ARCHIEF

KLANTENZAKEN

VOLVO 940
Handleiding

Model jaar 1992

VOLVO

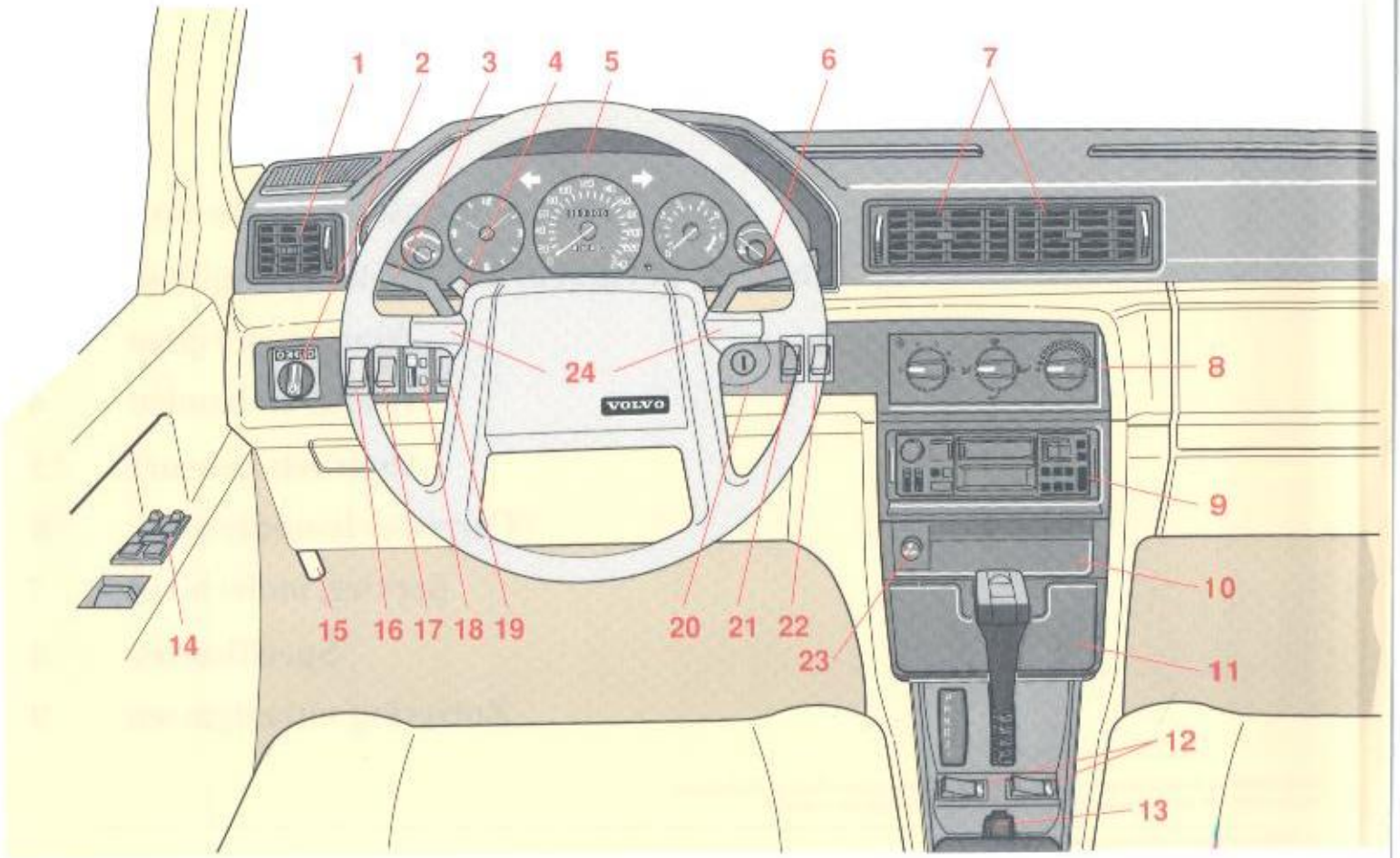
Een uitgebreide inhoudsopgave staat achter in dit boekje.

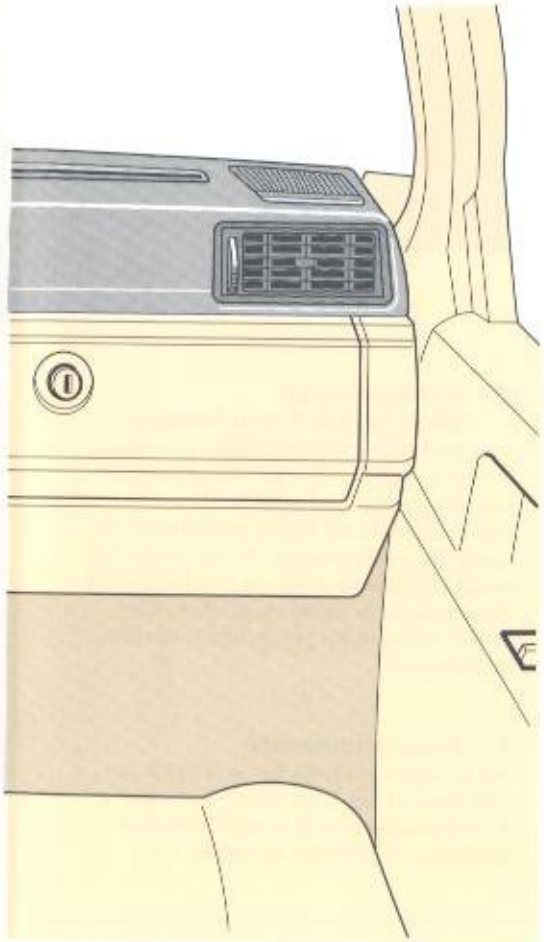
	Hoofdstuk
Instrumenten en bediening	1
Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak	2
Starten en rijden	3
Wielen en banden	4
Als er iets gebeurt	5
Carrosserie-onderhoud	6
Service, onderhoud	7
Specificaties	8
Zuivering uitlaatgassen	9

De specificaties, constructiegegevens en illustraties in dit boekje zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Copyright Volvo Car Corporation

Instrumenten, schakelaars en bediening

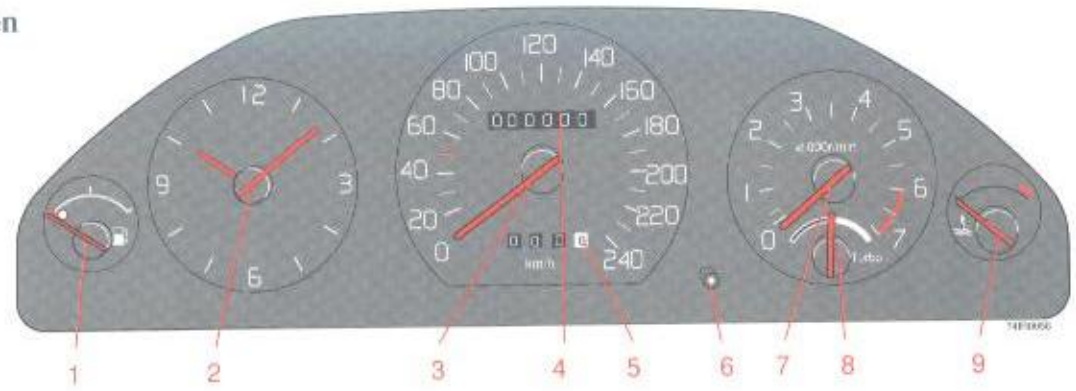




		Pagina
1	Blaasmond	1:13
2	Koplampen en parkeerlichten	1:6
3	Richtingaanwijzers, groot-/dimlicht schakelaar en grootlichtsignaal	1:6
4	Waarschuwingsknipperlichten	1:6
5	Instrumentenpaneel	1:2
6	Ruitewissers/-sproeiers en koplampwissers/-sproeiers	1:7
7	Blaasmonden	1:13
8	Verwarming en ventilatie	1:13
9	Plaats voor radio	-
10	Plaats voor extra uitrusting	-
11	Asbakje	1:11
12	Elektrisch verwarmde stoelen	1:10
13	Parkeerrem (handrem)	1:11
14	Elektrisch bediende raammechanismen en elektrisch bediende buitenspiegels (extra uitrusting)	1:12 2:5
15	Motorkapsluiting	2:9
16	Mistlampen	1:8
17	Plaats voor extra uitrusting	-
18	Reglerbare weerstand instrumentenverlichting / Klokje	1:8
19	Plaats voor extra uitrusting	-
20	Start-/stuurslot	1:7
21	Elektrisch verwarmde achterruit	1:9
22	Elektrisch bediend schuifdak (extra uitrusting)	1:9
23	Sigare-aansteker	1:11
24	Claxons	-

Op pagina 1:2-1:19 zijn alle instrumenten, schakelaars en bedieningsorganen nauwkeurig beschreven.
Denk eraan, dat er voor bepaalde landen als gevolg van o.a. verschillende wettelijke bepalingen verschillen in de uitrusting kunnen voorkomen.

Instrumenten



1 Brandstofmeter

De inhoud van de brandstoftank is ca 60 liter. Er is nog ca 6 liter brandstof over, als het lampje in het instrumentenpaneel brandt.

2 Klokje

3 Snelheidsmeter

4 Kilometerteller

5 Dagteller

Deze wordt voor het opmeten van korte rijafstanden gebruikt. Het rechter cijfer geeft hectometers (100 meter) aan. Druk de knop in om de dagteller op nul te zetten.

Als de dagteller een rood 100-meter wieltje heeft, zijn de snelheidsmeter, incl. de dag- en kilometerteller vervangen. De meterstand en het tijdstip voor het vervangen staan in uw Garantieboekje.

6 Dagteller op nul zetten

7 Toerenteller

Deze geeft het motortoerental in duizend omw/min aan.
Het egaal rode gebied mag niet gebruikt worden.
Het hoogste toegestane continue motortoerental is bij benzinemotoren 6000 omw/min en bij dieselmotoren 5000 omw/min.

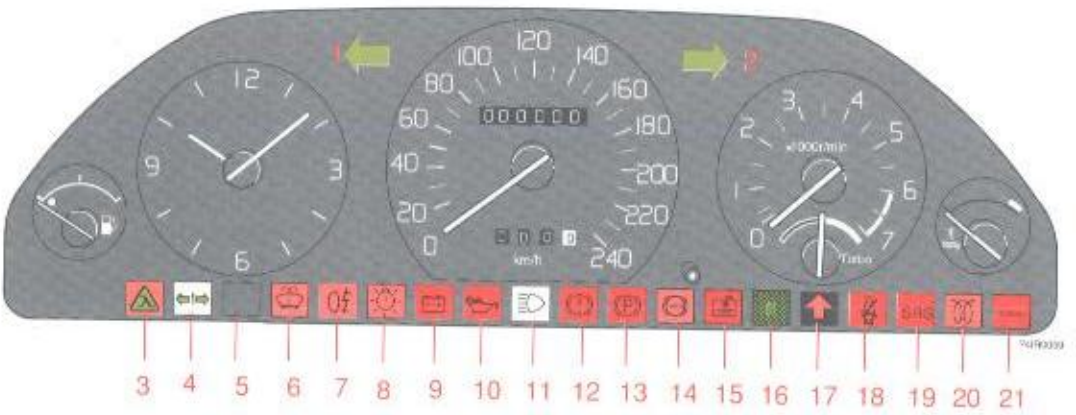
8 Turbodrukmeter (alleen bij 940 Turbo benzine)

De schaal van de turbodrukmeter is verdeeld in twee gebieden met verschillende kleuren : een zwart en een geel gebied.
Met de wijzer in het zwarte gebied werkt de motor als „aanzuigmotor", d.w.z. zonder turbolading. Houd de wijzer zo veel mogelijk in dit gebied om zo zuinig mogelijk te rijden.
Met de wijzer in het gele gebied is de turbo ingeschakeld.

9 Temperatuurmeter

Als de wijzer herhaaldelijk in het rode gebied komt of erin blijft staan, moet u het koelvloeistofpeil en de aandrijfriemen onmiddellijk controleren; zie pagina 7:11.

Controle- en waarschuwingslampjes



1 Linker richtingaanwijzer
2 Rechter richtingaanwijzer
3 Storing in de zuivering uitlaatgassen
4 Richtingaanwijzer, aanhanger
5 Niet aangesloten
6 Te weinig sproeivloeistof
Als het lampje brandt, zit er nog maar 1/2-1 liter sproeivloeistof in het reservoir
7 Mistachterlamp
8 Defecte gloeilamp
9 Dynamo laadt niet bij
10 Oliedruk te laag
11 Grootlicht brandt
12 Remcircuit buiten werking
13 Parkeerrem is aangetrokken
14 ABS (niet-blokkerende remmen) buiten werking
15 Te hoge koelvloeistoftemperatuur*
16 Overdrive ingeschakeld (handgeschakelde versnellingsbak)
17 4e versnelling uitgeschakeld (automatische versnellingsbak).
18 Controlelampje autogordels
19 Airbagsysteem (extra uitrusting) defect.
20 Voorverwarming (dieselmotor)
21 Te hoge laaddruk*

*Turbo Diesel

Deze waarschuwingslampjes mogen tijdens het rijden nooit branden !

Zij moeten echter gaan branden, als u vóór het starten het contact aanzet. Dan ziet u, dat de lampjes werken. Als de motor aangeslagen is, moeten alle lampjes met uitzondering van het waarschuwingslampje voor de parkeerrem uitgaan. Dit gaat uiteraard niet uit, voordat u de parkeerrem losgezet heeft.

Remcircuit buiten werking

Als het lampje tijdens het rijden of remmen brandt, is het remvloeistofpeil te laag. Sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, staat op de achterkant van dit boekje).
Als het peil ergens in het reservoir onder MIN ligt: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie naar een werkplaats slepen!

Oliedruk te laag

Als het lampje onder het rijden brandt, is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het oliepeil in de motor; zie pagina 7:6.
Na zeer snel rijden kan het lampje gaan branden, als de motor weer stationair loopt. Dit is heel normaal, als het maar uitgaat, als het motortoerental opgevoerd wordt.

Een gloeilamp brandt niet meer

Als het lampje brandt, brandt een van de volgende gloeilampen niet meer :
Dimlichten
Achterlichten
Remlichten (als het lampje brandt bij intrappen van het rempedaal).
Controleer de zekering en de gloeilamp.
Als het waarschuwingslampje blijft branden, al heeft u de kapotte gloeilamp door een nieuwe vervangen, moet u ook de overeenkomstige lamp aan de andere kant van de auto vervangen.

De dynamo laadt niet bij

Het lampje brandt, als de dynamo niet bijlaadt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, zit er een storing in de elektrische installatie of zijn de ventilatorriemen slecht gespannen.
N.B. ! Als de ventilatorriemen stukgaan of zo slecht gespannen zijn, dat de dynamo niet bijlaadt, gaan niet alleen dit lampje, maar ook de waarschuwingslampjes 6, 8, 12 en 13 branden. Dit komt door speciale wettelijke voorschriften in bepaalde landen en is dus heel normaal.

Storing in de zuivering van de uitlaatgassen

Als na het starten van de motor het lampje blijft branden, heeft een van de diagnosesystemen in het brandstof- of ontstekingssysteem van de motor een storing ontdekt. Door de storing beantwoordt de motor vermoedelijk niet aan de geldende voorschriften voor de zuivering van uitlaatgassen. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats.

Parkeerrem aangetrokken

Deze waarschuwingslampjes mogen tijdens het rijden nooit branden!

ABS - niet-blokkerende remmen - buiten werking

Het ABS-systeem is zo geconstrueerd, dat de remmen bij sterk afremmen niet blokkeren. Het systeem "voelt", als de remmen gaan blokkeren, regelt de remdruk automatisch en verhindert zo het blokkeren. Als het systeem werkt, voelt u het rempedaal pulseren. U hoort ook, wanneer de regeling in/buiten werking treedt; dit alles is normaal.
Merk op, dat u voor het bereiken van een optimaal effect met volle kracht op het rempedaal moet trappen, maar dat het ABS-systeem de totale remcapaciteit niet vergroot. U kunt de auto echter steeds blijven besturen en heeft dus een betere controle.

Airbagsysteem defect (extra uitrusting)

Als het lampje blijft branden of onder het rijden gaat branden, heeft de diagnose-eenheid van het Airbagsysteem een storing ontdekt. Rijd voor controle onmiddellijk naar een Volvo-werkplaats.
Meer over Airbag staat op pagina 2:22.

Te hoge laaddruk Turbo Diesel

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden brandt, is de laaddruk te hoog. Rijd met de auto voor controle voorzichtig naar een Volvo-werkplaats.

Te hoge koelvloeistof-temperatuur Turbo Diesel

Als het waarschuwingslampje eventjes blijft branden, nadat men het gaspedaal heeft laten opkomen, en tegelijkertijd de wijzer van de temperatuurmeter dichtbij het rode gebied staat, is de koelvloeistoftemperatuur abnormaal hoog. Rijd dan met lagere snelheid, totdat het lampje uitgaat. Bij het rijden in bergterrein moet u terugschakelen en de motor met een hoger toerental laten lopen.
Als het lampje herhaaldelijk een te hoge koelvloeistoftemperatuur aangeeft, moet u de auto voor controle naar een werkplaats brengen.

N.B! Als het lampje onder het rijden gaat branden: rijd met lagere motorbelasting door, totdat het waarschuwingslampje is uitgegaan. De motor kan oververhit raken, als deze onmiddellijk wordt afgezet.

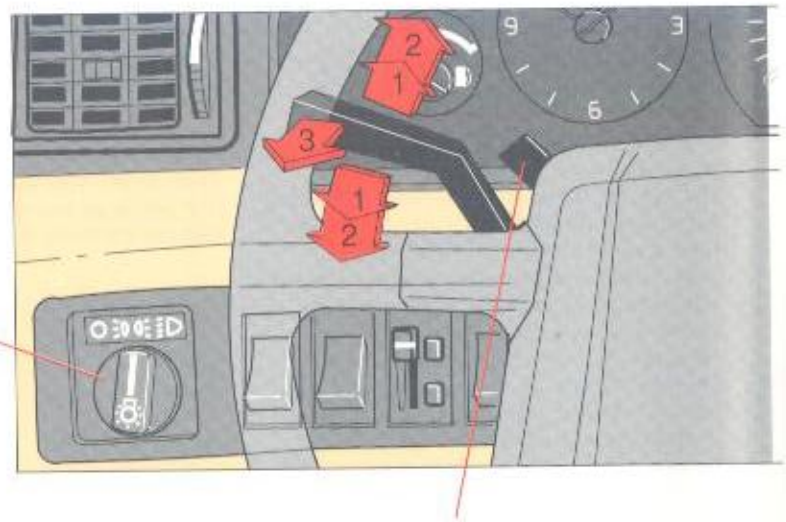
Koplampen en parkeerlichten

Startsleutel in stand 0: Alle verlichting is uit.
Startsleutel in stand II of III: De koplampen (+parkeerlichten vóór en achter, kentekenplaatverlichting en instrumenten-verlichting) branden.
De dimlichten gaan automatisch branden, als de startsleutel in de rijstand wordt gedraid, en kunnen niet worden uitgedaan.

Parkeerlichten (voor en achter). De parkeerlichten mogen alleen bij parkeren, **nooit onder het rijden,** worden gebruikt.

Startsleutel in stand 0: Alle verlichting is uit.
Startsleutel in stand I, II of III: De koplampen (+parkeerlichten vóór en achter, kentekenplaatverlichting en instrumenten-verlichting) branden.
De koplampen moeten natuurlijk branden, als in het donker op slecht verlichte wegen en overdag bij slecht zicht gereden wordt.

Als de schakelaar in de stand staat, gaat dus alle verlichting uit, als de startsleutel in stand 0 wordt gedraaid.



Richtingaanwijzers, groot-/dimlicht-schakelaar en grootlicht-„signaal"

1 „Drukpuntstand"
Bij bochten met een geringe stuuruitslag (verwisselen van rijbaan, passeren) moet het hendeltje iets omhoog- of omlaaggebracht en met de vinger vastgehouden worden. Het hendeltje gaat onmiddellijk in de neutrale stand terug, als het losgelaten wordt.

2 Normale bochten

3 Grootlicht-/dimlicht-schakelaar (koplampen branden)
Trek het hendeltje naar het stuur tot voorbij de „knipperstand" en laat het weer los. De koplampen gaan van grootlicht op dimlicht en omgekeerd over.

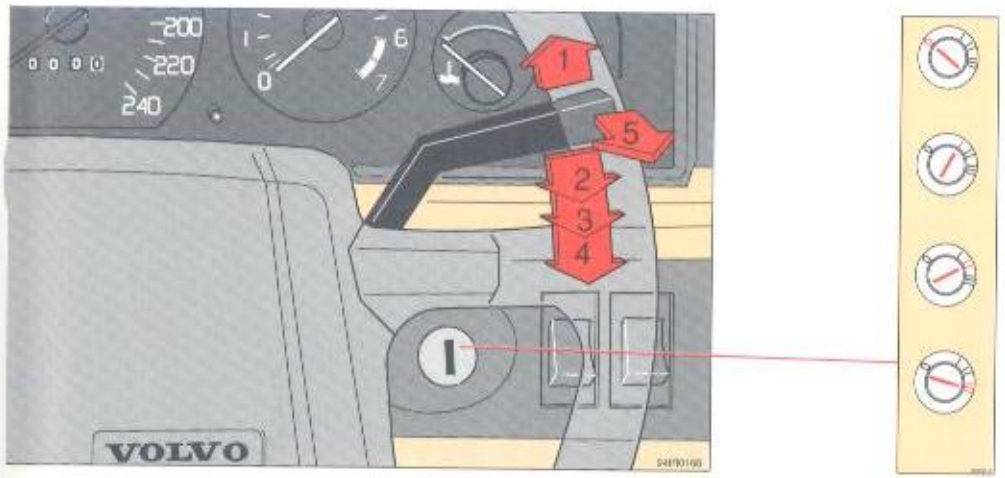
3 Grootlicht-„signaal" (koplampen branden niet)
Trek het hendeltje voorzichtig naar het stuur (totdat u wat weerstand voelt). Het grootlicht brandt, totdat het hendeltje wordt losgelaten.

Als in de richtingaanwijzers een gloeilamp stuk is, is dit merkbaar aan het controlelampje, omdat dit veel sneller dan normaal knippert.

Waarschuwingsknipperlichten

De knipperlichten (alle vier richtingaanwijzers knipperen) moeten worden gebruikt, als men gedwongen is om de auto zo stil te zetten of te parkeren, dat het verkeer daardoor in gevaar gebracht of gehinderd wordt.

Denk eraan dat: de wettelijke bepalingen voor het gebruik van waarschuwingsknipperlichten van land tot land verschillen.



Ruitewissers en -sproeiers, koplampwissers en -sproeiers

1 Wissen met intervallen
Dit wordt gebruikt bij het rijden in b.v. nevel of mist. De wissers maken ongeveer elke 6 seconden één slag.

2 „Drukpuntstand"
Als de wissers slechts een of een paar slagen moeten maken (b.v. bij motregen), moet het hendeltje in de drukpuntstand gebracht en met de vinger in deze stand gehouden worden. De wissers blijven in de retourstand, als het hendeltje wordt losgelaten.

3 Ruitewissers, normale snelheid

4 Ruitewissers, hoge snelheid

5 Ruitesproeiers + koplampwissers/ -sproeiers
Als het hendeltje in deze stand staat, worden ook de ruitewissers aangezet en maken deze 2-3 slagen, nadat het hendeltje losgelaten is.

Start- en stuurslot

O Vergrendelingsstand
Het stuurslot vergrendelt het stuur, als de sleutel uit het slot wordt gehaald.

I Tussenstand - „radiostand"
Bepaalde elektrische componenten kunnen worden ingeschakeld. De elektrische installatie van de motor is niet ingeschakeld.

II Rijstand
Stand van de sleutel tijdens het rijden. De dagrijlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting branden.

III Startstand
De startmotor wordt ingeschakeld. Laat de sleutel los, als de motor is aangeslagen. De sleutel veert dan automatisch in de rijstand terug.

Als de sleutel zwaar draait, komt dit, doordat de voorwielen zo staan dat het stuurslot onder spanning staat. Draai het stuur een beetje heen en weer en draai de sleutel, dan gaat het gemakkelijker.
Let erop dat het stuurslot dient te zijn vergrendeld wanneer u de auto verlaat; zo vermindert u de kans op diefstal.

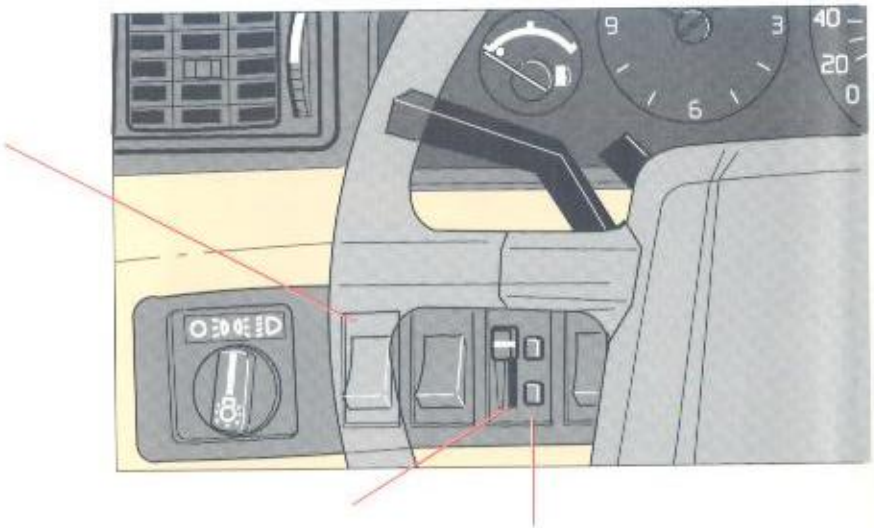
WAARSCHUWING!
Neem **nooit** de contactsleutel uit het stuurslot **tijdens het rijden** of slepen van de auto!

Mistachterlamp Mistlampen

Mistlampen
(Het controlelampje in de schakelaar brandt)

Mistlampen en mistachterlamp
(Het controlelampje in de schakelaar brandt en ook het controlelampje in het instrumentenpaneel.)

Denk hieraan: De wettelijke voorschriften voor het gebruik van mistachterlampen verschillen van tot land.

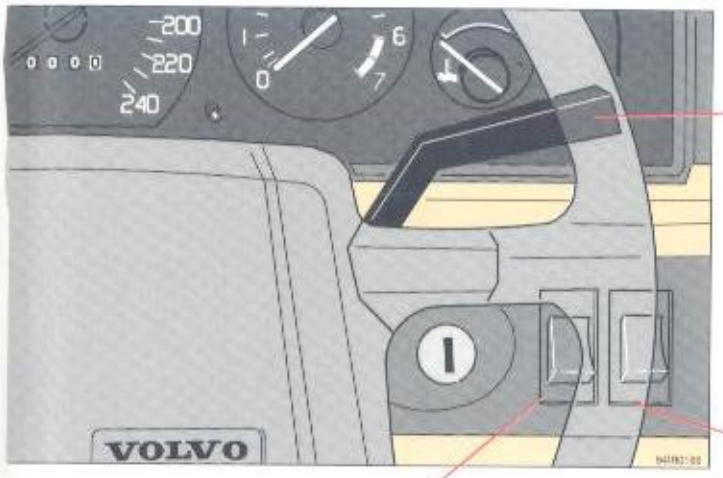


Regelbare weerstand instrumentenverlichting

Bediening naar boven: sterkere verlichting
Bediening naar beneden: zwakkere verlichting

Klokje gelijkzetten

Om het klokje gelijk te zetten moet een van de knoppen ingedrukt worden. Als een van de knoppen langer ingedrukt wordt, verplaatst de wijzer zich sneller.
> naar voren
< naar achteren



Achterruitwisser/-sproeier
5-deurs model

De achterruitwisser/-sproeier wordt met de schakelaars aan de buitenkant van de ruitewisserhendel bediend.

1 Achterruitwisser, normale snelheid

2 Intervalwissen

De achterruitwisser maakt elke 10 seconden een slag.

3 Achterruitsproeier

Ook de wisser wordt aangezet, als u de knop indrukt. Als u de knop loslaat, maakt de wisser nog 2-3 extra slagen.

Elektrisch verwarmde achterruit

Gebruik de elektrische achterruitverwarming om ijs en aanslag op de achterruit te verwijderen.

Elektrisch verwarmde buitenspiegels
(bepaalde modellen)

Gebruik de elektrische verwarming om ijs en aanslag van de achterruit en buitenspiegels te verwijderen.

Door op de schakelaar te drukken wordt de verwarming van de achterruit en van de buitenspiegels gelijktijdig aangezet. Dit blijkt hieruit, dat de beide oranje controlelampjes in de schakelaars branden. Een ingebouwde tijdschakelaar zorgt ervoor, dat de verwarming van de buitenspiegels na ca 12 minuten automatisch uitgeschakeld wordt. Tegelijk gaat het betreffende controlelampje uit. Als nogmaals op de schakelaar gedrukt wordt, terwijl een van de controlelampjes brandt, wordt de gehele verwarming uitgeschakeld. Als weer op de schakelaar gedrukt wordt, als de beide controlelampjes uitgegaan zijn, wordt de verwarming weer aangezet. Leg geen voorwerpen zo neer, dat de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de achterruit kunnen beschadigen. Pas er bij het reinigen van de achterruit op, dat de draden niet b.v. met ringen beschadigd worden.

Schuifdak, elektrische bediening
(extra uitrusting)

De startsleutel moet in de rijstand staan. Om het schuifdak te sluiten : druk op de andere kant van de schakelaar dan toen u het schuifdak openzette.

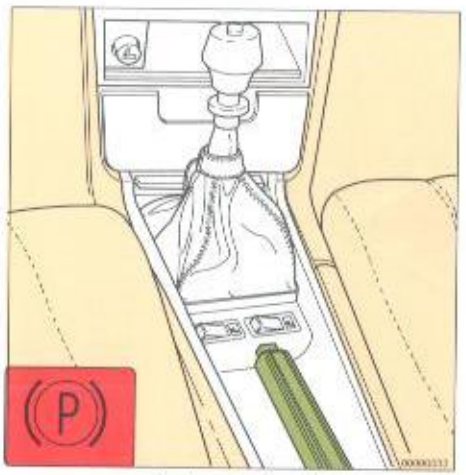
Elektrisch verwarmde voorstoelen

Schakelaar voorstoelen

De elektrische verwarming kan met de schakelaar worden in- en uitgeschakeld. De verwarming is thermostatisch geregeld en schakelt automatisch uit.
Zet de verwarming van de passagiersstoel uit, als er niemand op de stoel zit.

Bepaalde modellen:
De elektrische verwarming kan met de schakelaars worden in- en uitgeschakeld.
De verwarming werkt geheel automatisch en reageert op de temperatuur in de stoel. Als de juiste temperatuur is bereikt, schakelt de verwarming automatisch uit. Dan gaan ook de controlelampjes in de schakelaars uit.
De verwarming van de passagiersstoel wordt alleen in werking gesteld, als er iemand op de stoel zit.

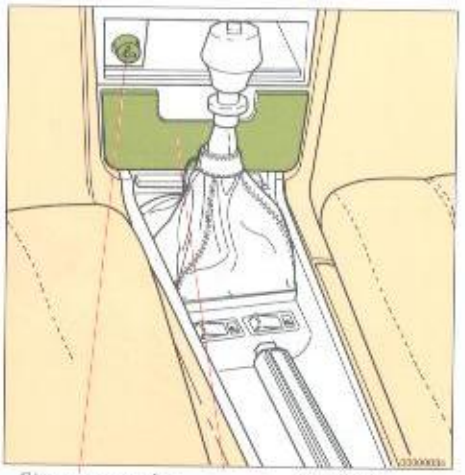
Parkeerrem (handrem)



Parkeerremhendel

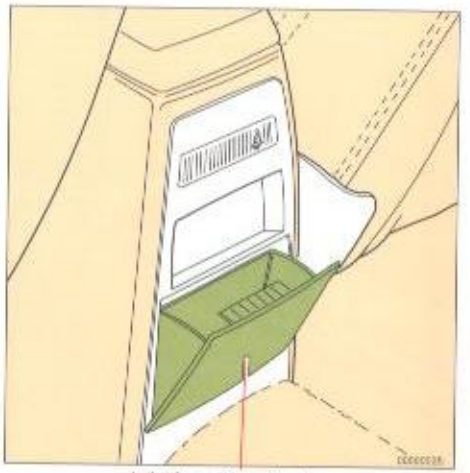
De hendel zit tussen de voorstoelen. De parkeerrem werkt op de achterwielen. Als de parkeerrem aangetrokken is, brandt het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel. Als de parkeerrem losgezet moet worden, moet de hendel iets omhooggetrokken en de knop ingedrukt worden.
Gebruik bij parkeren altijd de parkeerrem, want dan blijft deze goed werken.

Sigare-aansteker en asbakjes



Sigare-aansteker *Asbakje*

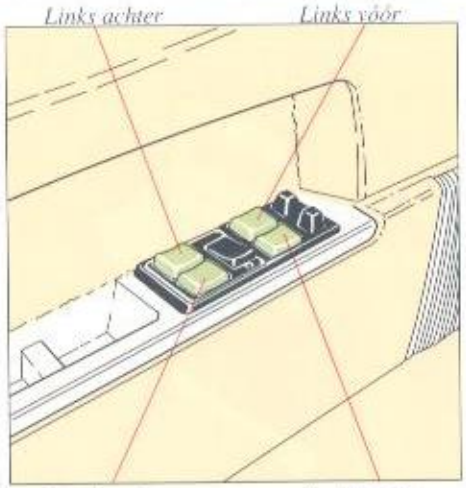
Druk de aansteker in, als deze gebruikt moet worden. Als hij na ca 6-8 seconden warm genoeg geworden is, komt hij automatisch met een „klik" naar buiten.



Asbakje achterbank

Als een asbakje geleegd moet worden, moet het helemaal uitgetrokken, de lip omlaaggedrukt en het asbakje verwijderd worden.

Elektrisch bediende raammechanismen (extra uitrusting)



Schakelaar raammechanismen achter

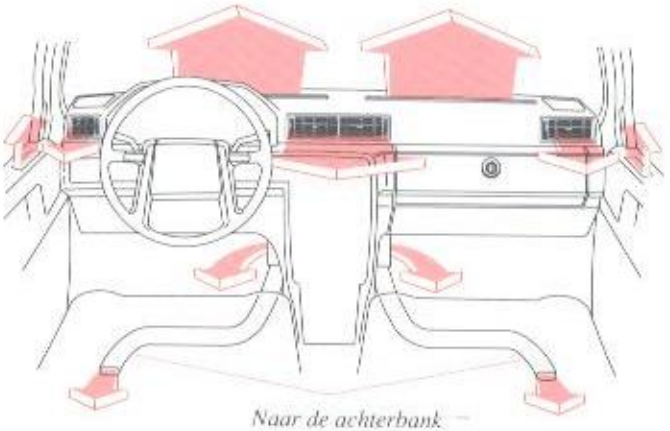
De elektrisch bediende raammechanismen worden met de schakelaars in de armsteunen van de portieren bediend. De afbeelding hierboven laat de armsteun van het bestuurdersportier zien.
Om de raammechansimen te kunnen bedienen moet de startsleutel in de "rijstand" staan. De ramen gaan open, als op het achterste deel van de schakelaar gedrukt wordt en zij gaan dicht door op het voorste deel van de schakelaar te drukken.

WAARSCHUWING!
Zorg er voor (speciaal als er kinderen in de auto zijn) dat bij het sluiten van de ramen geen handen klem komen te zitten.

Bij auto's met ook voor de achterportieren elektrisch bediende raammechanismen kunnen de raammechanismen vergrendeld worden met de schakelaar in het midden van het schakelaarpaneel van het bestuurdersportier. Denk eraan om altijd de stroom naar de raammechanismen te verbreken (d.w.z. de startsleutel te verwijderen), als u kinderen alleen in de auto achterlaat.

- ● De ramen van de achterportieren kunnen met de schakelaar van het betreffende portier en met de schakelaar van het bestuurdersportier bediend worden.
- ○ De ramen van de achterportieren kunnen **alleen vanaf het bestuurdersportier** en dus **niet met de schakelaars van de achterportieren** bediend worden.

Verwarming en ventilatie



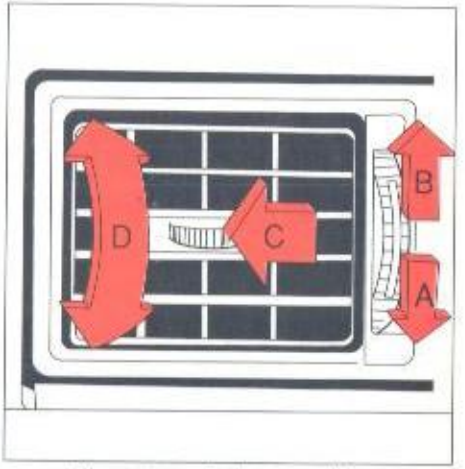
Er komen verschillende types verwarmings- en ventilatiesystemen voor, namelijk:

- "Standaardsysteem" zonder airconditioning. Dit wordt beschreven op pagina 1:14.
- "Combined unit" met airconditioning. Dit wordt beschreven op pagina 1:16.
- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem. Dit wordt beschreven op pagina 1:18.

Op deze pagina's staan ook enkele adviezen hoe u de verwarming en ventilatie zo goed mogelijk moet gebruiken.

Met de airconditioning kunt u in de auto een koel en behaaglijk klimaat krijgen ook al is het buiten erg warm, maar denk erom dat **de ramen en het schuifdak dicht moeten zijn.**

Blaasmonden



Openzetten - dichtzetten - richten

A Open
B Dicht
C Luchtstroom opzij gericht
D Luchtstroom omhoog gericht

Verwarming en ventilatie zonder airconditioning

Aanjager
0 = afgezet
5 = hoogste snelheid

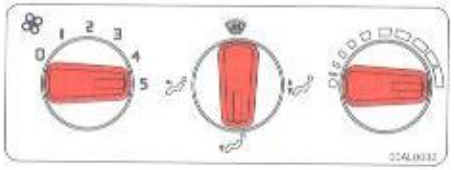
Funtiekiezer
Kies de gewenste functie

Temperatuurkiezer
Stel de gewenste temperatuur in.

Functiekiezer

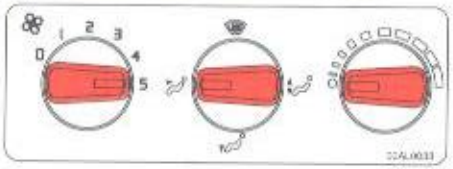
- Lucht via de blaasmonden.
- Lucht naar de ruiten. In deze stand recirculeert de lucht niet.
- Lucht naar de vloer en naar de ruiten.
- Lucht naar de vloer.

Zo wordt het het warmst:



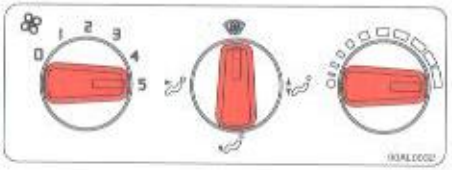
Denk erom, dat er altijd wat lucht uit de blaasmonden van het dashboard komt, zolang als de blaasmonden openstaan! Dit hangt niet af van de stand van de functiekiezer. Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of de ruiten wilt hebben, moet u de blaasmonden dicht zetten. Als de zijruiten weer gaan beslaan, moeten de twee buitenste blaasmonden opengezet worden.

... en zo wordt het het koudst:



Blaasmonden open.

... en zo verdwijnen beslagen ruiten:



Zet de twee middelste blaasmonden dicht! Als het gesneeuwd heeft moet de sneeuw van de luchtinlaat voor de verwarmingsinstallatie, d.w.z. van het rooster voor de voorruit, weggeveegd worden!

Verwarming en ventilatie met handbediende airconditioning

Aanjager
0 = afgezet
5 = hoogste snelheid

Functiekiezer
Kies de gewenste functie.

Temperatuurkiezer
Stel de gewenste temperatuur in.

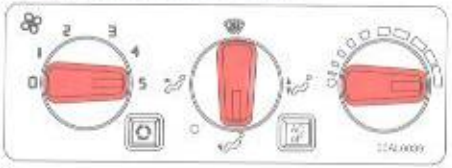
De interieurlucht "recirculeert", d.w.z., dat er bijna geen frisse lucht in de auto gezogen wordt.
Het controlelampje brandt, als deze functie ingeschakeld is.
Werkt niet in de stand defroster.

De airconditioning is uitgeschakeld, als de knop ingedrukt is.
Het controlelampje brandt, als de airconditioning uitgeschakeld is.

Functiekiezer

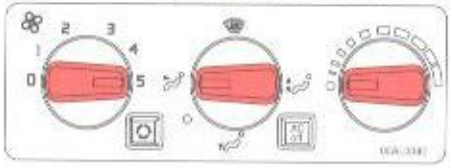
- Lucht via de blaasmonden.
- Lucht naar de ruiten. In deze stand recirculeert de lucht niet.
- Lucht naar de vloer en naar de ruiten.
- Lucht naar de vloer.
- Lucht naar de vloer en naar de blaasmonden.

Zo wordt het het warmst:



Zet de middelste blaasmonden dicht. Zet, als het in het interieur warm geworden is, de aanjagerbediening in stand 2 en regel de temperatuur.

... en zo wordt het het koudst:



Zet de blaasmonden open. De knop AC-off moet niet ingedrukt zijn.
Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer.

... en zo verdwijnen beslagen ruiten:

Zet de functiekiezer in de stand
Zet, als de ruiten niet meer beslagen zijn, de aanjagerbediening in stand 2 en de functiekiezer in de stand
Als het gesneeuwd heeft, moet de sneeuw van de luchtinlaat voor de verwarmingsinstallatie (het rooster voor de voorruit) weggeveegd worden.

Hier nog enkele adviezen en inlichtingen:

- De airconditioning wordt alleen ingeschakeld, als de temperatuur boven +7 °C is.
- Voor het inschakelen van de airconditioning moet de aanjagerschakelaar tenminste in stand 1 staan.
- Gebruik deze stand om snel te verwarmen/koelen of als u een paar minuten geen last van stinkende uitlaatgassen wilt hebben. In deze stand komt namelijk slechts een klein gedeelte van de lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, omdat er bij het toevoeren van bijna geen frisse lucht kans op ongezonde lucht in de auto is. Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer.

Denk erom, dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt, zolang als deze openstaan! Dit hangt niet van de stand van de functiekiezer af. Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of naar de ruiten wilt hebben, moeten de blaasmonden dichtgezet worden. Als de zijruiten weer gaan beslaan, moeten de twee buitenste blaasmonden opengezet worden.

Gebruik de airconditioning regelmatig; dan werkte deze het beste.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning

Aanjager

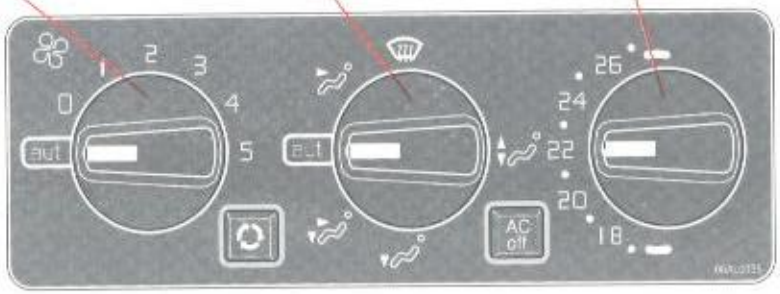
0 = afgezet
5 = hoogste snelheid
aut = aanjagersnelheid automatisch aangepast

Functiekiezer

Kies de gewenste functie.
aut = normaal

Temperatuur-kiezer

Stel de gewenste temperatuur in.



De interieurlucht "recirculeert", d.w.z., dat bijna geen frisse lucht in de auto gezogen wordt.
Het controlelampje brandt, als deze functie ingeschakeld is.
Werkt niet in de stand defroster.

De airconditioning is **uitgeschakeld,** als de knop **ingedrukt** is.
Het controlelampje brandt, als de airconditioning uitgeschakeld is.
Het controlelampje knippert bij een storing in de airconditioning.

Functiekiezer

aut In deze stand wordt de luchtverdeling automatisch aangepast.

Lucht via de blaasmonden

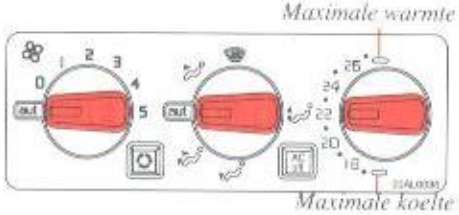
Lucht naar de ruiten. In deze stand recirculeert de lucht niet.

Lucht naar de vloer en ruiten

Lucht naar de vloer.

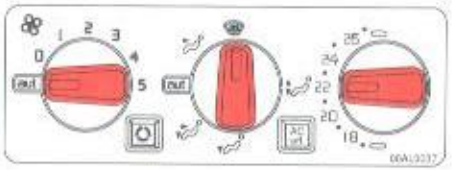
Lucht naar de vloer en de blaasmonden. Iets koudere lucht via de blaasmonden dan naar de vloer.

Automatische instelling



Zet de functiekiezer op aut en kies de temperatuur.
Als de temperatuurkiezer op maximale warmte of koelte gezet wordt, werkt de aanjager op de hoogste snelheid.

Zo verdwijnen beslagen ruiten het snelst:



Zet de functiekiezer in de stand
In deze stand brandt het lampje van de airconditionignsknop niet, ongeacht de stand van de knop.

Hier nog enekele adviezen en inlichtingen:

- De airconditioning wordt alleen ingeschakeld, als de temperatuur boven +7 °C is.
- Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen last van stinkende uitlaatgassen wilt hebben. In deze stand komt namelijk slechts een klein gedeelte van de lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten. Omdat er bijna geen frisse lucht toegevoerd wordt, is er kans op ongezonde lucht in de auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig: dan werkt deze het beste.

N.B! Leg niets op de zonnewarmtegever die in het luidsprekerrooster rechts aangebracht is. De airconditioning krijgt dan verkeerde informatie.

Als het onder de auto druppelt, kan dit komen, omdat bij warm weer de airconditioning vaak condenswater afvoert.

Aanwijzing van een defect in de airconditioning

De knop heeft een controlelampje dat een defect in de airconditioning aangeeft.

Indien het controlelampje gaat knipperen, als het contact wordt aangezet, heeft de installatie een eenvoudig defect.
Indien het lampje langer dan 20 seconden blijft knipperen, zit er een ernstiger defect in de airconditioning. Neem contact met uw Volvo-werkplaats!

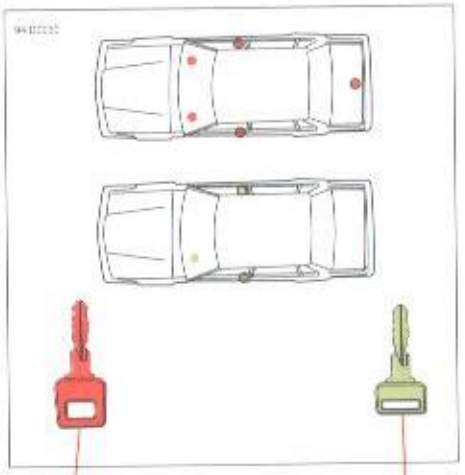
1:20

Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak

Op de volgende pagina's worden b.v. stoelen, autogordels, portieren behandeld:

Sleutels	2:2
Voorstoelen	2:4
Schuifdak	2:5
Achteruitkijkspiegels, binnen en buiten	2:6
Binnenverlichting	2:7
Opbergsplaatsen	2:8
Motorkap	2:9
Bagageruimte, 4-deurs model	2:10
Laadruimte, 5-deurs model	2:12
Autogordels	2:16
Kinderen in de auto	2:18
Airbag (SRS)	2:22

Sleutels



Hoofdsleutel
Deze sleutel past op alle sloten van de auto.

Dubbelsleutel ("garagesleutel")
Voorportieren
Start/-stuurslot

Portieren op slot en van het slot doen

De auto kan met centrale vergrendeling uitgerust zijn. Dit betekent, dat met het slot van het bestuurdersportier alle portieren en het kofferdeksel/de achterklep automatisch van het slot en op slot gedaan worden.
Als de sleutel een 1/4 slag rechtsom gedraaid wordt, worden alle portieren ontgrendeld en bij een 1/4 slag linksom gaan alle portieren op slot.
Het voorste passagiersportier kan ook met de sleutel geopend worden. Dit heeft geen invloed op de centrale vergrendeling.

De portieren kunnen altijd, ongeacht of het portier wel of niet op slot is, van binnenuit met de handgreep geopend worden. Alle portieren kunnen op slot gedaan worden door het knopje van het bestuurdersportier in te drukken. Op dezelfde manier kunt u alle portieren van het slot doen door het bestuurdersportier te openen.
Alle portieren zijn op slot, als de knopjes ingedrukt zijn.
Het bestuurdersportier kan van buiten alleen met de sleutel op slot gedaan worden !

WAARSCHUWING !
Laat de portieren tijdens het rijden niet op slot zijn, d.w.z. de knopjes moeten omhoog staan ! Bij een eventueel ongeluk kunnen de redders dan snel in de auto komen. Denk eraan, dat als het kinderveiligheidsslot de achterportieren vergrendelt, deze alleen van buitenaf geopend kunnen worden, als het knopje omhoog staat. Bij auto's met centrale vergrendeling kan het knopje van de achterportieren met de binnenhandgreep van binnenuit omhooggedaan worden. Daarna kan het achterportier van buitenaf geopend worden.

Nummerplaatje

Het nummer van de sleutels - hoofdsleutel en dubbelsleutel hebben hetzelfde nummer- staat ook op het afzonderlijke nummerplaatje dat bij de sleutels zit. Verwijder het nummerplaatje van de sleutelhanger, zodat niemand het nummer kan overschrijven, als u b.v. de sleutels zou verliezen, en leg of kleef het vast op een veilige plaats - aan de achterkant van het nummerplaatje zit zelfklevende tape. Als u een sleutel verliest, kunt u een nieuwe bestellen bij een Volvo-dealer.

Kofferdeksel-/achterklepslot

De grote sleutel voor het kofferdeksel/ de achterklep

A en B in de afbeelding tonen de stand van de sleutel bij auto's **zonder** centrale vergrendeling.

Bij auto's met centrale vergrendeling reageert het slot van het kofferdeksel/de achterklep zo, dat de vergrendeling van het kofferdeksel/de achterklep met het slot van het bestuurdersportier bediend wordt.
Het kofferdeksel/de achterklep kan ook met de **hoofdsleutel** - de grote sleutel - op slot en van het slot gedaan worden, zelfs al is de auto „centraal vergrendeld".

Doe als volgt, als u centrale vergrendeling heeft :

Van het slot doen

Op slot doen

Trek de sleutel er **loodrecht** uit !

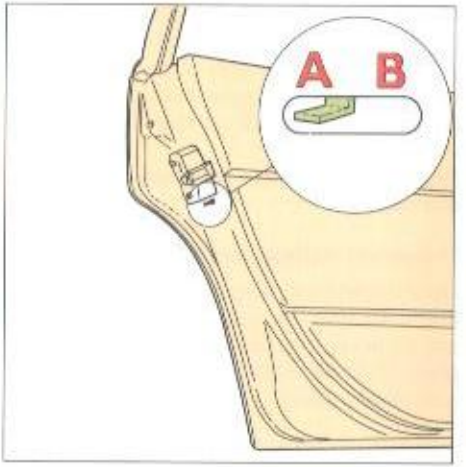
Bovendien kan het kofferdeksel/de achterklep als volgt tegen bediening door de centrale vergrendeling „geblokkeerd" worden :

Trek de sleutel er **horizontaal** uit

Het kofferdeksel/de achterklep is nu **altijd** op slot.
Deze mogelijkheid om het kofferdeksel/de achterklep te „blokkeren" kan gebruikt worden, als de auto uitgeleend wordt en bagage „onaangeraakt" moet blijven. Geef **de dubbelsleutel** (de **kleine** sleutel) aan degene die de auto moet lenen.
Om het slot weer door de centrale vergrendeling te kunnen laten bedienen moet u het volgende doen :

Trek de sleutel er **loodrecht** uit !

Kinderveiligheidsslot



Knop kinderveiligheidsslot

De knop zit helemaal achteraan in de achterportieren en is onbereikbaar, als het portier dicht is.
A het slot werkt normaal
B het portier kan **niet van binnenuit** geopend worden.
Denk eraan dat, als de knop in stand B staat, de passagiers op de achterbank bij een eventueel ongeluk niet uit de auto kunnen komen. De achterportieren moeten dan van buitenaf geopend worden. Zie ook de tekst van de waarschuwing in het kader op de vorige pagina.

Voorstoelen

Hoogteverstelling bestuurdersstoel

De voorkant van de bestuurdersstoel kan op drie verschillende hoogten en de achterkant op vier verschillende hoogten worden gezet.
Hendel naar voren = de voorkant kan worden versteld.
Hendel naar achteren = de achterkant kan worden versteld.

Hoogteverstelling passagiersstoel

De passagiersstoel is op de vloer vast aangebracht. De voor- en achterkant van de stoel kunnen elk in twee verschillende standen worden gezet. Voor het veranderen van de hoogte is gereedschap nodig.

Elekrisch verstelbare bestuurders- en passagiersstoel

Als uw Volvo elektrisch verstelbare stoelen heeft, kunt u met de twee schakelaars aan de zijkant van de stoel instellen:

Stopknop (alleen stoel zonder geheugen)

De knop STOP is een noodstopknop. De knop schakelt de overige schakelaars uit, zodat de stoel niet per ongeluk versteld kan worden.

Lengteverstelling

Als de beugel omhooggebracht is, kan de stoel naar voren of achteren worden geschoven. Controleer of de stoel vergrendeld is, als de stoel versteld is.

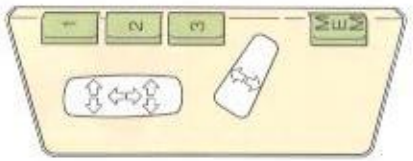
Hellingshoek van de rugleuning

WAARSCHUWING!
Verstel de stoel, **voordat** u gaat rijden.

N.B! De elektrisch verstelbare voorstoelen hebben een beveiliging tegen overbelasting die werkt, als een stoel door iets geblokkeerd is. Als dit gebeurt, moet het contact afgezet (de startsleutel in stand 0) en ca 20 seconden gewacht worden, voordat de stoel weer gebruikt kan worden.

Geheugenfunctie
(Alleen bepaalde modellen)

Programmering:
Drie standen kunnen opgeslagen worden. Nadat de stoel ingesteld is, wordt de knop MEM ingedrukt gehouden en tegelijk op knop 1 gedrukt. Met de geheugenknoppen 2 en 3 kunnen nog meer stoelstanden in het geheugen opgeslagen worden.



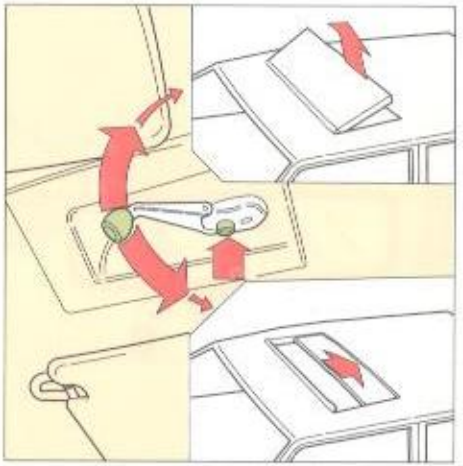
Instellen:
Houd een van de geheugenknoppen 1, 2 of 3 ingedrukt, totdat de stoel niet verdergaat. Als de geheugenknop losgelaten wordt, wordt het verstellen uit veiligheidsoverwegingen onmiddellijk afgebroken.

Noodstop bij een stoel met geheugen
Als een van de verstelknoppen losgelaten wordt, zal uit veiligheidsoverwegingen het verstellen onmiddellijk afgebroken worden.

Noodstop:
Als de stoel per ongeluk in beweging komt, moet u op een van de knoppen drukken: dan staat de stoel stil.

WAARSCHUWING!
Let er bij het verstellen op, dat er niets voor of achter de stoel ligt om het inklemmen ervan te voorkomen.

Schuifdak



Slinger schuifdak (handbed.)

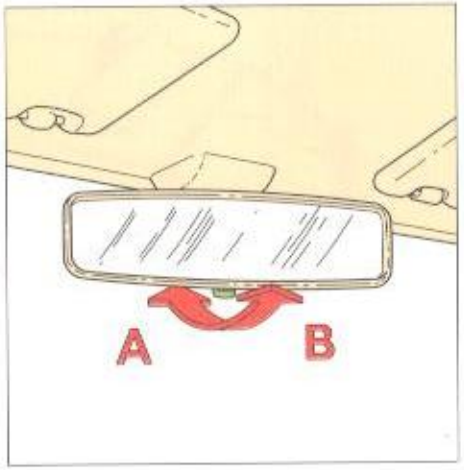
Het schuifdak werkt op twee manieren: ten eerste als een gewoon schuifdak, ten tweede kan het achterste deel omhooggebracht worden waardoor het in een "ventilatiestand" komt te staan.

Druk altijd de knop in, voordat u aan de slinger draait.
Linksom = normaal schuifdak
Rechtsom = ventilatiestand

Uit veiligheidsoverwegingen moet tijdens het rijden de slinger altijd ingeklapt zijn !

Elektrische bediening
Extra uitrusting; zie pagina 1:9.

Binnenspiegel

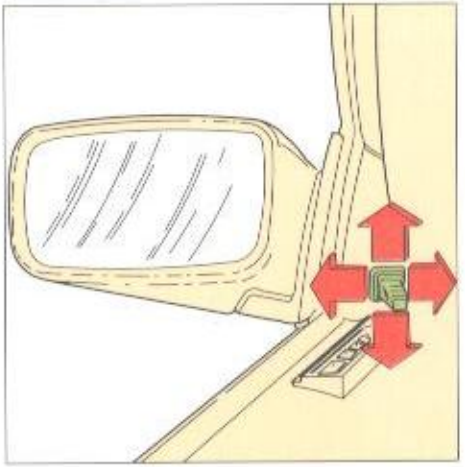


B = anti-verblindingsstand

A normale stand

B anti-verblindingsstand. Gebruik deze stand, als u last van de koplampen van auto's achter u heeft.

Buitenspiegels, met de hand instelbaar



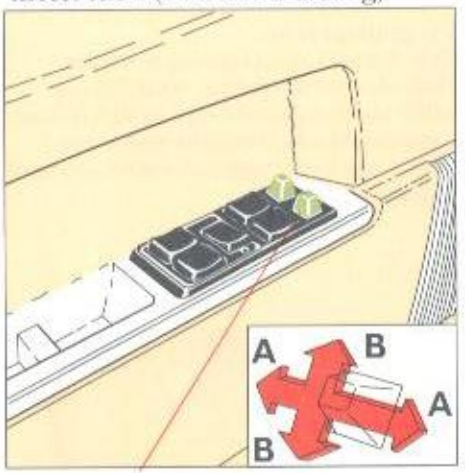
Instellen handbediende buitenspiegels

De buitenspiegel kan van binnenuit met de hendel ingesteld worden.

Gebruik geen stalen schraper om ijs van de spiegels te verwijderen, omdat het spiegelglas kan krassen!

WAARSCHUWING!
Stel de spiegels goed in, voordat u gaat rijden!

Buitenspiegels, elektrisch instelbaar (extra uitrusting)



Schakelaars buitenspiegels

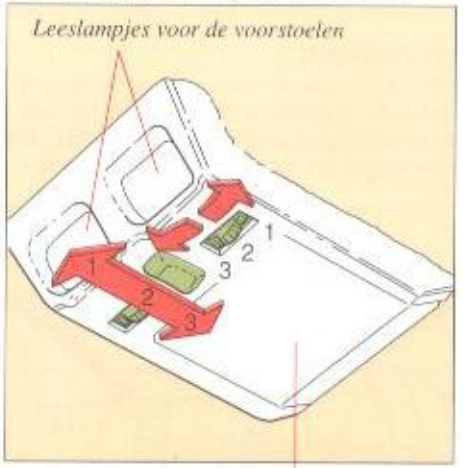
De schakelaars voor het instellen van de twee buitenspiegels zitten helemaal voorraan in de armsteun van het voorportier.

A zijdelings instellen

B hoogte-instelling

Bepaalde modellen hebben aan de bestuurderskant een buitenspiegel waarvan de buitenste helft van het spiegelglas een „groothoekspiegel" is die de „dode hoek" elimineert. **Denk eraan, dat de** spiegel een verkeerd beeld van hoeken en afstanden geeft!

Binnenverlichting
Leeslampjes (bepaalde mod.)

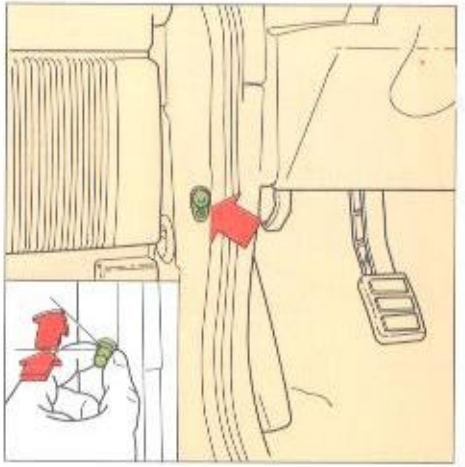


Plafondlamp

De binnenverlichting bestaat uit een plafondlamp en leeslampjes voor de voorste zitplaatsen in de auto.

1 De lamp is altijd aan
2 De lamp is altijd uit
3 De lamp gaat branden, als een van de portieren geopend wordt.

Portierschakelaar



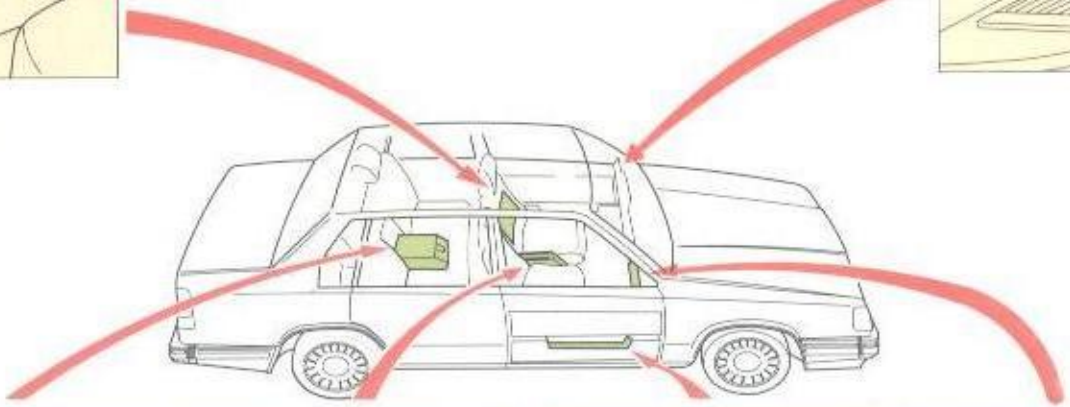
Uitdoen portierlampen

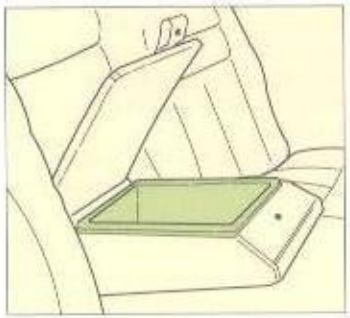
De binnenverlichting en de rode waarschuwingslampen in de achterplaten van de portieren gaan aan, als een portier geopend wordt.
Als u de portieren een tijdje open wilt hebben, maar niet wilt, dat deze lampen branden, moet u alle portierschakelaars indrukken en iets rechtsom draaien : de lampen gaan dan uit !
Als het portier dichtgedaan wordt, komen de schakelaars in de normale stand terug.

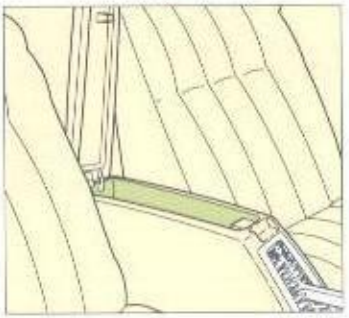
Opbergplaatsen

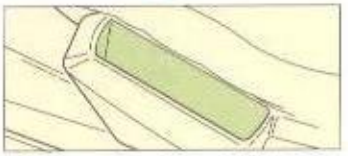
WAARSCHUWING !

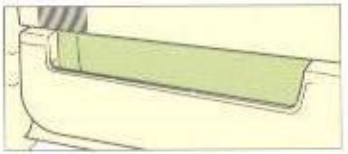
Let erop, dat er geen zware voorwerpen op de hoedenplank of op andere plaatsen liggen waar deze bij sterk afremmen gevaarlijke projectielen kunnen worden. Zet grote, zware dingen altijd met een van de autogordels vast!





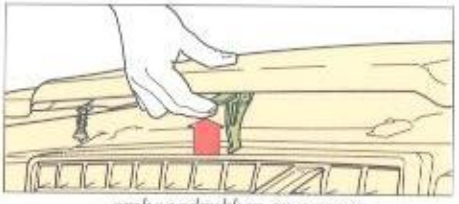






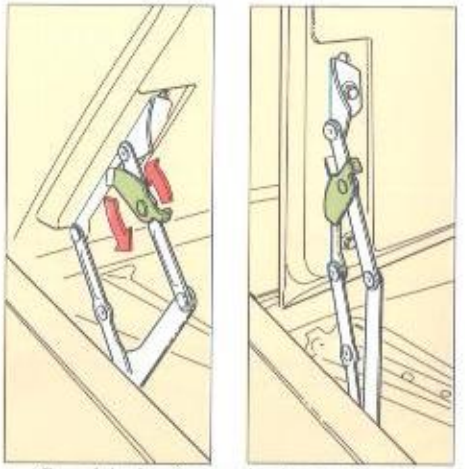
Motorkap openen

Aan de handgreep trekken ...



... omhoogdrukken en openen

Trek aan de vergrendelingshandgreep (helemaal links onder het dashboard). U kunt horen, dat het slot opengaat.
Til de motorkap een paar cm op, ga er met de hand onder en druk op de hendel van de veiligheidshaak. Open de motorkap.
Controleer na het dichtdoen of de motorkap **goed vergrendeld is !**



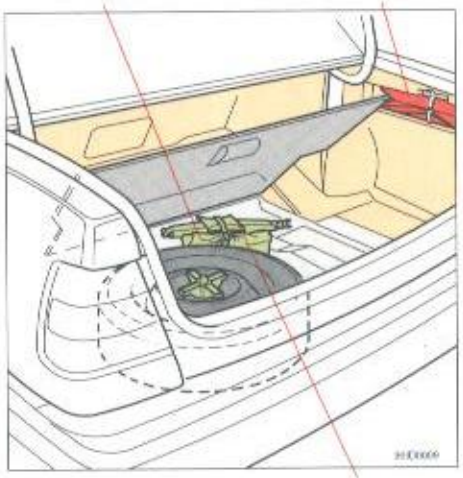
Grendels draaien - geheel openzetten

Normaal gaat de motorkap onder een hoek van ca 55° open. De motorkap kan loodrecht geopend worden, als de grendels van de scharnieren in de stand volgens de afbeeldingen gedraaid worden.De grendels gaan automatisch in hun normale stand terug, als de motorkap dichtgedaan wordt.
Let erop dat de motorkap niet tegen het plafond komt, als de auto in een garage is !

Bagageruimte

4-deurs model

Gereedschapstas *Gevarendriehoek*



Krik
Krikslinger

De krik moet altijd helemaal ingedraaid zijn om in de houder te passen. Zet de krik met de riem vast.

Bagageruimteverlichting

Standenschakelaar

A De lamp is altijd uit.
B De lamp brandt, als het kofferdeksel open is.

Luikje voor „lange lading"

4-deurs model

Lange lading altijd verankeren

Om lange voorwerpen te kunnen vervoeren zit er in het paneel achter de rugleuning van de achterbank een luikje waardoor geladen kan worden (zie de afbeelding). Als b.v. voor ski's een zak (accessoire) gebruikt wordt, wordt de bekleding niet vuil gemaakt.

N.B.! Het luikje is er alleen voor lichte lading (b.v. ski's). Maximumlengte : 2 meter en maximumgewicht : 15 kg.

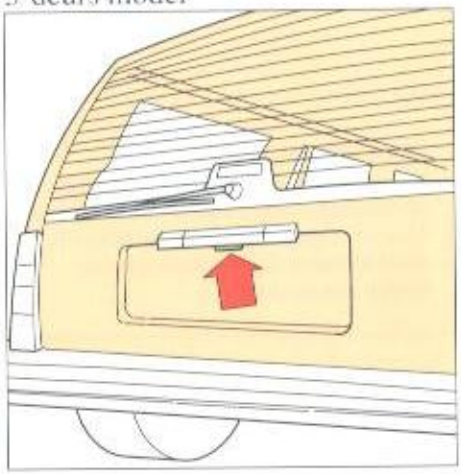
WAARSCHUWING !

Veranker de lading met de neergeklapte armleuning. Anders kan de lading bij sterk afremmen gaan schuiven en persoonlijk letsel toebrengen. Bescherm scherpe randen met iets zachts.

WAARSCHUWING !

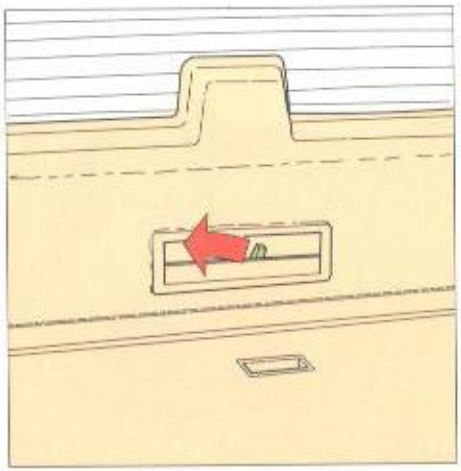
Zet de motor af en trek de parkeerrem aan bij het laden of lossen van lange voorwerpen ! In ongunstige gevallen kan de lading tegen de versnellings- of de keuzehendel komen en deze in een rijstand zetten, waardoor de auto kan gaan rijden.

Achterklep
5-deurs model



Achterklep openen

Ontgrendelen : draai de sleutel rechtsom en laat deze terugveren.
Vergrendelen : draai de sleutel linksom en laat deze terugveren.
Bij auto's met centrale vergrendeling wordt de achterklep tegelijk met het bestuurdersportier op slot en van het slot gedaan.
De achterklep wordt geopend door de pal in de handgreep naar binnen te knijpen.



Openen van binnenuit

Van binnenuit de laadruimte wordt de achterklep geopend, als de handgreep naar links getrokken en tegelijk de achterklep naar buiten gedrukt wordt.

Vergrendeling achterklepslot

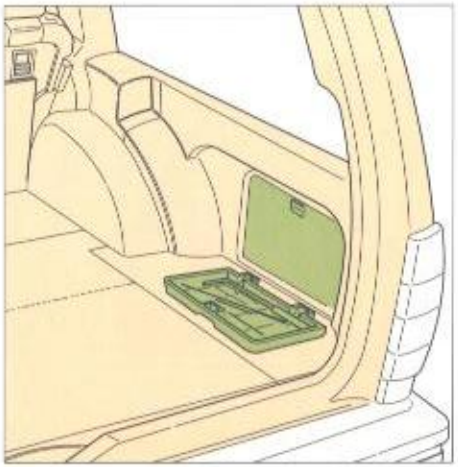
Plaats en standen van het achterklepslot

Gebruik de pal, als u niet wilt, dat de achterklep van binnenuit geopend kan worden.

A De achterklep wordt van binnenuit geopend.

B De achterklep kan niet van binnenuit geopend worden.

Gereedschapsdoos



Gereedschapsdoos

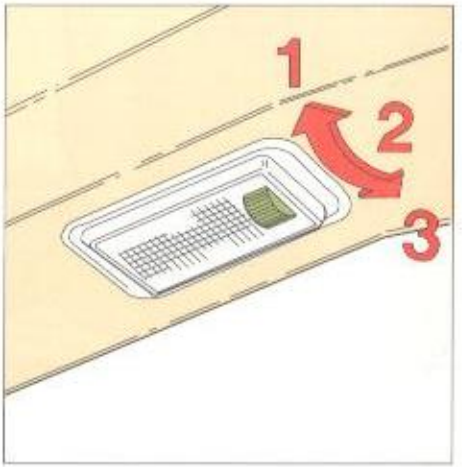
De gereedschapsdoos kan eruit genomen worden, als de pal verticaal gedraaid en de doos omlaaggeklapt wordt.

Reservewiel en krik

Reservewiel *Krik*
Krikslinger

Het reservewiel en de krik met slinger zijn onder de mat in het grote opbergvak vastgezet.
Zet het reservewiel altijd goed vast en draai de krik zo vast, dat de slinger vastgeklemd wordt. Dan heeft u geen geratmel.

Verlichting in de laadruimte



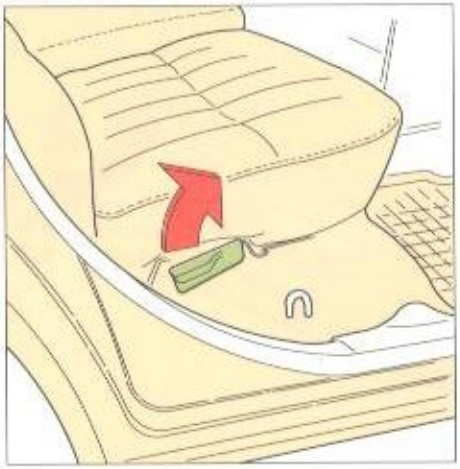
Schakelaarstanden

Helemaal achterin de laadruimte zit een extra daklamp.

1 De lamp gaat branden, als het kofferdeksel/de achterklep geopend wordt.
2 De lamp is altijd uit.
3 De lamp brandt altijd.

Achterbank opklappen - laadruimte verlengen

5-deurs model



Vergrendeling achterbankzitting

- Zet de rugleuning rechtop, als deze sterk achterover helt.
- Druk de achterkant van de zitting omlaag en trek tegelijk de vergrendeling van de zitting omhoog en klap de zitting tegen de rugleuning van de voorstoel omhoog.

De hoofdsteunen van de achterbank moeten verwijderd worden om de rugleuning helemaal omlaag te kunnen klappen. Verwijder de hoofdsteunen door deze recht omhoog te trekken.

Vergrendeling rugleuning

- De rugleuning van de achterbank is in 60/40 verdeeld. De delen kunnen afzonderlijk opgeklapt worden.
- Trek de vergrendeling van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren/omlaag.

De haken in de gaten

- N.B. ! Let erop, dat de haken aan de onderkant van de zitting in de gaten van de plastic beschermingen van het bovendeel van de rugleuning haken.
- Als de rugleuning en zitting teruggeklapt worden, mogen de autogordels niet ingeklemd worden.

Zitting verwijderen

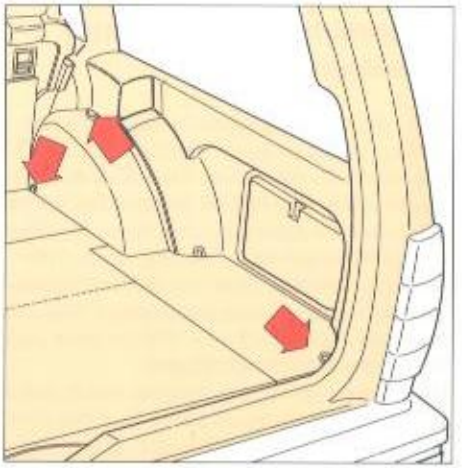
Zitting tegen de voorstoelen opklappen en zitting verwijderen

De zitting kan eenvoudig worden verwijderd; u krijgt dan een iets langere laadruimte. Doe als volgt: klap de zitting tegen de voorstoelen op en verwijder de zitting.

Opbergvakken

Onder de vloer van de laadruimte zitten drie opbergvakken. De klep voor het grote vak is in tweeën gedeeld.

Verankeringsogen voor lading



Lading altijd verankeren

Veranker volumineuze en zware lading altijd. Anders kan bij sterk afremmen of een botsing persoonlijk letsel toegebracht worden. Er zijn zes ogen om banden of touw aan vast te maken.
Bij uw Volvo-dealer kunt u banden kopen die bij de ogen passen.

WAARSCHUWING !
Laad zware lading niet tot vlak bij de voorstoelen dan wordt de neergeklapte rugleuning onnodig zwaar belast. Laad nooit hoger dan de rugleuning! Als u dit toch doet, kan bij sterk afremmen of een botsing de lading naar voren geslingerd worden en u of uw passagiers ernstig letsel toebrengen. Denk er ook aan om de lading altijd goed te verankeren (vast te binden).

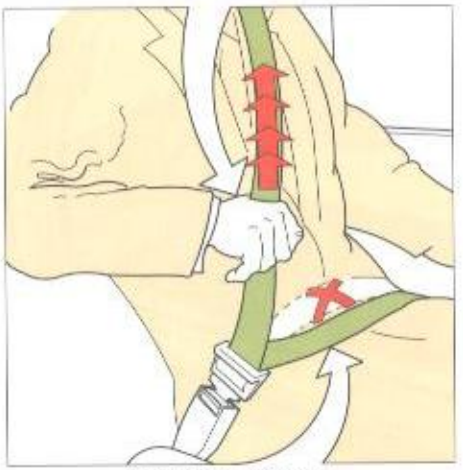
Gebruik bij het rijden altijd de autogordel

Zelfs sterk afremmen kan ernstige gevolgen hebben, als de autogordel niet gebruikt wordt! Zeg tegen alle passagiers, dat ook zij de autogordel moeten gebruiken! In geval van een ongeluk worden anders degenen die op de achterbank zitten tegen de rugleuning van de voorstoelen geslingerd. Daardoor worden de autogordels van de voorstoelen zwaarder belast dan waarvoor zij bestemd zijn. Alle personen in de auto kunnen dan letsel oplopen.
Deze moet u als volgt gebruiken: trek de autogordel heel langzaam uit en zet deze vast door de borglip in de vergrendeling te steken. Een sterke "klik" geeft aan, dat de autogordel vastzit. Normaal is de autogordel niet vergrendeld en kunt u zich vrij bewegen.

De autogordel wordt vergrendeld en kan dus niet uitgetrokken worden:
- als de gordel te snel uitgetrokken wordt
- bij afremmen en accelereren
- als de auto sterk overhelt
- bij het nemen van bochten.

Om de autogordels los te maken moet op de rode vergrendelingsknop gedrukt worden. Laat daarna de rol de autogordel geheel oprollen.

Laat de rugleuning niet te veel achterover hellen. De gordel is bedoeld als beveiliging bij een normale rijhouding.

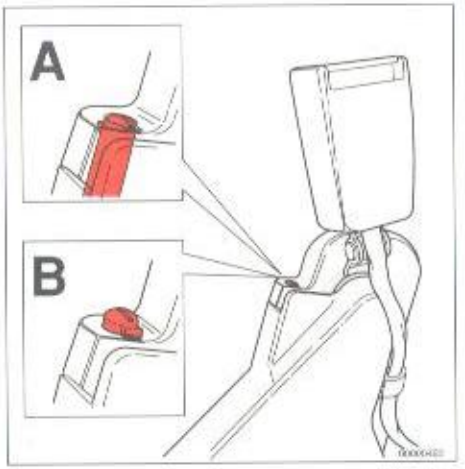


Autogordel vastzetten

Het is voor een maximale bescherming van belang, dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Denk er daarom aan dat:
- de gordel niet scheef of gedraaid zit
- de heupgordel **laag** moet zitten (dus niet om de buik)
- de heupgordel strak om de heup moet worden gezet door diagonaalsgewijs aan de gordel te trekken (zie de afbeelding)
- geen klemmen of andere accessoires gebruikt worden waardoor de gordel niet strak kan zitten

Uiteraard is elke gordel slechts voor **één** persoon bestemd!

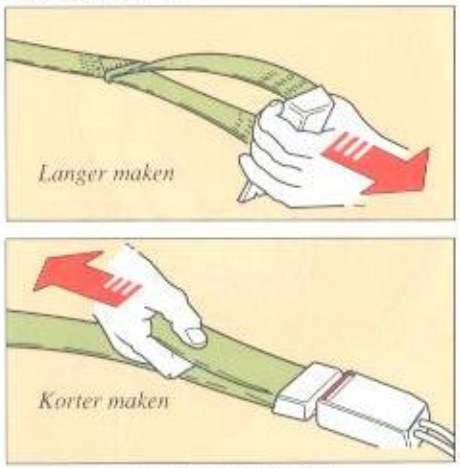
Mechanische gordelspanners



De rolgordels van de voorstoelen hebben mechanische gordelspanners. De belangrijkste functie is om bij een botsing het lichaam tijdig op te vangen door de ruimte in de gordel en de kleding weg te nemen.
De rode blokkeerknop die vlak achter de sluiting zit, moet met de rand van de kap op een hoogte liggen (afbeelding A) om de spanner goed te doen werken.

WAARSCHUWING! Alvorens aan een stoel of gordelsluiting met spanner te werken moet het spannermechanisme worden geblokkeerd. Draai de rode blokkeerknop een halve slag, zodat deze over de rand van de kap veert (B).

Middelste gordel achterbank
5-deurs modellen



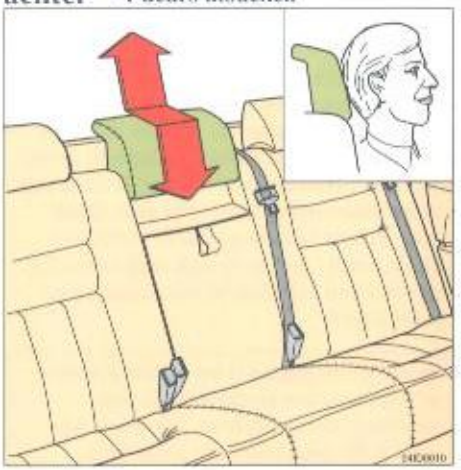
Heupgordel afstellen

De middelste achterbankgordel is een heupgordel. Deze moet altijd zo afgesteld worden, dat deze goed tegen de heup ligt.

Controleer af en toe de autogordels

Het vergrendelen van de rolgordels kunt u controleren door de gordel vast te pakken en er snel aan te rukken. **De gordel mag dan niet uitgetrokken worden!** Controleer of de gordel niet tegen scherpe randen schuurt en overigens in goede staat is. Gebruik water en een synthetisch wasmiddel om de gordel te reinigen.
Denk hierom! Het is in bepaalde landen wettelijk voorgeschreven, dat alle inzittenden de autogordel moeten gebruiken.

Hoofdsteun middelste plaats achter **4-deurs modellen**



Hoofdsteun in de hoogte afstellen

De hoogte van de hoofdsteun wordt naar de lengte van de passagier afgesteld.
Bij gebruik van een een geheel vormend gordelkussen voor kinderen moet de hoofdsteun t.o.v. het hoofd van het kind nauwkeurig afgesteld worden. Zie ook pag. 2:19.

WAARSCHUWING !
Als de autogordel zwaar belast is geweest, zoals b.v. bij een botsing, moet de gehele autogordel, d.w.z. compleet met rol, bevestigingen, schroeven en blokkeerinrichting met de mechanische gordelspanner door een nieuwe worden vervangen. Zelfs al lijkt de gordel niet beschadigd te zijn, toch kan een deel van de beveiligende eigenschappen ervan verloren zijn gegaan.
Vervang de autogordel ook, als deze erg gesleten of beschadigd is.
Verander of repareer de autogordel nooit zelf, maar laat dit door een Volvo-werkplaats doen!

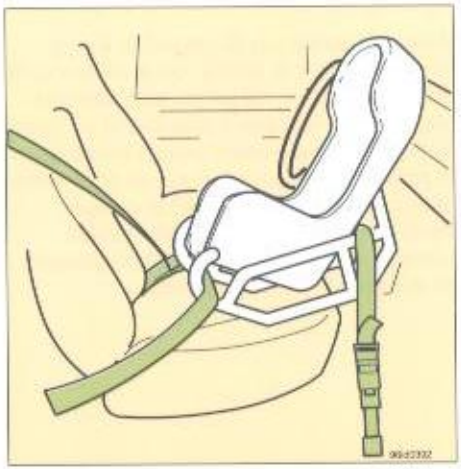
Kinderen in de auto

Ook kinderen moeten goed zitten - en veilig!
Een volwassene met de autogordel om is in een Volvo zeer goed beschermd bij een botsing of een ander ongeluk. Om uw kinderen dezelfde goede bescherming te kunnen geven volgen hier enkele adviezen over de uitrusting en de plaats van kinderen in de auto. Denk eraan, dat een kind, ongeacht de leeftijd en grootte, nooit „los" in de auto mag zitten. En laat ook nooit een kind bij een passagier op schoot zitten!

N.B! In veel landen is het wettelijk voorgeschreven, hoe kinderen in de auto geplaatst moeten worden. Informeer hiernaar in het land waarheen u wilt gaan. Welke bescherming het doelmatigst is, hangt als volgt af van de lichaamsgrootte van het kind.

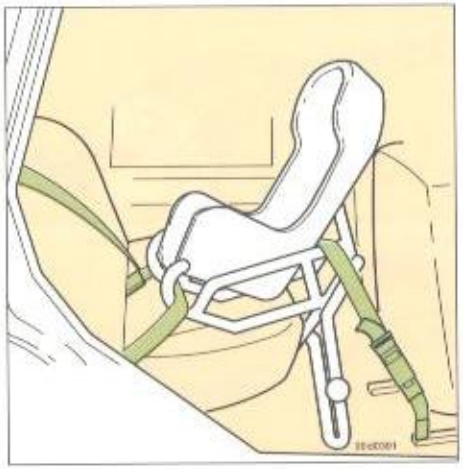
Als alle zitplaatsen in het interieur bezet zijn, kan bij 5-deurs modellen een extra zitje in de bagageruimte gebruikt worden. Het extra zitje is geschikt voor twee kinderen, elk met een gewicht tot 40 kg en een lengte tot ca 150 cm.

Kinderen tot ongeveer 3 jaar



Op de voorstoel gezet

In het Volvo kinderzitje kunnen ook pasgeboren kinderen veilig zitten. Dit zitje is in combinatie met een speciale montageset en de 3-puntsgordel van de auto goedgekeurd om achterste voren op de voorstoel (voor kinderen tot 18 kg) en op de buitenste plaatsen en de middelste plaats (voor kinderen van 9 kg tot 18 kg) aangebracht te worden.



Buitenste plaats van de achterbank

Bij het aanbrengen van de steunen en de vastzetband voor het kinderzitje moet de bijgeleverde montage-instructie precies opgevolgd worden om een zo groot mogelijke veiligheid te bereiken.

De steunen van het kinderzitje worden in de rails van de stoel aangebracht. Bij het aanbrengen op de achterbank moet op het kinderzitje ook een steunpoot aangebracht worden.

Kinderen vanaf ongeveer 3 jaar

Middelste plaats van de achterbank

Zet het kinderzitje vast door de vastzetband door het frame van het zitje te halen; snap deze in de steun vast en haal de band aan. Zet het heupgedeelte van de autogordel aan de haken van het zitje vast.

N.B! Volg bij het aanbrengen van het kinderzitje altijd de montage-instructie voor het zitje precies op om een zo groot mogelijke veiligheid te bereiken.

Kinderkussen en ruggesteun

Als het kind uit het kinderzitje gegroeid is, moet het op de achterbank of de voorstoel op het kinderkussen gezet worden en moet de rolgordel van de auto gebruikt worden. Liefst in combinatie met de ruggesteun. Volvo's eigen kinderkussen, ruggesteun (goedgekeurd voor kinderen van 15-36 kg) en 3-puntsgordel in de auto zijn speciaal geconstrueerd om een grote veiligheid te geven. Bij het aanbrengen van het kinderzitje en de ruggesteun moet de meegeleverde montage-instructie precies opgevolgd worden om een zo groot mogelijke veiligheid te bereiken.

Kinderkussen

Zet het kinderkussen en de ruggesteun op de achterbank of de voorstoel. Zet het kind op zijn plaats, trek de heupband om de hoeken van het kinderkussen en de diagonale band over of onder de hoeken, zodat de diagonale band goed over het asgedeelte ligt. Druk de gordelsluiting dicht en haal de gordel aan, zodat deze tegen het lichaam van het kind ligt.

Kinderkussen vastzetten

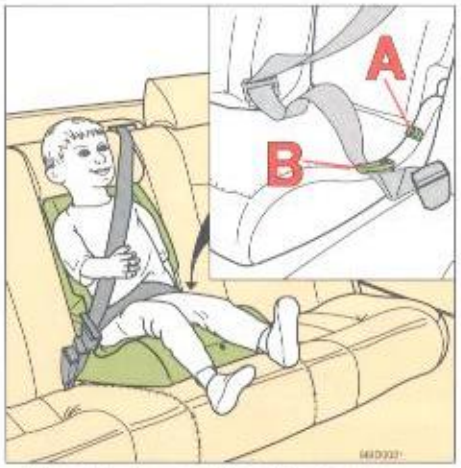
Controleer of de gordel goed over het asgedeelte ligt en of de heupband laag zit, zodat de beste beveiliging bereikt wordt. De gordel mag de hals van het kind niet raken of onder de as liggen. Als de ruggesteun gebruikt wordt, moet de diagonale band in de hoeken van de ruggesteun vrij liggen.

Belangrijke tips!
Het is bij het gebruiken van andere in de handel zijnde kinderveiligheidsprodukten van belang, **dat men de meegeleverde montage-instructie goed doorleest** en opvolgt. Hier volgt nog meer om aan te denken:

- Het kinderzitje moet altijd aangebracht worden, zoals door de fabrikant voorgeschreven is.
- Zet de vastzetband van het kinderzitje **niet** vast aan de afstelstang voor de stoellengte, veren en diverse rails en balken onder het zitje met scherpe randen.
- Laat de rug van het kinderzitje tegen het dashboard rusten.
- Laat het bovenste deel van het kinderzitje **niet** tegen de voorruit rusten.

N.B! Neem in geval van problemen met het aanbrengen van kinderveiligheidsprodukten voor duidelijkere montage-instructies contact met de fabrikant op.

Een geheel vormend gordelkussen



Een geheel vormend gordelkussen voor kinderen 15-36 kg

Het eigen een geheel vormende gordelkussen van Volvo voor de middelste plaats van het 4-deurs model is speciaal voor de grootst mogelijke veiligheid geconstrueerd. In combinatie met de 3-puntsgordel is deze voor kinderen van 15-36 kg goedgekeurd. Als een kind met de gordel vastgezet is, moet het heupgedeelte van de 3-puntsgordel om de gordelgeleider zitten; zie B in de afbeelding.
Druk op knop A om het gordelkussen op te klappen.

Stel ook de stand van de hoofdsteun nauwkeurig t.o.v. het hoofd van het kind af.
Zie voor reinigen pag. 6:8.

WAARSCHUWING!
Als het een geheel vormende gordelkussen, b.v. bij een botsing, zwaar belast geweest is, moet het gehele kussen incl. gordel, d.w.z. compleet met bouten, door een nieuw vervangen worden. Ook al lijkt het een geheel vormende gordelkussen onbeschadigd, toch kunnen de beveiligende eigenschappen ten dele verloren gegaan zijn. Het gordelkussen moet ook vervangen worden, als het erg gesleten of beschadigd is. Denk er echter aan, dat het vervangen van het kussen vakkundig gebeuren moet, omdat het voor de veiligheid van de inzittenden van wezenlijk belang is, dat het kussen goed vastzit. Laat het vervangen en eventueel repareren van het kussen dus aan uw Volvo-werkplaats over. Als het kussen vuil geworden is, moet het in de eerste plaats ter plaatse gereinigd worden. Als de bekleding zo vuil is, dat deze apart gewassen moet worden, gelden bovenstaande instructies voor het aanbrengen van het kussen.

WAARSCHUWING!
Als uw auto elektrisch verstelbare stoelen heeft, adviseren wij om bij het verlaten van de auto de startsleutel eruit te halen. Zo voorkomt u ingeklemd raken, als een kind of iemand anders de knoppen voor de stoel aangeraakt heeft.

Aanstaande moeders

De heupgordel moet laag zitten

Aanstaande moeders moeten er heel goed om denken om de autogordel te gebruiken. Denk er altijd om de autogordel zo aan te brengen, dat geen druk op de baarmoeder uitgeoefend wordt. De heupband van de driepuntsgordel moet laag zitten.

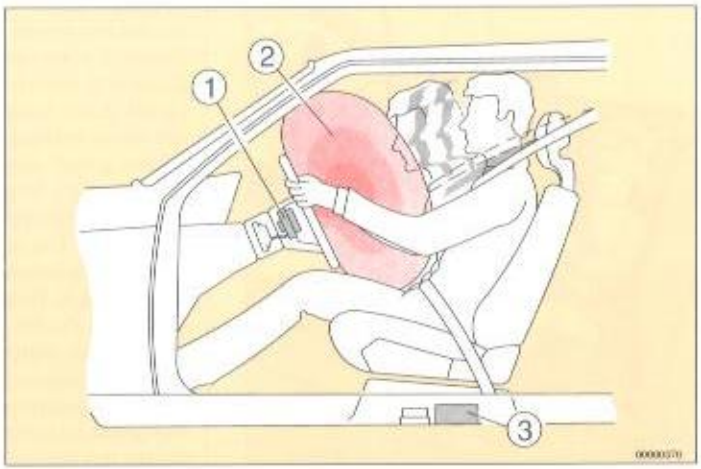
SRS (Airbag)

Om de veiligheid binnenin de auto te vergroten zijn bepaalde auto's uitgerust met SRS (Airbag) als aanvulling op de gewone driepuntsgordel. Deze auto's zijn op de botsingbeveiliging van het stuur met SRS gemerkt.

Airbag is een opblaasbaar kussen dat samengeklapt in het midden van het stuur aangebracht is. Dit kussen gaat werken bij een zware botsing, boven een bepaalde grens. Deze grens is afhankelijk van de botsingshoek, de snelheid en de aard van het geraakte voorwerp.

WAARSCHUWING!

SRS is bedoeld als een aanvulling op - en niet ter vervanging van - de gewone autogordel. Het kussen gaat niet werken bij een botsing van achteren of van opzij of als de auto kantelt. Gebruik voor een maximale bescherming steeds de autogordel.

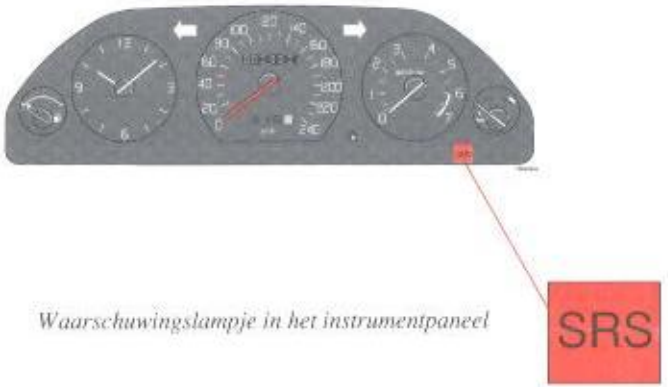


Onderdelen van het SRS-systeem

Het systeem bestaat uit een gasgenerator (1), omgeven door het opblaasbare kussen (2). Bij een voldoende zware botsing reageert een sensor (3) en stelt de gasgenerator in werking waardoor het kussen opgeblazen en tegelijk warm wordt. Om de schok tegen het kussen te dempen loopt het weer leeg, als het wordt samengedrukt. Hierbij ontstaat ook wat rook in de auto.
Het gehele verloop, incl. het opblazen en leeglopen van het kussen, vergt enkele tienden van seconden.

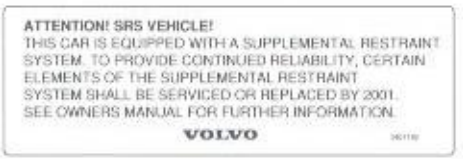
WAARSCHUWING!

Probeer nooit een onderdeel van het SRS-systeem zelf te repareren. Iedere ingreep in het systeem kan een foutieve werking veroorzaken en mag dus alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.



Waarschuwingslampje in het instrumentpaneel

Merk op veiligheidsgordel met spanner.



Deze sticker zit op de middelste portierstijl links.

Het SRS-systeem wordt continu door een diagnose-eenheid bewaakt en in het instrumentenpaneel zit een waarschuwingslampje dat met SRS is gemerkt.
Het lampje brandt tegelijk met de overige lampjes, als de startsleutel in de rijstand (stand II) gedraaid wordt en gaat uit na ca 10 seconden of als de motor afgezet is. Controleer dit telkens, als de motor gestart wordt.

WAARSCHUWING!

Als het waarschuwingslampje blijft branden of onder het rijden gaat branden, moet de auto onmiddellijk naar een erkende Volvo-werkplaats worden gereden.

Werk niet zelf aan het SRS-systeem. Het enige geadviseerde regelmatige onderhoud is, dat het kussen in het stuur om de tien jaar vervangen moet worden en dat dan ook de overige componenten (bedrading, schakelaars, spanner enz.) nagekeken moeten worden. Dit onderhoud moet door een erkende Volvowerkplaats uitgevoerd worden.

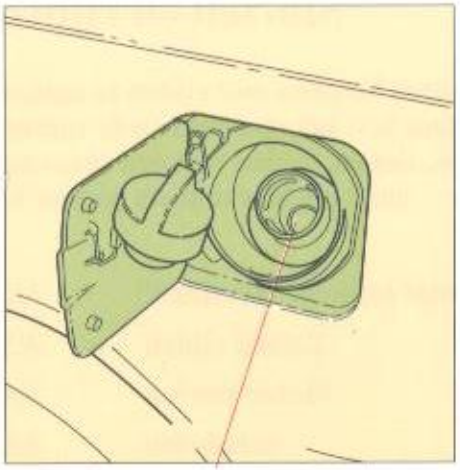
Een speciaal veiligheidsdetail van auto's met SRS is de autogordel met gordelspanner. Een kleine, bij de oproller ingebouwde, aandrijving gaat op het moment van de botsing werken en spant de gordel zo om het lichaam, dat het niet-strakzitten als gevolg van zachte kleren, e.d. verminderd wordt. De gordel neemt daardoor de belastingen als gevolg van de botsing sneller op.

Starten en rijden

In dit hoofdstuk wordt hetgeen met rijden te maken heeft behandeld, zoals b.v. het starten van de motor, schakelen, slepen, rijden met een caravan, enz.; zie hiervoor de pagina's :

Brandstof tanken, "Inrijden"	3:2
Zuinig rijden	3:3
Motor starten	3:4
Schakelen	3:6
Om aan te denken	3:11
Slepen	3:12
Starten met een hulpaccu	3:13
Denk hierom bij de remmen	3:14
Maatregelen voor de winter	3:15
Tips over het rijden met een caravan	3:16
Maatregelen voor lange reizen	3:18

Brandstof tanken (Loodvrij)



Vulpijp met vernauwing voor auto's met katalysator

Als u een auto met katalysator heeft, zit er een vernauwing in de tankpijp.
De tankdop zit achter de klep in het linker achterspatscherm. Hang bij het tanken de dop in de houder aan de binnenkant van de klep.
Bij hoge buitentemperaturen kan in de tank overdruk ontstaan. Draai de tankdop voorzichtig los.
Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze tot u een „klik" hoort.
De Volvo-dealer heeft voor alle Volvo-modellen afsluitbare tankdoppen.

Een nieuwe auto moet „ingereden" worden !

Als uw auto nieuw is, adviseren wij u om wat kalm aan te doen en de mogelijkheden van de auto gedurende de eerste 2000 km niet geheel te gebruiken.

Overschrijd de volgende snelheden niet :

	Tijdens de eerste 1000 km	Tussen 1000 en 2000 km
1e versnelling	30 km/uur	40 km/uur
2e versnelling	50 km/uur	70 km/uur
3e versnelling	80 km/uur	100 km/uur
4e versnelling	110 km/uur	130 km/uur
5e versn./Overdrive	130 km/uur	150 km/uur

Maar rijd ook niet te langzaam in een hoge versnelling, d.w.z. laat de motor niet zwoegen, en gebruik de eerste 2000 km de „kick-down" niet, als u een automatische versnellingsbak heeft.

Tank de juiste benzine!

Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.
Geadviseerd octaangetal: 95 RON.
Sommige benzinemaatschappijen passen in de brandstof schoonhoudende toevoegstoffen toe. Deze verkleinen de kans, dat de brandstof in de motor afzettingen veroorzaakt die het rijgedrag en de prestaties nadelig beïnvloeden. Vraag het personeel, als u eraan twijfelt of de benzine deze toevoegstoffen bevat.
N.B! Voeg zelf geen schoonhoudende toevoegstoffen toe zonder dat u van een erkende Volvo-werkplaats uitdrukkelijk het advies gekregen heeft dit te doen.
Overleg met uw Volvo-werkplaats over reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een hoog genoeg octaangetal moeilijk te krijgen is.

Zuinig rijden

Rijd anticiperend

Zuinig rijden wil zeggen, anticiperend en soepel rijden en de rijstijl en de snelheid aan de bestaande situatie aanpassen.

Denk hierbij aan het volgende :

- Laat de motor zo snel mogelijk warm worden! Dat wil zeggen: laat de motor niet stationair lopen, maar begin zo snel mogelijk met geringe belasting te rijden.
  Een koude motor verbruikt veel meer brandstof dan een warme en bovendien slijt de motor sneller.
- Rijd liefst geen korte afstanden, omdat de motor dan nooit warm kan worden.
- Rijd soepel! Vermijd onnodig snel accelereren en sterk afremmen.
- Verlaag bij het rijden op buitenwegen en autosnelwegen de snelheid een beetje.
- Rijd niet onnodig met een zware lading in de auto.
- Rijd niet meer op winterbanden, als de wegen schoon en droog geworden zijn.
- Verwijder de imperiaal, als deze niet gebruikt wordt.
- Zet de zijramen niet onnodig open.

Schakel tijdig

Een belangrijk gedeelte van zuinig rijden is het op de juiste manier benutten van de versnellingsbak. Kies de juiste versnelling !

Auto's met benzinemotor :

- Schakel van de 1e naar de 2e versnelling bij ca 20 km/uur
  2e naar 3e versnelling bij ca 35 km/uur
  3e naar 4e versnelling bij ca 50 km/uur
  4e naar 5e versnelling/overdrive bij ca 70 km/uur.

Auto's met Dieselmotor :

- Schakel van de 1e naar de 2e versnelling bij ca 15 km/uur
  2e naar de 3e versnelling bij ca 30 km/uur
  3e naar de 4e versnelling bij ca 40 km/uur
  4e naar de 5e versnelling/overdrive bij ca 70 km/uur

- Bij auto's met een automatische versnellingsbak schakelt deze zelf tijdig, maar vermijd een onnodig gebruik van de "kick-down".

Verzorg de auto

Bovendien moet u natuurlijk de auto en dan met name de motor in goede staat houden. Factoren die kunnen helpen om het brandstofverbruik laag te houden zijn b.v. :

- Goede bougies (geldt benzinemotoren)
- Juist ontstekingstijdstip (geldt benzine motoren
- Schoon luchtfilter
- Juiste klepspeling
- Goed werkende luchtvoorverwarming
- Juist stationair toerental/automaat bij bepaalde modellen
- Juiste motorolie, juist interval van olie verversen en nieuw oliefilter
- Goed afgestelde branstofinspuiting
- Remmen die niet "aanlopen"
- Juiste voorwieluitlijning
- Juiste bandenspanning.

Denk eraan, dat voor wat betreft het brandstofverbruik u zelf de belangrijkste factor bent en ook de manier, waarop u met het gaspedaal, het rempedaal en de versnellingshendel omgaat.

KATALYSATOR WAARSCHUWING!
De katalysator heeft een werktemperatuur van verscheidene honderden graden °C. Parkeer de auto dus niet boven brandbaar materiaal (b.v. hoog gras) dat door de katalysator aangestoken kan worden.

Zo moet u de motor starten :

Injectiemotor

1 Haal de parkeerrem (handrem) aan.
2 Handgeschakelde versnellingsbak: Schakelhendel in de vrije stand. Trap het koppelingspedaal in.
Automatische versnellingsbak: Keuzehendel in stand P of N.
3 Raak het gaspedaal niet aan.
4 Draai de startsleutel in de startstand. Als de motor niet binnen 5-10 seconden aanslaat: laat de sleutel los en probeer opnieuw te starten.

Indien de motor niet of slecht start, moet contact worden opgenomen met de dichtstbijzijnde Volvo-werkplaats.
Laat na koud-starten de motor niet onmiddellijk met een hoog toerental razen.

Een auto met katalysator mag niet aangesleept worden.

Als deze instructie niet opgevolgd wordt, riskeert u, dat de katalysator minder goed werkt.

Koud-starten op grote hoogte

Bij koud-starten op grote hoogte (boven 1800 m) kan het starten vergemakkelijkt worden door het gaspedaal voor de helft in te trappen en daar te houden, voordat de startsleutel in de startstand (punt 4 hierboven) gedraaid wordt. Als de motor aanslaat en het toerental oploopt, laat u het gaspedaal langzaam opkomen.

16-kleppen motor

De motor heeft hydraulische klepstoters waardoor de klepspeling zelfinstellend is geworden. Tot enkele seconden na het starten kunnen de hydraulische klepstoters een tikkend geluid maken, terwijl de oliedruk van de motor wordt opgebouwd. Na lange tijd niet gebruikt te zijn geweest, kan het geluid wel 15 minuten blijven bestaan zonder dat er iets niet in orde is.
N.B! Verhoog het toerental niet boven 3000 omw/min, voordat het geluid is opgehouden.

WAARSCHUWING VOOR KOOLMONOXYDE!

Zet de garagedeuren altijd helemaal open, als u de auto in de garage start! De uitlaatgassen bevatten namelijk koolmonoxyde dat onzichtbaar en reukloos, maar wel dodelijk vergiftig is.

WAARSCHUWING TURBO

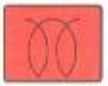
Speciaal van belang voor auto's met turbomotoren.

Bij koud starten : Laat de motor na koud starten niet onmiddelijk razen, want dan is de olie nog dikvloeibaar en komt niet direct bij alle smeerplaatsen.

Dieselmotor

1 Trek de handrem (parkeerrem) aan.
2 Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
3 Draai de startsleutel naar de „rij-/voorgloeistand''.
Tijdens het voorgloeien mogen geen grote stroomverbruikers ingeschakeld zijn - anders wordt de accu onnodig belast.
4 Let op het controlelampje voor het voorgloeien.
5 Wanneer het lampje uitgaat...
...trap dan het koppelingspedaal in, trap het gaspedaal tot de helft in en draai de startsleutel naar de „startstand'', totdat de motor aanslaat.

Denk eraan, dat bij koud weer de sleutel **niet mag worden losgelaten, voordat de motor regelmatig loopt en blijft lopen.**



Controlelampje, voorgloeien

Als de startsleutel in de „rij-/voorgloeistand'' wordt gedraaid en dit lampje gaat branden, betekent dit, dat de gloeibougies (één voor iedere cilinder in de motor) ingeschakeld zijn.
Als het lampje uitgaat, kan men de motor starten.
De voorgloeitijd hangt af van motortemperatuur. Hoe kouder de motor, des te langer duurt het voorgloeien. Als de motor warm is, brandt het lampje maar een paar seconden of zelfs helemaal niet.

Als opnieuw moet worden voorverwarmd b.v. na een mislukte startpoging, moet de sleutel eerst naar stand 0 worden teruggedraaid en vervolgens weer in de „rij- /voorgloeistand'' om de gloeibougies weer in te schakelen.

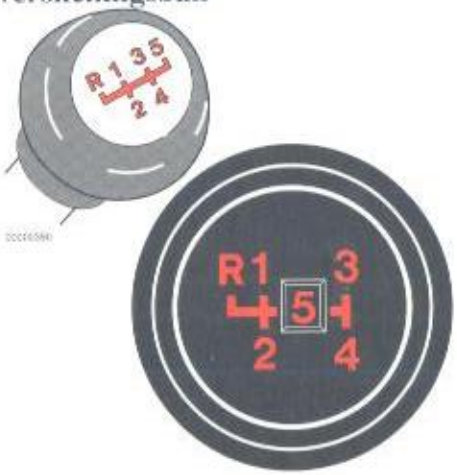
Motor zo vlug mogelijk warmdraaien

Uit ervaring is gebleken, dat motoren in auto's die korte afstanden afleggen, waarbij de motor vaak wordt afgezet, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen.
Zodra de motor draait, moet men dus proberen deze zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te brengen.
Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.
Laat de motor na een koude start niet direct met een hoog toerental razen.

Zo moet u de motor afzetten :

Als de startsleutel uit de „rij-/voorgloeistand'' teruggedraaid wordt, stopt de motor, omdat een elektromagnetische klep de toevoer van brandstof naar de motor afsluit.
Wanneer de motor niet wil stoppen, zie dan „Lokaliseren van storingen'' op blz. 5:3.

Handgeschakelde versnellingsbak



R = achteruit

Schakelstanden, handgeschakelde versnellingsbak

Trap telkens bij het schakelen het koppelingspedaal helemaal in.
Haal tussen het schakelen uw voet van het koppelingspedaal !

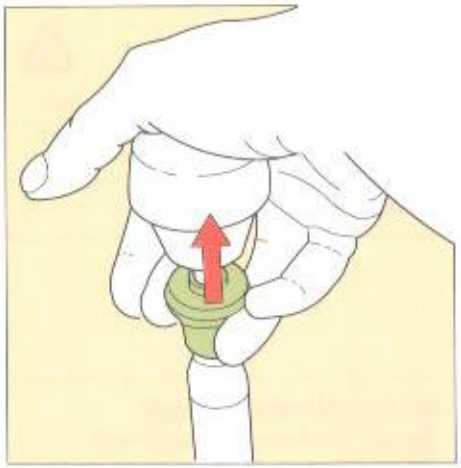
De overdrive (5e versnelling)

De overdrive kan in de 4e versnelling ingeschakeld worden.
De overdrive wordt ingeschakeld, als u op de knop in de versnellingshendel drukt. Als weer op de knop gedrukt wordt, wordt de overdrive uitgeschakeld. De overdrive wordt automatisch uitgeschakeld bij terugschakelen uit de 4e versnelling, maar maak er toch een gewoonte van om de overdrive altijd met de hand uit te schakelen, voordat u terugschakelt !
Door bij het in- en uitschakelen licht op het koppelingspedaal te trappen wordt soepeler overgeschakeld.
Om zo zuinig mogelijk met brandstof om te gaan moet u bij het normaal op buitenwegen rijden met meer dan ca 70 km/uur de overdrive (5e versnelling) zo vaak mogelijk gebruiken. Het groene controlelampje „5" brandt, als de overdrive ingeschakeld is.

Overdrive

Schakelaar en controlelampje overdrive

Achteruitvergrendeling

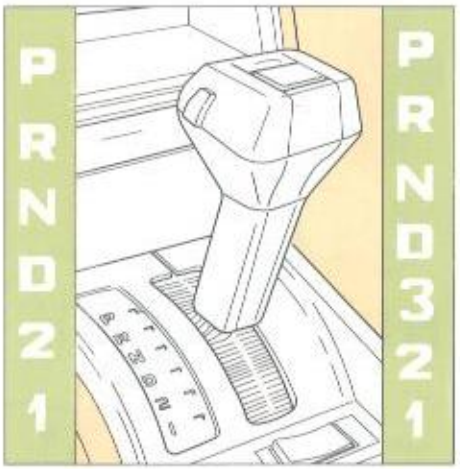


Ring achteruitvergrendeling

Achteruit inschakelen

Til met de vingers de ring tegen de knop van de versnellingshendel en schakel de achteruit in. De ring werkt op de achteruitvergrendeling en maakt, dat u de achteruit niet per ongeluk kan inschakelen.

Keuzehendelstanden



Versnellingsbak AW *Keuzehendel* *Versnellingsbak ZF*

P Parkeren
Kies deze stand bij het starten van de motor of het parkeren van de auto.
De auto moet stilstaan, als u stand P kiest !
In stand P is de versnellingsbak mechanisch vergrendeld. Trek bij parkeren op een helling toch de parkeerrem aan !

R Achteruitrijden
De auto moet stil staan, als u stand R kiest !

N Neutrale stand
Stand N is de neutrale stand, d.w.z. dat geen versnelling ingeschakeld is. De motor kan gestart worden.
Trek de parkeerrem aan, als de auto met de keuzehendel in stand N stilstaat.

D Rijstand
D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen alle versnellingen van de versnellingsbak geschiedt automatisch, afhankelijk van het gasgeven en de snelheid.

WAARSCHUWING!
Laat de auto nooit met lopende motor achter! Als iemand per ongeluk de keuzehendel uit stand P brengt, kan de auto namelijk gaan rijden.

"Lock-up"
Auto's met een automatische versnellingsbak hebben een zogenaamde „lock-up"-functie. Daardoor daalt het motortoerental en vermindert het brandstofverbruik. „Lock-up" betekent in het kort, dat met de keuzehendel in stand D de koppelomvormer van de versnellingsbak bij snelheden boven ca 75-110 km/uur uitgeschakeld wordt. U voelt deze "lock-up" als een extra schakeling, als u accelereert.

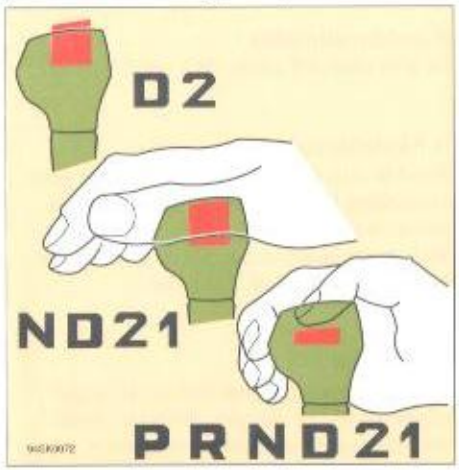
3 Lage versnelling (alleen bij ZF)
Het op- en terugschakelen tussen de 1e, 2e en 3e versnelling gebeurt automatisch.
Opschakelen naar **D** vindt **niet** plaats.
Stand 3 kunt u gebruiken...
- bij het passeren
- bij het rijden met een aanhanger
- bij het rijden in de stad.

135 km/uur is de toegestane maximumsnelheid, als u stand 3 wilt kiezen !

2 Lage versnelling
Het op- en terugschakelen tussen de 1e en 2e versnelling gaat automatisch. Opschakelen naar de 3de versnelling vindt **niet** plaats.
Stand 2 kunt u gebruiken...
- bij het rijden in de bergen
- om sterker op de motor af te remmen.

1 Lage versnelling
Als u bij hoge snelheid stand 1 kiest, wordt de 2e versnelling ingeschakeld. Pas als de snelheid tot ca 50 km/uur gedaald is, wordt de 1ste versnelling ingeschakeld.
N.B.! Opschakelen uit de 1e versnelling gebeurt niet !
Kies stand **1,** als u in de 1e versnelling wilt rijden en **niet** wilt, dat opschakelen plaats heeft, b.v. bij het rijden in de bergen, omdat in stand **1** het beste op de motor wordt afgeremd.

Blokkeerinrichting keuzehendel (AW versnellingsbak)



Blokkeertoetsstanden

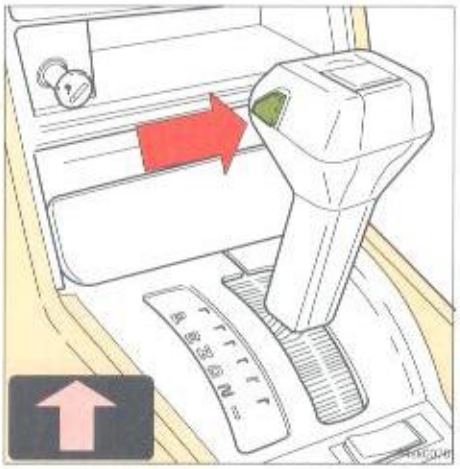
De keuzehendel kan altijd moeiteloos tussen de standen **D** en **2** bewogen worden, terwijl de overige standen een blokkeerinrichting hebben die met de toets op de keuzehendelknop bediend kan worden.
Door met de handpalm licht op de toets te drukken kan de hendel moeiteloos in de standen **N, D, 2** en **1** gezet worden.
Als de toets geheel ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen **R** en **P** ingeschakeld worden. Dit is ook nodig om de hendel uit stand **P** te brengen.

Blokkeerinrichting keuzehendel (ZF versnellingsbak)

Blokkeertoetsstanden

De keuzehendel kan altijd moeiteloos tussen de standen **D** en **3** bewogen worden, terwijl de overige standen een blokkeerinrichting hebben die met de toets op de keuzehendelknop bediend wordt.
Door met de handpalm licht op de toets te drukken kan de hendel moeiteloos in de standen **N, D, 3** en **2** gezet worden.
Als de toets geheel ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen **R, P** en **1** ingeschakeld worden. Dit is ook nodig om de hendel uit stand **P** te brengen.

Uitschakelen 4de versnelling (AW versnellingsbak)



Schakelaar en controlelampje, uit-/inschakelen 4e versnelling

Met de drukknop aan de zijkant van de keuzehendelknop kunt u de 4e versnelling uit- en inschakelen.
Bij **uit**schakelen van de 4e versnelling - het controlelampje [⬆] gaat branden - gaat de versnellingsbak in de 3e versnelling als hoogste versnelling. Als u nogmaals op de knop drukt, wordt de 4e versnelling weer ingeschakeld - het lampje gaat uit.

Blokkeer de 4e versnelling, d.w.z. rijd met een brandend [⬆] -lampje b.v.

- bij het rijden met een caravan of andere aanhanger
- bij het rijden in heuvelachtig terrein
- als u met de hand naar de 3e versnelling wilt terugschakelen.

Probeer echter bij andere rij-omstandigheden zo veel mogelijk in de 4e versnelling te rijden om zo min mogelijk brandstof te gebruiken.

"Kick-down"

Als u het gaspedaal helemaal intrapt, voorbij de normale volgasstand, wordt automatisch naar een lagere versnelling teruggeschakeld (zgn. „kick-down"-terugschakeling). Bij Turbo modellen is de versnellingsbak uitgerust met een blokkeerinrichting voor terugschakelen. Bij snelheden boven 150 km/uur heeft dus geen terugschakelen ("kick-down") plaats. Als u de maximumsnelheid voor deze versnelling bereikt of als u het gaspedaal iets uit de „kick-down"-stand loslaat, wordt automatisch opgeschakeld. De „kick-down" moet u gebruiken, als u maximaal wilt accelereren, zoals b.v. bij passeren.
Denk erom, dat de versnellingsbak pas naar de 4e versnelling opschakelt, als u het gaspedaal uit de "kick-down"-stand loslaat.

Denk aan het volgende !

- **De auto moet stilstaan, als u stand P of R kiest !**
- **Als de auto stilstaat en u stand D, 3, 2, 1 of R wilt kiezen, moet de motor stationair lopen !**
- **125 km/uur is de maximaal toegestane snelheid om onder het rijden stand 2 of 1 te kiezen !**

Starten en stilstaan met een automatische versnellingsbak

1 Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**. De motor mag in geen andere stand gestart worden.
2 Start de motor op normale wijze met de startsleutel.
3 Trap het rempedaal in - anders kan de keuzehendel niet in een rijstand gezet worden.
4 Zet de keuzehendel in de gewenste rijstand - de versnelling schakelt nu met enige vertraging in; dit geldt vooral voor de achteruit **R**. Dit is duidelijk merkbaar - de auto begint te trekken.
De motor moet dan stationair lopen ! Geef pas gas, als u gevoeld heeft, dat de versnelling ingeschakeld werd !
Als u na het kiezen van een rijstand te snel gas geeft, wordt bruusk ingeschakeld en slijt de versnellingsbak onnodig.
5 Laat het rempedaal los en geef gas.

De auto kan op de eenvoudigste manier stilgezet worden: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

Kies stand **N** bij even stilstaan met lopende motor. Dan voorkomt u, dat de versnellingsbakolie onnodig warm wordt !

Speciale wenken voor caravan-eigenaars

- Kies stand 1 van de versnellingsbak, als u op steile hellingen of langzaam rijdt. Op deze manier verhindert u, dat de versnellingsbak opschakelt en blijft de versnellingsbakolie kouder. Op bergwegen met lange maar niet zo steile hellingen kan stand 2 gekozen worden.
- Bij het afdalen van lange, steile hellingen moet stand 1 gekozen worden (stand 2 bij het afdalen van minder steile hellingen). Zo wordt het beste op de motor afgeremd.
- Laat de auto tegen een helling niet op het gaspedaal stilstaan, maar gebruik hiervoor de rem. Zo voorkomt u, dat de versnellingsbakolie onnodig heet wordt.

AW-versnellingsbak

"Blokkeer" de 4e versnelling, d.w.z. druk op de knop van de keuzehendelknop (het controlelampje ⬆ in het instrumentenpaneel gaat branden). De 4e versnelling wordt dan niet ingeschakeld.

ZF-versnellingsbak

"Blokkeer" D, d.w.z. zet de keuzehendel in stand 3. De versnellingsbak schakelt dan niet tot in de hoogste versnelling, waardoor de versnellingsbakolie kouder blijft.

Als u een imperiaal gebruikt

- Moet u een stevige imperiaal gebruiken die goed op de auto vastgezet kan worden. Volvo-dealers hebben imperiaals die voor Volvo ontwikkeld zijn.
- Moet u regelmatig controleren of de imperiaal goed vastzit.
- Mag u **tenhoogste 100 kg** op de imperiaal laden.
- Moet de lading gelijkmatig over de imperiaal verdeeld worden. Laad niet scheef !
- Moet u de zwaarste lading onder leggen.
- Moet u erom denken dat het zwaartepunt en de rij-eigenschappen van de auto veranderen, als de auto zwaar geladen wordt.
- Moet u erom denken dat de auto meer wind vangt en dus meer brandstof verbruikt naarmate de lading groter is.
- Moet u de lading met een sterk touw goed vastzetten !
- Moet u soepel rijden ! Vermijd sterk accelereren, sterk afremmen en het nemen van scherpe bochten.
- Moet u de imperiaal verwijderen, als u deze niet meer nodig heeft; daardoor vermindert de luchtweerstand en dus ook het brandstofverbruik.

Om aan te denken !

De lading en de plaats ervan hebben invloed op de rij-eigenschappen

Uw auto heeft bij het opgegeven rijklaargewicht de neiging tot onderstuur. Daarom moet u bij het nemen van een bocht steeds meer stuuruitslag geven, als u de snelheid verhoogt. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht en wordt de kans op uitbreken van de achterwielen kleiner. Denk erom, dat deze eigenschappen kunnen veranderen, als de auto anders belast wordt. Hoe zwaarder de lading helemaal achter in de bagageruimte is, des te minder raakt de auto onderstuurd.
N.B! De lading van de auto moet zo aangepast worden, dat het totaalgewicht van de auto of de asdruk niet overschreden wordt.

Rij-eigenschappen en banden

De banden zijn van groot belang voor de rij-eigenschappen van de auto. Het bandentype - radiaalbanden - de maat en de bandenspanning zijn van belang voor het gedrag van de auto. Bij het vervangen van banden moet u erop letten dat u hetzelfde type en dezelfde maat en liefst ook hetzelfde merk krijgt als al op alle vier wielen van de auto zaten en volg de aanbevolen bandenspanning op (zie pag. 4:3).

Rijd niet met een open kofferdeksel !

Bij het rijden met een open kofferdeksel kan namelijk een deel van de uitlaatgassen en dus ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto gezogen worden.
Als u echter toch gedwongen bent om een stukje met open kofferdeksel te rijden, moet u het volgende doen:

- Draai alle ramen dicht.
- Zet de functiekiezer van de verwarming op en de aanjager op de volle snelheid, 5.

Vermijd oververhitting van het koelsysteem

In ongunstige gevallen bestaat er kans op overhitting van het koelsysteem.
Dit geldt met name op warme dagen, als...
... u met een aanhanger lang met volgas en een hoog motortoerental tegen steile hellingen oprijdt.
... de auto lang stationair loopt en de airconditioning ingeschakeld is.
... de motor onmiddellijk afgezet wordt, als u lang snel gereden heeft (dit wordt wel „nakoken" genoemd).
... er vóór de grille extra lichten gemonteerd zijn.
Oververhitting kan worden vermeden door het volgende in acht te nemen:

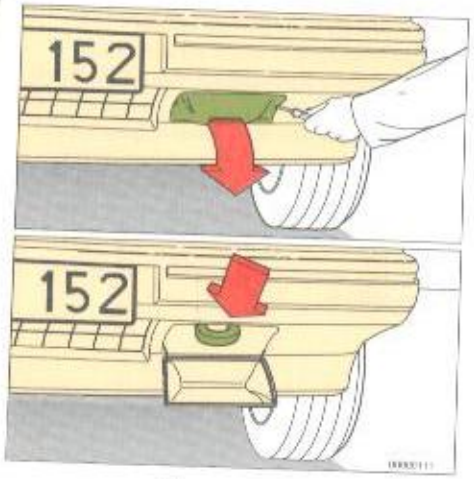
- Verminder de snelheid en gebruik een lagere versnelling, als u met een aanhanger lange en steile hellingen oprijdt. Zet de airconditioning eventjes af.
- Laat de motor niet onnodig stationair lopen.
- Zet de motor niet onmiddellijk af, als u na hardrijden stilstaat.

Automatisch sperdifferentieel

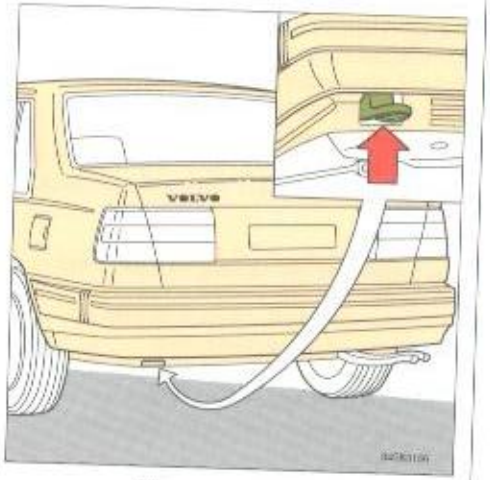
Het sperdifferentieel wordt bij snelheden boven 5 km/uur automatisch ingeschakeld, als een van de aangedreven wielen doordraait, en bij snelheden boven 40 km/uur uitgeschakeld. Het sperdifferentieel zorgt voor een betere trekkrachtverdeling over de aangedreven wielen op een glad en slippering wegdek; het wisselt snel tussen de aangedreven wielen - afhankelijk van de ondergrond - ook bij achteruitrijden.

WAARSCHUWING!
Door extra matten bij de bestuurdersplaats kan het gaspedaal blijven hangen. Let er dus op, dat het gaspedaal vrij is.

Als u gesleept moet worden



Sleepoog, vóór



Sleepoog, achter

- Zet het stuurslot los, zodat de auto bestuurbaar is !
- Denk aan de wettelijk toegestane maximumsnelheid!
- Bedenk, dat de bekrachtiging van de voetrem en de stuurinrichting niet werkt, als de motor stilstaat ! U moet dan 3 tot 4 maal sterker op het rempedaal drukken en het sturen gaat veel zwaarder dan normaal.
- Rijd soepel. Houd de sleepkabel strak : zo voorkomt u onnodig rukken !

Speciaal voor auto's met automatische versnellingsbak :

- De keuzehendel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed afgesteld zijn en het oliepeil moet goed zijn (zie pagina 7:5).
- Toegestane maximumsnelheid: 20 km/u ! Langste afstand, waarover gesleept mag worden: 30 km !
- De motor mag niet aangesleept worden; zie voor hulpstarten de volgende pagina.

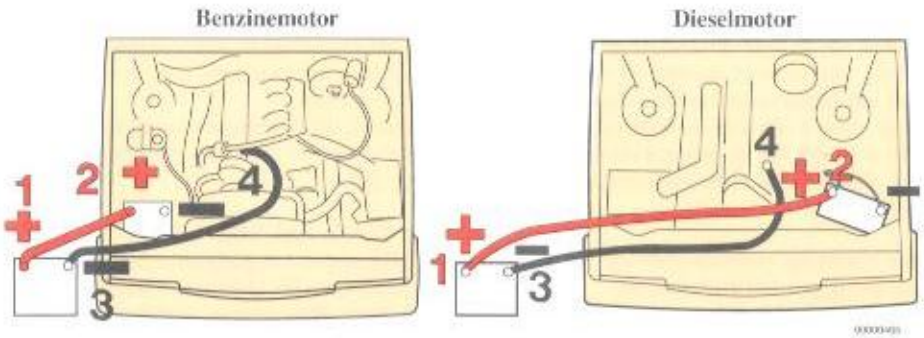
Motor door aanslepen starten

N.B. Dit mag niet bij een auto met automatische versnellingsbak.
Auto's met katalysator mogen niet aangesleept worden.
Als de accu ontladen is, moeten startkabels gebruikt worden (zie de volgende pagina).

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Draai de startsleutel in de rijstand (II).
Start de trekkende auto en rijd deze met gelijkmatige snelheid.
Zet uw auto in de 3e of 4e versnelling en laat het koppelingspedaal soepel opkomen.
Trap het koppelingspedaal weer in, zodra de motor aanslaat.

Zo moet u met een hulpaccu starten



WAARSCHUWING!

Denk eraan, dat de accu's, met name de hulpaccu, knalgas bevatten dat zeer explosief is. Een vonk die bij het verkeerd aansluiten van de startkabels kan ontstaan, is al voldoende om de accu te laten exploderen en persoonlijk letsel en materiële schade toe te brengen.

De accu bevat het zeer agressieve zwavelzuur! Als dit op uw huid of kleren spat, moet u onmiddellijk rijkelijk met water afspoelen. Ga naar een arts, als u spatten in uw ogen gekregen heeft!

Als de accu van uw auto ontladen is, kunt u om de motor aan de gang te krijgen stroom „lenen" van een losse accu of van de accu van een andere auto. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten, zodat er bij de startpogingen geen vonken ontstaan. Om explosiegevaar te voorkomen adviseren wij u het onderstaande nauwkeurig op te volgen:

- Draai de startsleutel in de stand D.
- Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 volt heeft.
- Als de hulpaccu in een andere auto zit, moet de motor hiervan afgezet worden en gecontroleerd worden of de auto's elkaar niet raken.
- Sluit de rode kabel aan tussen de pluspolen van de beide accu's: deze zijn met rood, P of + gemerkt (1 en 2 in de afbeelding).
- Zet de ene klem van de zwarte kabel op de minpool van de hulpaccu; deze is met blauw, N of - gemerkt (3).
- Zet op uw auto de andere klem van de zwarte kabel op een plaats -massa- die op een afstand van de accu ligt, b.v. op een van de hijsogen van de motor; dit is in de afbeeling met nr. 4 aangegeven.
- Start de motor van de „hulpauto". Laat de motor een paar minuten met een hoger toerental dan normaal, 1500 omw/min, lopen.
- Start de motor van de auto met de ontladen accu.
  N.B.! Raak tijdens de startpogingen de aansluitingen niet aan (kans op vonkvorming) en sta niet over een van de accu's gebogen!
- Maak de kabels in de omgekeerde volgorde t.o.v. bij het aansluiten weer los.

Om bij de remmen aan te denken

Als een remcircuit defect raakt

Dan gaat het waarschuwingslampje branden.
Het rempedaal pakt wat lager en kan wat zachter dan normaal aanvoelen. Bij auto's met ABS is verder een grotere pedaaldruk nodig om het normale remvermogen te krijgen. Bij auto's zonder ABS moet niet merkbaar harder op het rempedaal getrapt worden om het normale remvermogen te krijgen! Een eventueel defect remcircuit wordt dus niet geconstateerd, doordat een grotere pedaaldruk nodig is.
Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden of remmen brandt, is het remvloeistofpeil te laag. Sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, staat op de achterkant van dit boekje)!
Als het peil ergens in het reservoir onder MIN ligt: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie naar een werkplaats slepen!

De rembekrachtiger werkt alleen, als de motor loopt

Als de auto met afgezette motor rolt of gesleept wordt, moet u ca 4 maal zo hard op het rempedaal trappen als wanneer de motor loopt.

Het rempedaal voelt stug en hard aan.
Een diesel-motor heeft een aparte vacuümpomp om in de rembekrachtiger voldoende onderdruk te krijgen. Bij stationair lopen zijn 5-10 seconden nodig om voor een goede rembekrachtiging voldoende vacuüm op te bouwen. Als de rembekrachtiger geheel leeg is geweest, bijvoorbeeld, doordat bij afgezette motor een aantal malen op het rempedaal is getrapt, moet u een paar seconden wachten om na het aanslaan van de motor weer te gaan rijden. Ondertussen moet u het rempedaal niet aanraken.

Door vocht op remschijven en remvoeringen veranderen de remeigenschappen !

Als u met de auto in zware regen of door grote plassen rijdt en als de auto gewassen wordt, worden de remonderdelen vochtig. Daardoor veranderen de wrijvingseigenschappen van de remvoeringen en kan een zekere vertraging in de remwerking geconstateerd worden.
Trap af en toe licht op het rempedaal, als u in regen of natte sneeuw grote afstanden rijdt; daardoor worden de remvoeringen warm en verdampt het water. Dit moet u ook doen, als de auto gewassen is, en na wegrijden in zeer vochtig weer.

Als de remmen zeer zwaar belast worden

Bij het rijden in bergterrein of op andere wegen met dergelijke hoogteverschillen worden de remmen zeer zwaar belast, ook al trapt u niet bijzonder hard op het rempedaal. Omdat de snelheid bovendien vaak laag is, worden de remmen niet zo effectief afgekoeld als bij het rijden op vlakke wegen.

Om de remmen niet onnodig zwaar te belasten **moet u** in plaats van alleen maar de voetrem te gebruiken **terugschakelen** en dezelfde versnelling gebruiken als bij het klimmen. Zo wordt effectiever op de motor afgeremd en behoeft de voetrem telkens maar eventjes gebruikt te worden.
Denk erom, dat de remmen nog zwaarder belast worden, als u met een caravan/aanhanger rijdt.

Voor auto's met ABS

Het ABS-systeem is geconstrueerd om bij sterk afremmen het blokkeren van de wielen te verhinderen. Het systeem "voelt", als de remmen de wielen gaan blokkeren, regelt de remdruk en verhindert daardoor blokkeren van de wielen. Het ABS-systeem ondergaat zelfdiagnose, als de motor gestart wordt en bij een snelheid van ca 6 km/uur. Dan kunt u het rempedaal voelen pulseren. Dit is geheel normaal voor het systeem. Als het ABS-systeem tijdens het afremmen regelt, voelt u in het rempedaal drukimpulsen en deze zijn ook duidelijk hoorbaar. Dit alles is geheel normaal. Verminder de pedaaldruk niet, als de ABS-regeling hoor- en voelbaar is! Denk eraan, dat u met volle kracht op het rempedaal moet trappen om het maximale vermogen te krijgen, maar dat het ABS-systeem het totale remvermogen niet vergroot. U behoudt echter altijd de mogelijkheid om de auto te besturen en heeft dus een betere controle over de auto en dus een grotere veiligheid.

Als het koud begint te worden

Als u zelf uw auto wilt nakijken om in het koude jaargetijde onnodige moeilijkheden te voorkomen, moet u aan het volgende denken :

- Controleer of **de koelvloeistof** tegen -35°C bestand is zonder te bevriezen, d.w.z. dat het glycolgehalte ca 50% d.w.z. ca 5 liter Volvo anti-vries is. Zie voor het verversen van koelvloeistof pagina 7:10.
- Om geen condenswater in **de brandstoftank** te krijgen moet u deze zo vol mogelijk trachten te houden.
- **Gebruik de juiste motorolie.** De viscositeit van de motorolie is van groot belang. Bij lagere viscositeit (dunnere olie) gaat het koud-starten van de motor beter en daalt het brandstofverbruik tijdens het warmworden. Als de temperatuurgrenzen van pagina 7:7-7:8 worden aangehouden, worden 's winters 5W/30 oliën aangeraden en hiervan met name de synthetische. Let er goed op, dat de oliën aan de kwaliteitsnormen voldoen en niet bij hard rijden in een warm klimaat worden gebruikt. Zie ook pagina 7:7-7:8 of vraag uw Volvo-werkplaats om advies.
- **De accu** wordt in de winter aanzienlijk zwaarder belast dan in de zomer, omdat de verlichting, kachelaanjager, ruitewissers, e.d. meer gebruikt worden. Bovendien daalt de accucapaciteit met de temperatuur. Een slecht geladen accu kan stukvriezen, als het erg koud wordt. Controleer de ladingstoestand van de accu regelmatig en bespuit de accupolen met een roestwerend middel.
- Om ijsvorming in reservoir, slangen en sproeiers van **de ruite/-koplampwissers** te voorkomen moet het reservoir met een vorstbestendige vloeistof gevuld worden.
  Dit is belangrijk, omdat er bij het rijden in de winter veel water en vuil op de voorruit en de koplampen komen en de wissers en sproeiers dus vaak gebruikt moeten worden.
- Gebruik in de sloten **Volvo Slotenolie** (Teflon-spuitbus) of vet voor lage temperatuur. Deze kunt u bij uw Volvo-dealer kopen.
  N.B! Vermijd het gebruik van ijs oplossende spuitvloeistoffen, want dan kunnen de sloten slechter werken.

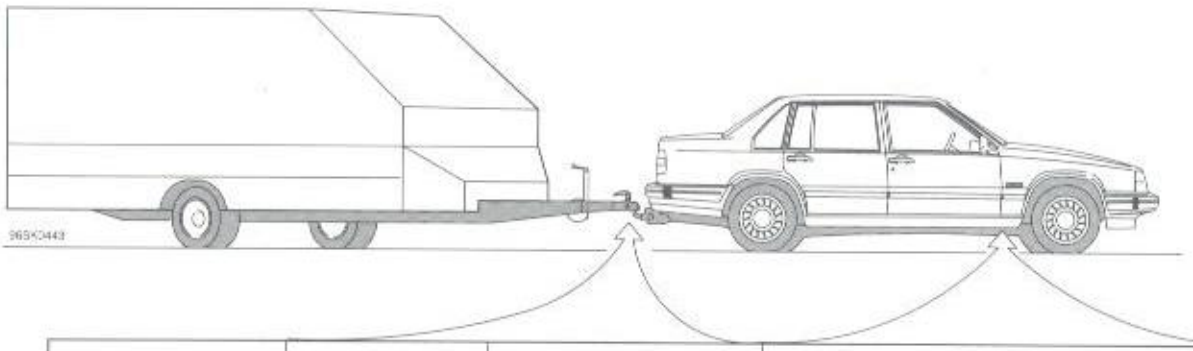
Dit moeten caravaneigenaars lezen !

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn ! Uw Volvo-dealer weet welke trekhaken u kunt gebruiken. De door Volvo geconstrueerde trekhaken zijn voor uw auto op maat gemaakt en een Volvo-garage kan deze aanbrengen.
- Denk erom, dat de bumpers van de auto energie absorberen en dat u geen trekhaken kunt gebruiken die aan de bumper vastgezet moeten worden !
- Bepaalde 5-deurs modellen hebben een automatische niveauregeling van de achtervering, zodat tijdens het rijden de achterasophanging altijd de juiste hoogte heeft, ongeacht de belasting.
- Leg de lading zo in de aanhanger, dat de druk op de trekhaak bij aanhanggewichten onder 1200 kg ca 50 kg en boven 1200 kg ca 75 kg is. **Denk eraan, dat dit gewicht een deel van het laadvermogen van de auto is en dat daarom de lading in de bagageruimte misschien verminderd moet worden.**
- Verhoog de bandenspanning tot die voor vollast; zie de tabel op pagina 4:3.
- Denk erom, dat de stroomvoorziening voor de aanhanger niet overal op de elektrische installatie van de auto aangesloten kan worden. Dit komt, omdat het waarschuwingslampje voor een defecte gloeilamp (zie pagina 1:4) op een speciale manier geschakeld is.
- Als u een inklapbare Volvo trekhaak heeft, moet u eraan denken om de haak in uitgeklapte toestand met de borgpen te blokkeren.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel* en **alle bewegende delen** in om onnodige slijtage te vermijden. Smeer de smeernippel voor de lagering van de inklapbare trekhaak regelmatig.
- Rijd niet met een zware aanhanger, als de auto nog helemaal nieuw is ! Wacht hiermee, totdat de auto tenminste 1000 km gelopen heeft.
- Bij het afdalen van lange en steile hellingen worden de remmen van de auto zwaarder dan normaal belast. Schakel dan naar een lagere versnelling terug en pas uw snelheid aan.
- Speciale wenken voor eigenaars van een auto met een automatische versnellingsbak, zie pagina 3:10.

*Geldt niet voor een kogelhandschoen met trillingdemper.

- De motor wordt bij het rijden met een aanhanger zwaarder dan normaal belast. Daarom moet de olie vaker ververst worden; zie de tabel op pagina 7:7.
  Houd er ook rekening mee, dat het koelsysteem van de motor zwaarder dan normaal wordt belast; zie pagina 3:11.
- De maximaal toegestane snelheid is 80 km/h.
- Het maximal toegestane aanhanggewicht voor een niet-afgeremde aanhanger is 700 kg.
- **N.B!** De opgegeven maximaal toegestane aanhanggewichten en snelheidsgrenzen zijn door Volvo Car Corporation toegestaan. Denk er echter aan, dat nationale voertuigbepalingen het aanhanggewicht en de snelheid nog verder kunnen beperken.
- **N.B!** Bepaalde modellen hebben een automatische versnellingsbak, zodat geen extra oliekoeler vereist is. Bepaalde modellen hebben als standaard een extra oliekoeler. Laat uw Volvo-werkplaats controleren of uw auto uitgerust moet worden met een extra oliekoeler voor de automatische versnellingsbak.

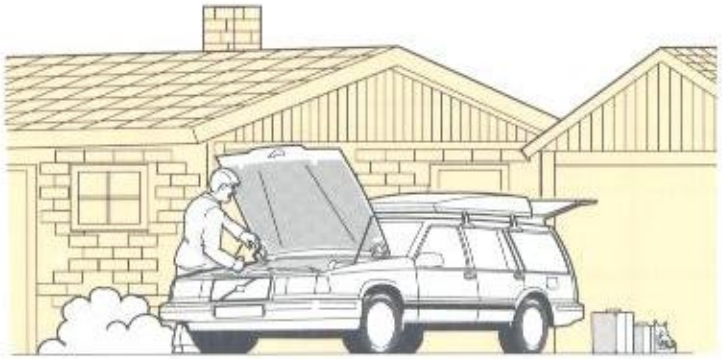
WAARSCHUWING!
Als u de voor gewicht en snelheid opgegeven grenzen niet opvolgt, kan de gehele combinatie bij uitwijken en afremmen moeilijk beheersbaar worden met alle risico's voor u en andere weggebruikers.



Maximaal toegestaan aanhanggewicht voor een afgeremde aanhanger	Gewicht op de trekhaak	Volvo's versterkingsset vereist. Trillingdemper geadviseerd.	Auto's met automaat:	
			Extra oliekoeler wordt geadviseerd.	Extra oliekoeler vereist.
0-1200 kg	50 kg		●	
1201-1500 kg	75 kg		●	
1501-1600 kg	75 kg			●
1601-1800 kg	75 kg	●		●

Voorzorgsmaatregelen voor lange reizen

Als u met de auto een lange reis wilt maken, moet u de auto in een Volvo-garage helemaal laten controleren.
Het is altijd goed om tijdig vóór de reis een stel van de meest noodzakelijke service-onderdelen (gloeilampen, zekeringen, V-riemen, wisserbladen) aan te schaffen. Hiervoor heeft een Volvo dealer speciale sets.



Als u zelf de auto wilt nakijken, adviseren wij het volgende te doen:

- Controleer of de motor goed loopt en het brandstofverbruik normaal is.
- Controleer de motor, de versnellingsbak en de achteras op lekkage van olie, koelvloeistof of brandstof.
- Controleer de toestand van de V-riemen. Laat versleten V-riemen vervangen.
- Controleer de ladingstoestand van de accu.
- Controleer de banden nauwkeurig, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- Controleer de verlichting.
- Controleer het gereedschap.
- In veel landen b.v. is een gevarendriehoek vereist. Controleer of deze aanwezig is.
- Bij reizen naar Groot-Brittannië of andere landen met links verkeer moet u het deel van het koplampglas dat asymmetrisch dimlicht geeft met zwarte tape afplakken. Anders wordt het tegemoetkomende verkeer verblind.
- Bij reizen naar landen waar benzine met het juiste octaangetal of loodvrije benzine moeilijk te krijgen is, kan de motor enigszins worden aangepast. Vraag uw Volvo-werkplaats om advies.

Wielen en banden - belangrijk voor de rij-eigenschappen van de auto !

Lees daarom de volgende pagina's nauwkeurig door. De goede rij-eigenschappen van de auto kunnen opvallend veranderen, als u slordig bent met b.v. de bandenspanning.

Slijtageprofiel 4:2

Bandenspanning 4:3

De banden hebben een „slijtageprofiel"

Het slijtageprofiel bestaat uit enkele smalle strepen dwars op het loopvlak met een 1,6 mm minder diep profiel dan de rest van de band. Als de band zo versleten is, dat maar 1,6 mm over is, zijn de strepen duidelijk zichtbaar en moet u nieuwe banden monteren. Denk erom, dat banden met zo weinig profiel bij regen en sneeuw een slechte greep op het wegdek hebben.

Slijtageprofiel vóór, normale slijtage

Zo kunt u onnodige bandenslijtage vermijden

- Zorg voor de juiste bandenspanning.
- Rijd soepel. Vermijd „wegscheuren", snel bochten nemen en sterk afremmen.
- Denk eraan, dat snel rijden de banden sterk doet slijten.
- Verwissel de wielen niet onderling.
- Rijd niet met een verkeerde voorwieluitlijning.
- Balanceer de wielen zo nodig.
- Denk om de banden, als u langs een trottoirrand parkeert.

„Ochtendzool"

Alle banden worden tijdens het rijden warm. Als daarna bij het parkeren de banden afkoelen, vervormen de banden door het contact met de grond, d.w.z. dat de banden iets platter worden. Deze vervorming, de zogenaamde „ochtendzool", kan op onbalans gelijkende trillingen veroorzaken en verdwijnt pas, als de band weer warm wordt. Verschillende bandentypen vertonen deze ochtendzool in verschillende mate als gevolg van verschillende typen koordmateriaal in het bandenkarkas. Bij koud weer duurt het langer, voordat de banden warm worden en de ochtendzool verdwijnt.

Winterbanden, sneeuwkettingen

Wij adviseren om 's winters winterbanden op stalen velgen met de maat 185/65R15 of 175/70R15 te gebruiken.
Gebruik altijd winterbanden op alle vier wielen!
N.B! Slechts bepaalde velgen van andere Volvo-modellen kunnen worden gebruikt. Uw Volvo-dealer weet welke.
Spijkerbanden moet u 500-1000 km soepel en rustig "inrijden", zodat de spijkers zich goed in de banden kunnen zetten. Dit vergroot de levensduur van de banden en met name van de spijkers.
Laat de banden gedurende hun gehele levensduur steeds in dezelfde richting draaien. Als u wielen wilt verwisselen, moet u deze aan dezelfde kant als ervoor laten zitten.
Denk erom, dat de wettelijke bepalingen voor het gebruik van spijkerbanden van land tot land verschillen.
Sneeuwkettingen mogen tezamen met de van fabriekswege gemonteerde Volvo velg/band-combinatie uitsluitend achter gebruikt worden. De kettingen moeten fijne schakels hebben en niet zover t.o.v. de banden uitsteken, dat zij tegen de remklauwen of andere onderdelen kunnen schuren. Volvo-dealers hebben goedgekeurde sneeuwkettingen.
N.B! Met sneeuwkettingen moet u nooit sneller dan 60 km/uur rijden!
Rijd nooit onnodig op een sneeuwvrije ondergrond, omdat de sneeuwkettingen en banden dan snel slijten.
Gebruik nooit zogenaamde snel monteerbare kettingen, omdat de ruimte tusen de schijfremmen en de wielen daarvoor te klein is.

WAARSCHUWING !
Speciale velgen
De enige goedgekeurde „speciale velgen" voor uw Volvo zijn door de Volvo beproefde velgen die door de Volvo-dealers verkocht worden.

De bandenspanning is belangrijk !

Controleer de bandenspanning regelmatig! De juiste spanning staat in de tabel hiernaast.
Als u niet met de juiste bandenspanning rijdt, is het rijgedrag van de auto opvallend slechter en slijten de banden sterker.
Denk erom, dat de waarden in de tabel voor koude banden gelden (heersende buitentemperatuur). Al na een paar kilometer rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Dit is normaal en u moet dus geen lucht laten ontsnappen, als u bij warme banden de spanning controleert. U moet de spanning wel verhogen, als deze te laag is.
Denk eraan, dat de bandenspanning met de buitentemperatuur kan variëren.
Controleer de bandenspanning dus buitenshuis, als de banden koud zijn.

Bandenspanning koude banden, kPa (100 kPa = 1 kg/cm)

Tussen haakjes staan de waarden in de Engelse eenheid pounds/square inch (psi).

Bandenmaat		1-3 personen		Vollast en aanhanger	
		Voor	Achter	Voor	Achter
185/65 R 15 195/60 R 15	4-deurs	190 (28)	190 (28)	210 (30)	260 (38)
185/65 R 15 195/65 R 15 205/55 R 16*	5-deurs	190 (28)	210 (30)	210 (30)	280 (41)
„Special Spare'' 15"		350 (50)	350 (50)	350 (59)	350 (50)

Als lang snel - sneller dan 160 km/uur - gereden wordt, moet de bandenspanning met 30 kPa (4 psi) verhoogd worden.
N.B. ! Dit geldt niet voor de reserveband „Special Spare''.

Op de rechter portierstijl zit een sticker met de juiste bandenspanning.

Wielen en banden,algemeen

Wat betekent de codering op de zijkant van de band 185/65R1587T? Wel, deze betekent het volgende :

185 is de sectiebreedte in mm.
65 is de verhouding tussen de sectiehoogte en -breedte in procent.
R betekent radiaalband en
15 is de velgdiameter van de band in inch.
87 zijn codecijfers voor de toegestane maximumbelasting; in dit geval 545 kg
T vermeldt, dat de band voor snelheden tot 190 km/uur gemaakt is.

U moet er bij het vervangen van banden goed op letten, dat u op alle vier wielen hetzelfde type (radiaalband), dezelfde maat (codering) en liefst ook hetzelfde merk krijgt, omdat anders de rij-eigenschappen van de auto kunnen veranderen.

Denk bij het wielen verwisselen aan het volgende !
Als u van zomerwielen op winterwielen overgaat, moet u met krijt op de banden aantekenen, waar het wiel zat, b.v. LV = links vóór , enz.
In de velgen van de auto zit een „extra'' gat. Dit gat moet passen over de paspen die achter op de remschijven zit.
Door de paspen komen de wielen na verwisselen in verband met een lege band of bij het overgaan van winterbanden op zomerbanden altijd in precies dezelfde stand als daarvoor te zitten, zodat de wielen weer goed gebalanceerd zijn. Denk er echter aan om het wiel te merken waar het zit, voordat u het wiel afneemt ! Bewaar de wielen staande of hangende.

Reservewiel „Special Spare" (bepaalde landen)

Uit ervaring is gebleken, dat tegenwoordig een reserveband zelden gebruikt wordt. Daarom kan deze 4-5 jaar oud zijn, voordat deze nog 4-5 jaar als gewone band gebruikt gaat worden. Om een zo oude band te gebruiken is niet aan te raden, omdat het rubber verouderd is.
Daarom heeft Volvo een speciaal reservewiel ontwikkeld dat slechts zo kort gebruikt moet worden als nodig is om de gewone band te repareren of vervangen.
Het reservewiel van uw auto heeft een speciale band die „Special Spare" genoemd wordt (Engels voor speciaal reservewiel).
Als de band stukgaat, kunt u een nieuwe band bij uw Volvo-dealer kopen.
Volgens bestaande wetten is het slechts toegestaan om het reservewiel eventjes te gebruiken, als een band beschadigd, e.d. is. Een gemonteerd wiel van dit type moet dus zo snel mogelijk door een normaal wiel vervangen worden.
Denk er ook om, dat deze band, te samen met de normale andere banden, de rij-eigenschappen iets kan veranderen.
De aanbevolen maximumsnelheid, als een reservewiel „Special Spare'' gemonteerd is, is daarom 100 km/uur, ook al is de band tegen de maximumsnelheid van de auto bestand.

Als er iets gebeurt...

Ook al verzorgt u uw auto voorbeeldig, toch kan het gebeuren, dat u met de auto iets krijgt dat u zelf moet verhelpen om verder te kunnen rijden, zoals b.v. een lege band, een kapotte gloeilamp, enz. In dit hoofdstuk worden be handeld :

Lokaliseren van storingen	5:2
Zekeringen vervangen	5:5
Wielen verwisselen	5:8
Gloeilampen vervangen	5:10

Lokaliseren van storingen

In de vorige hoofdstukken zijn al instructies bij bedrijfsstoringen behandeld. In dit hoofdstuk is alleen sprake van storingen die u zelf (met behulp van gereedschap van de auto) kunt verhelpen om verder te kunnen rijden.

De motor slaat over en loopt onregelmatig (benzinemotor)

Storing in het ontstekingssysteem.
Controleer de bougies (de elektrode-afstand moet 0,7 mm zijn) en maak deze schoon.
Controleer de verdelerkap op scheurtjes en vocht en maak deze aan de binnenkant schoon en droog.
Controleer of alle kabels van het ontstekingssysteem goed aangesloten en schoon zijn.

IJsvorming in de carburateur of het inspuitsysteem.
Zet de auto in de warmte en voeg carburateurvloeistof toe.

Verstopt luchtfilter/brandstoffilter.
Vervang het filter.

De motor start moeilijk of helemaal niet

De aanwijzingen voor het starten van de motor zijn niet in acht genomen; zie pagina 3:4,3:5.
Start de motor volgens de aanwijzingen.

De accu is slecht geladen of ontladen.
Start de auto door aanslepen of met een hulpaccu; zie pagina 3:12,3:13.
Laat de accu opladen.
Zoek de oorzaak op waarom de accu ontladen is.

Slecht contact in de elektrische installatie van de motor.
Controleer alle aansluitingen van de bougies, bobine, stroomverdeler, accu, startmotor.

Er komt geen brandstof bij de motor.
Controleer of er brandstof in de tank is.
Controleer of er een slang ingeklemd of een slangaansluiting van het brandstofsysteem losgeraakt is.
Controleer of de zekeringen voor de brandstofpomp heel zijn; zekeringen nr 1 en 11 (benzinemotor) en nr 13 (dieselmotor); zie pagina 5:6.

Storing in het ontstekingssysteem. (benzinemotor)
Controleer de bougies (de elektrode-afstand moet 0,7 mm zijn) en maak deze schoon.
Controleer de verdelerkap op scheurtjes en maak deze schoon en droog.
Controleer of alle kabels van het ontstekingssysteem goed aangesloten en schoon zijn.

De motor slaat over en loopt onregelmatig (dieselmotor)

Verstopt brandstoffilter.
Tap via de bodemplug water uit het brandstoffilter af of vervang het filter en let er bovendien op, dat bij koud weer winterbrandstof gebruikt wordt. Zie pagina 7:16.

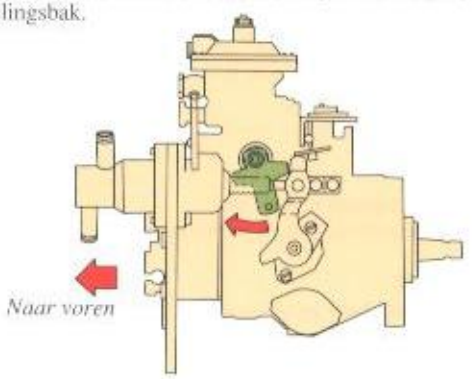
De zekering voor de magneetklep van de inspuitpomp is kapot.
Controleer zekering nr. 13 in het zekeringenkastje en vervang deze, indien nodig.

Water of vuil in de brandstof.
Tap het water via de bodemplug uit het brandstoffilter af of vervang het filter.

Neergeslagen was in het brandstoffilter (bij koud weer).
Zet de auto in de warmte, vervang het brandstoffilter en vul met winterbrandstof. Zie pagina 7:16.

De motor slaat niet af (dieselmotor)

De smoorklep blijft hangen.
Laat de motor razen en draai de startsleutel weer uit of schakel de 3e of 4e versnelling in, trap hard op het rempedaal en laat het koppelingspedaal opkomen.
Bij auto's met automatische versnellingsbak : gebruik de noodstophefboom op de inspuitpomp (zie de afbeelding).
N.B.! Deze hefboom komt alleen voor bij auto's met een automatische versnellingsbak.



Noodstophefboom van de inspuitpomp

Onbalans of trillingen tijdens het rijden

Wielonbalans.
Laat de wielen balanceren.

Te laag oliepeil in de stuurbekrachtigingspomp.
Controleer het oliepeil en vul met olie bij. Zie pagina 7:11.

De motor wordt warm

De radiatorslangen zijn kapot of lekken.
Controleer de slangen en vervang deze, indien nodig.

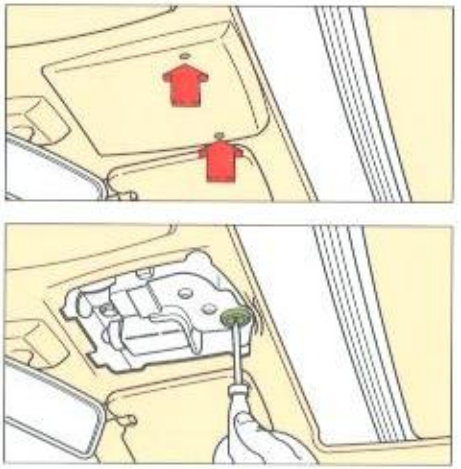
Te weinig koelvloeistof.
Controleer het koelvloeistofpeil en vul met koelvloeistof bij.
Zie pagina 7:10.

De aandrijfriemen zijn kapot of slecht gespannen.
Vervang of span de aandrijfriemen.

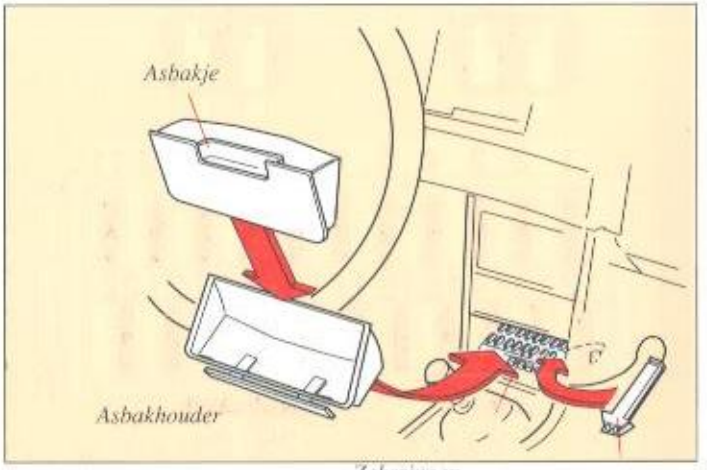
Het schuifdak kan niet dichtgedaan worden

Geen stroom naar de schuifdakmotor.
De overbelastingsbeveiliging heeft gewerkt. Wacht ca 20 seconden. Dan is deze beveiliging afgekoeld.
Controleer zekering nr 10.

De schuifdakmotor is defect.
Draai de twee schroeven van de afdekkap van de schuifdakmotor uit. Verwijder de kap. Druk het plastic pennetje in het midden van de bout met de gewone schroevedraaier omhoog en draai aan de bout, totdat het schuifdak dicht is.



Zekering vervangen



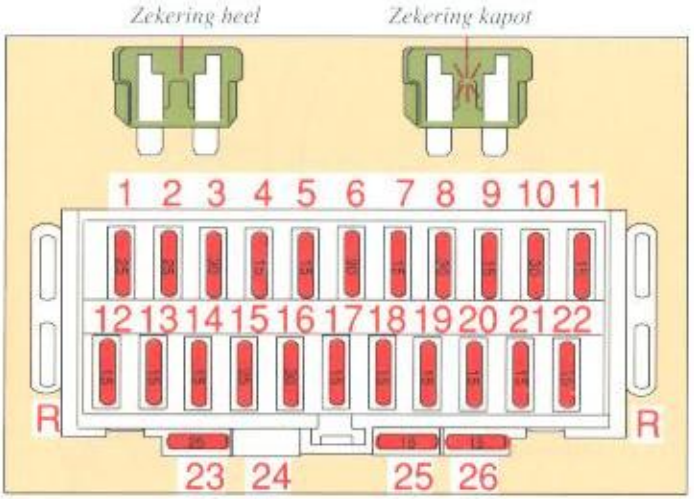
Zekeringen

Tangetje voor zekeringen

Als een elektrische component niet werkt, kan dit komen door een zekering die door een korte overbelasting doorgebrand is. De zekeringen en relais van de auto zitten in de centrale verdeeldoos vóór het asbakje in de tunnelconsole.
Zo kunt u bij de centrale verdeeldoos komen :

- Verwijder het asbakje. Trek dit helemaal uit, druk de lip met de duim omlaag licht het asbakje uit.
- Druk de blokkeertoets met de tekst **„electrical fuses - press"** van de asbakhouder omhoog, trek de onderkant naar achteren en verwijder de houder.

U ziet nu de 26 zekeringen in twee series zitten. Misschien zien de zekeringen er voor u niet gewoon uit : dit komt, omdat zij van een nieuw, beter en nauwkeuriger type dan vroeger zijn.



Nummering van de zekeringen in het zekeringenkastje.

De zekeringen moeten verwijderd worden om te kunnen zien of zij doorgebrand zijn. Daarom moet u eerst op de zekeringenlijst hiernaast kijken om te weten welke zekering gecontroleerd moet worden.

Trek de zekering recht omhoog los en kijk aan de zijkant of de gebogen draad doorgebrand is. Breng in dit geval een nieuwe zekering met dezelfde kleur en ampère-aanduiding als de oude aan - het cijfer staat op de zekering! Reservezekeringen zitten aan elke kant van het zekeringenkastje, een 15 (blauwe), een 25 (lichtgele) en een 30 (groene) ampère zekering.

Als op een bepaalde plaats de zekeringen steeds doorbranden, is er iets met de elektrische installatie niet in orde en moet de auto voor controle naar een Volvo-garage.

Nr		Ampere
1	*Brandstofpomp. Motorelektronica	25
2	Centrale vergrendeling. Waarschuwingsknipperlichten. Grootlichtsignaal	25
3	Elektrisch verstelbare voorstoelen	30
4	Remlichten.	15
5	Verlichting handschoenenkastje. Klokje. Radio. Binnenverlichting. Bagageruimteverlichting. Motor-bediende antenne. Waarschuwingslampen portieren. Verlichting make-upspiegel	15
6	Aanjager verwarming/ventilatie	30
7	Mistlampen	15
8	Elektrisch bediende raammechanismen	30
9	Heringgeringssysteem autogordels. Richtingaanwijzers. Airconditioning. Relais elektrisch verwarmde voorstoelen. Elektrische ventilator. Elektrisch bediende raammechanismen.	15
10	Elektrische achterruitverwarming. Elektrisch verwarmde buitenspiegels. Elektrisch bediend schuifdak	30
11	*Brandstofpomp (in de tank). Elektrisch verwarmde Lambda-sonde	15
12	Achterlichten. Overdrive. Vierde versnelling (AW versnellingsbak). Cruise Control. Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp	15
13	Automatische regeling stationair toerental. Voorverwarming (dieselmotor). Warm-startinjector	15
14	Elektrisch bediende buitenspiegels. Sigare-aansteker. Radio. Achterruitwisser/-sproeier	15
15	Claxon. Ruitewissers/-sproeiers. Elektrisch verstelbare stoelen	25
16	Kachelaanjager. Verwarming/ventilatie	30
17	Linker grootlicht	15
18	Recher grootlicht. Mistlampen	15
19	Linker dimlicht	15
20	Rechter dimlicht	15

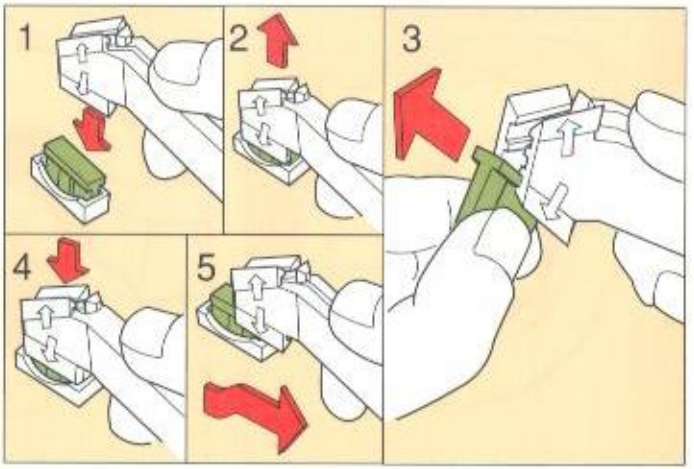
*Dieselmotor niet

Nr		Ampère
21	Linker parkeerlicht voor en achter. Kentekenplaatverlichting. Verlichting van: asbakje, kachelbediening, schakelaars elektrische achterruitverwarming en elektrisch bediend schuifdak. Bij auto's met stuur links ook verlichting van instrumenten en schakelaarss links van het stuur	15
22	Verlichting autogordelsluiting. Rechter parkeerlicht voor en achter. Verlichting opbergvak tussen voorstoelen. Relais mistlampen. Bij auto's met stuur rechts ook verlichting van instrumenten en schakelaars rechts van het stuur. Verlichting van schakelaars, elektrisch verwarmde voorstoelen. Schakelstandindicator	15
23	Elektrisch verwarmde voorstoelen	25
24	SRS-test	
25	-	
26	Audio	15
R	Reservezekeringen	

N.B! Bij auto's met ABS-remsysteem (niet-blokkerende remmen) is dit systeem bovendien beveiligd door een aparte 10 Ampère zekering die links van het stuur onder het dashboard zit.

Als u in het volledige bedradingsschema met o.a. de functie en plaats van de relais geïnteresseerd bent, raden wij u ons Servicehandboek aan. Dit kunt u bij uw Volvo-dealer bestellen.

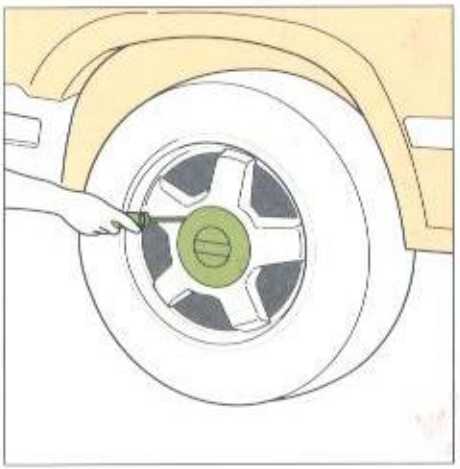
N.B! De koplampwissers hebben een beveiliging tegen overbelasting en deze werkt, als de wissers b.v. door sneeuw of ijs geblokkeerd worden (blijven steken). Dan, moet de startsleutel in stand 0 gedraaid, de sneeuw of het ijs verwijderd en circa 1 minuut gewacht worden. Dan is de beveliging afgekoeld, kan het contact weer aangezet en de koplampwissers weer gebruikt worden.

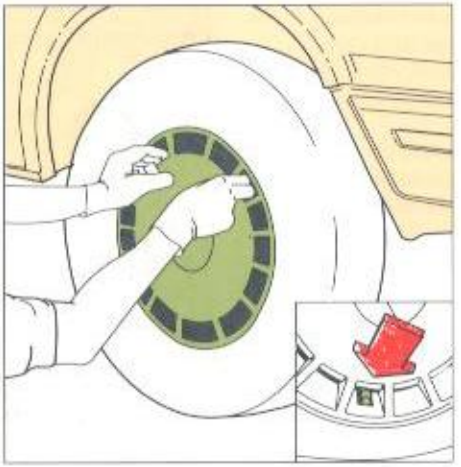


Als u vindt, dat bepaalde zekeringen moeilijk toegankelijk zijn: er zit een "tangetje" aan de zijkant rechts in het zekeringenkastje.

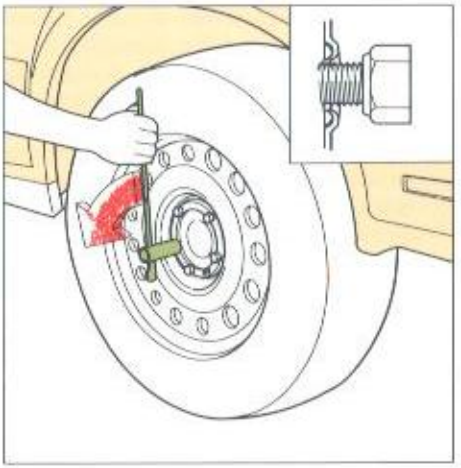
1 Druk het tangetje stevig op de zekering.
2 Trek de zekering met het tangetje rechtomhoog los.
3 Trek de zekering uit het tangetje en schuif er een nieuwe zekering in.
4 Druk de nieuwe zekering met het tangetje op zijn plaats.
5 Trek het tangetje los.

Wiel verwisselen





Wieldop verwijderen



Wielmoeren losdraaien

Het reservewiel ligt onder de vloermat van de bagageruimte.

- Trek de parkeerrem aan en schakel bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak de achterruit in. Plaats een blok vóór en achter de wielen die op de grond blijven staan.

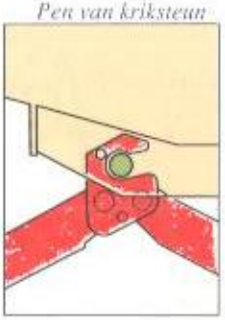
- Auto's met stalen velgen hebben een losneembare wieldop.
  Verwijder deze als volgt: pak met beide handen in de gaten van de wieldop en trek deze rechtuit los. Als u de wieldop aanbrengt: let er goed op, dat het ventielgat van de dop recht voor het ventiel komt.

  N.B! Om onbalans te verhinderen: trek de wieldop iets naar buiten, zodat er tussen de velg en de wieldop een ruimte van ca 5 mm is.

- Draai de wielmoeren met de pijpsleutel 1/2-1 slag los. De moeren worden losgedraaid door hen linksom te draaien.

Zo moet u draaien

Pen van kriksteun



Zo moet de krik zitten

WAARSCHUWING !

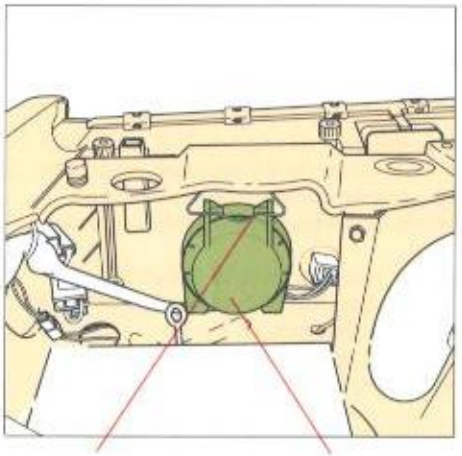
- De krik moet stevig op een horizontale ondergrond staan.
- Kruip nooit onder de auto, als deze op de krik staat.
- Bij het wielen verwisselen moet de originele krik van de auto gebruikt worden. Bij alle andere werkzaamheden aan de auto moet een garagekrik gebruikt worden en moeten onder het gedeelte van de auto dat omhooggebracht is, bokken gezet worden.
- Trek de parkeerrem aan, schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak de 1ste versnelling of de achteruit in - stand P bij een automatische versnellingsbak.
- Blokkeer de wielen die nog op de grond staan aan de voor- en achterkant. Gebruik hiervoor stevige houtblokken of grote stenen.
- De bout en het tandsegment van de krik moeten altijd goed gesmeerd zijn.

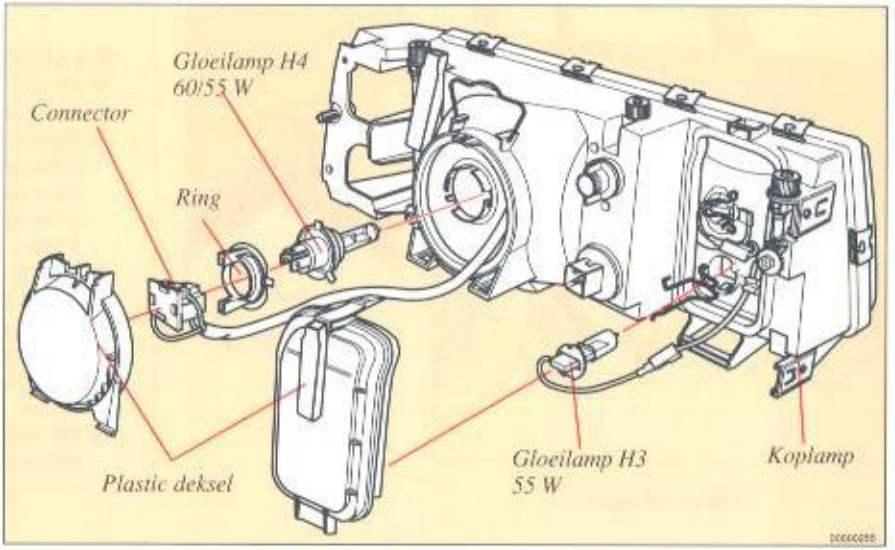
- Bij elk wiel zit een kriksteun.
  Hang de krik aan de pen in de kriksteun (zie de afbeelding) en draai de krikvoet zo, dat deze vlak op de grond drukt.
  Controleer opnieuw of de krik volgens de afbeelding in de kriksteun zit.
- Breng de auto zo ver omhoog, dat het wiel vrijkomt.
- Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af. Beschadig de schroefdraad van de wielmoeren niet.

Wielen aanbrengen

- Maak de aanlegvlakken van het wiel en de naaf schoon.
- Breng het wiel aan. Op de remschijven van de achterwielen zit een paspen die in het „extra'' gat in de velg moet zitten. Draai de wielmoeren vast. **N.B.!** De conische kant van de wielmoeren moet naar het wiel gekeerd worden; zie de rechter afbeelding op pag. 5:8.
- Laat de auto zakken en haal de moeren kruiselings aan. Aanhaalmoment circa 85 Nm (8,5 kgm). Dit is het geval, als u hen met de pijpsleutel en steel uit de gereedschapstas stevig aanhaalt.
- Breng de wieldop aan. Bepaalde modellen hebben een wieldop die de gehele velg bedekt. Het symbool op de achterkant van de wieldop moet naar het ventiel gekeerd worden.
- Draai de krik helemaal in, voordat u deze in de bagageruimte in de houder zet.

Gloeilamp in een koplamp vervangen





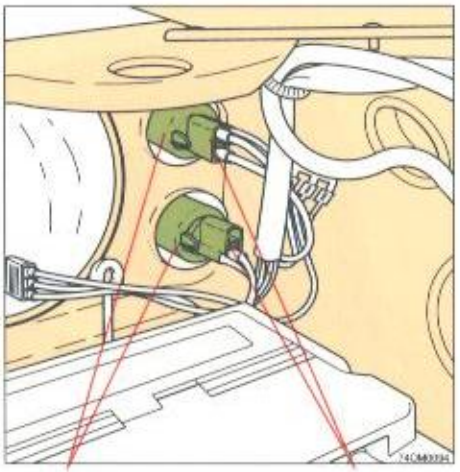
De gloeilampen van beide koplampen moeten vanuit de motorruimte vervangen worden.

N.B! Pak de gloeilamp nooit met de vingers aan het glas beet. Vet en olie van de vingers verdampen namelijk door de warmte en zetten zich op de reflector af waardoor deze snel slecht wordt.

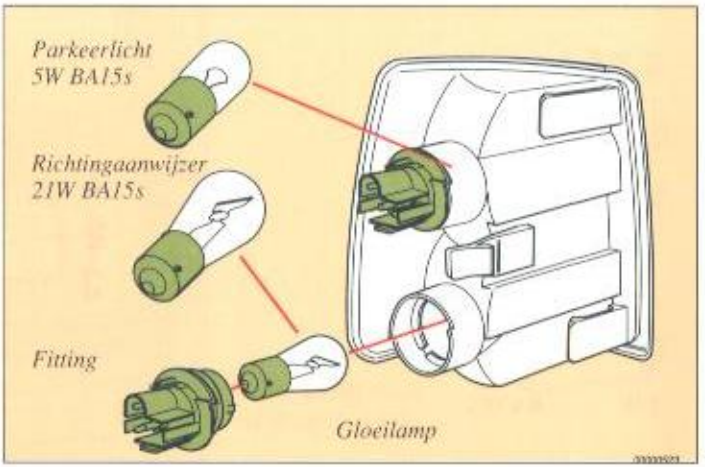
Koplampen:
- Doe de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0!
- Open de motorkap.
- Buig de klemveer waarmee de plastic dop vastzit naar boven en verwijder de dop. De klemveer kan zwaar gaan.
- Trek de stekerverbinding los. Deze kan vastzitten.
- Druk de veerring in, draai deze iets linksom en verwijder deze.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng de nieuwe gloeilamp volgens de afbeelding aan zonder het glas met de vingers aan te raken.
  De gloeilamp heeft drie pasnokken die asymmetrisch zijn aangebracht, zo dat de gloeilamp maar op één manier kan passen.
- Breng alles weer in de omgekeerde volgorde van het verwijderen aan.

Grootlicht en verstralers:
- Druk de klem naar beneden en verwijder de plastic dop.
- Buig de klemveren naar buiten en verwijder de gloeilamp.
- Breng alles weer in de omgekeerde volgorde van het verwijderen aan.
- De fitting heeft twee pasnokken en kan maar op één manier goed zitten.

Gloeilamp in een hoeklicht vóór vervangen



Fitting *Connectors*

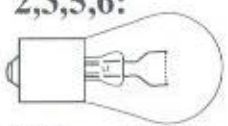


De gloeilampen moeten van binnenuit de motorruimte vervangen worden.

- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0.
  Aan de ene kant moet de vulpijp voor het sproeivloeistofreservoir weggetrokken worden.
- Laat de connector met draden aan de fitting zitten.
  Draai de fitting een paar mm linksom en verwijder de fitting met de gloeilamp.
- Verwijder de gloeilamp uit de fitting door de lamp in te drukken en linksom de draaien.
  Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet de fitting weer in het hoeklicht.
  N.B. ! Merk op dat een van de pasnokken van de fitting iets breder dan de andere is en in de breedste uitsparing in het gat moet passen !
  Draai de fitting rechtsom vast en controleer of de gloeilamp licht geeft.

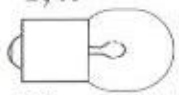
Gloeilamp in een achterlicht vervangen

2,3,5,6:



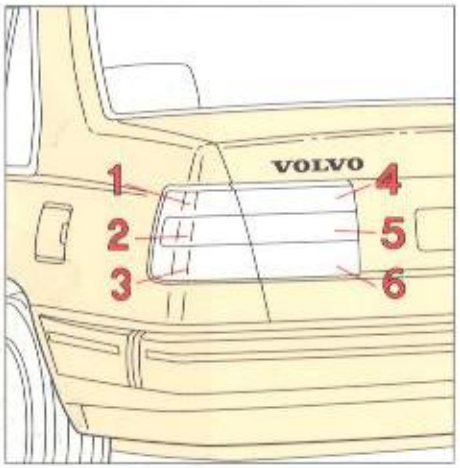
21 W BA 15 s

1,4:



5 W BA 15 s

(witte fitting rechts, zwarte fitting links)



Lampen, plaatsing linker kant

Alle gloeilampen in een achterlicht moeten van binnenuit de bagageruimte vervangen worden.
Advies: vervang telkens één gloeilamp om verwisselen te voorkomen.
Doe het volgende:

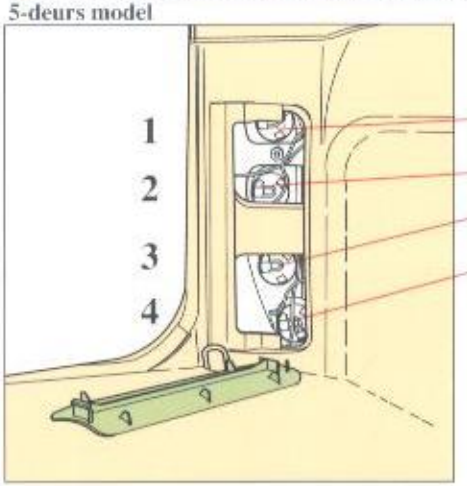
- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0.
- Buitenkant: Draai schroef A los en buig de afdekkap omlaag.
  Klep: Til de haak op en buig de afdekkap omlaag.
  De kap zit aan de onderkant vast.
- Verwijder de fitting.
  De gloeilampen zitten in de fitting vast.
- Verwijder de gloeilamp door deze in te drukken en een paar mm linksom te draaien.
- Zet een nieuwe gloeilamp in de fitting en breng de fitting weer in het achterlicht aan.

N.B. ! Merk op dat een van de pasnokken van de fitting breder dan de beide andere is.
Deze pasnok moet in de breedste uitsparing in het gat voor de fitting passen.
Draai de fitting rechtsom vast.
Controleer of de gloeilamp licht geeft. Schroef de afdekkap vast.

Gloeilampen	Sterkte	Fitting
1, 4 Achterlicht	5 W	BA 15s
2 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15s
3 Remlicht	21 W	BA 15s
5 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15s
6 Mistachterlamp (alleen links)	21 W	BA 15s

Gloeilamp in een achterlicht vervangen

5-deurs model

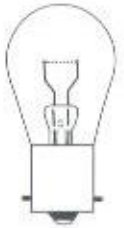


De gloeilampen worden van binnenuit de auto vervangen.

Gloeilampen	Sterkte	Fitting
1 Mistachterlamp (alleen links)	21 W	BA 15s
2 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15s
3 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15s
4 Remlicht /achterlicht	21/5 W	BAY 15d

(witte fitting rechts, zwarte fitting links)

1,2,3:

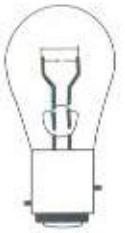


21 W

BA 15 s

1 pool

4:



21/5 W

BAY 15 d

2 polen

Paspennen op verschillende hoogten.

Advies: vervang telkens één gloeilamp tegelijk om verwisselen te voorkomen.

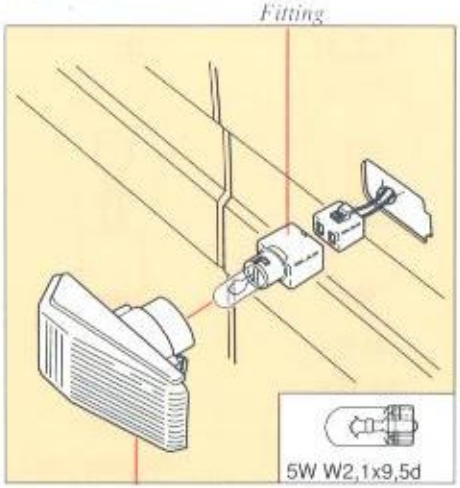
- Doe de verlichting uit.
- Wring het paneel voor het achterlicht met b.v. een schroevedraaier uit.
- Draai de fitting van de kapotte gloeilamp ca 10 mm linksom en neem deze los.
- Verwijder de gloeilamp uit de fitting door deze naar binnen te drukken en 10 mm linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp in de fitting aan en zet de fitting weer in het achterlicht.

N.B. ! Merk op, dat een van de pasnokken van de fitting breder dan de overige is. Deze pasnok moet in de breedste uitsparing van het gat voor de fitting passen.

- Draai de fitting rechtsom.
- Controleer of de gloeilamp licht geeft.
- Druk het paneel voor het achterlicht weer op zijn plaats.

Denk erom, dat er in bepaalde landen twee verschillende types gloeilampen voorkomen, 1-polige en 2-polige.
Bij de 2-polige lamp zitten de paspennen op verschillende hoogten. De lamp kan maar op één manier aangebracht worden. Probeer maar ! Breng de lamp aan, druk deze naar binnen en draai deze voorzichtig een paar mm. Als dit niet gaat, moet de lamp verwijderd, een 1/2 slag gedraaid en weer aangebracht worden. Bij goed aanbrengen moet de lamp zonder kracht vastgedraaid kunnen worden.

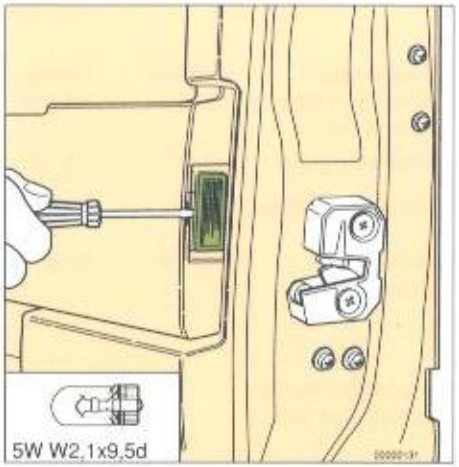
Zijknipperlicht



Lampglas

Schakel de verlichting uit.
De gloeilamp moet van buitenaf vervangen worden. Schuif de lamp naar voren en trek de achterkant eruit. Daarna kan de gehele lamp verwijderd worden. Laat de draden in de fitting zitten.
Draai de fitting een 1/4 slag linksom en trek deze rechtuit los.
Trek de kapotte gloeilamp er recht uit.

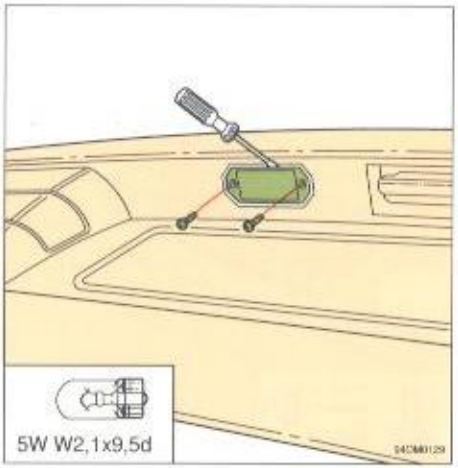
Waarschuwingslamp portier



Schroevedraaier insteken en voorzichtig draaien

Alle portieren hebben rode waarschuwingslampen.
Dit moet u doen om een lamp te vervangen :
Steek volgens de afbeelding een schroevedraaier in en draai voorzichtig, dan laat het glas los.
Trek de kapotte lamp recht uit.
Vervang de lamp en breng het glas weer aan.

Kentekenplaatverlichting

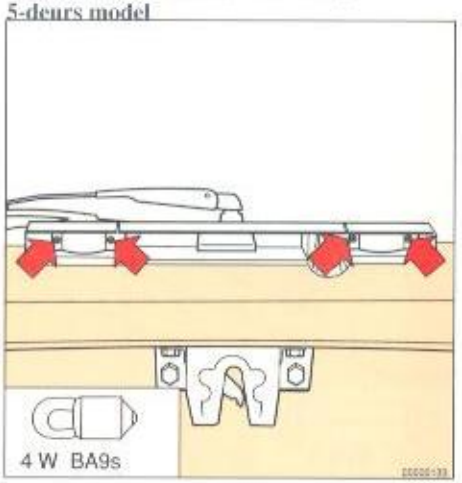


Kruiskopschroevedraaier voor het lampeglas

Doe de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0.
Draai de schroeven uit met de schroevedraaier van de gereedschapset. Let erop, dat de schroevedraaier in de steel verschillende bits heeft. Zet de schroevedraaier volgens de afbeelding en draai voorzichtig, dan laat het glas los.
Trek de kapotte gloeilamp rechtuit los. Vervang de lamp en schroef het lampglas vast.

Kentekenplaatverlichting

5-deurs model



Kruiskopschroevedraaier voor het lampeglas

Draai de kruiskopschroeven uit met de kruiskopschroevedraaier van de gereedschapsdoos. Verwijder het lampeglas. Druk de gloeilamp in en draai deze een paar mm linksom. Verwijder de lamp. Breng een nieuwe lamp aan en schroef het lampeglas weer vast.

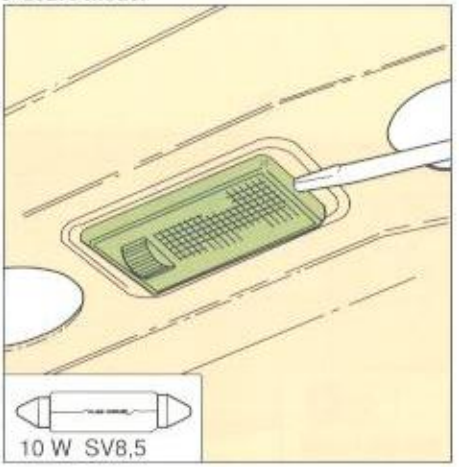
Bagageruimteverlichting

Schroevedraaier naar binnen drukken

Druk de pasnok van het glas met een schroevedraaier naar binnen (zie de afbeelding) en verwijder het glas. Vervang de gloeilamp en breng het glas weer aan.

Bagageruimteverlichting

5-deurs model

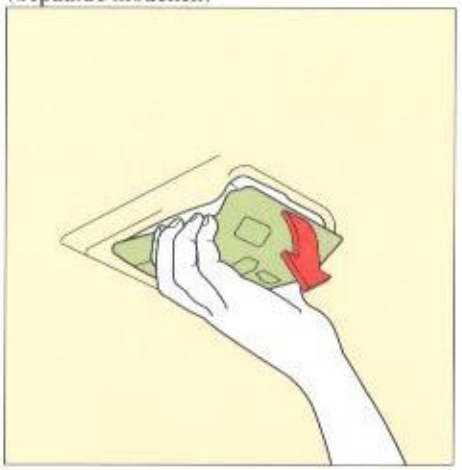


Schroevedraaier naar binnen drukken

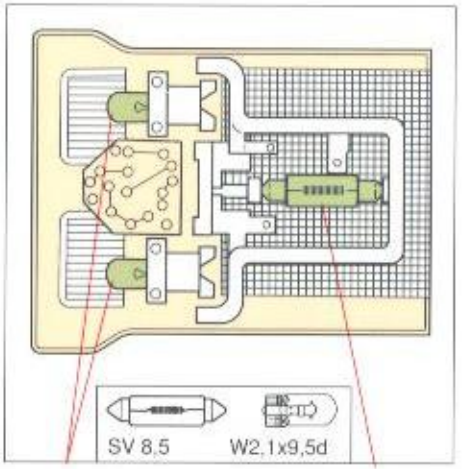
Druk de pal in het lamphuis naar binnen door de schroevedraaier in de opening aan de korte kant van het lamphuis te brengen.
Trek het lamphuis naar beneden uit de bevestiging en vervang de gloeilamp.

Plafondverlichting Leeslampjes

(bepaalde modellen)



Trek het lamphuis zo los



Leeslampjes *Plafondverlichting*

Pak het voorste deel van het lamphuis vast (zie de afbeelding) en trek het recht naar beneden los. Vervang de kapotte gloeilamp. Controleer of deze licht geeft. Breng het lamphuis weer aan.

Gloeilamp	**Sterkte**	**Fitting**
Plafondverlichting	10 W	SV 8,5
Leeslampjes	5 W	W 2,1x9,5d

5:18

Carrosserie-onderhoud - niet alleen voor het aanzicht !

De carrosserie wordt natuurlijk onderhouden om de auto van buiten en van binnen schoon en mooi te houden. Maar er is nog veel meer: het moet ook gebeuren uit het oogpunt van roestwering, om de roestwerende behandeling regelmatig te controleren en bij te werken en om de lak op beschadigingen te controleren en deze bij te werken.

roestwerende behandeling controleren en bijwerken 6:2

lakbeschadingen controleren en bijwerken 6:4

auto wassen 6:6

bekleding reinigen 6:8

Roestwerende behandeling - controleren en bijwerken

Uw Volvo kreeg al van fabriekswege een nauwkeurige en volledige roestwerende behandeling. Aan de buitenkant, op het onderstel en in de wielkuipen werd een dik, slijtvast roestwerend middel gespoten en aan de binnenkant van de balken, holle ruimten en gesloten secties een dunnere, penetrerende roestwerende vloeistof.
Wat kunt u, als eigenaar van de auto, doen om deze roestwerende behandeling in goede staat te houden?

Wel, er zijn met name twee effectieve methoden:

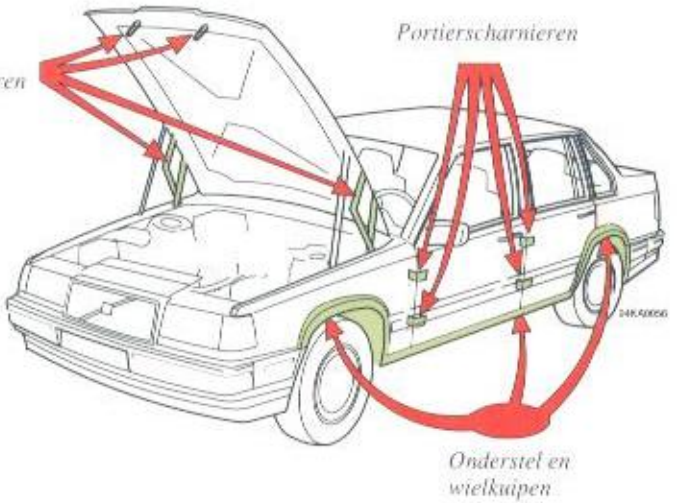
- **Houd de auto schoon !** Spoel de chassiscommponenten, het onderstel,de wielkuipen en de spatschermranden onder hoge druk schoon.
- Laat de roestwerende behandeling regelmatig controleren en bijwerken.

*Draagarmen, draagarmstangen, veerstoelen en veerpootschotels

De auto is gebouwd met een roestwerende behandeling die bij normale omstandigheden pas dan na circa 8 jaar een nabehandeling nodig heeft . Na deze tijd moet met tussenpozen van drie jaar nabehandeld worden.
Als uw auto nabehandeld moet worden: laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen.
Om een perfekt resultaat te krijgen moet het nabehandelen vakkundig gebeuren.
De roestwerende behandeling **moet** door uw Volvo-werkplaats worden gecontroleerd - zie het Garantieboekje.

De „zichtbare" roestwerende behandeling

De „zichtbare" roestwerende behandeling moet regelmatig gecontroleerd en bijgewerkt worden. Als de roestwerende laag ergens bijgewerkt moet worden, moet u dit onmiddellijk laten doen, zodat geen vocht onder de roestwerende laag binnendringt - laat uw Volvo-werkplaats u helpen.



Als u zelf de roestwerende laag wilt bijwerken, moet u erop letten, dat de bij te werken plaats schoon en droog is. Spoel, was en droog de auto zorgvuldig. Gebruik een roestwerend middel in een spuitbus of breng het met een kwast op.
Er zijn twee verschillende types roestwerend middel :

a) dun (kleurloos) voor zichtbare plaatsen
b) dik voor slijtplekken van het onderstel en de wielkuipen

Denkbare plaatsen om met deze middelen bij te werken zijn b.v. :

- Zichtbare lasnaden en puntlasnaden (dunne vloeistof)
- Onderstel en wielkuipen (dikke vloeistof)
- Portierscharnieren (dunne vloeistof)
- Motorkapscharnieren en -slot (dunne vloeistof)

Als de behandeling klaar is, kan het overtollige roestwerende middel verwijderd worden met een lap die met terpentine bevochtigd is.

De motorruimte is van fabriekswege behandeld met een kleurloos roestwerend middel op wasbasis. Dit middel is tegen normale wasmiddelen bestand zonder op te lossen of niet meer te werken. Als de motor echter wordt gereinigd met zogenaamde aromatische oplosmiddelen, zoals thinner, terpentine (speciaal als deze emulgatoren bevat), moet de wasbescherming na het reinigen worden vernieuwd. De Volvo-dealers verkopen dergelijke wassen.

Lakken = roest weren

De lak is een belangrijk onderdeel van de roestbescherming van de auto en moet dus regelmatig gecontroleerd worden. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk behandeld worden om roestvorming te voorkomen. De meest voorkomende lakbeschadigingen, d.w.z. de beschadigingen die u ook zelf kunt bijwerken, zijn :

- Kleine steenslagplekken en krassen
- Afbladerende spatschermranden en drempels b.v.

Bij het bijwerken moet de auto goed gewassen en droog zijn en een temperatuur boven +15°C hebben.

Lakkleurcode

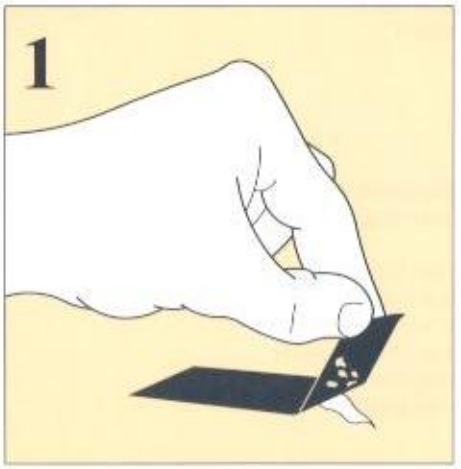
Let erop,dat u de juiste lakkleur heeft. Controleer dit met het codenummer voor de lakkleur dat op het typeplaatje op het rechter binnenscherm in de motorruimte staat.

Lakkleurcode

Kleine steenslagplekken en krassen bijwerken

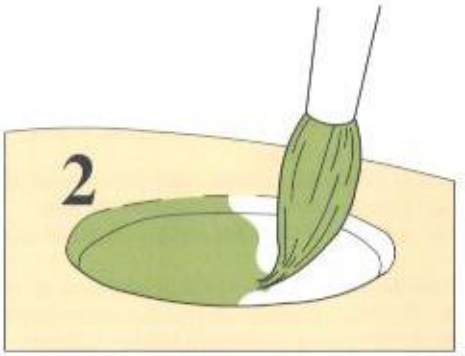
Materialen:

- Grondlak (primer) in bus
- Lak in bus of zgn. lakpen
- Penseel
- Maskeertape
- Als de steenslagplek niet tot de plaat doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag over is, kan na verwijdering van vuil de lak direct opgebracht worden.
- Als de steenslagplek tot de plaat doorgedrongen is, moet u het volgende doen:
- Breng een stukje maskeertape op het beschadigde vlak aan. Trek daarna de maskeertape weg, zodat lakresten meegaan (zie afbeelding 1).



Lakresten met maskeertape verwijderen

- Roer de grondlak (de primer) goed om en breng deze met een fijn penseeltje of met een lucifer op (afbeelding 2).

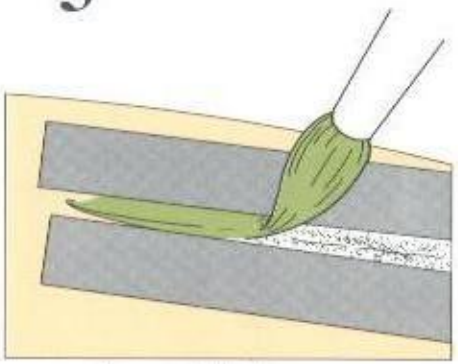


Grondlak opbrengen

- Als de grondlak goed droog is, kan de eindlak met een penseel opgebracht worden. Roer de lak goed om en breng deze daarna enkele malen dun op en laat de lak telkens eerst goed drogen.

- Bij krassen doet u, zoals hierboven beschreven is, maar het kan gewenst zijn om onbeschadigde lak door afplakken te beschermen (zie afbeelding 3).

3



Eventueel afplakken

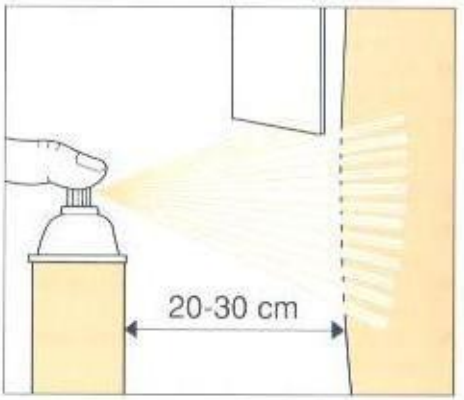
- Wacht een paar dagen met de nabehandeling, dwz. het poetsen. Gebruik een zachte doek en wees zuinig met polish.

Beschadigde spatschermranden en drempels bijwerken

Materialen:
- Grondlak - spuitbus
- Lak - spuitbus
- Maskeertape

Bij het lakken van grote oppervlakken moet u de omgeving eerst maskeren met tape en papier. Verwijder de tape onmiddellijk na de laatste maal spuiten en voordat de lak gedroogd is.

- Verwijder loszittende bladders.
- Schud de spuitbus tenminste 1 minuut. Spuit de grondlak op. Bij het opspuiten moet u de spuitbus met gelijkmatige snelheid op een afstand van 20-30 cm van de plek heen en weer bewegen; zie de afbeelding. Bescherm de omringende vlakken met karton.



Spuitbus zó houden

Als de grondlak goed droog is, kan de eindlak op dezelfde manier opgespoten worden. Spuit deze een paar maal op en laat de lak telkens eerst een paar minuten drogen.

De auto moet vaak gewassen worden !

Was de auto zodra deze vuil geworden is, met name in de winter, omdat wegenzout en vocht gemakkelijk corrosie kunnen veroorzaken. Op de volgende manier kunt u de auto wassen :

- Spoel het vuil zorgvuldig af van de onderkant van de auto (wielkuipen, spatschermranden,enz.)
- Spoel de gehele auto af, totdat het vuil week geworden is.
- Bij gebruik van een hogedrukspuit: Let erop dat het mondstuk van de hogedrukspuit op ten minste 30 centimeter afstand van de carrosserie wordt gehouden. Spuit niet direct op sloten.
- Was de auto met een spons met of zonder wasmiddel en veel water. Gebruik hierbij liefst lauw, maar geen heet water.
- Als het vuil erg vastzit, kunt u de auto met een koud-ontvettingsmiddel wassen, maar dat moet dan op een spoelplaats met een spoelputje gebeuren.
- Droog de auto af met een schone zachte zeem.
- De elektrisch bedienbare antenne (accessoire) dient na een autowasbeurt te worden gedroogd.
- Was de wisserbladen af met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing.
- Als de motor gereinigd is, moet het water uit de bougieholten worden geblazen.

Geschikte wasmiddelen:

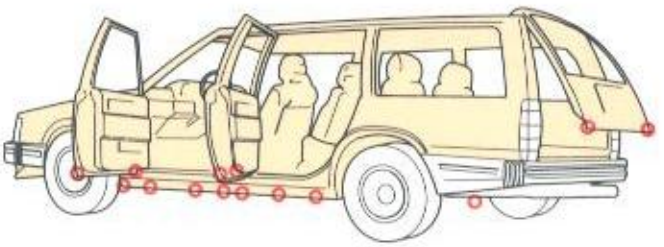
Autowasmiddelen (autoshampoo) of 50-100 cm gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.
Vlekken op aluminium lijsten rondom ramen, spatschermen en portieren kunnen met autopolish weggepoetst worden. Gebruik **nooit** polijstpasta of staalwol.

Denk hieraan!

Verwijder vogelvuil altijd zo snel mogelijk van de lak. Het bevat namelijk stoffen die de lak snel doen verkleuren. Dit kan niet meer weggepolijst worden.

WAARSCHUWING !
Als onmiddellijk na het wassen met de auto gereden wordt, moet eerst voorzichtig geremd worden, zodat het vocht van de remvoeringen kan verdwijnen !

N.B! Bij het wassen moet u de afwateringsgaten in de portieren en in de drempels telkens goed schoonmaken om te voorkomen dat deze door modder en vuil verstopt raken.



Afwateringsgaten.

Automatische wasinrichting

Met een automatische wasinrichting kan de auto snel en eenvoudig schoongemaakt worden. Denk er echter aan, dat een automatische wasinrichting de auto niet zo effectief en voorzichtig wast als u zelf met de hand met spons en water doet. De borstels van de wasautomaat kunnen niet overal bijkomen. Het onderstel van de auto wordt niet in alle wasautomaten afgespoeld, terwijl dit met name in de winter van groot belang is.
Let erop, dat eventuele accessoires (extra koplampen, buitenspiegels, antennes) goed vastzitten, want anders bestaat er kans, dat de borstels van de wasautomaat dergelijke onderdelen losrukken.
Draai b.v. de antenne los of schuif deze in.
Voordat u de automatische wasinrichting binnenrijdt, moet u de armen van de koplampwissers onder de aanslagen onderaan de koplampen leggen om te verhinderen, dat de borstels de armen pakken en het wissermechanisme beschadigen.
N.B. ! Vergeet daarna niet om de wisserarmen weer in hun normale stand te brengen, als het wassen klaar is.
Was uw auto alleen in wasautomaten met schone borstels !
Was de auto de eerste maanden -voordat de lak hard geworden is - liefst met de hand.
Denk eraan, dat het wassen in een automatische wasinrichting het wassen met de hand nooit kan vervangen !

Poetsen en in de was zetten

U moet de auto poetsen en in de was zetten, als u vindt dat de lak mat is en u deze een extra bescherming wilt geven, b.v. vlak vóór de winter.
Normaal behoeft de auto pas dan na een jaar gepoetst te worden. In de was zetten kan eerder gebeuren.
U moet de auto goed wassen en droogmaken, voordat u gaat poetsen en/of in de was zetten. Verwijder asfalt- en teerspatten met terpentine. Moeilijker te verwijderen vlekken kunnen met een poetsmiddel voor autolak („rubbing") verwijderd worden.
Poets eerst met polish en behandel de auto daarna met vloeibare of vaste was. Volg de instructies op de verpakkingen nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel polish als was.
Er zijn momenteel veel verschillende merken zogenaamde polymeerwassen voor autolak in de handel.
Deze wassen zijn gemakkelijk te verwerken en geven een zeer hard en glad oppervlak, waardoor de lak tegen oxydatie, vuilworden en verbleken beschermd is.

Bekleding reinigen

Vlekken op textiel behandelen
Voor vuile textielbekleding worden speciale reinigingsmiddelen aanbevolen die bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar zijn. Andere chemische produkten kunnen de brandwerende behandeling van de bekleding schaden.
Vlekken kunnen altijd het beste onmiddellijk verwijderd worden, nog voordat deze ingedroogd zijn. De vlekken moeten opgelost, niet weggewreven of met een harde borstel weggeborsteld worden.

Vlekken op vinyl behandelen
Krab of wrijf nooit op een vlek. Gebruik nooit sterke ontvlekkingsmiddelen. Reinig met een zwakke zeepoplossing en lauw water.

Vlekken op leer behandelen
Reining de vuil geworden leren bekleding met een vochtige zachte doek. Gegruik nooit sterke oplosmiddelen, benzine, alkohol, enz. Een behandeling een of twee maal per jaar met de Volvo leeronderhoudsset wordt geadviseerd om het leer soepel en comfortabel te houden.

Vlekken in stoffen, vloermatten behandelen

Behandel de vlek zo snel mogelijk.
Verwijder het grootste deel van het vuil met een bot mes of iets dergelijks.
Zuig van de vlek zo veel mogelijk op met schone witte doeken. Stofzuig rondom de vlek, zodat omringend vuil niet oplost.
Bevochtig een schone witte lap met het oplosmiddel. Zuig vervolgens het oplosmiddel met een droge wattenprop uit de vlek op. Herhaal de behandeling tot de vlek verdwenen is.

Denk aan het volgende :
- Bij verfvlekken, b.v. inkt, balpuntpennen, lippestift, moet heel voorzichtig met het ontvlekkingsmiddel gewerkt worden, omdat de kleurstof in de vlek kan oplossen en de vlek daardoor groter wordt.
- Gebruik zo weinig mogelijk oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan het schuimplastic in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar binnen naar het midden van de vlek toe.

Autogordels reinigen
Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel.

Ontvlekkingsmiddelen
Volvo textielreinigingsset
Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ca 90%-ig) wordt met 3 dl water gemengd.
Ammoniak-zeepoplossing : bovenstaande ammoniakoplossing wordt met 1 dl zeepwater gemengd. Zeepwater kan gemaakt worden door b.v. geraspte ongekleurde toiletzeep in lauw water op te lossen.

Regelmatig onderhoud - dat is investeren !

Deze investering brengt zijn geld op, omdat u op uw auto kunt vertrouwen en omdat deze dan langer meegaat. En ook als u uw auto door een nieuwere wilt vervangen. Lees daarom over :

Volvo Service	7:2
Motorruimte	7:4
Versnellingsbakolie controleren	7:5
Motorolie controleren en verversen	7:6
Stuurbekrachtigings-, koppelings- en remvloeistof controleren	7:8
Carrosseriesmering	7:9
Koelvloeistof controleren en verversen	7:10
Aandrijfriemen controleren	7:11
Sproeivloeistofreservoir	7:12
Wisserblad vervangen	7:13
Lange tijd niet gebruiken	7:14
Brandstofsysteem Diesel	7:15

VOLVO SERVICE

Afleveringsinspectie

Voordat uw Volvo de fabriek verliet, werd met uw auto proefgereden en werd deze zorgvuldig gecontroleerd en afgesteld. Voordat de auto aan u werd overgedragen, kreeg deze een uitgebreide **afleverings-inspectie** bij uw Volvo-dealer om er zeker van te zijn dat de auto geheel aan de Volvo-normen zou voldoen.

Garantie-inspectie-VOLVO DIESEL

Uw Volvo krijgt bij uw Volvo-dealer een garantie-inspectie onder overlegging van de garantie-inspectiecoupon.
De garantie-inspectie moet na 1000-2000 km worden uitgevoerd. Er zijn aan deze garantie-inspectie geen kosten verbonden, behalve die voor het oliefilter en de oliën.

Het Volvo Onderhouds Programma

Om steeds van de grote veiligheid en betrouwbaarheid van uw Volvo gebruik te kunnen maken moet u het Volvo Onderhouds Programma opvolgen dat in het Serviceboekje beschreven is.
Wij raden u ten sterkste aan om de werkzaamheden waarvan in deze onderhoudsschema's sprake is, toe te vertrouwen aan uw Volvo-dealer die de ervaring, technische gegevens en apparatuur heeft. U bent er dan zeker van, dat de werkzaamheden worden uitgevoerd met de hoge kwaliteit die u, als Volvo-bezitter, verwacht. U kunt er tevens van verzekerd zijn, dat uw Volvo-dealer alleen maar originele Volvo service-onderdelen gebruikt die van dezelfde hoge kwaliteit zijn als de onderdelen die oorspronkelijk tijdens de fabricage van uw Volvo werden gebruikt.
Het Volvo Onderhouds Programma is voor de normale autorijder opgezet. Het bestaat uit een onderhoudsbeurt om de 12 maanden of ten hoogste 15000 km.
Als u van mening bent, dat uw manier van rijden meer dan normaal van de auto vergt, moet u dit met u Volvo-dealer bespreken; hij zal u gaarne adviseren met een eventueel speciaal onderhoud dat nodig kan zijn.

Belangrijk

Voorwaarde voor de geldigheid van de garantie is absoluut :
dat bovengenoemde garantie-inspectie ongeveer bij de juiste kilometerstand wordt uitgevoerd,
dat het onderhoud van de auto volgens de instructies van deze handleiding wordt uitgevoerd,
en dat de inspecties en reparaties door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Denk eraan, dat

- regelmatig onderhoud noodzakelijk is om uw auto in goede conditie te houden zowel wat betreft de **betrouwbaarheid** als de **verkeersveiligheid.**
- het overslaan van een inspectie tot gevolg kan hebben, dat uw auto **uitlaatgassen afgeeft** met een onaanvaardbaar hoog gehalte aan stoffen die voor het milieu schadelijk zijn.
- de inspecties het beste door een **Volvo-werkplaats** kunnen worden uitgevoerd, omdat deze ervaren personeel hebben dat met de produkten bekend is en speciaal gereedschap en betrouwbare service-literatuur van Volvo heeft.
- Uw **Serviceboekje** na elke inspectie moet worden afgestempeld. Een „goed afgestempeld" serviceboekje is een aanwijzing, dat de auto goed onderhouden is en dit verhoogt de tweedehandswaarde.

Servicehandboeken

Als u technische belangstelling heeft en gedetailleerde gegevens wilt hebben die niet in dit boekje staan, maken wij u attent op onze Service-handboeken die u bij uw Volvo-dealer of rechtstreeks bij Volvo kunt bestellen. Deze handboeken bevatten nauwkeurige informatie over reparaties en afstellingen en over de constructie en werking van de componenten van uw auto. Dit zijn namelijk dezelfde handboeken als door het Volvo-personeel worden gebruikt.

Om aan te denken!

WAARSCHUWING !

De ontsteking van de auto werkt met een zeer hoge spanning die levensgevaarlijk is !

Het contact moet afgezet zijn bij:

Aansluiting van motortestapparatuur, ontstekingstestlamp, contacthoek/toerentalmeter, ontstekingsoscilloscoop, enz.

De accu moet losgekoppeld zijn bij:

Vervanging van onderdelen van de ontsteking, zoals bougies, bobine, stroomverdeler, bobine- en bougiekabels.

De massaverbinding van het SRS-systeem (Airbag) onder de bestuurdersstoel mag niet worden losgemaakt. Verbind ook geen andere elektrische componenten met de massa onder de bestuurdersstoel. Bij een foutieve massaverbinding kan de goede werking van het SRS-systeem in gevaar worden gebracht.

Accu

- Overtuig u ervan, dat de accukabels goed aangesloten en stevig aangehaald zijn.
- Koppel de accu nooit los, als de motor loopt (b.v. bij vervangen van de accu).
- Als een snellader gebruikt wordt, moeten de accukabels losgemaakt zijn.
- Zet eerst de radio uit en koppel dan de accu los.
- Zet de radio af, voordat de accu losgekoppeld wordt. Als de radio met een code tegen diefstal beveiligd en de accu losgekoppeld geweest is, moet de radiocode weer ingedrukt worden om de radio aan te kunnen aanzetten.

Zorg voor het milieu

De accu bevat een zuur dat agressief en giftig is. Het is dus van belang, dat op een milieu-vriendelijke manier met de accu omgegaan wordt. Laat de Volvo-dealer u helpen.

Auto omhoogbrengen

Als de auto met een garagekrik omhooggebracht wordt, moeten de vier kriksteunen (twee aan elke kant) gebruikt worden. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt.

Een garagekrik kan ook onder het gegoten achterashuis of onder de vooras midden tussen de voorwielen gezet worden.

Beschadig de afschermplaat onder de motor niet. Let erop, dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de auto niet van de krik afglijdt.

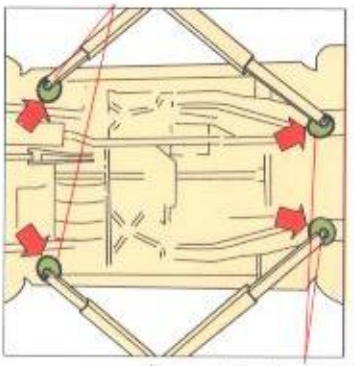
Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

Als de auto met een hefbrug met twee kolommen omhooggebracht wordt, moeten de **voorste** hefarmen onder de **steunen van de draagarmstangen** (zie de afbeelding) aangebracht worden en **niet** onder de kriksteunen ! Anders wordt de auto van voren te zwaar, zodat bij werkzaamheden aan de achteras en de achterveren het achterste deel van de auto los kan komen van de achterste hefarmen.

De achterste hefarmen moeten onder de achterste kriksteunen aangebracht worden.

Achterste kriksteunen

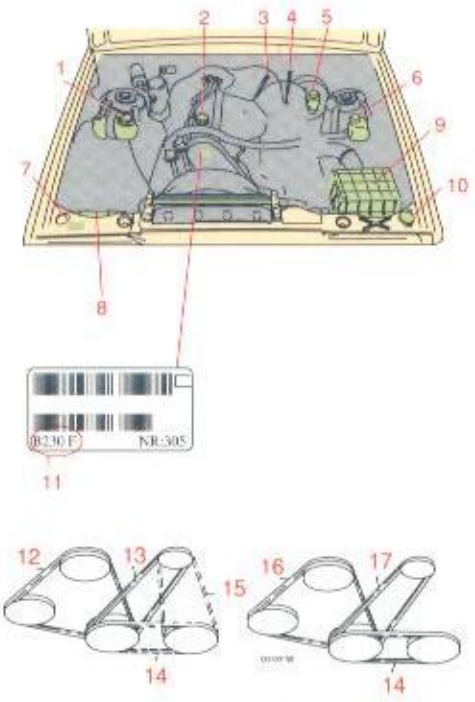
Voorkant



Steunen van de draagarmstangen

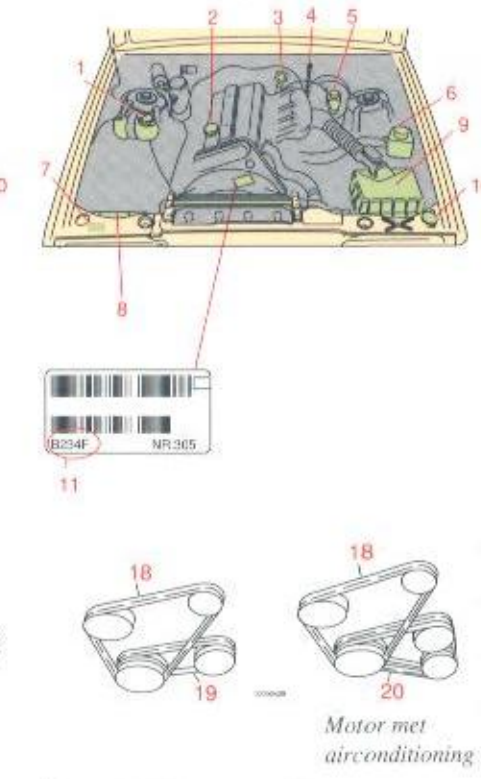
Motorruimte injectiemotor

1 Expansietank koelsysteem
2 Bijvullen motorolie
3 Peilstok motorolie
4 Peilstok automatische versnellingsbak
5 Reservoir remvloeistof
6 Vloeistofreservoir stuurbekrachtiging
7 Typeplaatje
8 Accu
9 Luchtfilter
10 Reservoir sproeivloeistof
11 Motortypeplaatje
12 Aandrijfriemen ventilator, dynamo en waterpomp
13 Aandrijfriem stuurbekrachtigingspomp
14 Aandrijfriem airconditioning
15 Aandrijfriem stuurbekrachtigingspomp
16 Aandrijfriemen, ventilator en stuurbekrachtigingspomp
17 Aandrijfriem dynamo



Motor met Turbo

16-klappen motor

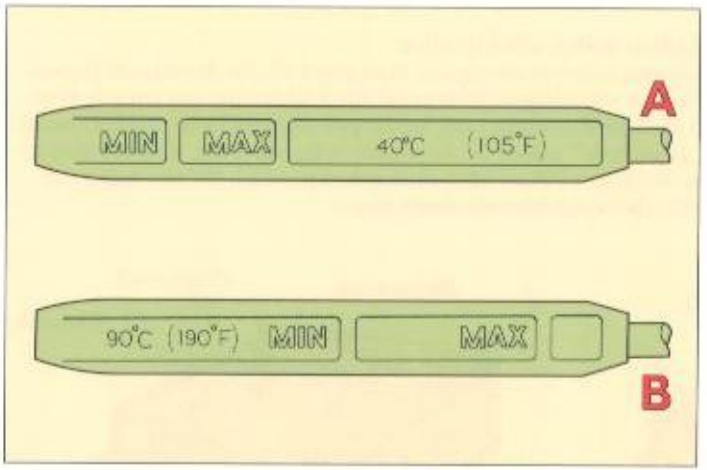


Motor met airconditioning

18 Aandrijfriemen ventilator, dynamo en waterpomp
19 Aandrijfriem stuurbekrachtigingspomp
20 Aandrijfriemen airconditioning en stuurbekrachtiging

WAARSCHUWING!
Elektrische koelventilator:
De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor is afgezet gaan draaien!

Automatische versnellingsbak



Peilstok met geel handvat

A Koude versnellingsbakolie - **olietemperatuur +40°C.** Deze temperatuur wordt in de garage of werkplaats na ca 10 minuten stationair lopen bereikt. Bij een olietemperatuur onder +40°C kan het peil onder het MIN-streepje liggen.

B Warme versnellingsbakolie - **olietemperatuur +90°C.** Deze temperatuur wordt bij snel rijden op buitenwegen in ca 30 minuten bereikt. Bij een olietemperatuur boven +90°C kan het peil boven het MAX- streepje liggen.

N.B ! Bij oliepeilcontroles moet de motor stationair lopen !

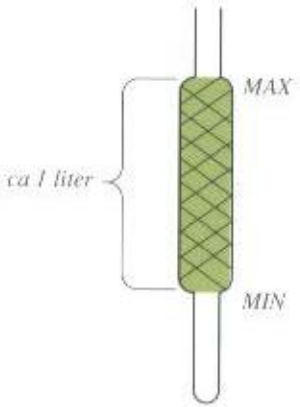
Bij het **controleren van het oliepeil** moet u het volgende doen :
Zet de auto horizontaal en **laat de motor stationair lopen.** Breng de keuzehendel via alle versnellingen langzaam in stand P. Wacht twee minuten en controleer het oliepeil. Op bovenstaande tekening is zichtbaar, dat de peilstok een „koude" en een „warme" kant heeft. Het oliepeil moet tussen de streepjes MAX en MIN liggen. Veeg de peilstok af met een nylon lap, papier of zeemleer of met een lap die geen pluizen op de peilstok achterlaat.
N.B ! De olie kan erg heet zijn !

Het bijvullen gebeurt via de pijp waarin de peilstok zit. De hoeveelheid tussen de strepen MAX en MIN is ca 0,5 liter. Vul nooit met te veel olie. Dan kan de versnellingsbak de olie „eruit gooien". Door te weinig olie kan de versnellingsbak niet goed werken, vooral niet, als deze nog koud is.

Oliekwaliteit : ATF-olie type Dexron II D bij alle temperaturen.
Oliepeil controleren : bij elke inspectiebeurt.

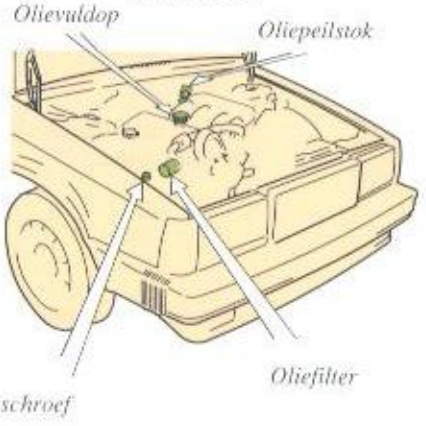
Motorolie controleren/verversen

Controleer regelmatig het oliepeil, in elk geval elke 5000 km.
Zet de auto op een horizontale ondergrond en wacht ongeveer 1 minuut, nadat de motor afgezet is. Veeg vóór de controle de peilstok af. Het peil moet binnen het „gearceerde" gebied van de peilstok liggen. De afstand tussen de merktekens MAX en MIN van de peilstok is ca 1 liter.

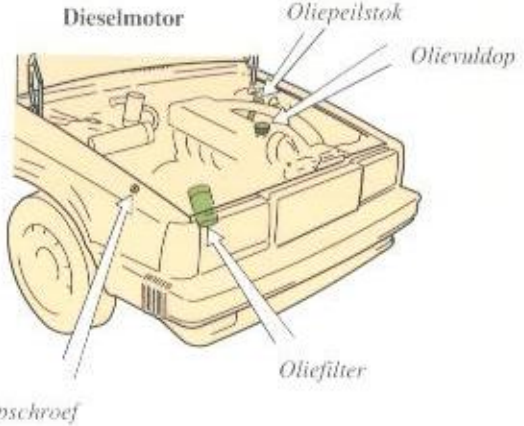


Indien nodig, olie bijvullen
Gebruik hetzelfde olietype als in de motor zit. Zie de volgende pagina. Trek de olievuldop recht omhoog. Als u bij het olie verversen de juiste hoeveelheid toevoegt, komt het oliepeil ongeveer in het midden van het „gearceerde" gebied van de peilstok te liggen, d.w.z. midden tussen de merktekens MAX en MIN; dit is geheel normaal. Vul niet met teveel olie; dan wordt het olieverbruik hoger.

Benzinemotor



Dieselmotor



Motorolie aftappen
Tap de olie af, als deze warm is.

WAARSCHUWING!
De olie kan erg heet zijn !
Denk eraan, dat olie schadelijk voor de huid kan zijn. Gebruik bij het omgaan met olie altijd handschoenen.

Oliefilter vervangen bij olie verversen
Verwijder het oude oliefilter en gooi dit weg.
Breng een nieuw aan volgens de instructies op het filter.

Zorg voor het milieu
Als u zelf de motorolie ververst en het oliefilter vervangt, moet u erop letten, dat op een milieu-vriendelijke manier met de afvalolie omgegaan wordt. Laat de Volvo-dealer u helpen.

Motorolie

Oliekwaliteit:

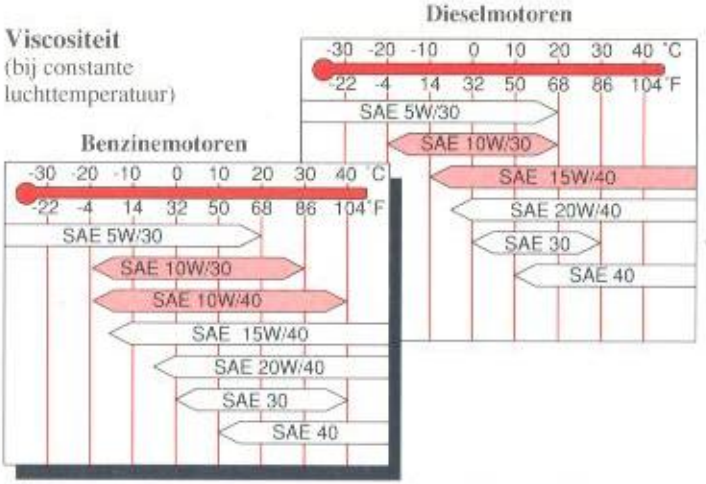
Benzinemotoren API SG* of CCMC G4/G5.
Oliën met de aanduiding SG/CD voldoen ook aan deze normen.
Voor turbomotoren worden oliën geadviseerd die aan CCMC G5 voldoen.

Dieselmotoren
API CD of CCMC D4/PD2. Oliën met de aanduiding SF/CD of SG/CD voldoen ook aan deze normen.

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitseisen voldoen.

Volvo adviseert geen extra olietoevoegingen te gebruiken, omdat deze een negatieve invloed op de levensduur van de motor kunnen hebben.

Viscositeit
(bij constante luchttemperatuur)



Bij rij-omstandigheden die een abnormaal hoge olietemperatuur of een abnormaal hoog olieverbruik geven, zoals bij rijden in de bergen met veel afremmen op de motor en bij zeer snel rijden op autosnelwegen, wordt SAE 15 W/40 of 20 W/40 olie aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens voor deze oliën !

Olie-inhoud:

Benzinemotoren
3,85 liter (Turbo : +0,6 liter bij afgetapte oliekoeler).

Dieselmotoren
zonder oliefilter: 5 liter.
met oliefilter: 6 liter.

Olie verversen en oliefilter vervangen

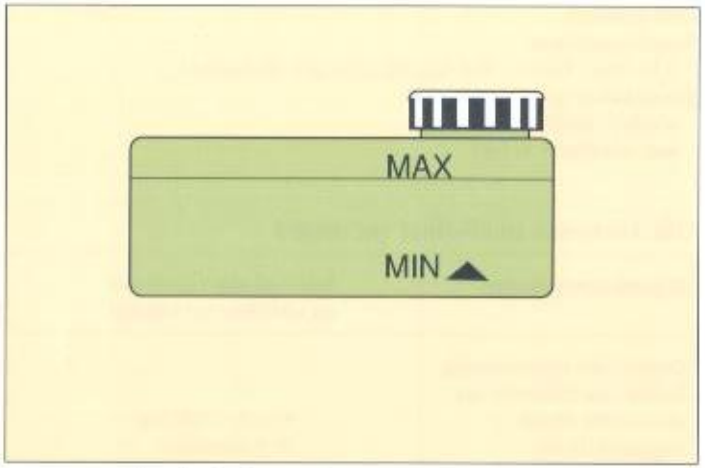
Rij-omstandigheden	Interval olie verversen en oliefilter vervangen
Ongunstige rij-omstandigheden : zie hieronder en auto's met diesel: ongeacht de rij-omstandigheden	Om de 7500 km of 6 maanden.
Normale rij-omstandigheden (geen auto's met diesel)	Om de 15.000 km of 12 maanden

* Auto's met diesel: Het oliefilter moet een maal op twee maal olie verversen vervangen worden.

Ongunstige rij-omstandigheden

- langdurig rijden in stoffige/zanderige omgeving
- langdurig rijden met caravan/aanhanger
- langdurig rijden in bergterrein
- langdurig rijden met zeer hoge snelheid
- langdurig stationair lopen of rijden met lage snelheid
- lage temperaturen (onder 0°C) met voornamelijk korte afstanden (korter dan 10 km)

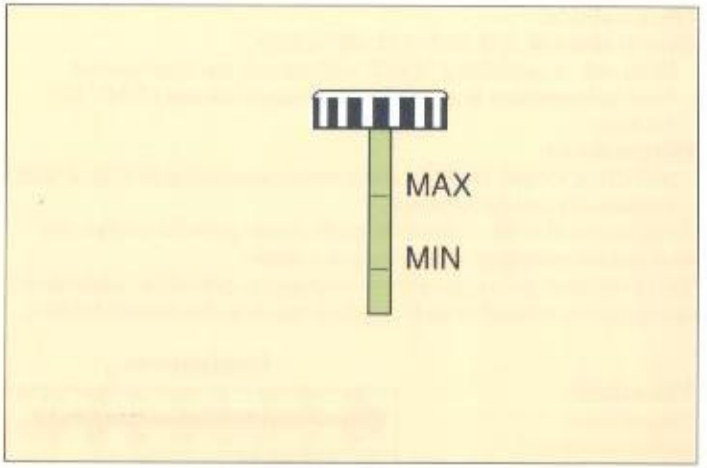
Remvloeistof



Remvloeistofreservoir

Het remvloeistofpeil moet boven het MIN teken staan.
Vloeistoftype : remvloeistof
Kwaliteit : DOT 4 (of SAE J 1703)
Vloeistofinhoud: 0,4 liter
Vloeistofpeil controleren : regelmatig.
Vloeistof verversen : om het jaar.
Bij auto's waarmee zo wordt gereden, dat er veel en krachtig moet worden geremd, b.v. bij rijden in de bergen en bij het rijden in een tropisch klimaat met hoge luchtvochtigheid, moet de remvloeistof elk jaar ververst worden.
Het verversen behoort niet tot een normale inspectie, maar dit moet bij een dergelijke inspectie wel door een Volvo-werkplaats gedaan worden.

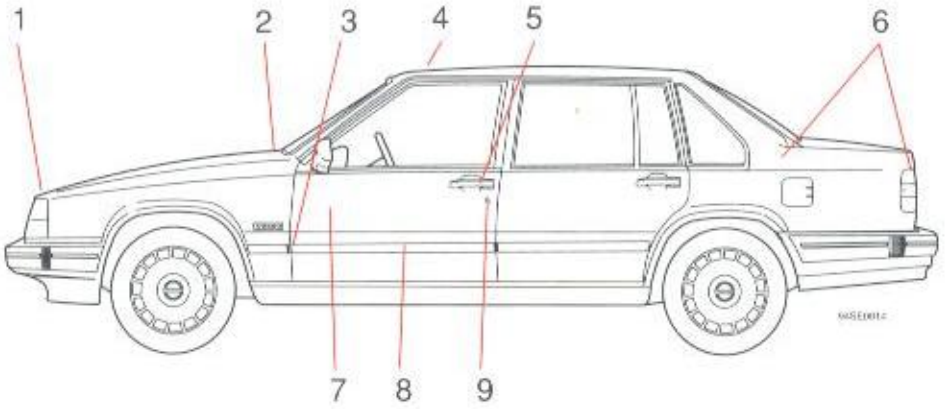
Stuurbekrachtigingsvloeistof

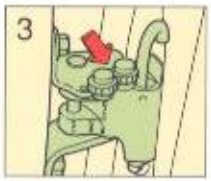


Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

De oliepeilstok zit aan de dop vast. Het oliepeil mag bij koude motor niet boven het streepje **MAX** staan.
Vul olie bij, als het peil bij **MIN** staat.
Oliekwaliteit : ATF-olie
Olie-inhoud : 0,5 liter
Olie verversen : is niet nodig.

Carrosseriesmering





3 Portieruitsteller - zit bij het onderste portierscharnier

Nr	Smeerplaats (aantal)	Smeer-middel
1	Slot en veiligheidshaak (3)	Olie
2	Motorkapscharnieren (2)	Olie
3	Portierscharnieren (8)	Olie
	Portieruitstellers (4)	Olie
4	Windscherm, schuifdak (1)	Olie
5	Glijvlakken portiersloten (4)	Vet voor lage temperatuur
6	Slot kofferdeksel(1)	Vet voor lage temperatuur of Teflon spray

Nr	Smeerplaats (aantal)	Smeer middel
7	Raammechanismen (4)	Olie,Vet
	Sluitingen (binnenkant portieren)	Vet voor lage temperatuur
8	Rails (4) en blokkeringen (2) voorstoelen	Olie
9	Portiersloten	Vet voor lage temperatuur of Teflon-spray

Koelsysteem

Samenstelling van de koelvloeistof

Vul nooit met alleen schoon water bij ! Gebruik het gehele jaar een mengsel van 50% Volvo anti-vries, en 50% water.

N.B ! De motor is van een aluminiumlegering gemaakt, zodat het belangrijk is om Volvo-antivries te gebruiken. Deze heeft een bijzonder goede corrosiewerende werking !

Verschillende koelvloeistoffen mogen niet met elkaar gemengd worden!

Door de anti-vries wordt in de zomer corrosie en in de winter ook bevriezen voorkomen. Als de auto nieuw is, is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof die tegen circa -35°C bestand is.

Inhoud van het koelsysteem : Benzinemotor ca 8,5 liter
Dieselmotor ca 9,5 liter.

Koelvloeistof regelmatig controleren; normaal behoeft deze niet ververst te worden

Het peil moet tussen de streepjes MIN en MAX op de expansietank liggen. Vul de vloeistof bij, als het peil onder het MIN-streepje gekomen is.
Draai, als bijgevuld moet worden en de motor warm is, de dop van de expansietank voorzichtig los om de overdruk te laten ontsnappen.

N.B. !
De motor mag alleen lopen met een goed gevuld koelsysteem. Als dit niet goed gevuld is, kunnen plaatselijk hoge temperaturen optreden met kans op beschadigen (scheuren) van de cilinderkop.

Zorg voor het milieu

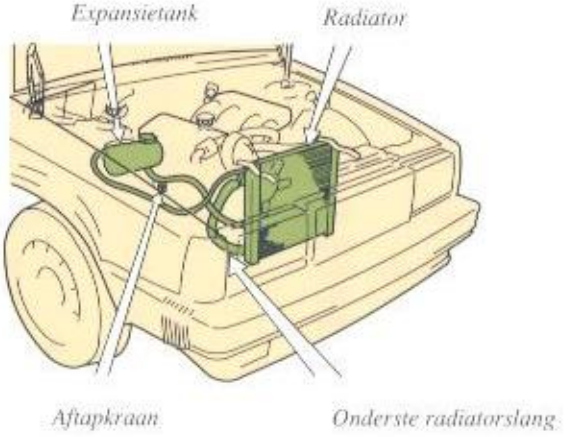
Als u zelf de koelvloeistof ververst, moet u erop letten, dat u op een milieu-vriendelijke manier met de afvalkoelvloeistof omgaat. Laat de Volvo-dealer u helpen.

Koelvloeistof verversen

Aftappen

1 Zet de kachelbediening op het instrumentenpaneel op warm.
2 Verwijder de dop van de expansietank.
3 Draai de aftapkraan open.
4 Maak de onderste radiatorslang los bij de radiator.

Bij auto's met een dieselmotor :
Neem de bovenste slang naar de koud-startinrichting los en zet een lekbak onder de slang.



Auto met een benzinemotor

Vullen

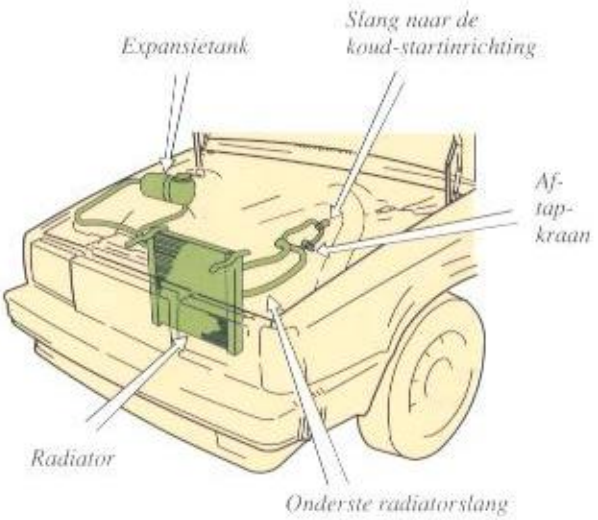
Draai de onderste radiatorslang vast.

2 Draai de aftapkraan dicht.
Bij auto's met een dieselmotor :
Breng de slang naar de koud-startinrichting aan en vul de expansietank geheel - tot boven het MAX-streepje.

3 Vul de expansietank tot het MAX-streepje of iets hoger.

4 Laat de motor circa 5 minuten warmdraaien, controleer het koelsysteem op lekkage en vul ondertussen koelvloeistof bij.

5 Draai de dop op de expansietank.

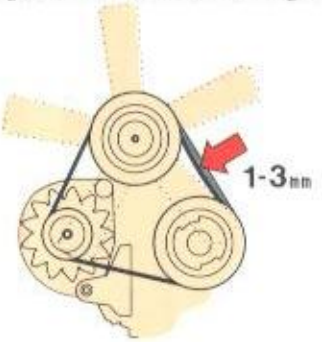


Auto met een Dieselmotor

Aandrijfriemen en ventilatorriemen

Riemen vervangen

Als u zelf de riemen heeft vervangen, moet u de riem 1-3 mm kunnen indrukken.
Na het vervangen van een riem moet de riemspanning door een Volvo-werkplaats gecontroleerd en eventueel afgesteld worden.



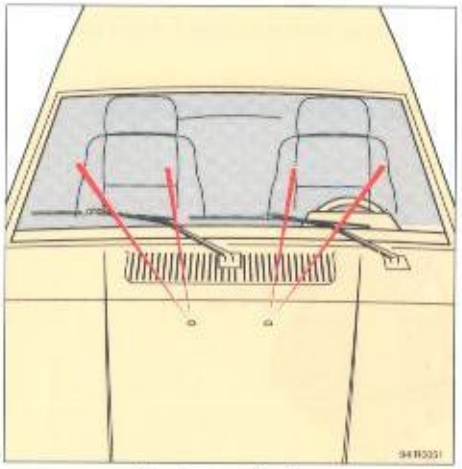
Riemen controleren

Controleer regelmatig of de riemen heel en schoon zijn. Versleten of vervuilde riemen kunnen leiden tot een slechte koeling, een slecht laadvermogen van de dynamo en kunnen bovendien de werking van de stuurbekrachtiging en airconditioning ongunstig beïnvloeden.

Laat een Volvo-werkplaats de aandrijfriemen afstellen en vervangen

Het kan als gevolg van de plaats van de riemen voor u moeilijk zijn om een riem af te stellen of te vervangen. Laat dit daarom aan uw Volvo-werkplaats over.
Als de ventilator en de dynamo door dubbele riemen worden aangedreven, moeten deze altijd als paar vervangen worden.

Sproeikoppen afstellen



Stralen zo afstellen

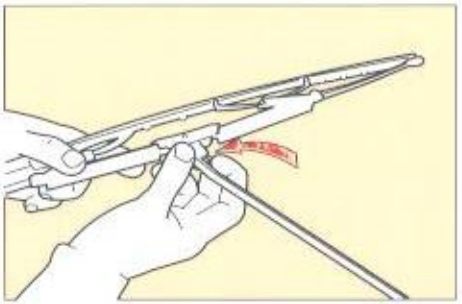
De vloeistofstralen moeten de ruit volgens de afbeelding raken. De stralen kunnen met een schroevedraaiertje in de hoogte versteld worden.

Sproeivloeistofreservoir

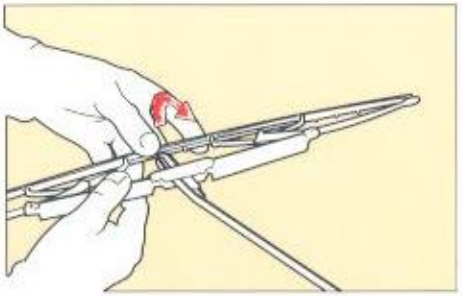
Sproeivloeistofreservoir

De ruite- en koplampwissers (en bij de 5-deurs modellen ook de achterruitwisser) hebben hetzelfde vloeistofreservoir. Dit zit onder de motorkap en heeft een inhoud van ca 4 liter.
Gebruik in de winter anti-vries, zodat het reservoir en de slangen niet bevriezen.
Bij auto's met turbo- of dieselmotor zit het reservoir op de overeenkomstige plaats aan de rechter kant van de auto.

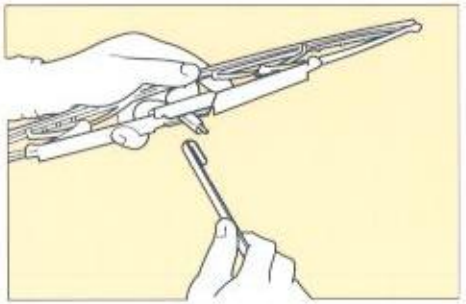
Ruite- en achterruitwisser vervangen (5-deurs model)



Klap de wisserarm om en houd het wisserblad haaks op de wisser. Druk de borgveer aan de achterkant van de wisserarm naar binnen.



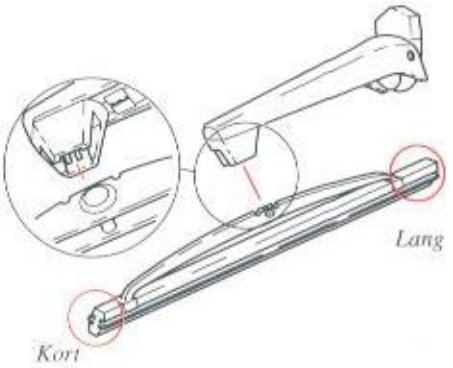
Trek het **gehele** wisserblad naar beneden, zodat het „oog'' van de arm helemaal door het gat in de wisserbladbevestiging steekt.



Breng het nieuwe wisserblad in de tegengestelde volgorde aan en **controleer of het goed vast zit.**

Maak de wisserbladen met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing schoon, als deze strepen op de ruit beginnen achter te laten. Als dit niet helpt, moet het wisserblad vervangen worden !

Koplampwisser vervangen



Klap de wisserarm naar voren. Trek het wisserblad naar buiten los. Druk het nieuwe wisserblad vast met het langste uiteinde naar het midden van de auto gericht.
Controleer of het wisserblad goed vastzit !

Hier zijn adviezen, als de auto een tijd niet gebruikt zal worden

Als de auto een tijd niet gebruikt zal worden, b.v. als u de auto 's winters niet wilt gebruiken, moet u enkele eenvoudige adviezen opvolgen. Dan heeft u geen problemen, als u de auto weer wilt gaan gebruiken.

- Vul de brandstoftank helemaal, zodat er geen kans op condenswater in de tank is.
- Was de auto heel goed en zet deze in goede autowas. Bescherm verchroomde onderdelen met een daarvoor bestemd middel.
- Zet de auto in een garage die droog en goed geventileerd is.
- Laat de parkeerrem los.
- Schakel de accu uit.
- Klap de ruitewissers en koplampwissers naar voren om te voorkomen, dat de rubber wisserbladen op de voorruit en de koplampen gaan vastzitten.
- Zet een raam wat open om de auto te ventileren.
- Controleer of de koelvloeistof tegen -35°C vorst bestand is. De antivries van Volvo bevat ook corrosie voorkomende toevoegingen die de motor en de radiator beschermen.
- Haal voor dieven interessante voorwerpen uit de auto en sluit de auto af.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.
- Controleer ongeveer elke zeven weken de ladingstoestand van de accu.

Brandstofsysteem

Wanneer u brandstof bijvult bij een servicestation, zorg er dan altijd voor, dat alles rond het vulgat en de vuldop schoon is. Vult u zelf uit een vat brandstof bij, dan moet u deze filtreren en ervoor zorgen, dat alle gebruikte vaten schoon zijn.

N.B.
De verzegeling, die op de inspuitpomp zit, mag nooit door een onbevoegde monteur verwijderd worden. Indien dit toch gebeurt, vervalt alle garantie.

Denk er aan, dat u altijd de grootst mogelijke reinheid in acht neemt, wanneer u aan het brandstofsysteem van een dieselmotor werkt. Gebruik altijd dieselolie die door de bekende oliemaatschappijen wordt verkocht. Gebruik nooit dieselolie van onbekende kwaliteit. Gedurende de winter met zijn lage temperaturen behoort men de speciale winterbrandstof te gebruiken die door de grote oliemaatschappijen verkocht wordt. De winterbrandstof is vluchtiger en daardoor wordt het risico van wasafscheiding in het brandstofsysteem verminderd. Als het niet mogelijk is winterbrandstof te krijgen, kunt u zelf tussen 25% en 40% (zuivere) petroleum aan de brandstof toe te voegen. Zorg ervoor, dat de tank zo vol mogelijk is, dan wordt het ontstaan van condenswater vermeden.

Wanneer u geen brandstof meer heeft

Wanneer u geen brandstof meer in de tank heeft, hoeft u geen speciale maatregelen te nemen, nadat u nieuwe brandstof heeft bijgevuld. Het z.g. „ontluchten" van het brandstofsysteem, dat noodzakelijk was bij vele oudere diesel-auto's, is n.l. niet langer nodig, omdat de inspuitpomp van uw Volvo diesel „zelf-ontluchtend" werkt. Wanneer de tank geheel leeg was, is het heel normaal, dat u de startmotor eventjes moet laten draaien, voordat het hele brandstofsysteem met nieuwe brandstof is gevuld en de motor aanslaat.

Water uit het brandstoffilter aftappen

In het brandstoffilter van de motor wordt geleidelijk condenswater uit de brandstoftank afgescheiden.
Als dit water in de inspuitpomp komt, kunnen storingen optreden. Daarom moet het water in het brandstoffilter om de 15.000 km worden afgetapt; dit kan het beste in verband met olie verversen gebeuren.

Het aftappen is heel eenvoudig en gaat als volgt :

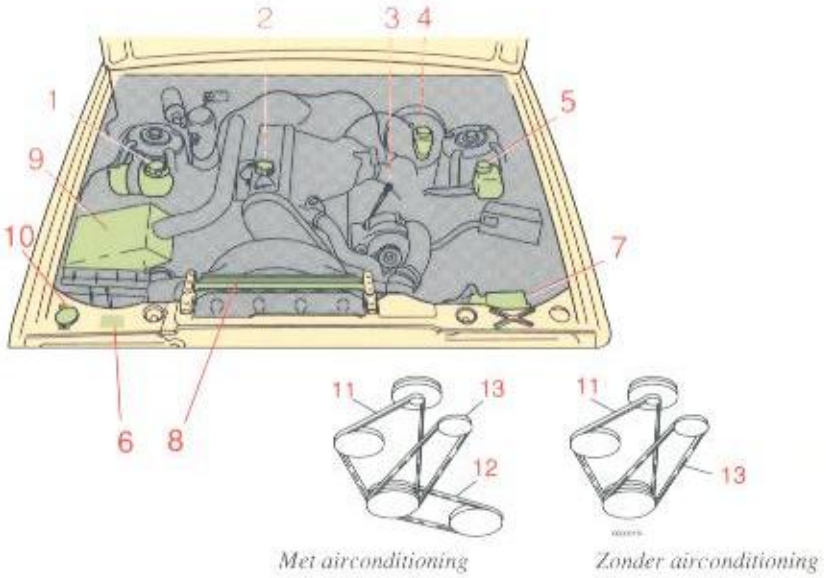
- Zet onder de aftapschroef onder in het filter een opvangbak.
- Draai met een schroevedraaier de ontluchtingsschroef een paar slagen los.
- Draai de aftapschroef met de hand los.
- Tap af, totdat zuivere brandstof naar buiten komt.
- Draai de aftapschroef vast.
- Draai met de schroevedraaier de ontluchtingsschroef vast.
- Verwijder de opvangbak.

Ontluchtingsschroef

Aftapschroef

Motorruimte Dieselmotor

1 Expansietank koelsysteem
2 Bijvullen motorolie
3 Peilstok motorolie
4 Reservoir remvloeistof
5 Vloeistofreservoir stuurbekrachtiging
6 Typeplaatje
7 Accu
8 Radiator
9 Luchtfilter
10 Reservoir sproeivloeistof
11 Aandrijfriem ventilator en dynamo
12 Aandrijfriem airconditioning
13 Aandrijfriem stuurbekrachtigingspomp



Met airconditioning *Zonder airconditioning*

7:18

Specificaties

In dit hoofdstuk staan allerlei getallen e.d.
die bij het opzoeken van specifieke gegevens van belang kunnen zijn:

Type-aanduidingen	**8:2**
Maten en gewichten	**8:3**
Smeermiddelen	**8:4**
Koelsysteem, brandstof	**8:5**
Transmissie	**8:6**
Voortrein	**8:6**
Elektrische installatie	**8:7**
Motor	**8:8**

Specificaties

Type-aanduidingen

Bij alle contacten met uw Volvo-dealer over de auto en bij het bestellen van service-onderdelen en accessoires kan het gemakkelijk zijn, als u de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer van de auto kent.

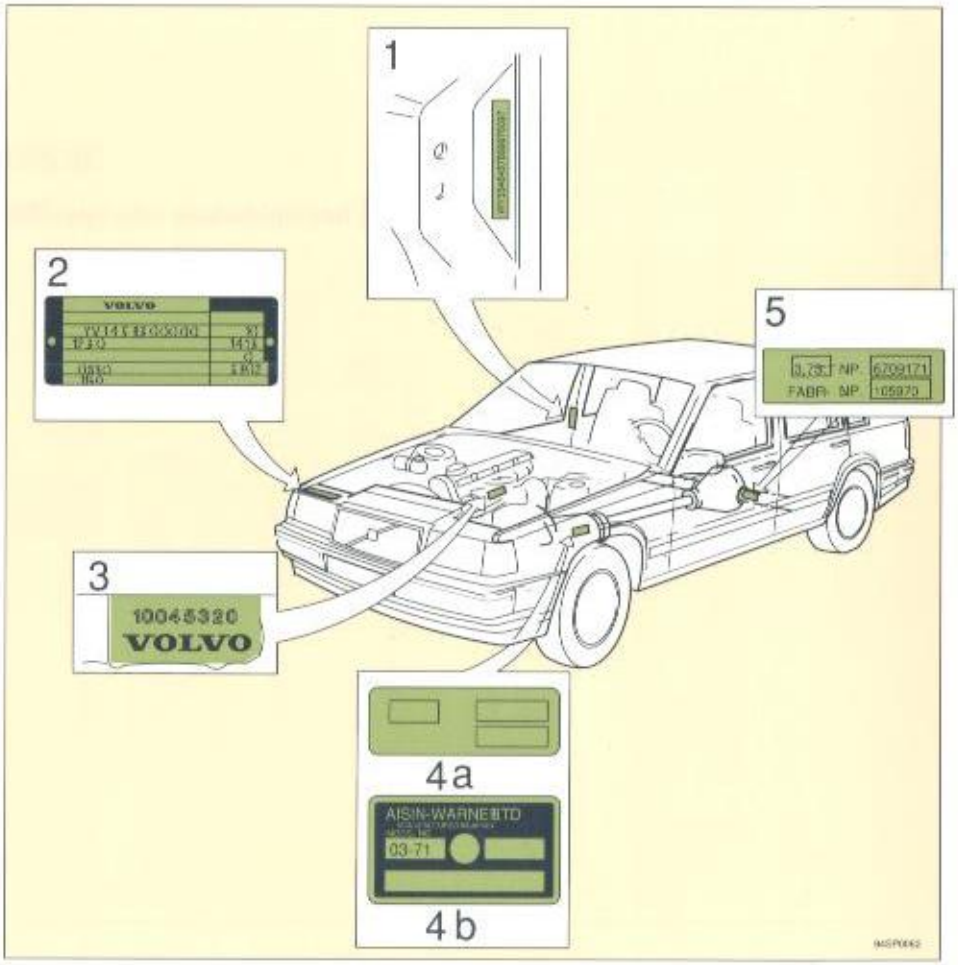
1 Type- en modeljaaraanduiding en chassisnummer
Deze zijn in de middelste portierstijl rechts ingeslagen.

2 Type-aanduiding, toegestane maximumgewichten en codenummers voor lakkleur en bekleding
Op een plaatje op de plaat boven de rechter koplamp.

3 Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer van de motor
Aan de linker kant van de motor.

4 Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer van de versnellingsbak
Handgeschakelde versnellingsbak :
aan de onderkant.
Automatische versnellingsbak :
aan de linker kant.

5 Overbrengingsverhouding, onderdeel- en fabricagenummer van de achteras
Op een sticker links op de achteras.



Maten en gewichten, 4-deurs model

Lengte	487 cm
5-deurs model	484 cm
Breedte	175 cm
Hoogte	141 cm
Wielbasis	277 cm
Spoorbreedte, vóór	147 cm
Spoorbreedte, achter	146 cm
Draaicirkel	9,9 m

Plaatje met gewichtsgegevens op de plaat boven de rechter koplamp.

Toegestane belasting = Totaalgewicht - Rijklaargewicht

Maximumdakbelasting	100 kg
Maximumaanhanggewicht*	1600 kg

* zie voornauwkeuriger gegevens pagina 3:15.

N.B! De lading van de auto moet zo worden aangepast, dat het totaalgewicht van de auto of de asdruk niet worden overschreden!

Laadruimte, 5-deurs model

Lengte met opgeklapte achterbank	106 cm
neergeklapte achterbank	182 cm
Laadopening, grootste breedte	139 cm
grootste hoogte	77 cm

Inhoudsgegevens

Brandstoftank	60 liter
Koelsysteem,	
benzinemotor	8,5 liter
dieselmotor	9,5 liter
Motorolie,	
benzinemotor	3,85 liter
Turbo	+ 0,6 liter bij afgetapte oliekoeler
Dieselmotor	6 liter
zonder vervangen oliefilter	5 liter
Versnellingsbakolie,	
handgeschakelde 5-bak	1,55 liter
met overdrive	2,6 liter
automatische versnellingsbak	7,5 liter
Achterasolie	1,6-1,75 liter
Stuurbekrachtiging	0,5 liter
Sproeivloeistofreservoir	4 liter
Remsysteem	0,4 liter

Smeermiddelen

Benzinemotor

Oliekwaliteit : API SG* of CCMC G4/G5.
*Oliën met de aanduiding of SG/CD voldoen aan deze norm.
Voor turbomotoren worden oliën geadviseerd die aan CCMC G5 voldoen.
Viscositeit : zie pagina 7:7.
Olie-inhoud: 3,85 liter (excl. oliefilter: 3,35 liter).
Turbo: +0,6 liter bij afgetapte oliekoeler.

Dieselmotor

Oliekwaliteit: API CD* of CCMC D4/PD2
* Oliën met de aanduiding SG/CD of SF/CD voldoen aan deze norm.
Viscositeit : zie pagina 7:7
Olie-inhoud: 6 liter (excl. oliefilter 5 liter).

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitseisen voldoen.
Volvo adviseert geen extra olietoevoegingen te gebruiken, omdat deze een negatieve invloed op de levensduur van de motor kunnen hebben.

Versnellingsbak

Oliekwaliteit: Handgeschakeld: Volvo synthetische versnellingsbakolie of ATF-olie, type F of G
Automaat; ATF-olie, type Dexron II D
Olie-inhoud : Handgeschakeld 1,55 liter; met overdrive 2,6 liter
Automaat 7,5 liter

Achteras

Oliekwaliteit : Volvo achterasolie
API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)
Viscositeit : SAE 90 of 80W/90
Olie-inhoud : ca 1,6 - 1,75 liter

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Oliekwaliteit : ATF-olie
Olie-inhoud : ca 0,5 liter

Remvloeistof

Vloeistoftype : Remvloeistof, type DOT 4 (of SAE J 1703)
Vloeistofinhoud : ca 0,6 liter

Specificaties

Koelsysteem

	Benzinemotor	Dieselmotor
Type	Gesloten, overdruk	
Inhoud	ca 8,5 liter	ca 9,5 liter
De thermostaat opent bij:	92°C 87°C (B 230 FT)	87°C

Brandstofsysteem

Inspuitpomp	Bosch VE 6/10 F 2400 L
Verstuivers, mondstuk	Bosch DNO SD 193 of DNO SD 293

Brandstof (dieselolie)

Norm	SS 155 432 (Zweedse norm) DIN 51 601 (Duitse norm) BS 2896 Class A2 (Engelse norm)

Benzine, octaangetal

Motor G	minimum 95
Motor F	advies 95 minimum 91
Norm	DIN 51600

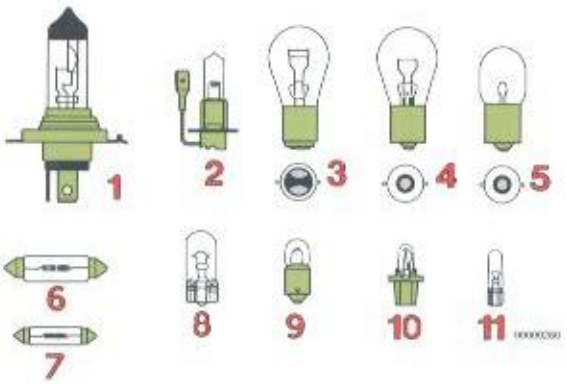
Tank de juiste benzine!
Momenteel kunnen alle benzinemotoren van Volvo op loodvrije benzine rijden. Het is alleen nodig, dat de benzine het geadviseerde minimumoctaangetal heeft.

N.B! Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet onwerkzaam te maken.

Specificaties

	Benzinemotor	Dieselmotor
Spanning	12 volt	12 volt
Accu, capaciteit	440 A, 85 min	520 A, 100 min
	520 A, 100 min	600 A, 125 min
electrolyt, s.g.	1.28	1.28
opladen bij s.g.	1.21	1.21
Dynamo, maximumstroomsterkte	100 A	80 A
	80 A	55 A
	65 A	
Startmotor, vermogen	1.4 kW	2.2 kW
	1.7 kW	

Gloeilampen, 12 V. Zo zien zij eruit.



Gloeilampen	Vermogen	Fitting	Afb.nr
Koplampen	60/55 W	H4	1
Verstralers,mistlampen	55 W	H3	2
Richtingaanwijzer,voor			
achter	21 W	BA 15s	4
opzij	5 W	W2,1x9,5d	8
Achterlichten	5 W	BA 15 s	5
Hoog geplaatst remlicht	21 W	BA 15 s	4
Remlichten	21 W	BA 15 s	4
Achterlichten Remlichten ***	21/5 W	BAY 15 d	3
Achteruitrijlichten	21 W	BA 15 s	4
Mistachterlamp(en)	21 W	BA 15 s	4
Kentekenplaatverlichting	5 W	W2,1x9,5d	8
Kentekenplaatverlichting	4 W	BA 9 s	9
Waarschuwingslamp portier	3 W	W 2,1x9,5d	8
Plafondverlichting	10 W	SV 8,5	6
Leeslampjes,voor	5 W	W 2,1x9,5d	8
Bagageruimteverlichting	10 W	SV 8,5	6
Verlichting handschoenenkastje	2 W	BA 9 s	9
NMake-up verlichting	3 W	SV 7	7
Instrumentenverlichting	3 W	W 2,1x9,5	8
Verlichting bedieningspaneel	1,2 W	W 2x4,6 d	11
automaat	1,2 W	W 2x4,6 d	11
asbakje achter	1,2 W	W 2x4,6 d	11
Waarschuwings-/controlelampjes in instrumentenpaneel	1,2 W		10*
Controlelampje autogordels (achter)	2 W	BA 9 s	9
*Bepaalde varianten	1,2 W	W 2x4,6 d	11

** 4-deurs
*** 5-deurs

Specificaties

Transmissie

Enkelvoudige droge-plaat koppeling.
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerpook.
Overdrive.
Als alternatief volautomatische versnellingsbak, bestaande uit een hydraulische koppelomvormer met planetaire versnellingsbak.
Achterasoverbrenging van het hypoïde-type.

Versnellingsbakken, handgeschakeld

Type-aanduiding	M 46	M47
Overbrengingsverhouding		
1e versnelling	4,03:1	4,03:1
2e versnelling	2,16:1	2,16:1
3e versnelling	1,37:1	1,37:1
4e versnelling	1,00:1	1,00:1
5e versnelling (bep.mod.)	-	0,80:1
Overdrive (bep. mod.)	0,79:1	-
Achteruit	3,68:1	3,68:1

Versnellingsbakken, automatisch

Type-aanduiding	AW 70/71	AW72	ZF HP-22	
Overbrengingsverhouding			Diesel	Benzine
1e versnelling	2,45:1	2,83:1	2,73:1	2,48:1
2e versnelling	1,45:1	1,49:1	1,56:1	1,48:1
3e versnelling	1,00:1	1,00:1	1:1	1:1
4e versnelling (OD bep. mod.)	0,69:1	0,73:1	0,73:1	0,73:1
Achteruit	2,21:1	2,70:1	2,09:1	2,09:1

Snelheid in km/uur bij 17 r/s (1000 omw/min)

Versnellingsbak M 46-M 47

Achterasoverbrenging	3,31:1	3,54:1	3,73:1	4,10:1
1e versnelling	9	8	8	7
2e versnelling	16	15	14	13
3e versnelling	25	24	23	20
4e versnelling	35	33	31	28
5e versnelling (bep. mod.)	42	39	-	--
Overdrive (bep. mod.)	-	-	40	34
Achteruit	10	9	8	8

Denk erom, dat deze waarden afgerond zijn. Zij kunnen in de praktijk iets afwijken als gevolg van de bandenmaat, -spanning en -slijtage.

Aanbevolen minimum- en maximumsnelheden, km/uur

Motortype	1ste	2de	3de	4de	5de Overdrive
Benzine	0-45	20-80	30-125	40<	70<
Diesel	0-35	15-65	25-105	35<	70<

Voortrein

Veerpoot van het type MacPherson. Schokdempers in de veerpoten ingebouwd. Stuurinrichting met tandheugel. Stuurbekrachtiging.
Stuurkolomas van het veiligheidstype.
De afstelwaarden gelden voor een onbelaste auto, incl. brandstof, koelvloeistof en reservewiel.

Toespoor (Toe-in), bij de velg opgemeten	2,3 ± 0,5 mm
bij de zijkant band opgemeten	2,8 ± 0,8 mm

Specificaties

Motor	D24	D24T	D24TIC
Vermogen [kW bij r/s]	60/78	80/80	90/80
[pk bij omw/min]	82/4700	109/4800	122/4800
Koppel [Nm bij r/s]	145/33	205/42	235/40
[kgm bij omw/min]	14.8/2000	20.9/2500	24.0/2400
Cilinderaantal	6	6	6
Cilinderdiameter [mm]	76.5	76.5	76.5
Slaglengte [mm]	86.4	86.4	86.4
Cilinderinhoud [dm^3 (l)]	2.38	2.38	2.38
Compressieverhouding	23.0:1	23.0:1	23.0:1
Klepspeling:			
inlaatklep, warme motor [mm]	0.20	0.20	0.20
koude motor [mm]	0.25	0.25	0.25
uitlaatklep,warme motor [mm]	0.40	0.40	0.40
koude motor [mm]	0.45	0.45	0.45
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Stationair toerental [r/s]	12.5	13.8	13.7
Versneld [r/s]	90	90	90

Tank de juiste benzine!
Momenteel kunnen alle benzinemotoren van Volvo op loodvrije benzine rijden.
Het is alleen nodig, dat de benzine het geadviseerde minimumoctaangetal heeft.
N.B! Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet onwerkzaam te maken.

Specificaties

Motor	B200F	B230FB	B230FT	B234F
Vermogen [kW bij r/s]	82/95	96/92	121/80	114/93
[pk bij omw/min]	111/5700	130/5500	165/4800	155/5600
Koppel [Nm bij r/s]	158/47	185/49	264/57	204/80
[kgm bij omw/min]	16.1/2800	18.9/2950	26.9/3450	20.8/4800
Cilinderaantal	4	4	4	4
Cilinderdiameter [mm]	88.9	96	96	96
Slaglengte [mm]	80	80	80	80
Cilinderinhoud [dm^3 (l)]	1.99	2.32	2.32	2.32
Compressieverhouding	10.0:1	9.3:1	8.7:1	10.0:1
Klepspeling:				
warme motor [mm]	0.40-0.45	0.40-0.45	0.40-0.45	-
koude motor [mm]	0.35-0.40	0.35-0.40	0.35-0.40	-
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Ontstekingstijdstip [° voor B.D.P. bij r/s]	12/13	12/13	12/12-13	15/14
Bougies	P/N 270746-1 Bosch WR7DC*	P/N 270746-1 Bosch WR7DC*	P/N 270746-1 Bosch WR7DC*	P/N 270747-9 Bosch WR6DC*
elektrode-afstand [mm]	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7	0.7
aanhaalmoment [Nm]	20-30	20-30	25	25
Octaangetal				
advies	95**	95 **	95 **	95**
minimum	91**	91 **	91 **	91**

* of dienovereenkomstig
** loodvrij
*** loodhoudende/loodvrij

Tank de juiste benzine!
Momenteel kunnen alle benzinemotoren van Volvo op loodvrije benzine rijden.
Het is alleen nodig, dat de benzine het geadviseerde minimumoctaangetal heeft.
N.B! Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet onwerkzaam te maken.

Beheersing samenstelling uitlaatgassen

Voor goede emissiewaarden is dus nodig ...

... wat betreft onderhoud:

- dat de auto de Garantie-inspectie en regelmatig onderhoud volgens het Volvo Onderhouds Programma krijgt. Wat deze begrippen inhouden wordt op pagina 7:2 en in het Garantie-/Serviceboekje uitgelegd. Geadviseerd wordt om de onderhoudsbeurten te plannen.

... wat betreft motorcomponenten:

- dat de kleppen goed afgesteld zijn.
- dat de motor de juiste smering krijgt. Olie verversen en oliefilter vervangen staan op pagina 7:6
- dat het koelsysteem goed werkt. Koelvloeistof verversen, de vorstbestendigheid van de koelvloeistof, e.d. staan op pagina 7:10.
- dat het uitlaatsysteem niet lekt en in goede staat is.

... wat betreft het brandstofsysteem:

- dat leidingen en aansluitingen heel en dicht zijn.
- dat het brandstof- en luchtfilter niet verstopt zijn.
- dat het koolmonoxydegehalte van de uitlaatgassen binnen toegestane grenzen blijft.
- dat de auto op de juiste benzine rijdt.
- dat auto's met katalysator op loodvrije benzine rijden.

... wat betreft het ontstekingssysteem:

- dat de bougies heel zijn en de juiste elektrode-afstand hebben.

Zuivering uitlaatgassen

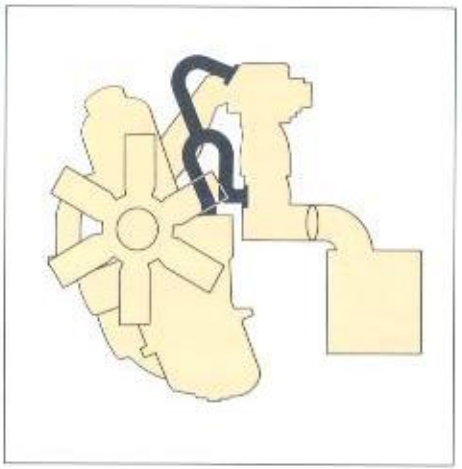
Volvo Car Corporation heeft al jarenlang een traditie op het gebied van het milieu. Al in 1970 begonnen wij met de ontwikkeling van schonere montoren en dit resulteerde in een door een Lambda-sonde gestuurde driewegkatalysator. Als eerste autofabrikant leverden wij in 1976 de eerste in serie geproduceerde personenauto's met dit op de volgende pagina beschreven systeem naar de USA.
Het is ook van belang, dat u als autobezitter weet welke componenten van de auto op de inhoud van de uitlaatgassen invloed kunnen hebben en welke maatregelen nodig zijn om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Beheersing samenstelling uitlaatgassen 9:1

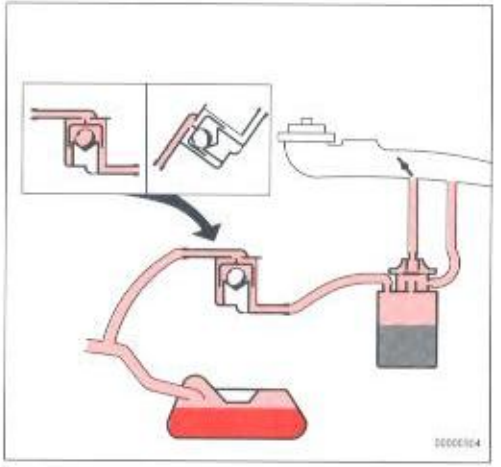
Katalytische zuivering uitlaatgassen 9:2

Positieve carterventilatie, brandstofverdampingssysteem 9:3

Positieve carterventilatie



Brandstofverdampningssysteem



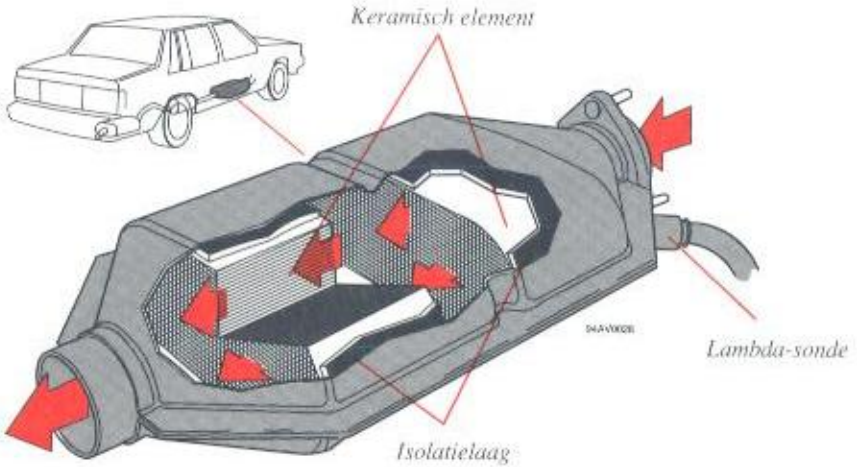
Het doel van de carterventilatie is om te verhinderen, dat de carterdampen van de motor in de lucht terechtkomen. In plaats daarvan worden deze via de aanzuigbuis in de cilinders gezogen en nemen deze aan de verbranding deel.

Carterventilatie controleren

De toestand en de mate van verstopping van de slangen moeten volgens het Volvo Onderhouds Programma gecontroleerd worden. Slechte slangen moeten vervangen woreden. De geijkte nippel in aanzuigbuis moet verwijderd en gereinigd worden. De vlamdover moet vervangen woerden.

Auto's met katalysator hebben een brandstoffverdampingssysteem waardoor de uitstoot van brandstofdampen i de atmosfeer verhinderd wordt. Het systeem bestaat uit een egalisatiereservoir in de brandstoftank, een kantelklep op de dwarsbalk vlak voor de brandstoftank en een koolstoffilter (bus) met ingebouwde vacuumklep in de motorruimte bij het luchtfilter.

Der vershillende componenten zijn onderling verbonden door slangen waardoorheen de gassen uit de brandstoftank naar het filter stromen. Deze worden daar bewaard, totdat de motor gestart wordt en dan bij gasgeven (niet bij stationair lopen) in het inlaatspruitstuk van de motor gezogen.



Katalysator

De katalysator is een uitbreiding van het uitlaatsysteem en dient om de uitlaatgassen te zuiveren.
Deze bestaat voornamelijk uit een huis met een zodanig gevormd keramisch element, dat de uitlaatgassen door kanalen in het element stromen. Op de kanaalwanden zit een dunne laag platina/rhodium. Deze metalen hebben een katalysatorwerking, dwz., dat zij een chemische reactie activeren zonder er zelf aan deel te nemen. De uitstoot van koolwaterstoffen, koolmonoxyde en stikstofoxyde neemt toe, als de katalysator beschadigd is.

N.B!

Auto's die met een katalysator zijn uitgerust, mogen alleen op loodvrije benzine rijden, omdat de katalysator anders wordt beschadigd.
(Zie de geadviseerde brandstoffen.)

Lambda-sonde ™ (zuurstofgehaltegever)

Hier is sprake van een regelsysteem dat dient om de uitstoot te verminderen en de brandstof beter te benutten. Een zuurstofgehaltegever bewaakt de samenstelling van de uitlaatgassen die de uit de motor komen. De bij de analyse van de uitlaatgassen verkregen meetwaarde wordt ingevoerd in een elektronisch systeem dat de injectoren continu stuurt. De mengverhouding van de brandstof en lucht die naar de motor gaan wordt zodanig continu geregeld, dat er optimale voorwaarden voor de verbranding en met behulp van een drieweg-katalysator een doelmatige vermindering van de drie schadelijkste stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxyde en stikstofoxyde) ontstaan.

Instrumentenpaneel 1:2
Instrumentenverlichting 1:8
Interieuronderdelen 2:1
Intervalstand ruitewissers 1:7
achterruitwisser 1:9

Katalysator 3:3
Kentekenplaatverlichting, gloeilamp vervangen 5:15
Keuzehendel automaat 3:7
Kick-down 3:9
Kilometerteller 1:2
Kinderen, veiligheid 2:8
Kinderen in de auto 2:8
Kinderveiligheidssloten 2:3
Kinderzitje 2:18
Klepspeling 8:9
Klokje 1:2
Knipperlichten, gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Koelsysteem 7:10
Koelvloeistof 7:10
Koelvloeistofpeil controleren 7:10
Koelvloeistoftemperatuur 1:5
Kofferdeksel 2:3
Kogeldruk, rijden met caravan 3:16
Koplampen, gloeilamp vervangen 5:10
schakelaar 1:6
Koplampwissers/-sproeiers, gebruik 1:7
wisserblad vervangen 7:13
Koppeling 8:6
Krik, gebruik 2:10
Kriksteunen 7:3

Laaddruk Turbodiesel 1:2
Laadruimte 5-deurs 8:3
Laden 8:3
Lading verankeren 2:15
Lakkleurcode 6:4
Lak bijwerken 6:4
Lambda-sonde 9:2
Lampen, gegevens 8:8
vervangen 5:10
Lange lading 2:11
Lange reizen, voorzorgsmaatregelen 3:18
Lange tijd niet gebruiken 7:14
Leeslampjes, gebruik 2:7
gloeilamp vervangen 5:17
Lege band 5:8
Lendesteun voorstoelen 2:4
Lengteverstelling voorstoelen 2:4
Lichtbediening 1:6
Lichtsignaal 1:6
Lokaliseren van storingen 5:2

Maten en gewichten 8:3
Matten reinigen 6:8
Maximumbelasting 8:3
Mistachterlamp(en), gebruik 1:8
Mistlampen 1:8
Motor, gegevens 8:9
olie verversen 7:6
oliepeil controleren 7:6
Motorkap openen 2:9
Motorkapsluiting 2:9
Motornummer 8:2
Motorolie, controleren/verversen 7:6
Motorruimte 7:4

Nummerplaatje sleutels 2:2

Octaangetal 8:5
Olie verversen motor 7:6
Oliedruk 1:3
Oliefilter 7:6
Oliën en vloeistoffen 8:4
Oliepeil controleren, automatische versnellingsbak 7:5
motor 7:6
Oliepeilstok, automatische versnellingsbak 7:5
motor 7:6
Om aan te denken 3:11
Omhoogbrengen auto 7:3
Onbalans in wielen 4:2
Onderhoud 7:1
Ontstekingssysteem 8:9
Onderstelbehandeling 6:3
Opbergplaatsen 2:8
Opkrikken auto 7:3
Overbrengingsverhouding, achteras 8:6
versnellingsbak 8:6
Overdrive, automaat 3:6
handschakeling 3:6

Parkeerlichten, gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Parkeerrem 1:11
Peilstok motoroile 7:6
Plafondverlichting, gloeilamp vervangen 5:17
Poetsen 6:7
Portier waarschuwingslamp, 2:7
gloeilamp vervangen 5:15
Portieren< 2:2
Portierschakelaar 4:2
Profieldiepten banden

Raammechanismen, elektrisch bediend 1:12
Reinigen 6:6
Remlicht, gloeilamp vervangen 1:5
Remmen 3:14

Alfabetische inhoudsopgave

Aandrijfriemen 7:11
Aanhanger, rijden met 3:10
Aanslepen 3:12
ABS-systeem 1:5
Accu 7:3
Achterasolie 8:4
Achterbank, op-/neerklappen 2:14
Achterklep 2:3
Achterlicht, gloeilamp vervangen 5:12
Achterruit, elektrische verwarming 1:9
Achterruitwisser/-sproeier, gebruik 1:9
wisserblad vervangen 7:13
Achteruitkijkspiegels 2:5
Achteruitrijlichten, gloeilampen vervangen 5:12
Achteruitvergrendeling 3:6
Aftapkraan koelvloeistof 7:10
Aftapplug motorolie 7:6
Afwateringsgaten 6:6
Airbag(SRS-systeem) 2:22
Airconditioning 1:16
Als er iets gebeurt 5:1
Anti-vries 7:10
Anti-verblindingshendel 1:6
Armleuning 2:8
Asbakjes 1:1
Auto omhoogbrengen 7:3
Autogordels 2:16
Automatisch wassen 6:7
Automatische versnellingsbak, rijden met 3:7
olie controleren/verversen 7:5

Bagage, imperiaal 3:10
Bagageruimte 2:10
Bagageruimteverlichting, gloeilamp vervangen 2:10 5:16
Banden 4:1
Bandenslijtage 4:2
Bandenspanning 4:3
Bedrijfsstoringen 5:2
Bekleding reinigen 6:8
Bestuurdersstoel 2:4
Binnenspiegel 2:5
Binnenverlichting, gebruik 2:7
gloeilamp vervangen 5:17
Blaasmonden 1:1
Blokkeerinrichting, keuzehendel (ZF, AW) 3:7
Bougies 8:9
Brandstof (loodvrij) tanken 3:2
Brandstof, zuinig zijn met 3:3
Brandstoffilter, water aftappen 7:16
Brandstofmeter 1:2
Brandstofspecificaties 8:5
Brandstofsysteem 7:15
Brandstofverdampingssysteem 9:3
Buitenspiegels 2:5

Caravan, rijden met 3:10
Carrosserie-onderhoud 6:1
Carrosseriesmering 7:9
Carterventilatie 9:3
Centrale vergrendeling 2:2
Chassisnummer 8:2
Controlelampjes 1:3

Dagteller 1:2
Defroster 1:13
Draaicirkel 8:3
Dynamo 8:8
Elektrisch bediende raammechanismen 1:12
Elektrisch verstelbare voorstoel 2:4
Elektrisch verwarmde achterruit 1:9
Elektrisch verwarmde stoelen 1:10
Elektrische installatie, gegevens 8:8
Elektrolyt accu 8:8
Expansietank koelsysteem 7:10

Frisse-luchtinlaat 1:1

Garagekrik 7:3
Garantie 7:2
Garantie-inspectie 7:2
Gegevens, technische 8:1
Gereedschap 2:13
Gewichten 8:3
Gloeilampen, overzicht 8:8
vervangen 5:10
Glycol 7:10
Gordelspanners, mechanische 2:16
Grootlichtsignaal, knipperen 1:6

Handrem 1:11
Hoeklicht, gloeilamp vervangen 5:11
Hoogteverstelling voorstoelen 2:4
Houder voor parkeerbiljetten 2:8
Hulpstartaccu 3:13

Identificatie, type-plaatjes 8:2
Imperiaal 3:10
In de was zetten 6:7
Inhoudsgegevens 8:3
Inrijden 3:2
Instrumenten 1:2
Instrumenten en bediening 1:1

Instrumentenpaneel 1:2
Instrumentenverlichting 1:8
Interieuronderdelen 2:1
Intervalstand ruitewissers 1:7
achterruitwisser 1:9

Katalysator 3:3
Kentekenplaatverlichting, gloeilamp vervangen 5:15
Keuzehendel automaat 3:7
Kick-down 3:9
Kilometerteller 1:2
Kinderen, veiligheid 2:8
Kinderen in de auto 2:8
Kinderveiligheidssloten 2:3
Kinderzitje 2:18
Klepspeling 8:9
Klokje 1:2
Knipperlichten, gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Koelsysteem 7:10
Koelvloeistof 7:10
Koelvloeistofpeil controleren 7:10
Koelvloeistoftemperatuur 1:5
Kofferdeksel 2:3
Kogeldruk, rijden met caravan 3:16
Koplampen, gloeilamp vervangen 5:10
schakelaar 1:6
Koplampwissers/-sproeiers, gebruik 1:7
wisserblad vervangen 7:13
Koppeling 8:6
Krik, gebruik 2:10
Kriksteunen 7:3

Laaddruk Turbodiesel 1:2
Laadruimte 5-deurs 8:3
Laden 8:3
Lading verankeren 2:15
Lakkleurcode 6:4
Lak bijwerken 6:4
Lambda-sonde 9:2
Lampen, gegevens 8:8
vervangen 5:10
Lange lading 2:11
Lange reizen, voorzorgsmaatregelen 3:18
Lange tijd niet gebruiken 7:14
Leeslampjes, gebruik 2:7
gloeilamp vervangen 5:17
Lege band 5:8
Lendesteun voorstoelen 2:4
Lengteverstelling voorstoelen 2:4
Lichtbediening 1:6
Lichtsignaal 1:6
Lokaliseren van storingen 5:2

Maten en gewichten 8:3
Matten reinigen 6:8
Maximumbelasting 8:3
Mistachterlamp(en), gebruik 1:8
Mistlampen 1:8
Motor, gegevens 8:9
olie verversen 7:6
oliepeil controleren 7:6
Motorkap openen 2:9
Motorkapsluiting 2:9
Motornummer 8:2
Motorolie, controleren/verversen 7:6
Motorruimte 7:4

Nummerplaatje sleutels 2:2

Octaangetal 8:5
Olie verversen motor 7:6
Oliedruk 1:3
Oliefilter 7:6
Oliën en vloeistoffen 8:4
Oliepeil controleren, automatische versnellingsbak 7:5
motor 7:6
Oliepeilstok, automatische versnellingsbak 7:5
motor 7:6
Om aan te denken 3:11
Omhoogbrengen auto 7:3
Onbalans in wielen 4:2
Onderhoud 7:1
Ontstekingssysteem 8:9
Onderstelbehandeling 6:3
Opbergplaatsen 2:8
Opkrikken auto 7:3
Overbrengingsverhouding, achteras 8:6
versnellingsbak 8:6
Overdrive, automaat 3:6
handschakeling 3:6

Parkeerlichten, gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Parkeerrem 1:11
Peilstok motoroile 7:6
Plafondverlichting, gloeilamp vervangen 5:17
Poetsen 6:7
Portier waarschuwingslamp, gloeilamp vervangen 5:15
Portieren< 2:2
Portierschakelaar 4:2
Profieldiepten banden

Raammechanismen, elektrisch bediend 1:12
Reinigen 6:6
Remlicht, gloeilamp vervangen 1:5
Remmen 3:14

Remvloeistof 7:8
Reservewiel, beschrijving 2:13
gebruik 4:4
Richtingaanwijzers, gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Rijden met aanhanger/caravan 3:10
imperiaal 3:10
Rij-eigenschappen 3:11
Rij-instructies 3:1
Roestwerende behandeling 6:2
Rolgordels 2:16
Rugleuning verstellen 2:4
Ruitewisserblad vervangen 7:13
Ruitewissers/-sproeiers 1:7
Ruitesproeiers afstellen 7:12

Samenstelling uitlaatgassen 9:4
Schakelen, autom. versn.bak 3:7
handschakeling 3:6
Schuifdak 2:6
Sigare-aansteker 1:11
Sleepogen 3:12
Slepen 3:12
Sleutels 2:2
Sloten 2:12
Slijtageprofiel 4:2
Smeermiddelen 8:4
Smering carrosserie 7:9
Sneeuwkettingen 4:2
Snelheidsmeter 1:2
Speciale velgen 4:2
Specificaties 8:1
Spiegels 2:5
Spijkerbanden 4:2
Sproeikoppen afstellen 7:12
Sproeivloeistofreservoir 7:12
Starten en rijden 3:1
Starten met hulpstartaccu/kabels 3:13
Starten 3:4
Starten motor 8:8
Startsleutel 1:7
Steenslag plekken 6:4
Stoelen 1:10
Stuurbekrachtigingsvloeistof 7:8
Stuureigenschappen 3:11
Stuurinrichting, gegevens 8:7
Stuurslot 1:7

Tankdop 3:2
Technische gegevens 8:1
Temperatuurmeter 1:2
Toerenteller 1:2
Transmissie, gegevens 8:6
Trekhaak 3:16
Turbo 3:5
Turbodrukmeter 1:2
Type-aanduidingen 8:2

Uitschakelen 4e versn (AW) 3:9

Veiligheidsgordels 2:16
Veiligheidsvergrendeling,
achterklep 2:3
Ventilatorriemen 7:11
Verlichting, gebruik 1:6
Versnellingsbak handgeschakeld,
standen 3:3
Versnellingsbak, gegevens 8:6
Versnellingsbakolie 8:4
Versnellingshendel handschakeling 2:4
Vervangen, gloeilampen 5:10
koelvloeistof 7:10
wielen 5:8
wisserbladen 7:13
zekeringen 5:5
Verwarming en ventilatie 1:13
Vlekken verwijderen 6:8
Voetrem 3:14
Voorstoelen 1:10
Voorwieluitlijning 8:7
Voorzorgsmaatregelen,
lange reizen 3:18
lange tijd niet gebruiken 7:14
wintertijd 3:15
Waarschuwingknipperlichten,
gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Waarschuwingslamp portier,
gloeilamp vervangen 5:15
Waarschuwingslampje defect ren.circuit 1:3
Waarschuwinglampjes 1:3
Waarschuwingsprofiel
bandenslijtage 4:2
Wasautomaat 6:7
Wassen 6:6
Wiel verwisselen 4:4
Wielbalans 4:2
Wielen en banden 4:1
Winterbanden 4:2
Winterbrandstof Diesel 7:15
Wintertijd, voorzorgsmaatregelen 3:15
Wisselstroomdynamo 8:8
Wisserblad vervangen 7:13

Zekering vervangen 5:5
Zekeringen 5:6
Zelf werken aan de auto 7:3
Zijknipperlicht,
gloeilamp vervangen 5:14
Zitting verwijderen 2:15
Zittingen 2:4
Zuivering uitlaatgassen 9:2
Zuinig rijden 3:3

Reinigings- en oplosmiddelen

Gebruik als reinigings- of oplosmiddel geen benzine die lood of benzeen bevat. Lood of benzeen kunnen in bepaalde gevallen hoofdpijn, een gevoel van onwelzijn, e.d. veroorzaken. Bij hoge concentraties kunnen deze stoffen ook de bloedvormende organen van het lichaam beschadigen.

Installatie van accessoires

Het verkeerd aansluiten of installeren van accessoires, zoals autotelefoons b.v., kan storingen in de elektronische installaties van de auto veroorzaken.
Neem, voordat u accessoires installeert, eerst contact met uw Volvodealer op voor adviezen over de juiste manier van installeren.
Denk eraan, dat het gebruik van draagbare mobilofoons in de auto ook invloed op de elektronica van de auto kan hebben.

Het volgende dient u regelmatig te controleren:

Brandstof: pag 8:5

Het vloeistofreservoir voor de ruite- en koplampsproeiers moet altijd goed gevuld zijn (in de winter met water en anti-vries).

Het koelvloeistofpeil moet tussen MAX en MIN op de expansietank liggen. Pag 7:10.

Het oliepeil moet tussen de streepjes op de peilstok liggen. Veeg vóór elke oliepeilcontrole de peilstok af. De afstand tussen de merkstreepjes komt met ca 1 liter olie overeen.

Controleer zonder de dop te verwijderen of het remvloeistofpeil (en koppelingsvloeistofpeil bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak) boven het MIN-merkteken staat. Vul, indien nodig, remvloeistof DOT 4 bij.

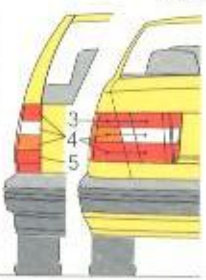
Bandenspanning, koude banden, in kPa (psi)

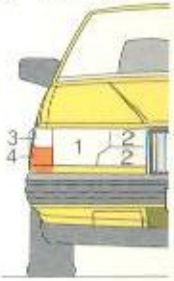
4-deurs	190 (28)	190 (28)
5-deurs	190 (28)	210 (30)

4-deurs	210 (30)	260 (38)
5-deurs	210 (30)	280 (41)

Gloeilampen

1	60/55 W	H4
2	55 W	H3
3	5 W	BA 15s
4	21 W	BA 15s
5	21/5 W	BAY 15d





VOLVO
Volvo Car Corporation
Göteborg, Sweden

TP 3249/1 (Dutch) 7.000.6.91 Printed in Sweden. ELANDERS TRYCKERI. KUNGSBACKA 1991