VOLVO S80

INSTRUKTIONSBOK

WEB EDITION

BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.

00 Introduktion

Viktig information 6
Miljö..... 8

01 Säkerhet

Säkerhet i kupé 12
Säkerhetsläge 25
Barnsäkerhet..... 26

02 Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad 36
Sekretesslåsning*..... 41
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*..... 42
Keyless drive* 43
Låsning/upplåsning..... 45
Barnsäkerhetsspärrar 48
Larm*..... 50

03 Din förarmiljö

Instrument och reglage ... 56
Tändningslägen ... 65
Säten ... 66
Ratt ... 70
Belysning ... 71
Torkare och spolning ... 80
Fönster och backspeglar ... 82
Elmanövrerad taklucka* ... 86
Start av motor ... 88
Växellådor ... 91
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)* ... 95
Färdbroms ... 96
Parkeringsbroms ... 97

04 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering ... 102
Klimat ... 107
Ljudanläggning ... 117
Färddator ... 126
Kompass* ... 128
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem ... 129
Anpassning av köregenskaper ... 130
Farthållare* ... 131
Adaptiv farthållare* ... 132
Kollisionsvarnare med bromsunderstöd* ... 136
Parkeringshjälp* ... 139
BLIS* – Blind Spot Information System ... 142
Komfort i kupén ... 146
Komfort i kupén – Executive ... 150
Bluetooth handsfree* ... 151
Inbyggd telefon* ... 156

05 Under din färd

Rekommendationer vid körning ... 164
Tankning ... 167
Bränsle ... 168
Lastning ... 170
Bagageutrymme ... 171
Varningstriangel ... 173
Körning med släpvagn ... 174
Bogsering ... 180

06 Underhåll och specifikationer

Motorrum 184
Lampor 189
Torkarblad och spolarvätska 196
Batteri 198
Säkringar 201
Hjul och däck 206
Bilvård 218
Typbeteckningar 223
Specifikationer 224

07 Index

Viktig information

Att läsa instruktionsboken

Inledning
Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Tillval
Alla typer av tillval markeras med en asterisk * i instruktionsboken.

Viss funktionalitet och utrustning kan köpas som tillval när en ny bil beställs. Utbudet av tillval kan gälla alla bilar men ibland endast vissa varianter och/eller vissa marknader.

Kontakta din auktoriserade Volvoåterförsäljare för mer information.

Särskilda texter

VARNING
Texter som är markerade med VARNING upplyser om risk för personskada.

VIKTIGT
Texter som är markerade med VIKTIGT upplyser om risk för materiella skador.

OBS
Texter som är markerade med OBS ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot
I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan eller i direkt anslutning till en tabell. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till.

Meddelandetexter
I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel **DIM text.**

Procedurlistor
Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.

1 När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.

1 Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse eller för att peka ut en detalj.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Viktig information

Positionslistor

1 I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffra återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkning förkommer i instruktionsboken används en punktlista.
Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Inspelning av data

En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningssyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen samt information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system. Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilen körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud. Volvo Personvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning. I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade verkstäder komma att läsa och använda informationen.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniksystem negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande programvara finns i bilens datorsystem. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Miljö

Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Miljöomsorg, säkerhet och kvalitet är Volvo Personvagnars tre kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO certifikat som inkluderar Miljöstandarden (ISO 14001) täckande fabriker, centrala funktioner liksom flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Samtliga Volvomodeller har EPI (Environmental Product Information) miljövaruinformation. Där kan du se hur bilen påverkar miljön under hela dess livscykel.

Läs mer på www.volvocars.com/EPI.

Bränsleförbrukning
Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön** nedan.

Effektiv avgasrening
Din Volvo är tillverkad enligt “Ren inifrån och ut” – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Miljö

Ren luft i kupén
Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard
Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material. Därmed uppfyller de också kraven i standarden Öko-Tex 100[1], ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor och tyger. Lädret i klädslarna är kromfritt garvat med naturliga växtämnen och uppfyller certifieringskraven.

[1] Mer information på www.oekotex.com

Volvos verkstäder och miljön
Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil, blir den en del i vårt system. Vi ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljön
Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köra ekonomiskt, köpa miljömärkta bilvårdsprodukter samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön (för fler råd om hur du kan spara miljön och köra ekonomiskt, se s. 164):

- Sänk bränsleförbrukningen genom att välja ECO däcktryck, se s. 215.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen. Ta bort dem direkt efter användning.
- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd alltid den före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt och undvik häftiga inbromsningar.
- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Vid inbromsning utnyttja motorbroms.
- Undvik tomgångskörning. Visa hänsyn till lokala bestämmelser. Stäng av motorn vid längre väntetider.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.
- Underhåll bilen regelbundet.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar. Vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet fyra ggr.

Genom att följa dessa råd kan bränsleförbrukningen sänkas utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

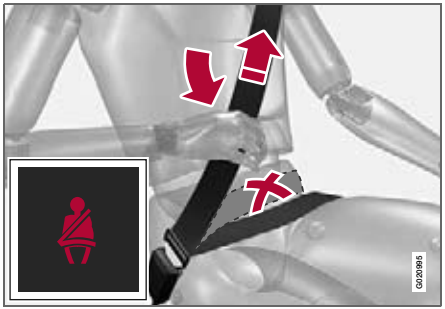
Säkerhet i kupé 12
Säkerhetsläge 25
Barnsäkerhet 26

SÄKERHET

01

Säkerhet i kupé

Använd alltid säkerhetsbälten



En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Ta på säkerhetsbältet

Dra långsamt ut säkerhetsbältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt ”klick” indikerar att säkerhetsbältet är låst.

I baksätet passar låstungan endast i avsett lås.[1]

Lossa säkerhetsbältet

Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in säkerhetsbältet. Om det inte rullats in helt, mata in säkerhetsbältet för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Tänk på att

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

[1] Vissa marknader

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

Säkerhetsbälte och graviditet

Säkerhetsbälte ska alltid användas under graviditeten, men det är viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan brösten och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältespåminnare[1]

Obältade blir påminda om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Meddelandet visas i informationsdisplayen vid användning av säkerhetsbältena eller öppning av bak-

[1] Vissa marknader

Säkerhet i kupé

dörr. Meddelandet raderas automatiskt efter ca 30 sekunder, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.

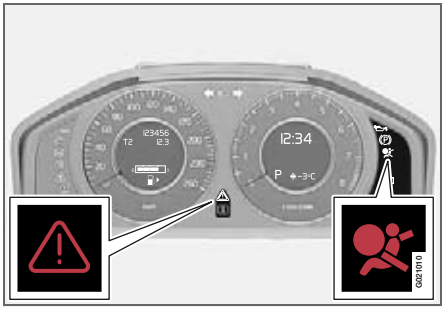
Vissa marknader

Obältad förare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första 6 sekunderna.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



Airbag-systemet övervakas kontinuerligt av systemets styrenhet. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds i tändningsläge **II** eller **III**. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om Airbag-systemet är felfritt.

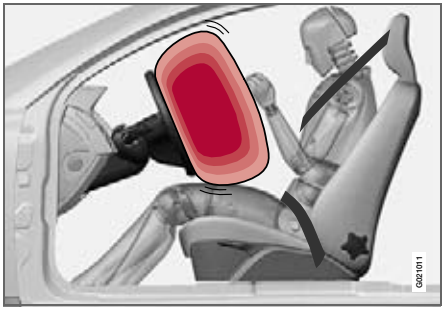
VARNING

Om varningssymbolen för Airbag-systemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att Airbag-systemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i SRS-systemet. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informa-

tionsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Service erfordras** eller **SRS airbag Service snarast** visas i displayen. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

Krockkudde (SRS) på förarsidan

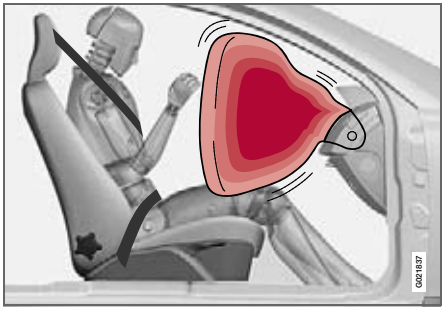


Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System). Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **SRS AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde (SRS) på passagerarsidan



Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde som är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **SRS AIRBAG**.

VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

Säkerhet i kupé

VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

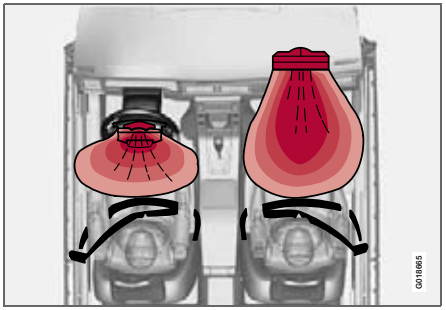
VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad. För information om hur aktivering/avaktivering av krockkudden utförs, se s. 18.

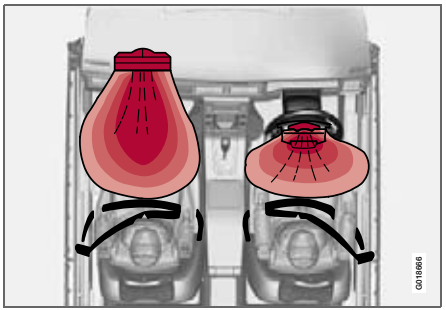
Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

Krockkuddesystemet



SRS-systemet, vänsterstyrd bil



SRS-systemet, högerstyrd bil

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.

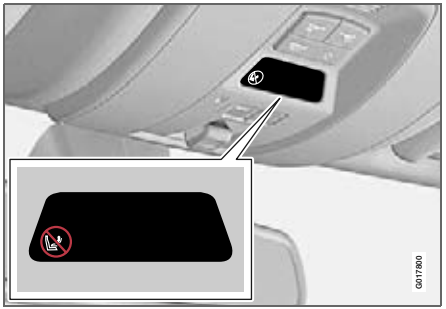
Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil

Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil

Säkerhet i kupé

PACOS*

Indikering i takkonsolen som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är avaktiverad.



Indikering i takkonsolen som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är aktiverad.

Krockkudden (SRS) på passagerarplats i framsätet kan avaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/avaktivering sker, se s. 19.

Meddelanden
Ett textmeddelande och en symbol i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) på passagerarplatsen fram är avaktiverad (se bild ovan).

En varningssymbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se bild nedan).

OBS

När fjärrnyckeln sätts i tändningsläge II eller III visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca. 6 sekunder (se s. 14).

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde. För mer information om de olika tändningslägena, se s. 65.

Aktivering/avaktivering
Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under rubriken Omkopplare – PACOS nedan). Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att nyckelbladet används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se s. 40. (Även andra föremål med nyckelliknande utformning kan användas.)

VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

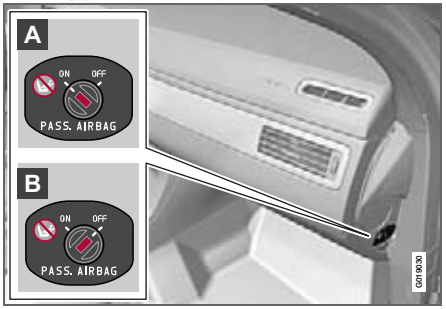
VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takpanelen (se s. 18) indikerar att krockkudden är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

Omkopplare – PACOS



Omkopplarens placering.

A Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.

B Krockkudden är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Säkerhet i kupé

Sidokrockkudde, SIPS-bag

En stor del av kollisionskraften fördelas av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS. SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

VARNING

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Ingrepp i SIPS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

VARNING

Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

VARNING

Använd endast överdragsklädslar som godkänts av Volvo. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

VARNING

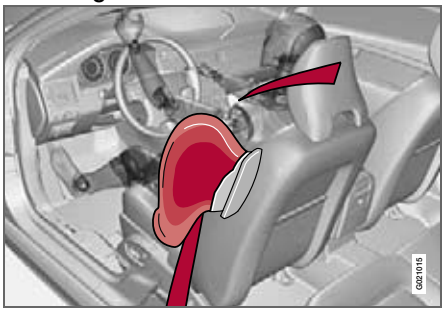
Sidokrockkuddarna är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Barnstol och sidokrockkudde

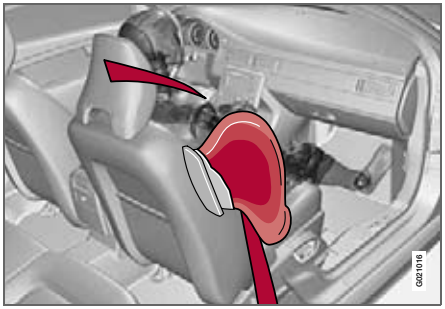
Sidokrockkudden inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad krockkudde på passagerarsidan. För information om hur aktivering/avaktivering av krockkudden utförs, se s. 18.

SIPS-bag



Förarplats, vänsterstyrd bil



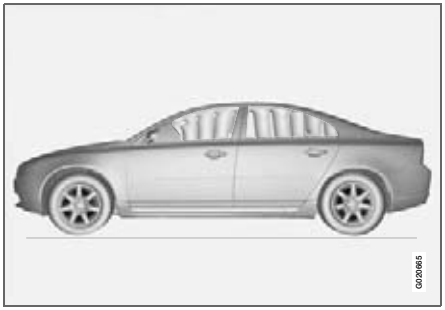
Passagerarplats, vänsterstyrd bil

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

Dekal SIPS-bag

Airbag-dekal SIPS placerad på dörrstolpe

Krockgardin – IC



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS- och SRS-krockkuddarna. Den sitter monterad längs med innertakets båda sidor och skyddar alla bilens ytterplatser. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

Säkerhet i kupé

VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Endast Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden bör användas.

VARNING

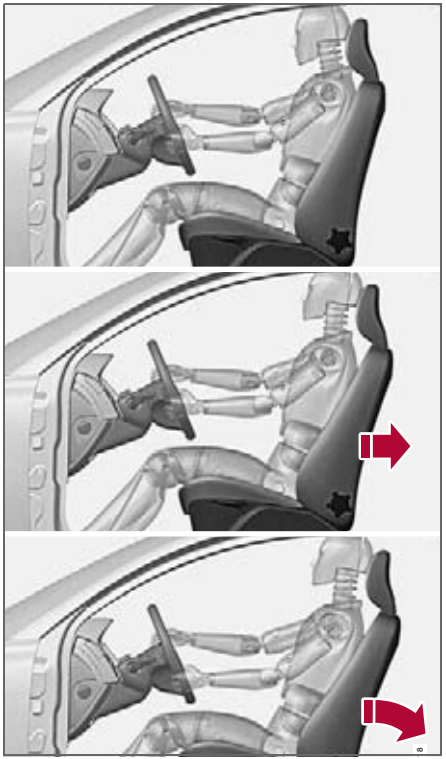
Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av sidofönstren. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/barnkudde

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion

VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

Säkerhet i kupé

När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bakkollision
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontalkollision
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision[1]
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision[1]
Krockgardin IC	Vid sidokollision[1]
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

[1]Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderar Volvo:

- Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision.

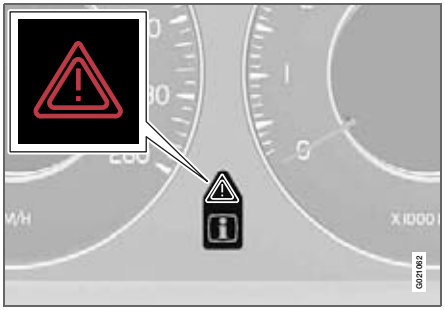
VARNING

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Säkerhetsläge



Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge-se handbok** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta först ur fjärrnyckeln och sätt tillbaka den. Bilens elektronik försöker då återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen. Om **Säkerhetsläge** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Låt alltid en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge** visats.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge** visas. Lämna bilen snarast.

VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen till en auktoriserad Volvoverkstad.

Barnsäkerhet

Barn ska sitta bra och säkert

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information, se s. 28.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Använd Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästanordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

OBS

Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnstolar

Barnstol och krockkudde hör inte ihop

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer produkten.

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden. Låt barnstolens ryggstöd vila mot instrumentpanelen. Detta gäller bilar som inte är utrustade med krockkudde på passagerarplatsen eller om krockkudden är avaktiverad.

Placering av barnstolar

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad krockkudde på passagerarsidan.
- en bakåtvänd barnstol i baksätet som har stöd mot framstolens ryggstöd.

Placera alltid barn i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter på passagerarplatsen.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Dekal krockkudde

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan (endast Australien)

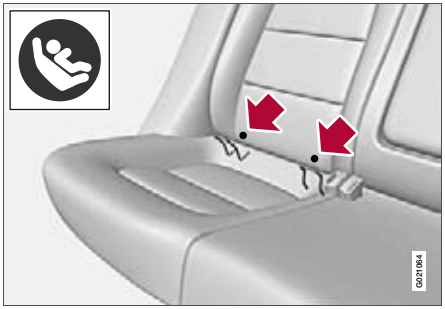
Barnsäkerhet

Rekommenderade barnskydd

Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonslista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.

Vikt/Ålder	Framsäte	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg (0 – 9 månader) Grupp 0+ max 13 kg	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135
	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 03301146
Grupp 1 9 – 18 kg (9 – 36 månader)	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135
	Britax Freeway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. Typgodkännande: E5 03171	Britax Freeway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. Typgodkännande: E5 03171	
Grupp 2/3 15 – 36 kg (3 – 12 år)	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139
			Volvo Integrerad Bälteskudde - finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 03140

ISOFIX fästsystem för barnstolar



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödets klädsel (se bilden ovan).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

OBS

ISOFIX fästsystem är tillbehör på passagerarstolen.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Storleksklasser

Barnskydd är olika stora, och bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

För barnskydd med ISOFIX fästsystem har man därför infört en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnsskydd (se tabell nedan).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt.1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt.2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger

VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

OBS

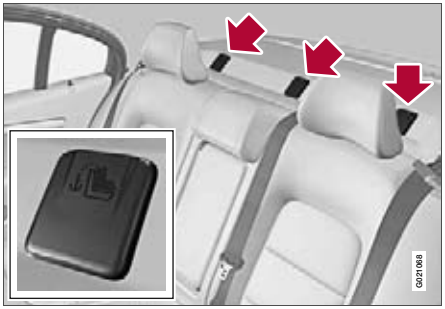
Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.

OBS

Kontakta en Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.

Barnsäkerhet

Övre fästpunkter för barnstolar



Bilen är utrustad med övre fästpunkter för barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på hatthyllan och döljs av plastlock. Vik undan plastlocken för att komma åt respektive fästpunkt.

För bilar med fällbara nackstöd på ytterplatserna bör nackstöden fällas för att underlätta montering.

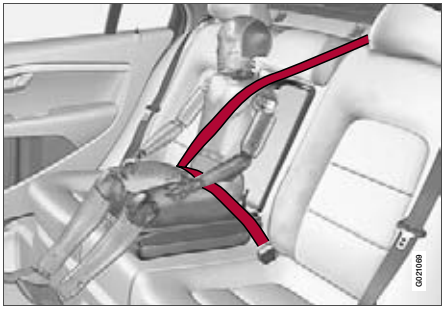
De övre fästspunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så länge som möjligt.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras under bakre nackskydden innan de spänns fast vid fästpunkten.

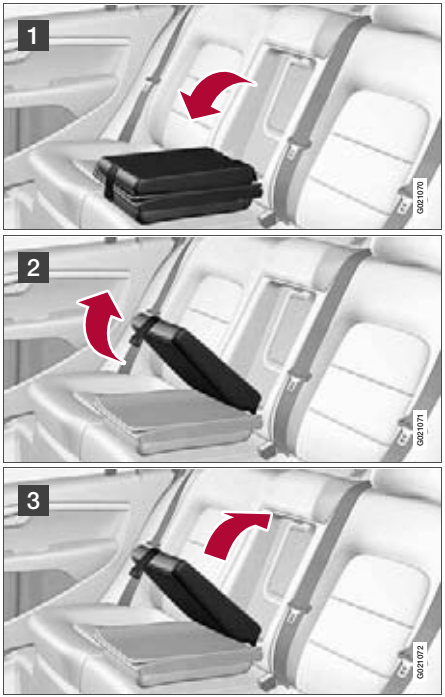
Integrerad bälteskudde*



Volvos integrerade bälteskudde på baksätets mittplats är speciellt konstruerad för att ge en bra säkerhet för barn. I kombination med ordinarie bilbälte är bälteskudden godkänd för barn som väger mellan 15 och 36 kg. Kontrollera innan färd att:

- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se bild)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd
- att nackstödet är justerat efter barnets huvud.

Nedfällning av bälteskudde



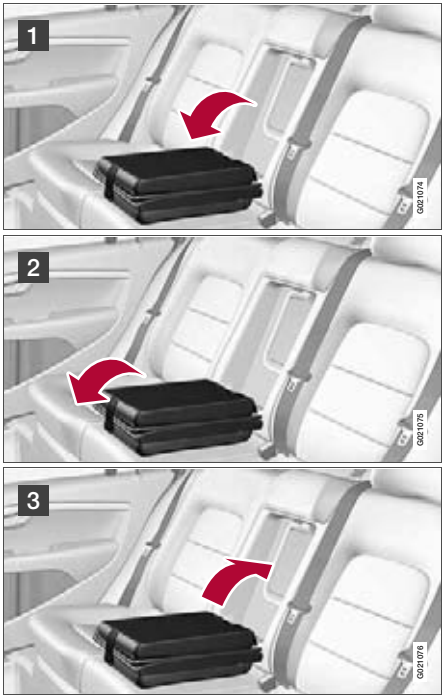
1. Fäll ner bälteskudden.
2. Lossa kardborrbandet.
3. Lyft tillbaka den övre delen.

VARNING

Reparation eller byte bör endast utföras av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

Barnsäkerhet

Uppfällning av bälteskudde



1. Fäll ner den övre delen.
2. Fäst kardborrbandet.
3. Fäll in bälteskudden i sätesryggen.

OBS

Se till att bälteskuddens båda delar är fastspända med kardborrbandet innan uppfällning, annars kan den övre delen fastna i baksätesryggen när bälteskudden fälls ner igen.

Barnsäkerhetsspärr bakdörrar

Reglagen för manövrering av bakdörrarnas fönsterhissar och bakdörrarnas öppningshandtag kan spärras för öppning inifrån. För mer information, se s. 48.

Fjärrnyckel/nyckelblad 36
Sekretesslåsning* 41
Batteribyte fjärrnyckel/PCC* 42
Keyless drive* 43
Låsning/upplåsning 45
Barnsäkerhetsspärrar 48
Larm* 50

LÅS OCH LARM

02

Fjärrnyckel/nyckelblad

Allmänt

Bilen levereras med två fjärrnycklar eller PCC:er (Personal Car Communicator). De används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till sex stycken till en och samma bil kan programmeras och användas.

PCC:n har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln. I resten av detta kapitel omnämns bara fjärrnyckeln när funktioner som finns i både PCC:n och fjärrnyckeln beskrivs.

VARNING

Om det finns barn i bilen:
Tänk på att alltid bryta strömmen till lås, fönsterhissar och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Löstagbart nyckelblad
En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall för mekanisk låsning/upplåsning av förardörr, handskfack och bagagelucka (sekretesslåsning).

För nyckelbladets funktioner, se s. 40.

För sekretesslåsning, se s. 41.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder som kan beställa nya nyckelblad.

Förlust av fjärrnyckel
Vid förlust av en fjärrnyckel kan ny beställas hos en auktoriserad Volvoverkstad. De återstående fjärrnycklarna ska då tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras under **Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne ➔ Antal nycklar**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Nyckelminne – yttre backspeglar och förarstol*
Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se s. 67 och 84.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne ➔ Sätes & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

För bilar med keyless drive-funktion, se s. 43.

Indikering vid låsning/upplåsning
När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt:

- Låsning: en blinkning
- Upplåsning: två blinkningar.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts, efter att dörrarna stängts.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Låsindikering, ljus** respektive **Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Upplåsningsind., ljus**.
För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Elektronisk startspärr
Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i informationsdisplayen (i kombinationsinstrumentet) är relaterade till den elektroniska startspärren:

Meddelande	Innebörd
Nyckelfel Sätt in nyckel igen	Fel vid läsningen av fjärrnyckeln under starten. Försök starta bilen igen.

Meddelande	Innebörd
Bilnyckel Ej hittad	Gäller bara PCC:ns keyless drive-funktion. Fel vid läsningen av PCC:n under starten. Försök starta bilen igen.
Startspärr Se handbok	Fel på fjärrnyckelfunktionen under starten. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

För start av bilen, se s. 88.

Svagt batteri i fjärrnyckel

Batterierna bör bytas om:

- informationssymbolen tänds och **Bilnyckel Byt batteri** visas i displayen och/eller
- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m.

För byte av batteri, se s. 42.

Funktioner

Fjärrnyckel

PCC (Personal Car Communicator)*

1. Låsning
2. Upplåsning
3. Trygghetsbelysning
4. Bagagelucka
5. Panikfunktion

Genomvädringsfunktion (global opening)

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) på knapp 1 eller 2 öppnar respektive stänger alla rutor (stänger också öppen taklucka).

VARNING

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Funktionen kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.

Funktionsknappar

Låsning – Låser dörrarna och bagageluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Upplåsning – Låser upp dörrarna och bagageluckan samtidigt som larmet avaktiveras.

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att efter en knapptryckning öppna förardörren och efter ytterligare en knapptryckning (inom 10 sekunder) öppna resten av dörrarna.

Fjärrnyckel/nyckelblad

Funktionen ändras under **Bilinställningar** ➔ **Låsinställningar** ➔ **Upplåsning, dörrar**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Trygghetsbelysning – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se s. 76.

Bagagelucka – Låser endast upp bagageluckan (utan att den öppnas). För mer information, se s. 46.

Panikfunktion – Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet.

Om den röda knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in två gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 2 minuter och 45 sekunder.

Räckvidd

Fjärrnyckeln har en räckvidd på upp till 20 m från bilen.

OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, se s. 40.

Unika funktioner PCC*

1 Informationsknapp
2 Indikeringslampor

Med hjälp av informationsknappen 1 kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna 2.

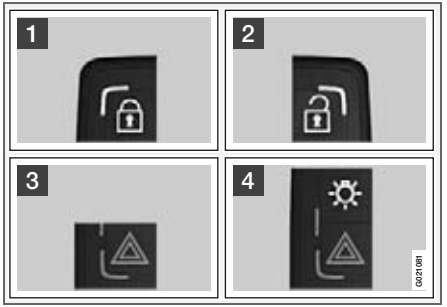
Användning av informationsknappen

1. Tryck på informationsknappen 1.
2. Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna 2 och ljuset vandrar runt på PCC:n.
   Det indikerar att informationen från bilen avläses. Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

OBS

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Indikeringslamporna 2 ger information enligt följande bild.



1 Grönt ihållande ljus: bilen är låst.
2 Gult ihållande ljus: bilen är olåst.
3 Rött ihållande ljus: larmet har löst ut.
4 Rött ljus som omväxlande blinkar i de två indikeringslamporna: indikerar med hjälp av HBS (Heart Beat Sensor) att en person

kan befinna sig i bilen. Indikeringen visas endast om larmet löst ut.

Räckvidd
PCC:ns låsfunktioner har en räckvidd på upp till 20 m från bilen.

Trygghetsbelysningen, panikfunktionen och de funktioner som styrs av informationsknappen har en räckvidd på upp till 100 m från bilen.

OBS

Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför PCC:ns räckvidd
Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset vandrar runt på PCC:n.

Den PCC som sist användes för låsning/upplåsning kommer att visa korrekt status.

OBS

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Heart Beat Sensor
Funktionen 4 fungerar med hjälp av en HBS (Heart Beat Sensor). HBS är ett komplement till bilens larmsystem som på avstånd indikerar att en person kan befinna sig i bilen. Indikeringen visas endast om larmet löst ut.

HBS:en känner av en persons hjärtslag som fortplantar sig i bilens kaross. Därför kan en miljö med mycket buller eller vibrationer medföra att HBS:ens funktion störs.

Keyless drive
Se s. 43.

Fjärrnyckel/nyckelblad

Löstagbart nyckelblad

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- förardörren öppnas manuellt om centrallåset inte aktiveras med fjärrnyckeln
- åtkomst till handskfack och bagageutrymme (sekretesslåsning)[1] spärras, se s 41.
- bagageluckan öppnas manuellt om centrallåset inte aktiveras med fjärrnyckeln, se s. 47.

Losstagning av nyckelblad

Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan 1 och dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt 2.

Ditsättning av nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaks nyckelbladet på sin plats i fjärrnyckeln för att inte skada den.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

Upplåsning dörr med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan förardörren öppnas på följande sätt:

1. Lås upp förardörren med nyckelbladet i dörrhandtagets nyckelhål.

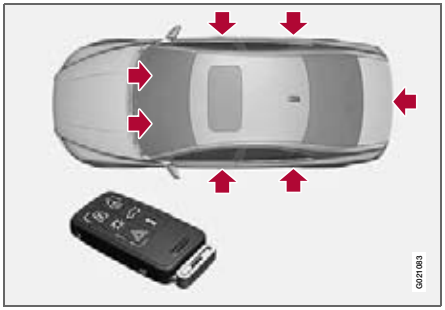
OBS

När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

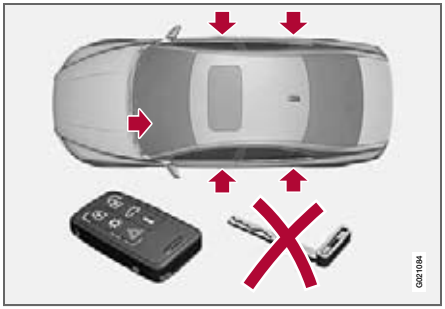
2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

[1] Gäller vissa marknader

Sekretesslåsning*[1]



*Låspunkter för fjärrnyckel **utan** sekretesslåsning aktiverad.*



*Låspunkter för fjärrnyckel **med** sekretesslåsning aktiverad.*

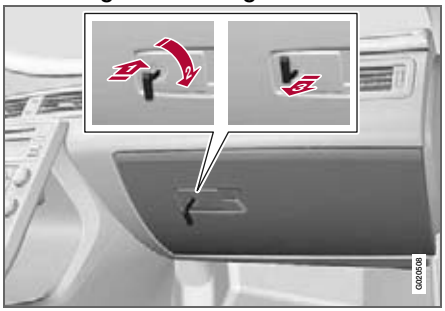
[1] Vissa marknader.

Funktionen är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och bagageluckans lås är bortkopplat från centrallåset. Bagageutrymmet kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i framdörrarna eller fjärrnyckeln.

Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/avaktivera larmet, öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln överlämnas utan det lösa nyckelbladet, som ägaren behåller.

Aktivering/avaktivering



Aktivering av sekretesslås.

1. För att aktivera sekretesslåsningen; vrid nyckelbladet i handskfacket 180 grader medurs (informationsdisplayen visar ett meddelande).

OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.

2. Avaktivering sker i omvänd ordning.

För information om låsning av enbart handskfacket, se s. 46.

Batteribyte fjärrnyckel/PCC*

Byte av batteri

Batterityp: CR2430, 3 V (ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n).

Öppning

1. Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan 1 och dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt 2.
2. Stick in en skruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp 3 fjärrnyckeln.

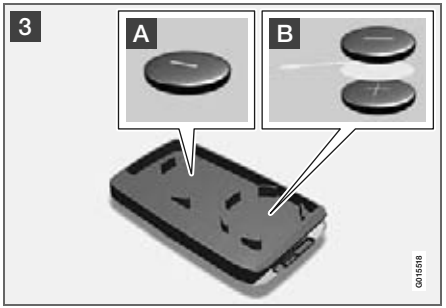
OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna ramlar ut när den öppnas.

VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.

Batteribyte



3. Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (–)-sida.

Fjärrnyckel

A. Bänd försiktigt loss batteriet. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

PCC*

B. Bänd försiktigt loss batterierna. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Hopsättning

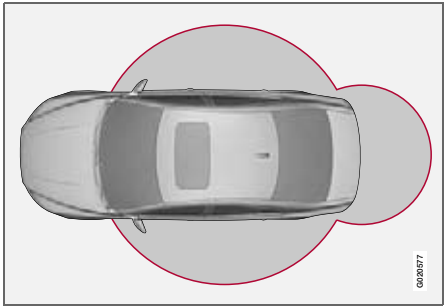
1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

Keyless drive (endast PCC*)

Nyckellöst lås- och startsystem



Med keyless drive-funktionen som finns i PCC:n kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha PCC:n med sig. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen exempelvis när händerna är upptagna.

Bilens två PCC:er har keyless-funktion. Det går att beställa fler PCC:er.

PCC:ns räckvidd

För att en dörr eller bagageluckan ska kunna öppnas måste en PCC finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller bagagelucka. Det innebär att den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära PCC:n med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om PCC:n befinner sig på andra sidan av bilen.

De röda ringarna i bilden illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen och om alla dörrar stängs, visas ett varningsmeddelande i informationsdisplayen samtidigt som en ljudpåminnelse hörs. Meddelandet försvinner när en PCC återförts till bilen.

När PCC:n återförts till bilen försvinner varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen efter att:

- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startlåset
- **READ**-knappen har tryckts in.

Säker hantering av PCC

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen avaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in bilen, öppnar dörren och hittar PCC:n aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med samma varsamhet.

VIKTIGT

Lämna aldrig någon PCC kvar i bilen.

Störningar i PCC:ns funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning. Placera därför inte PCC:n nära mobiltelefon eller metallföremål.

Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet på vanligt sätt, se s. 37.

Upplåsning

Öppna dörrarna med dörrhandtagen eller öppna bagageluckan med bagageluckans handtag.

Upplåsning med nyckelblad

Om keyless-funktionen i PCC:n är ur funktion kan förardörren låsas upp med nyckelbladet. I så fall aktiveras inte centrallåset.

OBS

Vid upplåsning med nyckelblad utlöses larmet. För avstängning, se s. 50.

Nyckelminne – förarstol och yttre backspeglar*

Minnesfunktion i PCC

Om flera personer med PCC:er närmar sig bilen görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Keyless drive*

Efter att förardörren öppnats kan inställningarna ändras på två sätt:

- från förarplatsens position: tryck på PCC:ns knapp för upplåsning, se s. 37
- tryck på knappen för stolsinställning, se s. 67.

Låsning

Lås dörrarna och bagageluckan genom att trycka in låsknappen på ett av dörrhandtagen på utsidan.

Alla dörrar och bagageluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas. I annat fall låses inte bilen.

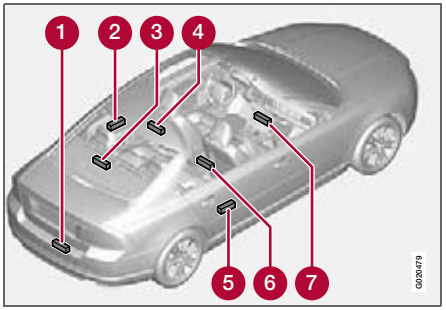
OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Låsinställningar

Keyless-funktionen kan anpassas genom att ange vilka dörrar på bilen som skall låsas upp, under **Bilinställningar ➔ Låsinställningar ➔ Nyckelfri dörröppning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Antennplacering



Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

1. Stötfångare bak, mitten innanför
2. Dörrhandtag, vänster bak
3. Hatthylla, mitten undersida
4. Tak, ovanför mitten baksäte
5. Dörrhandtag, höger bak
6. Mittkonsol, under bakre del
7. Mittkonsol, under främre del.

VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

Från utsidan

Fjärrnyckeln låser/låser upp samtliga dörrar och bagageluckan samtidigt. Vid låsning frikopplas dörrarnas låsknappar och öppningshandtag vilket även omöjliggör öppning från insidan, s.k. Blockerat låsläge, se s. 47 (gäller bara vissa marknader).

Tankluckan går att öppna när bilen är olåst. Den går inte att öppna om bilen låses och larmas.

OBS

Bilen går att låsa även om en dörr är öppen[1]. När dörren stängs låses även den och det finns risk att fjärrnyckeln blir inlåst.

[1]Gäller endast bilar på vissa marknader, men inte bilar med Keyless drive.

VARNING

Var uppmärksam på att det finns risk för att bli inlåst i bilen om den låses utifrån.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion skyddar från att oavsiktligt lämna bilen olåst. För bilar med larm, se s. 50.

Från insidan

Med hjälp av dörrknapparna på dörrpanelen kan samtliga dörrar och bagageluckan låsas eller låsas upp samtidigt.

Upplåsning

Tryck på dörrupplåsningsknappen. Ett långt tryck öppnar även alla rutor.

Låsning

Tryck in dörrlåsningsknappen efter att framdörrarna stängts. Ett långt tryck stänger även alla rutor och taklucka.

Samtliga dörrar kan låsas manuellt med respektive låsknapp, efter att dörrarna först stängts. Genom att dra en gång i handtaget låses dörren upp. Genom att dra två gånger i handtaget öppnas dörren.

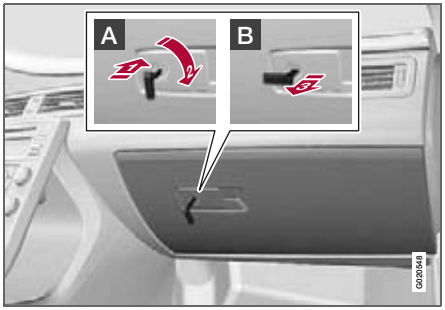
Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla kan dörrar och bagagelucka låsas automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar ➔ Låsinställningar ➔ Autolåsning, dörrar**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Låsning/upplåsning

Handskfack



A Lås handskfacket genom att vrida nyckelbladet ett kvarts varv (90 grader) medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.

B Upplåsning sker i omvänd ordning. Nyckelhålet är vertikalt i upplåst läge.

Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad.

För information om sekretesslåsning, se s. 41.

Upplåsning/låsning av bagageluckа

Upplåsning med fjärrnyckel
Tryck på fjärrnyckelns knapp för upplåsning av bagageluckan.

OBS

Funktionen öppnar inte bagageluckan – den låses bara upp.

Larmindikatorn på instrumentpanelen släcks för att visa att inte hela bilen är larmad. Larmets nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bagageluckan kopplas automatiskt bort. Dörrarna förblir låsta och larmade.

När bagageluckan åter stängs, låses den och de bortkopplade larmfunktionerna aktiveras igen.

Låsning med fjärrnyckel
Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning, se s. 37.

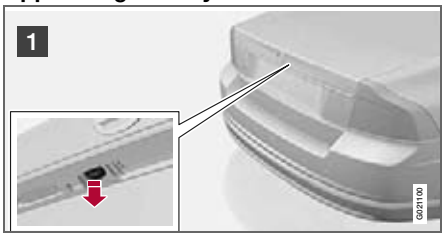
Larmindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka, vilket visar att larmet aktiverats.

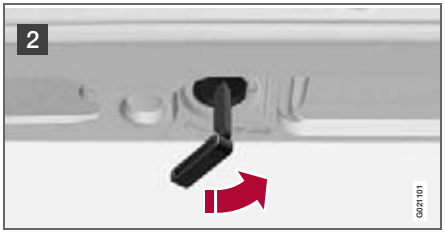
Om dörrarna är låsta när bagageluckan stängs förblir bagageluckan olåst tills bilen låses med fjärrnyckeln.

Upplåsning från bilens insida

Tryck på ljusreglagepanelens knapp 1 för upplåsning av bagageluckan.

Upplåsning med nyckelblad





Om fjärrnyckelns knapp för öppning av bagageluckan är ur funktion kan bagageluckan låsas upp med nyckelbladet.

1. Bänd loss pluggen som täcker nyckelhålet.
2. Lås upp bagageluckan genom att vrida nyckelbladet ett halvt varv moturs enligt bilden.

Blockerat låsläge[1]

Avaktivering med knapp eller displaymeny.

Blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan om de är låsta. Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid blockerat låsläge. Förardörren kan även låsas upp med nyckelbladet från utsidan.

Avaktivering med knapp

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt avaktiveras så här:

1. Tryck på knappen.
   Avaktiveringen måste göras inom en minut efter att fjärrnyckeln tagits ur startläget.
- Lampan i knappen lyser tills bilen låses.
- Instrumentpanelens display visar ett meddelande under 10 sekunder eller tills bilen låses.

OBS

Om bilen är utrustad med larm:
Tänk på att bilen larmas när den låses.
Om någon av dörrarna öppnas inifrån går larmet igång.

Är bilen utrustad med larm med rörelse- och lutningssorer*, avaktiveras även dessa samtidigt, se s. 51.

Nästa gång bilen startas, aktiveras sensorerna och blockerat låsläge igen.

VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först avaktivera funktionen blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

Avaktivering med displaymeny

På vissa bilar finns ingen knapp utan avaktivering sker i menysystemet. För beskrivning av det systemet, se s. 102.

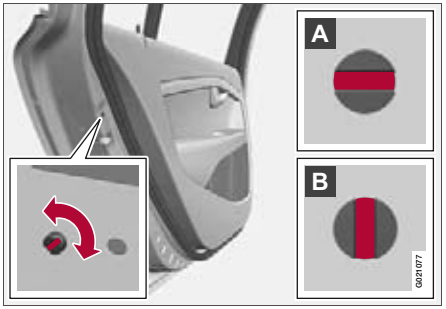
[1] Gäller vissa marknader

Barnsäkerhetsspärrar

1. Gå in i menysystemet under **Bilinställningar**.
2. Välj **Reducerat Skydd**.
   Aktivt menyval indikeras med ett kryss.

I övrigt gäller samma som för avaktivering med knapp.

Manuell spärr av dörrar bak



Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

1. Använd nyckelbladet för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

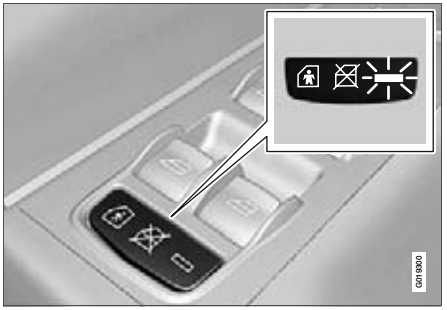
A Dörren kan inte öppnas från insidan.

B Dörren kan öppnas från insidan.

OBS

Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med den elektriska barnsäkerhetsspärren.

Elektrisk spärr av dörrar* och fönster bak



När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan:

- de bakre fönstren öppnas endast med förardörrens reglage
- de bakre dörrarna inte öppnas inifrån.

1. Barnsäkerhetsspärren kan aktiveras i tändningsläge **I** eller **II**.
2. Tryck på reglaget i förardörren.
   Informationsdisplayen visar ett meddelande.

Lampan i knappen lyser när spärren är aktiv.

Barnsäkerhetsspärrar

VARNING

Ha alltid bilen upplåst under färd. Vid en eventuell olycka kan då räddningspersonal snabbt komma in i bilen.
Passagerarna i baksätet kan inte öppna dörrarna från insidan om barnsäkerhetsspärren är aktiverad.

Larm*

Allmänt

Larmet löser ut om:

- dörr, motorhuv eller bagagelucka öppnas
- en icke godkänd nyckel används i nyckelhålet eller om nyckelhålet utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- batterikabeln kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visas ett meddelande i informationsdisplayen. Kontakta då en auktoriserad Volvoverkstad.

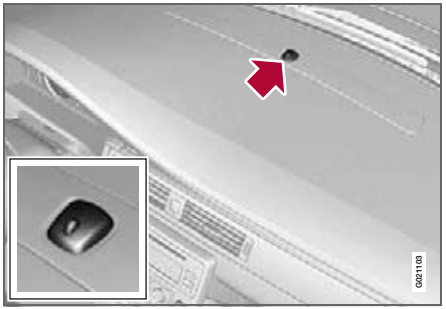
OBS

Rörelsesensorna utlöser larmet vid rörelser i kupén. Därför kan det utlösas om bilen lämnas med ett fönster öppet eller om en elektrisk kupévärmare används. För att undvika detta: Stäng fönstren när bilen lämnas och rikta luften från kupévärmaren så att den inte pekar uppåt i kupén.

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Larmindikator



En larmindikator på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Lampan släckt – larmet är frånkopplat
- Lampan blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Lampan blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och tändningsläge **I** nås) – larmet har varit utlöst.

Aktivera larm

Tryck på fjärrnyckelns låsknapp. En lång blinksignal från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är aktiverat och att dörrarna är låsta.

Hur bilen bekräftar att larmet är aktiverat kan anpassas till dina önskemål under **Bilinställningar ➔ Låsinställningar ➔ Nyckelfri dörröppning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Avaktivera larm

Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är avaktiverat och att dörrarna är upplåsta.

Stänga av utlöst larm

Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt i fjärrnyckeln i startlåset. En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

Övriga larmfunktioner

Automatisk återaktivering av larm

Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet avaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet avaktiverats) och ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Bilen låses samtidigt.

Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder. Sirenen har eget batteri som fungerar oberoende av bilens batteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i fem minuter eller tills larmet avaktiverats.

Fjärrnyckeln ur funktion

Om fjärrnyckeln är ur funktion kan larmet stängas av och bilen startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med nyckelbladet. Larmet löser ut och sirenen ljuder.
2. Sätt fjärrnyckeln i nyckelhålet. Larmet avaktiveras. Larmindikatorn blinkar snabbt tills fjärrnyckeln sätts i.

Reducerad larmnivå

Avaktivering med knapp eller displaymeny.

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet vid t.ex. en färjeresa, kan rörelse- och lutningssensorerna* tillfälligt avaktiveras.

Avaktivering med knapp

1. Tryck på knappen.
   Avaktiveringen måste göras inom en minut efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset.
- Lampan i knappen lyser tills bilen låses.
- Instrumentpanelens display visar ett meddelande under 10 sekunder eller tills bilen låses.

Är bilen utrustad med Blockerat låsläge avaktiveras även det samtidigt, se s. 47.

Nästa gång bilen startas, aktiveras sensorerna och Blockerat låsläge igen.

Avaktivering med displaymeny

På vissa bilar finns ingen knapp utan avaktivering sker i menysystemet. För beskrivning av det systemet, se s. 102.

1. Gå in i menysystemet under **Bilinställningar**.
2. Välj **Reducerat Skydd**.
   Aktivt menyval indikeras med ett kryss.

I övrigt gäller samma som för Avaktivering med knapp.

Larm*

Test av larmsystem

Test av rörelsesensor i kupé

1. Stäng samtliga fönsterrutor. Sitt kvar i bilen.
2. Aktivera larmet, se s. 50.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Starta larmet genom att röra armarna fram och tillbaka i höjd med stolsryggen. En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larmsensorer i dörrar

1. Aktivera larmet, se s. 50.
2. Vänta 15 sekunder.
3. Lås upp förardörren med nyckelbladet.
4. Öppna förardörren. En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larmsensorer i motorhuv

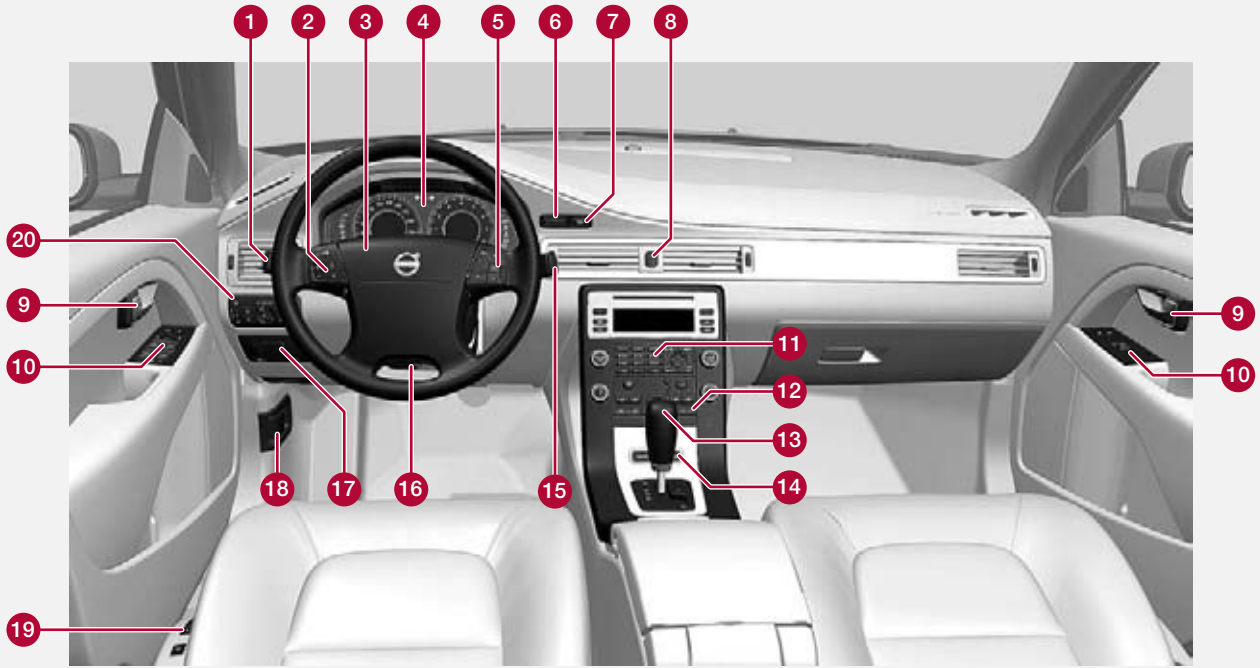
1. Sitt i bilen och avaktivera larmet, se s. 50.
2. Aktivera larmet, se s. 50. Sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrnyckeln.
3. Vänta 15 sekunder.
4. Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen. En siren ljuder och samtliga körriktningsvisare blinkar.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Instrument och reglage 56
Tändningslägen 65
Säten 66
Ratt 70
Belysning 71
Torkare och spolning 80
Fönster och backspeglar 82
Elmanövrerad taklucka* 86
Start av motor 88
Växellådor 91
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)* 95
Färdbroms 96
Parkeringsbroms 97

03

Instrument och reglage

Instrumentöversikt

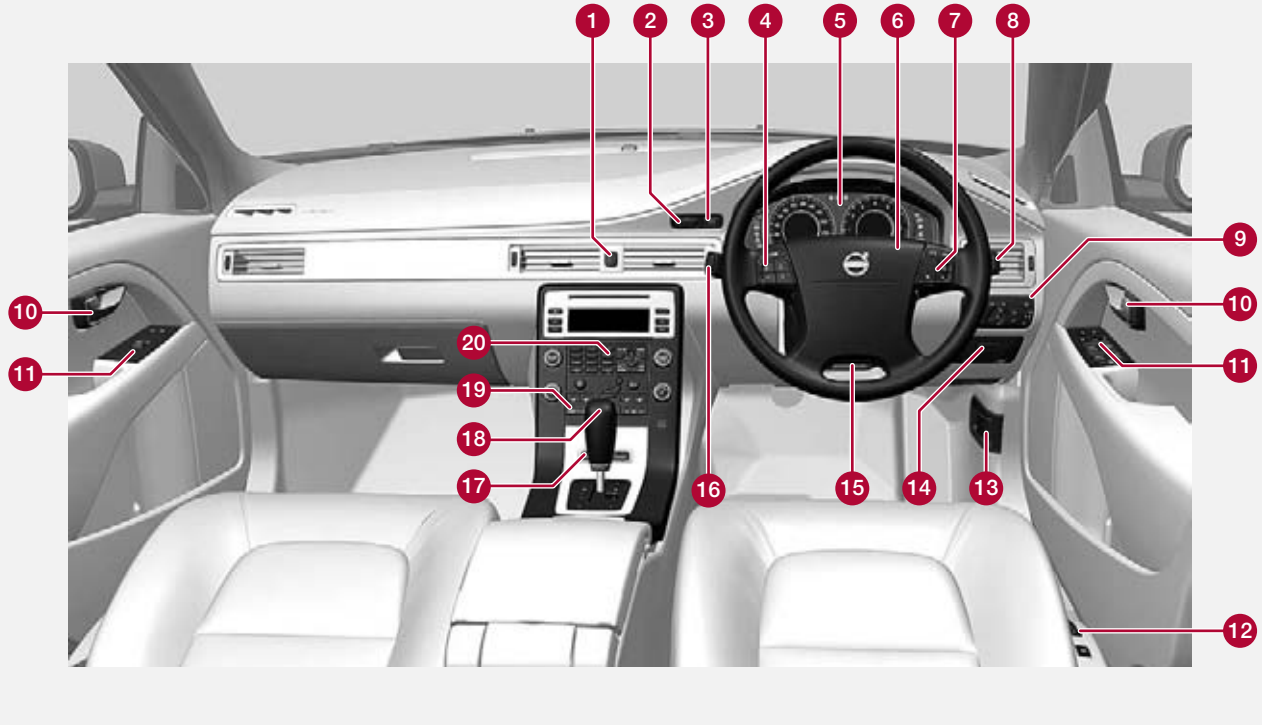


Vänsterstyrd bil

Instrument och reglage

	Funktion	Sida		Funktion	Sida
1	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färddator	105, 74, 72, 126	11	Menystyrning, klimat- och ljudanläggning	102, 110, 120
2	Farthållare	131, 64	12	Klimatanläggning, ECC*	110
3	Signalhorn, krockkudde	70, 15	13	Växelväljare	91
4	Kombinationsinstrument	60, 64	14	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	130
5	Meny-, ljud- och telefonstyrning	102, 117, 151	15	Torkare och spolning	80, 81
6	Startlås	88	16	Rattinställning	70
7	Start-/stoppknapp	65	17	Parkeringsbroms	97
8	Varningsblinkers	74	18	Motorhuvsöppnare	184
9	Dörröppningshandtag	–	19	Stolinställning*	66
10	Reglagepanel	82, 84, 48, 45	20	Ljusreglage, öppnare för tank- och bagagelucka	71, 167, 170

Instrument och reglage



Högerstyrd bil

Instrument och reglage

	Funktion	Sida		Funktion	Sida
1	Varningsblinkers	74	11	Reglagepanel	82, 84, 48, 45
2	Startlås	65	12	Stolinställning	66
3	Start-/stoppknapp	88	13	Motorhuvsöppnare	184
4	Farthållare	131, 132	14	Parkeringsbroms	97
5	Kombinationsinstrument	60, 64	15	Rattinställning	70
6	Signalhorn, krockkudde	70, 15	16	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färddator	105, 74, 72, 126
7	Meny-, ljud- och telefonstyrning	102, 117, 151	17	Reglage för aktivt chassi (Four-C)	130
8	Torkare och spolning	80, 81	18	Växelväljare	91
9	Ljusreglage, öppnare för tank- och bagagelucka	71, 167, 170	19	Klimatanläggning, ECC	110
10	Dörröppningshandtag	–	20	Menystyrning, klimat- och ljudanläggning	102, 110, 120

Instrument och reglage

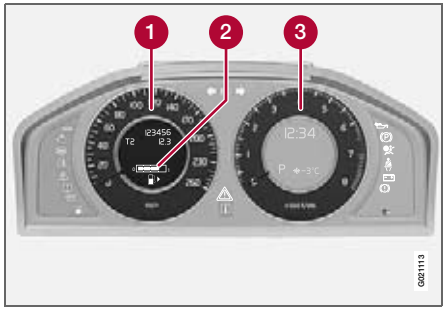
Informationsdisplayer

Informationsdisplayer

I informationsdisplayerna visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare, färddator och meddelanden. Informationen visas med text och symboler.

Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder informationsdisplayerna.

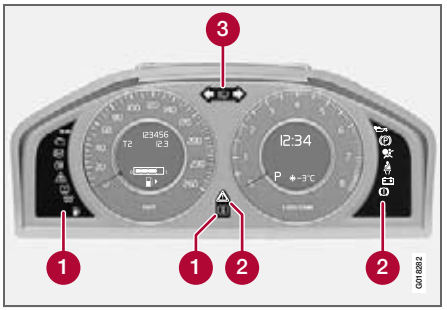
Mätare



Mätare i kombinationsinstrumentet

1. Hastighetsmätare
2. Bränslemätare, se även tankning s. 167.
3. Varvtalsmätare
   Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

Kontroll-, informations- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler

1. Kontroll- och informationssymboler
2. Kontroll- och varningssymboler[1]
3. Helljus- och blinkerssymboler

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds i tändningsläge **II** eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i tändningsläge **II** slocknar

[1] För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 185.

samtliga symboler efter 5 sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

Kontroll- och informationssymboler

Symbol	Innebörd
	Blinkers på släp
	Fel i avgasreningssystemet
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak
	Stabilitetssystem
	Motorförvärmare (diesel)
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på
	Vänster blinkers
	Höger blinkers

Blinkers på släp
Symbolen blinkar när körriktningsvisarna används och släpet är inkopplat. Om symbolen blinkar snabbare är någon av bilens eller släpets lampor trasiga.

Fel i avgasreningssystem
Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Fel i ABS-system
Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet om symbolen förblir tänd.

Dimljus bak
Symbolen lyser när dimljuset är på.

Stabilitetssystem
Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

 Motorförvärmare (diesel)
Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger –2 °C. När symbolen släckts kan bilen startas.

Låg nivå i bränsletank
När symbolen tänds finns det ca åtta liter bränsle kvar i bensindrivna bilar och sju liter i dieseldrivna bilar.

Information, läs displaytext
Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med hjälp av **READ**, se s. 105 eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

OBS

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **READ**-knappen, eller försvinner automatiskt efter en tid.

Helljus på
Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink

Vänster blinkers

Höger blinkers

Båda blinkerssymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

Instrument och reglage

Kontroll- och varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Lågt oljetryck[1]
	Parkeringsbroms åtdragen
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Generatorn laddar inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

[1] För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 185 och 186.

Lågt oljetryck

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Vid elektrisk parkeringsbroms blinkar symbolen under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

OBS

Symbolen lyser även om den mekaniska parkeringsbromsen endast är en aning ansatt.

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bältesläset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Bältespåminnare

Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Generatorn laddar inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystem

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 188.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.

- Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
- Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 188. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **READ**-knappen, se s. 105. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **READ**.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna, motorhuven[1] eller bagageluckan inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med ett förklarande textmeddelande i kombinationsinstrumentet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

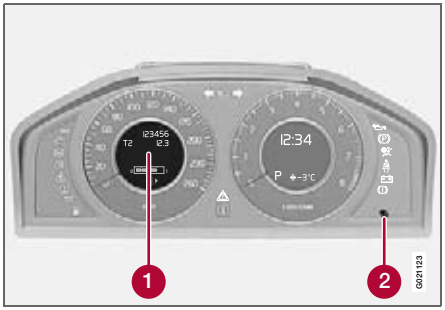
Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

[1] Endast bilar med larm

Instrument och reglage

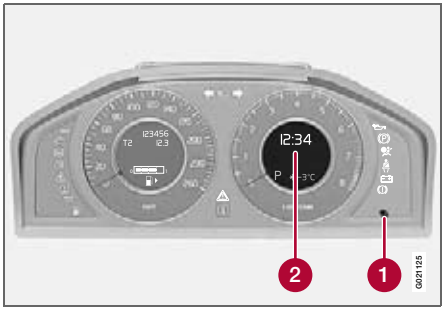
Trippmätare



Trippmätare och knapp

Mätarna används för att mäta korta sträckor. Kort tryck på 2 växlar mellan de båda trippmätarna **T1** och **T2**. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare. Sträckans längd visas i displayen 1.

Klocka



Klocka och inställningsreglage

Vrid reglaget 1 medurs/moturs för att ställa in tiden. Inställd tid visas i informationsdisplayen 2.

Klockan kan tillfälligt ersättas med en symbol i samband med ett meddelande, se s. 105.

Reglage för trippmätare och klocka

Reglagets placering

Tändningslägen

Funktioner

Startlåset med fjärrnyckel, start-/stoppknapp

Sätta i och ta ur fjärrnyckeln
Fjärrnyckeln sätts i startlåset. Ett lätt tryck på fjärrnyckeln gör att den dras in i rätt läge.

Fjärrnyckeln tas ur startlåset med ett lätt tryck. Nyckeln skjuts då ut och kan tas ur. Automatväxel* måste vara i läge **P**.

För information om ljudanläggningens funktion vid urtagen fjärrnyckel, se s. 117.

OBS

Främmande föremål i startlåset kan äventyra funktionen eller förstöra låset.

Tändningsläge 0
Tryck in fjärrnyckeln i startlåset.

Tändningsläge I
Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och tryck på **START**/**STOP**.

OBS

För att kunna nå tändningslägena **I** eller **II** får inte broms/koppling vara nertryckt.

Tändningsläge II
Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och tryck på **START**/**STOP** i ca 2 sekunder.

Start av motor III
Starta motorn, se s. 88.

Stanna motorn
Tryck på **START**/**STOP**. (Om motorn är igång och bilen rullar, håll knappen intryckt tills motorn stannar).

Återgå till tändningsläge 0
Tryck på **START**/**STOP** för att återgå från **I**, **II**, eller **III** till tändningsläge **0**.

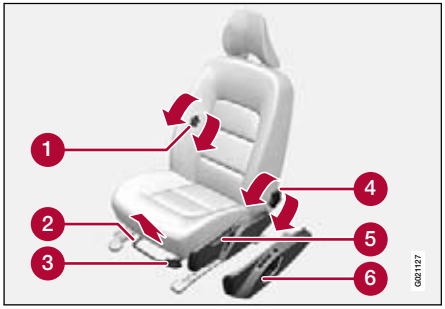
OBS

Vid bogsering bör tändningsläge **II** användas så att belysningen kan vara tänd.

Läge	Funktion
0	Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Rattlåset är avaktiverat. Ljudanläggningen kan användas.
I	Taklucka, fönsterhissar, telefon, kupéfläkt, ECC, vindrutetorkare kan användas.
II	Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. All utrustning fungerar utom eluppvärmda stolar samt eluppvärmd bakruta som fungerar först när motorn är igång.

Säten

Framsäten



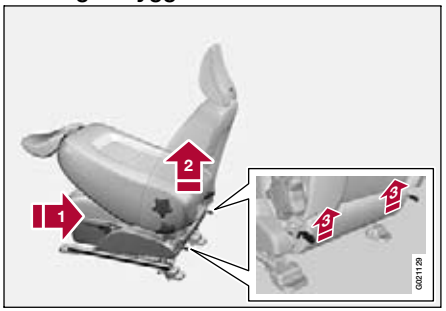
1. Ändra svankstödet, vrid ratten[1].
2. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
3. Höj/sänk sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
4. Ändra ryggstödets lutning, vrid ratten.
5. Höj/sänk stolen, pumpa upp/ner.
6. Manöverpanel för elmanövrerad stol*.

VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Kontrollera att stolen är i låst läge.

[1] Gäller även elmanövrerad stol.

Fällning av ryggstöd i framsäte

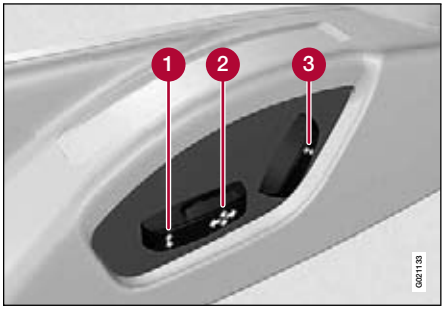


Passagerarstolens rygg kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

1. Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
2. Ställ in ryggstödet till upprätt läge.
3. Lyft spärrarna på ryggstödets baksida och fäll det framåt.

Skjut fram stolen så att nackskyddet låses fast under handskfacket.

Elmanövrerad stol*



1. Sittdynans framkant upp/ner
2. Stol framåt/bakåt och upp/ner
3. Ryggstödslutning

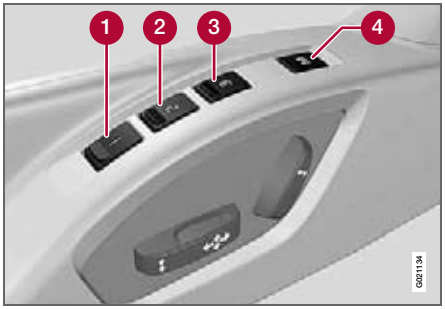
De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, slå av tändningen och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

Bara en av elmotorerna kan användas åt gången.

Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt när tändningen är på och kan alltid göras när motorn är igång.

Stol med minnesfunktion*



Lagra inställning

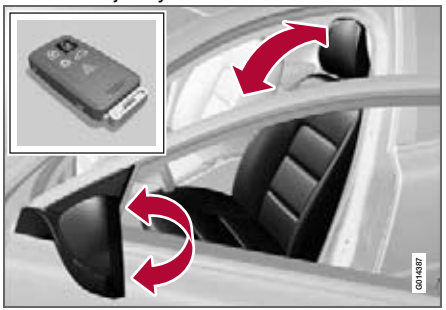
1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
2. Håll knappen 4 intryckt, samtidigt som knapp 1, 2 eller 3 trycks in.

Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna 1 – 3 tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Nyckelminne* i fjärrnyckel

Förarstolens och de yttre backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln.



När bilen låses upp med samma fjärrnyckel och förardörren öppnas intar förarstolen och de yttre backspeglarna automatiskt de inställningar som lagrats i nyckelminnet.

OBS

Stolen och de yttre backspeglarna rör sig inte om de redan finns i aktuell position.

Det är även möjligt att använda nyckelminnet genom att trycka in upplåsningsknappen på fjärrnyckeln när förardörren är öppen.

Nyckelminnet kan aktiveras/avaktiveras under **Bilnyckelminne ➔ Sätes & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

OBS

Nyckelminnet i de två fjärrnycklarna och stolens minne är helt oberoende av varandra.

Säten

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.

Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste i detta läge vara öppen.

VARNING

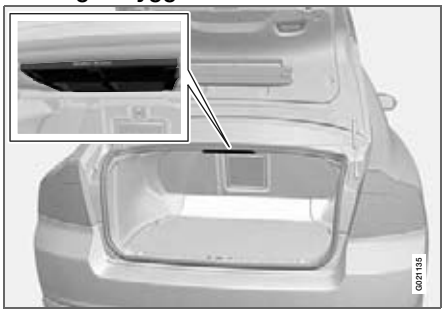
Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Eluppvärmda-/ventilerade säten*

Se s. 110.

Baksäten

Fällning av ryggstöd i baksäte



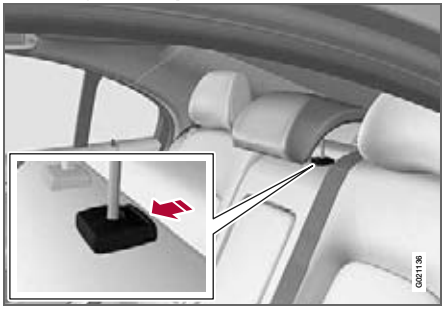
Ryggstöden i baksätet kan fällas framåt, tillsammans eller var för sig, för att underlätta frakt av långa föremål.

1. Dra i handtaget/handtagen. Om nackskydden är nedfällda, fäll upp dem först.
2. Fäll ryggstödet framåt. Justera eventuellt det mittersta nackskyddet.

VARNING

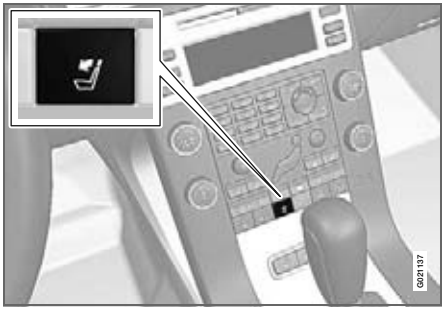
Kontrollera att ryggstöden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Nackskydd mittplats bak



Nackskyddet regleras i höjdled efter passagerarens längd. Skyddets överkant regleras till mitten av bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov. För att få ner skyddet igen måste knappen vid det vänstra röret tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner.

Nedfällning av yttre nackskydd baksäte*



1. Tändningen ska vara i läge **I** eller **II**.
2. Tryck in knappen för att fälla de bakre yttre nackskydden så att sikten förbättras.

VARNING

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

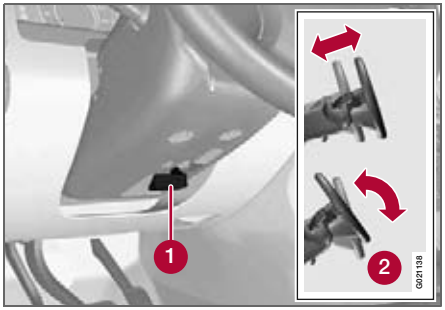
Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.

VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

Ratt

Inställning



Inställning av ratt

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Spak - lösgöring av ratt
2. Möjliga rattlägen

1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan styrkraftsnivån regleras, se s. 130.

Knappsatser*

Knappsatser i ratten

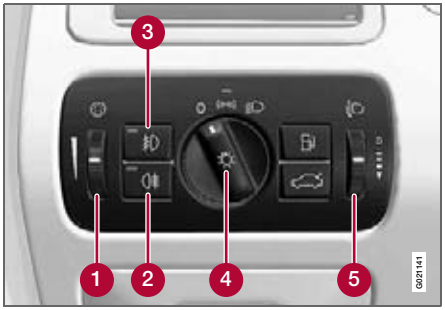
1. Farthållare, se s. 131
   Adaptiv farthållare, se s. 133
2. Ljud- och telefonstyrning, se s. 117

Signalhorn

Signalhorn

Tryck på rattens centrum för att signalera.

Ljusreglage



Översikt ljusreglage

1. Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning
2. Dimbakljus
3. Dimstrålkastare*
4. Ljusreglage
5. Tumhjul för ljushöjdsreglering

Instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på tändningsläge.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker och känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

Ljushöjdsreglering strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt bilen vara igång eller i tändningsläge **I**.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Bilar med Bi-Xenon- och Aktiva Bi-Xenonstrålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är inte utrustade med tumhjulet.

Belysning

Hel-/halvljus

Ljusreglage och rattspak

Läge	Innebörd
0	Automatiskt*/avstängt halvljus. Endast helljusblink.
	Positions-/parkeringsljus
	Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

OBS

Helljuset går endast att aktivera i läge .

Helljusblink

För rattspaken lätt till läge 1 mot ratten. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Halvljus

När motorn startas aktiveras halvljuset automatiskt* om ljusreglaget står i läge 0. Vid behov kan halvljusautomatiken för detta läge avaktiveras av en auktoriserad Volvoverkstad.

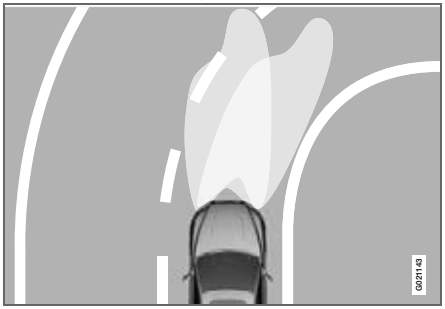
I läge aktiveras alltid halvljuset automatiskt när motorn är igång eller i tändningsläge **II.**

Helljus

Helljuset kan endast aktiveras när ljusreglaget är i läge . Aktivera/avaktivera helljuset genom att föra rattspaken till ändläget 2 mot ratten och släpp.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen i kombinationsinstrumentet.

Aktiva Bi-Xenon Ljus*



Ljusbild med funktionen avaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger)

Om bilen är utrustad med aktiva strålkastare (Active Bi-Xenon Lights, ABL) följer ljuset från strålkastarna rattrörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Knappen i mittkonsolen lyser då funktionen är aktiverad, vid fel blinkar den. Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen kan avaktiveras/aktiveras med knappen.

Positions-/parkeringsljus

Ljusreglage i läge för positions-/parkeringsljus

Vrid ljusreglaget till mittläget (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Bakre positionsljus tänds även när bagageluckan öppnas för att uppmärksamma bakomvarande.

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, EBL

Emergency Brake Lights, EBL aktiveras vid hård inbromsning eller om ABS-bromsarna aktiveras. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar för att omedelbart göra bakomvarande extra uppmärksamma.

Systemet aktiveras om ABS har fått arbeta i mer än 0,5 sekunder eller vid kraftig inbromsning, dock endast när inbromsning sker från hastigheter över 50 km/h. När bilens hastighet är lägre än 30 km/h lyser åter bromsljus normalt och varningsblinkers slås på automatiskt. Varningsblinkers är på tills man accelererar igen men kan avaktiveras med knappen för varningsblinkers.

Dimstrålkastare*

Knapp för dimstrålkastare

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med hel-/halvljus eller positions-/parkeringsljus.

Tryck på knappen för till/från. Lampan i knappen lyser när dimstrålkastarna är tända.

OBS

Bestämmelser för användning av dimstrålkastare varierar mellan olika länder.

Belysning

Dimljus bak

Knapp för dimljus bak

Dimbakljuset består av en lampa bak och kan endast tändas i kombination med hel-/halvljuset eller dimstrålkastarna.

Tryck på knappen för till/från. Lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tänt.

Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tänt.

Dimbakljusen släcks automatiskt när bilen startas.

OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

Varningsblinkers

Varningsblinkers

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkerssymbolerna i kombinationsinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsas så kraftigt att nödbromljusen (EBL) aktiveras och hastigheten understiger 30 km/h. De förblir på när man stannat och avaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in.

Körriktningsvisare/blinkers

Körriktningsvisare/blinkers

Kontinuerlig blinksekvens

För rattspaken uppåt eller neråt till läge 2.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrörelsen.

Kort blinksekvens

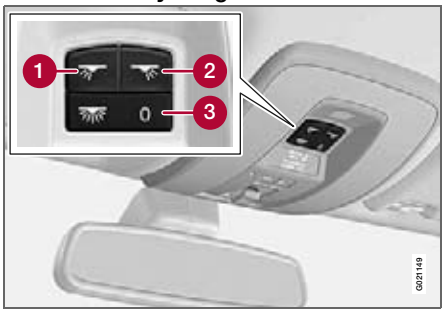
För rattspaken uppåt eller neråt till läge 1 och släpp. Körriktningsvisarna blinkar tre gånger.

Blinkerssymboler

Se s. 60.

Belysning i kupé

Främre takbelysning



Reglage för läslampor och främre takbelysning

1 Läslampa vänster sida
2 Läslampa höger sida
3 Kupébelysning

Läslamporna fram regleras med knapparna 1 och 2 i takkonsolen.

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i hela kupén:

- Av – höger sida nedtryckt, belysningsautomatiken är avaktiverad.
- Neutralläge – belysningsautomatiken är aktiverad.
- På – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd.

Belysningsautomatik

Kupébelysningen tänds och släcks automatiskt när knappen för kupébelysning är i neutralläge.

Belysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll
- motorn stannats och tändningen är i läge **0**

Belysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses utifrån

Belysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppna.

Kupébelysningen kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att bilen låsts upp.

Om belysningen tänds manuellt och bilen låses kommer den automatiskt att släckas efter en minut.

Bakre takbelysning

Bakre takbelysning

Lamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp.

Instegs-/fotbelysning

Instegs-/fotbelysningen tänds respektive släcks automatiskt vid den framdörr som öppnas eller stängs.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks automatiskt när luckan öppnas eller stängs.

Belysning

Ledbelysning

En del av exteriörbelysingen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur tändningslåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se s. 72.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, blinkerslampor, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden som ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under **Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Ledbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

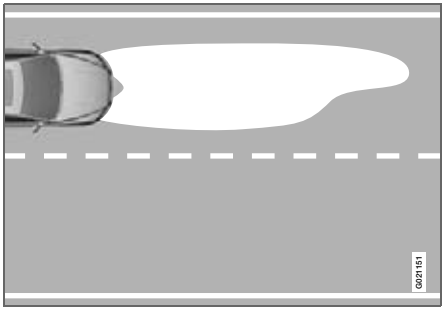
Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se s. 37 och används för att tända bilens belysning på avstånd.

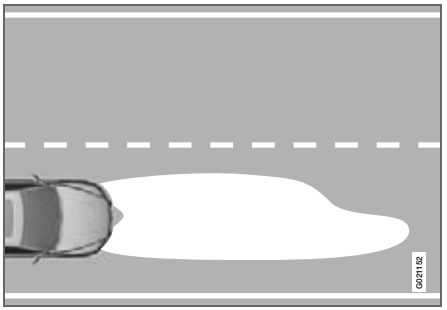
När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, blinkerslampor, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden som trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under **Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Trygghetsbelysning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Anpassning av ljusbild



Ljusbild vänstertrafik

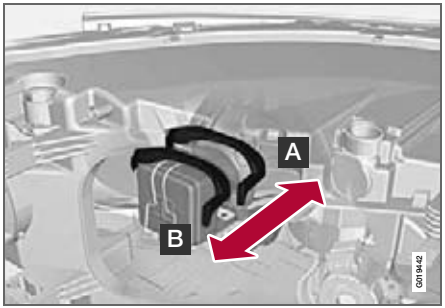


Ljusbild högertrafik

För att inte blända mötande trafik ska strålkastarens ljusbild ställas om mellan höger–

och vänstertrafik. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.

Bi-Xenon- och Aktiva Bi-Xenonstrålkastare*



Reglage för anpassning av ljusbild

A Normalläge – ljusbilden är riktig för det land där bilen levereras.

B Anpassat läge – avsett för motsatt ljusbild.

VARNING

Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenonlampan matas av ett högspänningsaggregat.

Landet där bilen levereras avgör om läge A är avsett för höger- eller vänstertrafik.

Exempel 1

Om en bil som levereras i Sverige ska köras i England ska strålkastarna ställas om till anpassat läge, se bild.

Exempel 2

En bil som levereras i England är avsedd för vänstertrafik och körs där med strålkastarna i normalläge, se bild.

Halogenstrålkastare

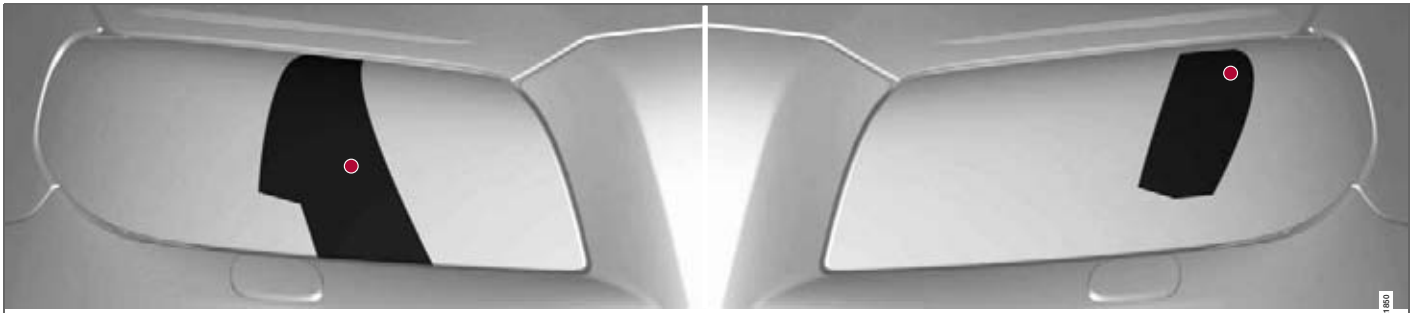
För halogenstrålkastare ställs ljusbilden om genom maskering av strålkastarglaset. Ljusbilden blir något sämre.

Maskering av strålkastare

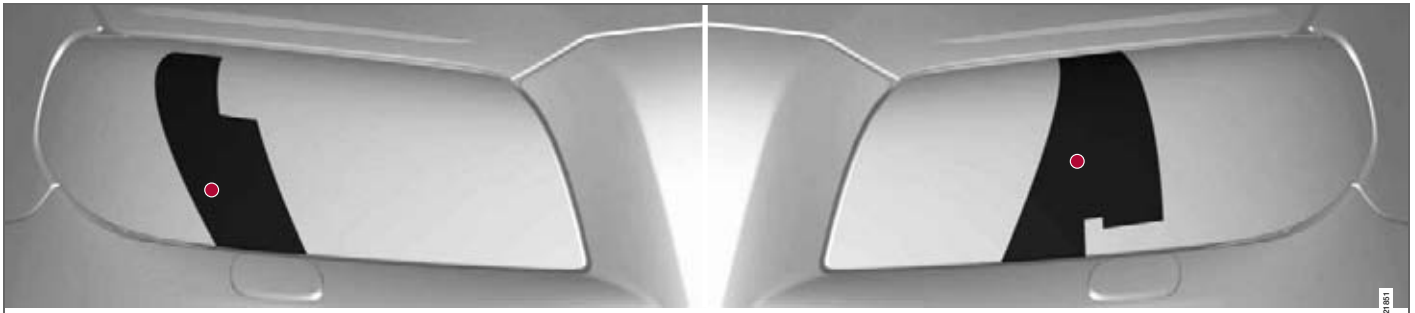
1. Avbilda mallarna A och B för vänsterstyrd bil eller C och D för högerstyrd bil i skala 1:2, mallarna, se s. 79. Använd t.ex. en kopieringsmaskin med förstoringsfunktion:
- A = LHD Right
- B = LHD Left
- C = RHD Right
- D = RHD Left
2. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut. Markera även de röda prickarna.
3. Placera de självhäftande mallarna så att de röda prickarna överensstämmer med prickarna på strålkastarglasen som utgör referenspunkter, se s. 78.

Belysning

Maskering av halogenstrålkastare

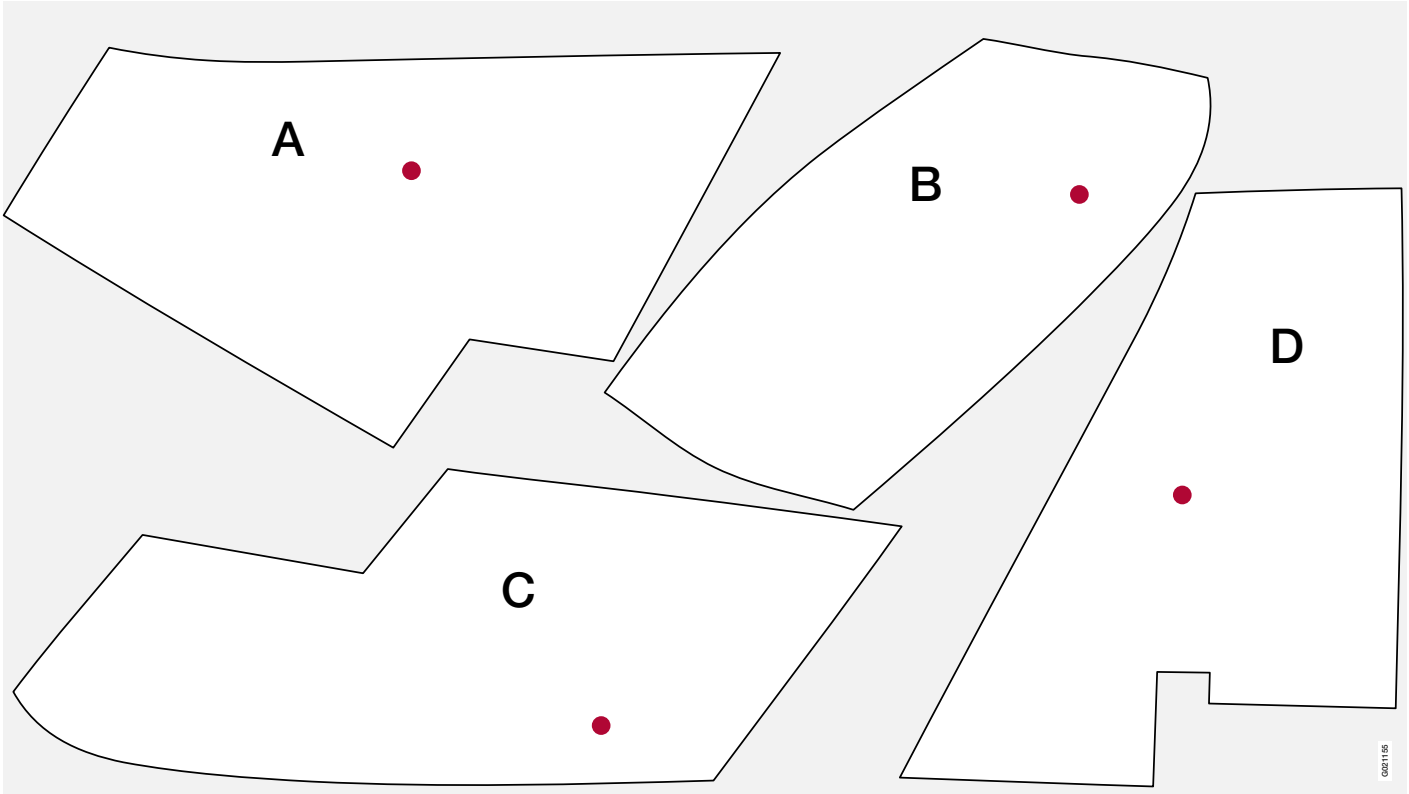


Maskering vänsterstyrd bil



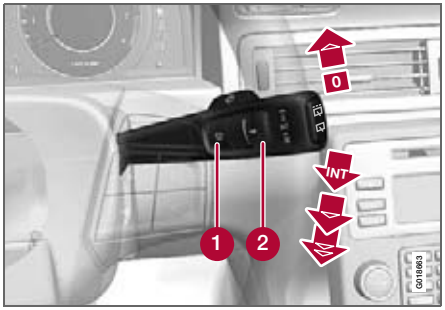
Maskering högerstyrd bil

Figurer halogenstrålkastare



Torkare och spolning

Vindrutetorkare



Vindrutetorkare och vindrutespolare

1. Regnsensor, till/från
2. Tumhjul känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge **0** för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep

För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

Intervalltorkning

INT Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning

Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid - säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan är bortskrapad.

VIKTIGT

Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Regnsensor*

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen visas i den högra displayen i kombinationsinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet

När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller i tändningsläge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0**.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extra-svep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Avaktivera

Stäng av regnsensorn genom att trycka på knappen eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur tändningslåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller i tändningsläge **I** eller **II**. Symbolen i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och vindruta

Spolningsfunktion

Handhavande
För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep. Strålkastarna spolas växelvis för att förhindra nedsättning av ljusstyrkan.

OBS

En strålkastare i taget spolas.

Uppvärmda spolmunstycken*
Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolarvätskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*
Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning.

Fönster och backspeglar

Allmänt

Laminerat glas

Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Samtliga rutor* har laminerat glas.

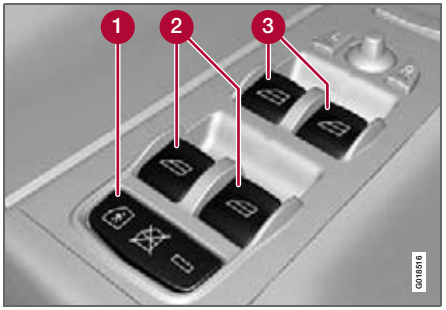
Vatten- och smutsavvisande ytskikt*

De främre sidorutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande. Skötsel, se s. 218.

VIKTIGT

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna. En isskrapa kan orsaka repor i spegelglaset!

Fönsterhissar



Reglagepanel i förardörr

1. Elektrisk spärr för öppning av dörrar* och fönster bak, se s. 48.
2. Reglage bakre fönster
3. Reglage främre fönster

VARNING

Kontrollera att ingen baksätespassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

VARNING

Om det finns barn i bilen, tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Manövrering

Manövrering av fönsterhissar

1. Manövrering utan automatik
2. Manövrering med automatik

Med reglagepanelen i förardörren kan alla fönsterhissar manövreras. Med övriga dörrars reglagepaneler kan endast dess fönsterhissar regleras. Fönsterhissarna kan endast styras med en reglagepanel i taget.

För att fönsterhissarna ska kunna användas ska bilen vara i tändningsläge **I** eller **II**. Efter att bilen varit igång kan fönsterhissarna manövreras i några minuter fast fjärrnyckeln tagits ur, dock inte efter att dörren har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning, genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen tills fönstret är stängt. Klämskyddet aktiveras åter efter en kort stund.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Fjärrkontroll och centrallåsknappar

Samtliga sidorutor kan automatiskt öppnas/stängas med fjärrkontrollen eller centrallåsknapparna:

Håll låsknappen intryckt tills dess att fönstren påbörjar öppning/stängning. Om öppning/stängning behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

Fönster och backspeglar

Yttre backspeglar

Reglage yttre backspeglar

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

VARNING

Speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
2. Släpp dem efter ca en sekund. Speglarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna igen genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Speglarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Lagring av position*

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilnyckelminne ➔ Sätes & spegelpositioner**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Vinkling av backspegel vid parkering*

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se vägkanten vid parkering. Lägg in backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**. Backspegeln återgår när backväxeln läggs ur.

Automatisk infällning vid låsning*

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under **Bilinställningar ➔ Fäll in speglar vid låsning**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Återställning till neutralläge*

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera.

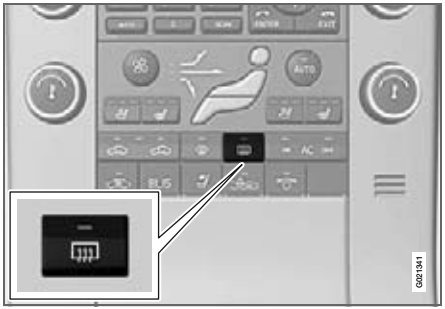
- Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
- Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts, se s. 76.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakrutan och de yttre backspeglarna.

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen av bakrutan och de yttre backspeglarna samtidigt. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Uppvärmningen stängs automatiskt av och tiden styrs av utomhustemperaturen.

Bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i lägre yttertemperatur än +7°C.

Autoavfrostning kan väljas under **Klimatinställningar ➔ Autoavfrostning bak**. Välj mellan **På** eller **Av**.

Inre backspegel

Manuell avbländning

1 Reglage för avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med hjälp av reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*

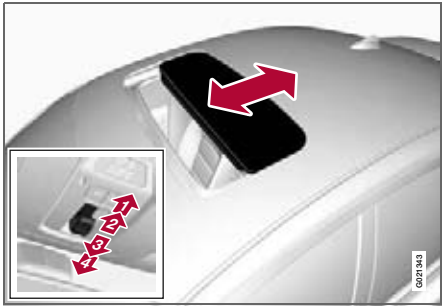
Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Elmanövrerad taklucka*

Allmänt

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt och horisontellt. Tändningsläge **I** eller **II** behövs för att takluckan skall kunna öppnas.

Horisontell öppning



Horisontell öppning, bakåt/framåt

1. Öppning, automatisk
2. Öppning, manuell
3. Stängning, manuell
4. Stängning, automatisk

Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läge 1 och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten 2. Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten 3. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

VARNING

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

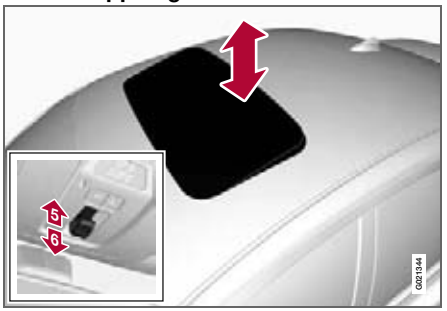
Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läge 4 och släpp.

Strömtillförseln till takluckan bryts genom att ta fjärrnyckeln ur startlåset.

VARNING

Om det finns barn i bilen:
Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

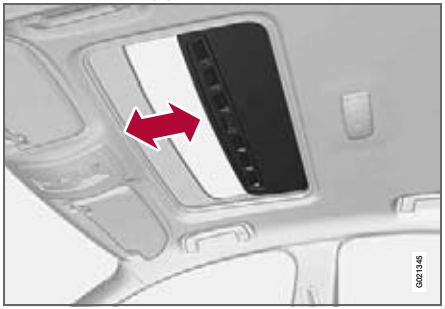
Vertikal öppning



Vertikal öppning, uppåt i bakkant

5. Öppning: öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
6. Stängning: stäng genom att trycka reglagets bakkant nedåt.

Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp



Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren. Dörrarna och bagageluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

VARNING

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.

Start av motor

Bensin- och dieselmotorer

Startlås med fjärrnyckel, start- och stoppknapp (se mer information s. 65).

1. För bilar med fjärrnyckel, placera fjärrnyckeln i startlåset. Tryck lätt på den tills den dras in.

VIKTIGT

Skjut inte in fjärrnyckeln baklänges! Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet. Se s. 40.

2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt[1]. För bilar med automatväxellåda, tryck på bromspedalen.
3. Tryck på **START/STOP**-knappen och släpp knappen.

[1] Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP**-knappen för att starta bilen.

Startmotorn arbetar tills motorn har startat, men inte längre än 10 sekunder (diesel upp till 60 sekunder). Om motorn inte startar efter 10 sekunder försök igen genom att hålla in **START/STOP**-knappen tills motorn startar.

VARNING

Ta **alltid** fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas, särskilt om det finns barn i bilen.

VARNING

Ta **aldrig** fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras vilket medför att bilen inte går att styra.
Ta **aldrig** ut fjärrnyckel med Keyless drive*-funktion från bilen under körning eller vid bogsering.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön[1].

[1] Är D- eller R-läge på en automatlåda ilagd, utan att bilen körs, minskar visserligen motorvarvet men samtidigt tar det längre tid att komma upp i arbetstemperatur varvid miljöaspekten går förlorad.

Keyless drive*

Följ steg 2 – 3 för start av bensin- och dieselmotorer.

OBS

En förutsättning för att bilen ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med keyless drive*-funktion finns i kupén eller bagageutrymmet.

Rattlås

Rattlåset avaktiveras när fjärrnyckeln trycks in i startlåset[2] och aktiveras när fjärrnyckeln tas ur startlåset.

Aktivera rattlåset när bilen lämnas så minskar risken för stöld av bilen.

[2] På bilar med keyless drive* avaktiveras rattlåset när startknappen trycks in första gången. Rattlåset aktiveras när motorn stängts av och förardörren öppnas.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall på ca 30 –90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt mellan 10 och 20 minuter. Under den tiden kan bränsleförbrukningen öka något.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet **Sotfilter fullt. Se handbok** visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

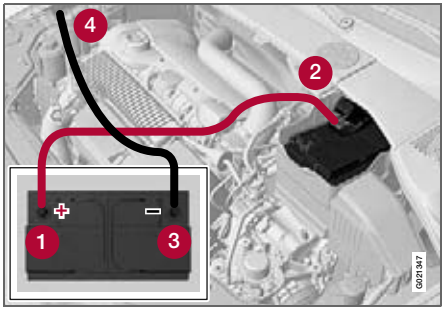
Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Start av motor

Starthjälp



Om batteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp rekommenderas följande för att undvika explosionsrisk:

1. Sätt bilen i tändningsläge **0**, se s. 65.
2. Se till att hjälpbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpbatteriet sitter i en annan bil, stanna den hjälpande bilens motor och se till att bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt dit den röda startkabeln på hjälpbatteriets pluspol 1.
5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket, se s. 199.
6. Koppla startkabeln till det egna batteriets pluspol 2 beläget under ett fällbart plastlock.
7. Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol 3.
8. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, (höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen) 4. Kontrollera att klammorna på startkablarna sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

9. Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
10. Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet. Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.
11. Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda. Se till att ingen av klammorna på den svarta startkabeln kommer mot batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.

VARNING

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkabeln sätts dit felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

Manuell växellåda

Trampa ner kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Backväxelspärr

Lägg endast in backväxeln när bilen står still.

Växellådor

Automatisk växellåda Geartronic*

Informationsdisplayen visar växelväljarens läge med följande tecken: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 eller 6. Se s. 60.

Växellägen

Parkeringsläge (P)
Välj **P** när motorn ska startas eller när bilen står parkerad. Bromspedalen måste tryckas ner för att växelsväljaren ska kunna föras ur läge **P**.

I läge **P** är växellådan mekaniskt spärrad. Aktivera den elektriska parkeringsbromsen med ett tryck på knappen, se s. 97.

VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

Backläge (R)
Bilen måste stå stilla när läge **R** väljs.

Neutralläge (N)
Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i läge **N**.

Körläge (D)
D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när läge **D** väljs från läge **R**.

Geartronic* – Sportläge (S)[1]
Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlarna. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Sportläget nås genom att föra spaken från läge **D** till höger ändläge vid **M**. Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till **S**.

Sportläget kan väljas när som helst under färden.

[1] Bara på modell 3.0.

Geartronic* – manuella växellägen (M)
Med Geartronics automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken från läge **D** till höger ändläge vid **M**. Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till någon av siffrorna **1-6**, beroende på vilken växel som just då är ilagd, se s. 60.

Tryck spaken fram mot **+** (plus) för att växla upp ett steg och släpp spaken, som återgår till sitt viloläge vid **M**.
Dra spaken bak mot **–** (minus) för att växla ner ett steg och släpp spaken.

Manuellt växelläge **M** kan väljas när som helst under färden.

För att återgå till automatiskt körläge; för spaken till vänster ändläge vid **D**.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

OBS

Om växellådan har ett Sportprogram, blir lådan manuell först efter att spaken förts framåt eller bakåt i sitt **M**-läge. Informationsdisplayen skiftar då tecken från **S** till att visa vilken av växlarna **1–6** som är ilagd.

Kickdown
Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

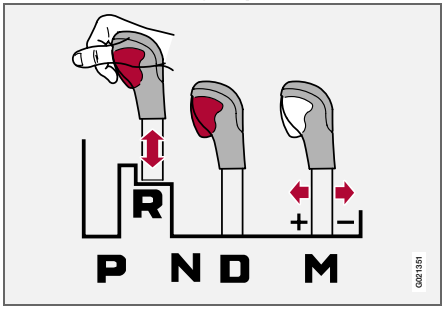
Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion
För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd som förhindrar kick-down-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Mekanisk växelväljarspärr



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Växellådor

Automatisk växelväljarspärr
Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

Nyckelspärr – Keylock
För att kunna ta ut fjärrnyckeln från startlåset måste växelväljaren vara i läge **P**. I alla andra lägen är fjärrnyckel spärrad.

Parkeringsläge (P)
Stillastående bil med motorn igång:

Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock Parkeringsläge (P)
För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningen i läge **II**, se s. 88.

Växlingsspärr – Neutral (N)
Om växelväljaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och tändningen i läge **II**, se s. 88.

Avaktivera automatisk växelväljarspärr

Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelspaken föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

1. Lyft ur gummimattan i golvet bakom mittkonsolen och öppna luckan.
2. Stick in nyckelbladet till botten. Tryck nyckelbladet nedåt och håll det nere. För växelväljaren ur **P**-läget. För information om nyckelbladet, se s. 36.

Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad

Fyrhjulsdrift innebär att fordonet driver samtidigt på alla fyra hjulen.

Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingssystem fördelar kraften till de hjul som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdriften ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Färdbroms

Allmänt

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett större pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används när motorn är avstängd känns pedalen stum och mer kraft måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se s. 228.

Låsningsfria bromsar

Bilen är utrustad med ABS (Anti-lock Braking System) som hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats och bilen uppnått ca 20 km/h görs ett kort automatiskt test av ABS systemet. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Rengöring av bromsskivor

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Rengöring av bromsbeläggen minimerar denna fördröjning.

Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen har tvättats är det lämpligt att utföra rengöringen manuellt. Gör detta genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

Nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkningen (Emergency Brake Assistance, EBA) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan. EBA systemet känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån när ABS systemet ingriper. EBA funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskas.

OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

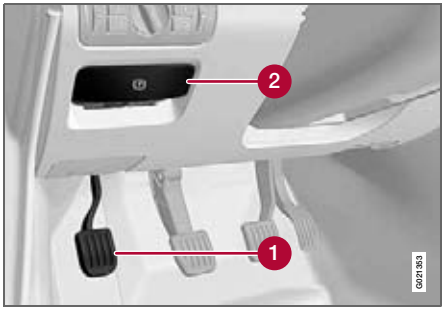
Symboler i kombinationsinstrument

Symbol	Innebörd
	Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i två sekunder vid start av motor – ett fel uppstod i bromssystemets ABS funktion när motorn senast var igång.

VARNING

Om och är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.
Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Parkeringsbroms, manuell



Parkeringsbromspedalen är placerad längst till vänster 1.

OBS

Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser oavsett hur hårt parkeringsbromspedalen tryckts ner.

Hur man drar parkeringsbromsen

1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
2. Tryck ner parkeringsbromspedalen 1 bestämt så långt det går.
3. Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.
4. Om bilen rullar måste parkeringsbromspedalen tryckas ner ytterligare.
5. När bilen parkeras ska växelväljaren vara i läge **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda).

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförsbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

Hur man släpper parkeringsbromsen

1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
2. Dra i handtaget 2.

Parkeringsbroms, elektrisk*

En elektrisk parkeringsbroms har samma användningsområden som en manuell parkeringsbroms, t.ex. vid start i backe.

Funktion

När parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, d.v.s. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se s. 90.

Parkeringsbroms

Hur man drar parkeringsbromsen

Parkeringsbromsreglage

1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
2. Tryck på reglaget.
3. Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.
4. När bilen parkeras ska växelväljaren vara i läge **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda).

Symbolen Ⓟ i kombinationsinstrumentet blinkar tills parkeringsbromsen är helt ansatt. När symbolen lyser är parkeringsbromsen ansatt.

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att reglaget hålls in. När reglaget släpps eller gaspedalen trycks ner avbryts bromsförloppet.

OBS

Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförsbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

Hur man släpper parkeringsbromsen

Parkeringsbromsreglage

Bil med manuell växellåda

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

OBS

Parkeringsbromsen kan även lossas manuellt genom att kopplingspedalen trycks ner istället för bromspedalen. Volvo rekommenderar att bromspedalen används.

Lossa automatiskt

1. Starta motorn.
2. Släpp kopplingen och ge gas.

VIKTIGT

Det går att lossa parkeringsbromsen automatiskt, även när växelspaken är i neutralläge, om motorn är igång.

Bil med automatisk växellåda

Lossa manuellt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
3. Tryck ner bromspedalen bestämt.
4. Dra i reglaget.

Lossa automatiskt

1. Sätt på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.

OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att hålla in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Bil med Keyless drive* funktion

Lossa manuellt genom att trycka på **START/STOP**-knappen, trycka ner broms- eller kopplingspedalen och dra i handtaget.

Symboler

Symbol	Innebörd
(P)!	Läs meddelande i informationsdisplayen
(P)	Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

Meddelanden

Parkeringsbroms ej helt släppt – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad. Om du kör iväg med detta felmeddelande ljuder en varningssignal.

Parkeringsbroms inte aktiverad – Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas. Försök ansätta och lossa. Uppsök en Volvoverkstad om meddelandet kvarstår.

Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.

Parkeringsbroms serv. erfordras – Ett fel har uppstått. Uppsök en Volvoverkstad om felet kvarstår.

Om bilen måste parkeras innan felet är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och växelväljaren vara i läge **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda).

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på en auktoriserad Volvoverkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion.

Meny- och meddelandehantering 102
Klimat 107
Ljudanläggning 117
Färddator 126
Kompass* 128
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem 129
Anpassning av köregenskaper 130
Farthållare* 131
Adaptiv farthållare* 132
Kollisionsvarnare med bromsunderstöd* 136
Parkeringshjälp* 139
BLIS* – Blind Spot Information System 142
Komfort i kupén 146
Komfort i kupén – Executive 150
Bluetooth handsfree* 151
Inbyggd telefon* 156

KOMFORT OCH KÖRGLÄDJE

04

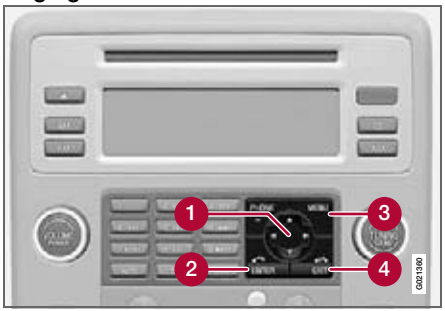
Meny- och meddelandehantering

Mittkonsol

En del funktioner styrs från mittkonsolen via menysystemet eller via knappsatsen i ratten. Funktionerna beskrivs under respektive avsnitt.

Den aktuella menynivån visas högst upp till höger i mittkonsolens display.

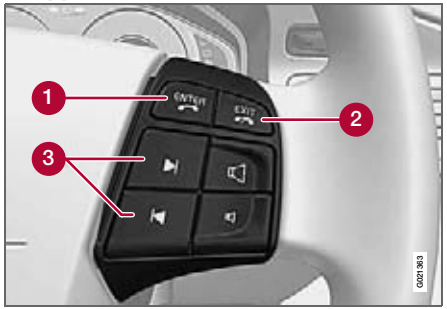
Reglage i mittkonsol



Mittkonsol med informationsdisplay och reglage för menyhantering.

1. Navigeringsknapp – stegar och väljer bland menyalternativ
2. **ENTER** – väljer menyalternativ
3. **MENU** – leder till menysystemet
4. **EXIT** – leder tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck leder ut ur menysystemet.

Knappsats i ratt



1. **ENTER***
2. **EXIT***
3. Navigeringsknappar – upp/ner.

Om rattens knappsats har **ENTER** och **EXIT** så har knapparna 1 till 3 samma funktion som i mittkonsolen.

Sökvägar

Åtkomst till vissa funktioner ges direkt via funktionsknapparna och vissa nås via menysystemet.

Sökvägarna till menysystemets funktioner anges med formen: **Bilinställningar** ➔ **Låsinställningar**, vilket förutsätter att följande görs innan:

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Meny** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Undermeny** och tryck **ENTER**.

Navigeringsknappen kan användas istället för **ENTER** och **EXIT** vid navigering i menyhierarkin. Höger pil är då likställd med **ENTER** och vänster pil med **EXIT**.

Menyalternativen är numrerade och kan även väljas direkt med den numeriska knappsatsen (endast 1 – 9).

Menyöversikt
Telefonen och ljudkällorna har olika huvudmenyer. Följande menyval ingår i alla huvudmenyer:

Bilnyckelminne
- **Sätes- & spegelpositioner***

Bilinställningar
- **Fäll in speglar vid låsning***
- **Kollisionsvarningsinställn.***
- **Information**
- **Ljusinställningar**
- **Låsinställningar**
- **Reducerat Skydd**[1]
- **Parkeringskamerainst.***
- **Rattmotståndsnivå***

Klimatinställningar
- **Autofläktjustering**
- **Autoavfrostning bak**
- **Återcirkulationstimer**
- **Återställ klimatinställn.**

[1] Vissa modeller.

Huvudmeny AM
- **Ljudinställningar**[2]
  - **Ljudprofil**
  - **Equalizer fram**
  - **Equalizer bak**
  - **Hastighetskompensering**
  - **Återställ ljudinst.**

Huvudmeny FM
- **FM-inställningar**
  - **Nyheter**
  - **TP (Trafikinformation)**
  - **Radiotext**
  - **PTY (Programtyp)**
  - **Avancerade radioinst.**
- **Ljudinställningar**

[2] Menyvalet ljudinställningar finns i alla ljudkällor.

Huvudmeny CD
- **Random**
  - **Av**
  - **Mapp**[3]
  - **Skiva**[2]
  - **En skiva**[4]
  - **Alla skivor**[3]
- **CD-inställningar**
  - **Skivtext***
  - **Nyheter**
  - **TP (Trafikinformation)**
- **Ljudinställningar**

Huvudmeny AUX
- **Volym, AUX-ingång**
- **Ljudinställningar**

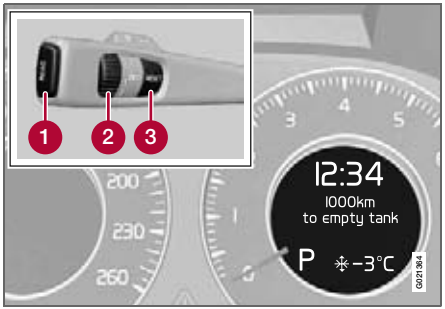
[3] Endast i system som gör det möjligt att spela upp ljudfiler med formaten mp3 och wma.

[4] Endast i system med cd-växlare.

Meny- och meddelandehantering

- Huvudmeny Bluetooth
  - 10 senast missade samt.
  - 10 senast mott. samtal
  - 10 senast uppringda nr
  - Telefonbok
    - Sök
    - Kopiera från mobilt.
  - Bluetooth*
    - Anslut telefon
    - Byt telefon
    - Ta bort telefon
  - Telefoninställningar
    - Samtalsalternativ
    - Ljud och volym
    - Synkronisera telefonbok
- Huvudmeny inbyggd telefon
  - Samtalslista
    - 10 senast missade samt.
    - 10 senast mott. samtal
    - 10 senast uppringda nr
    - Radera lista
    - Samtalslängd
  - Telefonbok
    - Ny kontakt
    - Sök
    - Kopiera alla
    - Töm SIM
    - Töm telefon
    - Minnesstatus
  - Meddelanden
    - Läs
    - Skriv nytt
    - Meddelandeinställningar
  - Samtalsalternativ
    - Skicka mitt nummer
    - Samtal väntar
    - Autosvar
    - Nr till telefonsvarare
    - Vidarekoppling
- Telefoninställningar
  - Val av operatör
  - SIM-säkerhet
  - Redigera PIN-kod
  - Ljud och volym
  - IDIS
  - Återställ Telefoninst.

