VOLVO V70 & XC70

INSTRUCTIEBOEKJE

Web Edition

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers voorop gestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.

Inhoud

00 Inleiding

Belangrijke informatie..... 8
Volvo en het milieu..... 11

01 Veiligheid

Veiligheidsgordels 16
Airbags..... 19
Airbag activeren/deactiveren*..... 22
SIPS-airbags (zij-airbags) 24
Opblaasgordijnen (IC-systeem) 26
WHIPS 27
Activering van de veiligheidssystemen 29
Safety mode..... 30
Kinderen en veiligheid..... 31

02 Sloten en alarm

Transpondersleutel/sleutelblad..... 46
Privacy locking*..... 52
Batterij vervangen transpondersleutel/ PCC*..... 54
Keyless drive*..... 56
Vergrendelen/ontgrendelen..... 59
Kinderslot..... 64
Alarm*..... 65

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

03 Bestuurdersmilieu

Instrumenten, schakelaars en bediening.. 70
Sleutelstanden..... 78
Stoelen en achterbank..... 80
Stuurwiel..... 85
Verlichting..... 86
Wissers en -sproeiers..... 96
Ruiten en spiegels..... 99
Kompas*..... 104
Elektrisch bedienbaar schuifdak*..... 105
Alcoguard*..... 107
Motor starten..... 111
Motor starten, FlexiFuel..... 113
Motor starten, hulpaccu..... 115
Versnellingsbakken..... 116
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*..... 122
Bedrijfsrem..... 123
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)..... 125
Parkeerrem..... 127
HomeLink® *..... 130

04 Comfort en rijplezier

Menu- en meldingsfuncties..... 136
Klimaatregeling..... 143
Motor- en interieurverwarming op brandstof*..... 151
Extra verwarming*..... 154
Audiosysteem..... 155
RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen*..... 169
Boordcomputer..... 174
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC..... 176
Rijeigenschappen aanpassen..... 178
Cruisecontrol*..... 179
Adaptieve cruisecontrol*..... 181
Afstandscontrole*..... 189
Collision Warning with Auto Brake*..... 192
Driver Alert System – DAC*..... 198
Driver Alert System – (LDW)*..... 201
Park Assist*..... 204
BLIS* – Blind Spot Information System.. 207
Interieurcomfort..... 212
Bluetooth handsfree*..... 215
Geïntegreerde telefoon*..... 221

05 Tijdens het rijden

Rijadviezen..... 228
Tanken..... 231
Brandstof..... 232
Lading vervoeren..... 236
Bagageruimte..... 240
Rijden met een aanhanger..... 244
Slepen en bergen..... 250

Inhoud

06 Wielen en banden

Algemene informatie 254
Wielen verwisselen 259
Bandenspanning 262
Gevarendriehoek en EHBO-set*..... 263
Provisorische bandenreparatie (TMK)* . . 264

07 Onderhoud en service

Motorruimte..... 270
Gloeilampen..... 277
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof. 284
Accu..... 286
Zekeringen..... 289
Verzorging..... 297

08 Specificaties

Type-aanduidingen..... 306
Maten en gewichten..... 308
Motorspecificaties..... 314
Motorolie..... 316
Vloeistoffen en smeermiddelen..... 318
Brandstof..... 320
Wielen en banden, maten en spanning .. 324
Elektrisch systeem..... 329
Typegoedkeuring..... 330
Displaysymbolen..... 331

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

09 Alfabetisch register

Alfabetisch register..... 334

09

Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding
Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Optie
Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in het instructieboekje.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in het instructieboek wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten

WAARSCHUWING
Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.

BELANGRIJK
Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.

N.B.
Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot
In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

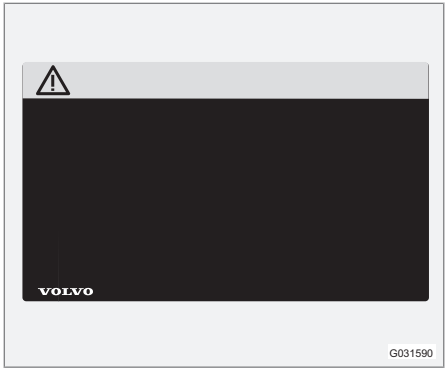
Displaymeldingen
In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

Stickers
Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Belangrijke informatie

Gevaar voor lichamelijk letsel



Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Belangrijke informatie

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Zie ommezijde

▶▶ Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vastlegging van gegevens

De rij- en veiligheidssystemen van de auto maken gebruik van computers die de functie van de auto controleren en onderling gegevens uitwisselen. Een of meer van deze computers leggen bij een aanrijding of bijna-aanrijding mogelijk informatie vast over de systemen die ze bij normale ritten bewaken. De vastgelegde informatie wordt mogelijk gebruikt door:

- Volvo Car Corporation
- Service- of reparatiewerkplaatsen
- Politie en andere instanties
- Derden die wettige aanspraken maken op kennisname van de informatie of iemand die door de autobezitter gevolmachtigd is tot kennisname van de informatie.

Accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Volvo adviseert u daarom altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Volvo en het milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation

Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik
De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging
Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte
Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Volvo en het milieu

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen. Ze voldoen dan ook aan de eisen van de norm Öko-Tex 100[1] – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. Volvo stelt duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen – hier volgen enkele tips:

- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd economisch – rijd anticiperend.
- Voer service en onderhoud uit volgens de aanwijzingen in het instructieboekje – houd de geadviseerde intervallen in het Service- en garantieboekje aan.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming*, als de auto hiermee is uitgerust – dit verbetert de startgewilligheid, beperkt de slijtage bij koud weer en zorgt ervoor dat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Zie pagina 228 en 322 voor meer informatie en meer tips.

Recycling

Milieumatig verantwoorde recycling van de auto vormt een belangrijk aspect van de milieuzorg van Volvo. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto

[1] Meer informatie staat op www.oekotex.com

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingsbedrijf.

Milieu-aspecten van het instructieboekje

Het FSC-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

Veiligheidsgordels 16
Airbags..... 19
Airbag activeren/deactiveren*..... 22
SIPS-airbags (zij-airbags) 24
Opblaasgordijnen (IC-systeem) 26
WHIPS 27
Activering van de veiligheidssystemen 29
Safety mode..... 30
Kinderen en veiligheid..... 31

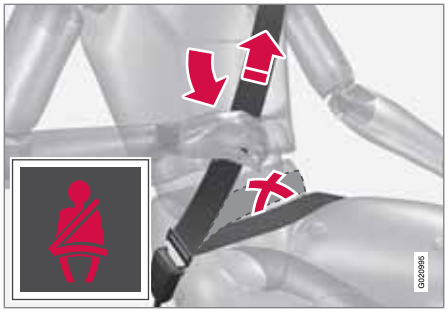
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

01

VEILIGHEID

Veiligheidsgordels

Algemene informatie



Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Veiligheidsgordel omdoen
Trek de gordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de gordelsluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de gordel vastzit.

Op de achterbank passen de borglippen van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluitingen[1].

Veiligheidsgordel losmaken
Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

[1] Bepaalde markten.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordel en zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing

Er gaan waarschuwingslampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingslampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Veiligheidsgordels

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het openen van een van de achterportieren verschijnt er een melding op het informatiedisplay. De melding verdwijnt automatisch na ca. 30 seconden rijden, maar kan ook handmatig worden verwijderd door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingslampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke veiligheidsgordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de opgeslagen meldingen te zien.

Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder en een eventuele voorpassagier de gordel niet dragen. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

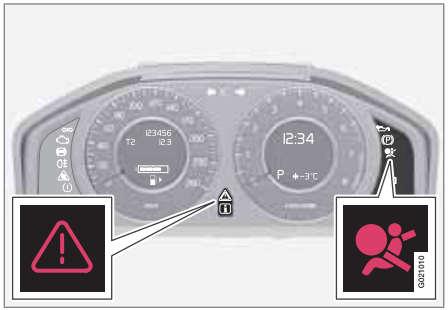
Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

⚠ WAARSCHUWING

De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

Waarschuwingssymbool op instrumentenpaneel



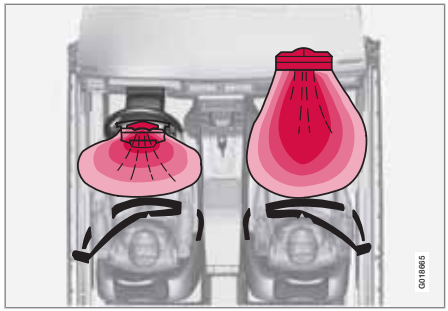
Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de transpondersleutel in sleutelstand **II** of **III** zet. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

WAARSCHUWING

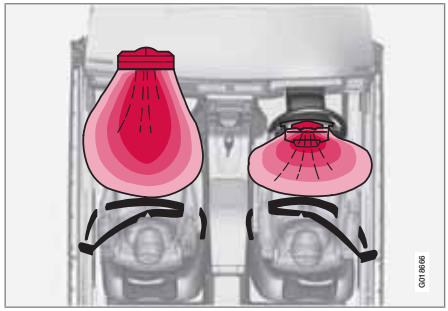
Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Behalve het brandende waarschuwingssymbool verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwingssymbool niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service spoed** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Airbagsysteem



Airbagsysteem, auto met stuur links.



Airbagsysteem, auto met stuur rechts.

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer air-

Airbags

bags worden opgeblazen. Daarbij worden de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet.

Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het airbagsysteem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.

Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.

Airbag aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag aan de passagierszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de passagierszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Laat nooit iemand voor de passagierstoel zitten of staan.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Airbag activeren/deactiveren*

PACOS deactiveren met sleutel*

Algemene informatie
De passagiersairbag (SRS) voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over activering/deactivering.

Schakelaar voor deactivering met sleutel
De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het navolgende kopje “Activering/deactivering”).

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad van de transpondersleutel te gebruiken om de stand te wijzigen.

Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 50.

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor de inzittenden.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op het plafondpaneel (zie pagina 23) aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Activeren/deactiveren

Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag

A De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.

B De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Airbag activeren/deactiveren*

WAARSCHUWING

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Berichten

Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend symbool op het plafondpaneel op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingssymbool op de plafondpaneel op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

N.B.

Bij het omdraaien van de transpondersleutel naar sleutelstand **II** of **III** brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbags op het instrumentenpaneel (zie pagina 19).

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Voor meer informatie over de verschillende sleutelstanden van de transpondersleutel, zie pagina 78.

SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbag

Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.

Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

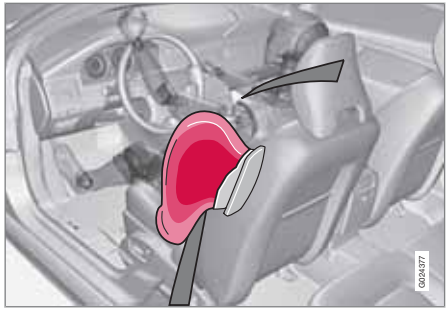
- Volvo adviseert u reparatiewerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het SIPS-airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Plaats geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.
- Volvo adviseert u alleen stoelhoezen te gebruiken die door Volvo zijn goedgekeurd. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.
- De SIPS-airbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

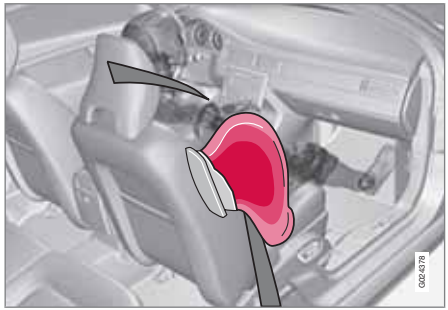
De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde[1] airbag.

Positie



Bestuurdersplaats, auto met stuur links.



Passagiersplaats, auto met stuur links.

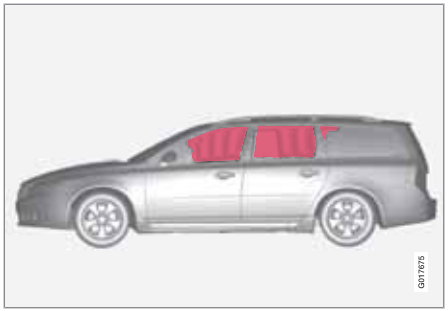
Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrij-

[1] Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag, zie pagina 22.

ding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Eigenschappen



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem en de airbags. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

WAARSCHUWING

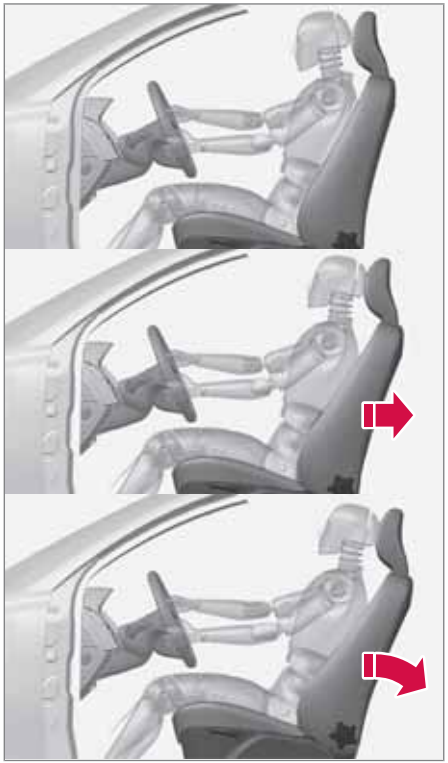
Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de portierruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt

Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

WHIPS

WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.

Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt omgeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het omgeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren. Volvo adviseert u het te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor een controle van het systeem, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of van achteren
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing.
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing.[A]
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij[A]
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij[A]
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

[A] Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

WAARSCHUWING

De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.

Safety mode

Rijden na een aanrijding

Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Safety mode Zie instructieb.** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding een belangrijke onderdeel van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Neem de transpondersleutel uit en open het bestuurdersportier. Als er vervolgens een melding verschijnt dat het contact ingeschakeld is, dient u op de startknop te drukken. Sluit het portier vervolgens en plaats de transpondersleutel terug. De elektronica van de auto probeert nu te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten.

Als de melding **Safety mode Zie instructieb.** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **Normal mode** wordt weergegeven nadat de **Safety mode Zie instructieb.** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Safety mode Zie instructieb.** is verschenen.

WAARSCHUWING

Probeer onder geen beding de auto opnieuw te starten, als u brandstof ruikt terwijl de melding **Safety mode** wordt weergegeven. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een leeftijd van 10 jaar op/in een comfortkussen of een kinderzitje dat in de rijrichting geplaatst is.

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (voor meer informatie, zie pagina 33).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, comfortkussen en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Wanneer u voor kinderveiligheidsproducten van Volvo kiest schept u niet alleen optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van uw kind(eren), u weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

N.B.

Neem voor duidelijker instructies voor de bevestiging van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Kinderzitjes

Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

N.B.

Bij gebruik van op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd[1] is.
- en of meer kinderzitjes/comfortkussen op de achterbank.

Plaats kinderzitjes/comfortkussens altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt opge-

[1] Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag, zie pagina 22.

Kinderen en veiligheid

blazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag

Sticker aan passagierszijde, op de korte kant van het dashboard, zie afbeelding op pagina 22.

Aanbevolen kinderzitjes[2]

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg Groep 0+ max. 13 kg	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E5 04301146.	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E5 03301146.	
	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146.	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146.	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146.
	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135.	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135.	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135.
	Kinderzitjes met universele goedkeuring.	Kinderzitjes met universele goedkeuring.	Kinderzitjes met universele goedkeuring.

[2] Om andere veiligheidszitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192.	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192.	
	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135.	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135.	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135.
	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171.	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171.	
	Kinderzitjes met universele goedkeuring.	Kinderzitjes met universele goedkeuring.	Kinderzitjes met universele goedkeuring.

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2 15–25 kg	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192.	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192.	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192.
	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191.	Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191.	

Kinderen en veiligheid

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2/3 15–36 kg	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169.	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169.	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169.
	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139.	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139.	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139.
		Geïntegreerd kinderzitje (Integrated Booster Cushion) – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 03168.	

Geïntegreerde kinderzitjes met twee standen*

Goede positie: de gordel loopt over de schouder.

Verkeerde positie: het hoofd mag niet boven de hoofdsteun uitsteken en de gordel mag niet onder de schouder lopen.

De geïntegreerde kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van 0,95 tot 1,40 m.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- het geïntegreerde kinderzitje met twee standen correct ingesteld (zie onderstaande tabel) en vergrendeld is
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie voorgaande afbeeldingen)
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg
Lengte	1,15–1,40 m	0,95–1,20 m

Voor aanwijzingen voor het gebruik van het kinderzitje met twee standen (zie pagina 37–38).

Kinderzitje met twee standen uitklappen

Stand 1

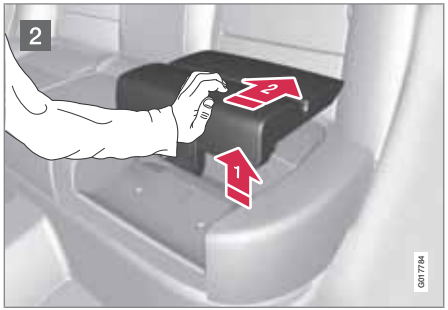
1 Trek de handgreep naar voren en omhoog om het kinderzitje vrij te geven.

Kinderen en veiligheid

2 Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.

Stand 2

1 Werk vanuit de onderste stand. Druk op de knop.



2 Til het kinderzitje aan de voorkant op en duw het achteruit tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

N.B.

Het is niet mogelijk het kinderzitje vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet het zitje dan eerst volledig neerklappen in het zitgedeelte. Zie de tekst onder het kopje Kinderzitje met twee standen neerklappen.

Kinderzitje met twee standen neerklappen

Het kinderzitje is zowel vanuit de bovenste als vanuit de onderste stand volledig neer te klappen in het zitgedeelte. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.

1 Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.

2 Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Als u de gebruiksinstructies voor het kinderzitje met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

BELANGRIJK

Controleer voordat u het kinderzitje weer neerklapt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

N.B.

Bij het omklappen van het ruggedeelte van de achterbank dient u eerst het kinderzitje neer te klappen.

Kinderslot achterportieren

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren, zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend. Voor meer informatie, zie pagina 64.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor veiligheidszitjes

Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

N.B.

Het ISOFIX-bevestigingssysteem is als accessoire verkrijgbaar voor de passagiersstoel.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Afmetingscategorieën

Veiligheidszitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Voor kinderzitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem zijn er daarom afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste kinderzitje (zie volgende tabel).

Kinderen en veiligheid

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje

Afmetingscategorie	Beschrijving
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts

WAARSCHUWING

Plaats een kind nooit op de passagiersstoel voorin, als de auto is uitgerust met een geactiveerde airbag aan die kant.

N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, dient uw model op de lijst met auto's te staan waarvoor het kinderzitje zich leent.

N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een Volvo-werkplaats over de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo aanbeveelt.

Verschillende soorten ISOFIX-veiligheidszitjes

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg	F	–	–
		G	–	–

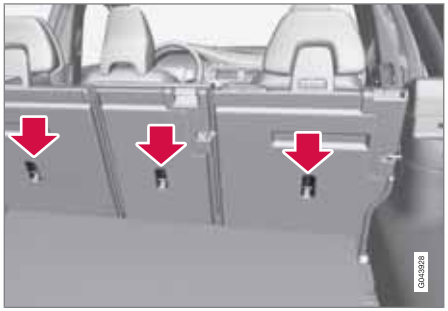
Kinderen en veiligheid

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg	E	OK	OK
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg	E	OK	OK
		D	OK	OK
		C	–	OK
Veiligheidszitje, achterstevoren	9–18 kg	D	OK	OK
		C	–	OK
Kinderzitje, in rijrichting	9–18 kg	B	OK[A]	OK[A]
		B1	OK[A]	OK[A]
		A	OK[A]	OK[A]

[A] Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje voor deze categorie.

Kinderen en veiligheid

Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes



De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

N.B.

Bij auto's met hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaat het monteren van dergelijke veiligheidszitjes makkelijker, als u deze hoofdsteunen omklapt.

N.B.

Bij een bagageruimte die met een bagagerolhoes kan worden afgedekt, dient de rolhoes te worden verwijderd voordat er een kinderzitje aan de bevestigingspunten kan worden vastgezet.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

WAARSCHUWING

Haal de bevestigingsband van een kinderzitje altijd onder de hoofdsteun van de achterbank door, voordat u de gordel in de sluiting aanbrengt.

Transpondersleutel/sleutelblad..... 46
Privacy locking*..... 52
Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*..... 54
Keyless drive*..... 56
Vergrendelen/ontgrendelen..... 59
Kinderslot..... 64
Alarm*..... 65

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

02

SLOTEN EN ALARM

Transpondersleutel/sleutelblad

Algemene informatie

Bij de auto worden 2 transpondersleutels of PCC's (Personal Car Communicator geleverd. U gebruikt ze om de auto te starten en deze te vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt extra transpondersleutels bestellen. Er zijn maximaal 6 transpondersleutels voor één en dezelfde auto te programmeren en te gebruiken.

PCC's kennen meer functies dan een transpondersleutel in standaarduitvoering. De rest van dit hoofdstuk gaat over functies die voorkomen op zowel de PCC als op de transpondersleutel.

⚠ WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten en het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Zoekgeraakte transpondersleutel

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Neem de resterende transpondersleutels mee naar de werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren onder **Instellingen van de auto ➔ Autosleutelgeheugen ➔ Aantal sleutels**.
Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Sleutelgeheugen[1], buitenspiegels en bestuurdersstoel

De instellingen worden automatisch gekoppeld aan de transpondersleutel die op dat moment in gebruik is, zie pagina 81 en 101.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Autosleutelgeheugen ➔ Pos. stoelen en spiegels**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Voor auto's met Keyless drive-systeem, zie pagina 56.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen - lichten eenmaal op
- Ontgrendelen - lichten tweemaal op.

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Functie kiezen

U kunt de functie activeren/deactiveren onder resp. **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Auto is op slot, lampje** en **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Auto is open, lampje**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Elektronische startblokkering

Elke transpondersleutel heeft zijn eigen, unieke code. U kunt alleen in de auto rijden, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

[1] Alleen in combinatie met elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

Transpondersleutel/sleutelblad

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Sleutelfout Opnieuw insteken	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten – Sleutel uitnemen, opnieuw aanbrengen en een nieuwe startpoging doen.
Autosleutel niet gevonden (Geldt alleen voor Keyless drive met PCC.)	Storing tijdens het uitlezen van de PCC tijdens het starten – Nieuwe startpoging doen. Als de storing aanhoudt: Transpondersleutel in het contactsleutel duwen en een nieuwe startpoging doen.

Melding	Betekenis
Startblokkering Start opnieuw	Storing in het startblokkeringssysteem tijdens het starten. Het wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de storing aanhoudt.

Voor het starten van de auto, zie pagina 111.

Transpondersleutel/sleutelblad

Functies

Transpondersleutel.

- Vergrendelen
- Ontgrendelen
- “Approach”-verlichting
- Achterklep
- Paniekfunctie

PCC, Personal Car Communicator.*

Informatie

Functietoetsen

Vergrendelen – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak en de zijruiten vanaf de transpondersleutel sluit.

Ontgrendelen – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend.

De gelijktijdige ontgrendeling van alle portieren is dusdanig te wijzigen dat bij eenmaal indrukken van de knop eerst het bestuurdersportier ontgrendeld wordt en bij de tweede maal indrukken – één en ander binnen 10 seconden – de resterende portieren te ontgrendelen.

De functie is te wijzigingen in het menusysteem onder **Instellingen van de auto** ➔ **Instellingen vergrendelen** ➔ **Portieren ontgrendelen** met de beide opties **Alle portieren** en **1st chauffeur, dan rest**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Duur naderingslicht – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Voor meer informatie, zie pagina 91.

Achterklep – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep. Bij auto’s met elektrische achterklepbediening* wordt de klep geopend bij lang indrukken. Voor meer informatie, zie pagina 61.

Paniekfunctie – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen

3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 2 minuten en 45 seconden automatisch uitgeschakeld.

Bereik transpondersleutel

De functies van de transpondersleutel zijn tot op ca. 20 m afstand van de auto te gebruiken.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functies van de transpondersleutel door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad, zie pagina 50.

Specifieke functies, PCC*

PCC, Personal Car Communicator.*

1. Informatietoets
2. Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes.

Gebruik van de informatietoets

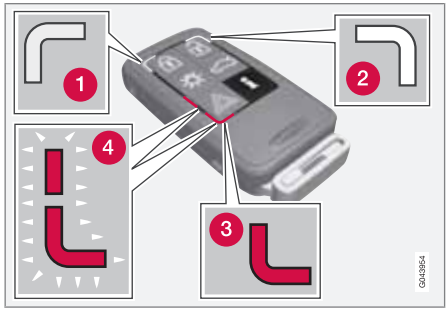
– Druk op de informatietoets.

> Ca. 7 seconden lang lichten de controlelampjes op de PCC om de beurt op. Dit geeft aan dat informatie over de auto wordt uitgelezen.
>
> Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

N.B.

Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichtten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



1. Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
2. Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.

Transpondersleutel/sleutelblad

3. Continu rood licht: het alarm is afgegaan na vergrendeling van de auto.
4. De beide rode controlelampjes lichten beurtelings rood op: het alarm is minder dan 5 minuten geleden afgegaan.

Bereik PCC

Het bereik van de PCC voor vergrendeling, ontgrendeling en bediening van de achterklep is ca. 20 m rond de auto, voor de overige functies geldt een maximumbereik van ca. 100 m.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatietoets door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten bereik PCC

Als de PCC op dermate grote afstand van de auto is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de PCC om de beurt oplichten.

Als er meerdere PCC's voor de auto in gebruik zijn, geeft uitsluitend de PCC waarmee de auto de laatste keer vergrendeld/ontgrendeld werd de juiste status aan.

N.B.

Als binnen het bereik van de PCC geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, vertoont de communicatie tussen de PCC en de auto mogelijk storingen onder invloed van radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad waarmee u enkele functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Functies sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het bestuurdersportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel, zie pagina 57.
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren/deactiveren, zie pagina 64.
- de toegang tot het dashboardkastje en de bagageruimte (Privacy locking*) te blokkeren, zie pagina 52.
- de airbag voor de voorpassagier (PACOS)* te activeren/deactiveren, zie pagina 22.

Sleutelblad verwijderen

1. Haal de veerbelaste pal opzij.
2. Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Sleutelblad aanbrengen
Plaats het sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel.

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Ontgrendel het bestuurdersportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep.

N.B.

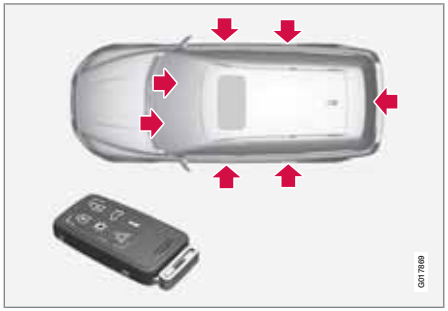
Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

Voor auto's met Keyless drive-systeem, zie pagina 57.

Privacy locking*

Algemene informatie over Privacy locking



*Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **met** sleutelblad.*

*Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **zonder** sleutelblad (Privacy locking **geactiveerd**).*

De functie Privacy locking is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Het dashboardkastje is dan vergrendeld en het achterklepslot is niet via de centrale vergrendeling te openen – de achterklep is niet meer te bedienen met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel.

Dit betekent dat de transpondersleutel zonder het sleutelblad alleen kan worden gebruikt om het alarm te activeren/deactiveren, de portieren te openen en in de auto te rijden.

De transpondersleutel zonder sleutelblad kunt u vervolgens overhandigen aan service- of hotelpersoneel – het losse sleutelblad houdt u bij zich.

N.B.

Vergeet niet de bagagerolhoes over de lading heen uit te rollen voordat u de achterklep sluit (zie pagina 242).

Activeren/deactiveren

Privacy locking activeren.

Privacy locking activeren:

1. Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
2. Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom. Bij een vergrendeld kastje staat het sleutelgat verticaal.
3. Neem het sleutelblad uit. Ondertussen verschijnt een melding op het informatiedisplay.

Het dashboardkastje is daarmee vergrendeld en de achterklep is niet meer te ontgrendelen via de transpondersleutel of de knop voor centrale vergrendeling.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Privacy locking*

N.B.

Plaats het sleutelblad niet in de transpondersleutel terug, maar houd het bij u en bewaar het goed.

- Houd voor het deactiveren de omgekeerde volgorde aan.

Om alleen het dashboardkastje te vergrendelen, zie pagina 60.

Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*

Accu vervangen

Vervang de batterijen, als:

- het informatiesymbool oplicht en **Vervang batterij autosleutel** op het display staat

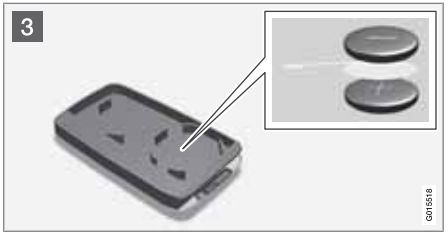
en/of

- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 m rond de auto bevindt.

1

2

3



Openen

1 1 Haal de veerbelaste pal opzij.

2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

2 3 Steek een kruiskopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

N.B.

Houd de transpondersleutel met de toetsen omhoog om te voorkomen dat de batterijen bij het openen van de afdekking op de grond vallen.

BELANGRIJK

Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterijen of de contactvlakken, omdat ze daardoor slechter kunnen presteren.

Batterij vervangen

3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde **+** en de minzijde **–**.

Transpondersleutel (1 batterij)

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (**+**) omlaag.

PCC* (2 batterijen)

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (**+**) omhoog.
3. Leg het witte plasticvel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (**+**) omlaag.

Batterijtype

Gebruik batterijen met het opschrift CR2430, 3 V (twee per transpondersleutel en twee per PCC).

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

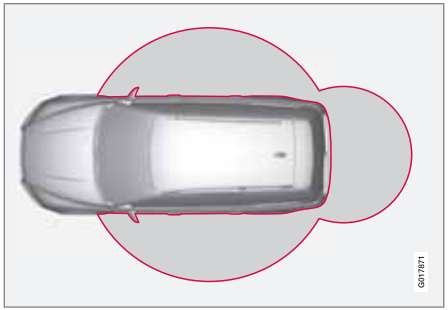
BELANGRIJK

Zorg dat de oude batterij(en) wordt/worden afgevoerd op een milieuontlastende manier.

Keyless drive*

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel (alleen PCC[1])

Algemene informatie



Met de Keyless drive-functie van de PCC kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de PCC alleen bij u te dragen. Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

Beide PCC's van de auto ondersteunen de Keyless drive-functie. U kunt meer PCC's bijbestellen, zie pagina 46.

Bereik PCC

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de PCC zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden. Dit betekent dat u de PCC bij u moet dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de PCC een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.

De rode cirkels op de nevenstaande afbeelding geven het dekkingsgebied van de systeemantennes aan.

Als alle PCC's uit de auto worden genomen terwijl de motor loopt, sleutelstand **II** actief is (zie pagina 78) of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer een van de PCC's weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwingsmelding en het geluidssignaal nadat:

- er is een portier geopend of gesloten
- de transpondersleutel is in het contactslot gestoken
- de knop **READ** is ingedrukt.

Veilig gebruik van uw PCC

Als u een PCC met Keyless drive-functie in de auto laat liggen, wordt de PCC bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de PCC in de auto vindt, wordt de PCC weer geactiveerd. Pas daarom goed op al uw PCC's.

BELANGRIJK

Laat een PCC nooit onbeheerd in de auto liggen.

Storingen in de functie van een PCC

De Keyless drive-functie kan verstoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen. Leg de PCC daarom niet dicht bij een mobiele telefoon of metalen voorwerpen.

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de PCC en het sleutelblad als transpondersleutel gebruiken, zie pagina 48.

[1] Personal Car Communicator, zie pagina 49.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Vergrendelen

Bij auto's met Keyless drive-systeem zit er een knop op de buitenhandgreep van de portieren.

Vergrendel de portieren en de achterklep door op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen aan de buitenkant te drukken.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen – de auto wordt anders niet vergrendeld.

N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet, aangezien de auto anders niet vergrendeld of op alarm gezet kan worden.

Ontgrendelen

Er wordt ontgrendeld wanneer iemand een portierhandgreep beetpakt of op het met rubber beklede drukplaatje van de achterklep drukt – open het portier of de achterklep op de normale manier.

Ontgrendelen met sleutelblad

Om bij de slotcilinder te komen dient de kunststof afdekking van de portierhandgreep te worden verwijderd:

1. Duw het sleutelblad ca. 1 cm recht omhoog in de opening aan de onderkant van de portierhandgreep/afdekking – niet wrikken.
   > De kunststof afdekking komt automatisch los, wanneer u het blad recht omhoog de opening induwt.
2. Steek het sleutelblad in de slotcilinder en ontgrendel het portier.
3. Plaats de kunststof afdekking na ontgrendeling terug.

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de PCC in het contactslot te steken, zie pagina 66.

Sleutelgeheugen[2], bestuurdersstoel en buitenspiegels

Geheugenfunctie van PCC

Als meerdere personen met elke hun eigen PCC met Keyless drive-functie naar de auto lopen, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de PCC van degene die het bestuurdersportier opent.

Wanneer het bestuurdersportier bijvoorbeeld werd geopend door persoon A met PCC A,

[2] Alleen in combinatie met elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

Keyless drive*

maar persoon B met PCC B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzigen:

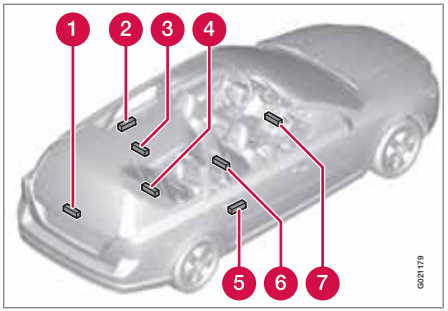
- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn PCC, zie pagina 48.
- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugens voor de stoel met de stoelknoppen 1–3, zie pagina 81.
- Zet de stoel en de spiegels handmatig in de juiste stand (zie pagina 81 en 101).

Vergrendelingsinstellingen

De Keyless drive-functie is aan te passen door in het menusysteem aan te geven welke portieren er ontgrendeld moeten worden; dit onder **Instellingen van de auto ➔ Instellingen vergrendelen ➔ Op afstand openen**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto:

1. Achterklep, bij de wissermotor
2. Portierhandgreep, linksachter
3. Plafond, in het midden, boven de achterbank
4. Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
5. Portierhandgreep, rechtsachter
6. Middenconsole, onder achterstuk
7. Middenconsole, onder voorstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Van de buitenzijde

Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. Het is mogelijk een andere ontgrendelingsvolgorde te kiezen, zie Ontgrendelen met transpondersleutel 48.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het bestuurdersportier dan met het afneembare sleutelblad, zie pagina 50.

WAARSCHUWING

Let erop dat inzittenden in de auto kunnen worden opgesloten, als u die van de buitenzijde vergrendelt.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen 2 minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie pagina 65.)

Van de binnenzijde

Centrale vergrendeling

Centrale vergrendeling.

Met de knop voor de centrale vergrendeling op de voorportieren kunt u alle portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

- Druk de rechterkant van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant om te ontgrendelen.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten* tegelijkertijd geopend.

- Trek eenmaal aan de openingshandgreep en laat deze vervolgens los – het portier is ontgrendeld. Wanneer u nogmaals aan de handgreep trekt wordt het portier geopend.

Vergrendelen

- Druk nadat u de voorportieren hebt gesloten op de knop voor de centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Alle portieren zijn ook afzonderlijk te vergrendelen met hun vergrendelingsknop – het portier moet uiteraard dichtstaan.

Doorluchtfunctie

Bij lang indrukken van de knop voor centrale vergrendeling (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend – om bijv. bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

Automatische vergrendeling

Bij het wegrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Instellingen**

Vergrendelen/ontgrendelen

vergrendelen ➔ Portieren autom. op slot. (Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.)

Dashboardkastje

Het dashboardkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 50).

Dashboardkastje vergrendelen:

1. Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
2. Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
3. Neem het sleutelblad uit.

- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

Voor meer informatie over Privacy locking, zie pagina 52.

Achterklep

Ontgrendelen met transpondersleutel

Met de toets op de transpondersleutel is het mogelijk om de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren* zodat u de achterklep apart kunt ontgrendelen.

Bij auto's met alarm* dooft de alarmindicatie op het dashboard om aan te geven dat niet alle onderdelen van de auto beveiligd zijn. De niveausensoren en bewegingsmelders alsmede de sensoren in de opening van de achterklep worden buiten werking gesteld.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

- De achterklep wordt weliswaar ontgrendeld maar blijft dichtstaan – druk lichtjes tegen op het met rubber bekleding drukplaatje onder de buitenhandgreep en open de klep.

Als de klep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

Van de binnenzijde ontgrendelen

Om de achterklep te ontgrendelen:

– Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.

  > De klep wordt ontgrendeld en kan binnen 2 minuten worden geopend (als de auto vanaf de binnenzijde vergrendeld werd).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Vergrendelen met transpondersleutel

– Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel, zie pagina 48.

  > Bij auto's met alarm* gaat de alarmindicatie op het dashboard knipperen om aan te geven dat het alarm geactiveerd is.

Elektrische achterklepbediening*

BELANGRIJK

Let op de dakhoogte bij het gebruik van de elektrische achterklepbediening. Maak geen gebruik van de elektrische achterklepbediening bij een geringe dakhoogte of houd de achterklep goed in de gaten om de openingsfunctie tijdig te kunnen onderbreken (zie onder het kopje "Openingsfunctie achterklep onderbreken").

N.B.

- Om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem bij continu gebruik gedurende 60 seconden automatisch uitgeschakeld. Ca. 10 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik.
- Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet de achterklep eenmaal handmatig worden geopend en gesloten om het systeem te resetten.

Sneeuw en wind

Als de achterklep tijdens het openen omlaagkomt door bijvoorbeeld een dikke laag sneeuw of harde wind, dan wordt de achterklep automatisch gesloten.

Beveiliging tegen overbelasting

Als de achterklep tijdens het openen/sluiten in zekere mate wordt gehinderd door een obstakel treedt de beveiliging tegen overbelasting in werking.

- Gebeurt dit tijdens het openen dan wordt de elektrische achterklepbediening uitgeschakeld en de achterklep vrijgegeven.
- Gebeurt dit tijdens het sluiten dan gaat de achterklep weer helemaal open.

WAARSCHUWING

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten. Controleer alvorens de achterklep te openen/sluiten of er niemand in de buurt van de achterklep staat, omdat ernstig beknellingsletsel anders niet uitgesloten kan worden.

Bedien de achterklep altijd onder toezicht.

Achterklep handmatig bedienen

Het systeem wordt uitgeschakeld, als het met rubber beklede drukplaatje onder de buitenhandgreep een tweede maal wordt bediend. U kunt de achterklep vervolgens handmatig openen/sluiten.

Achterklep openen

De achterklep is op drie manieren te openen, waarvan twee met behulp van deze knop:

Vergrendelen/ontgrendelen

- Knop op verlichtingspaneel lang indrukken – houd de knop ingedrukt totdat de achterklep wordt geopend.
- Knop op transpondersleutel lang indrukken – houd de knop ingedrukt totdat de achterklep wordt geopend.
- Met rubber beklede drukplaatje onder buitenhandgreep licht indrukken en de klep openen.

Achterklep sluiten

De achterklep is te sluiten met deze knop op de achterklep of handmatig.

- Druk op de knop – de klep wordt automatisch gesloten.

Openings-/sluitfunctie achterklep onderbreken

Dit kan op vier manieren, waarvan drie met behulp van deze knop:

- Druk op de knop op het verlichtingspaneel
- Druk op de knop op de transpondersleutel
- Druk op de knop op de achterklep
- Druk op het met rubber beklede drukplatje onder de buitenhandgreep.

De beweging van de achterklep wordt op dezelfde manier onderbroken als bij activering van de beveiliging tegen overbelasting (zie “Beveiliging tegen overbelasting” elders in dit hoofdstuk).

Safelock-functie*[1]

Bij activering van de Safelock-functie worden alle vergrendelingsknoppen en openingshandgrepen mechanisch losgekoppeld, wat het openen van de portieren van de binnenzijde onmogelijk maakt.

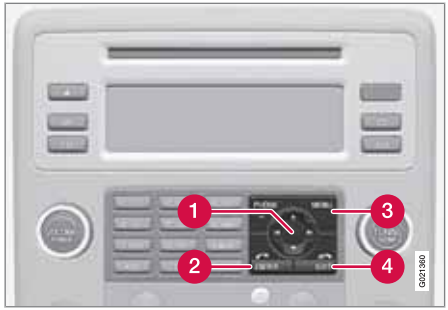
Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die ca. 10 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

N.B.

Als er binnen deze vertragingsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm uitgeschakeld.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het bestuurdersportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

1. Navigatie
2. **ENTER**
3. **MENU**
4. **EXIT**

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem (zie pagina 136)).

[1] Alleen in combinatie met een alarmsysteem.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

2. Kies **Verlaagde guard**.
3. Kies **Eenmalig inschakelen**.
   > Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Beveil. verlaagd Zie instructieb.** en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

– Kies **Vraag bij uitgang**.
   > Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het display van het audiosysteem de melding **ENTER om guard te verm. totdat motor is gestart. EXIT voor annuleren.** – kies dan een van de volgende alternatieven:

Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen

– Druk op **ENTER** en vergrendel de auto. (Let erop dat ook de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarmsysteem worden uitgeschakeld, zie pagina 66.)
   > De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Beveil. volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

Als u geen wijzigingen in het vergrendelingssysteem wenst

– Vergrendel de auto zonder een keuze te maken.

of

– Druk op **EXIT** en vergrendel de auto.

N.B.

- Let erop dat de auto bij het vergrendelen op alarm wordt gezet.
- Wanneer een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

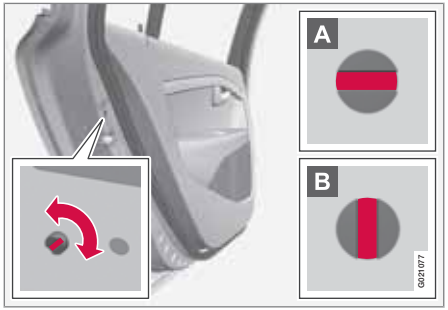
WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto achter zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren. Zo voorkomt u dat iemand opgesloten raakt.

Kinderslot

Handmatig kinderslot op achterportieren

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde openen.



De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Doe het volgende om het kinderslot te activeren/deactiveren:

– Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien, zie pagina 50.

A Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.

B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten

Bedieningspaneel bestuurdersportier.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Het kinderslot wordt in alle contactslotstanden (zie pagina 78) geactiveerd/gedeactiveerd en dat met een vertraging van maximaal 2 minuten nadat de transpondersleutel uit het contactslot is genomen. Als binnen deze tijd een van de portieren wordt geopend, wordt de functie gedeactiveerd.

– Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

> Op het informatiedisplay staat de melding **Kinderslot Actief** en het lampje in de knop brandt, wanneer het slot geactiveerd is.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie

Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

De bewegingsmelders laten het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan, als u de auto met een ruit of schuifdak open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.

Om dat te voorkomen: Sluit bij het verlaten van de auto alle ruiten en het schuifdak. Bij gebruik van de geïntegreerde interieurverwarming van de auto (of een draagbare variant daarvan op stroom) dan dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmindicatie

Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand **I** wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarm activeren

– Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

Alarm deactiveren

– Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

Alarm*

Geactiveerd alarm uitschakelen

– Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

Overige alarmfuncties

Automatische herinschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm in te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt een sirene totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu die volledig onafhankelijk is van de startaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Transpondersleutel defect

Als u het alarm niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijv. de batterij van de sleutel leeg is), kunt u als volgt het alarmsysteem van de auto deactiveren en de motor starten:

1. Open het bestuurdersportier met het sleutelblad.
   > Het alarm gaat af, de alarmindicatie knippert snel en de sirene klinkt.
2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
   > Het alarm wordt gedeactiveerd en de alarmindicatie gaat uit.
3. Start de motor.

Beperkt alarmniveau

Om te voorkomen dat het alarm afgaat – wanneer er bijv. een hond in de auto wordt achtergelaten of gebruik wordt gemaakt van een veerverbinding – kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie, zie pagina 62.

Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder in passagiersruimte testen

1. Sluit alle zijruiten. Blijf in de auto zitten.
2. Activeer het alarm, zie pagina 65.
3. Wacht 15 seconden.
4. Laat het alarm afgaan door uw armen op te heffen tot net boven de rugleuning en ze vervolgens horizontaal heen en weer te bewegen.
   > Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarmsensoren in portieren testen

1. Activeer het alarm, zie pagina 65.
2. Wacht 15 seconden.
3. Ontgrendel het bestuurdersportier met het sleutelblad.
4. Open het bestuurdersportier.
   > Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Alarmsensoren op motorkap testen

1. Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder, zie het onderdeel Beperkt alarmniveau.
2. Activeer het alarm, zie pagina 65. Blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de toets op de transpondersleutel.
3. Wacht 15 seconden.
4. Ontgrendel de motorkap met de handgreep onder het dashboard.
   > Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Instrumenten, schakelaars en bediening..... 70
Sleutelstanden..... 78
Stoelen en achterbank..... 80
Stuurwiel..... 85
Verlichting..... 86
Wissers en -sproeiers..... 96
Ruiten en spiegels..... 99
Kompas*..... 104
Elektrisch bedienbaar schuifdak*..... 105
Alcoguard*..... 107
Motor starten..... 111
Motor starten, FlexiFuel..... 113
Motor starten, hulpaccu..... 115
Versnellingsbakken..... 116
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*..... 122
Bedrijfsrem..... 123
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)..... 125
Parkeerrem..... 127
HomeLink® *..... 130

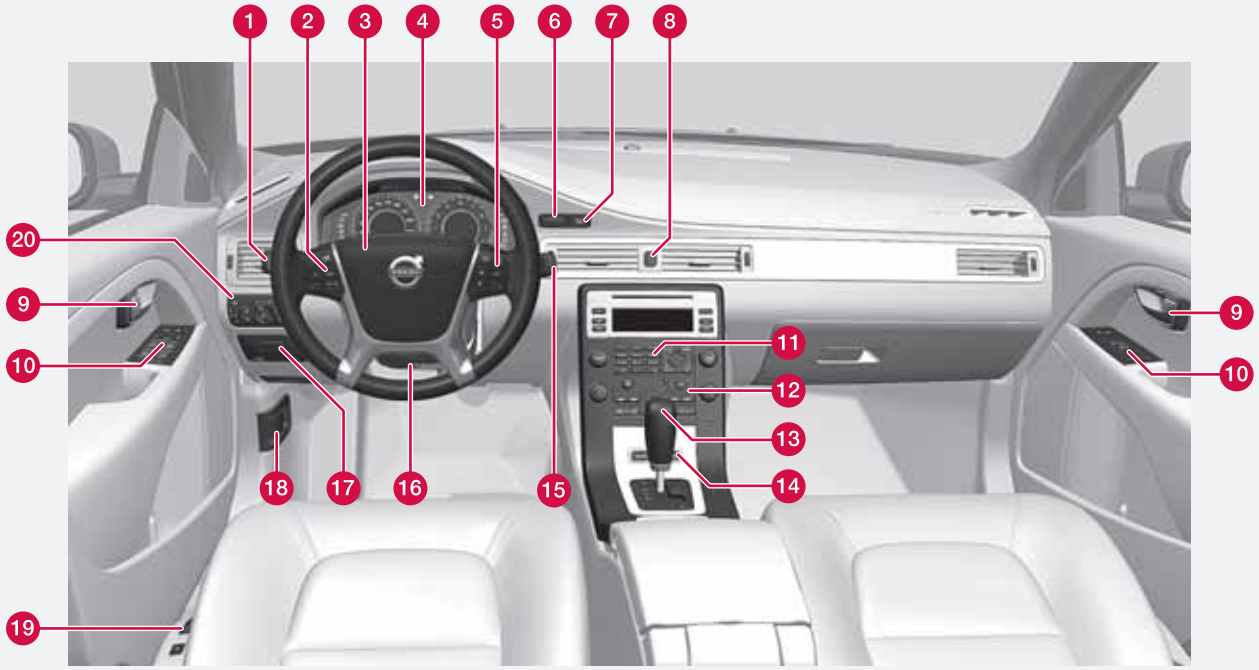
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

03

BESTUURDERSMILIEU

Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumentenoverzicht

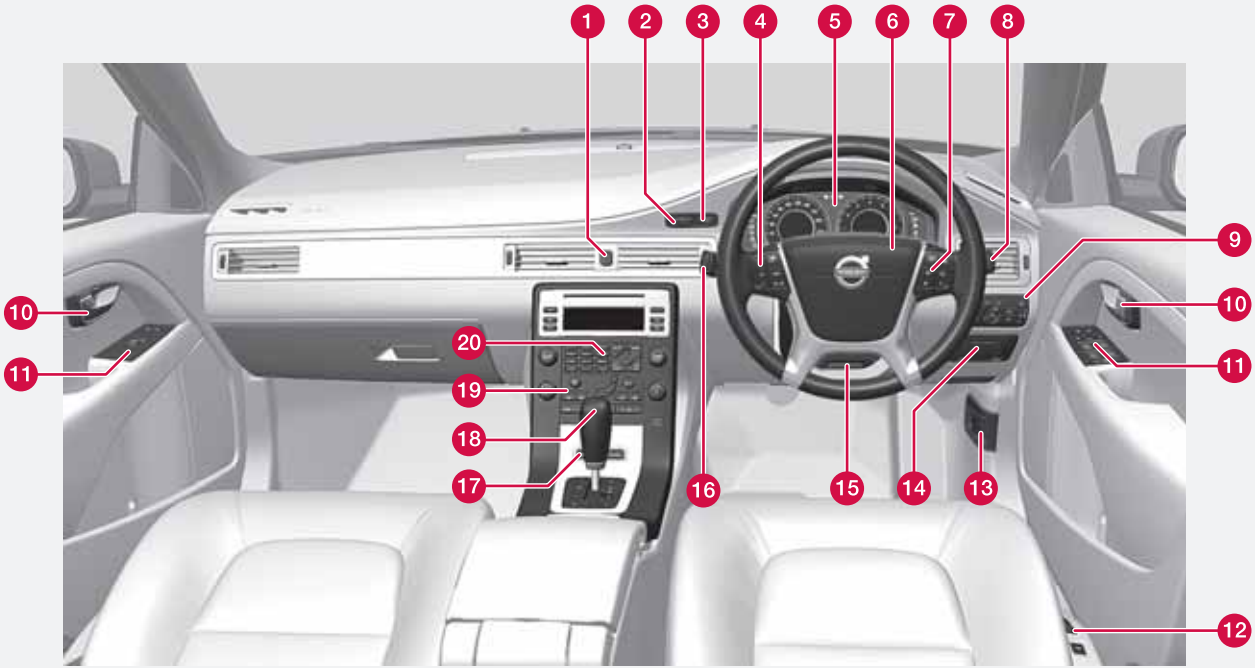


Auto met stuur links.

	Functie	Pagina
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	86, 89, 140, 174
2	Cruisecontrol	179, 181
3	Claxon, airbag	20, 85
4	Instrumentenpaneel	73, 77
5	Menu-, audio- en telefoonfuncties	136, 155, 215
6	Contactslot	78
7	Knop START/STOP	111
8	Alarmlichten	89
9	Openingshandgreep portier	–
10	Bedieningspaneel	59, 64, 99, 101
11	Menufuncties en audiosysteem	136, 156
12	Klimaatregeling, ECC	146

	Functie	Pagina
13	Versnellingspook/keuzehendel	116
14	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	178
15	Wissers en -sproeiers	96, 97
16	Stuurwielafstelling	85
17	Parkeerrem	127
18	Ontgrendeling motorkap	270
19	Stoelinstelling*	80
20	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	60, 86, 231

Instrumenten, schakelaars en bediening



Auto met stuur rechts.

	Functie	Pagina
1	Alarmlichten	89
2	Contactslot	78
3	Knop START/STOP	111
4	Cruisecontrol	179, 181
5	Instrumentenpaneel	73, 77
6	Claxon, airbag	20, 85
7	Menu-, audio- en telefoonfuncties	136, 155, 215
8	Wissers en -sproeiers	96, 97
9	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	60, 86, 231
10	Openingshandgreep portier	–
11	Bedieningspaneel	59, 64, 99, 101
12	Stoelinstelling*	80
13	Ontgrendeling motorkap	270
14	Parkeerrem	127

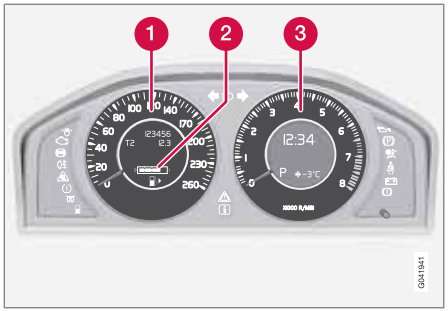
	Functie	Pagina
15	Stuurwielafstelling	85
16	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	86, 89, 140, 174
17	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	178
18	Versnellingspook/keuzehendel	116
19	Klimaatregeling, ECC	146
20	Menufuncties en audiosysteem	136, 156

Informatiedisplays

Op de informatiedisplays verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie verschijnt in tekstvorm en met symbolen.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van de informatiedisplays.

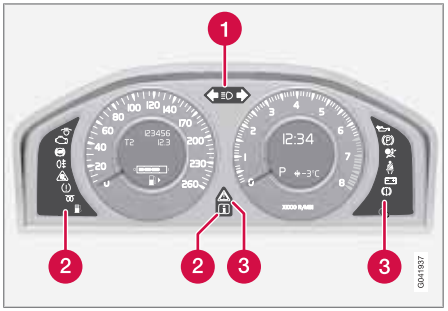
Meters



Meters op het instrumentenpaneel.

1. Snelheidsmeter
2. Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer (pagina 174) en tanken (pagina 231).
3. Toerenteller. De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

Controle-, informatie- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen.

1. Symbolen groot licht en richtingaanwijzers
2. Controle- en informatiesymbolen
3. Controle- en waarschuwingssymbolen[1]

Functietest

Alle controle- en waarschuwingssymbolen gaan branden in sleutelstand **II** of wanneer u de motor start. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand **II**, gaan na 5 seconden alle symbolen uit behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem en dat voor een lage oliedruk.

Controle- en informatiesymbolen

Symbool	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitssysteem
	Voorgloeifunctie motor (diesel)
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan

[1] Bij bepaalde motortypes is het symbool voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie pagina 271.

Symbool	Betekenis
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts

Storing in ABL
Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem
Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS
Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan
Dit symbool brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld. Er is slechts één mistachterlicht - dat zit aan de bestuurderszijde.

Stabiliteitssysteem
Het knipperende symbool geeft aan dat het stabiliteitssysteem werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Voorgloeifunctie motor (diesel)
Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan -2 °C. De auto kan worden gestart als het symbool gedoofd is.

Laag peil in brandstoftank
Wanneer het symbool gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Informatie, lees displaymelding
Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **READ**, zie pagina 140. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

N.B.

Wanneer de servicemelding verschijnt, kunt u het lampje doven en de melding verwijderen met de knop **READ**. Ook als u niets doet gebeurt dat enige tijd later automatisch.

Groot licht aan
Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft

Richtingaanwijzers links/rechts
Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Controle- en waarschuwingssymbolen

Symbool	Betekenis
	Lage oliedruk[A]
	Parkeerrem aangezet
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Dynamo laadt niet bij

Symbool	Betekenis
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

A Bij bepaalde motortypes is het symbool voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding (zie pagina 271 en 272).

Lage oliedruk

Als het symbool tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het symbool oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Parkeerrem aangezet

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Het symbool knippert tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend symbool houdt in dat er een storing is opgetreden. Lees de melding op het informatiedisplay.

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het symbool brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie pagina 275.

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
   - Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
   - Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie pagina 275. Als de symbolen blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing

Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd

die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwingssymbool blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **READ**, zie pagina 140. Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **READ**.

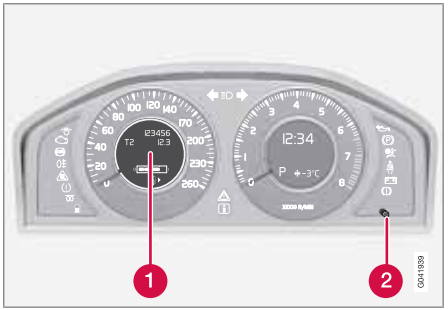
Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap[2] of de achterklep niet goed afgesloten is, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende melding op het instrumentenpaneel. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier, het kofferdeksel of de motorkap dat/die open is.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Dagtellers



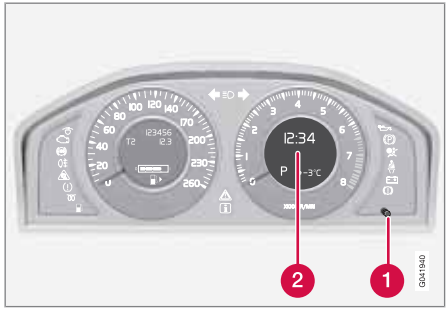
Dagteller en bedieningsknop.

1. Display voor dagtellers
2. Knop om te wisselen tussen de dagtellers T1 en T2 alsook de dagtellers op nul te stellen.

De dagtellers worden gebruikt om korte afstanden te meten.

Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller (T1 en T2) wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), zet u de geactiveerde dagteller op nul. De afgelegde afstand staat op het display.

Klok



Klok en instelknop.

1. Knop om de klok in te stellen.
2. Informatiedisplay voor de tijdaanduiding.

Draai de knop rechts- of linksom om de tijd in te stellen. De ingestelde tijd verschijnt op het informatiedisplay.

Bij de weergave van een melding kan de tijdsaanduiding korte tijd worden vervangen door een symbool, zie pagina 140.

[2] Alleen auto's met alarm*.

Sleutelstanden

Transpondersleutel aanbrengen en verwijderen

Contactsleutel met naar binnen getrokken transpondersleutel.

N.B.

Voor auto's met Keyless drive-functie*, zie pagina 56.

Sleutel aanbrengen

Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en plaats de sleutel in het contactslot. Bij licht indrukken van de sleutel wordt deze verder naar binnen getrokken.

BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 50.

Sleutel verwijderen

Verwijder de transpondersleutel door er lichte druk op uit te oefenen. (Een automaatbak* dient in stand **P** te staan.)

Functies

De drie verschillende sleutelstanden zijn te activeren zonder daarvoor de motor te hoeven starten. De tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende sleutelstanden.

N.B.

Om sleutelstand **I** of **II** te activeren **zonder** de motor te starten – voer een van de volgende punten uit **zonder** het rem-/koppelingspedaal te bedienen.

Sleutelstand 0

Steek de transpondersleutel in het contactslot en druk lichtjes op de sleutel – de sleutel wordt verder naar binnen getrokken.

Sleutelstand I

Met de transpondersleutel naar binnen getrokken in het contactslot – druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Sleutelstand II

Met de transpondersleutel naar binnen getrokken in het contactslot – druk ca. 2 seconden lang op **START/STOP ENGINE**.

Terug naar sleutelstand 0

Om terug te gaan naar sleutelstand **0** vanuit stand **I** of **II** – druk kort op **START/STOP ENGINE**.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Stand	Functie
0	Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. Het stuurslot is opgeheven. Het audiosysteem is te gebruiken.
I	Schuifdak*, elektrisch bedienbare zijruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, RTI*, telefoon*, interieurventilator, ECC en ruitenwissers zijn te gebruiken.
II	De koplampen worden ontstoken. Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. Alle uitrusting werkt, behalve de elektrische verwarming van de stoel en die van de achterruit die pas werken wanneer de motor loopt.

Voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel, zie pagina 155.

Motor starten en afzetten
Voor informatie over het starten/afzetten van de motor, zie pagina 111.

Slepen
Voor belangrijke informatie over de transpondersleutel bij het slepen, zie pagina 250.

Stoelen en achterbank

Voorstoelen

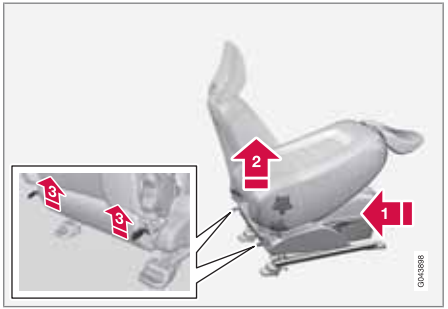
1. Lendensteun wijzigen, aan de knop[1] draaien.
2. Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
3. Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
4. Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
5. Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

[1] Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

WAARSCHUWING

De stand van de bestuurdersstoel instellen voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Rugleuning voorstoel omklappen



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
2. Zet de rugleuning rechtop.
3. Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.
4. Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje “vast” komt te zitten.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

WAARSCHUWING

Pak het ruggedeelte nadat u het rechtop gezet hebt beet en controleer of het stevig vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Elektrisch bedienbare stoel*

1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag
3. Hellingshoek rugleuning

De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de sleutel in stand **I** of **0** zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

Voorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand **I**. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*

Instelling vastleggen

1. Geheugenknop
2. Geheugenknop
3. Geheugenknop
4. Knop voor vastlegging van de instelling

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop voor vastlegging van de instelling ingedrukt, terwijl u op de geheugenknop van uw keuze drukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel[2]

De stand van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels[3] wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt.

[2] Voor het sleutelgeheugen bij Keyless drive, zie pagina 57.
[3] Alleen als de auto is uitgerust met elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

Stoelen en achterbank

Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels automatisch de in het sleutelgeheugen vastgelegde standen in.

N.B.

De bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden niet verzet, als ze al in de opgeslagen stand staan.

U kunt de standen in het sleutelgeheugen ook activeren door (terwijl het bestuurdersportier openstaat) de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen.

U kunt het sleutelgeheugen activeren/deactiveren onder **Autosleutelgeheugen ➔ Pos. stoelen en spiegels**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

N.B.

Het geheugen van de twee transpondersleutels en de drie geheugens van de stoel werken volledig onafhankelijk van elkaar.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.

WAARSCHUWING

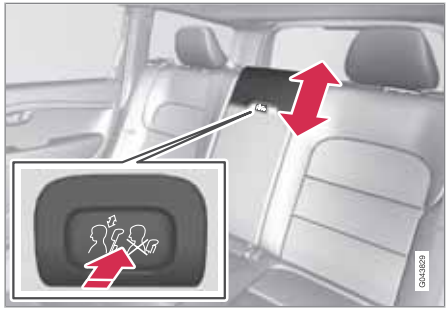
Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen. Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen. Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Stoelen met elektrische verwarming/ventilatie*

Voor stoelen met elektrische verwarming/ventilatie, zie pagina 146.

Achterbank

Middelste hoofdsteun achterbank

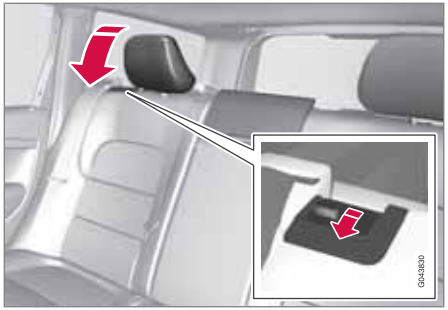


Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun omlaagduwt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

Ruggedeelte achterbank omklappen

BELANGRIJK

Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

De drie ruggedeelten zijn op verschillende manieren neer te klappen.

N.B.

Zet de voorstoelen zo nodig naar voren en/of de rugleuningen ervan rechtop, zodat u de ruggedeelten van de achterbank helemaal kunt neerklappen.

- Het linker gedeelte is apart neer te klappen.
- Het middelste gedeelte is eveneens apart neer te klappen.
- Het rechter gedeelte kan alleen samen met het middelste gedeelte worden neergeklapt.
- Voor het omklappen van de complete rugleuning dienen de verschillende gedeelten ieder apart omgeklapt te worden.

1 Bij het omklappen van het middelste ruggedeelte dient u de middelste hoofdsteun vrij te geven en omlaag te zetten, zie pagina 82.

2 De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep A van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de pal B geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

Stoelen en achterbank

N.B.

De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Controleer of de ruggedeelten en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld staan.

Buitenste hoofdsteunen achterbank elektrisch omklappen*

1. De transpondersleutel moet in stand **I** of **II** staan.
2. Druk op de knop om de beide buitenste hoofdsteunen op de achterbank om te klappen en het zicht naar achteren te verbeteren.

WAARSCHUWING

Klap de buitenste hoofdsteunen niet om, als er iemand op een van beide buitenste zitplaatsen van de achterbank zit.

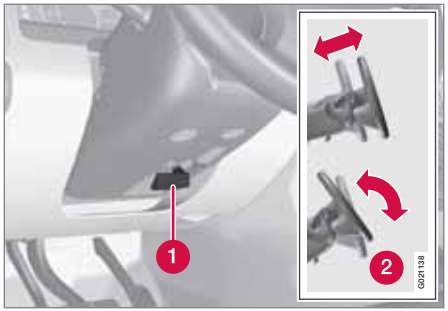
Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten vergrendeld staan.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Instellen



Stuurwiel afstellen.

1. Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
2. Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen:

1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en controleer of het in de gekozen stand vergrendeld staat.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* is de vereiste stuurkracht in te stellen, zie pagina 178.

Toetsensets*

Toetsensets op stuurwiel.

1. Cruisecontrol, zie pagina 179

   Adaptieve cruisecontrol, zie pagina 181
2. Audio- en telefoonfuncties, zie pagina 155

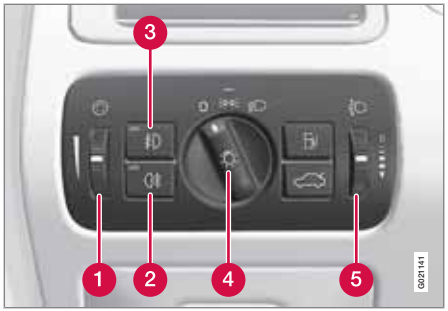
Claxon

Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.

Verlichting

Bedieningspaneel verlichting



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

1. Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
2. Mistachterlicht
3. Mistlampen voorzijde*
4. Bedieningspaneel verlichting
5. Duimwiel[1] voor koplamphoogteregeling

Instrumentenverlichting
Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie pagina 78.

De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling
Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet de transpondersleutel in stand **I**.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met xenonkoplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

Groot licht/dimlicht

Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

1. Stand voor grootlichtsignalen
2. Stand voor grootlicht

[1] Niet aanwezig bij auto's met xenonkoplampen*.

Stand	Betekenis
0	Automatisch[A]/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
≡D ⊂≡	Stadslichten vóór en achterlichten
≡D	Dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

A Geldt voor bepaalde markten.

N.B.

Het groot licht is alleen te activeren in stand ≡D.

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Dimlicht

Als de verlichtingsdraaiknop in stand[2] staat, gaat bij het starten van de motor het dimlicht automatisch 0 branden. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een werkplaats buiten werking laten stellen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvowerkplaats.

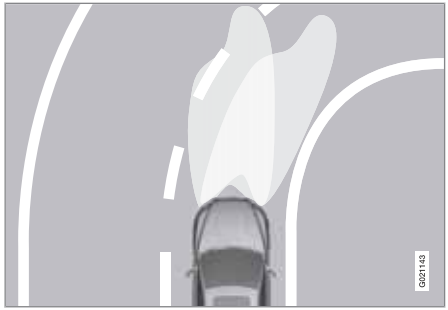
In stand ≡D is het dimlicht altijd automatisch ingeschakeld wanneer de motor loopt of als de transpondersleutel in stand **II** staat.

Groot licht

Het groot licht is alleen te ontsteken met de verlichtingsdraaiknop in stand ≡D. Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool ≡D op het instrumentenpaneel.

Actieve xenonkoplampen, ABL*



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Als de auto is uitgerust met actieve xenonkoplampen (Active Bending Lights, ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool op het instrumentenpaneel en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend symbool.

2 Geldt voor bepaalde markten.

Verlichting

Symbool	Display	Betekenis
	Koplamp-fout Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie[3] deactiveren/activeren onder **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Actieve koplampen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Voor het aanpassen van de lichtbundel, zie pagina 92.

Stadslichten vóór en achterlichten

Verlichtingsdraaiknop in stand voor stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten.

Draai de verlichtingsdraaiknop naar de middelste stand (ook de kentekenplaatverlichting gaat branden).

Om het achteropkomende verkeer te waarschuwen worden de achterlichten ook bij het openen van de achterklep automatisch ingeschakeld.

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt. Voor informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 123.

Mistlampen voorzijde

Knop voor mistlampen voorzijde.

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

De mistlampen vóór* zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

[3] Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

Druk op de knop voor in- en uitschakeling. Het lampje in de knop brandt, wanneer de mistlampen aan de voorzijde branden.

N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlampen vóór verschillen van land tot land.

Mistachterlicht

Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht dat uit een lamp aan de achterzijde van de auto bestaat, is alleen in te schakelen wanneer u het groot licht/dimlicht voert al dan niet gecombineerd met de mistlampen aan de voorzijde.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlesymbool voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Het mistachterlicht dooft automatisch bij het afzetten van de motor.

N.B.

De regels voor het gebruik van het mistachterlicht verschillen van land tot land.

Alarmlichten

Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Als de auto dermate hard wordt afgeremd dat de noodremlichten in werking treden, worden, zodra de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald, automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer wegrijdt, worden ze automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken. Voor meer informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 123.

Richtingaanwijzers/knipperlichten

Richtingaanwijzers/knipperlichten.

Verlichting

Korte serie knippersignalen

1 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Knipperl. aan, 3 x knipp.**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 137.

Onafgebroken serie knippersignalen

2 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzersymbolen

Voor de richtingaanwijzersymbolen, zie pagina 74.

Verlichting in interieur

Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

1 Leeslampje linkerzijde

2 Leeslampje rechterzijde

3 Interieurverlichting

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel in stand **0** staat
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

Plafondverlichting achterin

Plafondverlichting achterin.

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) worden in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Make-upspiegel
De verlichting van de make-upspiegel, zie pagina 214, wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

Bagageruimteverlichting
De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting
Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren:

- **Uit** – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- **Neutrale stand** – automatische verlichting geactiveerd.
- **Aan** – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Neutrale stand
Met de knop in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt (zie pagina 48 of 51)
- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel in stand **0** staat.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

“Follow Me Home”-verlichting
Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als “Follow Me Home”-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie pagina 86.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de “Follow Me Home”-verlichting kan worden ingesteld onder **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Duur opritverlichting**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

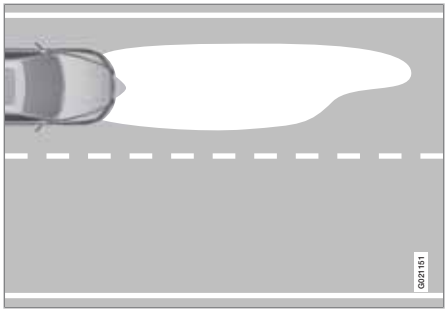
“Approach”-verlichting
U activeert de “Approach”-verlichting met de transpondersleutel, zie pagina 48, om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

Wanneer de functie met de afstandsbediening wordt geactiveerd, gaan de parkeerlichten, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

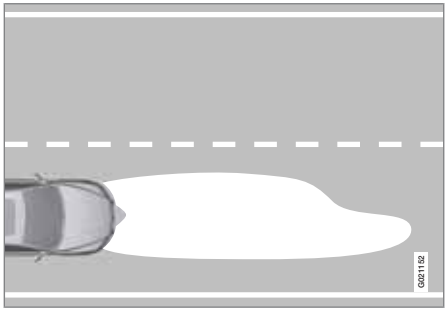
De duur van de “Approach”-verlichting kan worden ingesteld onder **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Duur naderingslicht**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Verlichting

Lichtbundel aanpassen



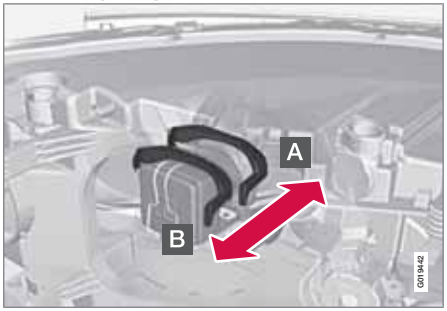
Lichtbundel linksrijdend verkeer.



Lichtbundel rechtsrijdend verkeer.

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen voor links- en rechtsrijdend verkeer. Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

Xenonkoplampen*



Hendel voor aanpassing lichtbundel.

A Normale stand – de juiste lichtbundel voor het land waarin de auto werd afgeleverd.

B Aangepaste stand – stand voor de tegenovergestelde lichtbundel.

WAARSCHUWING

Omdat de xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.

Het land waarin de auto werd afgeleverd bepaalt of de uitgangspositie de juiste is voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Voorbeeld 1

Om met een in Nederland geleverde auto in Groot-Brittannië te kunnen rijden dient de lichtbundel van de koplampen te worden ingesteld op de aangepaste stand (zie voorgaande afbeelding).

Voorbeeld 2

Een in Groot-Brittannië geleverde auto is bestemd voor linksrijdend verkeer en daarom kunt u de lichtbundel van de koplampen in de normale stand (zie voorgaande afbeelding) laten staan.

Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

Koplampen afplakken

1. Trek de mallen A en B over voor een auto met het stuur links of de mallen C en D voor een auto met het stuur rechts in een schaal van 1:2, zie pagina 95. Gebruik bijvoorbeeld een kopieerapparaat met vergrotingsfunctie:
   - A = LHD Right (auto met het stuur links, rechter koplampglas)
   - B = LHD Left (auto met het stuur links, linker koplampglas)

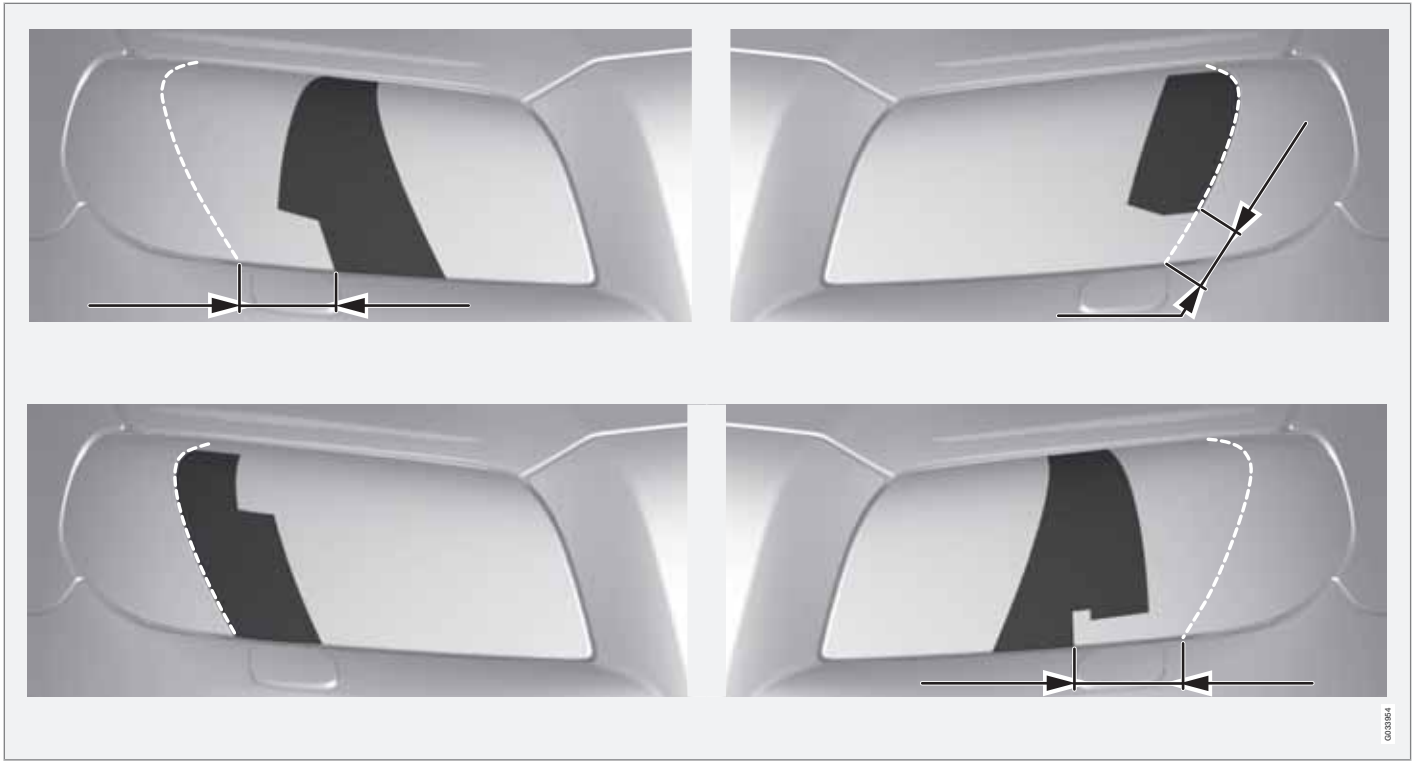
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- C = RHD Right (auto met het stuur rechts, rechter koplampglas)
- D = RHD Left (auto met het stuur rechts, linker koplampglas)

2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit.
3. Neem de designstreep op de koplampglazen als uitgangspunt, zie stippellijn op pagina 94. Breng de zelfklevende mallen aan de hand van de afbeelding en de afmetingen in de onderstaande lijst aan op de juiste afstand tot de designstreep:
   - A = LHD Right - ca. 86 mm
   - B = LHD Left - ca. 40 mm
   - C = RHD Right - 0 mm
   - D = RHD Left - ca. 96 mm

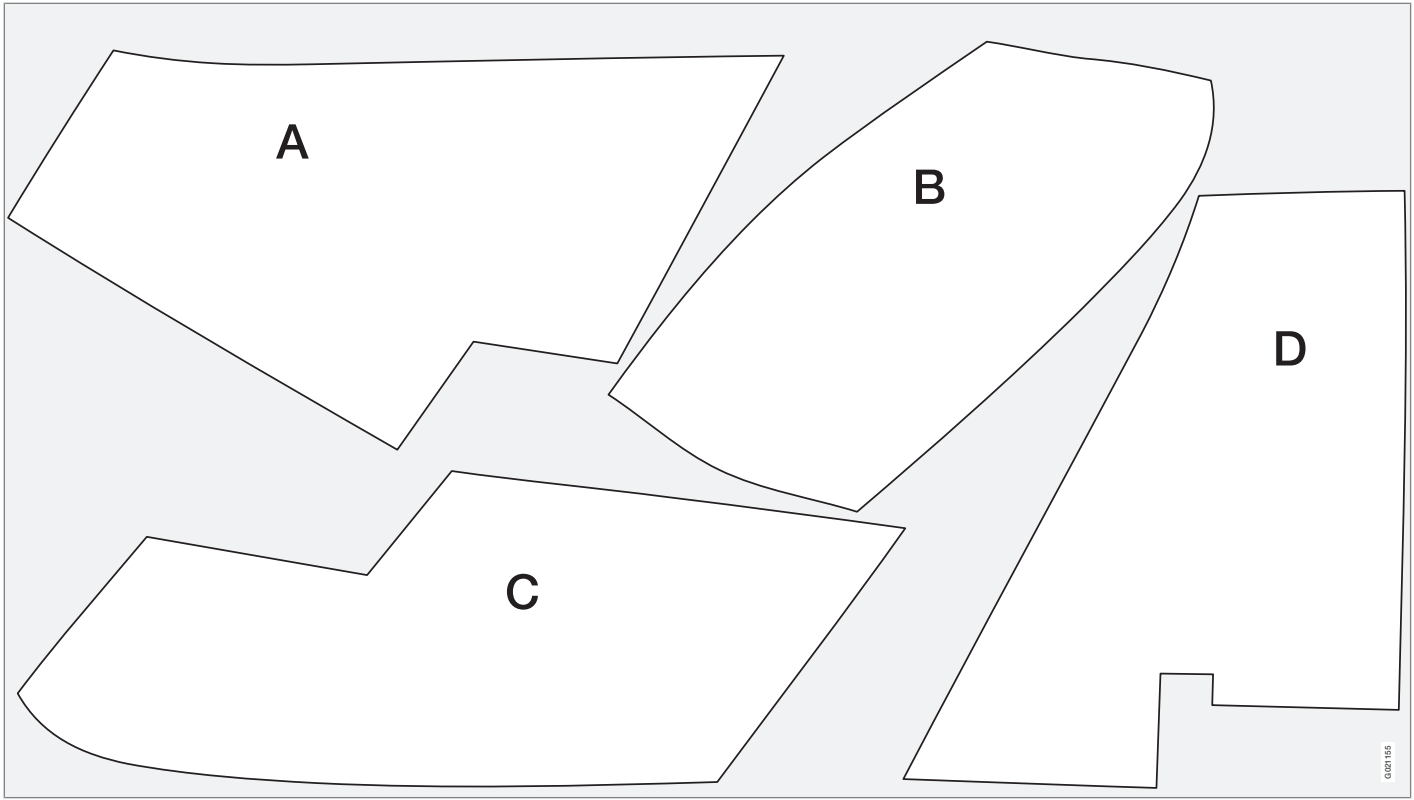
Verlichting

Positie van de mallen



Bovenste regel: afgeplakte gebieden bij een auto met stuur links, mallen A en B. Onderste regel: afgeplakte gebieden bij een auto met het stuur rechts, mallen C en D.

Mallen voor halogeenkoplampen



Wissers en -sproeiers

Ruitenwissers[1]

Ruitenwissers en -sproeiers.

1. Regensensor aan/uit
2. Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Ruitenwissers uitgeschakeld

0 Haal de hendel naar stand **0** om de ruitenwissers uit te schakelen.

Enkele slag

Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

INT Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissen

De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterruit) sneeuw- en ijsvrij zijn.

BELANGRIJK

Spuit een ruime hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Servicestand wisserbladen

Bij reiniging van voorruit/wisserbladen en vervanging van wisserbladen, zie pagina 284 en 297.

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool op het rechter display van het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitenwisserhendel in stand **0** of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de knop te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait).

[1] Wisserbladen vervangen zie pagina 284, servicestand wisserbladen zie pagina 284 en sproeiervloeistof bijvullen zie pagina 285.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Deactiveren

Schakel de regensensor uit met een druk op de knop of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de motor hebt afgezet.

BELANGRIJK

De ruitenwissers op de voorruit kunnen in een automatische wasstraat spontaan inschakelen en daarbij beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de motor loopt of als de transpondersleutel in stand **I** of **II** staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en dat in de knop doven.

Koplamp- en ruitensproeiers

Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen en worden de koplampen gesproeid.

Verwarmde sproeikoppen*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof bevriest.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de voorruitsproeiers activeert gesproeid.

Ruitenwisser en sproeier achterklep

1. Ruitenwisser achterklep – intervalstand
2. Ruitenwisser achterklep – continu wissen

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

Wissers en -sproeiers

N.B.

De achterruitwisser is beveiligd tegen oververhitting zodat de wissermotor wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterruitwisser werkt weer na een periode van afkoelen (30 seconden of langer afhankelijk van de motor- en de omgevingstemperatuur).

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten[2]. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

N.B.

Bij auto's met een geactiveerde regensensor wordt de ruitenwisser op de achterklep automatisch geactiveerd, als u in de regen achteruitrijdt.

[2] Deze functie (intervalstand tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer.

Algemene informatie

Gelaagd glas

Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

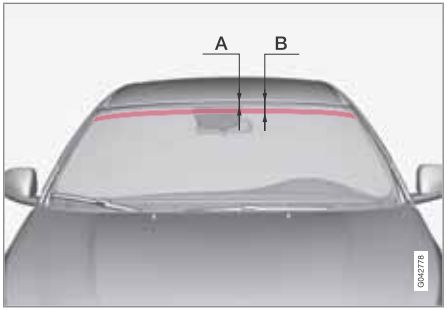
Water- en vuilafstotende laag*

De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Voor het onderhoud, zie pagina 299.

BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie pagina 102.

Warmtereflecterende voorruit*



Veld waar geen IR-film is aangebracht.

	Maten
A	47 mm
B	87 mm

De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Montage van elektronische uitrusting, zoals een transponder, achter een ruit met een warmtereflecterende film heeft mogelijk een negatieve invloed op de werking en prestaties van de uitrusting.

Voor optimale werking van dient de elektronische uitrusting dan ook gemonteerd te worden op dat deel van de voorruit waar geen warmtereflecterende film is aangebracht (zie gemarkeerd veld op bovenstaande afbeelding).

Elektrisch bedienbare ruiten

Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

1. Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten, zie pagina 64.
2. Bedieningsknoppen achterste zijruiten
3. Bedieningsknoppen voorste zijruiten

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld raken, wanneer u de zijruiten vanaf het bestuurdersportier sluit.

Ruiten en spiegels

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld raken. Dit geldt ook als u gebruik maakt van de transpondersleutel.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten: let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Bediening

Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

1. Handmatige bediening
2. Automatische bediening

Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u alle ruiten tegelijk bedienen. Vanaf het bedieningspaneel op een van de overige portieren kunt u alleen de zijruit in dat portier bedienen. De zijruiten zijn alleen te bedienen vanaf één bedieningspaneel tegelijk.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken moet de transpondersleutel in stand **I** of **II** staan. Ook als u na het afzetten van de motor de transpondersleutel hebt verwijderd, hebt u nog enkele minuten lang de tijd om de ruiten te bedienen. Na het openen van een portier is dat echter niet meer mogelijk.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer sluiten onmogelijk is door bijvoorbeeld ijsvorming, kan de beveiliging tegen overbelasting worden opgeheven. U doet dat door de bedieningsknop voor de bewuste zijruit omhoog te trekken en in deze stand vast te houden, totdat de zijruit dicht is. De beveiliging tegen overbelasting wordt enige tijd later opnieuw geactiveerd.

N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruiten beperken door ook de voorportierruiten een stukje te openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Bediening met transpondersleutel en centrale vergrendeling

Om de elektrisch bedienbare zijruiten vanaf de buitenzijde te bedienen met de transpondersleutel of vanaf de binnenzijde met de centrale vergrendeling, zie pagina 48 en 59.

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting werkt alleen als de automatische openingsfunctie voor zijruiten gereset is.

Buitenspiegels

Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.

WAARSCHUWING

De spiegels zijn groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt:

1. Druk de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in (de transpondersleutel moet minimaal in sleutelstand **I** staan).
2. Laat ze na ca. 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

Stand vastleggen*

De stand van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel worden vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde standen in.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Autosleutelgeheugen ➔ Pos. stoelen en spiegels**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Buitenspiegel kantelen bij parkeren[1]

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

– Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Bij het inschakelen van een andere versnelling nemen de gekantelde buitenspiegels na ca. 10 seconden de oorspronkelijke stand weer in. Dat gebeurt eerder als u de knop **L** of **R** drukt.

Automatisch kantelende buitenspiegel bij parkeren[1]

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de buitenspiegels automatisch omlaaggekanteld, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kan zien. Wanneer de auto uit de achteruitversnelling wordt gehaald, nemen de buitenspiegels na enige tijd automatisch de oorspronkelijke stand weer in.

[1] Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie pagina 81.

Ruiten en spiegels

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Instellingen zijspiegels ➔ Autotilt linkerspiegel** c.q. **Autotilt rechterspiegel**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Instellingen zijspiegels ➔ Spiegels in bij vegrend.**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt:

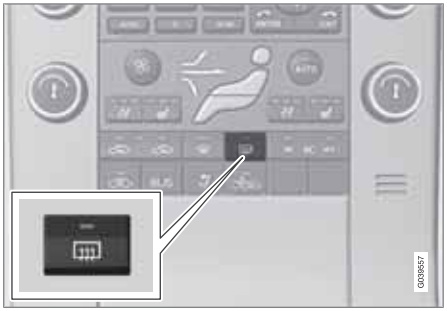
1. Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

"Approach"-verlichting en "Follow Me Home"-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, als u de "Approach"-verlichting of de "Follow Me Home"-verlichting selecteert, zie pagina 91.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Bij eenmaal indrukken van de knop gaat de verwarming van start. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. Schakel de verwarming uit zodra het ijs/de condens verdwenen is om de accu niet onnodig te belasten. Als u echter niets doet, wordt de verwarming na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

De verwarming kan automatisch worden ingeschakeld als de auto wordt gestart bij een buitentemperatuur lager dan +7 °C. De functie voor automatische ontwaseming moet in dat geval gedeactiveerd worden onder **Klimaatinstellingen ➔ Aut. defroster achterr.**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Achteruitkijkspiegel

1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de

dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Een kompas* is alleen een optie voor een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie, zie pagina 104.

Kompas*

Bediening

Achteruitkijkspiegel met kompas.

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand **II** actief is, zie pagina 78. Om het kompas handmatig in of uit te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Kalibreren

Het kompas moet soms voor de nauwkeurigheid worden gekalibreerd. Als kalibratie nodig is, verschijnt **C** op het display van de spiegel.

1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de motor.

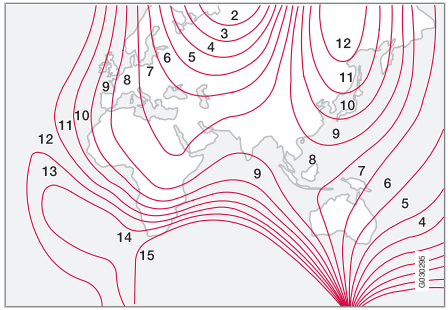
N.B.

Voor optimale kalibratie dient u alle elektrische apparatuur (klimaatregeling, ontwaseming e.d.) uit te schakelen en de portieren dicht te houden.

3. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ingedrukt (met bijvoorbeeld een paperclip), totdat de melding **C** opnieuw verschijnt (ca. 6 seconden lang).
4. Rijd op de normale manier weg. **C** verdwijnt van het display, wanneer de kalibratie is afgerond.

   Alternatieve kalibratiemethode: Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 8 km/h, totdat de melding **C** van het display verdwijnt om aan te geven dat de kalibratie afgerond is.

Zone kiezen



Magnetische zones.

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas werkt alleen naar behoren als de juiste zone geselecteerd is.

1. De transpondersleutel moet daarbij in stand **II** staan, zie pagina 78.
2. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ten minste 3 seconden lang (met een paperclip of iets dergelijks) ingedrukt. Het nummer van de actuele geografische zone verschijnt.
3. Druk herhaaldelijk op het knopje totdat het nummer van de gewenste geografische zone (**1–15**) verschijnt.
4. Enkele seconden later geeft het display de kompasrichting weer aan.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie

De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. Het schuifdak is aan de achterkant open te kantelen of horizontaal open te schuiven. Het schuifdak is alleen te openen in sleutelstand **I** of **II**.

Horizontaal openschuiven

Horizontaal openschuiven, achteruit/vooruit.

1. Openen, automatisch
2. Openen, handmatig
3. Sluiten, handmatig
4. Sluiten, automatisch

Openen

Trek de bedieningsknop naar achteren in de stand voor automatisch openen en laat de knop vervolgens los om het schuifdak zo ver mogelijk open te schuiven.

U kunt het schuifdak handmatig openen door de bedieningsknop achteruit naar het weerstandspunt voor handmatig openen te trekken. Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten

U kunt het schuifdak handmatig sluiten door de bedieningsknop vooruit naar het weerstandspunt voor handmatig sluiten te duwen. Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van het schuifdak. De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Het schuifdak gaat automatisch dicht, wanneer u de knop in de stand voor automatisch sluiten duwt en vervolgens loslaat.

Wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt, wordt de spanning van het schuifdak verbroken.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Verticaal openkantelen

Verticaal openkantelen, achterkant omhoogkantelen.

1. Kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.
2. Kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.

Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling

Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten (zie pagina 48 en 59). De portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak vanaf de transpondersleutel sluit.

Zonnescherm

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een obstakel wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

Windscherm

Bij het schuifdak hoort een windscherm dat opgeklapt wordt bij een geopend schuifdak.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Alcoguard*

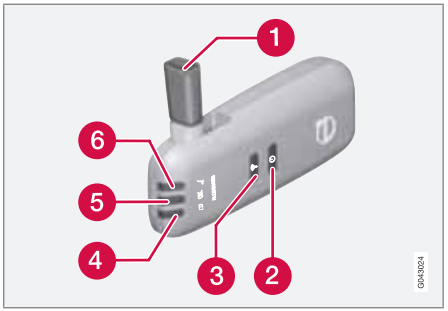
Algemene informatie over het alcoholslot

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelname die in uw land geldt.

WAARSCHUWING

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

Functies



1. Mondstuk voor blaastest.
2. Schakelaar.
3. Zendertoets.
4. Lampje voor ladingstoestand batterij.
5. Lampje voor resultaat blaastest.
6. Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Bediening

Batterij

Het controlelampje (4) van de blaasunit geeft de ladingstoestand van de batterij aan:

Lampje (4)	Ladingstoestand batterij
Knippert groen	Wordt opgeladen
Groen	Volledig opgeladen
Oranje	Half opgeladen
Rood	Ontladen – plaats de lader in de houder of sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje aan.

N.B.

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Zo blijft de ingebouwde batterij opgeladen en kan het alcoholslot automatisch worden geactiveerd bij het openen van de auto.

Alvorens de motor te starten

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.

Alcoguard*

1. Wanneer het controlelampje (6) groen oplicht, is de blaasunit klaar voor gebruik.
2. Neem de blaasunit uit de houder. Als de blaasunit zich buiten de auto bevindt tijdens het ontgrendelen, dan dient u de unit eerst te activeren met de schakelaar (2).
3. Klap het mondstuk (1) omhoog, haal diep adem en blaas gelijkmatig totdat er ca. 5 seconden later een “klikgeluid” klinkt. Het resultaat is een van de alternatieven in de volgende tabel **Resultaat van de blaastest**.
4. Als er geen melding verschijnt, kan er wat mis zijn gegaan tijdens de gegevensoverdracht naar de auto – druk in dat geval op de toets (3) om de testgegevens handmatig naar de auto te zenden.
5. Klap het mondstuk omlaag en plaats de blaasunit terug in de houder.
6. Start vervolgens binnen 5 minuten na een goedgekeurde blaastest de motor – anders is een nieuwe blaastest vereist.

Resultaat van de blaastest

Lampje (5) + displaymelding	Betekenis
Groen lampje + **Alcoguard Test goedgekeurd**	Start de motor – geen alcohol gemeten.
Oranje lampje + **Alcoguard Test goedgekeurd**	Motor kan worden gestart – gemeten promillage boven 0,1 promille maar onder de geldende grenswaarde[A].
Rood lampje + **Test afgekeurd Wacht 1 minuut**	Motor kan niet worden gestart – gemeten promillage boven de geldende grenswaarde[A].

[A] De grenswaarde verschilt van land tot land (ga na wat er in uw land geldt). Zie ook het gedeelte Algemene informatie over het alcoholslot op pagina 107

N.B.

Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.

Waar u op moet letten

Alvorens een blaastest te doen

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Ca. 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

Van bestuurder wisselen

Om bij het wisselen van bestuurder een nieuwe blaastest te kunnen doen schakelaar (2) en de zendtoets (3) gelijktijdig ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De startblokkering van de auto wordt dan opnieuw geactiveerd, zodat er eerst een goedgekeurde blaastest nodig is voordat de motor kan worden gestart.

Kalibreren en onderhoud plegen

Het alcoholslot dient om de 12 maanden in een werkplaats[1] gecontroleerd en gekalibreerd te worden.

Wanneer er nog 30 dagen resteren tot aan een geplande kalibratiebeurt, verschijnt **Alcoguard Kalibr. vereist** op het display. Als er niet binnen 30 dagen gekalibreerd wordt, dan kan de motor niet langer op de normale

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

wijze gestart worden – de motor is dan alleen te starten via de bypass-functie, zie pagina 109, gedeelte over Noodsituatie.

De melding is te verwijderen met een druk op de zendtoets (3). De melding verdwijnt anders spontaan na ca. 2 minuten maar verschijnt iedere keer dat de motor gestart wordt opnieuw – alleen bij herkalibratie in een werkplaats[1] verdwijnt de melding permanent.

Koud en warm weer

Hoe kouder het buiten is, hoe langer het duurt voordat de blaasunit gereed is voor gebruik:

Temperatuur (°C)	Maximale opwarmtijd (seconden)
+10 — +85	10
–5 — +10	60
–40 — –5	180

Bij temperaturen lager dan –20 °C of hoger dan +60 'C is extra voeding voor de blaasunit vereist. Op het display verschijnt **Alcoguard Stroom kabel aansluiten**. Sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje in dat geval aan op de blaasunit en wacht totdat het controlelampje (6) groen oplicht.

Bij extreme koude kunt u de opwarmtijd verkorten door de blaasunit mee naar binnen te nemen.

Noodsituatie

In noodsituaties of wanneer de blaasunit defect of zoekgeraakt is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.

N.B.

Alle activeringen via een doorverbinding (bypass) worden geregistreerd en opgeslagen in een geheugen, zie pagina 10 in het hoofdstuk Vastlegging van gegevens.

Na activering van de bypass-functie blijft **Alcoguard Bypass actief** op het display staan totdat het systeem gereset wordt in een werkplaats[1].

Het is mogelijk de bypass-functie te testen zonder dat er een foutmelding wordt aangemaakt – loop in dat geval alle stappen door maar start de motor niet. De foutmelding wordt gewist bij het vergrendelen van de auto.

Bij installatie van het alcoholslot geeft u aan of omzeilen mogelijk moet zijn via de bypass- of de noodfunctie. Deze instelling is achteraf nog te wijzigen in een werkplaats[1].

Bypass-functie activeren

- Houd de knop **READ** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnen achtereenvolgens **Bypass actief Wacht 1 minuut** en **Alcoguard Bypass actief** – daarna kunt u de motor starten.

Deze functie is meerdere malen te activeren. De foutmelding die verschijnt tijdens het rijden is echter alleen te wissen in een werkplaats[1].

Noodfunctie activeren

- Houd de knop **READ** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnt **Alcoguard Bypass actief** waarna u de motor kunt starten.

Deze functie is eenmaal te gebruiken en moet daarna gereset worden in een werkplaats[1].

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Alcoguard*

Symbolen en displayteksten

Naast de eerder beschreven meldingen kan ook het volgende op het display van het instrumentenpaneel verschijnen:

Displaymelding	Betekenis/Maatregel
Alcoguard Herstart mogelijk	Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest.
Alcoguard Service vereist	Bezoek een werkplaats[1].
Alcoguard Geen signaal	Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Test ongeldig	De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest.
Alcoguard Blaas langer	U blies te kort – blaas langer.
Alcoguard Blaas zachter	U blies te hard – blaas minder hard.
Alcoguard Blaas harder	U blies niet hard genoeg – blaas harder.
Alcoguard wacht Verwarmt voor	Opwarming niet gereed – wacht de melding Alcoguard Blaas 5 seconden af.

[1] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Benzine- en dieselmotoren

*Contactslot met naar binnen getrokken transpondersleutel en **START/STOP ENGINE**-knop.*

BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 50.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot – druk lichtjes op de sleutel totdat deze verder naar binnen wordt getrokken. Let erop dat u bij een auto met alcoholslot eerst een goedgekeurde blaastest moet afgeven, voordat de motor kan worden gestart, zie pagina 107.
2. Houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt[1]. (Bij auto's met automatische versnellingsbak – bedien het rempedaal.)
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los.

N.B.

Bij auto's met een dieselmotor slaat de motor mogelijk met enige vertraging aan, wanneer de melding **Voorgloeifunctie motor** op het display staat.

De startmotor blijft maximaal 10 seconden draaien (60 seconden bij dieselmodellen), totdat de motor is aangeslagen.

Als de motor niet aanslaat - doe een nieuwe startpoging door de knop **START/STOP ENGINE** ingedrukt te houden totdat de motor wel aanslaat.

WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto altijd de transpondersleutel uit het contactslot – met name wanneer er kinderen in de auto achterblijven. Voor informatie over het verwijderen van de sleutel uit het contactslot, zie pagina 78.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Keyless drive

Loop de punten 2–3 door voor benzine- en dieselmotoren. Voor meer informatie over Keyless drive, zie pagina 56.

N.B.

De motor kan alleen worden gestart, als een van de transpondersleutels met Keyless drive*-functie in de passagiersruimte of in de bagageruimte is.

WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel bij een auto met Keyless drive-functie* **nooit** tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.

[1] Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.

Motor starten

Motor afzetten
Om de motor af te zetten – druk op **START/ STOP ENGINE**.

Als de auto een automatische versnellingsbak heeft en de keuzehendel niet in stand **P** staat of als de auto rijdt – druk tweemaal op de knop of houdt de knop ingedrukt totdat de motor afslaat.

Stuurslotfout
Het stuurslot wordt opgeheven, wanneer u de **START/STOP ENGINE**-knop indrukt met de transpondersleutel in het contactslot geduwd.

Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u na het afzetten van de motor het bestuurdersportier opent.

Sleutelstanden
Voor informatie over de verschillende standen van de transpondersleutel, zie pagina 78

Algemene informatie over het starten van een FlexiFuel-motor

De motor wordt op dezelfde manier gestart als een benzinemotor.

Bij startproblemen

Wanneer de motor niet bij de eerste startpoging aanslaat:

- Doe nog enkele startpogingen met behulp van de knop **START/STOP ENGINE**.

Als de motor dan nog niet aanslaat

Is de buitentemperatuur lager dan +5 °C:

1. Sluit de elektrische motorverwarming minstens 1 uur lang aan.
2. Doe nog enkele startpogingen met behulp van de knop **START/STOP ENGINE**.

BELANGRIJK

Als de motor ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Motorverwarming*

Aansluiting voor motorverwarming.

Als de te verwachten temperatuur lager is dan –10 °C, wordt u geadviseerd de motorverwarming ca. 2 uur in te schakelen om de motor sneller te kunnen starten wanneer er bio-ethanol (E 85) in de tank zit.

Hoe lager de temperatuur hoe langer de motorverwarming moet werken. Bij –20 °C dient u de verwarming ca. 3 uur in te schakelen.

Auto's bestemd voor bio-ethanol (E 85) zijn uitgerust met een elektrische motorverwarming*. Een voorverwarmde motor slaat sneller aan en loopt beter, wat een aanzienlijke beperking van de emissies en het brandstofverbruik inhoudt.

Maak daarom tijdens de wintermaanden zoveel mogelijk gebruik van de motorverwarming.

WAARSCHUWING

De motorverwarming werkt op een hoge spanning. Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan een elektrische motorverwarming en de elektrische aansluitingen ervan uitvoeren door een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

Waar u op moet letten als u een jerrycan met brandstof wilt meenemen:

- Wanneer u de brandstoftank hebt leeggereden en bio-ethanol (E 85) bijvult uit een jerrycan is het bij strenge vorst niet uitgesloten dat de motor startproblemen vertoont. U kunt dit voorkomen door de jerrycan gevuld te houden met benzine (95 RON).

Voor meer informatie over de FlexiFuel-brandstof bio-ethanol (E 85), zie pagina 233 en 320.

Motor starten, FlexiFuel

Brandstofadaptatie

Wanneer u de brandstoftank hebt volgegoten met benzine nadat u op bio-ethanol (E 85) hebt gereden (om omgekeerd), kan de motor enige tijd ietwat onregelmatig lopen. Het is daarom belangrijk dat de motor de gelegenheid krijgt tot aanpassing (adaptatie) aan het nieuwe brandstofmengsel.

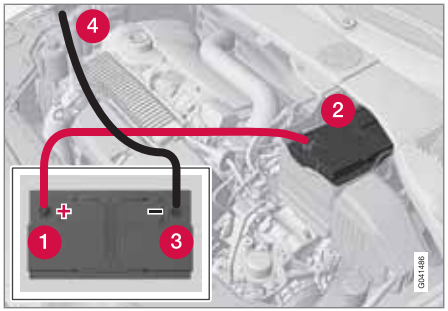
Een dergelijke adaptatie gaat automatisch van start, wanneer u korte tijd op gelijkmatige snelheid in de auto rijdt.

BELANGRIJK

Na wijzigingen in het brandstofmengsel in de tank dient een adaptatie plaats te vinden. Dit gebeurt wanneer u ca. 15 minuten lang op gelijkmatige snelheid rijdt.

Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet er voor een correcte adaptatie iets langer worden gereden aangezien het geheugen van de elektronica werd gewist.

Starten met hulpaccu



Als de startaccu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.

Bij gebruik van een hulpaccu wordt u het volgende geadviseerd om explosiegevaar te voorkomen:

1. Zet de transpondersleutel in sleutelstand **0**, zie pagina 78.
2. Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de auto's elkaar niet raken.
4. Sluit de ene klem van de rode startkabel aan op de pluspool van de hulpaccu 1.
5. Haal de clips op de voorste dekplaat van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat, zie pagina 287.
6. Sluit de andere klem van de rode startkabel aan op de pluspool 2 van de uitgeputte accu.
7. Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool 3 van de hulpaccu.

BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

8. Sluit de andere klem aan op het massapunt (rechter motorsteun bovenaan, buitenste boutkop) 4. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
9. Start de motor van de "hulpauto". Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
10. Start de motor van de auto met de lege accu. Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.
11. Verwijder de startkabels. Verwijder eerst de zwarte kabel en daarna de rode.

    Zorg dat geen van de klemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klemmen van de rode startkabel.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Versnellingsbakken

Handgeschakelde versnellingsbak

Schakelpatroon vijfversnellingsbak.

Schakelpatroon zesversnellingsbak.

- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af.

Blokkering achteruitversnelling

De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

- Begin vanuit de neutraalstand **N** en schakel alleen de achteruitversnelling **R** in, wanneer de auto stilstaat.

Automatische versnellingsbak Geartronic*

***D**: automatisch schakelen. **M** (+/–): handmatig schakelen.*

Het informatiedisplay geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 of 6, zie pagina 73.

Schakelstanden

Parkeerstand (P)

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert. U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer de elektrische parkeerrem met een druk op de knop, zie pagina 127.

BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

Achteruitrijstand (R)

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

Neutrale stand (N)

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

Rijstand (D)

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat,

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet.

Geartronic, handmatig schakelen (+/–)

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand **+/–** te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken D in een van de cijfers "1–6" afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, zie pagina 73.

- Duw de hendel naar voren naar de **+** (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat deze weer los – de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen **+** en **–**.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de **–** (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat deze weer los.

Handmatig schakelen (**+/–**) kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand **D**.

N.B.

Als de versnellingsbak een sportstand kent, is handmatig schakelen pas te activeren wanneer u de keuzehendel vooruit of achter in stand (**+/–**) hebt gezet. Op het informatiedisplay verandert de S dan in een van de tekens 1–6 om aan te geven welke versnelling er ingeschakeld is.

Geartronic, Sportstand (S)[1]

De sportstand levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

De Sport-stand is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand **+/–** te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken D in S.

De sportstand kan op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden.

Geartronic, winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** naar stand **+/–** – het symbool D op het display van het instrumentenpaneel verandert in een 1.
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de **+** (plus) te duwen – op het display verandert de 1 in een 3.
3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de "winterstand" van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motortoerental en minder kracht op de aandrijfwielen weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

[1] Alleen de modellen D5 en T6.

Versnellingsbakken

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdown-stand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

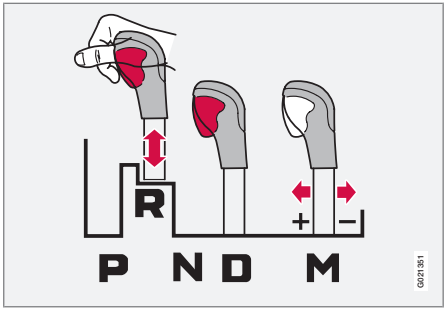
Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische keuzehendelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de transpondersleutel uit het contactslot te kunnen nemen. In alle andere standen is de transpondersleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in stand **II** staat, zie pagina 78.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet de transpondersleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend, zie pagina 78.

Automatische schakelblokkering deactiveren

Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

1. Til de rubbermat in het vak achter de middenconsole uit de auto en open het luikje.
2. Steek het sleutelblad zo ver mogelijk naar binnen. Duw het sleutelblad omlaag en houd het in deze stand vast. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 50.)
3. Haal de keuzehendel uit stand **P**.

Automatische versnellingsbak Powershift*[2]

***D**: automatisch schakelen. **M** (+/–): handmatig schakelen.*

Powershift is een zestraps automaat die in tegenstelling tot een conventionele automatische versnellingsbak voorzien is van dubbele mechanische lamellenkoppelingen. Een conventionele automatische versnellingsbak heeft een hydraulische koppelomvormer die de kracht van de motor overbrengt op de motor.

Een Powershift-versnellingsbak werkt verder op dezelfde manier en heeft bedieningselementen en functies die vergelijkbaar zijn met die van de automatische versnellingsbak Geartronic, die in het voorgaande gedeelte werd besproken.

HSA

HSA (Hill Start Assist) zorgt ervoor dat de remdruk enkele seconden lang op peil blijft als u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst voordat u wegrijdt of achteruitrijdt op een oplopende helling.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Waar u op moet letten

De dubbele koppeling van de versnellingsbak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die geactiveerd wordt, als de versnellingsbak te warm wordt – bijvoorbeeld als u de auto te lang met het gaspedaal stilhoudt op een oplopende helling.

Een te warme versnellingsbak uit zich in een auto die gaat schudden en trillen, een waarschuwingssymbool dat gaat branden en een melding op het informatiedisplay. Ook bij langzaam fileverkeer (10 km/h of lager) op oplopende hellingen of met een aanhanger/caravan achter de auto kan de versnellingsbak te warm worden. De versnellingsbak koelt af tijdens stilstand, wanneer het rempedaal bediend wordt en de motor stationair loopt.

[2] Alleen viercilindermodel 2.0, 2.0T, 2.0F.

Versnellingsbakken

Oververhitting tijdens langzaam fileverkeer is te voorkomen door in etappes te rijden: Sta stil en wacht met uw voet op het rempedaal totdat de afstand tot uw voorliggers lang genoeg is om een stukje verder vooruit te rijden, rem en wacht weer enige tijd met uw voet op het rempedaal.

BELANGRIJK

Bedien de bedrijfsrem om de auto stil te houden op oplopende hellingen – maak geen gebruik van het gaspedaal. De versnellingsbak kan dan oververhit raken.

Displaymelding en maatregel

In bepaalde situaties kan er een bepaalde melding op het display verschijnen in combinatie met een brandend symbool.

Symbool	Display	Rijeigenschappen	Maatregel
	Oververh versnb zet auto stil	Problemen om snelheid constant te houden bij hetzelfde toerental.	Versnellingsbak oververhit. Houd de auto stil met het rempedaal.[A]
	Oververh versnb Stop auto z.s.m.	Auto rijdt met hevige schokkerige bewegingen vooruit.	Versnellingsbak oververhit. Parkeer de auto zo spoedig mogelijk.[A]
	Koeling versn.b. laat motor lopen	Geen aandrijving wegens oververhitting van de versnellingsbak.	Versnellingsbak oververhit. Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

[A] Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

De tabel schetst drie gevallen van oververhitting van de versnellingsbak met verschillende ernstigheidsgraad. De elektronica waarschuwt de bestuurder niet alleen met een displaymelding maar ook middels tijdelijke veranderingen in het rijgedrag. Volg in het voorkomende geval de aanwijzingen op het informatiedisplay.

N.B.

De voorbeelden in de tabel duiden niet op defecten in de auto, maar geven aan dat een beveiligingsfunctie geactiveerd werd om schade aan autocomponenten te voorkomen.

WAARSCHUWING

Als u het waarschuwingssymbool met de tekst **Oververh versnb Stop auto z.s.m.** negeert, kan de versnellingsbaktemperatuur dusdanig oplopen dat de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak tijdelijk wordt verbroken om te

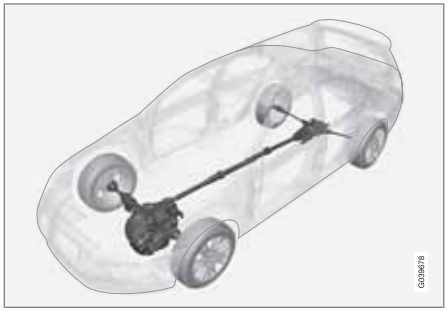
voorkomen dat de koppeling defect raakt – de auto wordt dan niet meer aangedreven totdat de versnellingsbaktemperatuur tot een aanvaardbaar niveau is gedaald.

Voor andere displaymeldingen en de voorgestelde maatregelen bij auto's met een automatische versnellingsbak, zie pagina 140.

Na uitvoering van de maatregel verdwijnt de displaymelding automatisch. U kunt de melding ook eerder doen verdwijnen met een druk op de knop **READ** van de richtingaanwijzerhendel.

Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*

De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld



Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven.

Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

De vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijzel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie

De auto is uitgerust met twee remkringen. Als een van de remkringen defect raakt, betekent dit dat de remmen pas later worden aangesproken zodat u het rempedaal dieper moet intrappen voor dezelfde remmende werking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Wanneer u met de motor afgezet remt doet het rempedaal stug aan en kost het u meer kracht om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor algemener informatie over een zware belasting van de auto, zie pagina 316.

Antiblokkeerremsysteem

De auto is uitgerust met ABS (Anti-lock Braking System) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen. Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 40 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Wanneer de auto is afgeremd tot een rijsnelheid lager dan 10 km/h, gaan de remlichten continu branden in plaats van te knipperen. Ondertussen worden de alarmlichten geactiveerd en deze blijven knipperen totdat u het motortoerental met het gaspedaal wijzigt of de alarmlichten uitschakelt met de bijbehorende knop, zie pagina 89.

Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Door de remblokken schoon te maken beperkt u deze verlenging.

U wordt geadviseerd de remschijven handmatig schoon te maken, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren. U maakt de remschijven handmatig schoon door korte tijd licht te remmen.

Remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assist) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten. Het EBA registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.

N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Bedrijfsrem

Symbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Brandt 2 seconden lang continu bij het starten van de motor – er is de laatste keer dat de motor liep een storing in het ABS opgetreden.

WAARSCHUWING

Als en tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden.

Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Algemene informatie[1]

HDC is te vergelijken met een automatische motorrem. Wanneer u op een aflopende helling het gaspedaal loslaat, wordt de auto normaal gesproken op de motor afgeremd doordat deze in dat geval een laag stationair toerental nastreeft. Naarmate de helling steiler en de auto zwaarder beladen is, rolt de auto ondanks de motorrem sneller omlaag. Om in dergelijke gevallen snelheid te minderen dient u bij te remmen met het rempedaal.

Met het HDC-systeem is het mogelijk om op steile aflopende hellingen de snelheid te verhogen/verlagen met het gaspedaal, zonder het rempedaal te gebruiken. De gevoeligheid van het gaspedaal neemt af, doordat het motortoerental tot aan de maximale pedaalweg alleen binnen een beperkt toerentalgebied te regelen valt. Het remsysteem grijpt in en zorgt voor een lage en gelijkmatige snelheid, zodat u zich volledig kunt richten op de besturing.

HDC is met name handig op steile aflopende hellingen met een oneffen oppervlak en op gladde weggedeelten. Denk bijvoorbeeld aan een boot op een trailer die u vanaf een boothelling achteruit te water laat.

WAARSCHUWING

HDC heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

Functie

HDC is met een schakelaar op de middenconsole naar wens in en uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is. Wanneer HDC actief is, brandt het symbool en op het display staat de melding **Afdalingsrem- regeling AAN**.

Het systeem werkt alleen in de eerste versnelling en in de achteruitversnelling. Bij een automatische versnellingsbak geldt dat de **1**e versnelling moet zijn ingeschakeld, wat wordt aangegeven met het cijfer **1** op het boordcomputerdisplay, zie pagina 117.

N.B.

HDC valt niet te activeren wanneer de keuzehendel van een automaat in stand **D** staat.

Bediening

Bij een geactiveerd HDC-systeem kan de auto bij het afremmen op de motor maximaal 10 km/h voorruit rijden en 7 km/h achteruit. Met het gaspedaal kunt u echter een willekeurige andere snelheid binnen het snelheidsinterval kiezen dat bij de ingeschakelde versnelling hoort. Zodra u het gaspedaal loslaat wordt de rijsnelheid snel verlaagd tot 10 of 7 km/h, ongeacht de hellingshoek en zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen.

Bij activering van het systeem gaan automatisch de remlichten branden. Met het rempe-

[1] HDC is alleen aanwezig op de XC70.

Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)

daal kunt u de auto altijd remmen of helemaal tot stilstand brengen.

HDC wordt gedeactiveerd:

- bij het indrukken van de aan/uit-knop op de middenconsole
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1**e bij een handgeschakelde versnellingsbak
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1**e bij een automatische versnellingsbak of bij het inschakelen van stand **D**.

Het systeem is op ieder moment uit te schakelen. Als u dit op een steile aflopende helling doet, zal het remvermogen niet meteen maar geleidelijk worden verlaagd.

N.B.

Bij een geactiveerd HDC-systeem is het mogelijk dat de motor met enige vertraging op het gaspedaal reageert.

Elektrische parkeerrem

Functie

Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd, hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aanzet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is, zie pagina 115.

Parkeerrem aanzetten

Handgreep parkeerrem.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Druk op de handgreep.
3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.

- Zet de versnellingspook bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

Het symbool op het instrumentenpaneel knippert, totdat de parkeerrem volledig is aangezet. Wanneer het symbool continu brandt, is de parkeerrem aangezet.

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden aanzetten door de handgreep ingedrukt te houden. Wanneer u de handgreep loslaat of het gaspedaal bedient, wordt de parkeerrem gelost.

N.B.

Tijdens een noodstop bij snelheden hoger dan 10 km/h klinkt er gedurende de hele remmanoeuvre een geluidssignaal.

Op een helling parkeren

Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen **van** de trottoirband **af**, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen **naar** de trottoirband **toe**, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

WAARSCHUWING

Maak er gewoonte van om bij het parkeren op een helling altijd de parkeerrem aan te zetten – het inschakelen van een versnelling bij een handbak of stand **P** bij een automaat is niet voldoende om de auto in alle situaties stil te houden.

Parkeerrem

Parkeerrem lossen

Handgreep parkeerrem.

Auto met handgeschakelde versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.

N.B.

De parkeerrem is ook handmatig te lossen door het koppelingspedaal te bedienen in plaats van het rempedaal. Volvo adviseert u echter het rempedaal te gebruiken.

Automatisch lossen

1. Start de motor.
2. Laat het koppelingspedaal los en geef gas.

Auto met automatische versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.

Automatisch lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Zet de keuzehendel in stand **D** of **R** en geef gas.

N.B.

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch gelost wanneer bij het starten van de motor is gebleken dat de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt de parkeerrem onmiddellijk gelost bij het bedienen van het gaspedaal met de keuzehendel in stand **D** of **R**.

Zware belading op oplopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het wegrijden de handgreep ingedrukt te houden. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

Auto met Keyless drive-functie

Los de parkeerrem handmatig door op de knop **START/STOP ENGINE** te drukken, het rem- of koppelingspedaal te bedienen en aan de handgreep te trekken.

Symbolen

Symbool	Betekenis
(P)!	Lees de melding op het informatiedisplay
Ⓟ	Een knipperend symbool houdt in dat de parkeerrem wordt aangezet. Als het symbool in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.

Berichten

Parkeerrem niet geheel gelost - Door een storing kan de parkeerrem niet worden gelost. Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Als u bij deze foutmelding wegrijdt zonder de parkeerrem te lossen, klinkt er een waarschuwingszoemer.

Parkeerrem niet aangezet - Door een storing kan de parkeerrem niet worden aangezet. Probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.

Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.

Parkeerrem Service vereist - Er is een storing opgetreden. Bezoek een werkplaats als de storing aanhoudt – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.

Als u de auto moet parkeren voordat de storing kon worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de versnellingspook in de 1e versnelling (handbak) te zetten en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de constructie van de elektrische parkeerrem – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

HomeLink® *

Algemene informatie

HomeLink® is een programmeerbare afstandsbediening waarmee u tot drie verschillende systemen (bijvoorbeeld elektrische garagedeur, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) kunt bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt. HomeLink® wordt geleverd in een uitvoering die ingebouwd is in de linker zonneklep.

Het HomeLink®-paneel bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje.

N.B.

HomeLink® is dusdanig geconstrueerd dat het niet werkt als de auto van de buitenzijde vergrendeld is.

Let erop dat u de originele afstandsbedieningen wel goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij de aankoop van een nieuwe auto).

Wis de programmering van de knoppen wanneer u de auto verkoopt.

Gebruik geen zonwering bestaande uit metaalfolie op auto's die zijn uitgerust met HomeLink®. Het gebruik ervan kan namelijk negatieve gevolgen hebben voor de werking.

Bediening

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk de geprogrammeerde knop in voor activering van de elektrische garagedeur, het alarmsysteem etc. Het controlelampje brandt zolang u de knop ingedrukt houdt.

N.B.

Als het contact niet wordt ingeschakeld, blijft HomeLink® tot 30 minuten na opening van het bestuurdersportier werken.

Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.

WAARSCHUWING

Als u HomeLink® gebruikt om een garagedeur of toegangshek te bedienen, dient u erop toe te zien dat er niemand in de buurt van de garagedeur of het toegangshek is tijdens de bediening.

Maak geen gebruik van de HomeLink®-afstandsbediening voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en veiligheidsretour. De garagedeur dient onmiddellijk te reageren bij registratie van een obstakel, tot stilstand te komen en meteen de omgekeerde beweging te maken. Een garagedeur die dat niet doet kan aanleiding geven tot lichamelijk letsel. Neem voor meer informatie contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

Eerste keer programmeren

Bij stap 1 wordt het complete geheugen van HomeLink® gewist. Voer dit punt dan ook alleen uit, wanneer u slechts één knop wilt omprogrammeren.

1. Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen. Het knipperende lampje geeft aan dat HomeLink®

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

in de “inleerstand” staat en klaar is voor programmering.

2. Leg de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

   De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink® hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

3. Druk de te programmeren knop van HomeLink® en de te kopiëren knop van de originele afstandsbediening gelijktijdig in. Laat de knoppen pas los wanneer het controlelampje dat langzaam knippert sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.

4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink® in te drukken en op het controlelampje te letten:

   - **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
   - **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.

5. Zoek de “inleerknop[1]” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.

7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereen om de programmering te beëindigen.

Afzonderlijke knop programmeren

Doe het volgende om één afzonderlijke knop te programmeren:

1. Druk op de gewenste knop van HomeLink® en houd deze ingedrukt totdat punt 3 afgerond is.

2. Plaats wanneer het controlelampje van HomeLink® begint te knipperen (na ca. 20 seconden) de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

   De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

3. Druk de te kopiëren knop op de originele afstandsbediening in. Het controlelampje

[1] De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.

HomeLink® *

begint te knipperen. Laat beide knoppen weer los, wanneer het lampje dat langzaam knipperde sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.

4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink in te drukken en op het controlelampje te letten:
   - **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
   - **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.
5. Zoek de “inleerknop[2]” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.
6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereen om de programmering te beëindigen.

Programmering wissen

Het is alleen mogelijk de programmering van alle HomeLink®-knoppen tegelijk te wissen en niet van één bepaalde knop afzonderlijk.

– Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen.

  > HomeLink® staat vervolgens in de “Learn Mode” waarna deze opnieuw geprogrammeerd kan worden, zie pagina 130.

[2] De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Menu- en meldingsfuncties..... 136
Klimaatregeling..... 143
Motor- en interieurverwarming op brandstof*..... 151
Extra verwarming*..... 154
Audiosysteem..... 155
RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen* . . 169
Boordcomputer..... 174
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC..... 176
Rijeigenschappen aanpassen..... 178
Cruisecontrol*..... 179
Adaptieve cruisecontrol*..... 181
Afstandscontrole*..... 189
Collision Warning with Auto Brake*..... 192
Driver Alert System – DAC*..... 198
Driver Alert System – (LDW)*..... 201
Park Assist*..... 204
BLIS* – Blind Spot Information System..... 207
Interieurcomfort..... 212
Bluetooth handsfree*..... 215
Geïntegreerde telefoon*..... 221

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

04

COMFORT EN RIJPLEZIER

Menu- en meldingsfuncties

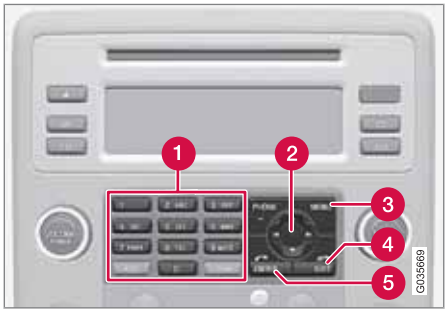
Bediening

Niet alle autofuncties hebben aparte functietoetsen zodat instellen/activeren/deactiveren via een menusysteem verloopt.

Navigatie in deze menu's vindt plaats met enkele van de knoppen op de middenconsole of met de toetsenset rechts op het stuurwiel.

Tal van functies behoren tot de standaarduitrusting, andere zijn zogeheten opties. Het aanbod verschilt per markt.

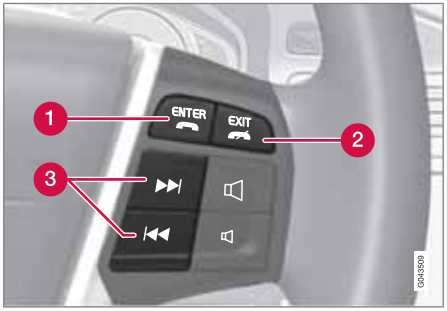
Bedieningselementen op middenconsole



Middenconsole met informatiedisplay en bedieningselementen voor menufuncties.

1. Nummertoetsen **1–9**
2. Navigatietoets – menu-opties doorbladeren en selecteren
3. **MENU** – menusysteem openen
4. **EXIT** – stap terugdoen binnen het menusysteem. Bij lang indrukken verlaat u het menusysteem.
5. **ENTER** – menu-opties selecteren

Toetsenset* op stuurwiel



1. **ENTER**
2. **EXIT**
3. Navigatietoetsen – omhoog/omlaag.

Als de toetsen **ENTER** en **EXIT** op het stuurwiel zitten, hebben deze toetsen (ook de navigatietoetsen) dezelfde functie als die op de middenconsole.

Paden

Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display van de middenconsole. De paden naar de menufuncties worden als volgt weergegeven:

Instellingen van de auto ➔ Instellingen vergrendelen

Hier volgt een voorbeeld van de wijze waarop u een functie kunt opzoeken en aanpassen met de toetsen op de middenconsole:

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar het gewenste menu, bijv. **Instellingen van de auto**, met de navigatieknoppen en druk op **ENTER** – er wordt een submenu geopend.
3. Ga naar **Instellingen vergrendelen** en druk op **ENTER** – er wordt een nieuw submenu geopend.
4. Ga naar **Portieren ontgrendelen** en druk op **ENTER** – er wordt een submenu met te selecteren functies geopend.
5. Kies uit de opties en druk op **ENTER** – er verschijnt een kruisje in het lege vakje van de optie.
6. Sluit de programmering af door de menu's één voor één te verlaten door **EXIT** telkens

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

kort in te drukken of deze eenmaal lang in te drukken.

U kunt de navigatietoetsen gebruiken in de plaats van **ENTER** en **EXIT** bij het navigeren binnen het menusysteem. De pijl naar rechts komt in dat geval overeen met **ENTER** en de pijl naar links met **EXIT**.

De menu-opties zijn genummerd zodat u ze ook rechtstreeks kunt selecteren met de nummertoetsen (alleen **1–9**).

Menu-overzicht

De telefoon en de geluidsbronnen hebben elk hun eigen hoofdmenu. Het hoofdmenu van een bepaalde geluidsbron (bijv. CD) is alleen te openen, wanneer deze geluidsbron actief is, zie pagina 156.

De volgende menu-opties maken deel uit van **Hoofdmenu**:

Autosleutelgeheugen

- Pos. stoelen en spiegels*

Instellingen van de auto

- Informatie
- Lichtinstellingen
- Instellingen vergrendelen
- Verlaagde guard[1]
- Bandenspanning*
- Instellingen zijspiegels*
- Inst. botswaarschuwing*
- Instellingen parkeercam.*
- Lane departure warning*
- Stuurkrachtniveau*
- Instellingen unit
- Driver Alert ingesch.

Klimaatinstellingen

- Autom. blower afstellen
- Timer recirculatie
- Aut. defroster achterr.
- Tijdgrens stoelverwarming
- Stoelverwarming uit tijdens start
- Reset klimaatinst.

Hoofdmenu AM

- Audio-instellingen
  - Geluidspodium
  - Equalizer voor
  - Equalizer achter
  - Autom. volumeregeling
  - Reset alle audio-instellingen

Hoofdmenu FM

- FM-instellingen
  - Nieuws
  - TP (verkeersinformatie)
  - Radiotekst
  - PTY (programmatype)
  - Geav. radio-instellingen
- Audio-instellingen[2]

Hoofdmenu DAB*[3]

Hoofdmenu CD

- Random
  - Uit

[1] Aanwezig bij bepaalde modellen.
[2] Voor submenu's, zie "Hoofdmenu AM/Audio-instellingen".
[3] Zie pagina 166.

Menu- en meldingsfuncties

- Map[4]
- Disc[4]
- Enkele disc[5]
- Alle discs[5]

Cd-instellingen
- Nummer-informatie*
- Nieuws
- TP (verkeersinformatie)

Audio-instellingen[2]

Hoofdmenu AUX

AUX-ingangsvolume

Audio-instellingen[2]

Hoofdmenu USB

USB-instellingen
- Nummer-informatie
- Nieuws
- TP (verkeersinformatie)

Audio-instellingen[2]

Hoofdmenu iPod

iPod-instellingen
- Nieuws
- TP (verkeersinformatie)

Audio-instellingen[2]

Nummer-informatie

Hoofdmenu Bluetooth[6]

Oproepregister
- Laatste 10 gemiste opr.
- Laatste 10 ink. opr.
- Laatste 10 gekozen nummers

Telefoonboek
- Zoeken
- Kopiëren van mob. tel.

Bluetooth*
- Telefoon wijzigen[7]
- Telefoon aansluiten[8]
- Telefoon verwijderen
- Van mob. tel. aansluiten
- Bluetooth-info voor auto

Gespreksopties
- Automatisch antwoord
- Voicemail-nummer

Telefooninstellingen
- Geluiden en volume
- Telefoonboek synchr.

Hoofdmenu Bluetooth[9]

Oproepregister
- Laatste 10 gemiste opr.
- Laatste 10 ink. opr.
- Laatste 10 gekozen nummers

Telefoonboek
- Zoeken
- Kopiëren van mob. tel.

Bluetooth*
- Telefoon aansluiten[10]

4 Alleen bij systemen die audiobestanden in de formaten mp3 en wma kunnen afspelen.
5 Alleen bij systemen met een cd-wisselaar.
2 Voor submenu's, zie "Hoofdmenu AM/Audio-instellingen".
6 Geldt niet voor auto's **zonder** geïntegreerde telefoon.
7 Verschijnt alleen als er een telefoon aangesloten is.
8 Verschijnt alleen als er geen telefoon aangesloten is.
9 Geldt voor auto's **met** geïntegreerde telefoon **en** Bluetooth™ handsfree.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- Telefoon verwijderen
- Van mob. tel. aansluiten
- Bluetooth-info voor auto

Gespreksopties
- Automatisch antwoord
- Voicemail-nummer

Telefoon wijzigen
- Autotelefoon
- Telefoon toevoegen
- Toegevoegde telefoons[11]

Telefooninstellingen
- Geluiden en volume
- Telefoonboek synchr.

Hoofdmenu geïntegreerde telefoon

Oproepregister
- Laatste 10 gemiste opr.
- Laatste 10 ink. opr.
- Laatste 10 gekozen nummers
- Lijst wissen
- Gespreksduur

Telefoonboek
- Zoeken
- Nieuwe contactpersoon
- Alles kopiëren
- Sneltoetsfunctie
- SIM wissen
- Telefoon wissen
- Geheugenstatus

Berichten
- Lezen
- Nieuw bericht schrijven
- Alle berichten verw.
- Berichtinstellingen

Gespreksopties
- Verzend mijn nummer
- Wisselgesprek
- Automatisch antwoord
- Autom. terugbellen
- Voicemail-nummer
- Omleidingen

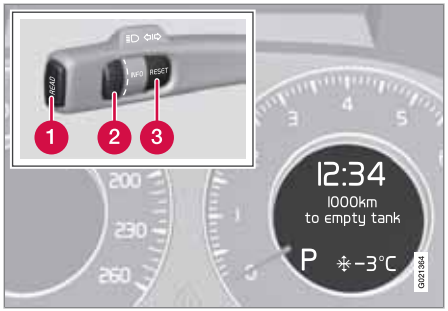
Telefoon wijzigen[9]
- Autotelefoon
- Telefoon toevoegen
- Toegevoegde telefoons[11]

Telefooninstellingen
- Netwerkselectie
- SIM-beveiliging
- PIN-code bewerken
- Geluiden en volume
- IDIS
- Reset Telefooninst.

[10] Verschijnt alleen als er geen telefoon aangesloten is.
[11] Maximaal 5 telefoons.
[9] Geldt voor auto's **met** geïntegreerde telefoon **en** Bluetooth™ handsfree.

Menu- en meldingsfuncties

Instrumentenpaneel



Informatiedisplay en bedieningselementen voor menufuncties.

1. **READ** – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
2. Duimwiel – menu-opties doorbladeren.
3. **RESET** – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op de informatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnen. Welke menu's verschijnen hangt af van de sleutelstand, zie pagina 78. Als er een melding is, moet u deze eerst bevestigen met de knop **READ** voordat u de menu's kunt bekijken.

Menu-overzicht

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

Actieradius

Gemiddeld

Momentaan

Gem. snelheid

DSTC

Actuele snelheid[12]

Bandenspanning Kalibratie*

Timer standkach 1/2[13]*

Timer standvent 1/2*

Timerstand verw.*

Directe start Standverw.*

Directe start El standverw*

Directe start Standvent.*

Extra verwarming auto*

Start restverw.*

Melding

Melding op informatiedisplay.

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Druk op **READ** om de meldingen door te bladeren en te bevestigen.

[12] Alleen bepaalde markten.
[13] Alleen in te stellen wanneer de motor is afgezet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt bij gebruik van de boordcomputer, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m.[A]	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
Zet motor af[A]	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
Service spoed[A]	Volvo adviseert u de auto onmiddellijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.
Service vereist[A]	Volvo adviseert u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.
Zie instructieb.[A]	Lees het instructieboekje.
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwaliteit.
Onderhoudster- mijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie. Volvo adviseert dat u voor servicewerk contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

Menu- en meldingsfuncties

Melding	Betekenis
Versn.olie Verversen	Volvo adviseert u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.
Versnellingsbak beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt[B]. Doe bij herhaaldelijke verschijning het volgende: Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
Versn.bak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt[B].
Versn.bak heet Stop auto z.s.m.	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats[B].
Tijdelijk UIT[A]	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Accuspann. laag Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.
B Voor meer meldingen met betrekking tot de automatische versnellingsbak, zie pagina 120.

Algemene informatie

Airconditioning

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling (ECC). De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

N.B.

U kunt de airconditioning (AC) uitschakelen, maar voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan dient u de airconditioning altijd te laten aanstaan.

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnesensor* die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Positie van de sensoren

- De zonnesensor* zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor* zit in de achteruitkijkspiegel.

N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak

Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden.

Beslagen ruiten

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

Tijdelijke uitschakeling van airconditioning

Wanneer de motor het maximale vermogen nodigt heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt of met een aanhanger achter de auto een helling oprijdt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.

Condenswater

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Wendt u zich tot een werkplaats die gecertificeerd is om storingen in de klimaatregeling op te sporen en te verhelpen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvowerkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a, zie pagina 318. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Laat het bijvullen/vervangen van koudemiddel over een

▸▸

Klimaatregeling

gecertificeerde werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Doorluchtfunctie
Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen, zie pagina 59.

Interieurfilter
Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Service-programma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*
Wanneer u voor deze optie hebt gekozen zijn er nog minder stoffen in het interieur verwerkt die aanleiding kunnen geven tot allergieën of astma. Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het Interior Air Quality System (IAQS) is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

N.B.

Bij auto's met CZIP dient het IAQS-luchtfilter om de 15.000 km of tenminste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. Bij auto's zonder CZIP dient het IAQS-filter tijdens de reguliere onderhoudsbeurt te worden vervangen.

Gebruik van beproefde materialen in het interieur.
De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is. De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik daarvoor schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden geadviseerd, zie pagina 299.

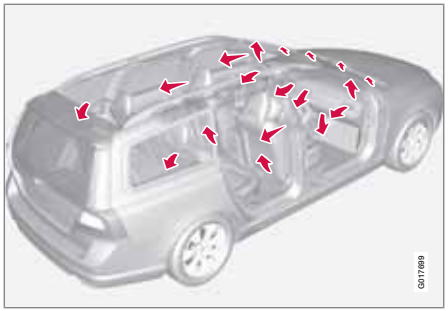
Menu-instellingen
Het is mogelijk de basisinstellingen voor drie van de functies van de klimaatregeling te wijzigen via de middenconsole, zie pagina 136:

- Ventilatorfunctie in automatische stand*, zie pagina 147.
- De door de timer geregelde recirculatie van de lucht in de passagiersruimte, zie pagina 148.
- Automatische verwarming van de achterruit, zie pagina 102.

Bij gebruik van **RESET** via het display worden de standaardinstellingen hervat voor alle functies van de klimaatregeling.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Luchtverdeling

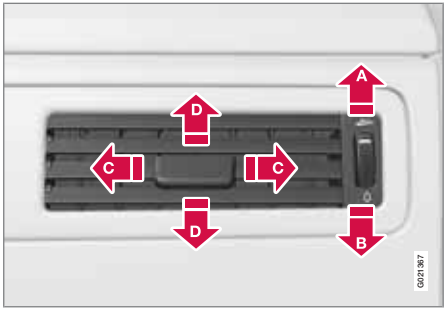


De binnenkomende lucht wordt verdeeld over 20 blaasmonden verspreid over het interieur.

In de stand **AUTO*** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie pagina 150.

Blaasmonden in dashboard

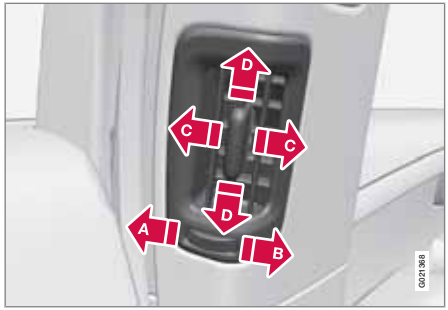


- A Open
- B Dicht
- C Luchtstroom naar links of rechts
- D Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

Om de temperatuur in de passagiersruimte aangenaam te houden komt er altijd een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.

Blaasmonden in portierstijlen



- A Dicht
- B Open
- C Luchtstroom naar links of rechts
- D Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmonden naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

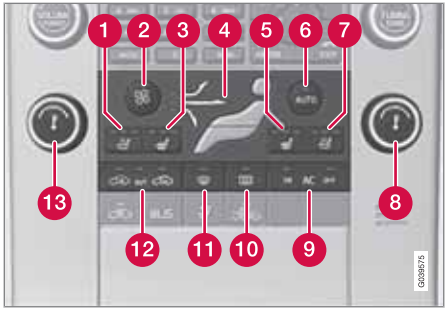
N.B.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

Klimaatregeling

Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC



1. Geventileerde voorstoel*, linkerzijde
2. Ventilator
3. Elektrisch verwarmde voorstoel, linkerzijde
4. Luchtverdeling
5. Elektrisch verwarmde voorstoel, rechterzijde
6. **AUTO**
7. Geventileerde voorstoel*, rechterzijde
8. Temperatuurregeling, rechterzijde
9. **AC ON/OFF** – Airconditioning aan/uit
10. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming, zie pagina 102.
11. Max. ontwaseming
12. Recirculatie/Interior Air Quality System
13. Temperatuurregeling, linkerzijde

Gebruik

Geventileerde voorstoelen*

Geventileerde voorstoelen vormen alleen een optie bij auto's met ECC. Het ventilatiesysteem bestaat uit ventilatoren in de zittingen en de rugleuningen die lucht door de bekleding heen aanzuigen. Naarmate de lucht in het interieur kouder is, neemt het koelingseffect toe.

De ventilatie wordt geregeld door de klimaatregeling op basis van de temperatuur van de stoel, de ingestraalde warmte en de buitentemperatuur.

Het is mogelijk de stoelventilatie te combineren met de elektrische stoelverwarming. U kunt de functie bijvoorbeeld gebruiken om uw kleding van vocht te ontdoen.

Het ventilatiesysteem is te activeren, wanneer de motor loopt. Er zijn drie comfortniveaus met elk hun eigen koel- en droogeffect:

- Comfortniveau III: eenmaal indrukken van de knop levert het maximale vermogen op – alle drie de lampjes branden.
- Comfortniveau II: tweemaal indrukken van de knop levert het lagere vermogen op – twee lampjes branden.
- Comfortniveau I: driemaal indrukken van de knop levert het minimale vermogen op – er brandt één lampje.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de functie uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

N.B.

Wie tochtgevoelig is dient de stoelventilatie met beleid te gebruiken. Voor langdurig gebruik wordt comfortniveau I geadviseerd.

BELANGRIJK

Bij een interieurtemperatuur lager dan 5°C is het niet mogelijk de stoelventilatie in te schakelen. Dit om te voorkomen dat de inzittende die op de bewuste stoel zit het te koud krijgt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Ventilator

Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.

N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet wat kans op beslagen ruiten kan geven.

Elektrisch verwarmde stoelen/ achterbank

Voorstoelen

Eenmaal op de knop drukken levert het maximale verwarmingsniveau op – alle drie de lampjes branden.

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – twee van de lampjes branden.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – een van de lampjes brandt.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

Bij het starten staat de verwarming normaal uit. Werd de verwarming ingeschakeld, dan wordt deze bij het afzetten van de motor automatisch uitgeschakeld. Automatische inschakeling van de verwarming is te activeren/deactiveren in het menu onder: **Klimaatinstellingen ➔ Stoelverwarming uit tijdens start**

De stoelverwarming wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld. De functie is te deactiveren/activeren in het menu onder: **Klimaatinstellingen ➔ Tijdgrens stoelverwarming**

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

WAARSCHUWING

De stoelverwarming niet gebruiken wanneer u de temperatuurstijging door verminderde gevoeligheid niet waarneemt of om enigerlei reden de stoelverwarming niet goed weet te bedienen. Brandwonden zijn anders niet uitgesloten.

Luchtverdeling

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij het indrukken van een van de luchtverdelingsknoppen licht het lampje op dat bij dat deel van de gestileerde menselijke gedaante hoort, zie pagina 150.

Auto

De functie AUTO regelt automatisch de temperatuur, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Wanneer u op de knop **AUTO** drukt, vindt activering van de Air Quality Sensor plaats waarbij alle handmatige instellingen worden opgeheven. Op het display verschijnt **AUTO KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen onder **Klimaatinstellingen ➔ Autom. blower afstellen**. Kies uit **Laag**, **Normaal** of **Hoog**:

Klimaatregeling

- **Laag** - Automatische ventilatorregeling. Geringe luchtstroom geniet de prioriteit.
- **Normaal** - Automatische ventilatorregeling.
- **Hoog** - Automatische ventilatorregeling. Grotere luchtstroom geniet de prioriteit.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

Temperatuurregeling

Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

AC – Airconditioning AAN/UIT

ON: De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: Bij activering van de ontwaseming wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**).

Ontwaseming

U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.

De airconditioning is handmatig uit te schakelen met de knop **AC**. Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Recirculatie/Interior Air Quality System

Recirculatie

Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje rechts in de knop. U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.

N.B.

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Klimaatinstellingen ➔ Timer recirculatie**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 136.

N.B.

Wanneer u de ontwaseming selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

Interior Air Quality System*

Het Interior Air Quality System ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken. Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd. Wanneer u de knop **AUTO** hebt ingedrukt, is de Air Quality Sensor altijd ingeschakeld.

Recirculatie/Interior Air Quality Sensor activeren

Selecteer een van de drie functies door verschillende malen op de knop te drukken.

- Het oranje lampje links brandt – de Air Quality Sensor is uitgeschakeld. Er is geen recirculatie, maar alleen verse lucht van buiten.
- Het groene lampje in het midden brandt – de recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer).
- Het oranje lampje rechts brandt – de recirculatie is ingeschakeld.

N.B.

Voor optimale kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte dient u de Air Quality Sensor ingeschakeld te houden.

Bij koud weer gelden er beperkingen voor de recirculatiefunctie om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Als de ruiten toch beslaan, moet u de Air Quality Sensor uitschakelen en alle ruiten (voorruit, zijruiten en achteruit) ontwasemen.

Recirculatie activeren

Schakel de recirculatie in of uit door verschillende malen op de nevenstaande knop te drukken. Het lampje brandt wanneer de recirculatie actief is.

Klimaatregeling

Luchtverdelingstabel

	Luchtverdeling	Toepassing		Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.

Verwarming op brandstof

Algemene informatie over de standverwarming

U kunt de standverwarming die de motor en het interieur verwarmt meteen inschakelen of vertraagd met een timerfunctie.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van –5 °C of lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 50 minuten.

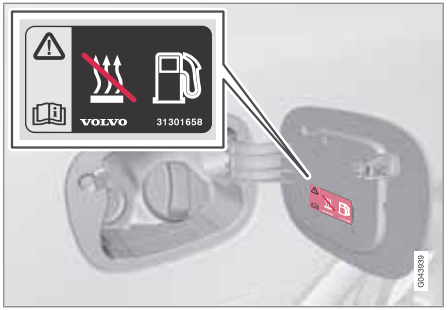
WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

N.B.

Bij gebruik van de standverwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Tanken



Waarschuwingssticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen. Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is. Wanneer de verwarming aanstaat, staat op het informatiedisplay de melding **Standverw. AAN**.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display. Bevestig deze melding door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken, zie pagina 152.

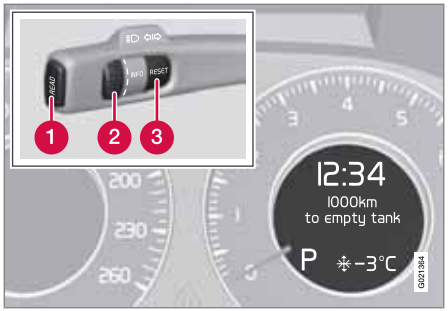
BELANGRIJK

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de standverwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de standverwarming verbruikt.

Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Bediening



1. **READ**-knop
2. Duimwiel
3. **RESET**-knop

Voor meer informatie over het informatiedisplay en de knop **READ**, zie pagina 140.

Symbolen en displaymeldingen

Wanneer u de instellingen van een van de timers of **Directe start** activeert, gaat het informatiesymbool op het instrumentenpaneel branden en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend symbool. In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en displaymeldingen.

Symbool	Display	Betekenis
	Brandstofkachel AAN	De verwarming is ingeschakeld en werkt.
	Timer ingesteld Brandstofkachel	Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transpondersleutel en verlaten van de auto – motor en passagiersruimte warm op ingesteld tijdstip.
	Verwarming stop Accuspann. laag	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten.

Symbool	Display	Betekenis
	Verw niet besch Brandstofp. laag	De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil (ca. 7 liter) – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Standkachel Service vereist	Verwarming defect. Neem voor reparatie contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Een displaymelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder doen verdwijnen met een druk op de knop **READ** van de richtingaanwijzerhendel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Meteen inschakelen/uitschakelen

1. Gebruik het duimwiel om naar **Directe start Standverw.** te gaan.
2. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

AAN: De standverwarming is handmatig of via de timerfunctie ingeschakeld.

UIT: De standverwarming is uitgeschakeld.

Bij directe start van de standverwarming zal deze 50 minuten lang geactiveerd blijven.

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.

N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming aanstaat.

Timers instellen

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn omdat u die wenst te gebruiken.

Kies uit **TIMER 1** en **TIMER 2**.

N.B.

De timers zijn alleen te programmeren wanneer de transpondersleutel in contactslotstand **I** staat, zie pagina 78 – programmeer daarom voordat u de motor start.

1. Gebruik het duimwiel om naar **Timer standkach 1** te gaan.
2. Druk kort op de knop **RESET** zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
3. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
4. Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren.

Wanneer u **Timer standkach 1** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **Timer standkach 2** door aan het duimwiel te draaien.

U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **Timer standkach 1**.

Timergestuurde verwarming voortijdig uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet. Doe het volgende:

1. Druk op **READ**.
2. Ga met het duimwiel naar **Timer standkach 1** of **2**.
   > De tekst **AAN** knippert op het display.
3. Druk op **RESET**.
   > De tekst **UIT** brandt continu en de verwarming wordt uitgeschakeld.

Een timergestuurde verwarming is ook uit te schakelen volgens de instructies in het gedeelte “Meteen inschakelen/uitschakelen”, zie pagina 153.

Klok/timer

De timers van de verwarming zijn gekoppeld aan de klok in de auto.

N.B.

Als u de klok van de auto bijstelt, worden eventuele timerinstellingen gewist.

Extra verwarming*

Algemene informatie over de extra verwarming

In landen met een koud klimaat[1] is wellicht een extra verwarming vereist om de motor op bedrijfstemperatuur te brengen en een behaaglijke temperatuur in de passagiersruimte te realiseren.

Extra verwarming op brandstof

Op auto's met een dieselmotor is een extra verwarming op brandstof gemonteerd.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

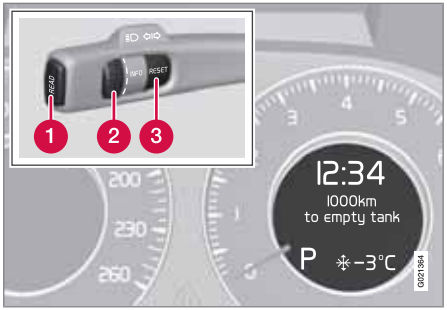
De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

N.B.

Bij gebruik van de extra verwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Automatische stand of uitschakelen

Bij korte ritten kan de extra verwarming desgewenst worden uitgeschakeld.



1. Knop **READ**
2. Duimwiel
3. Knop **RESET**

1. Gebruik het duimwiel om naar **Extra verwarming auto** te gaan.
2. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

N.B.

De menu-opties zijn alleen zichtbaar in contactslotstand **I** – verricht eventuele aanpassingen daarom voordat u de motor start.

Interieurverwarming*

Als de extra verwarming wordt uitgebreid met een timerfunctie, kan deze dienstdoen als interieurverwarming op brandstof, zie pagina 151.

Extra verwarming op elektriciteit

Bij auto's met bepaalde benzinemotoren[2] is een extra verwarming op elektriciteit ingebouwd in de klimaatregeling.

In een gematigde[1] klimaatzone worden dieselmodellen uitgerust met een extra verwarming op elektriciteit in plaats van één op brandstof.

De verwarming is niet handmatig te regelen, maar wordt nadat de motor is aangeslagen automatisch geactiveerd bij buitentemperaturen lager dan 14 °C en wordt gedeactiveerd wanneer de ingestelde interieurtemperatuur is bereikt.

1 Een erkende Volvo-dealer kan u informeren over de desbetreffende geografische gebieden.
2 Een erkende Volvo-dealer kan u informeren over de desbetreffende motoren.

Algemene informatie

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in drie basisuitvoeringen:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Bij het inschakelen van het audiosysteem geeft het display de uitvoering aan.

Dolby Surround Pro Logic II en het symbool zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Transpondersleutel en sleutelstanden

U kunt het audiosysteem 15 minuten achtereen beluisteren, wanneer er geen transpondersleutel in het contactslot steekt.

N.B.

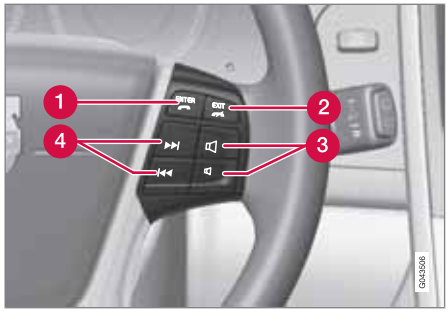
Neem de transpondersleutel uit het contactslot om het audiosysteem te beluisteren wanneer de motor afgezet is. Zo voorkomt u dat de accu onnodig belast wordt.

Als het audiosysteem aanstaat wanneer u de motor afzet, wordt het de volgende keer dat u de motor start automatisch ingeschakeld.

Overzicht

1. Ingang voor externe geluidsbron: AUX en USB* (bijv. iPod®[1])
2. Toetsenset op stuurwiel
3. Bedieningspaneel in middenconsole
4. Bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting*

Toetsenset op stuurwiel*



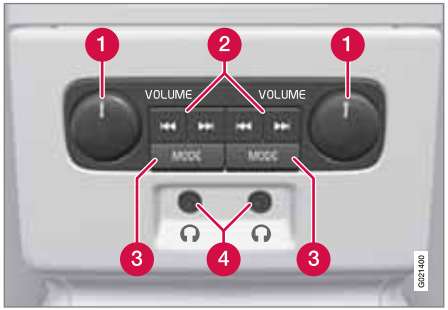
1. Menu-opties bevestigen, telefoongesprekken aannemen.
2. Naar een hoger niveau gaan binnen het menusysteem. Actieve functie annuleren, telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen.
3. Volume
4. Kort indrukken om een track op een cd of een van de voorkeurzenders te selecteren. Lang indrukken om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerstvolgende goed doorkomende radiozender te zoeken.

[1] iPod is het gedeponeerde handelsmerk van Apple Computer Inc.

Audiosysteem

Achterste bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting*

Voor de beste geluidsweergave adviseren wij u een hoofdtelefoon te gebruiken met een impedantie van 16–32 ohm en een gevoeligheid van 102 dB of meer.



1. **VOLUME** – Volume, resp. links en rechts.
2. Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken.
3. **MODE** – Kiezen uit AM, FM, CD, AUX, USB*(bijvoorbeeld iPod®), DAB1/DAB2* en Aan/Uit. Voor aansluiting via AUX of USB, zie pagina 158.
4. Hoofdtelefoonaansluiting (3,5 mm).

Activeren/deactiveren

U activeert het bedieningspaneel met een druk op **MODE**. Het bedieningspaneel wordt handmatig gedeactiveerd, wanneer u **MODE** lang indrukt of automatisch bij het uitschakelen van het contact.

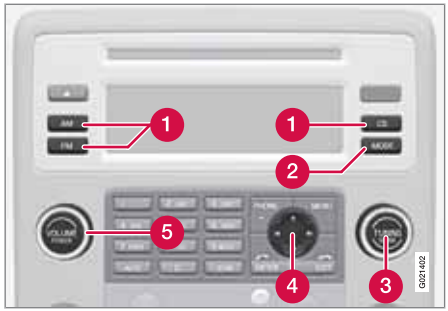
Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken

Kort op (2) drukken om een track op een cd of een van de voorkeurzenders te selecteren. Lang indrukken om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerstvolgende goed doorkomende radiozender op te zoeken.

Beperkingen

- Welke geluidsbron (FM, AM, CD e.d.) er via de luidsprekers wordt weergegeven valt niet te sturen vanaf het achterste bedieningspaneel.

Audiofuncties



Middenconsole, bedieningstoetsen voor audiofuncties.

1. **AM**, **FM** en **CD**, interne geluidsbronnen
2. **MODE** – Kiezen uit de externe geluidsbronnen (AUX, USB* en DAB1/DAB2*). Voor aansluiting via AUX of USB, zie pagina 158.
3. **SOUND** – Druk- en draaiknoppen voor het aanpassen van de geluidsweergave
4. Navigatietoets
5. **VOLUME** – Volume en aan/uit

Geluidssterkte en automatische volumeregeling

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte door het volume af te stemmen op de snelheid

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

van de auto. U hebt de keuze uit drie compensatieniveaus: laag, medium en hoog. Kies een niveau onder **Audio-instellingen ➔ Autom. volumeregeling**.

Geluidssterkte externe geluidsbron

Een mp3-speler zonder USB-kabel kan op de AUX-ingang worden aangesloten, zie pagina 158.

N.B.

De geluidskwaliteit kan verslechteren, als de speler wordt opgeladen terwijl het audiosysteem in stand AUX staat. Laad de speler daarom niet tijdens het beluisteren op via de 12V-aansluiting.

1. Zet het audiosysteem in de stand AUX met de knop **MODE**, druk op **MENU** en navigeer vervolgens met (4) naar **AUX-ingangsvolume**, zie pagina 155.
2. Draai aan de knop **SOUND** of druk op ◀ / ▶ van de navigatietoets, zie pagina 155.

Geluidsregeling

Door te drukken op de knop **SOUND** kunt u de onderstaande opties doorlopen.

U stelt de opties in door aan de draaiknop te draaien.

N.B.

Druk op **MENU** om de Audio-instellingen te openen. Voor meer informatie (zie pagina 136).

- **Bas** – Niveau van de lage tonen.
- **Treble** - Niveau van de hoge tonen.
- **Fader** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **Balans** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **Subwoofer*** – Niveau voor de lagetonenluidspreker. Door de draaiknop 3 naar de **Min** te draaien kunt u de subwoofer deactiveren. De onderstaande afbeelding geeft de locatie van de subwoofer aan.

Positie van de subwoofer.

- **Surround*** – Instellingen voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Onder **Surround** kunt u 3-kanaals stereo of Dolby Surround Pro Logic II activeren door **3-ch** of **Dpl2** te selecteren. Vervolgens worden u de volgende opties voorgeschoteld:

- **Middenniveau*** – Niveau voor de middenluidspreker.
- **Surround-niveau*** – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Equalizer

Met de equalizer[2] kunt u de niveaus voor de verschillende frequentiebanden ieder apart instellen.

[2] Alleen High Performance en Premium Sound.

Audiosysteem

1. Ga naar **Audio-instellingen** en kies **Equalizer voor** of **Equalizer achter**.

   Stel het niveau voor de frequentieband bij met ▲/▼ van de navigatietoets. Druk op |◀| / |▶| om een andere frequentieband te kiezen.

2. Leg de instelling vast met **ENTER** of annuleer uw keuze met **EXIT**.

Geluidspodium
De geluidsweergave is dusdanig in te stellen dat deze optimaal is voor de bestuurder*, voor de inzittenden voorin of voor de achterpassagiers. Kies een van de opties onder **Audio-instellingen ➔ Geluidspodium**.

Optimale geluidsweergave

Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidsweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

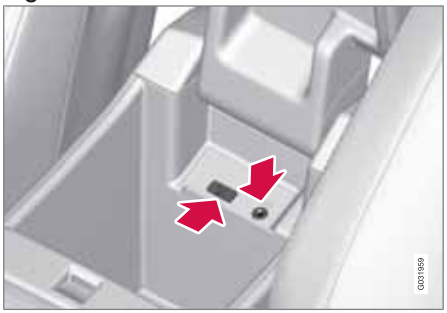
Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals **Bas**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidsweergave naar wens af te stellen.

AUX, USB[3] en externe geluidsbron

Algemene informatie



Via de USB-aansluiting of AUX-ingang in de middenconsole is het mogelijk een externe geluidsbron aan te sluiten op het Infotainmentsysteem van de auto.*

De AUX-ingang biedt de mogelijk een externe geluidsbron aan te sluiten, zoals een iPod® of mp3-speler. Lees meer op pagina 157

Als u ervoor kiest om een iPod®, mp3-speler of USB-geheugen aan te sluiten op de USB-aansluiting*, kunt u de geluidsbron bedienen via de geluidsregeling van de auto.

Selecteer de aansluiting met de toets **MODE**:

1. Als u **USB** kiest, verschijnt **Apparaat aansl.** op het display.
2. Sluit uw iPod®, mp3-speler of USB-geheugen aan op de USB-aansluiting* in het opbergvak van de middenconsole (zie voorgaande afbeelding).

De tekst **Bezig met laden** verschijnt op het display, terwijl het systeem de bestanden op het opslagmedium inleest. Dat kan enige tijd duren.

Wanneer de bestanden zijn ingelezen, verschijnt de trackinformatie op het display waarna u een track kunt selecteren.

U kunt op drie manieren tracks selecteren:

- Met de knop **TUNING**, zie pagina 155.
- de linker of rechter toets van de navigatiebediening (4), zie pagina 155, of.
- de toetsenset op het stuurwiel, zie pagina 155.

[3] Alleen High Performance en Premium Sound.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

In de USB- of iPod®-stand werkt het audiosysteem op dezelfde manier als bij het beluisteren van muziekbestanden op een cd in de cd-speler. Voor meer informatie, zie pagina 160.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning van muziekbestanden in de muziekformaten mp3, wma en wav. Er zijn echter muziekformaten die niet door het systeem worden ondersteund. Het systeem biedt verder ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn. iPod® Shuffle wordt echter niet ondersteund.

USB-aansluiting* en RSE*

Bij een auto met RSE* zit de USB-aansluiting* op de bovenstaande locatie (zie afbeelding).

Geluidsbronnen

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare media die werken met USB 2.0 en het bestandssysteem FAT32 en kan maximaal 500 mappen en 64.000 bestanden aan. Het geheugen dient een grootte van minimaal 256 MB te hebben.

N.B.

Bij gebruik van een langer USB-geheugen wordt geadviseerd de bijgeleverde USB-adapterkabel te gebruiken. Dit om mechanische slijtage aan de USB-ingang en het aangesloten USB-geheugen tegen te gaan.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

Een iPod® wordt middels de aansluitkabel bijgeladen en gevoed door de USB-aansluiting*. Als de batterij van de speler echter helemaal uitgeput is, dan dient u deze eerst op te laden alvorens de speler aan te sluiten.

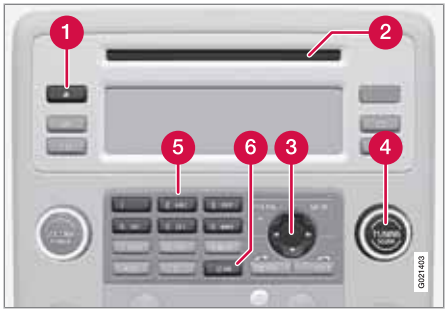
N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het infotainmentsysteem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod®.

Zie voor meer informatie over USB en iPod® bij een audiosysteem in de uitvoering Performance het extra instructieboekje bij USB en iPod® Music Interface.

Audiosysteem

Cd-functies



Middenconsole, bedieningstoetsen voor cd-functies.

1. Cd uitwerpen
2. Opening voor het invoeren/uitwerpen van cd's
3. Navigatietoets voor het wisselen van cd-tracks
4. Vooruit-/achteruitspoelen en wisselen van cd-tracks
5. Positie in cd-wisselaar kiezen*
6. Cd doorzoeken

Weergave starten (cd-speler)
Een eventuele muziek-cd in de speler wordt automatisch afgespeeld, wanneer u op **CD** drukt. Steek anders een cd in de invoeropening en druk op **CD**.

Weergave starten (cd-wisselaar*)
Start de cd-speler door op de knop **CD** te drukken. Een eventuele muziek-cd in de speler wordt vervolgens automatisch afgespeeld. Steek anders een cd in de invoeropening en druk op **CD**.

Cd aanbrengen (cd-wisselaar*)
1. Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen **1–6** of ▲ / ▼ van de navigatietoets (4).

   Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. De melding **Disc plaatsen** geeft aan dat u een volgende cd kunt aanbrengen. De cd-wisselaar biedt plaats aan zes cd's.
2. Steek een cd in de invoeropening van de cd-wisselaar.

Disc uitwerpen
U hebt ca. 12 seconden de tijd om een uitgeworpen disc uit te nemen. Als de disc na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de disc weer ingenomen en verder afgespeeld.

Met een korte druk op de uitwerptoets kunt u één enkele disc uitwerpen.

Met een lange druk op de uitwerptoets kunt u alle discs uitwerpen. Alle discs in het magazijn worden dan één voor één uitgeworpen.

Pauze
Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd-speler onderbroken.

Muziekbestanden[4]
De cd-speler ondersteunt ook muziekbestanden in mp3- en wma-formaat.

N.B.
De speler kan bepaalde muziekbestanden met kopieerbeveiliging niet lezen.

Wanneer u een cd met muziekbestanden in de speler aanbrengt, wordt een eventuele bestandsstructuur op de disc automatisch geladen. Afhankelijk van de kwaliteit van de disc en de hoeveelheid gegevens die erop staan, kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Navigeren en afspelen
Als er een disc met muziekbestanden in de cd-speler zit, kunt u met **ENTER** de mapstructuur openen. U navigeert op dezelfde manier in de mapstructuur als in de menustructuur van het

[4] High Performance en Premium Sound.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

audiosysteem. Muziekbestanden worden aangeduid met het symbool ♪ en mappen met 🗀. Met een druk op **ENTER** gaat het afspelen van de muziekbestanden van start.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map afgespeeld. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track/muziekbestand op de cd wisselen

Druk kort op ▶| / |◀ van de navigatietoets om tracks/muziekbestanden op een cd te selecteren. Druk lang om cd-tracks/muziekbestanden versneld vooruit/achteruit te spoelen. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. U kunt ook van track wisselen door aan de knop **TUNING** te draaien.

Cd doorzoeken

Bij activering van deze functie worden van alle tracks/muziekbestanden op een cd de eerste tien seconden weergegeven. Druk op **SCAN** om de functie te activeren. Beëindig de functie met **EXIT** of **SCAN** om de weergave van de actuele tracks/muziekbestanden op de cd voort te zetten.

Willekeurige afspeelvolgorde

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. U kunt de willekeurig gekozen tracks/muziekbestanden op de cd op de gebruikelijke manier doorbladeren.

N.B.

Bij gebruik van de linker of rechter pijl wordt alleen een nieuwe willekeurige track op de afgespeelde cd geselecteerd.

Afhankelijk van het type willekeurige afspeelvolgorde dat geselecteerd is, verschijnt er een bepaalde displaymelding:

- **RANDOM** houdt in dat de tracks op slechts een van de muziek-cd's worden afgespeeld
- **RND ALL** houdt in dat alle tracks op alle muziek-cd's in de cd-speler worden afgespeeld.
- **RANDOM FOLDER** houdt in dat de muziekbestanden in een willekeurige map op de gekozen cd worden afgespeeld.

Cd-speler

Activeer/deactiveer de functie tijdens het afspelen van een normale muziek-cd onder **Random**.

Activeer/deactiveer de functie bij het beluisteren van een disc met muziekbestanden onder **Random ➔ Map**.

Cd-wisselaar

Activeer/deactiveer de functie bij het afspelen van een normale muziek-cd onder **Random ➔ Enkele disc** of **Random ➔ Alle discs**. Het alternatief **Alle discs** geldt alleen voor de muziek-cd's die in de cd-wisselaar zitten.

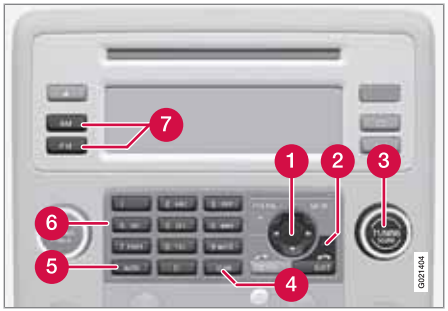
Activeer/deactiveer de functie bij het beluisteren van een cd met muziekbestanden onder **Random ➔ Map**. Wanneer u een andere cd kiest, wordt de functie gedeactiveerd.

Nummer-informatie

Eventuele nummer-informatie op de muziek-cd kan via het display worden weergegeven. Bij Premium Sound en High Performance geldt dit ook voor cd's met mp3- en wma-bestanden. Activeer/deactiveer de functie in de stand CD onder **Cd-instellingen ➔ Nummer-informatie**.

Audiosysteem

Radiofuncties



Middenconsole, bedieningselementen voor radiofuncties.

1. Navigatietoets voor het automatisch zoeken van zenders
2. Geselecteerde functie beëindigen
3. Handmatig zenders zoeken
4. Frequentieband doorzoeken
5. Automatisch zenders vastleggen
6. Voorkeurtoetsen en handmatig voorkeurzenders vastleggen
7. Frequentieband AM en FM (FM1 en FM2) kiezen

Automatisch zenders zoeken

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Druk op ◀ / ▶ van de navigatietoets.

Handmatig zenders zoeken

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Draai aan **TUNING**.

Voorkeuren

U kunt per frequentieband 10 voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft 2 geheugenbanken met voorkeurzenders: FM1 en FM2. U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

De voorkeurzenders kunnen handmatig of automatisch worden vastgelegd.

Voorkeurzenders handmatig vastleggen

1. Stem af op een zender.
2. Houd een van de voorkeurtoetsen ingedrukt, totdat de melding **Kanaal opgeslagen** op het display verschijnt.

Automatisch zenders vastleggen

Deze functie is met name handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent. De 10 best te ontvangen radiozenders worden automatisch in een aparte geheugenbank vastgelegd.

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Houd **AUTO** ingedrukt, totdat **Autom. opslaan** op het display verschijnt.

Wanneer **Autom. opslaan** van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de melding **Auto** verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzenders zijn vervolgens rechtstreeks te kiezen met de voorkeurtoetsen. De automatische vastlegfunctie voor radiozenders is te beëindigen met **EXIT**.

De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u op **AUTO** of **FM** drukt.

U kunt gebruik maken van de automatisch vastgelegde radiozenders door de radio als volgt in de automatische stand te zetten:

1. Druk op **AUTO**.
   > De tekst **Auto** verschijnt op het display.
2. Druk op een voorkeurtoets.

Frequentieband doorzoeken

Deze functie doorzoekt de actuele frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 8 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet.

1. Kies een frequentieband met **AM** of **FM**.
2. Druk op **SCAN**.

De tekst **SCAN** verschijnt op het display. Druk tot slot op **SCAN** of **EXIT**.

RDS-functies

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

N.B.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume, zie pagina 165. Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP (verkeersinformatie)**), nieuws (**Nieuws**) en programmatype (**PTY (programmatype)**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen (**EON** en **Regionaal**), zie pagina 164. Druk op **EXIT** om de weergave van de onderbroken geluidsbron te hervatten.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het symbool **TP (verkeersinformatie)** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er TP op het display.

– Activeer/deactiveer de functie onder **FM-instellingen ➔ TP (verkeersinformatie)**.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

– Ga naar **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ TP-zender...** om wijzigingen aan te brengen.

Nieuws

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een nieuwsuitzending via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het symbool **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

– Activeer/deactiveer de functie onder **FM-instellingen ➔ Nieuws**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

Audiosysteem

– Ga naar **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ Nieuwszender** om wijzigingen aan te brengen.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals popmuziek en klassieke muziek. Het symbool PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

1. Activeer de functie in de stand FM door een programmatype te selecteren onder **FM-instellingen ➔ PTY ➔ PTY selecteren**.
2. Deactiveer de functie door de PTY te wissen onder **FM-instellingen ➔ Alle PTY's wissen**.

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Kies een PTY onder **FM-instellingen ➔ PTY ➔ PTY selecteren**.
2. Ga naar **FM-instellingen ➔ PTY (programmatype) ➔ PTY zoeken**.

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt **>| om te zoeken** op het display.

– Druk op ➔ van de navigatietoets om verder te zoeken naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen ➔ PTY ➔ PTY weergeven**

N.B.

Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **Radiotekst**.

Automatische afstemfunctie, AF

Bij activering van deze functie wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de melding **PI zoeken EXIT voor annuleren** op het display.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ AF**.

Regionale radioprogramma's, REG

Deze functie maakt het mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. Het symbool **REG** geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ Regionaal**.

EON (Enhanced Other Networks)

Deze functie is met name handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken

voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

– Activeer/deactiveer de functie in de stand FM door een van de alternatieven te kiezen onder **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ EON**:

- **Plaatselijk** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **Afstand**[5] – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.
- **Uit** – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

RDS-functies resetten

Met deze kunt u alle fabriekinstellingen voor RDS herstellen.

– Reset in de stand FM onder **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ Alles resetten**.

Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype (bijv. **NEWS** of **TP**) worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

[5] Fabriksstandaard.

Menusysteem FM

Hoofdmenu FM

FM-instellingen

1.1 Nieuws

1.2 TP (verkeersinformatie)

1.3 Radiotekst

1.4 PTY (programmatype)

1.4.1 PTY selecteren

Alle PTY's wissen

Actualiteit

Informatie

Sport

Educatie

Drama

Cultuur

Wetenschap

Varia

Popmuziek

Rockmuziek

Melodie

Licht klassiek

Klassiek

Overige muziek

Het weer

Economie

Voor kinderen

Maatschappelijk

Religie

Doe mee!

Reizen

Vrije tijd

Jazzmuziek

Countrymuziek

Nationale muziek

Gouwe Ouwe

Volksmuziek

Documentaires

1.4.2 PTY zoeken

1.4.3 PTY-tekst weergeven

Audiosysteem

1.5 Geav. radio-instellingen
- 1.5.1 TP-zender
- 1.5.2 Nieuwszender
- 1.5.3 AF
- 1.5.4 EON
  - Uit
  - Plaatselijk
  - Afstand
- 1.5.5 Regionaal
- 1.5.6 Reset alle FM-inst.

Digitale radio (DAB)*

Algemene informatie
DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen.

N.B.
Dit systeem biedt geen ondersteuning voor DAB+.

Service en Ensemble
- **Voor onderhoud** - Kanaal, radiokanaal (het systeem biedt alleen ondersteuning voor geluidsdiensten).
- **Ensemble** - Een groep radiokanalen die op dezelfde frequentie zenden.

Radiokanalen programmeren (Groep leren)
Wanneer de auto een nieuw zendgebied binnenrijdt is het mogelijk het systeem de gelegenheid te geven de te ontvangen kanaalgroepen te programmeren.

Tijdens het programmeren van de kanaalgroepen wordt een bijgewerkte lijst van al de te beluisteren kanaalgroepen aangemaakt. De lijst wordt niet automatisch bijgewerkt. U start de programmeerfunctie via het menu **Groep leren** of rechtstreeks door lang op **AUTO** te drukken. Het kan tot één minuut duren voordat een kanaalgroep geprogrammeerd is als u zowel **Band III** als **LBand** hebt geselecteerd.

Frequentieband
DAB zendt uit op twee frequentiebanden[6]: **Band III** en **LBand**.
- **Band III** – Over het hele land[7]
- **LBand** - Voornamelijk in de grote steden

Wanneer u alleen voor **Band III** kiest, verloopt het programmeren van kanalen sneller dan als u voor zowel **Band III** als **LBand** hebt gekozen. Het is echter niet zeker dat alle kanaalgroepen ook daadwerkelijk worden gevonden. De gekozen frequentieband is niet van invloed op de opgeslagen voorkeuren.

Navigeren aan de hand van lijsten
Er zijn drie soorten basislijsten die u kunt gebruiken om te navigeren:
- **Ensemble** - Geeft de te beluisteren kanaalgroepen weer na programmering van de kanaalgroepen.
- **Voor onderhoud** - Geeft de kanalen weer ongeacht de kanaalgroep waartoe ze behoren. De lijst is tevens te filteren met behulp van **DAB PTY** (zie onder).
- **Subkanaal** - Subkanalen van het gekozen kanaal.

De lijsten zijn toegankelijk via het menu. U kunt de kanaalgroepen ook bereiken door op **ENTER** te drukken.

Scannen
Tijdens het scannen wordt van alle kanalen een fragment van 10 seconden weergegeven.

– Druk op **SCAN** om de functie te activeren

6 De beide frequentiebanden zijn niet in alle gebieden/landen in gebruik.
7 In de aanloopfase is de dekking van DAB-radio beperkt tot de grote steden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

De scanfunctie is ook te kiezen in de stand DAB-PTY. Dan worden alleen kanalen van het gekozen programmatype weergegeven.

– Beëindig de scanfunctie door nogmaals op de **SCAN** te drukken of druk op **EXIT**.

Subkanaal

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan.

Als er een of meer subkanalen bestaan verschijnt het symbool > rechts van de kanaalnaam op het display. Als er slechts één subkanaal bestaat verschijnt het symbool > links van de kanaalnaam op het display.

Om een subkanaal te bereiken:

– Druk op ▶|.

Om te navigeren tussen subkanalen:

– Druk op |◀ of op ▶|.

Subkanalen zijn alleen te bereiken via het gekozen hoofdkanaal en niet via een ander hoofdkanaal.

DAB-PTY (programmatype)

DAB PTY selecteert een specifiek type radioprogramma. Er bestaan 29 verschillende programmatypes voor verschillende soorten programmacategorieën. Wanneer u een bepaald programmatype hebt gekozen, navigeert u alleen binnen de kanalen die programma's van het gekozen type uitzenden.

Verlaat deze stand als volgt:

– Druk op **EXIT**

Het is ook mogelijk een voorkeurkanaal te kiezen of **DAB PTY** te beëindigen via het menu. Bij gebruik van DAB-links tussen kanalen (zie onder) is het mogelijk dat de DAB-radio de PTY-stand verlaten.

DAB naar DAB link

Het is mogelijk om van een kanaal dat slecht of helemaal niet te ontvangen is over te schakelen op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep met een betere ontvangst. Bij het veranderen van kanaalgroep kan enige vertraging in de geluidsweergave optreden. Vanaf het moment dat het huidige kanaal verdwijnt en het nieuwe kanaal toegankelijk wordt kan het geluid dan ook enige tijd stilvallen.

DAB-displayinstellingen

1. **Basis** - Alleen de kanaalnaam verschijnt als de hoofdcomponent wordt beluisterd. Bij het beluisteren van een subkanaal verschijnt de subkanaalnaam
2. **Ensemble** - Voegt de naam van de kanaalgroep toe aan de kanaalnaam
3. **Ensemble** +**PTY** - Voegt de naam van het programmatype toe aan de kanaalnaam

Voorkeuren

U kunt per frequentieband 10 voorkeurzenders vastleggen. DAB heeft 2 geheugenbanken met voorkeurzenders: **DAB1** en **DAB2**. U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen.

Een voorkeur bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanaal vastgelegd wordt, wordt alleen de kanaal-ID geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeurkanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voorkeurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

Een vastgelegd kanaal hoeft niet in de kanalenlijst te staan om te kunnen worden beluisterd. Als u een kanaal kiest dat niet beschikbaar is, verschijnt het nummer van het voorkeurkanaal waarna het geluid stilvalt totdat u een ander voorkeurkanaal hebt gekozen dat wel beschikbaar is. U kunt uiteraard ook een ander kanaal kiezen.

Audiosysteem

N.B.

De DAB-functie van het audiosysteem biedt geen ondersteuning voor alle mogelijkheden van de DAB-standaard.

Menusysteem DAB

Hoofdmenu DAB

1. Selecteer groep
2. Selecteer dienst
3. Selecteer subkanaal
4. DAB PTY
   - 4.1. DAP PTY uit
   - 4.2. Nieuws
   - 4.3. Actualiteit
   - 4.4. Informatie
   - 4.5. Sport
   - 4.6. Educatie
   - 4.7. Drama
   - 4.8. Cultuur
   - 4.9. Wetenschap
   - 4.10. Varia
   - 4.11. Popmuziek
   - 4.12. Rockmuziek
   - 4.13. Rustige muziek
   - 4.14. Licht klassiek
   - 4.15. Klassieke muziek
   - 4.16. Overige muziek
   - 4.17. Het weer
   - 4.18. Economie
   - 4.19. Kinderprogramma's
   - 4.20. Feitelijk
   - 4.21. Religie
   - 4.22. Doe mee !
   - 4.23. Reizen
   - 4.24. Vrije tijd
   - 4.25. Jazz en blues
   - 4.26. Countrymuziek
   - 4.27. Nationale muziek
   - 4.28. Gouwe Ouwe
   - 4.29. Volksmuziek
   - 4.30. Documentaire
5. Groep leren
6. DAB-instellingen
   - 6.1. DAB-displayinstellingen
     - 6.1.1. Groepsnaam
     - 6.1.2. Groepsnaam en PTY
     - 6.1.3. Basis
   - 6.2. DAB naar DAB link
   - 6.3. FM-verkeer
   - 6.4. DAB-band selecteren
     - 6.4.1. Band III
     - 6.4.2. LBand
     - 6.4.3. LBand & Band III
   - 6.5. DAB resetten

RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen*

Algemene informatie

Het RSE-systeem kan gelijktijdig met het infotainmentsysteem gebruikt worden.

Ook als de achterpassagiers gebruik maken van de dvd-speler, de RSE-AUX-ingang of tv[1] kijken en daarbij de koptelefoon dragen, kunnen de bestuurder en een eventuele voorpassagier de radio of cd-speler blijven beluisteren.

Stroomverbruik, contactstanden

Het systeem is te activeren in contactstand **I** of **II** en wanneer de motor loopt. Bij het starten van de motor wordt de filmweergave tijdelijk gestopt en voortgezet wanneer de motor is aangeslagen.

Wanneer het systeem eenmaal gebruikt is terwijl het contact niet in stand **I** stond, is verder gebruik geblokkeerd. U kunt het systeem dan pas weer activeren nadat u contactstand **I** hebt geactiveerd.

N.B.

Bij langdurig gebruik (meer dan 10 minuten) van het systeem met de motor uitgeschakeld, kan de ladingstoestand van de accu dusdanig verslechteren dat de motor startproblemen vertoont.

Er verschijnt in dat geval een melding op het scherm.

[1] Tv is een optionele functie van het RSE-systeem.

Tv-overzicht

Druk op en kies **TV I DVD I AUX ➔ TV - instelling ➔ MEDIA MENU**.

Lijst kanaalvergrend.	
Voorkeur kijker	
Kanaalzoeken	Beheer van nieuwe dragers Carier toevoegen Informatie over carrier Carrier wissen Alle dragers wissen Automatisch zoeken
Systeeminstellingen	TV - instelling Audiomodus Fabrieksstandaard Instelling tijdzone
CI-module	Geen CAM ingestoken Informatie CI-module
Signaalsterkte	

Systeeminstellingen TV

Druk op **MEDIA MENU ➔ Systeeminstellingen ➔ TV - instelling**.

RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen*

Taal Taal waarin de tv-menu's staan aangegeven	Bijv. **Engels**
Beeldformaat	**16:9** **4:3** **Automatisch**
Modus (beeldschermstand)	**Standaard** **Zoom** **Groot scherm** **Gecentreerd**
Audiomodus	**Rechts** **Links**
Tijd banner De weergaveduur van de menu's is in te stellen op 8–40 seconden.	

Systeeminstellingen audiomodus

Druk op **MEDIA MENU** ➔ **Systeeminstellingen** ➔ **Audiomodus**.

De originele taal van een tv-programma kan worden gewijzigd als het programma met meerdere taalkanalen wordt uitgezonden.

Audio	**Audio - 1**, bijv. **ENG.** **Audio - 2**, bijv. **GER.**
Audiomodus	**Rechts** **Links** **Stereo** **AC3**

Systeeminstellingen fabrieksstandaard

Druk op **MEDIA MENU** ➔ **Systeeminstellingen** ➔ **Fabrieksstandaard**.

Hier kunt u de fabrieksinstellingen van het systeem herstellen.

Systeeminstellingen instelling tijdzone

Druk op **MEDIA MENU** ➔ **Systeeminstellingen** ➔ **Instelling tijdzone**.

De plaatselijke programmatijden worden alleen correct weergegeven, wanneer u de juiste tijdzone hebt ingesteld. De menu's onder **GUIDE**, **INFO** en de klok hangen af van de ingestelde plaatselijke tijdzone.

Betaalkanalen

Om betaalkanalen te kunnen bekijken moet een smartcard in een module worden geplaatst die vervolgens in de digitale tv-ontvanger wordt aangebracht.

De ontvanger zit achter het klepje in de bagageruimte

1. Open het klepje in de bagageruimte. De ontvanger zit in een behuizing.
2. Open het rubber klepje van de ontvanger.
3. Stop de smartcard in de module. Zorg dat u de smartcard op de juiste manier in de module aanbrengt.
4. Steek de module in de digitale tv-ontvanger. Zorg dat u de module op de juiste manier aanbrengt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

> Het systeem registreert automatisch dat het nieuwe informatie ontvangt.

5. Gebruik de zoekfunctie om de nieuwe kanalen te vinden die u kunt bekijken (zie onder “Tv-kanalen met smartcard” verderop).

Tv-kanalen met smartcard

Gebruik de zoekfunctie om de kanalen te vinden die u met de smartcard kunt bekijken.

1. Druk op **MEDIA MENU** op de afstandsbediening.
2. Kies **Kanaalzoeken** ➔ **Automatisch zoeken**.
3. Kies het land waarin u zich bevindt en druk op OK.

Door de digitale tv-ontvanger ondersteunde formaten

Het systeem kan tv-programma’s in MPEG-2-formaat weergeven. Na aanschaf van een speciale module zijn ook programma’s in MPEG-4-formaat weer te geven. Deze module wordt op dezelfde manier als de CI-module voor smartcards in de digitale tv-ontvanger aangebracht. Zie onder “Betaalkanalen” eerder in dit boekje.

Muziek

Cd beluisteren

1. Plaats een cd met de etiketzijde van de toetsen af gericht.
   > De cd wordt automatisch afgespeeld.
2. Schakel de draadloze koptelefoon(s) in (kies **CH A** voor het linker beeldscherm of **CH B** voor het rechter beeldscherm).
   > Het geluid wordt via de koptelefoon(s) weergegeven.
3. Stel het volume van de koptelefoon(s) in via de volumeregeling of met het instelwieltje op de koptelefoon(s) zelf.

   U kunt het audiosysteem ook in **MODE-AUX** zetten en op de toets A|B van de afstandsbediening drukken om het geluid via de luidsprekers weer te geven.

Map op de cd kiezen

1. Plaats de cd.
2. Druk op ▶II.
3. Kies met de navigatietoetsen het bestand van uw keuze.
4. Druk op OK om een submap te kiezen.

Verschillende afspeelmethoden

De cd is op verschillende manieren af te spelen. Kies met de navigatietoetsen de gewenste afspeelmethode.

Wanneer het dialoogvenster zichtbaar is:

1. Druk op de rechter navigatietoets om naar het rechter menu te springen.
2. Blader met de navigatietoetsen om een keuze te maken uit de afspeelopties.
3. Bevestig uw keuze met OK.

Andere cd-track

– Kies een andere cd-track met ▶▶| of |◀◀. Spoel voor- of achteruit door de toetsen ingedrukt te houden.

Pauzeren

1. Met ▶II kunt u de cd-weergave pauzeren of voortzetten.
2. Met ■/⏏ kunt u de cd-weergave beëindigen.
3. Druk nogmaals op ■/⏏ om de cd uit te werpen.

RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen*

Zelfgebrande cd's/dvd's zijn te beluisteren.
De afspeelbaarheid en de geluidskwaliteit zijn echter afhankelijk van het bronbestand, het gehanteerde formaat en de kwaliteit van de gebruikte cd/dvd.

AUX-ingang, 12V-aansluiting

De ingang dient om randapparatuur te kunnen aansluiten. Volg altijd de aansluitinstructies op van de fabrikant of de verkoper van de gebruikte randapparatuur. Randapparatuur die via de AUX-ingang van het RSE-systeem is aangesloten kan gebruik maken van de beeldschermen, de draadloze koptelefoons, de uitgangen voor koptelefoons met een snoeraansluiting en de luidsprekers van het audiosysteem.

Aansluiten op AUX-ingang RSE-systeem

De AUX-ingang van het RSE-systeem zit onder aan de achterkant van de middenarmsteun.

1. Sluit de videokabel aan op de gele ingang.
2. Sluit de linker geluidskabel aan op de witte ingang en de rechter op de rode ingang.
3. Sluit de voedingskabel aan op de 12V-aansluiting als de apparatuur op 12 V werkt.

Voor de positie van de elektrische aansluiting, zie pagina 214

Systeem

Formaten die door het systeem worden ondersteund.

Audioformaten	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Videoformaten	DVD-video, VCD, SVCD, Divx/MPEG-4, WMA-video, Photo CD Kodak, Photo CD JPG
Schijfformaten	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

Geavanceerde systeeminstellingen

Deze instellingen zijn alleen toegankelijk wanneer de dvd-speler leeg is.

– Druk op **MEDIA MENU**.

GENERAL SETUP	ANGLE MARK CAPTION
AUDIO SETUP	COMPRESSION

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen*

DVX(R) REGISTRATION	
PREFERENCES	TV TYPE AUDIO SUBTITLE DEFAULTS

Batterijen in afstandsbediening en koptelefoon(s) vervangen

De afstandsbediening en de koptelefoon(s) werken op twee batterijen van het type AAA.

Neem bij lange ritten extra batterijen mee.

1. Draai het boutje los en haal het dekseltje van het batterijvakje.
2. Verwijder beide batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
3. Breng het dekseltje aan en draai het boutje vast.

Draadloze koptelefoons

1. Draai het boutje los en haal het dekseltje van het batterijvakje.
2. Verwijder beide batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
3. Breng het dekseltje aan en draai het boutje vast.

N.B.

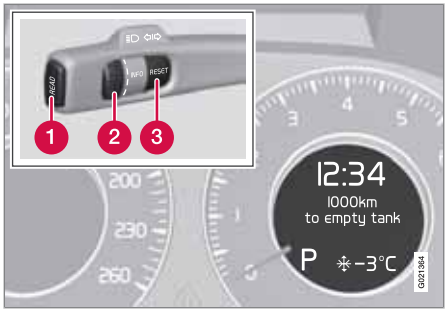
Als het systeem te heet is of als de accuspanning te laag is, geeft een melding op het scherm dat aan.

Milieuzorg

Lege batterijen moet u op een milieuvriendelijke manier inzamelen!

Boordcomputer

Algemene informatie



Informatiedisplay en bedieningstoetsen.

1. **READ** - bevestigen
2. Duimwiel – menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren
3. **RESET** – op nul stellen

De menu's van de boordcomputer volgens elkaar op in een eindeloze lus. Een van de menuopties is een gedoofd scherm – het geeft tevens het begin/eind van de lus aan.

Functies

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt tijdens het gebruik van de boordcomputer, dient u deze melding eerst te bevestigen voordat u de boordcomputer weer kunt activeren. Bevestig de waarschuwingsmelding door te drukken op **READ**.

Neem contact op met een erkende werkplaats, als u de eenheid wilt wijzigen waarin de afstand en de snelheid worden weergegeven. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

Momentaan

Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display "----" aan.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een extra verwarming en/of standverwarming* op brandstof hebt gebruikt.

Km actieradius

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie over de wijze waarop u het brandstofverbruik kunt beperken, zie pagina 11.

Wanneer "**---- km actieradius**" op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Tank dan zo spoedig mogelijk.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u van rijstijl bent veranderd.

Op nul stellen

1. Selecteer **--- km/h gem. snelheid** of **--.- l/100km gemiddeld**.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

2. Houd **RESET** ca. 1 seconde ingedrukt om de waarde voor de gekozen functie op nul te stellen. Als u **RESET** ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt, stelt u de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig op nul.

Actuele snelheid*[1]
Bij een snelheidsmeter met een kilometerschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in km/h. Bij een snelheidsmeter met een milesschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in mph.

[1] Alleen bepaalde markten.

Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC

Algemene informatie over DSTC

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

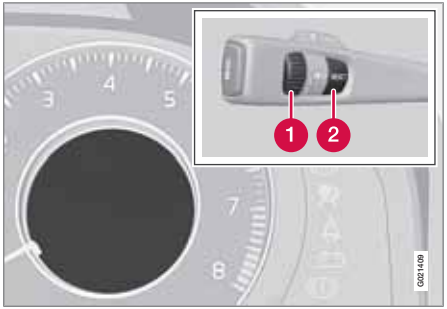
Antislipregeling
Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling
Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling
Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijfwiel over op een aandrijfwiel dat niet slipt.

Bediening

Beperkte functie
Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft. Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden. De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de tractie.



1. Draai aan het duimwiel (1) totdat het menu **DSTC** verschijnt. **DSTC AAN** betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

   DSTC Spin Control UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

2. Houd **RESET** (2) ingedrukt totdat het menu **DSTC** zich wijzigt.

Er blijven beperkingen gelden voor het systeem, totdat u de motor afzet – de volgende keer dat u de motor start, staat het DSTC weer in de normale stand.

WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.

Berichten op informatiedisplay
DSTC Tijdelijk UIT geeft aan dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge temperatuur van de remschijven.

– Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer voldoende zijn afgekoeld.

DSTC Service vereist betekent dat het systeem wegens een storing werd uitgeschakeld.

– Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
  > Als de melding een volgende keer dat u motor start opnieuw verschijnt – rijd de auto dan naar een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen op instrumentenpaneel

Als de symbolen en gelijktijdig verschijnen – lees de melding op het informatiedisplay.

Als alleen het symbool oplicht, betekent dat het volgende:

- Een knipperend symbool geeft aan dat het systeem op dat moment ingrijpt.
- Een symbool dat 2 seconden lang continu blijft branden, duidt op de systeemtest tijdens het starten van de motor.
- Een symbool dat na het starten van de motor of tijdens het rijden oplicht, duidt op een storing in het systeem.

Rijeigenschappen aanpassen

Actieve chassisregeling (Four-C)*

Het actieve chassissysteem FOUR-C (Continously Controlled Chassis Concept) stemt de eigenschappen van de schokdempers af op de gewenste rijeigenschappen van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: Comfort, Sport en Advanced.

Comfort

In deze stand rijdt de auto comfortabeler op een ruw en oneffen wegdek. De vering verloopt soepel waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal en aangenaam zijn.

Sport

Bij deze stand die wordt geadviseerd voor een actievere rijstijl heeft de auto een sportiever karakter. De auto reageert sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand Comfort. De vering is stugger dan normaal en de carrosserie volgt het wegdek om in bochten de mate van overhellen te beperken.

Advanced

U wordt geadviseerd deze stand alleen te activeren op zeer rechte en vlakke wegen.

De bewegingen van de schokdempers zijn geoptimaliseerd voor maximale grip en minimale overhelling in bochten.

Bediening

Chassisstanden.

Gebruik de knoppen op de middenconsole om van stand te veranderen. De chassisstand die actief is bij het afzetten van de motor zal de volgende keer dat u de motor start opnieuw geactiveerd worden.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*

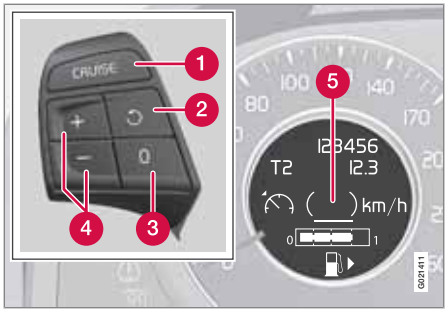
Naarmate de rijsnelheid hoger wordt neemt de stuurbekrachtiging af, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt. Op snelwegen stuurt de auto zwaarder en directer. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

U hebt de keuze uit drie niveaus van stuurbekrachtiging voor een maximum aan weggevoel en stuurgevoeligheid. Ga naar **Instellingen van de auto** ➔ **Stuurkrachtniveau** in het menusysteem en kies **Laag**, **Medium** of **Hoog**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 137. Dit menu is niet te openen wanneer de auto rijdt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Bediening



Toetsenset op stuurwiel en display.

1. Cruisecontrol – Aan/Uit.
2. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
3. Stand-by zetten
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. Gekozen snelheid (tussen haakjes = stand-bystand).

Activeren en snelheid instellen

Schakel de cruisecontrol in met een druk op de stuurtoets **CRUISE** – het symbool gaat branden op het display (5) en de haakjes rond **(---) km/h** geven aan dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met + of –, waarna de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen wordt – de melding **(---) km/h** op het display maakt plaats voor de gekozen snelheid, bijv. **100 km/h**.

N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

Snelheid wijzigen

In de actieve stand kunt u de snelheid verhogen of verlagen door de knop + of – kort of lang in te drukken – de laatst gewijzigde waarde wordt opgeslagen in het geheugen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de ingestelde snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. 1 minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Druk op 0 om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten – de ingestelde snelheid verschijnt tussen haakjes op het display (5), bijv. **(100) km/h**.

Automatische stand-bystand

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- het rijpedaal wordt bediend
- de snelheid daalt tot onder ca. 30 km/h
- het koppelingspedaal wordt bediend
- de schakelhendel in de neutraalstand wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets – in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.

Cruisecontrol*

N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met ↻ kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Uitschakelen

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld bij gebruik van de stuurtoets **CRUISE** of bij het afzetten van de motor – de ingestelde snelheid wordt uit het geheugen verwijderd en valt niet langer te hervatten met de toets ↻.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie over ACC

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een veilige afstand tot voorliggers te houden. Het systeem biedt u een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

U stelt de gewenste snelheid en het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger. Wanneer de radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt uw snelheid automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als de auto een voorligger te dicht nadert terwijl de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld is of stand-by staat, wordt u door Distance Alert (zie pagina 189) geattendeerd op de korte afstand.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

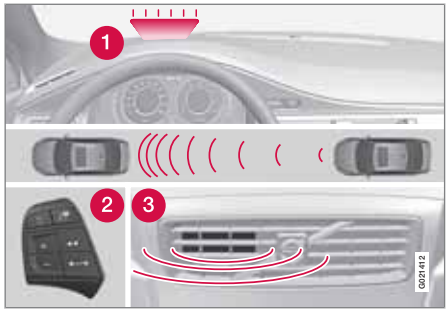
In het onderdeel Functie en verder wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de adaptieve cruisecontrol gebruikt.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Functie



Functie-overzicht.

1. Waarschuwingslampje, afremmen noodzakelijk
2. Toetsenset stuurwiel
3. Radarsensor

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

Adaptieve cruisecontrol*

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt in principe gemeten met een radarsensor. De cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

WAARSCHUWING

Het rempedaal komt omlaag, wanneer de cruisecontrol remt. Houd uw voet dan ook niet onder het rempedaal om beknelling te voorkomen.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de door u ingestelde volgtijd ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid van de adaptieve cruisecontrol overschrijdt.

De cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als het voertuig dat voor u rijdt krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd (zie pagina 185).

De adaptieve cruisecontrol is te activeren om een volgtijd aan te houden ten opzichte van een voorligger bij snelheden vanaf 30 km/h tot een maximumsnelheid van 200 km/h. Als de snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoerental te laag wordt, wordt de cruisecontrol stand-by gezet, waarna er niet langer automatisch wordt afgeremd – u moet dan zelf remmen om een veilige afstand te houden tot voorliggers.

Waarschuwingslampje – afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt ca. 25 % van dat van het normale remsysteem van de auto.

Als de auto harder moet worden afgeremd dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan maakt de cruisecontrol u er middels het waarschuwingslampje van Collision Warning en een geluidssignaal (zie pagina 192) attent op dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

N.B.

Het waarschuwingslampje is soms moeilijk te ontdekken in de felle zon of bij het gebruik van een zonnebril.

WAARSCHUWING

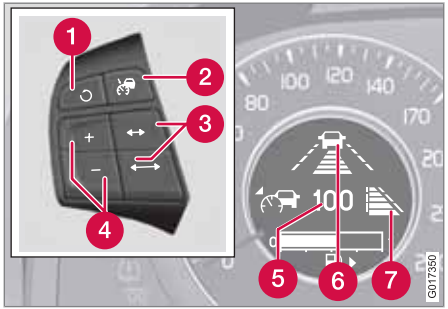
De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor de voertuigen die de radarsensor heeft geregistreerd. Het is dan ook mogelijk dat een waarschuwing uitblijft of pas na enige vertraging wordt gegeven. Wacht een waarschuwing dan ook niet af, maar rem zelf wanneer u dat nodig acht.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. De cruisecontrol heeft mogelijk moeite om de juiste volgafstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile wegen, bij vervoer van zware belading of met een aanhanger/caravan achter de auto – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

Bediening



Toetsenset op stuurwiel en display.

1. De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
2. Cruisecontrol – Aan/Uit of stand-bystand.
3. Volgtijd – Verlengen/verkorten.
4. Activeren en snelheid aanpassen.
5. Gekozen snelheid (tussen haakjes = stand-bystand).
6. Volgtijd – Aan, tijdens aanpassing.
7. Volgtijd – Aan, ná aanpassing.

Activeren en snelheid instellen

Schakel de cruisecontrol in met een druk op de stuurtoets – het symbool gaat branden op het display. De haakjes (6) bij **(---)** geven aan dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met + of −, waarna de actuele snelheid in het geheugen opgeslagen wordt – de melding **(---)** op het display maakt plaats voor de gekozen snelheid, bijv. **100** zonder haakjes.

Wanneer het symbool verandert in , heeft de radarsensor een voertuig geregistreerd.

Alleen wanneer het symbool (met auto) brandt, regelt de cruisecontrol de afstand tot voorliggers.

N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

Snelheid wijzigen

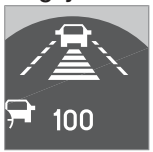
In de actieve stand kunt u de snelheid verhogen of verlagen door de knop +, − of lang of kort in te drukken. De knop heeft dezelfde functie als + maar levert een minder grote snelheidsverhoging op. De laatst gewijzigde waarde wordt opgeslagen in het geheugen.

N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. 1 minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

In bepaalde situaties is het niet mogelijk de adaptieve cruisecontrol te activeren. Op het display staat dan **ACC niet beschikbaar**, zie pagina 187.

Volgtijd instellen



U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het display als 1–5 horizontale streepjes weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde en 5 streepjes met ca. 2,5 seconden.

Adaptieve cruisecontrol*

U kunt de volgtijd verlengen met de stuurtoets ⟷ en verkorten met ↔.

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol de volgtijd iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in de volgtijd toe.

Let erop dat een korte volgtijd u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geeft om te reageren en in te grijpen.

Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de afstandscontrole geactiveerd is (zie pagina 189).

N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Als de adaptieve cruisecontrol niet lijkt te reageren na activering, is het mogelijk dat de volgtijd tot de voorligger geen snelheidsverhoging toelaat.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Druk op de stuurtoets 0 om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten – de ingestelde snelheid verschijnt tussen haakjes op het display, bijv. **(100)**.

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet, als:

- het rijpedaal wordt bediend
- het koppelingspedaal meer dan 1 minuut[1] lang wordt bediend
- de schakelhendel in de neutraalstand wordt gezet (automatische versnellingsbak)
- u meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aanhoudt dan ingesteld

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen zoals het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC). Als een van dergelijke systeem uitvalt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt een waarschuwingssignaal en op het display verschijnt de melding **ACC gedeactiveerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- het toerental van de motor te laag/hoog wordt
- de snelheid daalt tot onder 30 km/h
- de wielen hun grip op het wegdek verliezen

[1] Bij ontkoppelen en opschakelen of terugschakelen wordt de cruisecontrol niet stand-by gezet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- de remmen een hoge temperatuur hebben
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Ingestelde snelheid hervatten

Een cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurtoets – in dat geval wordt de laatst opgeslagen snelheid hervat.

N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Uitschakelen

In de stand-bystand is de cruisecontrol uit te schakelen met de stuurtoets, in de actieve stand bij lang indrukken van dezelfde toets. Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets.

Radarsensor en de beperkingen ervan

De radarsensor wordt niet alleen gebruikt door de adaptieve cruisecontrol maar ook door het Collision Warning with Auto Brake (zie pagina 192) en de afstandscontrole (zie pagina 189). De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

In het onderdeel Functie en verder wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de adaptieve cruisecontrol gebruikt.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan accessoires of andere voorwerpen voor de grille te monteren.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voertuig voor u te ontdekken:

- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

N.B.

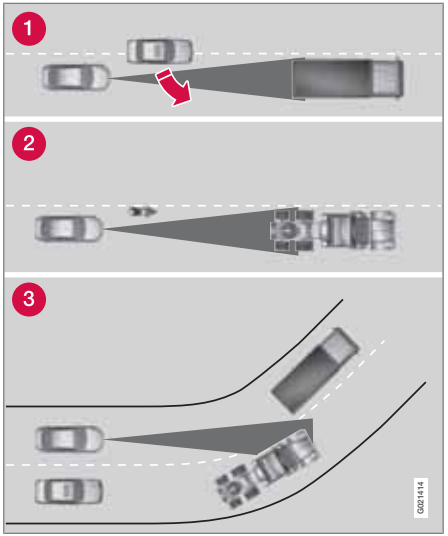
Houd het gebied voor de radarsensor schoon.

Adaptieve cruisecontrol*

- als de snelheid van de voorligger te veel afwijkt van die van uw eigen auto.

Voorbeeldsituaties waarin de cruisecontrol niet optimaal werkt

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen wordt een voertuig niet ontdekt of later dan verwacht.



De ACC kan kleine voertuigen niet registreren (donkere driehoek: blikveld van de ACC).

1. Soms kan de radarsensor een voertuig op korte afstand niet registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
2. Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
3. In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Radar afgedekt Zie instructieb.** verschijnt, worden de radarsignalen van de radarsensor gehinderd zodat voorliggers niet kunnen worden geregistreerd.

Dit betekent dat de adaptieve cruisecontrol, de afstandscontrole en het Collision Warning with Auto Brake evenmin werken.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opdwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
		Stand-bystand of geen voertuig ontdekt in actieve stand.
		Voertuig ontdekt in actieve stand waarop de adaptieve cruisecontrol uw snelheid afstemt.
		Volgtijd geactiveerd, tijdens aanpassing.
		Volgtijd geactiveerd, na aanpassing.
	DSTC inschakelen voor ACC	De cruisecontrol kan alleen worden geactiveerd, wanneer het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) in de normale stand staat.
	ACC gedeactiveerd	De adaptieve cruisecontrol werd uitgeschakeld – u dient zelf uw snelheid aan te passen.

Adaptieve cruisecontrol*

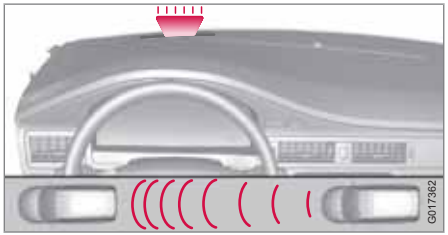
Symbool	Melding	Betekenis
	ACC niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 185.
	ACC Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. • Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie

De afstandscontrole (Distance Alert) is een functie die u inlicht over de volgtijd ten opzichte van de voorligger.

De afstandscontrole is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h en reageert uitsluitend op voorliggers die in dezelfde richting als u rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstandsinformatie gegeven.



Er brandt continu een beperkt gebied van het rode waarschuwingslampje op de voorruit, als de afstand tot de voorligger gelijk is aan de ingestelde volgtijd.

N.B.

Zolang de adaptieve cruisecontrol wordt gebruikt staat de afstandscontrole uit.

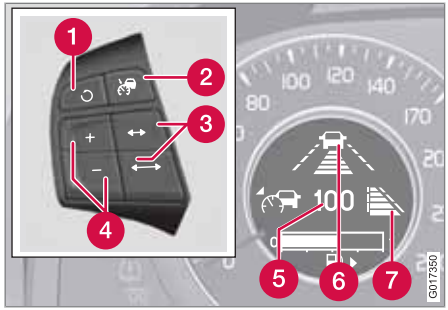
WAARSCHUWING

Distance Alert reageert alleen, als de afstand tot voorliggers korter is dan de ingestelde waarde – de rijsnelheid wordt niet aangepast.

Bediening

Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Volgtijd instellen



Bedieningselementen en display.

3 Volgtijd – Verlengen/verkorten

6 Volgtijd – Aan, tijdens aanpassing

7 Volgtijd – Aan, ná aanpassing

U kunt de volgtijd verlengen met ⟷ en verkorten met ↔.

Afstandscontrole*

U kunt verschillende volgtijden ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het display als 1–5 horizontale streepjes weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 2,5 seconden.

Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de adaptieve cruisecontrole geactiveerd is.

N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol (zie pagina 183).

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Beperkingen

De afstandscontrole, adaptieve cruisecontrol en Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 185.

N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk waar te nemen.

In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren.

Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwingslampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.

Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
		Ingestelde volgtijd tijdens regeling.
		Ingestelde volgtijd ná regeling.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Symbool	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt. **Zie instructieb.**	De afstandscontrole werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren wanneer deze wordt gehinderd door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 185.
	CWS-systeem Service vereist	Afstandscontrole en Collision Warning with Auto Brake werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Collision Warning with Auto Brake*

Algemene informatie

Het CWAB (Collision Warning with Auto Brake) is een hulpmiddel dat bestemd is om u te waarschuwen wanneer het gevaar bestaat dat u op een (stilstaande of rijdende) voorligger botst.

Collision Warning kent drie hulpfuncties.

- **Collision Warning** – Waarschuwt voor een naderende botsing.
- **Brake Support** – Helpt u om efficiënt te remmen in een kritieke situatie.
- **Auto Brake** – Remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is. De Auto Brake is alleen bedoeld om de botssnelheid te verlagen en kan een botsing dan ook niet voorkomen.

Collision Warning wordt geactiveerd in situaties waar de bestuurder eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

Collision Warning with Auto Brake is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik Collision Warning niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat Collision Warning with Auto Brake remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een botsing.

BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de Collision Warning over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

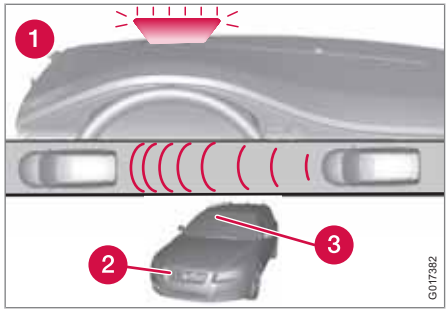
De Collision Warning werkt niet in alle rijsituaties en verkeers-, weers- of wegomstandigheden. De Collision Warning reageert niet op tegenliggers noch op voetgangers en dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer de kans op een botsing groot is. In de onderdeel Functie en de navolgende onderdelen staat informatie over de beperkingen die u moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.

De Auto Brake is alleen in staat de botssnelheid te beperken. Voor het maximale remvermogen dient u echter zelf het rempedaal te bedienen.

Wacht daarom nooit het waarschuwingssignaal van de Collision Warning af. Als bestuurder bent u ervoor verantwoordelijk dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt, ook als u gebruik maakt van de Collision Warning.

Functie



Functie-overzicht.

1. Visueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing
2. Radarsensor
3. Camerasensor

Collision Warning

De radarsensor registreert (stilstaande of rijdende) voorliggers.

Bij gevaar voor een botsing met een voorligger wordt u daarop attent gemaakt met behulp van een rood waarschuwingslampje dat knippert en een waarschuwingszoemer.

Brake Support

Als het gevaar voor een botsing na de Collision Warning verder toeneemt, treedt de Brake

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Support in werking. De Brake Support treft de nodige voorbereidingen voor een snelle remmanoeuvre waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd ook al trapt u het pedaal niet zo ver in.

Auto Brake

Als u niet op de waarschuwing reageert treedt – als een botsing onvermijdelijk is – de Auto Brake in werking zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen. De auto wordt daarbij afgeremd om de botssnelheid te beperken. Voor het maximale remvermogen dient u zelf bij te remmen.

Bediening

Via een menusysteem op het display van de middenconsole zijn eventuele instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 136.

N.B.

De functies Brake Support en Auto Brake zijn altijd actief – ze kunnen niet uitgeschakeld worden.

Aan en Uit

Doe het volgende om Collision Warning in- of uit te schakelen: Maak in het menu **Instellingen van de auto** ➔ **Inst. botswaarschuwing** een keuze uit de opties **Aan** en **Uit**.

Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

Waarschuwingssignalen activeren/deactiveren

Als bij het starten van de motor blijkt dat u ervoor gekozen hebt het systeem in te schakelen, wordt het waarschuwingslampje automatisch geactiveerd.

De waarschuwingszoemer is apart te activeren/deactiveren via de opties **Aan** en **Uit** in het menusysteem onder **Instellingen van de auto** ➔ **Inst. botswaarschuwing** ➔ **Waarschuwingsgeluid**.

Waarschuwingsafstand instellen

De waarschuwingsafstand is de afstand waarbij het visuele waarschuwingssignaal en de waarschuwingszoemer worden afgegeven. Kies uit de opties **Lang**, **Normaal** of **Kort** in het menusysteem onder **Instellingen van de auto** ➔ **Inst. botswaarschuwing** ➔ **Waarschuwingsafstand**.

De waarschuwingsafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingsafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingsafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingsafstand **Kort**.

N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de afstandscontrole altijd in te stellen op volgtijd 4–5 (zie pagina 189).

Collision Warning with Auto Brake*

N.B.

Ook als u de waarschuwingsafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven (bijvoorbeeld als het snelheidsverschil groot is of als uw voorligger sterk afremt).

Instellingen controleren

U kunt de actuele instellingen controleren op het display van de middenconsole. Open het menu en ga naar **Instellingen van de auto** ➔ **Inst. botswaarschuwing**, zie pagina 137.

Beperkingen

Collision Warning is actief bij een snelheid vanaf ca. 7 km/h.

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingszoemer daarom altijd ingeschakeld.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor het systeem minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingszoemer afgegeven ook al hebt u dit uitgeschakeld via het menusysteem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

WAARSCHUWING

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voorliggers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

Bij hoge rijsnelheden (meer dan 70 km/h) is het bereik waarbinnen de sensoren langzaam rijdende of stilstaande voorliggers kunnen registreren beperkt, waardoor er minder efficiënt of helemaal niet voor dergelijke voertuigen wordt gewaarschuwd.

In het donker wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 185.

Wanneer het systeem geen of pas laat waarschuwingen afgeeft, treedt de Brake Support mogelijk niet of pas laat in werking.

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Het systeem waarschuwt dan minder snel en minder vaak.

Collision Warning with Auto Brake kan niet worden geactiveerd, wanneer u achteruitrijdt.

Collision Warning with Auto Brake wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij uw auto een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat Collision Warning with Auto Brake niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel, rem- of gaspedaal, zelfs al is een botsing onvermijdelijk.

Nadat Auto Brake een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomt, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

Beperkingen van de camerasensor

De camerasensor van de auto maakt gebruikt van de drie hulpfuncties Collision Warning with Auto Brake, Driver Alert Control, zie pagina 198, en Lane Departure Warning, zie pagina 201.

N.B.

Houd de voorruit vóór de camerasensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil.

Plak of monteer geen stickers of andere voorwerpen op de voorruit in het gebied vóór de camerasensor, omdat één of meer systemen die gebruik maken van de camera daardoor mogelijk niet goed of helemaal niet werken.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed “ziet” bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of helemaal uitgeschakeld worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beijzelde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen te ontdekken.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Voorruitsensoren afgedekt** staat, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voertuigen of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.

Dit betekent ook dat er beperkingen gelden voor de functies Collision Warning with Auto Brake, Lane Departure Warning en Driver Alert Control.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Collision Warning with Auto Brake*

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	CWS-systeem UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets **READ** drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets **READ** drukt.
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de toets **READ**.
	Voorruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 195.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Collision Warning with Auto Brake*

Symbool	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieb.	Collision Warning with Auto Brake werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 185.
	CWS-systeem Service vereist	Collision Warning with Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Driver Alert System – DAC*

Algemene informatie over Driver Alert System

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit twee hulpfuncties die allebei tegelijk of ieder apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), zie pagina 201.

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

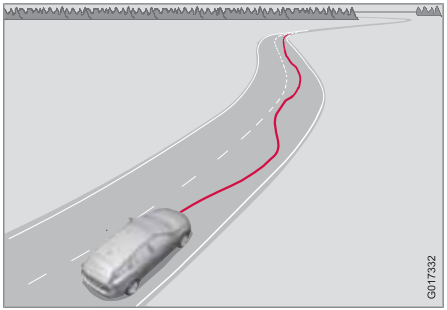
Beide functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met aan weerszijden geschilderde zijmarkeringen kan onderscheiden.

WAARSCHUWING

Driver Alert System heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

Algemene informatie over Driver Alert Control (DAC)



De functie is bedoeld om de aandacht van de bestuurder te trekken wanneer de auto op een ongecontroleerde manier bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

N.B.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen (zie pagina 195).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

N.B.

Gebruik de functie niet om langer achtereen te kunnen rijden. Plan altijd op gezette tijden rustpauzes in en zorg dat u uitgerust bent.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Beperkingen

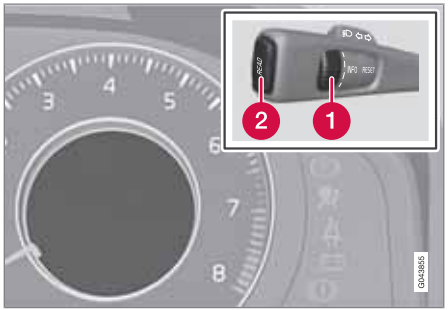
Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- gebruik van de functie LDW.
- zijdelingse rukwinden.
- spoorvorming in het wegdek.

Bediening

Via het menusysteem op het display van de middenconsole zijn bepaalde instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 136.

De actuele status valt te controleren op het boordcomputerdisplay met behulp van de linker stuurhendel.



1. Duimwiel. Draai eraan totdat **Driver Alert** op het display verschijnt. Op de tweede regel staan de opties **Uit**, **Niet beschikbaar** of **Niveaumarkering**.
2. **READ** bevestigt en wist een opgeslagen waarschuwing.

Driver Alert Control activeren

Ga in het menusysteem van het display op de middenconsole naar **Instellingen van de auto** ➔ **Driver Alert**. Kies de optie **Aan**.

De functie wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief, zolang de snelheid boven 60 km/h ligt.

Op het display staat een niveaumarkering in de vorm van 1–5 balkjes, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.

Als de auto zwalkneigingen vertoont wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal en de displaymelding **Driver Alert Tijd voor pauze**. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

WAARSCHUWING

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.

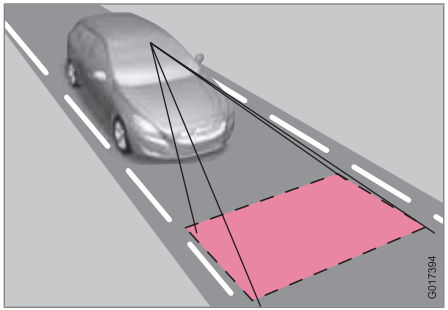
Driver Alert System – DAC*

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	Driver Alert UIT	De functie is niet ingeschakeld.
	Driver Alert niet beschikbaar	De weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 195.
	Driver Alert	De functie analyseert uw rijstijl. Het aantal balkjes varieert van 1 tot 5, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Voorruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 195.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie over Lane Departure Warning (LDW)



De functie is bedoeld om het gevaar te beperken voor eenzijdige ongelukken, waarbij de auto bijvoorbeeld de rijstrook verlaat en in de wegberm of op de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer dreigt terecht te komen.

LDW maakt gebruik van een camera die de geschilderde rijstrookmarkeringen aftast. U wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal, als de auto een rijstrookmarkering overschrijdt.

Bediening en functie

U schakelt de functie in en uit met de bijbehorende schakelaar op de middenconsole. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is.

Wanneer de functie stand-by staat, verschijnt op het boordcomputerdisplay de melding **Lane Depart Warn niet beschikbaar**.

Vanuit de stand-bystand wordt de functie LDW automatisch geactiveerd, zodra de camera de rijstrookmarkeringen heeft geregistreerd en de rijsnelheid is opgelopen tot boven 65 km/h. Op het boordcomputerdisplay staat in dat geval de melding **Lane Depart Warn beschikbaar**.

Als de camera de rijstrookmarkeringen op het wegdek niet langer registreert of als de rijsnelheid tot onder de 60 km/h daalt, neemt de functie de stand-bystand weer in en verschijnt opnieuw de melding **Lane Depart Warn niet beschikbaar**.

Als de auto zonder duidelijke reden de linker of rechter rijstrookmarkering overschrijdt wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal.

In de volgende situaties wordt echter niet gewaarschuwd:

- Bij gebruik van de richtingaanwijzers
- Bij bediening van het rempedaal[1]
- Bij snelle bediening van het gaspedaal[1]
- Bij snelle stuurbewegingen[1]
- Bij dusdanig scherpe bochten dat de auto overhelt.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen. Voor meer informatie (zie pagina 195).

N.B.

Iedere keer dat de wielen een markeringsstreep passeren wordt er slechts eenmaal gewaarschuwd. Er wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrookmarkering blijft rijden.

[1] Wanneer gekozen is voor **Verhoogde gevoeligheid** wordt echter wel een waarschuwing gegeven, zie pagina 203.

Driver Alert System – (LDW)*

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	Lane departure warning AAN/UIT	De functie is ingeschakeld/uitgeschakeld. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na 5 seconden.
	Lane Depart Warn niet beschikbaar	De snelheid is lager dan 60 km/h, de weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 195.
	Lane Depart Warn beschikbaar	De functie tast de rijstrookmarkeringen af.
	Voorruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 195.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen

Gebruik het menusysteem van het display op de middenconsole om naar **Instellingen van de auto** ➔ **Lane departure warning** te gaan, zie pagina 137.

Kies uit de opties:

Aan bij starten – Wanneer u voor deze optie kiest, staat de functie iedere keer dat u de motor staat stand-by. Anders is de functiestatus bij het afzetten van de motor bepalend.

Verhoogde gevoeligheid – Wanneer u voor deze optie kiest verhoogt u de gevoeligheid van het systeem, zodat er eerder wordt gewaarschuwd en minder beperkingen gelden.

Park Assist*

Algemene informatie

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

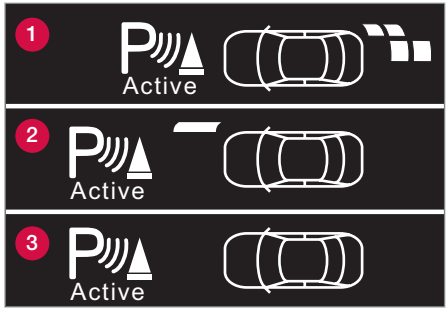
- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde.

WAARSCHUWING

- Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen, dieren e.d. in de buurt van de auto daarom in de gaten.

Functie

Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd wat wordt aangegeven door het brandende lampje in de Aan/Uit-knop. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Displayweergave in verschillende situaties.

1. Displayweergave bij een auto met alleen sensoren aan de achterzijde – beide sensoren aan de rechterzijde hebben een obstakel waargenomen.
2. Displayweergave bij een auto met sensoren aan voor- en achterzijde – de sensor rechtsvoor heeft een obstakel waargenomen op een afstand van 30 cm of minder.
3. Displayweergave bij een auto met sensoren aan voor- en achterzijde – er zijn geen obstakels voor of achter de auto waargenomen.

Op het display van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

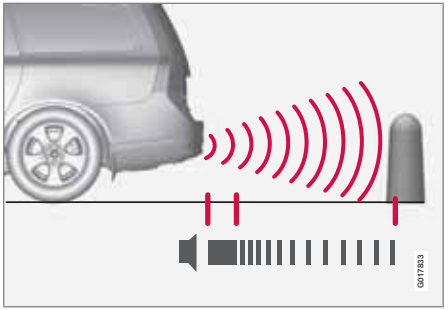
Park Assist*

De gemarkeerde sector(en) geeft/geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft/hebben waargenomen. Het aantal markeringsvelden in dezelfde sector neemt toe naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen een andere geluidsbron van het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is het balkje van de gemarkeerde sensor geheel gevuld (zie afbeelding (2)). Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Park Assist aan de achterzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers achterin.

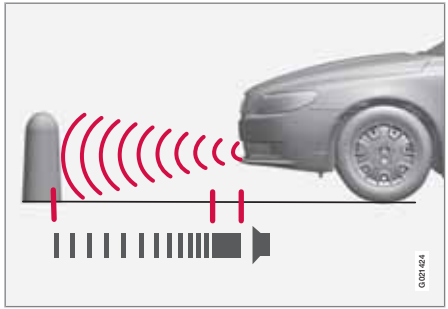
Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen – anders reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

N.B.

De Hulp bij parkeren wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

Park Assist aan de voorzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. Bij obstakels voor de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat het systeem actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

Park Assist*

N.B.

Park Assist aan de voorzijde wordt gedeactiveerd, wanneer u de parkeerrem zet of de keuzehendel in stand P zet bij een auto met automatische versnellingsbak.

BELANGRIJK

Bij auto's met verstralers erop letten dat de lampen de sensoren niet blokkeren en voor obstakels worden gehouden.

Aanduiding voor systeemstoringen

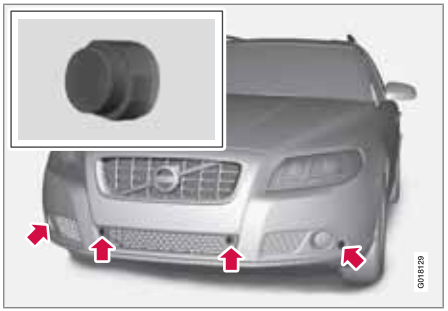
Als het informatiesymbool continu brandt en op het informatiedisplay de melding **Park Assist Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan de parkeerhulp ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

Sensoren schoonmaken



Positie van de voorste sensoren.

Positie van de achterste sensoren.

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

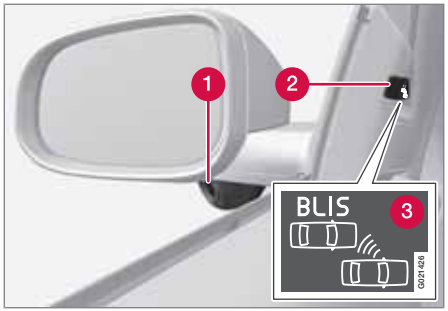
N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

BLIS* – Blind Spot Information System

Algemene informatie over BLIS



1. BLIS-camera
2. Controlelampje
3. BLIS-symbool

BLIS is een op cameratechniek gebaseerd informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

Wanneer een camera (1) een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje (2) op dat continu blijft branden.

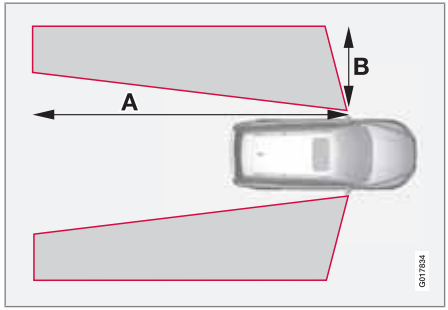
N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon.

U kunt het systeem zo nodig tijdelijk uitschakelen, zie het onderdeel Activeren/deactiveren.

Dode hoeken



Afstand A = ca. 9,5 m en afstand B = ca. 3 m

BLIS* – Blind Spot Information System

Activeren/deactiveren

Knop voor activering/deactivering.

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

Na het starten van de motor is het systeem te deactiveren/heractiveren door op de knop **BLIS** te drukken.

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes in de portieren driemaal op. Druk op de knop **READ** om de displaymelding te laten verdwijnen. (Voor een beschrijving van de meldingsfuncties, zie pagina 140.)

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als:

- het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h
- het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.

WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermde gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval, fel tegenlicht of dichte mist.

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

BLIS* – Blind Spot Information System

Displaymeldingen

Melding	Betekenis
BLIS AAN	BLIS-systeem geactiveerd.
BLIS Service vereist	BLIS werkt niet – neem contact op met een werkplaats.
BLIS-camera afgedekt	De BLIS-camera is bedekt met vuil, sneeuw of ijs – maak de lenzen schoon.
BLIS Beperkte functie	Beperkte gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS en het elektrische systeem van de auto. De camera wordt automatisch gereset, wanneer de gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS en het elektrische systeem van de auto weer normaal wordt.
BLIS UIT	BLIS-systeem uitgeschakeld.

BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Beperkingen

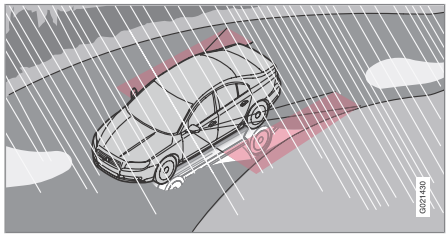
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

N.B.

Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

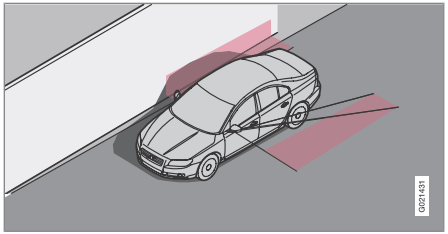
Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLIS Service vereist**.

Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.

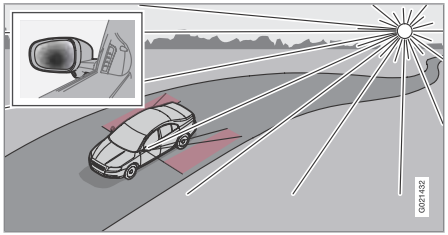


Reflecties op een glad en nat wegdek.

BLIS* – Blind Spot Information System



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen.



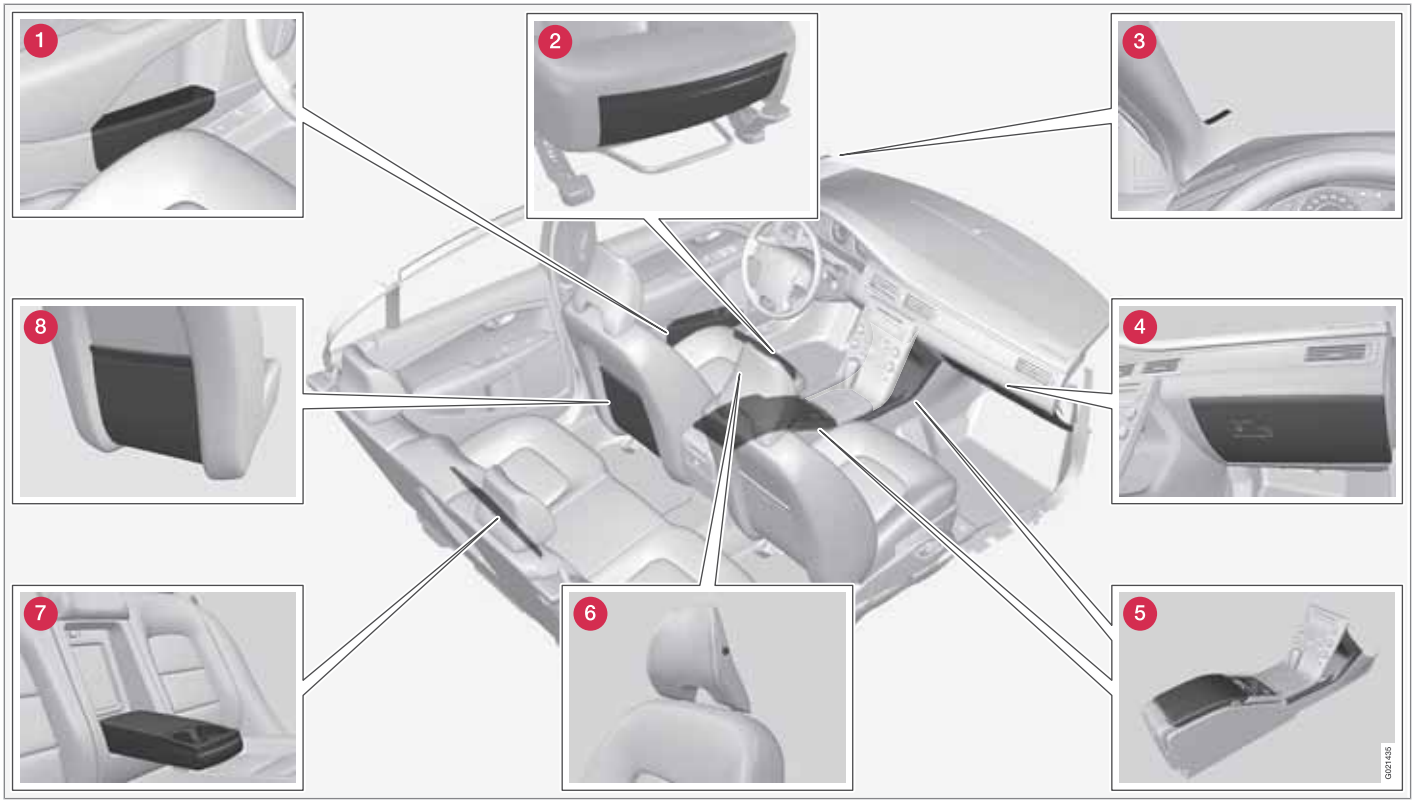
Laag staande zon in de camera.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

BLIS* – Blind Spot Information System

Interieurcomfort

Opbergmogelijkheden



1. Opbergvak in portierpaneel
2. Opbergzak* aan de voorkant van de voorstoelzittingen
3. Parkeerkaarthouder
4. Dashboardkastje
5. Opbergvakken, bekerhouder
6. Kledinghaak
7. Bekerhouder* in armsteun, achterbank
8. Opbergvak

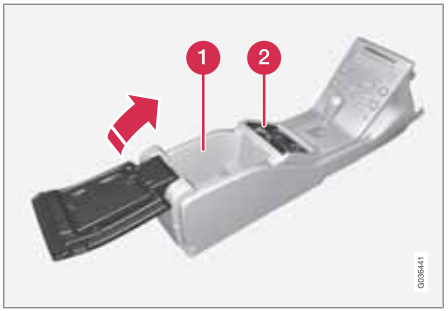
Kledinghaak

De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.

WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

Middenconsole



1. Opbergvak (bijvoorbeeld voor cd's), ingang/aansluiting voor AUX en USB*[1] (bijvoorbeeld iPod®) onder de armsteun.
2. Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier alsmede een 12V-aansluiting en een opbergvakje. (Als u voor een asbak en aansteker hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting voorin en een uitneembare asbak in het opbergvakje.)

Aansteker en asbak*

De asbak in de middenconsole is te verwijderen door deze recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Dashboardkastje

Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pennen. Het dashboardkastje kan worden vergrendeld met behulp van het sleutelblad, zie pagina 50.

[1] Bij auto's met RSE* zit de USB-aansluiting op een andere locatie, zie pagina 155.

Interieurcomfort

Vloermatten*

Volvo biedt vloermatten die speciaal vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat de mat kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Make-upspiegel

Make-upspiegel met verlichting.

De verlichting van de make-upspiegel (aan zowel de bestuurderszijde* als de passagierszijde) wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

12V-aansluiting

12V-aansluiting in middenconsole, voorin.

12V-aansluiting in middenconsole, achterin.

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom, zie pagina 78.

BELANGRIJK

U kunt maximaal 10 A (120 W) via de aansluiting afnemen bij gebruik van één aansluiting tegelijk. Bij gelijktijdig gebruik van de beide aansluitingen geldt een waarde van 7,5 A (90 W) per aansluiting.

WAARSCHUWING

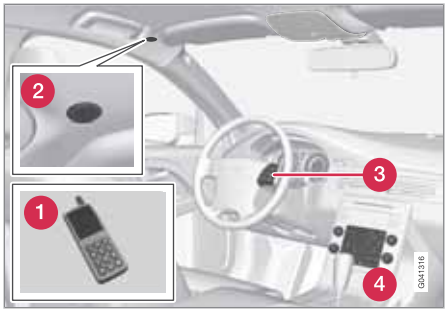
Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Elektrische aansluiting in bagageruimte*

Voor meer informatie, zie pagina 239.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie



Systeemoverzicht.

1. Mobiele telefoon
2. Microfoon
3. Toetsenset op stuurwiel
4. Middenconsole

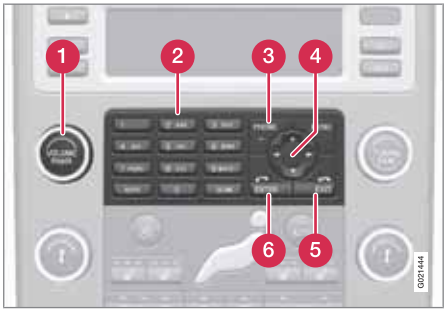
Bluetooth™

Een mobiele telefoon met Bluetooth™ is draadloos aan te sluiten op het audiosysteem. Het audiosysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Telefoonfuncties, overzicht bedieningselementen



Bedieningspaneel op middenconsole.

1. **VOLUME** – De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.
2. Cijfer- en lettertoetsen
3. **PHONE** – Aan/uit en stand-by
4. Navigatietoets
5. **EXIT** - Telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen, actieve functie annuleren. De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.
6. **ENTER** – Gesprek aannemen. Met een druk op de toets ziet u de laatst gekozen nummers. De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.

Beknopte bedieningsinstructies

U regelt de menufuncties vanaf de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 136.

N.B.

Als de auto is uitgerust met zowel Bluetooth™-handsfree als een geïntegreerde telefoon, bevat het telefoonmenu een extra menu (voor het wisselen van telefoon), zie pagina 137.

Activeren/deactiveren

Wanneer u kort op **PHONE** drukt, activeert u de handsfree-functie. De melding **TELEFOON** boven aan het display geeft aan dat het systeem in de telefoonstand staat. Het

Bluetooth handsfree*

symbool geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

Wanneer u **PHONE** lang indrukt, deactiveert u de handsfree-functie en koppelt u een aangesloten telefoon los.

Mobiele telefoon aansluiten

Hoe u een mobiele telefoon aansluit hangt af van de vraag of dezelfde mobiele telefoon al dan niet eerder aangesloten was. Als het de eerste keer is dat u de mobiele telefoon aansluit, dan moet u een van de onderstaande instructies kiezen:

Alternatief 1 – via het menusysteem van de auto

1. Maak de mobiele telefoon identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth™ (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon of www.volvocars.com).
2. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**.
   > De menu-optie **Telefoon toevoegen** verschijnt op het display. Als u al eerder een of meer mobiele telefoons hebt geregistreerd, worden ook deze weergegeven.
3. Kies **Telefoon toevoegen**.
   > Het audiosysteem zoekt naar mobiele telefoons in de nabije omgeving. Er wordt ongeveer 30 seconden gezocht. De gevonden mobiele telefoons verschijnen met hun Bluetooth™-naam op het display. De handsfree-functie verschijnt onder de Bluetooth™-naam **My Car** op de mobiele telefoon.
4. Kies een van de mobiele telefoons op het display van het audiosysteem.
5. Voer via het toetsenblok van de te registreren mobiele telefoon de cijfercode in die op het display van het audiosysteem staat.

Alternatief 2 – via het menusysteem van de telefoon

1. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**. Schakel een eventueel eerder aangesloten telefoon uit.
2. Zoek met de Bluetooth™-functie van de mobiele telefoon (zie gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon).
3. Kies **My Car** in de lijst met gevonden eenheden op uw mobiele telefoon.
4. Voer de pincode ‘1234’ in op uw mobiele telefoon, als er om de pincode wordt gevraagd.
5. Kies voor aansluiting op **My Car** vanaf de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt vervolgens geregistreerd en automatisch aangesloten op het audiosysteem, terwijl de melding **Bezig met synchr.** op het display staat. Voor meer informatie over het registreren van mobiele telefoons, zie pagina 218.

Wanneer er een aansluiting tot stand gebracht is, verschijnen het symbool en de Bluetooth™-naam op het display. U kunt de mobiele telefoon vervolgens bedienen via het audiosysteem.

Bellen

1. Controleer of de melding **TELEFOON** boven aan het display staat en of het symbool zichtbaar is.
2. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek, zie pagina 218.
3. Druk op **ENTER**.

U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

Mobiele telefoon uitschakelen

De mobiele telefoon wordt automatisch losgekoppeld, als de telefoon buiten het bereik van het audiosysteem komt. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 218.

U kunt een aansluiting handmatig verbreken wanneer u de handsfree-functie deactiveert door **PHONE** lang in te drukken. De handsfree-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

functie wordt eveneens gedeactiveerd bij het afzetten van de motor of het openen van een portier[1].

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten via de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons moet u om over te schakelen van de handsfree op de handset eerst ter bevestiging op het toetsenblok van de mobiel drukken.

Gespreksfuncties

Inkomend gesprek

U neemt een gesprek aan met **ENTER**, ook al staat het audiosysteem in bijvoorbeeld de stand CD of FM. Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Automatisch antwoord

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden.

– Activeer/deactiveer de functie onder **Gespreksopties ➔ Automatisch antwoord**.

[1] Alleen Keyless drive.

Menu tijdens gesprek

Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- **Microfoon dempen** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Gesprek naar mobiel** – Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons wordt de aansluiting verbroken bij gebruik van de ruggespraakfunctie (dempen). Dit is volkomen normaal. De handsfree-functie stelt vervolgens de vraag of u opnieuw wilt aansluiten.

- **Telefoonboek** – In het telefoonboek van de mobiele telefoon zoeken.

N.B.

Tijdens een lopend gesprek is het niet mogelijk een tweede gesprek te beginnen.

Audio-instellingen

Tel.-gespreksvol.

U kunt het gespreksvolume bijregelen wanneer de handsfree-functie in de telefoonstand staat. Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel of van **VOLUME**.

Volume audiosysteem

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen met **VOLUME**. Om het volume van het audiosysteem echter tijdens een lopend telefoongesprek bij te regelen moet u eerst overschakelen op een van de geluidsbronnen.

Het is mogelijk de weergave van de actieve geluidsbron te onderdrukken bij inkomende telefoongesprekken onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Radio dempen**.

Beltoonvolume

Ga naar **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Beltoonvolume** en stel bij met ▲ / ▼ van de navigatietoets.

Bluetooth handsfree*

Belsignalen

U kunt een van de ingebouwde beltonen van de handsfree-functie kiezen onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Belsignalen ➔ Belsignaal 1** enz.

N.B.

Ook bij gebruik van een van de ingebouwde beltonen van het handsfree-systeem, zijn de beltonen van de aangesloten mobiele telefoon nog altijd hoorbaar.

Ga om de beltonen[2] van de aangesloten telefoon te gebruiken naar **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Belsignalen ➔ Gebruik signaal mob. tel.**.

Meer informatie over registratie en aansluiting

Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons worden geregistreerd. U hoeft een mobiele telefoon slechts eenmaal te registreren. Wanneer een mobiele telefoon eenmaal geregistreerd is, hoeft deze niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn. U kunt slechts één mobiele telefoon tegelijk aansluiten. Het is mogelijk de registratie van een telefoon te verwijderen onder **Bluetooth ➔ Telefoon verwijderen**.

Automatische aansluiting

Wanneer de handsfree-functie actief is en de laatst aangesloten mobiele telefoon binnen het bereik ligt, wordt deze telefoon automatisch opnieuw aangesloten. Terwijl het audiosysteem op zoek is naar de laatst aangesloten telefoon staat de naam van deze telefoon op het display. Druk op **EXIT** om handmatig een andere telefoon aan te sluiten.

Handmatige aansluiting

Ga als volgt te werk, als u in plaats van de laatst aangesloten mobiele telefoon een nieuwe mobiele telefoon wilt aansluiten of wilt overschakelen op een andere eerder aangesloten mobiele telefoon:

1. Zet het audiosysteem in de telefoonstand.
2. Druk op **PHONE** en kies een van de telefoons in de lijst.

Aansluiting is ook mogelijk via het menusysteem.

Welke van de twee mogelijke versies van het menusysteem er op uw auto zit, hangt af van de vraag of de auto alleen voorzien is van Bluetooth™-handsfree of ook een geïntegreerde telefoon.

- Bij auto's met alleen Bluetooth™-handsfree vindt de aansluiting plaats onder **Hoofdmenu Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Telefoon aansluiten** of **Hoofdmenu Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Telefoon wijzigen ➔ Telefoon toevoegen**.
- Bij auto's met geïntegreerde telefoon en Bluetooth™-handsfree vindt de aansluiting plaats onder **Hoofdmenu Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Telefoon aansluiten** of **Hoofdmenu Bluetooth ➔ Telefoon wijzigen ➔ Telefoon toevoegen**.

Telefoonboek

Voor alle telefoonboekfuncties geldt dat de melding **TELEFOON** boven aan het display moet staan en dat het symbool zichtbaar moet zijn.

Het audiosysteem slaat van elk van de geregistreerde mobiele telefoons een kopie van het telefoonboek op. Het telefoonboek wordt bij iedere aansluiting automatisch naar het audiosysteem gekopieerd.

– U kunt de functie deactiveren onder **Telefooninstellingen ➔ Telefoonboek synchr.**. Bij het zoeken van contactpersonen werkt u alleen met het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon.

[2] Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.

N.B.

Als de mobiele telefoon geen ondersteuning biedt voor het kopiëren van het telefoonboek, verschijnt na afloop van het kopiëren de melding **Lijst is leeg**.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display.

Contactpersonen zoeken

U kunt het eenvoudigst naar bepaalde gegevens in het telefoonboek zoeken door de knoppen **2–9** lang in te drukken. Het telefoonboek wordt dan doorzocht op posten die beginnen met de eerste letter van de ingedrukte toets.

Het telefoonboek is eveneens te bereiken met ▼ / ▲ van de navigatietoets of met ◀ / ▶ van de toetsenset op het stuurwiel. U een zoekopdracht tevens starten vanuit het zoekmenu van het telefoonboek onder **Telefoonboek ➔ Zoeken**:

1. Voer de eerste letter in van het contact dat u zoekt en druk op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
2. Ga naar het contact van uw keuze en druk op **ENTER** om het bijbehorende nummer te bellen.

Spraakherkenning

U kunt gebruik maken van de spraakherkenningsfunctie (voice tags) van de mobiele telefoon door **ENTER** ingedrukt te houden.

N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de spraakherkenningsfunctie. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Voicemail-nummer

U kunt het voicemail-nummer wijzigen onder **Gespreksopties ➔ Voicemail-nummer**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken. Druk vervolgens lang op **1** om het ingevoerde nummer te gebruiken.

Gesprekslijsten

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar de handsfree-functie gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting bijgehouden. Druk op **ENTER** om de laatst gebelde nummers te bekijken. De overige gesprekslijsten staan onder **Oproepregister**.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons wordt de lijst met gebelde nummers in omgekeerde volgorde weergegeven.

Tekst invoeren

Met de toetsenset op de middenconsole kunt u tekst invoeren. Druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie navolgende tabel).

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens. Gebruik ▲ / ▼ van de navigatietoets om de verschillende tekens te doorlopen.

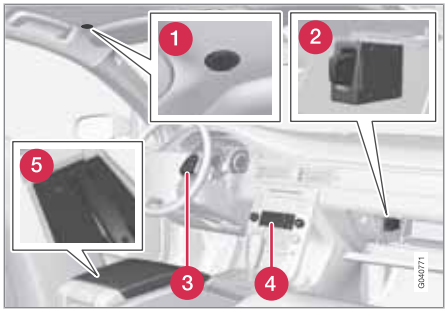
Toets	Functie
1	Spatie . 1 - ? ! , : " ' ( )
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç
3 DEF	D E F 3 È É
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5

Bluetooth handsfree*

Toets	Functie
6 MNO	M N O 6 Ñ Ö Ò Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Ù
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Kort indrukken om twee tekens op dezelfde toets na elkaar in te voeren.
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
SCAN #	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie



Systeemoverzicht.

1. Microfoon
2. Simkaartlezer
3. Toetsenset, zie pagina 155.
4. Bedieningspaneel
5. Handset*

Veiligheid

Laat reparatiewerk aan de telefoon over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Schakel de geïntegreerde telefoon uit tijdens het tanken en in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt. Afhankelijk van de rijsnelheid blokkeert IDIS bepaalde functies van het menusysteem, zie pagina 223.

Beknopte bedieningsinstructies

Simkaart

Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). Voor het aanbrengen ervan, zie pagina 224. Ook zonder een simkaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen.

N.B.

De geïntegreerde telefoon kan geen simkaart van het type 3G lezen. Een gecombineerde simkaart voor 3G én gsm werkt echter wel. Informeer bij uw netwerkprovider of de simkaart moet worden vervangen.

Menu's en bedieningselementen

U regelt de menufuncties via het bedieningspaneel (4) en de toetsenset (3) op het stuurwiel. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 136. Voor informatie over de bedieningselementen van de telefoon, zie pagina 215.

N.B.

Als de auto is uitgerust met zowel Bluetooth™-handsfree als een geïntegreerde telefoon, bevat het telefoonmenu een extra menu (voor het wisselen van telefoon), zie pagina 137.

Aan/uit

Schakel de telefoon in door kort op **PHONE** te drukken. Voer zo nodig de pincode in. Het symbool geeft aan dat de telefoon ingeschakeld is. Wanneer dit symbool verschijnt, kunt u inkomende gesprekken ook aannemen als het menu CD op het display staat. Om gebruik te maken van de telefoonmenu's en te bellen dient u kort op **PHONE** te drukken. De tekst **TELEFOON** geeft aan dat het telefoonmenu actief is.

Schakel de telefoon uit door lang op **PHONE** te drukken.

Gespreksfuncties

Bellen

1. Schakel de telefoon in.
2. Druk kort op **PHONE**, als de tekst **TELEFOON** niet op het display staat.
3. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek, zie pagina 222.
4. Druk op **ENTER** voor handsfree bellen of neem de handset* op. Duw de handset omlaag om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken beëindigen

Beëindig een gesprek met **EXIT** of leg de handset* op.

Geïntegreerde telefoon*

Inkomend gesprek
Druk op **ENTER** voor handsfree bellen of neem de handset* op. Als de handset* bij een inkomend gesprek niet op de houder ligt, dient u het gesprek aan te nemen met **ENTER**.

Beëindig een gesprek met **EXIT** of leg de handset* op. Weiger een gesprek met **EXIT**.

Automatisch antwoord
Zie pagina 217.

Wisselgesprek
Deze functie maakt het mogelijk om tijdens een lopend gesprek een nieuw gesprek aan te nemen. U kunt het nieuwe gesprek op de gebruikelijke manier aannemen waarbij het lopende gesprek in de wacht gezet wordt.

– Activeer/deactiveer de functie onder **Gespreksopties ➔ Wisselgesprek**.

Automatisch doorschakelen
Inkomende gesprekken kunnen automatisch worden doorgeschakeld afhankelijk van het gesprekstype en de situatie waarin ze zich aandienen.

– Activeer/deactiveer de functie onder **Gespreksopties ➔ Omleidingen**.

Tijdens lopende gesprekken
Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om het gespreksmenu te openen.

Bellen
1. Zet het lopende gesprek in de wacht onder **Wacht**.
2. Voer het nummer van de derde partij in of maak gebruik van de menu-optie **Telefoonboek**.

Wissel van gesprekspartner met de menu-optie **Verwisselen**.

Tel. vergadering
Bij een conferentiegesprek (telefonische vergadering) zijn minstens drie gesprekspartners betrokken. U kunt tijdens een wisselgesprek waarbij er een gesprek in de wacht staat een conferentiegesprek starten. Met de menu-optie **Deelnemen** start u het conferentiegesprek.

Bij het afsluiten van een conferentiegesprek worden alle lopende gesprekken beëindigd.

Wisselen tussen handset* en handsfree
Schakel over van handsfree op de handset* door de handset op te nemen of voor te kiezen in het menu.

Schakel van de handset* over op handsfree door in het menu te kiezen voor **Handsfree**.

Ruggespraakstand
Bij gebruik van de ruggespraakstand wordt de microfoon gedeactiveerd, zie pagina 221.

– Activeer/deactiveer de microfoon met de menu-optie **Microfoon ingeschakeld**/**Microfoon dempen**.

Audio-instellingen

Tel.-gespreksvol.
De telefoon maakt gebruik van de luidsprekers in de voorportieren. U kunt het gespreksvolume bijregelen, wanneer de tekst **TELEFOON** boven aan het display staat.

– Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel of van **VOLUME**.

Volume audiosysteem
Zie pagina 156.

Signalen en volume
U kunt het belsignaal wijzigen onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Belsignalen**.

U kunt de pieptoon bij bericht activeren/deactiveren onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Pieptoon bij bericht**.

Het beltoonvolume regelt u onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume**

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

➔ **Beltoonvolume**. Stel bij met ▲ / ▼ van de navigatietoets.

Telefoonboek

Contactgegevens kunnen op de simkaart of in het telefoongeheugen worden vastgelegd.

Contactpersonen vastleggen in telefoonboek

1. Druk op **MENU** en ga naar **Telefoonboek ➔ Nieuwe contactpersoon**.
2. Voer een naam in en druk op **ENTER**. Zie onder voor informatie over het invoeren van tekst.
3. Voer een nummer in en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **SIM-kaart** of **Telefoongeheugen** en druk op **ENTER**.

Tekst invoeren

Zie pagina 219.

Contactpersonen zoeken

Zie pagina 219.

Contactpersonen verwijderen

U kunt een contactpersoon uit het telefoonboek verwijderen door de naam van de persoon te markeren en op **ENTER** te drukken. Ga vervolgens naar **Wissen** en druk op **ENTER**.

U kunt alle contactpersonen verwijderen onder **Telefoonboek ➔ SIM wissen** of **Telefoon wissen**.

Kopiëren tussen simkaart en telefoonboek

Ga naar **Telefoonboek ➔ Alles kopiëren ➔ SIM naar telefoon** of **Telefoon naar SIM** en druk op **ENTER**.

Voicemail-nummer

Zie pagina 219.

Overige functies en instellingen

IDIS

IDIS (Intelligent Drive Information System) kan in veeleisende rijsituaties de beltonen van inkomende telefoongesprekken pas na enige vertraging doorgeven of helemaal onderdrukken. Op die manier kunt u de aandacht bij het verkeer houden.

– IDIS is uit te schakelen onder **Telefooninstellingen ➔ IDIS**.

Berichten lezen

1. Ga naar **Berichten ➔ Lezen** en druk op **ENTER**.
2. Ga naar het bericht van uw keuze en druk op **ENTER**.
3. De inhoud van het bericht verschijnt op het display. Wanneer u nogmaals op **ENTER** drukt, verschijnen meer opties.

Berichten schrijven en verzenden

1. Ga naar **Berichten ➔ Nieuw bericht schrijven** en druk op **ENTER**.
2. Schrijf de tekst en druk op **ENTER**. Voor informatie over het invoeren van tekst, zie pagina 219.
3. Ga naar **Verzenden** en druk op **ENTER**.
4. Voer een telefoonnummer in en druk op **ENTER**.

Berichtinstellingen

De berichtinstellingen hoeft u normaal gesproken niet te wijzigen. Uw netwerkprovider kan u meer informatie verstrekken over deze instellingen. Onder **Berichten ➔ Berichtinstellingen** hebt u de keuze uit drie opties:

- **SMSC-nummer** - Geeft het nummer van de berichtencentrale aan die de berichten moet doorgeven.
- **Geldigheidsduur** - Geeft aan hoe lang de berichtencentrale een bericht moet bewaren.
- **Type bericht**.

▸▸

Geïntegreerde telefoon*

Gesprekslijsten
Onder **Oproepregister** worden lijsten bewaard met de ingekomen, uitgaande en gemiste oproepen. U kunt de uitgaande gesprekken ook bekijken door te drukken op **ENTER**. De telefoonnummers op de lijsten zijn vast te leggen in het telefoonboek.

Gespreksduur
De gespreksduur wordt vastgelegd onder **Oproepregister ➔ Gespreksduur**.

– Reset de waarden onder **Oproepregister ➔ Gespreksduur ➔ Reset timers**.

Eigen nummer tonen/verbergen
Het is mogelijk de weergave van uw eigen telefoonnummer tijdelijk te blokkeren onder **Gespreksopties ➔ Verzend mijn nummer**.

IMEI-nummer
Om de telefoon te kunnen blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider hebben doorgegeven.

– Toets ***#06#** op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer dit nummer en bewaar het op een veilige plaats.

Netwerkselectie
U kunt de telefoon automatisch een netwerk laten kiezen of handmatig een bepaald netwerk kiezen onder **Telefooninstellingen ➔ Netwerkselectie**.

Code en beveiliging simkaart
Door een pincode in te stellen voor de simkaart kunt u voorkomen dat onbevoegden gebruik kunnen maken van uw simkaart.

U wijzigt de code onder **Telefooninstellingen ➔ PIN-code bewerken**.

U wijzigt het beveiligingsniveau onder **Telefooninstellingen ➔ SIM-beveiliging**.

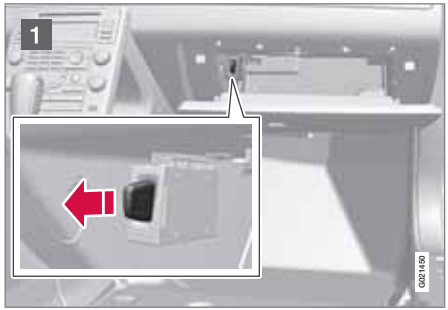
De optie **Aan** levert het hoogste beveiligingsniveau op. U moet dan iedere keer dat u de telefoon inschakelt opnieuw de pincode invoeren.

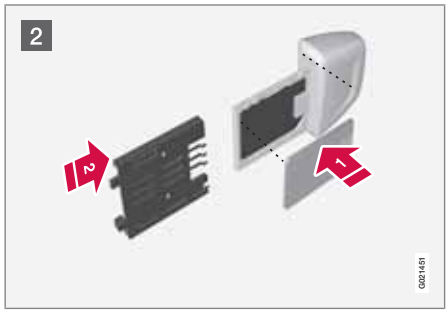
De optie **Automatisch** is het op een na hoogste beveiligingsniveau. De telefoon onthoudt de pincode dan en voert deze bij het inschakelen van de telefoon automatisch in. Bij gebruik van de simkaart in een andere telefoon, moet de code echter wel handmatig worden ingevoerd.

De optie **Uit** staat voor het laagste beveiligingsniveau. De simkaart is dan helemaal zonder code te gebruiken.

Fabrieksinstellingen herstellen
Het is mogelijk alle fabrieksinstellingen van de telefoon te herstellen onder **Telefooninstellingen ➔ Reset Telefooninst.**.

Simkaart aanbrengen





* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Geïntegreerde telefoon*

1. Zorg dat de telefoon gedeactiveerd is. Trek de simkaarthouder uit het dashboardkastje tevoorschijn.
2. Plaats de simkaart met het laag metaal omhoog 1 in de simkaarthouder en breng de behuizing van de simkaarthouder 2 aan. Plaats de simkaarthouder terug.

Rijadviezen..... 228
Tanken..... 231
Brandstof..... 232
Lading vervoeren..... 236
Bagageruimte..... 240
Rijden met een aanhanger..... 244
Slepen en bergen..... 250

05

TIJDENS HET RIJDEN

Rijadviezen

Algemene informatie

Zuinig rijden
Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Rijd niet met open zijruiten.
- Gebruik geen winterbanden buiten het winterseizoen.
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, des te hoger het brandstofverbruik.
- Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor medeweggebruikers mogelijk is.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op.
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt – verwijder lastdagers die u niet gebruikt.
- Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar belast de motor in plaats daarvan zo snel mogelijk licht – een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Bij een V70 met motortype D5 in combinatie met een zestraps handbak geldt normaal de 2e versnelling als wegrijversnelling.

Zie pagina 11 en 322 voor meer informatie en meer tips.

WAARSCHUWING

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rembekrachtiging wegvallen.

Doorwaaddiepte
U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.

BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij waterpartijen dieper dan 25 cm kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten – sleep de auto uit de waterpartij naar een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Motor, versnellingsbak en koelsysteem
In bepaalde omstandigheden, bij zware belasting op steile hellingen en warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – met name bij het vervoer van een zware lading.

Voor informatie over oververhitting bij het gebruik van een aanhanger, zie pagina 245.

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt op het informatiedisplay de melding **Motortemp. hoog Stop auto z.s.m.** – breng de auto in dat geval zo spoedig

mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen.

- Als de displaymelding **Motortemp. hoog Zet motor af** of **Koelvl.peil laag Zet motor af** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd die er onder meer voor zorgt dat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden en dat de melding **Versn.bak heet Rijd langzamer** of **Versn.bak heet Stop auto z.s.m.** verschijnt – volg het gegeven advies en verlaag de snelheid of breng de auto op een veilige manier tot stilstand om de motor te laten afkoelen door deze enkele minuten stationair te laten draaien.
- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.

N.B.

Het is normaal dat de koelventilator na het afzetten van de motor nog enige tijd kan blijven werken.

Geopende achterklep

WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in sleutelstand **II** staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand **I** – het stroomverbruik is dan minder.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume)
- koplampen.

Als de accuspanning laag is, verschijnt op het informatiedisplay de melding **Accuspann. laag Spaarstand**. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

– Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten lang te laten lopen – de accu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

Voorbereidingen bij lange reizen

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek mee te nemen.

Rijden tijdens de winter

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof van de motor moet ten minste 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tegen stukvriezen tot ca. –35 °C. Voor optimale bescherming

Rijadviezen

tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.

- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten (zie pagina 317).

BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet ruitensproeiervloeistof in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

Tanken

Tankvulklep openen/sluiten

Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel – bij het loslaten van de knop springt de klep open.

De vulklep zit in het rechter achterspatbord, zoals de pijl bij het symbool op het informatiedisplay al aangeeft.

Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

Tankvulklep handmatig openen

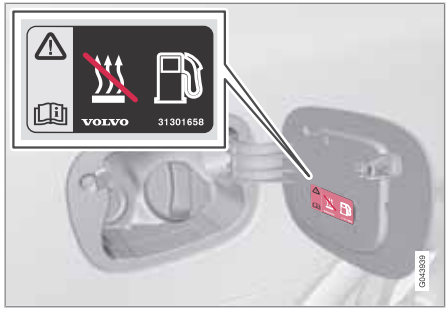
De tankvulklep kan handmatig worden geopend, als openen met de schakelaar in de passagiersruimte niet mogelijk is.

1. Open/verwijder het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep) en zoek de groene kabel met handgreep op.
2. Trek de kabel voorzichtig recht naar achteren toe totdat de tankvulklep met een duidelijke klik wordt geopend.

BELANGRIJK

Trek voorzichtig aan de lus – er is slechts weinig kracht nodig om de klep te ontgrendelen.

Tankdop open-/dichtdraaien



Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

Brandstof tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Brandstof

Algemene informatie over brandstof

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

BELANGRIJK

Bij menging van verschillende soorten brandstof of gebruik van een andere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, vervallen de garanties van Volvo en eventuele aanvullende servicecontracten; dit geldt voor alle motoren. N.B. Dit geldt niet voor auto's met een motor die is aangepast voor het gebruik van ethanol (E85).

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Benzine

De benzine moet voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 95 en 98 RON. Gebruik benzine met een octaangetal van 91 RON alleen bij wijze van hoge uitzondering.

- 95 RON is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- 98 RON wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

BELANGRIJK

- Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen.
- Giet geen additieven (dopes) in de benzine zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Bio-ethanol (E 85)

Breng geen wijzigingen aan in het brandstofsysteem of de onderdelen daarvan en vervang ze evenmin door componenten die niet speciaal geconstrueerd zijn voor gebruik in combinatie met bio-ethanol.

WAARSCHUWING

Het gebruik van methanol is niet toegestaan. De sticker aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de juiste soort alternatieve brandstof aan.

Het gebruik van onderdelen die niet bestemd zijn voor bio-ethanolmotoren kan brand, lichamelijk letsel of motorschade veroorzaken.

Jerrycan

Houd een eventuele jerrycan in de auto gevuld met benzine, zie N.B.-kader op pagina 113.

BELANGRIJK

Zorg dat de jerrycan met brandstof goed vastgezet is en dat de dop goed dichtgedraaid is.

WAARSCHUWING

Ethanol is gevoelig voor vonkvorming en er kunnen explosieve dampen ontstaan in een jerrycan die met ethanol gevuld wordt.

Dieselolie

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (–6 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

Brandstof

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- RME [1] (koolzaadmethylester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Wanneer u de tank leegrijdt

Op grond van zijn constructie moet het brandstofsysteem mogelijk eerst ontlucht worden om een dieselmotor na bijtanken opnieuw te kunnen starten.

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval (ná bijtanken met dieselolie) het volgende, voordat u de motor start:

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot en druk licht op de sleutel zodat deze verder naar binnen wordt getrokken (zie pagina 78).
2. Druk op de **START**-knop **zonder** rem- en/of koppelingspedaal te bedienen.
3. Wacht ca. 1 minuut.
4. Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelingspedaal en druk nogmaals op de **START**-knop.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregenereerd. De regeneratie duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

[1] Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht de oranje waarschuwingsdriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol Zie instructieb.** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog 20 minuten verder.

N.B.

Tijdens de regeneratie is tijdelijk mogelijk een geringe beperking van het motorvermogen te bespeuren.

Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwingsmelding automatisch gewist.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal met roetdeeltjes gevuld is, vertoont de motor soms startproblemen. Het filter is dan onbruikbaar geworden. Het is in dat geval mogelijk dat u het filter moet vervangen.

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Zie de informatie over gewichten op pagina 309 en de tabel op pagina 320.

Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91(RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Lading vervoeren

Algemene informatie over vervoer van lading

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 309.

De achterklep is te openen met de knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie pagina 60.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Aandachtspunten bij in-/uitladen

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.
- Breng brede voorwerpen in het midden aan.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte ruggedeelten.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

WAARSCHUWING

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

- Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

Voorstoel

Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omklappen, zie pagina 80.

Lading op het dak

Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden, wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo ontwikkeld zijn.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

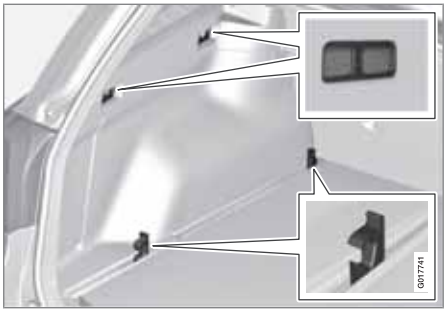
WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto. Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele skibox, zie pagina 309.

Ruggedeelte achterbank omklappen

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen, zie pagina 82.

Bagage verankeren



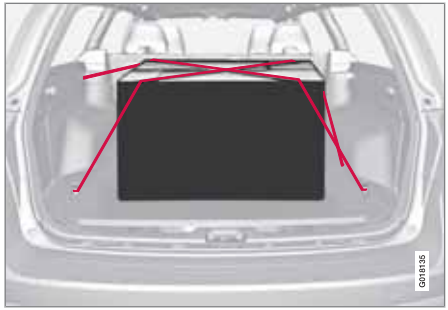
Aan weerszijden in de bagageruimte zitten meerdere verankeringspunten om bagage aan vast te zetten. De verankeringspunten zitten op de vloer en halverwege de zijkanten van de bagageruimte.

WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die in de weg liggen of uitsteken kunnen bij een krachtige remmanoeuvre verwondingen veroorzaken.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Vloerrails



Bagage vastgezet aan zowel de bovenste als onderste verankeringspunten.

Op de vloer van de bagageruimte zitten twee rails met verstelbare verankeringshaken waaraan u bagagebanden kunt vastzetten om bagage in de bagageruimte te verankeren.

BELANGRIJK

Gebruik geen spanbanden met spaninrichting, omdat de verankeringspunten daardoor kapotgetrokken kunnen worden.

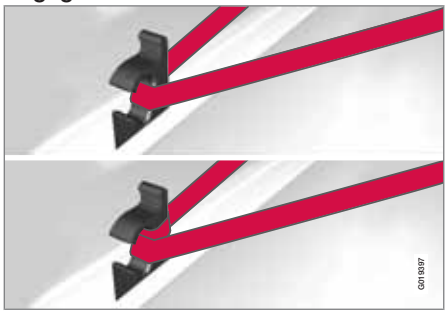
Schoonmaken

Bij vuil en obstakels onder in de vloerrails zijn de verankeringshaken mogelijk moeilijker te verzetten, vergrendelen, op te klappen en los te nemen. Maak de rails dan ook regelmatig

Lading vervoeren

schoon met een stofzuiger en een zachte doek die u licht bevochtigd hebt.

Bagageband



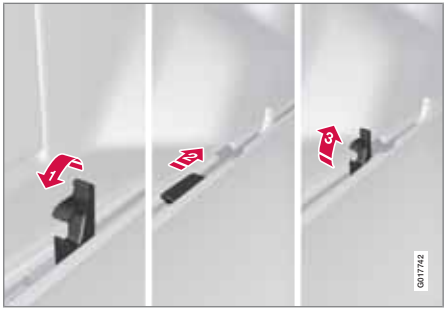
Vastzetten van de bagageband.

Wanneer u de bagageband een slag om een verankeringshaak haalt, kunt u de bagageband vastzetten en voorkomen dat de band van de haak glijdt.

N.B.

Een geschikte bagageband heeft een breedte van ca. 25 mm.

Verankeringshaak verzetten

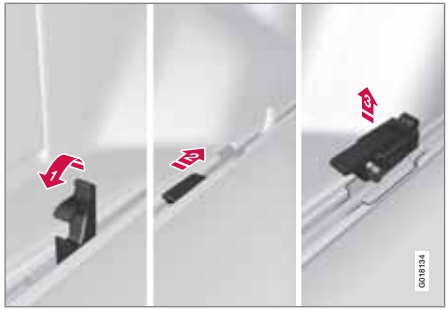


1. Klap de verankeringshaak neer in de richting van de opening.
2. Duw de haak voorzichtig omlaag en schuif deze in de gewenste positie.
3. Klap de haak weer omhoog – de haak is zelfborgend.

N.B.

Zorg dat er minstens 50 cm tussen de verankeringshaken in de rail zit.

Verankeringshaak verwijderen



U kunt de verankeringshaken heel eenvoudig verwijderen om bijvoorbeeld de rail schoon te maken.

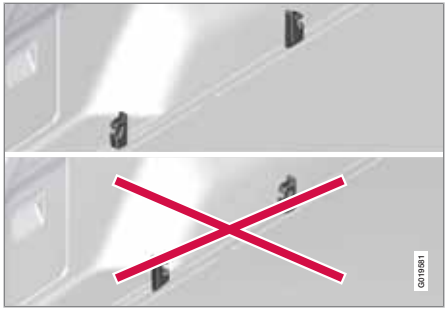
1. Klap de verankeringshaak neer in de richting van de opening.
2. Duw de haak voorzichtig omlaag en schuif deze naar de uitsparing.
3. Til de haak recht omhoog los.

Houd voor het bevestigen van de haak de omgekeerde volgorde aan.

N.B.

Om een losgenomen haak weer in de vloerrail te schuiven dient u de haak voorzichtig omlaag te duwen.

Juiste en verkeerde montage verankeringshaak



Monteer de verankeringshaken op de juiste manier!

Het is belangrijk dat de verankeringshaken op de juiste manier worden gemonteerd. Zorg dat de openingen van elkaar af wijzen.

WAARSCHUWING

Monteer de verankeringshaken op de juiste manier. Anders zal de bagageband de verankeringshaak omlaagklappen waardoor de band losraakt en van de haak glijdt.

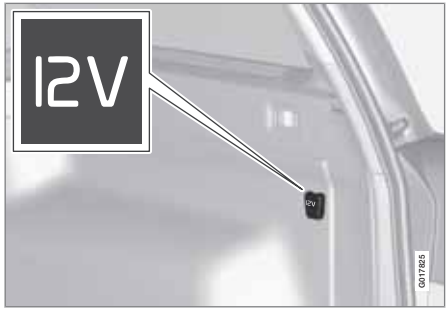
Houder voor boodschappentassen*

Houder voor boodschappentassen onder het vloerluik.

Met de houder voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

1. Klap de houder omhoog die deel uitmaakt van het vloerluik.
2. Zet de boodschappentassen met de spanband vast en bevestig de draaggrepen aan de haken.

12V-aansluiting*



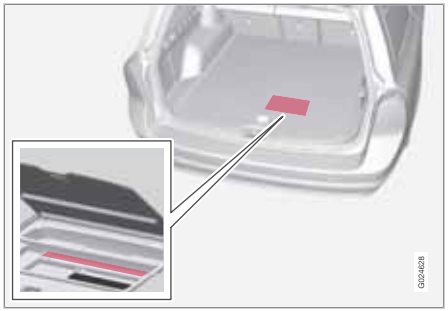
Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen. Via de aansluiting is ook stroom af te nemen, wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.

N.B.

Let erop dat u de aansluiting niet gebruikt wanneer de motor is afgezet, omdat anders het risico bestaat dat de accu uitgeput raakt.

Bagageruimte

Veiligheidsnet*



Opbergruimte voor tweedelige veiligheidsnetcassette.

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.

Tweedelige veiligheidsnetcassette bevestigen

Monteer de tweedelige veiligheidsnetcassette achter op het ruggedeelte van de achterbank. Monteer het smalle cassettegedeelte links (in de rijrichting gezien).

1. Klap de ruggedeelten van de achterbank voorover, zie pagina 83.
2. Plaats de bevestigingsrails van de tweedelige cassette vóór de bevestigingsnokken van de ruggedeelten 1.
3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast 2.
4. Zet de ruggedeelten weer rechtop en controleer of ze vergrendeld staan.

- Houd voor het verwijderen van de tweedelige cassette de omgekeerde volgorde aan.

Veiligheidsnet gebruiken

Het net dat uit de tweedelige cassette wordt gerold, wordt na ca. 1 minuut automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank rechtop staan.

1. Rol het rechterstuk van het net uit door aan de lus te trekken.
2. Steek de stang in de bevestiging aan de rechterzijde en duw de stang vervolgens naar voren zodat deze merkbaar vastklikt.
3. Trek het telescopische stanggedeelte uit en klik het aan de tegenoverliggende zijde vast.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

4. Rol het linker veiligheidsnet uit en haak het vast aan de stang.
- Houd voor het oprollen de omgekeerde volgorde aan.

Het net kan ook worden gebruikt wanneer de ruggedeelten van de achterbank neergeklapt zijn.

Tweedelige veiligheidsnetcassette verwijderen

1. Rol het tweedelige veiligheidsnet op door de procedure onder het kopje “Veiligheidsnet gebruiken” in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Klap de beide ruggedeelten van de achterbank voorover.
3. Duw de tweedelige cassette zo ver naar buiten dat deze loskomt uit de bevestigingsrails.

Bewaar de tweedelige veiligheidsnetcassette op de daarvoor bestemde plaats onder het vloerluik in de bagageruimte.

WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het veiligheidsnet moet de bagage in de bagageruimte altijd goed worden verankerd.

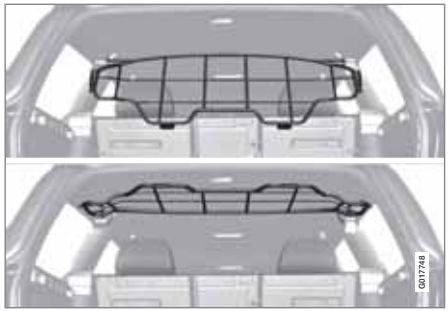
Veiligheidsnet én bagagerolhoes gebruiken

Lussen voor het uitrollen van het net.

Het veiligheidsnet is ook bij gebruik van de bagagerolhoes uit te rollen en vast te zetten.

Houd de procedure onder “Veiligheidsnet gebruiken” aan. De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen.

Veiligheidsrek*



Een veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd.

Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

BELANGRIJK

Bij montage van een bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Monteren/demonteren

Normaal laat u het veiligheidsrek gemonteerd in de auto zitten, omdat het eenvoudig tegen

Bagageruimte

het plafond op te klappen is en zo niet in de weg zit als u de bagageruimte wenst te verlengen. U kunt het veiligheidsrek desgewenst demonteren en uit de auto nemen.

Bij het terugplaatsen moet u het veiligheidsrek, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

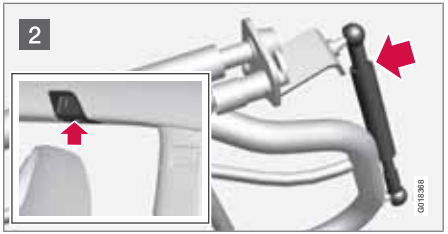
Monteren

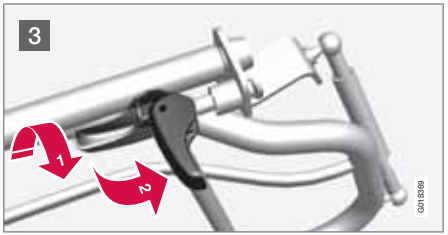
Om het veiligheidsrek te kunnen monteren dient u eerst de ruggedeelten neer te klappen, zie pagina 83.

N.B.

Het veiligheidsrek is het makkelijkst met twee personen via de achterportieren aan te brengen/te verwijderen.

Bij het aanbrengen dient de handgreep aan de voorkant van het rek te zitten, zie afbeelding 1–3.





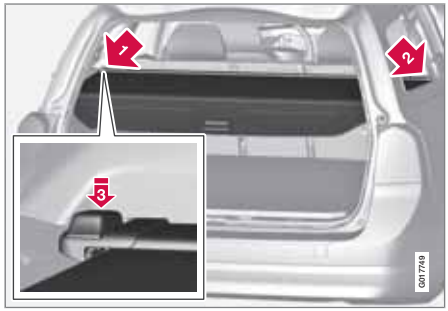
1 Zet de handgreep in de montagestand (zie afbeelding). Om de handgreep in deze stand te kunnen draaien moet u de handgreep licht indrukken (zie pijl).

2 Duw de gasveer op het rek vast en breng het rek in de plafondbevestiging aan.

3 Draai de handgreep 90° 1. Breng zo nodig lichte druk aan (zie afbeelding (1)). Klem het rek vast door de handgreep 90° 2 te verdraaien.

- Houd voor het demonteren van het rek de omgekeerde volgorde aan.

Bagagerolhoes*



Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de uitsparingen die bij de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.

BELANGRIJK

Bij montage van de bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Bagagerolhoes bevestigen

1 Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

2. Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.
3. Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markering moet verdwijnen.
   > Controleer of beide eindstukken vergrendeld zijn.

Bagagerolhoes verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de bagageruimte.

– Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.

Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 309.

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor de positie van de bandenspanningstabel, zie pagina 262.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het display verschijnt de tekst **Lampfout - Knip- perl. aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Lampfout - Rem- licht aanhanger**.

Niveauregeling*

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd dezelfde rijhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten die Volvo hanteert, zie pagina 311.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.

WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

Handgeschakelde versnellingsbak

Oververhitting

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor overhitting.

- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren) – anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Dieselmotor 5-cil.

- Bij gevaar voor overhitting dient u het optimale motortoerental van 2300–3000 omw/min aan te houden voor optimale koelvloeistofcirculatie.

Automatische versnellingsbak

Oververhitting

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor overhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor het motortoerental.
- Bij gevaar voor oververhitting gaat een oranje informatielampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding – volg het gegeven advies.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor “aankan” – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.

BELANGRIJK

Zie tevens de specifieke informatie over langzaam rijden met een aanhanger voor auto’s met een automatische versnellingsbak van het type Powershift op pagina 119.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Zet de keuzehendel in stand **P**.
4. Haal uw voet van het rempedaal.

- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem.
- Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
3. Los de parkeerrem.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.

Rijden met een aanhanger

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, dienen de montagevoorschriften voor het bevestigen van het afneembare gedeelte zorgvuldig te worden opgevolgd, zie pagina 247.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

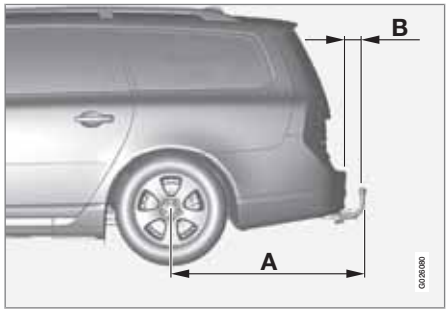
Afneembare trekhaak opbergen

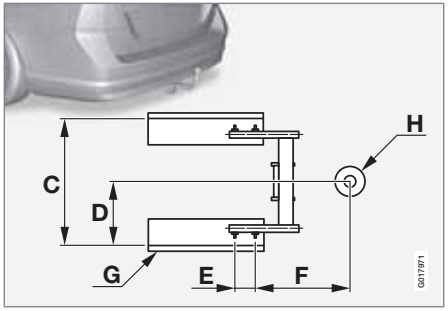
Opbergruimte trekhaak.

BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd de trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op, goed vastgezet met de bijbehorende riem.

Specificaties





Afmetingen, bevestigingspunten (mm)	
A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	77
C	855
D	428
E	112
F	346

Afmetingen, bevestigingspunten (mm)	
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

Trekhaak bevestigen

1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken 1 en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken 2.

2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.

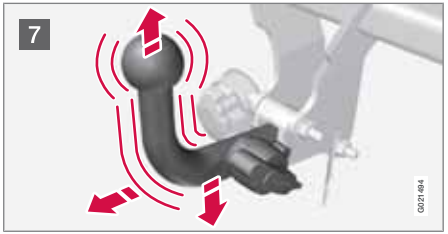
3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.

4 Breng de trekhaak aan en duw deze naar binnen totdat u een klik hoort.

Rijden met een aanhanger

5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.

6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



7 Controleer of de trekhaak vastzit door deze stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als de trekhaak niet goed zit, moet u deze verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

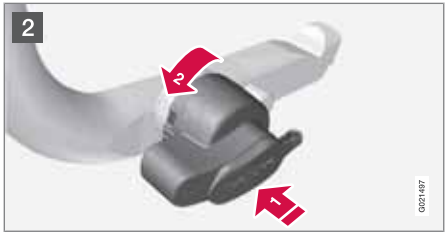
8 Veiligheidskabel.

WAARSCHUWING

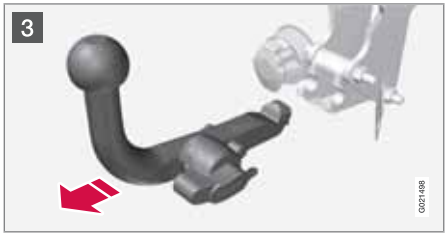
Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

Trekhaak verwijderen

1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



2 Druk de vergrendelingsknop 1 in en draai deze linksom 2 totdat u een klik hoort.



3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u de trekhaak schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet de trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie pagina 246.

4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

Slepen en bergen

Slepen

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot om het stuurslot op te heffen zodat de auto bestuurbaar wordt, zie pagina 78.
2. Laat de transpondersleutel tijdens het slepen in het contactslot zitten.
3. Houd, wanneer de slepende auto afremt, de sleepkabel altijd strak door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen – zo voorkomt u schokken.
4. Sta klaar om te remmen om de auto tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING

- Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept.
- De transpondersleutel moet in sleutelstand **II** staan.
- Neem de transpondersleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

– Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak Geartronic

BELANGRIJK

Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen.

– Zet de keuzehendel in stand **N** en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak Powershift

Bij de modellen 2.0, 2.0T en 2.0F met een automatische Powershift-versnellingsbak moet de motor lopen voor voldoende smering van de versnellingsbak en daarom mogen deze modellen niet worden gesleept.

BELANGRIJK

Vermijd slepen.

- Een auto die op een gevaarlijke plek in het verkeer staat, mag echter over een korte afstand (tot 10 km) en op lage snelheid (tot 10 km/h) worden versleept. Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.
- Om de auto over afstanden groter dan 10 km te verslepen, dienen de aangedreven wielen geheven te worden – het wordt geadviseerd een professioneel bergingsbedrijf in te schakelen.

– Zet de keuzehendel in stand **N** en los de parkeerrem.

Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart, zie pagina 115.

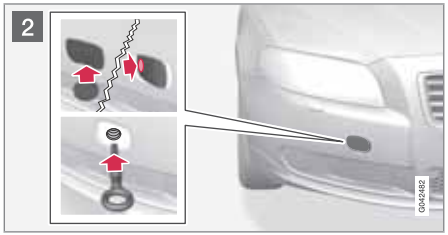
BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Sleepoog

Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper, voor of achter.

Sleepoog bevestigen



1 Neem het sleepoog erbij dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.

2 De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog bestaat in twee versies die op verschillende manieren moeten worden geopend:

- U opent de versie met een uitsparing door een muntstuk of iets dergelijks in de uitsparing aan te brengen en de afdekking los te werken. Klap de afdekking daarna helemaal los en verwijder deze.
- Bij de andere versie zit er een markering langs de ene zijde of in een hoek: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek met een muntstuk of iets dergelijks openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.

Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer op zijn plek.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.

BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en **niet** geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden of vast is komen te zitten. Roep professionele hulp in voor berging.

N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak.

Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

Bergen

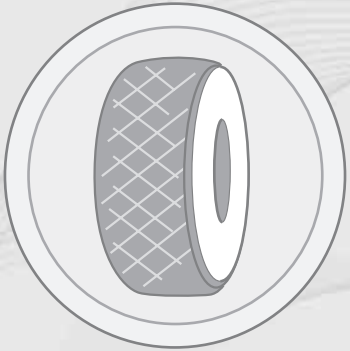
Roep professionele hulp in voor berging.

BELANGRIJK

Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

- Voor auto's met vierwielaandrijving (AWD) gelden, bij het bergen met een geheven vooras, zowel een maximale snelheid van 70 km/h als een maximale afstand van 50 km.

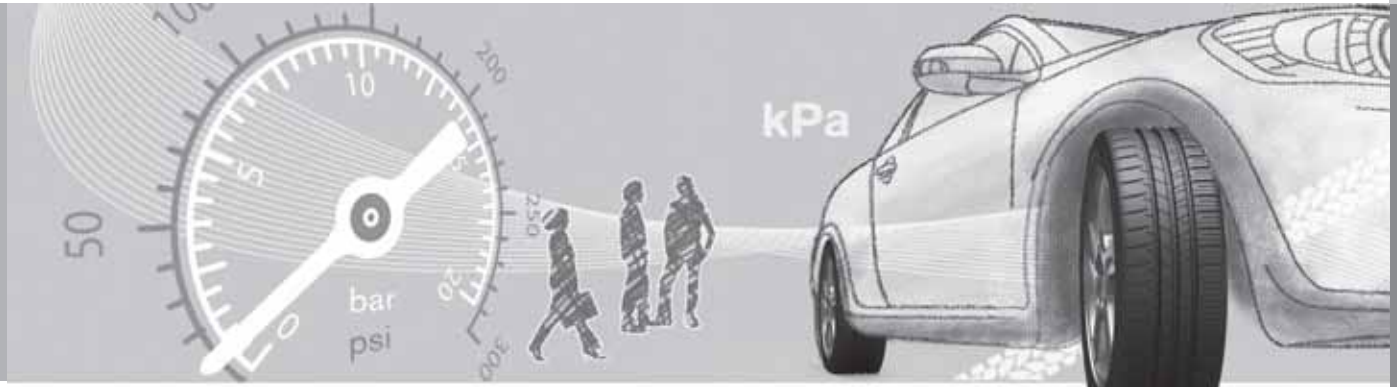
Algemene informatie 254
Wielen verwisselen 259
Bandenspanning 262
Gevarendriehoek en EHBO-set*..... 263
Provisorische bandenreparatie (TMK)* 264



* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

06

WIELEN EN BANDEN



Algemene informatie

Rijeigenschappen

Banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Draairichting

De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

N.B.

Let erop dat de banden op beide assen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn.

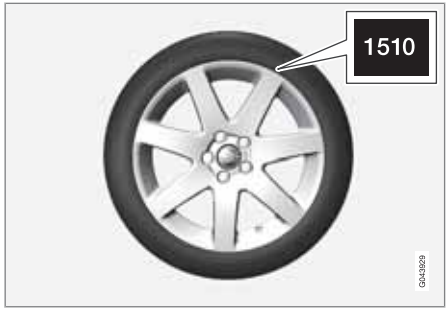
Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat, zie pagina 326.

Onderhoud van banden

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Slijtage en onderhoud

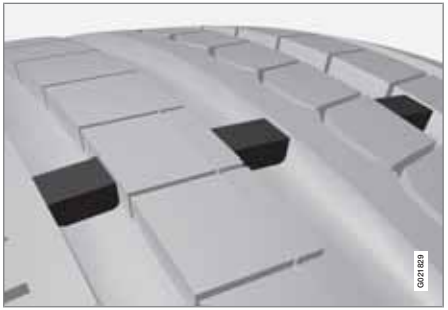
De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op, zie pagina 262. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (>1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechtuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren



Slijtage-indicatoren.

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters **TWI** (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Velgen en wielbouten

BELANGRIJK

Haal de wielbouten aan met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

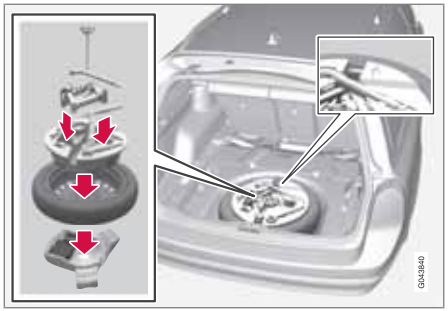
Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielbouten*

Afsluitbare wielbouten* zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Onder de vloer in de bagageruimte is ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen.

Algemene informatie

Gereedschap



Onder de vloer in de bagageruimte vindt u het sleepoog van de auto, de krik* en de wielsleutel*. Er is tevens ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen.

Krik*
Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van het reservewiel. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

Gereedschap, terugplaatsen
Plaats het gereedschap en de krik* na gebruik op de juiste manier terug. De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

Plaats het blok schuimrubber en het reservewiel in omgekeerde volgorde terug.

Let erop dat er op het bovenste blok schuimrubber een pijl staat. Deze pijl dient naar de voorkant van de auto wijzen.

BELANGRIJK

Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte wanneer u ze niet nodig hebt.

N.B.

Als het vloerluik in de vloer in de bagageruimte niet dichtstaat, werkt Privacy locking niet, zie pagina 52.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”
Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profieldiepte
Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken
Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving).

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Specificaties

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat niet alle velg- en bandcombinaties goedgekeurd zijn. Voor de toegestane combinaties. zie pagina 324

Afmetingen wiel (velg)

Wielen (velgen) zijn voorzien van een maataanduiding, bijvoorbeeld: 7Jx16x50.

7	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
16	Velgdiameter van de band
50	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

Bandenmaten

225/50R17 98W.

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:

225	Breedte van de band (mm)
50	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
17	Velgdiameter van de band (")
98	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (LI)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (SS). (In dit geval 270 km/h.)

Lastindex

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden. De minimaal toelaatbare index staat in de tabel, zie pagina 324.

Snelheidsklassen

Iedere band is berekend op een bepaalde maximumsnelheid, wat wordt aangeduid met de snelheidsklasse (Speed Symbol: SS).

De snelheidsklasse van de banden dient minimaal overeen te komen met de topsnelheid van de auto. De minimaal toelaatbare snelheidsklasse staat in de tabel, zie pagina 324.

De enige uitzondering hierop vormen winterbanden (zowel banden met als zonder ‘spikes’), waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.

Algemene informatie

N.B.

De aangegeven snelheid in de tabel is de maximumsnelheid.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

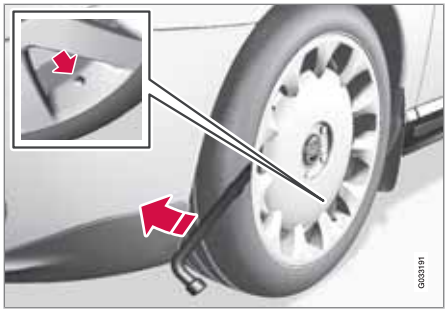
WAARSCHUWING

De auto moet worden uitgerust met banden die minimaal de gespecificeerde lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS) hebben. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit raken.

Verwijderen

Zet een gevarendriehoek zie pagina 263 op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

1. Haal de parkeerrem aan en schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.



Eventuele volledige wielsierdoppen dienen te worden verwijderd.

WAARSCHUWING

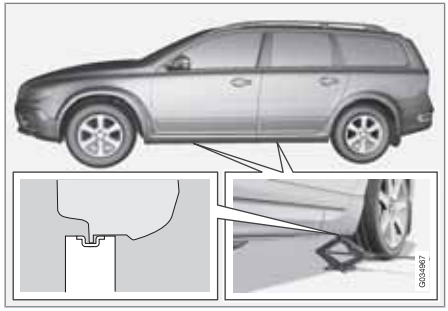
Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.

N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.

Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde minimale hefhoogte.

2. Neem het reservewiel*, de krik* en de wielsleutel* erbij die onder de vloer in de bagageruimte liggen. Bij gebruik van een andere krik, zie pagina 270.
3. Verwijder een volledige wielsierdop (indien aanwezig).
4. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote houten blokken of grote stenen.



5. (Voor auto's met stalen velgen) Wrik de wieldop los met het uiteinde van een wielsleutel of trek hem met de hand los.
6. Draai de wielbouten ½–1 slag linksom los met de wielsleutel.

WAARSCHUWING

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

7. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt.

Wielen verwisselen

BELANGRIJK

De ondergrond dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

8. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Aanbrengen

1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielbouten stevig aan.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.

4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal ze aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Plaats een volledige wielsierdop terug (indien aanwezig).

N.B.

De ventieluitsparing in de wieldop bij het monteren aanbrengen over het ventiel in de velg.

WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Parkeer de auto dusdanig dat de auto en liever nog een vangrail u en eventuele uitgestapte passagiers afschermen van het verkeer op de rijbaan.

Reservewiel*

Een compact reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en dient dan ook zo spoedig mogelijk door een normaal wiel te worden vervangen. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat. Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omleggen. Bij vierwielaangedreven auto's is de achterwielaandrijving uit te schakelen. Het reservewiel mag niet worden gerepareerd. In de bandenspanningstabel, zie pagina 326, staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

Het reservewiel ligt met de buitenkant omlaag in de ruimte voor het reservewiel. Dezelfde doorloopbout waarmee het blok schuimrubber vastzitten houdt ook het reservewiel in positie. Het blok schuimrubber bevat al het gereedschap.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Reservewiel erbij nemen

1. Pak vloer in de bagageruimte aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe omhoog.
2. Draai de bevestigingsbout los.
3. Til het blok schuimrubber met het gereedschap erin uit de auto.
4. Til het reservewiel uit de auto.

Bandenspanning

Bandenspanning

Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel, zie pagina 326.

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning[1]
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare)

N.B.

De bandenspanning hangt af van de temperatuur.

[1] De ECO-bandenspanning levert brandstofbesparing op.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning (zowel bij maximale als lichte belading) aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning.

Dit geldt eveneens voor het reservewiel.

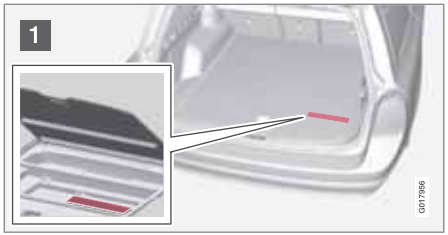
Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

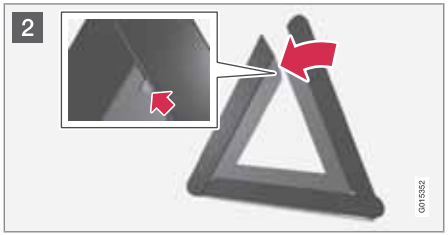
Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.

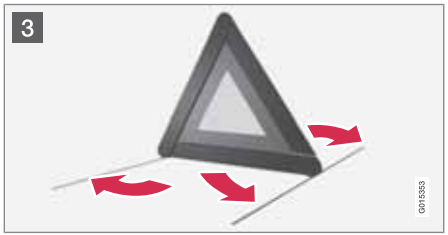
N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

Gevarendriehoek







1. Til de vloer in de bagageruimte op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.
2. Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
3. Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

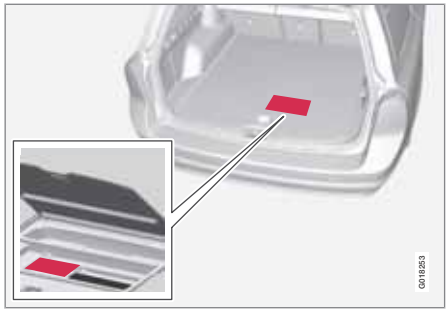
Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

N.B.

Bij een geactiveerde Privacy locking zijn achterklep en vloerluik niet te openen, zie pagina 52.

EHBO-set*



Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-set.

Provisorische bandenreparatie (TMK)*

Algemene informatie

De bandenreparatieset (TMK, Temporary Mobility Kit) wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de provisorische bandenreparatieset af te dichten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

12V-aansluitingen* voor de compressor zitten voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

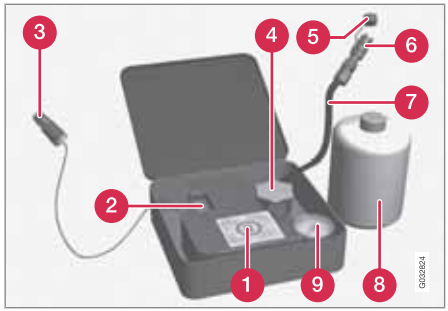
Locatie bandenreparatieset

Zet een gevarendriehoek op bij het afdichten van een band langs een drukke weg. De bandenreparatieset zit onder de vloer in de bagageruimte, zie pagina 263.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

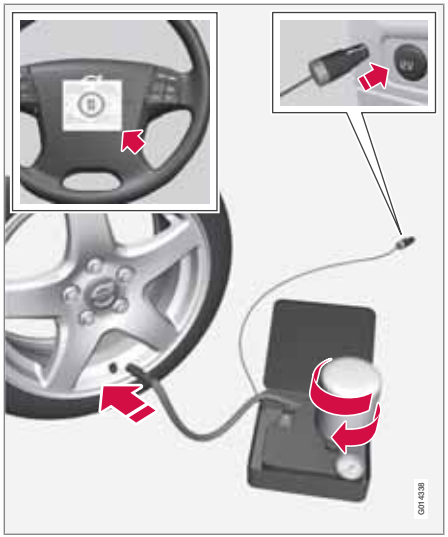
Overzicht



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje deksel)
5. Beschermdop
6. Drukreduceerventiel
7. Luchtslang
8. Bus met afdichtmiddel
9. Manometer

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Open het deksel van de bandenreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.

WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

3. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

4. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.
5. Draai de bus in de bushouder vast.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

6. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
7. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

8. Zet de knop in stand **I**.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

Provisorische bandenreparatie (TMK)*

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

11. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
12. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
13. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
   - Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
   - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel, zie pagina 326 (1 bar = 100 kPa). Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

3. Zorg dat de compressor uitstaat. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

U wordt geadviseerd om naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden en er de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd worden.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

5. Pomp de band op tot de druk die op/in de bandenspanningstabel staat aangegeven, zie pagina 326. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.

Bus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubberlatex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

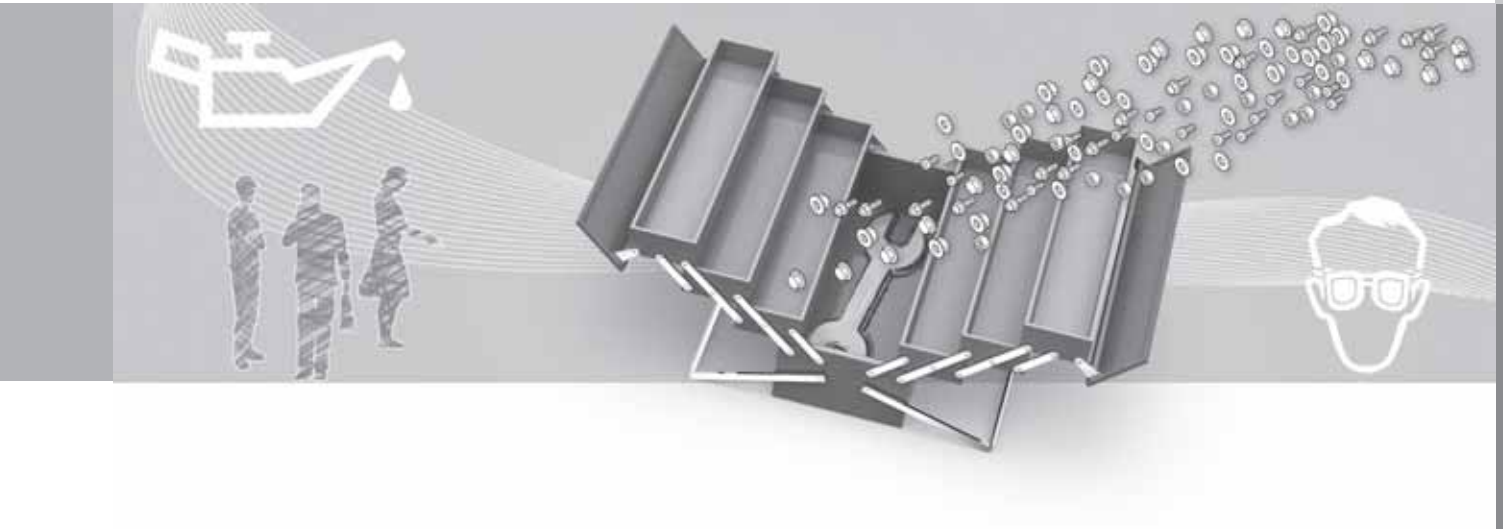
Contact met huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

Motorruimte..... 270
Gloeilampen..... 277
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof..... 284
Accu..... 286
Zekeringen..... 289
Verzorging..... 297

07

ONDERHOUD EN SERVICE



Motorruimte

Algemene informatie

Serviceprogramma van Volvo
Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Regelmatig controleren
Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

WAARSCHUWING

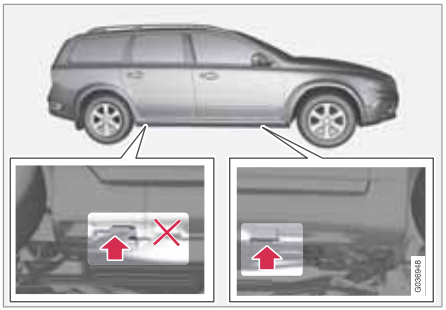
Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Auto omhoogbrengen

N.B.

Volvo adviseert alleen de krik te gebruiken die bij het desbetreffende model hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de gebruiksaanwijzingen die bij deze krik werden geleverd



Als u de auto met een garagekrik omhoogbrengt, moet u de krik tegen de voorkant van het subframe van de motor aanbrengen.

Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug omhoogbrengt, moet u ervoor zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de steunpunten bij de drempelkokers komen te zitten. Zie voorgaande afbeelding.

Motorkap openen en sluiten

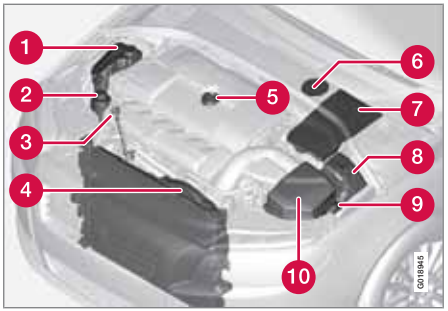
1 Trek aan de handgreep bij de pedalen. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.

2 Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte, overzicht



Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

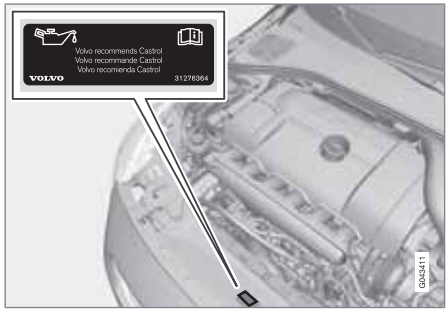
1. Expansiereservoir voor koelsysteem
2. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
3. Peilstok voor motorolie
4. Radiateur
5. Vulopening voor motorolie
6. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur links)
7. Accu
8. Relais- en zekeringenkastje, motorruimte
9. Vulopening voor ruitensproeiervloeistof
10. Luchtfilter

WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem werkt met zeer hoge spanning. De spanning in het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk. Houd de transpondersleutel altijd in stand **0** bij werkzaamheden in de motorruimte, zie pagina 78.

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer de transpondersleutel in stand **II** staat of als de motor warm is.

Oliepeil motor controleren



Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Motorruimte

Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie pagina 316.

BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

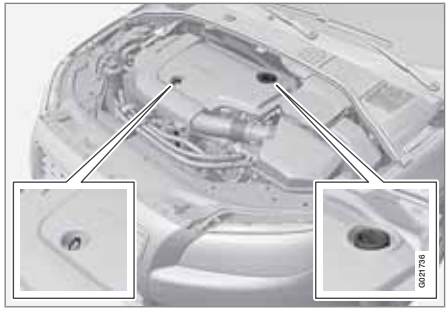
Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingssymbool midden op het instrumentenpaneel en met displaymeldingen. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Vulopening en peilstok

Peilstok en vulpijp, benzinemotor.



Peilstok[1] en vulpijp, dieselmotor.

Houd voor het verversen van motorolie de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

BELANGRIJK

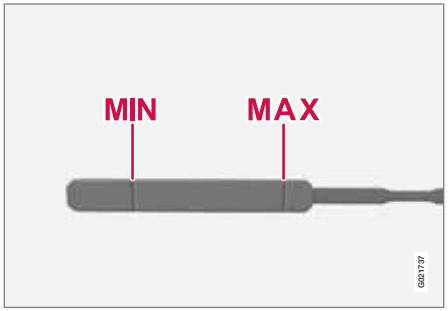
Gebruik voor het bijvullen van olie een oliesoort van dezelfde kwaliteit en met dezelfde viscositeit (zie pagina 317).

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst.

De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het

[1] Dieselmotoren zijn voorzien van elektronische peilaanduiding.

afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10 tot 15 minuten zodat de olie weer kan teruglopen in het oliecarter. Voor de bij te vullen hoeveelheid (zie pagina 317 en verder).

Oliepeil controleren bij een koude motor

1. Veeg de peilstok schoon.
2. Controleer het peil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
3. Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt.

BELANGRIJK

Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.

WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Oliepeil controleren bij een warmgelopen motor

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10–15 minuten zodat de olie weer kan teruglopen in het oliecarter.
2. Veeg de peilstok schoon.
3. Controleer het oliepeil met de peilstok.
4. Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt.

Voor motoren met elektronische peilaanduiding[2]

Wanneer de motor afgezet is, kunt u het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische peilaanduiding, zie pagina 140.

Oliepeil controleren:

1. Zet het contact in stand **II**, zie pagina 111.
2. Draai het duimwiel naar **Motoroliepeil Een ogenblik....**
   > Vervolgens verschijnt het motoroliepeil.

N.B.

Het oliepeil wordt alleen tijdens het rijden bijgewerkt. Het systeem kan wijzigingen in het peil door het bijvullen of aftappen van olie niet meteen registreren.

Na het bijvullen of aftappen van motorolie dient u dan ook ca. 30 km met de auto te rijden, voordat de peilaanduiding juist is.

[2] Geldt alleen voor dieselmodel.

Motorruimte

Melding	
Motoroliepeil OK	In orde.
Motoroliepeil Een ogenblik...	Het systeem wordt opgestart, verschijnt ca. 2 seconden lang.
Motoroliepeil Vul 1 l olie bij	Motorolie bijvullen
Motoroliepeil Service vereist	Verschijnt wanneer het systeem een storing geregistreerd heeft die verholpen moet worden, voordat de juiste peilaanduiding kan worden gegeven.

Koelvloeistof

Koelvloeistof controleren en bijvullen

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is. Voor de hoeveelheden, zie pagina 318.

BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie pagina 318.

Controleer de koelvloeistof regelmatig
De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.

WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Peil controleren
De rem- en koppelingsvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

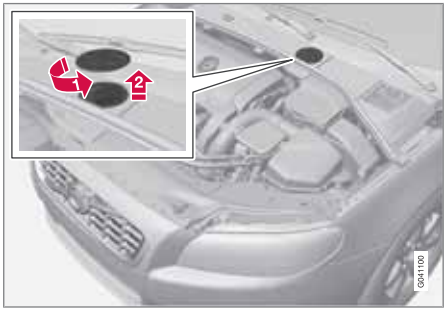
Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof, zie pagina 318. Wanneer u vaak met uw auto in de bergen rijdt of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Geadviseerd wordt de oorzaak van het remvloeistofverlies te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde.

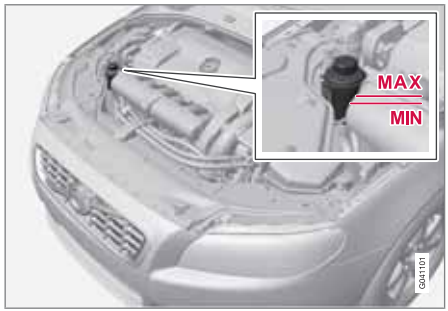
Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motorruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

1. Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.
2. Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).

BELANGRIJK

Vergeet niet de dop terug te plaatsen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof



Motorruimte

BELANGRIJK

Houd bij een controle het gebied rond het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof goed schoon. De dop niet losdraaien.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en de aan te houden hoeveelheden, zie pagina 318.

N.B.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.

Algemene informatie

Alle gloeilampen van de auto vermeld, zie pagina 282. Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Interieurverlichting aan het plafond, leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Instapverlichting
- Richtingaanwijzers, buitenspiegels
- “Approach”-verlichting
- Rem-, mist- en achteruitrijlichten
- Sidemarkers achterzijde, achterlichten
- Xenon-, actieve xenonlampen
- Alle led-lampen

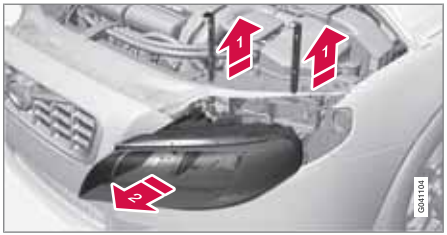
WAARSCHUWING

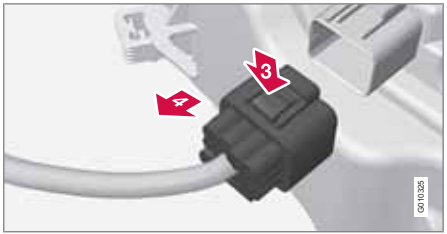
Als de auto is voorzien van xenonlampen, moet u de koplampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Omdat de lampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er extra voorzichtig mee om te gaan.

BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Koplampen





Alle gloeilampen in de koplamphuis zijn te vervangen door het complete koplamphuis via de motorruimte los te nemen en te verwijderen.

WAARSCHUWING

Schakel altijd het contact uit en neem de transpondersleutel uit, voordat u gloeilampen vervangt.

Koplamphuis verwijderen

1. Druk kort op de knop **START/STOP ENGINE**.
2. (Bovenste afbeelding)

   1 Trek de borgpennen van het koplamphuis naar buiten.

   2 Trek het koplamphuis recht naar voren toe.

BELANGRIJK

Trek niet aan de kabel, maar alleen aan de connector.

3. (Onderste afbeelding)

   3 Koppel de connector van het koplamphuis los door met uw duim de clip omlaag te duwen.

Gloeilampen

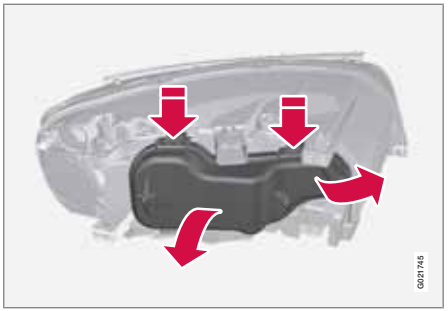
4. Trek ondertussen met uw andere hand de connector los.
4. Til het koplamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.
5. Vervang de kapotte gloeilamp, .

Koplamphuis aanbrengen

1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
2. Plaats het koplamphuis terug en breng de borgpennen aan. Controleer of u ze op de juiste manier hebt ingebracht.
3. Controleer de verlichting.

Het koplamphuis moet gemonteerd zijn en de connector correct aangesloten zijn, voordat u de verlichting inschakelt of de transponder-sleutel in het contactslot steekt.

Afdekking verwijderen

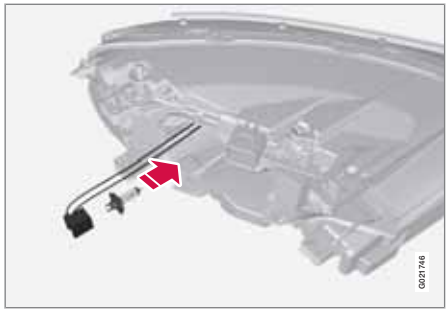


Lees de tekst op zie pagina 277 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Open de borgklem door deze omhoog/ naar buiten te duwen.
2. Duw de clips op de afdekking omlaag en verwijder de afdekking.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.

Dimlicht, halogeen

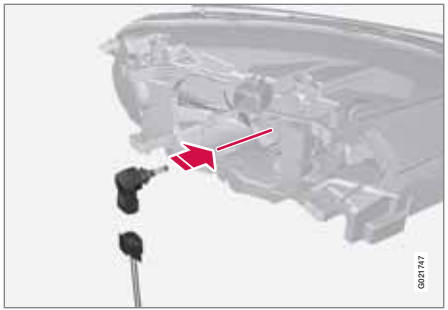


1. Haal het koplamphuis los, zie pagina 277.
2. Verwijder de afdekking.
3. Koppel de connector van de lamp los.
4. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
5. Trek de lamp recht naar buiten toe los.
6. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt deze op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gloeilampen

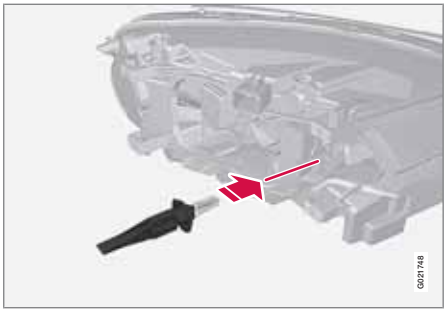
Groot licht, halogeen



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt deze op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

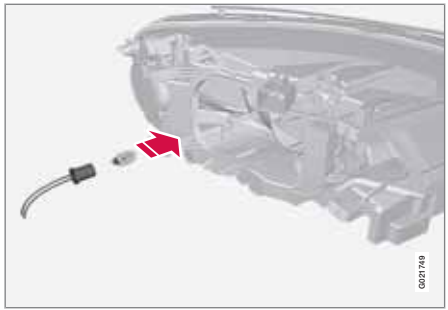
Verstralers, xenon*



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 278.
3. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Stadslichten vóór en achterlichten

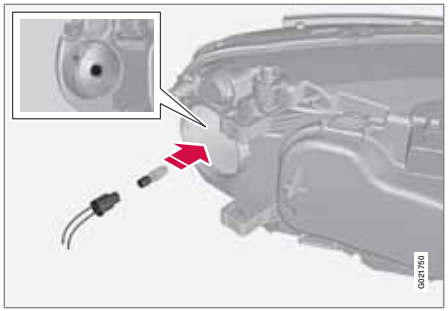


1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 278.
3. Om ruimte te maken kunt u de gloeilamp voor het groot licht eerst verwijderen.
4. Trek aan de kabel om de lamphouder tevoorschijn te halen.
5. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
6. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gloeilampen

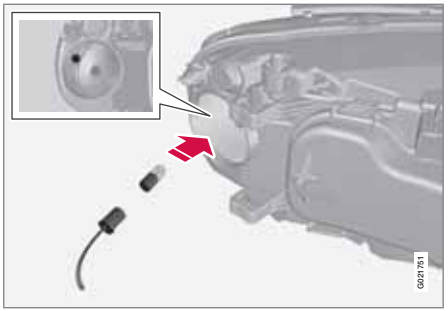
Richtingaanwijzers/knipperlichten



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de kleine, ronde afdekking.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
5. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.
6. Plaats de afdekking terug. U moet deze dusdanig aanbrengen en vastduwen dat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Sidemarker

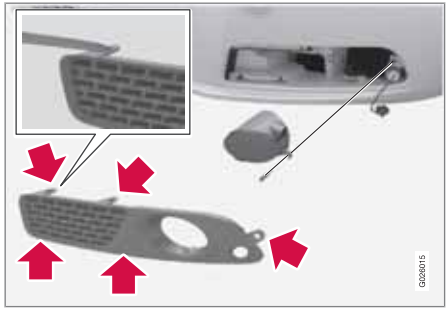


Lees de tekst op zie pagina 277 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de kleine, ronde afdekking.
3. Trek aan de kabel om de lamphouder tevoorschijn te halen.
4. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
5. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.
6. Plaats de afdekking terug. U moet deze dusdanig aanbrengen en vastduwen dat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Mistlampen voorzijde



1. Neem de afdekking los door met een dunne schroevendraaier de vier clips in te duwen en de afdekking vervolgens recht naar buiten te trekken.
2. Draai het boutje van het gloeilamphuis los en verwijder het lamphuis.
3. Draai gloeilamp linksom en verwijder deze.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan door deze rechtsom te draaien.
5. Plaats de gloeilamp terug. (Het profiel van de gloeilamphouder komt overeen met dat van de gloeilampvoet.)

6. Plaats de gloeilamphouder terug. Zorg dat het opschrift **TOP** op de gloeilamphouder omhoogwijst.

Achterlamphuis

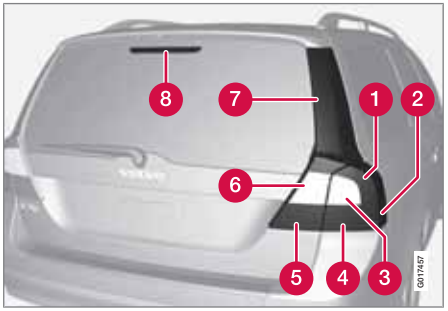
De richtingaanwijzerlamp in het achterlamphuis is via de bagageruimte te vervangen.

1. Open het paneel.
2. Trek de isolatie recht naar buiten toe los.
3. Draai de gloeilamp helemaal los door de handgreep linksom te draaien.
4. Trek de gloeilamp recht naar buiten toe los.

N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Positie gloeilampen achterlamphuis



Lampglas, rechterzijde

1. Achter-/remlicht (led)
2. Sidemarker, SML (led)
3. Richtingaanwijzer
4. Reflector, achter
5. Mistachterlicht (een zijde)
6. Achteruitrijlicht
7. Remlicht (led)
8. Remlicht (led)

Kentekenplaatverlichting

1. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
2. Haal voorzichtig het complete gloeilamphuis los en trek het naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats het complete gloeilamphuis terug en draai de boutjes vast.

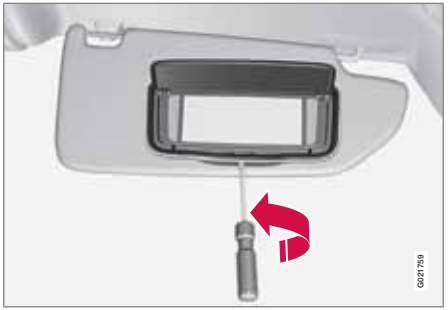
Gloeilampen

Bagageruimteverlichting

1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.

Verlichting make-upspiegel

Spiegelglas verwijderen



1. Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als de rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen) en wrik voorzichtig, zodat het glas aan de onderkant loskomt.
3. Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.
4. Vervang de gloeilamp.

Spiegelglas aanbrengen

1. Duw de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas terug.
2. Duw vervolgens de onderste drie nokjes vast.

Specificatie gloeilampen

Verlichting	W	Type
Verstralers, xenon, ABL	55	H7
Dimlicht, halogeen	55	H7
Groot licht, halogeen	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	21	H21W
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W
Mistlampen voorzijde	35	H8
Bagageruimte-, kentekenplaatverlichting	5	Buislampje SV8,5
Make-upspiegel	1,2	Buislampje SV5,5

Gloeilampen

Verlichting	W	Type
Stadslichten/parkeerlichten voorzijde	5	W5W
Sidemarkers voorzijde	5	W5W
Verlichting dashboardkastje	5	Buislampje SV8,5

Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof

Wisserbladen

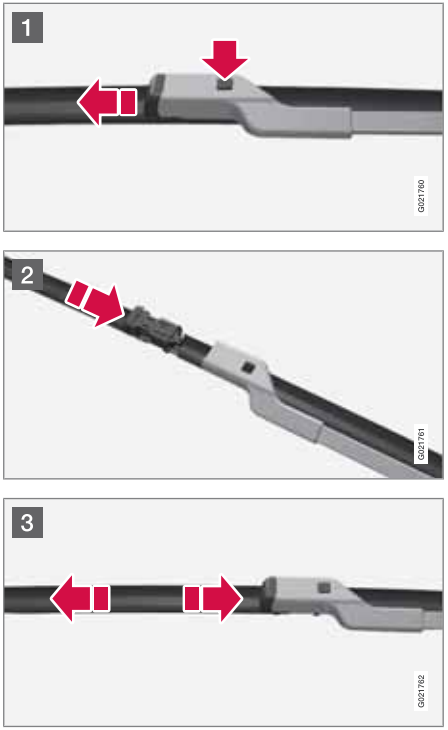
Servicestand

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (om bijvoorbeeld ijs van de voorruit te krabben).

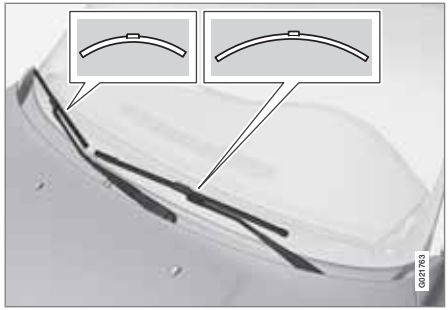
1. Zet de transpondersleutel in sleutelstand **0**, zie pagina 78, maar laat de transpondersleutel in het contactslot zitten.
2. Duw de rechter stuurhendel ca. 1 seconde lang omhoog. De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

Een volgende keer dat u de auto start nemen de ruitenwissers de ruststand weer in.

Wisserbladen vervangen



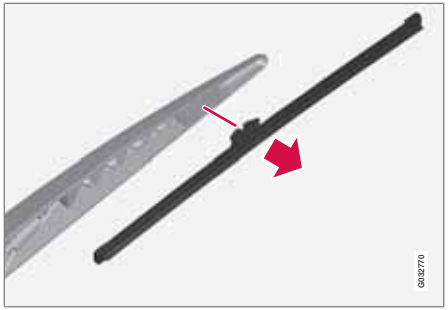
1. Haal de wisserarm van de ruit af. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.
2. Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.
3. Controleer of het blad goed vastzit.



N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

Wisserbladen vervangen, achterklep



1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad makkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie pagina 297 en verder.

BELANGRIJK

Controleer de wisserbladen regelmatig. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

Vulopening voor ruitensproeiervloeistof

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

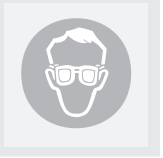
BELANGRIJK

Gebruik tijdens de wintermaanden ruitensproeier-antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

Voor de hoeveelheden, zie pagina 318.

Accu

Waarschuwingssymbolen op de accu

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.
	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.

N.B.

Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.

Gebruik

- Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.
- Koppel de accu nooit los, wanneer de motor draait.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

BELANGRIJK

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een verkeerde aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

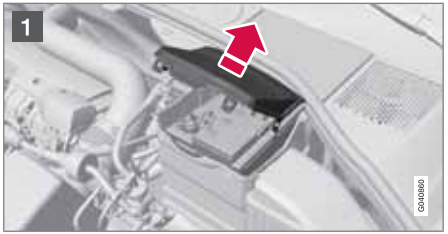
De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

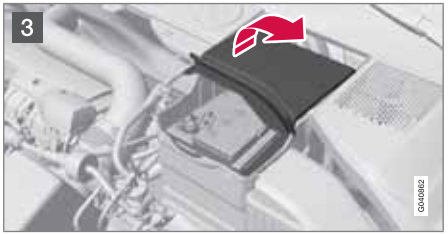
Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

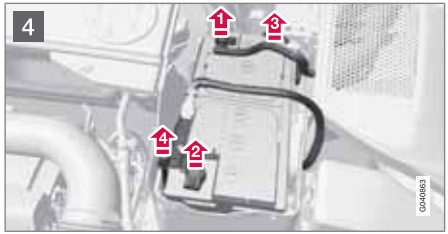
Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.

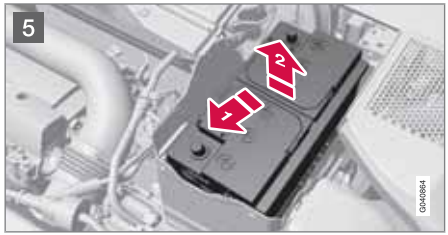
Vervangen

Verwijderen









Schakel het contact uit en wacht 5 minuten.

1. Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.
2. Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.
3. Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.

Accu

WAARSCHUWING

Zorg dat u de plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelt en/of aansluit.

4

1. Koppel de zwarte minkabel los
2. Koppel de rode pluskabel los
3. Koppel de ontluchtingsslang van de accu los
4. Draai het boutje los waarmee de accuklem vastzit.

5 Haal de accu opzij en til deze op.

Aanbrengen

1. Laat de accu in de accubak zakken.
2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.
3. Bevestig de accu met behulp van de accuklem.
4. Sluit de ontluchtingsslang aan.
5. Sluit de rode pluskabel aan.
6. Sluit de zwarte minkabel aan.
7. Duw de achterste afdekking vast (zie Verwijderen).
8. Plaats de rubber strip terug (zie Verwijderen).
9. Plaats de voorste afdekking terug en bevestig deze met de clips (zie Verwijderen).

Algemene informatie

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

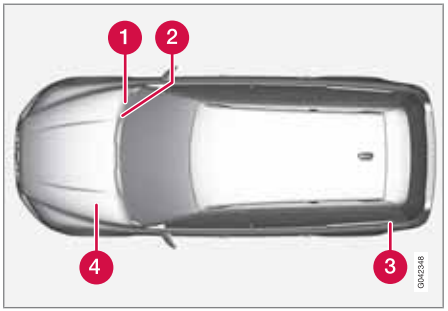
Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

Positie relais- en zekeringhouders



Positie van de relais- en zekeringhouders, auto met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zit de relais- en zekeringhouder onder het dashboardkastje aan de andere kant.

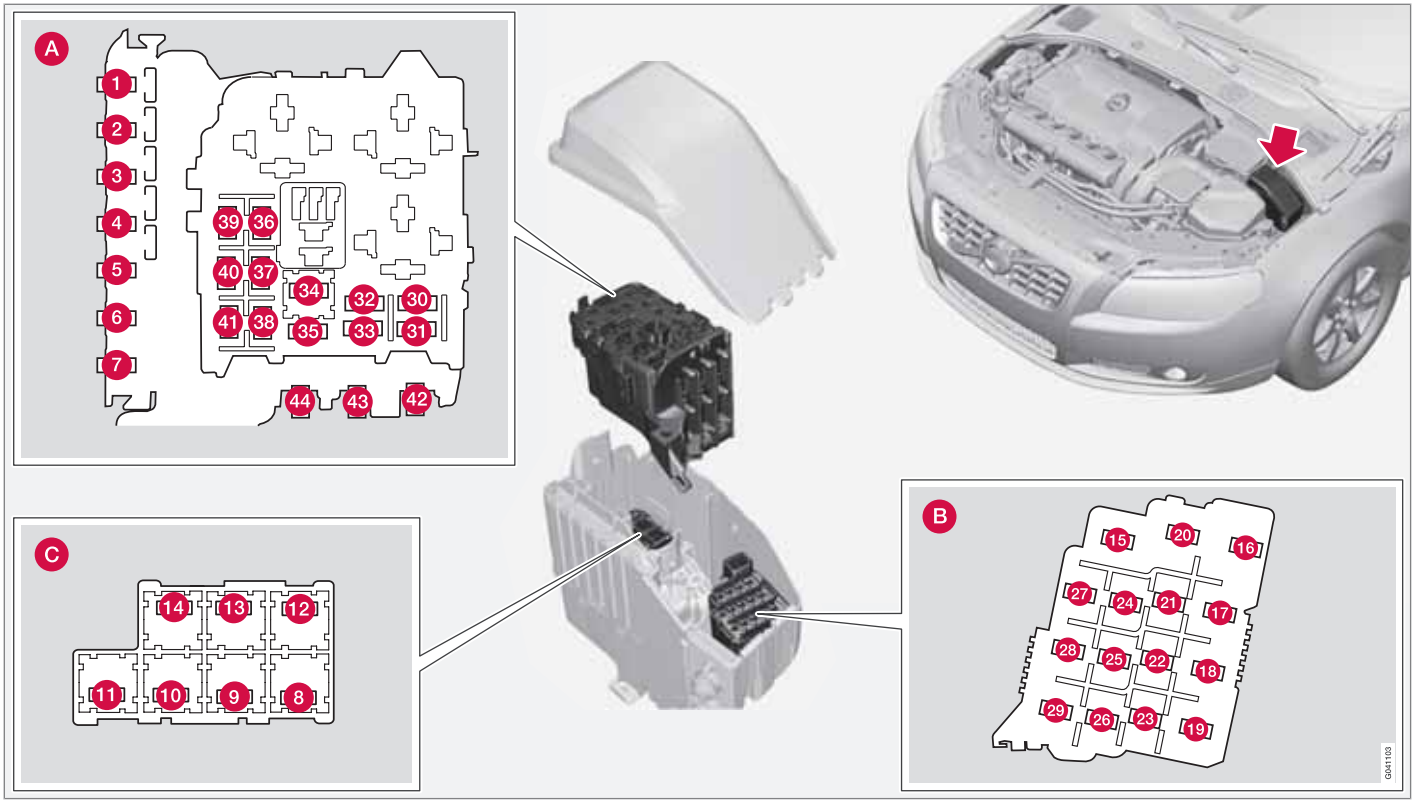
1, 2 Onder dashboardkastje

3 Bagageruimte

4 Motorruimte

Zekeringen

Motorruimte



Zekeringen

Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte
Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities (zie voorgaande afbeelding)
Ⓐ Motorruimte bovenin

Ⓑ Motorruimte voorin

Ⓒ Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in het zekeringenkastje in de motorruimte. De zekeringen in Ⓒ zitten onder Ⓐ.

- 1–7 en 42–44 zijn van het type “MidiFuse” en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- 8–15 en 34 zijn van het type “JCASE” en voor het vervangen ervan wordt geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.
- 16–33 en 35–41 zijn van het type “Mini-Fuse”.

Positie van de relais- en zekeringhouders, auto met het stuur links – bij auto’s met het stuur rechts zit de relais- en zekeringhouder onder het dashboardkastje aan de andere kant.

	Functie	A
1	Hoofdzekering CEM KL30B	50
2	Hoofdzekering CEM KL30A	50
3	Hoofdzekering RJBA KL30	60
4	Hoofdzekering CJB KL30	60
5	Hoofdzekering CJB 15E KL30	60
6	-	-
7	PTC-luchtvoorverwarming*	100
8	Koplampsproeiers*	20
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	Interieurventilator	40
12	-	-
13	ABS-pomp	40
14	ABS-kleppen	20

	Functie	A
15	-	-
16	Koplamphoogteregeling* (xenon, Active Xenon)	10
17	Hoofdzekering CEM	20
18	15-voeding ABS	5
19	Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*	5
20	Regelmodule motor, transmissie. SRS	10
21	Elektrisch verwarmde sproeikoppen*	10
22	Vacuümpomp I5T en GTDI Elektrohydraulische stuurbekrachtiging 1.6DRIVe	5
23	Verlichtingspaneel	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relais box motorruimte	5

Zekeringen

	Functie	A
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Regelmodule motor	10
31	Regelmodule automatische versnellingsbak*	15
32	Compressor AC	15
33	Relais sproeiers	5
34	Relais startmotor	30
35	Bobines 4-cil. benzine, regelmodule gloeiregeling	10
	Bobines 5- en 6-cil. benzine	20
	-	-
	EGR, TCV (2.0D)	10
	Hogedrukbrandstofpomp (1.6D)	

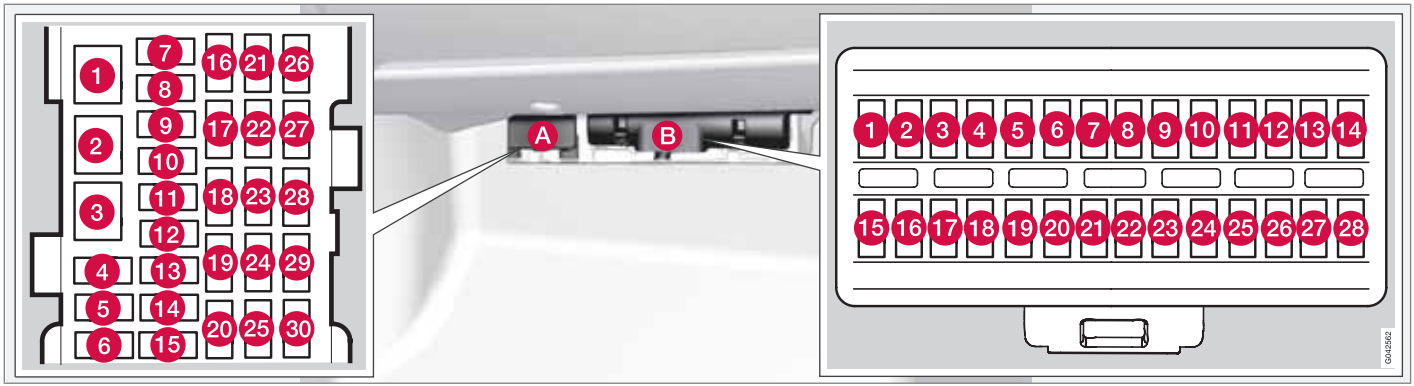
	Functie	A
36	Regelmodule motor, gasklep benzine	10
	Regelmodule motor, gasklep diesel	15
37	Inspuitsysteem (4-, 5- en 6-cil. benzine), luchtmassameter (5- en 6-cil. benzine), ECM (6-cil.)	15
	Luchtmassameter, kleppen (5-cil. diesel)	
	Luchtmassameter, motorregelmodule, gasklep (1.6D)	
	Luchtmassameter (2.0D)	15
38	Motorkleppen	10
39	EVAP, lambdasonde, inspuiting (benzine)	15
	Lambdasonde (4-cil. benzine, 5-cil. diesel)	10

	Functie	A
40	-	-
	Vacuümpomp, carterventilatie (5-cil. turbo, 2.0 GTDI)	20
	Dieselfilterverwarming	
41	Carterventilatieverwarming (5-cil. diesel)	5
42	Gloeibougies (4-cil. diesel)	60
	Gloeibougies (5-cil. diesel)	70
43	Koelventilator (4-/5-cil. benzine)	60
	Koelventilator (6-cil.), (5-cil. diesel)	80
	-	-
44	Elektrohydraulische stuurbekrachtiging (1.6D)	80
	Elektrohydraulische stuurbekrachtiging (overige modellen)	100

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen

Onder dashboardkastje



Posities

Houder A	Functie	A
1	Hoofdzekering regelmodule audio Lagetonenluidspreker	40
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	12V-aansluiting bagageruimte	15
8	Bedieningspaneel bestuurdersportier	20
9	Bedieningspaneel voorste passagiersportier	20
10	Bedieningspaneel achterste passagiersportier rechts	20

Zekeringen

Houder A	Functie	A
11	Bedieningspaneel achterste passagiersportier links	20
12	Keyless drive*	20
13	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*	20
14	Elektrisch bedienbare passagiersstoel*	20
15	Omklapbare hoofdsteunen*	15
16	-	-
17	Radio, display, RTI*	10
18	Infotainment	15
19	Telefoon, Bluetooth™*	5
20	-	-
21	Schuifdak*, interieurverlichting plafond, klimaatsensor	5

Houder A	Functie	A
22	Aansteker Rear Seat Entertainment (RSE)*	15
23	Stoelverwarming passagierszijde	15
24	Stoelverwarming bestuurderszijde	15
25	-	-
26	Zittingverwarming passagierszijde* rechtsachter	15
27	Zittingverwarming passagierszijde* linksachter	15
28	Park Assist* Parkeercamera* RTI*	5
29	Regelmodule AWD*	10
30	Actieve chassisregeling FOUR-C*	10

Houder B	Functie	A
1	Ruitenwisser achter	15
2	-	-
3	Interieurverlichting, elektrisch bedienbare voorstoel*	7,5
4	Informatiedisplay (DIM)	5
5	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*, Collision Warning*	10
6	Interieurverlichting, regensensor	7,5
7	Stuurwieleenheid	7,5
8	Centrale vergrendeling achter, tankvulklep	10
9	Sproeiers	15
10	Ruitenwissers	15
11	Opening achterklep	10
12	Vergrendeling achterklep	10

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen

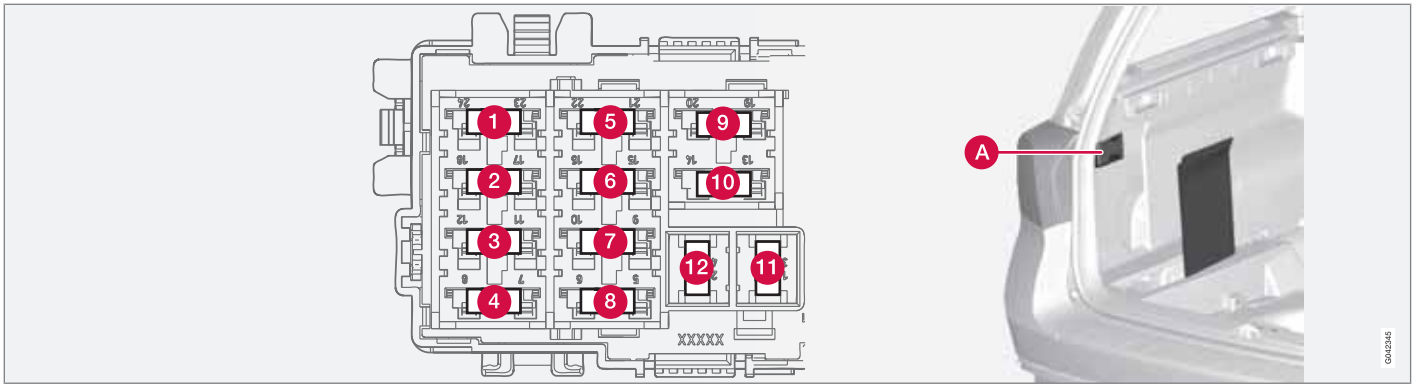
Houder B	Functie	A
13	Brandstofpomp	20
14	Ontvanger transponder-sleutel, alarm*, klimaatregeling	5
15	Stuurslot	15
16	Alarm/OBDII	5
17	-	-
18	Airbag	10
19	Collision Warning, radarsensor vooraan	5
20	Gaspedaal, elektrische motorverwarming (diesel), elektrisch verstelbare buitenspiegels*, achterbankverwarming*	7,5
21	Infotainment (ICM), cd & radio[A]	15
22	Remlichten	5

Houder B	Functie	A
23	Schuifdak*	20
24	Startblokkering	5

A Uitgezonderd Premium of High Performance.

Zekeringen

Kofferbak/bagageruimte



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerzijde.

Posities

	Zekeringhouder achterin	A
1	Elektrische parkeerrem links	30
2	Elektrische parkeerrem rechts	30
3	Elektrisch verwarmde achterruit	30
4	Trekhaakaansluiting 2*	15
5	POT (elektrische achterklepbediening)*	30
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Trekhaakaansluiting 1*	40
12	-	-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Gebruik een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.

WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze daarom regelmatig schoon, tijdens het tanken bijvoorbeeld.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

– Zet de wisserbladen in de servicestand, zie pagina 284.

N.B.

Reinig de wisserbladen en de voorruit regelmatig met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.

N.B.

U wordt geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen. Een nieuwe laklaag is namelijk kwetsbaarder dan een oude laag.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuronderdelen). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Verzorging

Remmen testen

WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij gebruik van ontvetters op kunststof en rubber onderdelen waar nodig alleen voorzichtig wrijven. Gebruik een zachte schoonmaakspons.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende deklaag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchroomde lichtmetalen velgen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta (“rubbing compound”) verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Waterafstotende laag*

Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Roestwering, controleren en onderhouden

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. U wordt geadviseerd om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de beschermingslaag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Bij vlekken op de vloerbekleding kunt u, na stofzuigen, het speciale reinigingsmiddel van Volvo gebruiken.

Vlekken op stoffen bekleding en plafondbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij erkende Volvo-werkplaatsen. Gebruik water en een synthetisch wasmiddel bij het schoonmaken van veiligheidsgordels. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij, voldoet aan de norm Öko-Tex 100 en is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Naarmate leren bekleding ouder wordt, krijgt het een fraai patina. Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzor-

Verzorging

gingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt. Na enig tijd in gebruikt te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) beschermende crème op te brengen. De Volvo Leather Care-set is verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.

BELANGRIJK

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Reinigingsvoorschriften voor leren stuurwiel

- Verwijder vuil en stof met een ietwat vochtige spons en een neutrale zeepoplossing.
- Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming.
- Gebruik natuurlijke oliën. Voor het beste resultaat wordt geadviseerd het leerverzorgingsmiddel van Volvo te gebruiken.

Bij vlekken op het stuurwiel:

Groep 1 (inkt, wijn, koffie, melk, zweet en bloed)

– Gebruik een zachte doek of spons. Neem een ammoniaoplossing in een concentratie van 5 %. (Gebruik voor bloedvlekken een oplossing van 2 dl water en 25 g zout.)

Groep 2 (vet, olie, saus en chocolade)

1. Dezelfde procedure als voor groep I.
2. Dep met een absorberende papieren of stoffen doek.

Groep 3 (vuil, stof in droge vorm)

1. Gebruik een zachte borstel om het vuil te verwijderen.
2. Dezelfde procedure als voor groep I.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Matten en bagageruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

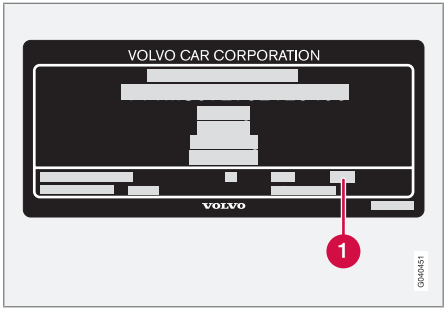
Geringe lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

Benodigdheden

- grondlak (primer) in een bus
- spuitbus of bijwerkpen[1]
- afplaktape

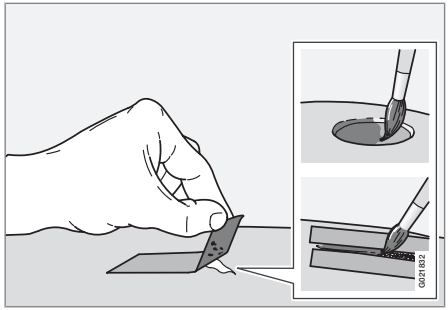
Kleurcode



1 Kleurcode van de auto

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker, zie pagina 306.

Steenslagschade herstellen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
2. Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.

[1] Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpen werden geleverd.

Verzorging

3. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
4. Poets de herstelde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

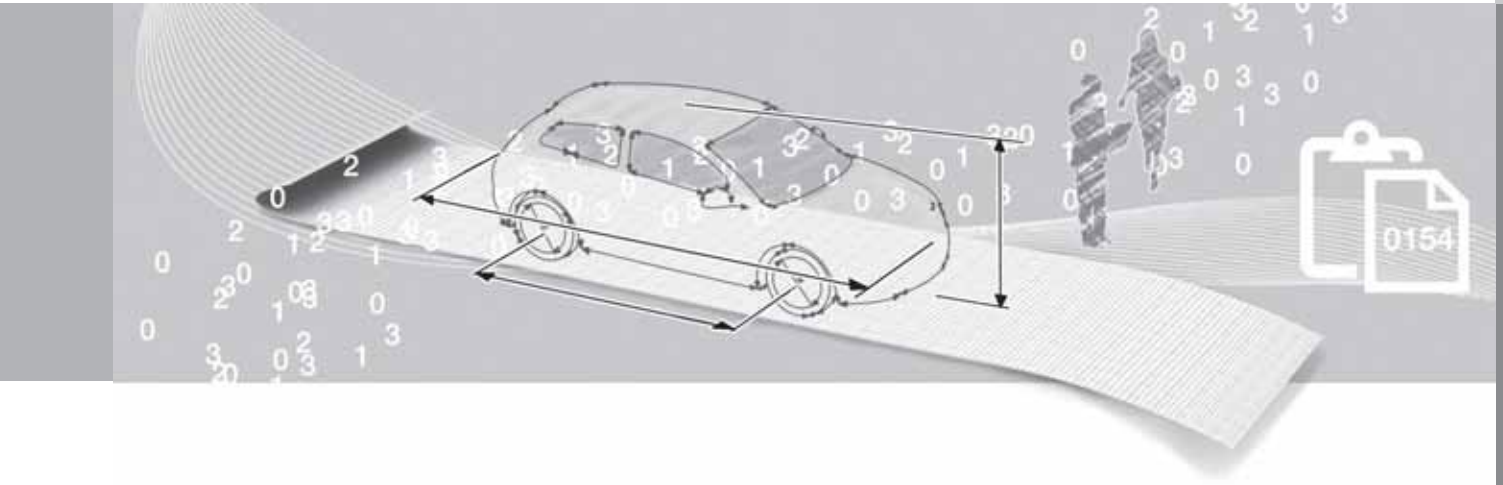
N.B.

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na reiniging van het beschadigde gebied de ontbrekende lak aan te brengen.

Type-aanduidingen..... 306
Maten en gewichten..... 308
Motorspecificaties..... 314
Motorolie..... 316
Vloeistoffen en smeermiddelen..... 318
Brandstof..... 320
Wielen en banden, maten en spanning 324
Elektrisch systeem..... 329
Typegoedkeuring..... 330
Displaysymbolen..... 331

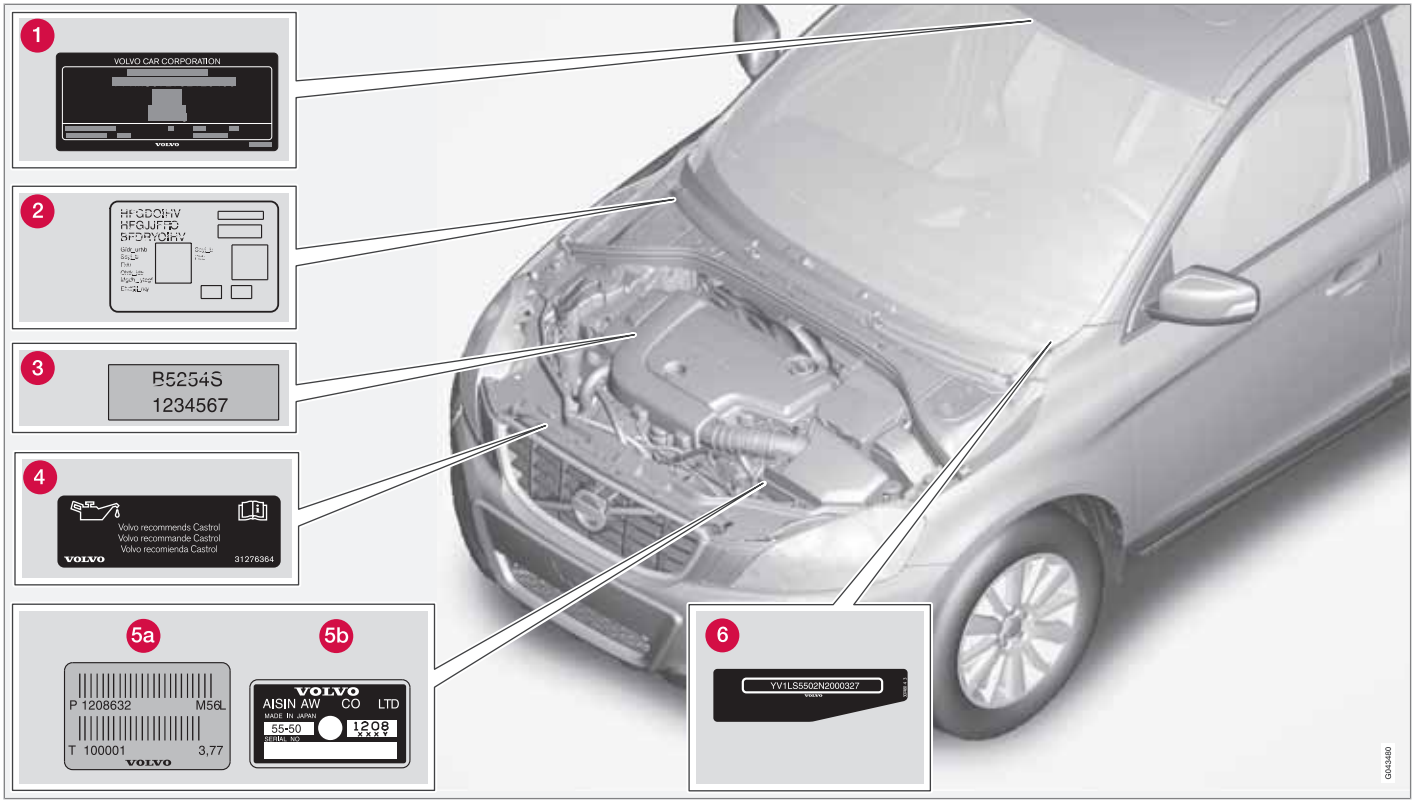
08

SPECIFICATIES



Type-aanduidingen

Positie van stickers en plaatjes



Type-aanduidingen

Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1. Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer. Bij het openen van het rechter achtportier is de sticker zichtbaar.
2. Sticker voor standverwarming.
3. Motorcode, onderdeel- en serienummer.
4. Motoroliesticker met de kwaliteit en viscositeit van de te gebruiken olie.
5. Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
   - A Handgeschakelde versnellingsbak
   - B Automatische versnellingsbak
6. Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

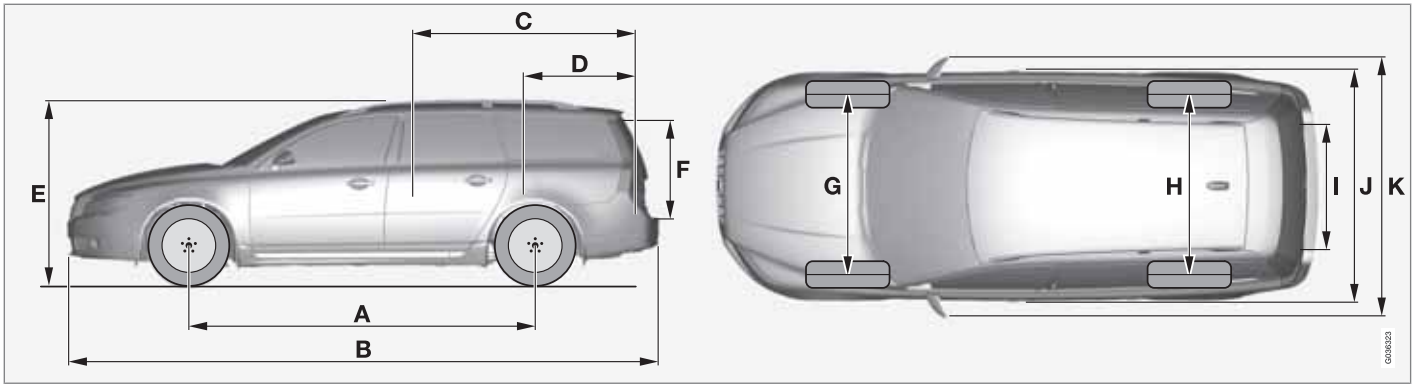
De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Maten en gewichten

Maten

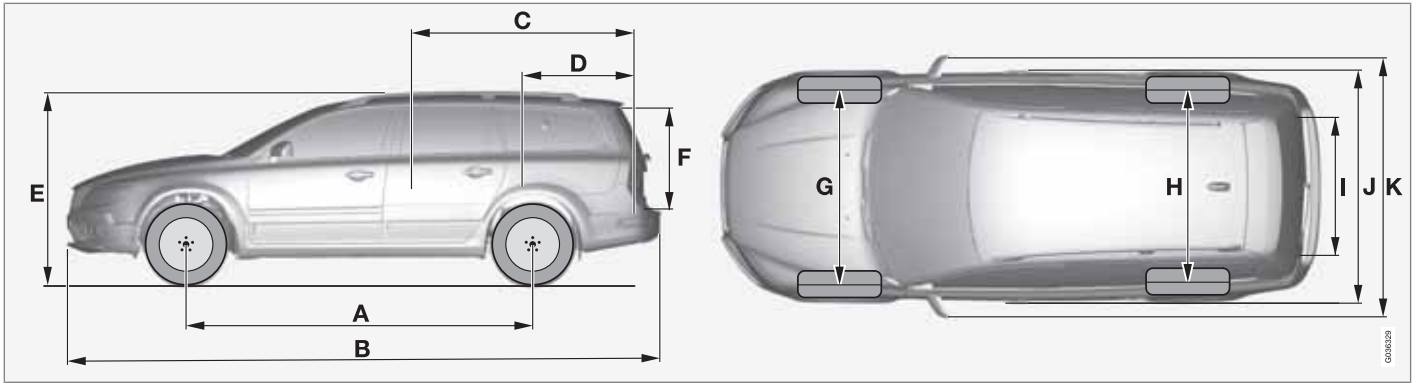


V70.

	Maten	mm
A	Wielbasis	2816
B	Lengte	4823
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1878
D	Laadlengte, vloer	1089
E	Hoogte	1547
F	Laadhoogte	724

	Maten	mm
G	Spoorbreedte vooras	1588
H	Spoorbreedte achteras	1586
I	Laadbreedte, vloer	1153
J	Breedte	1861
K	Breedte incl. buitenspiegels	2106

Maten en gewichten



XC70.

	Maten	mm
A	Wielbasis	2815
B	Lengte	4838
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1878
D	Laadlengte, vloer	1089
E	Hoogte	1604
F	Laadhoogte	724
G	Spoorbreedte vooras	1604

	Maten	mm
H	Spoorbreedte achteras	1570
I	Laadbreedte, vloer	1153
J	Breedte	1861
K	Breedte incl. buitenspiegels	2119

Gewichten

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger (zie tabel op pagina 311)) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

Maten en gewichten

N.B.

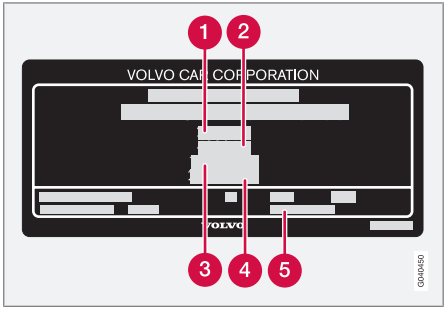
Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in standaarduitvoering – d.w.z. een auto zonder extra uitrusting of accessoires. Dit betekent dat voor ieder accessoire dat wordt toegevoegd het laadvermogen van de auto met het gewicht van het desbetreffende accessoire moet worden verminderd.

Voorbeelden van accessoires die een vermindering van het laadvermogen betekenen zijn auto's in de uitvoeringen Kinetic, Momentum en Summum alsmede zaken als trekhaken, lastdragers, skiboxen, audiosystemen, verstralers, gps-systemen, brandstofkachels, veiligheidsrekken, matten, bagagerolhoezen/-afdekkingen, elektrisch bediende stoelen, etc.

Een weegbrug is een betrouwbaar instrument om het rijklaar gewicht voor uw auto te bepalen.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie pagina 306.

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 100 kg.

Trekgewicht en kogeldruk

V70 Motor	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
2.0F AWD	Automaat, MPS6	1000	50
Alle	Alle (behalve 2.0F met automaat, MPS6)	1200	50
2.0	Handbak, MTX75	1320	75
2.0T	Automaat, MPS6	1800	90
2.0T	Handbak, M66	1800	90
2.0F	Handbak, MTX75	1320	75
2.5T	Handbak, M66	1600	75
2.5T	Automaat, TF-80SC	1800	90
2.5FT	Handbak, M66	1600	75
2.5FT	Automaat, TF-80SC	1800	90
3.2	Automaat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automaat, TF-80SC	2000	90
D3	Handbak, MMT6	1600	75
D3	Automaat, TF-80SC	1600	75
D5	Handbak, M66	1800	90

Maten en gewichten

V70 Motor	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
D5	Automaat, TF-80SC	2000	90
D5 AWD	Automaat, TF-80SC	2000	90

XC70 Motor	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
Alle	Alle (behalve 2.0F met automaat, MPS6)	1200	50
D3	Handbak, M66	1600	75
D3	Automaat, TF-80SC	1600	75
D5 AWD	Handbak, M66	2100	90
D5 AWD	Automaat, TF-80SC	2100	90
T6 AWD	Automaat, TF-80SC	2000	90
2.4D AWD	Handbak, M66	2100	90
2.4D AWD	Automaat, TF-80SC	2100	90
3.2 AWD	Automaat, TF-80SC	1800	90

Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

Maten en gewichten

N.B.

Voor aanhangers/caravans zwaarder dan 1800 kg wordt een trillingsdemper op de trekhaak geadviseerd.

Motorspecificaties

Motorspecificaties

V70 Model	Motor-code	Vermo-gen (kW bij omw/ min)	Vermo-gen (pk bij omw/ min)	Motorkoppel (Nm bij omw/ min)	Aan-tal cilin-ders	Cilinder-boring (mm)	Slaglengte (mm)	Slagvo-lume (liter)	Compres-sieverhou-ding
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.0F	B4204S4	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.5FT	B5254T11	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
2.0T	B4204T6	149/6000	203/6000	300/1750–4000	4	88	83,1	1,999	10,0:1
2.5T	B5254T10	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
3.2	B6324S5	185/6200	245/6200	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	221/5600	300/5600	400/1500–4800	6	82	93,2	2,953	9,3:1
2.0D	D4204T	100/4000	136/4000	320/2000	4	85	88,0	1,997	18,5:1
D3	D5204T2	120/3000	163/3000	400/1400–2850	5	81	77,0	1,984	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1

Motorspecificaties

XC70 Model	Motorcode	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Slagvolume (liter)	Compressieverhouding
3.2	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82	93,2	2,953	9,3:1
D3	D5204T2	120/3000	163/3000	400/1400–2850	5	81	77,0	1,984	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1
2.4D	D5244T16[A]	120/4000	163/4000	420/1750–3000	5	81	93,2	2,400	16,5:1

[A] Bepaalde markten

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan –30 °C of hoger dan +40 °C

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

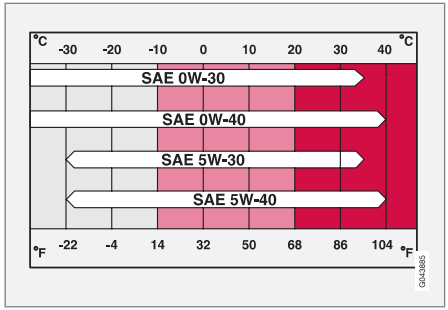
BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Viscositeitsdiagram



Motorolie

Motoroliekwaliteit

Motortype	Motorcode	Aanbevolen oliekwaliteit	Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN en MAX (liter)	Hoeveelheid, incl. olie-filter (liter)
2.5FT	B5254T11	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 0W-30**	1,3	5,5
2.5	B5254T10		1,3	5,5
3.2	B6324S5		1,2	6,8
T6	B6304T4		1,2	6,8
D3	D5204T2		1,0	5,9
D5	D5244T10		1,0	5,9
2.0	B4204S3	**Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 5W-30** Onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken	0,8	4,3
2.0F	B4204S4		0,8	4,3
2,5T	B4204T6		0,6	4,1
1.6D	D4164T		1,0	3,8

Vloeistoffen en smeermiddelen

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

Handgeschakelde versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
MMT6	1,7	BOT 350M3
MTX75	1,8	
M66	1,9	

Automatische versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Koelvloeistof	2.0, 2.0F	7,8	Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water[A], zie verpakking.
	2.0T, 2.5, 2.5FT, 3.2 en T6	8,9	
	D3 en D5	8,9	
Remvloeistof	Remsysteem	0,6	DOT 4+
Stuurbekrachtigingsvloeistof	Stuurbekrachtiging	–	WSS M2C204-A2 of een vergelijkbaar product.
Ruitensproeiervloeistof	Auto's met koplampsproeiers	6,5	Door Volvo aanbevolen ruitensproeierantivries aangelengd met water.
	Auto's zonder koplampsproeiers	4,5	

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Brandstof	Benzinemotor	ca. 70	Benzine:zie pagina 233
	Dieselmotor	ca. 70	Dieselolie: zie pagina 233

A De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft u de versnellingsbakolie nooit te verversen. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververst, zie pagina 318.

Brandstof

CO_2-uitstoot en brandstofverbruik

V70		A		B		C	
		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
2.0	man	278	11,7	164	6,9	206	8,6
2.0F[A]	man	278	11,7	164	6,9	206	8,6
2.0F[A]	aut	278	11,8	171	7,2	210	8,8
2.0T	man	259	11,1	148	6,4	189	8,1
2.0T	aut	264	11,3	155	6,7	195	8,4
2.5T	man	299	12,5	157	6,6	209	8,8
2.5T	aut	339	14,2	170	7,1	232	9,7
2.5FT[A]	man	299	12,5	157	6,6	209	8,8
2.5FT[A]	aut	339	14,2	170	7,1	232	9,7
3,2	aut	308	13,2	160	6,9	214	9,2

Brandstof

V70		A		B		C	
		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
3,2 AWD	aut	320	13,9	169	7,3	224	9,7
T6 AWD	aut	344	14,8	175	7,5	237	10,2
D3	man	188	7,2	119	4,6	144	5,5
D3	aut	215	8,2	127	4,8	159	6,1
D5	man	177	6,7	125	4,7	144	5,4
D5	aut	232	8,8	133	5,0	169	6,4
D5 AWD	aut	255	9,7	148	5,6	187	7,1

A FlexiFuel-modellen kunnen op een willekeurige soort loodvrije benzine (95 RON) of op bio-ethanol (E85) rijden of op een mengsel daarvan. De auto neemt 30–40 % meer bij gebruik van E85 vanwege de lagere energie-inhoud. De exacte toename in het brandstofverbruik hangt onder meer af van de rijstijl, de buitentemperatuur en de gebruikte brandstofkwaliteit.

Brandstof

XC70		A		B		C	
		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
3,2 AWD	aut	326	14,0	181	7,8	234	10,1
T6 AWD	aut	351	15,1	188	8,1	248	10,6
D3	man	201	7,7	127	4,8	154	5,9
D3	aut	237	9,0	147	5,5	179	6,8
D5 AWD	man	247	9,4	145	5,5	182	6,9
D5 AWD	aut	250	9,5	153	5,8	189	7,2
2.4D AWD[A]	man	247	9,4	145	5,5	182	6,9
2.4D AWD[A]	aut	250	9,5	153	5,8	189	7,2

[A] Bepaalde markten

A = stadsverkeer (l/100 km)

B = snelwegrit (l/100 km)

C = combinatierit (l/100 km)

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli[1], die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate

van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- uw rijstijl.
- de grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- de grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- de brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd[1].

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli[1] die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.

Waar u op moet letten

Tips voor de bestuurder om het brandstofverbruik te beperken:

- Rijd rustig en voorkom onnodig optrekken en krachtig remmen.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is – houd voor de beste resultaten de zogeheten ECO-bandenspanning aan, zie de bandenspanningstabel op pagina 262.
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.

Zie pagina 12 en 228 voor meer informatie en meer tips.

Zie pagina 232 voor meer algemene informatie over brandstof.

[1] De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu (“EU-rijcycli”) conform de EU-richtlijn 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 682/2008 (Euro 5) alsmede UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer – de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. – Bij een V70 met motortype D5 in combinatie met een zestraps handbak geldt normaal de 2e versnelling als wegrijversnelling. De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO_2-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO_2-uitstoot.

Wielen en banden, maten en spanning

Goedgekeurde maten

In bepaalde landen staan niet alle goedgekeurde maten aangegeven op het kentekenbewijs of andere autopapieren. In de onderstaande tabel staan alle goedgekeurde combinaties velg- en bandcombinaties alsook de minimaal toelaatbare lastindex (LI) en -snelheidsklasse (SS). Voor het juiste gebruik van de tabel zijn gegevens over de motor, de voorwielaandrijving (FWD) of vierwielaandrijving (AWD) alsook het type versnellingsbak vereist. Voor meer informatie over deze gegevens, zie pagina 306.

V70 Motor		FWD/ AWD	handb./ autom.	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
T6	B6304T4	AWD	autom.	95	W	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	FWD	autom.	94	V	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	AWD	autom.	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	FWD	handb./ autom.	94	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	AWD	autom.	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T2	FWD	handb.	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
			autom.	94	H					
2.5T	B5254T10	FWD	handb./ autom.	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.5T	B5254T11	FWD	handb./ autom.	94	V	✓	✓	✓	-	-

Wielen en banden, maten en spanning

V70 Motor		FWD/ AWD	handb./ autom.	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
2.0T	B4204T6	FWD	handb./ autom.	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.0	B4204S3	FWD	handb./ autom.	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
2.0F	B4204S4	FWD	handb./ autom.	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
D2	D4164T	FWD	handb.	92	H	✓	-	-	-	-

XC70 Motor		FWD/ AWD	handb./ autom.	LI	SS	215/65R16 7Jx16x50	235/55R17 7,5Jx17x55	235/50R18 7,5Jx18x55	235/45R19 8Jx19x55
T6	B6304T4	AWD	autom.	96	V	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	FWD	autom.	96	V	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	AWD	autom.	96	V	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	AWD	handb.	96	V	✓	✓	✓	✓
			autom.	96	H				
D3	D5204T2	AWD	handb./ autom.	96	H	✓	✓	✓	✓
2.4D	D5244T16	AWD	autom.	96	H	✓	✓	✓	✓

Wielen en banden, maten en spanning

Goedgekeurde bandenspanningswaarden

Variant V70	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning[A]
			Voor (kPa)[B]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
3.2 T6	225/55 R 16 225/50 R 17 245/45 R 17	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
D5	225/55 R 16 225/50 R 17, 245/45 R 17	0-160	220	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-

Wielen en banden, maten en spanning

Variant V70	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning[A]
			Voor (kPa)[B]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
2.0 2.0F 2.5 D2 D3	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17 245/45 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
	205/60 R 16	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	-

[A] Zuinig rijden.
[B] In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

Wielen en banden, maten en spanning

Variant XC70	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning[A]
			Voor (kPa)[B]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
Alle motoren	215/65 R 16	Tot 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17 235/50 R 18 235/45 R 19	160 +	240	240	280	280	-
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80	420	420	420	420	-

A Zuinig rijden.
B In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

Elektrisch systeem

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar. Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

De accucapaciteit is afhankelijk van de uitrusting op de auto.

BELANGRIJK

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Accu

Spanning (V)	Koudestartvermogen, CCA, Cold Cranking Amperes (A)	Reservecapaciteit (minuten)
12	520–800	100–160
12	520–700	100–135
12	700–800	135–160

Typegoedkeuring

Afstandsbedieningssysteem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Hierbij verklaart Delphi dat het gebruikte transpondersleutelsysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 15-07-2003, Duitsland R-LPD1-03-0151
BR	
RC	CCAB06LP1940T4

Algemene informatie

Er worden tal van verschillende displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen. Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina('s) in het boek waar u meer informatie kunt vinden. Voor meer informatie over de symbolen en displaymeldingen, zie pagina 74, 75 en 140.

Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay.

Het oranje informatiesymbool gaat branden en er verschijnt een verklarende tekst op het informatiedisplay, wanneer er een afwijking in een van de autosystemen is opgetreden. Het oranje informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Displaysymbolen

Controle- en waarschuwingssymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Pagina
	Lage oliedruk	75
	Handrem	75, 127, 128
	Airbags - SRS	19, 75
	Gordelwaarschuwing	16, 75
	Dynamo laadt niet bij	75
	Storing in remsysteem	75, 124
	Waarschuwing, Safety mode	19, 30, 75, 77

Controle- en informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Pagina
	Storing in ABL-systeem*	74, 87
	Uitlaatgasreinigingssysteem	74
	Storing in ABS-systeem	74, 124
	Mistachterlicht aan	74, 89
	Stabiliteitsregeling, DSTC; afdalingsremregeling	74, 125, 177
	Voorgloeifunctie motor (diesel)	74
	Laag peil in brandstoftank	74, 152
	Informatie, lees displaymelding	74
	Groot licht aan	74, 87

Displaysymbolen

Symbool	Betekenis	Pagina
	Richtingaanwijzers links	74
	Richtingaanwijzers rechts	74

Overige informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis	Pagina
	Adaptieve cruisecontrol*	179, 183, 187
	Adaptieve cruisecontrol*	187
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandscontrole* (Distance Alert)	187, 190
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandscontrole* (Distance Alert)	187, 190
	Adaptieve cruisecontrol*	187

Symbool	Betekenis	Pagina
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandscontrole* (Distance Alert)	183, 189
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandscontrole* (Distance Alert)	183, 189
	Adaptieve cruisecontrol*	183
	Radarsensor*	187, 196
	Camerasensor*; lasersensor*	196, 200, 202
	Auto Brake*; afstandscontrole* (Distance Alert); Collision Warning*	190, 196
	Motor- en interieurverwarming op brandstof*	152

Symbool	Betekenis	Pagina
	ABL*	87
	Tankvulklep rechts	231
	Accuspanning laag	152
	Handrem	128
	Regensensor*	96
	Driver Alert System*	199, 200
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	200, 202
	Driver Alert System*; Lane Departure Warning*	202
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	200

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Displaysymbolen

Informatiesymbolen op display middenconsole

Symbool	Betekenis	Pagina
	Audiobestanden	160
	Map op cd	160
	Verkeersinformatie	163
	Telefoon*	215, 221
	Bluetooth™-handsfree*	216, 218
	Parkeerhulp*	204

Informatiesymbolen op display plafondconsole

Symbool	Betekenis	Pagina
	Gordelwaarschuwing	17
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	22, 23
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	23

A

Aanbevolen veiligheidzitjes, tabel..... 33
Aanhanger..... 244
kabel..... 244
rijden met een aanhanger..... 244
Aanpassen, lichtbundel..... 92
Aanrijding..... 30
Aanstekeropening..... 213
ACC – Adaptieve cruisecontrol..... 181
ACC gedeactiveerd..... 179
Accu..... 286, 329
onderhoud..... 286
starten met hulpaccu..... 115
symbolen op de accu..... 286
transpondersleutel/PCC..... 54
waarschuwingssymbolen..... 286
Achterklep..... 61
openen..... 61
vergrendelen/ontgrendelen..... 60
Achterruit, elektrische verwarming..... 102
Achterste bedieningspaneel
audiosysteem..... 156
Achteruitkijkspiegel..... 102
autodimfunctie..... 103
Actief chassis (FOUR-C)..... 178
Actieve koplampen (ABL)..... 87
Actieve xenonkoplampen..... 87
Adaptatie..... 114
Adaptieve cruisecontrol..... 181
radarsensor..... 185
Storingen opsporen..... 186
Afstandsbediening HomeLink®
programmeerbaar 130
Afstandscontrole..... 189
Airbag
activeren/deactiveren, PACOS..... 22
bestuurders- en passagierszijde..... 20
deactiveren met sleutel..... 22
AIRBAG 20, 21
Airbagsysteem 19
Airconditioning..... 148
algemene informatie..... 143
Airconditioning, AC..... 148
Alarm..... 65
activeren..... 65
alarmindicatie..... 65
alarmsignalen..... 66
alarmsysteem controleren..... 49
alarmsysteem testen..... 66
beperkt alarmniveau..... 66
deactiveren..... 65
geactiveerd alarm uitschakelen..... 66
tijdelijk uitschakelen..... 66
Alarmlichten..... 89
Alarmsysteem testen..... 66
Alcoholslot..... 107
Allergenen..... 144
All Wheel Drive (vierwielaandrijving)..... 122
Antislipregeling..... 176
Antispin 176
Approach-verlichting..... 91
Audio
achterste bedieningspaneel..... 156
hoofdtelefoonaansluiting..... 156
instellingen..... 156
surround..... 155
Audiosysteem..... 155
functies..... 156
overzicht..... 155
Auto
klimaatinstelling..... 147
Autobekleding..... 299
Automatische hervergrendeling..... 59
Automatische motorrem..... 125

Automatische schakelblokkering deactiveren ... 119
Automatische vergrendeling ... 59
Automatische versnellingsbak ... 116
aanhanger ... 245
handmatig schakelen (Geartronic) ... 117
slepen en bergen ... 250
Automatische wasstraten ... 297
Auto wassen ... 297
AUX ... 155
AWD, vierwielaandrijving ... 122

B

Bagagenet ... 240
Bagagerolhoes ... 242
Bagageruimte
bagagenet ... 240
bagagerolhoes ... 242
krikpunten ... 237
veiligheidsrek ... 241
verlichting ... 91
Bagage verankeren (Lading vervoeren)… 237
Banden
bandenreparatie ... 264
draairichting ... 254
maten ... 324
onderhoud ... 254
rijeigenschappen ... 254
slijtage-indicator ... 255
snelheidsaanduidingen ... 257
spanning ... 262, 324
specificaties ... 257, 324
winterbanden ... 256
Bedieningsknoppen
middenconsole ... 136
Bedieningspaneel verlichting ... 86
Bedrijfsrem ... 123
Bellen ... 216, 221
Benzinekwaliteit ... 233
Bergen ... 251
Berichten en symbolen
Afstandscontrole ... 190
Collision Warning met Auto Brake ... 196
Driver Alert Control ... 200
Lane Departure Warning ... 202
Berichten en symbolen voor adaptieve cruisecontrol ... 187
Berichten op instrumentenpaneel ... 140
Beslaande koplampglazen
condens ... 297
Beslagen ruiten ... 148
ontwasemen ... 143
ontwasemen met blaasmonden ... 150
timerfunctie ... 148
Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak ... 106
Bio-ethanol E 85 ... 233
Blaasmonden ... 145
BLIS, Blind Spot Information System ... 207
BLIS-systeem (Blind Spot Information System) ... 207
Blokkering achteruitversnelling ... 116
Bluetooth
gesprek naar mobiel ... 217
handsfree ... 215
microfoon dempen ... 217
Boordcomputer ... 174
Botsing, zie Aanrijding ... 30
Brandstof ... 232
brandstofbesparing ... 262
brandstoffilter ... 234
brandstofverbruik ... 320
Buitenafmetingen ... 308

Buitenspiegels..... 101
Buitenspiegels resetten..... 102

C

Camerasensor..... 195
Chassisstanden..... 178
Claxon..... 85
Claxonneren..... 85
Clean Zone Interior Package (CZIP)..... 144
CO_2-uitstoot 320
Collision Warning..... 192
radarsensor..... 185, 192
Collision Warning met Auto Brake*..... 192
Condens aan binnenkant lampglazen..... 297
Contactsleutels..... 78
Controleren en bijvullen, koelvloeistof..... 274
Cruisecontrol..... 179
CZIP (Clear Zone Interior Package)..... 144

D

DAB, menusysteem..... 168
DAB-radio..... 166
Dagtellers..... 77
Dakbelasting, max. gewicht 309
Dashboardkastje..... 213
vergrendelen..... 60
Dieselolie..... 233
Displayverlichting..... 86
Dolby Surround Pro Logic II..... 155
Doorluchtfunctie..... 59, 144
Doorwaaddiepte..... 228
Driver Alert Control..... 198
Driver Alert System..... 198
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem..... 176

E

ECC, elektronische klimaatregeling..... 146
ECO-bandenspanning..... 262
EHBO-kit 263
EHBO-set..... 263
Elektrisch bedienbaar schuifdak..... 105
Elektrisch bedienbare ruiten..... 99
Elektrisch bedienbare ruiten resetten..... 100
Elektrisch bedienbare stoel..... 81
elektrische aansluiting..... 214
Elektrische aansluiting
bagageruimte..... 239
voorstoel..... 214
Elektrische parkeerrem..... 127
automatisch lossen..... 128
handmatig lossen..... 128
lage accuspanning..... 127
Elektrische verwarming
achterruit..... 102
buitenspiegels..... 102
stoelen en achterbank..... 147
Elektrisch inklapbare buitenspiegels..... 101
Elektronische startblokkering..... 46
Etiketten..... 306
Extra verwarming..... 154
Extra verwarming (diesel)..... 154

F

FlexiFuel..... 113
adaptatie..... 114
FM, menusysteem..... 165
Follow Me home-verlichting..... 91
FOUR-C – Actief chassis..... 178
FSC, milieulabel..... 13

G

Geartronic..... 117
Geïntegreerde telefoon..... 221
Gelaagd glas..... 99
Geluidssterkte
beltoon, telefoon..... 217
telefoon..... 217
telefoon/mediaspeler..... 217
Gereedschap..... 260
Gesprek in de wacht zetten..... 222
Gesprekken
functies tijdens lopende gesprekken..... 221, 222
gebruik..... 216, 221
inkomende..... 216, 222
telefoonvolume..... 222
wissel-..... 222
Gevarendriehoek..... 263
Gewichten
rijklaar gewicht..... 309
Glazen
gelaagd/verstevigd..... 99
Gloeilampen, zie Verlichting..... 277
Gloeilampen achterlamphuis:
positie..... 281
Gordelwaarschuwing..... 17
Groot licht/dimlicht, zie Verlichting..... 86

H

Handgeschakelde versnellingsbak..... 116
slepen en bergen..... 250
Handmatig schakelen (Geartronic)..... 117
Handrem..... 127
HDC..... 125
Hill Descent Control..... 125
Hogedruksproeiers koplampen..... 97
Hoge motortemperatuur..... 244
HomeLink® 130
Hoofdsteun
middelste zitplaats achterbank..... 82
omklappen..... 83, 84
Hoofdtelefoonaansluiting..... 156
Houder voor boodschappentassen 239

I

IAQS – Interior Air Quality System..... 144
IC-systeem – Inflatable Curtain..... 26
IDIS – Intelligent Driver Information System..... 223
IMEI-nummer..... 224
In de was zetten..... 298
Informatiedisplays..... 73
Informatie- en waarschuwingssymbolen… 74
Informatietoets, PCC..... 49
Instructieboekje, milieulabel..... 13
Instrumenten, schakelaars en bediening… 70
Instrumentenoverzicht
auto met stuur links..... 70
auto met stuur rechts..... 72

Instrumentenpaneel..... 140
Instrumentenverlichting, zie Verlichting..... 86
Interieurcomfort..... 212
Interieurfilter..... 144
Interieurverlichting, zie Verlichting..... 90
Interieurverwarming
op brandstof..... 151
Intervalstand..... 96
iPod®, aansluiting..... 158

K

Katalysator..... 232
bergen..... 250
Keuzehendelblokkering..... 118
Keuzehendelblokkering, mechanisch uitschakelen..... 119
Keyless drive..... 56, 111
Kinderen..... 31
kinderslot..... 39
kinderzitjes en SIPS-airbags..... 24
positie in de auto..... 31
veiligheid..... 31
Kinderslot..... 64
Kinderzitje..... 31
Kleurcode, lak..... 301
Klimaatregeling..... 143
algemene informatie..... 143
sensoren..... 143
Klok, instellen..... 77
Knipperlichten..... 89
Knippersignalen, PCC..... 49
Koelsysteem..... 228
Kofferbak
lading vervoeren..... 236
Kompas..... 104
kalibreren..... 104
zone instellen..... 104
Koplampen..... 277
Koplamphoogteregeling..... 86
Koudemiddel..... 143
Krik..... 260

L

Lading vervoeren
algemene informatie..... 236
bagageruimte..... 236
krikpunten..... 237
lading op het dak..... 236
Lak
kleurcode..... 301
schade en herstel..... 301
Lampen, zie Verlichting..... 277
Lampjes..... 177
Lane Departure Warning..... 201
Lekke band, zie Banden..... 260
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften. 299
Lichtbundel aanpassen..... 92
Active Bending Lights 92
halogeenkoplampen..... 92
Luchtverdeling..... 145, 150

M

Make-upspiegel..... 91, 214
Max. dakbelasting 309
Meldingen op informatiedisplay..... 176
Meldingen voor BLIS..... 209
Menu- en meldingsfuncties..... 136

Menusysteem
DAB ... 168
FM ... 165
Meters op het instrumentenpaneel
brandstofmeter ... 74
snelheidsmeter ... 74
toerenteller ... 74
Middenconsole ... 136
Milieulabel, FSC, instructieboekje ... 13
Mistlichten
achter ... 89
vóór ... 88
Mistlichten, aan/uit ... 88
Mobiele telefoon
aansluiten ... 218
handsfree ... 215
telefoon registreren ... 215
Motor
oververhitting ... 244
starten ... 111
Motorolie ... 271, 316
filter ... 272
hoeveelheden ... 316
oliekwaliteit ... 316
ongunstige rijomstandigheden ... 316
Motorruimte
koelvloeistof ... 274
olie ... 272
overzicht ... 271
stuurbekrachtigingsvloeistof ... 275
Motorspecificaties ... 314
Motorverwarming ... 113
op brandstof ... 151

N

Noodoproepen ... 221
Nooduitrusting
gevarendriehoek ... 263

O

Olie, zie ook Motorolie ... 316
Oliepeil laag ... 272
Omklappen, ruggedeelte achterbank ... 83
Onderhoud
roestwering ... 299
Ontgrendelen
van de binnenzijde ... 59
van de buitenzijde ... 59
Ontwaseming ... 148
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte ... 212
opblaasgordijn ... 26
Openen, motorkap ... 270
Oververhitting ... 244

P

PACOS ... 22
PACOS, schakelaar voor activering/deactivering ... 22
Paniekfunctie ... 48
Park Assist ... 204
sensoren voor Park Assist ... 206
Passagiersruimte ... 212
PCC (Personal Car Communicator)
bereik transpondersleutel ... 49, 50
functies ... 48
Peilstok, elektronisch ... 273
Poetsen ... 298

Powershift-versnellingsbak..... 119, 250
Privacy locking..... 52
Provisorische bandenreparatie..... 264

R

Radarsensor..... 181
beperkingen..... 185
Recirculatie..... 148
Regensensor..... 96
Relais- en zekeringenkastje, zie Zekeringen..... 289
Rem- en koppelingsvloeistof..... 275
Remlichten..... 88
Remmen..... 123
antiblokkeerremsysteem, ABS..... 123
elektrische parkeerrem..... 127
noodremlichten..... 88
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA..... 123
remlichten..... 88
remsysteem..... 123
remvloeistof bijvullen..... 275
symbolen op instrumentenpaneel..... 124
Reservewiel..... 260
compact reservewiel..... 260
Richtingaanwijzers..... 89
Rijadviezen..... 228
Rijden..... 228
koelsysteem..... 228
met een aanhanger..... 244
met geopende achterklep..... 229
Rijden met een aanhanger
kogeldruk..... 309
trekgewicht..... 309
Rijden tijdens de winter..... 229
Rijeigenschappen aanpassen..... 178
Rijklaar gewicht..... 309
Roestwering..... 299
Roetfilter..... 234
Roetfilter vol..... 234
Rugleuning..... 80
voorstoel, omklappen..... 80
Ruiten en spiegels..... 99
Ruitensproeiers..... 97
Ruitensproeiervloeistof, bijvullen..... 285
Ruitenwissers..... 96
regensensor..... 96

S

Safelock-functie..... 62
deactiveren..... 62
onderbreking..... 62
Safety mode..... 30
Schoonmaken
automatische wasstraten..... 297
auto wassen..... 297
bekleding..... 299
veiligheidsgordels..... 299
velgen..... 298
Schuifdak
beveiliging tegen overbelasting..... 106
openen en sluiten..... 105
ventilatiestand..... 105
zonnescherm..... 106
Serviceprogramma..... 270
Signaalingang, externe..... 155
Simkaart..... 224
SIPS-airbag..... 24
SIPS-airbags..... 24
Sleepoog..... 251
Slepen..... 250
sleepoog..... 251

Sleutel..... 46
Sleutelblad..... 50
Sleutelblokkering..... 118
Sleutelloos starten (Keyless drive)..... 56, 111
Sleutelstanden..... 78
Sloten
automatische vergrendeling..... 59
ontgrendelen..... 59
vergrendelen..... 59
Smeermiddelen..... 318
Smeermiddelen, hoeveelheden..... 318
Spiegels
achteruitkijk-..... 102
buiten-..... 101
elektrische verwarming..... 102
elektrisch inklapbare..... 101
kompas..... 104
Spin Control..... 176
Sproeiers
achterruit..... 97
sproeiervloeistof, bijvullen..... 285
voorruit..... 97
Sproeikoppen, verwarmde..... 97
Stabiliteits- en tractieregelsysteem..... 176
Stabiliteitssysteem..... 176
Stadslichten vóór en achterlichten..... 88
Standverwarming..... 151
accu en brandstof..... 151
op een helling parkeren..... 151
tijd instellen..... 153
Startblokkering..... 46
Starten met hulpaccu..... 115
Steenslagplekken en krassen..... 301
Stickers..... 306
Stoel, zie Stoelen en achterbank..... 80
Stoelen en achterbank..... 80
elektrische bediening..... 81
elektrische verwarming..... 147
geventileerde voorstoelen..... 146
hoofdsteunen achterbank..... 82
ruggedeelte achterbank omklappen..... 83
rugleuning voorstoel omklappen..... 80
Stoel met geheugenfunctie..... 81
Storingen in de adaptieve cruisecontrole opsporen..... 186
Storingen in de camerasensor opsporen 195
Storingsmeldingen
Driver Alert Control..... 200
Lane Departure Warning..... 202
zie Berichten en symbolen..... 187
Storingsmeldingen voor adaptieve cruise-control..... 187
Storingsmeldingen voor BLIS..... 209
Storingsmeldingen voor de afstandscon-trole..... 190
Stuurbekrachtiging, snelheidsafhanke-lijke..... 178
Stuurkrachtniveau, zie Stuurbekrachti-ging..... 178
Stuurslot..... 112
Stuurwiel..... 85
stuurwielafstelling..... 85
toetsenset..... 85, 136, 155, 179, 221
toetsenset adaptieve cruisecontrol.... 183
Stuurwiel afstellen..... 85
Surround..... 155
Symbolen
controlesymbolen..... 74
informatiesymbolen..... 74
waarschuwingssymbolen..... 74
Symbolen en meldingen
Afstandscontrole..... 190
Botswaarschuwing met brake sup-port..... 196
Driver Alert Control..... 200
Lane Departure Warning..... 202

Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol... 187

T

Tanken... 231
tankdop... 231
tanken... 231
tankvulklep, elektrisch openen... 231
tankvulklep, handmatig openen... 231
Telefoon
aan/uit... 221
aansluiten... 218
bellen... 216
beltoon... 222
berichten... 223
geïntegreerd, overzicht... 221
gesprek beantwoorden... 217
handsfree... 215
inkomende gesprekken... 216
Simkaart... 224
telefoonboek... 218
telefoonboek, sneltoets... 218
telefoon registreren... 215
Telefoonboek... 223
Temperatuur
werkelijke temperatuur... 143
Temperatuurregeling... 148
Timer... 148
Toetsensets op stuurwiel... 85, 136, 179, 221
Totaalgewicht... 309
Traction Control... 176
Transmissie... 116
Transponder... 99
Transpondersleutel... 46
afneembaar sleutelblad... 50
batterij vervangen... 54
bereik transpondersleutel... 49
functies... 48
Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring... 330
Trekgewicht... 309
Trekhaak... 246
afneembaar, aanbrengen ... 247
afneembaar, verwijderen ... 248
specificaties... 246
Trekinrichting, zie Trekhaak... 246
Trillingsdemper... 246
Type-aanduidingen... 306
Typegoedkeuring, transpondersleutelsysteem... 330

U

Uitstoot van kooldioxide... 235
USB, aansluiting... 158

V

Veiligheidsgordel
achterbank... 18
gordelspanners... 18
Veiligheidsgordels... 16
Veiligheidsrek... 241
Veiligheidszitje... 31
aanbevolen... 33
afmetingscategorieën voor veiligheidszitjes met ISOFIX-bevestigingssysteem... 39
bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes... 42

geïntegreerd kinderzitje met twee standen..... 37
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes..... 39
Velgen
schoonmaken..... 298
Ventilatie..... 145
Ventilator..... 147
Vergrendelen/ontgrendelen
aan de binnenzijde..... 59
achterklep..... 60
Vergrendelingsindicatie 46
Verlichting..... 277
"Approach"-verlichting..... 91
Actieve xenonkoplampen..... 87
automatische verlichting, interieur..... 91
bedieningsknoppen..... 90
displayverlichting..... 86
Follow Me Home-verlichting..... 91
gloeilampen, specificaties..... 282
groot licht/dimlicht..... 86
in interieur..... 90
instrumentenverlichting..... 86
koplamphoogteverstelling..... 86
mistachterlicht..... 89
mistlichten..... 88
stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten..... 88
Verlichting, gloeilampen vervangen..... 277
achterlamphuis..... 281
achterlamphuis, richtingaanwijzer..... 281
bagageruimte..... 282
dimlicht, halogeen..... 278
groot licht, halogeen..... 279
groot licht, xenonlamp..... 279
kentekenplaatverlichting..... 281
make-upspiegel..... 282
mistlampen vóór..... 280
richtingaanwijzer..... 280
sidemarker..... 280
stadslichten..... 279
Verlichting instrumentenpaneel..... 86
Versnellingsbak..... 116
automatische..... 116
handgeschakelde..... 116
Verwarmde sproeikoppen..... 97
Verwarming..... 148
Verzorging..... 297
Verzorging, leren bekleding..... 299
Vierwielaandrijving, AWD..... 122
Vlekken..... 299
Vloeistoffen, hoeveelheden..... 318
Vloeistoffen en oliën..... 318
Vloermatten..... 214
Volgtijd instellen..... 189

W

Waarschuwingsgeluid
Collision Warning..... 192
Waarschuwingslampje
adaptieve cruisecontrol..... 181
Collision Warning..... 192
stabiliteits- en tractieregelsysteem..... 176
Waarschuwingslampjes
airbags (SRS)..... 75
dynamo laadt niet bij..... 75
gordelwaarschuwing..... 75
lage oliedruk..... 75
parkeerrem aangezet..... 75
storing in remsysteem..... 75
waarschuwing..... 75
Waarschuwingssymbool, airbagsysteem. . 19
Warmtereflecterende voorruit..... 99
Water- en vuilafstotende laag..... 99

Water- en vuilafstotende laag, schoonmaken..... 299
Whiplash-letsel, WHIPS..... 27
WHIPS
kinderzitje/comfortkussen..... 27
whiplash-letsel..... 27
Wielen
aanbrengen..... 260
reservewiel..... 260
sneeuwkettingen..... 256
velgen..... 255
verwisselen..... 259
Wielen en banden..... 254
Winterbanden..... 256
Wisselgesprek..... 222
Wisserbladen..... 284
schoonmaken..... 285
servicestand..... 284
vervangen..... 284
vervangen achterklep..... 285
Wissers en -sproeiers..... 96

Z

Zekeringen..... 289
algemene informatie..... 289
houder in bagageruimte..... 296
relais-/zekeringenkastje in motorruimte..... 290
vervangen..... 289
Zekeringenkastje..... 289
dashboardkastje..... 293
Zekeringentabel
zekeringen in motorruimte..... 291
Zonnescherm, schuifdak..... 106
Zuinig rijden..... 228
Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel..... 17

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 11752 (Dutch), AT 1020, Printed in Sweden, Göteborg 2010, Copyright © 2000-2010 Volvo Car Corporation