VOLVO V50

INSTRUCTIEBOEKJE

WEB EDITION

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.

Inhoud

00 Inleiding

Belangrijke informatie..... 8
Volvo en het milieu..... 11

01 Veiligheid

Veiligheidsgordels..... 16
Airbagsysteem..... 19
Airbags (SRS)..... 20
Airbag (SRS) activeren/deactiveren*..... 23
SIPS-airbags (zij-airbags)..... 26
Opblaasgordijnen (IC-systeem)..... 28
WHIPS-systeem..... 29
Activering van de veiligheidssystemen..... 31
Crash mode..... 33
Kinderen en veiligheid..... 34

02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto's met het stuur links..... 44
Overzicht auto's met het stuur rechts..... 46
Bedieningspaneel op bestuurdersportier.. 48
Instrumentenpaneel..... 49
Controle- en waarschuwingslampjes..... 51
Informatiedisplay..... 55
Elektrische aansluiting..... 57
Verlichtingspaneel..... 58
Linker stuurhendel..... 61
Rechter stuurhendel..... 64
Cruisecontrol*..... 67
Toetsensets op stuurwiel*..... 69
Stuurwielverstelling, alarmlichten..... 70
Handrem..... 71
Elektrisch bedienbare zijruiten..... 72
Ruiten en spiegels..... 75
Elektrisch bedienbaar schuifdak*..... 79
Persoonlijke instellingen..... 81
HomeLink® *..... 84

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

03 Klimaat

Algemene informatie over de klimaatregeling..... 90
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC..... 92
Elektronische klimaatregeling, ECC*..... 95
Luchtverdeling..... 99
Motor- en interieurverwarming op brandstof*..... 100
Extra verwarming op brandstof* (diesel). 103

04 Interieur

Voorstoelen..... 106
Interieurverlichting..... 109
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte..... 112
Achterbank..... 116
Bagageruimte..... 118

05 Sloten en alarm

Transpondersleutel met sleutelblad..... 124
Vergrendelingspunten..... 127
Keyless drive*..... 128
Batterij in transpondersleutel..... 131
Vergrendelen en ontgrendelen..... 132
Kinderslot..... 135
Alarm*..... 136

06 Starten en rijden

Algemene informatie..... 142
Tanken..... 144
Motor starten..... 146
Motor starten, FlexiFuel..... 148
Keyless drive*..... 150
Handgeschakelde versnellingsbak..... 151
Automatische versnellingsbak..... 154
Vierwielaandrijving..... 158
Remsysteem..... 159
DSTC (stabiliteits- en tractieregelsysteem)*..... 161
Parkeerhulp*..... 163
BLIS* - Blind Spot Information System... 166
Slepen en bergen..... 170
Starten met hulpaccu..... 172
Rijden met een aanhanger..... 173
Trekhaak*..... 175
Afneembare trekhaak*..... 177
Lading vervoeren..... 181
Lichtbundel aanpassen..... 182

07 Wielen en banden

Algemene informatie..... 186
Bandenspanning..... 190
Gevarendriehoek* en reservewiel* 193
Wielen verwisselen..... 195
Noodreparatie banden*..... 197

08 Verzorging

Schoonmaken..... 204
Lakschade herstellen..... 208
Roestwering..... 209

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

09 Onderhoud en service

Volvo Service..... 212
Onderhoud..... 213
Motorkap en motorruimte..... 215
Oliën en vloeistoffen..... 217
Wisserbladen..... 223
Accu..... 225
Gloeilampen vervangen..... 227
Zekeringen..... 234

10 Infotainment

Algemene informatie..... 244
Audiofuncties..... 246
Radiofuncties..... 250
Cd-functies..... 255
Menusysteem, audiosysteem..... 258
Telefoonfuncties*..... 259
Menusysteem, telefoon*..... 267
Bluetooth handsfree*..... 270

11 Specificaties

Type-aanduiding..... 278
Maten en gewichten..... 281
Motorspecificaties..... 284
Motorolie..... 286
Vloeistoffen en smeermiddelen..... 290
Brandstof..... 293
Katalysator..... 298
Elektrisch systeem..... 299
Typegoedkeuring..... 301

12 Alfabetisch register

Alfabetisch register..... 302

12

Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding
Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle auto's aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabrieks-wege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven. Uw wordt geadviseerd contact op te nemen met de erkende Volvo-dealer voor informatie over wat tot de standaarduitrusting behoort en wat tot de opties/accessoires.

De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Optie
Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje * in het instructieboekje.

Het aanbod aan opties kan voor alle auto's gelden, maar soms alleen voor bepaalde uitvoeringen en/of bepaalde markten. De meeste opties worden in de fabriek gemonteerd en kunnen niet achteraf worden ingebouwd. Accessoires worden achteraf ingebouwd.

U wordt geadviseerd voor meer informatie contact op te nemen met de erkende Volvo-dealer.

Speciale teksten

WAARSCHUWING

Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.

BELANGRIJK

Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.

N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot
In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

Displaymeldingen
In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

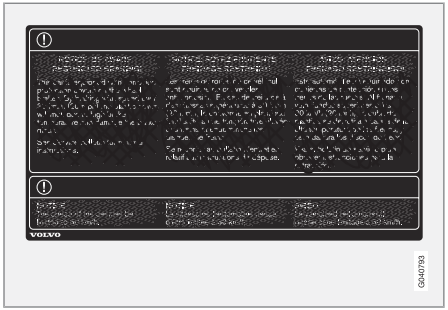
Stickers
Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Belangrijke informatie

Gevaar voor lichamelijk letsel

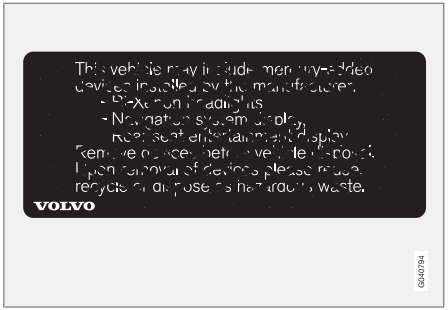
Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

Belangrijke informatie

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Zie ommezijde

▶▶ Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vastlegging van gegevens

De rij- en veiligheidssystemen van de auto maken gebruik van computers die de functie van de auto controleren en onderling gegevens uitwisselen. Een of meer van deze computers leggen bij een aanrijding of bijna-aanrijding mogelijk informatie vast over de systemen die ze bij normale ritten bewaken. De vastgelegde informatie wordt mogelijk gebruikt door:

- Volvo Car Corporation
- Service- of reparatiewerkplaatsen
- Politie en andere instanties
- Derden die wettige aanspraken maken op kennisname van de informatie of iemand die door de autobezitter gevolmachtigd is tot kennisname van de informatie.

Accessoires en opties

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. U wordt daarom altijd geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Volvo en het milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation

Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik
De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging
Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte
Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Volvo en het milieu

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen. Ze voldoen dan ook aan de eisen van de norm Öko-Tex 100[1] – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door bijvoorbeeld zuinig te rijden en de auto te (laten) onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hieronder volgen enkele tips voor hoe u het milieu kunt ontzien (zie pagina 142 voor meer tips om het milieu te ontzien en zuinig te rijden):

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-bandenspanning aan te houden (zie pagina 190).
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belasting van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Rem af op de motor.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. U wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.

[1] Meer informatie staat op www.oekotex.com

- Onderhoud uw auto regelmatig.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand. Bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.

Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of op het rijplezier. U ontziet uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Milieu-aspecten van het instructieboekje

Het FSC-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

Veiligheidsgordels..... 16
Airbagsysteem..... 19
Airbags (SRS)..... 20
Airbag (SRS) activeren/deactiveren*..... 23
SIPS-airbags (zij-airbags)..... 26
Opblaasgordijnen (IC-systeem)..... 28
WHIPS-systeem..... 29
Activering van de veiligheidssystemen..... 31
Crash mode..... 33
Kinderen en veiligheid..... 34

G020871

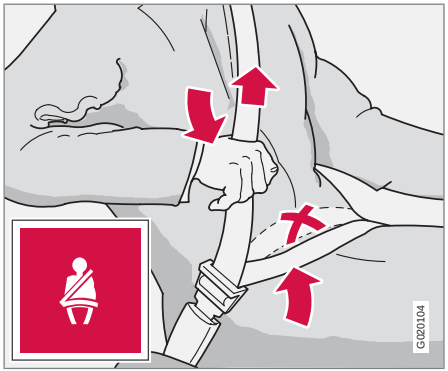
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

VEILIGHEID

01

Veiligheidsgordels

Algemene informatie



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben. Voor optimale bescherming door de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

De veiligheidsgordel omdoen

– Trek de veiligheidsgordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de veiligheidsgordel vastzit.

Veiligheidsgordel losmaken

– Druk op de rode knop van de sluiting en laat het oprolmechanisme de veiligheidsgordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de veiligheidsgordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

WAARSCHUWING

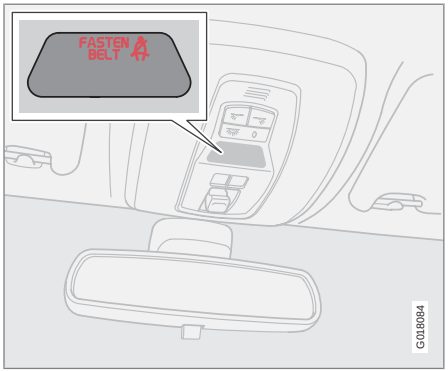
Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordel en zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel draagt. Nog belangrijker is het dat u de veiligheidsgordel dan op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt. Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de gordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing



Er gaan waarschuwingslampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingslampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. De melding verschijnt op het informatiedisplay bij het gebruik van de veiligheidsgordels en bij het openen van een van de achterportieren. De melding wordt na ca. 30 seconden automatisch gewist, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingslampje. De waarschuwing stopt wanneer de veiligheidsgordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke veiligheidsgordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de opgeslagen meldingen te zien.

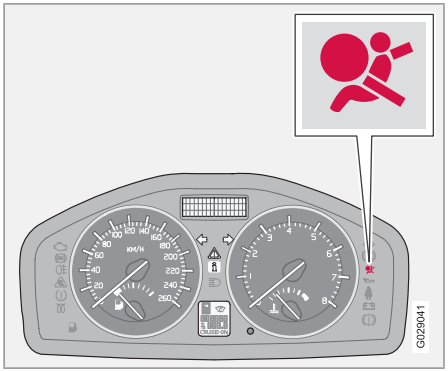
Veiligheidsgordels

Bepaalde markten
Er gaat een waarschuwingslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder de gordel niet draagt. Op lage snelheden klinkt er de eerste zes seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels voorin alsmede die van de buitenste zitplaatsen op de achterbank zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

Waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel



Het airbagsysteem[1] wordt continu gecontroleerd door de regelmodule. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de transpondersleutel naar stand **I**, **II** of **III** draait. Het lampje dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem[1] geen storingen vertoont.

Behalve het brandende waarschuwingslampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het display. Als het waarschuwingslampje niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS-AIRBAG SERVICE VEREIST** of **SRS-AIRBAG SERVICE SPOED** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

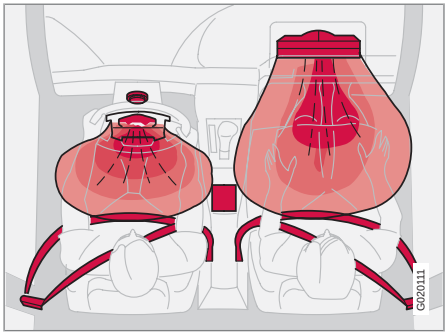
WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

1 Omvat SRS en gordelspanners, SIPS en IC.

Airbags (SRS)

Airbagsysteem

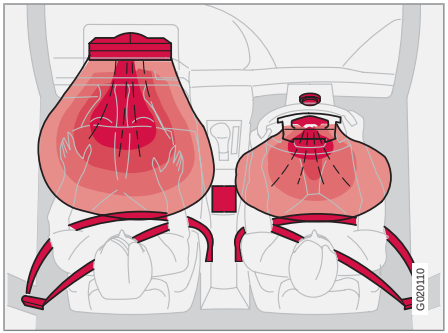


SRS-systeem, auto met het stuur links

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags worden opgeblazen. Daarbij worden de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.



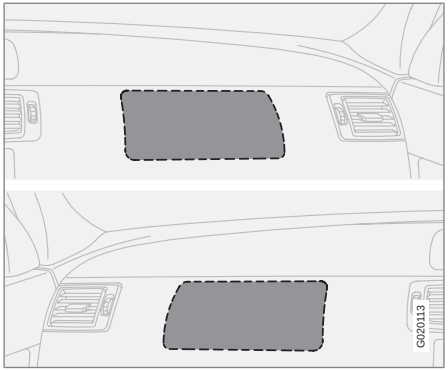
SRS-systeem, auto met het stuur rechts

N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet.

Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

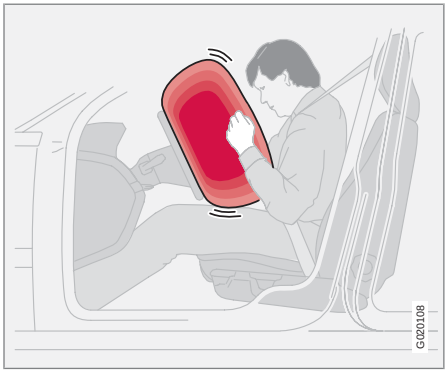


Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links of rechts.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde

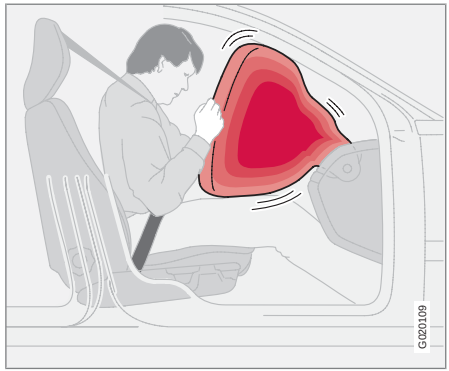


Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels aan de bestuurderszijde ook een airbag (SRS - Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag (SRS) aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passagiersairbag[1] die ligt opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

1 Niet alle auto's hebben een airbag (SRS) aan de passagierszijde. Dit is afhankelijk van de vraag of de airbag besteld werd tijdens het verkoopproces.

Airbags (SRS)

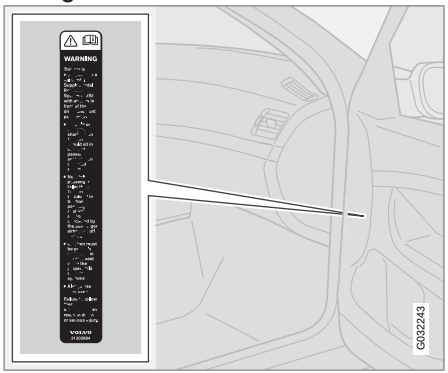
WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd.[2]

Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Kinderen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor uw kind.

Airbagsticker



Positie van sticker voor airbag aan passagierszijde.

[2] Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS), zie pagina 23.

PACOS deactiveren met sleutel

Algemene informatie

De passagiersairbag (SRS) voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over het activeren/deactiveren.

Schakelaar voor deactivering met sleutel

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het kopje “Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS”). Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad te gebruiken om de stand te wijzigen.

Voor informatie over het sleutelblad (zie pagina 125).

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag (SRS) aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

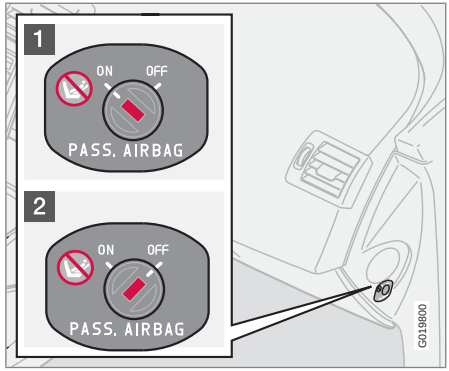
WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op het plafondpaneel aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Activeren/deactiveren



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag.

1. De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een comfortkussen beslist niet.
2. De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een comfortkussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren*

WAARSCHUWING

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

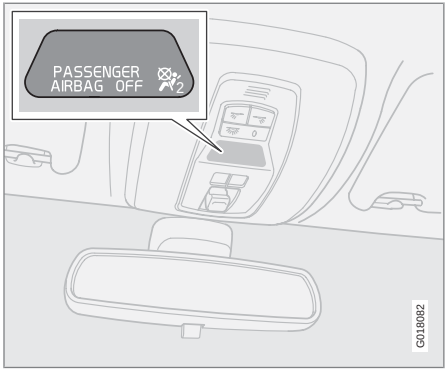
Vervoer kinderen kleiner dan 1,40 m nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Kinderen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Berichten



Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend symbool op het plafondpaneel op de plafondconsole geven aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geeft aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren*

N.B.

Bij het omdraaien van de transpondersleutel naar stand **II** of **III** brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbags op het instrumentenpaneel, zie pagina 19.

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Voor meer informatie over de verschillende standen van het contactslot (zie pagina 146).

SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbag

Positie van de SIPS-airbags.

Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de frames van de rugleuning van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

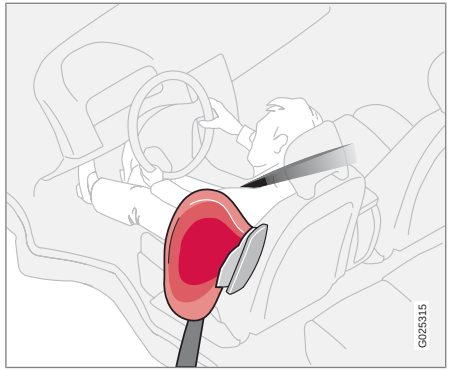
- Volvo adviseert u reparaties over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het SIPS-airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Plaats geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.
- Volvo adviseert u alleen stoelhoezen te gebruiken die door Volvo zijn goedgekeurd. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.
- De SIPS-airbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

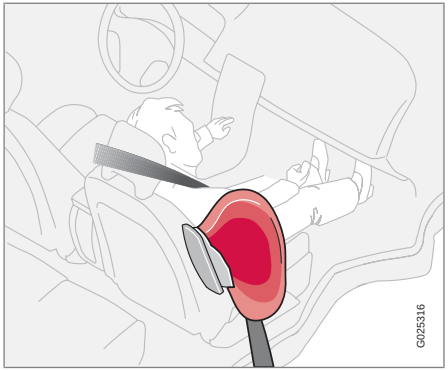
Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde[1] airbag.

Positie



Bestuurdersplaats, auto met het stuur links.

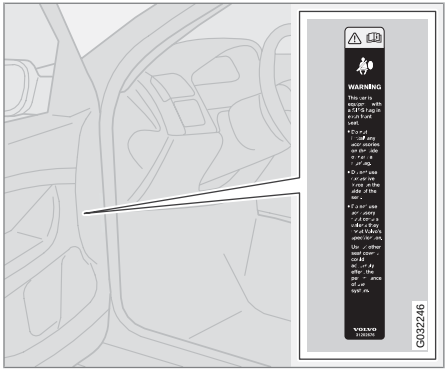
[1] Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS) (zie pagina 23).



Passagiersplaats, auto met het stuur links.

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

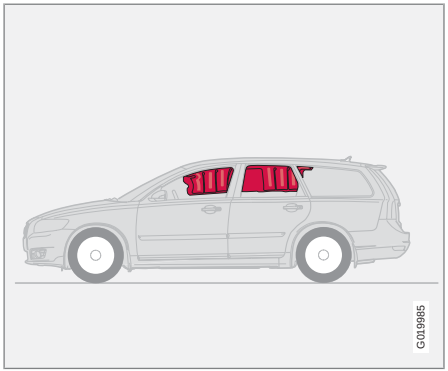
Sticker, SIPS-airbag



Positie van sticker voor airbag aan bestuurderszijde, auto met het stuur links.

Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Eigenschappen



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormen een aanvulling op het SIPS-systeem en de airbags. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

WAARSCHUWING

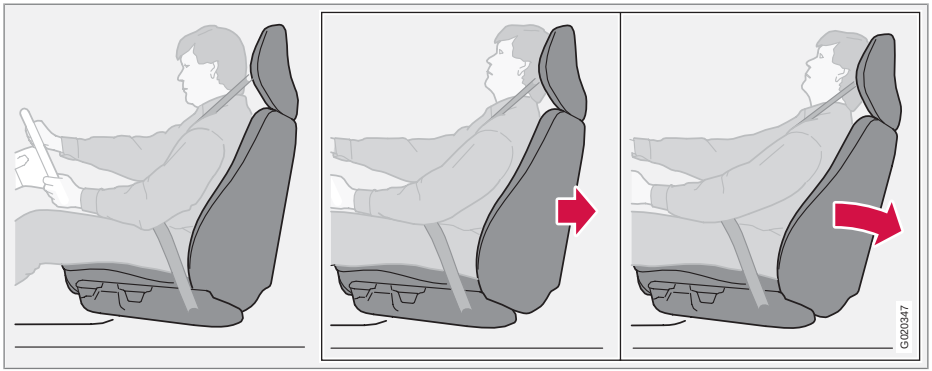
Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding geen beschermingen meer bieden.

WAARSCHUWING

De opblaasgordijnen vormen een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

WHIPS-systeem

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt

Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel.

WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.

Plaats geen voorwerpen op de achterbank.

WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt neergeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het neergeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren. Volvo adviseert u het te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor een controle van het systeem, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Activering van de veiligheidssystemen

Activering van de systemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of van achteren
Gordelspanners buitenste zitplaatsen achterbank	Bij een frontale botsing
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing.[A]
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij[A]
Opblaasgordijnen (IC-systeem)	Bij een aanrijding in de zij[A]
WHIPS-systeem	Bij een aanrijding van achteren

[A] Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Na activering van de airbags adviseren wij u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

WAARSCHUWING

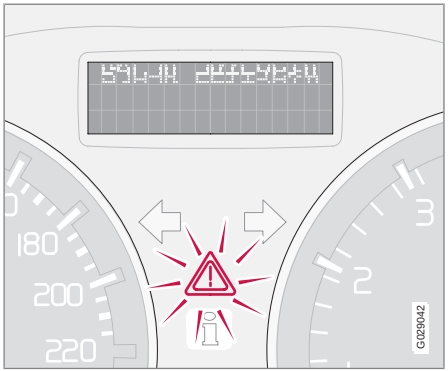
De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Activering van de veiligheidssystemen

WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.

Rijden na een aanrijding



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Crash mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding belangrijke onderdelen van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Haal de transpondersleutel uit het contact en steek hem er opnieuw in. De elektronica van de auto probeert te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten. Als **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **NORMAL MODE** wordt weergegeven nadat de **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Crash mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar **NORMAL MODE** te laten resetten nadat de melding **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** is verschenen.

WAARSCHUWING

Probeer onder geen beding de auto opnieuw te starten, als u brandstof ruikt terwijl de melding **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** wordt weergegeven. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de CRASH MODE staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting. Voor meer informatie, zie pagina 36.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

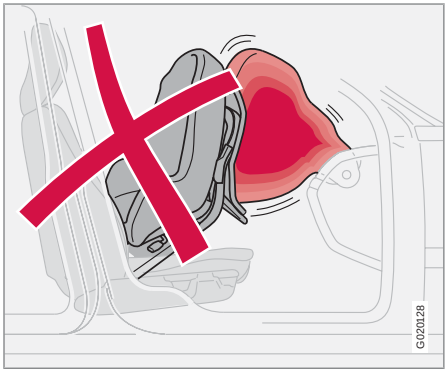
Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Volvo adviseert u originele Volvo-onderdelen te gebruiken om er zeker van te zijn dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

N.B.

Neem voor duidelijker instructies voor de bevestiging van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Kinderzitjes



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

N.B.

Bij gebruik van andere op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken.

Raadpleeg voor de juiste montage de montagevoorschriften bij het kinderzitje.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd[1] is.
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank.

Plaats een kind altijd op de achterbank als de passagiersairbag geactiveerd is. Als de airbag wordt geactiveerd, kan een kind aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.

1 Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS), zie pagina 23.

WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd[2].

Kinderen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor uw kind.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag

Sticker op zijwand dashboard.

2 Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag, zie pagina 23.

Kinderen en veiligheid

Aanbevolen kinderzitjes[3]

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel[A]	Buitenste zitplaats van de achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg (tot 9 maanden) Groep 0+ max. 13 kg	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135
	Volvo-babyzitje - achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Volvo-babyzitje - achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Volvo-babyzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146
	Volvo-babyzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel Typegoedkeuring: E1 03301146	Volvo-babyzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel Typegoedkeuring: E1 03301146	

3 Om andere zitjes te kunnen gebruiken dient de auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel[A]	Buitenste zitplaats van de achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg (9–36 maanden)	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135
	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192	
	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	

Kinderen en veiligheid

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel[A]	Buitenste zitplaats van de achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2, 15–25 kg, 3–6 jaar	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191
	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192	
Groep 2/3 15–36 kg (3–12 jaar)	Volvo-comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo-comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo-comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139
	Volvo-comfortkussen met rugleuning. Typegoedkeuring: E1 04301198	Volvo-comfortkussen met rugleuning. Typegoedkeuring: E1 04301198	Volvo-comfortkussen met rugleuning. Typegoedkeuring: E1 04301198
		Geïntegreerd Volvo-kinderzitje – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 03168	

A Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS), zie pagina 23.

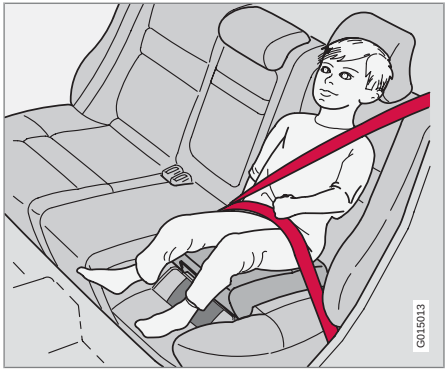
WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd[4].

Kinderen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd is.

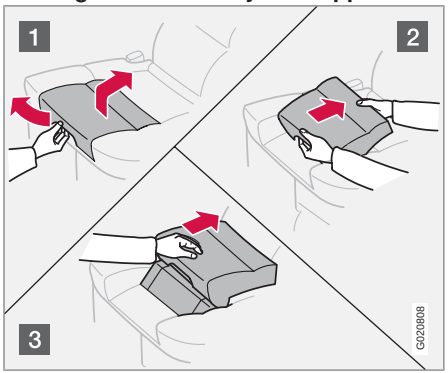
Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor uw kind.

Geïntegreerde kinderzitjes*



De geïntegreerde kinderzitjes van Volvo op de beide buitenste zitplaatsen achterin zijn speciaal ontworpen om kinderen maximale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de geïntegreerde kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg.

Geïntegreerd kinderzitje uitklappen



1 Trek aan de handgreep zodat het kinderzitje omhoogkomt.

2 Pak het zitje met beide handen vast en duw het naar achteren.

3 Druk het zo ver achteruit dat het vergrendelt.

WAARSCHUWING

Het kinderzitje moet in de vergrendelde stand staan voordat u het kind in het zitje aanbrengt.

Zorg dat:

- het kinderzitje in de vergrendelde stand staat
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt, nergens slap hangt of verdraaid is en dat de veiligheidsgordel goed over de schouder ligt
- de heupgordel laag over het bekken loopt om maximale bescherming te bieden
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt
- Stel de stand van de hoofdsteun zorgvuldig af op de lengte van het kind.

4 Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag, zie pagina 23.

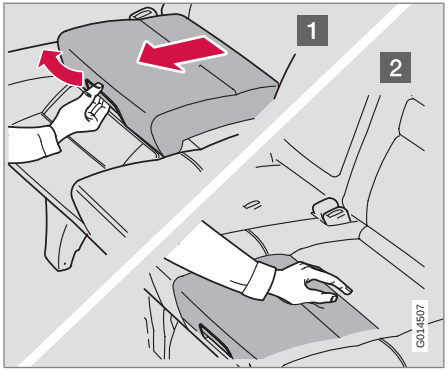
Kinderen en veiligheid

WAARSCHUWING

Laat reparatie of vervanging over aan een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verricht zelf geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje.

Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

Kinderzitje inklappen



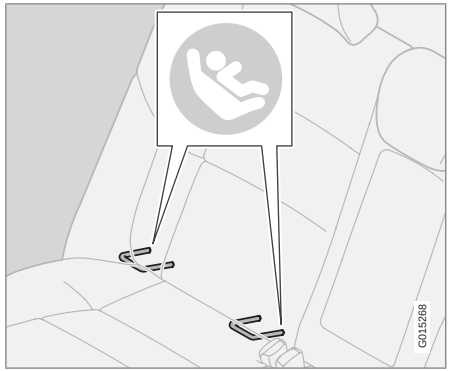
1 Trek aan de handgreep.

