



V40

CROSS COUNTRY

WEB EDITION
ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

VÄLKOMMEN!

Mēs ceram, ka braukšana ar Volvo sagādās Jums prieku daudzus gadus. Automašīna ir izstrādāta Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai un komfortam. Volvo ir viena no drošākajām automašīnām pasaulē. Jūsu Volvo ir izstrādāta tā, lai atbilstu visām esošajām drošības un vides aizsardzības prasībām.

Lai varētu no automašīnas gūt maksimālu baudījumu, mēs iesakām Jums iepazīties ar aprīkojumu, instrukcijām un apkopes informāciju, kas sniegta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.





01 Ievads

Šeit ir pieejama īpašnieka informācija.....	13
Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā.....	14
Atbalsts un informācija par automašīnu internetā.....	16
Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana.....	17
Datu ierakstīšana.....	20
Aksesuāri un papildu aprīkojums.....	21
Volvo ID.....	22
Vides filozofija.....	23
Īpašnieka rokasgrāmata un vide.....	26
Daudzslāņainais (triplekša) stikls.....	26



02 Drošība

Vispārīga informācija par drošības jostām.....	28
Drošības josta - piesprādzēšana.....	29
Drošības jostas - atsprādzēšana.....	30
Drošības josta - grūtniecība.....	30
Drošības jostu atgādinātājs.....	31
Drošības jostas nospriegotājs.....	31
Drošība - brīdinājuma simbols.....	32
Drošības spilvenu sistēma.....	33
Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē.....	34
Pasažiera drošības gaisa spilvens.....	34
Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana*.....	36
Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS).....	38
Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi.....	39
Sānu logu drošības aizkars (IC).....	39
Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība).....	40
WHIPS - bērnu sēdekļi.....	41
WHIPS - sēdekļa pozīcija.....	41
Kad sistēmas izplešas.....	42
Vispārīga informācija par drošības režīmu.....	43



Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums.....	44
Drošības režīms - braukšana ar automašīnu.....	45
Gājēju drošības gaisa spilvens*.....	45
Gājēju drošības gaisa spilvens* - braukšana ar automašīnu.....	46
Gājēju drošības gaisa spilvens* - salocīšana.....	46
Vispārīga informācija par bērnu drošību.....	47
Bērnu sēdekļi.....	48
Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta.....	52
Bērnu sēdekļi - ISOFIX.....	53
ISOFIX - auguma kategorijas.....	53
ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi.....	54
Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti.....	56



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats.....	58
Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats.....	61
Kombinētais instrumentu panelis.....	64
Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats.....	64
Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats.....	65
Eco guide un Power guide*.....	68
Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme.....	69
Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme.....	71
Āra temperatūras mērierīce.....	73
Brauciena odometrs.....	74
Pulkstenis.....	74
Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums.....	74
Displeja simboli.....	75
Volvo Sensus.....	78
Atslēgas pozīcijas.....	79
Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas.....	80
Sēdekļi, priekšējie.....	81



Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi.....	83
Sēdekļi, aizmugures.....	84
Stūre.....	86
Gaismu slēdži.....	87
gabarlukturi;.....	89
Dienas gaismas lukturi.....	89
Tuneļa uztveršana*.....	90
Tālās/tuvās gaismas.....	90
Aktivās tālās gaismas*.....	91
Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*.....	93
Aizmugurējais miglas lukturis.....	94
Bremžu signāls.....	94
Avārijas gaismas signāls.....	95
Pagrieziena rādītāji.....	95
Salona apgaismojums.....	96
Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums.....	98
Approach light duration.....	98
Priekšējie lukturi — gaismas stara formas regulēšana.....	99
Tīrītāji un mazgātāji.....	102
Elektriskie logu pacelāji.....	104
Sānu spoguļi.....	106



Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde.....	107
Atpakaļskata spogulis - salons.....	108
Stikla jumts*.....	108
Kompass*.....	109
Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis.....	110
Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis.....	111
Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis.....	111
Ziņojumi.....	111
Paziņojumi - rīkošanās.....	113
MY CAR.....	113
Vadītāja infocentrs.....	114
Vadītāja infocentrs — analogais kombinētais instrumentu panelis.....	116
Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis.....	120
Vadītāja infocentrs — brauciena statistika*.....	123



04 Klimats

Galvenā informācija par klimata kontroli.....	125
Pašreizējā temperatūra.....	126
Sensori - klimata kontrole.....	126
Gaisa kvalitāte.....	126
Gaisa kvalitāte - pasažieru salona filtrs..	127
Gaisa kvalitāte - tīrās zonas salona komplekts (CZIP - Clean Zone Interior Package)*.....	127
Gaisa kvalitāte - IAQS*.....	128
Gaisa kvalitāte - materiāls.....	128
Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole.....	128
Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā.....	129
Elektroniskā klimata kontrole - ECC*.....	131
Elektroniskā temperatūras kontrole — ETC.....	132
Apsildāmi priekšējie sēdekļi*.....	133
Apsildāms aizmugures sēdekļis*.....	133
Ventilators.....	134
Automātiska regulēšana.....	135
Temperatūras kontrole pasažieru salonā.....	135
Gaisa kondicionēšana.....	136
Vējstikla aizsvīduma likvidēšana un atkausēšana.....	136
Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija.....	137



Gaisa plūsmas sadalījums - tabula.....	138
Dzinēja un salona sildītājs*.....	140
Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana.....	141
Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tūlītēja apstāšanās.....	142
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris.....	142
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi.....	143
Papildu sildītājs*.....	144
Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*.....	144
Elektrisks papildu sildītājs*.....	145



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Glabāšanas nodalījumi.....	147
Glabāšanas nodalījums vadītāja puse....	149
Tuneļkonsole.....	149
Tuneļkonsole — elkoņbalsts.....	149
Tuneļkonsole — piesmēķētājs un pelnu trauks*.....	150
Cimdu nodalījums.....	150
Iekļātie paklājiņi*.....	150
Pasažiera spogulis.....	151
Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas.....	151
Bagāžas iekraušana.....	152
Bagāžas iekraušana - gara krava.....	153
Bagāža uz jumta.....	153
Kravas fiksēšanas cilpas.....	154
Bagāžas iekraušana - somu turētājs	154
Bagāžas iekraušana - somu turētāja salocīšana*.....	155
12 V kontaktligzda - bagāžas nodalījums.....	155
Drošības tīkls.....	156
Cepuru plaukts.....	157



06 Atslēgas un signalizācija

Tālvadības pults atslēga.....	159
Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana	160
Tālvadības pults atslēga - personalizācija*.....	160
Aizslēgšana/atslēgšana – indikators.....	161
Aizslēgšanas indikators.....	162
Tālvadības pults atslēga – elektroniskais imobilaizers.....	162
Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu*.....	163
Tālvadības pults atslēga - funkcijas.....	163
Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss.....	164
Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas.....	165
Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss.....	166
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa.....	167
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana.....	167
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana.....	168
Tālvadības pults atslēga/PCC ierīce - baterijas nomaiņa.....	168
Bezatslēgas piedziņa*.....	169
Bezatslēgas vadība* – diapazons.....	170



Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu.....	170
Bezatslēgas vadība* – iejaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā....	171
Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana.....	171
Bezatslēgas vadība* – atslēgšana.....	172
Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu.....	172
Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi.....	173
Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta.....	173
Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpusē	174
Manuāla durvju aizslēgšana.....	174
Aizslēgšana/atslēgšana - no salona.....	175
Vispārēja atvēršana.....	176
Aizslēgšana/atslēgšana - cimdū nodalījums.....	176
Aizslēgšana/atslēgšana - aizmugures durvis.....	177
Aizslēgšana/atslēgšana - degvielas tvertnes aizvirts.....	179
Vispārējā bloķēšana*.....	179
Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana.....	180



Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana*.....	181
Signalizācija.....	182
Signalizācijas indikators.....	183
Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana.....	183
Signalizācija - automātiska aktivizēšanās	183
Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas.....	184
Signalizācijas trauksmes signāli.....	184
Samazināts signalizācijas līmenis.....	184
Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma.....	185



07 Vadītāja atbalsts

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) – vispārīgi.....	187
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība.....	188
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi.....	189
Ceļazīmju informācija (RSI).....	191
Ceļazīmju informācija (RSI)* – darbība....	191
Ceļazīmju informācija (RSI)* – ierobežojumi.....	193
Ātruma ierobežotājs*.....	194
Ātruma ierobežotājs* – darba sākšana....	194
Ātruma ierobežotājs* – ātruma maiņa.....	195
Ātruma ierobežotāja īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms*.....	196
Ātruma ierobežotājs* – skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums.....	197
Ātruma ierobežotājs* – deaktivizēšana....	197
Kruīza kontrole*.....	197
Kruīza kontrole* – ātruma pārvaldība.....	198
Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms.....	200
Kruīza kontrole* – iestatīt ātruma atjaunināšanu.....	201
Kruīza kontrole* – deaktivizēšana.....	202
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)*.....	202



Adaptīvā kruīza kontrole* – funkcija.....	203
Adaptīvā kruīza kontrole* – pārskats.....	205
Adaptīvā kruīza kontrole* – ātruma pārvaldība.....	206
Adaptīvā kruīza kontrole* – laika intervāla iestatīšana.....	207
Adaptīvā kruīza kontrole* – īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms.....	208
Adaptīvā kruīza kontrole* – cita transportlīdzekļa apdzīšana.....	209
Adaptīvā kruīza kontrole* – deaktivizēšana.....	210
Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma.....	210
Adaptīvā kruīza kontrole* – kruīza kontroles slēdža darbība.....	212
Radiolokācijas sensors.....	213
Radiolokācijas sensors – ierobežojumi...	213
Adaptīvā kruīza kontrole* – traucējummeklēšana un rīcība.....	215
Adaptīvā kruīza kontrole* – simboli un paziņojumi.....	216
Distances brīdinājums*.....	218
Distance Alert* – ierobežojumi.....	219
Distance Alert* – simboli un paziņojumi..	220
City Safety™.....	221



City Safety™ – funkcijas.....	222
City Safety™ – darbība.....	222
City Safety™ – ierobežojumi.....	223
City Safety™ – lāzera sensors.....	225
City Safety™ – simboli un paziņojumi.....	227
Sadursmes brīdinājuma sistēma*.....	228
Sadursmes brīdinājuma sistēma* – funkcija.....	229
Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana.....	230
Sadursmes brīdinājuma sistēma* – gājēju uztveršana.....	231
Sadursmes brīdinājuma sistēma* – darbība.....	232
Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi.....	234
Sadursmes brīdinājuma sistēma* – kamearas sensora ierobežojumi.....	235
Sadursmes brīdinājuma sistēma* – simboli un paziņojumi.....	237
Sistēma Driver Alert*.....	239
Driver Alert Control (DAC)*.....	239
Driver Alert Control (DAC)* – darbība.....	240
Driver Alert Control (DAC)* – simboli un paziņojumi.....	241
Joslas saglabāšanas palīgfunckcija*.....	242



Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – funkcija.....	242
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – darbība.....	244
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – ierobežojumi.....	244
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – simboli un paziņojumi.....	246
Stāvvietā novietošanas sistēma*.....	247
Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija.....	247
Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā.....	249
Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā.....	249
Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana.....	250
Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana.....	251
Stāvvietā novietošanas kamera.....	252
Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi.....	254
Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi.....	256
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)*.....	256



Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija.....	257
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība.....	258
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi.....	260
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - simboli un paziņojumi.....	261
BLIS.....	261
BLIS - darbība.....	262
CTA*.....	264
BLIS un CTA - simboli un paziņojumi.....	266
Regulējams stūrēšanas spēks*.....	266
Tipa apstiprinājums - radaru sistēma.....	267



08 Iedarbināšana un braukšana

Alkometrs*.....	271
Alkometrs* — funkcijas.....	271
Alkometrs* - glabāšana.....	272
Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas.....	272
Alkometrs* - jāpatur prātā.....	273
Alkometrs* — teksta paziņojumi.....	275
Dzinēja iedarbināšana.....	275
Dzinēja izslēgšana.....	277
Stūres bloķētājs.....	277
Iedarbināšanas palīdzība.....	277
Pārnesumkārbas.....	278
Manuālā pārnesumkārbas.....	279
Pārnesumu maiņas indikators*.....	279
Automātiskā pārnesumkārbas - Geartronic*.....	280
Automātiskā pārnesumkārbas - Powershift*.....	284
Pārnesumu pārslēga bloķētājs.....	286
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA)*.....	287
Start/Stop*.....	287
Start/Stop* - funkcijas un darbība.....	288
Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas.....	290



Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski.....	291
Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski.....	292
Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās.....	292
Start/Stop* - iestatījumi.....	293
Start/Stop* - simboli un paziņojumi.....	294
Braukšanas režīms ECO*.....	296
Pilnpiedziņa (AWD)*.....	298
Hill Descent Control (HDC).....	298
Kājas bremze.....	299
Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	301
Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls.....	301
Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija.....	302
Stāvbremze.....	302
Ūdens šķērsošana.....	303
Pārkaršana.....	304
Braukšana ar atvērtām aizmugures durvīm.....	304
Pārslodze - startera akumulators.....	305
Pirms tāla brauciena.....	305



Braukšana ziemā.....	306
Degvielas tvertnes aizvirktnis - atvēršana/aizvēršana.....	306
Degvielas tvertnes aizvirktnis - manuāla atvēršana.....	307
Piepildīšana ar degvielu.....	307
Degviela - rikošanās.....	308
Degviela - benzīns.....	309
Degviela - dīzeļdegviela.....	309
Katalizatori.....	310
Degvielas uzpilde – no degvielas kannas.....	311
Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF).....	311
Ekonomiska braukšana.....	312
Braukšana ar piekabi.....	313
Braukšana ar piekabi - manuālā pārnesumkārbā.....	314
Braukšana ar piekabi - automātiskā pārnesumkārbā.....	314
Piekabes āķis.....	315
Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana.....	315
Noņemama vilkšanas iekārta* — specifiskācijas.....	316
Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana.....	317



Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA	319
Vilkšana.....	321
Vilkšanas cilpa.....	322
Evakuācija.....	323

08



09 Riteņi un riepas

Riepas - kopšana.....	325
Riepas - griešanās virziens.....	326
Riepas - protektoru nodiluma indikatori.....	326
Riepas - gaisa spiediens.....	327
Riteņu un riteņu disku izmēri.....	328
Riepas - izmēri.....	328
Riepas - slodzes indekss.....	328
Riepas - ātruma indeksi.....	329
Riteņu uzgriežņi.....	329
Ziemas riepas.....	330
Rezerves ritenis*.....	331
Riteņu maiņa — rezerves riteņa izņemšana*.....	331
Riteņu maiņa - riteņu noņemšana.....	332
Riteņu maiņa - uzstādīšana.....	334
Bridinājuma trijstūris.....	335
Domkrats*.....	336
Pirmās palīdzības aptieciņa*.....	336
Riepu uzraudzība (TM)*.....	336
Avārijas pārdūruma remonts*.....	338
Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats.....	339
Avārijas pārdūruma remonts* - darbība..	340



Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude.....	342
Riepu piesūknešana ar kompresoru, izmantojot avārijas caurdūruma remonta komplektu*.....	343



10 Tehniskā apkope un serviss

Volvo apkopes programma.....	345
Apkopes un remonta pieteikšana*.....	345
Automobiļa pacelšana.....	348
Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana.....	350
Dzinēja nodalījums - pārskats.....	350
Dzinēja nodalījums - pārbaude.....	351
Dzinēja eļļa - vispārīgi.....	351
Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana....	352
Dzesēšanas šķidrums - līmenis.....	354
Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis.....	355
Klimata kontroles sistēma - traucējumu meklēšana un remonts.....	355
Lukturu nomaīņa - vispārīgi.....	356
Lukturu nomaīņa - priekšējo lukturu atrašanās vieta.....	357
Lukturu nomaīņa - priekšējie lukturi.....	357
Lukturu nomaīņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks.....	358
Lukturu nomaīņa - tuvās gaismas.....	358
Lukturu nomaīņa - tālās gaismas.....	358
Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas...	359
Lukturu nomaīņa - priekšējie pagriezienu rādītāji.....	359



Lukturu nomaiņa — priekšējie gabarītlukturi.....	359
Lukturu nomaiņa - dienas gaitas lukturi..	360
Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta.....	360
Lukturu nomaiņa - aizmugures pagrieziena rādītāji, bremžu signāllukturi un atpakaļgaitas lukturis.....	360
Lukturu nomaiņa - aizmugurējais miglas lukturis.....	361
Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums.....	362
Lukturi - specifikācijas	362
Logu tīrītāja slotiņas.....	363
Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana.....	365
Startera akumulators – vispārīgi.....	366
Akumulators - simbols.....	367
Startera akumulators - nomaiņa.....	368
Akumulators – Start/Stop.....	368
Elektrosistēma.....	370
Drošinātāji - vispārīgi.....	371
Drošinātāji - dzinēja nodalījumā.....	372
Drošinātāji - zem cimdu nodalījumā.....	375
Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa.....	378



Automazgātava.....	381
Pulēšana un vaskošana.....	382
Ūdeni un netikumus atgrūdošs pārklājums.....	383
Pretkorozijas aizsardzība.....	384
Salona tīrīšana.....	384
Krāsas bojājumi.....	385



11 Tehniskie parametri

Tipa apzīmējums.....	389
Izmēri.....	392
Svars.....	393
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi.....	394
Dzinēja specifikācijas.....	396
Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi.....	398
Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums.....	399
Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums.....	401
Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums.....	402
Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums	403
Degvielas tvertne - tilpums.....	404
Gaisa kondicionētājs, šķidrums - tilpums un kategorija.....	405
Degvielas patēriņš un CO2 emisija.....	406
Riepas - apstiprinātais riepu spiediens...	409



12 Alfabētiskais rādītājs

Alfabētiskais rādītājs..... 410

12

01



IEVADS



Šeit ir pieejama īpašnieka informācija

Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama automašīnas ekrānā, kā mobilā lietotne un Volvo atbalsta vietnē. Cimdū nodalījumā atrodas rokasgrāmata *Quick Guide* un īpašnieka rokasgrāmatas pielikums kopā ar specifikācijām un informāciju par drošinātājiem. Var pasūtīt pilnu drukāto īpašnieka rokasgrāmatas versiju.

Digitālā īpašnieka informācija

Automašīnas ekrānā

Īpašnieka rokasgrāmatas digitālā¹ versija ir pieejama automašīnas ekrānā. Informāciju var meklēt, un to var iedalīt dažādās kategorijās.

Plašāku informāciju skatiet Automašīnas digitālajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Kā mobilā lietotnē

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama arī kā mobilā lietotne, un to var lejupielādēt, piemēram, App Store. Lietotne ietver video, kā arī vizuālās navigācijas opcijas ar automašīnas eksterjera un interjera attēliem. Starp īpašnieka rokasgrāmatas sadaļām var vienkārši pārvietoties, un tās saturu var meklēt. Skatiet plašāku informāciju par Īpašnieka rokasgrāmatu mobilajās ierīcēs.

Timeklī

Īpašnieka rokasgrāmatai var piekļūt arī Volvo atbalsta vietnē support.volvocars.com — gan tiešsaistē, gan PDF formātā. Atbalsta vietnē

var skatīt arī videoklipus un soli-pa-solim instrukcijas, piemēram, par pakalpojumiem un funkcijām, kam nepieciešamas interneta savienojums. Šī vietne ir pieejama lielākajā daļā tirgu. Plašāku informāciju skatiet Atbalsts un plašāka informācija par automašīnu internetā.

Drukātā īpašnieka informācija

Drukātais pielikums

Automašīnā esošā drukātā īpašnieka rokasgrāmata ir digitālās īpašnieka rokasgrāmatas¹ pielikums, un tā ietver svarīgus tekstus, informāciju par drošinātājiem un specifikācijas. Tā ietver arī instrukcijas, kas var noderēt gadījumos, kad praktisku apsvērumu dēļ vidējā displejā nevar lasīt informāciju. Īpašnieka rokasgrāmatas struktūru skatiet Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana.

Quick Guide

Quick Guide ir pieejama arī drukātā formātā — tā palīdz sākt lietot visbiežāk izmantotās automašīnas funkcijas.

Plašāka īpašnieka informācija drukātā formātā

Atkarībā no atlasītā aprīkojuma līmeņa, tirgus, u.c., automašīnas drukātajā rokasgrāmatā var būt pieejama papildu īpašnieka informācija. Var pasūtīt pilnu drukāto īpašnieka rokasgrāmatas versiju². Lai pasūtītu drukāto īpašnieka

rokasgrāmatu vai tās pielikumus, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Valodas maiņa automašīnas ekrānā

Nomainot automašīnas ekrāna valodu, iespējams, daļa informācijas var neatbilst valsts vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

! SVARĪGI

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un noteikumu ievērošanu. Ir svarīgi arī, lai automašīna tiktu uzturēta un lietota atbilstoši īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem Volvo ieteikumiem.

Ja ir neatbilstība starp ekrānā redzamo informāciju un drukātajā rokasgrāmatā iekļauto informāciju, vienmēr spēkā ir drukātā informācija.

Saistītā informācija

- Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā (14 lpp.)
- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (16 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana (17 lpp.)

¹ Tirgos, kuros īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama ekrānā, automašīnas komplektācijā ir iekļauta pilna drukātās rokasgrāmatas versija.

² Tirgos, kuros īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama ekrānā, šī rokasgrāmata ir iekļauta automašīnas komplektācijā.

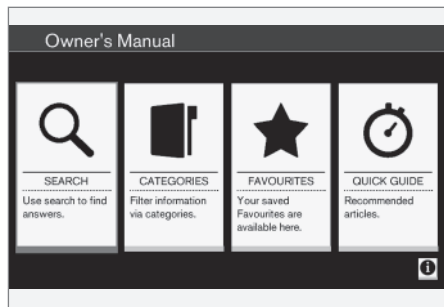


Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā

Īpašnieka rokasgrāmatu var lasīt automašīnas ekrānā³. Saturā var veikt meklēšanu, ir pārvietojšanās starp sadaļām ir vienkārša.

Atveriet digitālo īpašnieka rokasgrāmatu – nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR**, nospiediet **OK/MENU** un atlasiet **Owner's manual**.

Pamata informāciju par navigāciju skatiet sadaļā Sistēmas darbināšana un Izvēlņu navigācija. Plašāku aprakstu skatiet tālāk.



Īpašnieka rokasgrāmata, sākuma lapa.

Digitālajā īpašnieka rokasgrāmatā var meklēt informāciju četros veidos:

- **Meklēt** – rakstu meklēšanas funkcija.
- **Kategorijas** – visi raksti sašķiroti kategorijās.
- **Izlase** – ātra piekļuve rakstiem, kas atzīmēti ar izlases grāmatzīmi.
- **Quick Guide** – bieži izmantoto funkciju rakstu atlase.

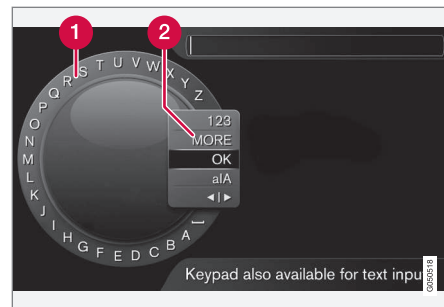
Lai saņemtu informāciju par digitālo īpašnieka rokasgrāmatu, atlasiet apakšējā labās puses stūrī esošo informācijas simbolu.



PIEZĪME

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama braukšanas laikā.

Meklēšana



Meklēšana, izmantojot ritentiņu.

- 1 Rakstzīmju saraksts.
- 2 Ievades režīma maiņa (skatiet tabulu tālāk).

Izmantojiet ritentiņu, lai ievadītu meklējamo vārdu, piemēram, "drošības josta".

1. Pagrieziet **TUNE** līdz vajadzīgajam burtam, nospiediet **OK/MENU**, lai apstiprinātu. Var izmantot arī viduskonsoles vadības paneļa ciparu un burtu taustiņus.
2. Turpiniet ar nākamo burtu utt.

³ Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.

3. Lai mainītu ievadišanas režīmu uz cipariem vai speciālajām rakstzīmēm vai veiktu meklēšanu, pagrieziet **TUNE** līdz kādai no opcijām (skatiet skaidrojumu tabulā tālāk) ievadišanas režīma mainīšanas sarakstā (2) un nospiediet **OK/MENU**.

123/ABC	Pārslēdzieties starp burtu un ciparu režīmu, nospiežot OK/MENU .
MORE	Mainiet uz speciālajām rakstzīmēm, nospiežot OK/MENU .
OK	Veiciet meklēšanu. Pagrieziet TUNE , lai atlasītu meklēšanas rezultātos redzamo rakstu un nospiediet OK/MENU , lai dotos uz šo rakstu.

a A	Nospiežot OK/MENU , pārslēdzas starp mazajiem un lielajiem burtiem.
◀ ▶	Pārslēdzas no ritentiņa uz meklēšanas lauku. Pārvietojiet kursoru ar TUNE . Izdzēsiet nepareizi ievadītu rakstzīmi, izmantojot EXIT . Lai atgrieztos pie ritentiņa, nospiediet OK/MENU . Ņemiet vērā, ka ciparu un burtu taustiņus vadības panelī var izmantot meklēšanas lauka rediģēšanai.

Ievadišana, izmantojot ciparu tastatūru



Ciparu tastatūra

Rakstzīmes var ievadīt arī, izmantojot vidus-konsoles taustiņus **0-9**, ***** un **#**.

Nospiežot, piemēram, **9**, zem taustiņa tiek parādīta josla ar visām rakstzīmēm⁴, piemēram, **W**, **x**, **y**, **z** un **9**. Ātri nospiežot taustiņu, kursora pārvietošanas starp šīm rakstzīmēm.

- Apturiet kursoru virs vajadzīgās rakstzīmes, lai to atlasītu — ievadišanas ailē tiek parādīta šī rakstzīme.
- Dzēsiet/atceliet darbību, nospiežot **EXIT**.

Lai ievadītu numuru, turiet nospiestu attiecīgā cipara taustiņu.

Kategorijas

Īpašnieka rokasgrāmatas raksti iedalās galvenajās kategorijās un apakškategorijās. Viens un tas pats raksts var būt ievietots vairākās atbilstošās kategorijās, lai atvieglotu tā atrašanu.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa kategoriju koku, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu kategoriju – atlasiet **■** vai rakstu un atlasiet **□**. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Izlases

Šeit atrodas raksti, kas saglabāti kā izlases. Informāciju par raksta atlasīšanu kā izlasi skatiet sadaļu "Pārvietošanās pa rakstu" tālāk.

⁴ Katra taustiņa rakstzīmes var atšķirties atkarībā no tirgus/valsts/valodas.



01 Ievads



01

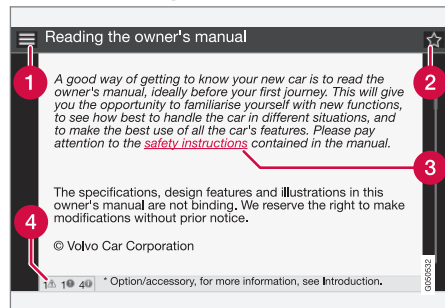
Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa izlašu sarakstu, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Quick Guide

Šeit atrodas rakstu izlase, kas ļauj iepazīt automašīnas visbiežāk izmantotās funkcijas. Rakstiem var piekļūt arī, izmantojot kategorijas, bet tie ir apkopoti šeit, lai tiem varētu arī piekļūt.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa Quick Guide, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Pārvietošanās pa rakstu



- 1 **Sākums** – ļauj doties uz īpašnieka rokasgrāmatas sākuma lapu.
- 2 **Izlase** – pievieno/noņem rakstu kā izlasi. Varat arī nospiegt taustiņu **FAV** viduskon-

solē, lai pievienotu/noņemtu rakstu kā izlasi.

- 3 **Izcelta saite** – ļauj doties uz saistītu rakstu.
- 4 **Speciālie teksti** – ja raksts satur brīdinājumus, svarīgus tekstus vai piezīmes, šeit tiek attēlots saistītais simbols, kā arī šādu tekstu numurs rakstā.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos starp saitēm vai ritinātu cauri rakstam. Kad ekrānā ir aizritināts raksta sākums/beigas, sākuma un izlases funkcijām var piekļūt, ritinot vēl vienu soli uz augšu/uz leju. Nospiediet **OK/MENU**, lai aktivizētu atlasīto/iezīmēto saiti. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Saistītā informācija

- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (16 lpp.)

Atbalsts un informācija par automašīnu internetā

Volvo Cars tīmekļa vietnē un atbalsta lapā ir sniegta papildu informācija par jūsu automašīnu. Šajā tīmekļa vietnē var arī pārlūkot My Volvo — jūsu un jūsu automašīnas personīgo tīmekļa vietni.

Atbalsts internetā

Lai apmeklētu lapu, dodieties uz support.volvocars.com vai izmantojiet QR kodu. Atbalsta lapa ir pieejama lielākajā daļā tirgu.



QR kods, kas ļauj atvērt atbalsta lapu.

Atbalsta lapas informāciju var meklēt, un to var iedalīt dažādās kategorijās. Šeit ir pieejams atbalsts opcijām, kas ir saistītas ar piemēram, pakalpojumiem un funkcijām, kuru darbībai nepieciešams internets, Volvo On Call (VOC)*, navigācijas sistēmu* un lietotnēm. Videoklipi un instrukcijas soli pa solim izskaidro dažādas procedūras, piemēram, kā automašīnā izveidot interneta savienojumu, izmantojot mobilo tālruni.

Atbalsta lapā lejupielādējamā informācija

Kartes

Automašīnām, kas aprīkotas ar Sensus Navigation*, atbalsta lapā var lejupielādēt kartes.

Mobilās lietotnes

Noteikumi 2014. un 2015. gada izlaiduma Volvo modeļiem īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama lietotnes formā. Šeit var piekļūt arī lietotnei VOC*.

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem ir pieejamas šeit PDF formātā. Ātrās darba sāksanas rokasgrāmata un pielikums ir pieejams arī atbalsta vietnē. Atlasiet automašīnas modeli un modeļa gadu, lai lejupielādētu vajadzīgo publikāciju.

Kontaktinformācija

Atbalsta vietnē ir sniegta klientu atbalsta un tuvākā Volvo izplatītāja kontaktinformācija.

My Volvo internetā⁵

No vietnes www.volvocars.com var doties uz vietni My Volvo, kas ir jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.

Izveidojiet personīgo Volvo ID, piesakieties vietnē My Volvo un saņemiet apkopes, līgumu, garantiju u.c. pārskatus. Vietnē My Volvo ir sniegta informācija par jūsu automa-

šīnai pielāgotiem piederumiem un programmatūru.

Saistītā informācija

- Volvo ID (22 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana

Labs veids, kā iepazīt savu jauno automašīnu, ir izlasīt īpašnieka rokasgrāmata, ideālā gadījumā - pirms pirmā brauciena.

Īpašnieka rokasgrāmata ļaus iepazīties ar jaunajām funkcijām, izprast, kā vislabāk rīkoties ar automašīnu dažādās situācijās, un uzzināt, kā vislabākajā veidā izmantot visas automašīnas iespējas. Lūdzu, pievērsiet uzmanību rokasgrāmatā esošajiem norādījumiem par drošību.

Notiek nepārtraukts izstrādes darbs, lai uzlabotu mūsu produktu. Pārveidojumi var nozīmēt, ka īpašnieka rokasgrāmatā iekļautā informācija, apraksti un attēli var atšķirties no automašīnas faktiskā aprīkojuma. Paturam tiesības veikt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

© Volvo Car Corporation

⁵ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.



Īpašnieka rokasgrāmata mobilo sakaru ierīcēs



PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatu var lejupielādēt kā mobilo lietotni (attiecas uz dažiem automašīnu modeļiem un mobilajām ierīcēm), skatīt www.volvocars.com.

Mobilā aplikācija ietver video un meklējamo saturu, un tā ļauj vienkārši pārvietoties starp dažādām sadaļām.

Papildu aprīkojums/piederumi

Visa veida papildaprīkojums/piederumi ir atzīmēti ar zvaigznīti*.

Papildus informācijai par standarta aprīkojumu, šajā īpašnieka rokasgrāmatā aprakstīts arī papildu aprīkojums (rūpnīcā uzstādīts aprīkojums) un dažādi piederumi (papildu uzlabojumu komplekti).

Īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums nav pieejams visās automašīnās - to aprīkojums atšķiras atkarībā no pielāgošanas dažādu valstu tirgu vajadzībām, kā arī nacionālajiem vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

Ja rodas neskaidrības par standarta vai papildu aprīkojumu, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Īpašie teksti



BRĪDINĀJUMS

Ja pastāv ievainojumu risks, tiek parādīti brīdinājumu paziņojumi.



SVARĪGI

Paziņojumi "Svarīgi" parādās, ja pastāv bojājumu risks.



PIEZĪME

Teksts IEVĒROJIET sniedz ieteikumu vai padomus, kas atvieglo, piemēram, funkciju izmantošanu.

Parinde

Īpašnieka rokasgrāmatā lappušu apakšā atrodas zemsvītras piezīmes. Šī informācija papildina tekstu, ar kuru to saista numurs. Ja zemsvītras piezīmes attiecas uz tekstu tabulā, tad atsaucei skaitļu vietā izmantoti burti.

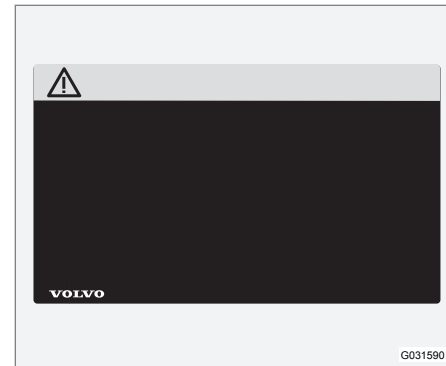
Ziņojumu teksti

Automašīnā ir pieejami izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu rādījumi. Īpašnieka rokasgrāmatā šo tekstu izskats atšķiras no parastā teksta. Izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu piemēri: **Media**, **Sending location**.

Uzlīmes

Automobilim ir dažāda veida uzlīmes, kas ir paredzētas, lai vienkārši un skaidri paziņotu svarīgu informāciju. Uzlīmes automobili atbilst turpmākās brīdinājuma/informācijas svarīguma pakāpēm pēc nozīmes lejupejošā secībā.

Brīdinājums par iespējamām traumām



Melni ISO simboli uz dzeltena brīdinājumu lauka, balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību,

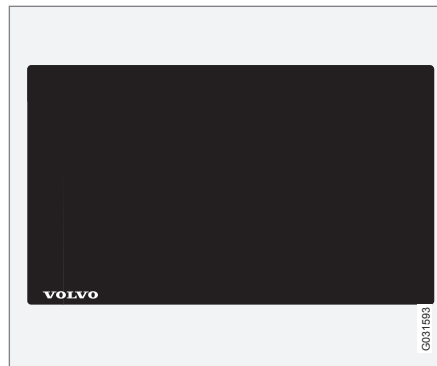
kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Īpašuma bojājuma risks



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna vai zila brīdinājuma lauka un ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt īpašuma bojājumus.

Information



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka.

PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Procedūru saraksti

Procedūras, kurās darbības jāveic noteiktā secībā, īpašnieka rokasgrāmatā ir numurētas.

1 Ja pakāpeniskām instrukcijām ir vairākas ilustrācijas, katrs instrukcijas solis ir numurēts tāpat kā atbilstošā ilustrācija.

A Blakus attēlu sērijām ir numurēti saraksti ar burtiem, kur instrukciju kārtība nav būtiska.

I Bultiņas ir numurētas un nenumurētas, un tiek lietotas kustības apzīmēšanai.

A Bultiņas ar burtiem izmanto, lai norādītu kustību gadījumos, kad apgrieztajai secībai nav nozīmes.

Ja pakāpeniskām instrukcijām nav ilustrāciju, instrukciju soļi ir numurēti ar parastiem cipariem.

Atrašanās vietu saraksti

1 Sarkanos aplus ar cipariem izmanto pārskata attēlos, norādot vairākas detaļas. Cipars ir arī atrašanās vietas sarakstā, kas dots saistībā ar ilustrāciju, kurā paskaidrota attiecīgā pozīcija.

Darbības soļu saraksti

Darbības soļu sarakstus izmanto, ja īpašnieka rokasgrāmatā dota numurēta secība.

Piemērs:

- Dzesēšanas šķidrums
- Dzinēja eļļa

Saistītā informācija

Saistītā informācija attiecas uz citām sadaļām, kurās ir sniegta saistīta informācija.



Attēli

Reizēm rokasgrāmatas attēli ir shematiski un var atšķirties no automašīnas izskata atkarībā no aprīkojuma līmeņa un tirgus.

Turpinājums sekos

» Šis simbols atrodas vistālāk lejā pa lapi, kad raksts turpinās nākamajā lappusē.

Turpinājums no iepriekšējās lappuses

« Šis simbols atrodas vistālāk augšā pa kreisi, kad raksts turpinās no iepriekšējās lappuses.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmata un vide (26 lpp.)
- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (16 lpp.)

Datu ierakstīšana

Volvo drošības un kvalitātes kontroles procesa ietvaros automašīnā tiek reģistrēta noteikta informācija par transportlīdzekļa darbību, funkcionalitāti un incidentiem.

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar "Event Data Recorder" (EDR). Tā galvenais mērķis ir reģistrēt un ierakstīt datus, kas ir saistīti ar satiksmes negadījumiem vai sadursmēm līdzīgām situācijām, piemēram, gadījumos, kad izplešas drošības gaisa spilveni vai transportlīdzeklis saduras ar šķērslī uz ceļa. Dati tiek reģistrēti, lai labāk izprastu, kā šādās situācijās darbojas automašīnas sistēmas. EDR uzdevums ir islaicīgi reģistrēt datus, kas ir saistīti ar automašīnas dinamiku un drošības sistēmām (parasti 30 sekundes vai mazāk).

Šis automašīnas sistēmas EDR mērķis ir reģistrēt datus satiksmes negadījumos vai sadursmēm līdzīgās situācijās, lai uzzinātu:

- to, kā darbojas dažādas automašīnas sistēmas;
- vai vadītāja un blakussēdētāja drošības jostas bijušas piesprādzētas/nospriegotas;
- kā vadītājs ir izmantojis gāzes vai bremžu pedāli;
- kāds ir bijis automašīnas braukšanas ātrums.

Šī informācija var palīdzēt jums labāk izprast apstākļus, kādos notiek satiksmes negadi-

jumi, tiek gūtas traumas un bojājumi. EDR reģistrē datus tikai neparastās situācijās. EDR neregistrē datus parastas braukšanas apstākļos. Tāpat sistēma nekad neregistrē, kurš vada automašīnu, kā arī negadījuma vai gadījumā notikuša negadījuma ģeogrāfisko atrašanās vietu. Taču citas puses, piemēram, policija, var izmantot reģistrētos datus kopā ar identificējamu personas informāciju, kas parasti tiek iegūta pēc satiksmes negadījuma. Lai varētu nolasīt reģistrētos datus, nepieciešams īpašs aprīkojums un piekļuve vai nu transportlīdzeklim, vai EDR.

Papildus EDR automašīna ir aprīkota arī ar vairākiem datoriem, kas nepārtraukti pārbauda un uzrauga automašīnas funkcijas. Tās var ierakstīt datus parastas braukšanas laikā, bet tās jo īpaši reģistrē kļūmes, kas ietekmē automašīnas darbu un funkcionalitāti vai kas rodas pēc automašīnas vadītāja atbalsta funkcijas (piemēram, City Safety un automātiskās bremzēšanas funkcijas) aktivizēšanas.

Daļa reģistrēto datu ir nepieciešami, lai apkopos mehāniķi varētu diagnosticēt un novērst kļūmes, kas radušās automašīnas darbībā. Reģistrētā informācija ir nepieciešama arī tādēļ, lai Volvo varētu ievērot likumos noteiktās un varas iestāžu izdotās juridiskās prasības. Automašīnā reģistrētā informācija tiek saglabāta tās datorā līdz automašīnas apkopei vai remontam.

Papildus iepriekš minētajam reģistrēto informāciju var izmantot apkopotā formā izpētēm

un produktu izstrādes vajadzībām ar mērķi nepārtraukti uzlabot Volvo automašīnu drošību un kvalitāti.

Volvo neizpauž iepriekš aprakstīto informāciju trešajām pusēm bez automašīnas īpašnieka piekrišanas. Lai ievērotu valsts normatīvo aktu un noteikumu prasības, Volvo var būt spiests izpaust šāda veida informāciju policijai vai citām varas iestādēm, kam var būt juridiskas tiesības tai piekļūt. Lai varētu nolasīt un izprast ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs tehniskais aprīkojums, kurš ir Volvo un to servisu ricībā, kuri noslēguši līgumu ar Volvo. Volvo ir atbildīgs par to, lai informācija, kas nodota Volvo tehniskās apkopes un uzturēšanas laikā, tiktu saglabāta un apstrādāta droši un rīkošanās ar to atbilstu spēkā esošajām juridiskajām prasībām. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Aksesuāri un papildu aprīkojums

Nepareiza piederumu un papildu aprīkojuma savienošana un uzstādīšana var negatīvi ietekmēt automašīnas elektrosistēmu.

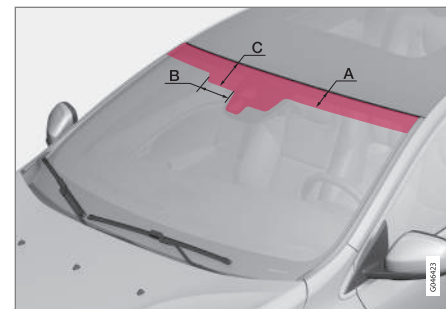
Daži piederumi darbojas tikai tad, ja automašīnas datorsistēmā ir instalēta attiecīga programmatūra. Tādēļ pirms tādu piederumu uzstādīšanas, kas tiek pievienoti elektrosistēmai vai var to ietekmēt, Volvo iesaka vienmēr sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Siltumu atstarojošs vējstikls*

Vējstikls ir aprīkots ar siltumu atstarojošu plēvi (IR), kas salonā samazina saules radiācijas siltumu.

Elektroniskā aprīkojuma, piemēram, retransлятора novietošana aiz stikla virsmas ar siltumu atstarojošo plēvi var ietekmēt tā funkcionēšanu un veikspēju.

Lai elektroniskais aprīkojums funkcionētu optimāli, tam jābūt novietotam uz vējstikla daļas bez atstarojošās plēves (skatiet iezīmēto zonu attēlā).



Zonas, kurās IR plēve nav izmantota.

	Izmēri
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

* Papildapriekojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Volvo ID

Volvo ID ir jūsu personīgais ID, kas nodrošina piekļuvi dažādiem pakalpojumiem⁶.

Pakalpojumu piemēri:

- My Volvo - jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.
- Automašīna ar interneta pieslēgumu* - lai lietotu noteiktas funkcijas un pakalpojumus, automašīna jāpiereģistrē personīgajā Volvo ID, piemēram, lai sūtītu jaunu adresi no kartes pakalpojuma internetā tieši uz automašīnu.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID lieto, piesakoties Volvo On Call mobilajā lietotnē.


Volvo ID priekšrocības

- Viens lietotājvārds un viena parole, lai piekļūtu tiešsaistes pakalpojumiem, t.i., jāatceras tikai viens lietotājvārds un viena parole.
- Mainot lietotājvārdu/paroli vienam pakalpojumam (piemēram, VOC), tie tiks automātiski nomainīti arī pārējiem pakalpojumiem (piemēram, vietnei My Volvo)

Izveidojiet Volvo ID

Lai izveidotu Volvo ID, jāievada personīgā e-pasta adrese. Lai pabeigtu reģistrāciju, ievērojiet norādījumus, kas sniegti e-pasta ziņojumā, kas tiek automātiski nosūtīts uz pasūti-

jumā norādīto adresi. Volvo ID var izveidot, izmantojot vienu no šiem pakalpojumiem:

- My Volvo — ievadiet savu e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.
- Automašīnai ar interneta pieslēgumu* - ievadiet savu e-pasta adresi aplikācijā, kas pieprasa Volvo ID, un ievērojiet instrukcijas. Tā vietā varat divreiz nospiegt viduskonsoļē esošo savienojuma taustiņu , atlasīt **Apps → Settings** un ievērot instrukcijas.
- Volvo On Call, VOC* - lejupielādējiet visjaunāko VOC lietotnes versiju. Sāku lapā izvēlieties iespēju izveidot Volvo ID, ievadiet e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.

Saistītā informācija

- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (16 lpp.)

⁶ Pieejamie pakalpojumi var laika gaitā mainīties, un tie atšķiras atkarībā no aprikojuma līmeņa un tirgus.

Vides filozofija

Volvo Car Corporation nepārtraukti izstrādā drošākus un efektīvākus produktus un risināju-

mus, lai samazinātu to negatīvo ietekmi uz vidi.



Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car pamatvērtībām, kas ietekmē visas darbības. Vides aizsardzības darbs ir balstīts uz visu automašīnas ekspluatācijas ciklu, un tiek ņemta vērā ietekme uz vidi, kas radīta visa procesa laikā — sākot ar automašīnas dizaina izstrādi un beidzot ar tās nodošanu metāllūžņos un pārstrādi. Volvo Cars pamatprincips nosaka, ka katra jaunā izstrādātā produkta ietekmei uz vidi jābūt mazākai, nekā produktam, ko tas aizstāj.

Volvo vides pārvaldības darbs ir sekmējis efektīvāku un mazāk piesārņojošu Drive-E transmisiju izstrādi. Volvo ir svarīga arī perso-

nīgā vide — piemēram, Volvo salona gaiss ir tīrāks par āra gaisu, pateicoties klimata kontroles sistēmai.

Jūsu Volvo automašīna atbilst stingriem vides standartiem. Visām Volvo ražotnēm jābūt sertificētām saskaņā ar ISO 14001 – šis uzstādījums nosaka sistemātisku pieeju darbību vides jautājumiem, kā rezultātā tiek veikti nepārtraukti uzlabojumi, kas samazina ietekmi uz vidi. ISO sertifikāta iegūšana nozīmē arī to, ka ir ievēroti spēkā esošie likumi un noteikumi attiecībā uz vidi. Volvo arī prasa, lai tā partneri ievērotu šīs prasības.

Degvielas patēriņš

Tā kā lielu daļu no automašīnas kopējās ietekmes uz vidi rada tās lietošana, Volvo Cars vides aizsardzības darba uzsvars tiek likts uz degvielas patēriņa, oglekļa dioksīda izmešu un citu gaisa piesārņotāju daudzuma samazināšanu. Volvo automašīnām, salīdzinot ar citām automašīnām attiecīgajās mašīnu klasēs, ir konkurētspējīgs degvielas patēriņš. Zemāks degvielas patēriņš parasti rada zemāku siltumnīcas efektu izraisošās gāzes - oglekļa dioksīda - emisiju.



ciju par sertificētu/apstiprinātu pārstrādes vietu.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmata un vide (26 lpp.)



Īpašnieka rokasgrāmata un vide

Drukātās īpašnieka rokasgrāmatas ražošanā izmantotais papīrs ir iegūts no Mežu uzraudzības padomes (Forest Stewardship Council)[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.

FSC[®] simbols norāda, ka šajā publikācijā izmantotais papīrs ir iegūts no FSC[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.



Saistītā informācija

- Vides filozofija (23 lpp.)

Daudzslāņainais (tripleksa) stikls



Stikls ir rūdīts, un tas nodrošina labāku aizsardzību pret ielaušanos, kā arī labāku skaņas izolāciju pašieru nodalījumā. Vējstiklam un pārējiem logiem* ir daudzslāņainais stikls.

02

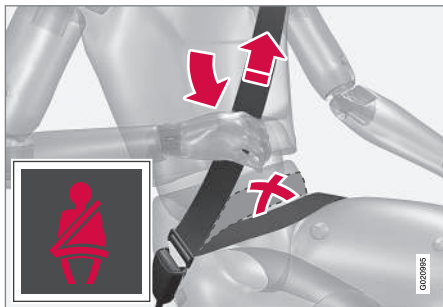
DROŠĪBA





Vispārīga informācija par drošības jostām

Ja netiek lietotas drošības jostas, asas bremzēšanas laikā pastāv risks gūt smagas traumas. Pārliecinieties, ka visi pasažieri brauciena laikā ir piesprādzējuši drošības jostas.



Nostiepiet jostas gurnu daļu pār klēpi, pavelkot diagonālo plecu jostu uz augšu pleca virzienā. Klēpja jostai jābūt uzliktai zemu (tā nedrīkst stiepties pār vēderu).

Ir svarīgi lai drošības josta atrastos ap ķermeni tā lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību. Neatgāziet atzveltni pārāk tālu atpakaļ. Drošības josta ir konstruēta tā, lai pasargātu pasažieri normālā sēdēšanas stāvoklī.

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (29 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu (31 lpp.).

Atcerieties

- Nelietojiet saspraudes vai jebko citu, kas var nelaut drošības jostai pareizi piegult ķermenim.
- Drošības josta nedrīkst būt savijusies vai aiz kaut kā aizķērusies.



BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Katra drošības josta ir paredzēta tikai vienai personai.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un nremontējiet drošības jostas saviem spēkiem. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Ja drošības josta ir bijusi pakļauta lielai slodzei, piemēram, sadursmē, ir jānomaina visa drošības josta. Dažas no drošības jostas aizsargājošajām īpašībām var būt zudušas pat, ja nešķiet, ka tā ir bojāta. Drošības josta jānomaina arī gadījumā, ja ir redzamas nodiluma vai bojājumu pēdas. Jaunajai drošības jostai jābūt saņemtam tipa apstiprinājumam, un tai jābūt paredzētai uzstādīšanai tajā pašā vietā, kur atradās iepriekšējā drošības josta.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (30 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (30 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (31 lpp.)



Drošības josta - piesprādzēšana

Pirms sākt braukšanu, piesprādzējiet drošības jostu (28 lpp.).

Izvelciet jostu lēnām un nofiksējiet to, iespiežot metāla mēlīti drošības jostas fiksatorā. Skatīt "klikšķis" norāda, ka josta ir nofiksēta.



Pareizi piesprādzēta drošības josta.



Nepareizi piesprādzēta drošības josta. Jostai jābūt nostieptai pār plecu.



Drošības jostas augstuma regulēšana. Nospiediet taustiņu un virziet jostu vertikāli. Novietojiet jostu pēc iespējas augstāk tā, lai josta neskartu kaklu.

Aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas fiksators der tikai tam paredzētajai drošības jostas sprādei.

Atcerieties

Josta nobloķējas, un to nav iespējams izvilkāt:

- ja to velk laukā pārāk strauji
- bremsēšanas un paātrināšanās laikā
- ja automašīna strauji sasveras.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (30 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (30 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (31 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (31 lpp.)



Drošības jostas - atsprādzēšana

Atsprādzējiet drošības jostu (28 lpp.), kad automašīna stāv uz vietas.

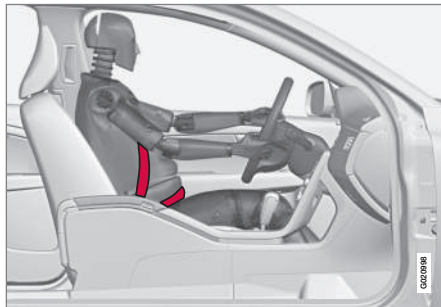
Nospiediet sarkano pogu drošības jostas fiksatorā un ļaujiet jostai ietīties. Ja josta neietīnas pilnībā, ievadiet to ar roku uztīšanas mehānismā, lai tā brīvi nekarātos.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (29 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (31 lpp.)

Drošības josta - grūtniecība

Grūtniecības laikā vienmēr jāizmanto drošības josta (28 lpp.). Taču ir ļoti svarīgi to aplikt pareizi.



Diagonālajai daļai jāgulstas pār plecu, tad starp krūtīm un uz vēdera sānu daļas.

Jostas klēpja daļai jāguļ plakaniski uz augšstilbiem, pēc iespējas zemāk zem vēdera. – Nedrīkst tai ļaut slidēt augšup. Nostiepiet jostu stingri un raugieties, lai tā piegulētu augumam pēc iespējas ciešāk. Turklāt pārbaudiet, vai drošības josta nav sagriezusies.

Grūtniecībai attīstoties, autovadītājām grūtniecēm jānoregulē sēdekļi (81 lpp.) un stūre (86 lpp.) tā, lai varētu viegli vadīt automašīnu (t. i., ērti lietot pedāļus un stūri). Tādēļ vajadzētu censties novietot sēdekli tā, lai panāktu iespējami lielu atstatumu starp vēderu un stūri.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (29 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (30 lpp.)



Drošības jostu atgādinātājs

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (29 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu.



Skaņas atgādinājums atkarīgs no ātruma un dažos gadījumos arī no laika. Vizuālais atgādinātājs atrodas jumta konsolē un kombinētajā instrumentu panelī (64 lpp.).

Bērnu sēdekļi nav apgādāti ar drošības jostu atgādinātāju.

Aizmugurējais sēdekļis

Drošības jostu atgādinātājam aizmugurējā sēdekļi ir divas apakšfunkcijas:

- Tas sniedz informāciju par to, kuras drošības jostas (28 lpp.) ir piesprādzētas aizmugurējā sēdekļi. Ja drošības jostas ir piesprādzētas vai ir atvērtas kādas no aizmugurējām durvīm, kombinētajā instru-

mentu panelī parādās paziņojums. Paziņojums tiek automātiski apstiprināts pēc aptuveni 30 sekunžu braukšanas vai pēc indikatora sviras taustiņa **OK** (110 lpp.) nospiešanas. Ja kāds nav piesprādzējies, tad paziņojumu var apstiprināt tikai manuāli, nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

- Brīdina, ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta kāda aizmugures drošības josta. Šis brīdinājums parādās paziņojuma veidā kombinētajā instrumentu panelī, un to pavada skaņas vai vizuāls signāls. Brīdinājums tiek pārtraukts, kad no jauna piesprādzē drošības jostu, vai arī to var apstiprināt manuāli, nospiežot **OK** taustiņu.

Kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejs rāda, kuras drošības jostas ir piesprādzētas. Šī informācija ir pieejama vienmēr.

Drošības jostas nospriegotājs

Drošības jostas (28 lpp.) vadītāja pusē, pasažiera pusē un aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās ir aprīkotas ar drošības jostu spriegotājiem. Mehānisms drošības jostu spriegotājā savēl ciešāk drošības jostu pietiekami spēcīgas sadursmes gadījumā. Drošības josta tad nodrošina daudz efektīvāku braucēju noturēšanu savās vietās.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neievietojiet blakussēdētāja drošības jostas plāksnes mēlīti vadītāja puses sprādzē. Vienmēr ievietojiet drošības jostas plāksnes mēlīti pareizās puses sprādzē. Nekādā gadījumā nebojājiet drošības jostas un neievietojiet sprādzēs svešķermeņus. Pretējā gadījumā sadursmes laikā drošības jostas un sprādzes var nedarboties kā paredzēts. Pastāv nopietnu savainojumu risks.

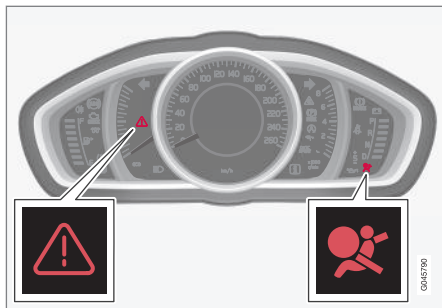
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības jostām (28 lpp.)

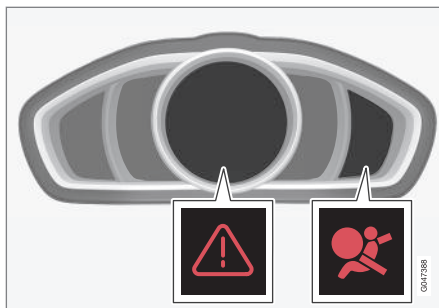


Drošība - brīdinājuma simbols

Brīdinājuma simbols ir attēlots, ja traucējummeklēšanas gaitā ir konstatēta kļūme vai ja ir aktivizēta sistēma. Ja nepieciešams, brīdinājuma simbols tiek attēlots kopā ar paziņojumu kombinētā instrumentu panelī (64 lpp.) informācijas displejā.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas (33 lpp.) brīdinājuma simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Kombinētā instrumentu panelī brīdinājums simbols iedegas, kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (80 lpp.), un traucējummeklēšana tiek veikta ikreiz, kad tiek ieslēgta aizdedze. Simbols nodziest pēc apm. 6 sekundēm, ja vien drošības spilvenu sistēma nav bojāta.

Brīdinājuma simbols ir attēlots, ja traucējummeklēšanas gaitā ir konstatēta kļūme vai ja ir aktivizēta sistēma. Ja nepieciešams, brīdinājuma simbols tiek attēlots kopā ar paziņojumu displejā. Ja brīdinājuma simbols nedarbojas, izgaismojas brīdinājuma trīsstūris un displejā parādās **SRS droš. spilvens Jāveic apkope** vai **SRS droš. spilvens Jāveic apkope nekav..** Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.



BRĪDINĀJUMS

Ja drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols paliek izgaismots vai izgaismojas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka drošības spilvenu sistēma nav pilnībā funkcionējoša. Šis simbols norāda uz kļūmi drošības gaisa spilvenu sistēmā, drošības jostu spriegotāja sistēmā, SIPS, IC sistēmā vai uz kādu citu sistēmas kļūmi. Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

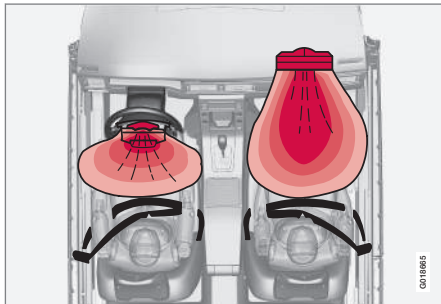
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības režīmu (43 lpp.)

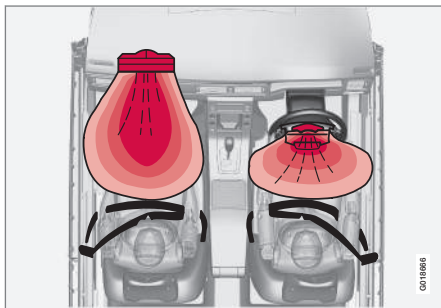


Drošības spilvenu sistēma

Frontālas sadursmes gadījumā drošības gaisa spilvenu sistēma palīdz pasargāt vadītāju un pasažieri no galvas, sejas un krūškurvja traumām.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobīls ar stūri kreisajā pusē.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobīls ar stūri labajā pusē.

Sistēmu veido drošības spilveni un sensori. Pietiekami stipras sadursmes trieciens iedarbina sensorus, un drošības spilvens (-i) tiek piepūsts (-i) un sakarst. Drošības spilvens amortizē vadītāja vai pasažiera sākotnējo sadursmes triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Kad tas notiek, salonā izplatās dūmi. Tas ir pilnīgi normāli. Viss process, ieskaitot drošības spilvena piepildīšanu un saplākšanu, norisinās sekundes desmitdaļās.



BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai veiktu remontu. Nepilnīgs drošības gaisa spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.



PIEZĪME

Detektori reaģē atšķirīgi atkarībā no sadursmes veida un tā, vai ir piesprādzētas drošības jostas. Attiecas uz visām drošības jostu pozīcijām, izņemot aizmugurējo vidējo sēdekli.

Tādēļ ir iespējams, ka sadursmē izplešas tikai viens (vai neviens) no drošības gaisa spilveniem. Detektori nosaka sadursmes spēku uz automašīnu un attiecīgi pielāgojas, izplešot vienu vai vairākus drošības gaisa spilvenus.

Saistītā informācija

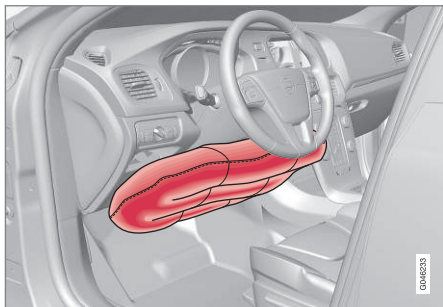
- Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē (34 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)
- Drošība - brīdinājuma simbols (32 lpp.)



Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (28 lpp.) vadītāja pusē, automašīna ir aprīkota ar diviem drošības gaisa spilveniem (33 lpp.).

Vien no drošības gaisa spilveniem ir iebūvēts stūres vidū. Uz stūres ir marķējums **AIRBAG**.



Celgalu drošības gaisa spilveni vadītāja pusē, automašīna ar stūri kreisajā pusē.

Otrs drošības gaisa spilvens (celgalu līmenī) atrodas instrumentu paneļa vadītāja puses apakšējā daļā - uz šī paneļa atrodas uzlīme **AIRBAG**.



BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

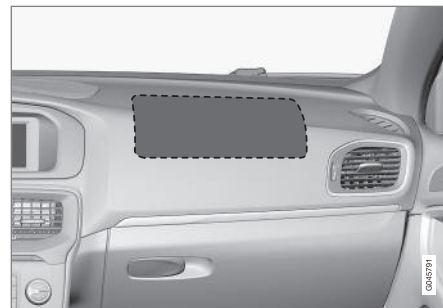
Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)

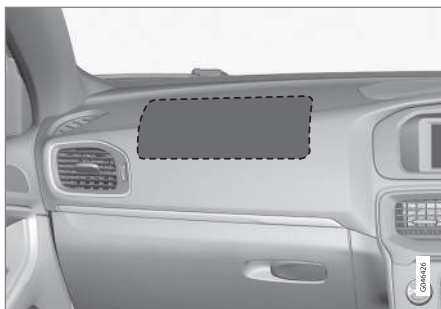
Pasažiera drošības gaisa spilvens

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (28 lpp.) blakussēdētāja pusē, automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (33 lpp.).

Drošības gaisa spilvens ir uzstādīts vietā virs cimdņu nodalījuma. Uz tā pārsega paneļa ir marķējums **AIRBAG**.



Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobili ar stūri kreisajā pusē.

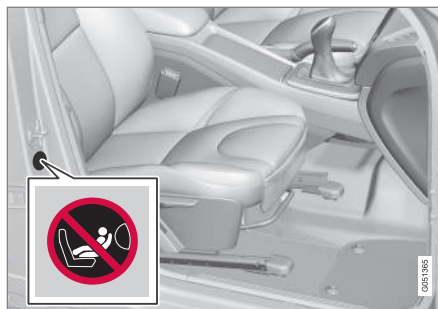


Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobilī ar stūri labajā pusē.

Blakussēdētāja drošības spilvena uzlīme



Uzlīme uz blakussēdētāja puses saulesarga.



Uzlīme uz blakussēdētāja puses durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

Blakussēdētāja drošības spilvena atrašanās vietas brīdinājuma uzlīme ir novietota, kā parādīts attēlā iepriekš.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādieliet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku gadījumā, ja izplešas drošības gaisa spilveni, pasažieriem jāsež vertikāli, atbalstot abas kājas pret grīdu, bet muguras - pret atzveltni. Drošības jostas ir jāpiesprādzē.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet nekādus priekšmetus instrumentu panela priekšpusē vai virs tā vietā, kur atrodas pasažiera drošības gaisa spilvens.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Bērni, kas īsāki par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.



Slēdzis – PACOS*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu var deaktivizēt (36 lpp.), ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).



BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aprīkots ar priekšējā pasažiera drošības spilvenu, bet tam nav slēdža PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch - Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas slēdzis), tad drošības spilvens vienmēr ir aktivēts.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē (34 lpp.)
- Bērnu sēdekļi (48 lpp.)

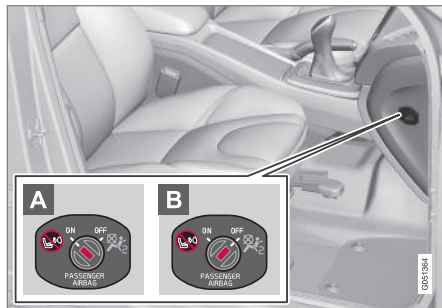
Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu (34 lpp.) var deaktivizēt, ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Slēdzis - PACOS

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena izslēgšanas slēdzis (PACOS) atrodas instrumentu paneļa galā pasažiera pusē, un tas ir pieejams, kad pasažiera durvis ir atvērtas.

Pārbaudiet, vai slēdzis ir vajadzīgajā pozīcijā. Lai mainītu pozīciju, jāizmanto tālvadības pults atslēgas slēdzošā daļa (167 lpp.).



Drošības gaisa spilvena slēdža atrašanās vieta.

- A** Drošības spilvens ir aktivēts. Ja slēdzis atrodas šajā pozīcijā, priekšējā pasažiera sēdekli var sēdēt personas, kas ir garākas

par 140 cm, bet nekādā gadījumā bērni bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa.

- B** Drošības spilvens ir deaktivēts. Ja slēdzis atrodas šajā pozīcijā, blakussēdētāja sēdekli bērni var sēdēt bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa, bet nekādā gadījumā nevar sēdēt cilvēki, kuri ir garāki par 140 cm.



BRĪDINĀJUMS

Aktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdekli):

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā pasažiera sēdekli, ja ir aktivēts drošības spilvens. Tas attiecas uz visām personām, kuru augums nepārsniedz 140 cm.

Deaktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdekli):

Personas, kas garākas par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli, ja drošības spilvens ir deaktivēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.



PIEZĪME

Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (80 lpp.), kombinētajā instrumentu panelī aptuveni 6 sekundes ir redzams drošības gaisa spilvenu brīdinājuma simbols (32 lpp.).

Pēc tam izgaismojās indikators jumta konsolē, norādot priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvena pareizo statusu.

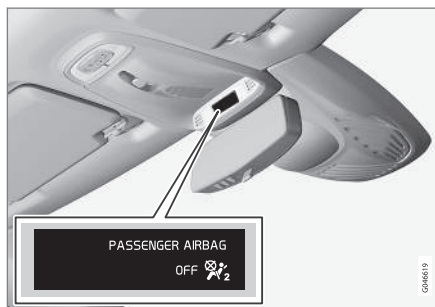


Indikators, kas parāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir aktivēts.

Teksta ziņojums un brīdinājums simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir aktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nesēdīniet bērnu tāda bērnu sēdekli vai uz tāda sēdekļa paliktņa, kurš piestiprināts priekšējā sēdekli, ja priekšējais drošības gaisa spilvens ir aktivēts un jumta konsolē deg simbols . Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību.



Indikators, kas norāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir deaktivēts.

Teksta ziņojums un simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir deaktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli, ja jumta konsolē ir redzams paziņojums, ka drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, un ja drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols (32 lpp.) ir redzams arī kombinētajā instrumentu panelī. Tas norāda, ka sistēmā ir nopietna kļūme. Brauciet uz servisu pēc iespējas drīzāk. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

BRĪDINĀJUMS

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt automašīnas pasažieru dzīvību.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (48 lpp.)

Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS)

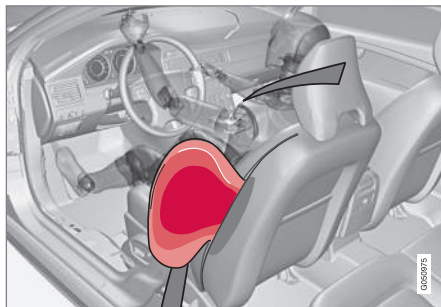
Sānu sadursmes gadījumā liela daļa sadursmes spēka tiek novadīta ar SIPS (Side Impact Protection System) uz sijām, statņiem, grīdu, jumtu un citām automašīnas virsbūves daļām. Sānu drošības spilveni pie vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem aizsargā krūskurvju un gurnu rajonu, un tie ir svarīga SIPS sastāvdaļa.



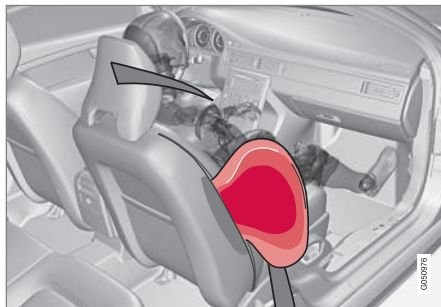
SIPS drošības spilvenu sistēma sastāv no diviem galvenajiem komponentiem, sānu drošības spilveniem un sensoriem. Sānu drošības gaisa spilveni ir novietoti priekšējo sēdekļu atzveltnēs.

Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus, un sānu drošības spilveni tiek piepūsti. Drošības spilvens piepūšas starp braucēju un durvju paneli, tādējādi amortizējot sākotnējo triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek

saspiesti, tie saplok. Sānu drošības spilvens parasti tiek piepūsts trieciena pusē.



Vadītāja sēdekļis, stūre kreisajā pusē.



Blakussēdētāja sēdekļis, stūre kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS

- Volvo iesaka šo nomaiņu uzticēt tikai autorizēta Volvo servisa darbiniekiem. Nepilnīgs SIPS spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus vietā starp sēdekļa ārmalu un durvju paneli, jo šī vieta ir nepieciešama, lai varētu izplesties sānu drošības gaisa spilvens.
- Volvo iesaka lietot tikai Volvo apstiprinātus sēdekļu pārvalkus. Citi sēdekļu pārvalki var traucēt sānu drošības gaisa spilvenu darbību.
- Sānu drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilveni vadītāja pusē (34 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)
- Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļis/sēdekļa paliktis (39 lpp.)
- Sānu logu drošības aizkars (IC) (39 lpp.)



Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi

sānu drošības gaisa spilveni (38 lpp.) nemazina automašīnas nodrošināto aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa.

Bērnu sēdekli vai sēdekļa paliktņi (48 lpp.) drīkst novietot priekšējā pasažiera sēdekli tad, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts (36 lpp.).

Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (47 lpp.)

Sānu logu drošības aizkars (IC)

Drošības aizsargs sadursmes laikā palīdz pasargāt vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera galvu no trieciena pret salona iekšpusi.



Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari (Inflatable Curtain) ir daļa no sistēmas SIPS (38 lpp.). Tie ir uzstādīti abās pusēs gar griestu apšuvumu un palīdz pasargāt vadītāju un automašīnas ārējās sēdvietās sēdošos pasažierus. Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus un drošības aizkari tiek piepūsti.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nepakariniet vai nepiestipriniet smagus priekšmetus pie griestu rokturiem. Āķis ir paredzēts tikai vieglu apģērba gabalu (nevis cietu priekšmetu, piemēram, lietussargu) pakarināšanai.

Neko nepieskrūvējiet vai neuzstādiet pie automobiļa griestiem, durvju statņiem vai sānu paneļiem. Tas var mazināt paredzēto aizsardzību. Volvo iesaka vienmēr izmantot tikai Volvo oriģinālās rezerves daļas, kas ir apstiprinātas izvietojumam šajās zonās.



BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet kravu augstāk par 50 mm zem durvju logu augšējās malas. Pretējā gadījumā griestu apdarē esošo aizkarveida drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība var pasliktināties.



BRĪDINĀJUMS

Aizkarveida drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību.

Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

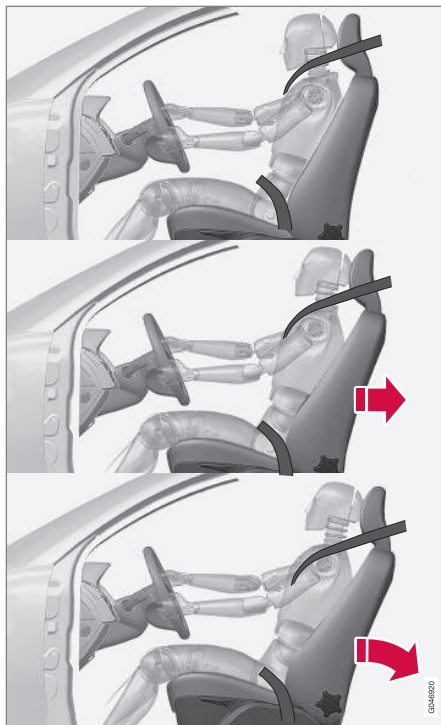
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības jostām (28 lpp.)
- Drošības spilvenu sistēma (33 lpp.)
- Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) (38 lpp.)



Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība)

WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzības sistēma) aizsargā pret kakla skriemeļu traumām. Šo sistēmu veido enerģiju absorbējošas atzveltnes un speciāli konstruēti priekšējo sēdekļu galvas balsti.



WHIPS sistēma tiek aktivizēta aizmugures sadursmē, kurā ietekme ir sadursmes leņķim un ātrumam, kā arī sadursmē iesaistītā transporta līdzekļa tehniskajiem parametriem.



BRĪDINĀJUMS

WHIPS sistēma papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Sēdekļa īpašības

Aktivizējoties WHIPS sistēmai, priekšējo sēdekļu atzveltnes atkrit atpakaļ, mainot vadītāja un priekšējā pasažieru stāvokli. Tas samazina risku gūt kakla un sprandas ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un neločojiet sēdekli vai WHIPS sistēmu saviem spēkiem. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- WHIPS - bērnu sēdekļi (41 lpp.)
- WHIPS - sēdekļa pozīcija (41 lpp.)
- Vispārīga informācija par drošības jostām (28 lpp.)



WHIPS - bērnu sēdekļi

WHIPS sistēma (40 lpp.) nemazina automašīnas nodrošināto aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa.

Bērnu sēdekli vai sēdekļa paliktņi (48 lpp.) drīkst novietot priekšējā pasažiera sēdekli tad, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts (36 lpp.).

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (47 lpp.)

WHIPS - sēdekļa pozīcija

Lai nodrošinātu optimālu WHIPS sistēmas (40 lpp.) aizsardzību, vadītāja un pasažiera sēdekļa pozīcijai jābūt pareizi noregulētai un jānodrošina, lai sistēmas darbība netiktu traucēta.

Sēdēšanas pozīcija

Pirms braukšanas noregulējiet pareizu priekšējā sēdekļa (81 lpp.) pozīciju.

Maksimālas aizsardzības nolūkā vadītājam un blakussēdētājam jāsež sēdekļa vidū tā, lai starp galvu un galvas balstu būtu pēc iespējas mazāks attālums.

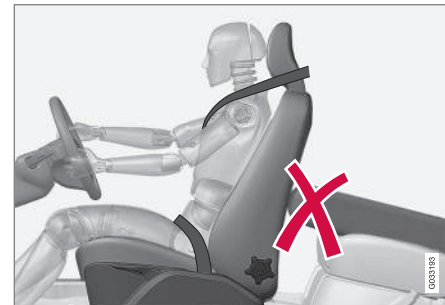
Funkcija



Neatstājiet nekādus priekšmetus uz grīdas aiz vadītāja/blakussēdētāja sēdekļa, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

BRĪDINĀJUMS

Neiespiediet cietus priekšmetus starp aizmugurējā sēdekļa polsterējumu un priekšējā sēdekļa atzveltni. Pārliecinieties, ka nav traucēta WHIPS sistēmas darbība.



Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļī, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

BRĪDINĀJUMS

Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, attiecīgie priekšējie sēdekļi jāpabīda uz priekšu, lai tie nesaskartos ar nolocītajām atzveltnēm.



BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļi ir bijis pakļauts ārkārtīgi liellam triecienam, piemēram, aizmugures sadursmei, WHIPS sistēma ir jāpārbauda. Volvo iesaka to pārbaudīt autorizētā Volvo servisā.

Pat ja šķiet, ka sēdekļi nav bojāti, EHIPS sistēmas aizsargspēja var būt daļēji zudusi.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārbaudītu sistēmu pat pēc nelielām aizmugures sadursmēm.

Kad sistēmas izplešas

Sadursmes gadījumā Volvo dažādās personālās drošības sistēmas darbojas kopā, lai samazinātu traumu iespējamību.

Sistēma	Iedarbināta
Drošības jostu spriegotājs (31 lpp.) priekšējiem sēdekļiem	Frontālas sadursmes un/vai sadursmes ar triecienu no sāniem un/vai aizmugurējās sadursmes un/vai apgāšanās gadījumā
Drošības jostu spriegotājs (31 lpp.) aizmugures sēdekļiem ^A	Frontālas sadursmes un/vai sānu trieciena, un/vai apgāšanās gadījumā
Drošības spilveni (Stūre, ceļgalu līmenī (34 lpp.) un pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.))	Frontālā sadursmē ^B
Sānu drošības spilveni (SIPS) (38 lpp.)	Negadījumā ar triecienu no sāniem ^B

Sistēma	Iedarbināta
Sānu logu drošības aizsargs (IC) (39 lpp.)	Sānu trieciena un/vai apgāšanās un/vai dažu frontālo sadursmju gadījumā ^B
Kakla skriemeļu aizsardzība WHIPS (40 lpp.)	Sadursmē no aizmugures

^A Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā nav aprīkota ar drošības jostu spriegotāju.

^B Automobilā virsbūve, arī nenotradājot drošības spilveniem, sadursmē var tikt ievērojami deformēta. Automobilā drošības sistēmu darbību ietekmē vairāki apstākļi, piemēram, objekta, ar kuru notikusi sadursme, cietība un masa, automobiļa ātrums, trieciena leņķis u.c.

Ja drošības gaisa spilveni (33 lpp.) ir izpletušies, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Automobilā evakuēšana. Volvo iesaka to nogādāt Volvo pilnvarotā servisā. Nebrauciet, ja drošības spilveni ir atvērušies.
- Automobilā drošības sistēmu komponentu maiņas veikšanu Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.
- Noteikti sazinieties ar ārstu.



PIEZĪME

Drošības gaisa spilvena un jostas spriegotāja sistēmas tiek aktivētas tikai vienu reizi sadursmes laikā.



BRĪDINĀJUMS

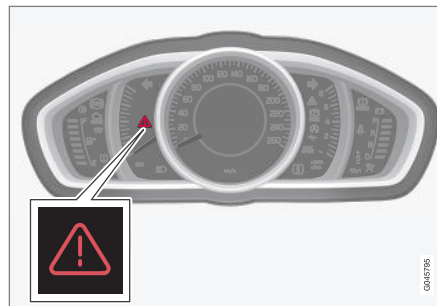
Drošības spilvenu sistēmas vadības modulis atrodas viduskonsolē. Ja viduskonsolē ir iekļuvis ūdens vai cits šķidrums, atvienojiet akumulatora kabelus. Nemēģiniet iedarbināt automobili, jo var nostrādāt drošības spilveni. Automašīna evakuācija. Volvo iesaka nogādāt automobili uz Volvo pilnvarotu servisu.

BRĪDINĀJUMS

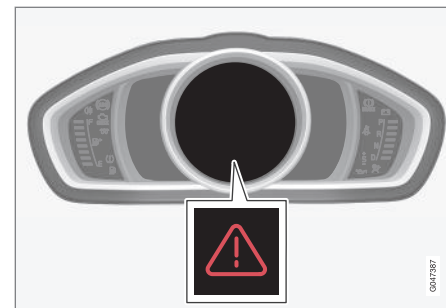
Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības gaisa spilveni ir izpletušies. Tie var apgrūtināt stūrēšanu. Var tikt bojātas arī citas drošības sistēmas. Ilgstoša atrašanās dūmos un putekļos, kas radušies drošības gaisa spilvenu izplešanās laikā, var izraisīt ādas un acu kairinājumu/savainojumus. Ja rodas kairinājums, izskalojiet acis ar aukstu ūdeni. Ātrā drošības gaisa spilvenu izplešanās un to audums var izraisīt berzi un ādas apdegumus.

Vispārīga informācija par drošības režīmu

Drošības režīms ir aizsardzības stāvoklis, kas tiek ieslēgts, ja sadursmes gadījumā var būt bojātas svarīgas automašīnas funkcijas, piemēram, degvielas padeves sistēma, kādas drošības sistēmas sensori vai bremžu sistēma.



Analogā kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma trijstūris.



Brīdinājuma trijstūris digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Ja automašīna ir iekļuvusi sadursmē, kombinētā instrumentu paneļa (64 lpp.) informācijas displejā var parādīties teksts **Drošības rež.** Sk. rokasgr.. Tas nozīmē, ka ir samazinājusies automašīnas funkcionalitāte.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet saremontēt savu automobili vai atiestatīt elektroniku pats, ja automobīlis ir bijis drošības režīmā. Tas var izraisīt ievainojumus vai neatbilstošu automašīnas sistēmu darbību. Automašīna pārbaudi un atjaunošanu normālā statusā pēc tam, kad ticis parādīts **Drošības rež.** Sk. rokasgr., Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.



Saistītā informācija

- Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums (44 lpp.)
- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (45 lpp.)

Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums

Ja automašīnai ir iestatīts drošības režīms (43 lpp.), automašīnu var mēģināt iedarbināt, ja viss šķiet kā parasti un esat pārlicinājies, ka nenotiek degvielas noplūde.

Pirmkārt, pārbaudiet, vai no automašīnas neiztek degviela. Nedrīkst būt jūtama degvielas smaka.

Ja viss šķiet kārtībā un esat pārbaudījis, vai nenoplūst degviela, varat mēģināt iedarbināt automašīnu.

Izņemiet tālvadības pults atslēgu un atveriet vadītāja durvis. Ja parādās ziņojums par to, ka aizdedze ir ieslēgta, nospiediet iedarbināšanas pogu. Pēc tam aizveriet durvis un vēlreiz ievietojiet tālvadības pults atslēgu. Automašīna elektroniskā sistēma tagad mēģinās atgriezties normālā režīmā. Pēc tam mēģiniet iedarbināt automašīnu.

Ja displejā joprojām ir attēlots paziņojums **Drošības rež. Sk. rokasgr.**, tad ar automašīnu nedrīkst braukt vai to vilkt, tā vietā jāizmanto tehniskās palīdzības dienesta (323 lpp.) pakalpojums. Pat tad, ja mašīna šķiet braucama, slēpts defekts braucot var padarīt to nevadāmu.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā un nekādos apstākļos nemēģiniet iedarbināt automobili atkārtoti, ja parādās ziņojums **Drošības rež. Sk. rokasgr.** un ir jūtama degvielas smaka. Nekavējoties izkāpiet no automobiļa.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnai ir ieslēgts drošības režīms, to nedrīkst vilkt. Automašīna jātransportē no vietas, kur tā atrodas. Volvo iesaka transportēt automašīnu uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (45 lpp.)



Drošības režīms - braukšana ar automašīnu

*Ja pēc tam, kad veikts mēģinājums iedarbināt automašīnu (44 lpp.), pēc **Normal mode** atiestatīšanas tiek rādīts **Drošības rež.** Sk. **rokasgr.**, automašīnu drīkst uzmanīgi izbaukt ārā no bīstamās zonas.*

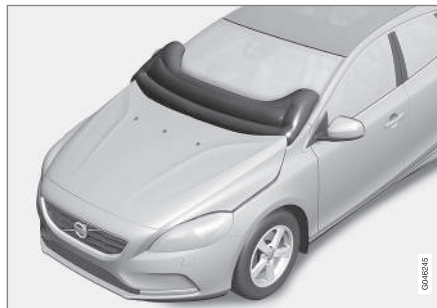
Nepārvietojiet automašīnu tālāk nekā nepieciešams.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības režīmu (43 lpp.)

Gājēju drošības gaisa spilvens*

Noteiktās frontālās sadursmēs gājēju drošības gaisa spilvens (Pedestrian Airbag) palīdz atvieglot gājēja un automašīnas sadursmi.



Gājēju drošības gaisa spilvens (Pedestrian Airbag) atrodas zem dzinēja pārsega netālu no vējstikla. Noteiktās frontālās sadursmēs ar gājēju priekšējā triecienstieņa sensori reaģē un vajadzības gadījumā drošības gaisa spilvens izplešas, balstoties uz trieciena spēku. Sensori tiek aktivizēti, ja braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 20-50 km/h (12-30 mph) un apkārtējā temperatūra ir no -20 līdz +70°C.

Sensoru mērķis ir noteikt sadursmi ar objektu, kura īpašības līdzinās cilvēka kājas īpašībām.



PIEZĪME

Uz ceļa var būt objekti, kas raida uz sensoriem signālu, kas ir līdzīgs signālam, kas rodas sadursmē ar gājēju. Saduroties ar šādu objektu, iespējams, sistēma tiks aktivizēta.

Ja drošības gaisa spilvens ir aktivizēts (Pedestrian Airbag)

- dzinēja pārsega aizmugurējā daļa tiek pacelta un nofiksēta šajā pozīcijā;
- tiek aktivizēti avārijas gaismas signāli;
- bremžu sistēma tiek sagatavota avārijas bremzēšanai.



BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiert piederumus un nemainiet neko priekšpusē, ja automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (Pedestrian Airbag). Nepareiza iekaukšanās priekšpusē var izraisīt nepareizu sistēmas darbību, kā arī nopietnus savainojumus un automašīnas bojājumus.

Volvo iesaka lietot oriģinālās tīrītāju sviras un tikai oriģinālās to detaļas.



BRĪDINĀJUMS

Bufera bojājumu gadījumā Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārliecinātos, ka sistēma nav cietusi.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Saistītā informācija

- Gājēju drošības gaisa spilvens* - braukšana ar automašīnu (46 lpp.)
- Gājēju drošības gaisa spilvens* – salocīšana (46 lpp.)

Gājēju drošības gaisa spilvens* - braukšana ar automašīnu

Ja automašīnai nav iestatīts drošības režīms (43 lpp.), ar to var braukt.

Ja tiek aktivizēts kāds no pārējiem pasažieru salona drošības gaisa spilveniem, drošības režīms paliek ieslēgts.

Ja ir aktivizēts tikai gājēju drošības gaisa spilvens (45 lpp.) Pedestrian Airbag:

1. Pārvietojiet automašīnu drošā vietā pēc iespējas tuvāk.
2. Salokiet drošības gaisa spilvenu saskaņā ar instrukcijām (46 lpp.).
3. Vērsieties tuvākajā autoservisā.



BRĪDINĀJUMS

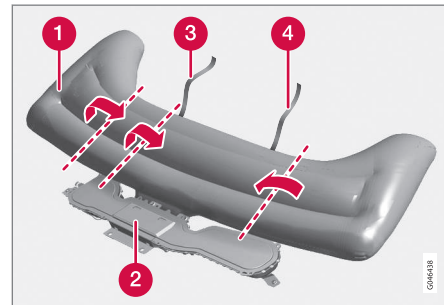
Volvo iesaka pēc drošības gaisa spilvena aktivizēšanās sazināties ar autorizētu Volvo servisu pēc iespējas ātrāk.

Saistītā informācija

- Gājēju drošības gaisa spilvens* (45 lpp.)

Gājēju drošības gaisa spilvens* – salocīšana

Pirms sākt braukšanu, jāsaloka gājēju drošības gaisa spilvens (45 lpp.) (Pedestrian Airbag).



- 1 Drošības gaisa spilvens
- 2 Drošības gaisa spilvena korpus
- 3 Liplente, labā puse
- 4 Liplente, kreisā puse

Drošības gaisa spilvens var būt silts, un tas var dūmot. Tas ir normāli. Salokiet drošības gaisa spilvenu šādi:

1. Atrodiet kreisajā pusē (4) esošo liplenti.



2. Vadītāja pusē saņemiet drošības gaisa spilvena audumu gareniski. Pēc tam salokiet saņemto audumu uz centra pusi. Ar liplenti (divpusējo) apņemiet pēc iespējas vairāk auduma un nostipriniet.
3. Iespiediet drošības gaisa spilvena salocīto daļu drošības gaisa spilvena korpusā (2).
4. Atkārtojiet 1.-3. soli labajā pusē. Iespējams, šajā pusē saņemto audumu nāksies salocīt divreiz, lai tam varētu aplikt liplenti.
5. Drošības gaisa spilvena korpusa pārsegu var atvērt tikai nedaudz. Tas ir normāli.

Saistītā informācija

- Gājēju drošības gaisa spilvens* - braukšana ar automašīnu (46 lpp.)

Vispārīga informācija par bērnu drošību

Visu vecumu un augumu bērniem automašīnā vienmēr jābūt pareizi nosēdinātiem. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam sēdēt klēpī pasažierim.

Volvo iesaka pārvadāt bērnus uz aizmuguri vērstā bērnu sēdekliņā pēc iespējas ilgāk, vismaz līdz 3-4 gadu vecumam, un pēc tam izmantot uz priekšu vērstu sēdekļa paliktni/ bērnu sēdekli līdz 10 gadu vecumam.

Bērnu sēdekļa novietojums automašīnā un aprīkojuma izvēle ir atkarīga no bērna svara un auguma; skatiet Bērnu sēdekļi (48 lpp.).

PIEZĪME

Dažādu valstu noteikumi par bērnu izvietošanu automašīnās atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

Volvo ir konkrēti jūsu automobilim paredzēts bērnu drošības aprīkojums (bērnu sēdekliši, sēdekļa paliktni un stiprināšanas ierīces). Lietojot Volvo bērnu drošības aprīkojumu, bērnam tiek nodrošināti optimāli apstākļi drošai braukšanai automobilī. Turklāt bērnu drošības aprīkojums ir piemērots un vienkārši lietojams.

PIEZĪME

Ja rodas jautājumi par bērnu drošības aprīkojuma uzstādīšanu, sazinieties ar ražotāju, lai saņemtu skaidrākus norādījumus.

Bērnu drošības slēdži

Aizmugurējo durvju elektrisko logu pacelāju darbināšanas slēdžus un aizmugurējo durvju atvēršanas rokturus var bloķēt (180 lpp.) atvēršanai no iekšpuses.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (48 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (52 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (53 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)



Bērnusēdekļi

Bērnām jāsež ērti un droši. Nodrošiniet, lai bērnu sēdekļi tiktu lietoti pareizi.



Bērnusēdekļi un drošības spilveni nav savietojami.



PIEZĪME

Lietojot bērnu drošības aprīkojumu, ir svarīgi izlasīt komplektā iekļautās uzstādīšanas instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet bērnu sēdekļa siksnas sēdekļa horizontālajam regulēšanas stienim, atsperēm vai sliedēm un balstiem, kas atrodas zem sēdekļa. Asas malas var sabojāt siksnas.

Lai pareizi uzstādītu bērna sēdekli, izlasiet uzstādīšanas instrukciju.

Ieteicamie bērnu sēdekļi¹

Masa	Priekšējais sēdekļis (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdekļis	Vidējais aizmugurējais sēdekļis
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg		Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (L)	
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. ^A (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	

¹ Izmantojot citus bērnu sēdekļiņus, jūsu automobilim ir jābūt iekļautam to ražotāja pievienotajā transportlīdzekļu sarakstā vai tam jābūt apstiprinātam kā universālam sēdeklim atbilstoši ECE R44 likuma prasībām.



Masa	Priekšējais sēdeklis (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdeklis	Vidējais aizmugurējais sēdeklis
1 grupa 9–18 kg	<p>Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas.</p> <p>Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)</p>	<p>Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas.</p> <p>Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)</p>	
1 grupa 9–18 kg	<p>Universāli apstiprināti bērnu sēdekļiši.^A (U)</p>	<p>Universāli apstiprināti bērnu sēdekļiši. (U)</p>	
2. grupa 15–25 kg	<p>Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas.</p> <p>Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)</p>	<p>Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas.</p> <p>Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)</p>	
2. grupa 15–25 kg	<p>Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu.</p> <p>Apstiprinātais tips: E5 04191 (U)</p>	<p>Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu.</p> <p>Apstiprinātais tips: E5 04191 (U)</p>	



Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivētu drošības spilvenu)	Malējais aizmugurējais sēdekļs	Vidējais aizmugurējais sēdekļs
Grupa 2/3 15–36 kg	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)	
Grupa 2/3 15–36 kg	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)	

L: piemērots specifiskiem bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai īpašā automobiļa modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

U: piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem šajā svara kategorijā.

UF: piemērots uz priekšu vērstiem, universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem šajā svara kategorijā.

B: iebūvēti bērnu sēdekļi, kas apstiprināti lietošanai šajā svara kategorijā.

A Tikai bērnu sēdekļiem ar skatu uz aizmuguri. Novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (52 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (53 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (47 lpp.)



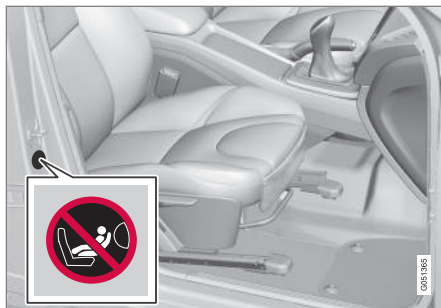
Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta

Ja blakussēdētāja drošības gaisa spilvens ir aktivizēts (48 lpp.), vienmēr uzstādiet bērnu sēdekļus vai sēdekļa paliktņus (36 lpp.) aizmugurējā sēdekli. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekli, viņš var gūt smagus savainojumus, drošības spilvenam izplešoties.

Blakussēdētāja drošības spilvena uzlīme



Uzlīme uz blakussēdētāja puses saulesarga.



Uzlīme uz blakussēdētāja puses durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

Blakussēdētāja drošības spilvena atrašanās vietas brīdinājuma uzlīme ir novietota, kā parādīts attēlā iepriekš.

Jūs drīkstat novietot:

- bērnu sēdekli/sēdekļa paliktņi priekšējā pasažiera sēdekli, ja pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts.
- viens vai vairāki bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi aizmugurējā sēdekli.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Bērni, kas īsāki par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst lietot sēdekļa paliktņus/bērnu sēdekļus ar tērauda stiprinājumiem vai citiem piederumiem, kas var atbalstīties pret drošības jostas sprādzes atvēršanas pogu, pretējā gadījumā drošības jostas sprādze var nejauši atsprādzēties.

Neļaujiet bērnu sēdekļa augšdaļai atbalstīties pret vējstiklu.

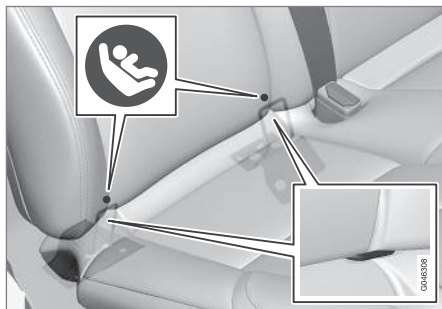
Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (47 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (53 lpp.)



Bērnu sēdekļi - ISOFIX

ISOFIX ir automašīnas bērnu sēdekļu (48 lpp.) stiprinājumu sistēma, kas ir balstīta uz starptautiskiem standartiem.



Montāžas punkti ISOFIX stiprinājumiem bērnu sēdekļiem atrodas pie aizmugurējo ārējo sēdekļu atzveltnes apakšējās daļas.

Montāžas punktu atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem atzveltnu polsterējumā (skatiet iepriekšējo attēlu).

Pievienojot bērnu sēdekli ISOFIX stiprinājuma punktiem, vienmēr ievērojiet ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- ISOFIX - auguma kategorijas (53 lpp.)
- ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi (54 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (47 lpp.)

ISOFIX - auguma kategorijas

Bērnu sēdekļi, kas izmanto ISOFIX (53 lpp.) stiprinājumu sistēmu, iedalās auguma kategorijās, lai palīdzētu lietotājiem izvēlēties pareiza tipa bērnu sēdekli (54 lpp.).

Izmēra klase	Apraksts
A	Pilns izmērs, uz priekšu vērsts bērna sēdeklis
B	Samazināts izmērs (1. altern.), uz priekšu vērsts bērna sēdeklis
B1	Samazināts izmērs (2. altern.), uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis
C	Pilns izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdeklis
D	Samazināts izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdeklis
E	Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdekļītis
F	Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, kreisā puse
G	Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, labā puse



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu priekšējā pasažiera sēdekli, ja automašīna ir aprīkota ar aktivētu drošības gaisa spilvenu.



PIEZĪME

Ja ISOFIX bērnu sēdeklim nav izmēru klasifikācijas, automašīnas modelim jābūt norādītam bērnu sēdekļa ražotāja izstrādātajā automašīnu sarakstā.



PIEZĪME

Lai saņemtu informāciju par to, kurus ISOFIX bērnu sēdekļus Volvo iesaka izmantot, sazinieties ar pilnvarotu Volvo pārstāvi.

Saistītā informācija

- ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi (54 lpp.)



ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi

Bērnu sēdekļi ir dažādu izmēru – automobiļi ir dažādu izmēru. Tas nozīmē, ka ne visi bērnu

sēdekļi ir piemēroti visiem sēdekļiem visos automobiļu modeļos.

Bērnu sēdekļa veids	Masa	Izmēra klase	Pasažieru sēdekļi ISOFIX ^A bērnu sēdekļu uzstādīšanai	
			Priekšējais sēdeklis	Malējais aizmugurējais sēdeklis
Zīdaiņa sēdekļītis šķērsenisks	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Zīdaiņa sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	maks. 10 kg	E	X	Der (IL)
Zīdaiņa sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	maks. 13 kg	E	X	Der (IL)
		D	X	Der (IL)
		C	X	Der (IL)
Bērnu sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	9–18 kg	D	X	Der (IL)
		C	X	Der (IL)



Bērnu sēdekliša veids	Masa	Izmēra klase	Pasažieru sēdekļi ISOFIX ^A bērnu sēdekļu uzstādīšanai	
			Priekšējais sēdekļis	Malējais aizmugurējais sēdekļis
Bērnu sēdekļis, uz priekšu vērsts	9–18 kg	B	X	Der ^B (IUF)
		B1	X	Der ^B (IUF)
		A	X	Der ^B (IUF)

X: ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara un/vai izmēra kategorijā.

IL: piemērots specifiskiem ISOFIX bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai īpašā automašīnas modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

IUF: piemērots uz priekšu vērstiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas ir universāli apstiprināti lietošanai šajā svara kategorijā.

^A ISOFIX ir automašīnas bērnu sēdekļu stiprinājumu sistēma, kas ir balstīta uz starptautiskiem standartiem.

^B Šai grupai Volvo iesaka uz aizmuguri vērstus bērnu sēdekļus.

Noteikti izvēlieties atbilstošas izmēra kategorijas (53 lpp.) bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu.

Saistītā informācija

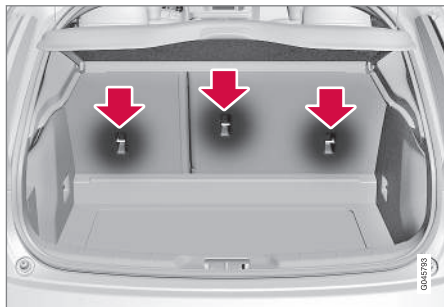
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (53 lpp.)



Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti

Šai automašīnai ir augšējie stiprinājumu punkti dažiem uz priekšu vēršiem bērnu sēdekļiem (48 lpp.). Šie stiprinājumu punkti atrodas sēdekļu aizmugurē.

Augšējie stiprinājuma punkti



Augšējie stiprinājuma punkti galvenokārt ir paredzēti izmantošanai uz priekšu vēršiem bērnu sēdekļiem. Volvo iesaka maziem bērniem izmantot uz aizmuguri vēršus bērnu sēdekļus iespējami ilgi.



PIEZĪME

Nolokiet galvas balstus, lai atvieglotu šāda veida bērnu sēdekļa uzstādīšanu automašīnās, kuru ārmaļi sēdekļiem iespējams nolocīt galvas balstus.



PIEZĪME

Automašīnām, kas aprīkotas ar kravas pārsegu virs bagāžas nodalījuma, tas jānoņem, lai stiprinājuma punktiem varētu piespielināt bērnu sēdekļus.

Plašāku informāciju par to, kā bērnu sēdekļi jāpievelk pie augšējiem montāžas punktiem, skatiet sēdekļa izgatavotāja instrukcijās.



BRĪDINĀJUMS

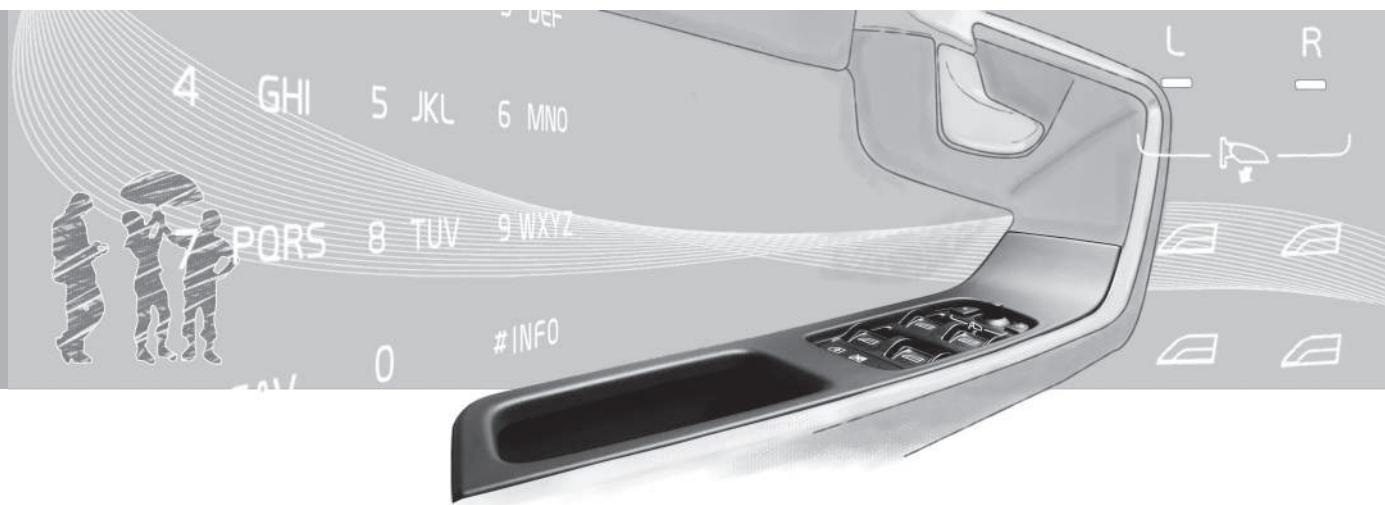
Pirms nospriegot bērnu sēdekļa siksnas stiprināšanas vietā, tās vienmēr jāizvelk cauri galvas balsta kāju atvērsumam.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (47 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (52 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (53 lpp.)

03

KONTROLMĒRINSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS IERĪCES





03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

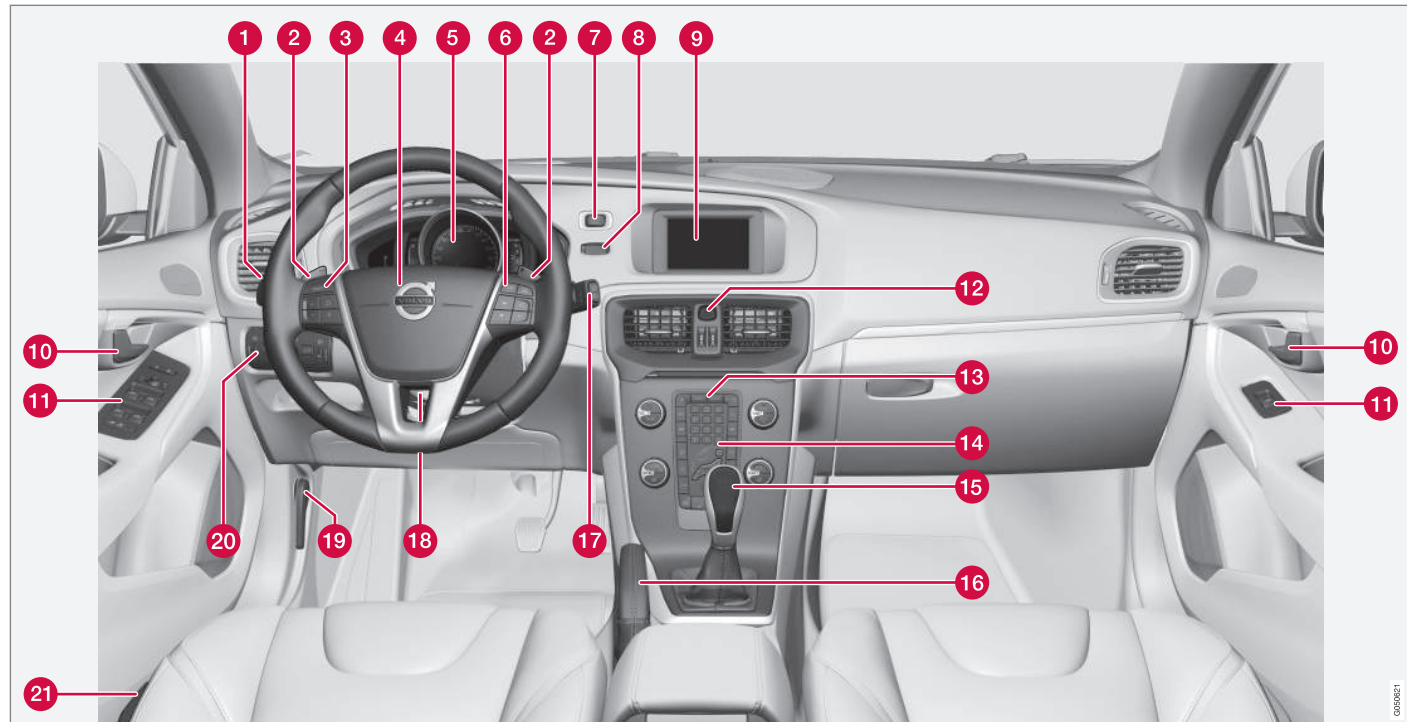
Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats

*Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas
displeji un vadības slēdži.*

03



Pārskats, automašīnas ar stūri kreisajā pusē





03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



	Funkcija	Skatiet
1	Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs	(110 lpp.), (113 lpp.), (95 lpp.), (90 lpp.) un (114 lpp.).
2	Manuāla automātiskās pārsesuma pārslēgšana*	(280 lpp.).
3	Kruīza kontrole*	(197 lpp.) un (202 lpp.).
4	Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni	(86 lpp.) un (33 lpp.).
5	Kombinētais instrumentu panelis	(64 lpp.).
6	Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālrunu vadība*	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
7	Taustiņš START/STOP ENGINE	(275 lpp.).
8	Aizdedzes slēdzis	(79 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
9	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
10	Durvju rokturis	–
11	Vadības panelis	(175 lpp.), (181 lpp.), (104 lpp.) un (106 lpp.).
12	Avārijas gaismas signāls	(95 lpp.).
13	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
14	Klimata kontroles vadības panelis	(131 lpp.) vai (132 lpp.).
15	Pārsesuma pārslēgs	(279 lpp.), (280 lpp.) vai (284 lpp.).
16	Stāvbremze	(302 lpp.).
17	Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	(102 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
18	Stūres pielāgošana	(86 lpp.).
19	Dzinēja pārsega atvērējs	(350 lpp.).
20	Lukturu slēdzis, aizmugures durvju atvēršanas slēdzis	(87 lpp.) un (177 lpp.).
21	Sēdekļu regulēšana*	(83 lpp.).

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (73 lpp.)
- Brauciena odometrs (74 lpp.)
- Pulkstenis (74 lpp.)



Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats

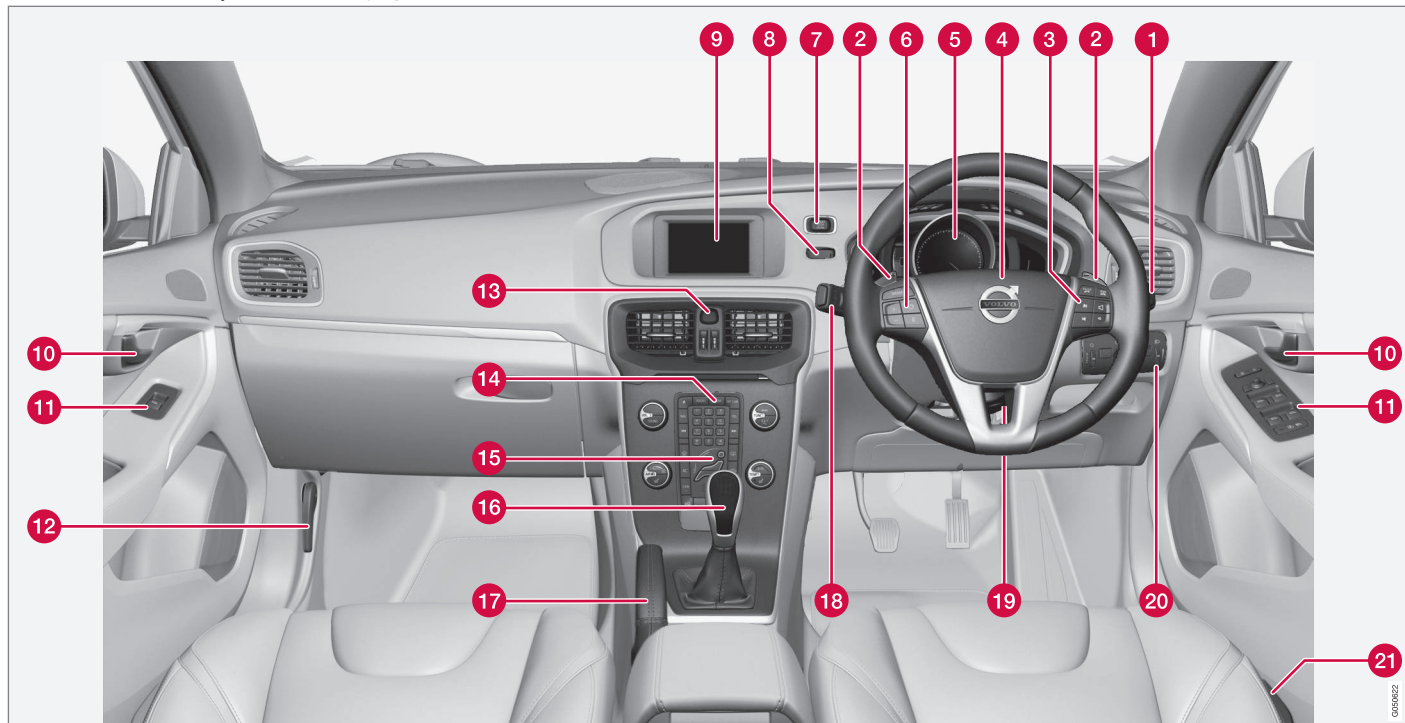
*Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas
displeji un vadības slēdži.*



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Pārskats, automobiļi ar stūri labajā pusē





	Funkcija	Skatiet
1	Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	(102 lpp.).
2	Manuāla automātiskās pānesumkārbas pānesumu pārslēgšana*	(280 lpp.).
3	Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruna vadība*	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
4	Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni	(86 lpp.) un (33 lpp.).
5	Kombinētais instrumentu panelis	(64 lpp.).
6	Kruīza kontrole*	(197 lpp.) un (202 lpp.).
7	Taustiņš START/STOP ENGINE	(275 lpp.).
8	Aizdedzes slēdzis	(79 lpp.).
9	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.

	Funkcija	Skatiet
10	Durvju rokturis	–
11	Vadības panelis	(175 lpp.), (181 lpp.), (104 lpp.) un (106 lpp.).
12	Dzinēja pārsega atvērējs	(350 lpp.).
13	Avārijas gaismas signāls	(95 lpp.).
14	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
15	Klimata kontroles vadības panelis	(131 lpp.) vai (132 lpp.).
16	Pānesumu pārslēgs	(279 lpp.), (280 lpp.) vai (284 lpp.).
17	Stāvbremze	(302 lpp.).
18	Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs	(110 lpp.), (113 lpp.), (95 lpp.), (90 lpp.) un (114 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
19	Stūres pielāgošana	(86 lpp.).
20	Lukturu slēdzis, aizmugures durvju atvēršanas slēdzis	(87 lpp.) un (177 lpp.).
21	Sēdekļu regulēšana*	(83 lpp.).

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (73 lpp.)
- Brauciena odometrs (74 lpp.)
- Pulkstenis (74 lpp.)

03



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Kombinētais instrumentu panelis

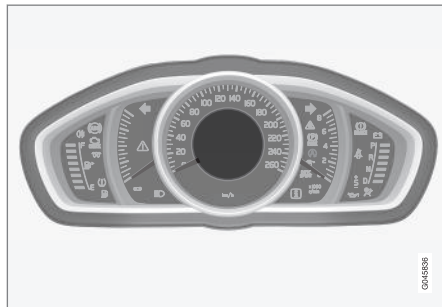
Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)

Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

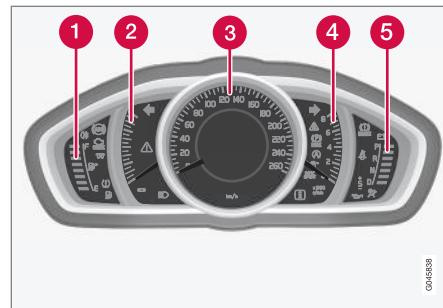
Informācijas displejs



Informācijas displejs, analogais instrumentu panelis.

Zem displejā parādītajām funkcijām ir sniegti plašāki apraksti.

Mērierīces un indikatori



- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikators sasniedz tikai vienu balto atzīmi¹, iedegas zema degvielas līmeņa dzeltenais indikatora simbols. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (114 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.).
- 2 Eco meter Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna. Jo augstāks skalas rādījums, jo ekonomiskāka ir automašīnas vadīšana.
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārlēgšanas indikators² / pārnesumu pozīcijas indikators³. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators*

¹ Kad displeja paziņojums Attālums līdz tukšai degv. tvertnei: rāda ----, šī atzīme kļūst sarkana.

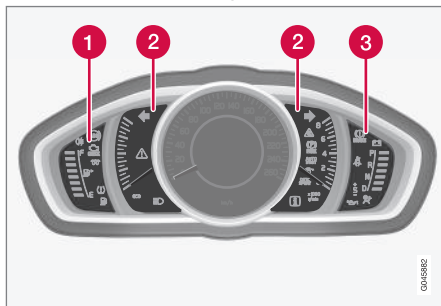
² Manuālā pārnesumkārbā.

³ Automātiskā pārnesumkārbā.



(279 lpp.), Automātiskā pārnēsmaķķarba - Geartronic* (280 lpp.) vai Automātiskā pārnēsmaķķarba - Powershift* (284 lpp.).

Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatori un brīdinājuma simboli, analogais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 brīdinājuma simboli⁴

Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā II vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jāizdzies, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdzies tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā II, tad visi simboli nodzies dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

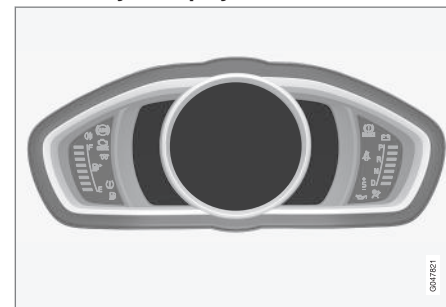
Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)

Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

Informācijas displejs



Informācijas displejs, digitālais instrumentu panelis*.

Zem displejā parādītajām funkcijām ir sniegti plašāki apraksti.

Mērierīces un indikatori

Digitālajam kombinētajam instrumentu panelim var izvēlēties dažādus motīvus. Iespējamie motīvi ir "Elegance", "Eco" un "Performance".

Motīvu var izvēlēties tikai laikā, kad darbojas dzinējs.

⁴ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (351 lpp.).



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Lai atlasītu motīvu, nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK** un pēc tam atlasiet izvēlnes funkciju **Tēmas**, pagriežot sviras iekškratu. Nospiediet taustiņu **OK**. Pagrieziet iekškratu, lai atlasītu motīvu, un apstipriniet savu izvēli, nospiežot taustiņu **OK**.

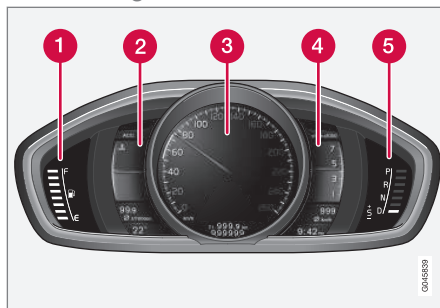
Dažiem modeļu variantiem viduskonsoles ekrāna izskats mainās līdz ar kombinētā instrumentu paneļa motīva iestatījumu.

Instrumentu paneļa kontrasta režīmu un krāsu režīmu var iestatīt ar kreisās puses svirslēdzi.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.).

Motīva, kā arī kontrasta režīma un krāsu režīma izvēli var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (160 lpp.).

Motīvs "Elegance"



Mērinstrumenti un indikatori, motīvs "Elegance".

- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikators sasniedz tikai vienu balto atzīmi⁵, iedegas zema degvielas līmeņa dzeltenais indikators simbols. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (114 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶ / pārnesumu pozīcijas indikators⁷. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (279 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā -

Geartronic* (280 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (284 lpp.).

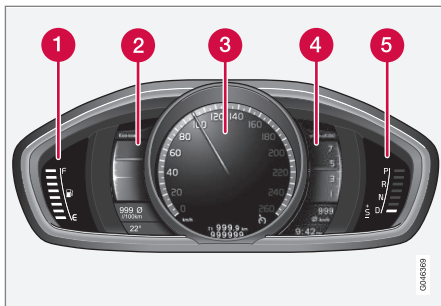
⁵ Kad displeja paziņojums Attālums līdz tukšai degv. tvertnei: rāda ----, šī atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnesumkārbā.

⁷ Automātiskā pārnesumkārbā.



Motīvs "Eco"

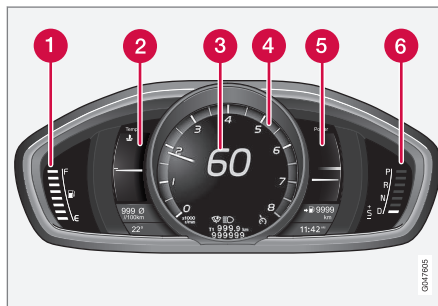


Mērinstrumenti un indikatori, motīvs "Eco".

- 1 Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (114 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.).
- 2 Eco guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (68 lpp.).
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶ / pārnesumu pozīcijas indikators⁷. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (279 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā -

Geartronic* (280 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (284 lpp.).

Motīvs "Performance"



Mērinstrumenti un indikatori, motīvs "Performance".

- 1 Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (114 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).

- 5 Power guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (68 lpp.).
- 6 Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶ / pārnesumu pozīcijas indikators⁷. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (279 lpp.), Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (280 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (284 lpp.).

⁵ Kad displeja paziņojums Attālums līdz tukšai degv. tvertnei: rāda ----, šī atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnesumkārbā.

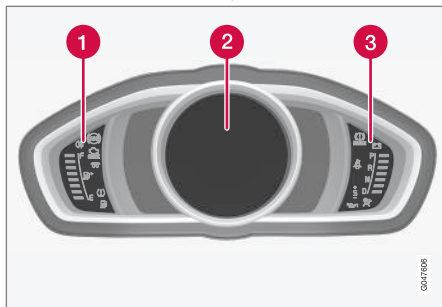
⁷ Automātiskā pārnesumkārbā.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatori un brīdinājuma simboli, digitālais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 brīdinājuma simboli⁸

Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā II vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jāizdzīst, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdzīst tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā II, tad visi simboli nodzīst

dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)

Eco guide un Power guide*

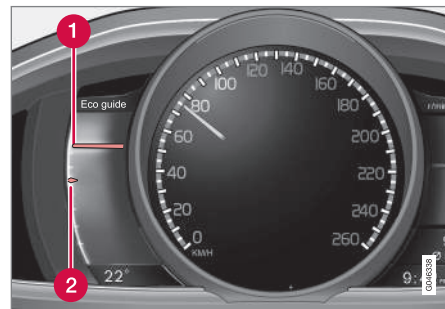
Eco guide un Power guide ir divas kombinētā instrumentu paneļa (64 lpp.) mērierīces, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, nodrošinot optimālu degvielas patēriņu.

Automašīna saglabā arī veikto braucienu statistiku, kuru var skatīt kā bloku diagrammu; skatiet Vadītāja infocentrs — brauciena statistika (123 lpp.).*

Eco guide

Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Eco"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.).



⁸ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (351 lpp.).



1 Pašreizējā vērtība

2 Vidējā vērtība

Pašreizējā vērtība

Šeit ir redzama pašreizējā vērtība - jo augstāks skalas rādījums, jo labāk.

Pašreizējā vērtība tiek aprēķināta, balstoties uz ātrumu, dzinēja ātrumu, izmantoto dzinēja jaudu, kā arī kājas bremzes lietošanu.

Ieteicams izmantot optimālu braukšanas ātrumu (50-80 km/h (30-50 mph)) un zemu dzinēja ātrumu. Ātruma palielināšanas un samazināšanas laikā rādītāji nokrītas.

Ja pašreizējā vērtība ir ļoti zema, izgaismojas mērierīces sarkanā zona (ar īsu nobīdi), liecinot par sliktu braukšanas ekonomiju, tādēļ no tā jāizvairās.

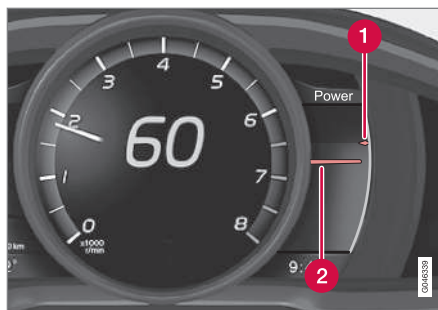
Vidējā vērtība

Vidējā vērtība lēnām seko pašreizējai vērtībai un liecina par automašīnas vadīšanu pēdējā laikā. Jo augstāk skalā atrodas rādītāji, jo labāka automašīnas ekonomija ir sasniegta.

Power guide

Ši mērierīce rāda, cik daudz jaudas (Power) tiek ņemts no dzinēja, un cik daudz jaudas ir pieejams.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motivu "Performance"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.).



1 Pieejamā dzinēja jauda

2 Izmantotā dzinēja jauda

Pieejamā dzinēja jauda

Mazākais augšējais rādītājs rāda pieejamo dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas ir pieejams pašreizējā pārnesumā.

Izmantotā dzinēja jauda

Lielākais apakšējais rādītājs rāda izmantoto dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas tiek ņemts no dzinēja.

Liela atstarpe starp abiem rādītājiem liecina par lielu jaudas rezervi.

Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme

Indikatoru simboli brīdina vadītāju par to, ka funkcija ir aktivizēta, sistēma darbojas vai ir radusies kļūda vai atteice.

Indikatoru simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	ABL sistēmas bojājums
	Emisijas sistēma
	ABS sistēmas bojājums
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts
	Stabilitātes sistēma, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms, skatiet Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (188 lpp.)
	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)
	Zems degvielas līmenis tvertnē

⁹ Jauda ir atkarīga no dzinēja ātruma.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Simbols	Tehniskie parametri
	Informācija, nolasīt tekstu displejā
	Tālās gaismas ieslēgšana
	Kreisās puses pagriezienu rādītājs
	Labās puses pagriezienu rādītājs
	Eco- funkcija ir ieslēgta, skatiet Braukšanas režīms ECO* (296 lpp.)
	Start/Stop, dzinējs ir automātiski izslēdzies; skatiet Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
	Riepu gaisa spiediena sistēma, skatiet Riepu uzraudzība (TM)* (336 lpp.)

ABL sistēmas bojājums

Simbols izgaismojas ABL funkcijas (aktīvie pagriezienu lukturi) bojājuma gadījumā.

Emisijas sistēma

Ja simbols izgaismojas pēc dzinēja iedarbināšanas, tas var norādīt, ka radusies kļūme automašīnas emisijas sistēmā. Brauciet uz servisu, lai veiktu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

ABS sistēmas bojājums

Ja šis simbols iedegas, sistēma nedarbojas. Automašīnas parastā bremžu sistēma turpina darboties, bet bez ABS funkcijas.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.
3. Ja simbols paliek izgaismots, brauciet uz servisu, lai pārbaudītu ABS sistēmu. Volvo iesaka vērsties Volvo pilnvarotā servisā.

Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgts automašīnas aizmugurējais miglas lukturis. Ir tikai viens aizmugurējais miglas lukturis - tas atrodas vadītāja pusē.

Stabilitātes sistēma

Ja simbols mirgo, tas norāda uz to, ka stabilitātes sistēma pašlaik darbojas. Ja šis simbols deg pastāvīgi, sistēmā ir kļūme.

Stabilitātes sistēma, sporta režīms

Sporta režīms nodrošina aktivākas braukšanas baudījumu. Šī sistēma konstatē, vai akceleratora pedāļa un stūres kustības un pagriezienu veikšana notiek aktivāk nekā parasti, un atļauj veikt kontrolētu aizmugurējās daļas buksēšanu līdz noteiktam brīdim, pirms tā iejaucas un stabilizē automobili. Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēts sporta režīms.

Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas

iekārta (dīzeļdzinējiem)

Šis simbols iedegas dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā. Pārsvārā priekšsildīšana notiek zemas temperatūras dēļ.

Zems degvielas līmenis tvertnē

Kad simbols izgaismojas, degvielas līmenis tvertnē ir zems, uzpildiet iespējami drīz.

Informācija, nolasīt tekstu displejā

Ja kāda no automašīnas sistēmām nedarbojas, kā paredzēts, informācijas displejā parādās šis informācijas simbols un teksts. Paziņojuma tekstu nodzēš ar taustiņu **OK**, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.), vai arī tas automātiski izzūd pēc kāda laika (laiks atkarīgs no tā, uz kuru funkciju tas norāda). Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.



PIEZĪME

Kad tiek parādīts apkopes paziņojums, simbolu un paziņojumu var notīrīt, nospiežot **OK** taustiņu. Pretējā gadījumā tie pēc laika izzudīs automātiski.

Tālās gaismas ieslēgšana

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad tālās gaismas zibsnī.



Labās/kreisās puses pagriezienu rādītājs

Kad tiek izmantoti avārijas gaismas signāli, mirgo abu virzienu rādītāji.

Funkcija Eco ieslēgta

Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēta funkcija Eco.

Start/Stop


Šis simbols deg, kad automobilis ir automātiski izslēdzies.


Riepu gaisa spiediena sistēma

Simbols izgaismojas, ja riepās ir zems gaisa spiediens vai riepu gaisa spiediena sistēmā ir radusies kļūme.

Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtās durvis.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas informācijas simbols.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas lielāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹⁰ nav aizvērts kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

Ja aizmugures durvis nav aizvērtas kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet aizmugures durvis.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme

Brīdinājuma simboli brīdina vadītāju par to, ka visas svarīgās funkcijas ir aktivizētas vai ir radusies nopietna kļūda vai atteice.

brīdinājuma simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Zems eļļas spiediens ^A
	Ieslēgta stāvbremze, digitālais instrumentu panelis
	Ieslēgta stāvbremze, analogais instrumentu panelis
	Drošības spilveni – SRS
	Drošības jostu atgādinātājs
	Ģenerators nelādē
	Bojājums bremžu sistēmā
	Brīdinājums

^A Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā

¹⁰ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (351 lpp.).

Zems eļļas spiediens

Ja šis simbols iedegas braukšanas laikā, dzinēja eļļas spiediens ir pārāk zems. Nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, nepieciešamības gadījumā papildiniet eļļu. Ja simbols izgaismojas, bet eļļas līmenis ir normāls, sazinieties ar servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Stāvbremze novilkta

Šis simbols iedegas ar pastāvīgu gaismu, ja novilkta stāvbremze. Simbols deg tik ilgi, kamēr tā ir ieslēgta. Plašāku informāciju skatiet Stāvbremze (302 lpp.).

Drošības spilveni – SRS

Ja šis simbols nenodziest vai izgaismojas braucot, tas nozīmē, ka drošības jostas sprādzē, SRS, SIPS vai IC sistēmā noteikts defekts. Nekavējoties brauciet uz servisu, lai veiktu sistēmu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Drošības jostu atgādinātājs

Šis simbols mirgo, ja kāds no priekšējos sēdekļos sēdošajiem nav uzlicis savu drošības jostu vai ja kāds no aizmugurējos sēdekļos sēdošajiem ir noņēmis drošības jostu.

Generators nelādē

Šis simbols iedegas braukšanas laikā, ja elektriskajā sistēmā atgadījies bojājums. Dodieties uz servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Bojājums bremžu sistēmā

Ja šis simbols deg, bremžu šķidruma līmenis var būt pārāk zems. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrumus - līmenis (355 lpp.).

Ja bremžu un ABS simboli iedegas vienlaicīgi, iespējams, ka kļūme ir bremžu spēka sadalījuma sistēmā.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.
 - Ja abi simboli nodziest, turpiniet braukt.
 - Ja simboli nenodziest, pārbaudiet šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrumus - līmenis (355 lpp.). Ja bremžu šķidruma līmenis ir normas robežās, bet simboli turpina izgaismoties, ar automobili drīkst ļoti uzmanīgi braukt līdz servisam, lai pārbaudītu bremžu sistēmu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.



BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu.

Servisā jānosaka bremžu šķidruma zuduma iemesls. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.



BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaikus ir izgaismots simbols BRAKE un ABS, pastāv risks, ka spēcīgas bremzēšanas laikā var izslidēt automašīnas aizmugure.



Brīdinājums


Sarkanais brīdinājuma simbols iedegas, ja ir konstatēts bojājums, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus informācijas displejā redzams paskaidrojošais teksts. Simbols ir redzams tik ilgi, kamēr kļūme netiek novērsta, bet teksta paziņojumu var nodzēst, nospiežot taustiņu **OK**; skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.). Brīdinājuma simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.


Darbība:

1. Apstājieties drošā vietā. Neturpiniet vadīt automašīnu.
2. Izlasiet ziņojumu informācijas displejā. Rikojieties saskaņā ar displejā redzamo ziņojumu. Nodzēsiet ziņojumu ar taustiņu **OK**.

Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtās durvis.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas informācijas simbols.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas lielāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹¹ nav aizvērts kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

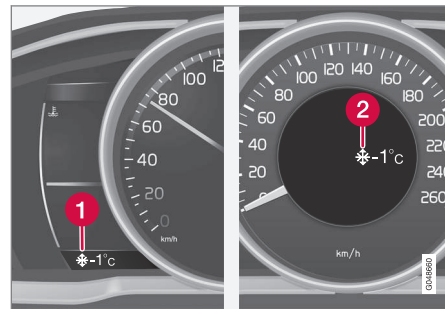
Ja aizmugures durvis nav aizvērtas kārtīgi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet aizmugures durvis.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)

Āra temperatūras mērierīce

Kombinētajā instrumentu panelī parādās āra temperatūras mērierīces rādījums.



1. Āra temperatūras mērierīces rādījums, digitālais instrumentu panelis
2. Āra temperatūras mērierīces rādījums, analogais instrumentu panelis

Kad temperatūra ir no +2 °C līdz -5 °C, displejā izgaismojas sniegpārslas simbols. Tas brīdina par iespējamu ceļa apledojumu. Ja automobilis stāv, rādītājs var rādīt augstāku temperatūru nekā patiesībā.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

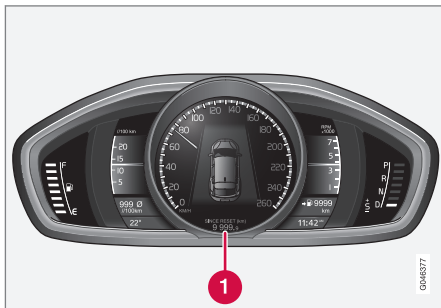
¹¹ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Brauciena odometrs

Kombinētajā instrumentu panelī parādās brauciena odometrs.



Brauciena odometrs, digitālais instrumentu panelis

- 1 Brauciena odometra displejs¹²

Abus brauciena odometrus T1 un T2 lieto īsu attālumu noteikšanai. Attālums tiek parādīts displejā.

Pagrieziet kreisā svirslēdža ikšķratu, lai parādītu vajadzīgo odometru.

Turot nospiestu kreisās puses svirslēdža taustiņu **RESET** (līdz notiek izmaiņas), tiek atiestatīts vadītāja infocentrs. Plašāku informāciju skatiet Vadītāja infocentrs (114 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

Pulkstenis

Kombinētajā instrumentu panelī parādās pulksteņa rādījums.



Pulkstenis, digitālais instrumentu panelis.

- 1 Displejs laika rādīšanai¹³

Pulksteņa iestatīšana

Pulksteni var regulēt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums

Licence ir vienošanās par tiesībām veikt noteiktu darbību vai tiesībām izmantot kāda cita pilnvaras atbilstoši vienošanās noteikumiem un nosacījumiem. Turpmākais teksts ir Volvo vienošanās ar ražotāju/izstrādātāju angļu valodā.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

¹² Displeja izskats var mainīties atkarībā no instrumentu paneļa varianta.



The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2


MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>


- Lua

Displeja simboli

Automobiļa displejā redzami dažādi simboli. Simbolus iedala brīdinājuma, indikatoru un informācijas simbolos.

Tālāk ir parādīti visbiežāk sastopamie simboli un to nozīme, kā arī atsauce uz rokasgrāmatas vietu, kurā sniegta plašāka informācija.

 - sarkanais brīdinājuma simbols izgaismojas, ja ir konstatēta kļūme, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā ir redzams paskaidrojošais teksts.

 – informācijas simbols izgaismojas kopā ar tekstu kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ja kādā no automašīnas sistēmām radusies nobīde. Dzeltenais informācijas simbols var iedegties arī kombinācijā ar citiem simboliem.

Kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simboli

¹³ Ja ir uzstādīts analogais instrumentu panelis, laiks tiek rādīts instrumentu paneļa vidū.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Zems eļļas spiediens	(71 lpp.)
	Ieslēgta stāvbremze, digitālais instrumentu panelis	(71 lpp.), (302 lpp.)
	Ieslēgta stāvbremze, analogais instrumentu panelis	(71 lpp.)
	Drošības spilveni – SRS	(32 lpp.), (71 lpp.)
	Drošības jostu atgādinātājs	(28 lpp.), (71 lpp.)
	Ģenerators nelādē	(71 lpp.)
	Bojājums bremžu sistēmā	(71 lpp.), (299 lpp.)
	Brīdinājums, drošības režīms	(32 lpp.), (43 lpp.), (71 lpp.)

Kombinētā instrumentu paneļa vadības simboli

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	ABL klūme*	(69 lpp.), (93 lpp.)
	Emisijas sistēma	(69 lpp.)
	ABS sistēmas bojājums	(69 lpp.), (299 lpp.)
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts	(69 lpp.), (94 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole), piekabes stabilitātes palīg sistēma*	(69 lpp.), (189 lpp.), (319 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms	(69 lpp.), (189 lpp.)
	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)	(69 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Zems degvielas līmenis tvertnē	(69 lpp.), (143 lpp.)
	Informācija, nolasīt tekstu displejā	(69 lpp.)
	Tālās gaismas iesl	(69 lpp.), (90 lpp.)
	Kreisā pagrieziena rādītāji	(69 lpp.)
	Labā pagrieziena rādītāji	(69 lpp.)
	Iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija*, dzinējs ir automātiski izslēdzies	(69 lpp.), (288 lpp.)
	Funkcija ECO* ieslēgta	(69 lpp.), (296 lpp.)
	Riepu gaisa spiediena sistēma*	(69 lpp.), Riepu uzraudzība (TM)* (336 lpp.)



Kombinētā instrumentu paneļa informācijas simboli

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Tālās gaismas ar automātiskās aptumšošanas funkciju - AHB*	(91 lpp.)
	Kameras sensors*, lāzera sensors *	(91 lpp.), (227 lpp.), (237 lpp.), (241 lpp.), (246 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*	(216 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*	(206 lpp.), (216 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*, Distances brīdinājums*	(216 lpp.), (218 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*	(205 lpp.)
	Kruīza kontrole*	(197 lpp.)
	Ātruma ierobežotājs	(194 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Radiolokācijas sensors*	(216 lpp.), (220 lpp.), (237 lpp.)
	Start/Stop*	(294 lpp.)
	Start/Stop*	(294 lpp.)
	Start/Stop*	(294 lpp.)
	Start/Stop*	(294 lpp.)
	Brīdinājums par attālumu* (Distance Alert), City Safety™, sadursmes brīdinājuma sistēma*, automātiskās bremzēšanas sistēma*	(220 lpp.), (227 lpp.), (237 lpp.)
	Dzinēja un salona sildītājs*	(143 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* Nepieciešama apkope	(143 lpp.)
	Aktivizēts tai-meris*	(143 lpp.)
	Aktivizēts tai-meris*	(143 lpp.)
	ABL sistēma*	(93 lpp.)
	Izlādējies aku-mulators	(143 lpp.)
	Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg-sistēma - PAP*	(256 lpp.)
	Lietus sensors*	(102 lpp.)
	Joslas saglabāšanas palīg-funkcija*	(244 lpp.)

03



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Driver Alert System*, joslas saglabāšanas palīgfunckcija*	(246 lpp.)
	Driver Alert System*, joslas saglabāšanas palīgfunckcija*	(241 lpp.), (246 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai	(240 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai	(241 lpp.)
	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	(279 lpp.)
	Pārnesumu pozīcijas	(280 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Reģistrētā ātruma informācija*	(191 lpp.)
	Eļļas līmeņa mērīšana	(352 lpp.)

Jumta konsoles displeja informācijas simboli

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Drošības jostu atgādinātājs	(31 lpp.)
	Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļi, aktivēti	(36 lpp.)
	Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļi, deaktivēti	(36 lpp.)

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)
- Paziņojumi - rīkošanās (113 lpp.)

Volvo Sensus

Volvo Sensus ļauj gūt personisku Volvo pieredzi un izveidot saikni starp automašīnu un ārpusauli. Sensus sniedz informāciju, izklaidi un palīdzību, kad tā nepieciešama. Sensus sastāv no intuitīvām funkcijām, kas gan pastiprina braukšanas izjūtas, gan atvieglo automašīnas izmantošanu.

SENSUS

0049188

Intuitīva navigācijas struktūra ļauj saņemt vajadzīgo atbalstu, informāciju un izklaidi, kad tas ir nepieciešams, nenovēršot vadītāja uzmanību.

Sensus piedāvā visus automašīnas risinājumus, kas ļauj izveidot saikni* ar ārpusauli, ļaujot intuitīvi vadīt visas automašīnas funkcijas.

Viduskonsoles rādījumu ekrānā Volvo Sensus apvieno un piedāvā vairāku automašīnas sistēmu funkcijas. Ar Volvo Sensus automobili var personalizēt, izmantojot nepārprotamu lietotāja interfeisu. Iestatījumus var veikt laukos Automašīnas iestatījumi, Audio un multivide, Klimata kontrole u.c.



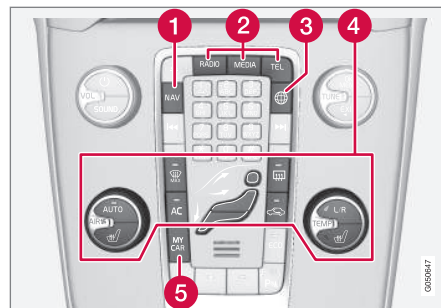
Ar viduskonsoles taustiņiem un vadības slēdžiem vai stūres vadības tastatūru* var aktivēt vai deaktivēt funkcijas un veikt vairākus dažādus iestatījumus.

Nospiežot **MY CAR**, parādās visi ar braukšanu un automašīnas vadību saistītie iestatījumi, piemēram, City Safety, slēdzenes un signalizācija, automātiska ventilatora ātruma regulēšana, pulksteņa uzstādīšana u.c.

Nospiežot attiecīgo funkciju: **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** un **CAM**¹⁴, var aktivizēt citus avotus, sistēmas un funkcijas, piemēram, AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigāciju* un stāvvietā novietošanas palīgsistēmas kameru*.

Plašāku informāciju par visām funkcijām/sistēmām skatiet īpašnieka rokasgrāmatas vai tās pielikuma attiecīgajā sadaļā.

Pārskats



Viduskonsoles vadības panelis. Attēls ir shematisks - funkciju skaits un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 Navigācija* - **NAV**, skatiet atsevišķu pielikumu (Sensus Navigation).
- 2 Audio un multivide - **RADIO, MEDIA, TEL***, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 3 Automašīna ar interneta pieslēgumu - **NAV***, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 4 Klimata kontroles sistēma (125 lpp.).
- 5 Funkciju iestatījumi - **MY CAR**, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Atslēgas pozīcijas

Tālvadības pults atslēgu var izmantot, lai iestatītu transportlīdzekļa elektrosistēmai dažādus režīmus/līmeņus, lai būtu pieejamas dažādas funkcijas; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu.

PIEZĪME

Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas funkciju* atslēga nav jāievieto aizdedzes slēdzī, bet to var noglabāt, piemēram, kabatā. Plašāku informāciju par bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu skatiet Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.).

¹⁴ Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Ievietojiet atslēgu

1. Satveriet tālvadības pults atslēgu ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu un ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdī.
2. Pēc tam iespiediet atslēgu līdz galam.



SVARĪGI

Aizdedzes slēdī esoši svešķermeņi var pasliktināt tā darbību vai sabojāt slēdī.

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriezta - satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa; skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piespišana (167 lpp.).

Izņemiet atslēgu.

Satveriet tālvadības atslēgu un izvelciet to no aizdedzes slēdža.

Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas

Lai iespējotu ierobežota funkciju skaita izmantošanu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automašīnas elektrosistēmai var iestatīt 3 dažādus līmeņus - 0, I un II - izmantojot tālvadības pults atslēgu. Visā īpašnieka rokasgrāmatā šie līmeņi ir apzīmēti kā "atslēgas pozīcijas".

Turpmākajā tabulā ir norādītas funkcijas, kas pieejamas katrā atslēgas pozīcijā/līmenī.

Līmenis	Funkcijas
0	<ul style="list-style-type: none"> • Tiek apgaismots odometrs, pulkstenis un temperatūras rādītājs. • Var regulēt elektriski vadāmos sēdekļus. • Audiosistēmu var lietot ierobežotu laika periodu - skatiet Sensus Infotainment pielikumu.
I	<ul style="list-style-type: none"> • Var lietot stikla jumta sauljumu, elektriskos logu pacēlājus, 12 V kontaktligzdu pasažieru salonā, RTI, tālruni, ventilatoru un vējstikla tīrītājus.



Līmenis	Funkcijas
II	<ul style="list-style-type: none"> Iedegas priekšējie lukturi. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas iedegas uz piecām sekundēm. Tiek aktivētas arī vairākas citas sistēmas. Taču sēdekļu elektrisko apsildi un aizmugurējā stikla apsildi var aktivēt tikai pēc dzinēja iedarbināšanas. <p>Šajā atslēgas pozīcijā tiek patērēts liels daudzums akumulatora enerģijas, tādēļ to nevajadzētu izmantot!</p>

Atslēgas pozīcijas/līmeņa izvēle

- Atslēgas pozīcija 0** - atslēdziet automašīnu - tas nozīmē, ka automašīnas elektrosistēma atrodas līmenī 0.



PIEZĪME

Lai sasniegtu līmeni I vai II **neiedarbinot** dzinēju, **nenospiediet** bremžu/sajūga pedāli, kad gatavojaties ieslēgt šīs atslēgas pozīcijas.

- Atslēgas pozīcija I** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes

slēdži¹⁵, isi nospiediet **START/STOP ENGINE**.

- Atslēgas pozīcija II** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes slēdži¹⁵, turiet ilgāk¹⁶ nospiestu **START/STOP ENGINE**.
- Atpakaļ atslēgas pozīcijā 0** - lai vēlreiz ieslēgtu atslēgas pozīciju 0 no pozīcijas II un I, isi nospiediet **START/STOP ENGINE**.

Audio sistēma

Informāciju par audiosistēmas funkcijām, kas pieejamas, kad tālvadības pults atslēga ir izņemta, skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Informāciju par dzinēja iedarbināšanu/izslēgšanu skatiet Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.).

Vilkšana

Svarīgu informāciju par tālvadības pults atslēgu vilkšanas laikā skatiet Vilkšana (321 lpp.).

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu.



- Lai noregulētu gurnu atbalstu*, pagrieziet ripslēdži¹⁷.
- Uz priekšu/atpakaļ: paceliet rokturi, lai noregulētu attālumu līdz stūrei un pedāļiem. Pārbaudiet, vai sēdeklis nofiksējās pēc stāvokļa izmaiņām.
- Lai paceltu/nolaistu sēdekļa priekšējo malu*, sūknējiet uz augšu/uz leju.
- Atzveltnes slīpuma regulēšana, pagrieziet ritenīti.

¹⁵ Neattiecas uz automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu*.

¹⁶ Aptuveni 2 sekundes.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

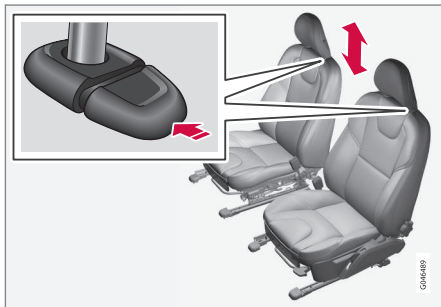


- 5 Paceliet/nolaidiet sēdekli*, sūknējot uz augšu/uz leju.
- 6 Vadības panelis elektriski vadāms sēdeklim*, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi (83 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Noregulējiet vadītāja sēdekli, pirms sākt braukšanu - nekādā gadījumā nedarīet to braukšanas laikā. Pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēti, lai nesavainotos straujas bremsēšanas vai negadījuma laikā.

Priekšējo sēdekļu galvas balstu regulēšana



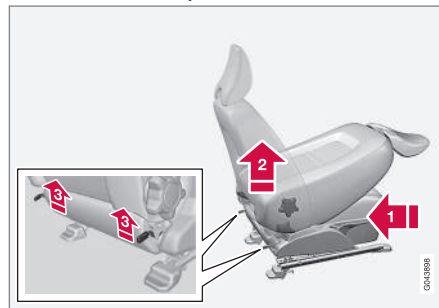
Sēdekļu galvas balstu augstumu var regulēt.

Pielāgojiet galvas balstu pasažiera augumam, lai, ja vien iespējams, būtu nosepta visa galvas aizmugure.

Lai noregulētu augstumu, jānospiež taustiņš (skatiet attēlu), vienlaikus virzot galvas balstu uz augšu vai uz leju.

Galvas balstu var noregulēt trīs dažādās pozīcijās.

Pasažiera sēdekļa atzveltnes nolaišana*



Pasažiera sēdekļa atzveltni var nolicīt uz priekšu, lai automašīnā varētu ievietot garus priekšmetus.

- 1 Pārvietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri/uz leju.
- 2 Noregulējiet atzveltni vertikāli.
- 3 Paceliet fiksatorus no atzveltnes aizmugures un salokiet to uz priekšu.
- 4 Pavelciet sēdekli uz priekšu tā, lai galvas balsts "fiksētos" zem cimdū nodalījuma.

Pacelšana notiek pretējā secībā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet vietu aiz pasažiera sēdekļa vai aizmugures sēdekļa vidējo sēdvietu, ja pasažiera sēdekļa atzveltnē ir nolaista.

BRĪDINĀJUMS

Satveriet atzveltni un pārliecinieties, ka pēc atliekšanas tā ir kārtīgi nofiksēta, lai nesavainotos straujas bremsēšanas vai negadījuma laikā.

Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi (83 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (84 lpp.)

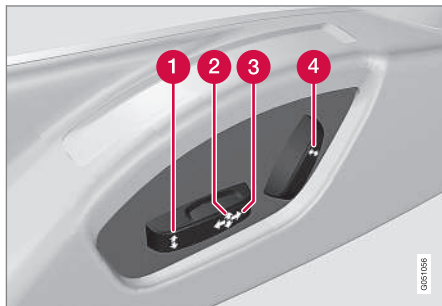
¹⁷ Attiecas arī uz elektriski vadāmiem sēdekļiem.



Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu. Elektriski vadāmo sēdekli var pārbīdīt uz priekšu/atpakaļ un uz augšu/uz leju. Sēdekļa polsterējuma priekšējo malu var pacelt/nolaist. Var mainīt atzveltnes leņķi.

Elektriski vadāms sēdeklis*



- 1 Sēdekļa spilvena priekšējās daļas pacelšana/nolaišana
- 2 Sēdekļa pacelšana/nolaišana
- 3 Sēdekļa bīdīšana uz priekšu/atpakaļ
- 4 Atzveltnes slīpums

Elektriski vadāmie sēdekļi ir aizsargāti pret pārslodzi, kas var rasties, ja kāds priekšmets

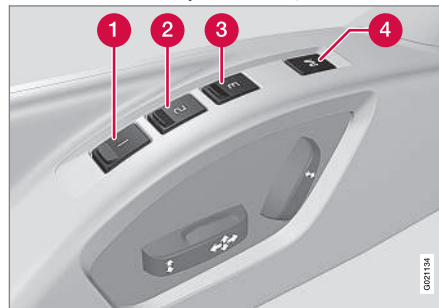
bloķē sēdekļu pārvietošanos. Ja tā notiek, iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** vai **0** un brīdi nogaidiet, pirms atkal regulēt sēdekli.

Vienlaikus var veikt tikai vienu kustību (uz priekšu/atpakaļ/uz augšu/uz leju).

Sagatavošana

Sēdekli var regulēt kādu laiku pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pults atslēgu, neievietojot atslēgu aizdedzes slēdzī. Sēdekļu regulēšana parasti tiek veikta, kad atslēga ir pozīcijā **I**, un regulēšanu var veikt vienmēr, kamēr darbojas dzinējs.

Sēdeklis ar atmiņas funkciju*



Atmiņas funkcija saglabā sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus.

Iestatījumu saglabāšana

- 1 Atmiņas poga
- 2 Atmiņas poga
- 3 Atmiņas poga
- 4 Poga iestatījumu saglabāšanai

1. Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus.
2. Nospiediet un turiet taustiņu **M**, vienlaikus nospiežot taustiņu **1**, **2** vai **3**. Turiet taustiņus nospiežot, līdz atskan skaņas signāls un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts.

Lai varētu saglabāt jaunu atmiņas iestatījumu, sēdeklis jānoregulē atkārtoti.

Saglabāto iestatījumu izmantošana

Nospiediet kādu no atmiņas taustiņiem **1-3**, līdz sēdeklis un sānu spoguļi apstājas. Atlaižot taustiņu, sēdekļa un sānu spoguļu kustība tiek pārtraukta.

Tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcija*

Visas tālvadības pults atslēgas var lietot dažādi vadītāji, lai saglabātu vadītāja sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus¹⁸, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (160 lpp.).

¹⁸ Attiecas tikai uz automašīnām, kas aprīkotas ar elektriski vadāmiem sēdekļiem ar atmiņas funkciju un ievēlamiem elektriski vadāmiem atpakaļskata un sānu spoguļiem.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekļi nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.



BRĪDINĀJUMS

Iespēšanas risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotaļotos ar vadības slēdžiem. Pārliecinieties, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Apsildāmie sēdekļi

Informāciju par apsildāmajiem sēdekļiem skatiet Apsildāmi priekšējie sēdekļi* (133 lpp.) un Apsildāms aizmugures sēdekļis* (133 lpp.).

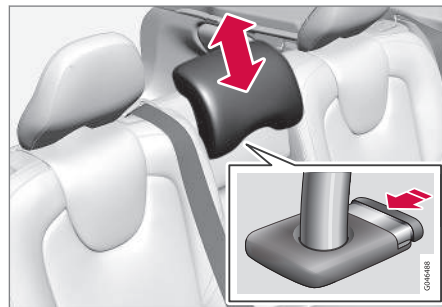
Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie (81 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (84 lpp.)

Sēdekļi, aizmugures

Aizmugures sēdekļu atzveltnes un ārējo sēdvietu galvas balstus var nolocīt. Vidējā sēdekļa galvas balstu var noregulēt tā, lai tas atbalstītu pasažiera augumam.

Galvas balsts, vidējais aizmugurējais sēdekļis



Pielāgojiet galvas balstu pasažiera augumam, lai, ja vien iespējams, būtu nosepta visa galvas aizmugure. Nepieciešamības gadījumā pārbidiet to uz augšu.

Lai galvas balstu vēlreiz nolaistu, jānospiež taustiņš (skatiet attēlu), vienlaikus uzmanīgi spiežot galvas balstu uz leju.

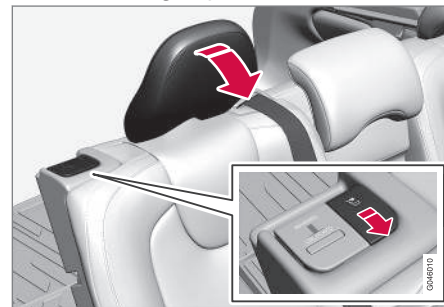
Galvas balstu var noregulēt piecās dažādās pozīcijās.



BRĪDINĀJUMS

Ja vidējās sēdvietā netiek lietota, tās galvas balstam jāatrodas viszemākajā pozīcijā. Ja vidējā sēdvietā tiek lietota, galvas balsts pareizi jānoregulē pasažiera augumā, lai tas atbalstītu visu pakausi, ja tas ir iespējams.

Malējo galvas balstu nolaišana ar rokām, aizmugurējais sēdekļis



Pavelciet fiksēšanas rokturi tuvāk galvas balstam, lai nolocītu galvas balstu uz priekšu.

Galvas balsts jāpārvieto atpakaļ manuāli.



BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas balsta atliekšanas tas jānofiksē vietā.



Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

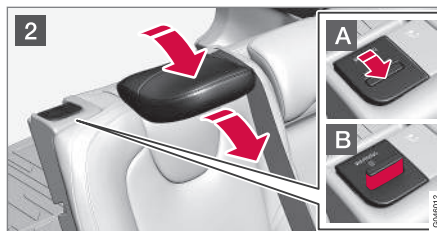
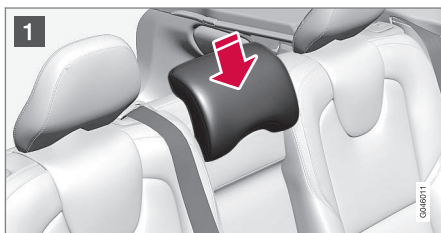
SVARĪGI

Ja gatavojaties noliekt atzveltni, aizmugurējā sēdekļa glāžu turētājam jābūt aizvērtam un aizmugurējā sēdekli nedrīkst atrasties nekādi priekšmetu. Ari drošības jostas nedrīkst būt piesprādzētas. Pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt aizmugures sēdekļa polsterējumu.

PIEZĪME

Lai līdz galam uz priekšu varētu nolocīt aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, var nākties pabīdīt uz priekšu priekšējos sēdekļus un/vai noregulēt augstāk sēdekļu atzveltnes.

- Abas daļas var noliekt atsevišķi.
- Ja nepieciešams noliekt visu atzveltni, tad visas daļas jānoliec atsevišķi.



- 1 Ja ir nolaista labās puses atzveltnē, atļaidiet un noregulējiet vidējā sēdekļa galvas balstu; skatiet sadaļu "Galvas balsts, vidējais aizmugurējais sēdekļis" iepriekš.
- 2 Nolaižot zemāk atzveltnes, ārējie galvas balsti tiek nolaisti zemāk automātiski. Pavelciet uz augšu atzveltnes fiksācijas rokturi **A**, vienlaikus lokot atzveltni uz priekšu. Sarkans indikators fiksatorā **B** norāda, ka atzveltnē vairs nav nostiprināta.

PIEZĪME

Ja atzveltnes ir nolaistas, galvas balsti nedaudz jāpabīda uz priekšu, lai tie nesa-skartos ar sēdekļu polsterējumu.

Pacelšana notiek pretējā secībā.

PIEZĪME

Kad atzveltnē ir pacelta, sarkanajam indikatoram vajadzētu izzust. Ja tas joprojām ir redzams, atzveltnē nav nofiksējies vietā.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pēc atliekšanas aizmugurējā sēdekļa atzveltnē un galvas balsti un kārtīgi nofiksēti.

Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie (81 lpp.)
- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi (83 lpp.)

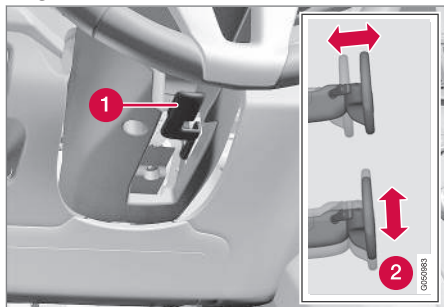


03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Stūre

Stūri var noregulēt dažādās pozīcijās, un uz tās atrodas vadības slēdži signāldaures un kruīza kontroles, kā arī izvēlņu, audio un tālruņa darbināšanai.

Regulēšana



Stūres pielāgošana.

- 1 Svira - stūres atbrīvošana
- 2 Iespējamās stūres pozīcijas

Ir iespējams pielāgot gan stūres augstumu, gan arī attālumu līdz stūrei:

1. Pabīdiet sviru uz priekšu, lai atbrīvotu stūri.
2. Noregulējiet stūri stāvokli, kas jums vislabāk piemērots.

3. Pavelciet sviru atpakaļ, lai nofiksētu stūri vietā. Ja sviru nevar pakustināt, spiežot sviru atpakaļ, vienlaicīgi nedaudz uzspiediet arī stūrei.

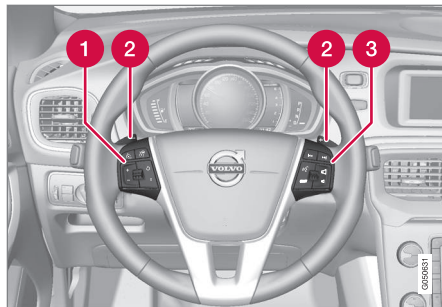


BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet stūri.

Pateicoties no ātruma atkarīgajam stūres pastiprinātājam*, stūrēšanas spēka līmeni var regulēt, skatiet Regulējams stūrēšanas spēks* (266 lpp.).

Vadības tastatūra* un vadības sviras*



Stūres vadības tastatūra un vadības sviras

- 1 Kruīza kontrole* (197 lpp.)* un Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)*.
- 2 Svira manuālai automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārlēgšanai, skatiet

Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (280 lpp.).

- 3 Audio un tālruņa vadība, skatiet pielikumu Sensus Infotainment.

Skaņas signāls



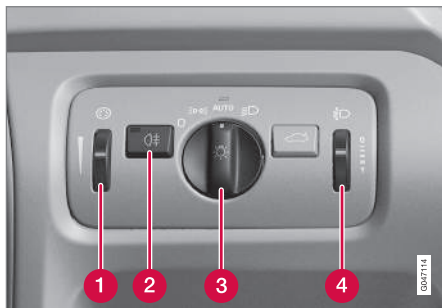
Skaņas signāls.

Lai padotu skaņas signālu, piespiediet stūres centrā.



Gaismu slēdži

Ar priekšējo lukturu vadību var aktivizēt un regulēt ārējo apgaismojumu. Ar to var regulēt arī displeja un instrumentu paneļa apgaismojumu, kā arī noskaņas apgaismojumu (96 lpp.).



Pārskats, gaismu slēdži.

- 1 Īkšķrats displeja un paneļa apgaismojuma un apkārtējā apgaismojuma regulēšanai*
- 2 Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai
- 3 Slēdzis apgaismojuma ieslēgšanai braukšanas un automašīnas novietošanas laikā
- 4 Īkšķrats¹⁹ priekšējo lukturu stara regulēšanai

Slēdža stāvokļi

Stāvoklis	Tehniskie parametri
0	Dienas gaitas lukturi ^A , kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.
	Dienas gaitas lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi, kad automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā II vai dzinējs darbojas. Aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi, kad automašīna ir novietota stāvēšanai. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.


Stāvoklis	Tehniskie parametri
AUTO	Dienas gaitas lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi dienas gaismā, kad automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā II vai dzinējs darbojas. Tuvās gaismas, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi vājā dienas gaismā, tumsā vai laikā, kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi. Automašīnām, kas aprīkotas ar aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem* (93 lpp.), tiek ieslēgti dienas gaitas lukturi ar samazinātu spilgtumu. Ir aktivizēta funkcija tuneļa uztveršana (90 lpp.)*. Var lietot aktīvo tālo gaismu (91 lpp.)* funkciju. Tālās gaismas var aktivizēt, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.

¹⁹ Nav pieejams automobiļiem, kas ir aprīkoti ar ksenona priekšējiem lukturiem*.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Stā-voklis	Tehniskie parametri
	<p>Tuvās gaismas, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi</p> <p>Var ieslēgt tālās gaismas.</p> <p>Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.</p> <p>Automašīnām, kas aprikotas ar aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem tiek ieslēgti dienas gaitas lukturi ar samazinātu spilgtumu tiek ieslēgti.</p>

A Uzstādīti priekšējā buferi vai zem tā.

Volvo iesaka braukšanas laikā izmantot režīmu **AUTO**.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgaismojuma sistēma nespēj noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga, piemēram, miglā un lietū.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar satiksmes apstākļiem atbilstoši neregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Displeja un instrumentu paneļa apgaismojums

Atkarībā no atslēgas pozīcijas tiek ieslēgts atšķirīgs displeja un instrumentu apgaismojums, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

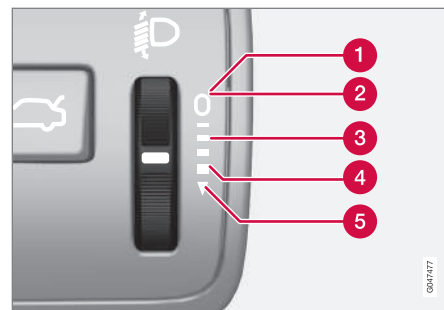
Displeja apgaismojums tumsā tiek automātiski samazināts, un tā jutību var iestatīt ar iekškratu.

Instrumentu apgaismojuma intensitāti noregulē ar iekškratu.

Priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana

Mašīnas noslogojums maina starmešu stara vertikālo virzienu, radot iespēju apzīlbināt pretimbraucējus. No tā var izvairīties, neregulējot stara augstumu. Pazeminiet staru, ja automašīna ir smagi piekrauta.

1. Atstājiet dzinēju darbojamies vai ieslēdziet automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā I.
2. Paritiniet iekškratu uz augšu vai uz leju, lai staru paceltu uz augšu vai nolaistu uz leju.



Iekškrata pozīcijas dažādām slodzēm.

1. Tikai vadītājs
2. Vadītājs un pasažieris priekšējā pasažiera sēdekli
3. Visi sēdekļi aizņemti
4. Visi sēdekļi ir aizņemti, maksimāli noslogots bagāžas nodalījums
5. Vadītājs un maksimāli noslogots bagāžas nodalījums

Automobiļiem ar ksenona priekšējiem lukturiem* ir automātiskā priekšējo lukturu stara augstuma regulēšanas funkcija, un tādēļ tie nav aprikoti ar iekškratu.

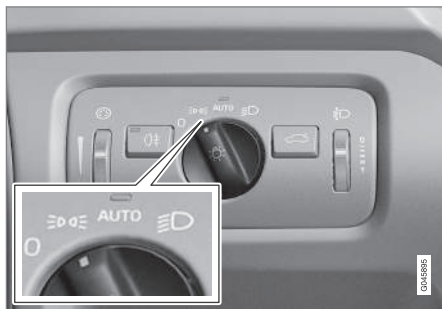
Saistītā informācija

- gabarītlukturi; (89 lpp.)
- Dienas gaismas lukturi (89 lpp.)
- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)




gabarītlukturi;

Gabarītlukturus var ieslēgt ar priekšējo lukturu vadības slēdzi.



Priekšējo lukturu vadības slēdzis gabarītlukturu pozīcijā

Pagrieziet slēdzi pozīcijā  (vienlaikus ieslēdzas numura zīmes apgaismojums).

Ja automašinas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai darbojas dzinējs, tiek ieslēgti arī dienas gaitas lukturi.

Ja ārā ir tumšs un tiek atvērtas aizmugurējās durvis, iedegas aizmugurējie gabarītlukturi, brīdinot aizmugurē esošo transportlīdzekļu vadītājus. Tas notiek neatkarīgi no slēdža pozīcijas un automašinas elektrosistēmas atslēgas pozīcijas.

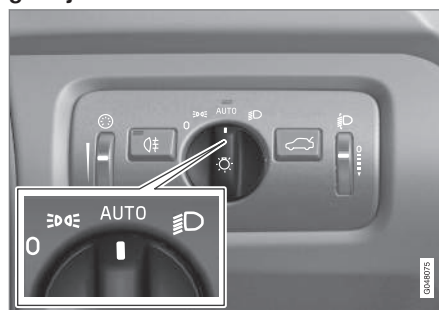
Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Dienas gaismas lukturi

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašinas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai dzinējs darbojas, diennakts gaišajā laikā dienas gaitas lukturi tiek aktivizēti automātiski.

Dienas gaismas lukturi diennakts gaišajā laikā. DRL



Priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Kad priekšējo lukturu slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, automātiski tiek aktivizēti dienas gaitas lukturi (Daytime Running Lights - DRL), ja automašina brauc diennakts gaišajā laikā. Instrumentu paneļa augšdaļā esošais gaismas sensors pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas tiek ieslēgtas arī tad, ja tiek aktivizēti aizmugurējie miglas lukturi.

Automašīnām ar halogēna lukturiem dienas gaitas lukturi tiek izslēgti, tiklīdz tiek ieslēgtas tālās vai tuvās gaismas.

Automašīnām, kas aprīkotas ar ksenona priekšējiem lukturiem (93 lpp.) dienas gaitas lukturi ar samazinātu spilgtumu tiek ieslēgti, tiklīdz tiek ieslēgtas tālās vai tuvās gaismas.



BRĪDINĀJUMS

Šī sistēma palīdz taupīt enerģiju - tā nespēj visās situācijās, piemēram, miglā un lietū, noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar satiksmes apstākļiem atbilstoši neregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)



Tuneļa uztveršana*

iebraucot tunelī, tuneļu uztveršanas funkcija pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām.

Tuneļu uztveršanas funkcija ir pieejama automašīnām ar lietus sensoru*. Sensors uztver tuneļa ieeju un pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām. Aptuveni 20 sekundes pēc izbraukšanas no tuneļa tiek atkal ieslēgti dienas gaitas lukturi. Ja automašīna šajā laika posmā iebruc citā tunelī, tuvās gaismas paliek ieslēgtas. Tas novērš automašīnas apgaismojuma iestatījumu atkārtotu maiņu.

Ņemiet vērā, ka, lai darbotos tuneļu uztveršanas funkcija, priekšējo lukturu vadības slēdzim jāpaliek pozīcijā **AUTO**.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Tālās/tuvās gaismas

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašīnas elektriskā sistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai dzinējs darbojas, slikta apgaismojuma apstākļos tuvās gaismas tiek aktivizētas automātiski.



Svīrslēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis.

- ➔ Tālo gaismu zibsnīšanas pozīcija
- ➔ Tālo gaismu pozīcija

Tuvās gaismas

Kad slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, tuvās gaismas ieslēdzas automātiski krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas ieslēdzas automātiski arī tad, ja tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.

Ja slēdzis atrodas pozīcijā **II** tuvās gaismas vienmēr ir ieslēgtas, kad darbojas dzinējs vai atslēga atrodas pozīcijā **II**.

Tālo gaismu "zibsnīšana"

Viegli pārvietojiet svīrslēdzi virzienā pret stūri tālo gaismu zibsnīšanas pozīcijā. Tiklīdz svīrslēdzis tiks atlaists, iedegsies tālās gaismas.

Tālās gaismas

Tālās gaismas var aktivizēt, ja slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**²⁰ vai **II**. Lai aktivizētu/deaktivizētu tālās gaismas, pārvietojiet svīrslēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un pēc tam atlaidiet. Tālās gaismas var izslēgt arī, viegli pavelkot svīrslēdzi uz stūres pusi.

Ja tālās gaismas ir aktivizētas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas simbols

Saistītā informācija

- Aktivie ksenona priekšējie lukturi* (93 lpp.)
- Aktivās tālās gaismas* (91 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)
- Priekšējie lukturi – gaismas stara formas regulēšana (99 lpp.)
- Tuneļa uztveršana* (90 lpp.)

²⁰ Ja ir aktivizēti tuvās gaismas lukturi.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Aktīvās tālās gaismas*

Aktīvo tālo gaismu funkcija uztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas un pārslēdz apgaismojumu no tālajām gaismām uz tuvajām. Kad ienākošā gaisma vairs netiek konstatēta, atkal tiek ieslēgtas tālās gaismas.

Aktīvās tālās gaismas - AHB

Aktīvās tālās gaismas (Active High Beam - AHB) ir funkcija, kas izmanto vējstikla augšpusē esošo kameras sensoru, lai uztvertu pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugurējo lukturu gaismas, un pēc tam pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām gaismām. Šī funkcija var ņemt vērā arī ielas apgaismojumu.

Tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.

Aktivēšana/deaktivēšana

AHB var deaktivizēt, kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** (ja šī funkcija nav deaktivizēta izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.)).



Svirlēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Funkcija var ieslēgties, braucot tumsā ar aptuveni 20 km/h (12 mph) vai lielāku ātrumu.

Lai aktivizētu/deaktivizētu AHB, pārvietojiet kreisās puses svirlēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un pēc tam atlaidiet. Deaktivizējot, kad ir ieslēgtas tālās gaismas, nozīmē, ka uzreiz tiek ieslēgtas tuvās gaismas.

Automašīna ar analogo kombinēto instrumentu paneli


Kad ir aktivizēts AHB, instrumentu paneļa informācijas displejā izgaismojas simbols



Ja tālās gaismas ir ieslēgtas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas arī simbols



Automašīna ar digitālo kombinēto instrumentu paneli

Kad ir aktivizēts AHB, instrumentu paneļa informācijas displejā esošais simbols  izgaismojas baltā krāsā.

Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, simbols izgaismojas zilā krāsā.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Manuālā darbība






PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsviduma un netīrumiem.

Nepielīmējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Ja kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts paziņojums **Aktīvā tālās gaismas īslaicīgi nav pieejama ieslēdziet manuāli**, starp tālajām un tuvajām gaismām ir jāpārslēdzas manuāli. Taču priekšējo lukturu vadības slēdzis joprojām atrodas pozīcijā

AUTO. Tas pats attiecas uz situāciju, ja parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.** un simbols . Kad parādās šie paziņojumi, simbols  nodziest.

AHB var būt īslaicīgi nepieejams, piemēram, situācijā, kad ir bieža migla vai spēcīgs lietus. Kad AHB atkal ir pieejams vai vējstikla sensori vairs nav aizsegti, paziņojums nodziest un izgaismojas simbols .



BRĪDINĀJUMS

AHB ir optimāla gaismas stara izmantošanas palīgīdzeklis piemērotos apstākļos.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par manuālo pārslēgšanos starp tālajām un tuvajām gaismām, kad to prasa satiksmes situācijas vai laika apstākļi.



SVARĪGI

Situācijas, kurās var būt nepieciešama manuāla pārslēgšanās starp tālajām un tuvajām gaismām:

- spēcīgā lietū vai biežā miglā;
- Lietū, kad temperatūra ir ap nulli
- sniegu puteņos vai slapjdraņķi;
- mēnesgaismā;
- braucot slikti apgaismotās apdzīvotās vietās;
- ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir vājš apgaismojums;
- ja uz ceļa vai blakus tam atrodas gājēji;
- ja ceļa tuvumā atrodas izteikti atstarojoši priekšmeti, piemēram, ceļazīmes;
- ja preti braucošo transportlīdzekļu apgaismojumu aizsedz, piemēram, aizsargstienis;
- ja pa savienojošiem ceļiem pārvietojas transportlīdzekļi;
- uz kalna kraujas vai ieplakas;
- asos līkumos.

Plašāku informāciju par kameras sensora ierobežojumiem skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.).



Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ļauj maksimāli izgaismot ceļu līkumos un krustojumos, palielinot drošību.


Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ABL



Priekšējo lukturu gaismas staru trajektorija, kad šī funkcija ir attiecīgi izslēgta (pa kreisi) un ieslēgta (pa labi).

Ja automašīnai ir uzstādīti aktīvie ksenona priekšējie lukturi (Active Bending Lights – ABL), gaismas stars no priekšējiem lukturiem seko stūres kustībai, lai nodrošinātu maksimālu apgaismojumu līkumos un krustojumos, tādējādi sniedzot paaugstinātu drošību.

Iedarbinot automašīnu, šī funkcija tiek aktivizēta automātiski (ja tā nav deaktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.)). Funkcijas traucējumu gadījumā kombinētajā

instrumentu paneli izgaismojas simbols  un vienlaikus informācijas displejā tiek parādīts skaidrojošs teksts un papildu izgaismots simbols.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Priekš. lukturu kļūme Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, apmeklējiet servisu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Funkcija ir aktīva tikai krēslā vai tumsā un tikai, automobilim pārvietojoties.

Funkciju²¹ var deaktivizēt/aktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Aktivās tālās gaismas* (91 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)

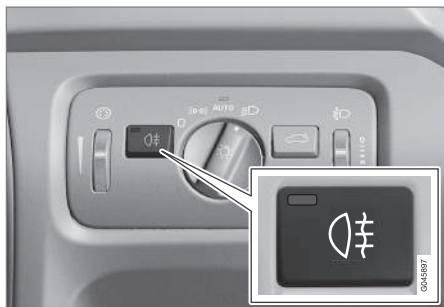
²¹ Piegādājot no rūpnīcas ir aktivēts.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Aizmugurējais miglas lukturis

Ja redzamība ir apgrūtināta miglas dēļ, var ieslēgt aizmugures miglas lukturi, lai citi satiksmes dalībnieki jau laicīgi pamanītu transportlīdzekli.



Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai.

Aizmugurējais miglas lukturis sastāv no viena luktura, un to var ieslēgt tikai tad, kad ir aktivizēta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas un priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** vai **☰**.

Nospiediet taustiņu **iesl./izsl.** Kad aizmugurējais miglas lukturis ir ieslēgts, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas indikatora simbols **☰** un lampiņa taustiņā.

Nospiežot pogu **START/STOP ENGINE** vai pagriežot priekšējo lukturu vadības slēdzi

pozīcijā **0** vai **☰**, aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts automātiski.



PIEZĪME

Dažādās valstīs atšķiras noteikumi par aizmugurējo miglas lukturu izmantošanu.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Bremžu signāls

Bremžu signāls automātiski iedegas bremzēšanas laikā.

Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdzas bremžu signāls. Turklāt tas ieslēdzas arī tad, kad kāda no vadītāja atbalsta sistēmām - Adaptīvā kruiza kontrole (202 lpp.), City Safety (221 lpp.) vai Sadursmes brīdinājuma sistēma (228 lpp.) - bremzē automašīnu.

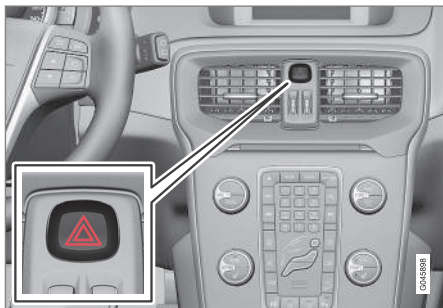
Saistītā informācija

- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (301 lpp.)



Avārijas gaismas signāls

Kad šī funkcija ir aktivizēta, avārijas gaismas signāls brīdina citus ceļa lietotājus, vienlaicīgi mirkšķinot visu automašīnas pagriezienu rādītājus.



Avārijas gaismas signālu taustiņš.

Nospiediet taustiņu, lai aktivētu mirgojošo avārijas gaismas signālu. Kad tiek izmantots avārijas gaismas signāls, kombinētajā instrumentu panelī mirgo abi pagriezienu rādītāju simboli.

Ja automašīna bremzē tik strauji, ka ieslēdzas avārijas bremžu signāli un ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 mph), automātiski ieslēdzas avārijas gaismas signāls.. Avārijas gaismas signāls deg tik ilgi, līdz automašīna apstājas. Vēlreiz uzsākot braukšanu, tas tiek izslēgts automātiski (to var deaktivizēt arī, nospiežot taustiņu).

Saistītā informācija

- Pagriezienu rādītāji (95 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (301 lpp.)

Pagriezienu rādītāji

Automašīnas pagriezienu rādītājus var darbināt ar kreisās puses svirslēdzi. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes vai mirgo nepārtraukti atkarībā no tā, cik tālu augšā vai lejā ir pārvietots svirslēdzis.



Pagriezienu rādītāji.

Īslaicīgs mirgojošs signāls

- ➡ Pārvietojiet svirslēdzi uz augšu vai uz leju līdz pirmajai pozīcijai un atlaidiet. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnes sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Pastāvīgs mirgojošs signāls

- ➡ Pārvietojiet svirslēdzi uz augšu vai uz leju līdz ārējai pozīcijai.



Svirlēdzis paliek savā stāvoklī, pārslēgšana atpakaļ notiek manuāli vai automātiski, pagriežot stūri.

Pagrieziena rādītāju simboli

Informāciju par pagrieziena rādītāju simboliem skatiet Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.).

Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signāls (95 lpp.)

Salona apgaismojums

Pasažieru salona apgaismojumu var aktivizēt/deaktivizēt ar vadības taustiņiem virs priekšējiem sēdekļiem un aizmugures sēdekļa.



Priekšējo lasāmlampu un salona apgaismojuma slēdži jumta konsolē.

- 1 Lasāmlampa, kreisā puse
- 2 Pasažieru salona apgaismojums (grīdas lampas* un griestu lampas) - ieslēgšana/izslēgšana
- 3 Pasažieru salona apgaismojuma automātiskās darbības funkcija
- 4 Lasāmlampa, labā puse

Visu salona apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt manuāli 30 minūšu laikā pēc:

- dzinēja izslēgšanas un automobiļa elektrosistēmas ieslēgšanas atslēgas pozīcijā 0
- automobiļa atslēgšanas, ja dzinējs nav iedarbināts.

Priekšējās lasāmlampas*

Lasāmlampas ieslēdz un izslēdz, īsi nospiežot attiecīgo taustiņu jumta konsolē.

Spilgtumu regulē, turot iespiestu taustiņu.

Aizmugurējās lasāmlampas*



Aizmugurējās lasāmlampas.

Lampas ieslēdz un izslēdz, īsi nospiežot attiecīgo taustiņu.

Spilgtumu regulē, turot iespiestu taustiņu.



Grīdas apgaismojums kā apkārtējais apgaismojums*

Lai braukšanas laikā salonā būtu gaišāks, grīdas apgaismojumu var aktivizēt ar mazāku spilgtuma līmeni.

Grīdas lampu apgaismojuma intensitāti var mainīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Priekšējo durvju glabāšanas nodaļījumu apgaismojums*

Priekšējo durvju glabāšanas nodaļījumu apgaismojums iedegas, tiklīdz sāk darboties dzinējs.

Cimdu nodaļījuma apgaismojums

Cimdu nodaļījuma apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, kad nodaļījuma vāks attiecīgi tiek atvērts vai aizvērts.

Saulesarga spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa (151 lpp.) apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, attiecīgi atverot vai aizverot pārsegu.

Bagāžas nodaļījuma apgaismojums

Apgaismojums bagāžas nodaļījumā ieslēdzas un izslēdzas attiecīgi, kad tiek atvērtas vai aizvērtas aizmugures durvis.

Pasažieru salona apgaismojuma automātiskās darbības funkcija

Automātiskās darbības funkcija tiek aktivizēta, tiklīdz iedegas **AUTO** taustiņš iebūvētā lampiņā.

Pēc tam pasažieru salona apgaismojums tiek ieslēgts un izslēgts, kā aprakstīts turpmāk.

Salona apgaismojums tiek ieslēgts un deg 30 sekundes, ja:

- automašīna tiek atslēgta ar tālvadības pults atslēgu vai atslēgas slēdzošo daļu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.) vai Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (168 lpp.)
- dzinēja izslēgšanas un automobiļa elektrosistēmas ieslēgšanas atslēgas pozīcijā 0.

Salona apgaismojums izslēdzas, kad:

- iedarbina dzinēju
- automobilis ir aizslēgts.

Pasažieru salona apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas tad, kad attiecīgi tiek atvērtas vai aizvērtas sānu durvis.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, tas paliek iedegts divas minūtes.

Ja kāds apgaismojums tiek ieslēgts manuāli un automobilis tiek aizslēgts, apgaismojums izslēgsies automātiski pēc divām minūtēm.

Noskaņas apgaismojums*

Ja parastais salona apgaismojums ir izslēgts un dzinējs darbojas, iedegas priekšējās un aizmugurējās jumta konsoles gaismas diode, nodrošinot nelielu apgaismojumu un papildinot noskaņu braukšanas laikā. Apgaismojums arī atvieglo glabāšanas nodaļījumā u.c. esošo priekšmetu saskatīšanu diennakts tumšajā laikā. Izslēdzot dzinēju, izslēdzas arī apgaismojums. Apgaismojuma intensitāti un krāsu vai mainīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).



Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums

Mājās nokļūšanas apgaismojums ietver tuvās gaismas, gabarītlukturus, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Daļa ārējā apgaismojuma var palikt ieslēgta un kalpot par apgaismojumu drošai nokļūšanai mājās pēc tam, kad automobilis ir aizslēgts.

1. Izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārvietojiet kreisās puses svirslēdzi stūres virzienā līdz gala pozīcijai un atlaidiet to. Funkciju var aktivizēt tāpat kā tālo gaismu zibsnīšanu, skatiet Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.).
3. Izkāpiet no mašīnas un aizslēdziet durvis.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta, iedegas tuvās gaismas, gabarītlukturi, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, iekšējais griestu apgaismojums un grīdas apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Approach light duration (98 lpp.)

Approach light duration

Pietuvošanās apgaismojums ietver gabarītlukturus, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Pietuvošanās apgaismojumu ieslēdz ar tālvadības pults atslēgu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.), un to izmanto, lai no attāluma ieslēgtu automašīnas apgaismojumu.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta ar tālvadības atslēgu, iedegas gabarītlukturi, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, iekšējais griestu apgaismojums un grīdas apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

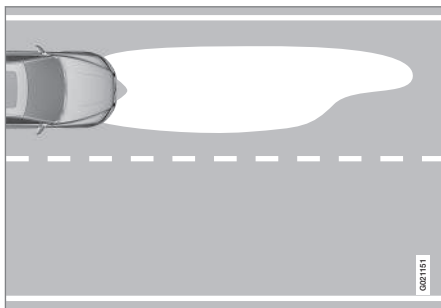
Saistītā informācija

- Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums (98 lpp.)

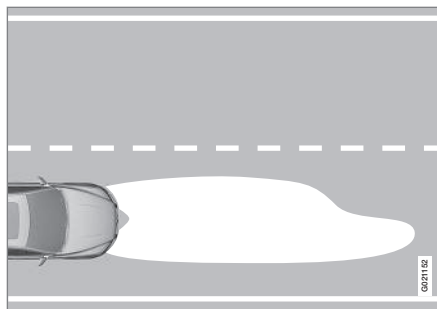


Priekšējie lukturi – gaismas stara formas regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas stara forma jāneregulē tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošos, un to var iestatīt atbilstoši labās vai kreisās puses satiksmes kustībai.



Priekšējo lukturu gaismas stara forma, kreisās puses satiksme.



Priekšējo lukturu gaismas stara forma, labās puses satiksme.

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

Gaismas stara forma nav jāregulē. Priekšējo lukturu gaismas stara forma ir konstruēta tā, lai neapžilbinātu preti braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Halogēna lukturi

Priekšējo lukturu gaismas stara formas regulēšanu veic, aizklājot lukturu lēcas. Priekšējo lukturu gaismas stara forma var pasliktināties.

Priekšējo lukturu aizklāšana

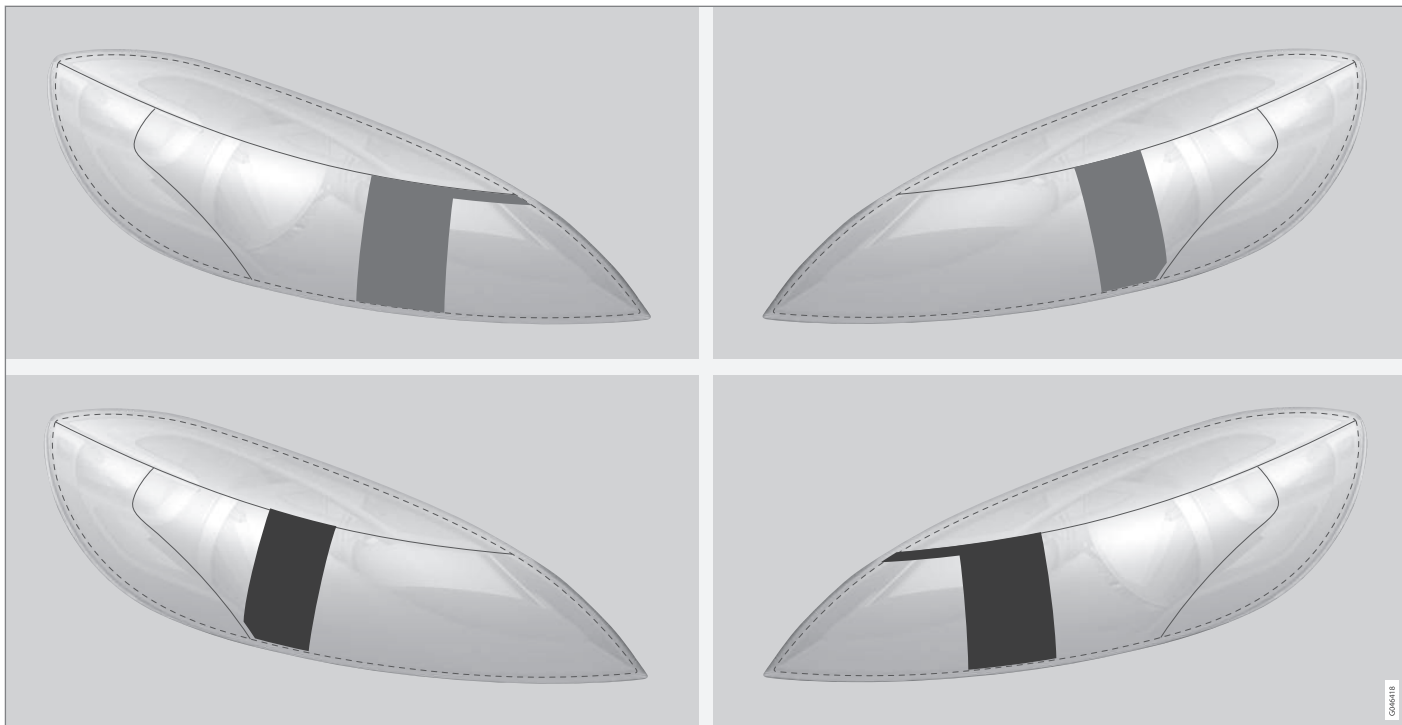
1. Nokopējiet šablonus A un B automašīnām ar stūri kreisajā pusē vai šablonus C un D automašīnām ar stūri labajā pusē, skatiet sadaļu "Halogēna priekšējo lukturu šabloni" tālāk. Šablonu mērogs ir 1:2. Izmantojiet, piemēram, fotokopētāja palielināšanas funkciju, lai nokopētu šablonus 200 % palielinājumā.

- A = LHD (kreisās puses satiksme), labā puse (kreisās puses satiksme, labās puses izkliedētāji)
- B = LHD (kreisās puses satiksme), kreisā puse (kreisās puses satiksme, kreisās puses izkliedētāji)
- C = RHD (labās puses satiksme), labā puse (labās puses satiksme, labās puses izkliedētāji)
- D = RHD (labās puses satiksme), kreisā puse (labās puses satiksme, kreisās puses izkliedētāji)

2. Pārsiet paraugu uz pašlīmējošu ūdensdrošu materiālu un izgrieziet to.
3. Sāciet ar priekšējo lukturu lēcu skiču līnijām - skatiet līnijas nākamajā attēlā. Skatoties attēlā, novietojiet pašlīmējošos šablonus pie konstrukcijas līnijām.



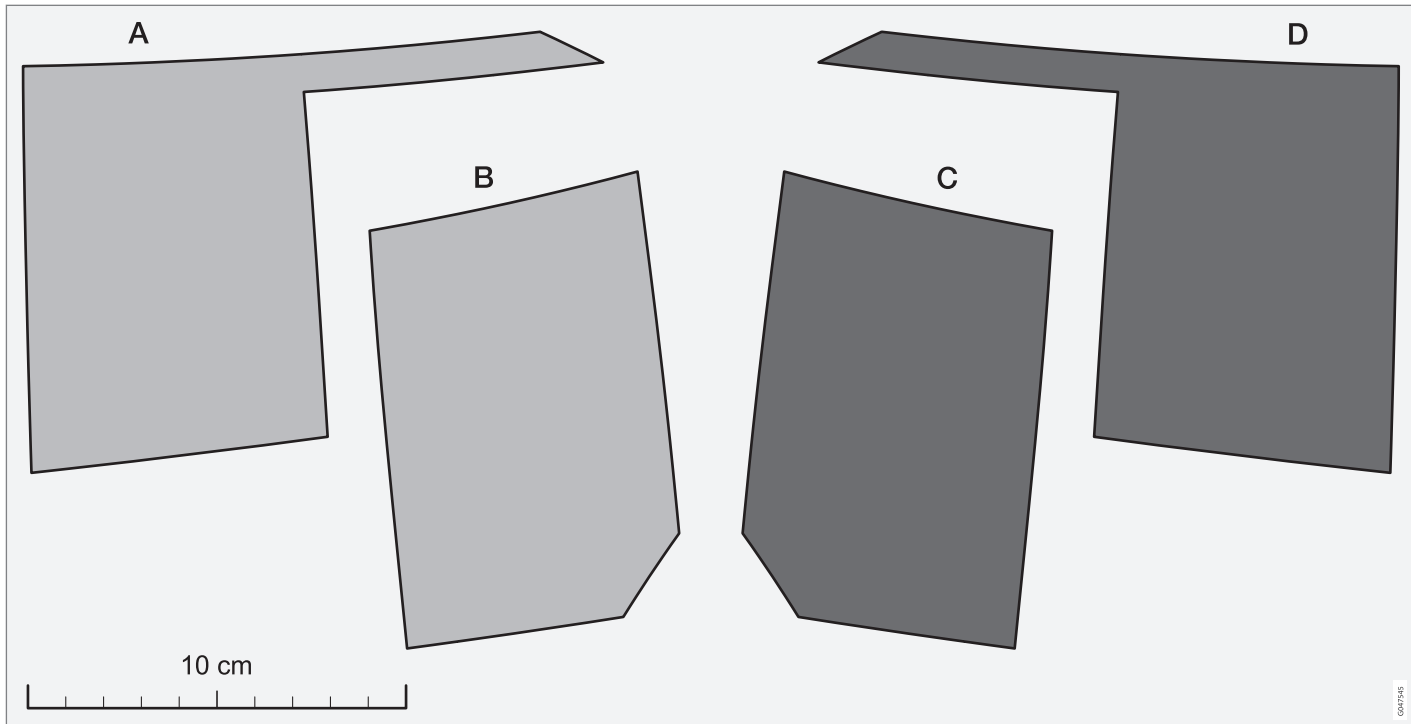
03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Augšējā rinda: automašīnām ar stūri kreisajā pusē, šabloni A un B. Apakšējā rinda: automašīnām ar stūri labajā pusē, šabloni C un D.



Šabloni halogēna priekšējiem lukturiem



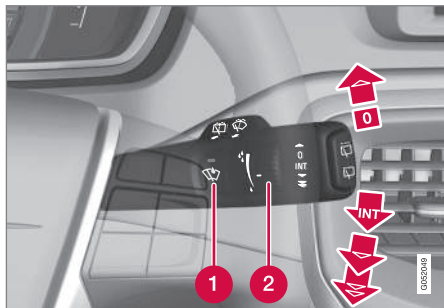


03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji un mazgātāji tīra vējstiklu un aizmugures logu. Priekšējos lukturus mazgā ar augstspiediena strūklu.

Vējstikla tīrītāji²²




Vējstikla tīrītāji un vējstikla apskaloņi.

- 1 Lietus sensors, ieslēgšana/izslēgšana
- 2 Ikšķrata jutība/frekvence

Vējstikla tīrītāji izslēgti

0 Pārvietojiet svirslēdzi pozīcijā **0**, lai izslēgtu vējstikla tīrītājus.


Viens vēziens

 Paceliet svirslēdzi un atlaidiet, lai tiktu izpildīts viens vēziens.

Regulārā tīrīšana

INT Iestatiet vēzienu skaitu laika vienībā ar ikšķratu, kad izvēlēta regulārā tīrīšana.

Nepārtrauktā tīrīšana

 Tīrītāji darbojas parastā ātrumā.

 Tīrītāji darbojas paātrināti.

! SVARĪGI

Pirms ieslēgt stiklu tīrītājus, pārliecinieties, ka tīrītāju slotiņas nav piesalušas, un notīriet no vējstikla (un aizmugures stikla) sniegu un ledu.

! SVARĪGI

Kad stiklu tīrītāji tīra vējstiklu, izsmidziniet lielu daudzumu stikla skalošanas šķidrums. Kad vējstikla tīrītāji darbojas, vējstiklam jābūt slapjam.

Tīrītāju slotiņu apkopes pozīcija

Informāciju par vējstikla/tīrītāju slotiņu tīrīšanu un tīrītāju slotiņu nomaiņu skatiet Automazgātava (381 lpp.) un Logu tīrītāja slotiņas (363 lpp.).

Lietus sensors*


Lietus sensors atkarībā no lietus daudzuma, kas tiek noteikts uz vējstikla, automātiski aktivizē vējstikla tīrītājus. Lietus sensora jutību var noregulēt ar ikšķratu.

Ja ir aktivizēts lietus sensors, taustiņā ir iedegta lampiņa un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts lietus sensora simbols



Aktivizēšana un jutības iestatīšana

Aktivējot lietus sensoru, automobilim jābrauc vai tālvadības pults atslēgai jābūt pozīcijā **I** vai **II** tajā laikā, kad vējstikla tīrītāju svirslēdzim jābūt pozīcijā **0** vai viena vēzienu pozīcijā.

Aktivējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu . Vējstikla tīrītājiem jāveic viens vēziens.

Piespiediet svirslēdzi uz augšu, un stikla tīrītāji veiks vienu papildu vēzienu.

Pagrieziet ikšķratu uz augšu, lai paaugstinātu jutību, vai uz leju, lai pazeminātu jutību. (Papildu vēziens tiek izdarīts, ja ikšķrats tiek pagriezts uz augšu.)

Deaktivizēt

Deaktivizējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu  vai pārslēdzot svirslēdzi uz leju, uz citu vējstikla tīrītāja programmu.

²² Informāciju par tīrītāju slotiņu maiņu un to apkopes pozīciju skatiet Logu tīrītāja slotiņas (363 lpp.). Informāciju par mazgāšanas šķidrums iepildīšanu skatiet Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana (365 lpp.).

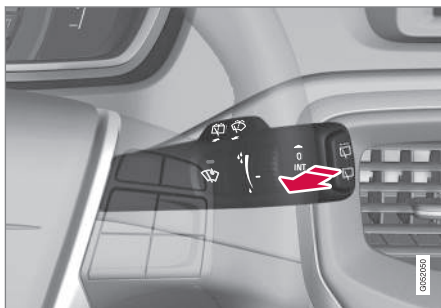


Lietus sensors tiek automātiski deaktivēts, kad tālvadības pults atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža, vai piecas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

! SVARĪGI

Automātiskajā automazgātavā vējstikla tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti. Izslēdziet lietus sensoru, kamēr automašīna atrodas kustībā vai tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā I vai II. Nodziest kombinētā instrumentu paneļa simbols un taustiņā iebūvētā lampiņa.

Priekšējo lukturu skalošana un vējstikla skalošana



Apskalošanas funkcija.

Vējstikla skalošana

Lai iedarbinātu vējstikla un priekšējo lukturu mazgātājus, pārvietojiet svirslēdzi uz priekšu stūres virzienā.

Pēc sviras atbrīvošanas vējstikla tīrītāji veiks vēl vairākus vēzienus un priekšējie lukturi tiks apskaloši.

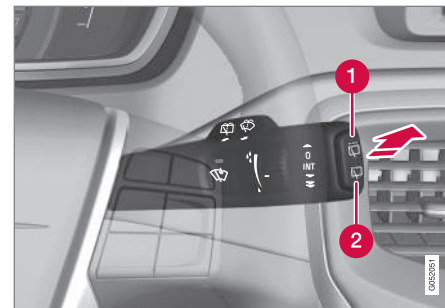
Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana*

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana patērē lielu daudzumu mazgāšanas šķidruma. Šķidruma taupīšanas nolūkā priekšējie lukturi tiek skaloti automātiski ik pēc pieciem vējstikla skalošanas cikliem.

Samazināta apskalošana

Ja mazgāšanas šķidruma tvertnē ir atlicis tikai 1 litrs šķidruma un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums par mazgāšanas šķidruma uzpildīšanu, tiek pārtraukta mazgāšanas šķidruma padeve priekšējiem lukturiem. Tā notiek tādēļ, ka vējstikla mazgāšanai un redzamībai caur to ir piešķirta lielāka prioritāte.

Aizmugurējā stikla tīrīšana un skalošana



- 1 Aizmugurējā loga tīrītājs – tīrīšana pārtrauktajā režīmā
- 2 Aizmugurējā loga tīrītājs – nepārtraukts režīms

Nospiediet svirslēdzi uz priekšu (skatiet bulciņu iepriekšējā attēlā), lai sāktu aizmugurējā loga skalošanu un tīrīšanu.

i PIEZĪME

Aizmugurējā stikla tīrītājs ir aprīkots ar pārkaršanas aizsardzības sistēmu, kas izslēdz dzinēju, ja tas pārkarst. Aizmugurējā stikla tīrītājs atsāk darboties pēc atdzišanas perioda (30 sekundes vai ilgāk, atkarībā no dzinēja karstuma pakāpes un āra temperatūras).



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Tīrītāja – darbība atpakaļgaitā

Atpakaļgaitas pārnese ieslēgšana, kamēr vājstikla tīrītāji ir ieslēgti, ieslēdz aizmugurējā loga tīrīšanu ar pārtraukumiem²³. Šī funkcija tiek apturēta, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnese.

Ja aizmugurējā loga tīrītājs jau ir ieslēgts nepārtrauktā režīmā, nekādas izmaiņas nenotiek.



PIEŽĪME

Automašīnām ar lietuv sensoru braucot atpakaļgaitā, tiek ieslēgts aizmugures tīrītājs, ja sensors ir aktivizēts un list lietuv.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana (365 lpp.)

Elektriskie logu pacēlāji

Visus elektriskos logu pacēlājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneļiem var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacēlāju.



Vadības panelis vadītāja durvīs.

- Elektriskie slēdži bērnu drošībai* un aizmugurējo elektrisko logu pacēlāju tautiņu deaktivizēšana; skatiet Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana* (181 lpp.).
- Aizmugures logu slēdži
- Priekšējo logu slēdži



BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar vadītāja durvju vadības slēdžiem, nodrošiniet, lai neiespiestu tajos bērnus vai citus pasažierus.



BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar tālvadības pults atslēgu, nodrošiniet, lai neiespiestu tajos bērnus vai citus pasažierus.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni, atcerieties vienmēr izslēgt elektrisko logu pacēlāju strāvas padevi, ieslēdzot atslēgas pozīciju 0 un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet tālvadības pults atslēgu sev līdzī. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

²³ Šo funkciju (tīrīšanu ar pārtraukumiem, braucot atpakaļgaitā) var deaktivizēt. Apmeklējiet servisu. Volvo iesaka vērsties autorizētā Volvo servisu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Ekspluatācija



Elektrisko logu pacēlāju darbība.

- ➡ Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu
- ➡ Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Visus elektriskos logu pacēlājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneļiem var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacēlāju. Vienlaikus var darbināt tikai vienu vadības paneli.

Lai varētu lietot elektriskos logu pacēlājus, atslēgas pozīcijai jābūt vismaz I - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.). Elektrisko logu pacēlājus var regulēt dažas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un pēc tālvadības pults atslēgas izņemšanas, taču ne pēc tam, kad ir atvērtas kādas no durvīm.

Logu aizvēršana tiek apturēta un logs tiek atvērts, ja kaut kas traucē to kustību. Ja loga aizvēršana tiek apturēta, piemēram, ledus dēļ, aizsardzību pret iespiešanu var ignorēt. Ja aizvēršana tiek pārtraukta divas reizes pēc kārtas, ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu un automātiskā funkcija tiek uz brīdi deaktivēta. Tagad logu var aizvērt, nepārtraukti turot taustiņu uz augšu, līdz logs ir aizvērts.



PIEZĪME

Viens no veidiem, kā samazināt pulsējošo vēja troksni, kas rodas, kad aizmugures logi ir atvērti, ir nedaudz pavērt arī priekšējos logus.

Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu

Viegli pabīdīet vienu no slēdžiem uz augšu/uz leju. Elektriskie logu pacēlāji darbosies uz augšu/uz leju tik ilgi, cik slēdzis tiks turēts attiecīgajā pozīcijā.

Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Pārvietojiet kādu vadību uz augšu/uz leju līdz galējam stāvoklim un atbrīvojiet to. Logs pārvietojas automātiski līdz tā galējam stāvoklim.

Darbināšana, izmantojot tālvadības atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu

Informāciju par elektrisko logu pacēlāju darbināšanu ar tālvadības atslēgu no ārpuses vai ar centrālās aizslēgšanas taustiņu no iekšu-

ses skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.) vai Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.).

Atkārtota iestatīšana

Ja baterija tiek atvienota, tad automātiskās atvēršanas funkcija jāiestata no jauna, lai tā varētu darboties pareizi.

1. Uzmanīgi paceliet spiedpogas priekšējo daļu, lai paceltu logu līdz tā galējam stāvoklim, un noturiet to šādā stāvoklī vienu sekundi.
2. Īsi atbrīvojiet spiedpogu.
3. Vēlreiz uz vienu sekundi paceliet spiedpogu priekšējo daļu.



BRĪDINĀJUMS

Lai darbotos aizsardzība pret iespiešanu, jāveic atiestatīšana.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Sānu spoguļi

Sānu spoguļu pozīcijas var regulēt ar vadības sviru, kas atrodas vadītāja durvis.



Sānu spoguļu slēdži.

Regulēšana

1. Nospiediet **L** kreisās puses sānu spoguļa taustiņu vai **R** labās puses sānu spoguļa taustiņu. Iedegas gaisma spiedpoga.
2. Noregulējiet spoguļi ar vadības sviru centrā.
3. Vēlreiz nospiediet **L** vai **R** taustiņu. Gaismai jānodziest.



BRĪDINĀJUMS

Abi spoguļi ir platlenķa tipa, kas ļauj nodrošināt optimālu redzamību. Var šķist, ka priekšmeti atrodas tālāk, nekā tie ir patiesībā.

Iestatījumu saglabāšana²⁴

Atpakaļskata un sānu spoguļu iestatījumus, kā arī vadītāja sēdekļa pozīcijas var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (160 lpp.).

Sānu spoguļu nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²⁴

Sānu spoguļi var nolocīt uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu un nospiediet **L** vai **R** taustiņu.

Kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnēsums, spoguļi automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā pēc aptuveni 10 sekundēm vai ātrāk, nospiežot attiecīgi apzīmēto taustiņu **L** vai **R**.

Automātiska sānu spoguļa nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²⁴

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sānu spoguļi tiek automātiski nolocīti uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai. Izslēdzot atpakaļgaitu,

spoguļi pēc brīža automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Automātiskā pielocīšana, automobili aizslēdzot²⁴

Kad automašīna tiek aizslēgta/atslēgta ar tālvadības pults atslēgu, sānu spoguļi tiek automātiski pielocīti/atlocīti.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Atiestatīšana neitrālā pozīcijā

Spoguļi, kuri ārējas iedarbības dēļ ir izregulēti, ir jānoregulē atpakaļ neitrālā pozīcijā ar elektropievadu, lai to pielocīšanas/atlocīšanas funkcija darbotos pareizi:

1. Ievelciet spoguļus ar **L** un **R** taustiņiem.
2. Izbīdiet spoguļus uz āru, vēlreiz izmantojot **L** un **R** taustiņus.
3. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Tagad spoguļi ir atiestatīti neitrālā stāvoklī.

²⁴ Tikai kombinācijā ar elektriski vadāmo sēdekļu atmiņas funkciju, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi (83 lpp.).

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



levelkamie elektriski vadāmie sānu spoguļi*

Spoguļus iespējams ievilkāt, kad novietojat automašīnu stāvēšanai vai braucat šaurās vietās:

1. Nospiediet **L** un **R** taustiņus vienlaicīgi (jābūt ieslēgtai vismaz atslēgas pozīcijai I).
2. Atlaidiet tos pēc apmēram 1 sekundes. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā ievilkta stāvoklī.

Atlokiem spoguļus, vienlaikus nospiežot **L** un **R** taustiņus. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā izbidītā stāvoklī.

Mājas gaismas un tuvošanās apgaismojums

Ja izvēlēts pietuvošanās apgaismojums (98 lpp.) vai mājās nokļūšanas apgaismojums (98 lpp.), iedegas lukturi sānu spoguļos.

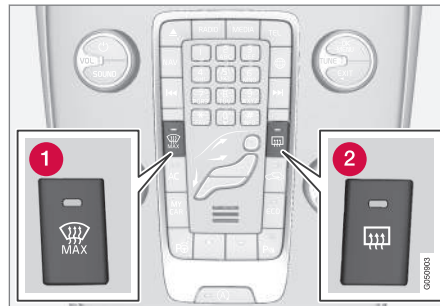
Saistītā informācija

- Atpakaļskata spoguļis - salons (108 lpp.)
- Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde (107 lpp.)

Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde

Izmantojiet apsildi, lai ātri likvidētu aizsvidumu un apledoju uz vēstikla, aizmugurējā loga un sānu spoguļiem.

Apsildāms vējstikls*, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi



1 Apsilde, vējstikls

2 Apsilde, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi

Šo funkciju izmanto, lai no vējstikla, aizmugurēstikla un sānu spoguļiem notīrītu apledoju un aizsvidumu.

Vienu reizi nospiežot attiecīgo pogu, tiek sākta apsilde. Gaisma spiedpogā norāda, ka funkcija ir aktīva. Izslēdziet apsildi, tiklīdz apledoju / aizsvidums ir izzudis, lai nevajadzīgi nenoslogotu akumulatoru. Pēc noteikta laika šī funkcija tiek izslēgta automātiski.

Skatiet arī Vējstikla aizsviduma likvidēšana un atkausēšana (136 lpp.).

Sānu spoguļi un aizmugurējais stikls tiek automātiski apsildīts/atkausēts, ja automašīna tiek iedarbināta, kad āra temperatūra nepārsniedz +7 °C. Automātisko atkausēšanu var atlasīt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

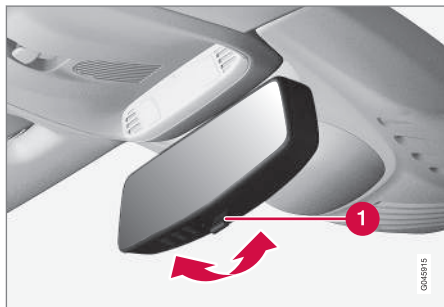
Aktivējot apsildāmo vējstiklu, kompass (109 lpp.) tiek deaktivizēts. Deaktivējot apsildāmo vējstiklu, kompass tiek vēlreiz aktivizēts.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Atpakaļskata spoguļis - salons

Salona atpakaļskata spoguļi var aptumšot ar spoguļa apakšdaļā esošo vadības slēdzi. Tā vietā atpakaļskata spoguļis var aptumšoties automātiski.



1 Aptumšošanas vadība

Manuālā aptumšošana

Spilgta gaisma no aizmugures var atspīdēt atpakaļskata spoguļi un apžilbināt vadītāju. Izmantojiet aptumšošanu, aktivējot to ar aptumšošanas slēdzi, kad braukšanu traucē gaismas, kas spīd no aizmugures:

1. Izmantojiet aptumšošanas funkciju, pārvietojot slēdzi salona virzienā.
2. Atiestatiet parastā pozīcijā, pārvietojot slēdzi vēstikla virzienā.

Automātiskā aptumšošana*

Atpakaļskata spoguļis automātiski aptumšo spilgtu gaismu no aizmugures. Manuālās aptumšošanas slēdzis nav pieejams spoguļiem ar automātisko aptumšošanas funkciju.

Atpakaļskata spoguļim ir divi sensori - viens pavērsts turpgaitas virzienā, bet otrs - atpakaļgaitas virzienā; tie kopā palīdz identificēt un samazināt žilbinošo gaismu. Turpgaitas virzienā vērtais sensors uztver apkārtējo gaismu, bet atpakaļgaitā vērtais sensors - aizmugurē braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu gaismu.



PIEZĪME

Ja sensorus aizklāj, piemēram, stāvēšanas atļaujas, raidītāji, saulesargi vai sēdekļos vai bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti tā, ka gaisma nerasniedz sensorus, atpakaļskata spoguļa aptumšošanas funkcija ir samazināta.

Tikai atpakaļskata spoguļi ar automātiskās aptumšošanas funkciju var aprīkot ar kompasu (109 lpp.).

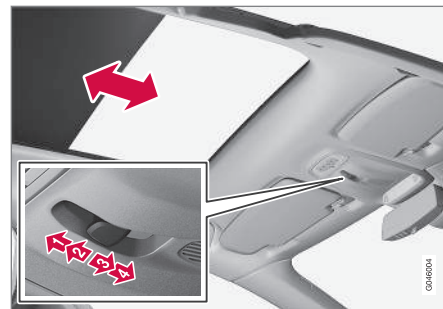
Saistītā informācija

- Sānu spoguļi (106 lpp.)

Stikla jumts*

Stikla jumta aizsegu nevar darbināt ar jumta konsoles slēdzi.

Stikla jumts ir nekustīgs, bet aizsegu var darbināt ar slēdzi jumta konsolē, kad atslēga atrodas pozīcijā I vai II. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).



1. Automātiska atvēršana līdz gala pozīcijai
2. Manuāla atvēršana līdz taustiņa atlaišanai
3. Manuāla aizvēršana līdz taustiņa atlaišanai
4. Automātiska aizvēršana līdz gala pozīcijai



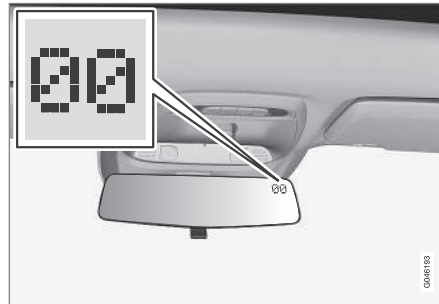
! SVARĪGI

- Nepieskarieties sauljumam, pretējā gadījumā varat to sabojāt.
- Darbiniet sauljumu tikai, izmantojot jumta konsolē esošo slēdzi.

Kompass*

Augšējais labais atpakaļskata spoguļa stūris vienlaikus ir arī displejs, kas parāda kompasa virzienu, kurā vērsta automašīnas priekšpuse.

Ekspluatācija



Atpakaļskata spogulis ar kompasu.

Ar angļu valodas saīsinājumiem tiek parādīti astoņi dažādi virzieni: **N** (ziemeļi), **NE** (ziemeļaustrumi), **E** (austrumi), **SE** (dienvidaustrumi), **S** (dienvidi), **SW** (dienvidrietumi), **W** (rietumi) un **NW** (ziemeļrietumi).

Kompass ieslēdzas automātiski, kad tiek iedarbināta automašīna vai ir aktīva atslēgas pozīcija **II**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.). Lai deaktivizētu/aktivizētu kompasu, iespiediet uz iekšu spoguļa aizmugurē esošo taustiņu, izmantojot, piemēram, papīra sasprauci.

Aktivējot apsildāmo vējstiklu, kompass tiek deaktivēts. Deaktivējot apsildāmo vējstiklu, kompass tiek vēlreiz aktivēts.

Kalibrēšana

Zemeslode ir sadalīta 15 magnētiskajās zonās. Kompass tiek iestatīts ģeogrāfiskajai zonai, kurai tiek piegādāta automašīna. Kompassam jābūt kalibrētam, ja automašīna pārvietojas pāri vairākām magnētiskām zonām. Rīkojieties šādi:

1. Apturiet automašīnu plašā no tērauda konstrukcijām un augstsprieguma līnijām brīvā teritorijā.
2. Iedarbiniet automašīnu.

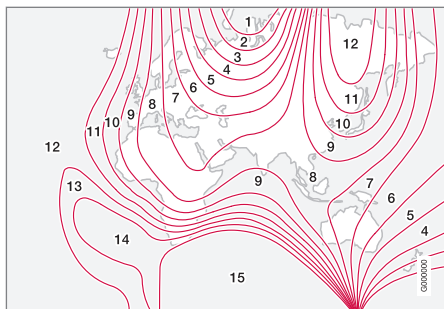
i PIEZĪME

Lai nodrošinātu vislabāko kalibrēšanu, izslēdziet visu elektrisko aprīkojumu (klimata kontroles sistēma, stiklu tīrītāji u.c.) un pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.

3. Turiet nospiestu pogu uz aizmugurējā spoguļa apakšpuses aptuveni 3 sekundes. Tiek parādīts pašreizējās magnētiskās zonas numurs.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

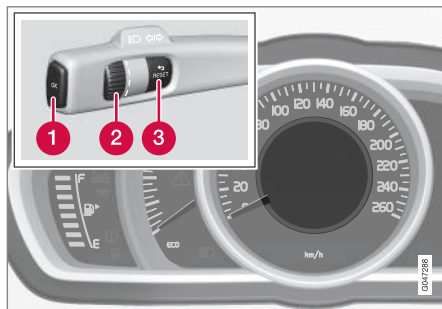


Magnētiskās zonas.

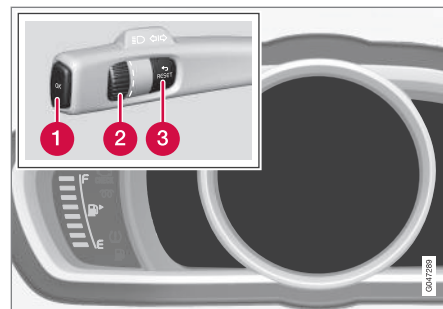
4. Nospiediet šo pogu atkārtoti, līdz tiek parādīta nepieciešamā magnētiskā zona (1–15). Skatiet magnētisko zonu karti kompasam.
5. Nogaidiet, līdz displejā atkal ir redzams simbols **C** vai turiet nospiestu atpakaļskata spoguļa apakšdaļā esošo pogu aptuveni 6 sekundes (izmantojiet, piemēram, papīra skavu), līdz tiek parādīts simbols **C**.
6. Brauciet lēnām pa apli, nepārsniedzot 10 km/h (6 mph), līdz displeja ekrānā ir redzams kompasa virziens, norādot, ka kalibrēšana ir pabeigta. Pēc tam brauciet vēl 2 apļus precīzai kalibrēšanai.
7. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis

kombinētā instrumentu paneļa (64 lpp.) displejā parādītās izvēlnes var vadīt ar kreisās puses svirslēdži. Tas, kuras izvēlnes ir redzamas, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (80 lpp.).



Informācijas displejs (analogais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlņu navigācijas slēdži.



Informācijas displeji (digitālais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlņu navigācijas slēdži.

- 1 **OK** - piekļūstiet izvēlei, apstipriniet paziņojumus un izvēlņu atlasas.
- 2 **Īkšķrats** – ritiniet starp izvēlņu iespējām.
- 3 **RESET** - atiestatiet atlasītā vadītāja info-centra soļa datus un dodieties atpakaļ izvēlņu struktūrā.

Ja parādās paziņojums (111 lpp.), tas jāapstiprina, nospiežot **OK**, lai parādītu izvēlnes.

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rīkošanās (113 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis (111 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis (111 lpp.)



Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis

Tas, kuras izvēlnes ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (80 lpp.).

Dažām no šīm izvēlnes funkcijām nepieciešama funkciju un tehniskā nodrošinājuma uzstādīšana automobili.

Digitālais ātr.

Sildītājs*

Papildu sild.*

TC opcijas

Apk. statuss

Elļas līmenis²⁵

Ziņojumi (##)²⁶

Saistītā informācija

- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis (111 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis

Tas, kuras izvēlnes ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (80 lpp.).

Dažām no šīm izvēlnes funkcijām nepieciešama funkciju un tehniskā nodrošinājuma uzstādīšana automobili.

Lestatījumi*

Tēmas

Kontrasta režīms/Krāsu režīms

Apkopes statuss

Ziņojumi²⁷

Elļas līmenis²⁸

Autonomais sild.*

Borta dat. atiest.

Saistītā informācija

- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis (111 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

Ziņojumi

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, informācijas displejā parādās attiecīgais ziņojums.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Apt. drošā vietā ^A	Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbnieku ^B .
Izsl. dzinēju ^A	Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbnieku ^B .
Jāveic apk. nek. ^A	Sazinieties ar remontdarbnieku ^B , lai nekavējoties veiktu automobili pārbaudi.
Service required ^A	Sazinieties ar remontdarbnieku ^B , lai veiktu automobili pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
Sk. rokasgrāmatu ^A	Izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.

²⁵ Noteiktiem dzinējiem.

²⁶ Paziņojumu skaits ir norādīts iekavās.

²⁷ Paziņojumu skaits ir norādīts iekavās.

²⁸ Noteiktiem dzinējiem.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Paziņojums	Tehniskie parametri
Piesakiet apkopi	Laiks pieteikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Laiks veikt reg. apkopi	Laiks veikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . Laiku nosaka nobraukto kilometru skaits, kopš pēdējās apkopes pagājušais mēnešu skaits, dzinēja kalpošanas laiks un eļļas kvalitāte.
Apkope tiek kavēta	Ja periodiskās apkopes intervāli nav ievēroti, garantija uz sabojātajām detaļām neattiecas - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Pārnesumkārbā Jāmaina eļļa	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobilim pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
Pārnesumkārbā Samaz. veiktspēja	Transmisija nevar pievadīt pilnu jaudu. Brauciet uzmanīgi, līdz šis ziņojums izzūd ^C . Ja parādās atkārtoti - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .

Paziņojums	Tehniskie parametri
Karsta pārnesumk. Samaziniet ātrumu	Brauciet vienmērīgāk vai apturiet automobili drošā veidā. Izslēdziet pārnesumkārbu un darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgrīzieniem, līdz ziņojums nodziest ^C .
Karsta pārnesumk. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest	Kritisks bojājums. Nekavējoties apturiet automobili drošā veidā un sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Temporarily off^A	Funkcija ir pagaidām izslēgta un automātiski tiks atiestatīta braukšanas laikā vai pēc atkārtotas iedarbināšanas.
Zems akum. uzlādes līmenis Enerģ. taupīš. rež.	Audio sistēma ir izslēgta, lai taupītu enerģiju.

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rīkošanās (113 lpp.)
- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)

^A Ziņojuma daļa, kas ir redzama kopā ar informāciju par problēmas atrašanās vietu.

^B Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

^C Informāciju par pārējiem ziņojumiem, kas saistīti ar automātisko pārnesumkārbu.



Paziņojumi - rīkošanās

Izmantojiet kreisās puses svirslēdzi, lai apstiprinātu un pārlūkotu paziņojumus (111 lpp.), kuri ir attēloti kombinētā instrumentu panela informācijas displejā.

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, displejā parādās attiecīgs paziņojums. Kļūdas ziņojums tiek saglabāts atmiņas sarakstā, kamēr kļūme nav novērsta.

Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**, lai apstiprinātu²⁹ paziņojumu. Ritiniet paziņojumus ar iekškratu (110 lpp.).

PIEZĪME

Ja vadītāja infocentra lietošanas laikā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, tas jāizlasa (nospiediet **OK**), lai varētu atsākt iepriekšējo darbību.

Saistītā informācija

- Izvēlnes pārskats — analogais kombinētais instrumentu panelis (111 lpp.)
- Izvēlnes pārskats — digitālais kombinētais instrumentu panelis (111 lpp.)

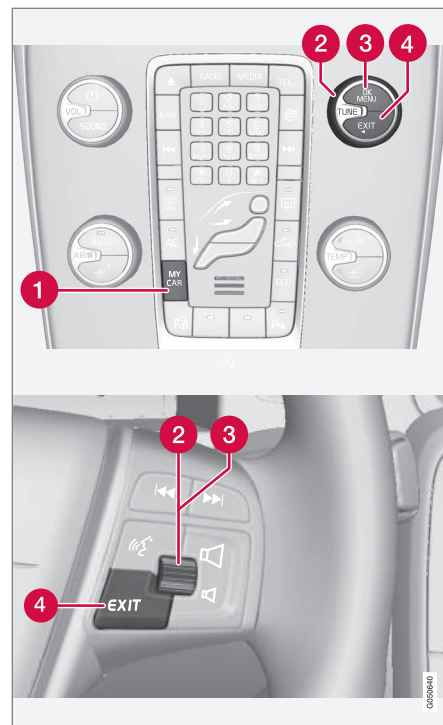
MY CAR

MY CAR ir izvēlnu avots, kurā var kontrolēt vairākas automašīnas funkcijas, piemēram, City Safety™, slēdzenes un signalizāciju, automātisko ventilatora ātrumu, pulksteņa regulēšanu u.c.

Dažas no funkcijām ir iekļautas standarta komplektācijā, bet citas ir pieejamas kā papildaprīkojums - to klāsts ir atkarīgs arī no tirgus.

Ekspluatācija

Navigāciju pa izvēlnēm var veikt, izmantojot viduskonsoles taustiņus vai stūres labās puses vadības tastatūru*.



Viduskonsoles vadības panelis un vadības taustiņi uz stūres. Attēls ir shematisks – funkciju

²⁹ Paziņojumu var apstiprināt, izmantojot iekškratu vai taustiņu **RESET**.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



skaitis un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 **MY CAR** – atver izvēlņu sistēma MY CAR.
- 2 **OK/MENU** – nospiediet viduskonsoles taustiņu vai iekškrātu uz stūres, lai atlasītu/atzīmētu izcelto izvēlnes funkciju vai saglabātu atlasīto funkciju atmiņā.
- 3 **TUNE** – pagrieziet viduskonsoles slēdzi vai iekškrātu uz stūres, lai ritinātu uz augšu/uz leju cauri izvēlnes funkcijām.
- 4 **EXIT**

EXIT funkcijas

Atkarībā no funkcijas, uz kuras atrodas kursori laikā, kad tiek isi nospiests **EXIT**, un no izvēlnes līmeņa, var rasties kāda no šīm situācijām:

- tālruņa zvans tiek noraidīts;
- pašreizējā funkcija tiek pārtraukta;
- ievadītās rakstzīmes tiek nodzēstas;
- pēdējās atlases tiek atceltas;
- ļauj doties uz augšu izvēlņu sistēmā.

Turot nospiestu **EXIT**, tiek atvērts parastais MY CAR skats. Ja parastais skats jau ir atvērts, tiek atvērts visaugstākais izvēlņu līmenis (galvenā avota skats).

Izvēlņu funkcijas un meklēšanas ceļi

Izvēlņu funkciju un meklēšanas ceļu aprakstu sistēmā MY CAR skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Vadītāja infocentrs

Automatizētais vadītāja infocentrs braukšanas laikā reģistrē un aprēķina dažādas vērtības, piemēram, attālumu, degvielas patēriņu un vidējo ātrumu.

Vadītāja infocentra saturs un izskats var atšķirties atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar analoģo vai digitālo kombinēto instrumentu paneli:

- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (116 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (120 lpp.)



Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā³⁰.

Brauciena odometrs

Vadītāja infocentram ir divi brauciena odometri un viens kopējā nobraukuma odometrs.

Vidējais

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.



PIEZĪME

Ja ir lietots ar degvielu darbināms sildītājs*, var rasties neliela nobide.

Vidējais ātrums

Vidējais ātrums tiek aprēķināts attālumam, kurš veikts pēc pēdējās nulles vērtības atiestatīšanas.



Pašreizējais

Informācija par pašreizējo degvielas patēriņu tiek nepārtraukti aktualizēta - aptuveni reizi sekundē. Braucot nelielā ātrumā, patēriņš tiek attēlots laika vienībā, bet lielākā ātrumā tas tiek rādīts attiecībā pret nobraukumu.

Displeja rādījumam var atlasīt dažādas mērvienības (km/jūdzes) - skatiet sadaļu "Mērvienības maiņa" (114 lpp.) tālāk.

Nobraucamais attālums - attālums līdz tukšai tvertnei

Vadītāja infocentrā redzams aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Kad virsraksts **Līdz tukš. tv.** rāda "----", netiek saglabāts garantētais patēriņa diapazons.

- Šajā gadījumā pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Aprēķinos tiek izmantots vidējais degvielas patēriņš pēdējos 30 km un atlikušais braukšanai izmantojamais degvielas daudzums.



PIEZĪME

Ja esat mainījis braukšanas stilu, var rasties neliela nobīde.

Ekonomiskam braukšanas stilam galvenie rezultāti ir lielos braukšanas attālumos. Pla-

šāka informācija par to, kā varat ietekmēt degvielas patēriņu, skatiet Vides filozofija (23 lpp.).

Digitāls ātruma rādījums

Ātrums tiek rādīts mērvienībā³¹ (km/h / mph), kas ir pretēja galvenajā instrumentu panelī redzamajai. Ja tas ir kalibrēts mph, vadītāja infocentrā ir redzams attiecīgais ātrums km/h un otrādi.

Mērvienības maiņa

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** var mainīt, piemēram, attāluma un ātruma mērvienības (km/jūdzes), skatiet MY CAR (113 lpp.).



PIEZĪME

Šīs mērvienības tiek mainītas ne tikai vadītāja infocentrā, bet arī Volvo navigācijas sistēmā*.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (116 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (120 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (123 lpp.)

³⁰ Displeja izskats un attēlošana var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa varianta.

³¹ Tikai automašīnām, kas aprīkotas ar kombinēto instrumentu paneli "Digital".



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces

Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētajā instrumentu panelī, un to var darbināt, izmantojot kreisās puses svirslēdža vadības ierīces un kombinētā instrumentu panela izvēlni.

Pārbaudi un iestatījumus var veikt uzreiz pēc tam, kad kombinētais instrumentu panelis ir automātiski izgaismots pēc automašīnas atslēgšanas. Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju atvēršanas netiek aktivizēts neviens no vadītāja infocentra slēdžiem, instrumentu panela apgaismojums nodziest — lai pēc tam darbinātu vadītāja infocentru, atslēga jāpagriež pozīcijā **II** vai jāiedarbina dzinējs.

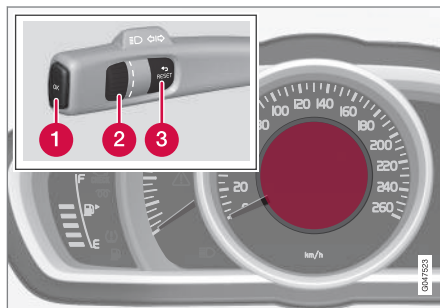


PIEZĪME

Ja brīdinājuma ziņojums parādās laikā, kamēr izmantojat vadītāja infocentru, tad jāapstiprina ziņojums, lai infocentru varētu atkal aktivēt.

- Apstipriniet paziņojumu, vienreiz īsi nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

Vadības



Informācijas displejs un vadība.

- 1 OK** — var atvērt kombinētā instrumentu panela izvēlni, apstiprināt paziņojumus vai izvēlnes atlases.
- 2 Īkšķrats** — var pārlūkot izvēlnes vai vadītāja infocentra opcijas.
- 3 RESET** — var atiestatīt pašreizējo brauciena odometru vai doties atpakaļ izvēlnes struktūrā.

Vadītāja infocentra alternatīva

Izvēlieties, kuru vadītāja infocentru attēlot:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet īkšķratu, lai pārlūkotu opcijas un apstātos pie vajadzīgā virsraksta.

Kombinētā instrumentu panela vadītāja infocentru var mainīt uz citu opciju jebkurā brauciena laikā. Viena no opcijām nozīmē, ka vadītāja infocentrs netiek attēlots.



Vadītāja infocentra virsraksts kombinētajā instrumentu panelī	Information
Brauciena odometrs T1 un kop. att.	<ul style="list-style-type: none"> Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T1.
Brauciena odometrs T2 un k. att.	<ul style="list-style-type: none"> Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T2.
Līdz tukš. tv.	Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" (114 lpp.).
Degv. pat.	Pašreizējais patēriņš.
Vid. ātr.	<ul style="list-style-type: none"> Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts Vid. ātr.
Nav vadītāja infocentra informācijas.	Šī opcija rāda tukšu displeju — tā arī apzīmē apla sākumu/beigas.

03

Vadītāja infocentra atiestatīšana

- Pagrieziet iekškratu un apstāieties pie tā vadītāj infocentra virsraksta, kuru vēlaties atiestatīt: **T1 un kop. att.**, **T2 un k. att.** vai **Vid. ātr.**
- Turot nospiestu **RESET**, tiek atiestatīta atlasītā virsraksta vērtība.

Katram virsrakstam nulles vērtība jāatbilst atsevišķi.

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnes funkcijas

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnē ietver vadītāja infocentra iestatīšanas opcijas. Atveriet izvēlni, lai pārbaudītu/noregulētu tālāk tabulā norādītās funkcijas.

- Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.

- Nospiediet **OK**.
- Pārlūkojiet funkcijas ar iekškratu un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
- Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Funkcijas	Information
Digitālais ātr. <ul style="list-style-type: none"> • km/h • mph • Nav rādījumu 	Atveido automašīnas ātrumu digitāli kombinētā instrumentu paneļa centrā.
Sildītājs* <ul style="list-style-type: none"> • TIEŠĀ IEDARBINĀŠANA • 1. taimeris • 2. taimeris 	Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (142 lpp.).
Papildu sild.* <ul style="list-style-type: none"> • Auto ies • Izsl. 	Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (144 lpp.).
TC opcijas <ul style="list-style-type: none"> • Attālums līdz tukšai tvertnei • Degvielas patēriņš • Vidējais ātrums • Brauciena odometrs T1 un kop. att. • Brauciena odometrs T2 un k. att. 	Šeit varat aktivizēt opcijas, kuras varēs atlasīt vadītāja infocentrā. Jau atlasīto opciju simboli ir baltā krāsā un atzīmēti ar "ķeksiti" — pārējie ir pelēkā krāsā un bez "ķeksīša".
Apk. statuss	Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei.
Eļļas līmenis^A	Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (352 lpp.).
Ziņojumi (##)	Plašāku informāciju skatiet Ziņojumi (111 lpp.).

A Noteiktiem dzinējiem.



Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (123 lpp.)



Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētajā instrumentu panelī, un to var darbināt, izmantojot kreisās puses svirslēdža vadības ierīces un kombinētā instrumentu paneļa izvēlni.

Pārbaudi un iestatījumus var veikt uzreiz pēc tam, kad kombinētais instrumentu panelis ir automātiski izgaismots pēc automašīnas atslēgšanas. Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju atvēršanas netiek aktivizēts neviens no vadītāja infocentra slēdžiem, instrumentu paneļa apgaismojums nodziest — lai pēc tam darbinātu vadītāja infocentru, atslēga jāpagriež pozīcijā **II** vai jāiedarbina dzinējs.

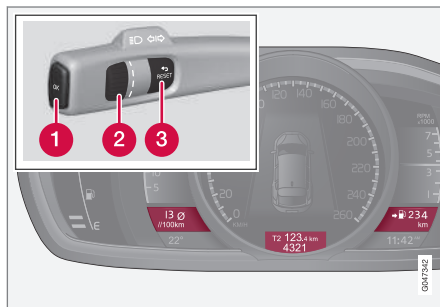


PIEŽĪME

Ja brīdinājuma ziņojums parādās laikā, kamēr izmantojat vadītāja infocentru, tad jāapstiprina ziņojums, lai infocentru varētu atkal aktivēt.

- Apstipriniet paziņojumu, vienreiz īsi nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

Vadības



Vienlaikus var parādīt trīs vadītāja infocentra opcijas – pa vienam katrā no "logiem".

- 1 OK** — var atvērt kombinētā instrumentu paneļa izvēlni, apstiprināt paziņojumus vai izvēlnes atlasas.
- 2 Īkšķrats** — var pārlūkot izvēlnes vai vadītāja infocentra opcijas.
- 3 RESET** — var atiestatīt pašreizējo brauciena odometru vai doties atpakaļ izvēlnes struktūrā.

Vadītāja infocentra alternatīva

Izvēlieties, kuru vadītāja infocentru attēlot:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet īkšķratu, lai pārlūkotu virsrakstu kombinācijas.
3. Apstājieties pie vajadzīgās kombinācijas, lai pastāvīgi attēlotu šos brauciena datus kombinētajā instrumentu panelī.

Kombinētā instrumentu paneļa vadītāja infocentru var mainīt uz citu opciju jebkurā brauciena laikā. Viena no opcijām nozīmē, ka vadītāja infocentrs netiek attēlots.



Virsrakstu kombinācijas			Information
Vidējais	Brauciena odometrs T1 + mērierīces rādījums	Vidējais ātrums	• Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T1.
Pašreizējais	Brauciena odometrs T2 + mērierīces rādījums	Attālums līdz tukšai tvertnei	• Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T2.
Pašreizējais	Mērierīces rādījums	km/h<>mph	km/h<>mph — "Digitālais ātrums rādījums", skatiet Vadītāja infocentrs (114 lpp.).
	Nav vadītāja infocentra informācijas.		Šī opcija nodzēš visus trīs vadītāja infocentra rādījumus, un tā arī apzīmē apla sākumu/beigas.

Vadītāja infocentra atiestatīšana

Brauciena odometrs

1. Pagrieziet iekškratu un apstājieties pie tās vadītāja infocentra virsraksta kombinācijas ar brauciena odometru, kuru vēlaties atiestatīt.
2. Turot nospiestu **RESET**, tiek atiestatīta atlasītā virsraksta vērtība.

Vidējais ātrums un vidējais patēriņš

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu kombinētā instrumentu paneļa izvēlni.
2. Ar iekškratu pārlūkojiet līdz izvēlnes opcijai **Borta dat. atiest.** un apstipriniet, nospiežot **OK**.

3. Izvēlieties atiestatīt vidējo patēriņu, vidējo ātrumu vai abus. Apstipriniet veikto izvēli, nospiežot **OK**.
4. Beigās nospiediet **RESET**.

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnes funkcijas

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnē ietver vadītāja infocentra iestatīšanas opcijas. Atvērt izvēlni, lai pārbaudītu/noregulētu tālāk tabulā norādītās funkcijas.

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Nospiediet **OK**.
3. Pārlūkojiet funkcijas ar iekškratu un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.



03 Kontrolmērinstrumentu panelis un vadības ierīces



Funkcijas	Information
Borta dat. atiest. <ul style="list-style-type: none"> Vidējais Vidējais ātrums 	<p>Atiestatiet vidējā degvielas patēriņa un vidējā ātruma vērtības.</p> <p>Ņemiet vērā, ka šī funkcija neatiestata abus brauciena odometrus (T1 un T2).</p>
Ziņojumi	Plašāku informāciju skatiet Ziņojumi (111 lpp.).
Tēmas	Atlasiet kombinētā instrumentu paneļa izskata motīvu, skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.).
Lestatījumi*	<p>Izvēlieties Auto ies vai Izsl.</p> <p>Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (144 lpp.).</p>
Kontrasta režīms/Krāsu režīms	Kombinētā instrumentu paneļa spilgtuma un krāsu intensitātes regulēšana.
Autonomais sild.* <ul style="list-style-type: none"> Tiešā iedarb. 1. taimeris 2. taimeris 	Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (142 lpp.).
Apkopes statuss	Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei.
Eļļas līmenis^A	Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (352 lpp.).

A Noteiktiem dzinējiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (123 lpp.)

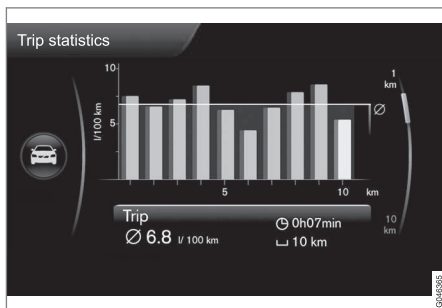


Vadītāja infocentrs — brauciena statistika*

Vadītāja infocentra viduskonsoles ekrānā var attēlot brauciena statistiku un skatīt grafisku degvielas patēriņa pārskatu.

Funkcija

- Atveriet izvēlņu sistēmu MY CAR (113 lpp.) un atlasiet **Trip statistics**, lai skatītu joslu diagrammu.



Brauciena statistika³².

Katra josla simbolizē 1 km vai 10 km nobraukto attālumu atkarībā no atlasītā mēroga — labā galējā josla attēlo pašreizējā kilometra vai 10 km vērtības.

Pogu **TUNE** var izmantot, lai mainītu katras joslas mērogu starp 1 km un 10 km — novietojot kursoru vistālāk labajā pusē, var mainīt

atrašanās vietu starp augšpusi un apakšpusi atkarībā no izvēlēta mēroga.

Iestatījumi

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** var veikt dažādus iestatījumus — **Trip statistics**.

- Reset when vehicle has been off for minimum 4h** – iezīmējiet lauku, atlasot **ENTER**, un dodieties ārā no izvēlnes, atlasot **EXIT**. Ja šī opcija ir atlasīta, visa statistika tiek automātiski izdzēsta, tiklīdz braukšana tiek pabeigta un automašīna ir stāvējusi uz vietas ilgāk par 4 stundām. Nākamreiz iedarbinot dzinēju, brauciena statistika tiek sākta no jauna.
- Start new trip - ENTER** lieto, lai izdzēstu visu iepriekšējo statistiku. Izejiet no izvēlnes, atlasot **EXIT**. Ja jauns braukšanas cikls jāsāk, pirms ir pagājušas 4 stundas, tad pašreizējais periods jāizdzēš manuāli, izmantojot šo opciju.

Skatiet arī informāciju par Eco guide (68 lpp.).

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (116 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (120 lpp.)

³² Šis attēls ir shematisks — izkārtojums var atšķirties atkarībā no atjauninātās programmatūras versijas un tirgus.

04



KLIMATS





Galvenā informācija par klimata kontroli

Šis automobilis ir aprīkots ar elektronisko klimata kontroli. Klimatkontroles sistēma sistēma dzeš vai silda, kā arī sausina gaisu salonā.

Ir divas dažādās klimata kontroles sistēmas:

- Elektroniskā temperatūras kontrole (ETC) (132 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole (ECC) (131 lpp.)

PIEZĪME

Gaisa kondicionētāja sistēmu (AC) (136 lpp.) var izslēgt, bet, lai pasažieru salonā nodrošinātu vislabāko iespējamo klimata komfortu un novērstu logu aizsvišanu, tai vajadzētu vienmēr būt ieslēgtai.

Jāpatur prātā

- Lai nodrošinātu, ka gaisa kondicionēšana darbojas optimāli, sānu logiem jābūt aizvērtiem.
- Vispārējās atvēršanas funkcija (176 lpp.) vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.
- Notīriet ledu un sniegu no klimata kontroles gaisa ieplūdes atveres (restes starp dzinēja pārsegu un vējstiklu).

- Siltos laika apstākļos zem automašīnas no kondicionēšanas sistēmas var pilēt kondensāts. Tas ir normāli.
- Kad dzinējam nepieciešama pilna jauda, piemēram, jāpalielina ātrums ar pilnu jaudu, gaisa kondicionētāju var īslaicīgi izslēgt. Tad īslaicīgi var paaugstināties temperatūra salonā.
- Novērsiet aizsvišanu no logu iekšpuses, vispirms izmantojot atkausēšanas funkciju (136 lpp.). Lai samazinātu logu aizsvišanas risku, uzturiet logus tīrus un tīriet, izmantojot logu tīrīšanas līdzekli.

Automobiļi ar Start/Stop*

Ja dzinējs ir izslēdzies automātiski (287 lpp.), dažu ierīču funkcionalitāte, piemēram, klimata kontroles ventilatora ātrums (134 lpp.), var īslaicīgi samazināties.

Automobiļi ar ECO*

Kad ir aktivizēta funkcija ECO (296 lpp.), dažu ierīču, piemēram, gaisa kondicionētāja (136 lpp.) funkcionalitāte var īslaicīgi samazināties vai tās var izslēgties.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot ECO funkciju.

Saistītā informācija

- Pašreizējā temperatūra (126 lpp.)
- Sensori - klimata kontrole (126 lpp.)
- Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole (128 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (129 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (126 lpp.)
- Apsildāmi priekšējie sēdekļi* (133 lpp.)
- Apsildāms aizmugures sēdekļis* (133 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Pašreizējā temperatūra

Pasažieru salonam izvēlētā temperatūra atbilst fiziskajām sajūtām, ņemot vērā tādus faktorus kā pašreizējā apkārtējā gaisa temperatūra, gaisa ātrums, mitrums, saules iedarbība salonā un automašīnas ārpusē u.c.

Sistēmā iekļauts saules sensors (126 lpp.), kas nosaka, no kuras puses pasažieru salonā spīd saule. Tas nozīmē¹, ka temperatūra starp labās un kreisās puses ventilācijas atverēm var atšķirties, neskatoties uz to, ka abām pusēm iestatīta vienāda temperatūra.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Temperatūras kontrole pasažieru salonā (135 lpp.)

Sensori - klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmai ir vairāki sensori, kas palīdz kontrolēt salona temperatūru (126 lpp.).

- Saules sensors ir novietots priekšējā paneļa augšpusē.
- Pasažieru salona temperatūras sensors atrodas zem klimata kontroles paneļa.
- Āra temperatūras sensors atrodas sānu spoguļi.



PIEZĪME

Neapklājiet un nenobloķējiet sensorus ar apģērbu vai citiem priekšmetiem.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)

Gaisa kvalitāte

Volvo pasažieru salona interjers ir veidots tā, lai būtu patīkams un ērts, arī cilvēkiem, kam ir kontaktalerģijas vai astma.

- Pasažieru salona gaisa filtrs (127 lpp.)
- Pasažieru salonā izmantotie materiāli (128 lpp.)
- Tīrās zonas salona komplekts (CZIP - Clean Zone Interior Package) (127 lpp.)*
- Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS - Interior Air Quality System) (128 lpp.)*

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)

¹ Attiecas tikai uz ECC.



Gaisa kvalitāte - pasažieru salona filtrs

Viss automašīnas pasažieru salonā ienākošais gaiss tiek attīrīts filtrā.

Filtrs regulāri jāmaina. Ieteicamie maiņas intervāli atrodami Volvo apkopes programmā. Ja automobilis tiek ekspluatēts nopietni piesārņotā apkārtnē, var būt nepieciešams filtru nomainīt daudz biežāk.

PIEZĪME

Ir dažādu veidu pasažieru salona filtri. Pārlicinieties, ka ir uzstādīts pareizais filtrs.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (126 lpp.)

Gaisa kvalitāte - tīrās zonas salona komplekts (CZIP - Clean Zone Interior Package)*

CZIP ietver vairākas modifikācijas, kas nodrošina vēl lielāku pasažieru salona tīrību attiecībā uz alerģijas un astmu izraisošām vielām.

Komplektā ietverts:

- Pastiprināta ventilatora darbība, kas nozīmē, ka ventilators sāk darboties pēc automobiļa atvēršanas ar tālvadības pults atslēgu. Ventilators piepilda pasažieru salonu ar svaigu gaisu. Šī funkcija sāk darboties pēc vajadzības un tiek izslēgta automātiski pēc kāda laika, kad tiek atvērtas kādas no salona durvīm. Ventilatora darbības laiks tiek pakāpeniski samazināts, samazinoties nepieciešamībai, līdz automobilis kļūst 4 gadus vecs.
- Gaisa kvalitātes sistēma IAQS (128 lpp.) ir pilnībā automatizēta sistēma, kas attīra gaisu salonā no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, oglekļa dioksīds, slāpekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons.

PIEZĪME

Lai saglabātu CZIP standartu automašīnām ar CZIP un IAQS, filtrs jāmaina pēc 15 000 km vai reizi gadā atkarībā no tā, kas iestājas pirmais. Tomēr maks. 75 000 km virs 5 gadiem. Automašīnām bez CZIP gadījumos, kad klients nevēlas saglabāt CZIP standartu, IAQS filtrs jānomaina parastās apkopes laikā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (126 lpp.)



Gaisa kvalitāte - IAQS*

Gaisa kvalitātes sistēma IAQS atdala gāzes un daļiņas, lai samazinātu aromātu un piesārņojuma līmeņus pasažieru salonā.

Ja āra gaiss ir piesārņots, gaisa iepļūšana tiek noslēgta, lai neļautu salonā iekļūt ogļūdeņradim, slāpekļa oksīdiem un zemes līmenī esošajam ozonam. Gaiss tiek recirkulēts pasažieru salonā.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).



PIEZĪME

Gaisa kvalitātes sensoram vienmēr jābūt iespējamam, lai nodrošinātu pasažieru salonā vislabāko gaisa kvalitāti.

Auksta klimata zonās automātiskās recirkulācijas funkcija ir ierobežota, lai novērstu aizsīduma veidošanos.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (126 lpp.)
- Gaisa kvalitāte - tīrās zonas salona komplekts (CZIP - Clean Zone Interior Package)* (127 lpp.)

Gaisa kvalitāte - materiāls

Ir izstrādāti pārbaudīti materiāli, lai samazinātu putekļu daudzumu pasažieru salonā, un tie atvieglo pasažieru salona uzturēšanu tīrībā.

Paklāji gan salonā, gan bagāžas nodalījumā ir izņemami, tos ir viegli izņemt un iztīrīt. Salona tīrīšanai (384 lpp.) lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (126 lpp.)

Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole

Izmantojot viduskonsoli, var aktivēt/deaktivēt četras klimata kontroles sistēmas funkcijas vai mainīt to noklusējuma iestatījumus.

- Ventilatora līmenis automātiskās klimata kontroles* (135 lpp.) darbības laikā.
- Recirkulācijas taimeris (137 lpp.).
- Aizmugures loga apsildes (107 lpp.) automātiska ieslēgšana.
- Salona gaisa kvalitātes sistēma* (128 lpp.).

Klimata kontroles sistēmas funkcijām var atiestatīt noklusējuma iestatījumus izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

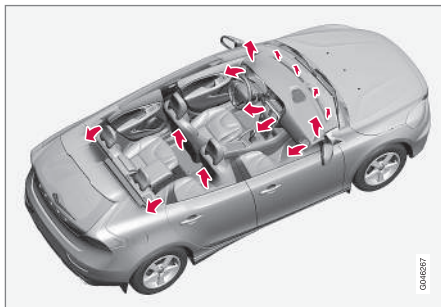
Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)



Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā

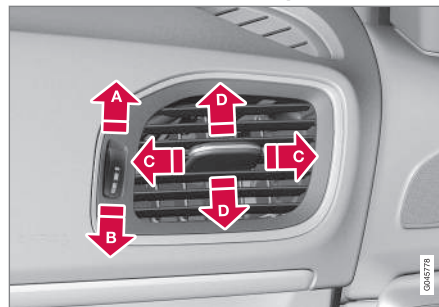
Iepūstošais gaiss tiek sadalīts uz vairākām dažādām ventilācijas atverēm salonā.



Gaisa plūsmas sadalījums ir pilnībā automātisks **AUTO** režīmā*.

Vajadzības gadījumā to var kontrolēt manuāli; skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulu (138 lpp.).

Gaisa kanāli instrumentu panelī



- A** Atvērtas
- B** Aizvērtas
- C** Gaisa plūsma uz sāniem
- D** Gaisa plūsma uz augšu/leju

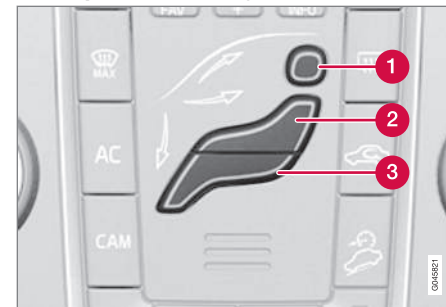
Virziet kanālus uz sānu logiem, lai likvidētu aizsvīdumu.



PIEZĪME

Atcerieties, ka mazi bērni var būt jutīgi pret gaisa plūsmu un caurvēju.

Gaisa plūsmas sadalījums



- 1** Gaisa sadale - vēstīkla atkausētājs
- 2** Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija
- 3** Gaisa plūsmas sadalījums - grīdas ventilācija

Attēlā parādītas trīs spiedpogas. Nospiežot pogas, TV ekrānā iedegas atbilstošais attēls (sk. attēlu zemāk) un bultiņa katras attēla daļas priekšpusē norāda izvēlēto gaisa plūsmas sadalījumu. Plašāku informāciju skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulā (138 lpp.).



Izvēlētais gaisa plūsmas sadalījums ir attēlots viduskonsoles TV ekrānā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Automātiska regulēšana (135 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (137 lpp.)

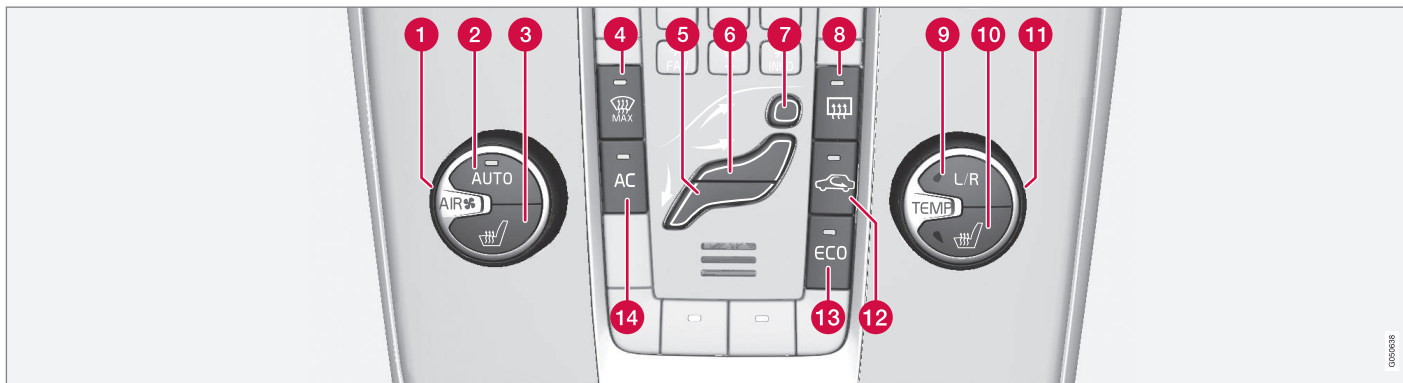


Elektroniskā klimata kontrole - ECC*

ECC (Elektroniskā klimata kontrole) uztur atbilstošu pasažieru salona temperatūru, ko var

atsevišķi iestatīt vadītāja pusei un pasažiera pusei.

Automātiskās kontroles funkciju izmanto, lai automātiski kontrolētu temperatūru, gaisa kondicionēšanu, ventilatora ātrumu, recirkulāciju un gaisa plūsmas sadalījumu.



- 1 Ventilators (134 lpp.)
- 2 **AUTO** - Automātiskā klimata kontrole (135 lpp.)
- 3 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (133 lpp.) kreisajā pusē
- 4 Apsildāms vējstikls* un maks. atkausētājs režīms (136 lpp.)
- 5 Gaisa plūsmas sadalījums (129 lpp.) — grīdas ventilācija
- 6 Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija

- 7 Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs
- 8 Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildītāji (107 lpp.)
- 9 Iestatīšana, kreisās/labās puses temperatūras regulēšanas (135 lpp.)
- 10 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (133 lpp.) labajā pusē
- 11 Temperatūras kontrole (135 lpp.)
- 12 Gaisa recirkulācija (137 lpp.)

- 13 **ECO*** (296 lpp.)

- 14 **AC** - Gaisa kondicionētājs ieslēgts/izslēgts (136 lpp.)

Saistītā informācija

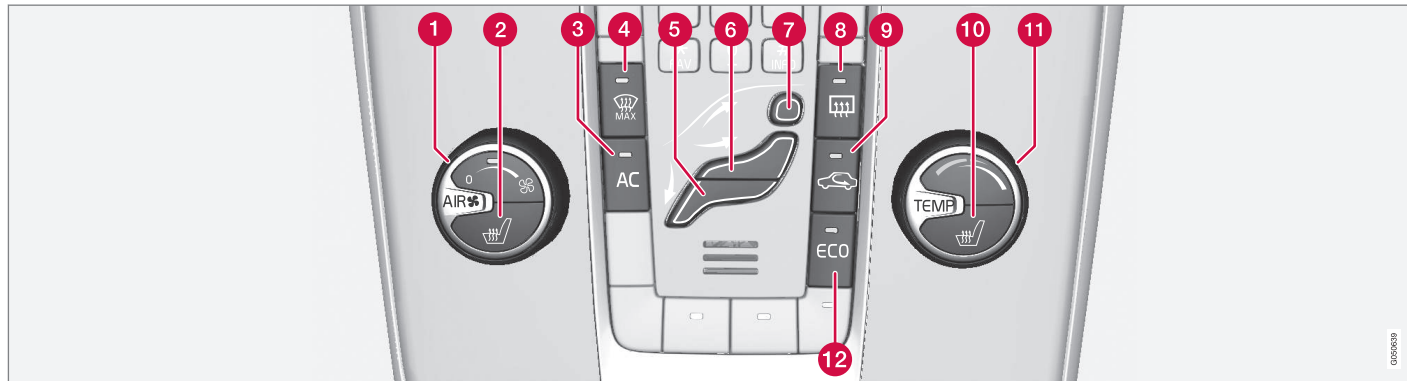
- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Elektroniskā temperatūras kontrole — ETC

Pasažieru salona klimata komfortu kontrolē manuāli, izmantojot sistēmu ETC (Elektroniskā temperatūras kontrole).



- | | |
|--|---|
| 1 Ventilators (134 lpp.) | 7 Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs |
| 2 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (133 lpp.) kreisajā pusē | 8 Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildītāji (107 lpp.) |
| 3 AC - Gaisa kondicionētājs ieslēgts/izslēgts (136 lpp.) | 9 Gaisa recirkulācija (137 lpp.) |
| 4 Apsildāms vējstikls un maks. atkausētāja režīms* | 10 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (133 lpp.) labajā pusē |
| 5 Gaisa plūsmas sadalījums (129 lpp.) — grīdas ventilācija | 11 Temperatūras kontrole (135 lpp.) |
| 6 Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija | 12 ECO* (296 lpp.) |

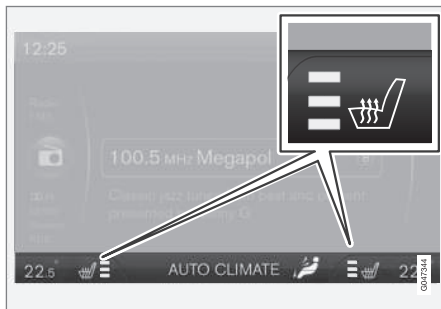
Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)



Apsildāmi priekšējie sēdekļi*

Priekšējo sēdekļu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot vadītāja un pasažiera komfortu aukstā laikā.



Viduskonsoles TV ekrānā ir attēlots pašreizējais siltuma līmenis.



Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju:

- Visaugstākais apsildes līmenis - viduskonsoles ekrānā (skatiet attēlu iepriekš) izgaismojas trīs oranži lauki.
- Zemāks apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas divi oranži lauki.

- Viszemākais apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas viens oranžs lauks.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismots nevienš lauks.



BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajūst temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Apsildāms aizmugures sēdekļis* (133 lpp.)

Apsildāms aizmugures sēdekļis*

Aizmugures sēdekļa ārējo sēdvietu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot pasažieru komfortu aukstā laikā.



Pašreizējo apsildes līmeni norāda pogas lampiņas:

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju:

- Visaugstākais apsildes līmenis - izgaismojas trīs lampiņas.
- Zemāks apsildes līmenis - izgaismojas divas lampiņas.
- Viszemākais apsildes līmenis - neizgaismojas neviena lampiņa.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismota neviena lampiņa.



BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajūst temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Apsildāmi priekšējie sēdekļi* (133 lpp.)

Ventilators

Lai novērstu logu aizsvišanu, ventilatoram vienmēr jādarbojas.

PIEZĪME

Ja ventilators ir pilnīgi izslēgts, tad gaisa kondicionētājs nedarbojas, un tas var izraisīt logu aizsvišanu.

- Elektroniskā temperatūras kontrole — ETC (132 lpp.)

Ar ECC*



Pagrieziet pogu, lai palielinātu vai samazinātu ventilatora darbības ātrumu **AUTO**. Ja ir atlasīts **AUTO** režīms, ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski (135 lpp.), un iepriekš iestatītais ventilatora ātrums tiek deaktivizēts.

Ar ETC



Pagrieziet pogu, lai palielinātu vai samazinātu ventilatora darbības ātrumu.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole - ECC* (131 lpp.)



Automātiska regulēšana

Automātiskā regulēšana ir iespējama tikai elektroniskajai klimata kontrolei (ECC) (131 lpp.).



Automātiskā funkcija automātiski regulē temperatūru (135 lpp.), gaisa kondicionētāju (136 lpp.), ventilatora ātrumu (134 lpp.), recirkulāciju (137 lpp.) un gaisa sadali (129 lpp.).

Ja jūs izvēlaties vienu vai vairākas manuālās funkcijas, citas funkcijas turpina kontrolēt automātiski. Nospiežot **AUTO**, visi manuālie iestatījumi tiek izslēgti. Rādījumu ekrānā parādās **AUTO CLIMATE**.

Ventilatora ātruma automātisko režīmu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)

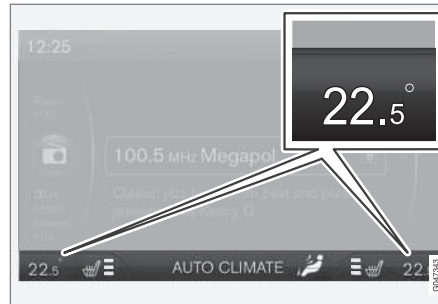
Temperatūras kontrole pasažieru salonā

Iedarbinot dzinēju, tiek atjaunoti pēdējie temperatūras iestatījumi.

PIEĶĪME

Apsildi vai atdzesēšanu nevar paātrināt, izvēloties augstāku vai zemāku temperatūru nekā nepieciešams.

Ar ECC*



Katras puses pašreizējā temperatūra ir attēlota viduskonsoles TV ekrānā.



Temperatūru vadītāja un pasažiera pusē var iestatīt atsevišķi. Vairākas reizes nospiediet taustiņā esošo **L/R**, lai atlasītu kreisās, labās vai abu pušu iestatījumu. Iestatiet temperatūru, izmantojot pogu - abu pušu atlasītā temperatūra tiek rādīta viduskonsoles displejā.

Ar ETC



Pasažieru salona temperatūru var regulēt ar pogu.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Pašreizējā temperatūra (126 lpp.)
- Elektroniskā temperatūras kontrole — ETC (132 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole - ECC* (131 lpp.)



Gaisa kondicionēšana

Gaisa kondicionētājs pēc vajadzības atdzesē ienākošo gaisu un samazina gaisa mitrumu.

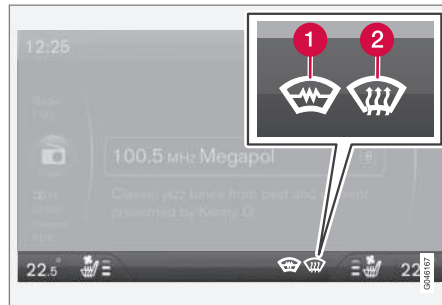


Ja iedegas lampiņa **AC** pogā, gaisa kondicionētāju darbina sistēmas automātiskā funkcija.

Ja lampiņa **AC** pogā nav izgaismota, gaisa kondicionētājs ir izslēgts. Citas funkcijas joprojām tiek kontrolētas automātiskajā režīmā. Ieslēdzot maks. atkausēšanu (136 lpp.), automātiski ieslēdzas gaisa kondicionētājs, lai maksimāli aizvadītu mitrumu.

Vēstikla aizsvīduma likvidēšana un atkausēšana

Vēstikla apsildi* un maks. atkausētāja funkciju lieto, lai ātri likvidētu aizsvīdumu un apledojumu no vēstikla un sānu logiem.



Izvēlētais iestatījums ir attēlots viduskonsoles TV ekrānā.

- 1 Apsildāms vēstikls*
- 2 Maks. atkausēšana



Kad darbojas šī funkcija, atkausētāja taustiņā deg lampiņa.

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju.

Automobiļiem bez apsildāmā vēstikla:

- Gaisa plūsma uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens simbols.

Automašīnām ar apsildāmo vēstiklu:

- Ieslēdziet vēstikla apsildi² - ekrānā izgaismojas simbols (1).
- Ieslēdziet vēstikla apsildi² un gaisa plūsmu uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (1) un (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens simbols.



PIEZĪME

Apsildāms vēstikls un IR logi (21 lpp.) var ietekmēt raidītāju un citu sakaru ierīču darbību.



PIEZĪME

Trīsstūra zona katrā vēstikla galā netiek apsildīta elektriski, tādēļ tā atkausēšana vai aizņem ilgāku laiku.



PIEZĪME

Kamēr dzinējs ir automātiski izslēgts (287 lpp.), vēstikla elektriskā apsilde nav pieejama.

² Kad ir ieslēgta vēstikla apsilde, kompass nedarbojas.

* Papildaprīkojums/piederums: lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Lai nodrošinātu maksimālu pasažieru salona gaisa sausināšanu, kad šī funkcija ir aktivēta, notiek arī turpmāk uzskaitītais:

- automātiski ieslēdzas gaisa kondicionēšana
- recirkulācija un gaisa kvalitātes sistēma tiek automātiski izslēgta.

PIEZĪME

Ja ventilators darbojas ar maks. jaudu, trokšņu līmenis pieaug.

Kad apsildītājs tiek izslēgts, klimata kontrole automātiski atgriežas iepriekš uzstādītajos parametros.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)

Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija

Atlasiet recirkulāciju, lai novērstu sliktas kvalitātes gaisa, izplūdes gāzu u.c. ieplūšanu pasažieru salonā, t.i., kad ir aktivizēta šī funkcija, āra gaiss neieplūst automašīnā.



Ja ir ieslēgta gaisa recirkulācija, pogā iedegas oranža lampiņa.

SVARĪGI

Ja gaiss salonā cirkulē pārāk ilgi, pastāv risks, ka logi automobiļa iekšpusē var aizsvīst.

Taimeris

Ar aktivētu taimera funkciju sistēma izies no manuāli aktivēta recirkulācijas režīma pēc laika, kas atkarīgs no ārējās temperatūras. Tas samazina ledus, aizsvīšanas un smaku veidošanās iespēju.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

PIEZĪME

Izvēloties maks. atkausētāja jaudu, cirkulācija tiek vienmēr deaktivēta.





Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (129 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - tabula (138 lpp.)







Gaisa plūsmas sadalījums - tabula

Gaisa plūsmas sadalījumu (129 lpp.) var izvēlēties ar trim taustiņiem.

	Gaisa plūsmas sadalījums	Lietošana
	Liels daudzums karstā gaisa plūst uz logiem.	lai ātri likvidētu aizsvīdumu un apledojumu.
	Gaisa plūsma pret vējstiklu pa atkausētāja ventilācijas atveri un pret sānu logiem. Zināma gaisa daļa plūst no gaisa ventilācijas atverēm.	lai novērstu aizsvīšanu un apledošanu aukstā un mitrā laikā (lai to nodrošinātu, ventilatora darbības līmenis nedrīkst būt pārāk zems).
	Gaisa plūsma uz logiem un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm.	lai nodrošinātu labu komfortu siltos, sausos laika apstākļos.
	Gaisa plūsma uz salona augšdaļu no ventilācijas atverēm priekšējā panelī.	lai nodrošinātu efektīvu dzesēšanu siltos laika apstākļos.



	Gaisa plūsmas sadalījums	Lietošana
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un logiem. Zināma gaisa plūsmas daļa plūst no priekšējā paneļa gaisa ventilācijas atverēm.	lai nodrošinātu komfortablus apstākļus un ātru aizsvīduma likvidēšanu aukstos un mitros laika apstākļos.
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm.	saulainā laikā ar vēsu āra temperatūru.
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu. Neliela gaisa plūsma uz ventilācijas atverēm priekšējā panelī un uz logiem.	lai virzītu siltu vai vēsu plūsmu grīdai.
	Gaisa plūsma uz logiem, no ventilācijas atverēm priekšējā panelī un uz salona lejasdaļu.	lai atdzesētu pie grīdas esošo gaisu karstā, sausā laikā vai sasildītu to un virzītu uz augšu aukstā laikā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (137 lpp.)



Dzinēja un salona sildītājs*

Sagatavošanas darbi sagatavo automašīnas sildītāju, dzinēju un pasažieru salonu pirms došanās ceļā, lai brauciena laikā samazinātu gan nolietojumu, gan enerģijas vajadzības. Automašīnas iesildīšana arī palielinās iespējamo braukšanas attālumu.

Sildītāju var ieslēgt tieši (141 lpp.) vai ar taimerī (142 lpp.).

Stāvapsildi nevar iedarbināt, ja ārējā temperatūra pārsniedz 15 °C. Temperatūrā –5 °C vai zemākā maksimālais sildītāja darbības laiks ir 50 minūtes.



BRĪDINĀJUMS

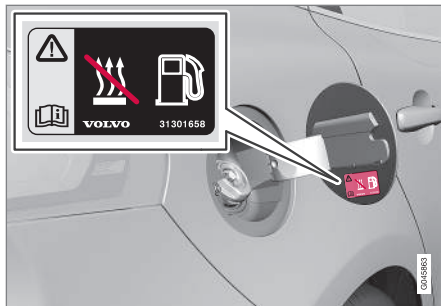
Nelietojiet ar degvielu darbināmo sildītāju iekštelpās. Izplūdes gāzes nav redzamas.



PIEZĪME

Ar degvielu darbināmā papildu sildītāja darbības laikā no automašīnas apakšdaļas var pacelties dūmi – tas ir normāli.

Degvielas uzpilde



Brīdinājuma uzlīme uz degvielas tvertnes aizvērtni.



BRĪDINĀJUMS

Izlijusi degviela var aizdegties. Pirms degvielas uzpildes sākšanas izslēdziet ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

Kombinētajā instrumentu panelī pārliecinieties, ka sildītājs ir izslēgts. Tā darbības laikā ir attēlots apsildes simbols.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja novietojat automašīnu stāvā nogāzē, automašīnas priekšpusei jābūt vērstai uz leju, lai nodrošinātu, ka ar degvielu darbināmajam sildītājam tiek pievadīta degviela.

Akumulators un degviela

Ja akumulators ir nepietiekami uzlādēts vai degvielas līmenis ir pārāk zems, sildītājs tiek automātiski izslēgts un displejā tiek attēlots paziņojums. Apstipriniet ziņojumu, vienreiz nospiežot indikatora sviras (110 lpp.) taustiņu OK.



SVARĪGI

Atkārtoti lietojot sildītāju īsu attālumu veikšanas laikā, varat samazināt startera akumulatora uzlādes līmeni, tādējādi izraisot sildītāja darbības pārtraukšanos vai neieslēgšanos. Vissliktākajā gadījumā nevarēs iedarbināt dzinēju.

Lai nodrošinātu, ka startera akumulators tiek pietiekoši uzlādēts un varētu aizstāt stāvapsildes regulāras izmantošanas laikā patērēto enerģiju, automašīnai jābrauc tikpat ilgi, cik ilgi tiek darbināta stāvapsilde. Katrā reizē sildītāju var lietot ne ilgāk kā 50 minūtes.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (143 lpp.)
- Papildu sildītājs* (144 lpp.)



Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var iedarbināt tieši.

Tiešo iedarbināšanu var veikt, izmantojot:

- informācijas displeju;
- tālvadības pults atslēgu*;
- mobilo tālruni*.

Tieši iedarbinot dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (140 lpp.), tas darbosies 50 minūtes.

Salona apsilde tiks uzsākta tiklīdz dzinēja dzesēšanas šķidrums sasniegs pareizo temperatūru.

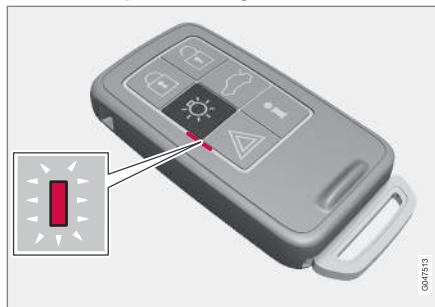
PIEZĪME

Automašīnu var iedarbināt un braukt, kamēr darbojas sildītājs.

Tiešā iedarbināšana, izmantojot informācijas displeju


1. Lai piekļūtu izvēnei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Tiešā iedarb.**, lai aktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar tālvadības pults atslēgu*




Tālvadības pults atslēgas ar PCC indikatora lampiņu*.

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu:

- Turiet nospiestu pietuvošanās apgaismojuma taustiņu  2 sekundes.

Avārijas gaismas signāli sniedz šādu informāciju:

- 5 reizes īsi iemirgojas un pēc tam nepārtraukti izgaismojas apmēram 3 sekundes - signāls ir sasniedzis automašīnu, un sildītājs ir aktivizēts.
- 5 reizes īsi iemirgojas - signāls ir sasniedzis automašīnu, bet sildītājs nav aktivizēts.
- Avārijas gaismas signāls paliek izslēgts - signāls nav sasniedzis automašīnu.

Ja laikā, kad ir aktivizēts sildītājs, tiek nospiests informācijas taustiņš , indikatora lampiņa parāda tā statusu vienlaicīgi ar automašīnas aizslēgšanas statusu (165 lpp.). Kamēr tiek noteikts statuss, indikatora lampiņa pāris reizes īsi iemirgojas un pēc tam pastāvīgi izgaismojas, ja sildītājs ir aktivizēts.

Apsildes laikā statuss ir redzams arī vadītāja infocentrā.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar mobilo tālruni*

Aktivizēšanu var veikt un informāciju par izvēlētajiem iestatījumiem, kurus var pārvaldīt mobilajā tālrunī, var saņemt, izmantojot Volvo On Call*

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (142 lpp.)
- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tūlītēja apstāšanās (142 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (143 lpp.)



Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* – tūlītēja apstāšanās

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var deaktivizēt tieši informācijas displejā.

1. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Apturēt**, lai deaktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana (141 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (142 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (143 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāja (140 lpp.) taimeris ir savienots ar automašīnas pulksteni.

Izmantojot taimeru, var atlasīt divus dažādus laikus. Šeit ir domāts laiks, kad automašīna tiek apsildīta un ir gatava. Automašīnas elektrosistēma aprēķina, kad sākt apsildīt, balstoties uz āra temperatūru.



PIEZĪME

Atiestatot automašīnas pulksteni, visas taimera ieprogrammētās vērtības tiks nodzēstas.

Regulēšana

1. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu (110 lpp.) ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
3. Ar ikšķratu atlasiet vienu no diviem taime-riem un apstipriniet ar **OK**.
4. Īsi nospiediet **OK**, lai piekļūtu izgaismoto stundu iestatīšanai.
5. Izvēlieties vajadzīgo stundu, izmantojot ikšķratu.
6. Īsi nospiediet **OK**, lai piekļūtu izgaismoto minūšu iestatīšanai.

7. Izvēlieties vajadzīgo minūti, izmantojot ikšķratu.
8. Nospiediet **OK**³, lai apstiprinātu iestatījumu.
9. Dodieties atpakaļ izvēlņu struktūrā, nospiežot **RESET**.
10. Atlasiet citu laiku (turpiniet no 2. soļa) vai izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Iedarbināšana

1. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
3. Ar ikšķratu atlasiet vienu no diviem taime-riem un aktivizējiet ar **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Izslēgšana

Ar taimeru iedarbinātu sildītāju var izslēgt manuāli, pirms pagājis iestatītais laiks. Rīkojieties šādi:

1. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
2. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Sildītājs** un atlasiet ar **OK**.
 - > Ja taimeris ir iestatīts, bet nav akti-
vizēts, blakus iestatītajam laikam ir
redzama pulksteņa ikona.

³ Vēlreiz nospiediet **OK**, lai aktivizētu taimeru.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



3. Ar ikšķratu atlasiet vienu no diviem taimeriem un apstipriniet ar **OK**.
4. Deaktivizējiet taimeris šādi:
 - turot nospiešot **OK** vai
 - īsi nospiežot **OK**, lai turpinātu darbu izvēlnē. Pēc tam izvēlieties apturēt taimeris un apstipriniet, nospiežot **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Ar taimeris iedarbinātu sildītāju var izslēgt tieši (141 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (143 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi

Simboli un paziņojumi par dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (140 lpp.) atšķiras atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar analoģo (64 lpp.) vai digitālo (65 lpp.) kombinēto instrumentu paneli.



Kad ir aktivizēts sildītājs, informācijas displejā ir iedegts apsildes simbols.

Ja ir aktivizēts kāds no taimeriem, informācijas displejā ir iedegts aktivizētā taimera simbols un vienlaikus blakus simbolam ir attēlots iestatītais laiks.



Aktivizētā taimera simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Aktivizētā taimera simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Tabulā ir redzami simboli un displeja teksti, kas var parādīties.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
		Sildītājs ir ieslēgts un darbojas. Sildītāja taimeris tiek aktivizēts pēc tālvadības pults atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža un izkāpšanas no automobiļa - dzinējs un salons tiek sildīts iestatītajā laikā.
	Ar degv. darb. sild. izsl. Akumulatora taupīš. rež.	Sildītāju izslēdza automobiļa elektronika, lai atvieglotu dzinēja iedarbināšanu.



04 Klimats



Sim-bols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Ar degv. darb. sild. izsl. Zems degv. līm.	Sildītāju nevar ieslēgt, jo degvielas līmenis ir pārāk zems - tas atvieglo dzinēja iedarbināšanu, kā arī ļauj nobraukt apmēram 50 km.
	Ar degv. darb. sild. Jāveic apkope	Sildītājs nedarbojas. Sazinieties ar servisu, lai veiktu remontu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Displeja teksts tiek nodzēsts automātiski pēc brīža vai pēc tam, kad vienreiz nospiests indikatora sviras (110 lpp.) taustiņš **OK**.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana (141 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (142 lpp.)

Papildu sildītājs*

Automobiļiem ar dīzeļdzinēju, kas tiek tirgoti auksta klimata zonās⁴ var būt nepieciešams papildu sildītājs, lai sasniegtu pareizu dzinēja darbības temperatūru un nodrošinātu pietiekamu salona apsildi.

Šādos gadījumos automašīna ir aprīkota ar

- elektrisku papildu sildītāju (145 lpp.) vai
- ar degvielu darbināmu sildītāju (144 lpp.)⁵.

Saistītā informācija

- Dzinēja un salona sildītājs* (140 lpp.)

Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar elektrisku (145 lpp.), vai ar degvielu darbināmu papildu sildītāju (144 lpp.).

Kad dzinējs darbojas, sildītājs ieslēdzas automātiski, ja ir nepieciešams papildu siltums.

Sildītājs izslēdzas automātiski kad ir sasniegta pareizā temperatūra, vai kad tiek izslēgts dzinējs.



PIEZĪME

Kad darbojas papildu sildītājs, no automašīnas apakšas var nākt dūmi - tas ir normāli.

Automātisks režīms vai atslēgšana

Papildu sildītāja automātiskās ieslēgšanās funkciju vajadzības gadījumā var izslēgt.



PIEZĪME

Veicot īsus attālumus, Volvo iesaka izslēgt ar degvielu darbināmu papildu sildītāju.

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas: Pagrieziet atslēgu pozīcijā I (80 lpp.).

⁴ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par ģeogrāfiskajām zonām, uz kurām attiecas šī informācija.

⁵ Automašīnām, kas aprīkotas ar stāvapsildi (140 lpp.).



2. Lai piekļūtu izvēlei, nospiediet **OK**.
3. Ar ikšķratu ritiniet līdz **Papildu sild.**⁶ vai **Lestatījumi**⁷ un atlasiet ar **OK**.
4. Ar ikšķratu atlasiet opciju **ON** vai **OFF** un apstipriniet ar **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

PIEZĪME

Izvēlnes opcijas ir redzamas tikai tad, ja tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā I - tādēļ regulēšana jāveic pirms dzinēja iedarbināšanas.

Saistītā informācija

- Dzinēja un salona sildītājs* (140 lpp.)

Elektrisks papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar degvielu darbināmu (144 lpp.), vai elektrisku papildu sildītāju (144 lpp.).

Sildītāju nevar kontrolēt manuāli, taču to var ieslēgt automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas temperatūrā, kas zemāka par 9 °C, un izslēgt pēc tam, kad ir sasniegta iestatītā salona temperatūra.

Saistītā informācija

- Dzinēja un salona sildītājs* (140 lpp.)

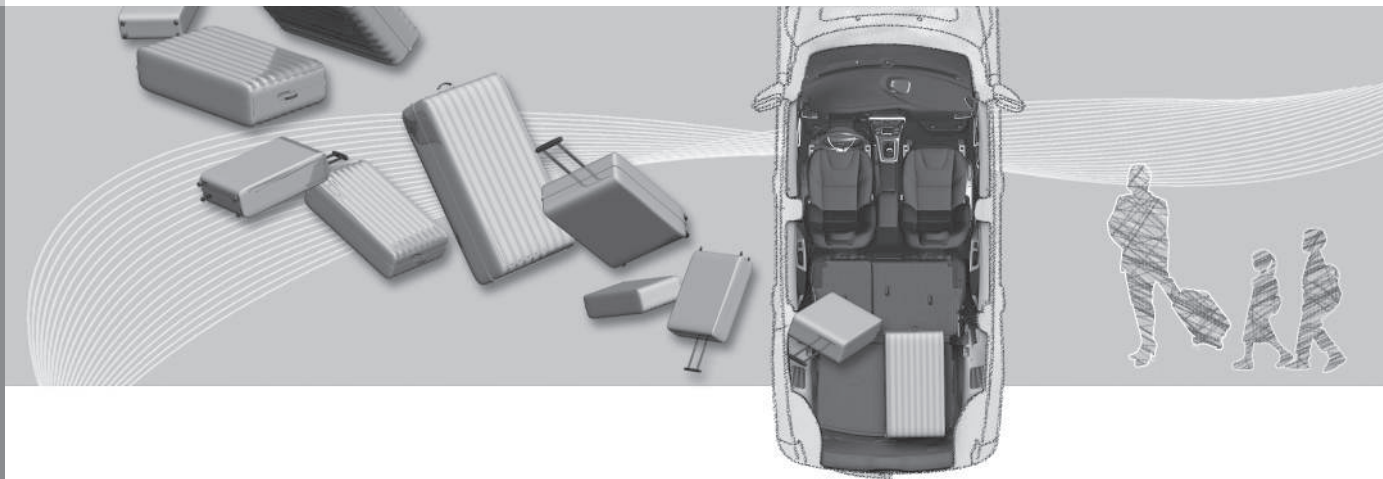
⁶ Analogais kombinētais instrumentu panelis.

⁷ Digitālais kombinētais instrumentu panelis.

05



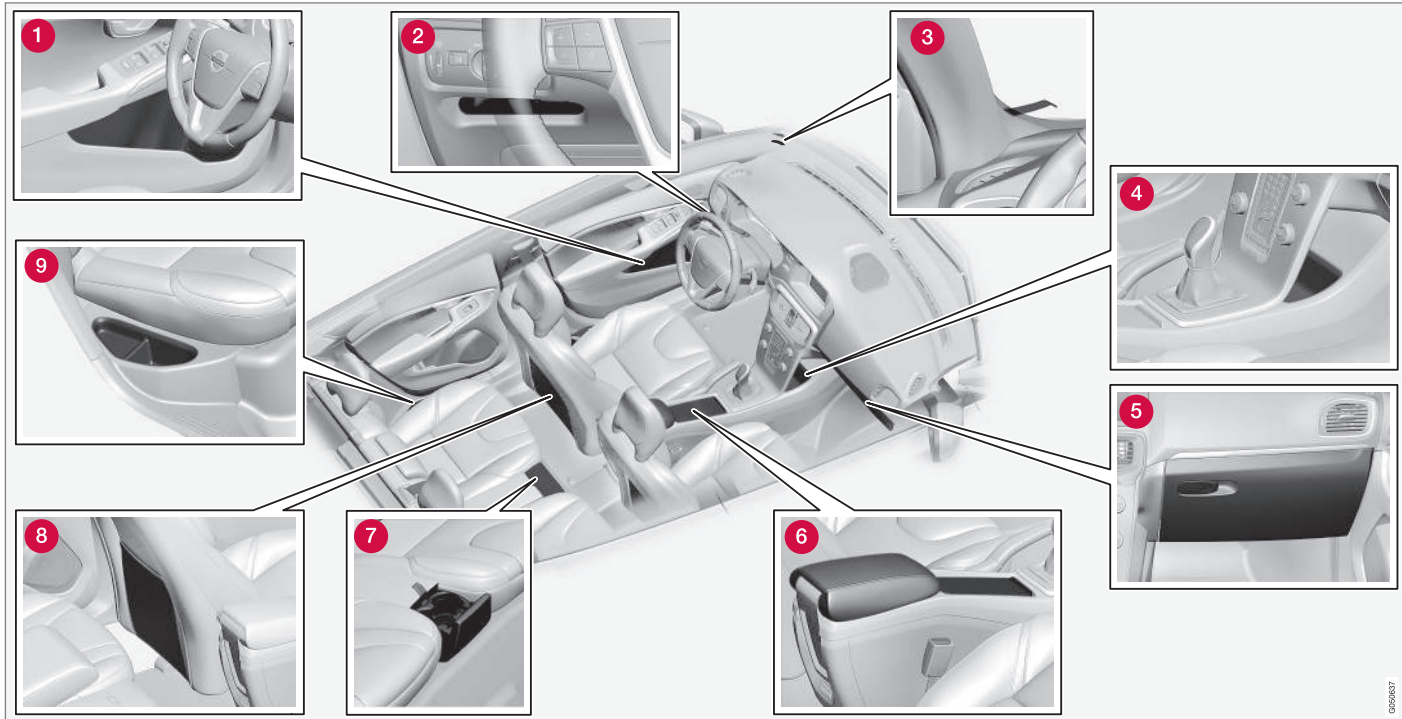
BAGĀŽAS IEKRAUŠANA UN GLABĀŠANA





Glabāšanas nodaļumi

Pasažieru salona glabāšanas nodaļumu pārskats.





05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



- ❶ Glabāšanas nodaļums¹ durvju paneli
- ❷ Glabāšanas nodaļums, vadītāja puse (149 lpp.)
- ❸ Čeku piespraude
- ❹ Uzglabāšanas nodaļums
- ❺ Cimdu nodaļums (150 lpp.)
- ❻ Glabāšanas nodaļums, glāžu turētājs (149 lpp.)
- ❼ Glāžu turētājs* aizmugurējā sēdekli
- ❽ Glabāšanas kabata²
- ❾ Glabāšanas nodaļums, aizmugurējais sēdekliis



BRĪDINĀJUMS

Glabājiet nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus, kameras, piederumu tālvadības pultis u.c. cimdu nodaļumā vai citos nodaļumos. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes laikā tie var kādu savainot.

¹ Ar ledu skrāpja turētāju vadītāja pusē.

² Neattiecas uz auduma polsterējumu.

Glabāšanas nodaļums vadītāja puse

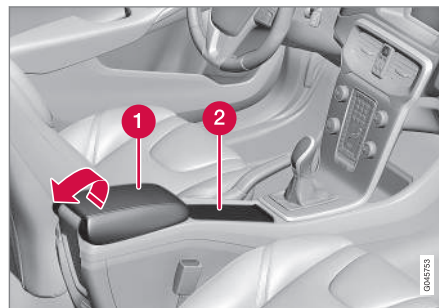
Šis glabāšanas nodaļums (147 lpp.) atrodas vadītāja pusē, pa kreisi, zem apgaismojuma paneļa.

BRĪDINĀJUMS

Neglabājiet nodaļumā asus priekšmetus vai priekšmetus, kuru var izvirzīt uz āru.

Tuneļkonsole

Tuneļkonsole atrodas starp priekšējiem sēdekļiem.



1 Glabāšanas nodaļums (piem., kompakt-diskiem) un USB*/AUX ievade zem elkoņ-balsta.

2 Ietver glāžu turētāju vadītājam un pasa-žierim. (Ja pasūtīts pelnu trauks un pie-smēķētājs (150 lpp.), tad 12 V kontakt-ligzdā (151 lpp.) priekšējiem sēdekļiem ir piesmēķētājs, un glāžu turētājā ir izņe-mams pelnu trauks.)

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (147 lpp.)
- Tuneļkonsole — elkoņbalsts (149 lpp.)

Tuneļkonsole — elkoņbalsts

Tuneļkonsole atrodas starp priekšējiem sēdekļiem.

Kad tuneļkonsoles elkoņbalsts ir aizvērts, to var regulēt * gareniski.

Saistītā informācija

- Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas (151 lpp.)
- Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks* (150 lpp.)



Tunelkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks*

Izņemamais pelnu trauks atrodas glāžu turētājā zem elkoņbalsta. Piesmēķētājs ir uzstādīts priekšējā sēdekļa 12 V kontaktligzdā (151 lpp.).

Tunelkonsoles pelnu traukupelnu trauku (149 lpp.) var izņemt, paceļot paliktņi taisni uz augšu.

Cigarešu piesmēķētāju aktivizē, piespiežot spiedpogu. Kad cigarešu piesmēķētājs ir uzkarsis, spiedpoga ar plaukšķi izlec laukā. Izvelciet cigarešu piesmēķētāju un pie sakarētās spirāles aizdedziniet cigareti.

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (147 lpp.)

Cimdu nodaļums

Cimdu nodaļums atrodas pasažiera pusē.

Šeit var glabāt, piemēram, īpašnieka rokasgrāmatu un kartes. Vāciņa iekšpusē ir arī turētāji pildspalvām. Cimdu nodaļumu var aizslēgt* (176 lpp.) ar atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.).

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (147 lpp.)

Ieklātie paklājiņi*

Ieklātajos paklājiņos sabirst un iesūcas, piemēram, netirumi un dubļi. Volvo piegādā speciāli izgatavotus ieklājamus paklājus.



BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārļiecinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (384 lpp.)



Pasažiera spogulis

Pasažiera spogulis atrodas saulesarga aizmugurē.



Pasažiera spogulis ar apgaismojumu.

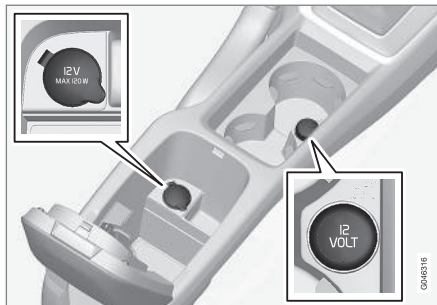
Gaisma ieslēdzas automātiski, kad tiek pacelts pārsegs.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa - pasažiera spoģuļa apgaismojums (362 lpp.)

Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas

Elektrības kontaktligzdas (12 V) atrodas tunelkonsoles glabāšanas nodalījumā un blakus glāžu turētājam³.



12 V ligzda tunelkonsole, priekšējais sēdekļis.

Elektrības kontaktligzdas var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 V sprieguma kontaktligzdās, piemēram, TV ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilaļiem tālruņiem. Lai kontaktligzdā būtu strāvas padeve, tālvadības atslēgai ir jābūt pagrieztai vismaz atslēgas pozīcijā I (80 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Kad kontaktligzda netiek lietota, vienmēr atstājiet kontaktspraudni kontaktligzdā.



PIEZĪME

Klimata kontrole var aktivizēt papildu aprīkojumu un piederumus, piemēram, rādījumu ekrānus, mūzikas atskaņotājus un mobilos tālruņus, kas ir pievienoti kādai no pasažieru salona 12V elektrības kontaktligzdām, pat tādā gadījumā, ja tālvadības pults atslēga ir izņemta vai automašīna aizslēgta, piemēram, ja iepriekš noteiktā laikā ir aktivizēts dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs*.

Tādēļ atvienojiet papildaprikojumu vai piederumus no elektrības kontaktligzdām, ja tos nelietojat, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, ja tie tiks ieslēgti!



SVARĪGI

Katras kontaktligzdas maks. jaudas noņemšana ir 10 A (120 W).



PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis avārijas caurdūrumu remonta (338 lpp.) komplekta kompresoru. Informāciju par Volvo ieteikto pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplektu (TMK).

³ Ja automašīna ir aprīkota ar pelnutrauku un cigarešu piesmēķētāju, tad automašīnā nav glāžu turētāja un tam blakus esošās 12 V ligzdas.



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



Saistītā informācija

- Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks* (150 lpp.)
- 12 V kontaktligzda - bagāžas nodalījums (155 lpp.)

Bagāžas iekraušana

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasažieru un visa aprīkojuma kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru.

Plašāku informāciju par svaru skatiet Svares (393 lpp.).



Aizmugures durvis var atvērt ar taustiņu apgaismojuma panelī vai tālvadības pults atslēgu, skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - aizmugures durvis (177 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmība mainās atkarībā no bagāžas svara un izvietojuma.

Jāpatur prātā, ievietojot automobiļi bagāžā

- Novietojiet bagāžu, to stingri atspiežot pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.

Ņemiet vērā, ka gadījumā, ja kāda no aizmugurējā sēdekļa atzveltnēm ir nolocīta, nekādi priekšmeti nedrīkst traucēt priekšējo sēdekļu WHIPS sistēmas darbību, skatiet WHIPS - sēdekļa pozīcija (41 lpp.).

- Novietojiet bagāžu centrā.
- Smagi priekšmeti jānovieto pēc iespējas zemāk. Nenovietojiet smagas kravas uz nolaistām atzveltnēm.
- Nosedziet asus galus ar kaut ko mīkstu, lai izvairītos no polsterējuma sabojāšanas.
- Nostipriniet visas kravas ar kravas fiksēšanas cilpu palīdzību, tās piestiprinot ar saitēm vai tīklu.



BRĪDINĀJUMS

Braucot ar 50 km/h (30 mph) ātrumu, nenostiprināts priekšmets, kas sver 20 kg, frontālā sadursmē var triekties ar spēku, kas līdzvērtīgs 1000 kg smaga priekšmeta spēkam.



BRĪDINĀJUMS

Aizsardzību, ko sniedz jumta apšuvumā iebūvētais drošības spilvens, var daļēji vai pilnīgi samazināt augstu novietota bagāža.

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bagāžu virs sēdekļu atzveltnēm.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nostipriniet bagāžu. Pretējā gadījumā straujas bremzēšana laikā bagāža var pārvietoties, kādu savainojot.

Aplājiet asās malas un stūrus ar kaut ko mīkstu.

Iekraujot/izkraujot garus priekšmetus, izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi. Pretējā gadījumā varat ar bagāžu nejauši aizskart ātrumpārslēga sviru, pārbidot to braukšanas pozīcijā, un automobilis var sākt braukt.

Saistītā informācija

- Kravas fiksēšanas cilpas (154 lpp.)
- Drošības tīkls (156 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - gara krava (153 lpp.)
- Bagāža uz jumta (153 lpp.)

Bagāžas iekraušana - gara krava

Lai atvieglotu iekraušanu bagāžas nodalījumā, automobiļa aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var nolocīt. Sevišķi garām kravām iespējams nolocīt arī pasažieru sēdekļa atzveltni.

Pasažiera sēdekļa nolocīšana

Skatiet Sēdekļi, priekšējie (81 lpp.).

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

Skatiet (85 lpp.).

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (152 lpp.)

Bagāža uz jumta

Jumta bagāžas pārvadāšanai ieteicams izmantot Volvo jumta bagāžniekus. Tas ļaus novērst automašīnas bojājumus un brauciena laikā nodrošināt maksimālo iespējamo drošību.

Rūpīgi ievērojiet no piegādātāja saņemtās montāžas instrukcijas norādījumus.

- Jumta bagāžnieki ir noteikti jāuzstāda uz alumīnija slīdes.
- Periodiski pārbaudiet, vai jumta šķērsstieņi un krava ir pienācīgi nostiprināta. Droši piestipriniet kravu ar stiprinājuma saitēm.
- Kravu izlīdziniet vienmēri virs jumta šķērsstieņiem. Smagākos priekšmetus novietojiet apakšā.
- Pieaugot kravas izmēriem, pieaug arī plātība, kas pakļauta vēja spiedienam, un tādējādi palielinās arī degvielas patēriņš.
- Brauciet uzmanīgi. Izvairieties no strauja pāātrinājuma, straujas bremzēšanas un asas likumu izbraukšanas.



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



BRĪDINĀJUMS

Automobiļa gravitātes centrs un braukšanas īpašības mainās atkarībā no jumta slodzes.

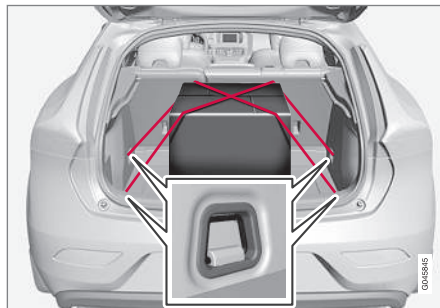
Lai saņemtu informāciju par maksimālo atļauto jumta bagāžas svaru, ieskaitot jumta šķērsstieņus un jumta bagāžas kasti, ja tā tiek izmantota, skatiet Svars (393 lpp.).

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (152 lpp.)

Kravas fiksēšanas cilpas

Lai ar siksnām nostiprinātu priekšmetus bagāžas nodalījumā, tiek izmantotas kravas fiksēšanas cilpas.



BRĪDINĀJUMS

Cieti, asi un/vai smagi priekšmeti, kas var izvīrīties uz āru, var asas bremzēšanas gadījumā izraisīt savainojumus.

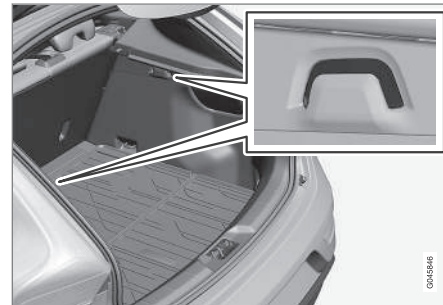
Vienmēr nostipriniet lielus un smagus priekšmetus ar drošības jostu vai bagāžas nostiprināšanas siksnām.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (152 lpp.)

Bagāžas iekraušana - somu turētājs

Somu turētāji notur vedamās somas vietā un neļauj tām apgāzties un saturam izbirt pa visu bagāžas nodalījumu. Turētāja maks. slodze ir 3 kg.



Somu turētājs

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (152 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - somu turētāja salocišana* (155 lpp.)



Bagāžas iekraušana - somu turētāja salocīšana*

Grīdā esošais salokāmais somu turētājs notur somas vietā un neļauj tām apgāzties un saturam izbirt pa visu bagāžas nodalījumu. To var atvērt trīs pozīcijās.



Salokāms somas turētājs

Tam var iestatīt divas regulēšanas pozīcijas un vienu apkopes pozīciju, kurā tas tiek pilnīgi atlocīts. Ir pieejami arī divi grīdas kombinācijas varianti - viens ar regulēšanas pozīcijām tvertnē zem grīdas un otrs - ar regulēšanas pozīcijām plastmasas slīdēs. Pacēlums turpmāk norāda regulēšanas pozīciju tvertnē zem grīdas.

Centrālā turētāja maks. noslodze ir 3 kg, bet ārējā turētāja maks. noslodze – 10 kg.

Uzlocīšana



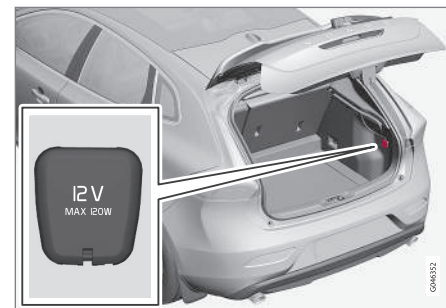
- ➡ Paceliet augšējās grīdas rokturi* un atloket grīdu.
- ➡ Pabīdiet grīdu uz priekšu piemērotā pozīcijā un ievietojiet to regulēšanas gropē.
3. Apkopes pozīcijā grīda tiek pārvietota līdz galam uz priekšu aizmugurējā sēdekļa atzveltnes virzienā un ievietota centrālā esošajā plastmasas balstenī.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (152 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - somu turētājs (154 lpp.)

12 V kontaktligzda - bagāžas nodalījums

Elektrības kontaktligzdu var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 voltu sprieguma kontaktligzdās, piemēram, rādījumu ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruņiem.



Nolaidiet vāciņu, lai piekļūtu elektrības kontaktligzdai.

- Kontaktligzdā ir spriegums arī tad, ja tālvadības pults atslēga nav ievietota aizdedzes slēdzī.

⚠ SVARĪGI

Maks. jaudas noņemšana ir 10 A (120 W).



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



PIEZĪME

Atcerieties, ka, lietojot elektrības kontaktligzdu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automobiļa akumulators var izlādēties.

PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresoru. Informāciju par Volvo ieteikto pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplektu (TMK) skatiet Avārijas pārdūruma remonts* (338 lpp.).

Saistītā informācija

- Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas (151 lpp.)

Drošības tīkls

Drošības tīkls neļauj bagāžai straujas bremzēšanas gadījumā ietriekties salonā.



Drošības tīklu uzstāda četros stiprinājumu punktus.

Drošības apsvērumu dēļ šim tīklam vienmēr jābūt pareizi uzstādītām un nostiprinātām. Tīkls ir izgatavots no izturīga neilona auduma un nostiprināts aiz priekšējo sēdekļu atzveltēm.

BRĪDINĀJUMS

Kārtīgi jānostiprina bagāžas nodalījumā esošā bagāža un pareizi jāuzstāda drošības tīkls.

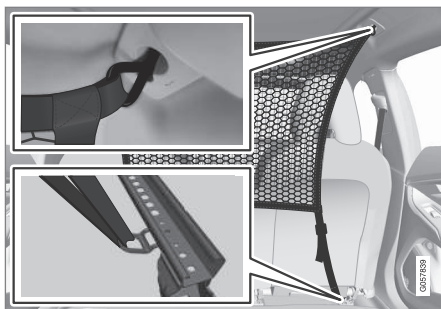
Piestiprināšana

PIEZĪME

Visvienkāršākais drošības tīkla uzstādīšanas veids ir izmantojot kādas no aizmugures durvīm.

BRĪDINĀJUMS

Jāpārliecinās, ka drošības tīkla augšējie stiprinājuma punkti ir pareizi uzstādīti un siksnas pareizi nostiprinātas. Nedrīkst lietot bojātus tīklus.



1. Ieāķējiet āķus jumta stiprinājumā, nostiprināšanas atsaišu slēdžiem atrodies vērstiem pret sevi.

Izveriet drošības tīkla nostiprināšanas atsaites cilpiņas sēdekļa regulēšanas slēdžu aizmugurē — to ir vieglāk izdarīt, ja atzveltnes ir iztaisnotas un sēdekļi pabīdīti mazliet uz priekšu.

Raugieties, lai nepiespiestu pārāk stipri sēdekli vai tā atzveltni pret tīklu, bīdīt sēdekli atpakaļ, bet gan tikai noregulējiet sēdekli vai atzveltni tā, lai skartu tīklu.

! SVARĪGI

Spēcīgi iestumjot sēdekli/atzveltni atpakaļ drošības tīklā, var sabojāt tīklu un/vai tā jumta stiprinājumus.

2. Nospiediet nostiprināšanas atsaites fiksatora pogu un izveriet nostiprināšanas atsaiti no apakšas cauri fiksatoram.

Nospriegojiet drošības tīklu ar atsaitēm.



Noņemšana un uzglabāšana

1. Atbrīvojiet bagāžas tīkla nospriegojumu, nospiežot pogu uz atsaites slēdža un pavelkot uz āru atsaiti.
2. Atāķējiet āķus no jumta stiprinājumiem.
3. Salokiet bagāžas tīklu un ievietojiet to bagāžas nodalījumā esošajā bagāžas somā.

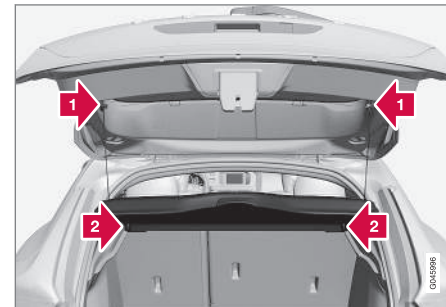
Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (152 lpp.)
- Kravas fiksēšanas cilpas (154 lpp.)

Cepuru plaukts

Cepuru plauktu var noņemt, lai paplašinātu bagāžas vietu.

Cepuru plaukta noņemšana



1. Noņemiet abās pusēs esošās cepuru plaukta celšanas cilpas.
2. Atāķējiet cepuru plaukta priekšējo malu un noņemiet to.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (152 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - gara krava (153 lpp.)

06



ATSLĒGAS UN SIGNALIZĀCIJA





Tālvadības pults atslēga

Cita starpā tālvadības pults atslēgu izmanto automašīnas aizslēgšanai/atslēgšanai un dzinēja iedarbināšanai.

Ir pieejami trīs atslēgas varianti - pamata versijas tālvadības pults atslēgu, tālvadības pults atslēga bez PCC* un tālvadības pults atslēga ar PCC*.

Funkcija	Pamata ^A	bez PCC ^A	ar PCC ^B
Aizslēgšana/atslēgšana un noņemama atslēgas slēdzošā daļa	X	X	X
Bezatslēgas aizslēgšana/atslēgšana		X	X

Funkcija	Pamata ^A	bez PCC ^A	ar PCC ^B
Dzinēja bezatslēgas iedarbināšana		X	X
Informācijas taustiņš un indikatora lampiņa			X

^A 5 taustiņu atslēga

^B 6 taustiņu atslēga

Plašāka informācija

- Pamata versijas tālvadības pults atslēga ir pamata atslēga, tās funkciju aprakstu skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.).
- Tālvadības atslēga bez PCC — ar bezatslēgas piedziņu* (169 lpp.) un bezatslēgas aizslēgšanu (171 lpp.) un atslēgšanu (172 lpp.).
- Tālvadības pults atslēga ar PCC - arī tai ir informācijas taustiņš un indikatora lampiņas. Izlasiet plašāku informāciju par šīm unikālajām funkcijām (165 lpp.).

Visās tālvadības pults atslēgās atrodas no metāla izgatavota noņemama atslēgas slēdzošā daļa (167 lpp.). Redzamā daļa ir pieejama divos variantos, lai tālvadības pults atslēgas varētu atšķirt.

Var pasūtīt vairāk tālvadības pulšu, taču tikai tādu variantu, kāds iekļauts automašīnas komplektācijā. Vienai automašīnai var ieprogrammēt un lietot līdz sešām atslēgām.

Automobilis tiek piegādāts ar divām tālvadības pults atslēgām.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni:

Atcerieties izslēgt elektrisko logu pacelēju strāvas padevi, izņemot tālvadības pults atslēgu, kad izkāpjat no automašīnas.



Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana

Ja esat nozaudējis tālvadības pults atslēgu (159 lpp.), tad jaunu varat pasūtīt servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Atlikušās tālvadības pults atslēgas ir jāno-gādā Volvo servisā. Pazaudētas tālvadības pults atslēgas kods ir jāizdzēš no sistēmas pretaizdzīšanas aizsardzības nolūkā. Pašrei-zējo automašīnai reģistrēto atslēgu skaitu var pārbaudīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - darbības rādīuss (164 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - personalizācija*

Tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcija ļauj individuāli pielāgot noteiktus automašīnas iestatījumus dažādiem cilvēkiem.

Atslēgas atmiņas funkcija ir pieejama kombi-nācijā ar, piemēram, elektriski vadāmo* vadi-tāja sēdekli (83 lpp.).

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma līmeņa atslēgas atmiņā var saglabāt sānu spoguļu (106 lpp.), vadītāja sēdekļa, stūres spēka (266 lpp.) un kombinētā instrumentu paneļa motīva, kontrasta un krāsu režīma (65 lpp.) iestatījumus.

Funkciju¹ var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sis-tēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Kad funkcija ir aktivizēta, iestatījumi tiek auto-mātiski saistīti ar atslēgas atmiņas funkciju. Tas nozīmē, ka izmaiņas iestatījumos tiks automātiski saglabātas specifiskā tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcijas daļā.

Iestatījumu saglabāšana

Lai saglabātu iestatījumus un lietotu tālvadi-bas pults atslēgas atmiņas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Atslēdziet automašīnu ar to tālvadības pults atslēgu, kuras atmiņā vēlaties sagla-bāt iestatījumu².
2. Pārliecinieties, ka atslēgas atmiņas funk-cija ir aktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR.
3. Veiciet vēlamos iestatījumus, piemēram, noregulējot sēdekļa un sānu spoguļu pozīciju.
4. Iestatījumi tiek saglabāti pašreizējā tālva-dības pults atslēgas atmiņā.

Nākamreiz atslēdzot automašīnu ar to pašu tālvadības pults atslēgu, tās atmiņas funkcijā saglabātās pozīcijas tiek noregulētas automā-tiski – ja tās ir mainītas kopš pēdējās reizes, kad izmantota attiecīgā tālvadības pults atslēga.

¹ Zināma kā automašīnas atslēgas funkcija sistēmā MY CAR.

² Šis iestatījums neietekmē iestatījumus, kas saglabāti elektriski vadāmā sēdekļa atmiņā.



Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekļis nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.

Atkārtota atjaunošana, lai noregulētu atslēgas atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, tiek veikta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu. Tad vadītāja durvīm ir jābūt atvērtām.



BRĪDINĀJUMS

Iespēšanas risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotaļotos ar vadības slēdžiem. Pārliedziet, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Iestatījumu mainīšana

Ja automašīnai tuvojās vairāki cilvēki, un katram no viņiem rokās ir tālvadības pults atslēga, tad tiek noregulēti tās tālvadības pults atslēgas iestatījumi, piemēram, sēdekļa un sānu spoguļu pozīcija, ar kuru tiek atslēgta automašīna.

Ja vadītāja durvis ir atvērusi persona A ar tālvadības pults atslēgu A, bet ar automašīnu brauks persona B ar tālvadības pults atslēgu B, iestatījumus var mainīt šādi:

- Stāvot pie vadītāja durvīm vai sēžot pie stūres, persona B nospiež savas tālvadības pults atslēgšanas pogu.
- Atlasiet vienu no trim iespējamajiem sēdekļa pozīcijas iestatīšanas atmiņas stāvokļiem, nospiežot sēdekļa taustiņu 1-3.
- Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus manuāli.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (165 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana – indikators

Aizslēdzot vai atslēdzot mašīnu ar tālvadības pults atslēgu (159 lpp.), pagriezienu rādītāji mirgo, apstiprinot, ka aizslēgšanas/atslēgšanas darbība bijusi veiksmīga.

- Aizslēgšana - viens zibsnis un durvju spoguļi tiek pieliekti³.
- Atslēgšana - divi zibšņi, un durvju spoguļi³ tiek atliekti atpakaļ.



PIEZĪME

Nemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobili.

Aizslēdzot apstiprināšana notiek tikai gadījumā, ja ir aizslēgtas visas slēdzenes un aizvērtas visas durvis. Apstiprināšana notiek, kad ir aizvērtas pēdējās durvis.

Funkcijas izvēle

Izvēlņu sistēmā MY CAR var iestatīt dažādas iespējas, kā norādīt aizslēgšanu/atslēgšanu ar gaismu. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)
- Aizslēgšanas indikators (162 lpp.)
- Signalizācijas indikators (183 lpp.)

³ Tikai automobiļiem ar elektriski pieliecamiem sānu spoguļiem.



06 Atslēgas un signalizācija

Aizslēgšanas indikators

Pie vējstikla mirgojoša lampiņa norāda, ka automobilis ir aizslēgts.



Tā pati gaismas diode, kas signalizācijas indikatoram (183 lpp.).

PIEZĪME

Šis indikators ir arī tiem automobiļiem, kas nav aprīkoti ar signalizāciju.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana – indikators (161 lpp.)

Tālvadības pults atslēga – elektroniskais imobilizators

Elektroniskais imobilizators ir pret aizdzīšanas sistēma, kas neļauj nepiederošām personām iedarbināt (275 lpp.) automašīnu.

Katrai tālvadības pults atslēgai (159 lpp.) ir savs unikāls kods. Automašīnu var iedarbināt tikai ar pareizo tālvadības pults atslēgu ar pareizo kodu.

Turpmāk norādītie kļūdu paziņojumi kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā attiecas uz elektronisko imobilizatoru:

Paziņojums	Tehniskie parametri
lev. autom. atsl.	Kļūme nolasot tālvadības pults atslēgas informāciju iedarbināšanas laikā - izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, vēlreiz ievietojiet un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.
Autom. atsl. nav atrasta ^A	Kļūme nolasot PCC ierīci iedarbināšanas laikā - mēģiniet iedarbināt vēlreiz. Ja kļūme neizzūd: ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.
Imobilizators Mēģiniet iedarb. vēlreiz	Kļūme imobilizatora sistēmā iedarbināšanas brīdī. Ja kļūme neizzūd: Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

^A Attiecas tikai uz automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu.

Saistītā informācija

- Tālvadības imobilizators ar izsekošanas sistēmu* (163 lpp.)
- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)



Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu*

Automašīna ir aprīkota ar tālvadības imobilizatoru un izsekošanas sistēmu⁴, kas ļauj izsekot automašīnu un noteikt tās atrašanās vietu, un attālināti aktivizēt imobilizatoru, lai izslēgtu dzinēju.

Sazinieties ar tuvāko Volvo izplatītāju, lai saņemtu plašāku informāciju un palīdzību sistēmas aktivēšanā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga – elektroniskais imobilizators (162 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - funkcijas

Ar tālvadības pults atslēgu var aizslēgt un atslēgt durvis.

Funkcijas



Pamata versijas tālvadības pults atslēga.

- Aizslēgšana
- Atslēgšana
- Pietuvošanās apgaismojums
- Aizmugurējās durvis
- Trauksmes funkcija



Tālvadības pults atslēga ar PCC* (Personal Car Communicator).

- Informācijas taustiņš - aprakstu par tā funkciju skatiet Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (165 lpp.)

Funkciju pogas

Aizslēgšana – aktivizējot signalizāciju, aizslēdz durvis un aizmugures durvis, skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (174 lpp.).


Nospiediet un turiet, lai vienlaicīgi aizvērtu visus logus. Plašāku informāciju skatiet Vispārēja atvēršana (176 lpp.).

⁴ Tikai noteiktos tirgos un kombinācijā ar Volvo On Call*.



BRĪDINĀJUMS


Ja logi tiek aizvērti, izmantojot tālvadības pults atslēgu, pārliecinieties, ka neviens neiespiedis rokas.


 **Atslēgšana (174 lpp.)** – deaktivizējot signalizāciju, atslēdz durvis un aizmugures durvis.


Nospiediet un turiet, lai vienlaicīgi atvērtu visus logus. Plašāku informāciju skatiet Vispārēja atvēršana (176 lpp.).

Šo funkciju var mainīt tā, lai, vienu reizi nospiežot taustiņu netiktu vienlaicīgi atslēgtas visas durvis, bet gan tikai vadītāja durvis, un, desmit sekunžu laikā nospiežot taustiņu vēlreiz – tiktu atslēgtas pārējās durvis.

Šo funkciju var mainīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

 **Pietuvošanās apgaismojuma ilgums (98 lpp.)** – tiek izmantots, lai no attāluma ieslēgtu automašīnas apgaismojumu.

 **Aizmugures durvis (177 lpp.)** – atslēdz tikai aizmugures durvis un deaktivizē signalizāciju tikai aizmugures durvīm.

 **Trauksmes funkcija** – lieto, lai ārkārtas situācijā piesaistītu uzmanību.

Nospiediet un turiet taustiņu vismaz trīs sekundes vai arī nospiediet to divreiz trīs

sekunžu laikā, lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus un signāltauri.

Funkciju, ja tā bijusi aktīva vismaz piecas sekundes, iespējams izslēgt ar to pašu taustiņu. Pretējā gadījumā funkcija automātiski izslēdzas aptuveni pēc trim minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss

Tālvadības pults atslēgas funkcijas (pamata versijā) darbojas apmēram 20 metru rādiusā ap automašīnu.

Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieeļiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.



PIEZĪME

Tālvadības pults atslēgas funkcijas var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c. Automašīnu vienmēr var aizslēgt/atslēgt ar atslēgas slēdzošo daļu (168 lpp.).

Ja tālvadības pults atslēga tiek izņemta no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II** (79 lpp.) un visas durvis ir aizvērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Paziņojums nodziest un atgādinājuma skaņas signāls izslēdzas, tiklīdz tālvadības pults atslēga tiek nogādāta atpakaļ automašīnā pēc tam, kad tiek veiktas abas šīs darbības vai viena no tām:

- tālvadības pults atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī;
- ātrums pārsniedz 30 km/h (aptuveni 20 mph);
- tiek nospiesta poga **OK**.

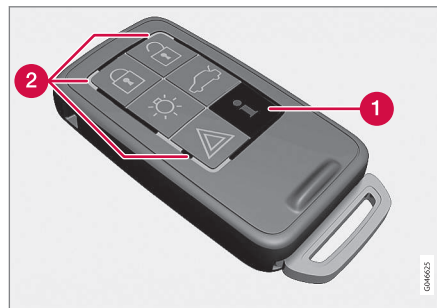


Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)

Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas

Tālvadības pults atslēgai ar PCC* ir vairāk funkciju salīdzinājumā ar pamata versijas tālvadības pults atslēgu (159 lpp.) – tā ir aprīkota ar informācijas taustiņu un indikatora lampiņām.



Tālvadības pults atslēga ar PCC.

- 1 Informācijas spiedpoga
- 2 Indikatora lampiņas

Informācijas taustiņa izmantošana aktivē piekļuvi noteiktai automobiļa informācijai, vērojot indikatoru lampiņas.

Informācijas spiedpogas izmantošana

- Nospiediet informācijas taustiņu .
 - > Visas indikatoru lampiņas mirgo apm. 7 sekundes un gaisma tiek vērsta uz PCC ierīci. Tas norāda, ka automobiļa informācija ir nolasīta.

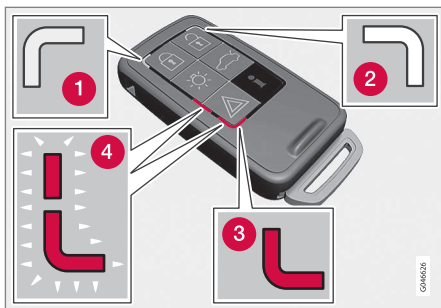
Ja šajā laikā tiek nospiests kāds cits taustiņš, nolasīšana tiek pārtraukta.



PIEZĪME

Ja, dažādās vietās atkārtoti nospiežot informācijas taustiņu (arī pēc 7 sekundēm un pēc tam, kad ir bijusi izgaismota PCC ierīce), neviena indikatora lampiņa neiedegas, sazinieties ar remontdarbnīcas speciālistiem - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Indikatoru lampiņas parāda informāciju atbilstoši šim attēlam:



- 1 Zaļa nepārtraukta gaisma – automobilis ir aizslēgts.
- 2 Dzeltēna nepārtraukta gaisma – automobilis ir atslēgts.
- 3 Sarkana, nepārtraukti izgaismota lampiņa - signalizācija ir bijusi iedarbināta kopš automobiļa aizslēgšanas.
- 4 Abās indikatora lampiņās pārmaiņus mirgojoša sarkana gaisma - signalizācija ir bijusi iedarbināta mazāk nekā pirms 5 minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss (166 lpp.)

Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss

Tālvadības pults atslēgas ar PCC (Personal Car Communicator) darbības rādiuss durvju un aizmugures durvju atslēgšanai ir apmēram 20 metri no automašīnas – citas funkcijas darbojas līdz 100 metru attālumā. Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieeļiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.



PIEZĪME

Informācijas taustiņa funkciju var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c.

Ārpus darbības rādiusa

Ja tālvadības pults atslēga ir pārāk tālu no automašīnas, lai nolasītu informāciju, tiek parādīts stāvoklis, kādā automašīna pēdējo reizi atstāta, neparādot gaismas kustību ap tālvadības pults atslēgu.

Ja automašīnai tiek izmantotas vairākas tālvadības pults atslēgas, tikai pēdējā aizslēgšanai/atslēgšanai izmantotā tālvadības pults atslēga rāda pareizu statusu.



PIEZĪME

Ja, dažādās vietās atkārtoti nospiežot informācijas taustiņu (arī pēc 7 sekundēm un pēc tam, kad ir bijusi izgaismota PCC ierīce), neviena indikatora lampiņa neiedegas, sazinieties ar remontdarbnīcas speciālistiem - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – diapazons (170 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss (164 lpp.)



Noņemama atslēgas slēdzošā daļa

Tālvadības pults atslēgai ir noņemama metāla slēdzošā daļa, ar kuru var aktivizēt dažas funkcijas un veikt dažas darbības.

Atslēgas slēdzošās daļas unikālo kodu apstiprina Volvo pilnvaroti servisi, kuros ieteicams vērsties arī, pasūtot jaunas atslēgas slēdzošās daļas.

Atslēgas slēdzošās daļas funkcijas

Izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo atslēgas slēdzošo daļu:

- var manuāli atslēgt (168 lpp.) priekšējās kreisās puses durvis, ja centrālo atslēgu nevar aktivizēt ar tālvadības atslēgu;
- var aktivizēt/deaktivizēt (180 lpp.) aizmugurējo durvju mehāniskos slēdžus bērnu drošībai.
- var manuāli bloķēt priekšējās labās puses durvis un aizmugurējās durvis, piemēram, ja pazudusi strāvas padeve.
- var atslēgt cimdus nodalījumu*;
- var aktivizēt/deaktivizēt priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvenu (PACOS*).

Saistītā informācija

- Manuāla durvju aizslēgšana (174 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - cimdus nodalījums (176 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana* (36 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana

Noņemamās atslēgas slēdzošās daļas (167 lpp.) noņemšanu/piestiprināšanu veic šādi:

Atslēgas slēdzošās daļas noņemšana



- ➡ Bidiet atsperes nospriegoto atturi uz sāniem.
- ➡ Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.

Atslēgas slēdzošās daļas pievienošana

Uzmanīgi ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tālvadības pults atslēgā (159 lpp.).

1. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauro galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.

2. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

Saistītā informācija

- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (168 lpp.)
- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (180 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana* (36 lpp.)



06 Atslēgas un signalizācija

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana

Noņemamo atslēgas slēdzošo daļu var izmantot, ja centrālo aizslēgšanu nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja tālvadības pults atslēgas baterija (168 lpp.) ir izlādējusies.

Kreisās puses priekšējās durvis var atvērt šādi:

1. Atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis, ievietojot atslēgas slēdzošo daļu durvju roktura slēdzenes cilindrā. Plašāku informāciju skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (172 lpp.).

PIEŅĒME

Kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija.

2. Deaktivējiet signalizāciju, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži.

Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (172 lpp.).

Saistītā informācija

- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa (167 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)

Tālvadības pults atslēga/PCC ierīce - baterijas nomaiņa

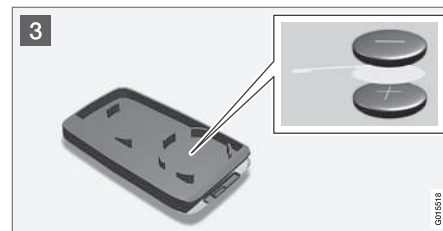
Iespējams, var būt nepieciešama tālvadības pults atslēgas baterijas⁶ nomaiņa.

Tālvadības pults atslēgas baterija jāmaina, ja:




- izgaismojamas informācijas simbols un kombinētajā instrumentu panelī parādās **Autom. atsl. baterija tukša Sk. rokasgr.**

un/vai

- slēdži atkārtoti nereaģē uz tālvadības pults atslēgas signāliem 20 metru rādiusā ap automašīnu.



Atvēršana

- 1  Bidiet atsperes nospiesto atturi uz sāniem.
- 2  Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.
- 2  Ievietojiet 3 mm skrūvgriezi atverē aiz atspērotā aizslēga un viegli izņemiet tālvadības pults atslēgu.

PIEŅĒME

Pagrieziet tālvadības pults atslēgu tā, lai taustiņi atrastos augšpusē - tas neļaus baterijām pēc atvēršanas izkrist.

SVARĪGI

Nepieskarieties ar pirktiem jauniem akumulatoriem un to saskares virsmām, pretējā gadījumā to funkcionēšana var pasliktināties.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Baterijas nomaiņa

PIEZĪME

Volvo iesaka nodrošināt, lai tālvadības pults atslēgā/PCC izmantotā baterija atbilstu UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 prasībām. Rūpnīcā uzstādītās vai autorizētā Volvo autoservisā nomainītās baterijas atbilst šiem kritērijiem.

- 3** Uzmanīgi apskatiet, kā baterija/baterijas ir nofiksētas korpusa iekšpusē atbilstoši to (+) un (-) pusēm.

Tālvadības pults atslēga (ar vienu bateriju)

1. Uzmanīgi izņemiet bateriju.
2. Uztādiet jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

Tālvadības pults atslēga ar PCC* ar divām baterijām

1. Uzmanīgi izņemiet baterijas.
2. No sākuma uzstādiet vienu jauno bateriju ar (+) pusi uz augšu.
3. Novietojiet starpā balto plastmasas ieliktni un pēc tam uzstādiet otru jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

Baterijas tips

Izmantojiet baterijas ar apzīmējumu CR2430, 3 V.

⁶ Tālvadības pults atslēgai ar PCC ir divas baterijas.

Montāža

1. Saspieties tālvadības pults atslēgu kopā.
2. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauro galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.
3. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

SVARĪGI

Noteikti atbrīvojieties no izlietotajiem akumulatoriem videi draudzīgā veidā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)

Bezatslēgas piedziņa*

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas piedziņu, ir iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēma, ko var darbināt bez atslēgas.

Pateicoties bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmai, automašīnu var iedarbināt, aizslēgt un atslēgt, neievietojot aizdedzes slēdzi tālvadības atslēgu (159 lpp.)⁷. Pieteik, ja tālvadības pults atslēga atrodas kabatā. Sistēma atvieglo un padara ērtāku automašīnas atvēršanu, ja jums, piemēram, abas rokas ir aizņemtas.

Abas automašīnas komplektācijā iekļautās tālvadības atslēgas ir aprīkotas ar bezatslēgas vadības funkciju. Var pasūtīt vēl citas tālvadības atslēgas.

Automašīnas elektrosistēmai ar tālvadības pults atslēgu var iestatīt trīs dažādus līmeņus – atslēgas pozīciju **0**, **I** un **II** (80 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – diapazons (170 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (170 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – ievaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā (171 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".

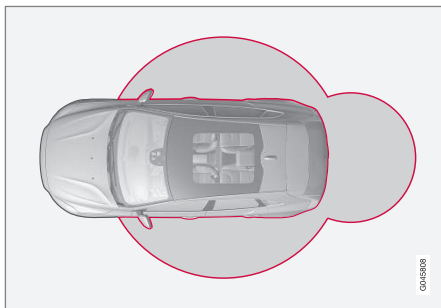


06 Atslēgas un signalizācija

Bezatslēgas vadība* – diapazons⁹

Lai atslēgtu kādas sānu vai aizmugures durvis, nospiežot tālvadības pults atslēgas taustiņu, tālvadības pults atslēgai jāatrodas apmēram 1,5 m attālumā no automašīnas durvju roktura vai aizmugures durvīm.

Tas nozīmē, ka tam, kurš vēlas atslēgt vai aizslēgt kādas no durvīm, ir jābūt klāt tālvadības pults atslēgai. Nav iespējams aizslēgt vai atslēgt durvis, ja tālvadības pults atslēga atrodas automobiļa otrā pusē.



Sarkanie apli turpmākajā attēlā norāda sistēmas antenu uztveršanas zonu.

Ja visas tālvadības pults atslēgas tiek izņemtas no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā I vai II (80 lpp.) un kādas no durvīm tiek atvērtas un pēc tam aiz-

vērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Kad tālvadības pults atslēga atkal atrodas automobili, brīdinājuma paziņojums izzūd un skaņas signāls apklust, ja rodas kāda no šīm situācijām:

- durvis tikušas atvērtas un aizvērtas
- tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži
- Taustiņš **OK** uz pagriezienu rādītāju sviras.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta (173 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu

Ir svarīgi ar visām tālvadības pults atslēgām apieties ļoti uzmanīgi.

Ja kāda no tālvadības atslēgām¹⁰ ir palikusi automašīnā, bezatslēgas funkcijas tiek deaktivizētas, ja automašīna tiek piemēram, aizslēgta ar citu šai automašīnai piederošu tālvadības atslēgu. Tas novērš iespēju nesankcionēti iekļūt automašīnā.

Nākamreiz aizslēdzot automašīnu ar citu tālvadības pults atslēgu, aizmirstā tālvadības pults atslēga atkal tiks aktivizēta.



SVARĪGI

Neatstājiet tālvadības pults atslēgu ar PCC automašīnā. Ja kāds ielaužas automašīnā un paņem tālvadības pults atslēgu, automašīnu varēs iedarbināt, piemēram, iespiežot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži un pēc tam nospiežot taustiņu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)

⁷ Neattiecas uz pamata versijas tālvadības pults atslēgu.

⁹ Neattiecas uz automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Bezatslēgas vadība* – ievilkšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā

Elektromagnētiskie lauki un ekranēšana var traucēt tālvadības atslēgas bezatslēgas funkcijas (169 lpp.) darbībai.

PIEZĪME

Nenovietojiet/ilgstoši neglabājiet tālvadības atslēgu ar bezatslēgas funkciju blakus mobilajam tālrunim vai metāla priekšmetiem. Šis attālums nedrīkst būt mazāks par 10-15 cm.

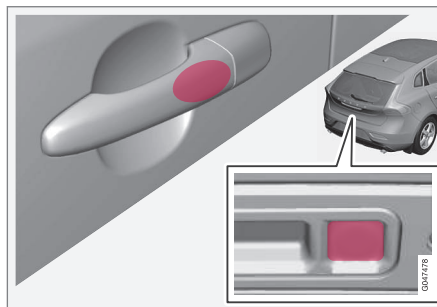
Ja tomēr rodas traucējumi, izmantojiet tālvadības pults atslēgu un atslēgas slēdzošo daļu kā pamata versijas tālvadības pults atslēgu (159 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga/PCC ierīce - baterijas nomaīņa (168 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (170 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – diapazons (170 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, uz durvju ārējā roktura ir skārienjutīga zona, un blakus aizmugures durvju gumijas spiediena plāksnei atrodas gumijas pogā.



Aizslēdziet durvis un aizmugures durvis, satverot kādu no durvju rokturiem vai nospiežot mazāko no abām aizmugures durvju gumijas pogām – vējstiklā esošais aizslēgšanas indikators (162 lpp.) sāk mirgot, norādot, ka automašīna ir aizslēgta.

Lai aizslēgtu automobili, vispirms jāaizver visas durvis un aizmugures durvis - pretējā gadījumā automobils netiks aizslēgts.

PIEZĪME

Automašīnām ar automātisko pārsesuma pārslēgšanas pārslēgs jāieslēdz **P** pozīcijā, pretējā gadījumā automašīnu nevarēs atslēgt un signalizāciju nevarēs iedarbināt.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)
- Signalizācijas indikators (183 lpp.)

¹⁰ Attiecās uz tālvadības pults atslēgu ar PCC (personiskās automašīnas sakarierīces) funkciju.



Bezatslēgas vadība* – atslēgšana¹²

Atslēgšanu ar veic, ar roku satverot durvju rokturi vai aktivizējot aizmugures durvju gumi-
jas spiediena plāksni. Tagad durvis vai aizmu-
gures durvis var atvērt kā parasti.

PIEZĪME

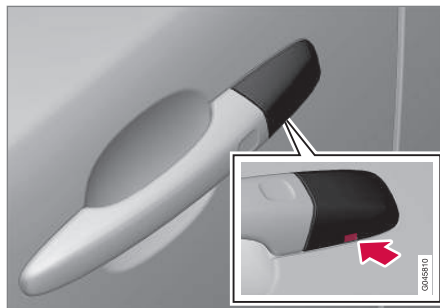
Durvju rokturi parasti konstatē, kad roka
satver rokturi, bet, ja rokās ir biezi cimdi
vai rokas kustība ir ļoti ātra, iespējams, būs
jāmēģina vēlreiz vai jānovelk cimdi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana
(171 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu

Ja centrālās aizslēgšanas funkciju nevar aktivi-
zēt ar tālvadības atslēgu, piemēram, ja izlādē-
jušās baterijas, tad priekšējās kreisās puses
durvis var atslēgt ar tālvadības atslēgas noņē-
mamo slēdzošo daļu (167 lpp.).



Atvere atslēgas slēdzošajai daļai - lai noņemtu
pārsegu.

Lai piekļūtu slēdzenes cilindram, jānoņem
durvju roktura plastmasas pārsegs - to var
izdarīt arī ar atslēgas slēdzošo daļu:

1. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu apmē-
ram 1 cm dziļumā tieši atverē zem durvju
roktura / pārsega - nemēģiniet atvērt ar
spēku.
> Iespējot slēdzošo daļu tieši atverē,
griezies moments automātiski atbrīvo
plastmasas pārsegu.
2. Pēc tam ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu
slēdzenes cilindrā un atslēdziet durvis.
3. Pēc atslēgšanas uzlieciet plastmasas pār-
segu vietā.

PIEZĪME

Kad priekšējās kreisās puses durvis tiek
atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas
slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija
(182 lpp.). Tā tiek izslēgta, ievietojot tālva-
dības pults atslēgu aizdedzes slēdzi, ska-
tiet Signalizācija - tālvadības pults atslēga
nedarbojas (184 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)
- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa -
noņemšana/piestiprināšana (167 lpp.)

¹² Neattiecas uz tālvadības atslēgām ar bezatslēgas iedarbināšanas funkciju.



Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi

Aizslēgšanas iestatījumus automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, var pielāgot izvēlņu sistēmā MY CAR norādot, kuras durvis jāatslēdz.

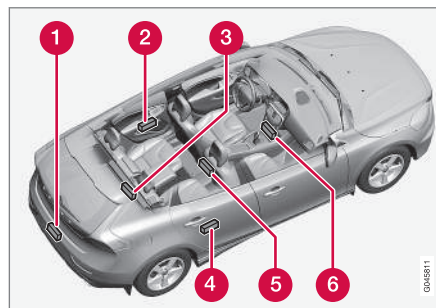
Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, dažādās automašīnas atrašanās vietās atrodas vairākas iebūvētās antenas.



- 1 Aizmugurējais buferis, vidū
- 2 Durvju rokturis, kreisās puses aizmugurējais
- 3 Bagāžas nodaļums, vidū un vistālāk zem grīdas
- 4 Durvju rokturis, labās puses aizmugurējais
- 5 Viduskonsole, zem aizmugurējās daļas
- 6 Viduskonsole, zem priekšējās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Cilvēki, kuriem ir ievietots elektrokardiostimulators, nedrīkst atrasties tuvāk par 22 cm no bezatslēgas sistēmas antenām. Tādējādi tiks novērsti elektrokardiostimulatora un bezatslēgas sistēmas traucējumi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (169 lpp.)



Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses

Aizslēgšanu/atslēgšanu no ārpuses veic ar tālvadības pults atslēgu (163 lpp.). Ar tālvadības pults atslēgu atslēdz/aizslēdz visas durvis, aizmugures durvis un degvielas tvertnes aizvērtni. Var atlasīt dažādas atslēgšanas darbības.

Lai varētu aktivēt aizslēgšanas funkciju, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām - ja ir atvērtas kādas no durvīm vai aizmugures durvis, tad tās tiek aizslēgtas un signalizācija tiek aktivēta tikai tad, kad tas ir aizvērts. Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanas sistēmu*, jābūt aizvērtām visām durvīm un aizmugures durvīm, skatiet Bezatslēgas vadība* - aizslēgšana (171 lpp.) un Bezatslēgas vadība* - atslēgšana (172 lpp.).

! PIEZĪME

Nemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobili.

Ja nav iespējams aizslēgt/atslēgt ar tālvadības pults atslēgu, baterija var būt izlādējusies - aizslēdziet vai atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.).

! PIEZĪME

Atcerieties, ka signalizācija ieslēdzas, ja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad tās atslēgtas ar atslēgas slēdzošo daļu, un izslēdzas, kad tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži.

! BRĪDINĀJUMS

Ja automobīlis ir aizslēgts no ārpuses ar tālvadības pults atslēgu, pastāv risks tikt ieslēgtam automobili, jo nevienu no durvīm nevarēs atvērt no salona, izmantojot durvju vadības slēdžus. Plašāku informāciju skatiet Vispārējā bloķēšana* (179 lpp.).

Atkārtota automātiskā aizslēgšana

Ja nevienas durvis vai arī aizmugurējās durvis netiek atvērtas divu minūšu laikā pēc atslēgšanas, tās visas tiek atkal automātiski aizslēgtas. Šī funkcija neļauj automobili nejauši atstāt neaizslēgtu. Informāciju automašīnām ar signalizāciju skatiet Signalizācija (182 lpp.).

Saistītā informācija

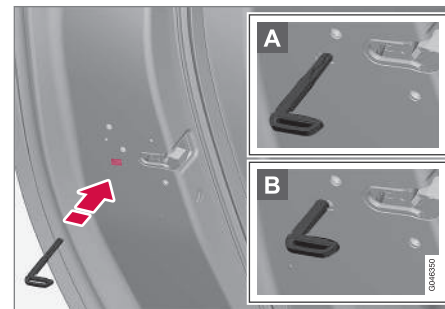
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)

Manuāla durvju aizslēgšana

Dažās situācijās automobīlis ir jāaizslēdz manuāli, piem., ja pazūd strāvas padeve.

Priekšējās kreisās puses durvis var aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru un tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (172 lpp.).

Citām durvīm nav slēdžu cilindru - tā vietā katru durvju malā atrodas aizslēgs, kas jānospiež, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tad durvis tiks mehāniski aizslēgtas/bloķētas, lai neļautu tās atvērt no ārpuses. Durvis joprojām varēs atvērt no iekšpuses.



Manuāla durvju aizslēgšana. Nejauciet ar slēdžiem bērnu drošībai (180 lpp.).

- Noņemiet tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (167 lpp.). Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu slēdzenes atverē un iespiediet atslēgu uz iekšu līdz galam, aptuveni 12 mm.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



- A** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.
- B** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no ārpuses. Lai vēlreiz noregulētu A pozīciju, jāatver iekšējais durvju rokturis.

Durvis var atslēgt arī ar tālvadības pults atslēgas (159 lpp.) atslēgšanas pogu vai ar vadītāja durvju centrālās aizslēgšanas pogu.

PIEŽĪME

- Durvju aizslēga atiestatīšana aizslēdz tikai attiecīgās durvis, nevis visas durvis vienlaicīgi.
- Manuāli aizslēgtas aizmugurējās durvis ar aktivizētiem manuāliem slēdžiem bērnu drošībai (180 lpp.) nevar atvērt ne no ārpuses, ne no iekšpuses. Šādi aizslēgtas aizmugurējās durvis var atslēgt tikai ar tālvadības pults atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga/PCC ierīce - baterijas nomaīņa (168 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - no salona

Aizslēgšanu/atslēgšanu var veikt, izmantojot vadītāja durvju centrālās atslēgas taustiņu. Visas durvis un aizmugures durvis (177 lpp.) var aizslēgt un atslēgt vienlaicīgi.



Centrālā aizslēgšana

- Lai aizslēgtu, nospiediet taustiņa vienu pusi - otru pusi , lai atslēgtu.

Aizslēgšanas pogas lampiņa

Ja ir iedegta lampiņa vadītāja durvju centrālās atslēgas taustiņā, tas nozīmē, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja centrālās aizslēgšanas taustiņš atrodas tikai vadītāja durvis, un citās durvis taustiņu nav:

- Izgaismota lampiņa norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja centrālās aizslēgšanas taustiņš atrodas abās durvis un elektriskās aizslēgšanas taustiņš - abās aizmugurējās durvis:

- Izgaismota lampiņa norāda, ka ir aizslēgtas tikai šīs konkrētās durvis. Ja ir izgaismotas visas lampiņas, tas norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Atslēgšana

Durvis var atslēgt no iekšpuses divos dažādos veidos:

- Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu .

Turot nospiestu, visi sānu logi tiek atvērti vienlaicīgi* (skatiet arī sadaļu Vispārējās atvēršanas funkcija (176 lpp.)).

- Pavelciet durvju rokturi un atveriet durvis - durvis tiks vienlaikus atslēgtas un atvērtas.

Aizslēgšana

- Lai varētu aktivēt centrālo aizslēgšanu, ir jāaizver abas priekšējās durvis. Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu - visas durvis tiek aizslēgtas. Ja kādas no aizmugurējām durvīm ir atvērtas, tās aizverot, durvis aizslēgsies.

Turot nospiestu, visi sānu logi tiek aizvērti vienlaicīgi (skatiet arī sadaļu Vispārējās atvēršanas funkcija (176 lpp.)).

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



06 Atslēgas un signalizācija



Automātiskā aizslēgšana

Durvis un aizmugurējās durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobilis sāk braukt.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēļņu sistēmā MY CAR. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija



- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (174 lpp.)
- Signalizācija (182 lpp.)

Vispārēja atvēršana

Vispārējas atvēršanas funkcija vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.



Centrālās aizslēgšanas taustiņš

Turot nospiestu centrālās aizslēgšanas pogas vai tālvadības atslēgas  simbolu, vienlaicīgi tiek **atvērti** visi sānu logi. Turot nospiestu taustiņu , vienlaicīgi tiek **aizvērti** visi sānu logi.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)
- Elektriskie logu pacelāji (104 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - cimdū nodalījums

Cimdū nodalījumu (150 lpp.) var aizslēgt/atslēgt tikai, izmantojot tālvadības pults atslēgas (159 lpp.) slēdzošo daļu.

Informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (167 lpp.).



Cimdū nodalījuma aizslēgšana:

1. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu cimdū nodalījuma slēdzenes cilindrā.
 2. Pagrieziet atslēgas slēdzošo daļu par 90 grādiem pulksteņrādītāju kustības virzienā. Aizslēgtā pozīcijā atslēgas caurums atrodas horizontāli.
 3. Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu.
- Lai atslēgtu, veiciet to pretējā secībā.



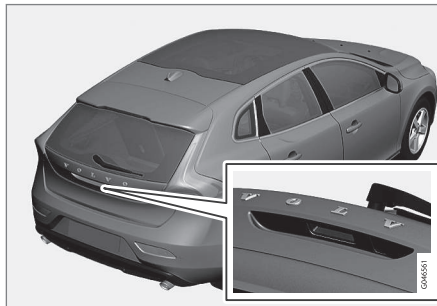
Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (163 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - aizmugures durvis

Aizmugures durvis var atvērt, aizslēgt un atslēgt vairākos veidos.

Manuāla atvēršana



Gumijas plāksne ar elektrisko kontaktu.

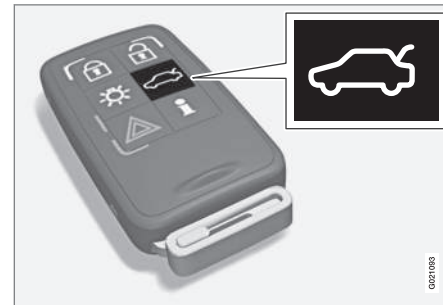
Aizmugures durvis aizvērtas notur elektrisks fiksators. Lai atvērtu:

- Viegli nospiediet platāko no abām gumijas spiediena plāksnēm zem ārējā roktura, lai atbrīvotu fiksatoru.
- Paceliet ārējo rokturi, lai pilnībā atvērtu aizmugures durvis.


SVARĪGI

- Lai atbrīvotu nodalījuma fiksatoru, ir nepieciešams minimāls spēks - vienkārši viegli nospiediet uz gumijas paneļa.
- Atverot nodalījumu, neceliet uz augšu gumijas paneli - lai paceltu, izmantojiet rokturi. Lietojot pārāk daudz spēka, varat sabojāt gumijas paneli esošos elektriskos savienojumus.

Atslēgšana ar tālvadības pults atslēgu



Izmantojot tālvadības pults atslēgas (159 lpp.)

 taustiņu, var deaktivizēt aizmugures durvju signalizāciju* un atslēgt atsevišķi aizmugures durvis.

Instrumentu panelī esošais aizslēgšanas indikators (162 lpp.) pārtrauc mirgot, norādot, ka ne visas durvis ir aizslēgtas un ka signalizāci-



06 Atslēgas un signalizācija



jas* limenis, kā arī kustības sensori un aizmugures durvju atvēršanas sensori ir atvienoti.

Durvis paliek aizslēgtas, un signalizācija paliek aktivizētā stāvoklī.


Ar tālvadības pults atslēgu aizmugures durvis var atvērt divos dažādos veidos:

Nospiediet vienu reizi - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts, taču joprojām ir aizvērts - viegli nospiediet uz gumijas spiediena plāksnes, kas atrodas zem ārējā roktura, un paceļiet bagāžas nodalījuma pārsegu. Ja aizmugures durvis netiek atvērtas 2 minūšu laikā, tās atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivizēta signalizācija.

Nospiediet divas reizes (3 sekunžu laikā) — aizmugures durvis tiek atslēgtas un fiksators atvienojas, ļaujot aizmugures durvim atvērties apmēram vienu centimetru — paceliet ārējo rokturi, lai atvērtu. Taču lietuss, aukstums, sals vai sniegs var traucēt aizmugures durvim atbrīvoties no fiksatora.



PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis tiek atslēgtas, 2 reizes nospiežot tālvadības atslēgas taustiņu, vai no automašīnas salona, automātiskā aizslēgšana nenotiek, jo bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir atvērtas — tās jāaizver manuāli.
- Pēc tam, kad bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir aizvērtas, tās tiek atslēgtas, bet signalizācija netiek aktivēta - aizslēdziet durvis vēlreiz un aktivējiet signalizāciju ar tālvadības pults atslēgas  taustiņu.

Automobiļa atvēršana no iekšpuses




1 Atslēgšana, aizmugures durvis

Lai atvērtu aizmugures durvis:

- Nospiediet taustiņu (1) apgaismojuma panelī.
 - > Slēdzene tiek atbrīvota, un aizmugures durvis atveras par dažiem centimetriem.

Aizslēgšana ar tālvadības pults atslēgu

- Lai aizslēgtu, nospiediet tālvadības pults atslēgas (163 lpp.) aizslēgšanas taustiņu .
 - > Instrumentu panelī esošais aizslēgšanas indikators sāk mirgot, norādot, ka automobilis ir aizslēgts un signalizācija* aktivēta.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (174 lpp.)



Aizslēgšana/atslēgšana - degvielas tvertnes aizvirknis

Degvielas tvertnes aizvirkni var atslēgt ar tālvadības pults atslēgas (159 lpp.) atslēgšanas taustiņu (1).

Degvielas tvertnes aizvirknis paliek aizslēgts, līdz automašīna tiek atslēgta ar tālvadības pults atslēgas aizslēgšanas taustiņu (2). Ja automašīna tiek aizslēgta braukšanas laikā vai ar salona pogām, degvielas tvertnes aizvirknis paliek atslēgts.

Degvielas tvertnes aizvirkņa aizslēgšana notiek attiecīgi pēc bezatslēgas sistēmas un centrālās aizslēgšanas sistēmas aizslēgšanas vai atslēgšanas.

Saistītā informācija

- Degvielas tvertnes aizvirknis - atvēršana/aizvēršana (306 lpp.)
- Degvielas tvertnes aizvirknis - manuāla atvēršana (307 lpp.)

Vispārējā bloķēšana*

Vispārējās bloķēšanas¹³ funkcija paredz visu durvju rokturu mehānisku bloķēšanu, kas neļauj durvis atvērt no automašīnas salona.

Vispārējo bloķēšanu aktivizē ar tālvadības pults atslēgu (159 lpp.), un tā tiek iestatīta ar apmēram desmit sekunžu nobīdi pēc durvju aizslēgšanas.

PIEZĪME

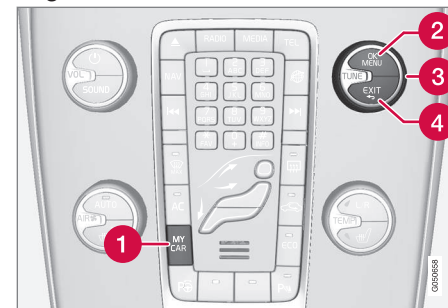
Ja aizkaves laikā tiek atvērtas durvis, tad secība tiek pārtraukta un signalizācija - deaktivēta.

Automašīnu var atslēgt ar tālvadības pults atslēgu tikai gadījumā, ja ir aktivizēta vispārējās bloķēšanas funkcija. Priekšējās kreisās puses durvis var atslēgt arī ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju kādu ieslēgt automobili, neļaujiet nevienam tajā atrasties, ja nav ieslēgta vispārējās bloķēšanas funkcija.

Pagaidu deaktivēšana



Aktivās izvēlnes iespējas ir norādītas ar krustiņu.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 Taustiņš TUNE
- 4 EXIT

Ja kāds paliek automašīnā, bet durvis nepieciešams aizslēgt no ārpuses, vispārējās bloķēšanas funkciju var īslaicīgi izslēgt, izmantojot izvēlņu sistēmu MY CAR. Plašāku izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Sistēmā MY CAR var atlasīt vienu no šīm iespējām:

- **Activate once:** tādā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots **Slēdzi un signalizācija Samaz. aizsardz.** un, aizslēdzot automašīnu, tiek izslēgta vispārējā bloķēšana.

¹³ Tikai kopā ar signalizāciju.



06 Atslēgas un signalizācija



rēja bloķēšana (tikai šoreiz). (Nemiet vērā, ka vienlaicīgi tiek atslēgti signalizācijas kustības un savēršanās sensori*).

Nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē sistēma tiek atiestatīta uz nulli un kombinētā instrumentu paneļa displejā parādās paziņojums **Slēdži un signalizācija Pilna aizsardz.**, kas nozīmē, ka vispārējā bloķēšana, kā arī signalizācijas kustības un savēršanās detektori tiek aktivizēti no jauna.

- **Ask when exiting:** ikreiz izslēdzot dzinēju, vadītājam jāatbild uz jautājumu **Activate Reduced Guard until engine has started again?**.

Ja vispārējās bloķēšanas funkciju ir jāizslēdz

- Nospiediet **OK/MENU** un aizslēdziet automašīnu. (Nemiet vērā, ka vienlaicīgi tiek atslēgti signalizācijas kustības un savēršanās sensori*).
- > Nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē sistēma tiek atiestatīta uz nulli un kombinētā instrumentu paneļa displejā parādās paziņojums **Slēdži un signalizācija Pilna aizsardz.**, kas nozīmē, ka vispārējās bloķēšanas funkcija, kā arī signalizācijas kustības un savēršanās detektori tiek aktivizēti no jauna.

Ja aizslēgšanas sistēmu nedrīkst mainīt

- Nospiediet **EXIT** un aizslēdziet automobili.



PIEZĪME

- Atcerieties, ka signalizācija tiek ieslēgta, kad automobīlis tiek aizslēgts.
- Ja kādas durvis tiek atvērtas no iekšpuses, tad tiek iedarbināta signalizācija.

Iepriekš minētā informācija attiecas uz gadījumiem, kad vispārējā bloķēšana nav īslaicīgi deaktivizēta.

Saistītā informācija

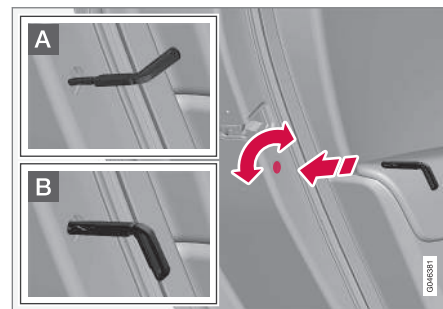
- Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (172 lpp.)

Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana

Slēdži bērnu drošībai neļauj bērniem no iekšpuses atvērt aizmugurējās durvis.

Bērnu drošības fiksatori atrodas aizmugures durvju tālākajā malā, un tiem var piekļūt tikai tad, ja durvis ir atvērtas.

Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana/deaktivizēšana



Ar slēdžiem bērnu drošībai. Nejauciet ar manuālajiem durvju slēdžiem (174 lpp.).

- Pagrieziet slēdzi, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (167 lpp.).

A

Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no iekšpuses.

B

Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.



PIEZĪME

- Durvju slēdzis bloķē tikai attiecīgās durvis, nevis abas aizmugurējās durvis vienlaicīgi.
- Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektrisko bērnu drošības slēdzi, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana* (181 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)

Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana*

Slēdži bērnu drošībai neļauj bērniem no iekšpuses atvērt aizmugurējās durvis.

Aktivizēšana

Elektriskos slēdzus bērnu drošībai vai aktivizēt/deaktivizēt visās atslēgas pozīcijās (79 lpp.), kas pārsniedz 0. Aktivizēšanu/deaktivizēšanu var veikt līdz 2 minūtēm pēc dzinēja izslēgšanas, ja nav atvērtas nevienas no durvim.



Vadītāja durvju vadības panelis.

1. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet atslēgu pozīcijā, kas pārsniedz 0.
2. Nospiediet taustiņu vadītāja durvju panelī.
 - > Informācijas displejā parādās ziņojums **Aizm. slēdži bērnu drošībai aktivēti**, un taustiņa lampiņa izgaismojas - slēdzenes ir aktivētas.

Kad elektriskais bērnu drošības slēdzis ir aktivēts, tad aizmugurējos:

- logus var atvērt tikai ar slēdžiem vadītāja durvju panelī
- durvis nevar atvērt no iekšpuses.

Izslēdzot dzinēju, pašreizējais iestatījums saglabājas - ja slēdži bērnu drošībai tiek aktivēti, kad dzinējs ir izslēgts, šī funkcija tiks ieslēgta arī, nākamreiz iedarbinot dzinēju.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (180 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (175 lpp.)



Signalizācija

Signalizācija ir ierīce, kas brīdina, ja, piemēram, automašīnā notikusi ielaušanās.

Aktivēta signalizācija atskan, ja:

- tiek atvērtas durvis, dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis
- salonā konstatēta kustība (ja salons ir aprīkots ar kustību detektoru*)
- automobilis tiek pacelts vai vilkts projām (ja automobilis ir aprīkots ar sasvēršanās detektoru*)
- tiek atvienots akumulatora kabelis
- sirēna tiek atslēgta.

Ja signalizācijas sistēmā ir kļūme, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts paziņojums. Šajā gadījumā sazinieties ar servisu, ieteicams Volvo pilnvarotu servisu.



PIEZĪME

Ja salonā tiek konstatēta kustība, tajā skaitā gaisa plūsmas, tad kustības sensori iedarbina signalizāciju. Tādēļ, ja automašīna ir atstāta ar atvērtu logu vai pasažieru salonā tiek izmantots ventilators, ieslēdzas signalizācija.

Lai tā notiktu: Izkāpjot no automašīnas, vienmēr aizveriet logu. Ja jāizmanto automobiļa iebūvētais salona sildītājs (vai pārnēsājamais elektriskais sildītājs), pagrieziet ventilatorus tā, lai gaisa plūsma nebūtu vērsta uz augšu. Tā vietā var izmantot pazeminātu signalizācijas līmeni, Samazināts signalizācijas līmenis (184 lpp.).



PIEZĪME

Nemēģiniet saviem spēkiem salabot vai mainīt signalizācijas sistēmas komponentus. Jebkurš šāds mēģinājums var ietekmēt apdrošināšanas nosacījumus.

Saistītā informācija

- Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana (183 lpp.)
- Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas (184 lpp.)

Signalizācijas aktivizēšana

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas aizslēgšanas spiedpogu.

Deaktivējiet signalizāciju

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas spiedpogu.

Ieslēgušās signalizācijas izslēgšana

- Nospiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu vai ievietojiet aizdedzes slēdzī tālvadības pults atslēgu.



Signalizācijas indikators

Signalizācijas indikators rāda signalizācijas sistēmas (182 lpp.) statusu.



Tā pati gaismas diode, kas aizslēgšanas indikatoram (162 lpp.).

Sarkana gaismas diode kontrolmērinstrumentu panelī norāda signalizācijas sistēmas statusu:

- Gaismas diode nedeg – signalizācija nav ieslēgta
- Gaismas diode mirgo vienu reizi sekundē – signalizācija ir ieslēgta
- Gaismas diode ātri mirgo pēc signalizācijas izslēgšanas (un, līdz tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži un atslēga ir pozīcijā I) – signalizācija ir nostrādājusi.

Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana

Automātiskā atkārtota signalizācijas (182 lpp.) ieslēgšana novērš iespēju nejauši pamest automašīnu ar neaktivizētu signalizāciju.

Ja automašīnu atslēdz ar tālvadības pults atslēgu (159 lpp.) (un signalizācija ir izslēgta), bet nevienas sānu durvis vai aizmugurējās durvis netiek atvērtas 2 minūšu laikā, signalizācija automātiski tiek ieslēgta no jauna. Vienlaikus automobilis tiek aizslēgts no jauna.

Saistītā informācija

- Signalizācija - automātiska aktivizēšanās (183 lpp.)

Signalizācija - automātiska aktivizēšanās

Dažās valstīs signalizācija (182 lpp.) tiek atkal ieslēgta pēc kāda brīža, ja vadītāja durvis ir atvērtas un aizvērtas, bet mašīna nav atkal aizslēgta.

Saistītā informācija

- Signalizācijas trauksmes signāli (184 lpp.)



06 Atslēgas un signalizācija

Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas

Ja signalizāciju (182 lpp.) nevar izslēgt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja atslēgas baterija (168 lpp.) ir izlādējusies, tad automašīnu var atslēgt, deaktivizēt signalizāciju un iedarbināt dzinēju šādi:

1. Atveriet priekšējās kreisās puses durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (172 lpp.).
 - > Signalizācija tiek aktivēta, pagriezienu rādītāji mirgo, un atskan sirēna.



2. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdī.
 - > Signalizācija ir deaktivēta.

Signalizācijas trauksmes signāli

Kad signalizācija (182 lpp.) tiek aktivizēta, atskan skaņas signāls un mirgo visi pagriezienu rādītāji.

- Sirēna skan 30 sekundes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta. Sirēna ir apgādāta pati ar savu akumulatoru, un tā darbojas neatkarīgi no automobiļa akumulatora.
- Pagriezienu rādītāji mirgo 5 minūtes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta.

Samazināts signalizācijas līmenis

Samazināta aizsardzība nozīmē, ka kustības un sasvēršanās sensorus var īslaicīgi deaktivizēt.

Lai nejauši neieslēgtu signalizāciju, piem., ja aizslēgtā automobili ir atstāts suns vai automobīlis tiek transportēts ar vilcienu vai prāmi, īslaicīgi izslēdziet kustības un sasvēršanās detektorus.

Procedūra ir tāda pati, kā īslaicīgi deaktivizējot vispārējās bloķēšanas funkciju, skatiet Vispārējā bloķēšana* (179 lpp.).

Saistītā informācija

- Signalizācija (182 lpp.)
- Signalizācijas indikators (183 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



**Tipa apstiprinājums - tālvadības pults
atslēgas sistēma**

Tālvadības pults atslēgas tipa apstiprinājumu
var izlasīt tabulā.

Aizslēgšanas sistēma, standarta

Valsts/reģions	
ES, Ķīna	

**Bezatslēgas aizslēgšanas sistēma
(bezatslēgas piedziņa)**

Valsts/reģions	
ES	
Koreja	

Valsts/reģions	
Ķīna	
Honkonga	

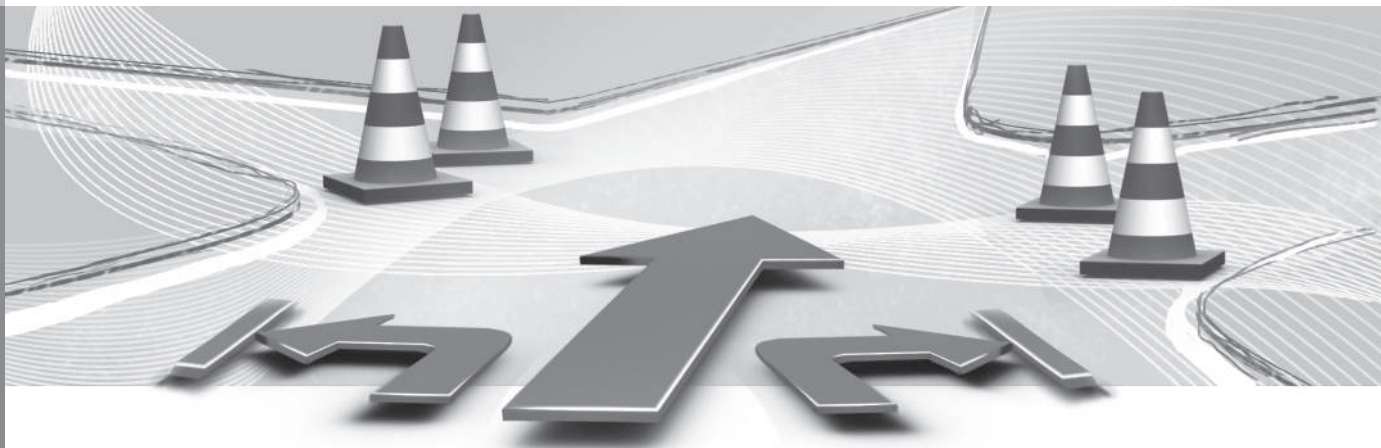
Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (159 lpp.)

07



VADĪTĀJA ATBALSTS





Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi

Stabilitātes sistēma ESC (Electronic Stability Control) palīdz vadītājam izvairīties no riteņu buksēšanas un uzlabo automašīnas vilkmi.



ESC sistēmas aktivizēšana bremzēšanas laikā ir sajūtama kā pulsējoša skaņa. Automobilī paātrināt var lēnāk, nekā sagaidāms pēc gāzes pedāļa nospiešanas.



BRĪDINĀJUMS

Stabilitātes sistēma ESC ir palīgfunckcija – tā nevar nevainojami darboties visās situācijās un visos ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

ESC sistēmai ir šādas funkcijas:

- Aktivā novirzīšanās no ceļa kontrole
- Spolēšanas kontrole
- Saskares kontroles sistēma
- Dzinēja darbības kontrole - EDC
- Vilkmes kontrole pagriezienos - CTC
- Ieteikumi stūrēšanai - DSR
- Piekabes stabilitātes palīgsistēma* - TSA

Aktivā novirzīšanās no ceļa kontrole

Funkcija pārbauda katra atsevišķā riteņa braukšanas un bremzēšanas spēku, lai stabilizētu automašīnu.

Spolēšanas kontrole

Šī funkcija samazina dzinēja jaudu, ja dzenošie riteņi buksē pret ceļa virsmu, lai saglabātu stabilitāti un vilkmi.

Saskares kontroles sistēma

Funkcija darbojas pie neliela ātruma un pārnes spēku no spolējošā dzenošā riteņa uz nespolējošo.

Dzinēja darbības kontrole - EDC

EDC ((Engine Drag Control)) novērš neparedzētu riteņu bloķēšanos, piemēram, pēc zemāka pārnese ielēģšanas vai bremzēšanas ar dzinēju, braucot ar zemu pārnese slīdeniem ceļiem.

Nejaušā riteņu bloķēšanās braukšanas laikā var cita starpā negatīvi ietekmēt vadītāja spēju stūrēt automobili.

Vilkmes kontrole pagriezienos - CTC

CTC (Corner Traction Control) kompensē nepietiekamu stūres griešanas spēju un līkumos ļauj veikt lielāku paātrinājumu nekā parasti, novēršot iekšējo riteņu izslīdēšanu, piem., uz ceļiem, kas piekļaujas autostrādēm, lai ātri iekļautos kopējā satiksmes plūsmā.

Ieteikumi stūrēšanai - DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) palīdz vadītājam stūrēt automašīnu pareizajā virzienā gadījumos, kad vilkme ir samazināta vai ir aktivizēta ABS sistēma.

DSR funkcijas galvenais uzdevums ir palīdzēt vadītājam stūrēt pareizajā virzienā gadījumos, kad automašīna buksē.

DSR ielēdzas, piemērojot stūrei nelielu griezes momentu virzienā, kurā automašīna jāstūrē, lai saglabātu/sasniegtu maksimālo iespējamo vilkmi un stabilizētu automašīnu.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma* - TSA¹

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (319 lpp.) stabilizē automašīnu kopā ar piekabi, ja sākas sānnovirze. Plašāku informāciju skatiet Braukšana ar piekabi (313 lpp.).



PIEZĪME

Ja vadītājs izvēlas **Sport** režīmu, funkcija tiek deaktivēta.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (188 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (189 lpp.)

¹ Trailer Stability Assist ir iekļauts Volvo oriģinālās vilkšanas iekārtas uzstādīšanas komplektā.



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība

Līmeņa izvēle - Sport režīms

ESC sistēma vienmēr ir aktivizēta – to nevar deaktivizēt.



Taču vadītājs var izvēlēties **Sport** režīmu, kas sniedz aktivākas braukšanas izjūtas.

Sport režīmā sistēma nosaka, vai akseleratora pedāļa, stūres kustības un

braukšana likumos ir aktivāka nekā parasti, un pēc tam atļauj veikt kontrolētu riteņu izslīdēšanu, noteiktā augstumā paceļoties aizmugures daļai, un pēc tam iejaucas un stabilizē automobili.

Piemēram, ja vadītājs aptur kontrolēto izslīdēšanu, atlaižot gāzes pedāli, tad ESC sistēma iejaucas un stabilizē automašīnu.

Sport režīmā maksimālā vilkme tiek sasniegta arī tad, ja automašīna ir iestīgusi vai braucāt pa nestabilu virsmu, piemēram, smiltīm vai dziļu sniegu.

Lai izvēlētos **Sport** režīmu, rīkojieties šādi:

Sport režīmu var atlasīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).



Par **Sport** režīma darbību liecina simbola pastāvīga izgaismošanās kombinētajā instrumentu panelī. Tas darbojas, līdz vadītājs izslēdz funkciju vai dzinēju – nākamreiz iedarbinot dzinēju, ECS sistēma atsāk darboties parastajā režīmā.








Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (189 lpp.)
- MY CAR (113 lpp.)



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi

Tabula

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	ESC Īslaic. IZSL.	ESC sistēma uz laiku darbojas ierobežotā režīmā bremžu disku pārmērīgas sakaršanas dēļ. Šī funkcija atkal automātiski ieslēgsies, tiklīdz bremzes būs atdzisušas.
	ESC Jāveic apkope	ESC sistēma ir deaktivēta. <ul style="list-style-type: none"> Apturiet automašīnu drošā vietā, izslēdziet dzinēju un vēlreiz iedarbiniet. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.
 un 	"Message"	Kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums - izlasiet to!
	Nepārtraukti deg 2 sekundes.	Iedarbinot dzinēju, tiek veikta sistēmas pārbaude.
	Mirgo.	ESC sistēma tiek aktivēta.
	Deg nepārtraukti.	Ir aktivēts Sport režīms. PIEZĪME: ESC sistēma šajā režīmā nav deaktivizēta – tā ir tikai ierobežota.



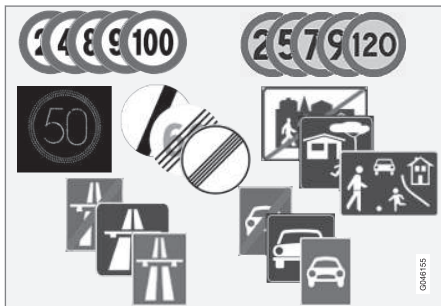
Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (188 lpp.)



Ceļazīmju informācija (RSI)

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām.



Nolasāmo ātruma ierobežojuma² zīmju piemēri.

Ceļazīmju informācijas sniedz informāciju par pašreiz atļauto ātrumu, automaģistrāles vai ceļa sākumu/beigām un apdzīšanas aizliegumu. Ja automašīna pabrauc garām gan zīmei par autotransportam paredzētu automaģistrāli/ceļu, gan zīmei, kas norāda maksimālo atļauto braukšanas ātrumu, RSI parāda maksimālā atļautā braukšanas ātruma zīmes simbolu.

BRĪDINĀJUMS

RSI nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

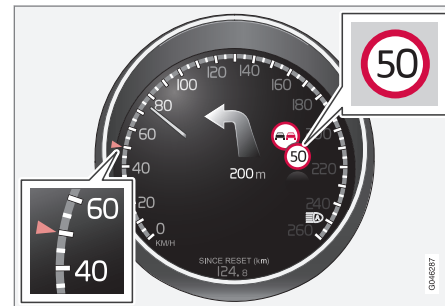
Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (191 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (193 lpp.)

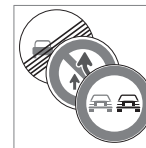
Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām. Tālāk ir aprakstīta funkcijas vadība.



Reģistrētā ātruma informācija³.

Ja RSI ir reģistrējusi ātruma ierobežojuma ceļazīmi, tad šī zīme tiek parādīta kombinētajā instrumentu panelī kā simbols.



Noteiktās situācijās kopā ar pašreizējā ātruma ierobežojuma simbolu var tikt parādīta arī apdzīšanas aizlieguma zīme.

² Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no valsts — ilustrācijās ir redzami tikai daži piemēri.

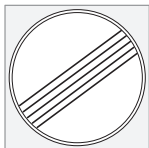
³ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - īpašnieka rokasgrāmatas attēlos ir redzami tikai daži piemēri.



Ierobežojuma vai automaģistrāles beigas

Instrumentu panelī aptuveni 10 sekundes ir attēlota atbilstoša ceļazīme, ja RSI uztver zīmi, kas ir saistīta ar ātruma ierobežojuma beigām vai kā citādi ir saistīta ar ātrumu, piemēram, automaģistrāles beigas.

Šādu zīmju piemēri ir:



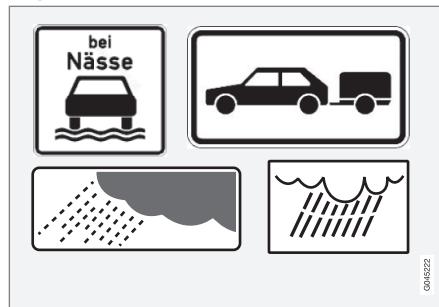
Visu ierobežojumu beigas.



Automaģistrāles beigas.

Pēc tam zīmes informācija tiek paslēpta, līdz tiek uztverta nākamā ar ātrumu saistītā ceļazīme.

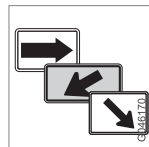
Papildu zīmes



Papildu zīmju piemēri³.

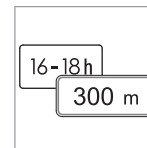
Dažreiz vienam un tam pašam ceļam ir noteikti atšķirīgi ātruma ierobežojumi – tādā gadījumā papildu zīme norāda apstākļus, kādos ir spēkā atšķirīgie braukšanas ātrumi. Konkrētais ceļa posms var, piemēram, būt īpaši bīstams satiksmei lietū un/vai miglā.

Papildu zīme ar informāciju par lietu tiek rādīta tikai gadījumā, ja tiek lietoti vējstikla tīrītāji.



Ātruma ierobežojums, kas ir spēkā, nobraucot no ātrgaitas ceļa, dažos tirgos tiek norādīts, izmantojot papildu zīmi ar bultiņu.

Ātruma ierobežojuma zīmes, kas ir saistītas ar šāda veida papildu zīmēm, tiek rādītas tikai gadījumā, ja vadītājs ir ieslēdzis pagrieziena rādītāju.



Daži ātruma ierobežojumi ir spēkā, piemēram, tikai pēc noteikta attāluma vai noteiktā diennakts laikā. Vadītājs tiek informēts par šādu informāciju, zem ātruma ierobežojuma simbola attēlojot

papildu zīmes simbolu.

Papildu informācijas rādīšana



Kombinētajā instrumentu panelī zem ātruma simbola novietots papildu zīmes simbols tukša rāmja veidolā nozīmē, ka RSI ir uztvēris papildu zīmi ar informāciju, kura papildina pašreizējo

ātruma ierobežojumu.

³ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - īpašnieka rokasgrāmatas attēlos ir redzami tikai daži piemēri.



Ceļazīmju informācijas ieslēgšana/izslēgšana



Kombinētā instrumentu paneļa ātruma ierobežojuma simbolu rādījumus var deaktivizēt.

Lai deaktivizētu RSI funkciju:

- Atrodiet šo funkciju izvēlņu sistēmā **MY CAR MY CAR** (113 lpp.), noņemiet atzīmi **Road sign information** (Road Sign Information On) un izejiet laukā, nospiežot **EXIT**.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma ieslēgšana/izslēgšana



Vadītājs var izvēlēties saņemt brīdinājumu, kad spēkā esošais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts par 5 km/h (3 mph) vai vairāk. Šis brīdinājums tiek sniegts, ātruma pārsniegšanas laikā islaicīgi mirgojot simbolam, kas norāda spēkā esošo maksimālo ātrumu.

Lai aktivizētu ātruma pārsniegšanas brīdinājumu:

- Atrodiet šo funkciju izvēlņu sistēmā **MY CAR MY CAR** (113 lpp.), atzīmējiet **Speed alert** (Speed Alert) un izejiet laukā, nospiežot **EXIT**.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI) (191 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (193 lpp.)
- MY CAR (113 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām. Šai funkcijai ir noteikti ierobežojumi.

RSI funkcijas kameras sensoram ir ierobežojumi tāpat kā cilvēka acij. Plašāka informācija ir sniegta sadaļā par kameras sensora ierobežojumiem (235 lpp.).

RSI funkcija neregistrē zīmes, kas netieši sniedz informāciju par spēkā esošu ātruma ierobežojumu, piemēram, pilsētu/rajonu nosaukuma zīmes.

Šīs funkcijas darbību var pārtraukt:

- izbalējušas zīmes
- Ceļa likumos izvietotas zīmes
- Pagrieztas vai bojātas zīmes
- Paslēptas vai slikti izvietotas zīmes
- Ar salnu, sniegu un/vai dubļiem pilnīgi vai daļēji noklātas zīmes.

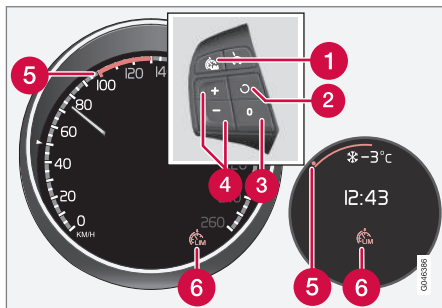
Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI) (191 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (191 lpp.)



Ātruma ierobežotājs*

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.



Stūres vadības tastatūras un kombinētā instrumentu paneļa digitālā un analogā versija.

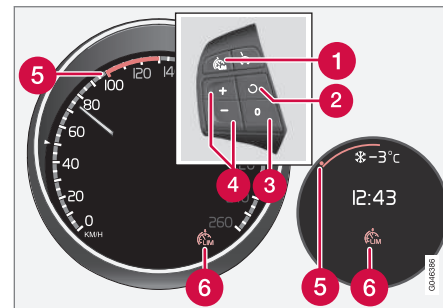
- 1 Ātruma ierobežotājs - ieslēgts / izslēgts.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet maks. ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums
- 6 Ātruma ierobežotājs aktīvs

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* - darba sākšana (194 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms* (196 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs* - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums (197 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs* - deaktivizēšana (197 lpp.)

Ātruma ierobežotājs* - darba sākšana

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.



Stūres vadības tastatūras un kombinētā instrumentu paneļa digitālā un analogā versija.

- 1 Ātruma ierobežotājs - ieslēgts / izslēgts.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet maks. ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums
- 6 Ātruma ierobežotājs aktīvs

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".






Ieslēdziet un aktivējiet


Kad ātruma ierobežotājs ir aktīvs, tā simbols (6) ir attēlots kopā ar zīmi (5) blakus iestatītā maksimālā ātruma rādījumam kombinētajā instrumentu panelī.


Augstākā iespējamā ātruma izvēli un saglabāšanu atmiņā var veikt gan brauciena laikā, gan tad, kad automobilis stāv uz vietas.

Braukšanas laikā

1. Nospiediet stūres vadības taustiņu , lai ieslēgtu ātruma ierobežotāju.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas ātruma ierobežotāja simbols (6).
2. Ja automobilis brauc ar vēlamu visaugstāko iespējamo ātrumu: Nospiediet stūres vadības taustiņu  vai , kamēr kombinētajā instrumentu panelī blakus vēlamajam maksimālajam ātrumam tiek parādīta zīme (5).
 - > Tagad ātruma ierobežotājs ir aktivēts un izvēlētais maks. ātrums ir saglabāts atmiņā.

Automobilim stāvēot

1. Nospiediet stūres vadības taustiņu , lai ieslēgtu ātruma ierobežotāju.



2. Ritiniet ar  taustiņu, kamēr kombinētajā instrumentu panelī blakus vēlamajam maksimālajam ātrumam tiek parādīta zīme (5).
 - > Tagad ātruma ierobežotājs ir aktivēts un izvēlētais maks. ātrums ir saglabāts atmiņā.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)

Ātruma ierobežotājs* - ātruma maiņa

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto maksimālo ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .

Lai noregulētu +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Īsi nospiediet — katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Lai noregulētu +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais maksimālais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

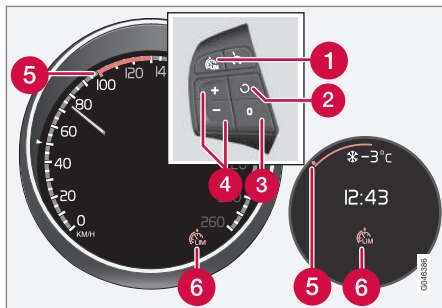
Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)



Ātruma ierobežotāja īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms*

Ātruma ierobežotāju (Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.



Stūres vadības tastatūras un instrumentu paneļa digitālā un analogā versija.

- 1 Ātruma ierobežotājs - ieslēgts / izslēgts.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet maks. ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums
- 6 Ātruma ierobežotājs aktīvs

Īslaicīga deaktivēšana - gaidīšanas režīms

Lai īslaicīgi deaktivētu ātruma ierobežotāju un iestatītu tam gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet **0**.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī attēlotā zīme (5) maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU (digitālā versija) vai no BALTAS uz PELĒKU (analogā versija), un vadītājs var īslaicīgi pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu.

Vienu reizi nospiežot **0**, ātruma ierobežotājs tiek atkal aktivizēts. Tādā gadījumā zīme (5) maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU (digitālā versija) vai no PELĒKAS uz BALTU (analogā versija), un automašīnas maksimālais ātrums ir atkal ierobežots.

Īslaicīga deaktivēšana ar akseleratora pedāli

Ātruma ierobežotājam var iestatīt gaidīšanas režīmu arī, nospiežot akseleratora pedāli, piem., ja kādā situācijā strauji jāpalielina ātrums:

- Līdz galam nospiediet akseleratora pedāli.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots saglabātais maksimālais ātrums un krāsaina zīme (5), un vadītājs var īslaicīgi pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu - zīme (5) šoreiz maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU (digitālā versija) vai no BALTAS uz PELĒKU (analogā versija).

Atlaižot gāzes pedāli, ātruma ierobežotājs tiek automātiski atkal aktivizēts, un automašīnas ātrums samazinās zem atlasītā/saglabātā maksimālā ātruma - zīme (5) maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU (digitālā versija) vai no PELĒKAS uz BALTU (analogā versija) un automašīnas maksimālais ātrums atkal ir ierobežots.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".





Ātruma ierobežotājs* - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Braucot pa stāviem ceļiem, ātruma ierobežotāja efekts bremzēšanai ar dzinēju var būt neadekvāts, un izvēlētais maksimālais ātrums var tikt pārsniegts. Vadītāju par to brīdina skaņas signāls. Signāls skan, kamēr vadītājs samazina ātrumu zem izvēlēta maksimālā ātruma robežas.

PIEZĪME

Ja ātrums ir bijis pārsniegts par vismaz 3 km/h (aptuveni 2 mph), signāls ieslēdzas tikai pēc 5 sekundēm ar noteikumu, ka pēdējās pusminūtes laikā nav nospiests ne taustiņš , ne .



Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)

Ātruma ierobežotājs* - deaktivizēšana

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Lai deaktivētu ātruma ierobežotāju:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
 - > Kombinētajā instrumentu panelī (194 lpp.) izzūd ātruma ierobežotāja simbols un iestatītā ātruma zīme. Tādējādi iestatītais un saglabātais ātrums tiek izdzēsts no atmiņas un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot  taustiņu.

Tagad vadītājs var lietot akseleratora pedāli, lai izvēlētos ātrumu bez ierobežojuma.

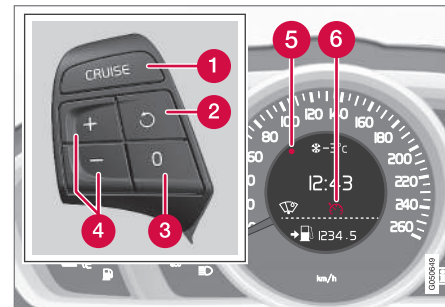
Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs* (194 lpp.)

Kruīza kontrole*

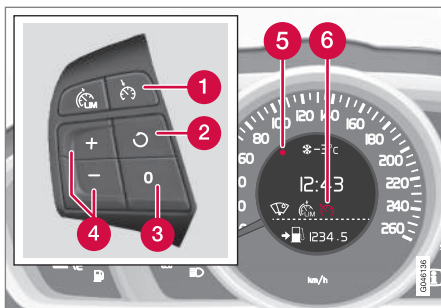
Kruīza kontrole (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam uzturēt nemainīgu ātrumu, ļaujot relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Pārskats



Stūres vadības taustiņi un kombinētais instrumentu panelis automašīnās **bez** ātruma ierobežotāja⁴.

⁴ Volvo izplatītajam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.



Stūres vadības taustiņi un kombinētais instrumentu panelis automašīnās **ar** ātruma ierobežotāju⁴.

- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidišanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidišanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums (PELĒKS = gaidišanas režīms).
- 6 Kruīza kontrole aktīva - BALTS simbols (PELĒKS = gaidišanas režīms).



BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu un/vai piemērotu attālumu.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

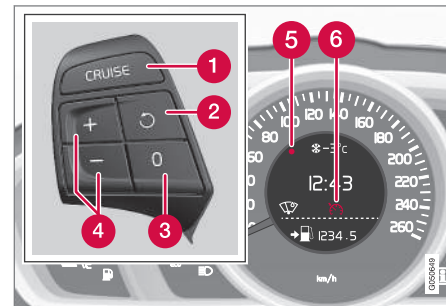
Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidišanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (201 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)

Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība

Var aktivizēt, iestatīt vai mainīt saglabāto ātrumu.

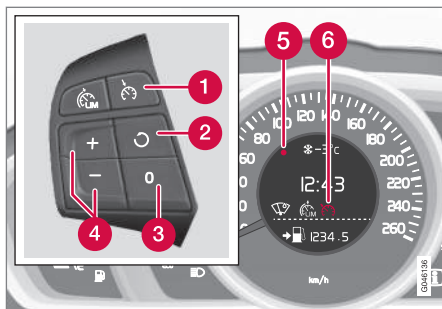
Aktivizēšana un ātruma iestatīšana



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem **bez** ātruma ierobežotāja⁵.

⁴ Volvo izplatītājam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

⁵ Volvo izplatītājam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.



Stūres vadības taustiņu un displeja automobiļiem ar ātruma ierobežotāju⁵.

Lai ieslēgtu kruīza kontroli:

- Nospiediet **CRUISE** stūres taustiņu (**bez** ātruma ierobežotāja) vai (**ar** ātruma ierobežotāju).
- > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojās kruīza kontroles simbols (6) – kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā.

Lai aktivētu kruīza kontroli:

- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu vai .

> Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, pie izvēlēta ātruma izgaismojas kombinētā instrumentu panelī atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PEĻĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Kruīza kontroli nevar iespējot, ja braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h (20 mph).

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu vai .

Lai noregulētu +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Īsi nospiediet – katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Lai noregulētu +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa / nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar akselelatora pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē kruīza kontroles iestatījumu - atlaižot akselelatora pedāli, automobilis atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Turot jebkuru no kruīza kontroles taustiņiem nospiestu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai varētu vēlreiz ieslēgt kruīza kontroli, automašīna ir jāapstūr, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

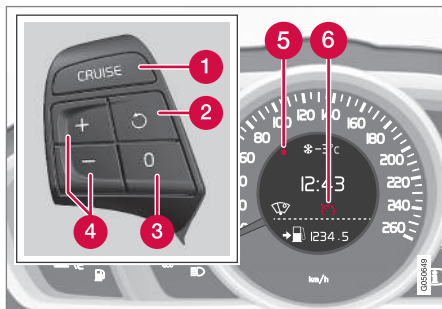
⁵ Volvo izplatītajam ir aktuāla informācija par aprikojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.



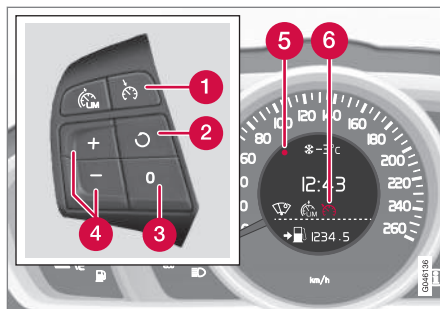
Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Šo funkciju var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivēšana - gaidīšanas režīms



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem **bez** ātruma ierobežotāja⁶.



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem **ar** ātruma ierobežotāju⁶.

Lai īslaicīgi izslēgtu kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet **0**.
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no BALTAS uz PELĒKU – kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta.

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivēta, un tai automātiski tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis tiek turēts nospiests ilgāk par 1 minūti⁷

- pārnesumu pārslēgsvira/selektora svira tiek pārvietota pozīcijā **N**
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātiskais gaidīšanas režīms

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivēta un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- riteņi zaudējuši saķeri
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts
- ātrums samazinās zem 30 km/h (20 mph).

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (197 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (201 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (202 lpp.)

⁶ Volvo izplatītajam ir aktuāla informācija par aprikojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

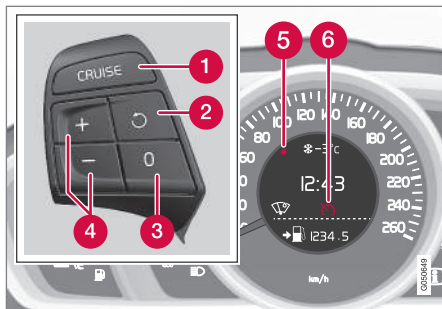
⁷ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnesumu, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.



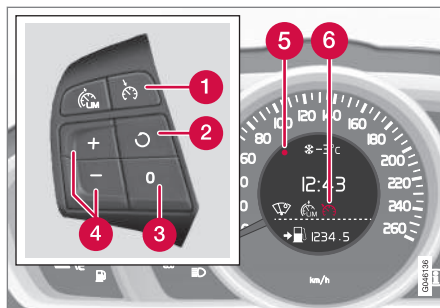
Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana

Kruīza kontrole (197 lpp.) (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt ātrumu nemainīgu.

Iestatīto ātrumu var atjaunot pēc īslaicīgas deaktivizēšanas un gaidīšanas režīma (200 lpp.).




Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem **bez** ātruma ierobežotāja⁸.




Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem **ar** ātruma ierobežotāju⁸.

Lai vēlreiz aktivētu kruīza kontroli, kad ir ieslēgts gaidīšanas režīms:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašina brauc ar pēdējo saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Ātrums var pieaugt par noteiktu vērtību tikai pēc tam, kad ātrums ir atjaunots, atlasot .

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (197 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (202 lpp.)

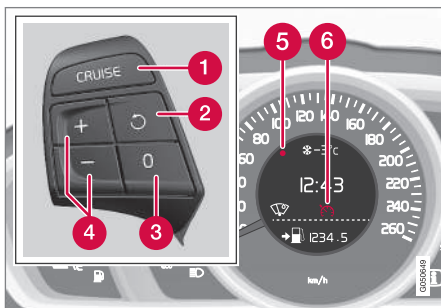
⁸ Volvo izplatītajam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.



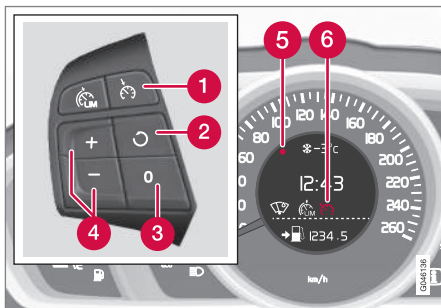
07 Vadītāja atbalsts

Kruīza kontrole* - deaktivizēšana

Tās deaktivizēšana ir aprakstīta šeit.



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem bez ātruma ierobežotāja⁹.



Stūres vadības taustiņi un displejs automobiļiem ar ātruma ierobežotāju⁹.

Kruīza kontroli var izslēgt, nospiežot stūres vadības taustiņu (1) vai izslēdzot dzinēju - saglabātais ātrums tiek izdzēsts no atmiņas, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (197 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* islaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatīt ātruma atjaunināšana (201 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)*

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC – Adaptive Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt nemainīgu un drošu attālumu, kā arī iepriekš iestatīto laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Adaptīvā kruīza kontrole ļauj relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Vadītājs iestata vēlamu ātrumu (206 lpp.) un laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja radara detektors uztver priekšā lēni braucošu transportlīdzekli, ātrums tiek automātiski pielāgots šī transportlīdzekļa ātrumam. Kad ceļš atkal ir brīvs, automobilis atjauno izvēlēto ātrumu.

Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek izslēgta vai tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms un automašīna piebrauc pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, tad Distance Alert funkcija (218 lpp.) brīdina vadītāju par to, ka starp transportlīdzekļiem ir neliels attālums.

⁹ Volvo izplatītajam ir aktuāla informācija par aprikojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

* Papildaprikojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareiza attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.

SVARĪGI

Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Automātiskā pārnēsūmkārba

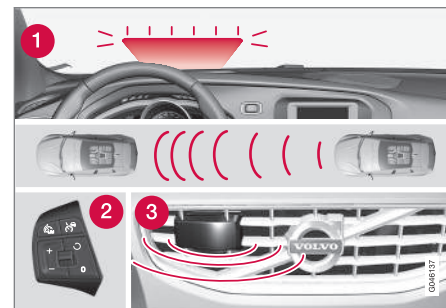
Automašīnām ar automātisko pārnēsūmkārbu ir paplašināta funkcionalitāte ar adaptīvās kruīza kontroles rindā stāvēšanas palīgsistēmu (210 lpp.).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)

- Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (208 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana (209 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (210 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - rindā stāvēšanas palīgsistēma (210 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība (212 lpp.)
- Radiolokācijas sensors (213 lpp.)
- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (213 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība (215 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (216 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija



Funkciju pārskats¹⁰.

- 1 Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam
- 2 Stūres (86 lpp.) vadības tastatūra
- 3 Radiolokācijas sensors (213 lpp.)

Adaptīvo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu veido pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma un saskaņota atstarpju sistēma.



07 Vadītāja atbalsts



BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruiza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruiza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztverti pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un priekšmeti.

Neizmantojiet adaptīvo kruiza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz likumotiem vai slideniem ceļiem.

Attālumu līdz priekšējam transportlīdzeklim galvenokārt mēra radiolokācijas sensors. Kruiza kontroles funkcija regulē ātrumu, pārtrīnot automašīnas gaitu un bremzējot. Ir normāli, ja bremzes izdod kļušu skaņu, kad tās izmanto adaptīvā kruiza kontrole.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvajai kruiza kontrolei bremzējot, bremžu pedālis tiek pārvietots. Neturiet kāju zem bremžu pedāļa - tā var tikt iespiesta.

Adaptīvās kruiza kontroles mērķis ir braukt aiz priekšā esošā transportlīdzekļa pa to pašu joslu, ievērojot vadītāja iestatīto laika intervālu (207 lpp.). Ja radiolokācijas sensors priekšā neuztver nevienu transportlīdzekli, automašīna uztur vadītāja iestatīto un saglabāto ātrumu. Tā notiek arī tad, ja priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz saglabāto ātrumu.

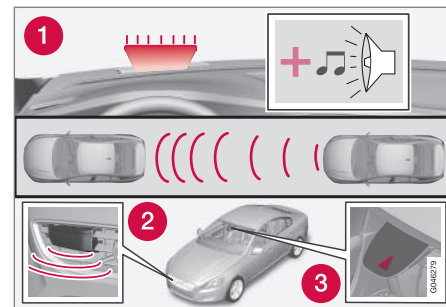
Adaptīvās kruiza kontroles mērķis ir uzturēt vienmērīgu ātrumu. Situācijās, kad nepieciešams strauji bremzēt, tas vadītājam jādara pašam. Tas notiek tādos gadījumos, kad ir liels ātruma atšķirības vai arī priekšējais transportlīdzeklis strauji bremzē. Radiolokācijas sensora darbības ierobežojumu (213 lpp.) dēļ bremzēšana var notikt negaidīti vai nenotikt nemaz.

Adaptīvo kruiza kontroli var aktivizēt, lai sekotu citam transportlīdzeklim ar ātrumu no 30 km/h¹¹ (20 mph) līdz 200 km/h (125 mph). Ja ātrums samazinās zem 30 km/h (20 mph) vai dzinēja ātrums kļūst pārāk zems, kruiza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms, kurā

tiek izslēgta automātiskās bremzēšanas funkcija — vadītājam pašam jābūt gatavam par drošā attāluma ievērošanu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam

Adaptīvās kruiza kontroles bremzēšanas spēja ir ekvivalenta aptuveni 40% no automašīnas bremzēšanas spējas.



1. Sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma skaņas signāls¹².

Ja automašīnu ir nepieciešams bremzēt spēcīgāk, nekā to spēj adaptīvā kruiza kontrole, un vadītājs nebremzē, tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēmas (228 lpp.) brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls, lai brīdi-

¹⁰ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automobiļu modeļiem detaļas var atšķirties.

¹¹ Rindā stāvēšanas palīg sistēma (210 lpp.) automašīnās ar automātisko pārsenumkārbu darbojas ātruma diapazonā 0-200 km/h (0-125 mph).

¹² IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



nātu vadītāju, ka nepieciešama tūlītēja iejaukšanās.

PIEZĪME

Spēcīgā saules gaismā vai lietojot saulesbrilles brīdinājuma lampiņas saskatīšana var būt apgrūtināta.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole brīdina tikai par transportlīdzekļiem, kurus ir uztvēris radio-lokācijas sensors. Tādēļ brīdinājums var netikt sniegts vai var tikt sniegts ar nokavēšanos. Negaidiet brīdinājumu, lai bremzētu, kad tas ir nepieciešams.

Stāvi ceļi un / vai smaga bagāža

Paturiet prātā, ka adaptīvo kruīza kontroli galvenokārt ir paredzēts izmantot braukšanai pa līdzeniem ceļiem. Braucot pa stāviem lejupejošiem ceļiem, ar smagu bagāžu vai piekabi, kruīza kontrolei var sagādāt grūtības saglabāt pareizu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim - tādā gadījumā brauciet īpaši piesardzīgi un esiet gatavs bremzēt.

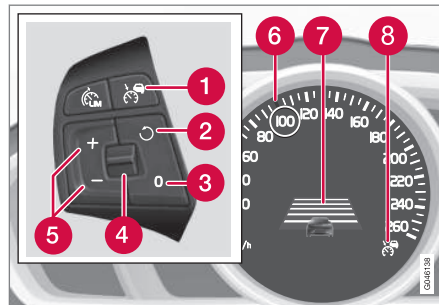
Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats

Adaptīvās kruīza kontroles (202 lpp.) un stūres vadības tastatūras darbība ir atkarīga no tā, vai automašīna ir aprīkota ar ātruma ierobežotāju (194 lpp.)¹³.

Adaptīvā kruīza kontrole ar ātruma ierobežotāju

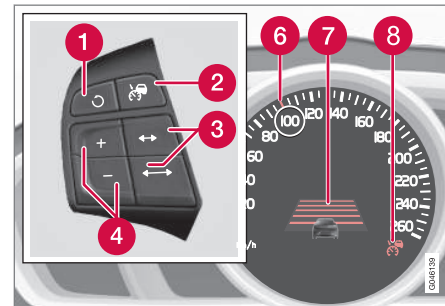


- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidišanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidišanas režīms
- 4 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 5 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 6 Zaļš marķējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidišanas režīms).

- 7 Laika attālums

- 8 ACC ir aktīva, kad simbols ir ZAĻĀ krāsā (BALTS = gaidišanas režīms).

Adaptīvā kruīza kontrole bez ātruma ierobežotāja



- 1 Gaidišanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 2 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta vai gaidišanas režīms.
- 3 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 (Netiek izmantots)
- 6 Zaļš marķējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidišanas režīms).

¹³ Volvo izplatītājam ir aktuāla informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.




- 7 Laika attālums
- 8 ACC ir aktīva, kad simbols ir ZAĻĀ krāsā (BALTS = gaidišanas režīms).

Saistītā informācija



- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatišana (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidišanas režīms (208 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība

Lai ieslēgtu ACC:

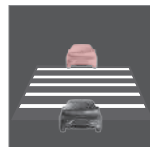
- Nospiediet stūres taustiņu  – kombinētajā instrumentu panelī (8) izgaismojas līdzīgs BALTS simbols, kas norāda, ka adaptīvā kruīza kontrole atrodas gaidišanas režīmā (208 lpp.).

Lai aktivizētu ACC:

- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu  vai .
- > Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, kombinētajā instrumentu panelī ap saglabāto ātrumu dažas sekundes ir redzams "palielināmais stikls" (6), un tā apzīmējums mainās no BALTA uz ZAĻU.



Kad simbols maina krāsu no BAL-TAS uz ZAĻU, ACC ir aktīva, un automašīna uztur saglabāto ātrumu.





ACC regulē **attālumu** līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim tikai tad, kad simbols attēlo citu transportlīdzekli.



Vienlaikus tiek norādīts ātruma diapazons:

- lielākais ātrums ar ZAĻU marķējumu ir iepriekš ieprogrammētais ātrums
- mazākais ātrums ir priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums.

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .



Lai noregulētu +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Īsi nospiediet — katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Lai noregulētu +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa /  nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatī-



jumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

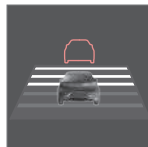
Turot jebkuru no adaptīvās kruīza kontroles taustiņiem nospiešu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai to varētu vēlreiz aktivizēt, automašīna ir jāapstūr, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Dažās situācijās to nevar aktivizēt atkārtoti – tādā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī (216 lpp.) ir redzams **Adapt. kruīza kontr. nav pieejama**.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)



Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls.

Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

Lai iestatītu/mainītu laika attālumu:

- Pagrieziet stūres vadības taustiņa ikšķratu (vai izmantojiet taustiņus / automobiļiem bez ātruma ierobežotāja).

Nelielā ātrumā, kad attālumi ir mazi, adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedaudz palielina laika intervālu.

Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma noteiktās situācijās pieļauj ievērojamu laika intervāla maiņu, lai automobilis varētu sekot priekšējam transportlīdzeklim vienmērīgi un viegli.

Ņemiet vērā, ka neparedzētu satiksmes problēmu gadījumā īss laika intervāls vadītājam nodrošina īsu reaģēšanas un rīkošanās laiku.

Tas pats simbols tiek parādīts arī tad, kad ir aktivizēts Distance Alert (218 lpp.).

PIEZĪME

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Ja šķiet, ka adaptīvā kruīza kontrole pēc aktivēšanas nereaģē, iespējams, tas ir tādēļ, ka laika attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim neļauj palielināt ātrumu.

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Izlasiet plašāku informāciju par ātruma pārvaldību (206 lpp.).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)



Adaptīvā kruīza kontrole* - Īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Adaptīvo kruīza kontroli var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms ar ātruma ierobežotāju

Lai īslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu



Šis simbols un atmiņā saglabātais ātruma marķējums maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU.

Īslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms bez ātruma ierobežotāja

Lai īslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Adaptīvā kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta, un tai automātiski tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis tiek turēts nospiests ilgāk par 1 minūti¹⁴

- pārnesumu pārslēgs ir pārvietots **N** pozīcijā (automātiskā pārnesumkārbā)
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Plašāku informāciju skatiet sadaļās Ātruma pārvaldība (206 lpp.) un Cita transportlīdzekļa apdzīšana (209 lpp.).

Automātisks gaidīšanas režīms

Adaptīvā kruīza kontrole ir atkarīga no citām sistēmām, piemēram, stabilitātes sistēmas ESC (187 lpp.). Ja kāda no šīm sistēmām beidz darboties, adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta.

Automātiskās deaktivizēšanas gadījumā skatnēs signāls un kombinētajā instrumentu panelī parādīsies paziņojums **Adapt. kruīza kontr. atcelta**. Tādā gadījumā vadītājam ir jāiejaucas un jāpielāgo ātrums un attālumš priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automātiskā deaktivēšana var notikt šādu iemeslu dēļ:

- vadītājs atver durvis
- vadītājs atsprādzē drošības jostu
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts
- ātrums ir samazinājies zem 30 km/h¹⁵ (20 mph)
- riteņi zaudējuši saķeri
- bremžu temperatūra ir pārāk augsta
- radara sensors ir aizsegts, piemēram, ar slapju sniegu vai spēcīgas lietusgāzes dēļ (bloķēti radara viļņi).

Plašāku informāciju par simboliem, paziņojumiem un to nozīmi skatiet sadaļā Displeja simboli un paziņojumi (216 lpp.).

Atjaunināt iestatīto ātrumu

Adaptīvo kruīza kontroli gaidīšanas režīmā var vēlreiz aktivizēt, vienu reizi nospiežot stūres vadības taustiņu - tādā gadījumā tiek iestatīts pēdējais atmiņā saglabātais ātrums.



PIEZĪME

Ātrums var pieaugt par noteiktu vērtību tikai pēc tam, kad ātrums ir atjaunots, atlasot .

¹⁴ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnesumu, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.

¹⁵ Neattiecas uz automašīnām ar rindā stāvēšanas palīgsistēmu - tās samazina ātrumu, līdz pilnīgi apstājas.



Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana

ACC var palīdzēt arī apdzīšanas laikā.

Ja automašīna seko citam transportlīdzeklim un vadītājs ar pagrieziena rādītāju¹⁶ signalizē par traucētu apdzīšanas manevru, adaptīvā kruīza kontrole palīdz īslaicīgi palielināt braukšanas ātrumu, tuvojoties priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Funkcija ir aktīva, ja ātrums pārsniedz 70 km/h (43 mph).

Izlasiet plašāku informāciju par dažādiem laikam intervāliem (207 lpp.) līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Izlasiet plašāku informāciju par ātruma pārvaldību (206 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Nemiet vērā, ka šī funkcija var ieslēgties ne tikai apdzīšanas laikā, bet arī citās situācijās, piemēram, ja ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai signalizētu par joslas maiņu vai izbraukšanu uz cita ceļa - tādā gadījumā automašīna īsu brīdi palielina ātrumu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)



- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

¹⁶ Kreisā pagrieziena rādītāja pamirskšīnāšana automobiļiem ar stūri kreisajā pusē vai labā pagrieziena rādītāja pamirskšīnāšana automobiļiem ar stūri labajā pusē.





Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana

Tastatūra ar ātruma ierobežotāju

Adaptīvo kruīza kontroli var deaktivēt, **īsi** nospiežot stūres vadības taustiņu , iestatītais ātrums tiek izdzēsts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot  taustiņu.

Vadības tastatūra bez ātruma ierobežotāja

Īsi nospiežot stūres vadības taustiņu , adaptīvajai kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms. Vēlreiz īsi nospiežot, tā tiek deaktivizēta. Iestatītais ātrums tiek izdzēsts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot  taustiņu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma

Rindā stāvēšanas palīgsistēma arī nodrošina uzlabotu adaptīvās kruīza kontroles funkcionālitāti, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph).

Automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu adaptīvā kruīza kontrole ir papildināta ar rindā stāvēšanas palīgsistēmas funkciju (to dēvē arī par "Queue Assist").

Rindā stāvēšanas palīgsistēmai ir šādas funkcijas:

- Paplašinātais ātruma diapazons – arī gadījumos, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph) vai automašīna stāv uz vietas
- Mērķa maiņa
- Automātiskā bremzēšana tiek pārtraukta, ja automobilis ir apstājies

Ņemiet vērā, ka viszemākais adaptīvajai kruīza kontrolei ieprogrammējams ātrums ir 30 km/h (20 mph). Lai gan kruīza kontrole spēj sekot citam transportlīdzeklim, līdz tas apstājas (0 km/h), zemāku ātrumu **nevar** izvēlēties.

Uzziniet vairāk par ātruma pārvaldību (202 lpp.) un dažādiem laika intervāliem līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (207 lpp.).

Lielāks ātruma diapazons

PIEZĪME

Lai varētu ieslēgt kruīza kontroli, vadītāja durvim jābūt aizvērtām un vadītāja drošības jostai – piesprādzētai.

Ja automašīna aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu, adaptīvā kruīza kontrole var sekot citam transportlīdzeklim ātruma diapazonā 0-200 km/h (0 - 125 mph).

PIEZĪME

Lai aktivizētu kruīza kontroli, ja automašīnas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph), automašīnas priekšā pieņemamā attālumā jāatrodas citam transportlīdzeklim.

Vairākas reizes veicot islaicīgu apstāšanos, piemēram, lēnas satiksmes vai luksofora signālu dēļ, braukšana tiek automātiski atsākta, ja apstāšanās ilgums nepārsniedz apmēram 3 sekundes – ja nepieciešams ilgāks laiks, pirms priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību, tad kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms (208 lpp.) ar automātisko bremzēšanas funkciju. Tādā gadījumā vadītājam tā vēlreiz jāaktivizē kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .

vai



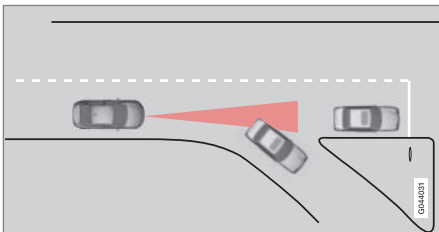
- Nospiediet akseleratora pedāli.
- > Kruīza kontrole atsāks sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

! PIEZĪME

Rindā stāvēšanas palīgsistēma var palīdzēt noturēt automašīnu nekustīgi maksimāli 4 minūtes — pēc tam bremzes tiek atbrīvotas.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Automātiskās bremzēšanas pārtraukšana stāvošai automašīnai".

Mērķa maiņa



Ja priekšā esošais mērķa transportlīdzeklis pēkšņi veic pagriezienu, iespējams, ka priekšā atrodas stāvoši transportlīdzekļi.

Ja adaptīvā kruīza kontrole seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **ir mazāks par 30 km/h (20 mph)** un mērķis tiek mainīts no braucoša transportlīdzekļa uz stāvošu, kruīza kontrole bremzē, ņemot vērā stāvošo transportlīdzekli.

! BRĪDINĀJUMS

Ja adaptīvā kruīza kontrole seko priekšā braucošam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **pārsniedz 30 km/h (20 mph)** un mērķis tiek mainīts no priekšā braucoša transportlīdzekļa uz stāvošu, kruīza kontrole ignorē stāvošo transportlīdzekli, tā vietā izvēloties saglabāto ātrumu.

- Vadītājam ir pašam jāiejaucas un jābremzē.

Automātisks gaidīšanas režīms ar mērķa maiņu

Adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms:

- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (5 mph) un kruīza kontrole nevar izšķirt, vai mērķis ir stāvošs transportlīdzeklis vai cits priekšmets, piemēram, guļošais policists.
- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (5 mph) un priekšā esošais transportlīdzeklis nogriežas, tādējādi kruīza kontrolei vairs nav kam sekot.

Automātiskās bremzēšanas pārtraukšana, kad automobilis stāv uz vietas

Rindā stāvēšanas palīgsistēma aptur automātisko bremzēšanu, kad automašīna stāv uz vietas, šādās situācijās:

- vadītājs atver durvis
- vadītājs atsprādzē drošības jostu.

Tas nozīmē, ka bremzes tiek atbrīvotas un automobilis sāks ripot - tādēļ vadītājam jāiejaucas un pašam jābremzē, lai noturētu automobili uz vietas.

! SVARĪGI

Rindā stāvēšanas palīgsistēma var palīdzēt noturēt automašīnu nekustīgi maksimāli 4 minūtes - pēc tam bremzes tiek atbrīvotas.

Vadītāja uzmanība tam tiek pievērsta vairākas reizes ar pieaugošu intensitāti.

1. Skaņas signāls (džinkstēšana) un teksta paziņojums.
2. Sāk mirgot arī vējstiklā esošā brīdinājuma lampiņa.
3. Notiek asa bremzēšana.

Plašāku informāciju par simboliem, paziņojumiem un to nozīmi skatiet sadaļā Displeja simboli un paziņojumi (216 lpp.).

Rindā stāvēšanas palīgsistēma atbrīvo kājas bremzi un tiek iestatīta gaidīšanas režīmā arī šādās situācijās:

- vadītājs novieto kāju uz bremžu pedāļa
- pārnese pārslēgs tiek pārvietots **P**, **N** vai **R** pozīcijā
- vadītājs iestata kruīza kontrolei gaidīšanas režīmu
- tiek ieslēgta stāvbremze.



Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība

Pārslēgšanās no ACC uz CC

Kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots aktīvas kruīza kontroles simbols:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Kruīzkontrole	Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

Nospiežot taustiņu vienu reizi, var deaktivizēt adaptīvās kruīza kontroles (202 lpp.) adaptīvo elementu (attāluma sistēmu) - tādā gadījumā automašīna tikai uztur iestatīto/saglabāto ātrumu.

- **Turot nospiestu** stūres vadības taustiņu kombinētā instrumentu paneļa simbols mainās no uz .
- > Tas aktivizē kruīza kontroli CC.



BRĪDINĀJUMS

Pārslēdzoties no sistēmas ACC uz CC, automašīna vairs nebremzē automātiski - tā vienkārši uztur iestatīto ātrumu.

Pārslēgšanās atpakaļ no CC uz ACC

Izslēdziet kruīza kontroli (CC), 1-2 reizes nospiežot taustiņu . Nākamreiz ieslēdzot sistēmu, tiek aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole (ACC).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (208 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)



Radiolokācijas sensors

Radiolokācijas sensora funkcija ir uztvert tajā pašā virzienā un tajā pašā joslā braucošus automobiļus vai lielākus transportlīdzekļus.

Radiolokācijas sensoru izmanto šādas funkcijas:

- Distances brīdinājums*
- Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma*
- Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un gājēju aizsardzību*

SVARĪGI

Ja ir redzami automašīnas priekšējā režģa bojājumi vai ja jums ir radušās aizdomas, ka radara sensors varētu būt bojāts:

- Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.

Šī funkcija var pilnīgi vai daļēji nedarboties — vai darboties nepareizi —, ja režģis, radara sensors vai tā kronšteins ir bojāts vai nav stingri nostiprināts.

Radiolokācijas sensora modificēšana var to padarīt par neizmantojamu.

Saistītā informācija

- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (213 lpp.)
- Adaptīvā kruiza kontrole (ACC)* (202 lpp.)

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)
- Distances brīdinājums* (218 lpp.)

Radiolokācijas sensors - ierobežojumi

Radiolokācijas sensoram (213 lpp.) ir noteikti ierobežojumi, kurus rada piemēram, ierobežots redzamības lauks.

Adaptīvās kruiza kontroles spēja noteikt priekšā esošu transportlīdzekli ievērojami samazinās, ja:

- priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ievērojami atšķiras no jūsu automašīnas ātruma;
- radiolokācijas sensoru kaut kas aizsedz, piemēram, spēcīgs lietus vai šķīdonis, vai, ja tā priekšā sakrājušies citi materiāli.

PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vieta radiolokācijas sensora priekšpusē būtu tīra.

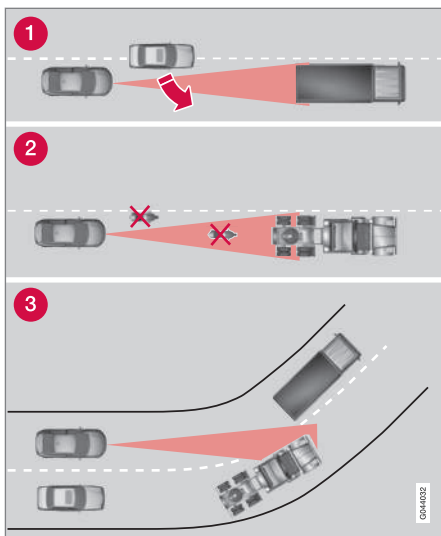
Redzamības lauks

Radara sensora redzes lauks ir ierobežots. Dažās situācijās cits transportlīdzeklis var netikt uztverts vai uztveršana var notikt vēlāk nekā gaidīts.



07 Vadītāja atbalsts

«



ACC redzamības lauks.

- 1 Dažreiz radiolokācijas sensors ar nokavēšanos nosaka tiešā tuvumā esošus transportlīdzekļus, piemēram, transportlīdzekli, kas iebrauc starp jūsu vadīto automašīnu un priekšā esošajiem transportlīdzekļiem.
- 2 Neuzverti var palikt mazi transportlīdzekļi, tādi kā motocikli vai transportlīdzekļi, kas nebrauc radiolokācijas sensora ass līnijas centrā.

- 3 Likumos radiolokācijas sensors var uztvert citu transportlīdzekli vai pazaudēt uztverta transportlīdzekļa signālu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareiza attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.

BRĪDINĀJUMS

Papildu aprikojumu vai citus priekšmetus, piemēram, papildu lukturus, nedrīkst uzstādīt priekšā restēm.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztverti pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un priekšmeti.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz likumotiem vai slideniem ceļiem.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)
- Distances brīdinājums* (218 lpp.)

* Papildaprikojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība

Ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums **Radars bloķ.** **Sk. rokasgr.**, tas nozīmē, ka adaptīvās kruīza kontroles radiolo-

kācijas sensors (213 lpp.) nevar uztvert citus automašīnas priekšā esošos transportlīdzekļus.

Šis paziņojums norāda, ka nedarbojas ne distances brīdinājuma (218 lpp.) funkcija, ne

sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (228 lpp.).

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamo paziņojuma parādīšanas cēloņu piemēri, kā arī veicamās darbības:

Cēlonis	Rīcība
Radara virsma režģī ir netīra vai pārsegta ar ledu vai sniegu.	Tīriet no radara virsmas režģī netīrumus, ledu un sniegu.
Spēcīgs lietus vai sniegs bloķē radara signālus.	Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas spēcīga lietus vai intensīvas snigšanas laikā.
Ūdens un sniegs uz ceļa virsmas tiek mests uz augšu, tādējādi bloķējot radara signālus.	Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas, braucot pa ļoti slapjām vai sniegainām ceļu virsmām.
Radara virsma ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd.	Uzgaidiet. Kamēr radars uztver, ka tas vairs nav bloķēts, var paiet dažas minūtes.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



07 Vadītāja atbalsts


Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi

Reizēm adaptīvā kruīza kontrole var parādīt simbolu un/vai teksta paziņojumu. Tālāk ir

sniegti daži piemēri - ievērojiet ieteikumus, ja tādi ir sniegti:

Sim-bols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Simbols ir BALTĀ krāsā	Adaptīvajai kruīza kontrolei ir iestatīts gaidīšanas režīms (208 lpp.).
	Simbols ir ZAĻĀ krāsā	Automobilis saglabā atmiņā saglabāto ātrumu.
		Standarta kruīza kontrole tiek izvēlēta manuāli.
	Iest. ESC uz Norm. , lai iesl. kruīza kontr.	Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivizēt, līdz ESC nav iestatīts parastais režīms – Stabilitātes sistēma (187 lpp.).
	Adapt. kruīza kontr. atcelta	Adaptīvā kruīza kontrole ir deaktivēta - vadītājam ir jāregulē ātrums pašam.
	Adapt. kruīza kontr. nav pieejama	Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivēt. Tas var notikt šādu iemeslu dēļ: <ul style="list-style-type: none"> • bremžu temperatūra ir pārāk augsta • radiolokācijas sensoru ir bloķējis, piemēram, slapjš sniegs vai lietus. Plašāku informāciju par kļūmju izsekošanu skatiet sadaļā Kļūmju izsekošana un rīcība (215 lpp.)



Sim-bols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	<p>Adaptīvā kruīza kontrole īslaicīgi izslēgta.</p> <ul style="list-style-type: none"> Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. <p>Tagad vadītājs var ieslēgt parasto kruīza kontroli (197 lpp.) (CC) – teksta paziņojumi informē par piemērotām alternatīvām.</p> <p>Izlasiet plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (213 lpp.).</p>
	Adapt. kruīza kontr. Jāveic apkope	<p>Adaptīvā kruīza kontrole ir izslēgta.</p> <ul style="list-style-type: none"> Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.
	Nosp. bremzes, lai apturētu auto + skaņas signāls + brīdinājuma lampiņa vējstiklā + bremžu "novilkšana"^B	<p>Automobilis stāv uz vietas, un adaptīvā kruīza kontrole atlaidīs kājas bremzi, tādēļ automobilis drīz var sākt ripot.</p> <ul style="list-style-type: none"> Vadītājam ir jābremzē pašam. Ziņojums neizzūd un skaņas signāls skan, līdz vadītājs nospiež bremžu vai akseleratora pedāli.
	Zem 30 km/h Priekšā jābūt auto^B	<p>Tiek parādīts, ja mēģināt aktivizēt adaptīvo kruīza kontroli, braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par 30 km/h (20 mph), bet priekšā aktivizēšanas zonā neatrodas neviena transportlīdzekļa.</p>

^A Simboli ir shematiski.

^B Tikai ar rindā stāvēšanas palīgsistēmu.

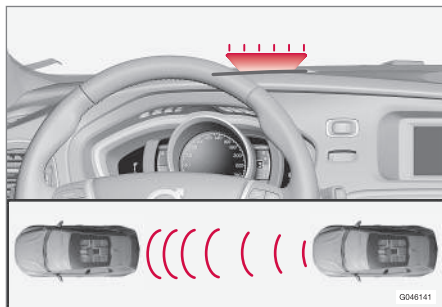
Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)* (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (205 lpp.)
- Kruīza kontrole* (197 lpp.)

Distances brīdinājums*

Distances brīdinājuma funkcija (Distance Alert) brīdina vadītāju, ja laika intervāls līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim kļūst pārāk īss.

Distances brīdinājums ir aktīvs tad, ja ātrums pārsniedz 30 km/h (20 mph), un reaģē tikai uz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, kas dodas tajā pašā virzienā. Distances informācija netiek sniegta par transportlīdzekļiem, kas tuvojas, brauc lēni vai stāv uz vietas.



Oranža brīdinājuma lampiņa¹⁷.

Oranžā brīdinājuma lampiņa vējstiklā izgaismojas ar pastāvīgu gaismu, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks par iestatīto laika intervālu.

PIEZĪME

Laikā, kamēr ir aktivēta adaptīvā kruiza kontrole, distances brīdinājuma funkcija ir izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

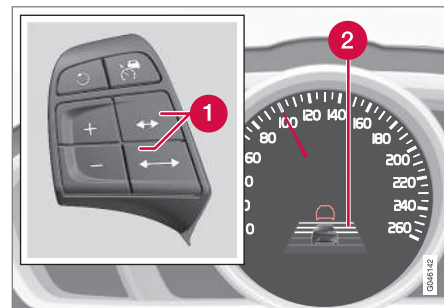
Distances brīdinājuma funkcija reaģē tikai tad, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks, nekā iestatītā vērtība - automobiļa ātrums netiek ietekmēts.

Eksploatācija

Nospiediet pogu viduskonsolē, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju. Funkcija ir ieslēgta, ja taustiņā deg viena lampiņa.

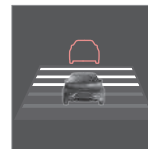
Dažām izvēlētā aprikojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvie-

totu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) — kad tā ir atvērta, atrodiat funkciju **Distance Alert**.

Iestatīt laika intervālu

Laika intervāla vadības slēdži un simbols.

- 1** Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 2** Laika intervāls - ieslēgts.



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls.

Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

¹⁷ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



Tas pats simbols tiek parādīts arī, kad ir aktīvizēta adaptīvā kruīza kontrole (202 lpp.).

PIEZĪME

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Iestatīto laika intervālu izmanto arī adaptīvās kruīza kontroles (203 lpp.) funkcija.

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Saistītā informācija

- Distance Alert* - ierobežojumi (219 lpp.)
- Distance Alert* - simboli un paziņojumi (220 lpp.)

Distance Alert* - ierobežojumi

Šai funkcijai, kura izmanto to pašu radiolokācijas sensoru, kuru lieto adaptīvā kruīza kontrole (202 lpp.) un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (228 lpp.), ir noteikti ierobežojumi.

PIEZĪME

Spēcīgas saules gaismas, atspīdumu vai krasu gaismas intensitātes izmaiņu, kā arī saulesbrīļu valkāšanas dēļ varat neredzēt, ka vējstiklā ir izgaismojusies brīdinājuma lampiņa.

Slikti laika apstākļi vai likumoti ceļi var ietekmēt radiolokācijas sensora spēju uztvert priekšā esošos transportlīdzekļus.

Arī citu transportlīdzekļu, piemēram, motociklu, izmērs var ietekmēt uztveršanas spēju. Tas var nozīmēt, ka brīdinājuma lampiņa izgaismojas tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts vai ka brīdinājums īslaicīgi netiek dots.

Arī tad, ja ātrums ir ārkārtīgi liels, lampiņa var iedegties tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts, jo sensora darbības diapazons ir ierobežots.

Plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem skatiet Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (213 lpp.) un Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (232 lpp.).

Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (218 lpp.)
- Distance Alert* - simboli un paziņojumi (220 lpp.)





07 Vadītāja atbalsts

Distance Alert* - simboli un paziņojumi

instrumentu panelī noteiktus simbolus un paziņojumus.

Ja šī funkcija nedarbojas pilnīgi tās ierobežojumu (219 lpp.) dēļ, tā var parādīt kombinētajā

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	Distances brīdinājums ir īslaicīgi deaktivēts. Radiolokācijas sensors (213 lpp.) ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piemēram, kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Informāciju skatiet Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (213 lpp.).
	Sadursmes brīd. Jāveic apkope	Distances brīdinājums un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanas funkciju (233 lpp.) ir pilnībā vai daļēji deaktivizēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski.



City Safety™

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atslābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

City Safety™ ir aktīva ātrumā līdz 50 km/h (30 mph) un nenovēršamas sadursmes riska gadījumā ar priekšā braucošo automašīnu tā, automātiski bremzējot, palīdz vadītājam, ja vadītājs nav laikus noreāģējis, bremzējot un/vai pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes.

Sistēma City Safety™ tiek aktivēta situācijās, kad vadītājam bija jāsāk bremzēt agrāk, tāpēc tā nevar palīdzēt vadītājam visās situācijās.

City Safety™ ir paredzēts aktivēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu iejaukšanos.

Sistēmu City Safety™ nedrīkst izmantot par attaisnojumu vadītājam, lai mainītu viņa braukšanas stilu. Ja vadītājs paļaujas vienīgi uz sistēmu City Safety™, lai bremzētu, agrāk vai vēlāk notiks sadursme.

Vadītājs vai pasažieri parasti ievēro sistēmu City Safety™ tikai tad, ja rodas situācija, kad automobilis ir ļoti tuvu tam, lai nokļūtu sadursmē.

Ja automašīna ir aprīkota arī ar sadursmes brīdinājuma funkciju ar automātisko bremzē-

šanu* (228 lpp.), šīs abas sistēmas viena otru papildina.



SVARĪGI

City Safety™ komponentu apkopi un nomaiņu drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.



BRĪDINĀJUMS

City Safety™ netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

City Safety™ nereaģē uz citā virzienā braucošiem transportlīdzekļiem, maziem transportlīdzekļiem un motocikliem, kā arī cilvēkiem un dzīvniekiem.

City Safety™ var novērst sadursmi, ja ātruma atšķirība ir mazāka par 15 km/h (9 mph) — ja atšķirība ir lielāka, var samazināt tikai sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu pilnīgu bremžu funkciju, autovadītājam jānospiež bremžu pedālis.

Nekādā gadījumā negaidiet, kamēr ieslēgsies City Safety™. Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par piemērota attāluma un ātruma uzturēšanu.

Saistītā informācija

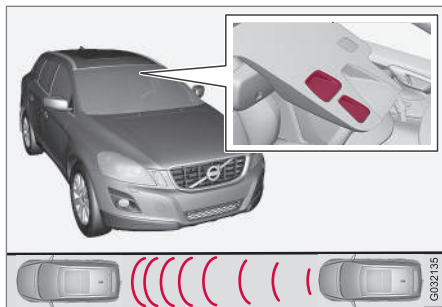
- City Safety™ - ierobežojumi (223 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (222 lpp.)
- City Safety™ - darbība (222 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (225 lpp.)

- City Safety™ - simboli un paziņojumi (227 lpp.)



City Safety™ - funkcijas

Sistēma City Safety™ kontrolē satiksmi automašīnas priekšpusē ar lāzera sensoru (225 lpp.), kas ir iestiprināts vējstikla augšpusē. Ja pastāv sadursmes draudi, City Safety™ automātiski bremzē automobili, ko var sajūst kā strauju bremzēšanas kustību.



Lāzera ierīces raidītāja un uztvērēja lodziņš¹⁸.

Ja ātrumu starpība ar priekšā esošo transportlīdzekli ir 4-15 km/h (3-9 mph), sistēma City Safety™ var novērst sadursmi pilnībā.

City Safety™ aktivē īsu, strauju bremzēšanu un normālos apstākļos aptur automobili nedaudz aiz priekšā esošā transportlīdzekļa. Vairumam vadītāju tas neietilpst normālā braukšanas stilā un var traucēt.

Ja transportlīdzekļu ātrumu starpība ir lielāka par 15 km/h (9 mph), sistēma City Safety™

viena pati sadursmi novērst nevar. Lai iegūtu pilnu bremzēšanas spēku, vadītājam jānospiež bremžu pedālis. Tas var ļaut novērst sadursmi pat situācijā, kad ātrumu starpība pārsniedz 15 km/h (9 mph).

Kad šī funkcija iedarbojas un veic bremzēšanu, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums (227 lpp.), kas norāda, ka funkcija ir/bija aktīva.

PIEZĪME

Kad City Safety™ bremzē, iedegas bremžu signāllukturi.

Saistītā informācija

- City Safety™ (221 lpp.)
- City Safety™ - darbība (222 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (223 lpp.)

City Safety™ - darbība

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atslābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Ieslēgšana un izslēgšana

PIEZĪME

Funkcija City Safety sensora atrašanās vietu tiek aktivizēta automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas.

Dažās situācijās var būt ieteicams izslēgt sistēmu City Safety™, piemēram, ja koku zari ar lapām var slidēt pa dzinēja pārsegu un/vai vējstiklu.

City Safety™, kas regulēts izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.), un pēc dzinēja iedarbināšanas šo funkciju var deaktivizēt šādi:

- Sistēmā **MY CAR** atrodi **Driver support system** un atlasiet opciju **Off pie City Safety**.

Šī funkcija tomēr tiks aktivēta nākamajā reizē, kad tiks iedarbināts dzinējs, neatkarīgi no tā, vai šī sistēma bijusi ieslēgta vai izslēgta, izslēdzot dzinēju.

¹⁸ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



BRĪDINĀJUMS

Lāzera sensors (225 lpp.) izstaro lāzera gaismu pat, ja City Safety™ ir deaktivizēta manuāli.

Lai atkal aktivētu sistēmu City Safety™:

- Izpildiet to pašu procedūru kā izslēdzot, bet izvēlieties **On** opciju.

Saistītā informācija

- City Safety™ (221 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (223 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (227 lpp.)

City Safety™ - ierobežojumi

Sistēmas City Safety™ sensors ir paredzēts, lai uztvertu automobili un citus lielus transportlīdzekļus automobiļa priekšā gan dienas, gan nakts laikā.

Taču šai funkcijai ir zināmi ierobežojumi.

Sensora ierobežojumi nozīmē to, ka City Safety™ darbojas sliktāk (vai nedarbojas nemaz), piemēram, stiprā sniegunā vai lietū, biezā miglā, putekļu vētrā vai šķīdonī. Arī aizsvidums, dubļi, ledus vai sniegs uz vējstikla var traucēt tā darbību.

Darbību ierobežo arī piekārti priekšmeti, piemēram, karodziņš pie pagarinātas kravas uz jumta, vai arī tādi piederumi kā papildu lukturi un trieciensienīti, kas ir augstāki par dzinēja pārsegu.

City Safety™ sistēmas sensora lāzera gaismā nosaka, kā tiek atstarota gaisma. Sensors nevar uztvert objektus ar zemu atstarošanas spēju. Transportlīdzekļu aizmugurējā daļa parasti pietiekami atstaro gaismu, jo tur atrodas numura zīme un aizmugurējo lukturu atstarotāji.

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas ceļš palielinās, un tas var samazināt City Safety™ spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS¹⁹ un ESC²⁰ sistēmas nodrošinās labāko

iespējamo bremzēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.

Braucot atpakaļgaitā, City Safety™ tiek īslaicīgi deaktivēta.

City Safety™ netiek aktivizēta mazā ātrumā — zem 4 km/h (3 mph), un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad tuvošanās priekšā esošam transportlīdzeklim notiek ļoti lēni, piemēram, novietojot stāvēšanai.

Vadītāja komandām vienmēr tiek dota priekšroka, un tādēļ City Safety™ neiejaucas situācijās, kad vadītājs apzināti stūrē vai palielina ātrumu pat tad, ja sadursme nav novēršama.

Kad City Safety™ ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek neku stīgs maksimāli 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremzēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu dzinējs izslēdzas, kad sistēma City Safety™ ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nespēj nospiegt sajūga pedāli.

¹⁹ (Anti-lock Braking System) – bremžu pretbloķēšanas sistēma.

²⁰ (Electronic Stability Control) – Stabilitātes sistēma.



07 Vadītāja atbalsts



PIEZĪME

- Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā lāzera sensoram (225 lpp.) būtu brīva no ledus, sniega un netīrumiem. Sensoora atrašanās vietas attēlu skatiet City Safety™ - funkcijas (222 lpp.).
- Nepiestipriniet un neuzstādiet nekādus priekšmetus uz vējstikla priekšā lāzera sensoram
- Notīriet no dzinēja pārsega ledu un sniegu - tā augstums nedrīkst pārsniegt 5 cm.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums (227 lpp.) **Vējstikla sensori bloķ.** Sk. **rokasgr.**, tas norāda, ka lāzera sensors ir bloķēts un nevar uztvert transportlīdzekļus automašīnas priekšpusē. Tas nozīmē, ka sistēma City Safety™ nedarbojas.

Ziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** Sk. **rokasgr.** netiek rādīts visās situācijās, kurās ir bloķēts sensors. Autovadītājam tāpēc jā rūpējas par to, lai uzturētu vējstiklu un zonu lāzera sensora priekšpusē tīru.

Tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī ieteikumi veicamām darbībām.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma lāzera sensora priekšpusē ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Notīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas sensora priekšā.
Lāzera sensora redzeslauks ir bloķēts.	Noņemiet bloķējošo priekšmetu.

SVARĪGI

Ja vējstiklā kāda lāzera ierīces "lodziņa" priekšā ir plaisas, skrāpējumi vai akmeņu skrambas, kas aptver aptuveni 0,5 x 3,0 mm (vai vairāk), jāvēršas servīsā, lai nomainītu vējstiklu. Ieteicams vērsties autorizētā Volvo servīsā. Sensoora atrašanās vietas attēlu skatiet City Safety™ - funkcijas (222 lpp.).

Ja netiek veikta atbilstoša rīcība, var samazināties City Safety™ veikspēja.

Lai novērstu risku, ka City Safety™ varētu nedarboties, darboties nepilnīgi vai daļēji, jāievēro arī šādi nosacījumi:

- Volvo iesaka **neremontēt** plaisas, skrāpējumus vai akmens šķembu radītus bojājumus, ja tie atrodas priekšā lāzera sensoram - tā vietā jānomaina viss vējstikls.
- Pirms vējstikla nomainīšanas sazinieties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārliecinātos, ka ir pasūtīts pareizs vējstikls, kurš derēs jūsu automašīnai.
- Mainot vējstiklu, jāuzstāda tāda paša tipa vai Volvo apstiprināti vējstikla tīrītāji.

Saistītā informācija

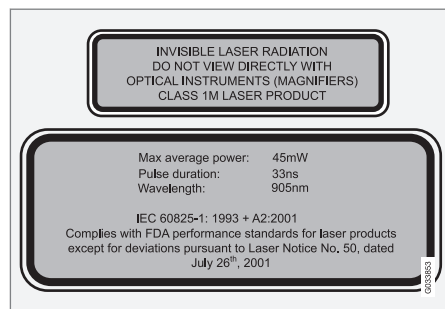
- City Safety™ (221 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (222 lpp.)
- City Safety™ - darbība (222 lpp.)



City Safety™ - lāzera sensors

City Safety™ funkcija ietver sensoru, kas izstaro lāzera gaismu. Ja radusies kļūme vai lāzera sensoram jāveic apkope, sazinieties ar kvalificētu servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu. Darbojoties ar lāzera sensoru, obligāti jāizpilda norādītās instrukcijas.

Divas turpmākās uzlīmes ir saistītas ar lāzera sensoru:



Attēlā redzamā augšējā uzlīmē norāda lāzera stara klasifikāciju:

- Lāzera radiācija - neskatieties uz lāzera staru bez optiskajiem instrumentiem - 1M klases lāzera izstrādājums.

Attēlā redzamā apakšējā uzlīmē norāda lāzera stara fiziskos datus:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Atbilst FDA (ASV Pārtikas administrācija) lāzera izstrādājumu dizaina standartiem, izņemot

nobīdes saskaņā ar 2001. gada 26. jūlija Laser Notice No. 50.

Lāzera sensora starojuma dati

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti lāzera sensora fiziskie dati.

Maksimālā impulsu enerģija	2,64 μJ
Maksimālā vidējā izejas jauda	45 mW
Impulsa ilgums	33 ns
Novirze (horizontālā x vertikālā)	28° × 12°



BRĪDINĀJUMS

Neievērojot kādu no šiem nosacījumiem, pastāv acu savainošanas risks!

- Nekādā gadījumā neskatieties lāzera sensorā (kurš raida neredzamu lāzera radiāciju), ja attālums ir 100 mm vai mazāks, ar palielinošo optiku, piemēram, lupu, mikroskopu, lēcu vai līdzīgiem optiskiem instrumentiem.
- Lāzera detaļu pārbaudi, remontēšanu, noņemšanu, regulēšanu un/vai nomaiņu drīkst veikt tikai kvalificētas remontdarbnīcas personāls - mēs iesakām autorizētu Volvo servisu.
- Lai nepakļautu sevi kaitīgai radiācijai, neveiciet nekādus regulēšanas vai apkopes darbus, izņemot šeit aprakstītos.
- Remontdarbu veicējam ir jāievēro īpaši izstrādāta remontdarbniecu lāzera sensora informācija.
- Nenoņemiet lāzera sensoru (tai skaitā lēcas). Noņemts lāzera sensors atbilst lāzera kategorijai 3B atbilstoši standartam IEC 60825-1. Lāzera kategorija 3B nav droša acīm, tādēļ rada traumu risku.
- Pirms noņemt vējstiklu, lāzera sensora savienotājam jābūt atvienotam.



07 Vadītāja atbalsts



- Lāzera sensors jāuzstāda uz vējstikla, pirms tiek pievienots sensora savienotājs.
- Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā **II** (80 lpp.), lāzera sensors raida lāzera gaismu pat, ja dzinējs ir izslēgts.

Saistītā informācija

- City Safety™ (221 lpp.)






City Safety™ - simboli un paziņojumi

Kopā ar automātisku bremzēšanu ar sistēmu City Safety (221 lpp.)™, kombinētajā instru-

mentu panelī var izgaismoties viens vai vairāki simboli (227 lpp.) un var tikt attēlots teksta paziņojums. Teksta ziņojums var tikt apstipri-

nāts, īsi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Simbols ^A	Paziņojums	Nozīme/darbība
	City Safety autom. bremzēšana	Sistēma City Safety™ veic bremzēšanu vai ir automātiski bremzējusi.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Lāzera sensors pagaidām nedarbojas, jo to kaut kas ir bloķējis. <ul style="list-style-type: none"> • Noņemiet priekšmetu, kas bloķē sensoru, un/vai notīriet vējstiklu sensora priekšpusē. Izlasiet informāciju par lāzera sensora ierobežojumiem.
	City Safety Jāveic apkope	Sistēma City Safety™ nedarbojas. <ul style="list-style-type: none"> • Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski.

Saistītā informācija

- City Safety™ (221 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (222 lpp.)



Sadursmes brīdinājuma sistēma*

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" tiek aktivizēta situācijās, kad vadītājam bija jāsāk bremsēt daudz agrāk, tādejā šī funkcija nevar palīdzēt vadītājam visās situācijās.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" ir paredzēts aktivizēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu ievaināšanos.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" nedrīkst izmantot par attaisnojumu vadītājam, lai mainītu savu braukšanas stilu. Ja vadītājs palaujas vienīgi uz sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanas funkciju, lai bremsētu, agrāk vai vēlāk var notikt sadursme.

Divi sistēmas līmeņi

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma "sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var iekļauties divos variantos:

1. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts²¹ par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - nenotiek automātiskā bremsēšana, tā vietā vadītājam ir jābremzē pašam.

2. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - ja vadītājs pats laicīgi nereaģē, automobilis tiek bremsēts automātiski.



SVARĪGI

"Sadursmes brīdinājuma sistēmā ar automātisko bremsēšanu un ritenbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ietverto iekšējo komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā – ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

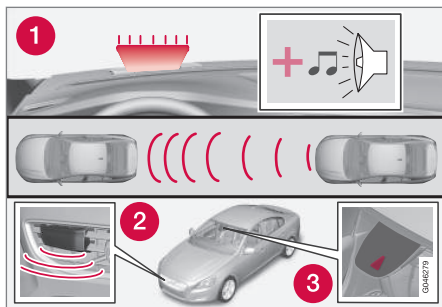
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija (229 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana (231 lpp.)

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - velosipēdistu uztveršana (230 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (232 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi (234 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kamearas sensora ierobežojumi (235 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (237 lpp.)

²¹ "1. līmeni" netiek sniegts brīdinājums par velosipēdistiem.



Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija



Funkciju pārskats²².

- 1 Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā.
- 2 Radiolokācijas sensors²³
- 3 Kameras sensors

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu veic trīs darbības šādā secībā:

1. **Sadursmes brīdinājums**
2. **Bremžu atbalsta sistēma²³**
3. **Automātiskā bremzēšana²³**

Sadursmes brīdinājuma sistēma un City Safety™ (221 lpp.) papildina viens otru.

1 - Sadursmes brīdinājums

Vispirms vadītājs tiek brīdināts par draudošu sadursmi.

Sadursmes brīdinājuma sistēma var noteikt gājējus, velosipēdistus vai transportlīdzekļus, kas stāv uz vietas vai atrodas priekšā jūsu automaīnai un brauc tajā pašā virzienā.

Ja pastāv sadursmes risks ar gājēju, velosipēdistu vai transportlīdzekli, vadītāja uzmanība tiek pievērsta ar mirgojošu sarkanu brīdinājuma signālu (1) un skaņas signālu.

2 - Bremžu atbalstsistēma

Ja pēc sadursmes brīdinājuma aktivēšanas sadursmes risks ir vēl vairāk palielinājies, tiek aktivēta bremžu atbalstsistēma.

Tas nozīmē, ka bremžu sistēma tiek sagatavota ātrai bremzēšanai, viegli nospiežot bremžu pedāli, par ko liecina nelieli automaīnas grūdieni.

Ja bremžu pedālis tiek nospiests pietiekoši ātri, tad tiek izmantota pilnīga bremžu funkcija.

Bremžu atbalsts arī papildina vadītāja veiktu bremzēšanu, ja sistēma uzskata, ka bremzēšana nav pietiekoša, lai spētu izvairīties no sadursmes.

3 - Automātiskā bremzēšana

Automātiskā bremzēšanas funkcija tiek aktivēta pēdējā.

Ja šādā situācijā vadītājs vēl nav sācis veikt darbības, kas ļautu izvairīties no sadursmes, un sadursmes risks ir nenovēršams, tiek izmantota automātiskās bremzēšanas funkcija neatkarīgi no tā, vai vadītājs bremzē. Tādā gadījumā bremzēšana notiek ar ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai ar tādu bremzēšanas spēku, kas ir pietiekošs, lai izvairītos no sadursmes. Pamanot velosipēdistus, sistēma var ieslēgt pilnu bremžu vadības pārņemšanu ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

²² IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automaīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

²³ Tikai 2. sistēmas līmenim.



07 Vadītāja atbalsts



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos. Sadursmes brīdinājuma sistēma nereaģē uz automašīnām vai velosipēdistiem, kas brauc pretējā virzienā, un uz dzīvniekiem.

Brīdinājums tiek aktivēts tikai tad, ja pastāv nopietns sadursmes risks. Šajā sadaļā "Funkcijas" un sadaļā "Ierobežojumi" ir sniegta informācija par ierobežojumiem, kas vadītājam jāapzinās, pirms lietot sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph).

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverts gājējs vai velosipēdisti, nedarbojas tumsā un tuneļos – pat tad, ja deg ielu apgaismojums.

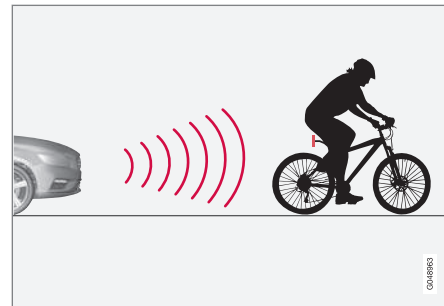
Automātiskās bremzēšanas funkcija var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu optimālu bremžu veikspēju, vadītājam vienmēr jānospiež bremžu pedālis – pat tad, ja automašīna bremzē automātiski.

Nekādā gadījumā negaidiet, līdz parādīsies sadursmes brīdinājums. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par pareizā attāluma un ātruma saglabāšanu – pat tad, ja tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

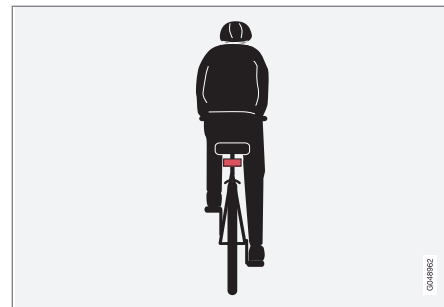
Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - velosipēdistu uztveršana



Funkcija "redz" tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus no aizmugures.



Sistēma kā velosipēdistu uztver cilvēkus ar skaidrām auguma aprisēm un velosipēda kontūrām, atrodoties tam tieši aiz muguras automašīnas centrālajā līnijā.



Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver velosipēdistus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa aprisēm un velosipēda kontūrām – tai jāspēj identificēt velosipēds, galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu velosipēdistu auguma vai velosipēda, sistēma nespēj uztvert velosipēdistu.

- Lai funkcija spētu uztvert velosipēdistu, viņam jābūt pieaugušajam un jābrauc ar "pieaugušo" velosipēdu.
- Šī funkcija spēj uztvert tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus tieši no aizmugures, bet ne slīpi no aizmugures vai no sāniem.
- Velosipēdam jābūt aprīkotam ar labi redzamu un apstiprinātu²⁴ sarkanu atstarotāju, kas ir vērsts uz aizmuguri un uzstādīts vismaz 70 cm augstumā virs brauktuves.
- Velosipēdisti, kas brauc pa automašīnas iedomāto/pagarināto kreisās vai labās puses sānu līniju, var tikt uztverti vēlu vai netikt uztverti vispār.
- Šīs funkcijas spēja redzēt velosipēdistus krēslā un rītausmā ir ierobežota – līdzīgi kā cilvēka acij.
- Šīs funkcijas spēja uztvert velosipēdistus tiek deaktivizēta, braucot tumsā vai cauri

tuneliem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

- Lai nodrošinātu optimālu velosipēdu uztveršanu, jābūt aktivizētai funkcijai City Safety™, skatiet City Safety™ (221 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un riteņbraucēju noteikšanas funkciju ir palīgīdzeklis.

Šī funkcija nevar noteikt:

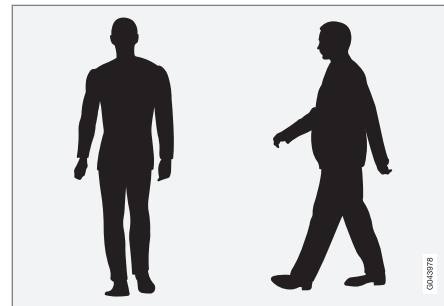
- visus riteņbraucējus visās situācijās; piemēram, tā nenosaka riteņbraucējus, kuros daļēji aizsedz cita automašīna;
- riteņbraucējus apgērbā, kas sedz ķermeņa kontūras, vai riteņbraucējus, kas tuvojas no sāniem;
- velosipēdus, kuriem nav atpakaļvērsta sarkana reflektora;
- velosipēdus, kuriem ir piestiprināti lieli priekšmeti.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automašīna tiktu vadīta pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automašīnas ātrumu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana



Piemēri tam, ko sistēma uzskata par gājējiem ar skaidrām ķermeņa kontūrām.

Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver gājējus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa kontūrām - tai jāspēj identificēt galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu velosipēdistu auguma vai velosipēda, sistēma nespēj uztvert gājēju.

²⁴ Atstarotājam jāatbilst attiecīgā tirgus satiksmes pārvaldes izdotajiem ieteikumiem un nosacījumiem.



07 Vadītāja atbalsts



- Lai gājēju varētu uztvert, viņam jābūt redzamam visā augumā un jābūt vismaz 80 cm garam.
- Kameras sensora spēja redzēt gājējus krēslā un rītausmā ir ierobežota - līdzīgi kā cilvēka acij.
- Kameras sensora spēja uztvert gājējus tiek deaktivēta, braucot tumsā vai cauri tuneļiem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

BRĪDINĀJUMS

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un ritenbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ir palīgīdzeklis. Šī funkcija nespēj uztvert visus gājējus jebkurā situācijā, un tā neredz, piemēram:

- daļēji aizsegtus gājējus, cilvēkus brīvi krītošā apgērbā vai gājējus, kuru augums ir mazāks par 80 cm;
- gājējus, kas nes lielus priekšmetus.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automobilis tiktu vadīts pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automobiļa ātrumu.

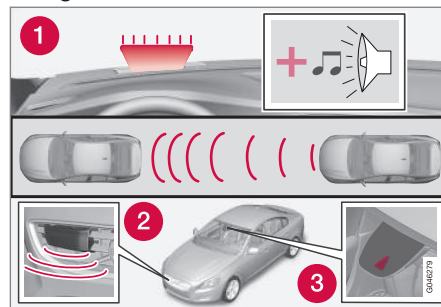
Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība

Sadursmes brīdinājuma sistēmas iestatījumus var veikt, izmantojot **MY CAR** viduskonsoles ekrānu un izvēlņu sistēmu, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Brīdinājuma signālu ieslēgšana un izslēgšana



1. Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā²⁵.

Varat atlasīt, vai sadursmes brīdinājuma sistēmas skaņas un vizuālajiem brīdinājuma signāliem ir jābūt ieslēgtiem vai izslēgtiem.

Iedarbinot dzinēju, automātiski tiek noregulēts uzstādījums, kas bija izvēlēts dzinēja izslēgšanas brīdī.



PIEZĪME

Bremžu atbalsta sistēma un automātiskās bremzēšanas funkcija ir vienmēr ieslēgtas - tās nevar izslēgt.

Sadursmes brīdinājuma sistēmas iestatījumus var veikt viduskonsoles ekrānā un izvēlņu sistēmā **MY CAR**, skatiet (113 lpp.).

Gaismas un skaņas signāli

Ja ir aktivizēti sadursmes brīdinājuma sistēmas gaismas un skaņas signāli, tad, ikreiz ieslēdzot dzinēju, tiek pārbaudīta brīdinājuma lampiņa (nr. [1] iepriekšējā attēlā), īsi izgaismojot atsevišķus lampiņas gaismas punktus.

Pēc dzinēja iedarbināšanas var izslēgt gan gaismas, gan skaņas signālus.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) zem **Driver support system** atrodiat **Collision warning** un tur noņemiet funkcijas atzīmi.

Skaņas signāls

Pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma skaņu var aktivizēt/deaktivizēt atsevišķi:

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) zem **Collision warning** atrodiat **Warning sound** un tur atlasiet On vai Off.

Pēc tam sadursmes brīdinājuma sistēma tiek apzīmēta tikai ar gaismas signālu.

²⁵ Attēls ir shematisks - automašīnas modelis un detaļas var atšķirties.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Brīdinājuma attāluma iestatīšana

Brīdinājuma attālums nosaka attālumu, kādā tiek aktivēti vizuālie un skaņas brīdinājumi.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) zem **Collision warning** atrodi **Warning distance** un tur atlasiet **Long**, **Normal** vai **Short**.

Brīdinājuma attālums nosaka sistēmas jutību. Brīdinājuma attālums **Long** nodrošina agrāku brīdināšanu. Vispirms pārbaudiet ar iestatījumu **Long** un, ja šis iestatījums aktivē pārāk daudz brīdinājumu, kas noteiktās situācijās var traucēt, tad mainiet brīdinājuma attālumu uz **Normal**.

Brīdinājuma attālumu **Short** izmantojiet tikai izņēmuma gadījumos, piemēram, braucot dinamiski.

PIEZĪME

Ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole, tā izmanto brīdinājuma lampiņu un skaņas signālu pat tad, ja ir izslēgta sadursmes brīdinājuma sistēma.

Sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja rodas sadursmes risks, taču šī funkcija nevar samazināt vadītāja reakcijas laiku.

Lai sadursmes brīdinājuma sistēma darbotos, vienmēr brauciet ar iestatītu distances brīdinājuma (218 lpp.) intervālu 4-5.

PIEZĪME

Pat ja brīdinājuma attālums ir iestatīts uz **Long**, dažās situācijās brīdinājumi var tikt saņemti ar nokavēšanos, piemēram, ja automobiļu ātrumi ir ļoti atšķirīgi vai priekšā esošie transportlīdzekļi strauji bremzē.

BRĪDINĀJUMS

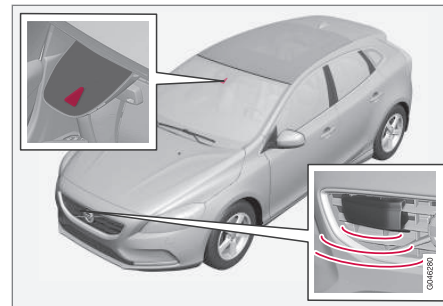
Neviena automātiskā sistēma nevar garantēt 100 % pareizu darbību visās situācijās. Tādēļ nekādā gadījumā nepārbaudiet sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremzēšanu, braucot virsū cilvēkiem vai transportlīdzekļiem - varat izraisīt nopietnus bojājumus un savainojumus, kā arī apdraudēt kāda dzīvību.

Iestatījumu pārbaude

Vajadzīgos iestatījumus var regulēt viduskonsoles displejā.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) atrodi **Collision warning** zem **Driver support system**.

Apkope



Kamera un radiolokācijas sensors²⁶.

Lai sensori darbotos pareizi, uz tiem nedrīkst atrasties netīrumi, ledus un sniegs, un tie regulāri jāmazgā ar ūdeni un autošampūnu.

PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

²⁶ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi

Funkcijai ir zināmi ierobežojumi, piemēram, tā nav aktīva, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (3 mph).

Var būt grūti pamanīt sadursmes brīdinājuma sistēmas vizuālo brīdinājuma signālu spēcīgas saules gaismas un atspiduma gadījumā, ja tiek izmantotas saulesbrilles, kā arī ja vadītājs neskatās taisni uz priekšu. Tādēļ vienmēr jābūt aktivētam brīdinājuma skaņas signālam.

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas attālumš palielinās, un tas var samazināt spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS un ESC (187 lpp.) sistēmas nodrošinās labāko iespējamo bremzēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.

PIEZĪME

Ja pasažieru salonā ir augsta temperatūra, ko izraisījusi, piemēram, spēcīga saules gaisma, vizuālā brīdinājuma signālu var īslaicīgi deaktivēt. Ja tā notiek, tad brīdinājuma skaņas signāls tiek aktivēts pat tad, ja izvēlņu sistēmā tas ir deaktivēts.

- Brīdinājumi var neparādīties, ja attālumš līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir neliels vai stūres un pedāļa kustības amplitūda ir liela, piemēram, braucot ļoti sportiski.



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumu sniegšana un bremžu iedarbināšana var notikt vēlāk vai nenotikt vispār, ja situācija uz ceļa vai kāda ārēja ietekme nozīmē to, ka radiolokācijas vai kameras sensors nespēj pareizi uztvert priekšā esošu gājēju, transportlīdzekli vai velosipēdistu.

Sensoru sistēmas spēja uztvert gājējus un velosipēdistus²⁷ ir ierobežota — sistēma var raidīt brīdinājumus un bremzēt, ja transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 50 km/h (30 mph). Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti stāvoši vai lēni braucoši transportlīdzekļi, ir aktīva, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 70 km/h (43 mph).

Brīdinājumus uz vietas stāvošiem vai lēni braucošiem automobiļiem var izslēgt tumšas vai sliktas redzamības dēļ.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph).

Sadursmes brīdinājuma sistēma izmanto to pašu radiolokācijas sensoru, kuru izmanto adaptīvā kruīza kontrole (202 lpp.).

Ja šķiet, ka brīdinājumi tiek aktivēti pārāk bieži vai tie traucē, brīdinājuma attālumš var samazināt. Tādā gadījumā sistēma sniegs brīdinājumus vēlāk, tādējādi samazinot kopējo

brīdinājumu skaitu; skatiet sadaļu Sadursmes brīdinājuma sistēma - darbība (232 lpp.).

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu tiek īslaicīgi deaktivēta.

Sadursmes brīdinājums ar automātiskās bremzēšanas funkciju netiek aktivizēts mazā ātrumā — zem 4 km/h (3 mph), un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad automašīna tuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim ļoti lēni, piemēram, novietojot auto stāvēšanai.

Situācijās, kad vadītājs rikojas aktīvi un apzināti, sadursmes brīdinājums var tikt nedaudz atlikts, lai līdz minimumam samazinātu nevajadzīgu brīdinājumu skaitu.

Ja automātiskās bremzēšanas funkcija ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimāli 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremzēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobilim ar manuālo pāmesumkārbu dzinējs izslēdzas, kad automātiskās bremzēšanas funkcija ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nepaspēj nospiegt sajūga pedāli.

²⁷ Ja tiek uztverts velosipēdistš, brīdinājums var parādīties un pilnīga bremžu iedarbināšana var notikt ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras sensoru, kuram ir zināmi ierobežojumi.

Kameras sensoru izmanto arī sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu, ieslēdzot šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas (91 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (191 lpp.)
- Driver Alert Control - DAC (239 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (242 lpp.).



PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsvīduma un netīrumiem.

Nepielīmējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Kameras sensoriem ir ierobežojumi līdzīgi kā cilvēka acij, t.i. tie "redz" sliktāk, piemēram, tumsā, intensīvas snigšanas, lietus vai biezas miglas gadījumā. Šādos apstākļos no kameras atkarīgo sistēmu darbība var ievērojami pasliktināties vai tās var īslaicīgi nedarboties vispār.

Spilgtas pretimbraucošā transportlīdzekļa gaismas, brauktuves atspīdums, apsnigusi, apledojusi, netīra brauktuve vai neskaidrs joslu marķējums arī var ievērojami pasliktināt kameras sensora darbību, ja tā tiek izmantota, lai skenēt brauktuvi un uztvertu citus transportlīdzekļus.

Kameras sensora redzamības lauks ir ierobežots, tādēļ tas dažās situācijās nespēj uztvert gājējus, velosipēdistus un transportlīdzekļus, vai arī tie tiek uztverti vēlāk nekā prognozēts.

Ja temperatūra ir ļoti augsta, kamera īslaicīgi tiek izslēgta apmēram uz 15 minūtēm pēc dzinēja iedarbināšanas, lai novērstu kameras funkciju traucējumus.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja displejā parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** Sk. **rokasgr.**, tas nozīmē, ka kameras sensors ir bloķēts un nevar uztvert gājējus, transportlīdzekļus vai ceļa marķējumus priekšā automašīnai.

Tas nozīmē, ka daļēji funkcionēs ne tikai sadursmes brīdinājuma funkcija ar automātisko bremzēšanu, bet arī šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas
- Driver Alert Control
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija
- Ceļazīmju informācija



07 Vadītāja atbalsts



Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī veicamās darbības.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma kameras priekšā ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Tīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas kameras priekšā.
Bieza migla, spēcīgs lietus vai intensīva snigšana nozīmē, ka kamera nefunkcionē pietiekami labi.	Nedarbojas. Gadījumos, kad kamera nedarbojas spēcīga lietus vai snigšanas laikā.
Vējstikla virsma kameras priekšā ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd.	Uzgaidiet. Kamēr kamera izmēra redzamību, var paiet vairākas minūtes.
Parādījušies netīrumi starp vējstikla iekšpusi un kameru.	Lai notīrītu vējstikla iekšpusi kameras priekšā, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (228 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Collision warning system IZSL.	Sadursmes brīdinājuma sistēma ir izslēgta. Redzams, kad tiek iedarbināts dzinējs. Paziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiežs OK taustiņš.
	Sadursmes brīd. sist. nav pieejama	Sadursmes brīdinājuma sistēmu nevar aktivēt. Redzams, kad vadītājs mēģina aktivēt funkciju. Paziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiežs OK taustiņš.
	Aktivēta autom. bremsēšana	Automātiskā bremsēšana bija aktīva. Ziņojumu var nodzēst, vienu reizi nospiežot OK taustiņu.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors (235 lpp.) ir īslaicīgi deaktivizēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. <ul style="list-style-type: none"> Notīriet vējstikla virsmu kameras sensora priekšā.
	Radars bloķ. Sk. rok-asgr.	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanas funkciju ir īslaicīgi deaktivēta. radiolokācijas sensors (213 lpp.) ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru.
	Sadursmes brīd. Jāveic apkope	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanas funkciju ir pilnībā vai daļēji deaktivēta. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski — tie var atšķirties atkarībā no valsts un automašīnas modeļa.



Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma*
(228 lpp.)



Sistēma Driver Alert*

Driver Alert System ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājiem, kuriem pasliktinās vadīšanas spējas vai kuri nejausi ir pārkāpuši braukšanas joslu, pa kuru tie pirms tam brauca.

Driver Alert System sastāv no divām atšķirīgām funkcijām, kuras var ieslēgt gan reizē, gan atsevišķi:

- Driver Alert vadība - DAC (240 lpp.).
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (244 lpp.).

Ieslēgtā funkcija tiek iestatīta gaidīšanas režīmā un netiek aktivizēta automātiski, līdz ātrums pārsniedz 65 km/h (40 mph).

Funkcija tiek deaktivizēta atkal, kad ātrums samazinās zem 60 km/h (37 mph).

Funkcijas izmanto kameru, kuras darbība ir atkarīga no braucamās joslas sānu marķējuma katrā malā.

BRĪDINĀJUMS

Driver Alert System nedarbojas visās situācijās, taču tai ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

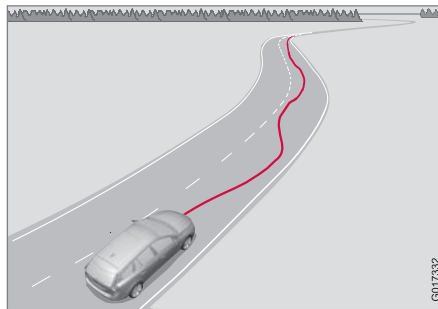
Saistītā informācija

- Driver Alert Control (DAC)* (239 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija* (242 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC ir paredzēta, lai piesaistītu vadītāja uzmanību, kad viņš/viņa sāk braukt nevienmērīgāk, piemēram, ja vadītājs kļūst izklaidīgs vai miegains.

DAC uzdevums ir uztvert lēnu braukšanas spēju pasliktināšanos, un tā galvenokārt ir paredzēta izmantošanai, braucot pa maģistrālajiem ceļiem.



Kamera uztver malu marķējumus, kas uzkrāso uz brauktuves, un salīdzina ceļa daļu ar vadītāja stūrēšanas kustībām. Vadītājs tiek brīdināts, ja transportlīdzeklis vienmērīgi neseko brauktuves marķējumam.

Dažkārt braukšanas spējas nav ietekmētas, neskatoties uz to, ka vadītājs ir noguris. Šādā gadījumā vadītājs netiek brīdināts. Tādēļ neatkarīgi no tā, vai DAC brīdina vai ne, vienmēr ir svarīgi apstāties un paņemt pārtraukumu, ja

manāmas jebkādas vadītāja noguruma pazīmes.

PIEZĪME

Šo funkciju nedrīkst lietot, lai paildzinātu braukšanas laiku. Vienmēr iepļānoiet regulārus pārtraukumus un kārtīgi atpūties.

Ierobežojums

Dažkārt sistēma var brīdināt, neraugoties uz to, ka braukšanas spējas nav pasliktinājušās, piemēram:

- spēcīga sānu vēja gadījumā
- nelīdzenas ceļa virsmas gadījumā.

DAC nav paredzēta pilsētas satiksmei.

PIEZĪME

Kameras sensoram ir noteikti ierobežojumi, skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.).

Saistītā informācija

- Sistēma Driver Alert* (239 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (240 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi (241 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija* (242 lpp.)



Driver Alert Control (DAC)* - darbība

Iestatījumus var veikt viduskonsoles displeja ekrānā un tā izvēlņu sistēmā.

Ieslēgts/izslēgts

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) funkcijai Driver Alert var iestatīt gaidīšanas režimu:

- Atzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija aktīvēta.
- Neatzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija ir deaktivizēta.

Funkcija

Driver Alert tiek aktivizēta, kad ātrums pārsniedz 65 km/h (40 mph), un paliek aktīva tik ilgi, kamēr ātrums ir lielāks par 60 km/h (37 mph).



Ja automašīna tiek vadīta divaini, atskan skaņas signāls un tiek parādīts teksta paziņojums (241 lpp.)

Driver Alert Laiks atpūtai, brīdinot vadītāju – vienlaikus kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas saistītais simbols. Brīdinājums tiek atkārtots pēc laika, ja braukšanas spējas neuzlabojas.

Brīdinājuma simbols var nodzist:

- Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**.



BRĪDINĀJUMS

Skaņas signāls jāuztver ļoti nopietni, jo miegains šoferis bieži vien pats neapzinās savu stāvokli.

Ja atskan skaņas signāls vai jūtaties noguris, apturiet automobili drošā veidā pēc iespējas drīzāk un atpūties.

Pētījumi liecina, ka braukt nogurušam ir tikpat bīstami, cik braukt reibumā.

Saistītā informācija

- Sistēma Driver Alert* (239 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* (239 lpp.)






Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi

Driver Alert Control - DAC (239 lpp.) var dažādās situācijās parādīt kombinētajā instrumentu

panelī vai viduskonsoles ekrānā simbolus un teksta paziņojumus.

Tālāk ir sniegti daži piemēri:

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Driver Alert Laiks atpūtai	Transportlīdzeklis ir vadīts nevienmērīgi - vadītājs tiek brīdināts, izmantojot skaņas signālu un tekstu.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. <ul style="list-style-type: none"> Notīriet vējstikla virsmu kameras sensora priekšā. Izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem; skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.).
	Driver Alert sist. Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski.

Saistītā informācija

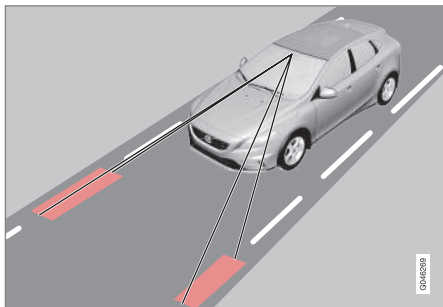
- Sistēma Driver Alert* (239 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (240 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija* (242 lpp.)



Joslas saglabāšanas palīgfunkcija*

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija ir viena no Driver Alert System funkcijām – reizēm to dēvē arī par LKA (Lane Keeping Aid).

Šo funkciju ir paredzēts izmantot uz automaģistrālēm un līdzīgiem svarīgas nozīmes ceļiem, lai noteiktās situācijās samazinātu risku automašīnai nejauši izbraukt no savas joslas.



Kamera uztver ceļa/joslas krāsotās sānu līnijas. Ja automašīna gatavojas šķērsot sānu līniju, joslas saglabāšanas palīgfunkcija aktīvi stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā, pielietojot nelielu stūres vadības momentu.

Ja automašīna sasniedz vai šķērso sānu līniju, Lane Keeping Aid brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju.



BRĪDINĀJUMS

LKA ir tikai vadītāja palīglīdzeklis, un tā neieslēdzas visās braukšanas situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – funkcija (242 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – darbība (244 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – ierobežojumi (244 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – simboli un paziņojumi (246 lpp.)
- Sistēma Driver Alert* (239 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija – funkcija

Funkcijai Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) var veikt dažus iestatījumus.

Ieslēgts/Izslēgts

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija ir aktīva braukšanas ātruma intervālā 65-200 km/h (40 - 125 mph) uz ceļiem ar skaidri redzamām sānu līnijām. Šī funkcija tiek īslaicīgi deaktivizēta uz šauriem ceļiem, ja attālums starp sānu līnijām ir mazāks par 2,6 metriem.



Nospiediet taustiņu viduskonsolē, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju. Ieslēdzot funkciju, taustiņa lampiņa izgaismojas.

Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvietotu ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.). Rīkojieties šādi:



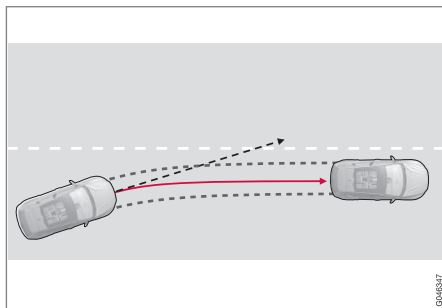
- Atrodiet **Lane Keeping Aid** un pēc tam atlasiet On vai Off.

Turklāt izvēlnē **MY CAR** var veikt šādas atlasēs:

- Brīdinājums ar stūres vibrēšanu: **Vibration only** — On vai Off.
- Aktīvā stūrēšana: **Steering assist only** — On vai Off.
- Gan brīdinājums ar stūres vibrēšanu, gan aktīvā stūrēšana: **Full function** — On vai Off.

Aktīvā stūrēšana

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija cenšas noturēt automašīnu starp joslas sānu līnijām.

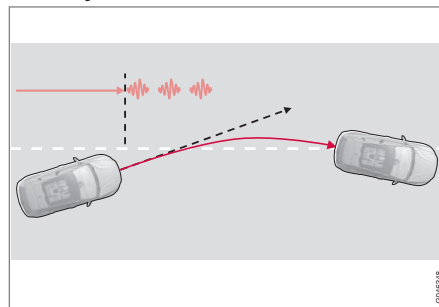


LKA iejaucas un vada automobili prom.

Ja automašīna tuvojas joslas kreisās vai labās puses sānu līnijai un pagrieziena rādītājs nav

ieslēgts, automašīna tiek stūrēta atpakaļ savā joslā.

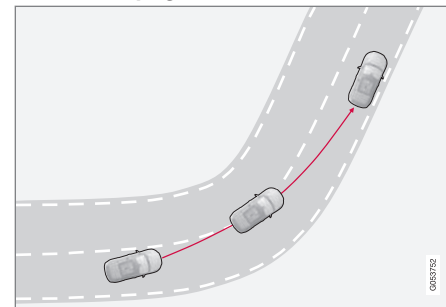
Brīdinājums ar stūres vibrēšanu



LKA stūrē un brīdina ar stūres vibrēšanu²⁸.

Ja automašīna šķērso sānu līniju, Lane Keeping Aid brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju²⁹. Tas notiek neatkarīgi no tā, vai automašīna tiek aktīvi vadīta atpakaļ, piemērojot nelielu stūres griezes momentu.

Dinamiska pagriezienu veikšana



LKA neieslēdzas asos iekšmalas līkumos.

Dažos gadījumos joslas saglabāšanas palīgfunkcija ļauj automašīnai šķērsot sānu līnijas, neieslēdzot aktīvās stūrēšanas funkciju un neaktivizējot brīdinājumu. Šāds gadījums ir, piemēram, situācija, kad automašīna izmanto blakus joslu, lai brauktu pa īsāko ceļu labas redzamības apstākļos.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija* (242 lpp.)

²⁸ Attēlā ir redzamas 3 vibrācijas, ko izmanto, ja automašīna šķērso sānu līniju.

²⁹ Stūres vibrāciju līmenis var atšķirties – jo ilgāks laiks pagājis kopš sānu līnijas šķērsošanas, jo biežāka pulsēšana.



07 Vadītāja atbalsts

Joslas saglabāšanas palīgfuncija – darbība

Lane Keeping Aid tiek dažādās situācijās papildināta ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem. Tālāk ir sniegti daži piemēri:

PIEZĪME

Kamēr ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, LKA tiek īslaicīgi deaktivizēta.



LKA "redz" sekojošās sānu līnijas.

Ja joslas saglabāšanas palīgfuncija ir aktīva un uztver/"redz" sānu līnijas, LKA simbols to norāda, izmantojot BALTAS līnijas.

- PELĒKA sānu līnija - joslas saglabāšanas palīgfuncija neuztver līniju šajā automašīnas pusē.



LKA ieslēdzas labajā pusē.

Joslas saglabāšanas palīgfuncija iejaucas un stūrē prom no malējās līnijas - uz to norāda:

- SARKANA līnija attiecīgajā pusē.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfuncija* (242 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfuncija – ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgfuncijas kameras sensora darbība ir ierobežota līdzīgi kā cilvēka acs darbība.

Plašāku informāciju skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.) un (233 lpp.).

PIEZĪME

Noteiktās situācijās, kurās ātri jāreaģē, joslas saglabāšanas palīgfuncija var nespēt palīdzēt vadītājam kā nākas — tādā gadījumā deaktivizējiet šo funkciju.

Šādu situāciju piemēri ir:

- ceļu būve
- situācija uz ceļiem ziemā;
- sliktas kvalitātes ceļa segums;
- ļoti sportisks braukšanas stils;
- slikti laikapstākļi ar samazinātu redzamību.

Rokas uz stūres

Lai joslas saglabāšanas palīgfuncija darbotos, vadītāja rokām jāatrodas uz stūres. LKA to nepārtraukti uzrauga. Ja laikā, kad tiek parādīts teksta paziņojums, sistēma konstatē, ka rokas neatrodas uz stūres, parādās paziņojums, aicinot vadītāju aktīvi stūrēt automašīnu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Ja vadītājs neievēro prasību sākt stūrēt, joslas saglabāšanas palīgfunkcija ieslēdz gaidīšanas režīmu, kuru uztur tik ilgi, līdz vadītājs atsāk stūrēt automašīnu.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija*
(242 lpp.)



Joslas saglabāšanas palīgfunckija – simboli un paziņojumi

Situācijās, kad nav ieslēgta joslas saglabāšanas palīgfunckija, kombinētajā instrumentu

panelī var tikt attēlots simbols kopā ar paskaidrojošu paziņojumu – ja ir sniegti ieteikumi, ievērojiet tos.

Paziņojumu piemēri:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netirumi. <ul style="list-style-type: none">Notīriet vējstiklu kameras sensora priekšā. Izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem; skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (235 lpp.) un (233 lpp.).
	Lane Keeping Aid Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. <ul style="list-style-type: none">Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.
	Lane Keeping Aid Pārtraukta	LKA funckijai ir iestatīts gaidīšanas režīms. LKA simbola līnijas norāda, kad funckija ir atkal aktivizēta.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunckija* (242 lpp.)

* Papildaprikojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Stāvvietā novietošanas sistēma*

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Automašīnas novietošanas sensora skaņas limeni var noregulēt akustiskā signāla laikā, izmantojot viduskonsoles **VOL** slēdzi vai automašīnas izvēlnes sistēmu **MY CAR**, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Stāvvietā novietošanas sistēma ir pieejama divos variantos:

- Tikai aizmugurējā
- Priekšējā un aizmugurējā.



PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.



BRĪDINĀJUMS

- Auto novietošanas palīgsistēma nemazina vadītāja atbildību auto novietošanas laikā.
- Sensoriem ir klāns zonas, kurā tie neuztver šķēršļus.
- Uzmanieties, piemēram, no automašīnas tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija

Iedarbinot dzinēju, stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivizēta automātiski - iedegas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.



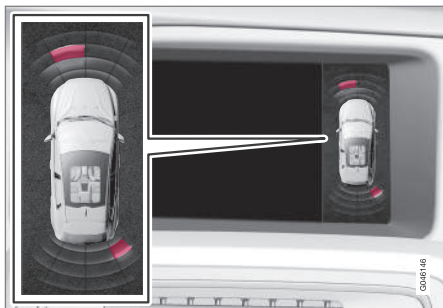
Automašīnas novietošanas un CTA sensoru ieslēgšana/izslēgšana³⁰.

Viduskonsoles displejs parāda pārskatu par automobiļa un uztvertā šķēršļa attiecību.

³⁰ Sānu brīdinājums, CTA (brīdinājums par šķērsojošu satiksmi) (264 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts



Displeja ekrāna skats - parāda šķērsli priekšpusē, pa kreisi un aizmugurē, pa labi.

lezmētie lauki parāda, kurš(-i) no četriem sensoriem uztvēris(-uši) šķērsli. Jo tuvāk automobiļa simbolam ir izvēlētais sektors, jo īsāks attālums starp automobili un uztverto šķērsli.

Jo īsāks attālums līdz šķērslim automobiļa priekšā vai aizmugurē, jo palielinās signāla biežums. Citas audiosistēmas skaņas tiek aplūsinātas automātiski.

Ja attālums nepārsniedz 30 cm, skaņas signāls ir vienmērīgs un aktīvais sensora lauks, kas atrodas vistuvāk automobilim, ir aizpildīts. Ja uztvertais šķērslis ir nemainīgas skaņas attālumā gan automobiļa priekšā, gan aizmugurē, tad skaņa skanēs pārmaiņus no skaļruņiem.



SVARĪGI

Priekšmeti, piemēram, kēdes, tievi, spidīgi ceļu stabiņi vai zemas barjeras var atrasties "signāla ēnā", un tādā gadījumā sensori tos neuztver - pulsējošais signāls var negaidīti pārtrūkt tā vietā, lai sāktu skanēt nepārtraukts signāls.

Sensori nevar uztvert augstus priekšmetus, piemēram, izvīzītus kravas ielādēšanas dokus.

- Tādās situācijās esiet īpaši piesardzīgs un manevrējiet/pārvietojiet automašīnu īpaši lēni vai pārtrauciet pašreizējo automašīnas novietošanu stāvvietā - var rasties augsts risks sabojāt citus transportlīdzekļus vai citus priekšmetus, jo sensori īslaicīgi nespēj darboties optimāli.

- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgсистēma (PAP)* (256 lpp.)

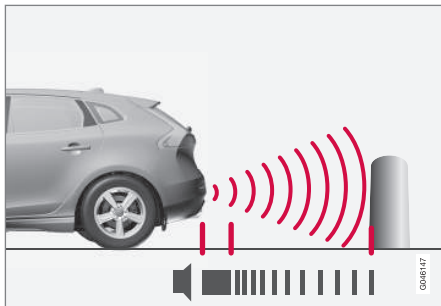
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)



Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā

Automatizētais novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķēršlim.



Uztveršanas zona automobiļa aizmugurē ir apmēram 1,5 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa aizmugurē, atskan no viena aizmugurējā skaļruņa.

Aizmugurējā stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu.

Braucot atpakaļgaitā, piemēram, ar vilkšanas iekārtai pievienotu piekabi, aizmugures automašīnas novietošanas sensori tiek automātiski izslēgti - pretējā gadījumā sensori reaģētu uz piekabi.

PIEZĪME

Braucot atpakaļgaitā ar, piemēram, piekabi vai uz vilkšanas ierīces piestiprinātu velosipēdu turētāju (bez Volvo oriģinālā piekabes vadojuma), iespējams, nāksies manuāli izslēgt automašīnas novietošanas sensorus, lai tie nereaģētu uz piekabi vai turētāju.

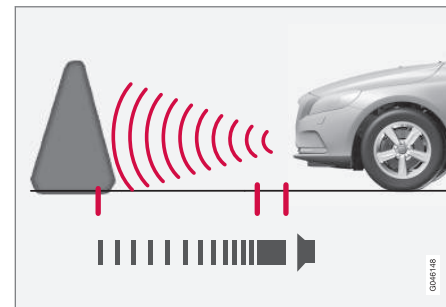
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā

Automatizētais novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajiem šķēršļiem.

Iedarbinot dzinēju, stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivizēta automātiski - iedegas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.



Uztveršanas zona automobiļa priekšpusē ir apmēram 0,8 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa priekšpusē, atskan no viena priekšējā skaļruņa.

Priekšējais automašīnas novietošanas sensors ir aktīvs, kamēr braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph). Taustiņā esošā



07 Vadītāja atbalsts



lampiņa izgaismojas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta. Kad ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph), sistēma tiek aktivizēta no jauna.

! SVARĪGI

Ja ir uzstādīti papildu lukturi: Atcerieties, ka tie nedrīkst aizklāt sensorus, pretējā gadījumā papildu lukturi var tikt uztverti kā šķēršļi.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.



Ja kombinētā instrumentu paneļa informācijas simbols izgaismojas ar nemainīgu spilgtumu un ir redzams

teksta paziņojums **Novietošanas sistēmai jāveic apkope**, tad stāvvietā novietošanas sensori ir deaktivizēti.

! SVARĪGI

Noteiktos apstākļos stāvvietā novietošanas sensori var sniegt viltus brīdinājuma signālus, ko izraisa ārēji skaņas avoti, kas izmanto tādas pašas ultraskaņas frekvences, kādās darbojas šī sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (251 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)

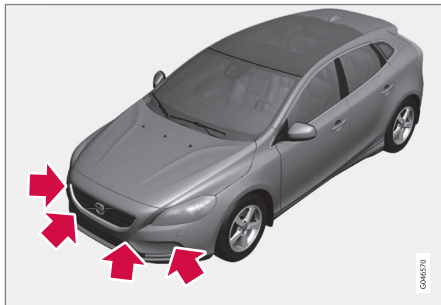
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)



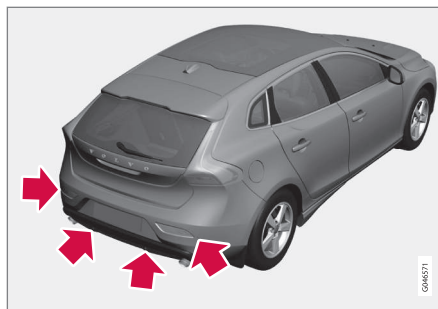
Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Lai automašīnas novietošanas sensori pienācīgi funkcionētu, tie regulāri jāmazgā. Mazgājiet tos ar ūdeni un autošampūnu.



Sensoru atrašanās vieta, priekšpuse.



Sensoru atrašanās vieta, aizmugure.

i PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (249 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* (256 lpp.)



Stāvvietā novietošanas kamera

Stāvvietā novietošanas kamera ir palīgsis-tēma, kas tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgai-tas pārnēsumu.

Kameras attēls ir redzams viduskonsoles ekrānā.

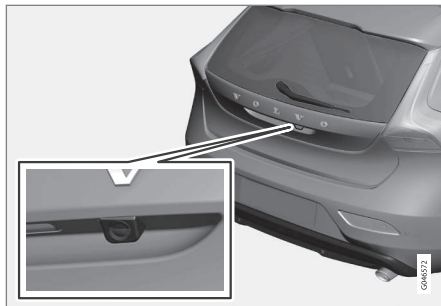
PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkci-jai aprēķinot stāvvietas izmērus.

BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas novietošanas kamera ir palīgīdzeklis, un tā nekādā gadījumā nevar aizstāt vadītāja atbildību, brau-cot atpakaļgaitā.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurās tie neuztver šķēršļus.
- Uzmanieties no automašīnas tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.

Funkcijas un darbība



Kameras atrašanās vieta blakus atvēršanas roktu-rim.

Kamera parāda to, kas atrodas aiz automo-biļa, kā arī to, kas parādās no sāniem.

Kamera parāda platu zonu aiz automobiļa, kā arī daļu bufera un vilkšanas iekārtas, ja tāda uzstādīta.

Ekrānā redzami objekti var šķīst nedaudz saskvērušies, tas ir normāli.

PIEZĪME

Displeja ekrānā redzami objekti var šķīst tuvāki automašīnai, nekā aplūkojot tos ekrānā.

Ja ir aktīvs cits skats, stāvvietā novietošanas kamerai tiek automātiski dota priekšroka, un tās attēls parādās ekrānā.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, grafiski tiek attēlotas divas nepārtrauktas līnijas, kas ilustrē vietu, kur atrodas automašīnas aizmugurējie riteņi attiecībā pret pašreizējo stūres leņķi. Tas atvieglo paralēlo auto novietošanu un brauk-šanu atpakaļgaitā šaurās vietās, kā arī pieka-bes vilkšanu. Automašīnas aptuvenie ārējie izmēri tiek apzīmēti ar pārtrauktām līnijām. Kontroles līnijas var deaktivizēt - skatiet sadaļu Iestatījumi (254 lpp.).

Ja automašīna ir aprīkota arī ar automašīnas novietošanas sensoriem * (247 lpp.), to infor-mācija tiek grafiski attēlota kā krāsaini lau-kumi, lai ilustrētu attālumu līdz uztvertajiem šķēršļiem. Skatiet sadaļu "Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem" tālāk.

Kamera ir aktīva apmēram 5 sekundes pēc atpakaļgaitas izslēgšanas vai līdz brīdim, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph), braucot uz priekšu, vai 35 km/h (22 mph), braucot atpakaļgaitā.

Apgaismojuma apstākļi

Kameras attēls tiek regulēts automātiski, ņemot vērā āra apgaismojuma apstākļus. Šī iemesla dēļ nedaudz var mainīties attēla spilgtums un kvalitāte. Vāja apgaismojuma apstākļos attēla kvalitāte var nedaudz paslik-tināties.

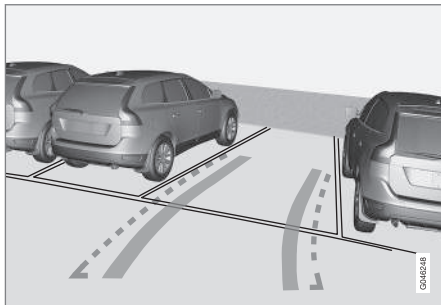
* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



i PIEZĪME

Uzturiet kameras lēcas tīras no netīrumiem, sniega un ledus, lai nodrošinātu to optimālu darbību. Tas ir sevišķi svarīgi sliktā apgaismojumā.

Kontroles līnijas



Piemēri tam, kā vadītājam tiek attēlotas kontroles līnijas.

Linijas uz ekrāna tiek projicētas, it kā tās būtu zemes līmenī automašīnas aizmugurē, un tās ir tieši saistītas ar stūres kustībām, kas parāda vadītājam ceļu, kādu veiks automašīna tad, ja tā veic pagriezienu.

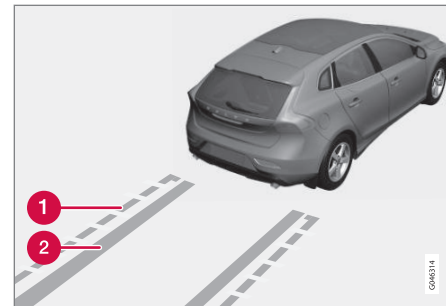
i PIEZĪME

- Braucot atpakaļgaitā ar piekabi, kas automobilim nav pievienota elektroniski, displejā redzamās līnijas rāda **automobiļa**, nevis piekabes maršrutu.
- Ekrāns līnijas nerāda, ja piekabe ir elektroniski pievienota automobiļa elektrosistēmai.
- Automobiļa novietošanas kamera tiek automātiski deaktivēta, ja, braucot ar piekabi, izmantojat oriģinālo Volvo piekabes vadu.

! SVARĪGI

Atcerieties, ka displejā ir redzama tikai vieta aiz automašīnas, tādēļ, pagriežot stūri braukšanai atpakaļgaitā, pievērsiet uzmanību automašīnas sāniem un priekšpusei.

Robežlīnijas



Sistēmas dažādās līnijas.

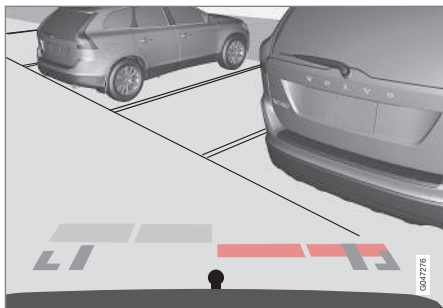
- 1 Robežlīnija, brīvā atpakaļgaitas zona
- 2 "Riteņu sliedes"

Pārtrauktā līnija (1) apzīmē zonu līdz apmēram 1,5 m no bufera aizmugures. Tā arī ir pīlaide tādām visvairāk izvīrītākajām automašīnas daļām kā sānu spoguļiem un buferu stūriem – arī veicot pagriešanos.

Platās "riteņu sliedes" (2) starp sānu līnijām norāda, kur atradīsies automobiļa riteņi, un šajā ceļā var pārsniegt apmēram 3,2 m no bufera aizmugures līdz šķērslim.



Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem*



Iekrāsotās zonas (x 4, viena katram sensoram) norāda attālumu.

Ja automašīna ir aprīkota arī automašīnas novietošanas sensoriem (247 lpp.), attālums katram sensoram, kas reģistrē šķērslī, tiek rādīts ar krāsainiem laukumiem.

Zonu krāsa mainās, samazinoties attālumam līdz šķērslim – no gaiši dzeltenas līdz dzeltenai, oranžai un sarkanai.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi (254 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi

Izslēgtās kameras aktivizēšana

Ja, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, kameras funkcija ir izslēgta, tā tiek aktivizēta šādi:

Krāsa / krāsojums

Attālums (metros)

Gaiši dzeltena

0,7–1,5

Dzeltena

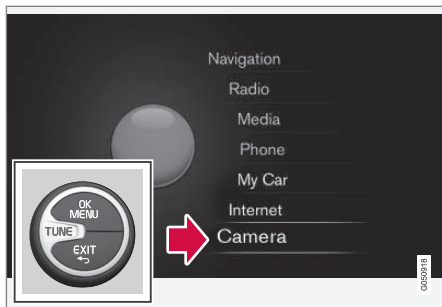
0,5–0,7

Oranžs

0,3–0,5

Sarkans

0–0,3



Galvenā avota izvēlne³¹

1. Vienu vai divas reizes turiet nospiestu **EXIT** taustiņu, lai izietu no galvenā avota izvēlnes.
2. Pagrieziet **TUNE** līdz opcijai "Kamera" un nospiediet **OK/MENU**.
3. Šajā izvēlnē: - Pagrieziet slēdzi **TUNE** līdz vēlamajam kameras skatam un nospiediet **OK/MENU** - ekrānā tiek parādīts pašreizējais kameras skats.

Papildu aprīkojums*

Automašīnām, kas aprīkotas ar priekšējo kameru, klimata panelī atrodas taustiņš **CAM**.



Taustiņu atrašanās vieta var mainīties atkarībā no cita aprīkojuma opcijām.

- Nospiediet **CAM**, lai aktivizētu kameru - ekrānā tiek parādīts pašreizējais kameras skats.

Lai pārslēgtu skatu starp atpakaļskata kameru un priekšējo kameru:

- nospiediet **CAM** vai pagrieziet **TUNE**.

Iestatījumu maiņa

Noklusējuma iestatījums nosaka, ka kamera tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitu.

Stāvvietā novietošanas kameras iestatījumus var mainīt, kad ekrānā ir redzams kameras skats:

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU** - ekrānā tiek parādīta izvēlne ar vairākām opcijām.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu vajadzīgo opciju, izmantojot **TUNE**.
3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

Vilkšanas iekārta

Kamera var būt noderīga arī, velkot aiz automobiļa piekabi. Vilkšanas iekārtas prognozētās "trajektorijas" kontroles līnijas uz piekabes pusi var parādīt ekrānā - tieši tāpat kā "riteņu sliedēm".

Var izvēlēties rādīt "riteņu sliedes" vai vilkšanas iekārtas trajektoriju - abas opcijas nevar rādīt vienlaicīgi.

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU**.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu **Tow bar trajectory guide line** opciju, izmantojot **TUNE**.
3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

³¹ Plašāku informāciju par izvēlņu sistēmu skatiet pielikumā Sensus Infotainment.



07 Vadītāja atbalsts



Tuvināšana

Ja nepieciešama precīza manevrēšana, kameras skatu var pietuvināt:

- Nospiediet **CAM** vai pagrieziet **TUNE** - vēlreiz nospiežot/pagriežot, tiek atjaunots parastais skats.

Ja ir pieejamas papildu opcijas, tās ir izkārtotas aplī - nospiediet/pagrieziet, līdz tiek parādīts vēlāmais kameras skats.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi



PIEZĪME

Automašīnas aizmugurē uzstādīti velosipēdu turētāji vai papildu aprikojums var aizklāt kameras redzamības lauku.

Jāpatur prātā

Pievērsiet uzmanību tam, ka pat gadījumā, ja tikai šķiet, ka ir aizšķērsota neliela attēla daļa, no skata var būt paslēpts relatīvi liels sektors. Šķēršļi tāpēc var tikt neatklāti, kamēr tie nav pietiekami tuvu automobilim.

- Uzturiet kameras objektīvu brīvu no netīrumiem, ledus un sniega.
- Regulāri tīriet kameras objektīvu ar remdenu ūdeni un autošampūnu - uzmanieties, lai nesakrāpētu objektīvu.

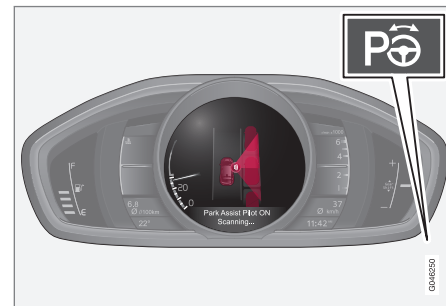
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - iestati-jumi (254 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (247 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)*

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP – Park Assist Pilot) palīdz vadītājam novietot automobili, vispirms pārliecinoties, vai vieta ir pietiekoši liela, un pēc tam pagriežot stūri un iebraucot automobili šajā vietā.

Kombinētais instrumentu panelis izmanto simbolus, grafiskus attēlus un tekstu, lai informētu, kad jāveic dažādas darbības.



leslēgšanas/izslēgšanas taustiņš atrodas vidus-konsolē.



PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkcionējot aprēķinot stāvvietas izmērus.



BRĪDINĀJUMS

PAP nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un uzmanības pievēršanu apkārtnē un citiem ceļu lietotājiem, kas tuvojas vai brauc garām automašīnas novietošanas laikā.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija (257 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība (258 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi (260 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - simboli un paziņojumi (261 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija

Kombinētais instrumentu panelis izmanto simbolus, grafiskus attēlus un tekstu, lai informētu, kad jāveic dažādas darbības.

PIEZĪME

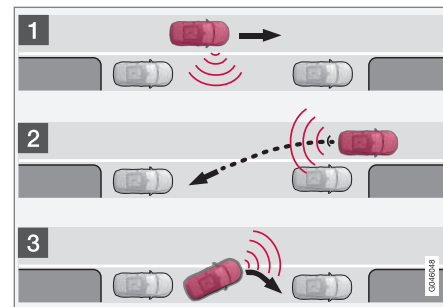
Funkcija PAP nosaka stāvvietas izmērus un pagriež stūri — vadītāja uzdevums ir:

- vērot vietu ap automašīnu;
- ievērot kombinētajā instrumentu panelī redzamās instrukcijas;
- pārslēgt pārnesumus (atpakaļ/uz priekšu);
- regulēt un uzturēt drošu ātrumu;
- bremzēt un apturēt automašīnu.

PAP var aktivizēt, ja pēc dzinēja ieslēgšanas ir ievēroti šādi kritēriji:

- Funkcija ABS³² vai ESC³³ nedrīkst iejaukties notiekošās PAP funkcijas laikā - tās var aktivizēties, piemēram, uz stāvēm un slidenām brauktuvēn, plašāku informāciju skatiet sadaļās Kājas bremze (299 lpp.) un Stabilitātes sistēma ESC (187 lpp.).
- Automobilim nedrīkst pievienot piekabi.

- Braukšanas ātrumam jābūt mazākam par 50 km/h (30 mph).



PAP darbības princips.

Funkcija PAP novieto automašīnu stāvvietā, veicot šādas darbības:

1. Funkcija meklē stāvvietu un nosaka tās izmērus. Mērījumu veikšanas laikā ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h (20 mph).
2. Automašīna tiek iebraukta stāvvietā atpakaļgaitas manevra laikā.
3. Automašīna tiek pareizi novietota stāvvietā, braucot uz priekšu un atpakaļ.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

³² (Anti-lock Braking System) – bremžu pretbloķēšanas sistēma.

³³ (Electronic Stability Control) – Stabilitātes sistēma.



07 Vadītāja atbalsts

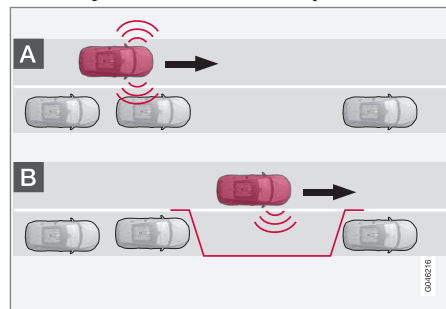
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg sistēma (PAP)* - darbība

Vadītājs tiek informēts par PAP darbību, parādot kombinētajā instrumentu panelī vienkāršas, skaidras instrukcijas, izmantojot attēlus un tekstu attēlus un teksta paziņojumus (261 lpp.).

i PIEZĪME

Atcerieties, ka, griežot stūri, lai novietotu automašīnu stāvvietā, dažas stūres pozīcijas var traucēt kombinētā instrumentu panela instrukciju redzamību.

1 - Mērījumu meklēšana un pārbaude



i PIEZĪME

Funkcija PAP nosaka stāvvietas izmērus un pagriež stūri — vadītāja uzdevums ir:

- vērot vietu ap automašīnu;
- ievērot kombinētajā instrumentu panelī redzamās instrukcijas;
- pārlēgt pārnesumus (atpakaļ/uz priekšu);
- regulēt un uzturēt drošu ātrumu;
- bremzēt un apturēt automašīnu.

Funkcija PAP meklē stāvvietu un pārbauda, vai tā ir pietiekami liela. Rīkojieties šādi:



1. Aktivizējiet PAP, nospiežot šo taustiņu, un nebrauciet ātrāk par 30 km/h (20 mph).

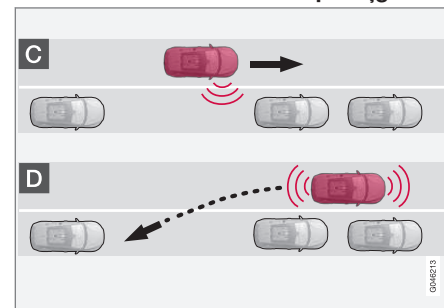
2. Ik pa laikam aplūkojiet kombinēto instrumentu paneli un esiet gatavs apturēt automašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.
3. Apturiet automobili, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.

i PIEZĪME

PAP meklē stāvvietu, parāda instrukcijas un novieto automašīnu stāvvietā pasažiera pusē. Vajadzības gadījumā automašīnu var novietot stāvvietā vadītāja puses ielas malā.

- Ieslēdziet vadītāja puses pagrieziena rādītāju - tādā gadījumā automašīna tiks novietota stāvvietā vadītāja puses ielas malā.

2 - Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā



Braucot atpakaļgaitā, PAP iegriež automašīnu stāvvietā. Rīkojieties šādi:



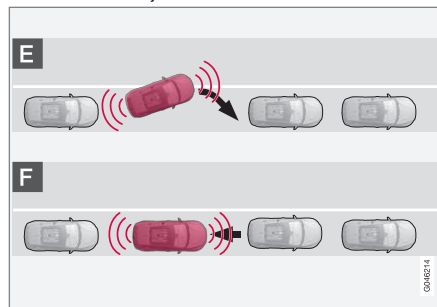
1. Pārliecinieties, ka vieta aiz automobiļa ir brīva, un pēc tam ieslēdziet atpakaļgaitas pārrēķināšanu.
2. Brauciet atpakaļgaitā lēnām un uzmanīgi, nepieskaroties stūrei un ne ātrāk par 7 km/h (4 mph).
3. Ik pa laikam aplūkojiet kombinēto instrumentu paneli un esiet gatavs apturēt automašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.



PIEZĪME

- Kad ir ieslēgta PAP funkcija, neaiztieciēt stūri.
- Nodrošiniet, lai stūres kustību nekas netraucētu un to varētu brīvi pagriezt.
- Lai nodrošinātu optimālus rezultātus, nogaidiet, līdz stūre ir pagriezta, un tikai tad sāciet braukt atpakaļ/uz priekšu.

3 - Automobiļa iztaisnošana



Kad automobilis ir atpakaļgaitā ie braucis stāvvietā, tas jānovieto taisni un jāaptur.

1. Vispirms ieslēdziet pirmo pārrēķināšanu vai pozīciju **D**, nogaidiet, līdz stūre tiek pagriezta, un pēc tam lēnām brauciet uz priekšu.
2. Apturiet automobili, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.
3. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārrēķināšanu un lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks apstāties.

Kad novietošana stāvvietā ir pabeigta, šī funkcija tiek automātiski deaktivēta un grafiskie attēli un teksta paziņojumi rāda, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Iespējams, vadītājam nāksies pielabot automašīnas novietošanu. Tikai vadītājs var noteikt, vai automašīna ir pareizi novietota stāvvietā.



SVARĪGI

Bridinājuma distance ir īsāka, ja sensorus izmanto PAP, nevis parastā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi

PAP darbība tiek izbeigta:

- ja braukšanas ātrums ir pārāk liels — lielāks par 7 km/h (4 mph)
- ja vadītājs pieskaras stūrei
- ja tiek iespējota ABS³⁴ vai ESC³⁵ funkcija, piemēram, ja riteņi zaudē saķeri uz slideņas brauktuves.

Teksta paziņojums norāda, ka PAP darbība ir izbeigta.

PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

SVARĪGI

Noteiktos apstākļos PAP nevar atrast stāvvietu - viens no iemesliem var būt fakts, ka sensoru darbību traucē ārēji skaņas avoti, kas raida tās pašas frekvences, kurās darbojas šī sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

Jāpatur prātā

Vadītājam jāpatur prātā, ka stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir tikai palīgīdzeklis, nevis neklūdīga, pilnībā automātiska funkcija. Tādēļ vadītājam jābūt gatavam iejaukties. Novietojot automašīnu stāvvietā, jāpatur prātā arī citi faktori, piemēram:

- PAP sāk darbību, ņemot vērā stāvvietā novietoto automašīnu pašreizējo atrašanās vietu, — ja tās ir novietotas nepareizi, iespējams, automašīnas riepas un diski tiks sabojāti, atduroties pret ietves malu.
- PAP ir paredzēta novietošanai stāvvietā uz taisnām ielām, nevis asos likumos vai pagriezienos. Tādēļ gādājiet, lai automašīna būtu novietota paralēli stāvvietai, kad PAP mēra vietu.
- Ne vienmēr var atrast stāvvietu šaurās ielās, jo nepietiek vietas manevrēšanai. Šādās situācijās, ja gatavojaties novietot automašīnu stāvvietā, ieteicams braukt pēc iespējas tuvāk ielas malai.
- Paturiet prātā, ka, novietojot automašīnu stāvēšanai, tās priekšpuse var izvirzīties uz āru pret pretējā virzienā braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Veicot aprēķinus stāvvietā novietošanas manevram, netiek ņemti vērā objekti, kas atrodas augstāk par uztveršanas zonām. Tas var izraisīt PAP iegriešanos stāvvietā

pārāk agri, tādēļ jāizvairās no šādām stāvvietām.

- Vadītājam ir jānosaka, vai PAP izvēlēta vieta ir piemērota automašīnas novietošanai.
- Lietojiet apstiprinātas riepas³⁶ ar pareizu gaisa spiedienu riepās, jo tas ietekmē PAP spēju novietot automašīnu.
- Spēcīgā lietū vai sniegā sistēma var nepareizi noteikt stāvvietas izmērus.
- Nelietojiet PAP, kad ir uzstādīts sniega ķēdes vai rezerves riteņi.
- Nelietojiet PAP, ja kāds no automašīnā esošajiem priekšmetiem ir izvirsījies uz āru.

SVARĪGI

PAP sistēmas parametri var būt jāatjaunina, ja tiek uzstādīti citu apstiprinātu izmēru riteņu diski un ja mainās riepu apkārtmērs. Sazinieties ar autoservisu — ieteicams sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

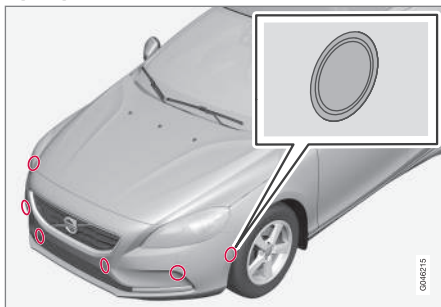
³⁴ (Anti-lock Braking System) – bremžu pretbloķēšanas sistēma.

³⁵ (Electronic Stability Control) - stabilitātes un vilkmes kontroles sistēma

³⁶ "Apstiprinātas riepas" ir tāda paša veida un ražojuma riepas, kādas automašīnai bija uzstādītas brīdī, kad tā tika piegādāta no rūpnīcas.



Apkope



PAP sensori atrodas buferos³⁷ — 6 priekšā un 4 aizmugurē.

Lai funkcija PAP darbotos pareizi, tās sensori regulāri jāmazgā (251 lpp.) ar ūdeni un autošampūnu — tie ir tie paši sensori, kurus izmanto automašīnas novietošanas sensors (247 lpp.).

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas paligsistēma (PAP)* (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

Aktivā stāvvietā novietošanas paligsistēma (PAP)* - simboli un paziņojumi

Kombinētajā instrumentu panelī var tikt attēlotas dažādas simbolu un teksta kombinācijas ar dažādu saturu — dažreiz kopā ar skaidriem padomiem par atbilstošo rīcību.

Ja paziņojumā ir teikts, ka Aktivā stāvvietā novietošanas paligsistēma ir deaktivizēta, ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas paligsistēma (PAP)* (256 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera (252 lpp.)

BLIS

BLIS (Blind Spot Information System) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS ir vadītāja palīglīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par:

- transportlīdzekļiem automašīnas "aklajā zonā";
- transportlīdzekļiem, kas automašīnai strauji tuvojas pa blakus esošo kreiso un labo joslu.



BRĪDINĀJUMS

BLIS ir paligsistēma, un tā nedarbojas visās situācijās.

BLIS neaizstāj drošu braukšanas stilu, kā arī atpakaļskata un sānu spoguļu lietošanu.

BLIS nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja atbildību un uzmanību - vadītājs ir vienmēr atbildīgs par joslu maiņu drošā veidā.

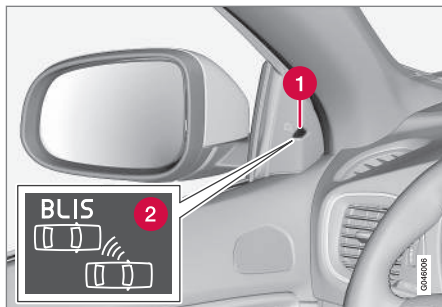
³⁷ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automobiļu modeļiem detaļas var atšķirties.



07 Vadītāja atbalsts



Pārskats



BLIS lampiņas atrašanās vieta³⁸.

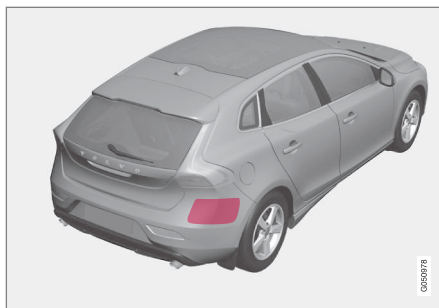
- 1 Indikatora lampā
- 2 BLIS simbols

PIEĪME

Lampiņa iedegas tajā automašīnas pusē, kurā sistēma ir uztvērusi transportlīdzekli. Ja automašīna vienlaikus tiek apdzīta no abām pusēm, iedegas abas lampiņas.

Apkope

BLIS funkcijas sensori atrodas aizmugurējā spārna/trieciensienīņa iekšpusē visos automašīnas stūros.



Uzturiet šo virsmu tīru - arī kreisajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu funkcionalitāti, vietai priekšā sensoriem jābūt tīrai.

Saistītā informācija

- BLIS - darbība (262 lpp.)
- BLIS un CTA - simboli un paziņojumi (266 lpp.)
- CTA* (264 lpp.)

BLIS - darbība

BLIS (Blind Spot Information System) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS aktivizēšana/deaktivizēšana

BLIS tiek aktivizēta, ieslēdzot dzinēju. To apstiprina durvju paneļos esošo indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.



Taustiņš aktivēšanai/deaktivēšanai.

BLIS funkciju var aktivizēt/deaktivizēt, nospiežot viduskonsoles taustiņu **BLIS**.

Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvietotu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā MY CAR³⁹:

³⁸ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

³⁹ Informāciju par izvēlņu sistēmu - MY CAR (113 lpp.).



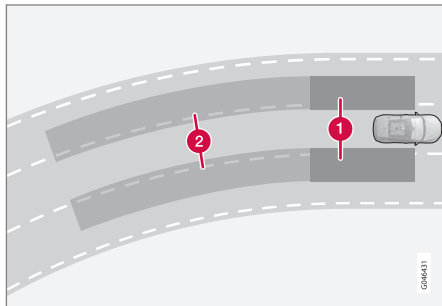
- Atrodoties **Settings** → **Car settings** → **BLIS**, atlasiet **On** vai **Off**.

Ja BLIS ir deaktivizēta/aktivizēta, taustiņā iebūvētā lampiņa nodziest/izgaismojas un kombinētajā instrumentu panelī tiek apstiprinātas izmaiņas, parādot teksta paziņojumu. Pēc aktivizēšanas durvju paneļa indikatora lampiņas vienu reizi iemirgojas.

Lai nodzēstu teksta paziņojumu:

- Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**.
- Nogaidiet aptuvenu 5 sekundes - paziņojums nodziest.

Kad BLIS darbojas



BLIS princips: 1. Aklās zonas lauks. 2. Lauks transportlīdzekļiem, kas strauji tuvojas.

Funkcija BLIS ir aktīva, ja ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph).

Sistēmai paredzēts reaģēt, kad:

- automašīnu apdzēn citi transportlīdzekļi;
- automašīnai strauji tuvojas cits transportlīdzeklis.

Ja BLIS uztver transportlīdzekli 1. zonā vai transportlīdzekli, kas strauji tuvojas 2. zonā, durvju panelī iebūvētā BLIS lampiņa nepārtraukti izgaismojas. Ja vadītājs ieslēdz pagrieziena rādītāju, kas atrodas tajā pašā pusē, kurā brīdinājums, tad BLIS lampiņa pārstāj nepārtraukti izgaismoties un sāk mirgot ar spilgtāku gaismu.



BRĪDINĀJUMS

BLIS nedarbojas asos likumos.

BLIS nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

Ierobežojumi

- Netīrumi, ledus un sniegs, kas klāj sensorus, var samazināt funkcionalitāti un neļaut sniegt brīdinājumus. BLIS nespēj uztvert draudus, ja tas ir bloķēts.
- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus, līmlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.
- Pievienojot automašīnas elektrosistēmai piekabi, BLIS tiek deaktivizēta.



SVARĪGI

BLIS un CTA komponentu remonts vai pārkrāsošana jāveic tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- BLIS (261 lpp.)
- BLIS un CTA - simboli un paziņojumi (266 lpp.)



CTA*

Funkcija BLIS CTA (Cross Traffic Alert) ir vadītāja palīgīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par šķērsojošu satiksmi, kad automašīna brauc atpakaļgaitā. CTA papildina BLIS (261 lpp.).

CTA aktivizēšana/deaktivizēšana

CTA tiek aktivizēta, ieslēdzot dzinēju. To apstiprina durvju panelos esošo indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.



Automašīnas novietošanas sensoru un CTA sensoru ieslēgšana/izslēgšana.

Automašīnās, kas aprīkotas ar automašīnas novietošanas sensoriem (247 lpp.), CTA funkciju var atsevišķi deaktivizēt/aktivizēt ar automašīnas novietošanas sensoru ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu:

Automašīnās, kas nav aprīkotas ar automašīnas novietošanas sensoru, CTA funkciju var vadīt izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) šādi:

- Atrodiet **Cross Traffic Alert** zem **BLIS** un noņemiet atzīmi - funkcija CTA tiks deaktivizēta.

Taču pēc tam, kad CTA ir deaktivizēta, funkcija BLIS paliek aktivizēta.



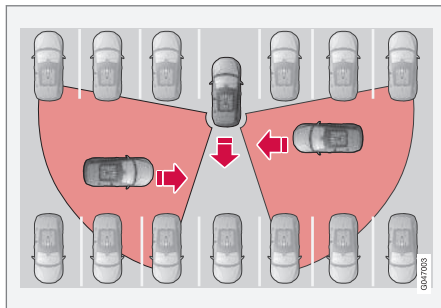
BRĪDINĀJUMS

CTA ir palīgsistēma, un tā nedarbojas visās situācijās.

CTA neaizstāj drošu braukšanas stilu, kā arī atpakaļskata un sānu spoguļu lietošanu.

CTA nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja atbildību un uzmanību - vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu braukšanu atpakaļgaitā.

Kad CTA darbojas



CTA princips.

CTA papildina BLIS funkciju, uztverot no sāniem šķērsojošus transportlīdzekļus atpakaļgaitas laikā, piemēram, atpakaļgaitā izbrauciet no stāvvietas.

CTA galvenais mērķis ir uztvert transportlīdzekļus. Labvēlīgos apstākļos tā var uztvert arī mazākus objektus, piemēram, velosipēdistus un gājējus.

CTA tiek aktivēta tikai braucot atpakaļgaitā un, ieslēdzot atpakaļgaitas pārsesumu, tā ieslēdzas automātiski.

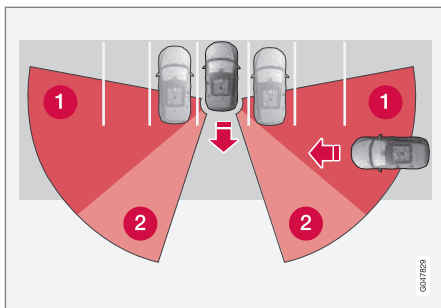
- Ja CTA uztver objektu, kas tuvojas no sāniem, atskan skaņas signāls. Atkarībā no virziena, no kura tuvojas objekts, signāls ir dzirdams kreisās vai labās puses skaļrunī.
- CTA arī brīdina, izgaismojot BLIS lampiņas.
- Papildu brīdinājums tiek sniegts, ekrāna PAS grafikā (247 lpp.) izgaismojot ikonu.

Ierobežojumi

CTA nedarbojas optimāli visās situācijās - tai ir noteikti ierobežojumi, piemēram, CTA sensori "neredz" cauri citiem autostāvvietā novietotiem transportlīdzekļiem vai šķēršļiem.

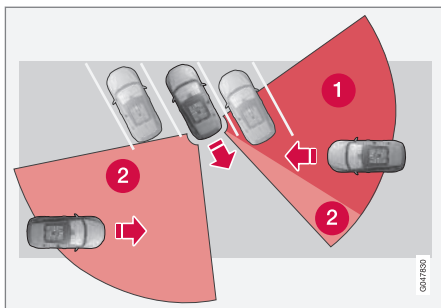
Tālāk ir sniegti dažādi piemēri situācijām, kad CTA "redzamības lauks" sākumā var būt ierobežots, tādēļ tuvojošos transportlīdzekļus nevar uztvert līdz brīdim, kad tie ir pietiekoši pietuvojušies:

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



automašīna ir novietota stāvēšanai dziļi stāvvietā;

- 1 CTA sektorā ir "aklā zona";
- 2 sektors, kurā CTA nespēj uztvert/"redzēt".



Slīpā stāvvietā CTA var pilnīgi neko neuztvert vienā pusē.

Taču, ja vadītājs lēnām brauc atpakaļgaitā, mainās leņķis attiecībā pret bloķējošo trans-

portlidzekli/objektu, pie kura strauji samazinās "aklās zonas" apmērs.

Papildu ierobežojumu piemēri:

- Netirumi, ledus un sniegs, kas klāj sensorus, var samazināt funkcionalitāti un neļaut sniegt brīdinājumus. CTA nespēj uztvert draudus, ja tas ir bloķēts.
- Pievienojot automobilim elektrosistēmai piekabi, CTA tiek deaktivēta.



SVARĪGI

BLIS un CTA komponentu remonts vai pārkrāsošana jāveic tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Apkope

Funkcijas BLIS un CTA sensori atrodas aizmugurējā spārna/trieciensienīņa iekšpusē visos automašīnas stūros.



Uzturiet šo virsmu tīru - arī kreisajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu funkcionalitāti, vietai priekšā sensoriem jābūt tīrai.
- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus, līmlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.

Saistītā informācija

- BLIS (261 lpp.)
- BLIS un CTA - simboli un paziņojumi (266 lpp.)



BLIS un CTA - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad funkcijas BLIS (Blind Spot Information System) (261 lpp.) un CTA (264 lpp.) nedarbojas vai to darbība tiek pārtraukta, kombinētajā instrumentu panelī var tikt parādīts simbols kopā ar skaidrojošu paziņojumu. Ievērojiet visus sniegtos norādījumus.

Paziņojumu piemēri:

Paziņojums	Tehniskie parametri
CTA Izslēgta	CTA ir deaktivizēta manuāli. BLIS ir aktīva.
BLIS un CTA IZSL. Pievienota piekabe	BLIS un CTA ir īslaicīgi deaktivizētas, jo automašīnas elektrosistēmai ir pievienota piekabe.
BLIS un CTA Jāveic apkope	BLIS un CTA nedarbojas. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, isi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirsledža.

Saistītā informācija

- BLIS (261 lpp.)
- CTA* (264 lpp.)

Regulējams stūrēšanas spēks*

No ātruma atkarīgais stūres pastiprinātājs izraisa stūrēšanas spēka palielināšanos līdz ar automašīnas ātrumu, lai uzlabotu jutību.

Uz automaģistrālēm stūres kustība šķiet stingrāka. Stūrēšana ir viegla un neprasa papildu piepūli, mazā ātrumā novietojot automobili stāvēšanai.

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) vadītājs var izvēlēties vienu no trim dažādiem stūrēšanas spēka līmeņiem atkarībā no reakcijas uz ceļa vai stūres jutības.

- Kad tā ir atvērta, atrodiēt **Steering force level** un atlasiet **Low**, **Medium** vai **High**.

Ši izvēlne nav pieejama automobīlim braucot.



PIEZĪME

Noteiktās situācijās stūres pastiprinātājs var pārāk sakarst, tādēļ tas ir īslaicīgi jāatdzesē. Šajā laikā stūres apstiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu, un stūres pagriešana var būt nedaudz apgrūtināta.

Laikā, kad īslaicīgi ir samazināta stūres pastiprinātāja funkcija, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums.

Saistītā informācija



- MY CAR (113 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Tipa apstiprinājums - radaru sistēma


Automašīnas radiolokācijas bloku tipa apstiprinājums ir norādīts tabulā tālāk.

Tirgus	ACC ^A	BLIS ^B	Simbols	Tipa apstiprinājums
Brazīlija	✓			<p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248</p>
		✓		<p>Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978</p>
Eiropa	✓	✓		<p>Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.</p> <p>The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p>
Apvienotie Arābu Emirāti	✓			<p>TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15</p>
		✓		<p>TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15</p>



07 Vadītāja atbalsts



Tirgus	ACC ^A	BLIS ^B	Simbols	Tipa apstiprinājums
Indonēzija	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordāna	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Maroka	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Singapūra	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Dienvidāfrika	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED



Tirgus	ACC ^A	BLIS ^B	Simbols	Tipa apstiprinājums
Taivāna	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

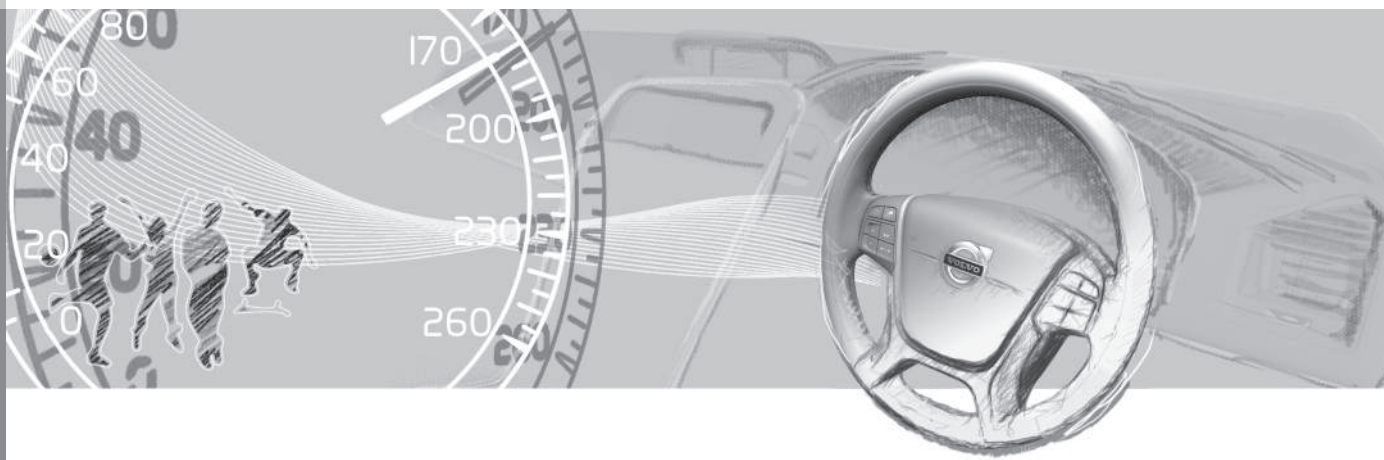
Saistītā informācija

- Radiolokācijas sensors (213 lpp.)

08



IEDARBINĀŠANA UN BRAUKŠANA





Alkometrs*

Alkometra uzdevums ir novērst automobiļa vadīšanu reibumā. Lai iedarbinātu dzinēju, vadītājam jāveic elptests, kas apliecina, ka viņš nav alkohola reibumā. Alkometra kalibrēšana notiek atbilstoši noteiktajam promiļu daudzumam, kas ir spēkā katrā no tirgiem.



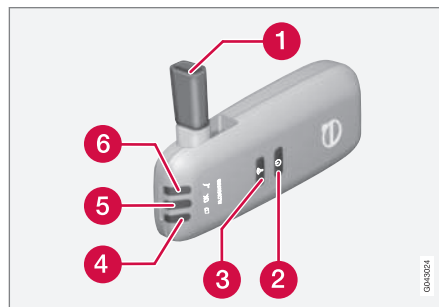
BRĪDINĀJUMS

Alkometrs ir tikai palīgīdzeklis un neatbrīvo vadītāju no atbildības. Vadītāja pienākums ir vienmēr būt nedzērušam un vadīt automobili droši.

Saistītā informācija

- Alkometrs* — funkcijas (271 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (272 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (272 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (273 lpp.)
- Alkometrs* — teksta paziņojumi (275 lpp.)

Alkometrs* — funkcijas



- 1 Elptesta ierīces uzgalis.
- 2 Vadītāju maiņas taustiņš
- 3 Informācijas nosūtišanas taustiņš.
- 4 Sprieguma indikators.
- 5 Elptesta rezultāta lampiņa.
- 6 Lampiņa norāda gatavību elptesta veikšanai.



PIEZĪME

Noglabājiet alkometru turētājā. Atverot automašīnu, automātiski tiek aktivizēts alkometrs.

Saistītā informācija

- Alkometrs* (271 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (272 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (272 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (273 lpp.)
- Alkometrs* — teksta paziņojumi (275 lpp.)

Alkometr* - glabāšana

Noglabāiet alkometru turētājā.



Rokas ierīces glabāšanas nodalījuma atrašanās vieta.

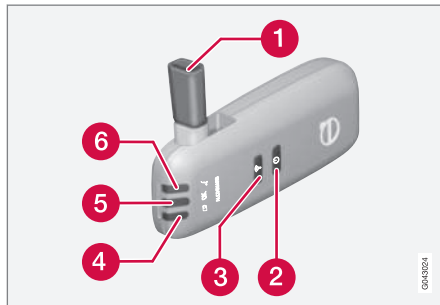
- Atlaidiet rokas ierīci, atdalot turētāja augšējo malu un alkometru. Turētājs ir elastīgs, tādēļ tas atbrīvo alkometru.
- Ievietojiet rokas ierīci neizmantotā turētājā — tas nodrošina vislabāko aizsardzību. Ievietojiet rokas ierīci atpakaļ turētājā, iespiežot tajā.

Saistītā informācija

- Alkometr* (271 lpp.)
- Alkometr* — funkcijas (271 lpp.)
- Alkometr* - pirms dzinēja iedarbināšanas (272 lpp.)
- Alkometr* - jāpatur prātā (273 lpp.)
- Alkometr* — teksta paziņojumi (275 lpp.)

Alkometr* - pirms dzinēja iedarbināšanas

Alkometr tiek aktivēts automātiski un ir gatavs lietošanai, tiklīdz automobilis tiek atvērts.



- 1 Elptestas ierīces uzgalis.
- 2 Vadītāju maiņas taustiņš
- 3 Informācijas nosūtišanas taustiņš.
- 4 Sprieguma indikators.
- 5 Elptestas rezultāta lampiņa.
- 6 Lampiņa norāda gatavību elptestas veikšanai.

1. Kad indikatora lampiņa (6) izgaismojas zaļā krāsā, alkometrs ir gatavs lietošanai.
2. Izņemiet alkometru no turētāja.

3. Atlieciet uzgali (1), dziļi ievielciet elpu un vienmērīgi izpūtiet, līdz pēc apmēram 5 sekundēm atskan klikšķis. Rezultātā parādīsies viens no variantiem, kas redzami tālāk esošajā tabulā **Elptestas rezultāti**.
4. Ja nav redzams nekāds ziņojums, tad, iespējams, automobiļa pāresumkārbas darbībā radusies kļūme - tādā gadījumā nospiediet pogu (3), lai manuāli pārraidītu rezultātu uz automobili.
5. Nolieciet uz leju uzgali un novietojiet alkometru atpakaļ turētājā.
6. Pēc apstiprinoša elptestas iedarbiniet dzinēju 5 minūšu laikā - pretējā gadījumā tas būs jāatkārto.



Elptesta rezultāti

Indikatora lampiņa (5) + displeja teksts	Tehniskie parametri
Zaļa lampiņa + Alcoguard Apstipr. tests	Iedarbiniet dzinēju - alkohola saturs nav konstatēts.
Dzeltena lampiņa + Alcoguard Apstipr. tests	Dzinēju var iedarbināt - konstatētais alkohola saturs pārsniedz 0,1 promili, bet ir zemāks par spēkā esošo pieļaujamo promiļu daudzumu ^A .
Sarkana lampiņa + Neapstipr. tests Gaidiet 1 min, lai mēģinātu vēlreiz	Dzinēju nevar iedarbināt - konstatētais alkohola saturs pārsniedz spēkā esošo pieļaujamo promiļu daudzumu ^A .

^A Robežvērtības dažādās valstīs atšķiras. Uzziniet, kādas robežvērtības ir spēkā jūsu valstī. Skatiet arī Alkomets* - jāpatur prātā (273 lpp.).



PIEZĪME

Pēc braukšanas dzinēju var iedarbināt vēlreiz 30 minūšu laikā, neveicot jaunu elptestu.

Saistītā informācija

- Alkomets* (271 lpp.)
- Alkomets* — funkcijas (271 lpp.)
- Alkomets* - glabāšana (272 lpp.)
- Alkomets* - jāpatur prātā (273 lpp.)
- Alkomets* — teksta paziņojumi (275 lpp.)

Alkomets* - jāpatur prātā

Lai nodrošinātu pareizu ierīces darbību un pēc iespējas precīzāku mērījuma rezultātu:

- Neēdiet un nedzeriet apmēram 5 minūtes pirms elptestas veikšanas.
- Pārmēriģi neapskalojiet priekšējo logu - mazgāšanas šķidrumā esošais alkohols var izraisīt nepareizu mērījuma rezultātu.

Vadītāju maiņa

Lai vadītāju maiņas gadījumā veiktu jaunu elptestu, vienlaicīgi turiet nospiestu vadītāju maiņas taustiņu (2) un nosūtišanas taustiņu (3) apmēram 3 sekundes. Automobilis ielēdz aizturēšanas režīmu un, lai iedarbinātu dzinēju, jāveic jauns apstiprinošs elptests.

Kalibrēšana un apkope

Alkomets jāpārbauda un jākalibrē servisā¹ ik pēc 12 mēnešiem.

30 dienas pirms kalibrēšanas veikšanas kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums **Alcoguard Jāveic kalibr. Sk. rokasgr.** Ja šo 30 dienu laikā kalibrēšana netiks veikta, dzinēju nevarēs iedarbināt kā parasti - būs pieejama tikai iedarbināšana ar apiešanas funkciju, skatiet nākamo sadaļu "Ārkārtas situācijas".

Ziņojumu var nodzēst, vienreiz nospiežot nosūtišanas pogu (3). Pretējā gadījumā tas nodziest pats pēc aptuveni 2 minūtēm, bet

¹ Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.





08 Iedarbināšana un braukšana



pēc tam parādās ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs – ziņojumu pavisam nodzēst var tikai, veicot atkārtotu kalibrēšanu servisā¹.

Auksts vai karsts laiks

Jo aukstāks laiks, jo ilgāks laiks nepieciešams, pirms alkometrs ir gatavs lietošanai:

Temperatūra (°C)	Maksimālais uzsilšanas laiks (sekundes)
+10 līdz +85	10
-5 līdz +10	60
-40 līdz -5	180

Ārkārtas situācijās

Ja rodas ārkārtas situācijas vai alkometrs nedarbojas, alkometra lietošanu ir iespējams apiet, lai varētu iedarbināt automobili.

PIEZĪME

Visas aktivizēšanas reizes, kas veiktas ar ignorēšanas funkciju, tiek saglabātas atmiņā; skatiet Datu ierakstīšana (20 lpp.).

Pēc apiešanas funkcijas aktivizēšanas kombinētajā instrumentu panelī visu braukšanas laiku ir redzams **Alcoguard Apiešana aktiv.**, un to var atiestatīt tikai servisā¹.

Apiešanas funkciju var pārbaudīt, neregistrējot kļūmes ziņojumu – tādā gadījumā veiciet visas darbības, neiedarbinot automobili. Aizslēdzot automobili, kļūmes ziņojums izzūd.

Instalējot alkometru, par apiešanas opciju tiek izvēlēta apiešanas vai ārkārtas funkcija. Šo iestatījumu var vēlāk mainīt servisā¹.

Apiešanas funkcijas aktivēšana

- Vienlaicīgi nospiediet un turiet nospiestu kreiso svirslēdža **OK** pogu un avārijas gaismas signāla pogu apmēram 5 sekundes – kombinētajā instrumentu panelī vispirms parādās **Apiešana aktiv. Lūdzu, gaidiet 1 min** un vēlāk **Alcoguard Apiešana aktiv.** – pēc tam dzinēju var iedarbināt.

Šo funkciju var aktivēt vairākas reizes. Braukšanas laikā redzamo ziņojumu var nodzēst tikai servisā¹.

Ārkārtas funkcijas aktivēšana

- Vienlaicīgi nospiediet un turiet nospiestu kreiso svirslēdža **OK** pogu un avārijas gaismas signāla pogu apmēram 5 sekundes – kombinētajā instrumentu panelī parādās **Alcoguard Apiešana aktiv.** un dzinēju var iedarbināt.

Šo funkciju var izmantot vienreiz – pēc tam servisā jāveic atiestatīšana¹.

Saistītā informācija

- Alkometrs* (271 lpp.)
- Alkometrs* – funkcijas (271 lpp.)
- Alkometrs* – glabāšana (272 lpp.)
- Alkometrs* – pirms dzinēja iedarbināšanas (272 lpp.)
- Alkometrs* – teksta paziņojumi (275 lpp.)

¹ Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Alkomets* — teksta paziņojumi

Papildus iepriekš aprakstītajiem paziņojumiem par to, kā alkomets darbojas pirms dzinēja ieslēgšanas (272 lpp.), kombinētā instrumentu paneļa displejā var tikt parādīti arī:

Displeja teksts	Nozīme/darbība
Alcoguard Var iedarb. vēlr.	Dzinējs ir bijis izslēgts mazāk par 30 minūtēm - dzinēju var iedarbināt, neveicot jaunu testu.
Alcoguard Jāveic apkope	Sazinieties ar servisu ^A .
Alcoguard Nav saņemts signāls	Pārnesumkārbas kļūme - nosūtiet manuāli, nospiežot pogu (3) vai veiciet jaunu elptestu.
Alcoguard Lūdzu, mēģiniet vēlreiz	Testa kļūme - veiciet jaunu elptestu.
Alcoguard Lūdzu, pūstiet ilgāk	Gaiss izpūsts pārāk īsu brīdi - izpūstiet to ilgāk.
Alcoguard Lūdzu, pūstiet vieglāk	Gaiss izpūsts pārāk spēcīgi - pūstiet vājāk.

Displeja teksts	Nozīme/darbība
Alcoguard Lūdzu, pūstiet spēcīgāk	Gaiss izpūsts pārāk vāji - pūstiet spēcīgāk.
Alcoguard uzsilst Lūdzu, gaidiet	Uzsilšana nav pabeigta - gaidiet, līdz parādās teksts Alcoguard Lūdzu, pūstiet 5 sek..

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Alkomets* (271 lpp.)
- Alkomets* — funkcijas (271 lpp.)
- Alkomets* - glabāšana (272 lpp.)
- Alkomets* - pirms dzinēja iedarbināšanas (272 lpp.)
- Alkomets* - jāpatur prātā (273 lpp.)

Dzinēja iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt un izslēgt ar tālvadības pults atslēgu un pogu **START/STOP ENGINE**.



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu un poga **START/STOP ENGINE**.



! SVARĪGI

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriezta - satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa. Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (167 lpp.)

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi un iespiediet līdz galam. Ņemiet vērā, ka gadījumā, ja automašīna ir aprikota ar alkometru*, tad, lai varētu iedarbināt dzinēju, vispirms jāveic elptests. Plašāku informāciju par alkometru skatiet Alkomets* (271 lpp.).
2. Turiet sajūga pedāli līdz galam nospiešu². (Automobiļiem ar automātisko pāmesumkārbu nospiediet bremžu pedāli.)
3. Nospiediet **START/STOP ENGINE** taustiņu un tad atlaidiet.

Startera motors darbojas, kamēr sāk darboties dzinējs vai ieslēdzas pārkaršanas aizsardzība.

! SVARĪGI

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt ar 3 mēģinājumiem, nogaidiet 3 minūtes, pirms mēģināt vēlreiz. Ļaujot akumulātoram atpūsties, iedarbināšanas jauda pieaug.

! BRĪDINĀJUMS

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža un pārliecinieties, ka ir ieslēgta atslēgas pozīcija **0** - īpaši, ja automašīnā atrodas bērni. Informāciju par darbības principu skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).

i PIEZĪME

Noteikta tipa dzinējiem aukstās iedarbināšanas laikā tukšgaitas ātrums var būt ievērojami lielāks nekā parasti. Tā notiek tādēļ, lai emisiju sistēma varētu pēc iespējas ātrāk sasniegt normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot izplūdes emisiju daudzumu un aizsargājot vidi.

Bezatslēgas iedarbināšana (bezatslēgas piedziņa)*

Lai iedarbinātu benzīna un dīzeļdzinējus bezatslēgas režīmā (169 lpp.), izpildiet soļus 2–3.

i PIEZĪME

Lai dzinēju varētu iedarbināt, pasažieru salonā vai bagāžas nodalījumā jāatrodas vienai no automašīnas tālvadības pults atslēgām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas funkciju.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no automašīnas braukšanas vai vilkšanas laikā.

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)

² Ja automobilis izkustas, tad pietiek nospiegt taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iedarbinātu automobili.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Dzinēja izslēgšana

Dzinēju var izslēgt, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.

Lai izslēgtu dzinēju:

- Nospiediet taustiņu **START/STOP ENGINE** - dzinējs izslēgsies.
- Ja automaīnai ir automātiskā pārnēs-kārba un pārnēsumu pārslēgs neatrodas pozīcijā **P** vai ja automaīna pārvietojas, divas reizes nospiediet vai turiet nospiektu pogu **START/STOP ENGINE**, līdz dzinējs izslēdzas.

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)

Stūres bloķētājs

Stūres bloķēšanas mehānisms apgrūtinā rēšanu, piemēram, automaīnas zādzības gadījumā. Stūres slēdzeni fiksēties vai atbloķēties, var būt dzirdams mehāniskis troksnis.

Funkcija

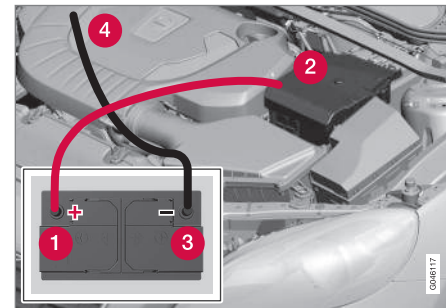
- Stūres bloķētājs tiek aktivēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts.
- Ja tālvadības pults atslēga atrodas aizdedzes slēdzī³ un tiek nospiesta poga **START/STOP ENGINE**, stūres fiksators tiek deaktivizēts.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)
- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)
- Stūre (86 lpp.)

Iedarbināšanas palīdzība

Ja startera akumulators (366 lpp.) ir izlādējies, automaīnu var iedarbināt, izmantojot strāvu no cita akumulatora.



Lai izvairītos no īssavienojumiem vai citiem bojājumiem, iedarbinot automaīnu ar savienotājvadu palīdzību, ieteicams rīkoties šādi:

1. Iestatiet automaīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**, skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).
2. Pārļieciniet, ka donora akumulatora spriegums ir 12 V.
3. Ja paralēlais akumulators ir uzstādīts citā automobili, izslēdziet paralēlā automobiļa dzinēju un pārļieciniet, ka abi automobiļi nesaskaras.

³ Automaīnās ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu tālvadības atslēgai pietiek atrasties pasažieru salonā.



08 Iedarbināšana un braukšana



4. Pievienojiet vienu sarkanā vada spaili paralēlā akumulatora pozitīvajam terminālim (1).

SVARĪGI

Uzmanīgi pievienojiet dzinēja iedarbināšanas kabeli, lai izvairītos no īssavienojumiem, ko var radīt citas dzinēja nodalījumā esošās detaļas.

5. Atveriet klipšus automobiļa akumulatora priekšējā pārsegā un noņemiet pārsegu.
6. Pievienojiet otru sarkanā vada spaili automašīnas pozitīvajam terminālim (2).
7. Pievienojiet vienu melnā vada spaili paralēlā akumulatora negatīvajam terminālim (3).
8. Pievienojiet otru spaili zemējuma punktam, piemēram, labās puses dzinēja stiprinājuma augšdaļai, ārējās skrūves galviņai (4).
9. Pārliecinieties, vai ārējā savienotājvada spaiļes ir droši nostiprinātas, lai iedarbināšanas mēģinājuma laikā nerastos dzirksteles.
10. Iedarbiniet paralēlā automobiļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar apgriezieniem, kas ir nedaudz lielāki par tukšgaitas apmēram 1500 apgr./min.

11. Iedarbiniet tā automobiļa dzinēju, kura akumulators ir izlādējies.

SVARĪGI

Mēģinot iedarbināt automašīnu, neizmantotiet savienojumus, jo pastāv dzirksteļošanas risks.

12. Noņemiet vadus apgrieztā secībā - vispirms melno, pēc tam sarkano.
 - > Nodrošiniet to, lai neviena melnā vada spaiļe neskartu akumulatora pozitīvo termināli vai spaili, kas pievienota sarkanajam vadam.

BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)

Pārnēsūmkārbas

Ir divi galvenie pārnēsūmkārbu veidi - manuālā un automātiskā.

- Manuālā pārnēsūmkārba (279 lpp.)
- Automātiskā pārnēsūmkārba - Geartronic (280 lpp.) un Powershift (284 lpp.)

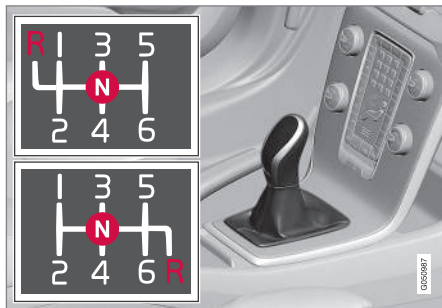
SVARĪGI

Lai novērstu jebkura piedziņas sistēmas komponenta bojājumus, tiek pārbaudīta pārnēsūmkārbas darba temperatūra. Ja pastāv pārkaršanas risks, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un tiek attēlots teksta paziņojums. Ievērojiet teksta paziņojuma norādījumus.



Manuālā pārnesumkārbā

Pārnesumkārbas funkcija ir mainīt pārnesumskaitli atkarībā no ātruma un jaudas prasībām.



Pārnesumu pārslēgšanas shēma.

6 ātrumu pārnesumkārbā ir pieejam divās versijās - tām atšķiras atpakaļgaitas pozīcija. Aplūkojiet faktisko pārnesumu shēmu, kas attēlota uz pārnesumu pārslēgviras.

- Pie katras pārnesumu pārslēgšanas nospiediet sajūga pedāli līdz galam.
- Pārnesumu maiņas starplaikos noņemiet kāju no sajūga pedāļa.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārnesuma ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs

Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs novērš nejaucīgu atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanu iespēju parastas braukšanas turpgaitā laikā.

- Pārslēdzot pārnesumus, dariet to atbilstoši shēmai, kas norādīta uz pārnesumu pārslēgvira, sāciet no neitrālās pozīcijas **N** un pēc tam pārvietojiet pārnesumu pārslēgvira pozīcijā **R**.
- Ieslēdziet atpakaļgaitu tikai tad, ja automobilis ir pilnīgi apstājies.

Saistītā informācija

- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (402 lpp.)
- Pārnesumkārbas (278 lpp.)

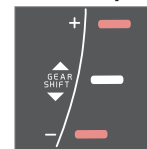
Pārnesumu maiņas indikators*

Pārnesumu pārslēgšanas indikators informē vadītāju, kad pienācis laiks ieslēgt nākamo augstāko vai zemāko pārnesumu, lai nodrošinātu viszemāko iespējamo degvielas patēriņu.

Svarīgs nosacījums saistībā ar videi draudzīgu braukšanu ir pareizā pārnesuma izvēlēšanās un savlaicīga pārnesumu pārslēgšana.

Dažos variantos kā palīgindikatoris ir pieejams indikators GSI — (Gear Shift Indicator) — kas informē vadītāju, kad var aktivizēt nākamo augstāko vai zemāko pārnesumu, lai panāktu pēc iespējas zemāku degvielas patēriņu. Taču, ņemot vērā tādus raksturlielumus kā veiktspēju un darbību bez vibrācijām, var būt ieteicams pārslēgt pārnesumus, kad dzinēja ātrums ir lielāks.

Manuālā pārnesumkārbā



Pārnesumu pārslēgšanas indikators manuālajām pārnesumkārbām. Vienlaicīgi tiek izgaismots tikai viens rādītājs - tas izgaismojas centrā tikai parastas braukšanas laikā.

Kad ieteicams ieslēgt augstāku pārnesumu, kursori izgaismo "+", bet, kad ieteicams ieslēgt zemāku pārnesumu, kursori izgaismo "-" (attēlā atzīmēts sarkanā krāsā).

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



08 Iedarbināšana un braukšana



Automātiskā pārsenumkārbā



Kombinētais instrumentu panelis "Digital" ar pārsenumu pārslēgšanas indikatoru.

Cipars rāmiņi norāda pašreizējo pārsenumu.



Instrumentu paneli "Analogue" pārsenumu pozīcijas un indikatora bultiņas ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa centrā.

Saistītā informācija

- Manuālā pārsenumkārbā (279 lpp.)
- Automātiskā pārsenumkārbā - Geartronic* (280 lpp.)

Automātiskā pārsenumkārbā - Geartronic*

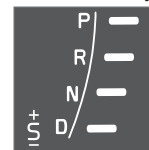
Automātiskā pārsenumkārbā ar Geartronic atšķiras no automātiskās pārsenumkārbas ar Powershift (284 lpp.) – tā ir aprīkota ar hidrauliskā griezes momenta pārveidotāju, kas vada jaudu no dzinēja uz pārsenumkārbu. Tai ir divi pārsenumu režīmi - automātiskais un manuālais.



D: Automātisko pārsenumu pozīcijas. **+/-:** Manuālo pārsenumu pozīcijas. **S:** Sporta režīms*.
4

Kombinētais instrumentu panelis parāda pārsenumu pārslēgma pozīciju, izmantojot šādus rādījumus: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 u.c.

Pārsenumu pozīcijas



Automātisko pārsenumu pozīcijas ir norādītas kombinētā instrumentu paneļa labajā pusē. (Vienlaikus izgaismojas tikai viens rādītājs - tas, kurš norāda pašreizējo pārsenumu pārslēgma

pozīciju.)

Simbols "S" ORANŽĀ krāsā apzīmē aktivizētu sporta režīmu.

P – Stāvēšanas pozīcija

Iedarbinot dzinēju vai automobilim atrodoties stāvvietā, izvēlieties P.

Lai pārsenumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas P citā pārsenumā, jābūt nospiegtam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai II.

Kad pārslēgs ir pozīcijā P, pārsenumkārbā tiek mehāniski bloķēta. Kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ieslēdziet arī stāvbremzi, skatiet Stāvbremze (302 lpp.).



PIEZĪME

Lai varētu aizslēgt automašīnu un ieslēgt signalizāciju, pārsenumu pārslēgam jāatrodas P pozīcijā.

4 Pārsenumu pārslēgviras pārsenumu pārslēgšanas shēma var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



SVARĪGI

Ieslēdzot **P** pozīciju, automašīnai jābūt pilnīgi apturētai

BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - automātiskās pārnesumkārbas **P** pozīcijas ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

R – Atpakaļgaita

Automobilim jāstāv uz vietas, kad tiek izvēlēta **R** pozīcija.

N – Neitrāls

Nav ieslēgts neviens no pārnesumiem, un dzinēju var iedarbināt. Izmantojiet stāvbremzi, ja automobilis stāv uz vietas, pārnesumu pārslēgam atrodoties pozīcijā **N**.

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārnesumā, jābūt nospiestam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (80 lpp.) II.

D – Piedziņa

D ir parastā braukšanas pozīcija. Pārslēgšanās uz augšu un leju notiek automātiski atkarībā no paātrinājuma un ātruma līmeņa. Automobilim jāstāv uz vietas, kad pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots uz pozīciju **D** no pozīcijas **R**.

Geartronic – manuālo pārnesumu pozīcijas (+/-)

Izmantojot Geartronic automātisko pārnesumkārbu, vadītājs var mainīt pārnesumus arī manuāli. Automobilis bremzē ar dzinēju, kad akceleratora pedālis ir atlaists.

Manuālās pārnesumu pozīcijas var ieslēgt, pārvietojot sviru uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie "+/-". Kombinētā instrumentu paneļa simbols "+/-" maina krāsu no **BALTAS** uz **ORANŽU**, un skaitļi **1, 2, 3** u.c. ir redzami laukā, kas atbilst tikko ieslēgtajam pārnesumam.

- Pārvietojiet sviru uz priekšu **+** (plus) virzienā, lai ieslēgtu augstāku pārnesumu, un atlaidiet sviru, lai tā atgrieztos neitrālajā pozīcijā starp **+** un **-**.

vai

- Velciet sviru atpakaļ uz **-** (minus), lai ieslēgtu zemāku pārnesumu, un atlaidiet to.

Manuālo pārnesumu pārslēgšanas režīmu "+/-" var iestatīt jebkurā brīdī braukšanas laikā.

Geartronic automātiski pārslēdz pārnesumus uz leju, ja vadītājs ļauj ātrumam samazināties zem ieslēgtajam pārnesumam atbilstošā līmeņa, lai nepieļautu raustišanos un apstāšanos.

Lai vēlreiz noregulētu automātisko braukšanas režīmu:

- Pārvietojiet sviru uz sāniem līdz galējai pozīcijai **D**.

PIEZĪME

Ja pārnesumkārbai ir sporta programma, pārnesumkārbā kļūs par manuālo tikai pēc tam, kad svira tiks pārvietota uz priekšu vai atpakaļ "+/-" pozīcijā. Kombinētā instrumentu paneļa rādījumi mainīsies no **S**, lai parādītu, kāds pārnesums (**1,2, 3** u.c.) ir ieslēgts.

Vadības sviras*

Kā papildinājums manuālajai pārnesumu pārslēgšanai ar pārnesumu pārslēgu ir pieejami vadības slēdži, kas atrodas uz stūres - tā dēvētās "vadības sviras".

Lai pārnesumus varētu mainīt ar vadības svirām, tām jābūt aktivizētām. To var izdarīt, pavelkot vienu no vadības svirām uz stūres pusi - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **"D"** uz attēlu, kas norāda pašreizējo pārnesumu.

Lai pēc tam mainītu pārnesumu par vienu soli:

- Pavelciet vienu no vadības svirām uz aizmuguri - pret stūri - un atlaidiet.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Abas stūres vadības sviras.

1 "-": atlasa nākamo zemāko pārnese.

2 "+": atlasa nākamo augstāko pārnese.

Pārnesumi tiek pārslēgti, ikreiz pavelkot vadības sviru, ar noteikumu, ka dzinēja ātrums neatrodas ārpus atļautā diapazona.

Pēc katras pārnesumu maiņas kombinētajā instrumentu panelī mainās attēls, kurš norāda pašreizējo pārnese.

PIEZĪME

Automātiska deaktivizēšana

Ja stūres vadības sviras netiek lietotas, tās pēc īsa brīža tiek deaktivizētas - uz to norāda rādījuma maiņa kombinētajā instrumentu panelī no pašreizējā pārnese attēla uz "D".

Izņēmums ir bremzēšanas laikā - tad vadības sviras ir aktivizētas tik ilgi, kamēr notiek bremzēšana ar dzinēju.

Manuāla deaktivizēšana

Stūres vadības sviras var deaktivizēt arī manuāli.

- Pavelciet abas vadības sviras uz savu pusi un turiet, līdz kombinētā instrumentu panela pašreizējā pārnese rādījums mainās uz "D".

Sporta režīmā* vadības sviras var izmantot arī kopā ar pārnese pārslēgu. Tādā gadījumā vadības sviras ir pastāvīgi aktivizētas - tās netiek deaktivizētas.

Geartronic - sporta režīms (S)



Sporta režīms nodrošina sportiskākus raksturlielumus un ļauj sasniegt lielākus dzinēja apgriezienus ar katru pārnese. Vienlaikus tas ātrāk reaģē uz paātrinājumu. Aktīvi braucot, priekšroka tiek dota zemākam pārnese, kas izraisa vēlāku pārslēgšanu uz augstāku pārnese.

Lai aktivizētu sporta režīmu:

- Pārvietojiet pārnese pārslēgu uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie "+S-" - kombinētā instrumentu panela rādījums mainās no **D** uz **S**.

Sporta režīmu var ieslēgt jebkurā laikā automobiļa kustības laikā.

Geartronic - ziemas režīms

Var būt vieglāk uzsākt braukšanu uz slidena ceļa, manuāli ieslēdzot 3. pārnese.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pārnese pārslēgu no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie "+/-" - kombinētā instrumentu panela rādījums mainās no **D** uz ciparu **1⁵**.
2. Ritiniet uz augšu līdz 3. pārnese, divreiz spiežot sviru uz priekšu uz "+" (plusa) pusi - kombinētā instrumentu panela rādījums mainās no **1** uz **3**.
3. Atlaidiet bremzes un uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli.

⁵ Ja automašīnai ir sporta režīms*, vispirms tiek parādīts "S".

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Pārnesumkārbas "ziemas režīms" nozīmē to, ka automobili izkustina ar mazākiem dzinēja apgriezieniem un samazinātu dzinēja jaudu dzenošajiem riteņiem.

Kick-down

Kad akseleratora pedālis tiek pilnībā nospiests līdz grīdai (garām pozīcijai, kura parasti attiecināma uz pilnu paātrinājumu), tūdaļ tiek ieslēgts zemāks pārnesums. To dēvē par kick-down funkciju.

Ja akseleratora pedālis tiek atlaists no kick-down pozīcijas, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz augšu.

Kick-down funkciju izmanto, kad ir nepieciešams straujš paātrinājums, piemēram, apdzēnot.

Drošības funkcija

Lai nepieļautu pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaita pārsniegšanu, pārnesumkārbas kontroles programmai ir aizsardzības bloķētājs pārnesumu pārslēgšanai uz leju, kas nepieļauj kick-down funkciju.

Geartronic nepieļauj pārslēgšanos uz leju jeb "kick-down" funkciju, kā rezultātā dzinēja ātrums kļūtu tik liels, ka spētu bojāt dzinēju. Nekas nenotiek, ja vadītājs joprojām mēģina šādi pārslēgt zemāku pārnesumu pie augstiem dzinēja apgriezieniem – paliek ieslēgts sākotnējais pārnesums.

Ja ir aktivēta kickdown funkcija, automašīna var pārslēgt vienu vai vairākus pārnesumus vienlaicīgi atkarībā no dzinēja apgriezieniem. Automašīna pārslēdzas pārnesumu uz augšu, kad dzinējs sasniedz maksimālo ātrumu, lai nepieļautu bojājumu radīšanu dzinējā.

Vilkšana

Ja automašīna ir jāvelk, skatiet svarīgu informāciju sadaļā Vilkšana (321 lpp.).

Saistītā informācija

- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (402 lpp.)
- Pārnesumkārbas (278 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (284 lpp.)



Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift*

Powershift automātiskā pārnesumkārbā pār-raida dzinēj spēku no dzinēja uz dzenošajiem riteņiem ar dubultajiem mehāniskā sajūga diskiem pretēji Geartronic, kas tā vietā izmanto hidraulisko griezes momenta pārveidotāju.



D: Automātisko pārnesumu pozīcijas. **+/-:** Manuālo pārnesumu pozīcijas. **S:** Sporta režīms*.

Powershift pārnesumkārbā darbojas tāpat kā Geartronic automātiskā pārnesumkārbā, un tās vadība un funkcijas ir līdzīgas tai.

Izņēmums ir "Geartronic – ziemas režīms" (280 lpp.):

- Powershift ļauj uzsākt braukšanu uz slidenā ceļā, manuāli ieslēdzot 2. nevis 3. pārnesumu ar Geartronic.

Vilkšana

Modeļus ar Powershift automātisko pārnesumkārbu nedrīkst vilkt, jo, lai pārnesumkārbā tiktu pienācīgi ieeļļota, ir jādarbojas automašīnas dzinējam. Ja vilkšana (321 lpp.) tomēr ir nepieciešama, jāizvēlas pēc iespējas īsāks maršruts, un tas jāveic ļoti mazā ātrumā.

Ja neesat pārliecināts, vai automašīna ir aprīkota ar Powershift vai Geartronic pārnesumkārbu, varat to noskaidrot, aplūkojot apzīmējumu pārnesumkārbas uzlīmē zem dzinēja pārsega - Tipa apzīmējums (389 lpp.). Apzīmējums "MPS6" nozīmē, ka tā ir Powershift pārnesumkārbā - pretējā gadījumā tā ir Geartronic pārnesumkārbā.

Skatiet svarīgu informāciju arī sadaļā Vilkšana (321 lpp.).

Jāpatur prātā

Pārnesumkārbas divkāršajam sajūgam ir pārslodzes aizsargfunkcija, kas tiek aktivēta pārkaršanas gadījumā, piemēram, ja automobilis slīpā vietā tiek ilgstoši turēts uz vietas, nospiežot gāzes pedāli.

Pārkaršusi pārnesumkārbā izraisa automašīnas kratīšanos un vibrēšanu, kā rezultātā izgaismojas brīdinājuma simbols un kombinētajā instrumentu panelī parādās paziņojums. Pārnesumkārbā var pārkarst arī, lēnām brau-

cot automašīnu rindā (10 km/h (6 mph) vai lēnāk) augšup kalnā vai ar pievienotu piekabīti. Pārnesumkārbā atdziest, kad automašīna stāv uz vietas, ir nospiežs bremžu pedālis un dzinējs darbojas tukšgaitā.

Pārkaršanu, ko izraisa lēna braukšana automobiļu rindā, var novērst, braucot pakāpeniski:

- Apturiet automobili un, turot nospiestu bremžu pedāli, nogaidiet, kamēr līdz priekšā esošajam automobilim ir pietiekams attālums, tad nobrauciet nelielu attālumu un vēlreiz nogaidiet, vienlaikus turot nospiestu bremžu pedāli.



SVARĪGI

Nospiediet bremžu pedāli, lai automobilis neripotu, ja atrodaties slīpā vietā - nemēģiniet to darīt, nospiežot gāzes pedāli. Pretējā gadījumā pārnesumkārbā var pārkarst.

Teksta ziņojums un darbība

Dažās situācijās kombinētajā instrumentu panelī var parādīties teksta paziņojums vienlaikus ar izgaismotu simbolu.

* Pārnesumu pārslēgviras pārnesumu pārslēgšanas shēma var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.



Simbols	Paziņojums	Braukšanas raksturlielumi	Rīcība
	Karsta pārnesumk. Bremzējiet, lai apt.	Vienmērīga ātruma uzturēšanas grūtības pie dzinēja pastāvīgiem apgriezieniem.	Pārnesumkārbā ir pārkarsēta. Noturiet automobili uz vietas ar darba bremzēm. ^A
	Karsta pārnesumk. Nov. auto drošā vietā Ļaujiet dzin. darb.	Būtiska raustīšanās automobiļa gaitā.	Pārnesumkārbā ir pārkarsēta. Nekavējoties drošā veidā novietojiet automobili stāvvietā. ^A
	Pārnesumk. atdzīst Ļaujiet dzin. darb.	Nav piedziņas, jo pārkarsusi pārnesumkārbā.	Pārnesumkārbā ir pārkarsēta. Lai paātrinātu dzesēšanu: Darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem ar pārnesumu sviru pozīcijā N vai P , līdz šis ziņojums izzūd.

A Lai dzesēšana noritētu visātrāk, darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem ar pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **N** vai **P**, līdz šis ziņojums izzūd.

Tabulā ir parādīti trīs soļi ar palielinātu nopietnības pakāpi gadījumam, ja pārnesumkārbā kļūst pārāk karsta. Paralēli teksta paziņojumam vadītājam arī tiek paziņots, ka automašīnas elektroniskās shēmas uz laiku maina braukšanas īpašības. Atbilstošā gadījumā izpildiet teksta paziņojumā redzamās instrukcijas.

PIEZĪME

Tabulā sniegtie piemēri nenozīmē, ka automašīnas darbībā ir radusies problēma, bet gan norāda, ka ir aktivēta drošības funkcija, lai novērstu automašīnas komponentu bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

Ja brīdinājuma simbols kopā ar tekstu **Karsta pārnesumk. Nov. auto drošā vietā Ļaujiet dzin. darb.** tiek ignorēts, pārnesumkārbā var tik ļoti sakarst, ka īslaicīgi tiek pārtraukta jaudas padeve no dzinēja uz pārnesumkārbu, lai novērstu kļūmju rašanos sajūga darbībā - tādā gadījumā izzūd automobiļa vilkme un tas paliek nekustīgi stāvēt, līdz pārnesumkārbas temperatūra ir pietiekoši atdzisusi.

Plašāku informāciju par iespējamajiem teksta paziņojumiem un attiecīgajiem risinājumu ieteikumiem par automātisko pārnesumkārbu skatiet Ziņojumi (111 lpp.).

Teksta paziņojums nodziest automātiski pēc tam, kad ir veikta darbība vai nospiests indikatora sviras taustiņš **OK**.

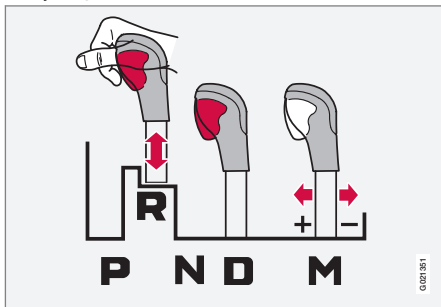
Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (280 lpp.)
- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (402 lpp.)

Pārnesumu pārslēga bloķētājs

Ir divi dažādi pārneseņu pārslēga bloķētāja veidi — mehāniskais un automātiskais.

Mehāniskais pārneseņu pārslēga blokētājs



Pārnesumu pārslēgu brīvi var pārslēgt uz priekšu un atpakaļ starp **N** un **D**. Citas pozīcijas ir bloķētas ar fiksatoru, ko var atbrīvot, nospiežot bloķētāja pogu uz pārnesumu pārslēga.

Kad bloķētājpora ir nospiesta, sviru var pārvietot uz priekšu vai atpakaļ pozīcijās **P**, **R**, **N** un **D**.

Automātiskais pārnesumu pārslēga blokētājs

Automātiskajai pārnesumkārbai ir speciālas drošības sistēmas:

Stāvēšanas pozīcija (P)

Stāvoša automašīna ar ieslēgtu dzinēju:

- Pārvietojot pārneseņu pārslēgu citā stāvoklī, turiet kāju uz bremzes pedāla.

**Elektriskais pārnēsumu bloķētājs –
pārslēga bloķētājs stāvēšanas pozīcijā
(P)**

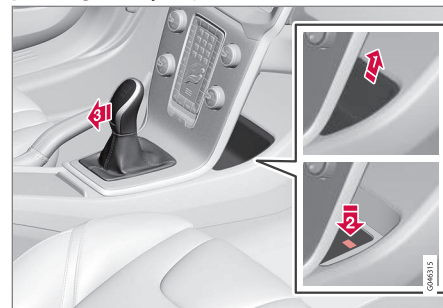
Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **P** citā pārnesumā, jābūt nospiestam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (80 lpp.) **II**.

Pārslēga bloķētājs – neitrālā pozīcija (N)




Ja pārnese pārslēgs ir **N** pozīcijā un automobilis ir stāvējis vismaz 3 sekundes (neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas), pārnese pārslēgs ir blokēts.

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārnesumā, jābūt nospiestam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (80 lpp.) **II**.

Deaktivējiet automātisko pārnesumu pārslēgā blokētāju



Ja automašīna nav braukšanas kārtībā, piemēram, ja akumulators izlādējies, tad pārnesumu pārslēgs jāizslēdz no **P** pozīcijas, lai automašīnu varētu pārvietot.

-  1 Izņemiet no nodalījuma profilēto ieliktni, kas atrodas aiz viduskonsoles un nodalījuma apakšdaļā atrodiet ar atspēri nospriegotu pogu.
-  2 Nospiediet pogu un turiet nospiestu.
-  3 Pārvietojiet pārneseņu pārslēgu no pozīcijas **P** un atlaidiet pogu.
4. Ievietojiet ieliktni atpakaļ glabāšanas nodalījumā.



Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (280 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Powershift* (284 lpp.)

Palīg sistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA)*

Pirms uzsākt braukšanu no kalna vai braukt kalnā atpakaļgaitā, kājas bremzi var atlaist - funkcija HSA (Hill Start Assist) neļauj automašīnai ripot atpakaļ.

Šī funkcija nozīmē, ka bremžu sistēmas pedāļa spiediens saglabājas vairākas sekundes, kamēr vadītāja kāja tiek pārvietota no bremžu pedāļa uz gāzes pedāli.

Īslaicīgais bremzēšanas efekts izžūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)

Start/Stop*

Dažas dzinēja un pārnesumkārbas kombinācijas ir aprīkotas ar funkciju Start/Stop, kas ieslēdzas, piemēram, satiksmes sastrēgumos vai pie luksufoziem - dzinējs tiek īslaicīgi izslēgts un automātiski atsāk darboties, kad braucieni var turpināt.

Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car Corporation pamatvērtībām, un tā ietekmē visas mūsu darbības. Orientējoties uz šo mērķi, ir iegūtas vairākas enerģijas taupīšanas funkcijas, no kurām viena ir Start/Stop un kuru visu kopīgais mērķis ir samazināt degvielas patēriņu, kas, savukārt, palīdz samazināt izmešu daudzumu atmosfērā.

Vispārīga informācija par Start/Stop



Dzinējs ir izslēgts - kļūst klusāks un tirāks...

Start/Stop funkcija ļauj vadītājam vadīt automašīnu videi draudzīgākā veidā, noteiktās

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



situācijās ļaujot dzinējam automātiski izslēgties.

Manuālā vai automātiskā

Ņemiet vērā, ka manuālajām un automātiskajām pārnesumkārbām Start/Stop funkcija darbojas atšķirīgi.

Saistītā informācija

- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (293 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (290 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (294 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)

Start/Stop* - funkcijas un darbība

Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski.



Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski. Vadītājs tiek brīdināts par šo funkciju, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojot

iedarbināšanas/izslēgšanas pogas simbolu, kā arī ieslēdzot iedarbināšanas/izslēgšanas pogas lampiņu.

Visas parastās automašīnas sistēmas, piemēram, apgaismojums, radio u.c. darbojas kā parasti pat tad, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, izņemot dažas ierīces, kuru funkcionēšana var iesaistīt pasliktināties, piemēram, klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums vai ārkārtīgi liels audiosistēmas skaļums.

Dzinēja automātiska izslēgšanās

Lai dzinējs varētu automātiski izslēgties, jāievēro šādi priekšnosacījumi:

Nosacījumi	M/A A
Nospiediet sajūga pedāli, ieslēdziet pārnesumu pārslēgvirvu neitrālā pozīcijā un atlaidiet sajūga pedāli - dzinējs automātiski izslēgsies.	M
Apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, un atstājiet kāju uz pedāļa - dzinējs izslēgsies automātiski.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.



Ja ir aktivizēta funkcija ECO, dzinējs var automātiski izslēgties vēl pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.

Noteikti dzinēja varianti var izslēgties automātiski, pirms automašīna ir apstājusies, neatkarīgi no tā, vai funkcija ECO ir aktivizēta.



Kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas funkcijas Start/Stop simbols.



Dzinēja automātiska ieslēgšanās

Nosacījumi	M/ A ^A
Ja pārnesumu pārslēgvira ir neitrālā pozīcijā: 1. Nospiediet sajūga pedāli vai akseleratora pedāli - dzinējs sāks darboties. 2. Aktivizējiet piemērotu pārnesumu un brauciet.	M
Samaziniet spiedienu uz bremžu pedāli - dzinējs sāk darboties automātiski, un brauciens var turpināties.	A
Saglabājiet kājas spiedienu uz bremžu pedāli un nospiediet gāzes pedāli - dzinējs sāk darboties automātiski.	A
Šī opcija ir pieejama arī lejupejošās nogāzēs: • Atlaidiet bremžu pedāli un ļaujiet automašīnai uzsākt kustību - dzinējs sāk darboties automātiski, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz parasto iebrašanas ātrumu.	M + A

^A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

Start/Stop funkcijas deaktivēšana



Noteiktās situācijās ieteicams īslaicīgi izslēgt automātisko Start/Stop funkciju - to var izdarīt, nospiežot šo taustiņu.



Ja funkcija ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols Start/Stop un taustiņā esošā lampiņa nodziest.



Start/Stop funkcija paliek deaktivēta tik ilgi, līdz tiek vēlreiz ieslēgta, nospiežot taustiņu, vai dzinējs tiek iedarbināts ar atslēgu.

Braukšanas kalnā palīgsistēma HSA

Lai dzinēju iedarbinātu automātiski, bremžu pedāli var atlaist, arī atrodoties kalna kāpumā - funkcija HSA (287 lpp.) (Hill Start Assist) neļauj automašīnai rīpot atpakaļ.

HSA nozīmē, ka bremžu sistēmas spiediens ir pieejams vēl brīdi bremžu pedāļa atlaišanas un pārvietošanas uz akseleratora pedāli, lai uzsāktu braukšanu pēc tam, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies. Īslaicīgais bremzēšanas efekts izzūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (293 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (290 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (294 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas

Pat ja Start/Stop funkcija ir aktivizēta, dzinējs ne vienmēr izslēdzas automātiski.

Dzinējs neizslēdzas automātiski, ja:

Nosacījumi	M/A ^A
automašīna nav sasniegusi aptuveni 8 km/h (5 mph) pēc iedarbināšanas ar atslēgu vai pēdējās automātiskās izslēgšanās.	M + A
vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu.	M + A
akumulatora jauda ir zemāka par minimālo atļauto līmeni.	M + A
dzinējs nav parastā darba temperatūrā.	M + A
apkārtējā gaisa temperatūra ir ap nulli vai virs aptuveni 30 °C.	M + A
ir aktivizēta vājstikla elektriskā apside.	M + A
pasažieru salona klimats atšķiras no iepriekš iestatītajām vērtībām ^B - to norāda ventilatora darbošanās lielā ātrumā.	M + A
ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.	M + A

Nosacījumi	M/A ^A
startera akumulatora temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu vai pārāk augsta.	M + A
vadītājs pagriež stūri lielā amplitūdā.	M + A
izplūdes sistēmas daļiņu filtrs ir pilns - īslaicīgi deaktivizētā Start/Stop funkcija atkal ieslēdzas, tiklīdz ir veikts automātiskais tīrīšanas cikls (skatiet Dīzelīdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (311 lpp.)).	M + A
ceļš ir ļoti stāvs.	M + A
automobiļa elektrosistēmai ir elektriski pievienota piekabe.	M + A
ir atvērts dzinēja pārsegs ^C .	M + A
pārnesumkārbā nav sasniegusi normālu darba temperatūru.	A
atmosfēras gaisa spiediens ir mazāks par spiedienu, kāds sastopams 1500-2500 metrus virs jūras līmeņa - pašreizējais gaisa spiediens mainās atkarībā no laika apstākļiem.	A

Nosacījumi	M/A ^A
ir aktivizēta adaptīvās kruīza kontroles rindā stāvēšanas palīgsistēma.	A
pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no D pozīcijas S pozīcijā ^D vai "+/-".	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

B Automobiļi ar ECC.

C Tikai noteiktiem dzinējiem.

D Sporta režīms.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (293 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (294 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski

Dažos gadījumos automātiski izslēdzies dzinējs var vēlreiz ieslēgties, lai gan vadītājs nav domājis braucienu turpināt.

Turpmākajos gadījumos dzinējs sāk darboties automātiski, ja vadītājs nav nospiedis sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā) vai noņem kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnesumkārbā):

Nosacījumi	M/A ^A
Uz loga veidojas aizsvidums.	M + A
Pasažieru salons klimats atšķiras no iepriekš iestatītajām vērtībām ^B .	M + A
Īslaicīgi ir augsts strāvas patēriņš vai akumulatora jauda samazinās līdz zemākajam atļautajam līmenim.	M + A
Bremžu pedālis tiek nospiests vairākas reizes.	M + A
Tiek atvērts dzinēja pārsegs ^C .	M + A
Automašīna sāk kustēties vai nedaudz palielina ātrumu, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, bet automašīna vēl nav pilnībā apstājusies.	M + A

Nosacījumi	M/A ^A
Vadītāja drošības jostas sprādze ir atvērta, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D vai N pozīcijā.	A
Stūres kustības ^C .	A
Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas D pozīcijā S^D , R vai +/- .	A
Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D pozīcijā - skaņas signāls un teksta paziņojums informē, ka Start/Stop funkcija ir aktīva.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

B Automašīni ar ECC.

C Tikai noteiktiem dzinējiem.

D Sporta režīms.



BRĪDINĀJUMS

Neatveriet dzinēja pārsegu, ja dzinējs ir izslēdzies automātiski - tas var negaidīti sākt darboties automātiski. Pirms atvērt dzinēja pārsegu, vispirms izslēdziet dzinēju kā parasti, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)

- Start/Stop* - iestatījumi (293 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (290 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (294 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)
- Start/Stop* (287 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski

Pēc tam, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies, tas ne vienmēr sāk darboties automātiski.

Tālāk minētajos gadījumos dzinējs neieslēdzas automātiski pēc automātiskas izslēgšanās:

Nosacījumi	M/A A
Ir ieslēgts pārnesums, nospiežot sajūga pedāli - displeja ziņojums norāda, ka jāieslēdz neitrālais pārnesums, lai dzinējs varētu ieslēgties automātiski.	M
Vadītājs nav piesprādzējies.	M
Vadītājs nav piesprādzējies, pārnesumu pārslēgs atrodas P pozīcijā un vadītāja durvis ir atvērtas - dzinējs jāiedarbina kā parasti.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (293 lpp.)

- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (290 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (294 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)

Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās

Ja iedarbināšana neizdodas un dzinējs izslēdzas, rīkojieties šādi:

1. Pārliecinieties, vai vadītāja puses drošības josta ir nofiksēta drošības jostas sprādzē.
2. Vēlreiz nospiediet sajūga pedāli, un dzinējs sāks darboties automātiski.
3. Dažās situācijās pārnesumu pārslēgsvirai jābūt ieslēgtai neitrālajā pozīcijā. Tādos gadījumos kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts **Put gear in neutral**.

Saistītā informācija

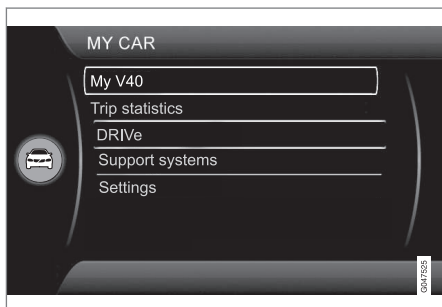
- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (293 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (290 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (294 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Start/Stop* - iestatījumi

Automašīnas izvēlņu sistēmā MY CAR (113 lpp.) ir sniegta informācija par Volvo Start-Stop sistēmu, kā arī ieteikumi par braukšanas metodēm, kas ļauj taupīt enerģiju.



- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (294 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (290 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)




08 Iedarbināšana un braukšana






Start/Stop* - simboli un paziņojumi

Funkcija Start/Stop var rādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī.

Teksta ziņojums

 Noteiktās situācijās funkcija Start/Stop var parādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī un var iedegties šī indikatora lampiņa.

Dažos no ziņojumiem ir ieteikta turpmākā rīcība, kas jāveic. Tabulā tālāk ir parādīti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Informācija/rīcība	M/A ^A
	Autom. iedarb./izsl. Jāveic apkope	Sistēma Start/Stop nedarbojas. Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.	M + A
	Autostart Dzinējs darbojas + skaņas signāls	Tiek aktivizēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā D .	A
	Nosp. iedarb. pogu	Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE .	M + A
	Nosp. sajūga ped., lai iedarbinātu	Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests sajūga pedālis.	M
	Nospiediet bremžu un sajūga pedāļus, lai iedarbinātu	Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests bremžu vai sajūga pedālis.	M
	Iesl. neutr. pārņ., lai iedarbinātu	Pārnesums ir ieslēgts, nenospiežot sajūga pedāli - izslēdziet pārnesumu un ieslēdziet pārnesumu pārslēgviru neitrālā pozīcijā.	M

* Papildaprīkojums/piederums: lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Simbols	Paziņojums	Informācija/rīcība	M/A ^A
	Iesl. P vai N , lai iedarbinātu	Start/Stop funkcija ir deaktivēta - pārvietojiet pānesumu pārslēgu N vai P pozīcijā un iedarbiniet dzinēju kā parasti, nospiežot START/STOP ENGINE pogu.	A
	Nosp. iedarb. pogu	Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE un ieslēdzot P vai N pānesumu.	A

A M = manuālā pānesumkārbā, A = automātiskā pānesumkārbā.

Ja pēc darbības beigām ziņojums neizzūd, jāsaazinās ar remontdarbnīcu. Iesakām sazināties ar Volvo remontdarbnīcu.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (287 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (288 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (275 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (293 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (292 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (291 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (290 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pānesumkārbas izslēgšanās (292 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)



Braukšanas režīms ECO*

ECO⁷ ir inovatīva Volvo funkcija automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pārsenumkārbu un kas atkarībā no braukšanas stila spēj samazināt degvielas patēriņu līdz pat par 5%. Šī funkcija ļauj vadītājam braukt videi draudzīgāk.

Vispārīgi



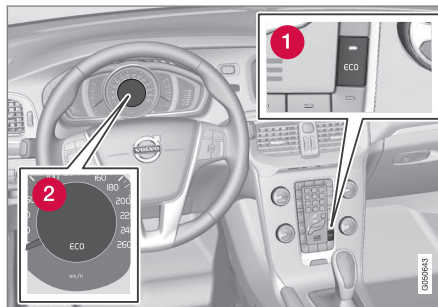
Aktivizējot funkciju ECO, mainās:

- pārsenumu pārslēgšanas punkti;
- dzinēja pārvaldība un gāzes pedāļa reakcija;
- funkcija Start/Stop – dzinējs var arī izslēgties automātiski, pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.
- ir aktivizēta Eco Coast funkcija – bremsēšana ar dzinēju tiek pārtraukta.
- klimata kontroles sistēmas iestatījumi – dažas elektroierīces ir deaktivizētas vai darbojas ar samazinātu jaudu.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot funkciju ECO.

ECO – darbība



1 ECO ieslēgšana/izslēgšana

2 Simbols ECO

Izslēdzot dzinēju, funkcija ECO tiek deaktivizēta, tādēļ tā jāaktivizē ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs. Uz dažiem dzinējiem attiecas izņēmumi. Taču to var vienkārši pārbaudīt, izmantojot gan kombinētā instrumentu panelī simbolu **ECO**, gan taustiņa ECO- lampiņas izgaismošanos, kad funkcija ir aktivizēta.

Funkcija ECO ieslēgta vai izslēgta

ECO



Ja funkcija ECO ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols **ECO** un taustiņā ECO esošā lampiņa nodziest. Pēc tam funkcija izslēdzas, līdz atkal tiks aktivizēta, vēlreiz nospiežot taustiņu ECO.

Eco Coast – funkcija

Apakšfunkcija Eco Coast deaktivizē bremsēšanu ar dzinēju – tas nozīmē, ka ilgstošai ripošanai tiek izmantota automašīnas kinētiskā enerģija. Kad vadītājs atlaiž gāzes pedāli pārsenumkārbā automātiski atvienojas no dzinēja un tā ātrums tiek samazināts līdz tukšgaitas ātrumam ar minimālu degvielas patēriņu.

Šo funkciju lieto situācijās, kad tiek prognozēta ātruma pazemināšanās, piemēram, lai brīvā gaitā ierīdotu zonā ar zemāku ātruma ierobežojumu.

Eco Coast iespējo proaktīvu braukšanu, kad vadītājs var izmantot tā dēvēto "Pulse & Glide" tehniku un minimālu bremsēšanu.

Arī Eco Coast kombinācija un īslaicīgi deaktivizētā funkcija ECO var palīdzēt samazināt degvielas patēriņu. Attiecīgi:

⁷ Neattiecas uz V40 CROSS COUNTRY pilnpiedziņas modeļiem.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



- Aktīvs Eco Coast: Ilgstoša ripošana, **neizmantojot** bremzēšanu ar dzinēju = zems patēriņš

un

- Deaktivizēta funkcija ECO: īslaicīga ripošana, **izmantojot** bremzēšanu ar dzinēju = minimāls patēriņš.

PIEZĪME

Taču, lai nodrošinātu zemu degvielas patēriņu, parasti ieteicams neizvēlēties režīmu Eco Coast, ja braukšanas attālums ir neliels.

Eco Coast aktivēšana

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad gāzes pedālis ir pilnībā atlaists, ja ir ievēroti šādi priekšnoteikumi:

- Taustiņš **ECO** aktivizēts
- pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **D**;
- Ātrums ir diapazonā aptuveni 65-140 km/h (40-87 mph)
- ceļa kritums nav stāvāks par aptuveni 6%.

Deaktivizēt Eco Coast

Dažās situācijās ieteicams deaktivizēt funkciju Eco Coast. Šādu situāciju piemēri:

- stāvos ceļa kritumos – lai varētu izmantot bremzēšanu ar dzinēju;
- pirms apdzīšanas manevra – lai varētu to pabeigt pēc iespējas drošākā veidā.

Eco Coast deaktivizēšanu un dzinēja bremzēšanas atjaunošanu var veikt šādi:

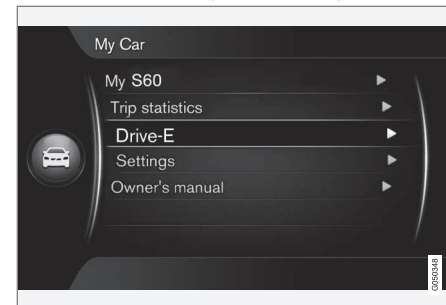
- Nospiediet **ECO** taustiņu.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru manuālajā pozīcijā "**S+/-**"
- Pārslēdziet pārnesumus ar stūres vadības svirām
- Nospiediet gāzes vai bremžu pedāli.

Eco Coast – ierobežojumi

Funkcija nav pieejama, ja:

- ir aktivizēta kruīza kontrole;
- ceļa kritums ir stāvāks par aptuveni 6%;
- tiek veikta manuāla pārnesumu pārslēgšana, izmantojot stūres vadības sviras*;
- dzinēja un/vai pārnesumkārbas darba temperatūra nav normāla
- pārnesumu pārslēgs ir pārvietots no pozīcijas **D**- pozīcijā "**S+/-**";
- braukšanas ātrums ir ārpus aptuveni 65-140 km/h (40-87 mph) diapazona.

Plašāka informācija un iestatījumi



Automašīnas izvēlņu sistēma **MY CAR** ietver papildu informāciju par jēdzienu ECO – skatiet sadaļu MY CAR (113 lpp.).

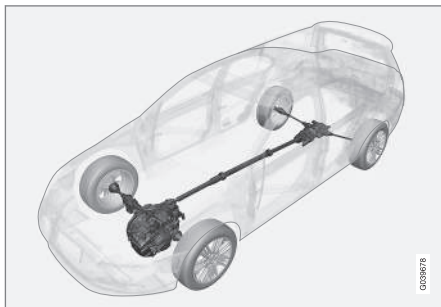
Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (125 lpp.)



Pilnpiedziņa⁸ (AWD)*

Pilnpiedziņa (AWD – All Wheel Drive) nozīmē to, ka automobilim visi četri riteņi vienlaikus ir dzenošie. Pilnpiedziņa ir ielēgta vienmēr.



Pilnpiedziņas princips⁹.

Jauda tiek automātiski sadalīta starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Sajūga sistēma ar elektronisko vadību novirza vairāk jaudas uz tiem riteņiem, kam ir labāka saķere ar ceļa virsmu attiecīgajā brīdī. Tas nodrošina vislabāko vilkmi un novērš riteņu izslīdēšanu. Parastos braukšanas apstākļos lielākā jauda daļa tiek novadīta uz priekšējiem riteņiem.

Pilnpiedziņa uzlabo braukšanas drošību lietū, sniegā un ledus apstākļos.

Saistītā informācija

- Hill Descent Control (HDC) (298 lpp.)

⁸ V40 CROSS COUNTRY

⁹ Šis attēls ir shematisks — izkārtojums var atšķirties atkarībā no valsts un automašīnas modeļa.

Hill Descent Control (HDC)¹¹

HDC var salīdzināt ar automātisku dzinēja bremzi. Kad, braucot uz leju pa nogāzi, atlaiž akceleratora pedāli, automobili parasti bremzē dzinējs, tiekdamiēs sasniegt zemu brīvgaits apgrīzēnu, kas ir tā saucamā bremzēšana ar dzinēju. Jo stāvāks ceļš un smagāka automašīnas krava, jo ātrāk automašīna ripo ar inerci par spīti bremzēšanai ar dzinēju - HDC funkcija to kompensē ar automātisko bremzēšanu.

Vispārīga informācija par HDC

Šī funkcija ļauj palielināt/samazināt ātrumu uz leju stāvās nogāzēs, turot kāju tikai uz akceleratora pedāļa un neizmantojot bremžu pedāli. Akceleratora pedāļa jutīgums samazinās un kļūst precīzāks, pilnībā nospiežot pedāli, kas ir ierobežots dzinēja apgrīzēnu regulēšanai noteiktā diapazonā. Bremžu sistēma pati veic bremzēšanu, nodrošinot nelielu un vienmērīgu automašīna ātrumu, tādējādi ļaujot vadītājam pilnībā pievērsties stūrēšanai.

HDC ir īpaši noderīga stāvās nogāzēs ar nelielu ceļa virsmu un slideniem posmiem. Piemēram, nogādājot laivu piekabē no rampas.

BRĪDINĀJUMS

HDC nedarbojas visās situācijās, taču tai ir tikai palīgīdzekļa funkcija.


Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

Funkcija



HDC ielēgta/izslēgta.

HDC var aktivizēt vai deaktivizēt ar vienu no viduskonsoles slēdžiem. Kad funkcija ir aktivizēta, tajā esošā lampiņa izgaismojas.

 Kad HDC darbojas normāli, kombinētā instrumentu paneļa simbols izgaismojas kopā ar teksta paziņojumu **Nobr. no kalna vadība IESL..**



Šī funkcija darbojas tikai tad, ja ieslēgts pirmais vai atpakaļgaitas pānesums. Automātiskajai pānesumkārbai jāizvēlas pānesuma pozīcija **1**, kas kopā ar simbolu **1** ir redzama kombinētajā instrumentu panelī, skatiet Automātiskā pānesumkārbā - Geartronic* (280 lpp.).

PIEZĪME

Automašīnām ar automātisko pānesumkārbu HDC nevar ieslēgt **D** pozīcijā.

Darbība

HDC ļauj automašīnai braukt uz leju ne ātrāk par 10 km/h (6 mph) turpgaitā, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju, un ar 7 km/h (4 mph) atpakaļgaitā. Tomēr ar akseleratora pedāli var izvēlēties jebkuru ātrumu šī pānesuma ātrumu diapazonā. Atlaižot gāzes pedāli, automašīna tiek ātri nobremzēta līdz attiecīgi 10 vai 7 km/h (6 vai 4 mph), neatkarīgi no nogāzes stāvuma, neizmantojot kājas bremzi.

Kad darbojas šī funkcija, automātiski iedegas bremžu signāllukturi. Vadītājs jebkurā laikā var bremzēt vai apturēt automobili ar bremžu pedāli.

HDC ir deaktivēta:

- viduskonsoles ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu viduskonsoļē
- ja manuālajai pānesumkārbai izvēlēts pānesums, kas augstāks nekā **1**
- ja automātiskajai pānesumkārbai izvēlēts pānesums, kas augstāks nekā **1**, vai pārvietojot pānesumu pārslēgu pozīcijā **D**.

Šo funkciju var izslēgt jebkurā brīdī. Ja tas notiek stāvā nogāzē, tad bremzēšanas efekts nepazūd uzreiz, bet gan lēni, pakāpeniski.

PIEZĪME

Kad HDC ir aktivēta, var būt nobīde starp akseleratora pedāļa nospiešanu un dzinēja reakciju.

Saistītā informācija

- Pilnpiedziņa (AWD)* (298 lpp.)

Kājas bremze

Kājas bremzi lieto, lai samazinātu automašīnas ātrumu braukšanas laikā.

Automašīnai ir divi bremžu kontūri. Ja bremžu kontūrs ir bojāts, bremžu pedāli var nospiegt tālāk un, lai sasniegtu normālu bremzēšanas efektu, ir vajadzīgs lielāks spiediens uz pedāli.

Vadītāja spiedienu uz bremžu pedāli pastiprina bremžu pastiprinātājs.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs darbojas tikai tad, ja dzinējs ir ieslēgts.

Ja bremzes lieto tad, kad dzinējs ir izslēgts, pedālis šķiet ciets, un ir vajadzīgs lielāks spēks, lai nobremzētu automašīnu.

Ja automašīna ir aprikota ar funkciju Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA)* (287 lpp.)* un ir novietota slīpumā vai uz nelielā dzenas virsmas, pedālis atgriežas savā vietā lēnāk nekā parasti.

Braucot ļoti kalnainā apvidū vai ar smagu kravu, bremzes var atslogot, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju. Braucot lejup no kalna, bremzēšanai ar dzinēju izmantojiet to pašu pānesumu, kādu jūs izmantotu, braucot kalnā.

¹¹ HDC ir pieejams tikai V40 CROSS COUNTRY pilnpiedziņas modeļiem.





08 Iedarbināšana un braukšana



Plašāku informāciju par smagu kravu pārva-
dāšanu ar automobili Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi
braukšanas apstākļi (398 lpp.).

Bremzēšana uz slapjiem ceļiem

Ja ilgstoši braucat spēcīgā lietū bez bremzē-
šanas, tad, nākamreiz lietojot bremzes, brem-
zēšanas efekts var būt nedaudz aizkavēts.
Tas pats attiecas uz situācijām, kad automa-
šīna ir tikko nomazgāta. Tādā gadījumā brem-
zes jānospiež spēcīgāk. Tādēļ saglabājiet lie-
lāku attālumu līdz priekšā braucošajiem trans-
portlīdzekļiem.

Pēc braukšanas pa slapjiem ceļiem vai auto-
mašīnas mazgāšanas bremzējiet spēcīgi.
Tādējādi bremžu diski uzsils, ātrāk izžūs un
tiks pasargāti no korozijas. Bremzējot ņemiet
vērā situāciju uz ceļa.

Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

Braucot pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, uz
bremžu diskām un bremžu uzlikām var veido-
ties sāls kārtiņa. Tas var palielināt bremzēša-
nas distanci. Tādēļ saglabājiet īpaši lielu dro-
šības attālumu līdz priekšā braucošajam
transportlīdzeklim. Ievērojiet arī:

- Bremzējiet regulāri, lai notīrītu sāls kārti-
tiņu. Nodrošiniet, lai bremzēšana neradītu
draudus citiem satiksmes dalībniekiem.
- Kad braukšana ir pabeigta un vēl nav
sākts nākamais brauciens, viegli nospie-
diet bremžu pedāli.

Apkope

Lai automašīna būtu droša un uzticama, ievē-
rojiet Volvo apkopes intervālus, kā norādīts
apkopes un garantijas grāmatiņā.

Jaunas un maiņas bremžu uzlikas un bremžu
diski nodrošina optimālu bremzēšanu tikai
dažus kilometrus pēc to "iebraukšanas".
Kompensējiet samazināto bremžu veiktspēju,
nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Volvo
iesaka uzstādīt tikai Volvo apstiprinātas
bremžu uzlikas.



SVARĪGI

Regulāri jāpārbauda bremžu sistēmas
komponentu nodilums.

Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu
informāciju par šo procedūru vai uzticiet šī
pārbaudes veikšanu servisa darbiniekiem -
ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo ser-
visu.

Kombinētā instrumentu paneļa simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Deg pastāvīgi – Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet bremžu šķidrumu un noskaid- rojiet bremžu šķidruma zuduma iemeslu.
	Pastāvīga izgaismošanās 2 sekunžu garumā pēc dzinēja iedarbināšanas - automātiska funkciju pārbaude.



BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg gan , gan ,
iespējams, bremžu sistēmā ir radusies
kļūme.

Ja šajā brīdī bremžu šķidruma līmenis
tvertnē ir normāls, uzmanīgi brauciet līdz
tuvākajam servisam un tur veiciet bremžu
sistēmas pārbaudi - ieteicams izmantot
autorizētu Volvo servisu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu
šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet
automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu.

Jānosaka bremžu šķidruma zuduma
iemesls.



Saistītā informācija

- Stāvbremze (302 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (301 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija (302 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (301 lpp.)

Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS (Anti-lock Braking System) novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā.

Šī funkcija ļauj saglabāt vadāmību un atvieglo manevrēšanu, lai, piemēram, izvairītos no briesmām. Pēc bremžu pedāļa piespiešanas tajā var būt sajūtas vibrācijas. Šāda parādība ir normāla.

Ātra ABS sistēmas pārbaude tiek veikta automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas, kad vadītājs atlaiž bremžu pedāli. Turpmāku sistēmas ABS automātisku pārbaudi var veikt, braucot nelielā ātrumā. Pārbaudes laikā var būt jūtama bremžu pedāļa pulsēšana.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (299 lpp.)
- Stāvbremze (302 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (301 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija (302 lpp.)

Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls

Avārijas bremžu signāli tiek ieslēgti, lai brīdinātu aizmugurē esošos automobiļus par strauju bremzēšanu. Šī funkcija nozīmē, ka bremžu lukturi mirgo, nevis vienmērīgi izgaismojas kā parastas bremzēšanas laikā.

Avārijas bremžu signāli tiek aktivizēti, kad ātrums pārsniedz 50 km/h (31 mph), ja ABS sistēma darbojas un/vai notiek strauja bremzēšana. Kad automašīnas ātrums ir samazinājies zem 10 km/h (6 mph), bremžu signāls pārstāj mirgot un ir pastāvīgi iedegts kā parasti — vienlaikus tiek aktivizēts Avārijas gaismas signāls, kas mirgo, līdz vadītājs palielina ātrumu līdz vismaz 20 km/h (12 mph) vai to izslēdz ar signāla taustiņu.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (299 lpp.)
- Stāvbremze (302 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija (302 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (301 lpp.)



Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija

Avārijas bremžu palīgfunkcija EBA (Emergency Brake Assist) palīdz palielināt bremzēšanas spēku, tādējādi samazinot bremzēšanas attālumu.

EBA nosaka vadītāja bremzēšanas stilu un vajadzības gadījumā palielina bremzēšanas spēku. Bremzēšanas spēks var palielināties līdz tādām līmenim, kad tiek iedarbināta ABS sistēma. EBA sistēmas darbība tiek pārtraukta, kad samazina spiedienu uz bremžu pedāli.

PIEZĪME

Kad EBA ir aktivēta, bremžu pedāli var nospiegt nedaudz tālāk nekā parasti. Nospiediet un turiet bremžu pedāli nospiegtu tik ilgi, cik nepieciešams. Atlaižot bremžu pedāli, bremzēšana tiek pārtraukta.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (299 lpp.)
- Stāvbremze (302 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (301 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (301 lpp.)

Stāvbremze

Kad vadītāja sēdekļis ir tukšs, stāvbremze notur automašīnu uz vietas, mehāniski noīk-sējot/bloķējot divus riteņus.



BRĪDINĀJUMS


Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārnesuma vai **P** pozīcijas (automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu) ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.



Kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simbols.

Stāvbremzes ieslēgšana

1. Stingri nospiediet kājas bremzi.

2. Stingri novelciet sviru.
 - >  Izgaismojas kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simbols. Brīdinājuma simbols izgaismojas neatkarīgi no tā, vai stāvbremze ir ieslēgta viegli vai spēcīgi.
3. Atbrīvojiet kājas bremzi un pārliecinieties, ka automašīna nepārvietojas.
4. Ja automobilis izkustas, stāvbremze ir jānovelk vismaz nedaudz stingrāk.

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, vienmēr ieslēdziet pirmo pārnesumu (manuālā pārnesumkārbā) vai iestatiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **P** (automātiskā pārnesumkārbā).

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja automašīna ir novietota ar skatu kalnā:

- Pagrieziet riteņus **prom** no ietves.

Ja automobilis ir novietots ar skatu lejā no kalna:

- Pagrieziet riteņus **uz** ietves pusi.

Stāvbremzes izslēgšana

1. Stingri nospiediet kājas bremzi.
2. Mazliet pavelciet uz augšu sviru, nospiediet pogu, atbrīvojiet sviru un atlaidiet pogu.
 - > Nodziest kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simbols.



Ja vadītājs aizmirst atbrīvot stāvbremzi (un ir izgaismota brīdinājuma lampiņa), atskan džinkstoša skaņa un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums, kas brīdina vadītāju par to, tiklīdz automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph)..

Saistītā informācija

- Kājas bremze (299 lpp.)

Ūdens šķērsošana

Braukšana pa ūdeni nozīmē automašīnas vadīšanu caur dziļu ūdeni pa pārplūdušu brauktuvi. Braucot cauri ūdenim, jāievēro ārkārtīga piesardzība.

Ar automašīnu var braukt pa ūdeni, kura dziļums ir maksimāli 30 cm, nepārsniedzot iešanas ātrumu. Braucot cauri tekošam ūdenim, jāievēro papildu piesardzība.

Ūdens šķērsošanas laikā saglabājiēt nelielu ātrumu un neapturiet automašīnu. Kad ūdens ir šķērsots, viegli nospiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, vai ir sasniegta pilna bremžu funkcija. Ūdens un dubļi var, piemēram, saslapināt bremžu uzlikas, un tas var izraisīt novēlotu bremžu darbību.

- Vajadzības gadījumā pēc braukšanas pa ūdeni un dubļiem notīriet elektriskā sildītāja un piekabes sakabes kontaktus.
- Neļaujiet automobilim ilgstoši atrasties ūdenī, kas sniedzas pāri sliekšņiem. Tas var radīt elektriskus bojājumus.



SVARĪGI

Ja gaisa filtrā iekļūst ūdens, dzinējs var sabojāties.

Ja dziļums pārsniedz 30 cm, ūdens var iekļūt pārnesumkārbā. Tas samazina eļļas ieeļļošanas spēju un samazina šo sistēmu kalpošanas ilgumu.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas skāruši jebkuru no komponentiem, dzinēju, transmisiju, turbokompresoru, diferenciāli vai tā iekšējos komponentus hidrostatiskas bloķēšanās vai eļļas izbeigšanās gadījumā.

Ja dzinējs ūdenī noslāpst, nemēģiniet to vēlreiz iedarbināt - izvelciet automašīnu laukā no ūdens un nogādājiēt servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā. Dzinēja salūšanas risks.

Saistītā informācija

- Evakuācija (323 lpp.)
- Vilkšana (321 lpp.)



Pārkaršana

Īpašos apstākļos, piemēram, braucot pa kalnainu apvidu vai ārkartējā karstumā, pastāv dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršanas risks, it īpaši, ja pārvadājat smagu bagāžu.

Informāciju par pārkaršanu laikā, kamēr velkat piekabi, skatiet Braukšana ar piekabi (313 lpp.).

- Noņemiet papildu lampas no radiatora restiņu priekšpusēs, ja braucat ļoti karstos laika apstākļos.
- Ja dzinēja dzesēšanas sistēmas temperatūra ir pārāk augsta, kombinētā instrumentu panelā informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās teksta paziņojums **Augsta dzinēja temp. Apt. drošā vietā** - apturiet automašīnu drošā veidā un ļaujiet dzinējam vairākas minūtes darboties brīvgtā, kamēr tas atdziest.
- Ja parādās teksta ziņojums **Augsta dzinēja temp. Izsl. dzinēju vai Dzinēja dzes. šķ. līm. zems Apt. drošā vietā**, tad pēc automobiļa apturēšanas ir jāizslēdz dzinējs.
- Pārkaršanas gadījumā tiek aktivizēta pārnesumkārbas iebūvētā aizsardzības funkcija, par ko liecina kombinētajā instrumentu panelī redzams brīdinājuma simbols un teksta paziņojums **Karsta pārnesumk. Samaziniet ātrumu vai Karsta pārnesumk. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest.** Ievērojiet sniegtos

norādījumus, samaziniet ātrumu un apturiet automašīnu drošā veidā, dažas minūtes ļaujot dzinējam darboties brīvgtā, kamēr pārnesumkārbā atdziest.

- Ja automobilis pārkarst, uz laiku var izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pēc smaga brauciena tūlīt neizslēdziet dzinēju.



PIEZĪME

Ir normāli, ja dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas vēl kādu brīdi pēc dzinēja izslēgšanas.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi - manuālā pārnesumkārbā (314 lpp.)
- Braukšana ar piekabi - automātiskā pārnesumkārbā (314 lpp.)

Braukšana ar atvērtām aizmugures durvīm

Braucot ar atvērtām aizmugures durvīm, indīgās izplūdes gāzes var ieplūst automašīnā caur bagāžas nodalījumu.



BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar atvērtām aizmugures durvīm! Indīgās izplūdes gāzes var ieplūst automašīnā caur bagāžas nodalījumu.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (152 lpp.)



Pārslodze - startera akumulators

Automobiļa elektriskās funkcijas dažādi noslogo akumulatoru. Izvairieties izmantot slēdža pozīciju II, kad dzinējs ir izslēgts. Tā vietā izmantojiet I režīmu, kas patērē mazāk jaudas, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Izvairieties arī no atšķirīgām papildiercēm, kas noslogo elektrisko sistēmu. Neizmantojiet lielu enerģijas daudzumu tērējošas funkcijas brīžos, kad dzinējs ir izslēgts. Šo funkciju piemēri ir:

- ventilators
- priekšējie lukturi
- priekšējā loga tīrītāji
- audio sistēma (darbināta lielā skaļumā).

Ja akumulators ir gandrīz izlādējies, informācijas displejā parādās teksts **Zems akum. uzlādes līmenis Enerģ. taupīš. rež.** Tādā gadījumā enerģijas taupīšanas funkcija izslēdz noteiktas funkcijas vai samazina akumulatora noslogojumu, piemēram, samazinot ventilatora griešanās ātrumu un / vai izslēdzot audiosistēmu.

- Ja tā notiek, uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot dzinēju un ļaujot tam darboties vismaz 15 minūtes - akumulatora lādēšana ir efektīvāka braukšanas laikā, nevis darbinot dzinēju brīvgaitā, kamēr automobīlis stāv.

Saistītā informācija

- Startera akumulators – vispārīgi (366 lpp.)

Pirms tāla brauciena

Pirms gara brauciena ieteicams veikt šādas darbības:

- Pārliecinieties, ka dzinējs darbojas kā parasti un degvielas patēriņš (406 lpp.) ir normāls.
- Pārliecinieties, vai nav nekādu noplūžu (degviela, eļļa vai citi šķidrumi).
- Pārbaudiet visas lampas un riepu protektoru dziļumu.
- Dažās valstīs likums nosaka, ka automašīnā jāatrodas brīdinājuma trijstūrim (335 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (352 lpp.)
- Rezerves ritenis* (331 lpp.)
- Lukturu nomaiņa – vispārīgi (356 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Braukšana ziemā

Ziemā ir svarīgi veikt noteiktas pārbaudes, lai braukšana būtu droša.

Jāpatur prātā:

Pirms aukstā gadalaika iestāšanās pārbaudiet:

- Dzinēja dzesēšanas šķidrumam (401 lpp.) jāsaturs 50% glikola. Šis maisījums pasargā dzinēju pret eroziju līdz apmēram -35 °C. Lai neapdraudētu veselību, nedrīkst maisīt dažādu veidu glikolus.
- Lai izvairītos no kondensācijas, degvielas tvertne jātur piepildīta.
- Svarīgs parametrs ir dzinēja eļļas viskozitāte. Eļļas ar zemāku viskozitāti (šķidrākas eļļas) atvieglo dzinēja palaišanu aukstā laikā un arī pazemina degvielas patēriņu, kamēr dzinējs ir auksts. Plašāku informāciju par piemērotajām eļļām skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (398 lpp.).

SVARĪGI

Apgrūtinātas braukšanas apstākļos vai karstā laikā nedrīkst lietot zemas viskozitātes eļļu.

- Jāpārbauda akumulatora stāvoklis un uzlādes pakāpe. Aukstā laikā pieaug pra-

sības pret akumulatoru, bet tā kapacitāte aukstā laikā samazinās.

- Izmantojiet mazgāšanas šķidrumu (365 lpp.), lai izvairītos no ledus veidošanās mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Lai nodrošinātu optimālu saķeri ar ceļu, Volvo iesaka izmantot ziemas riepas uz visiem riteņiem, ja pastāv iespēja, ka uz ceļa būs sniegs vai ledus.

PIEĶĒME

Dažās valstīs ziemas riepu lietošana ir noteikta ar likumu. Dažās valstīs radžotu riepu lietošana ir aizliegta ar likumu.

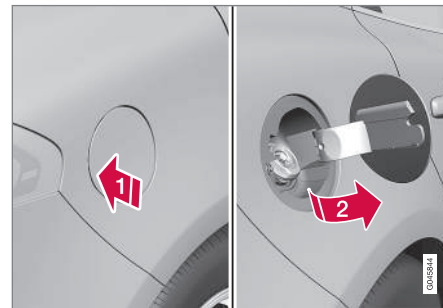
Slideni braukšanas apstākļi

Izmēģiniet braukšanu pa slidenām virsmām kontrolējamos apstākļos, lai uzzinātu, kā mašina reaģē.

Degvielas tvertnes aizvirknis - atvēršana/aizvēršana

Degvielas tvertnes aizvirkni var atvērt/aizvērt šādi:

Degvielas tvertnes aizvirkņa atvēršana/aizvēršana



1 Atveriet degvielas tvertnes aizvirkni, viegli iespiežot lūkas aizmugurējo daļu.

2 Izņemiet ārā aizvirkni.

Pēc degvielas uzpildes aizveriet aizvirkni.

Informāciju par degvielas tvertnes aizvirkņa aizslēgšanu un atslēgšanu skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - degvielas tvertnes aizvirknis (179 lpp.). Degvielas tvertnes aizvirkņa aizslēgšana notiek attiecīgi pēc bezatslēgas vadības sistēmas un centrālās aizslēgšanas sistēmas aizslēgšanas un atslēgšanas.

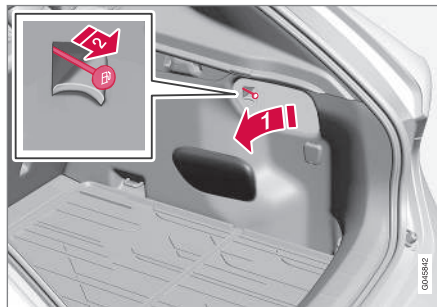


Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.)

Degvielas tvertnes aizvirts - manuāla atvēršana

Ja degvielas tvertnes aizvirts nevar atvērt no ārpusēs, to var atvērt manuāli



- Atveriet/noņemiet bagāžas nodalījuma sānu lūku (tajā pašā pusē, kur ir degvielas tvertnes aizvirts).
- Uzmanīgi velciet vadu taisni atpakaļ. Tagad aizvirts var atvērt no ārpusēs.



SVARĪGI

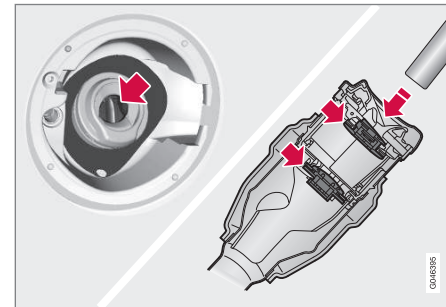
Viegli pavelciet vadu - lai atbrīvotu lūkas fiksatoru, nepieciešams minimāls spēks.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - degvielas tvertnes aizvirts (179 lpp.)
- Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.)

Piepildīšana ar degvielu

Degvielas tvertne ir aprīkota ar degvielas uzpildes sistēmu bez vāka. Uzpildīšanu veic šādi:



- Atveriet degvielas tvertnes aizvirts.
- Ievietojiet sūkņa sprauslu degvielas tvertnes atvērumā. Uzmanīgi ievietojiet sprauslu **pareizi** pieliešanas caurulē. Pieliešanas caurulei ir divi atveres pārsegi. Pirms sākt degvielas uzpildi, sprausla jāievieto garām abiem pārsegim.
- Nepārpildiet tvertni, bet apturiet piepildīšanu, tiklīdz sūkņa sprausla pati nāk ārā.



PIEZĪME

Karstā laikā no degvielas tvertnes var iztect liekā degviela.



PIEZĪME

Izšļakstišanos var novērst, pēc uzpildišanas nogaidot apmēram 5-8 sekundes un tikai tad uzmanīgi izņemot uzgali.

Saistītā informācija

- Degvielas uzpilde – no degvielas kannas (311 lpp.)
- Degvielas tvertnes aizvērtnis - atvēršana/ aizvēršana (306 lpp.)

Degviela - rīkošanās

Nedrīkst izmantot zemākas kvalitātes degvielu par Volvo ieteikto, jo tas var negatīvi ietekmēt dzinēja jaudu un degvielas patēriņu.

BRĪDINĀJUMS

Centieties neieelpot degvielas garaiņus un raugieties, lai tā neieklūtu acis.

Ja degviela iekļūst acīs, izņemiet kontaktlēcas, ja tās nēsājat, skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes un vērsieties pie ārsta.

Nekādā gadījumā nenorijiet degvielu. Degviela, piemēram, benzīns un dīzeļdegviela ir ļoti toksiski un norīšanas gadījumā var izraisīt neatgriezeniskus savainojumus vai nāvi. Ja esat norijis degvielu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS

Zemē izlijusi degviela var aizdegties.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet ar degvielu darbināmo sildītāju.

Uzpildot degvielu, nekādā gadījumā neglabājiet pie sevis ieslēgtu mobilo tālruni. Zvana signāls var izraisīt dzirksteļu rašanos un aizdedzināt benzīna dūmus, izraisot ugunsgrēku un savainojumus.

SVARĪGI

Sajaucot dažādu tipu degvielu vai lietojot neieteiktu degvielu, Volvo garantijas un visi papildu apkopes līgumi, kas ir spēkā visiem dzinējiem, zaudē spēku.

PIEZĪME

Ārkārtas laika apstākļi, braukšana ar pievienotu piekabī vai lielā augstumā, kā arī degvielas kategorija ir tie faktori, kas var ietekmēt automašīnas veiktspēju.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)



Degviela - benzīns

Benzīns tiek izmantots kā degviela.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto benzīnu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Benzīnam jāatbilst standartam EN 228.

- Parastai braukšanai var izmantot 95 RON markas benzīnu.
- Maksimālai efektivitātei un minimālam degvielas patēriņam ieteicams 98 RON markas benzīns.

Ja ārvides temperatūra pārsniedz +38 °C, ieteicams izmantot degvielu ar iespējami augstāko ieteikto oktānskaitli, lai nodrošinātu maksimālu automobiļa veiktspēju un degvielas ekonomiju.

! SVARĪGI

- Lietojiet tikai bezsvina benzīnu, lai nepieļautu katalītiskā neitralizatora bojājumus.
- Nedrīkst lietot degvielu, kas satur metāliskas piedevas.
- Nelietojiet piedevas, kuras nav ieteicis Volvo.

Alkohols-etanols

! SVARĪGI

- Ir atļauts lietot degvielu, kurā ir ne vairāk par 10 tilpuma procentiem etanola.
- Drīkst lietot EN 228 E10 benzīnu (maks. 10 tilpuma procentu etanola).
- Nedrīkst lietot degvielu, kuras etanola saturs pārsniedz E10 (maks. 10 tilpuma procentu etanola). Nedrīkst lietot E85.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)
- Degviela - rīkošanās (308 lpp.)
- Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.)

Degviela - dīzeļdegviela

Dīzeļdegviela tiek izmantota kā degviela.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto dīzeļdegvielu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Dīzeļdegvielai jāatbilst standartam EN 590, SS 155435 vai JIS K 2204. Dīzeļdzinēji ir jutīgi pret degvielas piesārņojumu, piemēram, metāliem un augstu sēra saturu.

Zemā temperatūrā (zemākā par -0 °C) dīzeļdegvielā var veidoties parafina nogulsnes, kas savukārt var radīt aizdedzes problēmas. Tirgū piedāvātās degvielas īpašībām jābūt pielāgotām gadalaikam un klimata zonai, bet ārkārtējos laikapstākļos, vecas degvielas izmantošanas gadījumos vai pārvietojoties starp klimata zonām, var rasties parafina nogulsnes.

Kondensāta veidošanās iespēja degvielas tvertnē samazinās, ja tvertne tiek turēta piepildīta. Uzpildot degvielu, nodrošiniet, lai laukums ap iepildīšanas vietu būtu tīrs. Sekojiet, lai degviela nenonāktu uz krāsojuma. Ja tas ir noticis, nomazgājiet degvielu ar šķīdinātāju un ūdeni.



! SVARĪGI

Dīzeļdegvielai:

- jāatbilst standartam EN 590, SS 155435 vai JIS K 2204;
- tās sēra saturs nedrīkst pārsniegt 10 mg/kg;
- tā drīkst saturēt maksimāli 7 tilpuma % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

! SVARĪGI

Dīzeļdegvielas tipa degviela, kuru nedrīkst lietot:

- īpašas piedevas;
- kuģu dīzeļdegviela;
- šķidrās kurināmais;
- FAME¹³ (Fatty Acid Methyl Ester) un augu eļļa.

Šie dīzeļdegvielas veidi neatbilst Volvo ieteikumu prasībām un palielina nodilumu un dzinēja bojājumus, uz ko neattiecas Volvo garantija.

Tukša degvielas tvertne

Ja dzinējs izslēdzas degvielas trūkuma dēļ, degvielas sistēmai nepieciešams kāds brīdis, lai veiktu pārbaudi. Paveiciet to pirms dzinēja iedarbināšanas, kad tvertnē ir iepildīta degviela:

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un iebīdīet līdz galam, skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).
2. Nospiediet **START** pogu, **nenospiežot** bremžu un/vai sajūga pedāli.
3. Nogaidiet apmēram vienu minūti.
4. Lai iedarbinātu dzinēju: Nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli un pēc tam nospiediet **START** pogu vēlreiz.

i PIEZĪME

Pirms iepildīt degvielu, ja tā beigusies:

- Apturiet automobili uz pēc iespējas plakanašas/līdzenašas virsmas - ja automobilis sasveras, degvielas padevē var rasties gaisa kabatas.

Degvielas filtra apkopes intervāli

Lai panāktu optimālu veiktspēju, ir svarīgi ievērot degvielas filtra maiņas intervālus un izmantot speciāli šim nolūkam izgatavotas oriģinālās daļas.

Saistītā informācija

- Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (311 lpp.)
- Degviela - rīkošanās (308 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)

Katalizatori

Katalizatori ir paredzēti izplūdes gāzu attīrīšanai. Tie atrodas tuvu dzinējam, lai ātri sasniegtu darbības temperatūru.

Katalizatorus veido monolīts (keramikas vai metāla) bloks ar kanāliem. Kanālu sienīgas ir pārklātas ar plānu platīna/rodija/pallādijs kārtni. Šie metāli darbojas kā katalizatori, t.i., tie piedalās ķīmiskās reakcijas paātrināšanā, pašiem nenoārdoties.

Lambda zonde™ skābekļa sensors

Lambda zonde ir izplūdes gāzu samazināšanai un degvielas ekonomijas uzlabošanai paredzēta vadības sistēmas sastāvdaļa. Plašāku informāciju skatiet Degvielas patēriņš un CO₂ emisija (406 lpp.).

Skābekļa sensors pārrauga skābekļa saturu dzinēja izplūdes gāzēs. Šis vērtības tiek ievadītas elektroniskajā sistēmā, kas nepārtraukti vada iesmidzi. Gaisa un degvielas attiecības tiek nepārtraukti pielāgotas. Šī regulēšana rada efektīvai sadegšanai optimālus apstākļus un kopā ar triju pakāpju katalizatoru samazina kaitīgās vielas izplūdes gāzēs (ogļūdeņražus, oglekļa monoksīdu un slāpekļa oksīdus).

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)
- Degviela - benzīns (309 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (309 lpp.)

¹³ Dīzeļdegviela var saturēt maksimāli 7 tilpuma procentus FAME, taču nedrīkst to pievienot vēl vairāk.



Degvielas uzpilde – no degvielas kannas

Iepildot degvielu (307 lpp.) no kannas, izmantojiet piltuvi, kas atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas lūkas.

! SVARĪGI

Likumdošanas normas attiecībā uz rezerves degvielas kannu glabāšanu automašīnās dažādās valstīs atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

Uzmanīgi ievietojiet piltuvi **pareizi** pieliešanas caurulē. Pieliešanas caurulei ir divi atveres pārsegi. Pirms sākt degvielas uzpildi, piltuve jāievieto garām abiem pārsegjiem.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - degvielas tvertnes aizvērtnis (179 lpp.)
- Degvielas tvertnes aizvērtnis - manuāla atvēršana (307 lpp.)

Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF)

Dīzeļdzinēji ir aprādāti ar daļiņu filtru, kas nodrošina daudz efektīvāku emisijas kontroli.

Normālas braukšanas laikā daļiņas no izplūdes gāzēm tiek savāktas filtrā. Lai sadedzinātu daļiņas un iztukšotu filtru, tiek uzsākta tā saucamā "reģenerācija". Tam nepieciešams, lai dzinējs sasniegtu normālu darbības temperatūru.

Filtra reģenerācija notiek automātiski un parasti aizņem 10-20 minūtes. Ja vidējais ātrums ir zems, reģenerācija var būt nedaudz ilgāka. Reģenerācijas laikā var nedaudz palielināties degvielas patēriņš.

Reģenerācija aukstos laika apstākļos

Ja automašīna bieži aukstos laika apstākļos nobrauc nelielus attālumus, dzinējs nespēj sasniegt normālu darbības temperatūru. Tas nozīmē, ka dīzeļdzinēja daļiņu filtra reģenerācija nevar notikt un filtrs netiek iztukšots.

Kad filtrs ir kļuvis par aptuveni 80% pilns ar daļiņām, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas dzeltens brīdinājuma trīsstūris un informācijas displejā parādās paziņojums **Daļ. filtrs pilns Sk. rokasgr.**

Uzsāciet filtra reģenerāciju, braucot ar automašīnu, kamēr dzinējs sasniedz normālo darbības temperatūru. Visietecamāk to izdarīt uz šosejas vai automaģistrāles. Ar automobili jābrauc vēl 20 minūtes.



PIEZĪME

Reģenerācijas laikā ir iespējami šādi apstākļi:

- īslaicīgs, neliels dzinēja jaudas samazinājums;
- īslaicīgs degvielas patēriņa pieaugums;
- deguma smaka.

Kad reģenerācija ir pabeigta, brīdinājuma teksts automātiski nodzīst.

Aukstā laikā izmantojiet stāvapsildi*, lai dzinējs ātrāk sasniegtu normālu darba temperatūru.



SVARĪGI

Ja filtrs ir pilns ar daļiņām, dzinēja iedarbināšana var būt apgrūtināta un filtrs nedarbojas. Iespējams, filtrs būs jāmaina.

Saistītā informācija

- Degviela - dīzeļdegviela (309 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Ekonomiska braukšana

Brauciet ekonomiski un atbildīgi pret apkārtējo vidi, paātrinoties plūstoši, paredzot satiksmes situācijas jau iepriekš un pielāgojot braukšanas stilu un ātrumu faktiskajiem apstākļiem.

- Izmantojiet ECO Guide* (68 lpp.), kas norāda, cik efektīvi automašīna tiek vadīta.
- Lai sasniegtu viszemāko degvielas patēriņu, aktivizējiet braukšanas režīmu ECO¹⁴, kas ļauj to samazināt vēl vairāk.
- Izmantojiet brīvas ripošanas funkciju Eco Coast¹⁵ — bremsēšana ar dzinēju tiks pārtraukta, un automašīnas kinētisko enerģiju var izmantot, lai ar to aizbrauktu tālāk.
- Izvēlieties visaugstāko iespējamo pārnesumu, pielāgojoties pašreizējiem satiksmes apstākļiem un situācijai uz ceļa — zemāks dzinēja apgriezienu skaits nodrošina zemāku degvielas patēriņu. Izmantojiet pārnesumu pārslēgšanas indikatoru (279 lpp.)¹⁶.
- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu un ievērojiet pietiekamu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem un objektiem, lai bremsētu pēc iespējas mazāk.

- Braukšana lielā ātrumā palielina degvielas patēriņu — palielinoties ātrumam, pieaug arī vēja pretestība.
- Neuzsildiet dzinēju līdz darba temperatūrai ar tukšgaitas ātrumu, bet gan brauciet ar normālu slodzi tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas — auksts dzinējs patērē vairāk degvielas nekā silts.
- Brauciet ar pareizu gaisa spiedienu riepās un pārbaudiet to regulāri — lai sasniegtu vislabākos rezultātus, izvēlieties ECO spiedienu riepās, skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (409 lpp.).
- Riepu izvēle var ietekmēt degvielas patēriņu — konsultējieties ar izplatītāju par piemērotām riepām.
- Nelietojiet ziemas riepas, kad ziema ir beigusies.
- Izņemiet no automobiļa nevajadzīgas lietas — jo lielāks svars, jo lielāks degvielas patēriņš.
- Bremzējiet ar dzinēju, lai samazinātu ātrumu, ja tas nerada draudus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
- Jumta bagāža un slēpju nodalījums palielina gaisa pretestību, kas palielina degvielas patēriņu — noņemiet jumta bagāžnieku, kad to nelietojat.
- Izvairieties no braukšanas ar atvērtiem logiem.

Plašāku informāciju skatiet Vides filozofija (23 lpp.) un Degvielas patēriņš un CO2 emisija (406 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, kamēr automobilis atrodas kustībā, piemēram, braucot lejā no kalna. Pretējā gadījumā tiks deaktivētas svarīgas sistēmas, piemēram, stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.

¹⁴ Attiecas uz automātiskajām pārnesumkārbām.

¹⁵ Skatiet sadaļu "Piedziņas režīms ECO".

¹⁶ Attiecas uz manuālajām pārnesumkārbām.



Braukšana ar piekabi

Braucot ar piekabi, jāievēro vairāki svarīgi punkti, piemēram, attiecībā uz vilkšanas kronšteinu, piekabi un kravas izvietojumu piekabē.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasāžieru un visu piederumu, piemēram, sakabes ierīces kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automašīnas derīgās kravas svaru. Plašāku informāciju skatiet Svārs (393 lpp.).

Ja piekabes āķis ir uzstādīts Volvo rūpnīcā, automašīna tiek piegādāta ar visu piekabes vilkšanai nepieciešamo aprīkojumu.

- Automašīnas piekabes āķa tipam jābūt apstiprinātam.
- Ja piekabes āķis ir modificēts, sazinieties ar pilnvaroto Volvo pārstāvi, lai tiktu veikta automašīnas pārbaude, vai automašīna ir pilnībā apgādāta piekabes vilkšanai.
- Izvietojiet kravu piekabē tā, lai svārs uz piekabes āķi atbilstu maksimālajam pieļaujamajam spiedienam uz sakabes lodi.
- Automašīnai ar pilnu kravu palieliniet gaisa spiedienu riepiēs līdz ieteiktajam. Informāciju par gaisa spiedienu riepiēs skatiet Riepas – apstiprinātais riepu spiediens (409 lpp.).
- Braucot ar piekabi, dzinējs tiek noslogots vairāk nekā parasti.

- Nevelciet smagu piekabi, kamēr automašīna ir pilnīgi jauna. Nogaidiet, līdz ar to būs nobraukti vismaz 1000 km.
- Braucot pa garām un stāvēm nogāzēm, bremzes tiek noslogotas daudz vairāk nekā parasti. Pārslēdziet zemāku pārnesumu un pielāgojiet automašīnas ātrumu.
- Drošības apsvērumu dēļ nedrīkst pārsniegt maksimālo atļauto ātrumu automobīlim ar piekabi. Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par atļauto ātrumu un svāra ierobežojumiem.
- Kad vadāt automašīnu ar piekabi pa garu, stāvu kāpumu, brauciet nelielā ātrumā.
- Izvairieties no braukšanas ar piekabi pa nogāzēm, kas stāvākas par 12%.

Piekabes trose

Ja automašīnas vilkšanas kronšteinam ir 13 elektriskie kontakti, bet piekabē – 7, nepieciešams adapteris. Lietojiet Volvo apstiprinātu adaptera kabeli. Pārbaudiet, vai kabelis nevelkas pa zemi.

Piekabes virzienu rādītāji un bremžu lukturi

Ja kāds no piekabes pagrieziena rādītājiem ir bojāts, kombinētajā instrumentu panelī pagrieziena rādītāju simbols mirgo ātrāk nekā parasti, un informācijas displejā tiek parādīts teksts **Piekabes pagr. rād. kļūme**.

Ja kāds no piekabes bremžu lukturiem ir bojāts, tiek parādīts teksts **Piekabes bremžu lukt. kļūme**.

Līmeņa kontrole*

Aizmugurējie amortizatori uztur nemainīgu augstumu neatkarīgi no automobiļa noslodzes (nepārsniedzot maksimāli pieļaujamo masu). Kad automobīlis stāv uz vietas, tā aizmugure nedaudz nolaižas; tas ir normāli.

Piekabes svārs

Informāciju par Volvo atļauto piekabes svāru skatiet Vilksšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (394 lpp.).



PIEZĪME

Noteiktais maksimālais atļautais piekabes svārs ir Volvo atļautais piekabes svārs. Katars valsts noteikumi var vēl vairāk ierobežot piekabes svāru un ātrumu. Vilksšanas iekārtas var būt sertificētas lielāka vai mazāka vilksšanas svāra izmantošanai, nekā automašīna var pārvilkt.



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet ieteikumus par piekabes svāru. Pretējā gadījumā pēkšņas kustības vai bremzēšanas gadījumā automašīnas un piekabes vadāmība var būt apgrūtināta.

Saistītā informācija

- Piekabes āķis (315 lpp.)
- Lukturu nomaīņa – vispārīgi (356 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet nodaļu "Ievads".



08 Iedarbināšana un braukšana

Braukšana ar piekabi - manuālā pārnenumkārbā

Braucot ar piekabi (313 lpp.) kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Darbinot dzinēju, neļaujiet tā apgriezieniem pārsniegt 4500 apgr./min. (dīzeļdzinējiem: 3500 apgr./min.), pretējā gadījumā eļļas temperatūra var kļūt pārāk augsta.

Dīzeļdzinējs, 5 cil

- Ja rodas pārkaršanas risks, ieteicamais dzinēja ātrums, lai dzesēšanas šķidrums spētu optimāli cirkulēt, ir 2300-3000 apgriezieni minūtē.

Saistītā informācija

- Manuālā pārnenumkārbā (279 lpp.)

Braukšana ar piekabi - automātiskā pārnenumkārbā

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Automātiskā pārnenumkārbā izvēlas slo-dzei un dzinēja ātruma atbilstošu pārnesumu.
- Pārkaršanas gadījumā kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un informācijas displejā tiek attēlots teksta paziņojums - ievērojiet sniegtos ieteikumus.

Stāvas nogāzes

- Neizvēlieties automātiskajai pārnesumkārbai augstāku pārnesumu par to, ar kādu tā "spēj tikt galā" - ne vienmēr ieteicams braukt ar augstu pārnesumu pie zemiem dzinēja apgriezieniem.



SVARĪGI

Skatiet arī informāciju par lēnu braukšanu ar piekabi automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu Powershift (284 lpp.).

4. Atlaidiet bremžu pedāli.

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu stāvēšanas stāvokli **P**, ja novietojat stāvēšanai automobili ar automātisko pārnenumkārbu un tam pieāķētu piekabi. Vienmēr izmantojiet stāvbremzi.
- Novietojot automašīnu ar piekabi stāvā nogāzē, palieciet zem riteņiem ķīlus.

Automašīnas iedarbināšana uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārnesuma pārslēgu braukšanas pozīcijā **D**.
3. Atbrīvojiet stāvbremzi.
4. Atlaidiet bremžu pedāli un sāciet braukšanu.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnenumkārbā - Geartronic* (280 lpp.)
- Automātiskā pārnenumkārbā - Powershift* (284 lpp.)

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **P**.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Piekabes āķis

Vilkšanas kronšteins ļauj, piemēram, aiz automašīnas vilkt piekabi

Ja automašīna ir aprīkota ar noņemamu vilkšanas iekārtu, rūpīgi jāievēro brīvās daļas uzstādīšanas norādījumi, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana (317 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir aprīkota ar Volvo noņemamo vilkšanas ierīci:

- Rūpīgi ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas.
- Pirms uzsākt braukšanu, noņemamā daļa jāaizslēdz ar atslēgu.
- Pārbaudiet, vai indikatora lodziņš izgaismojas zaļā krāsā.

Svarīgas pārbaudes

- Vilkšanas iekārtas lode regulāri jātīra un jāieziež ar smērvielu.

BRĪDINĀJUMS

Noņemamās vilkšanas iekārtas kustīgās detaļas nedrīkst ieziest ar smērvielu/eļļot. Tā var samazināt drošību.

PIEZĪME

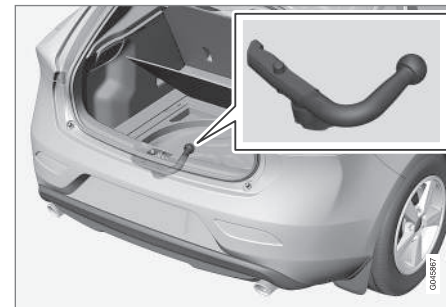
Lietojot viras ar vibrāciju klusinātāju, vilkšanas ierīci nedrīkst ieeļļot.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi (313 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifiskācijas (316 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (315 lpp.)

Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana

Noglabājiet noņemamo vilkšanas iekārtu bagāžas nodalījumā.



Kad noņemamā sakabes ierīce netiek lietota, tā jāglabā putuplasta blokā¹⁷ zem bagāžas nodalījuma grīdas.

SVARĪGI

Pēc noņemamās vilkšanas iekārtas lietošanas noņemiet to un novietojiet tai paredzētajā vietā automašīnā.

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifiskācijas (316 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana (317 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (313 lpp.)

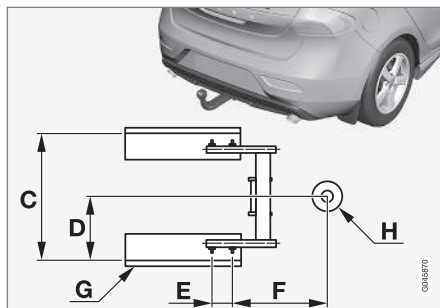
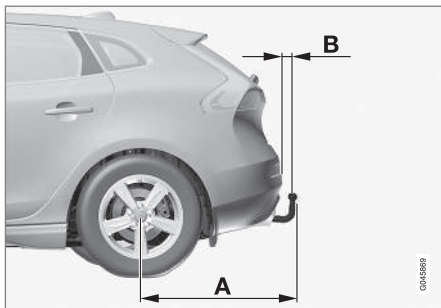
¹⁷ Attēls ir shematisks — putuplasta bloka izskats var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma.



08 Iedarbināšana un braukšana

Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas

Noņemamās vilkšanas iekārtas specifikācijas.



Izmēri, stiprinājuma vietas (mm)

A	887
B	73
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Sānu garensija
H	Lodes centrs

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana (317 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (315 lpp.)

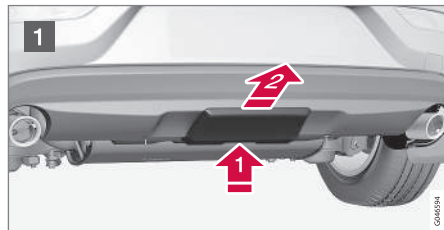
- Braukšana ar piekabi (313 lpp.)



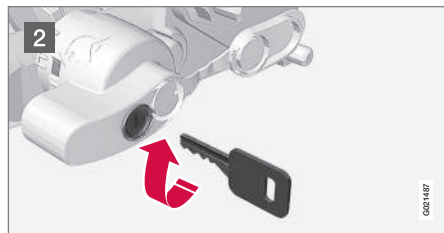
Noņemama vilkšanas iekārta* - piestiprināšana/noņemšana

Noņemamās vilkšanas iekārtas piestiprināšanu/noņemšanu veic šādi:

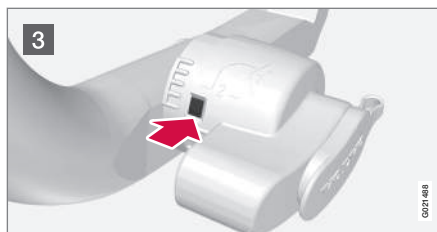
Piestiprināšana



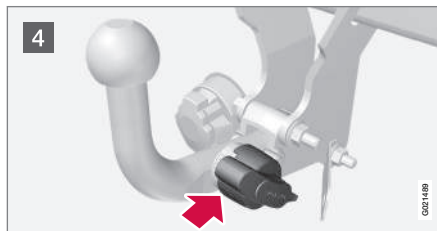
- 1 Noņemiet aizsargvāku, vispirms nospiežot sprūdu **1** un pēc tam pavelkot vāku taisni atpakaļ **2**.



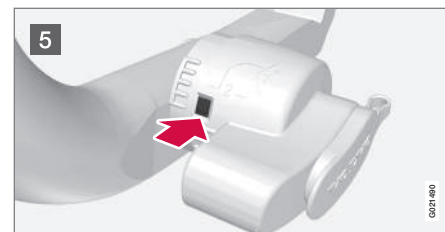
- 2 Pārliecinieties, vai mehānisms ir nenobloķētā stāvoklī, pagriežot atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.



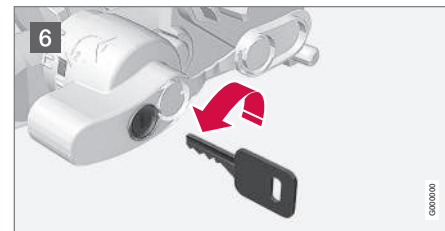
- 3 Indikatora logam jābūt sarkanam.



- 4 Ievietojiet sakabes lodes daļu, līdz dzirdat klikšķi.



- 5 Indikatora logam jābūt zaļam.

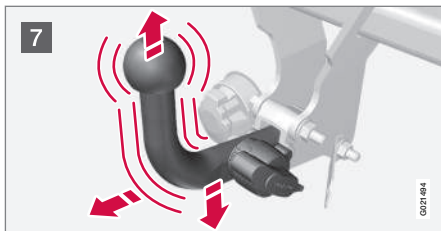


- 6 Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam bloķētā stāvoklī. Izņemiet atslēgu no slēdzenes.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



08 Iedarbināšana un braukšana



- 7 Pārbaudiet, vai sakabes lodes daļa ir droša, pavelkot to augšup, lejup un atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

Ja sakabes lode nav pareizi piestiprināta, tā jānoņem un vēlreiz jāpiestiprina saskaņā ar iepriekš norādītajām instrukcijām.

SVARĪGI

Ielieciet tikai vilkšanas iekārtas lodi, atstājot pārējās vilkšanas ierīces detaļas tīras un sausas.

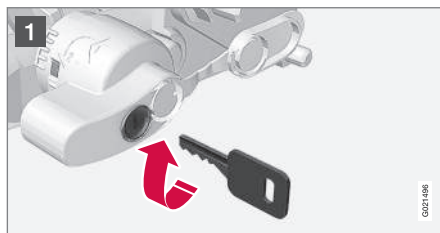


- 8 Drošības kabelis.

BRĪDINĀJUMS



Noteikti nostipriniet piekabes drošības kabeli tam paredzētajā kronšteinā.

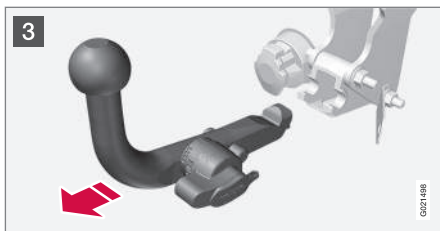
Noņemamās vilkšanas iekārtas demontāža



- 1 Ievietojiet atslēgu un pagriežiet to pulksteņa rādītāju kustības virzienā līdz atbloķētam stāvoklim.



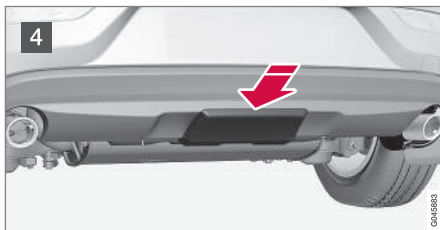
- 2 Iestumiet uz iekšu bloķējošo ripu  un pagriežiet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam , līdz atskan klikšķis.



- 3 Pagrieziet bloķējošo riteni līdz galam, kamēr tas nonāk līdz atdurei. Turiet to šajā stāvoklī, vienlaikus velkot sakabes lodgalvu atpakaļ un uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

Ja noglabājat noņemamo vilkšanas iekārtu automašīnā, droši nostipriniet to, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (315 lpp.).



- 4 Pastumiet aizsargapvalku, līdz tas cieši saslēdzas.

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (315 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (316 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (313 lpp.)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA¹⁸

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA – Trailer Stability Assist) paredzēta automašīnas un piekabes stabilizēšanai, ja sākas sānovirze.

¹⁸ Iekļauts Volvo oriģinālās vilkšanas iekārtas uzstādīšanas komplektā.



08 Iedarbināšana un braukšana



TSA— šī funkcija ir iekļauta stabilitātes sistēmā (187 lpp.)ESC¹⁹.

Funkcija

Sānnovirze var rasties jebkuram automobiļa/ piekabes savienojumam. Parasti sānnovirze notiek, braucot ar lielu ātrumu. Tomēr pastāv risks, ka tā var rasties, braucot ar nelielu ātrumu, ja piekabe ir pārslogota vai krava nav pareizi sadalīta, piemēram, tā novietota pārāk tālu uz aizmuguri.

Lai notiktu sānnovirze, jābūt iemeslam, kas to ierosina, piem.:

- Automobilis ar piekabi tiek pakļauts pēkšņam un spēcīgam sānu vējam.
- Automobilis ar piekabi uzbrauc uz nelielā dzenas ceļa virsmas vai iebrauc grābā.
- Sānnovirzi izraisošas stūres kustības.

Darbība

Ja ir sākusies sānnovirze, var būt grūti vai pat neiespējami to apturēt. Tas padara automobiļa/ piekabes savienojumu grūti vadāmu, un pastāv risks, ka varat, piemēram, nokļūt nepareizā braukšanas joslā vai nobraukt no brauktuves.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma pastāvīgi kontrolē automašīnas kustības, it īpaši sāniskās kustības. Ja tiek konstatēta sānnovirze, priekšējie riteņi tiek bremzēti atsevišķi. Tas ir paredzēts, lai stabilizētu automobiļa/ piekabes

savienojumu. Ar to bieži pietiek, lai palīdzētu autovadītājam atgūt automobiļa vadību.

Ja sānnovirze netiek novērsta pirmajā reizē, kad aktivējas TSA sistēma, automobiļa/ piekabes savienojums tiek bremzēts ar visiem riteņiem un dzinēja jauda tiek samazināta. Kad sānnovirze tiek pakāpeniski samazināta un automobiļa/ piekabes savienojums atkal ir stabils, TSA sistēma pārtrauc regulēšanu un autovadītājs atkal pilnībā kontrolē automobili. Plašāku informāciju skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.).

Dažādi

Sistēmas TSA ieslēgšana var notikt, braucot lielā ātrumā.



PIEZĪME

Ja vadītājs atlasa režīmu **Sport**, funkcija TSA tiek izslēgta, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.).

Sistēma TSA var neiedarboties, ja autovadītājs izmanto spēcīgas stūres kustības, lai mēģinātu izlīdzināt sānnovirzi, jo tādā situācijā sistēma TSA nevar noteikt, vai likumdošanu izraisa piekabe vai autovadītājs.



Simbols **ESC**¹⁹ kombinētajā instrumentu panelī mirgo, kad sistēma TSA darbojas.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (187 lpp.)

¹⁹ (Electronic Stability Control) – elektroniskā stabilitātes kontrole.



Vilkšana

Vilkšanas laikā viens transportlīdzeklis velk citu ar vilkšanai paredzētu virvi.

Pirms automašīnas vilkšanas noskaidrojiet atļauto vilkšanas maksimālo ātrumu.

1. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas signālu.
2. Piestipriniet vilkšanas tauvu vilkšanas cilpai.
3. Atbloķējiet stūres fiksatoru (277 lpp.), ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži un turot nospiešanu pogu **START/STOP ENGINE** – tiek aktivizēta atslēgas pozīcija **II** (80 lpp.).
4. Kamēr automobīlis tiek vilkts, tālvadības pults atslēgai jāatrodas aizdedzes slēdži.
5. Ja velkošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, nodrošiniet, lai vilkšanas trose būtu nostiepta, turot kāju viegli piespiestu uz bremžu pedāļa un tādējādi novēršot straujas kustības.
6. Esiet gatavs bremzēt, lai apturētu.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka stūres fiksators ir atbloķēts.
- Tālvadības pults atslēgai jāatrodas pozīcijā **II** - pozīcijā **I** visi drošības spilveni ir deaktivēti.
- Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža vilkšanas laikā.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs un stūres pastiprinātājs nedarbojas, ja dzinējs ir izslēgts - bremžu pedālis ir jānospiež aptuveni 5 reizes spēcīgāk un stūrēšana ir daudz apgrūtinātāka nekā parasti.

Manuālā pānesumkārbā

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu neitrālā pozīcijā un atbrīvojiet stāvbremzi.

Automātiskā pānesumkārbā Geartronic



SVARĪGI

Nemiet vērā, ka automobīlis vienmēr jātransportē tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

- Nevelciet automašīnas ar automātisko pānesumkārbu ātrāk par 80 km/h (50 mph) vai tālāk par 80 km.

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu pozīcijā **N** un atbrīvojiet stāvbremzi.

Automātiskā pānesumkārbā Powershift

Modeļus ar Powershift pānesumkārbu nedrīkst vilkt. Ja vilkšana tomēr ir nepieciešama, jāizvēlas pēc iespējas īsāks maršruts, un tas jāveic ļoti mazā ātrumā.

Ja neesat pārliecināts, vai automašīna ir aprīkota ar Powershift pānesumkārbu, varat to noskaidrot, aplūkojot tipa apzīmējumu (389 lpp.) uz pānesumkārbas uzlīmes, kas atrodas zem dzinēja pārsega. Apzīmējums "MPS6" nozīmē, ka automašīna ir aprīkota ar Powershift pānesumkārbu. Pretējā gadījumā tā ir aprīkota ar Geartronic automātisko pānesumkārbu.



! SVARĪGI

Nevelciet automobili.

- Taču automašīnu drīkst vilkt īsu attālumu nelielā ātrumā, lai to pārvietotu ārā no bīstamās pozīcijas - ne tālāk par 10 km un ne ātrāk par 10 km/h (6 mph). Ņemiet vērā, ka automašīna vienmēr jāvelk tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.
- Ja automobīlis jāpārvieto tālāk par 10 km, tas jātransportē, paceļot velkošos riteņus virs zemes - ieteicams izmantot profesionāla autoevakuatora palīdzību.

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu pozīcijā **N** un atbrīvojiet stāvbremzi.

Iedarbināšanas palīdzība

Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievelkot automobili. Ja akumulators ir izlādējies un dzinēju nevar iedarbināt, izmantojiet paralēlo akumulatoru, skatiet Iedarbināšanas palīdzība (277 lpp.).

! SVARĪGI

Mēģinot iedarbināt automašīnu to velkot, varat nodarīt bojājumus katalītiskajam neitralizatoram.

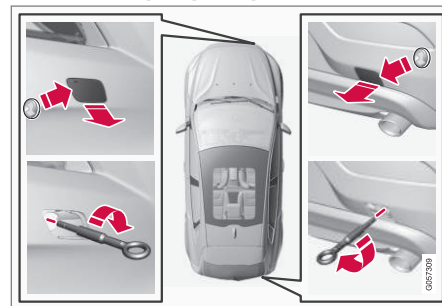
Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signāls (95 lpp.)
- Vilkšanas cilpa (322 lpp.)

Vilkšanas cilpa

Lietojiet vilkšanas cilpu, lai vilktu transportlīdzekli. Vilkšanas cilpa ir ieskrūvēta vītņotā ligzdā aiz vāka bufera labās puses priekšpusē vai aizmugurē.

Vilkšanas cilpas piestiprināšana



1. Izņemiet vilkšanas cilpu no putuplasta bloka, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma grīdas.



2. Vilkšanas cilpas stiprinājuma vietas vākam ir pieejami divi veidi, ko var atvērt šādi:
 - Atveriet aizmugures bufera vāciņu ar padziļinājumu, tajā ievietojot monētu vai līdzīgu priekšmetu un uzmanīgi pagriežot uz āru. Pēc tam izgrieziet vāku līdz galam uz āru un izņemiet.
 - Priekšējā bufera vāciņam ar padziļinājumu vienā sānā vai stūrī atrodas marķējums: Ar pirkstu nospiediet marķējumu un vienlaikus izspiediet pretējo sānu/stūri - vāks griežas ap savu asi, un to var tādējādi izņemt.
3. Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam. Stingri piegrieziet vilkšanas cilpu, izmantojot, piemēram, uzgriežņu atslēgu.

SVARĪGI

Vilkšanas cilpa ir paredzēta tikai vilkšanai pa ceļu, **nevis** iestīguša automobiļa atbrīvošanai vai izvilkšanai no grāvja. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Noņemšana

1. Pēc lietošanas atskrūvējiet un izņemiet vilkšanas cilpu. Novietojiet vilkšanas cilpu atpakaļ tai paredzētajā vietā putuplasta blokā.
2. Atlieciet vietā vāciņu buferi.

Saistītā informācija

- Vilkšana (321 lpp.)
- Evakuācija (323 lpp.)

Evakuācija

Evakuācija nozīmē, ka transportlīdzekli transportē, izmantojot citu transportlīdzekli.

Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Vilkšanas cilpu var izmantot, lai uzvilktu automašīnu uz evakuatora platformas bez sānu bortiem. Automašīnas atrašanās vieta un klirenss nosaka, vai tas ir iespējams. Ja evakuatora rampas slīpums ir pārāk stāvs vai klirenss zem automašīnas nepiemērots, varat sabojāt automašīnu, ja mēģināsi to uzvilkt augšā, izmantojot vilkšanas cilpu. Vajadzības gadījumā paceliet automašīnu, izmantojot evakuatora celšanas iekārtu.

SVARĪGI

Nemiet vērā, ka automobilis vienmēr jātransportē tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

- Pilnpiedziņas automašīnu (AWD) ar paceltu priekšējo piekari nedrīkst vilkt ar ātrumu, kas pārsniedz 70 km/h (40 mph). To nedrīkst vilkt tālāk par 50 km.

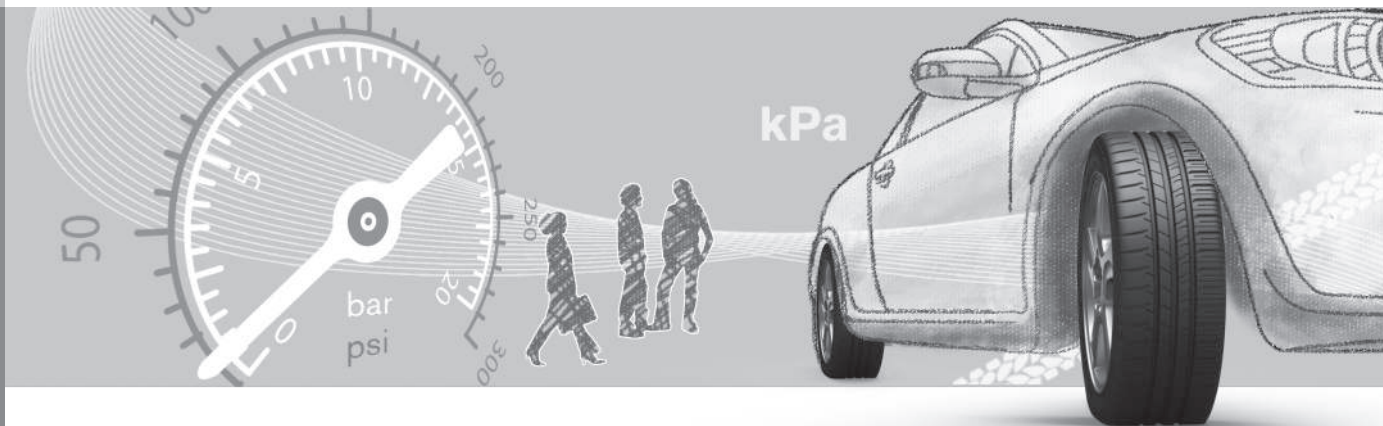
Saistītā informācija

- Vilkšana (321 lpp.)

09



RITEȚI UN RIEPAS



Riepas - kopšana

Riepu funkcija cita starpā ir noturēt slodzi, nodrošināt saķeri ar ceļa virsmu, samazināt vibrācijas un aizsargāt riteņus pret nodilumu.

Braukšanas raksturiem

Riepas būtiski ietekmē automašīnas braukšanas īpašības. Riepas veidam, izmēriem, spiedienam riepā un riepas ātruma jaudai ir liela nozīme automašīnas veiktspējā.

Riepas vecums

Visas riepas, kas vecākas par 6 gadiem, jāpārbauda ekspertam pat tad, ja tās izskatās nebojātas. Riepas noveco un sadalās, pat ja tās nemaz vai tikpat kā nemaz nav lietotas. To darbību ietekmē riepas materiāla sabrukšana. Tas attiecas uz visām riepām, kas tiek noglabātas vēlākai lietošanai. Dažas ārējās pazīmes, kas norāda uz riepas nederīgumu, ir plaisas un krāsas zudums.

Jaunas riepas



Riepas ātri bojājas. Pēc dažiem gadiem tās kļūst cietākas, vienlaikus pakāpeniski pasliktinoties to saķeres spējai un īpašībām. Tādēļ, mainot riepas, centieties iegādāties iespējami jaunas. Tas jo īpaši attiecas uz ziemas riepām. Pēdējie četri cipari skaitļu virknē nozīmē izgatavošanas nedēļu un gadu. Šis ir riepas DOT marķējums (Department of Transportation), kas ir norādīts ar četriem cipariem, piemēram, 1510. Attēlā redzamā riepa ir izgatavota 2010. gada 15. nedēļā.

Vasaras un ziemas riteņi

Mainot vasaras un ziemas riepas, tās ir jāmarķē, lai zinātu, kurā automobiļa pusē tās bija uzstādītas, piemēram, **K** kreisajai un **L** labajai pusei.

Nodilums un apkope

Pareizs gaisa spiediens riepās (327 lpp.) rada vienmērīgāku nodilumu. Braukšanas stils,

gaisa spiediens riepās, klimats un ceļa stāvoklis nosaka to, cik ātri riepas noveco un nodilst. Lai novērstu protektoru dziļuma atšķirības un nodiluma pazīmju (326 lpp.) pastiprināšanos, priekšējie un aizmugurējie riteņi ir savstarpēji jāmaina vietām. Pirmā nomainā var notikt pēc aptuveni 5000 km un pēc tam ik pēc 10 000 km. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, ja neesat pārliecināts par protektora dziļumu. Ja riepām ir pamanāmas ievērojamas nodiluma atšķirības (> 1 mm protektora dziļuma atšķirība), riepas ar vismazāko nodilumu vienmēr jāuzstāda automašīnas aizmugurē. Nepietiekamu stūres vadību parasti ir vienkāršā izlabot nekā pārmerīgu stūres vadību, un tā izraisa automobiļa braukšanu uz priekšu pa taisnu līniju, nevis aizmugures izslīdēšanu uz vienu pusi, kas izraisa pilnīgu automobiļa vadāmības zudumu. Tādēļ ir svarīgi, lai aizmugurējie riteņi nekādā gadījumā nezaudētu saķeri, pirms tā notiek ar priekšējiem riteņiem.

Riteņi ar uzstādītām riepām ir jāglabā guļus vai iekārtā stāvvokli, nevis novietotus stāvus.



BRĪDINĀJUMS

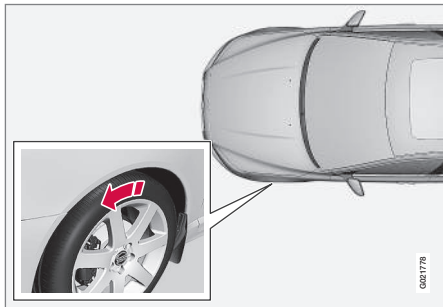
Bojāta riepa var izraisīt automašīnas kontroles zudumu.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (328 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (329 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)

Riepas - griešanās virziens

Uz tāda protektoru modeļa riepām, kas paredzētas rotēšanai tikai vienā virzienā, rotācijas virziens ir norādīts ar bultiņu.



Bultiņa norāda riteņa griešanās virzienu.

Riepai visā tās ekspluatācijas laikā vienmēr jārotē vienā un tajā pašā virzienā. Riepas var mainīt tikai priekšējā un aizmugurējā stāvokli, un tās nekad nedrīkst mainīt no labās puses uz kreiso un otrādi. Ja riepas ir piestiprinātas nepareizi, tiek nelabvēlīgi ietekmētas automašīnas bremzēšanas īpašības un braukšanas jauda lietūs un šķidoņa apstākļos. Riepas ar lielāku protektoru dziļumu vienmēr jāuzstāda automobiļā aizmugurē (lai samazinātu slidēšanas risku).

PIEZĪME

Pārlecinieties, ka abi riteņu pāri ir vienāda tipa un izmēra, kā arī ka tiem ir viens ražotājs.

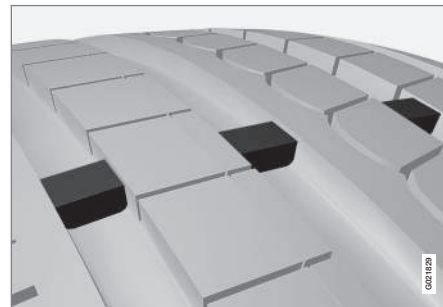
Ievērojiet riepu spiediena tabulā norādīto ieteicamo gaisa spiedienu riepās (327 lpp.).

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (328 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (329 lpp.)
- Riepas - kopšana (325 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (326 lpp.)

Riepas - protektoru nodiluma indikatori

Protektoru nodiluma indikatori rāda riepas protektora dziļuma stāvokli.



Protektora nodiluma indikatori.

Protektoru nodiluma indikatori ir šaurs paaugstinājums šķērsām gareniskajām rievām riepas protektora rakstā. Riepas sānos ir norādīti burti TWI (Tread Wear Indicator). Kad riepas protektora dziļums ir mazāks par 1,6 mm, riepas protektors ir vienā augstumā ar riepas nodiluma indikatoriem. Pēc iespējas apmaiņiet pret jaunām riepām. Atcerieties, ka riepām ar sekiem protektoriem ir ļoti vāja saķere lietūs un sniega laikā.

Saistītā informācija

- Riepas - ātruma indeksi (329 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)

Riepas - gaisa spiediens

Riepu gaisa spiediens var atšķirties, un to mēra bāros.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās

Riepu gaisa spiediens jāpārbauda reizi mēnesi, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē riepas, kurām ir tāda pat temperatūra, kāda ir apkārtējā vidē. Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

Nepareizs spiediens riepās palielina degvielas patēriņu, samazina riepu kalpošanas laiku un pasliktina automašīnas vadāmību. Braucot ar riepām, kurās spiediens ir pārāk zems, riepas var pārkarst un tikt bojātas. Spiediens riepās ietekmē braukšanas komfortu, braukšanas troksni un vadāmības rādītājus.

PIEZĪME

Ar laiku gaisa spiediens riepās samazinās - tas ir normāli. Gaisa spiediens riepās mainās arī atkarībā no apkārtējās temperatūras.

Riepu spiediena uzlīme



Riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja durvju statņa (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) redzams, kādam jābūt spiedienam riepās dažāda noslogojuma un ātruma apstākļos. Tas ir norādīts arī riepu spiediena tabulā.

Gaisa spiediens automašīnai ieteiktajam riepu izmēram un informācija par ECO spiedienu, kas uzlabo degvielas ekonomiju, ir norādīti drukātajā īpašnieka rokasgrāmatā.

PIEZĪME

Mainoties temperatūrai, mainās spiediens riepās.

Degvielas ekonomija, ECO spiediens

Lai panāktu optimālu degvielas ekonomiju, braucot ar ātrumu, kas ir zemāks par 160 km/h (100 mph), ieteicams izmantot ECO

spiedienu (attiecas gan uz pilnu, gan nelielu noslodzi), skatiet drukātajā īpašnieka rokasgrāmatā norādīto gaisa spiedienu riepās.

Saistītā informācija

- Riepas - ātruma indeksi (329 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)
- Riepas - kopšana (325 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (326 lpp.)



Riteņu un riteņu disku izmēri

Riteņu un riteņu disku izmēru apzīmējumu piemēri ir sniegti tabulā tālāk.

Automobilim ir visa transportlīdzekļa apstiprinājums. Tas nozīmē, ka pastāv noteiktas apstiprinātas riteņu (riteņu disku) un riepu kombinācijas.

Riteņiem (diskiem) ir izmēru apzīmējumi, piemēram, 7Jx16x50.

7	Diska platums collās
J	Diska uzmalas profils
16	Riteņa diska diametrs collās
50	Attālums mm (attālums no riteņa vidus līdz riteņa saskares virsmai pret rumbu)

Saistītā informācija

- Riteņu uzgriežņi (329 lpp.)

Riepas - izmēri

Automašīnas riepām ir noteikti izmēri, skatiet piemērus tabulā tālāk.

Izmēri norādīti uz visu automašīnu riepām. Apzīmējuma piemērs: 215/55R16 97W.

205	Riepas platums (mm)
50	Riepas šķērsgriezuma sieniņas augstuma un platuma attiecība (%)
R	Radiālās kārtas
17	Riteņa diska diametrs collās (")
93	Maksimālās atļautās riepu slodzes kodi, riepu slodzes indekss (328 lpp.) (LI)
W	Maksimālā atļautā ātruma indekss, ātruma indekss (329 lpp.) (SS). (Šajā gadījumā 270 km/h (168 mph)).

Automašīnai ir apstiprinātas noteiktas disku un riepu kombinācijas.

Saistītā informācija

- Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (326 lpp.)

Riepas - slodzes indekss

Slodzes indekss norāda riepas spēju izturēt noteiktu slodzi.

Katrai rīpai ir noteikta slodzes nešanas jauda jeb slodzes indekss (LI). Automašīna masa nosaka riepu slodzes indeksu.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (328 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (329 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (326 lpp.)



Riepas - ātruma indeksi

Katra riepa spēj izturēt noteiktu maksimālo ātrumu, tādēļ tai ir piešķirts noteikts ātruma indekss (SS - Speed Symbol).

Riepu ātruma indeksam jāatbilst vismaz automobiļa maksimālajam ātrumam. Tabulā tālāk ir norādīts maksimālais atļautais ātrums, kas ir spēkā katram ātruma koeficientam (SS). Vienīgais šo nosacījumu izņēmums ir ziemas riepas (330 lpp.) (gan ar metāla radzēm, gan bez tām), kam var izmantot zemāku ātruma indeksu. Ja ir izvēlētas šādas riepas, tad ar automašīnu nedrīkst braukt ātrāk, kā norādīts riepas ātruma indeksa apzīmējumos (piemēram, ar Q klases riepiem nedrīkst braukt ātrāk par 160km/h (100 mph)). To, cik ātri drīkst braukt ar automašīnu, nosaka satiksmes noteikumi, nevis riepu ātruma grupa.

PIEZĪME

Maksimālais atļautais ātrums ir norādīts tabulā.

Q	160 km/h (100 mph) (lieto tikai ziemas riepiem)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)



BRĪDINĀJUMS

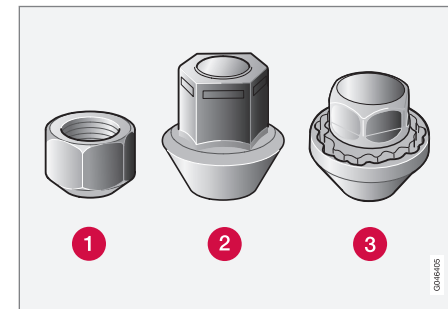
Automašīnai jāpiestiprina riepas ar tādu pašu vai augstāku slodzes indeksu (328 lpp.) (LI) un ātruma indeksu (SS), kā norādīts. Lietojot riepu ar pārāk zemu slodzes vai ātruma indeksu, tā var pārkarst.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (328 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (326 lpp.)

Riteņu uzgriežņi

Riteņu uzgriežņus izmanto, lai piestiprinātu riteņus pie rumbām, un tie ir pieejami dažādās versijās.



- 1 Riteņu standarta uzgriežņi
- 2 Riteņu kupoluzgriežņi
- 3 Bloķējošie riteņu uzgriežņi

Pievilkšanas griezes moments

- 1. tipa riteņu uzgriežnis (tērauda riteņu diski): 110 Nm
- 2. tipa riteņu uzgriežnis (alumīnija riteņu diski): 130 Nm
- 3. tipa riteņu uzgriežnis (tērauda/alumīnija riteņu diski): 110 Nm

Izmantojiet tikai tādas riteņu diskus, kurus ir pārbaudījis un apstiprinājis Volvo un kuri ir Volvo oriģinālie piederumi. Pārbaudiet griezes



09 Riteņi un riepas



momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.

Bloķējošie riteņu uzgriežņi*

Slēdzamos riteņu uzgriežņus var izmantot alumīnija un tērauda diskos. Zem bagāžas nodalījuma grīdas ir vieta riteņu uzgriežņu uzmavām.

Saistītā informācija

- Riteņu un riteņu disku izmēri (328 lpp.)

Ziemas riepas

Ziemas riepas ir riepas, kas ir pielāgotas braukšanai ziemas apstākļos.

Ziemas riepas

Volvo iesaka noteiktu izmēru ziemas riepas. Riepu izmēri ir atkarīgi no dzinēja modeļa. Braucot ar ziemas riepām, pareizā tipa riepas jāuzliek visiem četriem riteņiem.



PIEZĪME

Volvo iesaka konsultēties ar Volvo izplatītāju par vispiemērotākajām riteņu aplocēm un riepu tipiem.

Radzotas riepas

Radzotās ziemas riepas ir uzmanīgi jāiebrauc 500-1000 km, lai radzes pareizi iegulst riepā. Tas piešķir riepai un it īpaši radzēm ilgāku ekspluatācijas laiku.



PIEZĪME

Likumi par radzotu riepu lietošanu dažādās valstīs atšķiras.

Protektoru dziļums

Ceļa apstākļi ar ledu, šķidoni un zemu temperatūru izvirza ievērojami augstākas prasības attiecībā uz riepām nekā vasaras apstākļi. Ši iemesla dēļ Volvo neiesaka braukt ar ziemas riepām, kuru protektoru dziļums ir mazāks par 4 mm.

Sniega ķēžu izmantošana

Sniega ķēdes var izmantot tikai uz priekšējiem riteņiem (tas attiecas arī uz pilnpiedziņas automašīnām). Ja ir uzstādītas sniega ķēdes, nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 50 km/h (30 mph). Izvairieties no braukšanas pa kailu zemi, jo tas veicina kā sniega ķēžu, tā riepu nodilumu.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet Volvo oriģinālās sniega ķēdes vai līdzvērtīgas ķēdes, kas paredzētas konkrētajam automobiļa modelim, kā arī riepu un aploču izmēriem. Šaubu gadījumā Volvo iesaka konsultēties ar autorizētu Volvo servisa darbiniekiem. Nepareizi izvēlētas sniega ķēdes var radīt nopietnus automašīnas bojājumus un izraisīt negadījumu.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)

Rezerves ritenis*

Rezerves riteni (pagaidu rezerves riteni) lieto, lai īslaicīgi aizstātu caurdurtu parasto riteni.

Rezerves ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai lietošanai un jānomaina pret parasto riteni, cik vien drīz iespējams. Rezerves riteņa izmantošana var ietekmēt automašīnas darbību. Rezerves ritenis ir mazāks par parasto riteni. Tas ietekmē automobiļa klirensu. Esiet piesardzīgs, braucot gar augstām apmalēm, un nemazgājiet automobili automātiskajā automazgātavā. Ja rezerves ritenis ir uzstādīts uz priekšējās ass, vienlaikus nevar lietot sniega ķēdes. Automobiļiem ar četru riteņu piedziņu var atvienot aizmugurējās ass piedziņu. Rezerves riteni nedrīkst remontēt. Pareizais spiediens rezerves riteņa riepā ir norādīts riepu spiedienu tabulā, Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.).

! SVARĪGI

- Nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph), ja automašīnai ir uzstādīts rezerves ritenis.
- Ar automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst braukt, ja ir uzstādīti vairāk par vienu "pagaidu rezerves" riteni.

Saistītā informācija

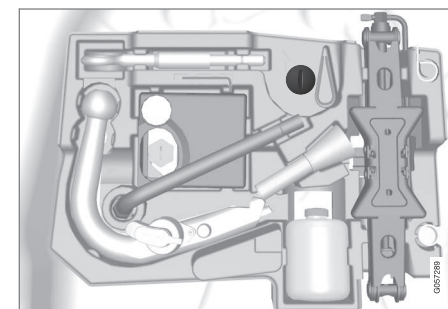
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)
- Riteņu maiņa - uzstādīšana (334 lpp.)

- Riteņu maiņa — rezerves riteņa izņemšana* (331 lpp.)
- Domkrats* (336 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (335 lpp.)
- Riteņu uzgriežņi (329 lpp.)

Riteņu maiņa — rezerves riteņa izņemšana*

Rezerves ritenis, domkrats* un uzgriežņu atslēga* atrodas zem bagāžas nodalījuma grīdas.*

1. Paceliet bagāžas nodalījuma grīdas aizmugurējo malu (modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu satveriet bagāžas nodalījuma rokturi, paceliet un pavelciet grīdas aizmugurējo daļu uz priekšu).
2. Izņemiet laukā glabāšanas nodalījumu* (tikai modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu).
3. Izņemiet laukā apakšējo grīdu (tikai modeļiem ar savienoto bagāžas nodalījuma grīdu).
4. Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi un izņemiet laukā putu bloku, kurā atrodas domkrats un instrumenti.



* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



5. Satveriet rezerves riteņa vistālāko galu un paceliet. Viegli pabīdiet rezerves riteni uz priekšu un izceliet to no bagāžas nodalījuma.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)
- Riteņu maiņa - uzstādīšana (334 lpp.)
- Domkrats* (336 lpp.)
- Rezerves ritenis* (331 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (335 lpp.)
- Riteņu uzgriežņi (329 lpp.)

Riteņu maiņa - riteņu noņemšana

Automašīnas riteņus var nomainīt, piemēram, pret ziemas riteņiem vai rezerves riteni.

Ja ritenis jānomaina vietā, kur ir intensīva satiksme, uzstādiet avārijas trijstūri. Automašīnai un domkratam* jāatrodas uz stingras horizontālas virsmas.

1. Ja automašīnai ir aprikota ar automātisko pārsenumkārbu, iedarbiniet stāvbremzi un ieslēdziet atpakaļgaitu vai pozīciju **P**.



BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka domkrats nav bojāts un ka vītne ir rūpīgi ieeļļota un tīras.



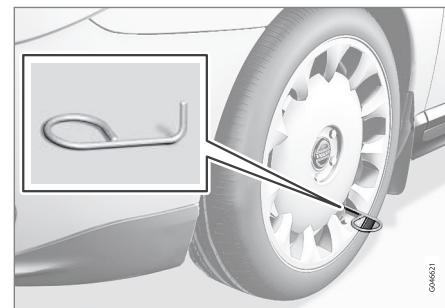
PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobīļa modelim paredzēto domkratu*. Uz domkrata uzlīmes ir norādīts modelis, kam tas ir paredzēts.

Uz uzlīmes ir norādīta arī domkrata maksimālā celtpēja, ņemot vērā norādīto celšanas augstumu.

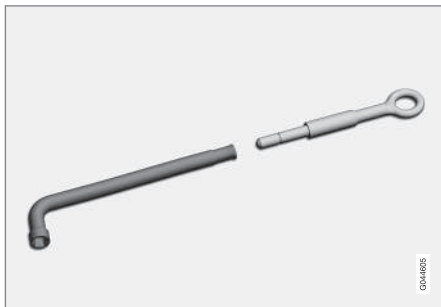
2. Izņemiet riteni, kuru vēlaties uzstādīt, un instrumentus. Ja jāuzstāda rezerves riepa, izmantojiet tās atrašanās vietā esošo iepakojumu ar cimdziem un plastmasas maisu pārdurtajai rīpei.

3. Novietojiet bremzes klučus to riteņu priekšā un aizmugurē, kuri paliks uz zemes. Izmantojiet, piemēram, smagus koka klučus vai lielus akmeņus.
4. Automobiļiem ar tērauda diskkiem ir noņemamas dekoratīvās uzlikas. Aizāķējiet visus pilnizmēra riteņu uzlikas ar izvilkēju un izvelciet ārā. Riteņu uzlikas var izvilkt arī ar roku.





5. Ar uzgriežņu atslēgu* pieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz atdurim.



Uzgriežņu atslēga un vilkšanas cilpa.

! SVARĪGI

Vilkšanas cilpa jāieskrūvē visās riteņa uzgriežņu atslēgas vitnēs.

6. Noņemiet riteņu uzgriežņu plastmasas uzgaļus ar šim nolūkam paredzēto instrumentu.

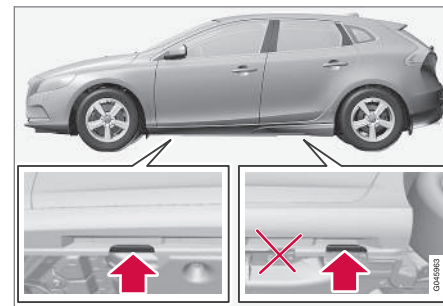


7. Atlaidiet vaļīgāk riteņu uzgriežņus, ar uzgriežņu atslēgu pagriežot tos par ½-1 apgriezienu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet neko starp zemi un domkratu vai starp domkratu un automobiļa pacelšanas punktu.

8. Katrā automašīnas pusē atrodas divas domkrata pielikšanas vietas. Salieciet domkratu tā, lai korpusa atloks atrastos domkrata galvas gropē.



! SVARĪGI

Virsmai zem domkrata jābūt cietai, gludai un līdzenei.

9. Paceliet automašīnu tā, lai ritenis tiktu atbrīvots. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un nolieciet riteņi.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nelieniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja ritenis jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - uzstādīšana (334 lpp.)
- Riteņu maiņa — rezerves riteņa izņemšana* (331 lpp.)
- Rezerves ritenis* (331 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (335 lpp.)
- Riteņu uzgriežņi (329 lpp.)

Riteņu maiņa - uzstādīšana

Ir svarīgi uzstādīt riteņi pareizi.

Uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

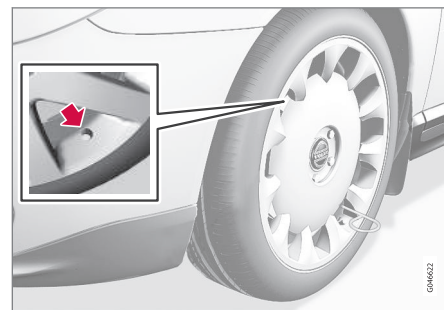
Nekādā gadījumā nelieniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja ritenis jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

1. Notīriet riteņa un rumbas saskares virsmas.
2. Uzlieciet riteņi. Rūpīgi pievelciet riteņa uzgriežņus.
3. Nolaidiet automašīnu lejā tā, lai riteņi nevarētu brīvi griezties.



4. Pievelciet riteņa uzgriežņus krustveidīgi. Ir svarīgi, lai riteņa uzgriežņi tiktu pievilkti ar pareizu griezes momentu. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.
5. Uzlieciet atpakaļ riteņu uzgriežņu plastmasas uzgaļus.
- 6.



Uzlieciet atpakaļ pilnās riteņu uzlikas.

PIEZĪME

Riteņa dekoratīvā pārsega ventiļa izvads uzstādīšanas laikā jānovieto virs riteņa stīpas ventiļa.

Instrumentu nolikšana atpakaļ vietā

Pēc lietošanas instrumenti jānovieto atpakaļ tiem paredzētajā vietā putuplasta blokā.

Ja esat izmantojis rezerves riteņi pārdurto riteņi var ievietot plastmasas somā kas atrodas iepakojumā kopā ar cimdziem. Novietojiet putuplasta bloku vietā un iespiediet fiksējošo skrūvi bagāžas nodalījuma grīdā.

! SVARĪGI

Kad instrumenti un domkrats* netiek lietoti, tie jānovieto tiem paredzētajā vietā automobiļa bagāžas nodalījumā.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūkšanās vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūstēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

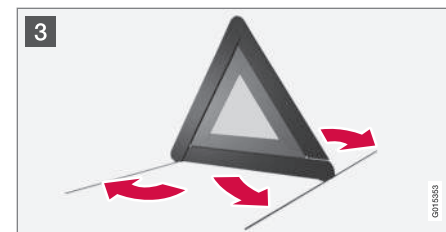
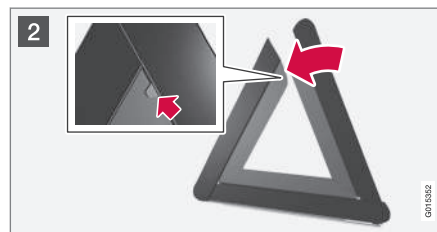
Saistītā informācija

- Riteņu maiņa — rezerves riteņa izņemšana* (331 lpp.)
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)
- Rezerves riteņis* (331 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (335 lpp.)
- Riteņu uzgriežņi (329 lpp.)

Brīdinājuma trijstūris

Brīdinājuma trijstūri izmanto, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par stāvošu transportlīdzekli.

Glabāšana un salikšana



- 1 Paceliet grīdas lūku (modeļiem ar savienoto grīdu pabīdiet bagāžas nodalījuma grīdas aizmugurējo daļu uz priekšu un pēc tam paceliet apakšējo grīdu) un izņemiet avārijas trijstūri.
- 2 Paņemiet avārijas trīsstūri no korpusa, salokiet un samontējiet divas brīvās malas.
- 3 Salokiet avārijas trīsstūra atbalsta kājas.

Ievērojiet avārijas trīsstūra lietošanas noteikumus. Novietojiet avārijas trīsstūri, ievērojot satiksmes noteikumu prasības.

Pārliecinieties, vai avārijas trijstūris un tā soma pēc lietošanas ir kārtīgi nostiprināti rezerves riteņa padziļinājumā.

Saistītā informācija

- Rezerves riteņis* (331 lpp.)

Domkrats*

Domkratu lieto, lai paceltu automašīnu, piemēram, mainot riteņus.

Uzstādot rezerves riteņi vai mainot vasaras un ziemas riteņus, izmantojiet tikai oriģinālo domkratu. Domkrata vītne jāizmanto tikai labi ieeļļota.

! SVARĪGI

Kad instrumenti un domkrats* netiek lietoti, tie jānovieto tiem paredzētajā vietā automobiļa bagāžas nodalījumā.

i PIEZĪME

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteņi, ziemas/vasaras riteņus u.c. Automašīnas ceļšanai drīkst izmantot tikai konkrētā automašīnas modeļa komplektācijā iekļauto domkratu. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomainīšanai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- Bīdīnājuma trijstūris (335 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* (338 lpp.)

Pirmās palīdzības aptieciņa*

Pirmās palīdzības aptieciņā atrodas aprīkojums pirmās palīdzības sniegšanai.



Bagāžas nodalījuma kreisajā pusē atrodas kaste, kurā ir aprīkojums pirmās palīdzības sniegšanai.

Riepu uzraudzība (TM)*¹

Sistēma TM (Tyre Monitor) nosaka riepu griešanās ātrumu, lai noteiktu, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens.

Sistēmas apraksts

Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk zems, riepas diametrs mainās, un tā rezultātā mainās arī tās griešanās ātrums. Salīdzinot riepas savā starpā, sistēma var noteikt, vai vienā vai vairākās no riepām ir zems gaisa spiediens.

Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.

Ziņojumi


Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk zems, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas indikatora simbols (U) un tiek parādīts viens no šiem paziņojumiem:

- **Zems gaisa spied. riepās, noregulējiet un kalibrējiet**
- **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**
- **Riepu spied. sist. Pašreiz nav pieejama**

¹ Standarts noteiktos tirgos.



! SVARĪGI

Ja TM sistēmā rodas kļūme, kombinētajā instrumentu panelī apmēram  1 minūti mirgo indikatora simbols un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts arī paziņojums.

Paziņojumu dzēšana

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, izmantojot riepu spiediena mērierīci.
2. Piesūknējiet riepu(-as) līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
3. Kalibrējiet sistēmu TM atkārtoti izvēlņu sistēmā **MY CAR**.

i PIEZĪME

Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu riepās, spiediens jāpārbauda aukstām riepām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

! BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens riepās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar laicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

TM kalibrēšana

Lai sistēma TM darbotos pareizi, jānosaka riepu spiediena atsaucenes vērtība. Tas jā dara ikreiz, kad tiek mainītas riepas vai gaisa spiediens riepās, atkārtoti kalibrējot sistēmu izvēlņu sistēmā **MY CAR**.

Piemēram, gaisa spiediens riepās jānoregulē, braucot ar smagu kravu vai lielā ātrumā (virs 160 km/h (100 mph)). Pēc tam sistēma jākalibrē atkārtoti.

Atkārtota kalibrēšana

Iestatījumus var veikt, izmantojot viduskonsoles vadības slēdžus, skatiet MY CAR (113 lpp.).

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Piesūknējiet visas riepas līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju statnī (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē un atlasiet atslēgas pozīciju **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).
3. Atveriet izvēlņu sistēmu **MY CAR**.

4. Atlasiet izvēlni **Tyre monitor**.
5. Izvēlieties **Calibrate tyre pressure**. Nospiediet OK, lai apstiprinātu, ka gaisa spiediens visās riepās ir pārbaudīts un noregulēts. Pēc tam tiks sākta kalibrēšana.
6. Iedarbiniet automašīnu un sāciet braukt.
 - > Atkārtota kalibrēšana tiek veikta braukšanas laikā, un to var apturēt jebkurā brīdī. Ja dzinējs tiek izslēgts laikā, kad notiek atkārtota kalibrēšana, tā tiek atsākta nākamās braukšanas laikā. Kad kalibrēšana ir pabeigta, sistēma nesniedz apstiprinājumu.

Jaunā atsaucenes vērtība ir spēkā, līdz tiek atkārtots 1.-5. solis.

i PIEZĪME

Atcerieties, ka TM sistēma atkārtoti jākalibrē ikreiz, mainot riepas vai katras riepu spiediena maiņas gadījumā. Ja jaunās atsaucenes vērtības netiek saglabātas, sistēma nevar darboties pareizi.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu



09 Riteņi un riepas

09



grants, netirumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.

- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

Sistēmas un riepu statuss

Sistēmas un riepu pašreizējo statusu var skatīt viduskonsoles ekrānā.

1. Atveriet izvēlņu sistēmu **MY CAR**.
2. Atlasiet izvēlni **Tyre monitor**.
 - > Riepu spiediena statuss ir apzīmēts ar krāsu kodu.

Katras riepas statuss ir kodēts ar krāsu:

- Viss zaļš: sistēma darbojas normāli un gaisa spiediens visās riepās ir nedaudz virs ieteicamā līmeņa.
- Dzeltens ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepā ir pārāk zems.
- Visi riteņi dzelteni: gaisa spiediens divās vai vairāk riepās ir pārāk zems.
- Visi riteņi pelēkā krāsā un paziņojums **Riepu spied. sist. Pašreiz nav pieejama**: riepu gaisa spiediena sistēma ir īslaicīgi deaktivizēta. Lai sistēmu atkal aktivizētu, iespējams, īsu brīdi būs jābrauc ar ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h (20 mph).
- Visi riteņi pelēki un paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**: sistēmā

radusies kļūda. Sazinieties ar Volvo izplatītāju vai autoservisu.

Saistītā informācija

- Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts*

Avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK) lieto, lai hermetizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu riepā.

Avārijas caurdūruma remonta komplekts sastāv no kompresora un hermētiķa pudeles. Komplekts darbojas kā pagaidu remonta līdzeklis. Blīvējošais šķidrums efektīvi hermetizē riepas, kuras pārdurtas protektorā.

Riepu remonta komplektam ir ierobežotas iespējas salāpīt riepas, ja plisums atrodas riepas sienā. Neizmantojiet pārdūruma remonta komplektu riepām ar lielām spraugām, plaisām vai līdzīgiem bojājumiem.



PIEZĪME

Avārijas caurdūrumu remonta komplekts ir paredzēts tikai riepas protektora caurdūruma salabošanai.

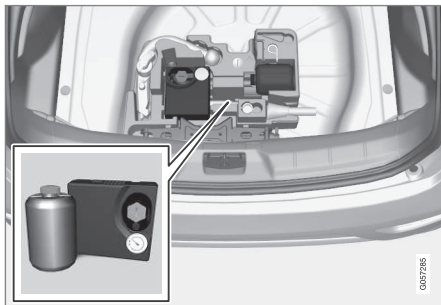


PIEZĪME

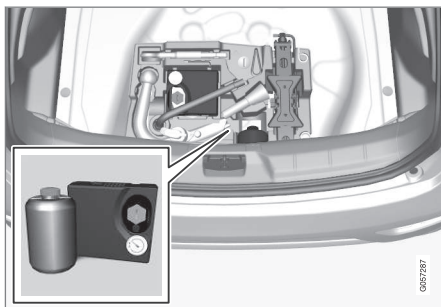
Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresoru.

Atrašanās vieta

Caurdūruma remonta komplekts atrodas putuplasta blokā² zem bagāžas nodaļuma grīdas.



1. versija.



2. versija.

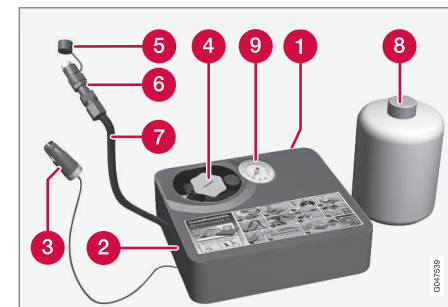
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* - darbība (340 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude (342 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (339 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats

Avārijas caurdūruma remonta komplekta Temporary Mobility Kit (TMK) komponentu pārskats.

Daļas atrodas zem bagāžas nodaļuma grīdas.



- 1 Uzlīme, maksimāli pieļaujamais ātrums
- 2 Slēdzis
- 3 Elektrības kabelis
- 4 Pudeļu turētājs (oranžs vāks)
- 5 Aizsargājošs vāks
- 6 Spiedietu pazeminošs vārsts
- 7 Gaisa šļūtene

² Putuplasta bloka izskats var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma.



8 Pudele ar blīvējošu šķidrumu

9 Manometrs

Pudele ar blīvējošu šķidrumu

Nomainiet pudeli ar blīvējošo šķidrumu pirms tās derīguma termiņa beigām un pēc tās lietošanas. Ar veco pudeli apejieties, kā ar apkārtējai videi bīstamiem atkritumiem.

BRĪDINĀJUMS

Pudele satur 1.2 etanolu un dabīgo gumijas piensulu.

Bīstama norīšanas gadījumā. Saskaroties ar ādu, var izraisīt alerģisku reakciju.

Nepieļaujiet nonākšanu uz ādas un acīs.

Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

BRĪDINĀJUMS

Ja āda saskaras ar šķidrumu, tas nekavējoties jānomazgā ar ziepēm un lielu daudzumu ūdens.

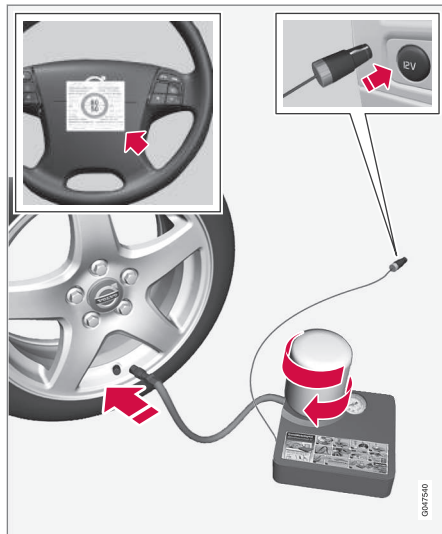
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (338 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts* - darbība

Caurdūruma hermetizēšana ar avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK).

Avārijas pārdūruma remonts



Informāciju par daļu darbību skatiet Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (339 lpp.).

1. Ja riepa tiek hermetizēta vietā, kur notiek satiksme, uzstādiet avārijas trīsstūri un ieslēdziet avārijas signāllukturus.

Ja pārdūrumu izraisījusi nagla vai līdzīgs priekšmets, atstājiet to riepā. Tas palīdz hermetizēt caurumu.

2. Izņemiet maksimāli pieļaujamā ātruma uzlīmi (atrodas kompresora sānos) un piestipriniet to pie stūres. Ja ir izmantots ārkārtas gadījumiem paredzētais riepu labošanas komplekts, braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h (50 mph).
3. Pārliecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā 0, un izņemiet elektrības kabeli un gaisa šļūteni.
4. Atskrūvējiet kompresora oranžo vāciņu un pudeles korķi.

i PIEZĪME

Pirms lietošanas nesalauziet pudeles plombu. Plomba tiek automātiski salauzta, ieskrūvējot pudeli.



5. Pieskrūvējiet pudeli pudeles turētāja apakšdaļai.
 - > Pudele un pudeles turētājs ir aprīkoti ar apgriezto fiksatoru, kas ļauj novērst hermetizējošā šķidruma noplūdi. Kad pudele ir ieskrūvēta, to vairs nevar atskrūvēt no pudeles turētāja. Pudele jānoņem servisā — Volvo iesaka to darīt autorizētā Volvo servisā.

BRĪDINĀJUMS

Hermetizējošais šķidrums var izraisīt ādas kairinājumu. Ja šķidrums nonāk uz ādas, noskalojiet to ar ziepēm un ūdeni.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

6. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu.

Pārliecinieties, ka gaisa šļūtenes spiediena samazināšanas vārsts ir pilnīgi uzskrūvēts, un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes vārsta savienojumu riepas gaisa ventiļa vitnes apakšdaļā.

7. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka kompresora darbības laikā netiek lietota neviena no pārējām 12 V kontaktligzdām.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

8. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā I.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nestāviet blakus riepai, kad darbojas kompresors. Ja rodas plaisas vai deformācija, kompresors nekavējoties ir jāizslēdz. Braucienam nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

PIEZĪME

Kad kompresors sāk darboties, spiediens var pieaugt līdz 6 bāriem, taču pēc aptuveni 30 sekundēm tas nokrītas.

9. Iesūknējiet gaisu riepā 7 minūtes.

SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.

10. Izslēdziet kompresoru un pārbaudiet spiedienu manometrā. Minimālais spiediens ir 1,8 bāri, bet maksimālais - 3,5 bāri. (Ja spiediens ir pārāk augsts, atbrīvojiet gaisu, izmantojot spiediena vārstu.)

BRĪDINĀJUMS

Ja spiediens ir zem 1,8 bāriem, tad caurums riepā ir pārāk liels. Braucienam nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

11. Izslēdziet kompresoru un atvienojiet elektrības kabeli.
12. Atskrūvējiet gaisa šļūteni no riepas gaisa ventiļa un uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.
13. Uzlieciet gaisa šļūtenei aizsargvāciņu, lai novērstu atlikušā hermetizējošā šķidruma noplūdi.



14. Iespējami drīz nobrauciet vismaz 3 km ne ātrāk par 80 km/h (50 mph), lai blīvējošais šķidrums varētu hermetizēt riepu.

PIEZĪME

Veicot dažus pirmos apgriezienus, riepa izspiedīs hermetizējošo šķidrumu pa pārdūruma caurumu.

BRĪDINĀJUMS

Uzsākot braukšanu, pārliecinieties, ka neviens neatrodas automašīnas tuvumā un nevienam nevar neuzšķakstīties hermetizējošais šķidrums. Jāievēro vismaz divu metru attālums.

15. Kontroles pārbaude:

Vēlreiz pievienojiet gaisa šļūteni riepas gaisa ventilim un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā, izmantojot manometru, skatīet Avārijas pārdūruma remonta* - atkārtota pārbaude (342 lpp.).

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta* (338 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta* - atkārtota pārbaude (342 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (339 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta* - atkārtota pārbaude

Kad riepa ir hermetizēta ar avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK), ar automašīnu jānobrauc aptuveni 3 kilometri un vēlreiz jāpārbauda gaisa spiediens riepā.

Riepu spiediena pārbaude

Izņemiet riepas hermetizējošo aprīkojumu. Kompresors ir jāizslēdz.

1. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu.

Izņemiet gaisa šļūteni un ieskrūvējiet ventīļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventīļa vītņē.

2. Manometrā nolasiet spiedienu riepā.

- Ja gaisa spiediens riepās ir zemāks par 1,3 bāriem, riepa ir nepietiekoši hermetizēta. Braucienu nevajadzētu turpināt. Sazinieties ar riepu remonta darbnīcu.
- Ja spiediens riepā ir lielāks par 1,3 bāriem, riepa jāpiesūknē līdz spiedienam, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa (1 bārs = 100 kPa).
- Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.

3. Ja riepa jāpiesūknē:

1. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.
2. Iedarbiniet kompresoru un piesūknējiet riepu līdz spiedienam, kāds ir norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa.

3. Izslēdziet kompresoru.

4. Noņemiet riepas hermetizējošo aprīkojumu, uzlieciet gaisa šļūtenei aizsargvāciņu un ievietojiet šļūteni kastē.

Novietojiet TMP bagāžas nodalījumā.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

5. Uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.

PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.



! PIEŅĒME

Pēc izmantošanas hermetizējošā šķidruma pudele un šļūtene ir jānomaina. Volvo iesaka šo nomaiņu uzticēt autorizēta Volvo servisa darbiniekiem.

! BRĪDINĀJUMS

Regulāri pārbaudiet riepas.

Lai nomainītu vai saremontētu bojāto riepu, Volvo iesaka doties uz tuvāko autorizēto Volvo servisu. Dariet zināmu servisam, ka riepa satur blīvējošo šķidrumu.

! BRĪDINĀJUMS

Pēc avārijas caurdūruma remonta komplekta lietošanas nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h (50 mph). Volvo iesaka pārbaudīt salaboto riepu autorizētā Volvo servisā (maksimālais braukšanas attālums ir 200 km/h). Servisa personāls var noteikt, vai riepu var salabot vai to nāksies nomainīt.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* - darbība (340 lpp.)

Riepu piesūknēšana ar kompresoru, izmantojot avārijas caurdūruma remonta komplektu*

Automašīnas oriģinālās riepas var piesūknēt, izmantojot kompresoru, kas iekļauts avārijas pārdūruma remonta komplektā.

1. Kompresors ir jāizslēdz. Pārliecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā **0** un izņemiet elektrības kabeli un gaisa šļūteni.
2. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes ventiļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventiļa vītnei.
3. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.

! BRĪDINĀJUMS

Automašīnas izplūdes gāzu ieelpošana var apdraudēt dzīvību. Nekādā gadījumā neļaujiet dzinējam darboties slēgtās telpās vai telpās bez pietiekamas ventilācijas.

! BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

4. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā **I**.

! SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.

5. Piesūknējiet riepu līdz spiedienam, kāds ir norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa. Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.
6. Izslēdziet kompresoru. Atvienojiet gaisa šļūteni un elektrības kabeli.
7. Uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.

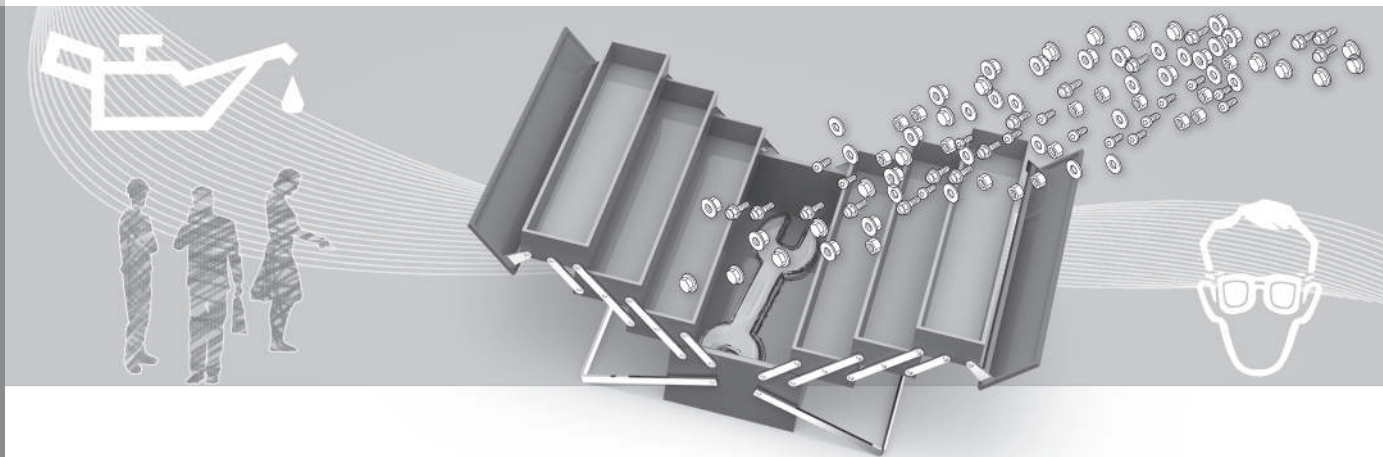
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (338 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (339 lpp.)

10



TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS





Volvo apkopes programma

Lai uzturētu automašīnu pēc iespējas drošu, ievērojiet Volvo apkopes programmu, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā.

Volvo iesaka tehniskās apkopes un servisa darbus uzticēt Volvo pilnvarotam servisam. Volvo remontdarbnīcās ir atbilstošs personāls, speciālie darba rīki un apkopes literatūra, kas garantē visaugstāko apkopes kvalitāti.

SVARĪGI

Lai būtu spēkā Volvo garantija, pārbaudiet un ievērojiet Apkopes un garantijas grāmatiņā sniegtos norādījumus.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (355 lpp.)

Apkopes un remonta pieteikšana*¹

Pārvaldiet apkopes, remonta un apmeklējuma pieteikšanas informāciju tieši savā automašīnā, kurā izveidots interneta pieslēgums.

Šis pakalpojums¹ ļauj ērti pieteikt apkopi un servisa apmeklējumu tieši no automašīnas. Automašīnas informācija tiek nosūtīta izplatītājam, kas var sagatavot autoservisa apmeklējumu. Izplatītājs sazināsies ar jums, lai noteiktu apmeklējuma laiku. Dažos tirgos, tuvojoties apmeklējuma laikam, sistēma par to atgādina, un, kad pienācis laiks, navigācijas sistēma² var rādīt norādes nokļūšanai uz autoservisu.

Pirms pakalpojuma izmantošanas

Volvo ID un mans profils

- Reģistrējiet Volvo ID. Plašāku informāciju par Volvo ID izveidi skatiet Volvo ID (22 lpp.).
- Piesakieties īpašnieka portālā My Volvo, dodieties uz savu profilu un rīkojieties šādi:
 1. Pārbaudiet, vai automašīnā ir izveidots savienojums ar jūsu profilu.
 2. Pārliecinieties, ka jūsu kontaktinformācija ir pareiza.

3. Atlasiet Volvo izplatītāju, ar kuru vēlaties sazināties par apkopi un remontu.
4. Atlasiet vēlamo saziņas kanālu (tālruni). Apmeklējuma pieteikšanas informācija vienmēr tiek nosūtīta uz automašīnu un jums, izmantojot e-pastu.

Priekšnoteikumi apmeklējuma pieteikšanai no automašīnas

- Lai nosūtītu apmeklējuma pieteikšanas informāciju no automašīnas un saņemtu to automašīnā, tajā jābūt izveidotam interneta savienojumam. Informāciju par interneta savienojuma izveidi automašīnā skatiet pielikumā Sensus Infotainment.
- Tā kā apmeklējuma pieteikšanas informācija tiek nosūtīta, izmantojot jūsu privātā tālruņa abonementu, sistēma vaicās, vai vēlaties sūtīt informāciju. Jautājums tiek uzdots vienu reizi, un pēc tam tiek piemērots atlasītajam savienojumam ierobežotu laika periodu.
- Lai pakalpojums darbotos un sistēma varētu sazināties, izmantojot automašīnas ekrānu, jāatļauj paziņojumu/uznirstošo paziņojumu rādīšana. Avota **MY CAR** parastajā skatā nospiediet **OK/MENU** un pēc tam - **Service & repair** → **Display notifications**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.



10 Tehniskā apkope un serviss

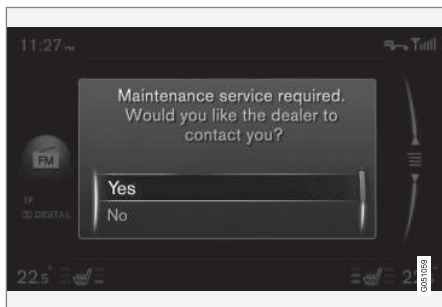


Pakalpojuma izmantošana

Visām izvēlnēm un iestatījumiem var piekļūt,

MY CAR parastajā skatā nospiežot **OK/MENU** un **Service & repair**.

Kad pienācis laiks veikt apkopi, kā arī dažos gadījumos, kad automašīnai jāveic remonts, kombinētajā instrumentu panelī (64 lpp.) un ekrāna uznirošajā izvēlnē tiek parādīts attiecīgs paziņojums.



Paziņojums par apkopi ekrānā.

Atbilstošu variantu nozīmi ekrāna uznirošajā izvēlnē:

- **Yes** — apmeklējuma pieprasījums ir nosūtīts izplatītājam, kurš ar jums sazināsies, lai izteiktu apmeklējuma piedāvājumu. Kombinētajā instrumentu panelī

esošā apkopes lampiņa un apkopes paziņojumi ir nodzēsti.

- **No** — ekrānā vairs netiks rādīti uznirošie paziņojumi. Kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums paliek. Ja ir atlasīts šis variants, automašīnā var veikt manuālu apmeklējuma pieteikšanu, skatiet tālāk.
- **Postpone** - nākamreiz iedarbinot automašīnu, tiks parādīta uznirošā izvēlne.

Apkopes vai remonta pieteikšana manuāli¹

1. Nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR** un atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Request service or repair**.
 > Transportlīdzekļa dati tiek automātiski nosūtīti izplatītājam.
2. Izplatītājs nosūta apmeklējuma piedāvājumu uz jūsu automašīnu.
3. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

Kad apmeklējuma piedāvājums ir pieņemts, tā informācija tiek saglabāta automašīnā, skatiet Mani apmeklējumu pieteikumi. Automašīna ar jums automātiski sazināsies, izmantojot ekrāna atgādinājumus par apmeklējuma pieteikumu, un rādīs norādes nokļūšanai uz servisu.

Autoservisa apmeklējumu var pieteikt arī, izmantojot My Volvo. Dodieties uz "Mani apmeklējumu pieteikumi", lai piekļūtu pieteikumiem, izmantojot My Volvo.

Mani apmeklējumu pieteikumi¹

Parādiet apmeklējuma informāciju automašīnas ekrānā. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

- Atlasiet **Service & repair** → **My bookings**.

Zvanišana izplatītājam¹

Izmantojot automašīnai pievienotu Bluetooth® tālruni, varat piezvanīt izplatītājam. Informāciju par tālruņa pievienošanu skatiet pielikumā Sensus Infotainment.

- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Call dealer**.

Navigācijas sistēmas izmantošana^{1, 2}

Ievadiet autoservisu navigācijas sistēmā kā galamērķi vai starpmērķi.

- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Set single destination**.
- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Add as waypoint**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.



Transportlīdzekļa datu sūtīšana¹

Transportlīdzekļa dati tiek sūtīti uz centrālo Volvo datubāzi (nevis izplatītājam), no kuras Volvo izplatītāji var izgūt transportlīdzekļa informāciju, izmantojot automašīnas identifikācijas numuru (VIN³). Numurs ir norādīts automašīnas apkopes un garantijas grāmatīņā vai vējstikla apakšējā kreisās puses stūrī.

- Atlasiet **Service & repair** → **Send car data**.

Apmeklējuma pieteikšanas informācija un transportlīdzekļa dati

Izvēloties pieteikt apkopi no automašīnas, tiek nosūtīta pieteikšanās informācija un transportlīdzekļa dati. Transportlīdzekļa dati ietver šādu informāciju:

- Nepieciešamība pēc apkopes
- Funkcijas statuss
- Šķidrumu līmeņi
- Mērierīces rādījums
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN³)
- Automašīnas programmatūras versija.

Saistītā informācija

- Volvo ID (22 lpp.)

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

³ Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



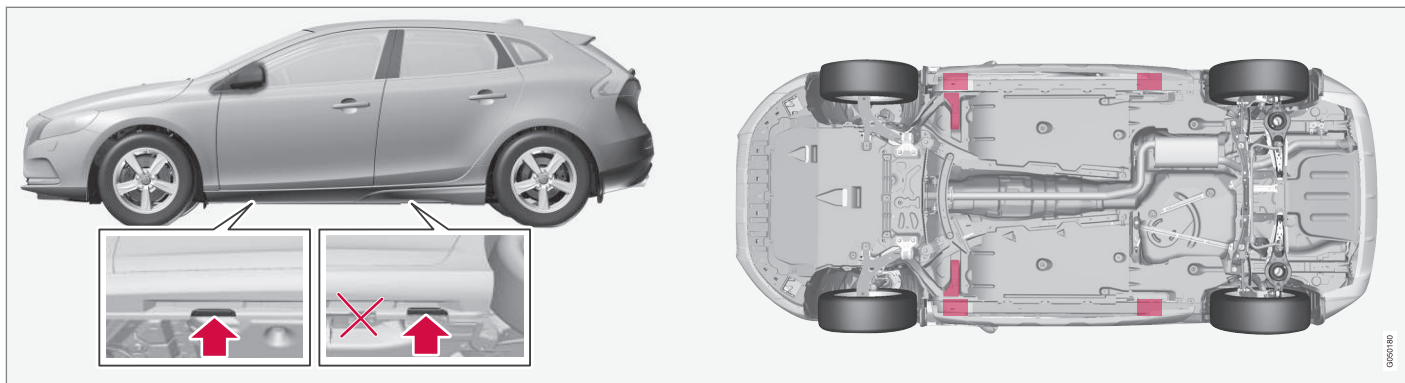
Automobiļa pacelšana

Paceļot automašīnu, ir svarīgi piestiprināt domkratu vai celšanas sviras tam paredzētajos punktos zem automašīnas.



PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu. Izvēloties domkratu, kuru nav ieteicis Volvo, ievērojiet aprīkojuma komplektā iekļautās instrukcijas.



Automašīnas komplektācijā iekļautā domkrata pielikšanas punkti (bultiņas) un automašīnas celšanas punkti (atzīmēti sarkanā krāsā).

Ja automašīna tiek pacelta ar priekšējo autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no diviem celšanas punktiem vistālākajā vietā zem automašīnas. Ja automašīna tiek pacelta ar aizmugures autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no celšanas punktiem. Nodrošiniet, lai remontdarbnīcas domkrats būtu novietots tā, lai automobilis nevarētu noslidēt no domkrata. Vienmēr izmantojiet tiltu paliktņus vai kaut ko tamlīdzīgu.

Ja automašīna tiek pacelta ar autoservisa divu statņu celšanas iekārtu, priekšējās un aizmugures celšanas sviras var novietot zem ārējiem celšanas punktiem (domkrata pielikšanas punktiem). Tā vietā varat izmantot iekšējos celšanas punktus automašīnas priekšpusē.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (332 lpp.)

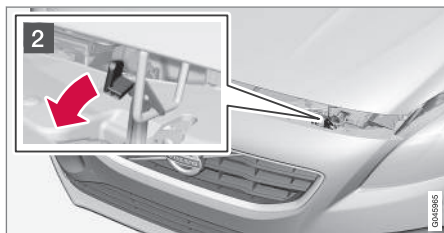


Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana

Dzinēja pārsegu var atvērt, pagriežot pasažieru salona rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā un pārvietojot pie radiatora režģa esošo fiksatoru pa kreisi.



Dzinēja pārsega atvēršanas rokturis vienmēr atrodas kreisajā pusē.



- 1 Pagriežiet rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā par apmēram 20-25 grādiem. Jūs dzirdēsiet, kad aizslēgs atbrīvosies.

- 2 Pabidiet sprūdu pa kreisi un atveriet dzinēja pārsegu. (Sprūda āķis atrodas starp priekšējo lukturi un radiatora režģi, skatiet attēlu.)

BRĪDINĀJUMS

Aizverot dzinēja pārsegu, pārliecinieties, ka tas kārtīgi nofiksējas.

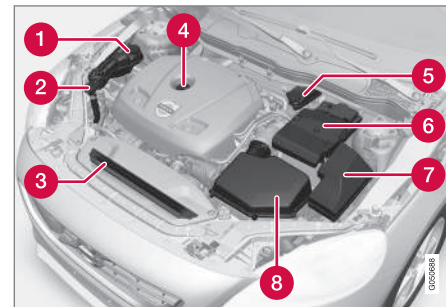
Saistītā informācija

- Dzinēja nodalījums - pārbaude (351 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (350 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārskats

Pārskatā ir redzami vairāki komponenti, kam jāveic apkope.

Dzinēja nodalījums



Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

- 1 Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 2 Apskalošanas šķidruma iepildīšana
- 3 Radiators
- 4 Dzinēja eļļa iepildīšana
- 5 Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 6 Akumulators
- 7 Releju un drošinātāju bloks
- 8 Gaisa filtrs



⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes sistēmai ir ļoti augsts spriegums un jaudas izvade. Aizdedzes sistēmas spriegums ir ļoti bīstams. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Nepieskarieties aizdedzes svecei vai indukcijas spolei, kamēr automašīnas elektrosistēma atrodas pozīcijā **II** vai kamēr dzinējs ir karsts.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (350 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārbaude (351 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārbaude

Dažas eļļas un šķidrumi jāpārbauda regulāri.

Regulāra pārbaude

Regulāri pārbaudiet šīs eļļas un šķidrumus, piemēram, uzpildot degvielu:

- Dzesēšanas šķidrumus
- Dzinēja eļļa
- Mazgāšanas šķidrumus

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka radiatora ventilators (atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē, aiz radiatora) var sākt darboties automātiski pēc tam, kad dzinējs kādu laiku ir bijis izslēgts.

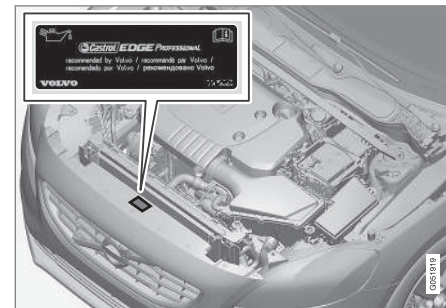
Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu servisam - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (350 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (350 lpp.)
- Dzesēšanas šķidrumus - līmenis (354 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (352 lpp.)
- Mazgāšanas šķidrumus - iepildīšana (365 lpp.)

Dzinēja eļļa - vispārīgi

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa.



Volvo iesaka:



Informāciju par braukšanu nelabvēlīgos apstākļos skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (398 lpp.).



10 Tehniskā apkope un serviss





! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālus, visi dzinēji rūpnīcā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisku dzinēja eļļu. Eļļa ir izvēlēta ļoti rūpīgi, ņemot vērā apkopes intervālus, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainībai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Volvo Car Corporation neuzņemas nekādu atbildību automobiļa garantijas laikā, ja nav lietota norādītās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Volvo izmanto dažādas brīdināšanas sistēmas, kas ziņo par zemu/augstu eļļas līmeni vai zemu eļļas spiedienu. Daži dzinēju varianti ir aprīkoti ar eļļas spiediena sensoru — tādā gadījumā tiek izmantots kombinētā instrumentu paneļa zema eļļas spiediena brīdinājuma simbols . Citi varianti ir aprīkoti ar eļļas līmeņa sensoru - tādā gadījumā vadītāju informē, izmantojot instrumentu paneļa brīdinājuma simbolu  un displeja tekstus. Daži varianti ir aprīkoti ar abām sistēmām. Lai

iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Mainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru saskaņā ar grāmatiņā "Apkope un garantija" norādītajiem intervāliem.

Drīkst izmantot arī augstākas klases eļļu, nekā noteikts. Braucot nelabvēlīgos braukšanas apstākļos, Volvo iesaka lietot augstākas kategorijas eļļu; skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (398 lpp.).

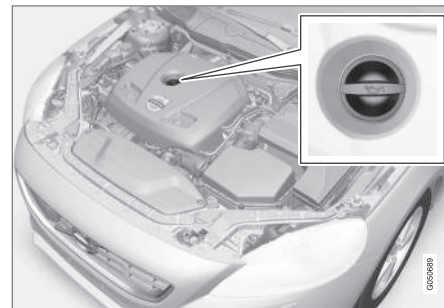
Informāciju par uzpildes tilpumiem skatiet Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (399 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (352 lpp.)

Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana

Eļļas līmeni nosaka ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru.

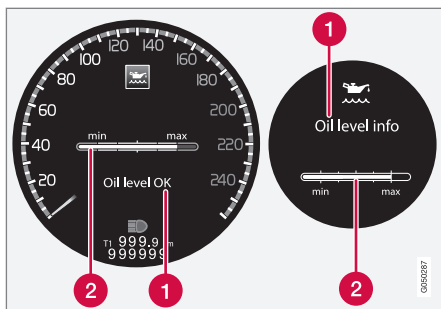


Pieliešanas caurule⁴.

Dažos gadījumos, iespējams, eļļas līmenis būs jāpapildina starp apkopes intervāliem.

Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, līdz kombinētā instrumentu paneļa displejā netiek attēlots paziņojums, skatiet turpmāko attēlu.

⁴ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstienja.



Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

- 1 Paziņojums
- 2 Dzinēja eļļas līmenis

Eļļas līmeni pārbauda, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mērstieni ar iekškratu, kad dzinējs ir izslēgts, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts paziņojums **Jāveic eļļas apkope**, apmeklējiet servisu - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

SVARĪGI

Ja parādās paziņojums par zemu eļļas līmeni, iepildiet tikai norādīto daudzumu, piemēram, 0,5 litrus.

PIEZĪME

Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automašīnai jābrauc aptuveni 30 km un pēc tam 5 minūtes jāstāv uz līdzenas brauktuves ar izslēgtu dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

Eļļas līmeņa mērīšana

Ja jāpārbauda eļļas līmenis, tas ir jādara, veicot darbības šādā secībā.

1. Atslēgas pozīcijas aktivizēšana **II**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

2. Pagrieziet iekškratu uz kreisās puses svirslēdža pozīcijā **Eļļas līmenis**.

> Parādās informācija par dzinēja eļļas līmeni.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.).

PIEZĪME

Ja nav ievēroti visi eļļas līmeņa mērīšanas priekšnoteikumi (laiks pēc dzinēja izslēgšanas, automašīnas sasvēršanās leņķis, āra temperatūra u.c.), tiek parādīts paziņojums **Nav pieejams**. Tas **nenozīmē**, ka automašīnas sistēmās ir radusies kļūme.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - vispārīgi (351 lpp.)
- Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Dzesēšanas šķidrums - līmenis

Dzesēšanas šķidrums atdzesē iekšējās sadegšanas dzinēju līdz pareizai darba temperatūrai. No dzinēja uz dzesēšanas šķidrumu novadīto karstumu var izmantot pasažieru salona apsildei.

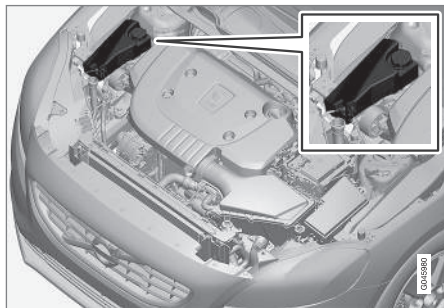
Līmeņa pārbaudīšana

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**. Ja dzesēšanas sistēma nav pietiekami piepildīta, var rasties pārmērīgi augsta temperatūra, kas rada dzinēja bojājuma risku.

PIEZĪME

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir auksts.

Iepildīšana



Kad veicat dzesēšanas šķidruma papildināšanu, ievērojiet norādījumus uz iepakojuma. Nekad nepapildiniet tikai ar ūdeni. Sasalšanas risks palielinās, ja dzesēšanas šķidruma koncentrāta daudzums ir pārāk liels vai pārāk mazs.



BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir jāpapildina, kad dzinējs ir darba temperatūrā, atskrūvējiet izplešanās tvertnes vāciņu lēnām, lai atbrīvotu lieko spiedienu.



SVARĪGI

- Augsts hlora, hlorīda un citu sāļu saturs var izraisīt dzesēšanas sistēmas koroziju.
- Vienmēr lietojiet dzesēšanas šķidrumu, kas satur pretkorozijas līdzekli, kā to iesaka Volvo.
- Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma maisījums sastāv no 50% ūdens un 50% dzesēšanas šķidruma.
- Sajauciet dzesēšanas šķidrumu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni. Ja šaubāties par ūdens kvalitāti, izmantojiet jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu atbilstoši Volvo ieteikumiem.
- Mainot dzesēšanas šķidrumu vai dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas, izskalojiet dzesēšanas sistēmu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni vai jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu.
- Dzinēju drīkst darbināt tikai tad, ja dzesēšanas sistēma ir pareizi uzpildīta. Pretējā gadījumā pārāk augsta temperatūra var izraisīt cilindra galvas bojājumu (plaisu) risku.

Informāciju par tilpumiem un ūdens kvalitātes standartus skatiet Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (401 lpp.)



Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis

Bremžu un sajūga šķidruma līmenim jābūt starp tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Līmeņa pārbaudišana

Bremžu un sajūga šķidrumam ir kopēja tvertne. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas redzamas tvertnes iekšpusē. Regulāri pārbaudiet līmeni.

Nomainiet bremžu šķidrumu ik pēc diviem gadiem vai katrā otrajā kārtējās apkopes reizē.

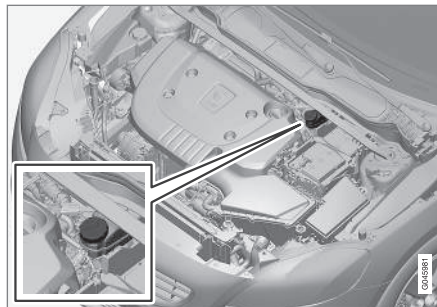
Šķidrums katru gadu jāmaina automobiļiem, kas brauc apstākļos, kuros nepieciešama strauja, bieža bremzēšana, braucot kalnos vai tropiskā klimatā ar augstu mitruma līmeni.

Informāciju par tilpumiem un ieteicamajām bremžu šķidruma kategorijām skatiet Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums (403 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu. Volvo iesaka uzticēt bremžu šķidruma zuduma cēloņa noskaidrošanu autorizētam Volvo servisam.

Iepildīšana



Šķidruma tvertne atrodas vadītāja pusē.

Atskrūvējiet tvertnes vāciņu un uzpildiet šķidrumu. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas atrodas tvertnes iekšpusē.

SVARĪGI

Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ vāciņu.

Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kļūmju novēršana un remonts

Gaisa kondicionētāja sistēma satur fluorescējošus izsekošanas līdzekļus. Lai noteiktu noplūdes vietu, jāizmanto ultravioletā gaisma.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermētizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Saistītā informācija

- Volvo apkopes programma (345 lpp.)



Lukturu nomaiņa – vispārīgi

Arī spuldzēm var veikt lukturu nomaiņu. Lai nomaiņītu gaismas diodes un ksenona lukturus, lūdzu, vērsieties servisā.

Spuldzes ir norādītas (362 lpp.). Šajā sarakstā uzskaitītas atrašanās vietas spuldzēm un citiem gaismas avotiem, kas ir specializēti, piemēram, gaismas diožu⁵ lukturiem, vai kuru maiņu ir iespējams veikt tikai servisā citu iemeslu dēļ⁶:

- Aktīvie ksenona priekšējie lukturi - ABL (ksenona lukturi)
- priekšējie gabaritlukturi⁷
- dienas gaitas lukturi⁷
- Sānu pagrieziena rādītāji, sānu spoguļi⁷
- pietuvošanās apgaismojums sānu spoguļos
- salona un bagāžas nodalījuma apgaismojums
- cimdu nodalījuma apgaismojums
- Gabaritlukturi, aizmugurē
- sānu gabaritlukturi aizmugurē
- bremžu signāllukturis virs aizmugurējā stikla
- numura zīmes apgaismojums.

⁵ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

⁶ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnicu.

⁷ Noteiktiem variantiem



BRĪDINĀJUMS

Automaiņām ar ksenona priekšējiem lukturiem ksenona lukturu maiņa jāveic servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā. Ar ksenona priekšējiem lukturiem jārikojas ārkārtīgi piesardzīgi, jo tie ir aprīkoti ar augsta sprieguma ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Mainot spuldzes, automaiņas elektrosistēmai jāatrodas atslēgas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).



SVARĪGI

Nekādā gadījumā nepieskarieties spuldžu stiklam ar pirkstiem. Pirkstu atstātie taukainie nospiedumi karstumā izgaro, pārklājot atstarotāju un izraisot bojājumu.



PIEZĪME

Ja kļūdas paziņojums neizzūd pēc bojātās spuldzes nomaiņas, iesakām apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu.



PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties islaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

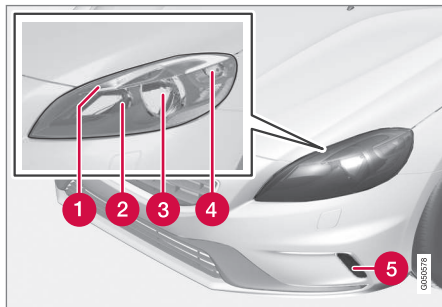
Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)
- Lukturu nomaiņa – priekšējo lukturu atrašanās vieta (357 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta (360 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums (362 lpp.)



Lukturu nomaiņa – priekšējo lukturu atrašanās vieta

Pārskatā ir redzama priekšējo lukturu atrašanās vieta.



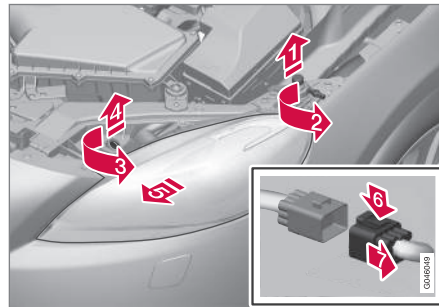
- 1 Gabarītlukturi (359 lpp.) (gaismas diodes ksenona priekšējos lukturos)
- 2 Tālās gaismas ksenona priekšējos lukturos (358 lpp.) / Papildu tālās gaismas ksenona priekšējos lukturos (359 lpp.)
- 3 Tuvās gaismas halogēna priekšējos lukturos (358 lpp.) / Ksenona lukturi ksenona priekšējos lukturos (356 lpp.)
- 4 Indikators (359 lpp.)
- 5 Dienas gaitas lukturi (360 lpp.) (gaismas diodes* vai spuldzes atkarībā no varianta)

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa – vispārīgi (356 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi

Visas priekšējo lukturu spuldzes jāmaina caur dzinēja nodalījumu. Vispirms atbrīvojiet un noņemiet visu priekšējo lukturi.



1. 1 Izceliet dzinēja pārsega atduri.
2. 2 Atskrūvējiet skrūvi ar Torx instrumentu (izmērs T30).
3. 3 Pagrieziet fiksatoru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. 4 Izvelciet laukā fiksatoru.
4. 5 Atbrīvojiet priekšējā luktura korpusu, pārmaiņus sasverot to un velkot uz āru.

SVARĪGI

Uzmanieties, izņemot priekšējo lukturi, lai nesabojātu kādu no detaļām.

5. 6 Nospiediet rokturi.

- 7 Atvienojiet savienotāju.

Nolieciet priekšējo lukturi uz mīkstas virsmas, lai nesaskrāpētu lēcu.

SVARĪGI

Nevelciet elektrības vadu, bet gan tikai savienotāju.

6. Nomainiet attiecīgo spuldzi, kā norādīts.

Pirms ieslēgt priekšējos lukturus vai mainīt atslēgas pozīciju, jāuzstāda un pareizi jāpievieno priekšējais lukturis.

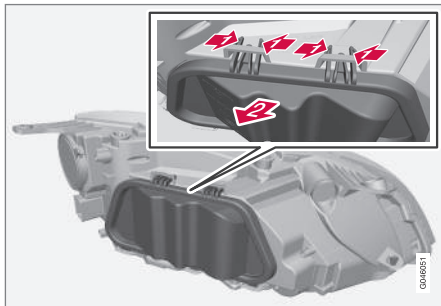
Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa – vispārīgi (356 lpp.)
- Lukturu nomaiņa – priekšējo lukturu atrašanās vieta (357 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks (358 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)



Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks

Tālo/tuvo gaismu spuldzēm var piekļūt, atbrivojot priekšējo lukturu lielāko vāku.



1. Saspiediet āķus kopā.
 Izspiediet vāku.
2. Nomainiet attiecīgo spuldzi, kā norādīts.

Saistītā informācija

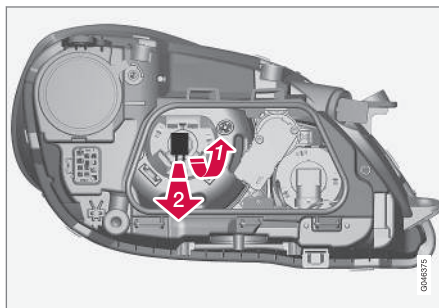
- Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (357 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas (358 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tālās gaismas (358 lpp.)
- Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas (359 lpp.)

Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas

Tuvo gaismu spuldze atrodas aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (357 lpp.).
2. Atveriet vāku (358 lpp.).
3. Pabīdiet spuldzes ligzdu uz augšu, līdz tā atbrīvojas.
 Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

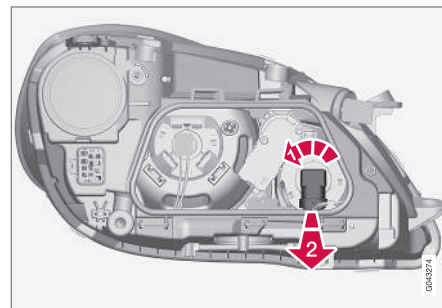
- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

Lukturu nomaiņa - tālās gaismas

Tālo gaismu spuldze atrodas aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (357 lpp.).
2. Atveriet vāku (358 lpp.).
3. Pagrieziet spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
 Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

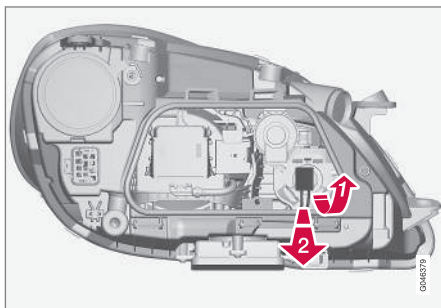


Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas

Papildu tālo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vākā.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem*.



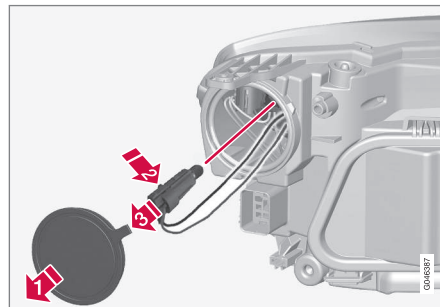
1. Noņemiet priekšējo lukturi (357 lpp.).
2. Atveriet vāku (358 lpp.).
3. **1** Pabīdiet spuldzes ligzdu uz augšu, līdz tā ir atvienota.
4. **2** Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

Lukturu nomaiņa - priekšējie pagriezienu rādītāji

Sānu pagriezienu rādītāju lukturis atrodas aiz priekšējā luktura mazākā vākā.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (357 lpp.).
 2. **1** Noņemiet vāku.
 3. **2** Iespiediet rokturi uz iekšu.
 4. **3** Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

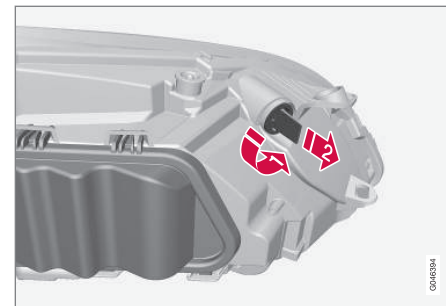
- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

Lukturu nomaiņa — priekšējie gabarītlukturi

Gabarītlukturu spuldzes ligzdas atrodas priekšējo lukturu sānos.

i PIEZĪME

Neattiecas uz automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem*, jo tās ir aprīkotas ar gaismas diodu lampām.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (357 lpp.).
 2. **1** Pagrieziet spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
 3. **2** Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
3. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)



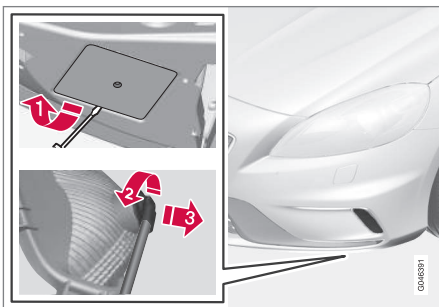
10 Tehniskā apkope un serviss




Lukturu nomainīšana - dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas luktura spuldze atrodas aiz triecienstieņa vāka.

PIEZĪME

Attiecas tikai uz dienas gaitas lukturiem ar spuldzēm.



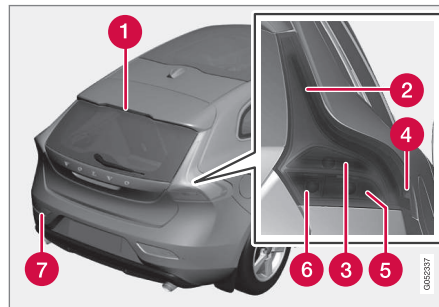
1.  Noņemiet vāku.
2.  Pagrieziet spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3.  Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
3. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

Lukturu nomainīšana - aizmugures lukturu atrašanās vieta

Pārskatā ir redzama aizmugures lukturu atrašanās vieta.



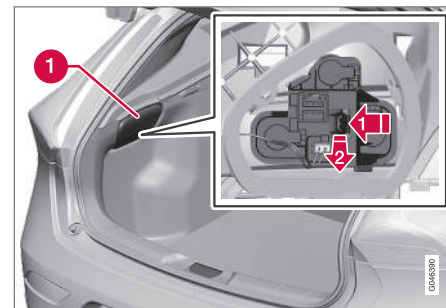
1. Bremžu signāllukturis (gaismas diožu)
2. Gabarītlukturis (gaismas diodes)
3. Bremžu signāls (360 lpp.)
4. Sānu gabarītlukturis (gaismas diodes)
5. Indikators (360 lpp.)
6. Atpakaļgaitas lukturis (360 lpp.)
7. Miglas lukturis (vadītāja pusē) (361 lpp.)



Saistītā informācija

- Lukturu nomainīšana – vispārīgi (356 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

Lukturu nomainīšana - aizmugures pagriezienu rādītāju, bremžu signāllukturi un atpakaļgaitas lukturis

Aizmugurējo pagriezienu rādītāju, bremžu signālu un aizmugurējo lukturu spuldzes var nomainīt no bagāžas nodalījuma iekšpuses.



1. Izņemiet polsterējuma (1) esošo lūku, kas atrodas tajā pašā pusē, kurā bojātā spuldze.
2.  Nospiediet rokturi uz sāniem.
2.  Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.
3. Izņemiet izdegušo spuldzi, spiežot to uz iekšu un griežot pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

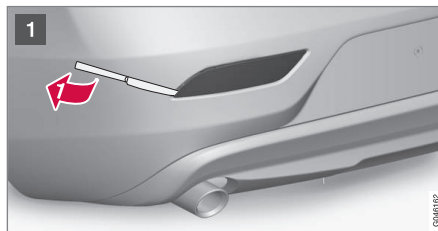


Saistītā informācija

- Lukturu nomaina - aizmugures lukturu atrašanās vieta (360 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

Lukturu nomaina - aizmugurējais miglas lukturis

Aizmugurējā miglas luktura spuldze atrodas bufera spuldzes ligzdā.



- 1 Trijstūrī ievietojiet (aptuveni 20 mm garu) trulu, nazīm līdzīgu priekšmetu, piemēram, galda nazi.

➡ Uzmanīgi atdaliet, līdz austiņa atbrīvojas.

! SVARĪGI

Uzmanieties, lai nesabojātu kādu no detaļām.

- 2 **➡** Pagrieziet spuldzes ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

➡ Izvelciet laukā spuldzes ligzdu.

3. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

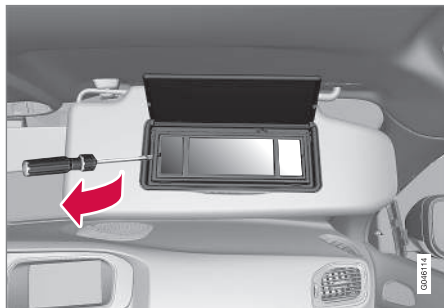
- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)



10 Tehniskā apkošana un serviss

Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa lampiņas atrodas aiz lampiņu lēcām.



1. Ievietojiet skrūvgriezi zem apakšējās lampas lēcas un uzmanīgi paceliet uz augšu malā esošo izciliņi.
2. Uzmanīgi atdalieliet un izņemiet lampas lēcu.
3. Izmantojot knaibles ar pagarinātu priekšdaļu, izvelciet spuldzi laukā uz vieniem sāniem. Nespiediet knaibles pārāk spēcīgi. Pretējā gadījumā stikls var saplīst.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet visas detaļas atpakaļ apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (362 lpp.)

Lukturi - specifikācijas

Specifikācijas attiecas uz spuldzēm. Lai nomainītu gaismas diodes un ksenona lukturus, lūdzu, vērsieties servisā.

Apgaismojums	[W] ^A	Veids
Tuvās gaismas ^B	55	H7 LL
Tālās gaismas ^B	65	H9
Papildu tālo gaismu stars ^C	55	H7 LL
Priekšējie pagrieziena rādītāji	21	HY21W
Priekšējie gabarītlukturi ^B	5	W5W LL
Dienas gaismas lukturi ^D	19	PW19W
Sānu pagrieziena rādītāji, sānu spoguļi ^D	5	WY5W LL
Aizmugurējie virzienu rādītāji	21	PY21W LL
Bremžu signāls	21	P21W LL
Atpakaļgaitas lukturi	21	P21W LL

Apgaismojums	[W] ^A	Veids
Aizmugurējais miglas lukturis	21	H21W LL
Saulesarga spoguļa apgaismojums	1,2	T5 ligzda W2x4,6d

A Vati

B Automobili ar halogēna priekšējiem lukturiem

C Automobili ar ksenona priekšējiem lukturiem

D Noteiktiem variantiem

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa – vispārīgi (356 lpp.)
- Lukturu nomaiņa – priekšējo lukturu atrašanās vieta (357 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta (360 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums (362 lpp.)



Logu tīrītāja slotiņas

Tīrītāju slotiņas aizslauka ūdeni no vējstikla un aizmugures stikla. Kopā ar mazgāšanas šķidrumu tās notīra logus un nodrošina labu redzamību.

Nomainot vējstikla tīrītāju slotiņas, tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

Apkopes stāvoklis



Tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā.

Lai varētu veikt logu tīrītāju slotiņu nomaiņu, tās notīrītu vai paceltu (lai noskrāpētu ledu no vējstikla), tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

! SVARĪGI

Pirms novietot tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, pārliecinieties, ka tās nav piesalušas pie stikla.

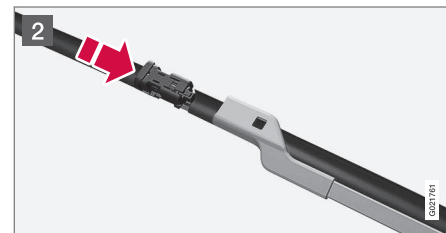
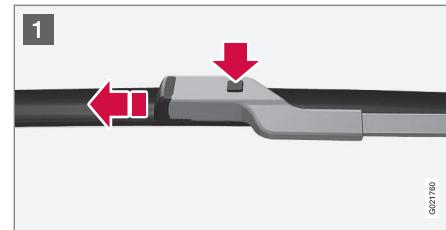
1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi⁸ un isi nospiediet taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iestatītu automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I**. Plašāku informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).
2. Vēlreiz isi nospiediet **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**.
3. 3 sekunžu laikā pārvietojiet labās puses svirslēdzi uz augšu un turiet šajā pozīcijā aptuveni 1 sekundi.
 - > Logu tīrītāju slotiņas pārvietoja pozīcijā taisni uz augšu.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** (vai iedarbinot automobili), tīrītāju slotiņas atgriežas sākuma pozīcijā.

! SVARĪGI

Ja tīrītāju slotiņas ir apkopes pozīcijā atliektas no vējstikla, tās jāpieliec atpakaļ pie vējstikla, un tikai tad slotiņas tiks aktivizētas. Tas ļaus novērst dzinēja pārsega krāsas noskrāpēšanu.

Logu tīrītāja slotiņu maiņa

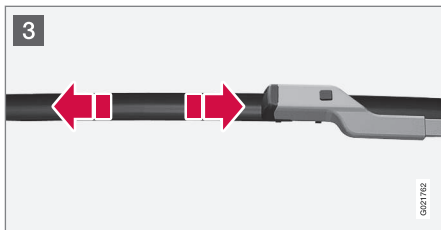


⁸ Neattiecas uz automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu.



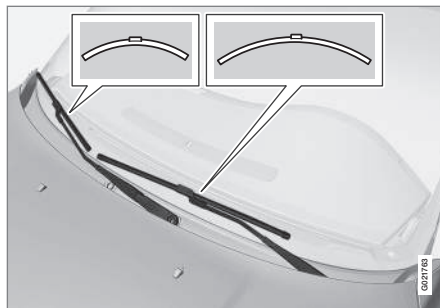
10 Tehniskā apkope un serviss

«



1. Kad tīrītāja svira atrodas apkopes pozīcijā, atlokiet to uz augšu. Piespiediet spiedpogu, kas atrodas uz logu tīrītāja slotiņas pamatnes un pavelciet to ārā paralēli logu tīrītāja svirai.
2. Iebīdiet iekšā jauno logu tīrītāja slotiņu, kamēr sadzirdams "klikšķis".
3. Pārliecinieties, vai logu tīrītāja slotiņa ir pareizi uzstādīta.
4. Nolokiet tīrītāja sviru atpakaļ pie vējstikla.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā I (vai iedarbinot automobili), tīrītāju slotiņas no apkopes pozīcijas atgriežas sākuma pozīcijā.



PIEZĪME

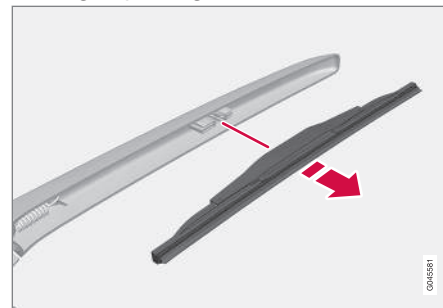
Tīrītāju slotiņu garums atšķiras. Vadītāja puses slotiņa ir garāka par pasažiera puses slotiņu.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu Pedestrian Airbag, Volvo iesaka lietot oriģinālās tīrītāju sviras un tikai oriģinālās to detaļas.

Logu tīrītāja slotiņu maiņa, aizmugurējais logs



1. Paceliet tīrītāja sviru.
2. Satveriet slotiņas iekšpusi (pie bultiņas).
3. Pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai izmantotu slotiņas galējo pozīciju kā sviru pret tīrītāja kātu, tādējādi vieglāk noņemot slotiņu.
4. Iespiediet jauno slotiņu vietā. Pārbaudiet, vai slotiņa ir stingri iestiprināta.
5. Nolaidiet tīrītāja sviru.

Tīrīšana

Informāciju par tīrītāja slotiņu un vējstikla tīrīšanu skatiet Automazgātava (381 lpp.).



! SVARĪGI

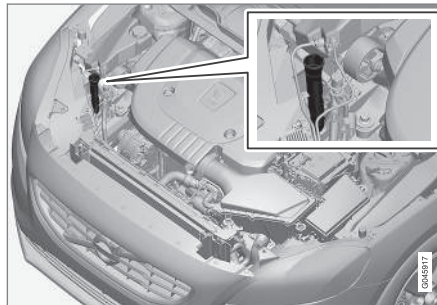
Tīriet slotiņas regulāri. Neveicot tīrītāju slotiņu apkopi, samazinās to kalpošanas ilgums.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana (365 lpp.)

Mazgāšanas šķidrums - iepildīšana

Mazgāšanas šķidrumu lieto priekšējo lukturu un logu mazgāšanai. Kad temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu, jālieto mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas piedevu.



Mazgāšanas šķidrumu var iepildīt, atverot zilo vāciņu.

Vējstikla un lukturu apskatotāji izmanto vienu šķidruma tvertni.

i PIEZĪME

Kad tvertnē ir atlicis aptuveni 1 litrs mazgāšanas šķidruma, kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums par mazgāšanas šķidruma iepildīšanu kopā ar simbolu .

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais mazgāšanas šķidrums - ar pretsasalšanas aizsardzību

aukstā laikā un laikā, kad apkārtējā temperatūra ir zem ūdens sasalšanas punkta.

! SVARĪGI

Lietojiet Volvo oriģinālo mazgāšanas šķidrumu vai līdzvērtīgu līdzekli, kura pH līmenis darba šķidumā (piemēram, attiecībā 1:1 ar neitrālu ūdeni) atbilst ieteicamajai vērtībai 6-8.

! SVARĪGI

Kad temperatūra ir zem nulles, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar pretsasalšanas piedevu, lai novērstu sasalšanu sūknī, tvertnē un šļūtenēs.

Tilpums:

- Automašīnas **ar** priekšējo lukturu mazgāšanas funkciju: 5,5 litri
- Automašīnas **bez** priekšējo lukturu mazgāšanas funkcijas: 3,2 litri

Saistītā informācija

- Logu tīrītāja slotiņas (363 lpp.)
- Tīrītāji un mazgātāji (102 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Startera akumulators – vispārīgi

Startera akumulatoru lieto, lai darbinātu startera motoru un citas automašīnas elektroierīces.

Startera akumulators ir parastais 12 V akumulators.

Akumulatora kalpošanas laiku un darbību ietekmē, piemēram, iedarbināšanas reižu skaits, izlādēšanās, braukšanas stils, braukšanas apstākļi, klimata apstākļi utt.

- Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatoru, kamēr darbojas dzinējs.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabeli ir pareizi pievienoti un pareizi pievilkti.

Tabulā tālāk ir norādītas startera akumulatora specifikācijas.

Spriegums (V)	12
Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D vai 800 ^D

Izmērs , gpxa (mm)	278×175×190 ^C 278×175×190 ^D vai 315×175×190 ^D
Jauda (Ah)	70 ^C 70 ^D vai 80 ^D

A Saskaņā ar EN standartu.

B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

C Manuālā pāresumkārbā.

D Automātiskā pāresumkārbā. Specifikācijas ir atkarīgas no modeļa varianta.

! SVARĪGI

Mainot startera akumulatoru automašīnās ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda pareiza tipa akumulators - EFB⁹ automašīnās ar manuālo pāresumkārbu un AGM¹⁰ automašīnās ar automātisko pāresumkārbu.

Mainot rezerves akumulatoru, jāuzstāda AGM tipa akumulators.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

i PIEZĪME

- Akumulatora tvertnes izmēram jāatbilst oriģinālā akumulatora izmēriem.
- Akumulatora augstums var atšķirties atkarībā no izmēriem.

! BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadus, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

i SVARĪGI

Uzlādējot startera akumulatoru vai rezerves akumulatoru (368 lpp.), lietojiet tikai modernu akumulatora lādētāju ar kontrolētu uzlādes spriegumu. Nedrīkst lietot ātrās uzlādes funkciju, jo tā var sabojāt akumulatoru.

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.



! SVARĪGI

Neievērojot tālāk sniegtos norādījumus, pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pieslēgšanas īslaicīgi var tikt deaktivizēta informācijas un izklaides sistēmas enerģijas taupīšanas funkcija un/vai īslaicīgi var nebūt pieejams kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums par startera akumulatora uzlādes līmeni.

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabeļu izvadspaiļu pievienošanu skatiet iedarbināšanas palīdzība (277 lpp.).

i PIEŅĒME

Akumulatora atkārtota izlādēšanās saīsina tā kalpošanas ilgumu.

Akumulatora kalpošanas ilgumu ietekmē vairāki faktori, tostarp braukšanas apstākļi un klimats. Akumulatora iedarbināšanas jauda ar laiku pakāpeniski samazinās, tādēļ, ja automašīna ilgstoši nav lietota vai ar to nobraukti tikai īsi attālumi, akumulators ir jāuzlādē. Ārkārtīgi lielā aukstumā iedarbināšanas jauda ir ierobežota.

Lai uzturētu akumulatoru labā stāvoklī, ieteicams nedēļā braukt vismaz 15 minūtes vai pievienot akumulatoru lādētājam ar automātisko impulsvēda uzlādi.

Pilnīgi uzlādētam akumulatoram ir maksimāls kalpošanas ilgums.

Saistītā informācija

- Akumulators - simbols (367 lpp.)
- Startera akumulators - nomaīņa (368 lpp.)

Akumulators - simbols

Uz akumulatoriem ir sniegta informācija un norādīti brīdinājuma simboli.

Simboli uz akumulatoriem

	Lietojiet aizsargbrilles.
	Plašāka informācija ir sniegta automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā.
	Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
	Akumulators satur kodīgu skābi.



10 Tehniskā apkope un serviss



Izvairieties no dzirkste-
lēm un atklātas liesmas
akumulatora tuvumā.



Sprādzienbīstams.



Jānodod atkārtotai pār-
strādei.

PIEZĪME

Nolietots startera vai rezerves akumulators jāpārstrādā videi draudzīgā veidā, jo tas satur svinu.

Saistītā informācija

- Startera akumulators – vispārīgi (366 lpp.)
- Akumulators – Start/Stop (368 lpp.)

Startera akumulators - nomaiņa

Startera akumulatora maiņa jāveic autorizētā servisā.

Volvo iesaka uzticēt akumulatora nomaiņu autorizētam servisam - ieteicams autorizētam Volvo servisam.

Plašāku informāciju par automašīnas startera akumulatoru skatiet Startera akumulators – vispārīgi (366 lpp.) un Iedarbināšanas palīdzība (277 lpp.).

Akumulators – Start/Stop

Automašīnas ar Start/Stop funkciju ir aprīkotas ne tikai ar startera akumulatoru, bet arī ar rezerves akumulatoru.

Automobiļi ar Start/Stop funkciju ir aprīkoti ar diviem 12 V akumulatoriem - vienu īpaši jau-
dīgu akumulatoru iedarbināšanai un vienu
gaidstāves akumulatoru, kas palīdz veikt
Start/Stop funkcijas nodrošināto iedarbinā-
šanu.

Plašāku informāciju par Start/Stop funkciju
skatiet Start/Stop* (287 lpp.).

Plašāku informāciju par automašīnas startera
akumulatoru skatiet Iedarbināšanas palīdzība
(277 lpp.).

Tabulā tālāk ir norādītas atbalsta akumulatora
specifikācijas.

Spriegums (V)	12
Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A)	120 ^C 170 ^D



Izmērs , gpxa (mm)	150×90×106 ^C
	150×90×130 ^D
Jauda (Ah)	8 ^C
	10 ^D

A Saskaņā ar EN standartu.

B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

C Manuālā pārnēsukārba kombinācijā ar funkciju Start/Stop, kas izslēdzas automātiski tikai tad, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.

D Citi.

SVARĪGI

Mainot startera akumulatoru automašīnās ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda pareiza tipa akumulators - EFB¹¹ automašīnās ar manuālo pārnēsukārību un AGM¹² automašīnās ar automātisko pārnēsukārību.

Mainot rezerves akumulatoru, jāuzstāda AGM tipa akumulators.

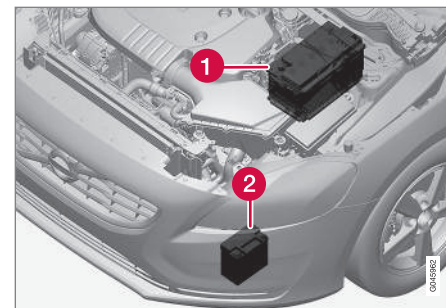
PIEZĪME

- Jo augstāks jaudas noņemšanas līmenis automašīnā, jo vairāk jādarbina maiņstrāvas ģenerators un jāuzlādē akumulatori = palielināts degvielas patēriņš.
- Kad akumulatora jauda nokrītās zem zemākā pieļaujamā līmeņa, tad funkcija Start/Stop tiek izslēgta.

Īslaicīgi samazināta Start/Stop funkcija, ko izraisa liels strāvas patēriņš, nozīmē:

- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts¹³, vadītājam nospiežot sajūga pedāli (manuālā pārnēsukārība).
- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts, vadītājam nenoņemot kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnēsukārība).

Akumulatoru atrašanās vietas



1 Akumulators¹⁴

2 Atbalsta akumulators

Atbalsta akumulatoram parasti nav vajadzīga biežāka apkope nekā parastam akumulatoram, ko izmanto iedarbināšanai. Ja rodas jautājumi vai problēmas, jāsazinās ar servisu - ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

¹³ Automātiskā iedarbināšana var notikt tikai tādā gadījumā, ja pārnēsukārība atrodas neitrālā pozīcijā.

¹⁴ Plašāku aprakstu par startera akumulatoru skatiet Startera akumulators – vispārīgi (366 lpp.).



! SVARĪGI

Ja netiek ievēroti tālāk minētie norādījumi, tad iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija var islaicīgi beigt darboties pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pievienošanas:

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabeļu izvadspaiļu pievienošanu skatiet iedarbināšanas palīdzība (277 lpp.).

! PIEŅĒM

Ja akumulators ir tik ļoti izlādējies, ka viss ir "melns" un automobilim nav visu parasto elektrisko funkciju, un šādā situācijā dzinējs tiek iedarbināts, izmantojot ārējo akumulatoru vai akumulatora lādētāju, tad ieslēdzas funkcija Start/Stop. Dzinējs varēs automātiski izslēgties, bet automātiskās izslēgšanās gadījumā funkcija Start/Stop var nespēt automātiski iedarbināt dzinēju nepietiekošas akumulatora jaudas dēļ.

Lai nodrošinātu, ka pēc automātiskas izslēgšanās dzinējs varētu automātiski ieslēgties, akumulators ir jāuzlādē. Ja āra temperatūra ir +15 °C, akumulators ir jālādē vismaz 1 stundu. Ja temperatūra ir zemāka, lādēšanas laiku ieteicams pagarināt līdz 3-4 stundām. Akumulatoru ieteicams lādēt, izmantojot ārējo akumulatora lādētāju.

Ja tas nav iespējams, tad ieteicams islaicīgi deaktivēt funkciju Start/Stop, līdz akumulators tiks pienācīgi uzlādēts.

Plašāku informāciju par startera akumulatora uzlādi skatiet Startera akumulators – vispārīgi (366 lpp.).

Saistītā informācija

- Akumulators - simbols (367 lpp.)

Elektrosistēma

Elektrosistēmai ir viens pols, un tā izmanto šasiju un dzinēja korpusu par strāvas vadītāju.

Automobilim ir maiņstrāvas ģenerators ar sprieguma regulēšanas funkciju.

Startera akumulatora izmērs, tips un veiktspēja ir atkarīga no automašīnas aprikojuma un funkcijas.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

Saistītā informācija

- Startera akumulators - nomaīņa (368 lpp.)
- Startera akumulators – vispārīgi (366 lpp.)



Drošinātāji - vispārīgi

Visas elektriskās funkcijas un daļas ir aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem, lai pasargātu automobiļa elektrosistēmu no īsslēgumu vai pārslodzes radītiem bojājumiem.

Ja kāda elektriskā daļa vai funkcija nedarbojas, tas var būt tāpēc, ka šīs daļas drošinātājs ir ticis īslaicīgi pārslogots un ir pārdedzis. Ja tas pats drošinātājs pārdeg atkārtoti, bojājums ir elektriskajā ierīcē. Volvo iesaka apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu, lai veiktu pārbaudi.

Drošinātāju maiņa

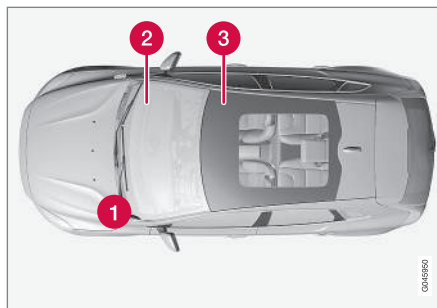
1. Skatiet drošinātāju shēmu, lai atrastu attiecīgo drošinātāju.
2. Izņemiet drošinātāju un apskatiet to no sāniem, lai redzētu, vai liektais vads ir pārdedzis.
3. Ja tā ir noticis, nomainiet to ar jaunu tādas pašas krāsas un strāvas stipruma drošinātāju.



BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, nekādā gadījumā neizmantojiet svešķermeni vai drošinātāju, kura strāvas stiprums ampēros pārsniedz norādīto. Tas var izraisīt ievērojamus elektrosistēmas bojājumus un, iespējams, izraisīt ugunsgrēku.

Centrālo elektrības bloku atrašanās vieta



Drošinātāju bloku atrašanās vieta automobili ar stūri kreisajā pusē. Automobili ar stūri labajā pusē zem cimdņu nodaļuma esošais drošinātāju bloks atrodas pretējā pusē.

- 1 Dzinēja nodaļums
- 2 Zem cimdņu nodaļuma
- 3 Zem priekšējā labās puses sēdekļa

Saistītā informācija

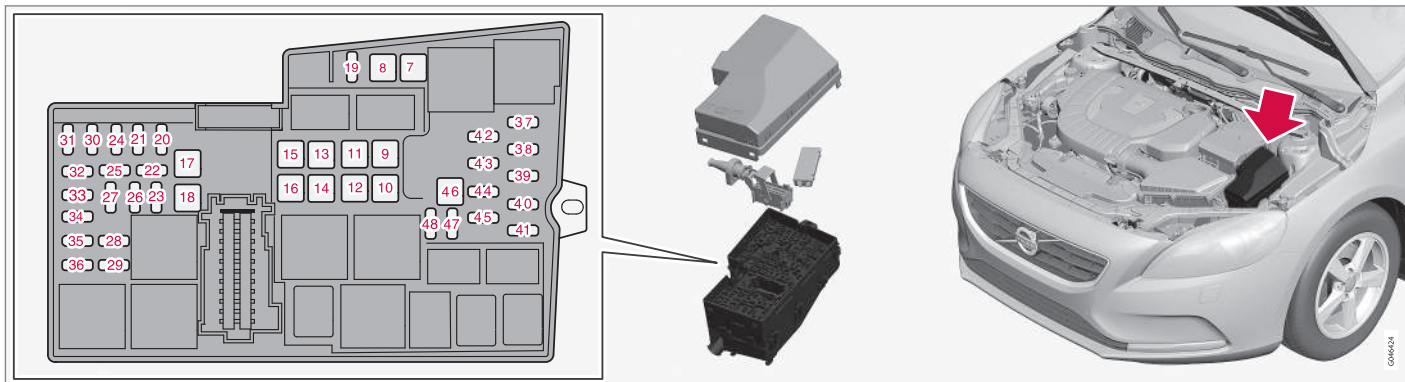
- Drošinātāji - dzinēja nodaļumā (372 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdņu nodaļuma (375 lpp.)
- Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa (378 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Drošinātāji - dzinēja nodaļā

Dzinēja nodaļā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā dzinēja un bremžu funkcijas.



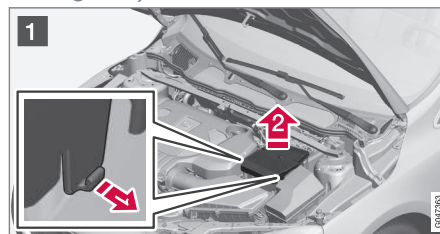
Vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

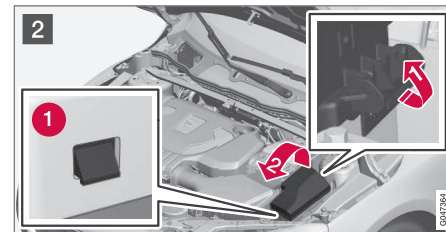
Drošinātāju maiņa

Drošinātājiem var piekļūt, noņemot pārsegu, kas uzstādīts uz startera akumulatora, un elektrosistēmas sadales bloka pārsegu.

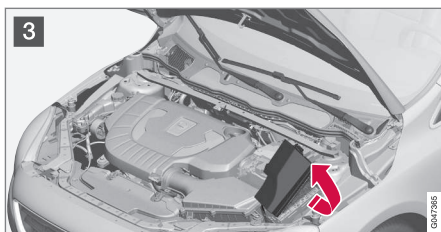
Pārsegu noņemšana



- 1 Atlokiat fiksatorus, kas atrodas pārsega abās pusēs uz startera akumulatora.
- 2 Celiet pārsegu taisni uz augšu.



- 2 1 Atlokiat fiksatoru, kas atrodas elektrosistēmas sadales bloka sānos.
- 2 2 Pagrieziet pārsegu uz augšu, līdz tiek atbloķēti fiksējošie izciļņi (1).



- 3 Lokiet pārsegu pret dzinēju, lai piekļūtu drošinātājiem.

Pārsegu uzstādīšana

Daļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Stāvokļi

Vāciņa iekšpusē esošajā uzlīmē ir norādītas drošinātāju atrašanās vietas.

- Drošinātāji 7-18 un 46 ir "JCASE" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai servisā¹⁵.
- Drošinātāji 19-45 un 47-48 ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

	Funkcija	[A] ^A
7	ABS pumpis	40
8	ABS ventīļi	30
9	Priekšējo lukturu tīrītāji*	20

	Funkcija	[A] ^A
10	Ventilators	40
11	-	-
12	Drošinātāju 32-36 galvenais drošinātājs	30
13	-	-
14	Apsildāms vējstikls, labā puse*	40
15	-	-
16	Apsildāms vējstikls, kreisā puse*	40
17	Stāvvapsilde*	20
18	Vējstikla tīrītāji	20
19	Centrālais elektroniskais modulis, atsaucies spriegums, gaidstāves akumulators	5
20	Skaņas signāls	15
21	Bremžu signāls	5
22	-	-

	Funkcija	[A] ^A
23	Starpeņu vadības slēdzis, priekšējo lukturu vadība	5
24	Iekšējais releja tinums	5
25	12 V kontaktligzda, priekšējā tuneļkonsole	15
26	Pārnesumkārbas vadības modulis	15
27	-	-
28	12 V kontaktligzda, aizmugures tuneļkonsole	15
29	-	-
30	Dzinēja vadības modulis (ECM)	5
31	Elektriski vadāms sēdekis, labā puse*	20
32	Lambda zondes, dzesēšanas ventilatora releja spole	15

¹⁵ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbniecu.



10 Tehniskā apkope un serviss

10

	Funkcija	[A] ^A
33	Vakuuma regulētāji, vārsti, vadības modulis, radiatora rullīšu pārsegs, vadības modulis spoilerā rullīšu pārsegs (dīzeļdzinējiem), gaisa kondicionētāja kompresors, dzinēja eļļas sūkņa solenoids, klimata kontroles sistēmas dzesēšanas vārsts (dīzeļdzinējiem), kvēlsveču vadības modulis (dīzeļdzinējiem), funkciju Start/Stop releju spoles	10
34	EGR vārsts (dīzeļdzinējiem), EVAP vārsts (benzīna dzinējiem), dzinēja vadības modulis, dzinēja dzesēšanas sistēmas termostats (benzīna dzinējiem), EGR dzesēšanas sūknis (dīzeļdzinējiem)	15
35	Aizdedzes spoles (benzīna dzinējs)	15
	Dīzeļdegvielas filtra sildītājs (dīzeļdzinējiem)	25
36	Dzinēja vadības modulis (ECM)	15
37	ABS	5

	Funkcija	[A] ^A
38	Dzinēja vadības modulis, pārnesumkārbas vadības modulis, drošības gaisa spilveni	7,5
39	Priekšējo lukturu regulēšana*	10
40	Elektrisks vadības servomotors	5
41	Centrālais elektroniskais modulis	15
42	-	-
43	-	-
44	Sadursmes brīdinājuma sistēma	5
45	Akseleratora pedāļa sensors	5
46	-	-
47	-	-
48	Dzesēšanas sūknis (ja nav pieejama stāvapsilde)	10

^A Ampēri

Saistītā informācija

- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (375 lpp.)
- Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa (378 lpp.)



Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma

Zem cimdu nodalījuma esošie drošinātāji aizsargā drošības gaisa spilvenu un pasažieru salona apgaismojuma funkcijas u.c.



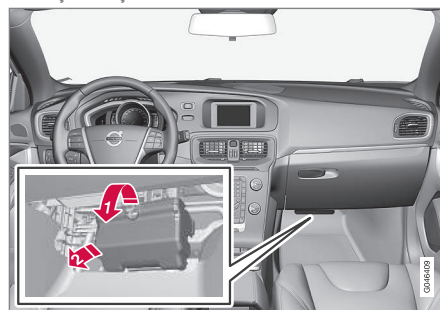
Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloka vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

Drošinātāju maiņa

Drošinātājiem var piekļūt, noņemot drošinātāju bloka aizsargvāciņu.

Vāciņa noņemšana



- 1▶ Satveriet padziļinājumu un velciet, līdz vāciņa apakšdaļas fiksatori atbrīvojas no drošinātāju bloka.
- 2▶ Noņemiet vāku.

i PIEZĪME

Lai atbrīvotu vāka augšējā malā esošos fiksatorus no elektrosadales skapja, ir nepieciešams relatīvi liels spēks.



10 Tehniskā apkope un serviss



Vāciņa uzlikšana atpakaļ



1 Novietojiet apakšējās austiņas vietā.

2 Apgrieziet vāku otrādi, līdz augšējās austiņas noklīd.

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka augšējie fiksatori kārtīgi iegults elektrosadales skapja padziļinājumos.

Stāvokļi

Drošinātāji ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

	Funkcija	[A] ^A
56	Degvielas sūknis	20
57	-	-
58	Aizmugurējā stikla tīrītājs	15

	Funkcija	[A] ^A
59	Jumta konsoles displejs (drošības jostas atgādinātājs/ priekšējā pasažiera sēdekļa drošības gaisa spilvena indikators)	5
60	Salona apgaismojums, jumta konsoles slēdži priekšējām lasišanas lampām un pasažieru salona apgaismojums, elektriski vadāmie sēdekļi*	7,5
61	Elektriski vadāms rullo aizsargs stikla jumtam*	10
62	Lietus sensors*, aptumšošanas, atpakaļskata spogulis*, mitruma sensors*	5
63	Sadursmes brīdinājuma sistēma*	5
64	-	-
65	Atslēgšana, aizmugures durvis ^B	10
66	-	-
67	3. rezerves drošinātāja atrašanās vietas, pastāvīgs spriegums	5

	Funkcija	[A] ^A
68	Stūres slēdzene	15
69	Kombinētais instrumentu panelis	5
70	Centrālās aizslēgšanas sistēma, degvielas tvertnes aizvirts ^C	10
71	Klimata panelis	7,5
72	Stūres rata modulis	7,5
73	Skaņas signāls*, datu pārraides kanāla savienotājs OBDII	5
74	Tālās gaismas	15
75	-	-
76	Atpakaļgaitas lukturis	7,5
77	Vējstikla tīrītāji ^D , aizmugures stikla tīrītājs ^D	20
78	Imobilizators	5
79	1. rezerves drošinātāja atrašanās vietas, pastāvīgs spriegums	15



	Funkcija	[A] ^A
80	2. rezerves drošinātāja atrašanās vietas, pastāvīgs spriegums	20
81	Kustības detektora signalizācija*, tālvadības uztvērējs	5
82	Vējstikla tīrītāji ^E , aizmugures stikla tīrītājs ^E	20
83	Centrālās aizslēgšanas sistēma, degvielas tvertnes aizvirts ^F	10
84	Atslēgšana, aizmugures durvis ^G	10
85	Elektrisks papildu sildītājs*; aizmugurējo sēdekļu apsildes taustiņš*	7,5
86	Drošības gaisa spilveni, gājēju drošības gaisa spilvens*	7,5
87	4. rezerves drošinātāja atrašanās vietas, pastāvīgs spriegums	7,5

	Funkcija	[A] ^A
88	-	-
89	-	-

A Ampēri

B Skatiet arī 84. drošinātāju.

C Skatiet arī 83. drošinātāju.

D Skatiet arī 82. drošinātāju.

E Skatiet arī 77. drošinātāju.

F Skatiet arī 70. drošinātāju.

G Skatiet arī 65. drošinātāju.

Saistītā informācija

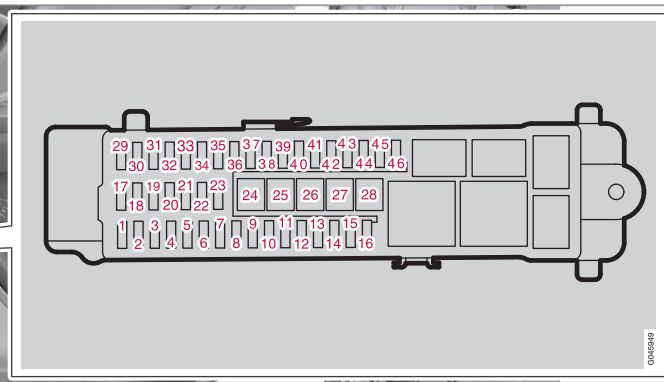
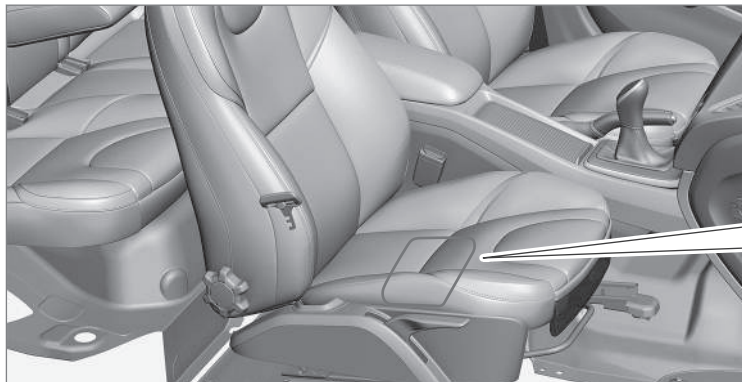
- Drošinātāji - dzinēja nodaļā (372 lpp.)
- Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa (378 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Drošinātāji – zem priekšējā labās puses sēdekļa

Drošinātāji, kas atrodas zem priekšējā labās puses sēdekļa, cita starpā aizsargā sistēmu Infotainment, sēdekļu apsildi u.c.



Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloka vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

Stāvokļi

- Drošinātāji 24-28 ir "JCASE" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā.¹⁶
- Drošinātāji 1-23 un 29-46 ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

	Funkcija	[A] ^A
1	-	-
2	Bezatslēgas sistēma*	10
3	Durvju rokturi, bezatslēgas sistēma*	5
4	Vadības panelis, priekšējās kreisās puses durvis	25

¹⁶ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnīcu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



	Funkcija	[A] ^A
5	Vadības panelis, priekšējās labās puses durvis	25
6	Vadības panelis, aizmugurējās kreisās puses durvis	25
7	Vadības panelis, aizmugurējās labās puses durvis	25
8	Drošinātāju 12-16 galvenais drošinātājs: informācijas un izklaides sistēma	25
9	Elektriski vadāms sēdekļis, kreisajā pusē*	20
10	-	-
11	Iekšējā releja spole	5
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	12 V kontaktligzda, bagāžas nodalījums	15
18	-	-

	Funkcija	[A] ^A
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Piekabes kontaktligzda 2*	20
24	Audio vadības ierīce (skaņas pastiprinātājs)*	30
25	-	-
26	Piekabes kontaktligzda 1*	40
27	Aizmugures loga atkausētājs	30
28	-	-
29	BLIS*	5
30	Automašīnas novietošanas palīgfunkcija*	5
31	Stāvvietā novietošanas kamera*	5
32	-	-
33	-	-

	Funkcija	[A] ^A
34	Sēdekļu apsilde, vadītāja puse	15
35	Sēdekļu apsilde, priekšējā pasažiera puse	15
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	Sēdekļu apsilde, aizmugurē, labajā pusē*	15
40	Sēdekļu apsilde, aizmugurē, kreisajā pusē*	15
41	Pilnpiedziņas vadības modulis*	15
42	-	-
43	-	-
44	-	-

10



10 Tehniskā apkope un serviss



	Funkcija	[A] ^A
45	Audio vadības modulis (pastiprinātājs)*, diagnostikas signāls, audio vadības modulis vai vadības modulis Sensus ^B , sistēmas Infotainment vadības modulis vai ekrāns ^B , digitālais radio*, TV*	15
46	Telemātika*, Bluetooth*	5

^A Ampēri

^B Dažiem modeļu variantiem.

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodaļījumā (372 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodaļījuma (375 lpp.)



Automazgātava

Automatizācija jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Mazgājiet mašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet auto šampūnu.

Roku mazgāšana

- Putnu izkārnījumus no krāsojuma notīriet pēc iespējas ātrāk. Putnu izkārnījumi satur ķīmikālijas, kas ietekmē krāsojumu un ļoti ātri to izbalina. Šādi radušos izbalējušos traipus var likvidēt tikai speciālists autorizētā Volvo remontdarbnīcā.
- Skalojiet automašīnas apakšu.
- Noskalojiet visu automobili, līdz izšķīdušie netīrumi ir nomazgāti, lai samazinātu risku saskrāpēt automobili mazgāšanas laikā. Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.
- Ja nepieciešams, mazgājiet ļoti netīras virsmas ar aukstu attaukojošu līdzekli. Ņemiet vērā, ka šajā gadījumā virsmas nedrīkst būt sakarsušas saulē!
- Mazgāšanai lietojiet sūkli, auto šampūnu un lielu daudzumu remdena ūdens.
- Logu tīrītāju slotiņas notīriet ar remdenu ziepjūdeni vai auto šampūnu.
- Nosusiniet automašīnu ar tīru, sausu zamsādu vai ūdens skrāpi. Neļaujot ūdens pilienu nokļūst spēcīgā saules gaismā, samazinās risks ūdens izžūšanas procesā veidoties traipiem, kurus vēlāk var nākties notīrīt.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu autoservisa darbiniekiem. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.



SVARĪGI

Netīri priekšējie lukturi darbojas sliktāk. Tīriet tos regulāri, piemēram, uzpildot degvielu.

Nelietojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus - tā vietā izmantojiet ūdeni un neskrāpējošu sūkli.



PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties islaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izžūd no luktura korpusa, kad luksturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Automātiskā automazgātava

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā ir vienkārša un ātra automašīnas mazgāšanas veids, bet ar to nevar aizņemt visas vietas. Optimālo rezultātu sasniegšanai iesakāma automašīnas mazgāšana ar rokām.



PIEZĪME

Dažu pirmo mēnešu laikā automašīnu drīkst mazgāt tikai ar rokām. Tas jāievēro tādēļ, ka jauna krāsa ir jutīgāka.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

Izmantojot mazgāšanu ar augstspiediena strūklu, veiciet slaucīšanas kustības un raugieties, lai sprausla automašīnas virsmai neatrastos tuvāk par 30 cm (šis attālums attiecas uz visām ārējām daļām). Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.

Bremžu pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas vienmēr pārbaudiet bremzes, lai nodrošinātu, ka mitrums un korozija neskar bremžu uzlikas un nesamazina bremžu veiktspēju.

Viegli piespiediet bremzes pedāli tagad un atkārtojiet šo darbību pēc lielu attālumu nobraukšanas lietū vai slapjā sniegā. Berzes izraisītais siltums izraisīs bremžu uzliku sasilšanu un izžūšanu. To pašu izdariet pēc mašīnas iedarbināšanas ļoti mitrā un aukstā laikā.

Logu tīrītāja slotiņas

Asfalts, putekļi un sāls nosēžas uz logu tīrītāju slotiņām, tāpat kā insekti, ledus utt. uz vēstīkla, sāisnot logu tīrītāju slotiņu darba mūžu.



10 Tehniskā apkope un serviss



Lai notirītu:

- Novietojiet stikla tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā; skatiet Logu tīrītāja slotiņas (363 lpp.).

i PIEZĪME

Regulāri nomazgājiet stiklu tīrītājus un vējstiklu ar remdenu ziepju šķīdumu vai automobiļu šampūnu.

Neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus.

Ārējās plastmasas, gumijas un dekoratīvās daļas

Pie Volvo izplatītajiem iegādājams īpašs tīrīšanas līdzeklis, kas ieteicams krāsaino plastmasas daļu, gumijas un dekoratīvo elementu tīrīšanai, piemēram, spīdīgu dekoratīvo lējumu tīrīšanai un kopšanai. Izmantojot šādu tīrīšanas līdzekli, rūpīgi jāizmanto norādījumi.

! SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas suku.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlistes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

Disku apmales

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos apdares tīrīšanas līdzekļus.

Stipri disku apmaļu tīrīšanas līdzekļi var sabojāt virsmu un radīt traipus uz alumīnija disku apmalēm, kas pārklātas ar hromu.

Saistītā informācija

- Pulēšana un vaskošana (382 lpp.)
- Salona tīrīšana (384 lpp.)
- Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums (383 lpp.)

Pulēšana un vaskošana

Nopulējiet un ievaskojiet mašīnu, ja krāsa ir kļuvusi matēta un ja vēlaties krāsu papildus aizsargāt.

Automašīnai pulēšana nav nepieciešama, kamēr tā nav vismaz vienu gadu veca. Tomēr šajā laikā automašīnu var ievaskot. Neveiciet automašīnas vaskošanu un pulēšanu tiešu saules staru iedarbībā.

Pirms pulēšanas vai vaskošanas uzsākšanas kārtīgi nomazgājiet un nožāvējiet automašīnu. Asfalta un darvas traipus notīriet ar darvas traipu tīrītāju vai lakbenzīnu. Grūtāk notīrāmus traipus var notīrīt ar automašīnas krāsojumam speciāli ražotu smalku pulēšanas pastu.

Vispirms nopulējiet ar pulēšanas līdzekli un tad ievaskojiet ar šķidru vai cietu vasku. Rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju uz iesaiņojuma. Daudzi līdzekļi satur gan pulēšanas līdzekli, gan vasku.



! SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlīstes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

! SVARĪGI

Drīkst lietot tikai Volvo ieteikti krāsas apstrādes līdzekli. Cita veida apstrāde, piemēram, pretkorozijas aizsardzība, hermētisku līdzekļu lietošana, aizsardzība, spodrināšana un līdzīgas darbības var bojāt krāsojumu. Volvo garantija neattiecas uz šādas apstrādes izraisītiem krāsojuma bojājumiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (381 lpp.)

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums

Logi ir apstrādāti ar pārklājumu, kas uzlabo redzamību sliktos laika apstākļos.

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums*



Tas ir dabisks ūdeni atgrūdošā pārklājuma nodilums.

Apkope:

- Nekad neizmantojiet autovasku, attaukošanas vai līdzīgus produktus, jo tas var pasliktināt ūdeni un netīrumus atgrūdošās virsmas īpašības.
- Uzmanieties, lai tirot nesabojātu stiklu virsmu.
- Lai izvairītos no stikla virsmu bojājumiem, tirot ledu – izmantojiet tikai plastmasas skrāpjus.
- Apstrāde ar īpašu pārklājuma līdzekli ir pieejama pie Volvo izplatītājiem un tā ieteicama, lai uzturētu ūdeni atgrūdošās īpašības uz sānu logiem. To var pirmo reizi izmantot pēc trim gadiem un pēc tam ik gadu.

! SVARĪGI

Neizmantojiet metāla ledus skrāpi, lai no stikliem notīrītu ledu. Notīriet ledu no sānu spoguļiem, ieslēdzot apsildi, skatiet Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde (107 lpp.).



Pretkorozijas aizsardzība

Automašīnai rūpnīcā ir veikta pamatīga un pilnīga pretkorozijas aizsardzība. Virsbūves daļas izgatavotas no galvanizēta lokšņu metāla. Automašīnas apakšu aizsargā nedilstošs pretkorozijas slānis. Balsti, sānu durvis, iekšējie padziļinājumi un noslēgtās vietas ir noklātas ar zemas viskozitātes pretkorozijas līdzekli.

Pārbaudes un uzturēšana

Parasti nekas nav jādara, lai saglabātu automašīnas pretkorozijas aizsardzību, bet, uzturot automašīnu tīru, palīdzēsiet vēl vairāk samazināt korozijas risku. Nekādā gadījumā nelietojiet spēcīgus sārmainus vai skābus šķīdumus uz spīdīgajiem apdares komponentiem. Akmeņu izraisīti bojājumi jānovērš, tiklīdz tos pamanāt.

Saistītā informācija

- Krāsas bojājumi (385 lpp.)

Salona tīrīšana

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un auto apkopes izstrādājumus. Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, tīriet regulāri un apstrādājiet traipus nekavējoties. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.



SVARĪGI

- Reizēm krāsains apgērbs (piemēram, tumši džinsi un zamša apgērbs) var iekrāsot polsterējumu. Ja tā notiek, ir svarīgi notīrīt un apstrādāt šīs polsterējuma daļas pēc iespējas ātrāk.
- Salona tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, mazgāšanas šķidrums, neatšķaidītu benzīnu vai lakbenzīnu, jo tie var sabojāt polsterējumu, kā arī citus salona materiālus.
- Nekādā gadījumā nesmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši uz komponentiem ar elektriskajiem taustiņiem un vadības slēdžiem. Tā vietā notīriet tos ar drānu, kas samitrināta tīrīšanas līdzeklī.
- Asi priekšmeti un liplente var sabojāt auduma polsterējumu.

Auduma polsterējums un griestu apšuvums

Volvo piedāvā plašu auduma polsterējuma un griestu apšuvuma kopšanas produktu klāstu, kas, lietojot tos saskaņā ar norādījumiem,

saglabā polsterējuma īpašības. Auduma kopšanas produktus var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas polsterējums

Volvo ādas apdare ir apstrādāta tā, lai saglabātu savu sākotnējo izskatu.

Ādas polsterējums ir dabisks produkts, kas ar laiku mainās un iegūst skaistu apsūbējumu. Lai saglabātu ādas īpašības un krāsas, tā regulāri jātīra un jāapstrādā. Volvo piedāvā pilnīgu līdzekli — Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes — ādas polsterējuma tīrīšanai un apstrādei, kas, lietojot to saskaņā ar norādījumiem, saglabā ādas aizsargpārklājumu.

Labāku rezultātu sasniegšanai Volvo iesaka tīrīšanu un aizsargkrēma uzklāšanu veikt vienu līdz četras reizes gadā (vai biežāk, ja nepieciešams). Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas stūre

Ādai ir jāelpo. Nekādā gadījumā neapklājiet ādas stūri ar aizsargājošu plastmasu. Ādas stūres tīrīšanai ieteicams lietot Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes.

Salona plastmasas, metāla un koka detaļas

Iekšējo daļu un virsmu tīrīšanai ieteicams lietot nedaudz ar ūdeni samitrinātu smalkšķiedras vai mikrošķiedras drānu, ko var iegādāties pie Volvo izplatītāja.



Neskrāpējiet un neberziet traipus. Nekad neizmantojiet spēcīgus traipu tīrītājus. Speciāls tīrīšanas līdzeklis, kas nepieciešams nopietnai tīrīšanai, iegādājams pie Volvo izplatītājiem.

Drošības jostas

Izmantojiet ūdeni un sintētisko mazgāšanas līdzekli. Pie Volvo izplatītāja ir pieejami īpaši auduma tīrīšanas līdzekļi. Pirms drošības jostas ietīšanās pārļiecinieties, ka tā ir sausa.

Inkrustētie paklāji un grīdas paklājs

Izņemiet ieklātos paklājus, lai tos varētu iztīrīt atsevišķi. Izmantojiet putekļu tīrītāju, lai aizvēktu putekļus un netirumus. Visi ieklātie paklājiņi ir nostiprināti ar tapām.

Izņemiet inkrustēto paklāju, satverot to aiz katras no tapām un ceļot taisni uz augšu.

Nostipriniet paklājiņu vietā, iespiežot katru tapu.



BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārļiecinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Lai iztīrītu traipus, kas palikuši pēc tīrīšanas ar putekļsūcēju, lietojiet īpašu audumu tīrīšanas līdzekli. Grīdas paklājiņi jātīra ar Volvo izplatītāja ieteiktajiem tīrīšanas līdzekļiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (381 lpp.)

Krāsas bojājumi

Krāsa ir būtiska daļa automašīnas nodrošinājumā pret koroziju, un tādēļ to vajadzētu regulāri pārbaudīt. Parastākie krāsojuma bojājumi ir akmeņu izraisīti bojājumi, skrāpējumi un traipi, piemēram, uz spārnu malām, durvīm un triecienstieņiem.

Nelielu krāsojuma bojājumu pielabošana

Lai novērstu rūsas rašanos, bojātais krāsojums nekavējoties jāsalabo.

Nepieciešamie materiāli



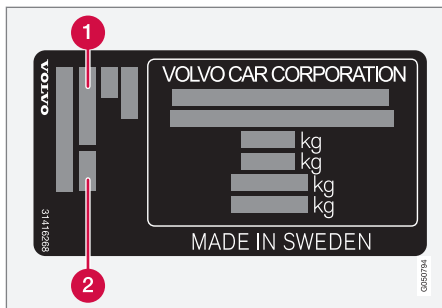
10 Tehniskā apkope un serviss



- Grunts krāsa¹⁷ – īpaša lipīga grunts krāsa izsmidzināma aerosola veidā, ko vajadzības gadījumā var lietot, piemēram, plastmasas triecienstiepiem
- pamata pārklājums un caurspīdīgais pārklājums - pieejams kā izsmidzināms aerosols vai defektus maskējošais zīmulis/nūjiņa¹⁸.
- Līmēnte.
- smalks smilšpapīrs¹⁷.

Krāsas kods

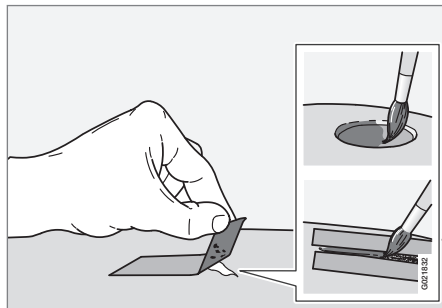
Krāsu koda uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.



- 1 Ārējās krāsas kods
- 2 Jebkuras sekundārās krāsas kods

Ir svarīgi, lai tiktu izmantota pareiza krāsa. Informāciju par produkta uzlimes atrašanās vietu skatiet Tipa apzīmējums (389 lpp.).

Nelielu krāsojuma bojājumu, piemēram, akmeņu izraisītu bojājumu un skrāpējumu novēršana



Pirms darba sākšanas automobilim jābūt tīram un sausam, un temperatūrai jābūt virs 15 °C.

1. Uzlīmējiet līmēntes gabalu uz bojājuma vietas. Tad noņemiet līmēnti, lai notīrītu visas mazākās krāsas daļiņas.

Ja bojājums ir skāris metālu, jālieto grunts krāsa. Ja bojāta plastmasas virsma, labāku rezultātu sasniegšanai jālieto lipīgā grunts krāsa - iesmidziniet aerosola vākā un uzklājiet ar otu plānā kārtā.

2. Pirms krāsošanas vajadzības gadījumā skarto vietu var maigi izpulēt ar smalkpuļēšanas līdzekli (piemēram, ja malas nav līdzēnas). Virsma ir rūpīgi jānomazgā un tai jāļauj nožūt.
3. Kārtīgi izmaisiet grunts krāsu un uzklājiet to, izmantojot smalku otiņu, sērkokciņu vai līdzīgu priekšmetu. Kad grunts krāsa ir nožuvusi, kā pašu pēdējo uzklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu.
4. Ar skrāpējumiem rīkojieties tāpat, kā aprakstīts iepriekš, bet virsmu ap bojāto vietu nosedziet ar līmēnti, lai aizsargātu neskarto krāsojumu.



PIEZĪME

Ja akmens šķemba nav izurbusies pārāk dziļi un ir palicis nesabojāts krāsas slānis, ieklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu uzreiz pēc virsmas notīrīšanas.

¹⁷ ar plastmasas pārklājumu.

¹⁸ levdērojiet defektus maskējošā zīmūļa/nūjiņas komplektā iekļautos lietošanas norādījumus.



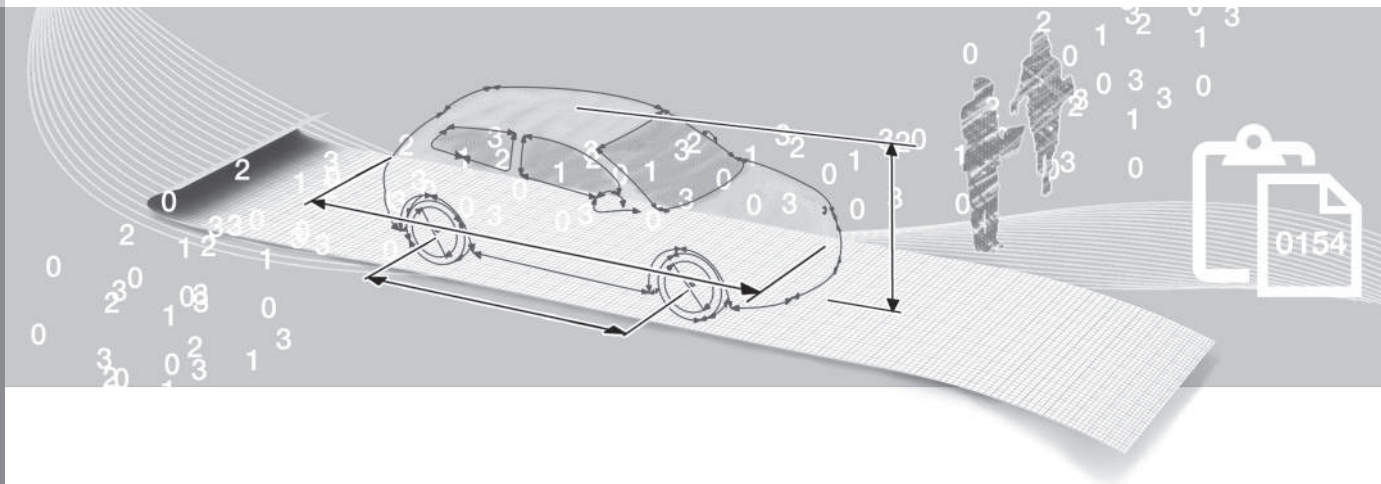
Saistītā informācija

- Pretkorozijas aizsardzība (384 lpp.)

11

01 10
00 11

TEHNISKIE PARAMETRI



Tipa apzīmējums

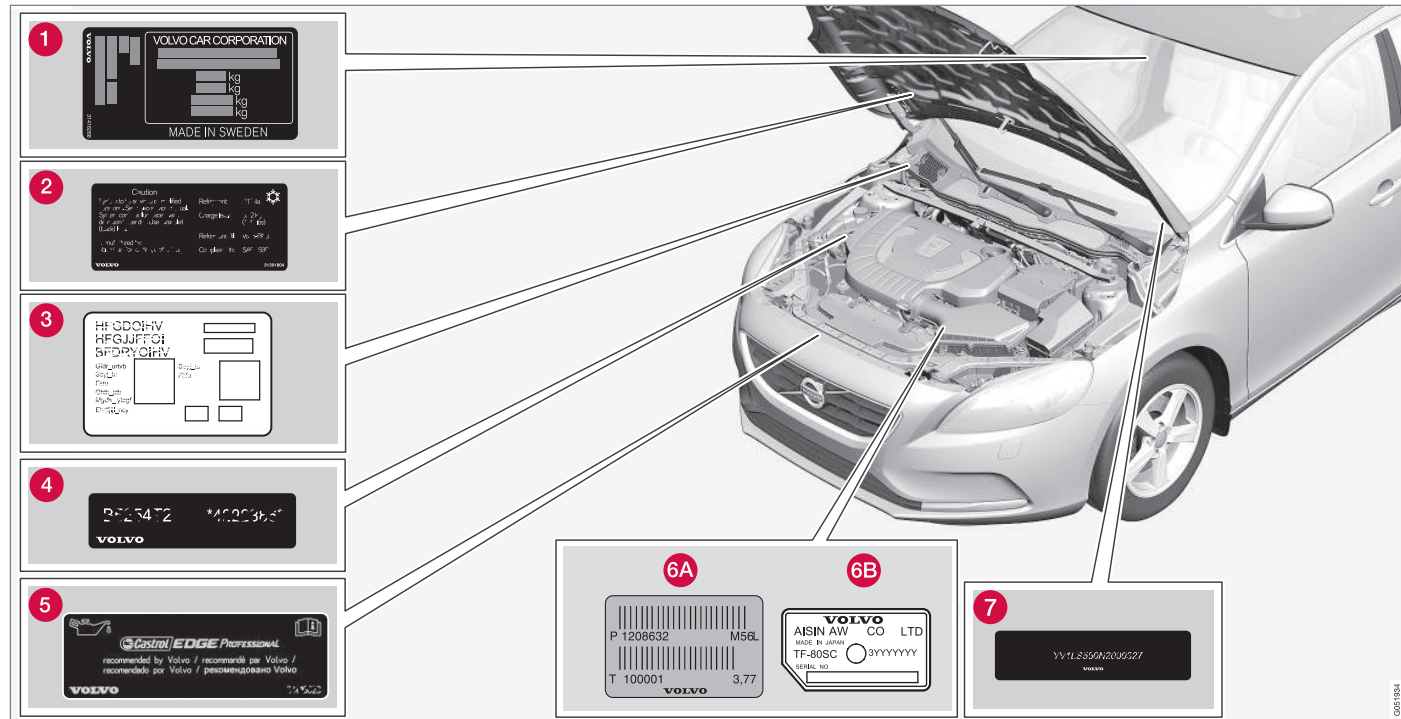
Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs u.c. informācija, kas ir unikāla

katrai automašīnai, ir norādīta automašīnas uzlīmē.

11 Tehniskie parametri



Uzlīmju atrašanās vietas



Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no tirgus un modeļa.

Zinot automašīnas tipa apzīmējumu, transportlīdzekļa identifikācijas un dzinēja numurus, īpašniekam būs vieglāk sazināties ar piln-

varotajiem Volvo pārstāvjiem gadījumos, kad būs nepieciešams pasūtīt rezerves daļas un piederumus.

1 Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs, atļautā maksimālā masa, eksterjera krāsas koda apzīmējums

un tipa sertifikāta numurs. Uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.

- 2 A/C sistēmas uzlīme.
- 3 Stāvapsildes uzlīme.
- 4 Dzinēja kods un sērijas numurs.
- 5 Motoreļļas uzlīme.
- 6 Pārnesumkārbas tipa apzīmējums un sērijas numurs.
 - A manuālā pārnesumkārbā
 - B automātiskā pārnesumkārbā
- 7 Automašīna identifikācijas numurs (VIN - transportlīdzekļa identifikācijas numurs).

Plašāka informācija par automobili ir sniegta reģistrācijas dokumentos.



PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

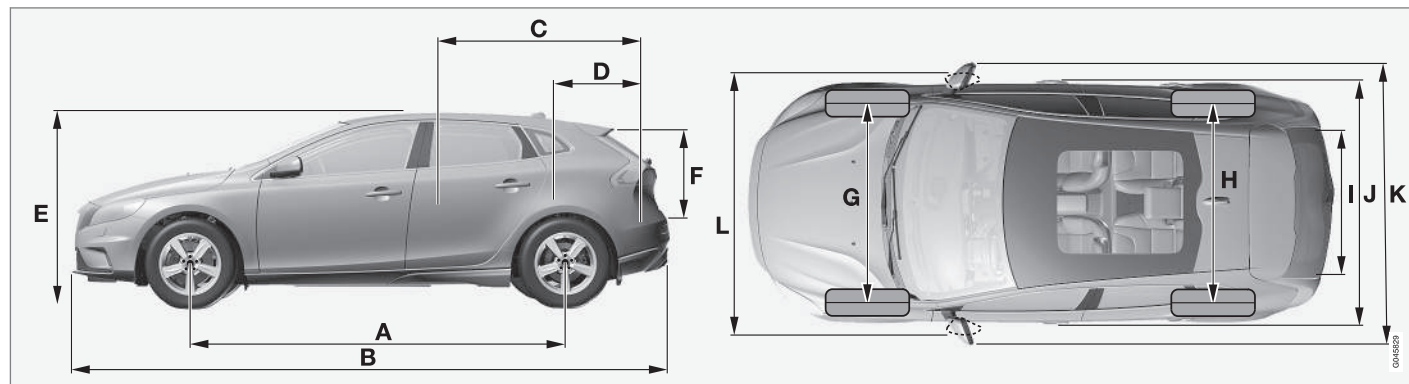
Saistītā informācija

- Svars (393 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (396 lpp.)

11 Tehniskie parametri

Izmēri

Automašīnas garums, augstums u.c. ir norādīts tabulā.



V40 CROSS COUNTRY.

	Izmēri	mm
A	Garenbāze	2646
B	Garums	4370
C	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis, salocīts sēdekļi	1508
D	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis	684
E	Augstums	1458

	Izmēri	mm
F	Kravas augstums	532
G	Priekšējā šķērsbāze	1552 ^A 1547 ^B
H	Aizmugurējā šķērsbāze	1540 ^A 1535 ^B
I	Kravas platums, grīdas līmenis	960

	Izmēri	mm
J	Platums	1802
K	Platums ar sānu spoguļiem	2041
L	Platums ar pieliektiem sānu spoguļiem	1857

^A Novirze 50 mm.

^B Novirze 52,5 mm.

Svars

Informācija par maks. transportlīdzekļa pilna masu u.c. ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Pašmasā iekļauts vadītājs, par 90 % uzpildīta degvielas tvertne un visi šķidrumi.

Pasažieru un piederumu svars, kā arī piekabes āķa lodi (394 lpp.) (ja ir pieākēta piekabe) ietekmē kravnesību, bet nav iekļauta pašmasā.

Maks. pieļaujamā krava = transportlīdzekļa pilna masa - pašmasa.

PIEZĪME

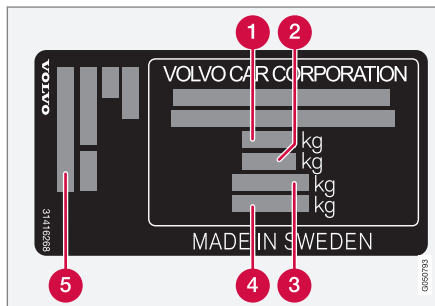
Dokumentētā pašmasa attiecas uz standarta versijas automašīnām - t.i., automašīnām bez papildu aprīkojuma vai piederumiem. Tas nozīmē, ka katrs pievienotais papildu aprīkojums attiecīgi samazina kravnesību par konkrētā aprīkojuma svara vērtību.

Kravnesību samazinošā papildu aprīkojuma piemēri ir Kinetic/Momentum/Summum aprīkojuma līmeņi, kā arī cits aprīkojums, piemēram, vilkšanas ierīce, jumta šķērsstieņi, jumta bagāžas kaste, audiosistēma, papildu lukturi, GPS, ar degvielu darbināms dzinēja bloka sildītājs, drošības režģis, paklāji, kravas pārsegs, elektriski vadāmi sēdekļi u.c.

Automašīnas svēršana palīdz noteikt jūsu automašīnas pašmasu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmības raksturlielumi mainās atkarībā no noslodzes un kravas izvietojums.



Informāciju par uzlīmju novietojumu skatiet Tipa apzīmējums (389 lpp.).

- 1 Maks. transportlīdzekļa pilna masa
- 2 Maks. braukšanas svars (automobilis +piekabe)
- 3 Maks. priekšējās ass noslogojums
- 4 Maks. aizmugurējās ass noslogojums
- 5 Aprīkojuma līmeņi

Maks. slodze: Skatīt reģistrācijas dokumentu.

Maks. slodze uz jumta: 75 kg.

Saistītā informācija

- Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (394 lpp.)

11 Tehniskie parametri

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi, velkot piekabi, ir norādītas tabulās.

Maks. masa piekabei ar bremzēm



PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40CC ^A Dzinējs	Dzinēja kods ^B	Pārnesumkārbā	Maks. masa piekabei ar bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
T3	B4204T37	Manuālā, M66	1500	75
T3	B4154T4	Automātiskā, TF-71SC	1500	75
T3	B4154T6	Automātiskā, TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	Manuālā, M66	1500	75
T4	B4204T19	Automātiskā, TF-71SC	1500	75
T4 AWD	B4204T21	Automātiskā, TG-81SC	1500	75
T5	B4204T15	Automātiskā, TG-81SC	1500	75
T5	B4204T41	Automātiskā, TG-81SC	1500	75
T5 AWD	B4204T11	Automātiskā, TG-81SC	1500	75
D2	D4204T8	Manuālā, M66	1500	75
D2	D4204T8	Automātiskā, TF-71SC	1500	75
D3	D4204T9	Manuālā, M66	1500	75
D3	D4204T9	Automātiskā, TF-71SC	1500	75

V40CC ^A Dzinējs	Dzinēja kods ^B	Pārnesumkārbā	Maks. masa piekabei ar bremsēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
D4	D4204T14	Manuālā, M66	1500	75
D4	D4204T14	Automātiskā, TG-81SC	1500	75

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (389 lpp.).

Maks. masa piekabei bez bremsēm (kg)

V40CC ^A Dzinējs	Maks. masa piekabei bez bremsēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
T4 AWD	750	50
T5 AWD		
cits	700	50

^A V40 CROSS COUNTRY

Saistītā informācija

- Svars (393 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (313 lpp.)
- Piekabes stabilitātes palīg sistēma - TSA (319 lpp.)

Dzinēja specifikācijas

Dzinēja specifikācijas (izvade u.c.) visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

**PIEZĪME**

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40CC ^A Dzinējs	Dzinēja kods ^B	Jauda (kW/ apgr./ min.)	Jauda (hp/rpm)	Griezes moments (Nm/ apgr./min.)	Cilindru skaits	Cilindra diametrs (mm)	Virzuļa gājiens (mm)	Dzinēja tilpums (litri)	Kompre- sijas pakāpe
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700–4000	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300–4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T3	B4154T6	112/5000	152/5000	250/1700–4000	4	82,0	70,9	1,498	8,8:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300–4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T4 AWD	B4204T21	140/5000	190/5000	320/1500–4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500–4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500–4800	4	82,0	93,2	1,969	8,6:1
T5 AWD	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500–4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500–2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750–3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750–2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (389 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (401 lpp.)
- Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (399 lpp.)

Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi var radīt nenormāli augstu eļļas temperatūru vai eļļas patēriņu. Tālāk ir sniegti daži nelabvēlīgu braukšanas apstākļu piemēri.

Garos braucienos pārbaudiet eļļas līmeni (352 lpp.), biežāk:

- ar autofurgonu vai piekabi
- kalnainā apvidū
- lielā ātrumā
- ja gaisa temperatūra ir zemāka par -30 °C vai augstāka par +40 °C

Iepriekš minētais attiecas arī uz īsu attālumu veikšanu zemā temperatūrā.

Nelabvēlīgos braukšanas apstākļos izvēlieties sintētisko eļļu. Tā nodrošina dzinējam papildu aizsardzību.

Volvo iesaka:



0000450

! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālus, visi dzinēji rūpniecā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisku dzinēja eļļu. Eļļa ir izvēlēta ļoti rūpīgi, ņemot vērā apkopes intervālus, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainībai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Volvo Car Corporation neuzņemas nekādu atbildību automobiļa garantijas laikā, ja nav lietota norādītās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (399 lpp.)
- Dzinēja eļļa - vispārīgi (351 lpp.)

Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums

*leteicamā dzinēja eļļas kategorija un tilpums
visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.*

Volvo iesaka:

**PIEZĪME**

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

11 Tehniskie parametri



V40CC ^A Dzinējs	Dzinēja kods ^B	Eļļas kategorija	Tilpums, iesk. eļļas filtru (litri)
T3	B4154T4	Castrol Edge Professional V 0W-20 vai VCC RBS0-2AE 0w20	aptuveni 5,6
T3	B4154T6		aptuveni 5,6
T3	B4204T37		aptuveni 5,9
T4	B4204T19		aptuveni 5,9
T4 AWD	B4204T21		aptuveni 5,9
T5	B4204T15		aptuveni 5,9
T5	B4204T41		aptuveni 5,9
T5 AWD	B4204T11		aptuveni 5,9
D2	D4204T8		aptuveni 5,2
D3	D4204T9		aptuveni 5,2
D4	D4204T14		aptuveni 5,2

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (389 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (398 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (352 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums

Apstiprinātais dzesēšanas šķidruma tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais dzesēšanas šķidrums sajaukts ar 50% ūdens², skatiet iepakojumu.

PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40CC ^A Dzinējs ^B		Tilpums (litri)
T3	B4154T4	7,5 (7,8 ^C)
T3	B4154T6	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T4 AWD	B4204T21	
T5	B4204T15	
T5	B4204T41	
T5 AWD	B4204T11	

V40CC ^A Dzinējs ^B		Tilpums (litri)
D2	D4204T8	8,0 (8,4 ^C)
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (389 lpp.).

^C Attiecas uz automašīnām ar sildītāju, kuru darbina degviela.

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - līmenis (354 lpp.)

² Ūdens kvalitātei jāatbilst STD 1285.1. standartam.

Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums

Katrai pārnesumkārbas alternatīvai paredzētais transmisijas šķidrums un tilpums ir norādīts tabulā.

Manuālā pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā	Tilpums (litri)	Norādītais transmisijas šķidrums
M66	aptuveni 1,45	BOT 350M3

Automātiskā pārnesumkārbā

Automātiskā pārnesumkārbā	Tilpums (litri)	Norādītais transmisijas šķidrums
TF-71SC	aptuveni 6,8	AW1
TG-81SC	aptuveni 6,6 ^A aptuveni 7,5 ^B	AW1

^A Benzīna dzinēji

^B Dizeldzinēji



PIEZĪME

Parastos braukšanas apstākļos pārnesumkārbas eļļa nav jāmaina. Taču tas var būt nepieciešams apgrūtinātas braukšanas apstākļos.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (398 lpp.)
- Tipa apzīmējums (389 lpp.)

Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums

Hidrauliskajā bremžu sistēmā atrodas bremžu šķidrums, kuru izmanto, lai novadītu spiedienu, piemēram, no bremžu pedāļa caur galveno bremžu cilindru uz vienu vai vairākiem pakārtotajiem cilindriem, kas savukārt iedarbojas uz mehāniskajām bremzēm.

Norādītā kategorija: DOT 4

Tilpums: 0,6 litri

Saistītā informācija

- Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis (355 lpp.)

Degvielas tvertne - tilpums

Degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

V40CC ^A Dzinējs	Tilpums (litri)	Norādītā kvalitāte
T4 AWD (B4204T21) T5 AWD (B4204T11)	aptuveni 57	Degviela - benzīns (309 lpp.)
Citi benzīna dzinēji	aptuveni 62	
Dīzelis	aptuveni 62	Degviela - dīzeļdegviela (309 lpp.)

A V40 CROSS COUNTRY

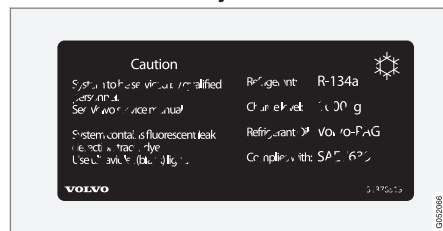
Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (307 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (396 lpp.)

Gaisa kondicionētājs, šķidrums - tilpums un kategorija

Tabulās tālāk ir norādītas norādītās gaisa kondicionētāja sistēmas šķidrumu un smērvielu kategorijas un tilpumi.

Gaisa kondicionētāja sistēmas uzlīme



Uzlīme atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

Dzesējošā viela

Masa	Norādītā kvalitāte
625 g	R134a

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kompresora eļļa

Tilpums	Norādītā kvalitāte
60 ml	PAG eļļa

Saistītā informācija



- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (355 lpp.)




11 Tehniskie parametri

Degvielas patēriņš un CO₂ emisija

Transportlīdzekļa degvielas patēriņu rēķina litros uz 100 km, bet CO₂ emisiju — CO₂ gramos uz km.

Skaidrojums

	grami CO ₂ /km
	litri/100 km

	Braukšana pa pilsētu
	Braukšana ārpus pilsētas
	Kombinētā braukšana








man	manuālā pārnesumkārbā
aut	Automātiskā pārnesumkārbā








PIEZĪME

Ja trūkst dati par degvielas patēriņu un emisiju, tad tie tiek pievienoti komplektācijai.

PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

V40CC ^A 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 (B4204T37)	man	167	7,1	106	4,6	128	5,5
T3 (B4154T4)	aut	171	7,4	108	4,6	131	5,6
T4 (B4204T19)	man	167	7,1	106	4,6	128	5,5
T4 (B4204T19)	aut	167	7,2	108	4,7	129	5,6
T4 AWD (B4204T21)	aut	197	8,5	122	5,2	149	6,4

V40CC ^A 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 AWD (B4204T11)	aut	197	8,5	122	5,2	149	6,4
D2 (D4204T8)	man	109	4,2	89	3,4	96	3,7
D2 (D4204T8)	aut	114	4,5	94	3,6	101	3,9
D3 (D4204T9)	man	112	4,4	92	3,5	99	3,8
D3 (D4204T9)	aut	118	4,6	98	3,7	105	4,0
D4 (D4204T14)	man	114	4,4	99	3,8	104	4,0
D4 (D4204T14)	aut	132	5,0	101	3,9	112	4,3

A V40 CROSS COUNTRY

Iepriekš tabulā norādītais degvielas patēriņš un emisijas vērtības ir balstītas uz specifiskiem ES cikliem³, kas attiecas uz automobiļiem ar pamata versijas pašmasu un bez papildu aprīkojuma. Automašīna masa var pieaugt atkarībā no aprīkojuma. Tā kopā ar

bagāžas svaru palielina degvielas patēriņu un ogļskābās gāzes emisijas.

Ir vairāki iemesli, kādēļ degvielas patēriņš var būt lielāks par tabulā norādīto. Piemēri:

- Vadītāja braukšanas stils.
- Ja klients ir norādījis riteņu izmēru, kas pārsniedz attiecīgā modeļa standarta versijā uzstādītos, pieaug rites pretestība.

³ Oficiālie degvielas patēriņa rādītāji ir aprēķināti, balstoties uz diviem standarta braukšanas cikliem laboratorijas vidē ("ES braukšanas cikls") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Šis regulas ietver informāciju par braukšanas cikliem pilsētā un ārpus pilsētas. - Braukšana pa pilsētu — mērījumi tiek sākti, iedarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta. - Braukšana ārpus pilsētas — automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts amplitūdā 0 - 120 km/h (0-75 mph). Braukšana tiek simulēta. Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu tiek iedarbinātas 2. pārsesumā. Tabulā norādītā kombinētās braukšanas vērtība ir iegūta, apvienojot braukšanu pa pilsētu un ārpus pilsētas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. CO₂ emisijas — tiek savāktas izplūdes gāzes, lai aprēķinātu ogļskābās gāzes emisijas divu braukšanas ciklu laikā. Pēc tam tās tiek analizētas un izteiktas kā CO₂ emisijas vērtība.



- Liels ātrums rada palielinātu vēja pretestību.
- Degvielas kvalitāte, ceļa un satiksmes apstākļi, laika apstākļi un automobiļa stāvoklis.
- Degviela - dīzeļdegviela (309 lpp.)
- Svārs (393 lpp.)

Apvienojot iepriekš minētos padomus, varat ievērojami samazināt degvielas patēriņu. Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet noteikumus, kas minēti³.

Liela nobīde no degvielas patēriņa rādītājiem var rasties, salīdzinot ar ES braukšanas cikliem³, kas tiek izmantoti automobiļa sertifikācijai un uz kuriem tiek balstīti tabulā norādītie patēriņa rādītāji.

Patēriņš ir lielāks un jauda zemāka, izmantojot degvielu, kuras oktānskaitlis ir zemāks par 91 RON.



PIEZĪME

Ārkārtas laika apstākļi, braukšana ar pievienotu piekabi vai lielā augstumā, kā arī degvielas kategorija ir tie faktori, kas var ietekmēt automobiļa veiktspēju.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (312 lpp.)
- Degviela - benzīns (309 lpp.)

³ Oficiālie degvielas patēriņa rādītāji ir aprēķināti, balstoties uz diviem standarta braukšanas cikliem laboratorijas vidē ("ES braukšanas cikls") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Šis regulas ietver informāciju par braukšanas cikliem pilsētā un ārpus pilsētas. - Braukšana pa pilsētu — mērījumi tiek sākti, iedarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta. - Braukšana ārpus pilsētas — automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts amplitūdā 0 - 120 km/h (0-75 mph). Braukšana tiek simulēta. Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu tiek iedarbinātas 2. pārsūmā. Tabulā norādītā kombinētās braukšanas vērtība ir iegūta, apvienojot braukšanu pa pilsētu un ārpus pilsētas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. CO₂ emisijas — tiek savāktas izplūdes gāzes, lai aprēķinātu ogļskābās gāzes emisijas divu braukšanas ciklu laikā. Pēc tam tās tiek analizētas un izteiktas kā CO₂ emisijas vērtība.

Riepas - apstiprinātais riepu spiediens

Apstiprinātais riepu spiediens visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

V40CC ^A Dzinējs	Riepu izmērs	Ātrums (km/h)	Slodze, 1-3 personas		Maks. slodze		ECO spiediens ^B
			Priekšējais (kPa) ^C	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais (kPa)	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais/aizmugurējais (kPa)
Visi dzinēji	205/60 R16	0 - 160 ^D	240	230	260	260	260
	225/50 R17						
	225/45 R18	160+ ^E	260	240	280	280	-
	225/40 R19						
Pagaidu rezerves ritenis		maks. 80 ^F	420	420	420	420	-

A V40 CROSS COUNTRY

B Ekonomiska braukšana.

C Dažās valstīs lieto ne tikai SI mērvienību "paskāls", bet arī "bārs": 1 bārs = 100 kPa.

D 0 - 100 jūdzes stundā

E 100+ mph

F maks. 50 jūdzes stundā

**PIEZĪME**

Daži dzinēji, riepas vai to kombinācijas var nebūt pieejamas visu valstu tirgos.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (328 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (327 lpp.)
- Tipa apzīmējums (389 lpp.)

Ā

āra temperatūras mēritājs..... 73

Ā

Ādas tapsējums, mazgāšanas instrukcijas..... 384

Ārējie izmēri..... 392

Ātruma ierobežotājs..... 194

bridinājums par pārsniegtu ātrumu..... 197

darba sākšana..... 194, 195

deaktivizēšana..... 197

īslaicīga deaktivācija..... 196

Ātruma indeksi, riepu..... 329

A

ACC - adaptīvā kruīza kontrole..... 202

Adaptīvā kruīza kontrole..... 202

apdzišana..... 209

ātruma pārvaldība..... 206

deaktivizēt..... 210

funkcija..... 203

gaidīšanas režīms..... 208

īslaicīga deaktivācija..... 208

Kļūmju novēršana..... 215

kruīza kontroles darbības maiņa..... 212

laika intervāla iestatīšana..... 207

pārskats..... 205

radiolokācijas sensors..... 213

Aizmugurējais logs

Apsilde..... 107

Aizmugurējais sēdekļis

Apsilde..... 133

Aizmugurējās durvis

Aizslēgšana/atslēgšana..... 177

Aizmugures spuldzes

atrašanās vieta..... 360

Aizslēgšana

aizslēgšana..... 174

atslēgšana..... 174, 175

manuāla aizslēgšana..... 174

Aizslēgšana/atslēgšana

aizmugures durvis..... 177

salons..... 175

Aizslēgšanas apstiprinājums 161

Aizslēgšanas indikators..... 162

Aizsvišana

kondensāts priekšējos lukturos..... 381

logu kopšana..... 125

Akmeņu radīti robi un skrāpējumi..... 385

Aktīvā joslas saglabāšanas palīgfunkcija..... 256

darbība..... 258

funkcija..... 257

Ierobežojumi..... 260

Simboli un paziņojumi..... 261

Aktīvā novirzīšanās no ceļa kontrole..... 187

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi..... 93

Akumulators..... 305, 366

mainīšana..... 368

pārslodze..... 305

Alerģiju un astmu izraisošas vielas..... 127

Alkometrs..... 271

Amortizators..... 315

Apgaismojums

aizmugurējais miglas lukturis..... 94

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi..... 93

Automātiskas tālās gaismas..... 91

automātisks apgaismojums, pasažieru

salona..... 97

dienas gaismas lukturis..... 89

Displeja apgaismojums..... 88

mājās nokļūšanas apgaismojums..... 98

Mērinstrumentu apgaismojums..... 88

pasažieru salonā..... 96

pietuvošanās apgaismojums..... 98, 163

Position lamp..... 89

spuldzes, specifikācijas..... 362

Stara augstuma regulēšana..... 88

tālās/tuvās gaismas..... 90

tuneļu noteikšanas funkcija..... 90

vadības slēdži.....	87, 96	Apskalotājs		Atslēgšana	
vadības slēdžu apgaismojums.....	88	aizmugurējais logs.....	103	no ārpuses.....	174
Apgaismojums, spuldžu maiņa.....	356	mazgāšanas šķidrums, papildināšana	365	no iekšpuses.....	175
aizmugurējais miglas lukturis.....	361	Vējstikls.....	103	Atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu.....	172
aizmugures spuldzes ligzda, bremžu		Ar degvielu darbināms		Atzveltnē.....	82
signāllukturi un atpakaļgaitas lukturi..	360	taimeris.....	142	aizmugurējais sēdekļis, nolocišana.....	85
dienas gaismas lukturi.....	360	Atbalsta akumulators.....	368	priekšējais sēdekļis, nolaišana.....	82
pagriezienu rādītāji, priekšējie.....	359	Atiestatīšana, brauciena odometrs..	117, 121	Augsta dzinēja temperatūra.....	304
pasažiera spogulis.....	362	Atkārtota automātiskā aizslēgšana.....	174	automašīna ar interneta pieslēgumu	
priekšējais gabarītlukturis.....	359	Atkausētājs.....	136	apkopes un remonta pieteikšana.....	345
tālās gaismas (automašīnām ar aktīva-		Atpakaļgaitas pārnese bloķētājs.....	279	Automašīnas aprūpe.....	381
jiem ksenona priekšējiem lukturiem)...	359	Atpakaļskata/sānu spoguļi		ādas polsterējums.....	384
tālās gaismas (automašīnām ar halo-		Apsilde.....	107	Automašīnas atslēgas atmiņas funkcija...	160
gēna lukturiem).....	358	durvis.....	106	Automašīnas polsterējums.....	384
tuvās gaismas (automašīnām ar halo-		elektriski ievēlams.....	107	Automātiskā automazgātava.....	381
gēna lukturiem).....	358	Kompass.....	109	Automātiskā pārnese kārba.....	280, 284
Apkope		salons.....	108	manuālās pārnese kārba pozīcijas	
Pretkorozijas aizsardzība.....	384	Atslēga.....	159, 160, 161	(Geartronic).....	281
Apkopes pozīcija.....	363	Atslēga ar tālvadības pulti.....	159, 160, 161	piekabe.....	314
Apkopes programma.....	345	bateriju nomaīņa.....	168	vilksana un tehniskā palīdzība.....	321
Apkopes un remonta pieteikšana.....	345	funkcijas.....	163	Automātiskas tālās gaismas.....	91
Approach light duration.....	98, 163	Nobraucamais attālums.....	164, 170	Automazgātava.....	381
Apsilde		noņemama atslēgas slēdzošā		Avārijas aprikojums	
aizmugurējais logs.....	107	daļa.....	167, 168	bridinājuma trijstūris.....	335
atpakaļskata un sānu spoguļi.....	107	pazaudēšana.....	160	Pirmās palīdzības aptieciņa.....	336
Sēdekļi.....	133	Atslēgas pozīcijas.....	79	Avārijas gaismas signāls.....	95
Vējstikls.....	107	Atslēgas slēdzošā daļa.....	167, 168	Avārijas pārdūrumu remontēšana.....	338

Avārijas riepas caurdūruma remonta kom- plekts	
atrašanās vieta.....	338
hermetizējošais šķidrums.....	339
pārskats.....	339
Avārijas riepas caurdūruma remonts	
atkārtota pārbaude.....	342
darbība.....	340
riepu piesūknēšana.....	343
AWD, pilnpiedziņa.....	298

B

Bagāžas iekraušana	
bagāžas nodalījums.....	152, 154
bagāža uz jumta.....	153
gara krava.....	153
uzstādīšanas punkti.....	154
Vispārīgi.....	152, 154
bagāžas nodalījums	
drošības tīkls.....	156
Bagāžas nodalījums	
Apgaismojums.....	97
Bagāžas iekraušana.....	152
Sīklietu plaukts.....	157
uzstādīšanas punkti.....	154
Bagāžas nostiprināšana (Bagāžas iekrau- šana).....	154

Baterija	
apkope.....	366
Bridinājuma simboli.....	367
Iedarbināšana.....	366
Iedarbināšanas palīdzība.....	277
Papildu.....	368
Simboli uz akumulatora.....	367
tālvadības pults atslēga/PCC.....	168
Benzīna kategorija.....	309
bērni	
atrašanās vieta automašīnā.....	52
bērnu sēdekļi un drošības gaisa spil- vens.....	52
bērnu sēdekļi un sānu drošības gaisa spilveni.....	39
drošība.....	39, 47
slēdži bērnu drošībai.....	47
Bērnu drošības slēdži.....	180, 181
Bērnu sēdekļi.....	47
augšējie montāžas punkti bērnu sēdekļiem.....	56
auguma kategorijas bērnu sēdekļiem ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu.....	53
ieteicams.....	48
ISOFIX stiprinājumu sistēma bērnu sēdekļiem.....	53
tipi.....	54
Bezatslēgas - aizslēgšana.....	171
Bezatslēgas - atslēgšana.....	172

Bezatslēgas iedarbināšana (braukšana bezatslēgas režīmā)..	169, 170, 171, 172, 173, 276
Bezatslēgas vadība..	169, 170, 171, 172, 173, 276
Blakussēdētāja spogulis.....	151
Apgaismojums.....	97
BLIS.....	261, 262
BLIS kļūdas paziņojumi.....	266
BLIS paziņojumi.....	266
Brauciena odometrs.....	74
Brauciena odometrs, atiestatīšana..	117, 121
Brauciena statistika.....	123
Braukšana.....	305
ar atvērtām aizmugures durvīm.....	304
ar piekabi.....	313
dzesēšanas sistēma.....	304
Braukšana ar piekabi	
piekabes āķa lode.....	394
vilkšanas kapacitāte.....	394
Braukšanas īpašību pielāgošana.....	266
Braukšanas režīms ECO.....	296
Braukšana ziemā.....	306
Bremzes.....	299, 301
ārkārtas bremzēšanas sistēma, EBA .	302
Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS.....	301

Bremžu signāls.....	94
bremžu sistēma.....	299, 301
bremžu šķidruma iepildīšana.....	355
kombinētā instrumentu paneļa simboli.....	300
stāvbremze.....	302
Bremzēšana ar dzinēju, automātiska.....	298
Bremžu signāls.....	94
Bremžu šķidrums	
kategorija un tilpums.....	403
Bremžu un sajūga šķidrums.....	355
Brīdinājuma lampa	
Adaptīvā kruīza kontrole.....	203
Sadursmes brīdinājuma sistēma.....	232
stabilitātes un vilces kontroles sistēma.....	187
Brīdinājuma lampiņas	
Bojājums bremžu sistēmā.....	71
Brīdinājums.....	71
Drošības gaisa spilveni – SRS.....	71
drošības jostas atgādinātājs.....	31, 71
ģenerators nelādē.....	71
Stāvbremze ieslēgta.....	71
Zems eļļas spiediens.....	71
Brīdinājuma simboli.....	65, 68, 71
Brīdinājuma skaņa	
Sadursmes brīdinājuma sistēma.....	232
Brīdinājuma trijstūris.....	335

C

Celšanas iekārta.....	336
Ceļazīmju informācija.....	191
darbība.....	191
Ierobežojumi.....	193
Cimdu nodalījums.....	150
aizslēgšana.....	176
City Safety™.....	221
CO ₂ izmeši.....	406
CTA.....	264
CZIP (tīrās zonas salona komplekts).....	127

D

Daudzslāņainais (triplekša) stikls.....	26
Degviela.....	308, 309
degvielas ekonomija.....	327
degvielas filtrs.....	310
degvielas patēriņš.....	406
Degvielas tvertne	
tilpums.....	404
Degvielas uzpilde.....	179, 311
degvielas tvertnes aizvirktnis.....	306
degvielas tvertnes aizvirktnis, aizslēgšana.....	179

degvielas tvertnes aizvirktnis, manuāla darbināšana.....	307
iepildīšana.....	307
iepildīšana no rezerves degvielas trauka.....	311
Dienas gaismas lukturi.....	89
Disku apmales	
tīrīšana.....	382
Displeja apgaismojums.....	88
Distances brīdinājums.....	218
Ierobežojumi.....	219
Simboli un paziņojumi.....	220
Dizelis	
degvielas beigšanās.....	310
Dīzeļdaļiņu filtrs.....	311
Dīzeļdzinējs.....	309
Domkrats.....	336
Driver Alert sistēma.....	239
Drošības josta.....	28
Aizmugurējais sēdekļis.....	31
atsprādzēšana.....	30
drošības jostas atgādinātājs.....	31
drošības jostas spriegotājs.....	31
grūtniecība.....	30
piesprādzēšana.....	29
Drošības jostas nosprīgotājs.....	31, 42
Drošības jostu atgādinātājs.....	31

Drošības slēdzene	
bērni.....	47
Drošības spilvens	
aktivēšana/deaktivēšana, PACOS.....	36
pasažiera puse.....	34, 36, 42
vadītāja puse.....	34, 42
DROŠĪBAS SPILVENS	34
Drošības spilvenu sistēma.....	33
bridinājuma simbols.....	32
Drošinātāji	
dzinēja nodalījumā.....	372
mainīšana.....	371
Vispārīgi.....	371
zem cimdu nodalījuma.....	375
zem priekšējā labās puses sēdekļa....	378
Drošinātāju bloks.....	371
Dzesēšanas sistēma.....	304
pārkaršana.....	304
Dzesēšanas šķidrums	
tilpums un kategorija.....	401
Dzesēšanas šķidrums, pārbaude un iepildīšana.....	354
Dzesētājs.....	355
Dzinēja bloka sildītājs.....	140
Dzinēja bloka sildītājs un salona sildītājs	
tiešā iedarbināšana.....	141
tūlītēja apstāšanās.....	142

Dzinēja darbības kontrole.....	187
Dzinēja eļļa.....	351, 398
filtrs.....	351
kategorija un tilpums.....	399
nelabvēlīgi braukšanas apstākļi.....	398
Dzinēja eļļa, iepildīšana.....	352
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.....	352
Dzinēja izslēgšana.....	277
Dzinēja nodalījums	
Bremžu un sajūga šķidrums.....	355
dzesēšanas šķidrums.....	354
Dzinēja eļļa.....	351
Pārbaude.....	351
pārskats.....	350
Dzinēja pārsegs, atvēršana.....	350
Dzinēja specifikācijas.....	396
Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildītājs	
paziņojumi.....	143
taimeris.....	142
Dzinējs	
deaktivizēt.....	277
iedarbināšana.....	275
pārkaršana.....	304
Start/Stop.....	287

E

ECC, elektroniskā klimata kontrole.....	131
Eco Cruise.....	296
EcoGuide.....	68
ECO spiediens.....	327, 409
Ekonomiska braukšana.....	312
Elektriskā sistēma.....	370
Elektriski darbināms stikla jumta rullo aizsegs.....	108
Elektriskie logu pacelāji.....	104
Atiestatīšana.....	105
Elektriski vadāmo logu atiestatīšana.....	105
Elektriski vadāms sēdekļis.....	83
Elektrokontaktligzda.....	151
bagāžas nodalījums.....	155
Elektroniskā klimata kontrole - ECC.....	131
Elektroniskā temperatūras kontrole - ETC.....	132
Eļļa, skatiet arī Dzinēja eļļa.....	398, 399
ETC, elektroniskā temperatūras kontrole	132
Evakuācija.....	323

F

Fiksējamas riteņu skrūves.....	329
FSC, vides marķējums.....	26

G

Gaisa attīrīšana	
materiāls.....	128
pasažieru salons.....	126, 127, 128
Gaisa kondicionēšana.....	136
Gaisa kondicionētāja sistēma	
remonts.....	355
Gaisa kondicionētājs, šķidrums	
tilpums un kategorija.....	405
Gaisa kvalitātes sistēma IAQS.....	128
Gaisa plūsmas sadalījums.....	129
Recirkulācija.....	137
tabula.....	138
Gaismas rādījumi, PCC.....	165
Gājēju aizsardzība.....	228
galvas balsts	
nolaišana.....	84
priekšējais sēdekļis.....	82
vidējais sēdekļis, aizmugurē.....	84
Geartronic.....	281

Glabāšanas nodaļumi	
Cimdu nodaļums.....	150
Tuneļa konsole.....	149
vadītāja puse.....	149
Glabāšanas nodaļumi pasažieru salonā.....	147
Glāzes	
laminēts/rūdīts.....	26
griešanās virziens.....	326
GSI - pārnese pārslēga palīgsistēma.....	279

H

HDC.....	298
Hermetizējošais šķidrums.....	339

I

IAQS - salona gaisa kvalitātes sistēma....	128
Iedarbināšanas palīdzība.....	277
Iekārtas paklājini.....	150
Iestatīt laika intervālu.....	218
Ieteicamie bērnu sēdekļi	
tabula.....	48
Izveidot elektriskos vadāmos sānu spo-	
guļus.....	107

Imobilizators.....	162
Informācijas displejs.....	64, 65
Informācijas taustiņš, PCC.....	165
Instrumentu panela pārskats	
automašīna ar stūri kreisajā pusē.....	58
automašīna ar stūri labajā pusē.....	61
Instrumentu un vadības slēdži.....	58, 61
Izmēri.....	392
Izslidēšana.....	306
Izslidēšanas kontrole.....	187
Izvide.....	396
Izvēlnes	
izvēlnes pārskats, analogais.....	111
izvēlnes pārskats, digitāls.....	111
Kombinētais instrumentu panelis.....	110

Ī

īpašnieka rokasgrāmata, vides marķē-	
jums.....	26

J

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija	
darbība.....	244
Jumta bagāža, maks. svars.....	393

K

Kabatas formāta stāvvietā novietošanas palīgsistēma - PAP.....	256
Kājas bremze.....	299, 301
Kakla skriemeļu trauma, WHIPS.....	40
Kameras sensora traucējummeklēšana...	224
Kameras sensors.....	223, 235
Katalizators.....	310
Evakuācija.....	322
Klimata kontrole	
automātiska regulēšana.....	135
pašreizējā temperatūra.....	126
personiskie iestatījumi.....	128
sensori.....	126
temperatūras kontrole.....	135
Vispārīgi.....	125
Kļūmju novēršana	
Adaptīvā kruīza kontrole.....	215
Kļūmju paziņojumi	
Adaptīvā kruīza kontrole.....	216
LKA.....	246
skatiet Paziņojumi un simboli.....	216
Vadītāja uzmanības kontrole.....	241
Kombinētais instrumentu panelis.....	64, 65
Kompass.....	109
kalibrēšana.....	109

Kondensāts priekšējos lukturos.....	381
Krāsas kods, krāsa.....	386
Krāsojums	
bojājumi un neliels remonts.....	385
krāsas kods.....	386
Kruīza kontrole	
atjaunot iestatīto ātrumu.....	201
ātruma pārvaldība.....	198
deaktivizēt.....	202
islaicīga deaktivācija.....	200
Kruīzkontrole.....	197

L

Lane Keeping Aid — LKA.....	242
Lāzera sensors.....	225
Lietus sensors.....	102
LKA — Lane Keeping Aid.....	242
Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi.....	383
Logu tīrītāja slotiņas.....	363
Apkopes pozīcija.....	363
mainīšana.....	363
nomaiņa, aizmugurējā loga.....	364
tīrīšana.....	364
Lukturi.....	356

M

Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums.....	98
Maks. jumta bagāžas svars.....	393
Manuālā pārnenumkārbā.....	279
GSI - pārnenumu pārslēga palīgsistēma.....	279
piekabe.....	314
vilkšana un tehniskā palīdzība.....	321
Manuālās pārnenumkārbas pozīcijas (Geartronic).....	281
Mašīnas pacelšana.....	348
mazgāšanas šķidrums.....	365
Mērierīces	
degvielas daudzuma rādītājs.....	64, 65
spidometrs.....	64, 65
tahometrs.....	64, 65
Mērinstrumentu apgaismojums.....	88
Mērstienis, elektroniskais.....	352
Miglas lukturis	
aizmugurējais.....	94
MY CAR.....	113

N

Nobrauciena kontrole.....	298
Noņemama vilkšanas iekārta glabāšana.....	315
Noskaņas apgaismojums.....	97
Novietošanas palīdzība.....	247
atpakaļ.....	249
automašīnas novietošanas sensori....	251
darbības kļūmes indikators.....	250
funkcija.....	247
Novietošanas palīdzības kamera lestatījumi.....	254

O

Oglekļa dioksīda emisija.....	406
-------------------------------	-----

P

PACOS.....	36
Pagrieziena rādītāji.....	95
Pagrieziena rādītājs.....	95
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā.....	287

PAP = aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma.....	256
Papildu sildītājs degvielas.....	144
elektrisks.....	144, 145
Pārdūrums.....	338
Pārkaršana.....	304, 313
Pārnesumkārbā.....	278, 279
automātiskā.....	280, 284
manuālā.....	279
Pārnesumpārslēga bloķētāja atvieno- šana.....	286
Pārnesumu pārslēga bloķētājs.....	286
Pārnesumu pārslēga bloķētājs, mehāni- ska izslēgšana.....	286
Pārnesumu pārslēgšanas indikators.....	279
Pasažiera drošības spilvens.....	45
automašīnas pārvietošana.....	46
salocīšana.....	46
Pasažieru nodalījuma sildītājs.....	140
Pasažieru salona apgaismojums.....	96
automātisks.....	97
Pasažieru salona gaisa filtrs.....	127
Pašmasa.....	393
Paziņojumi.....	113
Paziņojumi informācijas displejā.....	111

Paziņojumi un simboli	
Adaptīvā kruīza kontrole.....	216
Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildi- tājs.....	143
LKA.....	246
Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu.....	227, 237
Vadītāja uzmanības kontrole.....	241
PCC - personiskā automašīnas sakarierice funkcijas.....	163
Nobraucamais attālums.....	166
Personiskā automašīnas sakarierice.....	166
piekabe.....	313
braukšana ar piekabi.....	313
kabelis.....	313
Piekabes	
sānovirze.....	319
Piekabes āķis.....	315
Tehniskie parametri.....	316
Piekabes stabilitātes palīgsistēma.....	319
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer stability assist).....	187
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA - trailer stability assist)	187, 319
Pilnīgas gaisa padeves funkcija.....	125, 176
Pilnpiedziņa, (AWD).....	298
Pilnpiedziņa (AWD).....	298

Pirmā palīdzība.....	336
Pirmās palīdzības aptieciņa.....	336
Position lamp.....	89
Power guide.....	68
Powershift pārnesumkārbā.....	284, 321
Pretkorozijas aizsardzība.....	384
Priekšējais sēdekļs	
galvas balsts.....	82
Priekšējā loga apskalošana.....	103
Priekšējās spuldzes	
atrašanās vieta.....	357
Priekšējie lukturi.....	357
Priekšējo lukturu augstspiediena mazgā-	
šana.....	103
Priekšējo lukturu gaismas stara augstuma	
regulēšana.....	88
Priekšējo lukturu gaismas stara forma,	
regulēšana.....	99
Priekšējo lukturu gaismas stara regulē-	
šana.....	99
Priekšējo lukturu gaismas stars	
augstuma regulēšana.....	88
pielāgošana.....	99
Priekšējo lukturu stara regulēšana.....	99
Priekšējo lukturu vadība.....	87
Protektora dziļums.....	330

Protektoru nodiluma indikatori.....	326
Pulēšana.....	382
Pulkstenis, regulēšana.....	74

R

Radiolokācijas sensors.....	203
lerobežojumi.....	213
Regulārā tīrīšana.....	102
Reģenerācija.....	311
Rekomendācijas braukšanas laikā.....	305
Retranslators.....	21
rezerves ritenis	
izņemšana.....	331
uzstādīšana.....	334
Rezerves ritenis.....	331
Režīms ECO.....	296
Riepas	
apkope.....	325
griešanās virziens.....	326
pārdūruma remonts.....	338
protektora dziļums.....	330
protektoru nodiluma indikatori.....	326
riepu spiediena uzraudzība.....	336
spiediens.....	327, 409
Tehniskie parametri.....	409
ziemas riepas.....	330

Riepas izmērs.....	328
Riepu gaisa spiediena uzlīme.....	327
Riepu slodzes indekss.....	328
Riepu spiediena uzraudzības sistēma..	336
Riepu uzraudzība.....	336
Rindā stāv. palīgsist.....	210
Rindā stāvēšanas palīgsistēma.....	210
Riteņa stīpa, izmēri.....	328
Riteņbraucēju noteikšana.....	230
Riteņi	
noņemšana.....	332
rezerves ritenis.....	331
sniega ķēdes.....	330
Riteņi un riepas.....	331
Riteņu maiņa.....	331, 332
Riteņu skrūves.....	329
slēdzams.....	329

S

Sadursme.....	43
Sadursme, skatiet Sadursme.....	43
Sadursmes brīdinājuma sistēma	
darbība.....	232
funkcija.....	229
Gājēju uztveršanas funkcija.....	231

radiolokācijas sensors.....	213, 222	jauda.....	83	slidenas braukšanas apstākļi.....	306
vispārīgi ierobežojumi.....	234	priekšējā sēdekļa atzveltnes nolaišana.....	82	Sodrēju filtrs.....	311
Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu.....	228	Sensus.....	78	SODRĒJU FILTRS PILNS.....	311
Sadursmes brīdinājums.....	228, 229	Signalizācija.....	182, 183, 184	Somas turētājs	154
Safety mode.....	43	automātiska aktivizēšana.....	183	pieliekšana.....	155
automašīnas pārvietošana.....	45	automātiska atkārtota aktivizēšana....	183	spuldzes, specifikācijas.....	362
iedarbināšanas mēģinājums.....	44	samazināts signalizācijas līmenis.....	184	Stabilitātes sistēma.....	187
Salona atpakaļskata spogulis.....	108	signalizācijas indikators.....	183	Stabilitātes un vilces kontroles sistēma...	187
automātiska aptumšošana.....	108	signalizācijas pārbaude.....	165	Start/Stop.....	287
Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS - Interior Air Quality System)		signalizācijas trauksmes signāli.....	184	dzinējs neizslēdzas.....	290
Gaisa attīrīšana.....	128	tālvadības pults atslēga nedarbojas...	184	Funkcijas un darbība.....	288
Sānu drošības spilvens, SIPS.....	38, 42	Signāltāure.....	86	Stāvbremze.....	302
Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari.....	39, 42	Sīklietu plaukts.....	157	Stāvvietā novietošanas kamera.....	252
Sānu spoguļi.....	106	Siltumu atstarojošs vējstikls.....	21	Stikla jumts, elektriski darbināms stikla jumta rullo aizsegs.....	108
Atiestatīšana.....	106	Simboli		Stūre.....	86
Sānu spoguļu atiestatīšana.....	106	Brīdinājuma simboli.....	65, 68	stūres regulēšana.....	86
Sēdekļi, skatiet Sēdekļi.....	81	Vadības simboli.....	65, 68, 69	Vadības tastatūra.....	86
Sēdekļa atmiņas funkcija.....	83	Simboli un paziņojumi		Stūres bloķētājs.....	277
Sēdekļi.....	81	Adaptīvā kruīza kontrole.....	216	Stūres pielāgošana.....	86
aizmugurējā sēdekļa atzveltnes nolaišana.....	85	LKA.....	246	Stūres ratā esošā tastatūra.....	86
Apsilde.....	133	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu.....	227, 237	Stūrēšanas spēka līmenis, skatiet Stūrēšanas spēks.....	266
galvas balsti, aizmugurējie.....	84	Vadītāja uzmanības kontrole.....	241	Stūrēšanas spēks, ar ātrumu saistītais....	266
		SIPS spilveni.....	38	Svars	
		Sistēma		pašmasa.....	393
		atslēgšana.....	42		
		Skaņas signāls.....	86		

Š

Šķidrumi, tilpumi.....	365, 401, 402, 403, 404, 405
Šķidrumi un eļļas.....	401, 402, 403, 405

T

Tālās/tuvās gaismas.....	90
Tālās gaismas, automātiska aktivizēšana..	91
Tālvadības pults atslēga ar PCC Nobraucamais attālums.....	166
Tālvadības pults atslēgas sistēma, apsti- prināta tipa.....	185
Tālvadības pults imobilaizers.....	163
Temperatūra pašreizējā temperatūra.....	126
Temperatūras kontrole.....	135
Tipa apstiprinājums radiolokācijas sistēma.....	267
tālvadības pults atslēgas sistēma.....	185
Tipa apzīmējums.....	389
Tirās zonas salona komplekts (Clean Zone Interior Package, CZIP).....	127

Tīrīšana

automašīnas mazgāšana.....	381
automātiskā automazgātava.....	381
drošības jostas.....	385
polsterējums.....	384
riteņu diski.....	382
Traipi.....	384
Transmisija.....	279
Transmisijas eļļa tilpums un kategorija.....	402
Transportlīdzekļa pilna masa.....	393
Trauksmes funkcija.....	163
Tuneļa konsole.....	149
12 V ligzda.....	151
elkoņbalsts.....	149
piesmēķētājs un pelnu trauks.....	150
Tuneļu noteikšanas funkcija.....	90

Ū

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklā- jums.....	383
Ūdens šķērsošana.....	303

U

Uzlimes.....	389
--------------	-----

V

Vadības simboli.....	65, 68, 69
Vadības slēdžu apgaismojums.....	88
Vadītāja infocentrs.....	114, 120, 123
analogais instrumentu panelis.....	116
Vadītāja uzmanības kontrole.....	239
darbība.....	240
Vaskošana.....	382
Vējstikla tīrītāji.....	102
lietus sensors.....	102
Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana....	102
Vējstikls Apsilde.....	107, 136
Ventilācija.....	129
Ventilators ECC.....	134
ETC.....	134
Vides marķējums, FSC, īpašnieka rokas- grāmata.....	26
Vilkmes kontrole.....	187
Vilkmes kontrole pagriezienos.....	187

Vilkšana.....	321
vilkšanas cilpa.....	322
Vilkšanas cilpa.....	322
Vilkšanas iekārta, skatiet Vilkšanas aprīkojums.....	315
Vilkšanas iekārta - noņemama piestiprināšana/noņemšana.....	317, 318
Vilkšanas ierīce noņemama, noņemšana.....	318
noņemama, piestiprināšana.....	317
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi.....	394
Virsma ar ūdens atgrūšanas īpašībām, mazgāšana.....	383
vispārēja bloķēšana.....	179
deaktivēšana.....	179
īslaicīga deaktivācija.....	179
Volvo ID.....	22
Volvo Sensus.....	78

W

WHIPS

bērnu sēdekļitis/sēdekļa paliktnis.....	41
kakla skriemeļu aizsardzība.....	40, 42
sēdēšanas pozīcija.....	41

Z

Zems eļļas līmenis.....	352
Ziemas riepas.....	330

