



V40

WEB EDITION
ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

GODĀTAIS VOLVO ĪPAŠNIEK!

PALDIES, KA IZVĒLĒJĀTIES VOLVO!

Mēs ceram, ka braukšana ar Volvo sagādās Jums prieku daudzus gadus. Automašīna ir izstrādāta Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai un komfortam. Volvo ir viena no drošākajām automašīnām pasaulē. Jūsu Volvo ir izstrādāta tā, lai atbilstu visām esošajām drošības un vides aizsardzības prasībām.

Lai varētu no automašīnas gūt maksimālu baudījumu, mēs iesakām Jums iepazīties ar aprīkojumu, instrukcijām un apkopes informāciju, kas sniegta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.





01 Ievads

Īpašnieka rokasgrāmata automašīnas ekrānā.....	13
Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana.....	13
Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā.....	16
Datu ierakstīšana.....	18
Aksesuāri un papildu aprīkojums.....	19
Atbalsts un informācija par automašīnu internetā.....	20
Volvo ID.....	21
Vides filozofija.....	22
Īpašnieka rokasgrāmata un vide.....	24
Daudzslāņainais (tripleksa) stikls.....	24



02 Drošība

Vispārīga informācija par drošības jostām.....	26
Drošības josta - piesprādzēšana.....	27
Drošības jostas - atsprādzēšana.....	28
Drošības josta - grūtniecība.....	28
Drošības jostu atgādinātājs.....	29
Drošības jostas nospriegotājs.....	29
Drošība - brīdinājuma simbols.....	30
Drošības spilvenu sistēma.....	31
Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē.....	32
Pasažiera drošības gaisa spilvens.....	32
Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana*.....	34
Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS).....	36
Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi.....	37
Sānu logu drošības aizkars (IC).....	37
Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība).....	38
WHIPS - bērnu sēdekļi.....	39
WHIPS - sēdekļa pozīcija.....	39
Kad sistēmas izplešas.....	40
Vispārīga informācija par drošības režīmu.....	41



Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums.....	42
Drošības režīms - braukšana ar automašīnu.....	43
Pasažiera drošības spilvens.....	43
Gājēju drošības gaisa spilvens - braukšana ar automašīnu.....	44
Gājēju drošības gaisa spilvens - salocīšana.....	44
Vispārīga informācija par bērnu drošību... ..	45
Bērnu sēdekļi.....	46
Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta.....	51
Bērnu sēdekļi - ISOFIX.....	52
ISOFIX - auguma kategorijas.....	52
ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi.....	53
Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti.....	55



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats.....	57
Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats.....	60
Kombinētais instrumentu panelis.....	63
Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats.....	63
Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats.....	64
Eco guide un Power guide*.....	67
Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme.....	68
Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme.....	70
Āra temperatūras mērierīce.....	72
Brauciena odometrs.....	73
Pulkstenis.....	73
Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums.....	74
Displeja simboli.....	74
Volvo Sensus.....	77
Atslēgas pozīcijas.....	78
Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas.....	79
Sēdekļi, priekšējie.....	80



Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi.....	82
Sēdekļi, aizmugures.....	83
Stūre.....	85
Gaismu slēdži.....	86
Gabarītlukturi/stāvgaismas.....	88
Dienas gaismas lukturi.....	88
Tuneļa uztveršana*.....	89
Tālās/tuvās gaismas.....	89
Aktivās tālās gaismas*.....	90
Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*.....	92
Aizmugurējais miglas lukturis.....	93
Bremžu signāls.....	93
Avārijas gaismas signāls.....	94
Pagrieziena rādītāji.....	94
Salona apgaismojums.....	95
Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums.....	97
Approach light duration.....	97
Priekšējie lukturi - gaismas stara formas regulēšana.....	98
Tīrītāji un mazgātāji.....	101
Elektriskie logu pacelāji.....	103
Sānu spoguļi.....	105



Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apside.....	106
Atpakaļskata spogulis - salons.....	107
Stikla jumts*.....	107
Kompass*.....	108
Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis.....	109
Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis.....	110
Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis.....	110
Ziņojumi.....	110
Paziņojumi - rikošanās.....	112
MY CAR.....	112
Vadītāja infocentrs.....	113
Vadītāja infocentrs — analogais kombinētais instrumentu panelis.....	114
Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis.....	117
Vadītāja infocentrs - papildu informācija.....	121
Vadītāja infocentrs - brauciena statistika*.....	122



04 Klimats

Galvenā informācija par klimata kontroli.....	124
Pašreizējā temperatūra.....	125
Sensori - klimata kontrole.....	125
Gaisa kvalitāte.....	125
Gaisa kvalitāte - pasažieru salona filtrs.....	126
Gaisa kvalitāte - tīrās zonas salona komplekts (CZIP - Clean Zone Interior Package)*.....	126
Gaisa kvalitāte - IAQS*.....	127
Gaisa kvalitāte - materiāls.....	127
Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole.....	127
Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā.....	128
Elektroniskā klimata kontrole - ECC*.....	130
Elektroniskā temperatūras kontrole – ETC.....	131
Apsildāmi priekšējie sēdekļi*.....	132
Apsildāms aizmugures sēdekļis*.....	132
Ventilators.....	133
Automātiska regulēšana.....	134
Temperatūras kontrole pasažieru salonā.....	134
Gaisa kondicionēšana.....	135
Vējstikla aizsvīduma likvidēšana un atkausēšana.....	135
Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija.....	136



Gaisa plūsmas sadalījums - tabula.....	137
Dzinēja un salona sildītājs*.....	139
Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana.....	140
Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* – tūlītēja apstāšanās.....	141
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris.....	141
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi.....	142
Papildu sildītājs*.....	143
Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*.....	143
Elektrisks papildu sildītājs*.....	144



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Glabāšanas nodalījumi.....	146
Glabāšanas nodalījums vadītāja puse....	148
Tuneļkonsole.....	148
Tuneļkonsole - elkoņbalstā.....	148
Tuneļkonsole - piesmēķētājs un pelnu trauks*.....	149
Cimdu nodalījums.....	149
Cimdu nodalījums – dzesēšana*.....	149
Iekārtas paklājini*.....	150
Pasažiera spogulis.....	150
Apakšējā konsole – 12 V kontaktligzdas.....	150
Bagāžas iekraušana.....	151
Bagāžas iekraušana - gara krava.....	152
Bagāža uz jumta.....	153
Kravas fiksēšanas cilpas.....	153
Bagāžas iekraušana - somu turētājs.....	154
Bagāžas iekraušana - somu turētāja salocīšana*.....	154
12 V kontaktligzda - bagāžas nodalījums.....	155
Drošības tīkls.....	155
Cepuru plaukts.....	157

**06 Atslēgas un signalizācija**

Tālvadības pults atslēga.....	159
Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana	160
Tālvadības pults atslēga - personalizācija*	160
Aizslēgšana/atslēgšana – indikators.....	161
Aizslēgšanas indikators.....	162
Tālvadības pults atslēga - elektroniskais imobilaizers.....	162
Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu*	163
Tālvadības pults atslēga - funkcijas.....	163
Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss.....	164
Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas.....	165
Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss.....	166
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa.....	167
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana.....	167
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana.....	168
Tālvadības pults atslēga/PCC ierice - baterijas nomainīšana.....	168
Bezatslēgas vadība*	169
Bezatslēgas vadība* – diapazons.....	170



Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu.....	170
Bezatslēgas vadība* – iejaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā....	171
Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana.....	171
Bezatslēgas vadība* – atslēgšana.....	172
Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu.....	172
Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi.....	173
Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta.....	173
Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpusē	174
Manuāla durvju aizslēgšana.....	174
Aizslēgšana/atslēgšana - no salona.....	175
Pilnīgas gaisa padeves funkcija.....	176
Aizslēgšana/atslēgšana - cimdu nodalījums.....	176
Aizslēgšana/atslēgšana - aizmugures durvis.....	177
Aizslēgšana/atslēgšana - degvielas tvertnes aizvirts.....	179
Vispārējā bloķēšana*.....	179
Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana.....	180



Slēdži bērnu drošībai - elektriska aktivizēšana*.....	181
Signalizācija.....	182
Signalizācijas indikators.....	183
Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana.....	183
Signalizācija - automātiska aktivizēšanās	183
Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas.....	184
Signalizācijas trauksmes signāli.....	184
Samazināts signalizācijas līmenis.....	184
Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma.....	185



07 Vadītāja atbalsts

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi.....	187
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība.....	188
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi.....	189
Ceļazīmju informācija (RSI).....	191
Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība....	191
Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi.....	193
Ātruma ierobežotājs*.....	194
Ātruma ierobežotājs* - darba sākšana....	194
Ātruma ierobežotājs* - ātruma maiņa.....	195
Ātruma ierobežotāja īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms*.....	196
Ātruma ierobežotājs* - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums.....	197
Ātruma ierobežotājs* - deaktivizēšana....	197
Kruīza kontrole*.....	197
Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība.....	198
Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms.....	200
Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana.....	201
Kruīza kontrole* - deaktivizēšana.....	202
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)*.....	202



Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija.....	203
Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats.....	205
Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība.....	206
Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana.....	207
Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms.....	208
Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana.....	209
Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana.....	209
Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma.....	210
Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība.....	212
Radiolokācijas sensors.....	212
Radiolokācijas sensors - ierobežojumi...	213
Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība.....	215
Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi.....	216
Distances brīdinājums*.....	218
Distance Alert* - ierobežojumi.....	219
Distance Alert* - simboli un paziņojumi..	220
City Safety™.....	221



City Safety™ - funkcija.....	222
City Safety™ - darbība.....	222
City Safety™ - ierobežojumi.....	223
City Safety™ - lāzera sensors.....	225
City Safety™ - simboli un paziņojumi.....	227
Sadursmes brīdinājuma sistēma*.....	228
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija.....	229
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - velosipēdistu uztveršana.....	230
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana.....	231
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība.....	232
Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi.....	234
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kamearas sensora ierobežojumi.....	235
Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi.....	237
Driver Alert sistēma*.....	239
Driver Alert Control (DAC)*.....	239
Driver Alert Control (DAC)* - darbība.....	240
Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi.....	241
Joslas saglabāšanas palīgfunckcija*.....	242



Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – funkcija.....	242
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – darbība.....	244
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – ierobežojumi.....	244
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – simboli un paziņojumi.....	246
Stāvvietā novietošanas sistēma*.....	247
Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija.....	247
Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurēja.....	249
Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā.....	249
Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana.....	250
Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana.....	251
Stāvvietā novietošanas kamera.....	252
Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi.....	254
Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi.....	256
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)*.....	256



Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* - funkcija.....	257
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* - darbība.....	258
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* - ierobežojumi.....	259
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* - simboli un paziņojumi.....	261
BLIS.....	261
BLIS - darbība.....	262
CTA*.....	264
BLIS un CTA - simboli un paziņojumi.....	266
Regulējams stūrēšanas spēks.....	266
Tipa apstiprinājums - radaru sistēma.....	266



08 Iedarbināšana un braukšana

Alkometrs*.....	269
Alkometrs* - funkcijas un darbība.....	269
Alkometrs* - glabāšana.....	270
Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas.....	270
Alkometrs* - jāpatur prātā.....	272
Alkometrs* - simboli un paziņojumi.....	273
Dzinēja iedarbināšana.....	274
Dzinēja izslēgšana.....	275
Stūres bloķētājs.....	275
Iedarbināšanas palīdzība.....	276
Pārnesumkārbas.....	277
Manuālā pārnesumkārbas.....	277
Pārnesumu maiņas indikators*.....	278
Automātiskā pārnesumkārbas - Geartronic*.....	278
Automātiskā pārnesumkārbas - Powershift*.....	282
Pārnesumu pārslēga bloķētājs.....	284
Palīg sistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA)*.....	285
Start/Stop*.....	285
Start/Stop* - funkcijas un darbība.....	286
Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas.....	288



Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski.....	289
Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski.....	290
Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās.....	290
Start/Stop* - iestatījumi.....	291
Start/Stop* - simboli un paziņojumi.....	292
ECO*.....	294
Kājas bremze.....	296
Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	297
Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls.....	298
Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija.....	298
Stāvbremze.....	298
Ūdens šķērsošana.....	299
Pārkaršana.....	300
Braukšana ar atvērtām aizmugures durvīm.....	301
Pārslodze - startera akumulators.....	301
Pirms tāla brauciena.....	302
Braukšana ziemā.....	302



Degvielas tvertnes aizvirktnis - atvēršana/aizvēršana.....	303
Degvielas tvertnes aizvirktnis - manuāla atvēršana.....	303
Piepildīšana ar degvielu.....	304
Degviela - rikošanās.....	304
Degviela - benzīns.....	305
Degviela - dīzeļdegviela.....	306
Katalizatori.....	307
Degvielas uzpilde – no degvielas kannas	307
Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF).....	308
Ekonomiska braukšana.....	308
Braukšana ar piekabi.....	309
Braukšana ar piekabi - manuālā pārnesumkārbā.....	311
Braukšana ar piekabi - automātiskā pārnesumkārbā.....	311
Piekabes āķis.....	312
Noņemama vilkšanas iekārta* – glabāšana.....	312
Noņemama vilkšanas iekārta* – specifiskācijas.....	313
Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana.....	314
Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA	316



Vilkšana.....	318
Vilkšanas cilpa.....	319
Evakuācija.....	320

08

**09 Riteņi un riepas**

Riepas - kopšana.....	322
Riepas - griešanās virziens.....	323
Riepas - protektoru nodiluma indikatori.....	323
Riepas - gaisa spiediens.....	324
Riteņu un riteņu disku izmēri.....	325
Riepas - izmēri.....	325
Riepas - slodzes indekss.....	325
Riepas - ātruma indeksi.....	326
Riteņu uzgriežņi.....	326
Ziemas riepas.....	327
Rezerves ritenis*.....	328
Riteņu maiņa - rezerves riteņa izņemšana*.....	328
Riteņu maiņa - riteņu noņemšana.....	329
Riteņu maiņa - uzstādīšana.....	331
Bridinājuma trijstūris.....	333
Domkrats.....	334
Pirmās palīdzības aptieciņa*.....	334
Riepu spiediena uzraudzīšanas sistēma*.....	334
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)* — vispārīgi.....	335
Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* - regulēšana (atkārtota kalibrēšana).....	336
Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — statuss.....	337



Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* — aktivizēšana/deaktivizēšana... ..	338
Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — ieteikumi.....	338
Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — pārdurtas riepas, ar kurām var braukt*... ..	339
Riepu spiediena uzraudzīšana (TPMS)* — zema riepu spiediena korekciju veikšana.....	340
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TM)*.....	340
Avārijas pārdūruma remonts*.....	342
Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atrašanās vieta.....	343
Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats.....	344
Avārijas pārdūruma remonts* - darbība.. ..	344
Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude.....	346
Riepu piesūknēšana ar kompresoru, izmantojot avārijas caurdūruma remonta komplektu*.....	347
Avārijas pārdūruma remonts* — komponentu novietošana atpakaļ tiem paredzētajās vietās.....	348
Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - hermētiķis.....	349
Apstiprinātais tips — riepu spiediena uzraudzība (TPMS).....	350

**10 Tehniskā apkope un serviss**

Volvo apkopes programma.....	357
Apkopes un remonta pietiekšana*.....	357
Automobiļa pacelšana.....	360
Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana.....	362
Dzinēja nodalījums - pārskats.....	362
Dzinēja nodalījums - pārbaude.....	363
Dzinēja eļļa - vispārīgi.....	363
Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana....	364
Dzesēšanas šķidrums - līmenis.....	366
Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis.....	367
Klimata kontroles sistēma - traucējumu meklēšana un remonts.....	367
Lukturu nomaīņa — vispārīgi.....	368
Lukturu nomaīņa — priekšējo lukturu atrašanās vieta.....	369
Lukturu nomaīņa - priekšējie lukturi.....	369
Lukturu nomaīņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks.....	370
Lukturu nomaīņa - tuvās gaismas.....	370
Lukturu nomaīņa - tālās gaismas.....	371
Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas... ..	371
Lukturu nomaīņa - priekšējie pagriezienu rādītāji.....	371



Lukturu nomaiņa - priekšējie gabarītlukturi/stāvgaismas.....	372
Lukturu nomaiņa - dienas gaitas lukturi..	372
Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta.....	372
Lukturu nomaiņa - aizmugures pagrieziena rādītāji, bremžu signāllukturi un atpakaļgaitas lukturis.....	373
Lukturu nomaiņa - aizmugurējais miglas lukturis.....	373
Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums.....	374
Lukturi - specifikācijas	374
Logu tīrītāja slotiņas.....	375
Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana.....	377
Startera akumulators – vispārīgi.....	378
Akumulators - simbols.....	380
Startera akumulators - nomaiņa.....	380
Akumulators – Start/Stop.....	381
Elektrosistēma.....	383
Drošinātāji - vispārīgi.....	383
Drošinātāji - dzinēja nodalījumā.....	384
Drošinātāji - zem cimdu nodalījumā.....	387
Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa.....	390



Automazgātava.....	393
Pulēšana un vaskošana.....	394
Ūdeni un netirumus atgrūdošs pārklājums.....	395
Pretkorozijas aizsardzība.....	396
Salona tīrīšana.....	396
Krāsas bojājumi.....	397



11 Tehniskie parametri

Tipa apzīmējums.....	401
Izmēri.....	404
Svars.....	405
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi.....	406
Dzinēja specifikācijas.....	408
Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi.....	409
Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums.....	410
Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums.....	412
Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums.....	413
Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums.....	414
Degvielas tvertne - tilpums.....	415
Gaisa kondicionētājs, šķidrums - tilpums un kategorija.....	416
Degvielas patēriņš un CO2 emisija.....	417
Riepas - apstiprinātais riepu spiediens...	421



12 Alfabētiskais rādītājs

Alfabētiskais rādītājs..... 422

12

01



IEVADS





Īpašnieka rokasgrāmatas automašīnas ekrānā

Īpašnieka rokasgrāmatas digitālā versija ir pieejama¹ automašīnas ekrānā. Īpašnieka rokasgrāmatā ir sniegta informācija par to, kā darbotas automašīna.

Automašīnām, kurām īpašnieka informācija ir skatāma ekrānā, drukātā īpašnieka rokasgrāmatā ir papildinājums, kas satur svarīgus tekstus, visjaunāko informāciju, kā arī instrukcijas, kas var noderēt praktisku apsvērumu dēļ, kad informāciju ekrānā nevar nolasīt.

Īpašnieka rokasgrāmatā ir pieejama arī Volvo atbalsta lapā, un to var lejupielādēt kā mobilo lietotni.

Nomainot displeja valodu, iespējams, daļa informācijas neatbilst valsts vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

! SVARĪGI

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un noteikumu ievērošanu. Ir svarīgi arī, lai automašīna tiktu uzturēta un lietota atbilstoši īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem Volvo ieteikumiem.

Ja ir neatbilstība starp ekrānā redzamo informāciju un drukātajā rokasgrāmatā iekļauto informāciju, vienmēr spēkā ir drukātā informācija.

Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana

Labs veids, kā iepazīt savu jauno automašīnu, ir izlasīt īpašnieka rokasgrāmatu, ideālā gadījumā - pirms pirmā brauciena.

Īpašnieka rokasgrāmatā ļaus iepazīties ar jaunajām funkcijām, izprast, kā vislabāk rīkoties ar automašīnu dažādās situācijās, un uzzināt, kā vislabākajā veidā izmantot visas automašīnas iespējas. Lūdzu, pievērsiet uzmanību rokasgrāmatā esošajiem norādījumiem par drošību.

Specifikācijas, dizains un attēli šajā rokasgrāmatā nav saistoši. Paturam tiesības veikt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

© Volvo Car Corporation

Īpašnieka rokasgrāmatas mobilo sakaru ierīcēs



! PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatu var lejupielādēt kā mobilo lietotni (attiecas uz dažiem automašīnu modeļiem un mobilajām ierīcēm), skatiet www.volvocars.com.

Mobilā aplikācija ietver video un meklējamo saturu, un tā ļauj vienkārši pārvietoties starp dažādām sadaļām.

Papildu aprīkojums/piederumi

Visa veida papildaprīkojums/piederumi ir atzīmēti ar zvaigznīti*.

Papildus informācijai par standarta aprīkojumu, šajā īpašnieka rokasgrāmatā aprakstīts arī papildu aprīkojums (rūpnīcā uzstādīts aprīkojums) un dažādi piederumi (papildu uzlabojumu komplekti).

Īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums nav pieejams visās automašīnās - to aprīkojums atšķiras atkarībā no pielāgošanas dažādu valstu vajadzībām, kā arī nacionālajiem vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

Ja rodas neskaidrības par standarta vai papildu aprīkojumu, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

¹ Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.



01 Ievads



Īpašie teksti

BRĪDINĀJUMS

Ja pastāv ievainojumu risks, tiek parādīti brīdinājumu paziņojumi.

SVARĪGI

Paziņojumi "Svarīgi" parādās, ja pastāv bojājumu risks.

PIEZĪME

Teksts IEVĒROJIET sniedz ieteikumu vai padomus, kas atvieglo, piemēram, funkciju izmantošanu.

Parinde

Īpašnieka rokasgrāmatā lappušu apakšā atrodas zemsvītras piezīmes. Šī informācija papildina tekstu, ar kuru to saista numurs. Ja zemsvītras piezīmes attiecas uz tekstu tabulā, tad atsaucēi skaitļu vietā izmantoti burti.

Ziņojumu teksti

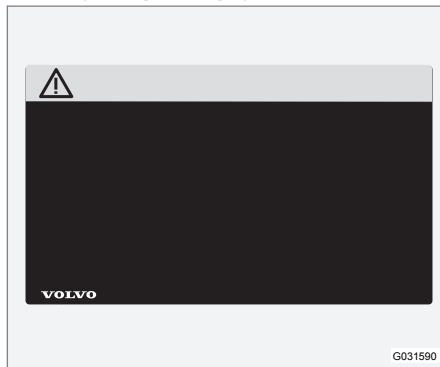
Automāšīnā ir pieejami izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu rādījumi. Īpašnieka rokasgrāmatā šo tekstu izskats atšķiras no parastā teksta. Izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu piemēri: **Media**, **Sending location**.

Uzlīmes

Automobilim ir dažāda veida uzlīmes, kas ir paredzētas, lai vienkārši un skaidri paziņotu

svarīgu informāciju. Uzlīmes automobili atbilst turpmākās brīdinājuma/informācijas svārguma pakāpēm pēc nozīmes lejupejošā secībā.

Brīdinājums par iespējamām traumām



Melni ISO simboli uz dzeltena brīdinājumu lauka, balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

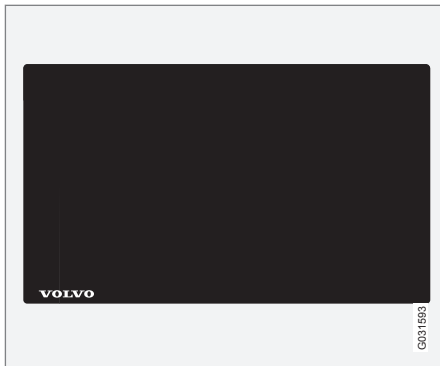
Īpašuma bojājuma risks



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna vai zila brīdinājuma lauka un ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt īpašuma bojājumus.



Information



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka.

PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Procedūru saraksti

Procedūras, kurās darbības jāveic noteiktā secībā, īpašnieka rokasgrāmatā ir numurētas.

- 1** Ja pakāpeniskām instrukcijām ir vairākas ilustrācijas, katrs instrukcijas solis ir numurēts tāpat kā atbilstošā ilustrācija.
- A** Blakus attēlu sērijām ir numurēti saraksti ar burtiem, kur instrukciju kārtība nav būtiska.
- T** Bultiņas ir numurētas un nenumurētas, un tiek lietotas kustības apzīmēšanai.
- A** Bultiņas ar burtiem izmanto, lai norādītu kustību gadījumos, kad apgrieztajai secībai nav nozīmes.

Ja pakāpeniskām instrukcijām nav ilustrāciju, instrukciju soļi ir numurēti ar parastiem cipariem.

Atrašanās vietu saraksti

- 1** Sarkanos apļus ar cipariem izmanto pārskata attēlos, norādot vairākas detaļas. Cipars ir arī atrašanās vietas sarakstā, kas dots saistībā ar ilustrāciju, kurā paskaidrota attiecīgā pozīcija.

Darbības soļu saraksti

Darbības soļu sarakstus izmanto, ja īpašnieka rokasgrāmatā dota numurēta secība.

Piemērs:

- Dzesēšanas šķidrums
- Dzinēja eļļa

Saistītā informācija

Saistītā informācija attiecas uz citām sadaļām, kurās ir sniegta saistīta informācija.

Attēli

Reizēm rokasgrāmatas attēli ir shematiski un var atšķirties no automašīnas izskata atkarībā no aprīkojuma līmeņa un tirgus.

Turpinājums sekos

▶▶ Šis simbols atrodas vistālāk lejā pa lapi, kad raksts turpinās nākamajā lappusē.

Turpinājums no iepriekšējās lappuses

◀◀ Šis simbols atrodas vistālāk augšā pa kreisi, kad raksts turpinās no iepriekšējās lappuses.

Saistītā informācija

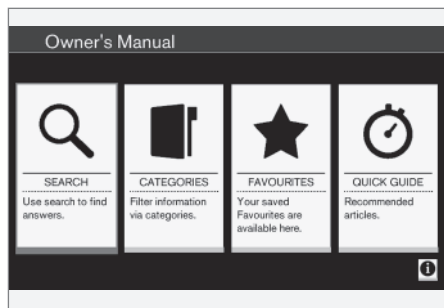
- Īpašnieka rokasgrāmatā un vide (24 lpp.)
- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (20 lpp.)

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā

Īpašnieka rokasgrāmatu var lasīt automašīnas ekrānā². Saturā var veikt meklēšanu, ir pārvietojšanās starp sadaļām ir vienkārša.

Atveriet digitālo īpašnieka rokasgrāmatu – nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR**, nospiediet **OK/MENU** un atlasiet **Owner's manual**.

Pamata informāciju par navigāciju skatiet sadaļā Sistēmas darbināšana un Izvēlņu navigācija. Plašāku aprakstu skatiet tālāk.



Īpašnieka rokasgrāmata, sākuma lapa.

Digitālajā īpašnieka rokasgrāmatā var meklēt informāciju četros veidos:

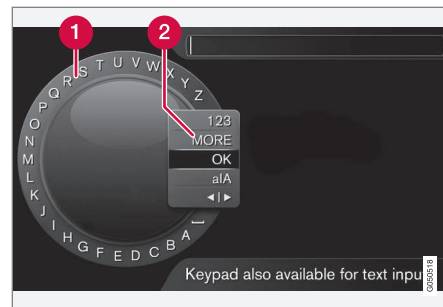
- **Meklēt** – rakstu meklēšanas funkcija.
- **Kategorijas** – visi raksti sašķiroti kategorijās.
- **Izlase** – ātra piekļuve rakstiem, kas atzīmēti ar izlases grāmatzīmi.
- **Quick Guide** – bieži izmantoto funkciju rakstu atlase.

Lai saņemtu informāciju par digitālo īpašnieka rokasgrāmatu, atlasiet apakšējā labās puses stūrī esošo informācijas simbolu.

i PIEZĪME

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama braukšanas laikā.

Meklēšana



Meklēšana, izmantojot ritentiņu.

- 1 Rakstzīmju saraksts.
- 2 Ievades režīma maiņa (skatiet tabulu tālāk).

Izmantojiet ritentiņu, lai ievadītu meklējamo vārdu, piemēram, "drošības josta".

1. Pagrieziet **TUNE** līdz vajadzīgajam burtam, nospiediet **OK/MENU**, lai apstiprinātu. Var izmantot arī viduskonsoles vadības paneļa ciparu un burtu taustiņus.
2. Turpiniet ar nākamo burtu utt.

² Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.

3. Lai mainītu ievadišanas režīmu uz cipariem vai speciālajām rakstzīmēm vai veiktu meklēšanu, pagrieziet **TUNE** līdz kādai no opcijām (skatiet skaidrojumu tabulā tālāk) ievadišanas režīma mainīšanas sarakstā (2) un nospiediet **OK/MENU**.

123/ABC	Pārslēdzieties starp burtu un ciparu režīmu, nospiežot OK/MENU .
MORE	Mainiet uz speciālajām rakstzīmēm, nospiežot OK/MENU .
OK	Veiciet meklēšanu. Pagrieziet TUNE , lai atlasītu meklēšanas rezultātos redzamo rakstu un nospiediet OK/MENU , lai dotos uz šo rakstu.

a A	Nospiežot OK/MENU , pārslēdzas starp mazajiem un lielajiem burtiem.
◀ ▶	Pārslēdzas no ritentiņa uz meklēšanas lauku. Pārvietojiet kursoru ar TUNE . Izdzēsiet nepareizi ievadītu rakstzīmi, izmantojot EXIT . Lai atgrieztos pie ritentiņa, nospiediet OK/MENU . Ņemiet vērā, ka ciparu un burtu taustiņus vadības panelī var izmantot meklēšanas lauka rediģēšanai.

Ievadišana, izmantojot ciparu tastatūru



Ciparu tastatūra

Rakstzīmes var ievadīt arī, izmantojot viduskonsoles taustiņus **0-9**, * un #.

Nospiežot, piemēram, **9**, zem taustiņa tiek parādīta josla ar visām rakstzīmēm³, piemēram, **W, x, y, z** un **9**. Ātri nospiežot taustiņu, kursorš pārvietojas starp šīm rakstzīmēm.

- Apturiet kursoru virs vajadzīgās rakstzīmes, lai to atlasītu — ievadišanas ailē tiek parādīta šī rakstzīme.
- Dzēsiet/atceliet darbību, nospiežot **EXIT**.

Lai ievadītu numuru, turiet nospiestu attiecīgā cipara taustiņu.

Kategorijas

Īpašnieka rokasgrāmatas raksti iedalās galvenajās kategorijās un apakškategorijās. Viens un tas pats raksts var būt ievietots vairākās atbilstošās kategorijās, lai atvieglotu tā atrašanu.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa kategoriju koku, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu kategoriju – atlasiet **▶** vai rakstu un atlasiet **□**. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Izlases

Šeit atrodas raksti, kas saglabāti kā izlases. Informāciju par raksta atlasīšanu kā izlasi skatiet sadaļā "Pārvietošanās pa rakstu" tālāk.

³ Katra taustiņa rakstzīmes var atšķirties atkarībā no tirgus/valsts/valodas.



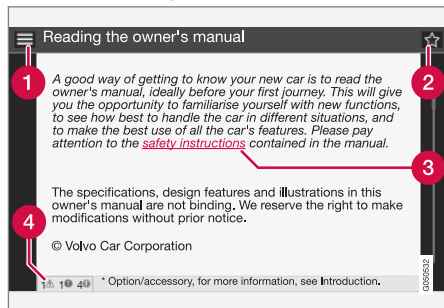
Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa izlašu sarakstu, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Quick Guide

Šeit atrodas rakstu izlase, kas ļauj iepazīt automašīnas visbiežāk izmantotās funkcijas. Rakstiem var piekļūt arī, izmantojot kategorijas, bet tie ir apkopoti šeit, lai tiem varētu arī piekļūt.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa Quick Guide, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Pārvietošanās pa rakstu



- 1 **Sākums** – ļauj doties uz īpašnieka rokasgrāmatas sākuma lapu.
- 2 **Izlase** – pievieno/ņņem rakstu kā izlasi. Varat arī nospiegt taustiņu **FAV** viduskon-

solē, lai pievienotu/ņņemtu rakstu kā izlasi.

- 3 **Izcelta saite** – ļauj doties uz saistītu rakstu.
- 4 **Speciālie teksti** – ja raksts satur brīdinājumus, svarīgus tekstus vai piezīmes, šeit tiek attēlots saistītais simbols, kā arī šādu tekstu numurs rakstā.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos starp saitēm vai ritinātu cauri rakstam. Kad ekrānā ir aizritināts raksta sākums/beigas, sākuma un izlases funkcijām var piekļūt, ritinot vēl vienu soli uz augšu/uz leju. Nospiediet **OK/MENU**, lai aktivizētu atlasīto/iezīmēto saiti. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Saistītā informācija

- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (20 lpp.)

Datu ierakstīšana

Automašīna reģistrē noteiktu informāciju par transportlīdzekļa darbību un funkcionalitāti, kā arī visiem negadījumiem.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vairākiem datoriem, kuru uzdevums ir nepārtraukti pārbaudīt un uzraudzīt automašīnas darbību un funkcionalitāti. Daži no datoriem var ierakstīt informāciju parastas braukšanas laikā, ja tie konstatē kļūmi. Turklāt informācija tiek ierakstīta sadursmes vai negadījuma laikā. Daļa no ierakstītās informācijas ir nepieciešama, lai tehniķi varētu diagnosticēt un novērst automašīnas problēmas tehniskās apkopes un uzturēšanas laikā un lai Volvo varētu izpildīt juridiskās prasības un citus noteikumus.

Turklāt Volvo izmanto šo informāciju pētījumos, lai nepārtraukti uzlabotu kvalitāti un drošību, jo tā var palīdzēt labāk izprast faktoros, kas izraisa negadījumus un traumas.

Šī informācija ietver datus par dažādu automašīnas sistēmu un moduļu statusu un funkcionalitāti, cita starpā saistībā ar dzinēju, drošību, stūres un bremžu sistēmām. Šī informācija var ietvert datus par veidu, kādā vadītājs vada automašīnu, piemēram, automašīnas ātrumu, bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, stūres kustību un to, vai vadītājs un pasažieri ir bijuši piesprādējušies. Šeit uzskaitīto iemeslu dēļ šī informācija var tikt saglabāta automašīnas datoros noteiktu laika periodu, kā arī pēc sadursmes vai negadi-

juma. Volvo var saglabāt šo informāciju tik ilgi, kamēr tā var palīdzēt vēl vairāk uzlabot drošību un kvalitāti un kamēr ir spēkā juridiskās prasības un citi noteikumi, kas Volvo ir jāievēro.

Volvo neizpauž iepriekš aprakstīto informāciju trešajām pusēm bez automašīnas īpašnieka piekrišanas. Taču valstu normatīvie akti un noteikumi var uzlikt par pienākumu Volvo atklāt šo informāciju varas iestādēm, piemēram, policijai, vai citām, kurām var būt likumā noteikta piekļuve šādiem datiem.

Lai varētu izlasīt un izprast automašīnas datoru ierakstīto informāciju, ir nepieciešams īpašs tehniskais aprīkojums, kurš ir Volvo un to autoservisu rīcībā, kuri noslēguši līgumu ar Volvo. Volvo ir atbildīgs par to, lai informācija, kas nodota Volvo tehniskās apkopes un uzturēšanas laikā, tiktu saglabāta un apstrādāta droši un rīkošanās ar to atbilstu spēkā esošajām juridiskajām prasībām. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Aksesuāri un papildu aprīkojums

Nepareiza piederumu un papildu aprīkojuma savienošana un uzstādīšana var negatīvi ietekmēt automašīnas elektrosistēmu.

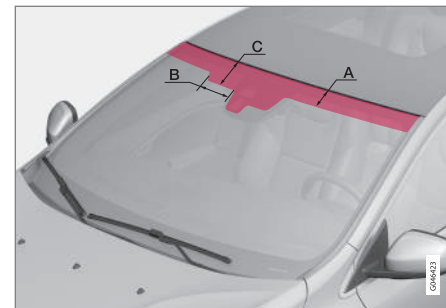
Daži piederumi darbojas tikai tad, ja automašīnas datorsistēmā ir instalēta attiecīga programmatūra. Tādēļ pirms tādu piederumu uzstādīšanas, kas tiek pievienoti elektrosistēmai vai var to ietekmēt, Volvo iesaka vienmēr sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Siltumu atstarojošs vējstikls*

Vējstikls ir aprīkots ar siltumu atstarojošu plēvi (IR), kas salonā samazina saules radiācijas siltumu.

Elektroniskā aprīkojuma, piemēram, retranslatora novietošana aiz stikla virsmas ar siltumu atstarojošo plēvi var ietekmēt tā funkcionēšanu un veikspēju.

Lai elektroniskais aprīkojums funkcionētu optimāli, tam jābūt novietotam uz vējstikla daļas bez atstarojošās plēves (skatiet iezīmēto zonu attēlā).



Zonas, kurās IR plēve nav izmantota.

	Izmēri
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm



Atbalsts un informācija par automašīnu internetu

Volvo Cars tīmekļa vietnē un atbalsta lapā ir sniegta papildu informācija par jūsu automašīnu. Šajā tīmekļa vietnē var arī pārlūkot My Volvo — jūsu un jūsu automašīnas personīgo tīmekļa vietni.

Atbalsts internetā

Lai apmeklētu lapu, dodieties uz support.volvocars.com vai izmantojiet QR kodu. Atbalsta lapa ir pieejama lielākajā daļā tirgu.



QR kods, kas ļauj atvērt atbalsta lapu.

Atbalsta lapas informāciju var meklēt, un to var iedalīt dažādās kategorijās. Šeit ir pieejams atbalsts opcijām, kas ir saistītas ar piemēram, pakalpojumiem un funkcijām, kuru darbībai nepieciešams internets, Volvo On Call (VOC)*, navigācijas sistēmu* un lietotnēm. Videoklipi un instrukcijas soli pa solim izskaidro dažādas procedūras, piemēram, kā automašīnā izveidot interneta savienojumu, izmantojot mobilo tālruni.

⁴ Attiecās uz dažu valstu tirgiem.

Atbalsta lapā lejupielādējamā informācija

Kartes

Automašīnām, kas aprīkotas ar Sensus Navigāciju*, atbalsta lapā var lejupielādēt kartes.

Mobilās lietotnes

Noteiktiem 2014. un 2015. gada izlaiduma Volvo modeļiem īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama lietotnes formā. Šeit var piekļūt arī lietotnei VOC*.

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem ir pieejamas šeit PDF formātā. Ātrās darba sākšanas rokasgrāmata un pielikums ir pieejams arī atbalsta vietnē. Atlasiet automašīnas modeli un modeļa gadu, lai lejupielādētu vajadzīgo publikāciju.

Kontaktinformācija

Atbalsta vietnē ir sniegta klientu atbalsta un tuvākā Volvo izplatītāja kontaktinformācija.

My Volvo internetā⁴

No vietnes www.volvocars.com var doties uz vietni My Volvo, kas ir jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.

Izveidojiet personīgo Volvo ID, piesakieties vietnē My Volvo un saņemiet apkopes, līgumu, garantiju u.c. pārskatus. Vietnē My Volvo ir sniegta informācija par jūsu automa-

šīnai pielāgotiem piederumiem un programmatūru.

Saistītā informācija

- Volvo ID (21 lpp.)



Volvo ID

Volvo ID ir jūsu personīgais ID, kas nodrošina piekļuvi dažādiem pakalpojumiem⁵.

Pakalpojumu piemēri:

- My Volvo - jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.
- Automašīna ar interneta pieslēgumu* - lai lietotu noteiktas funkcijas un pakalpojumus, automašīna jāpiereģistrē personīgajā Volvo ID, piemēram, lai sūtītu jaunu adresi no kartes pakalpojuma internetā tieši uz automašīnu.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID lieto, piesakoties Volvo On Call mobilajā lietotnē.


Volvo ID priekšrocības

- Viens lietotājvārds un viena parole, lai piekļūtu tiešsaistes pakalpojumiem, t.i., jāatceras tikai viens lietotājvārds un viena parole.
- Mainot lietotājvārdu/paroli vienam pakalpojumam (piemēram, VOC), tie tiks automātiski nomainīti arī pārējiem pakalpojumiem (piemēram, vietnei My Volvo)

Izveidojiet Volvo ID

Lai izveidotu Volvo ID, jāievada personīgā e-pasta adrese. Lai pabeigtu reģistrāciju, ievērojiet norādījumus, kas sniegti e-pasta ziņojumā, kas tiek automātiski nosūtīts uz pasūti-

jumā norādīto adresi. Volvo ID var izveidot, izmantojot vienu no šiem pakalpojumiem:

- My Volvo — ievadiet savu e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.
- Automašīnai ar interneta pieslēgumu* - ievadiet savu e-pasta adresi aplikācijā, kas pieprasa Volvo ID, un ievērojiet instrukcijas. Tā vietā varat divreiz nospiegt viduskonsolē esošo savienojuma taustiņu , atlasīt **Apps** → **Settings** un ievērot instrukcijas.
- Volvo On Call, VOC* - lejupielādējiet visjaunāko VOC lietotnes versiju. Sākumlapā izvēlieties iespēju izveidot Volvo ID, ievadiet e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.

Saisītā informācija

- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (20 lpp.)

⁵ Pieejamie pakalpojumi var laika gaitā mainīties, un tie atšķiras atkarībā no aprikojuma līmeņa un tirgus.



Vides filozofija

Jūsu Volvo atbilst stingriem starptautiskiem vides standartiem, un tas arī ir ražots vienā no

tīrākajām un resursus vispilnīgāk izmantojošākajām rūpniecām pasaulē. Volvo Car Corporation nepārtraukti izstrādā drošākus un efektī-

vākus produktus un risinājumus, lai samazinātu to negatīvo ietekmi uz vidi.



Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Cars pamatvērtībām, kas ietekmē visas darbības. Mēs ticam, ka arī mūsu klientiem tāpat rūp vide.

Volvo Cars ir piešķirts ISO sertifikāts, kas ietver vides standartu ISO 14001, kam pakļautas visas rūpnīcas un vairākas mūsu struktūrvienības. Mēs uzstādām prasības arī partneriem, lai tie sistemātiski strādātu vides jautājumu jomā.

Degvielas patēriņš

Volvo automašīnām, salīdzinot ar citām automašīnām attiecīgajās mašīnu klasēs, ir konku-

rētspējīgs degvielas patēriņš. Zemāks degvielas patēriņš parasti rada zemāku siltumnīcas efektu izraisošās gāzes - oglekļa dioksīda - emisiju.

Vadītājs var ietekmēt degvielas patēriņu. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Ieguldījums rūpēs par vidi".

Efektīva izmešu ierobežošana

Jūsu Volvo ir izgatavots, ievērojot "Clean inside and out" (tīrība iekšpusē un ārpusē) – koncepciju, kas ietver tīru iekšējo vidi un ļoti efektīvu emisijas kontroli. Daudzos gadījumos izmešu daudzums ir ievērojami zemāks par attiecīgo standartu prasībām.

Tīrs gaiss automašīnas salonā

Pasažieru salona gaisa filtrs neļauj pa gaisa ieplūdes kanāliem salonā ieplūst putekļiem un ziedputekšņiem.

Komplīcēta gaisa attīrīšanas sistēma (Interior Air Quality System* (IAQS) – salona gaisa kvalitātes sistēma) nodrošina, ka salonā ienākošais gaiss ir tīrāks nekā ārpusē esošais.

Sistēmu veido elektroniskais sensors un oglekļa filtrs. Notiek pastāvīga ieplūstošā gaisa uzraudzība, un, ja pieaug dažu neveselīgo gāzu, piemēram, oglekļa monoksīda, līmenis, gaisa ieplūdes atvere tiek aizvērta. Šāda



situācija var rasties, piemēram, sastrēgumos, rindās un tuneļos.

Slāpekļa oksīdu, zemes līmeņa ozona un ogļūdeņraža iekļūšanu salonā novērš ogles filtrs.

Salons

Volvo automašīnu interjers ir veidots tā, lai būtu patikams un ērts, arī cilvēkiem, kam ir kontaktalerģijas vai astma. Sevišķa uzmanība ir pievērsta izvēloties apkārtējai videi draudzīgus materiālus.

Volvo remontdarbnīcas un apkārtējā vide

Regulāra apkope nodrošina priekšnoteikumus ilgam automobiļa kalpošanas laikam un zemam degvielas patēriņam. Šādi jūs veicināt tīrākas vides nodrošināšanu. Ja Volvo remontdarbnīcai tiek uzticēts veikt remontu un apkopi jūsu automobiļim, tas kļūst par mūsu sistēmas daļu. Volvo izvirza skaidras prasības attiecībā uz veidu, kādā mūsu darbnīcas novērš piesārņojuma nokļūšanu apkārtējā vidē. Mūsu remontdarbnīcu apkalpošanai personālam ir pietiekamas zināšanas un aprīkojums, lai garantētu apkārtējai videi nekaitīgu darbību.

Ieguldījums rūpēs par vidi

Jūs varat vienkārši palīdzēt samazināt ietekmi uz vidi – lūk, dažī padomi:

- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā - izslēdziet dzinēju, ilgāku laiku stāvot. Ievērojiet vietējos noteikumus.
- Brauciet ekonomiski - domājiet uz priekšu.
- Veiciet apkopes un uzturiet automašīnu kārtībā, ievērojot īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus, un ievērojiet apkopes un garantijas grāmatiņā ieteiktos intervālus.
- Ja automobiļs ir aprīkots ar dzinēja bloka sildītāju*, izmantojiet to, pirms iedarbināt aukstu dzinēju - tas uzlabo iedarbināšanas spēju un samazina nodilumu aukstā laikā, kā arī dzinējs ātrāk sasniedz normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot patēriņu un izmešu daudzumu.
- Braukšana lielā ātrumā ievērojami palielina degvielas patēriņu, jo pieaug vēja pretestība - divkāršojoties ātrumam, vēja pretestība pieaug 4 reizes.
- Videi bīstamus atkritumus, piemēram, akumulatorus un eļļas vienmēr likvidējiet, nekaitējot videi. Ja nezināt, kā jāatbrīvojas no šāda tipa atkritumiem, sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Ievērojot šo padomu, varat ietaupīt naudu, planētas resursus un pagarināt automobiļa kalpošanas ilgumu. Plašāku informāciju un ieteikumus skatiet Eco guide (67 lpp.), Ekonomiska braukšana (308 lpp.) un Degvielas patēriņš (417 lpp.).

Otrreizēja pārstrāde

Viens no pasākumiem, ko Volvo veic vides labā, paredz automobiļa otrreizēju pārstrādi videi draudzīgā veidā. Pārstrādāt iespējams gandrīz visu automobili. Tādēļ pēdējam automobiļa īpašniekam vajadzētu sazināties ar izplatītāju, lai saņemtu informāciju par sertificētu/apstiprinātu pārstrādes vietu.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmatā un vide (24 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Īpašnieka rokasgrāmata un vide

Drukātās īpašnieka rokasgrāmatas ražošanā izmantotais papīrs ir iegūts no Mežu uzraudzības padomes (Forest Stewardship Council)[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.

FSC[®] simbols norāda, ka šajā publikācijā izmantotais papīrs ir iegūts no FSC[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.



Saistītā informācija

- Vides filozofija (22 lpp.)

Daudzslāņainais (tripleksa) stikls



Stikls ir rūdīts, un tas nodrošina labāku aizsardzību pret ielaušanos, kā arī labāku skaņas izolāciju pasažieru nodalījumā. Vējstiklam un pārējiem logiem* ir daudzslāņainais stikls.

02

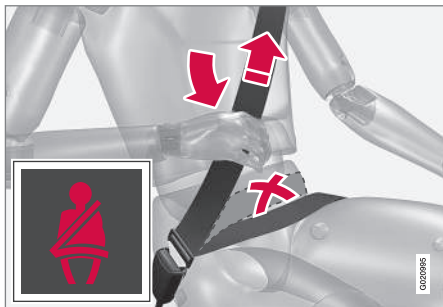
DROŠĪBA





Vispārīga informācija par drošības jostām

Ja netiek lietotas drošības jostas, asas bremzēšanas laikā pastāv risks gūt smagas traumas. Pārliecinieties, ka visi pasažieri brauciena laikā ir piesprādzējuši drošības jostas.



Nostiepiet jostas gurnu daļu pār klēpi, pavelkot diagonālo plecu jostu uz augšu pleca virzienā. Klēpja jostai jābūt uzliktai zemu (tā nedrīkst stiepties pār vēderu).

Ir svarīgi lai drošības josta atrastos ap ķermeni tā lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību. Neatgāziet atzveltni pārāk tālu atpakaļ. Drošības josta ir konstruēta tā, lai pasargātu pasažieri normālā sēdēšanas stāvoklī.

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (27 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu (29 lpp.).

Atcerieties

- Nelietojiet saspraudes vai jebko citu, kas var nelāgt drošības jostai pareizi piegult ķermenim.
- Drošības josta nedrīkst būt savijusies vai aiz kaut kā aizķērusies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Katra drošības josta ir paredzēta tikai vienai personai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet neregulējiet drošības jostas saviem spēkiem. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Ja drošības josta ir bijusi pakļauta lielai slodzei, piemēram, sadursmē, ir jānomaina visa drošības josta. Dažas no drošības jostas aizsargājošajām īpašībām var būt zudušas pat, ja nešķiet, ka tā ir bojāta. Drošības josta jānomaina arī gadījumā, ja ir redzamas nodiluma vai bojājumu pēdas. Jaunajai drošības jostai jābūt saņemtam tipa apstiprinājumam, un tai jābūt paredzētai uzstādīšanai tajā pašā vietā, kur atradās iepriekšējā drošības josta.

Saisītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (28 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (28 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (29 lpp.)



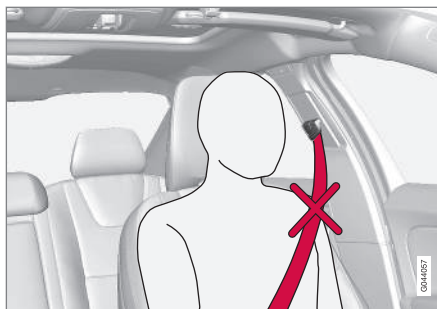
Drošības josta - piesprādzēšana

Pirms sākt braukšanu, piesprādzējiet drošības jostu (26 lpp.).

Izvelciet jostu lēnām un nofiksējiet to, iespiežot metāla mēlīti drošības jostas fiksatorā. Skalšs "klikšķis" norāda, ka josta ir nofiksēta.



Pareizi piesprādzēta drošības josta.



Nepareizi piesprādzēta drošības josta. Jostai jābūt nostieptai pār plecu.



Drošības jostas augstuma regulēšana. Nospiediet taustiņu un virziet jostu vertikāli. Novietojiet jostu pēc iespējas augstāk tā, lai josta neskartu kaklu.

Aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas fiksators der tikai tam paredzētajai drošības jostas sprādei.

Atcerieties

Josta nobloķējas, un to nav iespējams izvilk:

- ja to velk laukā pārāk strauji
- bremsēšanas un paātrināšanās laikā
- ja automašīna strauji sasveras.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (28 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (28 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (29 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (29 lpp.)



Drošības jostas - atsprādzēšana

Atsprādzējiet drošības jostu (26 lpp.), kad automašīna stāv uz vietas.

Nospiediet sarkano pogu drošības jostas fiksatorā un ļaujiet jostai ietīties. Ja josta neietīnas pilnībā, ievadiet to ar roku uztišanas mehānismā, lai tā brīvi nekarātos.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (27 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (29 lpp.)

Drošības josta - grūtniecība

Grūtniecības laikā vienmēr jāizmanto drošības josta (26 lpp.). Taču ir ļoti svarīgi to aplikt pareizi.



Diagonālajai daļai jāgulstas pār plecu, tad starp krūtīm un uz vēdera sānu daļas.

Jostas klēpja daļai jāguļ plakaniski uz augšstilbiem, pēc iespējas zemāk zem vēdera. – Nedrīkst tai ļaut slidēt augšup. Nostiepiet jostu stingri un raugieties, lai tā piegulētu augumam pēc iespējas ciešāk. Turklāt pārbaudiet, vai drošības josta nav sagriezusies.

Grūtniecībai attīstoties, autovadītājām grūtniecēm jānoregulē sēdekļi (80 lpp.) un stūre (85 lpp.) tā, lai varētu viegli vadīt automašīnu (t. i., ērti lietot pedāļus un stūri). Tādēļ vajadzētu censties novietot sēdekli tā, lai panāktu iespējami lielu atstatumu starp vēderu un stūri.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (27 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (28 lpp.)



Drošības jostu atgādinātājs

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (27 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu.



Skaņas atgādinājums atkarīgs no ātruma un dažos gadījumos arī no laika. Vizuālais atgādinātājs atrodas jumta konsolē un kombinētajā instrumentu panelī (63 lpp.).

Bērnu sēdekļi nav apgādāti ar drošības jostu atgādinātāju.

Aizmugurējais sēdekļis

Drošības jostu atgādinātājam aizmugurējā sēdekļi ir divas apakšfunkcijas:

- Tas sniedz informāciju par to, kuras drošības jostas (26 lpp.) ir piesprādzētas aizmugurējā sēdekļi. Ja drošības jostas ir piesprādzētas vai ir atvērtas kādas no aizmugurējām durvīm, kombinētajā instru-

mentu panelī parādās paziņojums. Paziņojums tiek automātiski apstiprināts pēc aptuveni 30 sekunžu braukšanas vai pēc indikatora sviras taustiņa **OK** (109 lpp.) nospiešanas. Ja kāds nav piesprādzējies, tad paziņojumu var apstiprināt tikai manuāli, nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

- Brīdina, ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta kāda aizmugures drošības josta. Šis brīdinājums parādās paziņojuma veidā kombinētajā instrumentu panelī, un to pavada skaņas vai vizuāls signāls. Brīdinājums tiek pārtraukts, kad no jauna piesprādzē drošības jostu, vai arī to var apstiprināt manuāli, nospiežot **OK** taustiņu.

Kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejs rāda, kuras drošības jostas ir piesprādzētas. Šī informācija ir pieejama vienmēr.

Drošības jostas nospriegotājs

Drošības jostas (26 lpp.) vadītāja pusē, pasažiera pusē un aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās ir aprīkotas ar drošības jostu spriegotājiem. Mehānisms drošības jostu spriegotājā savēl ciešāk drošības jostu pietiekami spēcīgas sadursmes gadījumā. Drošības josta tad nodrošina daudz efektīvāku braucēju noturēšanu savās vietās.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neievietojiet blakussēdētāja drošības jostas plāksnes mēlīti vadītāja puses sprādzē. Vienmēr ievietojiet drošības jostas plāksnes mēlīti pareizās puses sprādzē. Nekādā gadījumā neļaujiet drošības jostas un neievietojiet sprādzēs svešķermeņus. Pretējā gadījumā sadursmes laikā drošības jostas un sprādzes var nedarboties kā paredzēts. Pastāv nopietnu savainojumu risks.

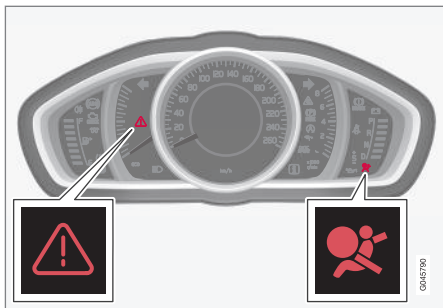
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības jostām (26 lpp.)

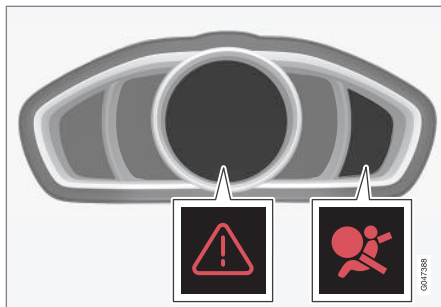


Drošība - brīdinājuma simbols

Brīdinājuma simbols ir attēlots, ja traucējummeklēšanas gaitā ir konstatēta kļūme vai ja ir aktivizēta sistēma. Ja nepieciešams, brīdinājuma simbols tiek attēlots kopā ar paziņojumu kombinētā instrumentu panelā (63 lpp.) informācijas displejā.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas (31 lpp.) brīdinājuma simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Kombinētā instrumentu panelā brīdinājums simbols iedegas, kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (79 lpp.), un traucējummeklēšana tiek veikta ikreiz, kad tiek ieslēgta aizdedze. Simbols nodziest pēc apm. 6 sekundēm, ja vien drošības spilvenu sistēma nav bojāta.

Brīdinājuma simbols ir attēlots, ja traucējummeklēšanas gaitā ir konstatēta kļūme vai ja ir aktivizēta sistēma. Ja nepieciešams, brīdinājuma simbols tiek attēlots kopā ar paziņojumu displejā. Ja brīdinājuma simbols nedarbojas, izgaismojas brīdinājuma trīsstūris un displejā parādās **SRS droš. spilvens Jāveic apkope vai SRS droš. spilvens Jāveic apkope nekav..** Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.



BRĪDINĀJUMS

Ja drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols paliek izgaismots vai izgaismojas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka drošības spilvenu sistēma nav pilnībā funkcionējoša. Šis simbols norāda uz kļūmi drošības gaisa spilvenu sistēmā, drošības jostu spriegotāja sistēmā, SIPS, IC sistēmā vai uz kādu citu sistēmas kļūmi. Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

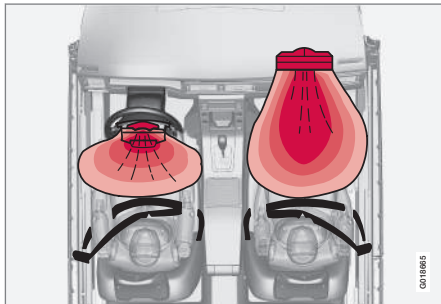
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības režīmu (41 lpp.)

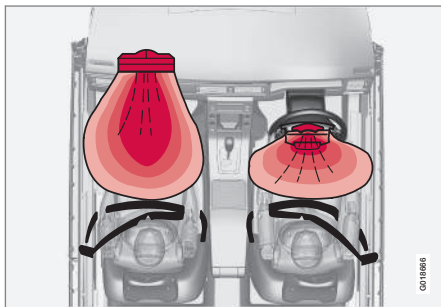


Drošības spilvenu sistēma

Frontālas sadursmes gadījumā drošības gaisa spilvenu sistēma palīdz pasargāt vadītāju un pasažieri no galvas, sejas un krūškurvja traumām.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobilis ar stūri kreisajā pusē.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobilis ar stūri labajā pusē.

Sistēmu veido drošības spilveni un sensori. Pietiekami stipras sadursmes trieciens iedarbina sensorus, un drošības spilvens (-i) tiek piepūsts (-i) un sakarst. Drošības spilvens amortizē vadītāja vai pasažiera sākotnējo sadursmes triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Kad tas notiek, salonā izplatās dūmi. Tas ir pilnīgi normāli. Viss process, ieskaitot drošības spilvena piepildīšanu un saplākšanu, norisinās sekundes desmitdaļās.



BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai veiktu remontu. Nepilnīgs drošības gaisa spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.



PIEZĪME

Detektori reaģē atšķirīgi atkarībā no sadursmes veida un tā, vai ir piesprādzētas drošības jostas. Attiecas uz visām drošības jostu pozīcijām, izņemot aizmugurējo vidējo sēdekli.

Tādēļ ir iespējams, ka sadursmē izplešas tikai viens (vai neviens) no drošības gaisa spilveniem. Detektori nosaka sadursmes spēku uz automašīnu un attiecīgi pielāgojas, izplešot vienu vai vairākus drošības gaisa spilvenus.

Saistītā informācija

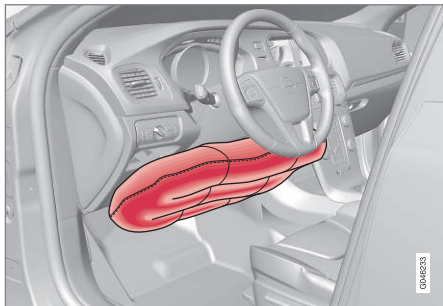
- Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē (32 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.)
- Drošība - brīdinājuma simbols (30 lpp.)



Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (26 lpp.) vadītāja pusē, automašīna ir aprīkota ar diviem drošības gaisa spilveniem (31 lpp.).

Vien no drošības gaisa spilveniem ir iebūvēts stūres vidū. Uz stūres ir marķējums **AIRBAG**.



Ceļgalu drošības gaisa spilveni vadītāja pusē, automašīna ar stūri kreisajā pusē.

Otrs drošības gaisa spilvens (ceļgalu līmenī) atrodas instrumentu paneļa vadītāja puses apakšējā daļā - uz šī paneļa atrodas uzlīme **AIRBAG**.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

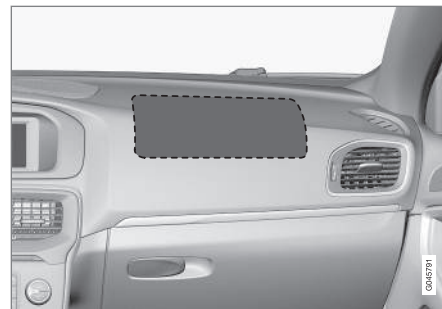
Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.)

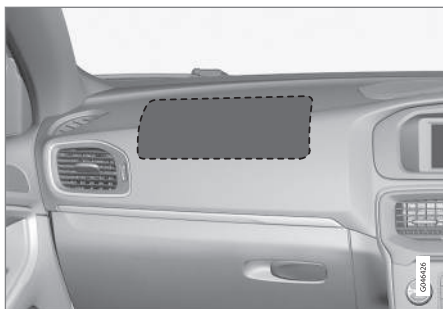
Pasažiera drošības gaisa spilvens

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (26 lpp.) blakussēdētāja pusē, automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (31 lpp.).

Drošības gaisa spilvens ir uzstādīts vietā virs cimdu nodalījuma. Uz tā pārsega paneļa ir marķējums **AIRBAG**.



Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobilī ar stūri kreisajā pusē.



1. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta automobilī ar stūri labajā pusē.

Pasažiera drošības gaisa spilvena brīdinājuma uzlīme automašīnā atrodas vienā no šīm divām vietām:



2. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta uz pasažiera sānu durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.



2. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta uz pasažiera sānu durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku gadījumā, ja izplešas drošības gaisa spilveni, pasažieriem jāsež vertikāli, atbalstot abas kājas pret grīdu, bet muguras - pret atzveltni. Drošības jostas ir jāpiesprādzē.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet nekādus priekšmetus instrumentu panela priekšpusē vai virs tā vietā, kur atrodas pasažiera drošības gaisa spilvens.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Bērni, kas īsāki par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.



Slēdzis - PACOS*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu var deaktivizēt (34 lpp.), ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aprīkots ar priekšējā pasažiera drošības spilvenu, bet tam nav slēdža PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch - Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas slēdzis), tad drošības spilvens vienmēr ir aktivēts.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē (32 lpp.)
- Bērnu sēdekļi (46 lpp.)

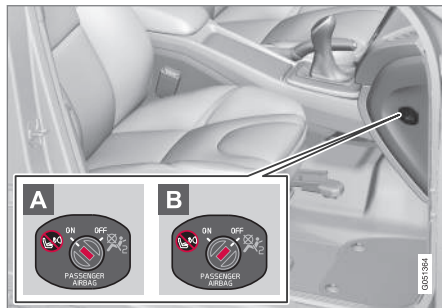
Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu (32 lpp.) var deaktivizēt, ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Slēdzis - PACOS

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena izslēgšanas slēdzis (PACOS) atrodas instrumentu paneļa galā pasažiera pusē, un tas ir pieejams, kad pasažiera durvis ir atvērtas.

Pārbaudiet, vai slēdzis ir vajadzīgajā pozīcijā. Lai mainītu pozīciju, jāizmanto tālvadības pults atslēgas slēdzošā daļa (167 lpp.).



Drošības gaisa spilvena slēdža atrašanās vieta.

- A** Drošības spilvens ir aktivēts. Ja slēdzis atrodas šajā pozīcijā, priekšējā pasažiera sēdekli var sēdēt personas, kas ir garākas

par 140 cm, bet nekādā gadījumā bērni bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa.

- B** Drošības spilvens ir deaktivēts. Ja slēdzis atrodas šajā pozīcijā, blakussēdētāja sēdekli bērni var sēdēt bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa, bet nekādā gadījumā nevar sēdēt cilvēki, kuri ir garāki par 140 cm.

BRĪDINĀJUMS

Aktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdeklis):

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā pasažiera sēdekli, ja ir aktivēts drošības spilvens. Tas attiecas uz visām personām, kuru augums nepārsniedz 140 cm.

Deaktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdeklis):

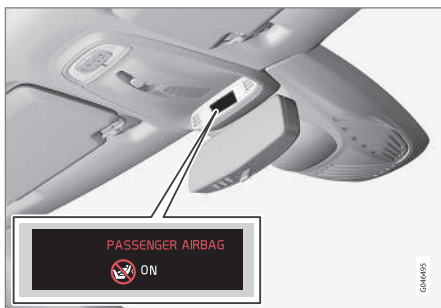
Personas, kas garākas par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli, ja drošības spilvens ir deaktivēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.

**PIEZĪME**

Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (79 lpp.), kombinētajā instrumentu panelī aptuveni 6 sekundes ir redzams drošības gaisa spilvenu brīdinājuma simbols (30 lpp.).

Pēc tam izgaismojas indikators jumta konsolē, norādot priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvena pareizo statusu.

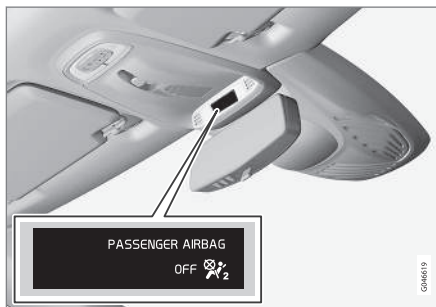


Indikators, kas parāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir aktivēts.

Teksta ziņojums un brīdinājums simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir aktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nesēdīniet bērnu tāda bērnu sēdekli vai uz tāda sēdekļa paliktņa, kurš piestiprināts priekšējā sēdekli, ja priekšējais drošības gaisa spilvens ir aktivēts un jumta konsolē deg simbols . Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību.



Indikators, kas norāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir deaktivēts.

Teksta ziņojums un simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir deaktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli, ja jumta konsolē ir redzams paziņojums, ka drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, un ja drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols (30 lpp.) ir redzams arī kombinētajā instrumentu panelī. Tas norāda, ka sistēmā ir nopietna kļūme. Brauciet uz servisu pēc iespējas drīzāk. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

BRĪDINĀJUMS

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt automašīnas pasažieru dzīvību.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (46 lpp.)



Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS)

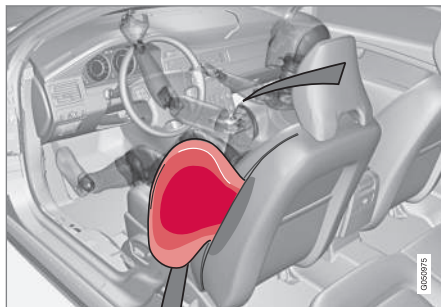
Sānu sadursmes gadījumā liela daļa sadursmes spēka tiek novadīta ar SIPS (Side Impact Protection System) uz sijām, statņiem, grīdu, jumtu un citām automašīnas virsbūves daļām. Sānu drošības spilveni pie vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem aizsargā krūskurvja un gurnu rajonu, un tie ir svarīga SIPS sastāvdaļa.



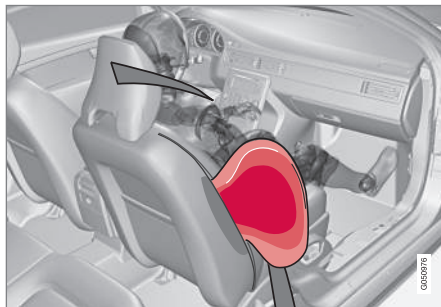
SIPS drošības spilvenu sistēma sastāv no diviem galvenajiem komponentiem, sānu drošības spilveniem un sensoriem. Sānu drošības gaisa spilveni ir novietoti priekšējo sēdekļu atzveltnēs.

Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus, un sānu drošības spilveni tiek piepūsti. Drošības spilvens piepūšas starp braucēju un durvju paneli, tādējādi amortizējot sākotnējo triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek

saspiesti, tie saplok. Sānu drošības spilvens parasti tiek piepūsts triecienu pusē.



Vadītāja sēdeklis, stūre kreisajā pusē.



Blakussēdētāja sēdeklis, stūre kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS

- Volvo iesaka šo nomaiņu uzticēt tikai autorizēta Volvo servisa darbiniekiem. Nepilnīgs SIPS spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus vietā starp sēdekļa ārmaļu un durvju paneli, jo šī vieta ir nepieciešama, lai varētu izplesties sānu drošības gaisa spilvens.
- Volvo iesaka lietot tikai Volvo apstiprinātus sēdekļu pārvalkus. Citi sēdekļu pārvalki var traucēt sānu drošības gaisa spilvenu darbību.
- Sānu drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē (32 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.)
- Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdeklis/sēdekļa paliktis (37 lpp.)
- Sānu logu drošības aizkars (IC) (37 lpp.)



Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktnis

sānu drošības gaisa spilveni (36 lpp.) nemazina automašīnas nodrošināto aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktna.

Bērnu sēdekļi vai sēdekļa paliktni (46 lpp.) drīkst novietot priekšējā pasažiera sēdekli tad, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts (34 lpp.).

Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (45 lpp.)

Sānu logu drošības aizkars (IC)

Drošības aizsargs sadursmes laikā palīdz pasargāt vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera galvu no trieciena pret salona iekšpusi.



Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari (Inflatable Curtain) ir daļa no sistēmas SIPS (36 lpp.). Tie ir uzstādīti abās pusēs gar griestu apšuvumu un palīdz pasargāt vadītāju un automašīnas ārējās sēdvietās sēdošos pasažierus. Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus un drošības aizkari tiek piepūsti.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nepakariniet vai nepiestipriniet smagus priekšmetus pie griestu rokturiem. Āķis ir paredzēts tikai vieglu apģērba gabalu (nevis cietu priekšmetu, piemēram, lietussargu) pakarināšanai.

Neko nepieskrūvējiet vai neuzstādiet pie automobiļa griestiem, durvju statņiem vai sānu paneļiem. Tas var mazināt paredzēto aizsardzību. Volvo iesaka vienmēr izmantot tikai Volvo oriģinālās rezerves daļas, kas ir apstiprinātas izvietojumam šajās zonās.



BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet kravu augstāk par 50 mm zem durvju logu augšējās malas. Pretējā gadījumā griestu apdarē esošo aizkarveida drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība var pasliktināties.



BRĪDINĀJUMS

Aizkarveida drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību.

Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

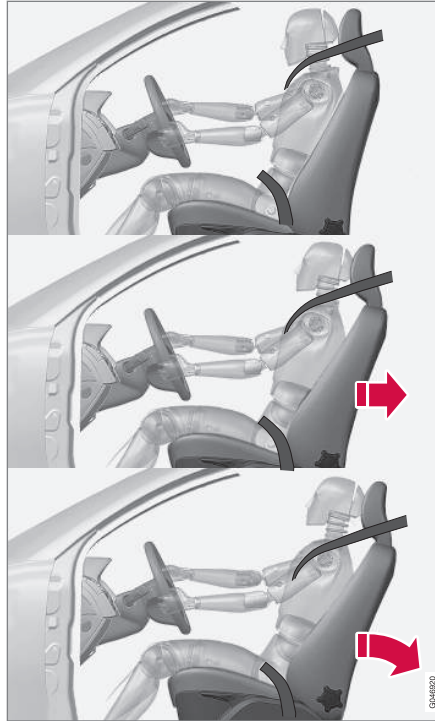
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības jostām (26 lpp.)
- Drošības spilvenu sistēma (31 lpp.)
- Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) (36 lpp.)



Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība)

WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzības sistēma) aizsargā pret kakla skriemeļu traumām. Šo sistēmu veido enerģiju absorbējošas atzveltnes un speciāli konstruēti priekšējo sēdekļu galvas balsti.



WHIPS sistēma tiek aktivizēta aizmugures sadursmē, kurā ietekme ir sadursmes leņķim un ātrumam, kā arī sadursmē iesaistītā transporta līdzekļa tehniskajiem parametriem.



BRĪDINĀJUMS

WHIPS sistēma papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Sēdekļa īpašības

Aktivizējoties WHIPS sistēmai, priekšējo sēdekļu atzveltnes atkrit atpakaļ, mainot vadītāja un priekšējā pasažieru stāvokli. Tas samazina risku gūt kakla un sprandas ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un nelabojiet sēdekli vai WHIPS sistēmu saviem spēkiem. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- WHIPS - bērnu sēdekļi (39 lpp.)
- WHIPS - sēdekļa pozīcija (39 lpp.)
- Vispārīga informācija par drošības jostām (26 lpp.)



WHIPS - bērnu sēdekļi

WHIPS sistēma (38 lpp.) nemazina automašīnas nodrošināto aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa.

Bērnu sēdekļi vai sēdekļa paliktņi (46 lpp.) drīkst novietot priekšējā pasažiera sēdekļi tad, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts (34 lpp.).

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (45 lpp.)

WHIPS - sēdekļa pozīcija

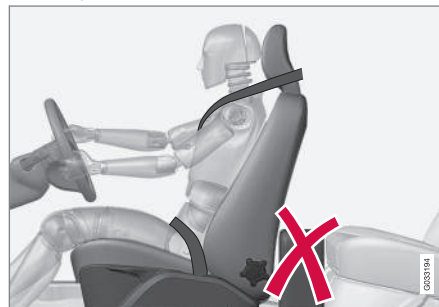
Lai nodrošinātu optimālu WHIPS sistēmas (38 lpp.) aizsardzību, vadītāja un pasažiera sēdekļa pozīcijai jābūt pareizi noregulētai un jānodrošina, lai sistēmas darbība netiktu traucēta.

Sēdēšanas pozīcija

Pirms braukšanas noregulējiet pareizu priekšējā sēdekļa (80 lpp.) pozīciju.

Maksimālas aizsardzības nolūkā vadītājam un blakussēdētājam jāsež sēdekļa vidū tā, lai starp galvu un galvas balstu būtu pēc iespējas mazāks attālums.

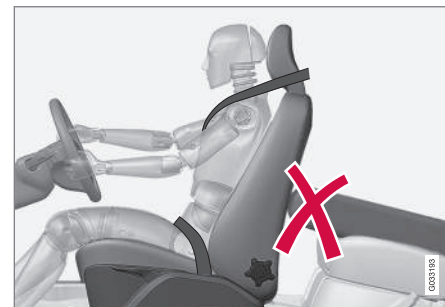
Funkcija



Neatstājiet nekādus priekšmetus uz grīdas aiz vadītāja/blakussēdētāja sēdekļa, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

BRĪDINĀJUMS

Neiespiediet cietus priekšmetus starp aizmugurējā sēdekļa polsterējumu un priekšējā sēdekļa atzveltni. Pārļiecinieties, ka nav traucēta WHIPS sistēmas darbība.



Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļi, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

BRĪDINĀJUMS

Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, attiecīgie priekšējie sēdekļi jāpabīda uz priekšu, lai tie nesaskartos ar nolocītajām atzveltnēm.



BRĪDINĀJUMS

Ja sēdeklis ir bijis pakļauts ārkārtīgi liellam triecienam, piemēram, aizmugures sadursmei, WHIPS sistēma ir jāpārbauda. Volvo iesaka to pārbaudīt autorizētā Volvo servisā.

Pat ja šķiet, ka sēdeklis nav bojāts, EHIPS sistēmas aizsargspēja var būt daļēji zudusi.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārbaudītu sistēmu pat pēc nelielām aizmugures sadursmēm.

Kad sistēmas izplešas

Sadursmes gadījumā Volvo dažādās personālās drošības sistēmas darbojas kopā, lai samazinātu traumu iespējamību.

Sistēma	Iedarbināta
Drošības jostu spriegotājs (29 lpp.) priekšējiem sēdekļiem	Frontālas sadursmes un/vai sadursmes ar triecienu no sāniem un/vai aizmugurējās sadursmes un/vai apgāšanās gadījumā
Drošības jostu spriegotājs (29 lpp.) aizmugures sēdekļiem ^A	Frontālas sadursmes un/vai sānu trieciena, un/vai apgāšanās gadījumā
Drošības spilveni (Stūre, ceļgalu līmenī (32 lpp.) un pasažiera drošības gaisa spilvens (32 lpp.))	Frontālā sadursmē ^B
Sānu drošības spilveni (SIPS) (36 lpp.)	Negadījumā ar triecienu no sāniem ^B

Sistēma	Iedarbināta
Sānu logu drošības aizsargs (IC) (37 lpp.)	Sānu trieciena un/vai apgāšanās un/vai dažu frontālo sadursmju gadījumā ^B
Kakla skriemeļu aizsardzība WHIPS (38 lpp.)	Sadursmē no aizmugures

^A Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā nav aprīkota ar drošības jostu spriegotāju.

^B Automobilja virsbūve, arī nenestrādājot drošības spilveniem, sadursmē var tikt ievērojami deformēta. Automobilja drošības sistēmu darbību ietekmē vairāki apstākļi, piemēram, objekta, ar kuru notikusi sadursme, cietība un masa, automobilja ātrums, trieciena leņķis u.c.

Ja drošības gaisa spilveni (31 lpp.) ir izpletušies, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Automobilja evakuēšana. Volvo iesaka to nogādāt Volvo pilnvarotā servisā. Nebrauciet, ja drošības spilveni ir atvērušies.
- Automobilja drošības sistēmu komponentu maiņas veikšanu Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.
- Noteikti sazinieties ar ārstu.



PIEZĪME

Drošības gaisa spilvena un jostas spriegotāja sistēmas tiek aktivētas tikai vienu reizi sadursmes laikā.



BRĪDINĀJUMS

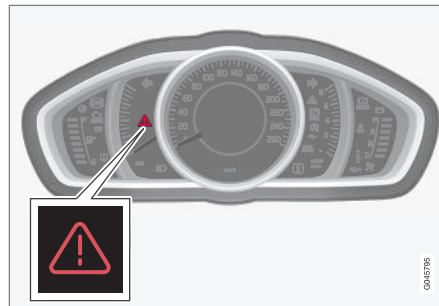
Drošības spilvenu sistēmas vadības modulis atrodas viduskonsolē. Ja viduskonsolē ir iekļuvis ūdens vai cits šķidrums, atvienojiet akumulatora kabelus. Nemēģiniet iedarbināt automobili, jo var nostrādāt drošības spilveni. Automobiļa evakuācija. Volvo iesaka nogādāt automobili uz Volvo pilnvarotu servisu.

BRĪDINĀJUMS

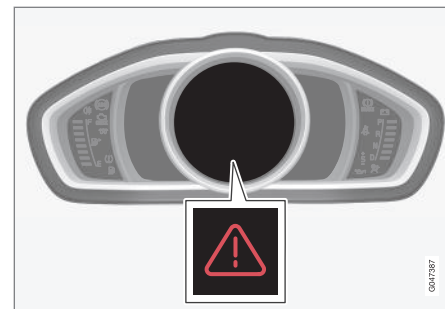
Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības gaisa spilveni ir izpletušies. Tie var apgrūtināt stūrēšanu. Var tikt bojātas arī citas drošības sistēmas. Ilgstoša atrašanās dūmos un putekļos, kas radušies drošības gaisa spilvenu izplešanās laikā, var izraisīt ādas un acu kairinājumu/savainojumus. Ja rodas kairinājums, izskalojiet acis ar aukstu ūdeni. Ātrā drošības gaisa spilvenu izplešanās un to audums var izraisīt berzi un ādas apdegumus.

Vispārīga informācija par drošības režīmu

Drošības režīms ir aizsardzības stāvoklis, kad sadursmes gadījumā var būt bojātas svarīgas automašīnas funkcijas, piemēram, degvielas padeves sistēma, kādas drošības sistēmas sensori vai bremžu sistēma.



Analogā kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma trijstūris.



Brīdinājuma trijstūris digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Ja automašīna ir iekļuvusi sadursmē, kombinētā instrumentu paneļa (63 lpp.) informācijas displejā var parādīties teksts **Drošības rež.** **Sk. rokasgr.**. Tas nozīmē, ka ir samazinājies automašīnas funkcionalitāte.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet saremontēt savu automobili vai atiestatīt elektroniku pats, ja automašīna ir bijis drošības režīmā. Tas var izraisīt ievainojumus vai neatbilstošu automašīna sistēmu darbību. Automobiļa pārbaudi un atjaunošanu normālā statusā pēc tam, kad ticis parādīts **Drošības rež.** **Sk. rokasgr.**, Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.



Saistītā informācija

- Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums (42 lpp.)
- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (43 lpp.)

Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums

Ja automašīnai ir iestatīts drošības režīms (41 lpp.), automašīnu var mēģināt iedarbināt, ja viss šķiet kā parasti un esat pārlicinājies, ka nenotiek degvielas noplūde.

Pirmkārt, pārbaudiet, vai no automašīnas neiztek degviela. Nedrīkst būt jūtama degvielas smaka.

Ja viss šķiet kārtībā un esat pārbaudījis, vai nenoplūst degviela, varat mēģināt iedarbināt automašīnu.

Izņemiet tālvadības pults atslēgu un atveriet vadītāja durvis. Ja parādās ziņojums par to, ka aizdedze ir ieslēgta, nospiediet iedarbināšanas pogu. Pēc tam aizveriet durvis un vēlreiz ievietojiet tālvadības pults atslēgu. Automašīna elektroniskā sistēma tagad mēģinās atgriezties normālā režīmā. Pēc tam mēģiniet iedarbināt automašīnu.

Ja displejā joprojām ir attēlots paziņojums **Drošības rež.** Sk. rokasgr., tad ar automašīnu nedrīkst braukt vai to vilkt, tā vietā jāizmanto tehniskās palīdzības dienesta (320 lpp.) pakalpojums. Pat tad, ja mašīna šķiet braucama, slēpts defekts braucot var padarīt to nevadāmu.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā un nekādos apstākļos nemēģiniet iedarbināt automobili atkārtoti, ja parādās ziņojums **Drošības rež.** Sk. rokasgr. un ir jūtama degvielas smaka. Nekavējoties izkāpiet no automobiļa.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnai ir ieslēgts drošības režīms, to nedrīkst vilkt. Automašīna jātransportē no vietas, kur tā atrodas. Volvo iesaka transportēt automašīnu uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (43 lpp.)



Drošības režīms - braukšana ar automašīnu

Ja pēc tam, kad veikts mēģinājums iedarbināt automašīnu (42 lpp.), pēc **Normal mode** atiestatīšanas tiek rādīts **Drošības rež.** Sk. **rokasgr.**, automašīnu drīkst uzmanīgi izbraukt ārā no bīstamās zonas.

Nepārvietojiet automašīnu tālāk nekā nepieciešams.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības režīmu (41 lpp.)

Pasažiera drošības spilvens

Noteiktās frontālās sadursmēs gājēju drošības gaisa spilvens (Pedestrian Airbag) palīdz atvieglot gājēja un automašīnas sadursmi.



Gājēju drošības gaisa spilvens (Pedestrian Airbag) atrodas zem dzinēja pārsega netālu no vējstikla. Noteiktās frontālās sadursmēs ar gājēju priekšējā triecienstieņa sensori reaģē un vajadzības gadījumā drošības gaisa spilvens izplešas, balstoties uz trieciena spēku. Sensori tiek aktivizēti, ja braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 20-50 km/h un apkārtējā temperatūra ir no -20 līdz +70°C.

Sensoru mērķis ir noteikt sadursmi ar objektu, kura īpašības līdzinās cilvēka kājas īpašībām.



PIEZĪME

Uz ceļa var būt objekti, kas raida uz sensoriem signālu, kas ir līdzīgs signālam, kas rodas sadursmē ar gājēju. Saduroties ar šādu objektu, iespējams, sistēma tiks aktivizēta.

Ja drošības gaisa spilvens ir aktivizēts (Pedestrian Airbag)

- dzinēja pārsega aizmugurējā daļa tiek pacelta un nofiksēta šajā pozīcijā;
- tiek aktivizēti avārijas gaismas signāli;
- bremžu sistēma tiek sagatavota avārijas bremzēšanai.



BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiēt piederumus un nemainiet neko priekšpusē. Nepareiza iejaukšanās priekšpusē var izraisīt nepareizu sistēmas darbību, kā arī nopietnus savainojumus un automašīnas bojājumus.

Volvo iesaka lietot oriģinālās tīrītāju sviras un tikai oriģinālās to detaļas.



BRĪDINĀJUMS

Bufera bojājumu gadījumā Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārliecinātos, ka sistēma nav cietusi.



Saistītā informācija

- Gājēju drošības gaisa spilvens - braukšana ar automašīnu (44 lpp.)
- Gājēju drošības gaisa spilvens – salocīšana (44 lpp.)

Gājēju drošības gaisa spilvens - braukšana ar automašīnu

Ja automašīnai nav iestatīts drošības režīms (41 lpp.), ar to var braukt.

Ja tiek aktivizēts kāds no pārējiem pasažieru salona drošības gaisa spilveniem, drošības režīms paliek ieslēgts.

Ja ir aktivizēts tikai gājēju drošības gaisa spilvens (43 lpp.) Pedestrian Airbag:

1. Pārvietojiet automašīnu drošā vietā pēc iespējas tuvāk.
2. Salokiet drošības gaisa spilvenu saskaņā ar instrukcijām (44 lpp.).
3. Vērsieties tuvākajā autoservisā.



BRĪDINĀJUMS

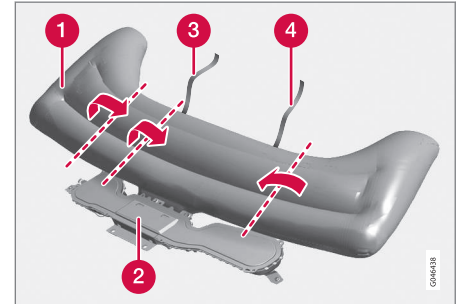
Volvo iesaka pēc drošības gaisa spilvena aktivizēšanās sazināties ar autorizētu Volvo servisu pēc iespējas ātrāk.

Saistītā informācija

- Pasažiera drošības spilvens (43 lpp.)

Gājēju drošības gaisa spilvens – salocīšana

Pirms sākt braukšanu, jāsaloka gājēju drošības gaisa spilvens (43 lpp.) (Pedestrian Airbag).



- 1 Drošības gaisa spilvens
- 2 Drošības gaisa spilvena korpus
- 3 Liplente, labā puse
- 4 Liplente, kreisā puse

Drošības gaisa spilvens var būt silts, un tas var dūmot. Tas ir normāli. Salokiet drošības gaisa spilvenu šādi:

1. Atrodiet kreisajā pusē (4) esošo liplenti.



2. Vadītāja pusē saņemiet drošības gaisa spilvena audumu gareniski. Pēc tam salokiet saņemto audumu uz centra pusi. Ar līplenti (divpusējo) apņemiet pēc iespējas vairāk auduma un nostipriniet.
3. Iespiediet drošības gaisa spilvena salocīto daļu drošības gaisa spilvena korpusā (2).
4. Atkārtojiet 1.-3. soli labajā pusē. Iespējams, šajā pusē saņemto audumu nāksies salocīt divreiz, lai tam varētu aplikt līplenti.
5. Drošības gaisa spilvena korpusa pārsegu var atvērt tikai nedaudz. Tas ir normāli.

Saistītā informācija

- Gājēju drošības gaisa spilvens - braukšana ar automašīnu (44 lpp.)

Vispārīga informācija par bērnu drošību

Visu vecumu un augumu bērniem automašīnā vienmēr jābūt pareizi nosēdinātiem. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam sēdēt klēpī pasažierim.

Volvo iesaka pārvadāt bērnus uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekliņi pēc iespējas ilgāk, vismaz līdz 3-4 gadu vecumam, un pēc tam izmantot uz priekšu vērstu sēdekļa paliktņi/ bērnu sēdekliņi līdz 10 gadu vecumam.

Bērnu sēdekļa novietojums automašīnā un aprīkojuma izvēle ir atkarīga no bērna svara un auguma; skatiet Bērnu sēdekļi (46 lpp.).

PIEZĪME

Dažādu valstu noteikumi par bērnu izvietošanu automašīnās atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

Volvo ir konkrēti jūsu automobiliem paredzēts bērnu drošības aprīkojums (bērnu sēdekliši, sēdekļa paliktņi un stiprināšanas ierīces). Lietojot Volvo bērnu drošības aprīkojumu, bērnam tiek nodrošināti optimāli apstākļi drošai braukšanai automobili. Turklāt bērnu drošības aprīkojums ir piemērots un vienkārši lietojams.

PIEZĪME

Ja rodas jautājumi par bērnu drošības aprīkojuma uzstādīšanu, sazinieties ar ražotāju, lai saņemtu skaidrākus norādījumus.

Bērnu drošības slēdži

Aizmugurējo durvju elektrisko logu pacelāju darbināšanas slēdžus un aizmugurējo durvju atvēršanas rokturus var bloķēt (180 lpp.) atvēršanai no iekšpuses.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (46 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (55 lpp.)



Bērnu sēdekļi

Bērnām jāsež ērti un droši. Nodrošiniet, lai bērnu sēdekļi tiktu lietoti pareizi.



Bērnu sēdekļi un drošības spilveni nav savietojami.



PIEZĪME

Lietojot bērnu drošības aprīkojumu, ir svarīgi izlasīt komplektā iekļautās uzstādīšanas instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet bērnu sēdekļa siksnas sēdekļa horizontālajam regulēšanas stienim, atsperēm vai sliedēm un balstiem, kas atrodas zem sēdekļa. Asas malas var sabojāt siksnas.

Lai pareizi uzstādītu bērna sēdekli, izlasiet uzstādīšanas instrukciju.

Ieteicamie bērnu sēdekļi¹

Masa	Priekšējais sēdekļis (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdekļis	Vidējais aizmugurējais sēdekļis
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg		Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (L)	
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)

¹ Izmantojot citus bērnu sēdekļiņus, jūsu automobilim ir jābūt iekļautam to ražotāja pievienotajā transportlīdzekļu sarakstā vai tam jābūt apstiprinātam kā universālam sēdekļim atbilstoši ECE R44 likuma prasībām.



02 Drošība



Masa	Priekšējais sēdekļis (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdekļis	Vidējais aizmugurējais sēdekļis
02 0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. ^A (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	
1 grupa 9–18 kg	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	
1 grupa 9–18 kg	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. ^A (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	
2. grupa 15-25 kg	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	



Masa	Priekšējais sēdekļis (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdekļis	Vidējais aizmugurējais sēdekļis
2. grupa 15-25 kg	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U)	Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U)	
Grupa 2/3 15-36 kg	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)	
Grupa 2/3 15-36 kg	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)	

L: piemērots specifiskiem bērnu sēdekļiņiem. Šie bērnu sēdekļiņi var būt paredzēti lietošanai īpašā automobiļa modeli, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

U: piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiņiem šajā svara kategorijā.

UF: piemērots uz priekšu vēršiem, universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem šajā svara kategorijā.

B: iebūvēti bērnu sēdekļi, kas apstiprināti lietošanai šajā svara kategorijā.

^A Tikai bērnu sēdekļiem ar skatu uz aizmuguri. Novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.



Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (55 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (45 lpp.)



Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta

Ja blakussēdētāja drošības gaisa spilvens ir aktivizēts (46 lpp.), vienmēr uzstādiat bērnu sēdekļus vai sēdekļa paliktņus (34 lpp.) aizmugurējā sēdekli. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekli, viņš var gūt smagus savainojumus, drošības spilvenam izplešoties.

Pasažiera drošības gaisa spilvena brīdinājuma uzlīme automašīnā atrodas vienā no šīm divām vietām:



1. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta uz pasažiera sānu saulesarga.



2. variants: drošības gaisa spilvena uzlīmes atrašanās vieta uz pasažiera sānu durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

Jūs drīkstat novietot:

- bērnu sēdekli/sēdekļa paliktņi priekšējā pasažiera sēdekli, ja pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts.
- viens vai vairāki bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi aizmugurējā sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādiat uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Bērni, kas īsāki par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst lietot sēdekļa paliktņus/bērnu sēdekļus ar tērauda stiprinājumiem vai citiem piederumiem, kas var atbalstīties pret drošības jostas sprādzes atvēršanas pogu, pretējā gadījumā drošības jostas sprādze var nejauši atsprādzēties.

Neļaujiet bērnu sēdekļa augšdaļai atbalstīties pret vējstiklu.

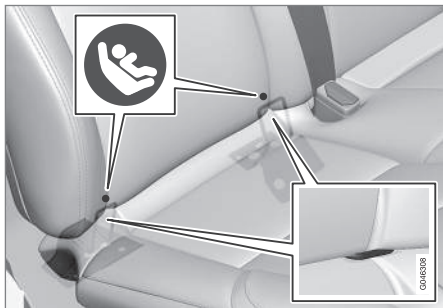
Saisītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (45 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (55 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)



Bērnu sēdekļi - ISOFIX

ISOFIX ir automašīnas bērnu sēdekļu (46 lpp.) stiprinājumu sistēma, kas ir balstīta uz starptautiskiem standartiem.



Montāžas punkti ISOFIX stiprinājumiem bērnu sēdekļiem atrodas pie aizmugurējo ārējo sēdekļu atzveltnes apakšējās daļas.

Montāžas punktu atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem atzveltnu polsterējumā (skatiet iepriekšējo attēlu).

Pievienojot bērnu sēdekli ISOFIX stiprinājuma punktiem, vienmēr ievērojiet ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- ISOFIX - auguma kategorijas (52 lpp.)
- ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi (53 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (45 lpp.)

ISOFIX - auguma kategorijas

Bērnu sēdekļi, kas izmanto ISOFIX (52 lpp.) stiprinājumu sistēmu, iedalās auguma kategorijās, lai palīdzētu lietotājiem izvēlēties pareiza tipa bērnu sēdekli (53 lpp.).

Izmēra klase	Apraksts
A	Pilns izmērs, uz priekšu vērsts bērna sēdeklis
B	Samazināts izmērs (1. altern.), uz priekšu vērsts bērna sēdeklis
B1	Samazināts izmērs (2. altern.), uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis
C	Pilns izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdeklis
D	Samazināts izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdeklis
E	Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdekļītis
F	Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, kreisā puse
G	Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, labā puse



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu priekšējā pasažiera sēdekli, ja automašīna ir aprīkota ar aktivētu drošības gaisa spilvenu.



PIEZĪME

Ja ISOFIX bērnu sēdeklim nav izmēru klasifikācijas, automašīnas modelim jābūt norādītam bērnu sēdekļa ražotāja izstrādātajā automašīnu sarakstā.



PIEZĪME

Lai saņemtu informāciju par to, kurus ISOFIX bērnu sēdekļus Volvo iesaka izmantot, sazinieties ar pilnvarotu Volvo pārstāvi.

Saistītā informācija

- ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi (53 lpp.)



ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi

Bērnu sēdekļi ir dažādu izmēru – automobiļi ir dažādu izmēru. Tas nozīmē, ka ne visi bērnu

sēdekļi ir piemēroti visiem sēdekļiem visos automobiļu modeļos.

Bērnu sēdekļa veids	Masa	Izmēra klase	Pasažieru sēdekļi ISOFIX ^A bērnu sēdekļu uzstādīšanai	
			Priekšējais sēdeklis	Malējais aizmugurējais sēdeklis
Zīdaiņa sēdekļītis šķērsenisks	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Zīdaiņa sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	maks. 10 kg	E	X	Der (IL)
Zīdaiņa sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	maks. 13 kg	E	X	Der (IL)
		D	X	Der (IL)
		C	X	Der (IL)
Bērnu sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	9–18 kg	D	X	Der (IL)
		C	X	Der (IL)



Bērnu sēdekliņa veids	Masa	Izmēra klase	Pasažieru sēdekļi ISOFIX ^A bērnu sēdekļu uzstādīšanai	
			Priekšējais sēdeklis	Malējais aizmugurējais sēdeklis
Bērnu sēdeklis, uz priekšu vērsts	9–18 kg	B	X	Der ^B (IUF)
		B1	X	Der ^B (IUF)
		A	X	Der ^B (IUF)

X: ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara un/vai izmēra kategorijā.

IL: piemērots specifiskiem ISOFIX bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai īpašā automašīnas modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

IUF: piemērots uz priekšu vēršiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas ir universāli apstiprināti lietošanai šajā svara kategorijā.

^A ISOFIX ir automašīnas bērnu sēdekļu stiprinājumu sistēma, kas ir balstīta uz starptautiskiem standartiem.

^B Šai grupai Volvo iesaka uz aizmuguri vēršus bērnu sēdekļiņus.

Noteikti izvēlieties atbilstošas izmēra kategorijas (52 lpp.) bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu.

Saistītā informācija

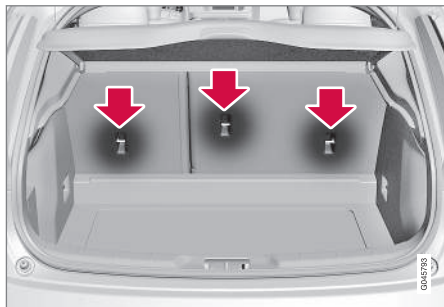
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)



Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti

Šai automašīnai ir augšējie stiprinājumu punkti dažiem uz priekšu vēršiem bērnu sēdekļiem (46 lpp.). Šie stiprinājumu punkti atrodas sēdekļu aizmugurē.

Augšējie stiprinājuma punkti



Augšējie stiprinājuma punkti galvenokārt ir paredzēti izmantošanai uz priekšu vēršiem bērnu sēdekļiem. Volvo iesaka maziem bērniem izmantot uz aizmuguri vērstus bērnu sēdekļus iespējami ilgi.

i PIEZĪME

Nolokiet galvas balstus, lai atvieglotu šāda veida bērnu sēdekļa uzstādīšanu automašīnās, kuru ārmaļu sēdekļiem iespējams nolocīt galvas balstus.

i PIEZĪME

Automašīnām, kas aprīkotas ar kravas pārsegu virs bagāžas nodalījuma, tas jānoņem, lai stiprinājuma punktiem varētu piesīpināt bērnu sēdekļus.

Plašāku informāciju par to, kā bērnu sēdekļītis jāpievelk pie augšējiem montāžas punktiem, skatiet sēdekļa izgatavotāja instrukcijās.

! BRĪDINĀJUMS

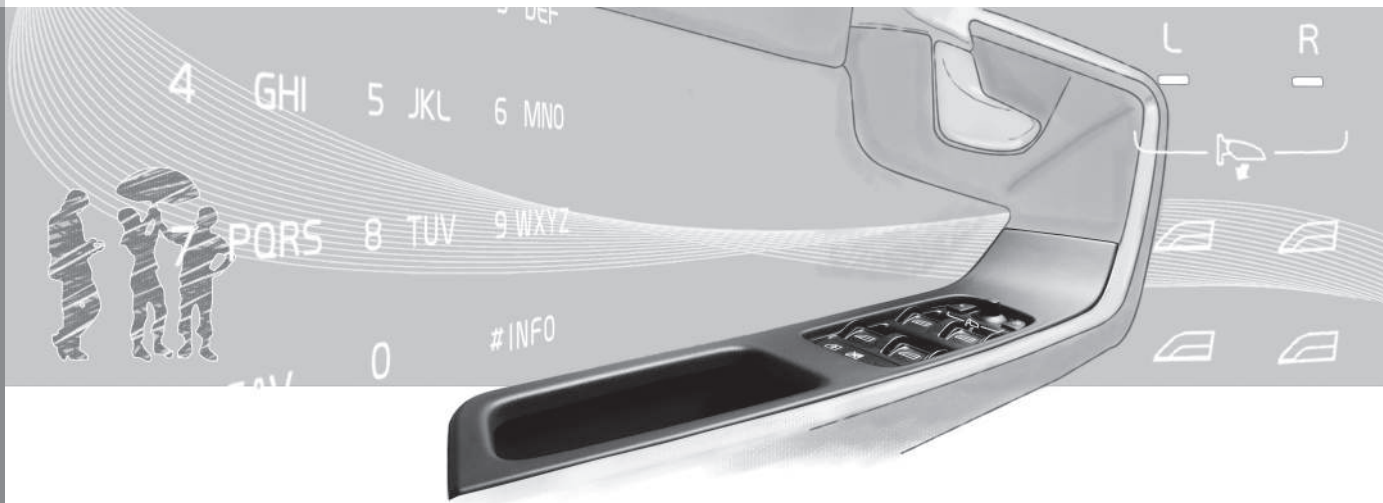
Pirms nosprīgot bērnu sēdekļa siksnas stiprināšanas vietā, tās vienmēr jāizvelk cauri galvas balsta kāju atvēršanai.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (45 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)

03

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS IERĪCES





Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats

*Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas
 displeji un vadības slēdži.*

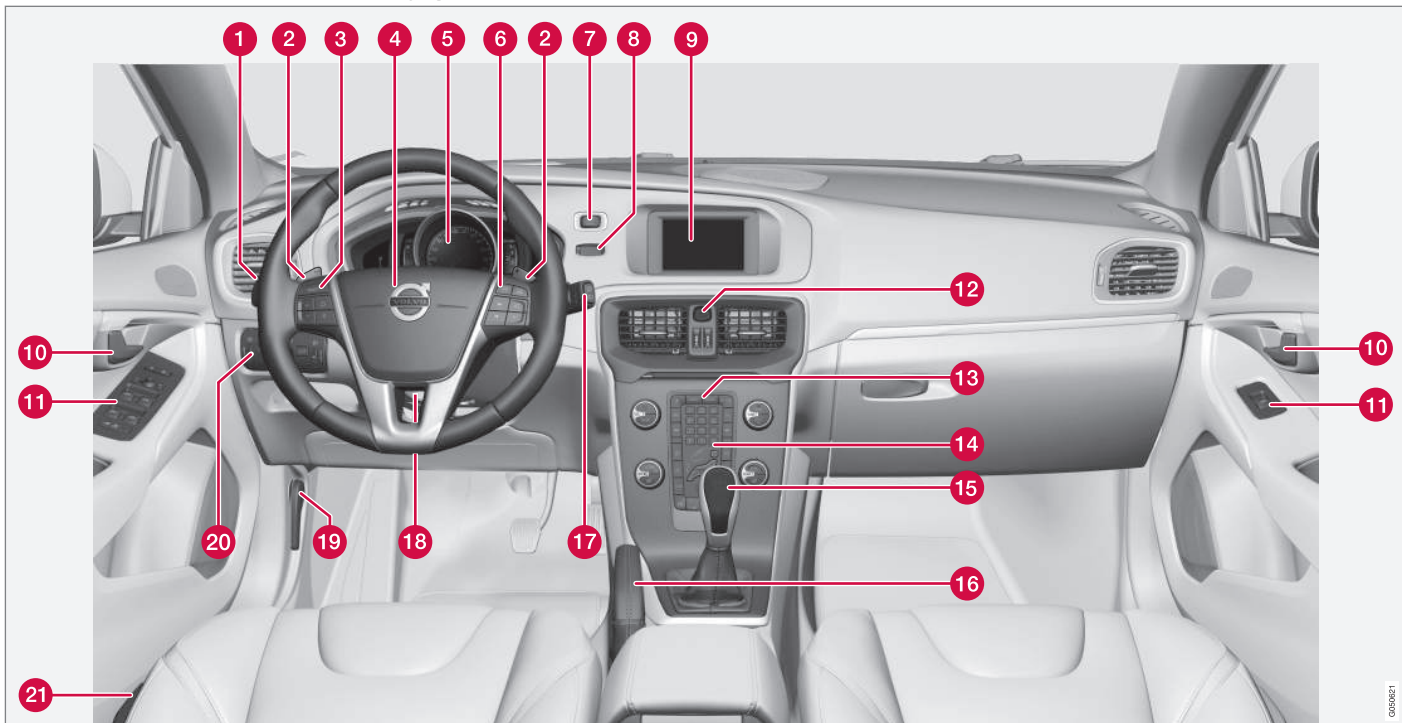
03



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Pārskats, automašīnas ar stūri kreisajā pusē



0306021



	Funkcija	Skatiet
1	Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs	(109 lpp.), (112 lpp.), (94 lpp.), (89 lpp.) un (121 lpp.).
2	Manuāla automātiskās pārnēsūkārības pārnēsūkārības pārslēgšana*	(278 lpp.).
3	Kruīza kontrole*	(197 lpp.) un (202 lpp.).
4	Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni	(85 lpp.) un (31 lpp.).
5	Kombinētais instrumentu panelis	(63 lpp.).
6	Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruņa vadība*	(112 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
7	Taustiņš START/STOP ENGINE	(274 lpp.).
8	Aizdedzes slēdzis	(78 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
9	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns	(112 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
10	Durvju rokturis	–
11	Vadības panelis	(175 lpp.), (181 lpp.), (103 lpp.) un (105 lpp.).
12	Avārijas gaismas signāls	(94 lpp.).
13	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis	(112 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
14	Klimata kontroles vadības panelis	(130 lpp.) vai (131 lpp.).
15	Pārnēsūkārības pārslēgs	(277 lpp.), (278 lpp.) vai (282 lpp.).
16	Stāvbremze	(298 lpp.).
17	Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	(101 lpp.).
18	Stūres pielāgošana	(85 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
19	Dzinēja pārsega atvērējs	(362 lpp.).
20	Lukturu slēdzis, aizmugures durvju atvēršanas slēdzis	(86 lpp.) un (177 lpp.).
21	Sēdekļu regulēšana*	(82 lpp.).

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (72 lpp.)
- Brauciena odometrs (73 lpp.)
- Pulkstenis (73 lpp.)

03



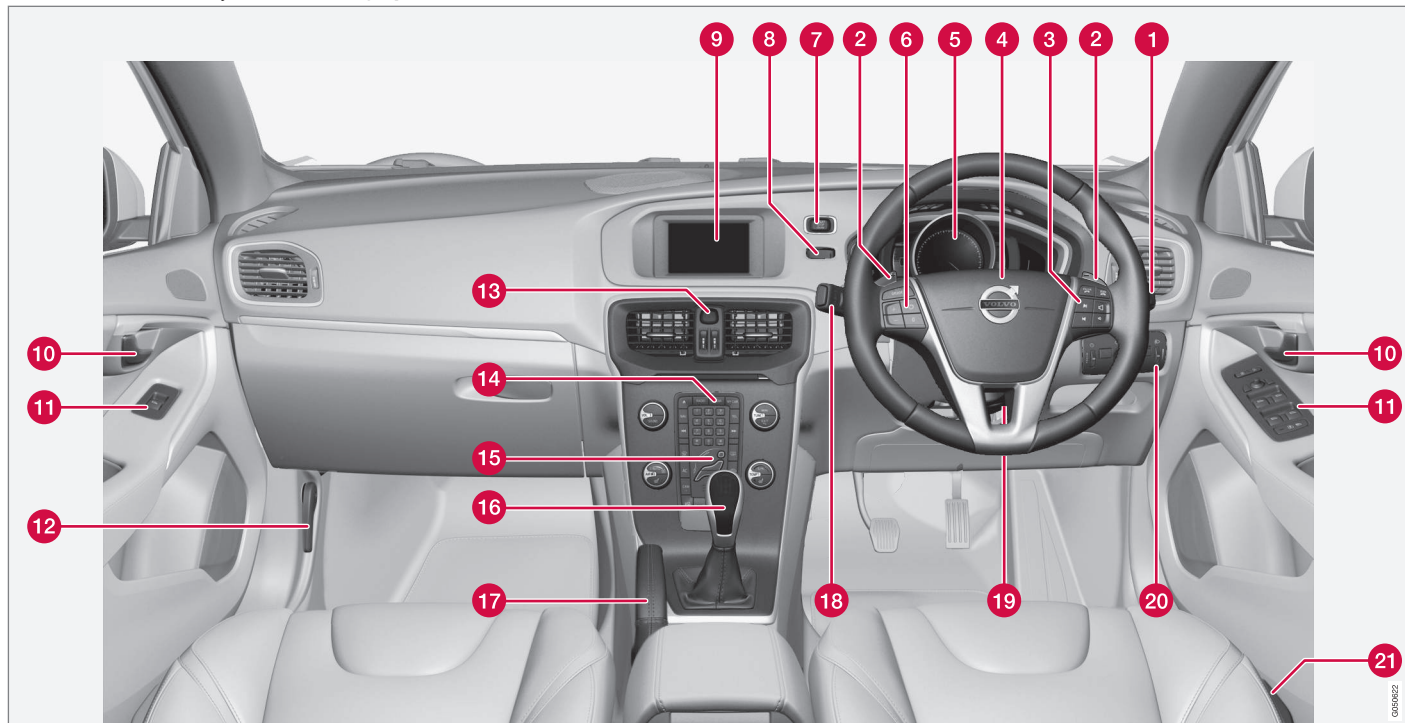
03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats

*Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas
 displeji un vadības slēdži.*



Pārskats, automobiļi ar stūri labajā pusē





03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



	Funkcija	Skatiet
1	Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	(101 lpp.).
2	Manuāla automātiskās pānesumkārbas pānesumu pārslēgšana*	(278 lpp.).
3	Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruņa vadība*	(112 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
4	Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni	(85 lpp.) un (31 lpp.).
5	Kombinētais instrumentu panelis	(63 lpp.).
6	Kruiza kontrole*	(197 lpp.) un (202 lpp.).
7	Taustiņš START/STOP ENGINE	(274 lpp.).
8	Aizdedzes slēdzis	(78 lpp.).
9	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns	(112 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.

	Funkcija	Skatiet
10	Durvju rokturis	–
11	Vadības panelis	(175 lpp.), (181 lpp.), (103 lpp.) un (105 lpp.).
12	Dzinēja pārsega atvērējs	(362 lpp.).
13	Avārijas gaismas signāls	(94 lpp.).
14	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis	(112 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
15	Klimata kontroles vadības panelis	(130 lpp.) vai (131 lpp.).
16	Pānesumu pārslēgs	(277 lpp.), (278 lpp.) vai (282 lpp.).
17	Stāvbremze	(298 lpp.).
18	Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs	(109 lpp.), (112 lpp.), (94 lpp.), (89 lpp.) un (121 lpp.).
19	Stūres pielāgošana	(85 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
20	Lukturu slēdzis, aizmugures durvju atvēršanas slēdzis	(86 lpp.) un (177 lpp.).
21	Sēdekļu regulēšana*	(82 lpp.).

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (72 lpp.)
- Brauciena odometrs (73 lpp.)
- Pulkstenis (73 lpp.)



Kombinētais instrumentu panelis

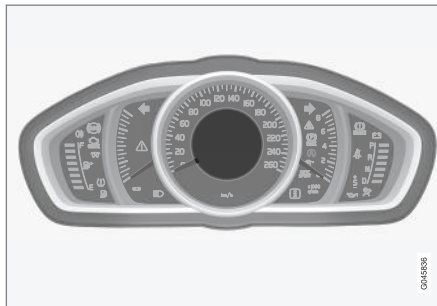
Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (63 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (68 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (70 lpp.)

Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

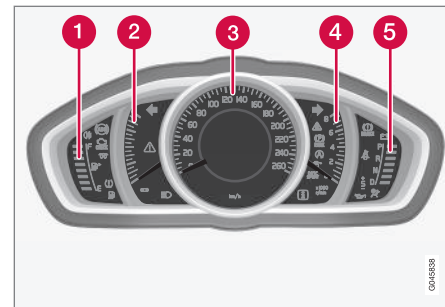
Informācijas displejs



Informācijas displejs, analogais instrumentu panelis.

Zem displejā parādītajām funkcijām ir sniegti plašāki apraksti.

Mērierīces un indikatori



- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikators sasniedz tikai vienu balto atzīmi¹, iedegas zema degvielas līmeņa dzeltenais indikatora simbols. Skatiet arī Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (304 lpp.).
- 2 Eco meter Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna. Jo augstāks skalas rādījums, jo ekonomiskāka ir automašīnas vadīšana.
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārslēgšanas indikators² / pārnesumu pozīcijas indikators³. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators*

¹ Kad displeja paziņojums Attālums līdz tukšai degv. tvertnei: rāda ----, šī atzīme kļūst sarkana.

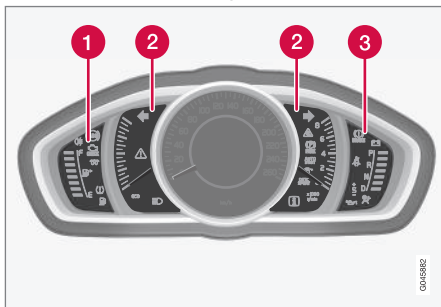
² Manuālā pārnesumkārbā.

³ Automātiskā pārnesumkārbā.



(278 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).

Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatori un brīdinājuma simboli, analogais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 brīdinājuma simboli⁴

Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā **II** vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jādziedziest, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdziedziest tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā **II**, tad visi simboli nodziest dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

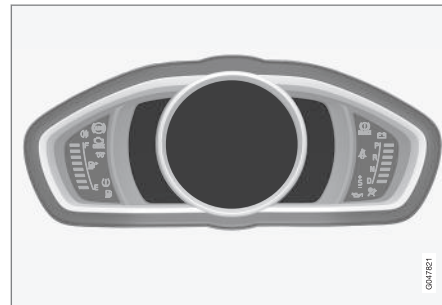
Saisītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (68 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (70 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)

Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

Informācijas displejs



Informācijas displejs, digitālais instrumentu panelis*.

Zem displejā parādītajām funkcijām ir sniegti plašāki apraksti.

Mērierīces un indikatori

Digitālajam kombinētajam instrumentu panelim var izvēlēties dažādus motīvus. Iespējamie motīvi ir "Elegance", "Eco" un "Performance".

Motīvu var izvēlēties tikai laikā, kad darbojas dzinējs.

⁴ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.).



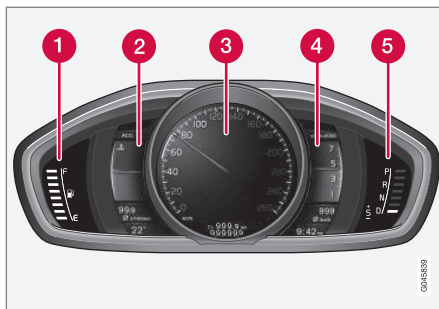
Lai atlasītu motīvu, nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK** un pēc tam atlasiet izvēlnes funkciju **Tēmas**, pagriezot sviras iekškratu. Nospiediet taustiņu **OK**. Pagrieziet iekškratu, lai atlasītu motīvu, un apstipriniet savu izvēli, nospiežot taustiņu **OK**.

Dažiem modeļu variantiem viduskonsoles ekrāna izskats mainās līdz ar kombinētā instrumentu paneļa motīva iestatījumu.

Instrumentu paneļa kontrasta režīmu un krāsu režīmu var iestatīt ar kreisās puses svirslēdzi.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (109 lpp.).

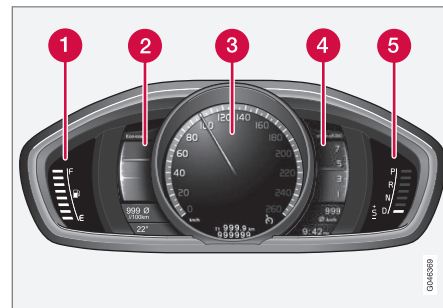
Motīva, kā arī kontrasta režīma un krāsu režīma izvēli var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (160 lpp.).



Mērinstrumenti un indikatori, motīvs "Elegance".

- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikators sasniedz tikai vienu balto atzīmī⁵, iedegas zema degvielas līmeņa dzeltenais indikators simbols. Skatiet arī Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (304 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārlēgšanas indikators⁶ / pārnesumu pozīcijas indikators⁷. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (278 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā -

Geartronic* (278 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).



Mērinstrumenti un indikatori, motīvs "Eco".

- 1 Degvielas rādītājs. Kad indikators rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikators simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (304 lpp.).
- 2 Eco guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (67 lpp.).
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārlēgšanas indikators⁶ / pārnesumu pozīcijas indikators⁷. Skatiet

⁵ Kad displeja paziņojums Attālums līdz tukšai degv. tvertnei: rāda ----, šī atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnesumkārbā.

⁷ Automātiskā pārnesumkārbā.

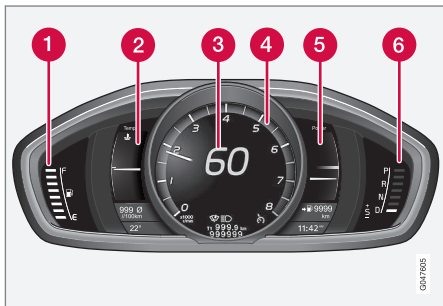




03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



arī Pārnesumu maiņas indikators* (278 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).

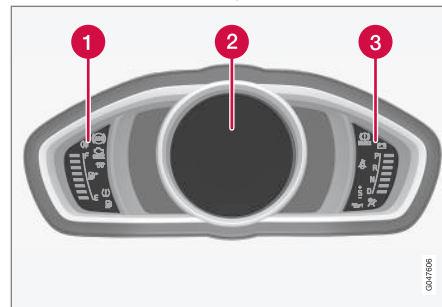


Mērinstrumenti un indikatori, motīvs "Performance".

- 1 Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (304 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs

- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Power guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (67 lpp.).
- 6 Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶ / pārnesumu pozīcijas indikators⁷. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (278 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.).

Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatori un brīdinājuma simboli, digitālais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 brīdinājuma simboli⁸

⁵ Kad displeja paziņojums Attālums līdz tukšai degv. tvertnei: rāda ----, šī atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnesumkārbā.

⁷ Automātiskā pārnesumkārbā.

⁸ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.).



Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā II vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jādzīst, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdzīst tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā II, tad visi simboli nodzīst dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (68 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (70 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (63 lpp.)

Eco guide un Power guide*

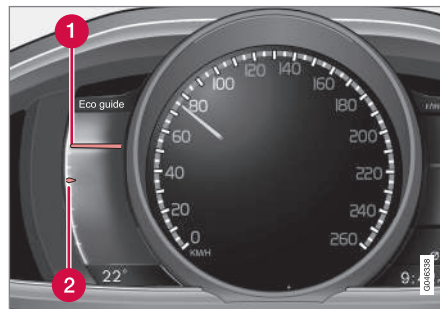
Eco guide un Power guide ir divas kombinētā instrumentu paneļa (63 lpp.) mērierīces, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, nodrošinot optimālu degvielas patēriņu.

Automašīna saglabā arī veikto braucienu statistiku, kuru var skatīt kā bloku diagrammu; skatiet Vadītāja infocentrs - brauciena statistika (122 lpp.).*

Eco guide

Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Eco"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.).



1 Pašreizējā vērtība

2 Vidējā vērtība

Pašreizējā vērtība

Šeit ir redzama pašreizējā vērtība - jo augstāks skalas rādījums, jo labāk.

Pašreizējā vērtība tiek aprēķināta, balstoties uz ātrumu, dzinēja ātrumu, izmantoto dzinēja jaudu, kā arī kājas bremzes lietošanu.

Ieteicams izvēlēties optimālu ātrumu (50-80 km/h) un zemu dzinēja ātrumu. Ātruma palielināšanas un samazināšanas laikā rādītāji nokrītas.

Ja pašreizējā vērtība ir ļoti zema, izgaismojas mērierīces sarkanā zona (ar īsu nobīdi), liecinot par sliktu braukšanas ekonomiju, tādēļ no tā jāizvairās.

Vidējā vērtība

Vidējā vērtība lēnām seko pašreizējai vērtībai un liecina par automašīnas vadīšanu pēdējā laikā. Jo augstāks skalā atrodas rādītājs, jo labāka automašīnas ekonomija ir sasniegta.

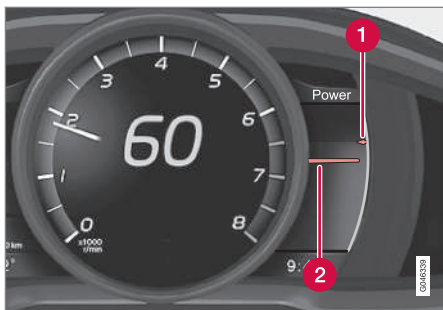
Power guide

Šī mērierīce rāda, cik daudz jaudas (Power) tiek ņemts no dzinēja, un cik daudz jaudas ir pieejams.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Performance"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.).



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



- 1 Pieejamā dzinēja jauda
- 2 Izmantotā dzinēja jauda

Pieejamā dzinēja jauda

Mazākais augšējais rādītājs rāda pieejamo dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas ir pieejams pašreizējā pārnesumā.

Izmantotā dzinēja jauda

Lielākais apakšējais rādītājs rāda izmantoto dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas tiek ņemts no dzinēja.

Liela atstarpe starp abiem rādītājiem liecina par lielu jaudas rezervi.

Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme

Indikatoru simboli brīdina vadītāju par to, ka funkcija ir aktivizēta, sistēma darbojas vai ir radusies kļūda vai atteice.

Indikatoru simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	ABL sistēmas bojājums
	Emisijas sistēma
	ABS sistēmas bojājums
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts
	Stabilitātes sistēma, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms, skatiet Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (188 lpp.)
	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)
	Zems degvielas līmenis tvertnē

Simbols	Tehniskie parametri
	Informācija, nolasīt tekstu displejā
	Tālās gaismas iesl
	Kreisās puses pagriezienu rādītājs
	Labās puses pagriezienu rādītājs
	Eco- funkcija ir ieslēgta, skatiet ECO* (294 lpp.)
	Start/Stop, dzinējs ir automātiski izslēdzies; skatiet Start/Stop* - funkcijas un darbība (286 lpp.)
	Riepu gaisa spiediena sistēma, skatiet Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (334 lpp.)

ABL sistēmas bojājums

Simbols izgaismojas ABL funkcijas (aktīvie pagriezienu lukturi) bojājuma gadījumā.

⁹ Jauda ir atkarīga no dzinēja ātruma.



Emisijas sistēma

Ja simbols izgaismojas pēc dzinēja iedarbināšanas, tas var norādīt, ka radusies kļūme automašīnas emisijas sistēmā. Brauciet uz servisu, lai veiktu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

ABS sistēmas bojājums

Ja šis simbols iedegas, sistēma nedarbojas. Automašīnas parastā bremžu sistēma turpina darboties, bet bez ABS funkcijas.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.
3. Ja simbols paliek izgaismots, brauciet uz servisu, lai pārbaudītu ABS sistēmu. Volvo iesaka vērsties Volvo pilnvarotā servisā.

Aizmugurējais miglas lukuris ieslēgts

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgts automašīnas aizmugurējais miglas lukuris. Ir tikai viens aizmugurējais miglas lukuris - tas atrodas vadītāja pusē.

Stabilitātes sistēma

Ja simbols mirgo, tas norāda uz to, ka stabilitātes sistēma pašlaik darbojas. Ja šis simbols deg pastāvīgi, sistēmā ir kļūme.

Stabilitātes sistēma, sporta režīms

Sporta režīms nodrošina aktīvākas braukšanas baudījumu. Šī sistēma konstatē, vai akceleratora pedāļa un stūres kustības un pagriezienu veikšana notiek aktīvāk nekā parasti, un

atļauj veikt kontrolētu aizmugurējās daļas buksēšanu līdz noteiktam brīdim, pirms tā iejaucas un stabilizē automobili. Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēts sporta režīms.

Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)

Šis simbols iedegas dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā. Pārsvārā priekšsildīšana notiek zemas temperatūras dēļ.

Zems degvielas līmenis tvertnē

Kad simbols izgaismojas, degvielas līmenis tvertnē ir zems, uzpildiet iespējami drīz.

Informācija, nolasīt tekstu displejā

Ja kāda no automašīnas sistēmām nedarbojas, kā paredzēts, informācijas displejā parādās šis informācijas simbols un teksts. Paziņojuma tekstu nodzēš ar taustiņu **OK**, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (109 lpp.), vai arī tas automātiski izzūd pēc kāda laika (laiks atkarīgs no tā, uz kuru funkciju tas norāda). Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.



PIEZĪME

Kad tiek parādīts apkopes paziņojums, simbolu un paziņojumu var notīrīt, nospiežot **OK** taustiņu. Pretējā gadījumā tie pēc laika izzudīs automātiski.

Tālās gaismas iesl

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad tālās gaismas zibsnī.

Labās/kreisās puses pagriezienu rādītājs

Kad tiek izmantoti avārijas gaismas signāli, mirgo abu virzienu rādītāji.

Funkcija Eco ieslēgta

Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēta funkcija Eco.

Start/Stop

Šis simbols deg, kad automobilis ir automātiski izslēdzies.

Riepu gaisa spiediena sistēma

Simbols izgaismojas, ja riepās ir zems gaisa spiediens vai riepu gaisa spiediena sistēmā ir radusies kļūme.



Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtās durvis.



Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas mazāks par apm. 7 km/h, izgaismojas informācijas simbols.



Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas lielāks par apm. 7 km/h, izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹⁰ nav aizvērts kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

Ja aizmugures durvis nav aizvērtas kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet aizmugures durvis.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (70 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (63 lpp.)

- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme

Brīdinājuma simboli brīdina vadītāju par to, ka visas svarīgās funkcijas ir aktivizētas vai ir radusies nopietna kļūda vai atteice.

brīdinājuma simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Zems eļļas spiediens ^A
	Ieslēgta stāvbremze, digitālais instrumentu panelis
	Ieslēgta stāvbremze, analogais instrumentu panelis
	Drošības spilveni – SRS
	Drošības jostu atgādinātājs
	Ģenerators nelādē
	Bojājums bremžu sistēmā
	Brīdinājums

^A Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā

¹⁰ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.



displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.).

Zems eļļas spiediens

Ja šis simbols iedegas braukšanas laikā, dzinēja eļļas spiediens ir pārāk zems. Nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, nepieciešamības gadījumā papildiniet eļļu. Ja simbols izgaismojas, bet eļļas līmenis ir normāls, sazinieties ar servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Stāvbremze novilkta

Šis simbols iedegas ar pastāvīgu gaismu, ja novilkta stāvbremze. Simbols deg tik ilgi, kamēr tā ir ieslēgta. Plašāku informāciju skatiet Stāvbremze (298 lpp.).

Drošības spilveni – SRS

Ja šis simbols nenodziest vai izgaismojas braucot, tas nozīmē, ka drošības jostas sprādzē, SRS, SIPS vai IC sistēmā noteikts defekts. Nekavējoties brauciet uz servisu, lai veiktu sistēmu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Drošības jostu atgādinātājs

Šis simbols mirgo, ja kāds no priekšējos sēdekļos sēdošajiem nav uzlicis savu drošības jostu vai ja kāds no aizmugurējos sēdekļos sēdošajiem ir noņēmis drošības jostu.

Ģenerators nelādē

Šis simbols iedegas braukšanas laikā, ja elektriskajā sistēmā atgadījies bojājums. Dodieties uz servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Bojājums bremžu sistēmā

Ja šis simbols deg, bremžu šķidrums ir pārāk zems. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrumu - līmenis (367 lpp.).

Ja bremžu un ABS simboli iedegas vienlaicīgi, iespējams, ka kļūme ir bremžu spēka sadalījuma sistēmā.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
 - Ja abi simboli nodziest, turpiniet braukt.
 - Ja simboli nenodziest, pārbaudiet šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrumu - līmenis (367 lpp.). Ja bremžu šķidruma līmenis ir normas robežās, bet simboli turpina izgaismoties, ar automobili drīkst ļoti uzmanīgi braukt līdz servisam, lai pārbaudītu bremžu sistēmu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu.

Servisā jānosaka bremžu šķidruma zuduma iemesls. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaikus ir izgaismots simbols BRAKE un ABS, pastāv risks, ka spēcīgas bremzēšanas laikā var izslidēt automašīnas aizmugure.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Brīdinājums

Sarkanais brīdinājuma simbols iedegas, ja ir konstatēts bojājums, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus informācijas displejā redzams paskaidrojošais teksts. Simbols ir redzams tik ilgi, kamēr kļūme netiek novērsta, bet teksta paziņojumu var nodzēst, nospiežot taustiņu **OK**; skatiet IZVĒLNES navigācija - kombinētais instrumentu panelis (109 lpp.). Brīdinājuma simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.

Darbība:

1. Apstājieties drošā vietā. Neturpiniet vadīt automašīnu.
2. Izlasiet ziņojumu informācijas displejā. Rikojieties saskaņā ar displejā redzamo ziņojumu. Nodzēsiet ziņojumu ar taustiņu **OK**.

Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtas durvis.

I Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas mazāks par apm. 7 km/h, izgaismojas informācijas simbols.

A Ja automobilis brauc ar ātrumu, kas lielāks par apm. 7 km/h, izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹¹ nav aizvērts kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

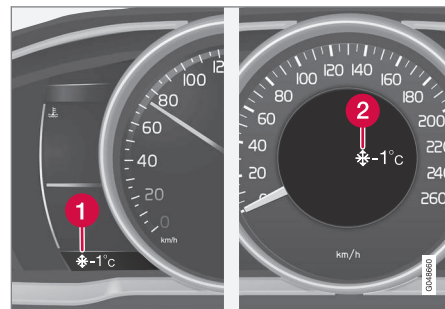
Ja aizmugures durvis nav aizvērtas kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet aizmugures durvis.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (68 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (63 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)

Āra temperatūras mērierīce

Kombinētā instrumentu paneļa displejā parādās āra temperatūras rādījums.



1. Āra temperatūras mērierīces rādījums, digitālais instrumentu panelis
2. Āra temperatūras mērierīces rādījums, analogais instrumentu panelis

Kad temperatūra ir no +2 °C līdz -5 °C, displejā izgaismojas sniegpārslīņas simbols. Tas brīdina par iespējamu ceļa apledošanu. Ja automobilis stāv, rādītājs var rādīt augstāku temperatūru nekā patiesībā.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)

¹¹ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.



Brauciena odometrs

Kombinētajā instrumentu panelī parādās brauciena odometrs.



Brauciena odometrs, digitālais instrumentu panelis

1 Brauciena odometra displejs¹²

Abus brauciena odometrus T1 un T2 lieto īsu attālumu noteikšanai. Attālums tiek parādīts displejā.

Pagrieziet kreisā svirslēdža ikšķratu, lai parādītu vajadzīgo odometru.

Turot nospiestu kreisās puses svirslēdža taustiņu **RESET** (līdz notiek izmaiņas), tiek atiestatīts vadītāja infocentrs. Plašāku informāciju skatiet Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)

Pulkstenis

Kombinētajā instrumentu panelī parādās pulksteņa rādījums.



Pulkstenis, digitālais instrumentu panelis.

1 Displejs laika rādīšanai¹³

Pulksteņa iestatīšana

Pulksteni var regulēt izvēļņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)

¹² Displeja izskats var mainīties atkarībā no instrumentu paneļa varianta.

¹³ Ja ir uzstādīts analogais instrumentu panelis, laiks tiek rādīts instrumentu paneļa vidū.

Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums

Licence ir vienošanās par tiesībām veikt noteiktu darbību vai tiesībām izmantot kāda cita pilnvaras atbilstoši vienošanās noteikumiem un nosacījumiem. Turpmākais teksts ir Volvo vienošanās ar ražotāju/izstrādātāju angļu valodā.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of

this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2


MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>


- Lua

Displeja simboli

Automobiļa displejā redzami dažādi simboli. Simbolus iedala brīdinājuma, indikatoru un informācijas simbolos.

Tālāk ir parādīti visbiežāk sastopamie simboli un to nozīme, kā arī atsauce uz rokasgrāmatas vietu, kurā sniegta plašāka informācija.

 - sarkanais brīdinājuma simbols izgaismojas, ja ir konstatēta kļūme, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā ir redzams paskaidrojošais teksts.

 – informācijas simbols izgaismojas kopā ar tekstu kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ja kādā no automašīnas sistēmām radusies nobīde. Dzeltens informācijas simbols var iedegties arī kombinācijā ar citiem simboliem.

Kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simboli



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Zems eļļas spiediens	(70 lpp.)
	Ieslēgta stāvbremze, digitālais instrumentu panelis	(70 lpp.), (298 lpp.)
	Ieslēgta stāvbremze, analogais instrumentu panelis	(70 lpp.)
	Drošības spilveni – SRS	(30 lpp.), (70 lpp.)
	Drošības jostu atgādinātājs	(26 lpp.), (70 lpp.)
	Ģenerators nelādē	(70 lpp.)
	Bojājums bremžu sistēmā	(70 lpp.), (296 lpp.)
	Brīdinājums, drošības režīms	(30 lpp.), (41 lpp.), (70 lpp.)

Kombinētā instrumentu panela vadības simboli

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	ABL kļūme*	(68 lpp.), (92 lpp.)
	Emisijas sistēma	(68 lpp.)
	ABS sistēmas bojājums	(68 lpp.), (296 lpp.)
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts	(68 lpp.), (93 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole), piekabes stabilitātes palīg sistēma*	(68 lpp.), (189 lpp.), (316 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms	(68 lpp.), (189 lpp.)
	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)	(68 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Zems degvielas līmenis tvertnē	(68 lpp.), (142 lpp.)
	Informācija, nolasīt tekstu displejā	(68 lpp.)
	Tālās gaismas iesl	(68 lpp.), (89 lpp.)
	Kreisā pagrieziena rādītāji	(68 lpp.)
	Labā pagrieziena rādītāji	(68 lpp.)
	Iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija*, dzinējs ir automātiski izslēdzies	(68 lpp.), (286 lpp.)
	Funkcija ECO* ieslēgta	(68 lpp.), (294 lpp.)
	Riepu gaisa spiediena sistēma*	(68 lpp.), Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (334 lpp.)

03

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".









Kombinētā instrumentu paneļa informācijas simboli



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Tālās gaismas ar automātiskās aptumšošanas funkciju - AHB*	(90 lpp.)
	Kameras sensors*, lāzera sensors *	(90 lpp.), (227 lpp.), (237 lpp.), (241 lpp.), (246 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*	(216 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*	(206 lpp.), (216 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*, Distances brīdinājums*	(216 lpp.), (218 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*	(205 lpp.)
	Kruīza kontrole*	(197 lpp.)
	Ātruma ierobežotājs	(194 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Radiolokācijas sensors*	(216 lpp.), (220 lpp.), (237 lpp.)
	Start/Stop*	(292 lpp.)
	Start/Stop*	(292 lpp.)
	Start/Stop*	(292 lpp.)
	Brīdinājums par attālumu* (Distance Alert), City Safety™, sadursmes brīdinājuma sistēma*, automātiskās bremzēšanas sistēma*	(220 lpp.), (227 lpp.), (237 lpp.)
	Dzinēja un salona sildītājs*	(142 lpp.)



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* Nepieciešama apkope	(142 lpp.)
	Aktivizēts taimeris*	(142 lpp.)
	Aktivizēts taimeris*	(142 lpp.)
	ABL sistēma*	(92 lpp.)
	Izlādējies akumulators	(142 lpp.)
	Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg-sistēma - PAP*	(256 lpp.)
	Lietus sensors*	(101 lpp.)
	Joslas saglabāšanas palīg-funkcija*	(244 lpp.)



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Driver Alert System*, joslas saglabāšanas palīgfunckcija*	(246 lpp.)
	Driver Alert System*, joslas saglabāšanas palīgfunckcija*	(241 lpp.), (246 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai	(240 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai	(241 lpp.)
	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	(278 lpp.)
	Pārnesumu pozīcijas	(278 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Reģistrētā ātruma informācija*	(191 lpp.)
	Eļļas līmeņa mērīšana	(364 lpp.)

Jumta konsoles displeja informācijas simboli

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Drošības jostu atgādinātājs	(29 lpp.)
	Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļis, aktivēts	(34 lpp.)
	Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļis, deaktivēts	(34 lpp.)

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (68 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (70 lpp.)
- Paziņojumi - rīkošanās (112 lpp.)

Volvo Sensus

Volvo Sensus ļauj gūt personisku Volvo pieredzi un izveidot saikni starp automašīnu un ār pasauli. Sensus sniedz informāciju, izklaidi un palīdzību, kad tā nepieciešama. Sensus sastāv no intuitīvām funckcijām, kas gan pastiprina braukšanas izjūtas, gan atvieglo automašīnas izmantošanu.



Intuitīva navigācijas struktūra ļauj saņemt vajadzīgo atbalstu, informāciju un izklaidi, kad tas ir nepieciešams, novēršot vadītāja uzmanību.

Sensus piedāvā visus automašīnas risinājumus, kas ļauj izveidot saikni* ar ār pasauli, ļaujot intuitīvi vadīt visas automašīnas funckcijas.


Viduskonsoles rādījumu ekrānā Volvo Sensus apvieno un piedāvā vairāku automašīnas sistēmu funckcijas. Ar Volvo Sensus automobili var personalizēt, izmantojot nepārprotamu lietotāja interfeisu. Iestatījumus var veikt laukos Automašīnas iestatījumi, Audio un multivide, Klimata kontrole u.c.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



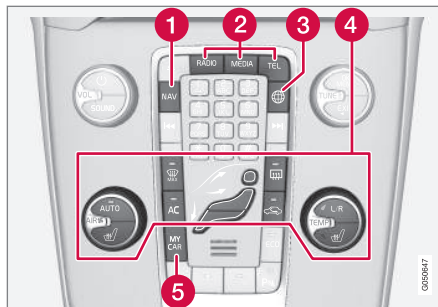
Ar viduskonsoles taustiņiem un vadības slēdžiem vai stūres vadības tastatūru* var aktivēt vai deaktivēt funkcijas un veikt vairākus dažādas iestatījumus.

Nospiežot **MY CAR**, parādās visi ar braukšanu un automašīnas vadību saistītie iestatījumi, piemēram, City Safety, slēdzenes un signalizācija, automātiska ventilatora ātruma regulēšana, pulksteņa uzstādīšana u.c.


Nospiežot attiecīgo funkciju: **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, , **NAV*** un **CAM***, var aktivizēt citus avotus, sistēmas un funkcijas, piemēram, AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigāciju* un stāvvietā novietošanas palīgsistēmas kameru*.

Plašāku informāciju par visām funkcijām/sistēmām skatiet īpašnieka rokasgrāmatas vai tās pielikuma attiecīgajā sadaļā.

Pārskats



Viduskonsoles vadības panelis. Attēls ir shematisks - funkciju skaits un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 Navigācija* - **NAV**, skatiet atsevišķu pielikumu (Sensus Navigation).
- 2 Audio un multivide - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 3 Funkciju iestatījumi - **MY CAR**, skatiet MY CAR (112 lpp.).
- 4 Automašīna ar interneta pieslēgumu - *, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 5 Klimata kontroles sistēma (124 lpp.).

Atslēgas pozīcijas

Tālvadības pults atslēgu var izmantot, lai iestatītu transportlīdzekļa elektrosistēmai dažādas režīmus/līmeņus, lai būtu pieejamas dažādas funkcijas; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu.

PIEZĪME

Automašīnām ar bezatslēgas* funkciju atslēga nav jāievieto aizdedzes slēdži, bet to var noglabāt, piemēram, kabatā. Lai saņemtu plašāku informāciju par bezatslēgas funkciju, skatiet Bezatslēgas vadība* (169 lpp.).

**Ievietojiet atslēgu**

1. Satveriet tālvadības pults atslēgu ar tās slēdzošo daļu un ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdži.
2. Pēc tam iespiediet atslēgu līdz galam.

! SVARĪGI

Aizdedzes slēdži esoši svešķermeņi var pasliktināt tā darbību vai sabojāt slēdži.

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriezta - satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa; skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piespielināšana (167 lpp.).

Atslēgas izņemšana

Satveriet tālvadības pults atslēgu, ļaujiet tai izbīdīties un izņemiet to no aizdedzes slēdža.

Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas

Lai iespējotu ierobežota funkciju skaita izmantošanu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automašīnas elektrosistēmai var iestatīt 3 dažādus līmeņus - 0, I un II - izmantojot tālvadības pults atslēgu. Visā īpašnieka rokasgrāmatā šie līmeņi ir apzīmēti kā "atslēgas pozīcijas".

Turpmākajā tabulā ir norādītas funkcijas, kas pieejamas katrā atslēgas pozīcijā/līmenī.

Līmenis	Funkcijas
0	Tiek apgaismots odometrs, pulkstenis un temperatūras rādītājs. Var regulēt elektriski vadāmos sēdekļus. Audiosistēmu var lietot ierobežotu laika periodu - skatiet Sensus Infotainment pielikumu.
I	Var lietot stikla jumta sauljumu, elektriskos logu pacēlājus, 12 V kontaktligzdu pasažieru salonā, RTI, tālruni, ventilatoru un vējstikla tīrītājus.
II	Iedegas priekšējie lukturi. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas iedegas uz piecām sekundēm. Tiek aktivētas arī vairākas citas sistēmas. Taču sēdekļu elektrisko apsildi un aizmugurējā stikla apsildi var aktivēt tikai pēc dzinēja iedarbināšanas. Šajā atslēgas pozīcijā tiek patērēts liels daudzums akumulatora enerģijas, tādēļ to nevajadzētu izmantot!



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Atslēgas pozīcijas/līmeņa izvēle

- **Atslēgas pozīcija 0** - atslēdziet automašīnu - tas nozīmē, ka automašīnas elektrosistēma atrodas līmenī 0.

PIEZĪME

Lai sasniegtu līmeni I vai II **neiedarbinot** dzinēju, **nenospiediet** bremžu/sajūga pedāli, kad gatavojaties ieslēgt šīs atslēgas pozīcijas.

- **Atslēgas pozīcija I** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes slēdži¹⁴, īsi nospiediet **START/STOP ENGINE**.
- **Atslēgas pozīcija II** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes slēdži¹⁴, turiet ilgāk¹⁵ nospiestu **START/STOP ENGINE**.
- **Atpakaļ atslēgas pozīcijā 0** - lai vēlreiz ieslēgtu atslēgas pozīciju 0 no pozīcijas II un I, īsi nospiediet **START/STOP ENGINE**.

Audio sistēma

Informāciju par audiosistēmas funkcijām, kas pieejamas, kad tālvadības pults atslēga ir izņemta, skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

¹⁴ Nav nepieciešams automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas* funkciju.

¹⁵ Aptuveni 2 sekundes.

¹⁶ Attiecas arī uz elektriski vadāmiem sēdekļiem.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Informāciju par dzinēja iedarbināšanu/izslēgšanu skatiet Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.).

Vilkšana

Svarīgu informāciju par tālvadības pults atslēgu vilkšanas laikā skatiet Vilkšana (318 lpp.).

Saisītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (78 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu.



- 1 Lai noregulētu gumu atbalstu*, pagrieziet rīpslēdzi¹⁶.
- 2 Uz priekšu/atpakaļ: paceliet rokturi, lai noregulētu attālumu līdz stūrei un pedāļiem. Pārbaudiet, vai sēdekļis nofiksējas pēc stāvokļa izmaiņš.
- 3 Lai paceltu/nolaistu sēdekļa priekšējo malu*, sūknējiet uz augšu/uz leju.
- 4 Atzveltnes slīpuma regulēšana, pagrieziet ritenīti.

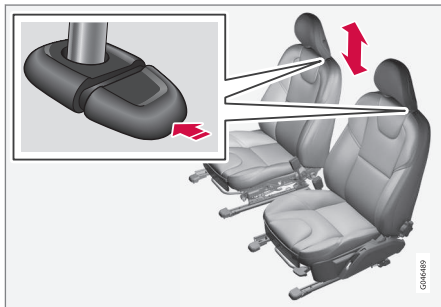


- 5 Paceliet/nolaidiet sēdekli*, sūknējot uz augšu/uz leju.
- 6 Vadības panelis elektriski vadāms sēdeklim*, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi (82 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Noregulējiet vadītāja sēdekli, pirms sākt braukšanu - nekādā gadījumā nedariet to braukšanas laikā. Pārļiecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēti, lai nesavainotos straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.

Priekšējo sēdekļu galvas balstu regulēšana



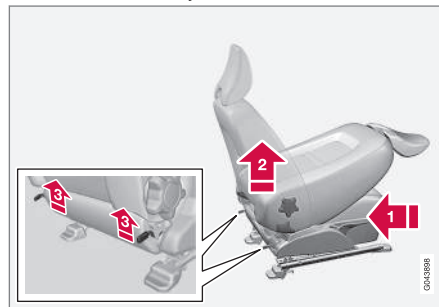
Sēdekļu galvas balstu augstumu var regulēt.

Pielāgojiet galvas balstu pasažiera augumam, lai, ja vien iespējams, būtu nosepta visa galvas aizmugure.

Lai noregulētu augstumu, jānospiež taustiņš (skatiet attēlu), vienlaikus virzot galvas balstu uz augšu vai uz leju.

Galvas balstu var noregulēt trīs dažādās pozīcijās.

Pasažiera sēdekļa atzveltnes nolaišana*



Pasažiera sēdekļa atzveltni var nolocīt uz priekšu, lai automašīnā varētu ievietot garus priekšmetus.

- 1 Pārvietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri/uz leju.
- 2 Noregulējiet atzveltni vertikāli.
- 3 Paceliet fiksatorus no atzveltnes aizmugures un salokiet to uz priekšu.
- 4 Pavelciet sēdekli uz priekšu tā, lai galvas balsts "fiksētos" zem cimdū nodalījuma.

Pacelšana notiek pretējā secībā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet vietu aiz pasažiera sēdekļa vai aizmugures sēdekļa vidējo sēdvietu, ja pasažiera sēdekļa atzveltnē ir nolaiستا.

BRĪDINĀJUMS

Satveriet atzveltni un pārļiecinieties, ka pēc atliekšanas tā ir kārtīgi nofiksēta, lai nesavainotos straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.

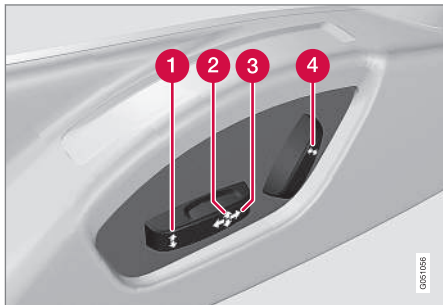
Saisītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi (82 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (83 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu. Elektriski vadāmo sēdekli var pārbidīt uz priekšu/atpakaļ un uz augšu/uz leju. Sēdekļa polsterējuma priekšējo malu var pacelt/nolaist. Var mainīt atzveltnes leņķi.

Elektriski vadāms sēdeklis*



- 1 Sēdekļa spilvena priekšējās daļas pacelšana/nolaišana
- 2 Sēdekļa pacelšana/nolaišana
- 3 Sēdekļa bīdīšana uz priekšu/atpakaļ
- 4 Atzveltnes slīpums

Elektriski vadāmie sēdekļi ir aizsargāti pret pārslodzi, kas var rasties, ja kāds priekšmets

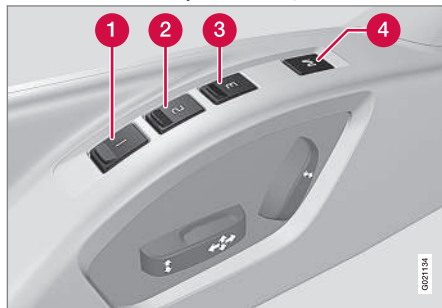
bloķē sēdekļu pārvietošanos. Ja tā notiek, iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** vai **0** un brīdi nogaidiet, pirms atkal regulēt sēdekli.

Vienlaikus var veikt tikai vienu kustību (uz priekšu/atpakaļ/uz augšu/uz leju).

Sagatavošana

Sēdekli var regulēt kādu laiku pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pults atslēgu, neievietojot atslēgu aizdedzes slēdži. Sēdekļu regulēšana parasti tiek veikta, kad atslēga ir pozīcijā **I**, un regulēšanu var veikt vienmēr, kamēr darbojas dzinējs.

Sēdeklis ar atmiņas funkciju*



Atmiņas funkcija saglabā sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus.

Iestatījumu saglabāšana

- 1 Atmiņas poga
 - 2 Atmiņas poga
 - 3 Atmiņas poga
 - 4 Poga iestatījumu saglabāšanai
1. Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus.
 2. Nospiediet un turiet taustiņu **M**, vienlaikus nospiežot taustiņu **1**, **2** vai **3**. Turiet taustiņus nospiežot, līdz atskan skaņas signāls un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts.

Lai varētu saglabāt jaunu atmiņas iestatījumu, sēdeklis jānoregulē atkārtoti.

Saglabāto iestatījumu izmantošana

Nospiediet kādu no atmiņas taustiņiem **1-3**, līdz sēdeklis un sānu spoguļi apstājas. Atlaižot taustiņu, sēdekļa un sānu spoguļu kustība tiek pārtraukta.

Tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcija*

Visas tālvadības pults atslēgas var lietot dažādi vadītāji, lai saglabātu vadītāja sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus¹⁷, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (160 lpp.).

¹⁷ Attiecas tikai uz automašīnām, kas aprīkotas ar elektriski vadāmiem sēdekļiem ar atmiņas funkciju un ievēlamiem elektriski vadāmiem atpakaļskata un sānu spoguļiem.



Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekļi nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.

BRĪDINĀJUMS

Iespēšanas risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotaļātos ar vadības slēdžiem. Pārliecinieties, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Apsildāmie sēdekļi

Informāciju par apsildāmajiem sēdekļiem skatiet Apsildāmi priekšējie sēdekļi* (132 lpp.) un Apsildāms aizmugures sēdekļi* (132 lpp.).

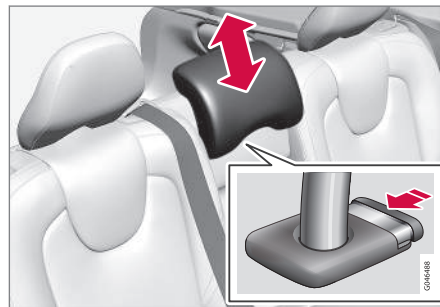
Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie (80 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (83 lpp.)

Sēdekļi, aizmugures

Aizmugures sēdekļu atzveltnes un ārējo sēdvietu galvas balstus var nolocīt. Vidējā sēdekļa galvas balstu var noregulēt tā, lai tas atbalstu pasažiera augumam.

Galvas balsts, vidējais aizmugurējais sēdekļi



Pielāgojiet galvas balstu pasažiera augumam, lai, ja vien iespējams, būtu nosepta visa galvas aizmugure. Nepieciešamības gadījumā pārbīdiet to uz augšu.

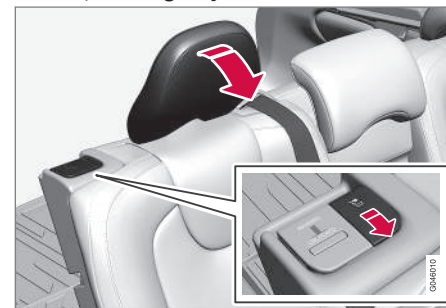
Lai galvas balstu vēlreiz nolaistu, jānospiež taustiņš (skatiet attēlu), vienlaikus uzmanīgi spiežot galvas balstu uz leju.

Galvas balstu var noregulēt piecās dažādās pozīcijās.

BRĪDINĀJUMS

Ja vidējās sēdvietā netiek lietota, tās galvas balstam jāatrodas viszemākajā pozīcijā. Ja vidējā sēdvietā tiek lietota, galvas balsts pareizi jānoregulē pasažiera augumā, lai tas atbalstītu visu pakausi, ja tas ir iespējams.

Malējo galvas balstu nolaišana ar rokām, aizmugurējais sēdekļi



Pavelciet fiksēšanas rokturi tuvāk galvas balstam, lai nolocītu galvas balstu uz priekšu.

Galvas balsts jāpārvieto atpakaļ manuāli.

BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas balsta atliekšanas tas jānofiksē vietā.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

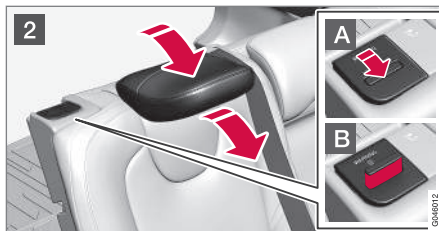
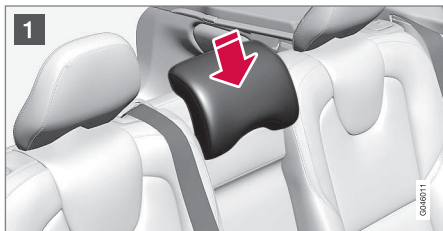
SVARĪGI

Ja gatavojaties noliekt atzveltni, aizmugurējā sēdekļa glāžu turētājam jābūt aizvērtam un aizmugurējā sēdekli nedrīkst atrasties nekādi priekšmetu. Ari drošības jostas nedrīkst būt piesprādzētas. Pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt aizmugures sēdekļa polsterējumu.

PIEZĪME

Lai līdz galam uz priekšu varētu nolocīt aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, var nākties pabīdīt uz priekšu priekšējos sēdekļus un/vai noregulēt augstāk sēdekļu atzveltnes.

- Abas daļas var noliekt atsevišķi.
- Ja nepieciešams noliekt visu atzveltni, tad visas daļas jānoliec atsevišķi.



- 1 Ja ir nolaista labās puses atzveltnes, atļaidiet un noregulējiet vidējā sēdekļa galvas balstu; skatiet sadaļu "Galvas balsts, vidējais aizmugurējais sēdekļis" iepriekš.
- 2 Nolaižot zemāk atzveltnes, ārējie galvas balsti tiek nolaisti zemāk automātiski. Pavelciet uz augšu atzveltnes fiksācijas rokturi **A**, vienlaikus lokot atzveltni uz priekšu. Sarkans indikators fiksatorā **B** norāda, ka atzveltnes vairs nav nostiprinātas.

PIEZĪME

Ja atzveltnes ir nolaistas, galvas balsti nedaudz jāpabīda uz priekšu, lai tie nesa-skartos ar sēdekļu polsterējumu.

Pacelšana notiek pretējā secībā.

PIEZĪME

Kad atzveltnes ir paceltas, sarkanajam indikatoram vajadzētu izzust. Ja tas joprojām ir redzams, atzveltnes nav nofiksējusies vietā.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pēc atliekšanas aizmugurējā sēdekļa atzveltnes un galvas balsti un kārtīgi nofiksēti.

Saistītā informācija

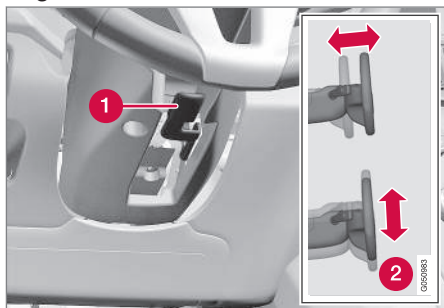
- Sēdekļi, priekšējie (80 lpp.)
- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi (82 lpp.)



Stūre

Stūri var noregulēt dažādās pozīcijās, un uz tās atrodas vadības slēdži signāldaures un kruīza kontroles, kā arī izvēlņu, audio un tālruņa darbināšanai.

Regulēšana



Stūres pielāgošana.

- 1 Svira - stūres atbrīvošana
- 2 Iespējamās stūres pozīcijas

Ir iespējams pielāgot gan stūres augstumu, gan arī attālumu līdz stūrei:

1. Pabīdiet sviru uz priekšu, lai atbrīvotu stūri.
2. Noregulējiet stūri stāvokli, kas jums vislabāk piemērots.

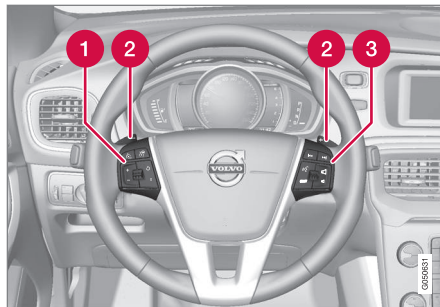
3. Pavelciet sviru atpakaļ, lai nofiksētu stūri vietā. Ja sviru nevar pakustināt, spiežot sviru atpakaļ, vienlaicīgi nedaudz uzspiediet arī stūrei.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet stūri.

Pateicoties no ātruma atkarīgajam stūres pastiprinātājam*, stūrēšanas spēka līmeni var regulēt, skatiet Regulējams stūrēšanas spēks (266 lpp.).

Vadības tastatūra* un vadības sviras*



Stūres vadības tastatūra un vadības sviras

- 1 Kruīza kontrole* (197 lpp.)* un Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)*.
- 2 Svira manuālai automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārlēgšanai, skatiet

Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.).

- 3 Audio un tālruņa vadība, skatiet pielikumu Sensus Infotainment.

Skaņas signāls



Skaņas signāls.

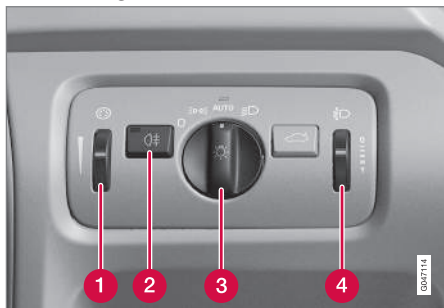
Lai padotu skaņas signālu, piespiediet stūres centrā.



Gaismu slēdži

Ar priekšējo lukturu vadību var aktivizēt un regulēt ārējo apgaismojumu. Ar to var regulēt arī displeja un instrumentu paneļa apgaismojumu, kā arī noskaņas apgaismojumu (95 lpp.).

Pārskats, gaismu slēdži



Pārskats, gaismu slēdži.

- 1 Īkšķrats displeja un paneļa apgaismojuma un apkārtējā apgaismojuma regulēšanai*
- 2 Aizmugurējā miglas luktura poga
- 3 Dienas gaitas lukturu un stāvgaismu slēdzis
- 4 Īkšķrats¹⁸ priekšējo lukturu stara augstuma regulēšanai


¹⁸ Nav pieejams automobiļiem, kas ir aprīkoti ar ksenona priekšējiem lukturiem*.

Slēdža stāvokļi

Stāvoklis	Tehniskie parametri
0	Dienas gaitas lukturi ^A , kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.
	Dienas gaitas lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi/stāvgaismas, kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas. Aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi/stāvgaismas, kad automašīna ir novietota stāvēšanai. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.

Stāvoklis	Tehniskie parametri
AUTO	Dienas gaitas lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi/stāvgaismas dienas gaismā, kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas. Tuvās gaismas, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi/stāvgaismas vājā dienas gaismā vai tumsā, kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi. Automašīnām, kas aprīkotas ar aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem* (92 lpp.), tiek ieslēgti dienas gaitas lukturi ar samazinātu spilgtumu. Ir aktivizēta funkcija tuneļa uztveršana (89 lpp.)*. Var lietot aktīvo tālo gaismu (90 lpp.)* funkciju. Tālās gaismas var aktivizēt, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.



Stāvoklis	Tehniskie parametri
	<p>Tuvās gaismas, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi/stāvgaismas.</p> <p>Var ieslēgt tālās gaismas.</p> <p>Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.</p> <p>Automašīnām, kas aprīkotas ar aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem tiek ieslēgti dienas gaitas lukturi ar samazinātu spilgtumu tiek ieslēgti.</p>

A Uzstādīti priekšējā buferi vai zem tā.

Volvo iesaka braukšanas laikā izmantot režīmu **AUTO**.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgaismojuma sistēma nespēj noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga, piemēram, miglā un lietū.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar satiksmes apstākļiem atbilstoši neregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Instrumentu apgaismojums

Atkarībā no atslēgas pozīcijas tiek ieslēgts atšķirīgs displeja un instrumentu apgaismojums, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).

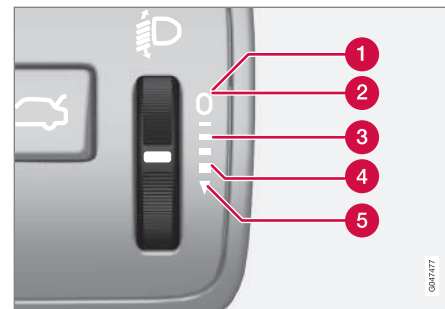
Displeja apgaismojums tumsā tiek automātiski samazināts, un tā jutību var iestatīt ar iekškratu.

Instrumentu apgaismojuma intensitāti noregulē ar iekškratu.

Priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana

Mašīnas noslogojums maina starmešu stara vertikālo virzienu, radot iespēju apzīlbināt pretimbraucējus. No tā var izvairīties, noregulējot stara augstumu. Pazeminiet staru, ja automašīna ir smagi piekrauta.

1. Atstājiet dzinēju darbojamies vai ieslēdziet automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā I.
2. Paritīniet iekškratu uz augšu vai uz leju, lai staru paceltu uz augšu vai nolaistu uz leju.



Iekškrata pozīcijas dažādām slodzēm.

1. Tikai vadītājs
2. Vadītājs un pasažieris priekšējā pasažiera sēdekli
3. Visi sēdekļi aizņemti
4. Visi sēdekļi ir aizņemti, maksimāli noslogots bagāžas nodalījums
5. Vadītājs un maksimāli noslogots bagāžas nodalījums

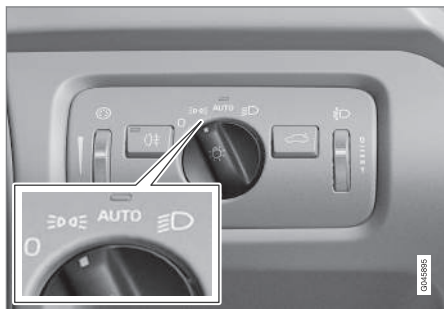
Automobiļiem ar ksenona priekšējiem lukturiem* ir automātiskā priekšējo lukturu stara augstuma regulēšanas funkcija, un tādēļ tie nav aprīkoti ar iekškratu.

Saistītā informācija

- Gabarītlukturi/stāvgaismas (88 lpp.)
- Dienas gaismas lukturi (88 lpp.)
- Tālās/tuvās gaismas (89 lpp.)

Gabarītlukturi/stāvgaismas

Gabarītlukturus/stāvgaismas var ieslēgt ar priekšējo lukturu vadības slēdzi.



Priekšējo lukturu vadības slēdzis gabarītlukturu/stāvgaismu pozīcijā.

Pagrieziet slēdzi pozīcijā **☰☑☰** (vienlaikus ieslēdzas numura zīmes apgaismojums).

Ja automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai darbojas dzinējs, tiek ieslēgti arī dienas gaitas lukturi.

Ja ārā ir tumšs un tiek atvērta aizmugurējās durvis, iedegas aizmugurējie gabarītlukturi/stāvgaismas, brīdinot aizmugurē esošo transportlīdzekļu vadītājus. Tas notiek neatkarīgi no slēdža pozīcijas un automašīnas elektrosistēmas atslēgas pozīcijas.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (86 lpp.)

Dienas gaitas lukturi

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai dzinējs darbojas, diennakts gaišajā laikā dienas gaitas lukturi tiek aktivizēti automātiski.

Dienas gaitas lukturi diennakts gaišajā laikā. DRL



Priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Kad priekšējo lukturu slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, automātiski tiek aktivizēti dienas gaitas lukturi (Daytime Running Lights - DRL), ja automašīna brauc diennakts gaišajā laikā. Instrumentu paneļa augšdaļā esošais gaitas sensora pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas tiek ieslēgtas arī tad, ja tiek aktivizēti aizmugurējie miglas lukturi.

Automašīnām ar halogēna lukturiem dienas gaitas lukturi tiek izslēgti, tiklīdz tiek ieslēgtas tālās vai tuvās gaismas.

Automašīnām, kas aprīkotas ar ksenona priekšējiem lukturiem (92 lpp.) dienas gaitas lukturi ar samazinātu spilgtumu tiek ieslēgti, tiklīdz tiek ieslēgtas tālās vai tuvās gaismas.

BRĪDINĀJUMS

Šī sistēma palīdz taupīt enerģiju - tā nespēj visās situācijās, piemēram, miglā un lietū, noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar satiksmes apstākļiem atbilstoši noregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.



Tuneļa uztveršana*

lebraucot tunelī, tuneļu uztveršanas funkcija pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām. Aptuveni 20 sekundes pēc izbraukšanas no tuneļa tiek atkal ieslēgti dienas gaitas lukturi.

Tuneļu uztveršanas funkcija ir pieejama automašīnām ar lietus sensoru*. Sensors uztver tuneļa ieeju un pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām. Aptuveni 20 sekundes pēc izbraukšanas no tuneļa tiek atkal ieslēgti dienas gaitas lukturi. Ja automašīna šajā laikā posmā iebrauc citā tunelī, tuvās gaismas paliek ieslēgtas. Tas novērš automašīnas apgaismojuma iestatījumu atkārtotu maiņu.

Ņemiet vērā, ka, lai darbotos tuneļu uztveršanas funkcija, priekšējo lukturu vadības slēdzim jāpaliek pozīcijā **AUTO**.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (89 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)

Tālās/tuvās gaismas



Svirslēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis.

➔ Tālo gaismu zibsnišanas pozīcija

➔ Tālo gaismu pozīcija

Tuvās gaismas

Kad slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, tuvās gaismas ieslēdzas automātiski krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas ieslēdzas automātiski arī tad, tiklīdz tiek ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Ja slēdzis atrodas pozīcijā **D**, tuvās gaismas vienmēr ir ieslēgtas, kad darbojas dzinējs vai atslēga atrodas pozīcijā **II**.

Tālo gaismu "zibsnišana"

Viegli pārvietojiet svirslēdzi virzienā pret stūri tālo gaismu zibsnišanas pozīcijā. Tiklīdz svirslēdzis tiks atlaists, iedegsies tālās gaismas.

Tālās gaismas

Tālās gaismas var aktivizēt, ja slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**¹⁹ vai **D**. Lai aktivizētu/deaktivizētu tālās gaismas, pārvietojiet svirslēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un pēc tam atlaidiet. Tālās gaismas var izslēgt arī, viegli pavelkot svirslēdzi uz stūres pusi.

Ja tālās gaismas ir aktivizētas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas simbols **D**.

Saistītā informācija

- Aktīvie ksenona priekšējie lukturi* (92 lpp.)
- Aktīvās tālās gaismas* (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)
- Priekšējie lukturi - gaismas stara formas regulēšana (98 lpp.)
- Tuneļa uztveršana* (89 lpp.)

¹⁹ Ja ir aktivizēti tuvās gaismas lukturi.

Aktīvās tālās gaismas*

Aktīvo tālo gaismu funkcija uztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas un pārslēdz apgaismojumu no tālajām gaismām uz tuvajām. Kad ienākošā gaisma vairs netiek konstatēta, atkal tiek ieslēgtas tālās gaismas.

Aktīvās tālās gaismas - AHB

Aktīvās tālās gaismas (Active High Beam - AHB) ir funkcija, kas izmanto vējstikla augšpusē esošo kameras sensoru, lai uztvertu pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugurējo lukturu gaismas, un pēc tam pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām gaismām. Šī funkcija var ņemt vērā arī ielas apgaismojumu.

Tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.

Aktivēšana/deaktivēšana

AHB var deaktivizēt, kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** (ja šī funkcija nav deaktivizēta izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.)).



Svirlēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Funkcija var ieslēgties, braucot tumsā ar ātrumu 20 km/h vai lielāku.

Lai aktivizētu/deaktivizētu AHB, pārvietojiet kreisās puses svirlēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un pēc tam atlaidiet. Deaktivizējot, kad ir ieslēgtas tālās gaismas, nozīmē, ka uzreiz tiek ieslēgtas tuvās gaismas.

Automāšina ar analogo kombinēto instrumentu paneli

Kad ir aktivizēts AHB, instrumentu paneļa informācijas displejā izgaismojas simbols



Ja tālās gaismas ir ieslēgtas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas arī simbols

**Automāšina ar digitālo kombinēto instrumentu paneli**

Kad ir aktivizēts AHB, instrumentu paneļa informācijas displejā esošais simbols izgaismojas baltā krāsā.

Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, simbols izgaismojas zilā krāsā.



Manuālā darbība

i PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsviduma un netīrumiem.

Nepielimējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Ja kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts paziņojums **Active high beam** **Islaicīgi nav pieejama leslēdziet manuāli**, starp tālajām un tuvajām gaismām ir jāpārlēdzas manuāli. Taču priekšējo luksturu vadības slēdzis joprojām atrodas pozīcijā **AUTO**. Tas pats attiecas uz situāciju, ja parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.** un simbols . Kad parādās šie paziņojumi, simbols nodziest.

AHB var būt islaicīgi nepieejams, piemēram, situācijā, kad ir bieza migla vai spēcīgs lietus. Kad AHB atkal ir pieejams vai vējstikla sensori vairs nav aizsegti, paziņojums nodziest un izgaismojas simbols .

! BRĪDINĀJUMS

AHB ir optimāla gaismas stara izmantošanas palīgīdzeklis piemērotos apstākļos.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par manuālo pārlēgšanos starp tālajām un tuvajām gaismām, kad to prasa satiksmes situācijas vai laika apstākļi.

! SVARĪGI

Situācijas, kurās var būt nepieciešama manuāla pārlēgšanās starp tālajām un tuvajām gaismām:

- spēcīgā lietū vai biežā miglā;
- Lietū, kad temperatūra ir ap nulli
- snieguputeņos vai slapjdraņķi;
- mēnesgaismā;
- braucot slikti apgaismotās apdzīvotās vietās;
- ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir vājš apgaismojums;
- ja uz ceļa vai blakus tam atrodas gājēji;
- ja ceļa tuvumā atrodas izteikti atstarojoši priekšmeti, piemēram, ceļazīmes;
- ja preti braucošo transportlīdzekļu apgaismojumu aizsedz, piemēram, aizsargstienis;
- ja pa savienojošiem ceļiem pārvietojas transportlīdzekļi;
- uz kalna kraujas vai ieplakas;
- asos līkumos.

Plašāku informāciju par kameras sensora ierobežojumiem skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.).



Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (89 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ļauj maksimāli izgaismot ceļu līkumos un krustojumos, palielinot drošību.


Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ABL



Priekšējo lukturu gaismas staru trajektorija, kad šī funkcija ir attiecīgi izslēgta (pa kreisi) un ieslēgta (pa labi).

Ja automašīnai ir uzstādīti aktīvie ksenona priekšējie lukturi (Active Bending Lights – ABL), gaismas stars no priekšējiem lukturiem seko stūres kustībai, lai nodrošinātu maksimālu apgaismojumu līkumos un krustojumos, tādējādi sniedzot paaugstinātu drošību.

Iedarbinot automašīnu, šī funkcija tiek aktivizēta automātiski (ja tā nav deaktivizēta izvēļņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.)). Funkcijas traucējumu gadījumā kombinētajā

instrumentu panelī izgaismojas simbols  un vienlaikus informācijas displejā tiek parādīts skaidrojošs teksts un papildu izgaismots simbols.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Priekš. lukturu kļūme Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, apmeklējiet servisu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Funkcija ir aktīva tikai krēslā vai tumsā un tikai, automobilim pārvietojoties.

Funkciju²⁰ var deaktivizēt/aktivizēt izvēļņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (89 lpp.)
- Aktivās tālās gaismas* (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)
- Priekšējie lukturi - gaismas stara formas regulēšana (98 lpp.)

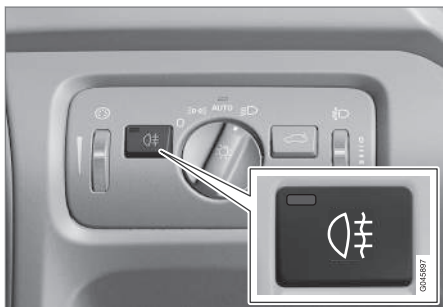
²⁰ Piegādājot no rūpnīcas ir aktivēts.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".





Aizmugurējais miglas lukturis

Ja redzamība ir apgrūtināta miglas dēļ, var ieslēgt aizmugurējo miglas lukturi, lai citi satiksmes dalībnieki jau laicīgi pamanītu priekšā esošos transportlīdzekļus.



Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai.

Aizmugures miglas lukturis sastāv no viena aizmugures luktura, un to var ieslēgt tikai tad, ja ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai darbojas dzinējs un priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā AUTO vai .

Nospiediet lesl./izsl. taustiņu. Kad aizmugurējais miglas lukturis ir ieslēgts, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas aizmugurējā miglas luktura indikatora simbols  un lampiņa taustiņā.

Aizmugures miglas lukturis izslēdzas automātiski, kad tiek izslēgts dzinējs vai priekšējo

lukturu vadības slēdzis pagriezts pozīcijā

 vai .

PIEZĪME

Dažādās valstīs noteikumi par aizmugurējo miglas lukturu izmantošanu atšķiras.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (86 lpp.)

Bremžu signāls

Bremžu signāls automātiski iedegas bremzēšanas laikā.

Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdzas bremžu signāls. Turklāt tas ieslēdzas arī tad, kad kāda no vadītāja atbalsta sistēmām - Adaptīvā kruiza kontrole (202 lpp.), City Safety (221 lpp.) vai Sadursmes brīdinājuma sistēma (228 lpp.) - bremzē automašīnu.

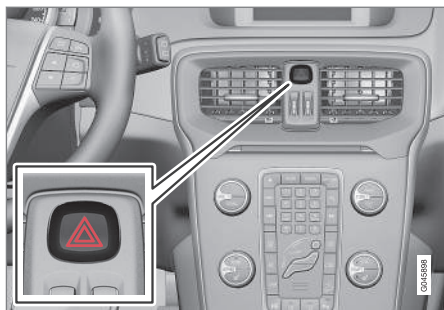
Saistītā informācija

- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (298 lpp.)

Avārijas gaismas signāls

Kad šī funkcija ir aktivizēta, avārijas gaismas signāls brīdina citus ceļa lietotājus, vienlaicīgi mirkšķinot visu automašīnas pagriezienu rādītājus.

Kad avārijas gaismas signāls ir aktivizēts, kombinētajā instrumentu panelī mirgo abi pagriezienu rādītāji.



Avārijas gaismas signālu taustiņš.

Nospiediet taustiņu, lai aktivētu mirgojošo avārijas gaismas signālu. Kad tiek izmantots avārijas gaismas signāls, kombinētajā instrumentu panelī mirgo abi pagriezienu rādītāju simboli.

Avārijas gaismas signāls tiek aktivizēts automātiski, ja automašīna bremzē tik strauji, ka ārkārtas bremžu signāli ieslēdzas ātrumā, kas mazāks par 10 km/h. Avārijas gaismas signāls paliek ieslēgts, kad automašīna ir apturēta, un

tiek izslēgts automātiski, atsākot braukšanu vai nospiežot taustiņu.

Saistītā informācija

- Pagriezienu rādītāji (94 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (298 lpp.)

Pagriezienu rādītāji

Automašīnas pagriezienu rādītājus var darbināt ar kreisās puses svirslēdži. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes vai mirgo nepārtraukti atkarībā no tā, cik tālu augšā vai lejā ir pārvietots svirslēdzis.



Pagriezienu rādītāji.

Īslaicīgs mirgojošs signāls

- ➔ Pārvietojiet svirslēdži uz augšu vai uz leju līdz pirmajai pozīcijai un atlaidiet. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Pastāvīgs mirgojošs signāls

- ➔ Pārvietojiet svirslēdži uz augšu vai uz leju līdz ārējai pozīcijai.



Svirlēdzis paliek savā stāvoklī, pārslēgšana atpakaļ notiek manuāli vai automātiski, pagriežot stūri.

Pagrieziena rādītāju simboli

Informāciju par pagrieziena rādītāju simboliem skatiet Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (68 lpp.).

Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signāls (94 lpp.)

Salona apgaismojums

Pasažieru salona apgaismojumu var aktivizēt/deaktivizēt ar vadības taustiņiem virs priekšējiem sēdekļiem un aizmugures sēdekļa.



Priekšējo lasāmlampu un salona apgaismojuma slēdži jumta konsolē.

- 1 Lasāmlampa, kreisā puse
- 2 Pasažieru salona apgaismojums (grīdas lampas* un griestu lampas) - ieslēgšana/izslēgšana
- 3 Pasažieru salona apgaismojuma automatiskās darbības funkcija
- 4 Lasāmlampa, labā puse

Visu salona apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt manuāli 30 minūšu laikā pēc:

- dzinēja izslēgšanas un automobiļa elektrosistēmas ieslēgšanas atslēgas pozīcijā 0
- automobiļa atslēgšanas, ja dzinējs nav iedarbināts.

Priekšējās lasāmlampas*

Lasāmlampas ieslēdz un izslēdz, īsi nospiežot attiecīgo taustiņu jumta konsolē.

Spilgtumu regulē, turot iespiestu taustiņu.

Aizmugurējās lasāmlampas*



Aizmugurējās lasāmlampas.

Lampas ieslēdz un izslēdz, īsi nospiežot attiecīgo taustiņu.

Spilgtumu regulē, turot iespiestu taustiņu.



Grīdas apgaismojums kā apkārtējais apgaismojums*

Lai braukšanas laikā salonā būtu gaišāks, grīdas apgaismojumu var aktivizēt ar mazāku spilgtuma līmeni.

Grīdas lampu apgaismojuma intensitāti var mainīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Priekšējo durvju glabāšanas nodalījumu apgaismojums*

Priekšējo durvju glabāšanas nodalījumu apgaismojums iedegas, tiklīdz sāk darboties dzinējs.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, kad nodalījuma vāks attiecīgi tiek atvērts vai aizvērts.

Saulesarga spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa (150 lpp.) apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, attiecīgi atverot vai aizverot pārsegu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Apgaismojums bagāžas nodalījumā ieslēdzas un izslēdzas attiecīgi, kad tiek atvērtas vai aizvērtas aizmugures durvis.

Pasažieru salona apgaismojuma automātiskās darbības funkcija

Automātiskās darbības funkcija tiek aktivizēta, tiklīdz iedegas **AUTO** taustiņš iebūvētā lampiņā.

Pēc tam pasažieru salona apgaismojums tiek ieslēgts un izslēgts, kā aprakstīts turpmāk.

Salona apgaismojums tiek ieslēgts un deg 30 sekundes, ja:

- automašīna tiek atslēgta ar tālvadības pults atslēgu vai atslēgas slēdzošo daļu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.) vai Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (168 lpp.)
- dzinēja izslēgšanas un automobiļa elektrosistēmas ieslēgšanas atslēgas pozīcijā **0**.

Salona apgaismojums izslēdzas, kad:

- iedarbina dzinēju
- automobilis ir aizslēgts.

Pasažieru salona apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas tad, kad attiecīgi tiek atvērtas vai aizvērtas sānu durvis.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, tas paliek iedegts divas minūtes.

Ja kāds apgaismojums tiek ieslēgts manuāli un automobilis tiek aizslēgts, apgaismojums izslēgsies automātiski pēc divām minūtēm.

Noskaņas apgaismojums*

Ja parastais salona apgaismojums ir izslēgts un dzinējs darbojas, iedegas priekšējās un aizmugurējās jumta konsoles gaismas diode, nodrošinot nelielu apgaismojumu un papildinot noskaņu braukšanas laikā. Apgaismojums arī atvieglo glabāšanas nodalījumā u.c. esošo priekšmetu saskatīšanu diennakts tumšajā laikā. Izslēdzot dzinēju, izslēdzas arī apgaismojums. Apgaismojuma intensitāti un krāsu vai mainīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).



Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums

Mājās nokļūšanas apgaismojums ietver tuvās gaismas, stāvgaismas, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Daļa ārējā apgaismojuma var palikt ieslēgta un kalpot par apgaismojumu drošai nokļūšanai mājās pēc tam, kad automobilis ir aizslēgts.

1. Izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārvietojiet kreisās puses svirslēdzi stūres virzienā līdz gala pozīcijai un atlaidiet to. Funkciju var aktivizēt tāpat kā tālo gaismu zibsnīšanu, skatiet Tālās/tuvās gaismas (89 lpp.).
3. Izkāpiet no mašīnas un aizslēdziet durvis.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta, iedegas tuvās gaismas, stāvgaismas, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, salona jumta un grīdas apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

- Approach light duration (97 lpp.)

Approach light duration

Pietuvošanās apgaismojums ietver stāvgaismas, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Pietuvošanās apgaismojumu ieslēdz ar tālvadības pults atslēgu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.), un to izmanto, lai no attāluma ieslēgtu automašīnas apgaismojumu.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta ar tālvadības pulti, iedegas stāvgaismas, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, salona jumta un grīdas apgaismojums.

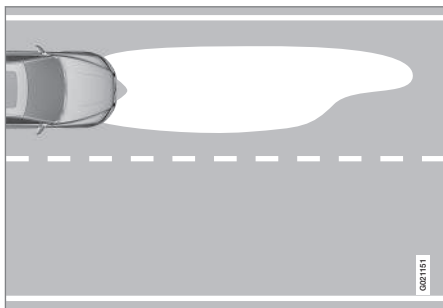
Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

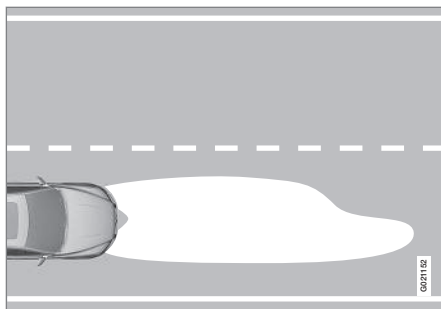
- Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums (97 lpp.)

Priekšējie lukturi - gaismas stara formas regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas stara forma jāneregulē tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošos, un to var iestatīt atbilstoši labās vai kreisās puses satiksmes kustībai.



Priekšējo lukturu gaismas stara forma, kreisās puses satiksme.



Priekšējo lukturu gaismas stara forma, labās puses satiksme.

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

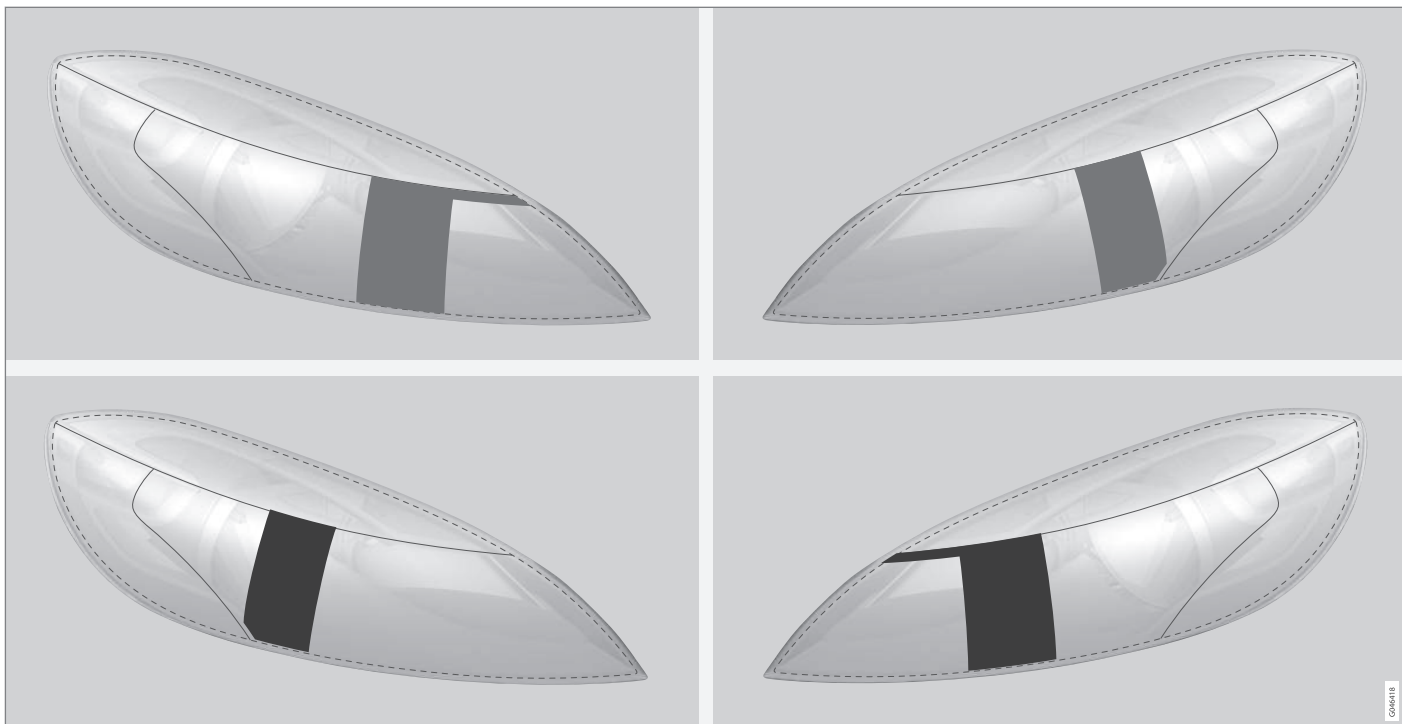
Gaismas stara forma nav jāregulē. Priekšējo lukturu gaismas stara forma ir konstruēta tā, lai neapžilbinātu preti braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Halogēna lukturi

Priekšējo lukturu gaismas stara formas regulēšanu veic, aizklājot lukturu lēcas. Priekšējo lukturu gaismas stara forma var pasliktināties.

Priekšējo lukturu aizklāšana

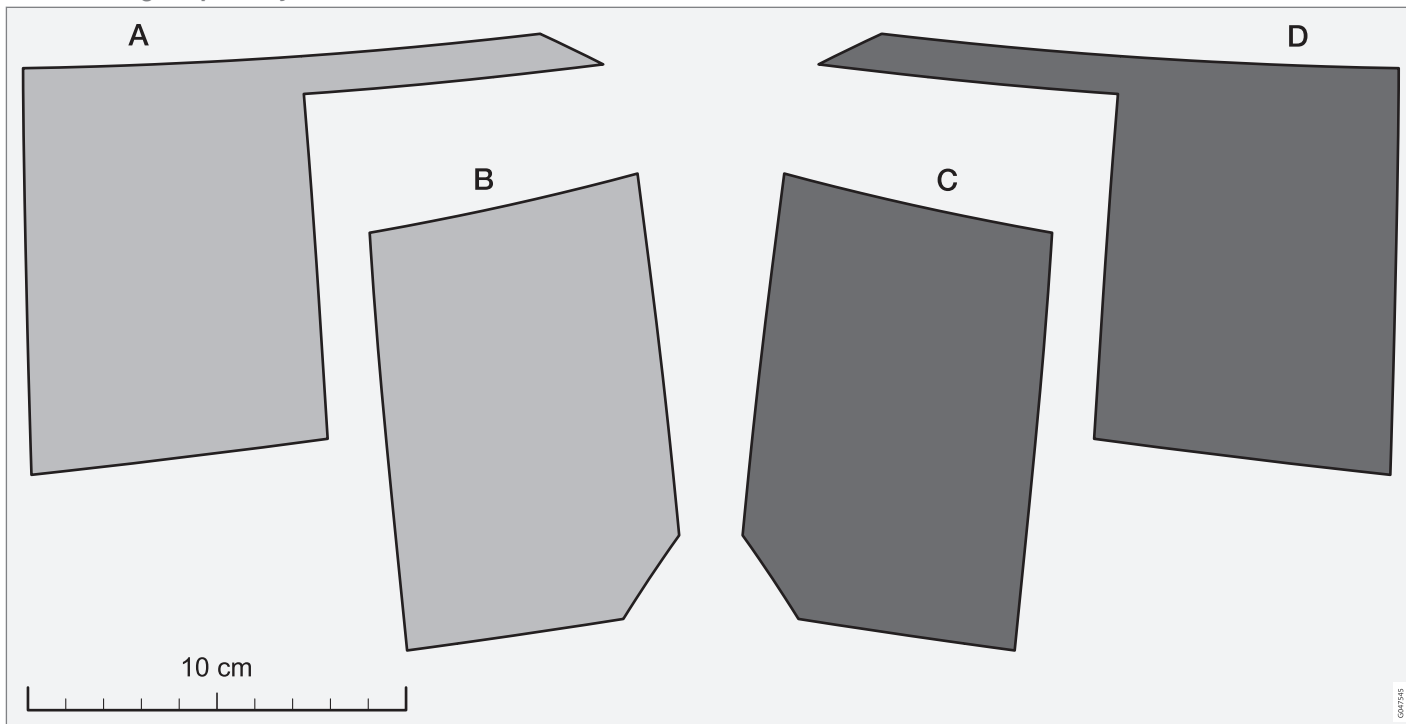
1. Nokopējiet šablonus A un B automašīnām ar stūri kreisajā pusē vai šablonus C un D automašīnām ar stūri labajā pusē, skatiet sadaļu "Halogēna priekšējo lukturu šabloni" tālāk. Šablonu mērogs ir 1:2. Izmantojiet, piemēram, fotokopētāja palielināšanas funkciju, lai nokopētu šablonus 200 % palielinājumā.
 - A = LHD (kreisās puses satiksme), labā puse (kreisās puses satiksme, labās puses izkliedētāji)
 - B = LHD (kreisās puses satiksme), kreisā puse (kreisās puses satiksme, kreisās puses izkliedētāji)
 - C = RHD (labās puses satiksme), labā puse (labās puses satiksme, labās puses izkliedētāji)
 - D = RHD (labās puses satiksme), kreisā puse (labās puses satiksme, kreisās puses izkliedētāji)
2. Pārsiet paraugu uz pašlīmējošu ūdensdrošu materiālu un izgrieziet to.
3. Sāciet ar priekšējo lukturu lēcu skiču līnijām - skatiet līnijas nākamajā attēlā. Skatoties attēlā, novietojiet pašlīmējošos šablonus pie konstrukcijas līnijām.



Augšējā rinda: automašīnām ar stūri kreisajā pusē, šabloni A un B. Apakšējā rinda: automašīnām ar stūri labajā pusē, šabloni C un D.



Šabloni halogēna priekšējiem lukturiem



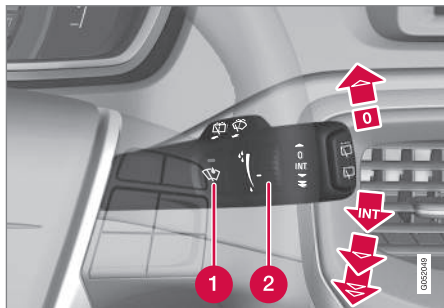
03



Tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji un mazgātāji tīra vējstiklu un aizmugures logu. Priekšējos lukturus mazgā ar augstspiediena strūklu.

Vējstikla tīrītāji²¹




Vējstikla tīrītāji un vējstikla apskaloņi.

- 1 Lietus sensors, ieslēgšana/izslēgšana
- 2 Īkšķrata jutība/frekvence


Vējstikla tīrītāji izslēgti

0 Pārvietojiet svirslēdzi pozīcijā **0**, lai izslēgtu vējstikla tīrītājus.


Viens vēziens


 Paceliet svirslēdzi un atlaidiet, lai tiktu izpildīts viens vēziens.

Regulārā tīrīšana

 Iestatiet vēzienu skaitu laika vienībā ar ikšķratu, kad izvēlēta regulārā tīrīšana.

Nepārtrauktā tīrīšana

 Tīrītāji darbojas parastā ātrumā.

 Tīrītāji darbojas paātrināti.

! SVARĪGI

Pirms ieslēgt stiklu tīrītājus ziemā, pārliecinieties, ka tīrītāju slotiņas nav piesalušas, un notīriet no vējstikla sniegu un ledu.

! SVARĪGI

Kad stiklu tīrītāji tīra vējstiklu, izsmidziniet lielu daudzumu stiklu skalošanas šķidruma. Kad vējstikla tīrītāji darbojas, vējstiklam jābūt slapjam.

Tīrītāju slotiņu apkopes pozīcija

Informāciju par vējstikla/tīrītāju slotiņu tīrīšanu un tīrītāju slotiņu nomaiņu skatiet Automazgātava (393 lpp.) un Logu tīrītāja slotiņas (375 lpp.).

Lietus sensors*


Lietus sensors atkarībā no lietus daudzuma, kas tiek noteikts uz vējstikla, automātiski aktivizē vējstikla tīrītājus. Lietus sensora jutību var noregulēt ar ikšķratu.

Ja ir aktivizēts lietus sensors, taustiņā ir iedegta lampiņa un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts lietus sensora simbols



Aktivizēšana un jutības iestatīšana

Aktivējot lietus sensoru, automobilim jābrauc vai tālvadības pults atslēgai jābūt pozīcijā **I** vai **II** tajā laikā, kad vējsikla tīrītāju svirslēdzim jābūt pozīcijā **0** vai viena vēzienu pozīcijā.

Aktivizējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu . Vējstikla tīrītājiem jāveic viens vēziens.

Piespiediet svirslēdzi uz augšu, un stikla tīrītāji veiks vienu papildu vēzienu.

Pagrieziet ikšķratu uz augšu, lai paaugstinātu jutību, vai uz leju, lai pazeminātu jutību. (Papildu vēziens tiek izdarīts, ja ikšķrats tiek pagriezts uz augšu.)

Deaktivizēt

Deaktivizējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu  vai pārslēdzot svirslēdzi uz leju, uz citu vējstikla tīrītāja programmu.

²¹ Informāciju par tīrītāju slotiņu maiņu un to apkopes pozīciju skatiet Logu tīrītāja slotiņas (375 lpp.). Informāciju par mazgāšanas šķidruma iepildīšanu skatiet Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana (377 lpp.).

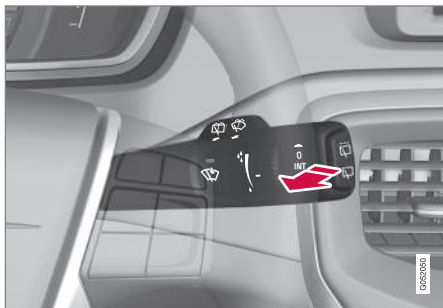


Lietus sensors tiek automātiski deaktivēts, kad tālvadības pults atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža, vai piecas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

! SVARĪGI

Automātiskajā automazgātavā vējstikla tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti. Izslēdziet lietus sensoru, kamēr automašīna atrodas kustībā vai tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā I vai II. Nodziest kombinētā instrumentu paneļa simbols un taustiņā iebūvētā lampiņa.

Priekšējo lukturu skalošana un vējstikla skalošana



Apskalošanas funkcija.

Vējstikla skalošana

Lai iedarbinātu vējstikla un priekšējo lukturu mazgātājus, pārvietojiet svirslēdzi uz priekšu stūres virzienā.

Pēc sviras atbrīvošanas vējstikla tīrītāji veiks vēl vairākus vēzienus un priekšējie lukturi tiks apskaloti.

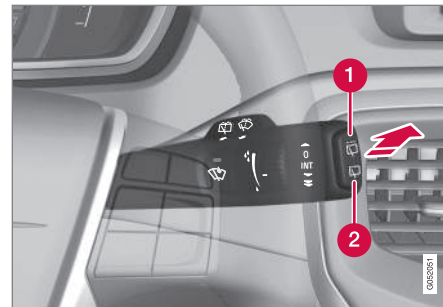
Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana*

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana patērē lielu daudzumu mazgāšanas šķidruma. Šķidruma taupīšanas nolūkā priekšējie lukturi tiek skaloti automātiski ik pēc pieciem vējstikla skalošanas cikliem.

Samazināta apskalošana

Ja mazgāšanas šķidruma tvertnē ir atlicis tikai 1 litrs šķidruma un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums par mazgāšanas šķidruma uzpildīšanu, tiek pārtraukta mazgāšanas šķidruma padeve priekšējiem lukturiem. Tā notiek tādēļ, ka vējstikla mazgāšanai un redzamībai caur to ir piešķirta lielāka prioritāte.

Aizmugurējā stikla tīrīšana un skalošana



- 1 Aizmugurējā loga tīrītājs – tīrīšana pārtrauktajā režīmā
- 2 Aizmugurējā loga tīrītājs – nepārtraukts režīms

Nospiediet svirslēdzi uz priekšu (skatiet bulītiņu iepriekšējā attēlā), lai sāktu aizmugurējā loga skalošanu un tīrīšanu.

i PIEZĪME

Aizmugurējā stikla tīrītājs ir aprīkots ar pārkaršanas aizsardzības sistēmu, kas izslēdz dzinēju, ja tas pārkarst. Aizmugurējā stikla tīrītājs atsāk darboties pēc atdzišanas perioda (30 sekundes vai ilgāk, atkarībā no dzinēja karstuma pakāpes un āra temperatūras).



Tīrītāja – darbība atpakaļgaitā

Atpakaļgaitas pārnese ieslēgšana, kamēr vājinātā tīrītāji ir ieslēgti, ieslēdz aizmugurējā loga tīrīšanu ar pārtraukumiem²². Šī funkcija tiek apturēta, kad tiek izslēgtas atpakaļgaitas pārnese.

Ja aizmugurējā loga tīrītājs jau ir ieslēgts nepārtrauktā režīmā, nekādas izmaiņas nenotiek.

PIEZĪME

Automašīnā ar lietotu sensoru braucot atpakaļgaitā, tiek ieslēgtas aizmugures tīrītājs, ja sensors ir aktivizēts un list lietus.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana (377 lpp.)

Elektriskie logu pacelāji

Visus elektriskos logu pacelājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneļiem var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacelāju.



Vadības panelis vadītāja durvīs.

- 1 Elektriskie slēdži bērnu drošībai* un aizmugurējo elektrisko logu pacelēju tautiņu deaktivizēšana; skatiet Slēdži bērnu drošībai - elektriska aktivizēšana* (181 lpp.).
- 2 Aizmugures logu slēdži
- 3 Priekšējo logu slēdži

BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar vadītāja durvju vadības slēdžiem, nodrošiniet, lai neiespiestu tajos bērnus vai citus pasažierus.

BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar tālvadības pults atslēgu, nodrošiniet, lai neiespiestu tajos bērnus vai citus pasažierus.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni, atcerieties vienmēr izslēgt elektrisko logu pacelēju strāvas padevi, ieslēdzot atslēgas pozīciju 0 un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet tālvadības pults atslēgu sev līdzi. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).

²² Šo funkciju (tīrīšana ar pārtraukumiem, braucot atpakaļgaitā) var deaktivizēt. Apmeklējiet servisu. Volvo iesaka vērsties autorizētā Volvo servisu.



Ekspluatācija



Elektrisko logu pacelāju darbība.

- 1** Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu
- 2** Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Visus elektriskos logu pacelājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneļiem var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacelāju. Vienlaikus var darbināt tikai vienu vadības paneli.

Lai varētu lietot elektriskos logu pacelājus, atslēgas pozīcijai jābūt vismaz **I** - skatiet Atslēgam pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.). Elektrisko logu pacelājus var regulēt dažas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un pēc tālvadības pults atslēgas izņemšanas, taču ne pēc tam, kad ir atvērtas kādas no durvīm.

Logu aizvēršana tiek apturēta un logs tiek atvērts, ja kaut kas traucē to kustību. Ja loga aizvēršana tiek apturēta, piemēram, ledus dēļ, aizsardzību pret iespiešanu var ignorēt. Ja aizvēršana tiek pārtraukta divas reizes pēc kārtas, ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu un automātiskā funkcija tiek uz brīdi deaktivēta. Tagad logu var aizvērt, nepārtraukti turot taustiņu uz augšu, līdz logs ir aizvērts.

i PIEZĪME

Viens no veidiem, kā samazināt pulsējošo vēja troksni, kas rodas, kad aizmugures logi ir atvērti, ir nedaudz pavērt arī priekšējos logus.

Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu

Viegli pabīdiēt vienu no slēdžiem uz augšu/uz leju. Elektriskie logu pacelāji darbosies uz augšu/uz leju tik ilgi, cik slēdzis tiks turēts attiecīgajā pozīcijā.

Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Pārvietojiet kādu vadību uz augšu/uz leju līdz galējam stāvoklim un atbrīvojiet to. Logs pārvietojas automātiski līdz tā galējam stāvoklim.

Darbināšana ar tālvadības pults atslēgu un centrālo atslēgu

Lai no attāluma darbinātu elektriskos logu pacelājus ar tālvadības pults atslēgu no ārpusē vai ar centrālo atslēgu no iekšpuses, skatiet Tālvadības pults atslēga (159 lpp.) un

Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.).

Atkārtota iestatīšana

Ja baterija tiek atvienota, tad automātiskās atvēršanas funkcija jāiestata no jauna, lai tā varētu darboties pareizi.

1. Uzmanīgi paceliet spiedpogas priekšējo daļu, lai paceltu logu līdz tā galējam stāvoklim, un noturiet to šādā stāvoklī vienu sekundi.
2. Īsi atbrīvojiet spiedpogu.
3. Vēlreiz uz vienu sekundi paceliet spiedpogas priekšējo daļu.



BRĪDINĀJUMS

Lai darbotos aizsardzība pret iespiešanu, jāveic atiestatīšana.



Sānu spoguļi

Sānu spoguļu pozīcijas var regulēt ar vadības sviru, kas atrodas vadītāja durvis.



Sānu spoguļu slēdži.

Regulēšana

1. Nospiediet **L** kreisās puses sānu spoguļa taustiņu vai **R** labās puses sānu spoguļa taustiņu. Iedegas gaisma spiedpoga.
2. Noregulējiet spoguļi ar vadības sviru centrā.
3. Vēlreiz nospiediet **L** vai **R** taustiņu. Gaismai jānodziest.



BRĪDINĀJUMS

Abi spoguļi ir platleņķa tipa, kas ļauj nodrošināt optimālu redzamību. Var šķist, ka priekšmeti atrodas tālāk, nekā tie ir patiesībā.

Iestatījumu saglabāšana²³

Atpakaļskata un sānu spoguļu iestatījumus, kā arī vadītāja sēdekļa pozīcijas var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (160 lpp.).

Sānu spoguļu nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²³

Sānu spoguļi var nolocīt uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu un nospiediet **L** vai **R** taustiņu.

Kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnesums, spoguļi automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā pēc aptuveni 10 sekundēm vai ātrāk, nospiežot attiecīgi apzīmēto taustiņu **L** vai **R**.

Automātiska sānu spoguļa nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²³

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sānu spoguļi tiek automātiski nolocīti uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai. Izslēdzot atpakaļgaitu,

spoguļi pēc brīža automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Automātiskā pielocīšana, automobili aizslēdzot²³

Kad automašīna tiek aizslēgta/atslēgta ar tālvadības pults atslēgu, sānu spoguļi tiek automātiski pielocīti/atlocīti.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Atiestatīšana neitrālā pozīcijā

Spoguļi, kuri ārējas iedarbības dēļ ir izregulēti, ir jānoregulē atpakaļ neitrālā pozīcijā ar elektropievadu, lai to pielocīšanas/atlocīšanas funkcija darbotos pareizi:

1. Ievelciet spoguļus ar **L** un **R** taustiņiem.
2. Izbidiet spoguļus uz āru, vēlreiz izmantojot **L** un **R** taustiņus.
3. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Tagad spoguļi ir atiestatīti neitrālā stāvoklī.

²³ Tikai kombinācijā ar elektriski vadāmo sēdekļu atmiņas funkciju, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi (82 lpp.).



levelkamie elektriski vadāmie sānu spoguļi*

Spoguļus iespējams ievilkāt, kad novietojat automašīnu stāvēšanai vai braucat šaurās vietās:

1. Nospiediet **L** un **R** taustiņus vienlaicīgi (jābūt ieslēgtai vismaz atslēgas pozīcijai **I**).
2. Atlaidiet tos pēc apmēram 1 sekundes. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā ievilkta stāvoklī.

Atlokiet spoguļus, vienlaikus nospiežot **L** un **R** taustiņus. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā izbidītā stāvoklī.

Mājas gaismas un tuvošanās apgaismojums

Ja izvēlēts pietuvošanās apgaismojums (97 lpp.) vai mājas nokļūšanas apgaismojums (97 lpp.), iedegas lukturi sānu spoguļos.

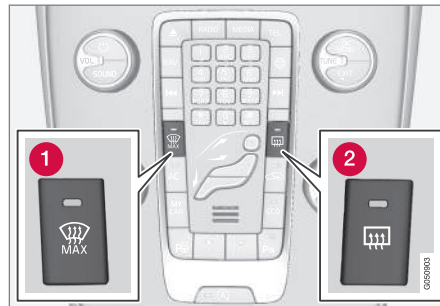
Saistītā informācija

- Atpakaļskata spoguļis - salons (107 lpp.)
- Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde (106 lpp.)

Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde

Izmantojiet apsildi, lai ātri likvidētu aizsvidumu un apledoju uz vējstikla, aizmugurējā loga un sānu spoguļiem.

Apsildāms vējstikls*, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi



- 1 Apsilde, vējstikls
- 2 Apsilde, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi

Šo funkciju izmanto, lai no vējstikla, aizmugurēres stikla un sānu spoguļiem notīrītu apledoju un aizsvidumu.

Vienu reizi nospiežot attiecīgo pogu, tiek sākta apsilde. Gaisma spiedpogā norāda, ka funkcija ir aktīva. Izslēdziet apsildi, tiklīdz apledoju / aizsvidums ir izzudis, lai nevajadzīgi nenoslogotu akumulatoru. Pēc noteikta laika šī funkcija tiek izslēgta automātiski.

Skatiet arī Vējstikla aizsviduma likvidēšana un atkausēšana (135 lpp.).

Sānu spoguļi un aizmugurējais stikls tiek automātiski apsildīts/atkausēts, ja automašīna tiek iedarbināta, kad āra temperatūra nepārsniedz +7 °C. Automātisko atkausēšanu var atlasīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Aktivizējot apsildāmo vējstiklu, kompass (108 lpp.) tiek deaktivizēts. Deaktivējot apsildāmo vējstiklu, kompass tiek vēlreiz aktivizēts.



Atpakaļskata spoguļis - salons

Salona atpakaļskata spoguļi var aptumšot ar spoguļa apakšdaļā esošo vadības slēdzi. Tā vietā atpakaļskata spoguļis var aptumšoties automātiski.



1 Aptumšošanas vadība

Manuālā aptumšošana

Spilgta gaisma no aizmugures var atspīdēt atpakaļskata spoguļi un apzīlbināt vadītāju. Izmantojiet aptumšošanu, aktivējot to ar aptumšošanas slēdzi, kad braukšanu traucē gaismas, kas spīd no aizmugures:

1. Izmantojiet aptumšošanas funkciju, pārvietojot slēdzi salona virzienā.
2. Atiestatiet parastā pozīcijā, pārvietojot slēdzi vējstikla virzienā.

Automātiskā aptumšošana*

Atpakaļskata spoguļis automātiski aptumšo spilgtu gaismu no aizmugures. Manuālās aptumšošanas slēdzis nav pieejams spoguļiem ar automātisko aptumšošanas funkciju.

Atpakaļskata spoguļim ir divi sensori - viens pavērsts turpgaitas virzienā, bet otrs - atpakaļgaitas virzienā; tie kopā palīdz identificēt un samazināt žilbinošo gaismu. Turpgaitas virzienā vērsta sensors uztver apkārtējo gaismu, bet atpakaļgaitā vērsta sensors - aizmugurē braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu gaismu.

i PIEZĪME

Ja sensorus aizklāj, piemēram, stāvēšanas atļaujas, raidītāji, saulesargi vai sēdekļos vai bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti tā, ka gaisma nerasniedz sensorus, atpakaļskata spoguļa aptumšošanas funkcija ir samazināta.

Tikai atpakaļskata spoguļi ar automātiskās aptumšošanas funkciju var aprīkot ar kompasu (108 lpp.).

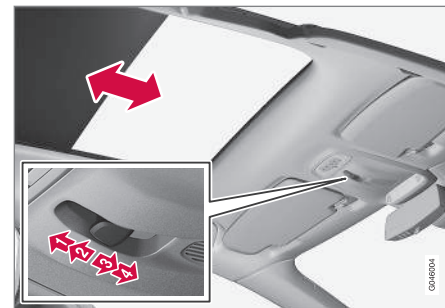
Saistītā informācija

- Sānu spoguļi (105 lpp.)

Stikla jumts*

Stikla jumta aizsegu nevar darbināt ar jumta konsoles slēdzi.

Stikla jumts ir nekustīgs, bet aizsegu var darbināt ar slēdzi jumta konsolē, kad atslēga atrodas pozīcijā I vai II. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).



- 1 Automātiska atvēršana līdz gala pozīcijai
- 2 Manuāla atvēršana līdz taustiņa atlaišanai
- 3 Manuāla aizvēršana līdz taustiņa atlaišanai
- 4 Automātiska aizvēršana līdz gala pozīcijai



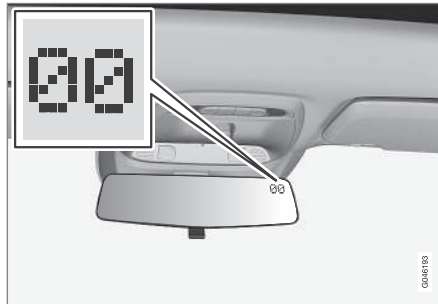
! SVARĪGI

- Nepieskarieties sauljumam, pretējā gadījumā varat to sabojāt.
- Darbiniet sauljumu tikai, izmantojot jumta konsolē esošo slēdzi.

Kompass*

Augšējais labais atpakaļskata spoguļa stūris vienlaikus ir arī displejs, kas parāda kompasu virzienu, kurā vērsta automašīnas priekšpuse.

Ekspluatācija



Atpakaļskata spogulis ar kompasu.

Ar angļu valodas saīsinājumiem tiek parādīti astoņi dažādi virzieni: **N** (ziemeļi), **NE** (ziemeļaustrumi), **E** (austrumi), **SE** (dienvidaustrumi), **S** (dienvidi), **SW** (dienvidrietumi), **W** (rietumi) un **NW** (ziemeļrietumi).

Kompass ieslēdzas automātiski, kad tiek iedarbināta automašīna vai ir aktīva atslēgas pozīcija **II**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.). Lai deaktivizētu/aktivizētu kompasu, iespiediet uz iekšu spoguļa aizmugurē esošo taustiņu, izmantojot, piemēram, papīra saspraudi.

Aktivējot apsildāmo vējstiklu, kompass tiek deaktivēts. Deaktivējot apsildāmo vējstiklu, kompass tiek vēlreiz aktivēts.

Kalibrēšana

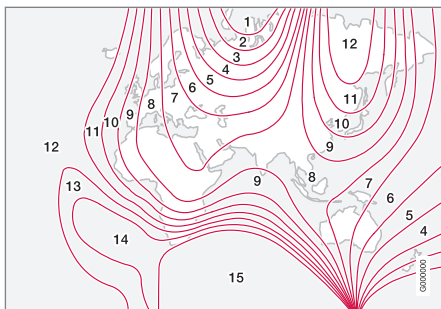
Zemeslode ir sadalīta 15 magnētiskajās zonās. Kompass tiek iestatīts ģeogrāfiskajai zonai, kurai tiek piegādāta automašīnis. Kompasam jābūt kalibrētam, ja automašīnis pārvietojas pāri vairākām magnētiskām zonām. Rikojieties šādi:

1. Apturiet automašīni plašā no tērauda konstrukcijām un augstsprieguma līnijām brīvā teritorijā.
2. Iedarbiniet automašīnu.

i PIEZĪME

Lai nodrošinātu vislabāko kalibrēšanu, izslēdziet visu elektrisko aprīkojumu (klimata kontroles sistēma, stiklu tīrītāji u.c.) un pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.

3. Turiet nospiestu pogu uz aizmugurējā spoguļa apakšpuses aptuveni 3 sekundes. Tiek parādīts pašreizējās magnētiskās zonas numurs.

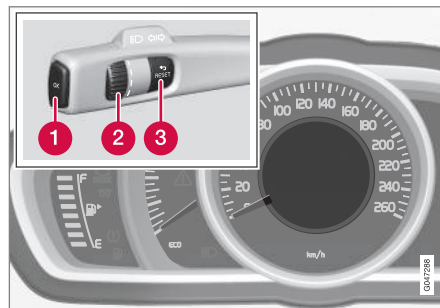


Magnētiskās zonas.

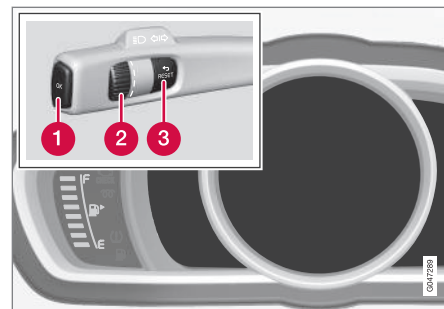
4. Nospiediet šo pogu atkārtoti, līdz tiek parādīta nepieciešamā magnētiskā zona (1–15). Skatiet magnētisko zonu karti kompasam.
5. Nogaidiet, līdz displejā atkal ir redzams simbols **C** vai turiet nospiestu atpakaļskata spoguļa apakšdaļā esošo pogu aptuveni 6 sekundes (izmantojiet, piemēram, papīra skavu), līdz tiek parādīts simbols **C**.
6. Brauciet lēnām pa apli ar ātrumu, ne lielāku par 10 km/h, līdz displeja ekrānā ir redzams kompas virziens, norādot, ka kalibrēšana ir pabeigta. Pēc tam brauciet vēl 2 aplis precīzai kalibrēšanai.
7. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis

kombinētā instrumentu paneļa (63 lpp.) displejā parādītās izvēlnes var vadīt ar kreisās puses svirslēdži. Tas, kuras izvēlnes ir redzamas, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (79 lpp.).



Informācijas displejs (analogais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlņu navigācijas slēdži.



Informācijas displeji (digitālais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlņu navigācijas slēdži.

- 1 **OK** - piekļūstiet izvēlei, apstipriniet paziņojumus un izvēlņu atlasas.
- 2 **Īkškrats** – ritiniet starp izvēlņu iespējām.
- 3 **RESET** - atiestatiet atlasītā vadītāja informācija soļa datus un dodieties atpakaļ izvēlņu struktūrā.

Ja parādās paziņojums (110 lpp.), tas jāapstiprina, nospiežot **OK**, lai parādītu izvēlnes.

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rīkošanās (112 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)



Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis

Tas, kuras izvēlnes ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (79 lpp.).

Dažām no šīm izvēlnes funkcijām nepieciešama funkciju un tehniskā nodrošinājuma uzstādīšana automobili.

Digitālais ātr.

Sildītājs*

Papildu sild.*

TC opcijas

Apk. statuss

Eļļas līmenis²⁴

Ziņojumi (##)²⁵

Saistītā informācija

- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (109 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)

Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis

Tas, kuras izvēlnes ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (79 lpp.).

Dažām no šīm izvēlnes funkcijām nepieciešama funkciju un tehniskā nodrošinājuma uzstādīšana automobili.

Lestatījumi*

Tēmas

Kontrasta režīms/Krāsu režīms

Apkopes statuss

Ziņojumi²⁶

Eļļas līmenis²⁷

Autonomais sild.*

Borta dat. atiest.

Saistītā informācija

- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (109 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis (63 lpp.)

Ziņojumi

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, informācijas displejā parādās attiecīgais ziņojums.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Apt. drošā vietā ^A	Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Izsl. dzinēju ^A	Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Jāveic apk. nek. ^A	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai nekavējoties veiktu automobiliim pārbaudi.
Service required ^A	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobiliim pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
Sk. rokasgrāmatu ^A	Izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.

²⁴ Noteiktiem dzinējiem.

²⁵ Paziņojumu skaits ir norādīts iekavās.

²⁶ Paziņojumu skaits ir norādīts iekavās.

²⁷ Noteiktiem dzinējiem.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Paziņojums	Tehniskie parametri
Piesakiet apkopi	Laiks pieteikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Laiks veikt reg. apkopi	Laiks veikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . Laiku nosaka nobraukto kilometru skaits, kopš pēdējās apkopes pagājušais mēnešu skaits, dzinēja kalpošanas laiks un eļļas kvalitāte.
Apkope tiek kavēta	Ja periodiskās apkopes intervāli nav ievēroti, garantija uz sabojātajām detaļām neattiecas - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Pārnesumkārbā Jāmaina eļļa	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobīlim pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
Pārnesumkārbā Samaz. veiktspēja	Transmisija nevar pievadīt pilnu jaudu. Brauciet uzmanīgi, līdz šis ziņojums izzūd ^C . Ja parādās atkārtoti - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .

Paziņojums	Tehniskie parametri
Karsta pārnesumk. Samaziniet ātrumu	Brauciet vienmērīgāk vai apturiet automobīli drošā veidā. Izslēdziet pārnesumkārbu un darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgrīzieniem, līdz ziņojums nodziest ^C .
Karsta pārnesumk. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest	Kritisks bojājums. Nekavējoties apturiet automobīli drošā veidā un sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Temporarily off^A	Funkcija ir pagaidām izslēgta un automātiski tiks atiestatīta braukšanas laikā vai pēc atkārtotas iedarbināšanas.
Zems akum. uzlādes līmenis Enerģ. taupīš. rež.	Audio sistēma ir izslēgta, lai taupītu enerģiju. Uzlādējiet akumulatoru.

^A Ziņojuma daļa, kas ir redzama kopā ar informāciju par problēmas atrašanās vietu.

^B Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

^C Informāciju par pārējiem ziņojumiem, kas saistīti ar automātisko pārnesumkārbu.

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rikošanās (112 lpp.)
- IZVĒLNES navigācija - kombinētais instrumentu panelis (109 lpp.)



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Paziņojumi - rīkošanās

Izmantojiet kreisās puses svirslēdzi, lai apstiprinātu un pārlūkotu paziņojumus (110 lpp.), kuri ir attēloti kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā.

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, displejā parādās attiecīgs paziņojums. Kļūdas ziņojums tiek saglabāts atmiņas sarakstā, kamēr kļūme nav novērsta.

Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**, lai apstiprinātu²⁸ paziņojumu. Ritiniet paziņojumus ar ikšķratu (109 lpp.).

i PIEZĪME

Ja vadītāja infocentra lietošanas laikā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, tas jāizlasa (nospiediet **OK**), lai varētu atsākt iepriekšējo darbību.

Saistītā informācija

- Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)

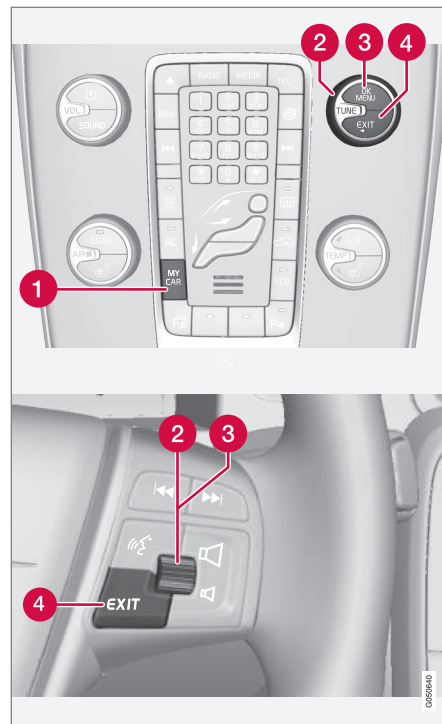
MY CAR

MY CAR ir izvēlņu avots, kurā var kontrolēt vairākas automašīnas funkcijas, piemēram, City Safety™, slēdzenes un signalizāciju, automatisko ventilatora ātrumu, pulksteņa regulēšanu u.c.

Dažas no funkcijām ir iekļautas standarta komplektācijā, bet citas ir pieejamas kā papildaprīkojums - to klāsts ir atkarīgs arī no tirgus.

Eksploatācija

Navigāciju pa izvēlnēm var veikt, izmantojot viduskonsoles taustiņus vai stūres labās puses vadības tastatūru*.



Viduskonsoles vadības panelis un vadības taustiņi uz stūres. Attēls ir shematisks – funkciju

²⁸ Paziņojumu var apstiprināt, izmantojot ikšķratu vai taustiņu **RESET**.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



skaits un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 **MY CAR** – atver izvēlņu sistēma MY CAR.
- 2 **OK/MENU** – nospiediet viduskonsoles taustiņu vai iekškratu uz stūres, lai atlasītu/atzīmētu izcelto izvēlnes funkciju vai saglabātu atlasīto funkciju atmiņā.
- 3 **TUNE** – pagrieziet viduskonsoles slēdzi vai iekškratu uz stūres, lai ritinātu uz augšu/uz leju cauri izvēlnes funkcijām.
- 4 **EXIT**

EXIT funkcijas

Atkarībā no funkcijas, uz kuras atrodas kursori laikā, kad tiek isi nospiežs **EXIT**, un no izvēlnes līmeņa, var rasties kāda no šīm situācijām:

- tālruņa zvans tiek noraidīts;
- pašreizējā funkcija tiek pārtraukta;
- ievadītās rakstzīmes tiek nodzēstas;
- pēdējās atlases tiek atceltas;
- ļauj doties uz augšu izvēlņu sistēmā.

Turot nospiežs **EXIT**, tiek atvērts parastais MY CAR skats. Ja parastais skats jau ir atvērts, tiek atvērts visaugstākais izvēlņu līmenis (galvenā avota skats).

Izvēlņu funkcijas un meklēšanas ceļi

Izvēlņu funkciju un meklēšanas ceļu aprakstu sistēmā MY CAR skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Vadītāja infocentrs

Automāšinas vadītāja infocentrs var ierakstīt, aprēķināt un parādīt informāciju.

Vispārīgi

Pārbaudi un iestatījumus var veikt uzreiz pēc tam, kad kombinētais instrumentu panelis ir automātiski izgaismots pēc automāšinas atslēgšanas. Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju atvēršanas netiek aktivizēts neviens no vadītāja infocentra slēdžiem, instrumentu paneļa apgaismojums nodziest - lai pēc tam darbinātu vadītāja infocentru, atslēga jāpagriež pozīcijā II (79 lpp.) vai jāiedarbina dzinējs.

PIEZĪME

Ja brīdinājuma ziņojums parādās laikā, kamēr izmantojat vadītāja infocentru, tad jāapstiprina ziņojums, lai infocentru varētu atkal aktivēt.

- Apstipriniet paziņojumu, vienreiz isi nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

Grupu izvēlnes

Vadītāja infocentram ir divu dažādu grupu izvēlnes:

- Funkcijas
- Kombinētā instrumentu paneļa virsraksts

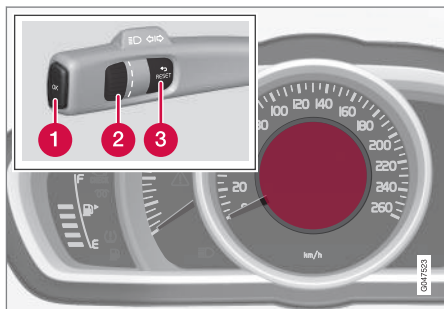
Vadītāja infocentra **funkcijas** vai **virsraksti** ir redzami nepārtrauktā aplī.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (117 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - brauciena statistika* (122 lpp.)

Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra izvēlni var skatīt mainīgā aplī. Viena no alternatīvām ir vadītāja infocentra rādījumu nodzišana – tas arī apzīmē cikla sākumu/beigas.



Informācijas displejs un vadība.

- 1 **OK** – atver ciklu ar vadītāja infocentra funkcijām + aktivizē atlasīto opciju.
- 2 **Īkšķrats** - atver ciklu ar vadītāja infocentra virsrakstiem + ritina cauri opcijām.
- 3 **RESET** - atceļ funkciju, iestata tai nulles vērtību vai iziet no tās pēc atlasīšanas.

Funkcijas

Lai atvērtu un pārbaudītu/noregulētu funkcijas, rīkojieties šādi:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Nospiediet **OK** - atveras visu funkciju cikls.
3. Pārļūkojiet funkcijas ar **Īkšķratu** un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.

Vadītāja infocentra dažādās funkcijas ir norādītas tālāk esošajā tabulā:



Funkcijas	Information
Digitālais ātr. <ul style="list-style-type: none"> • km/h • mph • Nav rādījumu 	Atveido automašīnas ātrumu digitāli kombinētā instrumentu paneļa centrā. <ul style="list-style-type: none"> • Atveriet ar OK, atlasiet ar īkšķratu, apstipriniet ar OK un dodieties atpakaļ, nospiežot RESET.
Sildītājs* <ul style="list-style-type: none"> • TIEŠĀ IEDARBINĀŠANA • - 1. taimeris – atver izvēlni laika atlasīšanai. • - 2. taimeris – atver izvēlni laika atlasīšanai. 	Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (141 lpp.).
Papildu sild.* <ul style="list-style-type: none"> • Auto ies • Izsl. 	Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (143 lpp.).
TC opcijas <ul style="list-style-type: none"> • Attālums līdz tukšai tvertnei • Degvielas patēriņš • Vidējais ātrums • Brauciena odometrs T1 un kop. att. • Brauciena odometrs T2 un k. att. 	Šeit varat atlasīt/aktivizēt opcijas, kuras varēs atlasīt vadītāja infocentrā. Jau atlasīto vienumu simboli ir BALTĀ krāsā un atzīmēti ar "ķeksīti" - pārējie ir PELEKĀ krāsā un bez "ķeksīša": <ol style="list-style-type: none"> 1. Atveriet funkciju ar OK, ritiniet cauri opciju simboliem ar īkšķratu un atlasiet vēlamu simbolu/apstājieties uz tā. 2. Apstipriniet ar OK – simbols maina krāsu no PELEKĀS uz BALTU, un tam tiek pievienots "ķeksītis". 3. Turpiniet atlasīt funkciju simbolus ar īkšķratu vai beidziet, nospiežot RESET.
Apk. statuss	Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei.
Eļļas līmenis^A	Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.).
Ziņojumi (##)	Plašāku informāciju skatiet Ziņojumi (110 lpp.).

^A Noteiktiem dzinējiem.

03





03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Virsraksti

Vienu no turpmākajā tabulā esošajiem virsrakstiem var atlasīt, lai tas būtu pastāvīgi attēlots kombinētajā instrumentu panelī. Rikojieties šādi, lai noteiktu, kurš:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms

atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.

2. Pagrieziet **īkšķratu** - aplī tiek parādīti vadītāja infocentram atlasāmie virsraksti.
3. Apstājieties uz vēlamā virsraksta.

Vadītāja infocentra virsraksts kombinētajā instrumentu panelī	Information
Brauciena odometrs T1 un kop. att.	<ul style="list-style-type: none"> • Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T1.
Brauciena odometrs T2 un k. att.	<ul style="list-style-type: none"> • Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T2.
Līdz tukš. tv.	Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" (121 lpp.).
Degv. pat.	Pašreizējais patēriņš.
Vid. ātr.	<ul style="list-style-type: none"> • Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts Vid. ātr.
Nav vadītāja infocentra informācijas.	Šī opcija rāda tukšu displeju - tā arī apzīmē apla sākumu/beigas.

Kombinētā instrumentu paneļa vadītāja infocentrā var veikt nomainīu uz citu opciju jebkurā laikā. Rikojieties šādi:

- Pagrieziet **īkšķratu** - apstājieties uz vēlamā virsraksta.

Atiestatīšana – brauciena odometrs un vidējais ātrums

Kad kombinētajā instrumentu panelī ir redzams vadītāja infocentra virsraksts **T1 un kop. att.**, **T2 un k. att.** vai **Vid. ātr.**:

- turiet nospiestu **RESET RESET** - atlasītajam virsrakstam tiek iestatīta nulles vērtība.

Katram virsrakstam nulles vērtība jāatiestata atsevišķi.

Saistītā informācija

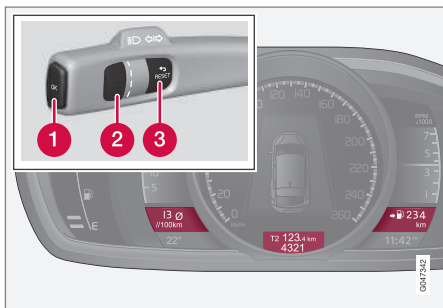
- Vadītāja infocentrs (113 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (117 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.)

- Vadītāja infocentrs - brauciena statistika* (122 lpp.)



Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra izvēlni var skatīt mainīgā aplī. Viena no alternatīvām ir vadītāja infocentra trīs rādījumu nodzišana – tas arī apzīmē cikla sākumu/beigas.



Informācijas displeji un vadības slēdži.

- 1 **OK** (Labi) - atver ciklu ar vadītāja infocentra funkcijām + aktivizē atlasīto opciju.
- 2 **Īkšķrats** - atver ciklu ar vadītāja infocentra virsrakstiem + ritina cauri opcijām.
- 3 **RESET** - atceļ funkciju, iestata tai nulles vērtību vai iziet no tās pēc atlasīšanas.

Funkcijas

Lai atvērtu un pārbaudītu/noregulētu funkcijas, rīkojieties šādi:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Nospiediet **OK** - atveras visu funkciju cikls.
3. Pārļūkojiet funkcijas ar **Īkšķratu** un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.

Vadītāja infocentra dažādās funkcijas ir norādītas tālāk esošajā tabulā:



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



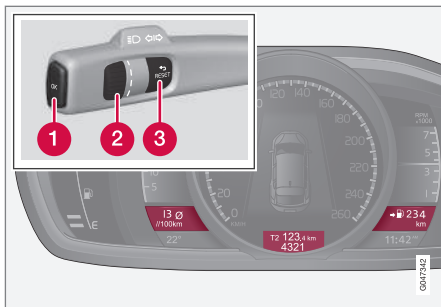
Funkcijas	Information
Borta dat. atiest. <ul style="list-style-type: none"> • Vidējais • Vidējais ātrums 	Nemiet vērā , ka šī funkcija neatiestata gan brauciena odometru T1, gan T2 – informāciju par šo procesu skatiet nākamajā sadaļā "Virsraksti" vai sadaļā "Atiestatīšana – vidējais ātrums/patēriņš".
Ziņojumi	Plašāku informāciju skatiet Ziņojumi (110 lpp.).
Tēmas	Šeit var atlasīt kombinētā instrumentu paneļa izskatu, skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.).
Lestatījumi*	Izvēlieties Auto ies vai Izsl. Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (143 lpp.).
Kontrasta režīms/Krāsu režīms	Kombinētā instrumentu paneļa spilgtuma un krāsu intensitātes regulēšana.
Autonomais sild.* <ul style="list-style-type: none"> • Tiešā iedarb. • simbols "1. taimeris" – atver izvēlni laika atlasīšanai. • simbols "2. taimeris" – atver izvēlni laika atlasīšanai. 	Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (141 lpp.).
Apkopes statuss	Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei.
Eļļas līmenis^A	Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.).

^A Noteiktiem dzinējiem.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Virsraksti



Vienlaikus var parādīt trīs vadītāja infocentra virsrakstus - pa vienam katrā no "logiem".

Vienu no turpmākajā tabulā esošajām virsrakstu kombinācijām var atlasīt, lai tā būtu pastāvīgi attēlota kombinētajā instrumentu panelī. Rikojieties šādi, lai noteiktu, kurš:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet **Īkšķratu** - apli tiek parādīti atlasāmās virsrakstu kombinācijas.
3. Apstājieties uz vēlamās virsrakstu kombinācijas.

Virsrakstu kombinācijas			Information
Vidējais	Brauciena odometrs T1 + mērierīces rādījums	Vidējais ātrums	• Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T1.
Pašreizējais	Brauciena odometrs T2 + mērierīces rādījums	Attālums līdz tukšai tvertnei	• Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T2.
Pašreizējais	Mērierīces rādījums	kmh<>mph	kmh<>mph - "Digitālais instrumentu panelis", skatiet Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.).
	Nav vadītāja infocentra informācijas.		Šī opcija nodzēš visus trīs vadītāja infocentra rādījumus - tā arī apzīmē apla sākumu/beigas.

Kombinētā instrumentu paneļa vadītāja infocentra virsrakstu kombināciju var mainīt uz citu opciju jebkurā laikā. Rikojieties šādi:

- Pagrieziet **Īkšķratu** - apstājieties uz vēlamā virsraksta.

Atiestatīšana - brauciena odometrs
Pagrieziet **Īkšķratu** līdz virsrakstu kombinācijai, kura satur atiestatām brauciena odometru:



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



- turiet nospiestu **RESET** - atlasītajam brauciena odometram tiek iestatīta nulles vērtība.

Atiestatīšana – vidējais ātrums/patēriņš

1. Atlasiet funkciju **Borta dat.**
atīest. un aktivizējiet, nospiežot **OK**.
2. Ar **īkšķratu** atlasiet vienu no šīm opcijām un aktivizējiet, nospiežot **OK**:
 - l/100 km
 - km/h
 - Atiestatīt abus
3. Beigās nospiediet **RESET**.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (113 lpp.)
- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - brauciena statistika* (122 lpp.)



Vadītāja infocentrs - papildu informācija

Tālāk ir sniegta papildu informācija par vairākām funkcijām.

Vidējais

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

i PIEZĪME

Ja ir lietots ar degvielu darbināms sildītājs*, var rasties neliela nobīde.

Vidējais ātrums

Vidējais ātrums tiek aprēķināts attālumam, kurš veikts pēc pēdējās nulles vērtības atiestatīšanas.

Pašreizējais

Informācija par pašreizējo degvielas patēriņu tiek nepārtraukti aktualizēta - aptuveni reizi sekundē. Braucot nelielā ātrumā, patēriņš tiek attēlots laika vienībā, bet lielākā ātrumā tas tiek rādīts attiecībā pret nobraukumu.

Displeja rādījumam var atlasīt dažādas mērvienības (km/jūdzes) - skatiet sadaļu "Mērvienības maiņa" (121 lpp.) tālāk.

Nobraucamais attālums - attālums līdz tukšai tvertnei

Vadītāja infocentrā redzams aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Kad virsraksts **Līdz tukš. tv.** rāda "----", netiek saglabāts garantētais patēriņa diapazons.

- Šajā gadījumā pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Aprēķinos tiek izmantots vidējais degvielas patēriņš pēdējos 30 km un atlikušais braukšanai izmantojamais degvielas daudzums.

i PIEZĪME

Ja esat mainījis braukšanas stilu, var rasties neliela nobīde.

Ekonomiskam braukšanas stilam galvenie rezultāti ir lielos braukšanas attālumos. Plašāka informācija par to, kā varat ietekmēt degvielas patēriņu, skatiet Vides filozofija (22 lpp.).

Digitāls ātruma rādījums²⁹

Ātrums tiek rādīts galvenajam instrumentu panelim pretējā mērvienībā (km/h — mph). Ja tas ir kalibrēts mph, vadītāja infocentrā ir redzams attiecīgais ātrums km/h un otrādi.

Mērvienības maiņa

Izvēlņu sistēmā MY CAR var mainīt, piemēram, attāluma un ātruma mērvienības (km/jūdzes), skatiet MY CAR (112 lpp.).

i PIEZĪME

Šīs mērvienības tiek mainītas ne tikai vadītāja infocentrā, bet arī Volvo navigācijas sistēmā*.

Saistītā informācija

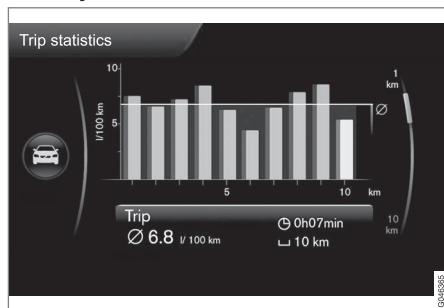
- Vadītāja infocentrs (113 lpp.)
- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (117 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - brauciena statistika* (122 lpp.)

²⁹ Tikai automašīnām, kas aprīkotas ar kombinēto instrumentu paneli "Digital".

Vadītāja infocentrs - brauciena statistika*

Tiek saglabāta informācija par veikto braucieni vidējo degvielas patēriņu un vidējo ātrumu, kuru var skatīt viduskonsoles ekrānā kā joslu diagrammu.

Funkcija



Brauciena statistika³⁰.

Katra josla simbolizē 1 km vai 10 km nobraukto attālumu atkarībā no atlasītā mēroga — labā galējā josla attēlo pašreizējā kilometra vai 10 km vērtības.

Pogu **TUNE** var izmantot, lai mainītu katras joslas mērogu starp 1 km un 10 km — novietojot kursoru vistālāk labajā pusē, var mainīt atrašanās vietu starp augšpusi un apakšpusi atkarībā no izvēlētā mēroga.

Eksploatācija

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** var veikt dažādus iestatījumus, skatiet **MY CAR** (112 lpp.) – tur atrodiat **Trip statistics**.

Ja ir iezīmēta opcija "**Reset when vehicle has been off for minimum 4h**", visa statistika tiek automātiski izdzēsta, kad brauciens ir beidzies un automašīna ir bijusi apturēta 4 stundas. Nākamreiz iedarbinot dzinēju, brauciena statistika tiek sākta no jauna.

- **Reset when vehicle has been off for minimum 4h** – iezīmējiet lauku, atlasot **ENTER**, un dodieties ārā no izvēlnes, atlasot **EXIT**.

Ja jauns braukšanas cikls sākas, pirms ir pagājušas 4 stundas, pašreizējais periods ir jāizdzēš manuāli, vispirms izmantojot opciju "**Start new trip**".

- **Start new trip - ENTER** lieto, lai izdzēstu visu iepriekšējo statistiku. Izejiet no izvēlnes, atlasot **EXIT**.

Skatiet arī informāciju par **Eco guide** (67 lpp.).

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (113 lpp.)
- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (117 lpp.)

- Vadītāja infocentrs - papildu informācija (121 lpp.)

³⁰ Šis attēls ir shematisks — izkārtojums var atšķirties atkarībā no atjauninātās programmatūras versijas un tirgus.

04

KLIMATS





Galvenā informācija par klimata kontroli

Šis automobilis ir aprīkots ar elektronisko klimata kontroli. Klimatkontroles sistēma sistēma dzeš vai silda, kā arī sausina gaisu salonā.

Ir divas dažādās klimata kontroles sistēmas:

- Elektroniskā temperatūras kontrole (ETC) (131 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole (ECC) (130 lpp.)

i PIEZĪME

Gaisa kondicionētāja sistēmu (AC) (135 lpp.) var izslēgt, bet, lai pasažieru salonā nodrošinātu vislabāko iespējamo klimata komfortu un novērstu logu aizsvīšanu, tai vajadzētu vienmēr būt ieslēgtai.

Jāpatur prātā

- Lai nodrošinātu, ka gaisa kondicionēšana darbojas optimāli, sānu logiem jābūt aizvērtiem.
- Vispārējās atvēršanas funkcija (176 lpp.) vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.
- Notīriet ledu un sniegu no klimata kontroles gaisa iepļūdes atveres (restes starp dzinēja pārsegu un vējstiklu).

- Siltos laika apstākļos zem automašīnas no kondicionēšanas sistēmas var pilēt kondensāts. Tas ir normāli.
- Kad dzinējam nepieciešama pilna jauda, piemēram, jāpalielina ātrums ar pilnu jaudu, gaisa kondicionētāju var īslaicīgi izslēgt. Tad īslaicīgi var paaugstināties temperatūra salonā.
- Novērsiet aizsvīšanu no logu iekšpusēs, vispirms izmantojot atkausēšanas funkciju (135 lpp.). Lai samazinātu logu aizsvīšanas risku, uzturiet logus tīrus un tīriet, izmantojot logu tīrīšanas līdzekli.

Automobiļi ar Start/Stop*

Ja dzinējs ir izslēdzies automātiski (285 lpp.), dažu ierīču funkcionalitāte, piemēram, klimata kontroles ventilatora ātrums (133 lpp.), var īslaicīgi samazināties.

Automobiļi ar ECO*

Kad ir aktivizēta funkcija ECO (294 lpp.), dažu ierīču, piemēram, gaisa kondicionētāja (135 lpp.) funkcionalitāte var īslaicīgi samazināties vai tās var izslēgties.

i PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot ECO funkciju.

Saistītā informācija

- Pašreizējā temperatūra (125 lpp.)
- Sensori - klimata kontrole (125 lpp.)
- Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole (127 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (128 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (125 lpp.)
- Apsildāmi priekšējie sēdekļi* (132 lpp.)
- Apsildāms aizmugures sēdekļis* (132 lpp.)



Pašreizējā temperatūra

Pasažieru salonam izvēlētā temperatūra atbilst fiziskajām sajūtām, ņemot vērā tādus faktorus kā pašreizējā apkārtējā gaisa temperatūra, gaisa ātrums, mitrums, saules iedarbība salonā un automašīnas ārpusē u.c.

Sistēmā iekļauts saules sensors (125 lpp.), kas nosaka, no kuras puses pasažieru salonā spīd saule. Tas nozīmē¹, ka temperatūra starp labās un kreisās puses ventilācijas atverēm var atšķirties, neskatoties uz to, ka abām pusēm iestatīta vienāda temperatūra.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Temperatūras kontrole pasažieru salonā (134 lpp.)

Sensori - klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmai ir vairāki sensori, kas palīdz kontrolēt salona temperatūru (125 lpp.).

- Saules sensors ir novietots priekšējā paneļa augšpusē.
- Pasažieru salona temperatūras sensors atrodas zem klimata kontroles paneļa.
- Āra temperatūras sensors atrodas sānu spoguļi.



PIEZĪME

Neapklājiet un nenobloķējiet sensorus ar apģērbi vai citiem priekšmetiem.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)

Gaisa kvalitāte

Volvo pasažieru salona interjers ir veidots tā, lai būtu patikams un ērts, arī cilvēkiem, kam ir kontaktalerģijas vai astma.

- Pasažieru salona gaisa filtrs (126 lpp.)
- Pasažieru salonā izmantotie materiāli (127 lpp.)
- Tirās zonas salona komplekts (CZIP - Clean Zone Interior Package) (126 lpp.)*
- Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS - Interior Air Quality System) (127 lpp.)*

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)

¹ Attiecas tikai uz ECC.



Gaisa kvalitāte - pasažieru salona filtrs

Viss automašīnas pasažieru salonā ienākošais gaiss tiek attīrīts filtrā.

Filtrs regulāri jāmaina. Ieteicamie maiņas intervāli atrodami Volvo apkopes programmā. Ja automobilis tiek ekspluatēts nopietni piesārņotā apkārtnē, var būt nepieciešams filtru nomainīt daudz biežāk.

PIEZĪME

Ir dažādu veidu pasažieru salona filtri. Pārlicinieties, ka ir uzstādīts pareizais filtrs.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (125 lpp.)

Gaisa kvalitāte - tīrās zonas salona komplekts (CZIP - Clean Zone Interior Package)*

CZIP ietver vairākas modifikācijas, kas nodrošina vēl lielāku pasažieru salona tīrību attiecībā uz alerģijas un astmu izraisošām vielām.

Komplektā ietverts:

- Pastiprināta ventilatora darbība, kas nozīmē, ka ventilators sāk darboties pēc automobiļa atvēršanas ar tālvadības pults atslēgu. Ventilators piepilda pasažieru salonu ar svaigu gaisu. Šī funkcija sāk darboties pēc vajadzības un tiek izslēgta automātiski pēc kāda laika, kad tiek atvērta kādas no salona durvīm. Ventilatora darbības laiks tiek pakāpeniski samazināts, samazinoties nepieciešamībai, līdz automobilis kļūst 4 gadus vecs.
- Gaisa kvalitātes sistēma IAQS (127 lpp.) ir pilnībā automatizēta sistēma, kas attīra gaisu salonā no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, ogļūdeņraži, slāpekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons.

PIEZĪME

Lai saglabātu CZIP standartu automašīnām ar CZIP un IAQS, filtrs jāmaina pēc 15 000 km vai reizi gadā atkarībā no tā, kas iestājas pirmais. Tomēr maks. 75 000 km virs 5 gadiem. Automašīnām bez CZIP gadījumos, kad klients nevēlas saglabāt CZIP standartu, IAQS filtrs jānomaina parastās apkopes laikā.

Lai saņemtu plašāku informāciju par CZIP, skatiet automobiļa iegādes komplektācijā iekļauto brošūru.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (125 lpp.)



Gaisa kvalitāte - IAQS*

Gaisa kvalitātes sistēma IAQS atdala gāzes un daļiņas, lai samazinātu aromātu un piesārņojuma līmeņus pasažieru salonā.

Ja āra gaiss ir piesārņots, gaisa iepūšana tiek noslēgta, lai neļautu salonā iekļūt ogļūdeņradim, slāpekļa oksīdiem un zemes līmenī esošajam ozonam. Gaiss tiek recirkulēts pasažieru salonā.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēļņu sistēmā MY CAR. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).



PIEŽĪME

Gaisa kvalitātes sensoram vienmēr jābūt iespējamam, lai nodrošinātu pasažieru salonā vislabāko gaisa kvalitāti.

Auksta klimata zonās automātiskās recirkulācijas funkcija ir ierobežota, lai novērstu aizsvīduma veidošanos.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (125 lpp.)
- Gaisa kvalitāte - tīrās zonas salona komplekts (CZIP - Clean Zone Interior Package)* (126 lpp.)

Gaisa kvalitāte - materiāls

Ir izstrādāti pārbaudīti materiāli, lai samazinātu putekļu daudzumu pasažieru salonā, un tie atvieglo pasažieru salona uzturēšanu tīrībā.

Paklāji gan salonā, gan bagāžas nodalījumā ir izņemami, tos ir viegli izņemt un iztīrīt. Salona tīrīšanai (396 lpp.) lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (125 lpp.)

Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole

Izmantojot viduskonsoli, var aktivēt/deaktivēt četras klimata kontroles sistēmas funkcijas vai mainīt to noklusējuma iestatījumus.

- Ventilatora līmenis automātiskās klimata kontroles* (134 lpp.) darbības laikā.
- Recirkulācijas taimeris (136 lpp.).
- Aizmugures loga apsildes (106 lpp.) automātiska ieslēgšana.
- Salona gaisa kvalitātes sistēma* (127 lpp.).

Klimata kontroles sistēmas funkcijām var atiestatīt noklusējuma iestatījumus izvēļņu sistēmā MY CAR. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

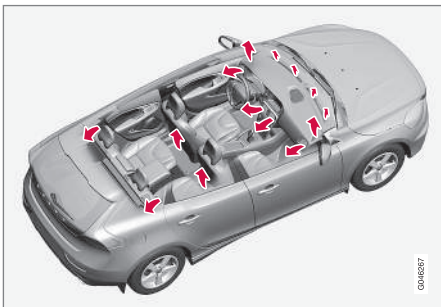
Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)



Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā

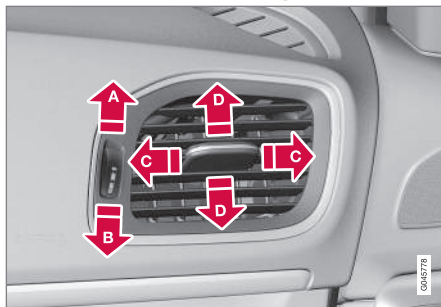
Iepilūstošais gaiss tiek sadalīts uz vairākām dažādām ventilācijas atverēm salonā.



Gaisa plūsmas sadalījums ir pilnībā automātisks **AUTO** režīmā*.

Vajadzības gadījumā to var kontrolēt manuāli; skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulu (137 lpp.).

Gaisa kanāli instrumentu panelī



- A** Atvērtas
- B** Aizvērtas
- C** Gaisa plūsma uz sāniem
- D** Gaisa plūsma uz augšu/leju

Virziet kanālus uz sānu logiem, lai likvidētu aizsvīdumu.



PIEZĪME

Atcerieties, ka mazi bērni var būt jutīgi pret gaisa plūsmu un caurvēju.

Gaisa plūsmas sadalījums



- 1** Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs
- 2** Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija
- 3** Gaisa plūsmas sadalījums - grīdas ventilācija

Attēlā parādītas trīs spiedpogas. Nospiežot pogas, TV ekrānā iedegas atbilstošais attēls (sk. attēlu zemāk) un bultiņa katras attēla daļas priekšpusē norāda izvēlēto gaisa plūsmas sadalījumu. Plašāku informāciju skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulā (137 lpp.).



Izvēlētais gaisa plūsmas sadalījums ir attēlots viduskonsoles TV ekrānā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Automātiska regulēšana (134 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (136 lpp.)



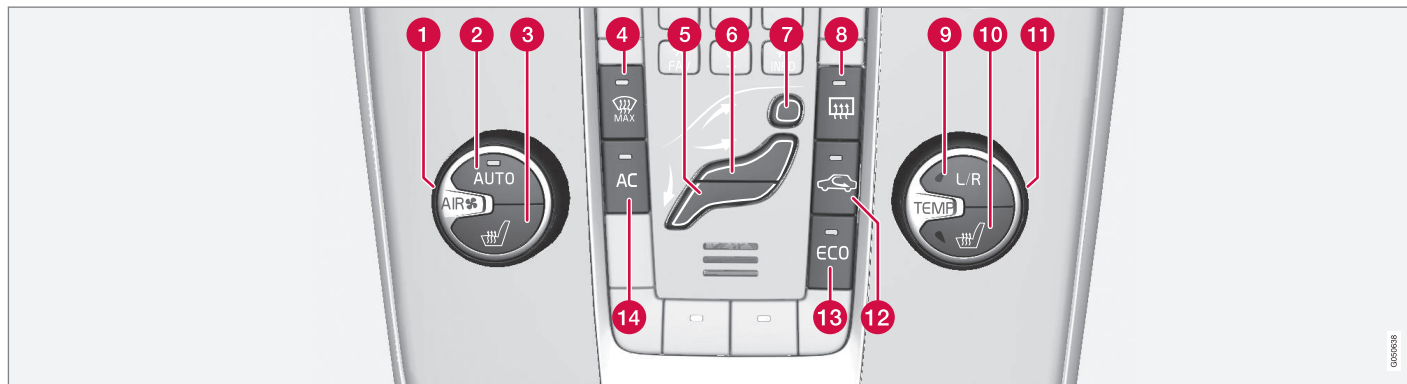
04 Klimats

Elektroniskā klimata kontrole - ECC*

ECC (Elektroniskā klimata kontrole) uztur atbilstošu pasažieru salona temperatūru, ko var

atsevišķi iestatīt vadītāja pusei un pasažiera pusei.

Automātiskās kontroles funkciju izmanto, lai automātiski kontrolētu temperatūru, gaisa kondicionēšanu, ventilatora ātrumu, recirkulāciju un gaisa plūsmas sadalījumu.



1 Ventilators (133 lpp.)

2 **AUTO** - Automātiskā klimata kontrole (134 lpp.)

3 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (132 lpp.) kreisajā pusē

4 Apsildāms vējstikls* un maks. atkausētāja režīms (135 lpp.)

5 Gaisa plūsmas sadalījums (128 lpp.) — grīdas ventilācija

6 Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija

7 Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs

8 Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildītāji (106 lpp.)

9 Iestatīšana, kreisās/labās puses temperatūras regulēšanas (134 lpp.)

10 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (132 lpp.) labajā pusē

11 Temperatūras kontrole (134 lpp.)

12 Gaisa recirkulācija (136 lpp.)

13 **ECO*** (294 lpp.)

14 **AC** - Gaisa kondicionētājs ieslēgts/izslēgts (135 lpp.)

Saistītā informācija

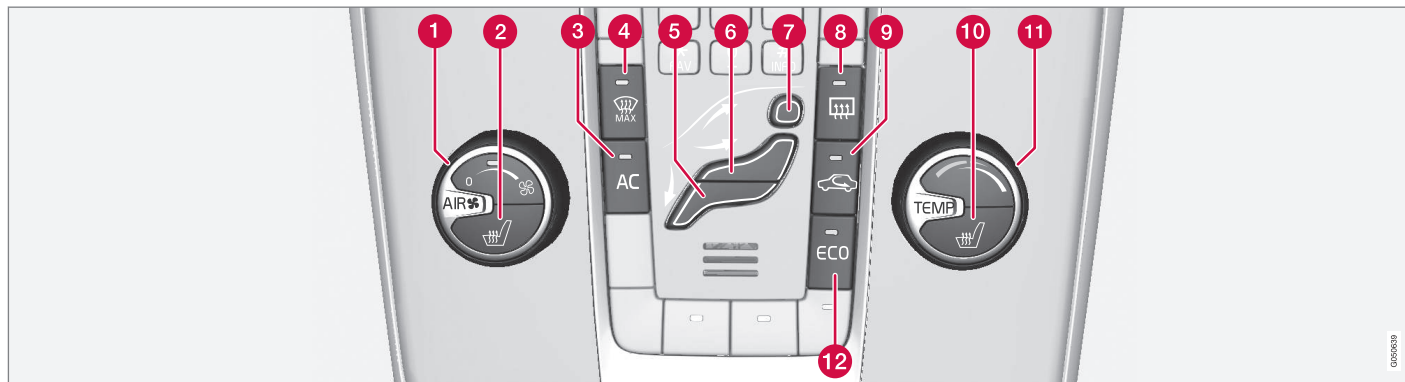
- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)

000038



Elektroniskā temperatūras kontrole — ETC

Pasažieru salona klimata komfortu kontrolē manuāli, izmantojot sistēmu ETC (Elektroniskā temperatūras kontrole).



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Ventilators (133 lpp.) 2 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (132 lpp.) kreisajā pusē 3 AC - Gaisa kondicionētājs ieslēgts/ izslēgts (135 lpp.) 4 Apsildāms vējstikls un maks. atkausētāja režīms* 5 Gaisa plūsmas sadalījums (128 lpp.) — grīdas ventilācija 6 Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija | <ul style="list-style-type: none"> 7 Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs 8 Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildītāji (106 lpp.) 9 Gaisa recirkulācija (136 lpp.) 10 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (132 lpp.) labajā pusē 11 Temperatūras kontrole (134 lpp.) 12 ECO* (294 lpp.) |
|---|--|

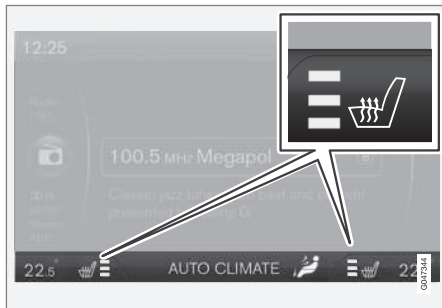
Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)



Apsildāmi priekšējie sēdekļi*

Priekšējo sēdekļu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot vadītāja un pasažiera komfortu aukstā laikā.



Viduskonsoles TV ekrānā ir attēlots pašreizējais siltuma līmenis.



Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju:

- Visaugstākais apsildes līmenis - viduskonsoles ekrānā (skatiet attēlu iepriekš) izgaismojas trīs oranži lauki.
- Zemāks apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas divi oranži lauki.

- Viszemākais apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas viens oranžs lauks.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismots neviens lauks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajūst temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Apsildāms aizmugures sēdekļi* (132 lpp.)

Apsildāms aizmugures sēdekļi*

Aizmugures sēdekļa ārējo sēdvietu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot pasažieru komfortu aukstā laikā.



Pašreizējo apsildes līmeni norāda pogas lampiņas:

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju:

- Visaugstākais apsildes līmenis - izgaismojas trīs lampiņas.
- Zemāks apsildes līmenis - izgaismojas divas lampiņas.
- Viszemākais apsildes līmenis - neizgaismojas neviena lampiņa.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismota neviena lampiņa.



BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajūst temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Apsildāmi priekšējie sēdekļi* (132 lpp.)

Ventilators

Lai novērstu logu aizsvišanu, ventilatoram vienmēr jādarbojas.

PIEZĪME

Ja ventilators ir pilnīgi izslēgts, tad gaisa kondicionētājs nedarbojas, un tas var izraisīt logu aizsvišanu.

Ar ECC*



Pagrieziet pogu, lai palielinātu vai samazinātu ventilatora darbības ātrumu **AUTO**. Ja ir atlasīts **AUTO** režīms, ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski (134 lpp.), un iepriekš iestatītais ventilatora ātrums tiek deaktivizēts.

Ar ETC



Pagrieziet pogu, lai palielinātu vai samazinātu ventilatora darbības ātrumu.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole - ECC* (130 lpp.)

- Elektroniskā temperatūras kontrole – ETC (131 lpp.)



Automātiska regulēšana

Automātiskā regulēšana ir iespējama tikai elektroniskajai klimata kontrolei (ECC) (130 lpp.).



Automātiskā funkcija automātiski regulē temperatūru (134 lpp.), gaisa kondicionētāju (135 lpp.), ventilatora ātrumu (133 lpp.), recirkulāciju (136 lpp.) un gaisa sadali (128 lpp.).

Ja jūs izvēlaties vienu vai vairākas manuālās funkcijas, citas funkcijas turpina kontrolēt automātiski. Nospiežot **AUTO**, visi manuālie iestatījumi tiek izslēgti. Rādījumu ekrānā parādās **AUTO CLIMATE**.

Ventilatora ātruma automātisko režīmu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)

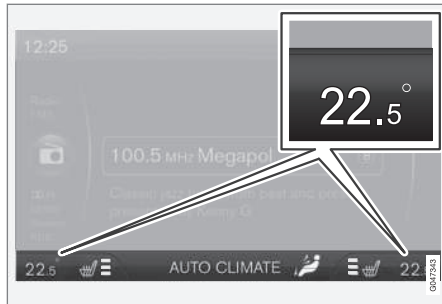
Temperatūras kontrole pasažieru salona

Iedarbinot dzinēju, tiek atjaunoti pēdējie temperatūras iestatījumi.

i PIEZĪME

Apsildi vai atdzesēšanu nevar paātrināt, izvēloties augstāku vai zemāku temperatūru nekā nepieciešams.

Ar ECC*



Katras puses pašreizējā temperatūra ir attēlota viduskonsoles TV ekrānā.



Temperatūru vadītāja un pasažiera pusē var iestatīt atsevišķi. Vairākas reizes nospiežot taustiņā esošo **L/R**, lai atlasītu kreisās, labās vai abu pušu iestatījumu. Iestatiet temperatūru, izmantojot pogu - abu pušu atlasītā temperatūra tiek rādīta viduskonsoles displejā.

Ar ETC



Pasažieru salona temperatūru var regulēt ar pogu.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Pašreizējā temperatūra (125 lpp.)
- Elektroniskā temperatūras kontrole – ETC (131 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole - ECC* (130 lpp.)



Gaisa kondicionēšana

Gaisa kondicionētājs pēc vajadzības atdzesē ienākošo gaisu un samazina gaisa mitrumu.

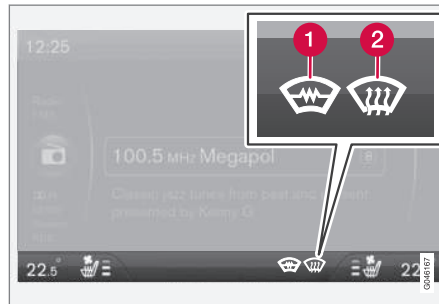


Ja iedegas lampiņa **AC** pogā, gaisa kondicionētāju darbina sistēmas automātiskā funkcija.

Ja lampiņa **AC** pogā nav izgaismota, gaisa kondicionētājs ir izslēgts. Citas funkcijas joprojām tiek kontrolētas automātiskajā režīmā. Ieslēdzot maks. atkausēšanu (135 lpp.), automātiski ieslēdzas gaisa kondicionētājs, lai maksimāli aizvadītu mitrumu.

Vējstikla aizsvīduma likvidēšana un atkausēšana

Vējstikla apsildi* un maks. atkausētāja funkciju lieto, lai ātri likvidētu aizsvīdumu un apledojumu no vējstikla un sānu logiem.



Izvēlētais iestatījums ir attēlots viduskonsoles TV ekrānā.

- 1 Apsildāms vējstikls*
- 2 Maks. atkausēšana



Kad darbojas šī funkcija, atkausētāja taustiņā deg lampiņa.

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju.

Automobiļiem bez apsildāmā vējstikla:

- Gaisa plūsma uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens simbols.

Automašīnām ar apsildāmo vējstiklu:

- Ieslēdziet vējstikla apsildi² - ekrānā izgaismojas simbols (1).
- Ieslēdziet vējstikla apsildi² un gaisa plūsmu uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (1) un (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens simbols.

i PIEZĪME

Apsildāms vējstikls un IR logi (19 lpp.) var ietekmēt raidītāju un citu sakaru ierīču darbību.

i PIEZĪME

Trīsstūra zona katrā vējstikla galā netiek apsildīta elektriski, tādēļ tā atkausēšana vai aizņem ilgāku laiku.

i PIEZĪME

Kamēr dzinējs ir automātiski izslēgts (285 lpp.), vējstikla elektriskā apsilde nav pieejama.

² Kad ir ieslēgta vējstikla apsilde, kompass nedarbojas.



04 Klimats



Lai nodrošinātu maksimālu pasažieru salona gaisa sausināšanu, kad šī funkcija ir aktivēta, notiek arī turpmāk uzskaitītais:

- automātiski ieslēdzas gaisa kondicionēšana
- recirkulācija un gaisa kvalitātes sistēma tiek automātiski izslēgta.

PIEZĪME

Ja ventilators darbojas ar maks. jaudu, trokšņu līmenis pieaug.

Kad apsildītājs tiek izslēgts, klimata kontrole automātiski atgriežas iepriekš uzstādītajos parametros.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)

Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija

Atlasiet recirkulāciju, lai novērstu sliktas kvalitātes gaisa, izplūdes gāzu u.c. ieplūšanu pasažieru salonā, t.i., kad ir aktivizēta šī funkcija, āra gaiss neieplūst automašīnā.



Ja ir ieslēgta gaisa recirkulācija, pogā iedegas oranža lampiņa.

SVARĪGI

Ja gaiss salonā cirkulē pārāk ilgi, pastāv risks, ka logi automobiļa iekšpusē var aizsvīst.

Taimeris

Ar aktivētu taimera funkciju sistēma izies no manuāli aktivēta recirkulācijas režīma pēc laika, kas atkarīgs no ārējās temperatūras. Tas samazina ledus, aizsvīšanas un smaku veidošanās iespēju.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

PIEZĪME

Izvēloties maks. atkausētāja jaudu, cirkulācija tiek vienmēr deaktivēta.





Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (128 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - tabula (137 lpp.)



Gaisa plūsmas sadalījums - tabula

Gaisa plūsmas sadalījumu (128 lpp.) var izvēlēties ar trim taustiņiem.

	Gaisa plūsmas sadalījums	Lietošana
	Liels daudzums karstā gaisa plūst uz logiem.	lai ātri likvidētu aizsvidumu un apledojumu.
	Gaisa plūsma pret vējstiklu pa atkausētāja ventilācijas atveri un pret sānu logiem. Zināma gaisa daļa plūst no gaisa ventilācijas atverēm.	lai novērstu aizsvišanu un apledošanu aukstā un mitrā laikā (lai to nodrošinātu, ventilatora darbības līmenis nedrīkst būt pārāk zems).
	Gaisa plūsma uz logiem un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm.	lai nodrošinātu labu komfortu siltos, sausos laika apstākļos.
	Gaisa plūsma uz salona augšdaļu no ventilācijas atverēm priekšējā panelī.	lai nodrošinātu efektīvu dzesēšanu siltos laika apstākļos.



	Gaisa plūsmas sadalījums	Lietošana
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un logiem. Zināma gaisa plūsmas daļa plūst no priekšējā paneļa gaisa ventilācijas atverēm.	lai nodrošinātu komfortablus apstākļus un ātru aizsvīduma likvidēšanu aukstos un mitros laika apstākļos.
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm.	saulainā laikā ar vēsu āra temperatūru.
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu. Neliela gaisa plūsma uz ventilācijas atverēm priekšējā panelī un uz logiem.	lai virzītu siltu vai vēsu plūsmu grīdai.
	Gaisa plūsma uz logiem, no ventilācijas atverēm priekšējā panelī un uz salona lejasdaļu.	lai atdzesētu pie grīdas esošo gaisu karstā, sausā laikā vai sasildītu to un virzītu uz augšu aukstā laikā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (136 lpp.)



Dzinēja un salona sildītājs*

Sagatavošanas darbi sagatavo automašīnas sildītāju, dzinēju un pasažieru salonu pirms došanās ceļā, lai brauciena laikā samazinātu gan nolietojumu, gan enerģijas vajadzības. Automašīnas iesildīšana arī palielinās iespējamo braukšanas attālumu.

Sildītāju var ieslēgt tieši (140 lpp.) vai ar taimerī (141 lpp.).

Stāvapsildi nevar iedarbināt, ja ārējā temperatūra pārsniedz 15 °C. Temperatūrā –5 °C vai zemākā maksimālais sildītāja darbības laiks ir 50 minūtes.

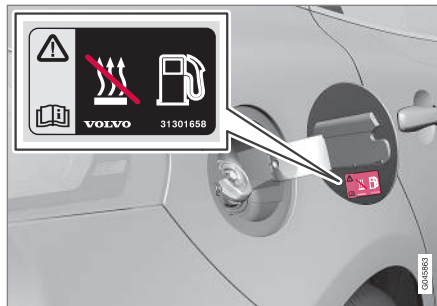
BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet ar degvielu darbināmo sildītāju iekštelpās. Izplūdes gāzes nav redzamas.

PIEZĪME

Ar degvielu darbināmā papildu sildītāja darbības laikā no automašīnas apakšdaļas var pacelties dūmi – tas ir normāli.

Degvielas uzpilde



Brīdinājuma uzlīme uz degvielas tvertnes aizvitrņa.

BRĪDINĀJUMS

Izlijusi degviela var aizdegties. Pirms degvielas uzpildes sākšanas izslēdziet ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

Kombinētajā instrumentu panelī pārliecinieties, ka sildītājs ir izslēgts. Tā darbības laikā ir attēlots apsildes simbols.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja novietojat automašīnu stāvā nogāzē, automašīnas priekšpusei jābūt vērstai uz leju, lai nodrošinātu, ka ar degvielu darbināmajam sildītājam tiek pievadīta degviela.

Akumulators un degviela

Ja akumulators ir nepietiekami uzlādēts vai degvielas līmenis ir pārāk zems, sildītājs tiek automātiski izslēgts un displejā tiek attēlots paziņojums. Apstipriniet ziņojumu, vienreiz nospiežot indikatora sviras (109 lpp.) taustiņu **OK**.

SVARĪGI

Atkārtoti lietojot sildītāju īsu attālumu veikšanas laikā, varat samazināt startera akumulatora uzlādes līmeni, tādējādi izraisot sildītāja darbības pārtraukšanos vai neieslēgšanos. Vissliktākajā gadījumā nevarēs iedarbināt dzinēju.

Lai nodrošinātu, ka startera akumulators tiek pietiekoši uzlādēts un varētu aizstāt stāvapsildes regulāras izmantošanas laikā patērēto enerģiju, automašīnai jābrauc tikpat ilgi, cik ilgi tiek darbināta stāvapsilde. Katrā reizē sildītāju var lietot ne ilgāk kā 50 minūtes.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (142 lpp.)
- Papildu sildītājs* (143 lpp.)



Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var iedarbināt tieši.

Tiešo iedarbināšanu var veikt, izmantojot:

- informācijas displeju;
- tālvadības pults atslēgu*;
- mobilo tālruni*.

Tieši iedarbinot dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (139 lpp.), tas darbosies 50 minūtes.

Salona apsilde tiks uzsākta tiklīdz dzinēja dzesēšanas šķidrums sasniegs pareizo temperatūru.

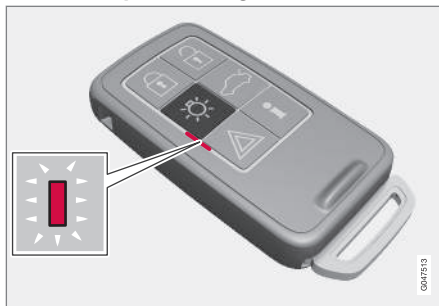
i PIEZĪME

Automašīnu var iedarbināt un braukt, kamēr darbojas sildītājs.

Tiešā iedarbināšana, izmantojot informācijas displeju


1. Lai piekļūtu izvēnei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Tiešā iedarb.**, lai aktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar tālvadības pults atslēgu*




Tālvadības pults atslēgas ar PCC indikatora lampiņa*.

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu:

- Turiet nospiestu pietuvošanās apgaismojuma taustiņu  2 sekundes.

Avārijas gaismas signāli sniedz šādu informāciju:

- 5 reizes īsi iemirgojas un pēc tam nepārtraukti izgaismojas apmēram 3 sekundes - signāls ir sasniedzis automašīnu, un sildītājs ir aktivizēts.
- 5 reizes īsi iemirgojas - signāls ir sasniedzis automašīnu, bet sildītājs nav aktivizēts.
- Avārijas gaismas signāls paliek izslēgts - signāls nav sasniedzis automašīnu.

Ja laikā, kad ir aktivizēts sildītājs, tiek nospiests informācijas taustiņš , indikatora lampiņa parāda tā statusu vienlaicīgi ar automašīnas aizslēgšanas statusu (165 lpp.). Kamēr tiek noteikts statuss, indikatora lampiņa pāris reizes īsi iemirgojas un pēc tam pastāvīgi izgaismojas, ja sildītājs ir aktivizēts.

Apsildes laikā statuss ir redzams arī vadītāja infocentrā.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar mobilo tālruni*

Aktivizēšanu var veikt un informāciju par izvēlētajiem iestatījumiem, kurus var pārvaldīt mobilajā tālrunī, var saņemt, izmantojot Volvo On Call*

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (141 lpp.)
- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tūlītēja apstāšanās (141 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (142 lpp.)



Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* – tūlītēja apstāšanās

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var deaktivizēt tieši informācijas displejā.

1. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Apturēt**, lai deaktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana (140 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (141 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (142 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāja (139 lpp.) taimeris ir savienots ar automašīnas pulksteni.

Izmantojot taimeri, var atlasīt divus dažādus laikus. Šeit ir domāts laiks, kad automašīna tiek apsildīta un ir gatava. Automašīnas elektrosistēma aprēķina, kad sākt apsildi, balstoties uz āra temperatūru.

PIEZĪME

Atiestatot automašīnas pulksteni, visas taimera ieprogrammētās vērtības tiks nodzēstas.

Regulēšana

1. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu (109 lpp.) ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
3. Ar ikšķratu atlasiet vienu no diviem taimeiriem un apstipriniet ar **OK**.
4. Īsi nospiediet **OK**, lai piekļūtu izgaismoto stundu iestatīšanai.
5. Izvēlieties vajadzīgo stundu, izmantojot ikšķratu.
6. Īsi nospiediet **OK**, lai piekļūtu izgaismoto minūšu iestatīšanai.

7. Izvēlieties vajadzīgo minūti, izmantojot ikšķratu.
8. Nospiediet **OK**³, lai apstiprinātu iestatījumu.
9. Dodieties atpakaļ izvēlņu struktūrā, nospiežot **RESET**.
10. Atlasiet citu laiku (turpiniet no 2. soļa) vai izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Iedarbināšana

1. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
3. Ar ikšķratu atlasiet vienu no diviem taimeiriem un aktivizējiet ar **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Izslēgšana

Ar taimeri iedarbinātu sildītāju var izslēgt manuāli, pirms pagājis iestatītais laiks. Rīkojieties šādi:

1. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
 - > Ja taimeris ir iestatīts, bet nav aktivizēts, blakus iestatītajam laikam ir redzama pulksteņa ikona.

³ Vēlreiz nospiediet **OK**, lai aktivizētu taimeri.



04 Klimats



- Ar ikšķratu atlasiet vienu no diviem taimeriem un apstipriniet ar **OK**.
- Deaktivizējiet taimeris šādi:
 - turot nospiestu **OK** vai
 - īsi nospiežot **OK**, lai turpinātu darbu izvēlnē. Pēc tam izvēlieties apturēt taimeris un apstipriniet, nospiežot **OK**.
- Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Ar taimeris iedarbinātu sildītāju var izslēgt tieši (140 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (142 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi

Simboli un paziņojumi par dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (139 lpp.) atšķiras atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar analoģo (63 lpp.) vai digitālo (64 lpp.) kombinēto instrumentu paneli.



Kad ir aktivizēts sildītājs, informācijas displejā ir iedegts apsildes simbols.

Ja ir aktivizēts kāds no taimeriem, informācijas displejā ir iedegts aktivizētā taimera simbols un vienlaikus blakus simbolam ir attēlots iestatītais laiks.



Aktivizētā taimera simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Aktivizētā taimera simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Tabulā ir redzami simboli un displeja teksti, kas var parādīties.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
		Sildītājs ir ieslēgts un darbojas. Sildītāja taimeris tiek aktivizēts pēc tālvadības pults atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža un izkāpšanas no automobiļa - dzinējs un salons tiek sildīts iestatītajā laikā.
	Ar degv. darb. sild. izsl. Akumulatora taupīš. rež.	Sildītāju izslēdza automobiļa elektronika, lai atvieglotu dzinēja iedarbināšanu.



Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
 	Ar degv. darb. sild. izsl. Zems degv. līm.	Sildītāju nevar ieslēgt, jo degvielas līmenis ir pārāk zems - tas atvieglo dzinēja iedarbināšanu, kā arī ļauj nobraukt apmēram 50 km.
	Ar degv. darb. sild. Jāveic apkope	Sildītājs nedarbojas. Sazinieties ar servisu, lai veiktu remontu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Displeja teksts tiek nodzēsts automātiski pēc brīža vai pēc tam, kad vienreiz nospiests indikatora sviras (109 lpp.) taustiņš **OK**.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana (140 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (141 lpp.)

Papildu sildītājs*

Automobiļiem ar dīzeļdzinēju, kas tiek tirgoti auksta klimata zonās⁴ var būt nepieciešams papildu sildītājs, lai sasniegtu pareizu dzinēja darbības temperatūru un nodrošinātu pietiekamu salona apsildi.

Šādos gadījumos automašīna ir aprīkota ar

- elektrisku papildu sildītāju (144 lpp.) vai
- ar degvielu darbināmu sildītāju (143 lpp.)⁵.

Saistītā informācija

- Dzinēja un salona sildītājs* (139 lpp.)

Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar elektrisku (144 lpp.), vai ar degvielu darbināmu papildu sildītāju (143 lpp.).

Kad dzinējs darbojas, sildītājs ieslēdzas automātiski, ja ir nepieciešams papildu siltums.

Sildītājs izslēdzas automātiski kad ir sasniegta pareizā temperatūra, vai kad tiek izslēgts dzinējs.

PIEZĪME

Kad darbojas papildu sildītājs, no automašīnas apakšas var nākt dūmi - tas ir normāli.

Automātisks režīms vai atslēgšana

Papildu sildītāja automātiskās ieslēgšanās funkciju vajadzības gadījumā var izslēgt.

PIEZĪME

Veicot isus attālumus, Volvo iesaka izslēgt ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas: Pagrieziet atslēgu pozīcijā I (79 lpp.).

⁴ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par ģeogrāfiskajām zonām, uz kurām attiecas šī informācija.

⁵ Automašīnām, kas aprīkotas ar stāvapsildi (139 lpp.).



04 Klimats



2. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
3. Ar iekškratu ritiniet līdz **Papildu sild.**⁶ vai **Lestatījumi**⁷ un atlasiet ar **OK**.
4. Ar iekškratu atlasiet opciju **ON** vai **OFF** un apstipriniet ar **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.



PIEZĪME

Izvēlnes opcijas ir redzamas tikai tad, ja tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā I - tādēļ regulēšana jāveic pirms dzinēja iedarbināšanas.

Saistītā informācija

- Dzinēja un salona sildītājs* (139 lpp.)

Elektrisks papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar degvielu darbināmu (143 lpp.), vai elektrisku papildu sildītāju (143 lpp.).

Sildītāju nevar kontrolēt manuāli, taču to var ieslēgt automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas temperatūrā, kas zemāka par 9 °C, un izslēgt pēc tam, kad ir sasniegta iestatītā salona temperatūra.

Saistītā informācija

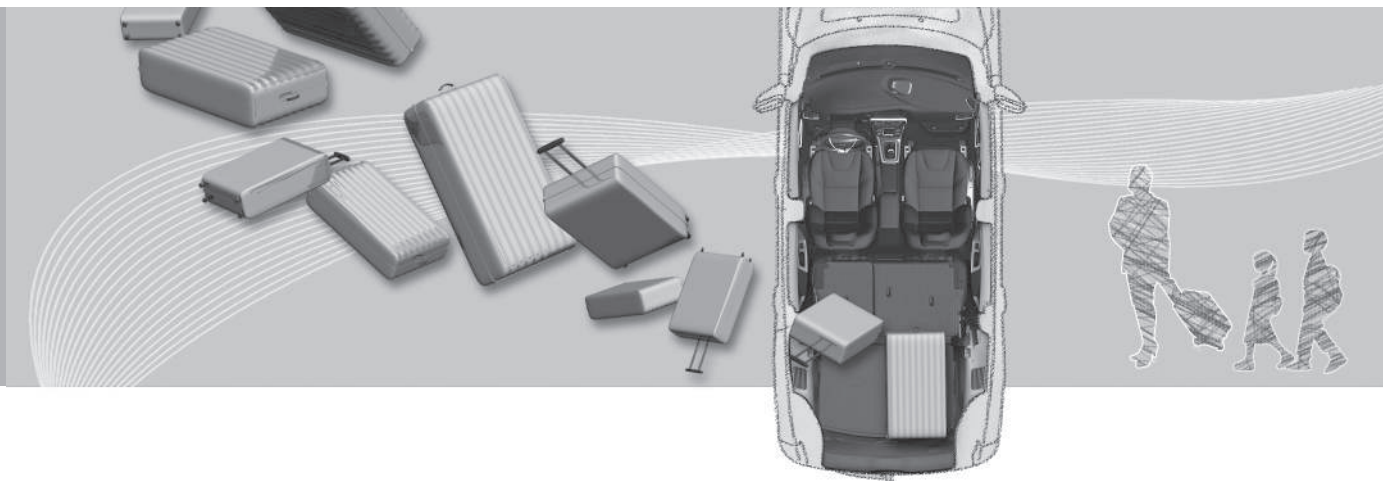
- Dzinēja un salona sildītājs* (139 lpp.)

⁶ Analogais kombinētais instrumentu panelis.

⁷ Digitālais kombinētais instrumentu panelis.

05

BAGĀŽAS IEKRAUŠANA UN GLABĀŠANA

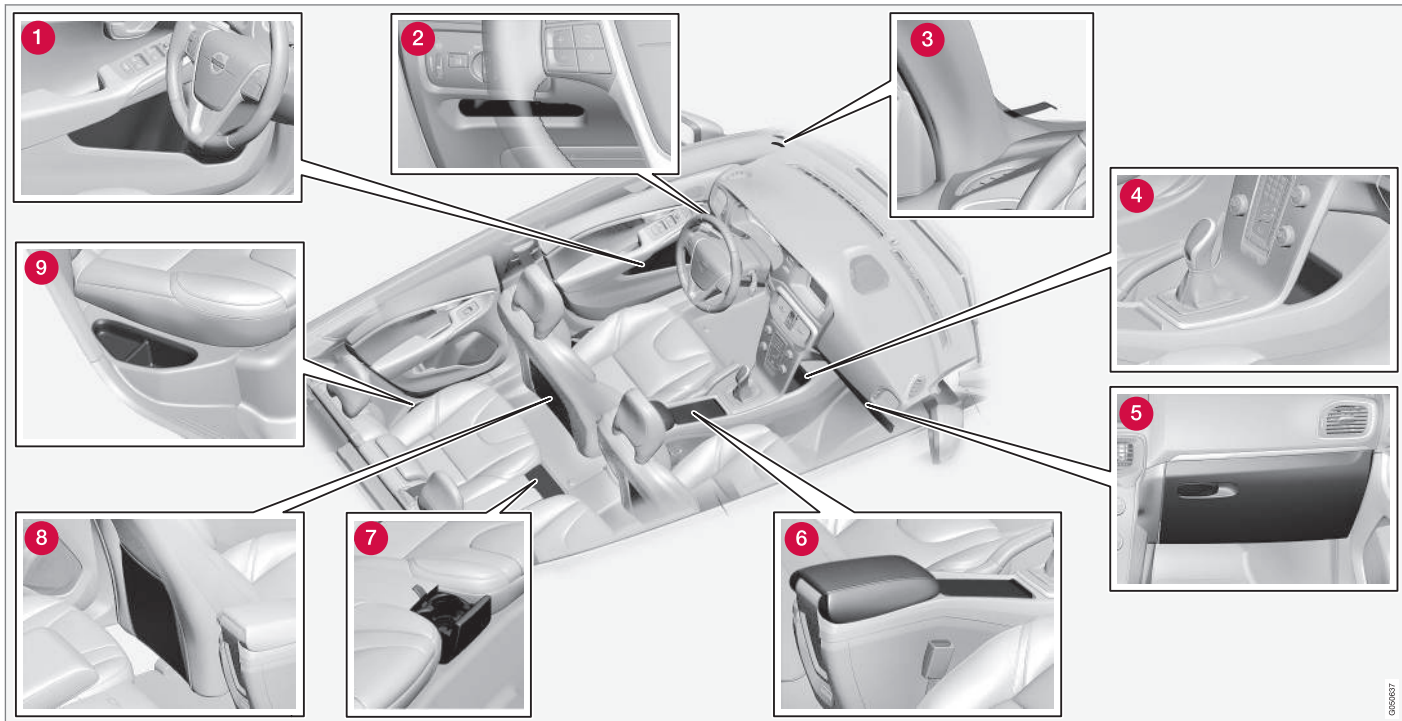




05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Glabāšanas nodaļumi

Pasažieru salona glabāšanas nodaļumu pārskats.





- 1 Glabāšanas nodaļums¹ durvju paneli
- 2 Glabāšanas nodaļums, vadītāja puse (148 lpp.)
- 3 Čeku piespraude
- 4 Uzglabāšanas nodaļums
- 5 Cimdu nodaļums (149 lpp.)
- 6 Glabāšanas nodaļums, glāžu turētājs (148 lpp.)
- 7 Glāžu turētājs* aizmugurējā sēdekli
- 8 Glabāšanas kabata²
- 9 Glabāšanas nodaļums, aizmugurējais sēdekli



BRĪDINĀJUMS

Glabājiet nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus, kameras, piederumu tālvadības pultis u.c. cimdu nodaļumā vai citos nodaļumos. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes laikā tie var kādu savainot.

¹ Ar ledus skrāpja turētāju vadītāja pusē.

² Neattiecas uz auduma polsterējumu.



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Glabāšanas nodaļums vadītāja pusē

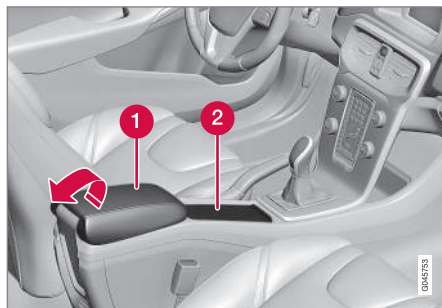
Šis glabāšanas nodaļums (146 lpp.) atrodas vadītāja pusē zem apgaismojuma paneļa, pa kreisi.

BRĪDINĀJUMS

Neglabājiet nodaļumā asus priekšmetus vai priekšmetus, kuru var izvirzīt uz āru.

Tuneļkonsole

Tuneļkonsole atrodas starp priekšējiem sēdekļiem.



- 1 Glabāšanas nodaļums (piem., kompaktdiskiem) un USB*/AUX ievade zem elkoņbalsta.
- 2 Ietver glāžu turētāju vadītājam un pasažierim. (Ja pasūtīts pelnu trauks un piesmēķētājs (149 lpp.), tad 12 V kontaktligzdā (150 lpp.) priekšējiem sēdekļiem ir piesmēķētājs, un glāžu turētājā ir izņemams pelnu trauks.)

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (146 lpp.)
- Tuneļkonsole - elkoņbalstā (148 lpp.)

Tuneļkonsole - elkoņbalstā

Tuneļkonsole atrodas starp priekšējiem sēdekļiem.

Kad tuneļkonsoles elkoņbalsts ir aizvērts, to var regulēt* gareniski.

Saistītā informācija

- Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas (150 lpp.)
- Tuneļkonsole - piesmēķētājs un pelnu trauks* (149 lpp.)



Tunelkonsole - piesmēķētājs un pelnu trauks*

Izņemamais pelnu trauks atrodas glāžu turētājā zem elkoņbalsta. Piesmēķētājs ir uzstādīts priekšējā sēdekļa 12 V kontaktligzdā (150 lpp.).

Tunelkonsoles pelnu traukupelnu trauku (148 lpp.) var izņemt, paceļot paliktni taisni uz augšu.

Cigarešu piesmēķētāju aktivizē, piespiežot spiedpogu. Kad cigarešu piesmēķētājs ir uzkaršis, spiedpoga ar plaukšči izlec laukā. Izvelciet cigarešu piesmēķētāju un pie sakarsētās spirāles aizdedziniet cigareti.

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (146 lpp.)

Cimdu nodaļījums

Cimdu nodaļījums atrodas pasažiera pusē.

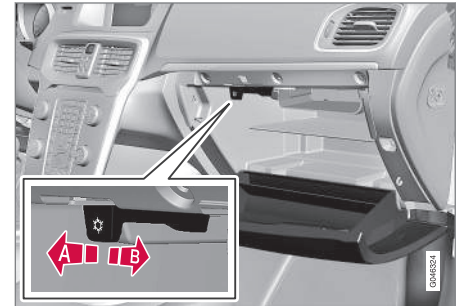
Šeit var glabāt, piemēram, īpašnieka rokasgrāmatu un kartes. Vāciņa iekšpusē ir arī turētāji pildspalvām. Cimdu nodaļījumu var aizslēgt* (176 lpp.) ar atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.).

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (146 lpp.)
- Cimdu nodaļījums – dzesēšana* (149 lpp.)

Cimdu nodaļījums – dzesēšana*

Cimdu nodaļījumu (149 lpp.) var izmantot arī kā atdzesētu zonu³.



- A** Sāciet dzesēšanu, pārvietojot slēdzi līdz galam virzienā uz pasažieru salona pusi.
- B** Izslēdziet dzesēšanu, pārvietojot slēdzi līdz galam uz priekšu.

Dzesēšana darbojas, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma, (t.i., atslēga atrodas pozīcijā II (79 lpp.)) vai darbojas dzinējs.

³ Attiecas tikai uz automašīnām ar ECC un dažos tirgos.



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Iekļātie paklājiņi*

Iekļātajos paklājiņos sabirst un iesūcas, piemēram, netīrumi un dubļi. Volvo piegādā speciāli izgatavotus iekļājamos paklājus.

BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu iekļājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārļiecinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (396 lpp.)

Pasažiera spogulis

Pasažiera spogulis atrodas saulesarga aizmugurē.



Pasažiera spogulis ar apgaismojumu.

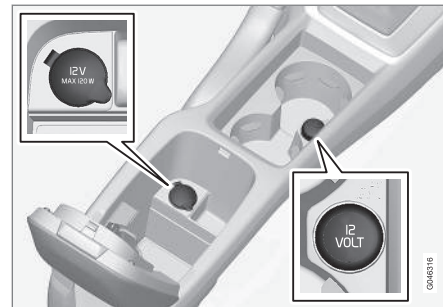
Gaisma ieslēdzas automātiski, kad tiek pacelts pārsegs.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaīņa - pasažiera spoģuļa apgaismojums (374 lpp.)

Apakšējā konsole – 12 V kontaktligzdas

Elektrības kontaktligzdas (12 V) atrodas apakšējās konsoles glabāšanas nodalījumā un blakus glāžu turētājam⁴.



12 V kontaktligzda apakšējā konsolē, priekšējam sēdeklim

Elektrības kontaktligzdas var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai ar 12 V spriegumu, piemēram, displeju ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruņiem. Lai ligzdās būtu strāva, tālvadības pults atslēgai ir jāatrodas vismaz atslēgas pozīcijā I (79 lpp.).

⁴ Ja automašīna ir aprīkota ar pelnutrauku un cigarešu piesmēķētāju, tad automašīnā nav glāžu turētāja un tam blakus esošās 12 V ligzdas.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".

**BRĪDINĀJUMS**

Kad kontaktligzda netiek lietota, vienmēr atstājiet kontaktspraudni kontaktligzdā.

PIEZĪME

Klimata kontrole var aktivizēt papildu aprikojumu un piederumus, piemēram, rādījumu ekrānus, mūzikas atskaņotājus un mobilos tālruņus, kas ir pievienoti kādai no pasažieru salona 12V elektrības kontaktligzdām, pat tādā gadījumā, ja tālvadības pults atslēga ir izņemta vai automašīna aizslēgta, piemēram, ja iepriekš noteiktā laikā ir aktivizēts dzinēja bloka pasažieru salona sildītājs*.

Tādēļ atvienojiet papildaprikojumu vai piederumus no elektrības kontaktligzdām, ja tos nelietojat, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, ja tie tiks ieslēgti!

SVARĪGI

Katras kontaktligzdas maks. jaudas noņemšana ir 10 A (120 W).

PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis avārijas caurdūrumu remonta (342 lpp.) komplekta kompresoru. Informāciju par Volvo ieteikto pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplektu (TMK).

Saistītā informācija

- Tuneļkonsole - piesmēķētājs un pelnu trauks* (149 lpp.)
- 12 V kontaktligzda - bagāžas nodaļums (155 lpp.)

Bagāžas iekraušana

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasažieru un visa aprikojuma kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru.

Plašāku informāciju par svaru skatiet Svars (405 lpp.).



Aizmugures durvis var atvērt ar taustiņu apgaismojuma paneli vai tālvadības pults atslēgu, skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - aizmugures durvis (177 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmība mainās atkarībā no bagāžas svara un izvietojuma.

Jāpatur prātā, ievietojot automobili bagāžā

- Novietojiet bagāžu, to stingri atspiežot pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.

Nemiet vērā, ka gadījumā, ja kāda no aizmugurējā sēdekļa atzveltnēm ir nolocīta, nekādi priekšmeti nedrīkst traucēt priekšējo sēdekļu WHIPS sistēmas darbību, skatiet WHIPS - sēdekļa pozīcija (39 lpp.).



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



- Novietojiet bagāžu centrā.
- Smagi priekšmeti jānovieto pēc iespējas zemāk. Nenovietojiet smagas kravas uz nolaistām atzveltnēm.
- Nosedziet asus galus ar kaut ko mīkstu, lai izvairītos no polsterējuma sabojāšanas.
- Nostipriniet visas kravas ar kravas fiksēšanas cilpu palīdzību, tās piestiprinot ar saitēm vai tīklu.

BRĪDINĀJUMS

Braucot ar 50 km/h ātrumu, nenostiprināts priekšmets, kas sver 20 kg, var triekties ar spēku, kas līdzvērtīgs 1000 kg smaga priekšmeta spēkam.

BRĪDINĀJUMS

Aizsardzību, ko sniedz jumta apšuvumā iebūvētais drošības spilvens, var daļēji vai pilnīgi samazināt augstu novietota bagāža.

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bagāžu virs sēdekļu atzveltnēm.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nostipriniet bagāžu. Pretējā gadījumā straujas bremsēšana laikā bagāža var pārvietoties, kādu savainojot.

Apklājiet asās malas un stūrus ar kaut ko mīkstu.

Iekraujot/izkraujot garus priekšmetus, izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi. Pretējā gadījumā varat ar bagāžu nejauši aizskart ātrumpārslēga sviru, pārbīdot to braukšanas pozīcijā, un automobilis var sākt braukt.

Saistītā informācija

- Kravas fiksēšanas cilpas (153 lpp.)
- Drošības tīkls (155 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - gara krava (152 lpp.)
- Bagāža uz jumta (153 lpp.)

Bagāžas iekraušana - gara krava

Lai atvieglotu iekraušanu bagāžas nodalījumā, automobiļa aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var nolocīt. Sevišķi garām kravām iespējams nolocīt arī pasažieru sēdekļa atzveltni.

Pasažiera sēdekļa nolocīšana

Skatiet Sēdekļi, priekšējie (80 lpp.).

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

Skatiet (84 lpp.).

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (151 lpp.)



Bagāža uz jumta

Jumta bagāžas pārvadāšanai ieteicams izmantot Volvo jumta bagāžniekus. Tas ļaus novērst automašīnas bojājumus un brauciena laikā nodrošināt maksimālo iespējamo drošību.

Rūpīgi ievērojiet no piegādātāja saņemtās montāžas instrukcijas norādījumus.

- Periodiski pārbaudiet, vai jumta šķērsstieņi un krava ir pienācīgi nostiprināta. Droši piestipriniet kravu ar stiprinājuma saitēm.
- Kravu izlīdziniet vienmērīgi virs jumta šķērsstieņiem. Smagākos priekšmetus novietojiet apakšā.
- Pieaugot kravas izmēriem, pieaug arī platība, kas pakļauta vēja spiedienam, un tādējādi palielinās arī degvielas patēriņš.
- Brauciet uzmanīgi. Izvairieties no strauja pāātrinājuma, straujas bremsēšanas un asas līkumu izbraukšanas.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa gravitātes centrs un braukšanas īpašības mainās atkarībā no jumta slodzes.

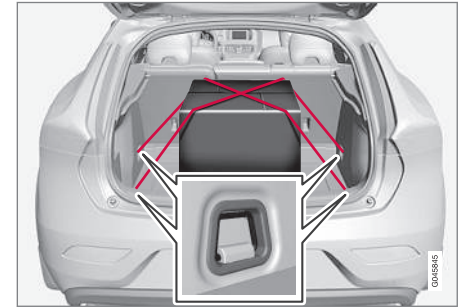
Lai saņemtu informāciju par maksimālo atļauto jumta bagāžas svaru, ieskaitot jumta šķērsstieņus un jumta bagāžas kastī, ja tā tiek izmantota, skatiet Svārs (405 lpp.).

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (151 lpp.)

Kravas fiksēšanas cilpas

Lai ar siksnām nostiprinātu priekšmetus bagāžas nodalījumā, tiek izmantotas kravas fiksēšanas cilpas.



BRĪDINĀJUMS

Cieti, asi un/vai smagi priekšmeti, kas var izvīrīties uz āru, var asas bremsēšanas gadījumā izraisīt savainojumus.

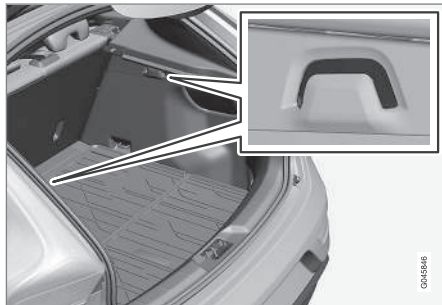
Vienmēr nostipriniet lielus un smagus priekšmetus ar drošības jostu vai bagāžas nostiprināšanas siksnām.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (151 lpp.)

Bagāžas iekraušana - somu turētājs

Somu turētāji notur vedamās somas vietā un neļauj tām apgāzties un saturam izbirt pa visu bagāžas nodalījumu. Turētāja maks. slodze ir 3 kg.



Somu turētājs

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (151 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - somu turētāja salocišana* (154 lpp.)

Bagāžas iekraušana - somu turētāja salocišana*

Grīdā esošais salokāmais somu turētājs notur somas vietā un neļauj tām apgāzties un saturam izbirt pa visu bagāžas nodalījumu. To var atvērt trīs pozīcijās.



Salokāms somu turētājs

Tam var iestatīt divas regulēšanas pozīcijas un vienu apkopes pozīciju, kurā tas tiek pilnīgi atlocīts. Ir pieejami arī divi grīdas kombinācijas varianti - viens ar regulēšanas pozīcijām tvertnē zem grīdas un otrs - ar regulēšanas pozīcijām plastmasas sliedēs. Pacēlums turpmāk norāda regulēšanas pozīciju tvertnē zem grīdas.

Centrālā turētāja maks. noslodze ir 3 kg, bet ārējā turētāja maks. noslodze – 10 kg.

Uzlocīšana



- 1 Paceliet augšējās grīdas rokturi* un atlokiēt grīdu.
- 2 Pabīdiet grīdu uz priekšu piemērotā pozīcijā un ievietojiet to regulēšanas gropē.
3. Apkopes pozīcijā grīda tiek pārvietota līdz galam uz priekšu aizmugurējā sēdekļa atzveltnes virzienā un ievietota centrā esošajā plastmasas balstenī.

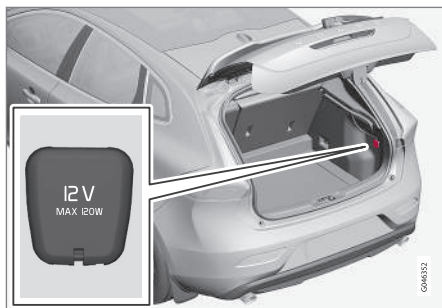
Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (151 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - somu turētājs (154 lpp.)



12 V kontaktligzda - bagāžas nodaļums

Elektrības kontaktligzdu var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 voltu sprieguma kontaktligzdās, piemēram, rādījumu ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruniem.



Nolaidiet vāciņu, lai piekļūtu elektrības kontaktligzdai.

- Kontaktligzdā ir spriegums arī tad, ja tālvadības pults atslēga nav ievietota aizdedzes slēdzī.

! SVARĪGI

Maks. jaudas noņemšana ir 10 A (120 W).

i PIEZĪME

Atcerieties, ka, lietojot elektrības kontaktligzdu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automobiļa akumulators var izlādēties.

i PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūruma remonta komplekta kompresoru. Informāciju par Volvo ieteikto pagaidu avārijas caurdūruma remonta komplektu (TMK) skatiet Avārijas pārdūruma remonts* (342 lpp.).

Saisītā informācija

- Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas (150 lpp.)

Drošības tīkls

Drošības tīkls neļauj bagāžai straujas bremzēšanas gadījumā ietriekties salonā.



Drošības tīklu uzstāda četros stiprinājumu punktos.

Drošības apsvērumu dēļ šim tīklam vienmēr jābūt pareizi uzstādītām un nostiprinātām. Tīkls ir izgatavots no izturīga neilona auduma un nostiprināts aiz priekšējo sēdekļu atzveltēm.

! BRĪDINĀJUMS

Kārtīgi jānostiprina bagāžas nodaļumā esošā bagāža un pareizi jāuzstāda drošības tīkls.



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



Piestiprināšana

i PIEZĪME

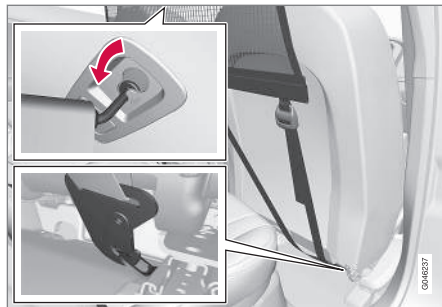
Visvienkāršākais drošības tīkla uzstādīšanas veids ir izmantojot kādas no aizmugures durvim.

! BRĪDINĀJUMS

Jāpārlicinās, ka drošības tīkla augšējie stiprinājuma punkti ir pareizi uzstādīti un siksnas pareizi nostiprinātas. Nedrīkst lietot bojātus tīklus.

1. Atlokiet drošības tīklu un raugieties, lai sadalītais augšējais stienis būtu fiksēts izvilkātā pozīcijā.
2. Ieāķējiet vienu stienļa galu priekšējā jumta stiprinājumā, nostiprināšanas atsaišu slēdžiem atrodoties vērstiem pret sevi.

3. Ieāķējiet otru stienļa galu jumta stiprinājumā pretējā pusē - teleskopiskie ar atsperi nospriegotie fiksācijas āķi atvieglo centrēšanu. Raugieties, lai piespiestu pret stienļa fiksācijas āķiem katrai attiecīgajai jumta stiprinājuma priekšpusē pozīcijai.



4. Ieāķējiet drošības tīkla nostiprināšanas atsaites cilpiņas sēdekļa regulēšanas slēdžu aizmugurē - to ir vieglāk izdarīt, ja atzveltnes ir iztaisnotas un sēdekļi pabīdīti mazliet uz priekšu.

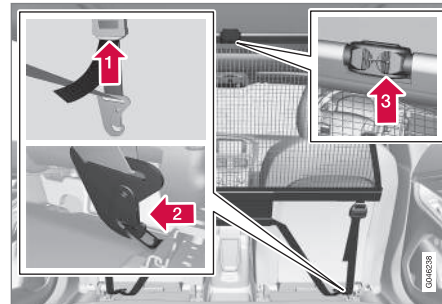
Raugieties, lai nepiespiestu pārāk stipri sēdekli vai tā atzveltni pret tīklu, bīdot sēdekli atpakaļ, bet gan tikai noregulējiet sēdekli vai atzveltni tā, lai skartu tīklu.

! SVARĪGI

Spēcīgi iestumjot sēdekli/atzveltni atpakaļ drošības tīklā, var sabojāt tīklu un/vai tā jumta stiprinājumus.

5. Nospriegojiet drošības tīklu ar atsaitēm.

Noņemšana un uzglabāšana



Drošības tīklu var viegli noņemt un salocīt.



- 1▶ Atbrīvojiet tīkla nosprieģojumu, nospiežot pogu uz atsaites slēdža un pavelkot uz āru daļu atsaites.
 - 2▶ Iespiediet iekšā aizkritni un atvienojiet abus atsaišu āķus.
 - 3▶ Atāķējiet stieni no jumta stiprinājuma, pavelkot to atpakaļ aiz jumta stiprinājuma galējās pozīcijas. Paspiediet stieni jebkurā virzienā, lai āķis nofiksētos stieni un vienlaikus atbrīvotu otrā pusē esošo āķi.
4. Sadaliet stieni vidū, salokiet to un saritiniet tīklu.

Ievietojiet tīklu glabāšanas somā.

Salocītu drošības tīklu var glabāt tam paredzētajā somā bagāžas nodalījumā.



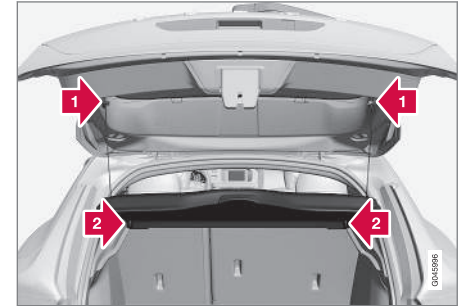
Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (151 lpp.)
- Kravas fiksēšanas cilpas (153 lpp.)

Cepuru plaukts

Cepuru plauktu var noņemt, lai paplašinātu bagāžas vietu.

Cepuru plaukta noņemšana



- 1▶ Noņemiet abās pusēs esošās cepuru plaukta celšanas cilpas.
- 2▶ Atāķējiet cepuru plaukta priekšējo malu un noņemiet to.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (151 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - gara krava (152 lpp.)

06



ATSLĒGAS UN SIGNALIZĀCIJA





Tālvadības pults atslēga

Cita starpā tālvadības pults atslēgu izmanto automašīnas aizslēgšanai/atslēgšanai un dzinēja iedarbināšanai.

Ir pieejami trīs atslēgas varianti - pamata versijas tālvadības pults atslēgu, tālvadības pults atslēga bez PCC* un tālvadības pults atslēga ar PCC*.

Funkcija	Pamata ^A	bez PCC ^A	ar PCC ^B
Aizslēgšana/atslēgšana un noņemama atslēgas slēdzošā daļa	X	X	X
Bezatslēgas aizslēgšana/atslēgšana		X	X

Funkcija	Pamata ^A	bez PCC ^A	ar PCC ^B
Bezatslēgas iedarbināšana		X	X
Informācijas taustiņš un indikatora lampiņa			X

A 5 taustiņu atslēga

B 6 taustiņu atslēga

Plašāka informācija

- Pamata versijas tālvadības pults atslēga ir pamata atslēga, tās funkciju aprakstu skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.).
- Tālvadības pults atslēga bez PCC - ar bezatslēgas piedziņu* (169 lpp.) un bezatslēgas aizslēgšanu (171 lpp.) un atslēgšanu (172 lpp.).
- Tālvadības pults atslēga ar PCC - arī tai ir informācijas taustiņš un indikatora lampiņas. Izlasiet plašāku informāciju par šīm unikālajām funkcijām (165 lpp.).

Visās tālvadība pults atslēgās atrodas no metāla izgatavota noņemama atslēgas slēdzošā daļa (167 lpp.). Redzamā daļa ir pieejama divos variantos, lai tālvadības pults atslēgas varētu atšķirt.

Var pasūtīt vairāk tālvadības pulšu, taču tikai tādu variantu, kāds iekļauts automašīnas komplektācijā. Vienai automašīnai var ieprogramēt un lietot līdz sešām atslēgām.

Automobilis tiek piegādātas ar divām tālvadības pults atslēgām.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni:

Atcerieties izslēgt elektrisko logu pacelēju strāvas padevi, izņemot tālvadības pults atslēgu, kad izkāpjat no automašīnas.



Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana

Ja esat nozaudējis tālvadības pults atslēgu (159 lpp.), tad jaunu varat pasūtīt servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Atlikušās tālvadības pults atslēgas ir jānogatavina Volvo servisā. Pazaudētas tālvadības pults atslēgas kods ir jāizdzēš no sistēmas pretaiždzīšanas aizsardzības nolūkā. Pašreizējo automašīnai reģistrēto atslēgu skaitu var pārbaudīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - darbības rādīss (164 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - personalizācija*

Tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcija ļauj individuāli pielāgot noteiktus automašīnas iestatījumus dažādiem cilvēkiem.

Atslēgas atmiņas funkcija ir pieejama kombinācijā ar elektriski vadāmo* vadītāja sēdekli (82 lpp.).

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma līmeņa atslēgas atmiņā var saglabāt sānu spoguļus (105 lpp.), vadītāja sēdekļa, stūres spēka (266 lpp.) un kombinētā instrumentu paneļa motīva, kontrasta un krāsu režīma (64 lpp.) iestatījumus.

Funkciju¹ var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

Kad funkcija ir aktivizēta, iestatījumi tiek automātiski saistīti ar atslēgas atmiņas funkciju. Tas nozīmē, ka izmaiņas iestatījumos tiks automātiski saglabātas specifiskā tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcijas daļā.

Iestatījumu saglabāšana

Pārliecinieties, ka atslēgas atmiņas funkcija ir aktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR.

Lai saglabātu iestatījumus un lietotu tālvadības pults atslēgas atmiņas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Atslēdziet automašīnu ar to tālvadības pults atslēgu, kuras atmiņā vēlaties saglabāt iestatījumu².
2. Veiciet vēlamos iestatījumus, piemēram, noregulējot sēdekļa un sānu spoguļu pozīciju.
3. Iestatījumi tiek saglabāti pašreizējā tālvadības pults atslēgas atmiņā.

Nākamreiz atslēdzot automašīnu ar to pašu tālvadības pults atslēgu, tās atmiņas funkcijā saglabātās pozīcijas tiek noregulētas automātiski – ja tās ir mainītas kopš pēdējās reizes, kad izmantota attiecīgā tālvadības pults atslēga.

¹ Zināma kā automašīnas atslēgas funkcija sistēmā MY CAR.

² Šis iestatījums neietekmē iestatījumus, kas saglabāti elektriski vadāmā sēdekļa atmiņā.



Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekļi nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.

Atkārtota atjaunošana, lai noregulētu atslēgas atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, tiek veikta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu. Tad vadītāja durvīm ir jābūt atvērtām.

BRĪDINĀJUMS

Iespēšanas risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotaļātos ar vadības slēdžiem. Pārliecinieties, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Iestatījumu mainīšana

Ja automašīnai tuvojas vairāki cilvēki, un katram no viņiem rokās ir tālvadības pults atslēga, tad tiek noregulēti tās tālvadības pults atslēgas iestatījumi, piemēram, sēdekļa un sānu spoguļu pozīcija, ar kuru tiek atslēgta automašīna.

Ja vadītāja durvis ir atvērusi persona A ar tālvadības pults atslēgu A, bet ar automašīnu brauks persona B ar tālvadības pults atslēgu B, iestatījumus var mainīt šādi:

- Stāvot pie vadītāja durvīm vai sēžot pie stūres, persona B nospiež savas tālvadības pults atslēgšanas pogu.
- Atlasiet vienu no trim iespējamajiem sēdekļa pozīcijas iestatīšanas atmiņas stāvokļiem, nospiežot sēdekļa taustiņu 1-3.
- Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus manuāli.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (165 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana – indikators

Aizslēdzot vai atslēdzot mašīnu ar tālvadības pults atslēgu (159 lpp.), pagrieziens rādītāji mirgo, apstiprinot, ka aizslēgšanas/atslēgšanas darbība bijusi veiksmīga.

- Aizslēgšana - viens zibsnis un durvju spoģuļi tiek pieliekti³.
- Atslēgšana - divi zibšņi, un durvju spoģuļi³ tiek atliekti atpakaļ.



PIEZĪME

Nemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobili.

Aizslēdzot apstiprināšana notiek tikai gadījumā, ja ir aizslēgtas visas slēdzenes un aizvērtas visas durvis. Apstiprināšana notiek, kad ir aizvērtas pēdējās durvis.

Funkcijas izvēle

Izvēlņu sistēmā MY CAR var iestatīt dažādas iespējas, kā norādīt aizslēgšanu/atslēgšanu ar gaismu. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)
- Aizslēgšanas indikators (162 lpp.)
- Signalizācijas indikators (183 lpp.)

³ Tikai automobiļiem ar elektriski pieliecamiem sānu spoģuļiem.



Aizslēgšanas indikators

Pie vējstikla mirgojoša lampiņa norāda, ka automobilis ir aizslēgts.



Tā pati gaismas diode, kas signalizācijas indikatoram (183 lpp.).

i PIEZĪME

Šis indikators ir arī tiem automobiļiem, kas nav aprīkoti ar signalizāciju.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana – indikators (161 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - elektroniskais imobilaizers

Elektroniskais imobilaizers ir pretaizdzīšanas sistēma, kas neļauj nepiederošām personām iedarbināt (274 lpp.) automašīnu.

Katrai tālvadības pults atslēgai (159 lpp.) ir savs unikāls kods. Automašīnu var iedarbināt tikai ar pareizo tālvadības pults atslēgu ar pareizo kodu.

Turpmāk norādītie kļūdu paziņojumi kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā attiecas uz elektronisko imobilaizeru:

Paziņojums	Tehniskie parametri
lev. autom. atsl.	Kļūme nolasot tālvadības pults atslēgas informāciju iedarbināšanas laikā - izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, vēlreiz ievietojiet un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.
Autom. atsl. nav atrasta ^A	Kļūme nolasot PCC ierīci iedarbināšanas laikā - mēģiniet iedarbināt vēlreiz. Ja kļūme neizzūd: Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.
Imobilaizers Mēģiniet iedarb. vēlreiz	Kļūme imobilaizera sistēmā iedarbināšanas brīdī. Ja kļūme neizzūd: Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

^A Attiecas tikai uz automašīnām ar bezatslēgas vadību

Saistītā informācija

- Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu* (163 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)



Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu*

Automašīna ir aprīkota ar tālvadības imobilaizeru un izsekošanas sistēmu⁴, kas ļauj izsekot automašīnu un noteikt tās atrašanās vietu, un attālināti aktivizēt imobilaizeru, lai izslēgtu dzinēju.

Sazinieties ar tuvāko Volvo izplatītāju, lai saņemtu plašāku informāciju un palīdzību sistēmas aktivēšanā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - elektroniskais imobilaizers (162 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - funkcijas

Ar tālvadības pults atslēgu var aizslēgt un atslēgt durvis.

Funkcijas



Pamata versijas tālvadības pults atslēga.

- Aizslēgšana
- Atslēgšana
- Pietuvošanās apgaismojums
- Aizmugurējās durvis
- Trauksmes funkcija



Tālvadības pults atslēga ar PCC* (Personal Car Communicator).

- Informācijas taustiņš - aprakstu par tā funkciju skatiet Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (165 lpp.)

Funkciju pogas

- Aizslēgšana** – aktivizējot signalizāciju, aizslēdz durvis un aizmugures durvis, skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (174 lpp.).

Nospiediet un turiet, lai vienlaicīgi aizvērtu visus logus. Plašāku informāciju skatiet Pilnīga gaisa padeves funkcija (176 lpp.).

⁴ Tikai noteiktos tirgos un kombinācijā ar Volvo On Call*.




06 Atslēgas un signalizācija



BRĪDINĀJUMS


Ja logi tiek aizvērti, izmantojot tālvadības pults atslēgu, pārlicinieties, ka neviens neiespiedis rokas.


 **Atslēgšana (174 lpp.)** – deaktivizējot signalizāciju, atslēdz durvis un aizmugures durvis.


Nospiediet un turiet, lai vienlaicīgi atvērtu visus logus. Plašāku informāciju skatiet Pilnīgas gaisa padeves funkcija (176 lpp.).

Šo funkciju var mainīt tā, lai, vienu reizi nospiežot taustiņu netiktu vienlaicīgi atslēgtas visas durvis, bet gan tikai vadītāja durvis, un, desmit sekunžu laikā nospiežot taustiņu vēlreiz – tiktu atslēgtas pārējās durvis.

Šo funkciju var mainīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

 **Pietuvošanās apgaismojuma ilgums (97 lpp.)** – tiek izmantots, lai no attāluma ieslēgtu automašīnas apgaismojumu.

 **Aizmugures durvis (177 lpp.)** – atslēdz tikai aizmugures durvis un deaktivizē signalizāciju tikai aizmugures durvīm.

 **Trauksmes funkcija** – lieto, lai ārkārtas situācijā piesaistītu uzmanību.

Nospiediet un turiet taustiņu vismaz trīs sekundes vai arī nospiediet to divreiz trīs

sekunžu laikā, lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus un signāltauri.

Funkciju, ja tā bijusi aktīva vismaz piecas sekundes, iespējams izslēgt ar to pašu taustiņu. Pretējā gadījumā funkcija automātiski izslēdzas aptuveni pēc trim minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss

Tālvadības pults atslēgas funkcijas (pamata versijā) darbojas apmēram 20 metru rādiusā ap automašīnu.

Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieeļiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.

PIEZĪME

Tālvadības pults atslēgas funkcijas var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c. Automašīnu vienmēr var aizslēgt/atslēgt ar atslēgas slēdzošo daļu (168 lpp.).

Ja tālvadības pults atslēga tiek izņemta no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II** (78 lpp.) un visas durvis ir aizvērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Paziņojums nodziest un atgādinājuma skaņas signāls izslēdzas, tiklīdz tālvadības pults atslēga tiek nogādāta atpakaļ automašīnā pēc tam, kad tiek veiktas abas šīs darbības vai viena no tām:

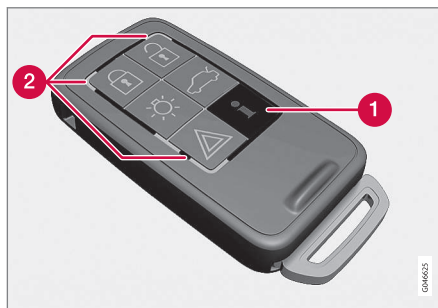
- tālvadības pults atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī;
- ātrums pārsniedz 30 km/h;
- tiek nospiesta poga **OK**.

**Saistītā informācija**

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)

Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas

Tālvadības pults atslēgai ar PCC ir vairāk funkciju salīdzinājumā ar pamata versijas tālvadības pults atslēgu (159 lpp.) – tā ir aprīkota ar informācijas taustiņu un indikatora lampiņām.*




Tālvadības pults atslēga ar PCC.

- 1 Informācijas spiedpoga
- 2 Indikatora lampiņas

Informācijas taustiņa izmantošana aktivē piekļuvi noteiktai automobiļa informācijai, vērojot indikatoru lampiņas.

Informācijas spiedpogas izmantošana

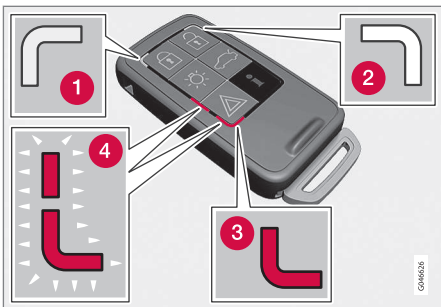
- Nospiediet informācijas taustiņu .
- > Visas indikatoru lampiņas mirgo apm. 7 sekundes un gaisma tiek vērsta uz PCC ierīci. Tas norāda, ka automobiļa informācija ir nolasiša.

Ja šajā laikā tiek nospiests kāds cits taustiņš, nolasišana tiek pārtraukta.

**PIEZĪME**

Ja, dažādās vietās atkārtoti nospiežot informācijas taustiņu (arī pēc 7 sekundēm un pēc tam, kad ir bijusi izgaismota PCC ierīce), neviena indikatora lampiņa neiedegas, sazinieties ar remontdarbnīcas speciālistiem - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Indikatoru lampiņas parāda informāciju atbilstoši šim attēlam:



- 1 Zaļa nepārtraukta gaisma – automobilis ir aizslēgts.
- 2 Dzeltena nepārtraukta gaisma – automobilis ir atslēgts.
- 3 Sarkana, nepārtraukti izgaismota lampiņa - signalizācija ir bijusi iedarbināta kopš automobiļa aizslēgšanas.
- 4 Abās indikatora lampiņās pārmaiņus mirgojoša sarkana gaisma - signalizācija ir bijusi iedarbināta mazāk nekā pirms 5 minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss (166 lpp.)

Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss

Tālvadības pults atslēgas ar PCC (Personal Car Communicator) darbības rādiuss durvju un aizmugures durvju atslēgšanai ir apmēram 20 metri no automašīnas – citas funkcijas darbojas līdz 100 metru attālumā. Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieejiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.



PIEZĪME

Informācijas taustiņa funkciju var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c.

Ārpus darbības rādiusa

Ja tālvadības pults atslēga ir pārāk tālu no automašīnas, lai nolasītu informāciju, tiek parādīts stāvoklis, kādā automašīna pēdējo reizi atstāta, neparādot gaismas kustību ap tālvadības pults atslēgu.

Ja automašīnai tiek izmantotas vairākas tālvadības pults atslēgas, tikai pēdējā aizslēgšanai/atslēgšanai izmantotā tālvadības pults atslēga rāda pareizu statusu.



PIEZĪME

Ja, dažādās vietās atkārtoti nospiežot informācijas taustiņu (ari pēc 7 sekundēm un pēc tam, kad ir bijusi izgaismota PCC ierīce), neviena indikatora lampiņa neiedegas, sazinieties ar remontdarbnīcas speciālistiem - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – diapazons (170 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss (164 lpp.)



Noņemama atslēgas slēdzošā daļa

Tālvadības pults atslēgai ir noņemama metāla slēdzošā daļa, ar kuru var aktivizēt dažas funkcijas un veikt dažas darbības.

Atslēgas slēdzošās daļas unikālo kodu apstiprina Volvo pilnvaroti servisi, kuros ieteicams vērsties arī, pasūtot jaunas atslēgas slēdzošās daļas.

Atslēgas slēdzošās daļas funkcijas

Izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo atslēgas slēdzošo daļu:

- var manuāli atvērt (168 lpp.) priekšējās kreisās puses durvis, ja centrālās aizslēgšanas funkciju nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu;
- var aktivizēt/deaktivizēt (180 lpp.) aizmugurējo durvju mehāniskos slēdžus bērnu drošībai.
- var manuāli bloķēt priekšējās labās puses durvis un aizmugurējās durvis, piemēram, ja pazudusi strāvas padeve;
- cimdu nodalījuma aizslēgs* tiek atvērts.
- var aktivizēt/deaktivizēt priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvenu (PACOS*).

Saistītā informācija

- Manuāla durvju aizslēgšana (174 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - cimdu nodalījums (176 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana* (34 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana

Noņemamās atslēgas slēdzošās daļas (167 lpp.) noņemšanu/piestiprināšanu veic šādi:

Atslēgas slēdzošās daļas noņemšana



- ➔ Bidiet atsperes nospriegoto atturi uz sāniem.
- ➔ Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.

Atslēgas slēdzošās daļas pievienošana

Uzmanīgi ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tālvadības pults atslēgā (159 lpp.).

1. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauro galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.

2. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

Saistītā informācija

- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (168 lpp.)
- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (180 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana* (34 lpp.)



Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana

Noņemamo atslēgas slēdzošo daļu var izmantot, ja centrālo aizslēgšanu nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja tālvadības pults atslēgas baterija (168 lpp.) ir izlādējusies.

Kreisās puses priekšējās durvis var atvērt šādi:

1. Atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis, ievietojot atslēgas slēdzošo daļu durvju roktura slēdzenes cilindrā. Plašāku informāciju skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (172 lpp.).

PIEZĪME

Kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija.

2. Deaktivējiet signalizāciju, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži.

Informāciju par automašīnām ar bezatslēgas vadību skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (172 lpp.).

Saistītā informācija

- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa (167 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)

Tālvadības pults atslēga/PCC ierīce - baterijas nomainīšana

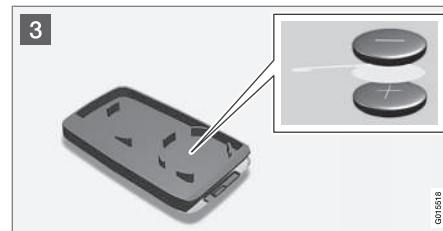
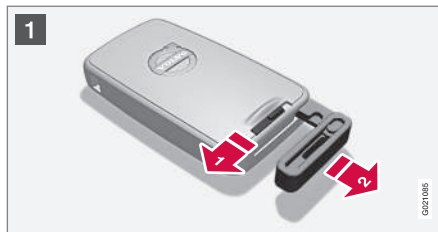
Iespējams, var būt nepieciešama tālvadības pults atslēgas baterijas⁶ nomainīšana.

Tālvadības pults atslēgas baterija jāmaina, ja:

- izgaismojas informācijas simbols un kombinētajā instrumentu panelī parādās **Autom. atsl. baterija tukša Sk. rokasgr.**

un/vai

- slēdži atkārtoti nereaģē uz tālvadības pults atslēgas signāliem 20 metru rādiusā ap automašīnu.



Atvēršana

- 1 Bidiet atsperes nospiiegoto atturi uz sānīm.
- 2 Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.
- 3 Ievietojiet 3 mm skrūvgriezi atverē aiz atsperotā aizslēga un viegli izņemiet tālvadības pults atslēgu.

PIEZĪME

Pagrieziet tālvadības pults atslēgu tā, lai taustiņi atrastos augšpusē - tas neļaus baterijām pēc atvēršanas izkrist.

SVARĪGI

Nepieskarieties ar pirktiem jauniem akumulatoriem un to saskares virsmām, pretējā gadījumā to funkcionēšana var pasliktināties.



Baterijas nomaiņa

PIEZĪME

Volvo iesaka nodrošināt, lai tālvadības pults atslēgā/PCC izmantotā baterija atbilstu UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 prasībām. Rūpniecā uzstādītās vai autorizētā Volvo auto-servisā nomainītās baterijas atbilst šiem kritērijiem.

- 3** Uzmanīgi apskatiet, kā baterija/baterijas atbilst korpusa iekšpusē atbilstoši to (+) un (-) pusēm.

Tālvadības pults atslēga (ar vienu bateriju)

1. Uzmanīgi izņemiet bateriju.
2. Uzstādiet jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

Tālvadības pults atslēga ar PCC* ar divām baterijām

1. Uzmanīgi izņemiet baterijas.
2. No sākuma uzstādiet vienu jauno bateriju ar (+) pusi uz augšu.
3. Novietojiet starpā balto plastmasas ieliktni un pēc tam uzstādiet otru jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

Baterijas tips

Izmantojiet baterijas ar apzīmējumu CR2430, 3 V.

⁶ Tālvadības pults atslēgai ar PCC ir divas baterijas.

Montāža

1. Saspiediet tālvadības pults atslēgu kopā.
2. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauro galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.
3. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

SVARĪGI

Noteikti atbrīvojieties no izlietotajiem akumulatoriem videi draudzīgā veidā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)

Bezatslēgas vadība*

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadību, ir iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēma, ko var darbināt bez atslēgas.

Pateicoties bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmai, automašīnu var iedarbināt, aizslēgt un atslēgt, neievietojot aizdedzes slēdzi tālvadības pults atslēgu (159 lpp.)⁷. Pietiek, ja tālvadības pults atslēga atrodas kabatā. Sistēma atvieglo un padara ērtāku automašīnas atvēršanu, ja jums, piemēram, abas rokas ir aizņemtas.

Abas automašīnas komplektācijā iekļautās tālvadības pults atslēgas ir aprīkotas ar bezatslēgas vadības funkciju. Var pasūtīt vēl citas tālvadības pults atslēgas.

Automašīnas elektrosistēmai ar tālvadības pults atslēgu var iestatīt trīs dažādus līmeņus – atslēgas pozīciju **0**, **I** un **II** (79 lpp.).

Saistītā informācija

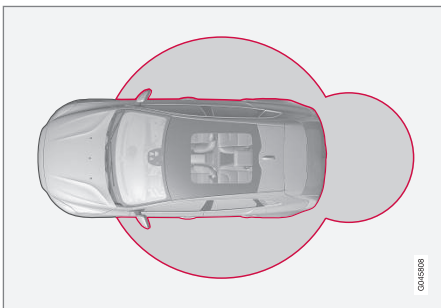
- Bezatslēgas vadība* – diapazons (170 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (170 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – ievilkšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā (171 lpp.)



Bezatslēgas vadība* – diapazons⁹

Lai atslēgtu kādas sānu vai aizmugures durvis, nenošpiežot tālvadības pults atslēgas taustiņu, tālvadības pults atslēgai jāatrodas apmēram 1,5 m attālumā no automašīnas durvju roktura vai aizmugures durvīm.

Tas nozīmē, ka tam, kurš vēlas atslēgt vai aizslēgt kādas no durvīm, ir jābūt klāt tālvadības pults atslēgai. Nav iespējams aizslēgt vai atslēgt durvis, ja tālvadības pults atslēga atrodas automobiļa otrā pusē.



Sarkanie apļi turpmākajā attēlā norāda sistēmas antenu uztveršanas zonu.

Ja visas tālvadības pults atslēgas tiek izņemtas no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā I vai II (79 lpp.) un kādas no durvīm tiek atvērtas un pēc tam aiz-

vērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Kad tālvadības pults atslēga atkal atrodas automobiļi, brīdinājuma paziņojums izzūd un skaņas signāls apklust, ja rodas kāda no šīm situācijām:

- durvis tikušas atvērtas un aizvērtas
- tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdzī
- Taustiņš **OK** uz pagrieziena rādītāju sviras.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta (173 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu

Ir svarīgi ar visām tālvadības pults atslēgām apieties ļoti uzmanīgi.

Ja kāda no tālvadības pults atslēgām¹⁰ ir palikusi automašīnā, bezatslēgas funkcija tiek deaktivizēta, ja automašīna tiek piemēram, aizslēgta ar citu šai automašīnai piederošu tālvadības pults atslēgu. Tas novērš iespēju nesankcionēti iekļūt automašīnā.

Nākamreiz aizslēdzot automašīnu ar citu tālvadības pults atslēgu, aizmirstā tālvadības pults atslēga atkal tiks aktivizēta.



SVARĪGI

Neatstājiet tālvadības pults atslēgu ar PCC automašīnā. Ja kāds ielaužas automašīnā un paņem tālvadības pults atslēgu, automašīnu varēs iedarbināt, piemēram, iespiežot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi un pēc tam nospiežot taustiņu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)

⁷ Neattiecas uz pamata versijas tālvadības pults atslēgu.

⁹ Neattiecas uz automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanu



Bezatslēgas vadība* – iekaušanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā

Elektromagnētiskie lauki un ekranēšana var traucēt tālvadības pults atslēgas bezatslēgas funkcijas (169 lpp.) darbībai.

i PIEZĪME

Nenovietojiet/ilgstoši neglabājiet tālvadības pults atslēgu ar keyless funkciju blakus mobilajam tālrunim vai metāla priekšmetiem. Šis attālums nedrīkst būt mazāks par 10-15 cm.

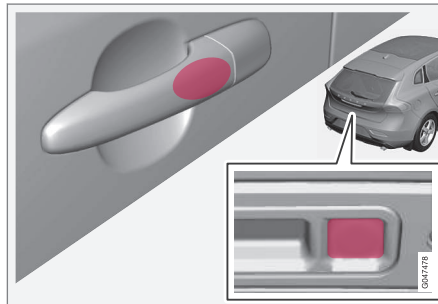
Ja tomēr rodas traucējumi, izmantojiet tālvadības pults atslēgu un atslēgas slēdzošo daļu kā pamata versijas tālvadības pults atslēgu (159 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga/PCC ierīce - baterijas nomaīņa (168 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (170 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – diapazons (170 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadību, uz durvju ārējā roktura ir skārienjutīga zona, un blakus aizmugures durvju gumijas spiediēna plāksnei atrodas gumijas poga.



Aizslēdziet durvis un aizmugures durvis, satverot kādu no durvju rokturiem vai nospiežot mazāko no abām aizmugures durvju gumijas pogām – vējistīklā esošais aizslēgšanas indikators (162 lpp.) sāk mirgot, norādot, ka automašīna ir aizslēgta.

Lai aizslēgtu automobili, vispirms jāaizver visas durvis un aizmugures durvis - pretējā gadījumā automobīlis netiks aizslēgts.

i PIEZĪME

Automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu pārnenumu pārslēgs jāieslēdz **P** pozīcijā, pretējā gadījumā automašīnu nevarēs atslēgt un signalizāciju nevarēs iedarbināt.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)
- Signalizācijas indikators (183 lpp.)

¹⁰ Attiecas uz tālvadības pults atslēgu ar PCC (personiskās automašīnas sakarierīces) funkciju.



Bezatslēgas vadība* – atslēgšana¹²

Atslēgšanu ar veic, ar roku satverot durvju rokturi vai aktivizējot aizmugures durvju gumijas spiediena plāksni. Tagad durvis vai aizmugures durvis var atvērt kā parasti.

i PIEZĪME

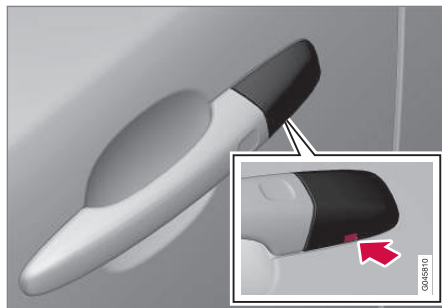
Durvju rokturi parasti konstatē, kad roka satver rokturi, bet, ja rokās ir biezi cimdi vai rokas kustība ir ļoti ātra, iespējams, būs jāmēģina vēlreiz vai jānovelk cimdi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana (171 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu

Ja centrālās aizslēgšanas funkciju nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, piem., ja izlādējušās baterijas, tad priekšējās kreisās puses durvis var atvērt ar tālvadības pults atslēgas noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.).



Atvere atslēgas slēdzošajai daļai - lai noņemtu pārsegu.

Lai piekļūtu slēdzenes cilindram, jānoņem durvju roktura plastmasas pārsegs - to var izdarīt arī ar atslēgas slēdzošo daļu:

1. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu apmēram 1 cm dziļumā tieši atverē zem durvju roktura / pārsega - nemēģiniet atvērt ar spēku.
 - > Iespiežot slēdzošo daļu tieši atverē, griezes moments automātiski atbrīvo plastmasas pārsegu.
2. Pēc tam ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu slēdzenes cilindrā un atslēdziet durvis.
3. Pēc atslēgšanas uzlieciet plastmasas pārsegu vietā.

i PIEZĪME

Kad priekšējās kreisās puses durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija (182 lpp.). Tā tiek izslēgta, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži, skatiet Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas (184 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)
- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (167 lpp.)

¹² Neattiecas uz tālvadības pults atslēgu ar bezatslēgas iedarbināšanu.



Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi

Aizslēgšanas iestatījumus automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadību, var pielāgot izvēlņu sistēmā MY CAR norādot, kuras durvis jāatslēdz.

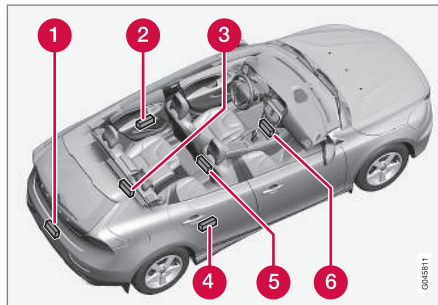
Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas vadību, vairākās automašīnas atrašanās vietās atrodas vairākas iebūvētās antenas.



- 1 Aizmugurējais buferis, vidū
- 2 Durvju rokturis, kreisās puses aizmugurējais
- 3 Bagāžas nodalījums, vidū un vistālāk zem grīdas
- 4 Durvju rokturis, labās puses aizmugurējais
- 5 Viduskonsole, zem aizmugurējās daļas
- 6 Viduskonsole, zem priekšējās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Cilvēki, kuriem ir ievietots elektrokardiostimulators, nedrīkst atrasties tuvāk par 22 cm no bezatslēgas sistēmas antenām. Tādējādi tiks novērsti elektrokardiostimulatora un bezatslēgas sistēmas traucējumi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* (169 lpp.)



Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpusē

Aizslēgšanu/atslēgšanu no ārpusē veic ar tālvadības pults atslēgu (163 lpp.). Ar tālvadības pults atslēgu atslēdz/aizslēdz visas durvis, aizmugures durvis un degvielas tvertnes aizvitrni. Var atlasīt dažādas atslēgšanas darbības.

Lai varētu aktivēt aizslēgšanas funkciju, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām - ja ir atvērtas kādas no durvīm vai aizmugures durvis, tad tās tiek aizslēgtas un signalizācija tiek aktivēta tikai tad, kad tas ir aizvērts. Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanas sistēmu*, jāaizver visas durvis un aizmugures durvis, skatiet Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana (171 lpp.) un Bezatslēgas vadība* – atslēgšana (172 lpp.).

PIEZĪME

Nemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobili.

Ja nav iespējams aizslēgt/atslēgt ar tālvadības pults atslēgu, baterija var būt izlādējusies – aizslēdziet vai atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.).

PIEZĪME

Atcerieties, ka signalizācija ieslēdzas, ja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad tās atslēgtas ar atslēgas slēdzošo daļu, un izslēdzas, kad tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobils ir aizslēgts no ārpusē ar tālvadības pults atslēgu, pastāv risks tikt ieslēgtam automobili, jo nevienu no durvīm nevarēs atvērt no salona, izmantojot durvju vadības slēdžus. Plašāku informāciju skatiet Vispārējā bloķēšana* (179 lpp.).

Atkārtota automātiskā aizslēgšana

Ja nevienas durvis vai arī aizmugurējās durvis netiek atvērtas divu minūšu laikā pēc atslēgšanas, tās visas tiek atkal automātiski aizslēgtas. Šī funkcija neļauj automobili nejauši atstāt neaizslēgtu. Informāciju automašīnām ar signalizāciju skatiet Signalizācija (182 lpp.).

Saistītā informācija

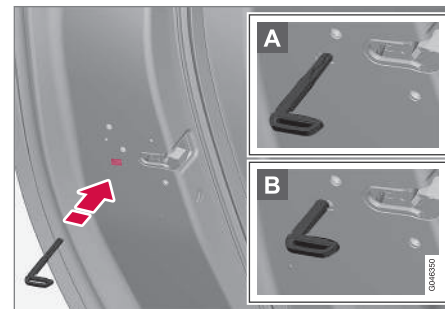
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)

Manuāla durvju aizslēgšana

Dažās situācijās automobils ir jāaizslēdz manuāli, piem., ja pazūd strāvas padeve.

Priekšējās kreisās puses durvis var aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru un tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (172 lpp.).

Citām durvīm nav slēdzeņu cilindru - tā vietā katru durvju malā atrodas aizslēgs, kas jānospiež, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tad durvis tiks mehāniski aizslēgtas/bloķētas, lai neļautu tās atvērt no ārpusē. Durvis joprojām varēs atvērt no iekšpusē.



Manuāla durvju aizslēgšana. Nejauciet ar slēdžiem bērnu drošībai (180 lpp.).

- Noņemiet tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (167 lpp.). Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu slēdzenes atverē un iespiediet atslēgu uz iekšu līdz galam, aptuveni 12 mm.



- A** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.
- B** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no ārpuses. Lai vēlreiz noregulētu A pozīciju, jāatver iekšējais durvju rokturis.

Durvis var atslēgt arī ar tālvadības pults atslēgas (159 lpp.) atslēgšanas pogu vai ar vadītāja durvju centrālās aizslēgšanas pogu.

PIEŅĪME

- Durvju aizslēga atiestatīšana aizslēdz tikai attiecīgās durvis, nevis visas durvis vienlaicīgi.
- Manuāli aizslēgtas aizmugurējās durvis ar aktivizētiem manuāliem slēdžiem bērnu drošībai (180 lpp.) nevar atvērt ne no ārpuses, ne no iekšpuses. Šādi aizslēgtas aizmugurējās durvis var atslēgt tikai ar tālvadības pults atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga/PCC ierīce - baterijas nomaīņa (168 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - no salona

Aizslēgšanu/atslēgšanu var veikt, izmantojot vadītāja durvju centrālās atslēgas taustiņu. Visas durvis un aizmugures durvis (177 lpp.) var aizslēgt un atslēgt vienlaicīgi.



Centrālā aizslēgšana

- Lai aizslēgtu, nospiediet taustiņa vienu pusi - otru pusi , lai atslēgtu.

Aizslēgšanas pogas lampiņa

Ja ir iedegta lampiņa vadītāja durvju centrālās atslēgas taustiņā, tas nozīmē, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja centrālās aizslēgšanas taustiņš atrodas tikai vadītāja durvis, un citās durvis taustiņu nav:

- Izgaismota lampiņa norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja centrālās aizslēgšanas taustiņš atrodas abās durvis un elektriskās aizslēgšanas taustiņš - abās aizmugurējās durvis:

- Izgaismota lampiņa norāda, ka ir aizslēgtas tikai šīs konkrētās durvis. Ja ir izgaismotas visas lampiņas, tas norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Atslēgšana

Durvis var atslēgt no iekšpuses divos dažādos veidos:

- Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu .

Turot nospiestu, visi sānu logi tiek atvērti vienlaicīgi* (skatiet arī sadaļu Pilnīgas gaisa padeves funkcija (176 lpp.)).

- Pavelciet durvju rokturi un atveriet durvis - durvis tiks vienlaikus atslēgtas un atvērtas.

Aizslēgšana

- Lai varētu aktivēt centrālo aizslēgšanu, ir jāaizver abas priekšējās durvis. Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu - visas durvis tiek aizslēgtas. Ja kādas no aizmugurējām durvīm ir atvērtas, tās aizverot, durvis aizslēgsies.

Turot nospiestu, visi sānu logi tiek aizvērti vienlaicīgi (skatiet arī Pilnīgas gaisa padeves funkcija (176 lpp.)).

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet nodaļu "Ievads".



Automātiskā aizslēgšana

Durvis un aizmugurējās durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobilis sāk braukt.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēļņu sistēmā MY CAR. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija



- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (174 lpp.)
- Signalizācija (182 lpp.)

Pilnīgas gaisa padeves funkcija

Pilnīgas gaisa padeves funkcija vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.



Centrālās aizslēgšanas taustiņš

Turot nospiestu centrālās aizslēgšanas pogas simbolu , vienlaicīgi tiek **atvērti** visi sānu logi. Turot nospiestu taustiņu , vienlaicīgi tiek **aizvērti** visi sānu logi.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)
- Elektriskie logu pacelāji (103 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - cimdū nodalījums

Cimdū nodalījumu (149 lpp.) var aizslēgt/atslēgt tikai, izmantojot tālvadības pults atslēgas (159 lpp.) slēdzošo daļu.

Informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (167 lpp.).



Cimdū nodalījuma aizslēgšana:

- 1) Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu cimdū nodalījuma slēdzenes cilindrā.
- 2) Pagrieziet atslēgas slēdzošo daļu par 90 grādiem pulksteņrādītāju kustības virzienā. Aizslēgtā pozīcijā atslēgas caurums atrodas horizontāli.
- 3) Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu.
 - Lai atslēgtu, veiciet to pretējā secībā.



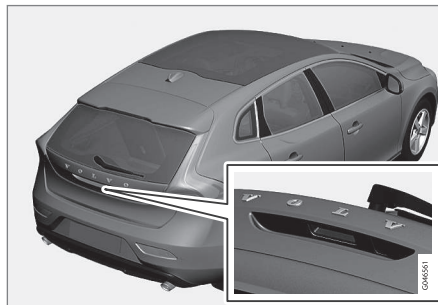
Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - aizmugures durvis

Aizmugures durvis var atvērt, aizslēgt un atslēgt vairākos veidos.

Manuāla atvēršana



Gumijas plāksne ar elektrisko kontaktu.

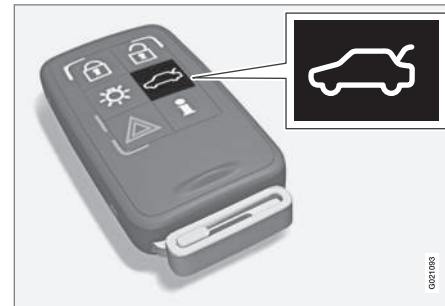
Aizmugures durvis aizvērtas notur elektrisks fiksators. Lai atvērtu:

1. Viegli nospiediet platāko no abām gumijas spiediena plāksnēm zem ārējā roktura, lai atbrīvotu fiksatoru.
2. Paceliet ārējo rokturi, lai pilnībā atvērtu aizmugures durvis.


! SVARĪGI

- Lai atbrīvotu nodalījuma fiksatoru, ir nepieciešams minimāls spēks - vienkārši viegli nospiediet uz gumijas paneļa.
- Atverot nodalījumu, neceliet uz augšu gumijas paneli - lai paceltu, izmantojiet rokturi. Lietojot pārāk daudz spēka, varat sabojāt gumijas paneli esošos elektriskos savienojumus.

Atslēgšana ar tālvadības pults atslēgu



Izmantojot tālvadības pults atslēgas (159 lpp.)

 taustiņu, var deaktivizēt aizmugures durvju signalizāciju* un atslēgt atsevišķi aizmugures durvis.

Instrumentu panelī esošais aizslēgšanas indikators (162 lpp.) pārtrauc mirgot, norādot, ka ne visas durvis ir aizslēgtas un ka signalizāci-



06 Atslēgas un signalizācija



jas* līmenis, kā arī kustības sensori un aizmugures durvju atvēršanas sensori ir atvienoti.

Durvis paliek aizslēgtas, un signalizācija paliek aktivizētā stāvoklī.


Ar tālvadības pults atslēgu aizmugures durvis var atvērt divos dažādos veidos:

Nospiediet vienu reizi - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts, taču joprojām ir aizvērts - viegli nospiediet uz gumijas spiediena plāksnes, kas atrodas zem ārējā roktura, un paceļiet bagāžas nodalījuma pārsegu. Ja aizmugures durvis netiek atvērtas 2 minūšu laikā, tās atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivizēta signalizācija.

Nospiediet divas reizes - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts un fiksators atvienojas, ļaujot bagāžas nodalījuma pārsegam atvērties apmēram vienu centimetru - paceliet ārējo rokturi, lai atvērtu. Taču lietūs, aukstums, sals vai sniegs var traucēt aizmugures durvīm atbrīvoties no fiksatora.



PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis tiek atslēgtas, 2 reizes nospiežot taustiņu vai no automašīnas salona, automātiskā aizslēgšana nenotiek, jo bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir atvērtas - tās jāaizver manuāli.
- Pēc tam, kad bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir aizvērtas, tās tiek atslēgtas, bet signalizācija netiek aktivēta - aizslēdziet durvis vēlreiz un aktivējiet signalizāciju ar tālvadības pults atslēgas  taustiņu.

Automobiļa atvēršana no iekšpuses




1 Atslēgšana, aizmugures durvis

Lai atvērtu aizmugures durvis:

- Nospiediet taustiņu apgaismojuma panelī (1).
 - > Slēdzene tiek atbrīvota, un aizmugures durvis atveras par dažiem centimetriem.

Aizslēgšana ar tālvadības pults atslēgu

- Lai aizslēgtu, nospiediet tālvadības pults atslēgas (163 lpp.) aizslēgšanas taustiņu .
 - > Instrumentu panelī esošais aizslēgšanas indikators sāk mirgot, norādot, ka automobilis ir aizslēgts un signalizācija* aktivēta.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (174 lpp.)



Aizslēgšana/atslēgšana - degvielas tvertnes aizvirts

Degvielas tvertnes aizvirts var atslēgt ar tālvadības pults atslēgas (159 lpp.) atslēgšanas taustiņu

Degvielas tvertnes aizvirts paliek aizslēgts, līdz automašīna tiek atslēgta ar tālvadības pults atslēgas aizslēgšanas taustiņu . Ja automašīna tiek aizslēgta braukšanas laikā vai ar salona pogām, degvielas tvertnes aizvirts paliek atslēgts.

Degvielas tvertnes aizvirts aizslēgšana notiek attiecīgi pēc bezatslēgas sistēmas un centrālās aizslēgšanas sistēmas aizslēgšanai vai atslēgšanai.

Saistītā informācija

- Degvielas tvertnes aizvirts - atvēršana/ aizvēršana (303 lpp.)
- Degvielas tvertnes aizvirts - manuāla atvēršana (303 lpp.)

Vispārējā bloķēšana*

Vispārējās bloķēšanas¹³ funkcija paredz visu durvju rokturu mehānisku bloķēšanu, kas neļauj durvis atvērt no automašīnas salona.

Vispārējo bloķēšanu aktivizē ar tālvadības pults atslēgu (159 lpp.), un tā tiek iestatīta ar apmēram desmit sekunžu nobīdi pēc durvju aizslēgšanas.

PIEZĪME

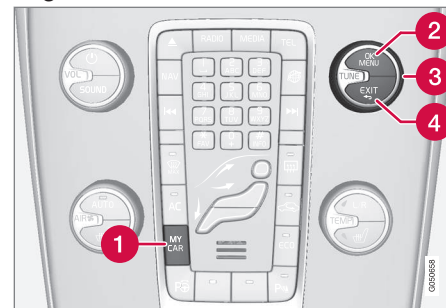
Ja aizkaves laikā tiek atvērtas durvis, tad secība tiek pārtraukta un signalizācija - deaktivēta.

Automašīnu var atslēgt ar tālvadības pults atslēgu tikai gadījumā, ja ir aktivizēta vispārējās bloķēšanas funkcija. Priekšējās kreisās puses durvis var atslēgt arī ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju kādu ieslēgt automobili, neļaujiet nevienam tajā atrasties, ja nav ieslēgta vispārējās bloķēšanas funkcija.

Pagaidu deaktivēšana



Aktivās izvēlnes iespējas ir norādītas ar krustiņu.

- 1 MY CAR**
- 2 OK MENU**
- 3 Taustiņš TUNE**
- 4 EXIT**

Ja kāds paliek automašīnā, bet durvis nepieciešams aizslēgt no ārpusē, vispārējās bloķēšanas funkciju var īslaicīgi izslēgt, izmantojot izvērņu sistēmu MY CAR. Plašāku izvērņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).

Sistēmā MY CAR var atlasīt vienu no šīm iespējām:

- **Activate once:** tādā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots **Slēdži un signalizācija Samaz. aizsardz. un, aizslēdzot automašīnu, tiek izslēgta vispārējās bloķēšanas funkcija**.

¹³ Tikai kopā ar signalizāciju.



06 Atslēgas un signalizācija



rēja bloķēšana (tikai šoreiz). (Nemiet vērā, ka vienlaicīgi tiek atslēgti signalizācijas kustības un sasvēršanās sensori*).

Nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē sistēma tiek atiestatīta uz nulli un kombinētā instrumentu paneļa displejā parādās paziņojums **Slēdži un signalizācija Pilna aizsardz.**, kas nozīmē, ka vispārējā bloķēšana, kā arī signalizācijas kustības un sasvēršanās detektori tiek aktivizēti no jauna.

- **Ask when exiting:** ikreiz izslēdzot dzinēju, vadītājam jāatbild uz jautājumu **Activate Reduced Guard until engine has started again?**.

Ja vispārējās bloķēšanas funkciju ir jāizslēdz

- Nospiediet **OK/MENU** un aizslēdziet automašīnu. (Nemiet vērā, ka vienlaicīgi tiek atslēgti signalizācijas kustības un sasvēršanās sensori*).
- > Nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē sistēma tiek atiestatīta uz nulli un kombinētā instrumentu paneļa displejā parādās paziņojums **Slēdži un signalizācija Pilna aizsardz.**, kas nozīmē, ka vispārējās bloķēšanas funkcija, kā arī signalizācijas kustības un sasvēršanās detektori tiek aktivizēti no jauna.

Ja aizslēgšanas sistēmu nedrīkst mainīt

- Nospiediet **EXIT** un aizslēdziet automobili.

PIEZĪME

- Atcerieties, ka signalizācija tiek ieslēgta, kad automobīlis tiek aizslēgts.
- Ja kādas durvis tiek atvērtas no iekšpuses, tad tiek iedarbināta signalizācija.

Iepriekš minētā informācija attiecas uz gadījumiem, kad vispārējā bloķēšana nav izlaicīgi deaktivizēta.

Saistītā informācija

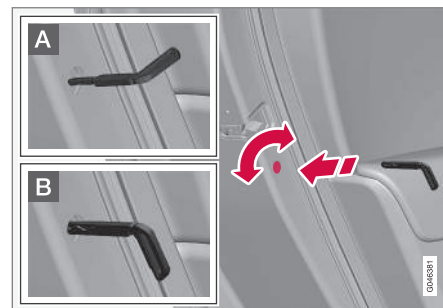
- Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (172 lpp.)

Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana

Slēdži bērnu drošībai neļauj bērniem no iekšpuses atvērt aizmugurējās durvis.

Bērnu drošības fiksatori atrodas aizmugures durvju tālākajā malā, un tiem var piekļūt tikai tad, ja durvis ir atvērtas.

Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana/deaktivizēšana



Ar slēdžiem bērnu drošībai. Nejauciet ar manuālajiem durvju slēdžiem (174 lpp.).

- Pagrieziet slēdži, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (167 lpp.).

- A** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no iekšpuses.
- B** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.



PIEZĪME

- Durvju slēdzis bloķē tikai attiecīgās durvis, nevis abas aizmugurējās durvis vienlaicīgi.
- Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektrisko bērnu drošības slēdzi, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai - elektriska aktivizēšana* (181 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)

Slēdži bērnu drošībai - elektriska aktivizēšana*

Slēdži bērnu drošībai neļauj bērniem no iekšpuses atvērt aizmugurējās durvis.

Aktivēšana

Elektriskos slēdzus bērnu drošībai vai aktivizēt/deaktivizēt visās atslēgas pozīcijās (78 lpp.), kas pārsniedz 0. Aktivizēšanu/deaktivizēšanu var veikt līdz 2 minūtēm pēc dzinēja izslēgšanas, ja nav atvērtas nevienas no durvim.



Vadītāja durvju vadības panelis.

1. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet atslēgu pozīcijā, kas pārsniedz 0.
2. Nospiediet taustiņu vadītāja durvju panelī.
 - > Informācijas displejā parādās ziņojums **Aizm. slēdži bērnu drošībai aktivēti**, un taustiņa lampiņa izgaismojas - slēdzenes ir aktivētas.

Kad elektriskais bērnu drošības slēdzis ir aktivēts, tad aizmugurējos:

- logus var atvērt tikai ar slēdžiem vadītāja durvju panelī
- durvis nevar atvērt no iekšpuses.

Izslēdzot dzinēju, pašreizējais iestatījums saglabājas - ja slēdži bērnu drošībai tiek aktivēti, kad dzinējs ir izslēgts, šī funkcija tiks ieslēgta arī, nākamreiz iedarbinot dzinēju.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (180 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)



Signalizācija

Signalizācija ir ierīce, kas brīdina, ja, piemēram, automašīnā notikusi ielaušanās.

Aktivēta signalizācija atskan, ja:

- tiek atvērtas durvis, dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis
- salonā konstatēta kustība (ja salons ir aprīkots ar kustību detektoru*)
- automobilis tiek pacelts vai vilkts projām (ja automobilis ir aprīkots ar sasvēršanās detektoru*)
- tiek atvienots akumulatora kabelis
- sirēna tiek atslēgta.

Ja signalizācijas sistēmā ir kļūme, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts paziņojums. Šajā gadījumā sazinieties ar servisu, ieteicams Volvo pilnvarotu servisu.

PIEZĪME

Ja salonā tiek konstatēta kustība, tajā skaitā gaisa plūsmas, tad kustības sensori iedarbina signalizāciju. Tādēļ, ja automašīna ir atstāta ar atvērtu logu vai pasažieru salonā tiek izmantots ventilators, ieslēdzas signalizācija.

Lai tā notiktu: Izkāpjot no automašīnas, vienmēr aizveriet logu. Ja jāizmanto automobiļa iebūvētais salona sildītājs (vai pārnēsājamais elektriskais sildītājs), pagrieziet ventilatorus tā, lai gaisa plūsma nebūtu vērsta uz augšu. Tā vietā var izmantot pazeminātu signalizācijas līmeni, Samazināts signalizācijas līmenis (184 lpp.).

PIEZĪME

Nemēģiniet saviem spēkiem salabot vai mainīt signalizācijas sistēmas komponentus. Jebkurš šāds mēģinājums var ietekmēt apdrošināšanas nosacījumus.

Saistītā informācija

- Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana (183 lpp.)
- Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas (184 lpp.)

Signalizācijas aktivizēšana

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas aizslēgšanas spiedpogu.

Deaktivējiet signalizāciju

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas spiedpogu.

Ieslēgšanās signalizācijas izslēgšana

- Nospiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu vai ievietojiet aizdedzes slēdzi tālvadības pults atslēgu.



Signalizācijas indikators

Signalizācijas indikators rāda signalizācijas sistēmas (182 lpp.) statusu.



Tā pati gaismas diode, kas aizslēgšanas indikatoram (162 lpp.).

Sarkana gaismas diode kontrolmērinstrumentu panelī norāda signalizācijas sistēmas statusu:

- Gaismas diode nedeg – signalizācija nav ieslēgta
- Gaismas diode mirgo vienu reizi sekundē – signalizācija ir ieslēgta
- Gaismas diode ātri mirgo pēc signalizācijas izslēgšanas (un, līdz tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži un atslēga ir pozīcijā I) – signalizācija ir nostrādājusi.

Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana

Automātiskā atkārtota signalizācijas (182 lpp.) ieslēgšana novērš iespēju nejauši pamest automašīnu ar neaktivizētu signalizāciju.

Ja automašīnu atslēdz ar tālvadības pults atslēgu (159 lpp.) (un signalizācija ir izslēgta), bet nevienas sānu durvis vai aizmugurējās durvis netiek atvērtas 2 minūšu laikā, signalizācija automātiski tiek ieslēgta no jauna. Vienlaikus automobilis tiek aizslēgts no jauna.

Saistītā informācija

- Signalizācija - automātiska aktivizēšanās (183 lpp.)

Signalizācija - automātiska aktivizēšanās

Dažās valstīs signalizācija (182 lpp.) tiek atkal ieslēgta pēc kāda brīža, ja vadītāja durvis ir atvērtas un aizvērtas, bet mašīna nav atkal aizslēgta.

Saistītā informācija

- Signalizācijas trauksmes signāli (184 lpp.)



Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas

Ja signalizāciju (182 lpp.) nevar izslēgt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja atslēgas baterija (168 lpp.) ir izlādējusies, tad automašīnu var atslēgt, deaktivizēt signalizāciju un iedarbināt dzinēju šādi:

1. Atveriet priekšējās kreisās puses durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (172 lpp.).
 - > Signalizācija tiek aktivēta, pagriezienu rādītāji mirgo, un atskan sirēna.



2. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži.
 - > Signalizācija ir deaktivēta.

Signalizācijas trauksmes signāli

Kad signalizācija (182 lpp.) tiek aktivizēta, atskan skaņas signāls un mirgo visi pagriezienu rādītāji.

- Sirēna skan 30 sekundes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta. Sirēna ir apgādāta pati ar savu akumulatoru, un tā darbojas neatkarīgi no automobiļa akumulatora.
- Pagriezienu rādītāji mirgo 5 minūtes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta.

Samazināts signalizācijas līmenis

Samazināta aizsardzība nozīmē, ka kustības un sasvēršanās sensorus var īslaicīgi deaktivizēt.

Lai nejauši neieslēgtu signalizāciju, piem., ja aizslēgtā automobili ir atstāts suns vai automobīlis tiek transportēts ar vilcienu vai prāmi, īslaicīgi izslēdziet kustības un sasvēršanās detektorus.

Procedūra ir tāda pati, kā īslaicīgi deaktivizējot vispārējās bloķēšanas funkciju, skatiet Vispārējā bloķēšana* (179 lpp.).

Saistītā informācija

- Signalizācija (182 lpp.)
- Signalizācijas indikators (183 lpp.)



Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma

Tālvadības pults atslēgas tipa apstiprinājumu var izlasīt tabulā.

Aizslēgšanas sistēma, standarta

Valsts/reģions	
ES, Ķīna	

Bezatslēgas aizslēgšanas sistēma (bezatslēgas vadība)

Valsts/reģions	
ES	
Koreja	

Valsts/reģions	
Ķīna	
Honkonga	

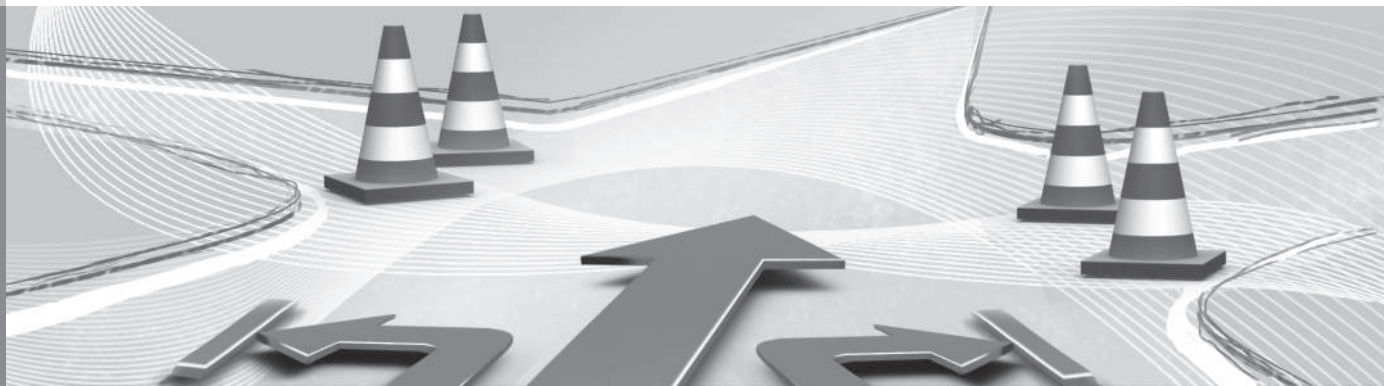
Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)

07



VADĪTĀJA ATBALSTS





Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi

Stabilitātes sistēma ESC (Electronic Stability Control) palīdz vadītājam izvairīties no riteņu buksēšanas un uzlabo automašīnas vilkmi.



ESC sistēmas aktivizēšana bremsēšanas laikā ir sajūtama kā pulsējoša skaņa. Automobilī paātrināt var lēnāk, nekā sagaidāms pēc gāzes pedāļa nospiešanas.

BRĪDINĀJUMS

Stabilitātes sistēma ESC ir palīgfunckcija – tā nevar nevainojami darboties visās situācijās un visos ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

ESC sistēmai ir šādas funkcijas:

- Aktivā novirzīšanās no ceļa kontrole
- Spolēšanas kontrole
- Saskaņas kontroles sistēma
- Dzinēja darbības kontrole - EDC
- Vilkmes kontrole pagriezienos - CTC
- Ieteikumi stūrēšanai - DSR
- Piekabes stabilitātes palīgsistēma* - TSA

Aktivā novirzīšanās no ceļa kontrole

Funkcija pārbauda katra atsevišķā riteņa braukšanas un bremsēšanas spēku, lai stabilizētu automašīnu.

Spolēšanas kontrole

Šī funkcija samazina dzinēja jaudu, ja dzenošie riteņi buksē pret ceļa virsmu, lai saglabātu stabilitāti un vilkmi.

Saskaņas kontroles sistēma

Funkcija darbojas pie neliela ātruma un pārnes spēku no spolējošā dzenošā riteņa uz nespolējošo.

Dzinēja darbības kontrole - EDC

EDC ((Engine Drag Control)) novērš neparedzētu riteņu bloķēšanos, piemēram, pēc zemāka pārnesuma ieslēgšanas vai bremsēšanas ar dzinēju, braucot ar zemu pārnesumu pa slideniem ceļiem.

Nejauša riteņu bloķēšanās braukšanas laikā var cita starpā negatīvi ietekmēt vadītāja spēju stūrēt automobilī.

Vilkmes kontrole pagriezienos - CTC

CTC (Corner Traction Control) kompensē nepietiekamu stūres griešanas spēju un līkumos ļauj veikt lielāku paātrinājumu nekā parasti, novēršot iekšējo riteņu izslidēšanu, piem., uz ceļiem, kas piekļaujas autostrādēm, lai ātri iekļautos kopējā satiksmes plūsmā.

Ieteikumi stūrēšanai - DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) palīdz vadītājam stūrēt automašīnu pareizajā virzienā gadījumos, kad vilkme ir samazināta vai ir aktivizēta ABS sistēma.

DSR funkcijas galvenais uzdevums ir palīdzēt vadītājam stūrēt pareizajā virzienā gadījumos, kad automašīna buksē.

DSR ieslēdzas, piemērojot stūrei nelielu griezes momentu virzienā, kurā automašīna jāstūrē, lai saglabātu/sasniegtu maksimālo iespējamo vilkmi un stabilizētu automašīnu.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma* - TSA¹

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (316 lpp.) stabilizē automašīnu kopā ar piekabi, ja sākas sānnovirze. Plašāku informāciju skatiet Braukšana ar piekabi (309 lpp.).



PIEZĪME

Ja vadītājs izvēlas **Sport** režīmu, funkcija tiek deaktivēta.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (188 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (189 lpp.)

¹ Trailer Stability Assist ir iekļauts Volvo oriģinālās vilkšanas iekārtas uzstādīšanas komplektā.



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība

Līmeņa izvēle - Sport režīms

ESC sistēma vienmēr ir aktivizēta – to nevar deaktivizēt.



Taču vadītājs var izvēlēties **Sport** režīmu, kas sniedz aktivākas braukšanas izjūtas.

Sport režīmā sistēma nosaka, vai akceleratora pedāļa, stūres kustības un

braukšana likumos ir aktivāka nekā parasti, un pēc tam atļauj veikt kontrolētu riteņu izslīdēšanu, noteiktā augstumā paceļoties aizmugures daļai, un pēc tam iejaucas un stabilizē automobili.

Piemēram, ja vadītājs aptur kontrolēto izslīdēšanu, atlaižot gāzes pedāli, tad ESC sistēma iejaucas un stabilizē automašīnu.

Sport režīmā maksimālā vilkme tiek sasniegta arī tad, ja automašīna ir iestīgusi vai braucat pa nestabilu virsmu, piemēram, smiltīm vai dziļu sniegu.

Lai izvēlētos **Sport** režīmu, rikojieties šādi:

Sport režīmu var atlasīt izvēļņu sistēmā MY CAR. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (112 lpp.).



Par **Sport** režīma darbību liecina simbola pastāvīga izgaismošanās kombinētajā instrumentu panelī. Tas darbojas, līdz vadītājs izslēdz funkciju vai dzinēju – nākamreiz iedarbinot dzinēju, ECS sistēma atsāk darboties parastajā režīmā.








Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (189 lpp.)
- MY CAR (112 lpp.)



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi

Tabula

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	ESC Īslaic. IZSL.	ESC sistēma uz laiku darbojas ierobežotā režīmā bremžu disku pārmērīgas sakaršanas dēļ. Šī funkcija atkal automātiski ieslēgsies, tiklīdz bremzes būs atdzisušas.
	ESC Jāveic apkope	ESC sistēma ir deaktivēta. <ul style="list-style-type: none"> • Apturiet automašīnu drošā vietā, izslēdziet dzinēju un vēlreiz iedarbiniet. • Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.
 un 	"Message"	Kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums - izlasiet to!
	Nepārtraukti deg 2 sekundes.	Iedarbinot dzinēju, tiek veikta sistēmas pārbaude.
	Mirgo.	ESC sistēma tiek aktivēta.
	Deg nepārtraukti.	Ir aktivēts Sport režīms. PIEZĪME: ESC sistēma šajā režīmā nav deaktivizēta – tā ir tikai ierobežota.



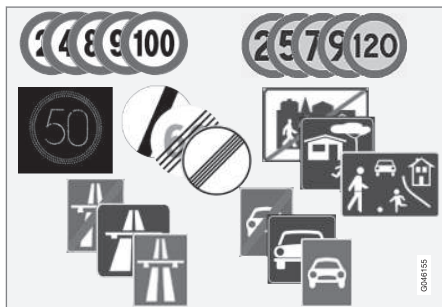
Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (188 lpp.)



Ceļazīmju informācija (RSI)

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām.



Nolasāmo ātruma ierobežojuma² zīmju piemēri.

Ceļazīmju informācijas sniedz informāciju par pašreiz atļauto ātrumu, automaģistrāles vai ceļa sākumu/beigām un apdzīšanas aizliegumu. Ja automašīna pabrauc garām gan zīmei par autotransportam paredzētu automaģistrāli/ceļu, gan zīmei, kas norāda maksimālo atļauto braukšanas ātrumu, RSI parāda maksimālā atļautā braukšanas ātruma zīmes simbolu.

BRĪDINĀJUMS

RSI nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

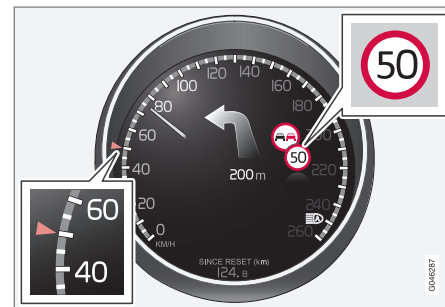
Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (191 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (193 lpp.)

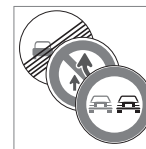
Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām. Tālāk ir aprakstīta funkcijas vadība.



Reģistrētā ātruma informācija³.

Ja RSI ir reģistrējusi ātruma ierobežojuma ceļazīmi, tad šī zīme tiek parādīta kombinētajā instrumentu panelī kā simbols.



Noteiktās situācijās kopā ar pašreizējā ātruma ierobežojuma simbolu var tikt parādīta arī apdzīšanas aizlieguma zīme.

² Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no valsts – ilustrācijās ir redzami tikai daži piemēri.

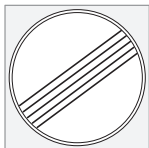
³ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus – īpašnieka rokasgrāmatas attēlos ir redzami tikai daži piemēri.



Ierobežojuma vai automaģistrāles beigas

Instrumentu panelī aptuveni 10 sekundes ir attēlota atbilstoša ceļazīme, ja RSI uztver zīmi, kas ir saistīta ar ātruma ierobežojuma beigām vai kā citādi ir saistīta ar ātrumu, piemēram, automaģistrāles beigas.

Šādu zīmju piemēri ir:



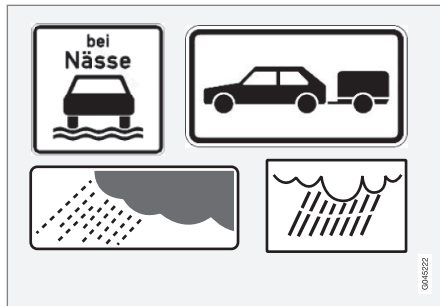
Visu ierobežojumu beigas.



Automaģistrāles beigas.

Pēc tam zīmes informācija tiek paslēpta, līdz tiek uztverta nākamā ar ātrumu saistītā ceļazīme.

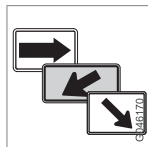
Papildu zīmes



Papildu zīmju piemēri³.

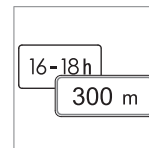
Dažreiz vienam un tam pašam ceļam ir noteikti atšķirīgi ātruma ierobežojumi - tādā gadījumā papildu zīme norāda apstākļus, kādos ir spēkā atšķirīgie braukšanas ātrumi. Konkrētais ceļa posms var, piemēram, būt īpaši bīstams satiksmei lietū un/vai miglā.

Papildu zīme ar informāciju par lietu tiek rādīta tikai gadījumā, ja tiek lietoti vējstikla tīrītāji.



Ātruma ierobežojums, kas ir spēkā, nobraucot no ātrgaitas ceļa, dažos tirgos tiek norādīts, izmantojot papildu zīmi ar bultiņu.

Ātruma ierobežojuma zīmes, kas ir saistītas ar šāda veida papildu zīmēm, tiek rādītas tikai gadījumā, ja vadītājs ir ieslēdzis pagrieziena rādītāju.



Daži ātruma ierobežojumi ir spēkā, piemēram, tikai pēc noteikta attāluma vai noteiktā diennakts laikā. Vadītājs tiek informēts par šādu informāciju, zem ātruma ierobežojuma simbola attēlojot

papildu zīmes simbolu.

Papildu informācijas rādīšana



Kombinētajā instrumentu panelī zem ātruma simbola novietots papildu zīmes simbols tukša rāmja veidolā nozīmē, ka RSI ir uztvēris papildu zīmi ar informāciju, kura papildina pašreizējo

ātruma ierobežojumu.

³ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - īpašnieka rokasgrāmatas attēlos ir redzami tikai daži piemēri.



Ceļazīmju informācijas ieslēgšana/izslēgšana

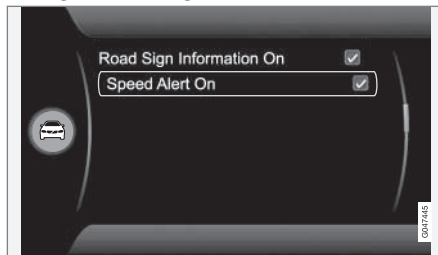


Kombinētā instrumentu paneļa ātruma ierobežojuma simbolu rādījumus var deaktivizēt.

Lai deaktivizētu RSI funkciju:

- Atrodiet šo funkciju izvēļņu sistēmā **MY CAR MY CAR** (112 lpp.), noņemiet atzīmi **Road sign information** (Road Sign Information On) un izejiet laukā, nospiežot **EXIT**.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma ieslēgšana/izslēgšana



Vadītājs var izvēlēties saņemt brīdinājumu, kad spēkā esošais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts par 5 km/h vai vairāk. Šis brīdinājums tiek sniegts, ātruma pārsniegšanas laikā īslaicīgi mirgojot simbolam, kas norāda spēkā esošo maksimālo ātrumu.

Lai aktivizētu ātruma pārsniegšanas brīdinājumu:

- Atrodiet šo funkciju izvēļņu sistēmā **MY CAR MY CAR** (112 lpp.), atzīmējiet **Speed alert** (Speed Alert) un izejiet laukā, nospiežot **EXIT**.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI) (191 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (193 lpp.)
- MY CAR (112 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām. Šai funkcijai ir noteikti ierobežojumi.

RSI funkcijas kameras sensoram ir ierobežojumi tāpat kā cilvēka acij. Plašāka informācija ir sniegta sadaļā par kameras sensora ierobežojumiem (235 lpp.).

RSI funkcija neregistrē zīmes, kas netieši sniedz informāciju par spēkā esošu ātruma ierobežojumu, piemēram, pilsētu/rajonu nosaukuma zīmes.

Šīs funkcijas darbību var pārtraukt:

- izbalējušas zīmes
- Ceļa līkumos izvietotas zīmes
- Pagrieztas vai bojātas zīmes
- Paslēptas vai slikti izvietotas zīmes
- Ar salnu, sniegu un/vai dubļiem pilnīgi vai daļēji noklātas zīmes.

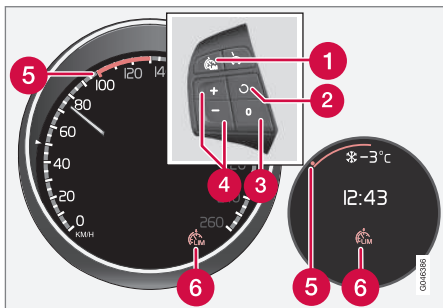
Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI) (191 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (191 lpp.)



Ātruma ierobežotājs*

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.



Stūres vadības tastatūras un kombinētā instrumentu paneļa digitālā un analogā versija.

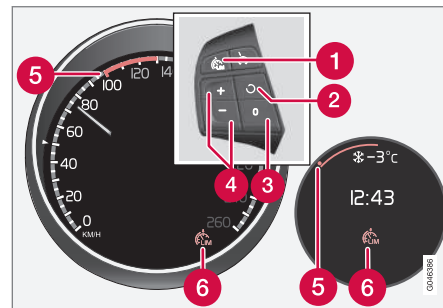
- 1 Ātruma ierobežotājs - ieslēgts / izslēgts.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet maks. ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums
- 6 Ātruma ierobežotājs aktīvs

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* - darba sākšana (194 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms* (196 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs* - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums (197 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs* - deaktivizēšana (197 lpp.)

Ātruma ierobežotājs* - darba sākšana

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.



Stūres vadības tastatūras un kombinētā instrumentu paneļa digitālā un analogā versija.

- 1 Ātruma ierobežotājs - ieslēgts / izslēgts.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet maks. ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums
- 6 Ātruma ierobežotājs aktīvs






Ieslēdziet un aktivējiet


Kad ātruma ierobežotājs ir aktīvs, tā simbols (6) ir attēlots kopā ar zīmi (5) blakus iestatītā maksimālā ātruma rādījumam kombinētajā instrumentu panelī.


Augstākā iespējamā ātruma izvēli un saglabāšanu atmiņā var veikt gan brauciena laikā, gan tad, kad automobilis stāv uz vietas.

Braukšanas laikā

1. Nospiediet stūres vadības taustiņu , lai ieslēgtu ātruma ierobežotāju.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas ātruma ierobežotāja simbols (6).
2. Ja automobilis brauc ar vēlamo visaugstāko iespējamo ātrumu: Nospiediet stūres vadības taustiņu  vai , kamēr kombinētajā instrumentu panelī blakus vēlamajam maksimālajam ātrumam tiek parādīta zīme (5).
 - > Tagad ātruma ierobežotājs ir aktivēts un izvēlētais maks. ātrums ir saglabāts atmiņā.

Automobilim stāvo

1. Nospiediet stūres vadības taustiņu , lai ieslēgtu ātruma ierobežotāju.



2. Ritiniet ar  taustiņu, kamēr kombinētajā instrumentu panelī blakus vēlamajam maksimālajam ātrumam tiek parādīta zīme (5).
 - > Tagad ātruma ierobežotājs ir aktivēts un izvēlētais maks. ātrums ir saglabāts atmiņā.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)

Ātruma ierobežotājs* - ātruma maiņa

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto maksimālo ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .

Lai noregulētu +/- 5 km/h:

- Īsi nospiediet - katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h.

Lai noregulētu +/- 1 km/h:

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais maksimālais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

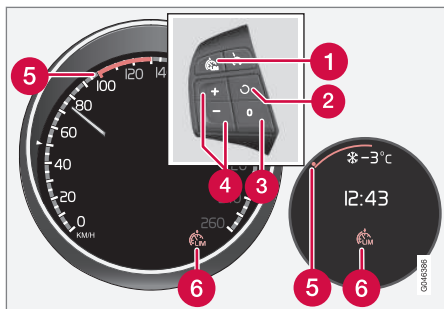
Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)



Ātruma ierobežotāja īslaicīga deaktivēšana un gaidīšanas režīms*

(Speed Limiter) var uzvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.



Stūres vadības tastatūras un instrumentu paneļa digitālā un analogā versija.

- 1 Ātruma ierobežotājs - ieslēgts / izslēgts.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet maks. ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums
- 6 Ātruma ierobežotājs aktīvs

Īslaicīga deaktivēšana - gaidīšanas režīms

Lai īslaicīgi deaktivētu ātruma ierobežotāju un iestatītu tam gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet **0**.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī attēlotā zīme (5) maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU (digitālā versija) vai no BALTAS uz PELĒKU (analogā versija), un vadītājs var īslaicīgi pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu.

Vienu reizi nospiežot **0**, ātruma ierobežotājs tiek atkal aktivizēts. Tādā gadījumā zīme (5) maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU (digitālā versija) vai no PELĒKAS uz BALTU (analogā versija), un automašīnas maksimālais ātrums ir atkal ierobežots.

Īslaicīga deaktivēšana ar akceleratora pedāli

Ātruma ierobežotājam var iestatīt gaidīšanas režīmu arī, nospiežot akceleratora pedāli, piem., ja kādā situācijā strauji jāpalielina ātrums:

- Līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots saglabātais maksimālais ātrums un krāsaina zīme (5), un vadītājs var īslaicīgi pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu - zīme (5) šoreiz maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU (digitālā versija) vai no BALTAS uz PELĒKU (analogā versija).

Atlaižot gāzes pedāli, ātruma ierobežotājs tiek automātiski atkal aktivizēts, un automašīnas ātrums samazinās zem atlasītā/saglabātā maksimālā ātruma - zīme (5) maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU (digitālā versija) vai no PELĒKAS uz BALTU (analogā versija) un automašīnas maksimālais ātrums atkal ir ierobežots.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".





Ātruma ierobežotājs* - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Braucot pa stāviem ceļiem, ātruma ierobežotāja efekts bremsēšanai ar dzinēju var būt neadekvāts, un izvēlētais maksimālais ātrums var tikt pārsniegts. Vadītāju par to brīdina skaņas signāls. Signāls skan, kamēr vadītājs samazina ātrumu zem izvēlētā maksimālā ātruma robežas.

i PIEZĪME

Ja ātrums ir bijis pārsniegts par vismaz 3 km/h, signāls ieslēdzas tikai pēc 5 sekundēm ar noteikumu, ka pēdējās pusminūtes laikā nav nospiests ne taustiņš , ne .



Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)

Ātruma ierobežotājs* - deaktivizēšana

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Lai deaktivētu ātruma ierobežotāju:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
 - > Kombinētajā instrumentu panelī (194 lpp.) izzūd ātruma ierobežotāja simbols un iestatītā ātruma zīme. Tādējādi iestatītais un saglabātais ātrums tiek izdzēsts no atmiņas un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot  taustiņu.

Tagad vadītājs var lietot akceleratora pedāli, lai izvēlētos ātrumu bez ierobežojuma.

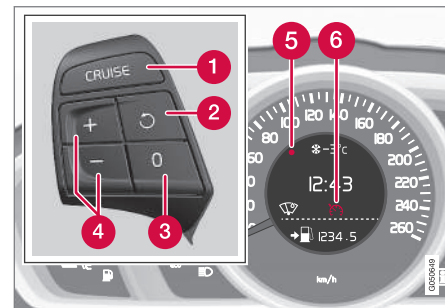
Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)

Kruīza kontrole*

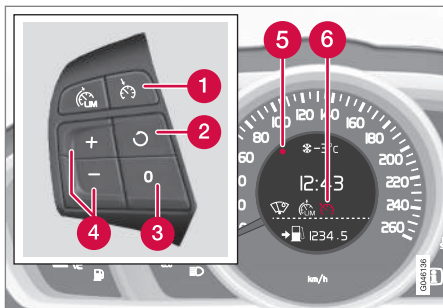
Kruīza kontrole (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam uzturēt nemainīgu ātrumu, ļaujot relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Pārskats



Stūres vadības taustiņi un kombinētais instrumentu panelis automašīnās **bez** ātruma ierobežotāja⁴.

⁴ Volvo izplatītajam ir aktuāla informācija par aprikojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.



Stūres vadības taustiņi un kombinētais instrumentu panelis automašīnās ar ātruma ierobežotāju⁴.

- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidišanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidišanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums (PELĒKS = gaidišanas režīms).
- 6 Kruīza kontrole aktīva - BALTS simbols (PELĒKS = gaidišanas režīms).

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu un/vai piemērotu attālumu.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

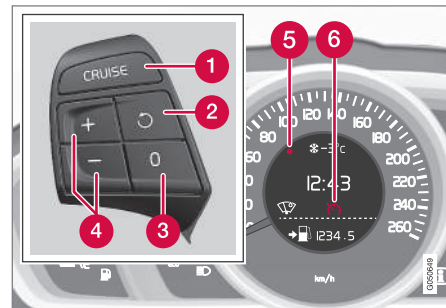
Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidišanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (201 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)

Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība

Var aktivizēt, iestatīt vai mainīt saglabāto ātrumu.

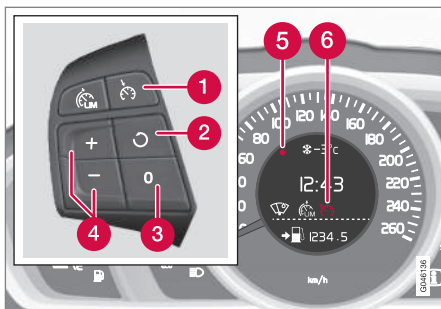
Aktivizēšana un ātruma iestatīšana



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem bez ātruma ierobežotāja⁵.


⁴ Volvo izplatītājam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

⁵ Volvo izplatītājam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.





Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem ar ātruma ierobežotāju⁵.

Lai ieslēgtu kruīza kontroli:

- Nospiediet **CRUISE** stūres taustiņu (**bez** ātruma ierobežotāja) vai  (**ar** ātruma ierobežotāju).
- > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojās kruīza kontroles simbols (6) – kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā.

Lai aktivētu kruīza kontroli:



- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu  vai .

- > Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, pie izvēlēta ātruma izgaismojas kombinētā instrumentu panelī atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Kruīza kontroli nevar iespējot, ja braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h.

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, isi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .



Lai noregulētu +/- 5 km/h:

- Īsi nospiediet - katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h.

Lai noregulētu +/- 1 km/h:

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa /  nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar akceleratora pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē kruīza kontroles iestatījumu - atlaižot akceleratora pedāli, automobilis atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Turot jebkuru no kruīza kontroles taustiņiem nospiestu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai varētu vēlreiz ieslēgt kruīza kontroli, automašīna ir jāapstūr, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

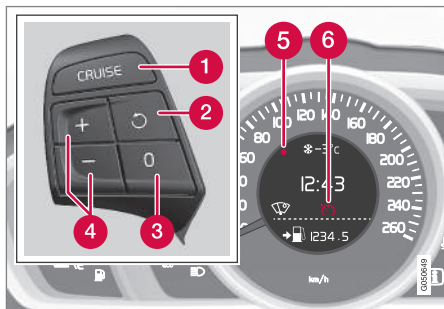
⁵ Volvo izplatītājam ir aktuāla informācija par aprikojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.



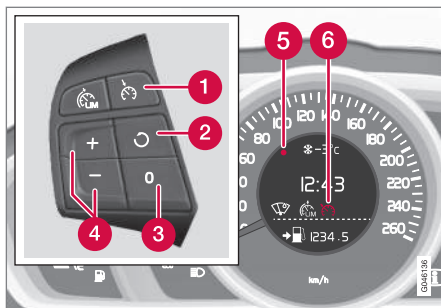
Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Šo funkciju var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivizēšana - gaidīšanas režīms



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem bez ātruma ierobežotāja⁶.



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem ar ātruma ierobežotāju⁶.

Lai īslaicīgi izslēgtu kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet **0**.
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no BALTAS uz PELĒKU – kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta.

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta, un tai automātiski tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis tiek turēts nospiests ilgāk par 1 minūti⁷

- pārnesumu pārslēgsvira/selektora svira tiek pārvietota pozīcijā **N**
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātisks gaidīšanas režīms

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- riteņi zaudējuši saķeri
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts
- ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (197 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (201 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (202 lpp.)

⁶ Volvo izplatītajam ir aktuāla informācija par aprikojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

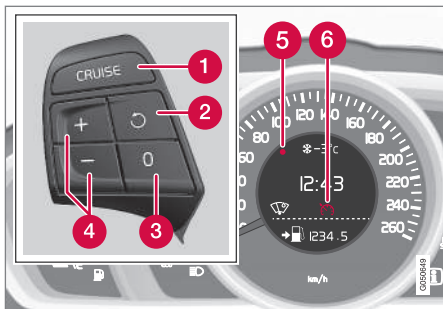
⁷ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnesumu, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.



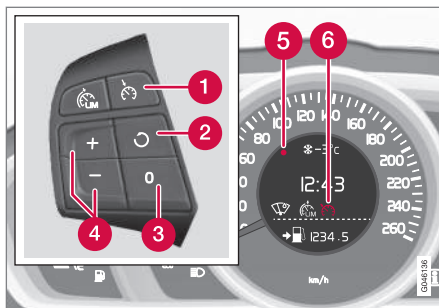
Kruīza kontrole* - iestatīt ātruma atjaunināšana

Kruīza kontrole (197 lpp.) (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt ātrumu nemainīgu.

Iestatīto ātrumu var atjaunot pēc īslaicīgas deaktivizēšanas un gaidīšanas režīma (200 lpp.).




Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem **bez** ātruma ierobežotāja⁸.




Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem **ar** ātruma ierobežotāju⁸.

Lai vēlreiz aktivētu kruīza kontroli, kad ir ieslēgts gaidīšanas režīms:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar pēdējo saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Ātrums var pieaugt par noteiktu vērtību tikai pēc tam, kad ātrums ir atjaunots, atlasot .

Saistītā informācija

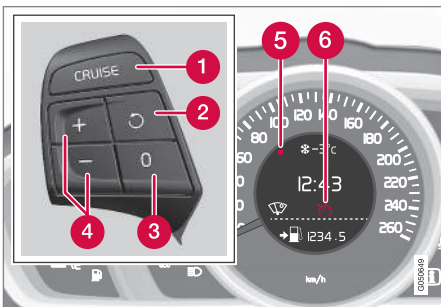
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (202 lpp.)

⁸ Volvo izplatītājam ir aktuāla informācija par aprikojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

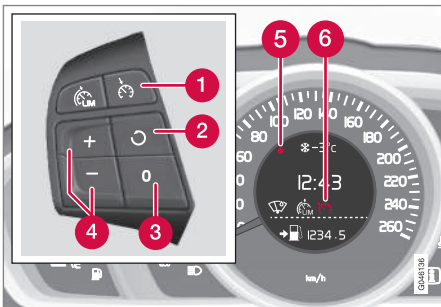


Kruīza kontrole* - deaktivizēšana


Tās deaktivizēšana ir aprakstīta šeit.



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem bez ātruma ierobežotāja⁹.



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem ar ātruma ierobežotāju⁹.

Kruīza kontroli var izslēgt, nospiežot stūres vadības taustiņu (1) vai izslēdzot dzinēju - saglabātais ātrums tiek izdzēsts no atmiņas, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (197 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* islaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjauniņšana (201 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)*

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC – Adaptive Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt nemainīgu un drošu attālumu, kā arī iepriekš iestatīto laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Adaptīvā kruīza kontrole ļauj relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Vadītājs iestata vēlamo ātrumu (206 lpp.) un laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja radara detektors uztver priekšā lēni braucošu transportlīdzekli, ātrums tiek automātiski pielāgots šī transportlīdzekļa ātrumam. Kad ceļš atkal ir brīvs, automobilis atjauno izvēlēto ātrumu.

Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek izslēgta vai tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms un automašīna piebrauc pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, tad Distance Alert funkcija (218 lpp.) brīdina vadītāju par to, ka starp transportlīdzekļiem ir neliels attālums.

⁹ Volvo izplatītajam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareizu attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.

SVARĪGI

Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Automātiskā pārnēsukārba

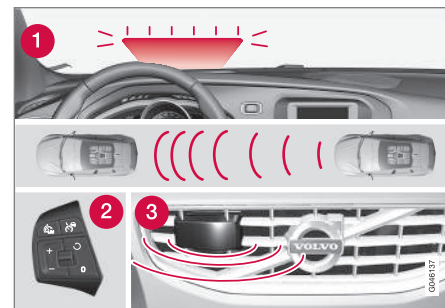
Automašīnām ar automātisko pārnēsukārību ir paplašināta funkcionalitāte ar adaptīvās kruīza kontroles rindā stāvēšanas palīgsistēmu (210 lpp.).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)

- Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (208 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana (209 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (209 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - rindā stāvēšanas palīgsistēma (210 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība (212 lpp.)
- Radiolokācijas sensors (212 lpp.)
- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (213 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība (215 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (216 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija



Funkciju pārskats¹⁰.

- 1 Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam
- 2 Stūres (85 lpp.) vadības tastatūra
- 3 Radiolokācijas sensors (212 lpp.)

Adaptīvo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu veido pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma un saskaņota atstarpju sistēma.





! BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruiza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruiza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztverti pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un priekšmeti.

Neizmantojiet adaptīvo kruiza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz likumotiem vai slideniem ceļiem.

Attālumu līdz priekšējam transportlīdzeklim galvenokārt mēra radiolokācijas sensors. Kruiza kontroles funkcija regulē ātrumu, pārtrinot automašīnas gaitu un bremzējot. Ir normāli, ja bremzes izdod kļušu skaņu, kad tās izmanto adaptīvā kruiza kontrole.

! BRĪDINĀJUMS

Adaptīvajai kruiza kontrolei bremzējot, bremžu pedālis tiek pārvietots. Neturiet kāju zem bremžu pedāļa - tā var tikt iespiesta.

Adaptīvās kruiza kontroles mērķis ir braukt aiz priekšā esošā transportlīdzekļa pa to pašu joslu, ievērojot vadītāja iestatīto laika intervālu (207 lpp.). Ja radiolokācijas sensors priekšā neuztver nevienu transportlīdzekli, automašīna uztur vadītāja iestatīto un saglabāto ātrumu. Tā notiek arī tad, ja priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz saglabāto ātrumu.

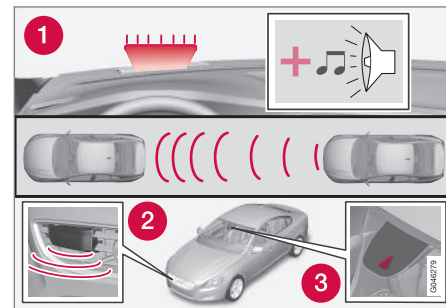
Adaptīvās kruiza kontroles mērķis ir uzturēt vienmērīgu ātrumu. Situācijās, kad nepieciešams strauji bremzēt, tas vadītājam jādara pašam. Tas notiek tādos gadījumos, kad ir liels ātruma atšķirības vai arī priekšējais transportlīdzeklis strauji bremzē. Radiolokācijas sensora darbības ierobežojumu (213 lpp.) dēļ bremzēšana var notikt negaidīti vai nenotikt nemaz.

Adaptīvo kruiza kontroli var aktivēt, lai automobilis sekotu citam transportlīdzeklim ar ātrumu no 30 km/h¹¹ līdz 200 km/h. Ja ātrums samazinās zem 30 km/h vai dzinēja apgriezienu skaits kļūst pārāk mazs, kruiza kontrolei

tiek iestatīts gaidīšanas režīms, kurā vairs nenotiek automātiska bremzēšana - tādā gadījumā vadītājam ir jāpārņem vadība, lai saglabātu drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam

Adaptīvās kruiza kontroles bremzēšanas spēja ir ekvivalenta aptuveni 40% no automašīnas bremzēšanas spējas.



1. Sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma skaņas signāls¹².

Ja automašīnu ir nepieciešams bremzēt spēcīgāk, nekā to spēj adaptīvā kruiza kontrole, un vadītājs nebremzē, tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēmas (228 lpp.) brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls, lai brīdi-

¹⁰ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automobiļu modeļiem detaļas var atšķirties.

¹¹ Rindā stāvēšanas palīgsistēma (210 lpp.) automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu darbojas ātruma diapazonā 0-200 km/h.

¹² IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



nātu vadītāju, ka nepieciešama tūlītēja iejaukšanās.

i PIEZĪME

Spēcīgā saules gaismā vai lietojot saulesbrilles brīdinājuma lampiņas saskatīšana var būt apgrūtināta.

! BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole brīdina tikai par transportlīdzekļiem, kurus ir uztvēris radiolokācijas sensors. Tādēļ brīdinājums var netikt sniegts vai var tikt sniegts ar nokavēšanos. Negaidiet brīdinājumu, lai bremzētu, kad tas ir nepieciešams.

Stāvi ceļi un / vai smaga bagāža

Paturiet prātā, ka adaptīvo kruīza kontroli galvenokārt ir paredzēts izmantot braukšanai pa līdzeniem ceļiem. Braucot pa stāviem lejupejošiem ceļiem, ar smagu bagāžu vai piekabi, kruīza kontrolei var sagādāt grūtības saglabāt pareizu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim - tādā gadījumā brauciet īpaši piesardzīgi un esiet gatavs bremzēt.

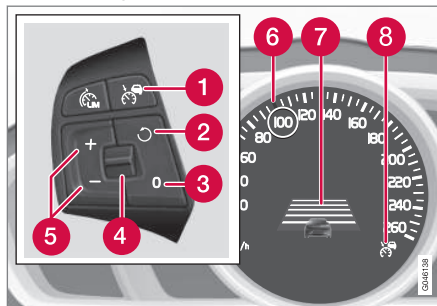
Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats

Adaptīvās kruīza kontroles (202 lpp.) un stūres vadības tastatūras darbība ir atkarīga no tā, vai automašīna ir aprīkota ar ātruma ierobežotāju (194 lpp.)¹³.

Adaptīvā kruīza kontrole ar ātruma ierobežotāju

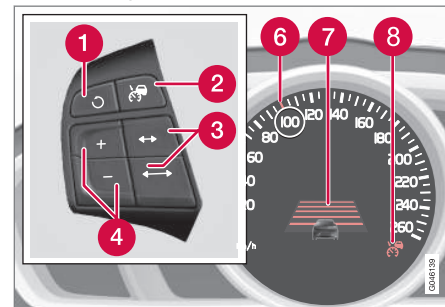


- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidišanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidišanas režīms
- 4 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 5 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 6 Zaļš marķējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidišanas režīms).

7 Laika attālums

8 ACC ir aktīva, kad simbols ir ZAĻĀ krāsā (BALTS = gaidišanas režīms).

Adaptīvā kruīza kontrole bez ātruma ierobežotāja



- 1 Gaidišanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 2 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta vai gaidišanas režīms.
- 3 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 (Netiek izmantots)
- 6 Zaļš marķējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidišanas režīms).

¹³ Volvo izplatītājam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.



07 Vadītāja atbalsts



7 Laika attālums


8 ACC ir aktīva, kad simbols ir ZAĻĀ krāsā (BALTS = gaidīšanas režīms).

Saistītā informācija



- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (208 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība

Lai ieslēgtu ACC:

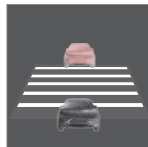
- Nospiediet stūres taustiņu  – kombinētajā instrumentu panelī (8) izgaismojas līdzīgs BALTS simbols, kas norāda, ka adaptīvā kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā (208 lpp.).

Lai aktivizētu ACC:

- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu  vai .
- > Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, kombinētajā instrumentu panelī ap saglabāto ātrumu dažas sekundes ir redzams "palielināmais stikls" (6), un tā apzīmējums mainās no BALTA uz ZAĻU.



Kad simbols maina krāsu no BAL-TAS uz ZAĻU, ACC ir aktīva, un automašīna uztur saglabāto ātrumu.





ACC regulē **attālumu** līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim tikai tad, kad simbols attēlo citu transportlīdzekli.



Vienlaikus tiek norādīts ātruma diapazons:

- lielākais ātrums ar ZAĻU marķējumu ir iepriekš ieprogrammētais ātrums
- mazākais ātrums ir priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums.

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .



Lai noregulētu +/- 5 km/h:

- Īsi nospiediet - katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h.

Lai noregulētu +/- 1 km/h:

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa /  nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestati-



jumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

i PIEZĪME

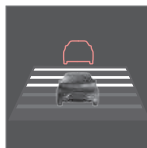
Turot jebkuru no adaptīvās kruīza kontroles taustiņiem nospiestu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai to varētu vēlreiz aktivizēt, automašīna ir jāpatur, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Dažās situācijās to nevar aktivizēt atkārtoti - tādā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī (216 lpp.) ir redzams **Adapt. kruīza kontr. nav pieejama**.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls.

Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

Lai iestatītu/mainītu laika attālumu:

- Pagrieziet stūres vadības taustiņa ikšķratu (vai izmantojiet taustiņus /) automobiļiem bez ātruma ierobežotāja).

Nelielā ātrumā, kad attālumi ir mazi, adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedaudz palielina laika intervālu.

Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma noteiktās situācijās pieļauj ievērojamu laika intervāla maiņu, lai automobilis varētu sekot priekšējam transportlīdzeklim vienmērīgi un viegli.

Ņemiet vērāt, ka neparedzētu satiksmes problēmu gadījumā īss laika intervāls vadītājam nodrošina īsu reaģēšanas un rikošanās laiku.

Tas pats simbols tiek parādīts arī tad, kad ir aktivizēts Distance Alert (218 lpp.).

i PIEZĪME

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Ja šķiet, ka adaptīvā kruīza kontrole pēc aktivēšanas nereaģē, iespējams, tas ir tādēļ, ka laika attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim neļauj palielināt ātrumu.

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Izlasiet plašāku informāciju par ātruma pārvaldību (206 lpp.).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)



Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Adaptīvo kruīza kontroli var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms ar ātruma ierobežotāju

Lai īslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu



Šis simbols un atmiņā saglabātais ātruma marķējums maina krāsu no ZAĻĀS uz BALTU.

Īslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms bez ātruma ierobežotāja

Lai īslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Adaptīvā kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta, un tai automātiski tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis tiek turēts nospiests ilgāk par 1 minūti¹⁴

- pārnese pārslēgs ir pārvietots **N** pozīcijā (automātiskā pārnesumkārbā)
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Plašāku informāciju skatiet sadaļās Ātruma pārvaldība (206 lpp.) un Cita transportlīdzekļa apdzīšana (209 lpp.).

Automātisks gaidīšanas režīms

Adaptīvā kruīza kontrole ir atkarīga no citām sistēmām, piemēram, stabilitātes sistēmas ESC (187 lpp.). Ja kāda no šīm sistēmām beidz darboties, adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta.

Automātiskās deaktivizēšanas gadījumā skānēs signāls un kombinētajā instrumentu panelī parādīsies paziņojums **Adapt. kruīza kontr. atcelta**. Tādā gadījumā vadītājam ir jāiejaucas un jāpielāgo ātrums un attālumam priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automātiskā deaktivēšana var notikt šādu iemeslu dēļ:

- vadītājs atver durvis
- vadītājs atsprādzē drošības jostu
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts
- ātrums ir samazinājies zem 30 km/h¹⁵
- riteņi zaudējuši saķeri
- bremžu temperatūra ir pārāk augsta
- radara sensors ir aizsegts, piemēram, ar slapju sniegu vai spēcīgas lietusgāzes dēļ (bloķēti radara viļņi).

Plašāku informāciju par simboliem, paziņojumiem un to nozīmi skatiet sadaļā Displeja simboli un paziņojumi (216 lpp.).

Atjaunināt iestatīto ātrumu

Adaptīvo kruīza kontroli gaidīšanas režīmā var vēlreiz aktivizēt, vienu reizi nospiežot stūres vadības taustiņu - tādā gadījumā tiek iestatīts pēdējais atmiņā saglabātais ātrums.



PIEZĪME

Ātrums var pieaugt par noteiktu vērtību tikai pēc tam, kad ātrums ir atjaunots, atlasot .

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

¹⁴ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnesumu, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.

¹⁵ Neattiecas uz automašīnām ar rinā stāvēšanas palīgsistēmu - tās samazina ātrumu, līdz pilnīgi apstājas.



Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana

ACC var palīdzēt arī apdzīšanas laikā.

Ja automašīna seko citam transportlīdzeklim un vadītājs ar pagrieziena rādītāju¹⁶ signalizē par traucētu apdzīšanas manevru, adaptīvā kruīza kontrole palīdz īslaicīgi palielināt braukšanas ātrumu, tuvojoties priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Šī funkcija ir aktīva, ja ātrums pārsniedz 70 km/h.

Izlasiet plašāku informāciju par dažādiem laikam intervāliem (207 lpp.) līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Izlasiet plašāku informāciju par ātruma pārvaldību (206 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Nemiet vērā, ka šī funkcija var ieklēgties ne tikai apdzīšanas laikā, bet arī citās situācijās, piemēram, ja ir ieklēgts pagrieziena rādītājs, lai signalizētu par joslas maiņu vai izbraukšanu uz cita ceļa - tādā gadījumā automašīna īsu brīdi palielina ātrumu.



Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)



- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivēšana

Tastatūra ar ātruma ierobežotāju

Adaptīvo kruīza kontroli var deaktivēt, **īsi** nospiežot stūres vadības taustiņu . Iestatītais ātrums tiek izdzēsts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot  taustiņu.

Vadības tastatūra bez ātruma ierobežotāja

Īsi nospiežot stūres vadības taustiņu , adaptīvajai kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms. Vēlreiz īsi nospiežot, tā tiek deaktivizēta. Iestatītais ātrums tiek izdzēsts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot  taustiņu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

¹⁶ Kreisā pagrieziena rādītāja pamirskškināšana automobiļiem ar stūri kreisajā pusē vai labā pagrieziena rādītāja pamirskškināšana automobiļiem ar stūri labajā pusē.



Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma

Rindā stāvēšanas palīgsistēma nodrošina uzlabotu adaptīvās kruīza kontroles funkcionalitāti, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h.

Automāšīnām ar automātisko pārnēsūmkārību adaptīvā kruīza kontrole ir papildināta ar rindā stāvēšanas palīgsistēmas funkciju (to dēvē arī par "Queue Assist").

Rindā stāvēšanas palīgsistēmai ir šādas funkcijas:

- Paplašinātais ātruma diapazons – arī gadījumos, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h vai automašīna stāv uz vietas
- Mērķa maiņa
- Automātiskā bremsēšana tiek pārtraukta, ja automobilis ir apstājies

Nemiet vērā, ka viszemākais adaptīvajai kruīza kontrolei ieprogrammējams ātrums ir 30 km/h. Lai gan kruīza kontrole spēj sekot citam transportlīdzeklim, līdz tas apstājas, zemāku ātrumu **nevar** izvēlēties.

Uzziniet vairāk par ātruma pārvaldību (202 lpp.) un dažādiem laika intervāliem līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (207 lpp.).

Lielāks ātruma diapazons

i PIEZĪME


Lai varētu ieslēgt kruīza kontroli, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām un vadītāja drošības jostai - piesprādzētai.

Automāšīnām ar automātisko pārnēsūmkārību, adaptīvā kruīza kontrole var sekot citam transportlīdzeklim ātruma diapazonā 0-200 km/h.

i PIEZĪME

Lai aktivētu kruīza kontroli, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, automobiļa priekšā pieņemamā attālumā jāatrodas citam transportlīdzeklim.

Vairākas reizes veicot īslaicīgu apstāšanos, piemēram, lēnas satiksmes vai luksofora signālu dēļ, braukšana tiek automātiski atsākta, ja apstāšanās ilgums nepārsniedz apmēram 3 sekundes – ja nepieciešams ilgāks laiks, pirms priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību, tad kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms (208 lpp.) ar automātisko bremsēšanas funkciju. Tādā gadījumā vadītājam tā vēlreiz jāaktivizē kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
- Nospiediet akceleratora pedāli.

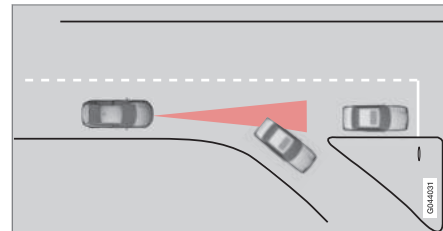
- > Kruīza kontrole atsāks sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

i PIEZĪME

Rindā stāvēšanas palīgsistēma var palīdzēt noturēt automašīnu nekustīgi maksimāli 4 minūtes – pēc tam bremses tiek atbrīvotas.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Automātiskās bremsēšanas pārtraukšana stāvošai automašīnai".

Mērķa maiņa



Ja priekšā esošais mērķa transportlīdzeklis pēkšņi veic pagriezienu, iespējams, ka priekšā atrodas stāvoši transportlīdzekļi.

Ja adaptīvā kruīza kontrole seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **mazāks** par 30 km/h un maina mērķi no kustīga uz stāvošu transportlīdzekli, kruīza kontrole sāks bremsēt, lai veiktu apstāšanos.

**BRĪDINĀJUMS**

Ja adaptīvā kruiza kontrole seko priekšā braucošam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **pārsniedz** 30 km/h, un mērķis tiek mainīts no priekšā braucošā transportlīdzekļa uz stāvošu, kruiza kontrole ignorē stāvošo transportlīdzekli, tā vietā izvēloties saglabāto ātrumu.

- Vadītājam ir pašam jāiejaucas un jābremzē.

Automātisks gaidīšanas režīms ar mērķa maiņu

Adaptīvā kruiza kontrole tiek deaktivizēta, un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms:

- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h un kruiza kontrole nevar izšķirt, vai mērķis ir stāvošs transportlīdzeklis vai cits priekšmets, piem., guļošais policists.
- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h un priekšā esošais transportlīdzeklis nogriežas, tādējādi kruiza kontrolei vairs nav kam sekot.

Automātiskās bremzēšanas pārtraukšana, kad automobilis stāv uz vietas

Rindā stāvēšanas palīgsistēma aptur automātisko bremzēšanu, kad automašīna stāv uz vietas, šādās situācijās:

- vadītājs atver durvis
- vadītājs atsprādzē drošības jostu.

Tas nozīmē, ka bremzes tiek atbrīvotas un automobilis sāks ripot - tādēļ vadītājam jāiejaucas un pašam jābremzē, lai noturētu automobili uz vietas.

SVARĪGI

Rindā stāvēšanas palīgsistēma var palīdzēt noturēt automašīnu nekustīgi maksimāli 4 minūtes - pēc tam bremzes tiek atbrīvotas.

Vadītāja uzmanība tam tiek pievērsta vairākas reizes ar pieaugošu intensitāti.

1. Skaņas signāls (džinkstēšana) un teksta paziņojums.
2. Sāk mirgot arī vējstiklā esošā brīdinājuma lampiņa.
3. Notiek asa bremzēšana.

Plašāku informāciju par simboliem, paziņojumiem un to nozīmi skatiet sadaļā Displeja simboli un paziņojumi (216 lpp.).

Rindā stāvēšanas palīgsistēma atbrīvo kājas bremzi un tiek iestatīta gaidīšanas režīmā arī šādās situācijās:

- vadītājs novieto kāju uz bremžu pedāļa
- pārneseņu pārslēgs tiek pārvietots **P**, **N** vai **R** pozīcijā
- vadītājs iestata kruiza kontrolei gaidīšanas režīmu
- tiek ieslēgta stāvbremze.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruiza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruiza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruiza kontrole* (197 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība

Pārslēgšanās no ACC uz CC

Kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots aktīvas kruīza kontroles simbols:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Kruīzkontrole	Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

Nospiežot taustiņu vienu reizi, var deaktivizēt adaptīvās kruīza kontroles (202 lpp.) adaptīvo elementu (attāluma sistēmu) - tādā gadījumā automašīna tikai uztur iestatīto/saglabāto ātrumu.

- **Turot nospiestu** stūres vadības taustiņu , kombinētā instrumentu panela simbols mainās no uz .
- > Tas aktivizē kruīza kontroli CC.

BRĪDINĀJUMS

Pārslēdzoties no sistēmas ACC uz CC, automašīna vairs nebremzē automātiski - tā vienkārši uztur iestatīto ātrumu.

Pārslēgšanās atpakaļ no CC uz ACC

Izslēdziet kruīza kontroli (CC), 1-2 reizes nospiežot taustiņu . Nākamreiz ieslēdzot sistēmu, tiek aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole (ACC).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (208 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Radiolokācijas sensors

Radiolokācijas sensora funkcija ir uztvert tajā pašā virzienā un tajā pašā joslā braucošus automobiļus vai lielākus transportlīdzekļus.

Radiolokācijas sensoru izmanto šādas funkcijas:

- Distances brīdinājums*
- Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma*
- Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un gājēju aizsardzību*



SVARĪGI

Ja ir redzami automašīnas priekšējā režģa bojājumi vai ja jums ir radušās aizdomas, ka radara sensors varētu būt bojāts:

- Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.

Šī funkcija var pilnīgi vai daļēji nedarboties — vai darboties nepareizi —, ja režģis, radara sensors vai tā kronšteins ir bojāts vai nav stingri nostiprināts.

Radiolokācijas sensora modificēšana var to padarīt par neizmantojamu.

Saistītā informācija

- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (213 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)



- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)
- Distances brīdinājums* (218 lpp.)

Radiolokācijas sensors - ierobežojumi

Radiolokācijas sensoram (212 lpp.) ir noteikti ierobežojumi, kurus rada piemēram, ierobežots redzamības lauks.

Adaptīvās kruīza kontroles spēja noteikt priekšā esošu transportlīdzekli ievērojami samazinās, ja:

- priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ievērojami atšķiras no jūsu automašīnas ātruma;
- radiolokācijas sensoru kaut kas aizsedz, piemēram, spēcīgs lietus vai šķīdonis, vai, ja tā priekšā sakrājušies citi materiāli.

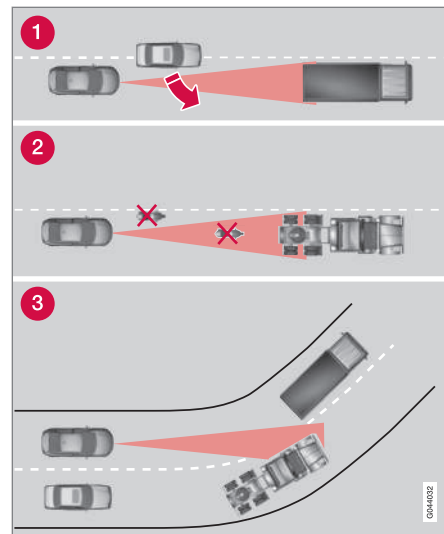


PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vieta radiolokācijas sensora priekšpusē būtu tīra.

Redzamības lauks

Radara sensora redzes lauks ir ierobežots. Dažās situācijās cits transportlīdzeklis var netikt uztverts vai uztveršana var notikt vēlāk nekā gaidīts.



ACC redzamības lauks.



- 1 Dažreiz radiolokācijas sensors ar nokavēšanos nosaka tiešā tuvumā esošus transportlīdzekļus, piemēram, transportlīdzekli, kas iebrauc starp jūsu vadīto automašīnu un priekšā esošajiem transportlīdzekļiem.
- 2 Neuzverti var palikt mazi transportlīdzekļi, tādi kā motocikli vai transportlīdzekļi, kas nebrauc radiolokācijas sensora ass līnijas centrā.
- 3 Likumos radiolokācijas sensors var uztvert citu transportlīdzekli vai pazaudēt uztverta transportlīdzekļa signālu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareizu attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.

BRĪDINĀJUMS

Papildu aprikojumu vai citus priekšmetus, piemēram, papildu lukturnus, nedrīkst uzstādīt priekšā restēm.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztverti preti braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un priekšmeti.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz likumotiem vai slideniem ceļiem.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)
- Distances brīdinājums* (218 lpp.)



Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība

Ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums **Radars bloķ. Sk. rokasgr.**, tas nozīmē, ka adaptīvās kruīza kontroles radiolo-

kācijas sensors (212 lpp.) nevar uztvert citus automašīnas priekšā esošos transportlīdzekļus.

Šis paziņojums norāda, ka nedarbojas ne distances brīdinājuma (218 lpp.) funkcija, ne

sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (228 lpp.).

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamo paziņojuma parādīšanas cēloņu piemēri, kā arī veicamās darbības:

Cēlonis	Rīcība
Radara virsma režģī ir netīra vai pārsegta ar ledu vai sniegu.	Tīriet no radara virsmas režģī netīrumus, ledu un sniegu.
Spēcīgs lietus vai sniegs bloķē radara signālus.	Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas spēcīga lietus vai intensīvas snigšanas laikā.
Ūdens un sniegs uz ceļa virsmas tiek mests uz augšu, tādējādi bloķējot radara signālus.	Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas, braucot pa ļoti slapjām vai sniegainām ceļu virsmām.
Radara virsma ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd.	Uzgaidiet. Kamēr radars uztver, ka tas vairs nav bloķēts, var paiet dažas minūtes.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts


Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi

Reizēm adaptīvā kruīza kontrole var parādīt simbolu un/vai teksta paziņojumu. Tālāk ir

sniegti daži piemēri - ievērojiet ieteikumus, ja tādi ir sniegti:

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Simbols ir BALTĀ krāsā	Adaptīvajai kruīza kontrolei ir iestatīts gaidīšanas režīms (208 lpp.).
	Simbols ir ZAĻĀ krāsā	Automobilis saglabā atmiņā saglabāto ātrumu.
		Standarta kruīza kontrole tiek izvēlēta manuāli.
	lest. ESC uz Norm. , lai iesl. kruīza kontr.	Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivizēt, līdz ESC nav iestatīts parastais režīms – Stabilitātes sistēma (187 lpp.).
	Adapt. kruīza kontr. atcelta	Adaptīvā kruīza kontrole ir deaktivēta - vadītājam ir jāregulē ātrums pašam.
	Adapt. kruīza kontr. nav pieejama	Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivēt. Tas var notikt šādu iemeslu dēļ: <ul style="list-style-type: none"> • bremžu temperatūra ir pārāk augsta • radiolokācijas sensoru ir bloķējis, piemēram, slapjš sniegs vai lietus. Plašāku informāciju par kļūmju izsekošanu skatiet sadaļā Kļūmju izsekošana un rīcība (215 lpp.)



Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	<p>Adaptīvā kruīza kontrole īslaicīgi izslēgta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. <p>Tagad vadītājs var ieslēgt parasto kruīza kontroli (197 lpp.) (CC) – teksta paziņojumi informē par piemērotām alternatīvām.</p> <p>Izlasiet plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (213 lpp.).</p>
	Adapt. kruīza kontr. Jāveic apkope	<p>Adaptīvā kruīza kontrole ir izslēgta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.
	Nosp. bremzes, lai apturētu auto + skaņas signāls + brīdinājuma lampiņa vējstiklā + bremžu "novilkšana"^B	<p>Automobilis stāv uz vietas, un adaptīvā kruīza kontrole atļaidīs kājas bremzi, tādēļ automobilis drīz var sākt ripot.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vadītājam ir jābremzē pašam. Ziņojums neizzūd un skaņas signāls skan, līdz vadītājs nospiež bremžu vai akselelatora pedāli.
	Zem 30 km/h Priekšā jābūt auto^B	<p>Tiek parādīts, ja mēģināt aktivēt adaptīvo kruīza kontroli, braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par 30 km/h, bet priekšā aktivizēšanas zonā neatrodas neviens transportlīdzeklis.</p>

^A Simboli ir shematiski.

^B Tikai ar rindā stāvēšanas palīgsistēmu.

Saistītā informācija

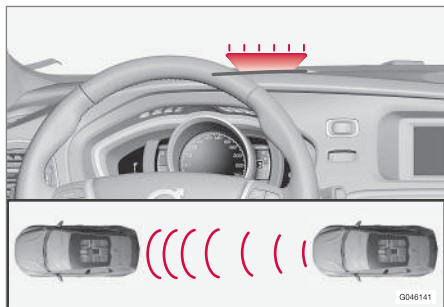
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)



Distances brīdinājums*

Distances brīdinājuma funkcija (Distance Alert) brīdina vadītāju, ja laika intervāls līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim kļūst pārāk īss.

Distances brīdinājums ir aktīvs tad, ja ātrums pārsniedz 30 km/h, un reaģē tikai uz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, kas dodas tajā pašā virzienā. Distances informācija netiek sniegta par transportlīdzekļiem, kas tuvojas, brauc lēni vai stāv uz vietas.



Oranža brīdinājuma lampiņa¹⁷.

Oranžā brīdinājuma lampiņa vējstiklā izgaismojas ar pastāvīgu gaismu, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks par iestatīto laika intervālu.

PIEZĪME

Laikā, kamēr ir aktivēta adaptīvā kruiza kontrole, distances brīdinājuma funkcija ir izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Distances brīdinājuma funkcija reaģē tikai tad, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks, nekā iestatītā vērtība - automobiļa ātrums netiek ietekmēts.

Eksploatācija

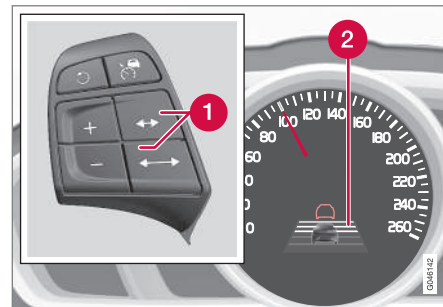


Nospiediet pogu viduskonsolē, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju. Funkcija ir ieslēgta, ja taustiņā deg viena lampiņa.

Dažām izvēlētā aprikojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvie-

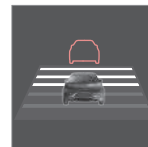
totu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.) — kad tā ir atvērta, atrodiat funkciju **Distance Alert**.

Iestatīt laika intervālu



Laika intervāla vadības slēdži un simbols.

- 1 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 2 Laika intervāls - ieslēgts.



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls.

Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

¹⁷ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Tas pats simbols tiek parādīts arī, kad ir aktīvizēta adaptīvā kruīza kontrole (202 lpp.).

PIEZĪME

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Iestatīto laika intervālu izmanto arī adaptīvās kruīza kontroles (203 lpp.) funkcija.

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Saistītā informācija

- Distance Alert* - ierobežojumi (219 lpp.)
- Distance Alert* - simboli un paziņojumi (220 lpp.)

Distance Alert* - ierobežojumi

Šai funkcijai, kura izmanto to pašu radiolokācijas sensoru, kuru lieto adaptīvā kruīza kontrole (202 lpp.) un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu (228 lpp.), ir noteikti ierobežojumi.

PIEZĪME

Spēcīgas saules gaismas, atspīdumu vai krasu gaismas intensitātes izmaiņu, kā arī saulesbrīļļu valkāšanas dēļ varat neredzēt, ka vējstiklā ir izgaismojusies brīdinājuma lampiņa

Slikti laika apstākļi vai likumoti ceļi var ietekmēt radiolokācijas sensora spēju uztvert priekšā esošos transportlīdzekļus.

Arī citu transportlīdzekļu, piemēram, motociklu, izmērs var ietekmēt uztveršanas spēju. Tas var nozīmēt, ka brīdinājuma lampiņa izgaismojas tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts vai ka brīdinājums īslaicīgi netiek dots.

Arī tad, ja ātrums ir ārkārtīgi liels, lampiņa var iedegties tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts, jo sensora darbības diapazons ir ierobežots.

Plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem skatiet Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (213 lpp.) un Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (232 lpp.).

Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (218 lpp.)
- Distance Alert* - simboli un paziņojumi (220 lpp.)





07 Vadītāja atbalsts

Distance Alert* - simboli un paziņojumi

instrumentu panelī noteiktus simbolus un paziņojumus.

Ja šī funkcija nedarbojas pilnīgi tās ierobežojumu (219 lpp.) dēļ, tā var parādīt kombinētajā

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	Distances brīdinājums ir īslaicīgi deaktivēts. Radiolokācijas sensors (212 lpp.) ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piemēram, kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Informāciju skatiet Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (213 lpp.).
	Sadursmes brīd. Jāveic apkope	Distances brīdinājums un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanas funkciju (233 lpp.) ir pilnībā vai daļēji deaktivizēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski.



City Safety™

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atslābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Funkcija City Safety™ ir aktīva ātrumā līdz 50 km/h un nenovēršamas sadursmes riska gadījumā ar priekšā braucošo transportlīdzekli tā, automātiski bremzējot, palīdz vadītājam, ja vadītājs nav laikus noreagējis, bremzējot un/vai pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes.

Sistēma City Safety™ tiek aktivēta situācijās, kad vadītājam bija jābremzē agrāk, tāpēc tā nevar palīdzēt vadītājam visās situācijās.

City Safety™ ir paredzēts aktivēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu iejaukšanos.

Sistēmu City Safety™ nedrīkst izmantot par attaisnojumu vadītājam, lai mainītu viņa braukšanas stilu. Ja vadītājs paļaujas vienīgi uz sistēmu City Safety™, lai bremzētu, agrāk vai vēlāk notiks sadursme.

Vadītājs vai pasažieri parasti ievēro sistēmu City Safety™ tikai tad, ja rodas situācija, kad automobilis ir ļoti tuvu tam, lai nokļūtu sadursmē.

Ja automašīna ir aprīkota arī ar sadursmes brīdinājuma funkciju ar automātisko bremzē-

šanu* (228 lpp.), šīs abas sistēmas viena otru papildina.



SVARĪGI

City Safety™ komponentu apkopi un nomaiņu drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.



BRĪDINĀJUMS

City Safety™ netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

City Safety™ nereaģē uz citā virzienā braucošiem transportlīdzekļiem, maziem transportlīdzekļiem un motocikliem, kā arī cilvēkiem un dzīvniekiem.

City Safety™ var novērst sadursmi, ja ātruma atšķirība ir mazāka par 15 km/h - ja atšķirība ir lielāka, var samazināt tikai sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu pilnīgu bremžu funkciju, autovadītājam jānospiež bremžu pedālis.

Nekādā gadījumā negaidiet, kamēr ieslēgsies City Safety™. Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par piemērota attāluma un ātruma uzturēšanu.

Saistītā informācija

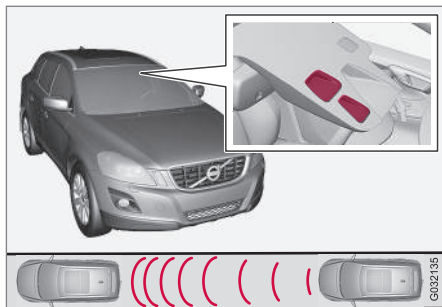
- City Safety™ - ierobežojumi (223 lpp.)
- City Safety™ - funkcija (222 lpp.)
- City Safety™ - darbība (222 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (225 lpp.)

- City Safety™ - simboli un paziņojumi (227 lpp.)



City Safety™ - funkcija

Sistēma City Safety™ kontrolē satiksmi automašīnas priekšpusē ar lāzera sensoru (225 lpp.), kas ir iestiprināts vējstikla augšpusē. Ja pastāv sadursmes draudi, City Safety™ automātiski bremzē automobili, ko var sajukt kā strauju bremzēšanas kustību.



Lāzera ierīces raidītāja un uztvērēja lodziņš¹⁸.

Ja ātrumu starpība attiecībā pret transportlīdzekli priekšpusē ir 4-15 km/h, sistēma City Safety™ parasti var novērst sadursmi.

City Safety™ aktivē īsu, strauju bremzēšanu un normālos apstākļos aptur automobili nedaudz aiz priekšā esošā transportlīdzekļa. Vairumam vadītāju tas neietilpst normālā braukšanas stilā un var traucēt.

Ja transportlīdzekļu ātrumu starpība ir lielāka par 15 km/h, sistēma City Safety™ viena pati

sadursmi novērst nevar. Lai iegūtu pilnu bremzēšanas spēku, vadītājam jānospiež bremžu pedālis. Tas var ļaut novērst sadursmi pat pie ātrumu starpības virs 15 km/h..

Kad šī funkcija iedarbojas un veic bremzēšanu, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums (227 lpp.), kas norāda, ka funkcija ir/bija aktīva.



PIEZĪME

Kad City Safety™ bremzē, iedegas bremžu signāllukturi.

Saisītā informācija

- City Safety™ (221 lpp.)
- City Safety™ - darbība (222 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (223 lpp.)

City Safety™ - darbība

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atslābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Ieslēgšana un izslēgšana



PIEZĪME

Funkcija City Safety sensora atrašanās vietu tiek aktivizēta automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas.

Dažās situācijās var būt ieteicams izslēgt sistēmu City Safety™, piemēram, ja koku zari ar lapām var slidēt pa dzinēja pārsegu un/vai vējstiklu.

City Safety™, kas regulēts izvēlņu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.), un pēc dzinēja iedarbināšanas šo funkciju var deaktivizēt šādi:

- Sistēmā **MY CAR** atrodiat **Driver support system** un atlasiet opciju **Off pie City Safety**.

Šī funkcija tomēr tiks aktivizēta nākamajā reizē, kad tiks iedarbināts dzinējs, neatkarīgi no tā, vai šī sistēma bijusi ieslēgta vai izslēgta, izslēdzot dzinēju.

¹⁸ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

**BRĪDINĀJUMS**

Lāzera sensors (225 lpp.) izstaro lāzera gaismu pat, ja City Safety™ ir deaktivizēta manuāli.

Lai atkal aktivētu sistēmu City Safety™:

- Izpildiet to pašu procedūru kā izslēdzot, bet izvēlieties **On** opciju.

Saistītā informācija

- City Safety™ (221 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (223 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (227 lpp.)

City Safety™ - ierobežojumi

Sistēmas City Safety™ sensors ir paredzēts, lai uztvertu automobili un citus lielus transportlīdzekļus automobiļa priekšā gan dienas, gan nakts laikā.

Taču šai funkcijai ir zināmi ierobežojumi.

Sensora ierobežojumi nozīmē to, ka City Safety™ darbojas sliktāk (vai nedarbojas nemaz), piemēram, stiprā sniegunā vai lietū, biežā miglā, putekļu vētrā vai šķīdonī. Arī aizsvīdums, dubļi, ledus vai sniegs uz vējstikla var traucēt tā darbību.

Darbību ierobežo arī piekārti priekšmeti, piemēram, karodziņš pie pagarinātas kravas uz jumta, vai arī tādi piederumi kā papildu lukturi un triecienstieņi, kas ir augstāki par dzinēja pārsegu.

City Safety™ sistēmas sensora lāzera gaismā nosaka, kā tiek atstarota gaisma. Sensors nevar uztvert objektus ar zemu atstarošanas spēju. Transportlīdzekļu aizmugurējā daļa parasti pietiekami atstaro gaismu, jo tur atrodas numura zīme un aizmugurējo lukturu atstarotāji.

Uz slidenām ceļa virsmām bremsēšanas ceļš palielinās, un tas var samazināt City Safety™ spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS¹⁹ un ESC²⁰ sistēmas nodrošinās labāko

iespējamo bremsēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.

Braucot atpakaļgaitā, City Safety™ tiek īslaicīgi deaktivēta.

City Safety™ netiek aktivēta mazā ātrumā - zem 4 km/h, un tāpēc sistēma neiejaucas situācijās, kad tuvošanās priekšā esošam transportlīdzeklim notiek ļoti lēni, piem., novietojot stāvēšanai.

Vadītāja komandām vienmēr tiek dota priekšroka, un tādēļ City Safety™ neiejaucas situācijās, kad vadītājs apzināti stūrē vai palielina ātrumu pat tad, ja sadursme nav novēršama.

Kad City Safety™ ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimāli 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremsēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu dzinējs izslēdzas, kad sistēma City Safety™ ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nepaspēj nospiegt sajūga pedāli.

¹⁹ (Anti-lock Braking System) – bremžu pretbloķēšanas sistēma.

²⁰ (Electronic Stability Control) – Stabilitātes sistēma.



07 Vadītāja atbalsts



PIEZĪME

- Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā lāzera sensoram (225 lpp.) būtu brīva no ledus, sniega un netīrumiem. Sensoora atrašanās vietas attēlu skatiet City Safety™ - funkcija (222 lpp.).
- Nepiestipriniet un neuzstādiēt nekādus priekšmetus uz vējstikla priekšā lāzera sensoram
- Notīriet no dzinēja pārsega ledu un sniegu - tā augstums nedrīkst pārsniegt 5 cm.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums (227 lpp.) **Vējstikla sensori bloķ.** Sk. rokasgr., tas norāda, ka lāzera sensors ir bloķēts un nevar uztvert transportlīdzekļus automašīnas priekšpusē. Tas nozīmē, ka sistēma City Safety™ nedarbojas.

Ziņojums **Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.** netiek rādīts visās situācijās, kurās ir bloķēts sensors. Autovadītājam tāpēc jā rūpējas par to, lai uzturētu vējstiklu un zonu lāzera sensora priekšpusē tīru.

Tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī ieteikumi veicamām darbībām.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma lāzera sensora priekšpusē ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Notīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas sensora priekšā.
Lāzera sensora redzeslauks ir bloķēts.	Noņemiet bloķējošo priekšmetu.

SVARĪGI

Ja vējstiklā kāda lāzera ierīces "lodziņa" priekšā ir plaisas, skrāpējumi vai akmeņu skrambas, kas aptver aptuveni 0,5 x 3,0 mm (vai vairāk), jāvēršas servīsā, lai nomainītu vējstiklu. Ieteicams vērsties autorizētā Volvo servīsā. Sensoora atrašanās vietas attēlu skatiet City Safety™ - funkcija (222 lpp.).

Ja netiek veikta atbilstoša rīcība, var samazināties City Safety™ veikspēja.

Lai novērstu risku, ka City Safety™ varētu nedarboties, darboties nepilnīgi vai daļēji, jāievēro arī šādi nosacījumi:

- Volvo iesaka **neremontēt** plaisas, skrāpējumus vai akmeņus šķembu radītus bojājumus, ja tie atrodas priekšā lāzera sensoram - tā vietā jānomaina viss vējstikls.
- Pirms vējstikla nomainīšanas sazinieties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārliecinātos, ka ir pasūtīts pareizs vējstikls, kurš derēs jūsu automašīnai.
- Mainot vējstiklu, jāuzstāda tāda paša tipa vai Volvo apstiprināti vējstikla tīrītāji.

Saistītā informācija

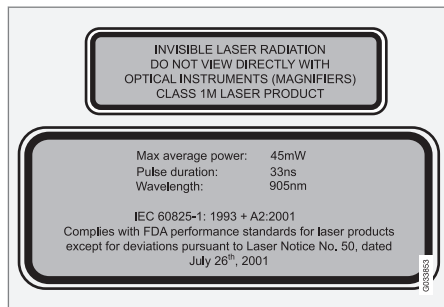
- City Safety™ (221 lpp.)
- City Safety™ - funkcija (222 lpp.)
- City Safety™ - darbība (222 lpp.)



City Safety™ - lāzera sensors

City Safety™ funkcija ietver sensoru, kas izstaro lāzera gaismu. Ja radusies kļūme vai lāzera sensoram jāveic apkope, sazinieties ar kvalificētu servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu. Darbojoties ar lāzera sensoru, obligāti jāizpilda norādītās instrukcijas.

Divas turpmākās uzlīmes ir saistītas ar lāzera sensoru:



Attēlā redzamā augšējā uzlīme norāda lāzera stara klasifikāciju:

- Lāzera radiācija - neskatieties uz lāzera staru bez optiskajiem instrumentiem - 1M klases lāzera izstrādājums.

Attēlā redzamā apakšējā uzlīme norāda lāzera stara fiziskos datus:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Atbilst FDA (ASV Pārtikas administrācija) lāzera izstrādājumu dizaina standartiem, izņemot

nobīdes saskaņā ar 2001. gada 26. jūlija Laser Notice No. 50.

Lāzera sensora starojuma dati

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti lāzera sensora fiziskie dati.

Maksimālā impulsu enerģija	2,64 μJ
Maksimālā vidējā izejas jauda	45 mW
Impulsa ilgums	33 ns
Novirze (horizontālā x vertikālā)	28° x 12°

BRĪDINĀJUMS

Neievērojot kādu no šiem nosacījumiem, pastāv acu savainošanas risks!

- Nekādā gadījumā neskatieties lāzera sensorā (kurš raida neredzamu lāzera radiāciju), ja attālums ir 100 mm vai mazāks, ar palielinošo optiku, piemēram, lupu, mikroskopu, lēcu vai līdzīgiem optiskiem instrumentiem.
- Lāzera detaļu pārbaudi, remontēšanu, noņemšanu, regulēšanu un/vai nomaiņu drīkst veikt tikai kvalificētas remontdarbības personāls - mēs iesakām autorizētu Volvo servisu.
- Lai nepakļautu sevi kaitīgai radiācijai, neveiciet nekādus regulēšanas vai apkopes darbus, izņemot šeit aprakstītos.
- Remontdarbu veicējam ir jāievēro īpaši izstrādāta remontdarbniecu lāzera sensora informācija.
- Nenoņemiet lāzera sensoru (tai skaitā lēcas). Noņemts lāzera sensors atbilst lāzera kategorijai 3B atbilstoši standartam IEC 60825-1. Lāzera kategorija 3B nav droša acim, tādēļ rada traumu risku.
- Pirms noņemt vējstiklu, lāzera sensora savienotājam jābūt atvienotam.



07 Vadītāja atbalsts



- Lāzera sensors jāuzstāda uz vējstikla, pirms tiek pievienots sensora savienotājs.
- Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā **II** (79 lpp.), lāzera sensors raida lāzera gaismu pat, ja dzinējs ir izslēgts.

Saistītā informācija

- City Safety™ (221 lpp.)

**City Safety™ - simboli un paziņojumi**

Kopā ar automātisku bremzēšanu ar sistēmu City Safety (221 lpp.)™, kombinētajā instru-

mentu panelī var izgaismoties viens vai vairāki simboli (227 lpp.) un var tikt attēlots teksta paziņojums. Teksta ziņojums var tikt apstipri-

nāts, īsi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Simbols ^A	Paziņojums	Nozīme/darbība
	City Safety autom. bremzēšana	Sistēma City Safety™ veic bremzēšanu vai ir automātiski bremzējusi.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Lāzera sensors pagaidām nedarbojas, jo to kaut kas ir bloķējis. <ul style="list-style-type: none"> • Noņemiet priekšmetu, kas bloķē sensoru, un/vai notīriet vējstiklu sensora priekšpusē. Izlasiet informāciju par lāzera sensora ierobežojumiem.
	City Safety Jāveic apkope	Sistēma City Safety™ nedarbojas. <ul style="list-style-type: none"> • Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski.

Saistītā informācija

- City Safety™ (221 lpp.)
- City Safety™ - funkcija (222 lpp.)



Sadursmes brīdinājuma sistēma*

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" tiek aktivizēta situācijās, kad vadītājam bija jāsamazina bremsēt daudz agrāk, tādēļ šī funkcija nevar palīdzēt vadītājam visās situācijās.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" ir paredzēts aktivizēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu ievainājumus.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" nedrīkst izmantot par attaisnojumu vadītājam, lai mainītu savu braukšanas stilu. Ja vadītājs paļaujas vienīgi uz sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanas funkciju, lai bremsētu, agrāk vai vēlāk var notikt sadursme.

Divi sistēmas līmeņi

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma "sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var iekļauties divos variantos:

1. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts²¹ par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - nenotiek automātiskā bremsēšana, tā vietā vadītājam ir jābremzē pašam.

2. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - ja vadītājs pats laicīgi nereaģē, automobilis tiek bremsēts automātiski.



SVARĪGI

"Sadursmes brīdinājuma sistēmā ar automātisko bremsēšanu un ritenbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ietvertu iekšējo komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā – ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija (229 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana (231 lpp.)

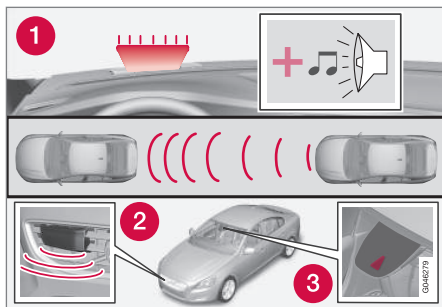
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - velosipēdistu uztveršana (230 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (232 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi (234 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kamearas sensora ierobežojumi (235 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (237 lpp.)

²¹ "1. līmeni" netiek sniegts brīdinājums par velosipēdistiem.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija



Funkciju pārskats²².

- 1 Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā.
- 2 Radiolokācijas sensors²³
- 3 Kameras sensors

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu veic trīs darbības šādā secībā:

1. **Sadursmes brīdinājums**
2. **Bremžu atbalstsistēma²³**
3. **Automātiskā bremzēšana²³**

Sadursmes brīdinājuma sistēma un City Safety™ (221 lpp.) papildina viens otru.

1 - Sadursmes brīdinājums

Vispirms vadītājs tiek brīdināts par draudošu sadursmi.

Sadursmes brīdinājuma sistēma var noteikt gājējus, velosipēdistus vai transportlīdzekļus, kas stāv uz vietas vai atrodas priekšā jūsu automašīnai un brauc tajā pašā virzienā.

Ja pastāv sadursmes risks ar gājēju, velosipēdistu vai transportlīdzekli, vadītāja uzmanība tiek pievērsta ar mirgojošu sarkanu brīdinājuma signālu (1) un skaņas signālu.

2 - Bremžu atbalstsistēma

Ja pēc sadursmes brīdinājuma aktivēšanas sadursmes risks ir vēl vairāk palielinājies, tiek aktivēta bremžu atbalstsistēma.

Tas nozīmē, ka bremžu sistēma tiek sagatavota ātrai bremzēšanai, viegli nospiežot bremžu pedāli, par ko liecina nelieli automašīnas grūdieni.

Ja bremžu pedālis tiek nospiests pietiekoši ātri, tad tiek izmantota pilnīga bremžu funkcija.

Bremžu atbalsts arī papildina vadītāja veiktu bremzēšanu, ja sistēma uzskata, ka bremzēšana nav pietiekoša, lai spētu izvairīties no sadursmes.

3 - Automātiskā bremzēšana

Automātiskā bremzēšanas funkcija tiek aktivēta pēdējā.

Ja šādā situācijā vadītājs vēl nav sācis veikt darbības, kas ļautu izvairīties no sadursmes, un sadursmes risks ir nenovēršams, tiek izmantota automātiskās bremzēšanas funkcija neatkarīgi no tā, vai vadītājs bremzē. Tādā gadījumā bremzēšana notiek ar ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai ar tādu bremzēšanas spēku, kas ir pietiekošs, lai izvairītos no sadursmes. Pamanot velosipēdistus, sistēma var ieslēgt pilnu bremžu vadības pārņemšanu ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

²² IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

²³ Tikai 2. sistēmas līmenim.



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos. Sadursmes brīdinājuma sistēma nereaģē uz automašīnām vai velosipēdistiem, kas brauc pretējā virzienā, un uz dzīvniekiem.

Brīdinājums tiek aktivizēts tikai tad, ja pastāv nopietns sadursmes risks. Šajā sadaļā "Funkcijas" un sadaļā "Ierobežojumi" ir sniegta informācija par ierobežojumiem, kas vadītājam jāapzinās, pirms lietot sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverts gājējs vai velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverts gājējs vai velosipēdisti, nedarbojas tumsā un tuneļos – pat tad, ja deg ielu apgaismojums.

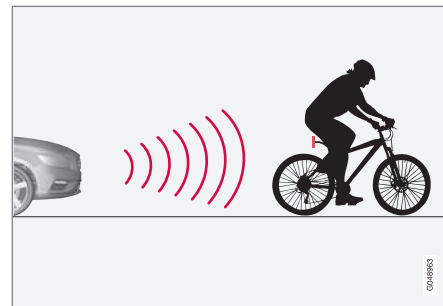
Automātiskās bremzēšanas funkcija var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu optimālu bremžu veikspēju, vadītājam vienmēr jānospiež bremžu pedālis – pat tad, ja automašīna bremzē automātiski.

Nekādā gadījumā negaidiet, līdz parādīsies sadursmes brīdinājums. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par pareizā attāluma un ātruma saglabāšanu – pat tad, ja tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

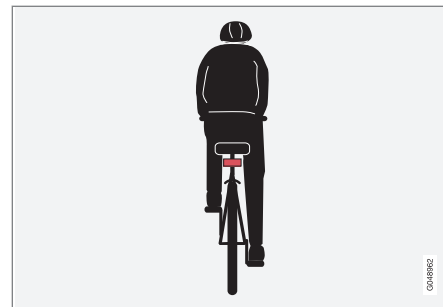
Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - velosipēdistu uztveršana



Funkcija "redz" tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus no aizmugures.



Sistēma kā velosipēdistu uztver cilvēkus ar skaidrām auguma aprisēm un velosipēda kontūrām, atrodoties tam tieši aiz muguras automašīnas centrālajā līnijā.



Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver velosipēdistus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa aprisēm un velosipēda kontūrām – tai jāspēj identificēt velosipēds, galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu velosipēdistu auguma vai velosipēda, sistēma nespēj uztvert velosipēdistu.

- Lai funkcija spētu uztvert velosipēdistu, viņam jābūt pieaugušajam un jābrauc ar "pieaugušo" velosipēdu.
- Šī funkcija spēj uztvert tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus tieši no aizmugures, bet ne slīpi no aizmugures vai no sāniem.
- Velosipēdam jābūt aprīkotam ar labi redzamu un apstiprinātu²⁴ sarkanu atstarotāju, kas ir vērsts uz aizmuguri un uzstādīts vismaz 70 cm augstumā virs brauktuves.
- Velosipēdisti, kas brauc pa automašīnas iedomāto/pagarināto kreisās vai labās puses sānu līniju, var tikt uztverti vēlu vai netikt uztverti vispār.
- Šīs funkcijas spēja redzēt velosipēdistus krēslā un rītausmā ir ierobežota – līdzīgi kā cilvēka acij.
- Šīs funkcijas spēja uztvert velosipēdistus tiek deaktivizēta, braucot tumsā vai cauri

tuneļiem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

- Lai nodrošinātu optimālu velosipēdu uztveršanu, jābūt aktivizētai funkcijai City Safety™, skatiet City Safety™ (221 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremsēšanas un riteņbraucēju noteikšanas funkciju ir palīgīdzeklis.

Šī funkcija nevar noteikt:

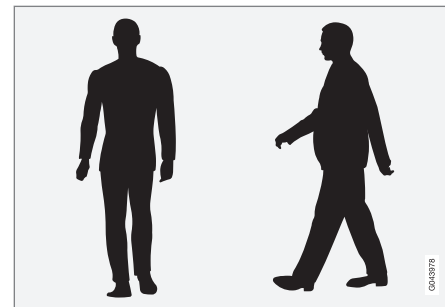
- visus riteņbraucējus visās situācijās; piemēram, tā nenosaka riteņbraucējus, kurus daļēji aizsedz cita automašīna;
- riteņbraucējus apgērbā, kas sedz ķermeņa kontūras, vai riteņbraucējus, kas tuvojas no sāniem;
- velosipēdus, kuriem nav atpakaļvērsta sarkana reflektora;
- velosipēdus, kuriem ir piestiprināti lieli priekšmeti.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automašīna tiktu vadīta pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automašīnas ātrumu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana



Piemēri tam, ko sistēma uzskata par gājējiem ar skaidrām ķermeņa kontūrām.

Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver gājējus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa kontūrām - tai jāspēj identificēt galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu velosipēdistu auguma vai velosipēda, sistēma nespēj uztvert gājēju.

²⁴ Atstarotājam jāatbilst attiecīgā tirgus satiksmes pārvaldes izdotajiem ieteikumiem un nosacījumiem.



07 Vadītāja atbalsts



- Lai gājēju varētu uztvert, viņam jābūt redzamam visā augumā un jābūt vismaz 80 cm garam.
- Kameras sensora spēja redzēt gājējus krēslā un rītausmā ir ierobežota - līdzīgi kā cilvēka acij.
- Kameras sensora spēja uztvert gājējus tiek deaktivēta, braucot tumsā vai cauri tuneļiem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

BRĪDINĀJUMS

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un ritenbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ir palīgīdzeklis. Šī funkcija nespēj uztvert visus gājējus jebkurā situācijā, un tā neredz, piemēram:

- daļēji aizsegtus gājējus, cilvēkus brīvi kritošā apgērbā vai gājējus, kuru augums ir mazāks par 80 cm;
- gājējus, kas nes lielus priekšmetus.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automobilis tiktu vadīts pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automobiļa ātrumu.

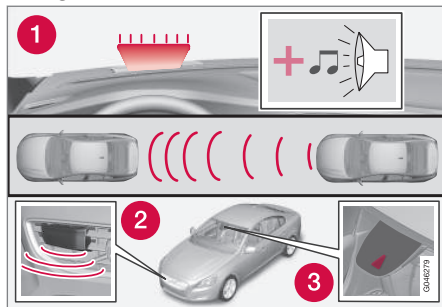
Saisītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība

Sadursmes brīdinājuma sistēmas iestatījumus var veikt, izmantojot **MY CAR** viduskonsoles ekrānu un izvēlņu sistēmu, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Brīdinājuma signālu ieslēgšana un izslēgšana



1. Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā.²⁵

Varat atlasīt, vai sadursmes brīdinājuma sistēmas skaņas un vizuālajiem brīdinājuma signāliem ir jābūt ieslēgtiem vai izslēgtiem.

Iedarbinot dzinēju, automātiski tiek noregulēts uzstādījums, kas bija izvēlēts dzinēja izslēgšanas brīdī.



PIEZĪME

Bremžu atbalsta sistēma un automātiskās bremzēšanas funkcija ir vienmēr ieslēgtas - tās nevar izslēgt.

Sadursmes brīdinājuma sistēmas iestatījumus var veikt viduskonsoles ekrānā un izvēlņu sistēmā **MY CAR**, skatiet (112 lpp.).

Gaismas un skaņas signāli

Ja ir aktivizēti sadursmes brīdinājuma sistēmas gaismas un skaņas signāli, tad, ikreiz ieslēdzot dzinēju, tiek pārbaudīta brīdinājuma lampiņa (nr. [1] iepriekšējā attēlā), īsi izgaismojot atsevišķus lampiņas gaismas punktus.

Pēc dzinēja iedarbināšanas var izslēgt gan gaismas, gan skaņas signālus.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.) zem **Driver support system** atrodiet **Collision warning** un tur noņemiet funkcijas atzīmi.

Skaņas signāls

Pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma skaņu var aktivizēt/deaktivizēt atsevišķi:

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.) zem **Collision warning** atrodiet **Warning sound** un tur atlasiet On vai Off.

Pēc tam sadursmes brīdinājuma sistēma tiek apzīmēta tikai ar gaismas signālu.

²⁵ Attēls ir shematisks - automašīnas modelis un detaļas var atšķirties.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Brīdinājuma attāluma iestatīšana

Brīdinājuma attālums nosaka attālumu, kādā tiek aktivēti vizuālie un skaņas brīdinājumi.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.) zem **Collision warning** atrodiat **Warning distance** un tur atlasiet **Long**, **Normal** vai **Short**.

Brīdinājuma attālums nosaka sistēmas jutību. Brīdinājuma attālums **Long** nodrošina agrāku brīdināšanu. Vispirms pārbaudiet ar iestatījumu **Long** un, ja šis iestatījums aktivē pārāk daudz brīdinājumu, kas noteiktās situācijās var traucēt, tad mainiet brīdinājuma attālumu uz **Normal**.

Brīdinājuma attālumu **Short** izmantojiet tikai izņēmuma gadījumos, piemēram, braucot dinamiski.

PIEZĪME

Ja tiek lietota adaptīvā krūza kontrole, tā izmanto brīdinājuma lampiņu un skaņas signālu pat tad, ja ir izslēgta sadursmes brīdinājuma sistēma.

Sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja rodas sadursmes risks, taču šī funkcija nevar samazināt vadītāja reakcijas laiku.

Lai sadursmes brīdinājuma sistēma darbotos, vienmēr brauciet ar iestatītu distances brīdinājuma (218 lpp.) intervālu 4-5.

PIEZĪME

Pat ja brīdinājuma attālums ir iestatīts uz **Long**, dažās situācijās brīdinājumi var tikt saņemti ar nokavēšanos, piemēram, ja automobiļu ātrumi ir ļoti atšķirīgi vai priekšā esošie transportlīdzekļi strauji bremzē.

BRĪDINĀJUMS

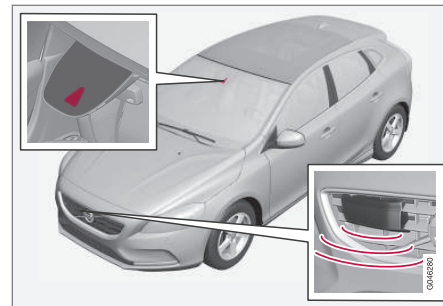
Neviena automātiskā sistēma nevar garantēt 100 % pareizu darbību visās situācijās. Tādēļ nekādā gadījumā nepārbaudiet sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremzēšanu, braucot virsū cilvēkiem vai transportlīdzekļiem - varat izraisīt nopietnus bojājumus un savainojumus, kā arī apdraudēt kāda dzīvību.

Iestatījumu pārbaude

Vajadzīgos iestatījumus var regulēt viduskonsoles displejā.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.) atrodiat **Collision warning** zem **Driver support system**.

Apkope



Kamera un radiolokācijas sensors²⁶.

Lai sensori darbotos pareizi, uz tiem nedrīkst atrasties netīrumi, ledus un sniegs, un tie regulāri jāmazgā ar ūdeni un autošampūnu.

PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

²⁶ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi

Funkcijai ir zināmi ierobežojumi, piemēram, tā nav aktīva, ja braukšanas ātrums ir mazāks par apmēram 4 km/h.

Var būt grūti pamanīt sadursmes brīdinājuma sistēmas vizuālo brīdinājuma signālu spēcīgas saules gaismas un atspiduma gadījumā, ja tiek izmantotas saulesbrilles, kā arī ja vadītājs neskatās taisni uz priekšu. Tādēļ vienmēr jābūt aktivētam brīdinājuma skaņas signālam.

Uz slidenām ceļa virsmām bremsēšanas attālumus palielinās, un tas var samazināt spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS un ESC (187 lpp.) sistēmas nodrošinās labāko iespējamo bremsēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.



PIEZĪME

Ja pasažieru salonā ir augsta temperatūra, ko izraisījusi, piemēram, spēcīga saules gaisma, vizuālā brīdinājuma signālu var islaicīgi deaktivēt. Ja tā notiek, tad brīdinājuma skaņas signāls tiek aktivēts pat tad, ja izvēlņu sistēmā tas ir deaktivēts.

- Brīdinājumi var neparādīties, ja attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir neliels vai stūres un pedāļa kustības amplitūda ir liela, piemēram, braucot ļoti sportiski.



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumu sniegšana un bremžu iedarbināšana var notikt vēlāk vai nenotikt vispār, ja situācija uz ceļa vai kāda ārēja ietekme nozīmē to, ka radiolokācijas vai kameras sensors nespēj pareizi uztvert priekšā esošu gājēju, transportlīdzekli vai velosipēdistu.

Sensoru sistēmai ir ierobežota gājēju un velosipēdistu²⁷ uztveršanas spēja, tādēļ sistēma sniedz brīdinājumus un iedarbina bremzes, ja automašīna brauc ar ātrumu līdz 50 km/h. Automašīnām, kas stāv uz vietas vai brauc lēni, brīdinājumi tiek sniegti un bremzes iedarbinātas, ja automašīna brauc ar ātrumu līdz 70 km/h.

Brīdinājumus uz vietas stāvošiem vai lēni braucošiem automobiļiem var izslēgt tumšas vai sliktas redzamības dēļ.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h.

Sadursmes brīdinājuma sistēma izmanto to pašu radiolokācijas sensoru, kuru izmanto adaptīvā kruiza kontrole (202 lpp.).

Ja šķiet, ka brīdinājumi tiek aktivēti pārāk bieži vai tie traucē, brīdinājuma attālumu var samazināt. Tādā gadījumā sistēma sniegs brīdinājumus vēlāk, tādējādi samazinot kopējo

brīdinājumu skaitu; skatiet sadaļu Sadursmes brīdinājuma sistēma - darbība (232 lpp.).

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu tiek islaicīgi deaktivēta.

Sadursmes brīdinājums ar automātiskās bremsēšanas funkciju netiek aktivēts mazā ātrumā - zem 4 km/h, un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad automobilis tuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim ļoti lēni, piem., novietojot auto stāvēšanai.

Situācijās, kad vadītājs rikojas aktīvi un apzināti, sadursmes brīdinājums var tikt nedaudz atlikts, lai līdz minimumam samazinātu nevajadzīgu brīdinājumu skaitu.

Ja automātiskās bremsēšanas funkcija ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimāli 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremsēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobilim ar manuālo pārnesumkārbu dzinējs izslēdzas, kad automātiskās bremsēšanas funkcija ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nespēj nospiegt sajūga pedāli.

²⁷ Ja tiek uztverts velosipēdisti, brīdinājums var parādīties un pilnīga bremžu iedarbināšana var notikt ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras sensoru, kuram ir zināmi ierobežojumi.

Kameras sensoru izmanto arī sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu, ieslēdzot šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas (90 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (191 lpp.)
- Driver Alert Control - DAC (239 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (242 lpp.).

PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsviduma un netīrumiem.

Nepielīmējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Kameras sensoriem ir ierobežojumi līdzīgi kā cilvēka acij, t.i. tie "redz" sliktāk, piemēram, tumsā, intensīvas snigšanas, lietus vai biezas miglas gadījumā. Šādos apstākļos no kameras atkarīgo sistēmu darbība var ievērojami pasliktināties vai tās var īslaicīgi nedarboties vispār.

Spilgtas pretimbraucošā transportlīdzekļa gaismas, brauktuves atspīdums, apsnigusi, apledojusi, netīra brauktuve vai neskaidrs joslu marķējums arī var ievērojami pasliktināt kameras sensora darbību, ja tā tiek izmantota, lai skenēt brauktuvi un uztvertu citus transportlīdzekļus.

Kameras sensora redzamības lauks ir ierobežots, tādēļ tas dažās situācijās nespēj uztvert gājējus, velosipēdistus un transportlīdzekļus, vai arī tie tiek uztverti vēlāk nekā prognozēts.

Ja temperatūra ir ļoti augsta, kamera īslaicīgi tiek izslēgta apmēram uz 15 minūtēm pēc dzinēja iedarbināšanas, lai novērstu kameras funkciju traucējumus.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja displejā parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.**, tas nozīmē, ka kameras sensors ir bloķēts un nevar uztvert gājējus, transportlīdzekļus vai ceļa marķējumus priekšā automašīnai.

Tas nozīmē, ka daļēji funkcionēs ne tikai sadursmes brīdinājuma funkcija ar automātisko bremzēšanu, bet arī šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas
- Driver Alert Control
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija
- Ceļazīmju informācija



07 Vadītāja atbalsts



Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī veicamās darbības.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma kameras priekšā ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Tīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas kameras priekšā.
Bieza migla, spēcīgs lietus vai intensīva snigšana nozīmē, ka kamera nefunkcionē pietiekami labi.	Nedarbojas. Gadījumos, kad kamera nedarbojas spēcīga lietus vai snigšanas laikā.
Vējstikla virsma kameras priekšā ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd.	Uzgaidiet. Kamēr kamera izmēra redzamību, var paiet vairākas minūtes.
Parādījušies netīrumi starp vējstikla iekšpusi un kameru.	Lai notīrītu vējstikla iekšpusi kameras priekšā, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Collision warning system IZSL.	Sadursmes brīdinājuma sistēma ir izslēgta. Redzams, kad tiek iedarbināts dzinējs. Paziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiests OK taustiņš.
	Sadursmes brīd. sist. nav pieejama	Sadursmes brīdinājuma sistēmu nevar aktivēt. Redzams, kad vadītājs mēģina aktivēt funkciju. Paziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiests OK taustiņš.
	Aktivēta autom. bremsēšana	Automātiskā bremsēšana bija aktīva. Ziņojumu var nodzēst, vienu reizi nospiežot OK taustiņu.
	Vējistikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors (235 lpp.) ir īslaicīgi deaktivizēts. Parādās, piemēram, ja uz vējistikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. <ul style="list-style-type: none"> Notīriet vējistikla virsmu kameras sensora priekšā.
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanas funkciju ir īslaicīgi deaktivēta. radiolokācijas sensors (213 lpp.) ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru.
	Sadursmes brīd. Jāveic apkope	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanas funkciju ir pilnībā vai daļēji deaktivēta. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski — tie var atšķirties atkarībā no valsts un automašīnas modeļa.



Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma*
(228 lpp.)



Driver Alert sistēma*

Driver Alert System ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājiem, kuriem pasliktinās vadīšanas spējas vai kuri nejausi ir pārkāpuši braukšanas joslu, pa kuru tie pirms tam brauca.

Driver Alert System sastāv no divām atšķirīgām funkcijām, kuras var ieslēgt gan reizē, gan atsevišķi:

- Driver Alert vadība - DAC (240 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfuncija (244 lpp.)

Ieslēgtā funkcija tiek iestatīta gatavības režīmā un netiek aktivēta automātiski, līdz ātrums pārsniedz 65 km/h.

Funkcija tiek deaktivēta atkal, kad ātrums samazinās zem 60 km/h.

Funkcijas izmanto kameru, kuras darbība ir atkarīga no braucamās joslas sānu marķējuma katrā malā.

BRĪDINĀJUMS

Driver Alert System nedarbojas visās situācijās, taču tai ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

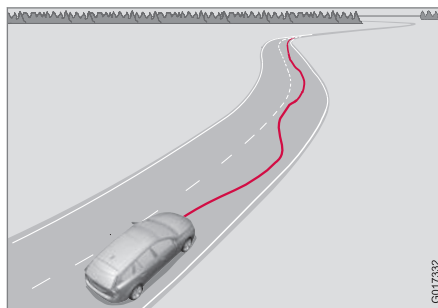
Saistītā informācija

- Driver Alert Control (DAC)* (239 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfuncija* (242 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC ir paredzēta, lai piesaistītu vadītāja uzmanību, kad viņš/viņa sāk braukt nevienmērīgāk, piemēram, ja vadītājs kļūst izklaidīgs vai miegains.

DAC uzdevums ir uztvert lēnu braukšanas spēju pasliktināšanos, un tā galvenokārt ir paredzēta izmantošanai, braucot pa maģistrālajiem ceļiem.



Kamera uztver malu marķējumus, kas uzkrāsoti uz brauktuves, un salīdzina ceļa daļu ar vadītāja stūrēšanas kustībām. Vadītājs tiek brīdināts, ja transportlīdzeklis vienmērīgi neseko brauktuves marķējumam.

Dažkārt braukšanas spējas nav ietekmētas, neskatoties uz to, ka vadītājs ir noguris. Šādā gadījumā vadītājs netiek brīdināts. Tādēļ neatkarīgi no tā, vai DAC brīdina vai ne, vienmēr ir svarīgi apstāties un paņemt pārtraukumu, ja

manāmas jebkādas vadītāja noguruma pazīmes.

PIEZĪME

Šo funkciju nedrīkst lietot, lai paildzinātu braukšanas laiku. Vienmēr iepļānoiet regulārus pārtraukumus un kārtīgi atpūties.

Ierobežojums

Dažkārt sistēma var brīdināt, neraugoties uz to, ka braukšanas spējas nav pasliktinājušās, piemēram:

- spēcīga sānu vēja gadījumā
- nelidzenas ceļa virsmas gadījumā.

DAC nav paredzēta pilsētas satiksmei.

PIEZĪME

Kameras sensoram ir noteikti ierobežojumi, skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.).

Saistītā informācija

- Driver Alert sistēma* (239 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (240 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi (241 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfuncija* (242 lpp.)



Driver Alert Control (DAC)* - darbība

Iestatījumus var veikt viduskonsoles displeja ekrānā un tā izvēlņu sistēmā.

Ieslēgts/izslēgts

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.) funkcijai Driver Alert var iestatīt gaidīšanas režīmu:

- Atzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija aktīvizēta.
- Neatzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija ir deaktivizēta.

Funkcija

Driver Alert tiek aktivizēta, kad ātrums pārsniedz 65 km/h un paliek aktīva tik ilgi, kamēr ātrums ir lielāks par 60 km/h.



Ja automašīna tiek vadīta divaini, atskan skaņas signāls un tiek parādīts teksta paziņojums (241 lpp.)

Driver Alert Laiks atpūtai, brīdinot vadītāju – vienlaikus kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas saistītais simbols. Brīdinājums tiek atkārtots pēc laika, ja braukšanas spējas neuzlabojas.

Brīdinājuma simbols var nodzist:

- Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**.



BRĪDINĀJUMS

Skaņas signāls jāuztver ļoti nopietni, jo miegains šoferis bieži vien pats neapzinās savu stāvokli.

Ja atskan skaņas signāls vai jūtaties noguris, apturiet automobili drošā veidā pēc iespējas drīzāk un atpūties.

Pētījumi liecina, ka braukt nogurušam ir tikpat bīstami, cik braukt reibumā.

Saistītā informācija

- Driver Alert sistēma* (239 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* (239 lpp.)






Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi

Driver Alert Control - DAC (239 lpp.) var dažādās situācijās parādīt kombinētajā instrumentu

panelī vai viduskonsoles ekrānā simbolus un teksta paziņojumus.

Tālāk ir sniegti daži piemēri:

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Driver Alert Laiks atpūtai	Transportlīdzeklis ir vadīts nevienmērīgi - vadītājs tiek brīdināts, izmantojot skaņas signālu un tekstu.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. <ul style="list-style-type: none"> Notīriet vējstikla virsmu kameras sensora priekšā. Izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem; skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.).
	Driver Alert sist. Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski.

Saistītā informācija

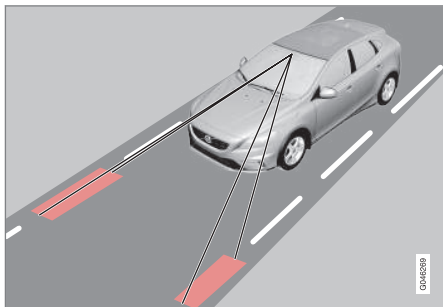
- Driver Alert sistēma* (239 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (240 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckija* (242 lpp.)



Joslas saglabāšanas palīgfunckija*

Joslas saglabāšanas palīgfunckija ir viena no Driver Alert System funckijām – reizēm to dēvē arī par LKA (Lane Keeping Aid).

Šo funckiju ir paredzēts izmantot uz automaģistrālēm un līdzīgiem svarīgas nozīmes ceļiem, lai noteiktās situācijās samazinātu risku automaģīnai nejauģi izbraukt no savas joslas.



Kamera uztver ceļa/joslas krāsotās sānu līnijas. Ja automaģina gatavojas šķērsot sānu līniju, joslas saglabāšanas palīgfunckija aktīvi stūrē automaģinu atpakaļ savā joslā, pielietojot nelielu stūres vadības momentu.

Ja automaģina sasniedz vai šķērso sānu līniju, Lane Keeping Aid brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju.



BRĪDINĀJUMS

LKA ir tikai vadītāja palīglīdzeklis, un tā neieslēdzas visās braukšanas situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par droģu automaģinas vadģšanu un spēkā esoģo likumu un ceļu satiksmes noteikumu ievēroģšanu.

Saisģtģ informācija

- Joslas saglabāģšanas palģgfunkcija – funckija (242 lpp.)
- Joslas saglabāģšanas palģgfunkcija – darbība (244 lpp.)
- Joslas saglabāģšanas palģgfunkcija – ierobeģojumi (244 lpp.)
- Joslas saglabāģšanas palģgfunkcija – simboli un paziģojumi (246 lpp.)
- Driver Alert sistēma* (239 lpp.)

Joslas saglabāģšanas palģgfunkcija – funckija

Funckijai Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) var veikt daģus iestāģjumus.

Ieslēģts/Izslēģts

Joslas saglabāģšanas palģgfunkcija ir aktīva braukģšanas ātruma intervālā 65-200 km/h uz ceļiem ar skaidri redzamām sānu lģnijām. Šģ funckija tiek īslaicģgi deaktivģzģta uzģ ņauriem ceļģm, ja attālums starp sānu lģnijām ir mazāks par 2,6 metriem.



Nospiediet taustiģnu viduskonsolģ, lai aktivģzģtu vai deaktivģzģtu ņo funckiju. Ieslēdzot funckiju, taustiģna lampģna izģgaismoģas.

Daģām izvģlģtģ aprģkoģuma kombināģijām viduskonsolģ nav brģvas vietas, lai tur izvģtotu ieslēģģšanas/izslēģģģanas taustiģnu, tādģģ ņo funckiju var regulģt automaģinas izvģģģģu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.). Rģkoģijeties ņāģi:



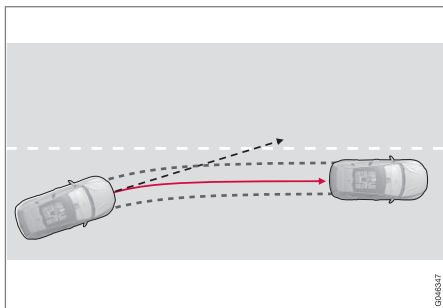
- Atrodiet **Lane Keeping Aid** un pēc tam atlasiet On vai Off.

Turklāt izvēlnē **MY CAR** var veikt šādas atlasēs:

- Brīdinājums ar stūres vibrēšanu: **Vibration only** — On vai Off.
- Aktīvā stūrēšana: **Steering assist only** — On vai Off.
- Gan brīdinājums ar stūres vibrēšanu, gan aktīvā stūrēšana: **Full function** — On vai Off.

Aktīvā stūrēšana

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija cenšas noturēt automašīnu starp joslas sānu līnijām.

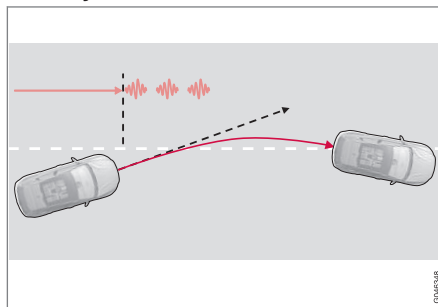


LKA iejaucas un vada automobili prom.

Ja automašīna tuvojas joslas kreisās vai labās puses sānu līnijai un pagrieziens rādītājs nav

ieslēgts, automašīna tiek stūrēta atpakaļ savā joslā.

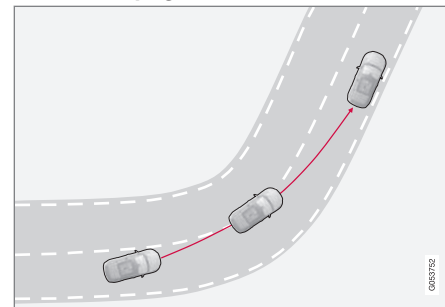
Brīdinājums ar stūres vibrēšanu



LKA stūrē un brīdina ar stūres vibrēšanu²⁸.

Ja automašīna šķērso sānu līniju, Lane Keeping Aid brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju²⁹. Tas notiek neatkarīgi no tā, vai automašīna tiek aktīvi vadīta atpakaļ, piemērojot nelielu stūres griezes momentu.

Dinamiska pagriezienu veikšana



LKA neieslēdzas asos iekšmalas līkumos.

Dažos gadījumos joslas saglabāšanas palīgfunkcija ļauj automašīnai šķērsot sānu līnijas, neieslēdzot aktīvās stūrēšanas funkciju un neaktivizējot brīdinājumu. Šāds gadījums ir, piemēram, situācija, kad automašīna izmanto blakus joslu, lai brauktu pa isāko ceļu labas redzamības apstākļos.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija* (242 lpp.)

²⁸ Attēlā ir redzamas 3 vibrācijas, ko izmanto, ja automašīna šķērso sānu līniju.

²⁹ Stūres vibrāciju līmenis var atšķirties – jo ilgāks laiks pagājis kopš sānu līnijas šķērsošanas, jo biežāka pulsēšana.



07 Vadītāja atbalsts

Joslas saglabāšanas palīgfunckija – darbība

Lane Keeping Aid tiek dažādās situācijās papildināta ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem. Tālāk ir sniegti daži piemēri:

i PIEZĪME

Kamēr ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, LKA tiek īslaicīgi deaktivizēta.



LKA "redz" sekojošās sānu līnijas.

Ja joslas saglabāšanas palīgfunckija ir aktīva un uztver/"redz" sānu līnijas, LKA simbols to norāda, izmantojot BALTAS līnijas.

- PELĒKA sānu līnija - joslas saglabāšanas palīgfunckija neuztver līniju šajā automašīnas pusē.



LKA ieslēdzas labajā pusē.

Joslas saglabāšanas palīgfunckija iejaucas un stūrē prom no malējās līnijas - uz to norāda:

- SARKANA līnija attiecīgajā pusē.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunckija* (242 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunckija – ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgfunckijas kameras sensora darbība ir ierobežota līdzīgi kā cilvēka acs darbība.

Plašāku informāciju skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.) un (233 lpp.).

i PIEZĪME

Noteiktās situācijās, kurās ātri jāreaģē, joslas saglabāšanas palīgfunckija var nespēt palīdzēt vadītājam kā nākas — tādā gadījumā deaktivizējiet šo funckiju.

Šādu situāciju piemēri ir:

- ceļu būve
- situācija uz ceļiem ziemā;
- sliktas kvalitātes ceļa segums;
- ļoti sportisks braukšanas stils;
- slikti laikapstākļi ar samazināta redzamību.

Rokas uz stūres

Lai joslas saglabāšanas palīgfunckija darbotos, vadītāja rokām jāatrodas uz stūres. LKA to nepārtraukti uzrauga. Ja laikā, kad tiek parādīts teksta paziņojums, sistēma konstatē, ka rokas neatrodas uz stūres, parādās paziņojums, aicinot vadītāju aktīvi stūrēt automašīnu.



Ja vadītājs neievēro prasību sākt stūrēt, joslas saglabāšanas palīgfunkcija ieslēdz gaidīšanas režīmu, kuru uztur tik ilgi, līdz vadītājs atsāk stūrēt automašīnu.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija*
(242 lpp.)






07 Vadītāja atbalsts

Joslas saglabāšanas palīgfunckija – simboli un paziņojumi

Situācijās, kad nav ieslēgta joslas saglabāšanas palīgfunckija, kombinētajā instrumentu

panelī var tikt attēlots simbols kopā ar paskaidrojošu paziņojumu – ja ir sniegti ieteikumi, ievērojiet tos.

Paziņojumu piemēri:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir islaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. <ul style="list-style-type: none"> Notīriet vējstiklu kameras sensora priekšā. Izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem; skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.) un (233 lpp.).
	Lane Keeping Aid Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.
	Lane Keeping Aid Pārtraukta	LKA funckijai ir iestatīts gaidīšanas režīms. LKA simbola līnijas norāda, kad funckija ir atkal aktivizēta.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunckija* (242 lpp.)



Stāvvietā novietošanas sistēma*

Automatizētas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Automatizētas novietošanas sensora skaņas limeni var noregulēt akustiskā signāla laikā, izmantojot viduskonsoles **VOL** slēdzi vai automatizētas izvēlņu sistēmu **MY CAR**, skatiet MY CAR (112 lpp.).

Stāvvietā novietošanas sistēma ir pieejama divos variantos:

- Tikai aizmugurējā
- Priekšējā un aizmugurējā.



PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automatizētas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirkums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.



BRĪDINĀJUMS

- Auto novietošanas palīgsistēma nemitina vadītāja atbildību auto novietošanas laikā.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās tie neuztver šķēršļus.
- Uzmanieties, piemēram, no automatizētas tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija

Iedarbinot dzinēju, stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivizēta automātiski - iedegas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.

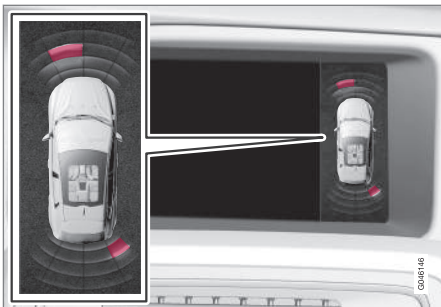


Automatizētas novietošanas un CTA sensoru ieslēgšana/izslēgšana³⁰.

Viduskonsoles displejs parāda pārskatu par automobiļa un uztvertā šķēršļa attiecību.

³⁰ Sānu brīdinājums, CTA (brīdinājums par šķērsojošu satiksmi) (264 lpp.)





Displeja ekrāna skats - parāda šķērsli priekšpusē, pa kreisi un aizmugurē, pa labi.

lezimētie lauki parāda, kurš(-i) no četriem sensoriem uztvēris(-uši) šķērsli. Jo tuvāk automobiļa simbolam ir izvēlētais sektors, jo īsāks attālums starp automobili un uztvertu šķērsli.

Jo īsāks attālums līdz šķērslim automobiļa priekšā vai aizmugurē, jo palielinās signāla biežums. Citas audiosistēmas skaņas tiek aplūsinātas automātiski.

Ja attālums nepārsniedz 30 cm, skaņas signāls ir vienmērīgs un aktīvais sensora lauks, kas atrodas vistuvāk automobilim, ir aizpildīts. Ja uztvertais šķērslis ir nemainīgas skaņas attālumā gan automobiļa priekšā, gan aizmugurē, tad skaņa skanēs pārmaiņus no skaļruņiem.

! SVARĪGI

Priekšmeti, piemēram, ķēdes, tievi, spidīgi ceļu stabiņi vai zemas barjeras var atrasties "signāla ēnā", un tādā gadījumā sensori tos neuztver - pulsējošais signāls var negaidīti pārtrūkt tā vietā, lai sāktu skanēt nepārtraukts signāls.

Sensori nevar uztvert augstus priekšmetus, piemēram, izvīzītus kravas ielādēšanas dokus.

- Tādās situācijās esiet īpaši piesardzīgs un manevrējiet/pārvietojiet automašīnu īpaši lēni vai pārtrauciet pašreizējo automašīnas novietošanu stāvvietā - var rasties augsts risks sabojāt citus transportlīdzekļus vai citus priekšmetus, jo sensori īslaicīgi nespēj darboties optimāli.

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* (256 lpp.)

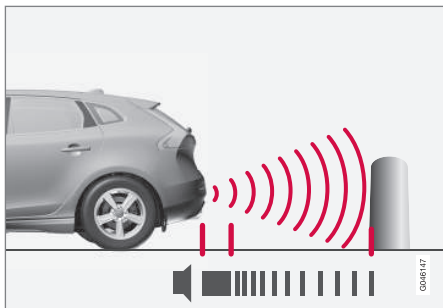
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)



Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.



Uztveršanas zona automobiļa aizmugurē ir apmēram 1,5 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa aizmugurē, atskan no viena aizmugurējā skaļruņa.

Aizmugurējā stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu.

Braucot atpakaļgaitā, piemēram, ar vilkšanas iekārtai pievienotu piekabi, aizmugures automašīnas novietošanas sensori tiek automātiski izslēgti - pretējā gadījumā sensori reaģētu uz piekabi.

PIEZĪME

Braucot atpakaļgaitā ar, piemēram, piekabi vai uz vilkšanas ierīces piestiprinātu velosipēdu turētāju (bez Volvo oriģinālā piekabes vadojuma), iespējams, nāksies manuāli izslēgt automašīnas novietošanas sensorus, lai tie nereaģētu uz piekabi vai turētāju.

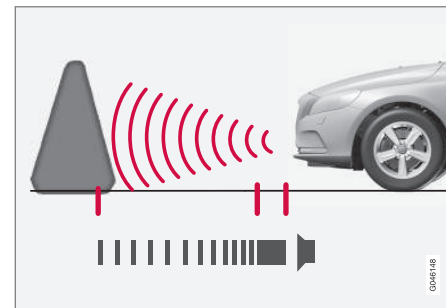
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Iedarbinot dzinēju, stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivizēta automātiski - iedegas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.



Uztveršanas zona automobiļa priekšpusē ir apmēram 0,8 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa priekšpusē, atskan no viena priekšējā skaļruņa.

Priekšējā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir aktīva, braucot ar ātrumu, kas nepārsniedz aptuveni 10 km/h. Taustiņā esošā lampiņa

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



07 Vadītāja atbalsts



izgaismojas, norādot, ka sistēma ir aktīva. Kad ātrums ir mazāks par 10 km/h, sistēma tiek aktivēta no jauna.

SVARĪGI

Ja ir uzstādīti papildu lukturi: Atcerieties, ka tie nedrīkst aizklāt sensorus, pretējā gadījumā papildu lukturi var tikt uztverti kā šķēršļi.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.



Ja kombinētā instrumentu paneļa informācijas simbols izgaismojas ar nemainīgu spilgtumu un ir redzams teksta paziņojums **Novietošanas sistēmai jāveic apkope**, tad stāvvietā novietošanas sensori ir deaktivizēti.



SVARĪGI

Noteiktos apstākļos stāvvietā novietošanas sensori var sniegt viltus brīdinājuma signālus, ko izraisa ārēji skaņas avoti, kas izmanto tādas pašas ultraskaņas frekvences, kādās darbojas šī sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)

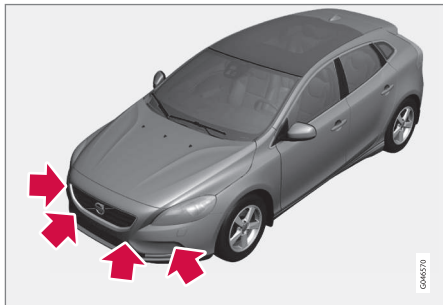
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* (256 lpp.)



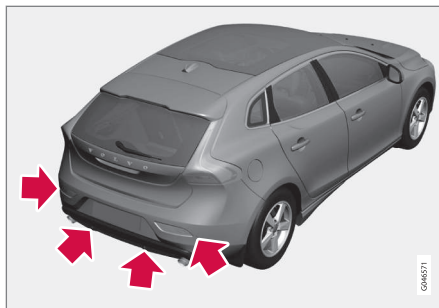
Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uzvertajam šķērslim.

Lai automašīnas novietošanas sensori pienācīgi funkcionētu, tie regulāri jāmazgā. Mazgājiet tos ar ūdeni un autošampūnu.



Sensoru atrašanās vieta, priekšpuse.



Sensoru atrašanās vieta, aizmugure.

PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

Saisītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* (256 lpp.)



Stāvvietā novietošanas kamera

Stāvvietā novietošanas kamera ir palīg sistēma, kas tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu.

Kameras attēls ir redzams viduskonsoles ekrānā.

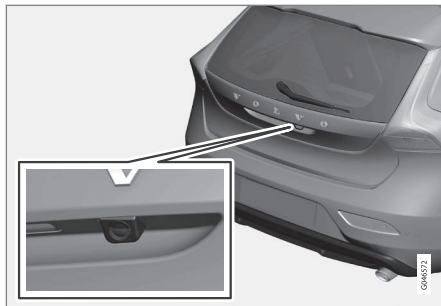
i PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirkums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.

! BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas novietošanas kamera ir palīglīdzeklis, un tā nekādā gadījumā nevar aizstāt vadītāja atbildību, braucot atpakaļgaitā.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās tie neuztver šķēršļus.
- Uzmanieties no automašīnas tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.

Funkcijas un darbība



Kameras atrašanās vieta blakus atvēršanas rokturim.

Kamera parāda to, kas atrodas aiz automobiļa, kā arī to, kas parādās no sāniem.

Kamera parāda platu zonu aiz automobiļa, kā arī daļu bufera un vilkšanas iekārtas, ja tāda uzstādīta.

Ekrānā redzami objekti var šķīst nedaudz sasnērušies, tas ir normāli.

i PIEZĪME

Displeja ekrānā redzami objekti var šķīst tuvāki automašīnai, nekā aplūkojot tos ekrānā.

Ja ir aktīvs cits skats, stāvvietā novietošanas kamerai tiek automātiski dota priekšroka, un tās attēls parādās ekrānā.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, grafiski tiek attēlotas divas nepārtrauktas līnijas, kas ilustrē vietu, kur atrodas automašīnas aizmugurējie riteņi attiecībā pret pašreizējo stūres leņķi. Tas atvieglo paralēlo auto novietošanu un braukšanu atpakaļgaitā šaurās vietās, kā arī piekabes vilkšanu. Automašīnas aptuvenie ārējie izmēri tiek apzīmēti ar pārtrauktām līnijām. Kontroles līnijas var deaktivizēt - skatiet sadaļu Iestatījumi (254 lpp.).

Ja automašīna ir aprīkota arī ar automašīnas novietošanas sensoriem * (247 lpp.), to informācija tiek grafiski attēlota kā krāsaini laukumi, lai ilustrētu attālumu līdz uztvertajiem šķēršļiem. Skatiet sadaļu "Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem" tālāk.

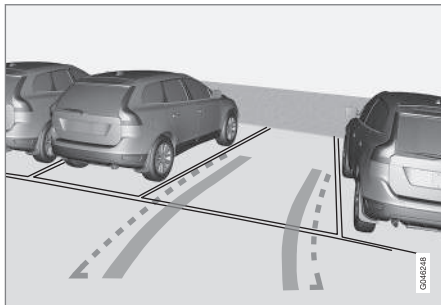
Kamera ir aktīva apmēram 5 sekundes pēc atpakaļgaitas izslēgšanas vai līdz brīdim, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h, braucot uz priekšu, vai 35 km/h, braucot atpakaļgaitā.

Apgaismojuma apstākļi

Kameras attēls tiek regulēts automātiski, ņemot vērā āra apgaismojuma apstākļus. Šī iemesla dēļ nedaudz var mainīties attēla spilgtums un kvalitāte. Vāja apgaismojuma apstākļos attēla kvalitāte var nedaudz pasliktināties.

**i** PIEZĪME

Uzturiet kameras lēcas tīras no netīrumiem, sniega un ledus, lai nodrošinātu to optimālu darbību. Tas ir sevišķi svarīgi sliktā apgaismojumā.

Kontroles līnijas

Piemēri tam, kā vadītājam tiek attēlotas kontroles līnijas.

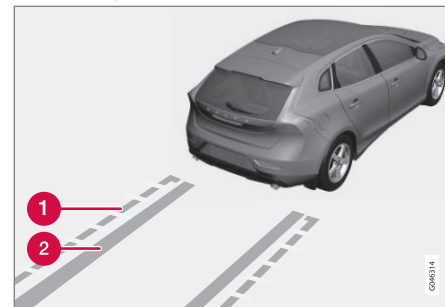
Līnijas uz ekrāna tiek projicētas, it kā tās būtu zemes līmenī automašīnas aizmugurē, un tās ir tieši saistītas ar stūres kustībām, kas parāda vadītājam ceļu, kādu veiks automašīna tad, ja tā veic pagriezienu.

i PIEZĪME

- Braucot atpakaļgaitā ar piekabi, kas automobilim nav pievienota elektroniski, displejā redzamās līnijas rāda **automobiļa**, nevis piekabes maršrutu.
- Ekrāns līnijas nerāda, ja piekabe ir elektroniski pievienota automobiļa elektrosistēmai.
- Automobiļa novietošanas kamera tiek automātiski deaktivēta, ja, braucot ar piekabi, izmantojat oriģinālo Volvo piekabes vadu.

i SVARĪGI

Atcerieties, ka displejā ir redzama tikai vieta aiz automašīnas, tādēļ, pagriežot stūri braukšanai atpakaļgaitā, pievērsiet uzmanību automašīnas sāniem un priekšpusei.

Robežlīnijas

Sistēmas dažādās līnijas.

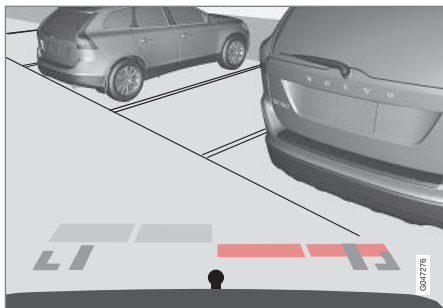
- 1 Robežlīnija, brīvā atpakaļgaitas zona
- 2 "Riteņu sliedes"

Pārtrauktā līnija (1) apzīmē zonu līdz apmēram 1,5 m no bufera aizmugures. Tā arī ir pīelaide tādām visvairāk izvirzītākajām automašīnas daļām kā sānu spoguļiem un buferu stūriem - arī veicot pagriešanos.

Platās "riteņu sliedes" (2) starp sānu līnijām norāda, kur atradīsies automobiļa riteņi, un šajā ceļā var pārsniegt apmēram 3,2 m no bufera aizmugures līdz šķērslim.



Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem*



Iekrāsotās zonas (x 4, viena katram sensoram) norāda attālumu.

Ja automašīna ir aprīkota arī automašīnas novietošanas sensoriem (247 lpp.), attālums katram sensoram, kas reģistrē šķērsli, tiek rādīts ar krāsainiem laukumiem.

Zonu krāsas mainās, samazinoties attālumam līdz šķērslim - no gaiši dzeltenas līdz dzeltenai, oranžai un sarkanai.

Krāsa / krāsojums	Attālums (metros)
Gaiši dzeltena	0,7–1,5
Dzeltena	0,5–0,7
Oranžs	0,3–0,5
Sarkans	0–0,3

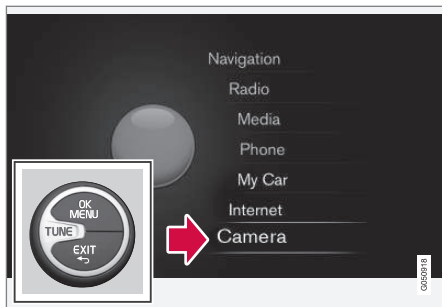
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi (254 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi

Izslēgtās kameras aktivizēšana

Ja, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, kameras funkcija ir izslēgta, tā tiek aktivizēta šādi:



Galvenā avota izvēlē³¹

1. Vienu vai divas reizes turiet nospiestu **EXIT** taustiņu, lai izietu no galvenā avota izvēlnes.
2. Pagrieziet **TUNE** līdz opcijai "Kamera" un nospiediet **OK/MENU**.
3. Šajā izvēlnē: - Pagrieziet slēdzi **TUNE** līdz vēlamajam kameras skatam un nospiediet **OK/MENU** - ekrānā tiek parādīts pašreizējais kameras skats.

Papildu aprīkojums*

Automašīnām, kas aprīkotas ar priekšējo kameru, klimata panelī atrodas taustiņš **CAM**.



Taustiņu atrašanās vieta var mainīties atkarībā no cita aprīkojuma opcijām.

- Nospiediet **CAM**, lai aktivizētu kameru - ekrānā tiek parādīts pašreizējais kameras skats.

Lai pārslēgtu skatu starp atpakaļskata kameru un priekšējo kameru:

- nospiediet **CAM** vai pagrieziet **TUNE**.

Iestatījumu maiņa

Noklusējuma iestatījums nosaka, ka kamera tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitu.

Stāvvietā novietošanas kameras iestatījumus var mainīt, kad ekrānā ir redzams kameras skats:

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU** - ekrānā tiek parādīta izvēlne ar vairākām opcijām.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu vajadzīgo opciju, izmantojot **TUNE**.
3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

Vilkšanas iekārta

Kamera var būt noderīga arī, velkot aiz automobiļa piekabi. Vilkšanas iekārtas prognozētās "trajektorijas" kontroles līnijas uz piekabes pusi var parādīt ekrānā - tieši tāpat kā "riteņu sliedēm".

Var izvēlēties rādīt "riteņu sliedes" vai vilkšanas iekārtas trajektoriju - abas opcijas nevar rādīt vienlaicīgi.

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU**.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu **Tow bar trajectory guide line** opciju, izmantojot **TUNE**.
3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

³¹ Plašāku informāciju par izvēlņu sistēmu skatiet pielikumā Sensus Infotainment.



Tuvināšana

Ja nepieciešama precīza manevrēšana, kameras skatu var pietuvināt:

- Nospiediet **CAM** vai pagrieziet **TUNE** - vēlreiz nospiežot/pagriežot, tiek atjaunots parastais skats.

Ja ir pieejamas papildu opcijas, tās ir izkārtotas aplī - nospiediet/pagrieziet, līdz tiek parādīts vēlamais kameras skats.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi

PIEZĪME

Automašīnas aizmugurē uzstādīti velosipēdu turētāji vai papildu aprīkojums var aizklāt kameras redzamības lauku.

Jāpatur prātā

Pievērsiet uzmanību tam, ka pat gadījumā, ja tikai šķiet, ka ir aizšķērsota neliela attēla daļa, no skata var būt paslēpts relatīvi liels sektors. Šķēršļi tāpēc var tikt neatklāti, kamēr tie nav pietiekami tuvu automobilim.

- Uzturiet kameras objektīvu brīvu no netīrumiem, ledus un sniega.
- Regulāri tīriet kameras objektīvu ar remdenu ūdeni un autošampūnu - uzmanieties, lai nesaskrāpētu objektīvu.

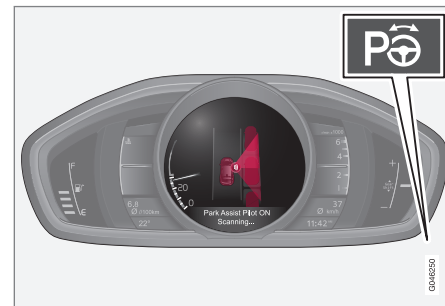
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - iestati-jumi (254 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)*

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP – Park Assist Pilot) palīdz vadītājam novietot automobili, vispirms pārliecinoties, vai vieta ir pietiekoši liela, un pēc tam pagriežot stūri un iebraucot automobili šajā vietā.

Kombinētais instrumentu panelis izmanto simbolus, grafiskus attēlus un tekstu, lai informētu, kad jāveic dažādas darbības.



leslīgšanas/izslēgšanas taustiņš atrodas vidus-konsolē.

PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.

**BRĪDINĀJUMS**

PAP nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīglīdzekļa funkcija.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un uzmanības pievēršanu apkārtnē un citiem ceļu lietotājiem, kas tuvojas vai brauc garām automašīnas novietošanas laikā.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija (257 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība (258 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi (259 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - simboli un paziņojumi (261 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija

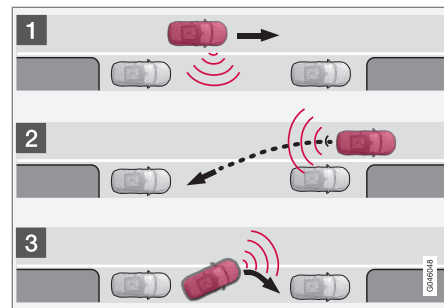
Kombinētais instrumentu panelis izmanto simbolus, grafiskus attēlus un tekstu, lai informētu, kad jāveic dažādas darbības.

PIEZĪME

PAP funkcija nosaka attālumu un pagriezīstūrī — vadītāja uzdevums ir ievērot kombinētajā instrumentu panelī redzamos norādījumus un izvēlēties pārnēsumu (braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā), kontrolēt ātrumu, bremsēt un apturēt automašīnu.

PAP var aktivizēt, ja pēc dzinēja ieslēgšanas ir ievēroti šādi kritēriji:

- Funkcija ABS³² vai ESC³³ nedrīkst iejaukties notiekošās PAP funkcijas laikā - tās var aktivizēties, piemēram, uz stāvm un slidenām brauktvēēm, plašāku informāciju skatiet sadaļās Kājas bremze (296 lpp.) un Stabilitātes sistēma ESC (187 lpp.).
- Automobilim nedrīkst pievienot piekabi.
- Braukšanas ātrumam jābūt mazākam par 30 km/h.



PAP darbības princips.

PAP funkcija novieto automašīnu stāvvietā, veicot šādas darbības:

1. Funkcija meklē stāvvietu un nosaka tās izmērus. Mērījumu veikšanas laikā ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h.
2. Automašīna tiek iebraukta stāvvietā atpakaļgaitas manevra laikā.
3. Automašīna tiek pareizi novietota stāvvietā, braucot uz priekšu un atpakaļ.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

³² (Anti-lock Braking System) - bremžu pretbloķēšanas sistēma.

³³ (Electronic Stability Control) - Stabilitātes sistēma.



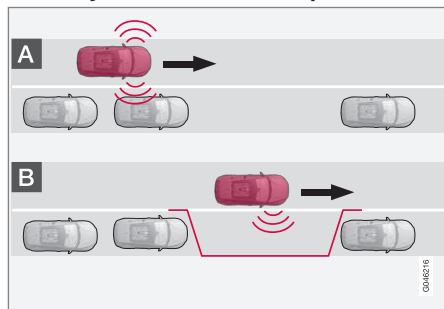
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība

Vadītājs tiek informēts par PAP darbību, parādot kombinētajā instrumentu panelī vienkāršas, skaidras instrukcijas, izmantojot attēlus un tekstu attēlus un teksta paziņojumus (261 lpp.).

i PIEZĪME

Atcerieties, ka, griežot stūri, lai novietotu automašīnu stāvvietā, dažas stūres pozīcijas var traucēt kombinētā instrumentu paneļa instrukciju redzamību.

1 - Mērījumu meklēšana un pārbaude



Funkcija PAP meklē stāvvietu un pārbauda, vai tā ir pietiekami liela. Rīkojieties šādi:



1. Aktivizējiet PAP, nospiežot šo taustiņu, un nebrauciet ātrāk par 30 km/h.

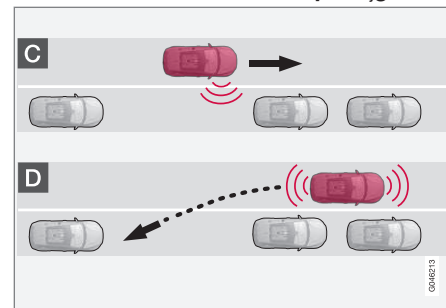
2. Ik pa laikam aplūkojiet kombinēto instrumentu paneli un esiet gatavs apturēt automašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.
3. Apturiet automobili, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liek to darīt.

i PIEZĪME

PAP meklē stāvvietu, parāda instrukcijas un novieto automašīnu stāvvietā pasažiera pusē. Vajadzības gadījumā automašīnu var novietot stāvvietā vadītāja puses ielas malā.

- Ieslēdziet vadītāja puses pagrieziena rādītāju - tādā gadījumā automašīna tiks novietota stāvvietā vadītāja puses ielas malā.

2 - Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā

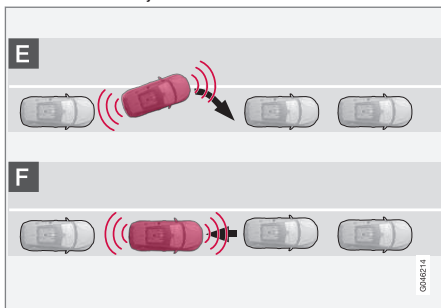


Braucot atpakaļgaitā, PAP iegriež automašīnu stāvvietā. Rīkojieties šādi:

1. Pārliecinieties, ka vieta aiz automobiļa ir brīva, un pēc tam ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
2. Brauciet atpakaļgaitā lēnām un uzmanīgi, nepieskaroties stūrei un ne ātrāk par aptuveni 7 km/h.
3. Ik pa laikam aplūkojiet kombinēto instrumentu paneli un esiet gatavs apturēt automašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.

**! PIEZĪME**

- Kad ir ieslēgta PAP funkcija, neaiztieciet stūri.
- Nodrošiniet, lai stūres kustību nekas netraucētu un to varētu brīvi pagriezt.
- Lai nodrošinātu optimālus rezultātus, nogaidiet, līdz stūre ir pagriezta, un tikai tad sāciet braukt atpakaļ/uz priekšu.

3 - Automašīna iztaisnošana

Kad automašīna ir atpakaļgaitā iebraucis stāvvietā, tas jānovieto taisni un jāaptur.

1. Vispirms ieslēdziet pirmo pārnēsumu vai pozīciju **D**, nogaidiet, līdz stūre tiek pagriezta, un pēc tam lēnām brauciet uz priekšu.
2. Apturiet automašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liek to darīt.

3. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu un lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz grafiskie attēli un teksta paziņojumi liek apstāties.

Kad novietošana stāvvietā ir pabeigta, šī funkcija tiek automātiski deaktivēta un grafiskie attēli un teksta paziņojumi rāda, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Iespējams, vadītājam nāksies pielabot automašīnas novietošanu. Tikai vadītājs var noteikt, vai automašīna ir pareizi novietota stāvvietā.

! SVARĪGI

Bridinājuma distance ir īsāka, ja sensorus izmanto PAP, nevis parastā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.

Saistītā informācija

- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi

PAP darbība tiek izbeigta:



07 Vadītāja atbalsts



- ja braukšanas ātrums ir pārāk liels — lielāks par 7 km/h
- ja vadītājs pieskaras stūrei
- ja tiek iespējota ABS³⁴ vai ESC³⁵ funkcija, piemēram, ja riteņi zaudē saķeri uz slide- nas brauktuves.

Teksta paziņojums norāda, ka PAP darbība ir izbeigta.

PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

SVARĪGI

Noteiktos apstākļos PAP nevar atrast stāvvieta - viens no iemesliem var būt fakts, ka sensoru darbību traucē ārēji skaņas avoti, kas raida tās pašas frekvences, kurās darbojas šī sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāltaures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

Jāpatur prātā

Vadītājam jāpatur prātā, ka stāvvieta novietošanas palīg sistēma ir tikai palīglīdzeklis, nevis nekļūdīga, pilnībā automātiska funkcija. Tādēļ vadītājam jābūt gatavam iejaukties. Novietojot

automašīnu stāvvieta, jāpatur prātā arī citi faktori, piemēram:

- PAP sāk darbību, ņemot vērā stāvvieta novietotās automašīnas pašreizējo atrašanās vietu, — ja tā ir novietota nepareizi, iespējams, automašīnas riepas un diski tiks sabojāti, atduroties pret ietves malu.
- PAP ir paredzēta novietošanai stāvvieta uz taisnām ielām, nevis asos līkumos vai pagriezienos. Tādēļ gādājiet, lai automašīna būtu novietota paralēli stāvvietai, kad PAP mēra vietu.
- Ne vienmēr var atrast stāvvieta šaurās ielās, jo nepietiek vietas manevrēšanai. Šādās situācijās, ja gatavojaties novietot automašīnu stāvvieta, ieteicams braukt pēc iespējas tuvāk ielas malai.
- Paturiet prātā, ka, novietojot automašīnu stāvēšanai, tās priekšpuse var izvirzīties uz āru pret pretējā virzienā braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Veicot aprēķinus stāvvieta novietošanas manevram, netiek ņemti vērā objekti, kas atrodas augstāk par uztveršanas zonām. Tas var izraisīt PAP iegriešanos stāvvieta pārāk agri, tādēļ jāizvairās no šādām stāvvieta.
- Vadītājam ir jānosaka, vai PAP izvēlēta vieta ir piemērota automašīnas novietošanai.

- Lietojiet apstiprinātas riepas³⁶ ar pareizu gaisa spiedienu riepās, jo tas ietekmē PAP spēju novietot automašīnu.
- Spēcīgā lietū vai sniegā sistēma var nepareizi noteikt stāvvieta izmērus.
- Nelietojiet PAP, ka ir uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis.
- Nelietojiet PAP, ja kāds no automašīnā esošajiem priekšmetiem ir izvirsies uz āru.

SVARĪGI

PAP sistēmas parametri var būt jāatjaunina, ja tiek uzstādīti citu apstiprinātu izmēru riteņu diski un ja mainās riepu apkārtmērs. Sazinieties ar autoservisu — ieteicams sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

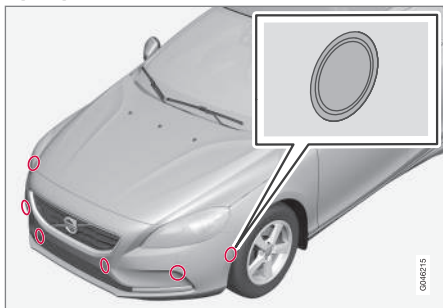
³⁴ (Anti-lock Braking System) - bremžu pretbloķēšanas sistēma.

³⁵ (Electronic Stability Control) - stabilitātes un vilkmes kontroles sistēma

³⁶ "Apstiprinātas riepas" ir tāda paša veida un ražojuma riepas, kādas automašīnai bija uzstādītas brīdī, kad tā tika piegādāta no rūpnīcas.



Apkope



PAP sensori atrodas buferos³⁷ — 6 priekšā un 4 aizmugurē.

Lai funkcija PAP darbotos pareizi, tās sensori regulāri jāmazgā (251 lpp.) ar ūdeni un autošampūnu — tie ir tie paši sensori, kurus izmanto automašīnas novietošanas sensors (247 lpp.).

Saistītā informācija

- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - simboli un paziņojumi

Kombinētajā instrumentu panelī var tikt attēlotas dažādas simbolu un teksta kombinācijas ar dažādu saturu — dažreiz kopā ar skaidriem padomiem par atbilstošo rīcību.

Ja paziņojumā ir teikts, ka Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir deaktivizēta, ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

BLIS

BLIS (Blind Spot Information System) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS ir vadītāja palīglīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par:

- transportlīdzekļiem automašīnas "aklajā zonā";
- transportlīdzekļiem, kas automašīnai strauji tuvojas pa blakus esošo kreiso un labo joslu.



BRĪDINĀJUMS

BLIS ir palīgsistēma, un tā nedarbojas visās situācijās.

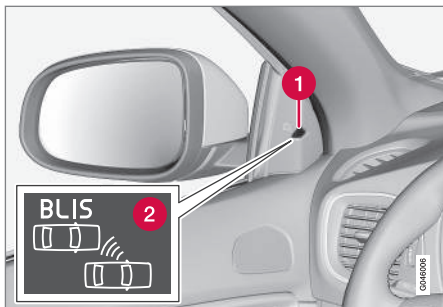
BLIS neaizstāj drošu braukšanas stilu, kā arī atpakaļskata un sānu spoguļu lietošanu.

BLIS nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja atbildību un uzmanību - vadītājs ir vienmēr atbildīgs par joslu maiņu drošā veidā.

³⁷ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automobiļu modeļiem detaļas var atšķirties.



Pārskats



BLIS lampiņas atrašanās vieta³⁸.

- 1 Indikatora lampa
- 2 BLIS simbols

i PIEZĪME

Lampiņa iedegas tajā automašīnas pusē, kurā sistēma ir uztvērusi transportlīdzekli. Ja automašīna vienlaikus tiek apdzīta no abām pusēm, iedegas abas lampiņas.

Apkope

BLIS funkcijas sensori atrodas aizmugurējā spārna/triēcienstieņa iekšpusē visos automašīnas stūros.



Uzturiet šo virsmu tīru - arī kreisajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu funkcionalitāti, vietai priekšā sensoriem jābūt tīrai.

Saisītā informācija

- BLIS - darbība (262 lpp.)
- BLIS un CTA - simboli un paziņojumi (266 lpp.)
- CTA* (264 lpp.)

BLIS - darbība

BLIS (Blind Spot Information System) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS aktivizēšana/deaktivizēšana

BLIS tiek aktivizēta, ieslēdzot dzinēju. To apstiprina durvju paneļos esošo indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.



Taustiņš aktivizēšanai/deaktivizēšanai.

BLIS funkciju var aktivizēt/deaktivizēt, nospiežot viduskonsoles taustiņu **BLIS**.

Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvietotu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlnu sistēmā MY CAR³⁹:

³⁸ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

³⁹ Informāciju par izvēlnu sistēmu - MY CAR (112 lpp.).



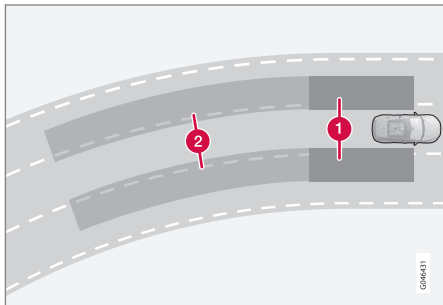
- Atrodoties **Settings** → **Car settings** → **BLIS**, atlasiet **On** vai **Off**.

Ja BLIS ir deaktivizēta/aktivizēta, taustiņā iebūvētā lampiņa nodziest/izgaismojas un kombinētajā instrumentu panelī tiek apstiprinātas izmaiņas, parādot teksta paziņojumu. Pēc aktivizēšanas durvju paneļa indikatora lampiņas vienu reizi iemirgojas.

Lai nodzēstu teksta paziņojumu:

- Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**.
- vai
- Nogaidiet aptuvenu 5 sekundes - paziņojums nodziest.

Kad BLIS darbojas



BLIS princips: 1. Aklās zonas lauks. 2. Lauks transportlīdzekļiem, kas strauji tuvojas.

BLIS funkcija ir aktīva, ja ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h.

Sistēmai paredzēts reaģēt, kad:

- automašīnu apdzēn citi transportlīdzekļi;
- automašīnai strauji tuvojas cits transportlīdzeklis.

Ja BLIS uztver transportlīdzekli 1. zonā vai transportlīdzekli, kas strauji tuvojas 2. zonā, durvju panelī iebūvētā BLIS lampiņa nepārtraukti izgaismojas. Ja vadītājs ieslēdz pagrieziena rādītāju, kas atrodas tajā pašā pusē, kurā brīdinājums, tad BLIS lampiņa pārstāj nepārtraukti izgaismoties un sāk mirgot ar spilgtāku gaismu.



BRĪDINĀJUMS

BLIS nedarbojas asos līkumos.

BLIS nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

Ierobežojumi

- Netīrumi, ledus un sniegs, kas klāj sensorus, var samazināt funkcionalitāti un neļaut sniegt brīdinājumus. BLIS nespēj uztvert draudus, ja tas ir bloķēts.
- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus, līmlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.
- Pievienojot automašīnas elektrosistēmai piekabi, BLIS tiek deaktivizēta.



SVARĪGI

BLIS un CTA komponentu remonts vai pārkrāsošana jāveic tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- BLIS (261 lpp.)
- BLIS un CTA - simboli un paziņojumi (266 lpp.)



CTA*

Funkcija BLIS CTA (Cross Traffic Alert) ir vadītāja palīg līdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par šķērsojošu satiksmi, kad automašīna brauc atpakaļgaitā. CTA papildina BLIS (261 lpp.).

CTA aktivizēšana/deaktivizēšana

CTA tiek aktivizēta, ieslēdzot dzinēju. To apstiprina durvju paneļos esošo indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.



Automašīnas novietošanas sensoru un CTA sensoru ieslēgšana/izslēgšana.

Automašīnās, kas aprīkotas ar automašīnas novietošanas sensoriem (247 lpp.), CTA funkciju var atsevišķi deaktivizēt/aktivizēt ar automašīnas novietošanas sensoru ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu:

Automašīnās, kas nav aprīkotas ar automašīnas novietošanas sensoru, CTA funkciju var vadīt izvēlni sistēmā **MY CAR** (112 lpp.) šādi:

- Atrodiet **Cross Traffic Alert** zem **BLIS** un noņemiet atzīmi - funkcija CTA tiks deaktivizēta.

Taču pēc tam, kad CTA ir deaktivizēta, funkcija BLIS paliek aktivizēta.



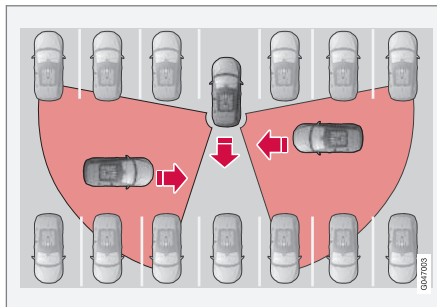
BRĪDINĀJUMS

CTA ir palīgsistēma, un tā nedarbojas visās situācijās.

CTA neaizstāj drošu braukšanas stilu, kā arī atpakaļskata un sānu spoguļu lietošanu.

CTA nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja atbildību un uzmanību - vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu braukšanu atpakaļgaitā.

Kad CTA darbojas



CTA princips.

CTA papildina BLIS funkciju, uztverot no sāniem šķērsojošus transportlīdzekļus atpakaļgaitas laikā, piemēram, atpakaļgaitā izbrauciet no stāvvietas.

CTA galvenais mērķis ir uztvert transportlīdzekļus. Labvēlīgos apstākļos tā var uztvert arī mazākus objektus, piemēram, velosipēdistus un gājējus.

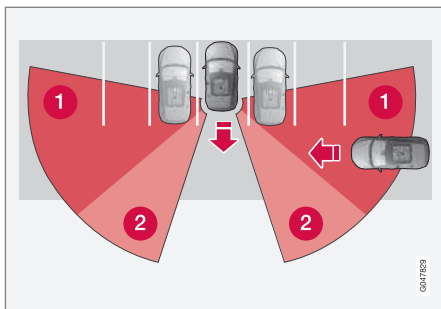
CTA tiek aktivizēta tikai braucot atpakaļgaitā un, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, tā ieslēdzas automātiski.

- Ja CTA uztver objektu, kas tuvojas no sāniem, atskan skaņas signāls. Atkarībā no virziena, no kura tuvojas objekts, signāls ir dzirdams kreisās vai labās puses skaļrunī.
- CTA arī brīdina, izgaismojot BLIS lampiņas.
- Papildu brīdinājums tiek sniegts ekrāna PAS grafikā (247 lpp.) izgaismojot ikonu.

Ierobežojumi

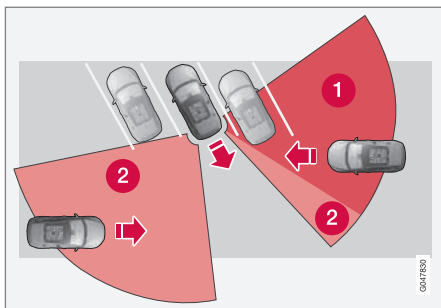
CTA nedarbojas optimāli visās situācijās - tai ir noteikti ierobežojumi, piemēram, CTA sensori "neredz" cauri citiem autostāvvietā novietotiem transportlīdzekļiem vai šķēršļiem.

Tālāk ir sniegti dažādi piemēri situācijām, kad CTA "redzamības lauks" sākumā var būt ierobežots, tādēļ tuvojošos transportlīdzekļus nevar uztvert līdz brīdim, kad tie ir pietiekoši pietuvojušies:



automašīna ir novietota stāvēšanai dziļi stāvvietā;

- 1 CTA sektorā ir "aklā zona";
- 2 sektors, kurā CTA nespēj uztvert/"redzēt".



Slīpā stāvvietā CTA var pilnīgi neko neuztvert vienā pusē.

Taču, ja vadītājs lēnām brauc atpakaļgaitā, mainās leņķis attiecībā pret bloķējošo trans-

portlidzekli/objektu, pie kura strauji samazinās "aklās zonas" apmērs.

Papildu ierobežojumu piemēri:

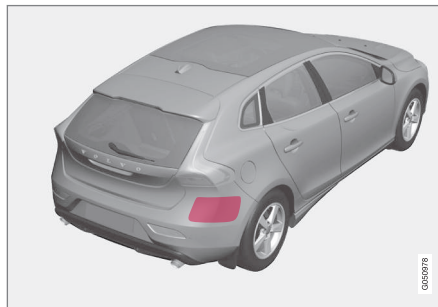
- Netirumi, ledus un sniegs, kas klāj sensorus, var samazināt funkcionalitāti un neļaut sniegt brīdinājumus. CTA nespēj uztvert draudus, ja tas ir bloķēts.
- Pievienojot automobilim elektrosistēmai piekabi, CTA tiek deaktivēta.

! SVARĪGI

BLIS un CTA komponentu remonts vai pārkrāsošana jāveic tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Apkope

Funkcijas BLIS un CTA sensori atrodas aizmugurējā spārna/trieciensienņa iekšpusē visos automašīnas stūros.



Uzturiet šo virsmu tīru - arī kreisajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu funkcionalitāti, vietai priekšā sensoriem jābūt tīrai.
- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus, līmlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.

Saistītā informācija

- BLIS (261 lpp.)
- BLIS un CTA - simboli un paziņojumi (266 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts

BLIS un CTA - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad funkcijas BLIS (Blind Spot Information System) (261 lpp.) un CTA (264 lpp.) nedarbojas vai to darbība tiek pārtraukta, kombinētajā instrumentu panelī var tikt parādīts simbols kopā ar skaidrojošu paziņojumu. Ievērojiet visus sniegtos norādījumus.

Paziņojumu piemēri:

Paziņojums	Tehniskie parametri
CTA Izslēgta	CTA ir deaktivizēta manuāli. BLIS ir aktīva.
BLIS un CTA IZSL. Pievienota piekabe	BLIS un CTA ir īslaicīgi deaktivizētas, jo automašīnas elektrosistēmai ir pievienota piekabe.
BLIS un CTA Jāveic apkope	BLIS un CTA nedarbojas. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, isi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirsledža.

Saistītā informācija

- BLIS (261 lpp.)
- CTA* (264 lpp.)

Regulējams stūrēšanas spēks

No ātruma atkarīgais stūres pastiprinātājs izraisa stūrēšanas spēka palielināšanos līdz ar automašīnas ātrumu, lai uzlabotu jutību.

Uz automaģistrālēm stūres kustība šķiet stingrāka. Stūrēšana ir viegla un neprasa papildu piepūli, mazā ātrumā novietojot automobili stāvēšanai.

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (112 lpp.) vadītājs var izvēlēties vienu no trim dažādiem stūrēšanas spēka līmeņiem atkarībā no reakcijas uz ceļa vai stūres jutības.

- Kad tā ir atvērta, atrodiat **Steering force level** un atlasiet **Low, Medium** vai **High**.

Šī izvēlne nav pieejama automobiļim braucot.

PIEZĪME

Noteiktās situācijās stūres pastiprinātājs var pārāk sakarst, tādēļ tas ir īslaicīgi jāatdzesē. Šajā laikā stūres pastiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu, un stūres pagriešana var būt nedaudz apgrūtināta.

Laikā, kad īslaicīgi ir samazināta stūres pastiprinātāja funkcija, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums.

Saistītā informācija

- MY CAR (112 lpp.)

Tipa apstiprinājums - radaru sistēma

Radiolokācijas sistēmas tipa apstiprinājumu var izlasīt tabulā.

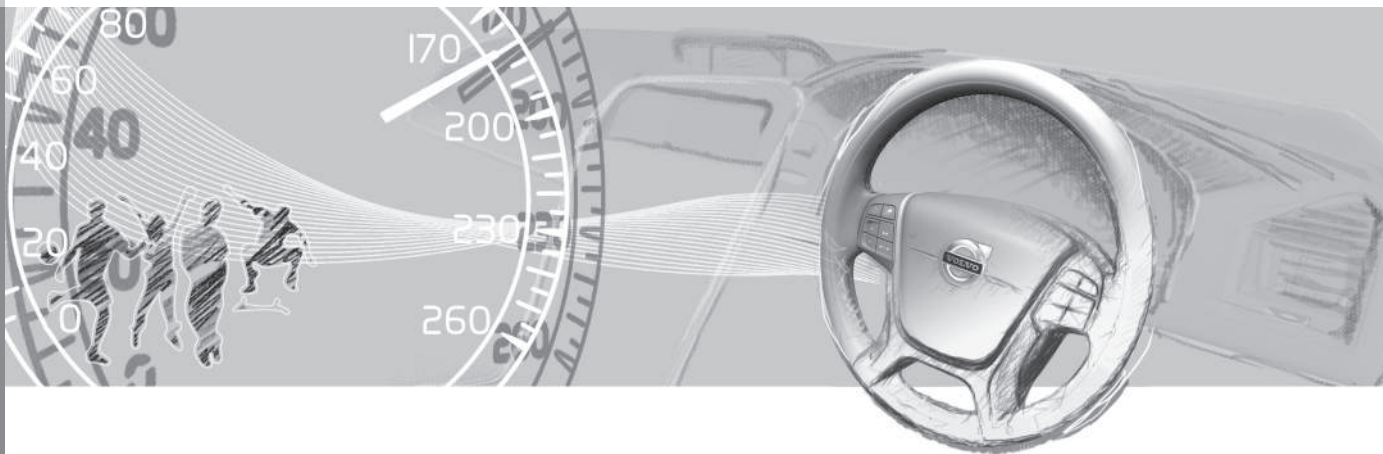
Valsts/ reģions	
Singapūra	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">Complies with IDA standards DA105753</div> <p>IDA: Singapūras Informācijas un komunikāciju attīstības iestāde.</p>
Brazīlija	
Eiropa	 Delphi Electronics & Safety ar šo paziņo, ka L2C0038TR un L2C0049TR atbilst direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem piemērojamiem noteikumiem. Ja nepieciešams, šo atbilstības deklarāciju var saņemt no Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 ASV.

**Saistītā informācija**

- Radiolokācijas sensors (212 lpp.)

08

IEDARBINĀŠANA UN BRAUKŠANA





Alkometrs*

Alkometra uzdevums ir novērst automobiļa vadīšanu reibumā. Lai iedarbinātu dzinēju, vadītājam jāveic elptests, kas apliecina, ka viņš nav alkohola reibumā. Alkometra kalibrēšana notiek atbilstoši noteiktajam promiļu daudzumam, kas ir spēkā katrā no tirgiem.

BRĪDINĀJUMS

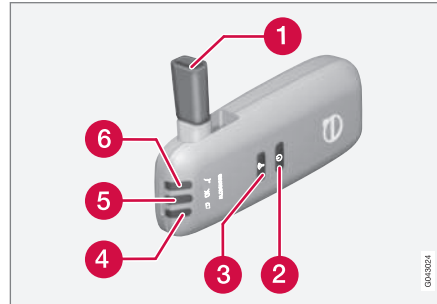
Alkometrs ir tikai palīgīdzeklis un neatbrīvo vadītāju no atbildības. Vadītāja pienākums ir vienmēr būt nedzērušam un vadīt automobili droši.

Saistītā informācija

- Alkometrs* - funkcijas un darbība (269 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (270 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (270 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (272 lpp.)
- Alkometrs* - simboli un paziņojumi (273 lpp.)

Alkometrs* - funkcijas un darbība

Funkcijas



- 1 Elptesta ierīces uzgalis.
- 2 Slēdzis.
- 3 Informācijas nosūtīšanas taustiņš.
- 4 Akumulatora statusa lampiņa.
- 5 Elptesta rezultāta lampiņa.
- 6 Lampiņa norāda gatavību elptesta veikšanai.

Darbība

Akumulators

Alkometra indikatora lampiņa (4) norāda akumulatora statusu:

Indikatora lampiņa (4)	Akumulatora statuss
Mirgo zaļā krāsā	Notiek uzlāde
Zaļš	Pilnīgi uzlādēts
Dzeltens	Daļēji uzlādēts
Sarkans	Izlādējies - ievietojiet lādētāju turētājā vai pievienojiet cimdū nodalījumā esošo strāvas padeves vadu.

PIEZĪME

Noglabājiet alkometru turētājā. Tādējādi iebūvētais akumulators vienmēr būs pilnīgi uzlādēts, un alkometrs tiks automātiski aktivēts, atverot automobiļa durvis.

Saistītā informācija

- Alkometrs* (269 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (270 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (270 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (272 lpp.)
- Alkometrs* - simboli un paziņojumi (273 lpp.)

Alkometrs* - glabāšana

Noglabājiet alkometru turētājā. Rokas alcoclock ierīci var atbrīvot, viegli iespiežot to turētājā un atlaižot – tā iznāk laukā, un pēc tam to var izņemt no turētāja.



Rokas ierīces glabāšana un uzlādes stacija.

- Novietojiet rokas ierīci atpakaļ turētājā, iespiežot to, līdz tā nofiksējas.
- Glabājiet rokas ierīci turētājā - tas sniedz vislabāko aizsardzību un nodrošina bateriju pilnīgu uzlādi.

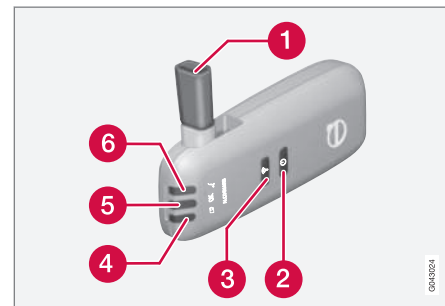
Saistītā informācija

- Alkometrs* (269 lpp.)
- Alkometrs* - funkcijas un darbība (269 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (270 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (272 lpp.)

- Alkometrs* - simboli un paziņojumi (273 lpp.)

Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas

Alkometrs tiek aktivēts automātiski un ir gatavs lietošanai, tiklīdz automobilis tiek atvērts.



- 1 Elptesta ierīces uzgalis.
- 2 Slēdzis.
- 3 Informācijas nosūtīšanas taustiņš.
- 4 Akumulatora statusa lampiņa.
- 5 Elptesta rezultāta lampiņa.
- 6 Lampiņa norāda gatavību elptesta veikšanai.
 1. Kad indikatora lampiņa (6) izgaismojas zaļā krāsā, alkometrs ir gatavs lietošanai.
 2. Izņemiet alkometru no turētāja. Ja, atslēdzot automobili, alkometrs atrodas ārpus



tā, alkometrs vispirms jāaktivē, nospiežot slēdzi (2).

3. Atlieciet uzgali (1), dziļi ievēlciet elpu un vienmērīgi izpūtiet, līdz pēc apmēram 5 sekundēm atskan klikšķis. Rezultātā parādīsies viens no variantiem, kas redzami tālāk esošajā tabulā **Elptesta rezultāti**.
4. Ja nav redzams nekāds ziņojums, tad, iespējams, automobiļa pāresumkārbas darbībā radusies kļūme - tādā gadījumā nospiediet pogu (3), lai manuāli pārraidītu rezultātu uz automobili.
5. Nolieciet uz leju uzgali un novietojiet alkometru atpakaļ turētājā.
6. Pēc apstipriņoša elptesta iedarbiniet dzinēju 5 minūšu laikā - pretējā gadījumā tas būs jāatkārto.

Elptesta rezultāti

Indikatora lampiņa (5) + displeja teksts	Tehniskie parametri
Zaļa lampiņa + Alcoguard Apstipr. tests	Iedarbiniet dzinēju - alkohola saturs nav konstatēts.
Dzeltena lampiņa + Alcoguard Apstipr. tests	Dzinēju var iedarbināt - konstatētais alkohola saturs pārsniedz 0,1 promili, bet ir zemāks par spēkā esošo pieļaujamo promiļu daudzumu ^A .
Sarkana lampiņa + Neapstipr. tests Gaidiet 1 min, lai mēģinātu vēlreiz	Dzinēju nevar iedarbināt - konstatētais alkohola saturs pārsniedz spēkā esošo pieļaujamo promiļu daudzumu ^A .

^A Robežvērtības dažādās valstīs atšķiras. Uzziniet, kādas robežvērtības ir spēkā jūsu valstī. Škatiet arī Alkometrs* - jāpatur prātā (272 lpp.).



PIEZĪME

Pēc braukšanas dzinēju var iedarbināt vēlreiz 30 minūšu laikā, neveicot jaunu elptestu.

Saistītā informācija

- Alkometrs* (269 lpp.)
- Alkometrs* - funkcijas un darbība (269 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (270 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (272 lpp.)
- Alkometrs* - simboli un paziņojumi (273 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Alkomets* - jāpatur prātā

Lai nodrošinātu pareizu ierīces darbību un pēc iespējas precīzāku mērījuma rezultātu:

- Neēdiet un nedzeriet aptuveni 5 minūtes pirms elptesta veikšanas.
- Pārmērīgi neapskalojiet priekšējo logu - mazgāšanas šķidrumā esošais alkohols var izraisīt nepareizu mērījuma rezultātu.

Vadītāju maiņa

Lai vadītāju maiņas gadījumā veiktu jaunu elptestu, vienlaicīgi turiet nospiestu slēdzi (2) un nosūtīšanas pogu (3) aptuveni 3 sekundes. Automobilis ieslēdz aizturēšanas režīmu un, lai iedarbinātu dzinēju, jāveic jauns apstipriņš elptests.

Kalibrēšana un apkope

Alkomets jāpārbauda un jākalibrē servisā¹ ik pēc 12 mēnešiem.

30 dienas pirms kalibrēšanas veikšanas kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums **Alcoguard Jāveic kalibr. Sk. rokasgr.** Ja šo 30 dienu laikā kalibrēšana netiks veikta, dzinēju nevarēs iedarbināt kā parasti - būs pieejama tikai iedarbināšana ar apiešanas funkciju, skatiet nākamo sadaļu "Ārkārtas situācijas".

Ziņojumu var nodzēst, vienreiz nospiežot nosūtīšanas pogu (3). Pretējā gadījumā tas nodziest pats pēc aptuveni 2 minūtēm, bet

pēc tam parādās ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs — paziņojumu pavisam nodzēst var tikai, veicot atkārtotu kalibrēšanu servisā¹.

Auksts vai karsts laiks

Jo aukstāks laiks, jo ilgāks laiks nepieciešams, pirms alkometrs ir gatavs lietošanai:

Temperatūra (°C)	Maksimālais uzsilšanas laiks (sekundes)
+10 līdz +85	10
-5 līdz +10	60
-40 līdz -5	180

Ja temperatūra ir zemāka par -20 °C vai augstāka par +60 °C, alkometram nepieciešama papildu strāvas padeve. Kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots **Alcoguard Lūdzu, ievietojiet strāvas vadu.** Tādā gadījumā pievienojiet cimdū nodalījumā esošo strāvas padeves vadu un gaidiet, līdz indikatora lampiņa (6) izgaismojas zaļā krāsā.

Ļoti aukstā laikā uzsilšanas laiku var samazināt, ienesot alkometru iekštelpās.

Ārkārtas situācijas

Ja rodas ārkārtas situācijas vai alkometrs nedarbojas, alkometra lietošanu ir iespējams apiet, lai varētu iedarbināt automobili.



PIEZĪME

Visas aktivizēšanas reizes, kas veiktas ar ignorēšanas funkciju, tiek saglabātas atmiņā; skatiet Datu ierakstīšana (18 lpp.).

Pēc apiešanas funkcijas aktivizēšanas kombinētajā instrumentu panelī visu braukšanas laiku ir redzams **Alcoguard Apiešana aktiv.**, un to var atiestatīt tikai servisā¹.

Apiešanas funkciju var pārbaudīt, neregistrējot kļūmes ziņojumu - tādā gadījumā veiciet visas darbības, neiedarbinot automobili. Aizslēdzot automobili, kļūmes ziņojums izzūd.

Instalējot alkometru, par apiešanas opciju tiek izvēlēta apiešanas vai ārkārtas funkcija. Šo iestatījumu var vēlāk mainīt servisā¹.

Apiešanas funkcijas aktivēšana

- Vienlaicīgi nospiediet un turiet nospiestu kreiso svirslēdža **OK** taustiņu un avārijas gaismas signāla pogu aptuveni 5 sekundes - kombinētajā instrumentu panelī vispirms parādās **Apiešana aktiv. Lūdzu, gaidiet 1 min** un vēlāk **Alcoguard Apiešana aktiv.** - pēc tam dzinēju var iedarbināt.

¹ Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Šo funkciju var aktivēt vairākas reizes. Braukšanas laikā redzamo ziņojumu var nodzēst tikai servisā¹.

Ārkārtas funkcijas aktivēšana

- Vienlaicīgi nospiediet un turiet nospiestu kreiso svirslēdža **OK** taustiņu un avārijas gaismas signāla pogu aptuveni 5 sekundes - kombinētajā instrumentu panelī parādās **Alcoguard Apiešana aktiv.** un dzinēju var iedarbināt.

Šo funkciju var izmantot vienreiz - pēc tam servisā jāveic atiestatīšana¹.

Saistītā informācija

- Alcometr* (269 lpp.)
- Alcometr* - funkcijas un darbība (269 lpp.)
- Alcometr* - glabāšana (270 lpp.)
- Alcometr* - pirms dzinēja iedarbināšanas (270 lpp.)
- Alcometr* - simboli un paziņojumi (273 lpp.)

Alcometr* - simboli un paziņojumi

Papildus iepriekš aprakstītajiem paziņojumiem par to, kā alcometr darbojas pirms dzinēja ieslēgšanas (270 lpp.), var tikt parādīts arī:

Displeja teksts	Nozīme/darbība
Alcoguard Var iedarb. vēlr.	Dzinējs ir bijis izslēgts mazāk par 30 minūtēm - dzinēju var iedarbināt, neveicot jaunu testu.
Alcoguard Jāveic apkope	Sazinieties ar servisu ^A .
Alcoguard Nav saņemts signāls	Pārnesumkārbas kļūme - nosūtiet manuāli, nospiežot pogu (3) vai veiciet jaunu elptestu.
Alcoguard Lūdzu, mēģiniet vēlreiz	Testa kļūme - veiciet jaunu elptestu.
Alcoguard Lūdzu, pūstiet ilgāk	Gaiss izpūsts pārāk īsu brīdi - izpūstiet to ilgāk.
Alcoguard Lūdzu, pūstiet vieglāk	Gaiss izpūsts pārāk spēcīgi - pūstiet vājāk.

Displeja teksts	Nozīme/darbība
Alcoguard Lūdzu, pūstiet spēcīgāk	Gaiss izpūsts pārāk vāji - pūstiet spēcīgāk.
Alcoguard uzsilst Lūdzu, gaidiet	Uzsilšana nav pabeigta - gaidiet, līdz parādās teksts Alcoguard Lūdzu, pūstiet 5 sek..

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Alcometr* (269 lpp.)
- Alcometr* - funkcijas un darbība (269 lpp.)
- Alcometr* - glabāšana (270 lpp.)
- Alcometr* - pirms dzinēja iedarbināšanas (270 lpp.)
- Alcometr* - jāpatur prātā (272 lpp.)

¹ Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.



Dzinēja iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt un izslēgt ar tālvadības pults atslēgu un poga **START/STOP ENGINE**.



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu un poga **START/STOP ENGINE**.

! SVARĪGI

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriezta - satveriet to galu, kurā atrodas noņemama atslēgas slēdzošā daļa. Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (167 lpp.)

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un iespiediet līdz galam. Ņemiet vērā, ka gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar alkometru*, tad, lai varētu iedarbināt dzinēju, vispirms jāveic elptests. Plašāku informāciju par alkometru skatiet Alkometrs* (269 lpp.).
2. Turiet sajūga pedāli līdz galam nospiešanu². (Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu nospiediet bremžu pedāli.)
3. Nospiediet **START/STOP ENGINE** taustiņu un tad atlaidiet.

Startera motors darbojas, kamēr sāk darboties dzinējs vai ieslēdzas pārkaršanas aizsardzība.

! SVARĪGI

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt ar 3 mēģinājumiem, nogaidiet 3 minūtes, pirms mēģināt vēlreiz. Ļaujot akumulatoram atpūsties, iedarbināšanas jauda pieaug.

! BRĪDINĀJUMS

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža un pārliecinieties, ka ir ieslēgta atslēgas pozīcija **0** - īpaši, ja automašīnā atrodas bērni. Informāciju par darbības principu skatiet Atslēgas pozīcijas (78 lpp.).

i PIEZĪME

Noteikta tipa dzinējiem aukstās iedarbināšanas laikā tukšgaitas ātrums var būt ievērojami lielāks nekā parasti. Tā notiek tādēļ, lai emisiju sistēma varētu pēc iespējas ātrāk sasniegt normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot izplūdes emisiju daudzumu un aizsargājot vidi.

Bezatslēgas vadība*

Lai iedarbinātu benzīna un dīzeļdzinējus bezatslēgas režīmā (169 lpp.), izpildiet soļus 2–3.

² Ja automobiļs izkustas, tad pietiek nospiegt taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iedarbinātu automobiļi.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet nodaļu "Ievads".



PIEZĪME

Lai automašīnu varētu iedarbināt, pasažieru salonā vai bagāžas nodalījumā jāatrodas vienai no automašīnas tālvadības pults atslēgām ar bezatslēgas vadības funkciju.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no automašīnas braukšanas vai vilkšanas laikā.

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (78 lpp.)

Dzinēja izslēgšana

*Dzinēju var izslēgt, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.*

Lai izslēgtu dzinēju:

- Nospiediet taustiņu **START/STOP ENGINE** - dzinējs izslēgsies.
- Ja automašīnai ir automātiskā pārnesumkārbā un pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā **P** vai ja automašīna pārvietojas, divas reizes nospiediet vai turiet nospiektu pogu **START/STOP ENGINE**, līdz dzinējs izslēdzas.

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (78 lpp.)

Stūres bloķētājs

Stūres bloķēšanas mehānisms apgrūtina stūrēšanu, piemēram, automašīnas zādzības gadījumā. Stūres slēdzenei fiksējoties vai atbloķējoties, var būt dzirdams mehāniskais troksnis.

Funkcija

- Stūres bloķētājs tiek aktivēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts.
- Ja tālvadības pults atslēga atrodas aizdedzes slēdzī³ un tiek nospiesta poga **START/STOP ENGINE**, stūres fiksators tiek deaktivizēts.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Atslēgas pozīcijas (78 lpp.)
- Stūre (85 lpp.)

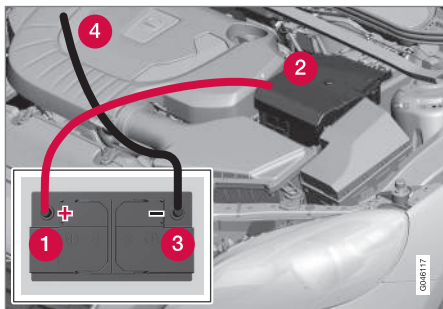
³ Ja automašīna ir aprīkota ar bezatslēgas piedziņu, tālvadības pults atslēgai tikai ir jāatrodas pasažieru salonā.



08 Iedarbināšana un braukšana

Iedarbināšanas palīdzība

Ja startera akumulators (378 lpp.) ir izlādējies, automašīnu var iedarbināt, izmantojot strāvu no cita akumulatora.



Lai izvairītos no īssavienojumiem vai citiem bojājumiem, iedarbinot automašīnu ar savienotājvadu palīdzību, ieteicams rīkoties šādi:

1. Iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**, skatiet Atslēgas pozīcijas (78 lpp.).
2. Pārliedzieties, ka donora akumulatora spriegums ir 12 V.
3. Ja paralēlais akumulators ir uzstādīts citā automobili, izslēdziet paralēlā automobiļa dzinēju un pārliedzieties, ka abi automobiļi nesaskaras.

4. Pievienojiet vienu sarkanā vada spaili paralēlā akumulatora pozitīvajam terminālim (1).

! SVARĪGI

Uzmanīgi pievienojiet dzinēja iedarbināšanas kabeli, lai izvairītos no īssavienojumiem, ko var radīt citas dzinēja nodalījumā esošās detaļas.

5. Atveriet klipšus automobiļa akumulatora priekšējā pārsegā un noņemiet pārsegu.
6. Pievienojiet otru sarkanā vada spaili automašīnas pozitīvajam terminālim (2).
7. Pievienojiet vienu melnā vada spaili paralēlā akumulatora negatīvajam terminālim (3).
8. Pievienojiet otru spaili zemējuma punktam, piemēram, labās puses dzinēja stiprinājuma augšdaļai, ārējās skrūves galviņai (4).
9. Pārliedzieties, vai ārējā savienotājvada spaiļes ir droši nostiprinātas, lai iedarbināšanas mēģinājuma laikā nerastos dzirksteles.
10. Iedarbiniet paralēlā automobiļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar apgriezieniem, kas ir nedaudz lielāki par tukšgaitas apmēram 1500 apgr./min.

11. Iedarbiniet tā automobiļa dzinēju, kura akumulators ir izlādējies.

! SVARĪGI

Mēģinot iedarbināt automašīnu, neizmantojiet savienojumus, jo pastāv dzirksteļošanas risks.

12. Noņemiet vadus apgrieztā secībā - vispirms melno, pēc tam sarkano.
 - > Nodrošiniet to, lai neviena melnā vada spaiļe neskartu akumulatora pozitīvo termināli vai spaili, kas pievienota sarkanajam vadam.

! BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)



Pārnesumkārbas

Ir divi galvenie pārnesumkārbu veidi- manuālā un automātiskā.

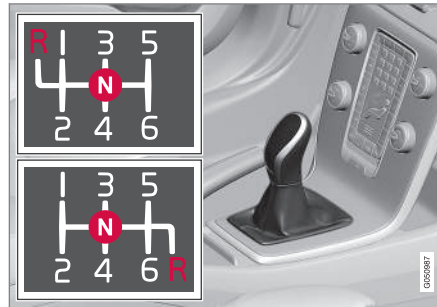
- Manuālā pārnesumkārbā (277 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic (278 lpp.) un Powershift (282 lpp.)

! SVARĪGI

Lai novērstu jebkura piedziņas sistēmas komponenta bojājumus, tiek pārbaudīta pārnesumkārbas darba temperatūra. Ja pastāv pārkaršanas risks, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un tiek attēlots teksta paziņojums. Ievērojiet teksta paziņojuma norādījumus.

Manuālā pārnesumkārbā

Pārnesumkārbas funkcija ir mainīt pārnesumskaitli atkarībā no ātruma un jaudas prasībām.



Pārnesumu pārslēgšanas shēma.

6 ātrumu pārnesumkārbā ir pieejam divās versijās - tām atšķiras atpakaļgaitas pozīcija. Aplūkojiet faktisko pārnesumu shēmu, kas attēlota uz pārnesumu pārslēgsviras.

- Pie katras pārnesumu pārslēgšanas nospiediet sajūga pedāli līdz galam.
- Pārnesumu maiņas starplaikos noņemiet kāju no sajūga pedāļa.

! BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārnesuma ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs

Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs novērš nejaušu atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas iespēju parastas braukšanas turpgaitā laikā.

- Pārslēdzot pārnesumus, dariet to atbilstoši shēmai, kas norādīta uz pārnesumu pārslēgsvira, sāciet no neitrālās pozīcijas **N** un pēc tam pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru pozīcijā **R**.
- Ieslēdziet atpakaļgaitu tikai tad, ja automobilis ir pilnīgi apstājies.

Saistītā informācija

- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (413 lpp.)
- Pārnesumkārbas (277 lpp.)



Pārnesumu maiņas indikators*

Pārnesumu pārlēgšanas indikators informē vadītāju, kad pienācis laiks ielēgt nākamo augstāko vai zemāko pārnesumu, lai nodrošinātu viszemāko iespējamo degvielas patēriņu.

Svarīgs nosacījums saistībā ar videi draudzīgu braukšanu ir pareizā pārnesuma izvēlēšanās un savlaicīga pārnesumu pārlēgšana.

Dažos variantos kā palīgizdevums ir pieejams indikators GSI — (Gear Shift Indicator) — kas informē vadītāju, kad var aktivizēt nākamo augstāko vai zemāko pārnesumu, lai panāktu pēc iespējas zemāku degvielas patēriņu. Taču, ņemot vērā tādas raksturlielumus kā veikspēju un darbību bez vibrācijām, var būt ieteicams pārlēgt pārnesumus, kad dzinēja ātrums ir liels.

Manuālā pārnesumkārbā



Pārnesumu pārlēgšanas indikators manuālajām pārnesumkārbām. Vienlaicīgi tiek izgaismots tikai viens rādītājs - tas izgaismojas centrā tikai parastās braukšanas laikā.

Kad ieteicams ielēgt augstāku pārnesumu, kursori izgaismo "+", bet, kad ieteicams ielēgt zemāku pārnesumu, kursori izgaismo "-" (attēlā atzīmēti sarkanā krāsā).

Automātiskā pārnesumkārbā



Kombinētais instrumentu panelis "Digital" ar pārnesumu pārlēgšanas indikatoru.

Cipars rādītājs norāda pašreizējo pārnesumu.



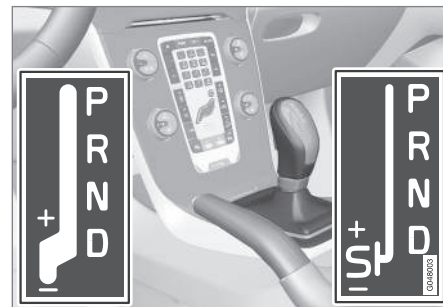
Instrumentu paneli "Analogue" pārnesumu pozīcijas un indikatora bultiņas ir redzamas kombinētā instrumentu panelī centrā.

Saistītā informācija

- Manuālā pārnesumkārbā (277 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.)

Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic*

Automātiskā pārnesumkārbā ar Geartronic atšķiras no automātiskās pārnesumkārbas ar Powershift (282 lpp.) – tā ir aprīkota ar hidrauliskā griezes momenta pārveidotāju, kas vada jaudu no dzinēja uz pārnesumkārbu. Tai ir divi pārnesumu režīmi - automātiskais un manuālais.



D: Automātisko pārnesumu pozīcijas. **+/-:** Manuālo pārnesumu pozīcijas. **S:** Sporta režīms*.
4

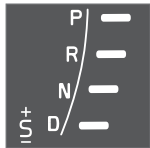
Kombinētais instrumentu panelis parāda pārnesumu pārlēgšanas pozīciju, izmantojot šādus rādījumus: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 u.c.

4 Pārnesumu pārlēgšanas pārnesumu pārlēgšanas shēma var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Pārnesumu pozīcijas



Automātisko pārnesumu pozīcijas ir norādītas kombinētā instrumentu panela labajā pusē. (Vienlaikus izgaismojas tikai viens rādītājs - tas, kurš norāda pašreizējo pārnesumu pārslēga

pozīciju.)

Simbols "S" ORANŽĀ krāsā apzīmē aktivizētu sporta režīmu.

P – Stāvēšanas pozīcija

Iedarbinot dzinēju vai automobilim atrodoties stāvvietā, izvēlieties **P**.

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **P** citā pārnesumā, jābūt nospiegtam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai **II**.

Kad pārslēgs ir pozīcijā **P**, pārnesumkārbā tiek mehāniski bloķēta. Kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ieslēdziet arī stāvbremzi, skatiet Stāvbremze (298 lpp.).

i PIEZĪME

Lai varētu aizslēgt automašīnu un ieslēgt signalizāciju, pārnesumu pārslēgam jāatrodas **P** pozīcijā.

! SVARĪGI

Ieslēdzot **P** pozīciju, automašīnai jābūt pilnīgi apturētai

! BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - automātiskās pārnesumkārbas **P** pozīcijas ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

R – Atpakaļgaita

Automobilim jāstāv uz vietas, kad tiek izvēlēta **R** pozīcija.

N – Neitrāls

Nav ieslēgts neviens no pārnesumiem, un dzinēju var iedarbināt. Izmantojiet stāvbremzi, ja automobilis stāv uz vietas, pārnesumu pārslēgam atrodoties pozīcijā **N**.

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārnesumā, jābūt nospiegtam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai **II**.

D – Piedziņa

D ir parastā braukšanas pozīcija. Pārslēgšanās uz augšu un leju notiek automātiski atkarībā no paātrinājuma un ātruma līmeņa. Automobilim jāstāv uz vietas, kad pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots uz pozīciju **D** no pozīcijas **R**.

Geartronic – manuālo pārnesumu pozīcijas (+/-)

Izmantojot Geartronic automātisko pārnesumkārbu, vadītājs var mainīt pārnesumus arī manuāli. Automobilis bremzē ar dzinēju, kad akceleratora pedālis ir atlaists.

Manuālās pārnesumu pozīcijas var ieslēgt, pārvietojot sviru uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie "+/-". Kombinētā instrumentu panela simbols "+/-" maina krāsu no **BALTAS** uz **ORANŽU**, un skaitļi **1, 2, 3** u.c. ir redzami laukā, kas atbilst tikko ieslēgtajam pārnesumam.

- Pārvietojiet sviru uz priekšu + (plus) virzienā, lai ieslēgtu augstāku pārnesumu, un atļaidiet sviru, lai tā atgrieztos neitrālajā pozīcijā starp "+" un "-".

vai

- Velciet sviru atpakaļ uz "-" (mīnus), lai ieslēgtu zemāku pārnesumu, un atļaidiet to.

Manuālo pārnesumu pārslēgšanas režīmu "+/-" var iestatīt jebkurā brīdī braukšanas laikā.

Geartronic automātiski pārslēdz pārnesumus uz leju, ja vadītājs ļauj ātrumam samazināties zem ieslēgtajam pārnesumam atbilstošā līmeņa, lai nepieļautu raustišanos un apstāšanos.

Lai vēlreiz noregulētu automātisko braukšanas režīmu:



08 Iedarbināšana un braukšana



- Pārvietojiet sviru uz sāniem līdz galējai pozīcijai **D**.

i PIEZĪME

Ja pārnesumkārbai ir sporta programma, pārnesumkārbā kļūs par manuālo tikai pēc tam, kad svira tiks pārvietota uz priekšu vai atpakaļ "+/-" pozīcijā. Kombinētā instrumentu paneļa rādījumi mainīsies no **S**, lai parādītu, kāds pārnesums (1,2, 3 u.c.) ir ieslēgts.

Vadības sviras*

Kā papildinājums manuālajai pārnesumu pārslēgšanai ar pārnesumu pārslēgu ir pieejami vadības slēdži, kas atrodas uz stūres - tā dēvētās "vadības sviras".

Lai pārnesumus varētu mainīt ar vadības svirām, tām jābūt aktivizētām. To var izdarīt, pavelkot vienu no vadības svirām uz stūres pusi - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no "**D**" uz attēlu, kas norāda pašreizējo pārnesumu.

Lai pēc tam mainītu pārnesumu par vienu soli:

- Pavelciet vienu no vadības svirām uz aizmuguri - pret stūri - un atlaidiet.



Abas stūres vadības sviras.

- 1 "-": atlasa nākamo zemāko pārnesumu.
- 2 "+": atlasa nākamo augstāko pārnesumu.

Pārnesumi tiek pārslēgti, ikreiz pavelkot vadības sviru, ar noteikumu, ka dzinēja ātrums neatrodas ārpus atļautā diapazona.

Pēc katras pārnesumu maiņas kombinētajā instrumentu panelī mainās attēls, kurš norāda pašreizējo pārnesumu.

i PIEZĪME

Automātiska deaktivizēšana

Ja stūres vadības sviras netiek lietotas, tās pēc īsa brīža tiek deaktivizētas - uz to norāda rādījuma maiņa kombinētajā instrumentu panelī no pašreizējā pārnesuma attēla uz "**D**".

Izņēmums ir bremzēšanas laikā - tad vadības sviras ir aktivizētas tik ilgi, kamēr notiek bremzēšana ar dzinēju.

Manuāla deaktivizēšana

Stūres vadības sviras var deaktivizēt arī manuāli.

- Pavelciet abas vadības sviras uz savu pusi un turiet, līdz kombinētā instrumentu paneļa pašreizējā pārnesuma rādījums mainās uz "**D**".

Sporta režīmā* vadības sviras var izmantot arī kopā ar pārnesumu pārslēgu. Tādā gadījumā vadības sviras ir pastāvīgi aktivizētas - tās netiek deaktivizētas.

Geartronic - sporta režīms (S)



Sporta režīms nodrošina sportiskākus raksturlielumus un ļauj sasniegt lielākus dzinēja apgriezienus ar katru pārnesumu. Vienlaikus tas ātrāk reaģē uz paātrinājumu. Aktīvi braucot, priekšroka tiek dota zemākam pārnesumam, kas izraisa vēlāku pārslēgšanu uz augstāku pārnesumu.



Lai aktivizētu sporta režimu:

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie "+S-" - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **D** uz **S**.

Sporta režimu var ieslēgt jebkurā laikā automobiļa kustības laikā.

Geartronic - ziemas režīms

Var būt vieglāk uzsākt braukšanu uz slidena ceļa, manuāli ieslēdzot 3. pārnesumu.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pārnesumu pārslēgu no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie "+/-" - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **D** uz ciparu 1⁵.
2. Ritiniet uz augšu līdz 3. pārnesumam, divreiz spiežot sviru uz priekšu uz "+" (plusa) pusi - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no 1 uz 3.
3. Atlaidiet bremzes un uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli.

Pārnesumkārbas "ziemas režīms" nozīmē to, ka automobili izkustina ar mazākiem dzinēja apgriezieniem un samazinātu dzinēja jaudu dzenošajiem riteņiem.

Kick-down

Kad akceleratora pedālis tiek pilnībā nospiests līdz grīdai (garām pozīcijai, kura parasti attiecināma uz pilnu paātrinājumu),

tūdaļ tiek ieslēgts zemāks pārnesums. To dēvē par kick-down funkciju.

Ja akceleratora pedālis tiek atlaists no kick-down pozīcijas, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz augšu.

Kick-down funkciju izmanto, kad ir nepieciešams straujš paātrinājums, piemēram, apdzēnot.

Drošības funkcija

Lai nepieļautu pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaita pārsniegšanu, pārnesumkārbas kontroles programmai ir aizsardzības bloķētājs pārnesumu pārslēgšanai uz leju, kas nepieļauj kick-down funkciju.

Geartronic nepieļauj pārslēgšanos uz leju jeb "kick-down" funkciju, kā rezultātā dzinēja ātrums kļūtu tik liels, ka spētu bojāt dzinēju. Nekas nenotiek, ja vadītājs joprojām mēģina šādi pārslēgt zemāku pārnesumu pie augstiem dzinēja apgriezieniem – paliek ieslēgts sākotnējais pārnesums.

Ja ir aktivēta kickdown funkcija, automašīna var pārslēgt vienu vai vairākus pārnesumus vienlaicīgi atkarībā no dzinēja apgriezieniem. Automašīna pārslēdzas pārnesumu uz augšu, kad dzinējs sasniedz maksimālo ātrumu, lai nepieļautu bojājumu radīšanu dzinējā.

Vilkšana

Ja automašīna ir jāvelk, skatiet svarīgu informāciju sadaļā Vilkšana (318 lpp.).

Saistītā informācija

- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (413 lpp.)
- Pārnesumkārbas (277 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.)

⁵ Ja automašīnai ir sporta režīms*, vispirms tiek parādīts "S".



Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift*

Powershift automātiskā pārnesumkārbā pār-raida dzinējspēku no dzinēja uz dzenošajiem riteņiem ar dubultajiem mehāniskā sajūga disk-kiem pretēji Geartronic, kas tā vietā izmanto hidraulisko griezes momenta pārveidotāju.



D: Automātisko pārnesumu pozīcijas. **+/-:** Manuālo pārnesumu pozīcijas. **S:** Sporta režīms*.
6

Powershift pārnesumkārbā darbojas tāpat kā Geartronic automātiskā pārnesumkārbā, un tās vadība un funkcijas ir līdzīgas tai.

Izņēmums ir "Geartronic – ziemas režīms" (278 lpp.):

- Powershift ļauj uzsākt braukšanu uz slidenā ceļā, manuāli ieslēdzot 2. nevis 3. pārnesumu ar Geartronic.

Vilkšana

Modeļus ar Powershift automātisko pārnesumkārbu nedrīkst vilkt, jo, lai pārnesumkārbā tiktu pienācīgi ieeļļota, ir jādarbojas automašīnas dzinējam. Ja vilkšana (318 lpp.) tomēr ir nepieciešama, jāizvēlas pēc iespējas sāks maršruts, un tas jāveic ļoti mazā ātrumā.

Ja neesat pārliecināts, vai automašīna ir aprīkota ar Powershift vai Geartronic pārnesumkārbu, varat to noskaidrot, aplūkojot apzīmējumu pārnesumkārbas uzlīmē zem dzinēja pārsega - Tipa apzīmējums (401 lpp.). Apzīmējums "MPS6" nozīmē, ka tā ir Powershift pārnesumkārbā - pretējā gadījumā tā ir Geartronic pārnesumkārbā.

Skatiet svarīgu informāciju arī sadaļā Vilkšana (318 lpp.).

Jāpatur prātā

Pārnesumkārbas divkāršajam sajūgam ir pārslodzes aizsargfunkcija, kas tiek aktivēta pārkaršanas gadījumā, piemēram, ja automobilis slīpā vietā tiek ilgstoši turēts uz vietas, nospiežot gāzes pedāli.

Pārkaršusi pārnesumkārbā izraisa automašīnas kratīšanos un vibrēšanu, kā rezultātā izgaismojas brīdinājuma simbols un kombinētajā instrumentu panelī parādās paziņojums. Pārnesumkārbā var pārkarst arī, lēnām brau-

cot automašīnu rindā (10 km/h vai lēnāk) augšup kalnā vai ar piestiprinātu piekabi. Pārnesumkārbā atdziest, kad automašīna stāv uz vietas, ir nospiests bremžu pedālis un dzinējs darbojas tukšgaitā.

Pārkaršanu, ko izraisa lēna braukšana automobiļu rindā, var novērst, braucot pakāpeniski:

- Apturiet automobili un, turot nospiestu bremžu pedāli, nogaidiet, kamēr līdz priekšā esošajam automobilim ir pietiekams attālums, tad nobrauciet nelielu attālumu un vēlreiz nogaidiet, vienlaikus turot nospiestu bremžu pedāli.



SVARĪGI

Nospiediet bremžu pedāli, lai automobilis neripotu, ja atrodaties slīpā vietā - nemēģiniet to darīt, nospiežot gāzes pedāli. Pretējā gadījumā pārnesumkārbā var pārkarst.

Teksta ziņojums un darbība

Dažās situācijās kombinētajā instrumentu panelī var parādīties teksta paziņojums vienlaikus ar izgaismotu simbolu.

6 Pārnesumu pārslēgšanas pārnesumu pārslēgšanas shēma var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Simbols	Paziņojums	Braukšanas raksturlielumi	Rīcība
	Karsta pārnesumk. Bremzējiet, lai apt.	Vienmērīga ātruma uzturēšanas grūtības pie dzinēja pastāvīgiem apgrīzieniem.	Pārnesumkārbā ir pārkarsēta. Noturiet automobili uz vietas ar darba bremzēm. ^A
	Karsta pārnesumk. Nov. auto drošā vietā Ļaujiet dzin. darb.	Būtiska raustišanās automobiļa gaitā.	Pārnesumkārbā ir pārkarsēta. Nekavējoties drošā veidā novietojiet automobili stāvvietā. ^A
	Pārnesumk. atdzīest Ļaujiet dzin. darb.	Nav piedziņas, jo pārkarsusi pārnesumkārbā.	Pārnesumkārbā ir pārkarsēta. Lai paātrinātu dzesēšanu: Darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgrīzieniem ar pārnesumu sviru pozīcijā N vai P , līdz šis ziņojums izzūd.

A Lai dzesēšana noritētu visātrāk, darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgrīzieniem ar pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **N** vai **P**, līdz šis ziņojums izzūd.

Tabulā ir parādīti trīs soļi ar palielinātu nopietnības pakāpi gadījumam, ja pārnesumkārbā kļūst pārāk karsta. Paralēli teksta paziņojumam vadītājam arī tiek paziņots, ka automašīnas elektroniskās shēmas uz laiku maina braukšanas īpašības. Atbilstošā gadījumā izpildiet teksta paziņojumā redzamās instrukcijas.

PIEZĪME

Tabulā sniegtie piemēri nenozīmē, ka automašīnas darbībā ir radusies problēma, bet gan norāda, ka ir aktivēta drošības funkcija, lai novērstu automašīnas komponentu bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja brīdinājuma simbols kopā ar tekstu **Karsta pārnesumk. Nov. auto drošā vietā Ļaujiet dzin. darb.** tiek ignorēts, pārnesumkārbā var tik ļoti sakarst, ka īslaicīgi tiek pārtraukta jaudas padeve no dzinēja uz pārnesumkārbu, lai novērstu kļūmju rašanos sajūga darbībā - tādā gadījumā izzūd automobiļa vilkme un tas paliek nekustīgi stāvēt, līdz pārnesumkārbas temperatūra ir pietiekoši atdzisusi.

Plašāku informāciju par iespējamajiem teksta paziņojumiem un attiecīgajiem risinājumu ieteikumiem par automātisko pārnesumkārbu skatiet Ziņojumi (110 lpp.).

Teksta paziņojums nodzīest automātiski pēc tam, kad ir veikta darbība vai nospiests indikatora sviras taustiņš **OK**.

Saistītā informācija

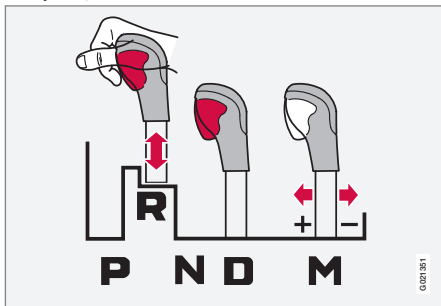
- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.)
- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (413 lpp.)



Pārnesumu pārslēga bloķētājs

Ir divi dažādi pārnesumu pārslēga bloķētāja veidi — mehāniskais un automātiskais.

Mehāniskais pārnesumu pārslēga bloķētājs



Pārnesumu pārslēgu brīvi var pārslēgt uz priekšu un atpakaļ starp **N** un **D**. Citas pozīcijas ir bloķētas ar fiksatoru, ko var atbrīvot, nospiežot bloķētāja pogu uz pārnesumu pārslēga.

Kad bloķētājapoga ir nospiesta, sviru var pārvietot uz priekšu vai atpakaļ pozīcijās **P**, **R**, **N** un **D**.

Automātiskais pārnesumu pārslēga bloķētājs

Automātiskajai pārnesumkārbai ir speciālas drošības sistēmas:

Stāvēšanas pozīcija (P)

Stāvoša automašīna ar ieslēgtu dzinēju:

- Pārvietojot pārnesumu pārslēgu citā stāvoklī, turiet kāju uz bremzes pedāļa.

Elektriskais pārnesumu bloķētājs – pārslēga bloķētājs stāvēšanas pozīcijā (P)

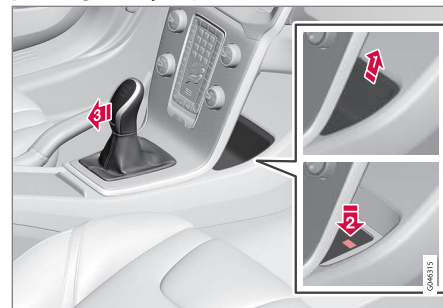
Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **P** citā pārnesumā, jābūt nospiežam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (79 lpp.) II.

Pārslēga bloķētājs – neitrālā pozīcija (N)

Ja pārnesumu pārslēgs ir **N** pozīcijā un automašīna ir stāvējis vismaz 3 sekundes (neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas), pārnesumu pārslēgs ir bloķēts.

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārnesumā, jābūt nospiežam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (79 lpp.) II.

Deaktivējiet automātisko pārnesumu pārslēga bloķētāju



Ja automašīna nav braukšanas kārtībā, piemēram, ja akumulators izlādējies, tad pārnesumu pārslēgs jāizslēdz no **P** pozīcijas, lai automašīnu varētu pārvietot.

- 1 Izņemiet no nodalījuma profilēto ieliktņi, kas atrodas aiz viduskonsoles un nodalījuma apakšdaļā atrodiet ar atsperi nospriegotu pogu.
- 2 Nospiediet pogu un turiet nospiestu.
- 3 Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu no pozīcijas **P** un atlaidiet pogu.
- 4 Ievietojiet ieliktņi atpakaļ glabāšanas nodalījumā.



Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (282 lpp.)

Palīg sistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA)*

Pirms uzsākt braukšanu no kalna vai braukt kalnā atpakaļgaitā, kājas bremzi var atlaist - funkcija HSA (Hill Start Assist) neļauj automašīnai ripot atpakaļ.

Šī funkcija nozīmē, ka bremžu sistēmas pedāļa spiediens saglabājas vairākas sekundes, kamēr vadītāja kāja tiek pārvietota no bremžu pedāļa uz gāzes pedāli.

Īslaicīgais bremzēšanas efekts izzūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

Saistītā informācija

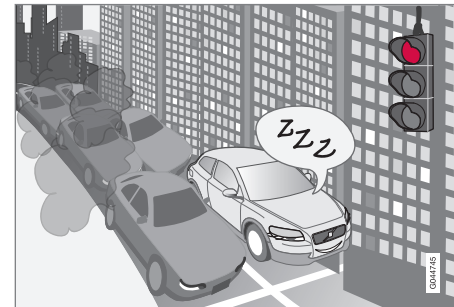
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)

Start/Stop*

Dažas dzinēja un pārnesumkārbas kombinācijas ir aprīkotas ar funkciju Start/Stop, kas ieslēdzas, piemēram, satiksmes sastrēgumos vai pie luksoforiem - dzinējs tiek īslaicīgi izslēgts un automātiski atsāk darboties, kad braucieni var turpināt.

Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car Corporation pamatvērtībām, un tā ietekmē visas mūsu darbības. Orientējoties uz šo mērķi, ir iegūtas vairākas enerģijas taupīšanas funkcijas, no kurām viena ir Start/Stop un kuru visu kopīgais mērķis ir samazināt degvielas patēriņu, kas, savukārt, palīdz samazināt izmešu daudzumu atmosfērā.

Vispārīga informācija par Start/Stop



Dzinējs ir izslēgts - kļūst klusāks un tirāks...

Start/Stop funkcija ļauj vadītājam ļaut automašīnu viedai draudzīgākā veidā, noteiktās



situācijās ļaujot dzinējam automātiski izslēgties.

Manuālā vai automātiskā

Ņemiet vērā, ka manuālajām un automātiskajām pānesumkārbām Start/Stop funkcija darbojas atšķirīgi.

Saistītā informācija

- Start/Stop* - funkcijas un darbība (286 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (289 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (288 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pānesumkārbas izslēgšanās (290 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (292 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)

Start/Stop* - funkcijas un darbība

Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski.



Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski. Vadītājs tiek brīdināts par šo funkciju, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojot



Iedarbināšanas/izslēgšanas pogas simbolu, kā arī ieslēdzot iedarbināšanas/izslēgšanas pogas lampiņu.

Visas parastās automašīnas sistēmas, piemēram, apgaismojums, radio u.c. darbojas kā parasti pat tad, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, izņemot dažas ierīces, kuru funkcionēšana var iesaistīt pasliktināties, piemēram, klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums vai ārkārtīgi liels audiosistēmas skaļums.

Dzinēja automātiska izslēgšanās

Lai dzinējs varētu automātiski izslēgties, jāievēro šādi priekšnosacījumi:

Nosacījumi	M/A A
Nospiediet sajūga pedāli, ieslēdziet pānesumu pārslēgvirvu neitrālā pozīcijā un atlaidiet sajūga pedāli - dzinējs automātiski izslēgsies.	M
Apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, un atstājiet kāju uz pedāļa - dzinējs izslēgsies automātiski.	A

A M = manuālā pānesumkārbā, A = automātiskā pānesumkārbā.



Ja ir aktivizēta funkcija ECO, dzinējs var automātiski izslēgties vēl pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.

Noteikti dzinēja varianti var izslēgties automātiski, pirms automašīna ir apstājusies, neatkarīgi no tā, vai funkcija ECO ir aktivizēta.



Kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas funkcijas Start/Stop simbols.



Dzinēja automātiska ieslēgšanās

Nosacījumi	M/ A ^A
Ja pārnesumu pārslēgvira ir nei-trālā pozīcijā: 1. Nospiediet sajūga pedāli vai akceleratora pedāli - dzinējs sāks darboties. 2. Aktivizējiet piemērotu pārnesumu un brauciet.	M
Samaziniet spiedienu uz bremžu pedāli - dzinējs sāk darboties automātiski, un brauciens var turpināties.	A
Saglabājiet kājas spiedienu uz bremžu pedāli un nospiediet gāzes pedāli – dzinējs sāk darboties automātiski.	A
Šī opcija ir pieejama arī lejupejošās nogāzēs: • Atlaidiet bremžu pedāli un ļaujiet automašīnai uzsākt kustību - dzinējs sāk darboties automātiski, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz parasto iešanas ātrumu.	M + A

^A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

Start/Stop funkcijas deaktivēšana



Noteiktās situācijās ieteicams īslaicīgi izslēgt automātisko Start/Stop funkciju - to var izdarīt, nospiežot šo taustiņu.



Ja funkcija ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols Start/Stop un taustiņā esošā lampiņa nodziest.



Start/Stop funkcija paliek dezaktivēta tik ilgi, līdz tiek vēlreiz ieslēgta, nospiežot taustiņu, vai dzinējs tiek iedarbināts ar atslēgu.

Braukšanas kalnā palīgsistēma HSA

Lai dzinēju iedarbinātu automātiski, bremžu pedāli var atlaist, arī atrodoties kalna kāpumā - funkcija HSA (285 lpp.) (Hill Start Assist) neļauj automašīnai ripot atpakaļ.

HSA nozīmē, ka bremžu sistēmas spiediens ir pieejams vēl brīdi bremžu pedāļa atlaišanas un pārvietošanas uz akceleratora pedāli, lai uzsāktu braukšanu pēc tam, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies. Īslaicīgais bremzēšanas efekts izzūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (285 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (289 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (288 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (290 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (292 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas

Pat ja Start/Stop funkcija ir aktivizēta, dzinējs ne vienmēr izslēdzas automātiski.

Dzinējs neizslēdzas automātiski, ja:

Nosacījumi	M/A ^A
automašīna nav sasniegusi aptuveni 8 km/h pēc iedarbināšanas ar atslēgu vai pēdējās automātiskās izslēgšanās.	M + A
vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu.	M + A
akumulatora jauda ir zemāka par minimālo atļauto līmeni.	M + A
dzinējs nav parastā darba temperatūrā.	M + A
apkārtējā gaisa temperatūra ir ap nulli vai virs aptuveni 30 °C.	M + A
ir aktivizēta vājstikla elektriskā apsilde.	M + A
pasāžieru salona klimats atšķiras no iepriekš iestatītajām vērtībām ^B - to norāda ventilatora darbošanās lielā ātrumā.	M + A
ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.	M + A

Nosacījumi	M/A ^A
startera akumulatora temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu vai pārāk augsta.	M + A
vadītājs pagriež stūri lielā amplitūdā.	M + A
izplūdes sistēmas daļiņu filtrs ir pilns - īslaicīgi deaktivizētā Start/Stop funkcija atkal ieslēdzas, tiklīdz ir veikts automātiskais tīrīšanas cikls (skatiet Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (308 lpp.)).	M + A
ceļš ir ļoti stāvs.	M + A
automobiļa elektrosistēmai ir elektriski pievienota piekabe.	M + A
ir atvērts dzinēja pārsegs ^C .	M + A
pārnesumkārbā nav sasniegusi normālu darba temperatūru.	A
atmosfēras gaisa spiediens ir mazāks par spiedienu, kāds sastopams 1500-2500 metrus virs jūras līmeņa - pašreizējais gaisa spiediens mainās atkarībā no laika apstākļiem .	A

Nosacījumi	M/A ^A
ir aktivizēta adaptīvās kruīza kontroles rindā stāvēšanas palīgsistēma.	A
pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no D pozīcijas S pozīcijā ^D vai "+/-".	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

B Automobiļi ar ECC.

C Tikai noteiktiem dzinējiem.

D Sporta režīms.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (285 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (286 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (289 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (290 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (292 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)



Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski

Dažos gadījumos automātiski izslēdzies dzinējs var vēlreiz ieslēgties, lai gan vadītājs nav domājis braucienu turpināt.

Turpmākajos gadījumos dzinējs sāk darboties automātiski, ja vadītājs nav nospiedis sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā) vai noņēma kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnesumkārbā):

Nosacījumi	M/A A
Uz loga veidojas aizsvīdums.	M + A
Pasažieru salons klimats atšķiras no iepriekš iestatītajam vērtībām ^B .	M + A
Īslaicīgi ir augsts strāvas patēriņš vai akumulatora jauda samazinās līdz zemākajam atļautajam līmenim.	M + A
Bremžu pedālis tiek nospiests vairākas reizes.	M + A
Tiek atvērts dzinēja pārsegs ^C .	M + A

Nosacījumi	M/A A
Automašīna sāk kustēties vai nedaudz palielina ātrumu, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, bet automašīna vēl nav pilnībā apstājusies.	M + A
Vadītāja drošības jostas sprādze ir atvērta, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D vai N pozīcijā.	A
Stūres kustības ^C .	A
Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas D pozīcijā S^D , R vai "+/-".	A
Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D pozīcijā - skaņas signāls un teksta paziņojums informē, ka Start/Stop funkcija ir aktīva.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

B Automobiļi ar ECC.

C Tikai noteiktiem dzinējiem.

D Sporta režīms.

BRĪDINĀJUMS

Neatveriet dzinēja pārsegu, ja dzinējs ir izslēdzies automātiski - tas var negaidīti sākt darboties automātiski. Pirms atvērt dzinēja pārsegu, vispirms izslēdziet dzinēju kā parasti, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Start/Stop* - funkcijas un darbība (286 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (288 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (290 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (292 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)
- Start/Stop* (285 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski

Pēc tam, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies, tas ne vienmēr sāk darboties automātiski.

Tālāk minētajos gadījumos dzinējs neieslēdzas automātiski pēc automātiskas izslēgšanās:

Nosacījumi	M/A A
Ir ieslēgts pārnesums, nospiežot sajūga pedāli - displeja ziņojums norāda, ka jāieslēdz neitrālais pārnesums, lai dzinējs varētu ieslēgties automātiski.	M
Vadītājs nav piesprādzējies.	M
Vadītājs nav piesprādzējies, pārnesumu pārslēgs atrodas P pozīcijā un vadītāja durvis ir atvērtas - dzinējs jāiedarbina kā parasti.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (285 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (286 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (291 lpp.)

- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (289 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (288 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (290 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (292 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)

Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās

Ja iedarbināšana neizdodas un dzinējs izslēdzas, rikoijeties šādi:

1. Pārliecinieties, vai vadītāja puses drošības josta ir nofiksēta drošības jostas sprādzē.
2. Vēlreiz nospiediet sajūga pedāli, un dzinējs sāks darboties automātiski.
3. Dažās situācijās pārnesumu pārslēgsvirai jābūt ieslēgtai neitrālajā pozīcijā. Tādos gadījumos kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts **Put gear in neutral**.

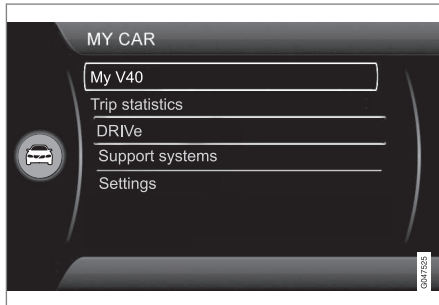
Saistītā informācija

- Start/Stop* (285 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (286 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (289 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (288 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (292 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)



Start/Stop* - iestatījumi

Automašīnas izvēlņu sistēmā MY CAR (112 lpp.) ir sniegta informācija par Volvo Start-Stop sistēmu, kā arī ieteikumi par braukšanas metodēm, kas ļauj taupīt enerģiju.



- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (292 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)

Saistītā informācija

- Start/Stop* (285 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (286 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (289 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (288 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (290 lpp.)




08 Iedarbināšana un braukšana






Start/Stop* - simboli un paziņojumi

Funkcija Start/Stop var rādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī.

Teksta ziņojums

 Noteiktās situācijās funkcija Start/Stop var parādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī un var iedegties šī indikatora lampiņa.

Dažos no ziņojumiem ir ieteikta turpmākā rīcība, kas jāveic. Tabulā tālāk ir parādīti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Informācija/rīcība	M/A ^A
	Autom. iedarb./izsl. Jāveic apkope	Sistēma Start/Stop nedarbojas. Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.	M + A
	Autostart Dzinējs darbojas + skaņas signāls	Tiek aktivizēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā D .	A
	Nosp. iedarb. pogu	Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE .	M + A
	Nosp. sajūga ped., lai iedarbinātu	Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests sajūga pedālis.	M
	Nospiediet bremžu un sajūga pedāļus, lai iedarbinātu	Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests bremžu vai sajūga pedālis.	M
	Iesl. neutr. pārņ., lai iedarbinātu	Pārnesums ir ieslēgts, nenospiežot sajūga pedāli - izslēdziet pārnesumu un ieslēdziet pārnesumu pārslēgsviru neitrālā pozīcijā.	M

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Simbols	Paziņojums	Informācija/rīcība	M/A ^A
	Iesl. P vai N , lai iedarbinātu	Start/Stop funkcija ir deaktivēta - pārvietojiet pārnesumu pārslēgu N vai P pozīcijā un iedarbiniet dzinēju kā parasti, nospiežot START/STOP ENGINE pogu.	A
	Nosp. iedarb. pogu	Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE un ieslēdzot P vai N pārnesumu.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

Ja pēc darbības beigām ziņojums neizzūd, jāsaazinās ar remontdarbniecu. Iesakām sazināties ar Volvo remontdarbniecu.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (285 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (286 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (274 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (290 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (289 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (288 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (290 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)



ECO*

ECO⁷ ir inovatīva Volvo funkcija automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pāresumkārbu un kas atkarībā no braukšanas stila spēj samazināt degvielas patēriņu līdz pat par 5%. Šī funkcija ļauj vadītājam braukt videi draudzīgāk.

Vispārīgi



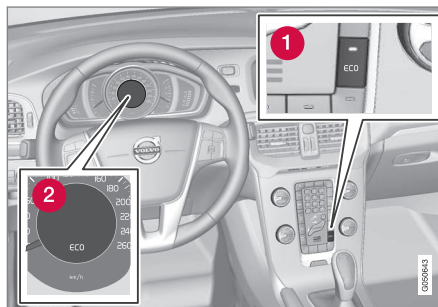
Aktivizējot funkciju ECO, mainās:

- pāresumu pārlēgšanas punkti;
- dzinēja pārvaldība un gāzes pedāļa reakcija;
- funkcija Start/Stop – dzinējs var arī izslēgties automātiski, pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Ir aktivizēta Eco Coast funkcija – bromzēšana ar dzinēju tiek pārtraukta.
- Klimata kontroles sistēmas iestatījumi – dažas elektroierīces ir deaktivizētas vai darbojas ar samazinātu jaudu.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot funkciju ECO.

ECO – darbība



- 1 ECO ieslēgšana/izslēgšana
- 2 Simbols ECO

Izslēdzot dzinēju, funkcija ECO tiek deaktivizēta, tādēļ tā jāaktivizē ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs. Uz dažiem dzinējiem attiecas izņēmumi. Taču to var vienkārši pārbaudīt, izmantojot gan kombinētā instrumentu panelā simbolu **ECO**, gan taustiņa ECO- lampiņas izgaismošanos, kad funkcija ir aktivizēta.

Funkcija ECO ieslēgta vai izslēgta

ECO



Ja funkcija ECO ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols **ECO** un taustiņā ECO esošā lampiņa nodziest. Pēc tam funkcija izslēdzas, līdz atkal tiks aktivizēta, vēlreiz nospiežot taustiņu ECO.

Eco Coast – funkcija

Apakšfunkcija Eco Coast deaktivizē bromzēšanu ar dzinēju – tas nozīmē, ka ilgstošai ripošanai tiek izmantota automašīnas kinētiskā enerģija. Kad vadītājs atlaiž gāzes pedāli pāresumkārbā automātiski atvienojas no dzinēja un tā ātrums tiek samazināts līdz tukšgaitas ātrumam ar minimālu degvielas patēriņu.

Šī funkcija ir paredzēta lietošanai gadījumos, kad ir plānots ātruma samazinājums, piemēram, lai rīpotu uz priekšu līdz krustojumam vai luksofora sarkanajai gaismai

Eco Coast iespējo proaktīvu braukšanu, kad vadītājs var izmantot tā dēvēto "Pulse & Glide" tehniku un minimālu bromzēšanu.

Arī Eco Coast kombinācija un īslaicīgi deaktivizētā funkcija ECO var palīdzēt samazināt degvielas patēriņu. Attiecīgi:

⁷ Neattiecas uz V40 CROSS COUNTRY pilnpiedziņas modeļiem.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



- Aktīvs Eco Coast: Ilgstoša ripošana, **neizmantojot** bremzēšanu ar dzinēju = zems patēriņš

un

- Deaktivizēta funkcija ECO: īslaicīga ripošana, **izmantojot** bremzēšanu ar dzinēju = minimāls patēriņš.

i PIEZĪME

Taču, lai nodrošinātu zemu degvielas patēriņu, parasti ieteicams neizvēlēties režīmu Eco Coast, ja braukšanas attālums ir neliels.

Eco Coast aktivēšana

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad gāzes pedālis ir pilnībā atlaists, ja ir ievēroti šādi priekšnoteikumi:

- Taustiņš **ECO** aktivizēts
- pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **D**;
- ātrums ir diapazonā aptuveni 65-140 km/h;
- ceļa kritums nav stāvāks par aptuveni 6%.

Deaktivizēt Eco Coast

Dažās situācijās ieteicams deaktivizēt funkciju Eco Coast. Šādu situāciju piemēri:

- stāvos ceļa kritumos – lai varētu izmantot bremzēšanu ar dzinēju;
- pirms apdzīšanas manevra – lai varētu to pabeigt pēc iespējas drošākā veidā.

Eco Coast deaktivizēšanu un dzinēja bremzēšanas atjaunošanu var veikt šādi:

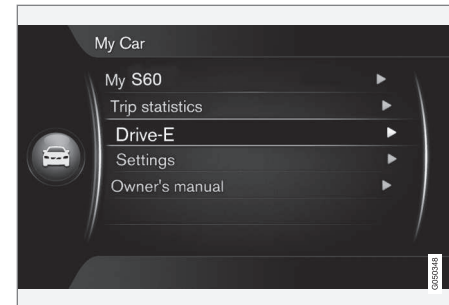
- Nospiediet **ECO** taustiņu.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgvirvu manuālajā pozīcijā "**S+/-**"
- Pārslēdziet pārnesumus ar stūres vadības svirām
- Nospiediet gāzes vai bremžu pedāli.

Eco Coast – ierobežojumi

Funkcija nav pieejama, ja:

- ir aktivizēta kruīza kontrole;
- ceļa kritums ir stāvāks par aptuveni 6%;
- tiek veikta manuāla pārnesumu pārslēgšana, izmantojot stūres vadības sviras*;
- dzinēja un/vai pārnesumkārbas darba temperatūra nav normāla.
- pārnesumu pārslēgs ir pārvietots no pozīcijas **D**- pozīcijā "**S+/-**";
- braukšanas ātrums ir ārpus aptuveni 65-140 km/h diapazona;

Plašāka informācija un iestatījumi



Automašīnas izvēlņu sistēma **MY CAR** ietver papildu informāciju par jēdzienu ECO – skatiet sadaļu MY CAR (112 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (124 lpp.)



Kājas bremze

Kājas bremzi lieto, lai samazinātu automašinas ātrumu braukšanas laikā.

Automašīnai ir divi bremžu kontūri. Ja bremžu kontūrs ir bojāts, bremžu pedāli var nospiegt tālāk un, lai sasniegtu normālu bremzēšanas efektu, ir vajadzīgs lielāks spiediens uz pedāli.

Vadītāja spiedienu uz bremžu pedāli pastiprina bremžu pastiprinātājs.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs darbojas tikai tad, ja dzinējs ir ieslēgts.

Ja bremzes lieto tad, kad dzinējs ir izslēgts, pedālis šķiet ciets, un ir vajadzīgs lielāks spēks, lai nobremzētu automašīnu.

Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA)* (285 lpp.)* un ir novietota slīpumā vai uz nelielzenas virsmas, pedālis atgriežas savā vietā lēnāk nekā parasti.

Braucot ļoti kalnainā apvidū vai ar smagu kravu, bremzes var atslogot, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju. Braucot lejup no kalna, bremzēšanai ar dzinēju izmantojiet to pašu pārnesumu, kādu jūs izmantotu, braucot kalnā.

Plašāku informāciju par smagu kravu pārvešanu ar automobili Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (409 lpp.).

Bremzēšana uz slapjiem ceļiem

Ja ilgstoši braucat spēcīgā lietū bez bremzēšanas, tad, nākamreiz lietojot bremzes, bremzēšanas efekts var būt nedaudz aizkavēts. Tas pats attiecas uz situācijām, kad automašīna ir tikko nomazgāta. Tādā gadījumā bremzes jānospiež spēcīgāk. Tādēļ saglabājiet lielāku attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

Pēc braukšanas pa slapjiem ceļiem vai automašīnas mazgāšanas bremzējiet spēcīgi. Tādējādi bremžu diski uzsils, ātrāk izžūs un tiks pasargāti no korozijas. Bremzējot ņemiet vērā situāciju uz ceļa.

Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

Braucot pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, uz bremžu diskiem un bremžu uzlikām var veidoties sāls kārtiņa. Tas var palielināt bremzēšanas distanci. Tādēļ saglabājiet īpaši lielu drošības attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ievērojiet arī:

- Bremzējiet regulāri, lai notīrītu sāls kārtiņu. Nodrošiniet, lai bremzēšana neradītu draudus citiem satiksmes dalībniekiem.
- Kad braukšana ir pabeigta un vēl nav sāksis nākamais brauciens, viegli nospiežiet bremžu pedāli.

Apkope

Lai automašīna būtu droša un uzticama, ievērojiet Volvo apkopes intervālus, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā.

Jaunas un maiņas bremžu uzlikas un bremžu diski nodrošina optimālu bremzēšanu tikai dažus kilometrus pēc to "iebraukšanas". Kompensējiet samazināto bremžu veiktspēju, nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Volvo iesaka uzstādīt tikai Volvo apstiprinātas bremžu uzlikas.

SVARĪGI

Regulāri jāpārbauda bremžu sistēmas komponentu nodilums.



Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu informāciju par šo procedūru vai uzticiet šī pārbaudes veikšanu servisa darbiniekiem - ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.



Kombinētā instrumentu paneļa simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Deg pastāvīgi – Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet bremžu šķidrumu un noskaidrojiet bremžu šķidruma zuduma iemeslu.
	Pastāvīga izgaismošanās 2 sekunžu garumā pēc dzinēja iedarbināšanas - automātiska funkciju pārbaude.

BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg gan , gan , iespējams, bremžu sistēmā ir radusies kļūme.

Ja šajā brīdī bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir normāls, uzmanīgi brauciet līdz tuvākajam servisam un tur veiciet bremžu sistēmas pārbaudi - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu.

Jānosaka bremžu šķidruma zuduma iemesls.

Saistītā informācija

- Stāvbremze (298 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (298 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija (298 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (297 lpp.)

Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS (Anti-lock Braking System) novērš riteņu bloķēšanas bremzēšanas laikā.

Šī funkcija ļauj saglabāt vadāmību un atvieglo manevrēšanu, lai, piemēram, izvairītos no briesmām. Pēc bremžu pedāļa piespiešanas tajā var būt sajūtamas vibrācijas. Šāda parādība ir normāla.

Ātra ABS sistēmas pārbaude tiek veikta automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas, kad vadītājs atlaiž bremžu pedāli. Papildu automātiskās pārbaudes ABS sistēmai var veikt, kad automobilis sasniedz ātrumu 10 km/h. Pārbaude ir jūtama, kā bremžu pedāļa pulsēšana.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (296 lpp.)
- Stāvbremze (298 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (298 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija (298 lpp.)



Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls

Avārijas bremžu signāli tiek ieslēgti, lai brīdinātu aizmugurē esošos automobiļus par strauju bremzēšanu. Šī funkcija nozīmē, ka bremžu lukturi mirgo, nevis vienmērīgi izgaismojas kā parastas bremzēšanas laikā.

Avārijas bremžu signāli tiek aktivēti, kad ātrums pārsniedz 50 km/h, ja ABS sistēma darbojas un/vai notiek asa bremzēšana. Kad automašīnas ātrums ir samazinājies zem 10 km/h, bremžu signāls pārstāj mirgot un ir pastāvīgi iedegts kā parasti — vienlaicīgi tiek aktivizēts Avārijas gaismas signāls, kas mirgo, līdz vadītājs palielina ātrumu līdz vismaz 20 km/h vai to izslēdz ar signāla taustiņu.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (296 lpp.)
- Stāvbremze (298 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija (298 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (297 lpp.)

Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija

Avārijas bremžu palīgfuncija EBA (Emergency Brake Assist) palīdz palielināt bremzēšanas spēku, tādējādi samazinot bremzēšanas attālumu.

EBA nosaka vadītāja bremzēšanas stilu un vajadzības gadījumā palielina bremzēšanas spēku. Bremzēšanas spēks var palielināties līdz tādām līmenim, kad tiek iedarbināta ABS sistēma. EBA sistēmas darbība tiek pārtraukta, kad samazina spiedienu uz bremžu pedāli.

PIEZĪME

Kad EBA ir aktivēta, bremžu pedāli var nospiegt nedaudz tālāk nekā parasti. Nospiediet un turiet bremžu pedāli nospiegtu tik ilgi, cik nepieciešams. Atlaižot bremžu pedāli, bremzēšana tiek pārtraukta.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (296 lpp.)
- Stāvbremze (298 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (298 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (297 lpp.)

Stāvbremze

Kad vadītāja sēdeklis ir tukšs, stāvbremze notur automašīnu uz vietas, mehāniski nofikšējot/bloķējot divus riteņus.

BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārnese vai **P** pozīcijas (automašīnām ar automātisko pārnesekārbu) ieslēgšana nav pietiekīga, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.




Kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simbols.

Stāvbremzes ieslēgšana

1. Stingri nospiediet kājas bremzi.



2. Stingri novelciet sviru.
 - >  Izgaismojas kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simbols. Brīdinājuma simbols izgaismojas neatkarīgi no tā, vai stāvbremze ir ieslēgta viegli vai spēcīgi.
3. Atbrīvojiet kājas bremzi un pārlicinieties, ka automašīna nepārvietojas.
4. Ja automobilis izkustas, stāvbremze ir jānovelk vismaz nedaudz stingrāk.

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, vienmēr ieslēdziet pirmo pārnesumu (manuālā pārnesumkārbā) vai iestatiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **P** (automātiskā pārnesumkārbā).

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja automašīna ir novietota ar skatu kalnā:

- Pagrieziet riteņus **prom** no ietves.

Ja automobilis ir novietots ar skatu lejā no kalna:

- Pagrieziet riteņus **uz** ietves pusi.

Stāvbremzes izslēgšana

1. Stingri nospiediet kājas bremzi.
2. Mazliet pavelciet uz augšu sviru, nospiediet pogu, atbrīvojiet sviru un atlaidiet pogu.
 - > Nodziest kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simbols.

Ja vadītājs aizmirst atlaist stāvbremzi (un ir izgaismota brīdinājuma lampiņa), atskan dzīnkstoša skaņa un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums, kas brīdina vadītāju par to, tiklīdz automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (296 lpp.)

Ūdens šķērsošana

Braukšana cauri ūdenim nozīmē, ka automašīna tiek vadīta pa applūdušu ceļu. Braucot cauri ūdenim, jāievēro ārkārtīga piesardzība.

Ar automašīnu var braukt pa ūdeni maks. 25 cm dziļumā, nepārsniedzot ātrumu 10 km/h. Braucot pa plūstošu ūdeni, jāievēro īpaša piesardzība.

Ūdens šķērsošanas laikā saglabājiet nelielu ātrumu un neapturiet automašīnu. Kad ūdens ir šķērsots, viegli nospiediet bremžu pedāli un pārlicinieties, vai ir sasniegta pilna bremžu funkcija. Ūdens un dubļi var, piemēram, saslapināt bremžu uzlikas, un tas var izraisīt novēlotu bremžu darbību.

- Pēc braukšanas pa ūdeni un dubļiem notīriet dzinēja bloka sildītāja un piekabes sakabes elektriskos kontaktus.
- Neļaujiet automobilim ilgstoši atrasties ūdenī, kas sniedzas pāri sliekšņiem. Tas var radīt elektriskus bojājumus.



! SVARĪGI

Ja gaisa filtrā iekļūst ūdens, dzinējs var sabojāties.

Ja dziļums pārsniedz 25 cm, ūdens var iekļūt pārnesumkārbā. Tas samazina eļļas ieeļļošanas spēju un samazina šo sistēmu kalpošanas ilgumu.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas skāruši jebkuru no komponentiem, dzinēju, transmisiju, turbokompresoru, diferenciāli vai tā iekšējos komponentus hidrostatiskas bloķēšanās vai eļļas izbeigšanās gadījumā.

Ja dzinējs ūdeni noslāpst, nemēģiniet to vēlreiz iedarbināt - izvelciet automašīnu laukā no ūdens un nogādājiet servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā. Dzinēja salūšanas risks.

Saistītā informācija

- Evakuācija (320 lpp.)
- Vilkšana (318 lpp.)

Pārkaršana

Īpašos apstākļos, piemēram, braucot pa kalnainu apvidu vai ārkārtējā karstumā, pastāv dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršanas risks, it īpaši, ja pārvadājat smagu bagāžu.

Informāciju par pārkaršanu laikā, kamēr velkat piekabi, skatiet Braukšana ar piekabi (309 lpp.).

- Noņemiet papildu lampas no radiatora restiņu priekšpuses, ja braucat ļoti karstos laika apstākļos.
- Ja dzinēja dzesēšanas sistēmas temperatūra ir pārāk augsta, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās teksta paziņojums **Augsta dzinēja temp. Apt. drošā vietā** - apturiet automašīnu drošā veidā un ļaujiet dzinējam vairākas minūtes darboties brīvgaitā, kamēr tas atdziest.
- Ja parādās teksta ziņojums **Augsta dzinēja temp. Izsl. dzinēju vai Dzinēja dzes. šķ. līm. zems Apt. drošā vietā**, tad pēc automobiļa apturēšanas ir jāizslēdz dzinējs.
- Pārkaršanas gadījumā tiek aktivizēta pārnesumkārbas iebūvētā aizsardzības funkcija, par ko liecina kombinētajā instrumentu panelī redzams brīdinājuma simbols un teksta paziņojums **Karsta pārnesumk. Samaziniet ātrumu vai Karsta pārnesumk. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest.** Ievērojiet sniegtos

norādījumus, samaziniet ātrumu un apturiet automašīnu drošā veidā, dažas minūtes ļaujot dzinējam darboties brīvgaitā, kamēr pārnesumkārbā atdziest.

- Ja automobilis pārkarst, uz laiku var izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pēc smaga brauciena tūlīt neizslēdziet dzinēju.

i PIEZĪME

Ir normāli, ja dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas vēl kādu brīdi pēc dzinēja izslēgšanas.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi - manuālā pārnesumkārbā (311 lpp.)
- Braukšana ar piekabi - automātiskā pārnesumkārbā (311 lpp.)



Braukšana ar atvērtām aizmugures durvīm

Braucot ar atvērtām aizmugures durvīm, indīgās izplūdes gāzes var ieplūst automašīnām caur bagāžas nodalījumu.

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar atvērtām aizmugures durvīm! Indīgās izplūdes gāzes var ieķļūt automašīnā caur bagāžas nodalījumu.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (151 lpp.)

Pārslodze - startera akumulators

Automobiļa elektriskās funkcijas dažādi noslogo akumulatoru. Izvairieties izmantot slēdža pozīciju **II**, kad dzinējs ir izslēgts. Tā vietā izmantojiet **I** režīmu, kas patērē mazāk jaudas, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).

Izvairieties arī no atšķirīgām papildierīcēm, kas noslogo elektrisko sistēmu. Neizmantojiet lielu enerģijas daudzumu tērējošas funkcijas brīžos, kad dzinējs ir izslēgts. Šo funkciju piemēri ir:

- ventilators
- priekšējie lukturi
- priekšējā loga tīrītāji
- audio sistēma (darbināta lielā skaļumā).

Ja akumulators ir gandrīz izlādējies, informācijas displejā parādās teksts **Zems akum. uzlādes līmenis Enerģ. taupīš. rež.** Tādā gadījumā enerģijas taupīšanas funkcija izslēdz noteiktas funkcijas vai samazina akumulatora noslogojumu, piemēram, samazinot ventilatora griešanās ātrumu un / vai izslēdzot audiosistēmu.

- Ja tā notiek, uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot dzinēju un ļaujot tam darboties vismaz 15 minūtes - akumulatora lādēšana ir efektīvāka braukšanas laikā, nevis darbinot dzinēju brīvgaitā, kamēr automobīlis stāv.

Saistītā informācija

- Startera akumulators – vispārīgi (378 lpp.)



Pirms tāla brauciena

Pirms gara brauciena ieteicams veikt šādas darbības:

- Pārlicinieties, ka dzinējs darbojas kā parasti un degvielas patēriņš (417 lpp.) ir normāls.
- Pārlicinieties, vai nav nekādu noplūžu (degviela, eļļa vai citi šķidrumi).
- Pārbaudiet visas lampas un riepu protektoru dziļumu.
- Dažās valstīs likums nosaka, ka automašīnā jāatrodas brīdinājuma trijstūrim (333 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.)
- Rezerves ritenis* (328 lpp.)
- Lukturu nomaiņa – vispārīgi (368 lpp.)

Braukšana ziemā

Ziemā ir svarīgi veikt noteiktas pārbaudes, lai braukšana būtu droša.

Jāpatur prātā:

Pirms aukstā gadalaika iestāšanās pārbaudiet:

- Dzinēja dzesēšanas šķidrums (412 lpp.) jāsaturs 50% glikola. Šis maisījums pasargā dzinēju pret eroziju līdz apmēram -35°C . Lai neapdraudētu veselību, nedrīkst maisīt dažādu veidu glikolus.
- Lai izvairītos no kondensācijas, degvielas tvertne jātur piepildīta.
- Svarīgs parametrs ir dzinēja eļļas viskozitāte. Eļļas ar zemāku viskozitāti (šķidrākas eļļas) atvieglo dzinēja palaišanu aukstā laikā un arī pazemina degvielas patēriņu, kamēr dzinējs ir auksts. Plašāku informāciju par piemērotajām eļļām skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (409 lpp.).

! SVARĪGI

Apgrūtinātas braukšanas apstākļos vai karstā laikā nedrīkst lietot zemas viskozitātes eļļu.

- Jāpārbauda akumulatora stāvoklis un uzlādes pakāpe. Aukstā laikā pieaug pra-

sības pret akumulatoru, bet tā kapacitāte aukstā laikā samazinās.

- Izmantojiet mazgāšanas šķidrums (377 lpp.), lai izvairītos no ledus veidošanās mazgāšanas šķidruma tvertne.

Lai nodrošinātu optimālu saķeri ar ceļu, Volvo iesaka izmantot ziemas riepas uz visiem riteņiem, ja pastāv iespēja, ka uz ceļa būs sniegs vai ledus.

i PIEZĪME

Dažās valstīs ziemas riepu lietošana ir noteikta ar likumu. Dažās valstīs radžotu riepu lietošana ir aizliegta ar likumu.

Slideni braukšanas apstākļi

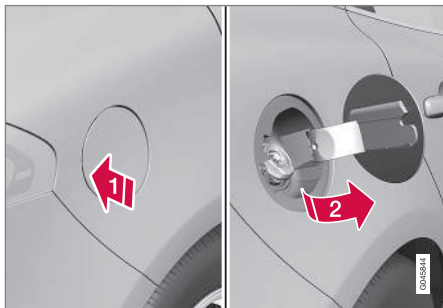
Izmēģiniet braukšanu pa slidenām virsmām kontrolējamos apstākļos, lai uzzinātu, kā mašīna reaģē.



Degvielas tvertnes aizvirts - atvēršana/aizvēršana

Degvielas tvertnes aizvirtni var atvērt/aizvērt šādi:

Degvielas tvertnes aizvirts atvēršana/ aizvēršana



- 1) Atveriet degvielas tvertnes aizvirtni, viegli iespiežot lūkas aizmugurējo daļu.
- 2) Izņemiet ārā aizvirtni.

Pēc degvielas uzpildes aizveriet aizvirtni.

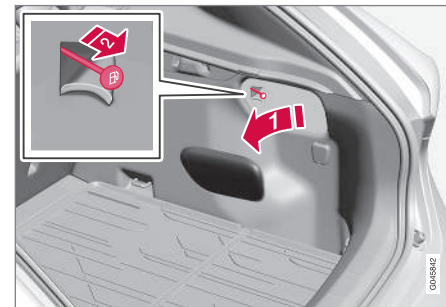
Informāciju par degvielas tvertnes aizvirts atvēršanu un aizvēršanu skatiet Aizslēgšana/atvēršana - degvielas tvertnes aizvirts (179 lpp.). Degvielas tvertnes aizvirts atvēršana notiek attiecīgi pēc bezatslēgtas vadības sistēmas un centrālās aizslēgšanas sistēmas aizslēgšanas un atvēršanas.

Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (304 lpp.)

Degvielas tvertnes aizvirts - manuāla atvēršana

Ja degvielas tvertnes aizvirtni nevar atvērt no ārpuses, to var atvērt manuāli



- 1) Atveriet/noņemiet bagāžas nodalījuma sānu lūku (tajā pašā pusē, kur ir degvielas tvertnes aizvirts).
- 2) Uzmaniģi velciet vadu taisni atpakaļ. Tagad aizvirtni var atvērt no ārpuses.

! SVARĪGI

Viegli pavelciet vadu - lai atbrīvotu lūkas fiksatoru, nepieciešams minimāls spēks.

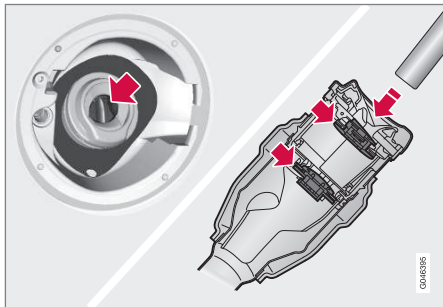
Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atvēršana - degvielas tvertnes aizvirts (179 lpp.)
- Piepildīšana ar degvielu (304 lpp.)



Piepildīšana ar degvielu

Degvielas tvertne ir aprīkota ar degvielas uzpildes sistēma bez vāka. Uzpildīšanu veic šādi:



- Atveriet degvielas tvertnes aizvitrni.
- Ievietojiet sūkņa sprauslu degvielas tvertnes atvērumā. Uzmanīgi ievietojiet sprauslu **pareizi** pieliešanas caurulē. Pieliešanas caurulei ir divi atveres pārsegi. Pirms sākt degvielas uzpildi, uzgalis jāievieto garām abiem pārsegiem.
- Nepārpildiet tvertni, bet gan piepildiet to, līdz sūkņa sprausla pati nāk ārā.

i PIEZĪME

Karstā laikā no degvielas tvertnes var iztecēt liekā degviela.

i PIEZĪME

Izšakstīšanos var novērst, pēc uzpildīšanas nogaidot apmēram 5-8 sekundes un tikai tad uzmanīgi izņemt uzgali.

Saistītā informācija

- Degvielas uzpilde – no degvielas kannas (307 lpp.)
- Degvielas tvertnes aizvitrnis - atvēršana/ aizvēršana (303 lpp.)

Degviela - rīkošanās

Nedrīkst izmantot zemākas kvalitātes degvielu par Volvo ieteikto, jo tas var negatīvi ietekmēt dzinēja jaudu un degvielas patēriņu.

! BRĪDINĀJUMS

Centieties neieelpot degvielas garaiņus un raugieties, lai tā neiekļūtu acīs.

Ja degviela iekļūst acīs, izņemiet kontaktlēcas, ja tās nēsājat, skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes un vērsieties pie ārsta.

Nekādā gadījumā nenorijiet degvielu. Degviela, piemēram, benzīns un dīzeldegviela ir ļoti toksiski un norīšanas gadījumā var izraisīt neatgriezeniskus savainojumus vai nāvi. Ja esat norijis degvielu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

! BRĪDINĀJUMS

Zemē izlijusi degviela var aizdegties.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet ar degvielu darbināmo sildītāju.

Uzpildot degvielu, nekādā gadījumā neglabājiet pie sevis ieslēgtu mobilo tālruni. Zvana signāls var izraisīt dzirksteļu rašanos un aizdedzināt benzīna dūmus, izraisot ugunsgrēku un savainojumus.

**! SVARĪGI**

Sajaucot dažādu tipu degvielu vai lietojot neieteiktu degvielu, Volvo garantijas un visi papildu apkopes līgumi, kas ir spēkā visiem dzinējiem, zaudē spēku.

i PIEZĪME

Ārkārtas laika apstākļi, braukšana ar pievienotu piekabi vai lielā augstumā, kā arī degvielas kategorija ir tie faktori, kas var ietekmēt automašīnas veiktspēju.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (308 lpp.)

Degviela - benzīns

Benzīns tiek izmantots kā degviela.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto benzīnu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Benzīnam jāatbilst standartam EN 228, ja tas ir pieejams.

- Parastai braukšanai var izmantot 95 RON markas benzīnu.
- Maksimālai efektivitātei un minimālam degvielas patēriņam ieteicams 98 RON markas benzīns.

Ja ārvides temperatūra pārsniedz +38 °C, ieteicams izmantot degvielu ar iespējami augstāko ieteikto oktānskaitli, lai nodrošinātu maksimālu automobiļa veiktspēju un degvielas ekonomiju.

! SVARĪGI

- Lietojiet tikai bezsvina benzīnu, lai nepieļautu katalītiskā neitralizatora bojājumus.
- Nedrīkst lietot degvielu, kas satur metāliskas piedevas.
- Nelietojiet piedevas, kuras nav ieteicis Volvo.

Alkohols-etanols**! SVARĪGI**

- Ir atļauts lietot degvielu, kurā ir ne vairāk par 10 tilpuma procentiem etanola.
- Drīkst lietot EN 228 E10 benzīnu (maks. 10 tilpuma procentu etanola).
- Nedrīkst lietot degvielu, kuras etanola saturs pārsniedz E10 (maks. 10 tilpuma procentu etanola). Nedrīkst lietot E85.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (308 lpp.)
- Degviela - rikošanās (304 lpp.)
- Piepildīšana ar degvielu (304 lpp.)



Degviela - dīzeļdegviela

Dīzeļdegviela tiek izmantota kā degviela.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto dīzeļdegvielu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Dīzeļdegvielai jāatbilst standartam EN 590 vai JIS K2204. Dīzeļdzinēji ir jutīgi pret degvielas piesārņojumu, piemēram, metāliem un augstu sēra saturu.

Zemā temperatūrā (-6 °C līdz -40 °C) dīzeļdegvielā var veidoties parafīna nogulsnes, kas rada aizdedzes problēmas. Lielākās firmas piedāvā īpašu dīzeļdegvielu, kas paredzēta izmantošanai temperatūrā, kas tuva sasaldēšanas punktam. Šī degviela aukstumā ir mazāk viskoza un samazina parafīna nosēdumu veidošanās iespēju degvielas sistēmā.

Kondensāta veidošanās iespēja degvielas tvertnē samazinās, ja tvertne tiek turēta iepildīta. Uzpildot degvielu, nodrošiniet, lai laukums ap iepildīšanas vietu būtu tīrs. Sekojiet, lai degviela nenonāktu uz krāsojuma. Ja tas ir noticis, nomazgājiet degvielu ar šķīdinātāju un ūdeni.

! SVARĪGI

Dīzeļdegvielai:

- jāatbilst standartam EN 590 un/vai SS 155435;
- tās sēra saturs nedrīkst pārsniegt 10 mg/kg;
- tā drīkst saturēt maksimāli 7 tilpuma % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

! SVARĪGI

Dīzeļdegvielas tipa degviela, kuru nedrīkst lietot:

- īpašas piedevas;
- kuģu dīzeļdegviela;
- šķidrās kurināmais;
- FAME⁸ (Fatty Acid Methyl Ester) un augu eļļa.

Šie dīzeļdegvielas veidi neatbilst Volvo ieteikumu prasībām un palielina nodilumu un dzinēja bojājumus, uz ko neattiecas Volvo garantija.

Tukša degvielas tvertne

Degvielas sistēmas konstrukcija automobiliem ar dīzeļdzinēju ir izgatavota tā, ka gadījumā, ja automobiliem izbeidzas degviela, tvertni var nākties izvēdināt servisā, lai dzinēju varētu iedarbināt pēc degvielas iepildīšanas.

Ja dzinējs izslēdzas degvielas trūkuma dēļ, degvielas sistēmai nepieciešams kāds brīdis, lai veiktu pārbaudi. Paveiciet to pirms dzinēja iedarbināšanas, kad tvertnē ir iepildīta degviela:

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi un iebidiet līdz galam, skatiet Atslēgas pozīcijas (78 lpp.).
2. Nospiediet **START** pogu, **nenospiežot** bremžu un/vai sajūga pedāli.
3. Nogaidiet apmēram vienu minūti.
4. Lai iedarbinātu dzinēju: Nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli un pēc tam nospiediet **START** pogu vēlreiz.

i PIEZĪME

Pirms iepildīt degvielu, ja tā beigusies:

- Apturiet automobili uz pēc iespējas plakanākas/līdzienākas virsmas - ja automobils sasveras, degvielas padevē var rasties gaisa kabatas.

Kondensāta novadīšana no degvielas filtra

Degvielas filtrs atdala kondensātu no degvielas. Kondensēšanās var izraisīt motora darbības traucējumus.

Degvielas filtrs jāiztukšo pēc apkopes un garantijas grāmatīnā norādītajiem intervāliem,

⁸ Dīzeļdegviela var saturēt noteiktu daudzumu FAME, taču nedrīkst to pievienot vēl vairāk.



kā arī tad, ja rodas aizdomas, ka mašina uzpildīta ar piesārņotu degvielu, skatiet Volvo apkopes programma (357 lpp.).

! SVARĪGI

Noteiktas īpašas piedevas novērš ūdens atdalīšanu degvielas filtrā.

Saistītā informācija

- Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (308 lpp.)
- Degviela - rīkošanās (304 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (308 lpp.)

Katalizatori

Katalizatori ir paredzēti izplūdes gāzu attīrīšanai. Tie atrodas tuvu dzinējam, lai ātri sasniegtu darbības temperatūru.

Katalizatorus veido monolīts (keramikas vai metāla) bloks ar kanāliem. Kanālu sienīgas ir pārklātas ar plānu platīna/rodija/pallādijs kārtni. Šie metāli darbojas kā katalizatori, t.i., tie piedalās ķīmiskās reakcijas paātrināšanā, pašiem nenoārdoties.

Lambda zonde™ skābekļa sensors

Lambda zonde ir izplūdes gāzu samazināšanai un degvielas ekonomijas uzlabošanai paredzēta vadības sistēmas sastāvdaļa. Plašāku informāciju skatiet Degvielas patēriņš un CO2 emisija (417 lpp.).

Skābekļa sensors pārrauga skābekļa saturu dzinēja izplūdes gāzēs. Šis vērtības tiek ievadītas elektroniskajā sistēmā, kas nepārtraukti vada iesmidzi. Gaisa un degvielas attiecības tiek nepārtraukti pielāgotas. Šī regulēšana rada efektīvai sadegšanai optimālus apstākļus un kopā ar triju pakāpju katalizatoru samazina kaitīgās vielas izplūdes gāzēs (ogļūdeņražus, oglekļa monoksīdu un slāpekļa oksīdus).

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (308 lpp.)
- Degviela - benzīns (305 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (306 lpp.)

Degvielas uzpilde – no degvielas kannas

Iepildot degvielu (304 lpp.) no kannas, izmantojiet piltuvi, kas atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas lūkas.

! SVARĪGI

Likumdošanas normas attiecībā uz rezerves degvielas kannu glabāšanu automašīnās dažādās valstīs atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

Uzmanīgi ievietojiet piltuvi **pareizi** pieliešanas caurulē. Pieliešanas caurulei ir divi atveres pārsegi. Pirms sākt degvielas uzpildi, piltuve jāievieto garām abiem pārsegjiem.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - degvielas tvertnes aizvairtnis (179 lpp.)
- Degvielas tvertnes aizvairtnis - manuāla atvēršana (303 lpp.)



Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF)

Dīzeļdzinēji ir apgādāti ar daļiņu filtru, kas nodrošina daudz efektīvāku emisijas kontroli.

Normālas braukšanas laikā daļiņas no izplūdes gāzēm tiek savāktas filtrā. Lai sadedzinātu daļiņas un iztukšotu filtru, tiek uzsākta tā saucamā "reģenerācija". Tam nepieciešams, lai dzinējs sasniegtu normālu darbības temperatūru.

Filtra reģenerācija notiek automātiski un parasti aizņem 10-20 minūtes. Ja vidējais ātrums ir zems, reģenerācija var būt nedaudz ilgāka. Reģenerācijas laikā var nedaudz paliecināties degvielas patēriņš.

Reģenerācija aukstos laika apstākļos

Ja automašīna bieži aukstos laika apstākļos nobrauc nelielus attālumus, dzinējs nespēj sasniegt normālu darbības temperatūru. Tas nozīmē, ka dīzeļdzinēja daļiņu filtra reģenerācija nevar notikt un filtrs netiek iztukšots.

Kad filtrs ir kļuvis par aptuveni 80% pilns ar daļiņām, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas dzeltens brīdinājuma trīsstūris un informācijas displejā parādās paziņojums **Daļiņu filtrs pilns Sk. rokasgr.**

Uzsāciet filtra reģenerāciju, braucot ar automašīnu, kamēr dzinējs sasniedz normālo darbības temperatūru. Visieteicamāk to izdarīt uz šosejas vai automaģistrāles. Ar automobili jābrauc vēl 20 minūtes.

PIEZĪME

Reģenerācijas laikā ir iespējami šādi apstākļi:

- īslaicīgs, neliels dzinēja jaudas samazinājums;
- īslaicīgs degvielas patēriņa pieaugums;
- deguma smaka.

Kad reģenerācija ir pabeigta, brīdinājuma teksts automātiski nodzies.

Aukstā laikā izmantojiet stāvapsildi*, lai dzinējs ātrāk sasniegtu normālu darba temperatūru.

SVARĪGI

Ja filtrs ir pilns ar daļiņām, dzinēja iedarbināšana var būt apgrūtināta un filtrs nedarbojas. Iespējams, filtrs būs jāmaina.

Saistītā informācija

- Degviela - dīzeļdegviela (306 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (308 lpp.)

Ekonomiska braukšana

Ekonomiska braukšana nozīmē braukt vienmērīgi, vienlaikus domājot uz priekšu un pielāgojot braukšanas stilu un ātrumu esošajiem braukšanas apstākļiem.



- Izmantojiet ECO Guide* (67 lpp.), kas norāda, cik efektīvi automašīna tiek vadīta.
- Lai sasniegtu viszemāko degvielas patēriņu, aktivizējiet ECO* (294 lpp.)⁹, kas ļauj to samazināt vēl vairāk.
- Nelietojiet ziemas riepas, kad ziema ir beigusies.
- Izvēlieties visaugstāko iespējamo pārnesumu, pielāgojoties pašreizējiem satiksmes apstākļiem un situācijai uz ceļa - zemāks dzinēja apgriezienu skaits nodrošina zemāku degvielas patēriņu. Izmantojiet pārnesumu pārlēgšanas indikatoru (278 lpp.)¹⁰.
- Izvairieties no pēkšņas un nevajadzīgas ātruma palielināšanas un spējas bremsēšanas.
- Braukšana lielā ātrumā palielina degvielas patēriņu – palielinoties ātrumam, pieaug arī vēja pretestība.
- Nedarbiniet dzinēju brīvgaitas ātrumā, līdz ir sasniegta darba temperatūra, bet pēc iespējas drīzāk sāciet braukt ar nelielu bagāžu - auksts dzinējs patērē vairāk degvielas, nekā uzsilis.
- Brauciet ar pareizu gaisa spiedienu riepās un pārbaudiet to regulāri – lai sasniegtu vislabākos rezultātus, izvēlieties ECO spiedienu riepās, skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (421 lpp.).

- Riepu izvēle var ietekmēt degvielas patēriņu – konsultējieties ar izplatītāju par piemērotām riepām.
- Izņemiet no automobiļa nevajadzīgas lietas - jo lielāks svars, jo lielāks degvielas patēriņš.
- Bremzējiet ar dzinēju, lai samazinātu ātrumu, ja tas nerada draudus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
- Jumta bagāža un slēpju nodalījums palielina gaisa pretestību, kas palielina degvielas patēriņu - noņemiet jumta bagāžnieku, kad to nelietojat.
- Izvairieties no braukšanas ar atvērtiem logiem.

Plašāku informāciju skatiet Vides filozofija (22 lpp.) un Degvielas patēriņš un CO2 emisija (417 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, kamēr automobilis atrodas kustībā, piemēram, braucot lejā no kalna. Pretējā gadījumā tiks deaktivētas svarīgas sistēmas, piemēram, stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.

Braukšana ar piekabi

Braucot ar piekabi, jāievēro vairāki svarīgi punkti, piemēram, attiecībā uz vilkšanas kronšteinu, piekabi un kravas izvietojumu piekabē.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasažieru un visu piederumu, piemēram, sakabes ierīces kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automašīnas derīgās kravas svaru. Plašāku informāciju skatiet Svārs (405 lpp.).

Ja piekabes āķis ir uzstādīts Volvo rūpnīcā, automašīna tiek piegādāta ar visu piekabes vilkšanai nepieciešamo aprīkojumu.

- Automašīnas piekabes āķa tipam jābūt apstiprinātam.
- Ja piekabes āķis ir modificēts, sazinieties ar pilnvaroto Volvo pārstāvi, lai tiktu veikta automašīnas pārbaude, vai automašīna ir pilnībā apgādāta piekabes vilkšanai.
- Izvieto jēiet kravu piekabē tā, lai svārs uz piekabes āķi atbilstu maksimālajam pieļaujamajam spiedienam uz sakabes lodi.
- Automašīnai ar pilnu kravu palieliniet gaisa spiedienu riepās līdz ieteiktajam. Informāciju par gaisa spiedienu riepās skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (421 lpp.).

⁹ Automātiskā pārnesumkārbā

¹⁰ Manuālā pārnesumkārbā





- Braucot ar piekabi, dzinējs tiek noslogots vairāk nekā parasti.
- Nevelciet smagu piekabi, kamēr automašīna ir pilnīgi jauna. Nogaidiet, līdz ar to būs nobraukti vismaz 1000 km.
- Braucot pa garām un stāvām nogāzēm, bremzes tiek noslogotas daudz vairāk nekā parasti. Pārslēdziet zemāku pārnesumu un pielāgojiet automašīnas ātrumu.
- Drošības apsvērumu dēļ nedrīkst pārsniegt maksimālo atļauto ātrumu automobīlim ar piekabi. Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par atļauto ātrumu un svāra ierobežojumiem.
- Kad vadāt automašīnu ar piekabi pa garu, stāvu kāpumu, brauciet nelielā ātrumā.
- Izvairieties no braukšanas ar piekabi pa nogāzēm, kas stāvākas par 12%.

Piekabes trose

Ja automašīnas vilkšanas kronšteina ir 13 elektriskie kontakti, bet piekabei - 7, nepieciešams adapteris. Lietojiet Volvo apstiprinātu adaptera kabeli. Pārbaudiet, vai kabelis nevelkas pa zemi.

Piekabes virzienu rādītāji un bremžu lukturi

Ja kāds no piekabes pagrieziena rādītājiem ir bojāts, kombinētajā instrumentu panelī pagrieziena rādītāju simbols mirgo ātrāk nekā parasti, un informācijas displejā tiek parādīts teksts **Piekabes pagr. rād. kļūme**.

Ja kāds no piekabes bremžu lukturiem ir bojāts, tiek parādīts teksts **Piekabes bremžu lukt. kļūme**.

Līmeņa kontrole*

Aizmugurējie amortizatori uztur nemainīgu augstumu neatkarīgi no automobīļa noslodzes (nepārsniedzot maksimāli pieļaujamo masu). Kad automobīlis stāv uz vietas, tā aizmugure nedaudz nolaižas; tas ir normāli.

Piekabes svārs

Informāciju par Volvo atļauto piekabes svāru skatiet Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (406 lpp.).



PIEZĪME

Norādītais maksimālais pieļaujamais piekabes svārs ir svārs, ko atļauj Volvo. Maksimālais pieļaujamais braukšanas ātrums automašīnai ar piestiprinātu piekabi ir 100 km/h. Attiecīgās valsts satiksmes noteikumos var būt paredzēti citi piekabes svāra un ātruma ierobežojumi. Vilkšanas iekārta var būt apstiprināta lielākam vilkšanas svāram, nekā automašīna faktiski var vilkt.



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet ieteikumus par piekabes svāru. Pretējā gadījumā pēkšņas kustības vai bremzēšanas gadījumā automašīnas un piekabes vadāmība var būt apgrūtināta.

Saistītā informācija

- Piekabes āķis (312 lpp.)
- Lukturu nomaīņa – vispārīgi (368 lpp.)



Braukšana ar piekabi - manuālā pānesumkārbā

Braucot ar piekabi (309 lpp.) kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Darbinot dzinēju, neļaujiet tā apgriezieniem pārsniegt 4500 apgr./min. (dīzeļdzinējiem: 3500 apgr./min.), pretējā gadījumā eļļas temperatūra var kļūt pārāk augsta.

Dīzeļdzinējs, 5 cil

- Ja rodas pārkaršanas risks, ieteicamais dzinēja ātrums, lai dzesēšanas šķidrums spētu optimāli cirkulēt, ir 2300-3000 apgriezieni minūtē.

Saistītā informācija

- Manuālā pānesumkārbā (277 lpp.)

Braukšana ar piekabi - automātiskā pānesumkārbā

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Automātiskā pānesumkārbā izvēlas slo-dzei un dzinēja ātruma atbilstošu pārnesumu.
- Pārkaršanas gadījumā kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un informācijas displejā tiek attēlots teksta paziņojums - ievērojiet sniegtos ieteikumus.

Stāvas nogāzes

- Neizvēlieties automātiskajai pānesumkārbai augstāku pārnesumu par to, ar kādu tā "spēj tikt galā" - ne vienmēr ieteicams braukt ar augstu pārnesumu pie zemiem dzinēja apgriezieniem.



SVARĪGI

Skatiet arī informāciju par lēnu braukšanu ar piekabi automašīnām ar automātisko pānesumkārbu Powershift (282 lpp.).

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **P**.

4. Atlaidiet bremžu pedāli.

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu stāvēšanas stāvoklī **P**, ja novietojat stāvēšanai automobili ar automātisko pānesumkārbu un tam piešķētu piekabi. Vienmēr izmantojiet stāvbremzi.
- Novietojot automašīnu ar piekabi stāvā nogāzē, palieciet zem riteņiem ķīļus.

Automašīnas iedarbināšana uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārnesuma pārslēgu braukšanas pozīcijā **D**.
3. Atbrīvojiet stāvbremzi.
4. Atlaidiet bremžu pedāli un sāciet braukšanu.

Saistītā informācija

- Automātiskā pānesumkārbā - Geartronic* (278 lpp.)
- Automātiskā pānesumkārbā - Powershift* (282 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Piekabes āķis

Vilkšanas kronšteins ļauj, piemēram, aiz automašīnas vilkt piekabi

Ja automašīna ir aprīkota ar noņemamu vilkšanas iekārtu, rūpīgi jāievēro brīvās daļas uzstādīšanas norādījumi, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana (314 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir aprīkota ar Volvo noņemamo vilkšanas ierīci:

- Rūpīgi ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas.
- Pirms uzsākt braukšanu, noņemamā daļa jāaizslēdz ar atslēgu.
- Pārbaudiet, vai indikatora lodziņš izgaismojas zaļā krāsā.

Svarīgas pārbaudes

- Vilkšanas iekārtas lode regulāri jātīra un jāieziež ar smērvielu.

BRĪDINĀJUMS

Noņemamās vilkšanas iekārtas kustīgās detaļas nedrīkst ieziest ar smērvielu/eļļot. Tā var samazināt drošību.

PIEZĪME

Lietojot viras ar vibrāciju klusinātāju, vilkšanas ierīci nedrīkst ieeļļot.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi (309 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (313 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (312 lpp.)

Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana

Noglabājiet noņemamo vilkšanas iekārtu bagāžas nodalījumā.



Noņemamās vilkšanas iekārtas glabāšanas vieta.

SVARĪGI

Pēc noņemamās vilkšanas iekārtas lietošanas noņemiet to un novietojiet tai paredzētajā vietā automašīnā.

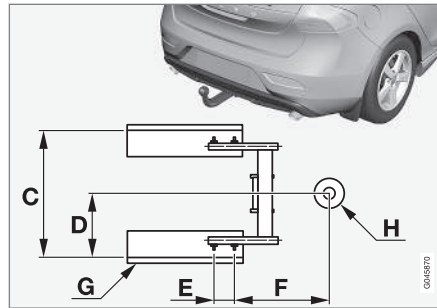
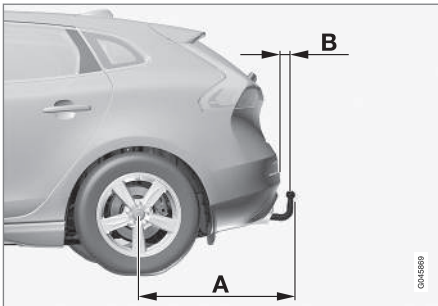
Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (313 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana (314 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (309 lpp.)



Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas

Noņemamās vilkšanas iekārtas specifikācijas.



Izmēri, stiprinājuma vietas (mm)

A	887
B	79
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Sānu garensija
H	Lodes centrs

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana (314 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (312 lpp.)

- Braukšana ar piekabi (309 lpp.)

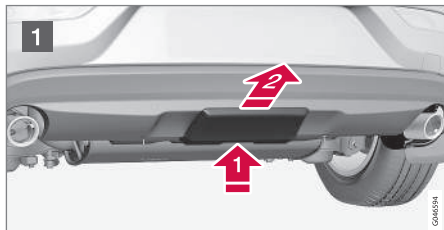


08 Iedarbināšana un braukšana

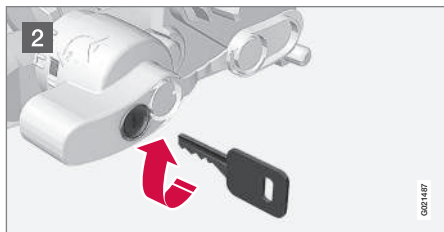
Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana

Noņemamās vilkšanas iekārtas
piestiprināšanu/noņemšanu veic šādi:

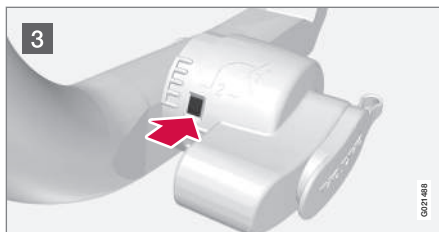
Piestiprināšana



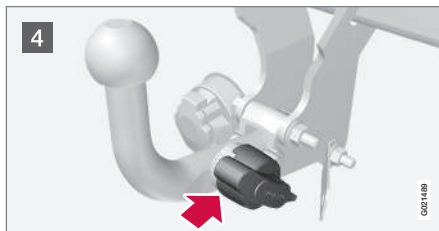
1 Noņemiet aizsargvāku, vispirms nospiežot sprūdu **1** un pēc tam pavelkot vāku taisni atpakaļ **2**.



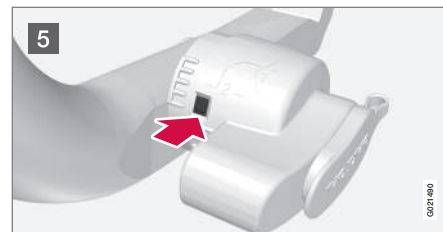
2 Pārliecinieties, vai mehānisms ir nenobloķētā stāvoklī, pagriežot atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.



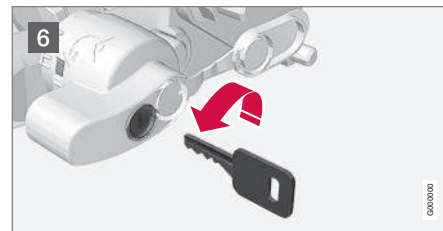
3 Indikatora logam jābūt sarkanam.



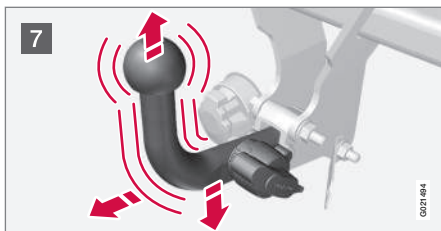
4 Ievietojiet sakabes lodes daļu, līdz dzirdat klikšķi.



5 Indikatora logam jābūt zaļam.



6 Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam bloķētā stāvoklī. Izņemiet atslēgu no slēdzenes.



- 7 Pārbaudiet, vai sakabes lodes daļa ir droša, pavelkot to augšup, lejup un atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

Ja sakabes lode nav pareizi piestiprināta, tā jānoņem un vēlreiz jāpiestiprina saskaņā ar iepriekš norādītajām instrukcijām.

SVARĪGI

Ielieļojiet tikai vilkšanas iekārtas lodi, atstājot pārējās vilkšanas ierīces detaļas tīras un sausas.

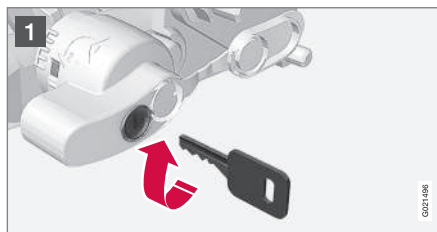


- 8 Drošības kabelis.

BRĪDINĀJUMS

Noteikti nostipriniet piekabes drošības kabeli tam paredzētajā kronšteinā.

Noņemamās vilkšanas iekārtas demontāža



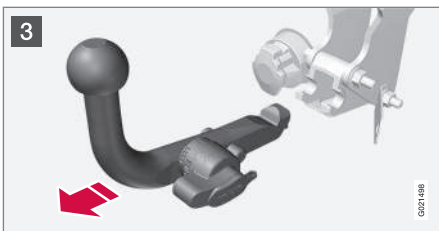
- 1 Ievietojiet atslēgu un pagrieziet to pulksteņa rādītāju kustības virzienā līdz atbloķētam stāvoklim.



- 2 Iestumiet uz iekšu bloķējošo ripu **1** un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam **2**, līdz atskan klikšķis.



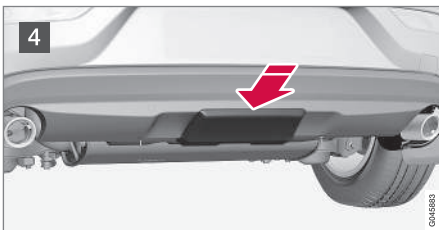
08 Iedarbināšana un braukšana



- 3 Pagrieziet bloķējošo riteni līdz galam, kamēr tas nonāk līdz atdurei. Turiet to šajā stāvoklī, vienlaikus velkot sakabes lodgalvu atpakaļ un uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

Ja noglabājat noņemamo vilkšanas iekārtu automašīnā, droši nostipriniet to, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (312 lpp.).



- 4 Pastumiet aizsargapvalku, līdz tas cieši saslēdzas.

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (312 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (313 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (309 lpp.)

Piekabes stabilitātes palīg sistēma - TSA¹¹

Piekabes stabilitātes palīg sistēma (TSA – (Trailer Stability Assist)) paredzēta automašīnas un piekabes stabilizēšanai, ja sākas sānovirze.

¹¹ Iekļauts Volvo oriģinālās vilkšanas iekārtas uzstādīšanas komplektā.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



TSA- šī sistēma ir iekļauta stabilitātes sistēmā (187 lpp.) ESC¹².

Funkcija

Sānnovirze var rasties jebkuram automobiļa/ piekabes savienojumam. Parasti sānnovirze notiek, braucot ar lielu ātrumu. Tomēr pastāv risks, ka tā var rasties, braucot ar nelielu ātrumu (70-90 km/h), ja piekabe ir pārslogota vai krava nav pareizi sadalīta, piem., tā novietota pārāk tālu uz aizmuguri.

Lai notiktu sānnovirze, jābūt iemeslam, kas to ierosina, piem.:

- Automobilis ar piekabi tiek pakļauts pēkšņam un spēcīgam sānu vējam.
- Automobilis ar piekabi uzbrauc uz nelīdzenas ceļa virsmas vai iebrauc gumbā.
- Sānnovirzi izraisošas stūres kustības.

Darbība

Ja ir sākusies sānnovirze, var būt grūti vai pat neiespējami to apturēt. Tas padara automobiļa/piekabes savienojumu grūti vadāmu, un pastāv risks, ka varat, piemēram, nokļūt nepareizā braukšanas joslā vai nobraukt no brauktuves.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma pastāvīgi kontrolē automašīnas kustības, it īpaši sāniskās kustības. Ja tiek konstatēta sānnovirze, priekšējie riteņi tiek bremsēti atsevišķi. Tas ir paredzēts, lai stabilizētu automobiļa/piekabes

savienojumu. Ar to bieži pietiek, lai palīdzētu autovadītājam atgūt automobiļa vadību.

Ja sānnovirze netiek novērsta pirmajā reizē, kad aktivējas TSA sistēma, automobiļa/piekabes savienojums tiek bremsēts ar visiem riteņiem un dzinēja jauda tiek samazināta. Kad sānnovirze tiek pakāpeniski samazināta un automobiļa/piekabes savienojums atkal ir stabils, TSA sistēma pārtrauc regulēšanu un autovadītājs atkal pilnībā kontrolē automobili. Plašāku informāciju skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.).

Dažādi

TSA sistēma var ieslēgties ātruma intervālā no 65 līdz 160 km/h.



PIEZĪME

Ja vadītājs atlasa režīmu **Sport**, funkcija TSA tiek izslēgta, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.).

Sistēma TSA var neiedarboties, ja autovadītājs izmanto spēcīgas stūres kustības, lai mēģinātu izlīdzināt sānnovirzi, jo tādā situācijā sistēma TSA nevar noteikt, vai likumdošanu izraisa piekabe vai autovadītājs.



Simbols **ESC**¹² kombinētajā instrumentu panelī mirgo, kad sistēma TSA darbojas.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.)

¹² (Electronic Stability Control) – elektroniskās stabilitātes kontrole.



Vilkšana

Vilkšanas laikā viens transportlīdzeklis velk citu ar vilkšanai paredzētu virvi.

Pirms automašinas vilkšanas noskaidrojiet atļauto vilkšanas maksimālo ātrumu.

1. Atbloķējiet stūres fiksatoru (275 lpp.), ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži un turot nospiestu pogu **START/STOP ENGINE** - tiek aktivizēta atslēgas pozīcija **II** (79 lpp.).
2. Kamēr automobilis tiek vilkts, tālvadības pults atslēgai jāatrodas aizdedzes slēdžī.
3. Ja velkošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, nodrošiniet, lai vilkšanas trose būtu nostiepta, turot kāju viegli piespiestu uz bremžu pedāļa un tādējādi novēršot straujas kustības.
4. Esiet gatavs bremzēt, lai apturētu.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka stūres fiksators ir atbloķēts.
- Tālvadības pults atslēgai jāatrodas pozīcijā **II** - pozīcijā **I** visi drošības spilveni ir deaktivēti.
- Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža vilkšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs un stūres pastiprinātājs nedarbojas, ja dzinējs ir izslēgts - bremžu pedālis ir jānospiež aptuveni 5 reizes spēcīgāk un stūrēšana ir daudz apgrūtinātāka nekā parasti.

Manuālā pārnesumkārbā

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu neitrālā pozīcijā un atbrīvojiet stāvbremzi.

Automātiskā pārnesumkārbā Geartronic

SVARĪGI

Ņemiet vērā, ka automobilis vienmēr jāvelk tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

- Nevelciet automašinas ar automātisko pārnesumkārbu ar ātrumu, kas pārsniedz 80 km/h vai tālāk par 80 km. Ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus atļautos ātruma ierobežojumus.

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **N** un atbrīvojiet stāvbremzi.

Automātiskā pārnesumkārbā Powershift

Modeļus ar Powershift pārnesumkārbu nedrīkst vilkt. Ja vilkšana tomēr ir nepiecie-

šama, jāizvēlas pēc iespējas isāks maršruts, un tas jāveic ļoti mazā ātrumā.

Ja neesat pārliecināts, vai automašīna ir aprīkota ar Powershift pārnesumkārbu, varat to noskaidrot, aplūkojot tipa apzīmējumu (401 lpp.) uz pārnesumkārbas uzlīmes, kas atrodas zem dzinēja pārsega. Apzīmējums "MPS6" nozīmē, ka automašīna ir aprīkota ar Powershift pārnesumkārbu. Pretējā gadījumā tā ir aprīkota ar Geartronic automātisko pārnesumkārbu.

SVARĪGI

Nevelciet automobili.

- Taču automobili var vilkt īsu attālumu nelielā ātrumā, lai to pārvietotu no bīstamas pozīcijas - ne tālāk par 10 km un ne ātrāk par 10 km/h. Ņemiet vērā, ka automobilis vienmēr jāvelk tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.
- Ja automobilis jāpārvieto tālāk par 10 km, tas jātransportē, paceļot velkošos riteņus virs zemes - ieteicams izmantot profesionāla autoevakuatora palīdzību.

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **N** un atbrīvojiet stāvbremzi.



Iedarbināšanas palīdzība

Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievēkot automobili. Ja akumulators ir izlādējies un dzinēju nevar iedarbināt, izmantojiet paralēlo akumulatoru, skatiet Iedarbināšanas palīdzība (276 lpp.).

! SVARĪGI

Mēģinot iedarbināt automašīnu to velkot, varat nodarīt bojājumus katalītiskajam neitralizatoram.

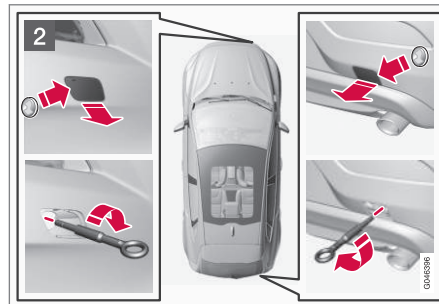
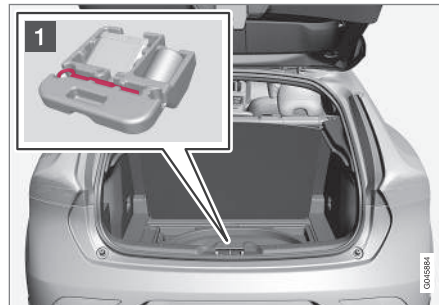
Saistītā informācija

- Vilkšanas cilpa (319 lpp.)

Vilkšanas cilpa

Vilkšanas cilpa ir ieskrūvēta vītņotā līgdā aiz vāka bufera labās puses priekšpusē vai aizmugurē.

Vilkšanas cilpas piestiprināšana



- 1 Izņemiet vilkšanas cilpu, kas ir novietota zem grīdas lūkas bagāžas nodalījumā.

i PIEZĪME

Lai piekļūtu vilkšanas cilpai/uzgriežņu atslēgai, kas atrodas putu blokā:

- **1. versija:** paceliet avārijas pārdūruma remonta komplektu (5. punkts), lai piekļūtu uzgriežņu atslēgai. Izņemiet hermetizējošā līdzekļa pudeli (6. punkts), lai piekļūtu vilkšanas cilpai.
- **2. versija:** paceliet avārijas pārdūruma remonta komplektu (5. punkts), lai piekļūtu vilkšanas cilpai. Uzgriežņu atslēga atrodas zem domkrata.

- 2 Vilkšanas cilpas stiprinājuma punkta vāciņu atver šādi:

- Vāciņam vienā sānā vai stūri atrodas marķējums: Ar pirkstu nospiediet marķējumu un vienlaikus izspiediet pretējo sānu/stūri - vāks griežas ap savu asi, un to var tādējādi izņemt.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam. Stingri piegrieziet vilkšanas cilpu, izmantojot, piemēram, uzgriežņu atslēgu.

Vilkšanas cilpa pēc lietošanas ir jāatskrūvē. Novietojiet vilkšanas cilpu atpakaļ tai paredzētajā vietā.

Beigās uzlieciet vāku atpakaļ vietā uz bufera.



SVARĪGI

Vilkšanas cilpa ir paredzēta tikai vilkšanai pa ceļu, **nevis** iestiguša automobiļa atbrīvošanai vai izvilkšanai no grāvja. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Saistītā informācija

- Vilkšana (318 lpp.)
- Evakuācija (320 lpp.)

Evakuācija

Evakuācija nozīmē, ka transportlīdzekli transportē, izmantojot citu transportlīdzekli.

Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

SVARĪGI

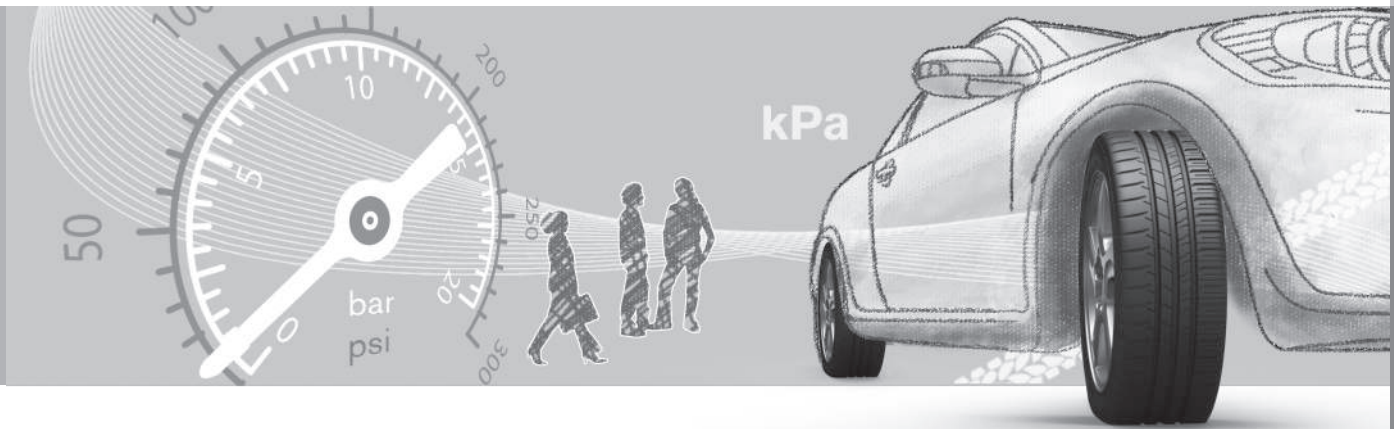
Nemiet vērā, ka automobilis vienmēr jātransportē tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

Saistītā informācija

- Vilkšana (318 lpp.)

09

RITENI UN RIEPAS





Riepas - kopšana

Riepu funkcija cita starpā ir noturēt slodzi, nodrošināt saķeri ar ceļa virsmu, samazināt vibrācijas un aizsargāt riteņus pret nodilumu.

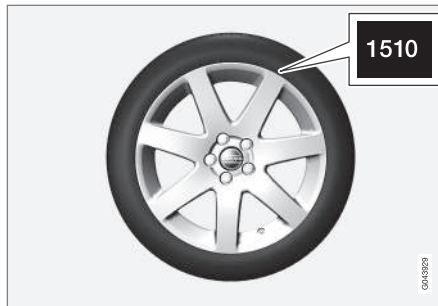
Braukšanas raksturiezīmes

Riepas būtiski ietekmē automašīnas braukšanas īpašības. Riepas veidam, izmēriem, spiedienam riepā un riepas ātruma jaudai ir liela nozīme automašīnas veiktspējā.

Riepas vecums

Visas riepas, kas vecākas par 6 gadiem, jāpārbauda ekspertam pat tad, ja tās izskatās nebojātas. Riepas noveco un sadalās, pat ja tās nemaz vai tikpat kā nemaz nav lietotas. To darbību ietekmē riepas materiāla sabrukšana. Tas attiecas uz visām riepām, kas tiek noglabātas vēlākai lietošanai. Dažas ārējās pazīmes, kas norāda uz riepas nederīgumu, ir plaisas un krāsas zudums.

Jaunas riepas



Riepas ātri bojājas. Pēc dažiem gadiem tās kļūst cietākas, vienlaikus pakāpeniski pasliktinoties to saķeres spējai un īpašībām. Tādēļ, mainot riepas, centieties iegādāties iespējami jaunas. Tas jo īpaši attiecas uz ziemas riepām. Pēdējie četri cipari skaitļū virknē nozīmē izgatavošanas nedēļu un gadu. Šis ir riepas DOT marķējums (Department of Transportation), kas ir norādīts ar četriem cipariem, piemēram, 1510. Attēlā redzamā riepa ir izgatavota 2010. gada 15. nedēļā.

Vasaras un ziemas riteņi

Mainot vasaras un ziemas riepas, tās ir jāmarķē, lai zinātu, kurā automobiļa pusē tās bija uzstādītas, piemēram, **K** kreisajai un **L** labajai pusei.

Nodilums un apkope

Pareizs gaisa spiediens riepās (324 lpp.) rada vienmērīgāku nodilumu. Braukšanas stils,

gaisa spiediens riepās, klimats un ceļa stāvoklis nosaka to, cik ātri riepas noveco un nodilst. Lai novērstu protektoru dziļuma atšķirības un nodiluma pazīmju (323 lpp.) pastiprināšanos, priekšējie un aizmugurējie riteņi ir savstarpēji jāmaina vietām. Pirmā nomainīta var notikt pēc aptuveni 5000 km un pēc tam ik pēc 10 000 km. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, ja neesat pārliecināts par protektora dziļumu. Ja riepām ir pamanāmas ievērojamas nodiluma atšķirības (> 1 mm protektora dziļuma atšķirība), riepas ar vismazāko nodilumu vienmēr jāuzstāda automašīnas aizmugurē. Nepietiekamu stūres vadību parasti ir vienkāršā izlabot nekā pārmerīgu stūres vadību, un tā izraisa automobiļa braukšanu uz priekšu pa taisnu līniju, nevis aizmugures izslīdēšanu uz vienu pusi, kas izraisa pilnīgu automobiļa vadāmības zudumu. Tādēļ ir svarīgi, lai aizmugurējie riteņi nekādā gadījumā nezaudētu saķeri, pirms tā notiek ar priekšējiem riteņiem.

Riteņi ar uzstādītām riepām ir jāglabā guļus vai iekārtā stāvoklī, nevis novietotus stāvus.



BRĪDINĀJUMS

Bojāta riepa var izraisīt automašīnas kontroles zudumu.

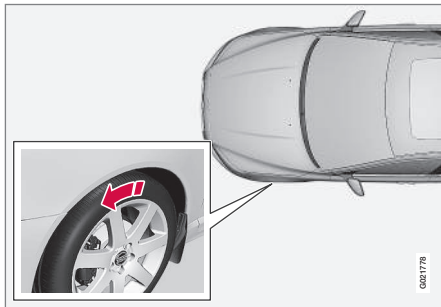
Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (325 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (326 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (323 lpp.)



Riepas - griešanās virziens

Uz tāda protektoru modeļa riepām, kas paredzētas rotēšanai tikai vienā virzienā, rotācijas virziens ir norādīts ar bultiņu.



Bultiņa norāda riteņa griešanās virzienu.

Riepai visā tās ekspluatācijas laikā vienmēr jārotē vienā un tajā pašā virzienā. Riepas var mainīt tikai priekšējā un aizmugurējā stāvokli, un tās nekad nedrīkst mainīt no labās puses uz kreiso un otrādi. Ja riepas ir piestiprinātas nepareizi, tiek nelabvēlīgi ietekmētas automašīnas bremsēšanas īpašības un braukšanas jauda lietūs un šķidoņa apstākļos. Riepas ar lielāku protektoru dziļumu vienmēr jāuzstāda automobiļā aizmugurē (lai samazinātu slidēšanas risku).

i PIEZĪME

Pārlicinieties, ka abi riteņu pāri ir vienāda tipa un izmēra, kā arī ka tiem ir viens ražotājs.

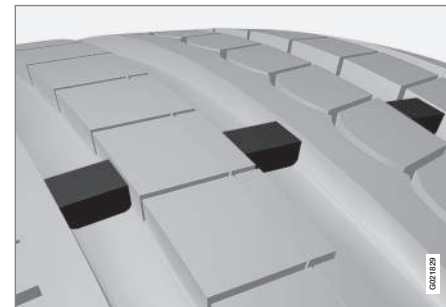
levērojiet riepu spiediena tabulā norādīto ieteicamo gaisa spiedienu riepās (324 lpp.).

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (325 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (326 lpp.)
- Riepas - kopšana (322 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (323 lpp.)

Riepas - protektoru nodiluma indikatori

Protektoru nodiluma indikatori rāda riepas protektora dziļuma stāvokli.



Protektora nodiluma indikatori.

Protektoru nodiluma indikatori ir šaurs paaugstinājums šķērsām gareniskajām rievām riepas protektora rakstā. Riepas sānos ir norādīti burti TWI (Tread Wear Indicator). Kad riepas protektora dziļums ir mazāks par 1,6 mm, riepas protektors ir vienā augstumā ar riepas nodiluma indikatoriem. Pēc iespējas apmaiņiet pret jaunām riepām. Atcerieties, ka riepām ar sekiem protektoriem ir ļoti vāja saķere lietūs un sniega laikā.

Saistītā informācija

- Riepas - ātruma indeksi (326 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (324 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (323 lpp.)



Riepas - gaisa spiediens

Riepu gaisa spiediens var atšķirties, un to mēra bāros.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās

Riepu gaisa spiediens jāpārbauda reizi mēnesi, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē riepas, kurām ir tāda pat temperatūra, kāda ir apkārtējā vidē. Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

Nepareizs spiediens riepās palielina degvielas patēriņu, samazina riepu kalpošanas laiku un pasliktina automašīnas vadāmību. Braucot ar riepām, kurās spiediens ir pārāk zems, riepas var pārkarst un tikt bojātas. Spiediens riepās ietekmē braukšanas komfortu, braukšanas troksni un vadāmības rādītājus.



PIEZĪME

Ar laiku gaisa spiediens riepās samazinās - tas ir normāli. Gaisa spiediens riepās mainās arī atkarībā no apkārtējās temperatūras.

Riepu spiediena uzlīme



Riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja durvju statņa (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) redzams, kādam jābūt spiedienam riepās dažāda noslogojuma un ātruma apstākļos. Tas ir norādīts arī riepu spiediena tabulā.

Gaisa spiediens automašīnai ieteiktajam riepu izmēram un informācija par ECO spiedienu, kas uzlabo degvielas ekonomiju, ir norādīti drukātajā īpašnieka rokasgrāmatā.



PIEZĪME

Mainoties temperatūrai, mainās spiediens riepās.

Degvielas ekonomija, ECO spiediens

Lai panāktu optimālu degvielas ekonomiju, braucot ar ātrumu, kas ir zemāks par 160 km/h, ieteicams izmantot ECO spiedienu

(attiecas gan uz pilnu, gan nelielu noslodzi, skatiet informāciju par gaisa spiedienu riepās drukātajā īpašnieka rokasgrāmatā).

Saisītā informācija

- Riepas - ātruma indeksi (326 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (323 lpp.)
- Riepas - kopšana (322 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (323 lpp.)



Riteņu un riteņu disku izmēri

Riteņu un riteņu disku izmēru apzīmējumu piemēri ir sniegti tabulā tālāk.

Automobilim ir visa transportlīdzekļa apstiprinājums. Tas nozīmē, ka pastāv noteiktas apstiprinātas riteņu (riteņu disku) un riepu kombinācijas.

Riteņiem (diskiem) ir izmēru apzīmējumi, piemēram, 7Jx16x50.

7	Diska platums collās
J	Diska uzmalas profils
16	Riteņa diska diametrs collās
50	Attālums mm (attālums no riteņa vidus līdz riteņa saskares virsmai pret rumbu)

Saistītā informācija

- Riteņu uzgriežņi (326 lpp.)

Riepas - izmēri

Automašīnas riepām ir noteikti izmēri, skatiet piemērus tabulā tālāk.

Izmēri norādīti uz visu automašīnu riepām. Apzīmējuma piemērs: 215/55R16 97W.

205	Riepas platums (mm)
50	Riepas šķērsriezuma sienuaugstuma un platuma attiecība (%)
R	Radiālās kārtas
17	Riteņa diska diametrs collās (")
93	Maksimālās atļautās riepu slodzes kodi, riepu slodzes indekss (325 lpp.) (LI)
W	Maksimālais pieļaujamā ātruma indekss, ātruma indekss (326 lpp.) (SS). (Šajā gadījumā 270 km/h).

Automašīnai ir apstiprinātas noteiktas disku un riepu kombinācijas.

Saistītā informācija

- Riepas - gaisa spiediens (324 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (323 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (323 lpp.)

Riepas - slodzes indekss

Slodzes indekss norāda riepas spēju izturēt noteiktu slodzi.

Katrai riepai ir noteikta slodzes nešanas jauda jeb slodzes indekss (LI). Automašīna masa nosaka riepu slodzes indeksu.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (325 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (326 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (324 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (323 lpp.)



Riepas - ātruma indeksi

Katra riepa spēj izturēt noteiktu maksimālo ātrumu, tādejā tai ir piešķirts noteikts ātruma indekss (SS - Speed Symbol).

Riepu ātruma indeksam jāatbilst vismaz automobiļa maksimālajam ātrumam. Tabulā tālāk ir norādīts maksimālais atļautais ātrums, kas ir spēkā katram ātruma koeficientam (SS). Vienīgais šo nosacījumu izņēmums ir ziemas riepas (327 lpp.) (gan ar metāla radzēm, gan bez tām), kam var izmantot zemāku ātruma indeksu. Ja ir izvēlētas šādas riepas, tad ar automašīnu nedrīkst braukt ātrāk, kā norādīts riepas ātruma indeksa apzīmējumos (piemēram, ar Q klases riepām nedrīkst braukt ātrāk par 160km/h). To, cik ātri drīkst braukt ar automašīnu, nosaka satiksmes noteikumi, nevis riepu ātruma grupa.

PIEZĪME

Maksimālais atļautais ātrums ir norādīts tabulā.

Q	160 km/h (lieto tikai uz ziemas riepām)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h

W	270 km/h
Y	300 km/h

BRĪDINĀJUMS

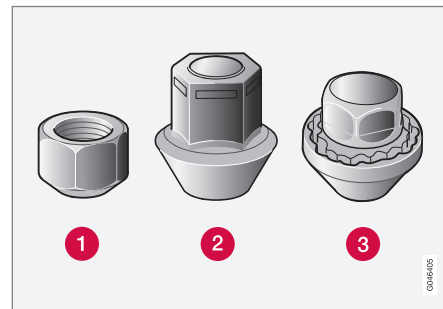
Automašīnai jāpiestiprina riepas ar tādu pašu vai augstāku slodzes indeksu (325 lpp.) (LI) un ātruma indeksu (SS), kā norādīts. Lietojot riepu ar pārāk zemu slodzes vai ātruma indeksu, tā var pārkarst.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (325 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (324 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (323 lpp.)

Riteņu uzgriežņi

Riteņu uzgriežņus izmanto, lai piestiprinātu riteņus pie rumbām, un tie ir pieejami dažādās versijās.



- 1 Riteņu standarta uzgriežņi
- 2 Riteņu kupoluzgriežņi
- 3 Bloķējošie riteņu uzgriežņi

Pievilkšanas griezes moments

- **1. tipa riteņu uzgriežnis (tērauda riteņu diski):** 110 Nm
- **2. tipa riteņu uzgriežnis (alumīnija riteņu diski):** 130 Nm
- **3. tipa riteņu uzgriežnis (tērauda/alumīnija riteņu diski):** 110 Nm

Izmantojiet tikai tādus riteņu diskus, kurus ir pārbaudījis un apstiprinājis Volvo un kuri ir Volvo oriģinālie piederumi. Pārbaudiet griezes



momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.

Bloķējošie riteņu uzgriežņi*

Slēdzamos riteņu uzgriežņus var izmantot alumīnija un tērauda diskiem. Zem bagāžas nodalījuma grīdas ir vieta riteņu uzgriežņu uzmavām.

Saistītā informācija

- Riteņu un riteņu disku izmēri (325 lpp.)

Ziemas riepas

Ziemas riepas ir riepas, kas ir pielāgotas braukšanai ziemas apstākļos.

Ziemas riepas

Volvo iesaka noteiktu izmēru ziemas riepas. Riepu izmēri ir atkarīgi no dzinēja modeļa. Braucot ar ziemas riepām, pareizā tipa riepas jāuzliek visiem četriem riteņiem.

PIEZĪME

Volvo iesaka konsultēties ar Volvo izplatītāju par vispiemērotākajām riteņu aplocēm un riepu tipliem.

Radzotas riepas

Radzotās ziemas riepas ir uzmanīgi jāiebrauc 500-1000 km, lai radzes pareizi iegulst riepā. Tas piešķir riepai un it īpaši radzēm ilgāku ekspluatācijas laiku.

PIEZĪME

Likumi par radzotu riepu lietošanu dažādās valstīs atšķiras.

Protektoru dziļums

Ceļa apstākļi ar ledu, šķīdoni un zemu temperatūru izvirza ievērojami augstākas prasības attiecībā uz riepām nekā vasaras apstākļi. Šī iemesla dēļ Volvo neiesaka braukt ar ziemas riepām, kuru protektoru dziļums ir mazāks par 4 mm.

Sniega ķēžu izmantošana

Sniega ķēdes var izmantot tikai uz priekšējiem riteņiem (tas attiecas arī uz pilnpiedziņas automašīnām). Ar sniega ķēdēm nekad nebrauciet ātrāk par 50 km/h. Izvairieties no braukšanas pa kailu zemi, jo tas veicina kā sniega ķēžu, tā riepu nodilumu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet Volvo oriģinālās sniega ķēdes vai līdzvērtīgas ķēdes, kas paredzētas konkrētajam automobiļa modelim, kā arī riepu un aploču izmēriem. Šaubu gadījumā Volvo iesaka konsultēties ar autorizēta Volvo servisa darbiniekiem. Nepareizi izvēlētas sniega ķēdes var radīt nopietnus automašīnas bojājumus un izraisīt negadījumu.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (329 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Rezerves riteņis*

Rezerves riteņi (pagaidu riteņi) lieto, lai īslaicīgi aizstātu caurdurtu parasto riteņi.

Rezerves riteņis ir paredzēts tikai īslaicīgai lietošanai un jānomaina pret parasto riteņi, cik vien drīz iespējams. Automašīnas darbību ietekmē rezerves riteņa izmantošana. Rezerves riteņis ir mazāks par parasto riteņi. Tas ietekmē automobiļa klirensu. Esiet piesardzīgs, braucot gar augstām apmalēm, un nemazgājiet automobili automātiskajā automazgātavā. Ja rezerves riteņis ir uzstādīts uz priekšējās ass, vienlaikus nevar lietot sniega ķēdes. Automobiļiem ar četru riteņu piedziņu var atvienot aizmugurējās ass piedziņu. Rezerves riteņi nedrīkst remontēt. Pareizs rezerves riteņa gaisa spiediens ir norādīts riepu spiediena tabulā, Riepas - gaisa spiediens (324 lpp.).

! SVARĪGI

- Nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 80 km/h, ja automašīnai ir uzstādīts rezerves riteņis.
- Ar automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst braukt, ja ir uzstādīti vairāk par vienu "pagaidu rezerves" riteņi.

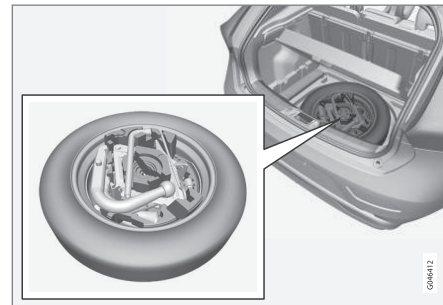
Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (329 lpp.)
- Riteņu maiņa - uzstādīšana (331 lpp.)

- Riteņu maiņa - rezerves riteņa izņemšana* (328 lpp.)
- Domkrats (334 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (333 lpp.)
- Riteņu uzgriežņi (326 lpp.)

Riteņu maiņa - rezerves riteņa izņemšana*

Rezerves riteņis*, domkrats* un uzgriežņu atslēga* atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas.



1. Paceliet bagāžas nodalījuma grīdas aizmugurējo malu (modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu satveriet bagāžas nodalījuma rokturi, paceliet un pavelciet grīdas aizmugurējo daļu uz priekšu).
2. Izņemiet laukā glabāšanas nodalījumu* (tikai modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu).
3. Izņemiet laukā apakšējo grīdu (tikai modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu).



4. Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi un izņemiet laukā putu bloku, kurā atrodas domkrats un instrumenti.
5. Satveriet rezerves riteņa vistālāko galu un paceliet. Viegli pabīdīet rezerves riteņi uz priekšu un izceliet to no bagāžas nodalījuma.
6. Izņemiet no putu bloka uzgriežņu atslēgu, domkratu un vilkšanas cilpu.

i PIEZĪME

Lai varētu piekļūt vilkšanas cilpai, jāizceļ domkrats.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (329 lpp.)
- Riteņu maiņa - uzstādīšana (331 lpp.)
- Domkrats (334 lpp.)
- Rezerves ritenis* (328 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (333 lpp.)
- Riteņu uzgriežņi (326 lpp.)

Riteņu maiņa - riteņu noņemšana

Automašīnas riteņus var nomainīt, piemēram, pret ziemas riteņiem vai rezerves riteņi.

Ja ritenis jānomaina vietā, kur ir intensīva satiksme, uzstādiēt avārijas trijstūri. Automašīnai un domkratam* jāatrodas uz stingras horizontālas virsmas.

1. Ja automašīnai ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu, iedarbiniet stāvbremzi un ieslēdziet atpakaļgaitu vai pozīciju **P**.

! BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka domkrats nav bojāts un ka vītņi ir rūpīgi ieeļļotas un tīras.

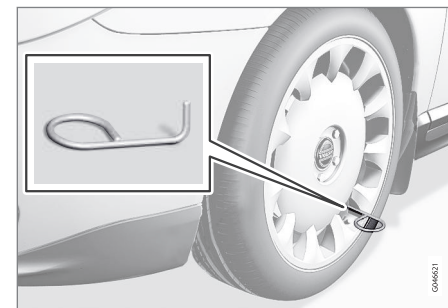
i PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu*. Uz domkrata uzlīmes ir norādīts modelis, kam tas ir paredzēts.

Uz uzlīmes ir norādīta arī domkrata maksimālā celjspēja, ņemot vērā norādīto celšanas augstumu.

2. Izņemiet riteņi, kuru vēlaties uzstādīt (vasaras riepu, ziemas riepu vai rezerves riteņi), un instrumentus. Ja jāuzstāda rezerves riepa, izmantojiet tās atrašanās vietā esošo iepakojumu ar cimdium un plastmasas maisu pārdurtajai rīepai.

3. Novietojiet bremzes klučus to riteņu priekšā un aizmugurē, kuri paliks uz zemes. Izmantojiet, piemēram, smagus koka klučus vai lielus akmeņus.
4. Automobiļiem ar tērauda diskiem ir noņemamas dekoratīvās uzlīkas. Aizāķējiet visus pilnizmēra riteņu uzlīkas ar izvīlcēju un izvelciet ārā. Riteņu uzlīkas var izvīlkt arī ar roku.



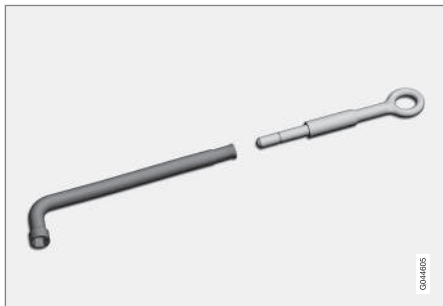
GM/ST



09 Riteņi un riepas



5. Pieskrūvējiet vilkšanas cilpu pie uzgriežņu atslēgas*, līdz fiksēšanas pozīcijai, kā parādīts attēlā turpmāk.



Uzgriežņu atslēga un vilkšanas cilpa.

! SVARĪGI

Vilkšanas cilpa jāieskrūvē visās riteņa uzgriežņu atslēgas vitnēs.

6. Noņemiet riteņu uzgriežņu plastmasas uzgaļus ar šim nolūkam paredzēto instrumentu.



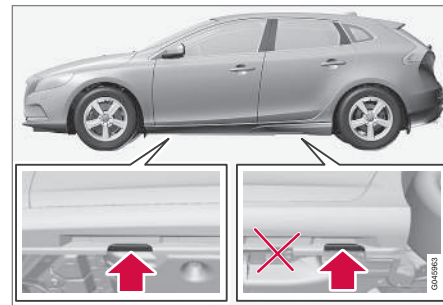
7. Atbrīvojiet riteņa uzgriežņus, ar uzgriežņu atslēgu pagriežot tos par 1/2-1 pagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet neko starp zemi un domkratu vai starp domkratu un automobiļa pacelšanas punktu.

8. Katrā automašīnas pusē atrodas divas domkrata pielikšanas vietas.



SVARĪGI

Virsmai zem domkrata jābūt cietai, gludai un līdzenai.

9. Salieciet domkratu tā, lai korpasa atloks atrastos domkrata galvas gropē.
10. Paceliet automašīnu tā, lai ritenis tiktu atbrīvots. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un noceliet riteņi.



! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nelieniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja riteņi jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

i PIEZĪME

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteņi, ziemas/vasaras riteņus u.c. Automašīnas celšanai drīkst izmantot tikai konkrētā automašīnas modeļa komplektācijā iekļauto domkratu. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomaiņai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - uzstādīšana (331 lpp.)
- Riteņu maiņa - rezerves riteņa izņemšana* (328 lpp.)
- Rezerves riteņi* (328 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (333 lpp.)
- Riteņu uzgriežņi (326 lpp.)

Riteņu maiņa - uzstādīšana

Ir svarīgi uzstādīt riteņi pareizi.

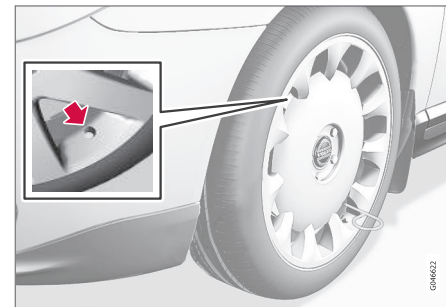
Uzstādīšana

1. Notīriet riteņa un rumbas saskares virsmas.
2. Uzlieciet riteņi. Rūpīgi pievelciet riteņa uzgriežņus.
3. Nolaidiet automašīnu leņā tā, lai riteņi nevarētu brīvi griezties.



4. Pievelciet riteņa uzgriežņus krustveidīgi. Ir svarīgi, lai riteņa uzgriežņi tiktu pievilkti ar pareizu griezes momentu. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.
5. Uzlieciet atpakaļ riteņu skrūvju plastmasas uzgaļus.

6.



Uzlieciet atpakaļ pilnās riteņu uzlikas.

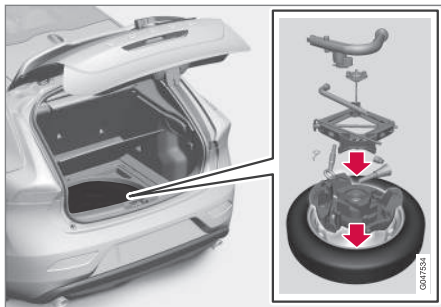
i PIEZĪME

Riteņa dekoratīvā pārsega ventiļa izvads uzstādīšanas laikā jānovieto virs riteņa stipas ventiļa.





Domkrata* un instrumentu nolikšana atpakaļ



Instrumenti un domkrats pēc lietošanas ir jānoliek atpakaļ vietā putu blokā.

1. Atskrūvējiet vilkšanas cilpu no riteņa skrūvju uzgriežņu atslēgas.

2. Novietojiet visus izmantotos instrumentus atpakaļ tiem paredzētajos putu bloka nodalījumos šādā secībā:
 - vilkšanas cilpa/piltuve/sešstūra uzgriežņu atslēga/riteņu uzgriežņu fiksēšanas kontaktligzda/riteņu disku instruments
 - domkrats (jāpaceļ pareizā augstumā, lai tas iegultu putu bloka nodalījumā, rokturim jāatrodas virs pēdas un ievietotam putu bloka padziļinājumā)
 - kontaktligzdas uzgriežņu atslēga (virs domkrata).

3. Ja esat izmantojis rezerves riteņi, pārduro riteņi var ievietot plastmasas somā, kas atrodas iepakojumā kopā ar cimdziem. Ievietojiet putu bloku atpakaļ bagāžas nodalījumā un pievelciet montāžas skrūvi līdz bagāžas nodalījuma grīdai.

Ja rezerves riteņi **nav** bijis izmantoti, ievietojiet putu bloku rezerves riteņi un novietojiet rezerves riteņi atpakaļ glabāšanas nodalījumā. Pievelciet glabāšanas nodalījuma grīdas stiprinājuma skrūvi.

4. Novietojiet atpakaļ noņemamo vilkšanas iekārtu.



PIEZĪME

- Pēc riepas piesūkņēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netirumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.



SVARĪGI

Kad instrumenti un domkrats* netiek lietoti, tie jānovieto tiem paredzētajā vietā automobiļa bagāžas nodalījumā.

Mainot uz cita izmēra riepiem

Attiecas uz automašīnām ar riepu gaisa spiediena uzraudzību¹: Pēc katras riepu izmēra maiņas sazinieties ar autorizētu Volvo servisu, lai atjauninātu programmatūru. Gan mainot uz lielāka vai mazāka izmēra riepiem, gan mainot no vasaras riepiem uz ziemas un otrādi, var būt nepieciešama programmatūras lejupielāde.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - rezerves riteņa izņemšana* (328 lpp.)
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (329 lpp.)
- Rezerves riteņi* (328 lpp.)

¹ Standarts noteiktos tirgos.

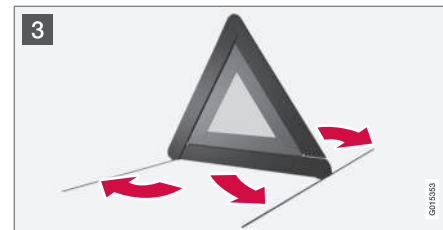
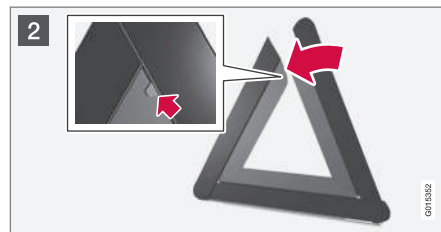


- Brīdinājuma trijstūris (333 lpp.)
- Riteņu uzgriežņi (326 lpp.)

Brīdinājuma trijstūris

Brīdinājuma trijstūri izmanto, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par stāvošu transportlīdzekli.

Glabāšana un salikšana



- 1 Paceliet grīdas lūku (modeļiem ar savienoto grīdu pabīdiet bagāžas nodalījuma grīdas aizmugurējo daļu uz priekšu un pēc tam paceliet apakšējo grīdu) un izņemiet avārijas trijstūri.
- 2 Paņemiet avārijas trīsstūri no korpusa, salokiet un samontējiet divas brīvās malas.
- 3 Salokiet avārijas trīsstūra atbalsta kājas.

Ievērojiet avārijas trīsstūra lietošanas noteikumus. Novietojiet avārijas trīsstūri, ievērojot satiksmes noteikumu prasības.

Pārliecinieties, vai avārijas trijstūris un tā soma pēc lietošanas ir kārtīgi nostiprināti rezerves riteņa padziļinājumā.

Saistītā informācija

- Rezerves ritenis* (328 lpp.)



Domkrats

Domkratu lieto, lai paceltu automašīnu, piemēram, mainot riepas.

Oriģinālo domkratu drīkst izmantot tikai rezerves riteņa maiņai. Domkrata vitne jāizmanto tikai labi ieeļļota.

Saistītā informācija

- Būrdinājuma trijstūris (333 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* (342 lpp.)

Pirmās palīdzības aptieciņa*

Pirmās palīdzības aptieciņā atrodas aprīkojums pirmās palīdzības sniegšanai.



Bagāžas nodalījuma kreisajā pusē atrodas kaste, kurā ir aprīkojums pirmās palīdzības sniegšanai.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma*²

Riepu spiediena uzraudzības sistēma brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās. Dažos tirgos riepu spiediena uzraudzība ir standarts, kā to nosaka normatīvo aktu prasības.


Ir divas riepu spiediena uzraudzības sistēmas – TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) un TM (Tyre Monitor). Ja neesat pārliecināts, ar kuru sistēmu automašīna ir aprīkota, atveriet izvēlņu sistēmu **MY CAR** un atrodiēt automašīnas iestatījumus:

- izvēlni **Tyre pressure** lieto, ja automašīna ir aprīkota ar TPMS, skatiet Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)* – vispārīgi (335 lpp.);
- izvēlni **Tyre monitoring** lieto, ja automašīna ir aprīkota ar TM, skatiet Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TM)* (340 lpp.);

Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.

² Standarts noteiktos tirgos.

**! SVARĪGI**


Ja TPMS sistēmā rodas kļūme, kombinētajā instrumentu panelī apmēram  1 minūti mirgo brīdinājuma lampiņa un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts arī paziņojums.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)* — vispārīgi (335 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* - regulēšana (atkārtota kalibrēšana) (336 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — zema riepu spiediena korekciju veikšana (340 lpp.)
- Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* – aktivizēšana/deaktivizēšana (338 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* – ieteikumi (338 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* – pārduktas riepas, ar kurām var braukt* (339 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* – statuss (337 lpp.)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)*¹¹ — vispārīgi

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās.*

Riepu spiediena uzraudzības sistēma izmanto sensorus, kas atrodas katra riteņa gaisa ventīļa iekšpusē. Sistēma nosaka spiedienu riepās, kad ar automobili brauc ar ātrumu apmēram 30 km/h. Ja spiediens ir pārāk zems, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma lampiņa  un tiek parādīts viens no šiem paziņojumiem:

- **Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet priekš. labo riepu**
- **Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet priekš. kr. riepu**
- **Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet aizm. labo riepu**
- **Zems gaisa sp. riepās Pārbaudiet aizm. kr. riepu**
- **Riepa tūlīt jāpiesūknē Pārbaudiet priekš. labo riepu**
- **Riepa tūlīt jāpiesūknē Pārbaudiet priekšējo kreiso riepu**
- **Riepa tūlīt jāpiesūknē Pārbaudiet aizm. labo riepu**

- **Riepa tūlīt jāpiesūknē Pārbaudiet aizm. kr. riepu**
- **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**


Ja lietojat riteņus bez TPMS sensora vai sensors nedarbojas, tiek attēlots **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**.

Vienmēr pārbaudiet sistēmu pēc riteņa maiņas, lai nodrošinātu, ka nomainītie riteņi atbalsta sistēmas darbību.

Informāciju par pareizu spiedienu riepās skatiet Riepas - gaisa spiediens (324 lpp.).

Sistēma neaizvieto parasto riepiem nepieciešamo apkopi.

! SVARĪGI

Ja TPMS sistēmā rodas kļūme, kombinētajā instrumentu panelī apmēram  1 minūti mirgo brīdinājuma lampiņa un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts arī paziņojums.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* - regulēšana (atkārtota kalibrēšana) (336 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* — zema riepu spiediena korekciju veikšana (340 lpp.)

¹¹ Standarts noteiktos tirgos.



- Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)* – aktivizēšana/deaktivizēšana (338 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* – ieteikumi (338 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* – pārdurtas riepas, ar kurām var braukt* (339 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)* – statuss (337 lpp.)

Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)*¹⁹ - regulēšana (atkārtota kalibrēšana)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās.*

TPMS var noregulēt, lai ievērotu Volvo ieteikumus par gaisa spiedienu riepās (324 lpp.), piemēram, braucot ar smagu kravu.



PIEZĪME

Sākot kalibrēšanu, automašīnai jāstāv uz vietas.

Iestatījumus veic ar slēdzi viduskonsolē, skatiet MY CAR (112 lpp.).

1. Piesūknējiet riepu(-as) līdz vajadzīgajam spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Atlasiet izvēlņu sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu gaisa spiediena izvēlnes.
4. Izvēlieties **Calibrate tyre pressure** un nospiediet **OK**.

5. Brauciet vismaz 10 minūtes ar ātrumu, kas ir vismaz 30 km/h.
 - > Kad vadītājs ir veicis inicializēšanu, kalibrēšana tiek veikta automātiski. Kad kalibrēšana ir pabeigta, sistēma nesniedz apstiprinājumu.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (334 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (324 lpp.)

¹⁹ Standarts noteiktos tirgos.



Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)*²¹ – statuss

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās.

Sistēmas un riepu statuss

Var pārbaudīt pašreizējo sistēmas un riepu statusu, skatiet MY CAR (112 lpp.).

1. Atlasiet izvēlņu sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu uzraudzības izvēlnes.
2. Izvēlieties **Tyre pressure**.

Katras riepas statuss ir kodēts ar krāsu:

- Viss zaļš: sistēma darbojas normāli un gaisa spiediens visās riepās ir nedaudz virs ieteicamā līmeņa.
- Dzeltens ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepā ir pārāk zems.
- Sarkans ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepā ir ļoti zems.
- Visi riteņi pelēki: sistēma īslaicīgi nav pieejama. Iespējams, nāksies dažas minūtes braukt ar ātrumu, kas lielāks par 30 km/h, lai sistēmu atkal aktivizētu.
- Visi riteņi pelēki un paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**: sistēmā radusies kļūda. Sazinieties ar Volvo izplatītāju vai autoservisu.

Brīdinājuma paziņojumu dzēšana

Ja ir parādīts paziņojums par gaisa spiedienu riepās un ir izgaismojusies TPMS brīdinājuma lampa:

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu attiecīgajā(-s) riepā(-s), izmantojot riepu spiediena mērierīci.
2. Piesūknējiet riepu(-as) līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
3. Dažos gadījumos var nākties dažas minūtes braukt ar ātrumu, kas lielāks par 30 km/h, lai notīrītu brīdinājuma tekstu. Vienlaicīgi nodzisis arī TPMS brīdinājuma lampa.



PIEZĪME

- Sistēma TPMS izmanto tā dēvēto kompensēto spiediena vērtību, kas ir balstīta gan uz riepu temperatūru, gan apkārtējā gaisa temperatūru. Tas nozīmē, ka gaisa spiediens riepās var nedaudz atšķirties no vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē norādītā ieteiktā gaisa spiediena. Tādēļ var būt nepieciešams riepās iesūknēt nedaudz augstāku spiedienu, lai notīrītu paziņojumu par zemu gaisa spiedienu riepās.
- Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu riepās, spiediens jāpārbauda aukstām riepām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.



BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens riepās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar īslaicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

²¹ Standarts noteiktos tirgos.



Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (334 lpp.)

Riepu gaisa spiediena uzraudzība (TPMS)*²³ – aktivizēšana/deaktivizēšana²⁴

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās.



PIEZĪME

Aktivizējot/deaktivizējot riepu spiediena uzraudzības sistēmu, automašīnai jāstāv uz vietas.

Iestatījumus var veikt, izmantojot viduskonsoles vadības slēdžus, skatiet MY CAR (112 lpp.).

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Atlasiet sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu gaisa spiediena izvēlnes.
3. Izvēlieties **Tyre pressure** un nospiediet **OK**.
 - > Ja sistēma ir aktivizēta, informācijas displejā parādās **X**. Ja sistēma tiek deaktivizēta, šis rādījums izzūd.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (334 lpp.)

Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)*²⁶ – ieteikumi

Riepu spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* brīdina vadītāju, ja spiediens ir pārāk zems vienā vai vairākās riepās.

- Volvo iesaka uzstādīt TPMS sensorus visiem automašīnas riteņiem, tostarp ziemas riteņiem.
- Volvo neiesaka sensorus pārvietot no viena riteņa uz citu.
- Rezerves ritenis nav aprīkots ar TPMS sensoru.
- Ja uzstādīts rezerves ritenis vai ritenis bez TPMS sensora, kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**.
- Ja ritenis ir nomainīts vai TPMS sensors jāpārvieto uz citu riteni, jānomaina arī blīve, uzgrieznis un ventiļa serdenis.
- Pirms uzstādīt TPMS sensorus, automašīnai jābūt izslēgtai vismaz 15 minūtes, pretējā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī tiks parādīts kļūdas paziņojums.

²³ Standarts noteiktos tirgos.

²⁴ Tikai noteiktos tirgos.

²⁶ Standarts noteiktos tirgos.

**! BRĪDINĀJUMS**

Piesūknējot riepu, kas aprīkota ar TPMS, turiet sūkņa sprauslu tieši pret ventili, lai nesabojātu ventili.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūstēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

i PIEZĪME

Ja vēlaties mainīt riepu izmēru, jākonfigurē TPMS sistēma. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (334 lpp.)

Riepu spiediena uzraudzība (TPMS)*²⁸ – pārdurtas riepas, ar kurām var braukt*

Ja ir atlasīts SST (Self Supporting run flat Tires), automašīna ir aprīkota arī ar TPMS (334 lpp.).*

Šī tipa riepām ir īpaši pastiprināta sānmala, kas sniedz iespēju turpināt braukšanu ierobežotā attālumā pat tad, ja riepā ir pilnīgs vai daļējs gaisa spiediena zudums. Šīs riepas ir uzstādītas uz speciāla diska. (Arī parastās riepas var uzstādīt uz šī diska.)

Ja SST riepa zaudē spiedienu, tad kombinētajā instrumentu panelī iedegas dzeltenā TPMS lampa un informācijas displejā parādās paziņojums. Ja tā notiek, samaziniet ātrumu līdz maks. 80 km/h. Riepa ir jānomaina iespējami drīz.

Brauciet uzmanīgi, dažos gadījumos ir grūti noteikt, kura riepa ir bojāta. Lai noteiktu, kura riepa ir bojāta, pārbaudiet visas četras riepas.

! BRĪDINĀJUMS

SST riepas drīkst uzstādīt tikai cilvēkiem ar atbilstošām zināšanām.

SST riepas drīkst uzstādīt tikai kopā ar TPMS.

Ja tiek parādīts kļūdas paziņojums par zemu gaisa spiedienu riepās, nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Maksimālais nobraukums līdz riepu maiņai ir 80 km.

Nebrauciet agresīvi, piemēram, nebremzējiet strauji un neveiciet asus pagriezienus.

Ja SST riepas ir bojātas vai pārdurtas, tās jānomaina.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (334 lpp.)

²⁸ Standarts noteiktos tirgos.



Riepu spiediena uzraudzīšana (TPMS)*³⁰ – zema riepu spiediena korekciju veikšana

Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēma TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)³¹ brīdina vadītāju, kad spiediens vienā vai vairākās riepās ir pārāk zems un norāda attiecīgo riepu.

Dzeltenā krāsa pirmā norāda uz zemu gaisa spiedienu riepā – apturiet automašīnu un pārbaudiet gaisa spiedienu, tiklīdz tas ir iespējams.

Sarkanā krāsa norāda spiedienu, kas ir daudz zemāks par ieteikto, apturiet automašīnu un nekavējoties piesūknējiet riepu līdz ieteiktajam gaisa spiedienam.

Ja displejā parādās ziņojums par zemu spiedienu riepās:

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu attiecīgajā riepā.
2. Iesūnējiet riepā (-s) pareizo spiedienu.
3. Vairākas minūtes brauciet vismaz ar ātrumu 30 km/h un pārbaudiet, vai ziņojums izzūd.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzīšanas sistēma* (334 lpp.)

³⁰ Standarts noteiktos tirgos.

³¹ Papildu aprīkojums pieejams tikai dažos tirgos.

³³ Standarts noteiktos tirgos.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TM)*³³

Sistēma TM (Tyre Monitor) nosaka riepu griešanās ātrumu, lai noteiktu, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens. Ja spiediens ir pārāk zems, riepas diametrs mainās, un tā rezultātā mainās arī griešanās ātrums. Salīdzinot riepas savā starpā, sistēma var noteikt, vai vienā vai vairākās no riepām ir zems gaisa spiediens.

Ziņojumi

Ja gaisa spiediens riepās ir pārāk zems, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma lampiņa (U) un tiek parādīts viens no šiem paziņojumiem:

- **Zems gaisa sp. riepās** Pārbaudiet priekš. labo riepu
- **Zems gaisa sp. riepās** Pārbaudiet priekš. kr. riepu
- **Zems gaisa sp. riepās** Pārbaudiet aizm. labo riepu
- **Zems gaisa sp. riepās** Pārbaudiet aizm. kr. riepu
- **Zems gaisa sp. riepās** Pārbaudiet riepas
- **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**
- **The tyre pressure system is currently not active**



SVARĪGI

Ja TM sistēmā rodas kļūme, kombinētajā instrumentu panelī apmēram (U) 1 minūti mirgo brīdinājuma lampiņa un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts arī paziņojums.

Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.

TM kalibrēšana

Lai TM darbotos pareizi, jānosaka riepu spiediena atsauces vērtība. Tas jāveic katrā riepu vai riepu spiediena maiņas reizē.



Atkārtota kalibrēšana

Iestatījumus var veikt, izmantojot viduskonsoles vadības slēdžus, skatiet MY CAR (112 lpp.).

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Piesūknējiet visas riepas līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju statnī (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē un atlasiet atslēgas pozīciju **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas (78 lpp.).
3. Atlasiet izvēlņu sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu gaisa spiediena izvēlnes.
4. Izvēlieties **Calibrate tyre pressure** un nospiediet **OK**.
5. Iedarbiniet automašīnu un sāciet braukt.
 - > Atkārtota kalibrēšana tiek veikta braukšanas laikā, un to var apturēt jebkurā brīdī. Ja dzinējs tiek izslēgts laikā, kad notiek atkārtota kalibrēšana, tā tiek atsākta nākamās braukšanas laikā. Kad kalibrēšana ir pabeigta, sistēma nesniedz apstiprinājumu.

Jaunā atsaucis vērtība ir spēkā, līdz tiek atkārtots 1.-5. solis.

PIEZĪME

Atcerieties, ka TM sistēma atkārtoti jākalibrē ikreiz, mainot riepas vai katras riepu spiediena maiņas gadījumā. Ja jaunās atsaucis vērtības netiek saglabātas, sistēma nevar darboties pareizi.

PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

Sistēmas un riepu statuss

Var pārbaudīt pašreizējo sistēmas un riepu statusu, skatiet MY CAR (112 lpp.).

1. Atlasiet izvēlņu sistēmu **MY CAR**, lai atvērtu riepu uzraudzības izvēlnes.
2. Izvēlieties **Tyre monitoring**.

Katras riepas statuss ir kodēts ar krāsu:

- Viss zaļš: sistēma darbojas normāli un gaisa spiediens visās riepās ir nedaudz virs ieteicamā līmeņa.
- Dzeltenis ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepā ir pārāk zems.
- Visi riteņi dzelteni: gaisa spiediens divās vai vairāk riepās ir pārāk zems.

- Visi riteņi pelēkā krāsā un paziņojums **The tyre pressure system is currently not active**: riepu gaisa spiediena sistēma ir īslaicīgi deaktivizēta. Lai sistēmu atkal aktivizētu, iespējams, īsu brīdi būs jābrauc ar ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h.
- Visi riteņi pelēki un paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**: sistēmā radusies kļūda. Sazinieties ar Volvo izplatītāju vai autoservisu.

Brīdinājuma paziņojumu dzēšana

Ja ir parādīts paziņojums par gaisa spiedienu riepās un ir izgaismojusies TM brīdinājuma lampa:

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, izmantojot riepu spiediena mērierīci.
2. Piesūknējiet riepu(-as) līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
3. Atkārtoti kalibrējiet TM sistēmu.

PIEZĪME

Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu riepās, spiediens jāpārbauda aukstām riepiem. "Aukstas riepas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.



BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens riepās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar laicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

Avārijas pārdūruma remonts*

Avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK) lieto, lai hermetizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu riepā.

Ieteiktais gaisa spiediena riepās ir norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm).

Avārijas pārdūruma remonta komplekts sastāv no kompresora un hermētiķa pudeles. Komplekts darbojas kā pagaidu remonta līdzeklis. Blīvējošā šķidrums pudele jānomaina pirms derīguma termiņa beigām un pēc lietošanas. Blīvējošais šķidrums efektīvi hermetizē riepas, kuras pārdurtas protektorā.

PIEZĪME

Avārijas caurdūrumu remonta komplekts ir paredzēts tikai riepas protektora caurdūruma salabošanai.

Riepu remonta komplektam ir ierobežotas iespējas salāpīt riepas, ja plisums atrodas riepas sienīņā. Neremontējiet riepas ar avārijas caurdūrumu remonta komplektu, ja riepām ir lielāki šķēlumi, plisumi vai tamlīdzīgi bojājumi. Pievienojiet kompresoru vienai no automašīnas 12 V kontaktligzdām. Izvēlieties to kontaktligzdu, kura atrodas vistuvāk caurdurtajai riepai.

PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresoru.

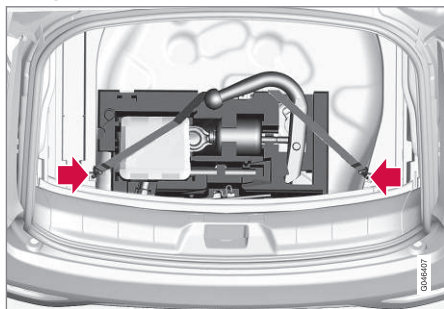
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* - darbība (344 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude (346 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (344 lpp.)

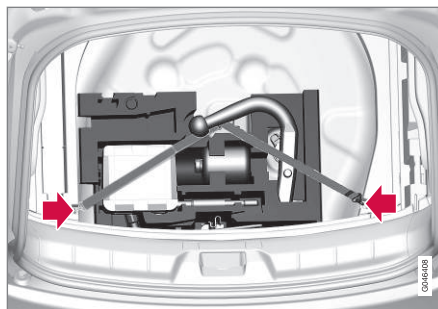
Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atrašanās vieta

Avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK) lieto, lai hermetizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu riepā.

Pārdurtas riepas avārijas remonta komplekta atrašanās vieta



1. versija.



2. versija.

Ja rēpa tiek remontēta vietā, kur notiek satiksme, uzstādiēt avārijas trijstūri. Brīdinājuma trijstūris un avārijas caurdūrumu remonta komplekts atrodas zem grīdas bagāžas nodalījumā.

1. Paceliet bagāžas nodalījuma grīdas aizmugurējo malu (modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu satveriet bagāžas nodalījuma rokturi, paceliet un pavelciet grīdas aizmugurējo daļu uz priekšu).
2. Izņemiet laukā glabāšanas nodalījumu (papildaprīkojums) - tikai modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu.
3. Izņemiet laukā apakšējo grīdu (tikai modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu).
4. Atāķējiet kreisajā pusē virs TMK kompresora mezgla esošās siksas elastīgo daļu.

5. Paceliet TMP kompresora mezglu taisni uz augšu.
6. Lai piekļūtu hermetizējošā līdzekļa pudelei, tā jāpastumj pa kreisi, līdz to var izņemt no putu bloka.

i PIEZĪME

Lai piekļūtu vilkšanas cilpai/uzgriežņu atslēgai, kas atrodas putu blokā:

- **1. versija:** paceliet avārijas pārdūruma remonta komplektu (5. punkts), lai piekļūtu uzgriežņu atslēgai. Izņemiet hermetizējošā līdzekļa pudeli (6. punkts), lai piekļūtu vilkšanas cilpai.
- **2. versija:** paceliet avārijas pārdūruma remonta komplektu (5. punkts), lai piekļūtu vilkšanas cilpai. Uzgriežņu atslēga atrodas zem domkrata.

Pēc lietošanas aizāķējiet siksnu atpakaļ aiz kreisās puses.

1. versija: siksna jāpavelk aiz putu bloka (nevis virspusē).

2. versija: siksmai jāatrodas atzarojumā putu bloka aizmugurē.

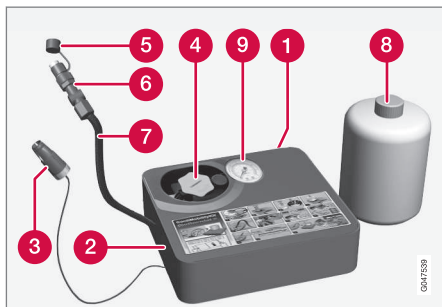
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (344 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - hermētiķis (349 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* (342 lpp.)



Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats

Avārijas caurdūruma remonta komplekta Temporary Mobility Kit (TMK) komponentu pārskats.



- 1 Uzlīme, maksimāli pieļaujamais ātrums
- 2 Slīdzis
- 3 Kabelis
- 4 Pudeļu turētājs (oranžais vāciņš)
- 5 Aizsargājošs vāks
- 6 Spiedietu pazeminošs vārsts
- 7 Gaisa šļūtene
- 8 Pudeļu turētājs ar blīvi
- 9 Manometrs

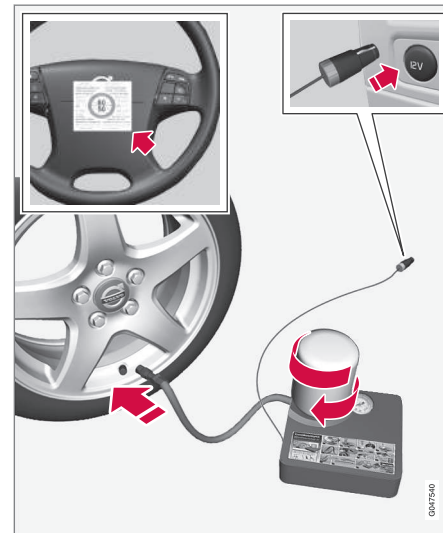
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atrašanās vieta (343 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - hermētiķis (349 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* (342 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* — komponentu novietošana atpakaļ tiem paredzētajās vietās (348 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta* - darbība

Caurdūruma hermetizēšana ar avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK).

Avārijas pārdūruma remonta



Informāciju par daļu funkcijām skatiet sadaļā Avārijas pārdūruma remonta komplekts.



1. Ja riepa tiek hermetizēta vietā, kur notiek satiksme, uzstādiet avārijas trīsstūri un ieslēdziet avārijas signāllukturus.

Ja pārdūrumu izraisījis nagla vai līdzīgs priekšmets, atstājiet to riepā. Tas palīdz hermetizēt caurumu.

2. Izņemiet maksimāli pieļaujamā ātruma uzlīmi (atrodas kompresora sānos) un piestipriniet to pie stūres.

BRĪDINĀJUMS

Pēc avārijas caurdūrumu remonta komplekta lietošanas nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h. Volvo iesaka pārbaudīt salaboto riepu autorizētā Volvo servisā (maksimālais braukšanas attālums ir 200 km/h). Servisa personāls var noteikt, vai riepu var salabot vai to nāksies nomainīt.

BRĪDINĀJUMS

Hermetizējošais šķidrums var izraisīt ādas kairinājumu. Ja šķidrums nonāk uz ādas, noskalojiet to ar ziepēm un ūdeni.

3. Pārliedzieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā **0**, un novietojiet kabeli un gaisa šļūteni.

PIEZĪME

Pirms lietošanas nesalauziet pudeles plombu. Plomba tiek automātiski salauzta, ieskrūvējot pudeli.

4. Atskrūvējiet oranžo vāciņu un atskrūvējiet pudeles aizbāzni.
5. Ieskrūvējiet pudeli tās turētājā.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

6. Atskrūvējiet ventiļa pretputekļu vāciņu un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes ventiļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventiļa vītņē.
7. Ievietojiet kabeli 12 V kontaktligzdā un iedarbiniet automobili.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

8. Pārslēdziet slēdzi pozīcijā **I**.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nestāviet blakus riepai, kad darbojas kompresors. Ja rodas plaisas vai deformācija, kompresors nekavējoties ir jāizslēdz. Braucienu nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

PIEZĪME

Kad kompresors sāk darboties, spiediens var pieaugt līdz 6 bāriem, taču pēc aptuveni 30 sekundēm tas nokrītas.

9. Iesūknējiet gaisu riepā 7 minūtes.

SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.



10. Izslēdziet kompresoru un pārbaudiet spiedienu manometrā. Minimālais spiediens ir 1,8 bāri, bet maksimālais - 3,5 bāri. (Ja spiediens ir pārāk augsts, atbrīvojiet gaisu, izmantojot spiediena vārstu.)

BRĪDINĀJUMS

Ja spiediens ir zem 1,8 bāriem, tad caurums riepi ir pārāk liels. Braucienu nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

11. Izslēdziet kompresoru un izņemiet kabeli no 12 V kontaktligzdas.
12. Atvienojiet šļūteni no riepas ventiļa un uzskrūvējiet ventiļa vāciņu.
13. Iespējami drīz nobrauciet apmēram 3 km ne ātrāk par 80 km/h, lai blīvējošais šķidrums varētu hermetizēt riepu.

PIEZĪME

Veicot dažus pirmos apgriezienus, riepa izspiedīs hermetizējošo šķidrumu pa pārdūruma caurumu.

BRĪDINĀJUMS

Uzsākot braukšanu, pārliecinieties, ka neviens neatrodas automašīnas tuvumā un nevienam nevar neuzšķakstīties hermetizējošais šķidrums. Jāievēro vismaz divu metru attālums.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (342 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude (346 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (344 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* — komponentu novietošana atpakaļ tiem paredzētās vietās (348 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude

Kad riepa ir hermetizēta ar avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK), ar automašīnu jānobrauc aptuveni 3 kilometri un vēlreiz jāpārbauda gaisa spiediens riepi.

Riepu spiediena pārbaude

1. Vēlreiz pievienojiet riepu hermetizējošo aprīkojumu.
2. Manometrā nolasi spiedienu riepi.
 - Ja tas ir zemāks par 1,3 bāriem, riepa ir nepietiekoši piesūknēta. Braucienu nevajadzētu turpināt. Sazinieties ar riepu remonta darbnīcu.
 - Ja spiediens riepi ir lielāks par 1,3 bāriem, riepa jāpiesūknē līdz spiedienam, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņā (1 bārs = 100 kPa). Ja spiediens riepi ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizzīmi, kas novērš noplūdi.

3. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts. Atvienojiet gaisa šļūteni un kabeli. Uzstādiet pretputekļu uzgali atpakaļ vietā.



4. Salokiet cauruli kastē un atstājiet pudeli, kur tā atrodas. Novietojiet TMP bagāžas nodalījumā.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

i PIEZĪME

Pēc izmantošanas hermetizējošā šķidruma pudele un šļūtene ir jānomaina. Volvo iesaka šo nomaiņu uzticēt autorizēta Volvo servisa darbiniekiem.

! BRĪDINĀJUMS

Regulāri pārbaudiet riepas.

Lai nomainītu vai saremontētu bojāto riepu, Volvo iesaka doties uz tuvāko autorizēto Volvo servisu. Dariet zināmu servisam, ka riepa satur blīvējošo šķidrumu.

! BRĪDINĀJUMS

Pēc avārijas caurdūrumu remonta komplekta lietošanas nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h. Volvo iesaka pārbaudīt salaboto riepu autorizētā Volvo servisā (maksimālais braukšanas attālums ir 200 km/h). Servisa personāls var noteikt, vai riepu var salabot vai to nāksies nomainīt.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* - darbība (344 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* — komponentu novietošana atpakaļ tiem paredzētajās vietās (348 lpp.)

Riepu piesūknēšana ar kompresoru, izmantojot avārijas caurdūruma remonta komplektu*

Automašīnas oriģinālās riepas var piesūknēt, izmantojot kompresoru, kas iekļauts avārijas pārdūruma remonta komplektā.

1. Kompresors ir jāizslēdz. Pārliecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā **0** un novietojiet kabeli un gaisa šļūteni.
2. Atskrūvējiet ventīļa pretputekļu uzgali un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes ventīļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventīļa vitnē.

! BRĪDINĀJUMS

Automašīnas izplūdes gāzu ieeļpošana var apdraudēt dzīvību. Nekādā gadījumā neļaujiet dzinējam darboties slēgtās telpās vai telpās bez pietiekamas ventilācijas.

! BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

3. Pievienojiet kabeli pie vienas no automobija 12 V kontaktligzdām un iedarbiniet automobili.
4. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā **I**.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



! SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.

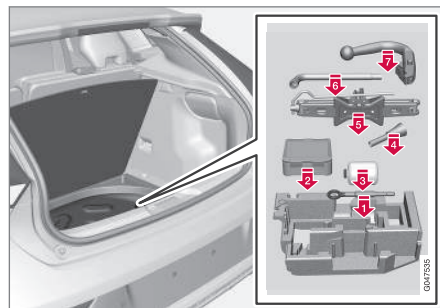
- Piesūknējiet riepu līdz spiedienam, kāds ir norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa. Ja spiediens riepi ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.
- Izslēdziet kompresoru. Atvienojiet gaisa šļūteni un kabeli.
- Uzstādiet pretputekļu uzgali atpakaļ vietā.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (342 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (344 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts* — komponentu novietošana atpakaļ tiem paredzētajās vietās

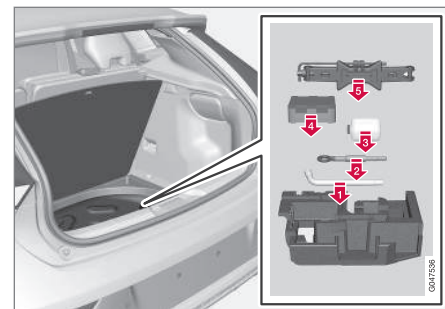
Pēc pārdūruma komplekta izmantošanas komponenti jānovieto atpakaļ tiem paredzētajās vietās putu blokā.



1. versija.

Komponenti jāievieto putu bloka nodalījumos šādā secībā:

- Vilkšanas cilpa/kontaktligzdas uzgriežņu atslēga
- Pudele (iespiesta sānos)
- TMK komplekts
- Piltuve
- Domkrats
- Seštūra uzgriežņu atslēga
- Vilkšanas iekārta



2. versija.

Komponenti jāievieto putu bloka nodalījumos šādā secībā:

- Kontaktligzdas uzgriežņu atslēga
- Vilkšanas cilpa
- Pudele
- TMK komplekts
- Domkrats

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (342 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* - darbība (344 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atkārtota pārbaude (346 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (344 lpp.)



Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - hermētiķis

Tvertne (pudele) ar avārijas caurdūruma remonta komplektu (344 lpp.) satur hermētiķi, un to var nomainīt.

Nomainiet blīvējošā šķidrums pudeli, kad tās derīguma termiņš ir beidzies. Ar veco pudeli apejieties, kā ar apkārtējai videi bīstamiem atkritumiem.



BRĪDINĀJUMS

Pudele satur 1.2 etanolu un dabīgo gumijas piensulu.

Bīstama norišanas gadījumā. Saskaroties ar ādu, var izraisīt alerģisku reakciju.

Nepieļaujiet nonākšanu uz ādas un acīs.

Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (342 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atrašanās vieta (343 lpp.)



Apstiprinātais tips – riepu spiediena uzraudzība (TPMS)

Riepu spiediena uzraudzība sītsēmas sensoru apstiprinātais tips - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ir norādīts tabulā.*



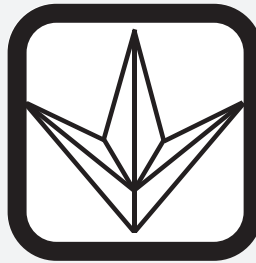
Valsts/reģions

Brazīlija



030090

Ukraina



030091



Valsts/reģions

Izraēla

שם הדגם (Hebrew:Model name)

S180052050

שם היצרן וכתובתו (Hebrew:Manufacturer and address)

Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

0001054



Paziņojums par atbilstību (Declaration of Conformity)

Valsts/
reģions

ES valstis:



Eksportējošā valsts: Vācija

Ražotājs: Continental Automotive GmbH

Aprikojums tips: TPMS iekārta

<small>Continental Automotive GmbH, Hauptstr. 12-16 • 43089 Hagen</small>	
<small>Chief LPU 1 BS P33 C P3F V01 Phone +49 (0)41 755-2502 Fax +49 (0)41 755-25842 global.tps@continental-automotive.com</small>	
Year	Product Name
April 16, 2012	TPMS Valve
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)	
Manufacturer:	Continental Automotive GmbH
Address:	Skinnerstrasse 12 D-43089 Hagen Germany
Product type designation:	S14003200
Intended use:	Tire Pressure Monitoring System
<small>The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.</small>	
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	<small>Applied standards: EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2010 + A12:2011 EN 62 479:2010</small>
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	<small>Applied standards: EN 301 488-3 v1.3.1 (2008-04) EN 301 488-3 v1.4.1 (2002-06)</small>
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	<small>Applied standards: EN 300 220-1 v1.3.1 (2005-02) EN 300 220-2 v1.2.1 (2010-02)</small>
<small>The following marking applies to the above mentioned product:</small>	
<small>Continental Automotive GmbH Hagenburg, 2212, 04-10</small>	
<small>Andreas Hoff Executive Vice President Body Security</small>	<small>Michael Müller Division Product Group 1 Body & Security</small>
<small>Continental Automotive GmbH Hagenburg, 2212, 04-10 Hagenburg, 2212, 04-10 Hagenburg, 2212, 04-10</small>	<small>Signature/Date Hagenburg, 2212, 04-10 Hagenburg, 2212, 04-10 Hagenburg, 2212, 04-10</small>

091515



Valsts/ reģions	
Čehijas Republika:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dānija:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Vācija:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Igaunija:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Lielbritānija	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spānija:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Griekija:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Francija:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Itālija:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvija:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuva:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nīderlande:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.



Valsts/ reģions	
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungārija:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polija:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugāle:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovēnija:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovākija:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Somija:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Zviedrija:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Īslande:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norvēģija:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

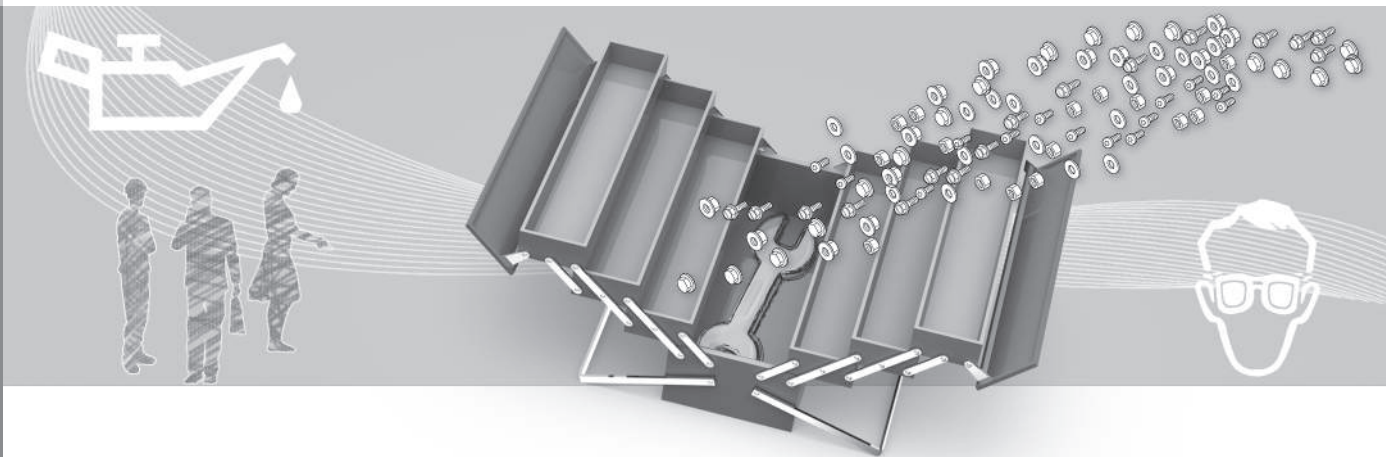
Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzīšanas sistēma* (334 lpp.)

10



TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS





Volvo apkopes programma

Lai uzturētu automašīnu pēc iespējas drošu, ievērojiet Volvo apkopes programmu, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatīņā.

Volvo iesaka tehniskās apkopes un servisa darbus uzticēt Volvo pilnvarotam servisam. Volvo remontdarbnīcās ir atbilstošs personāls, speciālie darba rīki un apkopes literatūra, kas garantē visaugstāko apkopes kvalitāti.

SVARĪGI

Lai būtu spēkā Volvo garantija, pārbaudiet un ievērojiet Apkopes un garantijas grāmatīņā sniegtos norādījumus.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (367 lpp.)

Apkopes un remonta pieteikšana*¹

Pārvaldiet apkopes, remonta un apmeklējuma pieteikšanas informāciju tieši savā automašīnā, kurā izveidots interneta pieslēgums.

Šis pakalpojums¹ ļauj ērti pieteikt apkopi un servisa apmeklējumu tieši no automašīnas. Automašīnas informācija tiek nosūtīta izplatītājam, kas var sagatavot autoservisa apmeklējumu. Izplatītājs sazināsies ar jums, lai noteiktu apmeklējuma laiku. Dažos tirgos, tuvojoties apmeklējuma laikam, sistēma par to atgādina, un, kad pienācis laiks, navigācijas sistēma² var rādīt norādes nokļūšanai uz autoservisu.

Pirms pakalpojuma izmantošanas

Volvo ID un mans profils

- Reģistrējiet Volvo ID. Plašāku informāciju par Volvo ID izveidi skatiet Volvo ID (21 lpp.).
- Piesakieties īpašnieka portālā My Volvo, dodieties uz savu profilu un rikojieties šādi:
 1. Pārbaudiet, vai automašīnā ir izveidots savienojums ar jūsu profilu.
 2. Pārliecinieties, ka jūsu kontaktinformācija ir pareiza.

3. Atlasiet Volvo izplatītāju, ar kuru vēlaties sazināties par apkopi un remontu.
4. Atlasiet vēlamo saziņas kanālu (tālruni). Apmeklējuma pieteikšanas informācija vienmēr tiek nosūtīta uz automašīnu un jums, izmantojot e-pastu.

Priekšnoteikumi apmeklējuma pieteikšanai no automašīnas

- Lai nosūtītu apmeklējuma pieteikšanas informāciju no automašīnas un saņemtu to automašīnā, tajā jābūt izveidotam interneta savienojumam. Informāciju par interneta savienojuma izveidi automašīnā skatiet pielikumā Sensus Infotainment.
- Tā kā apmeklējuma pieteikšanas informācija tiek nosūtīta, izmantojot jūsu privātā tālruņa abonementu, sistēma vaicās, vai vēlaties sūtīt informāciju. Jautājums tiek uzdots vienu reizi, un pēc tam tiek piemērots atlasītajam savienojumam ierobežotu laika periodu.
- Lai pakalpojums darbotos un sistēma varētu sazināties, izmantojot automašīnas ekrānu, jāatļauj paziņojumu/uznirstošo paziņojumu rādīšana. Avota **MY CAR** parastajā skatā nospiediet **OK/MENU** un pēc tam - **Service & repair** → **Display notifications**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.



10 Tehniskā apkope un serviss

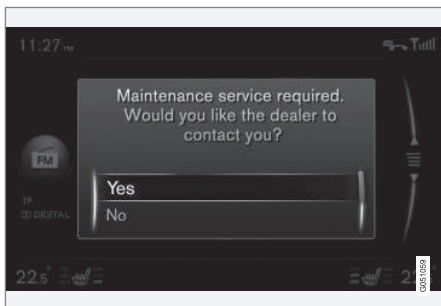


Pakalpojuma izmantošana

Visām izvēlnēm un iestatījumiem var piekļūt,

MY CAR parastajā skatā nospiežot **OK/MENU** un **Service & repair**.

Kad pienācis laiks veikt apkopi, kā arī dažos gadījumos, kad automašīnai jāveic remonts, kombinētajā instrumentu panelī (63 lpp.) un ekrāna uznirošajā izvēlnē tiek parādīts attiecīgs paziņojums.



Paziņojums par apkopi ekrānā.

Atbilžu variantu nozīme ekrāna uznirošajā izvēlnē:

- **Yes** — apmeklējuma pieprasījums ir nosūtīts izplatītājam, kurš ar jums sazināsies, lai izteiktu apmeklējuma piedāvājumu. Kombinētajā instrumentu panelī

esošā apkopes lampiņa un apkopes paziņojumi ir nodzēsti.

- **No** — ekrānā vairs netiks rādīti uznirošie paziņojumi. Kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums paliek. Ja ir atlasīts šis variants, automašīnā var veikt manuālu apmeklējuma pieteikšanu, skatiet tālāk.
- **Postpone** - nākamreiz iedarbinot automašīnu, tiks parādīta uznirošā izvēlne.

Apkopes vai remonta pieteikšana manuāli¹

1. Nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR** un atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Request service or repair**.
> Transportlīdzekļa dati tiek automātiski nosūtīti izplatītājam.
2. Izplatītājs nosūta apmeklējuma piedāvājumu uz jūsu automašīnu.
3. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

Kad apmeklējuma piedāvājums ir pieņemts, tā informācija tiek saglabāta automašīnā, skatiet Mani apmeklējumu pieteikumi. Automašīna ar jums automātiski sazināsies, izmantojot ekrāna atgādinājumus par apmeklējuma pieteikumu, un rādīs norādes nokļūšanai uz servisu.

Autoservisa apmeklējumu var pieteikt arī, izmantojot My Volvo. Dodieties uz "Mani apmeklējumu pieteikumi", lai piekļūtu pieteikumiem, izmantojot My Volvo.

Mani apmeklējumu pieteikumi¹

Parādiet apmeklējuma informāciju automašīnas ekrānā. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

- Atlasiet **Service & repair** → **My bookings**.

Zvanišana izplatītājam¹

Izmantojot automašīnai pievienotu Bluetooth® tālruni, varat piezvanīt izplatītājam. Informāciju par tālruņa pievienošanu skatiet pielikumā Sensus Infotainment.

- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Call dealer**.

Navigācijas sistēmas izmantošana^{1, 2}

Levadiet autoservisu navigācijas sistēmā kā galamērķi vai starpmērķi.

- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Set single destination**.
- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Add as waypoint**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.



Transportlīdzekļa datu sūtīšana¹

Transportlīdzekļa dati tiek sūtīti uz centrālo Volvo datubāzi (nevis izplatītājam), no kuras Volvo izplatītāji var izgūt transportlīdzekļa informāciju, izmantojot automašīnas identifikācijas numuru (VIN³). Numurs ir norādīts automašīnas apkopes un garantijas grāmatīņā vai vējstikla apakšējā kreisās puses stūrī.

- Atlasiet **Service & repair** → **Send car data**.

Apmeklējuma pieteikšanas informācija un transportlīdzekļa dati

Izvēloties pieteikt apkopi no automašīnas, tiek nosūtīta pieteikšanās informācija un transportlīdzekļa dati. Transportlīdzekļa dati ietver šādu informāciju:

- Nepieciešamība pēc apkopes
- Funkcijas statuss
- Šķidrumu līmeņi
- Mērierīces rādījums
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN³)
- Automašīnas programmatūras versija.

Saistītā informācija

- Volvo ID (21 lpp.)

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

³ Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



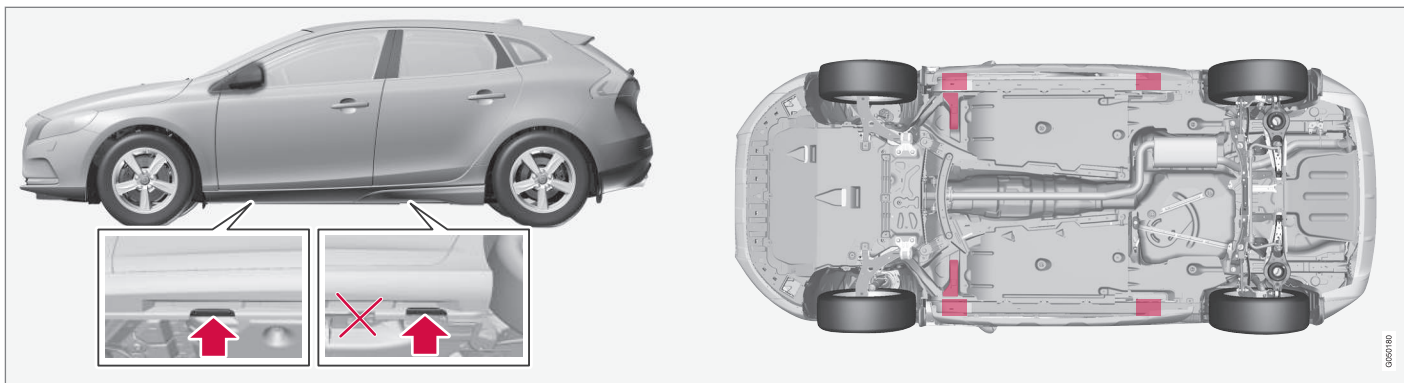
Automobiļa pacelšana

Paceļot automašīnu, ir svarīgi piestiprināt domkratu vai ceļšanas sviras tam paredzētajos punktos zem automašīnas.



PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu. Izvēloties domkratu, kuru nav ieteicis Volvo, ievērojiet aprīkojuma komplektā iekļautās instrukcijas.



Automašīnas komplektācijā iekļautā domkrata pielikšanas punkti (bultiņas) un automašīnas celšanas punkti (atzīmēti sarkanā krāsā).

Ja automašīna tiek pacelta ar priekšējo autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no diviem celšanas punktiem vistālākajā vietā zem automašīnas. Ja automašīna tiek pacelta ar aizmugures autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no celšanas punktiem. Nodrošiniet, lai remontdarbnīcas domkrats būtu novietots tā, lai automobilis nevarētu noslidēt no domkrata. Vienmēr izmantojiet tiltu paliktņus vai kaut ko tamlīdzīgu.

Ja automašīna tiek pacelta ar autoservisa divu statņu celšanas iekārtu, priekšējās un aizmugures celšanas sviras var novietot zem ārējiem celšanas punktiem (domkrata pielikšanas punktiem). Tā vietā varat izmantot iekšējos celšanas punktus automašīnas priekšpusē.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (329 lpp.)

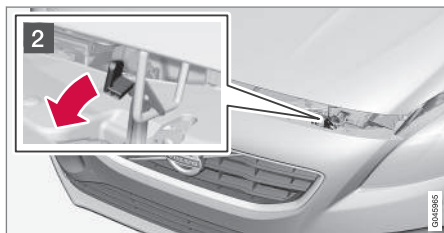


Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana

Dzinēja pārsegu var atvērt, pagriežot pasažieru salona rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā un pārvietojot pie radiatora režģa esošo fiksatoru pa kreisi.



Dzinēja pārsega atvēršanas rokturis vienmēr atrodas kreisajā pusē.



1 Pagrieziet rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā par apmēram 20-25 grādiem. Jūs dzirdēsiet, kad aizslēgs atbrīvosies.

2 Pabīdiet sprūdu pa kreisi un atveriet dzinēja pārsegu. (Sprūda āķis atrodas starp priekšējo lukturi un radiatora režģi, skatiet attēlu.)

BRĪDINĀJUMS

Aizverot dzinēja pārsegu, pārliecinieties, ka tas kārtīgi nofiksējas.

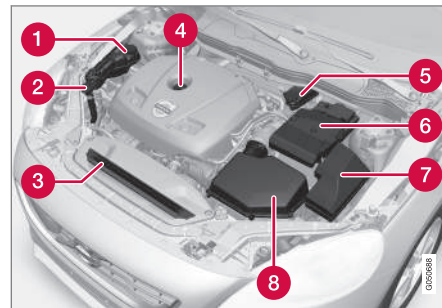
Saisītā informācija

- Dzinēja nodalījums - pārbaude (363 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (362 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārskats

Pārskatā ir redzami vairāki komponenti, kam jāveic apkope.

Dzinēja nodalījums



Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

- 1 Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 2 Apskalošanas šķidruma iepildīšana
- 3 Radiators
- 4 Dzinēja eļļa iepildīšana
- 5 Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 6 Akumulators
- 7 Releju un drošinātāju bloks
- 8 Gaisa filtrs



BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes sistēmai ir ļoti augsts spriegums un jaudas izvade. Aizdedzes sistēmas spriegums ir ļoti bīstams. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).

Nepieskarieties aizdedzes svecei vai indukcijas spolei, kamēr automašīnas elektrosistēma atrodas pozīcijā **II** vai kamēr dzinējs ir karsts.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (362 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārbaude (363 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārbaude

Dažas eļļas un šķidrums jāpārbauda regulāri.

Regulāra pārbaude

Regulāri pārbaudiet šīs eļļas un šķidrumus, piemēram, uzpildot degvielu:

- Dzesēšanas šķidrums
- Dzinēja eļļa
- Mazgāšanas šķidrums

BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka radiatora ventilators (atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē, aiz radiatora) var sākt darboties automātiski pēc tam, kad dzinējs kādu laiku ir bijis izslēgts.

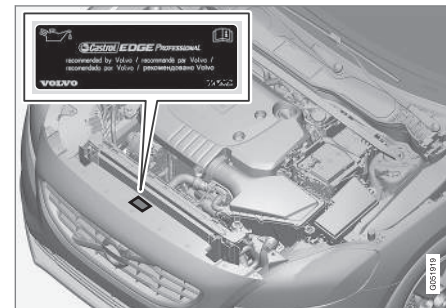
Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu servisam - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (362 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (362 lpp.)
- Dzesēšanas šķidrums - līmenis (366 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.)
- Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana (377 lpp.)

Dzinēja eļļa - vispārīgi

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa.



Volvo iesaka:



Informāciju par braukšanu nelabvēlīgos apstākļos skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (409 lpp.).



10 Tehniskā apkope un serviss




! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālus, visi dzinēji rūpnīcā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisku dzinēja eļļu. Eļļa ir izvēlēta ļoti rūpīgi, ņemot vērā apkopes intervālus, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainībai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Volvo Car Corporation neuzņemas nekādu atbildību automobiļa garantijas laikā, ja nav lietota norādītās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Volvo izmanto dažādas brīdināšanas sistēmas, kas ziņo par zemu/augstu eļļas līmeni vai zemu eļļas spiedienu. Daži varianti ir aprīkoti ar eļļas spiediena sensoru – tādā gadījumā tiek izmantots kombinētā instrumentu paneļa zema eļļas spiediena brīdinājuma simbols. Citi varianti ir aprīkoti ar eļļas līmeņa sensoru – tādā gadījumā vadītāju informē, izmantojot instrumentu paneļa brīdinājuma simbolu  un displeja tekstus. Daži varianti ir aprīkoti ar abām sistēmām. Lai

iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Mainiet dzinēja eļļu un eļļas filtra saskaņā ar grāmatiņā "Apkope un garantija" norādītajiem intervāliem.

Drīkst izmantot arī augstākas klases eļļu, nekā noteikts. Braucot nelabvēlīgos braukšanas apstākļos, Volvo iesaka lietot augstākas kategorijas eļļu; skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (409 lpp.).

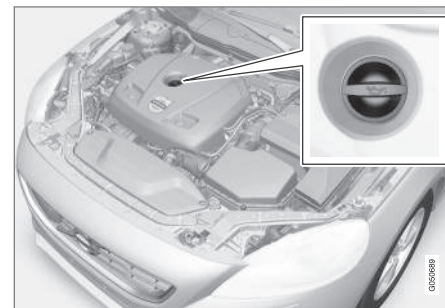
Informāciju par uzpildes tilpumiem skatiet Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (410 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.)

Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana

Eļļas līmeni nosaka ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru.

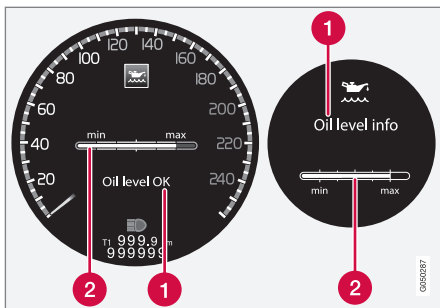


Pieliešanas caurule⁴.

Dažos gadījumos, iespējams, eļļas līmenis būs jāpapildina starp apkopes intervāliem.

Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, līdz kombinētā instrumentu paneļa displejā netiek attēlots paziņojums, skatiet turpmāko attēlu.

⁴ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstieņa.



Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

- 1 Paziņojums
- 2 Dzinēja eļļas līmenis

Eļļas līmeni pārbauda, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mērstieni ar iekškratu, kad dzinējs ir izslēgts, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (109 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts paziņojums **Jāveic eļļas apkope**, apmeklējiet servisu - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

SVARĪGI

Ja parādās paziņojums par zemu eļļas līmeni, iepildiet tikai norādīto daudzumu, piemēram, 0,5 litrus.

PIEZĪME

Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automašīnai jābrauc aptuveni 30 km un pēc tam 5 minūtes jāstāv uz lidzenas brauktuves ar izslēgtu dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

Eļļas līmeņa mērīšana

Ja jāpārbauda eļļas līmenis, tas ir jā dara, veicot darbības šādā secībā.

1. Atslēgas pozīcijas aktivizēšana **II**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).

2. Pagrieziet iekškratu uz kreisās puses svirslēdža pozīcijā **Eļļas līmenis**.

> Parādās informācija par dzinēja eļļas līmeni.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (109 lpp.).

PIEZĪME

Ja nav ievēroti visi eļļas līmeņa mērīšanas priekšnoteikumi (laiks pēc dzinēja izslēgšanas, automašīnas sasvēršanās leņķis, āra temperatūra u.c.), tiek parādīts paziņojums **Nav pieejams**. Tas **nenozīmē**, ka automašīnas sistēmās ir radusies kļūme.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.)
- Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.)

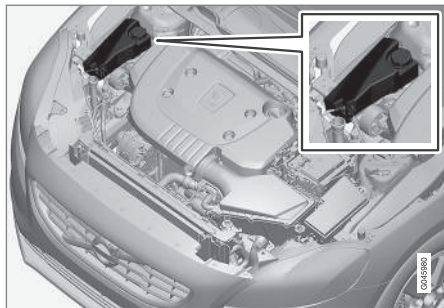


Dzesēšanas šķidrums - līmenis

Dzesēšanas šķidrums atdzesē iekšējās sadegšanas dzinēju līdz pareizai darba temperatūrai. No dzinēja uz dzesēšanas šķidrumu novadīto karstumu var izmantot pasažieru salona apsildei.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Līmeņa pārbaude un papildināšana



Kad veicat dzesēšanas šķidruma papildināšanu, ievērojiet norādījumus uz iepakojuma. Nekad nepapildiniet tikai ar ūdeni. Sasalšanas risks palielinās, ja dzesēšanas šķidruma koncentrāta daudzums ir pārāk liels vai pārāk mazs.



BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir jāpapildina, kad dzinējs ir darba temperatūrā, atskrūvējiet izplešanās tvertnes vāciņu lēnām, lai atbrīvotu lieko spiedienu.

Informāciju par tilpumiem un ūdens kvalitātes standartus skatiet Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (412 lpp.)

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu

Līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**. Ja sistēma nav pietiekami piepildīta, var rasties augsta temperatūra, kas rada dzinēja bojājuma risku.



SVARĪGI

- Augsts hlora, hlorīda un citu sāļu saturs var izraisīt dzesēšanas sistēmas koroziju.
- Vienmēr lietojiet dzesēšanas šķidrumu, kas satur pretkorozijas līdzekli, kā to iesaka Volvo.
- Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma maisījums sastāv no 50% ūdens un 50% dzesēšanas šķidruma.
- Sajauciet dzesēšanas šķidrumu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni. Ja šaubāties par ūdens kvalitāti, izmantojiet jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu atbilstoši Volvo ieteikumiem.
- Mainot dzesēšanas šķidrumu vai dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas, izskalojiet dzesēšanas sistēmu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni vai jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu.
- Dzinēju drīkst darbināt tikai tad, ja dzesēšanas sistēma ir pareizi uzpildīta. Pretējā gadījumā pārāk augsta temperatūra var izraisīt cilindru galvas bojājumu (plaisu) risku.



Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis

Bremžu un sajūga šķidruma līmenim jābūt starp tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Līmeņa pārbaudišana

Bremžu un sajūga šķidrumam ir kopēja tvertne. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas redzamas tvertnes iekšpusē. Regulāri pārbaudiet līmeni.

Nomainiet bremžu šķidrumu ik pēc diviem gadiem vai katrā otrajā kārtējās apkopes reizē.

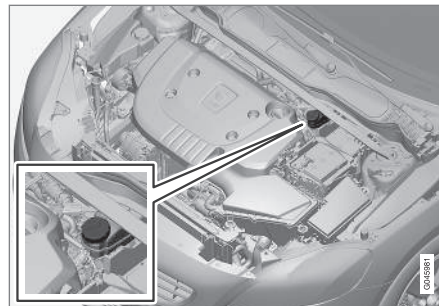
Šķidrums katru gadu jāmaina automobiļiem, kas brauc apstākļos, kuros nepieciešama strauja, bieža bremzēšana, braucot kalnos vai tropiskā klimatā ar augstu mitruma līmeni.

Informāciju par tilpumiem un ieteicamajām bremžu šķidruma kategorijām skatiet Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums (414 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu. Volvo iesaka uzticēt bremžu šķidruma zuduma cēloņa noskaidrošanu autorizētam Volvo servisam.

Iepildīšana



Šķidruma tvertne atrodas vadītāja pusē.

Atskrūvējiet tvertnes vāciņu un uzpildiet šķidrumu. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas atrodas tvertnes iekšpusē.

SVARĪGI

Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ vāciņu.

Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kļūmju novēršana un remonts

Gaisa kondicionētāja sistēma satur fluorescējošus izsekošanas līdzekļus. Meklējot noplūdes, izmantojiet ultravioleto gaismu.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermētizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Saistītā informācija

- Volvo apkopes programma (357 lpp.)



Lukturu nomaiņa – vispārīgi

Arī spuldzēm var veikt lukturu nomaiņu. Lai nomainītu gaismas diodes un ksenona lukturus, lūdzu, vērsieties servisā.

Spuldzes ir norādītas (374 lpp.). Šajā sarakstā uzskaitītas atrašanās vietas spuldzēm un citiem gaismas avotiem, kas ir specializēti, piemēram, gaismas diožu⁵ lukturiem, vai kuru maiņu ir iespējams veikt tikai servisā citu iemeslu dēļ⁶:

- Aktīvie ksenona priekšējie lukturi - ABL (ksenona lukturi)
- Priekšējie gabarītlukturi/stāvgaismas⁷
- dienas gaitas lukturi⁷
- Sānu pagrieziena rādītāji, sānu spoguļi⁷
- pietuvošanās apgaismojums sānu spoguļos
- salona un bagāžas nodalījuma apgaismojums
- cimdu nodalījuma apgaismojums
- aizmugures gabarītlukturi/stāvgaismas
- sānu gabarītlukturi aizmugurē
- bremžu signāllukturis virs aizmugurējā stikla
- numura zīmes apgaismojums.

⁵ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

⁶ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnicu.

⁷ Noteiktiem variantiem.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem ksenona lukturu maiņa jāveic servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā. Ar ksenona priekšējiem lukturiem jārikojas ārkārtīgi piesardzīgi, jo tie ir aprīkoti ar augsta sprieguma ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Mainot spuldzes, automašīnas elektrosistēmai jāatrodas atslēgas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).



SVARĪGI

Nekādā gadījumā nepieskarieties spuldžu stiklam ar pirkstiem. Pirkstu atstātie taukainie nospiedumi karstumā izgaro, pārklājot atstarotāju un izraisot bojājumu.



PIEZĪME

Ja kļūdas ziņojums neizzūd pēc bojātās spuldzes maiņas, iesakām apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu.



PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem, miglas lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties islaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

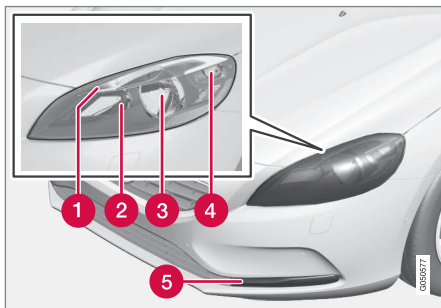
Saistītā informācija

- Lukturi - specifiskācija (374 lpp.)
- Lukturu nomaiņa – priekšējo lukturu atrašanās vieta (369 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta (372 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums (374 lpp.)



Lukturu nomaiņa – priekšējo lukturu atrašanās vieta

Pārskatā ir redzama priekšējo lukturu atrašanās vieta.



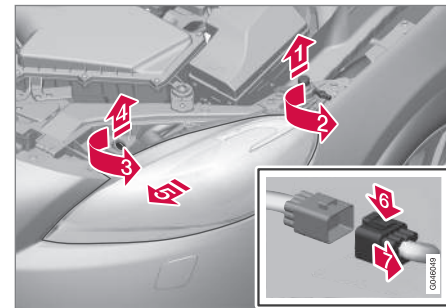
- 1 Gabarītlukturi/stāvgaismas (372 lpp.) (gaismas diodes ksenona priekšējos lukturos)
- 2 Tālās gaismas ksenona priekšējos lukturos (371 lpp.) / Papildu tālās gaismas ksenona priekšējos lukturos (371 lpp.)
- 3 Tuvās gaismas halogēna priekšējos lukturos (370 lpp.) / Ksenona lukturi ksenona priekšējos lukturos (368 lpp.)
- 4 Indikators (371 lpp.)
- 5 Dienas gaitas lukturi (372 lpp.) (gaismas diodes* vai spuldzes atkarībā no varianta)

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa – vispārīgi (368 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)

Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi

Visas priekšējo lukturu spuldzes jāmaina caur dzinēja nodalījumu. Vispirms atbrīvojiet un noņemiet visu priekšējo lukturi.



1. 1 Izceliet dzinēja pārsega atduri.
2. 2 Atskrūvējiet skrūvi ar Torx instrumentu (izmērs T30).
3. 3 Pagrieziet fiksatoru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. 4 Izvelciet laukā fiksatoru.
4. 5 Atbrīvojiet priekšējā luktura korpusu, pārmaiņus sasverot to un velkot uz āru.



SVARĪGI

Uzmanieties, izņemot priekšējo lukturi, lai nesabojātu kādu no detaļām.



10 Tehniskā apkope un serviss



5. Nospiediet rokturi.

Atvienojiet savienotāju.

Nolieciet priekšējo lukturi uz mīkstas virsmas, lai nesaskrāpētu lēcu.

SVARĪGI

Nevelciet elektrības vadu, bet gan tikai savienotāju.

6. Nomainiet attiecīgo spuldzi, kā norādīts.

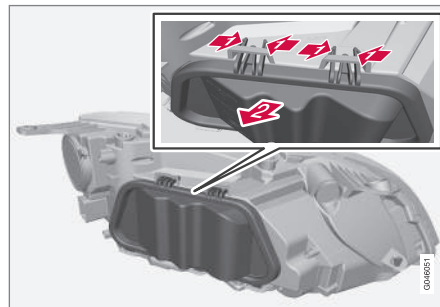
Pirms ieslēgt priekšējos lukturus vai mainīt atslēgas pozīciju, jāuzstāda un pareizi jāpievieno priekšējais lukturis.

Saistītā informācija

- Lukturu nomainīšana – vispārīgi (368 lpp.)
- Lukturu nomainīšana – priekšējo lukturu atrašanās vieta (369 lpp.)
- Lukturu nomainīšana - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks (370 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)

Lukturu nomainīšana - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks

Tālo/tuvo gaismu spuldzēm var piekļūt, atbrīvojot priekšējo lukturu lielāko vāku.



1. Saspiediet āķus kopā.

Izspiediet vāku.

2. Nomainiet attiecīgo spuldzi, kā norādīts.

Saistītā informācija

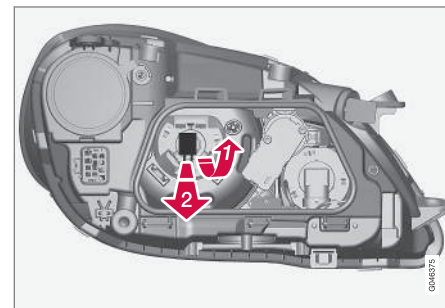
- Lukturu nomainīšana - priekšējie lukturi (369 lpp.)
- Lukturu nomainīšana - tuvās gaismas (370 lpp.)
- Lukturu nomainīšana - tālās gaismas (371 lpp.)
- Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas (371 lpp.)

Lukturu nomainīšana - tuvās gaismas

Tuvo gaismu spuldze atrodas aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

PIEZĪME

Attiecās uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (369 lpp.).

2. Atveriet vāku (370 lpp.).

3. Pabīdīiet spuldzes ligzdu uz augšu, līdz tā atbrīvojas.

Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.

4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)

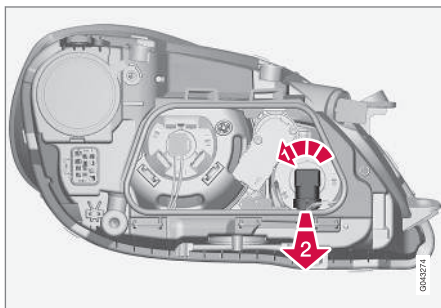


Lukturu nomaiņa - tālās gaismas

Tālo gaismu spuldze atrodas aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (369 lpp.).
2. Atveriet vāku (370 lpp.).
3. **1** Pagrieziet spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
2 Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

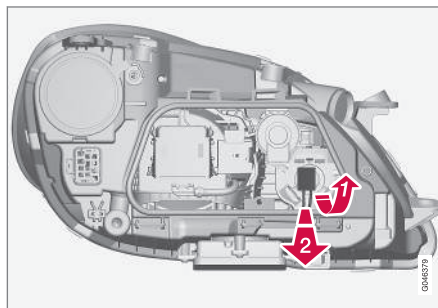
- Lukturi - specififikācijas (374 lpp.)

Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas

Papildu tālo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem*.



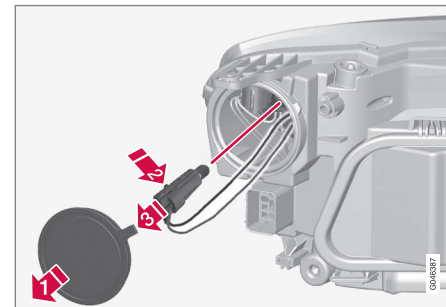
1. Noņemiet priekšējo lukturi (369 lpp.).
2. Atveriet vāku (370 lpp.).
3. **1** Pabīdīet spuldzes ligzdu uz augšu, līdz tā ir atvienota.
2 Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specififikācijas (374 lpp.)

Lukturu nomaiņa - priekšējie pagriezienu rādītāji

Sānu pagriezienu rādītāju lukturis atrodas aiz priekšējā luktura mazākā vāka.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (369 lpp.).
2. **1** Noņemiet vāku.
3. **2** Iespieciet rokturi uz iekšu.
3 Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specififikācijas (374 lpp.)



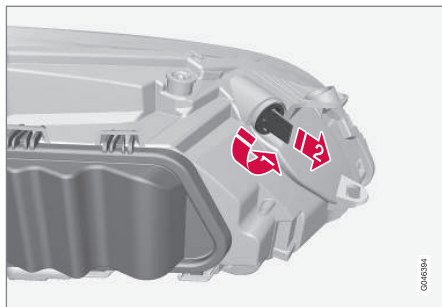
10 Tehniskā apkope un serviss

Lukturu nomaīņa - priekšējie gabarītlukturi/stāvgaismas

Gabarītlukturu/stāvgaismu lukturu spuldzes ligzdas atrodas priekšējo lukturu sānos.

i PIEZĪME

Neattiecas uz automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem*, jo tās ir aprīkotas ar gaismas diodžu lampām.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (369 lpp.).
2. **1** Pagrieziet spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
2 Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
3. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

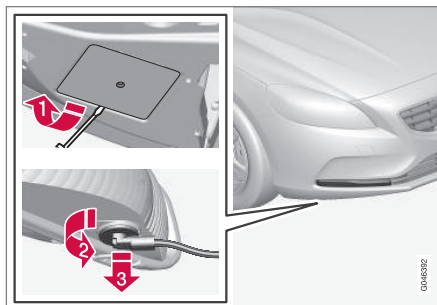
- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)

Lukturu nomaīņa - dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas luktura spuldze atrodas aiz triecienstieņa vāka.

i PIEZĪME

Attiecas tikai uz dienas gaitas lukturiem ar spuldzēm.



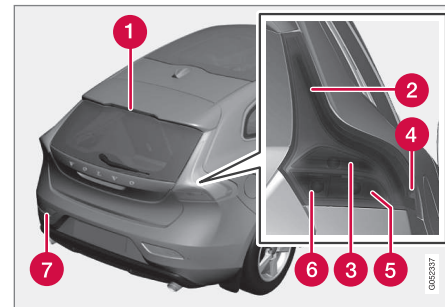
1. **1** Noņemiet vāku.
2. **2** Pagrieziet spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3 Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
3. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)

Lukturu nomaīņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta

Pārskatā ir redzama aizmugures lukturu atrašanās vieta.



1. Bremžu signāllukturis (gaismas diodžu)
2. Gabarītlukturis/stāvgaismas (LED)
3. Bremžu signāls (373 lpp.)
4. Sānu gabarītlukturi (gaismas diodes)
5. Indikators (373 lpp.)
6. Atpakaļgaitas lukturis (373 lpp.)
7. Miglas lukturis (vadītāja pusē) (373 lpp.)

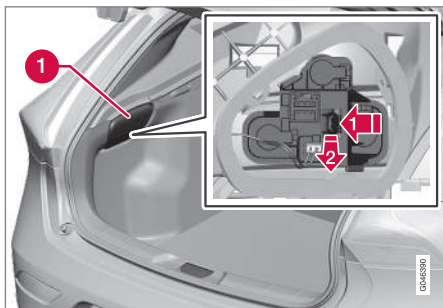
Saistītā informācija

- Lukturu nomaīņa – vispārīgi (368 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)



Lukturu nomaiņa - aizmugures pagriezienu rādītāji, bremžu signāllukturi un atpakaļgaitas lukturis

Aizmugures pagriezienu rādītājus, bremžu signāllukturus un atpakaļgaitas lukturus var nomainīt no bagāžas nodalījuma iekšpuses.



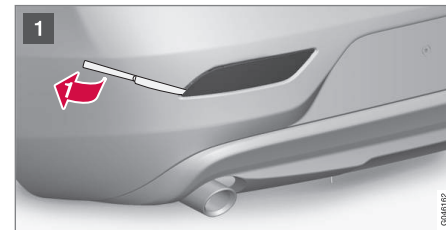
1. Izņemiet polsterējumā (1) esošo lūku, kas atrodas tajā pašā pusē, kurā bojātā spuldze.
2. Nospiediet rokturi uz sāniem.
 Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
3. Izņemiet izdegušo spuldzi, spiežot to uz iekšu un griežot pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta (372 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)

Lukturu nomaiņa - aizmugurējais miglas lukturis

Miglas luktura spuldze ir uzstādīta trieciensītieņa spuldzes ligzdā.



10



10 Tehniskā apkope un serviss

◀◀



1 Trijstūrī ievietojiet (aptuveni 20 mm garu) trulu, nazīm līdzīgu priekšmetu, piemēram, galda nazi.

▶ Uzmanīgi atdaliel, līdz austriņa atbrīvojas.

! SVARĪGI

Uzmanieties, lai nesabojātu kādu no detaļām.

2 **▶** Pagrieziet spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

▶ Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.

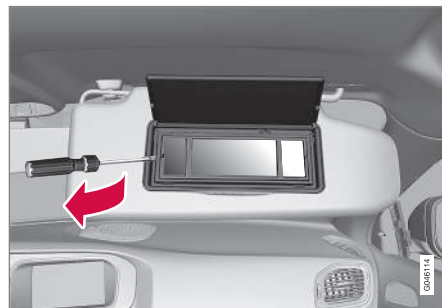
3. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)

Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa lampiņas atrodas aiz lampiņu lēcām.



1. Ievietojiet skrūvgriezi zem apakšējās lampas lēcas un uzmanīgi paceliet uz augšu malā esošo izcilniti.
2. Uzmanīgi atdaliel un izņemiet lampas lēcu.
3. Izmantojot knaibles ar pagarinātu priekšdaļu, izvelciet spuldzi laukā uz vieniem sāniem. Nespiediet knaibles pārāk spēcīgi. Pretējā gadījumā stikls var saplīst.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (374 lpp.)

Lukturi - specifikācijas

Specifikācijas attiecas uz spuldzēm. Lai nomainītu gaismas diodes un ksenona lukturus, lūdzu, vērsieties servisā.

Apgaismojums	[W] ^A	Veids
Tuvās gaismas ^B	55	H7 LL
Tālās gaismas ^B	65	H9
Papildu tālo gaismu stars ^C	55	H7 LL
Priekšējie pagriezienu rādītāji	21	HY21W
Priekšējie gabaritlukturi/stāvgaismas ^B	5	W5W LL
Dienas gaismas lukturi ^D	19	PW19W
Sānu pagriezienu rādītāji, sānu spoguļi ^D	5	WY5W LL
Aizmugurējie virzienu rādītāji	21	PY21W LL
Bremžu signāls	21	P21W LL
Atpakaļgaitas lukturis	21	P21W LL



Apgaismojums	[W] ^A	Veids
Aizmugurējais miglas lukturis	21	H21W LL
Saulesarga spoģuļa apgaismojums	1,2	T5 ligzda W2x4,6d

A Vati

B Automobiļi ar halogēna priekšējiem lukturiem

C Automobiļi ar ksenona priekšējiem lukturiem

D Noteiktiem variantiem

Saistītā informācija

- Lukturu nomaina – vispārīgi (368 lpp.)
- Lukturu nomaina – priekšējo lukturu atrašanās vieta (369 lpp.)
- Lukturu nomaina - aizmugures lukturu atrašanās vieta (372 lpp.)
- Lukturu nomaina - pasažiera spoģuļa apgaismojums (374 lpp.)

Logu tīrītāja slotiņas

Tīrītāju slotiņas aizslauka ūdeni no vējstikla un aizmugures stikla. Kopā ar mazgāšanas šķidrumu tās notīra logus un nodrošina labu redzamību.

Nomainot vējstikla tīrītāju slotiņas, tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

Apkopes stāvoklis



Tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā.

Lai varētu veikt logu tīrītāju slotiņu nomainīšanu, tās notīrītu vai paceltu (lai noskrāpētu ledu no vējstikla), tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

! SVARĪGI

Pirms novietot tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, pārliecinieties, ka tās nav piesalušas pie stikla.

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi⁸ un isi nospiediet taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iestatītu automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I**. Plašāku informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (79 lpp.).
2. Vēlreiz isi nospiediet **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**.
3. 3 sekunžu laikā pārvietojiet labās puses svirslēdzi uz augšu un turiet šajā pozīcijā aptuveni 1 sekundi.
 - > Logu tīrītāju slotiņas pārvietojas pozīcijā taisni uz augšu.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** (vai iedarbinot automobili), tīrītāju slotiņas atgriežas sākuma pozīcijā.

! SVARĪGI

Ja tīrītāju slotiņas ir apkopes pozīcijā atliektas no vējstikla, tās jāpieliec atpakaļ pie vējstikla, un tikai tad slotiņas varēs atgriezties sākuma pozīcijā. Tas ļaus novērst dzinēja pārsega krāsas noskrāpēšanu.

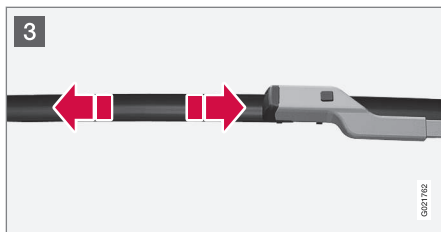
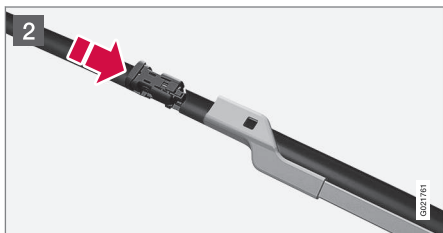
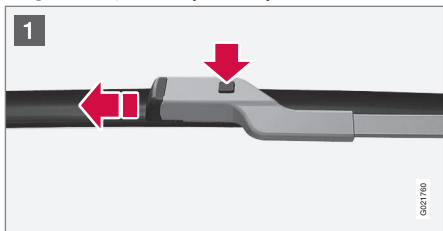
⁸ Nav nepieciešams automašīnām ar bezatslēgas funkciju.



10 Tehniskā apkope un serviss

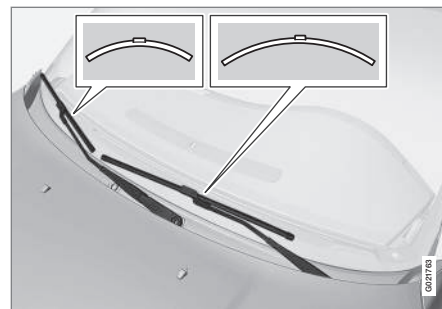


Logu tīrītāja slotiņu maiņa



- 1 Kad tīrītāja svira atrodas apkopes pozīcijā, atlokieliet to uz augšu. Piespiediet spiedpogu, kas atrodas uz logu tīrītāja slotiņas pamatnes un pavelciet to ārā paralēli logu tīrītāja svirai.
- 2 Iebīdieliet iekšā jauno logu tīrītāja slotiņu, kamēr sadzirdams "klikšķis".
- 3 Pārliecinieties, vai logu tīrītāja slotiņa ir pareizi uzstādīta.
4. Nolokiet tīrītāja sviru atpakaļ pie vējstikla.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā I (vai iedarbinot automobili), tīrītāju slotiņas no apkopes pozīcijas atgriežas sākuma pozīcijā.

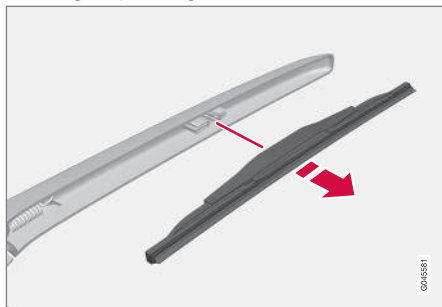


PIEZĪME
Tīrītāju slotiņu garums atšķiras. Vadītāja puses slotiņa ir garāka par pasažiera puses slotiņu.

BRĪDINĀJUMS
Tā kā automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu Pedestrian Airbag, Volvo iesaka lietot oriģinālās tīrītāju sviras un tikai oriģinālās to detaļas.



Logu tīrītāja slotiņu maiņa, aizmugurējais logs



1. Paceliet tīrītāja sviru.
2. Satveriet slotiņas iekšpusi (pie bultiņas).
3. Pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai izmantotu slotiņas galējo pozīciju kā sviru pret tīrītāja kātu, tādējādi vieglāk noņemot slotiņu.
4. Iespiediet jauno slotiņu vietā. Pārbaudiet, vai slotiņa ir stingri iestiprināta.
5. Nolaidiet tīrītāja sviru.

Tīrīšana

Informāciju par tīrītāja slotiņu un vējstikla tīrīšanu skatiet Automazgātava (393 lpp.).

! SVARĪGI

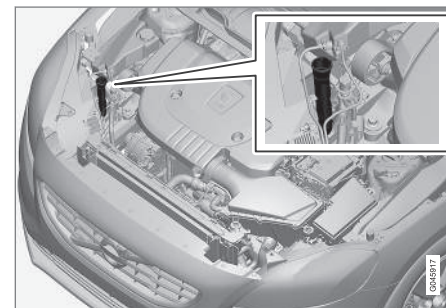
Tīriet slotiņas regulāri. Neveicot tīrītāju slotiņu apkopi, samazinās to kalpošanas ilgums.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana (377 lpp.)

Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana


Mazgāšanas šķidrumu lieto priekšējo lukturu un logu mazgāšanai. Kad temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu, jālieto mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas piedevu.



Mazgāšanas šķidrumu var iepildīt, atverot zilo vāciņu.

Vējstikla un lukturu apskaloņāji izmanto vienu šķidruma tvertni.

i PIEZĪME

Kad tvertnē ir atlicis aptuveni 1 litrs mazgāšanas šķidruma, kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums par mazgāšanas šķidruma iepildīšanu kopā ar simbolu .

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais mazgāšanas šķidrums - ar pretsasalšanas aizsardzību



10 Tehniskā apkope un serviss



aukstā laikā un laikā, kad apkārtējā temperatūra ir zem ūdens sasalšanas punkta.

! SVARĪGI

Lietojiet Volvo oriģinālo mazgāšanas šķidrumu vai līdzvērtīgu līdzekli, kura pH līmenis darba šķīdumā (piemēram, attiecībā 1:1 ar neitrālu ūdeni) atbilst ieteicamajai vērtībai 6-8.

! SVARĪGI

Kad temperatūra ir zem nulles, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar pretsasalšanas piedevu, lai novērstu sasalšanu sūkņī, tvertnē un šļūtenēs.

Tilpums:

- Automašīnas **ar** priekšējo lukturu mazgāšanas funkciju: 5,5 litri
- Automašīnas **bez** priekšējo lukturu mazgāšanas funkcijas: 3,2 litri

Saistītā informācija

- Logu tīrītāja slotiņas (375 lpp.)
- Tīrītāji un mazgātāji (101 lpp.)

Startera akumulators – vispārīgi

Startera akumulatoru lieto, lai darbinātu startera motoru un citas automašīnas elektroierīces.

Startera akumulators ir parastais 12 V akumulators.

Akumulatora kalpošanas laiku un darbību ietekmē, piemēram, iedarbināšanas reižu skaits, izlādēšanās, braukšanas stils, braukšanas apstākļi, klimata apstākļi utt.

- Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatoru, kamēr darbojas dzinējs.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabeļi ir pareizi pievienoti un pareizi pievilkti.

Tabulā tālāk ir norādītas startera akumulatora specifikācijas.

Spriegums (V)	12
Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D vai 800 ^D

Izmērs , gpxpx (mm)	278×175×190 ^C
	278×175×190 ^D vai 315×175×190 ^D
Jauda (Ah)	70 ^C
	70 ^D vai 80 ^D

A Saskaņā ar EN standartu.

B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

C Manuālā pāresumkārba.

D Automātiskā pāresumkārba. Specifikācijas ir atkarīgas no modeļa varianta.

! SVARĪGI

Mainot startera akumulatoru automašīnās ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda pareiza tipa akumulators - EFB⁹ automašīnās ar manuālo pāresumkārību un AGM¹⁰ automašīnās ar automātisko pāresumkārību.

Mainot rezerves akumulatoru, jāuzstāda AGM tipa akumulators.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.

**! PIEZĪME**

- Akumulatora tvertnes izmēram jāatbilst oriģinālā akumulatora izmēriem.
- Akumulatora augstums var atšķirties atkarībā no izmēriem.

! BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājspadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

! SVARĪGI

Uzlādējot startera akumulatoru vai rezerves akumulatoru (381 lpp.), lietojiet tikai modernu akumulatora lādētāju ar kontrolētu uzlādes spriegumu. Nedrīkst lietot ātrās uzlādes funkciju, jo tā var sabojāt akumulatoru.

! SVARĪGI

Neievērojot tālāk sniegtos norādījumus, pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pieslēgšanas islaicīgi var tikt deaktivizēta informācijas un izklaides sistēmas enerģijas taupīšanas funkcija un/vai islaicīgi var nebūt pieejams kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums par startera akumulatora uzlādes līmeni.

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabeļu izvadspaiļu pievienošanu skatiet Iedarbināšanas palīdzība (276 lpp.).

! PIEZĪME

Akumulatora atkārtota izlādēšanās saīsina tā kalpošanas ilgumu.

Akumulatora kalpošanas ilgumu ietekmē vairāki faktori, tostarp braukšanas apstākļi un klimats. Akumulatora iedarbināšanas jauda ar laiku pakāpeniski samazinās, tādēļ, ja automašīna ilgstoši nav lietota vai ar to nobraukti tikai īsi attālumi, akumulators ir jāuzlādē. Ārkārtīgi lielā aukstumā iedarbināšanas jauda ir ierobežota.

Lai uzturētu akumulatoru labā stāvoklī, ieteicams nedēļā braukt vismaz 15 minūtes vai pievienot akumulatoru lādētājam ar automātisko impulsveida uzlādi.

Pilnīgi uzlādētām akumulatoram ir maksimāls kalpošanas ilgums.

Saisītā informācija

- Akumulators - simbols (380 lpp.)
- Startera akumulators - nomaīņa (380 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)



Akumulators - simbols

Uz akumulatoriem ir sniegta informācija un norādīti brīdinājuma simboli.

Simboli uz akumulatoriem

	Lietojiet aizsargbrilles.
	Plašāka informācija ir sniegta automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā.
	Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
	Akumulators satur kodīgu skābi.

	Izvairieties no dzirkstelēm un atklātas liesmas akumulatora tuvumā.
	Sprādzienbīstams.
	Jānodod atkārtotai pārstrādei.

i **PIEZĪME**
Nolietots akumulators jāizmanto atkārtoti videi draudzīgā veidā, jo tas satur svinu.

Saistītā informācija

- Startera akumulators – vispārīgi (378 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (381 lpp.)

Startera akumulators - nomaīņa

Startera akumulatora maiņa jāveic autorizētā servisā.

Startera akumulators ir parastais 12 V akumulators.

Volvo iesaka uzticēt akumulatora nomaīņu autorizētam servisam - ieteicams autorizētam Volvo servisam.

Plašāku informāciju par automašīnas startera akumulatoru skatiet ledarbināšanas palīdzība (276 lpp.).



Akumulators – Start/Stop

Automašīnas ar Start/Stop funkciju ir aprīkotas ne tikai ar startera akumulatoru, bet arī ar rezerves akumulatoru.

Automobilij ar Start/Stop funkciju ir aprīkoti ar diviem 12 V akumulatoriem - vienu īpaši jaudīgu akumulatoru iedarbināšanai un vienu gaidstāves akumulatoru, kas palīdz veikt Start/Stop funkcijas nodrošināto iedarbināšanu.

Plašāku informāciju par Start/Stop funkciju skatiet Start/Stop* (285 lpp.).

Plašāku informāciju par automašīnas startera akumulatoru skatiet iedarbināšanas palīdzība (276 lpp.).

Tabulā tālāk ir norādītas atbalsta akumulatora specifikācijas.

Spriegums (V)	12
Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A)	120 ^C 170 ^D

Izmērs , gpxa (mm)	150×90×106 ^C
	150×90×130 ^D
Jauda (Ah)	8 ^C
	10 ^D

A Saskaņā ar EN standartu.

B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

C Manuālā pārnesumkārbā kombinācijā ar funkciju Start/Stop, kas izslēdzas automātiski tikai tad, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.

D Citi.

SVARĪGI

Mainot startera akumulatoru automašīnās ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda pareiza tipa akumulators - EFB¹¹ automašīnās ar manuālo pārnesumkārbu un AGM¹² automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu.

Mainot rezerves akumulatoru, jāuzstāda AGM tipa akumulators.

PIEZĪME

- Jo augstāks jaudas noņemšanas līmenis automašīnā, jo vairāk jādarbina maiņstrāvas ģenerators un jāuzlādē akumulatori = palielināts degvielas patēriņš.
- Kad akumulatora jauda nokrītas zem zemākā pieļaujamā līmeņa, tad funkcija Start/Stop tiek izslēgta.

Īslaicīgi samazināta Start/Stop funkcija, ko izraisa liels strāvas patēriņš, nozīmē:

- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts¹³, vadītājam nenospiežot sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā).
- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts, vadītājam nenoņemot kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnesumkārbā).

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

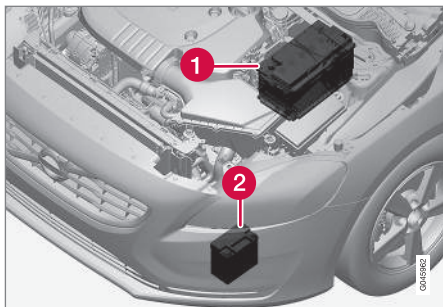
¹³ Automātiskā iedarbināšana var notikt tikai tādā gadījumā, ja pārnesumu pārslēgvirva atrodas neitrālā pozīcijā.



10 Tehniskā apkope un serviss



Akumulatoru atrašanās vietas



1. Startera akumulators¹⁴ 2. Gaidstāves akumulators

Atbalsta akumulatoram parasti nav vajadzīga biežāka apkope nekā parastam akumulatoram, ko izmanto iedarbināšanai. Ja rodas jautājumi vai problēmas, jāsazinās ar servisu - ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

SVARĪGI

Ja netiek ievēroti tālāk minētie norādījumi, tad iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija var islaicīgi beigt darboties pēc ārēja akumulatora vai akumulatora lādētāja pievienošanas:

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabelu izvadspaiļu pievienošanu skatiet iedarbināšanas palīdzība (276 lpp.).

PIEZĪME

Ja akumulators ir tik ļoti izlādējies, ka viss ir "melns" un automobilam nav visu parasto elektrisko funkciju, un šādā situācijā dzinējs tiek iedarbināts, izmantojot ārējo akumulatoru vai akumulatora lādētāju, tad ieslēdzas funkcija Start/Stop. Dzinējs varēs automātiski izslēgties, bet automātiskās izslēgšanās gadījumā funkcija Start/Stop var nespēt automātiski iedarbināt dzinēju nepietiekošas akumulatora jaudas dēļ.

Lai nodrošinātu, ka pēc automātiskas izslēgšanās dzinējs varētu automātiski ieslēgties, akumulators ir jāuzlādē. Ja āra temperatūra ir +15 °C, akumulators ir jālādē vismaz 1 stundu. Ja temperatūra ir zemāka, lādēšanas laiku ieteicams pagarināt līdz 3-4 stundām. Akumulatoru ieteicams lādēt, izmantojot ārējo akumulatora lādētāju.

Ja tas nav iespējams, tad ieteicams islaicīgi deaktivēt funkciju Start/Stop, līdz akumulators tiks pienācīgi uzlādēts.

Plašāku informāciju par startera akumulatora uzlādi skatiet Startera akumulators – vispārīgi (378 lpp.).

Saistītā informācija

- Akumulators - simbols (380 lpp.)

¹⁴ Plašāku aprakstu par startera akumulatoru skatiet Startera akumulators – vispārīgi (378 lpp.).



Elektrosistēma

Elektrosistēmai ir viens pols, un tā izmanto šasiju un dzinēja korpusu par strāvas vadītāju.

Automobilim ir maiņstrāvas ģenerators ar sprieguma regulēšanas funkciju.

Startera akumulatora izmērs, tips un veiktspēja ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un funkcijas.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

Saistītā informācija

- Startera akumulators - nomaiņa (380 lpp.)
- Startera akumulators – vispārīgi (378 lpp.)

Drošinātāji - vispārīgi

Visas elektriskās funkcijas un daļas ir aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem, lai pasargātu automobiļa elektrosistēmu no īsslēgumu vai pārslogdes radītiem bojājumiem.

Ja kāda elektriskā daļa vai funkcija nedarbojas, tas var būt tāpēc, ka šīs daļas drošinātājs ir ticis īslaicīgi pārslogots un ir pārdedzis. Ja tas pats drošinātājs pārdeg atkārtoti, bojājums ir elektriskajā ierīcē. Volvo iesaka apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu, lai veiktu pārbaudi.

Drošinātāju maiņa

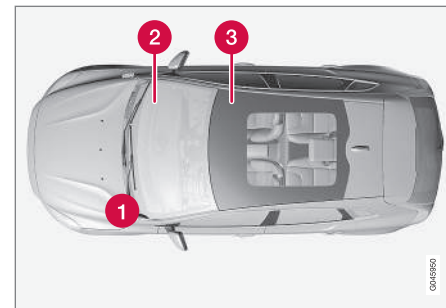
1. Skatiet drošinātāju shēmu, lai atrastu attiecīgo drošinātāju.
2. Izņemiet drošinātāju un apskatiet to no sāniem, lai redzētu, vai liektais vads ir pārdedzis.
3. Ja tā ir noticis, nomainiet to ar jaunu tādas pašas krāsas un strāvas stipruma drošinātāju.



BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, nekādā gadījumā neizmantojiet svešķermeņus vai drošinātāju, kura strāvas stiprums ampēros pārsniedz norādīto. Tas var izraisīt ievērojamus elektrosistēmas bojājumus un, iespējams, izraisīt ugunsgrēku.

Centrālo elektrības bloku atrašanās vieta



Drošinātāju bloku atrašanās vieta automobilī ar stūri kreisajā pusē. Automobilī ar stūri labajā pusē zem cimdū nodalījuma esošais drošinātāju bloks atrodas pretējā pusē.

- 1 Dzinēja nodalījums
- 2 Zem cimdū nodalījuma
- 3 Zem priekšējā labās puses sēdekļa

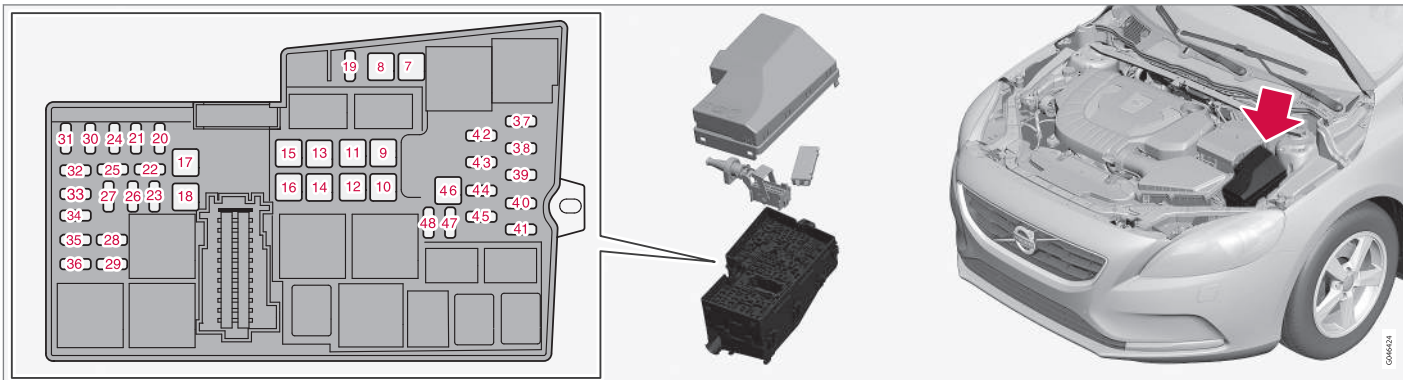
Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (384 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdū nodalījuma (387 lpp.)
- Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa (390 lpp.)



Drošinātāji - dzinēja nodaļījumā

Dzinēja nodaļījumā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā dzinēja un bremžu funkcijas.



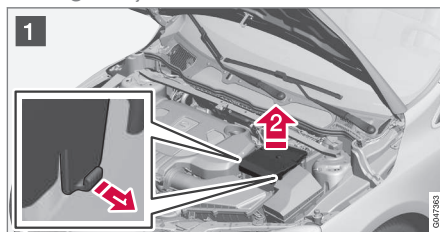
Vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

Drošinātāju maiņa

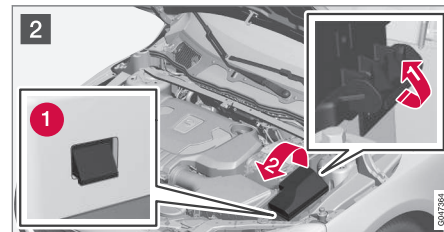
Drošinātājiem var pieklūt, noņemot pārsegu, kas uzstādīts uz startera akumulatora, un elektrosistēmas sadales bloka pārsegu.

Pārsegu noņemšana



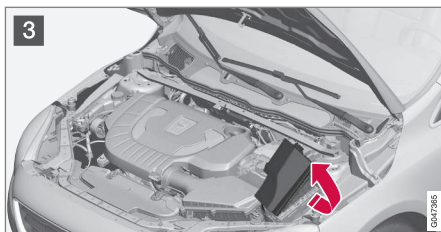
1 Atlokiet fiksatorus, kas atrodas pārsega abās pusēs uz startera akumulatora.

2 Celiet pārsegu taisni uz augšu.



2 Atlokiet fiksatoru, kas atrodas elektrosistēmas sadales bloka sānos.

Pagrieziet pārsegu uz augšu, līdz tiek atbloķēti fiksējošie izciļņi (1).



3 Lokiet pārsegu pret dzinēju, lai piekļūtu drošinātājiem.

Pārsegu uzstādīšana

Daļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Stāvokļi

Vāciņa iekšpusē esošajā uzlīmē ir norādītas drošinātāju atrašanās vietas.

- Drošinātāji 7-18 un 46 ir "JCASE" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai servisā¹⁵.
- Drošinātāji 19-45 un 47-48 ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

	Funkcija	[A] ^A
7	ABS pumpis	40
8	ABS ventīļi	30
9	Priekšējo lukturu tīrītāji*	20

	Funkcija	[A] ^A
10	Ventilators	40
11	-	-
12	Drošinātāju 32-36 galvenais drošinātājs	30
13	-	-
14	Apsildāms vējstikls, labā puse*	40
15	-	-
16	Apsildāms vējstikls, kreisā puse*	40
17	Stāvapsilde*	20
18	Vējstikla tīrītāji	20
19	Centrālais elektroniskais modulis, atsaucies spriegums, gaidstāves akumulators	5
20	Skaņas signāls	15
21	Bremžu signāls	5
22	-	-

	Funkcija	[A] ^A
23	Starpeņu vadības slēdzis, priekšējo lukturu vadība	5
24	Iekšējais releja tinums	5
25	12 V kontaktligzda, priekšējā tuneļkonsole	15
26	Pārnesumkārbas vadības modulis	15
27	-	-
28	12 V kontaktligzda, aizmugures tuneļkonsole	15
29	-	-
30	Dzinēja vadības modulis (ECM)	5
31	Elektriski vadāms sēdekļis, labā puse*	20
32	Lambda zondes, dzesēšanas ventilatora releja spole	15

¹⁵ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnicu.



10 Tehniskā apkope un serviss



	Funkcija	[A] ^A
33	Vakuuma regulētāji, vārsti, vadības modulis, radiatora rullīšu pārsegs, vadības modulis spoilerā rullīšu pārsegs (dīzeļdzinējiem), gaisa kondicionētāja kompresors, dzinēja eļļas sūkņa solenoids, klimata kontroles sistēmas dzesēšanas vārsts (dīzeļdzinējiem), kvēlsveču vadības modulis (dīzeļdzinējiem), funkciju Start/Stop releju spoles	10
34	EGR vārsts (dīzeļdzinējiem), EVAP vārsts (benzīna dzinējiem), dzinēja vadības modulis, dzinēja dzesēšanas sistēmas termostats (benzīna dzinējiem), EGR dzesēšanas sūknis (dīzeļdzinējiem)	15
35	Aizdedzes spoles (benzīna dzinējs)	15
	Dīzeļdegvielas filtra sildītājs (dīzeļdzinējiem)	25
36	Dzinēja vadības modulis (ECM)	15
37	ABS	5

	Funkcija	[A] ^A
38	Dzinēja vadības modulis, pārnesumkārbas vadības modulis, drošības gaisa spilveni	7,5
39	Priekšējo lukturu regulēšana*	10
40	Elektrisks vadības servomotors	5
41	Centrālais elektroniskais modulis	15
42	-	-
43	-	-
44	Sadursmes brīdinājuma sistēma	5
45	Akseleratora pedāļa sensors	5
46	-	-
47	-	-
48	Dzesēšanas sūknis (ja nav pieejama stāvapsilde)	10

^A Ampēri

Saistītā informācija

- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (387 lpp.)
- Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa (390 lpp.)



Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma

Zem cimdu nodalījuma esošie drošinātāji aizsargā drošības gaisa spilvenu un pasažieru salona apgaismojuma funkcijas u.c.



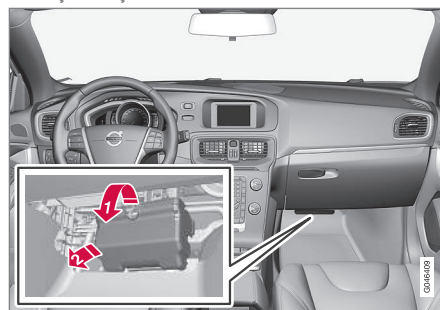
Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloka vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

Drošinātāju maiņa

Drošinātājiem var piekļūt, noņemot drošinātāju bloka aizsargvāciņu.

Vāciņa noņemšana



- 1▶ Satveriet padziļinājumu un velciet, līdz vāciņa apakšdaļas fiksatori atbrivojas no drošinātāju bloka.
- 2▶ Noņemiet vāku.

i PIEZĪME

Lai atbrīvotu vāka augšējā malā esošos fiksatorus no elektrosadales skapja, ir nepieciešams relatīvi liels spēks.



10 Tehniskā apkope un serviss



Vāciņa uzlikšana atpakaļ



- 1 Novietojiet apakšējās austiņas vietā.
- 2 Apgrieziet vāku otrādi, līdz augšējās austiņas nofiksējas.

i PIEZĪME

Pārliecinieties, ka augšējie fiksatori kārtīgi iegūts elektrosadales skapja padziļinājumos.

Stāvokļi

Drošinātāji ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

	Funkcija	[A] ^A
56	Degvielas sūknis	20
57	-	-
58	Aizmugurējā stikla tīrītājs	15

	Funkcija	[A] ^A
59	Jumta konsoles displejs (drošības jostas atgādinātājs/ priekšējā pasažiera sēdekļa drošības gaisa spilvena indikators)	5
60	Salona apgaismojums, jumta konsoles slēdži priekšējām lasišanas lampām un pasažieru salona apgaismojums, elektriski vadāmie sēdekļi*	7,5
61	Elektriski vadāms rullo aizsegs, stikla jumts*	10
62	Lietus sensors*, aptumšošanas, atpakaļskata spogulis*, mitruma sensors*	5
63	Sadursmes brīdinājuma sistēma*	5
64	-	-
65	Atslēgšana, aizmugures durvis ^B	10
66	-	-
67	3. rezerves drošinātāja atrašanās vietas, pastāvīgs spriegums	5

	Funkcija	[A] ^A
68	Stūres slēdzene	15
69	Kombinētais instrumentu panelis	5
70	Centrālās aizslēgšanas sistēma, degvielas tvertnes aizvirts ^C	10
71	Klimata panelis	7,5
72	Stūres rata modulis	7,5
73	Skaņas signāls*, datu pārraides kanāla savienotājs OBDII	5
74	Tālās gaismas	15
75	-	-
76	Atpakaļgaitas lukturis	7,5
77	Vējstikla tīrītāji ^D , aizmugures stikla tīrītājs ^D	20
78	Imobilizērs	5
79	1. rezerves drošinātāja atrašanās vietas, pastāvīgs spriegums	15



	Funkcija	[A] ^A
80	2. rezerves drošinātāja atrašanās vietas, pastāvīgs spriegums	20
81	Kustības sensora signalizācija*, tālvadības uztvērējs	5
82	Vējstikla tīrītāji ^E , aizmugures stikla tīrītājs ^E	20
83	Centrālās aizslēgšanas sistēma, degvielas tvertnes aizvirts ^F	10
84	Atslēgšana, aizmugures durvis ^G	10
85	Elektrisks papildu sildītājs*; aizmugurējo sēdekļu apsildes taustiņš*	7,5
86	Drošības gaisa spilveni, gājēju drošības gaisa spilvens*	7,5
87	4. rezerves drošinātāja atrašanās vietas, pastāvīgs spriegums	7,5

	Funkcija	[A] ^A
88	-	-
89	-	-

A Ampēri

B Skatiet arī 84. drošinātāju.

C Skatiet arī 83. drošinātāju.

D Skatiet arī 82. drošinātāju.

E Skatiet arī 77. drošinātāju.

F Skatiet arī 70. drošinātāju.

G Skatiet arī 65. drošinātāju.

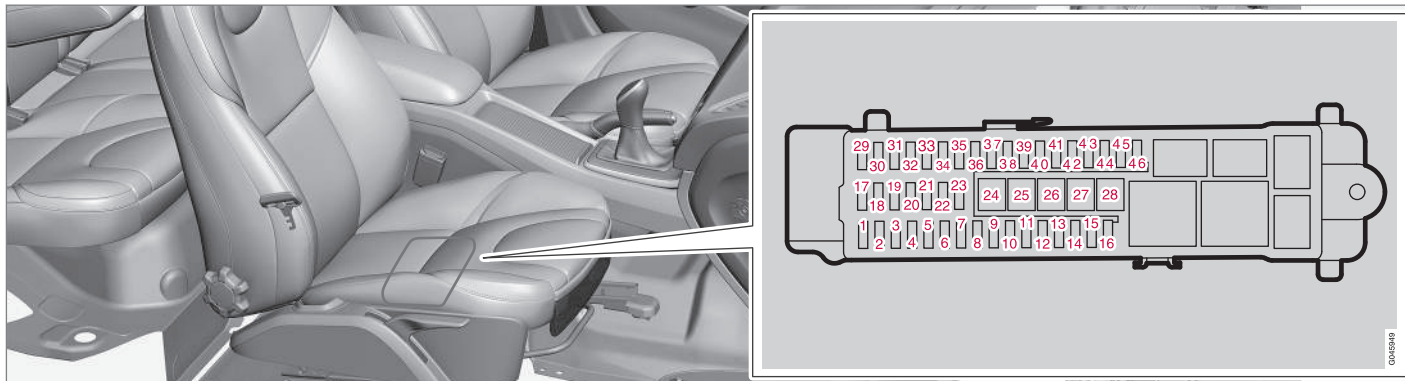
Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodaļumā (384 lpp.)
- Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa (390 lpp.)



Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa

Drošinātāji, kas atrodas zem priekšējā labās puses sēdekļa, cita starpā aizsargā sistēmu Infotainment, sēdekļu apsildi u.c.



Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloka vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

Stāvokļi

- Drošinātāji 24-28 ir "JCASE" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā.¹⁶
- Drošinātāji 1-23 un 29-46 ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

	Funkcija	[A] ^A
1	-	-
2	Bezatslēgas*	10
3	Durvju rokturis (bezatslēgas*)	5
4	Vadības panelis, priekšējās kreisās puses durvis	25

¹⁶ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnīcu.



	Funkcija	[A] ^A
5	Vadības panelis, priekšējās labās puses durvis	25
6	Vadības panelis, aizmugurējās kreisās puses durvis	25
7	Vadības panelis, aizmugurējās labās puses durvis	25
8	Drošinātāju 12-16 galvenais drošinātājs: informācijas un izklaides sistēma	25
9	Elektriski vadāms sēdekļis, kreisajā pusē*	20
10	-	-
11	lekšējā releja spole	5
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	12 V kontaktligzda, bagāžas nodalījums	15
18	-	-

	Funkcija	[A] ^A
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Piekabes kontaktligzda 2*	20
24	Audio vadības ierīce (skaņas pastiprinātājs)*	30
25	-	-
26	Piekabes kontaktligzda 1*	40
27	Aizmugures loga atkausētājs	30
28	-	-
29	BLIS*	5
30	Automašīnas novietošanas palīgfunckcija*	5
31	Stāvvietā novietošanas kamera*	5
32	-	-
33	-	-

	Funkcija	[A] ^A
34	Sēdekļu apsilde, vadītāja puse	15
35	Sēdekļu apsilde, priekšējā pasažiera puse	15
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	Sēdekļu apsilde, aizmugurē, labajā pusē*	15
40	Sēdekļu apsilde, aizmugurē, kreisajā pusē*	15
41	-	-
42	-	-
43	-	-
44	-	-

10





10 Tehniskā apkope un serviss



	Funkcija	[A] ^A
45	Audio vadības modulis (pastiprinātājs)*, diagnostikas signāls, audio vadības modulis vai vadības modulis Sensus ^B , sistēmas Infotainment vadības modulis vai ekrāns ^B , digitālais radio*, TV*	15
46	Telemātika*, Bluetooth*	5

^A Ampēri

^B Dažiem modeļu variantiem.

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodaļījumā (384 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodaļījuma (387 lpp.)



Automazgātava

Automatizācija jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Mazgājiet mašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet auto šampūnu.

Roku mazgāšana

- Putnu izkārnījumus no krāsojuma notīriet pēc iespējas ātrāk. Putnu izkārnījumi satur ķīmikālijas, kas ietekmē krāsojumu un ļoti ātri to izbalina. Šādi radušos izbalējušos traipus var likvidēt tikai speciālists autorizētā Volvo remontdarbnīcā.
- Skalojiet automašīnas apakšu.
- Noskalojiet visu automobili, līdz izšķīdušie netīrumi ir nomazgāti, lai samazinātu risku saskrāpēt automobili mazgāšanas laikā. Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.
- Ja nepieciešams, mazgājiet ļoti netīras virsmas ar aukstu attaukojošu līdzekli. Ņemiet vērā, ka šajā gadījumā virsmas nedrīkst būt sakarsušas saulē!
- Mazgāšanai lietojiet sūkli, auto šampūnu un lielu daudzumu remdēna ūdens.
- Logu tīrītāju slotiņas notīriet ar remdēnu ziepjūdeni vai auto šampūnu.
- Nosusiniet automašīnu ar tīru, sausu zārnīti vai ūdens skrāpi. Neļaujot ūdens pilienu nokļūst spēcīgā saules gaismā, samazinās risks ūdens izžūšanas procesā veidoties traipiem, kurus vēlāk var nākties notīrīt.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu autoservis darbiniekiem. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.

SVARĪGI

Netīri priekšējie lukturi darbojas sliktāk. Tīriet tos regulāri, piemēram, uzpildot degvielu.

Nelietojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus - tā vietā izmantojiet ūdeni un neskrāpējošu sūkli.

PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem, miglas lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties īslaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Automātiskā automazgātava

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā ir vienkāršs un ātrs automobiļa mazgāšanas veids, bet ar to nevar aizsniegt visas vietas. Optimālo rezultātu sasniegšanai iesakāma automobiļa mazgāšana ar rokām.

PIEZĪME

Dažu pirmo mēnešu laikā automašīnu drīkst mazgāt tikai ar rokām. Tas jāievēro tādēļ, ka jauna krāsa ir jutīgāka.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

Izmantojot mazgāšanu ar augstspiediena strūklu, veiciet slaucīšanas kustības un raugieties, lai sprausla automobiļa virsmai neatrastos tuvāk par 30 cm (šis attālums attiecas uz visām ārējām daļām). Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.

Bremžu pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas vienmēr pārbaudiet bremzes, lai nodrošinātu, ka mitrums un korozija neskar bremžu uzlikas un nesamazina bremžu veiktspēju.

Viegli piespiediet bremzes pedāli tagad un atkārtojiet šo darbību pēc lielu attālumu nobraukšanas lietū vai slapjā sniegā. Berzes izraisītais siltums izraisīs bremžu uzliku sasīšanu un izžūšanu. To pašu izdariet pēc mašīnas iedarbināšanas ļoti mitrā un aukstā laikā.

Logu tīrītāja slotiņas

Asfalts, putekļi un sāls nosēžas uz logu tīrītāju slotiņām, tāpat kā insekti, ledus utt. uz vēj-



10 Tehniskā apkope un serviss



stikla, saisinot logu tīrītāju slotiņu darba mūžu.

Lai notīrītu:

- Novietojiet stikla tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā; skatiet Logu tīrītāja slotiņas (375 lpp.).



PIEZĪME

Regulāri nomazgājiet stiklu tīrītājus un vējstiklu ar remdenu ziepju šķīdumu vai automobiļu šampūnu.

Neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus.

Ārējās plastmasas, gumijas un dekoratīvās daļas

Pie Volvo izplatītajiem iegādājams īpašs tīrīšanas līdzeklis, kas ieteicams krāsaino plastmasas daļu, gumijas un dekoratīvo elementu tīrīšanai, piemēram, spīdīgu dekoratīvo lējumu tīrīšanai un kopšanai. Izmantojot šādu tīrīšanas līdzekli, rūpīgi jāizmanto norādījumi.



SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlistes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

Disku apmales

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos apdares tīrīšanas līdzekļus.

Stipri disku apmaļu tīrīšanas līdzekļi var sabojāt virsmu un radīt traipus uz alumīnija disku apmalēm, kas pārklātas ar hromu.

Saistītā informācija

- Pulēšana un vaskošana (394 lpp.)
- Salona tīrīšana (396 lpp.)
- Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums (395 lpp.)

Pulēšana un vaskošana

Nopulējiet un ievaskojiet mašīnu, ja krāsa ir kļuvusi matēta un ja vēlaties krāsu papildus aizsargāt.

Automašīnai pulēšana nav nepieciešama, kamēr tā nav vismaz vienu gadu veca. Tomēr šajā laikā automašīnu var ievaskot. Neveiciet automašīnas vaskošānu un pulēšanu tiešu saules staru iedarbībā.

Pirms pulēšanas vai vaskošanas uzsākšanas kārtīgi nomazgājiet un nožāvējiet automašīnu. Asfalta un darvas traipus notīriet ar darvas traipu tīrītāju vai lakbenzīnu. Grūtāk notīrāmus traipus var notīrīt ar automašīnas krāsojumam speciāli ražotu smalku pulēšanas pastu.

Vispirms nopulējiet ar pulēšanas līdzekli un tad ievaskojiet ar šķīdru vai cietu vasku. Rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju uz iesaiņojuma. Daudzi līdzekļi satur gan pulēšanas līdzekli, gan vasku.

**! SVARĪGI**

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlistes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

! SVARĪGI

Drīkst lietot tikai Volvo ieteikti krāsas apstrādes līdzekli. Cita veida apstrāde, piemēram, pretkorozijas aizsardzība, hermētisku līdzekļu lietošana, aizsardzība, spodrināšana un līdzīgas darbības var bojāt krāsojumu. Volvo garantija neattiecas uz šādas apstrādes izraisītiem krāsojuma bojājumiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (393 lpp.)

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums

Logi ir apstrādāti ar pārklājumu, kas uzlabo redzamību sliktos laika apstākļos.

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums*

Tas ir dabisks ūdeni atgrūdošā pārklājuma nodilums.

Apkope:

- Nekad neizmantojiet autovasku, attaukošanas vai līdzīgus produktus, jo tas var pasliktināt ūdeni un netīrumus atgrūdošās virsmas īpašības.
- Uzmanieties, lai tirot nesabojātu stiklu virsmu.
- Lai izvairītos no stikla virsmu bojājumiem, tirot ledu – izmantojiet tikai plastmasas skrāpjus.
- Apstrāde ar īpašu pārklājuma līdzekli ir pieejama pie Volvo izplatītājiem un tā ieteicama, lai uzturētu ūdeni atgrūdošās īpašības uz sānu logiem. To var pirmo reizi izmantot pēc trim gadiem un pēc tam ik gadu.

! SVARĪGI

Neizmantojiet metāla ledus skrāpi, lai no stikliem notīrītu ledu. Notīriet ledu no sānu spoguļiem, ieslēdzot apsildi, skatiet Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde (106 lpp.).

Saistītā informācija

- Automazgātava (393 lpp.)



Pretkorozijas aizsardzība

Automašīnai rūpnīcā ir veikta pamatīga un pilnīga pretkorozijas aizsardzība. Virsbūves daļas izgatavotas no galvanizēta lokšņu metāla. Automašīnas apakšu aizsargā nedilstošs pretkorozijas slānis. Balsti, sānu durvis, iekšējie padziļinājumi un noslēgtās vietas ir noklātas ar zemas viskozitātes pretkorozijas līdzekli.

Pārbaudes un uzturēšana

Parasti nekas nav jādara, lai saglabātu automašīnas pretkorozijas aizsardzību, bet, uzturot automašīnu tīru, palīdzēsiet vēl vairāk samazināt korozijas risku. Nekādā gadījumā nelietojiet spēcīgus sārmainus vai skābus šķīdumus uz spīdīgajiem apdares komponentiem. Akmeņu izraisīti bojājumi jānovērš, tiklīdz tos pamanāt.

Saistītā informācija

- Krāsas bojājumi (397 lpp.)

Salona tīrīšana

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un auto apkopes izstrādājumus. Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, tīriet regulāri un apstrādājiet traipus nekavējoties. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.

SVARĪGI

- Reizēm krāsains apgērbs (piemēram, tumši džinsi un zamša apgērbs) var iekrāsot polsterējumu. Ja tā notiek, ir svarīgi notīrīt un apstrādāt šīs polsterējuma daļas pēc iespējas ātrāk.
- Salona tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, mazgāšanas šķidrums, neatšķaidītu benzīnu vai lakbenzīnu, jo tie var sabojāt polsterējumu, kā arī citus salona materiālus.
- Nekādā gadījumā nesmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši uz komponentiem ar elektriskajiem taustiņiem un vadības slēdžiem. Tā vietā notīriet tos ar drānu, kas samitrināta tīrīšanas līdzekli.
- Asi priekšmeti un liplente var sabojāt auduma polsterējumu.

Auduma polsterējums un griestu apšuvums

Volvo piedāvā plašu auduma polsterējuma un griestu apšuvuma kopšanas produktu klāstu, kas, lietojot tos saskaņā ar norādījumiem,

saglabā polsterējuma īpašības. Auduma kopšanas produktus var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas polsterējums

Volvo ādas apdare ir apstrādāta tā, lai saglabātu savu sākotnējo izskatu.

Ādas polsterējums ir dabisks produkts, kas ar laiku mainās un iegūst skaistu apsūbējumu. Lai saglabātu ādas īpašības un krāsas, tā regulāri jātīra un jāapstrādā. Volvo piedāvā pilnīgu līdzekli — Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes — ādas polsterējuma tīrīšanai un apstrādei, kas, lietojot to saskaņā ar norādījumiem, saglabā ādas aizsargpārklājumu.

Labāku rezultātu sasniegšanai Volvo iesaka tīrīšanu un aizsargkrēma uzklāšanu veikt vienu līdz četras reizes gadā (vai biežāk, ja nepieciešams). Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas stūre

Ādai ir jāelpo. Nekādā gadījumā neapklājiet ādas stūri ar aizsargājošu plastmasu. Ādas stūres tīrīšanai ieteicams lietot Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes.

Salona plastmasas, metāla un koka detaļas

Iekšējo daļu un virsmu tīrīšanai ieteicams lietot nedaudz ar ūdeni samitrinātu smalkšķiedras vai mikrošķiedras drānu, ko var iegādāties pie Volvo izplatītāja.



Neskrāpējiet un neberziet traipus. Nekad neizmantojiet spēcīgus traipu tīrītājus. Speciāls tīrīšanas līdzeklis, kas nepieciešams nopietnai tīrīšanai, iegādājams pie Volvo izplatītājiem.

Drošības jostas

Izmantojiet ūdeni un sintētisko mazgāšanas līdzekli. Pie Volvo izplatītāja ir pieejami īpaši auduma tīrīšanas līdzekļi. Pirms drošības jostas ietīšanās pārliecinieties, ka tā ir sausa.

Inkrustētie paklāji un grīdas paklājs

Izņemiet ieklātos paklājus, lai tos varētu iztīrīt atsevišķi. Izmantojiet putekļu tīrītāju, lai aizvāktu putekļus un netirumus. Visi ieklātie paklājiņi ir nostiprināti ar tapām.

Izņemiet inkrustēto paklāju, satverot to aiz katras no tapām un ceļot taisni uz augšu.

Nostipriniet paklājiņu vietā, iespējot katru tapu.



BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārliecinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Lai iztīrītu traipus, kas palikuši pēc tīrīšanas ar putekļsūcēju, lietojiet īpašu audumu tīrīšanas līdzekli. Grīdas paklājiņi jātīra ar Volvo izplatītāja ieteiktajiem tīrīšanas līdzekļiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (393 lpp.)

Krāsas bojājumi

Krāsa ir būtiska daļa automašīnas nodrošinājumā pret koroziju, un tādēļ to vajadzētu regulāri pārbaudīt. Parastākie krāsojuma bojājumi ir akmeņu izraisīti bojājumi, skrāpējumi un traipi, piemēram, uz spārnu malām, durvīm un trieciensienītiem.

Nelielu krāsojuma bojājumu pielabošana

Lai novērstu rūsas rašanos, bojātais krāsojums nekavējoties jāsalabo.

Nepieciešamie materiāli



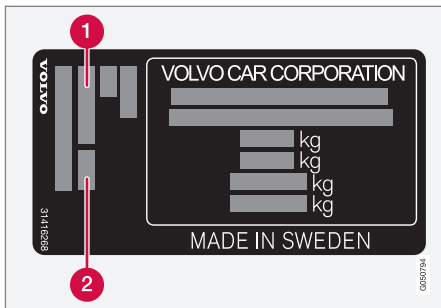
10 Tehniskā apkope un serviss



- Grunts krāsa¹⁷ – īpaša lipīga grunts krāsa izsmidzināma aerosola veidā, ko vajadzības gadījumā var lietot, piemēram, plastmasas triecienstieņiem
- pamata pārklājums un caurspīdīgais pārklājums - pieejams kā izsmidzināms aerosols vai defektus maskējošais zīmulis/nūjiņa¹⁸.
- Līm lente.
- smalks smilšpapīrs¹⁷.

Krāsas kods

Krāsu koda uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.



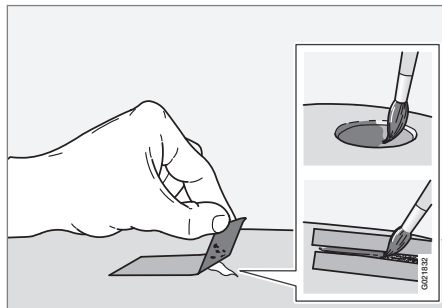
- 1 Ārējās krāsas kods
- 2 Jebkuras sekundārās krāsas kods

¹⁷ ar plastmasas pārklājumu.

¹⁸ Ievērojiet defektus maskējošā zīmuli/nūjiņas komplektā iekļautos lietošanas norādījumus.

Ir svarīgi, lai tiktu izmantota pareiza krāsa. Informāciju par produkta uzlīmes atrašanās vietu skatiet Tipa apzīmējums (401 lpp.).

Nelielu krāsojuma bojājumu, piemēram, akmeņu izraisītu bojājumu un skrāpējumu novēršana



Pirms darba sākšanas automobilim jābūt tīram un sausam, un temperatūrai jābūt virs 15 °C.

1. Uzlīmējiet līm lentes gabalu uz bojājuma vietas. Tad noņemiet līm lenti, lai notīrītu visas mazākās krāsas daļiņas.

Ja bojājums ir skāris metālu, jālieto grunts krāsa. Ja bojāta plastmasas virsma, labāku rezultātu sasniegšanai jālieto lipīgā grunts krāsa - iesmidziniet aerosola vākā un uzklājiet ar otu plānā kārtā.

2. Pirms krāsošanas vajadzības gadījumā skarto vietu var maigi izpulēt ar smalkpuļēšanas līdzekli (piemēram, ja malas nav līdzzenas). Virsma ir rūpīgi jānomazgā un tai jāļauj nožūt.
3. Kārtīgi izmaisiet grunts krāsu un uzklājiet to, izmantojot smalku otiņu, sērkokciņu vai līdzīgu priekšmetu. Kad grunts krāsa ir nožuvusi, kā pašu pēdējo uzklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu.
4. Ar skrāpējumiem rīkojieties tāpat, kā aprakstīts iepriekš, bet virsmu ap bojāto vietu nosedziet ar līm lenti, lai aizsargātu neskarto krāsojumu.



PIEZĪME

Ja akmens šķemba nav izurbusies pārāk dziļi un ir palicis nesabojāts krāsas slānis, iekļājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu uzreiz pēc virsmas notīrīšanas.



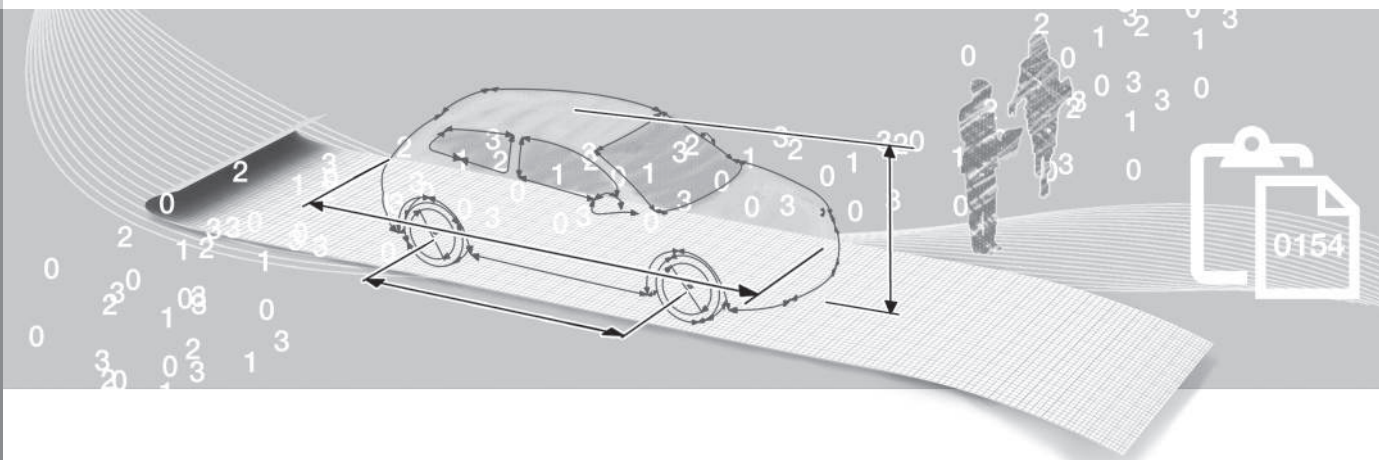
Saistītā informācija

- Pretkorozijas aizsardzība (396 lpp.)



01 10
00 11

TEHNISKIE PARAMETRI



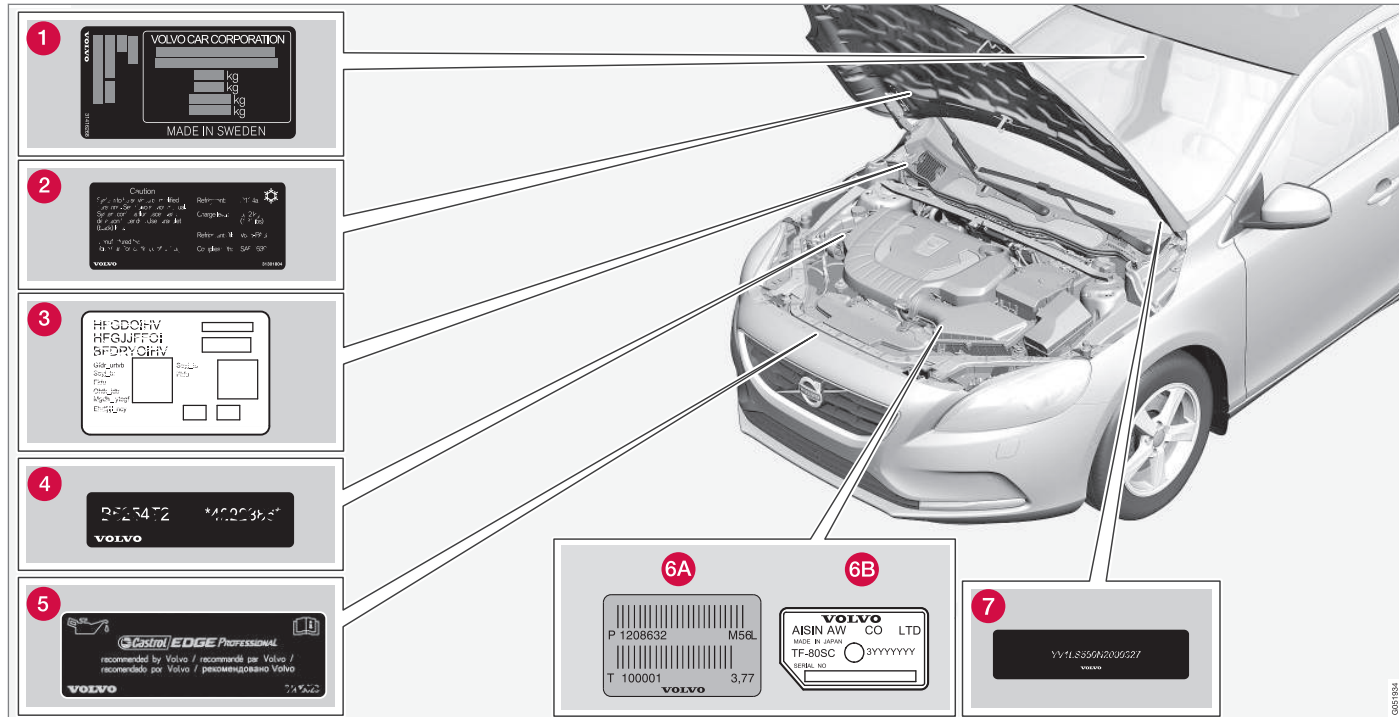
Tipa apzīmējums

Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs u.c. informācija, kas ir unikāla

katrai automašīnai, ir norādīta automašīnas uzlīmē.



Uzlīmju atrašanās vietas



Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no tirgus un modeļa.

Zinot automašīnas tipa apzīmējumu, transportlīdzekļa identifikācijas un dzinēja numurus, īpašniekam būs vieglāk sazināties ar piln-

varotajiem Volvo pārstāvjiem gadījumos, kad būs nepieciešams pasūtīt rezerves daļas un piederumus.

1 Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs, atļautā maksimālā masa, eksterjera krāsas koda apzīmējums

un tipa sertifikāta numurs. Uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.

- 2 A/C sistēmas uzlīme.
- 3 Stāvapsildes uzlīme.
- 4 Dzinēja kods un sērijas numurs.
- 5 Motoreļļas uzlīme.
- 6 Pārnesumkārbas tipa apzīmējums un sērijas numurs.
 - A manuālā pārnesumkārbā
 - B automātiskā pārnesumkārbā
- 7 Automašīna identifikācijas numurs (VIN - transportlīdzekļa identifikācijas numurs).

Plašāka informācija par automobili ir sniegta reģistrācijas dokumentos.

PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

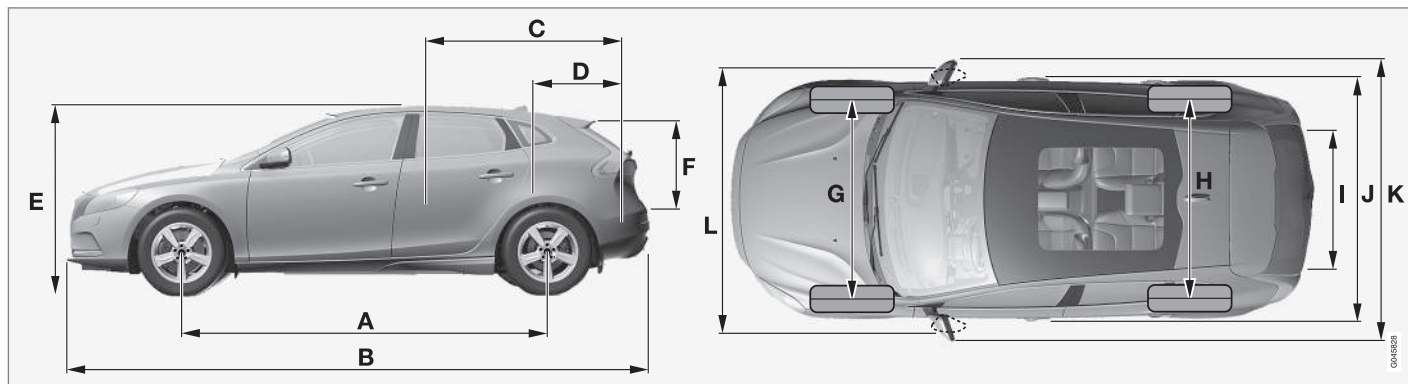
Saistītā informācija

- Svārs (405 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (408 lpp.)

11 Tehniskie parametri

Izmēri

Automašīnas garums, augstums u.c. ir norādīts tabulā.



V40.

	Izmēri	mm
A	Garenbāze	2647
B	Garums	4369
C	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis, salocīts sēdekļis	1508
D	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis	684
E	Augstums	1420

	Izmēri	mm
F	Kravas augstums	532
G	Priekšējā šķērsbāze	1546 ^A
		1551 ^B
		1559 ^C
H	Aizmugurējā šķērsbāze	1533 ^A
		1538 ^B
		1546 ^C

	Izmēri	mm
I	Kravas platums, grīdas līmenis	960
J	Platums	1802
K	Platums ar sānu spoguļiem	2041
L	Platums ar pieliektiem sānu spoguļiem	1857

A Novirze 52,5 mm.

B Novirze 50 mm.

C Novirze 46 mm.

Svars

Informācija par maks. transportlīdzekļa pilna masu u.c. ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Pašmasā iekļauts vadītājs, par 90 % uzpildīta degvielas tvertne un visi šķidrumi.

Pasažieru un piederumu svars, kā arī piekabes āķa lodi (406 lpp.) (ja ir pieākēta piekabe) ietekmē kravnesību, bet nav iekļauta pašmasā.

Maks. pieļaujamā krava = transportlīdzekļa pilna masa - pašmasa.

PIEZĪME

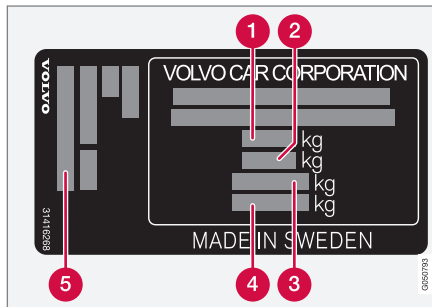
Dokumentētā pašmasa attiecas uz standarta versijas automašīnām - t.i., automašīnām bez papildu aprīkojuma vai piederumiem. Tas nozīmē, ka katrs pievienotais papildu aprīkojums attiecīgi samazina kravnesību par konkrētā aprīkojuma svara vērtību.

Kravnesību samazinošā papildu aprīkojuma piemēri ir Kinetic/Momentum/Summum aprīkojuma līmeņi, kā arī cits aprīkojums, piemēram, vilkšanas ierīce, jumta šķērssstieņi, jumta bagāžas kaste, audiosistēma, papildu lukturi, GPS, ar degvielu darbināms dzinēja bloka sildītājs, drošības režģis, paklāji, kravas pārsegs, elektriski vadāmi sēdekļi u.c.

Automašīnas svēršana palīdz noteikt jūsu automašīnas pašmasu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmības raksturlielumi mainās atkarībā no noslodzes un kravas izvietojums.



Informāciju par uzlīmju novietojumu skatiet Tipa apzīmējums (401 lpp.).

- 1 Maks. transportlīdzekļa pilna masa
- 2 Maks. braukšanas svars (automobilis +piekabe)
- 3 Maks. priekšējās ass noslogojums
- 4 Maks. aizmugurējās ass noslogojums
- 5 Aprīkojuma līmeņi

Maks. slodze: Skatīt reģistrācijas dokumentu.

Maks. slodze uz jumta: 75 kg.

Saistītā informācija

- Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (406 lpp.)

11 Tehniskie parametri

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi, velkot piekabi, ir norādītas tabulās.

Maks. masa piekabei ar bremzēm



PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40 Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Pārnesumkārbā	Maks. masa piekabei ar bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
T2	B4204T38	Manuālā, M66	1300	75
T2	B4154T5	Automātiskā, TF-71SC	1300	75
T3	B4204T37	Manuālā, M66	1500	75
T3	B4154T4	Automātiskā, TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	Manuālā, M66	1500	75
T4	B4204T19	Automātiskā, TF-71SC	1500	75
T5	B4204T11	Automātiskā, TG-81SC	1500	75
T5	B4204T15	Automātiskā, TG-81SC	1500	75
D2	D4204T8	Manuālā, M66	1300	75
D2	D4204T8	Automātiskā, TF-71SC	1300	75
D3	D4204T9	Manuālā, M66	1500	75
D3	D4204T9	Automātiskā, TF-71SC	1500	75
D4	D4204T14	Manuālā, M66	1500	75
D4	D4204T14	Automātiskā, TG-81SC	1500	75

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (401 lpp.).

Maks. masa piekabei bez bremzēm (kg)

V40 Dzinējs	Maks. masa piekabei bez bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
Visas	700	50

Saistītā informācija

- Svars (405 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (309 lpp.)
- Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA (316 lpp.)

Dzinēja specifikācijas

Dzinēja specifikācijas (izvade u.c.) visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

**PIEZĪME**

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40 Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Jauda (kW/apgr./min.)	Jauda (hp/rpm)	Griezes moments (Nm/apgr./min.)	Cilindru skaits	Cilindra diametrs (mm)	Virzuļa gājiens (mm)	Dzinēja tilpums (litri)	Kompresijas pakāpe
T2	B4154T5	90/5000	122/5000	220/1600-3500	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T2	B4204T38	90/5000	122/5000	220/1100-3500	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700-4000	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (401 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (412 lpp.)
- Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (410 lpp.)

Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi var radīt nenormāli augstu eļļas temperatūru vai eļļas patēriņu. Tālāk ir sniegti daži nelabvēlīgu braukšanas apstākļu piemēri.

Garos braucienos pārbaudiet eļļas līmeni (364 lpp.), biežāk:

- ar autofurgonu vai piekabi
- kalnainā apvidū
- lielā ātrumā
- ja gaisa temperatūra ir zemāka par -30 °C vai augstāka par +40 °C

Iepriekš minētais attiecas arī uz īsu attālumu veikšanu zemā temperatūrā.

Nelabvēlīgos braukšanas apstākļos izvēlieties sintētisko eļļu. Tā nodrošina dzinējam papildu aizsardzību.

Volvo iesaka:



! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālus, visi dzinēji rūpniecā ir papildīti ar īpaši pielāgotu sintētisku dzinēja eļļu. Eļļa ir izvēlēta ļoti rūpīgi, ņemot vērā apkopes intervālus, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomaiņai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Volvo Car Corporation neuzņemas nekādu atbildību automobiļa garantijas laikā, ja nav lietota norādītās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums

leteicamā dzinēja eļļas kategorija un tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Volvo iesaka:



PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40 Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Eļļas kategorija	Tilpums, iesk. eļļas filtru (litri)
T2	B4154T5	Castrol Edge Professional V 0W-20 vai VCC RBS0-2AE 0w20	aptuveni 5,6
T2	B4204T38		aptuveni 5,9
T3	B4154T4		aptuveni 5,6
T3	B4204T37		aptuveni 5,9
T4	B4204T19		aptuveni 5,9
T5	B4204T11		aptuveni 5,9
T5	B4204T15		aptuveni 5,9
D2	D4204T8		aptuveni 5,2
D3	D4204T9		aptuveni 5,2
D4	D4204T14		aptuveni 5,2

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (401 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (409 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums

Apstiprinātais dzesēšanas šķidrums tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais dzesēšanas šķidrums sajaukts ar 50% ūdens², skatiet iepakojumu.

i PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40 Dzinējs ^A		Tilpums (litri)
T2	B4154T5	7,5 (7,8 ^B)
T2	B4204T38	
T3	B4154T4	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T5	B4204T11	
T5	B4204T15	

V40 Dzinējs ^A		Tilpums (litri)
D2	D4204T8	8,0 (8,4 ^B)
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (401 lpp.).

^B Attiecas uz automašīnām ar sildītāju, kuru darbina degviela.

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - līmenis (366 lpp.)

² Ūdens kvalitātei jāatbilst STD 1285.1. standartam.

Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums

Katrai pārnesumkārbas alternatīvai paredzētais transmisijas šķidrums un tilpums ir norādīts tabulā.

Manuālā pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā	Tilpums (litri)	Norādītais transmisijas šķidrums
M66	aptuveni 1,45	BOT 350M3

Automātiskā pārnesumkārbā

Automātiskā pārnesumkārbā	Tilpums (litri)	Norādītais transmisijas šķidrums
TF-71SC	aptuveni 6,8	AW1
TG-81SC	aptuveni 6,6 ^A aptuveni 7,5 ^B	AW1

^A Benzīna dzinēji

^B Dizeldzinēji

PIEZĪME

Parastos braukšanas apstākļos pārnesumkārbas eļļa nav jāmaina. Taču tas var būt nepieciešams apgrūtinātas braukšanas apstākļos.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (409 lpp.)
- Tipa apzīmējums (401 lpp.)

Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums

Hidrauliskajā bremžu sistēmā atrodas bremžu šķidrums, kuru izmanto, lai novadītu spiedienu, piemēram, no bremžu pedāļa caur galveno bremžu cilindru uz vienu vai vairākiem pakārtotajiem cilindriem, kas savukārt iedarbojas uz mehāniskajām bremzēm.

Norādītā kategorija: DOT 4

Tilpums: 0,6 litri

Saistītā informācija

- Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis (367 lpp.)

Degvielas tvertne - tilpums

Degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

V40 Dzinējs	Tilpums (litri)	Norādītā kvalitāte
Benzīna dzinējs	aptuveni 62	Degviela - benzīns (305 lpp.)
Dīzēlis	aptuveni 62	Degviela - dīzeļdegviela (306 lpp.)

Saistītā informācija

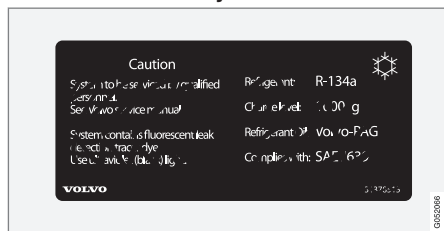
- Piepildīšana ar degvielu (304 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (408 lpp.)

11 Tehniskie parametri

Gaisa kondicionētājs, šķidrums - tilpums un kategorija

Tabulās tālāk ir norādītas norādītās gaisa kondicionētāja sistēmas šķidrumu un smērvielu kategorijas un tilpumi.

Gaisa kondicionētāja sistēmas uzlīme



Uzlīme atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

Dzesējošā viela

Masa	Norādītā kvalitāte
625 g	R134a

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermētizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kompresora eļļa

Tilpums	Norādītā kvalitāte
60 ml	PAG eļļa

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (367 lpp.)

Degvielas patēriņš un CO2 emisija

Transportlīdzekļa degvielas patēriņu rēķina litros uz 100 km, bet CO2 emisiju - gramus uz km.

Skaidrojums

CO ₂	grami/km
	litri/100 km

	Braukšana pa pilsētu
	Braukšana ārpus pilsētas
	Kombinētā braukšana

man	manuālā pārnesumkārbā
aut	Automātiskā pārnesumkārbā








PIEZĪME
Ja trūkst dati par degvielas patēriņu un emisiju, tad tie tiek pievienoti komplektācijai.

PIEZĪME
Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T2 ^A (B4204T38)	man	-	-	-	-	-	-
T2 ^B (B4204T38)	man	-	-	-	-	-	-
T2 ^A (B4154T5)	aut	-	-	-	-	-	-
T2 ^B (B4154T5)	aut	-	-	-	-	-	-

11 Tehniskie parametri



V40 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 (B4204T37)	man	-	-	-	-	-	-
T3 (B4154T4)	aut	-	-	-	-	-	-
T4 (B4204T19)	man	-	-	-	-	-	-
T4 (B4204T19)	aut	164	7,1	106	4,6	127	5,5
T5 (B4204T11)	aut	185	8,0	110	4,8	137	5,9
D2 ^A (D4204T8)	man	-	-	-	-	-	-
D2 ^B (D4204T8)	man	-	-	-	-	-	-
D2 ^A (D4204T8)	aut	-	-	-	-	-	-
D2 ^B (D4204T8)	aut	-	-	-	-	-	-
D3 ^A (D4204T9)	man	-	-	-	-	-	-
D3 ^B (D4204T9)	man	-	-	-	-	-	-

11

V40 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D3 ^A (D4204T9)	aut	117	4,6	97	3,7	104	4,0
D3 ^B (D4204T9)	aut	116	4,5	93	3,6	101	3,9
D4 ^A (D4204T14)	man	110	4,2	93	3,6	99	3,8
D4 ^B (D4204T14)	man	108	4,1	89	3,5	96	3,7
D4 ^A (D4204T14)	aut	132	5,0	96	3,7	109	4,2
D4 ^B (D4204T14)	aut	129	4,9	93	3,5	106	4,0

A Neattiecas uz zemas emisijas variantiem.

B Tas attiecas tikai uz zemas emisijas variantiem.

Iepriekš tabulā norādītais degvielas patēriņš un emisijas vērtības ir balstītas uz specifiskiem ES cikliem³, kas attiecas uz automobiļiem ar pamata versijas pašmasu un bez papildu aprīkojuma. Automobiļa masa var

pieaugt atkarībā no aprīkojuma. Tā kopā ar bagāžas svaru palielina degvielas patēriņu un ogļskābās gāzes emisijas.

Ir vairāki iemesli, kādēļ degvielas patēriņš var būt lielāks par tabulā norādīto. Piemēri:

- Vadītāja braukšanas stils.
- Ja klients ir norādījis riteņu izmēru, kas pārsniedz attiecīgā modeļa standarta versijā uzstādītos, pieaug pretestība.

³ Oficiālie degvielas patēriņa rādītāji ir aprēķināti, balstoties uz diviem standarta braukšanas cikliem laboratorijas vidē ("ES braukšanas cikli") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Šis regulas ietver informāciju par braukšanas cikliem pilsētā un ārpus pilsētas. - Braukšana pa pilsētu - mērījumi tiek sākti, iedarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta. - Braukšana ārpus pilsētas - automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts amplitūdā 0 - 120 km/h. Braukšana tiek simulēta. Automašīnas ar manuālo pārsuņķu tiek iedarbinātas 2. pārsuņķa uz automašīnām, kuru riteņu diametrs nepārsniedz 18 collas). Tabulā norādītā kombinētās braukšanas vērtība ir iegūta, apvienojot braukšanu pa pilsētu un ārpus pilsētas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. CO₂ emisijas - tiek savāktas izplūdes gāzes, lai aprēķinātu ogļskābās gāzes emisijas divu braukšanas ciklu laikā. Pēc tam tās tiek analizētas un izteiktas kā CO₂ emisijas vērtība.

11 Tehniskie parametri



- Liels ātrums rada palielinātu vēja pretestību.
- Degvielas kvalitāte, ceļa un satiksmes apstākļi, laika apstākļi un automobiļa stāvoklis.

Apvienojot iepriekš minētos padomus, varat ievērojami samazināt degvielas patēriņu. Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet noteikumus, kas minēti³.

Lielas nobīdes no degvielas patēriņa rādītājiem var rasties, salīdzinot ar ES braukšanas cikliem³, kas tiek izmantoti automobiļa sertifikācijai un uz kuriem tiek balstīti tabulā norādītie patēriņa rādītāji.

Patēriņš ir lielāks un jauda zemāka, izmantojot degvielu, kuras oktānskaitlis ir zemāks par 91 RON.



PIEZĪME

Ārkārtas laika apstākļi, braukšana ar pievienotu piekabi vai lielā augstumā, kā arī degvielas kategorija ir tie faktori, kas var ietekmēt automobiļa veiktspēju.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (308 lpp.)
- Degviela - benzīns (305 lpp.)

- Degviela - dīzeļdegviela (306 lpp.)
- Svārs (405 lpp.)

³ Oficiālie degvielas patēriņa rādītāji ir aprēķināti, balstoties uz diviem standarta braukšanas cikliem laboratorijas vidē ("ES braukšanas cikli") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Šis regulas ietver informāciju par braukšanas cikliem pilsētā un ārpus pilsētas. - Braukšana pa pilsētu - mērījumi tiek sākti, iedarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta. - Braukšana ārpus pilsētas - automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts amplitūdā 0 - 120 km/h. Braukšana tiek simulēta. Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu tiek iedarbinātas 2. pāresumā (attiecas uz automašīnām, kuru riteņu diametrs nepārsniedz 18 collas). Tabulā norādītā kombinētās braukšanas vērtība ir iegūta, apvienojot braukšanu pa pilsētu un ārpus pilsētas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. CO₂ emisijas - tiek savāktas izplūdes gāzes, lai aprēķinātu ogļskābās gāzes emisijas divu braukšanas ciklu laikā. Pēc tam tās tiek analizētas un izteiktas kā CO₂ emisijas vērtība.

Riepas - apstiprinātais riepu spiediens

Apstiprinātais riepu spiediens visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

V40 Dzinējs	Riepu izmērs	Ātrums (km/h)	Slodze, 1-3 personas		Maks. slodze		ECO spiediens ^A
			Priekšējais (kPa) ^B	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais (kPa)	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais/aizmugurējais (kPa)
Visi dzinēji	205/55 R16	0-160	230	230	260	260	260 (280 ^C)
	205/50 R17	160 +	250	250	300	280	-
	225/45 R17						
	225/40 R18	0-160	230	230	260	260	260
	235/35 R19	160 +	270	270	320	300	-
Pagaidu rezerves ritenis		maks. 80	420	420	420	420	-

A Ekonomiska braukšana.

B Dažās valstīs lieto ne tikai SI mērvienību "paskāls", bet arī "bārs": 1 bārs = 100 kPa.

C Attiecas tikai uz D2/D4 dzinēju automašīnām ar manuālo pānesumkārbu un 16 collu riteņiem, kas nodrošina zemu izmešu daudzumu (85 grami/km CO₂).

PIEZĪME

Daži dzinēji, riepas vai to kombinācijas var nebūt pieejamas visu valstu tirgos.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (325 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (324 lpp.)
- Tipa apzīmējums (401 lpp.)

Ā

āra temperatūras mēritājs..... 72

Ā

Ādas tapsējums, mazgāšanas instrukcijas..... 396

Ārējie izmēri..... 404

Ātruma ierobežotājs..... 194

brīdinājums par pārsniegtu ātrumu..... 197

darba sākšana..... 194, 195

deaktivizēšana..... 197

īslaicīga deaktivizēšana..... 196

Ātruma indeksi, riepu..... 326

A

ACC - adaptīvā krūiza kontrole..... 202

Adaptīvā krūiza kontrole..... 202

apdzīšana..... 209

ātruma pārvaldība..... 206

deaktivizēt..... 209

funkcija..... 203

gaidīšanas režīms..... 208

īslaicīga deaktivācija..... 208

Kļūmju novēršana..... 215

krūiza kontroles darbības maiņa..... 212

laika intervāla iestatīšana..... 207

pārskats..... 205

radiolokācijas sensors..... 212

Aizmugurējais logs

Apsilde..... 106

Aizmugurējais sēdekļis

Apsilde..... 132

Aizmugurējās durvis

Aizslēgšana/atslēgšana..... 177

Aizmugures spuldzes

atrašanās vieta..... 372

Aizslēgšana

aizslēgšana..... 174

atslēgšana..... 174, 175

manuāla aizslēgšana..... 174

Aizslēgšana/atslēgšana

aizmugures durvis..... 177

salons..... 175

Aizslēgšanas apstiprinājums 161

Aizslēgšanas indikators..... 162

Aizsvīšana

kondensāts priekšējos lukturos..... 393

logu kopšana..... 124

Akmeņu radīti robi un skrāpējumi..... 397

Aktīvā joslas saglabāšanas palīgfunkcija. 256

darbība..... 258

funkcija..... 257

lerobežojumi..... 259

Simboli un paziņojumi..... 261

Aktīvā novirzīšanās no ceļa kontrole..... 187

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi..... 92

Aktīvie pagrieziena lukturi..... 92

Akumulators..... 301, 378

pārslodze..... 301

Alerģiju un astmu izraisošas vielas..... 126

Alkometrs..... 269

Amortizators..... 312

Apgaismojums..... 368

aizmugurējais miglas lukturis..... 93

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi..... 92

automātisks apgaismojums, pasažieru salona..... 96

dienas gaismas lukturis..... 88

Displeja apgaismojums..... 87

gabarītlukturi/stāvgaismas..... 88

mājās nokļūšanas apgaismojums..... 97

Mērinstrumentu apgaismojums..... 87

pasažieru salonā..... 95

pietuvošanās apgaismojums..... 97, 163

spuldzes, specifiskācija..... 374

Stara augstuma regulēšana..... 87

tālās/tuvās gaismas..... 89

tuneļu noteikšanas funkcija..... 89

vadības slēdži..... 95

Apgaismojums, spuldžu maiņa.....	369	Apstiprinātais tips		Atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu.....	172
aizmugurējie miglas lukturi.....	373	riepu spiediena uzraudzība.....	350	Atzveltnē.....	81
aizmugures spuldzes līgзда, bremžu		Ar degvielu darbināms		aizmugurējais sēdekļis, nolocišana.....	84
signāllukturi un atpakaļgaitas lukturi..	373	taimeris.....	141	priekšējais sēdekļis, nolaišana.....	81
dienas gaismas lukturi.....	372	Atiestatīšana, brauciena odometrs..	116, 119	Augsta dzinēja temperatūra.....	300
gabarītlukturi/stāvgaismas.....	372	Atkārtota automātiskā aizslēgšana.....	174	automašīna ar interneta pieslēgumu	
pagrieziņa rādītāji, priekšējie.....	371	Atkausētājs.....	135	apkopes un remonta pieteikšana.....	357
pasažiera spogulis.....	374	Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs.....	277	Automašīnas aprūpe.....	393
tālās gaismas (automašīnām ar aktīva-		Atpakaļskata/sānu spoguļi		ādas polsterējums.....	396
jiem ksenona priekšējiem lukturiem)...	371	Apsilde.....	106	Automašīnas atslēgas atmiņas funkcija..	160
tālās gaismas (automašīnām ar halo-		durvis.....	105	Automašīnas polsterējums.....	396
gēna lukturiem).....	371	elektriski ievēlams.....	106	Automātiskā automazgātava.....	393
tuvās gaismas (automašīnām ar halo-		Kompass.....	108	Automātiskā pārnesumkārbā.....	278, 282
gēna lukturiem).....	370	salons.....	107	manuālās pārnesumkārbas pozīcijas	
Apkope		Atslēga.....	159, 160, 161	(Geartronic).....	279
Pretkorozijas aizsardzība.....	396	Atslēga ar tālvadības pulti.....	159, 160, 161	piekabe.....	311
Apkopes pozīcija.....	375	bateriju nomainīšana.....	168	vilkšana un tehniskā palīdzība.....	318
Apkopes programma.....	357	funkcijas.....	163	Automātiskas tālās gaismas.....	90
Apkopes un remonta pieteikšana.....	357	Nobraucamais attālums.....	164, 170	Automazgātava.....	393
Approach light duration.....	97, 163	noņemama atslēgas slēdzošā		Autonomās Run Flat tehnoloģijas riepas	
Apsilde		daļa.....	167, 168	(SST).....	339
aizmugurējais logs.....	106	pazaudēšana.....	160	Avārijas aprīkojums	
atpakaļskata un sānu spoguļi.....	106	Atslēgas pozīcijas.....	78	brīdinājuma trijstūris.....	333
Sēdekļi.....	132	Atslēgas slēdzošā daļa.....	167, 168	Pirmās palīdzības aptieciņa.....	334
Vējstikls.....	106	Atslēgšana		Avārijas gaismas signāls.....	94
Apskalotājs		no ārpuses.....	174	Avārijas pārdūrumu remontēšana....	342, 343
aizmugurējais logs.....	102	no iekšpuses.....	175	komponentu glabāšana.....	348
mazgāšanas šķidrums, papildināšana	377				
Vējstikls.....	102				

Avārijas riepas caurdūruma remonta komplekts		Baterija.....	378	Bezatslēgas iedarbināšana (braukšana bezatslēgas režīmā)..	169, 170, 171, 172, 173, 274
atrašnās vieta.....	343	apkope.....	378	Bezatslēgas vadība..	169, 170, 171, 172, 173, 274
hermetizējošais šķidrums.....	349	Bridinājuma simboli.....	380	Blakussēdētāja spogulis.....	96, 150
pārskats.....	344	iedarbināšanas palīdzība.....	276	BLIS.....	261, 262
Avārijas riepas caurdūruma remonts		Simboli uz akumulatora.....	380	BLIS kļūdas paziņojumi.....	266
atkārtota pārbaude.....	346	tāl vadības pults atslēga/PCC.....	168	BLIS paziņojumi.....	266
darbība.....	344	Benzīna kategorija.....	305	Brauciena odometrs.....	73
riepu piesūknēšana.....	347	bērni		Brauciena odometrs, atiestatīšana..	116, 119
		atrašnās vieta automašīnā.....	51	Brauciena statistika.....	122
		bērnu sēdekļi un drošības gaisa spilvens.....	51	Braukšana.....	302
		bērnu sēdekļi un sānu drošības gaisa spilveni.....	37	ar atvērtām aizmugures durvīm.....	301
		drošība.....	37, 45	ar piekabi.....	309
		slēdži bērnu drošībai.....	45	dzesēšanas sistēma.....	300
		Bērnu drošības slēdži.....	180, 181	Braukšana ar piekabi	
		Bērnu sēdekļi.....	45	piekabes āķa lode.....	406
		augšējie montāžas punkti bērnu sēdekļiem.....	55	vilkšanas kapacitāte.....	406
		auguma kategorijas bērnu sēdekļiem ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu.....	52	Braukšanas īpašību pielāgošana.....	266
		ieteicams.....	46	Braukšana ziemā.....	302
		ISOFIX stiprinājumu sistēma bērnu sēdekļiem.....	52	Bremzes.....	296, 298
		tipi.....	53	ārkārtas bremzēšanas signāls.....	93
		Bezatslēgas - aizslēgšana.....	171	ārkārtas bremzēšanas sistēma, EBA .	298
		Bezatslēgas - atslēgšana.....	172	Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS.....	297
				Bremžu signāls.....	93

B

Bagāžas iekraušana

bagāžas nodalījums.....	151, 154
bagāža uz jumta.....	153
gara krava.....	152
uzstādīšanas punkti.....	153
Vispārīgi.....	151, 153
bagāžas nodalījums	
drošības tīkls.....	155
Bagāžas nodalījums	
Apgaismojums.....	96
Bagāžas iekraušana.....	151
Siklietu plaukts.....	157
uzstādīšanas punkti.....	153
Bagāžas nostiprināšana (Bagāžas iekraušana).....	153

bremžu sistēma.....	296, 297, 298
bremžu šķidrums iepildīšana.....	367
kombinētā instrumentu paneļa simboli.....	297
stāvbremze.....	298
Bremžu signāls.....	93
Bremžu šķidrums	
kategorija un tilpums.....	414
Bremžu un sajūga šķidrums.....	367
Brīdinājuma lampiņa	
Adaptīvā kruīza kontrole.....	203
Sadursmes brīdinājuma sistēma.....	232
stabilitātes un vilces kontroles sistēma.....	187
Brīdinājuma lampiņas	
Bojājums bremžu sistēmā.....	70
Brīdinājums.....	70
Drošības gaisa spilveni – SRS.....	70
drošības jostas atgādinātājs.....	29, 70
ģenerators nelādē.....	70
Stāvbremze ieslēgta.....	70
Zems eļļas spiediens.....	70
Brīdinājuma simboli.....	64, 66, 70
Brīdinājuma skaņa	
Sadursmes brīdinājuma sistēma.....	232
Brīdinājuma trijstūris.....	333

C

Ceļazīmju informācija.....	191
darbība.....	191
Ierobežojumi.....	193
Cimdu nodalījums.....	149
aizslēgšana.....	176
dzesēšana.....	149
City Safety™.....	221
CO ₂ izmeši.....	417
CTA.....	264
CZIP (tīrās zonas salona komplekts).....	126

D

Daudzslāņainais (triplekša) stikls.....	24
Degviela.....	304, 305, 306
degvielas ekonomija.....	324
degvielas filtrs.....	306
degvielas patēriņš.....	417
Degvielas tvertne	
tilpums.....	415
Degvielas uzpilde.....	179, 307
degvielas tvertnes aizvirts.....	303
degvielas tvertnes aizvirts, aizslēgšana.....	179

degvielas tvertnes aizvirts, manuāla darbināšana.....	303
iepildīšana.....	304
iepildīšana no rezerves degvielas trauka.....	307
Dienas gaismas lukturi.....	88
Disku apmales	
tīrīšana.....	394
Displeja apgaismojums.....	87
Distances brīdinājums.....	218
Ierobežojumi.....	219
Simboli un paziņojumi.....	220
Dizelis	
degvielas beigšanās.....	306
Dīzeļdaļiņu filtrs.....	308
Dīzeļdzinējs.....	306
Domkrats.....	334
Driver Alert sistēma.....	239
Drošības josta.....	26
Aizmugurējais sēdekļis.....	29
atsprādzēšana.....	28
drošības jostas atgādinātājs.....	29
drošības jostas spriegotājs.....	29
grūtniecība.....	28
piesprādzēšana.....	27
Drošības jostas nosprīgotājs.....	29, 40
Drošības jostu atgādinātājs.....	29

Drošības slēdzene		Dzinēja darbības kontrole.....	187	ECO spiediens.....	324, 421
bērni.....	45	Dzinēja eļļa.....	363, 409	Ekonomiska braukšana.....	308
Drošības spilvens		filtrs.....	363	Elektriskā sistēma.....	383
aktivēšana/deaktivēšana, PACOS.....	34	kategorija un tilpums.....	410	Elektriski darbināms stikla jumta rullo aiz-	
pasažiera puse.....	32, 34, 40	nelabvēlīgi braukšanas apstākļi.....	409	segs.....	107
vadītāja puse.....	32, 40	Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.....	363	Elektriskie logu pacēlāji.....	103
DROŠĪBAS SPILVENS	32	Dzinēja izslēgšana.....	275	Elektriski vadāmo logu atiestatīšana.....	104
Drošības spilvenu sistēma.....	31	Dzinēja nodalījums		Elektriski vadāms sēdekļis.....	82
brīdinājuma simbols.....	30	dzesēšanas šķidrums.....	366	Elektrokontaktlīdzda.....	150
Drošinātāji.....	383	eļļa.....	363	bagāžas nodalījums.....	155
dzinēja nodalījums.....	384	pārskats.....	362	Elektroniskā klimata kontrole - ECC.....	130
mainīšana.....	383	Dzinēja pārsegs, atvēršana.....	362	Elektroniskā temperatūras kontrole -	
Vispārīgi.....	383	Dzinēja specifikācijas.....	408	ETC.....	131
zem cimdu nodalījuma.....	387	Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildītājs		Eļļa, skatiet arī Dzinēja eļļa.....	409, 410
zem priekšējā labās puses sēdekļa....	390	paziņojumi.....	142	ETC, elektroniskā temperatūras kontrole	131
Drošinātāju bloks.....	383	taimeris.....	141	Evakuācija.....	320
Dzesēšanas sistēma.....	300	Dzinējs			
pārkaršana.....	300	deaktivizēt.....	275		
Dzesēšanas šķidrums		iedarbināšana.....	274		
tilpums un kategorija.....	412	pārkaršana.....	300		
Dzesēšanas šķidrums, pārbaude un iepil-		Start/Stop.....	285		
dišana.....	366				
Dzesētājs.....	367				
Dzinēja bloka sildītājs.....	139				
Dzinēja bloka sildītājs un salona sildītājs					
tiešā iedarbināšana.....	140				
tūlītēja apstāšanās.....	141				
		E			
		ECC, elektroniskā klimata kontrole.....	130		
		Eco Cruise.....	294	F	
		EcoGuide.....	67	Fiksējamas riteņu skrūves.....	326
				FSC, vides marķējums.....	24

F

Fiksējamas riteņu skrūves.....	326
FSC, vides marķējums.....	24

G

Gabarītlukturi/stāvgaismas.....	88
Gaisa attīrīšana	
materiāls.....	127
pasažieru salons.....	125, 126, 127
Gaisa kondicionēšana.....	135
Gaisa kondicionētāja sistēma	
remonts.....	367
Gaisa kondicionētājs, šķidrums	
tilpums un kategorija.....	416
Gaisa kvalitātes sistēma IAQS.....	127
Gaisa plūsmas sadalījums.....	128
Recirkulācija.....	136
tabula.....	137
Gaismas rādījumi, PCC.....	165
Gājēju aizsardzība.....	228
galvas balsts	
nolaišana.....	83
priekšējais sēdekļis.....	81
vidējais sēdekļis, aizmugurē.....	83
Geartronic.....	279
Glabāšanas nodaļumi	
Cimdu nodaļums.....	149
Tuneļa konsole.....	148
vadītāja puse.....	148
Glabāšanas nodaļumi pasažieru salonā.....	146

Glāzes	
laminēts/rūdīts.....	24
griešanās virziens.....	323
GSI - pārnese pārslēgta palīgsistēma.....	278

H

Hermetizējošais šķidrums.....	349
-------------------------------	-----

I

IAQS - salona gaisa kvalitātes sistēma....	127
Iedarbināšanas palīdzība.....	276
Iekārtas paklājiņi.....	150
Iestatīt laika intervālu.....	218
Ieteicamie bērnu sēdekļi	
tabula.....	46
Ievērojami elektriski vadāmie sānu spoļi.....	106
Imobilizēšana.....	162
Informācijas displejs.....	63, 64
Informācijas taustiņš, PCC.....	165
Instrumentu panela apgaismojums, skatiet Apgaismojums.....	87

Instrumentu panela pārskats	
automašīna ar stūri kreisajā pusē.....	57
automašīna ar stūri labajā pusē.....	60
Instrumentu un vadības slēdži.....	57, 60
Izmēri.....	404
Izslidēšana.....	302
Izslidēšanas kontrole.....	187
Izvade.....	408
Izvēlnes	
izvēlnes pārskats, analogais.....	110
izvēlnes pārskats, digitāls.....	110
Kombinētais instrumentu panelis.....	109

Ī

Īpašnieka rokasgrāmata, vides marķējums.....	24
--	----

J

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija	
darbība.....	244
Jumta bagāža, maks. svars.....	405

K

Kabatas formāta stāvvietā novietošanas palīgsistēma - PAP.....	256
Kājas bremze.....	296, 297, 298
Kakla skriemeļu trauma, WHIPS.....	38
Kameras sensora traucējummeklēšana...	224
Kameras sensors.....	223, 235
Katalizators.....	307
Evakuācija.....	319
Klimata kontrole	
automātiska regulēšana.....	134
pašreizējā temperatūra.....	125
personiskie iestatījumi.....	127
sensori.....	125
temperatūras kontrole.....	134
Vispārīgi.....	124
Kļūmju novēršana	
Adaptīvā kruīza kontrole.....	215
Kļūmju paziņojumi	
Adaptīvā kruīza kontrole.....	216
LKA.....	246
skatiet Paziņojumi un simboli.....	216
Vadītāja uzmanības kontrole.....	241
Kombinētais instrumentu panelis.....	63, 64
Kompass.....	108
kalibrēšana.....	108

Kondensāts priekšējos lukturos.....	393
Krāsas kods, krāsa.....	398
Krāsojums	
bojājumi un neliels remonts.....	397
krāsas kods.....	398
Kruīza kontrole	
atjaunot iestatīto ātrumu.....	201
ātruma pārvaldība.....	198
deaktivizēt.....	202
islaicīga deaktivācija.....	200
Kruīzkontrole.....	197

L

Lane Keeping Aid — LKA.....	242
Lāzera sensors.....	225
Lietus sensors.....	101
LKA — Lane Keeping Aid.....	242
Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi.....	395
Logu tīrītāja slotiņas.....	375
Apkopes pozīcija.....	375
mainīšana.....	376
nomaiņa, aizmugurējā loga.....	377
tīrīšana.....	377
Lukturi, skatiet Apgaismojums.....	368

M

Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums.....	97
Maks. jumta bagāžas svars.....	405
Manuālā pānesumkārbā.....	277
GSI - pānesumu pārslēga palīgsistēma.....	278
piekabe.....	311
vilkšana un tehniskā palīdzība.....	318
Manuālās pānesumkārbas pozīcijas (Geartronic).....	279
mazgāšanas šķidrums.....	377
Mērierīces	
degvielas daudzuma rādītājs.....	63, 64
spidometrs.....	63, 64
tahometrs.....	63, 64
Mērstienis, elektroniskais.....	364
Miglas lukturis	
aizmugurējais.....	93
MY CAR.....	112

N

Noņemama vilkšanas iekārta	
glabāšana.....	312
Noskaņas apgaismojums.....	96

Novietošanas palīdzība.....	247	Pārnesumkārbā.....	277	PCC - personiskā automašinas sakarierīce	
atpakaļ.....	249	automātiskā.....	278, 282	funkcijas.....	163
automašinas novietošanas sensori....	251	manuālā.....	277	Nobraucamais attālums.....	166
darbības kļūmes indikators.....	250	Pārnesumpārslēga bloķētāja		Personiskā automašinas sakarierīce.....	166
funkcija.....	247	atvienošana.....	284	piekabe.....	309
Novietošanas palīdzības kamera		Pārnesumu pārslēga bloķētājs.....	284	braukšana ar piekabi.....	309
lestatījumi.....	254	Pārnesumu pārslēga bloķētājs, mehāniska izslēgšana.....	284	kabelis.....	309, 310
		Pārnesumu pārslēgšanas indikators.....	278	Piekabes	
O		Pasažiera drošības spilvens.....	43	sānovirze.....	316
Oglekļa dioksīda emisija.....	417	automašinas pārvietošana.....	44	Piekabes āķis.....	312
		salocīšana.....	44	Tehniskie parametri.....	313
		Pasažieru nodalījuma sildītājs.....	139	Piekabes stabilitātes palīgsistēma.....	316
P		Pasažieru salona apgaismojums		Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer stability assist).....	187
PACOS.....	34	automātisks.....	96	Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA - trailer stability assist)	187, 316
Pagriezienu rādītāji.....	94	Pasažieru salona gaisa filtrs.....	126	Pilnīgas gaisa padeves funkcija.....	124, 176
Pagriezienu rādītājs.....	94	Pašmasa.....	405	Pirmā palīdzība.....	334
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai		Paziņojumi.....	112	Pirmās palīdzības aptieciņa.....	334
kalnā.....	285	Paziņojumi informācijas displejā.....	110	Power guide.....	67
Paneļa apgaismojums.....	87	Paziņojumi un simboli		Powershift pārnesumkārbā.....	282, 318
PAP = aktivā stāvvietā novietošanas		Adaptīvā kruīza kontrole.....	216	Pretkorozijas aizsardzība.....	396
palīgsistēma.....	256	Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildītājs.....	142	Priekšējais sēdekļis	
Papildu sildītājs		LKA.....	246	galvas balsts.....	81
degvielas.....	143	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar		Priekšējā loga apskalošana.....	102
elektrisks.....	143, 144	automātisko bremzēšanu.....	227, 237	Priekšējie lukturi.....	369
Pārkaršana.....	300, 309	Vadītāja uzmanības kontrole.....	241		

Safety mode.....	41	automātiska atkārtota aktivizēšana....	183	Spuldzes, skatiet Apgaismojums.....	369
automašīnas pārvietošana.....	43	samazināts signalizācijas līmenis.....	184	Stabilitātes sistēma.....	187
iedarbināšanas mēģinājums.....	42	signalizācijas indikators.....	183	Stabilitātes un vilces kontroles sistēma...	187
Salona apgaismojums, skatiet Apgaismo-		signalizācijas pārbaude.....	165	Start/Stop.....	285
jums.....	95	signalizācijas trauksmes signāli.....	184	dzinējs neizslēdzas.....	288
Salona atpakaļskata spogulis.....	107	tālvadības pulsts atslēga nedarbojas...	184	Funkcijas un darbība.....	286
automātiska aptumšošana.....	107	Signāltature.....	85	Stāvbremze.....	298
Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS -		Siklietu plaukts.....	157	Stāvvietā novietošanas kamera.....	252
Interior Air Quality System)		Siltumu atstarojošs vējstikls.....	19	Stikla jumts, elektriski darbināms stikla	
Gaisa attīrīšana.....	127	Simboli		jumta rullo aizsegs.....	107
Sānu drošības spilvens, SIPS.....	36, 40	Brīdinājuma simboli.....	64, 66	Stūre.....	85
Sānu logu drošības (piepūšamie)		Vadības simboli.....	64, 66, 68	stūres regulēšana.....	85
aizkari.....	37, 40	Simboli un paziņojumi		Vadības tastatūra.....	85
Sānu spoguļi.....	105	Adaptīvā kruīza kontrole.....	216	Stūres bloķētājs.....	275
Sānu spoguļu atiestatīšana.....	105	LKA.....	246	Stūres pielāgošana.....	85
Sēdekļi, skatiet Sēdekļi.....	80	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar		Stūres ratā esošā tastatūra.....	85
Sēdekļa atmiņas funkcija.....	82	automātisko bremzēšanu.....	227, 237	Stūrēšanas spēka līmenis, skatiet Stūrē-	
Sēdekļi.....	80	Vadītāja uzmanības kontrole.....	241	šanas spēks.....	266
aizmugurējā sēdekļa atzveltnes nolai-		SIPS spilveni.....	36	Stūrēšanas spēks, ar ātrumu saistītais....	266
šana.....	84	Sistēma		Svars	
Apsilde.....	132	atslēgšana.....	40	pašmasa.....	405
galvas balsti, aizmugurējie.....	83	Skaņas signāls.....	85		
jauda.....	82	slidenas braukšanas apstākļi.....	302		
priekšējā sēdekļa atzveltnes nolaišana.	81	Sodrēju filtrs.....	308		
Sensus.....	77	SODRĒJU FILTRS PILNS.....	308		
Signalizācija.....	182, 183, 184	Somas turētājs	154		
automātiska aktivizēšana.....	183	pieliekšana.....	154		

Š

Šķidrums, tilpumi.....	377, 412, 413, 414, 415, 416
Šķidrums un eļļas.....	412, 413, 414, 416

T

Tālās/tuvās gaismas, skatiet Apgaismojums.....	89
Tālās gaismas, automātiska aktivizēšana..	90
Tālvadības pults atslēga ar PCC Nobraucamais attālums.....	166
Tālvadības pults atslēgas sistēma, apstiprināta tipa.....	185
Tālvadības pults imobilizators.....	163
Temperatūra pašreizējā temperatūra.....	125
Temperatūras kontrole.....	134
Tipa apstiprinājums radiolokācijas sistēma.....	266
tālvadības pults atslēgas sistēma.....	185
Tipa apzīmējums.....	401
Tīrās zonas salona komplekts (Clean Zone Interior Package, CZIP).....	126

Tīrīšana

automašīnas mazgāšana.....	393
automātiskā automazgātava.....	393
drošības jostas.....	397
polsterējums.....	396
riteņu diski.....	394
TPMS - riepu spiediena uzraudzība.	334, 335, 337
Traipi.....	396
Transmisija.....	277
Transmisijas eļļa tilpums un kategorija.....	413
Transportlīdzekļa pilna masa.....	405
Trauksmes funkcija.....	163
Tuneļa konsole.....	148
12 V līdzda.....	150
elkoņbalsts.....	148
piesmēķētājs un pelnu trauks.....	149
Tuneļu noteikšanas funkcija.....	89

Ū

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums.....	395
Ūdens šķērsošana.....	299

U

Uzlimes.....	401
--------------	-----

V

Vadības simboli.....	64, 66, 68
Vadības slēdži, gaismas.....	86
Vadītāja infocentrs.....	113, 117, 121, 122
analogais instrumentu panelis.....	114
Vadītāja uzmanības kontrole.....	239
darbība.....	240
Vaskošana.....	394
Vējstikla tīrītāji.....	101
lietus sensors.....	101
Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana....	101
Vējstikls Apsilde.....	106, 135
Ventilācija.....	128
Ventilators ECC.....	133
ETC.....	133
Vides marķējums, FSC, īpašnieka rokasgrāmata.....	24
Vilkmes kontrole.....	187
Vilkmes kontrole pagriezienos.....	187

Vilkšana.....	318
vilkšanas cilpa.....	319
Vilkšanas cilpa.....	319
Vilkšanas iekārta, skatiet Vilkšanas aprīkojums.....	312
Vilkšanas iekārta - noņemama piestiprināšana/noņemšana.....	314, 315
Vilkšanas ierīce noņemama, noņemšana.....	315
noņemama, piestiprināšana.....	314
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi.....	406
Virsma ar ūdens atgrūšanas īpašībām, mazgāšana.....	395
vispārēja bloķēšana.....	179
deaktivēšana.....	179
īslaicīga deaktivācija.....	179
Volvo ID.....	21
Volvo Sensus.....	77

Z

Zems eļļas līmenis.....	363
Ziemas riepas.....	327

W**WHIPS**

bērnu sēdekļitis/sēdekļa paliktnis.....	39
kakla skriemeļu aizsardzība.....	38, 40
sēdēšanas pozīcija.....	39