Kombinationsinstrument



Informationsdisplay och reglage för menyhantering

1. **READ** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
2. Tumhjul – bläddrar mellan menyval.
3. **RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayerna i kombinationsinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av tändningsläge. Om meddelande finns måste det bekräftas med **READ** för att menyerna ska visas.

Menyöversikt[1]

Till tom tank

Medelförbrukning

Nuvarande förbr.

Medelhastighet

Filbytesvarning

Däcktryck Kalibrering

Aktuell hastigh.

Park.värm.tidur FM/EM

Park.vent.tidur FM/EM

Tidursläge park.

Direktstart Parkvärmare

Direktstart Park.elvärme

Direktstart park.vent

Extravärmare auto

Restvärme start

DSTC

[1] Vissa menyalternativ är tillval

Meddelande

Textmeddelande i informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen. Felmeddelande bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

Tryck in **READ** för att bekräfta och bläddra mellan meddelanden.

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Meny- och meddelandehantering

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Kontakta auktoriserad Volvoverkstad.
Stanna motorn	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk. Kontakta auktoriserad Volvoverkstad.
Service snarast	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
Serv. erfordras	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
Se handbok	Läs instruktionsboken.
Boka tid för service	Dags att boka service hos en auktoriserad Volvoverkstad.
Tid för service	Dags för service hos en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.

Meddelande	Innebörd
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar. Kontakta auktoriserad Volvoverkstad för service.
Tillfälligt AV	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Energisparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

Allmänt

Luftkonditionering

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering (ECC - Electronic Climate Control. Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

OBS

Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor som känner av vilken sida solen lyser från. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Sensorernas placering

- Solsensorn sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter på yttre backspegeln.
- Fuktsensorn* sitter i inre backspegeln.

OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Sidofönster och taklucka

För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och eventuell taklucka vara stängda.

Imma på fönstrens insida

För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomsten av imma ska fönstren putsas med ett vanligt fönsterputsmedel.

Ventilationshål i hatthyllan

OBS

För att undvika imbildning, blockera inte ventilationshålen längst bak på hatthyllan med klädesplagg eller andra föremål.

Tillfällig avstängning av luftkonditionering

När motorn behöver maximal kraft, d.v.s. vid fullgasacceleration eller körning i uppförsbacke med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning.

Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation

Anlita endast auktoriserade Volvoverkstäder för felsökning och reparation av klimatanläggningen.

Klimat

Köldmedium
I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra påfyllning/byte av köldmedium.

Genomvädringsfunktion
Funktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder, se s. 37.

Kupéfilter
All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*
Detta tillval håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser. För mer information, se Clean Zone Interior-broschyren som medföljer bilen vid köpet. Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt fram tills bilen är fyra år.
- Interior Air Quality System (IAQS). Ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.
- Användning av utprovade material i inredningen. Materialen har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidrar till att kupén blir lättare att hålla ren. Mattorna i både kupén och bagageutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo, se s. 220.

OBS

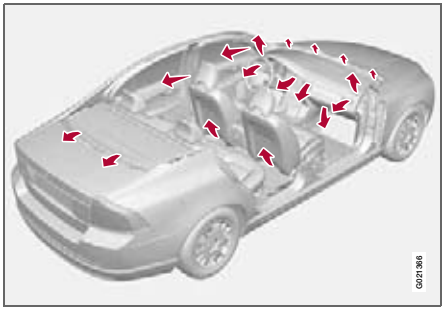
I bilar med Clean Zone Interior Package ska IAQS-luftfiltret bytas var 15000 km eller en gång per år. I bilar utan Clean Zone Interior Package ska IAQS-luftfiltret bytas vid ordinarie service.

Menyinställningar
Det är möjligt att ändra grundinställningen för tre av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen, se s. 102:

- Fläkthastigheten i automatläge, se s. 110.
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft, se s. 112.
- Automatisk uppvärmning av bakrutan, se s. 85.

Vid **RESET** via displayen ställs alla klimatanläggningens funktioner i utgångsläget.

Luftdistribution

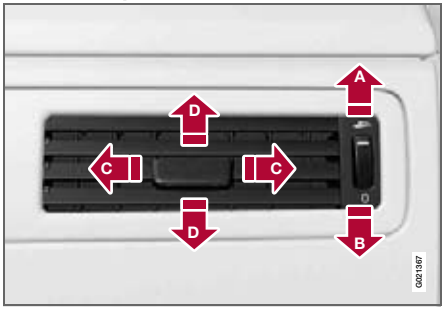


Den inkommande luften fördelas genom 20 olika munstycken i kupén.

I **AUTO**-läget sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se s. 113.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanel

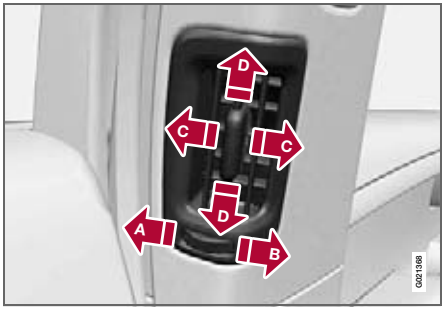


- **A** Öppet
- **B** Stängt
- **C** Riktning av luftströmmen i sidled
- **D** Riktning av luftströmmen i höjdled

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

För att upprätthålla ett bra klimat i kupén förkommer alltid ett visst luftflöde ur munstyckena.

Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



- **A** Öppet
- **B** Stängt
- **C** Riktning av luftströmmen i sidled
- **D** Riktning av luftströmmen i höjdled

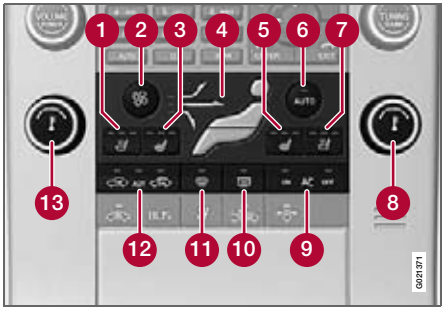
Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras.

Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls ett behagligt klimat i baksätet.

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Klimat

Elektronisk klimatanläggning, ECC



1. Ventilerade framsäten*, vänster sida
2. Fläkt
3. Eluppvärmda framsäten, vänster sida
4. Luftfördelning
5. Eluppvärmda framsäten, höger sida
6. **AUTO**
7. Ventilerade framsäten*, höger sida
8. Temperaturreglering, höger sida
9. **AC ON/OFF**– Luftkonditionering På/Av
10. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se s. 85
11. Max. defroster
12. Återcirkulation/luftkvalitetssystem
13. Temperaturreglering, vänster sida

Ventilerade framsäten*

Ventilationssystemet består av fläktar i säten och ryggstöd som suger luft genom sätets klädsel. Kyleffekten ökar ju kallare kupéluften är.

Ventilationen regleras från klimatanläggningen som tar hänsyn till sätets temperatur, solinstrålning och yttertemperatur.

Ventilationen kan användas samtidigt som eluppvärmningen av sätena. Funktionen kan exempelvis användas för att få bort fukt ur kläderna.

Ventilationssystemet kan aktiveras när motorn är igång. Tre komfortnivåer som ger olika avkylnings- och avfuktningseffekt finns:

- Komfortnivå tre: ett tryck på knappen ger högst effekt – tre lampor lyser.
- Komfortnivå två: två tryck på knappen ger lägre effekt – två lampor lyser.
- Komfortnivå ett: tre tryck på knappen ger lägst effekt – en lampa lyser.

Fyra tryck på knappen stänger av funktionen – ingen lampa lyser.

OBS

Stolsventilationen bör användas med försiktighet av dragkänsliga personer. Komfortnivå ett rekommenderas vid långvarig användning.

VIKTIGT

Stolsventilationen går inte att starta då kupétemperaturen understiger 5 °C. Detta för att undvika nedkylning av den som sitter i sätet.

Fläkt

Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket kan ge risk för imma på rutorna.

Eluppvärmda säten*

Framsäten

- Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre lampor lyser.
- Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två lampor lyser.
- Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en lampa lyser.

- Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

Baksäten

Värmeregleringen sker på samma sätt som för framsätet.

Luftfördelning

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds en lampa framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald, se s. 113.

Auto

Funktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning. Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas luftkvalitetssensorn in och alla manuella inställningar kopplas bort. Displayen visar **AUTOKLIMAT**.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas under **Klimatinställningar** ➔ **Autofläktjustering**. Välj mellan **Låg**, **Normal** eller **Hög**.

För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

Temperaturreglering

Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat. När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

AC – Luftkonditionering på/av

När **ON**-lampan lyser, styrs luftkonditioneringen av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas tillräckligt. När **OFF**-lampan lyser, är luftkonditioneringen alltid urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. Vid val av defroster styrs luftkonditioneringen så att luften avfuktas maximalt.

Defroster

Används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet. lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

Luftkonditioneringen kan kopplas ur manuellt med **AC**-knappen.

Klimat

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Återcirkulation/luftkvalitetssystem

Återcirkulation

När återcirkulation är inkopplad, lyser den högra orangefärgade lampan i knappen. Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluften återcirkuleras, d.v.s. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad. Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft. Aktivera/avaktivera funktionen under **Klimatinställningar ➔ Återcirkulationstimer**. För beskrivning av menysystemet, se s. 102.

OBS

Vid val av defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

Luftkvalitetssystem*

Luftkvalitetssystemet avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. När knappen **AUTO** är intryckt är luftkvalitetssensorn alltid inkopplad.

Aktivering av luftkvalitetssensor

Växla mellan de tre funktionerna genom att trycka upprepade gånger på knappen.

- Den vänstra orangefärgade lampan lyser – luftkvalitetssensorn är urkopplad.
- Den gröna lampan i mitten lyser – ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.
- Den högra orangefärgade lampan lyser – återcirkulation är inkopplad.

OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

Luftdistributionstabell

	Luftdistribution	Används		Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framruta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till fötterna.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare vid fötterna eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.

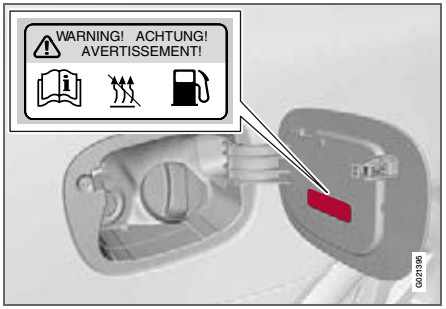
Klimat

Bränsledriven parkeringsvärmare*

Allmänt om parkeringsvärmare
Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas med tiduret. Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 15 °C sker ingen uppvärmning. Vid temperaturer från –10 °C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter. När parkeringsvärmaren arbetar visas **Park.värm. PÅ** i informationsdisplayen.

VARNING
Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

OBS
När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.



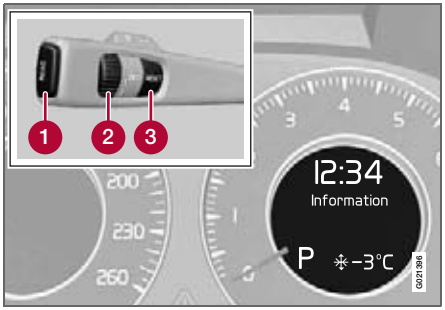
VARNING
Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av parkeringsvärmaren innan tankning påbörjas. Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd.

Parkering i backe
I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Batteri och bränsle
Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt. Ett meddelande visas i informationsdisplayen. Bekräfta meddelandet med ett tryck på **READ**-knappen, se s. 115.

VIKTIGT
Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem. För att säkerställa att generatorn hinner producera lika mycket energi som parkeringsvärmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av parkeringsvärmaren köra bilen lika lång tid som parkeringsvärmaren används.

Handhavande



1. **READ**-knapp
2. Tumhjul
3. **RESET**-knapp

För mer information om informationsdisplayen och **READ**, se s. 105.

Meddelande i informationsdisplayen

När tidurets inställningar eller direktstart aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i informationsdisplayen. I displayen visas också vilket tidur som är aktivt när föraren tar fjärrnyckeln ur nyckelhålet och ska lämna bilen.

Klocka/timer

Om klockan ställs om raderas timerinställningarna.

Direktstart/-avstängning

1. Stega med tumhjulet 2 till **Direktstart Parkvärmare**.
2. Tryck på **RESET** för att växla mellan **PÅ** och **AV**.
   PÅ: Parkeringsvärmaren regleras manuellt.
   AV: Parkeringsvärmaren regleras automatiskt.

Vid direktstart kommer parkeringsvärmaren att vara aktiverad i 50 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvätskan i motorn uppnått en temperatur av 38 °C.

OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren ännu är igång.

Inställning av tidur

Det går bara att ställa in tider för det närmaste dygnet.

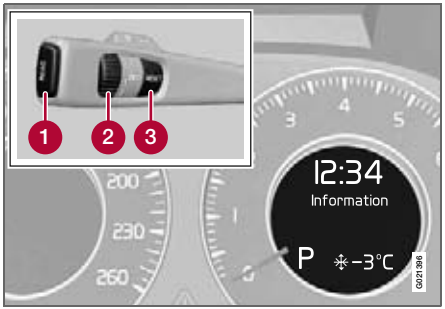
OBS

Motorn måste vara avstängd när inställning av tiduret sker.

1. Stega med hjälp av tumhjulet 2 till **Park.värm.tidur**.
2. Tryck lätt på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Stega med tumhjulet 2 till önskat timtal.
4. Tryck lätt på **RESET** för att komma till minutinställningen.
5. Stega med tumhjulet 2 för att komma till önskat minuttal.
6. Tryck lätt på **RESET** för att bekräfta inställningen.
7. Tryck på **RESET** för att aktivera tiduren. Efter inställning av **EM** kan en andra starttid programmeras i **FM** genom att stega dit med tumhjulet 2. Inställning av den alternativa starttiden görs på samma sätt som för **FM**.

Klimat

Extravärmare (diesel)*



1. **READ**-knapp
2. Tumhjul
3. **RESET**-knapp

Extravärmaren kan behövas för att uppnå rätt temperatur i kupén vid kallt väder.

Extravärmaren startar automatiskt när extra värme behövs och motorn är igång. Den stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

OBS

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.

Autoläge eller avstängning

Extravärmaren kan stängas av vid korta körsträckor om så önskas.

1. Stega med tumhjulet 2 till **Extravärmare auto**.
2. Tryck på **RESET** för att växla mellan **PÅ** och **AV**.

Allmänt

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och systemnivåer. Tre nivåer finns: Performance, High Performance och Premium Sound. Nivån visas i displayen när ljudanläggningen startas.

Dolby Surround Pro Logic II och symbolen DD är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Fjärrnyckel och tändningslägen

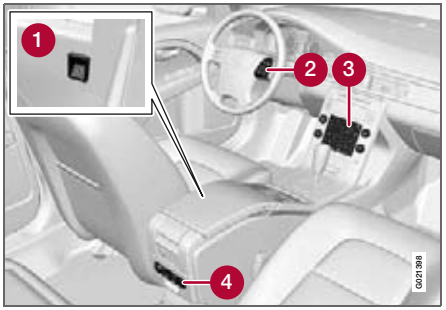
Ljudanläggningen kan användas utan att fjärrnyckeln sitter i startläget 15 minuter i taget.

OBS

Ta ut fjärrnyckeln ur startläget om ljudanläggningen används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.

Om ljudanläggningen är aktiv när motorn stängs av aktiveras den automatiskt när motorn startas nästa gång.

Översikt



1. Ingång för extern ljudkälla (AUX)
2. Knappsats i ratt
3. Kontrollpanel i mittkonsol
4. Kontrollpanel med hörlursuttag*

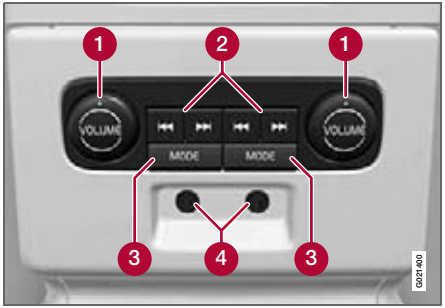
Knappsats i ratt

1. Bekräftar val i menysystemet, accepterar samtal.
2. Leder uppåt i menysystemet. Avbryter pågående funktion. Avbryter/avvisar samtal, raderar inmatade tecken.
3. Volym
4. Kort tryck stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långt tryck snabbspolar cd-spår eller söker radiostationer automatiskt.

Ljudanläggning

Bakre kontrollpanel med hörlursuttag*

För bästa ljudåtergivning rekommenderas hörlurar med impedansen 16–32 ohm och känsligheten 102 dB eller högre.



1. Volym
2. Stega/söka framåt och bakåt
3. Ljudkälla, aktivering
4. Hörlursuttag (3,5 mm)

Aktivera/avaktivera

Kontrollpanelen aktiveras med **MODE** när ljudanläggningen är aktiv. Avaktivering sker automatiskt när ljudanläggningen avaktiveras eller med ett långt tryck på **MODE**.

Stega/söka framåt och bakåt

Korta tryck på 2 stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långa tryck snabbspolar cd-spår eller söker radiostationer automatiskt.

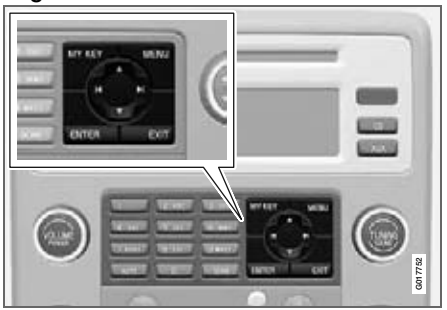
Begränsningar

- Den ljudkälla (FM, AM, cd o.s.v.) som spelas i högtalarna kan inte styras från den bakre kontrollpanelen.
- RDS-meddelanden kan utebli om radion spelar i hörlurarna samtidigt som en annan ljudkälla spelar i högtalarna.

Menyhantering och MY KEY

Vissa funktioner styrs från menysystemet i mittkonsolen. För mer information om menyhantering, se s. 102. För information om ljudanläggningens funktion tillsammans med Bluetooth™ handsfree eller telefon, se s. 153.

Lagra favoritfunktion med MY KEY[1].



1. Välj den funktion i menyn som ska lagras. Endast ett urval av funktionerna kan lagras.
2. Håll **MY KEY** intryckt i mer än två sekunder.
3. Aktivera den lagrade funktionen genom ett kort tryck på **MY KEY**.

[1] Funktionen MY KEY utgår om bilen utrustas med inbyggd telefon som tillval.

Följande funktioner kan lagras med MY KEY:

CD/CD-växlare

- **Random (CD-växlare)**
- **Nyheter**
- **TP**
- **Spårinformation**

FM

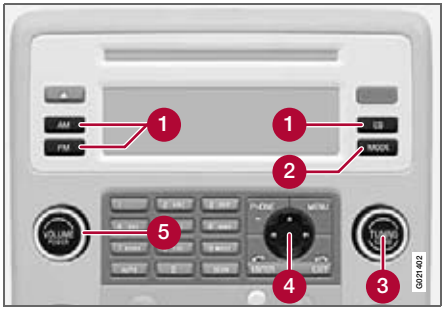
- **Nyheter**
- **TP**
- **Radiotext**
- **Sök PTY**
- **Visa PTY-text**

AUDIO SETTINGS

- **Ljudsättning**
- **Auto. volumym kontroll**

Ljudanläggning

Ljudfunktioner



Mittkonsol, reglage för ljudfunktioner

1. Interna ljudkällor: AM, FM och cd
2. Extern ljudkälla. För anslutning, se s. 117
3. Tryck- och vridreglage för justering av ljudbild
4. Navigeringsknapp
5. Volym och till/från

Ljudvolym och hastighetskompensering

Ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i takt med bilens hastighet. Kompenseringens nivå kan ställas till låg, medium eller hög. Välj nivå under **Ljudinställningar** ➔ **Hastighetskompensering**.

Extern ljudkällas ljudvolym

Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare anslutas, se s. 117.

OBS

Ljudkvaliteten kan försämras om spelaren laddas när ljudanläggningen är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren.

Ibland kan den externa ljudkällan AUX höras med en annan volym än de interna ljudkällorna. Om den externa ljudkällans ljudvolym är för hög kan ljudkvaliteten försämras. Förhindra detta genom att justera AUX-ingångens volym:

1. Sätt ljudanläggningen i AUX-läge med **MODE** och navigera med 4 till **Volym, AUX-ingång**.
2. Vrid reglaget 3 eller tryck ▶| / |◀ på navigeringsknappen.

Ljudkontroller

Upprepade tryck på reglaget 3 bläddrar bland alternativen nedan. Justeringen görs genom att vrida på reglaget 3.

OBS

Tryck **Menu** för att komma åt ljudinställningarna. För mer information, se s. 103.

- **Bas** – Basens nivå.
- **Diskant** – Diskantens nivå.
- **Fader** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **Balans** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **Sub-bas*** – Nivå för bashögtalare. Genom att vrida reglaget 3 moturs till **MIN** avaktiveras Sub-basen.
- **Surround**[1] – Surroundinställningar.

Under **Surround** kan 3-kanalsstereo eller Dolby Surround Pro logic II aktiveras genom att välja **3-ch** respektive **Dpl2**. Om detta är gjort följer valen:

- **Centernivå**[1] – Nivå för centerhögtalare.
- **Surroundnivå**[1] – Nivå för surround.

Equalizer

Med equalizern[2] kan ljudnivån för olika frekvensband justeras separat.

1. Gå till **Ljudinställningar** och välj **Equalizer fram** eller **Equalizer bak**.

Ljudnivån för frekvensbandet justeras med ▲ / ▼ på navigeringsknappen. Tryck ▶ / ◀ för att välja ett annat frekvensband.

2. Spara med **ENTER** eller avsluta med **EXIT**.

[1] Premium Sound

[2] Vissa audionivåer

Ljudprofil[1]

Ljudupplevelsen kan optimeras för förarsätet, båda framsätena eller baksätet. Välj ett av alternativen under **Ljudinställningar** ➔ **Ljudprofil**.

Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är kalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

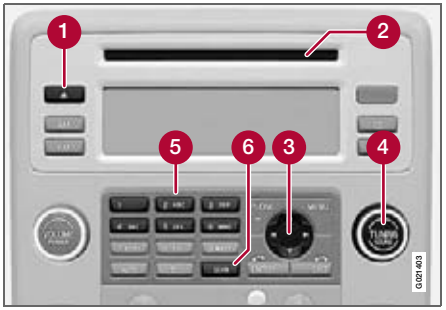
Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t. ex. **Bas**, **Diskant** och **Equalizer**, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

[1] Premium Sound

Cd-funktioner



Mittkonsol, reglage för cd-funktioner

1. Utmatning av cd
2. In- och utmatningsöppning för cd
3. Navigeringsknapp för byte av cd-spår
4. Snabbspola och byta cd-spår
5. Positionsval i cd-växlare*
6. Skanna cd

Starta uppspelning (cd-spelare)

Om en musik-cd finns i spelaren när **CD** trycks in startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och tryck **CD**.

Starta uppspelning (cd-växlare)

Om en cd-position med en musik-cd redan är vald när **CD** trycks in startas uppspelningen automatiskt. Välj annars en skiva med sifferknapparna **1-6** eller ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

Mata in en cd (cd-växlare)

1. Välj en tom position med sifferknapparna **1-6** eller ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

   En tom position markeras i displayen. Texten **Sätt i skiva** visar att en ny skiva kan matas in. Cd-växlaren kan innehålla upp till sex cd-skivor.
2. Mata in en cd i cd-växlarens inmatningsöppning.

Utmatning av skivor

En cd stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som fortsätter uppspelningen.

Mata ut enstaka skivor med ett tryck på utmatningsknappen.

Mata ut alla skivor med ett långt tryck på utmatningsknappen. Hela magasinet töms, skiva för skiva.

Paus

När volymen sänks helt stannar cd-spelaren. När volymen höjs startar den igen.

Ljudanläggning

Ljudfiler[1]
Cd-spelaren stödjer även ljudfiler av formaten mp3 och wma.

OBS

Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

När en cd med ljudfiler matas in i spelaren läses skivans katalogstruktur in. Beroende på skivans kvalitet kan det dröja en stund innan uppspelningen startar.

Navigering och uppspelning
Om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren leder **ENTER** till skivans katalogstruktur. Navigering i katalogstrukturen görs på samma sätt som i ljudanläggningens menystruktur. Ljudfiler har symbolen ♩ och kataloger har symbolen 🗀. Uppspelning av ljudfiler startas med **ENTER**.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätts uppspelningen av de andra filerna i just den katalogen. Byte av katalog sker automatiskt när alla filer i aktuell katalog har spelats upp.

Snabbspola/byta cd-spår och ljudfiler
Korta tryck ▶| / |◀ på navigeringsknappen stegar bland cd-spår/ljudfiler. Långa tryck snabbspolar cd-spår/ljudfiler. Knappsatsen i ratten kan också användas för detta ändamål. Det går även att byta spår genom att vrida Tuning.

Skanna cd
Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje cd-spår/ljudfil. Tryck **SCAN** för att aktivera. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** för att fortsätta uppspelningen av det aktuella cdspåret/ljudfilen.

Slumpval
Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. Det går att stega mellan de slumpvalda cd-spåren/ljudfilerna på vanligt sätt.

OBS

Stegning mellan slumpvalda cd-spår fungerar endast på aktuell skiva.

Olika meddelanden visas beroende på vilken slumpvalsfunktion som har valts:

- **RANDOM** betyder att spåren från endast en musik-cd spelas
- **RND ALL** betyder att alla spår på samtliga musik-cd i cd-växlaren spelas.
- **RANDOM FOLDER** betyder att ljudfilerna i en katalog på aktuell cd spelas.

Cd-spelare
Om en vanlig musik-cd spelas, aktivera/avaktivera under **Random**.

Om en skiva med ljudfiler spelas, aktivera/avaktivera under **Random ➔ Mapp**.

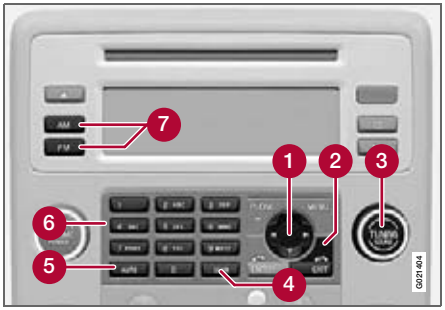
Cd-växlare
Om en vanlig musik-cd spelas under **Random ➔ En skiva** eller **Random ➔ Alla skivor**. Valet **Alla skivor** gäller endast de musik-cd som finns i växlaren.

Om en cd med ljudfiler spelas aktivera/avaktivera istället under **Random ➔ Mapp**. Om du väljer en annan cd avaktiveras funktionen.

Spårinformation
Om spårinformation finns på en musik-cd kan dessa visas i displayen. För Premium Sound och High Performance gäller detta även mp3- och wma-filer. Aktivera/avaktivera i cd-läge under **Cd-inställningar ➔ Spårinformation**.

[1] High Performance och Premium Sound

Radiofunktioner



Mittkonsol, reglage för radiofunktioner

1. Navigeringsknapp för stationssökning, automatisk
2. Avbrott av pågående funktion
3. Stationssökning, manuell
4. Skanna frekvensband
5. Förvalslagring, automatisk
6. Förvalsknappar och förvalslagring, manuell
7. Val av frekvensband AM och FM (FM1 och FM2)

Stationssökning, automatisk

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Tryck ▶| / |◀ på navigeringsknappen.

Stationssökning, manuell

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Vrid **TUNING**.

Förval

Tio förval kan sparas per frekvensband. FM har två minnesbanker för förval: **FM1** och **FM2**. Endast radiostationer som hörs i bilens högtalare kan förvalslagras. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Förvalslagringen kan göras manuellt eller automatiskt.

Förvalslagring, manuell

1. Ställ in en station.
2. Håll in en av förvalsknapparna tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Förvalslagring, automatisk

Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser. De tio starkaste radiostationerna lagras automatiskt i en separat minnesbank.

1. Välj frekvensband med **FM** eller **AM**.
2. Håll in **AUTO** tills **Autolagring...** visas i displayen.

När **Autolagring...** inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och **Auto** visas i displayen. De automatlagrade förvalen kan nu väljas direkt med förvalsknapparna. Den automatiska förvalslagringen kan avbrytas med **EXIT**.

Autoläget avbryts genom att trycka på t.ex. **AUTO** eller **FM**.

Genom att återgå till autoläge kan de automatlagrade förvalen användas:

1. Tryck **AUTO**.

Auto visas i displayen.

2. Tryck på en förvalsknapp.

Skanna frekvensband

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca åtta sekunder, därefter fortsätter sökningen. Under tiden stationen spelas kan den förvalslagras som vanligt.

1. Välj frekvensband med **AM** eller **FM**.
2. Tryck **SCAN**.

SCAN visas i displayen. Avsluta med **SCAN** eller **EXIT**.

RDS-funktioner

Radio Data System – RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

Ljudanläggning

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programinriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programinriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym, se s. 125. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programinriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (LARM), trafikinformation (TP), nyheter (NEWS), och programtyper (PTY) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott, se EON och REG s. 125. Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan.

Larm
Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP
Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas **TP** i displayen.

Aktivera/avaktivera under **FM-inställningar ➔ TP**.

TP från nuvarande station/alla stationer
Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

Gå till **FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ TP ➔ TP Station** för att ändra.

Nyheter
Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **NEWS** visar att funktionen är aktiv.

Aktivera/avaktivera under **FM-inställningar ➔ Nyheter**.

Nyheter från nuvarande/alla stationer
Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer. Gå till **FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ Nyhetsstation** för att ändra.

Programtyper – PTY
Med PTY-funktionen kan olika programtyper, t.ex. pop och klassisk musik väljas. PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

Aktivera i FM-läge genom att välja en programtyp under **FM-inställningar ➔ PTY ➔ Välj PTY**.

Avaktivera genom att nollställa PTY:erna under **FM-inställningar ➔ Nollställ alla PTY:er**.

PTY-sökning
Funktionen söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

1. Välj en PTY under **FM-inställningar ➔ PTY ➔ Välj PTY**.

2. Gå till **FM-inställningar ➔ PTY ➔ Sök PTY**.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas **>| För att söka** i displayen. För att söka vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna, tryck ➔ på navigeringsknappen.

Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar ➔ PTY ➔ Visa PTY**

OBS

Alla radiostationer stödjer inte visning av programtyp.

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmens innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under **Radiotext**.

Automatisk frekvensuppdatering – AF

Funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. För att finna en stark sändare kan funktionen behöva söka igenom hela FM-bandet. Då tystnar radion och **PI-sökning Exit avbryter** visas i displayen.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ AF**.

Regionala radioprogram – REG

Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. Symbolen **REG** visar att funktionen är aktiv.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under **FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ Regional**.

Enhanced Other Networks – EON

Funktionen är användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

Aktivera/avaktivera i FM-läge genom att välja ett av alternativen under **FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ EON**:

- **Lokal** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.
- **Avlägsen** [1] – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.
- **Av** – avbryter inte för programinriktning från andra sändare.

Återställning av RDS-funktioner

Samtliga radioinställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen. Återställningen görs i FM-läge under **FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ Återställ allt**.

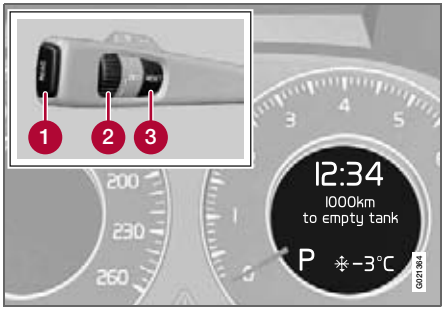
Volymkontroll programtyper

De avbrytande programinriktningarna, t.ex. NEWS eller TP, hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

[1] Default/Fabriksinställning.

Färddator

Allmänt



Informationsdisplay och reglage

1. **READ** – bekräftar
2. Tumhjul – bläddrar mellan menyer och val i färddatorlistan
3. **RESET** – nollställer

För att få tillgång till färddatorns information måste tumhjulet vridas stegvis uppåt/nedåt. Genom ytterligare en vridning kommer utgångsläget tillbaka igen.

Funktioner

OBS

Om ett varningsmeddelande ges när färddatorn används måste meddelandet kvitteras för att kunna återgå till färddatorn. Kvittera genom att trycka på **READ**.

För att växla enhetsangivelse för sträcka och hastighet, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Aktuell hastigh.*
Aktuellt hastighet visas i mph om hastighetsmätaren är graderad i km/h. Är hastighetsmätaren graderad i mph visas aktuell hastighet i km/h.

Medelhastighet
Bilen beräknar medelhastigheten från senaste nollställning. Nollställning görs med **RESET**.

Nuvarande förbr.
Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visas "----" i displayen.

Medelförbrukning
Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställningen. Nollställning görs med **RESET**.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven tillsats[1]- och/eller parkeringsvärmare* har använts.

[1]Enbart dieseldrivna bilar.

Km till tom tank
Beräkningen grundas på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken. När bränsle för mindre än 20 km återstår, visar displayen **"----" km till tom tank**.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven parkeringsvärmare* har använts eller om körsättet ändras.

Nollställning
1. Välj **medelhastighet** eller **medelförbr**.
2. Håll **RESET** intryckt i ca 1 sekund för att nollställa vald funktion. Om **RESET** hålls

intryckt minst 3 sekunder nollställs medelhastigheten och medelförbrukningen samtidigt.

Kompass*

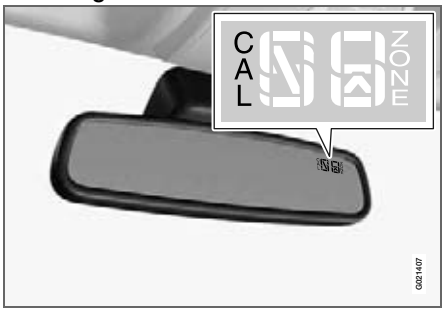
Handhavande

Backspegel med kompass

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller i tändningsläge **II**. För att avaktivera/aktivera kompassen använd t.ex. ett gem och tryck in knappen på backspegelns baksida.

Justering

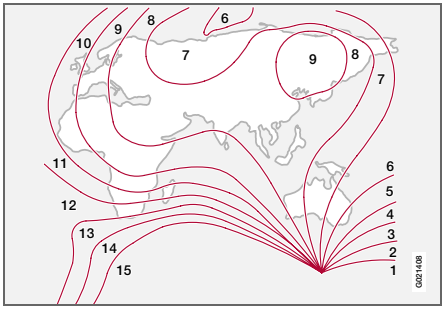


Justering av kompass

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt. Om kalibrering behövs visas **CAL** i spegelns display.

1. Stanta bilen på en stor öppen yta.
2. Starta bilen.
3. Håll knappen på backspegelns baksida intryckt (använd t.ex. ett gem) tills det att **CAL** visas igen (ca 6 sekunder).
4. Kör iväg som vanligt. **CAL** försvinner från displayen när kalibreringen är klar. Alternativt kalibreringssteg: Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst åtta km/h tills **CAL** försvinner från displayen när kalibreringen är klar.

Val av zon



Magnetiska zoner

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. För att kompassen ska fungera korrekt måste rätt zon vara vald.

1. Tändningsläge **II**.
2. Håll knappen på backspegelns baksida intryckt minst 3 sekunder (använd t.ex. ett gem). Numret för aktuellt område visas.
3. Tryck upprepade gånger på knappen tills numret för önskat geografiskt område (1–15) visas.
4. Displayen återgår efter några sekunder till att visa kompassriktningen.

Allmänt om DSTC

Stabilitets- och dragkraftssystemet, DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och att förbättra bilens framkomlighet.

Systemet begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt så att sladd kan undvikas. Detta ökar manövrerbarheten och därmed säkerheten vid exempelvis snabba undanmanövrar.

Framkomligheten förbättras genom att systemet fördelar drivkraften mellan hjulen. Systemet griper in främst i låga hastigheter vid dåligt väglag.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Meddelanden i informationsdisplay

DSTC tillfälligt AV – Systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna. Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

DSTC serv. erfordras – Systemet har stängts av p.g.a. fel.

Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt, kör till en auktoriserad Volvoverkstad.

Symboler i kombinationsinstrument

Om symbolerna och visas samtidigt, läs meddelandet i informationsdisplayen.

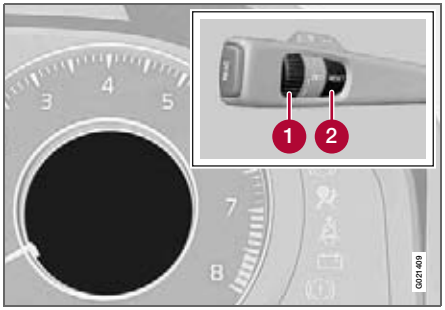
Uppträder symbolen ensam, kan det ske på följande sätt:

- Blinkande sken innebär att systemet ingriper just då.
- Fast sken i 2 sekunder innebär systemkontroll vid start av motor.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder fel i systemet.

Reducerat ingrepp

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan reduceras. Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning. Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom dragkraften inte längre begränsas.

Handhavande



1. Vrid tumhjulet 1 tills **DSTC**-menyn visas.

DSTC PÅ betyder att systemets funktion är oförändrad.

DSTC antisladdkontroll AV betyder att systemets ingrepp reduceras.

2. Håll in **RESET** 2 tills **DSTC**-menyn ändras.

Systemet förblir reducerat tills nästa gång motorn startas.

VARNING

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.

Anpassning av köregenskaper

Aktivt chassi (Four-C)*

Aktivt chassi, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept), reglerar stötdämparnas egenskaper så att bilens köregenskaper kan justeras. Tre inställningar finns: Comfort, Sport och Advanced.

Comfort
Inställningen gör att bilen upplevs bekvämare och rekommenderas vid längre färder. Stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam och behaglig.

Sport
Inställningen gör att bilen upplevs sportigare och rekommenderas vid mer aktiv körning. Styrresponsen är snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning.

Advanced
Denna inställning rekommenderas bara på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

Stötdämparna är optimerade för maximalt väggrepp och krängning i kurvor är ytterligare minimerad.

Handhavande

Chassiinställningar

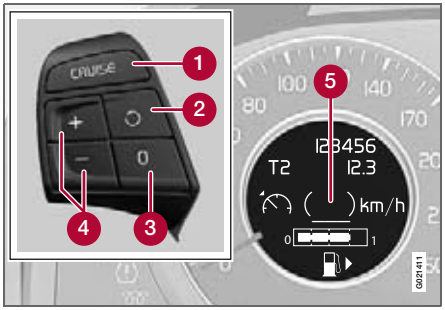
Använd knapparna i mittkonsolen för att byta inställning. Inställningen som användes när motorn stängdes av aktiveras när motorn startas på nytt.

Hastighetsberoende rattmotstånd*

Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla. I låga hastigheter blir bilen lättstyrd för att underlätta vid t.ex. parkering.

Rattmotståndet kan ändras under **Bilinställningar** ➔ **Rattmotståndsnivå** För beskrivning av menysystemet, se s. 102. Denna meny är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.

Handhavande



Display och reglage

1. Beredskapsläge
2. Återuppta inställd hastighet
3. Avaktivera
4. Aktivera/ställa in hastighet
5. Hastighet, inställd (inom parentes = beredskapsläge)

Aktivering och inställning av hastighet

För att farthållaren skall kunna aktiveras måste den först sättas i beredskapsläge med **CRUISE**-knappen 1. Symbolen tänds och texten **(---) km/h** 5 visar att farthållaren är i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med + eller −, varefter aktuell hastighet sparas och används som inställd hastighet. Displayens text **(---) km/h** skiftar till att visa den inställda hastigheten, t.ex. **100 km/h**.

OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Justering av inställd hastighet

I aktivt läge justeras hastigheten med korta eller långa tryck på + eller −.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning. Bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

OBS

Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca en minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

Avaktivering

Farthållaren kopplas ur med **CRUISE** eller genom att stänga av motorn. Den inställda hastigheten raderas.

Automatisk tillfällig avaktivering

Farthållaren avaktiveras spontant när de drivande hjulen slirar eller om bilens hastighet sjunker under ca 30 km/h. Farthållaren avaktiveras även när bromsen används, växelväljaren förs till neutralläge eller om gaspedalen trycks ner en längre tid (ca 60 sekunder). Farthållaren övergår då till beredskapsläge och inställd hastighet sparas.

Tillfällig avaktivering

Tryck på **0** för att tillfälligt koppla ur farthållaren. Den sparade hastigheten visas inom parenteser i informationsdisplayen.

Återuppta inställd hastighet

Om farthållaren har avaktiverats tillfälligt kan den aktiveras igen genom att trycka på ↻. Hastigheten sätts då till den tidigare inställda hastigheten.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med ↻.

Adaptiv farthållare*

Allmänt

Den adaptiva farthållaren (Adaptive Cruise Control, ACC) är ett hjälpmedel som är till för att avlasta föraren på långa raka vägsträckor i jämna trafikflöden, t.ex. motor- och landsvägar.

Underhåll av farthållarens komponenter får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

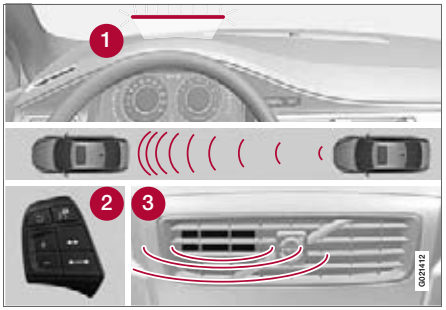
VARNING

Den adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Avsnittet Funktion på s. 132 och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan den adaptiva farthållaren används.

Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den adaptiva farthållaren används. Du måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Funktion



Funktionsöversikt

1. Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig
2. Reglage
3. Radarsensor

Farthållaren består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

VARNING

Den adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren bromsar inte för långsamtgående eller stillastående fordon.

Använd inte den adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon mäts med en radarsensor. Hastigheten regleras med hjälp av gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när farthållaren använder dem.

VARNING

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Farthållaren strävar efter att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte har upptäckt ett framförvarande fordon eftersträvas endast inställd hastighet. Detta sker också

om framförvarandes hastighet överskrider farthållarens inställda hastighet.

Den adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjuk sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste du bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader, eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn kan en inbromsning komma oväntat eller utebli, se s. 134.

Den adaptiva farthållaren kan bara aktiveras över 30 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt så stänger den adaptiva farthållaren av sig och slutar bromsa. Då måste föraren direkt ta över för att hålla avståndet till framförvarande fordon. Högsta hastighetsinställning är 200 km/h. I vissa situationer när systemet inte kan aktiveras visas **Farthållare Ej tillgänglig** i displayen, se s. 135.

Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig

Den adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar ca 30 % av bilens bromsförmåga. Om den egna bilen behöver bromsa kraftigare än farthållaren klarar och du som förare inte bromsar, ljuder en signal och den röda varningslampan lyser upp vindrutan. Den röda varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid bärande av solglasögon.

VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

Automatisk avaktivering

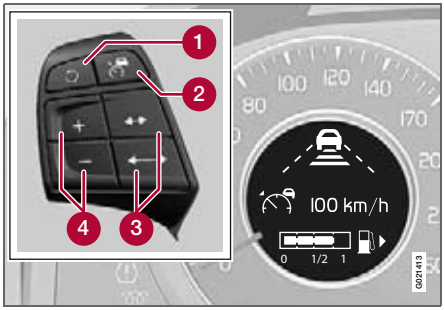
Den adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. stabilitets- och dragkraftsfunktion (DSTC). Om något av dessa system slutar fungera stängs farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk avaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i displayen. Du som förare måste då ingripa och anpassa hastigheten till framförvarande fordon.

En automatisk avaktivering kan bero på att:

- hastigheten sjunker under 30 km/h
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- motorvarvtalet är för lågt
- radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn

Handhavande



Display och reglage

1. Aktivera och återuppta inställningar, öka hastighet
2. Beredskapsläge, till/från
3. Ställa in avstånd
4. Aktivera och ställa in hastighet

Förarens ingrepp

Farthållaren avaktiveras när bromsen används, växelväljaren förs till neutralläge, eller om gaspedalen trycks ner en längre tid. Farthållaren övergår då till beredskapsläge och föraren får full kontroll över bilen. Hålls gaspedalen nedtryckt en kortare tid, t.ex. vid en omkörning, avaktiveras farthållaren tillfälligt och aktiveras igen när gaspedalen släpps.

Adaptiv farthållare*

Aktivera och ställa in hastighet

För att farthållaren ska kunna aktiveras måste den först sättas i beredskapsläge med . Inställt tidsavstånd visas kortvarigt i displayen. Farthållaren aktiveras med + eller −, varefter aktuell hastighet sparas och används som inställd hastighet. Den inställda hastigheten visas i displayen. I aktivt läge justeras hastigheten med långa eller korta tryck på +, − eller . Knappen har samma funktion som +, men ger lägre hastighetsökning.

OBS

Om farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidavståndet till närmaste bil förhindrar en hastighetsökning.

OBS

I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visas **Farthållare Ej tillgänglig** i displayen, se s. 135.

Ställa in tidsavstånd

Inställt tidsavstånd till framförvarande fordon ökas med och minskas med . Aktuellt tidsavstånd visas kortvarigt i displayen efter justering. Fem olika tidsavstånd kan väljas. Längre tidsavstånd innebär mjukare hastighetsreglering. Rekommenderat tidsavstånd är tre till fem. Tidsavstånd ett och två är främst avsedda för kökörning i tät trafik, men då måste du ingripa oftare.

OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Avaktivera och återuppta inställningar

Farthållaren avaktiveras, antingen med ett kort tryck på , eller genom föraringrepp t.ex. en inbromsning. Inställd hastighet visas då inom parenteser. Hastighet och tidsavstånd återupptas med ett tryck på .

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten har återupptagits med .

Ett kort tryck på i beredskapsläge eller ett långt tryck i aktivt läge gör att farthållaren stängs av. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas.

Radarsensorn och dess begränsningar

Radarsensorn används både av den adaptiva farthållaren och kollisionsvarnaren. Den är byggd för att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning. Radarsensorn upptäcker inte fotgängare, inte heller mötande, långsamtgående eller stillastående fordon, föremål och hinder. Varningar ges inte och inbromsningar sker inte i dessa fall.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

VARNING

Tillbehör eller andra föremål får inte monteras framför grillen.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:

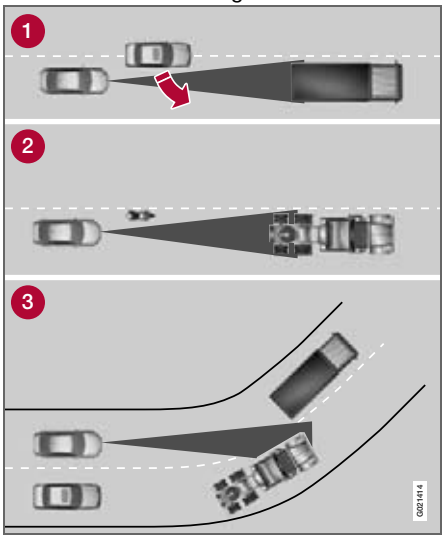
- om radarsensorn blir blockerad och inte kan detektera andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

OBS

Håll ytan ren framför radarsensorn.

- om framförvarande fordons hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcker den ett annat fordon än förväntat eller inget fordon alls.



Radarsensorns synfält (grått)

1. Radarsensorn kan ibland inte upptäcka fordon på nära avstånd, exempelvis ett fordon som kör in mellan dig och framförvarande fordon.
2. Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
3. I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

Symboler i display

Symbol	Innebörd
	Beredskapsläge eller aktivt läge utan upptäckt fordon.
	Aktivt läge med upptäckt fordon som farthållaren anpassar farten till.
	Avståndsangivelse.

Meddelanden i display

Meddelande	Innebörd
Radarn blockerad Se handbok	Farthållaren är tillfälligt ur funktion. Meddelandet visas om radarsensorn är blockerad och inte kan detektera andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn.
Farthållare Urkopplad	Farthållaren har stängts av. Föraren måste själv reglera hastigheten.
Farthållare Serv. erfordras	Farthållaren fungerar inte. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.
Farthållare Ej tillgänglig	Farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: • drag- och stabilitetsfunktionen (DSTC) har reducerats, se s. 129 • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad t.ex av blöt snö eller regn.

Kollisionsvarnare med bromsunderstöd*

Allmänt

Kollisionsvarnaren (Collision Warning with Brake Support, CW) är ett hjälpmedel som är till för att varna en förare som riskerar att köra på en framförvarande bil som kör i samma riktning.

Bromsunderstödet reducerar kollisionshastigheten.

Underhåll av kollisionsvarnarens komponenter får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

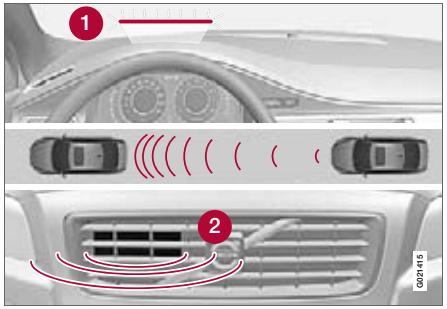
Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på långsamtgående fordon, stillastående fordon eller fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet.

Varningar utlöses tidigast vid hög risk för kollision. Avsnittet *Funktion* och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan användandet.

Kollisionsvarnarens bromsunderstöd reducerar kollisionshastigheten endast om du som förare bromsar.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när kollisionsvarnaren används.

Funktion



Funktionsöversikt

1. Visuell varningssignal, kollisionsrisk
2. Sensor

Radarsensorn upptäcker framförvarande fordon som kör i samma riktning som du. Vid risk för kollision med ett sådant fordon påkallas din uppmärksamhet med en röd varningslampa och ett varningsljud.

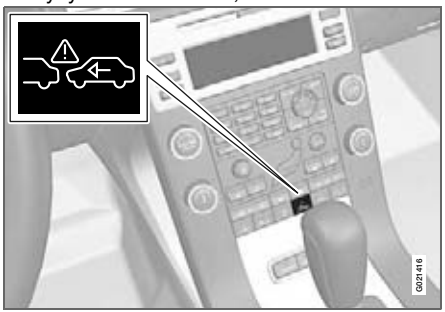
Om risken för kollision ökar ytterligare efter varningen aktiveras bromsunderstödet. Bromsunderstödet förbereder bromssystemet för en snabb inbromsning och bromsarna sätts an svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck. Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan, även med svag pedalkraft.

Kollisionsvarnaren är aktiv mellan 7 km/h och 180 km/h.

Kollisionsvarnare med bromsunderstöd*

Handhavande

Vissa inställningar styrs från mittkonsolen via ett menysystem. För information om hur menysystemet används, se s. 102.



Knapp för aktivering/avaktivering av varningssignaler.

OBS

Bromsunderstödet påverkas inte av de inställningar som beskrivs här.

Aktivera/avaktivera varningssignaler

Kollisionsvarnarens ljud- och ljussignal kan aktiveras/avaktiveras med . Lampan i knappen indikerar att varningssignalerna är aktiverade.

Varningsljudet och varningslampan aktiveras automatiskt vid start av bilen. Den automatiska aktiveringen kan väljas bort under **Bilinställningar ➔ Kollisionsvarningsinställn. ➔ På vid start**.

Varningsljudet kan aktiveras/avaktiveras separat under **Bilinställningar ➔ Kollisionsvarningsinställn. ➔ Varningsljud**.

OBS

När den adaptiva farthållaren används så kommer varningslampan och varningsljudet att användas av farthållaren även om det har avaktiverats av föraren

Ställa in varningsavståndet

Känsligheten anger hur tidigt den visuella och eventuellt den ljudliga varningen utlöses. Välj ett av alternativen under **Bilinställningar ➔ Kollisionsvarningsinställn. ➔ Varningsavstånd**.

OBS

Fastän varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kontrolleras enklast genom att trycka två gånger på i snabb följd. Inställningarna visas i displayen.

Meddelanden i display

Radarn blockerad Se handbok – Kollisionsvarnaren är tillfälligt ur funktion. Meddelandet visas t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Se avsnittet om radarsensorns begränsningar s. 134

Krockvarning Serv. erfordras – Kollisionsvarnaren är ur funktion. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad om meddelandet kvarstår.

Kollisionsvarnare med bromsunderstöd*

Begränsningar

Den visuella varningssignalen kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid bärande av solglasögon. Aktivera därför alltid varningsljudet under dessa förhållanden.

OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som har orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är avaktiverat i menysystemet.

Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är mycket kort eller ratt- och pedalrörelserna är stora, t.ex. vid mycket aktiv körstil.

Varningar kan utlösas sent, utebli samt utlösas i onödan om trafiksituationen gör att radarsensorn inte kan upptäcka ett framförvarande fordon på rätt sätt. Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se s. 134.

En utebliven eller sen varning medför att bromsunderstödet uteblir eller kommer sent.

De felaktiga varningarna kan ske både med ljud- och ljussignal. Ett sätt att minska antalet felaktiga varningar är att minska varningsavståndet.

Allmänt[1]

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avståndet till det avkända hindret.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.

VARNING

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.

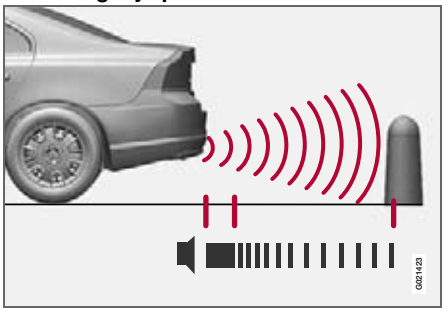
Funktion

Systemet sätts på automatiskt när bilen startas och strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från audiosystemet dämpas automatiskt vid hög volym.

Vid ett avstånd på ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

Parkeringshjälp bakåt



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av. Annars reagerar sensorerna på dessa.

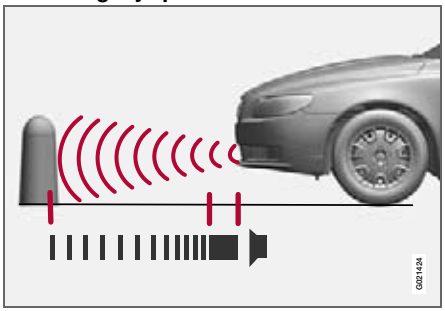
OBS

Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvagnskablage används.

[1] Beroende på marknad kan systemet Parkeringshjälp vara antingen standard, tillval eller tillbehör.

Parkeringshjälp*

Parkeringshjälp framåt



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från den främre högtalaren.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv vid farter under 15 km/h, även vid backning. Vid högre hastighet avaktiveras systemet. Lampan i knappen förblir dock tänd för att indikera att systemet är påslaget nästa gång föraren ska parkera. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

OBS

Parkeringshjälpen framåt avaktiveras när parkeringsbromsen ansätts.

OBS

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

Indikering av fel på systemet

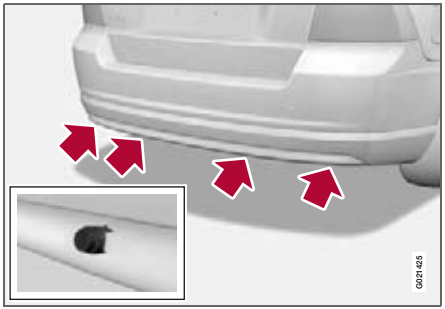
Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **Parkeringshjälp Serv. erfordras** är parkeringshjälpen ur funktion.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

Rengöring av sensorer



Sensorernas placering bak

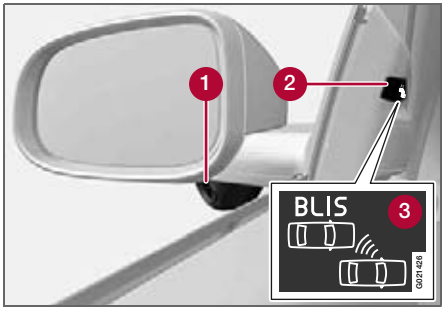
För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet. Rengör dem med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

BLIS* – Blind Spot Information System

Allmänt om BLIS



1. BLIS-kamera
2. Indikeringslampa
3. BLIS-symbol

BLIS är ett informationssystem baserat på digitalkamerateknik som under vissa förutsättningar hjälper till att göra föraren uppmärksam på fordon som rör sig i samma riktning som det egna fordonet i den s.k. döda vinkeln.

VIKTIGT

Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger alltid på föraren.

Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

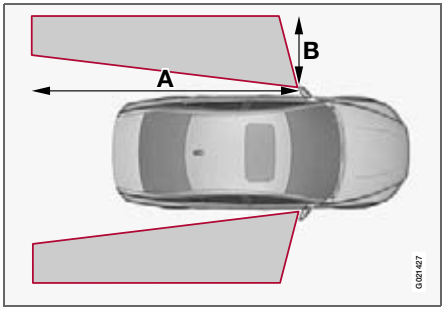
När en kamera 1 har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampan 2 med fast sken.

OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS' indikeringslampa och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna. Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom att trycka på BLIS-knappen, se s. 143.

Döda vinklar



A = ca 9,5 m och B = ca 3 m

Aktivera/avaktivera

Knapp för aktivering/avaktivering

BLIS aktiveras när motorn startas. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan avaktiveras/aktiveras när motorn startats genom att trycka på **BLIS**.

När BLIS avaktiveras slocknar lampan i knappen och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.

När BLIS aktiveras lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på **READ**-knappen för att få bort textmeddelandet. För mer information om meddelandehantering, se s. 105.

När fungerar BLIS

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

Omkörningar

Systemet är konstruerat för att reagera om:

- du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet
- du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt eget.

VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
BLIS fungerar inte när bilen backar.
En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Dagsljus och mörker

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars form. Systemet är konstruerat för att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilars strålkastare. Om strålkastarna på omgivande fordon inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

VARNING

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.
BLIS-kamerorna kan störas av intensivt ljus eller vid körning i mörker då ljuskällor (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade.
I båda fallen visar informationsdisplayen ett meddelande.
Vid körning under sådana förhållanden kan systemets prestanda tillfälligt försämras och ett textmeddelande visas, se s. 144.
Om meddelandet försvinner automatiskt har BLIS återgått till normal funktion.

BLIS-kamerorna har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall eller tät dimma.

BLIS* – Blind Spot Information System

Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kamerornas linser vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

VIKTIGT

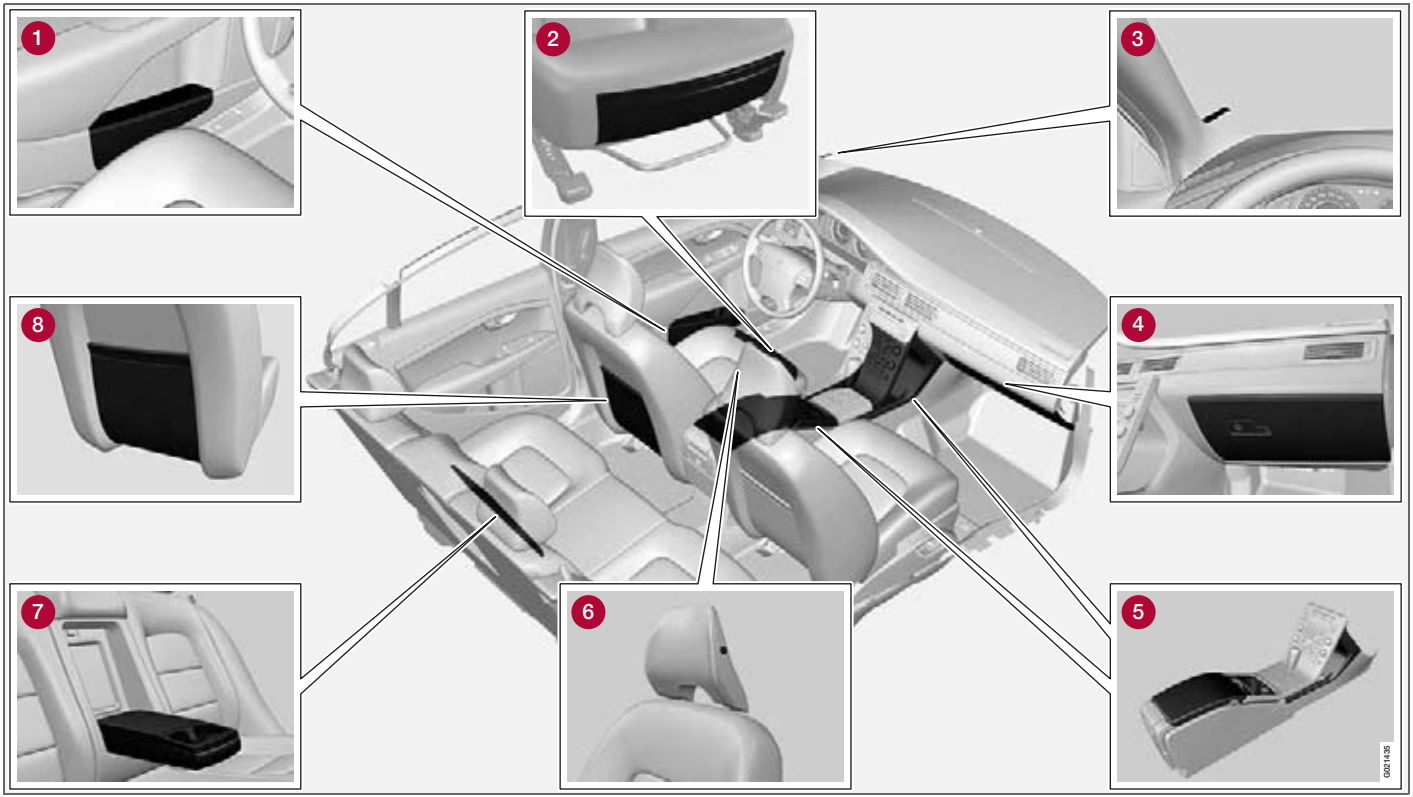
Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.

Meddelanden i display

Meddelande	Innebörd
BLIS PÅ	BLIS-system på
BLIS Serv. erfordras	BLIS ur funktion. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.
BLIS kamera täckt	BLIS-kamera är täckt av smuts, snö eller is. Rengör linserna.
BLIS-funktion nedsatt	BLIS-kameran störs av t.ex. dimma eller stark sol rakt in i kameran. Kameran återställer sig själv när miljön åter är normal.
BLIS AV	BLIS-system av

Komfort i kupén

Förvaringsplatser



1. Förvaringsfack i dörrpanel
2. Förvaringsficka framkant på framstolarnas sittdynor*
3. Biljettklämma
4. Handskfack
5. Förvaringsfack, mugghållare
6. Kavajhållare
7. Mugghållare i armstöd, baksäte*
8. Förvaringsficka

Kavajhållare

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

Tunnelkonsol

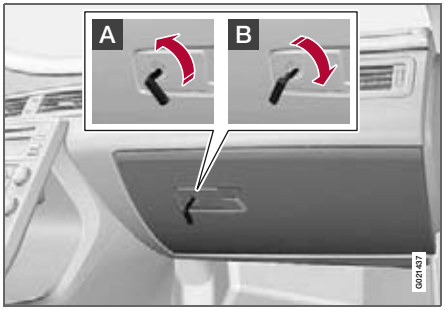
1. Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och AUX-ingång under armstödet.
2. Innehåller mugghållare för förare och passagerare samt 12 V-uttag och prylfack. (Om askkopp och cigarettändare är valt ersätts 12 V-uttaget av en cigarettändare och prylfacket av en löstagbar askkopp.)

Cigarettändare och askkopp*

Askkoppen i tunnelkonsolen töms genom att lyfta koppen rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Handskfack



Här kan bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Även hållare för pennor och bensinkort finns. Handskfacket kan låsas med hjälp av nyckelbladet, se s. 40.

Komfort i kupén

Golvmattor*

Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade golvmattor.

VARNING

Golvmattan vid förarplatsen skall vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Make up-spegel

Make up-spegel med belysning.

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

12 V-uttag

12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.

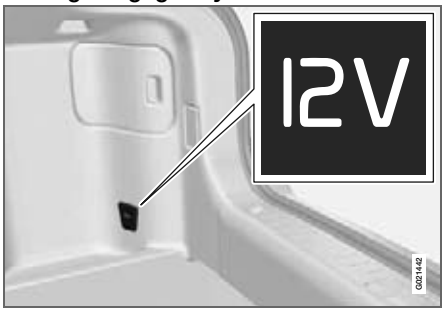
Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Max strömuttag är 10 A. För att uttaget ska leverera ström måste tändningen vara i minst läge **I**, se s. 65.

12 V-uttag i tunnelkonsol, baksäte.

VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

Eluttag i bagageutrymme*



Fäll ner locket för att komma åt eluttaget. Det fungerar oavsett om tändningen är påslagen eller inte. Använd eluttaget med motorn igång för att undvika urladdning av batteriet.

Första hjälpen-utrustning*

Utrustningen ligger i bagageutrymmet. Väskan har ett kardborreband så att den går att fästa på bagagerumsväggen.

Komfort i kupén – Executive

Kylskåp

Det är placerat bakom armstödet i baksätet och rymmer 11,5 liter. Kylskåpet går alltid när motorn är igång eller är i tändningsläge **II** och stängs av när motorn stängs av.

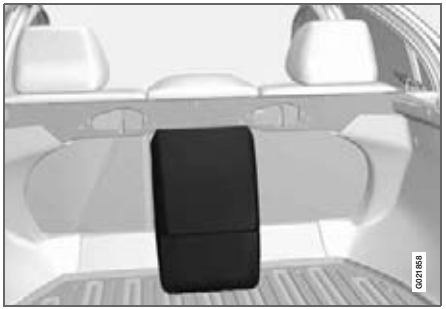
VARNING

Förvara flaskorna väl förslutna i kylskåpet och se till att kylskåpsluckan är stängd under färd.

OBS

Kylskåpet behöver ha fri cirkulation av luft för bästa funktion. Lämna därför minst 5 cm fritt utrymme vid kylskåpets luftintag i bagageutrymmet.

Bagagerumsmatta



OBS

För bilar med kylskåp måste baksätet fällas fram en aning innan bagagerumsmattan kan tas ut. Fäll fram ryggstöden genom att dra i handtagen, se s 66.

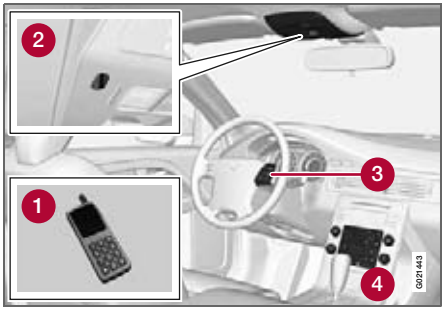
Glas

Det finns ett förvaringsfack för två glas och en kapsylöppnare under locket i armstödet.

VARNING

Förvara glasen i förvaringsfacket eller i mugghållarna och se till att armstödslocket är stängt under färd.

Allmänt



Systemöversikt

1. Mobiltelefon
2. Mikrofon
3. Knappsats i ratt
4. Mittkonsol

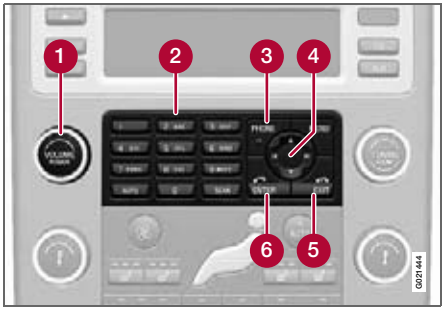
Bluetooth™

En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth™ kan anslutas trådlöst till ljudanläggningen. Ljudanläggningen fungerar då som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mobiltelefonen kan alltid hanteras från sina knappar oavsett om den är ansluten eller inte.

OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med handsfree-funktionen. Information om kompatibla telefoner finns hos Volvos återförsäljare och på www.volvocars.com.

Telefonfunktioner, reglageöversikt



Kontrollpanel i mittkonsol

1. Volym. Samma funktion finns i knappsatsen i ratten.
2. Siffer- och bokstavsknappar
3. Till/från
4. Navigeringsknapp
5. Avbryter/avvisar samtal, raderar inmatade tecken, avbryter pågående funktion. Samma funktion finns i knappsatsen i ratten.
6. Accepterar samtal. Samma funktion finns i knappsatsen i ratten.

Bluetooth handsfree*

Att komma igång

Menyerna styrs från mittkonsolen och knappsatsen i ratten. För allmän information om menyhantering, se s. 102.

Aktivera/avaktivera

Ett kort tryck på **PHONE** aktiverar handsfree-funktionen. Texten **TELEFON** högst upp i displayen visar att den är i telefonläge. Symbolen visar att handsfree-funktionen är aktiv.

Ett långt tryck på **PHONE** avaktiverar handsfree-funktionen och kopplar ifrån en ansluten telefon.

Ansluta mobiltelefon

Anslutningen av en mobiltelefon sker på olika sätt beroende på om mobiltelefonen har varit ansluten tidigare eller inte. Om det är första gången mobiltelefonen ansluts, följ instruktionerna nedan.

1. Gör mobiltelefonen sökbar/synlig via Bluetooth™, se mobiltelefonens manual eller www.volvocars.com.
2. Aktivera handsfree-funktionen med **PHONE**.

Menyvalet **Lägg till telefon** visas i displayen. Om en eller flera mobiltelefoner redan har registrerats visas även dessa.

3. Välj **Lägg till telefon**.

Ljudanläggningen söker efter mobiltelefoner i närheten. Sökningen tar ungefär 30 sekunder. De mobiltelefoner som hittas anges med sina respektive Bluetooth™-namn i displayen. Handsfree-funktionens Bluetooth™-namn visas i mobiltelefonen som **My Car**.

4. Välj en av mobiltelefonerna i ljudanläggningens display.
5. Mata in sifferserien som visas i ljudanläggningens display via mobiltelefonens knappsats.

Mobiltelefonen registreras och ansluts automatiskt till ljudanläggningen medan texten **Synkroniserar** visas i displayen. För mer information om hur mobiltelefoner registreras, se s. 154.

När anslutningen är upprättad visas symbolen och mobiltelefonens Bluetooth™-namn i displayen. Nu kan mobiltelefonen styras från ljudanläggningen.

Ringa upp

1. Säkerställ att texten **TELEFON** visas högst upp i displayen och att symbolen är synlig.
2. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se s. 154.

3. Tryck **ENTER**.

Samtalet avbryts med **EXIT**.

Koppla ifrån mobiltelefonen

Automatisk frånkoppling sker om mobiltelefonen kommer utom ljudanläggningens räckhåll. För mer information om anslutning, se s. 154.

Manuell frånkoppling sker genom att avaktivera handsfree-funktionen med ett långt tryck på **PHONE**. Handsfree-funktionen avaktiveras även när motorn stängs av eller när dörren öppnas[1].

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsättas med mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.

OBS

Vissa mobiltelefoner kräver att övergången från handsfree bekräftas från mobiltelefonens knappsats.

[1] Endast Keyless Drive

Samtalshantering

Inkommande samtal
Samtal tas emot med **ENTER** även om ljudanläggningen är i t.ex. cd- eller FM-läge. Avvisa eller avsluta med **EXIT**.

Autosvar
Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt. Aktivera/avaktivera under **Telefoninställningar ➔ Samtalsalternativ ➔ Autosvar**.

Samtalsmeny
Tryck **MENU** eller **ENTER** under pågående samtal för att få tillgång till följande funktioner:

- **Mikrofon av** – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- **Koppla samtal till mobil** – samtalet flyttas till mobiltelefonen.

OBS

För vissa mobiltelefoner bryts anslutningen när sekretessfunktionen används. Detta är normalt. Handsfree-funktionen frågar om du vill ansluta igen.

- **Telefonbok** – sökning i telefonbok.

OBS

En nytt samtal kan inte startas under pågående samtal.

Ljudinställningar

Samtalsvolym
Samtalsvolymen kan regleras när handsfree-funktionen är i telefonläge. Använd knappsatsen i ratten eller **VOLUME**.

Ljudanläggningens volym
Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt med **VOLUME**. För att reglera ljudanläggningens volym under pågående samtal måste du växla till någon av ljudkällorna.

Ljudkällan kan tystas automatiskt vid inkommande telefonsamtal under **Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Dämpa radio**.

Ringvolym
Gå till **Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringvolym** och justera med ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

Ringsignaler
Handsfree-funktionens inbyggda ringsignaler kan väljas under **Telefoninställningar ➔**

Bluetooth handsfree*

Ljud och volym ➔ Ringsignaler ➔ Ringsignal 1, 2, 3 o.s.v.

OBS

Den anslutna mobiltelefonens ringsignal stängs inte av när en av handsfree-systemets inbyggda signaler används.

För att välja den anslutna telefonens ringsignal[1], gå till **Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler ➔ Anv. mobiltelefons signal**.

[1] Stöds inte av alla mobiltelefoner.

Mer om registrering och anslutning

Maximalt fem mobiltelefoner kan registreras. Registreringen görs en gång per telefon. Telefoner kan avregistreras under **Bluetooth ➔ Ta bort telefon**. Efter registreringen behöver mobiltelefonen inte längre vara synlig/sökbar. Högst en mobiltelefon kan vara ansluten åt gången.

Automatisk anslutning

När handsfree-funktionen är aktiv och den senast anslutna mobiltelefonen är inom räckhåll ansluts den automatiskt. När ljudanläggningen söker efter den senast anslutna telefonen visas dess namn i displayen. För att övergå till manuell anslutning av annan telefon, tryck **EXIT**.

Manuell anslutning

Om du vill ansluta en annan mobiltelefon än den senast anslutna eller byta ansluten mobiltelefon, gör så här:

1. Sätt ljudanläggningen i telefonläge.
2. Tryck **PHONE** och välj en av telefonerna i listan.

Anslutningen kan också upprättas via menysystemet under **Bluetooth ➔ Anslut telefon** eller **Byt telefon**.

Telefonbok

All hantering av telefonboken förutsätter att texten **TELEFON** visas högst upp i displayen och att symbolen är synlig.

Ljudanläggningen lagrar en kopia av varje registrerad mobiltelefons telefonbok. Telefonboken kopieras automatiskt till ljudanläggningen vid varje anslutning. Avaktivera funktionen under **Telefoninställningar ➔ Synkronisera telefonbok**. Sökning av kontakter görs endast i den anslutna mobiltelefonens telefonbok.

OBS

Om mobiltelefonen inte stödjer kopiering av telefonbok visas **Listan är tom** när kopieringen är klar.

Om telefonboken innehåller en påkallande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen.

Söka kontakter

Det enklaste sättet att söka i telefonboken är att trycka länge på knapparna **2** till **9**. Det startar en sökning i telefonboken baserad på knappens första bokstav.

Telefonboken kan även nås med ▼ / ▲ på navigeringsknappen eller med |◀ / ▶| på knappsatsen i ratten.

Sökningen kan även göras från telefonbokens sökmeny under **Telefonbok ➔ Sök**:

1. Skriv begynnelsebokstaven i den kontakt som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
2. Stega till en kontakt och tryck **ENTER** och att ringa upp.

Röststyrning

Mobiltelefonens röststyrningsfunktion för uppringning kan användas genom att hålla in **ENTER**.

Nummer till telefonsvarare

Numret till telefonsvararen ändras under **Telefoninställningar ➔ Samtalsalternativ ➔ Nr till telefonsvarare**. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny nås med ett långt tryck på **1**. Tryck länge på **1** för att använda det lagrade numret.

Samtalslistor

Samtalslistorna kopieras till handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Tryck **ENTER** för att visa de senast uppringda. Övriga samtalslistor finns under **Samtalslista**.

OBS

Vissa mobiltelefoner visar listan över de senast uppringda i omvänd ordning.

Mata in text

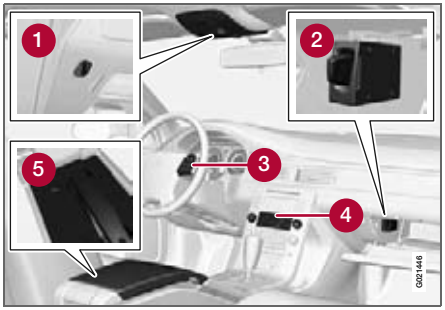
Textinmatningen sker med knappsatsen i mittkonsolen. Tryck en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra o.s.v. Fortsätt trycka för fler tecken, se tabellen nedan.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken. ▲ / ▼ på navigeringsknappen stega mellan tecken.

Knapp	Funktion
1	blanksteg .1-? ! , : " ' ( )
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç
3 DEF	D E F 3 È É
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O 6 Ñ Ö Ò Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Ù
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Trycks in kort om två tecken ska skrivas efter varandra med samma knapp.
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
SCAN #	Skifta mellan stor och liten bokstav

Inbyggd telefon*

Allmänt



Systemöversikt

1. Mikrofon
2. SIM-kortsläsare
3. Knappsats, se s. 117.
4. Kontrollpanel
5. Sekretesslur

Säkerhet
Låt endast en auktoriserad Volvoverkstad utföra service på telefonen. Den inbyggda telefonen ska stängas av vid bränslepåfyllning eller i närheten av sprängningsarbete. IDIS begränsar menysystemet beroende på bilens hastighet, se s. 159.

Att komma igång

SIM-kort
Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). För ditsättning, se s. 160. Nödsamtal till larmnummer kan genomföras utan SIM-kort.

OBS

Den inbyggda telefonen kan inte läsa SIM-kort av typen 3G. Kombinerade 3G/GSM-kort fungerar. Kontakta nätverksoperatören om SIM-kortet behöver bytas.

Menyer och reglage
Menyerna styrs från kontrollpanelen 4 och knappsatsen 3 i ratten. För allmän information om menyhantering, se s. 102. För information om telefonens reglage, se s. 151.

På/av
Slå på telefonen med ett kort tryck på **PHONE**. Ange PIN-kod om nödvändigt. Symbolen visar att telefonen är påslagen. När denna symbol visas kan samtal tas emot även om exempelvis cd-menyn visas i displayen. För att använda telefonmenyerna och kunna ringa ut, tryck kort på **PHONE**.

Texten **TELEFON** visar att telefonmenyn är aktiv.

Stäng av telefonen med ett långt tryck på **PHONE**.

Samtalshantering

Ringa samtal

1. Slå på telefonen.
2. Om **TELEFON** inte visas i displayen, tryck kort på **PHONE**.
3. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se s. 154.
4. Tryck **ENTER** för handsfree-samtal eller lyft sekretessluren. Lossa luren genom att dra den nedåt.

Avsluta samtal

Avsluta samtalet med **EXIT** eller genom att lägga på sekretessluren.

Inkommande samtal

Tryck **ENTER** för handsfree-samtal eller lyft sekretessluren. Om sekretessluren är lossad när telefonen ringer måste samtal tas emot med **ENTER**.

Avsluta samtal med **EXIT** eller genom att lägga på sekretessluren. Avvisa samtal med **EXIT**.

Autosvar

Se s. 153.

Samtal väntar

Funktionen gör att ett nytt samtal kan besvaras under pågående samtal. Det nya samtalet besvaras som vanligt och det föregående parkeras. Aktivera/avaktivera under **Telefoninställningar** ➔ **Samtalsalternativ** ➔ **Samtal väntar**.

Automatisk vidarekoppling

Inkommande samtal kan vidarekopplas automatiskt beroende på samtalstyp och situation. Aktivera/avaktivera under **Samtalsalternativ** ➔ **Vidarekoppling**.

Under pågående samtal

Tryck **MENU** eller **ENTER** under pågående samtal för att komma till samtalsmenyn.

Ringa upp

1. Parkera samtalet under **Parkera**.
2. Slå numret till nästa samtalspart eller använd menyvalet **Telefonbok**.

Växla mellan samtalsparter med menyvalet **Byt**.

Konferenssamtal

Ett konferenssamtal består av flera samtalsparter. Det kan påbörjas när ett samtal pågår och ett annat är parkerat. Menyvalet **Koppla** startar konferenssamtalet.

Alla pågående samtal avslutas om konferenssamtalet avslutas.

Växla mellan sekretesslur och handsfree

Byt från handsfree till sekretesslur genom att lyfta sekretessluren eller välja **Lur** i menyn.

Byt från sekretesslur till handsfree med menyvalet **Handsfree**.

Inbyggd telefon*

Sekretessläge
Sekretessläge innebär avaktivering av mikrofonen, se s. 156. Aktivera/avaktivera mikrofonen med menyvalet **Mikrofon på/av**.

Ljudinställningar

Samtalsvolym
Telefonen använder de främre dörrhögtalarna. Samtalsvolymen kan regleras när texten **TELEFON** visas högst upp i displayen. Använd knappsatsen i ratten eller **VOLUME**.

Ljudanläggningens volym
Se s. 158.

Signaler och volym
Ringsignalen ändras under **Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler**.

Meddelandesignalen aktiveras/avaktiveras under **Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Meddelandesignal**.

Ringvolymen regleras under **Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringvolym**. Justera med ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

Telefonbok
Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet eller i telefonen.

Lagra kontakter i telefonboken
1. Tryck **MENU** och gå till **Telefonbok ➔ Ny kontakt**.
2. Skriv ett namn och tryck **ENTER**. För information om textinmantning, se s. 154.
3. Skriv ett nummer och tryck **ENTER**.
4. Stega till **SIM-kort** eller **Telefonminne** och tryck **ENTER**.

Söka kontakter
Se s. 154.

Radera kontakter
Radera en kontakt i telefonboken genom att markera den och trycka **ENTER**. Stega sedan till **Radera** och tryck **ENTER**.

Radera samtliga kontakter under **Telefonbok ➔ Töm SIM** eller **Töm telefon**.

Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok
Gå till **Telefonbok ➔ Kopiera alla ➔ SIM till telefon** eller **Telefon till SIM** och tryck **ENTER**.

Nummer till telefonsvarare
Se s. 155.

Övriga funktioner och inställningar

IDIS

IDIS (Intelligent Driver Information System) kan i aktiva körsituationer fördröja eller avvisa ringsignaler från inkommande telefonsamtal. På detta sätt tas mindre uppmärksamhet från körningen. IDIS kopplas bort under **Telefoninställningar ➔ IDIS**.

Läsa meddelanden

1. Gå till **Meddelanden ➔ Läsa** och tryck **ENTER**.
2. Stega till ett meddelande och tryck **ENTER**.
3. Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka **ENTER**.

Skriva och skicka meddelanden

1. Gå till **Meddelanden ➔ Skriv nytt** och tryck **ENTER**.
2. Skriv text och tryck **ENTER**. För information om textinmatning, se s. 155.
3. Stega till **Skicka** och tryck **ENTER**.
4. Ange ett telefonnummer och tryck **ENTER**.

Meddelandeinställningar

Meddelandeinställningarna ändras normalt inte. Nätoperatören har ytterligare information om dessa inställningar. Under **Meddelanden ➔ Meddelandeinställningar** finns tre val:

- **SMSC-nummer** som anger den meddelandecentral som skall överföra meddelandena.
- **Giltighetstid** som anger hur länge meddelandet ska lagras i meddelandecentralen.
- **Meddelandetyp**.

Samtalslistor

Under **Samtalslista** lagras listor över inkomna, utgående och missade samtal. De utgående samtalen visas även med ett tryck på **ENTER**. Telefonnumren i listorna kan sparas i telefonboken.

Samtalslängd

Samtalslängden lagras under **Samtalslista ➔ Samtalslängd**. Nollställ värdena under **Samtalslista ➔ Samtalslängd ➔ Återställ timers**.

Visa/dölj nummer för samtalspart

Telefonens nummer kan döljas tillfälligt under **Samtalsalternativ ➔ Skicka mitt nummer**.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Slå ***#06#** för att visa numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

Val av operatör

Operatören kan väljas automatiskt eller manuellt under **Telefoninställningar ➔ Val av operatör**.

SIM-kod och -säkerhet

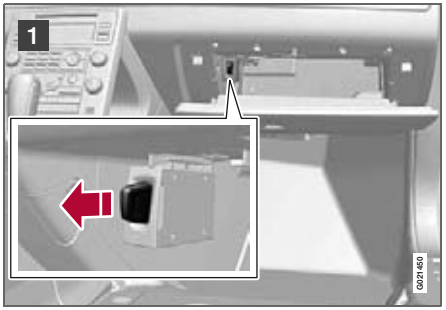
Med hjälp av PIN-koden kan SIM-kortet skyddas från obehörigt användande. Koden ändras under **Telefoninställningar ➔ Redigera PIN-kod**.

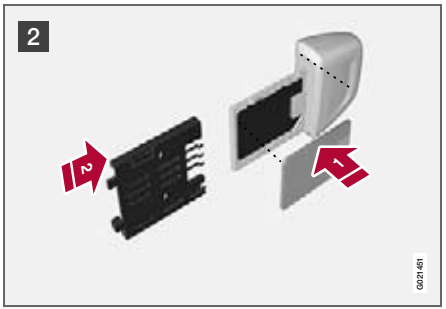
Säkerhetsnivån ändras under **Telefoninställningar ➔ SIM-säkerhet**. Högsta säkerhet fås med valet **På**. Koden behöver då anges varje gång telefonen slås på. Näst högsta säkerhet fås med valet **Automatisk**. Telefonen lagrar då koden och anger den automatiskt när telefonen slås på. När SIM-kortet används med en annan telefon måste koden anges manuellt. Lägsta säkerhet fås med valet **Av**. SIM-kortet kan då användas utan helt utan kod.

Inbyggd telefon*

Återställ till fabriksinställningar
En total återställning av telefonens inställningar görs under **Telefoninställningar** ➔ **Återställ telefoninst**.

Ditsättning av SIM-kort





1 Säkerställ att telefonen är avaktiverad. Dra ut SIM-kortshållaren som är placerad i handskfacket.

2 Placera SIM-kortet med metallytan synlig 1 och sätt dit höljet på SIM-kortshållaren 2. Sätt tillbaks SIM-kortshållaren.

Rekommendationer vid körning 164
Tankning 167
Bränsle 168
Lastning 170
Bagageutrymme 171
Varningstriangel 173
Körning med släpvagn 174
Bogsering 180

UNDER DIN FÄRD

05

Rekommendationer vid körning

Allmänt

Ekonomisk körning
Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen (för fler råd om hur du kan spara miljön, se s. 9).

- Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart det är möjligt.
- En kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Kör inte med onödig last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när vägarna är torra.
- Ta bort lasthållaren när den inte används.
- Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så når motorn sin normala arbetstemperatur snabbare.

Vadning
Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen.

VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bogsera bilen ur vattnet.

Motor och kylsystem
Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng, extrem hetta eller med tung last, finns det risk att motor och kylsystem överhettas. Gör så här för att undvika överhettning av motorn:

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i extremt varmt väder.
- Kör inte motorn på högre än 4500 varv/minut (3500 varv/minut för dieselmotorer) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Oljetemperaturen kan bli för hög.

Öppen bagagelucka

Undvik att köra med öppen bagagelucka. Om det ändå är nödvändigt, kör endast en kort sträcka. Stäng alla fönster, fördela luften mot rutan och golvet och kör fläkten på högsta hastighet.

VARNING

Kör inte med öppen bagagelucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via bagageutrymmet.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att använda tändningsläge **II** när motorn är avstängd. Använd istället tändningsläge **I**, då mindre ström förbrukas.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym)
- parkeringsljus

Om batterispänningen är låg visas en text i informationsdisplayen. Energisparfunktionen stänger av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. fläkt och ljudanläggning. Ladda batteriet genom att starta motorn.

Inför en lång resa

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.

Rekommendationer vid körning

Vinterkörning
Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn ner till ca –35 °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se s. 228.

VIKTIGT

Lågviskositetolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga fyra hjul om risk för snö eller is förekommer.

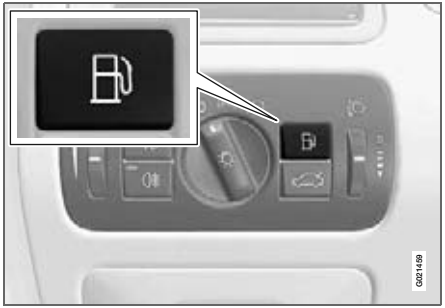
OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i vissa länder.

Halt väglag
Öva halkkörning under kontrollerade former, för att lära känna den nya bilens reaktioner.

Tankning

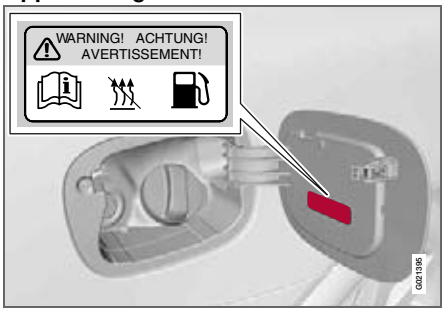
Öppna/stänga tanklucka



Motorn måste vara avstängd innan luckan går att öppna. Öppna med knappen på belysningspanelen. Tankluckan är placerad på höger bakskärm, vilket symbolens pil i informationsdisplayen påminner om.

Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

Öppna/stänga tanklock



Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Påfyllning av bränsle

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Manuell öppning tanklucka

Manuell öppning av tankluckan kan ske när öppning från kupén inte är möjlig.

1. Ta bort luckan som täcker bakljusen på höger sida i bagageutrymmet.
2. Stick in armen och ta tag i den vinklade metallbygeln. Placeringen är ungefär innanför tankluckans bakkant.
3. Dra bygeln rakt bakåt och tankluckan fälls ut.

VARNING

Det finns vassa kanter bakom panelen, rör handen långsamt och försiktigt.

Bränsle

Allmänt

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Diesel

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–40 °C till –6 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.

VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas: specialtillsatser, Marine Diesel Fuel, eldningsolja, RME[1] (vegetabilisk oljemetylester) och vegetabilisk olja. Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

[1]Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd RME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

VIKTIGT

För årsmodell 2006 eller senare får svavelhalten vara maximalt 50 ppm.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt om tändningen står i läge II under ca 60 sekunder innan startförsök påbörjas.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattenseparering i bränslefiltret.

Bensin

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantalen 95 och 98 RON. 91 RON bör endast användas i undantagsfall.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

VIKTIGT

Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn. För att Volvos garanti skall gälla, blanda aldrig alkohol med bensin, bränslesystemet kan skadas. Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Lastning

Allmänt

Lastförmågan påverkas av vad som finns monterat på bilen t.ex. dragkrok, lasthållare och takbox. Bilens lastförmåga reduceras även av antalet passagerare och deras vikt.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Lastning i bagageutrymmet

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen när långa föremål ska lastas eller lossas. Växelspaken/-väljaren kan stötas ur sitt läge av lång last och få bilen i rullning.

Bagageluckan kan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se s. 46.

- Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.
- Centrera bred last.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på det nedfällda ryggstödet.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

Förankra alltid lasten.

VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i innertaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt. Lasta aldrig ovanför ryggstöden. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Fällning av ryggstöd i baksäte

Om baksätet behöver fällas, se s. 68.

Lastsäkringsöglor

De fällbara lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband som ska förankra gods i bagageutrymmet.

VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

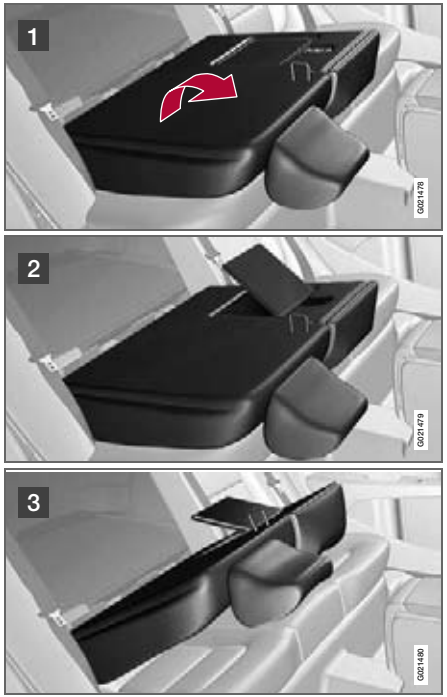
Bärkassehållare*

Bärkassehållaren håller kassar på plats.

1. Fäll upp luckan som är en del av golvet i bagageutrymmet.
2. Spänn fast bärkassarna.

Skidlucka

Luckan i ryggstödet kan öppnas för transport av långa smala föremål.



1. Fäll det högra ryggstödet framåt.
2. Frigör luckan i baksätesryggen genom att skjuta luckans regel uppåt och samtidigt trycka luckan nedåt/framåt.
3. Fäll tillbaka ryggstödet med luckan öppen.

OBS

Om bilen är utrustad med integrerad bälteskudde*, fäll då ut den först.

Använd säkerhetsbältet för att hindra lasten från att röra sig.

VARNING

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen vid lastning och lossning. I ogynnsamma fall kan man komma åt växelspaken/-väljaren och därigenom föra den till ett körläge.

Lucka bakom integrerad bälteskudde*

Luckan sitter inte fast i ryggstödet med gångjärn utan är löstagbar.

Borttagning lucka

Efter att luckan är frigjord och ryggstödet bakåtfällt, öppna luckan ca 30 grader och dra den rakt upp.

Bagageutrymme

Ditsättning lucka

Sätt tillbaka luckan i spåren bakom klädseln och stäng luckan.

Framsäte

För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas, se s. 66.

Taklast

Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

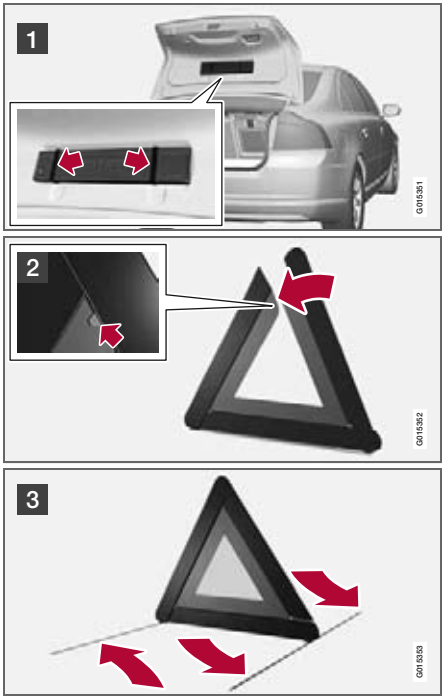
- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

VARNING

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.

Lasta högst 100 kg på taket inklusive lasthållare och eventuell takbox.

Varningstriangel



Varningstriangeln sitter monterad på insidan av bagageluckan med hjälp av två clips.

1 Lossa varningstriangelns fodral genom att dra de båda snäpplåsen utåt.

2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.

3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i bagageutrymmet efter användning.

Körning med släpvagn

Allmänt

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvagnskörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekalens placering, se s. 215.
- Gör ren draganordningen regelbundet och smörj in dragkulan med fett.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn överhettas. Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds varningssymbolen och informationsdisplayen visar **Hög motortemperatur Stanna säkert**. Stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
  Visas **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskeniv Stanna motorn** ska motorn stängas av efter att bilen stannats.
- Automatväxellådan har en inbyggd skyddsfunktion som träder i kraft vid överhettning. Om temperaturen i växellådan blir för hög tänds varningssymbolen och informationsdiplayen visar **Växellåda varm Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast**.
  Följ då anvisningen och sänk hastigheten eller stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.
  Vid överhettning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.
- Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Växelväljaren ska vara i läge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen. Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Släpvagnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers på släp

En symbol i kombinationsinstrumentet blinkar när körriktningsvisarna används och släpet är inkopplat. Om symbolen blinkar snabbare är någon av bilens eller släpets lampor trasiga, se s. 61.

Automatväxellåda

Parkering i backe

1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. För växelväljaren till läge **P**.

Start i backe

1. För växelväljaren till läge **D**.
2. Frigör parkeringsbromsen.

Branta stigningar

- Använd inte en högre växel än motorn "orkar med". Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 15 %.

Nivåreglering*
De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Släpvagnsvikter
Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra. För Volvos tillåtna släpvagnsvikter, se s. 224.

VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Draganordning

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se s. 177.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

VARNING

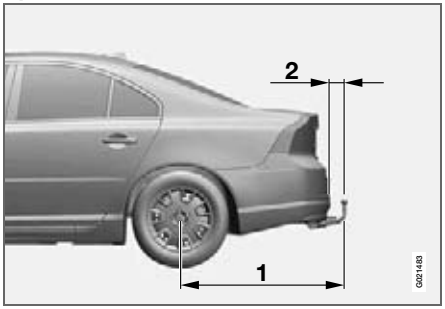
Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok: Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant. Kuldelen måste vara låst med nyckel före körning påbörjas. Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

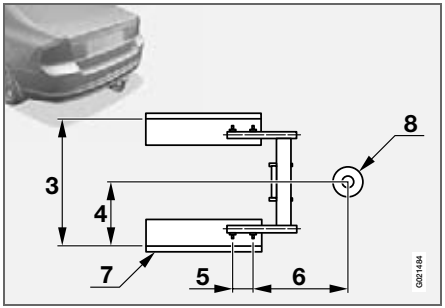
OBS

Ta alltid loss kuldelen efter användning. Förvara den i bagageutrymmet.

Körning med släpvagn

Specifikationer





Mått, fästpunkter (mm)	
1	1127
2	95[1]
3	855
4	428
5	112
6	360
7	Sidobalk
8	Kulans centrum

[1]Med Nivomat är måttet 97 mm.

Viktigt att kontrollera

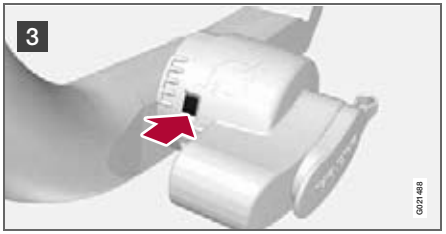
Dragkulan behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.

OBS

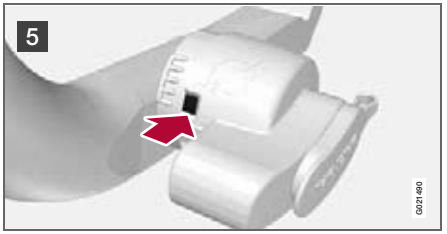
När kulhandske med svängningsdämpare används ska dragkulan inte smörjas in.

Ditsättning av kuldel

1 Ta bort skyddspluggen.

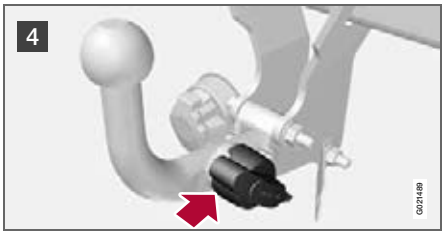


3 Indikatorfönstret ska visa rött.

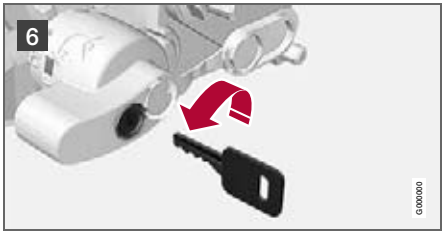


5 Indikatorfönstret ska visa grönt.

2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.

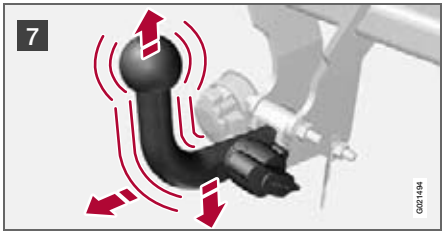


4 Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.



6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

Körning med släpvagn



7 Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt. Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg.

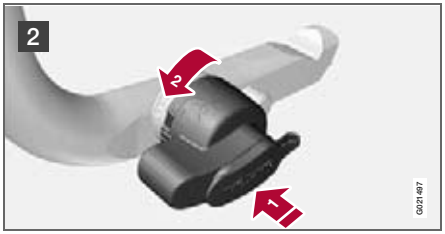
VIKTIGT

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av kuldelen ska vara ren och torr.

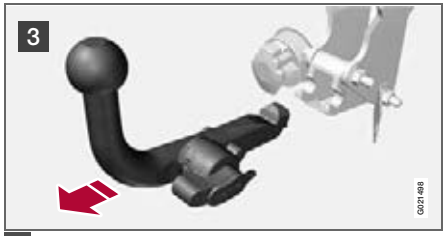
8 Släpets säkerhetsvajer måste fästas i fästet i draganordningens fästögla.

Borttagning av kuldel

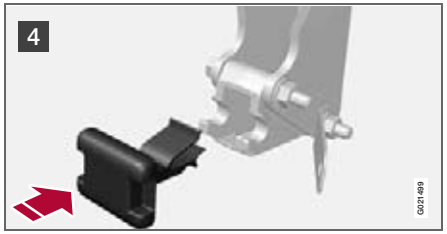
1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



2 Tryck in låsratten och vrid den moturs tills ett klick hörs.



3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.



4 Skjut in skyddspluggen.

VARNING

Förankra dragkrokens lösa kuldel väl om den förvaras i bilens bagageutrymme.

Bogsering

Allmänt

Bogsera aldrig igång bilen. Använd ett hjälpbatteri om batteriet är urladdat och motorn inte går igång.

VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

Automatväxellåda

För växelväljaren till läge **N**.

VIKTIGT

Bogsera inte bil med automatväxellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.
Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

- Bil med automatväxellåda och upplyft framvagn (2WD), ska inte bärgas i högre hastighet än 80 km/h.
Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

Bil med automatväxellåda och fyrhjulsdrift (AWD) och upplyft framvagn, ska inte bärgas i högre hastighet än 80 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 80 km. Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

Manuell växellåda

För växelspaken till friläge. Bogserlinan ska hela tiden vara sträckt så att hårda ryck undviks. Var beredd att trampa på bromspedalen.

VARNING

Rattlåset stannar i den position det var när spänningen bröts. Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering. Tändningen ska vara i läge **II**. Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras.

VARNING

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Bogseröga

Använd bogseröglan om bilen behöver bogseras på vägen. Bogseröglan fästs i uttaget på höger sida av stötfångaren fram eller bak.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och placeras i bagageutrymmet.

VARNING

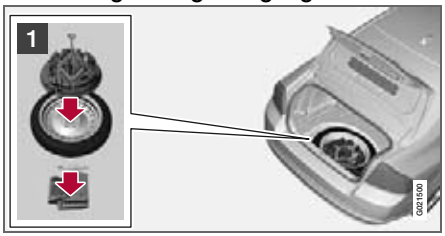
Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg, inte för bärgning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten enligt lag innan bilen bogseras.

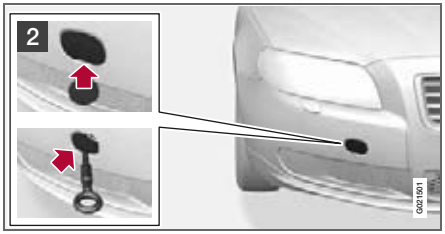
VARNING

Sätt fjärrnyckeln i startlåset för att låsa upp rattlåset (så att bilen går att styra) innan bogsering.

Ditsättning av bogseringsögla



1 Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i bagageutrymmet.



2 Lossa i underkanten på täcklocket i stötfångaren med en spårskruvmejsel eller ett mynt. Skruva fast bogseröglan ordentligt, ända in till flänsen. Använd hjulmutternyckeln för att vrida fast öglan.

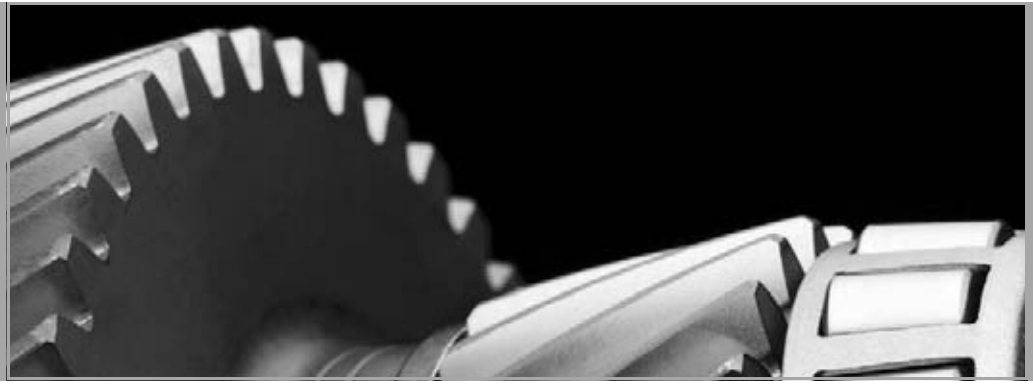
OBS

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogseröglan inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken.

Av den anledningen är det lämpligt att förvara dragkrokens kuldel i bilen, se s. 179.

Motorrum 184
Lampor 189
Torkarblad och spolarvätska 196
Batteri 198
Säkringar 201
Hjul och däck 206
Bilvård 218
Typbeteckningar 223
Specifikationer 224

UNDERHÅLL OCH SPECIFIKATIONER



06

Motorrum

Allmänt

Volvos serviceprogram
För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Kontrollera regelbundet
Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrservoolja
- Spolarvätska

VARNING

Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Klämrisk! Parkeringsbromsen ska ansättas innan motorhuven kan öppnas. (Detta gäller manuell parkeringsbroms.)

Öppna och stänga motorhuv

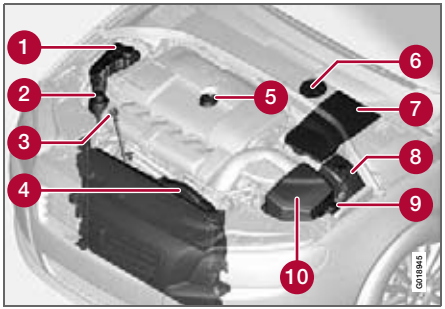
1 Dra i handtaget vid pedalerna. Det hörs när spärren släpper.

2 För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)

VARNING

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

Motorrum, översikt



Motorrummets utseende kan variera beroende av motorvariant

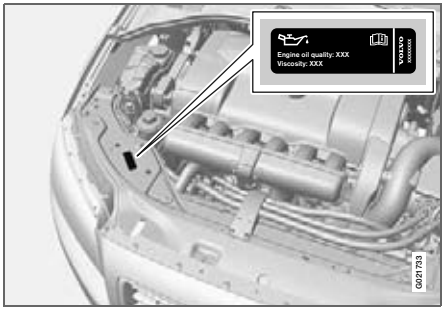
1. Expansionskärl för kylsystem
2. Behållare för styrservoolja
3. Mätsticka för motorolja
4. Kylare
5. Påfyllning för motorolja
6. Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
7. Batteri
8. Relä- och säkringscentral, motorrum
9. Påfyllning av spolarvätska
10. Luftfilter

VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Tändningsläget ska alltid vara i läge **0** när arbete utförs i motorrummet, se s. 65.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när tändningen är i tändningsläge **II** eller när motorn är varm.

Kontroll av motorolja



Dekal för oljekvalitet

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter. Vid körning under ogynnsamma förhållanden se Volvos rekommendationer på s. 228.

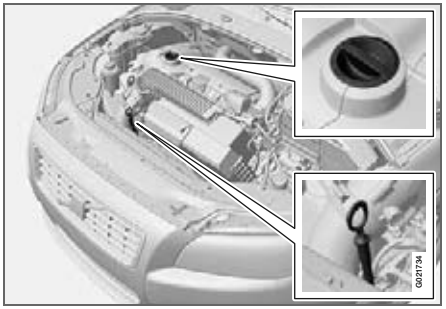
Motorrum

VIKTIGT

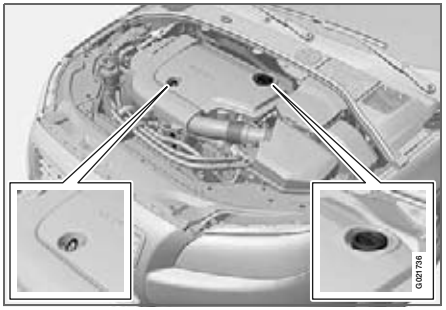
För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Påfyllning och mätsticka



Bensinmotor



Dieselmotor

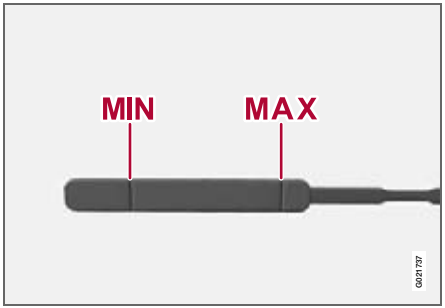
Byt enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

VIKTIGT

Vid påfyllning av olja måste oljan som fylls på vara ha samma kvalitet, se s. 228.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Säkraste mätvärde fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Ställ bilen plant och vänta 10-15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan

hinner rinna tillbaka ner i oljetråget. För påfyllningsbar volym, se s. 229.

Kontroll av kall bil

1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera nivån med mätstickan. Den ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

VIKTIGT

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.

VARNING

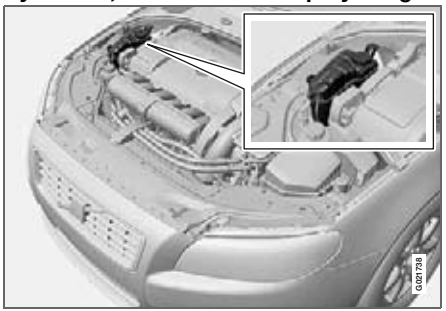
Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Kontroll av varmkörd bil

1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera oljenivån med mätstickan.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

Kylvätska

Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. För att optimera köld- och korrosionsskydd tillse att blandningen av kylvätskan alltid är 50% vatten och 50% kylvätska. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska. För volymuppgifter, se s. 230.

VIKTIGT

Det är mycket viktigt att kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation används. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca –35° C.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.

VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärlets lock sakta så att övertrycket försvinner.

Motorrum

Broms- och kopplingsvätska

Nivåkontroll

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

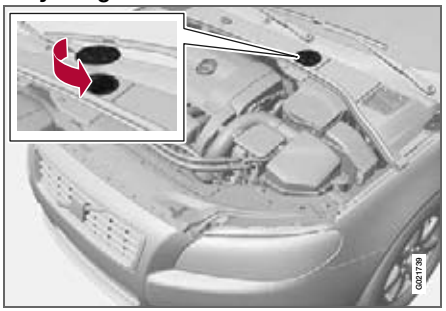
Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se s. 230. På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätskan fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning



Vätskebehållaren är placerad på förarsidan

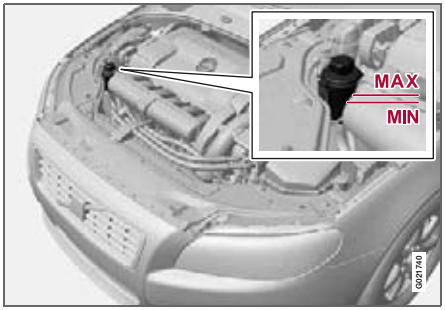
Oljebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.
2. Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

VIKTIGT

Glöm inte stänga locket.

Styrservoolja



VIKTIGT

Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. För volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet, se s. 230.

OBS

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade på s. 195. Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket
- Läslampor
- Handskfacksbelysning
- Blinkers, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning, yttre backspegel
- Bromsljus
- Active Bi-Xenon, Bi-Xenon och LED-lampor

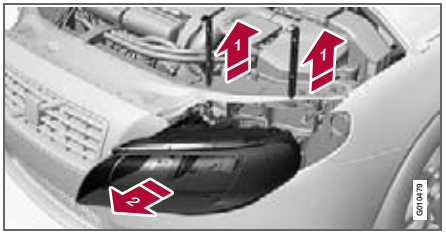
VARNING

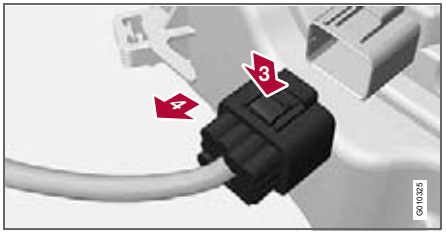
På bilar utrustade med Bi-Xenon- och Active Bi-Xenon-strålkastare ska byte av Xenonlampan utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenonlampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.

VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

Lamphus fram





Samtliga glödlampor fram (utom för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

VARNING

Stäng alltid av tändningen och ta ut fjärrnyckeln innan glödlampsbyte påbörjas.

Losstagning av strålkastare

1. Stäng av tändningen genom att trycka snabbt på start-/stoppknappen och ta ur fjärrnyckeln.
2. Dra upp lamphusets låssprintar 1.
3. Dra lamphuset rakt fram 2.
4. Lossa lamphusets kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen 3 och samtidigt föra ut 4 kontaktstycket med andra handen.

VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket

5. Lyft ut lamphuset och lägg det på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
6. Byt den aktuella lampan se s. 195.

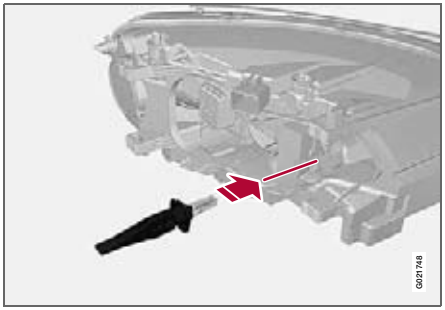
Ditsättning av strålkastare

1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
2. Sätt tillbaka lamphuset och låssprintarna. Kontrollera att de är korrekt nerstuckna.
3. Kontrollera belysningen.

Lamphuset måste vara inkopplat och ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

Lampor

Losstagning av täcklock



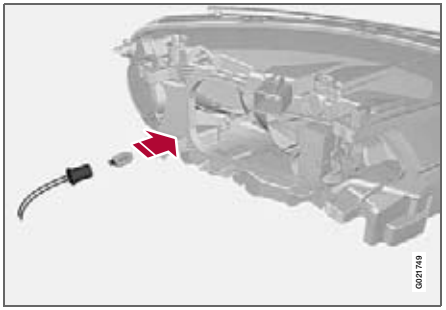
OBS

Innan ett glödlampsbyte påbörjas, läs igenom s. 189.

1. Öppna låsbygeln genom att trycka uppåt/utåt.
2. Tryck ner clipsen på täcklocket och ta loss det.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

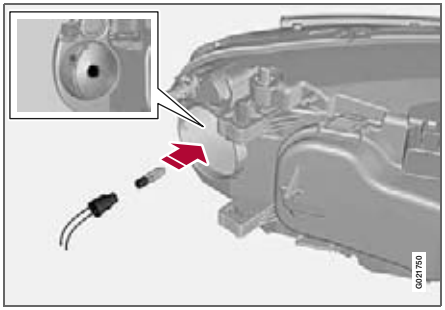
Halvljus, halogen



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Passa in den nya lampan i sockeln och snäpp fast den. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

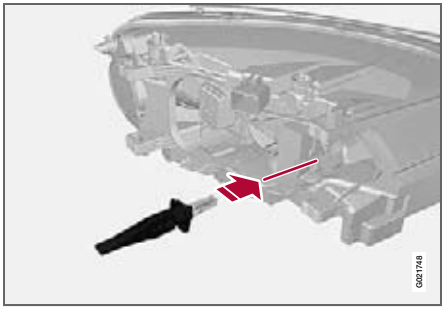
Helljus, halogen



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln & vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

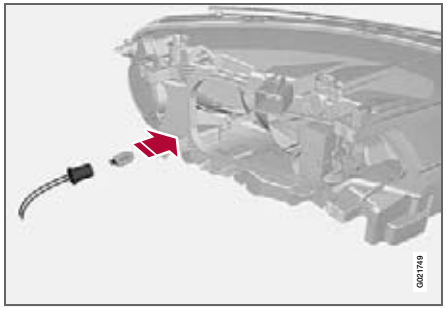
Extra helljus Active Bi-Xenon och Bi-Xenon*



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se s. 190.
3. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Passa in den nya lampan i sockeln och snäpp fast den. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

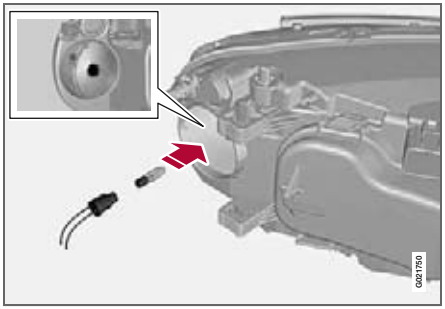
Positions-/parkeringsljus



1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se s. 190.
3. För bättre åtkomst, kan helljuslampan först lossas.
4. Dra i kabeln för att få ut lamphållaren.
5. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas fast på ett sätt.
6. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Körriktingsvisare/blinkers

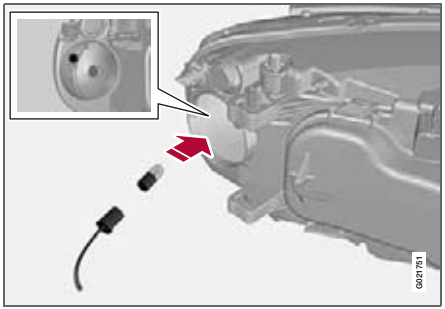


1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss det lilla runda täcklocket.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas dit på ett sätt.
5. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.
6. Sätt tillbaka locket. Det ska passas in och tryckas fast tills ett klickljud hörs.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Lampor

Sidomarkeringsljus



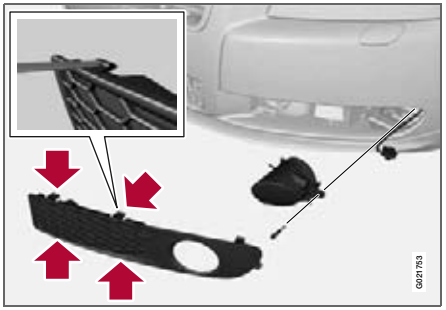
OBS

Innan ett glödlampsbyte påbörjas, läs igenom s. 189.

1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss det lilla runda täcklocket.
3. Dra i kabeln för att få ut lamphållaren.
4. Dra loss den trasiga lampan och sätt i den nya. Den kan bara sättas dit på ett sätt.
5. Passa in lamphållaren i sockeln och pressa tills ett klickljud hörs.
6. Sätt tillbaka locket. Det ska passas in och tryckas fast tills ett klickljud hörs.

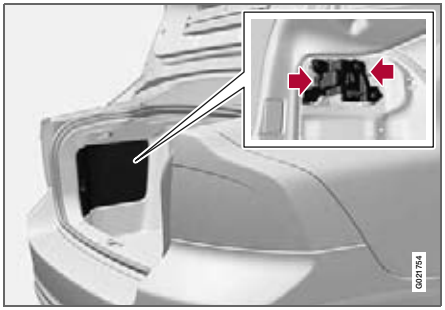
Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Dimstrålkastare



1. Ta loss kåpan genom att pressa in clipsen och dra rakt ut.
2. Skruva loss lamphusets skruv och ta ut det.
3. Vrid lampan moturs och ta loss den.
4. Sätt dit en ny lampa genom att vrida medurs.
5. Sätt tillbaka lampan. (Profilen på lamphållaren sammanfaller med profilen på lampans fot).
6. Sätt tillbaka lamphållaren. Markeringen **TOP** på lamphållaren ska vara uppåt.

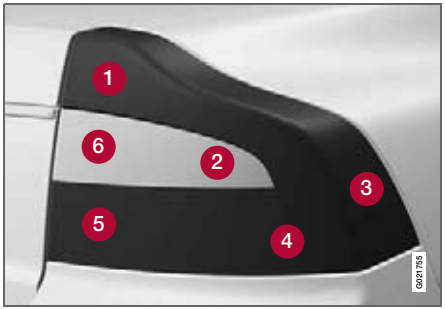
Lamphållare bak



Lamporna i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet (inte LED-lampor).

1. Ta bort luckorna i vänster/höger panel för att komma åt lamporna. Glödlamporna är placerade i separata lamphållare.
2. Tryck samman spärrhakarna och dra ut lamphållaren.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Anslut kontaktstycket.
5. Tryck lamphållaren på plats och sätt tillbaka luckan.

Placering av baklampor

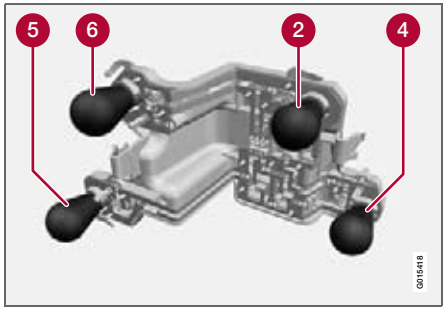


Lampglas, höger sida

1. Positions-/parkeringsljus (LED)
2. Blinkers
3. Sidopositionsljus, SML (LED)
4. Bromsljus
5. Dimbakljus (en sida)
6. Backljus

OBS

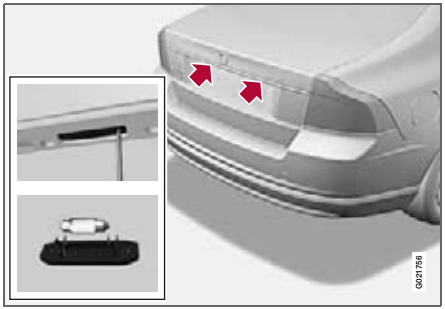
Om ett felmeddelande kvarstår efter att en felaktig lampa ersatts, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.



Baklampans lamphållare

2. Blinkers
4. Bromsljus
5. Dimbakljus (en sida)
6. Backljus

Nummerskyltsbelysning



1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela lamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.

Lampor

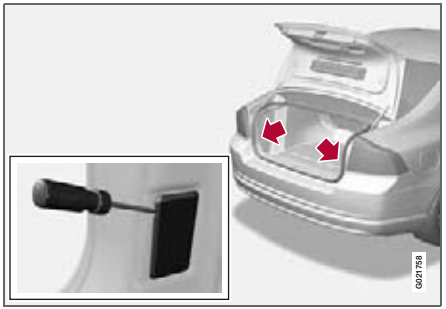
Instegsbelysning

OBS

Innan ett glödlampsbyte påbörjas, läs igenom s. 189.

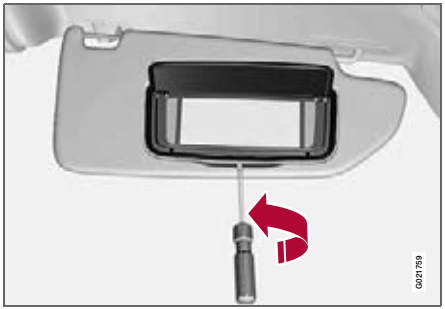
1. Stick in en skruvmejsel vid kortändan av linsen närmast tunnelkonsolen och vrid lätt så att linsen lossnar. (Gäller båda lamporna).
2. Vrid försiktigt tills linsen lossnar.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka linsen.

Bagagerumsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

Belysning i make up-spegel



Borttagning av spegelglas

1. Stick in en skruvmejsel under den nedre kanten i mitten och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gummipunkterna) och bänd försiktigt så att glaset lossnar i underkanten.
3. Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.
4. Byt till ny glödlampa.

Ditsättning av spegelglas

1. Tryck tillbaka spegelglasets tre låsklackar i ovankant.
2. Tryck sedan fast de tre nedre klackarna.

Specifikation glödlampor

Belysning	Effekt W	Typ
Extrahelljus, Bi Xenon, ABL	55	H7
Halvljus, halogen	55	H7
Helljus, halogen	65	H9
Bromsljus	21	P21W
Backljus	21	P21W
Dimbakljus	21	P21W
Blinkers fram	21	H21W
Blinkers bak/	21	PY21W
Dimstrålkastare	35	H8
Instegs-, bagage-rums-, nummer-skyltsbelysning	5	Spollampa SV8,5
Make up-spegel	1,2	Spollampa SV5,5
Främre positions- och parkerings-ljus	5	W5W
Främre sidomar-keringsljus	5	W5W
Handskfacksbe-lysning	5	Spollampa SV8,5

Torkarblad och spolarvätska

Torkarblad

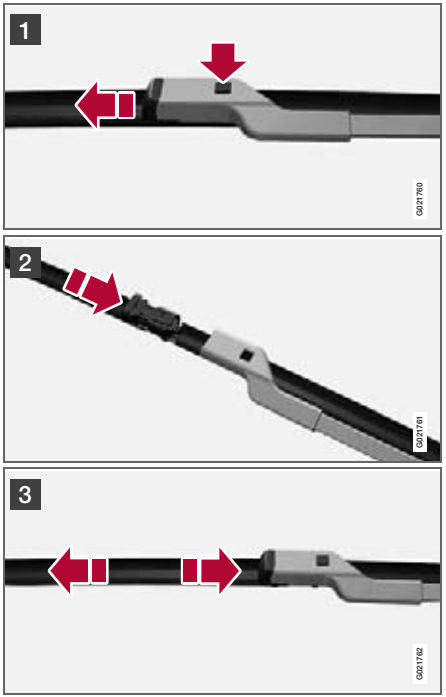
Serviceläge

För att kunna byta eller tvätta torkarbladen måste de vara i serviceläge.

1. Ställ tändningsläget till läge **0**, se s. 65 och behåll fjärrnyckeln i startlåset.
2. För höger rattspak uppåt i ca 1 sekund Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsposition vid start av bilen.

Byte av torkarblad

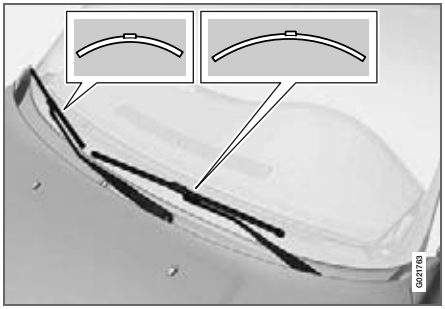


1 Fäll upp torkararmen. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkararmen.

2 Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.

3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

Rengöring

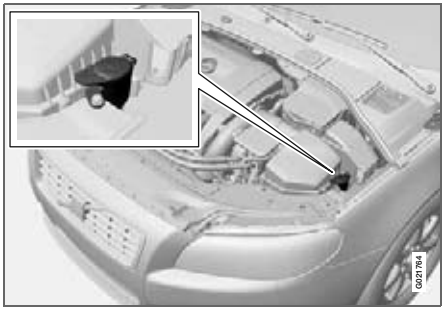


OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.

Påfyllning av spolarvätska



Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

VIKTIGT

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar. Se volymuppgifter på s. 230.

Batteri

Varningssymboler på batteri

Använd skyddsglasögon.

Ytterligare information i bilens instruktionsbok.

Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

Batteriet innehåller frätande syra.

Undvik gnistor eller öppen eld.

Explosionsfara.

OBS

Förbrukat batteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt, det innehåller bly.

Hantering

- Kontrollera att batteriledningarna är rätt anslutna och väl åtdragna.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång.

Batteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden, etc.

Vid laddning av batteriet får aldrig snabbladdare användas.

VARNING

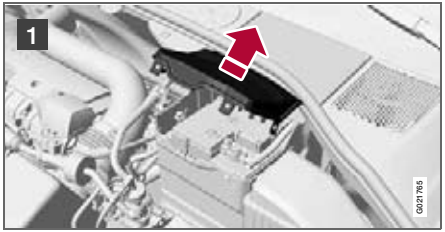
Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om startkablarna sätts dit felaktigt, räcker för att batteriet ska explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

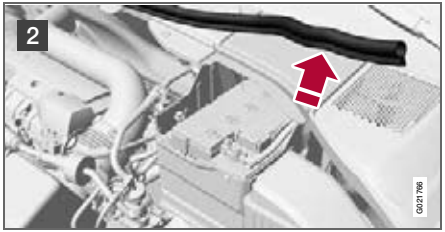
OBS

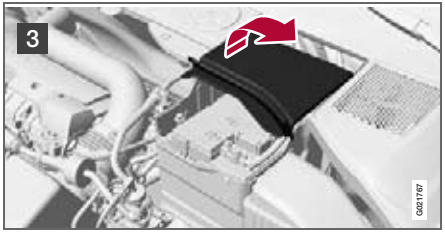
Om batteriet laddas ur många gånger påverkas batteriets livslängd negativt.

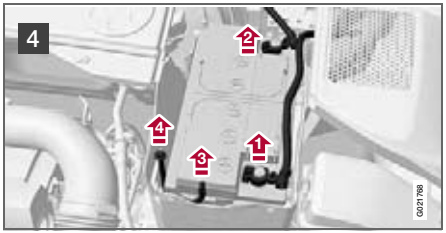
Byte

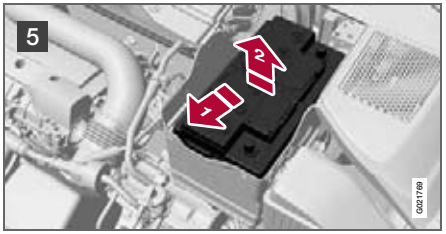
Borttagning











Stäng av tändningen och vänta i 5 minuter.

1 Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.

2 Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.

3 Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

VARNING

Sätt dit samt ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

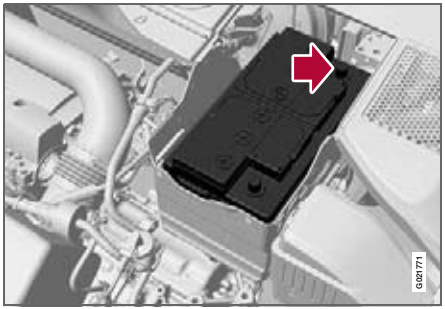
4 Lossa den svarta minuskabeln 1. Lossa den röda pluskabeln 2, lossa avluftningsslangen 3 från batteriet och skruva loss skruven som håller batteriklamman 4.

5 För batteriet åt sidan och lyft upp det.

Batteri

Ditsättning

1. Ställ ner batteriet i batterilådan.



2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Skruva fast batteriet med skruven i klamman.
4. Anslut avluftningsslangen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se borttagning).
8. Montera tillbaka gummilisten. (Se borttagning).
9. Sätt tillbaka det främre täcklocket och fäst det med hjälp av clipsen. (Se borttagning).

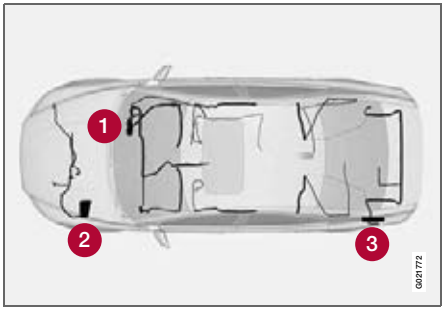
Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar. Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Uppsök då en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

Placering centraler



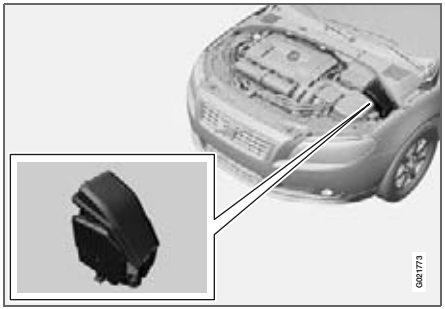
Placering av centraler vänsterstyrd bil

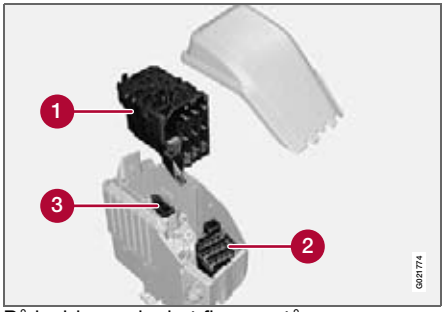
Om bilen är högerstyrd, byter central 1 sida.

1. Under handskfack
2. Motorrum
3. Bagageutrymme

Säkringar

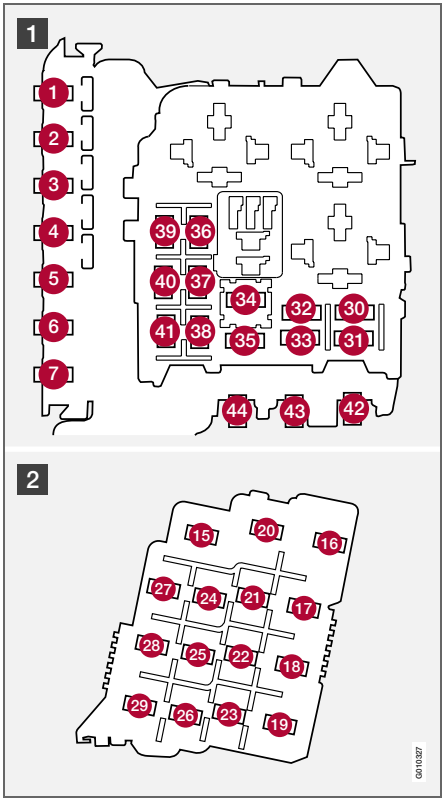
Motorrum

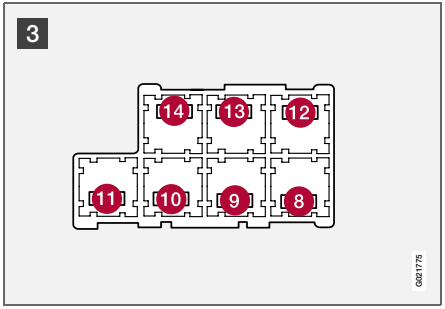




På insidan av locket finns en tång som underlättar när man ska dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Positioner





1 Motorrum övre
2 Motorrum främre
3 Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrumsboxen. Säkringarna i 3 är placerade under 1.

- 16—33 och 35—41 är av typ "MiniFuse".
- 8—15 och 34 är av typ "JCASE" och får endast bytas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- 1—7 och 42—44 är av typ "Midi Fuse"och får endast bytas av en auktoriserad Volvoverkstad.

Säkringar

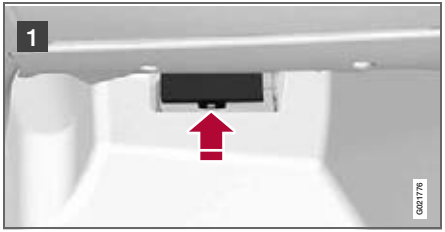
	Funktion	A
1	Primärsäkring CEM KL30A	50
2	Primärsäkring CEM KL30B	50
3	Primärsäkring RJBA KL30	60
4	Primärsäkring RJBB KL30	60
5	Primärsäkring RJBD KL30	50
6	Reservplats	
7	PTC Luftförvärmare*	100
8	Reservplats	
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25
11	Kupé fläkt	40
12	Reservplats	
13	ABS pump	40
14	ABS ventiler	20
15	Reservplats	
16	Ljushöjdjustering* (Active Bi-Xenon, Bi-Xenon)	10
17	Primärsäkring CEM	20
18	Radar. ACC styrenhet*	5
19	Hastighetsberoende styrservo	5
20	Styrenhet motor, transm. SRS	10

	Funktion	A
21	Eluppvärmda spolarmunstycken	10
22	Vacuumpump I5T	20
23	Belysningspanel	5
24	Strålkastarspolare	15
25	12 V-uttag fram och baksäte	15
26	Taklucka*, Tak konsol/ECC*	10
27	Relä motorrumsbox	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15
30	Motor styrenhet	10
31	Styrenhet automatväxellåda*	15
32	Kompressor AC	15
33	Relä spolar	5
34	Startmotorrelä	30
35	Tändspolar/Glödsystem diesel	20/10
36	Motorstyrenhet bensin/diesel	10/15
37	Insprutningssystem	15
38	Motorventiler	10
39	EVAP, Lambdasond, Insprutning (bensin/diesel)	15/10

	Funktion	A
40	Vattenpump (V8) Vevhusventilationsvärmare (5-cyl bensin) Dieselfiltervärmare, vevhusventilationsvärmare (5-cyl diesel)	10/ 20/ 20
41	Läckdiagnos*	5
42	Glödstift diesel	70
43	Kylfläkt	50
44	Kylfläkt	60

Säkringar

Under handskfack

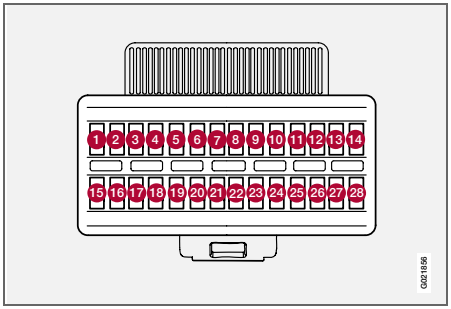


Vik undan den innerklädsel som täcker säkringscentralen.

1 Tryck på lockets lås och fäll det uppåt.

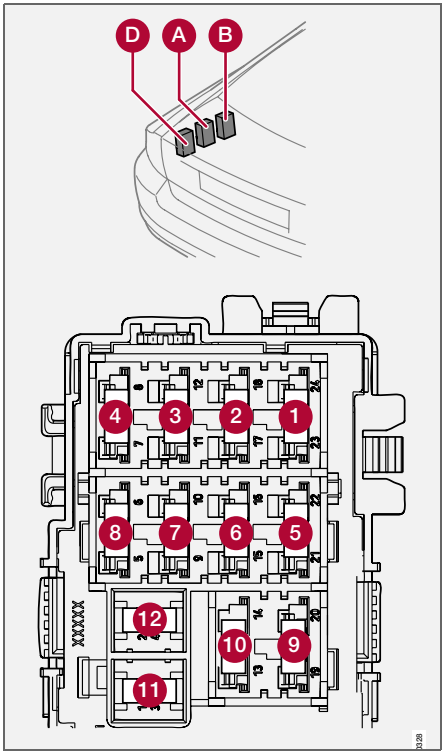
2 Säkringarna kan nås.

Positioner



	Funktion	A
1	Regnsensor	5
2	SRS-system	10
3	ABS-bromsar. Elektrisk Parkeringsbroms	5
4	Gaspedal*, luftvärmare (PTC) Eluppvärmda stolar*	7.5
5	Reservplats	
6	ICM display. CD & Radio, RSE system*	15
7	Rattmodul	7.5
8	Reservplats	
9	Helljus	15
10	Taklucka*	20
11	Backlampor.	7.5
12	Reservplats	
13	Dimljus fram*	15
14	Vindrutespolare	15
15	Adaptiv farthållare ACC*	10
16	Reservplats	
17	Takbelysning. Kontrollpanel förar-dörr/ Elmanövr. passagerarstol*	7.5
18	Informationsdisplay	5
19	Elmanövr. förarstol*	5
20	Fällbart nackstöd bak*	15
21	Fjärrnyckelmottagare. Larmsensorer	5
22	Bränslepump	20
23	Elektriskt rattlås	20
24	Reservplats	
25	Lås tank-/bagagelucka	10
26	Larmsiren. ECC	5
27	Start/stopknapp	5
28	Bromsljus omkopplare	5

Bagageutrymme



Centralen är placerad bakom klädseln på vänster sida.

Positioner

	Modul A (svart). Funktion	A
1	Kontrollpanel förardörr	25
2	Kontrollpanel passagerardörr	25
3	Kontrollpanel bakdörr vänster	25
4	Kontrollpanel bakdörr höger	25
5	Reservplats	
6	12 V-uttag bagage, kylskåp*	15
7	Eluppvärmd bakruta	30
8	Reservplats	
9	Släpvagns uttag 2*	15
10	Elmanövrerad stol förarsida	25
11	Släpvagns uttag 1*	40
12	Reservplats	

	Modul B (vit). Funktion	A
1	Reservplats	-
2	Styrenhet Four-C*	15
3	Stolsvärme förarsida fram*	15
4	Stolsvärme passagerarsida fram*	15
5	Stolsvärme höger bak*	15
6	AWD styrenhet	10
7	Stolsvärme vänster bak*	15

	Modul B (vit). Funktion	A
8	Reservplats	
9	Elmanövrerad stol passagerarsida	25
10	Keyless drive*	20
11	Elektrisk parkeringsbroms* vänster	30
12	Elektrisk parkeringsbroms* höger	30

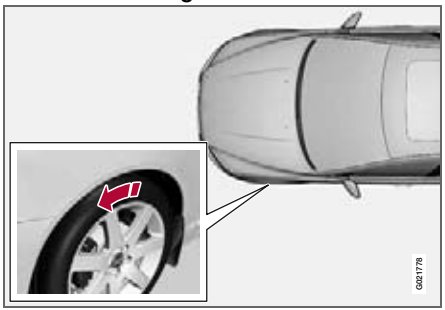
	Modul D (blå). Funktion	A
1	Display RTI*, parkeringskamera*	10
2	Reservplats	
3	Reservplats	
4	Reservplats	
5	Audio förstärkare	25
6	Audio system	15
7	Telefon. Bluetooth	5
	Reservplats 8 - 12	

Hjul och däck

Allmänt

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Rotationsriktning



Pilen visar däckets rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd.

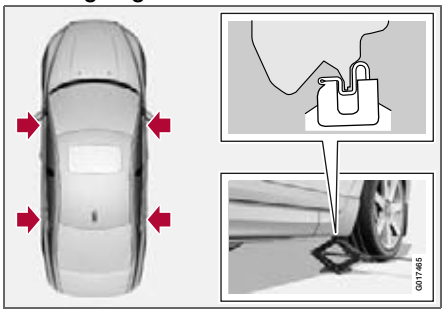
OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktryckstabellen, se s. 216.

Byte av hjul

Losstagning



Fästpunkter

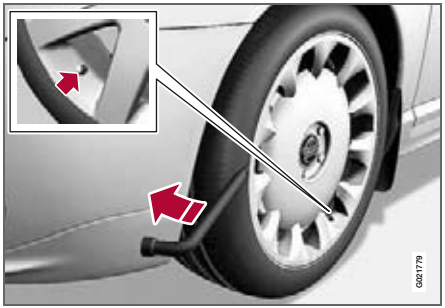
Sätt ut varningstriangel om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften ska stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.
2. Ta fram reservhjul, domkraft och hjulskruvnyckel som ligger under mattan i bagageutrymmet.

OBS

Använd den domkraft som hör till bilen.

3. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga träklossar eller större stenar.



4. (För bilar med stålfälg) Bänd loss hjulsidan med hjulskruvnyckelns ände eller ryck loss den för hand.
5. Lossa hjulskruvarna ½–1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.
6. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Veva ner domkraftens fot så att den pressas plant mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrät under fästet.
7. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Ditsättning

1. Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva dit hjulskruvarna.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.

4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
5. Sätt på hjulsidan (för bilar med stålfälg).

OBS

Navkapselns uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgen vid montering.

VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

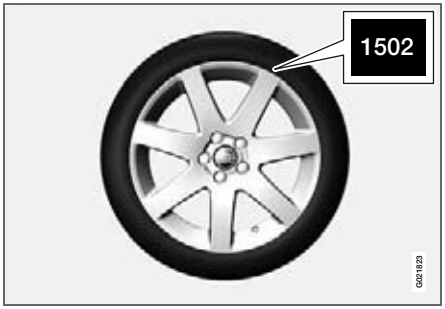
Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Hjul och däck

Skötsel av däck

Däckens ålder
Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däcket är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år, däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.

Sommar- och vinterdäck
När sommar- och vinterhjulen skiftas ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

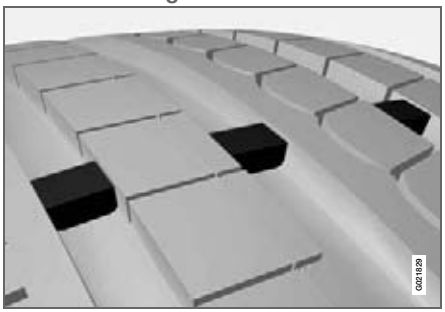
Slitage och underhåll
Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se s. 216. För bästa körbarhet och jämnare slitage på däcken rekommenderas att skifta fram- och bakdäcken med varandra regelbundet. Första skiftet bör ske efter 5 000 km och sedan med intervall om 10 000 km, detta för att undvika skillnader i mönsterdjup. För att minska risken för sladd ska däcken på bakhjulen alltid ha störst mönsterdjup. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däcket syns bokstäverna **TWI** (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Fälgar och hjulskruvar

VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo ori-

ginalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Låsbar hjulskruv

Låsbar hjulskruv kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda dimensioner. Dessa finns angivna på däcktrycksdekalen, se s. 215. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt däck vara monterade på alla fyra hjulen.

OBS

Rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500-1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).

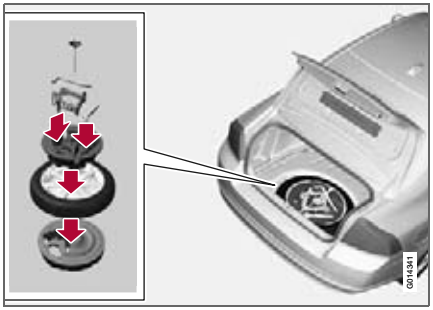
Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

VIKTIGT

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad

Hjul och däck

Verktyg



Ett skumblock, placerat i reservhjulsfälgen innehåller alla verktyg. Verktygen består av bogserögla, domkraft och hjulskruvsnyckel. Skumblocket är fastskruvat i en konsol i reservhjulsbaljans botten.

Domkraft

Använd originaldomkraften endast vid hjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Reservhjul*

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt. Ersätt reservhjulet snarast med ett vanligt hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Rätt däcktryck på reservhjulet anges på däcktryckstabellen, se s. 216.

VIKTIGT

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

VIKTIGT

Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Reservhjulet är placerat i reservhjulsbaljan med utsidan nedåt. Tre skumblock, två under reservhjulet och ett över/inuti håller reservhjulet på plats. Det övre innehåller alla verktyg.

Reservhjulet och skumblocken hålls fast med samma genomgående skruv.

Framtagning av reservhjul

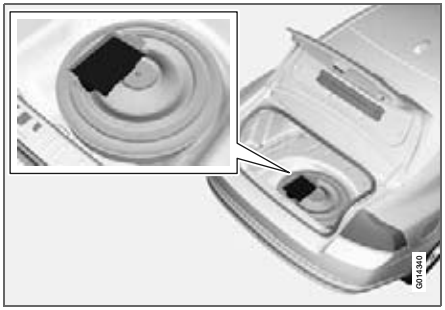
1. Vik upp golvmattan, bakifrån och framåt.
2. Skruva upp fästskruven.
3. Lyft ur skumblocket med dess verktyg.
4. Lyft ur reservhjulet.

Det undre blocket behöver inte lyftas ur.

Efter användning

Skumblocket och reservhjulet skall placeras tillbaka i omvänd ordning mot hur det togs ur.

Provisorisk däcktätning*



Allmänt

Däcktätningssatsen används till att täta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att täta däck som har punktering i däcksidan. Täta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skåror, sprickor eller liknande skador.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i last-/bagageutrymmet. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däcket.

Framtagning av däcktätningssats

Sätt ut en varningstriangel vid en trafikerad plats. Däcktätningssatsen finns under golvet i bagageutrymmet.

1. Vik upp golvmattan bakifrån och framåt.
2. Skruva loss fästskruven.
3. Lyft bort skumblocket som håller domkraft och hjulskruvsnyckel.
4. Lyft upp däcktätningssatsen.

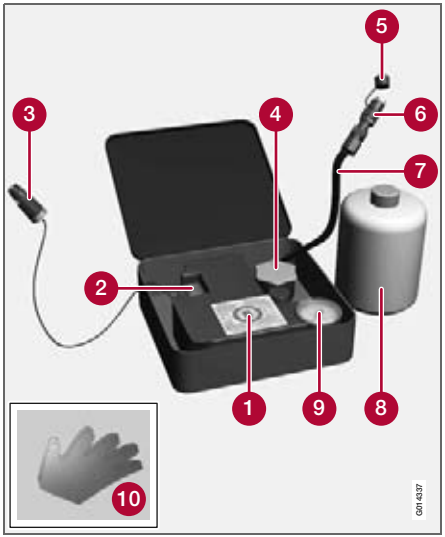
Lägg tillbaka detaljerna efter användning.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

Hjul och däck

Översikt



1. Dekal, högsta tillåtna hastighet
2. Strömbrytare
3. Kabel
4. Flaskhållare (oranget lock)
5. Skyddslock
6. Tryckreduceringsventil
7. Luftslang
8. Flaska med tätningsvätska
9. Tryckmätare
10. Handskar

Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

1. Kompressorn skall vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

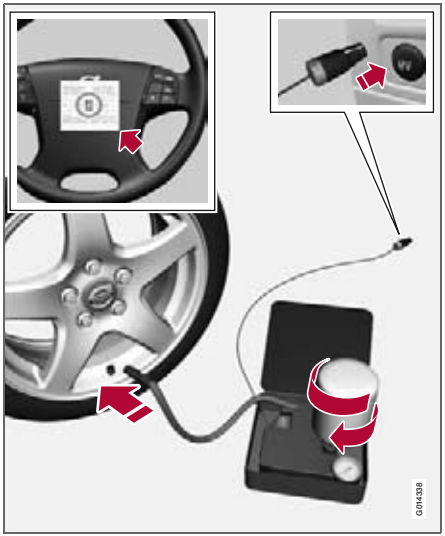
4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.
5. Pumpa upp däcket till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen (släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt).

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se på bild s. 212 .

1. Öppna locket på däcktätningssatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.
3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.
4. Tag på handskarna.

VARNING

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

5. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.

OBS

Bryt inte flaskans plombering. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen.

6. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

7. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
8. Sätt i kabeln i 12 V uttaget och starta bilen.
9. Sätt strömbrytaren i position **I**.

VARNING

Stå aldrig intill däcket då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

10. Fyll däcket i 7 minuter.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

11. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max 3,5 bar.

VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däcket för stort. Färden bör inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

12. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.

Hjul och däck

13. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
14. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däcket.

Efterkontroll av lagning och tryck

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.

- Ligger det under 1,3 bar har däcket inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
- Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

3. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

4. Lägg tillbaka däcktätningssatsen i bagageutrymmet.

OBS

Efter användning ska flaska med tätningsvätska och slang bytas ut. Byte utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Kör till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

Byte av behållare med tätningsvätska

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

VIKTIGT

Läs säkerhetsföreskriften på flaskans botten.

Specifikationer

Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 225/50R17 94 W.

225	Sektionsbredd (mm)
50	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	Radialdäck
17	Fälgdiameter i tum (")
94	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).

Hastighetsklasser

Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i bilens registreringsbevis.

Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Däcktryck

Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden, det finns också angivet i däcktryckstabellen, se s. 216.

- Däcktryck för bilens rekommenderade hjuldimension
- ECO-tryck
- Reservhjulets tryck (Temporary Spare)

OBS

Temperaturskillnader förändrar däcktrycket.

Hjul och däck

Rekommenderat däcktryck

Variant	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last,1-3 personer		Max last	
			Fram (kPa)[1]	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)
8-cyl	225/50 R 17	0 – 160	240	220	260	260
		160 +	300	300	310	310
	245/45 R 17	0 – 160	220	210	260	260
		160 +	280	280	300	300
	245/40 R 18	0 – 160	240	220	260	260
		160 +	270	270	290	290
6-cyl	225/55 R 16, 225/50 R 17 245/45 R 17	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	280	280	290	290
	245/40 R 18	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	270	270	290	290
5-cyl diesel 185 hp	225/55 R 16 225/50 R 17 245/45 R 17	0 – 160	220	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
	245/40 R 18	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
5-cyl diesel 163 hp 5-cyl ben-sin	225/55 R 16 225/50 R 17 245/45 R 17	0 – 160	220	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
	205/60 R 16, 245/40 R 18	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
Alla	Alla[2]	0 – 160	260[2]	260[2]	260[2]	260[2]
Reservhjul[3]	T 125/80 R 17	max 80	420	420	420	420

[1]I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten Pascal:1 bar = 100 kPa

[2]ECO-tryck, bränsleekonomisk körning

[3]Temporary Spare

Bränsleekonomi, ECO-tryck
För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket för full last för att få den bästa bränsleekonomin.

Kontrollera däcktrycket
Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad. Detta gäller även bilens reservhjul. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen.

För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, försämrar däckens livslängd, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, vägljud och styregenskaper.

OBS

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Bilvård

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet. Vid högtryckstvätt, håll sprutan minst 30 cm från lackerade ytor.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmen gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriör plast-, gummi- och prydnadsdetalj

För rengöring av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast rengöringsmedel som rekommenderas av Volvo. Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

VIKTIGT

Lackbehandlingar såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Rengöring av främre sidorutor med vattenavvisande ytskikt (tillval)

Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Rostskydd – kontroll och underhåll

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Under normala förhållande kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Låt en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, därför är det viktigt att hålla bilen ren. För att upprätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

Bilvård

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

Fläckar på textilklädsel och takklädsel
För att inte försämra klädselns brandhärdighetsegenskaper rekommenderas speciellt textilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare.

För rengöring av säkerhetsbälten, använd vatten och syntetiskt tvättmedel. Se till att säkerhetsbältet är torrt innan det rullas in igen.

VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel
Volvos läderklädsel är kromfri och godkänd enligt standard Öko-Tex 100.

Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som då den används enligt instruktionerna bevarar lädrets skyddande ytskikt.

Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

För att uppnå bästa resultat rekommenderar Volvo att rengöra och applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Fråga en Volvoåterförsäljare efter Volvos Lädervårdsprodukt.

VIKTIGT

Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

VIKTIGT

Observera att material som torrfäller (nya jeans, mockaplagg etc.) kan missfärga klädselmaterial.

Tvättråd för läderklädsel

– Häll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
– Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
– Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
– Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

– Häll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
– Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj
För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

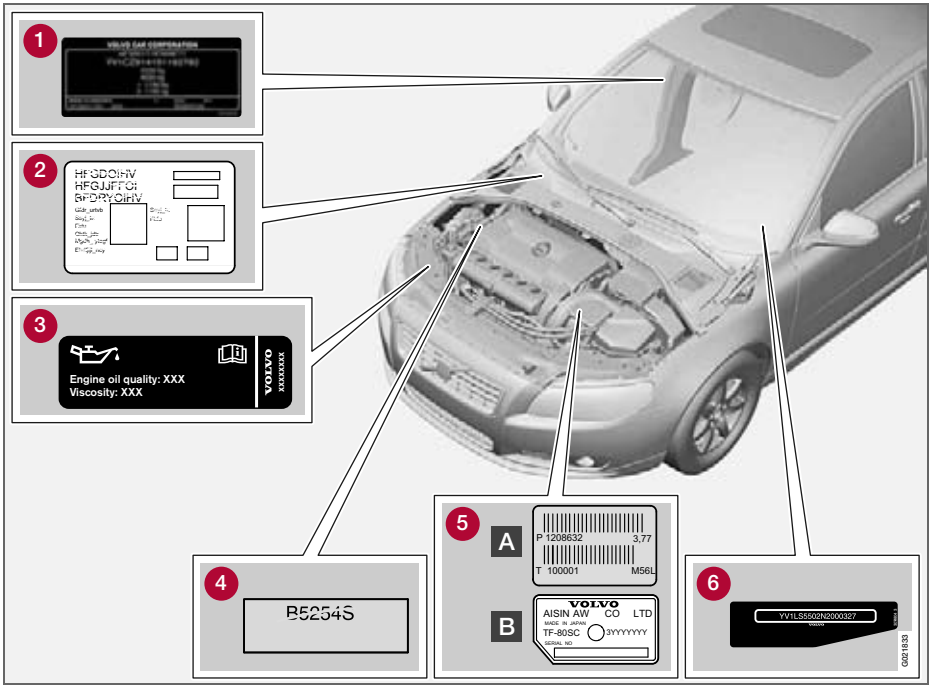
Mattor och bagageutrymme
Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd

Bilvård

OBS

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att ytan gjorts ren.

Placering av dekaler



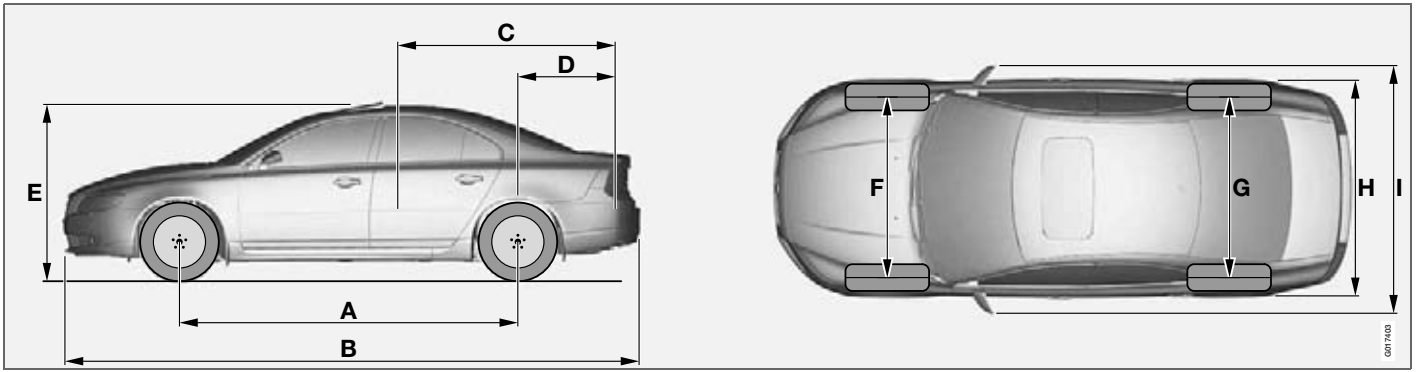
Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
2. Dekal för parkeringsvärmare.
3. Motoroljedekalen anger oljekvalitet och viskositet.
4. Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.
5. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
   - A Manuell växellåda
   - B Automatväxellåda
6. Bilens identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

Specifikationer

Mått



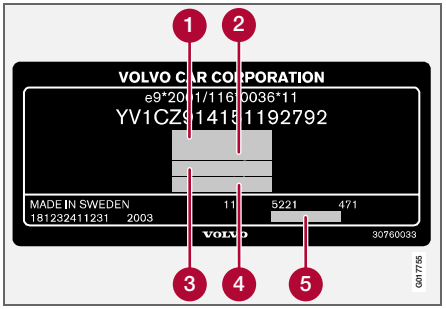
Position i bild	Mått	mm
A	Hjulbas	2835
B	Längd	4851
C	Lastlängd, golv, fällt säte	1927
D	Lastlängd, golv	1094
E	Höjd	1493
F	Spårvidd fram	1588
G	Spårvidd bak	1585
H	Bredd	1861
I	Bredd inkl. back-speglar	2106

Vikter

Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Passagerarnas vikt och tillbehör som är monterade, d.v.s. dragkrok, lasthållare, takbox, m.m. samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell), påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten. Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt – Tjänstevikt.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se s. 223.

1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck
5. Utrustningsnivå

Max last: Se registreringsbevis.

Max taklast: 100 kg.

Specifikationer

Dragvikt och kultryck

Modell	Växellåda	Släpvagnsvikt med broms (kg)	Kultryck (kg)
Alla	Alla	0 – 1200	50
2.5T	Manuell (M66)	max 1800	75
	Automat (TF–80SC)	max 1800	75
3.2	Automat (TF–80SC)	max 1800	75
T6	Automat (TF–80SC)	max 2000	90
V8	Automat (TF–80SC)	max 2000	90
2.4D	Manuell (M66)	max 1600	75
	Automat (TF–80SC)	max 1800	75
D5	Manuell (M66)	max 1600	75
	Automat (TF–80SC)	max 2000	90

Släpvagnsvikt utan broms (kg)	Kultryck (kg)
max 750	50

OBS

Användning av stabiliseringsanordningar rekommenderas vid släpvagnar tyngre än 1800 kg.

Motorspecifikationer

Specifikation/Modell	2.5T	3.2	T6	V8	D5	2.4D
Motorbeteckning	B5254T6	B6324S	B6304T2	B8444S	D5244T4	D5244T5
Effekt (kW/rpm)	147/4500	175/6200	210/xx	232/5950	136/4000	120/4000
Effekt (hk/rpm)	200/4800	238/6200	285/xx	315/5950	185/4000	163/4000
Vridmoment (Nm/rpm)	300/1500-4500	320/3200	400/1500-xx	440/3950	400/2000-2750	340/1750-2750
Cylinderantal	5	6	6	8	5	5
Cylinderdiameter (mm)	83	84	82	94	81	81
Slaglängd (mm)	93,2	96	93,2	79,5	93,1	93,1
Slagvolym (liter)	2,521	3,192	2,953	4,414	2,400	2,400
Kompressionsförhållande	9,0:1	10,8:1	9,3:1	10,4:1	17,0:1	17,0:1

Specifikationer

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än –30° C eller varmare än +40° C
- kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under 5° C).

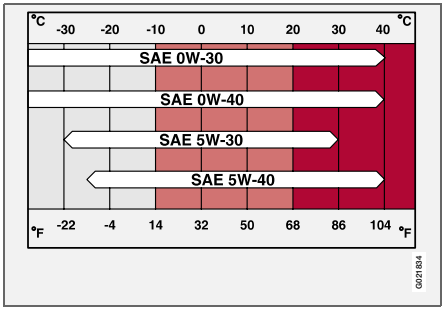
Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja.Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.



Viskositetsdiagram

När dekalen som visas här brevid finns i bilens motorrum, gäller följande. För information om dekalens placering, se s. 223.

Oljekvalitet: ACEA A5/B5

Viskositet: SAE 0W–30

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN och MAX (liter)	Volym (liter)
2.5T	B5254T6	1,3	5,5
3.2	B6324S	0,8	7,3
T6	B6304T2	1,2	7,4
V8	B8444S	1,1	7,0
D5	D5244T4	1,5	6,0
2.4D	D5244T5	1,5	6,0

Specifikationer

Övriga vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Växellådsolja	Manuell (M66)	2,0	Transmissionsolja MTF 97309
	Automat (TF–80SC)	7,0	Transmissionsolja JWS 3309
Kylvätska	Bensinmotor 3.2	8,9	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten, se förpackning.
	Bensinmotor 2.5T	9,0	
	Bensinmotor T6	8,9	
	Bensinmotor V8	10,2	
	Dieselmotor	12,5	
Luftkonditionering[1]	-	-	Olja: PAG Köldmedium: R134a (HFC134a)
Bromsvätska		0,6	DOT 4+
Servostyrning		1,2	Styrservoolja WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.
Spolarvätska		6,5 4,5[2]	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten.

[1]Varierar beroende på motorvariant. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

[2]Bilar utan strålkastarrengörning

OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se s. 228.

Förbrukning, utsläpp och volym

Modell	Motor	Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av Koldioxid (CO_2) g/km	Tankvolym (liter)
2.5T	B5254T6	Manuell (M66)	9,3	223	70
		Automat (TF–80SC)	10,2	244	
3.2	B6324S	Automat (TF–80SC)	10,3	246	
		Automat (TF–80SC) AWD	10,7 (Exec. 10,9)	255 (Exec. 259)	
T6	B6304T2	Automat (TF–80SC)	11,2	267	
V8	B8444S	Automat (TF–80SC)	11,9	284	
D5	D5244T4	Manuell (M66) AWD	6,9	182	
		Automat (TF–80SC) AWD	7,8	206	
		Manuell (M66)	6,4	169	
		Automat (TF–80SC)	7,3	193	
2.4D	D5244T5	Manuell (M66)	6,3	167	
		Automat (TF–80SC)	7,2	189	

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid
De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på en standardiserad körcykel enligt EU direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningen påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom påverkar körsätt och andra icke tekniska faktorer bilens bränsleförbrukning. För mer information, se s. 9.

Specifikationer

Elsystem

Allmänt

12 V-system med spänningsreglerad växelströmsgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspolen är ansluten till chassiet.

Prestanda batteri				
Motor	2.5T	3.0T 3.2	V8	D5 2.4D
Spänning (V)	12	12	12	12
Köldstart-förmåga (A)	520 – 800	520 – 700	600 – 800	700
Reservka-pacitet (min)	100 – 150	100 – 135	120 – 150	135

VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Typgodkännande fjärrkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO IS, LI, N, CH HR	CE [1]
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	[2]
RC	CCAB06LP1940T4

[1]Härmed intygar Delphi att detta fjärrkontrollsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

[2]Uppgifterna inte tillgängliga vid tiden för tryckning.

A

ABL – Active Bi-Xenon Lights 72
ABS 96
AC 111
ACC – Adaptiv farthållare 132
Adaptiv farthållare 132
  radarsensor 134
AF – automatisk frekvensuppdatering 125
AIRBAG-system 14
Aircondition, AC 111
All Wheel Drive (fyrhjulsdrift) 95
Allergi- och astmaframkallande substanser ... 108
Anpassning av köregenskaper 130
Anpassning av ljusbild 76
  Active Bi-Xenonstrålkastare 76, 77
  Bi-Xenonstrålkastare 76, 77
  halogenstrålkastare 77
Anti-sladd 129
Att läsa instruktionsboken 6
  meddelandetexter 6
  obsrutor 6
  positionslistor 6
  procedurlistor 6
  punktlistor 6
  tillval 6
  varningsrutor 6
  viktigtrutor 6
AUTO
  förvalslagring 123
  klimatinställning 111
Automatisk avbländning 85
Automatisk låsning 45
Automatisk återlåsning 45
Automattvätt 218
Automatväxellåda 92
  manuella växellägen (Geartronic) 93
AUX 117, 120
  volym 120
Avvisa samtal 152, 157

B

Backspegel
  eluppvärmd 85
  inre 85
  yttre 84
Backväxelspärr 91
Bagagelucka
  låsning 37, 46
Bagagerumsmatta 150
Baklampor
  placering 193
Barn
  placering i bilen 28
Barnstol 26
  barnstol och krockkudde 18
  fästsystem 29
  placering i bilen 26
Barnsäkerhet 26
Barnsäkerhetsprodukter 26
Barnsäkerhetsspärr 32, 48
Bashögtalare 120
Batteri 90, 198
  byte 199
  fjärrnyckel/PCC 42
  hantering 198
  specifikationer 232
  underhåll 198
  varningssymboler 198
Belysning
  Aktiva Bi-Xenon Ljus, ABL 72
  anpassning av ljusbild 77
  automatik 75
  byte av glödlampor, se även Glödlampor 189
  dimljus bak 74
  dimstrålkastare 73
  hel-/halvljus 72
  i kupé 75
  instrumentbelysning 71
  ledbelysning 76
  ljushöjdsreglering 71

positions-/parkeringsljus 73
reglage 75
trygghetsbelysning 76
Beredskapsläge, telefon 156
Bilklädsel 220
Biltvätt 218
Bilvård 218
Bilvård, läderklädsel 220
Blind spot information system, BLIS 142
Blinkers 74
BLIS 142
Blockerat låsläge 47
avaktivering 47
Bluetooth
handsfree 151
koppla samtal till mobil 153
mikrofon av 153
Bogsering 181
bogseringsögla 181
Broms- och kopplingsvätska 188
Bromsar 96
bromskraftsförstärkning 96
bromsljus 73
bromssystem 96
bromsvätska, volym och kvalitet 231
elektrisk parkeringsbroms 97
låsningsfria bromsar, ABS 96
nödbromsförstärknig, EBA 96
nödbromsljus, EBL 73
parkeringsbroms allmänt 97
påfyllning av bromsvätska 188
symboler i kombinationsinstrument 96
Bromsljus 73
Bränsle 168
bränsleekonomi 217
bränslefilter 168
bränsleförbrukning 8
förbrukning 231
Bältesförsträckare 14
Bältespåminnare 13
Bärgning 181

C

Cd
funktioner 121
växlare 121
Chassiinställningar 130
Cigarettändaruttag
baksäte 148
framsäte 147
Clean Zone Interior 108

D

Defroster 111
Dekal - Airbag 27
Dieselfilter 168
Dieselpartikelfilter 89
Dimljus
bak 74
fram 73
Dimstrålkastare 73
Displaybelysning 71
Djupt vatten 164
Dolby Surround Pro Logic II 117, 120
Draganordning 175
Dragkrok 175
Dragvikt 226
DSTC, se även Stabilitetssystem
avaktivering/aktivering 129
handhavande 129
Däck
hastighetsklasser 215
punktering 210
rotationsriktning 206
skötsel 208
slitagevarnare 208
specifikationer 215
tryck 216
vinterdäck 209
Död vinkel 142

E

ECC – elektronisk klimatanläggning 110
Ekonomisk körning 164
Elektrisk parkeringsbroms
- lossa automatiskt 97
- lossa manuellt 97
- låg batterispänning 97

Elektriskt infällbara backspeglar 84
Elektronisk startspärr 36
Elmanövrerad taklucka 86
Elsystem 232
Eluppvärmning
- bakruta 85
- säten 110

Eluttag
- bagageutrymme 149
- baksäte 148
- framsäte 148

EON – Enhanced Other Networks 125
Equalizer 120
Extern ljudkälla
- AUX-uttag 117
- volym 120

Extra helljus 191

F

Farthållare 131
Fjärrkontroll, se Fjärrnyckel 36
Fjärrkontrollsystem, typgodkännande 232
Fjärrnyckel 36
- batteri 37
- batteribyte 42
- funktioner 37
- löstagbart nyckelblad 36
- räckvidd 38

Fläckar 220
Fläkt 110
Four-C 130
Frekvensuppdatering, automatisk 125
Fyrhjulsdrift 95
Fälgar
- rengöring 218

Färdbroms 96
Färddator 126
Färgkod, lack 221
Fönster och backspeglar 82
Fönsterhissar 82
Förvalslagring 123
Förvaringsplatser i kupén 146

G

Geartronic 93
Genomvädringsfunktion 37, 108
Glas
- laminerat/förstärkt 82
- ytbehandlat 82
- ytskikt 82

Global opening 37, 108
Glödlampor, byte 189
- bagagerumsbelysning 194
- baklampor 192
- blinkers 191
- dimstrålkastare 192
- extra helljus 191
- halvljus halogen 190
- helljus halogen 190
- instegsbelysning 194
- make up-spegel 194
- parkeringsljus 191
- positionsljus 191
- sidomarkeringsljus 192

Golvmattor 148
Graviditet 13

H

Halvljus 190
Handskfack 147
- låsning 46

Hastighetskompensering 120
HBS – Heart Beat Sensor 39
Hel-/halvljus 72
Hjul
byte 206
ditsättning 207
fälgar 208
reservhjul 210
snökedjor 209
Hjul och däck 206
Hållare för glas och flasköppnare 150
Hög motortemperatur 174
Högtrycksspolning av strålkastare 81
Hörlursuttag 118

I

IAQS – Interior Air Quality System 108
IC – Inflatable Curtain 21
IDIS – Intelligent Driver Information System 159
IMEI-nummer 159
Imma
avlägsna med defrosterfunktionen 111
avlägsna med ventilationsmunstyckena 113
behandling av rutorna 107
kondens i strålkastare 218
timerfunktion 112
Inbyggd telefon 156
Informations- och varningssymboler 60
Informationsdisplayer 60
Informationsknapp 38
Infällbara backspeglar 84
Inkommande samtal 152, 157
Inre backspegel 85
Instrument och reglage 56
Instrumentbelysning 71
Instrumentöversikt 56
Inställning av ratt 70
Integrerad bälteskudde 30
ISOFIX fästsystem för barnstolar 29

K

Katalysator 169
Keyless drive 43, 88
Klimat 107
allmänt 107
sensorer 107
Klimatanläggning, elektronisk 110
Klocka 64
Knappsats i ratten 70
höger sida 117
vänster sida 131
Kollision 25
Kollisionsvarnare 136
radarsensor 134
Kollisionsvarnare med bromsunderstöd* 136
Komfort i kupén 146
Kompass 128
justering av zon 128
kalibrering 128
Kondens i strålkastare 218
Kondensvatten 168
Konstantfarthållare 131
Kontrollsymboler 60
Krock 25
Krockgardin 21
Krockkudde 15
aktivering/avaktivering, PACOS 19
Kultryck 226
Kupébelysning 75
Kupéfilter 108
Kylskåp 150
Kylvätskenivå 187
Köldmedium 108
Körning
under ogynnsamma körförhållanden 228
Körning med släpvagn 174

dragvikt 226
kultryck 226
släpvagnsvikt 225
Körriktningsvisare 74

L

Lack
färgkod 221
skador och bättring 221
stenskott och repor 221
Laminerat glas 82
Lampor
allmänt 189
bagagerumsbelysning 194
baklampor 192
blinkers 191
dimstrålkastare 192
extra helljus 191
halvljus 190
helljus 190
instegsbelysning 194
make up-spegel 194
nummerskyltsbelysning 193
parkeringsljus 191
positionsljus 191
sidomarkeringsljus 192
specifikationer 195
strålkastare 189
Larm 50
aktivera 50
avaktivera 50
kontroll av larm 38
larmindikator 50
larmsignaler 51
RDS trafikvarning 124
reducerad larmnivå 51
stänga av utlöst larm 50
test av larmsystem 52
övriga funktioner 51
Lastning 170
bagageutrymme 170
lastsäkringsöglor 170
taklast 172
Ledbelysning 76
Ljud
hörlursuttag 118
inställningar 120
källa 120
ljudanläggning 117
profil för säten 121
surround 120
volym 120
volym, extern ljudkälla 120
volym, hastighetskompensering 120
volym, programtyper 125
Ljudanläggning 117
Ljudfiler 121
Ljudvolym
mediaspelare 153
ringsignal, telefon 153
telefon 153
telefon/mediaspelare 158
Ljusbild, anpassning 76, 77
Ljushöjdsreglering
Aktiva Bi-Xenon strålkastare 71
Bi-Xenon strålkastare 71
Ljushöjdsreglering strålkastare 71
Ljusindikeringar, PCC 38
Ljusreglage 71
Luftdistribution 109, 113
Luftkonditionering 111
allmänt 107
Luftkvalitetssystem 112
Låg oljenivå 186
Lås
automatisk låsning 45
bagagelucka 45
handskfack 45
låsknapp på insida 45
låsning 45
upplåsning 45
Läderklädsel, tvättråd 220

M

Make up-spegel 194
Manuell växellåda 91

Manuella växellägen (Geartronic) 93
Meddelanden i kombinationsinstrumentet 105
Mediaspelare 120
Meny- och meddelandehantering 102
Miljö
- bränsleförbrukning 8
- effektiv avgasrening 8
- ren luft i kupén 8
- spara miljön 8
- textilstandard 8
- Volvo personvagnars miljöfilosofi 8
- Volvos verkstäder och miljön 8

Minnesfunktion i stol 67
Mobiltelefon
- ansluta 154
- handsfree 151
- registrera telefon 152

Motor
- starta 88
- överhettning 174

Motorrum
- allmänt 184
- huv 184
- kylvätska 187
- olja 186
- styrservoolja 188
- översikt 185

Motorspecifikationer 227
Mp3-funktioner 121
MY KEY 118
Mått 224, 225
Mätare i kombinationsinstrumentet 60

N

Nackstöd, mittplats 68
NEWS 124
Nyckel 36
- fjärrnyckel 36
- nyckellöst lås- och startsystem 43
- PCC 36

Nyckelblad 40
Nyckelfri start (keyless drive) 88
Nyckelspärr 94
Nyhetssändning 124
Nödsamtal 160
Nödutrustning
- förbandslåda 149
- varningstriangel 173

O

Ogynnsamma körförhållanden 228
Olja
- filter 186
- motorolja 228
- ogynnsamma körförhållanden 228
- oljekvalitet 228
- styrservoolja 230
- volymuppgifter 229
- växellådsolja 230

Oljenivå 186

P

PACOS 19
Panelbelysning 71
Panikfunktion 38
Parkera samtal 157
Parkeringsbroms 97
- elektrisk 97
- låg batterispänning 97

Parkeringshjälp 139
Parkeringsvärmare 114
- parkering i backe 114
- tidsinställning 115

PCC – Personal Car Communicator
- funktioner 37
- räckvidd 39

Pisksnärtskador WHIPS 22
PI-sökning 125
Placering av barnstolar 26
Polering 219
Positions-/parkeringsljus 73

Programfunktioner 123
Programtyp 124
PTY – Programtyp 124

R

Radarsensor 134
Radio
- AF 125
- EON 125
- frekvensuppdatering 125
- förvalslagring 123
- inställningar 123
- PTY 124
- radiotext 125
- REG 125
- stationer 123

Ratt
- knappsats 156
- knappsats adaptiv farthållare 133
- knappsats höger sida 117
- knappsats vänster sida 131
- rattinställning 70

Rattlås 88
RDS-funktioner 123
- återställning 125

REG – Regionala radioprogram 125
Regnsensor 80
Rekommendationer vid körning 164
Rengöring
- automattvätt 218
- biltvätt 218
- fälgar 218
- klädsel 220
- säkerhetsbälten 220

Reservhjul 210
Ringa samtal 152, 157
RND – Random 122
Rostskydd 219
Ryggstöd
- baksäte, fällning 68
- framsäte, fällning 66

S

Samtal
- funktioner under pågående samtal 157
- hantering 152, 157

SCAN
- cd och ljudfiler 122
- radiostationer 123

Sekretesslåsning 41
Serviceprogram 184
Sidokrockkuddar 20
Signalhorn 70
Signalingång, extern 117
SIM-kort 160
SIPS-bag 20
Skidlucka 171
Slumpval, cd och ljudfiler 122
Släpvagn
- körning med släpvagn 174
- släpvagnsvikt 225

Smörjmedel 230
Snabbspola cd 122
Sotfilter fullt 89
Spin control 129
Spolare
- spolarvätska, påfyllning 197
- strålkastare 81
- vindruta 81

Spolmunstycken, uppvärmda 81
Spårinformation 122
SRS-AIRBAG 15
SRS-systemet
- allmänt 16

Stabilitets- dragkraftssystem 129
Stabilitetssystem 129
Standby-läge, telefon 156
Start av motor 88
Starthjälp 90
Startlås 65

Startspärr 36
Stationssökning 123
Stenskott och repor 221
Stol
elmanövrerad 66
fällning av ryggstöd fram 66
manuell inställning 66
minnesfunktion 67
nyckelminne 67
Strålkastare 72, 189
strålkastarspolning 81
Strålkastarspolning 81
Styrkraftsnivå hastighetsanpassad 130
Styrservoolja 188
Surround 117, 120
Svängningsdämpare 176
Symboler 129
informationssymboler 60
kontrollsymboler 60
varningssymboler 60
Säkerhet 12
Säkerhet i kupé 12
Säkerhetsbälten 12
bältesförsträckare 14
Säkerhetsläge 25
Säkringar 201
Säkringscentral
bagageutrymme 205
handskfack 204
motorrum 202
placering 201
Säten 66
elmanövrerade 66
eluppvärmning 110
fällning av ryggstöd bak 68
fällning av ryggstöd fram 66
nackskydd bak 68
ventilerade framsäten 110

T

Taklucka
blockering vid automatisk stängning 86, 87
solskärm 87
ventilationsläge 86
öppning och stängning 86
Tankning
tanklock 167
tanklucka, elektrisk öppning 167
tanklucka, manuell öppning 167
Tankvolym 231
Telefon 156
ansluta 154
beredskapsläge, standby-läge 156
handsfree 151
inbyggd, översikt 156
inkommande samtal 152
ljudinställningar 158
registrera telefon 152
ringa samtal 152
ta emot samtal 153, 157
telefonbok, genväg 154
uppringning från telefonbok 158
Telefonbok
nummerhantering 158
Temperatur
faktisk temperatur 107
Temperaturreglering 111
Test av larmsystem 52
Tillsatsvärmare 116
Timer 112
Tjänstevikt 225
Torkarblad
byte 196
rengöring 196, 197
serviceläge 196
Torkare och spolning 80
Totalvikt 225
TP – trafikinformation 124
Traction control 129
Trafikinformation 124
Transmission 91

Trippmätare 64
Trygghetsbelysning 76
Tuta 70
Tvätta bilen 218
Typbeteckning 223
Typgodkännande, fjärrkontrollsystem 232
Tändningslägen 65

U

Underhåll
- rostskydd 219

Upplåsning
- bagagelucka 45
- från insidan 45
- från utsidan 45
- nyckellös 45

Uppvärmda spolmunstycken 81
Urkoppling av växelväljarspärr 94
Utsläpp av koldioxid 231

V

Vadning 164
Varningsblinkers 74
Varningsdekal - Airbag 27
Varningslampa
- adaptiv farthållare 132
- kollisionsvarnare 137
- stabilitets- dragkraftssystem 129

Varningslampor 60
- Bältespåminnare 62
- Fel i bromssystemet 62
- generatorn laddar inte 62
- Krockkuddar-SRS 62
- lågt oljetryck 62
- parkeringsbroms åtdragen 62
- varning 62

Varningsljud
- adaptiv farthållare 132
- kollisionsvarnare 137

Varningssymbol, AIRBAG-systemet 14
Varningstriangel 173
Vatten- och smutsavvisande ytskikt 82
Vattenavvisande ytskikt, rengöring 219
Vaxning 219
Ventilation 109
Ventilationsmunstycken 109
Vikter
- bakaxeltryck 225
- framaxeltryck 225
- kultryck 225
- maximal tågvikt 225
- släpvagnsvikt 225
- taklast 225
- tjänstevikt 225
- totalvikt 225

Viktig information 6
Vindrutespolning 81
Vindrutetorkare 80
Vinterdäck 209
Volym, ljud 120
Volym, se även Ljudvolym 120
Väntande samtal 157
Värme 111
Vätskor
- volymuppgifter 230

Växellåda 91
- automat 92
- manuell 91

Växelväljarspärr 94
- avaktivering 94
- mekanisk urkoppling 94

W

WHIPS 22
- Whiplash Protection System 22

Y

Yttre backspeglar 84

Å

Återcirkulation 112
Återställning av fönsterhissar 83

Återställning av yttre backspeglar 84

Ö

Överhettning 174

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 9528 (Swedish), AT 0720, Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation