



VOLVO S60 & V60

DRIVE



Supplement bij het instructieboekje

Deze publicatie

Dit supplement vormt een aanvulling op het reguliere instructieboekje bij de auto.

In het supplement staan de verschillen tussen de beschrijving van dit automodel in het reguliere instructieboekje en de DRIVe-functies van het desbetreffende model.

Bij onzekerheid over een van de autofuncties:

- Raadpleeg eerst het reguliere instructieboekje bij de auto.

Voor antwoorden op andere vragen wordt geadviseerd contact op te nemen met een dealer of vertegenwoordiger van Volvo Car Corporation.

Internet

De ontwikkelingen op het gebied van milieuvriendelijke technologie volgen elkaar in snel tempo op, zodat informatie in drukvorm al snel verouderd raakt of niet langer actueel is.

Volvo adviseert u dan ook een bezoek te brengen aan Volvo's website: www.volvocars.com – daar vindt u de nieuwste en meest recente gegevens over uw auto.

Wijzigingen

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit supplement zijn niet bindend.

Volvo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Algemeen

Stiller en schoner



Milieu zorg is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed is op alle activiteiten. Dit resulteerde in de DRIVE-uitvoeringen: een concept bestaande in een synergetisch geheel van uiteenlopende energiebesparende functies met als doel het brandstofverbruik te verlagen en daarmee ook de uitlaatgasemissie te beperken.

Voorbeelden van dergelijke energiebesparende functies zijn de intelligente oplaadvoorziening, aangepaste stuurbeheersing en aerodynamische vormgeving.

Intelligente oplaadvoorziening

Tijdens het afremmen op de motor wordt de bewegingsenergie van de auto benut en omgezet in elektriciteit die in de accu van de auto wordt opgeslagen.

Aangepaste stuurbeheersing

Een andere DRIVE-functie behelst de aanpassing van de energiebehoefte van de stuurbeheersing. Door het gebruik van een energiebesparende functie en optimalisering kan de energiebehoefte worden verlaagd, wanneer er geen stuurbeheersing (hulp bij het verdraaien van het stuurwiel) nodig is.

Aerodynamische vormgeving

Het DRIVE-concept is te combineren met een verlaagd chassis. Er zijn ook voor- en achterspoilers¹ met een geringe luchtweerstand en speciaal ontwikkelde velgen¹ verkrijgbaar.

Tips voor milieubewust en zuinig rijden

Hier volgen enkele tips waarmee u het brandstofverbruik kunt verlagen zonder dat dit voor u langere reistijden of minder rijplezier inhoudt.

- Bij auto's met DRIVE-motor en een zes-traps handbak geldt in normale omstandigheden op een vlakke ondergrond de 2e versnelling als wegvijversnelling.
- Een skibox en lastdragers verhogen de luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt – verwijder dergelijke uitrusting daarom altijd wanneer u die niet nodig hebt.
- Rijd met de juiste bandenspanning (zie het gedeelte 'Wielen en banden' op pagina 4).

- Haal onnodige spullen uit de auto – hoe groter de belading en het gewicht, hoe hoger het brandstofverbruik.
- Als de auto is uitgerust met motorverwarming dient u daarvan altijd gebruik te maken bij een koude start – dit verlaagt het brandstofverbruik en beperkt de emissies.
- Rijd soepel en vermijd krachtig afremmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op.
- Rem af op de motor.
- Bij een hoge snelheid stijgt het verbruik aanzienlijk door de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor 4 toe.
- Voer regelmatig onderhoud aan de auto uit – houd daarvoor de intervallen aan die Volvo adviseert.

¹ Het aanbod verschilt per automodel en markt.

Specificaties

Motor

Motor aanduiding ^A	D4162T
Vermogen (kW / omw/min)	84/3600
Vermogen (pk / omw/min)	115/3600
Koppel (Nm / omw/min)	270/1750–2500
Aantal cilinders	4
Cilinder boring (mm)	75
Slaglengte (mm)	88,3
Cilinderinhoud (liter)	1,56
Compressieverhouding	16,0:1

^A Typeaanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor staan aangegeven op de motor (zie het reguliere instructieboekje voor de locatie).

Motorolie

Oliekwaliteit¹: ACEA A5/B5

Viscositeit: SAE 5W-30

Zie voor het controleren van het motoroliepeil en het bijvullen het reguliere instructieboekje, onderdeel 'Onderhoud en service'/'Oliepeil motor controleren'.

Koelvloeistof

Gebruik koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water² (zie instructies op verpakking).

Hoeveelheid: 10,5 liter.

Thermostaat opent bij: 82 °C.


Versnellingsbak


MMT6, handgeschakelde zesversnellingsbak.

Voorgeschreven versnellingsbakolie: BOT 350 M3.

Hoeveelheid: 1,65 liter.

Verbruik en uitstoot³

S60		CO ₂
A	5,1	134
B	3,9	103
C	4,3	114

V60		CO ₂
A	5,2	137
B	4,1	109
C	4,5	119

¹ Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

² De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

³ De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ('EU-rijcycli') conform de EU-richtlijn 80/1268/EEG (Euro 4), 'EU Regulation no 692/2008 (Euro 5)' alsmede 'UN ECE Regulation no 101'. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer - de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0-120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Bij een auto met DRIVE-motor en een zestraps handbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling. De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO₂-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO₂-uitstoot.



Specificaties

Inhoud tabel

: Verbruik (liter/100 km)

: Uitstoot aan kooldioxide (g/km)

A = stadsverkeer

B = snelwegrit

C = combinatierit

Aanhanger

Max. gewicht (kg)	Geremde aanhanger	Onge-remde aanhanger
S60	1300	750
V60	1300	750
Kogeldruk	75	50

N.B.

Het gebruik van zwaar beladen aanhangers/ caravans op steile oplopende hellingen en op grote hoogten leidt tot een hoger brandstofverbruik en een grotere uitstoot.

Wielen en banden

Voor een milieubewuste rijstijl is het gebruik van de juiste bandensoort en de juiste bandenspanning een belangrijk gegeven.

Maten

Bij montage van nieuwe banden wordt geadviseerd banden van hetzelfde type en hetzelfde merk te gebruiken als die waarmee de auto af fabriek werd geleverd – dergelijke banden zijn ontwikkeld voor een laag brandstofverbruik.

De volgende maten leveren over het algemeen een iets lager verbruik op dan bredere varianten.

S60	V60
205/60-16	205/60-16

Bandenspanning

Bij een geringe bandenspanning neemt het brandstofverbruik toe. Controleer de bandenspanning daarom regelmatig.

Gebruik van de zogeheten ECO-bandenspanning⁴ beperkt het brandstofverbruik. Dit mag dan merkbare wijzigingen opleveren wat rijcomfort, weggeluiden en stureigenschappen

betreft, maar is niet van invloed op de veiligheid.

Zie de sticker met de aanbevolen bandenspanning bij de portierstijl aan de bestuurderszijde.

Accu laden

Bij milieuvriendelijk autorijden hoort ook stroombesparing – net als bij u thuis.

Hoe meer verbruikers (stereo, verwarming van ruiten, spiegels en stoelen, koeling van klimaatregeling e.d.) er ingeschakeld worden in de auto, hoe meer stroom er moet worden opgewekt om de startaccu voldoende te kunnen bijladen.

N.B.

Hoe hoger de stroomafname in de auto, hoe meer de startaccu moet worden bijgeladen = hoe hoger het brandstofverbruik.

⁴ De adviesspanning bij maximale belading.

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 12953 (Dutch), AT 1111, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation