjestelmälle mahdolliseksi oppia tuntemaan puheäänenne ja ääntämisenne. Toiminto antaa mahdollisuuden puheharjoittaa kahta käyttäjäprofiilia.

Aputoimintohin voidaan päästä painamalla painiketta **MY CAR** keskikonsolin ohjauspaneelissa ja sen jälkeen kääntämällä **TUNE**-säädin haluamanne valikkovalinnan kohdalle.

"ohje; käyttöohje"

Ohje voidaan käynnistää kahdella tavalla:

HUOM

Ohje ja puheääniharjoittelu voidaan käynnistää vain auton ollessa pysäköitynä.

- Painakaa puheääniohjauksen painiketta ja sanokaa "Puheääniohjeita".
- Aktivoikaa ohje valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Äänitunnistusasetukset** ➔ **Voice tutorial**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Ohje on jaettu 3 jaksoon, joiden läpikäynti kestää kaikkiaan noin 5 minuuttia. Järjestelmä

Matkapuhelimen puheääniohjaus*

aloittaa ensimmäisellä jaksolla. Jakson ohittamiseksi ja seuraavaan siirtymiseksi painakaa puheääniohjauksen painiketta sekä sanokaa "Seuraava". Siirtykää takaisin edelliseen jaksoon sanomalla "Edellinen".

Lopettakaa ohje painamalla pitkään puheääniohjauksen painiketta.

Ääniharjoittelu
Järjestelmä esittää Teille viisitoista sanontaa lausuttavaksi. Ääniharjoittelu voidaan aloittaa valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Äänitunnistusasetukset** ➔ **Voice training**. Valitkaa **Käyttäjä 1** tai **Käyttäjä 2**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Kun ääniharjoittelu on lopetettu, muistakaa asettaa käyttäjäprofiilinne kohdassa **Voice user setting**.

Lisää asetuksia valikkojärjestelmässä MY CAR

- **Käyttäjäasetus** - Kaksi käyttäjäprofiilia voidaan asettaa, toiminto aktivoidaan valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Äänitunnistusasetukset** ➔ **Voice user setting**. Valitkaa **User 1** tai **User 2**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.
- **Puheäänen voimakkuus** - Voidaan muuttaa valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Äänitunnistusasetukset** ➔ **Puhetoiminnon äänenvoimakkuus**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Puheäänikäskyjen käyttö

Kuljettaja aloittaa vuoropuhelun puheäänikäskyillä painamalla puheääniohjauksen painiketta (ks. kuvaa sivulla 257).

Kun vuoropuhelu on aloitettu, tavallisesti esiintyvät käskyt esitetään näytössä. Harmaat tai suluissa olevat tekstit eivät kuulu puhuttuun käskyyn.

Kun kuljettaja tottuu järjestelmään, hän voi kiirehtiä käskyvuoropuhelua ja hypätä järjestelmän kehoitusten yli painamalla lyhyesti puheääniohjauksen painiketta.

Käskyt voidaan antaa usealla tavalla

Käsky "Puhelin, soita yhteystietoon" voidaan ääntää esimerkiksi:

- "Puhelin > Soita yhteystietoon" - Sanokaa "Puhelin", odottakaa järjestelmän vastausta, ja jatkakaa sitten sanomalla "Soita yhteystietoon."

tai

- "Puhelin, soita yhteystietoon" - Sanokaa koko käsky yhtenäisesti.

Pikakäskyt
Puhelimen pikakäskyt ovat valikkojärjestelmässä **MY CAR** kohdassa **Asetukset** ➔ **Äänitunnistusasetukset** ➔ **Puhekäskyjen luettelo** ➔ **Puhelinkäskyt** sekä **Yleiset käskyt**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 139.

Antakaa numero
Järjestelmä ymmärtää numerot **0** (nolla) - **9** (yhdeksän). Nämä numerot voidaan lausua yksittäin, usean numeron ryhminä kerrallaan tai koko numero yhdella kerralla. Suurempaa lukua kuin **9** (yhdeksän) järjestelmä ei voi käsitellä, esim. **10** (kymmenen) tai **11** (yksitoista) eivät käy.

Seuraavassa on esimerkki vuoropuhelusta puheäänikäskyillä. Järjestelmän vastaus vaihtelee tilanteen mukaan.

Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla:
Puhelin > soita numeroon

tai

Puhelin soita numeroon

Järjestelmän vastaus
Numero?

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Käyttäjän toimenpide
Aloittakaa sanomalla puhelinnumeron numerot (yksittäisinä lukuina, ts. kuusi-kahdeksan-seitsemän jne.) Jos sanotte useita numeroita ja pidätte tauon, järjestelmä toistaa ne ja sanoo sitten "Jatka".

Jatkakaa numeroiden sanomista. Kun olette valmis, lopettakaa käsky sanomalla "Soita".

- Voitte myös muuttaa numeroa sanomalla käskyt "Korjaa" (mikä poistaa viimeksi lausutun numeroryhmän) tai "Poista" (mikä poistaa koko lausutun puhelinnumeron).

Soittaminen puhelulistasta

Seuraavalla vuoropuhelulla voitte soittaa puhelun yhdestä matkapuhelimenne puhelulistoista.

Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla:
Puhelin > soita puhelulistasta

tai

Puhelin soita puhelulistasta

Jatkakaa vastaamalla järjestelmän kehotuksiin.

Soittaminen yhteystietoon

Seuraava vuoropuhelu antaa Teille mahdollisuuden soittaa matkapuhelimenne ennalta määriteltyihin yhteystietoihin.

Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla:
Puhelin > soita yhteystietoon

tai

Puhelin soita yhteystietoon

Jatkakaa vastaamalla järjestelmän kehotuksiin.

Ottakaa huomioon seuraavaa, kun soitatte yhteystietoon:

- Jos on olemassa useita yhteystietoja samankaltaisella nimellä, nämä esitetään näytössä numeroiduilla riveillä ja järjestelmä kehottaa Teitä valitsemaan rivinumeron.
- Jos listassa on useampia rivejä kuin mitä samanaikaisesti voidaan esittää, saatte sanomalla "Alas" mahdollisuuden selata listaa alaspäin (ja sanomalla "Ylös" saatte mahdollisuuden selata listaa ylöspäin).

Soittaminen puhepostilaatikkoon

Seuraava vuoropuhelu antaa Teille mahdollisuuden soittaa puhepostilaatikkoonne tarkistaaksenne, oletteko saanut viestejä. Puhepostilaatikkonne puhelinnumeron pitää olla rekisteröity Bluetooth®-toiminnossa, katso sivu 250.

Käyttäjä aloittaa vuoropuhelun sanomalla:
Puhelin > soita puhepostilaatikkoon

tai

Puhelin soita puhepostilaatikkoon

Jatkakaa vastaamalla järjestelmän kehotuksiin.

Valikoiden käyttö, Infotainment

Näin navigoitte valikoissa

Infotainment-järjestelmän toimintoja ohjataan järjestelmän valikoiden kautta. Jokaisella lähteellä infotainment-järjestelmässä (esim. **RADIO**, **MEDIA**) on omat, erilliset valikot. Valikkoihin pääsemiseksi ja toiminnon aktivoimiseksi pitää ensin valita lähde (esim. **RADIO**/**FM1**). Painakaa sen jälkeen **OK/MENU** päästäksenne valitun lähteen valikkoon.

Valikkovalinnat tehdään keskikonsolissa olevilla painikkeilla tai ohjauspyörän painikesarjan* kautta. Toiminnot selostetaan ko. osassa.

Säätimet keskikonsolissa

1. **RADIO**
2. **MEDIA**
3. **TEL**
4. **TUNE**
5. **OK/MENU**

Hakupolut

Hakupolut valikoiden toimintoihin ilmoitetaan käyttöohjekirjassa muodossa: **Ääniasetukset** ➔ **Taajuuskorjain**, mikä edellyttää, että ennen tehdään seuraavaa:

1. Valitkaa lähde painamalla jotain painikkeista (esim. **RADIO**, **MEDIA** jne.). Jatkakaa painamista askeltaaksenne alaspäin näytössä olevissa valinnoissa (esim. **FM1**), vapauttakaa ja odottakaa muutamia sekunteja, niin valinta hyväksytään automaattisesti. Vaihtoehtoisesti kääntäkää **TUNE** -säädintä ja vahvistakaa painamalla **OK/MENU**.
2. Painakaa **OK/MENU** ja kääntäkää **TUNE**-säädintä, tai käyttäkää säätöpyörää* ohjauspyörän painikesarjassa, päästäksenne haluamaanne valikkovaihtoehtoon, esim. **Ääniasetukset** ja painakaa **OK/MENU**.
3. Kääntäkää jälleen **TUNE**-säätimellä haluamaanne alivalikkoon, esim. **Taajuuskorjain**, ja painakaa **OK/MENU**.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Valikot RADIO

Päävalikko AM
AM-valikko

- Näytä esiasetetut kanavat[1]
- Selaus
- Ääniasetukset[2]
  - Kuuntelupaikka[3]
  - Taajuuskorjain[4]
  - Äänenv. kompensaatio
  - Palauta kaikki ääniasetukset

Päävalikko FM1/FM2
FM-valikko

- TP
- Näytä radioteksti
- Näytä esiasetetut kanavat[1]
- Selaus
- Uutisten asetukset
- Laajennetut asetukset
  - REG
  - Vaihtoehtoinen taajuus
  - EON
  - Aseta TP-suosikki
  - PTY-asetukset
  - Nollaa kaikki FM-asetukset
- Ääniasetukset[5]

Päävalikko DAB1*/DAB2*
DAB-valikko

- Kanavaryhmien oppiminen
- PTY-suodatin
  - Kytke PTY-suodatin pois päältä
- Näytä radioteksti
- Näytä esiasetetut kanavat[1]
- Selaus
- Laajennetut asetukset
  - DAB-yhteys
  - DAB-kaista
  - Alikanavat
  - Näytä PTY-teksti
  - Nollaa kaikki DAB-asetukset
- Ääniasetukset[5]

Valikot MEDIA

Päävalikko CS Audio
Levyvalikko

- Satunnaissoitto
- Selaus
- Ääniasetukset[5]

Päävalikko CD/DVD[1] Data
Levyvalikko

- Toista/Tauko
- Stop
- Satunnaissoitto
- Toista hakemisto
- Vaihda tekstitys

1 Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.
2 Ääniasetusten valikkovalinnat ovat samat kaikille äänilähteille.
3 Koskee vain versiota Premium Sound Multimedia.
4 Ei koske versiota Performance.
5 Alivalikot, ks. "Päävalikko AM".

Valikoiden käyttö, Infotainment

Vaihda kappale

Selaus

Ääniasetukset[5]

Päävalikko DVD[1] Video
Levyvalikko

DVD-levyvalikko

Play/Pause/Jatka

Stop

Tekstitys

Kielen valinta äänilähteelle

Laajennetut asetukset

Kulma

DivX® VOD -koodi

Ääniasetukset[5]

Päävalikko iPod[4]
iPod-valikko

Satunnaissoitto

Selaus

Ääniasetukset[5]

Päävalikko USB[4]
USB-valikko

Toista/Tauko

Stop

Satunnaissoitto

Toista hakemisto

Valitse USB-laite

Vaihda tekstitys

Vaihda kappale

Selaus

Ääniasetukset[5]

Päävalikko Media Bluetooth[4]
Bluetooth-valikko

Satunnaissoitto

Vaihda laite

Poista Bluetooth-laite

Selaus

Ajoneuvon Bluetooth-versio

Ääniasetukset[5]

Päävalikko AUX
AUX-valikko

AUX-tuloäänenvoimakkuus

Ääniasetukset[5]

Päävalikko TV*
TV-valikko

Valitse maa

Lajittele kanavat

Automaattinen tallennus

Selaus

Ääniasetukset[5]

Ponnahdusvalikko[6] video ja TV*

Painakaa **OK/MENU** päästäksenne ponnahdusvalikkoon, kun videotiedostoa soitetaan tai TV:tä* näytetään.

Kuvasäädöt

[5] Alivalikot, ks. "Päävalikko AM".
[1] Koskee vain versioita High Performance Multimedia ja Premium Sound Multimedia.
[4] Ei koske versiota Performance.
[6] Koskee vain videotiedostojen soittamista tai TV:n näyttämistä*.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Lähteen valikko[7]

DVD-juurivalikko[8]

DVD-ylävalikko[8]

Valikot TEL

Päävalikko Bluetooth® handsfree[4]
Puhelinvalikko

Kaikki puhelut

Kaikki puhelut

Menetetyt puhelut

Vast.otetut puhelut

Valitut numerot

Puhelun kesto

Puhelinmuistio

Haku

Uusi kontakti

Lyhytvalintanumerot

Vastaanota vCard

Muistin tila

Tyhjennä puhelinmuistio

Muuta puhelin

Poista Bluetooth-laite

Puhelinasetukset

BT-tunnistustila

Äänen laatu ja voimakkuus

Lataa puhelinmuistio

Ajoneuvon Bluetooth-versio

Soittovalinnat

Puhelun autom. vastaanotto

Puhepostilaatikon numero

Katkaise puhelinyhteys

7 Mitä lähteen valikon ponnahdusvalikossa näytetään, riippuu siitä, mitä soitetaan tai näytetään, se voi olla esim. Levyvalikko tai USB-valikko.
8 Koskee vain DVD-videolevyjä.
4 Ei koske versiota Performance.

Suosituksia ajettaessa..... 266
Tankkaus..... 269
Polttoaine..... 270
Kuormaus..... 274
Tavaratila 276
Perävaunun vetäminen..... 277
hinaaminen ja vetäminen..... 283

06

MATKANNE AIKANA

Suosituksia ajettaessa

Yleistä

Taloudellinen ajo
Ajaminen taloudellisesti ja ympäristön säästäminen on ajamista ennakoiden ja pehmeästi sekä ajotavan ja nopeuden sovittamista vallitsevaan tilanteeseen.

- Ajakaa mahdollisimman suurella vaihteella, sovitettuna ko. liikennetilanteeseen ja tiehen - pienempi kierrosluku antaa pienemmän kulutuksen.
- Välttäkää ajoa ikkunat auki.
- Välttäkää nopeita tarpeettomia kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi polttoaineenkulutus.
- Käyttäkää moottorijarrutusta hyväksi jarrutuksessa, kun se voi tapahtua vaarantamatta muita tienkäyttäjiä.
- Kattokuorma ja suksilaatikko aiheuttavat suuremman ilmanvastuksen sekä lisäävät polttoaineenkulutusta - poistakaa taakkateline, jota ei käytetä.
- Älkää käyttäkö moottoria lämpimäksi joutokäynnillä, vaan ajakaa mieluummin kevyellä kuormituksella heti, kun se on mahdollista - kylmä moottori kuluttaa enemmän polttoainetta kuin lämmin.
- Autolla, jossa on D5-moottori ja 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai DRIVe-moottori ja 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto, lähdetään liikkeelle 2. vaihteella normaaliolosuhteissa tasaisella maalla.

Katsokaa lisätietoja ja lisää ohjeita sivuilta 12 sekä 358.

VAROITUS

Älkää koskaan sammuttako moottoria ajon aikana, esim. alamäessä, tämä tekee toimimattomiksi tärkeitä järjestelmiä, kuten ohjaus- ja jarrutehostimen.

Kahlaus
Autolla voidaan ajaa enintään 25 cm syvän veden läpi nopeuden ollessa korkeintaan 10 km/h. Erityistä varovaisuutta pitää noudattaa ajettaessa virtaavan veden poikki.

Kahlattaessa säilyttäkää pienin nopeus älkääkä pysäyttäkö autoa. Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kastella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

- Puhdistakaa sähköisen moottorinlämmittimen ja perävaunut liittimet vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.
- Älkää antako auton seistä kynnykset ylittävässä vedessä pidempää hetkeä - se voi aiheuttaa autoon sähkövikoja.

TÄRKEÄÄ

Voi syntyä moottorivaurio, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.

Jos veden syvyys on suurempi kuin 25 cm, vettä voi päästä voimansiirtoon. Tällöin öljyjen voitelukyky vähenee, mikä lyhentää näiden järjestelmien käyttöikää.

Jos moottori on pysähtynyt veden vuoksi, älkää yrittäkö käynnistää uudelleen - hinatkaa auto pois vedestä korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Moottorivaurion vaara.

Moottori, vaihteisto ja jäähdytysjärjestelmä
Erityisissä olosuhteissa, kovassa ajossa esim. mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua - erityisesti kuorman ollessa raskas.

Tietoja ylikuumenemisesta ajettaessa perävaunua vetäen, katso sivu 278.

- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä tulee liian korkeaksi, kojelaudassa syttyy varoitussymboli ja esitetään tekstiilmoitus **Moot. lämp. kork Pysähdy varoen** - pysäyttäkää auto tällöin turvalli-

sella tavalla ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja järjestelmän jäähdyttämiseksi.

- Jos esitetään teksti-ilmoitus **Moot. lämp. kork Sammuta moottori** tai **Jäähd.n. vähän Sammuta moottori**, moottori on sammutettava auton pysäyttämisen jälkeen.
- Vaihteiston ylikuumetessa aktivoidaan sisäinen suojatoiminto, joka mm. sytyttää varoitussymbolin kojelaudassa ja esittää teksti-ilmoituksen **Vaiht. ölj. lämp Vähennä nopeutta** tai **Vaiht. ölj. lämp Pysähdy varoen** - noudattakaa annettua suositusta ja vähentäkää nopeutta tai pysäyttäkää auto turvallisella tavalla sekä antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja, jotta vaihteisto saa jäähtyä.
- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että moottorin jäähdytyspuhallin käy hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Avoin tavaratilan kansi

VAROITUS

Älkää ajako tavaratilan luukun ollessa auki. Myrkyllisiä pakokaasuja voi imeytyä autoon tavaratilan kautta.

Älkää ylikuormittako akkua

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakkua eri tavoin. Välttäkää käyttämästä avaimen asentoa **II** moottorin ollessa pysäytettynä. Käyttäkää sen sijaan asentoa **I** - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun moottori on pysäytetty. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos akkujännite on matala, infonäyttö esittää tekstin **Heikko akku Virransäästötila**. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

– Ladatkaa tällöin käynnistysakkua käynnistämällä moottori ja antamalla sen sitten käydä vähintään 15 minuuttia - akku ladataan paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä seistäessä paikallaan.

Ennen pitkää matkaa

- Tarkastakaa, että moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus on normaali.
- Varmistakaa, ettei vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ole.
- Tarkastakaa kaikki polttimot ja renkaiden kuviosyvyys.
- Varoituskolmion pitäminen mukana on lain vaatimus tietyissä maissa.

Talviajo

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä pitää olla vähintään 50 % glykolia. Tämä seos suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n lämpötilaan asti. Parhaan pakkaskestävyyden

Suosituksia ajettaessa

vuoksi eri tyyppisiä pakkasnesteitä ei saa sekoittaa.

- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matalaviskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä. Lisätietoja sopivista öljyistä, katso sivu 355.

TÄRKEÄÄ

Matalaviskositeettisia öljyjä ei saa käyttää kovassa ajossa tai lämpimässä säässä.

- Akun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia akulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.
- Käyttäkää huuhtelunestettä estääksenne huuhtelunestesäiliön jäätymisen.

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Liukas tie

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

Tankkaus

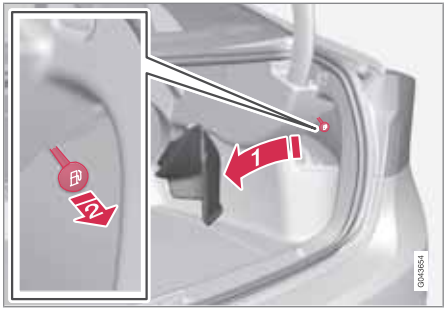
Polttoainesäiliön luukun avaaminen/ sulkeminen

Avatkaa säiliön luukku valopaneelissa olevalla painikkeella - luukku avautuu, kun painike vapautetaan.

Nuoli infonäytön symbolin päällä muistuttaa, mille puolelle autoa polttoainesäiliön korkki on sijoitettu.

- Sulkekaa painamalla luukkua kiinni, kunnes naksahdus vahvistaa, että se on kiinni.

Polttoainesäiliön luukun manuaalinen avaaminen



Polttoainesäiliön luukku voidaan avata käsin, kun sähköinen avaaminen matkustamosta ei ole mahdollista.

1. Avatkaa/poistakaa tavaratilassa oleva luukku (samalla puolella kuin säiliön luukku) ja etsikää kahvalla varustettu vihreä nuora.
2. Vetäkää nuoraan varovasti suoraan taaksepäin, kunnes polttoainesäiliön luukku kääntyy napsahtaen ulos.

TÄRKEÄÄ

Vetäkää varovasti narusta – luukun lukon avaaminen vaatii hyvin vähän voimaa.

Polttoainesäiliön korkin avaaminen/ sulkeminen

Säiliön korkki voidaan asettaa luukkuun.

Ulkolämpötilojen ollessa korkeita voi säiliöön syntyä tietty ylipaine. Avatkaa korkki tällöin hitaasti.

- Tankkauksen jälkeen - asettakaa korkki paikalleen ja kääntäkää siten, että kuuluu useita naksahduksia.

Polttoaineen täyttö

- Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa, kun pumpun suutin katkaisee.

HUOM

Liian täyteen tankattu säiliö voi lämpimällä säällä vuotaa yli.

Polttoaine

Yleistä polttoaineesta

Huonolaatuisempaa polttoainetta, kuin mitä Volvo suosittelee, ei pidä käyttää, koska moottorin tehoon ja polttoaineenkulutukseen vaikutetaan negatiivisesti.

VAROITUS

Välttäkää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhdelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nielty.

VAROITUS

Maahan valunut polttoaine voi syttyä palamaan.

Kytkekää polttoainekäyttöinen lämmitin pois päältä ennen tankkauksen aloittamista.

Älkää koskaan pitäkö avattua matkapuhelinta mukana tankkauksen yhteydessä. Soittosignaali voi saada aikaan kipinänmuodostuksen ja sytyttää bensiinihöyryt, mikä puolestaan voi aiheuttaa tulipalon ja henkilövahinkoja.

TÄRKEÄÄ

Eri tyyppisten polttoaineiden sekoittaminen tai suosittelemattoman polttoaineen käyttö päättää Volvon takuut sekä mahdolliset täydentävät huoltosopimukset, tämä koskee kaikkia moottoreita. HUOM! Ei koske autoja, joiden moottorit on sovitettu ajettaviksi etanolipolttoaineella (E85).

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkealla merenpinnasta yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

Katalysaattorit

Katalysaattorien tehtävänä on puhdistaa pakokaasut. Ne on sijoitettu moottorin lähelle, jotta toimintalämpötila saavutetaan nopeasti.

Katalysaattorit muodostuvat kanavilla varustetusta rungosta (keraamisesta tai metallisesta). Kanavien seinämät on päällystetty platinalla/rhodiumilla/palladiumilla. Metallit vastaavat katalysaattoritoiminnosta, ts. ne nopeuttavat kemiallista prosessia kulumatta itse.

Lambdatunnistin™ happianturi

Lambdatunnistin on osa säätöjärjestelmää, jonka tehtävänä on vähentää päästöjä ja parantaa polttoaineen hyödyntämistä.

Happianturi valvoo moottorista lähtevien pakokaasujen happipitoisuutta. Pakokaasuanalyysin mittausarvo syötetään elektroniikkajärjestelmään, joka jatkuvasti ohjaa suihkutusventtiileitä. Moottoriin johdettavan polttoaineen ja ilman välistä suhdetta säädetään koko ajan. Säätö luo optimaaliset olosuhteet tehokkaalle palamiselle haitallisten aineiden (hiilivedyt, hiilimonoksidi ja typpioksidit) rajoittamiseksi kolmitiekatalysaattorin avulla.

Bensiini

Bensiinin pitää täyttää normi EN 228. Useimpia moottoreita voidaan käyttää oktaaniluvuilla 95 ja 98 RON. Vain poikkeustapauksissa tulee käyttää oktaanilukua 91 RON.

- 95 RON voidaan käyttää normaaliajossa.
- 98 RON on suositeltavaa, kun tarvitaan maksimaalista tehoa vähimmäiskulutuksella.

Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua parhaan suorituskyvyn ja mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

TÄRKEÄÄ

- Käyttäkää vain lyijytöntä bensiiniä, ettei katalysaattori vaurioidu.
- Älkää käyttäkö lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

Bioetanoli E85

Älkää tehkö muutoksia polttoainejärjestelmään tai sen komponentteihin älkääkä korvatko komponentteja osilla, joita ei ole erityisesti suunniteltu käytettäviksi bioetanolin kanssa.

VAROITUS

Metanolia ei saa käyttää. Polttoainesäiliön luukun sisäpuolella oleva tarra näyttää oikean vaihtoehtoisen polttoaineen.

Ainesosien, joita ei ole suunniteltu bioetanolimoottoreille, käyttö voi aiheuttaa tulipalon, henkilövahinkoja tai moottorivaurioita.

Varakanisteri

Autossa oleva varakanisteri tulee täyttää bensiinillä, ks. HUOM-ruutua sivulla 108.

TÄRKEÄÄ

Katsokaa, että varakanisteri on kunnolla kiinnitetty ja että sen korkki on tiivis.

VAROITUS

Etanoli on herkkää kipinöinnille, ja varakanisterissa voi muodostua räjähtäviä kaasuja, jos se täytetään etanolilla.

Diesel

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien dieselpolttoaineita. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää dieselpolttoainetta. Dieselpolttoaineen tulee täyttää normi EN 590 tai JIS K2204. Dieselmoottorit ovat herkkiä polttoaineen epäpuhtauksille, kuten esim. suurelle rikkihiukkasmäärälle.

Dieselpolttoaine voi matalissa lämpötiloissa (-6 °C – -40 °C) aiheuttaa parafinoitumista, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin. Suurilla öljy-yhtiöillä on myös erityinen dieselpolttoaine, joka on tarkoitettu jäätymispisteen ympärillä oleviin ulkolämpötiloihin. Se on matalissa lämpötiloissa juoksevampaa ja vähentää vahan muodostumisen vaaraa polttoainejärjestelmässä.

Kondenssiveden vaara säiliössä pienenee, jos säiliö pidetään hyvin täytettynä. Varmistakaa, että täyttöputken ympäristö on puhdas tankattaessa. Välttäkää valumia maalatuille pinnoille. Peskää valumat pois saippualla ja vedellä.

TÄRKEÄÄ

Vain eurooppalaisen dieselnormin täyttävää polttoainetta saa käyttää.

Rikkipitoisuus saa olla enintään 50 ppm.

Polttoaine

TÄRKEÄÄ

Dieseliä muistuttavia polttoaineita, joita ei saa käyttää:

- Erikoislisäaineet
- Marine Diesel -polttoaine
- Polttoöljy
- [1] (Fatty Acid Methyl Ester) ja kasviöljy.

Nämä polttoaineet eivät täytä Volvon suositusten mukaisia vaatimuksia ja aiheuttavat kulumisen lisääntymistä sekä moottorivaurioita, joita Volvon takuut eivät kata.

Polttoaineen loppuminen

Dieselmoottorin polttoainejärjestelmän rakenne aiheuttaa sen, että jos polttoaine loppuu, moottorin käynnistämiseksi tankkauksen jälkeen voidaan ilman poistaminen järjestelmästä joutua tekemään korjaamolla.

Sen jälkeen, kun moottori on sammunut polttoaineen puutteen takia, polttoainejärjestelmä tarvitsee pienen hetken tarkastuksen suorittamiseen. Menetelkää näin ennen kuin moottori käynnistetään, kun polttoainesäiliöön on lisätty dieselpolttoainetta:

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon ja painakaa se ääriasentoon (katso sivu 76).
2. Painakaa **START**-painiketta **painamatta** jarru- ja/tai kytkinpoljinta.
3. Odottakaa n. 1 minuutti.
4. Moottorin käynnistämiseksi: Painakaa jarru- ja/tai kytkinpoljinta sekä painakaa **START**-painiketta vielä kerran.

HUOM

Ennen polttoaineen täyttöä polttoaineen puutteen yhteydessä:

- Pysäyttäkää auto tasaiselle/vaakasuoralle alustalle, mikäli mahdollista - jos auto on vinossa, on olemassa ilmakuplien vaara polttoaineen syötössä.

Kondenssiveden poistaminen polttoaineensuodattimesta

Polttoainesuodattimessa erotetaan kondenssivesi polttoaineesta. Muutoin kondenssivesi voi aiheuttaa moottorihäiriöitä.

Polttoainesuodattimen tyhjennys pitää tehdä Huolto- ja takuukirjassa ilmoitettujen huoltovälien mukaisesti tai epäiltäessä, että on käytetty likaantunutta polttoainetta.

TÄRKEÄÄ

Tietyt erikoislisäaineet poistavat erittynyttä vettä polttoainesuodattimesta.

Dieselin hiukkassuodatin (DPF)

Dieselautot on varustettu hiukkassuodattimella, mikä saa aikaan tehokkaamman pakokaasunpuhdistuksen. Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään suodattimeen normaalin ajon aikana. Hiukkasten polttamiseksi ja suodattimen tyhjentämiseksi käynnistetään ns. regenerointi. Tämä edellyttää, että moottori on saavuttanut normaalin toimintalämpötilansa.

Suodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää normaalisti 10-20 minuuttia. Alhaisella keskinopeudella aikaa saattaa kulua hieman kauemmin. Tänä aikana polttoaineenkulutus kasvaa hieman.

Regenerointi kylmällä säällä

Jos autoa ajetaan usein lyhyitä matkoja kylmässä säässä, moottori ei saavuta normaalia toimintalämpötilaansa. Tämä tarkoittaa, ettei dieselin hiukkassuodattimen regenerointia tapahdu eikä suodatin tyhjene.

Kun suodatin on täyttynyt hiukkasista n. 80-prosenttisesti, syttyy kojelaudassa keltainen varoituskolmio ja kojelaudan näytössä

[1] Dieselpolttoaine voi sisältää tietyn määrän FAME:a, enempää ei saa lisätä.

esitetään ilmoitus **Nokisuod. täynnä Ks. käsikirjaa**.

Käynnistäkää suodattimen regenerointi ajamalla autolla, mieluiten maantiellä tai moottoritiellä, kunnes moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa. Autolla tulee ajaa sitten vielä 20 minuuttia.

HUOM

Moottorin tehon pienehkö väheneminen voidaan havaita tilapäisesti regeneroinnin aikana.

Kun regenerointi on tehty, varoitusilmoitus häviää automaattisesti.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä* kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

TÄRKEÄÄ

Jos suodatin täyttyy hiukkasista kokonaan, moottoria voi olla vaikea käynnistää ja suodattimesta tulee käyttökelvoton. Tällöin on vaara, että suodatin pitää vaihtaa.

Polttoaineenkulutus ja hiilidioksidipäästöt

Polttoaineenkulutuslukuihin voidaan vaikuttaa, jos auto varustetaan lisävarusteilla, jotka vaikuttavat auton painoon. Ks. tietoja painoista sivulta 349 ja taulukkoa sivulla 358.

Ajotapa ja muut ei-tekniset tekijät voivat myös vaikuttaa auton polttoaineenkulutukseen.

Kun ajetaan oktaaniluvultaan 91 RON olevalla polttoaineella, kulutus kasvaa ja teho heikkenee.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkealla merenpinnasta yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

Kuormaus

Yleistä kuormauksesta

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla. Perusteelliset tiedot painoista, katso sivu 349.

Tavaratilan luukku avataan valopaneelissa olevalla painikkeella tai etäavaimella, katso sivu 56.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijainnin mukaan.

Kuormattaessa muistettavaa

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.

Huomatkaa, ettei mikään esine saa estää etuistuinten WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin takaistuimen selkänoja on käännettynä alas, katso sivu 27.

- Keskittäkää kuorma.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Välttäkää raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyn selkänojan päälle.
- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

VAROITUS

Irrallinen 20 kg painava esine voi 50 km/h nopeudella tapahtuvassa keulatörmäyksessä saada 1000 kg:n painoa vastaavan liikemassan.

VAROITUS

Sisäkatossa olevan turvaverhon suojavaikutus voi puuttua tai rajoittua, jos kuorma ulottuu liian korkealle.

- Älkää koskaan kuormatko selkänojia ylemmäs.

VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvalitsimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

Etuistuin

Erityisen pitkää kuormaa varten voidaan matkustajan istuimen selkänoja kääntää, katso sivu 78.

Kattokuorma

Taakkatelineen käyttö

Auton vaurioitumisen välttämiseksi ja mahdollisimman hyvän ajoturvallisuuden saamiseksi suositellaan Volvon kehittämää taakkatelinettä.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Välttäkää voimakkaita kiihdytyksiä, kovia jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa.

VAROITUS

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kuormattaessa katolle. Tietoja suurimmasta sallitusta kattokuormasta, ml. taakkateline ja mahdollinen kattolaatikko, katso sivu 349.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen

Jos takaistuimen selkänoja pitää kääntää, katso sivu 80.

Kuormankiinnityssilmukat

Käännettäviä kuormankiinnityssilmukoita[1] käytetään nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa tavaratilassa.

VAROITUS

Kovat, terävät ja/tai raskaat esineet, jotka ovat ulkona tai työntyvät ulos, voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa. Kiinnittäkää aina isot ja painavat esineet turvavyöllä tai kuormankiinnityshihnoilla.

Kassinpidin*

Kassinpidin lattiassa olevan, ylös käännettävän luukun alla.

Kassinpidin pitää kassit paikoillaan ja estää niiden kaatumisen sekä sisällön leviämisen tavaratilaan.

1. Kääntäkää ylös pidike, joka on lattialuukun osa.
2. Kiristäkää kassit kiinni kiristysnauhoilla ja kiinnittäkää kantokahvat koukkuihin.

12 V:n sähköliitäntä*

Kääntäkää kansi ylös, jotta sähköliitäntään päästään käsiksi.

- Liitäntä antaa jännitteen myös silloin, kun etäavain ei ole virtalukossa.

HUOM

Huomatkaa, että sähköliitännän käyttö moottorin ollessa sammutettuna aiheutaa vaaran auton käynnistysakun tyhjenemisestä.

[1] Silmukoiden lukumäärä ja niiden sijainti vaihtelevat markkina-alueen mukaan.

Tavaratila

Suksiluukku

Selkänojassa oleva luukku voidaan avata pitkien, kapeiden esineiden kuljettamiseksi.

1. Kääntäkää oikeanpuoleinen selkänoja eteen.
2. Vapauttakaa takaistuimen selkänojassa oleva luukku työntämällä luukun salpaa ylöspäin ja painamalla samalla luukkua alas-/eteenpäin.
3. Kääntäkää selkänoja takaisin luukun ollessa auki.

Käyttäkää turvavyötä estämään kuorman liikkuminen.

VAROITUS

Pysäyttäkää moottori ja vetäkää seisontajarru päälle, kun autoa kuormataan ja puretaan. Epäsuotuisissa tapauksissa voidaan osua vaihdevipuun/vaihteenvalitsimeen ja tällöin siirtää se ajoasentoon.

Luukun irrotus

Kun luukku on vapautettu ja selkänoja käännetty taaksepäin, avatkaa luukkua n. 30 astetta ja vetäkää se suoraan ylös.

Luukun kiinnitys

Asettakaa luukku takaisin verhoilun takana oleviin uriin ja sulkekaa luukku.

Yleistä

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla. Perusteelliset tiedot painoista, katso sivu 349.

Jos vetolaite on asennettu Volvon tehtaalla, auto toimitetaan perävaunun vetämiseen tarvittavalla varustuksella.

- Auton vetolaitteen on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Jos vetokoukku asennetaan myöhemmin, tarkastakaa Volvo-myyjänne kanssa, että auto on täysin varustettu perävaunun vetämistä varten.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin. Rengaspainetarran sijainti, katso sivu 295.
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.
- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km.
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.
- Turvallisuussyistä ei suurinta, autolle ja siihen kytketylle perävaunulle, sallittua nopeutta tule ylittää. Noudattakaa voimassa olevia määräyksiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkää, jyrkkää mäkeä ylös.
- Välttäkää vetämästä perävaunua yli 12 %:n nousuissa.

Perävaunun kaapeli

Jos auton vetolaitteessa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovitin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovitinkaapelia. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

Vilkut ja jarruvalot perävaunussa

Jos jokin perävaunun suuntavalopolttimoista on rikki, mittaristossa oleva suuntavilkkujen symboli vilkkuu tavallista nopeammin ja näyttö esittää tekstin **Polttimovika Peräv. vilkku**.

Jos jokin perävaunun jarruvalopolttimoista on rikki, esitetään teksti **Polttimovika peräv. jarruvalo**.

Tasonsäätö*

Takaiskunvaimentimet säilyttävät vakiokorkeuden auton kuormituksesta riippumatta (sallittuun enimmäispainoon asti). Kun auto seisoo, takapää laskee hieman, mikä on normaalia.

Perävaunumassat

Tietoja Volvon sallimista perävaunumassoista, katso sivu 350.

HUOM

Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaunumassat ovat ne, jotka Volvo sallii. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat rajoittaa perävaunun massaa ja nopeutta tästä. Vetokoukut voivat olla sertifioituja suuremmille vetopainoille kuin mitä autolla saa vetää.

VAROITUS

Noudattakaa perävaunun painosta annettuja suosituksia. Koko yhdistelmästä voi muutoin tulla vaikeasti hallittava väistöliikkeissä ja jarrutuksissa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Perävaunun vetäminen

Käsivalintainen vaihteisto

Ylikuumeneminen
Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Älkää ajako korkeammalla kierrosluvulla kuin 4500 r/min (dieselmoottorit: 3500 r/min) - muussa tapauksessa öljyn lämpötila voi tulla liian korkeaksi.

Dieselmoottori, 5-syl.
- Ylikuumenemisen vaaran yhteydessä moottorin optimaalinen kierrosluku on 2300-3000 r/min mahdollisimman hyvän jäähdytysnestekierron kannalta.

Automaattivaihteisto

Ylikuumeneminen
Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Automaattivaihteisto valitsee kuormituksen ja moottorin kierrosluvun suhteen optimaalisen vaihteen.
- Ylikuumenemisen yhteydessä syttyy varoitussymboli kojelaudassa yhdessä tekstiilmoituksen kanssa - noudattakaa annettua suositusta.

Jyrkät nousut
- Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

TÄRKEÄÄ

Katsokaa myös erityisiä tietoja hitaasta ajosta perävaunua vetäen autoilla, joissa on automaattivaihteisto Powershift, sivu 115.

Pysäköinti mäkeen
1. Painakaa käyttöjarrua.
2. Aktivoikaa seisontajarru.
3. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **P**.
4. Vapauttakaa käyttöjarru.

- Vaihteenvalitsimen pitää olla pysäköintiasennossa **P**, kun automaattivaihteistolla varustettu ja perävaunua vetävä auto pysäköidään. Käyttäkää aina seisontajarrua.
- Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä
1. Painakaa käyttöjarrua.
2. Siirtäkää vaihteenvalitsin ajoasentoon **D**.
3. Vapauttakaa seisontajarru.
4. Vapauttakaa käyttöjarru ja lähtekää liikkeelle.

Vetolaite

Jos autossa on irrotettava vetokoukku, pitää irtonaisen osan kiinnitysohjetta noudattaa tarkasti, katso sivu 280.

VAROITUS

Jos auto on varustettu Volvon irrotettavalla vetokoukulla:

- Noudattakaa asennusohjetta tarkasti.
- Irrotettavan osan pitää olla lukittu avaimella ennen ajon aloittamista.
- Varmistakaa, että ilmaisinikkuna on vihreä.

Tärkeä tarkastaa
- Vetokoukun kuula pitää puhdistaa ja voidella rasvalla säännöllisesti.

HUOM

Kun käytetään heilahtelunvaimentimella varustettua kuulansuojusta, vetokuulaa ei voidella.

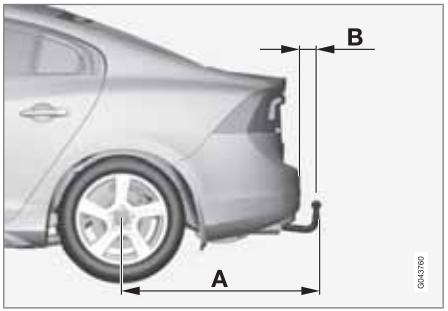
Irrotettavan vetokoukun säilytys

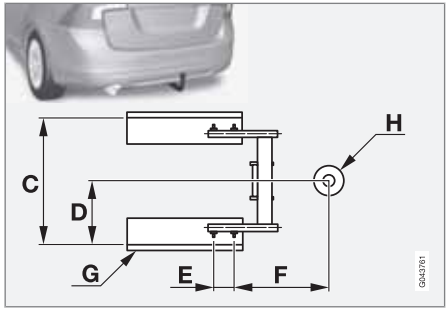
Vetokoukun säilytyspaikka.

TÄRKEÄÄ

Irrottakaa vetokoukku aina käytön jälkeen ja säilyttäkää sitä sille tarkoitetussa paikassa autossa.

Erittelyt





Mitat, kiinnityskohdat (mm)	
A	998
B	80
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sivupalkki
H	Kuulan keskiö

Perävaunun vetäminen

Vetokoukun kiinnitys

1 Poistakaa suojakotelo painamalla ensin salpaa sisään 1 ja vetämällä sitten koteloa suoraan taaksepäin 2.

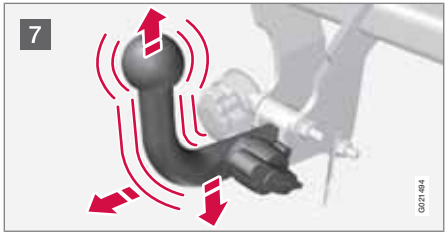
2 Varmistakaa, että mekanismin lukitus on avattu kääntämällä avainta myötäpäivään.

3 Ilmaisinikkunan pitää näyttää punaista.

4 Asettakaa vetokoukku paikalleen ja työntäkää, kunnes kuuluu naksahdus.

5 Ilmaisinikkunan pitää näyttää vihreää.

6 Kääntäkää avain vastapäivään lukittuasentoon. Poistakaa avain lukosta.



7 Tarkastakaa nykäisemällä ylös-, alas- ja taaksepäin, että vetokoukku on kiinni.

VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole oikein, se pitää irrottaa ja kiinnittää uudelleen aiemmien kohtien mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Voidelkaa vain kuulaosa vetopäätä varten, vetokoukun muun osan pitää olla puhdas ja kuiva.

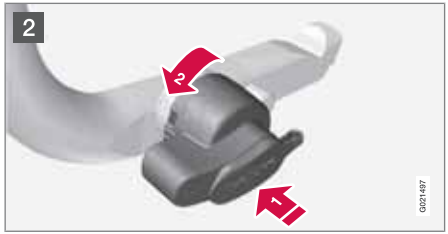
8 Varmuusvaijeri.

VAROITUS

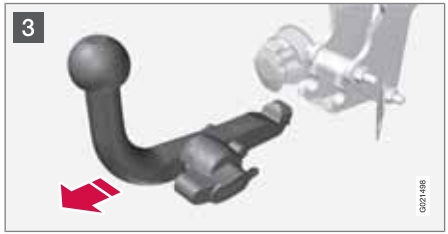
Muistakaa aina kiinnittää perävaunun turvavaijeri kiinnikkeeseensä.

Vetokoukun irrotus

1 Asettakaa avain lukkoon ja kiertäkää se myötäpäivään avattuun asentoon.



2 Työntäkää lukituspyörä 1 sisään ja kiertäkää sitä vastapäivään 2, kunnes kuuluu naksahdus.



3 Kiertäkää lukituspyörä kokonaan alas vasteeseen saakka ja pitäkää sitä alhaalla ja vetäkää samalla vetokoukku irti taakse- ja ylöspäin.

Perävaunun vetäminen

VAROITUS

Kiinnittäkää vetokoukku turvallisella tavalla, jos sitä säilytetään autossa, katso sivu 279.

4 Työntäkää suojakoteloa paikalleen, kunnes se tarttuu kiinni.

Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA*

TSA -järjestelmän (Trailer Stability Assist) tehtävä on vakauttaa auto- ja perävaunuyhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä alkaa heilahdella.

TSA-toiminto sisältyy **DSTC**-järjestelmään (Dynamic Stability and Traction Control), katso sivu 163.

Toiminto

Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä kaikissa auto- ja perävaunuyhdistelmissä.

Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edellyttää suurta nopeutta. Jos perävaunu on kuitenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu virheellisesti, esim. liian kauas taakse, kiemurtelun riski on olemassa myös alhaisemmilla nopeuksilla, 70–90 km/h.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva tekijä, esim.:

- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voimakas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Käsittely

Kun perävaunu on alkanut kiemurrella, sitä voi olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin yhdistelmää on vaikea hallita ja vaarana on ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos ajoradalta.

TSA-järjestelmä valvoo jatkuvasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa. Jos kiemurtelua havaitaan, etupyöriä jarrutetaan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljettaja saa auton jälleen hallintaansa.

Jos kiemurtelua ei voida vaimentaa TSA-järjestelmän toiminnasta huolimatta, yhdistelmää jarrutetaan kaikilla pyörillä ja moottorin tehoa rajoitetaan. Kun kiemurtelu vähitellen on saatu lopetettua ja yhdistelmä on jälleen vakaa, TSA-järjestelmä lopettaa säädön ja kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa.

Muuta

TSA-järjestelmä voi kytkeytyä toimintaan ajonopeuksilla 60–160 km/h.

HUOM

TSA-toiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee **Sport**-tilan, katso sivu 163.

TSA-järjestelmän toiminta voi kytkeytyä pois, jos kuljettaja yrittää poistaa kiemurtelun voimakkailla ohjauspyörän liikkeillä, koska TSA-järjestelmä ei voi tällöin päätellä, aiheuttaako kiemurtelun perävaunu vai kuljettaja.

TSA-järjestelmän toimiessa mittaristossa vilkkuu symboli **DSTC**.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Hinaus

Selvittäkää lain mukainen suurin sallittu hinausnopeus ennen hinauksen aloittamista.

1. Avatkaa ohjauslukko asettamalla etäavain virtalukkoon ja painakaa pitkään **START/ STOP ENGINE**-painiketta - avainasento **II** aktivoituu, katso sivu 76 lisätietoja avainasennoista.
2. Etäavaimen on oltava virtalukossa koko hinaamisen ajan.
3. Pitäkää hinausköysi kireänä, kun vetoauto hidastaa nopeuttaan, pitämällä jalka kevyesti jarrupolkimella - tällöin vältetään kovat nykäykset.
4. Olkaa valmiina jarruttamaan pysähtyäksenne.

VAROITUS

- Tarkastakaa ennen hinausta, että ohjauslukko on avattu.
- Etäavaimen pitää olla avainasennossa **II** - asennossa **I** on kaikkien turvatyynyjen aktivointi poistettu.
- Älkää koskaan poistako etäavainta virtalukosta, kun autoa hinataan.

VAROITUS

Jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi, kun moottori on sammutettu - tarvitaan n. 5 kertaa voimakkaampi jarrupolkimen painallus ja ohjaus on huomattavasti normaalia raskaampi.

Käsivalintainen vaihteisto

Ennen hinausta:

– Siirtäkää vaihdevipu vapaa-asentoon ja vapauttakaa seisontajarru.

Automaattivaihteisto Geartronic

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa on aina hinattava siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Älkää hinatko automaattivaihteistolla varustettua autoa suuremmalla nopeudella kuin 80 km/h eikä pidempää matkaa kuin 80 km.

Ennen hinausta:

– Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **N** ja vapauttakaa seisontajarru.

Automaattivaihteisto Powershift

Vaihteistolla Powershift varustettua mallia ei tule hinata, koska riittävän voitelun saanti edellyttää käynnissä olevaa moottoria. Jos hinaus kuitenkin pitää suorittaa, matkan on oltava mahdollisimman lyhyt, ja tällöinkin hyvin pienellä nopeudella.

Jos ei ole varmuutta, onko auto varustettu vaihteistolla Powershift vai ei, se voidaan varmistaa tarkastamalla merkintä tarrassa nro (5) konepellin alla - katso sivu 346. Merkintä ”MPS6” tarkoittaa, että kyseessä on Powershift-vaihteisto - muussa tapauksessa se on Geartronic-automaattivaihteisto.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää hinaamista.

- Auton siirtämiseksi liikennettä vaarantavalta paikaltaan voidaan sitä kuitenkin hinata lyhyt matka pienellä nopeudella - ei kauemmas kuin 10 km eikä suuremmalla nopeudella kuin 10 km/h. Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.
- Siirrettäessä pidempi matka kuin 10 km pitää autoa kuljetuttaa hinausautolla vetävät pyörät nostettuina irti tiestä - ammattimaista hinausautopalvelua suositellaan.

Ennen hinausta:

– Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **N** ja vapauttakaa seisontajarru.

hinaaminen ja vetäminen

Apukäynnistyskaapelit
Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakkua, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää, katso sivu 110.

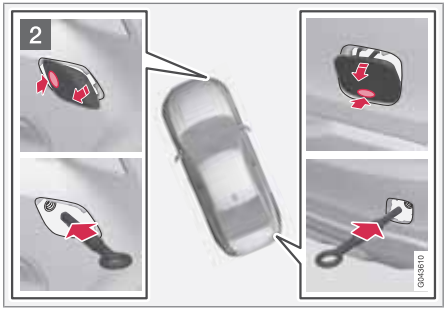
TÄRKEÄÄ

Katalysaattori voi vaurioitua yritettäessä hinata moottoria käyntiin.

Hinaussilmukka

Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierreliitäntään puskurin oikealla puolella, edessä tai takana.

Hinaussilmukan kiinnitys



Peitekannen irrotus edessä ja takana.

1. Ottakaa tavaratilassa lattian alla oleva hinaussilmukka esiin.
2. Hinaussilmukan kiinnityskohdan peitekannesta on kaksi versiota, jotka pitää avata eri tavoin:
   - Kololla varustettu versio avataan kampeamalla sitä ulospäin kolikko tai vastaava työnnettynä koloon. Kääntäkää sitten kansi täysin ulos ja irrottakaa se.
   - Toisessa versiossa on merkintä sen toisella sivulla tai kulmassa: Painakaa merkinnästä sormella ja kääntäkää samanaikaisesti ulos vastakkaiselta puolelta kolikon tai vastaavan avulla - kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.

Kiertäkää hinaussilmukka kiinni laippaansa asti. Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni esim. pyöränmutteriavaimella.

Käytön jälkeen hinaussilmukka kierretään irti ja laitetaan takaisin paikalleen.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin puskuriin.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

HUOM

Tietyissä autoissa, joihin on asennettu vetokoukku, ei hinaussilmukkaa voida kiinnittää takakiinnikkeeseen. Kiinnittäkää hinaussilmukka tällöin vetokoukkuun.

Tästä syystä on hyvä säilyttää irrotettavan vetokoukun kuulaosaa autossa.

Vetäminen

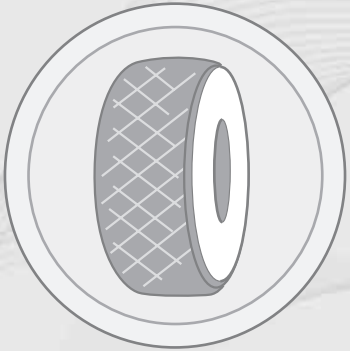
Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Nelivetoista autoa (AWD), jonka etupää on nostettu, ei saa hinata suuremmalla nopeudella kuin 70 km/h. Sitä ei tule hinata pidempiä matkoja kuin 50 km.

Yleistä 288
Pyöränvaihto 292
Rengaspaineet 295
Varoituskolmio ja sideulaatikko*..... 296
Rengaspaineiden valvonta (TPMS)*..... 297
Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK) 299



* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

07

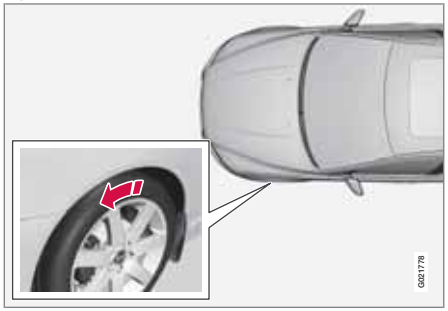
PYÖRÄT JA RENKAAT

Yleistä

Ajo-ominaisuudet

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyyppi, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Pyörimissuunta



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella. Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöiän ajan. Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin. Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat.

Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

HUOM

Katsokaa, että molemmissa pyöräpareissa on sama tyyppi ja koko sekä myös sama valmiste.

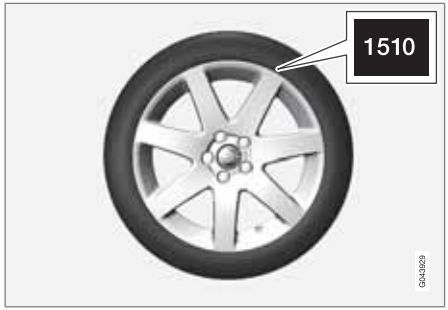
Noudattakaa suositeltuja rengaspaineita, jotka on ilmoitettu rengaspainetaulukossa, katso sivu 361.

Renkaiden hoito

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelvoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 1510. Kuvan rengas on valmistettu viikolla 15, vuonna 2010.

Kesä- ja talvirenkaat

Kun vaihdatte talvi- tai kesärenkaat, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Kuluminen ja huolto

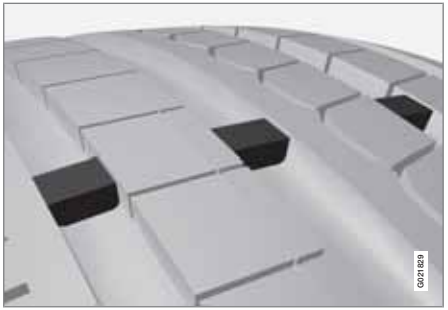
Oikea rengaspaine saa aikaan tasaisemman kulumisen, katso sivu 295. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaidenne vanhenemiseen ja kulumiseen. Jotta vältetään erot kuviosyvyydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen, voidaan etu- ja takapyörien paikkoja vaihtaa keskenään. Sopiva ajomatka ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km ja sen jälkeen 10 000 km:n välein. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvyydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (>1 mm renkaan kuviosyvyydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden aina olla takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

Pyöriä pitää säilyttää kyljellään tai ripustettuina, ei seisovassa asennossa.

VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Renkaiden kulumisvaroittimet



Kulumisvaroitin.

Kulumisvaroittimet ovat kapeita, kulutuspintaan nähden poikittaisia kohoumia. Renkaan sivulla on kirjaimet **TWI** (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm, se tulee kulutusvaroittimien kanssa samalle korkeudelle. Vaihtakaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Vanteet ja pyöränpultit

TÄRKEÄÄ

Pyöränruuvien kiristysmomentti on 140 Nm. Liian voimakas kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.

Lukittava pyöränruuvi*

Lukittavaa pyöränruuvia* voidaan käyttää sekä alumiini- että teräsvanteissa. Kuormalattian alla on tila lukittavien pyöränruuvien hylsylle.

Työkalut

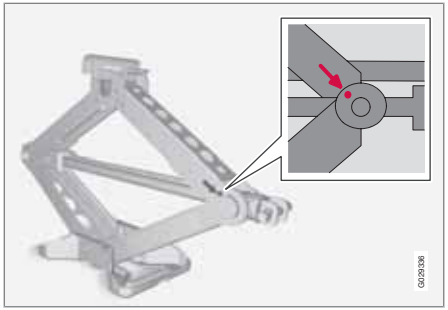
Kuormalattian alla ovat auton hinaussilmukka, tunkki* ja pyöränruuviavain*. Täällä on paikka myös lukittavien pyöränruuvien hylsylle.

Tunkki*

Käyttäkää alkuperäistä tunkkia vain varapyörän vaihtamiseen. Tunkin ruuvin pitää aina olla hyvin voideltu.

Yleistä

Työkalut – uusi sijainti



Kun työkaluja ja tunkkia on käytetty*, ne pitää asettaa oikein takaisin paikoilleen. Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

TÄRKEÄÄ

Työkaluja ja tunkkia* säilytetään niille tarkoitetussa paikassa auton tavara-/kuormatilassa, kun niitä ei käytetä.

Talvirenkaat

Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

HUOM

Volvo suosittelee, että neuvottelette Volvon jälleenmyyjän kanssa siitä, mikä vanne ja rengastyyppi sopii parhaiten.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n pehmeän ja rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuisivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskeva lainsäädäntö vaihtelee eri maissa.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjoinen tienpinta ja pakkanen asettavat renkaille huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm.

Lumiketjujen käyttäminen

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja).

Älkää ajako nopeudella yli 50 km/h käyttäessänne lumiketjuja. Välttäkää lumettomalla tiellä ajoa, sillä se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja ja renkaita.

VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikean automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Jos asiasta on epävarmuutta, Volvo suosittelee, että kysytte neuvoa valtuutetusta Volvon teknisestä palvelusta. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoanne pahoin ja johtaa onnettomuuteen.

Erittelyt

Auto on kokonaishyväksytty. Tämä tarkoittaa, että tietyt pyörien ja renkaiden yhdistelmät on hyväksytty. Sallitut yhdistelmät, katso
sivu 361

Pyörä- (vanne) koot

Pyörissä (vanteissa) on kokomerkintä, esimerkiksi: 7Jx16x50.

7	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
16	Vanteen halkaisija tuumina
50	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Rengaskoot

Kaikissa autonrenkaissa on kokomerkintä. Esimerkki kokomerkinnästä: 215/55R16 97W.

215	Renkaan leveys (mm)
55	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
16	Vanteen halkaisija tuumina (")
97	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuomitusindeksi (LI)
W	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 270 km/h).

Kuormitusindeksi

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailta vaaditaan. Pienin sallittu indeksi ilmoitetaan taulukossa, katso sivu 361.

Nopeusluokat

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden, nopeusluokka (Speed Symbol; SS).

Renkaiden nopeusluokan pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Pienin sallittu nopeusluokka ilmoitetaan taulukossa, katso sivu 361.

Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat (sekä nastoitetut että nastattomat), joissa saa käyttää pienempää nopeusluokkaa. Jos sellainen rengas valitaan, autolla ei saa ajaa renkaan luokitusta nopeammin (esim. luokan Q renkaalla saa ajaa enintään 160 km/h).

Keli ratkaisee kuinka lujaa autolla voidaan ajaa, ei renkaiden nopeusluokka.

HUOM

Taulukossa ilmoitetaan suurin sallittu nopeus.

Q	160 km/h (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

VAROITUS

Auto pitää varustaa renkailla, joilla on erittelyyn nähden sama tai korkeampi kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS). Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi ylikuumeta.

Pyöränvaihto

Irrotus

Asettakaa varoituskolmio tielle, katso sivu 296 jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla. Auton ja tunkin* pitää olla kiinteällä, vaakasuoralla alustalla.

1. Kytkekää seisontajarru ja peruutusvaihde tai asento **P**, jos autossa on automaattivaihteisto.

VAROITUS

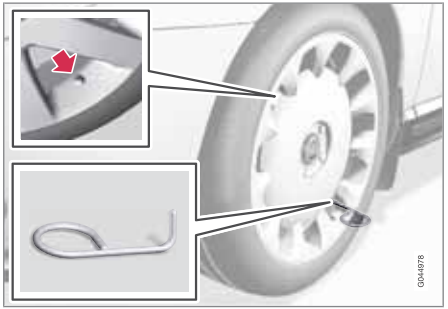
Tarkastakaa, ettei tunkki ole vaurioitunut, kierteet on kunnolla voideltu ja että se on puhdas.

HUOM

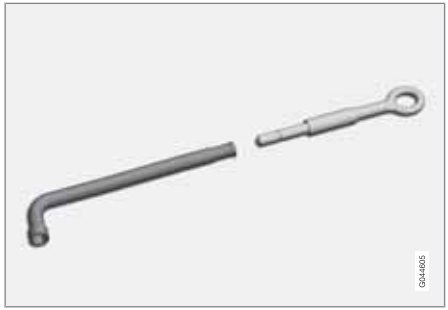
Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin* käyttöä. Tämä ilmenee tunkin tarrasta.

Tarrassa ilmoitetaan myös tunkin suurin nostokyky ilmoitetulla matalimmalla nostokorkeudella.

2. Ottakaa esiin tunkki*, pyöränruuviavain* ja pölykapselin irrotustyökalu*, jotka ovat kuormalattian alla tavaratilassa. Jos valitaan toinen tunkki, katso sivu 306.
3. Asettakaa esteet maahan jäävien pyörien eteen ja taakse. Käyttäkää esim. tukevia puukiiloja tai suurehkoja kiviä.
4. Teräsvanteilla varustetuissa autoissa on irrotettavat pölykapselit. Käyttäkää irrotustyökalua mahdollisen täyspeittävän pölykapselin kampeamiseen ja vetämiseen irti. Vaihtoehtoisesti voidaan pölykapselit nykäistä irti käsin.



5. Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuviavaimella* pohjaan asti seuraavan kuvan mukaisesti.



TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukkaa pitää kiertää sisään koko kierteen pituus pyöränruuviavaimella.

6. Avatkaa pyöränruuveja ½-1 kierrosta vastapäivään pyöränruuviavaimella.

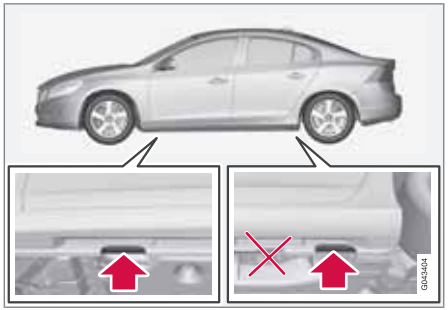
VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.

7. Auton kummallakin puolella on kaksi tunkinkiinnikettä. Jokaisessa kiinnikkeessä on kolo muovisuojuksessa. Kiertäkää tunkin

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

jalka alas siten, että se painuu tasaisesti maata vasten.



TÄRKEÄÄ

Maanpinnan pitää olla kiinteä, tasainen eikä se saa olla kalteva.

8. Nostakaa auto niin korkealle, että pyörä pyörii vapaasti. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

Asennus

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset vastinpinnat.
2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunnolla kiinni.
3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.

4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää momenttiin 140 Nm. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.
5. Asentakaa mahdollinen täyspeittävä pölykapseli.

HUOM

Pölykapselissa olevan venttiilin aukon pitää olla vanteessa olevan venttiilin kohdalla asennettaessa.

VAROITUS

Älkää koskaan ryömikö auton alle sen ollessa nostettuna tunkilla.

Älkää koskaan antako matkustajan olla autossa, kun se nostetaan tunkilla.

Pysäköikää auto siten, että matkustajalla on auto tai mieluummin tien kaide itsensä ja ajoradan välillä.

Varapyörä*

Varapyörä (Temporary spare) on tarkoitettu käytettäväksi vain tilapäisesti ja se pitää pikimmiten korvata varsinaisella pyörällä. Auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua varapyörää käytettäessä. Varapyörä on tavallista pyörää pienempi. Se vaikuttaa auton maavaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävänreunoja älkääkä pesettäkö autoa koneellisesti. Jos varapyörä on etuakselilla, ette voi myöskään samanaikaisesti käyttää lumiketjuja. Nelivetoisissa autoissa voidaan veto kytkeä pois taka-akselilta. Varapyörää ei saa korjata. Varapyörän oikea rengaspaine ilmoitetaan rengaspainetaulukossa, katso sivu 361.

TÄRKEÄÄ

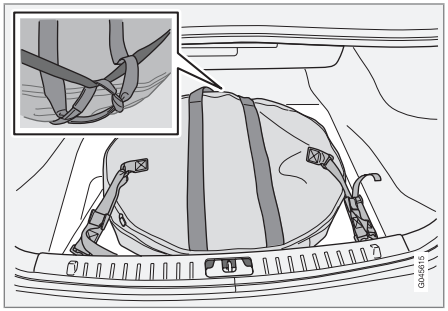
Älkää ajako nopeudella yli 80 km/h käyttäessänne varapyörää.

Pyöränvaihto

TÄRKEÄÄ

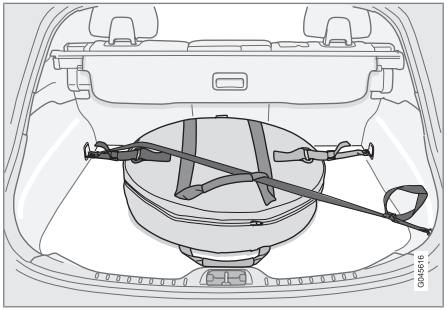
Autossa ei saa olla samanaikaisesti asennettuna useampia kuin yksi "Temporary spare"-tyyppinen varapyörä.

Varapyörän pitää olla sijoitettuna kuormalattialle tavaratilassa, muovipussiin ja kiinnitettynä hihnoilla.



Auto, jossa on kaksi kuormankiinnityssilmukkaa.

Kääntäkää varapyöräpussin kahva sisään takaistuinta kohti. Kiinnittäkää kiinni ommeltujen hihnojen koukut kuormankiinnityssilmukoihin. Kiinnittäkää pitkä hihna yhteen kuormankiinnityssilmukoista, viekää hihna varapyörän ympäri ja alemman kahvan läpi. Kiristäkää lyhyt hihna kiinni pitkään. Kiinnittäkää se toiseen kuormankiinnityssilmukkaan ja kiristäkää.



Auto, jossa on neljä kuormankiinnityssilmukkaa.

Kääntäkää varapyöräpussin kahva ulos itseänne kohti. Kiinnittäkää kiinni ommeltujen hihnojen koukut etumaisiin kuormankiinnityssilmukoihin. Kiinnittäkää pitkä hihna yhteen etumaisista kuormankiinnityssilmukoista, viekää hihna ristikkäin varapyörän yli ja ylemmän kahvan läpi. Kiristäkää lyhyt hihna kiinni pitkään. Kiinnittäkää se takimmaiseen kuormankiinnityssilmukkaan ja kiristäkää.

Varapyörän ottaminen esiin

1. Irrottakaa kiristyshihnat, nostakaa varapyörä pois tavaratilasta ja ottakaa se ulos varapyöräpussista.
2. Kääntäkää kuormalattia ylös.
3. Nostakaa työkalut ja tunkki pois vaahtopalasta.

Rengaspaineet

Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa mitkä paineet renkaissa pitää olla eri kuormitus- ja nopeusolosuhteissa. Se ilmoitetaan myös rengaspainetaulukossa, katso sivu 361.

- Rengaspaineet auton suositellulle rengaskoolle
- ECO-paineet[1]

HUOM

Lämpötilaerot muuttavat rengaspainetta.

Polttoainetalous, ECO-paineet

Nopeuksille alle 160 km/h suositellaan yleisiä täyden kuormituksen rengaspaineita (koskee sekä täyttä että kevyttä kuormaa) mahdollisimman hyvän polttoainetalouden saamiseksi.

Rengaspaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineet pitää tarkastaa kuukausittain.

Rengaspaineet tarkastetaan kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila. Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

Liian matalat rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta, lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

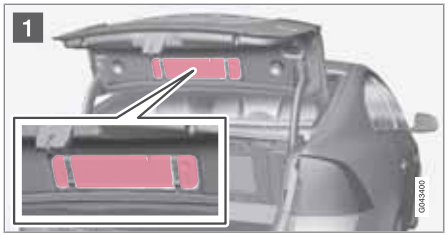
HUOM

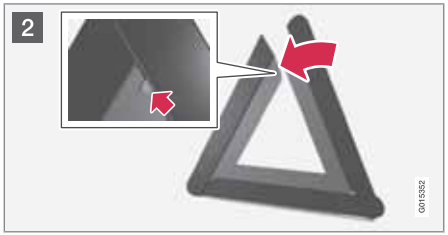
Rengaspaine laskee ajan myötä, mikä on luonnollinen ilmiö. Rengaspaine vaihtelee myös ympäristön lämpötilan mukaan.

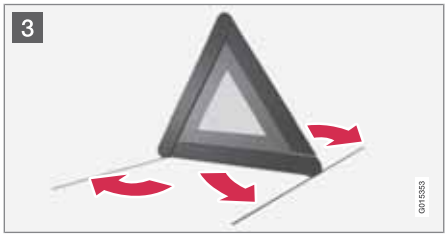
[1] ECO-paineet antavat paremman polttoainetalouden.

Varoituskolmio ja sideulaatikko*

Varoituskolmio







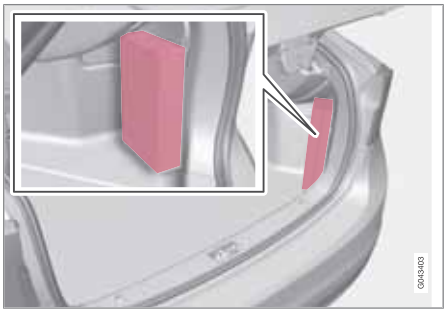
Varoituskolmio on asennettu tavaratilan luukun sisäpuolelle kahden kiinnittimen avulla.

1. Irrottakaa varoituskolmion kotelo vetämällä kumpaakin painokiinnitintä ulospäin.
2. Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää auki ja yhdistäkää kaksi irtonaista sivua.
3. Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Katsokaa, että varoituskolmio koteloineen on kunnolla kiinnitetty tavaratilaan käytön jälkeen.

Ensiapulaukku*



Ensiapulaukku on sijoitettu tavaratilaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä

TPMS (rengaspaineiden valvontajärjestelmä)* varoittaa kuljettajaa, jos yhden tai useamman renkaan paine on liian matala. Se käyttää tunnistimia, jotka on sijoitettu ilmaventtiilin sisään kussakin pyörässä. Kun autolla ajetaan n. 40 km/h, järjestelmä tunnistaa rengaspaineen. Jos paine on liian matala, kojelaudassa syttyy varoitusvalo (!) kojelaudassa ja näytössä esitetään ilmoitus.

Vain tehdasasennetuissa pyörissä on venttiileissä TPMS-tunnistimet.

Jos käytetään ilman TPMS-tunnistimia olevia pyöriä, **Rengaspainejärj. Vaatii huollon** esitetään näytössä aina, kun autolla ajetaan lujempaa kuin 40 km/h kauemmin kuin 10 minuuttia.

Tarkastakaa järjestelmä aina pyöränvaihdon jälkeen varmistaaksenne, että vaihtopyörät toimivat järjestelmän yhteydessä.

Tietoja oikeista rengaspaineista, katso sivu 361.

Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.

TÄRKEÄÄ

Jos rengaspainejärjestelmään syntyy vika, varoitusvalo (!) kojelaudassa syttyy ja esitetään ilmoitus. Tämä voi tapahtua eri syistä, esim. asennettaessa pyörä, jota ei ole varustettu Volvon rengaspainevalvontajärjestelmään sopivalla tunnistimella.

Rengaspaineiden valvonnan säätäminen

Rengaspaineiden valvontaa voidaan, Volvon rengaspainesuositusten noudattamiseksi, säätää esimerkiksi ajettaessa suurella kuormalla.

HUOM

Moottori ei saa olla käynnissä, kun renkaat kalibroidaan.

Säätöjä tehdään keskikonsolissa olevalla säätimellä, katso sivu 140.

1. Pumpatkaa renkaisiin haluttu paine ja valitkaa avaimen asento **I** tai **II**.
2. Valitkaa valikkojärjestelmä **MY CAR** valikoiden avaamiseksi **Asetukset** ➔ **Rengaspaine**
3. Valitkaa **Kalibroi rengaspaine**.
4. Painakaa **OK**.
5. Käynnistäkää auto ja ajakaa yhteensä vähintään 1 minuutti vähintään nopeudella 40 km/h ja tarkastakaa, että ilmoitus sammuu.

   > Kalibrointi on valmis.

Matalien rengaspaineiden korjaaminen

Jos ilmoitus matalasta rengaspaineesta esitetään näytössä:

1. Tarkastakaa kaikkien neljän renkaan paineet.
2. Pumpatkaa renkaaseen/renkaisiin oikea paine.
3. Ajakaa yhteensä vähintään 1 minuutti vähintään nopeudella 40 km/h ja tarkastakaa, että ilmoitus sammuu.

Rengaspaineiden valvonnan sulkeminen/aktivointi

HUOM

Moottori ei saa olla käynnissä, kun rengaspainevalvonta aktivoidaan/suljetaan.

Säätöjä tehdään keskikonsolissa olevalla säätimellä, katso sivu 140.

1. Valitkaa avaimen asento **I** tai **II**.
2. Valitkaa järjestelmä **MY CAR** valikoiden avaamiseksi **Ajoneuvoasetukset** ➔ **Rengaspaine**

Rengaspaineiden valvonta (TPMS)*

3. Valitkaa **Rengaspainejärjestelmä** ja painakaa **OK**.
   > Näytössä esitetään **X**, jos järjestelmä aktivoituu. Merkintä häviää, jos järjestelmä kytketään pois toiminnasta.

Suosituksia

- Volvo suosittelee, että TPMS-tunnistimet asennetaan auton kaikkiin renkaisiin (kesä- ja talvirenkaisiin).
- Volvo ei suosittele, että tunnistimet siirretään renkaista toisiin.

VAROITUS

Kun TPMS:llä varustettua rengasta pumpataan, pitäkää suutinta suoraan venttiiliä vasten, ettei venttiili vaurioidu.

SST-turvarenkaat*

Jos on valittu SST-renkaat (Self Supporting run flat Tires)*, autossa on myös TPMS.

Tämän tyyppisissä renkaissa on erityiset vahvistetut kyljet, jotka mahdollistavat ajon jatkamisen rajoitetusti, vaikka rengas on menettänyt koko paineensa tai osan siitä. Nämä renkaat on asennettu erikoisvanteille. (Myös tavalliset renkaat voidaan asentaa näille vanteille).

Jos SST-rengas menettää paineensa, syttyy keltainen TPMS-valo kojelaudassa ja tekstiikkunassa esitetään ilmoitus. Jos näin tapahtuu, saa enimmäisnopeus olla enintään 80 km/h. Rengas pitää vaihtaa mahdollisimman pian.

Ajakaa varovasti, tietyissä tapauksissa voi olla vaikea nähdä, mikä rengas on kyseessä. Varmistaaksenne, mikä rengas pitää korjata, tarkastakaa kaikki neljä rengasta.

VAROITUS

Vain SST-renkaita tuntevien henkilöiden tulee asentaa niitä.

SST-renkaat saa asentaa vain yhdessä TPMS-järjestelmän kanssa.

Kun vikailmoitus matalasta rengaspaineesta on esitetty, älkää ajako lujempaa kuin 80 km/h.

Enimmäisajomatka ennen renkaanvaihtoa on 80 km.

Välttäkää kovaa ajoa, kuten esim. tiukkaa jarrutusta tai käännöstä.

SST-renkaat pitää vaihtaa, jos ne vaurioituvat tai puhkeavat.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK)

Yleistä

Tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa (TMK; Temporary Mobility Kit) käytetään vuodon tiivistämiseen sekä rengaspaineen tarkastukseen ja säätöön. Se muodostuu kompressorista ja paikkausnestesäiliöstä. Sarja toimii tilapäisenä korjauksena. Pullo pitää vaihtaa ennen kuin parasta ennen -päiväys on mennyt ja käytön jälkeen.

Paikkausneste tiivistää tehokkaasti renkaan, joka on puhjennut kulutuspinnasta.

HUOM

Paikkaussarja on tarkoitettu vain renkaisiin, joiden puhkeamiskohta on kulutuspinnassa.

Paikkaussarjan kyky tiivistää renkaan sivussa oleva puhkeamiskohta on rajoitettu. Älkää käyttäkö väliaikaista paikkausta renkaisiin, joissa on suuria viiltoja, repeämiä tai vastaavia vaurioita.

Kompressorin liittämistä varten on 12 V:n liitäntä keskikonsolissa edessä ja takaistuimen luona, sekä 12 V:n liitäntä tavaratilassa*. Valitkaa lähinnä puhjennutta rengasta oleva sähköliitäntä.

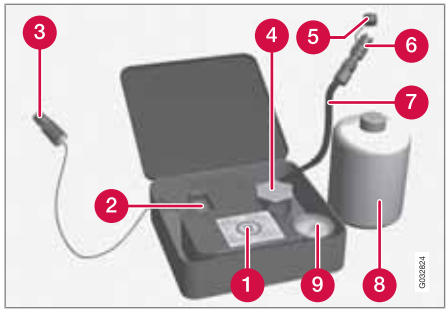
Renkaanpaikkaussarjan sijainti

Asettakaa varoituskolmio tielle, jos rengas korjataan liikennöidyllä paikalla. Renkaanpaikkaussarja on lattian alla tavaratilassa.

VAROITUS

Nopeus ei saa ylittää arvoa 80 km/h sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun paikatun renkaan tarkastusta varten (pisin ajomatka 200 km). Henkilökunta voi ratkaista, voidaanko rengas korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Yleiskatsaus

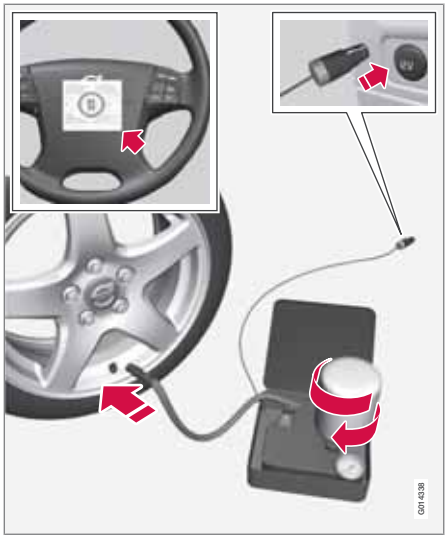


1. Tarra, suurin sallittu nopeus
2. Katkaisin
3. Johdin
4. Pullonpidin (oranssinvärinen kansi)
5. Suojakansi
6. Paineenrajoitusventtiili
7. Ilmaletku
8. Paikkausainepullo
9. Painemittari

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK)

Puhjenneen renkaan paikkaus



Lisätietoja yksityiskohtien toiminnasta, ks. edellistä kuvaa.

1. Avatkaa renkaanpaikkaussarjan kansi.
2. Irrottakaa suurimmasta sallitusta nopeudesta kertova tarra ja kiinnittäkää se ohjauspyörään.

VAROITUS

Paikkausaine voi ärsyttää ihoa. Ihokosketuksen sattuessa peskää neste välittömästi pois saippualla ja vedellä.

3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa esiin johdin sekä ilmaletku.

HUOM

Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.

4. Kiertäkää oranssinvärinen kansi irti ja kiertäkää pullon korkki irti.
5. Kiertäkää pullo kiinni pullonpitimeen.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti, se on varustettu takaiskuventtiilillä vuodon estämiseksi.

6. Kiertäkää pyörän venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä kiinni renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.
7. Kytkekää johdin 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.

VAROITUS

Älkää jättäkö lapsia autoon ilman silmälläpitoa, kun moottori on käynnissä.

8. Asettakaa katkaisin asentoon **I**.

VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressori pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

HUOM

Kun kompressori käynnistyy, paine voi nousta arvoon 6 bar, mutta se laskee noin 30 sekunnin kuluttua.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressori ei saa käydä pidempään kuin 10 minuuttia.

10. Sammuttakaa kompressori paineen tarkastamiseksi painemittarista. Vähimmäis-

paine on 1,8 bar ja enimmäispaine 3,5 bar. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.)

VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar, reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

11. Sammuttakaa kompressori ja vetäkää johdin irti 12 V:n liitännästä.
12. Irrottakaa letku renkaan venttiilistä ja asettakaa venttiilinhattu paikalleen.
13. Ajakaa pikimmiten n. 3 km enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h siten, että paikkausaine voi tiivistää renkaan.

Paikkauksen ja paineen jälkitarkastus

1. Liittäkää varustus uudelleen.
2. Lukekaa rengaspaine painemittarista.
   - Jos se on alle 1,3 bar, rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Ottakaa yhteys rengaskorjaamoon.
   - Jos rengaspaine on yli 1,3 baria, renkaaseen pitää täyttää rengaspainetaulukossa ilmoitettu paine, katso sivu 361 (1 bar = 100 kPa). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti, se on varustettu takaiskuventtiilillä vuodon estämiseksi.

3. Katsokaa, että kompressori on suljettu. Irrottakaa ilmaletku ja johdin. Asentakaa venttiilinhattu paikalleen.

HUOM

Käytön jälkeen pitää paikkausainepullo ja letku vaihtaa. Volvo suosittelee, että nämä vaihdot tekee valtuutettu Volvon tekninen palvelu.

VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaine säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että ajatte lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

VAROITUS

Nopeus ei saa ylittää arvoa 80 km/h sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun paikatun renkaan tarkastusta varten (pisin ajomatka 200 km). Henkilökunta voi ratkaista, voidaanko rengas korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Renkaan pumppaus

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen kompressorilla.

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Katsokaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa johdin ja ilmaletku esiin.
2. Kiertäkää pyörän venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.

VAROITUS

Auton pakokaasujen hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää käyttäkö moottoria suljetuissa tai puutteellisesti tuuletetuissa tiloissa.

Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK)

VAROITUS

Älkää jättäkö lapsia autoon ilman silmälläpitoa, kun moottori on käynnissä.

3. Kytkekää johdin johonkin auton 12 V:n liitännöistä ja käynnistäkää auto.
4. Käynnistäkää kompressori painamalla katkaisin asentoon **I**.

TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressori ei saa käydä pidempään kuin 10 minuuttia.

5. Pumpatkaa renkaaseen rengaspainetaulukon ilmoittama paine, katso sivu 361. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilin avulla, jos rengaspaine on liian korkea.)
6. Sammuttakaa kompressori. Irrottakaa ilmaletku ja johdin.
7. Asentakaa venttiilinhattu paikalleen.

Paikkausnestesäiliön vaihto

Vaihtakaa pullo ennen kuin parasta ennen -päiväys on ohitettu. Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

VAROITUS

Pullossa on 1,2-etanolia ja luonnonkumilateksia.

Vaarallista nieltynä. Voi aiheuttaa allergiaa ihokosketuksen yhteydessä.

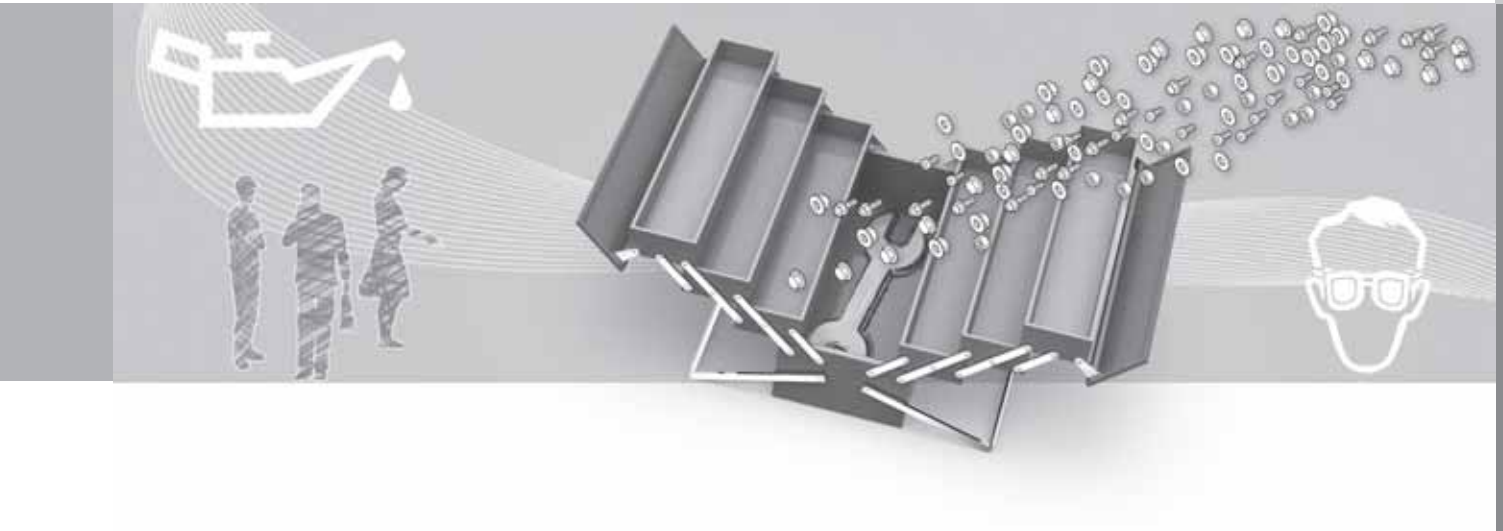
Välttäkää kosketusta iholle ja silmiin.

Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

Moottoritila..... 306
Polttimot..... 313
Pyyhinsulat ja huuhteluneste..... 319
Akku..... 321
Varokkeet..... 327
Auton hoito..... 338

08

YLLÄPITO JA HUOLTO



Moottoritila

Yleistä

Volvon huolto-ohjelma
Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Siellä on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, jotka takaavat huollolle mahdollisimman korkean laadun.

TÄRKEÄÄ

Jotta Volvo-takuu olisi voimassa, lukekaa Huolto- ja takuukirjan ohjeet ja noudattakaa niitä.

Tarkastakaa säännöllisin välein
Tarkastakaa seuraavat öljy ja nesteet säännöllisin välein, esim. tankkauksen yhteydessä:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy
- Ohjaustehostinöljy
- Huuhteluneste

VAROITUS

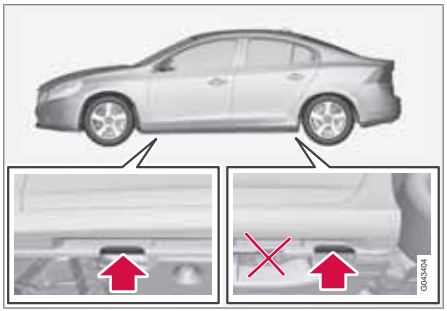
Huomatkaa, että jäähdytyspuhallin (sijoitettu moottoritilan eteen, jäähdyttimen taakse) voi käynnistyä automaattisesti jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen.

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

Auton nostaminen

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema tunkki, noudattakaa laitteen mukana tulevia käyttöohjeita.



Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla, pitää se asettaa moottorin apurungon etureunaa vasten.

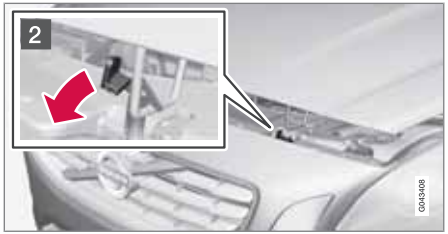
Älkää vahingoittako moottorin alla olevaa roiskelevyä. Olkaa huolellinen ja asettakaa korjaamonosturi siten, ettei auto voi liukua pois nosturilta. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

Jos autoa nostetaan kaksipilarityyppisellä korjaamonosturilla, etumaiset ja taemmat nostovarret pitää sijoittaa nostokohtien alle. Ks. edeltävää kuvaa.

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

Konepellin avauskahva on aina vasemmalla puolella.

Moottoritila



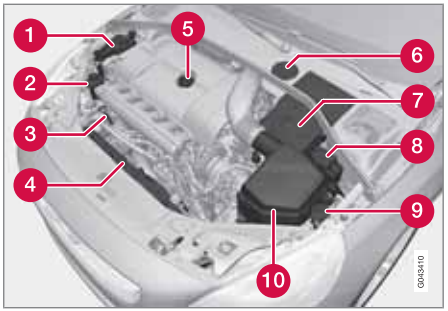
1 Kääntäkää kahvaa noin 20-25 astetta myötäpäivään. Salvan vapautuminen voidaan kuulla.

2 Siirtäkää salpaa vasemmalle ja avatkaa konepelti. (Salpahaka on valonheittimen ja etusäleikön välillä, ks. kuvaa.)

VAROITUS

Varmistakaa, että konepelti lukkiutuu kunnolla suljettaessa.

Moottoritila, katsaus



Moottoritilan ulkonäkö voi vaihdella moottoriversion mukaan.

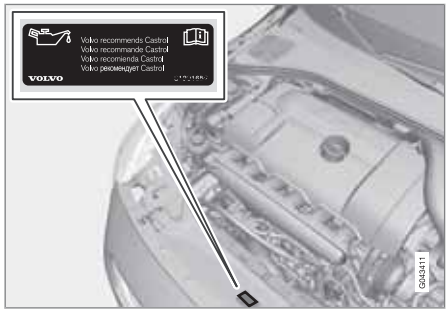
1. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
2. Ohjaustehostimen öljysäiliö
3. Moottoriöljyn mittatikku[1]
4. Jäähdytin
5. Moottoriöljyn täyttö
6. Jarru- ja kytkinnestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
7. Käynnistysakku
8. Rele- ja varokekeskus
9. Huuhtelunesteen täyttö
10. Ilmansuodatin

VAROITUS

Sytytysjärjestelmän jännite ja teho ovat hyvin korkeat. Sytytysjärjestelmässä vallitsee hengenvaarallinen jännite. Etäavaimen on oltava aina asennossa **0** moottoritilassa tehtävien töiden yhteydessä, katso sivu 76.

Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa etäavaimen ollessa asennossa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

Moottoriöljyn tarkastus



Volvo suosittelee Castrol-öljytuotteita.

[1] Elektronisella öljymäärän anturilla varustetuissa moottoreissa ei ole mittatikkua (5-syl. diesel).

Moottoritila

Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa, katso sivu 354.

TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettu synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä pienestä/suuresta öljymäärästä ja matalasta/korkeasta öljynpaineesta varoittamiseen. Tietyissä versioissa on öljynpaineanturi, tällöin käytetään öljynpainevaloa. Muissa versioissa on öljymäärän anturi, tällöin kuljettajaa informoidaan varoitussymbolilla keskellä mittaristoa sekä näyttöteksteillä. Tietyissä malleissa on molemmat versiot. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovälien mukaan.

Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan parempaa öljyä, katso sivu 354.

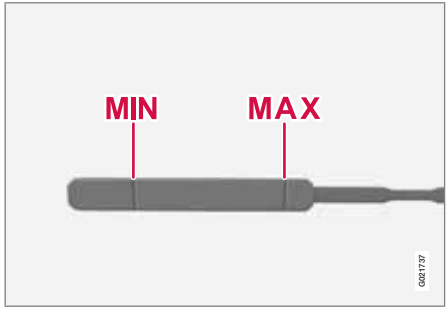
Täyttömäärä, katso sivu 355 ja siitä eteenpäin.

Öljynmittatikulla varustettu moottori[2]

Mittatikku ja täyttöputki.

On tärkeää, että öljymäärä tarkastetaan jo ennen kuin ensimmäinen varsinainen öljynvaihto tehdään uuteen autoon.

Volvo suosittelee, että öljymäärä tarkastetaan 2 500 km:n välein. Varmin mittausarvo saadaan kylmästä moottorista ennen käynnistystä. Mittausarvo on virheellinen välittömästi moottorin sammuttamisen jälkeen. Mittatikku näyttää pientä määrää, koska kaikki öljy ei ole ehtinyt valua alas öljypohjaan.



*Öljypinnan pitää olla **MIN**- ja **MAX**-merkin välillä.*

Mittaus ja mahdollinen lisäys

1. Varmistakaa, että auto on vaakasuorassa. On tärkeää odottaa 5 minuuttia moottorin pysäyttämisestä, jotta öljy ehtii valua takaisin öljypohjaan.

[2] Koskee vain bensiiniä sekä 4-syl. dieseliä.

2. Vetäkää mittatikku ylös ja pyyhkikää se.
3. Työntäkää mittatikku takaisin alas.
4. Vetäkää ylös ja tarkastakaa määrä.
5. Jos pintataso on lähellä **MIN**-merkkiä, tulee lisätä 0,5 litraa. Jos taso on runsaasti alapuolella, voidaan tarvita suurempi määrä.
6. Jos määrä halutaan tarkastaa uudelleen, tehkää se lyhyehkön ajon jälkeen. Toistakaa sen jälkeen kohdat 1 - 4.

VAROITUS

Älkää koskaan täyttäkö yli **MAX**-merkinnän. Määrä ei saa koskaan olla yli **MAX**-merkin tai alle **MIN**-merkin, tämä voi johtaa moottorivaurioon.

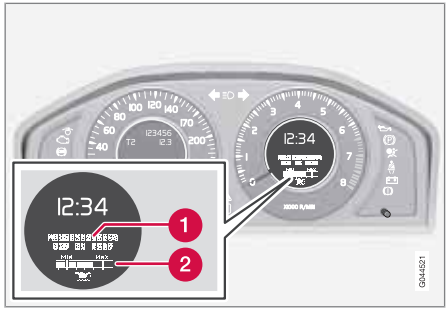
VAROITUS

Älkää tiputtako öljyä kuumalle pakosarjalle, siitä voi syttyä tulipalo.

Elektronisella öljymäärän anturilla[3] varustettu moottori

Täyttöputki.[4]

Teidän ei tarvitse tehdä toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ennen kuin näytössä esitetään ilmoitus, ks. alla olevaa kuvaa.



Ilmoitus ja grafiikka näytössä.

1. Ilmoitus
2. Moottorin öljymäärä

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen öljynmäärämittarin ja säätöpyörän avulla, kun moottori on sammutettuna, katso sivu 136.

VAROITUS

Jos ilmoitus **Öljy vaatii huollon** esitetään, ajakaa korjaamolle. Öljymäärä voi olla liian suuri.

[3] Koskee vain 5-syl. dieseliä.
[4] Elektronisella öljymäärän anturilla varustetuissa moottoreissa ei ole mittatikkua (5-syl. diesel).

Moottoritila

TÄRKEÄÄ

Ilmoituksen **Öljymäärä pieni Lisää 0,5 litraa** yhteydessä lisätkää vain 0,5 litraa.

HUOM

Järjestelmä ilmaisee öljymäärän vain ajon aikana. Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla pitää ajaa n. 30 km ennen kuin öljymäärä näytetään oikein.

VAROITUS

Älkää lisätkö öljyä, jos täyttötaso (3) tai (4) esitetään seuraava kuvan mukaisesti. Määrä ei saa koskaan olla yli **MAX**-merkin tai alle **MIN**-merkin, tämä voi johtaa moottorivaurioon.

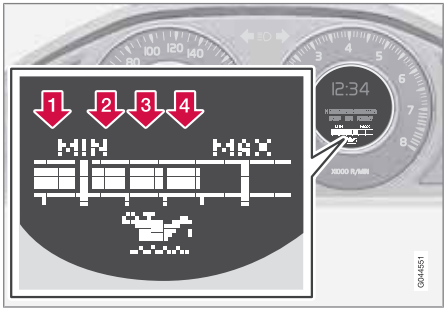
VAROITUS

Älkää tiputtako öljyä kuumalle pakosarjalle, siitä voi syttyä tulipalo.

Öljymäärän mittaus

Jos öljymäärä halutaan tarkastaa, tehkää se seuraavan sekvenssi mukaisesti.

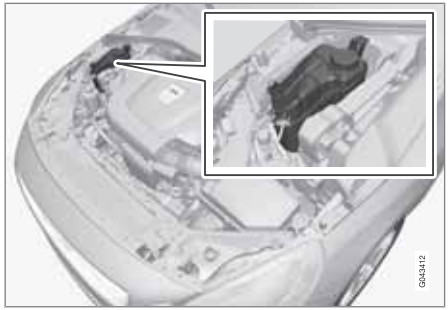
1. Aktivoikaa avaimen asento **II**, katso sivu 76.
2. Kääntäkää säätöpyörä ohjauspylvään vasemmassa vivussa asentoon **Moott. öljymäärä Odota...**.
   > Sen jälkeen esitetään tiedot moottorin öljymäärästä.



Numerot 1 - 4 edustavat täyttömäärää. Älkää lisätkö öljyä, jos täyttömäärä (3) tai (4) esitetään. Suositeltu täyttömäärä on 4.

Jäähdytysneste

Määrän tarkastus ja täyttö



Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. On tärkeää tasapainottaa jäähdytysnesteen ja veden määrä vallitsevien säiden mukaan. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Jos jäähdytysnestettä on lisättävä moottorin ollessa lämmin, avatkaa paisuntasäiliön korkki hitaasti, jotta ylipaine pääsee poistumaan.

Määrätiedot ja veden laatua koskevat vaatimukset, katso sivu 356.

Tarkastakaa jäähdytysneste säännöllisesti

Pinnan on oltava paisuntasäiliön **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä. Jos järjestelmä on vajaa, voi paikallisesti syntyä korkeita lämpötiloja, jotka voivat aiheuttaa moottorivaurioita.

TÄRKEÄÄ

- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.
- Käyttäkää aina jäähdytysnestettä, jossa on syöpymisenestoainetta, Volvon suosituksen mukaisesti.
- Huolehtikaa siitä, että jäähdytysnesteseoksessa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä.
- Sekoittakaa jäähdytysneste hyväksytyn laatuiseen vesijohtoveteen. Jos veden laadusta on epäilyksiä, käyttäkää valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä Volvon suositusten mukaisesti.
- Vaihdettaessa jäähdytysneste/jäähdytysjärjestelmän komponentti pitää jäähdytysjärjestelmä huuhdella puhtaaksi hyväksytyn laatuisella vesijohtovedellä tai valmiiksi sekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytettynä. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.

Jarru- ja kytkinneste

Määrän tarkastus

Jarru- ja kytkinnesteellä on yhteinen säiliö. Nestepinnan pitää olla säiliössä näkyvän **MIN**- ja **MAX**-merkin välissä. Tarkastakaa määrä säännöllisesti.

Vaihtakaa jarruneste joka toinen vuosi tai joka toisen määräaikaishuollon yhteydessä.

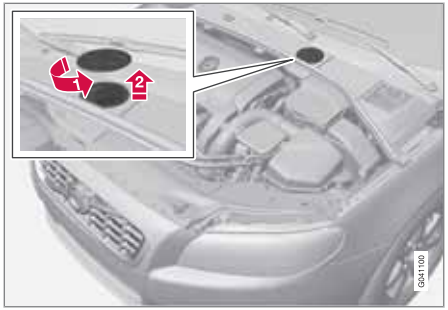
Jarrunesteen täyttömäärä ja suositeltu laatu, katso sivu 356. Jos autolla ajoon liittyy usein toistuvia ja voimakkaita jarrutuksia, esim. vuoristossa tai ajettaessa trooppisessa ilmastossa, jossa ilma on hyvin kosteaa, jarruneste on vaihdettava kerran vuodessa.

VAROITUS

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä. Volvo suosittelee, että valtuutettu Volvon tekninen palvelu tarkastaa jarrunestehäviön syyn.

Moottoritila

Lisäys



Jarrunestesäiliön sijainti.

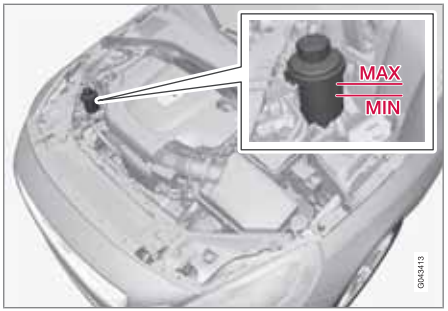
Nestesäiliö on suojuksen alla. Tämä peittää moottoritilan kylmävyöhykkeen. Pyöreä kansi pitää ensin poistaa ennen kuin säiliön korkkiin päästään käsiksi.

1. Avatkaa suojukseen sijoitettu kansi kääntämällä sitä.
2. Kiertäkää säiliön korkki auki ja lisätkää nestettä. Pintatason pitää olla säiliön sisäpuolella olevien merkkien **MIN** ja **MAX** välillä.

TÄRKEÄÄ

Älkää unohtako asettaa korkkia paikalleen.

Ohjaustehostinöljy



TÄRKEÄÄ

Pitäkää ohjaustehostimen nestesäiliön ympäristö puhtaana tarkastuksen yhteydessä. Korkkia ei pidä avata.

Tarkastakaa määrä jokaisen huollon yhteydessä. Nestettä ei tarvitse vaihtaa. Pinnan on oltava **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä. Määrätiedot ja suositeltu öljylaatu, katso sivu 356.

HUOM

Jos ohjaustehostinjärjestelmään tulee vika tai moottori on sammutettu ja autoa on hinattava, sitä voidaan edelleen ohjata.

Yleistä

Kaikki polttimot on eritelty, katso sivu 318. Polttimot ja muut valonlähteet, jotka ovat erityistä tyyppiä tai joita ei voida vaihtaa muualla kuin korjaamolla, ovat seuraavat:

- Aktiiviset Xenon-valonheittimet - ABL (Xenon-polttimot)
- Suuntavalot, ulkotaustapeilit
- Turvavalaistus, ulkotaustapeilit
- Autoonnousuvalot
- Hansikaslokeron valo
- Yleisvalaistus katossa
- Lukuvalot
- LED-valot, yleistä

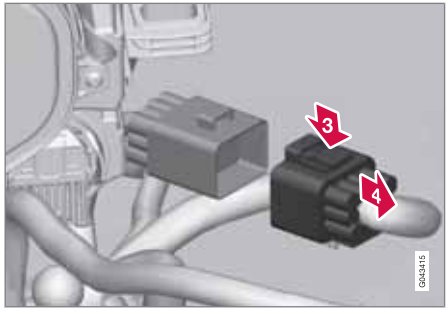
VAROITUS

Xenon-valonheittimillä varustetuissa autoissa pitää Xenon-polttimoiden vaihto teettää korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Xenon-valoihin kohdistuva työ edellyttää erityistä varovaisuutta, koska valonheittimessä on suurjännitelaite.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskeko polttimoiden laseihin paljain sormin. Sormista tarttuva rasva höyrystyy lämmön vaikutuksesta kerrostumaksi heijastimeen, joka tällöin voi vaurioitua.

Valonheitin edessä



Kaikki valonheittimen polttimot vaihdetaan irrottamalla koko valonheitin moottoritilan kautta.

VAROITUS

Etäavain ei saa olla asetettuna avaimen asentoon **I** tai **II**, kun polttimo vaihdetaan.

Ks. osaa "Avaimen asennot" - siinä selostetaan etäavaimen 3 eri asentoa.

Valonheittimen irrotus

1. Katsokaa, että etäavain on asetettu avainasentoon **0**, katso sivu 76:
2. (Ensimmäinen kuva)

   Vetäkää valonheittimen lukkosokat irti.

Polttimot

2. Vapauttakaa valonheitin vuorotellen kääntelemällä ja vetämällä sitä ulos.

TÄRKEÄÄ

Älkää vetäkö kaapelista, vaan tarttukaa kiinni liittimestä.

3. (Toinen kuva)

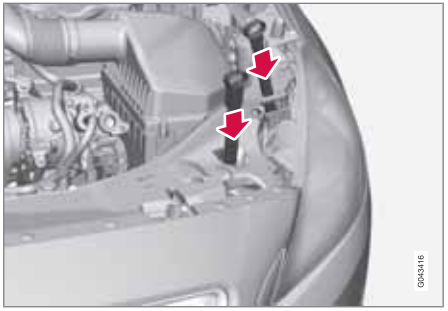
   3. Irrottakaa valonheittimen liitinkappale painamalla kiinnitin alas peukalolla.

   4. Vetäkää liitinkappale samalla irti toisella kädellä.

4. Nostakaa valonheitin ulos ja asettakaa se pehmeälle alustalle, jotta linssi ei naarmuunnu.

5. Vaihtakaa ko. polttimo.

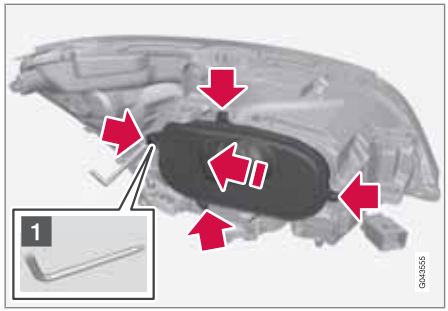
Valonheittimen asennus



1. Kytkekää liitinkappale, kuuluu naksahdus.
2. Asentakaa valonheitin ja lukkosokat. Lyhyt sokka asetetaan lähimmäs etusäleikköä. Tarkastakaa, että ne on painettu oikein alas.
3. Tarkastakaa valaistus.

Valonheittimen pitää olla asennettu ja liitinkappaleen paikallaan ennen kuin valot kytketään päälle tai etäavain asetetaan virtalukkoon.

Peitekannen irrotus



Ennen polttimon vaihdon aloittamista, katso sivu 313.

1. Kiertäkää löysälle peitekannen neljä ruuvia työkalusarjassa olevan työkalun (1) avulla, katso sivu 288. Niitä ei pidä irrottaa kokonaan (3 - 4 kierrosta on riittävästi)

TÄRKEÄÄ

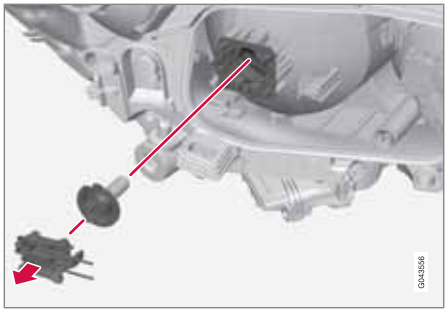
Käyttäkää työkalusarjan työkalua asianmukaiseen irrotukseen ja kiinnitykseen.

2. Työntäkää peitekansi sivuun.
3. Irrottakaa peitekansi.

Asentakaa peitekansi päinvastaisessa järjestyksessä.

Polttimot

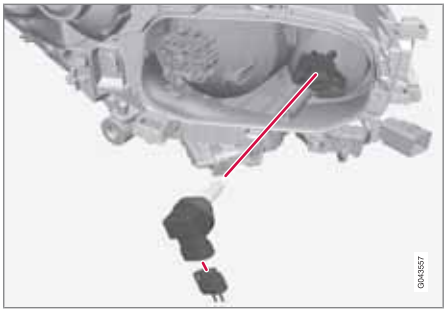
Lähivalot, halogeeni



1. Irrottakaa valonheitin katso sivu 313.
2. Irrottakaa peitekansi.
3. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
4. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Polttimossa olevan ohjaustapin pitää olla suoraan ylöspäin, kun se asennetaan ja sen tarttuessa kiinni kuuluu naksahdus.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

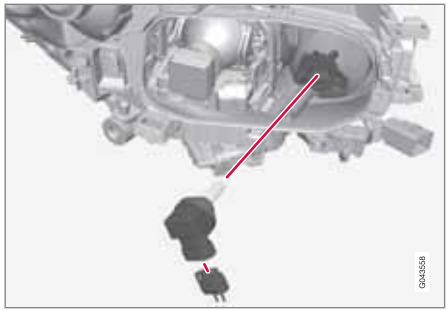
Kaukovalot, halogeeni



1. Irrottakaa valonheitin.
2. Irrottakaa peitekansi, katso sivu 314
3. Irrottakaa polttimo kiertämällä vastapäivään ja sitten vetämällä suoraan ulos
4. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
5. Vaihtakaa polttimo ja sovittakaa se kantaan ja kääntäkää myötäpäivään polttimon kiinnittämiseksi. Se voidaan kiinnittää yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Lisäkaukovalot, ABL-valonheittimet*



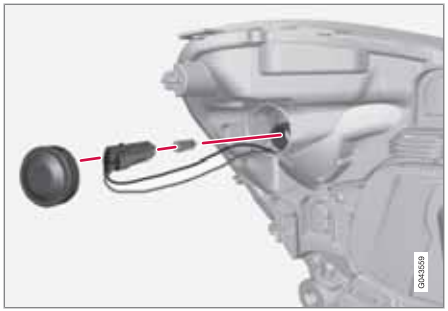
1. Irrottakaa valonheitin.
2. Irrottakaa peitekansi, katso sivu 314.
3. Irrottakaa polttimo kiertämällä vastapäivään ja sitten vetämällä suoraan ulos
4. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
5. Vaihtakaa polttimo ja sovittakaa se kantaan ja kääntäkää myötäpäivään polttimon kiinnittämiseksi. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Polttimot

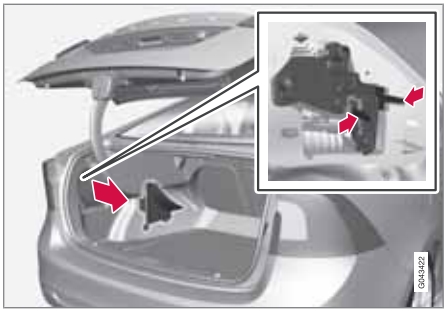
Suuntavalot/vilkut



1. Irrottakaa valonheitin.
2. Irrottakaa kansi vetämällä se suoraan ulos.
3. Vetäkää polttimonpitimestä polttimon saamiseksi ulos.
4. Painakaa ja samalla kääntäkää polttimoa sen irrottamiseksi.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Polttimonpidin takana



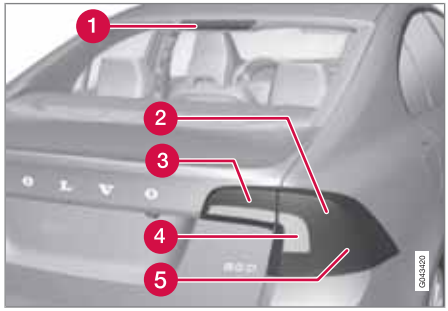
Takavalaisimen polttimot vaihdetaan tavaratilan puolelta (ei LED-valoja).

1. Irrottakaa luukut vasemmasta/oikeasta paneelista päästäksenne käsiksi polttimoihin. Polttimot on sijoitettu polttimonpitimeen.
2. Painakaa salpahakasia yhteen ja vetäkää polttimonpidin irti.
3. Irrottakaa rikkinäinen polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
4. Asettakaa uusi polttimo paikalleen, painakaa alaspäin ja kääntäkää myötäpäivään.
5. Painakaa polttimonpidin paikalleen ja asentakaa luukku takaisin.

HUOM

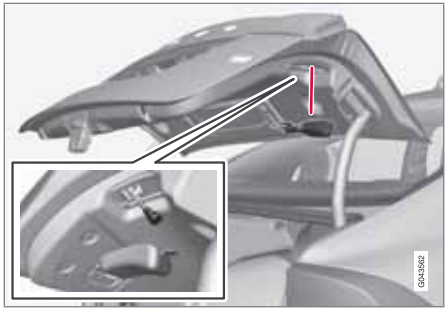
Jos vikailmoitus on edelleen olemassa viallisen polttimon vaihdon jälkeen, suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Takavalojen sijainti



1. Jarruvalo (LED)
2. Jarruvalot
3. Peruutusvalot
4. Suuntavalot
5. Takasumuvalo (yksi puoli)

Peruutusvalot



1. Avatkaa tavaratilan luukussa oleva paneeli.
2. Irrottakaa polttimonpidin kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrottakaa rikkinäinen polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
4. Asettakaa uusi polttimo paikalleen, painakaa alaspäin ja kääntäkää myötäpäivään.
5. Asentakaa polttimonpidin kääntämällä sitä myötäpäivään.

Rekisterikilven valo

1. Avatkaa ruuvit ruuvitaltalla.
2. Irrottakaa koko polttimokotelo varovasti ja vetäkää se ulos.
3. Vaihtakaa uusi polttimo.
4. Asettakaa polttimokotelo paikalleen täydellisenä ja kiinnittäkää ruuvilla.

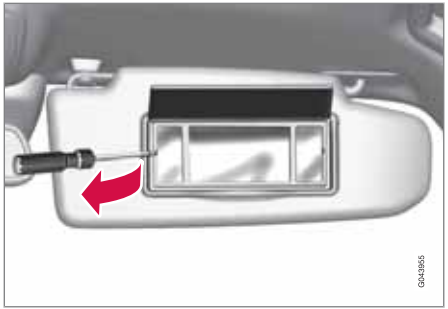
Tavaratilan valaistus

1. Työntäkää ruuvitaltta reunan alle ja kammetkaa kevyesti niin, että valokotelo irtoaa.
2. Vaihtakaa uusi polttimo.
3. Tarkastakaa, että valo palaa ja painakaa valokotelo takaisin paikalleen.

Polttimot

Meikkipeilin valo

Valaisimen lasin irrotus



1. Työntäkää ruuvitaltta valaisimen lasin alle ja kammetkaa reunan lukituskieleke varovasti ylös.
2. Irrottakaa varovasti ja nostakaa valaisimen lasi pois.
3. Vetäkää polttimo suoraan ulos sivulle ja vaihtakaa se uuteen.

Valaisimen lasin asennus

1. Asettakaa valaisimen lasi paikalleen.
2. Painakaa se kiinni.

Polttimoerittely

Valaistus	W[A]	Tyyppi
Lähivalot, halogeeni	55	H7 LL
Kaukovalot, halogeeni	65	H9
Lisäkaukovalot, ABL	65	H9
Vilkku edessä	21	HY21W
Autoonnousuvalot edessä	3	T10 Kanta W2,1x9,5d
Hansikaslokeron valo	5	Kanta SV8.5 Pituus 43 mm
Meikkipeilin valaistus	1,2	T5 Kanta W2x4,6d
Tavaratilan valaistus	10	Kanta SV8.5 Pituus 38 mm
Rekisterikilven valo	5	C5W LL
Vilkku takana	21	PY21W SV
Jarruvalot	21	P21W LL
Peruutusvalot	21	H21W LL
Takasumuvalo	21	H21W LL

[A] Wattia

Pyyhkimien sulat

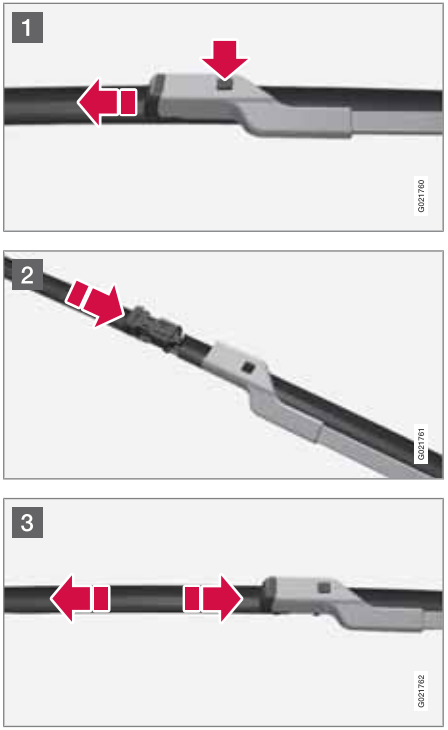
Huoltoasento

Jotta pyyhinsulat voidaan vaihtaa, pestä tai nostaa (kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

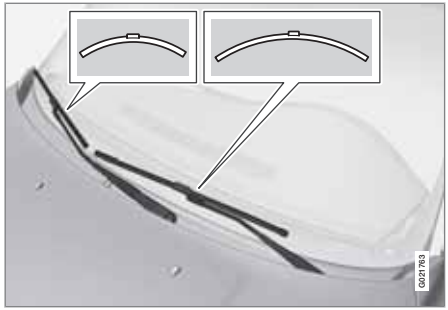
1. Asettakaa etäavain avaimen asentoon **0**, katso sivu 76, ja pitäkää etäavain virtalukossa.
2. Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ylöspäin n. 1 sekunniksi. Pyyhkimet käyvät tällöin ja asettuvat suoraan ylöspäin.

Pyyhkimet palaavat alkuasentoon käynnistettäessä auto.

Pyyhinsulkien vaihto



1. Kääntäkää pyyhinvarsi ylös. Painakaa nuppia, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää sulka pois suoraan pyyhinvarren suuntaisesti.
2. Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että kuuluu "napsahdus".
3. Tarkastakaa, että sulka on kunnolla kiinni.



HUOM

Pyyhinsulat ovat eripituiset. Kuljettajan puoleinen sulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Puhdistus

Pyyhinsulkien ja tuulilasin puhdistus, katso sivu 338 ja eteenpäin.

Pyyhinsulat ja huuhteluneste

TÄRKEÄÄ

Tarkastakaa sulat säännöllisesti. Hoidon laiminlyöminen lyhentää sulkien käyttöikää.

Huuhtelunesteen täyttö

Tuulilasin- ja valonheittimien huuhtelulaitteilla on yhteinen huuhtelunestesäiliö.

TÄRKEÄÄ

Käyttäkää jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä talvella siten, ettei se jäädy pumpussa, säiliössä ja letkuissa.

Määrätiedot, katso sivu 356.

Akku

Käsittely

Akun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistyksien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

HUOM

Jos käynnistysakku tyhjenee useita kertoja, tämä vaikuttaa sen käyttöikään kielteisesti.

Käynnistysakun käyttöikään vaikuttavat useat tekijät, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskapasiteetti laskee asteittain ajan myötä ja sitä pitää tämän vuoksi ladata, jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan tai jos sillä ajetaan vain lyhyitä matkoja. Kova kylmyys rajoittaa käynnistyskapasiteettia edelleen.

Jotta käynnistysakku pysyy hyvässä kunnossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa/viikko tai akun kytkemistä akkulaturiin, jossa on automaattinen huoltolataus.

Käynnistysakulla, joka pidetään täyteen ladattuna, on mahdollisimman pitkä käyttöikä.

TÄRKEÄÄ

Akkua ladattaessa ei koskaan saa käyttää pikalaturia.

TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi infotainment-järjestelmän energiansäästötoiminto lakata tilapäisesti toimimasta ja/tai ilmoitus infonäytössä käynnistysakun varausasteesta olla tilapäisesti pätemätön ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen.

- Auton akun negatiivistä napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton alustaa** saa käyttää maadoituskohtana.

Ks. osa "Käynnistysapu" - siinä selostetaan, mihin ja kuinka johdinliittimet pitää sijoittaa.

Akun symbolit

Käyttäkää suojalaseja.

Tarkemmat tiedot löytyvät käyttöohjekirjasta.

Akku

	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.
	Välttäkää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.

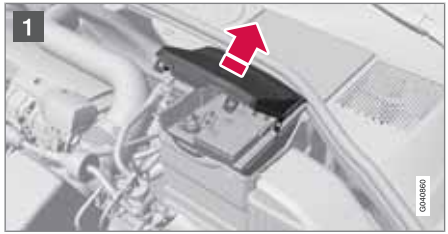
HUOM

Käytetty akku pitää kierrättää ympäristöystävällisellä tavalla, se sisältää lyijyä.

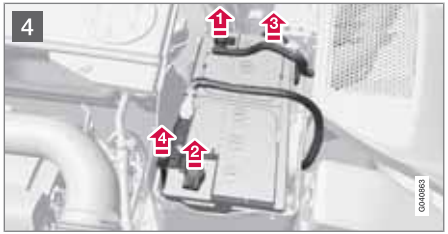
Käynnistysakun vaihto

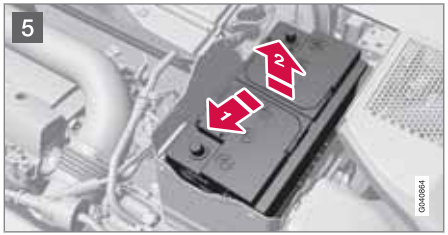
Irrotus

Aivan ensimmäiseksi: Poista etäavain virtalukosta ja odota vähintään 5 minuuttia ennen kuin mitään sähköliitäntöjä tehdään - näin siksi, että auton sähköjärjestelmän pitää tallentaa välttämättömät tiedot ohjausyksiköihin.



Akku





1. Avatkaa etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottakaa kansi.
2. Vapauttakaa kumilista siten, että taempi peitekansi vapautuu.
3. Irrottakaa taempi peitekansi kiertämällä neljänneskierros ja nostamalla se irti.

VAROITUS

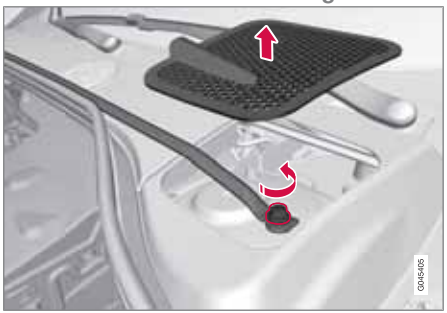
Kytkekää ja irrottakaa plus- ja miinusjohdin oikeassa järjestyksessä.

4

1. Irrottakaa musta miinusjohdin.
2. Irrottakaa punainen plusjohdin.
3. Irrottakaa huohotusletku akusta.
4. Kiertäkää irti ruuvi, joka pitää akun kiinnitintä.

5 Siirtäkää akkua sivulle ja nostakaa se ylös.

Poikittaistuki mallissa R-Design*



Poikittaistuki rintapellin yläpuolisen tilan luukku.

R-Design-autoissa on poikittaistuki, joka pitää irrottaa ennen kuin käynnistysakku voidaan vaihtaa.

1. Poista rintapellin yläpuoliset luukut oikealta ja vasemmalta puolelta. Kammetkaa varovasti muoviveitsellä tai vastaavalla.
2. Avaa ja poista ruuvit (yksi oikealla ja yksi vasemmalla puolella), jotka kiinnittävät poikittaistuen.
3. Poista poikittaistuki.
   > Nyt käynnistysakku voidaan irrottaa edellisen osan mukaisesti.

- Poikittaistuen asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOM

Kiristäkää ruuvit momenttiin 30 Nm. Tarkastakaa kiristysmomentti momenttiavaimella.

Akku

Asennus

1. Asettakaa akku alas akkulaatikkoon.
2. Siirtäkää akkua sisäänpäin sekä sivulle, kunnes se on laatikon takareunassa.
3. Ruuvatkaa akun kiinnike paikalleen.
4. Yhdistäkää huohotusletku.
   > Tarkastakaa, että se on yhdistetty oikein sekä akkuun että korissa olevaan liitäntään.
5. Kytkekää punainen plusjohdin.
6. Kytkekää musta miinusjohdin.
7. Painakaa taempi peitekansi kiinni. (Ks. irrotus).
8. Asentakaa kumilista. (Ks. irrotus).
9. Sovittakaa se etumaiseen peitekanteen ja kiinnittäkää kiinnittimillä. (Ks. irrotus).

Lisätietoja auton käynnistysakusta - katso sivu 364

Eco Start/Stop DRIVe*

Auto, jossa on Start/Stop-toiminto, on varustettu kahdella 12 V:n akulla - erittäin tehokkaalla käynnistysakulla ja apuakulla, joka auttaa Eco Start/Stop DRIVe-toiminnon aloitusvaiheessa.

Lisätietoja Start/Stop-toiminnosta - katso sivu 118.

Lisätietoja auton käynnistysakusta - katso sivu 110 ja 364.

Akku	Käynnistys	Apu
Kylmäkäynnistyskyky[A], CCA (A)	760	120[B] 180[C]
Koko[D], PxLxK (mm)	278×175×190	150×90×106[B] 150×90×130[C]
Kapasiteetti (Ah)	70	8[B] 10[C]

A SAE-normin mukaisesti.
B Oikealta ohjattava auto tai vasemmalta ohjattava käsivalintaisella vaihteistolla.
C Vasemmalta ohjattava D3 automaattivaihteistolla.
D Suurin mahdollinen koko.

TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa akku Start/Stop-toiminnolla varustetussa autossa pitää asentaa AGM[1]-tyyppisiä akkuja.

1 Absorbed Glass Mat

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Akku

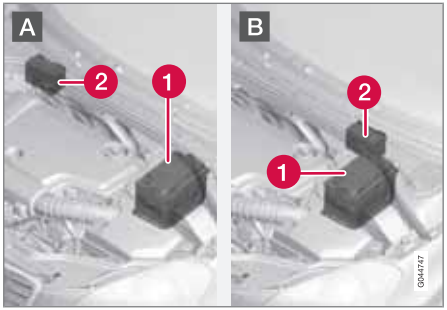
HUOM

- Mitä suurempi on auton virrankulutus (ylimääräinen jäähdytys/lämmitys), sitä enemmän akkuja pitää ladata = kasvanut polttoaineenkulutus.
- Kun käynnistysakun kapasiteetti on laskenut alimman sallitun tason alapuolelle, Start/Stop-toiminto kytketään pois toiminnasta.

Tilapäisesti rajoitettu Start/Stop-toiminto suuren virranoton vuoksi tarkoittaa:

- Moottori käynnistyy automaattisesti[2] ilman, että kuljettaja painaa kytkinpoljinta (käsivalintainen vaihteisto).
- Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että kuljettaja nostaa jalan pois käyttöjarrupolkimelta (automaattivaihteisto).

Akkujen sijainti



A: Vasemmalta ohjattava auto. B: Oikealta ohjattava auto. 1. Käynnistysakku[3] 2. Apuakku.

Apuakku ei tavallisesti tarvitse enempää huoltoa kuin varsinainen käynnistysakku. Kysymysten tai ongelmien suhteen tulee ottaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi käynnistys/pysäytys-järjestelmä lakata tilapäisesti toimimasta ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen:

- Auton akun negatiivistä napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton alustaa** saa käyttää maadoituskohtana.

Ks. osa "Käynnistysapu" - siinä selostetaan, mihin ja kuinka johdinliittimet pitää sijoittaa.

[2] Automaattinen käynnistys voi tapahtua vain, jos vaihdevipu on vapaa-asennossa.
[3] Käynnistysakku selostetaan perusteellisesti sivulla 321.

Akku

HUOM

Jos käynnistysakku on tyhjentynyt siten, että kaikki on "pimeänä" ja autosta periaatteessa puuttuvat kaikki normaalit sähkötoiminnot, ja moottori sen jälkeen käynnistetään ulkoisen akun tai akkulaturin avulla, Start/Stop-toiminto on aktivoitu. Moottori voidaan tällöin pysäyttää automaattisesti, mutta Start/Stop-toiminto voi automaattisen pysäytyksen yhteydessä epäonnistua moottorin automaattisessa käynnistämisessä, koska käynnistysakun kapasiteetti on riittämätön.

Onnistuneen automaattisen käynnistyksen varmistamiseksi automaattisen pysäytyksen jälkeen akku pitää ensin ladata. Ulkolämpötilan ollessa +15 °C akkua pitää ladata vähintään 1 tunti. Ulkolämpötilan ollessa matalampi suositellaan 3-4 tunnin latausaikaa. Suosituksena on, että akku ladataan ulkoisella akkulaturilla.

Jos tätä mahdollisuutta ei ole, suositellaan Start/Stop-toiminnon tilapäistä sulkemista, kunnes käynnistysakkua on jälleen ladattu riittävästi.

Lisätietoja käynnistysakun latauksesta, ks. osaa "Akku" luvussa "Ylläpito ja huolto".

Yleistä

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten.

Vaihto

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taivutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

VAROITUS

Älkää koskaan käyttäkö vieraita esineitä tai eriteltyä suuremman ampeeriluvun omaavaa varoketta alkuperäisen varokkeen korvaamiseen. Tämä voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita sähköjärjestelmään ja mahdollisesti aiheuttaa tulipalon.

Sijainti, sähkökeskukset

Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa. Jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla olevat keskukset vaihtuvat toiselle puolelle.

1 Moottoritila

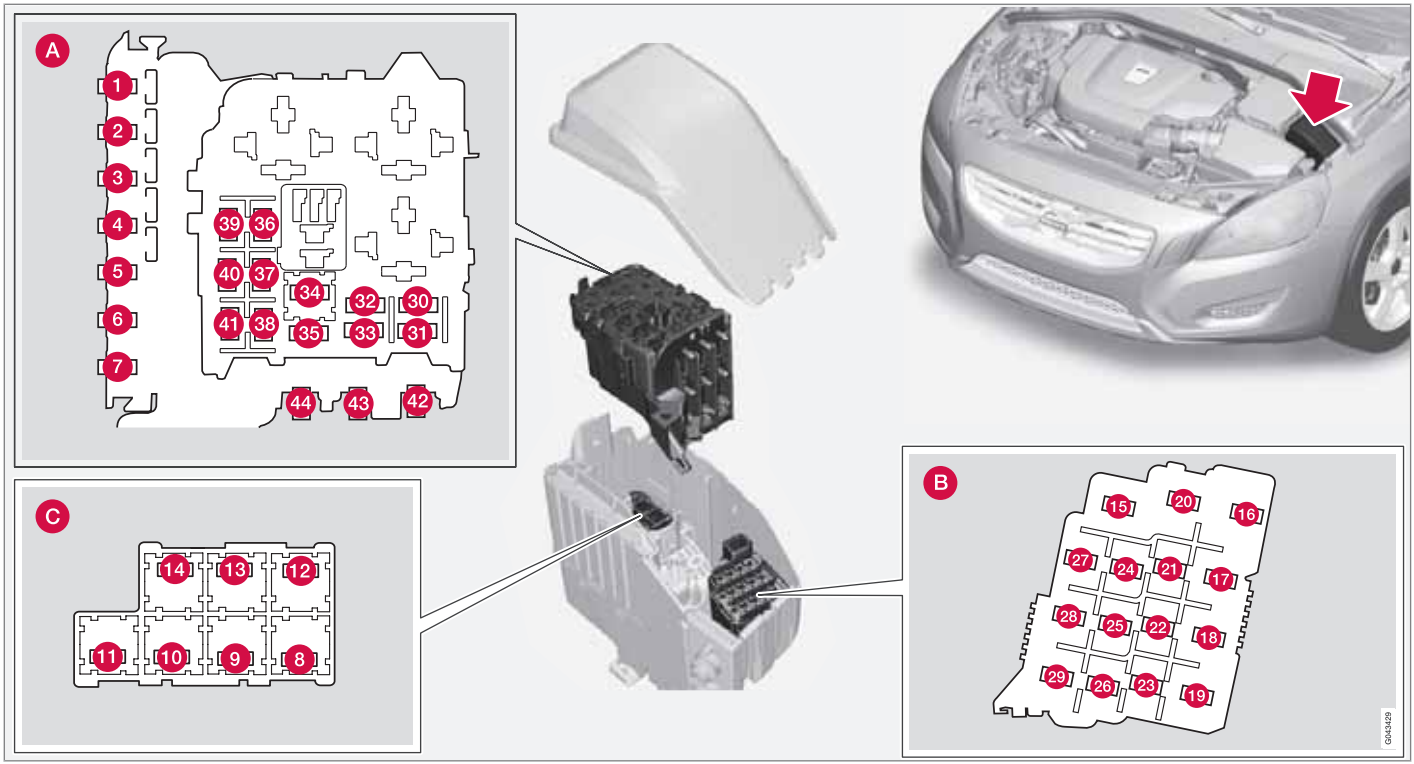
2, 3 Hansikaslokeron alla

4 Tavaratila

5 Moottoritilan kylmävyöhyke (vain Start/Stop*)

Varokkeet

Moottoritila



Varokkeet

Yleistä, moottoritilan varokkeet
Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Paikat (ks. edellinen kuva)
A Moottoritila, ylempi

B Moottoritila, etumainen

C Moottoritila, alempi

Nämä varokkeet on kaikki sijoitettu moottoritilan rasiaan. Varokkeet (C) on sijoitettu (A):n alle.

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

- Varokkeet 1–7 ja 42–44 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo[1].
- Varokkeet 8–15 ja 34 ovat tyyppiä "JCASE" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla[1].
- Varokkeet 16–33 ja 35–41 ovat tyyppiä "Mini Fuse".

	Toiminto	A
1	Keskuselektroniikkayksikön (CEM) ensiövaroke ja varokerasia B käsinekotelon alla[A]	50
2	Keskuselektroniikkayksikön (CEM) ensiövaroke ja varokerasia B käsinekotelon alla	50
3	Tavaratilassa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke[A]	60
4	Matkustamossa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke ja varokerasia A käsinekotelon alla[A]	60
5	Matkustamossa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke ja varokerasia A käsinekotelon alla[A]	60
6	-	-
7	PTC-elementti, ilmanlämmitin*[A]	100
8	Valonheittimien huuhtelulaite*	20
9	Tuulilasinpyyhkimet	30
10	Pysäköintilämmitin*	25

	Toiminto	A
11	Tuuletuspuhallin[A]	40
12	-	-
13	ABS-pumppu	40
14	ABS-venttiilit	20
15	-	-
16	Valojen korkeudensäätö*, Aktiiviset Xenon-valonheittimet - ABL*	10
17	Keskuselektroniikkayksikön (CEM) ensiövaroke ja varokerasia B käsinekotelon alla	20
18	ABS	5
19	Nopeudesta riippuvainen ohjaustehostin*	5
20	Moottorin ohjausyksikkö, vaihteiston ohjausyksikkö, turvatyynyt	10
21	Sähkölämmitteiset huuhtelusuuttimet*	10

[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Varokkeet

	Toiminto	A
22	Alipainepumpun releen relekäämi (5-syl. bensiini)	5
23	Valokatkaisin	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Sisäiset relekäämit	5
28	Lisävalot*	20
29	Äänitorvi	15
30	Moottorinohjausjärjestelmän pääreleen käämi, moottorinohjausyksikkö (5-, 6-syl. bensiini)	10
31	Vaihteiston ohjausyksikkö	15
32	A/C-kompressori (ei 5-syl. diesel), jäähdytysnestepumppu (5-syl. diesel Start/Stop)	15

	Toiminto	A
33	A/C-kompressorin releen käämi (ei 5-syl. diesel), jäähdytysnestepumpun releen käämi (5-syl. diesel Start/Stop) Relekäämit sähkökeskuksessa moottoritilan kylmävyöhykkeellä (Start/Stop)	5
34	Käynnistysmoottorin solenoidi[A]	30
35	Sytytyspuolat (4-syl. bensiini), hehkutuksen ohjausyksikkö (5-syl. diesel)	10
	Sytytyspuolat (5-, 6-syl. bensiini), kondensaattori (6-syl.)	20
36	Moottorinohjausyksikkö (bensiini)	10
	Moottorinohjausyksikkö (diesel)	15

	Toiminto	A
37	Venttiilit (1.6 l bensiini), ilmamassamittari (1.6 l bensiini) Ilmamassamittari (D4162T), polttoainevirtauksen säätöventtiili (D4162T)	10
	Ilmamassamittari (5-, 6-syl.), säätöventtiilit (5-syl. diesel), suihkutusventtiilit (5-, 6-syl. bensiini), moottorinohjausyksikkö (6-syl.)	15
38	A/C-kompressori (5-, 6-syl.), moottoriventtiilit, moottorinohjausyksikkö (6-syl.), solenoidit (6-syl. ilman turboa), imusarjan säätömoottorit (6-syl. ilman turboa), ilmamassamittari (4-syl. 2.0 l bensiini), öljymäärän anturi (5-syl. diesel) Jäähdytysnestepumppu (D4162T)	10

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Varokkeet

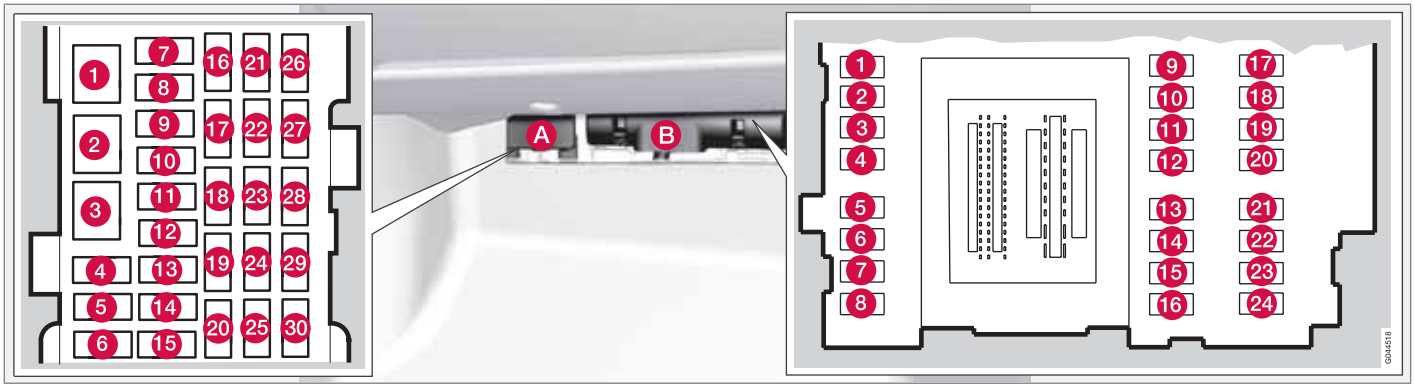
	Toiminto	A
39	Lambdatunnistimet (4-syl. bensiini), lambdatunnistin (diesel), jäähdyttimen kaihtimen ohjausyksikkö (käsivalintainen 5-syl. 2.0 l diesel)	10
	EVAP-venttiili (5-, 6-syl. bensiini), lambdatunnistimet (5-, 6-syl. bensiini)	15
40	Jäähdytysnestepumppu (1.6 l bensiini Start/Stop)	10
	Alipainepumppu (5-syl. bensiini), kampikammiotuuletuksen lämmitin (5-syl. bensiini), dieselsuodattimen lämmitin	20
41	Kampikammiotuuletuksen lämmitin (5-syl. diesel)	10
42	Hehkutulpat (diesel)	70

	Toiminto	A
43	Jäähdytyspuhallin (4-syl., 5-syl. bensiini)	60
	Jäähdytyspuhallin (6-syl. bensiini, 5-syl. diesel)	80
44	Sähköhydraulinen ohjaustehostin	100

A Start/Stop-toiminnolla varustetuissa autoissa tämä varokepaikka on tyhjä – ks. sen sijaan sivua 336.

Varokkeet

Hansikaslokeron alla



Paikat
Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin varokerasiassa A.

Rasia A	Toiminto	A
1	Audio-ohjausyksikön ensiövaroke*, varokkeiden 16 - 20 ensiövaroke	40
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	Ovenkahva (Keyless*)	5
7	-	-
8	Ohjauspaneeli, kuljettajan ovi	20
9	Ohjauspaneeli, matkustajan etuovi	20
10	Ohjauspaneeli, matkustajan oikea takaovi	20
11	Ohjauspaneeli, matkustajan vasen takaovi	20
12	Keyless*	7,5
13	Sähkökäyttöinen istuin, kuljettajan puoli*	20

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Varokkeet

Rasia A	Toiminto	A
14	Sähkökäyttöinen istuin, matkustajan puoli*	20
15	Käännettävä niskasuoja*	15
16	Infotainment-ohjausyksikkö	5
17	Audio-ohjausyksikkö* Digitaaliradio*, TV*	10
18	Audio	15
19	Telematiikka*, Bluetooth*	5
20	-	-
21	Kattoluukku*, sisävalaistus katossa, ilmastoinnin tunnistin	5
22	12 V:n liitäntä, tunnelikonsoli	15
23	Istuinlämmitys, takana oikealla*	15
24	Istuinlämmitys, takana vasemmalla*	15
25	-	-

Rasia A	Toiminto	A
26	Istuinlämmitys, matkustajan puoli	15
27	Istuinlämmitys, kuljettajan puoli	15
28	Pysäköintiapu*, pysäköintikamera*, vetokoukun ohjausyksikkö * BLIS*	5
29	AWD-ohjausyksikkö*	10
30	Aktiivinen alusta Four-C*	10

Rasia B	Toiminto	A
1	-	-
2	-	-
3	Sisävalaistus, ikkunannostimien säädinpaneeli kuljettajan ovessa, sähkökäyttöiset etuistuimet*, etäkäyttöinen autotallinoven avaaja*	7,5
4	Infonäyttö (DIM)	5

Rasia B	Toiminto	A
5	Mukautuva nopeussäädin, ACC*, törmäysvaroitus*	10
6	Sisävalaistus, sadetunnistin	7,5
7	Ohjauspyörämoduuli	7,5
8	Keskuslukko, polttoainesäiliön luukku	10
9	-	-
10	Tuulilasin huuhtelulaite	15
11	Tavaratilan luukun lukituksen avaaminen	10
12	-	-
13	Polttoainepumppu	20
14	Lämmitys- ja ilmastointipaneeli	5
15	Ohjauslukko	15
16	Hälyttimen sireeni*, diagnoosiliitin OBDII	5
17	-	-

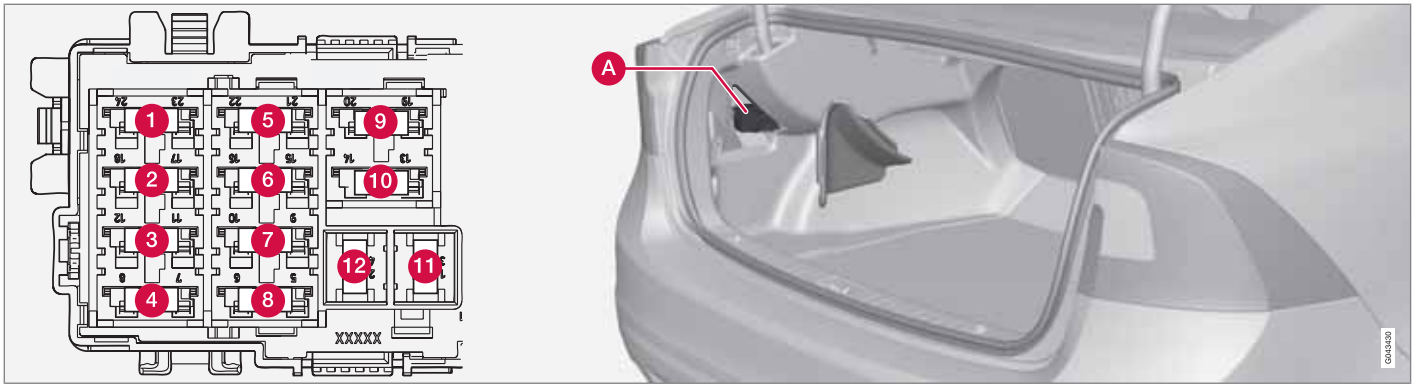
Varokkeet

Rasia B	Toiminto	A
18	Turvatyynyt	10
19	Törmäysvaroitus	5
20	Kaasupoljin, ilmanlämmittimen PTC-paneeli*, sisätaustapeilin himmennys*, istuinlämmitys takana*	7,5
21	-	-
22	Jarruvalot	5
23	Kattoluukku*	20
24	Käynnistyksenesto	5

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Varokkeet

Tavaratila



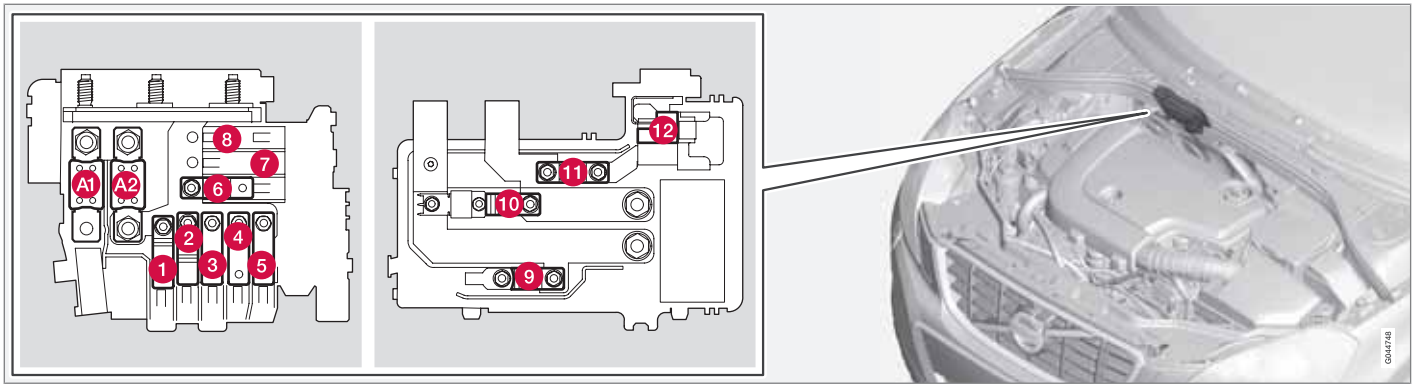
Paikat

	Toiminto	A
1	Sähköinen seisontajarru, vasen	30
2	Sähköinen seisontajarru, oikea	30
3	Sähkölämmitteinen takalasi	30
4	Perävaunun liitäntä 2*	15
5	-	-
6	12 V:n liitäntä, tavaratila	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Perävaunun liitäntä 1*	40
12	-	-

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Varokkeet

Moottoritilan kylmävyöhyke – Start/Stop*



Start/Stop-toiminnon varokkeiden sijainti.

- Varokkeet A1 ja A2 ovat tyyppiä "MEGA Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo[2].
- Varokkeet 1–11 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo[2].
- Varoke 12 on tyyppiä "Mini Fuse".

Lisätietoja Start/Stop-toiminnosta - katso sivu 118.

Paikat

	Toiminto	A
A1	Moottoritilan sähkökeskuksen päävaroke	175
A2	Keskuselektroniikkayksikön (CEM) päävaroke ja varokerasia B käsinekotelon alla, matkustamon sähkökeskus ja varokerasia A käsinekotelon alla, tavaratilan sähkökeskus	175

	Toiminto	A
1	PTC-elementti, ilmanlämmitin*	100
2	Keskuselektroniikkayksikön (CEM) ensiövaroke ja varokerasia B käsinekotelon alla	50
3	Matkustamossa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke ja varokerasia A käsinekotelon alla	60

[2] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

	Toiminto	A
4	Matkustamossa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke ja varokerasia A käsinekotelon alla	60
5	Tavaratilassa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke	60
6	Tuuletuspuhallin	40
7	-	-
8	-	-
9	Käynnistysmoottorin solenoidi	30
10	Sisäinen diodi	50
11	Apuakku	70
12	Keskusohjausyksikkö (CEM) (apuakun referenssijännite)	15

Auton hoito

Auton pesu

Peskää auto heti, kun se on likaantunut. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät kemikaaleja, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyyn hyvin nopeasti. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alusta.
- Huuhdelkaa koko autoa, kunnes irtonainen lika on poistettu. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.
- Peskää auto sienellä ja autonpesuaineella käyttäen runsaasti haaleaa vettä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella.
- Käyttäkää rasvanpoistoainetta pahasti likaantuneilla pinnoilla.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säämiskällä tai ikkunanpesulastalla.

VAROITUS

Teettäkää moottorin pesu aina korjaamolla. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

TÄRKEÄÄ

Likaisten valonheittimien toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoaineen tankkauksen yhteydessä.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä, sumuvaloissa ja takavalaisimissa voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkoiset valaisimet on suunniteltu estämään tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

Pyyhinsulkien puhdistus

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

Puhdistettaessa:

– Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon, katso sivu 319.

HUOM

Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti laimealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella.

Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.

Automaattipesu

Automaattipesu on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Hyvän tuloksen saavuttamiseksi suositellaan auton pesemistä käsin.

HUOM

Ensimmäisten kuukausien aikana auton saa pestä vain käsin. Näin siksi, että maalipinta on herkempi ollessaan uusi.

Painepesu

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm (etäisyys koskee kaikkia ulkopuolen osia). Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Kokeilkaa jarruja

VAROITUS

Koejarruttakaa aina pesun jälkeen, myös seisontajarrulla, siten, että kosteus ja korroosio eivät pääse vaikuttamaan jarrujen kitkapintoihin ja huonontamaan jarruja.

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Tällöin kitkan aiheuttama lämpö saa kitkapinnat lämpenemään ja kuivumaan. Tehkää

näin myös liikkeellelähdön jälkeen hyvin kostealla tai kylmällä säällä.

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosat
Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää muovin ja kumin vahausta ja kiillotusta.

Käyttäessänne rasvanpoistoainetta muovilla ja kumilla hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kiiltävien listojen kiillotus voi hangata pois kiiltävän pintakerroksen tai vaurioittaa sitä.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

Vanteet
Käyttäkää vain Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on himmeä tai kun haluatte sille lisäsuojan.

Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonpaisteessa.

Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa.

Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudattakaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.

TÄRKEÄÄ

Vain Volvon suosittelemaa maalinkäsittelyä saa käyttää. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Vettähylkivä pintakerros*

Älkää koskaan käyttäkö tuotteita, kuten autovahaa, rasvanpoistoainetta tai vastaavaa lasipinnalle, koska tämä voi tuhota sen vettähylkivät ominaisuudet.

Olkaa puhdistuksessa varovainen, ettei lasipinta naarmuunnu.

Lasipinnan vahingoittumisen välttämiseksi jäätä poistettaessa – käyttäkää vain muovista jääkaavinta.

Vettä hylkivässä pintakerroksessa tapahtuu luonnollista kulumista.

Vettä hylkivien ominaisuuksien säilyttämiseksi suositellaan käsittelyä erityisellä jälkikäsittelyaineella, jota on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Sitä tulee käyttää ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ja sen jälkeen joka vuosi.

Ruostesuojaus – tarkastus ja huolto

Auto ruostesuojattiin hyvin huolellisesti ja täydellisesti jo tehtaalla. Osia korista on valmistettu galvanoidusta pellistä. Alusta on suojattu kulutusta kestävällä ruosteenestoaineella. Palkkien, onteloiden ja suljettujen korirakenteiden sisään on ruiskutettu ohut, tunkeutuva ruosteenestoneste.

Auton hoito

Auton ruostesuojaus ei normaalioloissa tarvitse jälkikäsittelyä ennen kuin n. 12 vuoden kuluttua. Tämän jälkeen auto on jälkikäsiteltävä kolmen vuoden välein. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun auttaa Teitä, jos auto tarvitsee jälkikäsitellä.

Lika ja tiesuola voivat helposti aiheuttaa korroosiota, tämän vuoksi on tärkeää pitää auto puhtaana. Auton ruostesuojauksen ylläpitämiseksi se pitää tarkastaa säännöllisesti ja tarvittaessa korjata.

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja noudattakaa autonhoitotuotteen mukana tulevia ohjeita.

On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Matot ja tavaratila

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen.

Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

– Tarttukaa lisämattoon kummankin kiinnittimen kohdalta ja nostakaa matto suoraan ylös.

Asettakaa lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumpaankin kiinnittimeen.

VAROITUS

Tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikalla oleva suojamatto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty paikalleen, ettei se jää puristuksiin polkimien luona ja alla.

Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsittelyn jälkeen erityistä tekstiilinpuhdistusainetta. Lattiamatot pitää puhdistaa aineella, jota Volvo-myyjänne suosittelee!

Tahrat kangas- ja kattoverhoilussa

Verhoilun palonkesto-ominaisuuksien säilyttämiseksi suositellaan erityistä tekstiilinpuhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

TÄRKEÄÄ

Terävät esineet ja tarranauhasulkijat voivat vahingoittaa auton tekstiiliverhoilua.

Nahkaverhoilun tahrojen käsittely

Volvon nahkaverhoilu ei sisällä kromia ja se on käsitelty säilyttämään alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu vanhenee ja saa kauniin patinan ajan myötä. Nahka jalostetaan ja käsitellään siten, että se säilyttää luonnolliset ominaisuutensa. Se saa suojaavan pintakerroksen, mutta sekä ominaisuuksien että ulkonäön säilyttämiseksi tarvitaan säännöllistä puhdistusta. Volvo tarjoaa kattavat tuotteet nahkaverhoilun puhdistukseen ja jälkikäsittelyyn, ohjeiden mukaan käytettynä nämä säilyttävät nahan suojaavan pintakerroksen. Jonkin ajan käytön jälkeen tulee nahan luonnollinen ulkonäkö kuitenkin muuttumaan enemmän tai vähemmän riippuen nahan pintarakenteesta. Tämä on nahan luonnollista kypsymistä ja osoittaa sen olevan luonnontuote.

Volvo suosittelee, että mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi verhoilu puhdistetaan ja levitetään suojavoidetta yhdestä neljään kertaa vuodessa (tai tarvittaessa). Volvo Leather Care -sarjan voitte ostaa Volvo-myyjältänne.

TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. farkut ja mokkaasusteet) voivat aiheuttaa väritahroja verhoiluun.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuottimia. Ne voivat vahingoittaa sekä kangas-, vinyyli- että nahkaverhoilua.

Nahkaverhoilun pesuohjeita

1. Kaatakaa nahanpuhdistusainetta kostutettuun sieneen ja puristelkaa esiin voimakas vaahto.
2. Työstäkää lika pois kevyin, kiertävin liikkein.
3. Hautokaa tahroja huolellisesti sienellä. Antakaa sienen imeä tahra pois. Älkää hieroko.
4. Kuivatkaa pehmeällä paperilla tai liinalla ja antakaa nahan kuivua täysin.

Nahkaverhoilun suojakäsittely

1. Kaatakaa vähän suojavoidetta huopaliinaan ja hierokaa ohut voidekerros kevyin, kiertävin liikkein nahkaan.
2. Antakaa nahan kuivua 20 minuuttia ennen käyttöä.

Nahka on nyt saanut parannetun tahrasuojan ja UV-suojan.

Nahkaverhoilun pesuohjeita

- Poistakaa lika ja pöly pehmeällä, kostutetulla sienellä ja neutraalilla saippualla.
- Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla.
- Käyttäkää luonnollisia öljyjä. Mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi suositellaan Volvon nahanhoitoainetta.

Jos ohjauspyörään tulee tahroja:

Ryhmä 1 (muste, viini, kahvi, maito, hiki ja veri)

– Käyttäkää pehmeää riepua tai sientä. Sekoittakaa 5-prosenttinen ammoniumliuos. (Käyttäkää veritahroille liuosta, jossa on 2 dl vettä ja 25 g suolaa.)

Ryhmä 2 (rasva, öljy, kastikkeet ja suklaa)

1. Sama menettely kuin ryhmässä I.
2. Kiillottakaa imukykyisellä paperilla tai kankaalla.

Ryhmä 3 (kuiva lika, pöly)

1. Käyttäkää pehmeää harjaa lian poistamiseen.
2. Sama menettely kuin ryhmässä I.

Sisustuksen muovi-, metalli- ja puuosien tahrojen käsittely

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Turvavöiden puhdistus

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti. Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa ja ovissa.

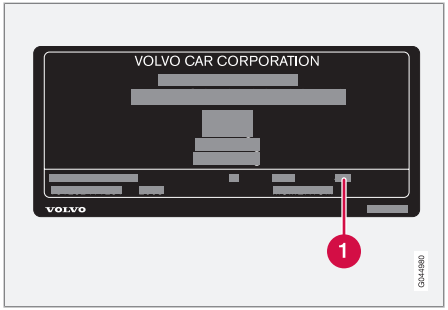
Tarvikkeet

- pohjamaalia (primeria) purkissa
- spraypurkki tai maalipuikko[1]
- suojateippi

[1] Noudattakaa maalipuikkopakkauksen mukana tulevia ohjeita.

Auton hoito

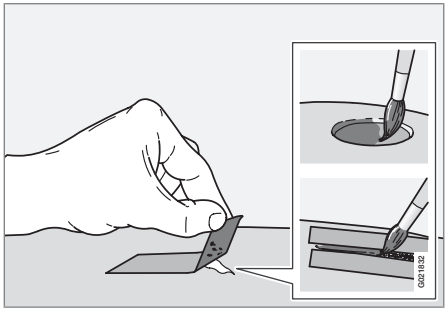
Värikoodi



1 Auton värikoodi

On tärkeätä käyttää oikeaa värisävyä. Tuotetarran sijainti, katso sivu 346.

Kiveniskujen korjaaminen



Ennen työn aloittamista auton pitää olla pesty puhtaaksi, kuivattu ja sen lämpötilan pitää olla yli 15 °C.

1. Kiinnittäkää pätkä suojateippiä vioittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin maalijäänteet tulevat mukana.
2. Sekoittakaa pohjamaali (primer) huolellisesti ja levittäkää sitä pienellä siveltimellä tai tulitikulla. Kun pohjamaali on kuivunut, levittäkää pintamaali siveltimellä.
3. Menetelkää naarmujen suhteen samoin, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.
4. Odottakaa muutama päivä ja kiillottakaa sitten maalatut kohdat. Käyttäkää pehmeää riepua ja hieman hiomatahnaa.

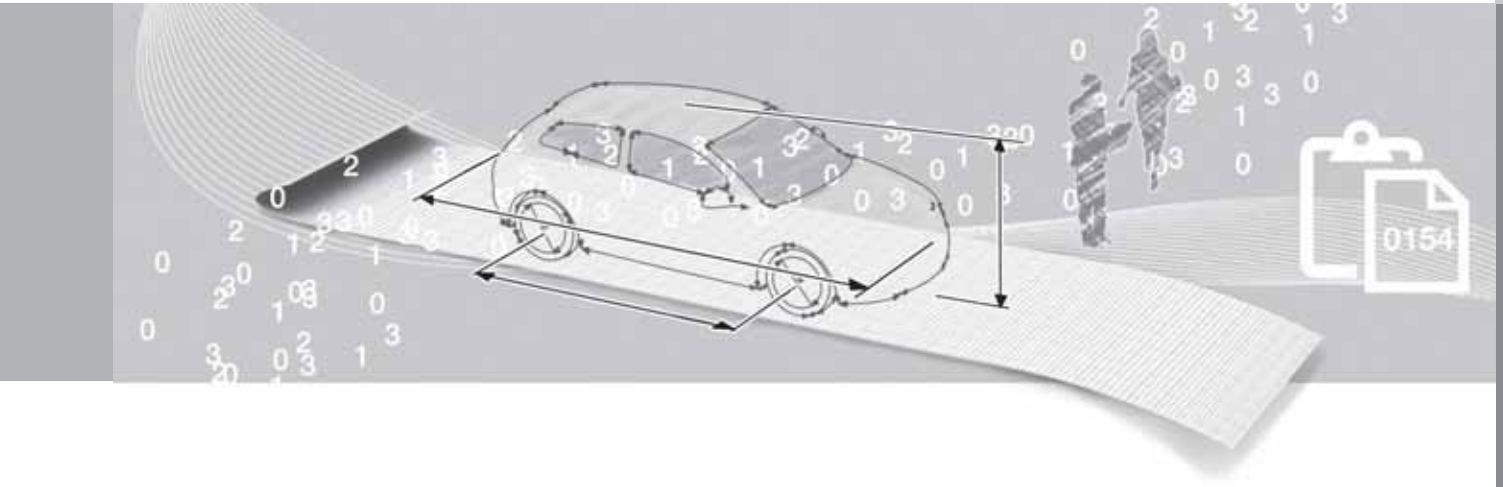
HUOM

Jos kiveniskemä ei ulotu peltiin saakka ja jäljellä on vahingoittumaton maalikerros, maali voidaan levittää suoraan pinnan puhdistamisen jälkeen.

Tyyppimerkinnät..... 346
Mitat ja painot..... 348
Moottorin erittelyt..... 352
Moottoriöljy..... 354
Nesteet ja voiteluaineet..... 356
Polttoaine..... 358
Pyörät ja renkaat, koot ja paineet 361
Sähköjärjestelmä..... 364
Tyyppihyväksyntä..... 365
Symbolit näytössä..... 377

09

ERITTELYT



Tyyppimerkinnät

Tarrojen sijainti

Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyyppimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskevissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.

1. Mallimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäispainot, värin ja verhoilun koodinumerot sekä tyyppihyväksyntänumero. Tarra tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.
2. Pysäköintilämmittimen tarra.
3. Moottorikoodi, osa- ja valmistenumero.
4. Moottoriöljytarra.
5. Vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.
   - A Käsivalintainen vaihteisto
   - B Automaattivaihteisto
6. Auton tunnistusnumero. (VIN Vehicle Identification Number)

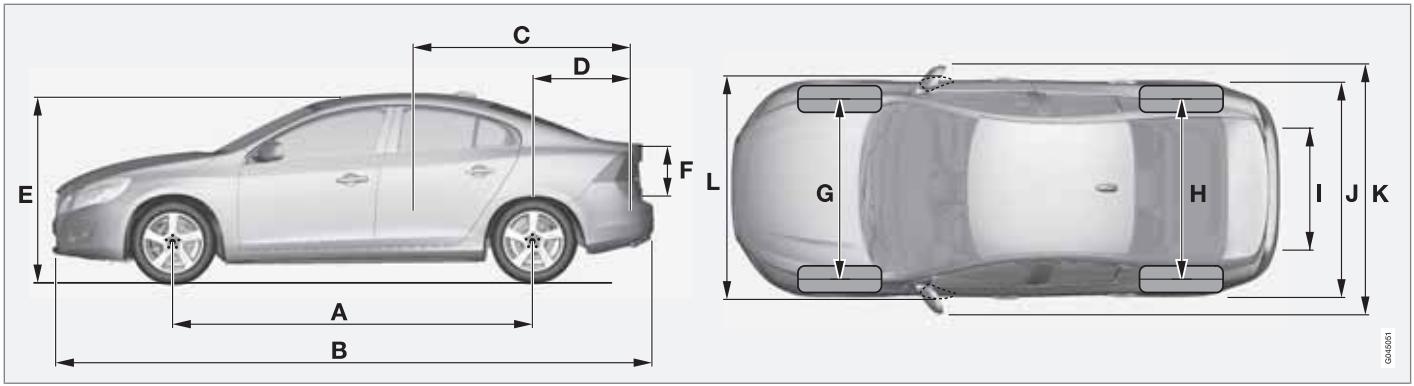
Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät pyri olemaan tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on näyttää suunnilleen, miltä ne näyttävät ja missä kohdin ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskevat tiedot ovat autossanne olevassa vastaavassa tarrassa.

Mitat ja painot

Mitat



	Mitat	mm
A	Akseliväli	2776
B	Pituus	4628
C	Kuorman pituus, lattia, käännetty takaistuin	1749
D	Kuorman pituus, lattia	965
E	Korkeus	1484
F	Kuorman korkeus	465

	Mitat	mm
G	Raideväli edessä	1588[A]/ 1578[B]
H	Raideväli takana	1585[A]/ 1575[B]
I	Kuorman leveys, lattia	919
J	Leveys	1865

	Mitat	mm
K	Leveys, ml. taustapeilit	2097
L	Leveys, ml. sisään käännetyt taustapeilit	1899

A 16"-pyörillä
B 17"-pyörillä

Massat

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon, kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut varusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (perävaunun ollessa kytkettynä, ks. taulukkoa sivulla 350) vaikuttavat tavarankuljetuskykyyn eikä niitä lasketa massaan ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

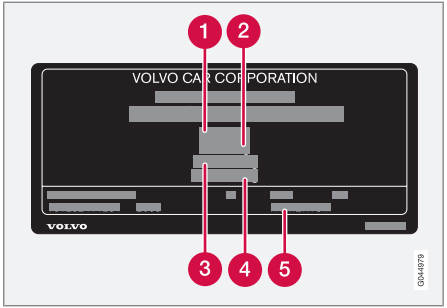
Dokumentoitu massa ajokunnossa koskee perusmallista autoa - siis autoa ilman lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaista lisättävää varustetta kohti auton tavarankuljetuskyky vähenee ko. varusteen painolla.

Esimerkkejä varusteista, jotka rajoittavat tavarankuljetuskykyä, ovat varustetasot Kinetic/Momentum/Summum sekä muut varusteet, kuten vetokoukku, taakkateline, kattolaatikko, äänentoistolaitteisto, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, suojasäleikkö, matot, näkösuoja, sähkökäyttöiset istuimet yms.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri Teidän autonne massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.



Tietoja tarran sijainnista, katso sivu 346.

1. Suurin kokonaismassa
2. Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
3. Suurin etuakselimassa
4. Suurin taka-akselimassa
5. Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 75 kg.

Mitat ja painot

Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino

Moottori	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
T3[A]	Käsivalintainen, MMT6	1600	75
T4[A]	Käsivalintainen, MMT6	1600	75
T4[A]	Automaatti, MPS6	1600	75
T4F	Käsivalintainen, MMT6	1600	75
T4F	Automaatti, MPS6	1600	75
T5	Käsivalintainen, MMT6	1800	90
T5	Automaatti, MPS6	1800	90
T5	Automaatti, TF-80SC[B]	1800	90
T6 AWD	Automaatti, TF-80SC	1800	90
DRIVe	Käsivalintainen, MMT6	1300	75
D3	Käsivalintainen, M66	1600	75
D3	Automaatti, TF-80SC[C]	1600	75
D3	Automaatti, TF-80SD[D]	1600	75
D5	Käsivalintainen, M66	1600	75

Mitat ja painot

Moottori	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
D5	Automaatti, TF-80SC	1800	90
D5 AWD	Automaatti, TF-80SC	1800	90

A DRIVe tietyille markkina-alueille.
B Tietyt markkina-alueet.
C Ilman Start/Stop -toimintoa.
D Start/Stop -toiminnolla.

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

Moottorin erittelyt

Moottorin erittelyt

HUOM

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Moottori-koodi[A]	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku	Sylinterin halkaisija (mm)	Iskunpituus (mm)	Iskutilavuus (litraa)	Puristussuhde
T3[B]	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4[B]	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T5	B4204T7	177/5500	240/5500	320/1800–5000	4	87,5	83,1	1,999	10,0:1
T5	B5254T5[C]	187/5500	254/5500	360/1800–4000	5	83,0	93,2	2,521	9,0:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
DRIVe	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1

Moottorin erittelyt

Moottori	Moottori-koodi[A]	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku	Sylinterin halkaisija (mm)	Iskunpituus (mm)	Iskutilavuus (litraa)	Puristussuhde
D5	D5244T11[D]	158/4000	215/4000	420/1500–3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5	D5244T15[E]	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, katso sivu 346.
B DRIVe tietyille markkina-alueille.
C Tietyt markkina-alueet.
D Käsivalintainen vaihteisto
E Automaattivaihteisto

Moottoriöljy

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljytaso useammin ajaessanne pitkään:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötiloissa alle -30 °C tai yli +40 °C

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssynteettinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee Castrol-öljytuotteita.

TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettu synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Moottorin öljylaatu

Moottori	Moottorikoodi	Suositeltu öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
T6	B6304T4	**Öljylaatu: ACEA A5/B5** **Viskositeetti: SAE 0W-30**	n 6,8
D3	D5204T3		n. 5,9
D5	D5244T11[A]		n. 5,9
D5	D5244T15[B]		n. 5,9
T5	B5254T5[C]		n. 5,7
T5	B4204T7	**Öljylaatu: ACEA A5/B5** **Viskositeetti: SAE 5W-30**	n. 5,4
DRIVe	D4162T	Ajaessanne epäsuotuisissa olosuhteissa käyttäkää öljyä ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	n. 3,8
T3[D]	B4164T3	Sertifioitu ja tehtaalla täytetty öljy: **Öljylaatu WSS-M2C925-A**	n. 4,1
T4[D]	B4164T	vaihtoehto huollossa: **Öljylaatu: ACEA A5/B5** **Viskositeetti: SAE 5W-30**	n. 4,1
T4F	B4164T2		n. 4,1

[A] Käsivalintainen vaihteisto.
[B] Automaattivaihteisto.
[C] Tietyt markkina-alueet.
[D] DRIVe tietyille markkina-alueille.

Moottoriöljyn täyttö, katso sivu 307.

Nesteet ja voiteluaineet

Muut nesteet ja voiteluaineet

Käsivalintainen vaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
MMT6	1,7	BOT 350M3
M66	1,9	

Automaattivaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	AW1
TF-80SD	7,0	AW1

Neste	Järjestelmä	Määrä (litraa)	Määrätty laatu
Jäähdytysneste	T5	10,5	Volvon suosittelemaa jäähdytysnestettä sekoitettuna 50 % veteen[A], ks. pakkausta.
	T6, D3, D5 ja T5 (B5254T5)[B]	8,9	
	T3[C], T4[C, D] ja T4F[D]	9,2	
	T4[C, E] ja T4F[E]	9,8	
	DRIVe	10,5	
Jarruneste	Jarrujärjestelmä	0,6	DOT 4+
Ohjaustehostinöljy	Ohjaustehostin	-	WSS M2C204-A2 tai vastaava tuote.

Neste	Järjestelmä	Määrä (litraa)	Määrätty laatu
Huuhteluneste	Valonheittimien puhdistuksella varustetut autot	5,4	Volvo suosittelee huuhtelunestettä - jäätymissuojalla kylmässä säässä ja jäätymispisteen alapuolella.
	Ilman valonheittimien puhdistusta olevat autot	4,0	
Polttoaine	Bensiinimoottori	n. 67	Bensiini: katso sivu 271
	Dieselmoottori	n. 67	Diesel: katso sivu 271

A Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.
B Tietyt markkina-alueet.
C DRIVe
D Käsivalintainen vaihteisto
E Automaattivaihteisto

HUOM

Normaaleissa ajo-olosuhteissa vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa sen käyttöiän aikana. Epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa se voi kuitenkin olla tarpeen, katso sivu 356.

Polttoaine

CO_2-päästöt ja polttoaineenkulutus

		A		B		C	
		CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽
T3[A]	man	-	-	-	-	-	-
T4F[B]	man	-	-	-	-	-	-
T4F[B]	aut	-	-	-	-	-	-
T4[A]	man	-	-	-	-	-	-
T4[A]	aut	-	-	-	-	-	-
T5	man	253	10,9	144	6,2	184	7,9
T5	aut	262	11,2	153	6,6	193	8,3
T6 AWD	aut	337	14,5	170	7,3	231	9,9
DRIVe	man	134	5,1	103	3,9	114	4,3
D3	man	165	6,3	108	4,1	129	4,9

Polttoaine

		A		B		C	
		CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽
D3[C]	aut	207	7,9	120	4,6	152	5,8
D3[D]	aut	180	6,8	120	4,6	142	5,4
D5	man	153	5,8	107	4,1	124	4,7
D5	aut	211	8,1	121	4,6	154	5,9
D5 AWD	aut	223	8,5	133	5,1	166	6,3

A DRIVe tietyille markkina-alueille.
B Flexifuel-moottoreita voidaan käyttää sekä 95-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä että bioetanolilla E85. Molemmat polttoaineet tankataan yhteiseen polttoainesäiliöön, mistä johtuen kaikki näiden molempien polttoaineiden väliset versiot ovat mahdollisia. Lisätietoja, katso sivu 109.
C Ilman Start/Stop -toimintoa.
D Start/Stop -toiminnolla.

CO_2: grammaa/km

Ø⛽: litraa/100 km

A = kaupunkiajo

B = maantieajo

C = yhdistetty ajo

HUOM

Jos kulutus- ja päästötiedot puuttuvat, tämä on mukaan pakatussa lisäosassa.

Polttoaine

Polttoaineenkulutus ja hiilidioksidipäästöt

Edellä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisille EU-ajojaksoille[1], jotka koskevat autoa, jonka massa ajokunnossa vastaa perusmallia eikä siinä ole lisävarusteita. Varustuksesta riippuen auton paino voi nousta. Tämä, samoin kuin auton kuormituksen raskaus, lisää polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

Taulukkoarvoihin verrattuna kohonneeseen polttoaineenkulutukseen on useita syitä. Esimerkkejä tästä ovat:

- Kuljettajan ajotapa.
- Jos asiakas on valinnut mallin perusversion vakioasennusta suuremmat pyörät, vastus lisääntyy.
- Suuri nopeus nostaa ilmanvastusta.
- Polttoainelaatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Jo muutaman tässä mainitun esimerkin yhdistelmä voi aiheuttaa huomattavasti suuremman polttoaineenkulutuksen. Lisätietoja on polttoaineenkulutusta koskevissa normeissa[1].

Suuria poikkeamia polttoaineenkulutuksessa voi syntyä verrattaessa EU-ajojaksoihin[1], joita käytetään auton sertifioinnissa ja joihin taulukon kulutuslukemat perustuvat.

Muistettavaa

Vihjeitä, joita autonkäyttäjä voi hyödyntää kulutuksen vähentämiseksi:

- Ajakaa pehmeästi ja välttäkää tarpeettomia kiihdytyksia ja voimakkaita jarrutuksia.
- Käyttäkää renkaissa oikeita ilmanpaineita ja tarkastakaa tämä säännöllisesti - valitkaa ECO-rengaspaineet mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi, ks. rengaspainetaulukkoa sivulla 361.
- Renkaiden valinta voi vaikuttaa polttoaineenkulutukseen - neuvotelkaa sopivista renkaista jälleenmyyjän kanssa.

Katsokaa lisätietoja ja lisää neuvoja sivuilta 12 ja 266.

Ks. sivulta 270 yleisiä tietoja polttoaineesta.

[1] Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutusluvut perustuvat kahteen normitettuun ajojaksoon laboratorioympäristössä ("EU-ajojaksot") EU-direktiivien 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Normitus käsittää ajojaksot kaupunkiajo sekä maantieajo. - Kaupunkiajo - mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksellä. Ajo on simuloitu. - Maantieajo - autoa kiihdytetään ja jarrutetaan nopeuksilla välillä 0-120 km/h. Ajo on simuloitu. D5-moottorilla ja 6-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla tai DRIVe-moottorilla ja 6-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla varustetut autot lähtevät liikkeelle 2. vaihteella. Sekalaisen ajon arvo, joka esitetään taulukossa, on lain vaatimusten mukainen yhdistelmä kaupunkiajoa ja maantieajoa. CO_2-päästöt - hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi kahden ajojakson aikana kerätään pakokaasut talteen. Sitten nämä analysoidaan ja saadaan arvo CO_2-päästöille.

Hyväksytyt rengaspaineet

Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1 - 3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine[A]
			"edessä; eteen; etu-" (kPa)[B]	Takana (kPa)	"edessä; eteen; etu-" (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
T3 T4 T4F DRIVe	205/60 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16 215/50 R 17 235/45 R 17 235/40 R 18	160 +	260	240	280	260	-
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-
T6	215/55 R 16 235/45 R 17	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	240	300	260	-
	215/50 R 17 235/40 R 18	0 - 160	240	240	260	260	260
		160 +	300	240	320	280	-
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-

Pyörät ja renkaat, koot ja paineet

Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1 - 3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine[A]
			"edessä; eteen; etu-" (kPa)[B]	Takana (kPa)	"edessä; eteen; etu-" (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
T5 D3 D5 FWD	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	215/50 R 17 235/45 R 17 235/40 R 18	160 +	260	240	280	260	-
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-
D5 AWD	215/55 R 16 235/45 R 17	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	240	280	260	-
	215/50 R 17 235/40 R 18	0 - 160	240	240	260	260	260
		160 +	280	240	300	260	-
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-
Temporary Spare Tyre		enint. 80	420	420	420	420	-

A Polttoainetaloudellinen ajo.
B Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

HUOM

Kaikkia moottoreita, renkaita tai näiden yhdistelmiä ei ole aina kaikilla markkina-alueilla.

Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtageneraattori. Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Akun kapasiteetti riippuu auton varustuksesta.

TÄRKEÄÄ

Jos käynnistysakku vaihdetaan, varmistakaa, että uuden akun kylmäkäynnistyskyky ja varakapasiteetti ovat samat kuin alkuperäisakussa (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Käynnistysakku

Moottori	Jännite (V)	Kylmäkäynnistyskyky, CCA – kylmäkäynnistysvirta (A) (Cold Cranking Amperes)	Varakapasiteetti (minuuttia)
Bensiini (Etanoli)	12	520–800	100–160
Diesel	12	700–800	135–160
Bensiini/Diesel Start/Stop-toiminnolla	12	760[A]	135

[A] Akkutyyppiä AGM (Absorbed Glass Mat) pitää käyttää autoissa, joissa on Start/Stop-toiminto.

HUOM

- Akun pitää olla alkuperäisen akun mittojen mukainen.
- Akkujen korkeudet vaihtelevat.

Eco Start/Stop DRIVe*

Tietoja Eco Start/Stop DRIVe-järjestelmällä varustettujen autojen akuista, katso sivu 324.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Tyyppihyväksyntä

Kauko-ohjausjärjestelmä

Maa	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Delphi vakuuttaa täten, että etäavainjärjestelmä vastaa olennaisia ominaisuusvaatimuksia ja muita asianmukaisia määräyksiä, jotka ilmenevät direktiivistä 1999/5/EY.
IS, LI, N, CH	
HR	

Maa	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	ANATEL 0066-05-2149 (01)07894476019528
RC	CCAB06LP1940T4

Tutkajärjestelmä

Maa	
Singapore	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brasilia	ANATEL

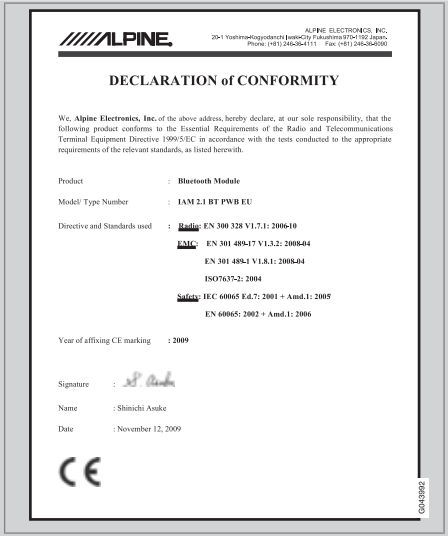
Tyyppihyväksyntä

Bluetooth®

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (Declaration of Conformity)

Maa	
EU-maat:	CE Vientimaa: Japani Valmistaja: Alpine Electronics Inc. Varusteen tyyppi: **Bluetooth**®-yksikkö Lisätietoja saatte käymällä osoitteessa http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing

Tyyppihyväksyntä

Maa	
	
Tsekki:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento **Bluetooth**® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tanska:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr **Bluetooth**® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Saksa:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät **Bluetooth**® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

09

Tyyppihyväksyntä

Maa	
Viro:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme **Bluetooth**® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Iso-Britannia:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this **Bluetooth**® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Espanja:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el **Bluetooth**® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Kreikka:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Bluetooth**® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Ranska:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil **Bluetooth**® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo **Bluetooth**® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Liettua:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka **Bluetooth**® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Latvia:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis **Bluetooth**® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Alankomaat:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel **Bluetooth**® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan **Bluetooth**® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Unkari:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a **Bluetooth**® Module megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Tyyppihyväksyntä

Maa	
Puola:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że **Bluetooth**® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugali:	Alpine Electronics, Inc. declara que este **Bluetooth**® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenia:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta **Bluetooth**® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že **Bluetooth**® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että **Bluetooth**® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Ruotsi:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Islanti:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norja:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret **Bluetooth**® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

09

Tyyppihyväksyntä

Maa	
Kiina:	第十三条　进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Tyyppihyväksyntä

Maa	
Taiwan:	低效率電波輻射性電機管理辦法第十条 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。 *CCAB10LP0230T7*

Tyyppihyväksyntä

Maa	
Etelä-Korea:	**제품 정보** Volvo Car Korea 신청자 코드: N25-IAM2101V 제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio 모델 명: IAM2.1 산 날짜: March/2010 Alpine Electronics, Inc Made in Japan **고객 정보** Volvo Car Korea 볼보자동차코리아 서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층 볼보자동차 고객센터 1588-1777 http://www.volvocars.com/kr **사용자 주의사항** ※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

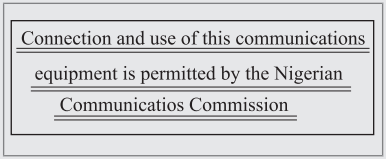
Maa	
Singapore:	
Yhdistyneet Arabiemiraatit:	
Jordania:	The product that contains the Bluetooth module is approved with the following certification number. BT module certification number: TRC/LPD/2010/4. BT module name: IAM2.1BT PWB EU

09

Tyyppihyväksyntä

Maa	
Etelä-Afrikka:	
Urugyay:	This product contains URSEC approved transmitter [module name and model name (IAM2.1 BT PWB EU + BVJG905A, BVVE905A, BVLV905A)]

Tyyppihyväksyntä

Maa	
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thaimaa:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Nigeria:	
Mexiko:	**Warning** "Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario." **Bluetooth®** module installation information This module board is to be installed only by the professional line operator and used only for car audio produced by ALPINE ELECTRONICS, INC.. When this Bluetooth® Module Board is installed in the Car Audio, we shall consider the following points; 1. Since "IAM2.1 BT PWB US"owns its FCC ID/IC Number, we shall affix an exterior label on the outside of the product if the FCC ID is not visible. The exterior label shall use wording such as either "Contains Transmitter Module Board FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101" or "Contains FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101". 2. "IAM2.1 BT PWB US" complies with requirements of subsections 15.19(a)(3) in FCC Rules Part 15 Subpart C. The manual statement 15.19 (a)(3) is included User Guide of the product. **COFETEL No. RCPALIA10-0353**

09

Tyyppihyväksyntä

Maa	
Botswana:	BTA REGISTERED No: BTA/TA/2010/220 G044549
Kroatia:	

Yleistä

Auton näytöissä esiintyy joukko erilaisia symboleita. Symbolit on jaettu varoitus-, merkki- ja infosymboleihin. Seuraavassa näytetään tavallisimmin esiintyvät symbolit merkityksineen ja viittauksineen siitä, mistä kirjassa voidaan löytää lisätietoja. Lisätietoja symboleista ja tekstiilmoituksista, ks. sivuja 70 ja 72 ja 136.

- Punainen varoitussymboli syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään selittävä teksti-ilmoitus infonäytössä.

- Keltainen infosymboli syttyy, yhdessä infonäytön tekstin kanssa, kun jossain auton järjestelmistä on sattunut poikkeama. Keltainen infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symboleiden kanssa.

Symbolit näytössä

Merkki- ja varoitussymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Sivu
	Matala öljynpaine	72
	Seisontajarru	72, 128, 130
	Turvatyynyt - SRS	19, 72
	Turvavyömuistutin	16, 72
	Generaattori ei lataa	72
	Vika jarrujärjestelmässä	72, 127
	Varoitus, Turvallisuustila	19, 30, 72, 73, 116

Merkki- ja infosymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Sivu
	Vika ABL-järjestelmässä*	70, 84
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä	70
	Vika ABS-järjestelmässä	70, 127
	Sumuvalo takana päällä	70, 85
	Vakautusjärjestelmä, DSTC, Perävaunun vakautusjärjestelmä	70, 164, 282
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila	70, 164
	Moottorinlämmitin (diesel)	70
	Vähän polttoainetta säiliössä	70, 158
	Informaatio, lue näyttöteksti	70
	Kaukovalot päällä	70, 84
	Vasen vilkku	70
	Oikea vilkku	70
	DRIVe - Start/Stop*	70, 118, 122

▸▸

Symbolit näytössä

Muut infosymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Sivu
	Mukautuva nopeussäädin*	166, 173, 178
	Mukautuva nopeussäädin*	178
	Mukautuva nopeussäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	178, 182
	Mukautuva nopeussäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	178, 182
	Mukautuva nopeussäädin*	178
	Mukautuva nopeussäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	173, 181
	Mukautuva nopeussäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	173, 181

Symboli	Sisältö	Sivu
	Mukautuva nopeussäädin*	173
	Tutkatunnistin*	178, 182, 193
	Start/Stop*, Mukautuva nopeussäädin*	122, 178
	Nopeudenrajoitin	168
	Kameratunnistin*, Lasertunnistin*	186, 193, 197, 199
	Automaattijarrutus*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert), City Safety™, Törmäysvaroitin*	182, 186, 193
	Polttoainekäyttöinen moottorin- ja matkustamonlämmitin*	158

Symboli	Sisältö	Sivu
	ABL-järjestelmä*	84
	Polttoainesäiliön luukku, oikea puoli	269
	Heikko akku	158
	Seisontajarru	130
	Sadetunnistin*	92
	Driver Alert System*	196
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	197, 199
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	199
	Driver Alert System*, Tauon aika	197

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Infosymbolit kattokonsolin näytössä

Symboli	Sisältö	Sivu
	Turvavyömuistutin	18
	Matkustajan paikan turvatyyny, aktivoitu	22, 23
	Matkustajan paikan turvatyyny, aktivointi poistettu	23

"

"hälytys; hälytin"
"aktivoinnin poisto; passivointi"..... 61

A

ACC – Sopeutuva vakionopeussäädin.... 170
Active Bending Lights (ABL)..... 84
Aikaetäisyyden asettaminen..... 181
AIRBAG 20
Ajaminen..... 266
tavaratilan luukku auki..... 267
Ajastin..... 154
Ajo
jäähdytysjärjestelmä..... 266
perävaunun kanssa..... 277
Ajo-ominaisuuksien sovitus..... 165
Ajotietokone..... 161
Ajovakauden hallintatoiminto..... 163
Ajovalojen suurpainehuuhtelu..... 93
Akku..... 321
apukäynnistyskaapelit..... 110
etäavain/PCC..... 48
huolto..... 321
symbolit akussa..... 321
varoitussymbolit..... 321
Aktiivinen alusta – FOUR-C..... 165
Aktiiviset Xenon-valonheittimet..... 84
Alkolukko..... 102
Allergiaa ja astmaa aiheuttavat substanssit..... 148
All Wheel Drive (neliveto)..... 125
Alusta-asetukset..... 165
Apukäynnistyskaapelit..... 110
Aurinkosuojus, kattoluukku..... 101
Aurinkoverho..... 96
AUTO
ilmastoinnin säätö..... 153
Automaattinen lukitseminen..... 56
Automaattinen uudelleenlukitus..... 54
Automaattipesu..... 338
Automaattivaihteisto..... 112
hinaaminen ja poiskuljetus..... 283
käsivalintainen vaihteisto (Geartronic) 113
perävaunu..... 278
Auton hoito..... 338
Auton hoito, nahkaverhoilu..... 340
Auton pesu..... 338
Auton verhoilu..... 340
AUX-tuloliitäntä..... 218, 236
Avaimen asennot..... 76
Avaimeton käynnistys (avaimeton käyttö)..... 50, 106
Avaimeton käyttö..... 50, 106
Avain..... 42, 46
AWD, neliveto..... 125

B

Bensiinin laatu..... 271
Bioetanoli E85..... 271
BLIS-viestit..... 209
BLIS-vikailmoitukset..... 209
Bluetooth®
handsfree 247
media 239
mikrofoni pois 249
puhelun kytkeminen matkapuhelimeen 249
virtaava ääni 239

C

CD 232
City Safety™..... 183
Clean Zone Interior Package (CZIP)..... 148
CO_2-päästöt 358
Corner Traction Control 163
CZIP (Clear Zone Interior Package)..... 148

D

DAP-radio..... 229
Diesel..... 271
Dieselhiukkassuodatin..... 272
Dolby Surround Pro Logic II..... 216
Driver Alert Control (Driver Alert-hälytys). 195
Driver Alert System..... 195
DSTC, ks. myös Vakautusjärjestelmä..... 164
DVD 232

E

ECC, elektroninen lämmitys- ja ilmastointilaite..... 150
ECO-paineet..... 295
Eco Start/Stop DRIVe..... 118
Elektroninen käynnistyksenesto..... 43
Ensiapulaatikko 296
Ensiapuvarustus..... 296
Erillislukitus..... 47
ETC, elektroninen lämpötilansäätö 151
Etiketit..... 346
Etäavain..... 42
  irrotettava avainliuska..... 46
  käyttöetäisyys..... 44
  pariston vaihto..... 48
  toiminnot..... 43
Etäavainjärjestelmä, tyyppihyväksyntä.... 365
Etäisyysvaroitus..... 180

F

Flexifuel..... 108
  sopeutus..... 109
FOUR-C – Aktiivinen alusta..... 165
FSC, ympäristömerkintä..... 12

G

Geartronic..... 113
Global opening..... 148
GSI - Vaihteenvalitsinapu..... 120

H

Hehkulamput, ks. Valaistus..... 313
Heilahtelunvaimennin..... 278
Hiilidioksidipäästöt..... 273
Hinaus..... 283
  hinaussilmukka..... 284
Hinaussilmukka..... 284
HomeLink® 131

Huolto
ruostesuojaus... 339
Huolto-ohjelma... 306
Huuhtelulaite
huuhteluneste, täyttö... 320
Huuhtelulaitteet
tuulilasi... 93
Huuhteluneste, täyttö... 320
Huuhtelusuuttimet, lämmitetyt... 93
Huurteenpoisto... 154
Huuru... 154
ajastintoiminto... 154
ikkunoiden käsittely... 147
kondensoitunutta vettä valonheitti-
missä... 338
poistaminen ilmanvaihtosuuttimilla... 155
Hälytys... 61
aktivointi... 61
hälytyksen tarkastus... 45
hälytysilmaisin... 61
hälytyssignaalit... 62
lauenneen hälytyksen poiskytkeminen. 61
rajoitettu hälytystaso... 62
Hätävarustus
varoituskolmio... 296

I

IAQS – Interior Air Quality System... 148
IC – turvaverho... 26
Ikkunannostimet... 94
Ikkunannostimien asettaminen uudelleen.. 95
Ikkunat ja taustapeilit... 94
Ilmanjako... 149, 155
Ilmanlaatujärjestelmä IAQS ... 154
Ilmastointi... 154
yleistä... 147
Ilmastointi, AC... 154
Ilmoitukset ja symbolit
Driver Alert Control... 197
etäisyystarkastus... 182
Lane Departure Warning... 199
Törmäysvaroitin automaattijarrutuk-
sella... 186, 193
Ilmoitukset mittaristossa... 136
Info- ja varoitussymbolit... 70
Infonäytöt... 69
Infopainike, PCC... 45
Infotainment ... 216
katsaus ... 218
lähdepainikkeet ... 218
perustoiminnot ... 219
puheääniohjaus... 256
valikkokäsittely ... 260
iPod®, liitäntä... 236
Istuimet... 78
etuistuimen selkänojan kääntäminen... 78
niskatuki takana... 80
sähkökäyttöiset... 79
sähkölämmitys... 152
takaistuimen selkänojan kääntäminen.. 81

J

Jaksopyyhintä... 92
Jalankulkijasuoja... 188
Jarru- ja kytkinneste... 311
Jarrut... 126
hätäjarruvahvistus, EBA ... 126
hätäjarruvalo... 85
jarrujärjestelmä... 126
jarrunesteen lisäys... 312
jarruvalot... 85
lukkiutumattomat jarrut, ABS... 126
symbolit mittaristossa... 127
sähköinen seisontajarru... 128
Jarruvalot... 85

Jonoavustaja..... 175
Jäähdytysjärjestelmä..... 266
Jäähdytysneste, tarkastus ja täyttö..... 310

K

Kahlaus..... 266
Kameratunnistimen vianetsintä..... 185, 192
Kameratunnistin..... 184, 191
Kassinpidin 275
Katalysaattori..... 270
poiskuljetus..... 284
Katsaus mittaristoon
oikealta ohjattava auto..... 68
vasemmalta ohjattava auto..... 66
Kattokuorma, enimmäispaino 349
Kattoluukku
aurinkosuojus..... 101
avaaminen ja sulkeminen..... 100
puristumissuoja..... 101
tuuletusasento..... 100
Kauko-/lähivalot, ks. Valaistus..... 83
Kaukosäädin 245
pariston vaihto 246
Kaukosäädin HomeLink®
ohjelmoitava 131
Kello, asetus..... 73
Keskikonsoli..... 139
Kiillotus..... 339
Kiveniskut ja naarmut..... 341
Kokonaispaino..... 349
Kompassi..... 99
kalibrointi..... 99
Kondensoitunutta vettä valonheittimissä. 338
Konepelti, avaus..... 306
Korkea moottorin lämpötila..... 277
Kuolleen kulman informaatiojärjestelmä, BLIS..... 207
Kuollut kulma (BLIS)..... 207
Kuormaus
kattokuorma..... 274
kuormankiinnityssilmukat..... 275
kuormatila..... 274
yleistä..... 274
Kylmäaine..... 148
Käsinekotelo..... 212
lukitseminen..... 56
käsivalintainen vaihteisto
GSI - Vaihteenvalitsinapu..... 120
Käsivalintainen vaihteisto..... 112
hinaaminen ja poiskuljetus..... 283
Käsivalintainen vaihteisto (Geartronic)..... 113
Käynnistyksenesto..... 43
Käynnistysakku..... 364
Käynnistysavaimet..... 76
Käyttöjarru..... 126
Käyttöohjekirja, ympäristömerkintä..... 12

L

Laminoitu lasi..... 94
Lane Departure Control (Kaistavaroitin)... 198
Lapset..... 31
lapsilukko..... 36
lastenistuin ja sivuturvatyyny..... 24
sijoittaminen autoon..... 31
turvallisuus..... 31
Lapsilukko..... 60
Lasertunnistin..... 9
Lasit
laminoitu/vahvistettu..... 94

Lastenistuimet..... 31
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä lastenistuimille..... 36
kokoluokat ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuille lastenistuimille..... 36
lastenistuinten yläkiinnityskohdat..... 39
suositellut..... 33
Lastenistuin..... 31
Lisälämmitin..... 160
Lisälämmitin (diesel)..... 160
Lisämatot..... 212
Luistonesto..... 163
Lukitseminen/lukituksen avaaminen sisäpuoli..... 54
Lukituksen avaaminen
sisäpuolelta..... 55
ulkopuolelta..... 54
Lukitus
automaattinen lukitseminen..... 54
lukitseminen..... 54
lukituksen avaaminen..... 54
tavaratilan luukku..... 56
Lukitusilmaisin..... 42
Lähestymisvalo, kesto..... 44, 88
Lähetinvastaanotin..... 94
Lämmitetyt huuhtelusuuttimet..... 93
Lämmitys ja ilmanvaihto..... 147
anturit..... 147
yleistä..... 147
Lämpö..... 153
Lämpötila
todellinen lämpötila..... 147
Lämpötilan säätö..... 153
Lämpöä heijastava tuulilasi..... 94
Läpituuletustoiminto..... 55, 148

M

Maali
maalivauriot ja korjaus..... 341
värikoodi..... 342
Massa ajokunnossa..... 349
Massat
massa ajokunnossa..... 349
Matkapuhelimen puheääniohjaus..... 256
Matkapuhelin
handsfree..... 247
liitä..... 251
puhelimen rekisteröinti..... 248
puheääniohjaus..... 256
Matkustamo..... 211
Matkustamolämmitin polttoainekäyttöinen..... 157
Matkustamon suodatin..... 148
Matkustamon valaistus, ks. Valaistus..... 86
Media Bluetooth® 239
Mediasoitin 232
Meikkipeili..... 87, 213
Merkinantotorvi..... 82
Mittaristo..... 136
Mittariston mittarit
kierroslukumittari..... 70
nopeusmittari..... 70
polttoainemittari..... 70
Mittaristovalaistus, ks. Valaistus..... 83
Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet..... 66
Mittatikku, elektroninen..... 309
Moottori
käynnistäminen..... 106
ylikuumeneminen..... 277
Moottorijarrutuksen ohjaus 163
Moottorin erittelyt..... 352
Moottorinlämmitin..... 108
polttoainekäyttöinen..... 157

Moottorin öljymäärän tarkastus..... 307
Moottoritila
jäähdytysneste..... 310
ohjaustehostinöljy..... 312
yleiskatsaus..... 307
öljy..... 307
Moottoriöljy..... 307, 354
epäsuotuisat ajo-olosuhteet..... 354
määrätiedot..... 354
suodatin..... 307
öljylaatu..... 354
Muistitoiminto istuimessa..... 79
Mukavuus matkustamossa..... 211
Mukavuusvalaistus..... 87
MY CAR..... 139

N

Nahkaverhoilu, pesuohjeet..... 340
Neliveto, AWD..... 125
Nesteet, määrätiedot..... 356
Nesteet ja öljyt..... 356
Niskatuki
keskipaikalla takana..... 80
kääntäminen alas..... 81
Nokisuodatin..... 272
Nokisuodatin täynnä..... 272
Näyttövalaistus..... 83

O

Ohjauslukko..... 107
Ohjauspyörä..... 82
ohjauspyörän säätö..... 82
painikesarja..... 82, 140, 166, 220
painikesarja, sopeutuva nopeussäädin..... 172
Ohjauspyörän säätö..... 82
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riippuvainen..... 165
Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus..... 165

P

PACOS..... 22
PACOS, kytkin..... 22
Painikesarja ohjauspyörässä..... 82, 140, 166, 220
Paneelivalaistus..... 83
Paniikkitoiminto..... 44
Paristo
kaukosäädin..... 246
PCC – Personal Car Communicator
käyttöetäisyys..... 44, 45
toiminnot..... 43
Peruutusvaihdesalpa..... 112
Perävaunu..... 277
kaapeli..... 277
kiemurtelu..... 282
perävaunun vetäminen..... 277
Perävaunun vakautusjärjestelmä 163, 282
Perävaunun vetäminen
kuulaan kohdistuva paino..... 349
vetopaino..... 349
Polttimot, ks. Valaistus..... 313
Polttoaine..... 270
polttoaineenkulutus..... 358
polttoainesuodatin..... 272
polttoainetalous..... 295
Polttoaineen täyttö
polttoainesäiliön korkki..... 269
polttoainesäiliön luukku, käsinavaus. . 269

polttoainesäiliön luukku, sähkökäyttöinen avaus ... 269
täyttö ... 269
Powershift-vaihteisto ... 115, 283
Puhallin ... 152
Puhdistus
automaattipesu ... 338
auton pesu ... 338
turvavyöt ... 341
vanteet ... 339
verhoilu ... 340
Puhelin
handsfree ... 247
liitä ... 251
puhelimen rekisteröinti ... 248
puhelinluettelo ... 251
puhelinluettelo, oikotie ... 251
puhelun soittaminen ... 249
puhelun vastaanottaminen ... 249
puheääniohjaus ... 256
tuleva puhelu ... 249
Puhelu
käsittely ... 249
tuleva ... 249
Puhelun soittaminen ... 249
Puhjenneina ajokelpoiset renkaat ... 298
Puristumissuojus, kattoluukku ... 101
Pysäköintiapukamera ... 204
Pysäköintilämmitin ... 157
ajan asetus ... 159
akku ja polttoaine ... 157
pysäköinti mäkeen ... 157
Pysäköintitutka ... 201
pysäköintitutkan anturit ... 203
Pyyhinsulat ... 319
huoltoasento ... 319
puhdistus ... 319
vaihto ... 319
Pyyhkimet ja huuhtelulaite ... 92
Pyörät
asennus ... 293
lumiketjut ... 290
vaihto ... 292
vanteet ... 289
varapyörä ... 293
Pyörät ja renkaat ... 288

Q

Queue Assist ... 175

R

Radio ... 225
AM/FM ... 225
DAB ... 229
valikkorakenne ... 260
Rele-/varokerasia, ks. Varokkeet ... 327
Renkaat
ajo-ominaisuudet ... 288
erittelyt ... 290
hoito ... 288
kulumisvaroittimet ... 289
nopeusluokat ... 291
paine ... 295
pyörimissuunta ... 288
rengaspaineiden valvonta ... 297
renkaan paikkaus ... 299
talvirenkaat ... 290
Retkahdusvammat, WHIPS ... 27
Ruostesuojaus ... 339

S

Saattovalot ... 88
Sadetunnistin ... 92

Salpalukitustila..... 58
aktivoinnin poisto..... 58
tilapäinen aktivoinnin poisto..... 58
Savukkeensytyttimen liitäntä..... 212
Seisontajarru..... 128
Seisontavalot..... 85
Selkänoja..... 78
etuistuin, kääntäminen alas..... 78
Sensus..... 75
Signaalitulo, ulkoinen..... 218, 236
SIPS-tyyny..... 24
Sisätaustapeili..... 98
automaattinen himmennys..... 98
Sivuturvatyynyt..... 24
Sopeutus..... 109
Sopeutuvan nopeussäätimen vianetsintä 177
Sopeutuvan vakionopeussäätimen ilmoitukset ja symbolit..... 178
Sopeutuvan vakionopeussäätimen symbolit ja ilmoitukset..... 178
Sopeutuvan vakionopeussäätimen vikailmoitukset..... 178
Sopeutuva vakionopeussäädin..... 170
tutkatunnistin..... 176
vianetsintä..... 177
Spin control..... 163
SST – Self Supporting run flat Tires..... 298
Suksiluukku..... 276
Sumuvalot
takana..... 85
Suositellut lastenistuimet, taulukko..... 33
Suosituksia ajettaessa..... 266
Surround..... 216, 223
Suuntavalot..... 86
Suuntavilkut..... 86
Suurin kattokuorma 349
Symbolit..... 164
informaatiosymbolit..... 70
merkkisymbolit..... 70
varoitussymbolit..... 70
Symbolit ja ilmoitukset
Driver Alert Control..... 197
etäisyystarkastus..... 182
Lane Departure Warning..... 199
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella..... 186, 193
Sähköinen seisontajarru..... 128
irrottaminen automaattisesti..... 129
irrottaminen manuaalisesti..... 129
pieni akkujännite..... 128
Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit..... 97
Sähkökäyttöinen istuin..... 79
Sähkökäyttöinen kattoluukku..... 100
Sähköliitäntä..... 213
etuistuin..... 213
tavaratila..... 275
Sähkölämmitys
istuimet..... 152
takalasi..... 97
taustapeilit..... 97
Säilytystilat matkustamossa..... 211
Säädin
keskikonsoli 219, 260
Säädin, valot..... 83
Säätimet
keskikonsoli..... 139

T

Tahrat ... 340
Takaistuimen selkänoja, kääntäminen ... 81
Takalasi, sähkölämmitys ... 97
Takavalot
sijainti ... 316
Taloudellinen ajo ... 266
Talviajo ... 267
Talvirenkaat ... 290
Tankkaus ... 269
Tarrat ... 346
Taustapeilit
kompassi ... 99
sisempi ... 98
sähköisesti sisäänkäännettävät ... 97
sähkölämmitys ... 97
ulommat ... 96
Tavaratila
kuormankiinnityssilmukat ... 275
kuormaus ... 274
Tavaratilan luukku
lukitseminen/lukituksen avaaminen ... 56
Teatterivalaistus ... 87
TPMS – Tyre Pressure Monitoring ... 297
TSA - perävaunun vakautusjärjestelmä ... 163, 282
Tuoli, ks. istuin ... 78
Turvallisuustila ... 30
Turvatyyny
aktivointi/aktivoinnin poisto, PACOS ... 22
kuljettajan ja matkustajan puolella ... 20
sulkeminen avaimella ... 22
Turvatyyny, ks. törmäys ... 30
Turvatyynyjärjestelmä ... 19
turvaverho ... 26
Turvavyö
takaistuin ... 18
turvavyönkiristin ... 18
Turvavyö ja raskaus ... 17
Turvavyömuistutin ... 18
Turvavyöt ... 16
Tutkatunnistin ... 170
rajoitukset ... 176
Tuuletus ... 149
Tuuletussuuttimet ... 149
Tuulilasin huuhtelu ... 93
Tuulilasinpyyhkimet ... 92
sadetunnistin ... 92
TV ... 242
Tyyppihyväksyntä, etäavainjärjestelmä ... 365
Tyyppimerkintä ... 346
Törmäys ... 30
Törmäysvaroitin
tutkatunnistin ... 176, 183, 189
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella* 188
Törmäysvaroitus ... 188, 189

U

Ulkomitat ... 348
Ulkotaustapeilien asettaminen uudelleen ... 97
Ulkotaustapeilit ... 96
USB, kytkeminen ... 236
Uudelleenkierrätys ... 154

V

Vahaus ... 339
Vaihteenvalitsinsalpa ... 114
Vaihteenvalitsinsalpa, mekaaninen kytkeminen pois ... 115

Vaihteenvalitsinsalvan kytkeminen pois. . 115
Vaihteisto..... 112
automaatti..... 112
käsivalintainen..... 112
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä..... 163
Vakautusjärjestelmä..... 163
Vakionopeussäädin..... 166
Valaistus..... 313
ajovalojen korkeudensäätö..... 83
aktiiviset Xenon-valonheittimet..... 84
hehkulamput, erittelyt..... 318
kauko-/lähivalot..... 83
lähestymisvalo, kesto..... 44, 88
matkustamossa..... 86
mittaristovalaistus..... 83
näyttövalaistus..... 83
saattovalot..... 88
seisontavalot..... 85
sumutakavalo..... 85
säätimet..... 86
valaistusautomatiikka, matkustamo..... 87
Valaistus, polttimon vaihto..... 313
kaukovalo, Xenon-valaisin..... 315
kaukovalot, halogeeni..... 315
lähivalot, halogeeni..... 315
meikkipeili..... 318
polttimonpidin takana..... 316
polttimonpidin takana, vilkku..... 316
rekisterikilven valo..... 317
suuntavalot..... 316
tavaratila..... 317
Valikko- ja ilmoituskäsittely..... 136
Valikkojärjestelmä MY CAR..... 139
Valikkokäsittely, infotainment 260
Valikkorakenne, infotainment 260
Valikot/Toiminnot..... 141
Valokatkaisimet..... 83
Valokuvio, sovitus..... 88
Valokuvion sovitus..... 88
Active Bending Lights 88
halogeenivalonheittimet..... 89
Valonheittimet..... 313
Valonheittimien korkeussuuntauksen säätö..... 83
Vanteet
puhdistus..... 339
Varapyörä..... 293
Varoituskolmio..... 296
Varoitussymboli, turvatyynyjärjestelmä..... 19
Varoitusvalo
sopeutuva vakionopeussäädin..... 170
törmäysvaroitin..... 189
vakautus- ja vetovoimajärjestelmä..... 163
Varoitusvalot
generaattori ei lataa..... 72
pieni öljynpaine..... 72
seisontajarru vedettynä..... 72
turvatyynyt SRS..... 72
turvavyömuistutin..... 72
varoitus..... 72
vika jarrujärjestelmässä..... 72
Varoitusvilkut..... 86
Varoitusääni
törmäysvaroitin..... 189
Varokekeskus..... 327
käsinekotelo..... 332
Varoketaulukko
moottoritilan varokkeet..... 329
Varokkeet..... 327
kylmävyöhyke..... 336
moottoritilan rele-/varokekeskus..... 328
rasia tavara-/kuormatilassa..... 335
Start/Stop (käynnistys/pysäytys)..... 336
vaihto..... 327
yleistä..... 327

Vetokoukku
irrotettava, kiinnitys 280
irrotettava, poistaminen 281
Vetokoukku, ks. Vetolaite..... 278
Vetolaite..... 278
erittelyt..... 279
Vetoluistonesto 163
Vetopaino..... 349
Vettä hylkivä pintakerros, puhdistus..... 339
Vettä ja likaa hylkivä pintakerros..... 94
Vetäminen..... 285
Viestit tietonäytössä..... 164
Vikailmoitukset
Driver Alert Control..... 197
ks. Ilmoitukset ja symbolit..... 130, 178
Lane Departure Warning..... 199
Vikailmoitukset etäisyystarkastuksessa... 182
Voimansiirto..... 112
Voiteluaineet..... 356
Voiteluaineet, määrätiedot..... 356
Volvo Sensus..... 75
Väliaikainen renkaan paikkaus..... 299
Välimatkamittari..... 73
Värikoodi, maali..... 342

W

WHIPS
lastenistuin/lastentyyny..... 27
retkahdusvammat..... 27

Y

Ylikuumeneminen..... 277
Ympäristömerkintä, FSC, käyttöohjekirja. . 12

Ä

Äänentoisto
asetukset..... 222, 223
surround..... 216
Äänentoistolaitteisto..... 216, 218
toiminnot..... 222
yleiskatsaus..... 218
Äänenvoimakkuus 219
puhelin..... 250
puhelin/mediasoitin..... 250
soittosignaali, puhelin..... 250
Ääni
surround 223
Ääniosoitukset, PCC..... 45
Äänitorvi..... 82

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy..... 354
Öljymäärä pieni..... 307

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 14183 (Finnish), AT 1146, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation