



XC 90

WEB EDITION
ÄGARMANUAL

VÄLKOMMEN!

Vi hoppas att du kommer att få glädje av många års körning i din Volvo. Bilen är konstruerad för din och dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka din trivsel med bilen rekommenderar vi att du bekantar dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna ägarmanual.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INTRODUKTION

Ägarinformation	12
Att läsa ägarmanualen	12
Digital ägarmanual i bil	14
Navigera i den digitala ägarmanualen	15
Ägarmanual i mobila enheter	16
Inspelning av data	17
Tillbehör och extrautrustning	18
Volvo ID	18
Drive-E – renare körglädje	20
IntelliSafe – förarstöd	22
Sensus – uppkoppling och underhållning	23
Ägarmanualen och miljön	27
Rutor, glas och speglar	27
Support och information om bilen på internet	28
Översikt av mittkonsolens centerdisplay	29
Hantera centerdisplayen	32
Navigera i centerdisplayens vyer	36
Symboler i centerdisplayens statusfält	41
Ändra inställningar för centerdisplayen	41
Funktionsvy med knappar för bilfunktioner	43
Använda tangentbordet i centerdisplayen	45

SÄKERHET

Säkerhet	52
Säkerhet vid graviditet	52
Säkerhetsbälte	53
Bältesförsträckare	53
Ta på/av säkerhetsbältet	54
Dörr- och bältespåminnare	56
Krockkuddar	57
Förar- och passagerarkrockkuddar	58
Aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden*	59
Sidokrockkudde	62
Krockgardin	62
Säkerhetssystem	63
Whiplash Protection System	63
Roll Stability Control	64
Säkerhetsläge	65
Starta/förflytta bilen efter säkerhetsläge	65
Barnsäkerhet	66
Barnskydd	66
Övre fästpunkter för barnskydd	69
Nedre fästpunkter för barnskydd	69
Tabell för rekommenderade barnskydd	71
i-Size/ISOFIX-fästpunkter	75

Tabell för ISOFIX-barnskydd	76
Tabell för i-Size-barnskydd	79
Integrerad bälteskudde*	80
Fälla upp den integrerade bälteskudden*	80
Fälla ner den integrerade bälteskudden*	81

INSTRUMENT OCH REGLAGE

Instrument och reglage, vänsterstyrd bil	84	Elmanövrerat framsäte*	113	Aktivera/deaktivera helljus	131
Instrument och reglage, högerstyrd bil	85	Justera elmanövrerat framsäte*	113	Aktiva kurvlyjus	133
Förardisplay	87	Använda minnesfunktion i elmanövrerat framsäte*	114	Anpassa ljusbilden från strålkastarna	134
Kontrollsymboler i förardisplayen	88	Multifunktionellt framsäte*	115	Dimstrålkastare/kurvtagningssljus*	135
Varningssymboler i förardisplayen	90	Hantera multifunktionellt framsäte*	115	Dimljus bak	135
Yttertemperaturmätare	91	Justera funktioner i multifunktionellt framsäte*	116	Bromsljus	136
Klocka	92	Enkel i och urstigning från förarsätet*	118	Varningsblinkers	136
Licensavtal för förardisplayen	93	Justera passagerarsäte från förarsätet*	119	Använda blinkers	137
Applikationsmeny i förardisplayen	97	Baksäte	119	Kupébelysning	137
Hantera applikationsmenyn i förardisplayen	98	Justera nackskydd i andra sätesraden	120	Ledbelysning	140
Meddelanden i förar- och centerdisplayen	99	Justera säte i längdled i andra sätesraden*	121	Trygghetsbelysning	140
Hantera meddelanden i förar- och centerdisplayen	100	Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden	122	Använda vindrutetorkare	140
Hantera meddelanden sparade från förar- och centerdisplayen	101	Fälla ryggstöd i andra sätesraden	123	Aktivera/deaktivera regnsensor	141
Head-up-display*	103	Instigning/urstigning för tredje sätesraden*	124	Vindrute- och strålkastarspolare	142
Röststyrning	106	Fälla ryggstöd i tredje sätesraden*	125	Bakrutetorkare och -spolare	143
Använda röststyrning	107	Ratt	125	Fönsterhissar	143
Inställningar för röststyrning	107	Justera ratt	127	Manövrera fönsterhissar	144
Röststyrning av telefon	108	Ljusreglage	127	Använda solgardin	145
Röststyrning av radio och media	108	Positionsljus	129	Ställa in yttre backspeglar	145
Röststyrning av klimat	109	Varselljus	130	Inre backspegel	147
Röststyrning vid kartnavigering	111	Halvljus	130	Kompass*	148
Manuellt framsäte	112			Kalibrera kompass*	148
				Panoramatak*	149
				Manövrera panoramatak*	150

HomeLink®*	153
Programmera HomeLink®*	154
Färddator	156
Visa färddata i förardisplayen	157
Visa färdstatistik i centerdisplayen	158
Inställningsvy	159
Kategorier i inställningsvyn	160
Ändra systeminställningar i inställningsvyn	162
Återställa inställningar i inställningsvyn	163
Förarprofiler	163
Redigera förarprofil	165
Koppla fjärrnyckel till förarprofil	166
Importera/exportera förarprofil från/till USB	167
Ändra inställningar i olika typer av appar	168
Återställa användardata vid ägarbyte	168

KLIMAT

Klimat	170	Aktivera/deaktivera eluppvärmning av ratt*	192
Klimatsensorer	170	Parkeringsklimat*	192
Upplevd temperatur	171	Starta/stänga av förkonditionering*	193
Luftkvalitet	171	Timer för förkonditionering*	194
Kupéfilter	172	Ställa in timer för förkonditionering*	195
Clean Zone Interior Package*	172	Aktivera/deaktivera timer för förkonditionering*	196
Interior Air Quality System*	173	Starta/stänga av behållande av klimatkomfort*	197
Klimatreglage	173	Symboler och meddelanden för parkeringsklimat*	198
Klimatreglage i centerdisplayen	174	Värmare*	199
Klimatreglage bak på tunnelkonsolen*	175	Parkeringsvärmare*	200
Autoreglera klimatet	176	Tillskottsvärmare*	201
Aktivera/deaktivera luftkonditioneringen	177		
Reglera temperaturen	178		
Reglera fläktnivån	180		
Aktivera/deaktivera avfrostning av rutor och backspeglar	181		
Aktivera/deaktivera luftåtercirkulationen	184		
Luftfördelning	184		
Ändra luftfördelningen	185		
Öppna/stänga och rikta ventilationsmunstycken	186		
Tabell över luftfördelningsalternativ	187		
Aktivera/deaktivera eluppvärmning av säten*	189		
Aktivera/deaktivera ventilation av säten*	191		

LASTNING OCH FÖRVARING

Kupéns interiör	204
Tunnelkonsol	205
Eluttag	206
Använda cigarettändaren*	209
Använda handskfacket	209
Solskydd	211
Lastutrymme	211
Lastning	211
Lastsäkringsöglor	213
Bärkassekrokar	214
Insynsskydd	215
Skyddsnet	217
Skyddsgaller*	218

LÅS OCH LARM

Fjärrnyckel	222
Fjärrnyckelns räckvidd	224
Begränsad fjärrnyckel*	224
Antennplaceringar för start- och lås-systemet	226
Låsa/låsa upp från utsidan	226
Indikering vid låsning/upplåsning av bilen	228
Låsa/låsa upp från insidan	230
Blockerat låsläge	231
Låsa/låsa upp bakluckan	232
Löstagbart nyckelblad	233
Låsa/låsa upp med löstagbart nyckelblad	234
Elmanövrerad baklucka*	236
Öppna/stänga baklucka med fotrörelse*	238
Byta batteri i fjärrnyckeln	239
Elektronisk startspärr	241
Barnsäkerhetsspärr	242
Larm	243
Automatisk aktivering/återaktivering av larm	245
Deaktivering av larm utan fungerande fjärrnyckel	245

FÖRARSTÖD

Hastighetsberoende rattmotstånd	248
Elektronisk stabilitetskontroll	248
Sportläge för elektronisk stabilitetskontroll	249
Symboler och meddelanden för elektronisk stabilitetskontroll	250
Fartbegränsare*	252
Aktivera och starta Fartbegränsaren	253
Hantera hastighet för Fartbegränsaren	253
Deaktivera/återaktivera Fartbegränsaren	254
Stänga av Fartbegränsaren	255
Automatisk fartbegränsare*	256
Aktivera/deaktivera den Automatiska fartbegränsaren	257
Ändra tolerans för den Automatiska fartbegränsaren	257
Farthållare*	258
Aktivera och starta Farthållaren	259
Hantera hastighet för Farthållaren	260
Deaktivera/återaktivera Farthållaren	260
Stänga av Farthållaren	261
Adaptiv farthållare*	262
Aktivera och starta den Adaptiva farthållaren*	265
Hantera hastighet för den Adaptiva farthållaren*	265

Ställa in tidsavstånd för den Adaptiva farthållaren*	266	Begränsningar för Trafikskyltsinformation*	290	Symboler och meddelanden för Parkeringshjälp*	314
Deaktivera/återaktivera den Adaptiva farthållaren*	267	Avståndsvarning*	291	Parkeringshjälpkamera*	315
Omkörningsassistans med den Adaptiva farthållaren*	269	Aktivera/deaktivera och ställa in tidsavstånd för Avståndsvarning*	292	Hjälplinjer och fält för Parkeringshjälpkameran*	317
Målbyte och automatisk bromsning med den Adaptiva farthållaren	270	Begränsningar för Avståndsvarning*	293	Starta Parkeringshjälpkameran*	319
Begränsningar för den Adaptiva farthållaren*	271	City Safety	293	Begränsningar för parkeringshjälpkameran*	319
Symboler och meddelanden för den Adaptiva farthållaren*	272	Ställa in varningsavstånd för City Safety	296	Aktiv parkeringshjälp*	320
Pilot Assist*	273	Detektering av hinder med City Safety	297	Parkera med Aktiv parkeringshjälp*	322
Aktivera och starta Pilot Assist*	276	City Safety i korsande trafik	298	Begränsningar för Aktiv parkeringshjälp*	324
Ställa in tidsavstånd för Pilot Assist*	276	Begränsningar för City Safety	299	Symboler och meddelanden för Aktiv parkeringshjälp*	326
Deaktivera/återaktivera Pilot Assist*	277	Symboler och meddelanden för City Safety	302	Blind Spot Information*	327
Automatisk bromsning med Pilot Assist*	278	Rear Collision Warning	303	Aktivera/deaktivera Blind Spot Information*	328
Begränsningar för Pilot Assist*	279	Driver Alert Control	303	Begränsningar för Blind Spot Information*	329
Radarenhet	280	Aktivera/deaktivera Driver Alert Control	304	Cross Traffic Alert*	329
Begränsningar för radarenheten	281	Begränsningar för Driver Alert Control	305	Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert*	330
Typgodkännande för radarenheten	284	Körfältsassistans*	305	Begränsningar för Cross Traffic Alert	331
Kameraenhet	285	Aktivera/deaktivera Lane Departure Warning*	307	Symboler och meddelanden för Blind Spot Information* och Cross Traffic Alert*	333
Begränsningar för kameraenheten	286	Aktivera/deaktivera Lane Keeping Aid*	308		
Trafikskyltsinformation*	288	Symboler och meddelanden för Körfältsassistans*	309		
Skyltvisning med Trafikskyltsinformation	288	Parkeringshjälp*	311		
Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation	290	Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp*	312		
		Begränsningar för Parkeringshjälp*	313		

START OCH KÖRNING

Tändningslåg	336	Vid fel på parkeringsbroms	358	Bogserögla	377
Starta motor	337	Backstarthjälp	359	Bogsera bilen	378
Stänga av motor	338	Automatisk broms vid stillastående	359	Bärga bilen	379
Rattlås	338	Utförskörningshjälp*	360		
Använda starthjälp med annat batteri	339	Låghastighetskörning*	361		
Växellåda	340	Vadning	362		
Växellågen för automatisk växellåda	340	Överhettning av motor och drivsystem	363		
Växlingsindikator	342	Överbelastning av startbatteriet	364		
Växelväljarspär	343	Förberedelser inför lång resa	364		
Växla med rattpaddlar*	344	Förberedelser vid vinterväglag	364		
Start/Stopp	345	Öppna/stänga tankluckan och fylla på bränsle	365		
Använda Start/Stopp-funktion	345	Hantering av bränsle	366		
Villkor för Start/Stopp-funktion	346	Bensin	367		
Körlägen*	347	Diesel	368		
Körläge ECO	350	Bränslestopp och dieselmotor	368		
Nivåkontroll*	351	Dieselpartikelfilter	369		
Fyrhjulsdrift*	352	Köra sparsamt	370		
Bromsfunktioner	353	Draganordning*	370		
Färbroms	353	In- och utfällbar dragkrok*	371		
Nödbromsljus	355	Specifikationer för draganordning*	373		
Bromsförstärkning	355	Köra med släpvagn	374		
Automatisk inbromsning efter en kollision	355	Köra med släpvagn vid speciella förhållanden	375		
Parkeringsbroms	356	Släpfordonsstabilisator*	376		
Använda parkeringsbroms	357				

LJUD OCH MEDIA

Ljud och media	382
Ljudinställningar	382
Radio	383
Byta och söka radiostation	384
RDS-radio	385
Digitalradio	386
Länka mellan de olika radiobanden FM och DAB	386
Inställningar för radio	387
Mediaspelare	388
Spela media	388
Gracenote®	390
Söka media	391
CD-spelare*	392
Media via Bluetooth	392
Ansluta media via Bluetooth	392
Media via AUX-/USB-ingång	393
Ansluta media via AUX-/USB-ingång	393
Video	393
Ljudinställningar för media	394
Tekniska specifikationer för media	394
Telefon	396
Koppla telefon	397
Ansluta/koppla från telefon	398

Hantera telefonsamtal	399
Hantera textmeddelande	400
Inställningar för telefon	401
Inställningar för textmeddelande	401
Uppkopplad bil	402
Koppla upp bil	402
Inställningar för Bluetooth	404
Dela ut internet via Wi-Fi-hotspot	404
Ingen eller dålig uppkoppling	405
Ta bort Wi-Fi nätverk	405
Teknik och säkerhet för Wi-Fi	405
Inställningar för bilmodem*	406
Appar	406
Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar	407
Licensavtal för ljud och media	409
Villkor för tjänster och Kundsekretesspolicy	418

HJUL OCH DÄCK

Däck	420
Däckens rotationsriktning	421
Slitagevarnare på däck	421
Kontrollera lufttrycket i däcken	422
Däcktrycksövervakning	422
Kontrollera däcktryck med systemet för däcktrycksövervakning	424
Åtgärda lågt däcktryck med däcktrycksövervakning	425
Kalibrera däcktrycksövervakning	426
Typgodkännande för däcktrycksövervakning	427
Provisorisk däcktätningssats	429
Använda provisorisk däcktätning	430
Pumpa däck med kompressorn från provisorisk däcktätningssats	432
Vid byte av hjul	433
Lossa hjul	433
Sätta dit hjul	435
Hjulskrivar	436
Reservhjul*	436
Vinterhjul	437
Verktyg i lastutrymme	437
Varningstriangel	438
Domkraft*	438
Förbandslåda	439

Dimensionsbeteckning för fälg	439
Dimensionsbeteckning för däck	439

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Volvos serviceprogram	442	Stödbatteri	465
Bilstatus	442	Säkringar	467
Boka service och reparation	442	Byta säkring	467
Fjärruppdateringar	444	Säkringar i motorrum	468
Systemuppdateringar	444	Säkringar i kupé	472
Dataöverföring mellan bil och verkstad	445	Säkringar i lastutrymme	475
Lyfta bilen	447	Rengöring av exteriör	477
Öppna och stänga motorhuv	449	Polering och vaxning	478
Motorrumsöversikt	450	Rostskydd	479
Motorolja	451	Rengöring av interiör	479
Kontrollera och fylla på motorolja	452	Rengöra centerdisplay	481
Service på klimatanläggning	453	Lacksador	481
Lampbyte	454	Reparera lacksador	482
Byta halvljuslampa	456		
Lossa strålkastarens avlånga täcklock	456		
Byta helljuslampa	457		
Byta varselljuslampa/positions-ljuslampa fram	458		
Byta blinkerlampa fram	458		
Lampspecifikationer	459		
Torkarblad i serviceläge	459		
Byta torkarblad	460		
Påfyllning av spolärvätska	461		
Startbatteri	462		
Symboler på batterier	465		

SPECIFIKATIONER

Typbeteckningar	484
Mått	487
Vikter	489
Dragvikt och kultryck	490
Motorspecifikationer	492
Specifikationer för motorolja	493
Ogynnsamma körförhållanden för motorolja	494
Specifikationer för kylvätska	495
Specifikationer för transmissionsolja	495
Specifikationer för bromsvätska	495
Specifikationer för spolarvätska	496
Bränsletankvolym	496
Specifikationer för luftkonditionering	496
Bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp	498
Godkända hjul- och däckdimensioner	500
Godkända däcktryck	501

INDEX

Index	503
-------	-----

INTRODUKTION

Ägarinformation

Ägarmanualen med fullständig information om bilens funktioner finns i bilens centerdisplay, som mobilapp och på Volvos support sida.

Den tryckta ägarmanualen i handskfacket är ett utdrag ur ägarmanualen i centerdisplayen och innehåller viktig text, de senaste uppdateringarna samt instruktioner som kan vara bra att ha när det av praktiska skäl inte går att läsa informationen i centerdisplayen.

Att byta språk i centerdisplayen kan innebära att viss information inte överensstämmer med nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

! VIKTIGT

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett trafiksäkert sätt och att aktuella lagar och bestämmelser följs. Det är också viktigt att bilen sköts och hanteras enligt Volvos rekommendationer i ägarinformationen.

Om det skulle skilja mellan informationen i centerdisplayen och den tryckta manualen, är det alltid den tryckta informationen som gäller.

Att läsa ägarmanualen

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa ägarmanualen, helst före den första åkturen.

Att läsa ägarmanualen är ett bra sätt att bekanta sig med nya funktioner, få råd om hur bilen bäst hanteras i olika situationer och lära sig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i ägarmanualen.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i ägarmanualen är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Car Corporation

Tillval/tillbehör

I ägarmanualen beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk: *.

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar till olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter

! VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.

! VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

i OBS

Obs-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot

I ägarmanualen finns det på vissa ställen information som ligger som en fotnot längst ner på sidan eller i slutet av en tabell. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

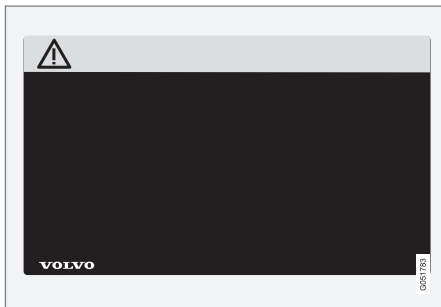
Meddelandetexter

I bilen finns displayer som visar meny- och meddelandetexter. I ägarmanualen skiljer sig utseen-det på dessa texter från den vanliga texten. Exempel på meny- och meddelandetexter: **Telefon, Acceptera.**

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekalering som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



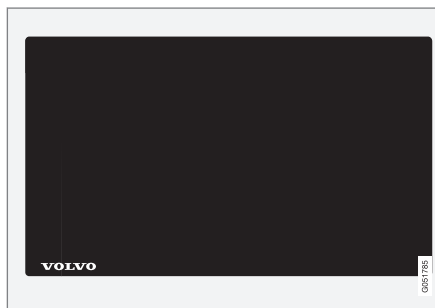
Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

i OBS

De dekalering som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive decal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i ägarmanualen numrerade:

- 1** När det till en steg-för-steg-instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A** Listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- 1** Pilare förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.
- A** Pilar med bokstäver används för att åskådliggöra en rörelse där den inbördes ordningen inte är relevant.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg-instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

- 1 I översiktsbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkningsförteckning förekommer i ägarmanualen används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Relaterad information

Relaterad information hänvisar till andra artiklar med närliggande information.

Bilder

Bokens bilder är ibland schematiska och kan avvika från bilens utseende beroende på utrustningsnivå och marknad.

Fortsättning följer

»» Denna symbol är placerad längst ned till höger när en artikel fortsätter på nästa uppslag.

Fortsättning från föregående sida

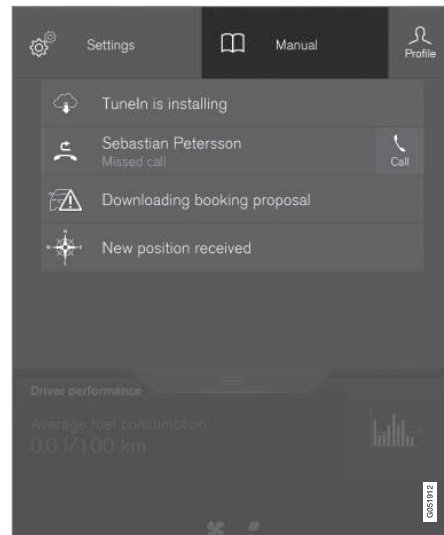
«« Denna symbol är placerad längst upp till vänster när en artikel fortsätter från föregående uppslag.

Relaterad information


- Digital ägarmanual i bil (s. 14)
- Ägarmanual i mobila enheter (s. 16)
- Support och information om bilen på internet (s. 28)

Digital ägarmanual i bil

När det i tryckt manual hänvisas till digital ägarmanual avses den som finns tillgänglig i centerdisplayen i bilen.



Ägarmanualen nås från toppvyn.

Det finns ett antal olika alternativ för att hitta information i den digitala ägarmanualen. Alternativen går att nå från ägarmanualens toppmeny, med ett tryck på  syns alternativen.

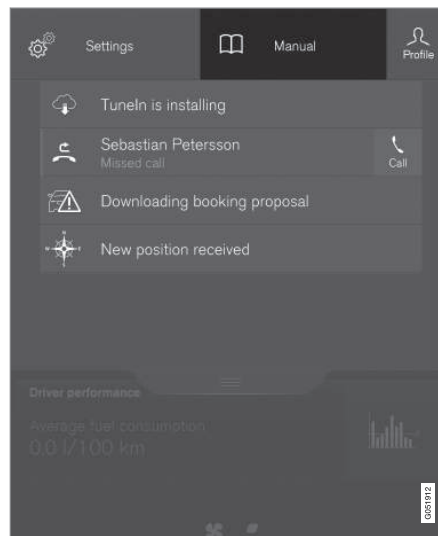
- **Start** – Den första sidan som visas då ägarmanualen öppnas. Visar en välkomsttext.
- **Kategorier** – Alla artiklar sorterade i kategorier. Samma artikel kan förekomma i flera kategorier.
- **Quick Guide** – Ett urval av artiklar som kan vara extra bra att läsa.
- **Exteriör** – Exteriöra bilder av bilen där olika delar är utpekade med så kallade hotspots. Tryck på en hotspot för att komma vidare till en artikel om området.
- **Interiör** – Interiöra bilder av bilen där olika delar är utpekade med hotspots. Tryck på en hotspot för att komma vidare till en artikel om området.
- **Favoriter** – Snabbåtkomst för favoritmärkta artiklar.

i OBS

Den digitala ägarmanualen är inte tillgänglig under körning.

Navigera i den digitala ägarmanualen

Ägarmanualen kan nås från centerdisplayen i bilen. Innehållet är sökbart och det är enkelt att navigera mellan olika avsnitt.



Ägarmanualen nås från toppvyn.

Öppna den digitala ägarmanualen – dra ner toppvyn i centerdisplayen, tryck på **Ägarmanual**.

Det finns ett antal olika alternativ för att hitta information i den digitala ägarmanualen.

För att komma till ägarmanualens meny – tryck på **☰** i den övre listan i ägarmanualen.

Söka med hjälp av kategorier

Artiklarna i ägarmanualen är strukturerade i huvudkategorier och underkategorier. Samma artikel kan förekomma i flera passande kategorier för att enklare hittas.


1. Tryck på **☰** och välj därefter **Kategorier**.
> Huvudkategorierna visas i en lista.
2. Tryck på en huvudkategori (**➤**).
> En lista med underkategorier (**➤➤**) och artiklar (**➤**) visas.
3. Tryck på en artikel för att öppna. För att backa tryck pilen bakåt eller på **☰** för att börja om sökningen.

Hotspots för exteriör och interiör

Exteriöra och interiöra bilder av bilen där olika delar är utpekade med så kallade hotspots.

1. Tryck på **☰** och välj därefter **Exteriör/Interiör**.
> Exteriöra/interiöra bilder visas med så kallade hotspots utplacerade. Hotspotsen leder till artiklar om respektive del av bilen. Svep horisontellt över skärmen för att bläddra mellan bilderna.
2. Tryck på en hotspot.
> Titeln på en artikel om området visas.

INTRODUKTION

- Tryck på titeln för att öppna artikeln. För att backa, tryck på pilen bakåt eller  för att börja om sökningen.



Lär känna bilens vanligaste funktioner med Quick Guide

Under **Quick Guide** i ägarmanualens meny finns ett urval artiklar som är bra att läsa för att lära känna bilens vanligaste funktioner. Artiklarna kan även nås via kategorier, men finns här samlade för snabb åtkomst. Tryck på en artikel för att läsa den i sin helhet.

Favoriter


Här finns de artiklar som är sparade som favoriter. Den senast sparade ligger först. Tryck på en artikel för att läsa den i sin helhet.

Spara/ta bort artiklar som favoriter

Spara en artikel som favorit genom att trycka på  längst upp till höger då en artikel är öppen. När en artikel blivit sparad som favorit är stjärnan ifylld: .

För att ta bort en artikel som favorit, tryck på stjärnan igen i den aktuella artikeln.

Använda sökfunktionen

- Tryck på  i ägarmanualens toppmeny. Ett tangentbord blir synligt i nedre delen av skärmen.

- Skriv in ett sökord, t.ex. "säkerhetsbälte".
> Förslag på artiklar visas allteftersom bokstäver skrivs in.
- Bekräfta genom att trycka på artikeln. För att gå ur sökläget, tryck på pilen uppåt bredvid sökrutan.

Relaterad information

- Digital ägarmanual i bil (s. 14)
- Använda tangentbordet i centerdisplaysen (s. 45)

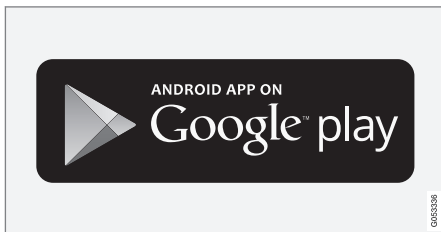
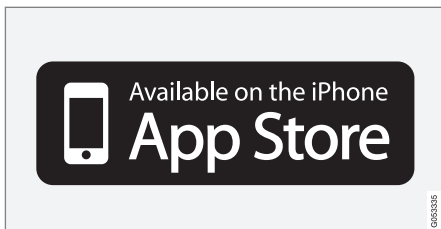
Ägarmanual i mobila enheter

Ägarmanualen finns som mobilapp och är tillgänglig både på App Store och Google Play. Appen är anpassad både för mobiltelefoner och surfplattor.



Ägarmanualen finns att ladda ner som mobilapp på App Store eller Google Play. QR-koden här bredvid leder direkt till appen, sök annars efter "Volvo manual" i App Store eller Google Play.

I appen finns video samt exteriöra och interiöra bilder där olika delar av bilen är utpekade med så kallade hotspots, som leder vidare till artiklar om respektive område. Det går enkelt att navigera mellan de olika avsnitten i ägarmanualen och innehållet är sökbart.



Mobilappen är tillgänglig både på App Store och Google Play.

Relaterad information

- Att läsa ägarmanualen (s. 12)
- Support och information om bilen på internet (s. 28)

Inspejning av data

Som en del av Volvos säkerhets- och kvalitetsarbete registreras viss information om drift, funktionalitet och tillbud i bilen.

Bilen innehåller en rad datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka fordonets drift och funktionalitet. Vissa av datorerna kan registrera information under normal körning om dessa upptäcker ett fel.

Information registreras dessutom vid krock eller tillbud. Delar av den registrerade informationen behövs för att tekniker vid service och underhåll skall kunna diagnostisera och åtgärda uppkomna fel i fordonet samt för att Volvo skall kunna uppfylla lagkrav och andra regelverk. Härutöver används informationen i forskningssyfte av Volvo i syfte att kontinuerligt vidareutveckla kvaliteten och säkerheten, då informationen kan bidra till en bättre förståelse för de omständigheter som orsakar att olyckor och personsador uppkommer.

Informationen innehåller uppgifter om status och funktionalitet i olika system och moduler i fordonet beträffande bl.a. motor-, gasregleringsspjäll-, styrning- och bromssystem. Denna information kan innehålla uppgifter beträffande förarens sätt att framföra fordonet, såsom exempelvis fordonets hastighet, användning av broms- respektive gaspedal, rattutslag och om förare respektive passagerare använt säkerhetsbälte eller ej. Den här informationen kan av ogynna skäl komma att

lagras i fordonets datorer under viss tid, men också som följd av en kollision eller tillbud. Informationen kan lagras av Volvo så länge den kan bidra till att vidareutveckla och ytterligare höja säkerheten och kvaliteten samt så länge det finns lagkrav och andra regelverk som Volvo behöver ta hänsyn till.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. Dock kan Volvo på grund av nationella lagkrav och regler tvingas att lämna ut sådan information till myndigheter, såsom polismyndighet, eller andra som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna.

För att kunna läsa ut och tolka information som registrerats av datorerna i fordonet krävs speciell teknisk utrustning som Volvo, och verkstäder som ingått avtal med Volvo, har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör och extrautrustning kan påverka bilens elektro-niksystem negativt.

Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför alltid kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad innan installation av tillbehör eller extrautrustning som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Volvo ID

Volvo ID ger tillgång till ett brett urval av personliga Volvo-tjänster¹ online.

Det är möjligt att skapa ett Volvo ID från bilen, Volvo On Call mobilapp² eller Min Volvo³. Vissa funktioner och tjänster kräver att bilen är registrerad till ett personligt Volvo ID. När Volvo ID:t även registreras till bilen ges tillgång till ett brett urval av Volvo-tjänster, tillgängliga från bilen.

Exempel på tjänster:

- Min Volvo – En personlig webbsida för dig och din bil.
- Volvo On Call, VOC* – Volvo ID används vid inloggning i Volvo On Call mobilapp.
- Send to Car – Möjlighet att skicka en adress från en karttjänst på internet direkt till bilen.
- Boka service och reparation – Registrera din önskade verkstad/återförsäljare på Min Volvo för att kunna boka service direkt från bilen.

Skapa ett Volvo ID

Om ett Volvo ID redan är skapat sedan tidigare, t.ex. i en annan bil, se längre fram under "Registrera ditt Volvo ID till bilen".

Det är möjligt att skapa Volvo ID på olika sätt. Om Volvo ID skapas på Min Volvo eller med Volvo On Call mobilapp måste Volvo ID:t även registreras

till bilen, för att de olika Volvo ID-tjänsterna ska vara möjliga att använda.

På Min Volvo³

1. Gå in på www.volvocars.com och navigera vidare till Min Volvo.
2. Ange en personlig e-postadress.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen.
 - > Ett Volvo ID är nu skapat. Läs om hur ID:t registreras till bilen nedan.

Med Volvo On Call (VOC) mobilapp²

1. Ladda ner senaste versionen av VOC-appen från telefonen, via t.ex. App Store, Windows Phone eller Google Play.
2. Välj att skapa Volvo ID från appens start sida och ange en personlig e-postadress.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen.
 - > Ett Volvo ID är nu skapat. Läs om hur ID:t registreras till bilen nedan.

¹ Vilka tjänster som finns tillgängliga kan variera över tid och varierar beroende på utrustningsnivå och marknad.

² För dig med Volvo On Call*, VOC.

³ Tillgänglig på vissa marknader.

Registrera ditt Volvo ID till bilen

Om Volvo ID skapades via webben eller med VOC-appen, registrera det till bilen:

1. Ladda ner appen Volvo ID från **Fjärruppdateringar** i centerdisplayens appvy. Läs "Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar" för mer information om nedladdningsförfarandet.

i OBS

För att ladda ner appar måste bilen vara ansluten till internet.

2. Starta appen och fyll i ditt Volvo ID/din e-postadress.
3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till e-postadressen som är kopplad till ditt Volvo ID.
 - > Ditt Volvo ID är nu registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

Skapa och registrera ett Volvo ID till bilen med bilappen Volvo ID

1. Om det inte redan är gjort, ladda ner appen Volvo ID från **Fjärruppdateringar**.
2. Starta appen och registrera en personlig e-postadress.

3. Följ instruktionerna som automatiskt skickas till den angivna e-postadressen.
 - > Ett Volvo ID är nu skapat och ID:t är automatiskt registrerat till bilen. Volvo ID-tjänsterna är nu möjliga att använda.

Fördelar med Volvo ID

- Ett användarnamn och ett lösenord för att komma åt online-tjänster, dvs. endast ett användarnamn och ett lösenord att komma ihåg.
- Om användarnamn/lösenord för en tjänst (t.ex. VOC) ändras, ändras det också automatiskt för andra tjänster (t.ex. Min Volvo)

Relaterad information

- Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar (s. 407)
- Koppla upp bil (s. 402)

Drive-E – renare körglädje

Volvo Car Corporation arbetar ständigt med utveckling av säkrare och mer effektiva produkter

och lösningar för att minska den negativa påverkan på miljön.



Miljöomsorg är ett av Volvo Cars kärnvärden och vägleder all verksamhet. Miljöarbetet utgår från bilens hela livscykel och tar hänsyn till den miljöpåverkan den har, från design till skrotning och återvinning. Volvo Cars har som grundprincip att varje ny produkt som tas fram ska påverka miljön mindre än den produkt den ersätter.

Ett resultat av Volvos miljöarbete är utvecklingen av de mer effektiva och mindre förorenande drivlina Drive-E. Den personliga miljön är också något Volvo värnar om – luften inne i en Volvo är t.ex. renare än luften utanför tack vare klimat-anläggningen.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav. Alla Volvos tillverkningsenheter ska vara ISO 14001-certifierade, vilket stödjer ett systematiskt arbete med verksamhetens miljöfrågor som leder till ständiga förbättringar med minskad miljöpåverkan. Innehav av ISO-certifikatet innebär även att gällande miljölagar och föreskrifter följs. Volvo ställer dessutom krav på att samarbetspartners också ska uppfylla dessa krav.

Bränsleförbrukning

Eftersom en stor del av den totala miljöpåverkan från en bil uppstår när den används ligger tyngd-

punkten i Volvo Cars miljöarbete på att minska bränsleförbrukning, koldioxidutsläppen och andra luftföroreningar. Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Bidra till en bättre miljö

Energieffektiva och bränslesnåla bilar bidrar inte bara till en minskad påverkan på miljön utan innebär även en minskad kostnad för ägaren av bilen. Som förare är det lätt att själv spara på bränsle och därigenom både spara pengar och bidra till en bättre miljö – här följer några råd:

- Planera för en effektiv medelhastighet. Hastigheter över ca 80 km/h samt under 50 km/h medför förhöjd förbrukning.
- Följ Service- och garantibokens rekommenderade intervaller gällande service och underhåll av bilen.
- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Planera färdvägen – många onödiga stopp och ojämn hastighet bidrar till ökad bränsleförbrukning.
- Använd förkonditionering* före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitaget vid kall väderlek. Motorn når normal arbetstemperatur snabbare, vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.

Tänk även på att hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

IAQS är en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som även omfattar en funktion som gör att fläkten startar när bilen låses upp med fjärrnyckeln.

Interiör

Materialet som används i interiören i en Volvo är noga utvalt och har testats för att vara trivsamt och behaglig. Några av detaljerna är handgjorda, exempelvis sys sömmarna till ratten för hand. Interiören är kontrollerad för att inte avge stark lukt eller ämnen som orsakar besvär vid t.ex. stark värme och starkt ljus.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du även till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i Volvos system. Volvo ställer krav på hur verkstadslokalerna ska vara utformade för att förhindra spill och utsläpp i miljön. Verkstadspersonalen har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Återvinning

Eftersom Volvo arbetar utifrån ett livscykelperspektiv är det även viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens siste ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

Relaterad information

- Körlägen* (s. 347)
- Ägarmanualen och miljön (s. 27)
- Köra sparsamt (s. 370)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 498)
- Luftkvalitet (s. 171)

IntelliSafe – förarstöd

IntelliSafe är Volvo Cars tankesätt kring bilsäkerhet. Det består av ett antal system som bidrar till att göra bilfärden säker, förebygga skador och skydda passagerare och övriga trafikanter.

Support

Som en del av IntelliSafe finns system som hjälper föraren att framföra bilen på ett säkert sätt. Supportsystemen som finns i bilen är t.ex. den adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control)* som ser till att hålla ett konstant avstånd till framförvarande bil. Park Assist Pilot* hjälper föraren med parkering av bilen genom att känna av området kring den. Automatiskt helljus, Cross Traffic Alert (CTA)*, Blind Spot Information (BLIS)* är andra exempel på system som hjälper föraren.

Förebygga

Ett exempel på en funktion som hjälper till att förebygga olyckor är City Safety som automatiskt kan bromsa bilen i situationer som uppkommer så snabbt så att föraren inte hinner reagera. Lane Keeping Aid (LKA)* är ett annat exempel, det varnar föraren när bilen är på väg att oavsiktigt korsa en sidolinje.

Skydda

Bilen är utrustad med bältesförsträckare som kan sträcka säkerhetsbältena vid kritiska situationer och kollisioner för ännu bättre skydd. Den är också utrustad med krockkuddar samt krockgardin för förare och passagerare.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Aktiv parkeringshjälp* (s. 320)
- Aktivera/deaktivera helljus (s. 131)
- Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert* (s. 330)
- Blind Spot Information* (s. 327)
- City Safety (s. 293)
- Körfältsassistans* (s. 305)
- Roll Stability Control (s. 64)
- Säkerhetsbälte (s. 53)
- Säkerhet (s. 52)
- Krockkuddar (s. 57)

Sensus – uppkoppling och underhållning

Sensus gör det möjligt att surfa på internet, använda olika typer av appar och göra bilen till en Wi-Fi hotspot.

Detta är Sensus



Sensus erbjuder ett intelligent gränssnitt och uppkoppling mot den digitala världen. En intuitiv navigationsstruktur gör det möjligt att få relevant stöd, information och underhållning när det är nödvändigt, utan att distrahera föraren.

Sensus omfattar alla lösningar i bilen som har att göra med underhållning, uppkoppling, navigation* och användargränssnittet mellan förare och bil. Det är Sensus som gör kommunikation möjlig mellan dig, bilen och omvärlden.

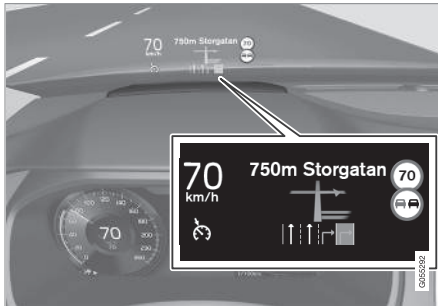
Information när den behövs, där den behövs

De olika displayerna i bilen ger information vid rätt tillfälle. Informationen visas på olika ställen baserat på hur den bör prioriteras av föraren.



Olika typ av information visas i olika displayer beroende på hur informationen bör prioriteras.

Head-up-display*



Head-up-displayen visar vald information som föraren bör hantera så snart som möjligt. Det kan t.ex. handla om trafikvarningar, information om hastighet och navigation*. Även trafikskyltsinformation och inkommande telefonsamtal visas i head-up-displayen. Den hanteras med rattens högra knappsats och från centerdisplayen.

Förardisplay



Förardisplayen visar information om bl. a. hastighet och t.ex. inkommande samtal eller information om vilken låt som spelas. Den hanteras med rattens två knappsatser.

Centerdisplay



Många av bilens huvudfunktioner styrs från centerdisplayen, en pekskärm som reagerar vid beröring. Antalet fysiska knappar och reglage i bilen är därför minimalt. Skärmen kan hanteras med eller utan handskar på.

Härifrån kontrolleras t.ex. klimatanläggningen, underhållningssystemet och sätespositionen. Informationen som visas i centerdisplayen kan hanteras av föraren eller någon annan i bilen när tillfälle ges.

Röststyrningssystemet



Röststyrningssystemet kan användas utan att föraren behöver ta händerna från rattens. Systemet kan förstå naturligt tal. Använd röststyrningen för att spela en låt, ringa någon, höja värmen eller läsa upp ett textmeddelande.

upp ett textmeddelande.

INTRODUKTION

För mer information om alla funktioner/system, se respektive artiklar i ägarmanualen eller dess supplement.

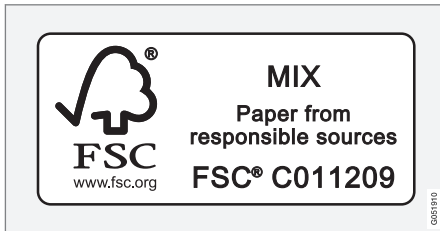
Relaterad information

- Hantera centerdisplayen (s. 32)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 36)
- Head-up-display* (s. 103)
- Förardisplay (s. 87)
- Röststyrning (s. 106)

Ägarmanualen och miljön

Ägarmanualen är tryckt på papper med ursprung i kontrollerade skogar.

Forest Stewardship Council (FSC)[®]-symbolen visar att pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC[®]-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



Relaterad information

- Drive-E – renare körglädje (s. 20)

Rutor, glas och speglar

I bilen finns reglage för rutor, glas och speglar. Några av rutorna i bilen är förstärkta med laminering, vilket gör t.ex. kupén mer ljudisolerad.

Laminerat glas

Vindrutan och panoramataket* har laminerat glas. Glaset är förstärkt, vilket ger ett bättre inbrottskydd och förbättrar ljudisoleringen i kupén. För övriga glasytor, utom bakrutan, är laminerat glas ett tillval.



Symbolen visas på de rutor där glaset är laminerat⁴.

Relaterad information

- Panoramatak* (s. 149)
- Fönsterhissar (s. 143)
- Aktivera/deaktivera avfrostning av rutor och backspeglar (s. 181)
- Använda solgardin (s. 145)
- Inre backspegel (s. 147)
- Ställa in yttre backspeglar (s. 145)
- Head-up-display* (s. 103)
- Aktivera/deaktivera regnsensor (s. 141)
- Använda vindrutetorkare (s. 140)
- Bakrutetorkare och -spolare (s. 143)

⁴ Gäller ej vindrutan och panoramataket* som alltid är laminerat och därför saknar denna symbol.

Support och information om bilen på internet

På Volvo Cars hemsida och support sida finns ytterligare information rörande din bil. Från hemsidan är det även möjligt att navigera vidare till Min Volvo⁵, en personlig webbsida för dig och din bil.

Support på internet

Gå in på support.volvocars.com eller använd QR-koden nedan för att besöka sidan. Supportsidan är tillgänglig för de flesta marknader.



QR-kod som leder till supportsidan.

Informationen på supportsidan är sökbar och finns även indelad i olika kategorier. Här finns support för sådant som rör t.ex. internetuppkopplade tjänster och funktioner, Volvo On Call (VOC)*, navigationssystemet* och appar. Video och stegvisa instruktioner förklarar olika procedurer, t.ex. hur bilen ansluts till internet via en mobiltelefon.

Nedladdningsbar information

Kartor

För bilar utrustade med tillvalet Sensus Navigation, finns möjlighet att ladda ner kartor från supportsidan.

Mobilappar

För utvalda Volvomodeller från årsmodell 2014 och 2015 finns ägarmanualen tillgänglig i form av en app. Även VOC*-appen är möjlig att nå härifrån.

Ägarmanualer från tidigare årsmodeller

Ägarmanualer från tidigare årsmodeller finns här tillgängliga i pdf-format. Även Quick Guide och supplement går att nå från supportsidan. Välj bilmodell och modellår för att ladda ner den publikation som önskas.

Kontakt

På supportsidan finns kontaktuppgifter till kundsupport och närmaste Volvoåterförsäljare.

Min Volvo på internet⁵

Från www.volvocars.com är det möjligt att navigera sig vidare till Min Volvo som är en personlig webbsida för dig och din bil.

Skapa ett personligt Volvo ID, logga in på Min Volvo och få en översikt av bl.a. service, avtal och garantier. På Min Volvo finns även information om modellanpassade tillbehör och mjukvaror till bilen.

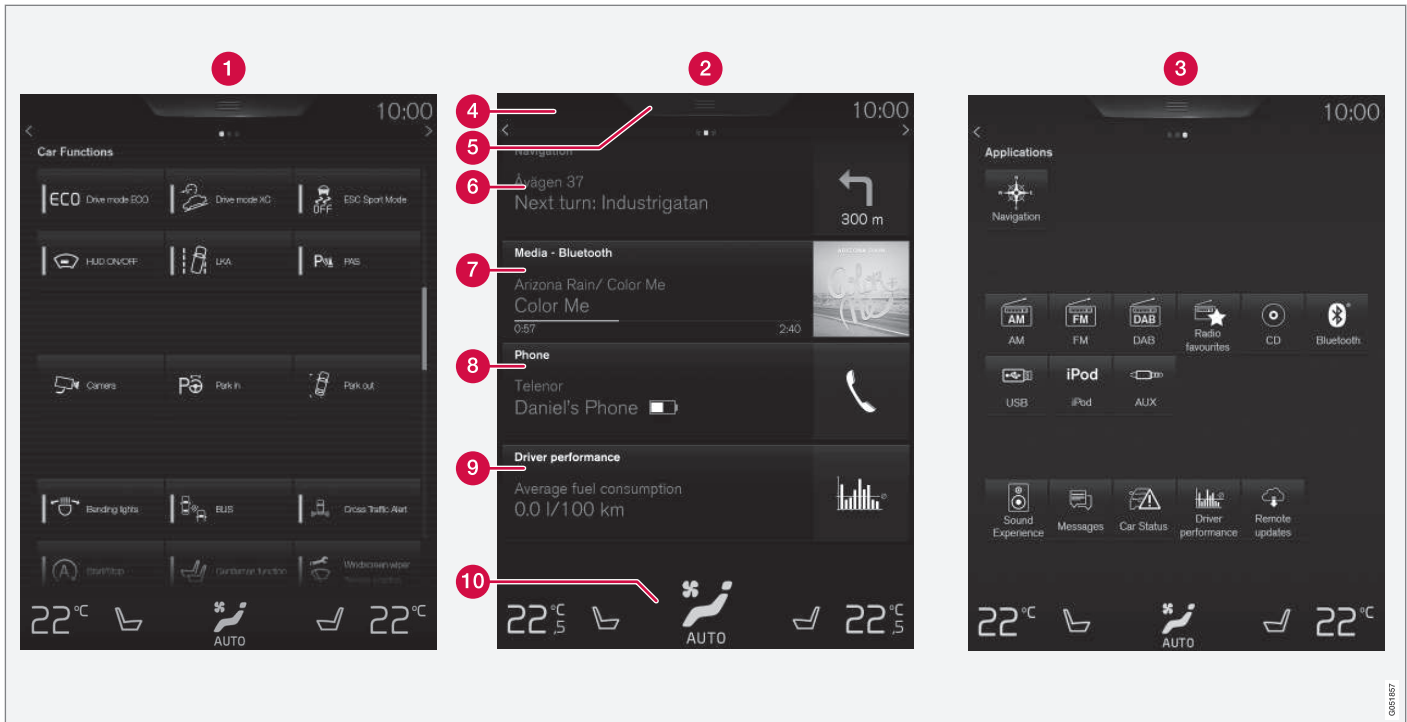
Relaterad information

- Volvo ID (s. 18)

⁵ Gäller vissa marknader.

Översikt av mittkonsolens centerdisplay

Från centerdisplayen styrs många av bilens funktioner. Få översikt av centerdisplayen och dess möjligheter.



Tre av centerdisplayens grundtyper. Svep åt höger respektive vänster för att nå funktions- respektive appvyn⁶.

1 Funktionsvy – bilfunktioner som aktiveras/ deaktiveras med ett tryck. Vissa funktioner är

även så kallade triggerfunktioner vilka öppnar fönster med inställningsmöjligheter. Exempel

på dessa är **Kamera** och parkeringsfunktioner. Även **Justeringar för head-up display**

⁶ För högerstyrd bil är vyerna spegelvända.

startas från funktionsvyn, men själva interaktionen görs med rattknapparna och i förardisplayen.

- 2 Hemvy – den första vy som visas då skärmen startas.
- 3 Applikationsvy (appvy) – appar som har laddats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**. Tryck på en appikon för att öppna appen.
- 4 Statusfält – högst upp i skärmen visas aktiviteterna i bilen. Till vänster i statusfältet visas nätverks-/anslutningsinformation och till höger visas mediarelaterad information, klocka samt indikering om pågående bakgrundsaktivitet.
- 5 Toppvy – dra filken nedåt för att komma åt toppvyn. Härifrån nås **Inställningar**, **Ägarmanual**, **Förarprofil** samt bilens sparade meddelanden.
- 6 Navigation – leder till kartnavigering. Tryck på delvyn för att expandera den.
- 7 Media – senast använda appar som har att göra med media. Tryck på delvyn för att expandera den.
- 8 Telefon – härifrån nås telefonfunktionen. Tryck på delvyn för att expandera den.
- 9 Den extra delvyn – senast använda appar/bilfunktioner som inte hör hemma i någon av

de övriga delvyerna. Tryck på delvyn för att expandera den.

- 10 Klimatrad – information och direktinteraktion för att ställa in temperatur, sätesvärme och fläktnivå. Tryck på symbolen mitt på klimatraden för att öppna klimatvyn med fler inställningsmöjligheter.

Relaterad information

- Hantera centerdisplayen (s. 32)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 36)
- Funktionsvy med knappar för bilfunktioner (s. 43)
- Ändra inställningar i olika typer av appar (s. 168)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 41)
- Inställningsvy (s. 159)
- Mediaspelare (s. 388)
- Telefon (s. 396)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)
- Rengöra centerdisplay (s. 481)

Hantera centerdisplayen

Många av bilens funktioner styrs och regleras från mittkonsolens skärm, centerdisplayen. Centerdisplayen är en pekskärm som reagerar vid beröring.

Använda pekskärmsfunktionaliteten i centerdisplayen

Skärmen reagerar olika beroende på om man trycker, drar eller sveper över den. Det är möjligt



att t.ex. bläddra mellan olika vyer, markera objekt, scrolla i en lista och flytta på appar genom att vidröra skärmen på olika sätt.





En infraröd film gör att skärmen känner av ett finger som befinner sig strax framför skärmen. Denna teknologi gör det möjligt att använda skärmen även med handskar på.

Två personer kan interagera med skärmen samtidigt, t.ex. för att justera klimatet för förar- resp. passagerarsidan.

! **VIKTIGT**
Använd inte vassa föremål mot skärmen då den kan repas av det.

I tabellen nedan presenteras de olika tillvägagångssätten för att hantera skärmen:

Tillvägagångssätt	Utförande	Resultat
	Tryck en gång.	Markerar ett objekt, bekräftar ett val eller aktiverar en funktion.
	Tryck snabbt två gånger.	Zoomar in på ett digitalt objekt, exempelvis kartan*.
	Tryck och håll kvar.	Griper tag i ett objekt. Kan användas för att flytta appar eller kartpunkter på kartan*. Tryck och håll kvar fingret mot skärmen och dra samtidigt objektet till önskad plats.
	Tryck en gång med två fingrar.	Zoomar ut från ett digitalt objekt, exempelvis kartan*.

Tilvägagångssätt	Utförande	Resultat
	Dra	Växlar mellan olika vyer, rullar i en lista, text eller vy. Håll inne och dra för att flytta appar eller kartpunkter på kartan*. Dra horisontellt eller vertikalt över skärmen.
	Svep/dra snabbt	Växlar mellan olika vyer, rullar i en lista, text eller vy. Dra horisontellt eller vertikalt över skärmen.
	Dra isär	Zoomar in.
	Dra ihop	Zoomar ut.

Återgå till hemvyn från en annan vy

1. Tryck kort på hemknappen.
 - > Senaste läget för hemvyn visas.
2. Tryck kort igen.
 - > Alla hemvyns delvyer sätts i standardläge.

i OBS

I hemvyns standardläge – tryck kort på hemknappen. En animation som beskriver åtkomst till de olika vyerna visas på skärmen.

Flytta på appar och knappar för bilfunktioner

Apparna och knapparna för bilfunktioner i app-respektive funktionsvyn kan flyttas och organiseras efter önskemål.

1. Tryck på en app/knapp och håll inne.
 - > Appen/knappen ändrar storlek och blir lite genomskinlig. Den är då möjlig att flytta.
2. Dra appen/knappen nedåt till en ledig plats i vyn.

Maximala antalet rader att utnyttja för att placera appar/knappar på är 48 stycken. För att flytta en app/knapp utanför den synliga vyn, dra den till botten av vyn. Nya rader läggs då till, där appen/knappen kan placeras.

En app/knapp kan alltså vara placerad längre ner och syns då inte i normalläget för vyn.

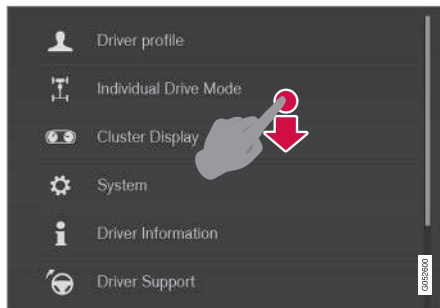
Svep över skärmen för att scrollera uppåt/nedåt i vyn.

i OBS

Göm undan de appar som sällan eller aldrig används genom att lägga dem långt ner, utanför den synliga vyn. På så sätt blir det lättare att hitta till de appar som används mer frekvent.

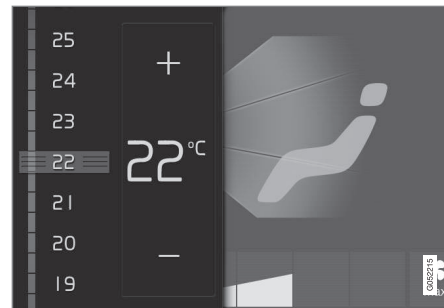
Scrolla i lista, artikel eller vy

När en scroll-indikator är synlig i skärmen är det möjligt att scrollera nedåt eller uppåt i vyn. Svep nedåt/uppåt var som helst i vyn.



Scroll-indikatorn syns i centerdisplayen när det är möjligt att scrollera i vyn.

Använda reglage i centerdisplayen



Temperaturreglaget.

Till många av bilens funktioner används reglage. Reglarna t.ex. temperatur genom att antingen:

- dra i reglaget till önskad temperatur,
- trycka på +/- för att höja/sänka temperaturen stegvis, eller
- trycka på önskad temperatur på reglaget.

Relaterad information

- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 36)
- Inställningsvy (s. 159)
- Sensus – uppkoppling och underhållning (s. 23)
- Fjärrnyckelns räckvidd (s. 224)
- Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar (s. 407)

- Använda tangentbordet i centerdisplayen (s. 45)
- Ändra inställningar för centerdisplayen (s. 41)

Navigera i centerdisplayens vyer

I centerdisplayen finns fem olika grundvyer: hemvy, toppvy, klimatvy, applikationsvy (appvy) och funktionsvy. Skärmen startas automatiskt när förardörren öppnas.

Hemvyn

Hemvyn är den vy som visas när skärmen startas. Den består av fyra delvyer: **Navigation**, **Media**, **Telefon** och en extra delvy.

En app/bilfunktion som väljs från app-/funktionsvyn, startar i respektive delvy i hemvyn. Ex. **FM-radio** startar i **Media**-delvyn.

Den extra delvyn består av den senast använda appen/bilfunktionen som inte har med någon av de övriga tre områdena att göra.

Delvyerna visar kortfattad information om respektive app.

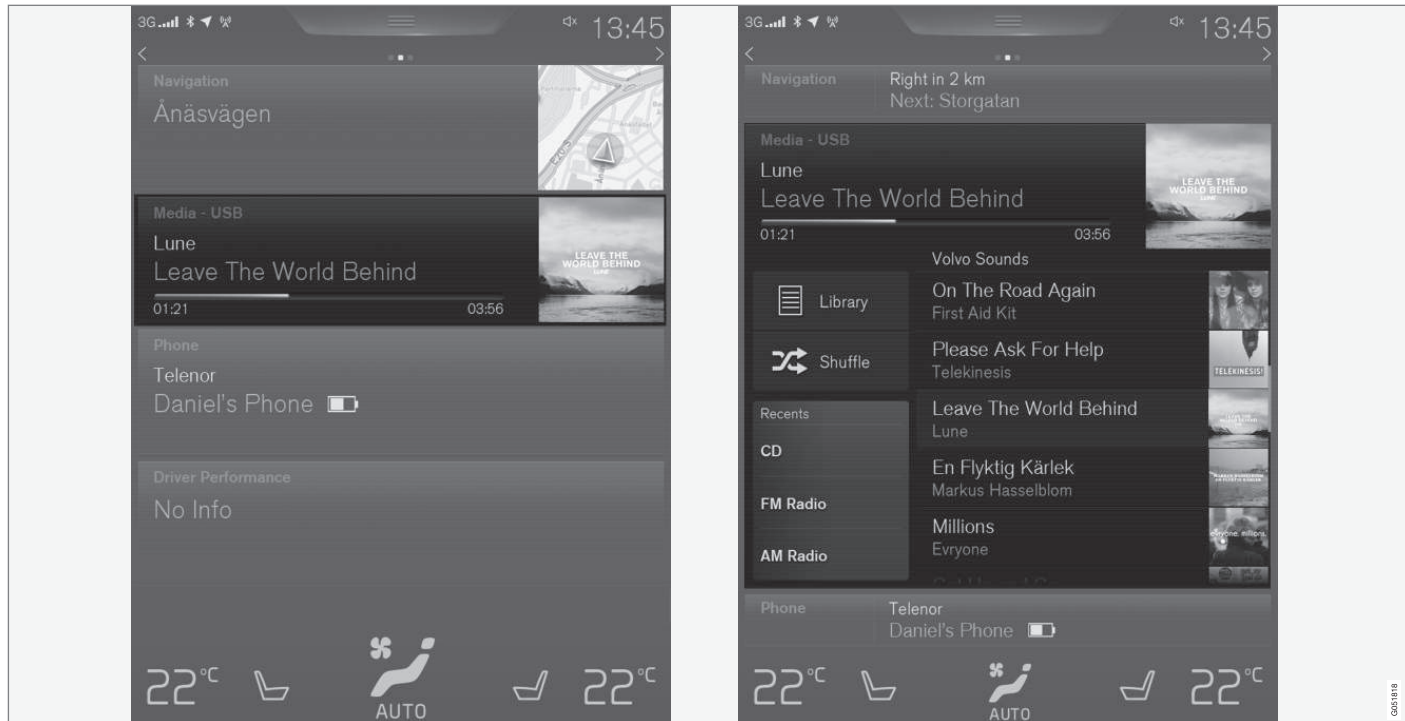
OBS

Första gången bilen används är vissa av hemvyns delvyer tomma på innehåll.

OBS

I hemvyns standardläge – tryck kort på hemknappen. En animation som beskriver åtkomst till de olika vyerna visas på skärmen.

Expandera en delvy från standardläge



Standardläge och expanderat läge av media-delvyn.

INTRODUKTION

Expandera en delvy:

- Tryck var som helst på delvyn. När en delvy expanderas trängs den fjärde delvyn i hemvyn för tillfället undan. De andra två blir minimerade och visar bara viss information.

I den expanderade vyn ges tillgång till de grundläggande funktionerna i respektive app.

Stänga en expanderad delvy:

- Delvyn kan stängas på tre olika sätt:
 - Tryck på den övre delen av den expanderade delvyn.
 - Tryck på en annan delvy (då öppnas istället den i expanderat läge).
 - Tryck kort på den fysiska hemknappen under centerdisplayen.

Öppna/stänga en delvy i fullskärmläge

Den extra delvyn och delvyn för **Navigation** är möjliga att öppna upp i fullskärm, med ännu mer information och fler inställningsmöjligheter.

När en delvy är öppnad i fullskärmläge visas ingen information från de övriga delvyerna.



I expanderat läge, öppna appen i fullskärm – tryck på symbolen.



Tryck på symbolen för att gå tillbaka till det expanderade läget, alternativt tryck på hemknappen nedanför skärmen.



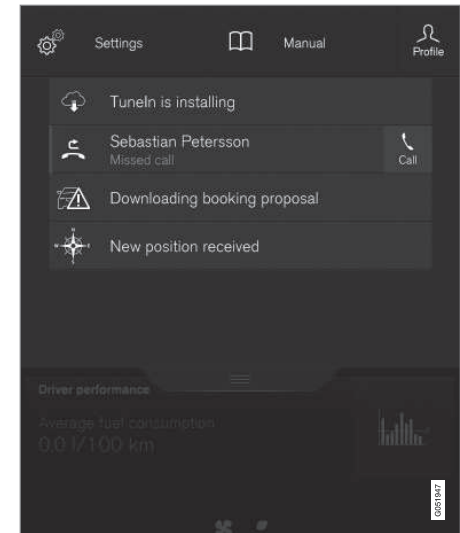
Hemknapp för centerdisplayen.

Det finns alltid möjlighet att gå tillbaka till hemvyn genom att trycka på hemknappen. Gå tillbaka till hemvyns standardvy från fullskärmläge – tryck två gånger på hemknappen.

Statusfältet

Högst upp i skärmen visas aktiviteterna i bilen. Till vänster i statusfältet visas nätverks-/anslutningsinformation och till höger visas mediarelaterad information, klocka samt indikering om bakgrundsakтивitet pågår.

Toppvyn



Toppvyn neddragen.

I mitten av statusfältet högst upp i skärmen finns en flik. Öppna toppvyn genom att trycka på fliken eller genom att dra/svepa uppifrån och ner över skärmen.

I toppvyn ges åtkomst till:

- Inställningar
- Ägarmanual

- **Förarprofil**
- Bilens sparade meddelanden.

Lämna toppvyn – tryck utanför toppvyn eller tryck längst ner i toppvyn och dra uppåt. Bakomliggande vy blir då synlig och möjlig att använda igen.

i OBS

Toppvyn är inte tillgänglig vid start/avstängning eller då ett meddelande visas på skärmen. Den är heller inte tillgänglig då klimatvyn visas.

Gå in i toppvyn från en app

Dra ner toppvyn då en app är igång, ex. FM radio:

- Tryck på **Inställningar FM-radio** – inställningar som har att göra med FM radio visas.
- Tryck på **Manual för FM Radio** – en artikel som har att göra med FM radio öppnas.

Detta gäller enbart vissa av apparna i bilen. För tredjepartsappar, som laddas ner, går det tex. inte att komma åt appspecifika artiklar eller inställningar.

Klimatvyn

Längst ner i skärmen ligger klimatraden alltid synlig. Där kan de vanligaste klimatinställningarna göras direkt, såsom inställning av temperatur, sätesvärme och fläkt.



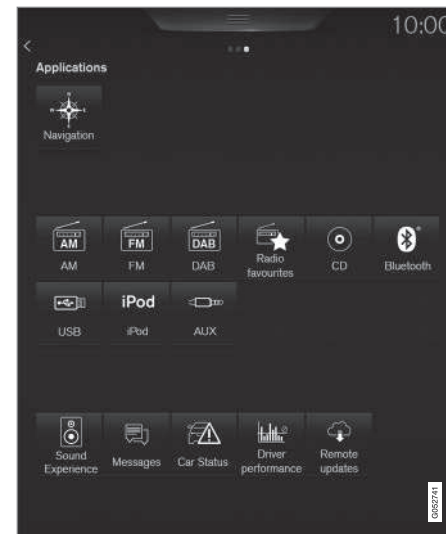
Tryck på symbolen mitt på klimatraden för att öppna klimatvyn och få tillgång till fler klimatinställningar.



Tryck på symbolen för att stänga klimatvyn och återgå till tidigare vy.

För mer information om klimatreglage, se avsnittet "Klimatreglage i centerdisplayen".

Applikationsvyn



Applikationsvyn med bilens appar.

Svep från höger till vänster⁷ över skärmen för att komma åt applikationsvyn (appvyn) från hemvyn. Här ligger appar som har laddats ner (tredjepartsappar) men också appar för inbyggda funktioner, exempelvis **FM-radio**. Vissa appar visar kortfattad information direkt ute i appvyn, exempelvis antalet olästa textmeddelanden för **Meddelanden**.

⁷ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep från vänster till höger.

INTRODUKTION

Tryck på en app för att öppna den. Den öppnas då i den delvy som den tillhör, exempelvis **Media**.

Beroende på mängden appar går det att scrolla nedåt i appvyn. Gör det genom att svepa/dra nedifrån och upp.

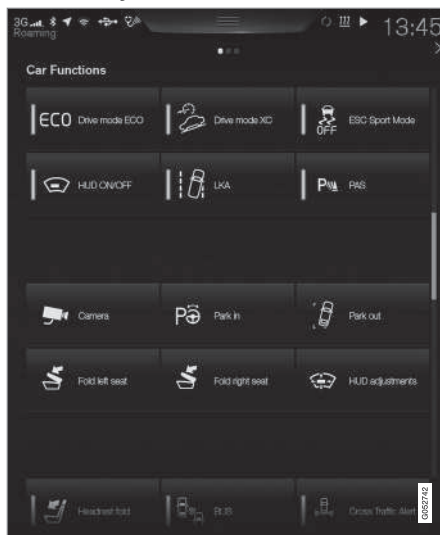
För att flytta på en app:

1. Tryck på appen och håll inne.
 - > Appen blir lite genomskinlig och större när den är möjlig att flytta.
2. Dra appen till önskad plats.

i OBS
Appar och bilfunktionsknappar kan inte läggas på platser som redan är upptagna.

Gå tillbaka till hemvyn igen genom att svepa från vänster till höger⁷ över skärmen eller genom att trycka på hemknappen.

Funktionsvyn



Funktionsvyn med knappar för olika bilfunktioner.

Svep från vänster till höger⁸ över skärmen för att komma åt funktionsvyn från hemvyn. Härifrån aktiveras/deaktiveras olika bilfunktioner, t.ex.

Körlägen, Hastighetsanpassning och Parkerings-assistans.

Beroende på mängden funktioner går det även här att scrolla nedåt i vyn. Gör det genom att svepa/dra nedifrån och upp.

Till skillnad från i appvyn, där en app öppnas med ett tryck, aktiveras/deaktiveras en funktion genom ett tryck på respektive funktionsknapp. Vissa funktioner, triggerfunktionerna öppnas i ett eget fönster vid tryck. Se avsnittet "Funktionsvyn med knappar för bilfunktioner".

Precis som i appvyn är det möjligt att flytta runt funktionsknapparna och lägga dem i önskvärd ordning. Se under rubriken "Applikationsvyn" ovan.

Relaterad information

- Hantera centerdisplayen (s. 32)
- Översikt av mittkonsolens centerdisplay (s. 29)
- Funktionsvyn med knappar för bilfunktioner (s. 43)
- Ändra inställningar i olika typer av appar (s. 168)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 41)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

⁷ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep från vänster till höger.











⁸ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep från höger till vänster.

Symboler i centerdisplayens statusfält

Översikt av symboler som kan visas i centerdisplayens statusfält.

I statusfältet visas pågående aktiviteter och i vissa fall deras status. På grund av begränsat utrymme i fältet visas inte alla symboler hela tiden.

Symbol	Innebörd
	Roaming aktiverat.
	Signalstyrkan i mobiltelefonnätet.
	Bluetooth-enhet ansluten.
	Bluetooth aktiverat men ingen enhet ansluten.
	Ansluten till Wi-Fi-nätverk.
	Internetdelning aktiverad (Wi-Fi-hotspot). Bilen delar alltså ut tillgänglig uppkoppling.
	Bilmodem aktiverat.
	Ansluten till internet via USB.
	Anslutningstyp till mobiltelefonnätet (2G, 3G).

Symbol	Innebörd
	Fjärrdiagnostik aktiv.
	Pågående process.
	Pågående förkonditionering.
	Ljudkälla spelar.
	Ljudkälla stoppad.
	Telefonsamtal pågår.
	Ljudkälla tystad.
	Nyheter tas emot från radiokanal.
	Trafikinformation tas emot.
	Klocka.

Relaterad information

- Meddelanden i förar- och centerdisplayen (s. 99)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 36)

Ändra inställningar för centerdisplayen

Centerdisplayen startas upp automatiskt när förardörren öppnas. Inställningarna kan ändras för centerdisplayen med avseende på ljud och teman. Skärmen kan stängas av för att inte störa vid körning.

Stänga av skärmen och aktivera den igen



Hemknapp för centerdisplayen.

Konsekvensen då centerdisplayen stängs av blir att skärmen dimmas ned för att inte störa under körning. Klimatraden syns fortfarande, appar och andra funktioner kopplade till skärmen är fortfarande igång.

INTRODUKTION

1. Gör ett långt tryck på den fysiska hemknappen under skärmen.
 - > Skärmen släcks ner, förutom klimatraden som fortfarande visas. Alla funktioner är fortfarande igång, såsom klimat, ljud, guidning* och appar. I detta läge är det lämpligt att rengöra skärmen med den medföljande putsduken, se avsnittet "Rengöra centerdisplay".
2. Återaktivera skärmen – tryck kort på hemknappen.
 - > Samma vy som visades innan skärmen stängdes av visas igen.

i OBS

Skärmen kan inte stängas av när en uppmärksamhet om att utföra en åtgärd visas på skärmen.

i OBS

Centerdisplayen stängs automatiskt av när motorn är av och förardörren öppnas.

Stänga av/ändra volymen på systemljuden i centerdisplayen

Systemljudet i centerdisplayen är möjligt att ändra volym på/stänga av:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Ljud → Systemvolym**.
3. Dra i reglaget under **Touchljud**, för att ändra volym/stänga av ljudet för tryck på skärmen och **Tangentbordsljud** för att ändra volym på/stänga av ljudet för tryck på skärmens tangentbord. Dra reglaget till önskad ljudnivå.

Ändra utseendet i skärmen

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Displayer → Teman**.
3. Välj därefter tema, t.ex. **Minimalistic** eller **Chrome rings**.

Som tillägg till dessa utseenden är det möjligt att välja mellan **Normal** och **Ljus**. Vid **Normal** är bakgrunden i skärmen mörk och texterna är ljusa. Detta alternativ är förvalt för alla teman. Om så önskas kan en ljus variant väljas där utseendet ändras så att bakgrunden blir ljus och texterna mörka. Alternativet kan t.ex. vara användbart vid starkt dagsljus.

Alternativen är alltid tillgängliga för användaren och påverkas inte av belysningen runt omkring.

Relaterad information

- Inställningsvy (s. 159)
- Sensus – uppkoppling och underhållning (s. 23)
- Rengöra centerdisplay (s. 481)
- Hantera centerdisplayen (s. 32)

Funktionsvy med knappar för bilfunktioner

I funktionsvyn, en av centerdisplayens grundvyer, ligger alla knappar för bilfunktioner. Navigera till

funktionsvyn från hemvyn genom att svepa från vänster till höger över skärmen⁹.

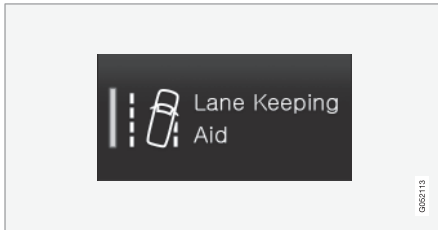
Olika typer av knappar

Det finns tre olika typer av knappar för bilfunktioner, se nedan:

Typ av knapp	Egenskap	Påverkar bilfunktion
Funktionsknappar	Har på/av-lägen. När en funktion är igång lyser en LED-indikator till vänster om ikonen för knappen. Tryck på knappen för att aktivera/deaktivera en funktion.	De flesta knappar i funktionsvyn är funktionsknappar.
Triggerknappar	Har inte på/av-lägen. Vid tryck på en triggerknapp öppnas ett fönster för funktionen. Det kan exempelvis vara ett fönster för att ändra sätets läge.	<ul style="list-style-type: none"> ● Kamera ● Fällning av nackstöd ● Funktioner för att fälla säte ● Justeringar för head-up display
Parkeringsknappar	Har på-, av- och scanningslägen. Liknar funktionsknappar men har ett extra läge för parkeringsscanning.	<ul style="list-style-type: none"> ● Kör in ● Kör ut

⁹ Gäller för vänsterstyrd bil. För högerstyrd bil – svep åt motsatt håll.

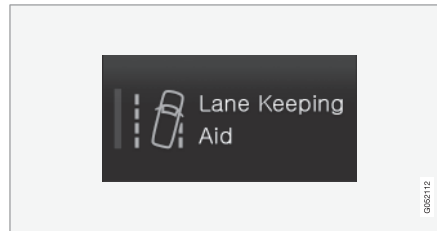
Knapparnas olika lägen



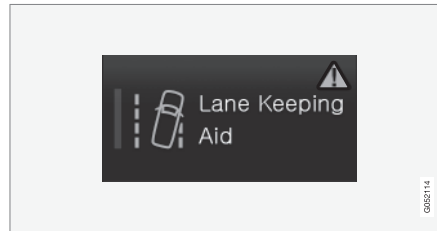
När LED-indikatorn lyser grönt på en funktions- respektive parkeringsknapp är funktionen aktiverad. När en funktion aktiveras visas för vissa funktioner en extra text om vad funktionen innebär. Texten visas i några sekunder och därefter visas knappen med LED-indikatorn tänd.

För **Lane Keeping Aid** visas t.ex. extratexten: **Fungerar enbart i vissa hastigheter** då knappen trycks in.

Tryck kort en gång på knappen för att aktivera/ deaktivera funktionen.



Funktionen är deaktiverad när LED-indikatorn är släckt.



När en varningstriangel visas i högra delen av knappen är det något som inte fungerar som det är tänkt.

Relaterad information

- Översikt av mittkonsolens centerdisplay (s. 29)
- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 36)
- Kategorier i inställningsvyn (s. 160)

Använda tangentbordet i centerdisplayen

Med centerdisplayens tangentbord är det möjligt att skriva med tangenter i skärmen, men även för hand genom att "rita in" bokstäver och tecken på skärmen.

Skriva med tangentbordet

Med tangentbordet kan tecken, bokstäver och siffror skrivas in, t.ex. för att skriva textmeddelanden från bilen, fylla i lösenord eller söka efter artiklar i den digitala ägarmanualen.

Tangentbordet visas endast då det är möjligt att skriva på skärmen.



Bilden visar en översikt av några av de knappar som kan visas i tangentbordet. Utseendet varierar beroende på språkställningar och i vilket sammanhang tangentbordet används.

- 1** Rad med förslag på ord eller pinyin¹⁰. Förslagna ord anpassas allteftersom nya bokstäver skrivs in. Bläddra bland förslagen genom att trycka på pilarna till höger och vänster. Tryck på ett förslag för att välja det. Observera att funktionen inte stöds av alla språkval.

¹⁰ Detta gäller vid val av japanska, kinesiska eller taiwanesiska tangentbord.

Raden kommer då inte synas på tangentbordet.

- 2 Beroende på vilket språk som väljs för tangentbordet (se punkt 7) anpassas de tecken som finns tillgängliga. Tryck på ett tecken för att skriva in det.
- 3 Beroende på i vilket sammanhang tangentbordet används fungerar knappen på olika sätt – antingen för att skriva in @, .com eller för att **skapa ny rad**.
- 4 Döljer tangentbordet. Om detta inte är möjligt visas inte knappen.
- 5 Används för att skriva med versaler. Tryck en gång för att skriva en versal och sedan fortsätta med gemena bokstäver. Ytterligare ett tryck gör samtliga bokstäver till versaler. Nästa tryck återställer tangentbordet till gemener. I detta läge blir den första bokstaven efter punkt, utropstecken eller frågetecken skriven som versal. Detta gäller även första bokstaven i textfältet. I textfält ämnade för namn eller adresser börjas varje ord automatiskt med versal. I textfält där lösenord, webbadresser eller e-postadresser ska fyllas i blir däremot alla bokstäver automatiskt gemena, om inget annat aktivt ställs in med knappen.
- 6 Sifferinmatning. Tangentbordet (2) visas då med siffror. Tryck på ABC, som i sifferläget visas istället för 123, för att komma tillbaka till tangentbordet med bokstäver, alternativt

#\~ för att se tangentbordet med specialtecken.

- 7 Byter språk för textinmatningen, t.ex. UK. Tecken som är möjliga att skriva samt ordförslag (1) ändras beroende på valt språk. Tryck för att få upp en lista över språken och tryck på det språk som ska användas. För att lägga till fler språk i tangentbordet – se rubriken "Ändra språk för tangentbordet" nedan.
- 8 Mellanslag.
- 9 Ångrar textinmatning. Tryck kort för att ta bort ett tecken i taget. Vänta en kort stund innan nästa tryck för att ta bort nästa tecken o.s.v.
- 10 Byter tangentbordsläget för att skriva in bokstäver och tecken för hand istället. Läs mer under rubriken "Skriva in tecken för hand på skärmen".

Tryck på bekräftelseknappen över tangentbordet (syns inte i bilden) för att bekräfta den textinmatning som har gjorts. Knappen ser olika ut beroende på sammanhang.

Ändra språk för tangentbordet

För att det ska vara möjligt att växla mellan olika språk i tangentbordet måste språken först läggas till under **Inställningar**.

Lägg till/ta bort språk i inställningar

Tangentbordet är automatiskt inställt på samma språk som systemspråket. Manuellt kan språket

för tangentbordet anpassas utan att systemspråket påverkas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Tangentsbordslayout**.
3. Välj ett eller flera språk i listan.
 - > Det är nu möjligt att växla mellan de valda språken direkt i tangentbordet.

Om inga språk aktivt har valts under **Inställningar** behåller tangentbordet samma språk som bilens systemspråk, se avsnittet "Ändra systeminställningar i inställningsvyn".

Växla mellan olika språk i tangentbordet

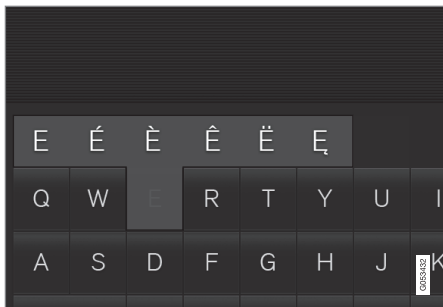


När ett antal språk har valts i **Inställningar** används knappen (visad i sitt sammanhang som nummer 7 i bilden ovan) i tangentbordet för att växla mellan de olika språken.

För att ändra språk i tangentbordet:

1. Tryck och håll inne knappen (se bild ovan).
 - > En lista blir synlig.
2. Välj önskat språk. Om fler än fyra språk har valts under **Inställningar** är det möjligt att scrolla i listan ute i tangentbordet.
 - > Tangentbordet anpassas till det språk som väljs och andra ordförslag ges.

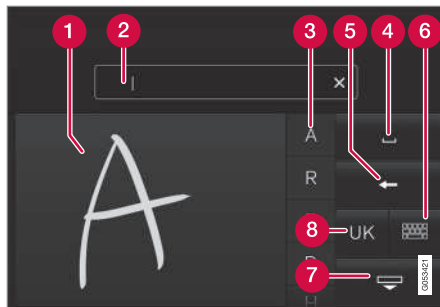
Varianter av en bokstav eller ett tecken



För att skriva in en variant av en bokstav/ett tecken, t.ex. **é** eller **è**:

1. Tryck och håll inne bokstaven/tecknet.
 - > En ruta med möjliga varianter av bokstaven/tecknet visas.
2. Tryck på önskad variant. Om ingen av varianterna väljs, skrivs originalbokstaven/tecknet in.

Skriva in tecken/bokstäver för hand på skärmen



- 1 Område för att skriva in bokstäver/tecken.
- 2 Textfält där bokstäver/tecken matas in allteftersom de ritas upp på skärmen.
- 3 Förslag på bokstäver/tecken. Listan går att scrolla i.
- 4 Mellanslag.
- 5 Ångra textinmatning. Tryck kort för att ta bort en bokstav/ett tecken i taget. Vänta en kort stund innan nästa tryck för att ta bort nästa bokstav/tecken etc.
- 6 Gå tillbaka till tangentbordet med vanlig teckeninmatning.

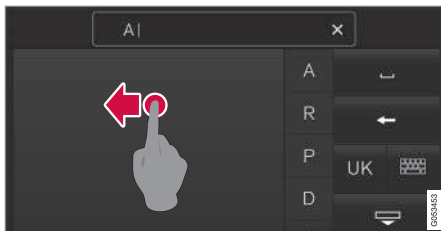
7 Dölj tangentbordet. Om detta inte är möjligt visas inte knappen.

8 Byt språk för textinmatningen.

Skriva in tecken/bokstäver för hand

1. Skriv ett tecken/en bokstav i området för handskrivna bokstäver (1).
 - > Ett antal förslag på tecken eller bokstäver visas (3). Det mest sannolika visas högst upp i listan.
2. Mata in tecknet/bokstaven genom att vänta en kort stund.
 - > Tecknet/bokstaven högst upp i listan matas in. Det går också att välja ett annat tecken än det som visas högst upp – tryck på önskat tecken/önskad bokstav i listan.

Ta bort/ändra tecken/bokstav som skrivits in för hand



Radera tecken i textfältet (2) genom att svepa över fältet för handskrift (1).

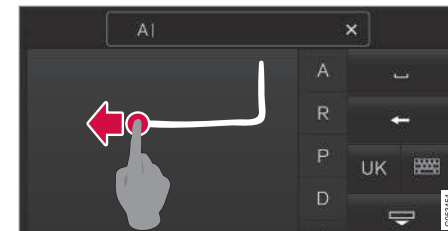
- För att ta bort/ändra tecken/bokstäver finns flera alternativ¹¹:
 - Tryck i listan (3) på den bokstav som egentligen avsågs.
 - Tryck på knappen för att ångra textinmatning (5) för att ta bort bokstaven och börja om.
 - Svep horisontellt från höger till vänster över området för handskrivna bokstäver (1). Ta bort flera bokstäver genom att svepa över området flera gånger.
 - Ett tryck på krysset i textfältet (2) tar bort all inskriven text.

Ta bort tecken eller skapa mellanrum/ny rad med arabiskt tangentbord

För arabiskt tangentbord finns följande alternativ:

- Radera ett tecken – svep från vänster till höger över området för handskrivna bokstäver (1).
- Skapa mellanrum – svep från höger till vänster över samma område.
- För arabiskt tangentbord finns följande alternativ:
 - Tryck i listan (3) på den bokstav som egentligen avsågs.
 - Tryck på knappen för att ångra textinmatning (5) för att ta bort bokstaven och börja om.
 - Svep horisontellt över området för handskrivna bokstäver (1). Detta tar dock bort all inskriven text i textfältet (2).
 - Ett tryck på krysset i textfältet (2) tar bort all inskriven text.

Byta rad i fritextfält med handskrift



Byt rad för hand genom att rita in ovan tecken i fältet för handskrift. För arabiskt tangentbord – rita samma tecken men spegelvänt.

Relaterad information

- Inställningsvy (s. 159)
- Hantera centerdisplayen (s. 32)
- Hantera textmeddelande (s. 400)
- Ändra systeminställningar i inställningsvyn (s. 162)

¹¹ För arabiskt tangentbord är tillvägagångssättet ett annat. Se rubriken "Ta bort tecken eller skapa mellanrum/ny rad med arabiskt tangentbord".

SÄKERHET

Säkerhet

Bilen är utrustad med ett antal säkerhetssystem för förare och passagerare.

Varningssymbol i förardisplay



Varningssymbolen i förardisplayen tänds när bilens elsystem sätts i tändningsläge II. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

VARNING

Om varningssymbolen förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet eller annat säkerhetssystem inte har fullgod funktion. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas snarast.

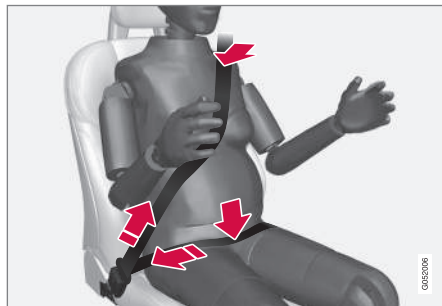
Relaterad information

- Säkerhet vid graviditet (s. 52)
- Säkerhetsbälte (s. 53)
- Krockkuddar (s. 57)
- Säkerhetssystem (s. 63)
- Säkerhetsläge (s. 65)
- Barnsäkerhet (s. 66)

Säkerhet vid graviditet

Det är viktigt att säkerhetsbältet används på rätt sätt under graviditeten och att gravida förare anpassar sin sittställning.

Säkerhetsbälte



Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Sittställning

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera sätet och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt

måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 52)
- Säkerhetsbälte (s. 53)
- Manuellt framsäte (s. 112)
- Elmanövrerat framsäte* (s. 113)

Säkerhetsbälte

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt, säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

VARNING

Tänk på att inte använda clips eller fästa bältet kring krokar eller andra delar av interiören, vilket hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 52)
- Bältesförsträckare (s. 53)
- Ta på/av säkerhetsbältet (s. 54)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 56)

Bältesförsträckare

Bilen är utrustad med pyrotekniska och elekt-riska bältesförsträckare som kan sträcka säkerhetsbältena vid kritiska situationer och kollisioner.

Bältesförsträckare vid kollision

Alla säkerhetsbälten är utrustade med en pyroteknisk bältesförsträckare.

Den pyrotekniska bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision för att mer effektivt fånga upp den åkande.

Bältesförsträckare vid kritiska situationer

Säkerhetsbältena för förare och passagerare i framsätet är utrustade med en elektrisk bältesförsträckare.

Bältesförsträckaren samverkar och kan aktiveras i samband med de aktiva säkerhetssystemen City Safety och Rear Collision Warning. Vid kritiska situationer så som panikbroms, kraftig undanmanöver, avkörning (t.ex. att bilen rullar ner i ett dike, lyfter från marken eller slår emot något i terrängen), sladd eller risk för kollision, kan säkerhetsbältet sträckas av bältesförsträckarens elmotor.

Den elektriska bältesförsträckaren positionerar den åkande bättre vilket minskar risken för att slå emot bilens interiör och förbättrar effekten av andra säkerhetssystem så som bilens krockkuddar.

! VIKTIGT

Om passagerarkrockkudden deaktiveras, så deaktiveras även den elektriska bältesförsträckaren på passagerarsidan.

Återställa elektrisk bältesförsträckare

När den kritiska situationen upphört så återställs bältet och den elektriska bältesförsträckaren automatiskt.

Om bältet ändå skulle förbli sträckt:

1. Stanna bilen på en säker plats.
2. Ta av säkerhetsbältet och ta därefter på det igen.
 - > Bältet och den elektriska bältesförsträckaren återställs.

! VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte (s. 53)
- Ta på/av säkerhetsbältet (s. 54)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 56)
- City Safety (s. 293)
- Rear Collision Warning (s. 303)
- Aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden* (s. 59)

Ta på/av säkerhetsbältet

Se till att samtliga passagerare har tagit på sig säkerhetsbältet innan körningen påbörjas.

Ta på säkerhetsbältet

1. Dra ut bältet långsamt och se till att det inte är vridet eller skadat.

Se till att bältet ligger korrekt i bältesguiden som finns för andra sätesradens mittplats.

i OBS

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

2. Lås fast bältet genom att skjuta ner dess låstunga i avsett bälteslås.
 - > Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

! VARNING

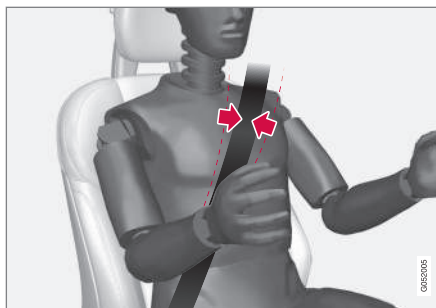
Sätt alltid in låstungan från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar annars kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

3. I framsätena och på ytterplatserna i andra sättesraden kan bältet justeras i höjdlid.



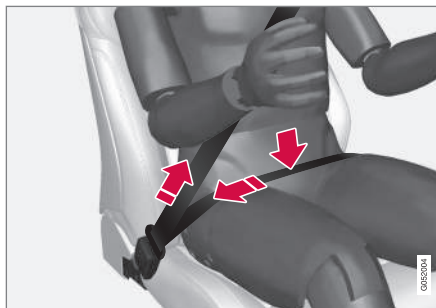
Tryck ihop bältesfästet och flytta bältet uppåt eller nedåt.

Positionera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen.



Bältet ska ligga in på axeln (inte ner över armen).

4. Sträck höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.



Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).

⚠ VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

⚠ VARNING

Tänk på att inte använda clips eller fästa bältet kring krokar eller andra delar av interiören, vilket hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.

⚠ VARNING

Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Ta av säkerhetsbältet

1. Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet.
2. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Se till att bältet ligger korrekt i bältesguiden som finns för andra sättesradens mittplats.

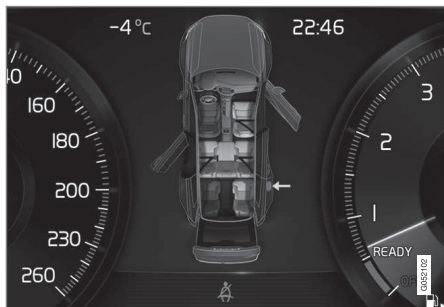
Relaterad information

- Säkerhetsbälte (s. 53)
- Bältesförsträckare (s. 53)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 56)

Dörr- och bältespåminnare

Systemet påminner obältade om att ta på säkerhetsbältet och varnar även för öppen dörr, motorhuv, baklucka eller tanklucka.

Förardisplayens grafik



Grafik i förardisplayen med olika typer av varningar. Varningsfärgen på dörr och baklucka är beroende av bilens hastighet.

Förardisplayens grafik visar vilka säten i bilen som har bältade och obältade passagerare.

I samma grafik visas även om motorhuven, bakluckan, tankluckan eller någon dörr är öppen.

Grafiken raderas automatiskt efter ungefär 30 sekunders körning eller med ett tryck på högra rattknappsatsens **O**-knapp.

Bältespåminnare



Ljuspåminnelse i takkonsolen.

Ljuspåminnelse ges i takkonsolen och genom varningssymbolen i förardisplayen.

Ljudpåminnelsen är beroende av hastighet samt körtid och körsträcka.

Förarens och passagerarnas bältesstatus informeras i förardisplayen grafik när ett bälte tas på eller av.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Framsäte

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljus- och ljudpåminnelse.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används vid användning av säkerhetsbältena.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd genom ljus- och ljudpåminnelse. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med ett tryck på högra rattknappsatsens **O**-knapp.

Påminnare för dörr, motorhuv, baklucka och tanklucka

Om motorhuven, bakluckan, tankluckan eller någon dörr inte är riktigt stängd visar förardisplayens grafik vad som är öppet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng det som utlöst varningen.



Om bilen körs i lägre hastighet än ca 10 km/h tänds förardisplayens informationssymbol.



Om bilen körs i högre hastighet än ca 10 km/h tänds förardisplayens varningssymbol.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte (s. 53)
- Bältesförsträckare (s. 53)
- Ta på/av säkerhetsbältet (s. 54)

Krockkuddar

Bilen är utrustad med krockkuddar samt krockgardin för förare och passagerare.

⚠ VARNING

Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa kablarna till startbatteriet. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Utlösta krockkuddar

Om någon av krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

⚠ VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 52)
- Förar- och passagerarkrockkuddar (s. 58)
- Sidokrockkudde (s. 62)
- Krockgardin (s. 62)

Förar- och passagerarkrockkuddar

Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med krockkuddar på förar- och passagerarsidan i framsätet.



Förar- och passagerarkrockkuddar.

Vid en frontalkrock hjälper krockkuddarna till att skydda förarens och passagerarens huvud, ansikte och bröst, samt förarens knän och ben.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp. Krockkudden dämpar stöten för den åkande i kollisionögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

i OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbälte används eller inte. Gäller alla bältespositioner.

Olycksituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Sensorerna känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och åtgärd anpassas efter detta så att ingen, en eller flera krockkuddar utlöses.

! VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet.

! VARNING

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Förarkrockkuddar

Krockkudde i ratt

Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **AIRBAG**.

Knäckrockkudde

Krockkudden är monterad hopvikt i undre delen av instrumentpanelen på förarsidan. Panelen är märkt med **AIRBAG**.

! VARNING

Placera eller fäst inga föremål framför eller ovanpå panelen där knäckrockkudden är placerad.

Passagerarkrockkudde

Krockkudden är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.

! VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

Dekal för passagerarkrockkudde



Dekal på passagerarsidans solskydd.



Dekal på passagerarsidans dörrstolpe. Dekalen blir synlig när passagerardörren öppnas.

Varningsdekal för passagerarkrockkudden är placerad enligt ovan.

⚠ VARNING

Om bilen inte är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden är krockkudden alltid aktiverad.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Placera aldrig barn på barnkudde, i barnstol eller i bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Relaterad information

- Krockkuddar (s. 57)
- Aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden* (s. 59)

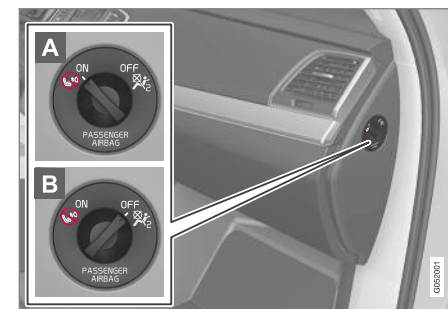
Aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden*

Passagerarkrockkudden kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkopplaren

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas.

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge.



A ON – krockkudden är aktiverad och vuxna kan sitta säkert på passagerarplatsen.

B OFF – Krockkudden är deaktiverad och barn i barnskydd kan sitta säkert på passagerarplatsen.

⚠ VARNING

Om bilen inte är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkud- den är krockkud- den alltid aktiverad.

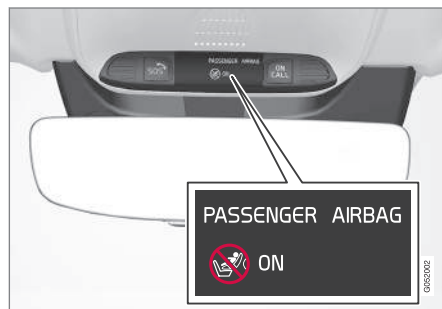
Aktivera passagerarkrockkud- den



1 Dra omkopplaren utåt och vrid från **OFF (B)** till **ON (A)**.

> Förardisplayen visar ett meddelande om att passagerarkrockkud- den aktiverats.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens **O**-knapp.



> Ett textmeddelande och en varningssym- bol i takkonsolen indikerar att krock- kud- den på passagerarplatsen fram är akti- verad.

⚠ VARNING

Placera aldrig barn på barnkud- de, i barnstol eller i bakåtvänt barnskydd på passagerarplat- sen fram när krockkud- den är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram när krock- kud- den är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

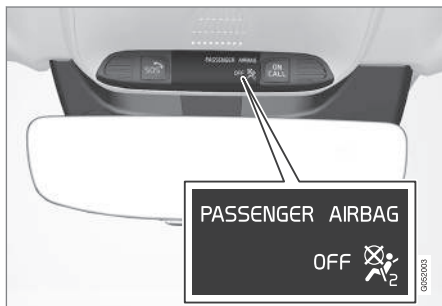
Deaktivera passagerarkrockkud- den



1 Dra omkopplaren utåt och vrid från **ON (A)** till **OFF (B)**.

> Förardisplayen visar ett meddelande om att passagerarkrockkud- den deaktiverats.

2. Bekräfta meddelandet genom att trycka på högra rattknappsatsens **O**-knapp.



- > Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad.

⚠ VARNING

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takkonsolen indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för krockkuddesystemet visas i förardisplayen. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

! VIKTIGT

Om passagerarkrockkudden deaktiveras, så deaktiveras även den elektriska bältesförsträckaren på passagerarsidan.

i OBS

När bilen sätts i tändningsläge **II** visas varningssymbolen för krockkudden i förardisplayen under ca 6 sekunder.

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde.

Relaterad information

- Förar- och passagerarkrockkuddar (s. 58)
- Bältesförsträckare (s. 53)

Sidokrockkudde

Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften.



Sidokrockkudden är placerad i framsätets ryggräm

Sidokrockkuddarna är en del av Side Impact Protection System (SIPS) och krockkuddesystemet. Vid en sidokollision fördelar SIPS en stor del av kollisionskraften till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsoögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krooken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

⚠ VARNING

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation. Felaktigt ingrepp i sidokrockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

⚠ VARNING

Placera inga föremål i området mellan sätets yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

Volvo rekommenderar att endast överdragssklädselar som godkänts av Volvo används. Andra klädselar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

⚠ VARNING

Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Sidokrockkudde och barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

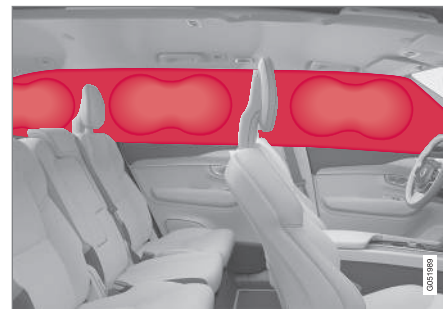
Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde på passagerarsidan.

Relaterad information

- Krockkuddar (s. 57)

Krockgardin

Krockgardinen, Inflatable Curtain (IC), hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



Krockgardinen är en del av Side Impact Protection System och krockkuddesystemet.

Krockgardinen är monterad längs med inertarets båda sidor och hjälper till att skydda förare och passagerare på bilens ytterplatser. Panelerna är märkta med **IC AIRBAG**.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp.

⚠ VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Krokarna är endast avsedda för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att endast använda Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

⚠ VARNING

Lämna 10 cm utrymme mellan last och sidofönster om bilen lastas över ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

⚠ VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Krockkuddar (s. 57)

Säkerhetssystem

Bilen är utrustad med ett flertal säkerhetssystem som samverkar för att skydda bilens förare och passagerare vid en olycka.

Bilen är utrustad med ett antal sensorer som vid en olycka reagerar och aktiverar olika säkerhetssystem, t.ex. Roll Stability Control, krockkuddesystemet och bältesförsträckare, beroende av den specifika olycksituationen. Därtill finns rent mekaniska säkerhetssystem som Whiplash Protection System.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 52)
- Roll Stability Control (s. 64)
- Krockkuddar (s. 57)
- Bältesförsträckare (s. 53)
- Whiplash Protection System (s. 63)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) är ett skydd mot pisksnärtsskador. Systemet består av energiuptagande ryggstöd och sittdyna samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena.

WHIPS aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

När WHIPS aktiveras fälls framsätenas ryggstöd bakåt och sittdynan åker nedåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

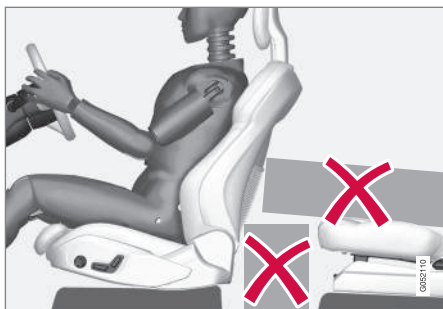
⚠ VARNING

WHIPS är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

⚠ VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av sätet eller WHIPS på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Om framsätena har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska sätena bytas ut. En del av sätenas skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om de verkar oskadade.



Placera inga föremål på golvet bakom eller under framsätena eller i sätesraden bakom förar-/passagerarsäte som kan hindra WHIPS funktion.

⚠ VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framsätets ryggstöd.

⚠ VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framsäte flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

Sittställning

För bästa möjliga skydd av WHIPS måste förare och passagerare ha rätt sittställning och se till att systemets funktion inte hindras.

Ställ in rätt sittställning på framsätet innan körningen påbörjas.

Förare och passagerare i framsätet bör sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS och barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde på passagerarsidan.

Relaterad information

- Säkerhetssystem (s. 63)
- Manuellt framsäte (s. 112)
- Elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Rear Collision Warning (s. 303)

Roll Stability Control

Roll Stability Control (RSC) är ett stabiliserings-system som gör att risken att välta och slå runt minimeras vid t.ex. häftiga undanmanövrar eller om bilen får sladd.

RSC-systemet använder en sensor som registrerar hur bilens lutning i sidled förändras. Med hjälp av den informationen kalkyleras sedan risken för att bilen ska välta. Om risken finns så träder bilens elektroniska stabilitetskontroll in, motormomentet sänks och ett eller flera hjul bromsas tills bilen har återtagit sin stabilitet.

⚠ VARNING

Vid normalt körsätt förbättrar RSC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte ska uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker körning.

Relaterad information

- Säkerhetssystem (s. 63)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 248)

Säkerhetsläge

Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när en kollision kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge** visas i förardisplayen tillsammans med varningssymbolen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt.

Om bilen är satt i säkerhetsläge är det möjligt att försöka återställa systemet och därefter starta och förflytta bilen ur sitt trafikfarliga läge.

VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge** visats.

VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 52)
- Starta/förflytta bilen efter säkerhetsläge (s. 65)

Starta/förflytta bilen efter säkerhetsläge

Om bilen är satt i säkerhetsläge är det möjligt att försöka starta och därefter förflytta bilen ur sitt trafikfarliga läge.

Starta bilen efter säkerhetsläge

1. Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge** visas i förardisplayen. Lämna bilen snarast.

2. Vrid startvredet till **STOP** och släpp vredet.

3. Försök därefter starta bilen.
 - > Bilens elektronik försöker nu återställa sig till normal status.

! VIKTIGT

Om meddelandet **Säkerhetsläge** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflytta bilen efter säkerhetsläge

1. Om **Normalt läge** visas efter att startförsök gjorts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge.
2. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

! VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Säkerhetsläge (s. 65)

Barnsäkerhet

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar och fästånordningar) som är utvecklad för att passa just den här bilen.

Med Volvos barnsäkerhetsutrustning erhålls de bästa förutsättningarna för att barnet åker säkert i bilen. Dessutom passar barnsäkerhetsutrustningen väl och är enkel att använda.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter i framåtvänd barnkudde/barnstol till 10 års ålder.

i OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Relaterad information

- Säkerhet (s. 52)
- Barnskydd (s. 66)
- Integrerad bälteskudde* (s. 80)

Barnskydd

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek.

Barn ska sitta bra och säkert. Se till att barnskyddet används på rätt sätt.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

i OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Placering av barnskydd



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

Placera alltid barnstolar/barnkuddar i andra eller tredje* sätesraden om krockkudden på passager-

rarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om det sitter på passagerarplatsen.

Om krockkudden på passagerarplatsen är deaktiverad kan barnstol/barnkudde placeras på passagerarplatsen fram.

i OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

⚠ VARNING

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarsätet.

Placera aldrig barn på barnkudde, i barnstol eller i bakåtvänt barnskydd på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara eller allvarlig personskada.

Montering av barnskydd

Följande punkter är viktiga att tänka på när ett barnskydd monteras i bilen.

⚠ VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Sätt inte fast barnstolens fästband i sätets längdjusteringsstäng, eller i fjädrar, skenor eller balkar under sätet. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutatan.

Montering i framsätet

- Kontrollera att passagerarkrockkudden är deaktiverad.
- Använd endast barnskydd som rekommenderas av Volvo, är universellt godkända eller är semiuniversella och där bilen finns med på tillverkarens fordonlista.
- ISOFIX-barnskydd kan endast monteras då bilen är utrustad med tillbehör ISOFIX-konsole¹.
- Då universella barnskydd monteras måste sätesryggen justeras till upprätt läge.
- Justera sätet till sitt bakersta läge. Används barnskydd även på andra raden kan undantag göras. Kontrollera då alltid att barn-

skyddet fortfarande är monterat enligt tillverkarens instruktioner.

- Om barnskyddet är utrustat med undre fästband rekommenderar Volvo att de nedre fästpunkterna används för dessa¹.
- ISOFIX-guide kan användas för att underlätta monteringen av barnskydd.

¹ Tillbehörsutbudet varierar beroende av marknad.

Montering i andra sätesraden

- Använd endast barnskydd som rekommenderas av Volvo eller är semiuniversella och där bilen finns med på tillverkarens fordonlista.
- Barnskydd med stödben får inte monteras på mittplatsen.
- Ytterplatserna är utrustade med ISOFIX fästsystem och är godkända för i-Size².
- Alla platser är utrustade med övre fästpunkter. Volvo rekommenderar att barnskyddets övre fästband ska dras genom hålet i nackskyddet innan de spänns fast vid fästpunkten. Om detta inte är möjligt, följ stolstillverkarens rekommendationer.
- I bilar med en tredje sätesrad* ska andra sätesraden justeras till sitt bakersta läge. Används barnskydd även på tredje raden kan undantag göras. Kontrollera då alltid att barnskyddet fortfarande är monterat enligt tillverkarens instruktioner.
- Om barnskyddet är utrustat med undre fästband, justera aldrig främre stolens läge efter att fästbanden har monterats i de nedre fästpunkterna. Tänk på att alltid demontera de undre fästbanden när barnskyddet inte är installerat.
- ISOFIX-guide ska inte användas vid montering av barnskydd.

Montering i tredje sätesraden*

- Använd endast barnskydd som rekommenderas av Volvo eller är semiuniversella och där bilen finns med på tillverkarens fordonlista.
- Om nödvändigt, justera fram andra sätesraden för att få tillräckligt med plats. Om barnskydd är monterat även på andra sätesraden, kontrollera att barnskyddet fortfarande är monterat enligt tillverkarens instruktioner.

Dekal för passagerarkrockkudde



Dekal på passagerarsidans solskydd.



Dekal på passagerarsidans dörrstolpe. Dekalen blir synlig när passagerardörren öppnas.

Varningsdekal för passagerarkrockkudden är placerad enligt ovan.

Relaterad information

- Barnsäkerhet (s. 66)
- Övre fästpunkter för barnskydd (s. 69)
- Nedre fästpunkter för barnskydd (s. 69)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter (s. 75)
- Aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden* (s. 59)

² Varierar beroende av marknad.

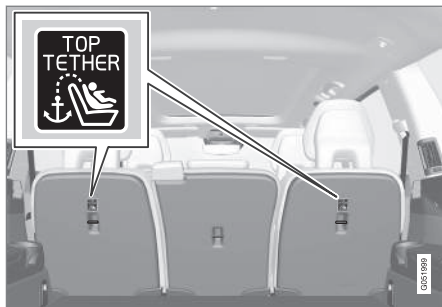
Övre fästpunkter för barnskydd

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för barnskydd på andra sätesradens ytterplatser.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till de övre fästpunkterna.

Fästpunkternas placering



Fästpunkternas placering indikeras av symboler på ryggstödet baksida.

Fästpunkterna är placerade på baksidan av andra sätesradens ytterplatser.

⚠ VARNING

Barnskyddets övre fästband ska dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten. Om detta inte är möjligt, följ stolstillverkarens rekommendationer.

i OBS

Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

i OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 66)
- Nedre fästpunkter för barnskydd (s. 69)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter (s. 75)
- Tabell för rekommenderade barnskydd (s. 71)

Nedre fästpunkter för barnskydd

Bilen är utrustad med nedre fästpunkter för barnskydd i framsätet* och andra sätesraden.

De nedre fästpunkterna är avsedda att användas tillsammans med vissa bakåtvända barnstolar.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till de nedre fästpunkterna.

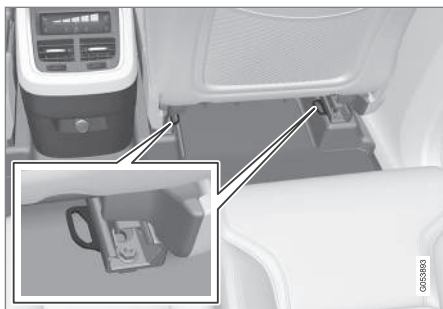
Fästpunkternas placering



Fästpunkternas placering i framsätet.

Fästpunkterna i framsätet är placerade på sidorna av passagerarplatsens benutrymme.

Fästpunkterna i framsätet finns bara monterade om bilen är utrustad med omkopplare för att aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden*.



Fästpunkternas placering i andra sätesraden.

Fästpunkterna i andra sätesraden är placerade på bakre änden av framsätens golvskenor.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 66)
- Övre fästpunkter för barnskydd (s. 69)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter (s. 75)
- Tabell för rekommenderade barnskydd (s. 71)
- Aktivera/deaktivera passagerarkrockkudden* (s. 59)

Tabell för rekommenderade barnskydd

Tabellen ger en rekommendation för vilka barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.

i OBS
Läs alltid igenom avsnittet "Barnskydd" innan ett barnskydd monteras i bilen.

Vikt	Klass	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	L	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem ^A . Typgodkännande: E1 04301146	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 04301146		
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	U	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146	
		Barnstolar som är universellt godkända (sätesryggen måste vara i upprätt läge).			
Grupp 1 9–18 kg	L	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192		

Vikt	Klass	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mitt-plats	Tredje sätesraden*
Grupp 1 9–18 kg	U	Barnstolar som är universellt godkända (sätetryggen måste vara i upprätt läge).			
Grupp 2 15–25 kg	L	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192		
Grupp 2 15–25 kg	U	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E5 04191	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E5 04191	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E5 04191	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E5 04191
		Barnstolar som är universellt godkända (sätetryggen måste vara i upprätt läge).			

Vikt	Klass	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mitt-plats	Tredje sätesraden*
Grupp 2/3 15–36 kg	UF	<p>Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with Backrest) – framåtvänt barnskydd som använder bilens säkerhetsbälte.</p> <p>Typgodkännande: E1 04301169</p>	<p>Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with Backrest) – framåtvänt barnskydd som använder bilens säkerhetsbälte.</p> <p>Typgodkännande: E1 04301169</p>	<p>Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with Backrest) – framåtvänt barnskydd som använder bilens säkerhetsbälte.</p> <p>Typgodkännande: E1 04301169</p>	<p>Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with Backrest) – framåtvänt barnskydd som använder bilens säkerhetsbälte.</p> <p>Typgodkännande: E1 04301169</p>
		<p>Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without Backrest) – framåtvänt barnskydd som använder bilens säkerhetsbälte.</p> <p>Typgodkännande: E5 04216</p>	<p>Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without Backrest) – framåtvänt barnskydd som använder bilens säkerhetsbälte.</p> <p>Typgodkännande: E5 04216</p>	<p>Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without Backrest) – framåtvänt barnskydd som använder bilens säkerhetsbälte.</p> <p>Typgodkännande: E5 04216</p>	<p>Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without Backrest) – framåtvänt barnskydd som använder bilens säkerhetsbälte.</p> <p>Typgodkännande: E5 04216</p>
Grupp 2/3 15–36 kg	U	<p>Barnstolar som är universellt godkända (sätesryggen måste vara i upprätt läge).</p>			

Vikt	Klass	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
Grupp 2/3 15–36 kg	B			Integrerad bälteskudde (Integrated Booster Cushion) – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 04218	

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd.

UF: Lämplig för framåtvända universellt godkända barnskydd.

B: Inbyggda barnskydd.

A Om framstolen är utrustad med tillbehör ISOFIX-konsol (tillbehörsutbudet varierar beroende av marknad).

VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 66)
- Övre fästpunkter för barnskydd (s. 69)
- Nedre fästpunkter för barnskydd (s. 69)
- Tabell för ISOFIX-barnskydd (s. 76)
- Tabell för i-Size-barnskydd (s. 79)

i-Size/ISOFIX-fästpunkter

Bilen är utrustad med i-Size/ISOFIX³-fästpunkter för barnskydd i andra sätesraden.

i-Size/ISOFIX är ett fästsystem för bilbarnskydd som bygger på en internationell standard.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till i-Size/ISOFIX-fästpunkterna.

Fästpunkternas placering



Fästpunkternas placering indikeras av symboler³ på ryggstödets klädsel.

Fästpunkterna för i-Size/ISOFIX finns dolda bakom den nedre delen av andra sätesradens ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

Relaterad information


- Barnskydd (s. 66)
- Övre fästpunkter för barnskydd (s. 69)
- Nedre fästpunkter för barnskydd (s. 69)
- Tabell för i-Size-barnskydd (s. 79)
- Tabell för ISOFIX-barnskydd (s. 76)

³ Namn och symbol beroende av marknad.

Tabell för ISOFIX-barnskydd

Tabellen ger en rekommendation för vilka ISOFIX-barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.

Barnskyddet ska vara godkänt enligt UN Reg R44 och bilmodellen ska finnas med i tillverkarens fordonlista.

 OBS
Läs alltid igenom avsnittet "Barnskydd" innan ett barnskydd monteras i bilen.

Vikt	Storleksklass ^A	Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde) ^B	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
Grupp 0 max 10 kg	E	Bakåtvänt babyskydd	X	IL	X	X
Grupp 0+ max 13 kg	E	Bakåtvänt babyskydd	X	IL	X	X
	C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd				
	D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd				
Grupp 1 9–18 kg	A	Full storlek, framåtvänt barnskydd	X ^C	IL ^C	X	X
	B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd				
	B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd	X	IL	X	X
	C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd				
	D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd				

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

IL: Lämplig för specifika ISOFIX-barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella.

X: Ej lämplig för ISOFIX-barnskydd.

^A För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnskydd. Storleksklassen går att utläsa från barnstolens etikett.

^B Fungerar för installation av ISOFIX-barnstolar som är semiuniversellt godkända (IL) om bilen är utrustad med tillbehör ISOFIX-konsol (tillbehörsutbudet varierar beroende av marknad).

^C Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

i OBS

Om ett i-Size/ISOFIX-barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.

i OBS

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoåterförsäljare kontaktas för att få rekommendation om vilka i-Size/ISOFIX-barnskydd Volvo rekommenderar.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 66)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter (s. 75)
- Tabell för i-Size-barnskydd (s. 79)
- Tabell för rekommenderade barnskydd (s. 71)

Tabell för i-Size-barnskydd

Tabellen ger en rekommendation för vilka i-Size-barnskydd som passar var, och för vilken storlek på barnet.

Barnskyddet ska vara godkänt enligt UN Reg R129.

i OBS
Läs alltid igenom avsnittet "Barnskydd" innan ett barnskydd monteras i bilen.

Typ av barnskydd	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Andra sätesraden, ytterplats	Andra sätesraden, mittplats	Tredje sätesraden*
i-Size-barnskydd	X	i-UA	X	X

i-U: Lämplig för i-Size "universellt" barnskydd, framåtvänt och bakåtvänt.

X: Ej lämplig för universellt godkända barnskydd.

^A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

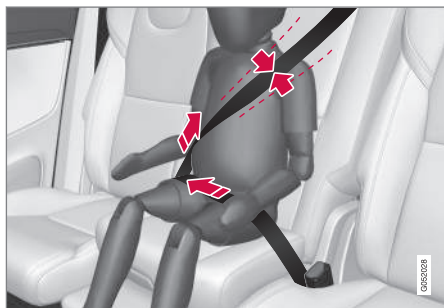
Relaterad information

- Barnskydd (s. 66)
- i-Size/ISOFIX-fästpunkter (s. 75)
- Tabell för ISOFIX-barnskydd (s. 76)
- Tabell för rekommenderade barnskydd (s. 71)

Integrerad bälteskudde*

Den integrerade bälteskudden på mittplatsen i baksätet gör att barnen kan sitta bekvämt och säkert.

Bälteskudden är speciellt konstruerad för att ge en bra säkerhet. I kombination med säkerhetsbälte är den godkänd för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är minst 97 cm långa.



Korrekt placering, bältet ska vara placerat inne på axeln.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade bälteskudden är i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd

- nackskyddet är justerat lika högt som barnets huvud, så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet.

⚠ VARNING

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

⚠ VARNING

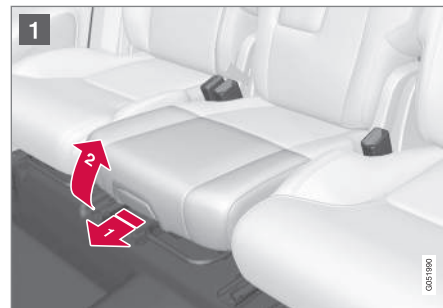
Om inte instruktionerna rörande den integrerade bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

Relaterad information

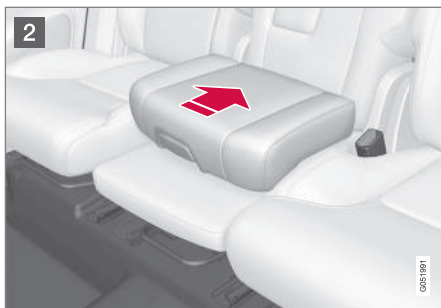
- Barnsäkerhet (s. 66)
- Fälla upp den integrerade bälteskudden* (s. 80)
- Fälla ner den integrerade bälteskudden* (s. 81)

Fälla upp den integrerade bälteskudden*

Den integrerade bälteskudden på mittplatsen i baksätet fälls upp vid användning.



- 1 Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.



2 Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.

⚠ VARNING

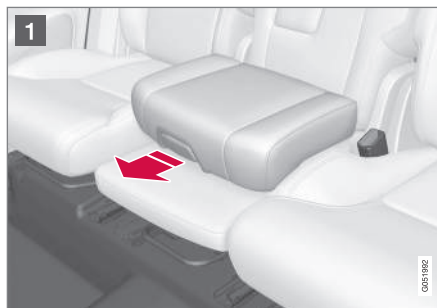
Om inte instruktionerna rörande den integrerade bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

Relaterad information

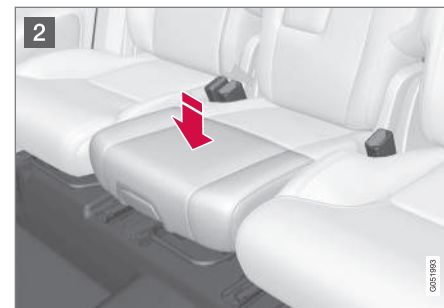
- Integrerad bälteskudde* (s. 80)
- Fälla ner den integrerade bälteskudden* (s. 81)

Fälla ner den integrerade bälteskudden*

Den integrerade bälteskudden på mittplatsen i baksätet kan fällas ner när den inte används.



1 Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.



2 Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.

i OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskudden först fällas ner.

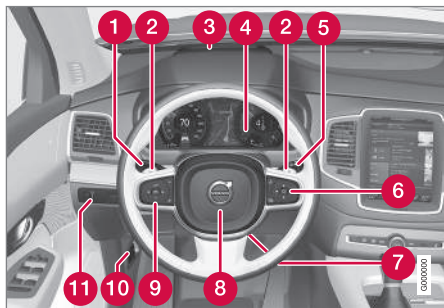
Relaterad information

- Integrerad bälteskudde* (s. 80)
- Fälla upp den integrerade bälteskudden* (s. 80)

INSTRUMENT OCH REGLAGE

Instrument och reglage, vänsterstyrd bil

I översiktarna visas var displayer och reglage i förarens närhet är placerade.



	Display/funktion/reglage
1	Positionsljus, varselljus, halvljus, helljus, blinkers, dimstrålkastare/kurvtagningsljus*, dimljus bak, nollställning av trippmätare
2	Manuell växling av automatväxellåda*
3	Head-up-display*
4	Förardisplay
5	Torkare och spolning, regnsensor*

	Display/funktion/reglage
6	Höger knappsats i ratt
7	Rattinställning
8	Signalhorn
9	Vänster knappsats i ratt
10	Öppning av motorhuv
11	Displaybelysning, upplåsning av baklucka, öppning/stängning av baklucka*, ljus- höjdsreglering av halogen-strålkastare

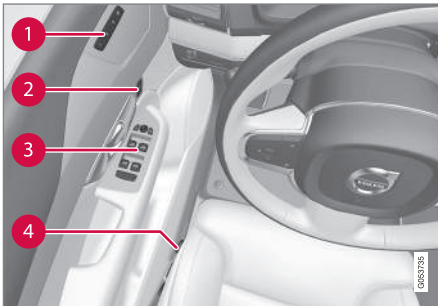


	Display/funktion/reglage
1	Främre läslampor och kupébelysning
2	Panoramatak*
3	Display i takkonsol
4	Manuell avbländning av inre backspegel



	Display/funktion/reglage
1	Centerdisplay
2	Varningsblinkers, max defroster/eluppvärmd vindruta*, media, öppning av handskfackslucka
3	Växelväljare

	Display/funktion/reglage
4	Startvred
5	Körlägen*
6	Parkeringsbroms
7	Automatisk broms vid stillastående

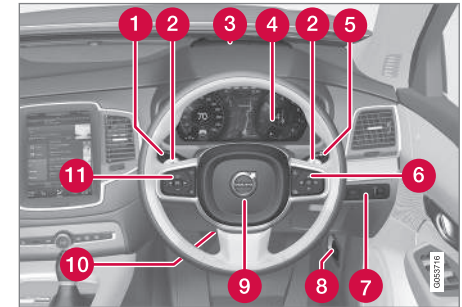


	Display/funktion/reglage
1	Minnen för inställningar av: <ul style="list-style-type: none"> • elmanövrerat framsäte* • yttre backspeglar • head-up-display*.
2	Öppning av dörr, låsning/upplåsning av sidodörrar och baklucka

	Display/funktion/reglage
3	Fönsterhissar, yttre backspeglar
4	Inställning av framsäte

Instrument och reglage, högerstyrd bil

I översikterna visas var displayer och reglage i förarens närhet är placerade.

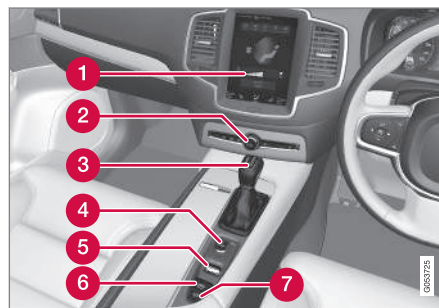


	Display/funktion/reglage
1	Positionsljus, varselljus, halvljus, helljus, blinkers, dimstrålkastare/kurvtagningssljus*, dimljus bak, nollställning av trippmätare
2	Manuell växling av automatväxellåda*
3	Head-up-display*
4	Förardisplay
5	Torkare och spolning, regnsensor*

	Display/funktion/reglage
6	Höger knappsats i ratt
7	Displaybelysning, upplåsning av baklucka, öppning/stängning av baklucka*, ljushöjdsreglering av halogen-strålkastare
8	Öppning av motorhuv
9	Signalhorn
10	Rattinställning
11	Vänster knappsats i ratt

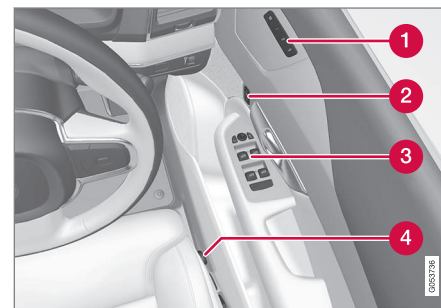


	Display/funktion/reglage
1	Främre läslampor och kupébelysning
2	Panoramatak*
3	Display i takkonsol
4	Manuell avbländning av inre backspegel



	Display/funktion/reglage
1	Centerdisplay
2	Varningsblinkers, max defroster/eluppvärmad vindruta*, media, öppning av handskfackslucka
3	Växelväljare

	Display/funktion/reglage
4	Startvred
5	Körlägen*
6	Parkeringsbroms
7	Automatisk broms vid stillastående



	Display/funktion/reglage
1	Minnen för inställningar av: <ul style="list-style-type: none"> • elmanövrerat framsäte* • yttre backspeglar • head-up-display*.
2	Öppning av dörr, låsning/upplåsning av sidodörrar och baklucka

	Display/funktion/reglage
3	Fönsterhissar, yttre backspeglar
4	Inställning av framsäte

Förardisplay

Förardisplayen visar information om bilen och körningen.

I förardisplayen ingår mätare, indikatorer samt kontroll- och varningssymboler. Vad som visas i förardisplayen beror på bilens utrustning, inställningar och vilka funktioner som är aktiva för tillfället.



Till vänster

- Hastighetsmätare
- Trippmätare
- Vägmätare
- Farthållar- och fartbegränsningsinformation
- Trafikskyltinformation

I mitten

- Kontroll och varningssymboler
- Yttertemperaturmätare

- Klocka
- Meddelande, i vissa fall med grafik
- Körsträcka till tom tank
- Dörr- och bältesinformation
- Kompass och höjdmätare
- Mediaspelare
- Navigationskarta
- Telefon
- Röststyrning

Till höger

- Varvtalsmätare
- Bränslemätare
- Växlingsindikator
- Valt körläge
- ECO-mätare
- Start/Stop-funktionens status
- Momentan bränsleförbrukning
- Appmeny (aktiveras med knappats på ratten)

Inställningar för förardisplay

En del inställningar för vad som ska visas i förardisplayen kan göras i appmenyn, se avsnittet "Applikationsmeny i förardisplay".

I menyn **Inställningar** → **My Car** → **Displayer** i centerdisplayens toppy är det möjligt att ställa in:

- **Information i förardisplay.** Välj vad som visas i bakgrunden (mitten) av förardisplayen (**Visa ingen information i bakgrunden**, **Visa information från nuvarande spelande media** eller **Visa kartan även när ingen resväg är satt**).
- **Teman.** Välj tema (utseende) på förardisplayen (**Default**, **Minimalistic**, **Performance** eller **Chrome rings**).

Systemspråket kan ändras i **Inställningar** → **System** → **Välj systemspråk**. En ändring påverkar språket i alla displayer.

Relaterad information

- Kontrollsymboler i förardisplayen (s. 88)
- Varningssymboler i förardisplayen (s. 90)
- Applikationsmeny i förardisplayen (s. 97)
- Licensavtal för förardisplayen (s. 93)

Kontrollsymboler i förardisplayen

Kontrollsymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att ett fel eller en brist uppstått.

Symbol	Innebörd
	Information, läs displaytext Informationssymbolen tänds i kombination med text i förardisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.
	Fel i bromssystemet Symbolen lyser vid fel med parkeringsbromsen.
	Fel i ABS-systemet Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.
	Automatisk broms på Bromsen håller bilen stilla när den stannat. Symbolen lyser när funktionen är aktiverad och färd-bromsen eller parkeringsbromsen verkar.

Symbol	Innebörd
	Däcktryckssystem Symbolen lyser vid för lågt däcktryck. Vid fel i däcktryckssystemet kommer symbolen först att blinka i ca 1 minut och sedan lysa med fast sken. Detta kan bero på att systemet inte kan upptäcka eller varna för lågt däcktryck som avsett.
	Om symbolen tänds efter motorstart kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.
	Vänster och höger blinker Symbolerna blinkar när blinkers används.
	
	Positionsljus/varselljus Symbolen lyser när positionsljus/varselljus är på.

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).
	Automatiskt helljus på Symbolen lyser med blått sken när automatiskt helljus är på.
	Automatiskt helljus av Symbolen lyser med vitt sken när automatiskt helljus är av.
	Helljus på Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.
	Automatiskt helljus på Symbolen lyser med blått sken när automatiskt helljus är på. Positionsljus/varselljus är på.
	Automatiskt helljus av Symbolen lyser med vitt sken när automatiskt helljus är av. Positionsljus/varselljus är på.
	Helljus på Symbolen lyser när helljus och positionsljus/varselljus är på.

Symbol	Innebörd
	Dimstrålkastare på Symbolen lyser när dimljuset fram är på.
	Dimljus bak på Symbolen lyser när dimljuset bak är på.
	Regnsensor på Symbolen lyser när regnsensorn är på.
	Förkonditionering på Symbolen lyser när motor- och kupévärmare/luftkonditionering förkonditionerar bilen.
	Stabilitetssystem Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Symbol	Innebörd
	Stabilitetssystem, sportläge Sportläget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Systemet känner då av om gaspedal, ratt rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen. Symbolen lyser när sportläget är aktiverat.
	Körfältsassistans Vit symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är detekterade. Grå symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är ej detekterade. Gul symbol: Körfältsassistans varnar/ingriper.
	Körfältsassistans och regnsensor Vit symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är detekterade. Regnsensorn är på. Grå symbol: Körfältsassistans på och väglinjer är ej detekterade. Regnsensorn är på.

Påminnare för dörr, motorhuv, baklucka och tanklucka

Om motorhuv, bakluckan, tankluckan eller någon dörr inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen samt grafik i förardisplayen.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 87)
- Varningssymboler i förardisplayen (s. 90)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 56)

Varningssymboler i förardisplayen

Varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en viktig funktion är aktiverad, eller att ett allvarligt fel eller en allvarlig brist uppstått.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Symbol	Innebörd
	<p>Varning</p> <p>Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i förardisplayen. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.</p>
	<p>Bältespåminnare</p> <p>Symbolen blinkar om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.</p>
	<p>Krockkuddar</p> <p>Stanna på en säker plats. Bilen ska inte köras vidare.</p> <p>Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i krockkudde eller bälteslås. Läs meddelande i förardisplayen. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.</p>

Symbol	Innebörd
	<p>Fel i bromssystemet</p> <p>Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.</p>
	<p>Parkeringsbroms ansatt</p> <p>Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.</p> <p>Blinkande symbol i någon annan situation innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i förardisplayen.</p>

Symbol	Innebörd
	<p>Lågt oljetryck</p> <p>Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.</p>
	<p>Generatorn laddar inte</p> <p>Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.</p>

Påminnare för dörr, motorhuv, baklucka och tanklucka

Om motorhuv, bakluckan, tankluckan eller någon dörr inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen samt grafik i förardisplayen.

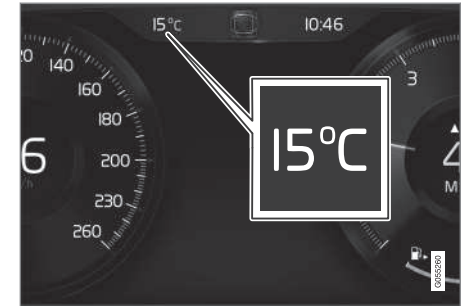
Relaterad information

- Förardisplay (s. 87)
- Kontrollsymboler i förardisplayen (s. 88)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 56)

Yttertemperaturmätare

Yttertemperaturmätaren visas i förardisplayen.

En sensor känner av temperaturen utanför bilen.



Yttertemperaturmätarens placering i förardisplayen.

Om bilen har stått stilla kan mätaren visa ett för högt temperaturvärde.

När yttertemperaturen ligger inom området +2 °C till -5 °C lyser även en snöflingesymbol i förardisplayen och varnar för halkrisk. Snöflingesymbolen tänds också tillfälligt i head-up-displayen om bilen är utrustad med sådan.

Inställning för yttertemperaturmätare

Ändra enhet för bl.a. temperaturmätaren via centerdisplayens toppvy.

- Välj **Inställningar** → **System** → **Enheter** och markera önskad enhetstyp, **Metrisk**, **Brittisk** eller **Amerikansk**.

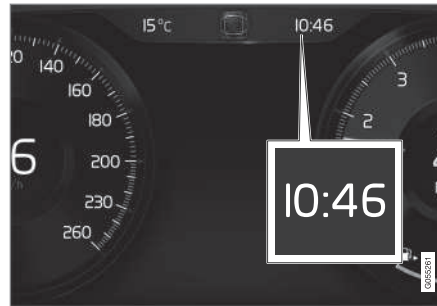
Relaterad information

- Förardisplay (s. 87)
- Klimatsensorer (s. 170)

Klocka

Klockan visas i både förar- och centerdisplayen.

Placering



Klockans placering i förardisplayen.

I vissa situationer kan meddelanden och information skymma klockan i förardisplayen.

I centerdisplayen är klockan placerad överst till höger i statusfältet.

Inställningar för tid och datum

Välj **Inställningar** → **System** → **Tid och Datum** i centerdisplayens toppvy för att ändra inställningar för tid- och datumformat.

Justera tid och datum genom att trycka på pilarna upp eller ner på pekskärmen.

Automatisk tid för bilar med GPS

Om bilen är utrustad med GPS och navigations-system är det möjligt att välja **Automatisk tid**.

Tidszonen justeras då automatiskt beroende av var bilen befinner sig. För en viss typ av navigationssystem måste även nuvarande plats (land) ställas in för att få rätt tidszon. Om **Automatisk tid** inte är vald justeras tid och datum med pilarna upp eller ned på pekskärmen.

Sommartid

I vissa länder är det möjligt att välja automatisk inställning av sommartid med **Auto**. För övriga länder kan sommartid ställas in med **På** eller **Av**.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 87)
- Inställningsvy (s. 159)

Licensavtal för förordisplayen

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande text är Volvos överenskommelse med tillverkare/utvecklare och är på engelska.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from

this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the

authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

- o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution)
- o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
- o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')

We specifically permit and encourage the

inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

- o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
- o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the

unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
 - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.
 - o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.
 - o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

INSTRUMENT OCH REGLAGE

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnaf

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.

3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute,

sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial

applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0. SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to [\[oss.sgi.com/projects/FreeB/\]\(http://oss.sgi.com/projects/FreeB/\) shall be included in all copies or substantial portions of the Software.](http://</p>
</div>
<div data-bbox=)

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relaterad information

- Fördardisplay (s. 87)

Applikationsmeny i förardisplayen

Applikationsmenyn (appmenyn) i förardisplayen ger snabb åtkomst till vanligt använda funktioner för vissa appar.



Appmenyn i förardisplayen kan användas istället för att använda centerdisplayen.

Appmenyn visas i förardisplayen och styrs med rattens högra knappsats. Appmenyn gör det enkelt att växla mellan olika appar eller funktioner i apparna utan att behöva släppa ratten och blicken från vägen.

Appmenyns funktioner

Olika appar ger tillgång till olika typer av funktioner. Från appmenyn kan följande appar och deras tillhörande funktioner styras:

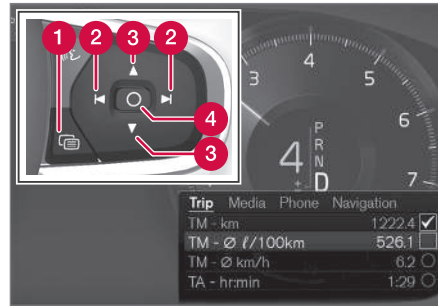
App	Funktioner
Färd dator	Val av trippmätare, val av vad som ska visas i förardisplayen m.m.
Mediaspelare	Val av aktiv källa för mediaspelaren.
Telefon	Uppringning av en kontakt från samtalslistan.
Navigation	Paus av guide, start av guide till nyligen använd destination m.m.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 87)
- Översikt av mittkonsolens centerdisplay (s. 29)
- Hantera applikationsmenyn i förardisplayen (s. 98)

Hantera applikationsmenyn i förardisplayen

Applikationsmenyn (appmenyn) i förardisplayen hanteras med rattens högra knappsats.



Appmenyn och rattens högra knappsats.

- 1 Öppna/stänga
- 2 Vänster/höger
- 3 Upp/ner
- 4 Bekräfta

Öppna/stänga appmenyn

- Tryck på öppna/stänga (1).

(Det går inte att öppna appmenyn samtidigt som det finns ett okvitterat meddelande i förardisplayen. Meddelandet måste först bekräftas innan appmenyn kan öppnas.)

- > Appmenyn öppnas/stängs.

Appmenyn stängs automatiskt efter en stunds inaktivitet eller för vissa val.

Navigera och välja i appmenyn

1. Navigera mellan de olika apparna som finns tillgängliga genom att trycka på vänster eller höger (2).
 - > Funktioner för föregående/nästa app visas i appmenyn.
2. Bläddra bland funktionerna för vald app genom att trycka på upp eller ner (3).
3. Bekräfta eller markera ett val för funktionen genom att trycka på bekräfta (4).
 - > Funktionen aktiveras och för vissa val stängs därefter appmenyn.

Om appmenyn öppnas igen visas funktionerna för senast valda app direkt.

Relaterad information

- Applikationsmeny i förardisplayen (s. 97)

Meddelanden i förar- och centerdisplayen

Förar- och centerdisplayerna kan vid olika händelser visa meddelanden för att informera eller hjälpa föraren.

Förardisplay



Meddelande i förardisplayen.

I förardisplayen visas meddelanden av hög prioritet för föraren.

Meddelandena kan visas på olika ställen i förardisplayen beroende på vilken övrig information som visas för tillfället. Efter en stund, eller när meddelandet kitterats/åtgärdats om det krävs, försvinner meddelandet från förardisplayen. Om ett meddelande behöver sparas läggs det sig i appen **Bilstatus** som öppnas från appvyn i centerdisplayen.

Meddelandets utformning kan variera och kan visas tillsammans med grafik, symboler eller knappar för att t.ex. kittera meddelandet eller acceptera en förfrågan.

Service meddelanden

Nedan visas ett urval viktiga servicemeddelanden och deras innebörd.

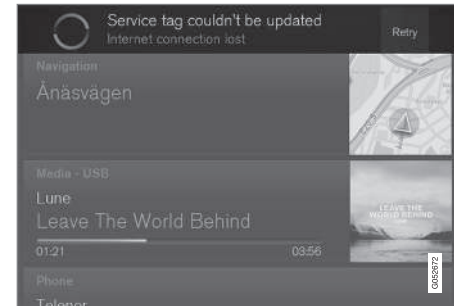
Meddelande	Innebörd
Stanna snart^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Stanna motorn^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Service snart^A	Kontakta en verkstad ^B för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras^A	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Boka tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Visas före nästa servicetidpunkt.
Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Visas vid nästa servicetidpunkt.

Meddelande	Innebörd
Tid för service överskriden	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Visas när servicetidpunkten överskridits. Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar.
Tillfälligt avstängd^A	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.

^A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

^B En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Centerdisplay



Meddelande i centerdisplayen.

I centerdisplayen visas meddelanden av lägre prioritet för föraren.

De flesta meddelanden visas över centerdisplayens statusfält. Efter en stund, eller när meddelandet åtgärdats om det krävs, försvinner meddelandet från statusfältet. Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i toppvyn i centerdisplayen.

Meddelandets utformning kan variera och kan visas tillsammans med grafik, symboler eller en knapp för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

Popup-meddelanden

I vissa fall visas ett meddelande i form av ett popup-fönster. Popup-meddelanden har högre prioritet än meddelanden som visas i statusfältet och kräver kvittens/åtgärd innan de försvinner. Meddelanden som behöver sparas lägger sig i toppvyn i centerdisplayen.

Relaterad information

- Förardisplay (s. 87)
- Översikt av mittkonsolens centerdisplay (s. 29)
- Hantera meddelanden i förar- och centerdisplayen (s. 100)
- Hantera meddelanden sparade från förar- och centerdisplayen (s. 101)

Hantera meddelanden i förar- och centerdisplayen

Meddelanden i förar- och centerdisplayerna hanteras med rattens högra knappsett och i centerdisplayens vyer.

Förardisplay



Meddelande i förardisplayen och rattens högra knappsett.

- 1 Vänster/höger
- 2 Bekräfta

Vissa meddelanden i förardisplayen innehåller en eller flera knappar för att t.ex. kvittera meddelandet eller acceptera en förfrågan.

Hantera nytt meddelande

För meddelanden med knappar:

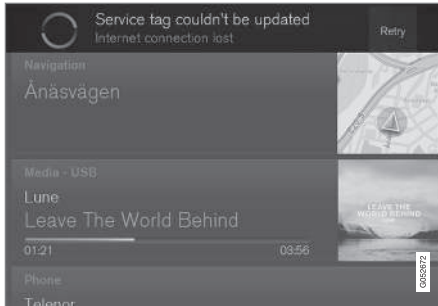
1. Navigera mellan de olika knapparna som finns tillgängliga genom att trycka på vänster eller höger (1).
2. Bekräfta valet genom att trycka på bekräfta (2).
 - > Meddelandet försvinner från förardisplayen.

För meddelanden utan knappar:

- Stäng meddelandet genom att trycka på bekräfta (2) eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.
 - > Meddelandet försvinner från förardisplayen.

Om ett meddelande behöver sparas lägger det sig i appen **Bilstatus** som öppnas från appvyn i centerdisplayen. I samband med detta visas meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus appen** i centerdisplayen.

Centerdisplay



Meddelande i centerdisplayen.

Vissa meddelanden i centerdisplayen har en knapp (eller flera knappar i popup-meddelanden) för att t.ex. för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

Hantera nytt meddelande

För meddelanden med knappar:

- Tryck på knappen för att utföra åtgärden eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.
 - > Meddelandet försvinner från statusfältet.

För meddelanden utan knappar:

- Stäng meddelandet genom att trycka på det eller låt meddelandet automatiskt stängas efter en stund.
 - > Meddelandet försvinner från statusfältet.

Om ett meddelande behöver sparas läggs det sig i toppvyn i centerdisplayen.

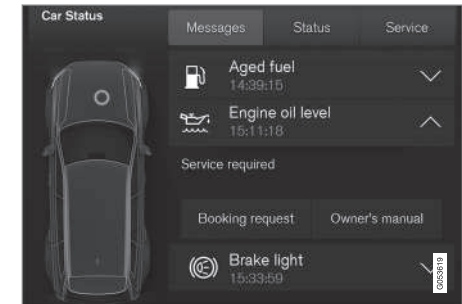
Relaterad information

- Meddelanden i förar- och centerdisplayen (s. 99)
- Hantera meddelanden sparade från förar- och centerdisplayen (s. 101)

Hantera meddelanden sparade från förar- och centerdisplayen

Meddelanden som sparats från förar- och centerdisplayerna hanteras i båda fallen i centerdisplayen.

Meddelanden sparade från förardisplayen



Sparade meddelanden och möjliga val i appen **Bilstatus**.



Meddelanden som visas i förardisplayen och som behöver sparas läggs i appen **Bilstatus** i centerdisplayen. I samband med detta visas meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus** appen i

centerdisplayen.

Läsa sparade meddelande

Läsa sparade meddelande direkt:

- Tryck på knappen till höger om meddelandet **Bilmeddelande har sparats i Bilstatus appen** i centerdisplayen.
 - > Det sparade meddelandet visas i appen **Bilstatus**.

Läsa sparade meddelande i efterhand:

1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.
 - > Appen startas i hemvyns nedersta dely.
2. Välj fliken **Meddelanden** i appen.
 - > En lista med sparade meddelanden visas.
3. Tryck på pilen till höger för att expandera/minimera ett meddelande.
 - > Mer information om meddelandet visas i listan och bilden till vänster i appen visar information om meddelandet i grafisk form.

Hantera sparade meddelande

Vissa meddelanden har i expanderat läge två knappar tillgängliga för att boka service eller läsa ägarmanualen.

Boka service för sparade meddelande:

- I expanderat läge för meddelandet, tryck på **Skapa förfrågan/Ring för att boka tid**¹ för att få hjälp med att boka service.
 - > Med **Skapa förfrågan**: Fliken **Förfrågningar** öppnas i appen och skapar en förfrågan om att boka service och reparation.

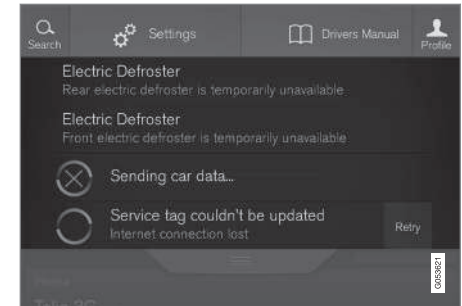
Med **Ring för att boka tid**: Telefonappen startas och ringer upp ett servicecenter för att boka service och reparation.

Läsa ägarmanualen för sparade meddelande:

- I expanderat läge för meddelandet, tryck på **Ägarmanual** för att läsa i ägarmanualen om meddelandet.
 - > Ägarmanualen öppnas i centerdisplayen och visar information kopplad till meddelandet.

Sparade meddelanden i appen raderas automatiskt varje gång motorn startas.

Meddelanden sparade från centerdisplayen



Sparade meddelanden och möjliga val i toppvyn.

Meddelanden som visas i centerdisplayen och som behöver sparas läggs i centerdisplayens toppvyn.

Läsa sparade meddelande

1. Öppna toppvyn i centerdisplayen.
 - > En lista med sparade meddelanden visas. Meddelanden med en pil till höger går att expandera.
2. Tryck på pilen för att expandera/minimera meddelandet.

¹ Beroende av marknad.

Hantera sparat meddelande

Vissa meddelanden har en knapp för att t.ex. aktivera/deaktivera en funktion kopplad till meddelandet.

- Tryck på knappen för att utföra åtgärden.

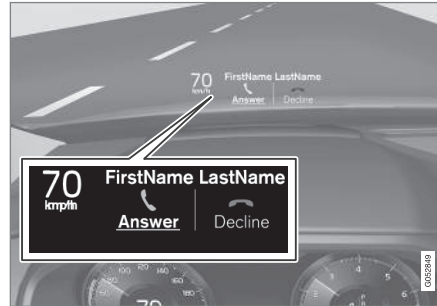
Sparade meddelanden i toppvyn raderas automatiskt när bilen stängs av.

Relaterad information

- Meddelanden i förar- och centerdisplayen (s. 99)
- Hantera meddelanden i förar- och centerdisplayen (s. 100)
- Bilstatus (s. 442)

Head-up-display*

Head-up-displayen visar varningar och information avseende hastighet, farthållarfunktioner, navigation etc. i förarens synfält. Även trafikskyltsinformation och inkommande telefonsamtal visas i head-up-displayen.

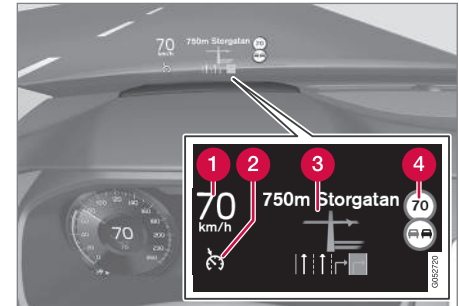


Inkommande telefonsamtal.

Text och symboler upplevs sväva framför vindrutan, vilket innebär att föraren kan se informationen utan att släppa uppmärksamheten från vägen. Informationen kan ses endast från förarens position.

! VIKTIGT

Displayenheten varifrån informationen projiceras finns i instrumentpanelen. För att undvika skador på displayenhetens täckglas – förvara inga föremål på täckglaset och se till att inga föremål faller ner på det.



Exempel på vad som kan visas i displayen.

- 1 Hastighet
- 2 Farthållare
- 3 Navigation
- 4 Trafikskyltar

Ett antal symboler, t.ex. följande, kan visas tillfälligt i head-up-displayen:



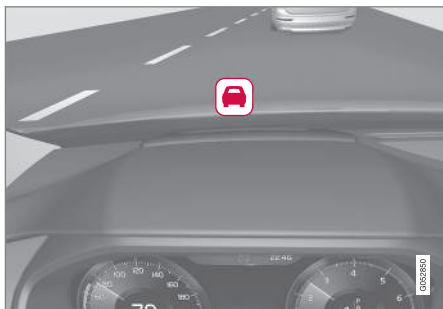
Om varningssymbolen tänds – läs varningsmeddelande i förardisplayen.



Om informationssymbolen tänds – läs meddelande i förardisplayen.

i OBS

Vid aktivering av Forward Collision Warning* ersätts informationen i head-up-displayen av grafik för Forward Collision Warning. Denna grafik tänds även om head-up-displayen är avstängd.



Grafiken för Forward Collision Warning blinkar för att fånga förarens uppmärksamhet.

i OBS

Förarens möjlighet att se informationen i head-up-displayen försämras av:

- användning av polariserande solglasögon
- en körställning som medför att föraren inte sitter centrerad i sätet
- föremål på displayenhetens täckglas
- ogymsamma ljusförhållanden.

i OBS

Vissa synfel kan vid användning av head-up-display medföra huvudvärk och en känsla av ansträngdhet.

i OBS

Aktivering/deaktivering och inställningar av head-up-displayen kan endast göras när den visar en projicerad bild. För detta krävs att bilens motor är igång.

Aktivera/deaktivera head-up-displayen

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras på två sätt via centerdisplayen:

Via funktionsvyn



Tryck på knappen **Head-up display**.

Via inställningar

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Displayer**.
3. Välj/välj bort **Head-up display**.

Valet kan sparas som personlig inställning i förarprofilen.

Välja visningsalternativ

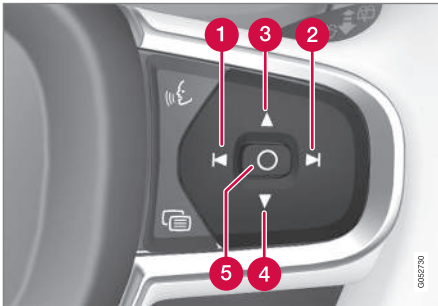
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Displayer → Head-up display alternativ**.
3. Välj **Visa navigation i head-up display**, **Road Sign Information i head-up display**, **Visa förarstöd i head-up display** respektive **Visa telefon i head-up display**.

Inställningen kan sparas som personlig inställning i förarprofilen.

Justera ljusstyrka och höjdposition



1. Tryck på knappen **Justeringar för head-up display** i funktionsvyn i centerdisplayen.
2. Justera den projicerade bildens ljusstyrka och höjdposition i förarens synfält med rattens högra knappsats.



- 1 Minska ljusstyrkan
- 2 Öka ljusstyrkan
- 3 Höja positionen

- 4 Sänka positionen

- 5 Bekräfta

Inställningarna kan sparas som personliga inställningar i förarprofilen.

Anpassning av ljusstyrkan

Grafikens ljusstyrka anpassas automatiskt till ljusförhållandena i dess bakgrund. Ljusstyrkan påverkas även av justeringen av ljusstyrkan i bilens övriga displayer.

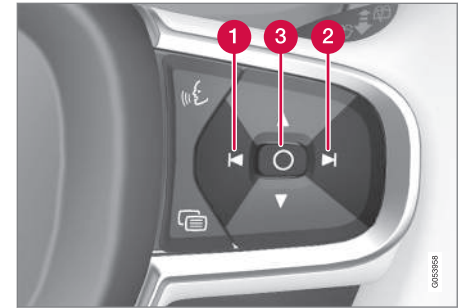
Minnesfunktion i elmanövrerat framsäte*

Höjdpositionen kan lagras i minnesfunktion i elmanövrerat framsäte.

Kalibrera horisontalläge

Kalibrering av head-up-displayens horisontalläge kan behövas i samband med byte av vindruta eller displayenhet. Kalibreringen innebär att den projicerade bilden roteras moturs eller medurs.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Välj **My Car → Displayer → Kalibrering för head-up display**.
3. Kalibrera bildens horisontalläge med rattens högra knappsats.



- 1 Roterar moturs
- 2 Roterar medurs
- 3 Bekräfta

Rengöring

Torka försiktigt displayens täckglas med en ren och torr mikrofiberduk. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt.

Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Byte av vindruta

Bil med head-up-display är utrustad med en speciell typ av vindruta som uppfyller kraven för visning av den projicerade bilden.

Vid byte av vindruta – kontakta en auktoriserad verkstad². Rätt variant av vindruta måste monteras för att head-up-displayens grafik ska kunna visas på ett korrekt sätt.

Relaterad information

- Funktionsvy med knappar för bilfunktioner (s. 43)
- Inställningsvy (s. 159)
- Ratt (s. 125)
- Förarprofiler (s. 163)
- Använda minnesfunktion i elmanövrerat framsäte* (s. 114)
- Förardisplay (s. 87)

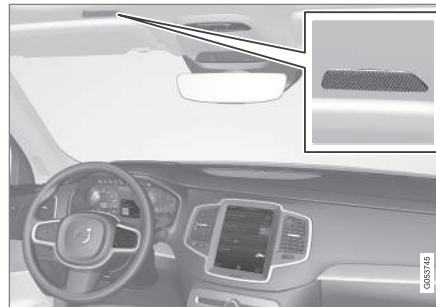
Röststyrning

Röststyrningssystemet ger föraren möjlighet att röststyra vissa funktioner i mediaspelaren, Bluetooth-ansluten telefon, klimatsystemet och Volvos navigationssystem*.

Röstkommandon erbjuder bekvämlighet och hjälper föraren att inte distraheras och istället koncentrera sig på körningen och fokusera sin uppmärksamhet på vägen och trafiksituationen.

VARNING

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och att alla tillämpliga trafikregler efterföljs.



Indatan sker i dialogform med talade kommandon från användaren och verbala svar från systemet.

Röststyrningssystemet använder samma mikrofon som Bluetooth handsfree-systemet och röststyrningssystemets svar sker genom bilens högtalare. I vissa fall visas även textmeddelande i förardisplayen. Funktioner styrs med rattens högra knappsats och inställningar görs via centerdisplayen.

Systemuppdatering

Röststyrningssystemet förbättras kontinuerligt. Hämta uppdateringar för optimal funktionalitet, se avsnittet "Systemuppdateringar" och support.volvocars.com.

Relaterad information


- Använda röststyrning (s. 107)
- Röststyrning av telefon (s. 108)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Röststyrning av klimat (s. 109)
- Röststyrning vid kartnavigering (s. 111)
- Inställningar för röststyrning (s. 107)
- Systemuppdatering (s. 444)

² En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Använda röststyrning

Grundläggande instruktion för användning av röststyrning.





Tryck på rattknappen för röststyrning  för att aktivera systemet och initiera en dialog med röstkommandon.

Tänk på följande vid kommunikationen:

- Vid kommandon – tala efter tonen, med normal röst i vanligt tempo.
- Tala inte när systemet svarar (systemet uppfattar inte kommandon under denna tid).
- Undvik bakgrundsljud i kupéutrymme genom att ha dörrar, rutor och taklucka stängda.

Röststyrning kan avbrytas genom att:

- säga "Avbryt".
- långt tryck på rattknappen för röststyrning .

För att påskynda kommandodialogen och hoppa över uppmaningar från systemet innan nästa kommando anges, tryck på rattknappen för röststyrning  då systemrösten talar.

Exempel på röststyrning

Tryck på , säg "Ring [Förnamn] [Efternamn] [nummerkategori]" – ringer vald

kontakt från telefonboken då kontakten har flera telefonnummer (t.ex. hem, mobil, arbete), ex:

Tryck på , säg "Ring Robyn Smith mobil".

Kommandon/fraser

Följande kommandon är alltid möjliga att använda:

- "Repetera" – repeterar senaste röstinstruktionen.
- "Avbryt" – avbryter dialogen.
- "Hjälp" – startar en hjälpdialog. Systemet svarar med; kommandon som kan användas i aktuell situation, en uppmaning eller ett exempel.

Kommandon för specifika funktioner finns beskrivna under respektive avsnitt, t.ex. Röststyrning av telefon.

Siffror

Siffror kan uttalas individuellt, i grupper om flera siffror eller hela numret på en gång.

Relaterad information

- Röststyrning (s. 106)
- Röststyrning av telefon (s. 108)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Röststyrning av klimat (s. 109)
- Röststyrning vid kartnavigering (s. 111)
- Inställningar för röststyrning (s. 107)

Inställningar för röststyrning

Flera inställningar för röststyrningssystemet kan göras.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Röststyrning** och välj inställningar.

- **Repetitionsläge**
- **Kön**
- **Talhastighet**

Ljudinställningar

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Ljud** → **Systemvolym** → **Röststyrning** och välj inställningar.

Ändra språk

Röststyrningssystemet förstår enbart de språk som är valbara.

Byte av språk slår även igenom på meny-, meddelande- och hjälptexter.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Språk** och välj språk.


Relaterad information

- Röststyrning (s. 106)
- Använda röststyrning (s. 107)
- Röststyrning av telefon (s. 108)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)

- Röststyrning av klimat (s. 109)
- Röststyrning vid kartnavigering (s. 111)

Röststyrning av telefon

Kommando för röststyrning av en Bluetooth-ansluten mobiltelefon till att t.ex. ringa en kontakt, ett nummer eller för lyssna på meddelande.

- Tryck på  och säg något av följande kommando:
 - **"Ring [Förnamn] [Efternamn]"** – ringer vald kontakt från telefonboken.
 - **"Ring [Förnamn] [Efternamn] [nummerkategori]"** – ringer vald kontakt från telefonboken då kontakten har flera telefonnummer.
 - **"Ring [telefonnummer]"** – ringer telefonnummer.
 - **"Samtalslista"** – visar samtalslistan.
- Kommando för röststyrning av meddelande:
- **"Läs meddelande"** – meddelande läses upp.

Relaterad information

- Röststyrning (s. 106)
- Använda röststyrning (s. 107)
- Inställningar för röststyrning (s. 107)

Röststyrning av radio och media

Kommando för röststyrning av radio och mediaspelare.

- Tryck på  och säg något av följande kommando:
 - **"Spela"** – startar en dialog för media och radio.
 - **"Spela [artist]"** – spelar musik av vald artist.
 - **"Spela [låttitel]"** – spelar vald låt.
 - **"Spela [låttitel] från [album]"** – spelar vald låt från valt album.
 - **"Spela [radiostation]"** – startar vald radiokanal.
 - **"Ställ in [frekvens]"** – startar vald radiofrekvens i aktivt radioband. Om ingen radiokälla är aktiv startas FM-bandet som standard.
 - **"Ställ in [frekvens] [frekvensband]"** – startar vald radiofrekvens på valt radioband.
 - **"Radio"** – startar FM radio.
 - **"FM radio"** – startar FM radio.
 - **"AM radio"** – startar AM radio.
 - **"DAB"** – startar DAB radio.
 - **"CD"** – startar uppspelning från CD.
 - **"USB"** – startar uppspelning från USB.
 - **"iPod"** – startar uppspelning från iPod.
 - **"Bluetooth"** – startar uppspelning från Bluetooth-ansluten mediakälla.


- **"Liknande musik"** – spelar musik från USB-anslutna enheter som liknar den musik som spelas.

Relaterad information

- Röststyrning (s. 106)
- Använda röststyrning (s. 107)
- Inställningar för röststyrning (s. 107)

Röststyrning av klimat

Kommando för röststyrning av klimatanläggningen till att t.ex. ändra temperatur, aktivera eluppvärmt säte eller ändra fläktnivå.

- Tryck på  och säg något av följande kommando:
 - **"Klimat"** – startar en dialog för klimat och visar exempel på kommandon.
 - **"Ställ in temperaturen på X grader"** – ställer in önskad temperatur.
 - **"Öka temperaturen"/"Minska temperaturen"** – höjer/sänker inställd temperatur ett steg.
 - **"Synka temperaturen"** – synkroniserar temperaturen för samtliga klimatzoner i bilen med förarsidans inställda temperatur.
 - **"Rikta fläkten mot golvet"/"Rikta fläkten mot kupén"** – öppnar önskat luftflöde.
 - **"Rikta bort fläkten från golvet"/"Rikta bort fläkten från kupén"** – stänger önskat luftflöde.
 - **"Ställ in fläkten på max"/"Stäng av fläkten"** – ändrar fläktnivå till **Max/Off**.
 - **"Öka fläkten"/"Minska fläkten"** – höjer/sänker inställd fläktnivå ett steg.
 - **"Sätt på autoklimat"** – aktiverar automaterat klimat.
 - **"Sätt på AC"/"Stäng av AC"** – aktiverar/deaktiverar luftkonditioneringen.
 - **"Sätt på återcirkulationen"/"Stäng av återcirkulationen"** – aktiverar/deaktiverar luftåtercirkulationen.

- **"Sätt på defrostern"/"Stäng av defrostern"** – aktiverar/deaktiverar avfrostning av rutor och backspeglar.
- **"Sätt på maxdefrostern"/"Stäng av maxdefroster"** – aktiverar/deaktiverar max defroster.
- **"Sätt på elektrisk defroster"/"Stäng av elektrisk defroster"** – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd vindruta*.
- **"Sätt på bakre defroster"/"Stäng av bakre defroster"** – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.
- **"Sätt på rattvärmen"/"Stäng av rattvärmen"** – aktiverar/deaktiverar eluppvärmd ratt*.
- **"Öka rattvärmen"/"Minska rattvärmen"** – höjer/sänker inställd nivå för eluppvärmd ratt* ett steg.
- **"Sätt på stolsvärmen"/"Stäng av stolsvärmen"** – aktiverar/deaktiverar eluppvärmt säte*.
- **"Öka stolsvärmen"/"Minska stolsvärmen"** – höjer/sänker inställd nivå för eluppvärmt säte* ett steg.
- **"Sätt på stolsfläkten"/"Stäng av stolsfläkten"** – aktiverar/deaktiverar ventilerat säte*.
- **"Öka stolsfläkten"/"Minska stolsfläkten"** – höjer/sänker inställd nivå för ventilerat säte* ett steg.

Relaterad information

- Röststyrning (s. 106)
- Använda röststyrning (s. 107)
- Inställningar för röststyrning (s. 107)
- Klimat (s. 170)


Röststyrning vid kartnavigering

Med röststyrning kan många funktioner i navigationsystemet aktiveras med uttalade ord.

Röststyrning beskrivs ingående i avsnitten "Röststyrning", "Använda röststyrning" samt "Inställningar för röststyrning".

Röstkommandon

Här följer några exempel på röstkommandon, unika för kartnavigering.

- Tryck på rattknapp  och säg något av följande kommandon:
 - **"Navigation"** – Startar en navigationsdiolog och visar exempel på kommandon.
 - **"Kör hem"** – Vägledning sker till **Hem**-positionen. (**Hem** programmeras med **Ange hemadress**-funktionen i toppmenyns alternativ **Favoriter**)
 - **"Kör till [Stad]"** – Anger en stad som resmål. T.ex. "Kör till Göteborg".
 - **"Kör till [Adress]"** – Anger en adress som resmål. T.ex. "Kör till Kungsgatan 5, Göteborg".
 - **"Kör till [Postnummer]"** – Anger ett postnummer som resmål. T.ex. "Kör till 123 45".
 - **"Kör till [Personnamn]"** – Anger en adress ur telefonboken som resmål. T.ex. "Kör till Robyn Smith".
 - **"Sök [POI]"** – Söker en POI³, vilka alltid är sorterade "runt bilen". För att få listan sorterad längs resvägen – säg **"Längs resvägen"** då resultatlistan visas.
 - **"Sök [POI] i [en stad]"** – Söker en POI³ i en stad/på en ort.
 - **"Sök [POI-kategori]"** – Söker en POI³-kategori, vilka alltid är sorterade "runt bilen".
- **"Sök [POI-kategori] i [en stad]"** – Söker en POI³-kategori i en stad/på en ort.
- **"Ange kontakt"** – Anger en kontakt ur telefonlistan som resmål.
- **"Ange POI"** – Anger en POI som resmål.
- **"Ange land/Ange stat"⁴** – Ändrar söksområde för navigation.
- **"Ange adress"** – Anger en adress som resmål.
- **"Ange postnummer"** – Anger ett postnummer som resmål.
- **"Ange korsning"** – Anger en korsning som resmål.
- **"Visa favoriter"** – Visar favoritmarkerade positioner i toppmenyns alternativ **Favoriter**.
- **"Rensa resplan"** – Raderar alla lagrade delmål i en resplan.
- **"Upprepa vägledning"** – Upprepar senast uttalade vägledning.
- **"Pausa vägledning"** – Pausar vägledning på kartan.
- **"Återuppta vägledning"** – Återupptar pausad vägledning på kartan.

³ Användaren kan välja att ringa POI eller ange den som resmål.

⁴ För Europeiska länder används "Land" istället för "Stat".

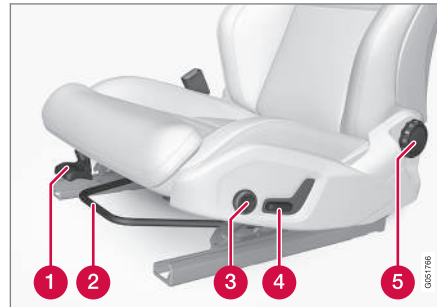
- "Röstvägledning av" – Stänger av röstvägledning.
- "Röstvägledning på" – Startar avstängd röstvägledning.

Relaterad information

- Röststyrning (s. 106)
- Använda röststyrning (s. 107)
- Inställningar för röststyrning (s. 107)

Manuellt framsäte

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort.



- 1 Höj/sänk sittdynans framkant* genom att pumpa upp/ner.
- 2 Justera sätet framåt/bakåt genom att lyfta handtaget och ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att sätet är spärrat då inställningen har ändrats.
- 3 Ändra svankstödet* genom att trycka på knappen uppåt/nedåt/framåt/bakåt.
- 4 Höj/sänk sätet genom att justera reglaget upp/ner.
- 5 Ändra ryggstödet lutning genom att vrida ratten.

VARNING

Ställ in rätt körställning på förarsätet innan körning påbörjas, aldrig under färd. Var förvisad om att sätet är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Relaterad information

- Elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Multifunktionellt framsäte* (s. 115)
- Aktivera/deaktivera eluppvärmning av säten* (s. 189)
- Säkerhetsbälte (s. 53)

Elmanövrerat framsäte*

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort. Elmanövrerat säte kan flyttas framåt/bakåt och upp/ner. Sittdynans framkant kan höjas/sänkas och ryggstödet lutning kan ändras. Svankstödet kan justeras uppåt/nedåt/framåt/ bakåt.

De elmanövrerade sätena har ett överbelastningskydd som utlöses om något säte blockeras av något föremål. Om det händer, avlägsna föremålet och därefter manövrera sätet igen.

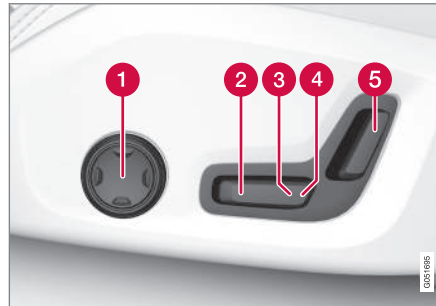
Inställning av sätet kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp utan att motorn är igång. Inställning av säte kan alltid göras när motorn är igång. Justering kan även göras viss tid efter att motorn stängts av.

Relaterad information

- Multifunktionellt framsäte* (s. 115)
- Justera elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Använda minnesfunktion i elmanövrerat framsäte* (s. 114)
- Manuellt framsäte (s. 112)
- Aktivera/deaktivera eluppvärmning av säten* (s. 189)
- Enkel i och urstigning från förarsätet* (s. 118)

Justera elmanövrerat framsäte*

Ställ in önskat sittläge med hjälp av reglage på framsätets sittdel.



- 1 Ändra svankstödet genom att trycka på knappen uppåt/nedåt/framåt/ bakåt.
- 2 Höj/sänk sittdynans framkant genom att justera reglaget upp/ned.
- 3 Höj/sänk sätet genom att justera reglaget upp/ner.
- 4 Flytta sätet framåt/bakåt genom att justera reglaget framåt/bakåt.
- 5 Ändra ryggstödet lutning genom att justera reglaget framåt/bakåt.

Endast en rörelse (fram/bak/upp/ner) kan göras åt gången.

Ryggstödet i framsätena kan inte fällas helt framåt.

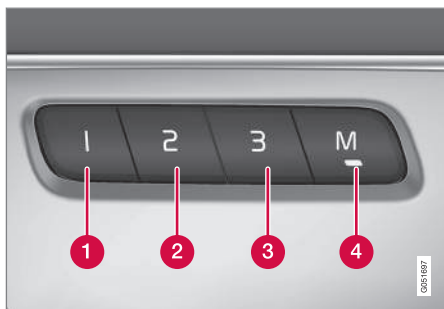
Relaterad information

- Elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Använda minnesfunktion i elmanövrerat framsäte* (s. 114)
- Multifunktionellt framsäte* (s. 115)
- Säkerhetsbälte (s. 53)

Använda minnesfunktion i elmanövrerat framsäte*

Minnesfunktionen lagrar inställningar för sätet, yttre backspeglar och head-up-display*.

Det är möjligt att lagra tre olika inställningar med minnesfunktionen. Minnesfunktionens knappsats finns antingen på ena framdörren eller båda*.



- ❶ Minnesknapp
- ❷ Minnesknapp
- ❸ Minnesknapp
- ❹ Knapp **M** för lagring av inställning.

Lagra inställning

1. Ställ in säte, yttre backspeglar och head-up-display till önskad position.

2. Tryck in **M**-knappen och släpp. Ljusindikatorn i knappen lyser.
3. Inom tre sekunder, tryck in knapp **1**, **2** eller **3**.
 - > När positionen är lagrad i vald minnesknapp hörs en akustisk signal och ljusindikatorn i **M**-knappen slocknar.

Trycks inte någon av minnesknapparna in inom tre sekunder slocknar **M**-knappen och ingen lagring görs.

Sätet måste justeras igen innan det går att sätta ett nytt minne.

Använda lagrad inställning

Lagrad inställning kan användas när framsätetsdörren är öppen eller stängd:

Öppen framsätetsdörr

- Tryck in en av minnesknapparna **1–3** med ett kort tryck. Säte, yttre backspeglar och head-up-display rör sig och stannar sedan i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Stängd framsätetsdörr

- Håll in en av minnesknapparna **1–3** tills säte, yttre backspeglar och head-up-display stannar i de positioner som är lagrade i vald minnesknapp.

Om minnesknappen släpps kommer sätets, de yttre backspeglarnas och head-up-displays rörelse att avbrytas.

VARNING

Klämrisk! Se till att barn inte leker med knappsatsen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under sätet vid inställning. Se till att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Relaterad information

- Elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Justera elmanövrerat framsäte* (s. 113)

Multifunktionellt framsäte*

Öka sittkonforten med hjälp av multifunktionsreglaget.



Multifunktionsreglaget, placerad på sidan av sätets sittdel.

Multifunktionsreglaget kan i vissa varianter användas för justering av svankstöd, sidostöd i ryggen och dynans längd. Inställningar som görs med multifunktionsreglaget visas i centerdisplayen*. Vissa funktionsval kan också göras direkt i centerdisplayen.

Centerdisplay

Förar- och passagerarplatsens inställningar som görs med multifunktionsreglaget visas i centerdisplayen. Om enbart ett av framsätenas inställning visas i centerdisplayen är inställningarna placerade centrerat i skärmen. Då det är möjligt att visa inställningsmöjligheter för båda framsätena

visas förarens inställningsmöjligheter på den övre halvan och passagerarens på den undre halvan.

För att inte längre visa sätesinställningsvyn i centerdisplayen, tryck på hemknappen som finns placerad under centerdisplayen.

Relaterad information

- Elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Hantera multifunktionellt framsäte* (s. 115)
- Justera funktioner i multifunktionellt framsäte* (s. 116)
- Aktivera/deaktivera eluppvärmning av säten* (s. 189)

Hantera multifunktionellt framsäte*

Styr sätesinställningar kopplade till multifunktionsreglaget med hjälp av reglage placerad på sätets sittdel. Resultat visas samtidigt i centerdisplayen*.

Navigera i sätesinställningar via multifunktionsreglage på sätet

När reglage 1 på sätet används visas sätesinställningar i centerdisplayen.



Multifunktionsreglaget, placerad på sidan av sätets sittdel.

- 1 Vrid reglaget uppåt/nedåt för att flytta markören i centerdisplayen ett steg uppåt/nedåt.

Navigera i sätesinställningar via centerdisplay

Ett tryck på någon av funktionerna i centerdisplayen aktiverar vald funktion/inställning.

Relaterad information

- Multifunktionellt framsäte* (s. 115)
- Justera funktioner i multifunktionellt framsäte* (s. 116)

Justera funktioner i multifunktionellt framsäte*

För att ändra inställningar används multifunktionsreglaget på sätet. I centerdisplayen* visas de olika inställningarna.



Multifunktionsreglaget, placerad på sidan av sätets sitt-del.

För att aktivera multifunktionsreglaget vrid reglaget uppåt/nedåt.

Justera sidostöd i ryggen i framsäte*

Ryggstödet sidor kan justeras för att ge sidostöport.



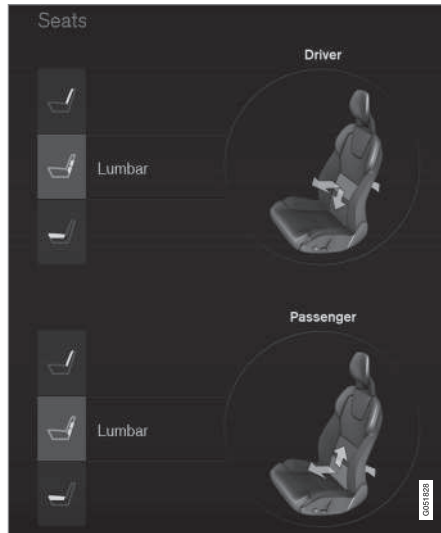
Vy för justerbart sidostöd i centerdisplayen.

För att justera sidostödet:

1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget uppåt/nedåt. Sätesinställningsvyn visas i centerdisplayen.
2. Välj **Sidostöd** i sätesinställningsvyn.
 - Tryck på den främre sätesknappen för att öka sidostödet.
 - Tryck på den bakre sätesknappen för att minska sidostödet.

Justera svankstöd i framsäte*

Svankstödet kan justeras uppåt/nedåt/framåt/bakåt.



Vy för svankstöd i centerdisplayen.

För att justera svankstödet:

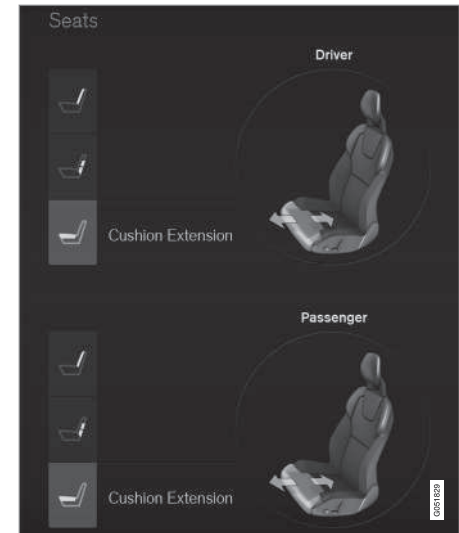
1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget uppåt/nedåt. Sätteställningsvyn visas i centerdisplayen.

2. Välj **Svankstöd** i sätteställningsvyn.

- Tryck på sätesknapp upp/ner för att flytta svankstödet uppåt/nedåt.
- Tryck på den främre sätesknappen för att öka svankstödet.
- Tryck på den bakre sätesknappen för att minska svankstödet.

Förlänga sittdyna i framsäte*

Sittdynans längd kan justeras genom att använda multifunktionsreglaget på sätet.



Vy för förlängning av sittdyna i centerdisplayen.

1. Aktivera multifunktionsreglaget genom att vrida reglaget uppåt/nedåt. Sätteställningsvyn visas i centerdisplayen.
2. Välj **Dynförlängning** i sätteställningsvyn.
 - Tryck på den främre sätesknappen för att förlänga sittdynan.
 - Tryck på den bakre sätesknappen för att korta sittdynan.

Relaterad information

- Multifunktionellt framsäte* (s. 115)
- Hantera multifunktionellt framsäte* (s. 115)

Enkel i och urstigning från förarsätet*

För att göra det enklare för föraren att ta sig i och ur förarsätet kan funktionen **Enkel i- och urstigning** användas.

Enkel urstigning

Funktionen gör det enklare för föraren att ta sig ur förarsätet genom att sätet sänks, sidostödet minskas och sittdynan drar sig tillbaka samtidigt.

För att sätet ska sättas i enkel urstignings position måste funktionen vara aktiverad i centerdisplayen.

1. För växelspaken till **P**-läge.
2. Stäng av motorn.
3. Lossa säkerhetsbältet.
4. Öppna förardörren.
 - > Sätet, sidostödet och sittdynan rör sig samtidigt till enkel urstignings position.

Enkel instigning

Sätet stannar i urstignings positionen när föraren lämnar bilen. När föraren sedan åter sätter sig i bilen kommer denne in på ett enklare och smidigare sätt. När föraren har satt sig i sätet, tagit på sig säkerhetsbältet och satt bilens elsystem i minst tändningsläge **1**, kommer sätet att justeras till förarens personliga inställning.

Aktivera/deaktivera enkel i och urstigning

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Säten**.
3. Välj **Enkel i- och urstigning** för att aktivera/deaktivera.

Relaterad information

- Elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Tändningslägen (s. 336)

Justera passagerarsäte från förarsätet*

Passagerarsätet fram kan justeras från förarsätet.

Aktivera funktionen

Funktionen kan aktiveras på två sätt via centerdisplayen:

Via funktionsvyn



Tryck på knappen **Justera passagerarsätet** för att aktivera.

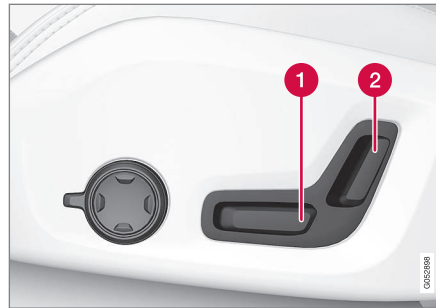
Via inställningar

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Säten**.
3. Välj **Justera passagerarsäte utifrån förarposition** för att aktivera.

Justera passagerarsätet

Inom 10 sekunder, från aktivering av funktionen, måste föraren justera passagerarsätet. Sker ingen justering inom denna tid deaktiveras funktionen.

Föraren justerar passagerarsätet med hjälp av reglagen på förarsätet:



- 1 Flytta passagerarsätet framåt/bakåt genom att justera reglaget framåt/bakåt.
- 2 Ändra passagerarsätets ryggstödslutning genom att justera reglaget framåt/bakåt.

Relaterad information

- Elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Justera elmanövrerat framsäte* (s. 113)
- Säkerhetsbälte (s. 53)

Baksäte

Beroende på om bilen har 5 eller 7 säten* har baksätet antingen en eller två* baksätesrader. Andra sätesraden har tre individuella säten medan tredje sätesraden har två individuella säten.

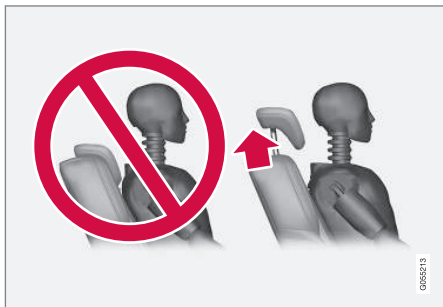
Relaterad information

- Justera nackskydd i andra sätesraden (s. 120)
- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 121)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 122)
- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 123)
- Instigning/urstigning för tredje sätesraden* (s. 124)
- Fälla ryggstöd i tredje sätesraden* (s. 125)
- Aktivera/deaktivera eluppvärmning av säten* (s. 189)

Justera nackskydd i andra sätesraden

Reglera mittplatsens nackskydd efter passagerarens längd. Fäll ytterplatsernas nackskydd för att förbättra sikten bakåt*.

Justering av nackskydd mittplats



Mittplatsens nackskydd ska regleras efter passagerarens längd så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det manuellt uppåt efter behov.



För att få ner skyddet måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner försiktigt.

WARNING

Mittplatsens nackskydd skall bara vara i sitt nedersta läge när mittplatsen inte används. När mittplatsen används så skall nackskyddet vara korrekt justerat till passagerarens längd så att det om möjligt täcker hela bakhuvudet.

Elektrisk nedfällning av yttre nackskydd baksäte*



De yttre nackskydden kan fällas på två sätt via centerdisplayen:

Via funktionsvyn



Tryck på knappen **Fällning av nackstöd** för att aktivera/deaktivera fällning.

Via inställningar

Bilens elsystem ska vara i tändningsläge II.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Säten**.
3. Välj **Fäll ner nackstöd på andra radens säten** för att fälla de bakre yttre nackskydden.

⚠ VARNING

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

⚠ VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

⚠ VARNING

Nackskydden på ytterplatserna i andra sätesraden måste alltid vara uppfällda då tredje sätesraden* har passagerare.

Relaterad information

- Baksäte (s. 119)
- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 123)

Justera säte i längdled i andra sätesraden*

I bil med 7-säten* kan sätena i andra sätesraden justeras framåt eller bakåt individuellt för att skapa optimalt benutrymme för andra och tredje radens passagerare. Det går inte att justera baksätet i längdled i bil med 5 säten.



1. Lyft handtaget som är placerat under sätet.
2. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskad position.
3. Släpp handtaget och skjut sätet vidare tills spärren går i ingrepp.

Kontrollera att sätet är spärrat då position har ändrats.

⚠ VARNING

Ställ in sätet och fixera det innan avfärd. Var försiktig vid inställning av sätet. Okontrollerad eller oaksam inställning kan leda till klämskador.

Relaterad information

- Baksäte (s. 119)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 122)

Justera ryggstödets lutning i andra sätesraden

Ryggstödets lutning kan justeras individuellt för varje säte i den andra sätesraden.

Mittplats



1. Dra i remmen som finns på mittplatsens högersida.
2. Justera ryggstödslutningen framåt/bakåt genom att minska/öka belastningen mot ryggstödet.
3. Släpp remmen för att låsa ryggstödet position och skjut ryggen vidare tills spärren går i ingrepp.

Kontrollera att sätet är spärrat då position har ändrats.

Yttre säten



1. Dra handtaget på sidan av sätet uppåt.
2. Justera ryggstödslutningen framåt/bakåt genom att minska/öka belastningen mot ryggstödet.
3. Släpp handtaget för att låsa ryggstödet position och skjut ryggen vidare tills spärren går i ingrepp.

Kontrollera att sätet är spärrat då position har ändrats.

VARNING

Ställ in sätet och fixera det innan avfärd. Var försiktig vid inställning av sätet. Okontrollerad eller oaksam inställning kan leda till klämskador.

Relaterad information

- Baksäte (s. 119)
- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 121)
- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 123)
- Säkerhetsbälte (s. 53)

Fälla ryggstöd i andra sätesraden

Andra sätesraden har tre individuella säten. Ryggstöden kan fällas framåt var för sig.

! VIKTIGT

När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

! VIKTIGT

Den integrerade bälteskudden* på mittplatsen ska fällas ner innan fällning av sätet.

Armstödet* på mittplatsen ska fälls upp innan fällning av sätet.

i OBS

Framsätena kan behöva skjutas fram och/ eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

Baksätena kan också behövas flyttas bakåt.

⚠ VARNING

Ställ in sätet och fixera det innan avfärd. Var försiktig vid inställning av sätet. Okontrollerad eller oaktsam inställning kan leda till klämskador.

Mittplats



För att fälla ryggstödet:

1. Fäll ner nackskyddet manuellt.
2. Dra i remmen som finns på mitsätets högersida.
3. Fäll ryggstödet framåt tills det låser sig. Sittdynan fälls nedåt/framåt när ryggstödet fälls för att skapa ett platt underlag.

För att fälla upp ryggstödet till upprätt position:

1. Dra i remmen.
2. Fäll upp ryggstödet och släpp remmen. Skjut ryggen vidare tills spärren går i ingrepp.
3. Vid behov justera upp nackskyddet.

Yttre sätena



För att fälla ryggstödet:

1. Dra handtaget på sidan av sätet uppåt och håll handtaget i uppfällt läge under fällning.
2. Säkerställ att ryggstödet med nackskydd inte kommer i kontakt med framsätet vid fällning. Fäll ryggstödet framåt tills det låser sig.
 - > Sittdynan fälls nedåt/framåt när ryggstödet fälls för att skapa ett platt underlag. Nackskyddet fälls automatiskt när baksätet fälls.

⚠ VARNING

Kontrollera att ryggstöden är ordentligt låsta efter nedfällning.

För att fälla upp ryggstödet till upprätt position:

1. Dra handtaget på sidan av sätet uppåt och håll handtaget i uppfällt läge under uppfällning.
2. Säkerställ att ryggstödet med nackskydd inte kommer i kontakt med framsätet vid uppfällning. Fäll upp ryggstödet och släpp handtaget.
3. Skjut ryggen vidare tills spärren går i ingrepp.
4. Nackskyddet fälls upp manuellt.

⚠ VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

⚠ VARNING

Nackskydden på ytterplatserna i andra sätesraden måste alltid vara uppfällda då tredje sätesraden* har passagerare.

Relaterad information

- Baksäte (s. 119)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 122)
- Fälla ryggstöd i tredje sätesraden* (s. 125)
- Justera nackskydd i andra sätesraden (s. 120)

Instigning/urstigning för tredje sätesraden*

För att på ett smidigt och enkelt sätt kunna stiga in och ur den tredje sätesraden kan den andra sätesraden justeras.



1. Dra uppåt/framåt i handtaget som finns på ovansidan på de yttre sätena på andra sätesraden.
2. Fäll ryggstödet framåt och skjut hela sätet framåt.

För att fälla upp sätet till upprätt position:

- Skjut tillbaka sätet och fäll upp ryggstödet tills det låser sig.

⚠ VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Relaterad information

- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 121)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 122)
- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 123)

Fälla ryggstöd i tredje sätesraden*

Tredje sätesraden har två individuella säten. Dessa kan fällas framåt var för sig.

! VIKTIGT

För att kunna fälla tredje sätesradens ryggstöd kan det vara nödvändigt att ändra position och lutning på sätena i andra sätesraden.



1. Dra uppåt/framåt i handtaget som finns på ovansidan av ryggstödet.
2. Säkerställ att ryggstödet med nackskydd inte kommer i kontakt med sätet framför vid fällning. Fäll ryggstödet framåt.
 - > Sittdynan fälls nedåt/framåt när ryggstödet fälls för att skapa ett platt underlag. Nackskyddet fälls automatiskt när baksätet fälls.

För att fälla upp sätet; fäll upp ryggstödet manuellt tills det låser sig. Nackskyddet fälls upp manuellt.

! VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Relaterad information

- Baksäte (s. 119)
- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 123)
- Justera ryggstödet lutning i andra sätesraden (s. 122)
- Justera säte i längdled i andra sätesraden* (s. 121)

Ratt

På ratten finns reglage för bl.a signalhorn, förarstödsystem och röststyrning.



Knappsatser och paddlar* i ratten.

- 1 Reglage för förarstödsystem⁵.
- 2 Paddel* för manuell växling av automatisk växellåda.
- 3 Reglage för röststyrning, justering av head-up-display samt meny-, meddelande- och telefonhantering.

Signalhorn



Signalhornet är placerat på rattens centrum.

Relaterad information

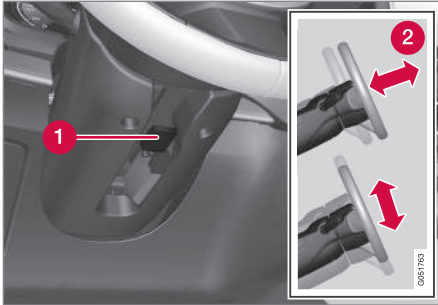
- Justera ratt (s. 127)
- Aktivera/deaktivera eluppvärmning av ratt* (s. 192)
- Fartbegränsare* (s. 252)
- Farthållare* (s. 258)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Avståndsvarning* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 273)
- Växla med rattpaddlar* (s. 344)
- Röststyrning (s. 106)
- Head-up-display* (s. 103)

- Hantera applikationsmenyn i förardisplayen (s. 98)
- Hantera meddelanden i förar- och centerdisplayen (s. 100)
- Telefon (s. 396)

⁵ Fartbegränsare*, Farthållare*, Adaptiv farthållare* Avståndsvarning* och Pilot Assist*.

Justera ratt

Ratten kan justeras i olika lägen.



Inställning av ratt.

- 1 Spak – lösgöring av ratt
- 2 Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Skjut spaken nedåt för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Dra tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning kan rattmotståndet regleras. Rattmotståndet regleras efter bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla.

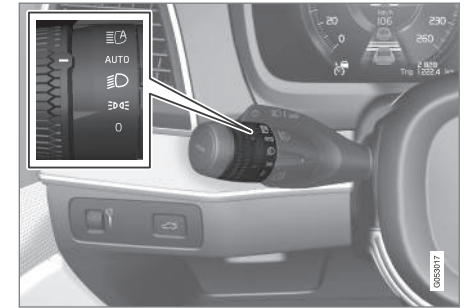
Relaterad information

- Ratt (s. 125)
- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 248)



Ljusreglage


Med ljusreglagen i vänster rattspak aktiveras yttre belysning. Med ljusreglaget i instrumentpanelen justeras ljushöjd⁶ och displaybelysning.

Vridning i rattspaken



⁶ Gäller bil med halogenstrålkastare.

Läge	Innebörd
0	Varselljus när bilens elsystem är i tändningsläge II eller motorn är igång. Helljusblink kan användas.
	Varselljus samt positionsljus bak när bilens elsystem är i tändningsläge II eller motorn är igång. Positionsljus när bilen är parkerad ^A . Helljusblink kan användas.
	Halvljus och positionsljus. Helljus kan aktiveras. Helljusblink kan användas.

Läge	Innebörd
AUTO	Varselljus samt positionsljus bak i dagsljus när bilens elsystem är i tändningsläge II eller motorn är igång. Halvljus och positionsljus i svagt dagsljus eller mörker eller när dimljus bak är aktiverat. Funktionen Automatiskt helljus kan aktiveras. Helljusblink kan användas.
	Automatiskt helljus på/av.

^A Även vid stillastående när motorn är igång, förutsatt att vridningens läge skiftas till detta läge från annat läge.

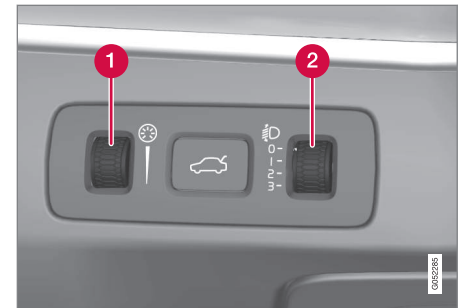
Volvo rekommenderar att läge **AUTO** används när bilen körs.

VARNING

Bilens ljussystem kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

Reglage i instrumentpanelen



- 1 Tumhjul för justering av displaybelysning
- 2 Tumhjul för ljushöjdsreglering

Bil med LED⁷-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustad med tumhjulet för ljushöjdsreglering.

Displaybelysning

Olika displaybelysning tänds beroende på tändningsläge.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

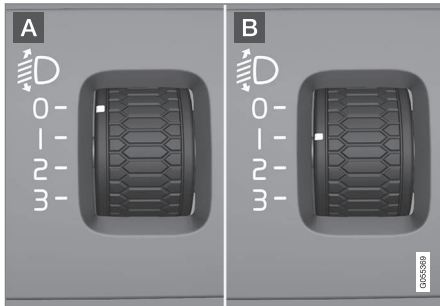
⁷ Lysdiod (Light Emitting Diode)

Ljshöjdsreglering av strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjddled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

- Låt motorn vara igång eller ha bilens elsystem i tändningsläge I.
- Rulla uppåt/nedåt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Nedan visas i vilket läge tumhjulet ska ställas för ett antal lastfall.



Lägen på tumhjulet för de olika lastfallen.

- A** Tumhjulet i läge 0
- B** Tumhjulet i läge 1

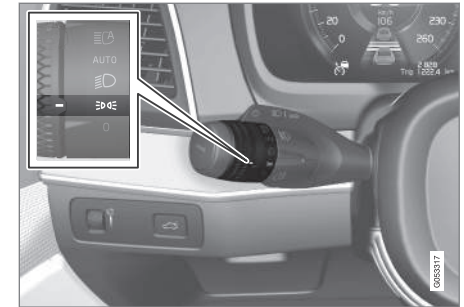
Lastfall	Tumhjul
Endast förare.	Läge 0
Förare samt passagerare i passagerarsätet fram.	Läge 0
Förare samt passagerare i passagerarsätet fram. Tre passagerare i andra sätesraden.	Läge 0
Förare samt passagerare i passagerarsätet fram. Tre passagerare i andra sätesraden. 220 kg last i lastutrymmet.	Läge 1
Förare samt maximal last i lastutrymmet.	Läge 1
Förare samt passagerare i passagerarsätet fram. Tre passagerare i andra sätesraden. Två passagerare i tredje sätesraden.	Läge 1
Förare samt passagerare i passagerarsätet fram. Två passagerare i tredje sätesraden.	Läge 0

Relaterad information

- Kupébelysning (s. 137)
- Aktivera/deaktivera helljus (s. 131)
- Tändningslägen (s. 336)

Positionsljus

Positionsljus tänds med rattspakens vridning.



Rattspakens vridning i läget för positionsljus.

Ställ vridningen i läge  (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).


Är bilens elsystem i tändningsläge II eller motorn igång lyser varselljusen i stället för positionsljus fram.

När det är mörkt ute och bakluckan öppnas tänds de bakre positionsljusen (om de inte redan är tända) för att uppmärksamma bakomvarande. Detta sker oavsett vilket läge vridningen står i eller vilket tändningsläge bilens elsystem är i.

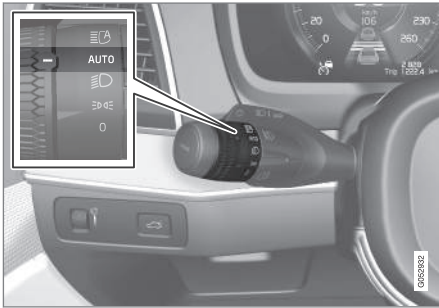
Relaterad information

- Ljusreglage (s. 127)
- Tändningslägen (s. 336)

Varselljus

Med rattspakens vridning i läge 0,  eller AUTO samt bilens elsystem i tändningsläge II eller motorn igång, lyser varselljuset. För läge AUTO gäller det endast i dagsljus. I annat fall lyser i stället halvljuset.

Varselljus under dagtid – DRL



Rattspakens vridning i läge **AUTO**.

Med rattspakens vridning i läge **AUTO** lyser varselljuset (Daytime Running Lights – DRL) när bilen körs i dagsljus. Bilen växlar automatiskt belysningen från varselljus till halvljus vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Växling till halvljus sker också i det fall dimljus bak aktiveras.

VARNING

Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med ett trafiksäkert korrekt ljus och enligt gällande trafikbestämmelser.

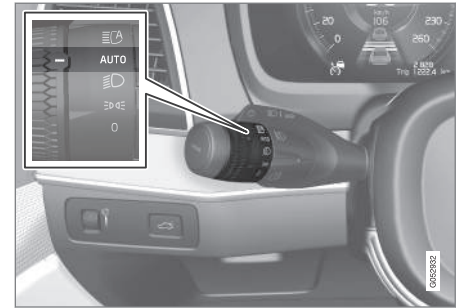
Relaterad information

- Ljusreglage (s. 127)
- Halvljus (s. 130)
- Tändningslägen (s. 336)

Halvljus


Med rattspakens vridning i läge **AUTO** samt bilens elsystem i tändningsläge II eller motorn igång, aktiveras halvljuset automatiskt vid dåliga ljusförhållanden.

Halvljus



Rattspak med vridning.

Med rattspakens vridning i läge **AUTO** aktiveras halvljuset automatiskt vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Halvljuset aktiveras också automatiskt i det fall dimljus bak aktiveras.

Med rattspakens vridning i läge  lyser alltid halvljuset när motorn är igång eller när tändningsläge II är aktivt.

Tunneldetektering

Bilen känner av att den strax kommer att köras in i en tunnel och skiftar då från varselljus till halvljus.

Observera att vridningen i vänster rattspak måste stå i läge **AUTO** för att tunneldetekteringen ska fungera.

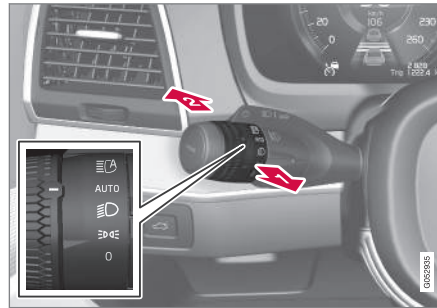
Relaterad information

- Varselljus (s. 130)
- Tändningslägen (s. 336)

Aktivera/deaktivera helljus

Helljus aktiveras med rattspaken.

Automatiskt helljus aktiveras med rattspakens vridning.



Rattspak med vridning.

- 1 ➔ Läge för helljusblink
- 2 ➔ Läge för helljus

Helljusblink

För rattspaken lätt i riktning bakåt till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Helljus

Helljuset kan aktiveras när rattspakens vridning står i läge **AUTO**⁸ eller . Aktivera helljuset

genom att föra rattspaken framåt. Deaktivera genom att föra rattspaken tillbaka i riktning bakåt.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen i förardisplayen.

Automatiskt helljus

Automatiskt helljus är en funktion som med en kamerasensor i vindrutans överkant upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus, och då växlar från helljus till halvljus. Funktionen kan också ta hänsyn till gatubelysning.

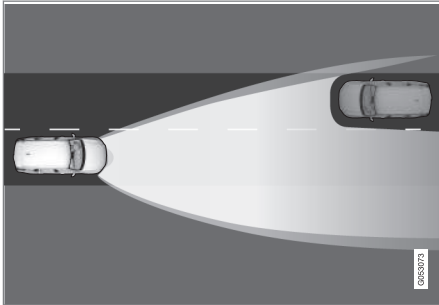
Bil med halogen-strålkastare

Belysningen återgår till helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonets bakljus.

⁸ När halvljuset är tänt.

Bil med LED⁹-strålkastare*

Till skillnad från vad som sker vid konventionell avbländning, fortsätter ljuskäglan lysa med helljus på båda sidor om mötande eller framförvarande fordon – enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet bländas av.




Halvljus direkt mot mötande fordon, men fortsatt helljus på båda sidor om fordonet.

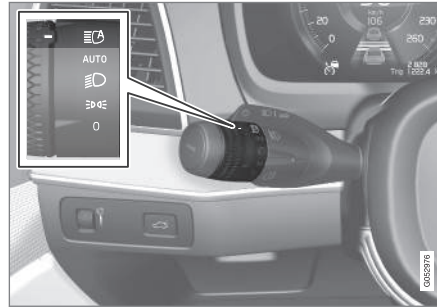
Belysningen återgår till fullt helljus någon sekund efter det att kameran inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus.


Aktivera/deaktivera

Funktionen kan träda in vid mörkerkörning när bilens hastighet är 20 km/h eller högre.

Aktivera/deaktivera automatiskt helljus genom att föra rattspakens vridring till läge  och

släppa. Deaktivering av automatiskt helljus när helljuset är på, medför att belysningen direkt ställs om till halvljus.



När automatiskt helljus är aktiverat lyser symbolen  med vitt sken i förardisplayen.

När helljuset är tänd lyser symbolen med blått sken. För LED-strålkastare gäller detta även om helljuset är delvis avbländat, dvs. så snart ljuskäglan lyser med något mer än halvljus.


Manuell manövrering

OBS

Håll vindrutans yta framför kameran ren avseende is, snö, imma och smuts.


Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kameran, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Om meddelande om att automatiskt helljus tillfälligt är otillgängligt visas i förardisplayen, måste växling mellan hel- och halvljus göras manuellt.

Rattspakens vridning kan ändå stå i läge **AUTO**. Symbolen  slocknar när meddelandet visas.



Detsamma gäller om denna symbol tillsammans med meddelande om att vindrutesensor är blockerad visas.

Automatiskt helljus kan vara tillfälligt otillgängligt t.ex. i situationer med tät dimma eller kraftigt regn. När automatiskt helljus åter blir tillgängligt, eller vindrutesensorerna inte längre är blockerade, släcks meddelandet och symbolen  tänds.

⁹ Lysdiod (Light Emitting Diode)

⚠ VARNING

Automatiskt helljus är ett hjälpmedel för att vid gynnsamma förhållanden använda bästa möjliga ljus.

Föraren är alltid ansvarig för att manuellt växla mellan hel- och halvljus när trafiksituationer eller väderförhållanden kräver det.

! VIKTIGT

Exempel på när manuell växling mellan hel- och halvljus kan krävas:

- vid kraftigt regn eller tät dimma
- vid underkylt regn
- vid snörök eller snömodd
- vid månsken
- vid körning i svagt upplysta samhällen
- när framförvarande trafik har svag belysning
- om det finns fotgängare på eller vid vägen
- om det finns starkt reflekterande föremål såsom skyltar i närheten av vägen
- när mötande trafiks belysning skymms av t.ex. vägräcken
- när det finns trafik på anslutande vägar
- vid backkrön eller svackor
- i tvära kurvor.

Läs mer om kameranens begränsningar i artikeln "Begränsningar för City Safety".

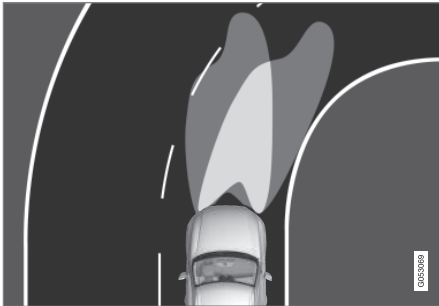
Relaterad information

- Ljusreglage (s. 127)
- Inställningsvy (s. 159)
- Begränsningar för City Safety (s. 299)

Aktiva kurvljus


Aktiva kurvljus är konstruerade för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar.

Bil med LED¹⁰-strålkastare* har aktiva kurvlyjus.



Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

LED-strålkastarna inkluderar funktionen Aktiva kurvlyjus. De aktiva kurvlyjusen följer ratt rörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

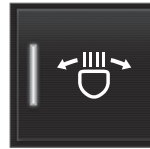
Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Vid fel i funktionen lyser symbolen  i förardisplayen samtidigt som förardisplayen visar en förklarande text.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Deaktivera/aktivera funktionen

Funktionen som är aktiverad när bilen levereras från fabrik kan deaktiveras/aktiveras på två sätt via centerdisplayen:

Via funktionsvyn



Tryck på knappen **Aktiva kurvlyjus**.

Via inställningar

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus** → **Exteriör belysning**.
3. Välj bort/välj **Aktiva kurvlyjus**.

Relaterad information

- Inställningsvy (s. 159)
- Anpassa ljusbilden från strålkastarna (s. 134)

Anpassa ljusbilden från strålkastarna

Är bilen utrustad med LED-strålkastare samt funktionen Automatiskt helljus används, krävs att ljusbilden ställs om vid skifte från höger- till vänstertrafik, och omvänt.

Halogenstrålkastare

Ingen anpassning av ljusbilden behöver göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

LED-strålkastare*

Anpassning av ljusbilden krävs om funktionen Automatiskt helljus används. Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus** → **Exteriör belysning**.
3. Välj **Tillfällig höger-/vänstertrafik**.

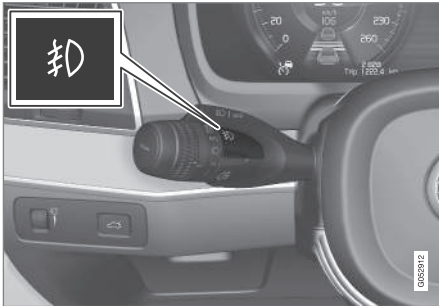
Relaterad information

- Inställningsvy (s. 159)

¹⁰ Lysdiod (Light Emitting Diode)

Dimstrålkastare/kurvtagningsljus*

Dimstrålkastarna har kurvtagningsljus som lyser snett åt sidan.



Knapp för dimstrålkastare.

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med hel-/halvljus eller positionsljus.

Tryck på knappen för till/från. Kontrollsymbolen  lyser i förardisplayen när dimstrålkastarna är tända.

i OBS

Bestämmelser för användning av dimstrålkastare varierar mellan olika länder.

Kurvtagningsljus

Dimstrålkastarna inkluderar funktionen Kurvtagningsljus som temporärt lyser upp området snett

framför bilen åt det håll ratten vrids i tvär kurva, eller åt det håll blinkers används.

Funktionen aktiveras när hel- eller halvljus används samt bilens hastighet är lägre än ca 30 km/h.

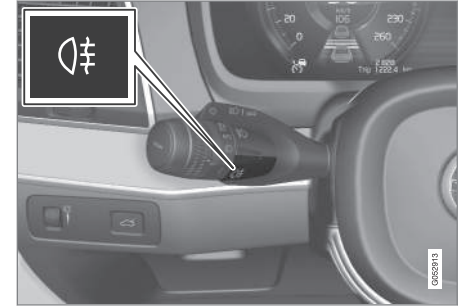
Dessutom tänds båda kurvtagningsljusten som ett komplement till backljuset vid backning.

Relaterad information


- Ljusreglage (s. 127)
- Dimljus bak (s. 135)


Dimljus bak


Då sikten är nedsatt på grund av dimma kan dimljus bak användas för att andra trafikanter i ett tidigt skede ska observera framförvarande fordon.



Knapp för dimljus bak.

Dimljus bak kan endast tändas när tändningsläge II är aktivt eller motorn är igång samt rattspakens vridning står i läge **AUTO** eller .

Tryck på knappen för till/från. Kontrollsymbolen  lyser i förardisplayen när dimljus bak är tända.

Dimljus bak släcks automatiskt när motorn stängs av eller när rattspakens vridning ställs i läge **0** eller .

i OBS

Bestämmelser för användning av dimljus bak varierar mellan olika länder.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 127)
- Dimstrålkastare/kurvtagningsljus* (s. 135)
- Tändningslägen (s. 336)

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

Bromsljuset tänds när bromspedalen trycks ner. Dessutom tänds det när något av förarstödsystemen Adaptiv farthållare, City Safety eller Kollisionsvarnare bromsar bilen.

Relaterad information

- Nödbromsljus (s. 355)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- City Safety (s. 293)

Varningsblinkers

Varningsblinkers varnar andra trafikanter genom att bilens samtliga blinkerlampor blinkar samtidigt när denna funktion är aktiverad.



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers.

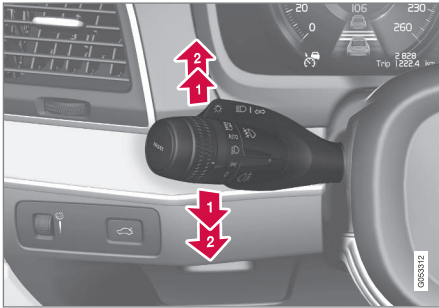
Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsats så kraftigt att nödbromsljuset aktiveras och hastigheten är låg. Varningsblinkers förblir aktiva när man stannat och deaktiveras då automatiskt när man kör iväg igen eller deaktiveras om knappen trycks in.

Relaterad information

- Använda blinkers (s. 137)
- Nödbromsljus (s. 355)

Använda blinkers

Bilens blinkers manövreras med vänster rattspak. Blinkerlamporna blinkar tre gånger eller kontinuerligt, beroende på hur långt uppåt eller nedåt spaken förs.



Blinkers.

Kort blinksekvens

1 För rattspaken uppåt eller nedåt till första läget och släpp. Blinkerlamporna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i centerdisplayen.

Kontinuerlig blinksekvens

2 För rattspaken uppåt eller nedåt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattträlsen.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 127)
- Varningsblinkers (s. 136)
- Inställningsvy (s. 159)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveras/deaktiveras med knappar i reglagen i taket ovanför framsätena och baksätet.

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts av och bilens elsystem är i tändningsläge 0
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre belysning



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- 1 Läslampa vänster sida
- 2 Kupébelysning

3 Automatik för kupébelysning

4 Läsampa höger sida

Främre läsbelysning

Läslamporna på höger respektive vänster sida tänds eller släcks med ett kort tryck på respektive knapp i takkonsolen. Ljusstyrkan justeras genom att knappen hålls inne.

Kupébelysning

Golvbelysningen och takbelysningen tänds eller släcks med ett kort tryck på knappen i takkonsolen.

Automatik för kupébelysning

Automatiken aktiveras med ett kort tryck på **AUTO**-knappen i takkonsolen. Ljusindikatorn i knappen lyser när automatiken är aktiverad. Med **AUTO**-knappen aktiverad tänds och släcks kupébelysningen enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds när bilen låses upp eller när motorn stängs av.

Kupébelysningen:

- dämpas när motorn startas
- släcks när bilen låses.

Kupébelysningen tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs. Den förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Bakre belysning

I bakre delen av bilen finns läsbelysning.

Bakre läsbelysning

Läslamporna är placerade i taket.



Läslampa över andra sätesraden.



Läslampor över tredje sätesraden.*.

Läslamporna tänds eller släcks med ett kort tryck på lampans knapp. Ljusstyrkan justeras genom att knappen hålls inne.

Golvbelysning

Golvbelysningen tänds och släcks på samma sätt som kupébelysningen.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Makeup-spegelbelysning

Belysningen till makeup-spegeln i solskyddet tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Markbelysning

Markbelysningen tänds och släcks när respektive dörr öppnas eller stängs.

Tröskelbelysning

Tröskelbelysningen tänds och släcks när en dörr öppnas eller stängs.

Belysning i lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Omgivande ljus

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus** → **Interiör belysning** → **Dekorbelysning**.

3. Välj mellan följande inställningar:

- Under **Intensitet för dekorbelysning**, välj mellan **Av**, **Låg** och **Hög**.
- Under **Nivå för dekorbelysning**, välj mellan **Reducerad** och **Full**.



Reglage placerat bredvid ratten.

Det omgivande ljusets intensitet kan också finjusteras med hjälp av reglaget i instrumentpanelen:

- Vrid tumhjulet för att ändra intensiteten.

Stämningssljus*

Bilen är utrustad med några lysdioder som gör det möjligt att ändra färg på ljuset. Denna belysning är tänd när motorn är i gång.

Stämningssljuset kan ändras via centerdisplayen:

Ändra ljusets styrka

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus** → **Interiör belysning** → **Stämningssljus**.
3. Under **Styrka på stämningssljus** välj mellan **Av**, **Låg** och **Hög**.

Ändra ljusets färg

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Ljus** → **Interiör belysning** → **Stämningssljus**.
3. Välj mellan **Efter temperatur**, **Efter tema** och **Temafärger** för att ändra ljusets färg.

Vid färgval **Efter temperatur** ändrar sig ljusets färg efter inställd kupétemperatur.



Reglage placerat bredvid ratten.

Stämningssljusets intensitet kan också finjusteras med hjälp av reglaget i instrumentpanelen:

- Vrid tumhjulet för att ändra intensiteten.

Relaterad information

- Solskydd (s. 211)
- Fjärrnyckel (s. 222)
- Löstagbart nyckelblad (s. 233)
- Ljusreglage (s. 127)
- Tändningslägen (s. 336)

Ledbelysning

Ledbelysning omfattas av halvljus, positionsljus, belysning i yttre handtag*, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt golvbelysning.

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Stäng av bilen.
2. För vänster rattspak framåt mot instrumentpanelen och släpp.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, positionsljus, belysning i yttre handtag*, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt golvbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Ljus → Exteriör belysning → Ledbelysning**.
3. Välj mellan **Av, 30 s, 60 s** och **90 s**.

Relaterad information

- Trygghetsbelysning (s. 140)
- Halvljus (s. 130)
- Inställningsvy (s. 159)

Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysning omfattas av positionsljus, belysning i yttre handtag*, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt golvbelysning.

Trygghetsbelysningen tänds när bilen låses upp och används för att tända bilens belysning på avstånd.

När funktionen aktiverats med fjärrnyckeln lyser positionsljus, belysning i yttre handtag*, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt golvbelysning.

Funktionen kan deaktiveras/aktiveras via centerdisplayen:

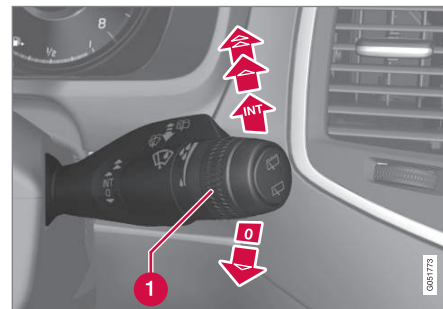
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Ljus → Exteriör belysning**.
3. Välj bort/välj **Trygghetsbelysning**.

Relaterad information

- Ledbelysning (s. 140)
- Fjärrnyckel (s. 222)
- Inställningsvy (s. 159)

Använda vindrutetorkare


Vindrutetorkaren rengör vindrutan. Olika inställningar för vindrutetorkaren görs med höger rattspak.




Höger rattspak.

- 1 Tumhjul, känslighet/frekvens

Enkelsvep

 För spaken nedåt och släpp för att göra ett svep.

Vindrutetorkare av

 För spaken till läge **0** för att stänga av vindrutetorkarna.

Intervalltorkning

 Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning

För spaken uppåt för att torkarna ska svepa med normal hastighet.



För spaken ytterligare uppåt för att torkarna ska svepa med hög hastighet.

VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrosna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

VIKTIGT

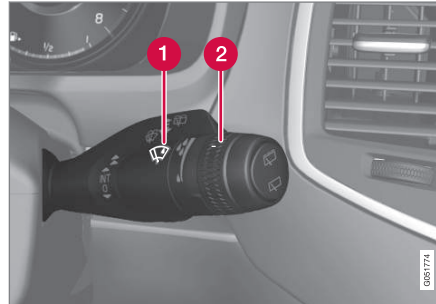
Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera regnsensor (s. 141)
- Vindrute- och strålkastarspolare (s. 142)
- Torkarblad i serviceläge (s. 459)


Aktivera/deaktivera regnsensor

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet på höger rattspak.




Höger rattspak.

- 1 Regnsensorknapp
- 2 Tumhjul, känslighet/frekvens

När regnsensorn är aktiverad visas regnsensorsymbolen  i förardisplayen.

Aktivera regnsensor


När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller elsystemet vara i tändningsläge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0** alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen .

Om spaken förs nedåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.

Deaktivera regnsensor

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på regnsensorknappen  eller för spaken uppåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt i tändningsläge **0** eller när motorn är avstängd.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt när torkarblad sätts i serviceläge. Regnsensorn återaktiveras när serviceläget har stängts av.

VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automatvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller när bilens elsystem är i tändningsläge **I** eller **II**. Symbolen i förardisplayen slocknar.

Aktivera/deaktivera minnesfunktion

Minnesfunktion för regnsensorn är möjlig att aktivera så att regnsensorknappen inte behöver tryckas in vid varje start av bilen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Vindrutetorkare**.
3. Välj **Minne för regnsensor** för att aktivera/deaktivera minnesfunktionen.

Relaterad information

- Använda vindrutetorkare (s. 140)
- Torkarblad i serviceläge (s. 459)
- Bakrutetorkare och -spolare (s. 143)

Vindrute- och strålkastarspolare

Vindrute- och strålkastarspolare rengör vindrutan och strålkastarna. Start av rengöring görs med höger rattspak.

Starta vindrute- och strålkastarspolare



Spolningsfunktion, höger rattspak.

- För höger rattspak mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.
 - > Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep.

⚠ VIKTIGT

Undvik aktivering av spolssystem när det är fruset eller spoljarbehållaren är tom, i annat fall finns risk att skada pumpen.

Aktiveringstiden för spolningen är beroende av omgivande temperatur. Under vintertid ökar till-

förseln av spolarvätska automatiskt för att förbättra rengöring av vindrutan genom att öka aktiveringstiden för torkarna. Under sommartid behövs inte samma mängd spolarvätska vilket gör att aktiveringstiden återgår till det normala.


Uppvärmda spolmunstycken*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolarvätskan fryser.

Spolning av strålkastare*

För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter spolarvätska i behållaren och meddelandet om att man ska fylla på spolarvätska tillsammans med symbol  visas i förardisplayen, stängs tillförseln av spolarvätska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den.

Relaterad information

- Använda vindrutetorkare (s. 140)
- Bakrutetorkare och -spolare (s. 143)
- Påfyllning av spolarvätska (s. 461)

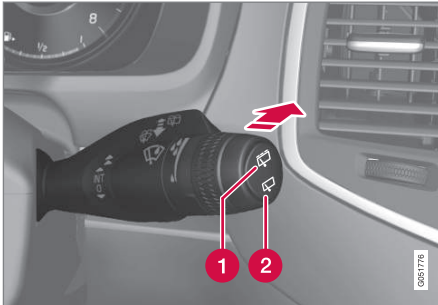
Bakrutetorkare och -spolare



Bakrutetorkare och -spolare rengör bakrutan. Start av rengöring och inställningar görs med höger rattspak.

i OBS

Bakrutetorkaren är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att motorn stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod (30 sekunder eller längre, beroende på värmen i motorn och yttemperaturen).

Använda bakrutetorkare och -spolare



- 1 Välj  för intervalltorkning med bakrutetorkare.
- 2 Välj  för kontinuerlig hastighet med bakrutetorkare.

- För höger rattspak framåt för att starta spolning och torkning av bakrutan.

Aktivera/deaktivera torkning vid backning

1. Tryck på **Inställningar** i toppsyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Vindrutetorkare**.
3. Välj **Automatisk torkning av bakruta** för att aktivera/deaktivera torkning vid backning.

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren starta. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

i OBS

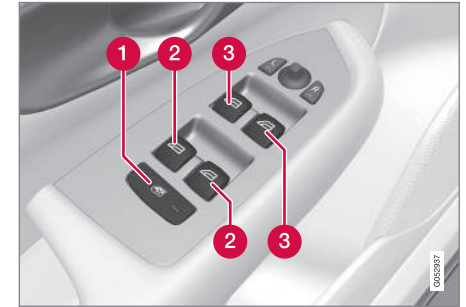
På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

Relaterad information

- Använda vindrutetorkare (s. 140)
- Vindrute- och strålkastarspolare (s. 142)
- Aktivera/deaktivera regnsensor (s. 141)

Fönsterhissar

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – med övriga dörrars reglagepaneler manövreras respektive fönsterhiss.



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Elektrisk barnsäkerhetsspärr för öppning av dörrar* och fönster bak
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster

Relaterad information

- Manövrera fönsterhissar (s. 144)
- Barnsäkerhetsspärr (s. 242)

Manövrera fönsterhissar

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – med övriga dörrars reglagepaneler manövreras respektive fönsterhiss.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget barn eller andra passagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

⚠ VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om/när fönstren stängs med hjälp av fjärrnyckeln.

⚠ VARNING

Om det finns barn i bilen – tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas.

Manövrering



Manövrering av fönsterhissar.

➔ Manövrering utan automatik

➔ Manövrering med automatik

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – övriga dörrars reglagepaneler kan bara manövrera respektive fönsterhiss. Endast en reglagepanel i taget kan manövreras.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste tändningsläget vara lägst **I**. Efter motoravstängning kan fönsterhissarna manövreras i några minuter efter att tändningen slagits av – dock inte efter att en dörr har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning. Efter två på varandra avbrutna stängningar kommer klämskyddet att

forceras och automatisk funktion deaktiveras under en kort stund, nu går det att stänga genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen.

i OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel och centrallås

För att fjärrmanövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln eller dörrhandtag, eller från insidan med centrallåset, se avsnitten "Fjärrnyckel", "Låsa/låsa upp från utsidan" och "Låsa/låsa upp från insidan".

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

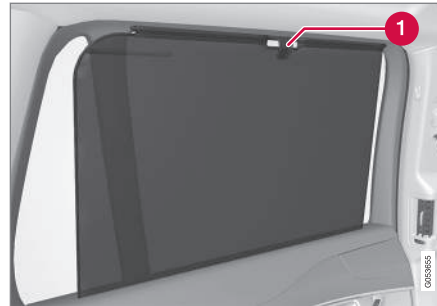
Relaterad information

- Fönsterhissar (s. 143)
- Tändningslägen (s. 336)
- Fjärrnyckel (s. 222)
- Låsa/låsa upp från utsidan (s. 226)
- Låsa/låsa upp från insidan (s. 230)

Använda solgardin

Solgardiner finns inbyggda i vardera bakdörr.

Bakdörr



1 Krok med tillhörande spärr

1. Dra upp solgardinen och haka fast den i kroken i dörrens övre karm.
2. Lås solgardinen genom att föra spärren uppåt.

Fönstret kan öppnas och stängas även när solgardinen är uppdragen.

Ställa in yttre backspeglar

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrens reglage.



Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lysler.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

⚠ VARNING

Båda speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Lagring av inställningar¹¹

Inställningarna av backspeglarna och förarsätets lägen kan för varje fjärrnyckel lagras i bilnyckelminnet*.

Minnesfunktion i elmanövrerat framsäte*

Backspeglarnas lägen kan även lagras i minnesfunktion i elmanövrerat framsäte.

Vinkling av backspegel vid parkering¹¹

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se vägkanten vid parkering.

- Lägg i backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sitt ursprungliga läge efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering¹¹

När backväxeln läggs in vinklas backspegeln automatiskt ner för att föraren exempelvis ska kunna se vägkanten vid parkering. När backväxeln läggs

ur återgår backspegeln automatiskt till sitt ursprungliga läge efter en stund.

Inställningar för funktionen görs i centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Speglar**.
3. Under **Vinkling av sidospegel vid backning**, välj **Av**, **Förare**, **Passagerare** eller **Båda** för att aktivera/deaktivera och för att välja vilken backspegel som ska vinklas.

Automatisk infällning vid låsning¹¹

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Speglar**.
3. Välj **Sidospeglar vinklas in vid låsning** för att aktivera/deaktivera.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att

den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Automatisk avbländning*

För att backspeglarna ska kunna vara utrustade med denna funktion krävs att också den inre backspegeln har automatisk avbländning.

Inställningar för funktionen görs i centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Speglar**.
3. Under **Automatisk avbländning av backspegel**, välj **Normal**, **Mörk** eller **Ljus**.

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt (nyckelläge måste vara lägst **I**).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Speglarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

¹¹ Endast i kombination med elmanövrerat säte med minne.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Relaterad information

- Inre backspegel (s. 147)
- Inställningsvy (s. 159)
- Använda minnesfunktion i elmanövrerat framsäte* (s. 114)

Inre backspegel

Den inre backspegeln kan bländas av med ett reglage i spegelns underkant. Alternativt bländar backspegeln av automatiskt.



1 Reglage för avbländning

Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglage för manuell avbländning finns inte på spegel med automatisk avbländning.

I backspegeln finns två sensorer – en framåtriktad och en bakåtriktad – som arbetar tillsammans för att identifiera och eliminera bländande ljus. Den framåtriktade sensorn känner av omgivande ljus, medan den bakåtriktade sensorn känner av ljus från bakomvarande fordons strålkastare.

i OBS

Skymt sensorerna av t.ex. parkeringstillstånd, transpondrar, solskydd eller objekt i säten eller i lastutrymmet på ett sådant sätt att ljus förhindras att nå sensorerna, reduceras den inre och de yttre backspeglarnas avbländningsfunktion.

Endast backspegel med automatisk avbländning kan vara utrustad med kompass.

Relaterad information

- Ställa in yttre backspeglar (s. 145)

Kompass*

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar.



Backspegel med kompass.

Åtta olika kompassriktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Aktivera/deaktivera kompass

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när bilens elsystem är i läge **II**.

För att deaktivera/aktivera kompassen:

- Tryck in knappen på backspegelns undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

Relaterad information

- Kalibrera kompass* (s. 148)
- Tändningslägen (s. 336)
- Aktivera/deaktivera avfrostning av rutor och backspeglar (s. 181)

Kalibrera kompass*

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas mellan flera magnetiska zoner.

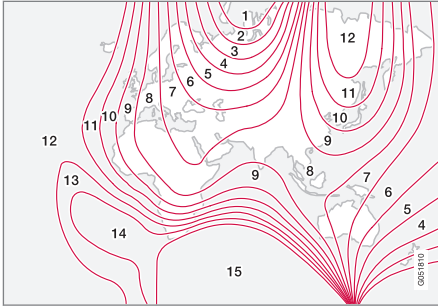
Gör så här för att kalibrera:

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen och stäng av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) samt se till att alla dörrar är stängda.

i OBS

Kalibreringen kan misslyckas eller helt utebli om elektrisk utrustning inte stängs av.

3. Håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuell magnetisk zon visas.



Magnetiska zoner.

4. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (**1–15**) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
5. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**, alternativt håll knappen på backspejgelns undersida intryckt ca 6 sekunder tills det att tecknet **C** visas.
6. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.
7. **Bilar med eluppvärmd vindruta***: Om tecknet **C** visas i displayen när den eluppvärmda vindrutan aktiveras, genomför då kalibrering enligt punkt 6 ovan med den eluppvärmda vindrutan aktiverad.

8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Relaterad information

- Kompass* (s. 148)

Panoramatak*

Panoramataket är uppdelat i två glassektioner. Den främre är öppningsbar vertikalt i bakkant (ventilationsläge) eller horisontellt (öppet läge). Den bakre är ett fast takglas.

Till panoramataket hör en solgardin, tillverkad av perforerat tyg och placerad under glastaket, för extra skydd mot t.ex. starkt solljus.



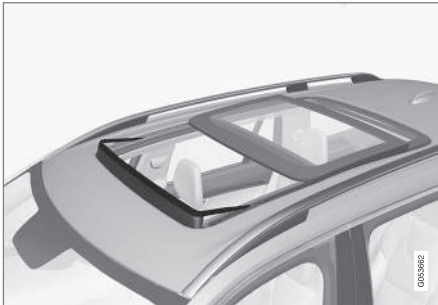
Panoramataket och gardinen manövreras med ett reglage som är placerat i taket. Reglaget aktiveras när bilens elsystem är i tändningsläge **I** eller **II**.

⚠ VARNING

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av panoramatakets rörliga delar.

- Manövrera alltid panoramataket under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglaget.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till panoramataket genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas.

Vindavisare



Till panoramataket hör en vindavisare som fälls upp när panoramataket är i öppet läge.

Relaterad information

- Manövrera panoramatak* (s. 150)
- Tändningslägen (s. 336)

Manövrera panoramatak*

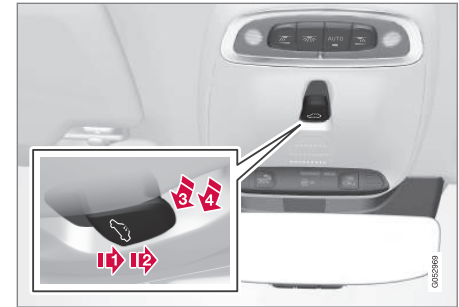
Vid automatisk och manuell manövrering öppnas solgardinen/taket maximalt.

I ventilationsläge lyfts takets främre sektion upp i bakkant.

⚠ VARNING

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av panoramatakets rörliga delar.

- Manövrera alltid panoramataket under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglaget.
- Tänk på att alltid bryta strömmen till panoramataket genom att sätta bilens elsystem i tändningsläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas.



- 1 Öppning, manuell
- 2 Öppning, automatisk
- 3 Stängning, manuell
- 4 Stängning, automatisk

För att panoramataket och gardinen ska kunna manövreras måste bilens elsystem vara lägst i tändningsläge **I**.

Manuell manövrering

1. Öppna gardinen – tryck reglaget bakåt till läge för manuell öppning. Solgardinen rör sig mot maximal öppning så länge knappen hålls intryckt.

- Öppna panoramatak – tryck reglaget en andra gång bakåt till läget för manuell öppning. Panoramataket når först komfortläget. För att öppna till maximalt läge – tryck reglaget en tredje gång bakåt.

Panoramatakets rörelse stannar om reglaget släpps eller då det når komfort-, maximalt öppnings- eller stängningsläge.

Stäng taket/gardinen genom att upprepa föregående procedur i omvänd ordning – tryck istället reglaget framåt/nedåt och håll inne tills taket/gardinen når stängningsläget.

i OBS

Vid manuell öppning måste gardinen vara helt öppen innan panoramataket kan öppnas. Vid omvänd procedur måste panoramataket vara helt stängt innan gardinen kan stängas.

Automatisk manövrering

- Öppna solgardinen maximalt – tryck reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.
- Panoramataket kan öppnas i två lägen:
 - För att öppna till komfortläge – tryck reglaget en andra gång bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.
 - För att sedan öppna till maximalt läge – tryck reglaget en tredje gång bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.

Stäng taket/gardinen genom att upprepa föregående procedur i omvänd ordning – tryck istället reglaget framåt/nedåt och släpp.

Takets rörelse stoppas då glaset når komfort-, maximalt öppnings- eller stängningsläge. Rörelsen stoppas också om reglaget manövreras igen.

Takets rörelse stoppas inte då glaset når komfortläge vid stängning från maximalt öppningsläge.

Snabb öppning/stängning

Panoramataket och solgardinen kan öppnas/stängas samtidigt:

- Öppna – tryck reglaget bakåt två gånger till läget för automatisk manövrering och släpp.
- Stäng – tryck reglaget framåt/nedåt två gånger till läget för automatisk manövrering och släpp.

Takets rörelse stoppas då det når komfort- eller stängningsläge. Rörelsen stoppas också om reglaget manövreras igen.

Takets rörelse stoppas inte då glaset når komfortläge vid stängning från maximalt öppningsläge. Gardinens rörelse stoppas aldrig när taket når komfortläget.

Ventilationsläge



Ventilationsläge, vertikalt i bakkant.

- Öppna genom att trycka reglaget uppåt.
- Stäng genom att trycka reglaget framåt/nedåt.

Då ventilationsläge väljs lyfts den främre sektionen upp i bakkant. Om solgardinen är helt stängd när ventilationsläge väljs – öppnar den automatiskt ca 50 mm.

Det är möjligt att manövrera panoramataket från öppet läge direkt till ventilationsläge genom att trycka reglaget uppåt. Rörelsen stoppas om reglaget manövreras igen.

Automatisk stängning av solgardin

När bilen står parkerad i soligt/varmt väder stängs solgardinen automatiskt 15 minuter efter bilen har låsts. Detta görs för att sänka kupétem-

peraturen och skydda bilklädseln från solblekning.


Funktionen som är deaktiverad när bilen levereras från fabrik kan aktiveras/deaktiveras:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning**.

Välj **Automatisk stängning av solgardin** för att aktivera/deaktivera.

Stängning med fjärrnyckel, centrallås eller dörrhandtag

Fjärrnyckel

- Gör ett långt tryck på fjärrnyckelns låsknapp  och släpp.
 - > Panoramataket och solgardinen börja röra sig mot stängt läge.


Rörelsen stannar om låsknappen på fjärrnyckeln trycks in igen eller när taket/gardinen nått stängt läge.

Centrallås



Centrallåsknapp.

När bilens elsystem sätts i minst tändningsläge I kan centrallåset vid förardörr eller passagerardörr* användas för stängning av panoramataket.

- Gör ett långt tryck på centrallåsknappen  och släpp.
 - > Panoramataket och solgardinen börja röra sig mot stängt läge.

Rörelsen stannar om centrallåsknappen trycks in igen eller när taket/gardinen nått stängt läge

Dörrhandtag

Bilar utrustade med nyckellös låsning/upplåsning* har ett beröringskänsligt område på dörrarnas ytterhandtag.

- Gör ett långt tryck på något av dörrhandtagen och släpp.
 - > Panoramataket och solgardinen börja röra sig mot stängt läge.

Rörelsen stannar om dörrhandtaget trycks in igen eller när taket/gardinen nått stängt läge.

VARNING

Om panoramataket stängs med fjärrnyckeln, centrallåset eller dörrhandtaget kontrollera att ingen kommer i kläm.

VIKTIGT

Kontrollera att panoramataket är ordentligt stängt vid stängning.

Klämskydd

Panoramataket har ett klämskydd som löser ut om glasluckan eller solgardinen blockeras av något föremål vid stängning. Vid blockering stannar luckan eller gardinen och öppnas därefter automatiskt till ca 50 mm från det blockerade läget (alternativt till fullt ventilationsläge). Klämskyddet verkar också vid öppning av glasluckan eller solgardinen.

Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning runt glasluckan, genom att kontinuerligt hålla reglaget fram- eller nedtryckt tills glasluckan är stängd.

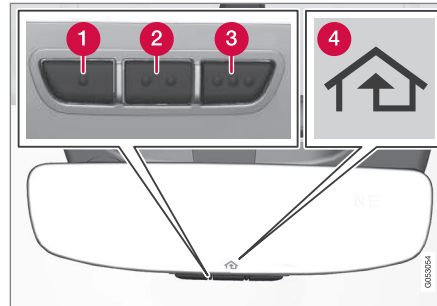
Relaterad information

- Panoramatak* (s. 149)
- Tändningslägen (s. 336)
- Fjärrnyckel (s. 222)
- Låsa/låsa upp från insidan (s. 230)
- Låsa/låsa upp från utsidan (s. 226)

HomeLink®¹²

HomeLink® kan fjärrstyra t.ex. garageportsöppnare.

Allmänt



- 1 Knapp 1
- 2 Knapp 2
- 3 Knapp 3
- 4 Indikeringslampa

HomeLink®¹³ är en programmerbar fjärrkontroll som kan fjärrstyra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageportsöppnare, larmsystem, utom- och inomhusbelysning m.m.) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa. HomeLink® levereras

inbyggt i innerbackspegeln. HomeLink®-panelen består av tre programmerbara knappar och en indikeringslampa i spegelglaset.

För mer information om HomeLink®, besök: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277).

⚠ VARNING

- Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.
- Medan HomeLink programmeras kan den garageport eller grind som programmeras aktiveras. Säkerställ därför att ingen är i närheten av porten eller grinden under programmering.
- Bilen bör stå utanför garaget medan en garageportsöppnare programmeras.
- Använd inte HomeLink® till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback.

Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil eller för användning i ett annat fordon). Det rekommenderas också att knapparnas programmering raderas

¹² Gäller vissa marknader.

¹³ HomeLink och symbolen HomeLink-huset är registrerade varumärken av Gentex Corporation.

när bilen ska säljas, se avsnittet "Programmera HomeLink®".

Relaterad information

- Programmera HomeLink®* (s. 154)

Programmera HomeLink®*15

Instruktion för programmering av HomeLink®.

Programmera HomeLink®

OBS

I vissa fordon måste tändningen vara på eller i "tillbehörsläge" innan HomeLink® kan programmeras eller användas. Sätt gärna i nya batterier i den fjärrkontroll som ska ersättas av HomeLink®, för snabbare programmering och bättre sändning av radiosignalen. HomeLink®-knapparna bör återställas innan programmering, se avsnittet "Återställa HomeLink®-knapparna" nedan. När återställning har gjorts är HomeLink® satt i "inlärningsläge" och redo för programmering.

1. Tryck in den knapp¹⁶ på HomeLink® som ska programmeras. Indikeringslampan¹⁶ på HomeLink® ska blinka gult 1 gång per sekund. Knappen behöver inte fortsätta hållas inne.

2. Rikta fjärrkontrollen mot den HomeLink®-knapp som ska programmeras och håll den 2–8 cm från knappen. Skym inte indikeringslampan på HomeLink®.

Notera: Vissa fjärrkontroller kan programmera HomeLink® bättre på ett avstånd av 15–20 cm. Ha detta i åtanke om det är problem med programmering.

3. Tryck och håll in knappen på originalfjärrkontrollen som ska programmeras på HomeLink® och håll indikeringslampan under uppsikt. Släpp inte knappen förrän indikeringslampan har övergått från att blinka gult 1 gång per sekund till att antingen blinka grönt 10 gånger per sekund eller lysa konstant grönt. När indikeringslampan blinkar eller lyser grönt får knappen på fjärrkontrollen släppas.

Notera: För vissa mottagare kan programmeringssteg 3 behöva ersättas med instruktionerna i steg 4.

4. Tryck in och släpp knappen på originalfjärrkontrollen varannan sekund tills indikeringslampan övergått från att blinka gult 1 gång per sekund till att antingen blinka grönt 10 gånger per sekund eller lysa konstant grönt.

¹⁵ Gäller vissa marknader.

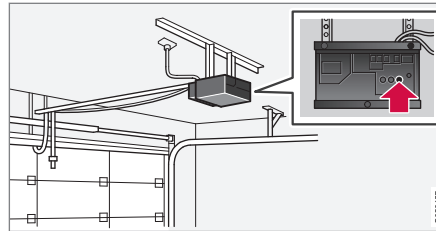
¹⁶ Se avsnittet "HomeLink®*" för knapparnas och indikeringslampans placering.

5. Tryck in den programmerade HomeLink®-knappen och kontrollera indikeringslampan.
- > **Fast grönt sken:** Om indikeringslampan lyser med ett fast grönt sken är **programmeringen klar**. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade knappen trycks in.

Blinkar grönt 10 gånger per sekund:

Tryck in den knapp som programmeras, **håll den intryckt i 2 sekunder och släpp sedan**. Repetera sekvensen av tryck/håll/släpp en andra gång och, beroende på mottagarens modell, även en tredje gång. Programmeringen skall nu vara klar och garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade knappen trycks in.

Om mottagaren fortfarande inte aktiveras: Fortsätt med programmeringssteg 6–8 för att slutföra programmeringen.



6. Leta upp inlärningsknappen¹⁷ på mottagaren till t.ex. garageporten. Den är vanligtvis placerad nära antennens fäste på mottagaren.
7. Tryck in och släpp mottagarens inlärningsknapp. Steg 8 måste slutföras inom 30 sekunder efter att knappen har tryckts in.
8. Tryck in den knapp som programmeras, **håll den intryckt i 2 sekunder och släpp sedan**. Repetera sekvensen av tryck/håll/släpp en andra gång och, beroende på mottagarens modell, även en tredje gång. **Programmeringen är nu klar** och garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade knappen trycks in.

Handhavande

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in den programmerade knappen. Garageporten, grinden, larmsystemet eller liknande aktiveras (kan ta några sekunder). Indikeringslampan lyser eller blinkar när knappen har tryckts in. Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis fortfarande användas parallellt med HomeLink® om så önskas.

i OBS

Ifall tändningen är avstängd, fungerar HomeLink® i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

Om programmeringsproblem uppstår kontakta HomeLink® på: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277).

Återställa HomeLink®-knapparna

Det går endast att återställa alla HomeLink®-knapparna på samma gång, inte enstaka knapp var för sig. Enstaka knapp kan emellertid programmeras om, se avsnittet "Programmera enstaka knapp" nedan.

1. Tryck in knapp 1 och 3 på HomeLink® och släpp inte förrän efter ca 10 sekunder när indikeringslampan börjar blinka grönt.

¹⁷ Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

2. Släpp knapparna.

- > HomeLink® är nu satt i s.k. "inlärningsläge" och redo att programmeras på nytt, se avsnittet "Programmera HomeLink®" ovan.

Programmera enstaka knapp

För att programmera om en enstaka HomeLink®-knapp, gör så här:

1. Tryck in önskad knapp och **släpp inte**.
2. Efter ca 20 sekunder, när indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka gult, börja med steg 1 i avsnittet "Programmera HomeLink®" ovan.

Notera: Om den knapp som ska programmeras om inte blir programmerad med en ny enhet kommer den att återgå till tidigare sparad programmering.

För mer information eller för att lämna kommentarer om HomeLink®, besök: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277).

Relaterad information

- HomeLink®* (s. 153)

Färd dator

Bilens färd dator registrerar och beräknar värden som t.ex. körsträcka, bränsleförbrukning och medelhastighet vid körning.

För att underlätta en bränsleekonomisk körning registreras information om både momentan och genomsnittlig bränsleförbrukning. Informationen från färd datorn kan visas i förardisplayen.

Följande mätare ingår i färd datorn:

- Trippmätare
- Väg mätare
- Momentan bränsleförbrukning
- Körsträcka till tom tank
- Turist – alternativ hastighetsmätare

Trippmätare

Det finns två trippmätare, TM och TA.

TM kan nollställas manuellt och TA nollställs automatiskt om bilen inte används under minst fyra timmar.

Under färden registrerar trippmätaren information om:

- Körsträcka
- Körtid
- Medelhastighet
- Genomsnittlig bränsleförbrukning.

Värdena gäller från trippmätarens senaste nollställning.

Väg mätare

Väg mätaren registrerar bilens totala körsträcka. Detta värde kan inte nollställas.

Momentan bränsleförbrukning

Denna mätare visar vilken bränsleförbrukningen bilen har för ögonblicket. Värdet uppdateras ungefär varje sekund.

Körsträcka till tom tank

Färd datorn beräknar återstående körsträcka med det bränsle som finns i tanken.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd.

När mätaren visar "----" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Fyll då på bränsle så snart som möjligt.

OBS

Viss avvikelse kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka.

Turist – alternativ hastighetsmätare

Den alternativa digitala hastighetsmätaren underlättar vid körning i länder där trafikskyltar med påbjuden hastighet har en annan enhet än den som visas i bilens instrument.

Den digitala hastigheten visas då i motsatt enhet relaterat till den analoga hastighetsmätaren. Är den analoga hastighetsmätaren graderat i **mph**, visar mätaren motsvarande hastighet digitalt i **km/h** och omvänt.

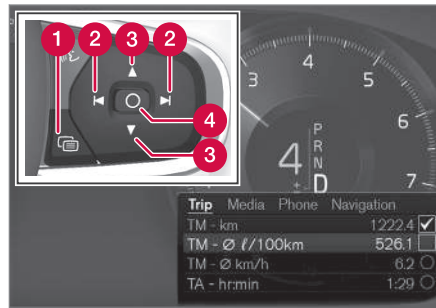
Relaterad information

- Visa färddata i förardisplayen (s. 157)
- Visa färdstatistik i centerdisplayen (s. 158)

Visa färddata i förardisplayen

Färddatorns registrerade och beräknade värden kan visas i förardisplayen.

Värdena lagras i en färddatorapp. Via appmenyn är det möjligt att välja vilken information som förardisplayen ska visa.



Öppna och navigera i appmenyn med rattens högra knappsats.

- 1 Appmeny
- 2 Vänster/höger
- 3 Upp/ned
- 4 Bekräfta

1. Öppna appmenyn i förardisplayen genom att trycka (1).
(Det går inte att öppna appmenyn samtidigt som det finns ett okritterat meddelande i förardisplayen. Meddelandet måste först bekräftas innan appmenyn kan öppnas.)
 2. Navigera till färddatorappen genom att trycka på vänster eller höger (2).
> De fyra översta menyraderna visar uppmätta värden för trippmätare TM. Nästa fyra menyraderna visar uppmätta värden för trippmätare TA. Stega uppåt eller nedåt i listan med (3).
 3. Stega längre ned till alternativknapparna för att välja vilken information som ska visas i förardisplayen:
 - Momentan bränsleförbrukning
 - Körsträcka till tom tank
 - Vägmätare
 - Körsträcka för trippmätare TM, TA, eller ingen visning av körsträcka
 - Turist (alternativ hastighetsmätare).
- Markera eller avmarkera ett val med mittknappen (4). Ändringen genomförs direkt.

Nollställa trippmätaren



Nollställ trippmätare TM med ett långt tryck på **RESET**-knappen på vänster rattspak.

Trippmätare TA har endast automatisk nollställning. Nollställningen sker om bilen inte används under fyra timmar eller mer.

Ändra enhet

Ändra enheter för körsträcka, hastighet m.m. via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Enheter**.
3. Under **Enheter**, välj önskad enhetsstandard: **Metrisk**, **Brittisk** eller **Amerikansk**.

i OBS

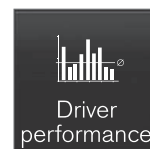
Förutom i färddatorn ändras dessa enheter samtidigt även i Volvos navigationssystem*.

Relaterad information

- Färddator (s. 156)
- Visa färdstatistik i centerdisplayen (s. 158)
- Hantera applikationsmenyn i förardisplayen (s. 98)

Visa färdstatistik i centerdisplayen

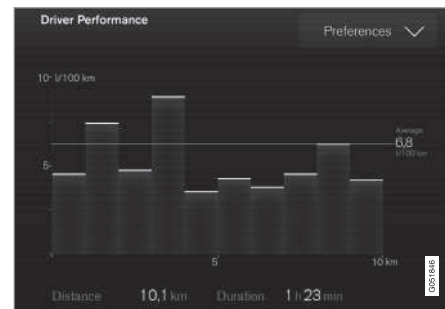
Färdstatistik från färddatorn visas grafiskt i centerdisplayen och ger en översikt som underlättar en mer bränsleekonomisk körning.



Öppna appen **Förarprestation** i appvyn för att visa färdstatistiken.

Varje stapel i diagrammet symboliserar en körsträcka på antingen 1, 10 eller 100 km, alternativt miles. Staplarna fylls på från höger i takt med pågående körning. Stapeln längst till höger visar värdet för pågående sträcka.

Visad genomsnittlig bränsleförbrukning och total körtid är beräknad sedan förra nollställningen av färdstatistik gjordes.



Färdstatistik från färddatorn¹⁹.

¹⁹ Bilden är schematisk, layouten kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Inställningar för färdstatistik

Tryck på **Preferenser** för att

- ändra grafskala
- nollställa data efter varje färd (genomförs när bilen har stått stilla mer än 4 timmar)
- nollställa data för nuvarande färd.

Färdstatistik, beräknad medelförbrukning, och sammanlagd körtid nollställs alltid samtidigt.

Ändra enhet

Ändra enhet för körsträcka, bränsleförbrukning m.m. via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Enheter**.
3. Under **Enheter**, välj önskad enhetsstandard: **Metrisk**, **Brittisk** eller **Amerikansk**.

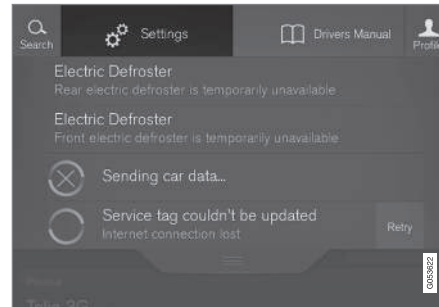
Relaterad information

- Färddator (s. 156)
- Visa färddata i förardisplayen (s. 157)

Inställningsvy

I centerdisplayens inställningsvy hanteras inställningar och information för många av bilens funktioner.

Öppna/stänga och navigera i inställningsvyn

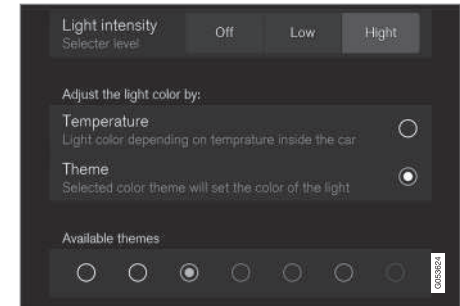


Toppvyn med knappen för **Inställningar**.

1. Dra nedåt i fliken i centerdisplayens överkant för att öppna toppvyn.
2. Tryck på **Inställningar** för att öppna inställningsvyn.
3. Tryck på en av kategorierna som visas och navigera till underkategorier och inställningar genom ytterligare tryck.
4. Tryck på **Bakåt** för att gå bakåt i inställningsvyn.

Tryck på **Stäng** för att stänga inställningsvyn.

Ändra en inställning



En underkategori i inställningsvyn med olika typer av inställningar, här en flervalssknapp och radioknappar.

1. Tryck på kategorier och underkategorier för att navigera till önskad inställning.
2. Ändra en eller flera inställningar. Olika typer av inställningar ändras på olika sätt (se tabellen nedan för en beskrivning av respektive typ).
 - > Ändringarna sparas direkt.

Typer av inställningar

Det finns flera olika typer av inställningar:

Inställningstyp	Beskrivning
Triggerfunktion	Startar en app eller separat vy för mer avancerade inställningar genom att trycka på texten, t.ex. för att koppla upp en enhet med Bluetooth.
Radioknapp	Välj en inställning av flera möjliga genom att trycka på önskad radioknapp, t.ex. för att välja ett systemspråk.
Flervalsknapp	Välj en nivå för något genom att trycka på önskad del av knappen, t.ex. för att välja känslighetsnivå för City Safety.
Kryssruta	Välj att aktivera/deaktivera en funktion genom att trycka på rutan för att kryssa i/ur den, t.ex. för att välja automatisk start av eluppvärmda säten.

Inställningstyp	Beskrivning
Skjutreglage	Välj en nivå för något inom ett intervall genom att trycka och dra i reglaget, t.ex. för att välja ljudnivå.
Informationsvisning	Ingen egentlig inställning, visar information om något, t.ex. bilens identifikationsnummer.

Relaterad information

- Översikt av mittkonsolens centerdisplay (s. 29)
- Kategorier i inställningsvyn (s. 160)

Kategorier i inställningsvyn

Inställningsvyn har ett antal huvudkategorier och underkategorier där inställningar och information för många av bilens funktioner finns samlade.

Under inställningsvyn finns 7 huvudkategorier:

My Car, Ljud, Navigation, Media, Kommunikation, Klimat och System.

Varje kategori innehåller i sin tur ett antal underkategorier och inställningsmöjligheter. I tabellerna nedan visas första nivån av underkategorier. Inställningsmöjligheterna för en funktion eller ett område beskrivs mer utförligt i respektive avsnitt av ägarmanualen. För systeminställningar som inte beskrivs i respektive avsnitt, se avsnittet "Ändra systeminställningar i inställningsvyn".

Vissa inställningar är personliga, vilket innebär att de kan sparas till en förarprofil, medan andra är globala, vilket innebär att de inte är knutna till en förarprofil. Tabellerna nedan ger en överblick för om en kategoris inställningar är personliga, globala eller en blandning av båda.

My Car

Underkategorier	Inställningar
Displayer	Personliga
IntelliSafe	Blandat
Parkeringsassistans	Globala
Körklage/Individuellt körklage*	Blandat

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Underkategorier	Inställningar
Ljus	Blandat
Speglar	Personliga
Låsning	Blandat
Elektrisk parkeringsbroms	Blandat
Säten	Blandat
Vindrutetorkare	Blandat
Fjädring	Globala
Exteriört ljud	Personliga

Ljud

Underkategorier	Inställningar
Ljudupplevelse*	Personliga
Ton	Personliga
Balans	Personliga
Systemvolym	Blandat

Navigation

Underkategorier	Inställningar
Karta	Personliga
Resväg	Personliga
Trafik	Personliga

Underkategorier	Inställningar
Vägledning	Personliga
System	Personliga

Media

Underkategorier	Inställningar
AM/FM-radio	Personliga
DAB	Personliga
Gracenote®	Personliga
Video	Personliga

Kommunikation

Underkategorier	Inställningar
Telefon	-
Textmeddelanden	-
Bluetooth	-
Wi-Fi	Globala
Bilens Wi-Fi delning	Globala
Internet för bilmodem	Globala
Volvo On Call	-
Volvo servicenätverk	Globala

Klimat

Huvudkategorin **Klimat** har inga underkategorier. Inställningarna i kategorin är personliga.

System

Underkategorier	Inställningar
Förarprofil	Personliga
Tid och Datum	-
Språk	Personliga
Tangentbordslayout	Globala
Röststyrning	Personliga
Enheter	Personliga
Lagring	-
Mjukvaruuppdateringar	-
Global återställning	-
Tjänster	-

Relaterad information

- Inställningsvy (s. 159)
- Ändra systeminställningar i inställningsvyn (s. 162)
- Förarprofiler (s. 163)

Ändra systeminställningar i inställningsvyn

Kategorin **System** i inställningsvyn samlar inställningar och information som gäller generellt för bilens system, t.ex. språk och enheter.

Systeminställningarna under **Förarprofil, Tid och Datum, Tangentbordslayout, Röststyrning, Mjukvaruuppdateringar, Global återställning** och **Tjänster** beskrivs i respektive avsnitt av ägarmanualen.

Ändra systemspråk

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Språk**.
3. Välj systemspråk. Språk med stöd för röststyrning har en röststyrningssymbol.
 - > Språket i förardisplayen, centerdisplayen och head-up-displayen ändras.

Ändra systemenheter

Ändra längd- och volymenheter

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Enheter → Enheter**.

3. Välj enhetsstandard mellan:
 - **Metrisk** – kilometer, liter och grader Celsius.
 - **Brittisk** – miles, gallons och grader Celsius.
 - **Amerikansk** – miles, gallons och grader Fahrenheit.
 - > Enheterna i förardisplayen, centerdisplayen och head-up-displayen ändras.

Ändra däcktrycksenhet

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Enheter → Däcktryck**.
3. Välj däcktrycksenhet.
 - > Enheten för däcktryck i appen **Bilstatus** i centerdisplayen ändras.

Se lagringsinformation

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Lagring**.
 - > Lagringsinformation för bilens hårddisk visas – bland annat total kapacitet, tillgänglig kapacitet och hur mycket utrymme installerade applikationer använder.

Se bilens identifikationsnummer

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System → Fordonets identifieringsnummer**.
 - > Bilens identifikationsnummer (VIN²⁰) visas.

Relaterad information

- Kategorier i inställningsvyn (s. 160)
- Förarprofiler (s. 163)
- Klocka (s. 92)
- Använda tangentbordet i centerdisplayen (s. 45)
- Inställningar för röststyrning (s. 107)
- Systemuppdateringar (s. 444)
- Återställa inställningar i inställningsvyn (s. 163)
- Boka service och reparation (s. 442)

²⁰ Vehicle Identification Number.

Återställa inställningar i inställningsvyn

Det är möjligt att återställa alla ändrade inställningar i inställningsvyn till standardvärde på en gång.

Typer av återställning

Det finns tre olika typer av återställning för inställningarna i inställningsvyn:

- **Fabriksåterställning** – rensar all data och media samt återställer samtliga inställningar till standardvärde.
- **Återställ bilinställningar** – återställer globala inställningar till standardvärde.
- **Återställ personliga inställningar** – rensar personlig data samt återställer personliga inställningar till standardvärde.

Återställa inställningar

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Global återställning**.
3. Välj önskad typ av återställning.
 - > Ett popup-fönster visas.
4. Tryck på **OK** för att bekräfta återställningen.

För valet **Återställ personliga inställningar** bekräftas återställningen genom att trycka på **Återställ för aktiv profil** eller **Återställ för alla profiler**.

> Valda inställningar återställs.

Relaterad information

- Ändra systeminställningar i inställningsvyn (s. 162)
- Förarprofiler (s. 163)
- Återställa användardata vid ägarbyte (s. 168)

Förarprofiler

Många av inställningarna som görs i bilen kan anpassas efter förarens personliga önskemål och sparas i en eller flera förarprofiler.



Förutom att olika inställningar automatiskt sparas till olika förarprofiler, kan profilerna även kopplas till olika fjärrnycklar. När en nyckel med en viss profil kopplad till sig används, anpassas bilen efter den specifika förarprofilens inställningar.

Olika typer av förarprofiler

När bilen levereras är ingen profil kopplad till nyckeln, profilen **Gäst** väljs då automatiskt. Till gästprofilen sparas alla inställningar som görs. Denna profil kan exempelvis vara användbar när en nyckel lånas ut.

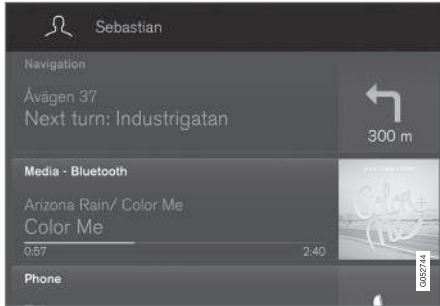
Bilen har lika många profiler som det finns nycklar till bilen. Dessutom finns profilen **Gäst**. Om en nyckel köps till läggs också en ny profil till i bilens system.

Ändra förarprofil

Det är möjligt att ändra förarprofil direkt när centerdisplayen startas upp eller senare från dess toppvy. Även om nyckeln som används är kopplad

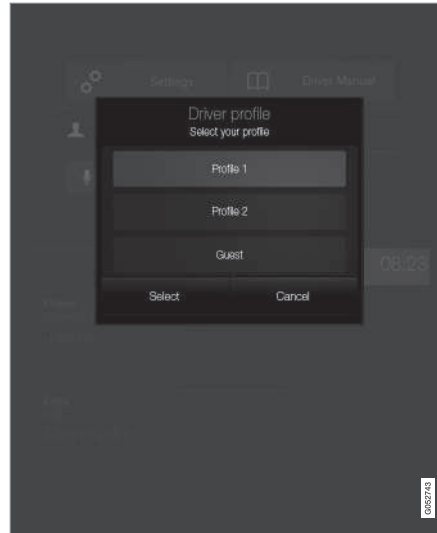
till en specifik förarprofil är det möjligt att byta och använda en annan förarprofil. Profilbyte är möjligt när bilen står still.

Ändra förarprofil när skärmen startas upp



1. Tryck på förarprofilen som vid uppstart visas längst upp i centerdisplayen. Förarprofilen visas i skärmen tills dess att motorn startas eller skärmen vidrörs.
2. Välj önskad förarprofil i listan av profiler.

Ändra förarprofil från centerdisplayens toppvy



Alternativ 1:

1. Tryck på profilsymbolen i toppvyn i centerdisplayen.
2. Välj önskad profil i listan av profiler.

Alternativ 2:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

2. Tryck på **System** → **Förarprofil**.
3. Välj önskad profil i listan av profiler.

Vilka inställningar sparas i förarprofiler?

Många av inställningarna som görs i bilen kommer automatiskt att sparas i den valda förarprofilen om profilen inte är låst, se avsnittet "Redigera förarprofil". I bilen är inställningarna som görs antingen personliga eller globala. Det är de personliga inställningarna som sparas i förarprofiler.

Vissa inställningar, de så kallade globala inställningarna, är möjliga att ändra men sparas inte till en specifik förarprofil. Ändring av de globala inställningarna påverkar alla profiler.

Globala inställningar

De globala inställningarna och parametrarna ändras inte när en förarprofil byts mot en annan. De förblir desamma oavsett vilken förarprofil som används.

Inställningarna av tangentbordslayouten är exempel på globala inställningar. Om förarprofil X används för att lägga till fler språk till tangentbordet så ligger dessa kvar och är möjliga att växla mellan även om förarprofil Y används. Inställningarna för tangentbordslayouten sparas inte till en specifik förarprofil – inställningarna är globala.

Personliga inställningar

Om förarprofil X har använts för att t.ex. ställa in ljusstyrkan i centerdisplayen påverkas inte förarprofil Y av inställningen. Den har sparats till förarprofil X – inställningen av ljusstyrka är en personlig inställning.

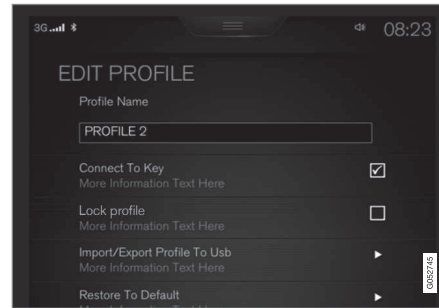
Läs mer i avsnittet "Kategorier i inställningsvy" för att få en uppfattning om vilka inställningar som är personliga och vilka som är globala.

Relaterad information

- Koppla fjärrnyckel till förarprofil (s. 166)
- Redigera förarprofil (s. 165)
- Importera/exportera förarprofil från/till USB (s. 167)
- Kategorier i inställningsvy (s. 160)

Redigera förarprofil

Det är möjligt att redigera de olika förarprofilerna som används i bilen. Det är t.ex. möjligt att byta namn på och låsa profilerna.



Alla typer av ändringar av förarprofiler görs från toppvyn i centerdisplayen – **Inställningar** → **System** → **Förarprofil**.

Ändra namn på förarprofil

Ändra namn på en förarprofil med utgångspunkt från fönstret **Förarprofil**:

1. Markera den profil som ska byta namn. Profilen **Gäst** går inte att ändra namn på.
2. Tryck på **Redigera profil**.
 - > En lista under den valda profilen rullas ner där det är möjligt att redigera profilen.

3. Tryck i rutan **Profilnamn**.
 - > Ett tangentbord blir synligt och namnet är möjligt att ändra.
4. Spara namnändringen genom att trycka på **Spara ändringar**.
 - > Namnet har nu ändrats. Ändringar sparas automatiskt till profilen om den inte är låst, se rubriken "Låsa/låsa upp förarprofil".

Låsa/låsa upp förarprofil

I vissa fall är det önskvärt att olika inställningar som görs i bilen inte ska sparas till den valda förarprofilen. Det är då möjligt att låsa förarprofilen. För att låsa/låsa upp en förarprofil:

1. I fönstret **Förarprofil**, markera den profil som ska låsas/låsas upp. Profilen **Gäst** går inte att låsa.
2. Tryck på **Redigera profil**.
 - > En lista under den valda profilen rullas ner där det är möjligt att redigera profilen.
3. Välj **Skydda min profil** för att låsa/låsa upp profilen.

4. Spara ändringarna genom att trycka på **Spara ändringar**.
 - > När profilen är låst kommer inställningar som görs i bilen inte automatiskt sparas till profilen. Ändringarna måste istället sparas manuellt. När profilen är upplåst sparas inställningarna däremot automatiskt till profilen.

Återställa inställningar i förarprofiler

Inställningar som har sparats till en eller flera förarprofiler kan återställas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Global återställning** → **Återställ personliga inställningar**.
3. Välj något av alternativen **Återställ för aktiv profil**, **Återställ för alla profiler** eller **Avbryt**.

Relaterad information

- Koppla fjärrnyckel till förarprofil (s. 166)
- Förarprofiler (s. 163)
- Återställa inställningar i inställningsvyn (s. 163)
- Använda tangentbordet i centerdisplayen (s. 45)

Koppla fjärrnyckel till förarprofil

Det är möjligt att koppla sin nyckel till en förarprofil. På så vis väljs automatiskt förarprofilen med alla dess inställningar varje gång bilen används med den specifika fjärrnyckeln.

Första gången fjärrnyckeln används är den inte kopplad till någon specifik förarprofil. Vid uppstart av bilen aktiveras automatiskt profilen **Gäst**.

Det är möjligt att vid varje uppstartstillfälle manuellt välja en förarprofil utan att koppla ihop den med nyckeln. Har nyckeln däremot en gång kopplats ihop med en förarprofil behöver ett manuellt val av förarprofil inte göras när den specifika nyckeln används.

Koppla fjärrnyckel till en förarprofil för första gången

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofil**.
3. Markera den profil som ska kopplas till nyckeln. Profilen **Gäst** går inte att koppla ihop med en nyckel.
4. Tryck på **Redigera profil**.

5. Välj **Anslut fjärrnyckel** för att koppla den valda profilen med den nyckel som används. Det är inte möjligt att koppla en förarprofil till en annan nyckel än den som för tillfället används i bilen. Finns det flera nycklar i bilen visas texten **Fler än en nyckel hittades, placera nyckeln som skall anslutas på "backup"-läsaren**.



Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

- > När texten **Profilen är ansluten till nyckeln** visas är nyckeln och förarprofilen ihopkopplade.
6. Tryck på **OK**.
 - > Den aktuella nyckeln är nu kopplad till förarprofilen och förblir det så länge rutan för **Anslut fjärrnyckel** inte bockas ur.

Relaterad information

- Förarprofiler (s. 163)
- Redigera förarprofil (s. 165)
- Fjärrnyckel (s. 222)

Importera/exportera förarprofil från/till USB

De personliga inställningarna som har sparats i förarprofiler kan exporteras/importeras till andra bilar via USB.

Inställningar som är sparade i en förarprofil kan exporteras till en annan bil via ett USB-minne.

Följ dessa steg för att importera/exportera en förarprofil från/till ett USB-minne:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **System** → **Förarprofil**.



USB-uttag i tunnelkonsol.

3. Sätt i ett USB-minne i tunnelkonsolen.

4. Välj **Importera profil från USB/Exportera profil till USB**.

i OBS

Flera profiler kan exporteras till USB, men endast en profil kan importeras. Vid import av en profil skrivs den aktuella profilen i bilen över av den importerade.

Gästprofilen kan varken exporteras eller importeras.

5. Välj den profil som ska importeras eller den/de profiler som ska exporteras.
 - > Den aktuella förarprofilen skrivs över vid import av en ny.
6. Välj **OK**.

Om exporten misslyckas, kan det bero på att:

- USB-minnet är fullt.
- USB-minnet är felaktigt isatt eller togs ut under exporten.

Om importen misslyckas, kan det bero på att:

- USB-minnet är felaktigt isatt eller togs ut under importen.
- Det inte finns någon förarprofil på USB-minnet.
- Filen för förarprofilen på USB-minnet är skadad.

Relaterad information

- Förarprofiler (s. 163)

Ändra inställningar i olika typer av appar

I appvyn finns alla bilens appar samlade. Inställningarna för appar som rör bilens inbyggda funktioner är möjliga att ändra från centerdisplayens toppvy.

Appar för inbyggda funktioner – grundappar

De appar som ligger i bilen från början, t.ex. **FM-radio**, **USB** och **CD**, är en del av Sensus och tillhör bilens inbyggda funktioner. Inställningarna för dessa appar är möjliga att ändra direkt i toppvyn i centerdisplayen.

Ändra inställningarna för en grundapp

1. Tryck på appen, t.ex. **FM-radio**.
2. Dra ner toppvyn.
3. Tryck på **Inställningar FM-radio**.
4. Ändra inställningar efter önskemål och bekräfta valen.
5. Tryck antingen på den fysiska hemknappen eller i var som helst utanför toppvyn för att lämna inställningsvyn. Det är också möjligt att dra upp toppvyn eller trycka på fliken längst ner i toppvyn.

De flesta av bilens grundappar har denna kontextuella inställningsmöjlighet, men inte alla. Se avsnittet "Kategorier i inställningsvyn" för mer information om hur inställningar ändras.

Tredjepartsappar

Tredjepartsappar ligger inte i bilens system från början utan är sådana som är möjliga att ladda ner, t.ex. **Volvo ID**. Här görs inställningarna alltid inuti appen och inte från toppvyn.

Relaterad information

- Navigera i centerdisplayens vyer (s. 36)
- Inställningsvy (s. 159)
- Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar (s. 407)
- Kategorier i inställningsvyn (s. 160)

Återställa användardata vid ägarbyte

Vid ett ägarbyte bör användardata och systeminställningar återställas till fabriksinställning.

Det är möjligt att återställa inställningarna i bilen på olika nivåer. Återställ all användardata och systeminställningar till ursprunglig fabriksinställning vid ägarbyte. Vid ett ägarbyte är det även viktigt att byta ägare till tjänsten Volvo On Call*.

Relaterad information

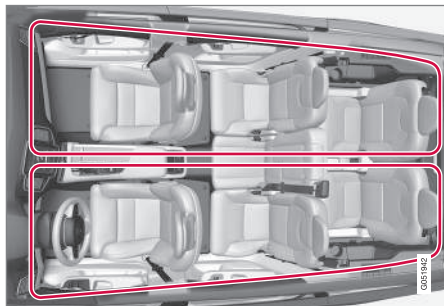
- Återställa inställningar i inställningsvyn (s. 163)
- Volvo ID (s. 18)

KLIMAT

Klimat

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering. Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

2-zonsklimat

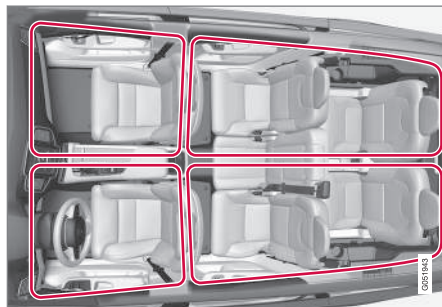


Klimatzoner med 2-zonsklimat.

Med 2-zonsklimat kan temperaturen i kupén ställas in separat för vänster och höger sida.

Klimatanläggningens samtliga funktioner regleras från centerdisplayen och fysiska knappar i mittkonsolen.

4-zonsklimat*



Klimatzoner med 4-zonsklimat.

Med 4-zonsklimat kan temperaturen i kupén ställas in separat för vänster och höger sida i både fram- och baksäte.

Klimatanläggningens samtliga funktioner regleras från centerdisplayen och fysiska knappar i mittkonsolen. Funktionerna för baksätet kan även regleras från klimatpanelen bak på tunnelkonsolen.

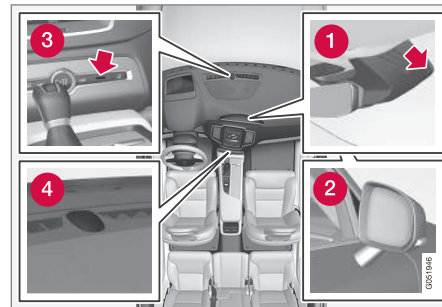
Relaterad information

- Klimatsensorer (s. 170)
- Upplevd temperatur (s. 171)
- Luftkvalitet (s. 171)
- Klimatreglage (s. 173)
- Luftfördelning (s. 184)
- Parkeringsklimat* (s. 192)
- Röststyrning av klimat (s. 109)

Klimatsensorer

Klimatanläggningen har ett antal sensorer till hjälp för att reglera klimatet i bilen.

Sensorernas placering



- 1 Fuktensor – i kåpan vid inre backspeglén.
- 2 Yttertemperatursensor – i den högra ytterbackspeglén.
- 3 Temperatursensor för kupén – vid de fysiska knapparna i mittkonsolen.
- 4 Solsensor – på instrumentpanelens ovansida.

i OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Med Interior Air Quality System* finns även en luftkvalitetssensor som sitter i klimatanläggningens luftintag.

Relaterad information

- Klimat (s. 170)
- Upplevd temperatur (s. 171)
- Interior Air Quality System* (s. 173)

Upplevd temperatur

Klimatanläggningen reglerar klimatet i kupén utifrån den upplevda temperaturen, inte den faktiska.

Temperaturen som väljs i kupén motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till den yttre temperatur, lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster sidas luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Relaterad information

- Klimat (s. 170)
- Klimatsensorer (s. 170)
- Reglera temperaturen (s. 178)

Luftkvalitet

Materialvalen i kupén och luftreningssystemet ser till att luftkvaliteten i kupén är hög.

Material i kupén

Interiören i kupén är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker.

Utprovade material har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidra till att kupén blir lättare att hålla ren.

Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena.

Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo för att rengöra interiören.

Luftreningssystem

Förutom kupéfiltret hjälper även modifieringarna för Clean Zone Interior Package* och luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* till att hålla en hög luftkvalitet i kupén.

Relaterad information

- Klimat (s. 170)
- Kupéfilter (s. 172)
- Clean Zone Interior Package* (s. 172)
- Interior Air Quality System* (s. 173)
- Rengöring av interiör (s. 479)

Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter.

Byte av kupéfilter

Filtret måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat byteintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Relaterad information

- Luftkvalitet (s. 171)
- Clean Zone Interior Package* (s. 172)
- Interior Air Quality System* (s. 173)
- Volvos serviceprogram (s. 442)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfattar en serie modifieringar som håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen låses upp med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med frisk luft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Det helautomatiska luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

OBS

För att behålla CZIP-standard i bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år.

I bilar utan CZIP och då kunden inte vill behålla CZIP-standard ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Relaterad information

- Luftkvalitet (s. 171)
- Kupéfilter (s. 172)
- Interior Air Quality System* (s. 173)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) är ett helautomatiskt luftkvalitetssystem som avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras.

IAQS är en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) och renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

Om systemets luftkvalitetssensor känner att utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luftåtercirkulationen aktiveras.

i OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör avfrostningsfunktionerna för vindruta och sidorutor samt bakruta användas.

i OBS

För att behålla CZIP-standard i bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år.

I bilar utan CZIP och då kunden inte vill behålla CZIP-standard ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

Aktivera/deaktivera luftkvalitetssensor

Det är möjligt att ställa in om luftkvalitetssensorn ska vara aktiverad/deaktiverad.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Luftkvalitetssensor** för att aktivera/deaktivera luftkvalitetssensorn.

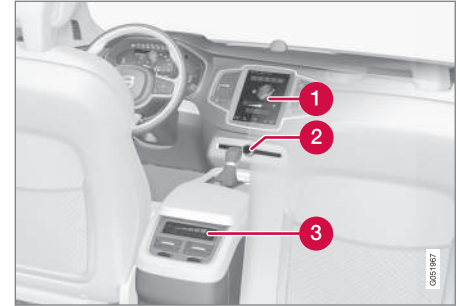
Relaterad information

- Luftkvalitet (s. 171)
- Kupéfilter (s. 172)
- Clean Zone Interior Package* (s. 172)
- Aktivera/deaktivera luftåtercirkulationen (s. 184)

Klimatreglage

Klimatanläggningens funktioner regleras från centerdisplayen, fysiska knappar i mittkonsolen och klimatpanelen bak på tunnelkonsolen*.

Översikt över klimatreglage



- 1 Klimatreglage i centerdisplayen.
- 2 Avfrostningssknappar i mittkonsolen.
- 3 Klimatreglage bak på tunnelkonsolen*.

Relaterad information

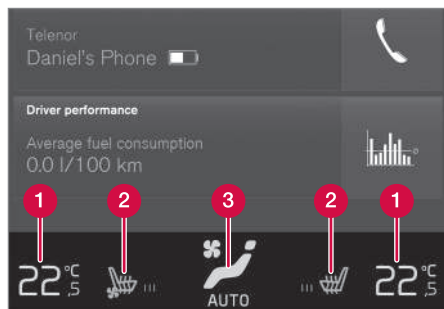
- Klimat (s. 170)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)
- Klimatreglage bak på tunnelkonsolen* (s. 175)
- Aktivera/deaktivera avfrostning av rutor och backspeglar (s. 181)

Klimatreglage i centerdisplayen

Från klimatraden och klimatvyn i centerdisplayen kan samtliga klimatfunktioner regleras.

Klimatråd

Från klimatraden kan de allra vanligaste klimatfunktionerna regleras.



- 1 Temperaturreglage för förar- och passagerarsidan.
- 2 Reglage för eluppvärm* och ventilerat* förar- och passagerarsäte samt eluppvärmd ratt*.
- 3 Knapp för åtkomst till klimatvyn. Grafiken på knappen visar aktiverade klimatinställningar.

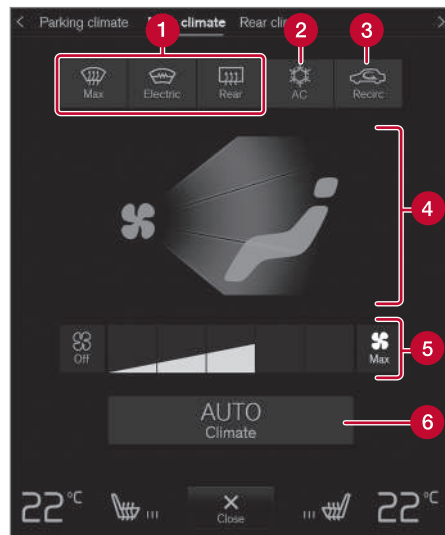
Klimatvyn

Ett tryck på mittknappen i klimatraden ger åtkomst till klimatvyn. Klimatvyn är uppdelad i flikarna **Huvudklimat**, **Bakre klimat*** och **Parkeringsklimat***. Växla mellan flikarna genom

att svepa till vänster/höger eller genom att trycka på respektive rubrik.

Huvudklimat

I fliken **Huvudklimat** kan förutom klimatradens funktioner även övriga huvudklimatfunktioner regleras.

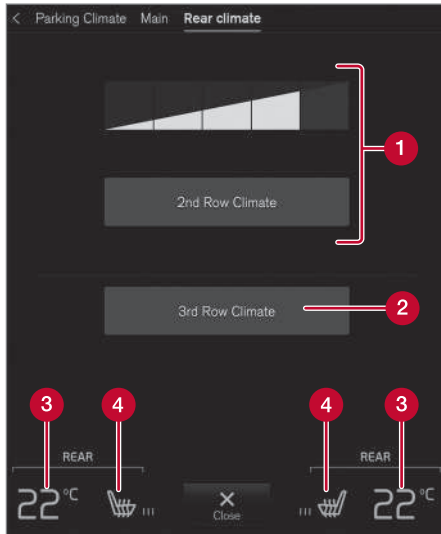


- 1 **Max, Elektrisk, Bak** – Reglage för avfrostning av rutor och backspeglar.
- 2 **AC** – Reglage för luftkonditionering.

- 3 **Recirc** – Reglage för luftåtercirkulation.
- 4 Reglage för luftfördelning.
- 5 Fläkttreglage för framsäte (med 2-zonsklimat är reglaget gemensamt med baksätet).
- 6 **AUTO** – Autoreglering av klimat.

Bakre klimat*

I fliken **Bakre klimat** kan samtliga klimatfunktioner för baksätet regleras.



- 1 Fläktreglage för baksäte, andra sätesraden.
- 2 Reglage för fläkt och luftkonditionering i baksäte, tredje sätesraden*.
- 3 Temperaturreglage för baksäte.
- 4 Reglage för eluppvärmt baksäte*.

Parkeringsklimat*

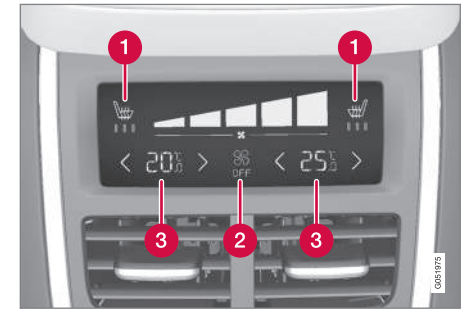
I fliken **Parkeringsklimat** kan bilens parkeringsklimat regleras.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 173)
- Aktivera/deaktivera avfrostning av rutor och backspeglar (s. 181)
- Aktivera/deaktivera luftkonditioneringen (s. 177)
- Aktivera/deaktivera luftåtercirkulationen (s. 184)
- Ändra luftfördelningen (s. 185)
- Reglera fläktnivån (s. 180)
- Autoreglera klimatet (s. 176)
- Reglera temperaturen (s. 178)
- Aktivera/deaktivera eluppvärmning av säten* (s. 189)
- Aktivera/deaktivera ventilation av säten* (s. 191)
- Aktivera/deaktivera eluppvärmning av ratt* (s. 192)
- Parkeringsklimat* (s. 192)

Klimatreglage bak på tunnelkonsolen*

Från klimatpanelen bak på tunnelkonsolen kan baksätets klimatfunktioner regleras.



- 1 Reglage för eluppvärmt baksäte*.
- 2 Fläktreglage för baksäte.
- 3 Temperaturreglage för baksäte.

Om bilen inte är utrustad med klimatpanel bak på tunnelkonsolen men har eluppvärmda baksäten* finns fysiska knappar bak på tunnelkonsolen för reglering av detta.

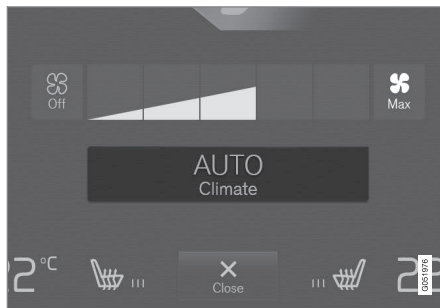
Relaterad information

- Klimatreglage (s. 173)
- Aktivera/deaktivera eluppvärmning av säten* (s. 189)

- Reglera fläktnivån (s. 180)
- Reglera temperaturen (s. 178)

Autoreglera klimatet

Med autoreglerat klimat styrs flera klimatfunktioner automatiskt av klimatanläggningen.



Autoregleringsknappen i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck kort eller långt på **AUTO**.
 - > Autoreglering av klimatet aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

Autoregleringen styr automatiskt luftåtercirkulationen, luftkonditioneringen och luftdistributionen.

Fläktnivå och temperatur ändras beroende av kort eller långt tryck:

- Kort tryck – återställs till tidigare inställningar.
- Långt tryck – ändras till standardinställningar (nivå **3** och 22 °C/72 °F).

Relaterad information

- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

Aktivera/deaktivera luftkonditioneringen

Luftkonditioneringen kyler ner och avfuktar inkommande luft vid behov.

Aktivera/deaktivera huvudluftkonditionering



Luftkonditioneringsknappen i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **AC**.
 - > Luftkonditioneringen aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

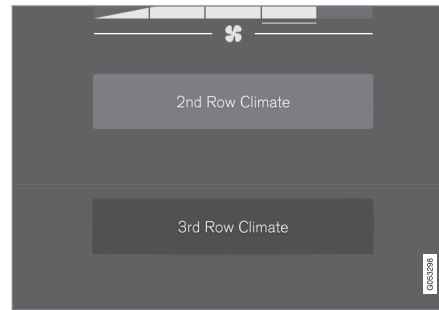
i OBS

Stäng sidofönster och panoramatak* för att luftkonditioneringen ska fungera optimalt.

i OBS

Det är inte möjligt att aktivera luftkonditioneringen när fläktréglaget är i läge **Off**.

Aktivera/deaktivera bakre luftkonditionering*



Luftkonditioneringsknappen i fliken **Bakre klimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Bakre klimat**.
3. Tryck på **Tredje radens klimat**.
 - > Luftkonditioneringen aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

i OBS

Det är inte möjligt att aktivera den bakre luftkonditioneringen om huvudluftkonditioneringen är deaktiverad eller andra sätesradens klimat* är deaktiverat.

Aktivera/deaktivera tredje sätesradens* klimat vid motorstart

Det är möjligt (med 4-zonsklimat*) att ställa in om tredje sätesradens klimat ska vara aktiverat/deaktiverat vid motorstart.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Klimat för tredje raden startar vid motorstart** för att aktivera/deaktivera tredje sätesradens klimat vid motorstart.

Relaterad information

- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

Reglera temperaturen

Temperaturen kan ställas in separat för vänster och höger sida. Med 4-zonsklimat* kan temperaturen ställas in separat även för fram- och baksäte.

Reglera temperatur för framsäte¹



Temperaturknappar i klimatraden.

1. Tryck på vänster respektive höger sidas temperaturknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget.

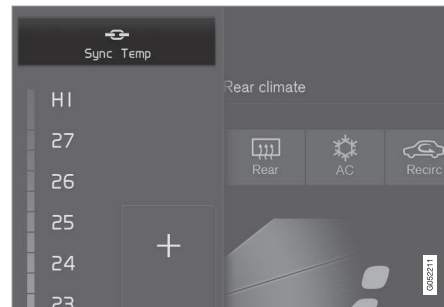


Temperaturreglaget.

2. Reglera temperaturen genom att antingen:
 - dra i reglaget till önskad temperatur, eller
 - trycka på +/- för att höja/sänka temperaturen stegvis.

> Temperaturen ändras och knappen visar inställd temperatur.

Synkronisera temperaturen



Synkroniseringsknapp på förarsidans temperaturreglage.

1. Tryck på förarsidans temperaturknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget.
2. Tryck på **Synkronisera temperatur**.
 - > Temperaturen för samtliga zoner i bilen synkroniseras med förarsidans inställda temperatur och synkroniseringssymbolen visas vid temperaturknappen.

Synkroniseringen upphör genom ytterligare ett tryck på **Synkronisera temperatur** eller genom att ändra passagerarsidans eller baksätets* temperaturinställningar.

¹ För 2-zonsklimat även baksäte.

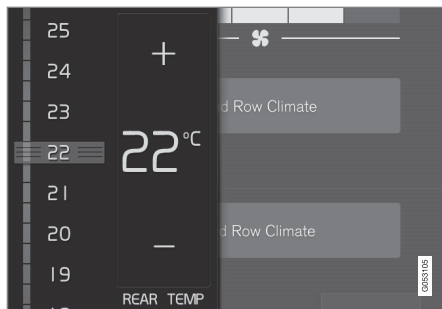
Reglera temperatur för baksäte*

Från framsätet



Temperaturknappar i fliken **Bakre klimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Bakre klimat**.
3. Tryck på vänster respektive höger sidas temperaturknapp för att öppna reglaget.



Temperaturreglaget.

4. Reglera temperaturen genom att:

- dra i reglaget till önskad temperatur
 - trycka på +/- för att höja/sänka temperaturen stegvis.
- > Temperaturen ändras och knappen visar inställd temperatur.

Från baksätet



Temperaturreglage på klimatpanelen bak på tunnelkonsolen.

- Tryck på vänster respektive höger sidas </>-knappar på tunnelkonsolens klimatpanel för att sänka/höja temperaturen stegvis.
- > Temperaturen ändras och skärmen i klimatpanelen visar inställd temperatur.

i OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkyllningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

Relaterad information

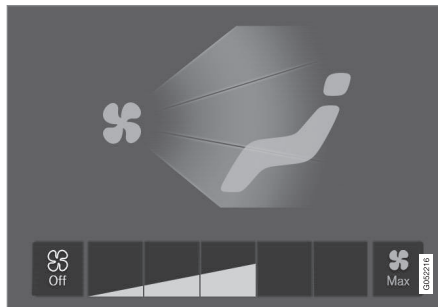
- Klimatreglage (s. 173)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

- Klimatreglage bak på tunnelkonsolen* (s. 175)
- Upplevd temperatur (s. 171)

Reglera fläktnivån

Fläkten kan ställas in på sju olika automatiska fläktnivåer. Med 4-zonsklimat* kan fläktnivån ställas in separat för fram- och baksäte.

Reglera fläktnivå för framsäte²



Fläktnivåknapparna i klimatvyn.

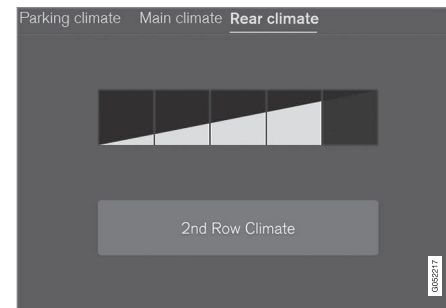
1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på önskad fläktnivå, **Off**, **1–5** eller **Max**.
> Fläktnivån ändras och knapparna för vald nivå lysas upp.

❗ VIKTIGT

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket ger risk för imbildning på rutornas insidor.

Reglera fläktnivå för baksäte*

Från framsätet



Fläktnivåknapparna i fliken **Bakre klimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Bakre klimat**.
3. Tryck på önskad fläktnivå, **1–5**.

Andra och tredje* sätesradens fläktnivå kan stängas av genom att trycka på **Andra radens klimat**.

Tredje sätesradens fläktnivå följer andra sätesradens, men kan stängas av separat* genom att trycka på **Tredje radens klimat**.

> Fläktnivån ändras och knapparna för vald nivå lysas upp.

² För 2-zonsklimat även baksäte.

Från baksätet



Fläktreglage på klimatpanelen bak på tunnelkonsolen.

- Tryck på önskad fläktnivå, **Off** eller **1-5** på tunnelkonsolens klimatpanel.
 - > Fläktnivån ändras och knapparna för vald nivå lysas upp.

i OBS

Fläktnivån för baksätet går inte att ställa in om fläktnivån för framsätet är i läge **Off**.

i OBS

Klimatanläggningen anpassar automatiskt utifrån behov luftflödet inom vald fläktnivå, vilket innebär att fläkthastigheten kan ändras trots att fläktnivån är den samma.

Relaterad information

- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)
- Klimatreglage bak på tunnelkonsolen* (s. 175)

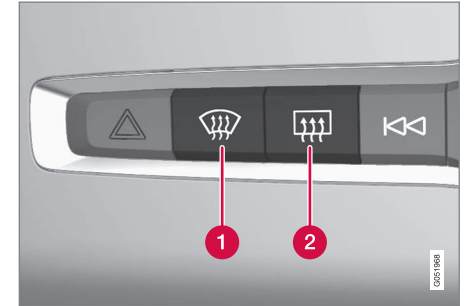
Aktivera/deaktivera avfrostning av rutor och backspeglar

De tre funktionerna max defroster, eluppvärmd vindruta* samt eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar används för att snabbt få bort isma och is från rutor och backspeglar.

Från fysiska knappar i mittkonsolen

I mittkonsolen finns fysiska knappar för snabbåtkomst till avfrostningsfunktionerna.

Med eluppvärmd vindruta* kan max defroster endast aktiveras individuellt från klimatvyn i centerdisplayen.



Fysiska knappar i mittkonsolen.

- 1** Knapp för eluppvärmd vindruta* samt max defroster.
- 2** Knapp för eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

KLIMAT

Utan eluppvärm� vindruta:

- Tryck på knapp (1).
 - > Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

Med eluppvärm� vindruta:

- Tryck upprepade gånger på knapp (1) för att skifta mellan de tre nivåerna:
 - Aktiverad eluppvärm� vindruta
 - Aktiverad eluppvärm� vindruta och max defroster
 - Deaktiverad.
- > Eluppvärm� vindruta samt max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

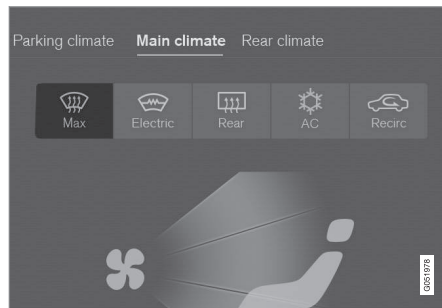
i OBS

Max defroster startar med viss fördröjning för att undvika en kort ökning i fläktnivå om eluppvärm� vindruta deaktiveras med två snabba tryck på knappen.

Eluppvärm� bakruta och yttre backspeglar:

- Tryck på knapp (2).
 - > Eluppvärm� bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

Från klimatvyn i centerdisplayen Aktivera/deaktivera max defroster



Max defrosterknappen i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Max**.
 - > Max defroster aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

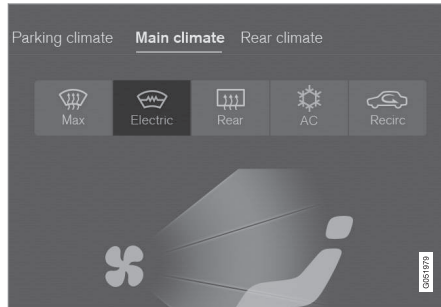
Max defroster deaktiverar autoreglering av klimatet och luftåtercirkulationen, aktiverar luftkonditioneringen samt ändrar fläktnivån till **5** och temperaturen till **HI**.

När max defroster deaktiveras återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

i OBS

Ljudnivån ökar i och med att fläktnivån ändras till **5**.

Aktivera/deaktivera eluppvärmd vindruta*



Knappen för eluppvärmd vindruta i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Elektrisk**.
 - > Eluppvärmd vindruta aktiveras/deaktiveras och knappen lyses upp/släcks.

i OBS

En triangulär yta längst ut på vardera sida av vindrutan är inte eluppvärmd, där kan avisningen ta längre tid.

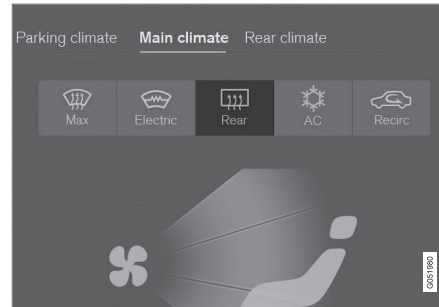
i OBS

Eluppvärmd vindruta kan ha inverkan på prestandan hos transpondrar och annan kommunikationsutrustning.

i OBS

Om eluppvärmd vindruta aktiveras när Start/Stop-funktionen har auto-stoppat motorn kommer motorn att återstartas.

Aktivera/deaktivera eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Knappen för eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Bak**.
 - > Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar aktiveras/deaktiveras och knappen lyses upp/släcks.

Aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmda rutor

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd vindruta* samt eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning starta när det finns risk för is på rutan. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när rutan är tillräckligt varm och isen är borta.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Automatisk elektrisk defroster vindruta** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd vindruta.

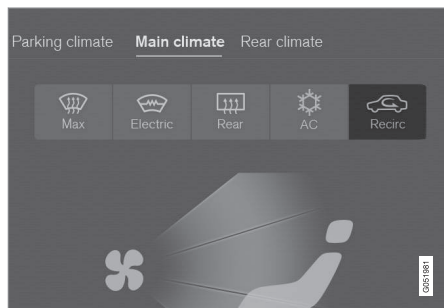
Välj **Automatisk elektrisk defroster bak** för att aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 173)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

Aktivera/deaktivera luftåtercirkulationen

Luftåtercirkulationen utestänger dålig luft, avgaser etc. från kupén, genom att ingen luft från utsidan sugas in i bilen.



Luftåtercirkulationssknappen i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Recirc**.
 - > Luftåtercirkulationen aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

! VIKTIGT

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns risk för imbildning på rutornas insidor.

i OBS

Det är inte möjligt att aktivera luftåtercirkulationen när max defroster är aktiverad.

Aktivera/deaktivera timer för luftåtercirkulationen

Det är möjligt att ställa in om en timer för luftåtercirkulationen ska vara aktiverad/deaktiverad. Med timer aktiverad stängs luftåtercirkulationen automatiskt av efter 20 minuter.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Återcirkulationstimer** för att aktivera/deaktivera timer för luftåtercirkulationen.

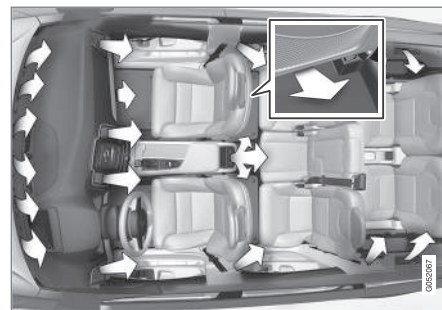
Relaterad information

- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

Luftfördelning

Klimatanläggningen fördelar den inkommande luften genom ett antal olika munstycken i kupén.

Översikt över luftfördelning



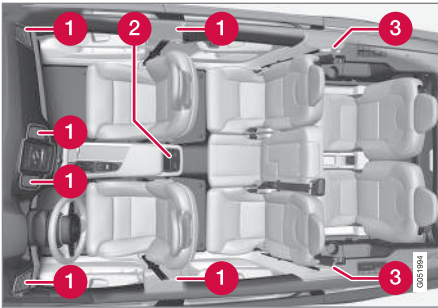
Luftfördelning i kupén med 4-zonsklimat.

Automatisk och manuell luftfördelning

Med automatreglerat klimat igång sker luftfördelningen automatiskt. Vid behov går luftfördelningen att styra manuellt.

Reglerbara ventilationsmunstycken

Det finns 6, 8* eller 10* reglerbara ventilationsmunstycken i kupén beroende av klimatanläggning och antal säten.



Placering av reglerbara ventilationsmunstycken i kupén.

- 1 Med 2-zonsklimat – fyra på instrumentpanelen och ett vardera på dörrstolparna mellan fram- och bakhörr.
- 2 Tillkommer med 4-zonsklimat* – två bak på tunnelkonsolen.
- 3 Tillkommer med 4-zonsklimat* och sju säten – ett vardera på dörrstolparna bakom bakhörr.

i OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

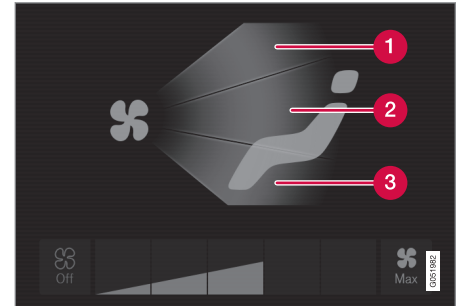
Relaterad information

- Klimat (s. 170)
- Ändra luftfördelningen (s. 185)

- Öppna/stänga och rikta ventilationsmunstycken (s. 186)
- Tabell över luftfördelningsalternativ (s. 187)
- Autoreglera klimatet (s. 176)

Ändra luftfördelningen

Luftfördelningen går att ändra manuellt vid behov.



Luftfördelningsknapparna i klimatvyn.

- 1 Luftfördelning – defrostermunstycken vindruta
 - 2 Luftfördelning – ventilationsmunstycken instrumentpanel och mittkonsol
 - 3 Luftfördelning – ventilationsmunstycken golv
1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
 2. Tryck på en eller flera av luftfördelningsknapparna för att öppna/stänga motsvarande luftflöde.
 - > Luftfördelningen ändras och knapparna lyses upp/släcks.

Relaterad information

- Luftfördelning (s. 184)
- Öppna/stänga och rikta ventilationsmunstycken (s. 186)
- Tabell över luftfördelningsalternativ (s. 187)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

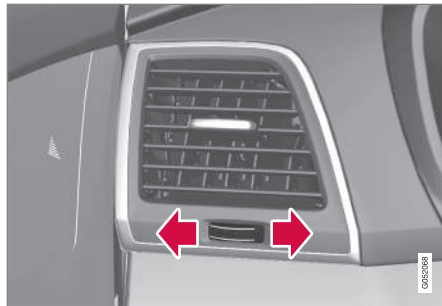
Öppna/stänga och rikta ventilationsmunstycken

Vissa ventilationsmunstycken i kupén kan öppnas, stängas och riktas individuellt.

Om dörrstolparnas och instrumentpanelens yttersta munstycken riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

Om dörrstolparnas munstycken riktas inåt erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i kupén.

Öppna/stänga ventilationsmunstycken

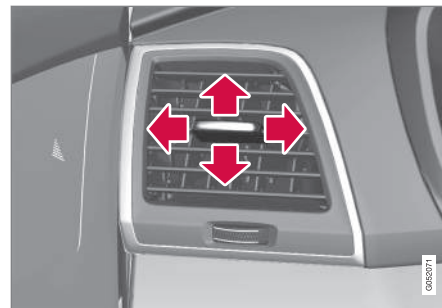


Ventilationsmunstyckets tumhjul³.

- Rulla på tumhjulet för att öppna/stänga luftflödet från munstycket.

Ju större del av de vita linjerna på tumhjulet som syns, desto högre luftflöde.

Rikta ventilationsmunstycken



Ventilationsmunstyckets spak³.

- För spaken i sidled/höjddled för att rikta luftflödet från munstycket.

Relaterad information

- Luftfördelning (s. 184)
- Ändra luftfördelningen (s. 185)
- Tabell över luftfördelningsalternativ (s. 187)

³ Bilden är schematisk – munstyckets utformning varierar beroende av placering.

Tabell över luftfördelningsalternativ

Luftfördelningen går att ändra manuellt vid behov. Följande alternativ är möjliga att ställa in.

	Luftfördelning	Syfte
	Om samtliga luftfördelningsknappar avmarkeras i manuellt läge återgår klimatanläggningen till automatreglerat klimat.	
	Huvudluftflöde från defrostermunstycken. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Motverkar im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat (för att uppnå detta får inte fläktnivån vara för låg).
	Huvudluftflöde från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god nedkylning i varmt klimat.
	Huvudluftflöde från ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luftflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger värme eller kyla till golvet.

	Luffördelning	Syfte
	Huvudluffflöde från defrostermunstycken och ventilationsmunstycken på instrumentpanelen. Visst luffflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort i varmt och torrt klimat.
	Huvudluffflöde från defrostermunstycken och ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luffflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Huvudluffflöde från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen och ventilationsmunstycken vid golvet. Visst luffflöde från övriga ventilationsmunstycken.	Ger god komfort i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Huvudluffflöde från defrostermunstycken, från ventilationsmunstycken på instrumentpanelen och ventilationsmunstycken vid golvet.	Ger svalare längs golvet i varmt, torrt klimat eller varmare upptill i kallt klimat.

Relaterad information

- Luffördelning (s. 184)
- Ändra luffördelningen (s. 185)
- Öppna/stänga och rikta ventilationsmunstycken (s. 186)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

Aktivera/deaktivera eluppvärmning av säten*

Sätena kan värmas för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.

Aktivera/deaktivera eluppvärmning av framsäte*



Ratt- och sätesknappar i klimatraden.

1. Tryck på vänster respektive höger sidas ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

Om bilen inte är utrustad med ventilerade säten eller eluppvärmd ratt är knappen för eluppvärmda säten direkt tillgänglig i klimatraden.

2. Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmda säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
 - > Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

Aktivera/deaktivera eluppvärmning av baksäte*

Från framsätet*

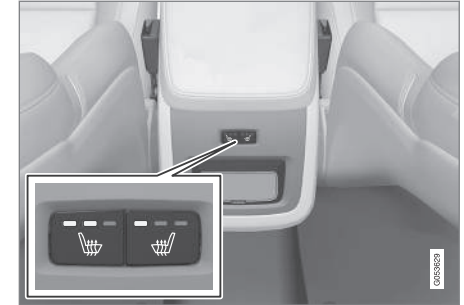


Knappar för eluppvärmda säten i gruppen **Bakre klimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Bakre klimat**.
3. Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmda säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
 - > Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

Från baksätet

Med 2-zonsklimat:



Knappar för eluppvärmda säten bak på tunnelkonsolen.

- Tryck upprepade gånger på vänster respektive höger sidas fysiska knappar för eluppvärmda säten bak på tunnelkonsolen för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Off**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
 - > Nivån ändras och dioderna i knappen visar inställd nivå.

Med 4-zonsklimat*:



Sätessvärmeindikering och reglage på klimatpanelen bak på tunnelkonsolen.

- Tryck upprepade gånger på vänster respektive höger sidas knappar för eluppvärmda säten på tunnelkonsolens klimatpanel för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
 - > Nivån ändras och skärmen i klimatpanelen visar inställd nivå.

i OBS

Eluppvärmning av baksätet stängs automatiskt av efter 15 minuter.

! VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmda säten

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmda säten ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning starta när sätet är tillräckligt kallt. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när sätet är tillräckligt varmt och kupén har blivit varm.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Under **Startnivå för automatisk förarsätessvärme** och **Startnivå, automatisk passagerarsätessvärmare**, välj **Av**, **Låg**, **Medel** eller **Hög** för att aktivera/deaktivera och välj nivå för automatisk start av eluppvärmt förar- och passagerarsäte.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 173)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

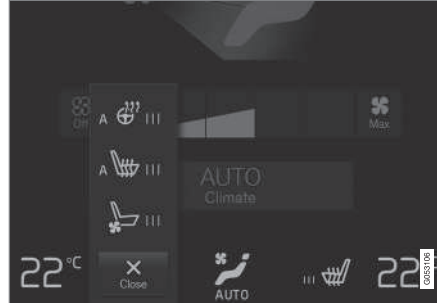
- Klimatreglage bak på tunnelkonsolen* (s. 175)

Aktivera/deaktivera ventilation av säten*

Sätena kan ventileras för att exempelvis få bort fukt ur kläderna.

Ventilationssystemet består av fläktar i säten och ryggstöd som suger luft genom sätets klädsel. Kyleffekten ökar ju kallare kupéluftens är. Systemet kan aktiveras när motorn är igång och tar hänsyn till sätets temperatur, solinstrålning och yttre temperatur.

Aktivera/deaktivera ventilation av framsäte



Ratt- och sätesknappar i klimatraden.

1. Tryck på vänster respektive höger sidas ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

Om bilen inte är utrustad med eluppvärmda säten eller eluppvärmd ratt är knappen för ventilerade säten direkt tillgängligt i klimatraden.
2. Tryck upprepade gånger på knappen för ventilerade säten för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
 - > Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

i OBS

Sättesventilationen bör användas med försiktighet av dragkänsliga personer. Nivå **Låg** rekommenderas vid långvarig användning.

i VIKTIGT

Sättesventilationen går inte att starta om kupétemperaturen är för låg. Detta för att undvika nedkylning av den som sitter i sätet.

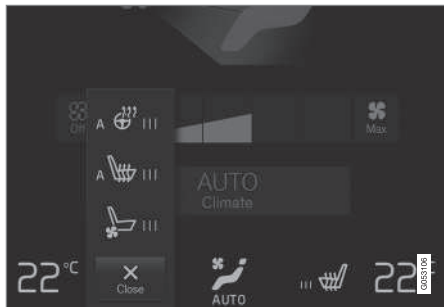
Relaterad information

- Klimatreglage (s. 173)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)

Aktivera/deaktivera eluppvärmning av ratt*

Ratten kan värmas för att öka komforten för förare när det är kallt.

Aktivera/deaktivera eluppvärmning av ratt



Ratt- och sätesknappar i klimatraden.

1. Tryck på förarsidans ratt- och sätesknapp i klimatraden i centerdisplayen för att öppna reglaget för säte och ratt.

Om bilen inte är utrustad med eluppvärmda säten eller ventilerade säten är knappen för eluppvärmd ratt direkt tillgänglig i klimatraden.

2. Tryck upprepade gånger på knappen för eluppvärmd ratt för att skifta mellan de fyra nivåerna: **Av**, **Hög**, **Medel** och **Låg**.
 - > Nivån ändras och knappen visar inställd nivå.

Aktivera/deaktivera automatisk start av eluppvärmd ratt

Det är möjligt att ställa in om automatisk start av eluppvärmd ratt ska vara aktiverad/deaktiverad vid motorstart. Med automatisk start aktiverad kommer eluppvärmning starta när ratten är tillräckligt kall. Eluppvärmningen stängs automatiskt av när ratten är tillräckligt varm och kupén har blivit varm.

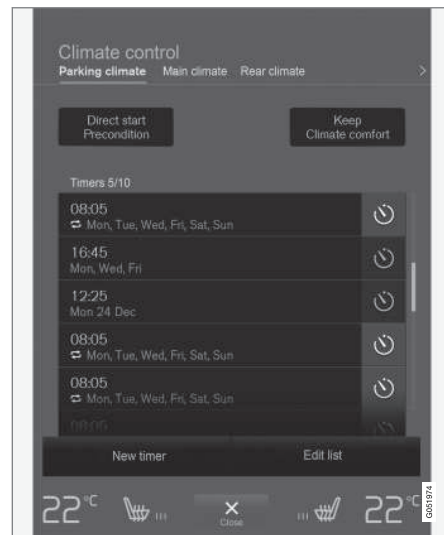
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Under **Startnivå för automatisk rattvärmare**, välj **Av**, **Låg**, **Medel** eller **Hög** för att aktivera/deaktivera och välja nivå för automatisk start av eluppvärmd ratt.

Relaterad information

- Klimatreglage (s. 173)
- Klimatreglage i centerdisplayen (s. 174)
- Ratt (s. 125)

Parkeringsklimat*

Klimatet i bilens kupé kan förkonditioneras eller behållas även när bilen är parkerad.



Förkonditionering och behållande av klimatkomfort styrs från fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn i centerdisplayen.

Förkonditionering

Förkonditionering av bilen innan avfärd minskar slitage och energibehov under färd.

Förkonditionering är möjlig att direktstarta eller att ställa in via tidur.

Funktionen utnyttjar i olika fall flera system:

- Parkeringsvärmaren* värmer i kallt klimat upp kupén till komforttemperatur och värmer även motorn.
- Ventilationen kyler vid varmt klimat kupén till rådande yttertemperatur.

i OBS

Vid förkonditionering av kupén arbetar bilen för att nå komforttemperatur och inte den inställda temperaturen i klimatanläggningen.

Behålla klimatkomfort

Klimatet i bilens kupé kan upprätthållas även efter parkering, t.ex. om motorn behöver stängas av men förare eller passagerare vill sitta kvar i bilen med bibehållen klimatkomfort.

Behållande av klimatkomfort är bara möjligt att direktstarta.

Funktionen utnyttjar i olika fall flera system:

- Restvärme från motorn värmer i kallt klimat upp kupén till komforttemperatur.
- Ventilationen kyler vid varmt klimat kupén till rådande yttertemperatur.

i OBS

Behållande av klimatkomfort stängs av om bilen läses utifrån för att inte använda restvärme i onödan. Funktionen är tänkt att användas för att behålla klimatkomfort när förare eller passagerare är kvar i bilen.

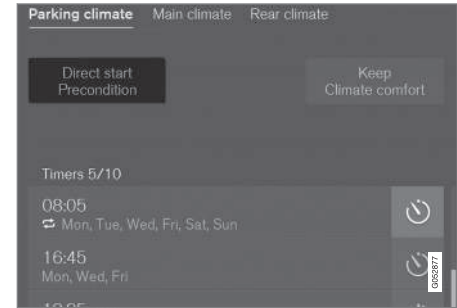
Relaterad information

- Klimat (s. 170)
- Starta/stänga av förkonditionering* (s. 193)
- Timer för förkonditionering* (s. 194)
- Starta/stänga av behållande av klimatkomfort* (s. 197)
- Symboler och meddelanden för parkeringsklimat* (s. 198)
- Parkeringsvärmare* (s. 200)

Starta/stänga av förkonditionering*

Förkonditionering värmer kupé och motor eller kyler kupé innan körning. Funktionen kan direktstartas från centerdisplayen eller en mobiltelefon.

Starta/stänga av från centerdisplay



Förkonditioneringsknappen i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Förkonditionering**.
 - > Förkonditioneringen startas/stängs av och knappen lysas upp/släcks.

i OBS

Bilens dörrar och fönster bör vara stängda under förkonditioneringen av kupén.

⚠ VARNING

Använd inte förkonditionering om bilen är utrustad med parkeringsvärmare*:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Starta från mobiltelefon*

Start av förkonditioneringen, samt information om valda inställningar, kan skötas från en mobiltelefon som har Volvo On Call* mobilapp. Förkonditioneringen värmer kupén till komforttemperatur eller kyler kupén till rådande yttertemperatur.

För att även kunna kyla kupén till komforttemperatur (med bilens luftkonditionering) kan funktionen fjärrstart av motor (Engine Remote Start – ERS)⁴ via Volvo On Call* mobilapp användas.

Relaterad information

- Parkeringsklimat* (s. 192)
- Timer för förkonditionering* (s. 194)

⁴ Vissa bilmodeller och marknader.

- Starta/stänga av behållande av klimatkomfort* (s. 197)
- Symboler och meddelanden för parkeringsklimat* (s. 198)

Timer för förkonditionering*

Timern kan ställas in så att förkonditioneringen är klar vid en förutbestämd tidpunkt.

Timern kan hantera upp till 10 olika inställningar för:

- En tidpunkt på ett enskilt datum
- En tidpunkt på en eller flera veckodagar, med eller utan upprepning.

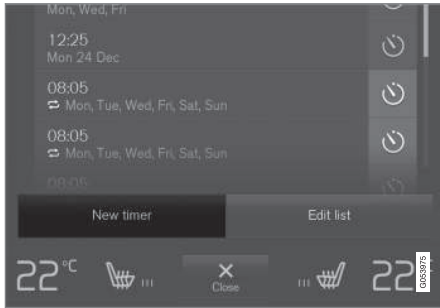
Relaterad information

- Parkeringsklimat* (s. 192)
- Ställa in timer för förkonditionering* (s. 195)
- Aktivera/deaktivera timer för förkonditionering* (s. 196)
- Starta/stänga av förkonditionering* (s. 193)
- Symboler och meddelanden för parkeringsklimat* (s. 198)

Ställa in timer för förkonditionering*

Förkonditioneringens timer kan hantera upp till 10 tidsinställningar.

Lägga till tidsinställning



Knappen för att lägga till tidsinställning i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Skapa ny timer**.
> Ett popup-fönster visas.

i OBS

Det är inte möjligt att lägga till en tidsinställning om det redan finns 10 inställningar för timern. Ta bort en tidsinställning för att kunna lägga till en ny.

4. Tryck på **Datum** för att ställa in tidpunkt för ett enskilt datum.
Tryck på **Dagar** för att ställa in tidpunkt för en eller flera veckodagar.
Med **Dagar**: Aktivera/deaktivera upprepning genom att bocka i/ur rutan för **Upprepa veckovis**.
5. Med **Datum**: Välj datum för förkonditioneringen genom att bläddra med pilarna i datumlistan.
Med **Dagar**: Välj veckodagar för förkonditioneringen genom att trycka på veckodagarnas knappar.
6. Ställ in den tidpunkt då förkonditioneringen ska vara klar genom att bläddra med pilarna i klockan.
7. Tryck på **Bekräfta** för att lägga till tidsinställningen.
> Tidsinställningen läggs till i listan och aktiveras.

! VARNING

Använd inte förkonditionering om bilen är utrustad med parkeringsvärmare*:

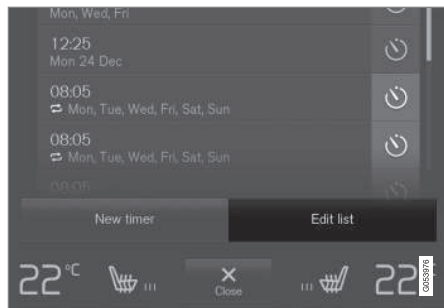
- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Redigera tidsinställning

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på den tidsinställning som ska ändras.
> Ett popup-fönster visas.
4. Redigera tidsinställningen på samma sätt som under rubriken "Lägga till tidsinställning" ovan.

Ta bort tidsinställning



Knappen för att redigera lista/ta bort tidsinställning i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

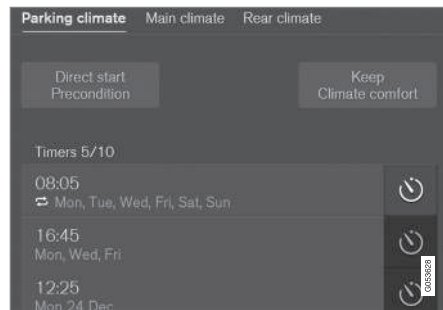
1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Redigera lista**.
4. Tryck på raderingsikonen till höger i listan.
> Ikonen ändras till texten **Radera**.
5. Tryck **Radera** för att bekräfta.
> Tidsinställningen tas bort från listan.

Relaterad information

- Timer för förkonditionering* (s. 194)
- Aktivera/deaktivera timer för förkonditionering* (s. 196)

Aktivera/deaktivera timer för förkonditionering*

En tidsinställning i timern för förkonditioneringen kan aktiveras eller deaktiveras utifrån behov.



Timerknappar i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Aktivera/deaktivera en tidsinställning genom att trycka på timerknappen till höger om inställningen.
> Tidsinställningen aktiveras/deaktiveras och knappen lysas upp/släcks.

⚠ VARNING

Använd inte förkonditionering om bilen är utrustad med parkeringsvärmare*:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avges om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timer som ställts in långt i förväg.

Relaterad information

- Timer för förkonditionering* (s. 194)
- Ställa in timer för förkonditionering* (s. 195)

Starta/stänga av behållande av klimatkomfort*

Behållande av klimatkomfort upprätthåller klimatet i kupén efter körning. Funktionen kan direkt-startas från centerdisplayen.



Knappen för behållande av klimatkomfort i fliken **Parkeringsklimat** i klimatvyn.

1. Öppna klimatvyn i centerdisplayen.
2. Välj fliken **Parkeringsklimat**.
3. Tryck på **Behåll klimatkomfort**.
 - > Behållande av klimatkomfort startas/stängs av och knappen lysas upp/släcks.

i OBS

Om det inte finns tillräckligt med restvärme i motorn för att upprätthålla kupéklimatet går det inte att starta behållande av klimatkomfort.

i OBS






Behållande av klimatkomfort stängs av om bilen låses utifrån för att inte använda restvärme i onödan. Funktionen är tänkt att användas för att behålla klimatkomfort när förare eller passagerare är kvar i bilen.

Relaterad information

- Parkeringsklimat* (s. 192)
- Starta/stänga av förkonditionering* (s. 193)

Symboler och meddelanden för parkeringsklimat*

Ett antal symboler och meddelanden gällande parkeringsklimatet kan visas i förardisplayen.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Bränslenivå för låg	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då bränslenivån är för låg för att starta parkeringsvärmaren*. Fyll på bilens ordinarie bränsletank.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Batterinivå för låg	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då startbatteriet är för urladdat för att starta parkeringsvärmaren*. Ladda batteriet.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig, för låg batteri- och bränslenivå	Parkeringsklimatet kan inte aktiveras då startbatteriet är för urladdat och bränslenivån är för låg för att starta parkeringsvärmaren*. Ladda batteriet och fyll på bilens ordinarie bränsletank.
	Parkeringsklimat Service erfordras	Parkeringsklimatet är ur funktion. Kontakta en verkstad ^A för kontroll av funktionen så snart som möjligt.
	Parkeringsklimat Ej tillgänglig Aktivering begränsad	Parkeringsklimatet är tillfälligt ej tillgängligt och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.

A En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Parkeringsklimat* (s. 192)
- Starta/stänga av förkonditionering* (s. 193)
- Starta/stänga av behållande av klimatkomfort* (s. 197)
- Timer för förkonditionering* (s. 194)
- Hantera meddelanden i förar- och centerdisplayen (s. 100)

Värmare*

Värmaren hjälper motorn och kupén att uppnå rätt temperatur både innan och under körning.

Värmaren är bränsle driven och är monterad i det främre högra hjulhuset.

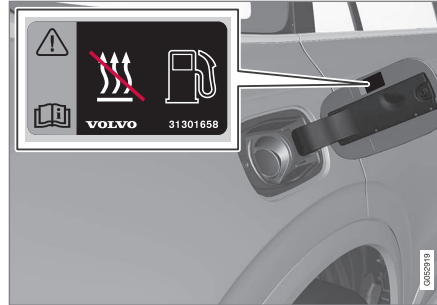
i OBS

När värmaren är aktiv kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras, vilket är helt normalt.

Värmaren har två delfunktioner:

- Parkeringsvärmare (motor- och kupévärmare) – värmer vid behov motor och kupé när parkeringsklimatets förkonditionering* är aktiverad.
- Tillskottsvärmare (extravärmare) – värmer vid behov motor och kupé under körning.

Bränsle, tankning och batteri



Varningsdekal på tankluckan.

Värmaren använder bränsle från bilens ordinarie bränsletank och drivs av startbatteriet.

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till värmaren.

Om startbatteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs värmaren av automatiskt och förardisplayen visar ett meddelande.

i OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens ordinarie bränsletank om värmaren behöver användas.

! VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av den bränsle driven värmaren innan tankning påbörjas.

Kontrollera i förardisplayen att värmaren är avstängd, när den arbetar visas värmesymbolen.

Relaterad information

- Parkeringsvärmare* (s. 200)
- Tillskottsvärmare* (s. 201)
- Parkeringsklimat* (s. 192)

Parkeringsvärmare*

Parkeringsvärmaren (motor- och kupévärmaren) hjälper motor och kupé att uppnå rätt temperatur innan körning.

Parkeringsvärmaren är en av två delfunktioner för bilens bränsle drivna värmare. Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.

i OBS

När värmaren är aktiv kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras, vilket är helt normalt.

Parkeringsvärmaren startar automatiskt när extra värme behövs om parkeringsklimatets förkonditionering* är aktiverad.

Den stängs sedan av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts.

Värmarens maximala gångtid är 40 minuter.

i OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens ordinarie bränsletank om värmaren behöver användas.

! VIKTIGT

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som parkeringsvärmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används. Parkeringsvärmaren används maximalt 40 minuter vid varje tillfälle.

! VARNING

Använd inte förkonditionering om bilen är utrustad med parkeringsvärmare*:

- Inomhus i oventilerade utrymmen. Avgaser avgas om värmaren startar.
- På platser med brännbart eller lättantändligt material i närheten. Bränsle, gaser, högt gräs, trämjöl o.s.v. kan antändas.
- När det finns risk för att värmarens avgasrör är blockerat. T.ex. hög snö i främre högra hjulhuset kan förhindra värmarens ventilation.

Tänk på att förkonditioneringen kan startas av en timmer som ställts in långt i förväg.

! VARNING

Om det luktar bränsle, kommer ovanligt mycket eller svart rök eller hörs ovanliga brinnande ljud från parkeringsvärmaren, stäng av värmaren och dra om möjligt ut parkeringsvärmarens säkring. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för reparation.

Relaterad information

- Värmare* (s. 199)
- Tillskottsvärmare* (s. 201)
- Parkeringsklimat* (s. 192)
- Säkringar i motorrum (s. 468)

Tillskottsvärmare*

Tillskottsvärmaren (extravärmaren) hjälper motor och kupé att uppnå rätt temperatur under körning.

Tillskottsvärmaren är en av två delfunktioner för bilens bränsledrivna värmare. Värmaren är monterad i det främre högra hjulhuset.

i OBS

När värmaren är aktiv kan rök komma från det främre högra hjulhuset och ett dovt ljud höras, vilket är helt normalt.

Tillskottsvärmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

Den stängs sedan av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

i OBS

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bilens ordinarie bränsletank om värmaren behöver användas.

Aktivera/deaktivera automatisk start för tillskottsvärmaren

Det är möjligt att ställa in om tillskottsvärmarens automatiska start ska vara aktiverad/deaktiverad.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **Klimat**.
3. Välj **Tillskottsvärmare** för att aktivera/deaktivera automatisk start för tillskottsvärmaren.

i OBS

Volvo rekommenderar att tillskottsvärmarens automatiska start stängs av vid korta körsträckor.

Relaterad information

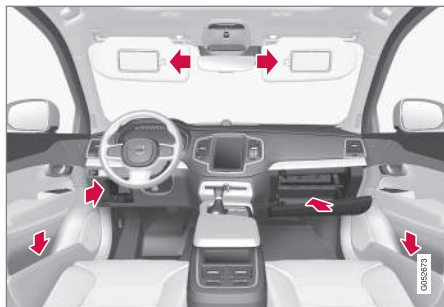
- Värmare* (s. 199)
- Parkeringsvärmare* (s. 200)

LASTNING OCH FÖRVARING

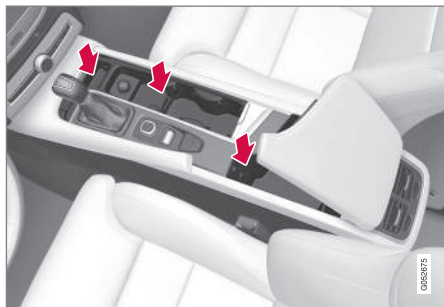
Kupéns interiör

Översikt av kupéns interiör och förvaringsplatser.

Framsäte

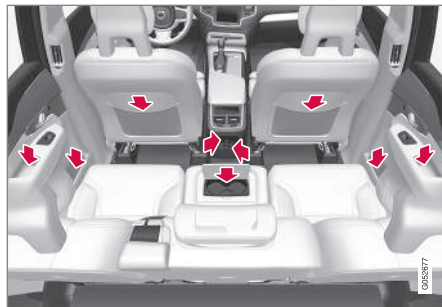


Förvaringsfack i dörrpanelen och vid ratten, handskfack samt solskydd.



Förvaringsplatser med mugghållare, askopp*, eluttag och cigarettändare* samt AUX-/USB-ingång i tunnelkonsolen.

Andra sätesraden



Förvaringsfack och askopp* i dörrpanelen, mugghållare* i mittplatsens ryggstöd, förvaringsficka* på framsätets rygg samt eluttag och cigarettändare* i tunnelkonsolen.

Tredje sätesraden*



Förvaringsfack och mugghållare i sidopanelen samt förvaringsplats mellan sätena.

VARNING

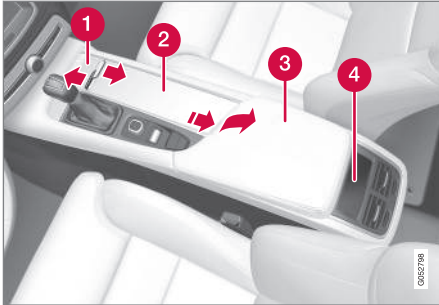
Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Relaterad information

- Tunnelkonsol (s. 205)
- Använda handskfacket (s. 209)
- Solskydd (s. 211)
- Eluttag (s. 206)

Tunnelkonsol

Tunnelkonsolen är placerad mellan framsätena.



- 1 Förvaringsfack.
- 2 Förvaringsfack med mugghållare för förare och passagerare samt 12 V-uttag. Om askkopp och cigarettändare* är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget och en löstagbar askkopp i mugghållaren.
- 3 Förvaringsfack och AUX-/USB-ingång under armstödet.
- 4 Klimatreglage för baksätets klimatfunktioner* eller förvaringsfack.

Undvik att förvara mynt, nycklar eller liknande metallföremål i mugghållaren eftersom dessa föremål kan orsaka oavsiktlig aktivering av larmet.

Relaterad information

- Kupéns interiör (s. 204)
- Eluttag (s. 206)
- Använda cigarettändaren* (s. 209)
- Ansluta media via AUX-/USB-ingång (s. 393)
- Klimatreglage bak på tunnelkonsolen* (s. 175)
- Larm (s. 243)

Eluttag

I tunnelkonsolen finns två 12 V-eluttag samt ett 230 V-eluttag*, i lastutrymmet finns ett 12 V-eluttag*.

För att uttagen ska leverera ström måste bilens elsystem vara satt i lägst tändningsläge I. Därefter är uttagen aktiva så länge startbatteriets laddningsnivå inte blir för låg.

Om motorn stängs av och bilen låses deaktiveras uttagen. Om motorn stängs av och bilen förblir olåst eller låses med blockerat låsläge tillfälligt deaktiverat är uttagen aktiva i ytterligare max 10 minuter.

i OBS

Tänk på att användning av eluttagen med motorn avslagen medför en risk att startbatteriets laddningsnivå blir för låg, vilket kan begränsa annan funktionalitet.

230 V-eluttag*



230 V-eluttag i tunnelkonsol, andra sätesraden.

Uttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 230 V, t.ex laddare eller bärbara datorer.

i VIKTIGT

Maximalt effektuttag är 150 W.

Använda uttaget

1. Dra ner jalousin framför uttaget och koppla in tillbehörets kontakt.
 - > Dioden på uttaget indikerar status.
2. Kontrollera att dioden lyser med fast grönt sken – bara då levererar uttaget ström.

3. Koppla ur tillbehöret genom att dra ur kontakten – dra inte i sladden.

Dra upp jalousin när uttaget inte används eller uttaget lämnas överbvakat.

i VIKTIGT

- Använd inte tillbehör med stora eller tunga kontakter – de kan skada uttaget eller lossna under körning.
- Använd inte tillbehör som kan orsaka störningar för t.ex. bilens radiomottagare eller elsystem.
- Placera tillbehöret så att det inte riskerar att skada förare eller passagerare vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Håll uppsikt över inkopplade tillbehör då de kan generera värme som kan bränna passagerare eller interiör.

⚠ VARNING

- Använd bara tillbehör som är oskadade och felfria. Tillbehören ska vara avsedda för 230 V och 50 Hz med kontakter avsedda för uttaget. Tillbehören ska ha CE-märkning, UL-märkning eller motsvarande säkerhetsmärkning.
- Låt aldrig uttag, kontakt eller tillbehör komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Rör eller använd inte uttaget om

det verkar skadat eller har kommit i kontakt med vatten eller annan vätska.

- Koppla inte grenuttag, adaptrar eller förlängningskablar till uttaget, det kan åsidosätta uttagets säkerhetsfunktioner.
- Uttaget är utrustad med ett petskydd, håll uppsikt så att ingen petar på eller skadar uttaget så att skyddet sätts ur funktion. Barn ska inte lämnas oövervakade i bilen när uttaget är aktivt.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till kraftiga eller livsfarliga elektriska stötar.

Statusindikering

En diod på uttaget indikerar uttagets status:

Statusindikering	Anledning	Åtgärd
Fast grönt sken	Uttaget levererar ström till en inkopplad kontakt.	Ingen.
Blinkande orange sken	Uttagets spänningsomvandlare har för hög temperatur (t.ex. om tillbehöret kräver hög effekt, eller vid mycket varm kupé).	Koppla ur kontakten, låt spänningsomvandlaren svalna och koppla i kontakten igen.
	Det inkopplade tillbehöret kräver för hög effekt (momentant eller konstant) eller fungerar inte.	Ingen. Tillbehöret kan inte använda uttaget.
Släckt diod	Uttaget känner inte av att någon kontakt är kopplad till uttaget.	Kontrollera att kontakten är ordentligt isatt i uttaget.
	Uttaget är inte aktivt.	Sätt bilens elsystem i lägst tändningsläge I .
	Uttaget har varit aktivt men har deaktiverats.	Starta motorn och/eller ladda startbatteriet.

Om problemet kvarstår, kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

⚠ VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av 230 V-eluttaget på egen hand. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

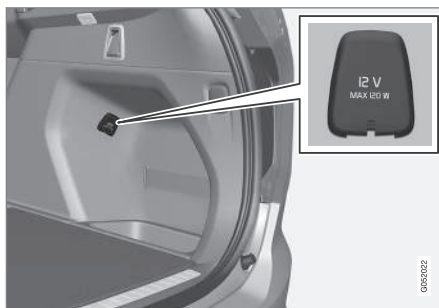
12 V-eluttag



12 V-eluttag i tunnelkonsol, framsäte.



12 V-eluttag i tunnelkonsol, andra sätesraden.



12 V-eluttag i lastutrymme*.

Uttagen kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. musikspelare, kylboxar och mobiltelefoner.

Uttagen i tunnelkonsolen kan kompletteras med en cigarettändare*.

⚠ VIKTIGT

Maximalt effektuttag är 120 W per uttag.

Använda uttagen

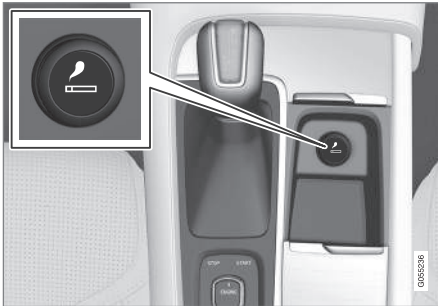
1. Ta bort pluggen (tunnelkonsol) eller fäll ner locket (lastutrymme) framför uttaget och koppla in tillbehörets kontakt.
2. Koppla ur tillbehörets kontakt och sätt tillbaka pluggen (tunnelkonsol) eller fäll upp locket (lastutrymme) när uttaget inte används eller uttaget lämnas oövervakat.

Relaterad information

- Kupéns interiör (s. 204)
- Använda cigarettändaren* (s. 209)
- Blockerat låsläge (s. 231)

Använda cigarettändaren*

Cigarettändaren kan komplettera 12 V-eluttagen i den främre och bakre delen av tunnelkonsolen.



Cigarettändare i tunnelkonsol, framsäte.



Cigarettändare i tunnelkonsol, andra sätesraden.

1. Tryck in knappen på tändaren.
> När tändaren har fått glöd hoppar knappen upp.
2. Dra ut tändaren ur uttaget och använd glöden att tända med.
3. Sätt tillbaka tändaren i uttaget.

! VIKTIGT

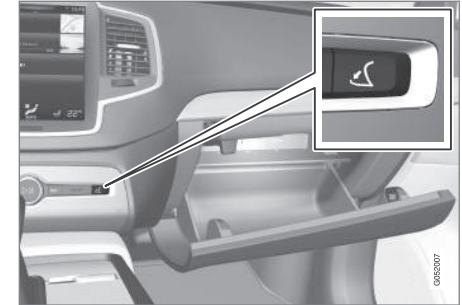
Var aktsam när tändaren har fått glöd så att den glödande delen inte skadar t.ex. interiör.

Relaterad information

- Tunnelkonsol (s. 205)
- Eluttag (s. 206)

Använda handskfacket

Handskfacket är placerat på passagerarsidan.



Handskfacket och öppningsknappen i mittkonsolen.

I handskfacket kan t.ex. bilens tryckta ägarmanual och kartor förvaras. Hållare för penna finns på luckans insida.

Öppna handskfacket

- Tryck på öppningsknappen i mittkonsolen.
> Handskfacket öppnas.

Låsa/låsa upp handskfacket

Handskfacket kan låsas, så kallad privat låsning, t.ex. när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Med privat låsning låses även bakluckan.

Låsa handskfacket

1. Funktionen kan aktiveras från funktionsvyn eller inställningsvyn:
 - Tryck på knappen **Privat låsning inaktiverad** i funktionsvyn i centerdisplayen.
 - Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen. Tryck på **My Car → Låsning**. Välj **Privat låsning**.> Ett popup-fönster visas.

i OBS

Första gången funktionen används behöver en säkerhetskod väljas. Säkerhetskoden kan användas för att nollställa funktionen om någon försökt deaktivera privatlåsningskod med en felaktig kod. Spara säkerhetskoden på en säker plats.

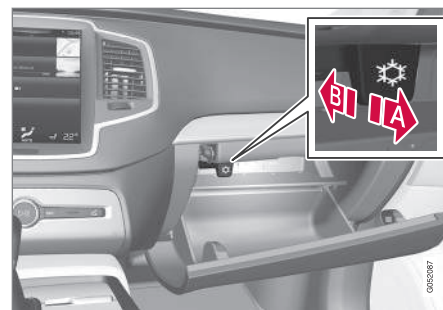
2. Ange den kod som ska användas för att kunna låsa upp handskfacket efter låsning och tryck på **Bekräfta**.
 - > Handskfacket låses.

Låsa upp handskfacket

1. Funktionen kan deaktiveras från funktionsvyn eller inställningsvyn:
 - Tryck på knappen **Privat låsning aktiverad** i funktionsvyn i centerdisplayen.
 - Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen. Tryck på **My Car → Låsning**. Välj **Privat låsning**.> Ett popup-fönster visas.
2. Ange den kod som används vid låsning och tryck på **Bekräfta**.
 - > Handskfacket låses upp.

Använda handskfacket som kylt utrymme*

Handskfacket kan användas för kylning av t.ex. dryck eller mat. Kylningen fungerar när klimat-anläggningen är aktiv (dvs. när bilen är satt i tändningsläge II) eller då motorn är igång.



A Aktiverad kylning

B Deaktiverad kylning

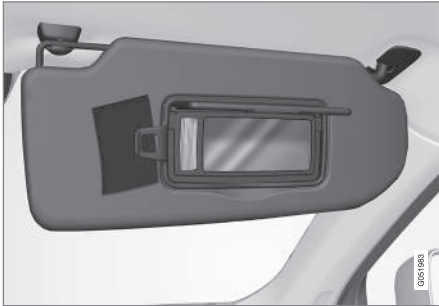
- Aktivera/deaktivera kylningen genom att föra reglaget till ändläget mot kupén/handskfacket.

Relaterad information

- Kupéns interiör (s. 204)
- Låsa/låsa upp bakluckan (s. 232)

Solskydd

På solskyddens baksidor är en makeup-spegel med korthållare placerad.



Makeup-spegel med belysning samt korthållare.

Belysningen* för makeup-spegeln tänds automatiskt då locket lyfts upp.

På makeup-spegelns ram finns en hållare för t.ex. kort eller biljetter.

Relaterad information

- Kupéns interiör (s. 204)

Lastutrymme

Bilen har ett flexibelt lastutrymme som gör det möjligt att frakta och lastsäkra riktigt stora saker.

Genom att fälla ryggstöden i andra och tredje* stolsraden blir lastutrymmet mycket rymligt. För att underlätta vid i- och urlastning går det att sänka bilens bakparti med funktionen nivåkontroll*. Använd lastsäkringsöglor eller bärkassehållare för att hålla lasten säkert på plats, och det utdragbara insynsskyddet för att dölja lasten om så önskas.

I lastutrymmet förvaras även varningstriangel och förbandslåda, och under lastgolvet ligger bland annat bilens bogserögla och däcktätningssats.

Relaterad information


- Fälla ryggstöd i andra sätesraden (s. 123)
- Fälla ryggstöd i tredje sätesraden* (s. 125)
- Lastning (s. 211)
- Verktyg i lastutrymme (s. 437)

Lastning

Det finns ett antal saker man bör tänka på vid lastning av bilen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.



Bakluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller på fjärrnyckeln ().

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Rekommendationer vid lastning

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.

LASTNING OCH FÖRVARING

Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt.

- Centrera lasten.
- Tung föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

⚠ VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

⚠ VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i innertaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

⚠ VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

Sänkning/höjning av bilens bakparti*

Bilens bakparti kan sänkas/höjas för att skapa en bättre arbetshöjd vid bilens lastutrymme eller för att underlätta när en släpvagn ska kopplas på/av dragkroken*.

Sänkning och höjning görs via ett reglage baktill på höger sida i lastutrymmets sidopanel.



Reglage för höjning/sänkning av bilens bakparti.

Reglaget består av två knappar – en knapp som sänker och en som höjer bilens bakparti. För höjning eller sänkning måste respektive knapp hållas inne till dess bakpartiet har nått önskad nivå.

Det är inte möjligt att höja bilens bakparti till en högre höjd än den normala.

Vid körning kommer bakpartiets höjd återgå upp till normal nivå.

i OBS

Det är inte möjligt att justera bakpartiets höjd när en eller flera av dörrarna alternativt motorhuvu är öppen. Detta gäller inte bakluckan.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på att varken människa, djur eller föremål finns under bilen vid sänkning. Det skulle kunna innebära livsfara samt skada på bil eller föremål.

Fällning av ryggstöd i baksäte

För att öka utrymmet och förenkla lastning i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned – se avsnittet "Baksäte" för mer information.

Lastning på tak

Vid lastning på bilens tak rekommenderas de lasthållare² som Volvo har utvecklat. Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

² Volvos lasthållare finns att köpa hos auktoriserade Volvoåterförsäljare.

⚠ VARNING

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.

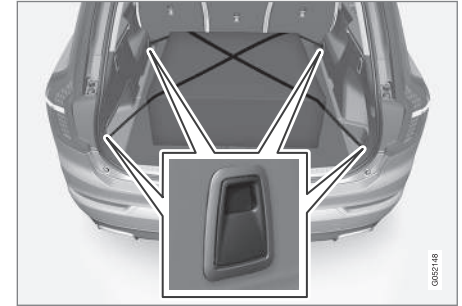
Läs om maximalt tillåten last på taket i avsnittet om Vikter.

Relaterad information

- Lastsäkringsöglor (s. 213)
- Skyddsgaller* (s. 218)
- Skyddsnät (s. 217)
- Insynsskydd (s. 215)
- Vikter (s. 489)
- Baksäte (s. 119)

Lastsäkringsöglor

De fällbara lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband för att förankra gods i lastutrymmet.

Lastsäkringsöglor**⚠ VARNING**

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Relaterad information

- Lastning (s. 211)
- Skyddsgaller* (s. 218)

- Skyddsnet (s. 217)
- Bärkassekrokar (s. 214)
- Insynsskydd (s. 215)

Bärkassekrokar

Bärkassekrokar tillsammans med ett elastiskt band håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

Under golvluckan

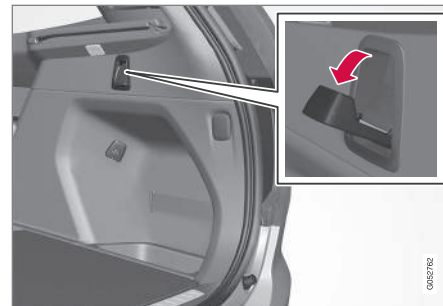


Det finns två bärkassekrokar och ett elastiskt band³ i locket, som är en del av golvluckan, i lastutrymmet. Bandet går att montera i fyra olika lägen.

Fäll upp locket för att kunna använda bärkassekrokarna. Spänn fast kassarna i lämpligt läge med det medföljande elastiska bandet. Om kassarna har handtag och lämplig höjd – häng dem i krokarna.

³ Det är möjligt att efterbeställa fler elastiska band hos en Volvoåterförsäljare.

Längs sidorna



Det finns även två utfällbara bärkassekrokar i sidopanelerna – en på var sida av lastutrymmet.

! VIKTIGT

Bärkassekrokarna får belastas med max 5 kg.

Relaterad information

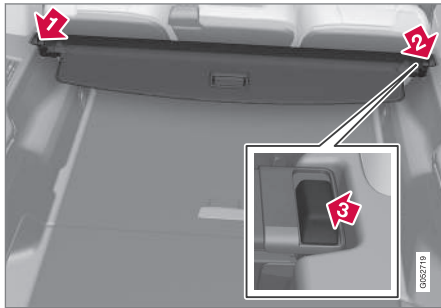
- Lastning (s. 211)
- Skyddsgaller* (s. 218)
- Skyddsnet (s. 217)
- Insynsskydd (s. 215)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Insynsskydd

I utfällt läge förhindrar insynsskyddet insyn i lastutrymmet.

Montering

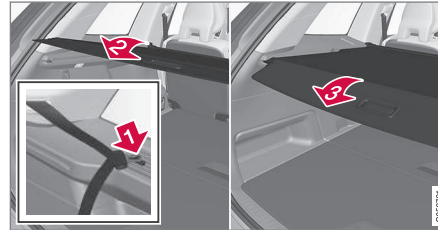


- 1** I infällt läge – för in det ena av insynsskyddets ändstycken i försänkningen i sidopanelen i lastutrymmet.
- 2** För sedan in det andra ändstycket i försänkningen i sidopanelen på motsatta sidan.
- 3** Tryck ned ändstycket på båda sidorna – ett i taget.
 - > När ett klickljud hörs och den röda markeringen på respektive ändstycke försvunnit sitter insynsskyddet fast – kontrollera att det sitter fast ordentligt.

Användning

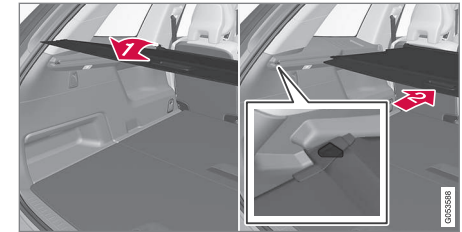
Det finns två utfällda lägen för insynsskyddet – ett heltäckande samt ett arbetsläge, då det bara är delvis utfällt för att det ska vara lättare att nå längre in i lastutrymmet.

Heltäckande läge



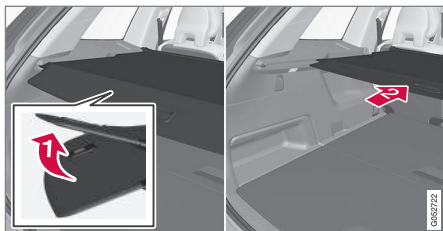
- 1** Vid 7-sitsig bil – häng upp låstungorna till den tredje sätesradens säkerhetsbälten på avsedda krokarna i sidopanelerna. Vid 5-sitsig bil – se nästa punkt.
- 2** Från infällt läge – greppa handtaget och dra ut skyddet så det löper ovanför sidopanelerna i lastutrymmet – dra till ändläget.
- 3** När insynsskyddet är utdraget så att det täcker lastutrymmet – för ner skyddets fixeringspinnar i spåren i sidopanelerna och släpp efter samtidigt som handtaget vinklas genom ett lätt tryck nedåt.
 - > Insynsskyddet låses i det heltäckande läget.

Arbetsläge



- 1** Från infällt läge – greppa handtaget och dra ut skyddet så det löper ovanför sidopanelerna i lastutrymmet – dra till ändläget och för ner insynsskyddets fixeringspinnar i spåren i sidopanelerna. (Om skyddet redan är i heltäckande läge – se nästa punkt.)
- 2** Från heltäckande läge – greppa handtaget och ge handtagsdelen ett lätt tryck uppåt och släpp efter.
 - > För in skyddet till dess det tar stopp i arbetsläget.

I händelse av att händerna är upptagna:



i I utfällt heltäckande läge – ge insynsskyddets handtagsdel ett lätt tryck uppåt med exempelvis ena armbågen.

> **2** Skyddet åker in till dess det tar stopp i arbetsläget.

För att återgå till heltäckande läge från arbetsläge:

1. Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet till ändläget.
2. Släpp efter något och vinkla handtaget genom ett lätt tryck nedåt.
 - > Skyddet låses då i ändläget.

! **VIKTIGT**

Undvik att lasta föremål ovanpå insynsskyddet i utfällt läge.

! **VARNING**

I 7-sitsig bil – ha aldrig insynsskyddet monterat när det finns passagerare i de bakre sätena. Det kan leda till allvarlig skada i händelse av krock.

Infällning

Från heltäckande läge:

- Lyft upp handtaget och dra det bakåt så att insynsskyddets fixeringspinnar frigörs från spåren och släpp efter.

Från arbetsläge:

- Greppa handtaget och dra ut insynsskyddet i spåren – dra till heltäckande läge. Lyft upp handtaget och dra det bakåt så fixeringspinnarna frigörs från spåren och släpp efter.
 - > För tillbaka skyddet med dess fixeringspinnar ovanför sidopanelerna till dess det tar stopp i infällt läge.

Demontering

1. I infällt läge – tryck in knappen på ett av de infällda insynsskyddets ändstycken och lyft ur den ändan.
2. Om 7-sitsig bil – lossa tredje sätesradens bältestungor från krokarna ovanpå sidopanelerna. Om 5-sitsig bil – se nästa punkt.

3. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt.

> Det andra ändstycket lossar då automatiskt och skyddet går att lyfta ut ur lastutrymmet.

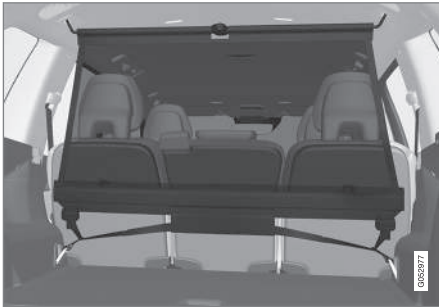
Relaterad information

- Lastning (s. 211)
- Skyddsgaller* (s. 218)
- Skyddsnet (s. 217)
- Lastsäkringsöglor (s. 213)

Skyddsnet

Skyddsnetet hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

Skyddsnetet monteras i fyra fästpunkter.



Skyddsnet

Skyddsnetet måste av säkerhetsskäl alltid fästas och förankras enligt nedanstående beskrivning.

Nätet är tillverkat av stark nylonväv och kan fästas på två olika platser i bilen:

- Bakre montering – bakom andra stolsraden.
- Främre montering – bakom framsätenas ryggstöd.

⚠ VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnet.

Fastsättning

⚠ VARNING

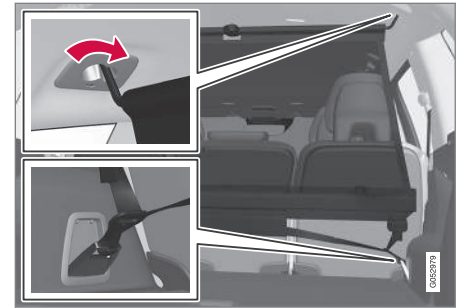
Det är nödvändigt att försäkra sig om att skyddsnetets övre infästningar är rätt monterade och att dragbanden är säkert påhakade. Skadade skyddsnet får inte användas.

i OBS

Skyddsnetet monteras enklast via ena bakdörren.

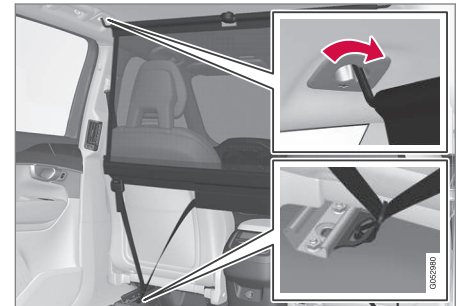
1. Veckla ut skyddsnetet och se till att den delade övre stängen i nätet spärras i utfällt läge.
2. Haka fast nätets ena fästhake i främre eller bakre takfästet med dragbandens lås vända mot dig.
3. Haka fast nätets andra fästhake i takfästet på motsatt sida – de teleskopiskt fjädrande fästhakarna underlättar inpassningen.

Var noga med att trycka fram nätets fästhakar till respektive takfästes främre ändläge.



Bakre montering.

4. Bakre montering: Med nätet monterat i de bakre takfästena, kroka fast skyddsnetets dragband i lastutrymmets främre golvglor.



Främre montering.

Främre montering: Med nätet monterat i de främre takfästena, kroka fast dragbanden i de yttre öglorna bak på stolarnas glidskenor – det underlättar om ryggstöden rätas upp och stolarna skjuts fram ett stycke.

Var observant på att inte pressa stol/ryggstöd hårt mot nätet när stol/ryggstöd skjuts bakåt igen – justera bara tills stol/ryggstöd vidrör nätet.

5. Spänn skyddsnetet med dragbanden.

VIKTIGT

Om stol/ryggstöd pressas hårt bakåt mot skyddsnetet kan nätet och/eller dess takfästen skadas.

Demontering och förvaring

Skyddsnetet kan enkelt tas loss och vikas ihop.

1. Minska spänningen i skyddsnetet genom att trycka in knappen i dragbandets lås och mata ut lite av dragbanden på respektive sida.
2. Tryck in spärrhakarna och ta loss dragbandets båda krokar.
3. Lossa övre infästningarna och lösgör nätet från takfästena.
4. Tryck in den röda knappen på stängen för att kunna vika och sedan rulla ihop nätet.

Relaterad information

- Lastning (s. 211)
- Skyddsgaller* (s. 218)
- Insynsskydd (s. 215)
- Lastsäkringsöglor (s. 213)

Skyddsgaller*

Skyddsgallret hindrar last eller husdjur i lastutrymmet från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar. Skyddsgallret måste av säkerhetsskäl alltid fästas och förankras på rätt sätt.

Skyddsgallrets delar utgörs av gallret samt två lösa fästbyglar. Fästbyglarna levereras med varsin tillhörande skruvhatt samt två plasthylsor till skyddsgallret.

VARNING

Inga personer får under några omständigheter befinna sig i lastutrymmet när bilen är i rörelse. Detta för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

VARNING

Skyddsgallret får bara användas i den bakre position som beskrivs här. Takinfästningarna bakom framstolarna är inte avsedda för skyddsgallret.

⚠ VARNING

Tredje stolsradens⁴ säten måste av säkerhetsskäl vara nedfällda när skyddsgallret är monterat i bilen.

Montering av skyddsgallret

1. Fäll baksätet och lyft sedan in skyddsgallret genom någon av sidodörrarna bak eller via bakluckan – gallrets välvda/konvexa sida ska vara vänd mot lastutrymmet medan hakarna på var sida ska peka uppåt. Fästbyglarna och plasthylsorna ska inte användas i detta skede.

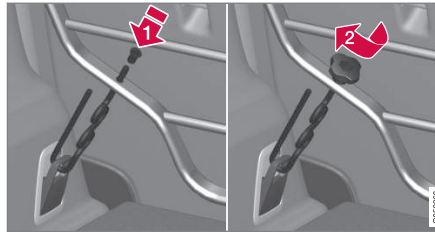


2. För upp den ena av skyddsgallrets hakar i takinfästningens större hålighet (1).
Greppa gallret nära haken och dra/skjut det in i den mindre håligheten (2).
> Haken är nu fixerad i takinfästningens ändläge.

3. Upprepa momenten i punkt 2 för att fästa den andra haken i infästningen på motsatta sidan.

⚠ VARNING

Kontrollera att skyddsgallrets hakar sitter fast ordentligt i takinfästningarna så att gallret inte riskerar att lossna.



4. Haka i fästbygelns krok underifrån genom lastförankringsöglan vid lastgolvet och för in den gängade delen underifrån genom lastgallrets nedre fästhål (1).
Trä på en plasthylsa på den gängade delen av fästbygelns hylsans fläns ska vara vänd uppåt – och för den ner genom hålet. Skruva sedan på skruvhatten tills dess nederkant befinner sig ca 5 mm från gallret (2).
5. Upprepa momenten i punkt 4 på andra sidan.

6. Centrera skyddsgallret och dra sedan åt de båda fästbyglarna växelvis tills gallret är ordentligt fixerat.

Demontering

För att ta bort skyddsgallret – gör i omvänd ordning jämfört med monteringsanvisningen ovan. Notera att lastbyglarna med fördel kan tas bort innan plasthylsorna avlägsnas från hålen i gallret.

Relaterad information

- Lastning (s. 211)
- Lastsäkringsöglor (s. 213)
- Skyddsnet (s. 217)
- Insynsskydd (s. 215)

⁴ Gäller 7-sitsig bil.

LÅS OCH LARM

Fjärrnyckel

Fjärrnyckeln låser/låser upp dörrar och baklucka samt behöver finnas i bilen för att den ska kunna startas.



Fjärrnyckel, till vänster samt knapplös nyckel (Key Tag), till höger.

Fjärrnyckeln används inte fysiskt vid start eftersom bilen i standardutförande är utrustad med stöd för nyckelfri start (Passive Start). Nyckeln behöver finnas i den främre delen av kupén, t.ex. i en ficka hos föraren eller placeras i mugghållaren i mittkonsolen, för att möjliggöra start av motor. Se avsnittet "Starta motor".

Som tillval finns även nyckelfri låsning/upplåsning av dörrar och baklucka (Passive Entry¹). Då sträcker sig nyckelns räckvidd i en halvcirkel med en radie på ca 1,5 meter ut från förardörren

respektive ca 1 meter ut från bakluckan. Se avsnittet "Fjärrnyckelns räckvidd".

Med nyckelfri start i kombination med nyckelfri låsning/upplåsning kan fjärrnyckeln placeras var som helst i kupén eller lastutrymmet med bibehållen funktionalitet gällande start av motor.

Var och en av fjärrnycklarna som följer med bilen kan kopplas till en förarprofil med unika inställningar för bilen. När en nyckel med en viss profil används, anpassas bilens inställningar efter den profilen. Se avsnittet "Förarprofiler".

Knapplös nyckel (Key Tag)

För bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning medföljer en lite mindre, lättare och knapplös nyckel (Key Tag). Den fungerar på samma sätt som den ordinarie fjärrnyckeln avseende nyckelfri start samt låsning/upplåsning. Den har inget löstagbart nyckelblad och batteriet går inte att byta ut. En ny knapplös nyckel beställs hos en auktoriserad Volvoverkstad.

Beställa fler nycklar



Bilen levereras med två fjärrnycklar – en knapplös nyckel medföljer om bilen är utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning. Fler nycklar kan efterbeställas. Sammanlagt tolv nycklar kan programmeras och användas till samma bil. Vid efterbeställning läggs ytterligare förarprofiler till – en per ny fjärrnyckel. Detta gäller även för den knappfria nyckeln.

I händelse av borttappad nyckel, se rubriken "För-lust av fjärrnyckel" nedan.

Fjärrnyckelns knappar





Fjärrnyckeln har fyra knappar – en på den vänstra sidan och tre på den högra.

-  **Låsning** – Med ett knapptryck låses dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet¹ aktiveras. Ett längre tryck stänger alla fönster samt panoramataket* samtidigt. Se "Låsa/låsa upp från utsidan" och "Låsa/låsa upp från insidan".
-  **Upplåsning** – Med ett knapptryck låses dörrar och baklucka upp samtidigt som larmet avaktiveras. Ett längre tryck öppnar alla fönster samtidigt, även kallat genomvädringsfunktion². Se "Låsa/låsa upp från utsidan".

¹ Tillval på vissa marknader.

² Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

 **Baklucka** – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. På bilar med elmanövrerad baklucka* öppnas luckan automatiskt vid ett långt tryck. Stängning av luckan sker också med ett långt tryck – varningssignaler ljuder. Se avsnittet "Elmanövrerad baklucka".

 **Panikfunktion** – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet. Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn. Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av automatiskt efter 3 minuter.

VARNING

Om någon lämnas kvar i bilen se till att fönsterhissar och taklucka görs strömlösa genom att alltid ta med dig fjärrnyckeln när du lämnar bilen.

Störningar

Fjärrnyckelns funktioner för nyckelfri start samt nyckelfri låsning/upplåsning kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

OBS

Undvik att förvara fjärrnyckeln nära mobiltelefoner eller metallföremål – helst inte närmre än 10-15 cm.

Om störningar ändå uppstår – använd fjärrnyckelns nyckelblad och placera därefter nyckeln i backup-läsaren för att avlarma bilen. Se avsnittet "Låsa/låsa upp med löstagbart nyckelblad".

Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av en fjärrnyckel kan en ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. De återstående fjärrnycklarna ska tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade nyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras i centerdisplayens topppy.

Relaterad information

- Förarprofiler (s. 163)
- Fjärrnyckelns räckvidd (s. 224)
- Begränsad fjärrnyckel* (s. 224)
- Löstagbart nyckelblad (s. 233)
- Byta batteri i fjärrnyckeln (s. 239)
- Låsa/låsa upp från utsidan (s. 226)



- Låsa/låsa upp från insidan (s. 230)
- Elmanövrerad baklucka* (s. 236)
- Starta motor (s. 337)

² Används tex. för att snabbt kunna vädra ur bilen vid varm väderlek.

Fjärrnyckels räckvidd

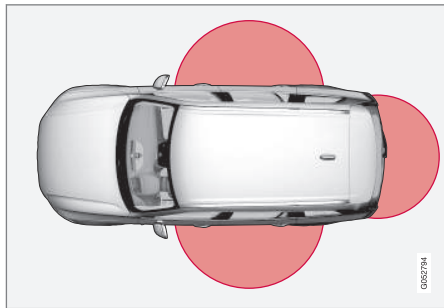
För att fjärrnyckeln ska fungera på ett korrekt sätt behöver nyckeln finnas inom ett visst avstånd från bilen.

Vid manuell användning

Fjärrnyckels funktioner för t.ex. låsning och upp-låsning som aktiveras genom tryck på  eller  har en räckvidd som sträcker sig ca 20 meter från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

Vid nyckelfri användning³



Markerad yta i bilden illustrerar områden som täcks av systemets antenner.

För att dörrar eller baklucka ska kunna låsas upp nyckelfritt utan knapptryckning eller om den knappfria nyckeln (Key Tag) används, måste en fjärrnyckel finnas inom ett halvcirkelformat område med en radie på ca 1,5 meter på båda långsidorna och ca 1 meter från bakluckan (se bild ovan).

OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet.

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen då motorn går – eller om något tändningsläge är aktivt – och alla dörrar sedan stängs, visas ett varningsmeddelande i förardisplayen samtidigt som en ljudpåminnelse hörs. När fjärrnyckeln återförs till bilen slocknar meddelandet och ljudpåminnelsen upphör. Om nyckeln inte återförs till bilen upphör ljudpåminnelsen och meddelandet slocknar när hastigheten överstiger 30 km/h.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 222)
- Antennplaceringar för start- och låssystemet (s. 226)

Begränsad fjärrnyckel*

En begränsad fjärrnyckel (Red Key) gör det möjligt för bilens ägare att sätta begränsningar för vissa av bilens egenskaper. Begränsningarna är tänkta att främja att bilen framförs på ett säkert sätt, t.ex. vid utlåning.



För en begränsad fjärrnyckel går det att definiera bilens maximala hastighet, sätta hastighetspåminnelser och bestämma högtalarsystemets maximala ljudvolym. Dessutom kommer vissa av bilens säkerhetssystem alltid att vara aktiva. Nyckelns funktioner i övrigt är desamma som för en vanlig fjärrnyckel.

En eller flera begränsade nycklar kan beställas hos en Volvoåterförsäljare. Sammanlagt elva nycklar med begränsningar kan programmeras

³ Gäller endast bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).

och användas till en och samma bil – minst en måste vara en ordinarie fjärrnyckel.

Inställningarna för den begränsade nyckeln görs av användaren av den ordinarie fjärrnyckeln från centerdisplayens toppvy, gå till: **Inställningar → System → Förarprofil → Red keys.**

Vissa av bilens säkerhetsfunktioner går inte att stänga av för användaren av en begränsad nyckel.

Begränsningarna är tänkta att fungera som säkerhetsåtgärder för att minska risken för olyckor och därmed göra att det känns säkrare att lämna ifrån sig bilen till tex. unga förare, betjänad parkering eller verkstad. Inställningarna går inte att ändra av innehavaren av den begränsade nyckeln.

Möjliga inställningar

Följande inställningar kan sättas att gälla för en begränsad nyckel:

Fartbegränsare (Speed Limiter)⁴ (På/Av):

- Inställningsintervall: 50-250 km/h
- Inställning vid första användning är 120 km/h
- Stegintervall: 10 km/h
- Se avsnittet "Fartbegränsare" för mer information

Hastighetspåminnelse⁴ (På/Av):

- Inställningsintervall: 0-250 km/h
- Inställning vid första användning: 50, 70 och 90 km/h
- Stegintervall: 1 km/h
- Max antal samtidiga påminnelser: 6 st

Dämpad maxvolym⁴ (På/Av):

- Inställning vid första användning: På

Adaptiv farthållare* (På/Av):

- Inställning vid första användning: På och längsta intervall
- Se avsnittet "Adaptiv farthållare" för mer information

Säkerhetsfunktioner

Följande säkerhetsfunktioner kommer alltid att vara aktiva för användaren av den begränsade fjärrnyckeln:

- Blind Spot Information (BLIS)* – se avsnittet "BLIS"
- Körfältsassistans (LDW och LKA)* – se avsnittet "Körfältsassistans"
- Avståndsvarning* – se avsnittet "Avståndsvarning"
- City Safety – se avsnittet "City Safety"
- Driver Alert Control (DAC)* – se avsnittet "Driver Alert Control"

- Trafikskyltsinformation* – se avsnittet "Trafikskyltsinformation".

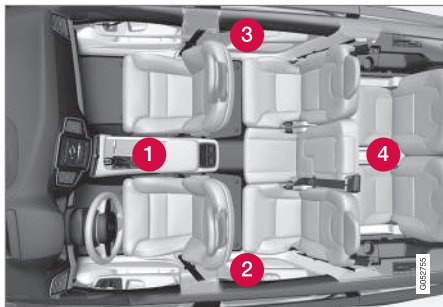
Relaterad information

- Förarprofiler (s. 163)
- Fjärrnyckel (s. 222)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Avståndsvarning* (s. 291)
- Blind Spot Information* (s. 327)
- City Safety (s. 293)
- Fartbegränsare* (s. 252)
- Körfältsassistans* (s. 305)
- Driver Alert Control (s. 303)
- Trafikskyltsinformation* (s. 288)

⁴ Tillval, endast tillsammans med begränsad fjärrnyckel.

Antennplaceringar för start- och låssystemet

Bilen är utrustad med ett nyckelfritt start- och låssystem⁵ och har därför ett antal inbyggda antenner placerade på olika platser i bilen.



Antennernas placering

- 1 Under mugghållaren i främre delen av mittkonsolen
- 2 I övre främre delen av vänster bakdörr⁶
- 3 I övre främre delen av höger bakdörr⁶
- 4 I mitten av baksätets ryggstöd⁶

⚠ VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 222)
- Fjärrnyckels räckvidd (s. 224)

Låsa/låsa upp från utsidan

Låsning/upplåsning från utsidan av bilen görs med knappar på fjärrnyckeln eller med dörrarnas eller bakluckans handtag om bilen är utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*). Bakluckan kan hanteras med elmanövrering* och/eller fotrörelse*.

Låsning/upplåsning

Med fjärrnyckelns knappar kan låsning/upplåsning av samtliga dörrar och bakluckan ske samtidigt.

Det är möjligt att välja olika sekvenser för upplåsning vilka hittas från centerdisplayens toppvy. Gå till: **Inställningar → My Car → Låsning → Fjärrstyrd upplåsning.**

Välj sedan **Lås upp alla dörrar** eller **Endast förardörr.**

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd – om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppna, låses dessa medan larmet⁷ aktiveras först när de stängts.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås upp förardörren med det löstagbara nyckelbladet. Se avsnittet "Löstagbart nyckelblad" för mer information.

⁵ Nyckelfritt låssystem gäller endast bil utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).

⁶ Endast i bil utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).

⁷ Tillval på vissa marknader.

i OBS

Prova alltid med att gå närmare bilen och gör ett nytt försök att låsa upp.

i OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

⚠ VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

Nyckelfri låsning/upplåsning*

Om bilen är utrustad med nyckelfri låsning/upplåsning* räcker det att ha fjärrnyckeln med sig i t.ex. en ficka eller en väska, vilket gör det bekvämare att öppna bilen om händerna är upptagna. För information om systemets räckvidd, se avsnittet "Fjärrnyckelns räckvidd".

På dörrhantagens utsida finns en fördjupning för låsning och på insidan finns en beröringskänslig yta för upplåsning. Bakluckans handtag har en gummerad tryckplatta som endast är till för upplåsning.



Fördjupning på dörrhantagens utsida för låsning. Beröringskänslig yta på insidan för upplåsning.

För att stänga alla sidorutor samt panoramataket* samtidigt – gör ett långt låstryck på dörrhantagens utsida.



Gummerad tryckplatta på bakluckan används endast för upplåsning.

Låsning dörrar och baklucka

Alla sidodörrar måste vara stängda för att bilen ska kunna låsas. Bakluckan kan däremot vara öppen vid låsning med sidodörrarnas handtag.

- Tryck in den markerade ytan baktill på utsidan på något av dörrhantagen efter att dörren stängts eller tryck in knappen undertill på bakluckan för låsning före den stängs.
- > Låsindikatorn i vindrutans bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka.

Upplåsning av dörrar och baklucka

- Greppa ett dörrhandtag eller tryck på den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag för upplåsning.
- > Låsindikatorn i vindrutans bekräftar att bilen är upplåst genom att släckas – öppna dörrar eller baklucka som normalt.

Sekvenser för upplåsning

Olika sekvenser för upplåsning kan väljas i centerdisplayens toppvy:

Gå till **Inställningar** → **My Car** → **Låsning** → **Nyckelfri upplåsning** och välj **Alla dörrar** eller **En dörr**.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses de automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst.

Fjärrupplåsning

Det är möjligt att fjärrupplåsa bilen med Volvo On Call*-appen.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 222)
- Elmanövrerad baklucka* (s. 236)
- Låsa/låsa upp bakluckan (s. 232)
- Öppna/stänga baklucka med fotrörelse* (s. 238)
- Fjärrnyckelns räckvidd (s. 224)
- Löstagbart nyckelblad (s. 233)
- Larm (s. 243)

Indikering vid låsning/upplåsning av bilen

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt. Det är möjligt att själv anpassa indikeringen för låsning/upplåsning.

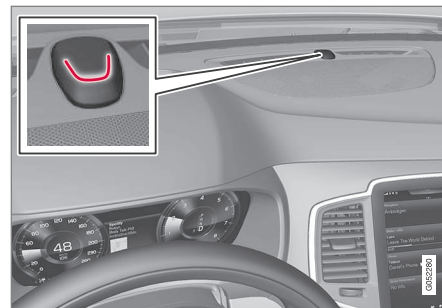
Exteriör indikering

- Bilens varningsblinkers indikerar låsning genom en blinkning samt infällning av backspeglarna⁹.
- Bilens varningsblinkers indikerar upplåsning genom två blinkningar samt utfällning av backspeglarna⁹.

Samtliga dörrar, baklucka och motorhuv måste vara stängda för att indikera låst bil.

Om låsning sker med endast förardörren stängd¹⁰ kommer låsning ske men indikering sker först efter att samtliga dörrar, baklucka och motorhuv har stängts.

Indikering på instrumentpanelen



Lås- och larmindikatorn på instrumentpanelen visar lås-systemets status.

Lång blink indikerar att bilen har låsts. När bilen är låst indikeras detta genom korta pulserande blinkningar.

⁹ Endast bilar med elektriskt infällbara backspeglar.

¹⁰ Gäller inte bilar utrustade med nyckellös låsning/upplåsning (Passive Entry*).

Indikering i låsknapparna

Låsknappar enbart framdörrarna



Låsknappar med indikeringslampa i framdörr.

Tänd indikeringslampa i framdörrarnas respektive låsknapp indikerar att alla dörrar är låsta. Om någon dörr öppnas slocknar lampan i båda dörrarna.

I alla dörrar*



Låsknapp med indikeringslampa i bakdörr.

Tänd indikeringslampa i dörrarnas respektive låsknapp indikerar att respektive dörr är låst. Om någon dörr låses upp slocknar dess lampa medan övriga fortsätter att vara tända.

Att välja funktion

Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning kan ställas in via centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Låsning**.
3. Anpassa inställningarna under **Respons vid låsning och upplåsning**.

Läs mer om indikering vid låsning/upplåsning i avsnitten "Trygghetsbelysning" och "Ställa in yttre backspeglar".

Relaterad information

- Låsa/låsa upp från utsidan (s. 226)
- Trygghetsbelysning (s. 140)
- Ställa in yttre backspeglar (s. 145)

Låsa/låsa upp från insidan



Dörrar och baklucka kan låsas och låsas upp inifrån med framdörrarnas centrallåsreglage.

Bakdörrarnas låsreglage* låser respektive bakdörr.


Centrallås




Knapp för låsning/upplåsning i framdörr med indikeringslampa.


- Tryck på -knappen för att låsa medan -knappen låser upp.


Upplåsning

1. Tryck på -knappen för att låsa upp samtliga sidodörrar och baklucka.
2. Dra ut någon av sidodörrarnas öppningshandtag och släpp.
 - > Dörren är upplåst och öppnad.

Ett långt tryck på -knappen öppnar alla sidorutor samtidigt – även kallat genomvädringsfunktion¹¹.

Låsning

- Tryck på -knappen – båda framdörrarna måste vara stängda.
 - > Samtliga dörrar och baklucka är låsta.

Ett långt tryck på -knappen stänger alla sidorutor samt panoramataket* samtidigt.

Låsknapp* bakdörrar



Knapp för låsning i bakdörr med indikeringslampa.

Bakdörrarnas låsknapp låser enbart respektive bakdörr.

För att låsa upp dörren:

- Dra i öppningshandtaget – dörren är upplåst och öppnad.

Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Låsning**
3. Välj **Automatisk låsning av dörrar**
 - > Hjälptexten **Dörrar och baklucka låses vid körning** visas och dörrar och baklucka låses automatiskt.

Relaterad information

- Låsa/låsa upp från utsidan (s. 226)
- Indikering vid låsning/upplåsning av bilen (s. 228)

¹¹ Används tex. för att snabbt kunna vädra ur bilen vid varm väderlek.

Blockerat låsläge

Blockerat låsläge innebär att alla öppningshandtag frikopplas mekaniskt, vilket omöjliggör dörroppning från insidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och vid nyckelfri låsning (Passive Entry*). Det blockerade låsläget inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

OBS

Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln, nyckelfri upplåsning eller Volvo On Call (VOC)* mobilapp när blockerat låsläge är aktiverat. Väns-ter framdörr kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet.

VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

Tillfällig deaktivering

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan kan blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Vid vanlig låsning deaktiveras eluttagen direkt, men med det blockerade låslä-

get tillfälligt deaktiverat är de aktiva i max 10 minuter efter låsning.

Tillfällig deaktivering kan göras via centerdisplayens toppvy, välj:

Inställningar → My Car → Låsning → Reducerad larmnivå.

Detta är även möjligt att göra från centerdisplayens funktionsvy med ett tryck på **Reducerad larmnivå**.

I centerdisplayen visas därefter **Reducerad larmnivå**. Det blockerade låsläget deaktiveras tillfälligt vid påföljande låsning av bilen. Om bilen låses upp och låses igen måste det blockerade låsläget tillfälligt deaktiveras igen. Observera att larmets rörelse- och lutningssensorer* stängs av samtidigt.

Vid påföljande motorstart nollställs systemet.

OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

Ovan gäller om det blockerade låsläget inte tillfälligt har deaktiverats.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 222)
- Låsa/låsa upp från utsidan (s. 226)

- Låsa/låsa upp från insidan (s. 230)
- Låsa/låsa upp med löstagbart nyckelblad (s. 234)
- Larm (s. 243)

Låsa/låsa upp bakluckan

Bakluckan kan låsas/låsas upp och öppnas på olika sätt beroende på bilens utrustningsnivå.

Låsa upp bakluckan med fjärrnyckel



Med fjärrnyckelns  -knapp kan bakluckan ensam larmas av och låsas upp.

1. Tryck på fjärrnyckelns -knapp.

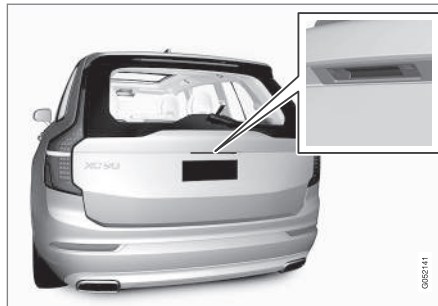
- > Lås- och larmindikatorn på instrumentpanelen släcks för att visa att inte hela bilen är larmad.

Larmets nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

Bakluckan låses upp men förblir stängd medan dörrarna förblir låsta och larmade.

2. Greppa lätt den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag och öppna luckan.
 - > Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

Låsa upp bakluckan nyckelfritt*



Gummiplatta med tryckkänslig yta.

Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås. Det räcker att ha med sig fjärrnyckeln i t.ex. en ficka eller en väska.

1. För att öppna luckan – tryck lätt på den gummerade tryckplattan undertill på bakluckans handtag.
 - > Låset frikopplas.

OBS

Om fjärrnyckeln inte detekteras tillräckligt nära bakluckan fungerar inte stängning/öppning eller låsning/upplåsning och tre korta signaler ljuder. Se avsnittet "Fjärrnyckelns räckvidd" för mer information.

2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.

VIKTIGT

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg inte lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

⚠ VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Låsa upp från bilens insida

För att låsa upp bakluckan:

- Tryck på instrumentpanelens -knapp.
 - > Luckan låses upp och kan öppnas utifrån genom ett grepp om den gummerade tryckplattan.

Låsa med fjärrnyckel

- Tryck på fjärrnyckelns -knapp.
 - > Lås- och larmindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka – larmet är aktiverat.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 222)
- Elmanövrerad baklucka* (s. 236)
- Öppna/stänga baklucka med fotrörelse* (s. 238)

Löstagbart nyckelblad

Fjärrnyckeln innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket ett antal funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets användningsområden

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- vänster framdörr¹³ öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln
- alla dörrar nödlåses – se avsnittet "Låsa/låsa upp med löstagbart nyckelblad".
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhetsspärr aktiveras/deaktiveras.

Den knapplösa nyckeln¹⁴ (Key Tag) har inget löstagbart nyckelblad. Vid behov, använd den ordinarie fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad.

¹³ Detta gäller oavsett om bilen är vänster- eller högerstyrd.

¹⁴ Medföljer bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).

Lösgöra nyckelbladet



- 1 **1** Håll fjärrnyckeln med framsidan synlig och Volvo:s logotyp rättvänd – skjut knappen vid nyckelringen i nederkant åt höger. För framsidans skal några millimeter uppåt.

2 Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.



- 2 **1** Lösgör nyckelbladet genom att vinka upp det.



- 3 **1** Återplacera nyckelbladet i fjärrnyckeln på dess avsedda plats efter användning. Sätt tillbaka skalet och för det tillbaka.
> Ett knäpp indikerar att skalet hamnat i rätt läge och sitter fast.

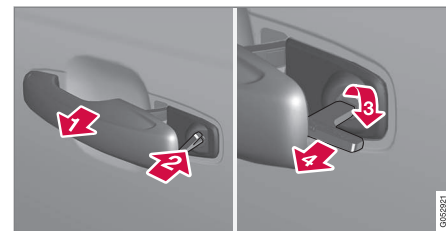
Relaterad information

- Låsa/låsa upp med löstagbart nyckelblad (s. 234)
- Fjärrnyckel (s. 222)

Låsa/låsa upp med löstagbart nyckelblad

Det löstagbara nyckelbladet kan bl.a. användas för att låsa upp från utsidan – t.ex. om fjärrnyckelns batteri tagit slut.

Upplåsning



- 1** Dra ut det främre dörrehandtaget på vänster sida¹⁵ till dess ändläge, så att låscylindern blir synlig.
- 2** Sätt nyckeln i låscylindern.
- 3** Vrid medurs 45 grader så att nyckelbladet pekar rakt bakåt.
- 4** Vrid tillbaka nyckeln 45 grader till utgångsläget. Ta ut nyckeln från låscylindern och släpp tillbaka handtaget så att bakre delen av handtaget hamnar mot bilen igen.
5. Dra ut handtaget.
> Dörren öppnas.

¹⁵ Det gäller oavsett höger- eller vänsterstyrd bil.

Låsningen sker på samma sätt men med vridning 45 grader moturs istället för medurs i steg (3).

i OBS

När dörren låses upp med nyckelbladet och sedan öppnas utlöses larmet.



Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

Stäng av larmet genom att:

1. Placera fjärrnyckeln i backup-läsaren i botten av mugghållaren i mittkonsolen.
2. Vrid sedan startvredet till **START** och släpp vredet.
 - > Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget – larmsignalen slutar ljuda och larmet stängs av.

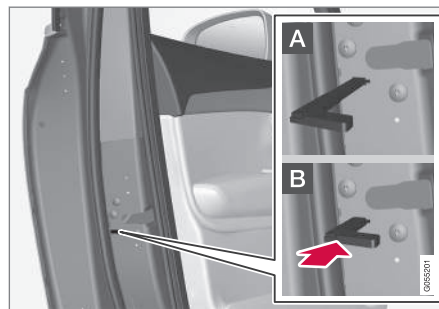
Låsning

Det är också möjligt att låsa bilen med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad t.ex. vid strömbortfall eller om nyckelns batteri blivit urladdat.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylinder och det löstagbara nyckelbladet.

Övriga dörrar saknar låscylindrar och har istället en låsomställning på respektive dörrs gavel som måste tryckas in med hjälp av nyckelbladet – där efter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån.

Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med Barnsäkerhetsspärren.

- Ta ur det löstagbara nyckelbladet ur fjärrnyckeln. För in nyckelbladet i hålet för låsomställningen och tryck in nyckeln tills nyckeln bottenar, cirka 12 mm.

- A** Dörren kan öppnas både från ut- och insidan.
- B** Dörren är spärrad mot öppning utifrån. För att återgå till läge A måste dörrrens innerhandtag öppnas.

Dörrarna kan även låsas upp med fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller med förardörrens central-låsknapp.

i OBS

- En dörrs låsomställning låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverad manuell barnsäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida. En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärrnyckel, centrallåsknapp eller genom att dra i innerhandtaget.

Relaterad information

- Löstagbart nyckelblad (s. 233)

Elmanövrerad baklucka*

Bilens baklucka är möjlig att öppna/stänga med elmanövrering.

Som utökat tillval finns även öppning/stängning med hjälp av fotrörelse – se avsnittet "Öppna/stänga elmanövrerad baklucka med fotrörelse" för mer information.

Öppning

Bakluckan kan öppnas med dess handtag, med en knapp i instrumentpanelens reglage eller med fjärrnyckeln.



Knapp för öppning i instrumentpanelen.

Gör på något av följande sätt för att öppna bakluckan:

- Lätt tryck på bakluckans handtag.
- Långt tryck på instrumentpanelens -knapp. Håll den intryckt tills luckan börjar öppnas.
- Långt tryck på fjärrnyckeln -knapp. Håll den intryckt tills luckan börjar öppnas.

Stängning

Bakluckan kan stängas med fotrörelse*, knappen på instrumentpanelen, med fjärrnyckeln eller med knapparna¹⁶ i nederkant på bakluckan.

Gör på något av följande sätt för att stänga bakluckan (för stängning av bakluckan med fotrörelse, se avsnittet "Öppna/stänga baklucka med fotrörelse*"):

- Tryck på instrumentpanelens -knapp alternativt fjärrnyckeln -knapp.
 - > Bakluckan stängs automatiskt och signaler ljuder – luckan förblir låst.




Knapp för stängning och låsning på bakluckans undersida.

- Tryck på -knappen¹⁶ på bakluckans undersida för att stänga.
 - > Bakluckan stängs automatiskt – luckan förblir låst.

i OBS

Knappen är aktiv 24 timmar efter att luckan har lämnats öppen. Därefter måste stängning göras manuellt.

¹⁶ Bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry) har en knapp för stängning respektive en knapp för stängning och låsning.

- Tryck på -knappen¹⁶ på bakluckans undersida för att stänga och samtidigt låsa både lucka och dörrar (samtliga dörrar måste vara stängda för låsning).
 - > Bakluckan stängs automatiskt – luckan och dörrarna låses samt larmet¹⁷ aktiveras.

OBS

Om fjärrnyckeln inte detekteras tillräckligt nära bakluckan fungerar inte stängning/öppning eller låsning/upplåsning och tre korta signaler ljuder. Se avsnittet "Fjärrnyckelns räckvidd" för mer information.

Avbryta öppning/stängning

- Avbrytande av öppning/stängning kan göras på fem sätt:
 - Tryck på instrumentpanelens knapp.
 - Tryck på fjärrnyckelns knapp.
 - Tryck på stängningsknappen¹⁶ i nederkant av bakluckan.
 - Tryck på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget.
 - Med hjälp av fotrörelse* (se avsnittet "Öppna/stänga elmanövrerad baklucka med fotrörelse" för mer information).
- > Luckans rörelse avbryts och stannar och kan därefter hanteras manuellt.

Programmerbar maxöppning

Bakluckans maximala öppningsläge kan anpassas – tex. vid låg takhöjd i garage.

Ställa in maxöppning:

1. Öppna bakluckan – stanna den i önskad position.
2. Tryck in stängningsknappen på bakluckans undersida i minst 3 sekunder.
 - > Två korta signaler ljuder och den lagrade positionen är därmed sparad.

Återställning av maxöppning:

- För luckan manuellt till dess högsta möjliga position – tryck in stängningsknappen på bakluckan i minst 3 sekunder.
 - > Två signaler ljuder och den lagrade positionen är därmed raderad. Luckan kommer därefter öppnas till sitt maxläge.

OBS

- Om systemet arbetat kontinuerligt för länge, stängs det av för att undvika överbelastning. Det kan användas igen efter ca 2 minuter.
- Har startbatteriet varit urladdat eller frånkopplat måste luckan öppnas och stängas manuellt en gång för att nollställa systemet.

Klämskydd

Om något med tillräckligt mycket motstånd hindrar bakluckan att öppnas/stängas aktiveras klämskyddet.

- Vid öppning – rörelsen avbryts, bakluckan stannar och en lång signal ljuder.
- Vid stängning – rörelsen avbryts, bakluckan stannar, en lång signal ljuder och bakluckan återgår till programmerad maxposition.

¹⁶ Bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry) har en knapp för stängning respektive en knapp för stängning och låsning.

¹⁷ Tillval på vissa marknader.

⚠ VARNING

Beakta klämrisik vid öppning/stängning. Innan öppning/stängning påbörjas; kontrollera att ingen är nära bakluckan då en klämskada kan få allvarliga följder.

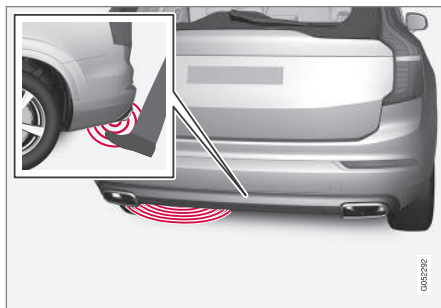
Manövrera alltid bakluckan under uppsikt.

Relaterad information

- Öppna/stänga baklucka med fotrörelse* (s. 238)
- Fjärrnyckels räckvidd (s. 224)

Öppna/stänga baklucka med fotrörelse*

För att underlätta manövrering av bakluckan, t.ex. när händerna är upptagna, kan den öppnas/stängas med hjälp av en fotrörelse mot bakre stötfångaren.



Sensorn är placerad till vänster om mitten i stötfångaren¹⁸.

Det krävs att en av bilens fjärrnycklar befinner sig inom räckvidden¹⁹ bakom bilen för att öppning/stängning ska vara möjlig. Detta gäller även vid redan upplåst bil för att undvika oavsiktlig öppning vid t.ex. biltvätt.

Handhavande

- Gör en fotrörelse fram och tillbaka mot den vänstra delen av den bakre stötfångaren i en jämn rörelse. Stötfångaren behöver inte vidröras.
- > En kort ljudsignal ljuder när öppning/stängning aktiveras – bakluckan öppnas/stängs.

Om flera fotrörelser sker utan att godkänd fjärrnyckel finns bakom bilen kommer öppning inte vara möjlig förrän efter en viss tid.

Bakluckan kan även stängas med knappen på instrumentpanelen, med fjärrnyckeln eller med knappen/knapparna²⁰ på bakluckans undersida. För mer information, se avsnittet "Elmanövrerad baklucka".

i OBS

Det finns risk för reducerad eller utebliven funktion om den bakre stötfångaren belastas med stora mängder is, snö, smuts eller dylikt. Se därför till att hålla den ren.

Relaterad information

- Låsa/låsa upp bakluckan (s. 232)
- Elmanövrerad baklucka* (s. 236)
- Fjärrnyckels räckvidd (s. 224)

¹⁸ Om bilen är utrustad med skid plate/diffuser* är sensorn placerad ut mot vänster hörn av stötfångaren.

¹⁹ Se avsnittet "Fjärrnyckels räckvidd" för mer information.

²⁰ Gäller bara bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry).

Byta batteri i fjärrnyckeln

Batteriet i fjärrnyckeln behöver bytas ut när det laddats ur.

Batteriet till fjärrnyckeln bör bytas om:

- informationssymbolen tänds och meddelandet **Ej tillgänglig Batterinivå för låg** visas i förardisplayen

och/eller

- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 meter från bilen.

i OBS

Prova alltid med att gå närmare bilen och gör ett nytt försök att låsa upp.

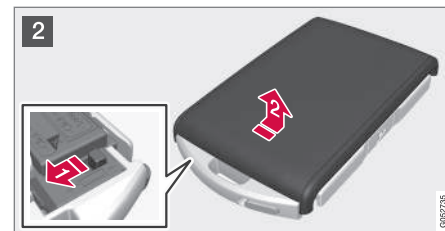
Batteriet i den knapplösa nyckeln²¹ (Key Tag) går inte att byta ut – en ny nyckel kan beställas hos en auktoriserad Volvoverkstad.

Öppning och byte



- 1 **1** Håll fjärrnyckeln med framsidan synlig och Volvo:s logotyp rättvänd – skjut knappen vid nyckelringen i nedkant åt höger. Skjut framsidans skal några millimeter uppåt.

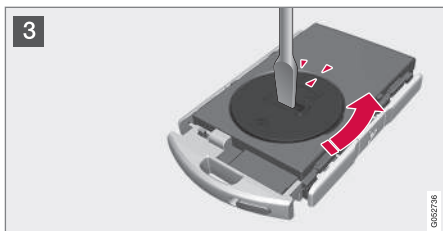
- 2** Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.



- 2 **1** För knappen åt sidan och skjut baksidans skal några millimeter uppåt.

- 2** Skalet lösgörs och kan lyftas av nyckeln.

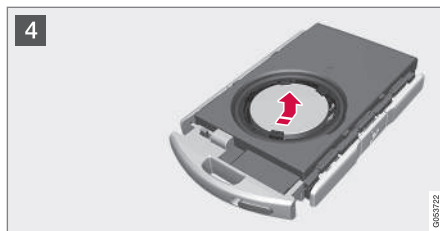
²¹ Denna nyckel följer med bilar utrustade med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*).



- 3 Använd t.ex. en skruvmejsel för att kunna vrida batteriluckan moturs så markeringarna möts vid texten **OPEN**.

➡ Lyft bort luckan försiktigt genom att trycka ned t.ex. en nagel i försänkningen.

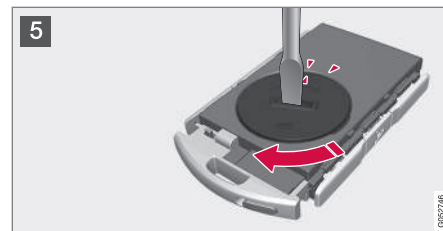
➡ Bänd sedan luckan uppåt.



- 4 ➡ Batteriets (+)-sida ligger uppåt. Bänd sedan försiktigt loss batteriet som bilden visar.

! **VIKTIGT**

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det försämrar deras funktion.



- 5 Sätt i ett nytt batteri med (+)-sidan uppåt. Undvik att vidröra fjärrnyckelns batterikontakter med fingrarna. Sätt tillbaka luckan och vrid dess markering medurs till texten **CLOSE**.

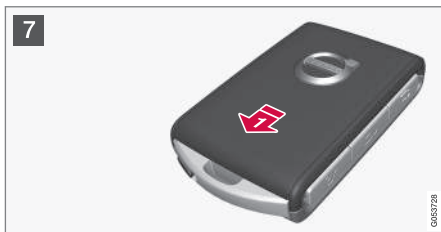
i **OBS**


Använd batterier med beteckning CR2032, 3 V.

i **OBS**

Volvo rekommenderar att batterier som ska användas i fjärrnyckeln uppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som monterats i fabrik eller som byts av en auktoriserad Volvoverkstad uppfyller ovanstående kriterium.

6. Återplacera baksidans skal och skjut tillbaka det.
- > Ett klickljud indikerar att skalet hamnat i rätt läge och sitter fast.



- 7  Vänd på fjärrnyckeln och sätt tillbaka framsidans skal genom att skjuta det nedåt i motsatt riktning (i jämförelse med punkt 2 ovan).
- > Ett klickljud indikerar att skalet hamnat i rätt läge och sitter fast.

VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 222)

Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren är ett stöldskydd som förhindrar att fordonet startas av obehörig person.

Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel.

Följande felmeddelande i förardisplayen är relaterat till den elektroniska startspärren:

Meddelande	Innebörd
Bilnyckel ej hittad	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – placera nyckeln i mugghållaren nära nyckelsymbolen och försök igen.

Fjärrmanövrerad startspärr med spärsystem²²

Bilen är utrustad med ett system som gör det möjligt att spåra och lokalisera bilen samt att på avstånd aktivera startspärren, vilken förhindrar motorstart. Kontakta närmaste Volvohandlare för mer information och hjälp med att aktivera systemet.

Följande felmeddelande i förardisplayen är relaterat till den fjärrmanövrerade startspärren med spärsystem:

Meddelande	Innebörd
Bil ej möjlig att starta	Den fjärrmanövrerade startspärren med spärsystem är aktiverad. Bilen går inte att starta. Kontakta Volvo On Call Service center.

Relaterad information

- Fjärrnyckel (s. 222)
- Fjärrnyckels räckvidd (s. 224)

²² Endast vissa marknader och tillsammans med Volvo On Call*.

Barnsäkerhetsspärr

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn kan öppna en bakdörr inifrån. Det finns en elektrisk* respektive en manuell spärr.

Aktivera/inaktivera elektriskt*

Den elektriska barnsäkerhetsspärren kan aktiveras/deaktiveras vid alla tändningslägen högre än 0. Aktivering/deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att motorn stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas. Se avsnittet "Tändningslägen" för mer information.



Knapp för elektrisk aktivering/inaktivering.

1. Starta motorn eller välj ett tändningsläge högre än 0.

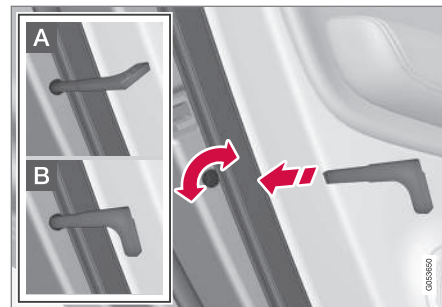
2. Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
 - > Förardisplayen visar meddelandet **Bakre barnlås Aktiverat** och knappens lampa lyser – spärren är aktiv.

När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
 - dörrarna inte öppnas inifrån.
- För att häva spärren:
- Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
 - > Förardisplayen visar meddelandet **Bakre barnlås Inaktiverat** och knappens lampa släcks – spärren är inaktiverad.

Vid motoravstängning lagras aktuell inställning – är barnsäkerhetsspärren aktiverad vid motoravstängning, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad vid påföljande motorstart.

Aktivera/inaktivera manuellt



Manuell Barnsäkerhetsspärr. Ej att förväxlas med Manuellt dörlås.

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet. För mer information, se avsnittet "Löstagbart nyckelblad".

- A** Dörren är spärrad mot öppning inifrån.
- B** Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

i OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Relaterad information

- Löstagbart nyckelblad (s. 233)
- Tändningslägen (s. 336)

Larm²³

Larmet varnar vid t.ex ett inbrott i bilen.

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visar förardisplayen ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

OBS

Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med öppet fönster eller panoramatak* eller om kupévärmare används.

För att undvika detta: Stäng fönster/panoramatak när bilen lämnas. Om bilens integrerade parkeringsvärmare (eller en portabel elektrisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén. Alternativt kan reducerad larmnivå användas – se avsnitt längre ner i denna artikel.

Aktivera larm

Lås och larma bilen genom att:

- trycka på fjärrnyckels låsknapp
- trycka in den markerade ytan på dörrhandtagens utsida²⁴
- trycka på bakluckans gummerade tryckplatta²⁴.

Om bilen är utrustad med elmanövrerad baklucka kan knappen undertill på bakluckan också låsa och larma bilen.

²³ Tillval på vissa marknader.

²⁴ Gäller bara bilar med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry)

Deaktivera larm

Lås upp och larma av bilen genom att:

- trycka på fjärrnyckelns upplåsningsknapp
- greppa något av dörrhandtagen²⁴
- trycka på bakluckans gummerade tryckplatta²⁴.

Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller försätt bilen i tändningsläge I genom att vrida startvredet till **START** och sedan släppa.

i OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

Ovan gäller om det blockerade låsläget inte tillfälligt har deaktiverats.

Larmsignaler

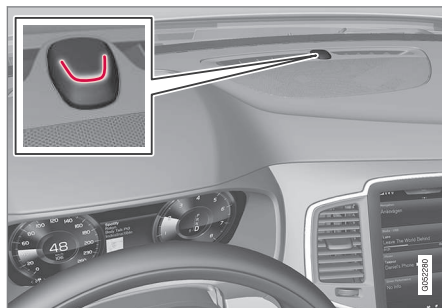
Vid utlöst larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av.
- Interiörljus tänds och samtliga körriktningvisare blinkar i 5 minuter, eller tills larmet stängs av.

Om den dörr som aktiverat larmet lämnas öppen upprepas larmcykeln max 10 gånger²⁵.

Lås- och larmindikator

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:



- Dioden släckt – larmet är deaktiverat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är aktiverat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet max 30 sekunder eller fram till dess att tändningsläge I infaller genom att **ENGINE**-vredet vrids till **START** och sedan släpps – larmet har varit utlöst.

Reducerad larmnivå

Reducerad larmnivå innebär att rörelse- och lutningssensorerna tillfälligt kan stängas av.

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – t.ex. om en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja – stäng tillfälligt av rörelse- och lutningssensorerna. Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av funktionen blockerat låsläge. Detta är möjligt att göra från centerdisplayens funktionsvy med ett tryck på **Reducerad larmnivå**.

För mer information, se avsnittet "Blockerat låsläge".

Relaterad information

- Automatisk aktivering/återaktivering av larm (s. 245)
- Deaktivering av larm utan fungerande fjärrnyckel (s. 245)
- Blockerat låsläge (s. 231)
- Elektronisk startspärr (s. 241)

²⁴ Gäller bara bilar med nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry)

²⁵ Gäller för vissa marknader.

Automatisk aktivering/ återaktivering av larm²⁸

Automatisk återaktivering av larmet förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

På vissa marknader återaktiveras larmet automatiskt efter viss fördröjning sedan förardörren öppnats och stängts utan att låsning skett.

Relaterad information

- Larm (s. 243)
- Deaktivering av larm utan fungerande fjärrnyckel (s. 245)

Deaktivering av larm³¹ utan fungerande fjärrnyckel

Bilen kan låsas upp och avlarmas även om fjärrnyckeln inte fungerar, t.ex. om fjärrnyckelns batteri är slut.

1. Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet.
> Larmet löser ut.



Backup-läsarens placering i mugghållaren.

2. Placera fjärrnyckeln i backup-läsaren i mittkonsolens mugghållare.
3. Vrid startvredet till **START** och släpp.
> Larmet deaktiveras.

Relaterad information

- Larm (s. 243)
- Automatisk aktivering/återaktivering av larm (s. 245)

- Löstagbart nyckelblad (s. 233)
- Starta motor (s. 337)

²⁸ Tillval på vissa marknader.

³¹ Tillval på vissa marknader.

FÖRARSTÖD

Hastighetsberoende rattmotstånd

Hastighetsberoende styrervo gör att rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad väggänsla.

På motorvägar känns styrningen fastare. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver lite ansträngning.

i OBS

I vissa situationer kan styrservon bli för varm och behöver då temporärt kylas – under den tiden arbetar styrservon med reducerad effekt och att vrida ratten kan då upplevas som något tyngre.

Parallellt med den temporärt reducerade styrhjälpen visar förardisplayen ett meddelande.

Ändra nivå för rattmotståndet*

Det är möjligt att välja mellan tre nivåer av rattmotstånd för väggänsla och styrsensitivitet.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Körläge**.
3. Under **Rattmotstånd**, välj **Låg**, **Medium** eller **Hög** för att ställa in nivå för rattmotståndet.

Denna inställning är inte åtkomlig under pågående sväng.

* Släpfordonsstabilisatorn är inkluderad vid installation av Volvo original dragkrok.

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control – ESC) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.



Vid inbromsning kan ESC-systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

! VARNING

Stabilitetssystemet ESC är ett kompletterande hjälpmedel – det kan inte hantera alla situationer i alla väglag.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

ESC-systemet består av följande funktioner:

- Antisladdfunktion
- Antislirfunktion
- Dragkraftsfunktion
- Motorbromskontroll
- Släpfordonsstabilisator

Antisladdfunktion

Funktionen kontrollerar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Motorbromskontroll

Motorbromskontrollen (Engine Drag Control – EDC) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Släpfordonsstabilisator*¹

Släpfordonsstabilisatorns (Trailer Stability Assist – TSA) funktion är att stabilisera en bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning. För mer information, se avsnitt "Körning med släpvagn".

i OBS

Funktionen TSA deaktiveras om sportläge aktiveras.

Relaterad information

- Sportläge för elektronisk stabilitetskontroll (s. 249)
- Symboler och meddelanden för elektronisk stabilitetskontroll (s. 250)
- Roll Stability Control (s. 64)
- Köra med släpvagn (s. 374)

Sportläge för elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control – ESC) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

ESC-systemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av. Föraren kan dock välja sportläge vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse.

Vid sportläge känner ESC-systemet av om gaspedal, ratt rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan ESC ingriper och stabiliserar bilen.

Om föraren t.ex. avbryter en kontrollerad sladd genom att släppa gaspedalen, ingriper ESC-systemet och stabiliserar bilen.

Med sportläge erhålls även maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. sand eller djup snö.

Aktivera/deaktivera sportläge



Sportläget aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

- Tryck på knappen **ESC sportläge** i funktionsvyn.
 - > Sportläge aktiveras/deaktiveras, knappen visar en grön/grå indikering.



Sportläget indikeras i förardisplayen med att denna symbol lyser med fast sken tills funktionen deaktiveras eller tills motorn stängs av – efter nästa motorstart är ESC-systemet tillbaka i dess normaläge igen.






Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 248)

Symboler och meddelanden för elektronisk stabilitetskontroll

Ett antal symboler och meddelanden gällande elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control – ESC) kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Fast sken i ca 2 sekunder.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	ESC-systemet ingriper.
	Fast sken.	Sportläge är aktiverat. OBS! ESC-systemet är inte avstängt i detta läge – det är delvis reducerat.
	ESC Tillfälligt avstängd	ESC-systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur – funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	ESC Service erfordras	ESC-systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

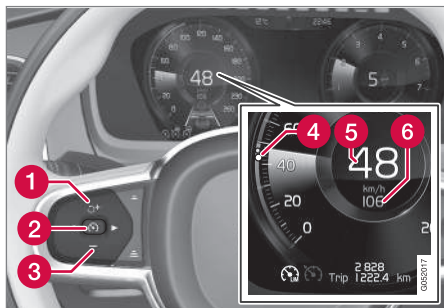
Relaterad information

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 248)
- Sportläge för elektronisk stabilitetskontroll (s. 249)
- Hantera meddelanden i förar- och centerdisplayen (s. 100)

Fartbegränsare*

En **Fartbegränsare** (Speed Limiter – SL) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i förväg vald/inställd maxhastighet.

Översikt



Funktioners knappar och symboler.

- 1 Ökar lagrad maxhastighet, eller återaktiverar **Fartbegränsaren** och återupptar lagrad maxhastighet
- 2 Aktiverar **Fartbegränsaren** och lagrar aktuell hastighet, eller deaktiverar **Fartbegränsaren**
- 3 Minskar lagrad maxhastighet
- 4 Markör för lagrad maxhastighet

- 5 Bilens aktuella hastighet
- 6 Lagrad maxhastighet

⚠ VARNING

Fartbegränsare är ett hjälpmedel vilket inte kan hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandet och ingripa när **Fartbegränsaren** inte håller lämplig hastighet.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och enligt gällande trafikregler och bestämmelser, även när funktionen **Fartbegränsare** används.

Begränsningar

Vid branta utförslut kan **Fartbegränsarens** bromseffekt vara otillräcklig varför den lagrade maxhastigheten kan överskridas. Föraren uppmärksammas i så fall på detta med meddelandet

Hastighetsbegränsning överskriden i förardisplayen.

i OBS

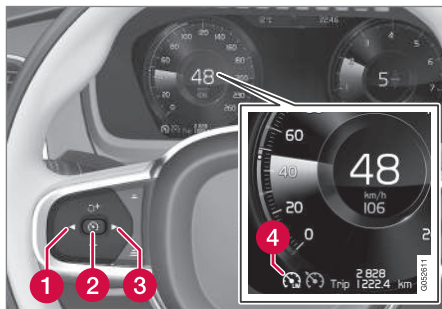
Textmeddelande om överskriden maxhastighet aktiveras om hastigheten överskridits med minst 3 km/h.

Relaterad information

- Aktivera och starta **Fartbegränsaren** (s. 253)
- Hantera hastighet för **Fartbegränsaren** (s. 253)
- Deaktivera/återaktivera **Fartbegränsaren** (s. 254)
- Stänga av **Fartbegränsaren** (s. 255)
- Automatisk **fartbegränsare*** (s. 256)


Aktivera och starta Fartbegränsaren

Fartbegränsaren (Speed Limiter – SL) måste först aktiveras och därefter startas för att kunna reglera hastigheten.



Funktioners knappar och symboler.

Aktivera Fartbegränsaren

- Tryck på ◀ (1) eller ▶ (3) för att bläddra fram symbol/funktion  (4).
- > Symbolen visas och Fartbegränsaren aktiveras och sätts i beredskapsläge.

Starta Fartbegränsaren

För att kunna starta Fartbegränsaren från beredskapsläget måste motorn vara startad. Lägsta möjliga maxhastighet att lagras är 30 km/h.

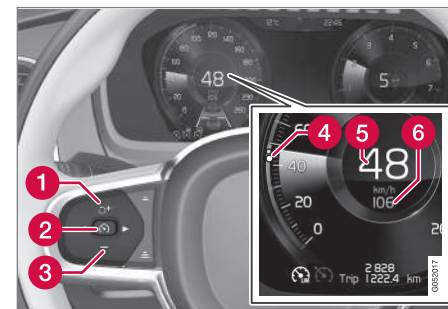
- Med symbol/funktion  visad – tryck på rattknapp  (2).
- > Fartbegränsaren startas och aktuell hastighet lagras som maxhastighet.

Relaterad information



- Fartbegränsare* (s. 252)
- Hantera hastighet för Fartbegränsaren (s. 253)
- Deaktivera/återaktivera Fartbegränsaren (s. 254)
- Stänga av Fartbegränsaren (s. 255)

Hantera hastighet för Fartbegränsaren

Fartbegränsaren (Speed Limiter – SL) kan ställas in på olika hastigheter.



Funktioners knappar och symboler.

- Ändra lagrad maxhastighet med korta eller långa tryck på rattknapp  (1) eller  (3):
 - För att justera +/- 5 km/h: använd korta tryck – varje tryck ger +/- 5 km/h.
 - För att justera +/- 1 km/h: håll knappen intryckt och släpp när förardisplayens markering (4) är vid önskad maxhastighet.
- > Senast gjorda tryck lagras i minnet.

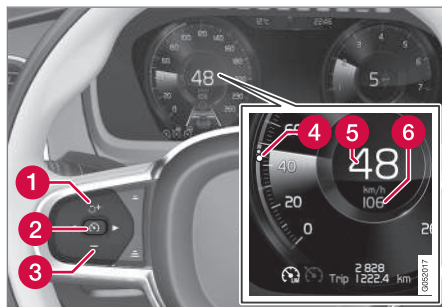
Relaterad information

- Fartbegränsare* (s. 252)
- Aktivera och starta Fartbegränsaren (s. 253)

- Deaktivera/återaktivera Fartbegränsaren (s. 254)
- Stänga av Fartbegränsaren (s. 255)

Deaktivera/återaktivera Fartbegränsaren


Fartbegränsaren (Speed Limiter – SL) kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge och därefter återaktiveras.



Funktioners knappar och symboler.

Deaktivera och sätta Fartbegränsaren i beredskapsläge

Med rattknappsatsen


- Tryck på rattknapp  (2).
 - > Förardisplayens fartbegränsarmarkeringar och -symboler skiftar färg från VIT till GRÅ – Fartbegränsaren är därmed temporärt deaktiverad och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.

Med gaspedalen


Fartbegränsaren kan deaktiveras och sättas i beredskapsläge med gaspedalen, t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation.

1. Tryck ner gaspedalen helt och släpp upp den då önskad hastighet är uppnådd.
 - > Föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.
2. Släpp gaspedalen helt när den temporära accelerationen är utförd.
 - > Efter att gaspedalen släppts återaktiveras Fartbegränsaren automatiskt och bilens hastighet bromsas ner under den valda/lagrade maxhastigheten.

Återaktivera Fartbegränsaren från beredskapsläge

- Tryck på rattknapp  (1).
 - > Förardisplayens fartbegränsarmarkeringar skiftar färg från GRÅ till VIT – bilens fart begränsas därefter åter av den senast lagrade maxhastigheten.

eller

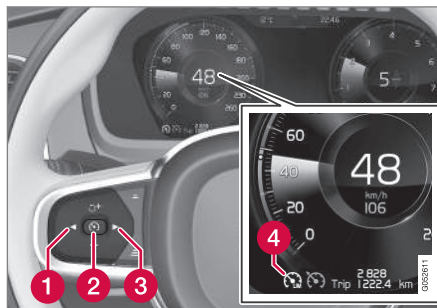
- Tryck på rattknapp  (2).
 - > Förardisplayens fartbegränsarmarkeringar och -symboler skiftar färg från GRÅ till VIT – bilen använder därefter aktuell hastighet som maxhastighet.

Relaterad information



- Fartbegränsare* (s. 252)
- Aktivera och starta Fartbegränsaren (s. 253)
- Hantera hastighet för Fartbegränsaren (s. 253)
- Stänga av Fartbegränsaren (s. 255)

Stänga av Fartbegränsaren

Fartbegränsaren (Speed Limiter - SL) kan stängas av.



Funktioners knappar och symboler.

1. Tryck på rattknapp  (2).
 - > Fartbegränsaren försätts i beredskapsläge.
2. Tryck på rattknapp ◀ (1) eller ▶ (3) för att skifta till annan funktion.
 - > Förardisplayens symbol och markering för Fartbegränsare (4) slocknar.
3. Tryck på rattknapp  (2) igen.
 - > En annan funktion aktiveras – därmed raderas den inställda/lagrade maxhastigheten.

Relaterad information

- Fartbegränsare* (s. 252)
- Aktivera och starta Fartbegränsaren (s. 253)
- Hantera hastighet för Fartbegränsaren (s. 253)
- Deaktivera/återaktivera Fartbegränsaren (s. 254)

Automatisk fartbegränsare*

Funktionen Automatisk fartbegränsare (Automatic Speed Limiter – ASL) anpassar bilens maxhastighet till den hastighet trafikskyltar visar.

Funktionen Fartbegränsare (Speed Limiter – SL) kan skiftas till Automatisk fartbegränsare.

Den Automatiska fartbegränsaren läser av hastighetsrelaterade trafikskyltar och anpassar bilens maxhastighet till den hastighet skyltarna visar. Det är snarlikt funktionen Trafikskyltsinformation (Road Sign Information – RSI).

VARNING

Även om föraren tydligt ser den hastighetsrelaterade trafikskylten kan kamerans avläsning bli felaktig p.g.a. att skylten kan vara felvinklad, smutsig, högt eller illa placerad – föraren måste i sådana fall själv ingripa och accelerera alternativt bromsa ner till passande hastighet.

Symboler i förardisplayen

Symboler i förardisplayen visar vilken fartbegränsare som är aktiv:

SL	ASL
 A	 A och 
	Skylltsymbol ^B efter "70": ASL är aktiverad.

A VIT symbol: Funktionen är aktiv, GRÅ symbol: Beredskapsläge.

B Se rubriken "ASL-symbolen" nedan beträffande betydelse av symbolens färg.

ASL-symbolen



Skylltsymbolen (bredvid den lagrade hastigheten, i hastighetsmätarens centrum) kan anta tre färger, med respektive olika betydelse:

Skylltsymbolens färg	Betydelse
Gröngul	ASL är aktiv
Grå	ASL är satt i beredskapsläge
Brandgul/orange	ASL är i tillfälligt beredskapsläge ^A

A En trafikskylt kunde tex. inte avläsas.

Begränsningar

Automatisk hastighetsjustering sker först efter att en hastighetsbegränsande trafikskylt har passerats. Om en trafikskylt inte kan avläsas p.g.a. tex.

nedsatt sikt, felvinklad eller smutsig skylt ställs ASL i beredskapsläge och SL blir aktiv.

Föraren måste i sådana fall själv ingripa och bromsa ner till passande hastighet. ASL kommer att återaktiveras när fordonet passerar en trafikskylt som kameran kan avläsa.

Relaterad information

- Fartbegränsare* (s. 252)
- Aktivera/deaktivera den Automatiska fartbegränsaren (s. 257)
- Ändra tolerans för den Automatiska fartbegränsaren (s. 257)
- Trafikskyltsinformation* (s. 288)


Aktivera/deaktivera den Automatiska fartbegränsaren

Funktionen Automatisk fartbegränsare (Automatic Speed Limiter – ASL) kan aktiveras och deaktiveras som ett tillägg till Fartbegränsaren (Speed Limiter – SL).




Funktionen aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

Aktivera den Automatiska fartbegränsaren

- Tryck på knappen **Fartgränsassistans** i funktionsvyn.
 - > ASL sätts i beredskapsläge, knappen visar en grön indikering och förardisplayen visar en skyltsymbol i centrum av hastighetsmätaren.
- Tryck på rattknapp .
 - > ASL aktiveras med bilens aktuella hastighet.

Deaktivera den Automatiska fartbegränsaren

- Tryck på knappen **Fartgränsassistans** i funktionsvyn.
 - > ASL stängs av och SL sätts i beredskapsläge, knappen visar en grå indikering.

- Tryck på rattknapp .
 - > SL aktiveras med bilens aktuella hastighet.

VARNING

Bilen följer inte längre skyltad maxhastighet efter skifte från ASL till SL – den följer då endast den i minnet lagrade maxhastigheten.

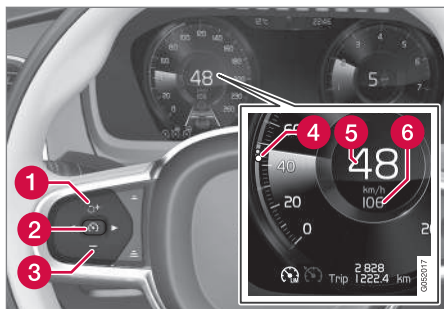
Relaterad information

- Automatisk fartbegränsare* (s. 256)
- Ändra tolerans för den Automatiska fartbegränsaren (s. 257)

Ändra tolerans för den Automatiska fartbegränsaren

Funktionen Automatisk fartbegränsare (Automatic Speed Limiter – ASL) kan ställas in på olika toleransnivåer.

Det är möjligt att öka/minska skyltad maxfart med +/- 10 km/h, t.ex. bilen följer skyltad maxfart 70 km/h men föraren vill istället hålla 75 km/h.



Funktioners knappar och symboler.

- Tryck på rattknapp **+** (1) tills 70 km/h ändrats till 75 km/h i hastighetsmätarens centrum (6).
 - > Bilen använder därefter den valda toleransen +5 km/h så länge passerade skyltar visar 70 km/h. Det pågår tills en trafikskylt med en lägre eller högre hastighet passerar – då följer bilen istället den nya skyltade maxfarten och toleransen raderas ur minnet.

Om funktionen Trafikskyltsinformation är aktiverad visas skyltad hastighet sedan med en RÖD markering på hastighetsmätarens skala (4).

Justering av toleransen görs på samma sätt som hantering av hastigheten för Fartbegränsaren.

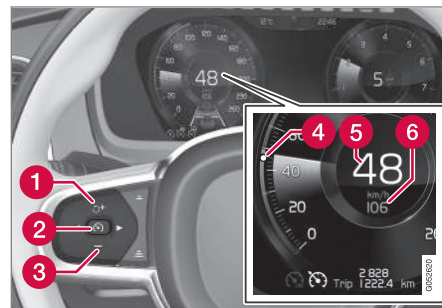
Relaterad information

- Automatisk fartbegränsare* (s. 256)
- Aktivera/deaktivera den Automatiska fartbegränsaren (s. 257)
- Trafikskyltsinformation* (s. 288)
- Hantera hastighet för Fartbegränsaren (s. 253)

Farthållare*

Farthållaren (Cruise Control – CC) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket ger en mer avkopplande körupplevelse på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Översikt



Funktioners knappar och symboler.

- 1 Ökar lagrad hastighet, eller återaktiverar Farthållaren och återupptar lagrad hastighet
- 2 Aktiverar Farthållaren och lagrar aktuell hastighet, eller deaktiverar Farthållaren
- 3 Minskar lagrad hastighet
- 4 Markör för lagrad hastighet
- 5 Bilens aktuella hastighet
- 6 Lagrad hastighet

⚠ VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandet och ingripa när Farthållaren inte håller lämplig hastighet och/eller lämpligt avstånd.

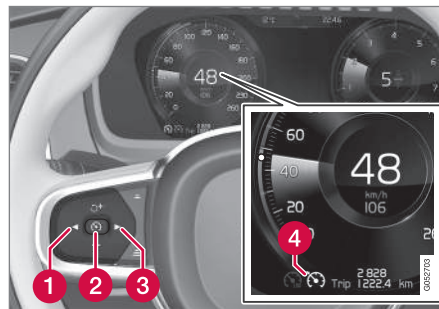
Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt.

Relaterad information

- Aktivera och starta Farthållaren (s. 259)
- Hantera hastighet för Farthållaren (s. 260)
- Deaktivera/återaktivera Farthållaren (s. 260)
- Stänga av Farthållaren (s. 261)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)

Aktivera och starta Farthållaren

Farthållaren (Cruise Control - CC) måste först aktiveras och därefter startas för att kunna reglera hastigheten.



Funktioners knappar och symboler.

Aktivera Farthållaren

- Tryck på ◀ (1) eller ▶ (3) för att bläddra fram symbol/funktion  (4).
- > Symbolen visas och Farthållaren aktiveras och sätts i beredskapsläge.

Starta Farthållaren

För att kunna starta Farthållaren från beredskapsläget måste aktuell hastighet vara 30 km/h eller högre. Lägsta möjliga hastighet att lagra är 30 km/h.

- Med symbol/funktion  visad - tryck på rattknapp  (2).
- > Farthållaren startas och aktuell hastighet lagras som hastighet.

i OBS

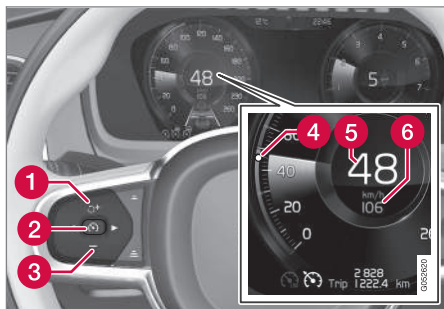
Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 258)
- Hantera hastighet för Farthållaren (s. 260)
- Deaktivera/återaktivera Farthållaren (s. 260)
- Stänga av Farthållaren (s. 261)

Hantera hastighet för Farthållaren

Farthållaren (Cruise Control – CC) kan ställas in på olika hastigheter.



Funktioners knappar och symboler.

- Ändra lagrad hastighet med korta eller långa tryck på rattknapp **+** (1) eller **–** (3):
 - För att justera +/- 5 km/h: använd korta tryck – varje tryck ger +/- 5 km/h.
 - För att justera +/- 1 km/h: håll knappen intryckt och släpp när förardisplayens markering (4) är vid önskad hastighet.
 - > Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på rattknapp **+**, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras, förutsatt att föraren håller foten på gaspedalen vid knapptrycket.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen

återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Använda motorbroms istället för färdbroms

Farthållaren reglerar hastigheten med ett reducerat bromsgrepp från färdbromsen. Vid utförslut kan det ibland vara önskvärt att rulla iväg lite snabbare och istället låta enbart motorbromsen dämpa fartökningen. Föraren kan då tillfälligt koppla ur Farthållarens färdbromsgrepp.

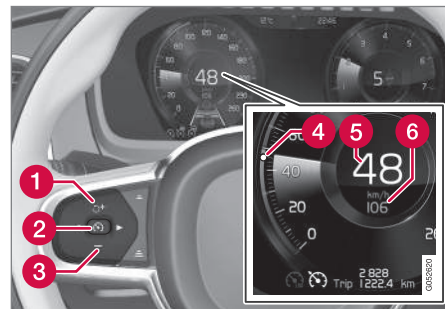
- Tryck ner gaspedalen ungefär halvvägs och släpp upp pedalen igen.
 - > Farthållaren kopplar ur automatiskt färdbromsgrepp och bromsar sedan enbart med motorbroms.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 258)
- Aktivera och starta Farthållaren (s. 259)
- Deaktivera/återaktivera Farthållaren (s. 260)
- Stänga av Farthållaren (s. 261)

Deaktivera/återaktivera Farthållaren

Farthållaren (Cruise Control – CC) kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge och därefter återaktiveras.



Funktioners knappar och symboler.

Deaktivera och sätta Farthållaren i beredskapsläge

- Tryck på rattknapp  (2).
 - > Förardisplayens fartbegränsarmarkeringar och -symboler skiftar färg från VIT till GRÅ – Farthållaren är därmed temporärt deaktiverad och föraren kan temporärt över-skrida den inställda hastigheten.

Beredskapsläge på grund av föraringrepp

Farthållaren deaktiveras tillfälligt och sätts i beredskapsläge om:

- färdbronsen används
- växelväljaren förs till **N**-läge
- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.


Automatiskt beredskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och sätts i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- bromstemperaturen blir för hög
- hastigheten sjunker under ca 30 km/h.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.


Återaktivera Farthållaren från beredskapsläge

- Tryck på rattknapp  (1).
 - > Förardisplayens farthållarmarkeringar skiftar färg från GRÅ till VIT – bilen följer därefter åter den senast lagrade hastigheten.

eller

- Tryck på rattknapp  (2).
 - > Förardisplayens farthållarmarkeringar och -symboler skiftar färg från GRÅ till VIT – bilen följer därefter aktuell hastighet.

OBS

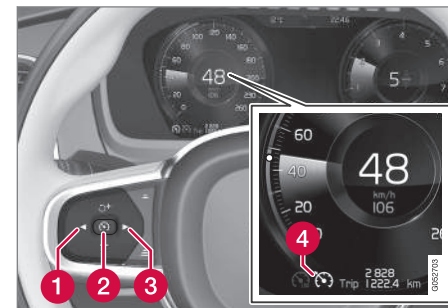
En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med rattknapp .

Relaterad information




- Farthållare* (s. 258)
- Aktivera och starta Farthållaren (s. 259)
- Hantera hastighet för Farthållaren (s. 260)
- Stänga av Farthållaren (s. 261)

Stänga av Farthållaren

Farthållaren (Cruise Control – CC) kan stängas av.



Funktioners knappar och symboler.

1. Tryck på rattknapp  (2).
 - > Farthållaren försätts i beredskapsläge.
2. Tryck på rattknapp  (1) eller  (3) för att skifta till annan funktion.
 - > Förardisplayens symbol och markering för Farthållare (4) slocknar.
3. Tryck på rattknapp  (2) igen.
 - > En annan funktion aktiveras – därmed raderas den inställda/lagrade hastigheten.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 258)
- Aktivera och starta Farthållaren (s. 259)

- Hantera hastighet för Farthållaren (s. 260)
- Deaktivera/återaktivera Farthållaren (s. 260)

Adaptiv farthållare*

Den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet kombinerat med ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.

En Adaptiv farthållare ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet och tidsavstånd till bilen framför. När kamera- och radarenheten upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

VARNING

Föraren måste alltid vara observant på rådande trafikförhållanden och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

VIKTIGT

Underhåll av den Adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Avståndet till framförvarande fordon mäts med radar. Farthållarfunktionen reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när den Adaptiva farthållaren använder dem.

Den Adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarenheten inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla den av föraren inställda och lagrade hastigheten. Så sker även om framförvarande fordons hastighet överskrider den lagrade hastigheten.

Den Adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarenheten kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

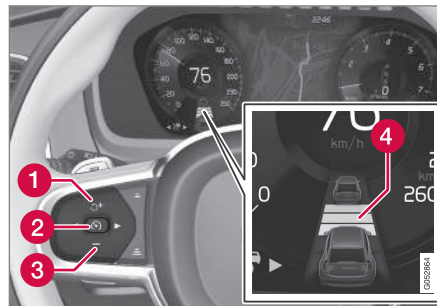
Den Adaptiva farthållaren kan följa ett annat fordon i hastigheter från stillastående upp till 200 km/h.

⚠ VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionssundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

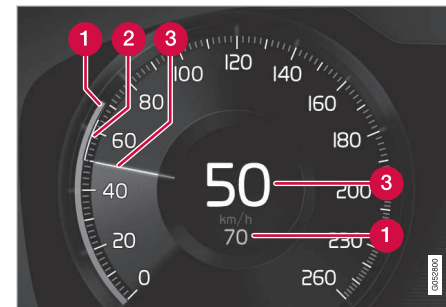
Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för låga släpfordon/trailers, mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

**Översikt
Reglage**

Funktioners knappar och symboler.

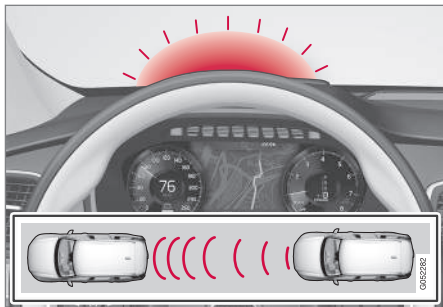
- 1** Ökar lagrad hastighet, eller återaktiverar den Adaptiva farthållaren och återupptar lagrad hastighet
- 2** Aktiverar den Adaptiva farthållaren och lagrar aktuell hastighet, eller deaktiverar den Adaptiva farthållaren
- 3** Minskar lagrad hastighet
- 4** Målbilsindikering: ACC har upptäckt och följer en målbil med förvalt tidsavstånd

Förardisplay

Indikering av hastigheter.

- 1** Lagrad hastighet
- 2** Framförvarande fordons hastighet.
- 3** Eget fordons aktuella hastighet.

Varning vid kollisionsrisk



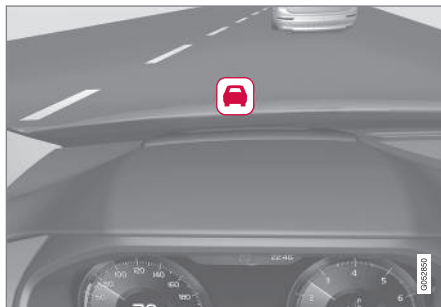
Varningsljus.

Den Adaptiva farthållaren använder ca 40 % av färdbromsens kapacitet. Om bilen behöver bromsas kraftigare än den Adaptiva farthållaren klarar och föraren inte bromsar, aktiveras varningslampa och varningsljud från City Safety för att uppmärksamma föraren om att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

i OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

Head-up-display*



En blinkande symbol fångar förarens uppmärksamhet.

Är bilen utrustad med head-up-display visas varningen på vindrutan med en blinkande ikon.

! WARNING

Den Adaptiva farthållaren varnar endast för fordon som dess radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

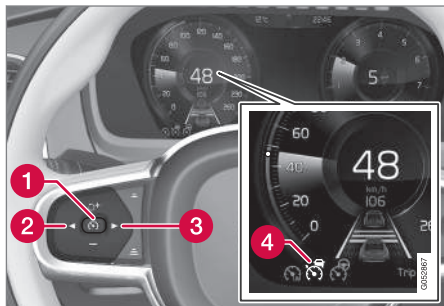
Relaterad information

- Pilot Assist* (s. 273)
- Head-up-display* (s. 103)
- Hantera hastighet för den Adaptiva farthållaren* (s. 265)
- Ställa in tidsavstånd för den Adaptiva farthållaren* (s. 266)

- Målbyte och automatisk bromsning med den Adaptiva farthållaren (s. 270)
- Omkörningsassistent med den Adaptiva farthållaren* (s. 269)
- Deaktivera/återaktivera den Adaptiva farthållaren* (s. 267)
- Begränsningar för den Adaptiva farthållaren* (s. 271)
- Symboler och meddelanden för den Adaptiva farthållaren* (s. 272)
- Radarenhet (s. 280)
- Begränsningar för radarenheten (s. 281)
- Typgodkännande för radarenheten (s. 284)

Aktivera och starta den Adaptiva farthållaren*


Den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) måste först aktiveras och därefter startas för att kunna reglera hastigheten.



Funktioners knappar och symboler.



Aktivera den Adaptiva farthållaren

Den Adaptiva farthållaren är i beredskapsläge direkt efter varje motorstart.

- Tryck på ◀ (2) eller ▶ (3) för att bläddra fram symbol/funktion  (4).
- > Symbolen visas och den Adaptiva farthållaren sätts i beredskapsläge.

Starta den Adaptiva farthållaren

För att kunna starta ACC krävs följande:

- Föraren måste ha säkerhetsbälte påtagat och förardörren ska vara stängd.
- Det måste finnas ett framförvarande fordon (målfordon) eller aktuell hastighet måste vara lägst 15 km/h.
- Med symbol/funktion  visad – tryck på rattknapp  (1).
 - > Den Adaptiva farthållaren startas och aktuell hastighet lagras som hastighet och visas med siffror i hastighetsmätarens centrum.



Endast då avståndssymbolen visar två fordon, regleras tidsavståndet till framförvarande fordon av ACC.



Samtidigt markeras ett hastighetsintervall.

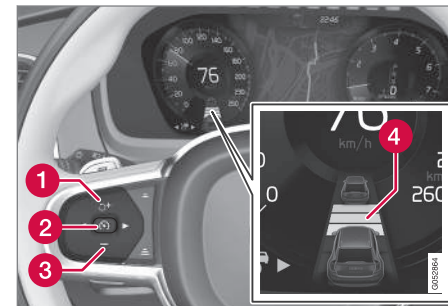
Den högre hastigheten är den lagrade/satta hastigheten och den lägre hastigheten är det framförvarande fordonets (målfordonets) hastighet.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 262)

Hantera hastighet för den Adaptiva farthållaren*

Den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) kan ställas in på olika hastigheter.



Funktioners knappar och symboler.

- Ändra lagrad hastighet med korta eller långa tryck på rattknapp **+** (1) eller **–** (3):
 - För att justera +/- 5 km/h: använd korta tryck – varje tryck ger +/- 5 km/h.
 - För att justera +/- 1 km/h: håll knappen intryckt och släpp när förardisplayens markering (4) är vid önskad hastighet.
 - > Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på rattknapp **+**, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras, förutsatt att föraren håller foten på gaspedalen vid knapptrycket.

FÖRARSTÖD

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Observera att minsta programmerbara hastighet för den Adaptiva farthållaren är 30 km/h – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet än 30 km/h inte väljas/lagras.

Eftermonterad ACC

Funktionen Adaptiv farthållare kan monteras i efterhand på bilar levererade med standard Farthållare. En eftermonterad ACC skiljer sig från fabriksmonterad version på följande punkter:

- Då framförvarande fordonets hastighet understiger 30 km/h ställs ACC i beredskapsläge – föraren måste därefter ingripa och själv hålla lämpligt avstånd till framförvarande fordon.
- Lägsta hastighet för att aktivera ACC är 30 km/h.

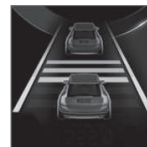
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Aktivera och starta den Adaptiva farthållaren* (s. 265)
- Hantera hastighet för den Adaptiva farthållaren* (s. 265)
- Ställa in tidsavstånd för den Adaptiva farthållaren* (s. 266)

- Deaktivera/återaktivera den Adaptiva farthållaren* (s. 267)


Ställa in tidsavstånd för den Adaptiva farthållaren*

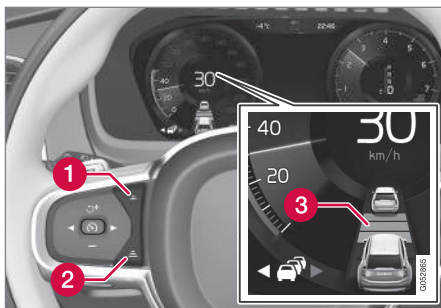
Den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) kan ställas in med olika tidsavstånd.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när funktionen Avståndsvarning är aktiverad.

 OBS
När symbolen i förardisplayen visar två bilar, följer ACC framförvarande fordon med ett förvalt tidsavstånd.
Då endast en bil visas, finns inget framförvarande fordon inom rimligt avstånd.



Reglage för tidsavstånd.

- 1 Minska tidsavstånd
 - 2 Öka tidsavstånd
 - 3 Avståndsindikering
- Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.
- > Avståndsindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den Adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen. I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den Adaptiva farthållaren tidsluckan något.

Observera att små tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa.

i OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Om den Adaptiva farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande fordon förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

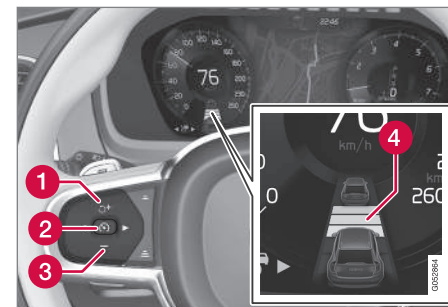
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Aktivera och starta den Adaptiva farthållaren* (s. 265)
- Hantera hastighet för den Adaptiva farthållaren* (s. 265)
- Deaktivera/återaktivera den Adaptiva farthållaren* (s. 267)
- Omkörningsassistans med den Adaptiva farthållaren* (s. 269)
- Symboler och meddelanden för den Adaptiva farthållaren* (s. 272)
- Avståndsvarning* (s. 291)

Deaktivera/återaktivera den Adaptiva farthållaren*

Den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) kan tillfälligt deaktiveras och föras till beredskapsläge och därefter återaktiveras.

Om den Adaptiva farthållaren är ställd i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren istället av funktionen Avståndsvarning för det korta avståndet.



Funktioners knappar och symboler.

Deaktivera och sätta den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge

För att tillfälligt stänga av den Adaptiva farthållaren och sätta den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp  (2).
 - > Symbolen  i förardisplayen skiftar färg från VIT till GRÅ och lagrad hastighet i hastighetsmätarens centrum skiftar färg från BEIGE till GRÅ.

Beredskapsläge på grund av föraringrepp

Den Adaptiva farthållaren deaktiveras tillfälligt och sätts i beredskapsläge om:

- färdbronsen används
- växelväljaren förs till **N**-läge
- föraren håller högre hastighet än den lagrade, längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte inställningen – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge


Den Adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. den Elektroniska stabilitetskontrollen. Om något av dessa system upphör att fungera, stängs den Adaptiva farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk deaktivering ljuder en signal och ett meddelande visas i förardisplayen. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon.


En automatisk deaktivering kan bero på att:

- hastigheten understiger 5 km/h och ACC:n är osäker på om framförvarande fordon är ett stillastående fordon eller ett objekt, t.ex. ett farthinder.
- hastigheten understiger 5 km/h och framförvarande fordon viker av så att ACC:n inte längre har ett fordon att följa.
- föraren öppnar dörren
- föraren tar av sig säkerhetsbältet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- parkeringsbronsen aktiveras
- antisladdsystemets **ESC sportläge** aktiveras
- kör läge **Off Road** väljs
- radarenheten är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Återaktivera Farthållaren från beredskapsläge

- Tryck på rattknapp  (1).
 - > Hastigheten sätts till den senast lagrade.

i OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med rattknapp .

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Aktivera och starta den Adaptiva farthållaren* (s. 265)
- Hantera hastighet för den Adaptiva farthållaren* (s. 265)
- Ställa in tidsavstånd för den Adaptiva farthållaren* (s. 266)
- Omkörningsassistans med den Adaptiva farthållaren* (s. 269)
- Symboler och meddelanden för den Adaptiva farthållaren* (s. 272)

Omkörningsassistans med den Adaptiva farthållaren*

Den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) kan hjälpa föraren vid omkörning av andra fordon.

Då ACC följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren², hjälper den Adaptiva farthållaren till genom att accelerera bilen mot framförvarande fordon, innan den egna bilen hunnit över i omkörningsfilen.

Funktionen fördröjer därefter fartminskning för att undvika för tidig inbromsning då bilen närmar sig ett långsammare fordon.

Funktionen är aktiv tills det omkörda fordonet har passerats.

VARNING

Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer förutom vid omkörning, t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.

Starta omkörningsassistans

För att kunna aktivera omkörningsassistans krävs att:

- det finns ett framförvarande fordon (målfordon)
 - aktuell hastighet är lägst 70 km/h
 - lagrad hastighet för ACC är tillräckligt hög för att en säker omkörning ska kunna utföras.
- Aktivera körriktningsvisaren.
- Använd vänster körriktningsvisare i en bil med ratten till vänster, eller till höger i en bil med ratten på höger sida.
- > Omkörningsassistansen startas.

Begränsningar

Föraren bör vara beredd på plötsligt förändrade villkor i samband med användande av omkörningsassistans – i vissa lägen kan omkörningsassistans utföra en oönskad acceleration.

Somliga situationer bör därför undvikas. Exempel på sådana är:

- bilen närmar sig en avfart för att svänga av åt samma håll som en omkörning normal sker
- framförvarande fordon saktar ner innan det egna fordonet hunnit över till omkörningsfilen
- trafiken i omkörningsfilen saktar ner
- bil för högertrafik körs i ett land med vänstertrafik (eller tvärtom)

Situationer av detta slag undviks genom att tillfälligt sätta ACC i beredskapsläge.

Relaterad information

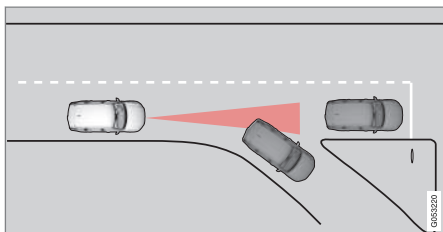
- Adaptiv farthållare* (s. 262)

² Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive blink åt höger i högerstyrd bil.

Målbyte och automatisk bromsning med den Adaptiva farthållaren

Den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) har målbytes- och bromsfunktionalitet i vissa hastigheter.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** ca 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer den Adaptiva farthållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

⚠ VARNING

När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **över** ca 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer den Adaptiva farthållaren att ignorera det stillastående fordonet och istället välja den lagrade hastigheten.

Föraren måste då själv ingripa och bromsa.


Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Den Adaptiva farthållaren kopplas ur och sätts i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h och den Adaptiva farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h och framförvarande fordon viker av så den Adaptiva farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Automatisk bromsning

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge med automatisk bromsning.

- Den Adaptiva farthållaren återaktiveras på ett av följande sätt:
 - Tryck på rattknapp .
 - Tryck ner gaspedalen.
- > Den Adaptiva farthållaren återupptar följandet av framförvarande fordon om det börjar köra framåt inom ca 6 sekunder.

i OBS

ACC kan hålla bilen stillastående i högst 5 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och den Adaptiva farthållaren kopplas ur.

Innan den Adaptiva farthållaren kan återaktiveras, måste parkeringsbromsen lossas.

Upphörande av automatisk bromsning

I vissa situationer avbryts automatisk bromsning vid stillastående och den Adaptiva farthållaren ställs i beredskapsläge. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen.

Det kan ske i följande situationer:

- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren sätter den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge.

Automatisk aktivering av parkeringsbroms

I vissa situationer ansätts parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt stilla.

Det sker om den Adaptiva farthållaren håller bilen stilla och:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- ACC hållit bilen stilla längre än ca 5 minuter
- bromsarna överhettats
- motorn stängs av.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 262)

Begränsningar för den Adaptiva farthållaren*

Den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Tänk på att den Adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Funktionen kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförslut, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

OBS

Funktionen använder bilens radarenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för radarenheten".




Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Begränsningar för radarenheten (s. 281)

Symboler och meddelanden för den Adaptiva farthållaren*

Följande tabell visar några exempel.

Ett antal symboler och meddelanden gällande den Adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control – ACC) kan visas i förardisplayen.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är VIT	Bilen håller lagrad hastighet.
	Ej tillgänglig och symbolen är GRÅ	Den Adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Gör ren vindrutan framför kamera- och radarenhetens sensorer.
	Adaptiv farthållare Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

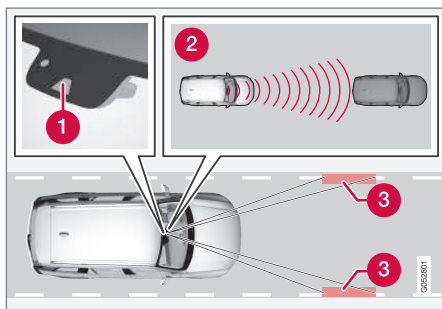
Relaterad information

- Adaptiv farthållare* (s. 262)

Pilot Assist*

Pilot Assist hjälper föraren att framföra bilen mellan körfältets sidomarkeringar kombinerat med att hålla ett förvalt tidsavstånd till framförvarande fordon.

Pilot Assist ger en bekvämare körning i långsam trafik (upp till 50 km/h) på motorvägar och storaleder.



Funktionsöversikt

- 1 Kamera- och radarenhet
- 2 Avståndsläsare
- 3 Läsare sidomarkeringar

Föraren ställer in önskat tidsavstånd till fordonet framför. Pilot Assist läser av framförvarande fordon och körfältets sidomarkeringar på vägbanan med kamera- och radarenheten. Det förinställda tidsavståndet hålls genom automatisk hastighets-

anpassning samtidigt som styrassistans hjälper till att positionera den egna bilen inom körfältet.

Pilot Assist styrassistans baseras på en sammanvägning av det framförvarande fordonets färdväg och körfältets sidomarkeringar. Föraren kan när som helst bortse från Pilot Assist styrrekommendation och styra i en annan riktning, t.ex. för att byta fil eller för att undvika hinder på vägen.

Om kamera- och radarenheten inte ser körfältets sidomarkeringar eller något framförvarande fordon, ställs Pilot Assist i beredskapsläge.

När Pilot Assist är i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren istället av funktionen Avståndsvarning för det korta avståndet (hänvisning till Avståndsvarning sist i detta avsnitt).

⚠ VARNING

Pilot Assist är ett hjälpmedel vilket inte kan hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Föraren måste alltid vara observant på rådande trafikförhållanden och ingripa när Pilot Assist inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Läs alla avsnitt om funktionen i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan funktionen används.

Pilot Assist skall bara användas om det finns tydliga körfältslinjer målade på vägbanan på vardera sidan om körfältet. All annan användning medför ökad risk för kontakt med omgivande hinder som inte detekteras av funktionen.

Föraren är alltid ansvarig för hur bilen styrs samt att rätt tidsavstånd och hastighet hålls – även när Pilot Assist används.

Pilot Assist eftersträvar att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos kamera- och radarenheten kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

FÖRARSTÖD

Den lagrade hastigheten för funktionen Pilot Assist är förinställd till 50 km/h och är inte justerbar – skulle framförvarande fordon öka farten till över 50 km/h och inte längre vara inom rimligt avstånd, ställs Pilot Assist i beredskapsläge.

❗ VIKTIGT

Underhåll av Pilot Assist komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Pilot Assist reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när Pilot Assist använder dem.

⚠ VARNING

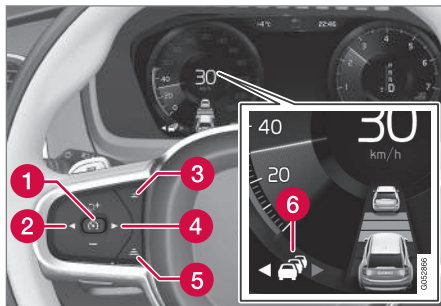
Pilot Assist är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Pilot Assist bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för låga släpfordon/trailers, mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte Pilot Assist vid exempelvis stads trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Översikt

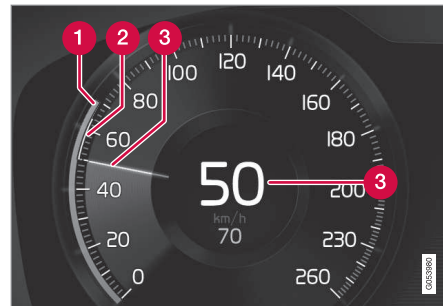
Reglage



Funktioners knappar och symboler.

- 1 Aktiverar/deaktiverar Pilot Assist
- 2 Skiftar från Pilot Assist till Adaptiv farthållare
- 3 Minskar avstånd till framförvarande fordon
- 4 Skiftar från Adaptiv farthållare till Pilot Assist
- 5 Ökar avstånd till framförvarande fordon
- 6 Funktioners symboler

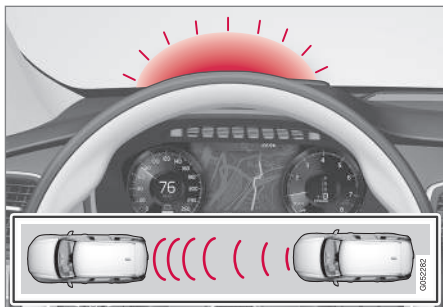
Förardisplay



Indikering av hastigheter.

- 1 Lagrad hastighet
- 2 Framförvarande fordonshastighet.
- 3 Eget fordonshastighet.

Varning vid kollisionsrisk



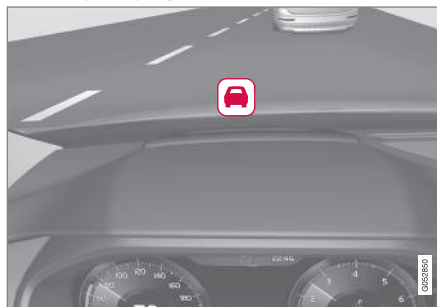
Varningsljus.

Pilot Assist använder ca 40 % av färdbromsens kapacitet. Om bilen behöver bromsas kraftigare än vad Pilot Assist klarar och föraren inte bromsar, aktiveras varningslampa och varningsljud från City Safety för att uppmärksamma föraren om att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

i OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

Head-up-display*



En blinkande symbol fångar förarens uppmärksamhet.

Är bilen utrustad med head-up-display visas varningen på vindrutan med en blinkande ikon.

! WARNING

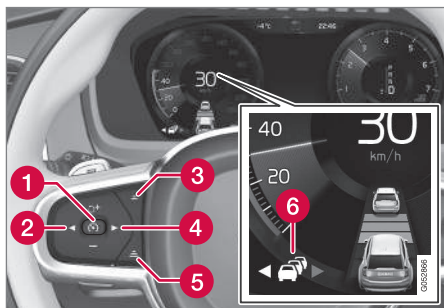
Pilot Assist varnar endast för fordon som dess kamera- och radarenhet har upptäckt – därför kan en varning utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

Relaterad information

- Målbyte och automatisk bromsning med den Adaptiva farthållaren (s. 270)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Ställa in tidsavstånd för den Adaptiva farthållaren* (s. 266)
- Avståndsvarning* (s. 291)

- Head-up-display* (s. 103)

Aktivera och starta Pilot Assist*



Funktioners knappar och symboler.

För att kunna starta Pilot Assist krävs följande:

- Ett framförvarande fordon inom rimligt avstånd.
- Kameran måste kunna "se" körfältets sidomarkeringar.
- Eget fordonns hastighet är under 50 km/h.




Tillgänglighet visas med symbolens färg (VIT = tillgänglig) om Pilot Assist är vald.

I annat fall syns det på den högra pilens utseende vid symbolen – VIT = tillgänglig.

GUL symbol med blinkande VIT pil indikerar förestående skifte till beredskapsläge.

Med den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge:


1. Tryck på ► (4).
 - > Symbol visas och Pilot Assist sätts i beredskapsläge.
2. Tryck på rattknapp  (1).
 - > Pilot Assist startas.

Med den Adaptiva farthållaren startad:

- Tryck på ► (4).
 - > Pilot Assist startas.

Händerna på ratten

En förutsättning för att Pilot Assist ska fungera är att föraren håller händerna på ratten, vilket systemet fortlöpande kontrollerar – om så inte sker, uppmanas föraren med ett textmeddelande att aktivt styra bilen. Om så inte sker kommer en akustisk varningssignal.

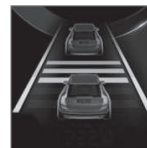
Om inte heller det får föraren att lägga händerna på ratten, stängs Pilot Assist av. Ett tryck på rattknapp  återaktiverar Pilot Assist.

OBS

Observera att hjälpfunktionen Pilot Assist enbart fungerar när föraren har händerna på ratten.

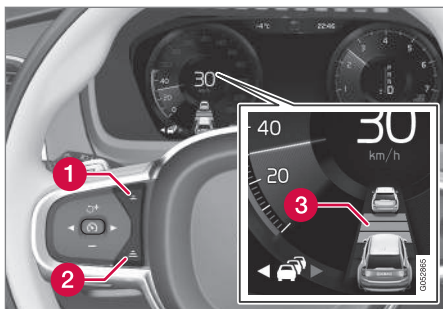
Ställa in tidsavstånd för Pilot Assist*

Pilot Assist kan ställas in med olika tidsavstånd.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när funktionen Avståndsvarning är aktiverad.



Reglage för tidsavstånd.

- 1 Minska tidsavstånd
 - 2 Öka tidsavstånd
 - 3 Avståndsindikering
- Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.
- > Avståndsindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter Pilot Assist tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen. I låg fart, då avstånden blir korta, ökar Pilot Assist tidsluckan något.

Observera att små tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa.

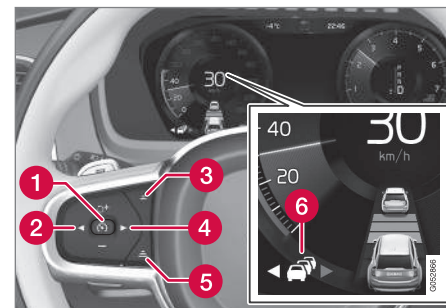
i OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Om Pilot Assist inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande fordon förhindrar en hastighetsökning.


Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Deaktivera/återaktivera Pilot Assist*



Funktioners knappar och symboler.

Deaktivera och sätta Pilot Assist i beredskapsläge


1. Tryck på rattknapp  (1).
 - > Pilot Assist sätts i beredskapsläge.
2. Tryck på ◀ (2).
 - > Pilot Assist stängs av och skiftar till den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge.

eller

- Tryck på ◀ (2).
 - > Pilot Assist stängs av och skiftar till den Adaptiva farthållaren i aktivt läge.


Beredskapsläge på grund av föraringrepp

När körriktningsvisare används eller gaspedalen påverkas, kopplas Pilot Assist tillfälligt ur och försätts i beredskapsläge. När så inte längre är fallet, återaktiveras Pilot Assist automatiskt.

Automatisk återaktivering från beredskapsläge kan göras inom 1 minut – därefter måste Pilot Assist aktiveras manuellt med rattknapp .

Pilot Assist deaktiveras tillfälligt och sätts i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- växelväljaren förs till **N**-läge.

Föraren får därefter inte längre någon styrrekommendation och måste själv reglera både hastighet och avstånd – eller föraren kan manuellt återaktivera Pilot Assist med rattknapp .

Automatiskt beredskapsläge


Pilot Assist är beroende av andra system, t.ex. den Elektroniska stabilitetskontrollen. Om något av dessa system upphör att fungera, stängs Pilot Assist av automatiskt.

Vid automatisk deaktivering ljuder en signal och ett meddelande visas i förardisplayen. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon och omgivande trafik.

En automatisk deaktivering kan bero på att:

- kameran inte kan "se" körfältets sidomarkeringar
- framförvarande fordon inte är inom rimligt avstånd
- händerna inte hålls på ratten
- föraren tar av sig säkerhetsbältet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- parkeringsbromsen aktiveras
- antisladdsystemets **ESC sportläge** aktiveras
- körsläge **Off Road** väljs
- kamera- och radarenheten är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).


Återaktivera Pilot Assist från beredskapsläge

- Tryck på rattknapp  (1).
- > Hastigheten sätts till den senast lagrade.

Automatisk bromsning med Pilot Assist*

Pilot Assist har bromsfunktionalitet i vissa hastigheter.

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs Pilot Assist i beredskapsläge med automatisk bromsning.

- Pilot Assist återaktiveras på ett av följande sätt:
 - Tryck på rattknapp .
 - Tryck ner gaspedalen.
- > Pilot Assist återupptar följandet av framförvarande fordon om det börjar köra framåt inom ca 6 sekunder.

OBS

Pilot Assist kan hålla bilen stillastående i högst 5 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och funktionen kopplas ur.

Innan Pilot Assist kan återaktiveras, måste parkeringsbromsen lossas.

Upphörande av automatisk bromsning

I vissa situationer avbryts automatisk bromsning vid stillastående och Pilot Assist sätts i beredskapsläge. Det innebär att bromsarna släpper

och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen.

Det kan ske i följande situationer:

- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren sätter Pilot Assist i beredskapsläge.

Automatisk aktivering av parkeringsbroms

I vissa situationer ansätts parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt stilla.

Det sker om:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- Pilot Assist hållit bilen stilla längre än ca 5 minuter
- bromsarna överhettats
- motorn stängs av.

Begränsningar för Pilot Assist*

Pilot Assist kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Funktionen Pilot Assist är ett hjälpmedel vilket kan underlätta och hjälpa föraren i många situationer. Men föraren är i alla lägen alltid ansvarig för att ett säkert avstånd hålls till omgivningen samt att korrekt position i körfältet är säkerställt.

! VIKTIGT

Pilot Assist kan stänga av eller ge en försämrad funktion om:

- körfältsmarkeringarna är nötta, saknas eller korsar varandra.
- körfältsuppdelningen är oklar, t.ex. när körfälten delas eller slås ihop eller vid avfarter eller om flera uppsättningar vägmarkeringar förekommer.
- kanter eller andra linjer än körfältsmarkeringar förekommer på eller invid vägbanan, t.ex. trottoarkanter, skarvar eller lagningar i vägbanans yta, kanter på barriärer, vägkanter eller skarpa skuggor.
- körfältet är smalt eller kurvigt.
- det är dåligt väder med regn, snö, dimma eller slask eller nedsatt sikt med dåliga ljusförhållanden, motljus, våt vägbanan etc.

Föraren bör även vara uppmärksam på att Pilot Assist har följande begränsningar:

- Höga trottoarkanter, barriärer, tillfälligt uppställda hinder (koner, barriärer etc.) detekteras inte. De kan alternativt detekteras felaktigt som körfältsmarkeringar och därigenom medföra risk för att bilen kommer i kontakt med dessa hinder. Föraren måste själv säkerställa att bilen har ett lämpligt avstånd till berörda hinder.
- Kamera- och radarsensorn har inte kapacitet att upptäcka alla förekommande

objekt och hinder i trafikmiljön, t.ex. gropar i vägbanan, stillastående hinder eller objekt vilka helt eller delvis blockerar färdvägen.

- Pilot Assist "ser" inte fotgängare, djur m.m.
- Funktionens rekommenderade styringrepp är begränsat i styrka vilket innebär att den inte alltid kan hjälpa föraren att styra och hålla bilen inom körfältet.

Föraren har alltid möjlighet att korrigera eller justera aktuellt pålagt styringrepp från Pilot Assist och själv vrida ratten till önskat läge.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att Pilot Assist i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Funktionen kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförslut, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

Övrigt

i OBS

Funktionen använder bilens kameraenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för kameraenheten".

i OBS

Funktionen använder bilens radarenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för radarenheten".

Relaterad information

- Pilot Assist* (s. 273)
- Aktivera och starta Pilot Assist* (s. 276)
- Ställa in tidsavstånd för Pilot Assist* (s. 276)
- Deaktivera/återaktivera Pilot Assist* (s. 277)
- Automatisk bromsning med Pilot Assist* (s. 278)
- Begränsningar för kameraenheten (s. 286)
- Begränsningar för radarenheten (s. 281)

Radarenhet

Radarenheten används av flera förarstödsystem och har i uppgift att upptäcka andra fordon.

Radarenheten används av följande funktioner:

- Avståndsvarning*
- Adaptiv farthållare*
- Pilot Assist*
- City Safety

Modifiering av radarenheten kan göra den olaglig att använda.

Relaterad information

- Begränsningar för radarenheten (s. 281)
- Typgodkännande för radarenheten (s. 284)
- Avståndsvarning* (s. 291)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Pilot Assist* (s. 273)
- City Safety (s. 293)

Begränsningar för radarenheten

Radarenheten har vissa begränsningar – vilket också begränsar de funktioner som använder enheten.

Blockerad enhet



Markerat område måste hållas fritt från dekalering, föremål, etc.

Radarenheten är placerad innanför övre delen av vindrutans tillsammans med bilens kameraenhet.

! VIKTIGT

Placera, klistra eller montera ingenting på vindrutans ut- eller insida, framför eller runt kamera- och radarenheten – det kan störa kamera- och radarbaserade funktioner.



Om förardisplayen visar denna symbol samt meddelandet **Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual** innebär det att kamera- och radarenheten inte kan upptäcka andra fordon framför bilen.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas samt lämplig åtgärd:

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kamera- och radarenheten är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kamera- och radarenheten från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna eller kamera-sikten.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid kraftig nederbörd.

Orsak	Åtgärd
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna eller kameran.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid mycket blöt eller snötäckt vägbanan.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kamera- och radarenheten.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför enhetens kåpa – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

i OBS

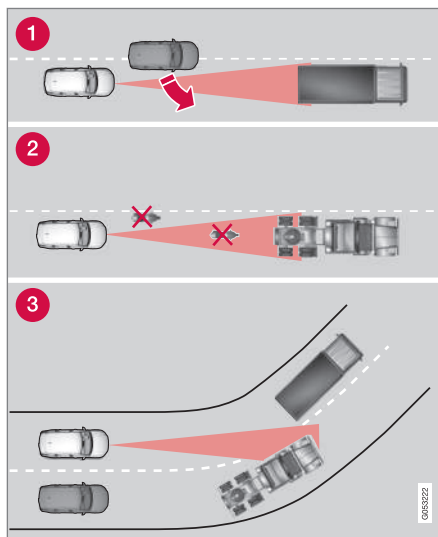
Håll ren vindrutan framför kamera- och radarenheten.

Radarenhetens förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskar kraftigt om:

- framförvarande fordons hastighet skiljer mycket från det egna fordonets

Begränsat synfält

Radarenheten har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.

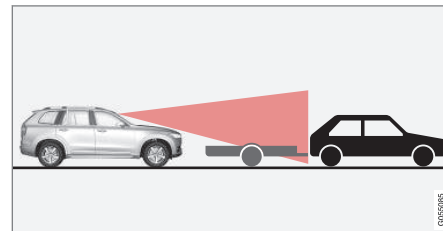


Radarenhetens synfält.

- 1 Radarenheten kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd – t.ex. ett fordon som

kör in mellan eget och framförvarande fordon.

- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
- 3 I kurvor kan radarenhet upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.



Lågt släpfordon i radarskugga.

Även låga släpfordon kan vara svårupptäckta eller missas helt – föraren bör därför vara extra uppmärksam vid stopp bakom sådana.

Höga temperaturer

Vid mycket höga kupétemperaturer kan kamera- och radarenheten tillfälligt stängas av under

ca 15 minuter efter motorstart för att skydda dess elektronik. När temperaturen sjunkit tillräckligt, återstartar kamera- och radarenheten automatiskt.

Skadad vindruta

! VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av kamera- och radarenhetens "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för byte av vindrutan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för förarstödsystem som använder radarenheten.

För att inte riskera utebliven, felaktig eller reducerad funktion för förarstöd som använder radarenheten gäller även följande:

- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför kamera- och radarenheten – istället bör hela vindrutan bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

! VIKTIGT

Vid byte av vindruta måste kamera- och radarenhet omkalibreras på verkstad för att säkerställa funktionen av bilens samtliga kamera- och radarbaserade system – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Underhåll

För att radar- och kameraenheten ska fungera korrekt måste vindrutan framför enheten hållas ren från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

i OBS



Smuts, is och snö som täcker kamera- och radarenheten reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Relaterad information

- Radarenhet (s. 280)
- Begränsningar för kameraenheten (s. 286)
- Begränsningar för Avståndsvarning* (s. 293)
- Begränsningar för den Adaptiva farthållaren* (s. 271)
- Begränsningar för Pilot Assist* (s. 279)
- Begränsningar för City Safety (s. 299)

Typgodkännande för radarenheten

Typgodkännande för bilens radarenhet kan utläsas i följande tabell.

Marknad	Symbol	Typgodkännande
Europa		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Indonesien		37295/POSTEL/2014 4927
Jordanien		Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Marocko		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9792 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 13/11/2014
Singapore		Complies with IDA Standards DA105753
Sydafrika		TA-2014/1824 APPROVED

Relaterad information

- Radarenhet (s. 280)
- Begränsningar för radarenheten (s. 281)

Kameraenhet

Kameraenheten används av flera förarstödsystem och har i uppgift att t.ex. upptäcka vägens sidolinjer eller trafikskyltar.

Kameraenheten används av följande funktioner:

- Körfältsassistans
- Driver Alert Control
- Pilot Assist*
- City Safety
- Trafikskyltsinformation
- Automatiskt helljus

Relaterad information

- Begränsningar för kameraenheten (s. 286)
- Körfältsassistans* (s. 305)
- City Safety (s. 293)
- Driver Alert Control (s. 303)
- Pilot Assist* (s. 273)
- Trafikskyltsinformation* (s. 288)
- Aktivera/deaktivera helljus (s. 131)

Begränsningar för kameraenheten

Kameraenheten har vissa begränsningar – vilket också begränsar de funktioner som använder enheten.

Nedsatt sikt

Kameran har begränsningar liknande det mänskliga ögats, d.v.s. den kan "se" sämre i t.ex. intensivt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner kraftigt reduceras eller tillfälligt deaktiveras.

Starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbanan, smutsig vägbanan eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kameran används för att läsa av körbanan, upptäcka fotgängare, cyklister och andra fordon.

Blockerad enhet



Markerat område måste hållas fritt från dekal, föremål, etc.

Kameraenheten är placerad innanför övre delen av vindrutans tillsammans med bilens radarenhet.

! VIKTIGT

Placera, klistra eller montera ingenting på vindrutans ut- eller insida, framför eller runt kamera- och radarenheten – det kan störa kamera- och radarbaserade funktioner.



Om förardisplayen visar denna symbol samt meddelandet **Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual** innebär det att kamera- och radarenheten inte kan upptäcka andra fordon framför bilen.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas samt lämplig åtgärd:

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kamera- och radarenheten är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kamera- och radarenheten från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna eller kamerasikten.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid kraftigt nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna eller kamerasikten.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte enheten vid mycket blöt eller snötäckt vägbanan.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kamera- och radarenheten.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutans innanför enhetens kåpa – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

i OBS

Håll ren vindrutan framför kamera- och radarenhet.

Höga temperaturer

Vid mycket höga kupétemperaturer kan kamera- och radarenheten tillfälligt stängas av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda dess elektronik. När temperaturen sjunkit tillräckligt, återstartar kamera- och radarenheten automatiskt.

Skadad vindruta**i VIKTIGT**

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av kamera- och radarenhetens "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för byte av vindrutan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för förarstödsystem som använder radarenheten.

För att inte riskera utebliven, felaktig eller reducerad funktion för förarstöds som använder radarenheten gäller även följande:

- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför kamera- och radarenheten – istället bör hela vindrutan bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

i VIKTIGT

Vid byte av vindruta måste kamera- och radarenhet omkalibreras på verkstad för att säkerställa funktionen av bilens samtliga kamera- och radarbaserade system – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Underhåll

För att radar- och kameraenheten ska fungera korrekt måste vindrutan framför enheten hållas ren från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

i OBS

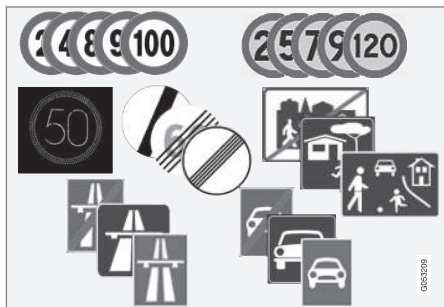
Smuts, is och snö som täcker kamera- och radarenheten reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Relaterad information

- Kameraenhet (s. 285)
- Begränsningar för radarenheten (s. 281)
- Körfältsassistans* (s. 305)
- Begränsningar för Driver Alert Control (s. 305)
- Begränsningar för Pilot Assist* (s. 279)
- Begränsningar för City Safety (s. 299)
- Begränsningar för Trafikskyltsinformation* (s. 290)

Trafikskyltsinformation*

Funktionen Trafikskyltsinformation (Road Sign Information – RSI) hjälper föraren att observera vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar och vissa förbudsskyltar bilen passerar.



Exempel på läsbara skyltar³.

RSI ger information om bl.a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör, när det råder omkörningsförbud och förbjuden färdriktning.

I det fall både en skylt för motorväg/motortrafikled och en skylt med högsta tillåtna hastighet passerar, väljer RSI att visa skyltsymbol för högsta tillåtna hastighet.

⚠ VARNING

RSI fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

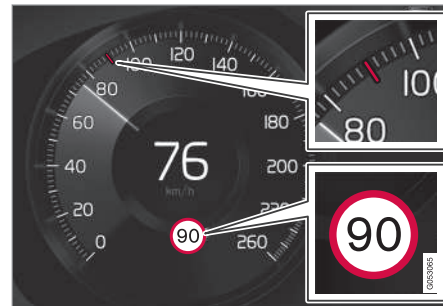
Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt och enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

Relaterad information

- Skyltvisning med Trafikskyltsinformation (s. 288)
- Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation (s. 290)
- Begränsningar för Trafikskyltsinformation* (s. 290)

Skyltvisning med Trafikskyltsinformation

Funktionen Trafikskyltsinformation (Road Sign Information – RSI) registrerar och visar trafikskyltar på olika sätt beroende på skylt och situation.



Exempel på registrerad hastighetsinformation⁴.

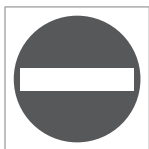
När RSI registrerat en trafikskylt med påbjuden hastighet, visar förardisplayen den skylten en symbol samt en röd markering i hastighetsskalan.



Tillsammans med symbolen för gällande hastighetsbegränsning kan även en kompletterande skylt visas, tex. omkörningsförbud eller förbjuden infart.

³ Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilder i denna instruktion visar endast några exempel.

⁴ Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilder i denna instruktion visar endast några exempel.

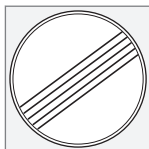


Passeras en förbjuden infart med denna skylt på respektive sida, varnas föraren med en blinkande symbol av denna skylt i förardisplayen.

Begränsning eller motorväg upphör

Om RSI detekterar en skylt vilken kan innebära att aktuell hastighetsbegränsning upphör – t.ex. vid upphörande av motorväg – visar förardisplayen motsvarande trafikskylt i 10–30 sekunder.

Exempel på sådana skyltar är:



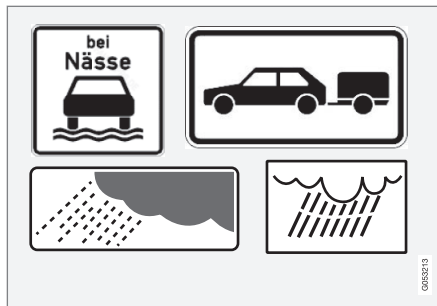
Samtliga begränsningar upphör.



Motorväg upphör.

Därefter döljs skyltinformationen tills nästa hastighetsrelaterad skylt detekteras.

Tilläggstavlor

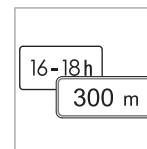


Exempel på tilläggstavlor⁴.

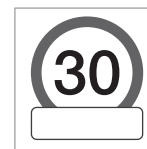
Ibland skyltas olika hastighetsbegränsningar för samma väg – en tilläggstavla anger då under vilka omständigheter hastigheterna gäller. Det kan vara särskilt olycksdrabbade vägavsnitt vid t.ex. regn och/eller dimma.

Tilläggsskylt relaterat regn visas endast om vindrutetorkarna används.

Om ett släpfordon är kopplat till bilen och en hastighetsskylt med tilläggstavla "släpfordon" passeras, kommer den hastigheten att visas i förardisplayen.



Vissa hastigheter gäller först efter t.ex. en viss sträcka eller under en viss tid på dygnet. Föraren uppmärksammas på den omständigheten med en symbol för tilläggs skylt under symbolen med hastighet. Förardisplayens symboltillägg visar då antingen "DIST" eller "TIME".



En symbol för tilläggs skylt i form av en tom ram under förardisplayens hastighetssymbol, betyder att RSI detekterat en tilläggstavla med kompletterande information för aktuell hastighetsbegränsning.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 288)
- Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation (s. 290)
- Begränsningar för Trafikskyltsinformation* (s. 290)

⁴ Trafikskyltar är marknadsanpassade – bilder i denna instruktion visar endast några exempel.

Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation

Funktionen Trafikskyltsinformation (Road Sign Information – RSI) kan aktiveras/deaktiveras.

Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation



Funktionen aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

- Tryck på knappen **Road Sign Information** i funktionsvyn.
 - > RSI aktiveras/deaktiveras, knappen visar en grön/grå indikering.

Aktivera/deaktivera hastighetsvarning

Det är möjligt att ställa in om hastighetsvarning ska vara aktiverat/deaktiverat. Med hastighetsvarning aktiverad visar förardisplayen en varning när gällande hastighetsbegränsning överträds. Varningen ges i form av att symbolen med gällande högsta hastighet temporärt blinkar då hastigheten överskrids.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information**.

3. Välj **Hastighetsvarning** för att aktivera/deaktivera hastighetsvarning.
 - > Om funktionen aktiveras visas en hastighetsväljare.
4. Justera gränsen för när hastighetsvarning ska ges uppåt/nedåt genom att trycka på pil upp/ned.

Aktivera/deaktivera ljudvarning

Det är möjligt att ställa in om en ljudvarning i samband med hastighetsvarning ska vara aktiverat/deaktiverat.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information**.
3. Välj **Varningsljud** för att aktivera/deaktivera ljudvarning.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 288)
- Skyltvisning med Trafikskyltsinformation (s. 288)
- Begränsningar för Trafikskyltsinformation* (s. 290)

Begränsningar för Trafikskyltsinformation*

Funktionen Trafikskyltsinformation (Road Sign Information – RSI) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Exempel på vad som kan reducera RSI-funktionen:

- blekta skyltar
- skyltar placerade i kurva
- vridna eller skadade skyltar
- skyltar placerade högt över vägbanan
- helt/delvis skymda eller dåligt placerade skyltar
- skyltar delvis eller helt täckta med frost, snö och/eller smuts.

i OBS
Vissa typer av cykelhållare (anslutna till eluttaget för släpfordon) kan RSI-funktionen tolka som ett tillkopplat släpfordon. I sådana fall kan felaktig hastighetsinformation visas för föraren.

i OBS
Funktionen använder bilens kameraenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för kameraenheten".

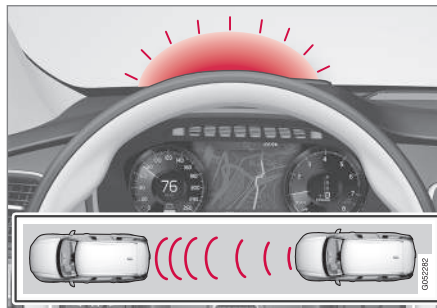
Relaterad information

- Trafikskyltsinformation* (s. 288)
- Aktivera/deaktivera Trafikskyltsinformation (s. 290)
- Skyltvisning med Trafikskyltsinformation (s. 288)
- Begränsningar för kameraenheten (s. 286)

Avståndsvarning*

Funktionen Avståndsvarning (Distance Alert) varnar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon blir för kort.

Avståndsvarning är aktiv i hastigheter över 30 km/h och reagerar endast för framförvarande fordon i samma färdriktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Varningsljus.

Ett varningsljus syns i vindrutan och lyser med fast sken om tidsavståndet till framförvarande fordon är kortare än förvalt värde.

Är bilen utrustad med head-up-display* visas varningen på vindrutan med en ikon föreställande två bilar.

i OBS

Avståndsvarning är deaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

⚠ VARNING

Avståndsvarningen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordons hastighet påverkas inte.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera och ställa in tidsavstånd för Avståndsvarning* (s. 292)
- Begränsningar för Avståndsvarning* (s. 293)
- Head-up-display* (s. 103)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)

Aktivera/deaktivera och ställa in tidsavstånd för Avståndsvarning*

Funktionen Avståndsvarning (Distance Alert) kan aktiveras/deaktiveras och ställas in med olika tidsavstånd.

Aktivera/deaktivera Avståndsvarning



Funktionen aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

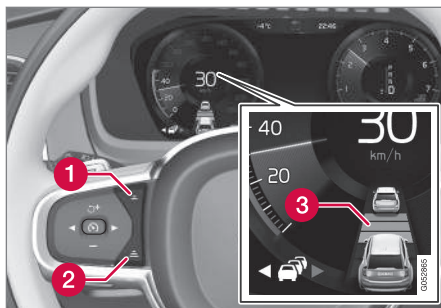
- Tryck på knappen **Distance Alert** i funktionsvyn.
 - > Avståndsvarning aktiveras/deaktiveras, knappen visar en grön/grå indikering.

Ställa in tidsavstånd för Avståndsvarning



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i förardisplayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck motsvarar ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när funktionen Adaptiv farthållare är aktiverad.



Reglage för tidsavstånd.

- 1 Minska tidsavstånd
- 2 Öka tidsavstånd
- 3 Avståndindikering

- Tryck på rattknapp (1) eller (2) för att minska eller öka tidsavstånd.
 - > Avståndindikeringen (3) visar aktuellt tidsavstånd.

i OBS

Ju högre hastighet, desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare.

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 291)
- Begränsningar för Avståndsvarning* (s. 293)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)

Begränsningar för Avståndsvarning*

Funktionen Avståndsvarning (Distance Alert) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

i OBS

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarenhetens möjligheter att upptäcka framförvarande fordon.

Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.

Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.

i OBS

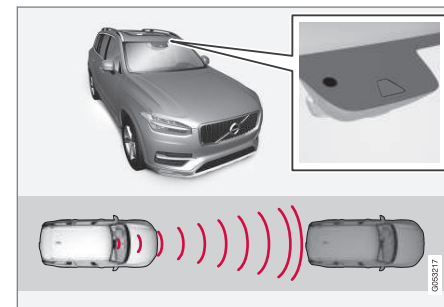
Funktionen använder bilens radarenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för radarenheten".

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 291)
- Aktivera/deaktivera och ställa in tidsavstånd för Avståndsvarning* (s. 292)
- Begränsningar för radarenheten (s. 281)

City Safety

City Safety varnar föraren för uppdykande fotgängare, cyklister och fordon med visuella och akustiska signaler – bilen bromsas automatiskt om föraren inte själv agerar inom rimlig tid.



Kamera- och radarenhetens placering.

City Safety kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

City Safety är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, en cyklist eller annat fordon.

Funktionen City Safety kan hjälpa föraren att undvika en kollision vid t.ex. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med uppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision.

FÖRARSTÖD

sion om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

City Safety aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

Förare eller passagerare märker normalt inte av City Safety – bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

City Safety kan reducera hastigheten upp till 50 km/h och därmed undvika en kollision med ett framförvarande fordon eller en cykel. För en fotgängare kan City Safety reducera hastigheten upp till 45 km/h.

Är hastighetsskillnaden mellan fordonen större än 50 km/h kan City Safety inte på egen hand undvika en kollision – för att undvika helt, behöver föraren bromsa tidigare.

VARNING

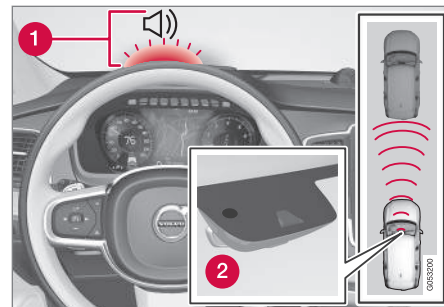
City Safety får inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Marknadsbegränsning

City Safety är inte tillgänglig i alla länder. Om City Safety inte syns i centerdisplayens meny för **Inställningar** är bilen inte utrustad med den funktionen.

Skökväg i toppmeny: **Inställningar → My Car → IntelliSafe**

Översikt



Funktionsöversikt.

- 1 Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk.
- 2 Avståndsmätning med kamera- och radarenhet

City Safety utför tre moment i följande ordning:

1. Kollisionsvarning
2. Bromsunderstöd
3. Auto-broms

Kollisionsvarning

Först varnas föraren för en nära förestående kollision.

City Safety kan upptäcka fotgängare, cyklist eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med en fotgängare, cyklist eller ett fordon samt fordon beskrivna i avsnittet "City Safety i korsande trafik", påkallas förarens uppmärksamhet med en rödblinkande varnings-signal (1), en akustisk signal och en haptisk varning i form av en bromspuls. Vid lägre hastigheter, kraftig förarinbromsning eller gaspådrag utblir den haptiska varningen. Bromspulsens intensitet varierar med bilens hastighet.

Bromsunderstöd

Om risken för kollision ökat ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet.

Bromsunderstödet förstärker förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

Auto-broms

I sista momentet aktiveras den automatiska bromsfunktionen.

Om föraren i detta läge ännu inte har påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande, träder den automatiska bromsfunktionen in – detta sker oavsett om föraren bromsar eller inte. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begrän-

sad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika en kollision.

I samband med att den automatiska bromsfunktionen träder in kan bältesförsträckare aktiveras, se avsnitt "Bältesförsträckare" för mer information.

Auto-bromsen kan för vissa situationer påbörja bromsning med en lättare bromsning för att sedan övergå till full bromsverkan.

När City Safety har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stående i väntan på aktiv åtgärd av föraren. Om bilen bromsats för ett långsammare framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

Ett pågående bromsningrepp kan alltid avbrytas genom att föraren trycker hårt på gaspedalen.

OBS

När City Safety™ bromsar, tänds bromsljusen.

När City Safety aktiveras och bromsar, visar förardisplayen ett textmeddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

VARNING

City Safety är ett hjälpmedel och fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Detta avsnitt samt avsnitt "Begränsningar för City Safety" informerar om begränsningar vilka föraren ska vara medveten om innan City Safety används.

Varning och bromsningrepp för fotgängare och cyklister är avstängda i fordonshastighet över 80 km/h.

City Safety:s auto-bromsfunktion kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även om bilen auto-bromsar.

City Safety aktiverar inga auto-bromsningrepp vid kraftig acceleration.

Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – invänta aldrig en kollisionsvarning eller att City Safety ska ingripa.

Relaterad information

- Ställa in varningsavstånd för City Safety (s. 296)
- Detektering av hinder med City Safety (s. 297)
- City Safety i korsande trafik (s. 298)
- Begränsningar för City Safety (s. 299)

- Symboler och meddelanden för City Safety (s. 302)
- Rear Collision Warning (s. 303)
- Bältesförsträckare (s. 53)

Ställa in varningsavstånd för City Safety

City Safety är alltid aktiverat, men det är möjligt att ställa in varningsavståndet för funktionen.

OBS

Funktionen City Safety kan inte stängas av utan aktiveras automatiskt vid motorstart och är sedan på tills motorn stängs av.

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet och reglerar på vilket avstånd den visuella, akustiska och haptiska varningen ska utlösas.

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → IntelliSafe**.
3. Under **City Safety**, välj **Senare**, **Normal** eller **Tidigare** för att ställa in önskat varningsavstånd.

Prova först med **Tidigare**. Om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, ändra då till varningsavstånd **Normal**.

Varningsavstånd **Senare** bör användas endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

OBS

City Safety varnar föraren vid risk för kollision men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att City Safety skall vara effektiv, rekommenderas att alltid köra med varningsavstånd inställt på **Tidigare**.

OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Tidigare** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetskillnader eller om framförvarande fordon bromsar kraftigt.

OBS

Varning med körriktningsvisarna för Rear Collision Warning deaktiveras om varningsavståndet för kollisionsvarning är inställt på den lägsta nivån "**Senare**" (se avsnitt "Ställa in varningsavstånd för City Safety").

Funktionerna med bältesförsträckning och bromsning är dock fortsatt aktiva.

⚠ VARNING

Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig City Safety mot människor eller fordon – det kan medföra svåra skador och livsfara.

Relaterad information

- City Safety (s. 293)
- Rear Collision Warning (s. 303)

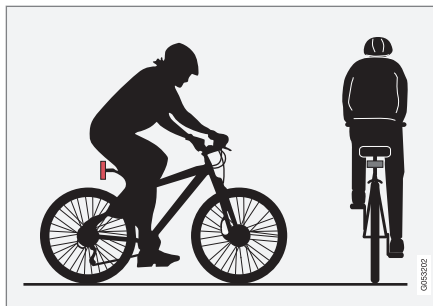
Detektering av hinder med City Safety

De hinder som City Safety kan detektera är fordon, cyklist och fotgängare.

Fordon

City Safety™ detekterar de flesta fordon vilka står stilla eller rör sig i samma riktning som det egna fordonet samt fordon beskrivna i avsnittet "City Safety i korsande trafik".

För att City Safety™ ska kunna detektera ett fordon i mörker, måste dess fram- och baklykter fungera och lysa tydligt.

Cyklist

Optimala exempel på vad City Safety tolkar som cyklist – med tydlig kropps- och cykelkontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar en cyklist, får så entydig information om kropps- och cykelkontur

som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja cykel, huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av cyklistens kropp eller cykel ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en cyklist.

För att funktionen ska kunna upptäcka en cyklist måste denne vara vuxen och sitta på en "seniorcykel".

⚠ VARNING

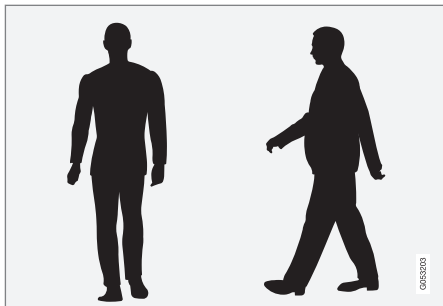
City Safety är ett hjälpmedel.

Funktionen kan inte upptäcka:

- alla cyklist i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda cyklist.
- cyklist i klädsel som döljer kroppsconturen.
- cyklar lastade med större föremål.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Fotgängare



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare, får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

För att en fotgängare ska kunna detekteras krävs en kontrast till bakgrunden vilket kan bero på kläder, bakgrund, väderförhållanden etc. Vid låg kontrast kan fotgängare upptäckas sent eller inte alls vilket kan innebära sena eller helt uteblivna varningar och bromsingrepp.

City Safety kan detektera fotgängare även i mörker med hjälp av bilens strålkastare.

⚠ VARNING

City Safety är ett hjälpmedel och kan inte upptäcka alla fotgängare i alla situationer och kan tex. inte se:

- delvis skymda fotgängare, personer i klädsel som döljer kroppskonturen eller fotgängare kortare än 80 cm.
- fotgängare om kontrasten till fotgängarens bakgrund är dålig – varning och bromsingrepp kan då komma sent eller utebli helt.
- fotgängare som bär på större föremål.

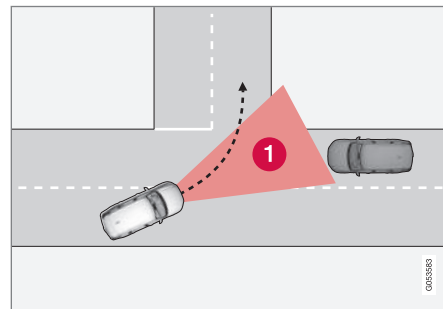
Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Relaterad information

- City Safety (s. 293)

City Safety i korsande trafik

City Safety kan hjälpa föraren i samband med att den egna bilen korsar ett mötande fordons väg i en korsning.



1. Sektor där City Safety kan detektera mötande korsande fordon.

För att City Safety ska kunna detektera ett mötande fordon på kollisionskurs, måste den mötande först komma in i den sektor där City Safety kan analysera förloppet (se föregående bild).

Desutom måste följande kriterier vara uppfyllda:

- eget fordon's hastighet måste vara minst 4 km/h
- mötande fordon måste ha strålkastarna tända.

⚠ VARNING

City Safety är ett hjälpmedel och fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

Varningar och bromsningrepp i samband med risk för kollision med mötande fordon, kommer oftast mycket sent.

Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – invänta aldrig en kollisionsvarning eller att City Safety ska ingripa.

Begränsningar

I vissa fall kan City Safety ha svårt att hjälpa föraren vid kollisionsrisk i samband med mötande korsande trafik. Det kan vara t.ex:

- vid halt väglag och den Elektroniska stabilitetskontrollen ingriper
- om mötande fordon upptäcks sent
- om mötande fordon skymms av annat fordon
- om mötande fordon kör oförutsägbart och t.ex. snabbt byter körfält i ett sent skede.

Relaterad information

- City Safety (s. 293)

Begränsningar för City Safety

Funktionen City Safety kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Omgivning**Låga objekt**

Nedhängande objekt som t.ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t.ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Halka

Vid halt väglag förlängs bromssträckan vilket kan reducera förmågan för City Safety att undvika en kollision. I sådana situationer kommer de låsningsfria bromsarna och den Elektroniska stabilitetskontrollen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

Motljus

Den visuella varningssignalen i vindrutan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram.

Värme**i OBS**

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

Kamera- och radarenhetens synfält

Kamerans synfält är begränsad varför fotgängare, cyklister och fordon i vissa situationer inte kan upptäckas eller upptäckten sker senare än förväntat.

Smutsiga fordon kan upptäckas senare än andra och motorcyklar kan vid mörker upptäckas sent eller inte alls.

Om ett textmeddelande i förardisplayen säger att kamera- och radarenheten är blockerad, innebär det att City Safety kan ha svårt att upptäcka fotgängare, cyklister, fordon eller väglinjer framför bilen – det medför att City Safety kan ha en reducerad funktionalitet.

Ett felmeddelande visas dock ej för alla situationer där vindrutans sensorer är blockerade – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutans område framför kamera- och radarenheten.

! VIKTIGT

Underhåll och byte av komponenter i City Safety får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Föraringrepp

Backning

När den egna bilen backar är City Safety temporärt deaktiverad.

Låg hastighet

City Safety aktiveras inte i mycket låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

Aktiv förare

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety inte ingriper eller senarelägger varning/ingrepp i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr och gasar även om en kollision är oundviklig.

Ett aktivt och medvetet körbeteende kan senarelägga en kollisionsvarning och ingrepp för att minimera onödiga varningar.

Övrigt

VARNING

Varningar och bromsningrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituation eller yttre påverkan gör att kamera- och radarenheten inte kan upptäcka framförvarande fotgängare, cyklist eller fordon på korrekt sätt.

För att fordon ska kunna detekteras nattetid måste dess fram- och baklyktor fungera och lysa tydligt.

Kamera- och radarenheten har en begränsad räckvidd för fotgängare och cyklister – systemet kan ge effektiva varningar och bromsningrepp om den relativa hastigheten är lägre än 50 km/h. För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsningrepp effektiva i fordonshastigheter upp till ca 70 km/h.

Varningar för stillastående eller långsamgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

Varning och bromsningrepp för fotgängare och cyklister är avstängda vid fordonshastighet över ca 80 km/h.

Placera, klistra eller montera ingenting på vindrutans ut- eller insida, framför eller runt kamera- och radarenheten – det kan störa kamerabaserade funktioner.

i OBS

Funktionen använder bilens kameraenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för kameraenheten".

i OBS

Funktionen använder bilens radarenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för radarenheten".

Relaterad information

- City Safety (s. 293)
- Begränsningar för kameraenheten (s. 286)
- Begränsningar för radarenheten (s. 281)

Symboler och meddelanden för City Safety

Följande tabell visar några exempel.

Ett antal symboler och meddelanden gällande City Safety kan visas i förardisplayen.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	City Safety City Safety aktiverades	När City Safety bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning, kan en eller flera av förardisplayens symboler tändas kombinerat med att ett textmeddelande visas.
	City Safety Nedsatt funktionalitet Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- City Safety (s. 293)

Rear Collision Warning

Funktionen Rear Collision Warning (RCW) kan hjälpa föraren undvika att bli påkörd bakifrån av upphinnande fordon.

RCW aktiveras automatiskt vid varje motorstart och kan inte stängas av.

Funktionen RCW kan varna förare i bakifrån kommande fordon för kollision genom att blinka intensivt med körriktningsvisarna.

Om RCW-funktionen vid fordonshastighet under ca 30 km/h beräknar att det egna fordonet riskerar att bli påkört bakifrån, kan bältesförsträckaren sträcka säkerhetsbältena i framsätet och säkerhetssystemet Whiplash Protection System aktiveras.

Strax innan kollisionen kan RCW även aktivera färdbronsen för att reducera det egna fordonets acceleration framåt i kollisionsoögonblicket. Detta kan dock ske enbart om det egna fordonet då är stillastående. Färdbronsen släpper omedelbart om gaspedalen trycks ned.

Begränsningar

I vissa fall kan RCW ha svårt att hjälpa föraren vid kollisionsrisk. Det kan t.ex. vara:

- vid halt vägslag då den Elektroniska stabilitetskontrollen ingriper
- om bakifrån upphinnande fordon upptäcks sent

- om bakifrån upphinnande fordon byter körfält i ett sent skede
- om bakifrån upphinnande fordon kör i hastigheter över ca 80 km/h.

i OBS

På vissa marknader varnar RCW **inte** med körriktningsvisarna på grund av lokala trafikbestämmelser – i sådana fall är den delen av funktionen därför deaktiverad.

i OBS

Varning med körriktningsvisarna för Rear Collision Warning deaktiveras om varningsavståndet för kollisionsvarning är inställt på den lägsta nivån "**Senare**" (se avsnitt "Ställa in varningsavstånd för City Safety").

Funktionerna med bältesförsträckning och bromsning är dock fortsatt aktiva.

Relaterad information

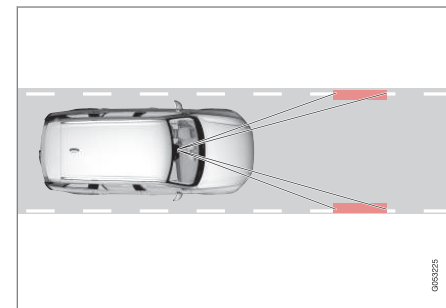
- City Safety (s. 293)
- Ställa in varningsavstånd för City Safety (s. 296)
- Bältesförsträckare (s. 53)
- Whiplash Protection System (s. 63)

Driver Alert Control

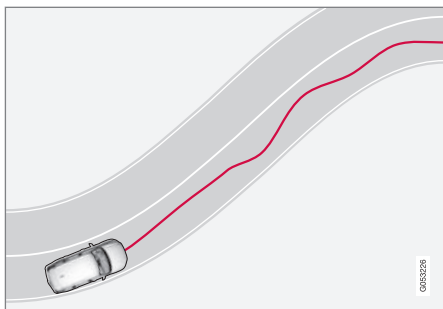
Funktionen Driver Alert Control (DAC) är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t.ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

Funktionen aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.



En kamera läser av vägbanans sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens ratt-rörelser.



Då körbeteendet blir påtagligt vingligt larmas föraren med en ljudsignal och förardisplayen visar meddelandet **Driver Alert** Dags att ta en paus tillsammans med en symbol.

Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

i OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

! VARNING

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

! VARNING

Driver Alert Control fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Driver Alert Control (s. 304)
- Begränsningar för Driver Alert Control (s. 305)

Aktivera/deaktivera Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveras/deaktiveras.

Aktivera/deaktivera Driver Alert Control

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert Control**.
3. Välj **Trötthetsvarning** för att aktivera/deaktivera DAC.

! VARNING

Driver Alert Control fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Aktivera/deaktivera guide till rastplats vid varning

Det är möjligt att ställa in om guide till rastplats ska vara aktiverat/deaktiverat. Med guide aktiverad visas förslag på en lämplig rastplats i samband med att DAC varnar.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.

- Tryck på **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert Control**.
- Välj **Guide till rastplats** för att aktivera/deaktivera guide till rastplats.

Aktivera/deaktivera extra stimulans

Det är möjligt att ställa in om extra stimulans ska vara aktiverat/deaktiverat. Med extra stimulans aktiverat används kupébelysningen för att uppmärksamma föraren på en varning från DAC.

- Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
- Tryck på **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert Control**.
- Välj **Körstimulans** för att aktivera/deaktivera extra stimulans.

Relaterad information

- Driver Alert Control (s. 303)
- Begränsningar för Driver Alert Control (s. 305)

Begränsningar för Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet, med påföljd att föraren inte får någon varning från DAC. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- vid starka sidovindar
- på spårig vägbeläggning.

i OBS

Funktionen använder bilens kameraenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för kameraenheten".

Relaterad information

- Driver Alert Control (s. 303)
- Aktivera/deaktivera Driver Alert Control (s. 304)
- Begränsningar för kameraenheten (s. 286)

Körfältsassistans*

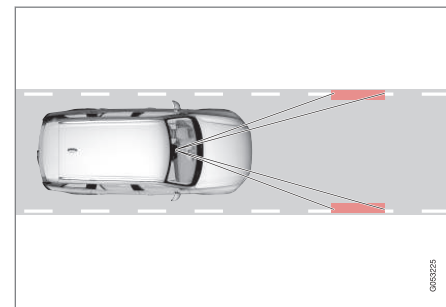
Uppgiften för Körfältsassistans är att, på motorvägar och liknande större leder, hjälpa föraren reducera risken att fordonet i vissa situationer oavsiktligt lämnar eget körfält.

Körfältsassistans finns i två versioner:

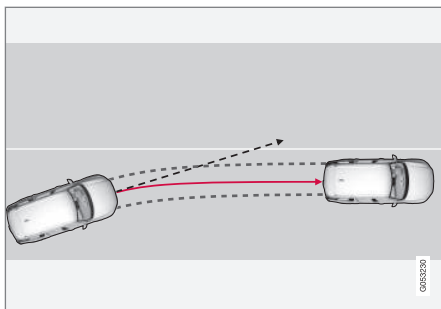
- Lane Departure Warning (LDW) – varnar föraren med ljud eller med vibrationer i ratten.
- Lane Keeping Aid (LKA) – styr bilen tillbaka in i körfältet och/eller varnar föraren med ljud eller med vibrationer i ratten.

Körfältsassistans är aktiv i hastighetsintervallet 65–200 km/h på vägar med väl synliga sidolinjer.

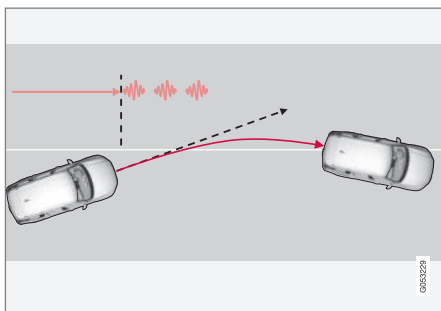
På smala vägar kan funktionen bli otillgänglig och sätts då i beredskapsläge. När vägen är tillräckligt bred blir funktionen tillgänglig igen.



En kamera läser av vägens/körfältets sidolinjer.



Körfältsassistans styr bilen tillbaka in i körfältet (enbart LKA).



Körfältsassistans varnar med rattvibrationer⁵.

Beroende av variant och inställningar agerar Körfältsassistans:

1. Styrhjälp aktiverad (enbart LKA): Då bilen närmar sig en sidolinje, kommer LKA att aktivt styra bilen tillbaka in i körfältet med ett svagt styrmoment i ratten.
2. Varning aktiverad (LDW eller LKA): Om bilen är på väg att passera en sidolinje, varnas föraren med ljud eller med vibrationer i ratten.

i OBS

Då körriktningvisare är påslagen ger inte Körfältsassistans någon styrning eller varning.

⚠ VARNING

Körfältsassistans är endast ett förarhjälpmedel och fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt att gällande lagar och trafikbestämmelser följs.

Styrhjälp

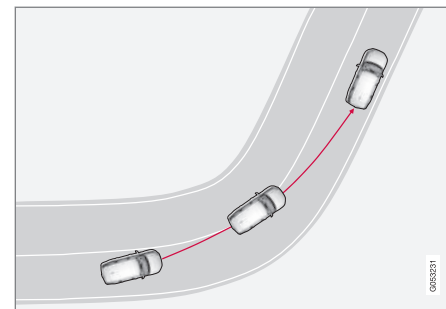
En förutsättning för att LKA:s styrhjälp ska fungera är att föraren håller händerna på ratten, vilket systemet fortlöpande kontrollerar.



Om så inte sker, visar i förardisplayen en symbol och meddelandet **Lane Keeping Aid** styr bilen vilket uppmanar föraren att aktivt styra bilen.

Följ föraren då inte uppmaningen att börja styra, hörs ett varningsljud och LKA försätts i beredskapsläge – funktionen är sedan otillgänglig tills föraren börjar styra bilen igen.

Körfältsassistans ingriper inte



Körfältsassistans ingriper inte i skarp innerkurva.

I vissa fall tillåter Körfältsassistans att sidolinjer korsas utan att ingripa med vare sig styrninghjälp eller varning. Att använda körriktningvisare eller gena i kurvor är exempel på sådana fall.

⁵ Rattvibrationerna varierar – ju längre tid bilen går över sidolinjen, desto längre vibration.

Begränsningar

I vissa krävande situationer kan Körfältsassistans ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att funktionen stängs av.

Exempel på sådan situation kan vara:

- vägarbete
- dålig vägbeläggning
- kanter eller andra linjer än körfältets sidolinjer
- mycket sportigt körsätt
- vinterväglag
- dåligt väder med reducerad sikt.

i OBS

Funktionen använder bilens kameraenhet som har vissa generella begränsningar, se avsnittet "Begränsningar för kameraenheten".

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Lane Departure Warning* (s. 307)
- Aktivera/deaktivera Lane Keeping Aid* (s. 308)
- Symboler och meddelanden för Körfältsassistans* (s. 309)
- Begränsningar för kameraenheten (s. 286)

Aktivera/deaktivera Lane Departure Warning*

Variant Lane Departure Warning (LDW) av Körfältsassistans kan aktiveras/deaktiveras.

Aktivera/deaktivera Lane Departure Warning



Funktionen aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

- Tryck på knappen **Lane Departure Warning** i funktionsvyn.
 - > LDW aktiveras (GRÖN knappindikering visas) eller deaktiveras (GRÅ knappindikering visas).

Välja varningstyp för Lane Departure Warning

Det är möjligt att välja hur LDW ska varna föraren om bilen lämnar eget körfält.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car** → **IntelliSafe** → **Lane Departure Warning**.

3. Under **Varningstyp för Lane Departure Warning**, välj varningssätt:

- **Ljud** – föraren blir varnad med ljud.
- **Vibration** – föraren blir varnad med vibrationer i ratten.

Relaterad information

- Körfältsassistans* (s. 305)
- Aktivera/deaktivera Lane Keeping Aid* (s. 308)
- Symboler och meddelanden för Körfältsassistans* (s. 309)

Aktivera/deaktivera Lane Keeping Aid*

Variante Lane Keeping Aid (LKA) av Körfältsassistentens kan aktiveras/deaktiveras.

Aktivera/deaktivera Lane Keeping Aid



Funktionen aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

- Tryck på knappen **Lane Keeping Aid** i funktionsvyn.
 - > LKA aktiveras (GRÖN knappindikering visas) eller deaktiveras (GRÅ knappindikering visas).

Välja varningstyp för Lane Keeping Aid

Det är möjligt att välja hur LKA ska varna föraren om bilen lämnar eget körfält.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid**.
3. Under **Varningstyp för Lane Keeping Aid**, välj varningsätt:
 - **Ljud** – föraren blir varnad med ljud.
 - **Vibration** – föraren blir varnad med vibrationer i ratten.

Styrhjälp och/eller varning för Lane Keeping Aid

Det är möjligt att välja hur LKA ska agera om bilen lämnar eget körfält.

1. Tryck på **Inställningar** i centerdisplayens toppvy.
2. Tryck på **My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid**.
3. Under **Assistansalternativ för Lane Keeping Aid**, välj hur LKA ska agera:
 - **Styrhjälp** – föraren får styrhjälp utan varning.
 - **Båda** – föraren får både varning och styrhjälp.
 - **Varning** – föraren blir enbart varnad.

Relaterad information

- Körfältsassistent* (s. 305)
- Aktivera/deaktivera Lane Departure Warning* (s. 307)
- Symboler och meddelanden för Körfältsassistent* (s. 309)

Symboler och meddelanden för Körfältsassistans*

Ett antal symboler och meddelanden gällande Körfältsassistansvarianterna Lane Keeping Aid (LKA) och Lane Departure Warning (LDW) kan visas i förardisplayen.

Symbol i förardisplayen



Kölfältsassistans visualiserar med en symbol i förardisplayen för olika situationer.

Här följer några exempel på symbolens utseende och vid vilken situation den visas:

Tillgänglig



Tillgänglig – symbolens sidolinjer är vita.

Kölfältsassistans läser av körfältets ena eller båda sidolinjer.

Otillgänglig



Otillgänglig – symbolens sidolinjer är grå.

Kölfältsassistans kan inte läsa av körfältets sidolinjer, hastigheten är för låg eller vägen är för smal.

Indikering av styrhjälp/varning





Styrhjälp/varning – symbolens sidolinjer är färgade.

Kölfältsassistans indikerar att bilen är på väg att lämna körfältet. Med LKA indikerar systemet även när LKA försöker styra tillbaka bilen in i körfältet.

Symboler och meddelanden

Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Förarstödsfunktioner Nedsatt funktionalitet Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvo- verkstad rekommenderas.
	Vindrutesensor Sensor blockerad, se ägarmanual	Kamerans förmåga att läsa av körbanan framför bilen är reducerad.
	Lane Keeping Aid Styr bilen	LKA:s styrhjälp fungerar inte om föraren inte håller händerna på ratten. Följ uppmaningen och styr bilen.

Relaterad information

- Körfältsassistans* (s. 305)
- Aktivera/deaktivera Lane Keeping Aid* (s. 308)
- Aktivera/deaktivera Lane Departure Warning* (s. 307)

Parkeringshjälp*

Parkeringshjälp assisterar föraren vid manövrering i trånga utrymmen genom att indikera avstånd till hinder med ljudsignaler kombinerat med grafik i förar- och centerdisplay.



Bildskärmsvy med hinderzoner och sensorsektorer.

Centerdisplayen visar en översiktsskild med förhållandet mellan bilen och upptäckta hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju närmare bilsymbolen en markerad sektorruta är, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm framåt/bakåt är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilen är fylld. Om upptäckt hinder finns inom avstånd för

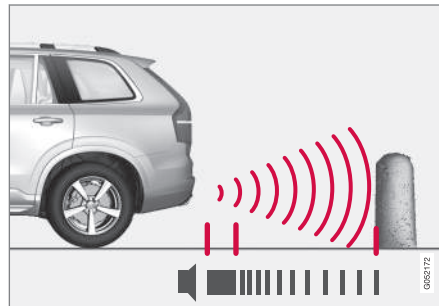
konstant ton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växels från högtalarna.

Parkeringshjälps ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens [>||]-vred.

VARNING

- Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på t.ex. människor eller djur som befinner sig nära bilen.

Bakåt



Sensorerna bakåt aktiveras om bilen rullar bakåt utan ilagd växel eller då växelspaken förs till backläge.

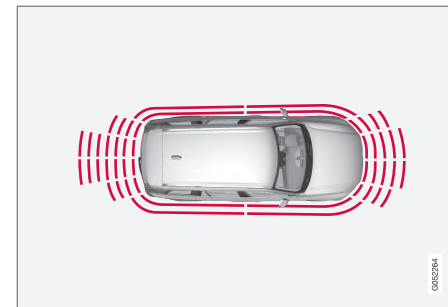
Mätområdet börjar ca 1,5 m bakom bilen.

Vid backning med tillkopplad släpvagn, deaktiveras parkeringshjälpen bakåt automatiskt.

OBS

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken – utan Volvo original släpvnagskablage – kan parkeringshjälpen behöva stängas av manuellt för att sensorerna inte ska reagera på dessa.

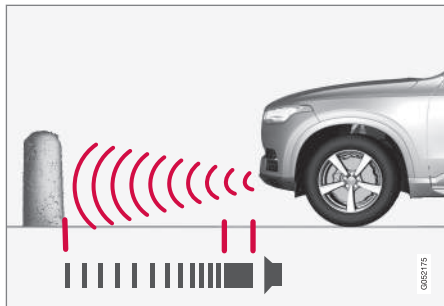
Utmed sidorna



Parkeringshjälps sidosensorer aktiveras automatiskt vid motorstart. De är aktiva vid hastigheter under 10 km/h.

Mätområdet åt sidorna börjar vid ca 0,3 m från hindret. Ljudsignal för hinder kommer från sidohögtalarna.

Framåt



Parkeringshjälpens fronsensorer aktiveras automatiskt vid motorstart. Fronsensorerna är aktiva vid hastigheter under 10 km/h.

Mätområdet börjar ca 0,8 m framför bilen. Ljudsignal för hinder är aktivt endast då bilen är i rörelse förutom då bilen är tätt inpå en hinder (inom 30 cm med konstant ton).

i OBS

Parkeringshjälpen framåt deaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller **P**-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

! VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp* (s. 312)
- Begränsningar för Parkeringshjälp* (s. 313)
- Symboler och meddelanden för Parkeringshjälp* (s. 314)
- Parkeringshjälpkamera* (s. 315)
- Aktiv parkeringshjälp* (s. 320)

Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp*

Funktionen Parkeringshjälp kan aktiveras/deaktiveras.

Parkeringshjälpens front- och sidosensorer aktiveras automatiskt vid motorstart – sensorerna bakåt om bilen rullar bakåt eller då backväxeln väljs.



Funktionen aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

- Tryck på knappen **Parkerings-assistans** i funktionsvyn.
 - > Parkeringshjälp aktiveras/deaktiveras, knappen visar en grön/grå indikering.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 311)
- Cross Traffic Alert* (s. 329)

Begränsningar för Parkeringshjälp*

Funktionen Parkeringshjälp kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

i OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

i VIKTIGT

Föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i "signalskugga" och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

Sensorerna kan inte upptäcka höga objekt, t.ex. utstickande lastbryggor.

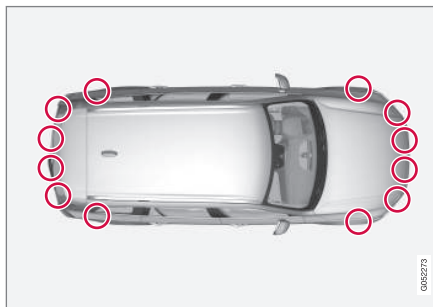
- Var i sådana här situationer extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanöver – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom sensorerna för tillfället inte har optimal funktion.

i VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpssystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

Underhåll



Parkeringssensorernas placering.

För att parkeringshjälp ska fungera optimalt måste dess sensorer rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

i OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 311)
- Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp* (s. 312)
- Symboler och meddelanden för Parkeringshjälp* (s. 314)

Symboler och meddelanden för Parkeringshjälp*

Ett antal symboler och meddelanden gällande Parkeringshjälp kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Park Assist System Ej tillgänglig Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Park Assist System Sensorer blockerade, rengöring behövs	En eller flera av systemets sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.

Relaterad information

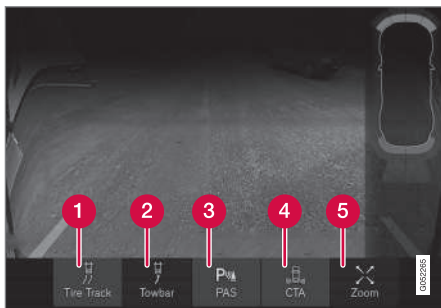
- Parkeringshjälp* (s. 311)
- Aktivera/deaktivera Parkeringshjälp* (s. 312)
- Begränsningar för Parkeringshjälp* (s. 313)

Parkeringshjälpkamera*

Parkeringshjälpkameran assisterar föraren vid manövrering i trånga utrymmen genom att indikera hinder med kamerabild och grafik i centerdisplayen.

Parkeringshjälpkamera är ett hjälpsystem vilket aktiveras automatiskt när backväxeln väljs eller manuellt från centerdisplayen beroende av förvald inställning.

Översikt



- 1 Linjer – aktivera/deaktivera hjälplinjer
- 2 Dragkrok – aktivera/deaktivera hjälplinje för dragkrok*⁶
- 3 PAS – aktivera/deaktivera Parkeringshjälp

⁶ Ej tillgänglig för alla marknader.

⁷ Endast med monterad dragkrok.

- 4 CTA – aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert
- 5 Zoom – zooma in/ut⁷

⚠ VARNING

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.

Kameravyer

Funktionen kan visa en sammansatt 360°-vy samt en egen vy för de fyra kamerorna: bakre, främre, vänster eller höger kameravy. Överst i vald vy anges vilken kamera som är aktiv.

Är bilen även utrustad med Parkeringshjälp* visas i vissa vyer dess information grafiskt som färgade fält för att illustrera avstånd till upptäckta hinder.

Kamera 360°-vy*

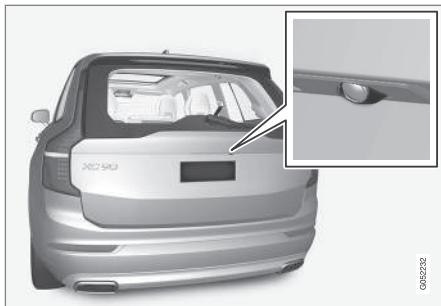


Parkeringshjälpkamerornas placering och täckområde.

Bilens fyra sidor visas samtidigt i centerdisplayen vilket hjälper föraren att observera vad som finns runt bilen vid manövrering i låga hastigheter.

Varje kameravy kan aktiveras separat genom att trycka på önskad kameras "synfält", t.ex. framför/ovanför frontkameran.

Bakåt



Kameran bakåt är placerad vid öppningshandtaget.

Kameran bakåt visar ett brett område bakom bilen samt del av stötfångaren och eventuell dragkrok.

När backväxeln väljs, visas grafiskt heldragna linjer som illustrerar var bilens ungefärliga yttermått kommer att vara med aktuellt rattutslag – detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpvagn.

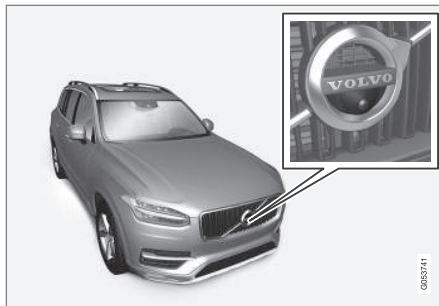
Kameran stängs av när backväxeln läggs ur eller när bilens hastighet framåt överstiger 10 km/h.

Föremål på centerdisplayen kan upplevas luta något – detta är normalt.

i OBS

Föremål på centerdisplayen kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

Framåt



Kameran framåt är placerad vid i grillen.

Frontkameran kan vara till hjälp vid utfart med begränsad sikt åt sidorna, t.ex. vid passage genom en häck.

Sidorna



Sidokamerorna är placerade i respektive ytterbackspegel.

Sidokamerorna visar vad som finns längs respektive sida av bilen.

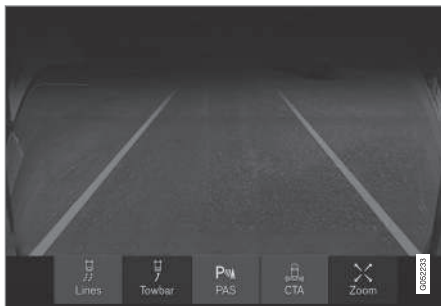
Relaterad information

- Starta Parkeringshjälpkameran* (s. 319)
- Hjälpinjer och fält för Parkeringshjälpkameran* (s. 317)
- Begränsningar för parkeringshjälpkameran* (s. 319)
- Parkeringshjälp* (s. 311)
- Cross Traffic Alert* (s. 329)
- Aktiv parkeringshjälp* (s. 320)

Hjälplinjer och fält för Parkeringshjälpkameran*

Parkeringshjälpkameran visar med linjer i kamerabilden var bilen befinner sig i förhållande till omgivningen.

Hjälplinjer



Exempel på hur hjälplinjer kan visas för föraren.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta – även då bilen svänger.

Hjälplinjerna inkluderar bilens mest utstickande detaljer, t.ex. dragkrok, ytterbackspegel och hörn.

i OBS

- Vid backning med släpvagn som inte är elektriskt kopplad till bilen visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpvagnens.
- Skärmen visar inga linjer när en släpvagn är elektriskt kopplad till bilens elsystem.

! VIKTIGT

Tänk på, att med kameravy bakåt vald, visar centerdisplayen endast området bakom bilen – var då uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

Samma sak gäller omvänt – var observant på vad som händer med bilens bakre delar då den främre kameravyn är vald.

Observera att hjälplinjerna visar den **kortaste** vägen. Var därför extra uppmärksam på att bilens sidor inte går mot/över något då ratten vrids vid körning framåt eller att fronten sveps mot/över något då ratten vrids vid backning.

Hjälplinjer i 360°-vy*



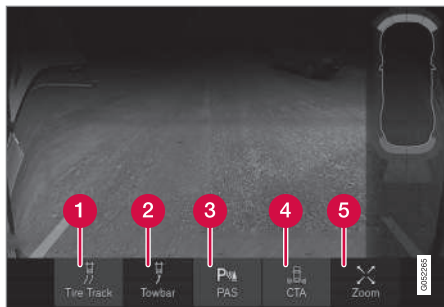
360°-vy med hjälplinjer.

Med 360°-vy visas hjälplinjer framför och vid sidan av bilen, beroende på körrikning:

- Vid körning framåt: frontlinjer
- Vid backning: sidolinjer och backlinjer.

Med vald frontkamera, backkamera eller sidokamera visas hjälplinjerna oberoende av bilens körrikning.

Hjälplinjer för dragkrok



2 Dragkrok – aktivera hjälplinje för dragkrok*

5 Zoom – zooma in/ut⁸

Kameran kan med fördel användas vid tillkoppling av ett släpfordon genom att visa en hjälplinje för dragkrokens tänkta "bana" mot släpfordonet.

- Tryck på **Dragkrok** (2).
 - Hjälplinjen för dragkrokens tänkta "bana" visas. Samtidigt släcks bilens hjälplinjer.
- Tryck på **Zoom** (5) vid behov av noggrann manövrering.
 - Kameravyn zoomas in.

Hjälplinjer för både bilen och dragkroken kan inte visas samtidigt.

⁸ Endast med monterad dragkrok.

Sensorfält från Parkeringshjälp*

Är bilen utrustad med Parkeringshjälp* visas i vissa vyer avståndet med färgade fält för varje sensor som registrerar ett hinder.

Sensorfält bakåt och framåt



Fälten bakåt/framåt visas i så väl 360°-vyn som i de bakre och främre kameravyerna.

Fältens färg för sensorerna bakåt och framåt ändras med minskande avstånd till hindret – från gult, via orange mot rött.

Fältfärg bakåt och framåt	Avstånd (meter)
Gul	0,6–1,5
Orange	0,4–0,6
Röd	0–0,4

Sensorfält åt sidorna

Sidofälten visas endast i 360°-vyn och då enbart med färgen orange.

Fältfärg sidor	Avstånd (meter)
Orange	0–0,3

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 315)
- Starta Parkeringshjälpkameran* (s. 319)
- Begränsningar för parkeringshjälpkameran* (s. 319)

Starta Parkeringshjälpkameran*

Parkeringshjälpkameran startas automatiskt när backväxeln väljs och kan startas manuellt från centerdisplayen.

Starta Parkeringshjälpkameran



Parkeringshjälpkameran kan startas manuellt i centerdisplayens funktionsvy om den är avstängd då backväxeln väljs eller om den behöver startas i en annan situation.

- Tryck på knappen **Kamera** i funktionsvyn.
 - > Parkeringshjälpkameran startas.

Aktivera/deaktivera automatisk start av Parkeringshjälpkameran

Det är möjligt att aktivera/deaktivera den automatiska starten av Parkeringshjälpkameran när backväxeln väljs.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Parkeringsassistans**.
3. Välj **Aktivera kamera vid backväxel** för att aktivera/deaktivera den automatiska starten.

Välj grundvy för Parkeringshjälpkameran*

Det är möjligt att aktivera/deaktivera att den bakre kameravyn istället för 360°-vyn* visas när Parkeringshjälpkameran startas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car → Parkeringsassistans**.
3. Välj **Backvy istället för 360°** för att aktivera/deaktivera den bakre kameravyn som grundvy.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 315)
- Hjälpplinjor och fält för Parkeringshjälpkamera* (s. 317)
- Begränsningar för parkeringshjälpkamera* (s. 319)

Begränsningar för parkeringshjälpkameran*

Funktionen Parkeringshjälpkamera kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Parkeringshjälpkamera kan inte se alla föremål i alla sammanhang – följande begränsningar bör en förare bör vara medveten om.

i OBS

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Blinda sektorer

Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills bilen är mycket nära hindret.



Det finns "blinda" sektorer mellan kamerornas "synfält".
I 360°-vyn kan hinder/föremål "försvinna" i skarvarna mellan de individuella kamerorna.

Överstruken kameraikon innebär att den kameran är ur funktion.

Ljuförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljuförhållande. Det gör att bilden kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljuförhållanden kan resultera i reducerad bildkvalitet.

Underhåll

Rengör kameranlinsen regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

i OBS

Håll kameranlinsen ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljuförhållanden.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera* (s. 315)
- Starta Parkeringshjälpkameran* (s. 319)
- Hjälpinjer och fält för Parkeringshjälpkameran* (s. 317)

Aktiv parkeringshjälp*

Den Aktiva parkeringshjälpen (Park Assist Pilot – PAP) hjälper föraren att parkera eller lämna en parkeringsficka.

PAP kontrollerar först om ett utrymme är tillräckligt stort och hjälper därefter föraren att vrida ratten och styra in bilen i utrymmet.

Centerdisplayen visar med symboler, grafik och text vilka olika moment som ska utföras och när.

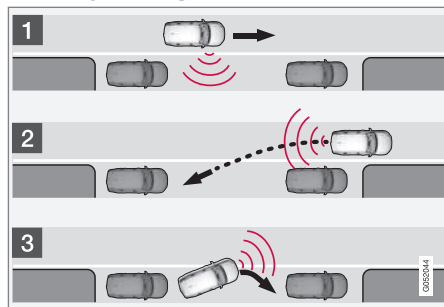
i OBS

Funktionen PAP mäter utrymme och vrider ratten – förarens uppgift är att följa centerdisplayens instruktioner och välja växel (bakåt/framåt), reglera hastigheten, bromsa och stanna.

Varianter av parkering

PAP kan användas vid flera olika varianter av parkering.

Parallellparkering

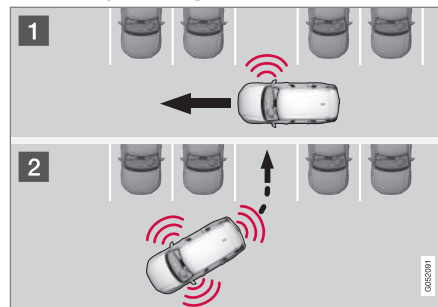


Princip för parallell- eller fickparkering.

PAP-funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning.
3. Bilen fixeras i utrymmet med körning framåt/bakåt.

Vinkelrät parkering



Princip för vinkelrät parkering.

PAP-funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning.
3. Bilen fixeras i utrymmet med körning framåt/bakåt.

Relaterad information

- Parkera med Aktiv parkeringshjälp* (s. 322)
- Begränsningar för Aktiv parkeringshjälp* (s. 324)
- Symboler och meddelanden för Aktiv parkeringshjälp* (s. 326)

⚠ VARNING

PAP fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt samt har uppsikt över omgivning och andra trafikanter som närmar sig eller passerar vid parkering.

Parkera med Aktiv parkeringshjälp*

Den Aktiva parkeringshjälpen (Park Assist Pilot – PAP) hjälper föraren att parkera genom tre delmoment. Funktionen kan även hjälpa föraren att lämna en parkeringsficka.

PAP kan aktiveras om följande kriterier är uppfyllda efter motorstart:

- Inget släpfordon är kopplat till bilen.
- Hastigheten måste vara lägre än 50 km/h.

i OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

Parkera

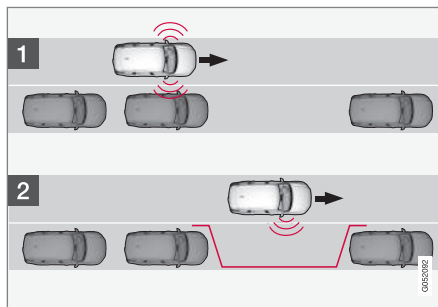
PAP-funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning.
3. Bilen fixeras i utrymmet med körning framåt/bakåt.

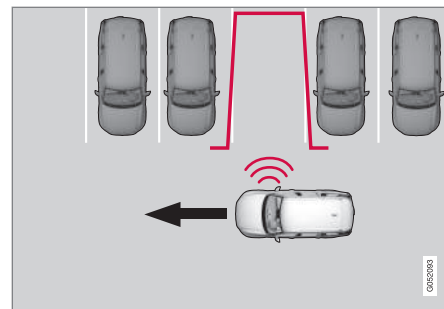
Söka och kontrollmäta parkeringsplatser



Funktionen aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.



Princip för parallell parkering.



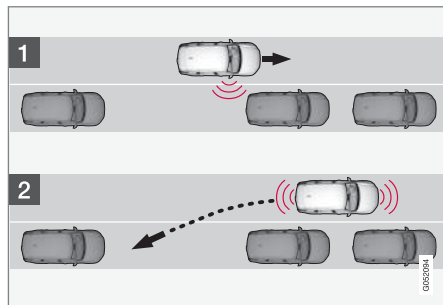
Princip för vinkelrät parkering.

1. Kör i högst 30 km/h inför en parallell parkering eller högst 20 km/h inför en vinkelrät parkering.
2. Tryck på knappen **Kör in** i funktionsvyn.
 - > PAP söker upp och kontrollerar om en parkeringsyta är tillräckligt stor.
3. Ge akt på centerdisplayen – var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande säger att en lämplig ficka hittats.
 - > Ett popup-fönster visas.
4. Välj **Parallellparkering** eller **Vinkelrät parkering** och lägg i backväxeln.

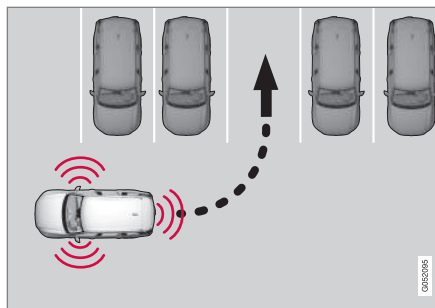
i OBS

PAP söker utrymme för parkeringsplats, visar instruktioner och styr in bilen på bilens passagerarsida. Men om så önskas kan bilen parkeras även på förarsidan av gatan:

- Aktivera körriktningvisaren åt förarsidan – då söker systemet parkeringsutrymme på den sidan bilen istället.

Backa in på parkeringsplatsen

Parallell.

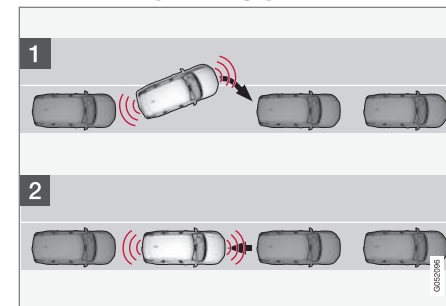


Vinkelrät.

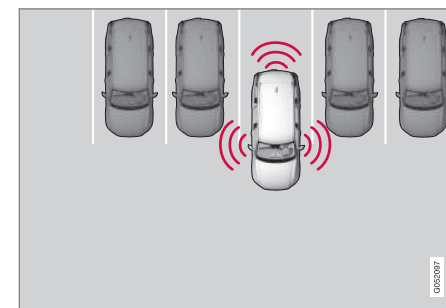
1. Kontrollera att det är fritt bakåt.
2. Backa långsamt och försiktigt utan att röra ratten – och inte fortare än ca 7 km/h.
> PAP kommer att styra in bilen i parkeringsutrymmet.
3. Ge akt på centerdisplayen – var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande anmodar så.

i OBS

- Håll händerna borta från ratten då PAP-funktionen är aktiverad.
- Se till att ratten inte hindras på något sätt och kan rotera fritt.
- För att uppnå bästa resultat – vänta tills ratten vridits färdigt innan körning bakåt/framåt påbörjas.

Fixera bilen i parkeringsplatsen

Parallell.



Vinkelrät.

1. För växelväljaren till **D**-läge, vänta tills ratten vridits och kör sakta framåt.

FÖRARSTÖD

2. Ge akt på centerdisplayen – var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande anmodar så.
3. Lägg i backväxeln och kör sakta bakåt.
4. Ge akt på centerdisplayen – var beredd att stanna bilen då grafik och meddelande anmodar så.

Funktionen stängs av automatiskt i kombination med att grafik och meddelande visar att parkeringen är avslutad. Föraren kan dock behöva göra en extra korrigering efteråt – endast föraren kan bedöma när bilen är ordentligt parkerad.

VIKTIGT

Varningsavståndet är kortare när sensorerna används av PAP jämfört med när Parkeringshjälp använder sensorerna.

Lämna en parkeringsficka



Funktionen kan endast användas för en parallellparkerad bil och aktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

1. Tryck på knappen **Kör ut** i funktionsvyn.
 - > PAP söker upp bästa sätt att lämna parkeringsfickan.

2. Ge akt på centerdisplayen – följ instruktionerna på samma sätt som vid parkeringsförfarandet.

Observera att ratten kan "fjädra" tillbaka då funktionen avslutas – föraren kan då behöva vrida ratten tillbaka till maximalt rattutslag för att kunna lämna parkeringen.

Om PAP anser att föraren kan lämna parkeringsfickan utan någon extra manöver kommer funktionen att avslutas, även om det kan tyckas att bilen är kvar i fickan/rutan.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp* (s. 320)
- Begränsningar för Aktiv parkeringshjälp* (s. 324)
- Symboler och meddelanden för Aktiv parkeringshjälp* (s. 326)

Begränsningar för Aktiv parkeringshjälp*

Funktionen Aktiv parkeringshjälp (Park Assist Pilot – PAP) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Parkering avbryts

En parkeringssekvens avbryts:

- om föraren rör ratten
- om bilen framförs för fort – över 7 km/h
- om föraren tycker på **Avbryt** i centerdisplayen
- vid ingrepp av de låsningsfria bromsarna eller den Elektroniska stabilitetskontrollen – t.ex. ett hjul tappar fästet vid halt väglag.

Ett meddelande i centerdisplayen informerar i förekommande fall om varför parkeringssekvensen avbröts.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

! VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan PAP inte hitta parkeringsfickor – en anledning kan vara att sensorerna störs av externa ljudkällor vilka avger samma ultraljudsfrekvenser systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

Föraransvar

Föraren bör ha i minnet att PAP är ett hjälpmedel – inte en ofelbar helautomatisk funktion. Därför måste föraren vara beredd att avbryta ett parkeringsmoment.

Det finns även några detaljer att tänka på i samband med parkering, t.ex:

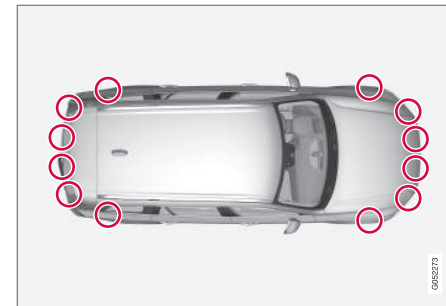
- PAP utgår från på aktuell plats parkerade fordons placering – är dessa olämpligt uppställda kan t.ex. den egna bilens däck och fälgar skadas mot trottoarkanter.
- PAP är konstruerad för parkering på raka gator – inte i kraftiga böjar eller svängar. Se därför till att bilen är parallell med parkeringsfickan då PAP mäter utrymmet.
- Parkeringsfickor på smala gator kan inte alltid erbjudas eftersom nödvändigt utrymme för manövrering inte är tillräcklig – det kan underlätta att då köra så nära den sida av

gatan som möjligt, där den tänkta parkeringsfickan finns.

- Tänk på att bilens front kan svänga ut mot mötande trafik under parkeringsmanövern.
- Objekt belägna högre än sensorernas detektionsområde inkluderas inte när parkeringsmanövern beräknas vilket kan leda till att PAP kan svänga in i parkeringsfickan för tidigt – därför bör sådana parkeringsfickor undvikas.
- Föraren är ansvarig för bedömning av att den ficka PAP erbjuder är lämpad för parkering.
- Använd godkända däck⁹ med korrekt däcktryck – det påverkar PAP:s förmåga att parkera.
- Kraftigt regn eller snöfall kan medföra att parkeringsfickan inte mäts på ett korrekt sätt.
- Använd inte PAP om snökedjor eller reservhjul är monterade.
- Använd inte PAP om lastade föremål sticker utanför bilen.

! VIKTIGT

Vid byte till annan godkänd fälgdimension vilken medför förändrad däckomkrets kan PAP-systemets parametrar behöva uppdateras. Rådfråga en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Underhåll

PAP-sensorernas placering.

För att PAP-funktionen ska fungera korrekt måste ytorna med dess sensorer rengöras regelbundet med vatten och bilschampo – på stötfångarna är det samma sensorer som Parkeringshjälp använder.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp* (s. 320)
- Parkera med Aktiv parkeringshjälp* (s. 322)

⁹ Med "godkända däck" avses däck av samma typ och fabrikat som originalmonterats vid nyleverans från fabrik.

Symboler och meddelanden för Aktiv parkeringshjälp*

Ett antal symboler och meddelanden gällande Aktiv parkeringshjälp (Park Assist Pilot – PAP) kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Park Assist System Sensorer blockerade, rengöring behövs	En eller flera av systemens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.
	Park Assist System Ej tillgänglig Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

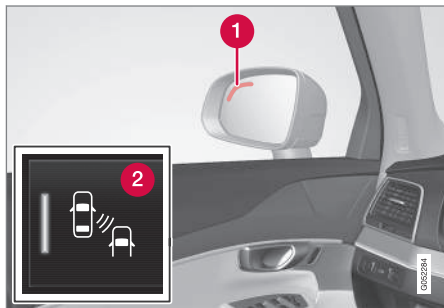
- Aktiv parkeringshjälp* (s. 320)
- Parkera med Aktiv parkeringshjälp* (s. 322)
- Begränsningar för Aktiv parkeringshjälp* (s. 324)

Blind Spot Information*

Funktionen Blind Spot Information (BLIS) är konstruerad att varna för fordon snett bakom och vid sidan av eget fordon, för att ge föraren stöd i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

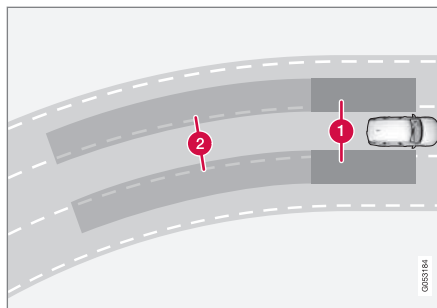
BLIS är en förarhjälp avsedd att varna för:

- fordon i den döda vinkeln
- snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast eget fordon.



BLIS-lampans placering.

- 1 Indikeringslampan
- 2 BLIS-symbol



Princip för Blind Spot Information: 1. Zon i döda vinkel. 2. Zon för snabbt upphinnande fordon.

BLIS-funktionen är aktiv i hastigheter över ca 10 km/h.

Systemet är konstruerat för att reagera då:

- eget fordon blir omkört av andra fordon
- eget fordon blir snabbt upphunnet av annat fordon.

När BLIS upptäcker ett fordon inom zon 1, eller ett snabbt upphinnande fordon i zon 2, lyser indikeringslampan vid respektive ytterbackspegel med fast sken. Om föraren i det läget aktiverar korriktionsvisaren åt den sida som varningen ges, kommer indikeringslampan att övergå från fast sken till att blinka med ett mer intensivt ljus.

i OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

! VARNING

Blind Spot Information fungerar inte i skarpa kurvor.

Blind Spot Information fungerar inte när bilen backas.

! VARNING

Blind Spot Information är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

Blind Spot Information är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

Blind Spot Information kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att utföra filbyten på ett trafiksäkert sätt.

⚠ VARNING

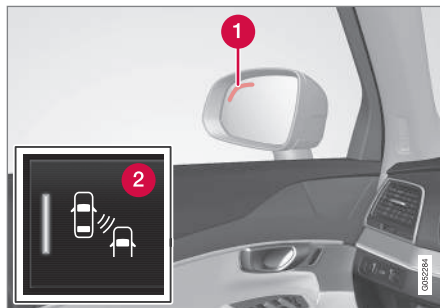
Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger alltid på föraren.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Blind Spot Information* (s. 328)
- Begränsningar för Blind Spot Information* (s. 329)
- Symboler och meddelanden för Blind Spot Information* och Cross Traffic Alert* (s. 333)
- Cross Traffic Alert* (s. 329)

Aktivera/deaktivera Blind Spot Information*

Funktionen Blind Spot Information (BLIS) kan aktiveras/deaktiveras.



Blind Spot Information-lampans placering.

- 1 Indikeringslampa
- 2 BLIS-knapp i funktionsvyn i centerdisplayen som används för att aktivera/deaktivera funktionen.
 - Tryck på knappen **BLIS** i funktionsvyn.
 - > BLIS aktiveras/deaktiveras, knappen visar en grön/grå indikering.

Om BLIS är aktiverat vid motorstart, bekräftas funktionen av att ytterspeglarnas indikeringslampor blinkar en gång.

Är BLIS deaktiverat vid motoravstängning är det fortsatt avstängt efter påföljande motorstart och ingen indikeringslampa tänds.

⚠ VARNING

Blind Spot Information är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

Blind Spot Information är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

Blind Spot Information kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att utföra filbyten på ett trafiksäkert sätt.

Relaterad information

- Blind Spot Information* (s. 327)
- Begränsningar för Blind Spot Information* (s. 329)
- Symboler och meddelanden för Blind Spot Information* och Cross Traffic Alert* (s. 333)

Begränsningar för Blind Spot Information*

Funktionen Blind Spot Information (BLIS) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

Exempel på begränsningar:

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar.
- BLIS deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.

Sensorer

BLIS-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera hörn bakskärm/stötfångare. Sensorerna används även av funktionen Cross Traffic Alert (CTA).



Håll denna yta ren – på båda sidor.

För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.

I vissa fall känner systemet av att en eller båda sensorer är blockerade och visar då meddelandet **Dolda vinkeln sensor Bakre sensorer blockerade, rengöring behövs** i förardisplayen – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.

! VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

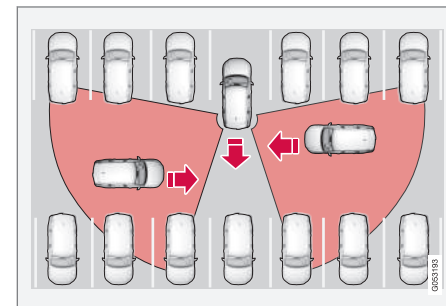
Relaterad information

- Blind Spot Information* (s. 327)
- Aktivera/deaktivera Blind Spot Information* (s. 328)
- Symboler och meddelanden för Blind Spot Information* och Cross Traffic Alert* (s. 333)
- Begränsningar för Cross Traffic Alert (s. 331)

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert (CTA) är en förarhjälp avsedd att varna för korsande trafik då bilen backas.

CTA är ett komplement till Blind Spot Information (BLIS).



Princip för CTA.

CTA kompletterar BLIS-funktionen genom att under backning kunna se korsande trafik från sidan, t.ex. då bilen backas ut från en parkering.

CTA är konstruerat för att i första hand upptäcka fordon – i gynnsamma fall kan även mindre föremål som cyklar samt fotgängare upptäckas.

CTA är endast aktiv om bilen rullar bakåt eller om växellådans backläge har valts.

FÖRARSTÖD

Om CTA upptäckt att något närmar sig från sidan indikeras detta med:

- en akustisk signal – ljudet hörs i vänster eller höger högtalare beroende av från vilket håll objektet närmar sig.
- en tänd ikon i bildskärmens PAS-grafik.
- en ikon i parkeringshjälpkamerans toppvy.

VARNING

CTA är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

CTA är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

CTA kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att backa på ett trafiksäkert sätt.

Relaterad information

- Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert* (s. 330)
- Begränsningar för Cross Traffic Alert (s. 331)
- Symboler och meddelanden för Blind Spot Information* och Cross Traffic Alert* (s. 333)
- Blind Spot Information* (s. 327)

Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert*

Funktionen Cross Traffic Alert (CTA) kan aktiveras/deaktiveras.



Funktionen aktiveras/deaktiveras i centerdisplayens funktionsvy.

- Tryck på knappen **Cross Traffic Alert** i funktionsvyn.
 - > CTA aktiveras/deaktiveras, knappen visar en grön/grå indikering.

CTA är i aktiverat direkt efter varje motorstart.

VARNING

CTA är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

CTA är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

CTA kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att backa på ett trafiksäkert sätt.

Relaterad information

- Cross Traffic Alert* (s. 329)
- Begränsningar för Cross Traffic Alert (s. 331)

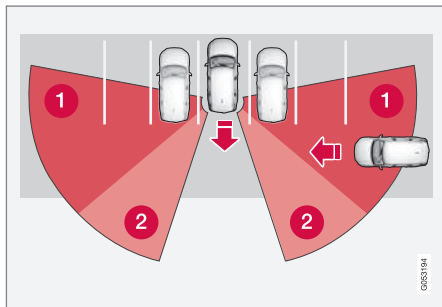
- Symboler och meddelanden för Blind Spot Information* och Cross Traffic Alert* (s. 333)

Begränsningar för Cross Traffic Alert

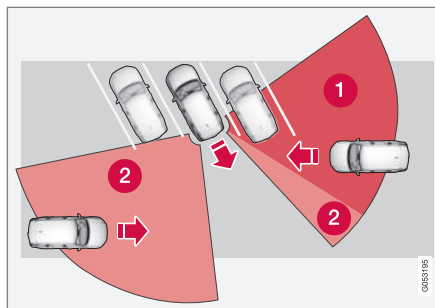
Funktionen Cross Traffic Alert (CTA) kan ha begränsad funktionalitet i vissa situationer.

CTA fungerar inte optimalt i alla situationer utan har en viss begränsning – CTA-sensornerna kan t.ex. inte "se" igenom andra parkerade fordon eller skymmande föremål.

Här följer några exempel på när CTA:s "synfält" från början kan vara begränsad och annalkande fordon därför inte kan upptäckas förrän de är mycket nära:



Bilen står långt in i en parkeringsficka.



I en vinklad parkeringsficka kan CTA vara helt "blind" åt ena sidan.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor där CTA kan detektera/"se".

Då det egna fordonet långsamt backas, ändras dock vinkeln i förhållande till bilen/föremålet som skymmer varvid den blinda sektorn snabbt minskar.

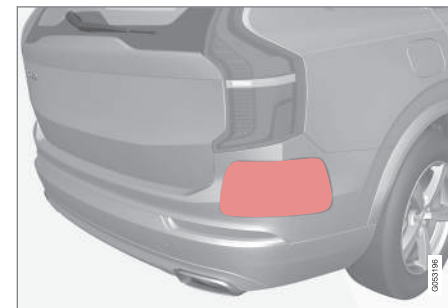
Exempel på ytterligare begränsningar:

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar.
- CTA deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.

Sensorer

CTA-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera hörn bakskärm/stötfångare. Senso-

renna används även av funktionen Blind Spot Information (BLIS).



Håll denna yta ren – även på vänster sida.

För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

Fäst inga föremål, tejp, dekalering eller liknande inom sensorernas yta.

I vissa fall känner systemet av att en eller båda sensorer är blockerade och visar då meddelandet **Dolda vinkeln sensor Bakre sensorer blockerade, rengöring behövs** i förarsdisplayen – kontrollera och åtgärda snarast möjligt.

! VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Cross Traffic Alert* (s. 329)
- Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert* (s. 330)
- Symboler och meddelanden för Blind Spot Information* och Cross Traffic Alert* (s. 333)
- Begränsningar för Blind Spot Information* (s. 329)

Symboler och meddelanden för Blind Spot Information* och Cross Traffic Alert*

Ett antal symboler och meddelanden gällande Blind Spot Information (BLIS) och Cross Traffic Alert (CTA) kan visas i förardisplayen.

Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Dolda vinkeln sensor Service erfordras	Systemet fungerar inte som det ska. En verkstad bör kontaktas – en auktoriserad Volvo- verkstad rekommenderas.
	Dolda vinkeln sensor Bakre sensorer block- erade, rengöring behövs	En eller båda av systemens sensorer är blockerade – kontrollera och åtgärda snarast möj- ligt.
	Dolda vinkeln sens. av Släpvagn kopplad	BLIS och CTA har deaktiveras då ett släpfordon har anslutits till bilens elsystem.

Relaterad information

- Blind Spot Information* (s. 327)
- Aktivera/deaktivera Blind Spot Information* (s. 328)
- Begränsningar för Blind Spot Information* (s. 329)
- Cross Traffic Alert* (s. 329)
- Aktivera/deaktivera Cross Traffic Alert* (s. 330)
- Begränsningar för Cross Traffic Alert (s. 331)
- Hantera meddelanden i förar- och centerdis-
playen (s. 100)

START OCH KÖRNING

Tändningslägen

Bilens elsystem kan försättas i olika nivåer/lägen och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga.

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i 3 olika nivåer – **0**, **I** och **II**. Ägarmanualen beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "tändningsläge".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive tändningsläge/nivå:

Nivå	Funktioner
0	<ul style="list-style-type: none"> • Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. • Elektriskt manövrerade säten kan justeras. • Fönsterhissar kan användas. • Centerdisplayen startas upp och kan användas. • Ljud är möjligt att sätta igång. <p>Funktionerna är tidsstyrda i detta tändningsläge och stängs av automatiskt efter en stund.</p>
I	<ul style="list-style-type: none"> • Panoramatak, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, navigation, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas. • Elektriskt manövrerade säten kan justeras. • 12 V-uttag i lastutrymmet kan användas. • Ljud sätts igång automatiskt om det var igång när bilen lämnades.

Nivå	Funktioner
II	<ul style="list-style-type: none"> • Strålkastarna tänds. • Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. • Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter motorstart. <p>Detta tändningsläge förbrukar mycket ström från startbatteriet och bör därför undvikas!</p>

Att välja tändningsläge



Startvredet i tunnelkonsolen.

- **Tändningsläge 0** – Lås upp bilen och förvara fjärrnyckeln inne i bilen.

i OBS

För att nå nivå **I** eller **II utan** motorstart – tryck **inte** ner bromspedalen när dessa tändningslägen ska väljas.

- **Tändningsläge I** – Vrid startvredet till **START** och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.
- **Tändningsläge II** – Vrid startvredet till **START** och håll vredet i **START**-läge i ca 4 sekunder. Släpp därefter vredet, vilket automatiskt återgår till ursprungsläget.
- **Tillbaka till tändningsläge 0** – För att återgå till tändningsläge **0** från läge **I** och **II** – Vrid startvredet till **STOP** och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

Relaterad information

- Starta motor (s. 337)
- Stänga av motor (s. 338)

Starta motor

Motorn startas med hjälp av fjärrnyckeln och startvredet i tunnelkonsolen.



Startvredet i tunnelkonsolen.

Fjärrnyckeln används inte fysiskt vid start av motorn eftersom bilen är utrustad med stöd för nyckelfri start (Passive Start).

För att starta motorn:

1. Fjärrnyckeln måste finnas i bilen. För bilar med Passive Start behöver nyckeln finnas i den främre delen av kupén. Med tillvalet nyckelfri låsning/upplåsning (Passive Entry*) räcker det att nyckeln befinner sig någonstans i bilen.
2. Tryck ner bromspedalen helt¹.

3. Vrid startvredet till **START** och släpp vredet. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

i OBS

För bilar med dieselmotor kan en viss fördröjning uppstå innan motorstart påbörjas.

Vid motorstart arbetar startmotorn tills motorn startar eller till dess överhettningsskyddet bryter.



Backup-läsarens placering i tunnelkonsolen.

Om meddelandet **Bilnyckel ej hittad** visas i förardisplayen vid start, placera fjärrnyckeln på backup-läsaren. Gör därefter ett nytt startförsök.

¹ Om bilen rullar räcker det med att vrida startvredet mot **START** för att starta motorn.

❗ VIKTIGT

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

⚠ VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckeln från bilen under körning eller vid bogsering.

⚠ VARNING

Ta alltid med fjärrnyckeln ur bilen när bilen lämnas och se till att bilens elsystem är i tändningsläge **0** – särskilt om det finns barn i bilen.

i OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Relaterad information

- Tändningslägen (s. 336)
- Stänga av motor (s. 338)
- Fjärrnyckel (s. 222)
- Byta batteri i fjärrnyckeln (s. 239)

Stänga av motor

Motorn stängs av med hjälp av startvredet i tunnelkonsolen.



Startvredet i tunnelkonsolen.

För att stänga av motorn:

- Vrid startvredet till **STOP** och släpp vredet – motorn stängs av. Reglaget återgår automatiskt till ursprungsläget.

Om växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar:

- Håll vredet i **STOP**-läge tills motorn stannar.

Relaterad information

- Starta motor (s. 337)

Rattläs

Rattlåset försvårar styrning om bilen t.ex. tillgrips olovligen. Ett mekaniskt ljud kan uppfattas när rattlåset låses eller låser upp.

Aktivera rattläs

Rattlåset aktiveras när bilen låses utifrån med fjärrnyckeln och motorn är avstängd.

Deaktivera rattläs

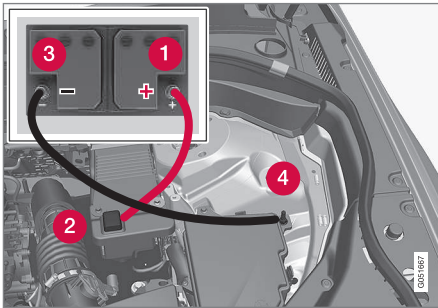
Rattlåset deaktiveras när bilen låses upp med fjärrnyckeln. Om bilen inte är låst räcker det att fjärrnyckeln är inne i kupén och motorn startas genom att vrida startvredet mot **START** för att låsa upp rattlåset.

Relaterad information

- Starta motor (s. 337)
- Stänga av motor (s. 338)
- Ratt (s. 125)

Använda starthjälp med annat batteri

Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.



Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt bilens elsystem i tändningsläge **0**.
2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.

4. Sätt fast den röda startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets pluspol (1).

! VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. Öppna den positiva hjälpstartpunktens täcklock (2).
6. Sätt den röda startkabelns andra klämma på bilens positiva hjälpstartpunkt (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klämma på hjälpstartbatteriets minuspol (3).
8. Sätt den svarta startkabelns andra klämma på bilens negativa hjälpstartpunkt (4).
9. Kontrollera att startkablarnas klämmor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.

11. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.

! VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.
Se till att ingen av den svarta startkabelns klämmor kommer i kontakt med bilens positiva hjälpstartpunkt/hjälpstartbatteriets pluspol eller ansluten klämma på den röda startkabeln.

! VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

Relaterad information

- Startbatteri (s. 462)
- Tändningslägen (s. 336)

- Starta motor (s. 337)
- Öppna och stänga motorhuv (s. 449)

Växellåda

Växellådan är en del av bilens drivlina (kraftöverföring) mellan motor och drivhjul. Växellådans funktion är att ändra utväxling beroende på hastighet och kraftbehov.

Bilen har en åttaväxlad automatisk växellåda. Det är också möjligt att välja växel manuellt. Växlingsindikatorn i förardisplayen visar vilket växelläge eller vilken växel som används för tillfället.

! VIKTIGT

I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol i förardisplayen och ett textmeddelande visas – följ där given rekommendation.

Relaterad information

- Växellägen för automatisk växellåda (s. 340)
- Växlingsindikator (s. 342)

Växellägen för automatisk växellåda

En automatisk växellåda avlastar föraren som istället kan koncentrera sin uppmärksamhet på trafiken och vägen.

Bilen har en åttaväxlad automatisk växellåda där systemet väljer växel så att körningen blir optimal.

Växellådan har även ett manuellt växelläge.

Växellägen



Förardisplayen visar växelväljarens läge:

P, R, N, D eller **M**.

I manuellt växelläge visas även vilken växel som används (1 – 8).

Parkeringsläge – P

Välj läge **P** när bilen är parkerad eller när motorn ska startas. Bilen måste stå stilla när parkeringsläget väljs.

För att kunna föra växelväljaren ur parkeringsläget måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara **II**.

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Ansätt först parkeringsbromsen om bilen är parkerad.

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

OBS

Växelväljaren måste stå i **P**-läge för att bilen ska kunna låsas och larmas.

Backläge – R

Välj läge **R** för att backa. Bilen måste stå stilla när backläget väljs.

Neutralläge – N

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i **N**-läge.

För att kunna föra växelväljaren från neutralläget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara **II**.

Körläge – D

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när växelväljaren förs från läge **R** till läge **D**.

Manuellt växelläge – M

Manuellt växelläge kan väljas när som helst under färden. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

Välj manuellt växelläge genom att föra växelväljaren åt sidan från läge **D** till ändläget vid "**±**". Förardisplayen visar vilken växel (1 - 8) som just då är ilagd.

- Tryck spaken framåt mot "**+**" (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan **+** och **-**.
- Dra spaken bakåt mot "**-**" (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.



Manuellt växelläge i förardisplayen².

För att undvika ryck och motorstopp växlar växellådan automatiskt ner om farten sjunker lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatisk växling, för växelväljaren åt sidan till ändläget vid **D**.

Vid intervägslag

Det kan underlätta att komma iväg i halt vägslag om 3:ans växel läggs i manuellt.

1. Tryck ner bromspedalen och för växelväljaren från **D**-läge till ändläget vid "**±**" – förardisplayen skiftar tecken från **D** till siffran **1**.
2. Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot "**+**" (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från **1** till **3**.
3. Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

² Bilden är schematisk, layouten kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

START OCH KÖRNING

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjulen.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nedväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nedväxlingskydd.

Växellådan tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Relaterad information

- Växellåda (s. 340)
- Växla med rattpaddlar* (s. 344)
- Växlingsindikator (s. 342)

- Växelväljarspär (s. 343)
- Tändningslägen (s. 336)

Växlingsindikator

Växlingsindikatorn visar föraren aktuell växel i manuellt växelläge och när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel för bästa möjliga bränsleekonomi.

För en miljöanpassad körning i manuellt läge är det viktigt att köra på rätt växel och att växla i god tid. Växlingsindikatorn visar aktuell växel i förardisplayen och indikerar med en pil uppåt en rekommenderad växling till högre växel, med en pil nedåt en rekommenderad växling till lägre växel.



Växlingsindikator i förardisplayen³.

Relaterad information

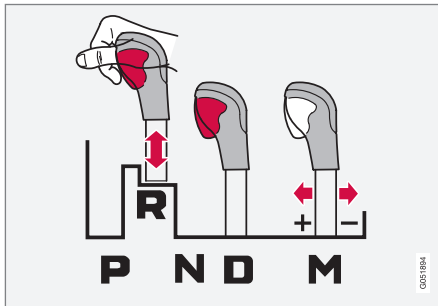
- Växellåda (s. 340)
- Växellägen för automatisk växellåda (s. 340)

Växelväljarspärr

Växelväljarspärren förhindrar oavsiktlig växling mellan olika växellägen i en automatisk växellåda.

Det finns två olika typer av växelväljarspärr – mekanisk och automatisk.

Mekanisk växelväljarspärr



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväljarspärr

Den automatiska växelväljarspärren har särskilda säkerhetssystem.

Från parkeringsläge – P

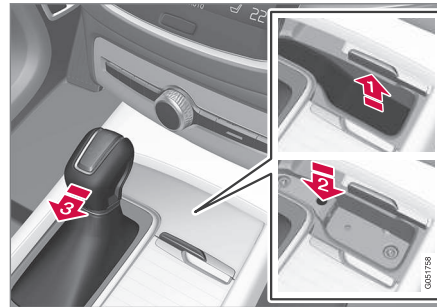
För att kunna föra växelväljaren ur **P**-läget måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara **II**.

Från neutralläge – N

Om växelväljaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N**-läget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningsläget vara **II**.

Deaktivera automatisk växelväljarspärr



Om bilen inte är körbar, tex. vid urladdat batteri, måste växelväljaren föras ur **P**- eller **D**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

- 1 Lyft gummimattan i facket framför växelväljaren. Lokalisera hålet med en återfjädrande knapp i fackets botten.
 - 2 Tryck ner en liten mejsel i hålet och håll.
 - 3 För växelväljaren till läge **N** och släpp knappen.
4. Lägg tillbaka gummimattan.

Relaterad information

- Växellägen för automatisk växellåda (s. 340)
- Tändningslägen (s. 336)

³ Bilden är schematisk, layouten kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

Växla med rattpaddlar*

Som komplement till att växla manuellt med växelväljaren finns även växlingsreglage, rattpaddlar, placerade på ratten.

Aktivera rattpaddlar

För att kunna växla med rattpaddlarna måste de först aktiveras:

- Dra en av paddlarna mot ratten – förardisplayen skiftar då tecken från "D" till "M" och en siffra indikerar aktuell växel.



Manuellt växelläge

I växelläge **M** är rattpaddlarna automatiskt aktiverade.

Växla

För att växla ett steg:

- Dra en av paddlarna bakåt – mot ratten – och släpp.



1 "-": Väljer nästa lägre växel.

2 "+": Väljer nästa högre växel.

En växling sker vid varje paddeldrag förutsatt att motorns varvtal inte går utanför tillåtet område.

Efter varje växling skiftar förardisplayen siffra för att visa aktuell växel.

Stänga av funktionen

Manuell avstängning

- Stäng av rattpaddlarna genom att dra båda paddlarna mot ratten och hålla kvar tills förardisplayen skiftar tecken, från "M" och siffra för aktuell växel, till "D".

Automatisk avstängning

Om rattpaddlarna inte används, stängs de av efter en kort stund. Det indikeras med att förardisplayen skiftar tecken till "D".

Undantag är vid motorbroms – då är paddlarna aktiverade så länge motorbromsning pågår.

Relaterad information

- Växellägen för automatisk växellåda (s. 340)

Start/Stopp

Med **Start/Stopp**-funktion stängs motorn tillfälligt av när bilen har stannat t.ex. vid ett trafikljus eller i en bilkö, och startar sedan automatiskt igen då färdens fortsätter.

Start/Stopp är en av flera energisparande funktioner med målet att minska bränsleförbrukningen, vilken i sin tur bidrar till reducerat avgasutsläpp.

Systemet ger möjlighet till ett miljömedvetet kör-sätt genom att låta motorn "auto-stoppa", när så är lämpligt.

Relaterad information

- Använda Start/Stopp-funktion (s. 345)
- Villkor för Start/Stopp-funktion (s. 346)

Använda Start/Stopp-funktion

Start/Stopp-funktionen stänger av motorn tillfälligt vid stillastående och startar sedan automatiskt igen då färdens fortsätter.

Start/Stopp-funktionen är tillgänglig när motorn startas och kan aktiveras om vissa villkor är uppfyllda. Förardisplayen indikerar om funktionen är tillgänglig, inte tillgänglig eller aktiv.

Samtliga bilens ordinarie system som belysning, radio etc. fungerar normalt även vid auto-stoppad motor. Viss utrustning kan dock få funktionen tillfälligt reducerad, t.ex. klimatanläggningens fläkthastighet eller extremt hög volym på ljudanläggningen.

Auto-stopp

För att motorn ska auto-stoppa gäller följande:

- Stanna bilen med färdbronsen och håll sedan kvar foten på bromspedalen – motorn auto-stoppar.


I köräge **Comfort**⁴ eller **Eco** kan motorn auto-stoppa innan bilen står helt still.

Med funktionen **Adaptiv farthållare** eller **Pilot Assist** aktiverad auto-stoppar motorn efter cirka tre sekunder.

Se även avsnitt "Villkor för Start/Stopp-funktion".

Auto-start

För att motorn ska auto-starta gäller följande:

- Släpp bromspedalen – motorn auto-startar och färdens kan fortsätta. I en uppförsläp ingriper backstarthjälpen (HSA) som förhindrar att bilen rullar bakåt.
- När funktionen **Auto hold** är aktiverad fördröjs auto-starten tills gaspedalen trycks ner.
- När funktionen **Adaptiv farthållare** eller **Pilot Assist** är aktiverade auto-startar motorn när gaspedalen trycks ned, eller med ett tryck på -knappen på rattens vänstra knappsats.
- Behåll fottrycket på bromspedalen och tryck på gaspedalen – motorn auto-startar.
- I en nedförsläp: Lätta fottrycket från bromspedalen något så att bilen börjar att rulla – motorn auto-startar efter en liten hastighetsökning.

⁴ Normalt startläge.

Symboler i förardisplayen

- Texten **READY** visas i varvtalsmätaren när funktionen är tillgänglig.
- En visare i varvtalsmätaren pekar på **READY** när funktionen är aktiv och motorn är auto-stoppad.
- Texten **READY** är gråtonad när funktionen inte är tillgänglig.
- Ingen text visas när funktionen är avstängd.



Funktionen är aktiv och motorn är auto-stoppad.

Stänga av funktionen

I vissa situationer kan det vara önskvärt att tillfälligt stänga av funktionen.



Stäng av med funktionsknappen **Start/Stop** i centerdisplays funktionsvy. Den gröna indikeringen i strömställaren slocknar. Funktionen är avstängd tills den återaktiveras, körläget ändras till **Comfort** eller **Eco**, eller tills nästa gång bilen startas.

Relaterad information

- Start/Stopp (s. 345)
- Villkor för Start/Stop-funktion (s. 346)
- Automatisk broms vid stillastående (s. 359)
- Backstarthjälp (s. 359)
- Adaptiv farthållare* (s. 262)
- Pilot Assist* (s. 273)

Villkor för Start/Stop-funktion

För att **Start/Stop**-funktionen ska fungera krävs att ett antal villkor är uppfyllda.

Om något villkor inte är uppfyllt indikeras detta i förardisplayen. Se avsnitt "Använda **Start/Stop**-funktion".

Motorn auto-stoppas inte

I följande fall auto-stoppas inte motorn:

- Bilen har inte uppnått ca 12 km/h efter start.
- Efter ett antal upprepade auto-stopp behöver hastigheten åter överstiga ca 12 km/h innan nästa auto-stopp.
- Föraren har lossat säkerhetsbältet.
- Startbatteriets kapacitet är under lägsta tillåtna nivå.
- Motorn har inte normal driftstemperatur.
- Yttertemperaturen är under ca -5 °C eller över ca 30 °C.
- Vindrutans elektriska uppvärmning aktiveras.
- Miljön i kupen avviker från inställda värden.
- Bilen backas.
- Startbatteriets temperatur är under eller över tillåtna gränsvärden.
- Föraren gör stora ratt rörelser.
- Vägbanan är mycket brant.
- Motorhuven öppnas.
- Växellådan har inte normal driftstemperatur.

- Vid körning på höga höjder när motorn inte har uppnått driftstemperatur.
- Växelväljaren är i läge \pm
- ABS-systemet har aktiverats.
- Vid en hård inbromsning (även utan att ABS-systemet har aktiverats).
- Många starter under en kort tid har aktiverat startmotorns värmeskydd.
- Gäller bil med dieselmotor: Avgassystemets partikelfilter är fullt.
- Ett släpfordon är elektriskt anslutet till bilens elsystem.

Motorn auto-startar inte

I följande fall auto-startar inte motorn efter att ha auto-stoppat:

- Föraren är obältad, växelväljaren är i **P**-läge och förardörren är öppen – en normal motorstart måste göras.

Motorn auto-startar utan att bromspedalen har släppts

I följande fall auto-startar motorn även om föraren inte tar foten från bromspedalen:

- Hög luftfuktighet i kupén bildar is på rutor.
- Miljön i kupén aviker från inställda värden.
- Ett temporärt högt strömuttag råder eller startbatteriets kapacitet sjunker under lägsta tillåtna nivå.

- Upprepade pumpningar med bromspedalen.
- Motorhuvn öppnas.
- Bilen börjar rulla, eller gör en liten hastighetsökning om bilen auto-stoppat utan att stå helt stilla.
- Förarens bälteslås öppnas med växelväljaren i **D**- eller **N**-läge.
- Växelväljaren förs från **D** till läge **R** eller \pm .
- Förardörren öppnas med växelväljaren i **D**-läge – "pling"-ljud och textmeddelande informerar om att tändningen är på.

VARNING

Öppna inte motorhuvn när motorn auto-stoppat. Gör en normal motoravstängning innan motorhuvn fälls upp.

Relaterad information

- Start/Stop (s. 345)
- Använda Start/Stop-funktion (s. 345)
- Stödbatteri (s. 465)

Körlägen*

Valet av körläge påverkar bilens köregenskaper för att förbättra körupplevelsen och underlätta vid körning i speciella situationer.

Med körlägen går det snabbt att få tillgång till bilens många funktioner och inställningar vid olika körbehov. Följande system anpassas för att erhålla bästa möjliga köregenskaper i respektive körläge:

- Styrning
- Motor/växellåda/fyrhjulsdraft
- Bromsar
- Luftfjädring och stötdämpning
- Förardisplay
- Start/Stop-funktion
- Klimatinställningar

Välj det körläge som passar bäst för nuvarande körförhållanden. Tänk på att alla körlägen inte kan väljas i alla situationer. Det valda körläget indikeras i förardisplayen.

Välja köräge



1. Tryck på körägesreglaget **DRIVE MODE**.
> En popup-meny öppnas i centerdisplayen.
2. Rulla hjulet uppåt eller nedåt tills önskat köräge är markerat.
3. Tryck på körägesreglaget eller direkt på pekskärmen för att bekräfta valet.

Valbara körägen

COMFORT

Detta är bilens normalläge.

När bilen startar är den normalt i **Comfort-läget**⁵ och **Start/Stopp**-funktionen är aktiverad. Inställningarna gör att bilen känns bekväm, styrningen är lätt, stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam.

Detta köräge är certifieringsläget för koldioxidutsläpp.

ECO

Anpassa bilen för en mer energieffektiv och miljövänlig körning med **Eco-läget**.

Köräget innebär t.ex. att **Start/Stopp**-funktionen är aktiverad, markfrigången är lägre för att minska luftmotståndet och effekten på vissa klimatinställningar är reducerade.

Förardisplayen har en **Eco**-mätare som underlättar en bränsleekonomisk körning.

Mer information om detta köräge finns i "Köräge ECO".

OFF ROAD

Maximera bilens framkomlighet vid körning i besvärlig terräng och på dåliga vägar.

Off Road-läget ger en hög markfrigång, styrningen är lätt, fyrhjulsdriften och låghastighetsfunktionen med utföringshjälp (Hill Descent Control) är aktiverade. **Start/Stopp**-funktionen är avstängd.

Köräget kan bara aktiveras i låga hastigheter och hastighetsmätaren visar området för hastighetsbegränsningen. Om denna hastighet överskrids avbryts **Off Road-läget** och ett annat köräge aktiveras.

Förardisplayen är kompletterad med kompass och höjdmätare.

i OBS

Köräget är inte utformat för att användas på allmän väg.

i VIKTIGT

Köräge OFF ROAD får inte användas vid körning med släpvagn utan släpvnagskontakt. Det finns annars risk för skador på luftbälgen.

På grund av den förhöjda markfrigången kommer bil som stängs av i **Off Road-läget** även att starta i **Off Road-läget**.

DYNAMIC

Dynamic-läget gör att bilen upplevs sportigare vid en mer aktiv körning.

Styrresponsen är snabbare, dämpningen är hårdare och en låg markfrigång gör att karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning. **Start/Stopp**-funktionen är avstängd.

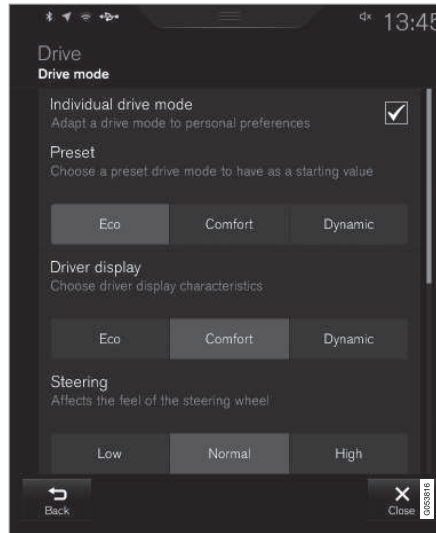
⁵ Om bilen har stängts av i Off Road-läget kommer den dock att starta i Off Road-läget.

INDIVIDUAL

Anpassa ett köräge efter egna önskemål.

Välj ett köräge att utgå ifrån och justera sedan inställningarna efter önskade köregenskaper. Dessa inställningar sparas i en egen förarprofil.

Individuellt köräge är bara tillgängligt om det först är aktiverat i centerdisplayen.



Inställningsvy⁶ för Individuellt köräge.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Individuellt köräge** och markera **Individuellt köräge**.

3. Välj ett köräge att utgå ifrån: **Eco**, **Komfort** eller **Dynamisk**.

Möjliga justeringar gäller inställningar för

- **Förardisplay**
- **Rattmostånd**
- **Egenskaper för drivlinan**
- **Bromskaraktär**
- **Luftfjädring och dämparkontroll**.

Relaterad information

- Hastighetsberoende rattmotstånd (s. 248)
- Nivåkontroll* (s. 351)
- Start/Stopp (s. 345)
- Köräge ECO (s. 350)
- Fyrhjulsdrift* (s. 352)
- Utförskörningshjälp* (s. 360)
- Förarprofiler (s. 163)

⁶ Bilden är schematisk, layouten kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

Körläge ECO

Körläge ECO optimerar bilens köregenskaper för en mer bränsleekonomisk och miljövänlig körning.

Använd detta körläge för att spara både bränsle och miljö.

Följande egenskaper anpassas för **Eco**-körning:

- Växellådans växlingspunkter.
- Motorstyrning och respons från gaspedal.
- Frihjulsfunktionen Eco Coast aktiveras och motorbroms upphör när gaspedalen släpps i hastigheter mellan 40 och 140 km/h.
- Vissa av klimatsystemets inställningar fungerar med reducerad effekt eller stängs av.
- Nivåkontrollfunktionen* ger en låg markfrigång för att minska luftmotståndet.
- Förardisplayen visar information i en **Eco**-mätare som underlättar en miljömedveten och ekonomisk körning.

i OBS

Vid aktivering av ECO-funktionen ändras några parametrar i klimatsystemets inställningar och några elförbrukares funktioner reduceras. Vissa inställningar kan återställas manuellt, men full funktionalitet återfås endast genom att stänga av ECO-funktionen.

Välja ECO-läge

Vid motoravstängning stängs **Eco**-läget av och det måste därför aktiveras efter varje motorstart. Förardisplayen visar **ECO** när funktionen är aktiverad.

Via funktionsvyn



Välj **Körläge ECO** i centerdisplayens funktionsvy. En grön indikering i knappen visar när funktionen är aktiverad.

Med körlägesreglage*



1. Tryck på körlägesreglaget **DRIVE MODE**.
> En popup-meny öppnas i centerdisplayen.
2. Rulla hjulet uppåt eller nedåt till önskat körläge är markerat.

3. Tryck på körlägesreglaget eller direkt på pekskärmen för att bekräfta valet.

Frihjulsfunktionen Eco Coast

Frihjulsfunktionen Eco Coast innebär i praktiken att motorbromsen upphör vilket medför att bilens rörelseenergi används till att rulla längre sträckor. Då föraren släpper gaspedalen frikopplas växellådan automatiskt från motorn vars varvtal sänks till tomgång med minskad förbrukning.

Funktionen används bäst där det går att rulla länge, t.ex. på vägar med svagt utförslut eller vid en förutsedd hastighetsänkning för att rulla in i en zon med en lägre hastighetsbegränsning.

Aktivera frihjulsfunktionen

Funktionen aktiveras när gaspedalen släpps upp helt, i kombination med följande parametrar:

- **Körläge ECO** är aktiverat.
- Växelväljaren i **D**-läge.
- Hastighet inom intervallet ca 40–140 km/h.
- Vägens utförslut ej brantare än ca 6 %.

Förardisplayen visar **COASTING** när frihjulsfunktionen används.

Begränsningar

Frihjulsfunktionen är inte tillgänglig om:

- Motor och/eller växellåda ej har normal arbetstemperatur.
- Farthållaren aktiveras.
- Växelväljaren förs från läge **D** till manuell läge.
- Hastigheten är utanför intervallet ca 40–140 km/h.
- Vägens utförslut är brantare än ca 6 %.
- Manuella växlingar görs med rattpaddlarna*.

Deaktivera och stänga av frihjulsfunktionen

I vissa situationer kan det vara önskvärt att deaktivera eller stänga av funktionen för att kunna använda motorbroms. Exempel på sådana tillfällen kan vara vid branta utförsbackar eller inför en förestående omkörning – för att kunna göra den på säkrast möjliga sätt.

Deaktivera frihjulsfunktionen genom att:

- Påverka gas- eller bromspedal.
- Föra växelväljaren till manuell läge.
- Växla med rattpaddlarna*.

Stäng av frihjulsfunktionen genom att:

- Byta köräge*, eller stänga av **Köräge ECO** i funktionsvyn.

Även utan frihjulsfunktion är det möjligt att rulla kortare sträckor, vilket bidrar till en sänkt förbrukning. För bästa bränsleekonomi är det dock mer

fördelaktigt att ha frihjulsfunktionen aktiverad för att kunna rulla längre sträckor.

ECO-mätare i förardisplay

Eco-mätaren indikerar hur ekonomisk körningen är:

- Vid ekonomisk körning visar mätaren ett lågt värde med visaren i det gröna området.
- Vid oekonomisk körning, t.ex. vid häftig inbromsning eller kraftigt gaspådrag, visar mätaren ett högt utslag.

Eco-mätaren har även en indikator som visar hur en referensförare skulle köra bilen under samma körfall. Detta indikeras med en "diamant" på visaren.

Relaterad information

- Köra sparsamt (s. 370)
- Start/Stopp (s. 345)
- Körlägen* (s. 347)

Nivåkontroll*

Bilens nivåkontroll reglerar bilens fjädrings- och dämpningsegenskaper automatiskt för bästa komfort och funktion under körning. Det går även att reglera nivån manuellt för att underlätta vid lastning eller vid in- och urstigning.

Luftfjädring och stötdämpning

Systemet är anpassat efter det valda körsläget och efter vilken hastighet bilen har. Med luftfjädringen regleras bilens markfrigång till en lägre nivå vid högre hastigheter vilket minskar luftmotståndet och ökar stabiliteten. Dämpningen är normalt inställd för bästa möjliga komfort och regleras kontinuerligt beroende av vägens underlag, bilens acceleration, inbromsning och kurvtagning.

Förardisplayen visar ett meddelande när nivåreglering pågår.

Nivån går inte att reglera när någon av sidodörrarna eller motorhuven är öppen.

Inställningar för nivåkontroll

Instegshjälp

Bilen kan sänkas ned för att underlätta vid in- och urstigning.

Aktivera instegshjälpen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Fjädring**.
3. Välj **Instegshjälp**.

När bilen är parkerad med avstängd motor sänks bilen ned (nivåregleringen stannar om någon dörr öppnas). När bilen startas och börjar rulla, höjer sig bilen till den höjd som gäller för valt körläge.

Inaktivering av fjädring och nivåkontroll

I vissa fall måste funktionen stängas av, t.ex. innan bilen hissas upp med domkraft eller billyft.

Stäng av funktionen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Fjädring**.
3. Välj **Inaktivering av fjädring och nivåkontroll**.

Ändra nivå för dämpning

Det går att välja mellan tre nivåer av hur fast dämpningen ska vara via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car → Körläge**.

3. Under **Dämpningskontroll**, välj **Komfort**, **Normal** eller **Dynamisk** för att välja dämpningsnivå.

Lastningsläge

Använd knapparna i lastutrymmet för att reglera bakpartiets höjd och underlätta vid i-/urlastning eller när en släpvagn ska kopplas till/från. Se avsnittet "Lastning".

Vid parkering

Se vid parkering till att det finns tillräcklig plats över och under bilen då bilens markfrigång kan variera t.ex. beroende av yttre temperatur, hur bilen lastas, användning av lastningsläge eller vilket körläge som väljs efter start.

Nivån kan även komma att justeras en period efter bilen är parkerad. Detta för att kompensera för eventuella höjdförändringar som kan inträffa på grund av temperaturförändringar i luftfjädrarna när bilen svalnar.

Vid transport

Vid transport av bilen på färja, tåg eller lastbil får bilen bara surras runt däckerna och inte i övriga delar av chassit. Förändringar i luftfjädringen kan uppstå under transporten vilket skulle kunna påverka surrningen negativt.

Relaterad information

- Körlägen* (s. 347)
- Lastning (s. 211)

Fyrhjulsdrift*

Fyrhjulsdrift, AWD (All Wheel Drive), innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen vilket förbättrar väggreppet.

För att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn fördelas drivkraften automatiskt till de hjul som har det bästa fästet. Fyrhjulsdrift har även en stabiliserande effekt vid högre hastigheter. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdriftens egenskaper varierar beroende av vilket körläge* som är valt.

Relaterad information

- Körlägen* (s. 347)
- Låghastighetskörning* (s. 361)

Bromsfunktioner

Bilens bromsar används för att sänka hastigheten eller förhindra att bilen sätts i rullning.

Vid sidan av färdbroms och parkeringsbroms är bilen utrustad med flera automatiska bromshjälpfunktioner. Dessa kan underlätta t.ex. genom att föraren inte behöver hålla foten på bromspedalen vid stillastående vid ett trafikljus, vid start i uppförsbacke eller vid körning i nedförsbacke.

Beroende av bilens utrustning kan följande bromshjälpfunktioner finnas:

- Automatisk broms vid stillastående
- Backstarthjälp (Hill Start Assist)
- Automatisk inbromsning efter en kollision
- Utförskörningshjälp (Hill Descent Control)*

Relaterad information

- Färdbroms (s. 353)
- Parkeringsbroms (s. 356)
- Utförskörningshjälp* (s. 360)
- Backstarthjälp (s. 359)
- Automatisk broms vid stillastående (s. 359)
- Automatisk inbromsning efter en kollision (s. 355)

Färdbroms

Färdbromsen används till att sänka bilens hastighet vid färd.

Färdbromssystem

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer bromspedalen att ta djupare. Ett högre pedaltryck behövs då för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om färdbromsen används vid avstängd motor känns pedalen stum och ett högre pedaltryck måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning i manuellt växelläge. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför. Använd köräge **Off Road*** för utökad motorbroms vid körning i branta nedförsbackar i låga hastigheter.

Låsningfria bromsar

Bilen har låsningfria bromsar, Anti-lock Braking System (ABS), som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning och möjliggör bibehållen styrför-

måga. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av systemet kan komma att göras då bilen når 10 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Bromsa på våta vägar

Vid körning en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa, kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något. Detta kan även vara fallet efter en biltvätt. Det är då nödvändigt att trampa kraftigare på bromsen. Håll därför ett större avstånd till framförvarande trafik.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Bromsskivorna värms då upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion. Ta hänsyn till rådande trafiksituation vid inbromsning.

Bromsa på saltade vägar

Vid körning på saltade vägar kan det bildas ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg. Detta kan förlänga bromssträcken. Håll därför ett extra stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. Se också till att:

START OCH KÖRNING

- Bromsa då och då för att avlägsna ett eventuellt saltskikt. Se till att andra trafikanter inte utsätts för fara vid inbromsningen.
- Trampa försiktigt på bromspedalen när körningen har avslutats och innan nästa färd startar.

Underhåll

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafik-säkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken.



Nya och utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer efter "inslitning". Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. Volvo rekommenderar att endast bromsbelägg som är godkända för din Volvo monteras.

VIKTIGT

Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.

Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i 2 sekunder vid start av motor: Automatisk funktionskontroll. Fast sken i mer än 2 sekunder: Fel i ABS-systemet. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktion.

VARNING

Om både varningslampan för bromsfel och ABS-fel är tända samtidigt, kan ett fel ha uppstått i bromssystemet.

- Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Relaterad information

- Bromsfunktioner (s. 353)
- Bromsförstärkning (s. 355)
- Nödbromslys (s. 355)

Nödbromsljus

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande fordon om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljuset aktiveras vid en kraftig inbromsning eller om ABS-systemet aktiveras i höga hastigheter. Efter nedbromsning till en låg hastighet återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken, samtidigt aktiveras bilens varningsblinkers. Dessa blinkar tills föraren accelererar upp bilen till en högre hastighet igen eller stänger av varningsblinkersens.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 353)
- Varningsblinkers (s. 136)
- Bromsljus (s. 136)

Bromsförstärkning

Bromsförstärkningssystemet, BAS (Brake Assist System), hjälper till att öka bromskraften vid inbromsning och förkortar därmed bromssträckan.

Systemet känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. Funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskar.

OBS

När BAS aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs.

När bromspedalen släpps upphör all inbromsning.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 353)

Automatisk inbromsning efter en kollision

Vid en kollision där aktiveringsnivå för pyrotekniska bältesförsträckare eller krockkudde nås, eller om en kollision med ett stort djur detekteras, ansätts bilens bromsar automatiskt. Funktionen är till för att förhindra eller mildra effekter av en eventuell efterföljande kollision.

Efter en allvarlig kollision finns det en risk att det inte längre är möjligt att kontrollera och styra bilen. För att då undvika eller minska effekten av en eventuell efterföljande kollision, mot ett fordon eller ett objekt i bilens väg, aktiveras bromshjälp-systemet automatiskt och bromsar bilen på ett säkert sätt.

Bromsljus och varningsblinkers aktiveras under inbromsningen. När bilen stannat fortsätter varningsblinkersens att blinka och parkeringsbromsen ansätts.

Om en inbromsning inte skulle vara lämplig, t.ex. om det finns en risk att bli påkörd av efterföljande trafik, kan systemet åsidosättas genom att föraren trycker ned gaspedalen.

Funktionen förutsätter att bromssystemet är intakt efter kollisionen.

Relaterad information

- Bromsfunktioner (s. 353)
- Bältesförsträckare (s. 53)

START OCH KÖRNING

- Krockkuddar (s. 57)
- Rear Collision Warning (s. 303)

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen förhindrar att bilen rullar iväg från stillastående genom att mekaniskt låsa/spärra två hjul.



Reglaget för parkeringsbromsen är placerad i tunnelkonsolen mellan stolarna.

När den elektriskt manövrerade parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, d.v.s. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

Relaterad information

- Bromsfunktioner (s. 353)
- Använda parkeringsbroms (s. 357)
- Vid fel på parkeringsbroms (s. 358)

Använda parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar iväg från stillastående.

Ansätta parkeringsbromsen



1. Sätt växelväljaren i läge **P**.
2. Tryck ned bromspedalen bestämt.
3. Dra reglaget uppåt.
 - > Symbolen i förardisplayen tänds när parkeringsbromsen är ansatt.
4. Släpp bromspedalen och säkerställ att bilen står still.

Symbol i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	<p>Symbolen är tänd när parkeringsbromsen är ansatt.</p> <p>Om symbolen blinkar innebär det att ett fel har uppstått. Läs meddelande i förardisplayen.</p>

Automatisk ansättning

Parkeringsbromsen ansätts automatiskt:

- om funktionen Auto Hold (automatisk broms vid stillastående) är aktiverad och bilen har stått stilla ca 5 minuter.
- när växelväljaren förs till läge **P** i en brant backe.
- när motorn stängts av. (Denna funktion är valbar, se rubriken "Inställningar för parkeringsbroms" nedan.)

Nödbroms

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att dra och hålla upp reglaget. Bromsförloppet avbryts när reglaget släpps.

OBS

Vid nödbromsning i högre hastigheter ljuder en signal under bromsförloppet.

Lossa parkeringsbromsen



Lossa manuellt

1. Tryck ned bromspedalen bestämt.
2. Tryck ned reglaget.
 - > Parkeringsbromsen släpper och symbolen i förardisplayen slocknar.

Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. Tryck ned bromspedalen bestämt.
4. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.
 - > Parkeringsbromsen släpper och symbolen i förardisplayen slocknar.

OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxel-låda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

Parkera i backe

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Om bilen parkeras i uppførsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utførsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att dra reglaget uppåt samtidigt som bilen kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Inställningar för parkeringsbroms

Det går att stänga av/återaktivera funktionen för automatisk ansättning via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Elektrisk parkeringsbroms** och avmarkera/markera funktionen **Autoaktivera parkeringsbroms**.

Relaterad information

- Parkeringsbroms (s. 356)
- Vid fel på parkeringsbroms (s. 358)
- Automatisk broms vid stillastående (s. 359)

Vid fel på parkeringsbroms

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad om det inte går att lossa eller ansätta parkeringsbromsen efter flera försök.

En varningssignal ljuder vid färd med ansatt parkeringsbroms.

Om bilen måste parkeras innan ett eventuellt fel är åtgärdat, ska hjulen vridas som vid parkering i backe och växelväljaren vara i läge **P**.



Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg.

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad på grund av den elektriskt manövrerade parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Om symbolen blinkar innebär det att ett fel har uppstått. Läs meddelande i förardisplayen.
	Fel i bromssystemet.

Relaterad information

- Bromsfunktioner (s. 353)
- Använda parkeringsbroms (s. 357)
- Parkeringsbroms (s. 356)
- Använda starthjälp med annat batteri (s. 339)

Backstarthjälp

Backstarthjälp, Hill Start Assist (HSA), förhindrar att bilen rullar bakåt vid start i uppförsläge. Vid backning i uppförsläge förhindrar den att bilen rullar framåt.

Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedal till gaspedal.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

Backstarthjälp är tillgänglig även om funktionen automatisk broms vid stillastående (Auto hold) är avstängd.

Relaterad information

- Bromsfunktioner (s. 353)
- Automatisk broms vid stillastående (s. 359)

Automatisk broms vid stillastående

Automatisk broms vid stillastående (Auto Hold) innebär att föraren kan släppa bromspedalen med bibehållen bromsverkan när bilen har stannat vid ett trafikljus eller en vägförslängning.

När bilen har stannat aktiveras bromsarna automatiskt. Funktionen kan användas antingen färd- eller parkeringsbroms för att hålla bilen stilla och fungerar på alla lutningar. När gaspedalen trycks ned igen lossas bromsarna.

Vid inbromsning till stillastående i en upp- eller nedförslängning – trampa ned bromspedalen lite hårdare innan den släpps för att säkerställa att bilen inte rullar alls.

Om föraren stänger av motorn när bilen står stilla ansätts parkeringsbromsen.

Strömställare för automatisk broms

Strömställaren lyser när funktionen är aktiverad.

START OCH KÖRNING

Aktivera eller stäng av Auto Hold med strömställaren i tunnelkonsolen. Funktionen förblir avstängd tills den återaktiveras.

När funktionen är avstängd kommer backstarthjälp (HSA) att vara fortsatt aktiv och förhindrar att bilen rullar bakåt vid start i uppförsläge.

Symboler i förardisplayen

Symbol	Innebörd
	Symbolen är tänd när funktionen använder färdbronsen för att hålla bilen stilla.
	Symbolen är tänd när funktionen använder parkeringsbronsen för att hålla bilen stilla.

Relaterad information

- Bromsfunktioner (s. 353)
- Backstarthjälp (s. 359)

Utförskörningshjälp*

Utförskörningshjälp, Hill Descent Control (HDC), är en låghastighetsfunktion med utökad motorbroms som gör det möjligt att öka eller minska fordonets hastighet i branta nedförsläpplägen enbart med gaspedalen, utan att använda färdbronsen. HDC ingår i körsläget **Off Road**.

Utförskörningshjälpen är anpassad för terrängkörning i låga hastigheter och underlättar körning i branta nedförsläpplägen med besvärliga underlag. Föraren behöver inte använda bromspedalen utan kan istället fokusera på styrningen.

VARNING

HDC fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Funktion

Utförskörningshjälpen tillåter bilen att rulla i kryphastighet både framåt och bakåt med utökad motorbroms. Med gaspedalen kan dock hastigheten regleras upp till en högre fart om så önskas. När gaspedalen därefter släpps bromsas bilen åter ner till kryphastighet, oavsett backens lutning och utan att färdbronsen behöver användas.

Föraren kan när som helst bromsa och minska krypfarten, eller stanna bilen genom att använda färdbronsen.

Funktionen aktiveras av Low Speed Control (LSC) som underlättar vid körning på hala underlag och möjliggör en låg och jämn hastighet.

Aktivera utförskörningshjälp, HDC

Utförskörningshjälpen fungerar bara i låga hastigheter.



Välj köräge **Off Road** för att aktivera funktionen.

Välj ett annat köräge för att stänga av. Om körägesändringen görs vid körning i en brant nedförsbacke kommer bromseffekten att minska gradvis.

i OBS

När LSC med HDC är aktiverade av köräget OFF ROAD förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

i OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

Relaterad information

- Bromsfunktioner (s. 353)
- Låghastighetskörning* (s. 361)
- Körägen* (s. 347)

Låghastighetskörning*

Låghastighetsfunktionen Low Speed Control (LSC) underlättar vid terrängkörning och körning på hala underlag, som t.ex. med husvagn på gräsmattor eller med båtäckra på iläggningsramper. Funktionen ingår i köräget **Off Road**.

Funktionen är anpassad för terrängkörning och för körning med släpvagn i låga hastigheter.

Med låghastighetskörning prioriteras låga växlar och fyrhjulsdraft vilket hjälper till att undvika hjulspinn och ger bättre dragkraft på alla hjulen. Gaspedalen är mer dynamisk för att lättare kunna reglera farten i låga hastigheter.

Funktionen aktiverar även Hill Descent Control (HDC) som ger utökad motorbroms och möjliggör en låg och jämn hastighet vid körning i branta nedförsbackar.

Aktivera låghastighetskörning, LSC



Välj körläge **Off Road** för att aktivera funktionen.

Välj ett annat körläge för att stänga av.

i OBS

När LSC med HDC är aktiverade av körläget OFF ROAD förändras gaspedalskänslan och motorresponsen.

i OBS

Funktionen stängs av vid körning i högre hastigheter och måste återaktiveras vid lägre fart, om så önskas.

Relaterad information

- Bromsfunktioner (s. 353)
- Utförsörningshjälp* (s. 360)

- Körlägen* (s. 347)

Vadning

Vadning innebär att bilen körs på en vattenbelagd vägbanan. Vadning ska göras med stor försiktighet.

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 45 cm i max promenadhastighet. Extra försiktighet ska iaktas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggningen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontaktarna för elektrisk motorvärmare och släpvgagnskoppling efter körning i vatten och lera.
- Rengör undersidan av den bakre köfångaren där sensorn för infällbar dragkrok* är placerad.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.

! VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 45 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Skador på någon komponent, motor, transmission, turboladdare, differential eller dess interna komponenter orsakade av översvämning, hydrostatisk låsning eller oljebrist täcks inte av garantin.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

Relaterad information

- Bogsera bilen (s. 378)
- Bärga bilen (s. 379)

Överhettning av motor och drivsystem

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

- Vid överhettning kan motorns effekt begränsas temporärt.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds en varningssymbol i förardisplayen och visar där textmeddelandet **Motortemperatur Stanna snarast** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Motortemperatur Hög temperatur Stäng av motorn** eller **Kylarvätska Stanna snarast**, ska motorn stängas av efter att bilen stannat.
- Om växellådan blir överhettad kommer ett alternativt växlingsprogram att väljas. Dessutom aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder en varningssymbol samt visar meddelandet **Växellåda varm Hög temperatur Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast och låt växellådan svalna** i förardisplayen. Följ då given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och

låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.

- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

i OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Relaterad information

- Köra med släpvagn (s. 374)
- Förberedelser inför lång resa (s. 364)

Överbelastning av startbatteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet olika mycket. Undvik att använda tändningsläge II när motorn är avstängd. Använd istället tändningsläge I – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym).

Om startbatterispänningen är låg visas texten

Låg batterispänning Aktiverar snart

strömsparkläge i förardisplayen. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

- Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – startbatteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Relaterad information

- Tändningslägen (s. 336)

Förberedelser inför lång resa

Inför en lång resa är det en fördel att gå igenom följande punkter:

Kontrollera att:

- motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukningen är normal
- att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer
- samtliga glödlampor är i funktion
- däckens mönsterdjup och lufttryck är tillräckligt
- varningstriangel och reflexväst finns i bilen – lagkrav i vissa länder
- torkarbladen är funktionsdugliga.

Relaterad information

- Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp (s. 498)
- Kontrollera lufttrycket i däcken (s. 422)
- Varningstriangel (s. 438)

Förberedelser vid vinterväglag

Vid vinterkörning är det viktigt att utföra vissa kontroller för att säkerställa att bilen kan köras på ett säkert sätt.

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca -35 °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. Läs mer om lämpliga oljor i avsnittet Ogynnsamma körförhållanden för motorolja.



VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Startbatteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på startbatteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska med frostskydd för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

i OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.

Relaterad information

- Vinterhjul (s. 437)
- Påfyllning av spolarvätska (s. 461)
- Ogynnsamma körförhållanden för motorolja (s. 494)

Öppna/stänga tankluckan och fylla på bränsle

Bränsletanken är utrustad med ett locklöst bränslepåfyllningssystem.

Öppna/stänga tankluckan

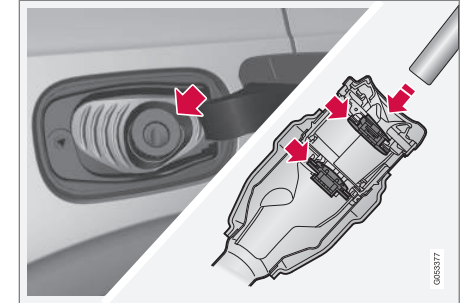
Bilen måste vara upplåst för att tankluckan ska kunna öppnas.



I förardisplayen indikerar pilen bredvid tanksymbolen vilken sida av bilen tankluckan är placerad.

1. Öppna tankluckan med ett lätt tryck på den bakre delen av luckan.
2. Efter avslutad tankning – stäng luckan igen och ge den ett lätt tryck.
> Ett klick bekräftar att luckan är stängd.

Påfyllning med bränslepump



Påfyllnings av bränsle görs på följande sätt.

1. Öppna tankluckan.
2. För in pumpmunstycket i bränslepåfyllningsöppningen. Var noga med att föra in munstycket **ordentligt** i påfyllningsröret så att det förs förbi rörets två lock.

i VIKTIGT

Påfyllningsröret består av två öppningsbara lock och munstycket måste föras förbi båda locken innan tankningen påbörjas.

START OCH KÖRNING

- Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.
> Tanken är fylld.

i OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Påfyllning med reservdunk⁷

Vid påfyllning med reservdunk, använd tratten som ligger under golvluckan i lastutrymmet.

- Öppna tankluckan.
- För in tratten i bränslepåfyllningsöppningen. Var noga med att föra in tratten **ordentligt** i påfyllningsröret.

! VIKTIGT

Påfyllningsröret består av två öppningsbara lock och munstycket måste föras förbi båda locken innan tankningen påbörjas.

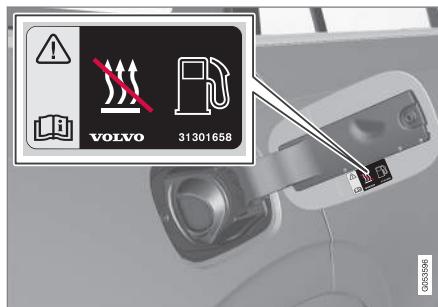
- Överfyll inte tanken.

i OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Dekal

Använd aldrig bränslevärmaren när bilen befinner sig på ett tankstationsområde.



Dekal på insidan av tankluckan.

Relaterad information

- Hantering av bränsle (s. 366)

Hantering av bränsle

Använd inte bränsle med sämre kvalitet än vad Volvo rekommenderar eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen då påverkas negativt.

! VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

! VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

⁷ Gäller endast bilar med dieselmotor.

! VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer.

i OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Relaterad information

- Bensin (s. 367)
- Diesel (s. 368)
- Öppna/stänga tankluckan och fylla på bränsle (s. 365)
- Köra sparsamt (s. 370)

Bensin

Bensin är en form av motorbränsle.

Använd endast bensin från välkända tillverkare. Fyll aldrig på bränsle med tveksam kvalitet. Bensinen ska uppfylla normen EN 228 om detta finns att tillgå.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

! VIKTIGT

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Bränsle som innehåller metalltillsatser får inte användas.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Alkoholer-etanol**! VIKTIGT**

- Bränsle som innehåller upp till 10 volymprocent etanol är tillåtet.
- EN 228 E10 bensin (max 10 volymprocent etanol) är godkänt att användas.
- Högre etanol än E10 (max 10 volymprocent etanol) är inte tillåtet. T.ex. E85 är inte tillåtet.

Relaterad information

- Hantering av bränsle (s. 366)
- Öppna/stänga tankluckan och fylla på bränsle (s. 365)

Diesel

Diesel är en form av motorbränsle.

Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på bränsle med tveksam kvalitet. Dieselbränslet ska uppfylla normen EN 590 och/eller SS 155435. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar i bränslet, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

! **VIKTIGT**

Dieselbränslet ska:

- uppfylla normen EN 590 och/eller SS 155435
- ha en svavelhalt som inte överstiger 10 mg/kg
- maximalt ha 7 vol % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

! **VIKTIGT**

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- FAME⁸ (Fatty Acid Methyl Ester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Relaterad information

- Bränslestopp och dieselmotor (s. 368)
- Dieselpartikelfilter (s. 369)

Bränslestopp och dieselmotor

Bränslesystemets konstruktion hos en dieselmotor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Innan motorn startas efter att bränsletanken fyllts med diesel – gör så här:

1. Fjärrnyckeln måste finnas i bilen.
2. Försätt bilen i tändningsläge **II** – vrid startvredet till **START** utan att trycka ned bromspedalen och håll vredet i **START**-läget i ca 4 sekunder. Släpp därefter vredet, vilket automatiskt återgår till ursprungsläget.
3. Vänta ca en minut.
4. För att starta motorn: Tryck ner bromspedalen och vrid åter på startvredet till **START**.

i **OBS**

Inför påfyllning av bränsle vid bränslebrist:

- Stanna bilen på så plan/vågrät mark som möjligt – lutar bilen finns risk för luftfickor i bränsletillförseln.

Att tänka på vid påfyllning med reservdunk

Vid påfyllning av diesel med reservdunk, använd tratten som ligger under golvluckan i lastutrym-

⁸ Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd FAME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

met. Var noga med att föra in trattens rör ordentligt i påfyllningsröret. Påfyllningsröret har en öppningsbar lucka och trattens rör måste föras förbi luckan innan påfyllning kan påbörjas.

Relaterad information

- Diesel (s. 368)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 498)

Dieselpartikelfilter

Dieseldrivna bilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening.

Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av partikelfiltret sker automatiskt och tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenerering ökar bränsleförbrukningen något.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel och meddelandet **Partikelfilter fullt** Se ägarmanualen för vidare åtgärd visas i förardisplayen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.

i OBS

Under regenereringen kan följande uppstå:

- en smärre reduktion av motoreffekt kan temporärt förmännas
- bränsleförbrukningen kan temporärt öka
- en bränd lukt kan förekomma.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder – då når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

! VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Relaterad information

- Diesel (s. 368)

Köra sparsamt

Kör ekonomiskt och spara samtidigt miljön genom att köra mjukt och förutseende, samt anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- För lägsta bränsleförbrukning, aktivera kör-läge ECO.
- Använd frihjulsfunktionen Eco Coast⁹ – motorbromsen upphör vilket medför att bilens rörelseenergi används till att rulla längre sträckor.
- Kör på högsta möjliga växel¹⁰, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning. Ta hjälp av växlingsindikatorn.
- Kör i jämn hastighet och med god framförhållning för att minimera inbromsningar.
- Hög hastighet ger ökad bränsleförbrukning – luftmotståndet ökar med hastigheten.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre iväg med normal belastning direkt efter start – en kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO -däcktryck för bästa resultat.

- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer förbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.

VARNING

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

Relaterad information

- Körläge ECO (s. 350)
- Godkända däcktryck (s. 501)
- Hantering av bränsle (s. 366)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 498)
- Drive-E – renare körglädje (s. 20)

Draganordning*

Bilen kan utrustas med en draganordning som gör det möjligt att dra t.ex. en släpvagn efter bilen.

Det finns två varianter av draganordningar – fast respektive in- och utfällbar dragkrok (se avsnittet "In- och utfällbar dragkrok"). Båda alternativen eftermonteras hos en auktoriserad Volvoverkstad.

För information om dragvikter och kultryck, se avsnittet "Dragvikt och kultryck".

VIKTIGT

När motorn stängs av kan den konstanta batterispänningen till släpvagnskontakten automatiskt stängas av för att inte ladda ur startbatteriet.

VIKTIGT

Dragkrokens kula behöver regelbundet rengöras och smörjas in med fett.

OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

⁹ Se "Körläge ECO".

¹⁰ Gäller körning i manuellt växelläge.

i OBS

Om bilen är utrustad med draganordning finns ingen bakre infästning för bogseröglä.

Ökad dragvikt*

Ökad dragvikt kräver en särskild draganordning som klarar större belastning. Kontrollera med närmaste Volvoåterförsäljare om bilens dragkrok uppfyller kravet på högre dragvikt. Det krävs annars en förändring av bilens draganordning för att kunna utnyttja en ökad lastkapacitet.

Relaterad information

- Köra med släpvagn (s. 374)
- Dragvikt och kultryck (s. 490)
- Släpfordonsstabilisator* (s. 376)
- Specifikationer för draganordning* (s. 373)
- In- och utfällbar dragkrok* (s. 371)

In- och utfällbar dragkrok*

Den in-/utfällbara dragkroken är alltid lättåtkomlig och är enkel att fälla ut eller in efter behov. I infällt läge är dragkroken helt dold.

⚠ VARNING

Följ anvisningarna för in- och utfällning av draganordningen noggrant.

⚠ VARNING

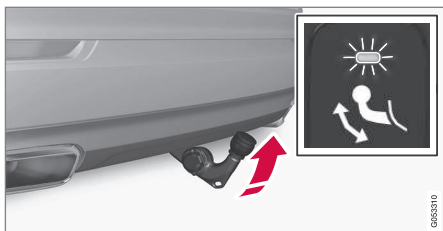
Se till att ingen vistas i närheten av draganordningen vid utfällning då den kan orsaka skada när den fälls ut.

⚠ VARNING

Se till att ingen vistas i närheten av draganordningen vid infällning då det finns risk för klämskada när infällning sker.

Fälla ut dragkroken

1. Öppna bakluckan. En knapp för in- och utfällning av dragkroken finns placerad på höger sida baktill i lastutrymmet – en indikeringslampa i knappen måste lysa med ett fast orange sken för att utfällningsfunktionen ska vara aktiv.



- Tryck in knappen och släpp – ett för långt tryck kan innebära att utfällningen inte startar.
 - > Dragkroken faller ut och ner i ett olåst läge – indikeringslampan blinkar orange.

VARNING

Tryck inte på knappen för in- och utfällning om ett släpfordon är kopplat till draganordningen.



- För dragkroken till sitt ändläge där den då fixeras och låses fast – indikeringslampan lyser med ett fast orange sken.
 - > Dragkroken är redo att användas.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

OBS

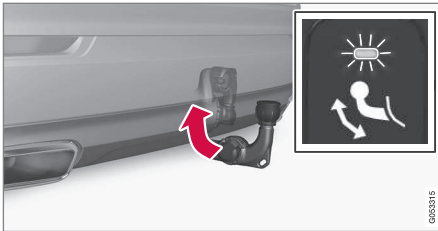
Strömsparläge aktiveras efter en stund och indikeringslampan slocknar. Systemet återaktiveras genom att bakluckan stängs och sedan öppnas igen. Detta gäller både vid in- och utfällning av draganordningen.

Fälla in dragkroken

VIKTIGT

Säkerställ att det inte sitter någon anslutningskontakt eller adapter monterad i el-uttaget när draganordningen fälls in.

- Öppna bakluckan. Tryck in knappen på höger sida baktill i lastutrymmet och släpp – ett för långt tryck kan innebära att infällningen inte startar.
 - > Draganordningen faller automatiskt ner i ett olåst läge – indikeringslampan vid knappen blinkar orange.



2. Lås anordningen genom att föra tillbaka den till sitt infällda läge där den låses.
 - > Indikeringslampan lyser nu med ett fast sken om draganordningen är korrekt infälld.

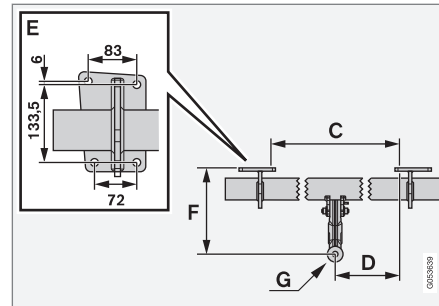
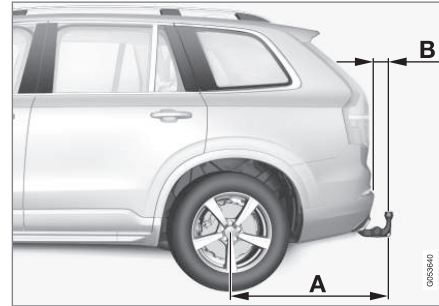


Relaterad information

- Draganordning* (s. 370)
- Specifikationer för draganordning* (s. 373)

Specifikationer för draganordning*

Mått och fästpunkter för draganordningen.



Mått, fästpunkter (mm)	
A	1476
B	86

Mått, fästpunkter (mm)	
C	875
D	437,5
E	Se bild ovan
F	273
G	Kulans centrum

Relaterad information

- Draganordning* (s. 370)

Köra med släpvagn

Vid körning med släpvagn finns det ett antal viktiga saker att tänka på när det gäller exempelvis draganordningen, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt.

Bilen levereras med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck. Kultrycket räknas som del av bilens nyttolast.
- Öka däcktrycket till rekommenderat tryck för full last. För mer information om däcktryck, se avsnittet "Godkända däcktryck".
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växlar till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- De maximala släpvnagsvikterna som är angivna gäller endast för höjder upp till 1000 m.ö.h. På högre höjder är motoreffekten och därmed bilens klättringsförmåga nedsatt på grund av den minskade lufttäteten, och den maximala släpvnagsvikten måste därför minskas. Vikten för bil och släpvagn måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m (eller del därav).
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Släpvnagskontakt

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapter som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

! VIKTIGT

När motorn stängs av kan den konstanta batterispänningen till släpvnagskontakten automatiskt stängas av för att inte ladda ur startbatteriet.

Släpvnagsvikter

Information om Volvos tillåtna släpvnagsvikter finns i artikeln "Dragvikt och kultryck".

! VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvnagsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

i OBS

Angivna högsta tillåtna släpvnagsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvnagsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre eller lägre dragvikter än vad bilen får dra.

Blinkers och bromsljus på släpvagn

Om en eller flera av släpvnagens lampor är trasiga visas något av följande meddelanden i förardisplayen:

- Släpvnagsblinkers Funktionsfel
- Släpvnagsbromsljus Funktionsfel

Om någon lampa för släpvnagens körriktningssystem är trasig blinkar dessutom förardisplayens symbol för körriktningssystem snabbare än normalt.

Kontroll av släpvnagslampor*

Efter påkoppling av en släpvagn är det möjligt att säkra att släpets lampor fungerar via en automatisk ljuskontroll. Funktionen hjälper föraren att kontrollera att lamporna på släpet fungerar innan avfärd.

För att kunna genomföra kontrollen måste motorn vara avstängd.

1. När ett släpfordon kopplas till draganordningen visas meddelandet **Automatisk kontroll av släpvagnslampor** i förardisplayen.
2. Välj att bekräfta val via rattens högra knapp-sats.
 - > Ljuskontrollen startar.
3. Gå ur bilen för att kunna kontrollera lampornas funktion.
 - > Alla släpvagnens lampor börjar blinka - sedan tänds lamporna en i taget.
4. Kontrollera visuellt att alla lampor som finns tillgängliga på släpvagnen fungerar.
5. Efter en stund blinkar alla lampor på släpvagnen till igen.
 - > Kontrollen är genomförd.

Det är möjligt att genomföra kontrollen manuellt genom att via menyval i centerdisplayen och där aktivera funktionen.

Funktion går att stänga av vilket också görs via centerdisplayen.

Nivåreglering*

De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Relaterad information

- Köra med släpvagn vid speciella förhållanden (s. 375)
- Dragvikt och kultryck (s. 490)
- Släpfordonsstabilisator* (s. 376)
- Godkända däcktryck (s. 501)
- Draganordning* (s. 370)

Köra med släpvagn vid speciella förhållanden

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

Den automatiska växellådan väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.

Vid överhettning tänds en varningssymbol i förardisplayen tillsammans med ett meddelande – följ given rekommendation.

Branta stängingar

Spärra inte den automatiska växellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkera i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. För växelväljaren till växelläge **P**.
4. Släpp bromspedalen.

Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Starta i backe

1. Tryck ner bromspedalen.
2. För växelväljaren till växelläge **D**.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Släpp bromspedalen och kör iväg.

Relaterad information

- Köra med släpvagn (s. 374)
- Låghastighetskörning* (s. 361)
- Växellågen för automatisk växellåda (s. 340)
- Använda parkeringsbroms (s. 357)

Släpfordonsstabilisator*

Släpfordonsstabilisatorn Trailer Stability Assist (TSA) har till uppgift att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning. Funktionen ingår i stabilitetssystemet ESC¹¹.

Orsaker till självsvängning

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex.:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbanan eller i ett gupp.
- Yviga ratt rörelser.

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

Släpfordonsstabilisatorns funktion

Släpfordonsstabilisatorn övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsväng-

ning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulerna vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots släpfordonsstabilisatorns första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen.

i OBS

Stabilitetsfunktionen stängs av om föraren väljer sportläge genom att deaktivera **ESC** via menysystemet i centerdisplaysen.

Ingrepp av släpfordonsstabilisatorn kan utebli om föraren med kraftiga ratt rörelser försöker häva självsvängningen, eftersom systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.



Då släpfordonsstabilisatorn arbetar, blinkar **ESC**-symbolen i förardisplaysen.

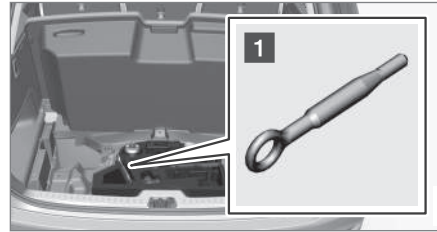
¹¹ Electronic Stability Control (Elektronisk stabilitetskontroll)

Relaterad information

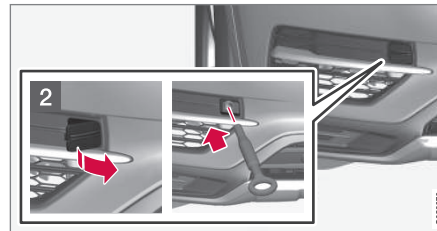
- Köra med släpvagn (s. 374)
- Köra med släpvagn vid speciella förhållanden (s. 375)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 248)

Bogserögla

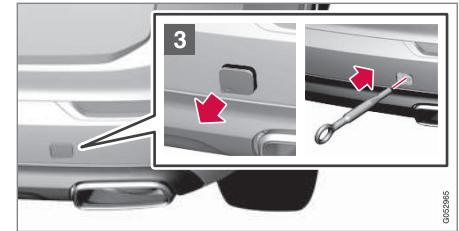
Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida, fram eller bak.



- 1** Ta fram bogseröglan som finns i skumblocket under golvluckan i lastutrymmet.



- 2** Fram: Ta bort täcklocket – använd markeringen utmed dess ena kortsida och bänd försiktigt upp locket med t.ex. fjärrnyckelns lösstagbara nyckelblad.
> Locket kan nu vikas ut och avlägsnas.



- 3** Bak: Ta bort täcklocket – tryck på markeringen i nedre vänstra hörnet med ett finger och vik samtidigt ut det övre högra hörnet.
> Locket svänger ut och kan nu avlägsnas.
4. Skruva in bogseröglan ända till dess det tar stopp. Vrid fast ögla ordentligt med t.ex. hjulskruvnyckeln.

Efter användning – skruva ur bogseröglan och fäst den åter i skumblocket under golvluckan i lastutrymmet.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

! VIKTIGT

Det är viktigt att bogseröglan skruvas fast ordentligt – ända till dess det tar stopp.

OBS

Om bilen är utrustad med draganordning finns ingen bakre infästning för bogseröglan.

Bogseröglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt.

Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att använda bogseröglan.

Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.

VARNING

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Relaterad information

- Bogsera bilen (s. 378)
- Bärga bilen (s. 379)

Bogsera bilen

Vid bogsering dras ett fordon efter ett annat fordon med hjälp av en bogserlina.

Ta reda på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten för bogsering innan bogsering påbörjas.

Förebereelser och bogsering

1. Deaktivera rattlåset genom att låsa upp bilen.

OBS

I tändningsläge **II** deaktiveras rattlåset om bilen varit oläst. Se avsnittet "Tändningsläge" för mer information.

2. Försätt bilen i tändningsläge **II** genom att vrida startvredet till **START** och hålla vredet i **START**-läge i ca 4 sekunder. Släpp därefter vredet, vilket automatiskt återgår till ursprungsläget.
3. För växelväljaren till läge **N** och lossa parkeringsbromsen.
4. Dragbilen kan nu starta bogseringen.
5. Håll bogserlinan sträckt, när dragbilen sänker farten, genom att hålla foten lätt på bromspedalen – då undviks hårda ryck.
6. Var beredd att bromsa för att stanna.

VIKTIGT

- Bogsera inte fordonet i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.
- Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

VARNING

- Kontrollera att rattlåset är upplåst innan bogsering.
- Tändningsläge **II** ska vara aktivt – i tändningsläge **I** är alla krockkuddar deaktiverade.
- Ha alltid fjärrnyckeln i bilen när den bogseras.

VARNING

Broms- och styrervo fungerar inte när motorn är avstängd – det behövs ca 5 gånger hårdare tryck på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas.

! VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång motorn.

Relaterad information

- Bogseröglan (s. 377)
- Bärga bilen (s. 379)
- Använda starthjälp med annat batteri (s. 339)
- Tändningslägen (s. 336)

Bärga bilen

Vid bärgning forslas bilen bort med hjälp av annat fordon.

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Bogseröglan kan användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak.

Gäller bilar med nivåkontroll*: Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp. Stäng av funktionen via centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Fjädring**.
3. Välj **Inaktivering av fjädring och nivåkontroll**.

Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt att dra upp bilen på ett flak. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den. Bilen bör då lyftas med bärgningsbilens lyftanordning.

! VARNING

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

! VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

! VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

- Fyrhjulsdriven bil (AWD) med upplyft framvagn ska inte bärgas i högre hastighet än 70 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 50 km.

i OBS

Om bilen är utrustad med draganordning finns ingen bakre infästning för bogseröglan.

Relaterad information

- Bogsera bilen (s. 378)
- Bogseröglan (s. 377)

LJUD OCH MEDIA

Ljud och media

Ljud- och mediasystemet består av mediaspelare, radio och Bluetooth-anslutning till telefon.

Med uppkopplad bil är det även möjligt att lyssna på tjänster via appar.

Funktioner kan styras med röst, via knappsetsen i ratten och via centerdisplayen.



Översikt av ljud och media.

Systemuppdatering

Ljud- och mediasystemet förbättras kontinuerligt. Hämta uppdateringar för optimal funktionalitet, se avsnittet "Systemuppdateringar" och support.volvocars.com.

Relaterad information

- Mediaspelare (s. 388)
- Radio (s. 383)
- Telefon (s. 396)

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Appar (s. 406)
- Tändningslägen (s. 336)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 41)
- Röststyrning (s. 106)
- Licensavtal för ljud och media (s. 409)
- Systemuppdateringar (s. 444)

Ljudinställningar

Ljudsystemet är förinställt för optimal ljudåtergivning, men kan anpassas efter behov.

Volymen regleras normalt med volymreglaget under centerdisplayen eller rattens högra knappsets.

Inställning för optimal ljudåtergivning

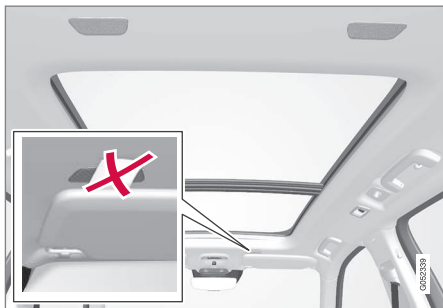
Ljudsystemet är förkalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling. Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och ljudsystem. Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge och bilens hastighet.

Ljudinställningar beskrivs under respektive avsnitt i ägarinformationen. För att komma till inställningarna, öppna toppvyn och tryck på **Inställningar**

→ **Ljud**.

Aktiv ljuddämpning¹

Bilen är utrustad med en aktiv ljuddämpningsfunktion som dämpar motorbuller i kupén med hjälp av ljudsystemet. Mikrofoner i bilens tak uppfattar störande ljud och ljudsystemet skickar ut motljud för att dämpa bullret.



Mikrofoner i bilens tak.

i OBS

Täck inte över bilens mikrofoner, ett dånande ljud från ljudsystemet kan då framträda.

Relaterad information

- Ljudinställningar för media (s. 394)
- Inställningar för röststyrning (s. 107)
- Inställningar för telefon (s. 401)
- Ljud och media (s. 382)

- Uppkopplad bil (s. 402)

Radio

Det är möjligt att lyssna på radiofrekvensbanden AM, FM och digitalradio (DAB)*. Vid uppkopplad bil är det även möjligt att lyssna på webbradio.



Radion kan hanteras med röststyrning, knappsatsen i ratten eller centerdisplayen.

Relaterad information

- Byta och söka radiostation (s. 384)
- Digitalradio (s. 386)
- RDS-radio (s. 385)
- Uppkopplad bil (s. 402)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Mediaspelare (s. 388)

¹ Gäller vissa bilmodeller.

Byta och söka radiostation

Radion sammanställer automatiskt en stationslista med de radiostationer som inom området sänder ut starkast signaler.

Starta radion

1. Öppna appen (t.ex. **FM**, **Radiofavoriter**) från appvyn.
2. Välj station.

Byta lista i radiobandet

1. Tryck på **Bibliotek**.
2. Välj uppspelning från **Stationer**, **Favoriter**, **Genrer** eller **Ensembler**².
3. Tryck på önskad station i listan.

Favoriter – spelar endast valda favoritkanaler, se rubriken "Favoriter" nedan.

Genrer² – spelar endast radiokanaler som sänder vald genre/programtyp, t.ex. pop och klassisk musik.

Byta radiostation i vald lista

- Tryck på <> under centerdisplayen eller rattens högra knappsets.
- > Förflyttning sker ett steg i vald uppspelningslista.

Det går även att byta via centerdisplayen.

Favoriter

När en favorit sparas från en lista kommer radion automatiskt söka efter bästa frekvensen. Men om en favorit sparas från manuell stationssökning, byter inte radion automatiskt till starkare frekvens.

För att välja bland favoriter inom radiobandet, se rubriken "Byta lista i radiobandet" ovan. För att välja bland samtliga favoriter, se rubriken "Radiofavoriter" nedan.

- Tryck på ☆ för att lägga till/ta bort en radiokanal i radiobandets favoritlista och Radiofavoriter.

Radiofavoriter

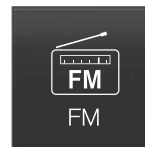
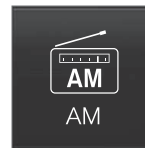


Radiofavoriter visar sparade favoriter från samtliga radioband, t.ex. AM, FM.

1. Öppna appen **Radiofavoriter** från appvyn.
2. Tryck på önskad radiostation i listan för att lyssna.

Vid borttagning av favorit kommer den även tas bort från respektive radiobands favoritlista.

Byta radioband



- Tryck på appen (t.ex. **FM**) från appvyn alternativt öppna appmenyn med rattens högra knappsets och välj därifrån.

Söka radiostation

Sökmöjligheterna beror på valt radioband:

- AM – stationer och frekvens.
 - FM – stationer, genres och frekvens.
 - DAB – ensembler och stationer.
1. Tryck på **Bibliotek**.

² Gäller endast digitalradio (DAB).

2. Tryck på **Q**.
 - > Söklyn med tangentbord öppnas.
3. Skriv in sökord.
 - > Sökning sker vid varje inmatning av tecken och sökträffarna visas kategoriserat.

Manuell stationssökning

Vid övergång till manuell stationssökning byter inte radion längre automatiskt frekvens då mottagningen blir dålig.

- Tryck på **Manuell inställning**, dra i reglaget eller tryck på **<>** till önskad frekvens.

Relaterad information

- Radio (s. 383)
- Digitalradio (s. 386)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)

RDS-radio

Med RDS (Radio Data System) kan radion automatiskt byta till den starkaste sändaren. RDS ger möjlighet att få t.ex. trafikinformation och att söka efter vissa programtyper.

RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programriktning, t.ex. programtyper eller trafikinformation.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

i OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Vid sändning av nyheter eller trafikmeddelande kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programriktningen slutar sändas. För att avbryta tidigare, tryck på **○** i rattens högra knappsats eller tryck på **Avbryt** i centerdisplayen.

Relaterad information

- Radio (s. 383)
- Inställningar för radio (s. 387)

Digitalradio

Digitalradio (Digital Audio Broadcasting, DAB) är ett digitalt sändningssystem för radio. Radion stödjer DAB, DAB+ och DMB (Digital Multimedia Broadcasting).



Radion kan hanteras med röststyrning, knappsatsen i ratten eller centerdisplayen.



Appen för digitalradion startas från appvyn i centerdisplayen.

Digitalradio spelas upp på samma sätt som FM och AM, se avsnittet "Byta och söka radiostation". Förutom möjlighet att välja uppspelning från **Stationer**, **Favoriter** och **Genrer**, finns även möjlighet att välja uppspelning från underkanaler och **Ensembler**. Ensembler är en samling radiokanaler (kanalgrupp) som sänds på samma frekvens.

DAB underkanal

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till

andra språk. Underkanaler indikeras med pilsymbol i kanallistan.

Relaterad information

- Byta och söka radiostation (s. 384)
- Länka mellan de olika radiobanden FM och DAB (s. 386)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Radio (s. 383)
- Inställningar för radio (s. 387)

Länka mellan de olika radiobanden FM och DAB

Funktionen innebär att digitalradion kan gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp (ensemble) med bättre mottagning, inom DAB eller mellan DAB och FM.

DAB till DAB och DAB till FM länkning


1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Media** → **DAB**.
3. Bocka i/ur rutorna för **DAB till DAB länkning** och/eller **DAB till FM länkning** för att aktivera/deaktivera respektive funktioner.

Relaterad information

- Digitalradio (s. 386)
- Radio (s. 383)
- Inställningar för radio (s. 387)

Inställningar för radio

Inställningar för de olika radiobanden.

Pågående sändning av t.ex. trafikmeddelande kan avbrytas tillfälligt med tryck på  i rattens högra knappsats eller tryck på **Avbryt** i centerdisplayen.

Dra ner toppvyn och välj **Inställningar** → **Media** och önskat radioband. Välj att aktivera/deaktivera funktioner.

AM/FM

- **Visa radiotext** – visar information om programmets innehåll, artister etc.
- **Frys programtjänstnamn** – välj för att programtjänstnamnet ej skall skrolla kontinuerligt utan visningen fryses efter 20 sekunder.
- **Nyheter** – avbryter pågående mediauppspelning och sänder nyheter. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när nyhetssändningen är klar.
- **Trafikmeddelande** – avbryter pågående mediauppspelning och sänder information om trafikstörningar. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.
- **Lokala avbrott** – avbryter pågående mediauppspelning och sänder information om trafikstörningar i närområdet. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart. Funktionen **Lokala avbrott** är en geografisk begränsning av

funktionen **Trafikmeddelande**. Funktionen **Trafikmeddelande** måste vara aktiverad samtidigt.

- **Alarm** – avbryter pågående mediauppspelning och sänder varningar om allvariga olyckor och katastrofer. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.

DAB

- **Sortera kanallista** – val för hur sortering av kanaler ska göras. Antingen alfabetisk ordning eller efter servicenummer.
- **DAB till DAB länkning** – startar funktionen för länkning inom DAB. Förloras mottagningen för en radiokanal, letas en annan upp automatiskt inom en annan kanalgrupp (ensemble).
- **DAB till FM länkning** – startar funktionen för länkning mellan DAB och FM. Förloras mottagningen för en radiokanal, letas en alternativ frekvens upp automatisk.
- **Välj meddelandetyper** – val för vilka typer av meddelanden som ska mottas då DAB är igång. Valda meddelanden avbryter pågående mediauppspelning och spelar upp meddelandet. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.

Alarm – avbryter pågående mediauppspelning och sänder varningar om allvariga olyckor och katastrofer. Uppspelning av föregående mediakälla återupptas när meddelandet är klart.

Vägrafikinformation – mottar information om trafikstörningar.

Nyhetsflöde – mottar nyheter.

Transportinformation – mottar information om kollektivtrafik, t.ex. tidtabeller för färjor och tåg.

Varning/

Tjänster – mottar information om incidenter av mindre betydelse än Alarm-funktionen, t.ex. strömavbrott.

- **Visa radiotext** – val för att visa radiotext eller valda delar av radiotext, t.ex. artist.
- **Visa programrelaterade bilder** – val om bilder till olika program ska visas upp i skärmen eller inte.

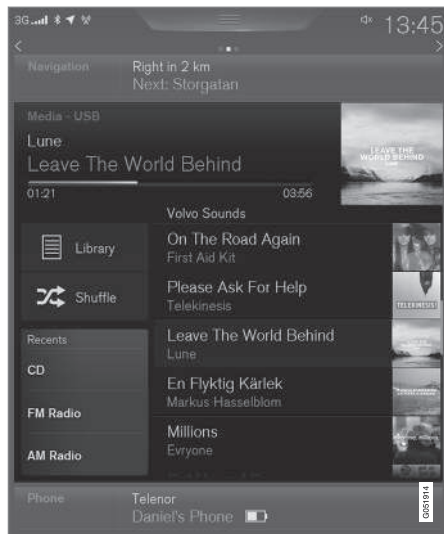
Relaterad information

- Radio (s. 383)
- Digitalradio (s. 386)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 41)

Mediaspelare

Mediaspelaren kan spela upp ljud från CD* och externt anslutna ljudkällor via AUX-/USB-ingång eller trådlöst strömma ljudfiler från externa enheter via Bluetooth. Video kan ses från USB-an slutna enheter. Vid uppkopplad bil är det möjligt att lyssna på webbradio, ljudböcker och använda musiktjänster via appar.

I mediaspelaren hanteras även radion, vilket beskrivs i separat avsnitt.



Mediaspelaren styrs från centerdisplayen, men flera funktioner kan styras från höger knappsats i ratten eller med röststyrning.

Relaterad information

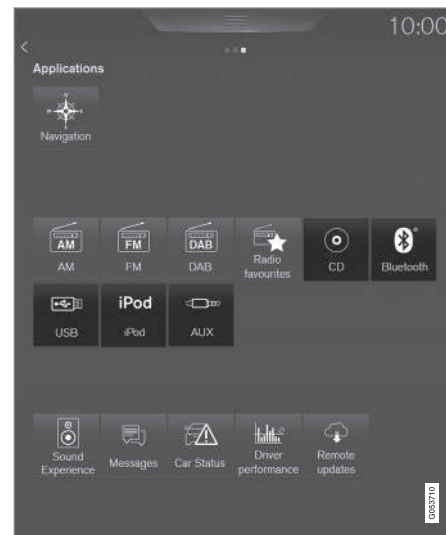
- Spela media (s. 388)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Appar (s. 406)
- Radio (s. 383)
- CD-spelare* (s. 392)
- Media via Bluetooth (s. 392)
- Media via AUX-/USB-ingång (s. 393)

Spela media

Mediaspelaren styrs från centerdisplayen. Flera funktioner kan även styras från höger knappsats på ratten eller med röststyrning.

I mediaspelaren hanteras även radion, vilket beskrivs i separat avsnitt.

Starta mediakälla



CD*

1. Sätt i en cd-skiva.
2. Öppna appen **CD** från appvyn.
3. Välj vad som ska spelas.
> Uppspelning startar.

USB-minne

1. Sätt i USB-minnet.
2. Öppna appen **USB** från appvyn.
3. Välj vad som ska spelas.
> Uppspelning startar.

Mp3-spelare och iPod®**i OBS**

För att starta uppspelning från iPod ska iPod-appen användas (inte USB).

När iPod används som ljudkälla har bilens ljud- och mediasystem en menystruktur som liknar iPod-spelarens egen menystruktur.

1. Anslut mediakälla.
2. Starta uppspelning i ansluten mediakälla.
3. Öppna appen (**iPod, USB, AUX**) från appvyn.
> Uppspelning startar.

Bluetooth ansluten enhet

1. Aktivera Bluetooth i mediakällan.
2. Anslut mediakälla.

3. Starta uppspelning i ansluten mediakälla.
4. Öppna appen **Bluetooth** från appvyn.
> Uppspelning startar.

Internetmedia

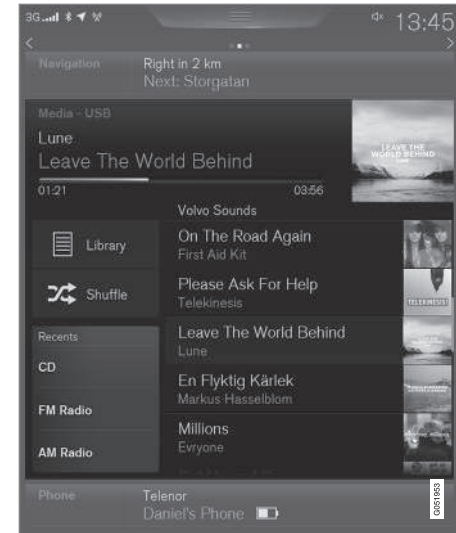
1. Koppla upp bilen.
2. Öppna appen från appvyn.
> Uppspelning startar.

Video


1. Anslut mediakälla.
2. Öppna appen **USB** från appvyn.
3. Tryck på titeln på det som önskas spelas upp.
> Uppspelning startar.


Styra och byta media

Mediaspelaren kan hanteras med röststyrning, knappsatsen i ratten eller centerdisplayen.



Volym – vrid ratten under centerdisplayen eller använd rattens högra knappsats för att höja eller sänka ljudnivån.

Spela/pausa – tryck på bilden som tillhör låten som spelas, knappen under centerdisplayen eller  på rattens högra knappsats.

Byta spår/låt – tryck på önskat spår i centerdisplayen, tryck på  under centerdisplayen eller på rattens högra knappsats.

Spola/flytta i tid – tryck på tidsaxeln i centerdisplayen och dra i sidled, tryck och håll in <> under centerdisplayen eller rattens högra knappsats.

Byta media – välj under **senaste** i appen, i app-vyn tryck på önskad app eller välj med rattens högra knappsats.

Bibliotek – tryck på knappen för att spela från biblioteket.

Blanda – tryck på knappen för att blanda uppspelningsordningen.

Likadan – tryck på knappen för att med hjälp av Gracenote söka efter liknande musik på USB-enhet och skapa en spellista utifrån det. Spellistan kan maximalt innehålla 50 låtar.

Byt enhet – tryck på knappen för att skifta mellan USB-enheter då flera är anslutna.

Inställningar för video

Med videospelaren i fullskärmsläge eller genom att öppna toppvyn och trycka på **Inställningar** → **Video** kan följande justeras; **Standardspråk för ljud**, **Undertext** och **Standardspråk för undertext**.

Spela DivX®

Denna DivX Certified® enhet måste registreras för att kunna spela köpta DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

2. Tryck på **Video** → **DivX® VOD** och hämta registreringskoden.
3. Gå till vod.divx.com för mer information och slutföra registreringen.

Relaterad information

- Hantera applikationsmenyn i förardisplayen (s. 98)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Koppla upp bil (s. 402)
- Appar (s. 406)
- Söka media (s. 391)
- Ansluta media via Bluetooth (s. 392)
- Ansluta media via AUX-/USB-ingång (s. 393)
- CD-spelare* (s. 392)
- Radio (s. 383)
- Gracenote® (s. 390)
- Video (s. 393)
- Tekniska specifikationer för media (s. 394)

Gracenote®

Gracenote identifierar artist, album, spårtitlar och tillhörande bilder, vilka visas i samband med uppspelning.

Gracenote MusicID® är en standard för musikenkänning.

Aktivera/deaktivera Gracenote

Vid aktivering ersätter Gracenote-data original-data.

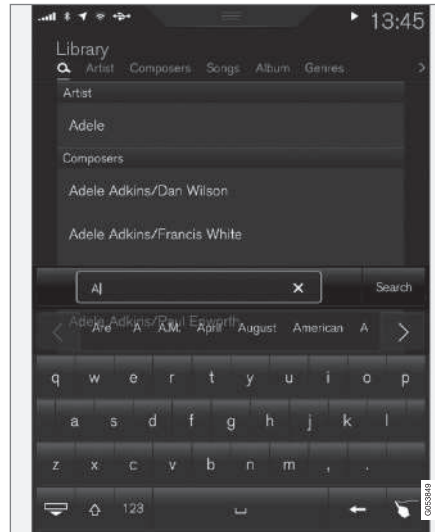
1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Media** → **Gracenote®**.
3. Aktivera/deaktivera Gracenote genom att bocka i/ur rutan för **Gracenote®**.
4. Välj inställningar för aktiverad Gracenote-data:
 - **Onlinesökning av Gracenote i databas** – söker i Gracenotes onlinedatabas för spelande media.
 - **Gracenote flertal träffar** – val hur Gracenote-data ska visas vid flera sökresultat.
 - 1 – filens originaldata används.
 - 2 – Gracenote-data används.
 - 3 – Gracenote- eller original-data kan väljas.
 - **Ingen** – inget resultat visas.

Relaterad information

- Spela media (s. 388)
- Licensavtal för ljud och media (s. 409)

Söka media

Det är möjligt att söka efter artist, kompositör, sång (titlar), album, video, ljudbok, spellista och poddsändningar (digitala media via internet).



1. Tryck på **Q**.
> Sökvy med tangentbord öppnas.
2. Skriv in sökbord.

3. Tryck på **Sök**.

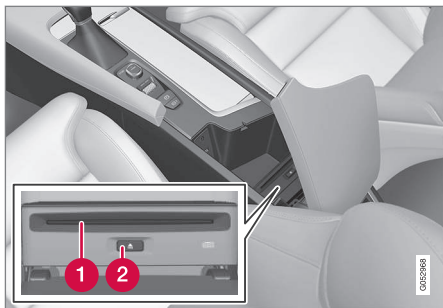
> Anslutna enheter söks igenom och sökträffarna visas kategoriserat.

Relaterad information

- Mediaspelare (s. 388)
- Spela media (s. 388)
- Använda tangentbordet i centerdisplayen (s. 45)

CD-spelare*

Mediaspelaren kan spela CD-skivor med ljudfiler. Se tekniska specifikationer för vilka format som stöds.



- 1 In- och utmatningsöppning för skiva.
- 2 Knapp för utmatning av skiva.

Relaterad information

- Spela media (s. 388)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Mediaspelare (s. 388)
- Tekniska specifikationer för media (s. 394)

Media via Bluetooth

Bilens mediaspelare är utrustad med Bluetooth och kan trådlöst spela upp strömmande ljudfiler från externa enheter med Bluetooth, såsom mobiltelefoner och handdatorer.

Relaterad information

- Ansluta media via Bluetooth (s. 392)
- Spela media (s. 388)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Mediaspelare (s. 388)
- Tändningslägen (s. 336)
- Tekniska specifikationer för media (s. 394)

Ansluta media via Bluetooth

Koppla Bluetooth-enhet med bilen för att strömma media och använda som internetuppkoppling om det finns tillgängligt.

Många telefoner på marknaden har idag trådlös Bluetooth-teknik, men alla är inte helt kompatibla med bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Tillvägagångssättet för att ansluta en mediaenhet är detsamma som att koppla en telefon.

Relaterad information

- Koppla telefon (s. 397)
- Media via Bluetooth (s. 392)
- Spela media (s. 388)
- Mediaspelare (s. 388)

Media via AUX-/USB-ingång

En extern mediakälla, t.ex. en iPod eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen.

Mediakälla med uppladdningsbara batterier laddas när den är ansluten via USB och när tändningen är i läge I, II eller motorn är igång.

För att underlätta användandet av USB-minne, undvik då att lagra annat än kompatibla format på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än kompatibla format. Mediaspelaren stödjer, utöver ljud, även video-spelning då enheten är ansluten via USB.

Vissa mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet.

Relaterad information

- Ansluta media via AUX-/USB-ingång (s. 393)
- Spela media (s. 388)
- Röststyrning av radio och media (s. 108)
- Mediaspelare (s. 388)
- Tändningslägen (s. 336)
- Video (s. 393)
- Tekniska specifikationer för media (s. 394)

Ansluta media via AUX-/USB-ingång

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via någon av anslutningarna i mittkonsolen.



Relaterad information

- Spela media (s. 388)
- Media via AUX-/USB-ingång (s. 393)
- Mediaspelare (s. 388)
- Tekniska specifikationer för media (s. 394)

Video

Video kan spelas från USB-ansluten enhet och spelas upp med mediaspelaren.

När bilen rullar visas ingen bild, men ljudet fortsätter att spelas. Bilden återkommer när bilen står stilla.

Se avsnittet "Tekniska specifikationer för media" för vilka video-format som stöds.

Relaterad information

- Spela media (s. 388)
- Mediaspelare (s. 388)
- Tekniska specifikationer för media (s. 394)

Ljudinställningar för media

Personalisering av ljudinställningar för mediaspelning.

- Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
- Tryck på **Ljud** och välj inställningar:
 - **Ljudupplevelse*** – flera möjligheter att anpassa ljudet, t.ex. spela upp med känsla av konserthall. Inställningar ersätter eventuella val som gjorts enligt punkterna nedan för ljudinställningar.
 - **Ton** – personlig inställning av t.ex. bas, diskant och equaliser.
 - **Balans** – balans mellan höger/vänster högtalare respektive balans mellan främre/bakre högtalare.

Systemvolym för media

- Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

- Tryck på **Ljud** → **Systemvolym**:

- **AUX** – Om en extern ljudkälla (t.ex. en mp3-spelare eller iPod) är ansluten till AUX-ingången kan ljudkällan som ansluts ha en annan volym än ljudanläggningens interna volym (ex. radion). Korrigera detta genom att justera ingångens volym. Om volymen är för hög eller för låg kan kvaliteten på ljudet försämrats.
- **Hastighets- och volymkompensation** – ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i förhållande till bilens hastighet. Kompensationsnivå kan ställas.

Relaterad information

- Ljudinställningar (s. 382)
- Mediaspelare (s. 388)

Tekniska specifikationer för media

Kompatibla filformat och ljudspecifikationer.

Ljudfiler

Format	Filändelse	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filändelse
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi

Format	Filändelse
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Undertexter

Format	Filändelse
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX certifierade enheter har testats för högkvalitativ videouppspelning av DivX (.divx, .avi). När DivX-logotypen visas, kan DivX-filmer spelas.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Upplösning	1280x720
Ljudhastighet (bit rate)	4.8Mbps
Bildhastighet	30 fps
Filändelse	.divx, .avi
Max filstorlek	4 GB

Ljudcodec	MP3, AC3
Undertexter	XSUB
Specialfunktioner	Flera undertexter, flera ljudspår, återuppta uppspelning
Referens	Uppfyller alla krav för DivX Home Theater profil. Besök divx.com för mer information och program för att konvertera filer till DivX Home Theater video.

Lagring på USB-enhet

För att systemet ska kunna läsa USB-enheten korrekt ska följande specifikation följas. Eventuell mappstruktur kommer ej att visas i centerdisplayen vid uppspelning.

	Max antal
Filer	15000
Mappar	1000
Mappnivåer	8
Spellistor	100
Poster i en spellista	1000
Undermappar	Ingen gräns

Relaterad information

- Mediaspelare (s. 388)
- Spela media (s. 388)

Telefon

En mobiltelefon utrustad med Bluetooth kan anslutas trådlöst till bilens inbyggda handsfree-system.

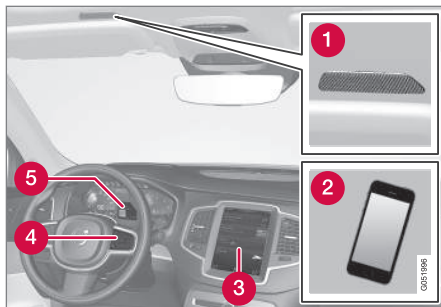
Ljud- och mediasystemet fungerar som hands-free, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mobiltelefonen kan hanteras med sina knappar även om den är ansluten.

När en mobiltelefon har kopplats och anslutits till bilen är det möjligt att ringa, skicka/ta emot meddelande, strömma media och använda som internetuppkoppling.



Telefon hanteras med centerdisplayen, men kan även delvis hanteras med röststyrning och appmenyn vilka nås från rattens högra knappsats.

Översikt



- 1 Mikrofon.
- 2 Mobiltelefon.
- 3 Telefonhantering i centerdisplay.
- 4 Knappsats för hantering av telefonfunktioner som visas i förardisplayen och röststyrning.
- 5 Förardisplay.

Relaterad information

- Koppla telefon (s. 397)
- Ansluta/koppla från telefon (s. 398)
- Hantera telefonsamtal (s. 399)
- Hantera textmeddelande (s. 400)
- Inställningar för telefon (s. 401)
- Inställningar för textmeddelande (s. 401)
- Inställningar för Bluetooth (s. 404)

- Röststyrning (s. 106)
- Hantera applikationsmenyn i förardisplayen (s. 98)
- Mediaspelare (s. 388)

Koppla telefon

Koppla en Bluetooth-aktiverad telefon till bilen för att sedan från bilen kunna ringa, skicka/ta emot meddelande, strömma media och koppla upp bilen till internet.


Det är möjligt att ha två Bluetooth-enheter anslutna samtidigt, varav den ena endast för att strömma media. Den senast anslutna telefonen blir automatiskt ansluten för att ringa, skicka/ta emot meddelande, strömma media och som internetuppkoppling. För att ändra vad telefonen ska användas till, se avsnittet "Inställningar för Bluetooth".

Kopplingen görs en gång per enhet. Efter kopplingen behöver Bluetooth-enheten inte längre vara synlig/sökbar, utan enbart ha Bluetooth aktiverat. För att kunna ansluta bilen till internet via telefonen måste även internetdelning vara aktiverad i mobiltelefonen. Maximalt 20 kopplade Bluetooth-enheter kan lagras i bilen.

Det finns två möjligheter att ansluta. Antingen söka telefonen från bilen eller söka bilen från telefonen.

Alternativ 1 – sök telefon från bil

1. Gör telefonen sökbar/synlig via Bluetooth.
2. För att ansluta bilen till internet via telefonens Bluetooth – aktivera internetdelning (portabel-/personlig hotspot) via Bluetooth i telefonen.


3. Öppna delvyn för telefon.
 - Om ingen telefon finns ansluten till bilen – tryck på **Lägg till telefon**.
 - Om telefon finns ansluten till bilen – tryck på **Växla** . I pop-up- rutan tryck på **Lägg till telefon**.

> Tillgängliga Bluetooth-enheter listas.
4. Tryck på namnet på den telefon som ska anslutas.
5. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den i telefonen. Välj i så fall att acceptera på båda ställena.
6. Välj i telefonen att acceptera eller avvisa eventuella val för telefonens kontakter och meddelanden.

OBS

- I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras.
- Alla mobiltelefoner är inte till fullo kompatibla och kan visa kontakter och meddelande i bilen.

Alternativ 2 – sök bil från telefon

1. Öppna delvyn för telefon.
 - Om ingen telefon finns ansluten till bilen – tryck på **Lägg till telefon** → **Gör bilen synlig**.
 - Om telefon finns ansluten till bilen – tryck på **Växla** . I pop-up- rutan tryck på **Lägg till telefon** → **Gör bilen synlig**.
2. Aktivera Bluetooth i telefonen.
3. För att ansluta bilen till internet via telefonens Bluetooth – aktivera internetdelning (portabel-/personlig hotspot) via Bluetooth i telefonen.
4. Sök i telefonen efter Bluetooth-enheter.

> Tillgängliga Bluetooth-enheter listas.
5. Välj bilens namn i telefonen.
6. Kontrollera att angiven sifferkod i bilen stämmer överens med den i externa enheten. Välj i så fall att acceptera på båda ställena.
7. Välj i telefonen att acceptera eller avvisa eventuella val för telefonens kontakter och meddelanden.

i OBS

- I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras.
- Alla mobiltelefoner är inte till fullo kompatibla och kan visa kontakter och meddelande i bilen.

i OBS

Om telefonens operativsystem uppdateras är det möjligt att kopplingen bryts. Radera då telefonen från bilen och koppla sedan på nytt.

Kompatibla telefoner

Många telefoner på marknaden har idag trådlös Bluetooth-teknik, men alla är inte helt kompatibla med bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relaterad information

- Telefon (s. 396)
- Ansluta/koppla från telefon (s. 398)
- Inställningar för Bluetooth (s. 404)
- Hantera telefonsamtal (s. 399)
- Hantera textmeddelande (s. 400)

Ansluta/koppla från telefon

Ansluta, byta eller koppla från en kopplad telefon.

Ansluta telefon automatisk

1. Aktivera Bluetooth samt internetdelning (portabel-/personlig hotspot) i telefonen innan bilen försätts i tändningsläge **I**.
2. Försätt bilen i tändningsläge **I** eller högre.
 - > Telefonen ansluts.

Ansluta telefon manuell

1. Aktivera Bluetooth samt internetdelning (portabel-/personlig hotspot) i telefonen.
2. Öppna delvyn för telefon och tryck på **Växla telefon**.
 - > Tillgängliga Bluetooth-enheter listas.
3. Tryck på namnet på den telefon som ska anslutas.
 - > Telefonen ansluts.

Koppla från telefon

– Deaktivera Bluetooth i telefonen.

När telefonen är utom räckhåll från bilen kopplas den automatiskt ifrån. Om fränkopplingen sker under pågående samtal kan samtalet fortsätta i telefonen.

Byta telefon

1. Öppna delvyn för telefon.

2. Tryck på **Växla** .
 - > Tillgängliga Bluetooth-enheter listas.
3. Tryck på telefonen som ska anslutas.

Ta bort telefon

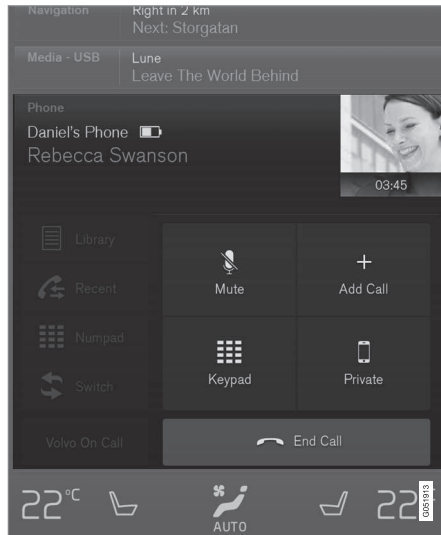
1. Öppna delvyn för telefon.
2. Tryck på **Inställningar** → **Kommunikation** → **Bluetooth**.
 - > Kopplade Bluetooth-enheter listas.
3. Tryck på den telefon som ska tas bort.
4. Tryck på **Ta bort enhet** och bekräfta valet.
 - > Telefonen är inte längre kopplad med bilen.

Relaterad information

- Telefon (s. 396)
- Koppla telefon (s. 397)
- Inställningar för telefon (s. 401)
- Inställningar för Bluetooth (s. 404)
- Tändningslägen (s. 336)

Hantera telefonsamtal

Samtalshantering i bilen för en Bluetooth-ansluten telefon.



Ringa telefonsamtal

1. Öppna delyn för telefon.

2. Välj att ringa från; samtalshistoriken, ange nummer med knappsatsen eller via kontaktlistan. I kontaktlistan är det möjligt att söka eller bläddra. Tryck på ☆ i kontaktlistan för att placera en kontakt under **Favoriter**.

3. Tryck på **Ring** alternativt ☎.

4. Tryck på **Avsluta samtal** för att avsluta samtalet.

Det är även möjligt ringa från samtalshistoriken via appmenyn som nås från rattens högra knapp-sats ☰.

Ringa flerpartssamtal

Under pågående samtal:

1. Tryck på **Lägg till samtal**.
2. Välj att ringa från samtalshistoriken eller via kontaktlistan.
3. Tryck på en post/rad i samtalshistoriken alternativt ☎ för kontakten i kontaktlistan.
4. Tryck på **Byt samtal** för att skifta mellan parterna.
5. Tryck på **Avsluta samtal** för att avsluta pågående samtal.

Gruppsamtal

Under pågående flerpartssamtal:

1. Tryck på **Slå ihop samtal** för att slå samman pågående flerpartssamtal.

2. Tryck på **Avsluta samtal** för att avsluta samtalet.

Inkommande telefonsamtal

Inkommande telefonsamtal visas i förardisplayen och centerdisplayen. Hantera samtalet med rattens högra knapp-sats eller centerdisplayen.

1. Tryck på **Svara/Avböj**.
2. Tryck på **Avsluta samtal** för att avsluta samtalet.

Inkommande telefonsamtal under pågående samtal

1. Tryck på **Svara/Avböj**.
2. Tryck på **Avsluta samtal** för att avsluta samtalet.

Privat samtal

- Under pågående samtal, tryck på **Privat samtal** och välj inställning:
 - **Växla till mobiltelefon** – handsfree-funktionen kopplas ifrån och samtalet fortsätter i mobiltelefonen.
 - **Endast förare** – mikrofonen i taket på passagerarsidan stängs av och samtalet fortsätter med bilens handsfree-funktion.

Relaterad information

- Telefon (s. 396)
- Röststyrning av telefon (s. 108)

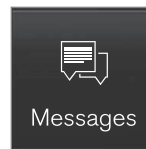
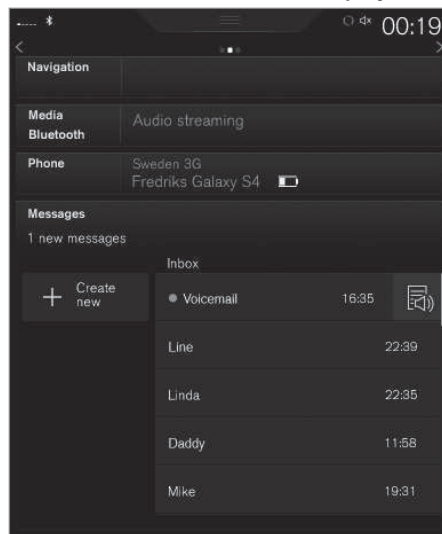
- Hantera applikationsmenyn i förardisplayen (s. 98)
- Använda tangentbordet i centerdisplayen (s. 45)
- Inställningar för telefon (s. 401)

Hantera textmeddelande

Meddelandehantering i bilen för en Bluetooth-ansluten telefon.

I vissa telefoner måste meddelandefunktionen aktiveras samt alla mobiltelefoner är inte till fullo kompatibla och kan visa kontakter och meddelande i bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Läsa textmeddelande i centerdisplayen



1. I appvyn tryck på **Meddelanden** för att öppna.
2. Tryck på **Läs upp** för att få meddelandet uppläst, alternativt tryck på meddelandet som ska läsas.

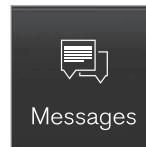
Läsa nytt textmeddelande i förardisplayen

Textmeddelande visas endast i förardisplayen om det är valt, se avsnittet "Inställningar för textmeddelande".

- Tryck pil ner på knappsatsen i ratten för att läsa meddelandet.

För att få meddelandet uppläst - välj **Läs upp** med knappsatsen i ratten.

Skicka textmeddelande



1. I appvyn tryck på **Meddelanden** för att öppna.

2.
 - Svara på meddelande – tryck på kontakten vars meddelande ska besvaras och tryck sedan på **Svara**.
 - Skapa nytt meddelande – tryck på **Skapa nytt** → +. Välj kontakt alternativt skriv in nummer.
3. Skriv meddelande.
4. Tryck på **Skicka**.

Meddelandenotifiering

För notifieringsinställningar, se avsnittet "Inställningar för textmeddelande".

Relaterad information

- Telefon (s. 396)
- Inställningar för textmeddelande (s. 401)
- Inställningar för telefon (s. 401)
- Röststyrning av telefon (s. 108)
- Använda tangentbordet i centerdisplayen (s. 45)

Inställningar för telefon

Inställningar för ansluten telefon.

Telefon

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
 2. Tryck på **Kommunikation** → **Telefon** och välj inställningar:
 - **Ringsignaler** – val av ringsignal. Det är möjligt att använda ringsignal från telefonen eller bilen. Vissa telefoner är inte till fullo kompatibla och därmed inte möjligt att använda telefonens ringsignaler i bilen. För kompatibilitet, se support.volvocars.com.
 - **Sorteringsordning för kontakter** – val av sorteringsordning i kontaktlistan.
- För samtalsnotiser i head-up-displayen*, se avsnittet "Head-up-display".

Relaterad information

- Inställningar för textmeddelande (s. 401)
- Inställningar för Bluetooth (s. 404)
- Telefon (s. 396)
- Koppla telefon (s. 397)
- Head-up-display* (s. 103)

Inställningar för textmeddelande

Inställningar för textmeddelande i ansluten telefon.

Meddelande

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Textmeddelanden** och välj inställningar:
 - **Notiser i centerdisplay** – visar meddelandenotiser i centerdisplayens statusfält.
 - **Notiser i förardisplay** – visar notiser i förardisplayen. Vid notiser i förardisplay aktivt så är det möjligt att hantera inkommande meddelande med rattens högra knappsats.
 - **Signal för textmeddelanden** – val av signal för inkommande textmeddelande.

Relaterad information

- Telefon (s. 396)
- Koppla telefon (s. 397)
- Hantera textmeddelande (s. 400)
- Inställningar för telefon (s. 401)

Uppkopplad bil

Uppkopplad bil medför möjlighet att t.ex. använda webbradio och musiktjänster via appar samt kontakt med återförsäljare i bilen och mjukvarunedladdning.

Bilen kopplas upp via Bluetooth, Wi-Fi eller kabel ansluten till USB-ingången alternativt med bilens inbyggda modem*.

Då bilen är uppkopplad är det möjligt att dela ut internetuppkopplingen (Wi-Fi-hotspot) så att andra enheter kan använda sig av internetuppkopplingen³.

Uppkopplingsstatus visas med symbol i centerdisplayens statusfält.



³ Gäller ej vid uppkoppling med Wi-Fi.

Relaterad information

- Koppla upp bil (s. 402)
- Appar (s. 406)
- Boka service och reparation (s. 442)
- Systemuppdateringar (s. 444)
- Volvo ID (s. 18)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 41)
- Dela ut internet via Wi-Fi-hotspot (s. 404)

Koppla upp bil

Koppla upp bilen med telefon via Bluetooth, Wi-Fi eller kabel ansluten till USB-ingången, alternativt med bilens inbyggda modem*.

Mobiltelefon och nätverksoperatör måste stödja internetdelning (utdelning av internetuppkoppling) och abonnemanget måste innefatta datatrafik.

i OBS

Vid användning av internet överförs data (datatrafik), vilket kan medföra en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan orsaka ytterligare avgifter.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för datatrafik.

Läs **Villkor för tjänster** och **Kundsekretesspolicy** på support.volvocars.com innan uppkoppling.

Koppla upp med Bluetooth

Se Koppla telefon.

Koppla upp med Wi-Fi



1. Aktivera internetdelning (portabel-/personlig hotspot) i mobiltelefonen.
2. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
3. Tryck på **Kommunikation** → **Wi-Fi**.
4. Aktivera/deaktivera genom att bocka i/ur rutan för Wi-Fi.
5. Tryck på nätverksnamnet för det nätverk som ska anslutas.
6. Ange nätverkets lösenord.
7. Om annan uppkopplingskälla använts tidigare – bekräfta valet att byta uppkoppling.
> Bilen kopplar upp sig till nätverket.

Då en telefon ansluts till bilen så sparas den för senare användning. När max antal sparade (50 st) uppnåts raderas den först anslutna. För att visa lista med sparade nätverk eller manuellt ta bort sparade nätverk, tryck på **Inställningar** → **Wi-Fi** → **Sparade nätverk**.

För krav på nätverksanslutningen, se avsnittet "Teknik och säkerhet för Wi-Fi".

⁵ Endast bilar med Volvo On Call.

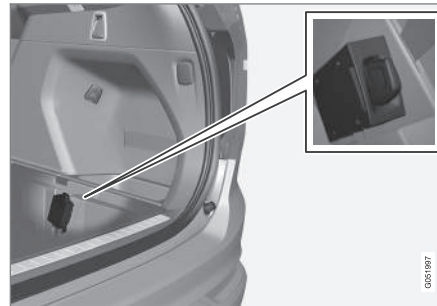
Koppla upp med kabel ansluten till USB-ingången

1. Koppla in telefonen med kabel till bilens USB-anslutning i tunnelkonsolens förvaringsfack.
2. Aktivera internetdelning via USB i mobiltelefonen.
3. Om annan uppkopplingskälla använts tidigare – bekräfta valet att byta uppkoppling.
> Bilen kopplar upp sig till nätverket.

Koppla upp med bilmodem*⁵

Vid uppkoppling med bilmodem kommer Volvo On Call-tjänsterna använda anslutningen.

1. Placera ett personligt SIM-kort i hållaren.



2. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

3. Tryck på **Kommunikation** → **Internet för bilmodem**.
4. Aktivera/deaktivera genom att bocka i/ur rutan för **Internet för bilmodem**.
5. Om annan uppkopplingskälla använts tidigare – bekräfta valet att byta uppkoppling.
6. Ange SIM-kortets PIN-kod.
> Bilen kopplar upp sig till nätverket.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Koppla telefon (s. 397)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 41)
- Ta bort Wi-Fi nätverk (s. 405)
- Teknik och säkerhet för Wi-Fi (s. 405)
- Ingen eller dålig uppkoppling (s. 405)
- Inställningar för bilmodem* (s. 406)
- Inställningar för Bluetooth (s. 404)

Inställningar för Bluetooth

Inställningar för Bluetooth-ansluten telefon.

Bluetooth

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Bluetooth** och välj inställningar:

- **Tidigare kopplade enheter** – listar uppkopplade/kopplade enheter.

Ta bort enhet – tar bort kopplad enhet.

Tillåtna tjänster för denna enhet – val om bilder ska visas.

- **Internetanslutning** – val för att ansluta till internet via enhetens Bluetooth-uppkoppling.
- **Lägg till enhet** – startar parkoppling av ny enhet.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Telefon (s. 396)
- Koppla telefon (s. 397)
- Mediaspelare (s. 388)

Dela ut internet via Wi-Fi-hotspot

Då bilen är uppkopplad är det möjligt att dela ut internetuppkopplingen så att andra enheter kan använda sig av internetuppkopplingen.⁷

Nätverksoperatören (SIM-kortet) måste stödja internetdelning (utdelning av internetkoppling).

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Bilens Wi-Fi delning**.
3. Tryck på **Nätverksnamn** och namnge internetdelningen.
4. Tryck på **Lösenord** och välj ett lösenord som sedan ska anges i anslutande enheter.
5. Tryck på **Frekvensband** och välj vilken frekvens internetdelningen ska sända data med. Observera att val av frekvensband inte är tillgängligt på alla marknader.
6. Aktivera/deaktivera genom att bocka i/ur rutan för **Bilens Wi-Fi delning**.
7. Om Wi-Fi tidigare använts som uppkopplingskälla – bekräfta valet att byta uppkoppling.
 - > Det är nu möjligt för externa enheter att ansluta till bilens internetdelning (Wi-Fi-hotspot).

OBS

Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan orsaka ytterligare avgifter från din nätverksoperatör.

Kontakta din nätverksoperatör om kostnad för data trafik.

Uppkopplingsstatus visas med symbol i centerdisplayens statusfält.

Tryck på **Anslutna enheter** för att se lista över de för närvarande anslutna enheterna.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Teknik och säkerhet för Wi-Fi (s. 405)
- Symboler i centerdisplayens statusfält (s. 41)
- Ingen eller dålig uppkoppling (s. 405)

⁷ Gäller ej vid uppkoppling med Wi-Fi.

Ingen eller dålig uppkoppling

Påverkande faktorer i nätverket.

Mängden data som överförs är beroende av vilka tjänster eller appar som används i bilen. Att exempelvis strömma ljud kan medföra en stor datatrafikmängd vilket kräver en bra anslutning och god signalstyrka.

Mobiltelefon till bil

Hastigheten i uppkopplingen kan variera beroende på mobiltelefonens placering i bilen. Flytta mobiltelefonen närmare centerdisplayen för att öka signalstyrkan. Säkerställ att inget störande finns emellan.

Mobiltelefon till nätverksoperatör

Hastigheten i det mobila nätverket varierar beroende på täckningen på den plats du befinner dig. Sämre nätverkstäckning kan förekomma t.ex. i tunnlar, bakom berg, i djupa dalar eller inomhus. Hastigheten beror även på vilket avtal du har med din teleoperatör.

i OBS

Vid problem med datatrafik, kontakta din nätverksoperatör.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Koppla upp bil (s. 402)

⁸ Val av frekvens inte är tillgängligt på alla marknader.

Ta bort Wi-Fi nätverk

Borttagning av nätverk som inte ska användas.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Wi-Fi** → **Sparade nätverk**.
3. Tryck på **Glöm** för det nätverk som ska tas bort.
4. Bekräfta valet.
 - > Bilen kommer fortsättningsvis inte koppla upp sig till nätverket.

Ta bort samtliga nätverk

Samtliga nätverk kan tas bort samtidigt genom att återställa till fabriksinställningar. Observera då att all användardata och systeminställningar återställs till ursprunglig fabriksinställning.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Koppla upp bil (s. 402)
- Återställa inställningar i inställningsvyn (s. 163)

Teknik och säkerhet för Wi-Fi

Möjliga nätverkstyper att ansluta till.

Det går enbart att ansluta till nätverk av följande typ:

- Frekvens – 2,4 eller 5 GHz⁸.
- Standarder – 802.11 a/b/g/n.
- Säkerhetstyp – WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system är konstruerat för att hantera Wi-Fi-enheter inne i bilen.

Om flera enheter arbetar på frekvensen samtidigt kan det resultera i försämrade prestanda.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Koppla upp bil (s. 402)
- Dela ut internet via Wi-Fi-hotspot (s. 404)
- Ingen eller dålig uppkoppling (s. 405)

Inställningar för bilmodem*⁹

Bilen är utrustad med ett modem som kan användas för att ansluta bilen till internet. Det är även möjligt att dela ut internetanslutningen via Wi-Fi.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **Kommunikation** → **Internet för bilmodem** och välj inställningar:
 - **Internet för bilmodem** – val för att använda bilmodemet som uppkoppling.
 - **Dataanvändning** – tryck på **Återställ** nollställer räkneverk för mottagen och skickad datamängd.
 - **Nätverk**

Välj

operatör – automatiskt eller manuellt val av nätverksoperatör.

Dataroaming – är rutan ikryssad så kommer bilmodemet försöka koppla upp sig mot internet då bilen befinner sig utomlands utanför hemmanätverket. Observera att detta kan medföra höga kostnader. Kontrollera ditt roamingavtal gällande datatrafik i utlandet med nätverksoperatören i ditt hemland.

- **SIM-kortets PIN-kod**

Byt PIN-kod – maximalt 4 siffror kan anges.

Inaktivera SIM-kortets PIN-kod – val om PIN-kod skall krävas för åtkomst till SIM-kort.

- **Skicka kod för förfrågan** – används t.ex. för att ladda eller kontrollera saldo på kontantkort. Funktionen är operatörsberoende.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Dela ut internet via Wi-Fi-hotspot (s. 404)

Appar

Applikationer (appar) är program som används till att styra vissa av bilens funktioner.



Applikationsvyn.

Några grundappar finns alltid tillgängliga. Fler finns att ladda ner. De appar som finns tillgängliga att ladda ner varierar, men kan t.ex. vara webbradio och musiktjänster.

⁹ Endast bilar med Volvo On Call.

Vissa appar är endast möjliga att använda om bilen är uppkopplad till internet.

- Tryck på en app i appvyn för att starta den.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar (s. 407)
- Ändra inställningar i olika typer av appar (s. 168)

Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar

Ladda ner nya appar, håll befintliga appar uppdaterade eller avinstallera appar.

OBS

Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, t.ex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.



Apparna hanteras via **Fjärruppdateringar** i applikationsvyn.

För att kunna ladda ner, uppdatera eller avinstallera appar måste bilen vara uppkopplad.

Ladda ner en app

1. Öppna appen **Fjärruppdateringar**.
2. Välj **Utforska** för att öppna en lista över appar som finns tillgängliga men inte är installerade i bilen. Tryck någonstans på raden för en app för att expandera listan och få mer information om programmet.

3. Välj **Installera** för att starta nedladdningen av önskad app.
 - > Status indikeras för installationen medan den pågår.
 - Om en nedladdning inte kan starta för tillfället visas ett meddelande. Appen kommer att finnas kvar i listan och det är möjligt att försöka starta en nedladdning igen.

Avbryta nedladdning

- Tryck på **Avbryt** för att avbryta en pågående nedladdning.

Observera att det bara är nedladdningen som kan avbrytas, när installationsfasen har startat går denna inte att avbryta.

Uppdatera appar

Om en app används under pågående uppdatering så kommer den startas om för att installationen ska slutföras.

Uppdatera alla

1. Öppna appen **Fjärruppdateringar**.
2. Välj **Installera alla**.
 - > Uppdatering påbörjas.

Uppdatera vissa

1. Öppna appen **Fjärruppdateringar**.
2. Välj **Applikationsuppdateringar** för att öppna en lista över alla tillgängliga uppdateringar.
3. Leta upp önskad app och välj **Installera**.
 - > Uppdatering påbörjas.

Avinstallera en app

En app som används måste avslutas för att avinstallationen ska kunna genomföras.

1. Öppna appen **Fjärruppdateringar**.
2. Välj **Applikationsuppdateringar** för att öppna en lista över alla installerade appar.
3. Leta upp önskad app och välj **Avinstallera** för att starta en avinstallation av appen.
 - > När appen är avinstallerad försvinner den från listan.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Radio (s. 383)
- Mediaspelare (s. 388)
- Systemuppdateringar (s. 444)
- Fjärruppdateringar (s. 444)

Licensavtal för ljud och media

En licens är ett avtal om rätt att bedriva viss verksamhet eller rätt att nyttja annans rättighet, på i avtalet angivna villkor. Följande texter är Volvos överenskommelser med tillverkare/utvecklare. Flera av texterna är på engelska.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins och B&W är varumärken som tillhör B&W Group Ltd. Nautilus är ett varumärke som tillhör B&W Group Ltd. Kevlar är ett registrerat varumärke av DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimerar högtalarna i tid, rum och frekvens för bästa möjliga bas-integration och klarhet. Teknologin möjliggör också en verklig-hetstrogen återgivning av den akustiska karaktären från specifika konserthallar. Med hjälp av avancerade algoritmer kontrollerar Dirac Unison digitalt alla högtalare baserat på akustiska mätningar med hög precision. Som en dirigent för en orkester garanterar Dirac Unison att högtalarna spelar i perfekt samstämmighet.

DivX®



DivX®, DivX Certified® och associerade logotyper är varumärken som tillhör Rovi Corporation eller dess dotterbolag och används på licens.

Om DIVX VIDEO: DivX® är ett digitalt videoformat som skapats av DivX, LLC, ett dotterbolag till Rovi Corporation. Detta är en officiellt DivX® certifierad enhet vilket har genomgått tester för att kontrollera att den kan spela DivX video. Besök divx.com för mer information och programverktyg för att konvertera filer till DivX video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denna DivX Certified® enhet måste registreras för att kunna spela köpta DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Skaffa registreringskoden genom att lokalisera DivX VOD avsnittet i enhetens inställningsmeny. Gå till vod.divx.com för mer information om hur du slutför registreringen.

Patentnummer

Täckt av ett eller flera av följande patent i USA: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274

Gracenote®



Delar av innehållet är upphovsrättsskyddat © av Gracenote eller dess leverantörer.

Gracenote, Gracenote logo och logotyp, "Powered by Gracenote" och Gracenote MusicID är antingen registrerade varumärken eller varumärken som tillhör Gracenote, Inc. i USA och/eller i andra länder.

Gracenote® slutanvändaravtal

Detta program eller denna enhet innehåller programvara från Gracenote, Inc. i Emeryville, Kalifornien, USA ("Gracenote"). Programvaran från Gracenote ("Gracenote-programvaran") aktiverar detta program för identifiering av skivor och/eller filer samt inhämtning av musikrelaterad information, inklusive uppgifter om namn, artist, spår och titel ("Gracenote-data") från onlineservrar eller inbäddade databaser (tillsammans kallade "Gracenote-servrar") och för utförande av andra åtgärder. Du får endast använda Gracenote-data enligt de avsedda slutanvändarfunktionerna för detta program eller denna enhet.

Du samtycker till att endast använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna för ditt personliga, ej kommersiella bruk. Du samtycker till att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra denna Gracenote-programvara eller dessa Gracenote-data till någon tredje man. DU SAMTYCKER TILL ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVVARNA PÅ ANNAT SÄTT

ÄN VAD SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS I DETTA AVTAL.

Du samtycker till att din ej exklusiva rätt att använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om din licens upphör samtycker du till att upphöra med all användning av Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna. Gracenote har ensamrätt på alla Gracenote-data, all Gracenote-programvara och alla Gracenote-servrar, inklusive alla äganderättigheter. Gracenote kommer under inga omständigheter att ha någon skyldighet att betala dig för information som du tillhandahåller. Du samtycker till att Gracenote, Inc. får göra gällande företagets rättigheter under detta avtal mot dig direkt i sitt eget namn.

Gracenote-tjänsten använder en unik identifierare för dokumentation av frågor för statistiska ändamål. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identifierare är att göra det möjligt för Gracenote-tjänsten att räkna frågor, utan att veta något om vem du är. Ytterligare information finns på webbsidan för Gracenotes sekretesspolicy för Gracenote-tjänsten.

Gracenote-programvaran och allt som ingår i Gracenote-data licensieras till dig i "befintligt skick". Gracenote utfärdar inga utfästelser eller garantier, vare sig uttryckta eller underförstådda, avseende riktigheten i de Gracenote-data som finns i Gracenote-servrarna. Gracenote förbe-

håller sig rätten att ta bort data från Gracenote-servrarna eller att ändra datakategorier på grund av något skäl som Gracenote anser vara tillräckligt. Ingen garanti utfärdas avseende Gracenote-programvarans eller Gracenote-servrarnas felfrihet eller att Gracenote-programvaran eller Gracenote-servrarna kommer att fungera utan avbrott. Gracenote har ingen skyldighet att förse dig med nya, förbättrade eller ytterligare datatyper eller kategorier som Gracenote kan tillhandahålla i framtiden och företaget förbehåller sig rätten att avbryta sina tjänster när som helst.

GRACENOTE FRÅNSÄGER SIG ALLA GARANTIER, VARE SIG DESSA ÄR UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET OCH ICKE-INTRÅNG I UPPHOVSRÄTT. GRACENOTE GARANTERAR INTE DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KOMMER UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ATT ANSVARA FÖR NÅGRA FÖLJDSKADOR ELLER FÖR NÅGON VINSTFÖRLUST ELLER INKOMSTFÖRLUST.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source

(Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR

CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including

the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of

conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS

INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Överensstämmelsedeklaration för Bluetooth® modul

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1996/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Audio Navigation Unit
Model/Type Number: NR-0V
Directive and Standards used: Radio: EN 300 328 V1.8.1 :2012-6
EMC: EN 301 488-1 V1.9.2 :2011-9
EN 301 488-17 V2.2.1 :2012-9
Safety: IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or
EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
Health: EN 62479: 2011-9

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014

Signature: T. Kyomoto

Name: **Takashi Kyomoto**
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14



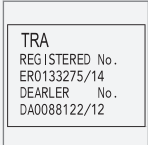
Signature: Jan Billig

Name: **Jan Billig**
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe, B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Oettra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

Land/Område	
EU:	<div data-bbox="339 180 486 325" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">CE 0560</div> <p data-bbox="339 344 499 367">Exportland: Japan</p> <p data-bbox="339 381 711 404">Tillverkare: Mitsubishi Electric Corporation</p> <p data-bbox="339 418 699 441">Typ av utrustning: Audio Navigation Unit</p> <p data-bbox="339 455 1307 500">Härmed intygar Mitsubishi Electric Corporation att Audio Navigation Unit överstämmer med krav och bestämmelser enligt direktiv 1999/5/EG.</p>

Land/Område	
Kina:	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 100 \text{ mW}$ 或 $\leq 20 \text{ dBm}$ ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 20 \text{ dBm} / \text{MHz}$ (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) $\leq -80 \text{ dBm} / \text{Hz}$ (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波± 2.5 倍信道带宽以外): <ul style="list-style-type: none"> ● $\leq -36 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (30 - 1000 MHz) ● $\leq -33 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (2.4 - 2.4835 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (3.4 - 3.53 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (5.725 - 5.85 GHz) ● $\leq -30 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (其它 1 - 12.75 GHz) <p>2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;</p> <p>3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;</p> <p>4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;</p> <p>5. 不得在飞机和机场附近使用。</p>

Land/Område	
Korea:	<p>B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)</p> <p>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</p> <p>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.</p>
Taiwan:	<p>低功率電波輻射性電機管理辦法</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p>
Brasilien:	<div data-bbox="338 712 486 860" data-label="Image"> </div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Para consultas, visite: www.anatel.gov.br</p>

Land/Område	
Kasakstan:	 <p>Modellnamn: NR-0V Tillverkare: Mitsubishi Electric Corporation Exportland: Japan</p>
Mexico:	
Förenade Arabemiraten:	

Relaterad information

- Ljud och media (s. 382)
- Mediaspelare (s. 388)
- Uppkopplad bil (s. 402)
- Gracenote® (s. 390)
- Sensus – uppkoppling och underhållning (s. 23)
- Spela media (s. 388)
- Villkor för tjänster och Kundsekretesspolicy (s. 418)

Villkor för tjänster och Kundsekretesspolicy

Läs villkor för tjänster och kundsekretesspolicy på support.volvocars.com.

Villkor för tjänster

Volvo vill erbjuda dig bästa möjliga tjänster för att göra det så säkert, bekvämt och trevligt som möjligt för dig att köra din Volvo. Volvo tillhandahåller ett stort sortiment av tjänster, från hjälp i nödsituationer till navigering och olika infotainment-tjänster.

Läs dessa villkor ("tjänstevillkor") noggrant innan du använder tjänsterna – support.volvocars.com.

Kundsekretesspolicy

Policyn gäller för behandling av kunddata och personuppgifter. Syftet med policyn är att ge våra nuvarande, tidigare och potentiella kunder med en allmän förståelse för:

- De omständigheter under vilka vi samlar in och behandlar dina personuppgifterdata.
- De typer av personuppgifterdata som vi samlar in.
- Skälen till att samlar in dina personuppgifterdata.
- Hur vi hanterar dina personuppgifter.

Policyn kan läsas i sin helhet på support.volvocars.com.

Relaterad information

- Licensavtal för ljud och media (s. 409)
- Licensavtal för förardisplayen (s. 93)
- Typgodkännande för radarenheten (s. 284)

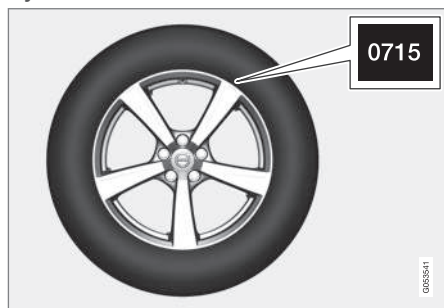
HJUL OCH DÄCK

Däck

Däckens funktion är bland annat att bära last, ge grepp mot underlaget, dämpa vibrationer och skydda hjulet mot slitage.

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Nya däck



Däck är färskvare. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så fårska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 0715. Däcket på bilden är tillverkat vecka 07, år 2015.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Slitage och underhåll

Rätt däcktryck ger jämnare slitage. Körsätt, däcktryck, klimat och vägarnas skick har en inverkan på hur snabbt däcken åldras och slits.

För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår på däcken, kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10000 km intervall.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (> 1 mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så ska de minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Förvaring

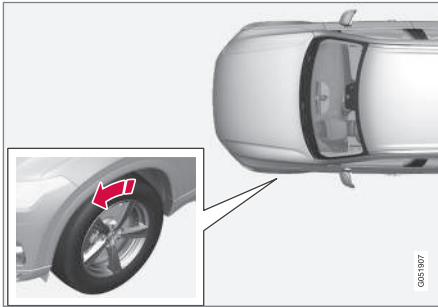
Hjul med monterade däck ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

Relaterad information

- Kontrollera lufttrycket i däcken (s. 422)
- Däckens rotationsriktning (s. 421)
- Slitagevarnare på däck (s. 421)
- Däcktrycksövervakning (s. 422)
- Provisorisk däcktätningsatts (s. 429)
- Dimensionsbeteckning för däck (s. 439)

Däckens rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets.



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

i OBS

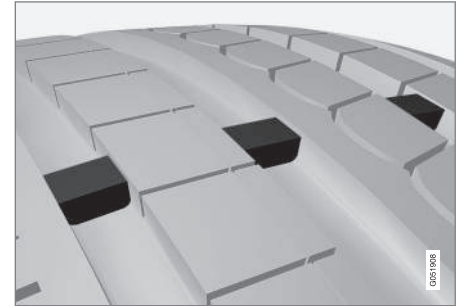
Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Relaterad information

- Däck (s. 420)

Slitagevarnare på däck

Slitagevarnaren visar status på däckets mönsterdjup.



Slitagevarnaren är en smal upphöjning tvärs över däckets längsgående mönsterspår. På sidan av däckets bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer slitbanan i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Relaterad information

- Däck (s. 420)

Kontrollera lufttrycket i däcken

Däck med korrekt lufttryck ökar körsäkerheten, sparar bränsle och förlänger livslängden på däcken.

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur. För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens köregenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, väg ljud och köregenskaper.

Rekommenderat däcktryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

Bättre bränsleekonomi med ECO-tryck

För bästa bränsleekonomi vid hastigheter under 160 km/h rekommenderas ECO-trycket både för full och lätt last.

Kontrollera lufttryck

1. Kontrollera däckens lufttryck varje månad. Utför kontrollen på kalla däck, vilket innebär att däcken bör ha samma temperatur som yttertemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.
2. Fyll på luft vid behov så att lufttrycket överensstämmer med godkända däcktryck enligt däcktrycksdekalen.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

Relaterad information


- Däck (s. 420)
- Åtgärda lågt däcktryck med däcktrycksövervakning (s. 425)
- Godkända däcktryck (s. 501)

Däcktrycksövervakning³

Systemet för däcktrycksövervakning, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), varnar när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck med en kontrollsymbol som tänds i förardisplayen.

Om symbolen först blinkar ca en minut och sedan lyser med fast sken kan det bero på att systemet inte kan upptäcka eller varna för lågt däcktryck som avsett.

Däcktrycksövervakningen använder sensorer som är placerade på luftventilen i varje hjul. När bilen färdas i ca 30 km/h eller fortare känner systemet av däcktrycket. Om trycket är för lågt tänds kontrollsymbolen för lågt däcktryck i förardisplayen och ett meddelanden visas.

Symbol	Innebörd
	<p>Symbolen lyser vid för lågt däcktryck.</p> <p>Vid fel i TPMS-systemet kommer symbolen först att blinka i cirka en minut och sedan lysa med fast sken.</p>

³ Standard på vissa marknader.

Allmän information om däcktrycksövervakningssystemet

Varje däck, inklusive reservdäcket*, bör kontrolleras varje månad. Vid kontroll bör däcket vara kallt och ha det lufttryck som rekommenderas av biltillverkaren på däcktrycksdekalen eller i däcktryckstabellen. Om bilen har däck av en annan storlek än de som rekommenderas av tillverkaren, ta reda på vad som är rätt lufttrycksnivå för dessa.

Som en extra säkerhetsåtgärd är bilen utrustad med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som visar när ett eller flera av däcken har för lågt lufttryck. När kontrollsymbolen för lågt lufttryck tänds, stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt och fyll på luft till ett korrekt lufttryck.

Körning på däck med för lågt däcktryck kan leda till att däcket överhettas, vilket kan orsaka punktering. Lågt däcktryck minskar också bränsleeffektiviteten och däckets livslängd och kan påverka hanteringen av bilen och dess förmåga att stanna. Observera att TPMS inte ersätter ordinarie däckskötsel. Det är förarens ansvar att bibehålla ett korrekt däcktryck, även om gränsen för lågt däcktryck inte har uppnåtts så att kontrollsymbolen har tänts.

Bilen är också utrustad med en TPMS-systemfelindikator som indikerar när systemet inte fungerar korrekt. TPMS-systemfelindikator är kombinerad med kontrollsymbolen för lågt däcktryck. När

systemet upptäcker ett fel, blinkar symbolen i förardisplayen cirka en minut och förblir sedan tänd. Detta förfarande upprepas när bilen startas tills felet har åtgärdats. När symbolen är tänd kan systemets förmåga att upptäcka eller varna för lågt däcktryck vara påverkad.

Systemfel på TPMS kan uppstå av flera anledningar, exempelvis efter byte till reservdäck, eller andra däck eller hjul som förhindrar TPMS att fungera ordentligt.

Kontrollera alltid kontrollsymbolen för TPMS efter att ha bytt ett eller flera däck för att säkerställa att det nya däcket eller hjulet fungerar korrekt med TPMS.

Meddelande i förardisplay

Följande meddelande kan visas i samband med att kontrollsymbolen tänds, t.ex.:

- **Lågt däcktryck**, samt vilket/vilka däck som avses.
- **Däck bör pumpas**, samt vilket/vilka däck som avses.
- **Däcktryckssystem Service erfordras**.

Om systemet inte kan avgöra vilket däck som har lågt tryck utfärdas en allmän varning, t.ex.:

- **Lågt däcktryck Kontrollera däcken**
- **Däck bör pumpas Kontrollera däcken**

Både fabriksmonterade- och tillvalshjul kan utrustas med TPMS-sensorer i ventilerna. Om reservhjul eller hjul utan TPMS-sensor används kommer ett felmeddelande att visas i förardisplayen efter några minuters körning.

Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.

Rekommendationer

- TPMS-sensorer bör monteras på alla bilens hjul, även vinterhjul.
- Sensorer bör inte flyttas mellan olika hjul.
- Om ett hjul har ändrats, eller om TPMS-sensorn flyttats till ett annat hjul ska gummiventil och ventilsats bytas ut.
- Vid installation av TPMS-sensor ska bilen vara avstängd i minst 15 minuter annars kommer ett felmeddelande att visas i förardisplayen.
- Kontrollera alltid systemet efter ett hjulbyte för att säkerställa att ersättningshjulen fungerar med systemet. Se till att nya hjul har TPMS-sensor för att undvika systemfelvarning.

OBS

Vid byte av däckdimension som leder till en förändring av rekommenderat däcktryck, så måste TPMS-systemet omkonfigureras. Kontakta en Volvoåterförsäljare för ytterligare information.

Stänga av funktionen⁴

Det går att stänga av däcktrycksövervakningen via centerdisplayen.

1. Parkera bilen och stäng av motorn.
2. Aktivera tändningsläge **I**.
3. Tryck på **Inställningar** i topppyn.
4. Tryck på **My Car → IntelliSafe** och avmarkera **Övervakning av däcktryck**.
 - > Funktionen förblir avstängd tills den aktiveras nästa gång.

Relaterad information

- Däck (s. 420)
- Kontrollera däcktryck med systemet för däcktrycksövervakning (s. 424)
- Kalibrera däcktrycksövervakning (s. 426)
- Åtgärda lågt däcktryck med däcktrycksövervakning (s. 425)
- Typgodkännande för däcktrycksövervakning (s. 427)

Kontrollera däcktryck med systemet för däcktrycksövervakning⁹

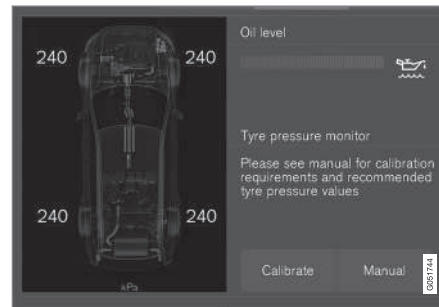
Med systemet för däcktrycksövervakning, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), är det möjligt att se däcktrycket i centerdisplayen.

Kontrollera status



Öppna appen **Bilstatus** i app-pyn och tryck på **Status** för att visa uppmätta däcktrycksvärden.

Grafiken visar lufttrycket för varje däck.



Statusvy¹⁰.

Statusindikering

När däcktrycket är normalt (d.v.s. överskrider gränsvärdet för lågt däcktryck) visas enbart däcktrycksvärdet.

- En gul markering under däcktrycksvärdet indikerar lågt däcktryck. Stanna och kontrollera/åtgärda däcktrycket snarast.
- En röd markering under däcktrycksvärdet indikerar mycket lågt däcktryck. Stanna och åtgärda däcktrycket omedelbart.
- Om däcktrycksvärde saknas kan det kräva några minuters körning över 30 km/h för att ett värde ska visas. Det kan bero på att systemet ännu inte har mätt upp något värde, eller på en pågående kalibrering.
- En blinkande kontrollsymbol som övergår i fast sken efter ca 1 minut och meddelandet **Service erfordras**, indikerar ett fel i systemet.

Inställningar för däcktrycksövervakning

Ändra enhet för däcktrycket via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i topppyn.
2. Tryck på **System → Enheter**.
3. Under **Däcktryck**, välj önskad enhet för däcktryck: **Bar**, **kPa** eller **Psi**.

⁴ Gäller endast vissa marknader.

⁹ Standard på vissa marknader.

¹⁰ Bilden är schematisk. Layout kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning (s. 422)
- Kalibrera däcktrycksövervakning (s. 426)
- Åtgärda lågt däcktryck med däcktrycksövervakning (s. 425)
- Bilstatus (s. 442)

Åtgärda lågt däcktryck med däcktrycksövervakning¹⁴

När systemet för däcktrycksövervakning, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), varnar är däcktrycket för lågt i ett eller flera av bilens däck.



Kontrollera och åtgärda däcktrycket när kontrollsymbolen för TPMS tänds och ett meddelande visas.

1. Kontrollera däcktrycket på indikerade däck med en däcktrycksmätare.
2. Pumpa däcken till korrekt tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe.



3. I vissa fall kan det vara nödvändigt att köra bilen i några minuter i en hastighet över 30 km/h för att släcka TPMS-symbolen och meddelandet.

i OBS

- TPMS-systemet använder sig av ett s.k. kompenserat tryckvärde, baserat på både däck- och yttertemperaturen. Detta medför att däcktrycket kan skilja sig något från de rekommenderade trycken som anges på däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr). Därför kan det vara nödvändigt att pumpa varma däck till ca 0,3 bar, alternativt 30kPa, över det rekommenderade däcktrycket för att få bort ett lågdäcktrycksmeddelande.
- För att undvika fel däcktryck bör trycket kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen (ca 3 timmar efter att bilen har körts). Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

¹⁴ Standard på vissa marknader.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

! VARNING

När ett däck utrustat med TPMS pumpas, håll pumpens munstycke rakt mot ventilen för att inte skada ventilen.

! VARNING

- Felaktigt däcktryck kan leda till däckhaveri, som kan resultera i att föraren tappar kontroll över bilen.
- Systemet kan inte indikera plötsliga däckskador i förväg.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning (s. 422)
- Kontrollera däcktryck med systemet för däcktrycksövervakning (s. 424)
- Kalibrera däcktrycksövervakning (s. 426)
- Godkända däcktryck (s. 501)

¹⁸ Standard på vissa marknader.

Kalibrera däcktrycksövervakning¹⁸

Ändra vid behov referensvärden för däcktrycksövervakningen, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).

Kalibrera TPMS-systemet efter justering av däcktryck enligt Volvos däcktrycksrekommendationer, till exempel för körning med tung last eller i hög hastighet.

i OBS

Bilen måste stå stilla då kalibrering påbörjas.

1. Stäng av motorn.
2. Pumpa däcken till önskat tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe.



3. Starta motorn.
4. Öppna appen **Bilstatus** i appvyn.



5. Tryck på **Status** för att se däcktrycksövervakningen.
6. Tryck på **Kalibrera** och därefter på **Klar**.
Det går också att starta kalibreringen via centerdisplayens toppvy. Tryck på **Inställningar** → **My Car** → **IntelliSafe** och välj **Kalibrera däcktryck**.
7. Kör i minst 10 minuter i lägst 30 km/h.
> Kalibreringen startar automatiskt efter initering. Systemet ger en bekräftelse när kalibreringen är slutförd.

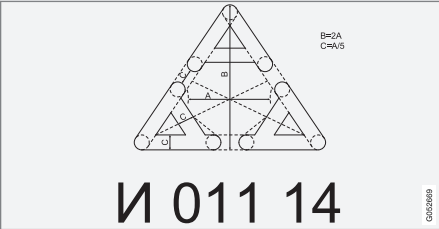
De nya referensvärdena gäller tills kalibreringen görs om.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning (s. 422)
- Kontrollera däcktryck med systemet för däcktrycksövervakning (s. 424)
- Åtgärda lågt däcktryck med däcktrycksövervakning (s. 425)

Typgodkännande för däcktrycksövervakning²²

Typgodkännande för sensorerna i däcktrycksövervakningen, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), kan utläsas i tabellen nedan.

Land/Område	
Europa EU	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk
Serbien Montenegro	

²² Standard på vissa marknader.

Land/Område	
Moldavien	
Ukraina	 <p data-bbox="268 684 1497 785">Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG2SZ4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу</p> <p data-bbox="268 796 496 818">emcteam@schrader.co.uk</p>

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning (s. 422)

Provisorisk däcktätningssats

Den provisoriska däcktätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK), används till att tätta en punktering samt för att kontrollera och justera lufttrycket.

Däcktätningssatsen består av en kompressor och en flaska med tätningsvätska. Tätningen fungerar som en provisorisk reparation. Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Använd inte däcktätningssatsen på däck som uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

i OBS

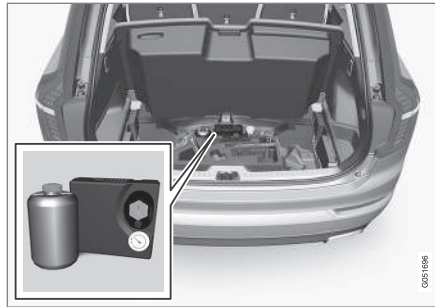
Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

i OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

Placering

Däcktätningssatsen är placerad i skumblocket under golvet i lastutrymmet.



Placering i lastutrymmet.²⁴

Flaskan med tätningsvätska

Byt ut flaskan med tätningsvätska innan bäst före-datumet passerat och efter användning. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

! VARNING

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

Förvaras oåtkomligt för barn.

! VARNING

Vid hudkontakt med vätskan ska denna omedelbart tvättas bort med tvål och rikligt med vatten.

Relaterad information

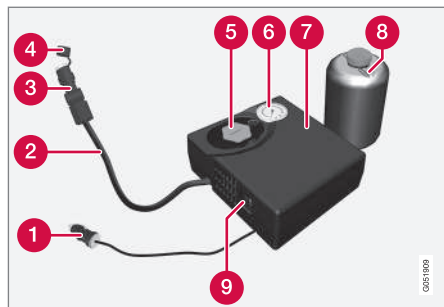
- Använda provisorisk däcktätning (s. 430)
- Pumpa däck med kompressorn från provisorisk däcktätningssats (s. 432)
- Däck (s. 420)

²⁴ Bilden är schematisk – detaljer kan variera beroende av bilmodell.

Använda provisorisk däcktätning

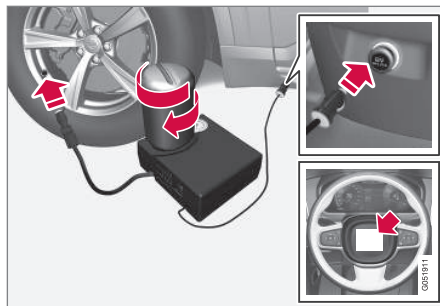
Täta en punktering med den provisoriska däck-tätningssatsen, Temporary Mobility Kit (TMK).

Översikt



- 1 Kabel
- 2 Luftslang
- 3 Tryckreduceringsventil
- 4 Skyddslock
- 5 Flaskhållare (orangefärgat lock)
- 6 Tryckmätare
- 7 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 8 Flaska med tätningsvätska
- 9 Strömbrytare

Koppla in



1. Sätt ut varningstriangeln och aktivera varningsblinkers om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats.
Om punkteringen orsakats av en spik eller liknande, låt denna sitta kvar i däck. Den hjälper till att täta hålet.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet (som sitter på kompressorns ena sida) och sätt fast den på ratten. Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts.
3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

i OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

A VARNING

Tätningvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

4. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.
5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren. Skruva därefter inte av flaskan igen, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.
6. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

7. Anslut kabeln i 12 V-uttaget som är närmast det punkterade däck och starta motorn.

VARNING

Lämnar inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

OBS

Om kompressorn är ansluten till ett av de båda 12 V-uttagen i tunnelkonsolen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

8. Sätt strömbrytaren i position I.

VARNING

Stå aldrig intill däck då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

9. Fyll däck i 7 minuter.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däck för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.
12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.

13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så att tätningsvätskan kan tätta däck.

OBS

De första varven som däck rotar kommer det att spruta ut tätningsvätska ur punkteringshål.

VARNING

Se till att ingen person står i närheten av bilen och får tätningsvätskan på sig när bilen kör iväg. Avståndet bör vara minst två meter.

14. Efterkontroll

Anslut däcktätningsutrustningen igen.

15. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.

- Ligger det under 1,3 bar har däck inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
- Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däck pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (1 bar = 100 kPa). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

16. Se till att kompressorn är avstängd. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
17. Vik in slangen i lådan och låt flaskan vara kvar. Lägg tillbaka delarna i lastutrymmet.

OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar att bilen körs till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/repamera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar ett besök på en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätningsatts (s. 429)

Pumpa däck med kompressorn från provisorisk däcktätningsatts

Bilens originaldäck kan pumpas upp med hjälp av kompressorn i den provisoriska däcktätningsattsens.

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta motorn.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

! VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

5. Pumpa upp däckets till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)



6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätningssats (s. 429)
- Godkända däcktryck (s. 501)

Vid byte av hjul

Bilens hjul går att byta ut, t.ex. mot vinterhjul eller reservhjul.

Följ respektive instruktion för att lossa och sätta dit hjul.

Vid byte till annan däckdimension

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för uppdatering av mjukvara vid varje byte av däckdimension. En mjukvarunedladdning kan vara nödvändig både vid byte till större och mindre dimensioner, och även vid skifte mellan sommar- och vinterhjul.

Relaterad information

- Lossa hjul (s. 433)
- Sätta dit hjul (s. 435)
- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 500)
- Verktyg i lastutrymme (s. 437)
- Vinterhjul (s. 437)
- Reservhjul* (s. 436)
- Hjulskrivar (s. 436)

Lossa hjul

Instruktion för att ta loss hjul vid hjulbyte.

1. Sätt ut varningstriangeln och aktivera varningsblinkers om ett hjul ska bytas vid en trafikerad plats.
2. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i växel-läge **P**.

Gäller bilar med **Nivåkontroll***: Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp med domkraft eller billyft.

Stäng av funktionen via centerdisplayens toppvy genom att trycka på **Inställningar** →

My Car → **Fjädring** och välja **Inaktivering av fjädring och nivåkontroll**.

⚠ VARNING

Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

3. Ta fram domkraft*, hjulskruvnyckel* och verktyg för hjulskruvarnas plasthattar som ligger i skumblocket.

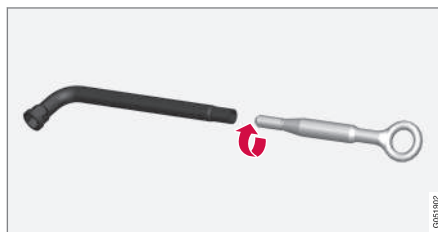


Verktyg för borttagning av plasthattar på hjulskruvarna.

i OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, m.m. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garage-domkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

4. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga tråklossar eller större stenar.
5. Skruva ihop bogseröglan med hjulskruvnyckeln* till stopp.



! VIKTIGT

Bogseröglan måste skruvas in samtliga gängvarv i hjulskruvnyckeln.

6. Ta bort plasthattarna från hjulskruvarna med avsett verktyg.
7. Lossa hjulskruvarna 1/2-1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.

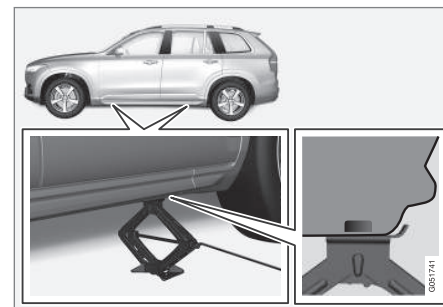
⚠ VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

! VIKTIGT

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

8. Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraften eller lyftarmarna placeras på avsedda ställen av bilens underrede. Triangelformade markeringar i plasttäckningen pekar ut var domkraftsfästena/lyftpunkterna är placerade. Det finns två domkraftsfästen på varje sida av bilen. Vid varje fäste finns ett urtag för domkraften.



Veva upp domkraften så att den får kontakt med bilens domkraftfäste. Kontrollera att domkraftens huvud är rätt placerat i fästet så att upphöjningen i huvudets mitt passas in i fästets håll, och att foten är placerad lodrätt under fästet. Se också till att vrida domkraften så att veven kommer så långt från bilens sida som möjligt, domkraftens armar är då vinkelrät mot bilens riktning.

⚠ VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft. Om hjulbytet måste utföras i trafikerad miljö ska passagerare ställa sig på en säker plats.

9. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 433)
- Lyfta bilen (s. 447)
- Sätta dit hjul (s. 435)
- Verktyg i lastutrymme (s. 437)

Sätta dit hjul

Instruktion för att sätta dit hjul vid hjulbyte.

1. Rengör anliggningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.
4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.



5. Sätt tillbaka plasthattarna på hjulskruvarna.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilskador orsakade av grus, smuts, m.m.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

i OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom vid byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, m.m. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garage-domkraft används. I så fall, följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

Relaterad information

- Lossa hjul (s. 433)
- Vid byte av hjul (s. 433)
- Reservhjul* (s. 436)

Hjulskruvar

Hjulskruvar används för att fästa hjulen vid naven.

VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsor-timent. Kontrollera hjulskruvarnas åtdragningsmo-ment med momentnyckel.

Låsbar hjulskruv*

I skumblocket under lastgolvet finns plats för hyl-san till de låsbara hjulskruvarna.

Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 433)

Reservhjul*

Reservhjulet av typ Temporary spare kan användas för att tillfälligt ersätta ett punkterat ordinarie hjul.

Reservhjulet är placerat i reservhjulsbaljan med utsidan nedåt. Reservhjulet och skumblocket hålls fast med samma genomgående skruv. Skumblocket innehåller alla verktyg.

Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul.

Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet vilket påverkar bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen.

- Följ av tillverkaren rekommenderat däcktryck på reservhjulet.
- På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur.
- Om reservhjulet sitter på framaxeln går det inte att samtidigt använda snökedjor.
- Reservhjulet ska inte repareras.

VIKTIGT

- Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.
- Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Ta fram reservhjul

1. Fäll upp lastgolvet, bakifrån och framåt.
2. Skruva upp fästskruven.
3. Lyft ur skumblocket med dess verktyg.
4. Lyft ur reservhjulet.

Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 433)

Vinterhjul

Vinterhjul är anpassade för vinterväglag.

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

i OBS

Kontakta en Volvoåterförsäljare för att rådgöra om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Tips vid byte till vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, märk upp vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

i OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid som-

marförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Snökedjor

Volvo rekommenderar inte användning av snökedjor på hjuldimensioner som är större än 19 tum.

Monteringsanvisning finns bipackad med Volvo originalsnökedjor.

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar). Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

⚠ VARNING

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Endast **enkelsidiga** snökedjor är tillåtna.

Vid osäkerhet om snökedjan rekommenderar Volvo att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på bilen och leda till en olycka.

Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 433)

Verktyg i lastutrymme

I bilens lastutrymme finns verktyg som är användbara vid exempelvis bogsering eller hjulbyte.



I skumblocket under lastgolvet ligger bilens bogserögla, däcktätningssats, verktyg för borttagning av hjulskruvarnas plasthattar, domkraft* och hjulskrunyckel*. Här finns även plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 433)
- Domkraft* (s. 438)
- Varningstriangel (s. 438)
- Förbandslåda (s. 439)

Varningstriangel

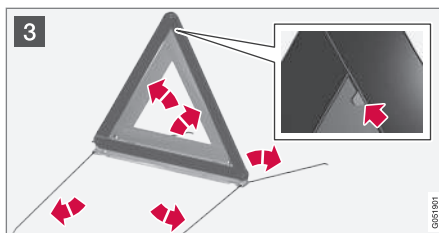
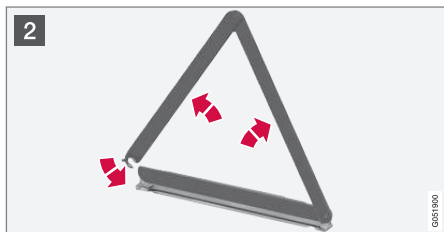
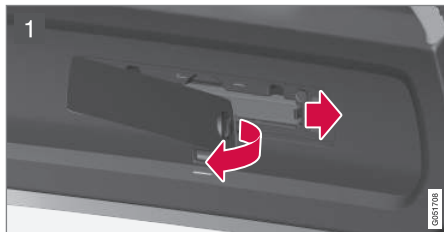
Använd varningstriangeln för att varna andra trafikanter om bilen skulle bli stillastående i trafiken.

Aktivera även varningsblinkers.

Förvaringsplats

Varningstriangeln är placerad i utrymmet på bakluckans insida.

Fälla upp varningstriangeln



1 Öppna luckan genom att först vrida vredet 90 grader och sedan dra luckan från sina fästen i ovan- och nederkant.

Tryck snäpplåset som håller fast varningstriangeln lätt åt höger och ta ur fodralet.

2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop ändarna.

3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i sitt förvaringsutrymme efter användning och att luckan är helt stängd.

Relaterad information

- Verktyg i lastutrymme (s. 437)
- Varningsblinkers (s. 136)

Domkraft*

Använd domkraften för att höja upp bilen, t.ex. vid ett hjulbyte.

Använd originaldomkraften endast vid reservhjulbyte eller vid skifte av sommar- och vinterhjul. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

! VIKTIGT

Verktyg och domkraft* ska förvaras på avsedd plats i bilens bagage-/lastutrymme när de inte används.

Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

Gäller bilar med nivåkontroll*

Om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp med domkraften.

Stäng av funktionen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i topppyvn.
2. Tryck på **My Car** → **Fjädring**.
3. Välj **Inaktivering av fjädring och nivåkontroll**.

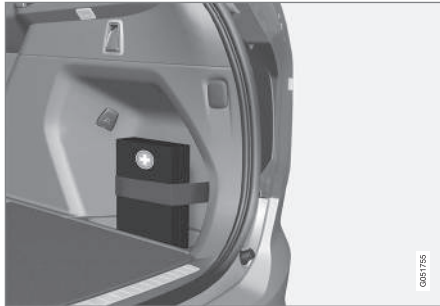
Relaterad information

- Verktyg i lastutrymme (s. 437)
- Lyfta bilen (s. 447)

Förbandslåda

Förbandslådan innehåller första hjälpen-utrustning.

Förbandslådan är placerad på höger sida i lastutrymmet.



Relaterad information

- Verktyg i lastutrymme (s. 437)

Dimensionsbeteckning för fälg

Hjul- och fälgdimensioner betecknas enligt exempel i nedanstående tabell.

Alla fälgar har en dimensionsbeteckning, till exempel: 8Jx18x42,5.

8	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
18	Fälgdiameter i tum
42,5	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Bilen är helbilsgodkänd med vissa kombinationer av fälgar och däck.

Relaterad information

- Däck (s. 420)
- Dimensionsbeteckning för däck (s. 439)
- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 500)

Dimensionsbeteckning för däck

Beteckningar för däckens dimension, lastindex och hastighetsklass.

Bilen är helbilsgodkänd med vissa kombinationer av fälgar och däck.

Dimensionsbeteckning

Alla däck har en dimensionsbeteckning, till exempel: 235/60 R18 103 H.

235	Däckets bredd (mm)
60	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
18	Fälgdiameter i tum
103	Kodsiffror för max. tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
H	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 210 km/h.)

Lastindex

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken. Lägsta tillåtna lastindex anges i en lastindextabell.

Hastighetsklass

Varje däck tål en viss maxhastighet. Däckens hastighetsklass, SS (Speed Symbol), ska minst motsvara bilens toppfart. I tabellen nedan anges vilken maximalt tillåten hastighet som gäller för respektive hastighetsklass (SS). Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck ²⁵, där en lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h.) Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

i OBS
Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

²⁵ Både dubbade och dubbfria däck.

VARNING

Lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS) på däcken till respektive motorvariant framgår av tabellen Godkända hjul- och däckdimensioner i ägarmanualen. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används, kan det bli överhettat och skadas.

Relaterad information

- Däck (s. 420)
- Dimensionsbeteckning för fälg (s. 439)
- Godkända hjul- och däckdimensioner (s. 500)
- Godkända däcktryck (s. 501)

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafik-säkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbete. Volvos verkstäder har den personal, service-litteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

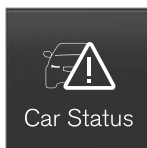
För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Relaterad information

- Service på klimatanläggning (s. 453)

Bilstatus

Bilens generella status kan visas i centerdis-playen tillsammans med möjligheten att boka service.



Appen **Bilstatus** startas från appvyn i centerdisplayen och har tre flikar:

- **Meddelanden** – sparade statusmeddelanden
- **Status** – kontroll av däcktryck samt motoroljenivå
- **Förfrågningar** – bokning av service och reparation.

Relaterad information

- Hantera meddelanden sparade från förar- och centerdisplayen (s. 101)
- Kontrollera däcktryck med systemet för däcktrycksövervakning (s. 424)
- Kontrollera och fylla på motorolja (s. 452)
- Boka service och reparation (s. 442)

Boka service och reparation³

Hantera service-, reparations- och bokningsinfor-mation direkt i din uppkopplade bil.

Informationen hanteras i appen **Bilstatus** som öppnas från appvyn i centerdisplayen.

Genom denna tjänst tillhandahålls ett bekvämt sätt att boka service och verkstadsbesök direkt i bilen. Bilinformation skickas till din återförsäljare som kan förbereda verkstadsbesöket. Återförsäljaren återkommer med ett digitalt bokningsförslag.

Innan tjänsten kan användas

Volvo ID

- Skapa ett Volvo ID, se avsnittet "Volvo ID".
- Registrera Volvo ID:t till bilen, se avsnittet "Volvo ID". Om ett Volvo ID redan finns, använd samma e-postadress som när Volvo ID:t skapades.

Byta kontaktadress

Önskar du byta till en annan e-postadress kan detta göras genom att kontakta en Volvoåterförsäljare eller skapa/registrera ett nytt Volvo ID.

Välja Volvoåterförsäljare

Välj den Volvoåterförsäljare du önskar kontakt med för service och reparation genom att gå in på www.volvocars.com och navigera vidare till Min Volvo.

³ Gäller vissa marknader.

Förutsättning för bokning från bil

För att skicka och ta emot bokningsinformation till och från bilen måste bilen vara uppkopplad, se avsnittet "Uppkopplad bil".

Använda tjänsten

När det är dags för service och i vissa fall när bilen är behov av reparation visas ett meddelande i förardisplayen och över centerdisplayens statusfält. Tidpunkten för service avgörs av hur lång tid som passerat, timmar som motorn varit igång eller sträcka som körts sedan senaste service.

Du kan också boka ett verkstadsbesök direkt via ägarportalen Min Volvo.

Boka service eller reparation

Fyll i en bokningsförfrågan när så önskas eller när meddelande om behov av service eller reparation visas i förardisplayen och över centerdisplayens statusfält.

Fylla i en bokningsförfrågan



1. Öppna appen **Bilstatus** från appvyn i centerdisplayen.

2. Tryck på knappen **Förfrågningar**.
3. Under **Tidsbokningar** tryck på knappen **Boka verkstadstid**.
4. Se till att korrekt **Volvo ID** är ifyllt.
5. Tryck på knappen **Skicka bokningsförfrågan**.
 - > Du kommer att få ett bokningsförslag till din bil inom ett par dagar. Du kommer också att få samma kommunikation via e-post.

Bokningsförfrågan innehåller bilinformation när den skickas från bilen till verkstaden via din internetuppkoppling. Informationen underlättar verkstadens planering.

Bokningsinformation och bilinformation

När du väljer att boka service från din bil kommer bokningsinformation och bilinformation att skickas via din internetuppkoppling. Bilinformationen består av information inom följande områden:

- servicebehov
- tid sedan senaste service
- funktionsstatus
- vätskenivåer
- mätarställning
- bilens identifikationsnummer (VIN⁴)
- bilens mjukvaruversion

- bilens diagnosinformation.

Relaterad information

- Volvo ID (s. 18)
- Uppkopplad bil (s. 402)
- Bilstatus (s. 442)

⁴ Vehicle Identification number.

Fjärruppdateringar

Uppdateringar för flera av bilens system kan göras från centerdisplayen med en uppkopplad bil.



Appen **Fjärrupp-** dateringar startas från appvyn i centerdisplayen och ger möjlighet att:

- söka efter och uppdatera systemmjukvara
- uppdatera kartdata för Sensus Navigation
- ladda ner, uppdatera och avinstallera appar.

Relaterad information

- Systemuppdateringar (s. 444)
- Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar (s. 407)

Systemuppdateringar

Systemuppdateringar avser de delar av bilen som har med uppkopplad bil och infotainment att göra. Om uppdateringar av systemmjukvaror finns tillgängliga kan uppdateringarna göras alla vid ett tillfälle eller en i taget.



Systemuppdateringar hanteras via appen **Fjärruppdateringar** i centerdisplayens applikationsvy. Ett tryck på knappen startar en nedladdningsapplikation i hemvyns nedersta dely.

Om ingen sökning efter tillgängliga uppdateringar utförts sedan förra gången infotainmentsystemet startats, utförs en sökning. Ingen sökning utförs om en mjukvaruinstallation pågår. En ikon i nedladdningsapplikationens knapp **Systemuppdateringar** visar hur många uppdateringar som finns tillgängliga. Ett tryck på knappen visar en lista med uppdateringar som kan installeras i bilen. För mer information och svar på vanliga frågor gällande funktionen samt nedladdning av vissa systemuppdateringar, gå in på support.volvocars.com.

För att systemuppdateringar ska kunna göras måste bilen vara uppkopplad.

Sökning i bakgrunden efter uppdateringar av mjukvara är aktiverad när bilen levereras från fabrik.

i OBS

Datanedladdning kan påverka andra tjänster som överför data, t.ex. webbradio. Om påverkan på andra tjänster upplevs som störande kan nedladdningen avbrytas. Alternativt kan det vara lämpligt att stänga av eller avbryta andra tjänster.

i OBS

En uppdatering kan bli avbruten när tändningen slås av och bilen lämnas.

Uppdateringen behöver dock inte vara slutförd innan bilen lämnas, eftersom uppdateringen återupptas nästa gång bilen används.

Uppdatera alla systemmjukvaror

- Välj **Installera alla** vid listans nederkant.

Om ingen lista önskas kan alternativt **Installera alla** vid knappen **Systemuppdateringar** väljas.

Uppdatera enstaka systemmjukvara

- Välj **Installera** för önskad mjukvara.

Avbryt nedladdning

- Tryck på krysset i den aktivitetsindikator som har ersatt knappen **Installera** vid nedladdningens början.

Observera att det bara är nedladdningen som kan avbrytas, när installationsfasen har startat går denna inte att avbryta.

Sökning i bakgrunden efter uppdateringar av mjukvara

Funktionen kan deaktiveras via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **System** → **Fjärruppdateringar**.
3. Välj bort **Bakgrundskoll för mjukvaruuppdateringar**.

Om uppdatering finns tillgänglig visas meddelandet **Mjukvaruuppdatering finns tillgänglig** i centerdisplayens statusfält. Ett tryck på meddelandet startar en nedladdningsapplikation i hemvyns nedersta delvy. Så snart nedladdningsapplikationen startat visar en ikon i nedladdningsapplikationens knapp **Systemuppdateringar** hur många uppdateringar som finns tillgängliga.

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Ladda ner, uppdatera och avinstallera appar (s. 407)
- Fjärruppdateringar (s. 444)

Dataöverföring mellan bil och verkstad

Tiden för ett bokat verkstadsbesök hos en Volvo-verkstad kan förkortas om felsökningsdata överförs redan när bilen stannat vid verkstaden.

Bekvämast sker överföringen om alternativet **Anslut automatiskt när jag anländer** väljs i inställningsvyn i centerdisplayen.

Varje gång bilen saktar ner till en tillräckligt låg hastighet påbörjar bilen en sökning efter Wi-Fi-nätverk. Om ett auktoriserat Volvonätverk (vid en verkstad) hittas, visas ett meddelande eller öppnas ett pop-up-fönster i centerdisplayen (gäller inte manuell uppkoppling, se avsnittet "Manuell uppkoppling mot verkstad" nedan).

Automatisk uppkoppling mot verkstad

OBS

För att föraren inte ska störas av oönskade förfrågningar om uppkoppling (t.ex. om bilen ofta parkeras i närheten av en verkstad med auktoriserat Volvonätverk), kommer uppkopplings sättet att övergå till manuell uppkoppling om föraren avböjer uppkoppling 2 gånger inom en tidsperiod på 5 dagar.

Utan bekräftelse från föraren

Detta alternativ erbjuder det bekvämare sättet att överföra felsökningsdata. Föraren behöver inte bekräfta att bilen ska kopplas upp.

Om bilen stannar vid verkstaden och motorn stängs av med startvredet visas ett meddelande över statusfältet i centerdisplayen. Bilen kommer automatiskt att kopplas upp när förardörren öppnas, förutsatt att föraren inte trycker på meddelandets knapp **Avbryt**.

Med bekräftelse från föraren

Detta alternativ innebär att föraren behöver bekräfta att bilen ska kopplas upp.

Om bilen stannas vid verkstaden och motorn stängs av med startvredet öppnas ett pop-up-fönster i centerdisplayen. Bilen kommer automatiskt att kopplas upp när förardörren öppnas, om föraren trycker på pop-up-fönstrets knapp **Anslut**. Om föraren inte gör någonting, eller trycker på pop-up-fönstrets knapp **Avbryt**, kommer ingen uppkoppling att ske.

Manuell uppkoppling mot verkstad

Vid manuell uppkoppling sköts denna av service-teknikern.

Ändra uppkopplingsätt

Sättet att koppla upp bilen kan ändras i inställningsvyn i centerdisplayen.

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.

UNDERHÅLL OCH SERVICE

2. Tryck på **Kommunikation** → **Volvo servicenätverk**.
3. Välj **Anslut automatiskt när jag anländer**, **Fråga före anslutning** eller **Anslut aldrig och fråga aldrig** (manuell uppkoppling).

Relaterad information

- Uppkopplad bil (s. 402)
- Inställningsvy (s. 159)

Lyfta bilen

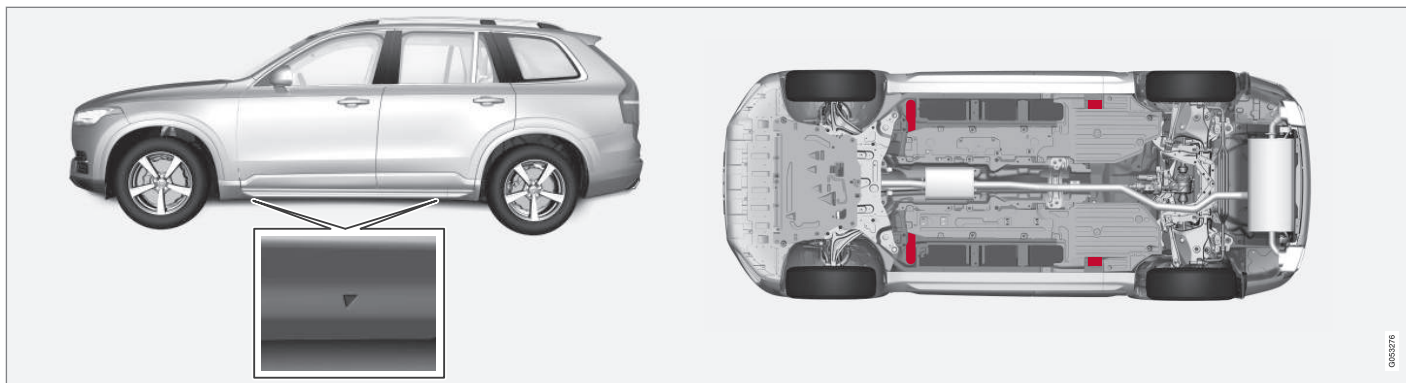
Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraften eller verkstadsdomkraften/garagedomkraften sätts på avsedda ställen av bilens underrede.

För bilar med nivåkontroll* gäller att om bilen är utrustad med luftfjädring måste denna stängas av innan bilen hissas upp. Stäng av funktionen via centerdisplayen:

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Fjädring**.
3. Välj **Inaktivering av fjädring och nivåkontroll**.

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktioner som följer med utrustningen.



Triangelarna i plasttäckningen pekar ut var domkraftsfästena/lyftpunkterna (rödmarkerade) är placerade.

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den placeras under någon av de fyra lyftpunkterna. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Se till att domkraftstallriken är utrustad med ett gummskydd för att bilen ska stå stabilt och inte skadas. Använd alltid pallbockar eller liknande.

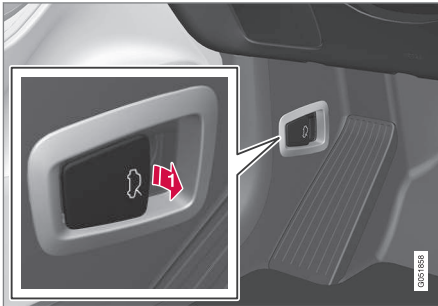
Relaterad information

- Vid byte av hjul (s. 433)
- Domkraft* (s. 438)

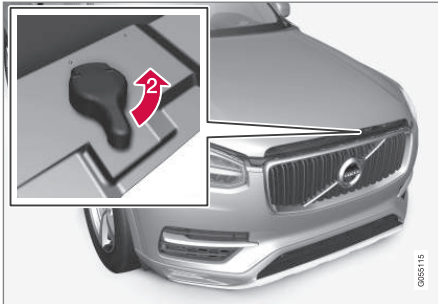
Öppna och stänga motorhuv

Motorhuvens öppnas med hjälp av ett handtag i kupén och ett handtag under huvan.

Öppna huvan



1 Dra i handtaget vid pedalerna för att frigöra huvan från helt stängt läge.



2 Vrid handtaget under huvan moturs för att frigöra huvan från huvlåsets spärrhake och lyft huvan.

Varningar – ej stängd huv



När huvan är frigjord tänds varningssymbolen och grafik i förardisplayen kombinerat med en ljudpåminnelse. Sätts bilen i rullning hörs upprepade gånger en varningssignal.

För mer information om grafiken, se avsnittet "Dörr- och bältespåminnare".

i OBS

Om varningssymbolen är tänd eller varningssignalen hörs trots att huvan är ordentligt stängd, uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Stänga huvan

1. Tryck ner huvan tills den börjar falla av egen vikt.
2. När huvan stoppat mot huvlåset – tryck på huvan för att stänga den helt.

! VARNING

Klämrisik! Se till att stängningsvägen under huvan är fri, annars finns risk för personskada.

! VARNING

Kontrollera att huvan låses ordentligt vid stängning. Huvan måste hörbart gå i ingrepp på båda sidor.



Huvan helt stängd.

⚠ VARNING

Kör aldrig med öppen huv!

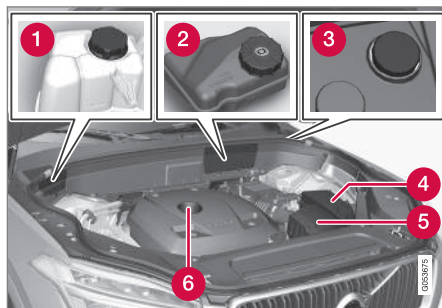
Märks under körning något tecken på att huvu inte är helt stängd – stanna omedelbart och stäng den ordentligt.

Relaterad information

- Motorrumsöversikt (s. 450)
- Dörr- och bältespåminnare (s. 56)

Motorrumsöversikt

Översikten visar några servicerelaterade komponenter.



Motorrumsöversiktens utseende kan skilja beroende av motorvariant.

- 1 Expansionskärl för kylsystem
- 2 Behållare för bromsvätska (placerad på förarsidan)
- 3 Påfyllningsrör för spolarvätska⁵
- 4 Elcentral
- 5 Luftfilter
- 6 Påfyllningsrör för motorolja

⚠ VARNING

Tänk på att kylarfläkten (placerad fram till i motorrummet, bakom kylaren) kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Om motorn är varm finns risk för brand.

⚠ VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning och effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Bilens elsystem ska alltid vara i tändningsläge **0** när arbete utförs i motorrummet.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när bilens elsystem är i tändningsläge **II** eller när motorn är varm.

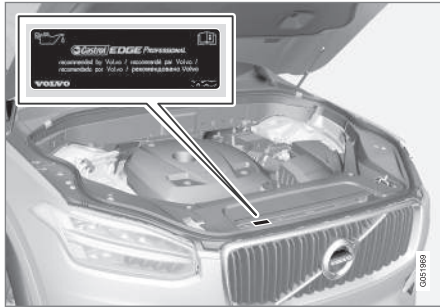
Relaterad information

- Öppna och stänga motorhuv (s. 449)
- Påfyllning av spolarvätska (s. 461)
- Säkringar i motorrum (s. 468)
- Kontrollera och fylla på motorolja (s. 452)
- Tändningslägen (s. 336)

⁵ Fyll på spolarvätska med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning.

Motorolja

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används.



Volvo rekommenderar:




! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars finns risken att bilens livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning påverkas.

Om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används kan motorrelaterade komponenter skadas. Volvo Personvagnar fransäger sig garantiansvar för denna typ av skador.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Volvo använder olika system för varning för låg/hög oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa motorvarianter har oljetryckgivare, då används förardisplayens varningssymbol för lågt oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via förardisplayens varningssymbol  samt displaytexter. Vissa varianter har båda syste-

men. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet.

Relaterad information

- Kontrollera och fylla på motorolja (s. 452)
- Ogynnsamma körförhållanden för motorolja (s. 494)
- Specifikationer för motorolja (s. 493)

Kontrollera och fylla på motorolja

Oljenivån detekteras med elektronisk oljenivågivare.



Påfyllningsrör⁶.

I vissa fall kan olja behöva fyllas på mellan serviceintervallen.

Åtgärder med avseende på motoroljenivån behöver inte vidtas förrän ett meddelande visas i förar-displayen.

! VARNING

Visas meddelande **Motoroljenivå Service erfordras**, åk till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Oljenivån kan vara för hög.

! VIKTIGT

Vid meddelande om låg oljenivå, fyll endast på med den volym som anges, exempelvis 0,5 liter.

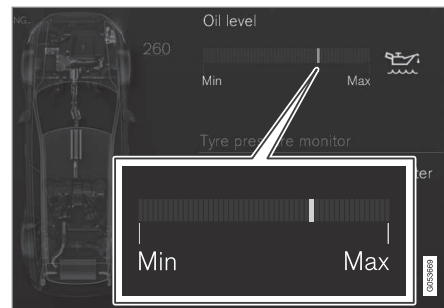
! VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Kontrollera oljenivån



Öppna appen **Bilstatus** från appyn i centerdisplayen och tryck på **Status** för att visa oljenivån.



Grafik för oljenivå i centerdisplayen.

Oljenivån kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren i centerdisplayen då motorn är avstängd.

i OBS

Systemet kan inte direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Bilen måste ha körts ca 30 km och stått stilla 5 minuter med avstängd motor och på plan mark innan visning av oljenivån blir korrekt.

⁶ Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka.

i OBS

Om inte rätt förutsättningar för mätning av oljenivå (tid efter motoravstängning, bilens lutning, yttertemperatur etc.) är uppfyllda, kommer meddelande **Inga värden hittade** att visas i centerdisplayen. Detta innebär **inte** att det är något fel i bilens system.

Relaterad information

- Motorolja (s. 451)
- Tändningslägen (s. 336)
- Bilstatus (s. 442)

Service på klimatanläggning

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Ultraviolettt ljus ska användas vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.

Bilar med köldmedium R134a** VARNING**

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Bilar med köldmedium R1234yf** VARNING**

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

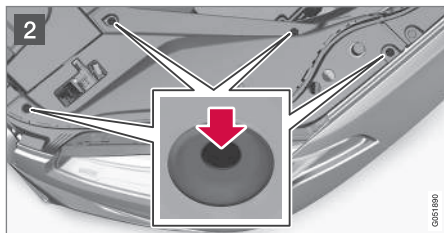
Relaterad information

- Volvos serviceprogram (s. 442)

Lampbyte

Glödlamporna i halogen-strålkastare kan bytas av föraren.

Glödlamporna i halogen-strålkastare kan bytas utan hjälp av verkstad, men innan lamporna kan bytas behöver först plasttäckningen över strålkastaren lyftas bort.



- 1 Lyft av gummilisten genom att trycka den inåt i motorrummet.
- 2 Frigör stiften i plasttäckningens fyra clips genom att trycka ner stiften med en skruvmejsel eller liknande och lyft bort täckningen.

Sätt tillbaka täckningen i omvänd ordning.

i OBS

Stiften i clipsen behöver tryckas tillbaka helt innan clipsen sätts tillbaka i täckningen.

När täckningen sätts tillbaka ska stiften tryckas in tills deras ändtyr kommer i jämnhöjd med clipsens ytor.

Lampa för halvljus blir åtkomlig när strålkastarens runda gummilock lossas.

Lampor för blinker, helljus och varselljus/positionslysjus blir åtkomliga när strålkastarens avlånga täcklock lossas.

Kontakta en verkstad⁷ om fel uppstår på andra lampor. Detta gäller även glödlamporna för bakljus. Om fel uppstår på lampor av LED⁸-typ byts i de flesta fall hela lamphuset.

! VARNING

Bilens elsystem ska vara i tändningsläge **0** när lampbyte görs.

! VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

i OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampans ersättning, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

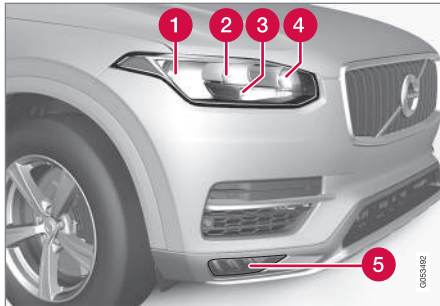
i OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

⁷ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

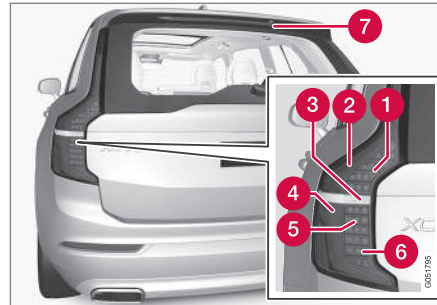
⁸ Lysdiod (Light Emitting Diode)

Lampor fram (bil med halogenstrålkastare)



- 1 Halvljus
- 2 Helljus
- 3 Varselljus/positionsljus
- 4 Blinker
- 5 Dimstrålkastare/kurvtagningsljus* (LED⁸)

Lampor bak



- 1 Bromsljus (LED⁸)
- 2 Positionsljus (LED)
- 3 Backljus⁹
- 4 Positionsljus (LED)
- 5 Blinker (LED)
- 6 Dimljus (LED)
- 7 Bromsljus – centralt, högt placerat (LED)

Relaterad information

- Byta halvljuslampa (s. 456)
- Lossa strålkastarens avlånga täcklock (s. 456)

- Lampspekificationer (s. 459)
- Tändningslägen (s. 336)

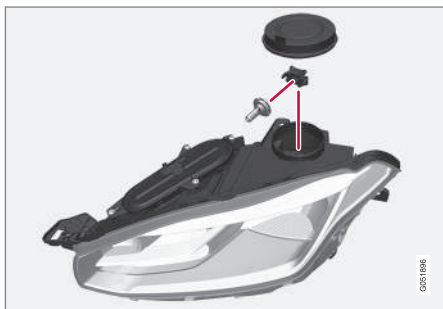
⁸ Lysdiod (Light Emitting Diode)

⁹ Kontakta en verkstad vid byte – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Byta halvljuslampa

Halvljuslampan i halogen-strålkastare kan bytas av föraren.

Innan lampan kan bytas behöver först plasttäckningen över strålkastaren lyftas bort, se artikeln "Lampbyte".



1. Lossa strålkastarens runda gummilock.
2. Lossa kontaktstycket från glödlampan.
3. Lossa lampan genom att dra rakt ut.
4. Byt till ny glödlampa.
5. Styrpinnen på lampan ska vara rakt uppåt när den sätts in i sockeln.
6. Tryck fast kontaktstycket.
7. Sätt tillbaka strålkastarens gummilock.

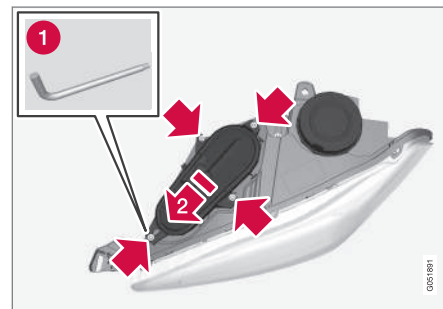
Relaterad information

- Lampbyte (s. 454)
- Lampspecifikationer (s. 459)

Lossa strålkastarens avlånga täcklock

De flesta av strålkastarens lampor blir åtkomliga när det avlånga täcklocket lossas.

Innan det avlånga täcklocket kan lossas behöver först plasttäckningen över strålkastaren lyftas bort, se artikeln "Lampbyte".



1. Skruva loss täcklockets fyra skruvar med ett verktyg för Torx, dimension T20 (1). De ska inte lossas helt, 3-4 varv är tillräckligt.

➡ Skjut täcklocket åt sidan.

3. Ta loss täcklocket.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

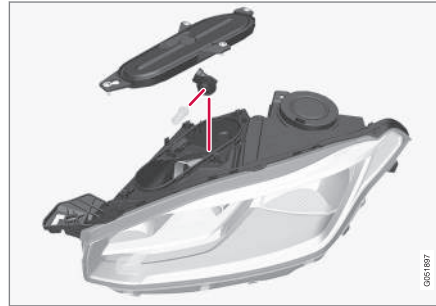
Relaterad information

- Byta helljuslampa (s. 457)
- Byta varselljuslampa/positionsljuslampa fram (s. 458)
- Byta blinkerlampa fram (s. 458)
- Lampbyte (s. 454)

Byta helljuslampa

Helljuslampan i halogen-strålkastare kan bytas av föraren.

Innan lampan kan bytas behöver strålkastarens avlånga täcklock lossas, se artikeln "Lossa strålkastarens avlånga täcklock".



1. Lossa glödlampan genom att vrida lamphållaren uppåt och sedan dra rakt ut.
2. Bänd försiktigt i plasthöljet vid kontaktstyckets låsklack så att den frigörs.
3. Lossa kontaktstycket från lampan.
4. Byt till ny glödlampa.
5. Passa in lampan i sockeln och vrid nedåt. Lampan kan endast sättas fast på ett sätt.

Relaterad information

- Lossa strålkastarens avlånga täcklock (s. 456)
- Lampspekificationer (s. 459)

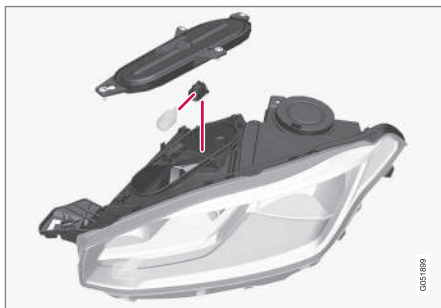
Byta varselljuslampa/ positionslyslampa fram

Varselljuslampan/positionslyslampan i halogenstrålkastare kan bytas av föraren.

Innan lampan kan bytas behöver strålkastarens avlånga täcklock lossas, se artikeln "Lossa strålkastarens avlånga täcklock".

i OBS

Lossa helljuslampan genom att vrida dess lamphållare uppåt och sedan dra rakt ut. Varselljuslampan/positionslyslampan blir då lättare att komma åt.



1. Dra lamphållaren rakt ut.
2. Lossa glödlampan genom att dra rakt ut.
3. Byt till ny glödlampa.

4. Passa in lamphållaren i sockeln och tryck den på plats.
5. Om helljuslampan lossats, passa in den i sockeln och vrid nedåt. Lampan kan endast sättas fast på ett sätt.

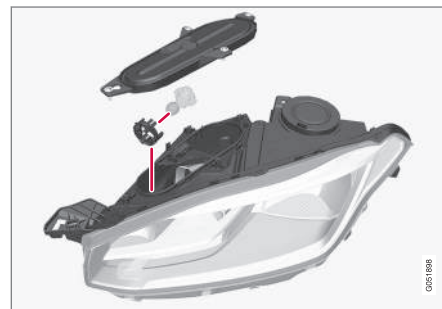
Relaterad information

- Lossa strålkastarens avlånga täcklock (s. 456)
- Lampspecifikationer (s. 459)

Byta blinkerlampa fram

Blinkerlampan i halogenstrålkastare kan bytas av föraren.

Innan lampan kan bytas behöver strålkastarens avlånga täcklock lossas, se artikeln "Lossa strålkastarens avlånga täcklock".



1. Tryck samman spärrhakarna och dra lamphållaren rakt ut.
2. Byt till ny lamphållare med glödlampa.
3. Passa in lamphållaren i sockeln och tryck den på plats.

Relaterad information

- Lossa strålkastarens avlånga täcklock (s. 456)
- Lampspecifikationer (s. 459)

Lampspecifikationer

Specifikationerna gäller glödlamporna i halogenstrålkastare. Kontakta en verkstad¹⁰ om fel uppstår på andra lampor.

Funktion	[W] ^A	Typ
Halvljus	55	H7
Helljus	65	H9
Blinkers	24	PY24W
Varselljus/positionslys	21/5	W21/5W

^A Watt

Relaterad information

- Lambyte (s. 454)

Torkarblad i serviceläge

Vindrutans torkarblad måste vara i serviceläge när de exempelvis ska bytas.



Torkarblad i serviceläge.

För att det ska vara möjligt att byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (t.ex. vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

! VIKTIGT

Innan torkarbladen sätts i serviceläge – säkerställ att de inte är fastfrosna.

Aktivera serviceläge

Aktivering av serviceläge är möjligt när bilen är stillastående och vindrutetorkarna inte är på-

tagna. Serviceläge kan aktiveras på två sätt via centerdisplayen:

Via funktionsvyn



Tryck på knappen **Servicepos. för vindrutetorkare**. Ljusindikatorn i knappen lyser när serviceläget är aktiverat. Vid aktivering går torkarna upp och ställer sig rakt upp.

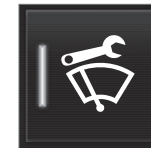
Via inställningar

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn.
2. Tryck på **My Car** → **Vindrutetorkare**.
3. Välj **Serviceposition för vindrutetorkare**.
> Torkarna går upp och ställer sig rakt upp.

Deaktivera serviceläge

Serviceläge kan deaktiveras på olika sätt:

Via funktionsvyn



Tryck på knappen **Servicepos. för vindrutetorkare** i centerdisplayen. Ljusindikatorn i knappen slocknar när serviceläge är deaktiverat.

¹⁰ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Via inställningar

1. Tryck på **Inställningar** i toppvyn i centerdisplayen.
2. Tryck på **My Car** → **Vindrutetorkare**.
3. Välj bort **Serviceposition för vindrutetorkare** för att deaktivera service-läge.

Torkarbladen lämnar också serviceläge om:

- Torkning av vindruta aktiveras.
- Spolning av vindruta och strålkastare aktiveras.
- Regnsensor aktiveras.

! VIKTIGT

Om torkararmarna i serviceläge har fällts upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan torkarna tillåts att återgå till utgångsläge. Detta för att undvika att lacken på motorhuvun skrapas.

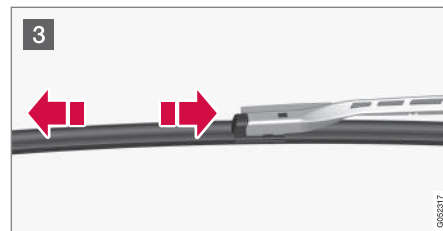
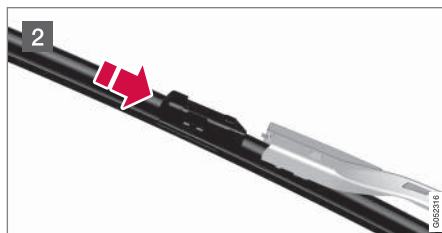
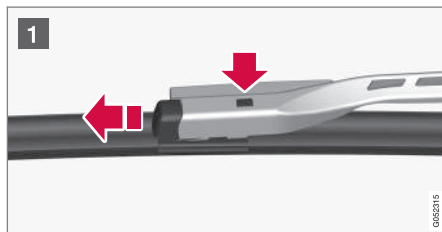
Relaterad information

- Byta torkarblad (s. 460)
- Påfyllning av spolävska (s. 461)
- Översikt av mittkonsolens centerdisplay (s. 29)
- Vindrute- och strålkastarspolare (s. 142)

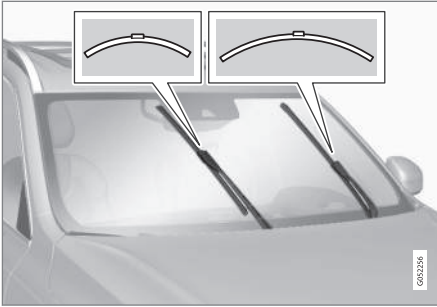
Byta torkarblad

Torkarblad sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolävska rengör de rutorna och säkerställer sikten vid körning. Vindrute- och bakrutetorkarbladen kan bytas.

Byta vindrutetorkarblad



- 1 Fäll upp torkararmen när den är i serviceläge. Tryck på knappen som sitter på torkarblad-sinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkararmen.
- 2 Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.
- 3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.
- 4 Fäll tillbaka torkararmen mot vindrutan.

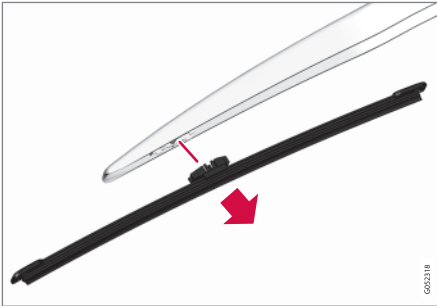


Torkarbladen har olika längd.

i OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

Byta torkarblad bakruta



1. Fäll torkararmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
3. Vrid moturs för att använda bladets ändläge mot torkararmen som en hävstång för att lättare få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkarbladet, ett klick skall höras. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkararmen.

! VIKTIGT

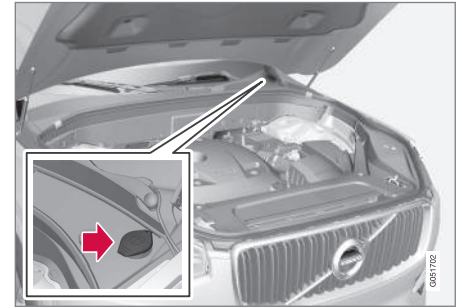
Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

Relaterad information

- Torkarblad i serviceläge (s. 459)
- Rengöring av exteriör (s. 477)


Påfyllning av spolärvtäska

Spolärvtäska används till renhållning av strålkastare och rutor. Vid temperaturer under fryspunkten ska spolärvtäska med frostsydd användas.



Påfyllnad av spolärvtäska sker genom öppning av blått lock.

i OBS

Då det återstår ca 1 liter spolärvtäska i behållaren kommer ett meddelandet om att man ska fylla på spolärvtäska tillsammans med symbol  visas i förardisplayen.

! VIKTIGT

Använd Volvos original spolarvätska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

! VIKTIGT

Använd spolarvätska med frostskydd när temperaturen är under fryspunkten så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

Relaterad information

- Specifikationer för spolarvätska (s. 496)
- Vindrute- och strålkastarspolare (s. 142)

Startbatteri

Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Startbatteriet används för att driva startmotorn och annan elektrisk utrustning i bilen.

Startbatteriet bör bytas av en verkstad.

Bilen har en spänningsreglerad växelströmgenerator.

Startbatteriet är ett 12V AGM-batteri, dimensionerat för de koldioxidreducerande funktionerna Start/Stop och regenerativ laddning samt för att stödja funktionen av bilens olika system.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden etc.

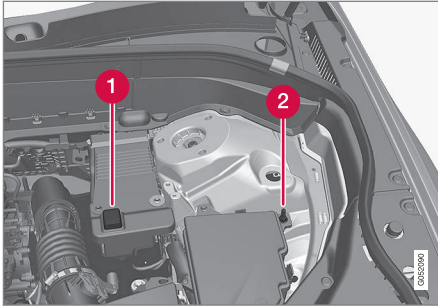
- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

! VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

Vid anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare används bilens laddningspunkter i motorrummet. Batteripolerna på bilens startbatteri i lastutrymmet ska **inte** användas.

Vid laddning kommer både startbatteriet och stödbatteriet att laddas.



- 1 Positiv laddningspunkt
- 2 Negativ laddningspunkt

! VIKTIGT

Vid laddning av startbatteriet och stödbatteriet ska endast modern batteriladdare med kontrollerad laddspänning användas. Snabb-laddningsfunktion ska inte användas då det kan skada batteriet.

! VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i förardisplayen om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuellt efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens negativa laddningspunkt** ska användas som jordpunkt.

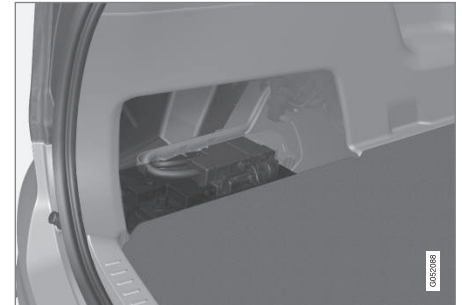
i OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.



Startbatteriet är placerat i lastutrymmet.

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Följande tabell visar specifikationer för startbatteriet som förekommer i två varianter beroende på bilens modellvariant.

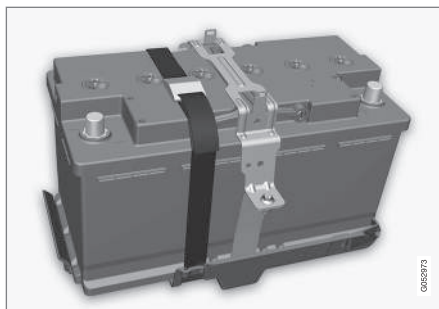
	Batteri	
	H7 AGM	H8 AGM
Spänning (V)	12	12
Köldstartförmåga ^A – CCA ^B (A)	800	850
Storlek, LxBxH (mm)	315x175x190	353x175x190
Kapacitet (Ah)	80	95

^A Enligt EN-standard.

^B Cold Cranking Amperes.

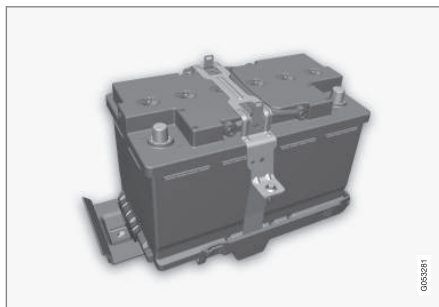
! VIKTIGT

Batteri H8 AGM har ett spännband. Se till att spännbandet alltid är ordentligt åtdraget.



Batteri H8 AGM med spännband.

Till batteri H7 AGM finns inte spännband.



Batteri H7 AGM.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra byte av batterier.

! VIKTIGT

Vid byte av startbatteri eller stödbatteri, i bil med Start/Stop-funktion, måste batteri av AGM¹¹-typ monteras.

! VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och typ som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

i OBS

Startbatteriets kärstorlek ska överensstämma med originalbatteriets mått.

Relaterad information

- Symboler på batterier (s. 465)
- Stödbatteri (s. 465)
- Använda starthjälp med annat batteri (s. 339)

¹¹ Absorbed Glass Mat.

Symboler på batterier

På batterier finns symboler som informerar och varnar.

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens ägarmanual.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.

	Undvik gnistor eller öppen eld.
	Explosionsfara.
	Ska lämnas till återvinning.

i OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

Relaterad information

- Startbatteri (s. 462)

Stödbatteri

Bil med Start/Stop-funktion är förutom startbatteriet utrustad med ett stödbatteri.

Bil försedd med Start/Stop-funktion är utrustad med två 12 V-batterier – ett extra kraftigt startbatteri samt ett stödbatteri som hjälper till vid Start/Stop-funktionens startsekvens.



Stödbatteriet är placerat i en box bredvid fjäderbenstornet.

Följande tabell visar specifikationer för stödbatteriet.

Spänning (V)	12
Köldstartförmåga ^A – CCA ^B (A)	170

UNDERHÅLL OCH SERVICE

Storlek, LxBxH (mm)	150x90x130
Kapacitet (Ah)	10

A Enligt EN-standard.

B Cold Cranking Amperes.

! VIKTIGT

Vid byte av startbatteri eller stödbatteri, i bil med Start/Stop-funktion, måste batteri av AGM¹²-typ monteras.

i OBS

- Ju högre strömuttag det är i bilen, desto mer måste generatormotorn arbeta och batterierna laddas = Ökad bränsleförbrukning.
- När startbatteriets kapacitet sjunkit under lägsta tillåtna nivå kopplas Start/Stop-funktionen ur.

Tillfälligt reducerad Start/Stop-funktion p.g.a. högt strömuttag innebär:

- Motorn auto-startar utan att föraren lyfter foten från färdbrömspedalen.

Stödbatteriet behöver normalt inte mer service än det ordinarie startbatteriet. Vid frågor eller problem bör verkstad kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

! VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan Start/Stop-funktionen tillfälligt upphöra att fungera efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens negativa laddningspunkt** ska användas som jordpunkt.

i OBS

Om startbatteriet har blivit så urladdat att allt är "svart" och bilen i princip saknar samtliga normala elektriska funktioner och motorn där efter startas med hjälp av ett externt batteri eller batteriladdare, kommer Start/Stop-funktionen att vara aktiverad. Motorn kommer då att kunna auto-stoppas men Start/Stop-funktionen kan vid ett auto-stopp misslyckas med att auto-starta motorn p.g.a. otillräcklig kapacitet i startbatteriet.

För att säkerställa en lyckad auto-start efter ett auto-stopp måste batteriet först laddas upp. Vid en yttre temperatur av +15 °C behöver batteriet laddas minst 1 timma. Vid lägre yttre temperatur rekommenderas en laddningstid på 3–4 timmar. Rekommendationen är att batteriet laddas upp med en extern batteriladdare.

Om den möjligheten saknas rekommenderas att tillfälligt deaktivera Start/Stop-funktionen tills startbatteriet återladdats tillräckligt.

Relaterad information

- Startbatteri (s. 462)
- Start/Stop (s. 345)
- Använda starthjälp med annat batteri (s. 339)

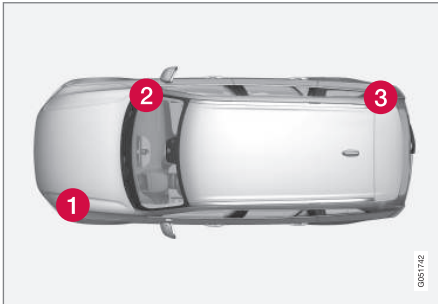
¹² Absorbed Glass Mat.

Säkringar

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad då kontaktas för kontroll.

Placering av elcentraler



Placering av elcentraler i vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralen under handskfacket sida.

- 1 Motorrum
- 2 Under handskfack
- 3 Lastutrymme

Relaterad information

- Byta säkring (s. 467)

Byta säkring

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

⚠ VARNING

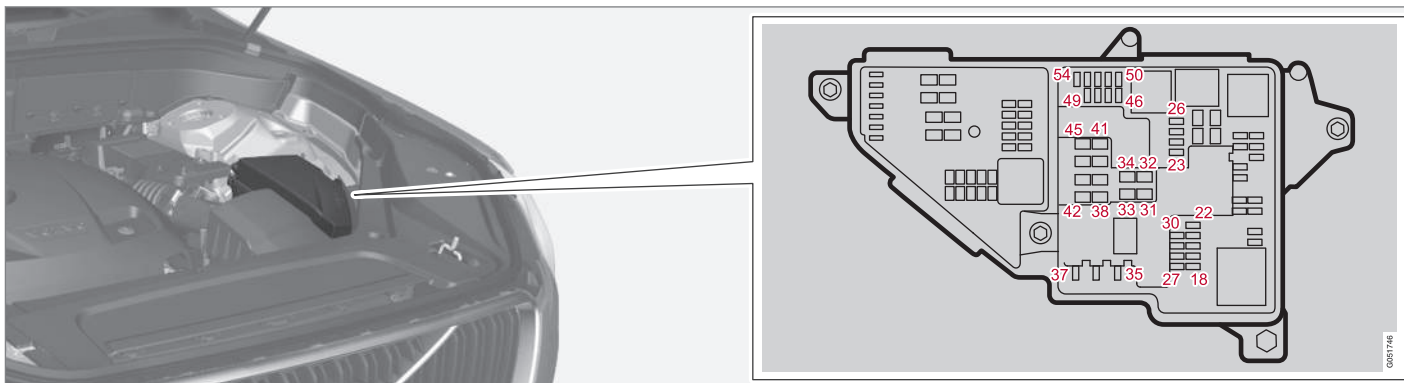
Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Relaterad information

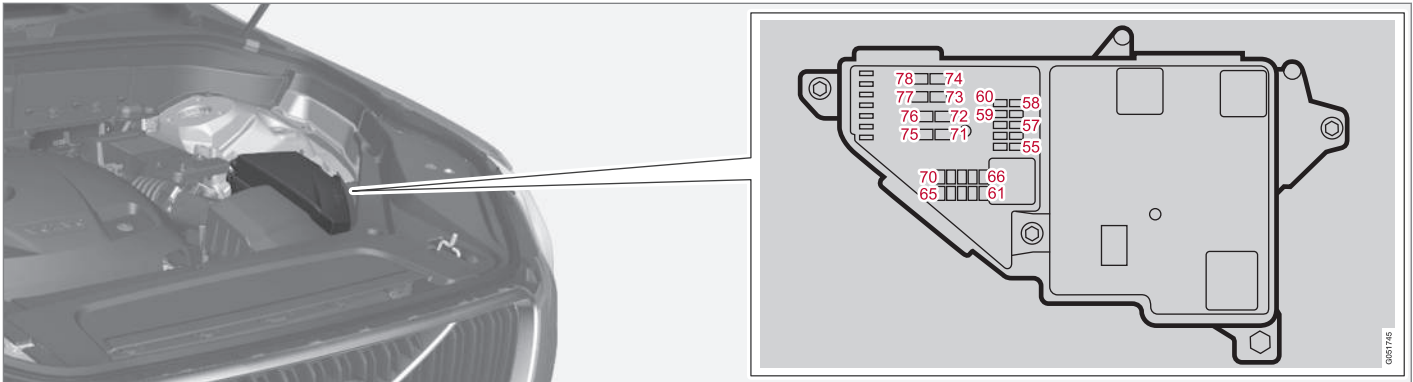
- Säkringar (s. 467)
- Säkringar i motorrum (s. 468)
- Säkringar i kupé (s. 472)
- Säkringar i lastutrymme (s. 475)

Säkringar i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.



Elcentralens bakre del med säkringar 18–54.



Elcentralens främre del med säkringar 55–78.

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I elcentralen finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering.

- Säkringar 18–30, 35–37, 46–54 och 55–70 är av typ "Micro".
- Säkringar 31–34, 38–45 och 71–78 är av typ "MCASE" och bör bytas av en verkstad¹³.

	Funktion	[A] ^A
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	USB-port*	5
24	12 V-uttag i lastutrymme*	15

	Funktion	[A] ^A
25	12 V-uttag i tunnelkonsol bak	15
26	12 V-uttag i tunnelkonsol fram	15
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

¹³ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

UNDERHÅLL OCH SERVICE

	Funktion	[A] ^A
31	Eluppvärmd vindruta* vänster sida	Shunt
32	Eluppvärmd vindruta* vänster sida	40
33	Strålkastarspolare*	25
34	Vindrutespolare	25
35	–	–
36	Signalhorn	20
37	Larmsiren*	5
38	Styrenhet för bromssystem (ventiler, parkeringsbroms)	40
39	Vindrutetorkare	30
40	Bakrutespolare	25
41	Eluppvärmd vindruta* höger sida	40
42	Parkeringsvärmare*	20
43	Styrenhet för bromssystem (ABS-pump)	40
44	–	–
45	Eluppvärmd vindruta* höger sida	Shunt

	Funktion	[A] ^A
46	Matas när tändningen är påslagen: Motorstyrenhet; Transmissionskomponenter; Elstyrservo; Central elektronikstyrenhet Styrenhet för bromssystem	5
47	–	–
48	Höger strålkastare	7,5
49	–	–
50	–	–
51	Enhet för styrning av batteriinkoppling	5
52	Krockkuddar	5
53	Vänster strålkastare	7,5
54	Gaspedalgivare	5
55	Transmissionsstyrenhet	15
56	Motorstyrenhet	5
57	–	–
58	–	–

	Funktion	[A] ^A
59	–	–
60	–	–
61	Motorstyrenhet; Ställodon; Gas-spjällenhet; EGR-ventil (diesel); Lägesgivare för turbo (diesel); Ventil för turboladdare (bensin)	20
62	Solenoider (bensin); Ventiler; Termostat för motorkylsystem (bensin); Kylpump för EGR (diesel); Glödstyrenhet (diesel)	10
63	Vakuumpregulatorer; Reläspole för kylfläkt; Ventil	7,5
64	Styrenhet spoilerjalusi; Styrenhet kylarjalusi	5
65	–	–
66	Lambdasond, främre; Lambdasond, bakre (bensin); Sotsensor (diesel)	15
67	Solenoid för motoroljepump; Magnetkoppling A/C; Lambdasond, mitre (bensin); Lambdasond, bakre (diesel)	15
68	Vevhusventilationsvärmare (diesel)	7,5

	Funktion	[A] ^A
69	Motorstyrenhet	20
70	Tändspolar (bensin); Tändstift (bensin)	15
71	Bränslefiltervärmare (diesel)	30
72	–	–
73	–	–
74	–	–
75	–	–
76	–	–
77	Startmotor	Shunt
78	Startmotor	Shunt

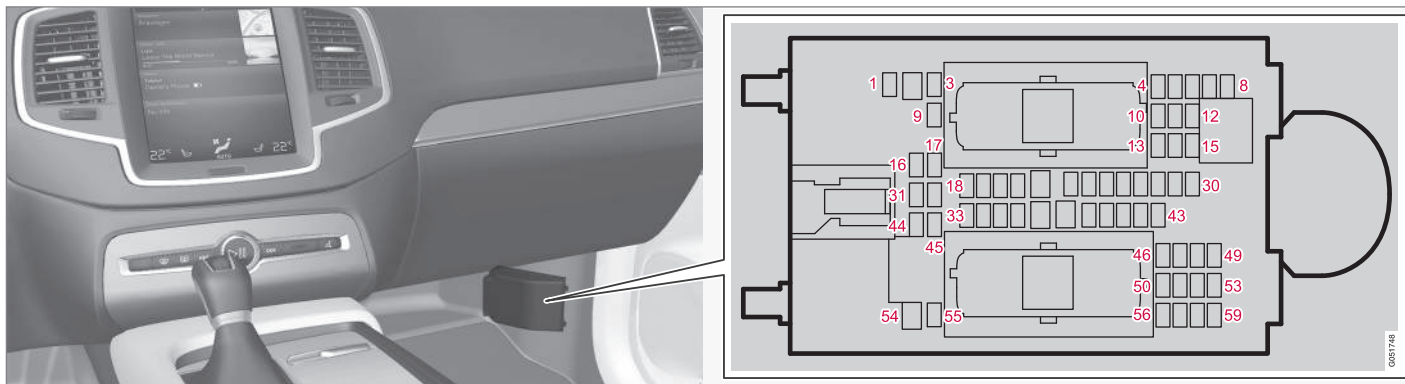
^A Ampere

Relaterad information

- Byta säkring (s. 467)
- Säkringar i kupé (s. 472)
- Säkringar i lastutrymme (s. 475)

Säkringar i kupé

Säkringar i kupé skyddar bl.a. 230 V-uttag, displayer och dörrmoduler.



På insidan av locket till **elcentralen i motorrummet** finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

- Säkringar 1, 3–21, 23–36, 39–53 och 55–59 är av typ "Micro".
- Säkringar 2, 22, 37–38 och 54 är av typ "MCCase" och bör bytas av en verkstad¹⁴.

	Funktion	[A] ^A
1	–	–
2	230 V-uttag i kupé	30
3	–	–
4	Rörelsesensor*	5
5	Mediaspelare	5

	Funktion	[A] ^A
6	Förardisplay	5
7	Knappsats i mittkonsol	5
8	Solsensor	5
9	–	–
10	–	–

¹⁴ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

	Funktion	[A] ^A
11	Rattmodul	5
12	Modul för startvred samt för reglage, parkeringsbroms	5
13	Rattmodul för eluppvärmad ratt*	15
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	Styrenhet för klimatanläggning	10
19	Rattlås	7,5
20	Diagnosuttag OBDII	10
21	Centerdisplay	5
22	Fläktmodul för klimatanläggning fram	40
23	–	–
24	Reglagebelysning; Innerbelysning; Avbländning av inre backspegel*; Regn- och ljussensor*; Knappsats i tunnelkonsol bak*; Elmanövrerade framsäten*	7,5

	Funktion	[A] ^A
25	Styrenhet för förarstödsfunktioner	5
26	Panoramatak med solgardin*	20
27	Head-up-display*	5
28	Kupébelysning	5
29	–	–
30	Display i takkonsolen (Bältespåminnare/ Indikering för krockkudde på passagerarplatsen fram)	5
31	–	–
32	Fuktsensor	5
33	Dörrmodul i höger bakdörr	20
34	Säkringar i lastutrymme	10
35	Styrenhet för uppkopplad bil; Styrenhet för telematik	5
36	Dörrmodul i vänster bakdörr	20
37	Audiostyrenhet (förstärkare)	40
38	Fläktmodul för klimatanläggning bak*	40
39	Modul för multibandsantenn	5

	Funktion	[A] ^A
40	–	–
41	–	–
42	Bakrutetorkare	15
43	Styrenhet för bränslepump	15
44	–	–
45	–	–
46	Sätessvärme förarsida fram	15
47	Sätessvärme passagerarsida fram	15
48	Kylvätskepump	10
49	–	–
50	Dörrmodul i vänster framdörr	20
51	Aktivt chassi Four-C*	20
52	–	–
53	Styrenhet Sensus	10
54	–	–
55	–	–
56	Dörrmodul i höger framdörr	20

UNDERHÅLL OCH SERVICE

	Funktion	[A] ^A
57	–	–
58	–	–
59	Primärsäkring för säkringar 53 och 58	15

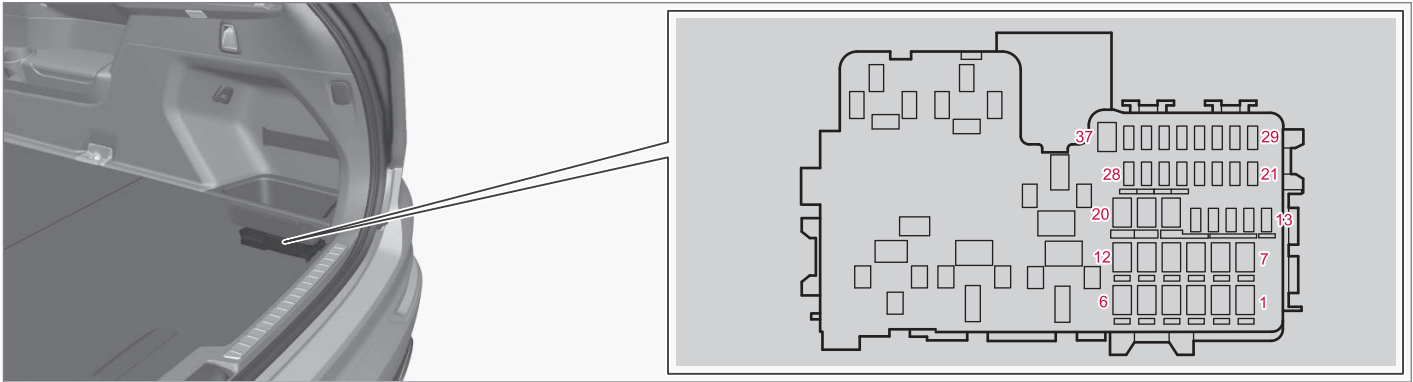
^A Ampere

Relaterad information

- Byta säkring (s. 467)
- Säkringar i motorrum (s. 468)
- Säkringar i lastutrymme (s. 475)

Säkringar i lastutrymme

Säkringar i lastutrymme skyddar bl.a. elmanövrerade säten*, krockkuddar och bältesförsträckare.



Centralen är placerad under förvaringsfacket på höger sida.

På insidan av locket till **elcentralen i motorrummet** finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

- Säkringar 13-17 och 21-36 är av typ "Micro".
- Säkringar 1-12, 18-20 och 37 är av typ "MCase" och bör bytas av en verkstad¹⁵.

	Funktion	[A] ^A
1	Eluppvärmd bakruta	30
2	-	-
3	Kompressor för luftfjädring*	40
4	Elektrisk extravärmare höger sida bak*	30

	Funktion	[A] ^A
5	-	-
6	Elektrisk extravärmare vänster sida bak*	30
7	-	-
8	-	-

¹⁵ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

UNDERHÅLL OCH SERVICE

	Funktion	[A] ^A
9	Elmanövrerad baklucka*	25
10	Elmanövrerat passagerarsäte*	20
11	Dragkroksstyrenhet*	40
12	Modul för bältesförsträckare höger sida	40
13	Interna reläspolar	5
14	–	–
15	Modul för detektering av fotrörelse* (för öppning av elmanövrerad baklucka)	5
16	–	–
17	Modul för fällning av ryggstöd i tredje sätesraden*	20
18	Dragkroksstyrenhet*	25
19	Elmanövrerat förarsäte*	20
20	Modul för bältesförsträckare vänster sida	40
21	Parkeringskamera*	5
22	–	–

	Funktion	[A] ^A
23	–	–
24	–	–
25	–	–
26	Styrenhet för krockkuddar och bältesförsträckare	5
27	–	–
28	Sätessvärme vänster sida bak *	15
29	–	–
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5
31	–	–
32	Moduler för bältesförsträckare	5
33	Ställdon för avgaser	5
34	–	–
35	AWD-styrenhet	15
36	Sätessvärme höger sida bak*	15
37	–	–

^A Ampere

Relaterad information

- Byta säkring (s. 467)
- Säkringar i kupé (s. 472)
- Säkringar i motorrum (s. 468)

Rengöring av exteriör

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

Handtvätt

- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Använd t.ex. ett mjukt papper eller svamp som blöts rikligt i vatten. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvättrepor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att ytorna då inte får vara solvarma.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa. Om man undviker att låta vattendroppar självtorka i starkt solljus minskar risken för vattentorkfläckar som kan behöva poleras bort.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, t.ex. vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmerna gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktigt eller kall väderlek.

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring ställ torkarbladen i serviceläge.

i OBS

Tvätta regelbundet torkarblad och vindruta med ljummen tvällösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

Exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, t.ex. blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

! VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Relaterad information

- Polering och vaxning (s. 478)
- Torkarblad i serviceläge (s. 459)

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd. Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

! VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

! VIKTIGT

Enbart lackbehandlingar rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 477)
- Lackskador (s. 481)

Rostskydd

Bilen har ett effektivt skydd mot korrosion.

För karossen består korrosionsskyddet av moderna metalliska skyddsbeläggningar på plåten, en högklassig lackeringsprocess, korrosionsskyddade och minimerade plåtöverlapp, liksom avskärmande plastkomponenter, nötningskydd och kompletterande rostskyddsvätska i utsatta positioner. Denna kombination garanterar att karossen förblir fri från korrosionsproblem över tid. I chassit är hjulupphängningens utsatta detaljer utförda i korrosionsresistent aluminiumgods.

Kontroll och underhåll

Bilens korrosionsskydd behöver normalt inte underhållas, men att hålla bilen ren bidrar alltid till att ytterligare minska risken för korrosion. Starkt alkaliska eller sura rengöringsvätskor skall alltid undvikas på blanka prydnadsdetaljer. Eventuella stenskott bör bättras så snart de upptäcks.

Relaterad information

- Rengöring av exteriör (s. 477)
- Lackskador (s. 481)

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och för bästa resultat behandla fläckar med en gång. Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

! VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (t.ex. mörka jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln. Om detta sker, är det viktigt att så fort som möjligt rengöra och efterbehandla dessa delar av klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel t.ex. spolärvätska, fläckbensin, lacknafta för att rengöra interiören då detta kan skada såväl klädsel som övriga interiöra material.
- Spraya aldrig rengöringsmedel direkt på komponenter som har elektriska knappar och reglage. Torka dessa istället med en fuktad trasa med rengöringsmedlet.
- Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilkädsel.

Textilkädsel och takklädsel

Volvo erbjuder en heltäckande textilvårdsprodukt för textil- och takklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar klädselns egenskaper. Textilvårdsprodukten finns att köpa hos Volvoåterförsäljare.

Läderklädsel*

Volvos läderklädsel är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel är en naturprodukt som förändras och får en vacker patina med tiden. För att lädrets egenskaper och kulör skall bevaras, krävs regelbunden rengöring och efterbehandling. Volvo erbjuder en heltäckande produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt.

För att uppnå bästa resultat, rekommenderar Volvo att rengöra samt applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes finns att köpa hos Volvoåterförsäljare.

Läderratt

Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast. För rengöring av läderratt rekommenderas Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Läderpanel*

Läder behöver andas. Täck aldrig över lädret på ovsidan av instrumentpanelen eller vid dörrpanelen. För rengöring av läderpaneler rekommenderas Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiöra plast-, metall- och trädetaljer

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk

eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos Volvoåterförsäljare. Se till att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Iläggsmattor och golvmatta

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts. Vardera iläggsmatta sitter fast med piggar.

Ta ut iläggsmattan genom att ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

VARNING

Använd endast en iläggsmatta vid varje plats och kontrollera innan färd att mattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textilrengöringsmedel.

Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av Volvoåterförsäljare.

Relaterad information

- Rengöra centerdisplay (s. 481)

Rengöra centerdisplay

Smuts, fläckar och fett från fingrar kan påverka centerdisplayens prestanda och läsbarhet. Rengör skärmen ofta med en mikrofiberduk.



Hemknapp för centerdisplayen.

1. Stäng av centerdisplayen genom ett långt tryck på hemknappen.
2. Torka rent skärmen med medföljande mikrofiberduk eller använd en annan mikrofiberduk med motsvarande kvalitet. Skärmen ska torkas med en ren och torr mikrofiberduk med små cirkelrörelser. Vid behov fukta mikrofiberduken lätt.
3. Aktivera displayen genom ett kort tryck på hemknappen.

! VIKTIGT

Mikrofiberduken ska vara fri från sand och smuts när centerdisplayen rengörs.

! VIKTIGT

Vid rengöring av centerdisplay använd endast mildt tryck mot skärmen. Hårt tryck kan skada skärmen.

! VIKTIGT

Spruta inte någon vätska eller frätande kemikalier direkt på centerdisplayen. Använd inte fönsterputs, rengöringsmedel, spray, lösningsmedel, alkohol, ammoniak eller rengöringsmedel som innehåller slipmedel.

Använd aldrig slipande trasor, pappershanddukar, eller silkespapper, dessa kan repa centerdisplayen.

Relaterad information

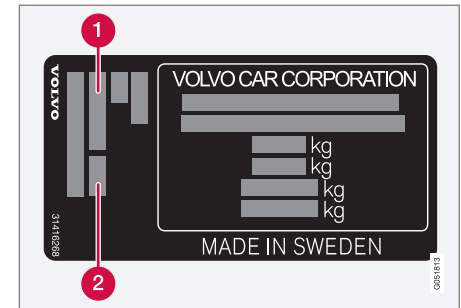
- Rengöring av interiör (s. 479)
- Översikt av mittkonsolens centerdisplay (s. 29)

Lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. De vanligaste lackskadorna är mindre stenscott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

Kulörkod

Dekal för kulörkod är placerad på bilens dörrstolpe och blir synlig när höger bakk dörr öppnas.



1 Exteriör kulörkod

2 Eventuell sekundär exteriör kulörkod

Det är viktigt att använda rätt kulör.

Bättring av mindre lackskador

För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

Material som kan behövas

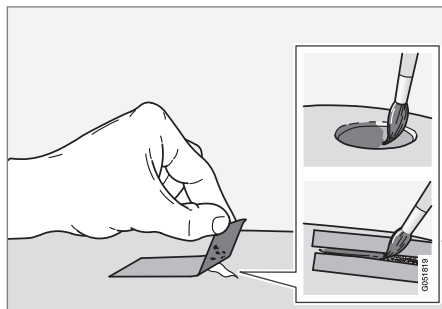
- Grundfärg (primer)¹⁶ – för tex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk.
- Baslack och klarlack – finns på sprayburkar eller som färgpennor/stift¹⁷.
- Maskeringstejp.
- Fin slipduk¹⁶.

Relaterad information

- Reparera lackskador (s. 482)
- Typteckningar (s. 484)
- Rostskydd (s. 479)

Reparera lackskador

Vid reparation av lackskador måste bilen vara ren, torr och ha en temperaturen över 15 °C.



1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

2. Före målning kan vid behov (tex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant och får torka.

3. Rör om grundfärgen (primer) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.

Vid repor, gör som beskrivning ovan, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

Bättringspennor och sprayfärger finns hos Volvo-återförsäljare.

i OBS

Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

Relaterad information

- Lackskador (s. 481)
- Rengöring av exteriör (s. 477)

¹⁶ Eventuellt.

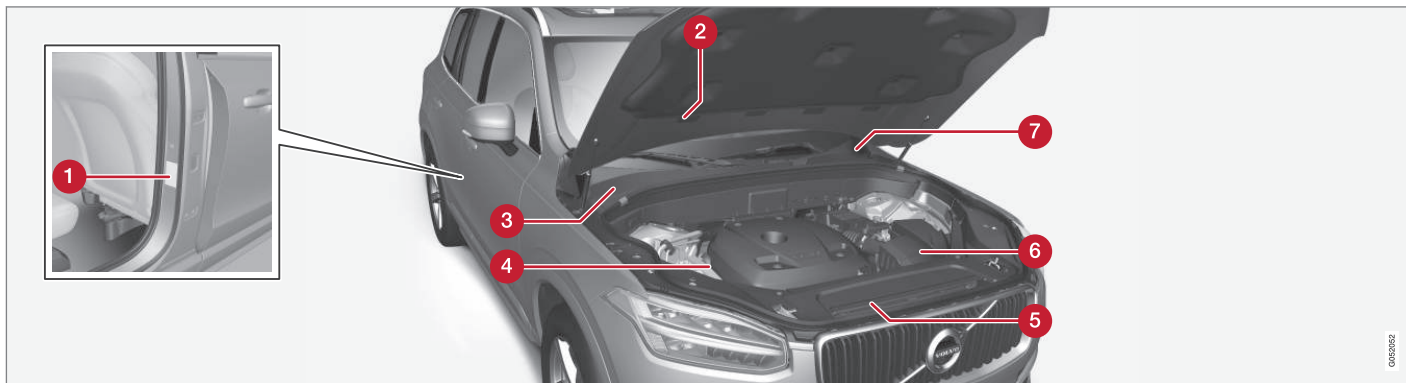
¹⁷ Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.

SPECIFIKATIONER

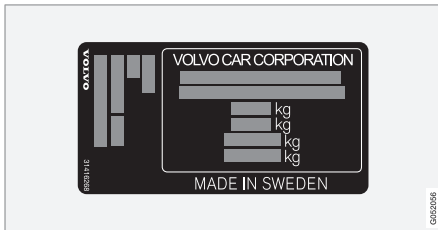
Typbeteckningar

Typbeteckning, chassinummer etc., dvs. bilunik information kan utläsas på dekaler i bilen.

Placering av dekaler



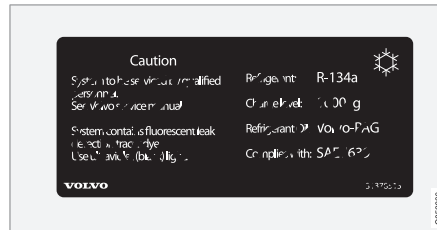
Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.



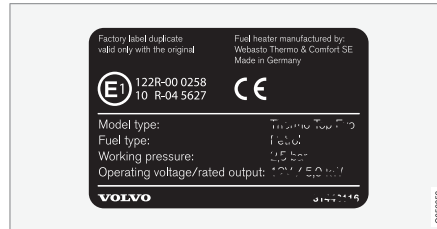
1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodbeteckning för exteriör kulör samt typgodkännandenummer. Dekalen är placerad på dörrestolpen och blir synlig när höger bakdörr öppnas.



2 Dekal A/C-systemet för bilar med köldmediet R1234yf.



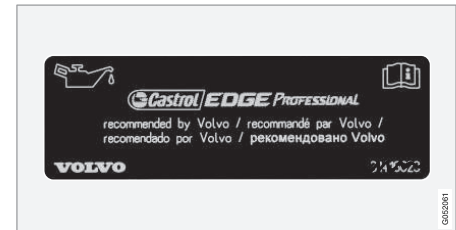
3 Dekal A/C-systemet för bilar med köldmediet R134a.



4 Dekal för motorolja.

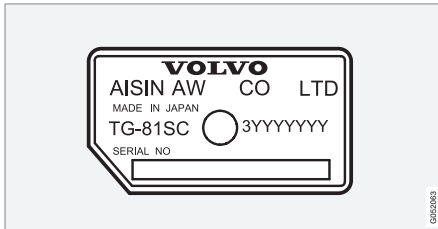


5 Motorkod och motorns tillverkningsnummer.

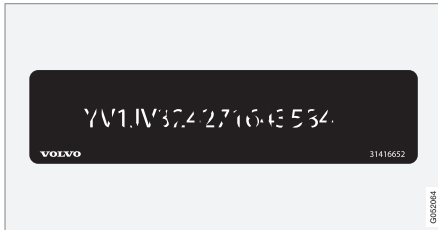


6 Dekal för motorolja.

SPECIFIKATIONER



6 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.



7 Bilens identifikationsnummer (VIN Vehicle Identification Number).

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

i **OBS**

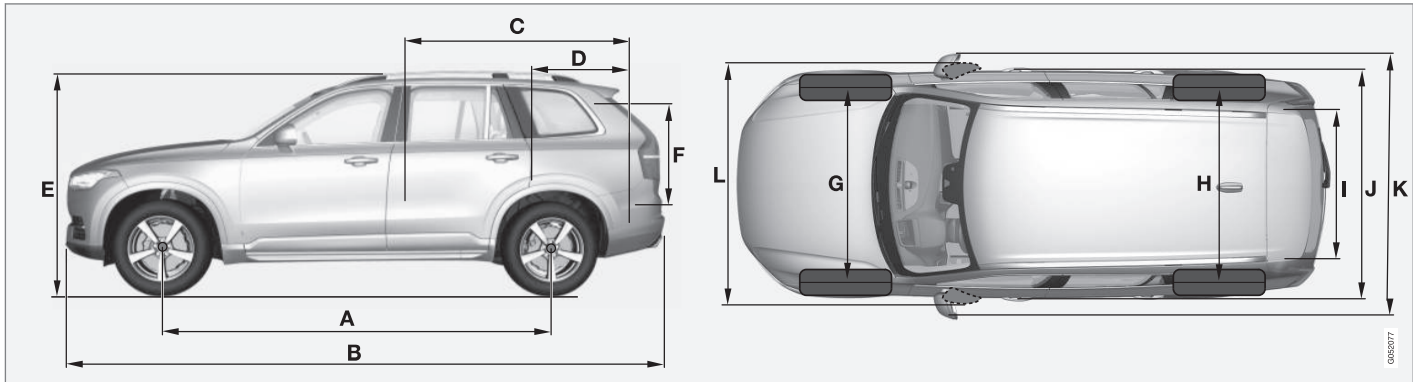
De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive decal på bilen.

Relaterad information

- Specifikationer för luftkonditionering (s. 496)

Mått

Mått på bilens längd, höjd etc. kan utläsas i tabellen.



Mått	mm
A Hjulbas	2984
B Längd	4950
C Lastlängd, golv, fällt säte	2040
	1260 ^A
D Lastlängd, golv	1220 ^B
	554 ^C
E Höjd	1776

Mått	mm
F Lasthöjd	816
G Spårvidd fram ^D	1673 ^E
	1665 ^F
Spårvidd fram ^G	1676 ^E
	1668 ^F

Mått	mm
H Spårvidd bak ^D	1675 ^E
	1667 ^F
	Spårvidd bak ^G
	1671 ^F
I Lastbredd, golv	1192

SPECIFIKATIONER

	Mått	mm
J	Bredd	1923 ^H 1931 ^I 1958 ^J
K	Bredd inkl. backspeglar	2140
L	Bredd inkl. infällda backspeglar	2008

A Från andra sätesraden i bil med 7-säten.

B Bil med 5-säten.

C Bil med 7-säten.

D Bil utan luftfjädring.

E Gäller 20-, 21- och 22-tumshjul.

F Gäller 18- och 19-tumshjul.

G Bil med luftfjädring.

H Karossbredd.

I Bredd för bil med 18- och 19-tumshjul.

J Bredd för bil med 20-, 21- och 22-tumshjul.

Vikter

Max. totalvikt etc. kan utläsas på en dekal i bilen.

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

i OBS

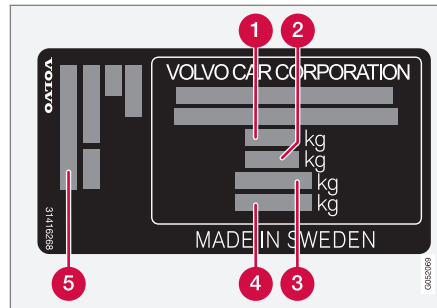
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom dragkrok, lasthållare, takbox, ljudanläggning, extraljus, GPS, bränsle driven värmare, skyddsgaller, mattor, insynsskydd, elmanövrerade säten, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just din bil.

⚠ VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



Decalen är placerad på dörrstolpen och blir synlig när höger baddörr öppnas.

- 1** Max. totalvikt
- 2** Max. tågvikt (bil+släp)
- 3** Max. framaxeltryck
- 4** Max. bakaxeltryck
- 5** Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 100 kg.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 484)
- Dragvikt och kultryck (s. 490)

Dragvikt och kultryck

Dragvikt och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn**! OBS**

Användning av svängningsdämpare på draganordningen rekommenderas för släpvagn tyngre än 1800 kg.

Motor	Motorkod ^A	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T6 AWD	B4204T27	Automat, TG-81SC	2400 ^B 2700 ^C	140
D5 AWD	D4204T11	Automat, TG-81SC	2400 ^B 2700 ^C	140

A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

B Gäller bilar som **inte** är utrustade för förhöjd dragvikt.

C Gäller bilar som är utrustade för förhöjd dragvikt.

! VIKTIGT

Vid körning med släpvagn tillåts fordonets totalvikt (inklusive kultryck) överskridas med maximalt 100 kg förutsatt att hastigheten begränsas till 100 km/h. Nationella lagkrav, såsom hastighet etc., för fordonskombinationen måste beaktas.

Maxvikt obromsad släpvagn


Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 484)
- Vikter (s. 489)
- Köra med släpvagn (s. 374)
- Släpfordonsstabilisator* (s. 376)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt etc.) för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

 OBS
Alla motorer finns inte på alla marknader.

Motor	Motorkod ^A	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
D5 AWD	D4204T11	165/4250	225/4250	470/1750-2500	4

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 484)
- Specifikationer för motorolja (s. 493)
- Specifikationer för kylvätska (s. 495)

Specifikationer för motorolja

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:



Motor	Motorkod ^A	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
T6 AWD	B4204T27	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0w20	ca 5,4
D5 AWD	D4204T11		ca 5,2

A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 484)
- Ogynnsamma körförhållanden för motorolja (s. 494)
- Kontrollera och fylla på motorolja (s. 452)
- Motorolja (s. 451)

Ogynnsamma körförhållanden för motorolja

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller varmare än $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:



! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars finns risken att bilens livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning påverkas.

Om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används kan motorrelaterade komponenter skadas. Volvo Personvagnar fransäger sig garantiansvar för denna typ av skador.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Specifikationer för motorolja (s. 493)
- Motorolja (s. 451)

Specifikationer för kylvätska

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten¹, se förpackning.

Specifikationer för transmissionsolja

Föreskriven transmissionsolja för respektive växellådsalternativ kan utläsas i tabellen.

Automatisk växellåda

	Föreskriven transmissionsolja
TG-81SC	AW1

i OBS

Växellådsoljan behöver inte bytas under normala körförhållanden.

Specifikationer för bromsvätska

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra tryck från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder till en eller flera slavgylindrar som i sin tur påverkar en mekanisk broms.

Föreskriven kvalitet: DOT 4

i OBS

Byte eller påfyllning av bromsvätska rekommenderas att utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

¹ Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

Specifikationer för spolärväska

Spolärväska används för att tillsammans med vind- och bakrutetorkare hålla bilens rutor och strålkastare rena och säkerställa sikten vid körning.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolärväska – med frostskydd vid kall väderlek och under fryspunkten.

! VIKTIGT

Använd Volvos original spolärväska eller motsvarande med rekommenderad pH mellan 6 och 8, i brukslösning (t.ex. 1:1 med neutralt vatten).

Volym:

- Bilar **med** strålkastarrengröring: 5,5 liter.
- Bilar **utan** strålkastarrengröring: 3,5 liter.

Relaterad information

- Påfyllning av spolärväska (s. 461)

Bränsletankvolym

Bränsletankens volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Volym (liter)
Bensinmotor	ca 71 ^A
Dieselmotor	ca 71 ^A

A Vissa marknader har 60 liter.

Relaterad information

- Öppna/stänga tankluckan och fylla på bränsle (s. 365)

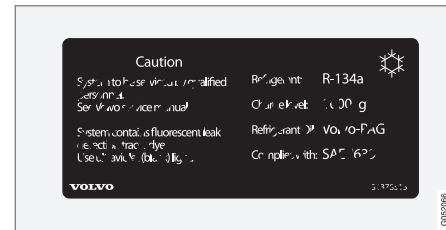
Specifikationer för luftkonditionering

Klimatanläggningen i bilen använder ett köldmedium, beroende av marknad används antingen R1234yf eller R134a. Vilket köldmedium bilens klimatanläggning använder kan ses på en dekal som är placerad på motorhuvens insida.

Föreskrivna kvaliteter och volymer på vätskor och smörjmedel i luftkonditioneringsanläggningen kan utläsas i tabellerna nedan.

A/C-Dekal

Dekal för R134a



Dekal för R1234yf



Symbolförklaring R1234yf

Symbol	Betydelse
	Försiktighet
	Mobilt luftkonditioneringsystem (MAC)
	Smörjmedelstyp

Symbol	Betydelse
	För att serva det mobila luftkonditioneringsystemet (MAC) krävs en auktoriserad servicetekniker
	Brandfarligt köldmedium

Köldmedium

Bilar med köldmedium R134a

Vikt	Föreskriven kvalitet
750 g (1000 g ^A)	R134a

^A Gäller bil med A/C för tredje sätesraden.

⚠ VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Bilar med köldmedium R1234yf

Vikt	Föreskriven kvalitet
650 g (900 g ^A)	R1234yf

^A Gäller bil med A/C för tredje sätesraden.

⚠ VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R1234yf under tryck. I enlighet med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) får service och reparation av köldmediesystemet endast utföras av utbildad och certifierad tekniker för att säkerställa systemets säkerhet.

Kompressorolja

Volym	Föreskriven kvalitet
60 ml (80 ml ^A)	PAG SP-A2

^A Gäller bil med A/C för tredje sätesraden.

Evaporator

⚠ VIKTIGT

A/C-systemets evaporator får aldrig repareras eller bytas ut mot en tidigare använd evaporator. Ny evaporator skall vara certifierad och märkt enligt SAE J2842.

Relaterad information



- Service på klimatanläggning (s. 453)
- Typbeteckningar (s. 484)

SPECIFIKATIONER

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp


Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och CO₂-utsläppet i gram per km.








Förklaring

 CO ₂	gram/km
	liter/100 km

	stadskörning
	landsvägskörning
	blandad körning

man	manuell växellåda
aut	automatisk växellåda

 OBS
Om förbruknings- och emissionsdata saknas finns detta i ett bipackat supplement.

							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T6 AWD ^A (B4204T27)	aut	229	9,8	162	7,0	186	8,0
T6 AWD ^B (B4204T27)	aut	224	9,6	154	6,6	179	7,7
D5 AWD ^A (D4204T11)	aut	168	6,4	143	5,5	152	5,8
D5 AWD ^B (D4204T11)	aut	164	6,2	140	5,4	149	5,7

^A Gäller **inte** variant lågmission.

^B Gäller **endast** variant lågmission.

Bränsleförbruknings- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcykler²,

som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning

kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar rullmotståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken².

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna² som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

i	OBS
<p>Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.</p>	

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 484)
- Vikter (s. 489)
- Köra sparsamt (s. 370)

² De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU Regulation no 692/2008 och 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. - Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. - Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0-120 km/h. Körningen är simulerad. - Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

Godkända hjul- och däckdimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringssbevis eller annan handling.

Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck samt det lägst tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS).

✓ = Godkänd

Motor		man/ aut	LI ^A	SS ^B	235/60R18 8x18x42,5	235/55R19 8x19x42,5	275/45R20 9x20x38,5	275/40R21 9x21x38,5	275/35R22 9x22x38,5
T6 AWD ^C	B4204T27	aut	101 (104 ^D)	V ^E	–	✓	–	–	–
T6 AWD ^F	B4204T27	aut	101 (104 ^D)	V ^E	✓	✓	✓	✓	✓
D5 AWD ^C	D4204T11	aut	101 (104 ^D)	V ^E	–	✓	–	–	–
D5 AWD ^F	D4204T11	aut	101 (104 ^D)	V ^E	✓	✓	✓	✓	✓

A Lägst tillåtna lastindex (LI). Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

B Lägst tillåtna hastighetsklass (SS). Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

C Gäller **endast** variant lågmission.

D Extra last (Extra Load).

E Bilar med toppfartsspår 210 km/h får ha lägst hastighetsklass H.

F Gäller **inte** variant lågmission.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 484)
- Dimensionsbeteckning för däck (s. 439)
- Dimensionsbeteckning för fälg (s. 439)

Godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

i OBS
Alla motorer, däck eller kombinationer av dessa förekommer inte alltid på alla marknader.

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
Alla motorer	235/60 R 18	0 – 160	240	240	270	270	270
	235/55 R 19 275/45 R 20 275/40 R 21 275/35 R 22	160 +	240	240	270	270	-
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	-

^A Bränsleekonomisk körning.

^B I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relaterad information

- Typbeteckningar (s. 484)
- Kontrollera lufttrycket i däcken (s. 422)

INDEX

1, 2, 3...

4WD 352

A

ABS
 läsningsfria bromsar 353

AC (Air conditioning) 177

ACC – Adaptiv farthållare 262

Active Bending Lights (ABL) 133

Adaptiv farthållare 262
 beredskapsläge 267
 felsökning 271
 funktion 262
 hantera hastighet 265
 köra om 269
 radarsensor 280
 ställa in tidsintervall 266
 tillfällig deaktivering 267

Airbag, se Krockkudde 57

Air conditioning 177

Aktiva kurvljus 133

Aktiv parkeringshjälp 320
 begränsningar 324
 funktion 320

 handhavande 322
 symboler och meddelanden 326

Allergi- och astmaframkallande substanser 172

All Wheel Drive (fyrhjulsdraft) 352

Anpassning av köregenskaper 248, 347

Anpassning av ljusbild 134

Antenn
 placering 226

Antisladdfunktion 248

Antislir 248

Appar 406
 ladda ner, uppdatera och avinstallera 407

Applikationer
 inställningar 168

Automatisk broms 359
 efter kollision 355

Automatisk fartbegränsare 256

Automatiskt stopp av motor
 auto-stopp 345

Automatisk återlåsning 227

Automatvätt 477

Automatväxellåda 340
 släpvagn 375

Autoreglerat klimat 176

AUX
 kontakt för anslutning av media 393

AWD, fyrhjulsdraft 352

Avfrostning 181

Avståndsvarning 291, 292
 begränsningar 293

Avstängning av motor 338

B

Backspeglar
 elektriskt infällbara 146
 eluppvärmning 181
 inre 147
 kompass 148
 yttre 145

Backstarthjälp
 Hill Start Assist (HSA) 359

Baklucka
 elmanöverrad 236, 238
 låsning/upplåsning 232

Bakruta
 eluppvärmning 181
 spolare 143
 torkare 143

Baksäte	119	Belysning		Bilklädsel	479
eluppvärmning	189	aktiva kurvljus	133	Bilmodem	
fläkt	180	belysningsautomatik, kupé	138	inställningar	406
fälla ryggstöd	123, 125	dimljus bak	135	koppla bil till internet	402
instigning/urstigning	124	dimstrålkastare	135	Biltvätt	477
justera i längdled	121	displaybelysning	128	Bilvård	477
justera ryggstödet lutning	122	glödlampor, specifikationer	459	läderklädsel	480
klimat	174, 175	hel-/halvljus	130, 131	Blinkers	137
nackskydd	120	i kupé	137	BLIS	327, 328, 329
temperatur	178	instrumentbelysning	128	Blockerat låsläge	231
Barnskydd	66	kurvtagningsljus	135	deaktivering	231
integrerad bälteskudde	80	ledbelysning	140	Bluetooth	
i-Size/ISOFIX-fästpunkter	75	ljushöjdsreglering	129	ansluta	392
nedre fästpunkter	69	positionslysljus	129	inställningar	404
placering/montering	66	reglage	137	koppla bil till internet	402
tabell för i-Size	79	trygghetsbelysning	140	telefon	396
tabell för ISOFIX	76	varselljus	130	Bogsering	378
tabell för rekommenderade	71	Belysning, lampbyte	454	Bogserögla	377
övre fästpunkter	69	blinkers fram	458	Boka service och reparation	442
Barnsäkerhet	66	halvljus	456	Bromsar	353
Barnsäkerhetsspärr	242	helljus	457	automatisk vid stillastående	359
Batteri		varselljus/positionslysljus fram	458	bromsförstärkning, BAS	355
start	462	Bensinkvalitet	367	bromsljus	136
starthjälp	339	Bibehållen klimatkomfort	192	bromssystem	353
stöd	465	start/avstängning	197	handbroms	356, 357, 358
symboler på batteriet	465	Bilbälte, se Säkerhetsbälte	53	låsning fria bromsar, ABS	353
underhåll	462	Bilbärgning	379		
varningssymboler	465	Bilfunktioner			
		i centerdisplay	43		

nödbromsljus	136, 355
symboler i kombiinstrument	354
Bromsfunktioner	353
Bromshjälp	
efter kollision	355
Bromsljus	136
Bromsvätska	
kvalitet	495
Bränsle	366, 367, 368
bränsleförbrukning	498
Bränslepåfyllning	365
Bränslestopp	
diesel	368
Bränsletank	
volym	496
Bränsleångor	366
Bältesförsträckare	53
Bältespåminnare	56
Bärgning	379
Bärkassehållare	214

C

CD-spelare	392
Centerdisplay	
handhavande	32, 36
klimatreglage	174
meddelanden	99
rengöring	481
symboler i statusfält	41
ändra inställningar	41
översikt	29
Cigarettändare	209
City Safety™	293, 297, 298, 299, 302
Clean Zone Interior Package	172
CO ₂ -utsläpp	498
Corner Traction Control	248
CTA	329, 330, 331
CZIP (Clean Zone Interior Package)	172

D

DAB Radio	386
Data	
inspelning	17
Dekaler	484
Detektering av cyklist	297

Diesel	368
bränslestopp	368
Dieselpartikelfilter	369
Digitalradio (DAB)	386
Dimljus	
bak	135
fram	135
Dimljus, på/av	135
Displaybelysning	128
Domkraft	438
Draganordning	370, 371
specifikationer	373
Dragkrok	
in- och utfällbar	371
Dragvikt och kultryck	490
Drive-E	
miljöfilosofi	20
Driver Alert Control	303
handhavande	304
Drivlina	
växellåda	340
Däck	420
dimensioner	500
däcktätning	429
förvaring	420
mönsterdjup	437
rotationsriktning	421

slitagevarnare	421
specifikationer	500, 501
tryck	422, 501
vinterdäck	437
Däckdimension	433, 439
Däcktrycksdekal	422
Däcktrycksövervakning	422, 424
justera	426
lågt däcktryck	425

E

ECO-läge	350
ECO-tryck	422, 501
Effekt	492
Ekonomisk körning	350, 370
Elektrisk parkeringsbroms	
låg batterispänning	358
Elektriskt infällbara backspeglar	146
Elektronisk startspärr	241
Elmanövrerad baklucka	236, 238
Elmanövrerat panoramatak	149
Elmanövrerat säte	113, 115
Elsystem	462

Eluppvärmning	
ratt	192
rutor	181
säten	189
Eluttag	206
Etanolhalt	
max 10 volymprocent	367
Etiketter	484
Extravärmare (Tillskottsvärmare)	201

F

Fartbegränsare	252, 256
avstängning	255
komma igång	253
tilfälligt deaktivering	254
Farthållare	258, 259
hantera hastighet	259, 260
stänga av	261
tilfälligt deaktivering	260
Felmeddelanden	
Adaptiv farthållare	272
Lane Departure Warning	309
se Meddelanden och symboler	272
Felmeddelanden i BLIS	333
Felsökning	
Adaptiv farthållare	271

Felsökning för kameran sensor	286
Fickparkeringshjälp – PAP	320
Fjärrkontroll HomeLink®	
programmerbar	153, 154
Fjärmanövrerad startspärr	241
Fjärrnyckel	166, 222, 224, 228
batteribyte	239
förlust	222
koppla till förarprofil	166
löstagbart nyckelblad	233
räckvidd	224
Fläckar	479
Fläkt	
luftfördelning	185
reglering	180
ventilationsmunstycken	186
Framsäte	
eluppvärmning	189
fläkt	180
klimat	174
temperatur	178
ventilation	191
Framsäte elmanövrerat	113, 115
enkel i och urstigning	118
justera säte	113, 119
minnesfunktion	114
multifunktionsreglage	115, 116
Framsäte manuellt	112

FSC, miljömärkning	27	Förvaringsplatser	204	Hjul	
Fyrhjulsdrift, AWD	352	handskfack	209	ditsättning	435
Fälg, dimensioner	439	tunnelkonsol	205	losstagning	433
Fälgar				snökedjor	437
rengöring	478			Hjulbyte	433
Färdbroms	353, 355	G		Hjul och däck	
Färd dator	156, 157, 158	<hr/>		godkända dimensioner	500
Färdstatistik	158	Gardin		lastindex och hastighetsklass	439, 500
Färgkod, lack	481	panoramatak	150	Hjulskruvar	436
Fönster		Glas		låsbara	436
solgardin	145	laminerat/förstärkt	27	HomeLink®	153, 154
Fönsterhissar	143, 144	Glödlampor, specifikationer	459	Hög motortemperatur	363
Förardisplay		Gracenote®	390	Höja bakpartiet	212
applikationsmeny	97	GSI – Växelvälarhjälp	342		
meddelanden	99			I	
Förarprestation	158	H		<hr/>	
Förarprofil	163, 165, 166, 167	<hr/>		IAQS (Interior Air Quality System)	173
importera/exportera från/till USB	167	Halka	364, 365	IC (Inflatable Curtain)	62
redigera	165	Halt vägslag	365	Imma	
Förbandslåda	439	Handbroms	356, 357, 358	kondens i strålkastare	477
Förkonditionering	192	Handskfack	209	Inflatable Curtain	62
start/avstängning	193	Hastighetsklasser, däck	439	Informationsdisplay	87
timer	194	HDC	360	Infotainment (Ljud och media)	382
Första hjälpen	439	Hel-/halvljus, se Belysning	130, 131	Infällbar draganordning	371
		Hill Descent Control	360	Inre backspegel	147
		Hill Start Assist	359	automatisk avbländning	147

Instrumentbelysning, se Belysning	128
Instrument och reglage	84, 85
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil	85
vänsterstyrd bil	84
Inställningar	159
inställningsvy	159
kategorier	160
systeminställningar	162
återställa	163
Inställning av ratt	127
Insynsskydd	215
Integrerad bälteskudde	80
nedfällning	81
uppfällning	80
IntelliSafe	
förarstöd	22
Interior Air Quality System	173
Internet, se Uppkopplad bil	402
Internetansluten bil	
boka service och reparation	442
Intervalltorkning	140
iPod®, anslutning	393

K

Kamerasensor	299
Katalysator	
bärgning	378
Klimat	170
autoreglering	176
fläktreglering	180
parkering	192
röststyrning	109
sensorer	170
temperaturreglering	178
upplevd temperatur	171
zoner	170
Klimatanläggning	170, 173
reparation	453
Klimatreglage	173
baksäte	175
centerdisplay	174
Klocka, inställning	92
Knappsats i ratten	125
Kollision	52, 53, 57, 63, 65
Kollisionsvarnare	
detektering av fotgängare	297
radarsensor	280
Kollisionsvarning	293
Kompass	148
kalibrering	148

Kondens i strålkastare	477
Kontroll av motoroljenivå	451
Kontrollsymboler	88
Krock, se Kollision	52
Krockgardin	62
Krockkudde	57
aktivering/deaktivering	59
förarsida	58
passagerarsida	58, 59
Kulörkod, lack	481
Kupébelysning	
automatik	138
Kupébelysning, se Belysning	137
Kupéfilter	172
Kupéinteriör	204
cigarettändare	209
eluttag	206
solskydd	211
tunnelkonsol	205
Kurvtagningssljus	135
Kylsystem	
överhettning	363
Kylvätska	495
Köassistans	273
Köldmedium	453

Körfältsassistent handhavande	307, 308	Lastindex	439	LKA – Lane Keeping Aid	305, 308, 309
Körläge	347	Lastkrokar	214	Luftfördelning	184
Körning		Lastning		avfrostning	181
kylsystem	363	allmänt	211	tabell över alternativ	187
med släpvagn	374	lastsäkringsöglor	213	ventilationsmunstycken	184, 186
Körning med släpvagn		lastutrymme	211	återcirkulation	184
dragvikt	490	lång last	213	ändra	185
kultryck	490	Lastsäkringsöglor		Luftkonditionering	177
Körriktningsvisare	137	lastutrymme	213	Luftkonditionering, vätska	
Körsträcka	156	Lastutrymme	211	volym och kvalitet	496
		belysning	138	Luftkvalitet	171, 173
		eluttag	206	allergi och astma	172
		fästpunkter	213	kupéfilter	172
		skyddsnet	217	Luftåtercirkulation	184
		LDW – Lane Departure Warning	305, 307, 309	Lyftverktyg	438
L				Låg batterispänning	
Lack		Ledbelysning	140	startbatteri	364
kulörkod	481	Licensavtal	409	Låghastighetskörning	361
lackskador och bättring	481, 482	Ljudinställningar	382, 401	Låg oljenivå	451
Laminerat glas	27	media	394	Lås	
Lampor	454	spela media	388	låsning	226, 230
Lane Departure Warning – LDW	305, 307, 309	telefon	401	upplåsning	226, 230
Lane Keeping Aid – LKA	305, 308, 309	textmeddelande	400	Låsbara hjulskruvar	436
Larm	243	Ljud och media	382	Låsindikering	228
automatisk återaktivering	245	Ljusbild, anpassning	134	Låsning/upplåsning	
deaktivering	245	Ljushöjdsreglering strålkastare	129	baklucka	232
reducerad larmnivå	243	Ljusreglage	127	Läderklädsel, tvättråd	480

M

Makeup-spegel	138
Max taklast	489
Meddelanden i BLIS	333
Meddelanden i displayer	99
hantera	100
sparade	101
Meddelanden och symboler	
Adaptiv farthållare	272
Kollisionsvarnare med auto-broms	302
Lane Departure Warning	309
Mediaspelare	388
kompatibla filformat	394
röststyrning	108
Mobiltelefon, se Telefon	397
Motor	
Start/Stop	345
starta	337
stänga av	338
överhettning	363
Motorbroms, automatisk	360
Motorbromskontroll	248
Motorhuv, öppning	449
Motor- och kupévärmare (Parkeringsvärmare)	200

Motorolja	451, 494
filter	451
kvalitet och volym	493
ogynnsamma körförhållanden	494
Motorrum	
olja	451
översikt	450
Motorspecifikationer	492
Mått	487
draganordning	373
Mätsticka, elektronisk	452
Mönsterdjup	421, 437

N

Nackskydd	120
Nivåkontroll	351
Nollställning trippmätare	157
Nyckel	166, 222, 224, 228
Nödutrustning	
förbandslåda	439
varningstriangel	438

O

Olja, se även Motorolja	493, 494
-------------------------	----------

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	59
Paddel på ratten	125
Panelbelysning	128
Panoramatak	
gardin	150
ventilationsläge	151
öppning och stängning	150
PAP – Aktiv parkeringshjälp	320
Parkeringsbroms	356, 357, 358
Parkeringshjälp	311, 313
funktion	311, 312
Parkeringshjälpkamera	315, 317, 319
inställningar	319
Parkeringsklimat	192
symboler och meddelanden	198
Parkeringsvärmare	200
Passenger Airbag Cut Off Switch	59
Pilot Assist	273
PIN-kod	406
Pisksnärtskydd	63
Polering	478
Positionslys	129
Provisorisk däcktätning	429, 430, 432
efterkontroll	430

pumpning av däck utförande	432
430	
Provisorisk däcktätningsatts placering	429
tätningsvätska	429
översikt	430
Pumpa däck	432

Q

Queue Assist	273
--------------	-----

R

Radarsensor	262
begränsningar	281
Radio	383
byta och söka radiostation	384
DAB	386
inställningar	387
röststyrning	108
Ratt	125, 127
eluppvärmning	192
knappsats	125
paddel	125
rattinställning	127
Rattlås	338

Rattmotstånd, hastighetsberoende	248
Rattpaddlar	344
Red Key	224
Regenerering	369
Reglage, ljus	127
Regnsensor	141
Rekommendationer vid körning	364
Relä-/säkringsbox, se Säkringar	467
Rengöring	
automattvätt	477
biltvätt	477
centerdisplay	481
fälgar	478
klädsel	479
säkerhetsbälten	480
textilklädsel	479
Reservhjul	436
Roll Stability Control	64
Rostskydd	479
Rotationsriktning	421
RSC (Roll Stability Control)	64
Rutor och glas	27
Ryggstöd	
baksäte, fällning	123, 124, 125
baksäte, justering	122, 124
framsäte, justering	112, 113, 116

Röststyrning	106
inställningar	107
kartnavigering	111
klimat	109
radio och media	108
telefon	108

S

Sensorer	
klimat	170
luftkvalitet	173
Sensus	
uppkoppling och underhållning	23
Serviceläge	459
Serviceprogram	442
Side Impact Protection System	62
Sidokrockkudde	62
Signalhorn	125
SIM-kort	406
SIPS (Side Impact Protection System)	62
Skyddsgaller	218
Slitagevarnare	421
Slitbana	421
Släpfordon	
självsvängning	376

Släpfordonsstabilisator	248, 376	Startbatteri	462	Säkerhet	52
Släpvagn	376	överbelastning	364	graviditet	52
kabel	374	Starthjälp	339	system	63
körning med släpvagn	374, 375	Startspärr	241	Säkerhetsbälte	53
Solgardin	145	Stenskott och repor	481, 482	bältesförsträckare	53
Solskydd	211	Stol, se Säten	112	bältespåminnare	56
Sotfilter	369	Stopp/start-funktion	345	graviditet	52
Spin control	248	Strömsparläge	364	ta på/av	54
Spolare		Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd	248	Säkerhetsläge	65
bakruta	143	Ställa in tidsavstånd	292	start/förflyttning	65
spolarvätska, påfyllning	461	Stämningssljus	139	Säkringar	467
vindruta	142	Stänga av motor	338	allmänt	467
Spolarvätska	496	Support	28	byte	467
Spolarvätska, påfyllning	461	Svängningsdämpare	370	lastutrymme	475
Spolmunstycken, uppvärmda	142	Symboler		motorrum	468
Stabilisator		kontrollsymboler	88	under handskfack	472
släp	376	Symboler och meddelanden		Säkringscentral	467
Stabilitet- och dragkraftssystem		Adaptiv farthållare	272	Sänka bakpartiet	212
handhavande	249	centerdisplayens statusfält	41	Säten	
Stabilitets- och dragkraftssystem	248, 250	Kollisionsvarnare med auto-broms	302	baksäte	119
Stabilitetssystem	248	Lane Departure Warning	309	elmanövrerat framsäte	113, 115
Start/Stop	345, 346	parkeringsklimat	198	eluppvärmning	189
funktion och handhavande	345	System		manuellt framsäte	112
motorn stoppar inte	346	uppdateringar	444	minnesfunktion framsäte	114
Starta motor	337			minnesfunktion framsäte	114
				pisksnärtskydd	63
				ventilation	191

T

Taklast, max vikt	489
Tangentbord	45
Tankning	
påfyllning	365
Telefon	396
ansluta	397
röststyrning	108
samtal	399
textmeddelande	400
Temperatur	
reglering	178
upplevd	171
Temporary spare	
reservhjul	436
Tillbehör och extrarustning	18
Tillskottsvärmare	201
Tjänstevikt	489
Torkarblad	
byte	460
serviceläge	459
Torkare och spolning	140
Totalvikt	489
TPMS – Tyre Pressure Monitoring	422, 424, 426
Traction control	248

Trafikinformation	387
Trafikskyltsinformation	288
begränsningar	290
handhavande	288
Transmission	340
Transmissionsolja	
kvalitet	495
Trippmätare	156
Trippmätare nollställning	157
Trygghetsbelysning	140
TSA – släpfordonsstabilisator	248, 376
Tunnelkonsol	205
Tuta	125
Typbeteckningar	484
Typgodkännande	
däcktrycksövervakning	427
radarsystem	284
Tändningsläge	336
Tätningvätska	429
U	
Underhåll	
rostskydd	479
Uppkopplad bil	402
boka service och reparation	442

ingen eller dålig uppkoppling	405
koppla upp bil	402
Upplåsning	
från utsidan	226
Upplåsning med nyckelblad	234
Uppvärmda spolmunstycken	142
Urkoppling av växelväljarspärr	343
USB	
kontakt för anslutning av media	393
koppla bil till internet	402
Utförskörningshjälp	360
Utsläpp av koldioxid	498

W

Whiplash Protection System	63
WHIPS (Whiplash Protection System)	63
Wi-Fi	
dela internetuppkoppling, hotspot	404
koppla bil till internet	402
ta bort nätverk	405
teknik och säkerhet	405

V

Vadning	362
Varningsblinkers	136
Varningslampa	
adaptiv farthållare	262
stabilitets- och dragkraftssystem	248
Varningslampor	
bältespåminnare	90
fel i bromssystemet	90
generatoren laddar inte	90
krockkuddar-SRS	90
lågt oljetryck	90
parkeringsbroms åtdragen	90
startbatteriet laddas inte	90
varning	90
Varningssymboler	90
säkerhet	52
Varningstriangel	438
Varselljus	130
Vaxning	478
Ventilation	184, 185, 186
säten	191
Verktyg	377, 437
Video	393
inställningar	388

Vikter	
tjänstevikt	489
Vindruta	
eluppvärmning	181
Vindruta, projicerad bild	103
Vindrutespolning	142
Vindrutetorkare	140
regnsensor	141
Vinterdäck	437
Vinterkörning	364
Volvo ID	18
Värmare	199
parkeringsvärmare	200
tillskottsvärmare	201
Vätskor, volymuppgifter	495, 496
Vätskor och oljor	495, 496
Växellåda	340
automat	340
Växellågen	
automatisk växellåda	340
Växelväljarspär	343
Växlingsindikator	342

Y

Yttermått	487
Yttertemperaturmätare	91
Yttre backspeglar	145
automatisk avbländning	146

Å

Återställa inställningar	168
Återställning av fönsterhissar	145
Återställning av yttre backspeglar	146

Ä

Ägarinformation	12
Ägarmanual	12
i centerdisplay	14, 15
miljömärkning	27
Ägarmanual i mobilen	16

Ö

Överhettning	363, 375
Övertäckning lastutrymme	215
Övervakningssystem däcktryck	422, 425