2 Duw het kussen zo ver omlaag dat het vastklikt.

N.B.

Let erop dat u het geïntegreerde kinderzitje eerst moet inklappen voordat u de ruggedeelten van de achterbank voorover kunt klappen.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes*



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie bovenstaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Overzicht auto’s met het stuur links..... 44
Overzicht auto’s met het stuur rechts..... 46
Bedieningspaneel op bestuurdersportier..... 48
Instrumentenpaneel..... 49
Controle- en waarschuwingslampjes..... 51
Informatiedisplay..... 55
Elektrische aansluiting..... 57
Verlichtingspaneel..... 58
Linker stuurhendel..... 61
Rechter stuurhendel..... 64
Cruisecontrol*..... 67
Toetsensets op stuurwiel*..... 69
Stuurwielverstelling, alarmlichten..... 70
Handrem..... 71
Elektrisch bedienbare zijruiten..... 72
Ruiten en spiegels..... 75
Elektrisch bedienbaar schuifdak*..... 79
Persoonlijke instellingen..... 81
HomeLink® *..... 84

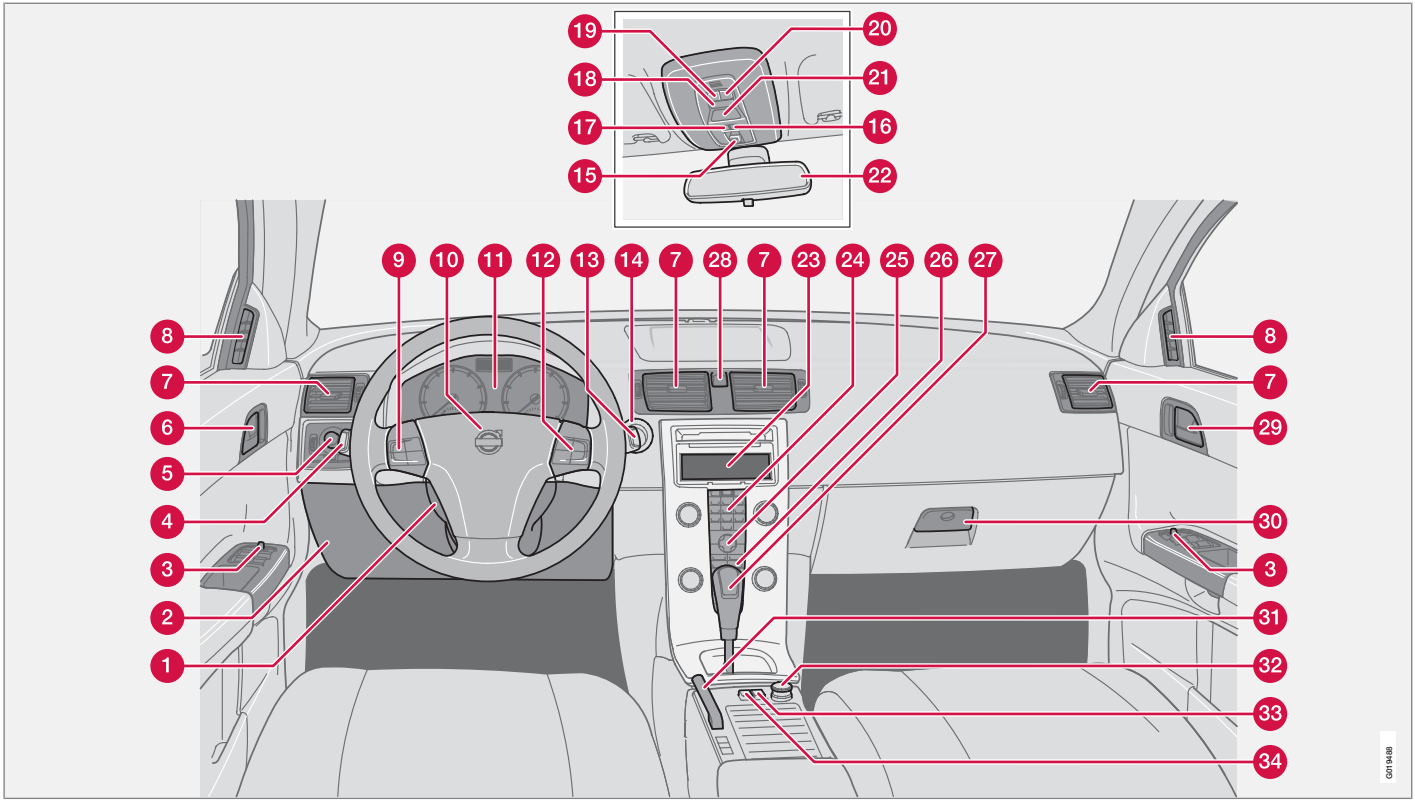
G020901

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING

02

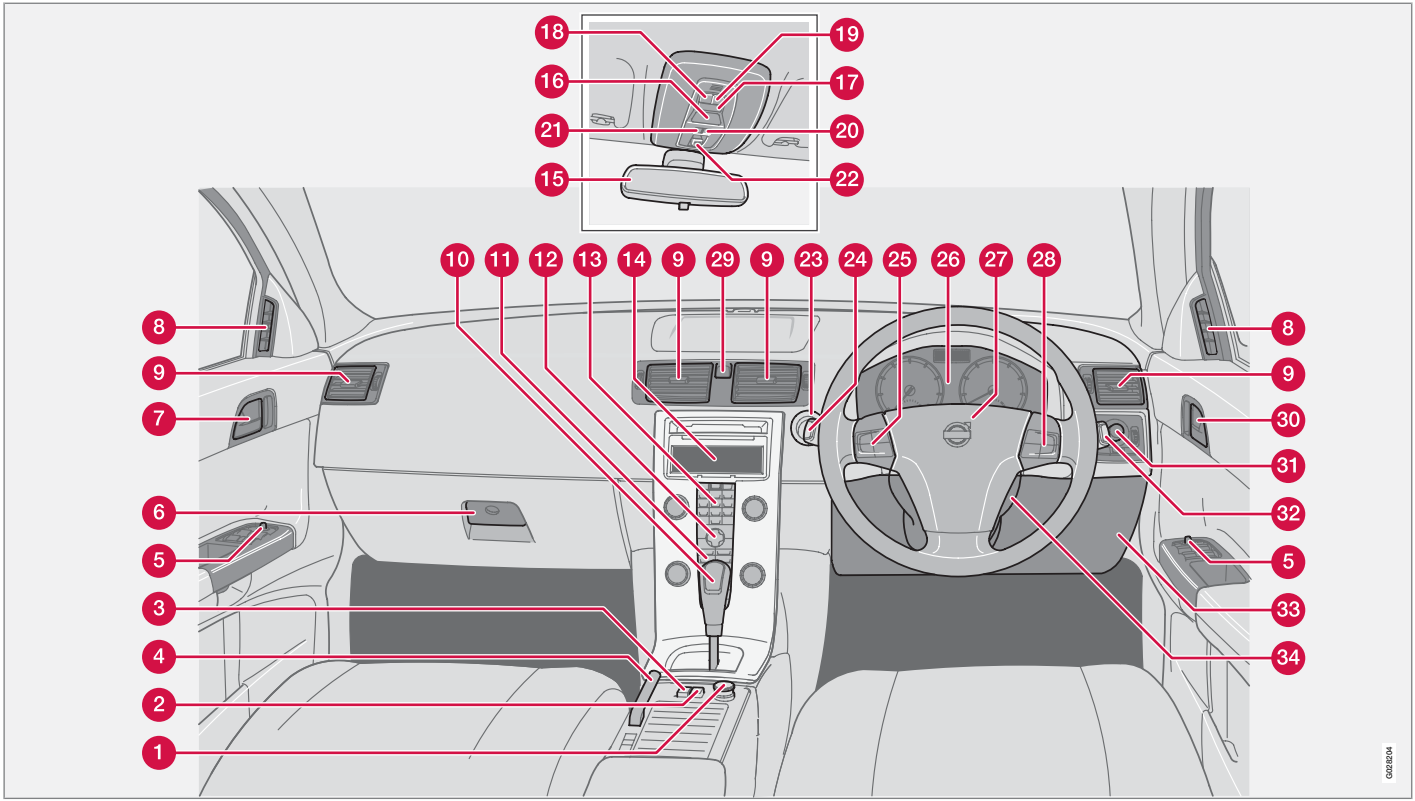
Overzicht auto's met het stuur links



Overzicht auto's met het stuur links

1. Stuurwielverstelling
2. Motorkapontgrendeling
3. Bedieningspaneel
4. Richtingaanwijzers, groot licht, boordcomputer
5. Verlichting, ontgrendeling tankvulklep
6. Openingshandgreep portier, vergrendelingsknop.
7. Blaasmonden in het dashboard
8. Blaasmond zijruit
9. Cruisecontrol
10. Claxon, airbag
11. Instrumentenpaneel
12. Toetsenset voor infotainment
13. Ruitenwissers en -sproeiers, koplampsproeiers
14. Contactslot
15. Bediening, schuifdak
16. Geen functie
17. Geen functie
18. Interieurverlichting, schakelaar
19. Leeslampje, linkerzijde
20. Leeslampje, rechterzijde
21. Gordelwaarschuwing en indicatie voor passagiersairbag
22. Achteruitkijkspiegel
23. Display voor klimaatregeling en infotainment
24. Infotainment
25. Instellingen voor klimaatregeling, infotainment en persoonlijke instellingen
26. Klimaatregeling
27. Versnellingspook
28. Alarmlichten
29. Portierhandgreep
30. Dashboardkastje
31. Handrem
32. Elektrische aansluiting/aansteker
33. BLIS, Blind Spot Information System
34. Schakelaars, extra uitrusting

Overzicht auto's met het stuur rechts

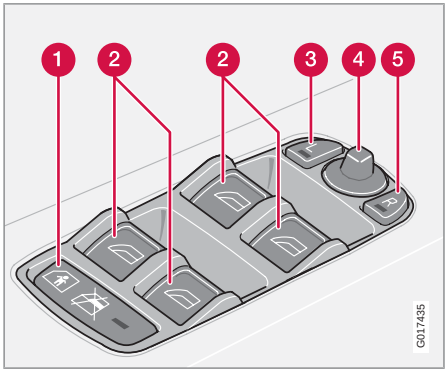


Overzicht auto's met het stuur rechts

1. Elektrische aansluiting, aansteker
2. BLIS, Blind Spot Information System
3. Schakelaars, extra uitrusting
4. Handrem
5. Bedieningspaneel
6. Dashboardkastje
7. Portierhandgreep
8. Blaasmond, zijruit
9. Blaasmonden in het dashboard
10. Versnellingspook
11. Klimaatregeling
12. Instellingen voor klimaatregeling, infotainment en persoonlijke instellingen
13. Infotainment
14. Display voor klimaatregeling en infotainment
15. Achteruitkijkspiegel
16. Gordelwaarschuwing en indicatie voor passagiersairbag
17. Interieurverlichting, schakelaar
18. Leeslampje, linkerzijde
19. Leeslampje, rechterzijde
20. Geen functie
21. Geen functie
22. Bediening, schuifdak
23. Contactslot
24. Ruitenwissers en -sproeiers, koplampsproeiers
25. Cruisecontrol
26. Instrumentenpaneel
27. Claxon, airbag
28. Toetsenset voor infotainment
29. Alarmlichten
30. Openingshandgreep portier, vergrendelingsknop
31. Verlichting, ontgrendeling tankvulklep
32. Richtingaanwijzers, groot licht, boordcomputer
33. Motorkapontgrendeling
34. Stuurwielverstelling

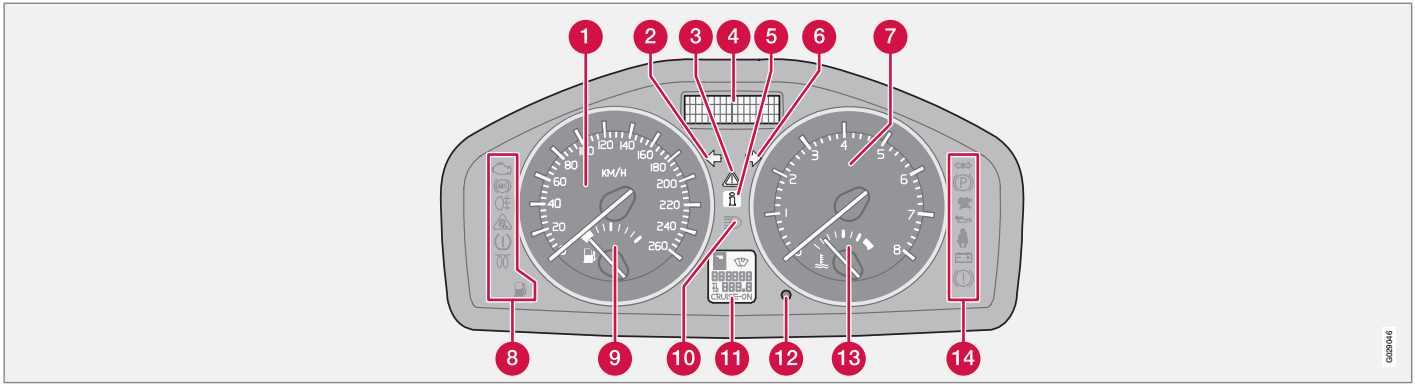
Bedieningspaneel op bestuurdersportier

Bedieningspaneel op bestuurdersportier



1. Elektrisch bedienbare zijruiten achterin blokkeren. Elektrisch kinderslot*
2. Elektrisch bedienbare zijruiten
3. Buitenspiegel, linkerzijde
4. Buitenspiegels, instelling
5. Buitenspiegel, rechterzijde

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



1. Snelheidsmeter.
2. Richtingaanwijzer, links.
3. Waarschuwingslampje.
4. Informatiedisplay – Geeft informatieve teksten en waarschuwingsmeldingen weer alsmede de buitentemperatuur en de tijd. Wanneer de buitentemperatuur tussen –5°C en +2°C ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Als de auto heeft stilgestaan, kan de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeven.
5. Informatielampje.
6. Richtingaanwijzer, rechts.
7. Toerenteller – Geeft het motortoerental aan in duizenden toeren per minuut.
8. Controle- en informatielampjes.
9. Brandstofmeter (zie ook boordcomputer op pagina 62).
10. Grootlichtindicatie.
11. Display – Geeft de schakelstanden van de automatische versnellingsbak, regensensor, kilometerteller, dagteller en cruisecontrol aan.

    Tevens schakelindicatie (GSI) en schakelstandindicatie bij 1.6D DRIVe, zie pagina 151.
12. Knop voor dagteller – Wordt gebruikt om korte afstanden te meten. Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller **T1** en **T2** wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), zet u de geactiveerde dagteller op nul.

Instrumentenpaneel

13 Temperatuurmeter – De temperatuurmeter van het koelsysteem van de motor. Op het display verschijnt een melding, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat bijvoorbeeld verstralers voor de luchtinlaat bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor het koelvermogen verminderen.

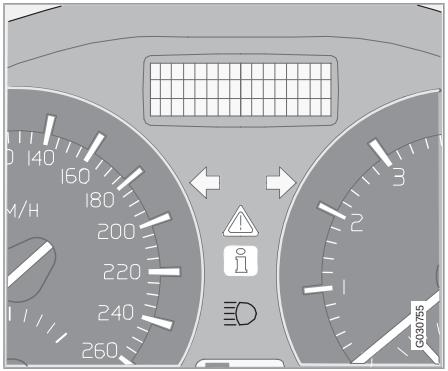
14 Controle- en waarschuwingslampjes.

Functietest, lampjes

Alle controle- en waarschuwingslampjes[1] gaan branden, wanneer u de transpondersleutel voor het starten naar stand **II** draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de handrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de handrem wordt gehaald.

Als de motor niet binnen vijf seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit behalve de lampjes voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en een te lage oliedruk. Afhankelijk van de uitrusting van de auto is het mogelijk dat bepaalde lampjes geen functie hebben.

Lampjes in het midden van het dashboard



Het rode waarschuwingslampje gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwingslampje blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **READ**, zie pagina 55. Het waarschuwingslampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

Wanneer het lampje brandt:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **READ**.

Het oranje informatielampje gaat branden en er verschijnt een melding op het informatiedisplay. U verwijdert de melding met behulp van de knop **READ**, zie pagina 55. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af).

Het oranje informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

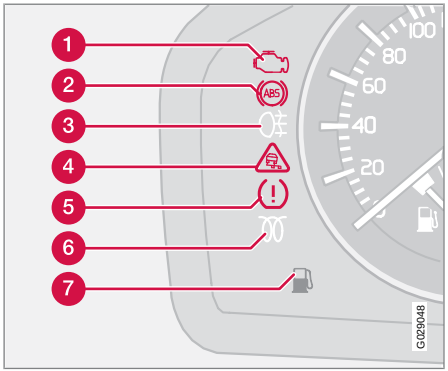
N.B.

Wanneer de servicemelding verschijnt, kunt u het lampje doven en de melding verwijderen met de knop **READ**. Ook als u niets doet gebeurt dat enige tijd later automatisch.

[1] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie pagina 55.

Controle- en waarschuwingslampjes

Controlelampjes – linkerzijde



1. Storing in uitlaatgasreinigingssysteem
2. Storing in ABS
3. Mistachterlicht
4. Stabiliteitssysteem STC of DSTC
5. Geen functie
6. Voorgloeifunctie motor (diesel)
7. Laag peil in brandstoftank

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het lampje gaan branden. Volvo adviseert dat u ter controle een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het lampje brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het lampje echter blijft branden, moet u de auto naar een werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht

Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

Stabiliteitssysteem STC of DSTC*

Voor informatie over de functies en lampjes van het systeem, zie pagina 161.

Voorgloeifunctie motor (diesel)

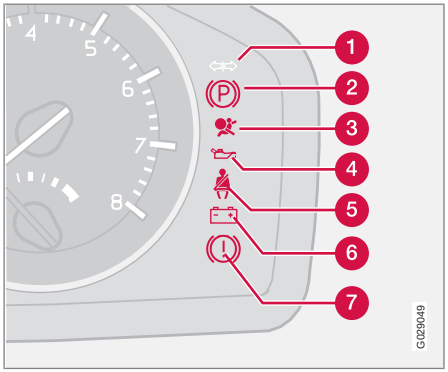
Het lampje gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan –2°C. De auto kan worden gestart als het lampje gedoofd is.

Laag peil in brandstoftank

Wanneer het lampje gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Controlelampjes, rechterzijde



1. Controlelampje voor aanhanger
2. Handrem aangetrokken
3. Airbags – SRS
4. Te lage oliedruk
5. Gordelwaarschuwing
6. Dynamo laadt niet bij
7. Storing in remsysteem

Controlelampje voor aanhanger

Het lampje knippert wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt met een aanhanger achter de auto. Als het lampje niet knippert, is een van de lampjes op de auto of op de aanhanger defect.

Handrem aangetrokken

Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.

N.B.

Het lampje geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Airbags – SRS

Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem geregistreerd. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats te rijden om het systeem te laten controleren.

Te lage oliedruk[2]

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het symbool oplicht terwijl het oliepeil in orde is, adviseert Volvo u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gordelwaarschuwing

Het lampje brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is er sprake van een storing in het elektrisch systeem. Volvo adviseert u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Storing in remsysteem

Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag.

[2] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie pagina 55.

Controle- en waarschuwingslampjes

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie pagina 221. Als de vloeistof onder het **MIN**-merkje van het reservoir staat, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Volvo adviseert u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats te laten slepen voor een controle van het remsysteem.

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Rijd verder als beide lampjes uitgaan.
4. Als de lampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie pagina 221.
5. Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.
6. Als de vloeistof lager staat dan het **MIN**-streepje van het remvloeistofreservoir dient u niet verder te rijden met de auto. Laat de auto naar een werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap[3] of de achterklep niet goed afgesloten is, wordt u daarop attent gemaakt.

Lage snelheid

Als de auto met een snelheid van maximaal 5 km/h rijdt, gaat het informatielampje branden en verschijnt een van de volgende meldingen op het display: **BESTUURDERS- PORTIER OPEN**, **PASSAGIERS- PORTIER OPEN**, **ACHTERPORTIER LINKS OPEN**, **MOTORKAP OPEN** of **ACHTERPORTIER RECHTS OPEN**. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat of de motorkap die openstaat.

Hoge snelheid

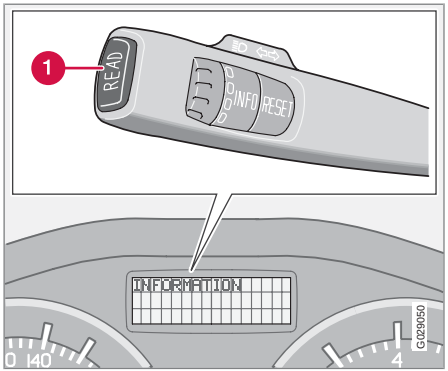
Als de auto sneller rijdt dan 10 km/h, gaat het lampje branden en wordt tegelijkertijd een van de meldingen uit de vorige alinea op het display weergegeven.

Waarschuwing achterklep

Als de achterklep openstaat, gaat het informatielampje branden en op het display verschijnt **ACHTERKLEP OPEN**.

[3] Alleen auto's met alarm.

Berichten



Wanneer een waarschuwings- of controlelampje oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

– Druk op de knop **READ** (1).

Blader met de knop **READ** de meldingen door. Meldingen blijven in het geheugen vastgelegd totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt bij gebruik van de boordcomputer, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

Melding	Betekenis
STOP AUTO Z.S.M.[A]	Breng de auto op veilige wijze tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
SERVICE SPOED[A]	Volvo adviseert u de auto onmiddellijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.
ZIE INSTRUCTIEB.[A]	Lees het instructieboekje.
SERVICE VEREIST[A]	Volvo adviseert u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Melding	Betekenis
MOTORTEMP. HOOG ZET MOTOR UIT	Breng de auto op veilige wijze tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
RUIM TIJD IN V. ONDERHOUD	Tijd om een servicebeurt in te plannen. Volvo adviseert u de service over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
TIJD VOOR REG. SERVICE	Tijd voor een servicebeurt. Volvo adviseert u de service over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de oliekwaliteit.

Informatiedisplay

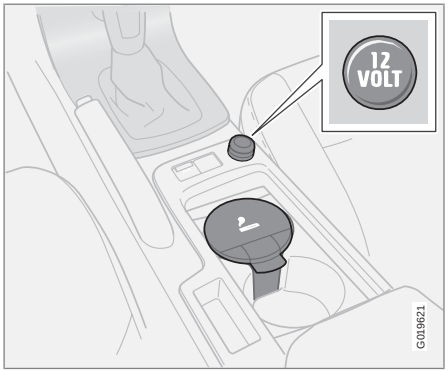
Melding	Betekenis
ONDERHOUD TE LAAT	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie. Volvo adviseert u de service over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
VERSNELLINGSBAK OLIE VERVERSEN	Volvo adviseert u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.
HERINNERING CONTR. OLIEPEIL	Controleer het oliepeil. De melding verschijnt om de 10.000 km (bepaalde motortypes). Voor informatie over het controleren van het oliepeil, zie pagina 218.

Melding	Betekenis
ROETFILTER VOL ZIE GEBR. HANDL.	Het roetfilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe, zie pagina 297.
STC/DSTC SPIN CONTROL UIT	Er gelden beperkingen voor het stabiliteits- en tractieregelsysteem (zie pagina 162 voor meer varianten).
VERSNELLINGSBAK LAAG VERMOGEN	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt, zie pagina 156. Als de meldingen meerdere malen verschijnt, adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Melding	Betekenis
VERSNELLINGSBAK HOGE OLIETEMP.	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt. Voor meer informatie, zie pagina 156.
TEMP. VERSN.OLIE STOP AUTO Z.S.M.	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.[B]

[A] Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.
[B] Voor meer meldingen met betrekking tot de automatische versnellingsbak, zie pagina 156.

12V-aansluiting



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. U kunt maximaal 10 A via de aansluiting afnemen. De transpondersleutel moet ten minste in stand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

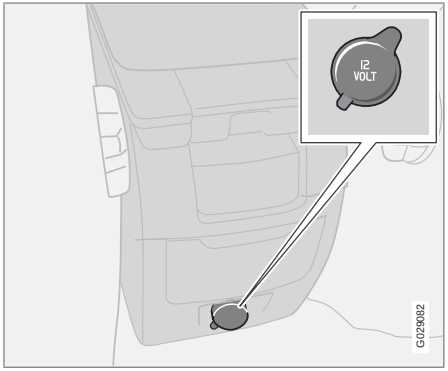
WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Aansteker*

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Elektrische aansluiting achterin



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken, zoals een mobiele telefoon of koelbox.

N.B.

De aansteker werkt niet in deze aansluiting.

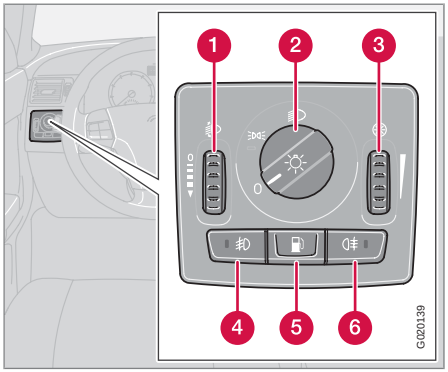
De aansluiting is bedoeld voor accessoires die op 12 V werken. De maximale stroomsterkte is 10 A. De transpondersleutel moet ten minste in stand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Verlichtingspaneel

Algemene informatie



1. Duimwiel voor koplamphoogteregeling
2. Bedieningspaneel verlichting
3. Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
4. Mistlampen voorzijde*
5. Tankvulklep openen
6. Mistachterlicht

Stand	Betekenis
0	Automatisch/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
	Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

Koplamphoogteverstelling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

1. Draai de transpondersleutel naar stand **II**.
2. Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar een van de eindstanden.
3. Draai het duimwiel (1) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Dual Xenon* koplampen zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel (1) ontbreekt.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen, ongeacht de stand van de transpondersleutel.

– Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar de middelste stand.

Met de transpondersleutel in stand **II** staan de stadslichten/parkeerlichten vóór, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting altijd aan.

Koplampen

Automatisch dimlicht*

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de transpondersleutel naar stand **II** draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (2) in de middelste stand staat. U kunt het automatische dimlicht zo nodig buiten werking laten stellen. Volvo adviseert u dit over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

Automatisch dimlicht, groot licht

1. Draai de transpondersleutel naar stand **II**.
2. U schakelt het dimlicht in door de verlichtingsdraaiknop (2) helemaal rechtsom te draaien.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

3. U schakelt het groot licht in door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuur toe te halen en de hendel weer los te laten, zie pagina 61.

De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de transpondersleutel naar stand **I** of **0** draait.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de transpondersleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (2) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.

– Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag voor een fellere of zwakkere verlichting.

Uitgebreide displayverlichting

Om de afleesbaarheid te verhogen van de kilometerteller, dagteller, klok en buitentemperatuurmeter, springt de verlichting van deze displayfuncties korte tijd aan bij het ontgrendelen van de auto en het verwijderen van de transpondersleutel. Bij het vergrendelen van de auto dooft de verlichting van de displayfuncties.

Mistlichten

N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

Mistlampen voorzijde*

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

– Druk op de knop (4).

Het lampje in de knop (4) brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

Mistachterlicht

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

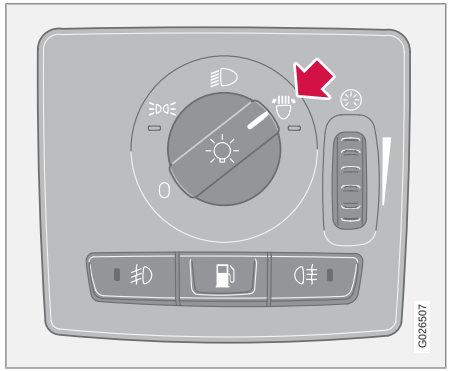
– Druk op de knop (6).

Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop (6) branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Tankvulklep

Druk op de knop (5) om de tankvulklep te openen, wanneer de auto onvergrendeld staat, zie pagina 132.

Active Bending Lights (ABL)*



Verlichtingspaneel, voor actieve koplampen (ABL).

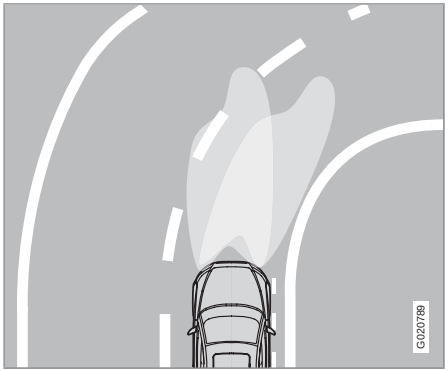
Als de auto is uitgerust met actieve koplampen (Active Bending Lights, ABL), draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De led brandt, wanneer de functie actief is. Bij een storing knippert de led en verschijnt

Verlichtingspaneel

er een foutmelding op het informatiedisplay. De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

De functie is te deactiveren/activeren met de verlichtingsdraaiknop.



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt.

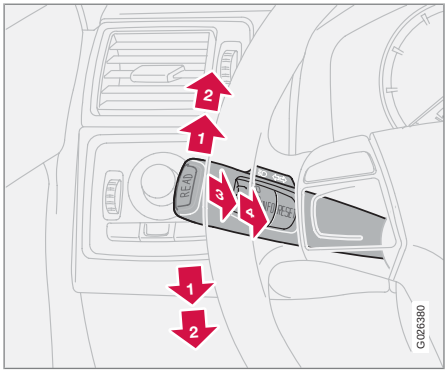
Noodremlichten en automatische alarmlichten*

Bij krachtig remmen of ABS-regeling worden de noodremlichten (Adaptive Brake Lights) geactiveerd. Dit houdt in dat de remlichten knipperen om het achteropkomend verkeer onmiddellijk te waarschuwen.

Het systeem wordt geactiveerd als het ABS meer dan 0,5 seconden achtereen actief is of bij krachtig afremmen, maar alleen bij snelheden hoger dan 50 km/h. Wanneer de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald, branden de remlichten weer op de normale manier en worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld. De alarmlichten blijven knipperen totdat u weer wegrijdt, maar zijn uit te schakelen met de knop voor de alarmlichten, zie pagina 70.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Standen stuurhendel



1. Korte serie knippersignalen, richtingaanwijzers
2. Onafgebroken serie knippersignalen, richtingaanwijzers
3. Grootlichtsignalen en wisselen tussen groot licht en dimlicht
4. “Follow Me Home”-verlichting en wisselen tussen groot licht en dimlicht

Richtingaanwijzers

Onafgebroken serie knippersignalen

– Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand (2).

De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

– Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand (1) en laat de hendel vervolgens los.

De richtingaanwijzers lichten driemaal op waarna de stuurhendel terugveert naar de uitgangspositie.

Grootlichtsignalen

– Haal de hendel lichtjes tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.

Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat. Grootlichtsignalen zijn alleen mogelijk wanneer de transpondersleutel in het contactslot steekt.

Wisselen tussen groot licht en dimlicht

Om het groot licht te kunnen inschakelen moet de transpondersleutel in stand **II** staan en de verlichtingsdraaiknop in de eindstand, zie pagina 58.

Groot licht activeren:

– Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

Groot licht deactiveren:

– Haal de stuurhendel tot in stand (3) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

“Follow Me Home”-verlichting

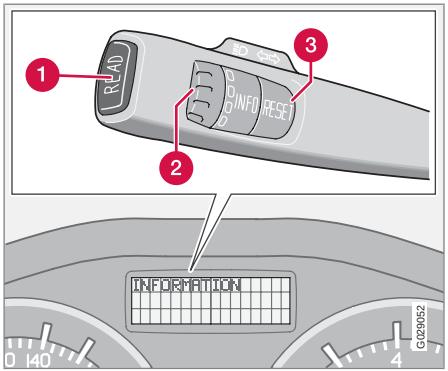
Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als “Follow Me Home”-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De inschakelduur bedraagt 30[1] seconden, maar is te wijzigen in 60 of 90 seconden, zie pagina 82.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

1 Fabrieksinstelling.

Linker stuurhendel

Boordcomputer*



1. **READ** - bevestigen
2. Duimwiel[2] - menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren
3. **RESET**[2] - op nul stellen

Bediening
Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel in stappen omhoog- of omlaagdraaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wieltje draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u de melding bevestigen. Doe dat door op de knop **READ** te drukken waarna u naar de boordcomputerfunctie terugkeert.

Functies
De boordcomputer toont de volgende informatie:

- GEMIDDELDE SNELHEID
- HUIDIGE SNELHEID MPH*
- HUIDIG
- GEMIDDELD
- KILOMETER TOT LEGE TANK
- STC/DSTC, zie pagina 161

GEMIDDELDE SNELHEID
Wanneer u het contact uitschakelt, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen om als uitgangswaarde te dienen bij het vervolg van de rit. U stelt de waarde op nul met de knop **RESET**.

HUIDIGE SNELHEID MPH
De actuele snelheid wordt weergegeven in mph.

HUIDIG
Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display "--.-" aan. Tijdens regeneratie[3] van het roetfilter kan het brandstofverbruik tijdelijk stijgen, zie pagina 297.

GEMIDDELD
Wanneer u het contact uitzet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik vastgelegd. Het blijft bewaard, totdat u de functie op nul stelt. U stelt de waarde op nul met de knop **RESET**.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

KILOMETER TOT LEGE TANK
Het bereik tot lege tank (d.w.z. de actieradius) wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km. Wanneer "**--- km tot lege tank**" op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Tank dan zo spoedig mogelijk.

2 Niet in gebruik bij auto's zonder boordcomputer, brandstofkachel of stabiliteits- en tractieregelsysteem.
3 Geldt alleen voor dieselmodellen met roetfilter.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

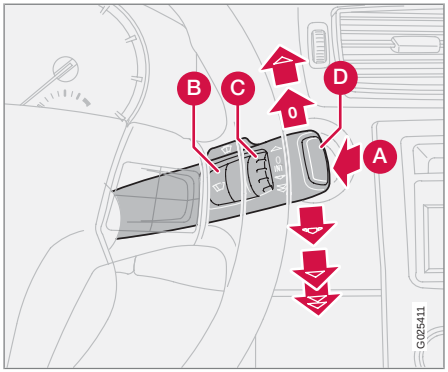
Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u bijvoorbeeld van rijstijl bent veranderd of een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Op nul stellen

1. Selecteer **GEMIDDELDE SNELHEID** of **GEMIDDELD**
2. Reset met een druk op de knop **RESET**. Houd de knop **RESET** ten minste vijf seconden lang ingedrukt om de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig te resetten.

Rechter stuurhendel

Ruitenwissers



A Ruiten- en koplampsproeiers

B Regensensor, aan/uit

C Duimwiel

D Ruitenwisser en -sproeier, achterklep

Ruitenwissers uitgeschakeld

De ruitenwissers zijn uitgeschakeld als de hendel in stand **0** staat.

Enkele slag

Beweeg de hendel omhoog om een enkele slag te maken.

Intervalstand

U kunt de wissnelheid in de intervalstand bijstellen. Draai het duimwiel (C) omhoog voor een korter wisinterval. Draai het omlaag om het interval te verlengen.

Ononderbroken wissen

De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterruit) sneeuw- en ijsvrij is.

BELANGRIJK

Spuit een ruime hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Ruiten-/koplampsproeiers

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken. De wissers maken nog enkele slagen nadat u de hendel hebt losgelaten.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen worden de koplampen op een van de onderstaande manieren gesproeid.

Dimlicht ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

De eerste keer dat u de voorruit sproeit, worden ook de koplampen gesproeid. Vervolgens worden de koplampen iedere vijfde sproeibeurt van de voorruit gesproeid, zolang er maximaal tien minuten tussen de eerste en vijfde sproeibeurt zitten. Bij langere intervallen worden de koplampen iedere keer gesproeid.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

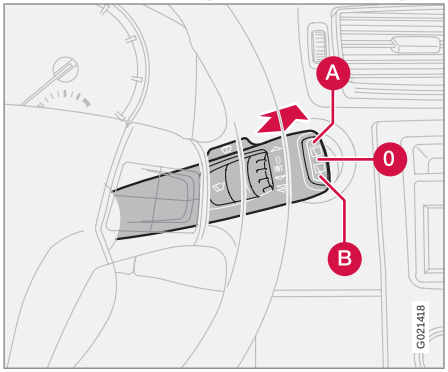
- Dual Xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gesproeid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gesproeid.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

De draaiknop op het verlichtingspaneel in stand **0**:

- Dual Xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gesproeid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gesproeid.

Ruitenwisser en -sproeier, achterklep



Draai het omlaag om het interval te verlengen. De ruitenwisser maakt na het sproeien nog enkele extra slagen. De knop aan het uiteinde van de hendel is een schakelaar met drie mogelijke standen:

A Intervalstand: Druk het bovenste gedeelte van de knop in.

0 Neutrale stand: Wisser/sproeier uitgeschakeld.

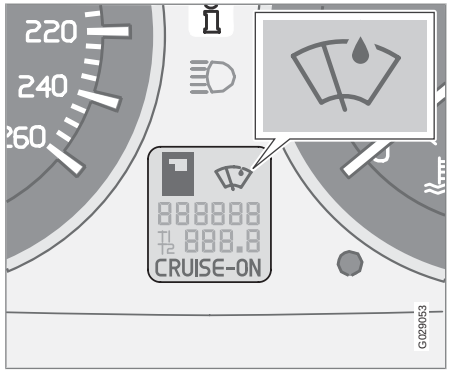
B Continu wissen: Druk het onderste gedeelte van de knop in.

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de ruitenwisser van de achterklep de intervalstand innemen. Als de ruitenwisser van de achterklep echter al op normale snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

De intervalfunctie tijdens het achteruitrijden kunt u desgewenst uitschakelen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Regensensor*



De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en activeert automatisch de ruitenwissers op de voorruit. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel (C), zie pagina 64.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

Aan/Uit

Om de regensensor te activeren dient de contactsleutel in stand **I** of **II** te staan en de hendel van de ruitenwissers in stand **0** (niet geactiveerd).

Rechter stuurhendel

Regensensor activeren:

– Druk op de knop (B), zie pagina 64. Een displaysymbool geeft aan dat de regensensor actief is.

U schakelt de regensensor op een van de volgende manieren weer uit:

1. Druk op de knop (B)
2. Haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma. Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel laat terugveren naar stand **0** (niet geactiveerd), zie pagina 64.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.

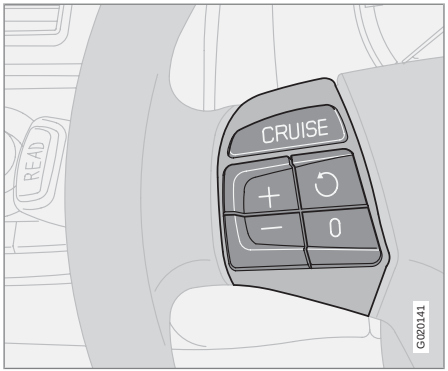
BELANGRIJK

In automatische wasstraten: Schakel de regensensor uit met een druk op knop (B), terwijl de transpondersleutel in stand **I** of **II** staat. De ruitenwissers op de voorruit kunnen anders in werking treden en beschadigd raken.

Duimwiel

Met het duimwiel kunt u de wisfrequentie instellen (als u de intervalstand hebt geselecteerd) of de gevoeligheid van de regensensor (als u de regensensor hebt geactiveerd).

Inschakelen



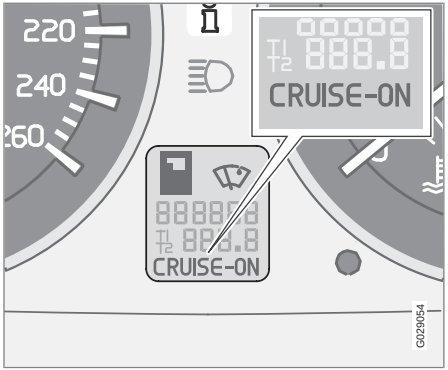
De bedieningsorganen voor de cruisecontrol vindt u links op het stuurwiel.

Gewenste snelheid instellen:

1. Druk op de knop **CRUISE**. Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst **CRUISE**.
2. Druk op **+** of **–** om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.

Snelheid verhogen of verlagen



– U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop **+** of **–** in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.

Een korte druk (minder dan een halve seconde) op **+** of **–** komt overeen met een snelheidswijziging van 1 km/h of 1 mph[1].

N.B.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

Tijdelijk uitschakelen

– Druk op **0** om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE**. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen opgeslagen.

De cruisecontrol wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelingspedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 25–30 km/h[1];
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan een minuut heeft geduurd.

1 Afhankelijk van het motortype.

Cruisecontrol*

Snelheid hervatten

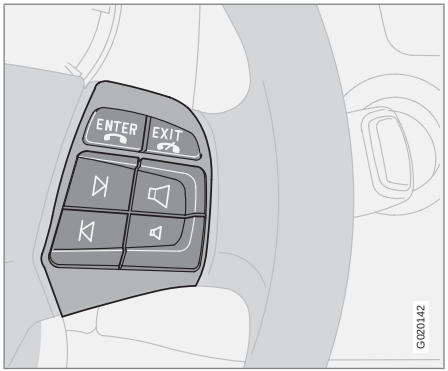
– Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

Uitschakelen

– Druk op **CRUISE** om de cruisecontrol uit te schakelen. **CRUISE ON** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Toetsfuncties



Met de onderste vier toetsen van de toetsenset op het stuurwiel kunt u zowel de radio als de telefoon regelen. De functie van de toetsen hangt af van het systeem dat u geactiveerd hebt. Met de toetsenset op het stuur kunt u een andere radiozender selecteren of een andere track op een cd en het volume regelen.

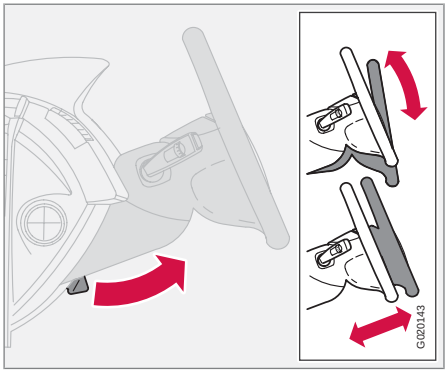
– Houd een van de pijltoetsen ingedrukt om versneld voor- of achteruit te spoelen of een bepaalde zender te zoeken.

Om instellingen voor het audiosysteem te kunnen verrichten moet de telefoon ingeschakeld zijn. De telefoon moet zijn geactiveerd met de knop **ENTER** om het telefoonsysteem met de pijltoetsen te kunnen bedienen.

Druk op **EXIT.** om de instellingen van het audiosysteem te hervatten.

Stuurwielverstelling, alarmlichten

Stuurwielverstelling



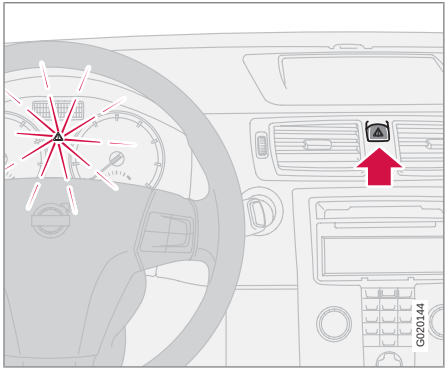
U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen.

1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te maken.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.

Alarmlichten



Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.

Bij een voldoende krachtige aanrijding of een krachtige remmanoeuvre worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld (zie pagina 60). U kunt de functie uitschakelen met een druk op de knop.

N.B.

De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Handrem (parkeerrem)

De handremhendel zit tussen de voorstoelen.

N.B.

Het brandende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

WAARSCHUWING

Zorg dat kinderen, andere passagiers of voorwerpen niet bekneld raken bij het aanhalen of lossen van de handrem.

Handrem aanzetten

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trek de handremhendel stevig omhoog.
3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
4. Als de auto beweegt dient u de handremhendel strakker aan te trekken.

Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de **1**e versnelling (handbak) of in stand **P** (automaat)

Op een helling parkeren

Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de achterkant van de auto naar de top van helling wijst.

Handrem lossen

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de handremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de handrem omlaag en laat de knop weer los.

Elektrisch bedienbare zijruiten

Bediening

Met de schakelaars op de portieren kunt u de ruiten elektrisch bedienen. De ruiten zijn te bedienen wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.

Ook wanneer de auto stilstaat en u de transpondersleutel hebt uitgenomen, kunt u de ruiten nog steeds enige tijd openen en sluiten zolang geen van de portieren wordt geopend. Bedien de ruiten altijd onder toezicht.

Zijruit openen:

– Druk het voorste deel van de schakelaar omlaag.

Zijruit sluiten:

– Trek het voorste deel van de schakelaar omhoog.

N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruiten beperken door ook de voorportierruiten een stukje te openen.

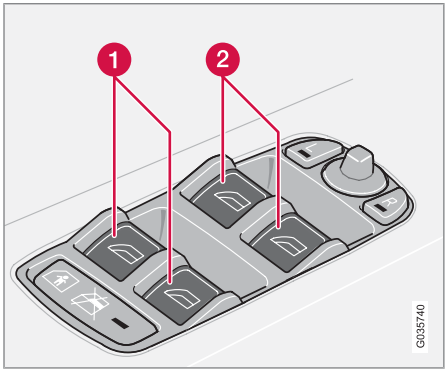
Afstandsbediening en vergrendelingsknoppen

Zie pagina124 en 132 voor het bedienen van de elektrisch bedienbare zijruiten met de vergrendelingsknoppen en de afstandsbediening.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken. Houd de zijruiten in de achterportieren goed in de gaten, wanneer u ze met de knoppen op het bestuurdersportier of met de afstandsbediening sluit.

Bestuurdersportier



Knoppen voor elektrisch bedienbare zijruiten.

1. Knop voor elektrisch bedienbare zijruiten achterin
2. Knop voor elektrisch bedienbare zijruiten voorin

Vanaf de bestuurdersstoel kunt u alle zijruiten elektrisch bedienen.

U kunt de zijruiten op twee manieren openen en sluiten:

Handmatige bediening

Druk een van de bedieningsknoppen (1) of (2) voorzichtig omlaag of trek er één voorzichtig omhoog. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Automatische bediening

Druk een van de bedieningsknoppen (2) omlaag of trek er één omhoog en laat deze vervolgens los. De zijruiten gaan dan automatisch open of dicht. Als een zijruit door iets worden geblokkeerd, wordt de op- of neergaande beweging van die zijruit afgebroken.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van de zijruiten werkt zowel bij automatisch sluiten als bij handmatig sluiten, maar uiteraard niet meer wanneer de beveiliging eenmaal in werking is getreden.

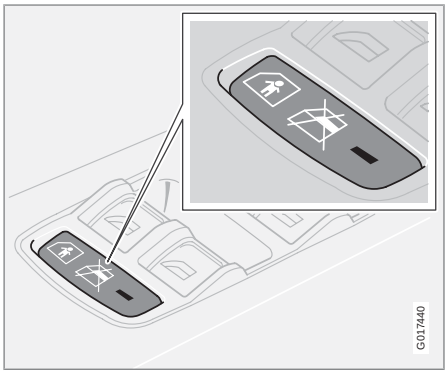
WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let erop dat u altijd de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare ruiten verbreekt door de transpondersleutel te verwijderen.

Let er bij het sluiten van de zijruiten op dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

Elektrisch bedienbare zijruiten in achterportieren blokkeren



Elektrisch bedienbare zijruiten blokkeren en elektrisch bedienbaar kinderslot.*

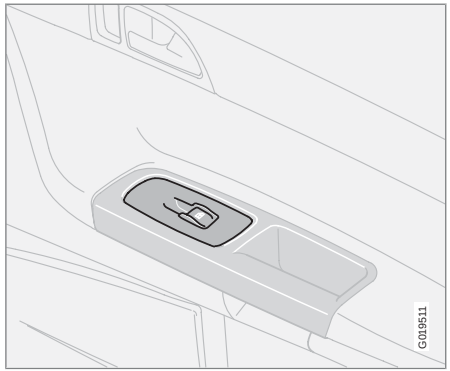
Het lampje in de schakelaar brandt
De zijruiten in de achterportieren zijn alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

Het lampje in de schakelaar is uit
De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de portieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

N.B.

Als de auto beschikt over een elektrisch bedienbaar kinderslot op de achterportieren, geeft het lampje tevens aan of dit kinderslot geactiveerd is. De portieren kunnen dan niet van de binnenzijde worden geopend. Als het elektrisch bedienbare kinderslot geactiveerd is, verschijnt er een tekst op het display.

Passagiersstoel, voorin

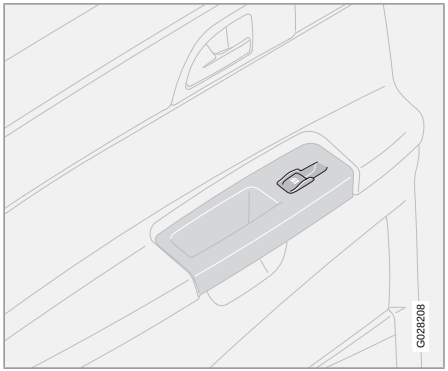


Passagiersstoel, voorin.

Met de knop voor de elektrische bediening van de ruit op het passagiersportier kunt u alleen die ruit bedienen.

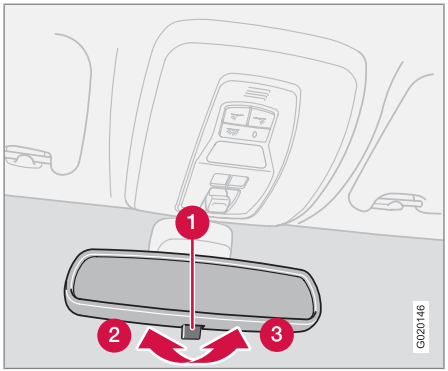
Elektrisch bedienbare zijruiten

Elektrisch bedienbare zijruiten in de achterportieren



De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de achterportieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen. Als het lampje brandt in de knop waarmee u de elektrische bediening van de achterste zijruiten blokkeert (op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier), zijn de zijruiten in de achterportieren alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen. U kunt de zijruiten in de achterportieren op dezelfde manier bedienen als de zijruiten in de voorportieren.

Achteruitkijkspiegel



Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel in de autodimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart.

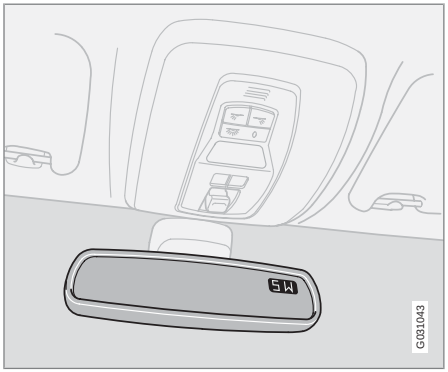
Dimfunctie

1. Hendeltje voor dimfunctie
2. Normale stand
3. Dimstand.

Autodimfunctie*

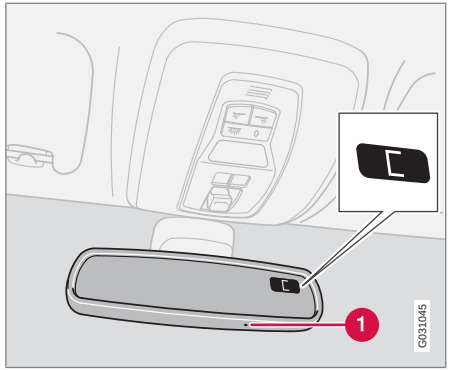
Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje (1) is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Achteruitkijkspiegel met kompas*



In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Kompas kalibreren

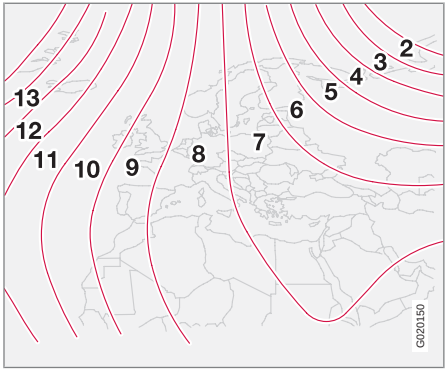


De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is ingesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

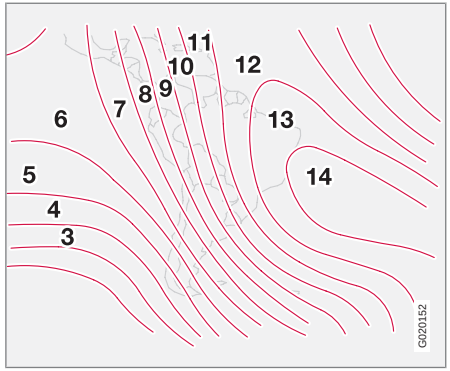
1. Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand en laat de motor lopen.
2. Houd het knopje (1) ten minste 6 seconden lang ingedrukt. Het teken **C** verschijnt vervolgens (het knopje is verzonken, zodat u bijvoorbeeld een paperclip moet gebruiken om het in te drukken).

Ruiten en spiegels

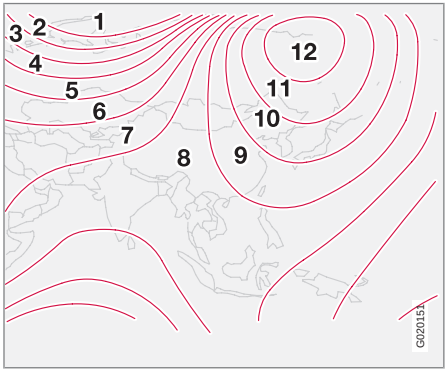
3. Houd het knopje (1) ten minste 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.
4. Druk meerdere malen op het knopje (1) totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (**1–15**) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
5. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt.
6. Houd het knopje vervolgens 9 seconden lang ingedrukt en kies **L** bij auto's met het stuur links en **R** bij auto's met het stuur rechts.
7. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is.



Magnetische zones, Europa.

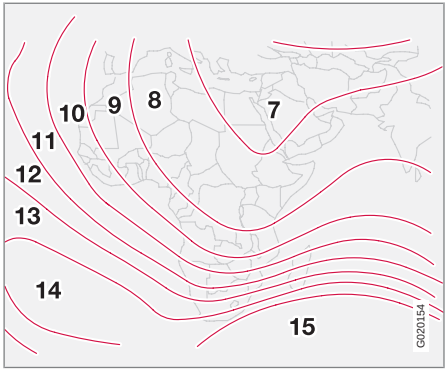


Magnetische zones, Zuid-Amerika.



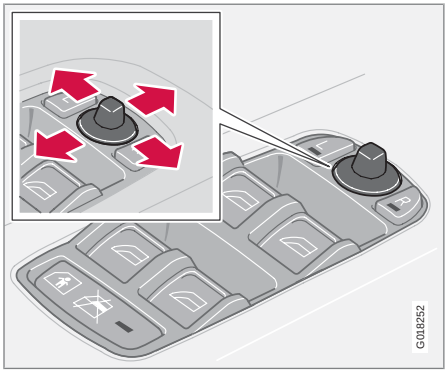
Magnetische zones, Azië.

Magnetische zones, Australië.



Magnetische zones, Afrika.

Buitenspiegels



De knoppen waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u vóór op de armleuning van het bestuurdersportier. De buitenspiegels zijn te bedienen met het contact in stand **I** of **II**.

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje op de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje dooft.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt. Dat is mogelijk als de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.

Spiegels inklappen

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
2. Laat de knoppen los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

WAARSCHUWING

Beide buitenspiegels zijn groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Spiegels uitklappen

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
2. Laat de knoppen los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

Automatisch in-/uitklappen

Wanneer u de auto vanaf de afstandsbediening of via het Keyless Drive-systeem, zie pagina 128, vergrendelt/ontgrendelt, worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

Ruiten en spiegels

N.B.

Bij ontgrendeling worden de buitenspiegels niet automatisch uitgeklapt, als deze met behulp van de knoppen op het portier werden ingeklapt.

Als de auto via de afstandsbediening werd vergrendeld en vervolgens wordt gestart, zullen de buitenspiegels echter wel uitgeklapt worden.

U kunt de functie is activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto… ➔ Spiegels inkl. bij afsl.**, zie pagina 82 voor een beschrijving van het menusysteem.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- of uitklappen weer werkt.

1. Klap de spiegels in met behulp van de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met behulp van de knoppen **L** en **R**. De spiegels staan vervolgens weer in de neutrale stand.

“Approach”-verlichting en “Follow Me Home”-verlichting

De lampjes* in de buitenspiegels gaan branden, als de “Approach”-verlichting of de “Follow Me Home”-verlichting wordt geactiveerd.

BLIS, Blind Spot Information System*

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt, zie pagina 166.

Water- en vuilafstotende laag*

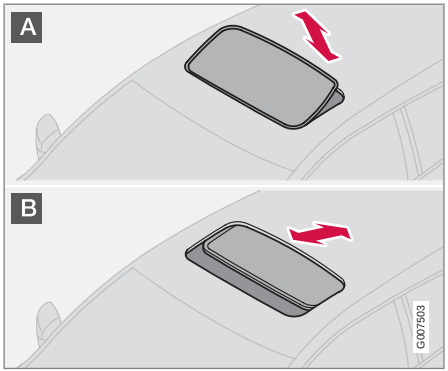
De voorste zijruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Voor informatie over het onderhoud, zie pagina 205.

BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Er kan daarbij schade aan de waterafstotende laag ontstaan.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Openingsstanden



De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. U kunt het schuifdak in twee standen openen:

A Ventilatiestand, achterkant omhoog

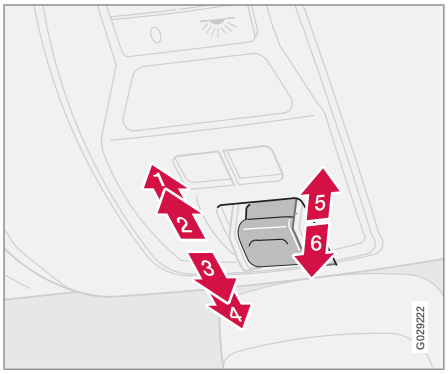
B Schuifstand, achteruit/vooruit

De transpondersleutel moet daarbij in stand **I** of **II** staan.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Verbreek bij het verlaten van de auto de stroomtoevoer naar het schuifdak door de transpondersleutel uit te nemen.



1 Openen, automatisch

2 Openen, handmatig

3 Sluiten, handmatig

4 Sluiten, automatisch

5 Openen, ventilatiestand

6 Sluiten, ventilatiestand

Ventilatiestand

Openen:

– Duw de achterkant van de knop (5) omhoog.

Sluiten:

– Trek de achterkant van de knop (6) omlaag.

Vanuit ventilatiestand naar volledig geopend schuifdak:

– Trek de knop achteruit naar de eindstand (1) en laat hem los.

Schuifstand

Automatische bediening

– Trek de knop voorbij het weerstandspunt (2) in de achterste eindstand (1) of voorbij het weerstandspunt (3) in de voorste eindstand (4) en laat hem vervolgens los. Het schuifdak opent of sluit volledig.

Handmatige bediening

Openen:

– Trek de knop achteruit naar het weerstandspunt (2). Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten:

– Duw de knop vooruit naar het weerstandspunt (3). Het schuifdak schuift steeds ver-

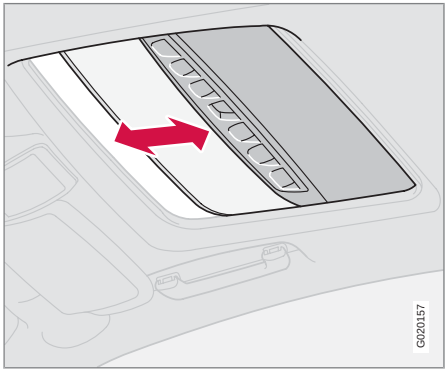
Elektrisch bedienbaar schuifdak*

der dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Sluiten met afstandsbediening of vergrendelingsknop



– Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten. De portieren en de achterklep worden vergrendeld.

Als u het sluiten moet onderbreken:

– Druk nogmaals op de vergrendelingsknop.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld raken, wanneer u het schuifdak met de afstandsbediening sluit. Bedien het schuifdak alleen onder toezicht.

Zonnescherm

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een voorwerp wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

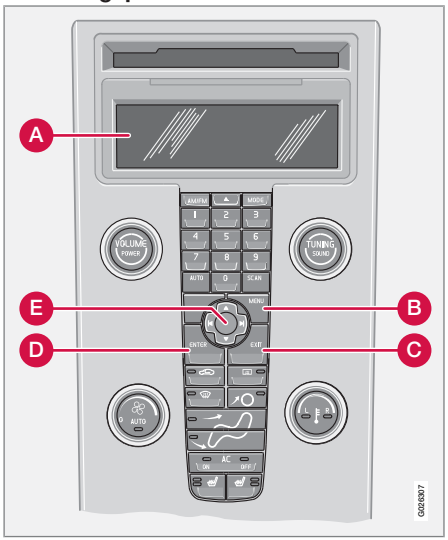
Let er bij het sluiten van het schuifdak op dat niemand bekneld raakt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Mogelijke instellingen

Voor sommige autofuncties zijn persoonlijke instellingen mogelijk. Dit geldt voor de sloten en de klimaatregelings- en audiofuncties. Voor de audiofuncties, zie pagina 246.

Bedieningspaneel



Bedieningspaneel.

A Display

B **MENU**

C **EXIT**

D **ENTER**

E Navigatie

Toepassing

De instellingen worden weergegeven op het display (A).

Open het menu om instellingen te verrichten:

1. Druk op de knop **MENU** (B).
2. Ga bijvoorbeeld naar **Instellingen van de auto** met behulp van de navigatieknop (E).
3. Druk op **ENTER** (D).
4. Selecteer een optie met behulp van de navigatieknop (E).
5. Activeer uw keuze met **ENTER**.

Menu sluiten:

– Houd de knop **EXIT** (C) ongeveer één seconde ingedrukt.

Instellen, klok

U kunt de uur- en minuutaanduiding elk apart instellen.

1. Gebruik de cijfers van de toetsenset of de “pijl-omhoog” of de “pijl-omlaag” van de navigatieknop (E).
2. Markeer het te wijzigen cijfer met de “pijl-rechts” of de “pijl-links” van de navigatieknop.
3. Druk op **ENTER** om de klok te starten.

N.B.

Bij een klok met 12-uursaanduiding kies u na het instellen van het aantal minuten voor **AM/PM** met de “pijl-omhoog” of de “pijl-omlaag”.

Klimaatinstellingen

Autom. blower afstellen

Bij auto’s met elektronische klimaatregeling (ECC) kunt u de ventilatorsnelheid in de stand **AUTO** instellen.

– U kunt kiezen uit **Laag**, **Normaal** en **Hoog**.

Persoonlijke instellingen

Timer recirculatie
Wanneer de timer actief is, wordt de lucht in de auto afhankelijk van de buitentemperatuur 3–12 minuten lang gerecirculeerd.

– Selecteer **Aan/Uit** als de recirculatietimer actief moet zijn of niet.

Reset alles
De fabrieksinstellingen voor de klimaatregelingsopties herstellen.

Instellingen van de auto

Spiegels in bij vegrend*
U kunt de buitenspiegels bij het vergrendelen/ontgrendelen van de auto automatisch laten inklappen c.q. uitklappen. U hebt de keuze uit **Aan/Uit**.

Guard beperkt*
Het is mogelijk de Safelock-functie tijdelijk te deactiveren en het alarmniveau tijdelijk te verlagen, als er bijvoorbeeld iemand in de auto achterblijft nadat de portieren van de buitenzijde zijn vergrendeld. U hebt de keuze uit **Eenmaal activeren** en **Vraag bij verlaten**, zie pagina 133 en 137.

Auto is open, lampje
Als u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, kunt u de richtingaanwijzers van de auto laten knipperen. U hebt de keuze uit **Aan/Uit**.

Auto is op slot, lampje
Als u de auto met de afstandsbediening vergrendelt, kunt u de richtingaanwijzers van de auto laten knipperen. U hebt de keuze uit **Aan/Uit**.

Portieren autom op slot
Het is mogelijk om de portieren en de achterklep automatisch te laten vergrendelen bij rijsnelheden hoger dan 7 km/h. U hebt de keuze uit **Aan/Uit**. Door tweemaal aan de openingshandgreep te trekken kunt u de portieren van de binnenzijde ontgrendelen en openen.

Portieren ontgrendelen
Er bestaan twee opties voor het ontgrendelen:

- **Alle portieren** - alle portieren en de achterklep ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening.
- **1st chauffeur, dan rest** - het bestuurdersportier ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening. Als u nog een keer drukt, worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld.

Op afstand openen*
- **Alle portieren** - alle portieren worden tegelijkertijd ontgrendeld.
- **Portieren aan één kant** - voor- en achterportier aan dezelfde kant worden tegelijkertijd ontgrendeld.
- **Beide voorportieren** - beide voorportieren worden tegelijkertijd ontgrendeld.
- **Eén voorportier** – voorportier (naar keuze) of achterklep wordt apart ontgrendeld.

Alle ruiten gelijktijdig sluiten/openen
Voor de werking van de vergrendelingsknop op de afstandsbediening, de vergrendelingsknoppen op de voorportieren en bij auto's met Keyless drive de ontgrendelingsknop aan de buitenkant van de portieren is de volgende functie te selecteren:

- **Auto. alle vensters afsl.** – bij lang indrukken van de vergrendelingsknop worden alle ruiten alsmede het schuifdak gelijktijdig gesloten.

Voor de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening en de ontgrendelingsknoppen op de voorportieren is de volgende functie te selecteren:

- **Auto. alle venst. openen** – bij lang indrukken van de ontgrendelingsknop worden alle ruiten gelijktijdig geopend.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

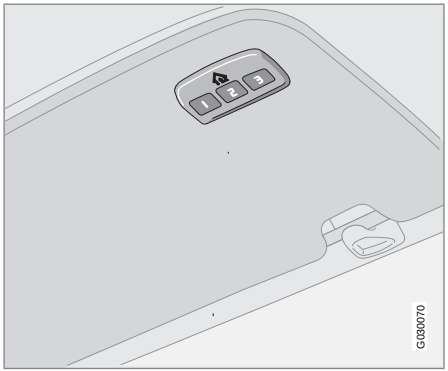
“Approach”-verlichting
U kunt de tijd aangegeven die de verlichting moet blijven branden bij een druk op de knop voor “Approach”-verlichting op de afstandsbediening. U hebt de keuze uit de volgende opties: **30/60/90 seconden**.

“Follow Me Home”-verlichting
U kunt de tijd aangeven dat de verlichting van de auto moet branden, als u de linker stuurhendel naar achteren trekt na het uitnemen van de transpondersleutel. U hebt de keuze uit de volgende opties: **30/60/90 seconden**.

Informatie
- **VIN-nummer** - (Vehicle Identification Number) is het unieke identificatienummer van de auto.
- **Aantal sleutels** - geeft het aantal sleutels weer dat voor de auto geregistreerd is.

HomeLink® *

Algemene informatie



HomeLink® is een programmeerbare afstandsbediening waarmee u tot drie verschillende systemen (bijvoorbeeld elektrische garagedeur, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) kunt bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt. HomeLink wordt geleverd in een uitvoering die ingebouwd is in de linker zonneklep.

Het HomeLink®-paneel bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje.

N.B.

HomeLink is dusdanig geconstrueerd dat het niet werkt als de auto van de buitenzijde vergrendeld is.

Let erop dat u de originele afstandsbedieningen wel goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij de aankoop van een nieuwe auto).

Wis de programmering van de knoppen wanneer u de auto verkoopt.

Gebruik geen zonwering bestaande uit metaalfolie op auto's die zijn uitgerust met HomeLink. Het gebruik ervan kan namelijk negatieve gevolgen hebben voor de werking van HomeLink.

Bediening

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk de geprogrammeerde knop in voor activering van de elektrische garagedeur, het alarmsysteem, etc. Het controlelampje brandt zolang u de knop ingedrukt houdt.

N.B.

Als het contact niet wordt ingeschakeld, blijft HomeLink tot 30 minuten na opening van het bestuurdersportier werken.

Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.

WAARSCHUWING

Als u HomeLink® gebruikt om een garagedeur of toegangshek te bedienen, dient u erop toe te zien dat er niemand in de buurt van de garagedeur of het toegangshek is tijdens de bediening.

Maak geen gebruik van de HomeLink®-afstandsbediening voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en veiligheidsretour. De garagedeur dient onmiddellijk te reageren bij registratie van een obstakel, tot stilstand te komen en meteen de omgekeerde beweging te maken. Een garagedeur die dat niet doet kan aanleiding geven tot lichamelijk letsel. Neem voor meer informatie contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

Eerste keer programmeren

Bij stap 1 wordt het complete geheugen van HomeLink® gewist. Voer dit punt dan ook niet uit, wanneer u slechts één knop wilt omprogrammeren.

1. Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen. Het knipperende lampje geeft aan dat HomeLink®

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

in de “inleerstand” staat en klaar is voor programmering.

2. Leg de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

   De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink® hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

3. Druk de te programmeren knop van HomeLink® en de te kopiëren knop van de originele afstandsbediening gelijktijdig in. Laat de knoppen pas los wanneer het controlelampje dat langzaam knippert sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.

4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink® in te drukken en op het controlelampje te letten:

   - **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
   - **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.

5. Zoek de “inleerknop[1]” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.

7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereen om de programmering te beëindigen.

Afzonderlijke knop programmeren

Doe het volgende om één afzonderlijke knop te programmeren:

1. Druk op de gewenste knop van HomeLink® en houd deze ingedrukt totdat punt 3 afgerond is.

2. Plaats wanneer het controlelampje van HomeLink® begint te knipperen (na ca. 20 seconden) de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

   De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

3. Druk de te kopiëren knop op de originele afstandsbediening in. Het controlelampje

1 De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.

HomeLink® *

begint te knipperen. Laat beide knoppen weer los, wanneer het lampje dat langzaam knipperde sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.

4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink in te drukken en op het controlelampje te letten:
   - **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
   - **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.
5. Zoek de “inleerknop[2]” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.
6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereen om de programmering te beëindigen.

Programmering wissen

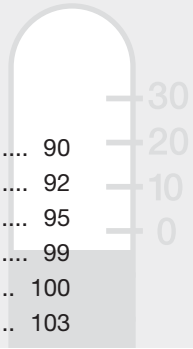
Het is alleen mogelijk de programmering van alle HomeLink-knoppen tegelijk te wissen en niet van één bepaalde knop afzonderlijk.

– Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen.
  > HomeLink® staat vervolgens in de “Learn Mode” waarna deze opnieuw geprogrammeerd kan worden, zie pagina 84.

2 De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie over de klimaatregeling..... 90
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC..... 92
Elektronische klimaatregeling, ECC*..... 95
Luchtverdeling..... 99
Motor- en interieurverwarming op brandstof*..... 100
Extra verwarming op brandstof* (diesel)..... 103



G020906

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

KLIMAAT

03

Algemene informatie over de klimaatregeling

Airconditioning

De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt. De auto is voorzien van een handmatige klimaatregeling met airconditioning (AC) of een automatische klimaatregeling (ECC, Electronic Climate Control).

N.B.

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimale luchtkwaliteit in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet u de airconditioning echter altijd aan laten staan.

Beslagen ruiten

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Volvo adviseert u controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Voor het bijvullen/verversen van koudemiddel mag alleen R134a worden gebruikt, zie ook pagina 290. Volvo adviseert u om dit werk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt eerst gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Display

Er zit een display boven het klimaatregelingspaneel. Hier worden de door u verrichte klimaatinstellingen weergegeven.

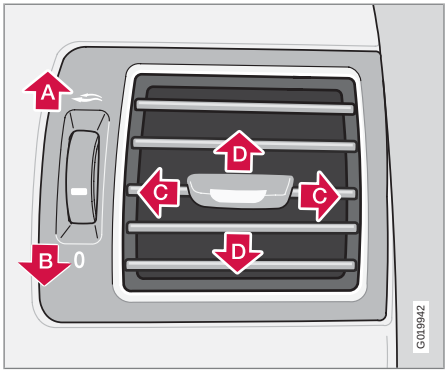
Persoonlijke instellingen

U kunt twee functies van het klimaatregelingssysteem naar wens instellen:

- de ventilatorsnelheid in de stand **AUTO** (geldt alleen voor auto's met ECC).
- De door de timer geregelde recirculatie van de lucht in de passagiersruimte.

Voor meer informatie over het verrichten van instellingen, zie pagina 81.

Blaasmonden in dashboard



A Open

B Dicht

C Luchtstroom naar links of rechts

D Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om ze te ontwasemen.

Bij koud weer – Sluit de middelste blaasmonden om de temperatuur in de auto zo comfortabel mogelijk te houden en de zijruiten optimaal te ontwasemen.

ECC*

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnesensor die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Positie van de sensoren

- De zonnesensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit achter het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor zit in de achteruitkijkspiegel.

N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak

Voor een goede werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden.

Optrekken

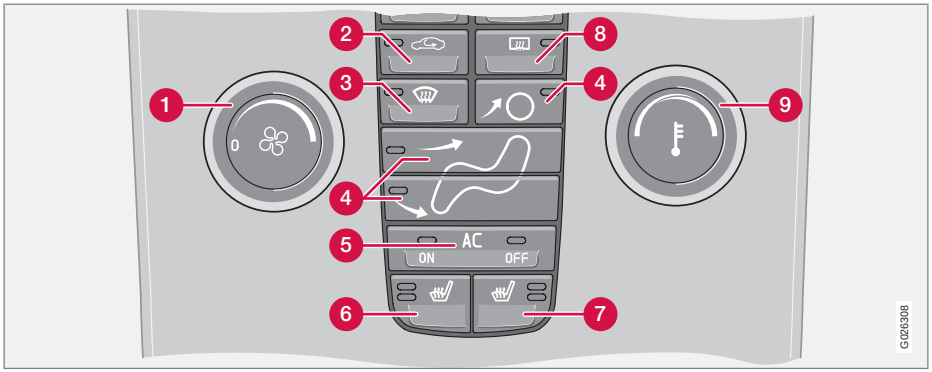
Wanneer u volgas optrekt, wordt de airconditioning tijdelijk uitgeschakeld. De temperatuur kan dan korte tijd iets oplopen.

Condensatie

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

Bedieningspaneel



1. Ventilator
2. Recirculatie
3. Ontwaseming
4. Luchtverdeling
5. **AC ON/OFF** – Airconditioning Aan/Uit
6. Stoelverwarming linkerzijde
7. Stoelverwarming rechterzijde
8. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming
9. Temperatuur

Functies

1. Ventilator

Verhoog of verlaag de ventilatorsnelheid door aan de knop te draaien.

Als u de knop linksom hebt gedraaid en de ventilatorindicatie op het display gedoofd is, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld. Het display geeft het ventilatorsymbool en **OFF** weer.

2. Recirculatie

De recirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er wordt geen lucht van buiten aangezogen. Bij gebruik van de recirculatie (in combinatie met de airconditioning) wordt de lucht in de passagiersruimte bij warm weer sneller afgekoeld. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is) de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Zie pagina 81 om de functie te activeren/deactiveren. Wanneer u de ontwaseming (3) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. Ontwaseming

U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie ingeschakeld is.

Bij activering van de ontwasemingsfunctie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (AC) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC** (5))
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

4. Luchtverdeling

Door op de knoppen voor de luchtverdeling te drukken, kunt u de luchtstroom naar wens verdelen over de ruiten, de passagiersruimte en de vloer.

Een symbool op het display boven het bedieningspaneel van de klimaatregeling en een brandend lampje in de bijbehorende knop geven aan welke functie u hebt geselecteerd.

Zie de tabel op pagina 99.

5. AC, Aan/Uit (ON/OFF)

ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: De airconditioning staat uit.

Bij activering van de ontwaseming wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**). Een brandend lampje boven **ON** of **OFF** op de knop geeft aan welke functie gekozen is.

6 en 7. Elektrisch verwarmde voorstoelen*

Hoog verwarmingsniveau:

– Eenmaal op de knop drukken – beide lampjes branden.

Laag verwarmingsniveau:

– Een tweede keer op de knop drukken – één lampje brandt.

Verwarming uit:

– Een derde keer op de knop drukken – geen van de lampjes brandt.

8. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming

Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien. Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterruit en de buitenspiegels in. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie actief is.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

Uitschakeling verloopt handmatig of automatisch. Druk voor handmatige uitschakeling op de knop. Afhankelijk van de buitentemperatuur wordt de verwarming van de achterruit en de buitenspiegels na 12–20 minuten automatisch uitgeschakeld.

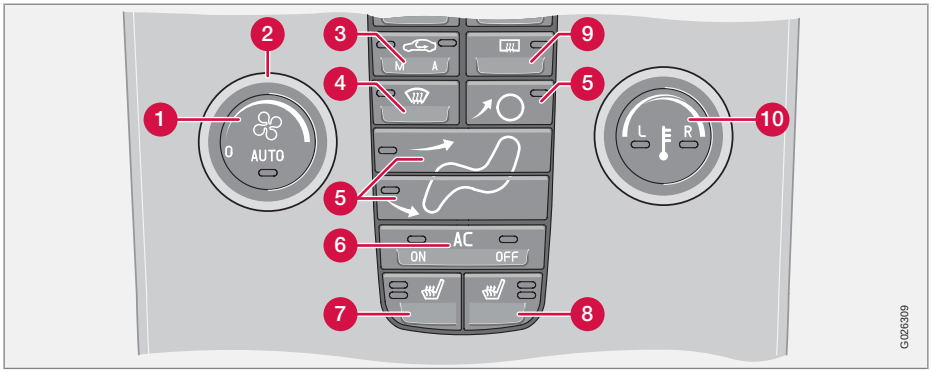
Bij koud weer blijft de verwarming* echter langer dan 20 minuten actief om te voorkomen dat de achterruit en buitenspiegels bevriezen of beslaan. De verwarmingsstand wordt afgestemd op de buitentemperatuur. In dat geval is uitschakelen alleen handmatig mogelijk.

9. Temperatuur

Met deze knop kunt u koele of warme lucht selecteren voor zowel de bestuurders- als de passagierszijde.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Bedieningspaneel



1. **AUTO**
2. Ventilator
3. Recirculatie/Interior Air Quality System
4. Ontwaseming
5. Luchtverdeling
6. **AC ON/OFF** – Airconditioning Aan/Uit
7. Elektrische stoelverwarming, links
8. Elektrische stoelverwarming, rechts
9. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming
10. Temperatuurknop

Functies

1. AUTOM.

Bij activering van de functie **AUTO** wordt de klimaatregeling automatisch dusdanig ingesteld dat de gewenste temperatuur wordt bereikt. De automatische functie regelt de verwarming, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u de functie **AUTO** activeert. Op het display verschijnt **AUTOM. KLIMAAT**.

2. Ventilator

Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan geregeerd.

Elektronische klimaatregeling, ECC*

N.B.

Als u de knop linksom hebt gedraaid en de ventilatorindicatie op het display gedoofd is, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld. Het display geeft het ventilatorsymbool en **OFF** weer.

3. Recirculatie

U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is) de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Voor het in- en uitschakelen van deze functie, zie pagina 81.

N.B.

Wanneer u de ontwaseming (4) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. Interior Air Quality System*

Dezelfde knop als de recirculatie.

Het Interior Air Quality System bestaat uit een combifilter met een Air Quality Sensor. Het combifilter ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten zodat de lucht in de passagiersruimte recirculeert. Wanneer de Interior Air Quality Sensor actief is, brandt het groene lampje (**A**) in de knop.

Air Quality Sensor activeren:

– Druk op **AUTO** (1) om de Air Quality Sensor te activeren (normale instelling).

Of:

– Selecteer een van de volgende drie functies door verschillende malen op de recirculatieknop te drukken.

- De Air Quality Sensor is actief – het lampje (**A**) brandt.
- De recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer) – geen van de lampjes brandt.
- De recirculatie is actief – het lampje (**M**) brandt.

Let erop dat:

- U de Air Quality Sensor het beste altijd ingeschakeld moet laten staan.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- U beter de ontwaseming voor de voorruit, achterruit en zijruiten kunt inschakelen, wanneer de ruiten beslaan.

4. Ontwaseming

U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie ingeschakeld is.

Bij activering van de ontwasemingsfunctie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (AC) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC** (6))
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

5. Luchtverdeling

Door op de knoppen voor de luchtverdeling te drukken, kunt u de luchtstroom naar wens verdelen over de ruiten, de passagiersruimte en de vloer.

Een symbool op het display boven het bedieningspaneel van de klimaatregeling en een brandend lampje in de bijbehorende knop geven aan welke functie u hebt geselecteerd.

Zie de tabel op pagina 99.

6. AC, Aan/Uit (ON/OFF)

ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: Uit

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**).

N.B.

Het effect van de ontwasemingsfunctie van de klimaatregeling met vochtsensor neemt sterk af, wanneer u de airconditioning hebt uitgeschakeld (**OFF**) of handmatig een bepaalde luchtverdeling en ventilatorsnelheid hebt gekozen.

7 en 8. Elektrisch verwarmde voorstoelen*

Doe het volgende om de voorstoel te verwarmen:

Hoog verwarmingsniveau:

– Eenmaal op de knop drukken – beide lampjes branden.

Laag verwarmingsniveau:

– Een tweede keer op de knop drukken – één lampje brandt.

Verwarming uit:

– Een derde keer op de knop drukken – geen van de lampjes brandt.

9. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming

Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien. Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterruit en de buitenspiegels in. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie actief is.

Uitschakeling verloopt handmatig of automatisch. Druk voor handmatige uitschakeling op de knop. Afhankelijk van de buitentemperatuur wordt de verwarming van de achterruit en de buitenspiegels na 12–20 minuten automatisch uitgeschakeld.

Bij koud weer blijft de verwarming* echter langer dan 20 minuten actief om te voorkomen dat de achterruit en buitenspiegels bevriezen of beslaan. De verwarmingsstand wordt afgestemd op de buitentemperatuur. In dat geval is uitschakelen alleen handmatig mogelijk.

10. Temperatuurknop

Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar worden instellen.

Elektronische klimaatregeling, ECC*

Met een druk op de knop, activeert u slechts één zijde. Wanneer u de knop nogmaals indrukt, activeert u de andere zijde. Bij een derde keer indrukken zijn beide zijden geactiveerd.

Het lampje in de knop en het display boven het klimaatregelingspaneel geven aan welke zijde actief is.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hoger of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Luchtverdeling

	Luchtverdeling	Toepassing:		Luchtverdeling	Toepassing:
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet voor lage ventilatorsnelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme lucht naar de voeten te sturen.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de voeten te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.

Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Algemene informatie over verwarmingen

U kunt de standverwarming die de motor en het interieur verwarmt meteen inschakelen of vertraagd met een timerfunctie.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van –10°C of lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 50 minuten.

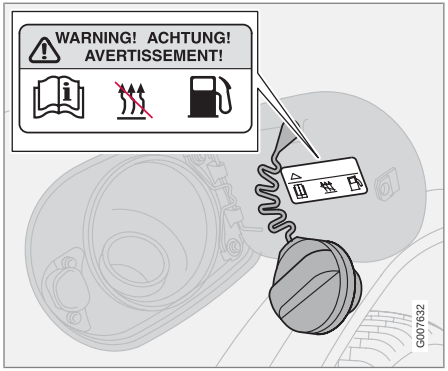
WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming op benzine of dieselolie moet de auto in de buitenlucht staan.

N.B.

Bij gebruik van de standverwarming is het volkomen normaal dat er rook onder de auto vandaan komt.

Tanken



Waarschuwingssticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen. Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is. Wanneer de verwarming aanstaat, staat op het informatiedisplay de melding **PARK.VERW. AAN**.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display.

– Bevestig deze melding door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.

BELANGRIJK

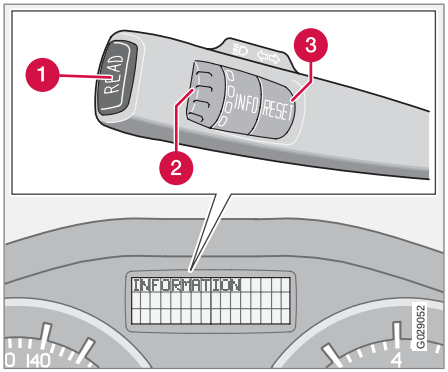
Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de standverwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de standverwarming verbruikt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Verwarming inschakelen



1. Knop **READ**
2. Duimwiel[1]
3. Knop **RESET**[1]

Lampjes en displaymeldingen

Wanneer u de instellingen van een van de timers of **Directe start** activeert, gaat het informatielampje op het instrumentenpaneel branden en op het informatiedisplay verschijnt een verklarende melding.

Display	Betekenis
BRANDSTOF-VERWARMING AAN	De verwarming is ingeschakeld en werkt.
TIMER INGESTELD OP B.VERWARMING	Herinnering aan de ingestelde uitschakeltijd voor de verwarming tijdens het uitnemen van de transpondersleutel.
VERWARMING STOP – ACCUSPANN. LAAG	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten.
VERWARMING STOP BR.ST.NIV. LAAG	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er na het starten nog 50 km kan worden gereden.

Meteen inschakelen/uitschakelen

1. Gebruik het duimwiel om naar **DIRECTE START** te gaan.
2. Druk op de knop **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

AAN: De standverwarming is handmatig of via de timerfunctie ingeschakeld.

UIT: De standverwarming is uitgeschakeld.

Bij directe start van de standverwarming zal deze 50 minuten lang geactiveerd blijven.

[1] Niet in gebruik bij auto's zonder boordcomputer, brandstofkachel of stabiliteits- en tractieregelsysteem.

Motor- en interieurverwarming op brandstof*

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.

N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming aanstaat.

Timers instellen

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn omdat u die wenst te gebruiken.

Kies uit **TIMER 1** en **TIMER 2**.

1. Gebruik het duimwiel om naar **TIMER PARK.VERW 1** te gaan.
2. Druk kort op de knop **RESET** zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
3. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
4. Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timers te activeren.

Wanneer u **TIMER 1** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **TIMER 2** door aan het duimwiel te draaien.

U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **TIMER 1**.

Timergestuurde verwarming voortijdig uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet: Doe dat als volgt:

1. Druk op de knop **READ**.
2. Ga met het duimwiel naar **TIMER PARK.VERW 1** of **TIMER PARK.VERW 2**.

   De tekst **AAN** knippert op het display.
3. Druk op **RESET**.

   De tekst **UIT** brandt continu en de verwarming wordt uitgeschakeld.

Een timergestuurde verwarming is ook uit te schakelen volgens de instructies in het gedeelte “Meteen inschakelen/uitschakelen”.

Klok/timer

De timers van de verwarming zijn gekoppeld aan de klok in de auto.

N.B.

Als u de klok van de auto bijstelt, worden eventuele timerinstellingen gewist.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Extra verwarming (diesel)

Bij koud weer moet de extra verwarming wellicht worden ingeschakeld om motor en passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

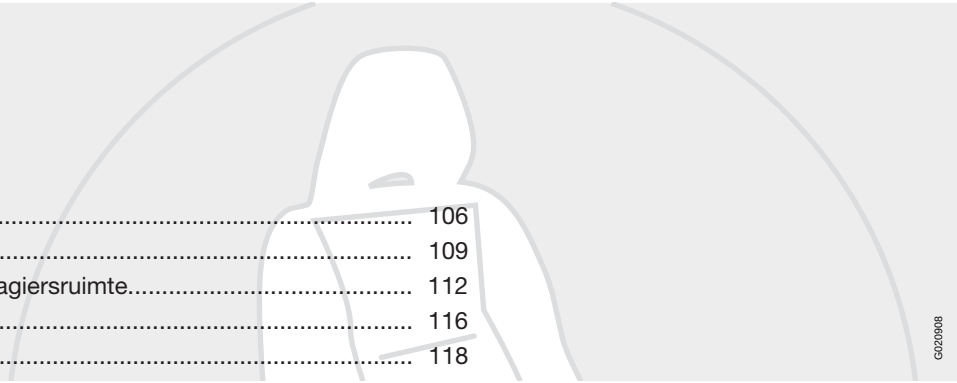
De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

N.B.

De extra verwarming valt niet handmatig worden in of uit te schakelen, maar wordt geheel elektronisch gestuurd.

Bij gebruik van de extra verwarming is het volkomen normaal dat er rook onder de auto vandaan komt.

Voorstoelen..... 106
Interieurverlichting..... 109
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte..... 112
Achterbank..... 116
Bagageruimte..... 118



G020908

INTERIEUR

04

Voorstoelen

Zithouding

De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld voor een optimale zit- en rijhouding.

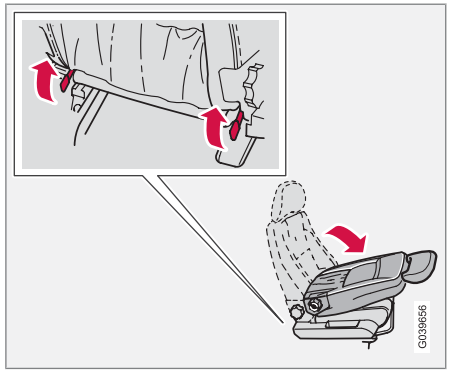
1. Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het bijstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
2. Voorkant zitting (bestuurdersstoel en passagiersstoel*) hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
3. Stoel (bestuurderszijde en passagierszijde*) hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
4. Lendensteun wijzigen[1] (bestuurdersstoel en passagiersstoel*), aan de knop draaien.
5. Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

WAARSCHUWING

Zet de bestuurdersstoel in de juiste stand en stel de veiligheidsgordel af (zie pagina 16) voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden.

Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Rugleuning voorstoelen omklappen*



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

1. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Zet de rugleuning rechtop (90 graden).
3. Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning tijdens het omklappen naar voren.
4. Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje “vast” komt te zitten.

[1] Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

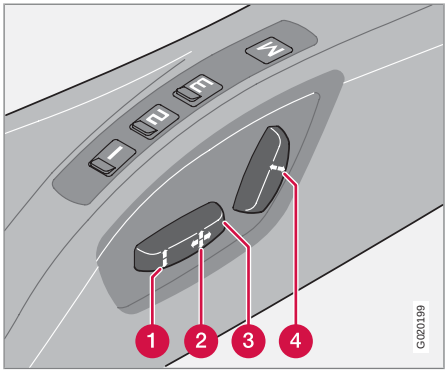
Vloermatten*

Volvo biedt vloermatten die speciaal voor de auto vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat de mat kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Elektrisch bedienbare stoel*

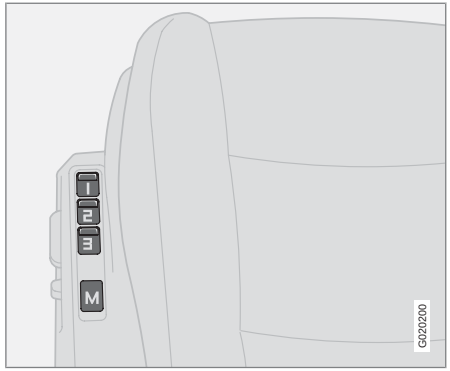


Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. Het is altijd mogelijk de stoel te verstellen, wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.

1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit
3. Stoel omhoog/omlaag
4. Hellingshoek rugleuning

Er wordt een beveiliging tegen overbelasting geactiveerd, als een van de stoelen wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het contact uitschakelen en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen. U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren.

Geheugenfunctie



Knoppen voor geheugenfunctie.

Instelling vastleggen

1. Verstel de stoel.
2. Houd knop **M** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Druk op een van de geheugenknoppen **1**–**3**, totdat de stoel tot stilstand komt. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Voorstoelen

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een willekeurige knop drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen.

Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen.

Zorg er tevens voor dat geen van de achterpassagiers bekneld kan raken.

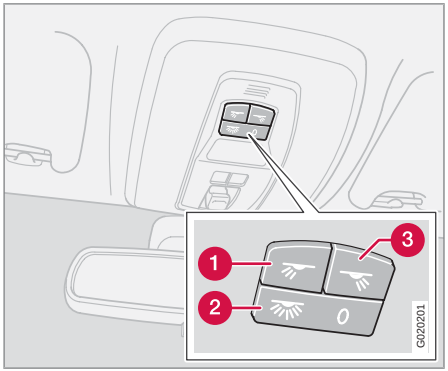
Geheugenfunctie van transpondersleutel

De stand van de bestuurdersstoel wordt vastgelegd in het geheugen van de transpondersleutel waarmee u de auto vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, neemt de bestuurdersstoel de vastgelegde stand in.

N.B.

Het geheugen van de transpondersleutel werkt onafhankelijk van het geheugen van de stoel.

Leeslampjes voorin en interieurverlichting



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes voorin en interieurverlichting.

1. Leeslampje linksvoor, aan/uit
2. Interieurverlichting
3. Leeslampje rechtsvoor, aan/uit

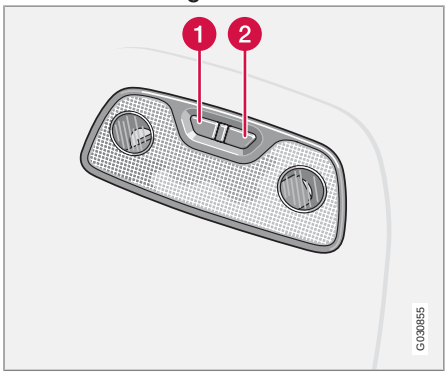
Alle lampjes in het interieur kunnen worden ingeschakeld met het contactslot in stand **I** of **II** en ook wanneer de motor loopt. De verlichting kan ook worden ingeschakeld binnen 30 minuten nadat:

- de motor afgezet is en het contact in stand **0** is gezet
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

Plafondverlichting achterin



Leeslampjes achterin.

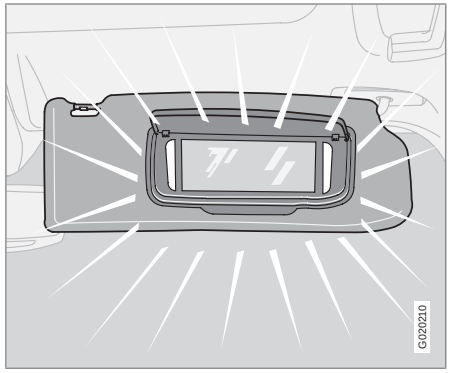
1. Leeslampje linksachter, aan/uit
2. Leeslampje rechtsachter, aan/uit

De leeslampjes achterin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) wordt in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

Make-upspiegel*



Het lampje gaat automatisch aan of uit, wanneer u het klepje optilt c.q. sluit.

Interieurverlichting

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Met de knop (2), zie pagina 109, kunt u drie verlichtingsstanden selecteren voor de verlichting in het interieur:

- Uit – rechterkant (met opschrift **0**) ingedrukt, automatische bediening interieurverlichting uitgeschakeld.
- Neutrale stand – automatische verlichting ingeschakeld. De dimfunctie is actief.
- Aan – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Neutrale stand

Met de knop (2) in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de transpondersleutel ontgrendelt;
- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel naar stand **0.** hebt gedraaid.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

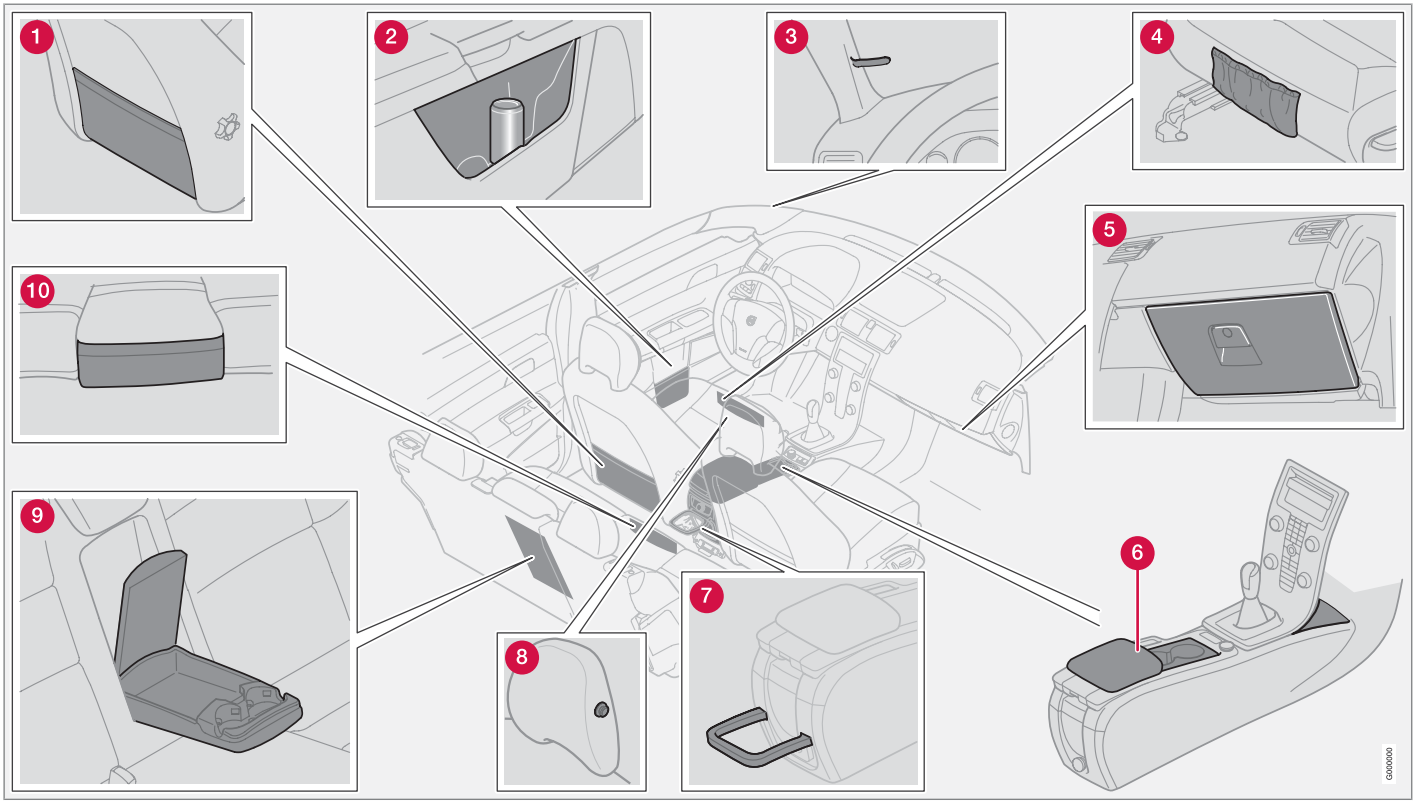
- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld met een sleutel of transpondersleutel.

De interieurverlichting gaat aan en blijft 5 minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na 5 minuten automatisch worden uitgeschakeld.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergmogelijkheden



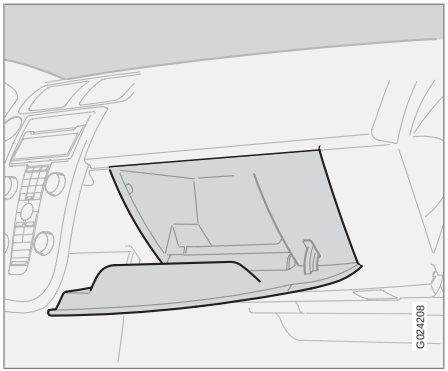
1. Opbergvak aan de achterkant van de voorstoelen.
2. Opbergvak in portierpaneel met bekerhouder.
3. Parkeerkaarthouder
4. Opbergvak aan de voorkant van de voorstoelzittingen.
5. Dashboardkastje
6. Opbergvak (bijvoorbeeld voor cd's) en bekerhouders* en opbergvak achter de middenconsole.
7. Flessenhouder*
8. Kledinghaak (alleen voor de lichtere kledingstukken).
9. Opbergvakken en bekerhouders.
10. Opbergvak* aan voorkant zitgedeelte van middelste zitplaats achterin.

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

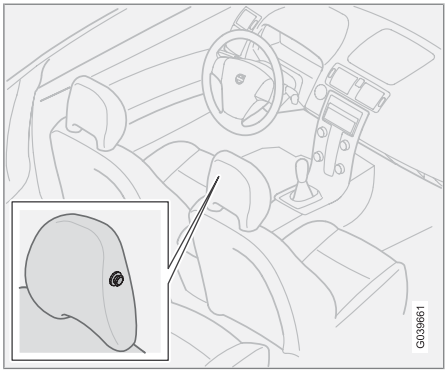
Dashboardkastje



Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Er zijn ook houders voor parkeergeld, pennen en tankkaarten.

Het dashboardkastje kan handmatig worden vergrendeld met behulp van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. Meer informatie staat op pagina 125.

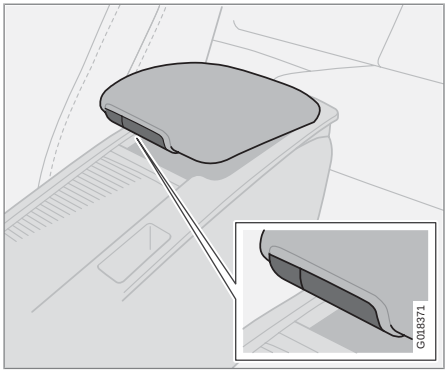
Kledinghaak



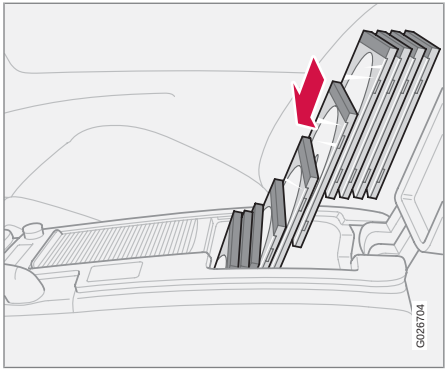
De hoofdsteun van de passagiersstoel is voorzien van een kledinghaak. Hang alleen lichtere kledingstukken aan deze haak.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergvak onder de armsteun voorin

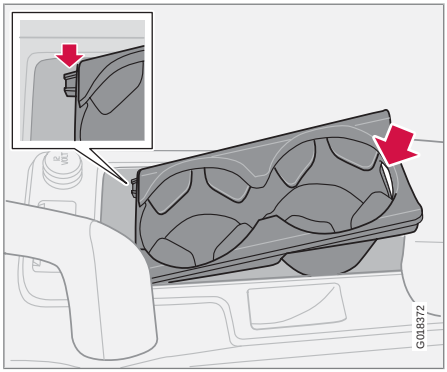


Onder de armsteun zit een opbergvak. In de deelbare armsteun zit tevens een kleiner opbergvak. Druk op de kleine knop en licht de armsteun op om het ondiepe opbergvak te openen. Druk op de grote knop en licht de armsteun op om het diepere opbergvak te openen.



Het diepe vak biedt plaats aan 10 cd-hoesjes van standaardformaat. Om 10 hoesjes te kunnen opbergen dient u ze met de korte kant omlaag aan te brengen.

Bekerhouder in middenconsole

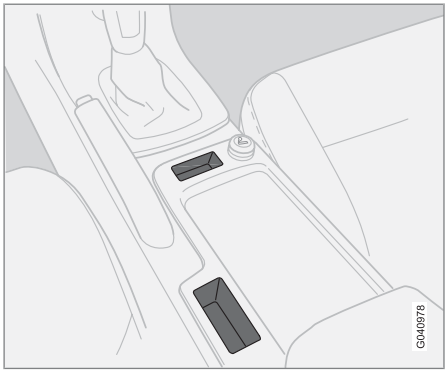


In het vakje onder het schuifklepje kan een dubbele bekerhouder worden aangebracht. Wanneer u de bekerhouder verwijdert, kunt u andere spullen in het vakje opbergen. Licht daarvoor de bekerhouder aan de achterkant, bij de uitsparing, op.

Breng bij het aanbrengen van de bekerhouder eerst de twee stuurnokken aan in de twee uitsparingen voor in het vakje en duw daarna de achterkant van de bekerhouder omlaag.

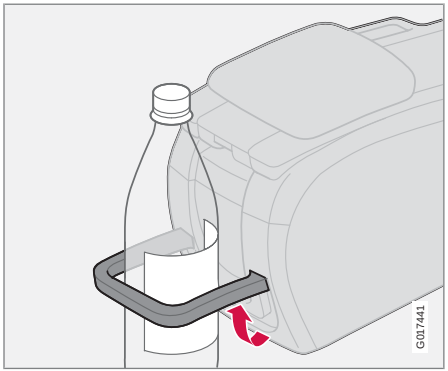
Sluit het schuifklepje door het aan de voorkant beet te pakken en naar voren toe dicht te schuiven.

Opbergvak achter versnellingspook



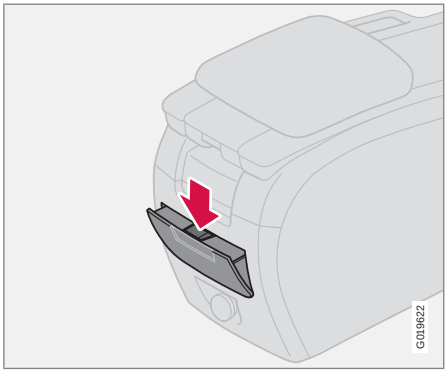
Wanneer de auto geen knoppen heeft voor Park Assist en BLIS, zie pagina 164 en 166, is de ruimte voor de ontbrekende knoppen te benutten als opbergvak.

Flessenhouder*



Er zit een flessenhouder achter in de middenconsole om de grotere flessen in te zetten.

Asbak*



Er zit een asbak achter in de middenconsole.

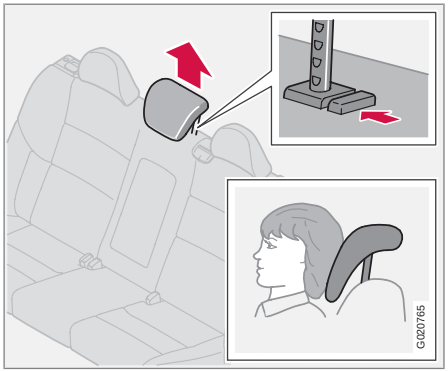
Open deze asbak door de bovenkant van het klepje naar buiten te trekken.

Asbak legen:

1. Duw de pal omlaag (zie bovenstaande afbeelding) om het klepje omlaag te kantelen.
2. Til de asbak vervolgens tevoorschijn.

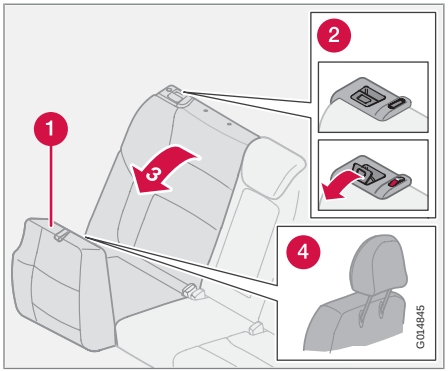
Achterbank

Hoofdsteunen achterbank



Alle hoofdsteunen van de achterbank kunt u in de hoogte afstellen op de lengte van de passagier. Zorg dat de bovenkant van de hoofdsteun halverwege de achterkant van het hoofd komt te zitten. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is. Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de pal achter de rechter poot indrukken terwijl u de hoofdsteun omlaagduwt. Om de hoofdsteun te verwijderen moet u ook de pal achter de rechter poot indrukken en de hoofdsteun omhoog lostrekken.

Ruggedeelte achterbank omklappen

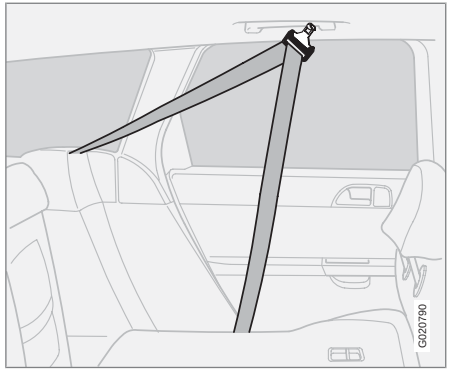


Ruggedeelte omklappen.

1. Achterkant zitgedeelte
2. Pal
3. Ruggedeelte omklappen
4. Hoofdsteun onder zitgedeelte plaatsen

BELANGRIJK

De hoofdsteunen kunnen beschadigd raken, als u ze voor het inladen niet verwijdert. Ook de middelste hoofdsteun moet bij het vervoer van zware lading verwijderd worden.



De ruggedeelten van de achterbank kunnen, allebei of ieder apart, worden omgeklapt om lange voorwerpen gemakkelijker te kunnen vervoeren. Om te voorkomen dat de veiligheidsgordels beschadigd raken of vastgeklemd worden bij het omklappen of rechtop zetten van de ruggedeelten, kunt u ze aan de haak van de handgreep hangen.

1. Hang de veiligheidsgordel op voordat u de ruggedeelten omklapt of rechtop zet.
2. Til de zitgedeelten aan de achterkant (1) op om ze naar voren te klappen.
3. Trek de pal (2) naar voren toe omhoog om het ruggedeelte te ontgrendelen. Een rode

markering bij de pal geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

4. Klap de ruggedeelten (3) half om en verwijder de hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen. U verwijdert de hoofdsteun op de middelste zitplaats alleen om een geheel vlakke laadvloer te krijgen.
5. Plaats de hoofdsteunen in de kunststof hulzen onder aan de omgeklapte zitgedeelten (4).

N.B.

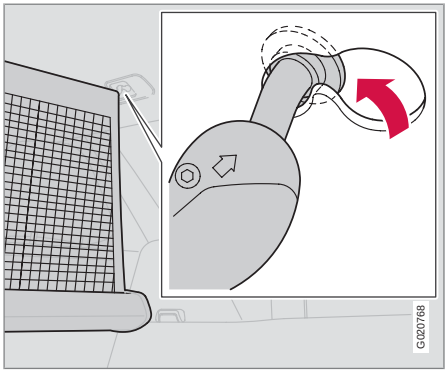
De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Vergeet niet de gordel weer te verwijderen nadat u de ruggedeelten rechtop hebt gezet.

Bagageruimte

Bagagenet*



Monteer de opbergcassette van het afrolbare bagagenet op de achterkant van het ruggedeelte.

Gebruik van bagagenet bij rechtopstaande ruggedeelten.

1. Trek het bagagenet schuin recht naar achteren toe uit. Trek de rechter bevestigingspen uit, houd hem in deze stand vast en steek de pen in het grote gedeelte van de opening in de achterste bevestiging aan het plafondpaneel. Duw de pen vervolgens naar het voorste gedeelte van de opening. U moet de pen zo ver in de opening duwen, dat de “nok” voorbij het smalle gedeelte tussen de voorste en achterste opening komt.
2. Doe hetzelfde aan de tegengestelde overzijde. De bevestigingspennen veren in, zodat u het net naar links moet duwen om de rechter pen aan te kunnen brengen.
3. Controleer of de bevestigingen van het bagagenet goed vastzitten in de bevestigingen aan het plafondpaneel.

Gebruik bij omgeklapte ruggedeelten

Het bagagenet is tevens te gebruiken wanneer de ruggedeelten zijn omgeklapt. Maak in dat geval gebruik van de voorste bevestigingen aan het plafond.

Bagagenet verwijderen

1. Haal de ene bevestigingspen van het bagagenet naar het achterste, grotere gedeelte van de opening en trek de pen naar buiten.
2. Haal de andere pen op dezelfde manier los.

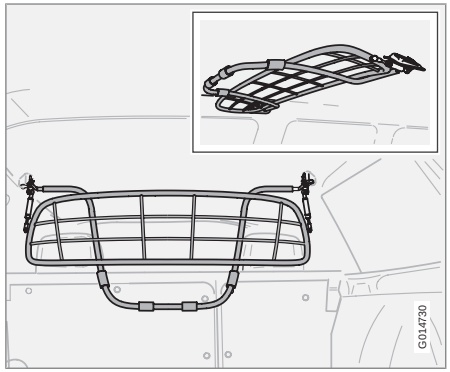
Opbergcassette van bagagenet verwijderen.

1. Klap de beide ruggedeelten om.
2. Duw de cassette zo ver naar buiten dat deze uit de bevestigingsconsoles loskomt.

WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het bagagenet moet de bagage in de bagageruimte altijd goed worden verankerd.

Veiligheidsrek*



Het veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren bij krachtige remmanoeuvres de passagiersruimte in worden geslingerd. U moet het rek voor de veiligheid altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Opklappen
Als het veiligheidsrek in de weg zit, kunt u het tegen het plafond opklappen:

1. Neem het veiligheidsrek onderaan aan de boog vast.
2. Trek het rek recht naar achteren toe en omhoog. Laat het vervolgens los. De gasveren zorgen dat het rek niet omlaagkomt.

Om het rek uit te klappen moet u de punten in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Verwijderen
Verwijder het veiligheidsrek als volgt:

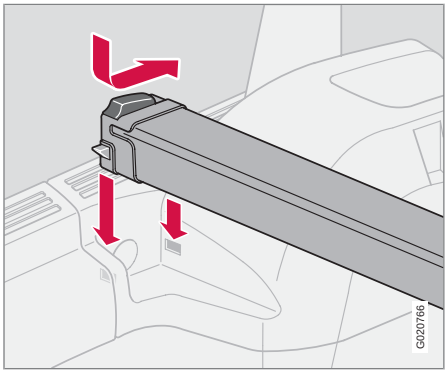
1. Klap de ruggedeelten van de achterbank iets voorover (om de gasveren te ontlasten).
2. Verwijder de beschermdoppen van de moeren waarmee het veiligheidsrek aan weerszijden vastzit.
3. Draai de moeren zo ver los dat de draadwindingen even hoog liggen als de rand van de moeren.
4. Draai het rek iets naar de achterkant van de auto om het van de bekleding los te maken. Houd het rek niet te schuin, omdat het dan klem kan komen te zitten waarna het moeilijk te verwijderen is.
5. Doe hetzelfde bij de andere bevestiging en til het rek vervolgens uit de auto.

Aanbrengen
Doe het volgende om het veiligheidsrek aan te brengen:

1. Volg de punten in omgekeerde volgorde uit.
2. Haal de beide moeren met 24 Nm aan.

Bij twijfel over de juiste manier van verwijderen of aanbrengen van het veiligheidsrek moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Bagagerolhoes*

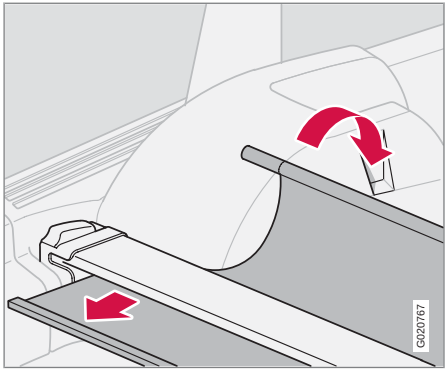


Bagagerolhoes.

Bagagerolhoes aanbrengen.
Doe het volgende om de bagagerolhoes te monteren:

1. Haal het voorste gedeelte van de bagagerolhoes over de cassette heen naar achteren.
2. Plaats de bagagerolhoes vervolgens in de daarvoor bestemd uitsparingen in de zijpanelen, achter in de bagageruimte.
3. Duw de knop naar voren zodat de borghaken worden ingetrokken. Druk de bagagerolhoes daarna omlaag in de uitsparing.
4. De knop veert terug, zodra de bagagerolhoes in de juiste positie vastklikt.
5. Herhaal de procedure aan de tegenoverliggende zijde.

Bagageruimte



6. Controleer of de bagagerolhoes goed vastzit in de bagageruimte.
7. Breng het voorste gedeelte van de bagagerolhoes in de wigvormige uitsparingen, aan de kant van de achterbank aan.
8. De bagagerolhoes is daarmee klaar voor gebruik.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen op de bagagerolhoes of op de cassette ervan.

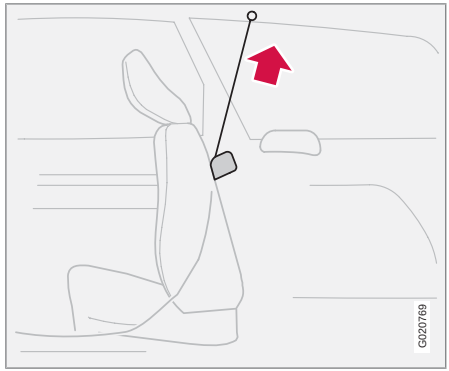
Toepassing

Trek de bagagerolhoes over de bagage heen uit en bevestig de haken in de openingen die in de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.

Bagagerolhoes verwijderen.

1. Til het voorste gedeelte van de bagagerolhoes omhoog, haal het naar achteren en laat het omlaaghangen.
2. Duw aan de ene kant de knop naar voren en til de bagagerolhoes op. Herhaal dit aan de tegenoverliggende zijde. Verwijder vervolgens de bagagerolhoes.

Bagagenet gebruiken in combinatie met bagagerolhoes

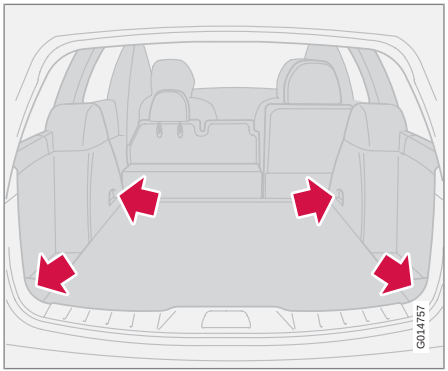


1. Klap de ruggedeelten iets voorover om bij de opbergcassette van het bagagenet te komen. Begin met het smalle ruggedeelte (à 40 %).
2. Trek het bagagenet schuin naar achteren toe uit.
3. Zet de ruggedeelten weer rechtop.
4. Haak het net aan de plafondbevestigingen vast op de manier die geldt bij rechtopstaande ruggedeelten.

N.B.

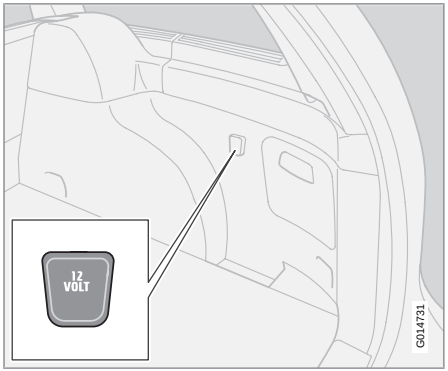
De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

Verankeringsogen*



De verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden of een bagagenet aan vast te zetten.

Elektrische aansluiting in bagageruimte*

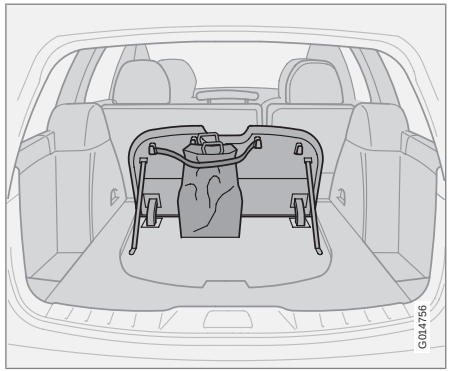


Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen. De aansluiting werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot.

N.B.

Let erop dat u de aansluiting niet gebruikt wanneer de motor is afgezet, omdat anders het risico bestaat dat de accu uitgeput raakt.

Houder voor boodschappentassen*



De houder voor boodschappentassen houdt tassen op hun plek en voorkomt dat ze omvallen en hun inhoud over de bagageruimte verspreiden.

1. Open het luik in de bagageruimte.
2. Span de boodschappentassen vast met de bagageband.

Transpondersleutel met sleutelblad..... 124
Vergrendelingspunten..... 127
Keyless drive*..... 128
Batterij in transpondersleutel..... 131
Vergrendelen en ontgrendelen..... 132
Kinderslot..... 135
Alarm*..... 136

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

SLOTEN EN ALARM

05

Transpondersleutel met sleutelblad

Transpondersleutel

Bij de auto worden twee transpondersleutels geleverd.

De transpondersleutels bevatten afneembare metalen sleutelbladen voor het mechanisch vergrendelen/ontgrendelen van het bestuurdersportier en het dashboardkastje.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Er kunnen maximaal zes transpondersleutels/sleutelbladen voor één en dezelfde auto worden geprogrammeerd en gebruikt.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto ontgrendelt met een transpondersleutel of het Keyless Drive-systeem, lichten de richtingaanwijzers van de auto tweemaal korte tijd op om aan te geven dat de auto op de juiste manier ontgrendeld is.

Bij het vergrendelen lichten de richtingaanwijzers lang op en dit alleen als alle portieren alsmede de achterklep na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Onder de persoonlijke instellingen in het menusysteem is het mogelijk om de lichtsignalen via de richtingaanwijzers uit te schakelen. U krijgt dan niet langer een signaal dat de vergrendeling op de juiste manier heeft plaatsgevonden, zie pagina 82.

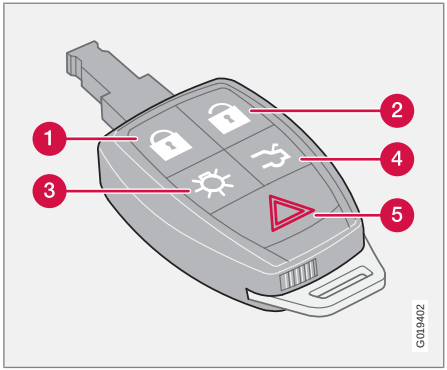
Zoekgeraakte transpondersleutel

Als een van de transpondersleutels zoekraakt, moet u de auto samen met de resterende transpondersleutels naar een Volvo-werkplaats, bij voorkeur een erkende Volvo-werkplaats, brengen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Elektronische startblokkering

De transpondersleutels zijn voorzien van gecodeerde chips. De code moet overeenkomen met die van de lezer (ontvanger) in het contactslot. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

Functies transpondersleutel



1. **Vergrendelen** – alle portieren en de achterklep vergrendelen. Wanneer u de knop lang ingedrukt houdt, worden tevens de zijruiten en het schuifdak gesloten.
2. **Ontgrendelen** – alle portieren en de achterklep ontgrendelen.
3. **“Approach”-verlichting** – verlichting op afstand inschakelen om het gebied rond de auto op een slecht verlichte parkeerplaats beter te zien. Met één druk op de knop gaan interieurverlichting, stadslichten vóór en achterlichten, kentekenplaatverlichting en buitenspiegelverlichting (optie) branden. De verlichting schakelt na 30, 60 of 90

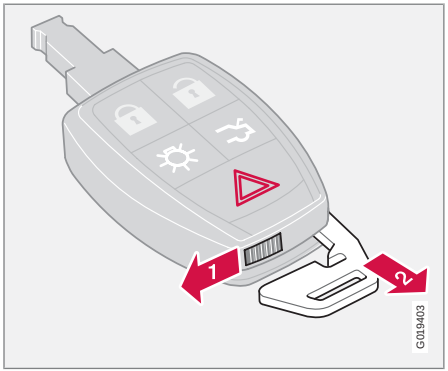
seconden automatisch uit. Voor het instellen van een passende inschakelduur, zie pagina 82.

4. **Achterklep** – wanneer u de knop eenmaal indrukt, ontgrendelt u alleen de achterklep.[1]
5. **Paniekfunctie** – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken. Als u de rode knop ten minste drie seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd. U kunt deze functie met dezelfde knop weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 30 seconden automatisch uitgeschakeld.

BELANGRIJK

Het smalle gedeelte van de transpondersleutel is extra gevoelig omdat zich daar de chip bevindt. U kunt de auto niet starten, als de chip beschadigd is.

Afneembaar sleutelblad



U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het bestuurdersportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel, zie pagina 129.
- de toegang tot het dashboardkastje te blokkeren, zie pagina 126.

Sleutelblad verwijderen

Haal het sleutelblad als volgt uit de transpondersleutel:

1. Duw de veerbelaste pal opzij.
2. Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar buiten.

Sleutelblad aanbrengen

Wees voorzichtig wanneer u het sleutelblad in de transpondersleutel terugplaatst.

1. Houd de transpondersleutel met de puntige kant omlaag en laat het sleutelblad in de groef vallen.
2. Druk lichtjes op het sleutelblad om het in positie te blokkeren. U hoort daarbij een klik.

Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen.

1. Steek het sleutelblad in het sleutelgat van het bestuurdersportier.
2. Draai het blad 45 graden rechtsom en open het portier.

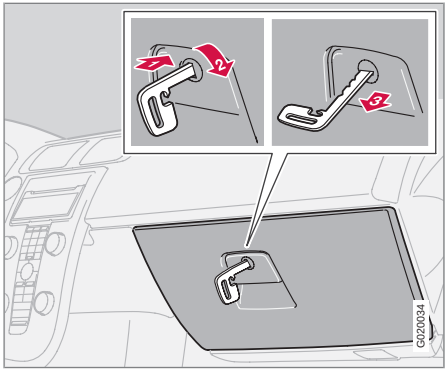
[1] Bij gebruik van deze functie wordt het kofferdeksel alleen ontgrendeld en niet geopend.

Transpondersleutel met sleutelblad

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de transpondersleutel in het contactslot te steken, zie pagina 137.

Dashboardkastje vergrendelen



Het dashboardkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 125.)

1. Duw het sleutelblad in het slot van het dashboardkastje.
2. Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
3. Neem het sleutelblad uit.

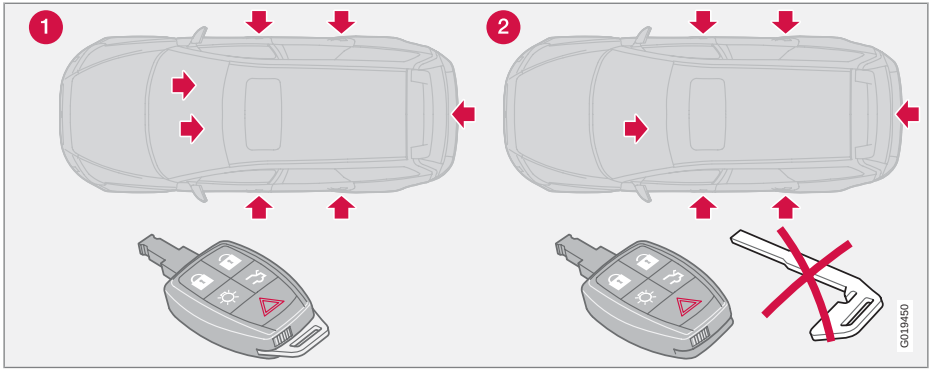
– Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

N.B.

Met een transpondersleutel zonder sleutelblad is ontgrendelen van het dashboardkastje niet mogelijk.

Dit is handig voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren.

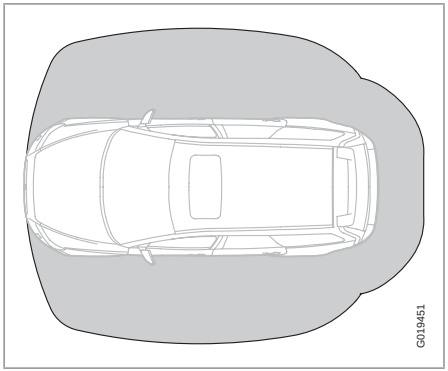
Vergrendelingspunten



1. Vergrendelingspunten voor transponder-sleutel met sleutelblad.
2. Vergrendelingspunten voor transponder-sleutel zonder sleutelblad.

Keyless drive*

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel



Dekkingsgebied van Keyless-functie

Met het Keyless drive-systeem kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de transpondersleutel alleen in een binnenzak of tas bij u te dragen.

Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen, wanneer u bijvoorbeeld met boodschappentassen in de ene hand en uw kind aan de andere hand staat. U hoeft dan niet langer de transpondersleutel erbij te nemen of op te zoeken.

De twee transpondersleutels van de auto ondersteunen de Keyless-functie. U kunt er meer bijbestellen. Het systeem kan tot zes transpondersleutels met Keyless-functie hanteren.

Transpondersleutel binnen een straal van 1,5 m rond de auto

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de transpondersleutel zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden.

Dit betekent dat u de transpondersleutel bij zich moet dragen om een portier te openen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de transpondersleutel een portier aan de andere kant te openen.

Het grijs gearceerde gebied op de afbeelding geeft het dekkingsgebied van de systeemantennes aan.

Als iemand bij het verlaten van de auto een transpondersleutel met Keyless-functie meeneemt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal. De waarschuwingsmelding verdwijnt, wanneer de transpondersleutel weer in de auto wordt gelegd of wanneer u de startknop naar stand **0** hebt gedraaid. De waarschuwing wordt alleen gegeven, als de startknop in stand **I** of **II** staat bij het openen of sluiten van een portier.

Wanneer de transpondersleutel weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwingsmelding en het geluidssignaal nadat een van de volgende handelingen is uitgevoerd:

- een deur is geopend of gesloten
- de startknop is naar stand **0** gedraaid
- de knop **READ** is ingedrukt.

Nooit een transpondersleutel in de auto achterlaten

Als u een transpondersleutel met Keyless-functie in de auto laat liggen, wordt deze bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen het portier er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de transpondersleutel in de auto vindt, kan deze worden geactiveerd waarna deze opnieuw te gebruiken is. Pas daarom goed op al uw transpondersleutels.

Storingen in de functie van de transpondersleutel

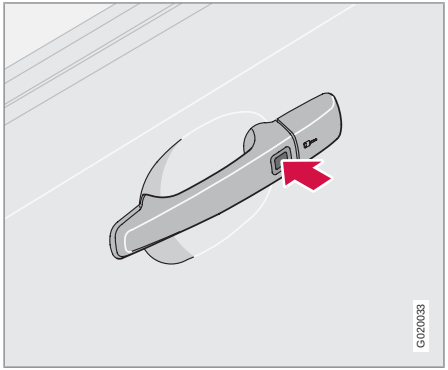
De Keyless-functie kan verstoord worden door elektromagnetische afschermingen en magnetische velden. Doe het volgende om dit te voorkomen: leg de transpondersleutel bijvoorbeeld

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

niet dicht bij een mobiele telefoon, metalen voorwerpen of in een metalen attachékoffer.

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de transpondersleutel en het sleutelblad op de normale manier gebruiken, zie pagina 124.

Vergrendelen



Bij auto's met Keyless drive-systeem zit er een knop op de buitenhandgreep van de portieren.

U kunt de portieren en de achterklep als volgt vergrendelen, wanneer de transpondersleutel zich binnen het dekkingsgebied van de systeemantennes bevindt:

– Druk op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen.

Alle portieren moeten zijn gesloten, voordat u op de vergrendelingsknop drukt. Anders vindt er geen vergrendeling plaats.

Bij het vergrendelen van de auto komen de vergrendelingsknoppen aan de binnenkant van de portieren omlaag.

N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak en het Keyless drive-systeem dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet en de startknop naar stand **0** te worden gedraaid, aangezien de auto anders niet kan worden vergrendeld of op alarm kan worden gezet.

Ontgrendelen

Wanneer de transpondersleutel zich binnen het dekkingsgebied van de systeemantennes bevindt:

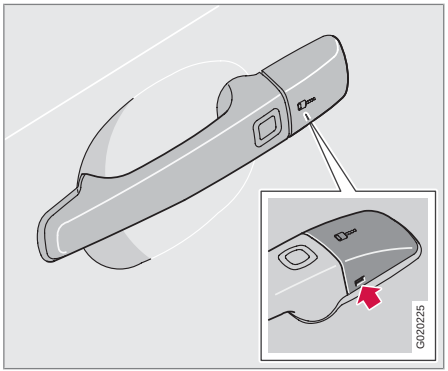
1. Open de portieren door aan de portierhandgrepen te trekken.
2. Open de achterklep door de openingsknop op de achterklep onderhands in te drukken en de achterklep op te tillen.

Als de Keyless-functie van de transpondersleutel om wat voor reden dan ook niet werkt, kunt u de auto ontgrendelen met de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel, zie pagina 124.

Elektrisch bedienbare stoel – geheugenfunctie van transpondersleutel

Als meerdere personen met elk hun eigen transpondersleutel met Keyless-functie in de auto stappen, neemt de bestuurdersstoel de stand in die de persoon die als eerste een portier opent heeft gekozen.

Portier ontgrendelen met sleutelblad



Keyless drive*

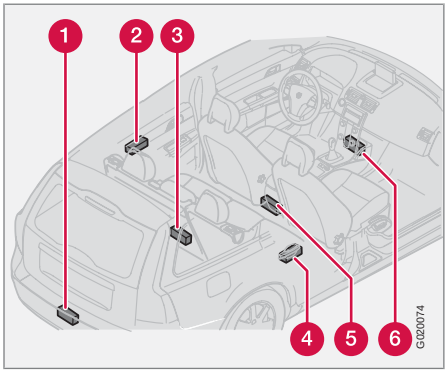
Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Om bij het sleutelgat te komen: Werk de kunststof afdekking van de handgreep voorzichtig los door het sleutelblad in de opening aan de onderkant van de afdekking te steken.
2. Ontgrendel het portier met het sleutelblad.

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de transpondersleutel in het contactslot te steken, zie pagina 137.

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto:

1. Achterbumper, aan de binnenkant in het midden
2. Portierhandgreep, linksachter
3. Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
4. Portierhandgreep, rechtsachter
5. Middenconsole, onder achterstuk
6. Middenconsole, onder voorstuk

WAARSCHUWING

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.

Persoonlijke instellingen

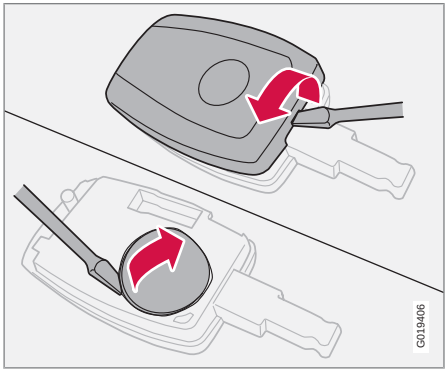
U kunt de Keyless-functies naar wens afstellen (zie pagina 82).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Uitgeputte batterij in transpondersleutel

Wanneer de batterij bijna leeg is zodat de afstandsbediening niet langer optimaal functioneert, begint het informatiesymbool te branden en verschijnt op het display de melding **SLEUTEL BATTERIJ LAGE SPANNING** of **AFSTANDSBED. – BATT. VERVANGEN**.

Batterij in transpondersleutel vervangen



Als de sloten herhaalde malen achtereen niet meer op de gebruikelijke afstand reageren op signalen van de transpondersleutel, moet u de batterij vervangen (type CR 2450, 3 V).

1. Leg de transpondersleutel met de knoppen omlaag neer en werk de afdekking met een kleine schroevendraaier los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Let op de positie van de plus (+) en minpool (–) (zie de afbeelding aan de onderkant van de afdekking).
4. Werk de batterij los en vervang deze. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.
5. Plaats de afdekking terug en duw deze vast.

Zorg dat de oude batterij op een milieuontlastende wijze wordt afgevoerd.

Vergrendelen en ontgrendelen

Auto van de buitenzijde vergrendelen/ ontgrendelen

Voor auto's met Keyless drive-functie (zie pagina 128).

Ontgrendelen

Met de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel kunt u de auto op twee verschillende manieren ontgrendelen (afhankelijk van de persoonlijke instellingen, zie pagina 82):

- bij eenmaal indrukken worden de portieren en de achterklep ontgrendeld
- bij de eerste keer indrukken wordt het bestuurdersportier ontgrendeld en bij de twee keer indrukken de rest van de portieren alsmede de achterklep.

Vergrendelen

De vergrendelingsknop op de transpondersleutel vergrendelt alle portieren en de achterklep – de vergrendelingsknoppen op de portieren en portierhandgrepen aan de binnenzijde zijn dan niet meer te bedienen*.

N.B.

Ook als de achterklep openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen – wanneer u het kofferdeksel vervolgens sluit bestaat het gevaar dat u zich buitensluit met de sleutels nog in de auto*.

WAARSCHUWING

Let erop dat inzittenden in de auto kunnen worden opgesloten, als u de auto met de transpondersleutel van de buitenzijde vergrendelt. De auto is dan namelijk niet meer van de binnenzijde te ontgrendelen.

Versneld sluiten

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) van de vergrendelingsknop op de transpondersleutel worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Voor de verschillende persoonlijke instellingen die te verrichten zijn (zie pagina 82).

Achterklep

Ontgrendelen

Alleen achterklep ontgrendelen:

– Druk op de knop van de transpondersleutel waarmee u de achterklep ontgrendelt.

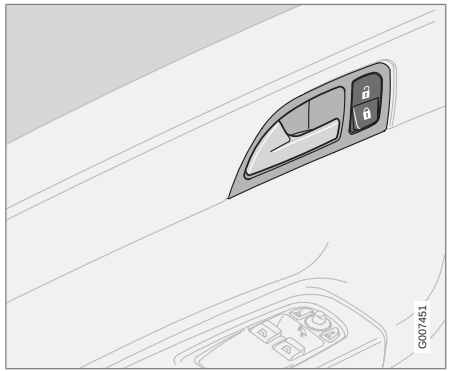
Vergrendelen

Als de achterklep openstaat bij het vergrendelen van de portieren, blijft de achterklep ook na sluiting onvergrendeld staan. Vergrendel met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel of van de binnenzijde om zowel de portieren als de achterklep te vergrendelen.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen 2 minuten na ontgrendeling opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld (geldt niet bij vergrendeling van de binnenzijde). Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie pagina 137.)

Auto van de binnenzijde vergrendelen/ ontgrendelen



Met de knop voor de centrale vergrendeling op de voorportieren kunt u alle portieren en de

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

Ontgrendelen

– Druk op het bovenste gedeelte van de vergrendelingsknop .

  Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden ook alle zijruiten tegelijk geopend – om bijv. bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

U kunt een portier niet ontgrendelen door de bijbehorende vergrendelingsknop omhoog te trekken.

Vergrendelen

– Druk op het onderste gedeelte van de vergrendelingsknop .

  Wanneer u de knop lang ingedrukt houdt (ten minste 4 seconden), worden ook alle ruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Alle portieren zijn handmatig te vergrendelen met de vergrendelingsknop op de portieren.

Portieren openen

Als de portieren van de binnenzijde vergrendeld zijn:

– Trek tweemaal aan de handgreep om het portier te ontgrendelen, waarna u het kunt openen.

Automatische vergrendeling

Het is mogelijk om de portieren en de achterklep automatisch te laten vergrendelen bij rijsnelheden hoger dan 7 km/h.

Wanneer deze functie actief is, kunt u vergrendelde portieren op een van de volgende twee manieren openen:

- trek tweemaal aan een van de openingshandgrepen
- Druk op de bovenkant van de knop voor centrale vergrendeling en trek aan de openingshandgreep op het portier.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder Persoonlijke instellingen (zie pagina 82).

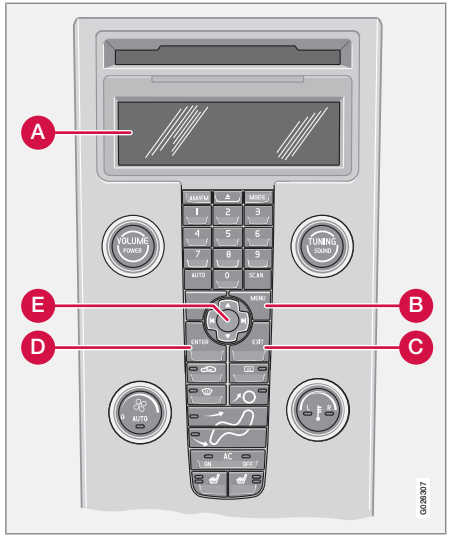
Safelock-functie*

Bij activering van de zogeheten Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn vanaf de transpondersleutel.

Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die 25 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het bestuurdersportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

A Display

B **MENU**

C **EXIT**

D **ENTER**

E Navigatie

Vergrendelen en ontgrendelen

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen.

Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem (zie pagina 82)).
2. Kies **Verlaagde guard**.
3. Kies **Eenmaal activeren**: Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Verlaagde guard – Zie instructieb.** en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

   of

   Kies **Vraag bij verlaten**: Iedere keer dat u de sleutel naar stand **0** draait, verschijnt op het display van het audiosysteem de melding **Druk ENTER om guard te beperken tot de motor start. EXIT is annuleren** – kies dan een van de alternatieven:

- Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen: Druk op **ENTER** en vergrendel de auto.

Als de auto uitgerust is met een alarmsysteem met bewegingsmelders en niveausensoren*, worden ook deze uitgeschakeld (zie pagina 137).

De volgende keer dat u de transpondersleutel naar sleutelstand **II** draait, wordt het systeem gereset, waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Guard volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

of

- Als u geen wijzigingen in het vergrendelingssysteem wenst: Vergrendel de auto zonder een keuze te maken. Of druk op **EXIT** en vergrendel de auto.

N.B.

Bij auto's met alarmsysteem:

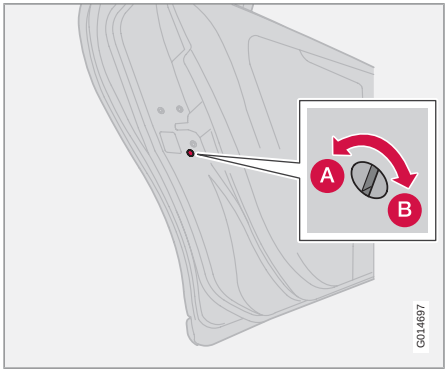
- Let erop dat de auto bij het vergrendelen op alarm wordt gezet.
- Wanneer een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto achter zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren. Zo voorkomt u dat iemand opgesloten raakt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Handbediend kinderslot achterportieren



Handbediend kinderslot op linker achterportier.

A Het portier kan niet van de binnenzijde worden geopend.

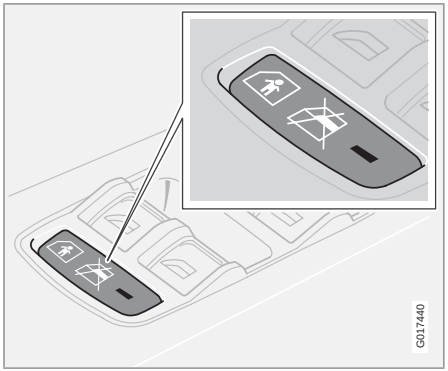
B Het portier kan van de binnenzijde worden geopend.

De bedieningscilinders van het handbediende kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Doe het volgende om het handbediende kinderslot te activeren of deactiveren:

1. Verwijder het afneembare sleutelblad uit de transpondersleutel.
2. Draai de bedieningscilinder om met het sleutelblad.

Elektrisch kinderslot op achterportieren en achterste zijruiten*



Bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

1. Het kinderslot wordt geactiveerd wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.
2. Druk op de knop op het bestuurdersportier.

   Op het informatiedisplay verschijnt een melding.

   Het lampje in de knop brandt, wanneer het slot geactiveerd is.

N.B.

Op auto's met het elektrische kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Alarm*

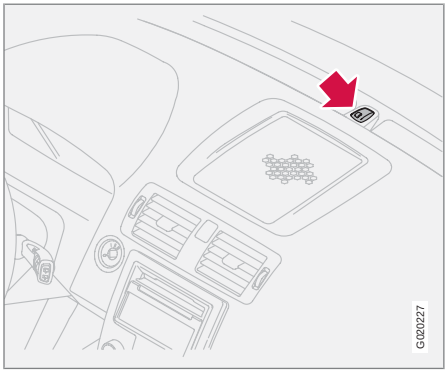
Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd.

Het alarm gaat af, als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Alarmindicatie



Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld.
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld;
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot aan het activeren van sleutelstand **II** – het alarm is afgegaan.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een displaymelding. Neem dan contact op met een werkplaats – een erkende Volvo-werkplaats wordt geadviseerd.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmfunctie inschakelen

– Druk op de vergrendelingsknop op de transpondersleutel. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat de portieren zijn vergrendeld.

BELANGRIJK

De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af en de led op het dashboard licht om de twee seconden eenmaal op ter bevestiging dat het alarm volledig is ingeschakeld.

Alarmfunctie uitschakelen

– Druk op de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld en dat de portieren zijn ontgrendeld.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Automatische herinschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto per ongeluk verlaat zonder het alarm in te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent (en de auto werd met de transpondersleutel ontgrendeld), dan wordt het alarm automatisch weer ingeschakeld. De auto wordt tegelijkertijd vergrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

– Druk op de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel of steek de sleutel in het contactslot.

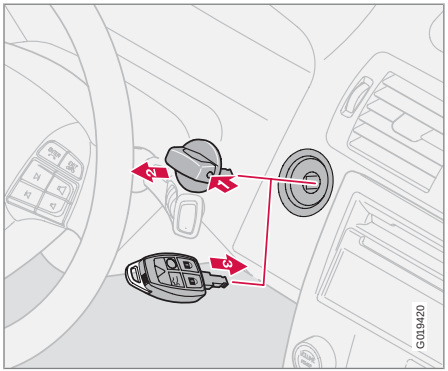
De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt 25 seconden lang een sirene. Deze beschikt over een eigen accu die wordt ingeschakeld, als de startaccu van de auto te weinig vermogen heeft of ontkoppeld is.
- Alle richtingaanwijzers knipperen 5 minuten lang of korter wanneer u het alarm volgens de bovenstaande aanwijzingen eerder uitschakelt.

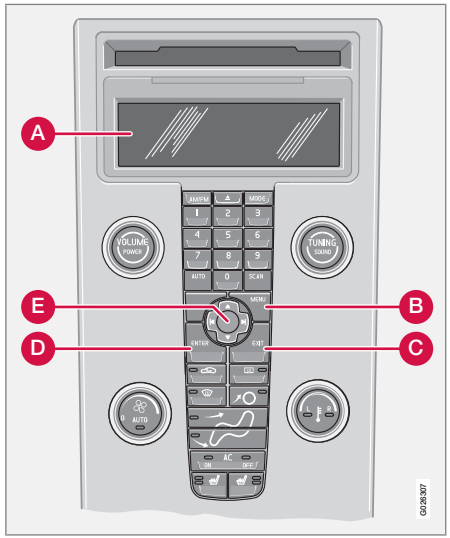
Transpondersleutel defect



Ook als de transpondersleutel om wat voor reden dan ook niet werkt, kunt u het alarm nog steeds uitschakelen en de motor als volgt starten:

1. Open het bestuurdersportier met het sleutelblad. Het alarm gaat af en de sirene klinkt.
2. Bij auto's met Keyless drive moet u eerst de startknop verwijderen door de pal (1) in te duwen en de knop los te trekken (2).
3. Steek de transpondersleutel in het contactslot (3). Het alarm wordt uitgeschakeld. Het alarmlampje knippert snel totdat u de transpondersleutel naar sleutelstand **II** draait.

Beperkt alarmniveau



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

A Display

B **MENU**

C **EXIT**

Alarm*

D ENTER

E Navigatie

Om te voorkomen dat het alarm afgaat wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat of gebruik maakt van een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen en wel als volgt:

Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem, zie pagina 82).
2. Kies **Verlaagde guard**.
3. Kies **Eenmaal activeren**: Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Verlaagde guard – Zie instructieb.** en de bewegingsmelders en niveausensoren worden uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

   of

   Kies **Vraag bij verlaten**: Iedere keer dat u de sleutel naar stand **0** draait, verschijnt op het display van het audiosysteem de melding **Druk ENTER om guard te beperken tot de motor start. EXIT is annuleren** – kies dan een van de alternatieven:

- Als u de bewegingsmelders en niveausensor wilt uitschakelen: Druk op **ENTER** en vergrendel de auto.

Als de auto is uitgerust met Safelock-functie, wordt ook deze functie uitgeschakeld, zie pagina 133.

De volgende keer dat u de transpondersleutel naar sleutelstand **II** draait, wordt het systeem gereset, waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Guard volledig** verschijnt. Daarmee zijn de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem alsmede de Safelock-functie opnieuw ingeschakeld.

of

- Als de sensoren niet wilt uitschakelen: Vergrendel de auto zonder een keuze te maken. Of druk op **EXIT** en vergrendel de auto.

Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder in passagiersruimte testen

1. Open alle zijruiten.
2. Activeer het alarm. Het lampje knippert langzaam om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.
3. Wacht 30 seconden.
4. Test de bewegingsmelder in de passagiersruimte door een tas of iets dergelijks van de stoel te pakken. Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarm op portieren testen

1. Activeer het alarm.
2. Wacht 30 seconden.
3. Ontgrendel de auto met de sleutel aan de bestuurderszijde.
4. Open een van de portieren. Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarm op motorkap testen

1. Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder.
2. Activeer het alarm. Blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de toets op de transpondersleutel.
3. Wacht 30 seconden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

4. Ontgrendel de motorkap met de handgreep onder het dashboard. Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Algemene informatie..... 142
Tanken..... 144
Motor starten..... 146
Motor starten, FlexiFuel..... 148
Keyless drive*..... 150
Handgeschakelde versnellingsbak..... 151
Automatische versnellingsbak..... 154
Vierwielaandrijving..... 158
Remsysteem..... 159
DSTC (stabiliteits- en tractieregelsysteem)*..... 161
Parkeerhulp*..... 163
BLIS* - Blind Spot Information System..... 166
Slepen en bergen..... 170
Starten met hulpaccu..... 172
Rijden met een aanhanger..... 173
Trekhaak*..... 175
Afneembare trekhaak*..... 177
Lading vervoeren..... 181
Lichtbundel aanpassen..... 182

G020912

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

STARTEN EN RIJDEN

06

Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie. Voor meer tips om het milieu te sparen (zie pagina 12).

- Laat de motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur komen.
- Laat de motor niet stationair lopen, maar rijd zo snel mogelijk met lichte belasting.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Vermijd krachtig remmen.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuwvrije wegen.
- Verwijder de lastdrager wanneer u deze niet nodig hebt.
- Rijd niet met open zijruiten.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

Motor en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld tijdens het rijden op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken.

Vermijd oververhitting van het koelsysteem

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten, als u bij extreem warm weer rijdt.

Vermijd oververhitting van de motor

Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. Anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Open achterklep

Rijd niet met een geopende achterklep. Als u toch en stukje met een geopende achterklep moet rijden, kunt u het volgende doen:

1. Doe alle ruiten dicht.
2. Stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij diepe waterpartijen kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

BELANGRIJK

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken reikt om elektrische storingen te voorkomen.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten. Sleep de auto uit de waterpartij.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat de transpondersleutel niet te lang achtereen in stand **II** staan, als u de motor hebt afgezet. Gebruik liever sleutelstand **I**, omdat er op die manier minder stroom wordt afgenomen.

Let erop dat de 12V-aansluiting in de bagageruimte ook spanning levert, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot hebt genomen.

Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem (hoog volume)
- stadslichten.

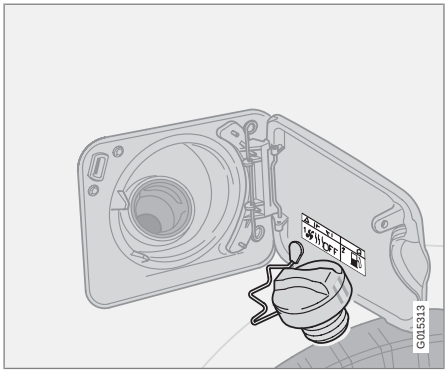
Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet.

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en de geluidsinstallatie uit te schakelen.

U laadt de accu op door de motor te starten.

Tanken

Tankvulklep openen



Vergeet niet de standverwarming op brandstof uit te schakelen alvorens te tanken!

Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel (zie pagina 59). De klep kan niet worden geopend wanneer de motor loopt. De tankvulklep zit op het rechter achterspatbord.

Sluiten

Duw de klep dusdanig in dat u die hoort klikken.

Tankdop

1. Draai de tankdop zo ver los dat u een merkbare weerstand voelt.
2. Draai de dop tot aan de aanslag voorbij de weerstand.
3. Trek de dop uit de vulopening.
4. Hang hem aan de binnenkant van de tankvulklep op.

N.B.

Plaats de tankdop na het tanken terug. Draai de dop zo ver dicht dat u een of meer duidelijke klikken hoort.

Brandstof tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan aangegeven, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik (zie pagina 295).

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan door de hete uitlaatgassen ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

Benzine

BELANGRIJK

Voeg nooit reinigende additieven (dopes) aan de benzine toe zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Voor meer informatie over benzine (zie pagina 295).

Dieselolie

Bij lage temperaturen (–5°C tot –40°C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen. Voor meer informatie (zie pagina 296).

Tanken

BELANGRIJK

Gebruik speciale winterbrandstof tijdens de wintermaanden.

Motor starten

Voordat de motor wordt gestart

– Trek de handrem aan.

Automatische versnellingsbak

– Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

Zet de versnellingspook in de neutrale stand en houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit is met name van belang bij strenge vorst.

WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Bij het slepen moet de transpondersleutel in sleutelstand **II** staan.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Motor starten

Benzine

– Draai de transpondersleutel naar sleutelstand **III**. Als de motor niet binnen 5–10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

Dieselolie

1. Draai de transpondersleutel naar sleutelstand **II**.
   > Een controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor wordt voorverwarmd (zie pagina 52).
2. Draai de sleutel naar stand **III**, wanneer het controlelampje uitgaat.

Automatisch starten (5 cilindermotor)

Met de functie automatisch starten hoeft u de transpondersleutel (of de startknop op modellen met Keyless Drive, zie pagina 128) niet langer in de sleutelstand (**III**) vast te houden totdat de motor is aangeslagen.

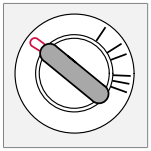
Draai de sleutel naar de startstand **III** en laat de sleutel weer los – de startmotor blijft vervolgens automatisch draaien totdat de motor is aangeslagen.

N.B.

Als u bij strenge vorst een dieselmotor start zonder de voorgloeifunctie af te wachten, is het mogelijk dat de automatische startfunctie enkele seconden uitgesteld wordt.

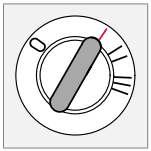
Sleutelstanden

0 – Blokkeerstand



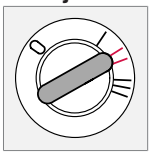
Het stuurslot blokkeert het stuurwiel, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt.

I – Radiostand



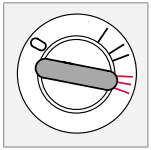
Bepaalde onderdelen van het elektrische systeem kunnen worden ingeschakeld. Het elektrische systeem van de motor is echter uitgeschakeld.

II – Rijstand



De stand waarin de transpondersleutel tijdens het rijden staat. Het elektrische systeem van de auto is ingeschakeld.

III – Startstand



De startmotor wordt ingeschakeld. Wanneer u nadat de motor is aangeslagen de transpondersleutel loslaat, veert deze automatisch terug naar de rijstand.

Als de sleutel tussen twee standen in staat kan er een tikkend geluid te horen zijn. Draai de sleutel in dat geval eerst naar stand **II** en daarna terug om het geluid te laten verdwijnen.

Bij een geactiveerd stuurslot

Als de voorwielen dusdanig staan dat het stuurslot belast wordt, kan er een waarschuwing op het informatiedisplay verschijnen met de melding dat de motor niet kan worden gestart.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel, zodat het stuurslot opgeheven wordt.
2. Houd het stuurwiel in dezelfde stand vast terwijl u de sleutel weer in het contactslot steekt en een nieuwe startpoging doet.

WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel **nooit** tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het risico dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto altijd de transpondersleutel uit het contactslot, met name wanneer er kinderen in de auto achterblijven.

Zorg dat het stuurslot actief is, wanneer u de auto verlaat. Zo beperkt u de kans op diefstal.

Transpondersleutels en elektronische startblokkering

Laat de transpondersleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering onbedoeld worden geactiveerd.

Motor starten, FlexiFuel

Algemene informatie over het starten van een FlexiFuel-motor

De motor wordt op dezelfde manier gestart als een benzinemotor (zie pagina 146).

N.B.

Bij herhaalde startpogingen treedt de startblokkering in werking. Om een nieuwe startpoging te doen moet u de contactsleutel/startknop eerst terugdraaien naar stand **I** of **0**.

Bij startproblemen

Doe het volgende, wanneer de motor niet bij de eerste startpoging aanslaat:

1. Trap het gaspedaal voor ongeveer een derde tot de helft van de pedaalweg in.
2. Draai de transpondersleutel/startknop naar sleutelstand **III**.
3. Verminder, zodra de motor is aangeslagen, de druk op het gaspedaal naarmate het motortoerental oploopt.

Tweede startpoging, als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat

– Draai de transpondersleutel/startknop naar sleutelstand **III** totdat de motor aanslaat (echter niet langer 60 seconden achtereen).

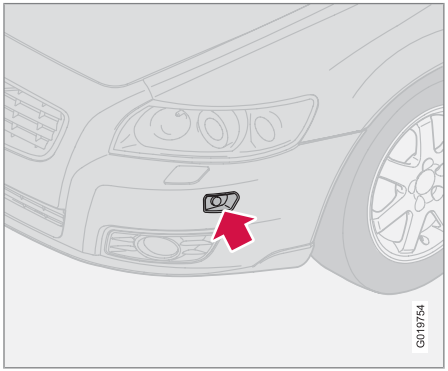
Als de motor dan nog niet aanslaat

– Wacht één minuut, trap het gaspedaal volledig in en herhaal de voorgaande stap.

BELANGRIJK

Neem, als de motor ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Motorverwarming*



Aansluiting voor motorverwarming.

Als de te verwachten temperatuur lager is dan –10°C, wordt u geadviseerd de motorverwarming ca. 2 uur in te schakelen om de motor sneller te kunnen starten wanneer er bio-ethanol E 85 in de tank zit.

Hoe lager de buitentemperatuur hoe langer de inschakelduur van de motorverwarming. Bij –20°C dient u de verwarming ca. 3 uur in te schakelen.

Auto's bestemd voor bio-ethanol E 85 zijn uitgerust met een elektrische motorverwarming*. Een voorverwarmde motor slaat sneller aan en loopt beter, wat een aanzienlijke beperking van de emissies en het brandstofverbruik inhoudt. Maak daarom tijdens de wintermaanden zoveel mogelijk gebruik van de motorverwarming.

WAARSCHUWING

De motorverwarming werkt op een hoge spanning. Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan een elektrische motorverwarming en de elektrische aansluitingen ervan uitvoeren door een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

Opmerking voor wie een jerrycan met brandstof wil meenemen:

Wanneer u de brandstoftank hebt leeggereden en bio-ethanol (E 85) bijvult uit een jerrycan is het bij strenge vorst niet uitgesloten dat de motor startproblemen vertoont. U kunt dergelijke problemen voorkomen door de jerrycan gevuld te houden met benzine (95 RON).

Voor meer informatie over de FlexiFuel-brandstof bio-ethanol, E 85 (zie pagina 296).

Brandstofadaptatie

Wanneer u de brandstoftank hebt volgegoten met benzine nadat u op bio-ethanol (E 85) hebt gereden (of omgekeerd), kan de motor enige tijd ietwat onregelmatig lopen. Het is daarom belangrijk dat de motor de gelegenheid krijgt tot aanpassing (adaptatie) aan het nieuwe brandstofmengsel.

Een dergelijke adaptatie gaat automatisch van start, wanneer u korte tijd op gelijkmatige snelheid in de auto rijdt.

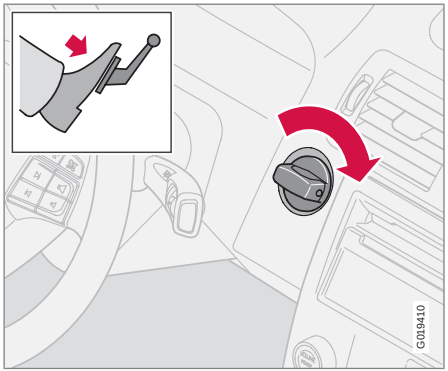
BELANGRIJK

Na wijzigingen in het brandstofmengsel in de tank dient een adaptatie plaats te vinden. Dit gebeurt wanneer u ca. 15 minuten lang op gelijkmatige snelheid rijdt.

Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet er voor een correcte adaptatie iets langer worden gereden aangezien het geheugen van de elektronica werd gewist.

Keyless drive*

Algemene informatie



Met het Keyless drive-systeem kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen (zie pagina 128).

De startknop van het contactslot werkt op dezelfde manier als een transpondersleutel. U kunt de motor alleen starten, wanneer een van de transpondersleutels van de auto in de passagiersruimte of de bagageruimte ligt.

Auto starten

– Bedien het koppelingspedaal (auto met handbak) of het rempedaal (auto met automaat).

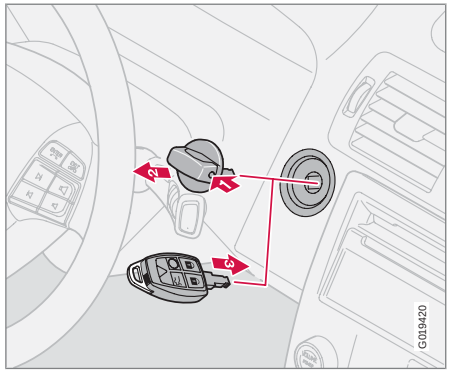
Benzinemotor

– Druk op de startknop en draai deze naar sleutelstand **III**.

Dieselmotor

1. Draai eerst de startknop naar sleutelstand **II** en wacht totdat het dieselcontrolelampje op het instrumentenpaneel is gedoofd, zie pagina 52.
2. Draai de startknop vervolgens naar stand **III.**

Starten met transpondersleutel

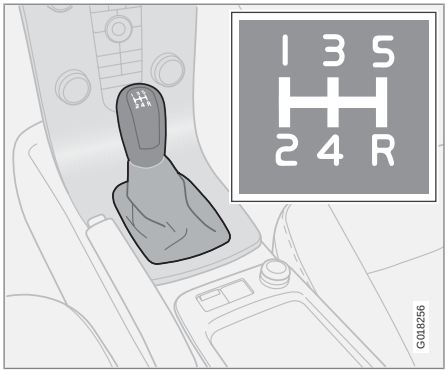


Als de batterij in de transpondersleutel leeg is, werkt de Keyless drive-functie niet. Start de motor in dat geval door de transpondersleutel als startknop te gebruiken.

1. Duw de pal op de startknop in.
2. Trek de startknop uit het contactslot.
3. Steek de transpondersleutel in het contactslot en start op dezelfde manier als bij het gebruik van de startknop.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

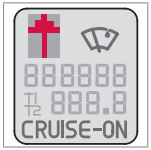
Schakelstanden, vijfversnellingsbak



Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

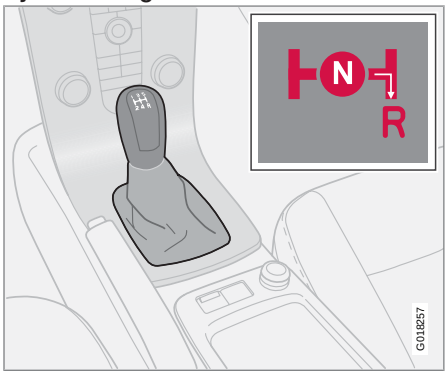
- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af!
- Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Schakelindicatie, GSI*



De schakelindicatie (GSI, Gear Shift Indicator) geeft aan wanneer u het beste kunt schakelen. Op het onderste informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt dan een pijl-omhoog voor opschakelen en een pijl-omlaag voor terugschakelen, zie pagina 49.

Blokkering achteruitversnelling, vijfversnellingsbak

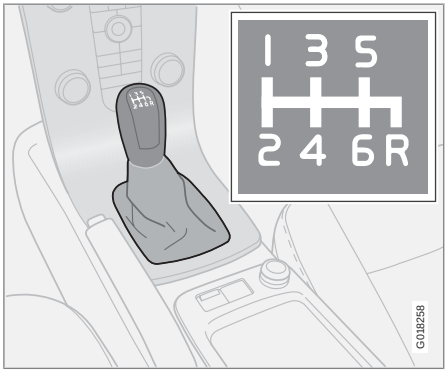


De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

- Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutrale stand **N** zetten. Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de vijfde versnelling in de achteruitversnelling zetten.

Schakelstanden, zesversnellingsbak (benzine)



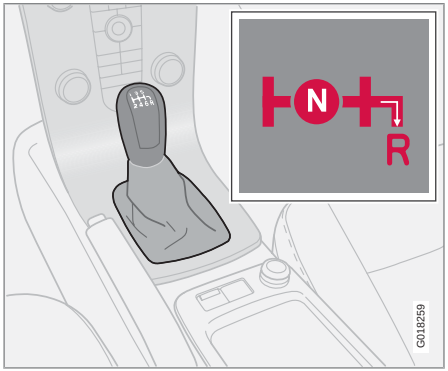
Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Handgeschakelde versnellingsbak

- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af!
- Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Het kan problemen geven de schakelstanden voor de vijfde en zesde versnelling te vinden, wanneer de auto stilstaat. Dit omdat de blokkering van de achteruitversnelling (die dwarsslagen blokkeert) dan niet geactiveerd is.

Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak (benzine)



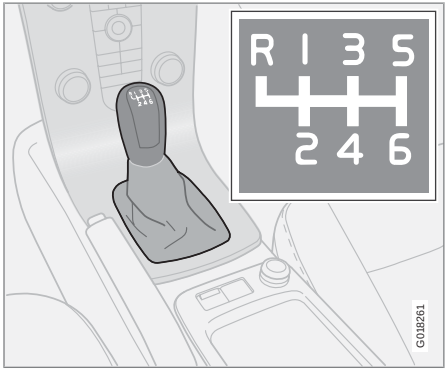
De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

N.B.

De achteruitversnelling wordt elektronisch geblokkeerd, als de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

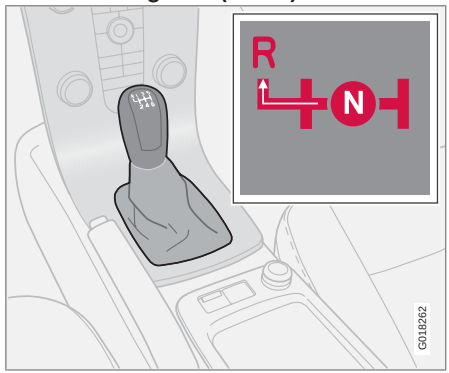
Schakelstanden, zesversnellingsbak (diesel)



Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af!
- Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak (diesel)



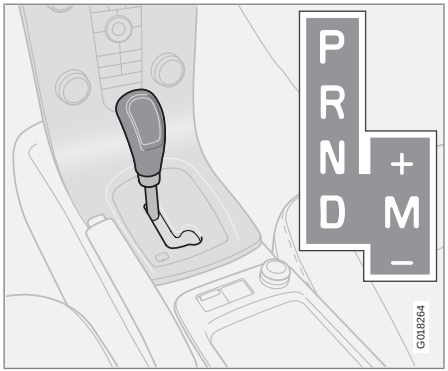
De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

- Duw de versnellingspook omlaag en haal deze naar links om de achteruitversnelling in te schakelen.

Automatische versnellingsbak

Handmatig schakelen met Geartronic



D – linker stand: Automatisch schakelen.

M – rechter stand: Handmatig schakelen.

P – Parkeerstand
Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

N.B.

U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek bij het parkeren altijd de handrem aan.

R – Achteruitrijstand
De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

N – Vrijstand
In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

N.B.

Wanneer de auto langer dan 3 seconden stilgestaan heeft, moet u het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen.

D – Rijstand
Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

Handmatig schakelen met Geartronic

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand **M** te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een van de cijfers **1–6** afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, zie pagina 49.

- Duw de hendel naar voren naar de **+** (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los. De hendel veert terug naar de neutrale stand **M**.
- Trek de hendel naar achteren naar de **–** (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los.

Handmatig schakelen **M** kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om de automatische rijstand te hervatten dient u de hendel helemaal naar links in stand **D** te zetten.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

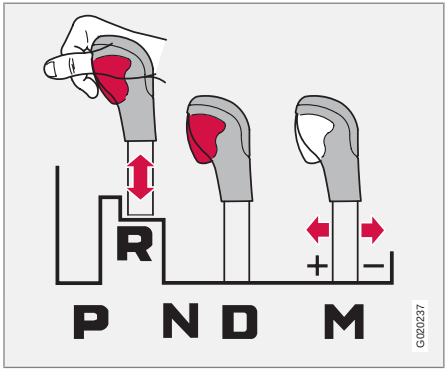
Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische schakelblokkering

Auto's met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de transpondersleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

– Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering – Shiftlock Parkeerstand (stand P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend.

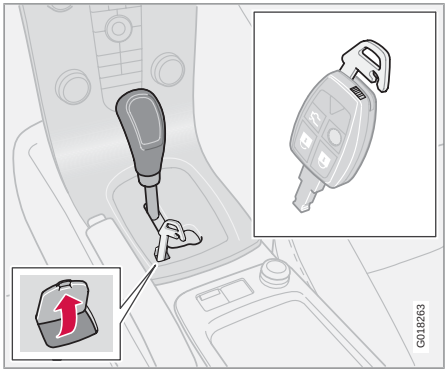
Schakelblokkering, vrijstand (stand N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens drie seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd in stand **N**.

Om de keuzehendel uit stand **N** te halen, moet het rempedaal worden bediend en moet de contactsleutel in stand **II** staan.

Automatische versnellingsbak

Automatische schakelblokkering deactiveren



In bepaalde gevallen moet u de auto kunnen verzetten, wanneer er niet in gereden kan worden zoals bij een lege accu. Doe het volgende om de auto in dat geval te verzetten:

1. Er zit een dekplaatje onder het keuzehendelpaneel met **P-R-N-D**. Open het aan de achterzijde.
2. Steek het sleutelblad van de transpondersleutel zo ver mogelijk in de opening omlaag.
3. Houd het sleutelblad ingedrukt, terwijl u de keuzehendel uit stand **P** haalt.

Koude start

Als u bij koud weer wegrijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Wanneer u bij lage temperaturen wegrijdt, schakelt de versnellingsbak later op dan normaal om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken.

N.B.

Afhankelijk van de motortemperatuur tijdens de start is het mogelijk dat het motortoerental van bepaalde motortypen na een koude start iets hoger is dan normaal.

Displaymelding en maatregel

In bepaalde situaties kan er een bepaalde melding op het display verschijnen in combinatie met een brandend lampje.

Lampje	Display	Rijeigenschappen	Maatregel
	TRANSM. TE HEET REM AF	Problemen om snelheid constant te houden bij hetzelfde toerental.	Versnellingsbak oververhit. Houd de auto stil met het rempedaal[A].
	TRANSM. TE HEET VEILIG PARKEREN	Auto rijdt met hevige schokkerige bewegingen vooruit.	Versnellingsbak oververhit. Parkeer de auto zo spoedig mogelijk.
	KOELING VERSN.B. LAAT MOTOR LOPEN	Geen aandrijving wegens oververhitting van de versnellingsbak.	Versnellingsbak oververhit. Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

[A] Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

De tabel schetst drie gevallen van oververhitting van de versnellingsbak met verschillende ernstigheidsgraad. De elektronica waarschuwt de bestuurder niet alleen met een displaymelding maar ook middels tijdelijke veranderingen in het rijgedrag. Volg in het voorkomende geval de aanwijzingen op het informatiedisplay.

N.B.

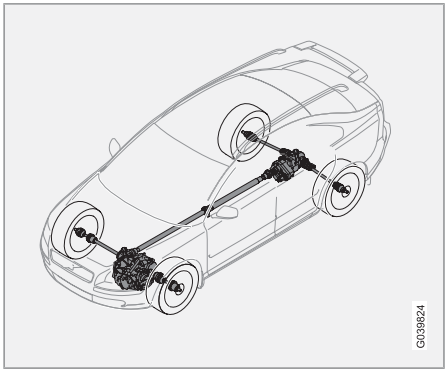
De voorbeelden in de tabel duiden niet op defecten in de auto, maar geven aan dat een beveiligingsfunctie geactiveerd werd om schade aan autocomponenten te voorkomen.

Voor andere displaymeldingen en de voorgestelde maatregelen bij auto's met een automatische versnellingsbak, zie pagina 55.

Na uitvoering van de maatregel verdwijnt de displaymelding automatisch. U kunt de melding ook eerder doen verdwijnen met een druk op de knop **READ** van de richtingaanwijzerhendel.

Vierwielaandrijving

Vierwielaandrijving, AWD* (All Wheel Drive)



De vierwielaandrijving is permanent ingeschakeld.

Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven. Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen.

Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

Vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijzel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

N.B.

Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.

Remkringen

Het nevenstaande symbool licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aanspreekduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveauverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet even goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugschakelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken.

Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Antiblokkeerremsysteem (ABS)

Het ABS (Anti-lock Braking System) voorkomt dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken.

Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken.

Remsysteem

Wanneer u na het starten van de motor wegrijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat er een korte zelftest van het ABS van start. Dit kunt u zowel horen als voelen aan de pulsaties in het rempedaal.

Om het ABS maximaal te benutten:

1. Trap zo hard mogelijk op het rempedaal (er zijn pulsaties voelbaar).
2. Stuur de auto in de rijrichting. Blijf druk op het rempedaal uitoefenen.

Aarzel niet om op een terrein zonder verkeer te testen hoe het ABS in verschillende weersomstandigheden reageert.

Het waarschuwingslampje voor ABS licht twee seconden op, als er de vorige keer dat de motor liep een storing in het ABS is opgetreden.

Remkrachtverhoging, EBA

Het EBA (Emergency Brake Assistance) is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet remmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u het rempedaal bedient. Blijf remmen zonder het rempedaal los te laten. De regeling wordt uitgeschakeld, wanneer u het rempedaal loslaat. Het systeem is altijd actief. U kunt het dan ook niet uitschakelen.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – een erkende Volvo-werkplaats wordt geadviseerd.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

DSTC (stabiliteits- en tractieregelsysteem)*

Algemene informatie

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem STC/DSTC ((Dynamic) Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Bij een ingreep van het systeem kunnen er merkbare pulsaties optreden in het rem- of gaspedaal. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Afhankelijk van de markt is de auto uitgerust met STC of DSTC. In de tabel staan de bijbehorende regelingen van de verschillende systemen aangegeven.

Functie/systeem	STC	DSTC
Antislipregeling		X
Antispinregeling	X	X
Tractieregeling	X	X

Antislipregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

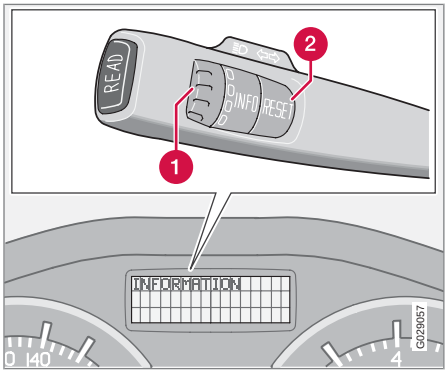
Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijfwiel over op een aandrijfwiel dat niet slipt.

Beperkte functie



1 Duimwiel[1]

2 Knop **RESET**[1]

Iedere keer dat u de auto start, wordt het stabiliteitssysteem automatisch geactiveerd.

Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft. Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden. De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt eveneens verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de te geven hoeveelheid gas.

Bediening

– Draai aan het duimwiel totdat het menu STC/DSTC verschijnt.

  DSTC AAN SPIN CONTROL AAN betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

  DSTC SPIN CONTROL UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

– Houd de knop **RESET** ingedrukt totdat het menu STC/DSTC zich wijzigt.

  Het lampje brandt tegelijkertijd om u eraan te herinneren dat er beperkingen voor het systeem gelden.

[1] Niet in gebruik bij auto's zonder boordcomputer, brandstofkachel of stabiliteits- en tractieregelsysteem.

DSTC (stabiliteits- en tractieregelsysteem)*

De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.

WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.

N.B.

DSTC AAN verschijnt enkele seconden op het display en het lampje brandt iedere keer dat u de motor start.

Meldingen op informatiedisplay

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT geeft aan dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur. De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer zijn afgekoeld.

ANTI-SKID SERVICE VEREIST betekent dat het systeem wegens een storing werd uitgeschakeld.

– Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.

Als de melding een volgende keer dat u motor start opnieuw verschijnt, moet u de auto naar een erkende werkplaats rijden – een erkende Volvo-werkplaats wordt geadviseerd.

Lampjes op instrumentenpaneel

DSTC-systeem

Informatie

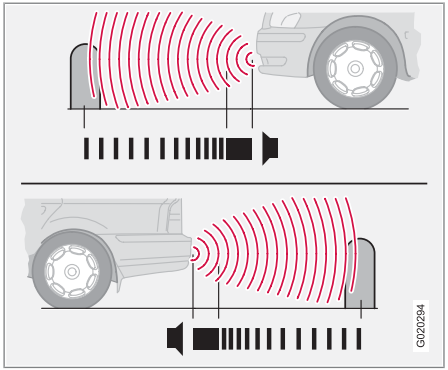
Als de lampjes en gelijktijdig branden: Lees de melding op het informatiedisplay.

Als alleen het lampje oplicht, betekent dat het volgende:

- Een knipperend lampje geeft aan dat het STC/DSTC op dat moment ingrijpt.
- Een lampje dat twee seconden brandt geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt.
- Een lampje dat na het starten van de motor of tijdens het rijden oplicht duidt op een storing in het STC/DSTC-systeem.
- Een lampje dat na uitschakeling continu blijft branden herinnert u eraan dat er beperkingen gelden voor het STC/DSTC.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie over Parkeerhulp



Parkeerhulp voor- en achterzijde.

De Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

WAARSCHUWING

Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Varianten

Parkeerhulp is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde.
- Park Assist aan de voor- en achterzijde.

Functie

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen een andere geluidsbron van het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Parkeerhulp aan de achterzijde

Het systeem wordt bij het starten van de motor automatisch ingeschakeld.

Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling waarna de melding **Parkeerhulp actief Exit is deactiveren** op het audiodisplay verschijnt.

Als het systeem uitgeschakeld is, verschijnt op het display de melding **Parkeerhulp inactief Enter is activeren** zodra u de achteruitversnelling inschakelt. Voor het wijzigen van de instelling (zie pagina 82).

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De geluidssignalen komen uit de luidsprekers achterin.

Beperkingen

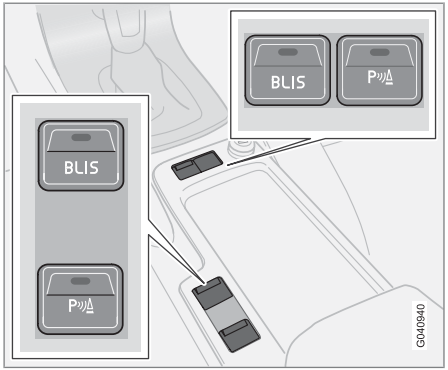
Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

N.B.

Park Assist aan de achterzijde wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.

Parkeerhulp*

Parkeerhulp aan voor- en achterzijde



Aan/Uit-knop (positie van de knop afhankelijk van de overige uitrusting).

Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd wat wordt aangegeven door het brandende lampje in de Aan/Uit-knop. Wanneer u de Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.

Park Assist aan de voorzijde

De Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen bij obstakels vóór de auto komen uit de luidsprekers voorin.

Beperkingen

Het is niet mogelijk Park Assist te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

Park Assist aan de achterzijde

Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De geluidssignalen bij obstakels achter de auto komen uit de luidsprekers achterin.

Beperkingen

Zie het voorgaande gedeelte Parkeerhulp aan de achterzijde.

Aanduiding voor systeemstoringen

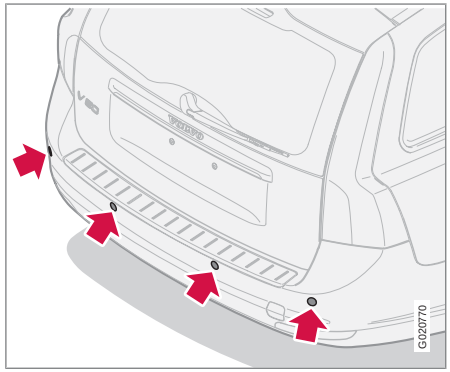
Als het informatiesymbool continu brandt en op het display de melding **PARKEERHULP SERVICE VEREIST** verschijnt, dan is Park Assist defect. Neem voor service contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan Park Assist ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

Sensoren schoonmaken



Sensoren voor Park Assist.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Parkeerhulp*

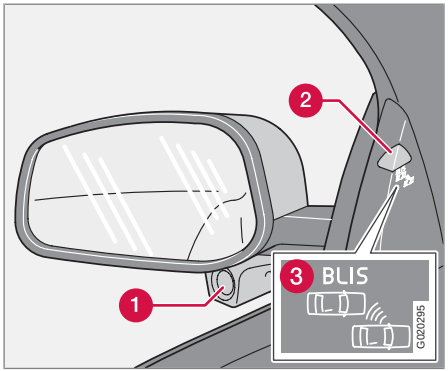
De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

BLIS* - Blind Spot Information System

Algemene informatie



Buitenspiegel met BLIS-systeem.

1. BLIS-camera
2. Controlelampje
3. BLIS-symbool

WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

BLIS is gebaseerd op cameratechniek. De camera's (1) zitten onder de buitenspiegels.

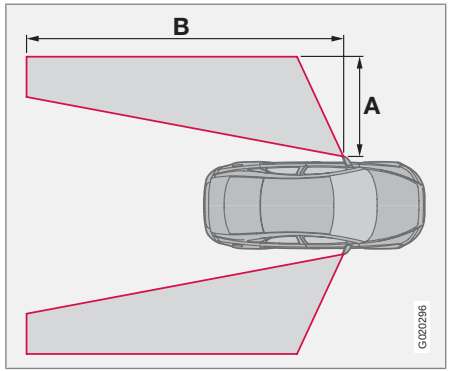
Wanneer een camera een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje (2) op dat continu blijft branden.

N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon. U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop **BLIS** (zie pagina 167).

Dode hoeken



A = ca. 3,0 m, B = ca. 9,5 m.

Wanneer BLIS werkt

Het systeem is alleen actief bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h.

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

BLIS* - Blind Spot Information System

WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermde gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kunnen hinder ondervinden van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt.

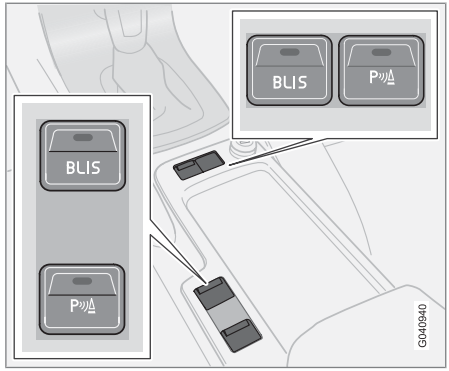
In beide gevallen verschijnt er een melding op het informatiepaneel.

Bij ritten in dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat het systeem tijdelijk minder goed kan presteren (zie pagina 168), waarbij een displaymelding verschijnt.

Wanneer de displaymelding spontaan verdwijnt, werkt het BLIS weer naar behoren.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.

Activeren/deactiveren



Aan/Uit-knop (positie van de knop afhankelijk van de overige uitrusting).

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

U kunt het systeem deactiveren/heractiveren door op de knop **BLIS** te drukken.

Het lampje in de knop dooft, wanneer het systeem gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes op de

BLIS* - Blind Spot Information System

portieren driemaal op. Druk op de knop **READ** om de displaymelding te laten verdwijnen. Voor meer informatie over de meldingsfuncties (zie pagina 55).

Systeemmeldingen BLIS

Displaymelding	Betekenis
BLIS AAN	BLIS-systeem is ingeschakeld.
BLIS WERKING GEREDUCEERD	De BLIS-camera wordt gehinderd door bijvoorbeeld mist of fel zonlicht recht in de camera. De camera herstelt zichzelf zodra de omstandigheden weer normaal zijn.
BLIS CAMERA GEBLOKKEERD	Een of meer camera's zijn afgedekt. Maak de lenzen schoon.
BLIS SERVICE VEREIST	BLIS werkt niet. Geadviseerd wordt contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
BLIS UIT	BLIS-systeem is uitgeschakeld.

BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

Beperkingen

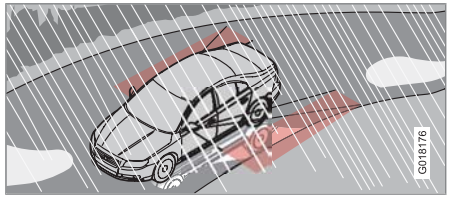
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

N.B.

Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLIS SERVICE VEREIST**.

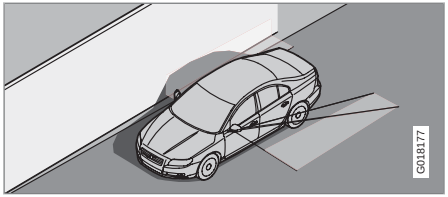
Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



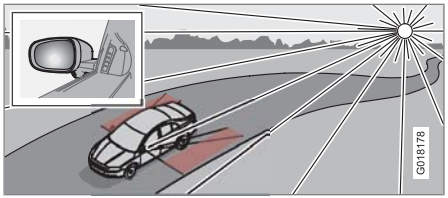
Reflecties op een glad en nat wegdek.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

BLIS* - Blind Spot Information System



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen.



Laag staande zon in de camera.

Slepen en bergen

Starten met hulpaccu

Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart. Probeer de motor niet aan te slepen, zie pagina 172.

BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Slepen

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

1. Draai de transpondersleutel naar stand **II** en hef het stuurslot op zodat de auto bestuurbaar is, zie pagina 147.
2. Laat de sleutel tijdens het slepen in stand **II** staan.
3. Zorg om schokken te voorkomen dat de sleepkabel altijd strak staat door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen.

WAARSCHUWING

Het stuurslot blijft in de stand staan die gold bij het verbreken van de spanning. Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept.

De transpondersleutel moet in stand **II** staan. Neem de sleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt.

N.B.

Als de accu van de auto uitgeput is, moet u voordat u de auto kunt wegslepen het stuurslot opheffen.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

– Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de handrem.

Automatische versnellingsbak

– Zet de keuzehendel in stand **N** en los de handrem.

BELANGRIJK

Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen.

2.0-uitvoering met automaatbak

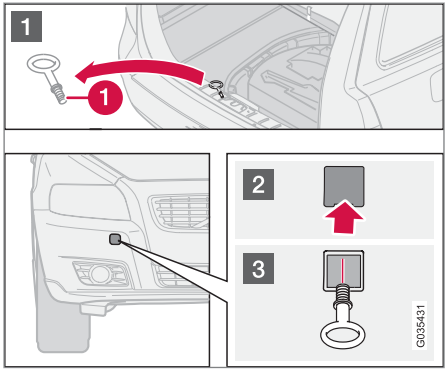
De 2.0 met automaatbak dient niet gesleept te worden. Aangezien de circulatiepomp de versnellingsbakolie niet op de juiste temperatuur kan houden als de motor niet loopt, is de kans op schade aan de versnellingsbak zeer groot.

Een auto die op een gevaarlijke plek in het verkeer staat, mag echter over een korte afstand (tot 30 km) en op lage snelheid (tot 30 km/h) worden versleept.

BELANGRIJK

Bij vorst wordt slepen ten stelligste afgeraden.

Sleepoog



Gebruik het sleepoog als de auto over de weg moet worden versleept. U bevestigt het sleepoog in de opening aan de rechterzijde van de voor- of achterbumper.

Sleepoog monteren

1. Neem het sleepoog (1) erbij dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.
2. Haal het afdekking in de bumper los door op het merkje onder aan de afdekking te drukken.
3. Schroef het sleepoog stevig tot aan de flens vast. Gebruik de wielsleutel om het sleepoog vast te draaien.
- Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer op zijn plek.
- Plaats de afdekking terug op de bumper.

BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden. Roep professionele hulp in voor berging.

N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen, wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak.

Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt (zie pagina 175).

Bergen

Roep professionele hulp in voor berging.

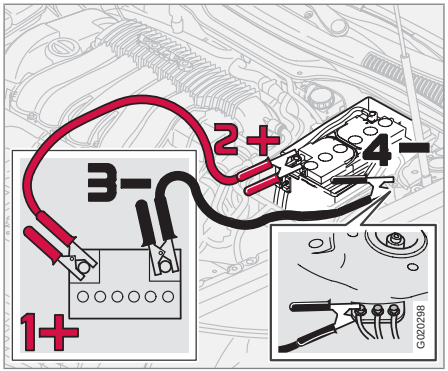
Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

BELANGRIJK

Auto's met een automatische versnellingsbak mogen alleen worden geborgen met de aangedreven wielen geheven.

Starten met hulpaccu

Starten met een hulpaccu



Als de startaccu leeg is, kunt u stroom van een losse accu of van de accu in een andere auto gebruiken. Controleer altijd of de klemmen van de startkabels goed vastzitten en of er geen vonken kunnen ontstaan tijdens de startpoging.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten adviseren wij u de volgende stappen aan te houden om explosiegevaar te voorkomen:

1. Draai de transpondersleutel naar sleutelstand **0**.
2. Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van die auto afzetten. Zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
4. Sluit de rode startkabel aan tussen de pluspool (1+) van de hulpaccu en de pluspool (2+) van de lege accu.
5. Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool (3–) van de hulpaccu.
6. Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het massapunt (4–) dat op bij de linker veerpoot zit.
7. Start de motor van de "hulpauto". Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
8. Start de motor van de auto met de lege accu.
9. Verwijder de startkabels. Verwijder eerst de zwarte kabel en daarna de rode.

   Zorg dat geen van de klemmen aan de zwarte startkabel contact maakt met de pluspool van de accu of met de aangesloten klemmen van de rode startkabel.

BELANGRIJK

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen.

Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 281.

Als de trekhaak in een erkende Volvo-werkplaats wordt gemonteerd, is de auto bij aanlevering voorzien van de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met de erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor de positie van de bandenspanningstabel (zie pagina 190).
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel[1] van tijd tot tijd in.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunnen de motor en de versnellingsbak oververhit raken. Als de temperatuurmeter voor de koelvloeistof tot in het rode gebied uitslaat, dient u de auto te stoppen en de motor enkele minuten stationair te laten draaien. De automatische versnellingsbak reageert met een ingebouwde beveiligingsfunctie. Zie de melding op het informatiedisplay. Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de handrem. Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten (zie pagina 281).

WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.

1 Geldt niet voor de kogel bij gebruik van een aanhangerkoppeling met trillingsdemper.

Rijden met een aanhanger

Automatische versnellingsbak, rijden met een aanhanger

Op een helling parkeren

1. Trek de handrem (parkeerrem) aan.
2. Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**.

Op een helling wegrijden

1. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
2. Haal de auto van de handrem (parkeerrem).

Steile hellingen

- Kies bij het omhoog rijden op steile hellingen of in langzaam rijdend verkeer de juiste handmatige lage versnellingsstand. Zo voorkomt u dat de versnellingsbak opschakelt en houdt u de versnellingsbakolie koel.
- Schakel geen hogere, handmatige versnelling in dan de motor “aankan”. Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Dieselmotor 1.6D met handbak, rijden met een aanhanger

Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunt u de koelventilator van de motor laten vervangen door een exemplaar met een grotere capaciteit. Informeer bij de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats naar de mogelijkheden voor uw auto.

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd, zie pagina 177.

WAARSCHUWING

Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.
- Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

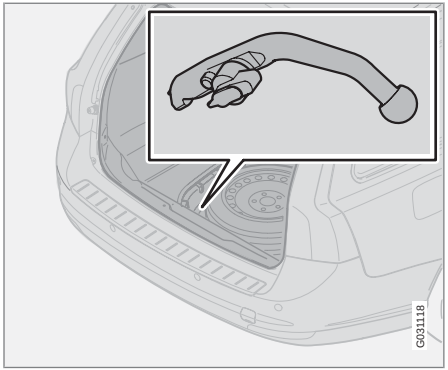
Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van het kogelsegment regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Kogelsegment opbergen

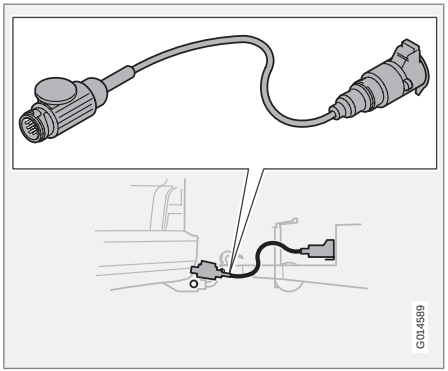


Opbergruimte kogelsegment.

BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los en berg het op de daarvoor bestemde plaats op, goed vastgezet met de bijbehorende riem.

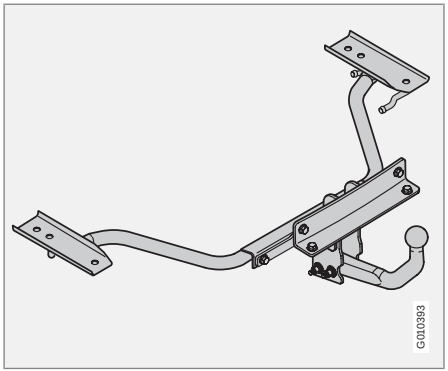
Aanhangerkabel

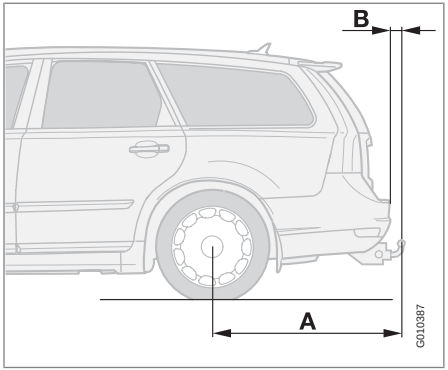


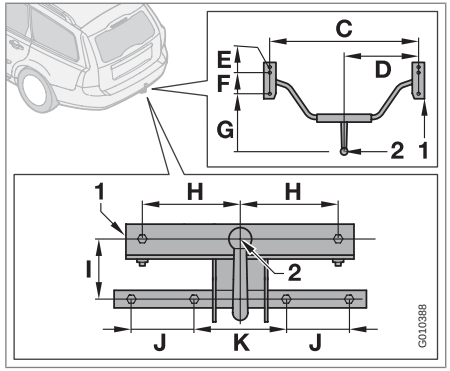
Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Trekhaak*

Specificaties





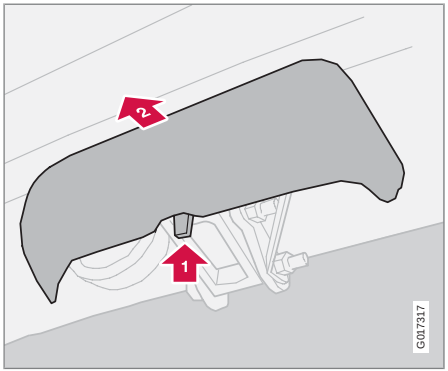


Afmetingen voor bevestigingspunten (mm)

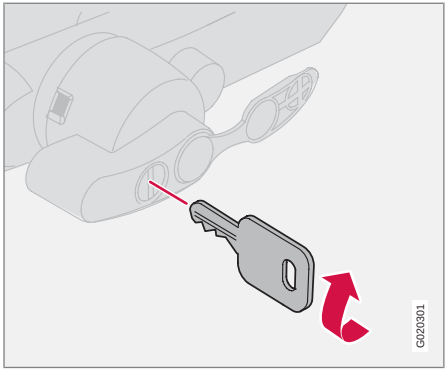
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Vaste trekhaak in standaarduitvoering	1115	81	964	482	40	141	542	150	113	100	140
Vaste trekhaak met Nivomat	1111	76									
Afneembare trekhaak in standaarduitvoering	1115	81							63		
Afneembare trekhaak met Nivomat	1111	77									
1	Langsligger										
2	Middelpunt kogel										

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

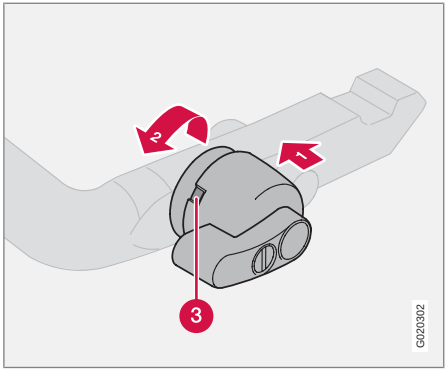
Kogelsegment monteren



1. Verwijder de afdekking door de pal in te drukken 1 en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken 2.

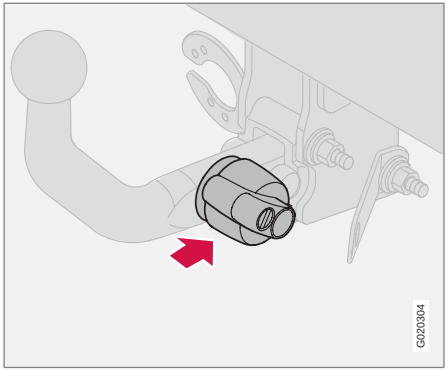


2. Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.

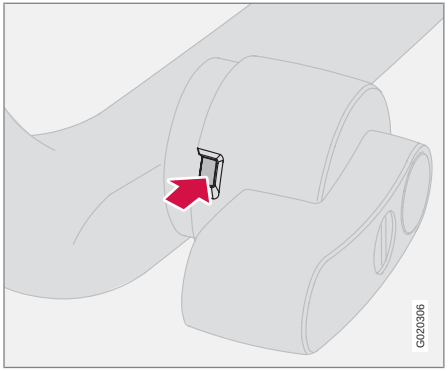


3. Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is. Als het venster niet rood van kleur is, moet u 1 indrukken en de borgknop linksom 2 draaien totdat u een klik hoort.

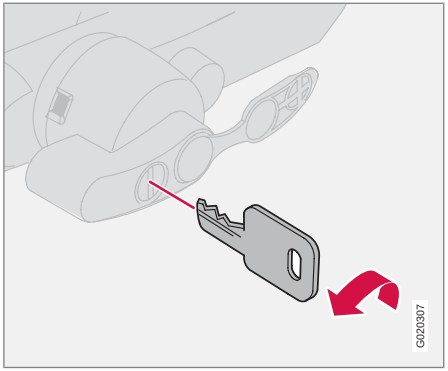
Afneembare trekhaak*



4. Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.

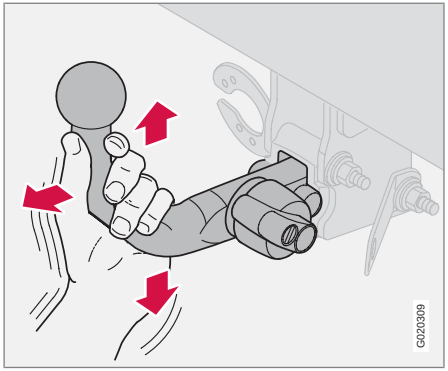


5. Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



6. Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



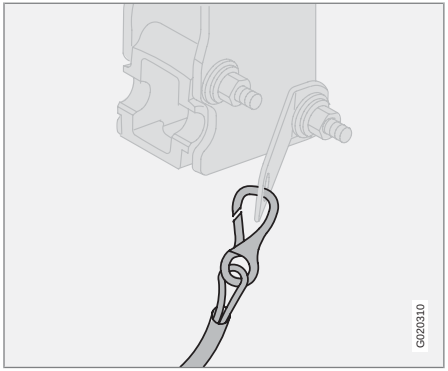
7. Controleer of het kogelsegment vastzit door het stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst. Houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

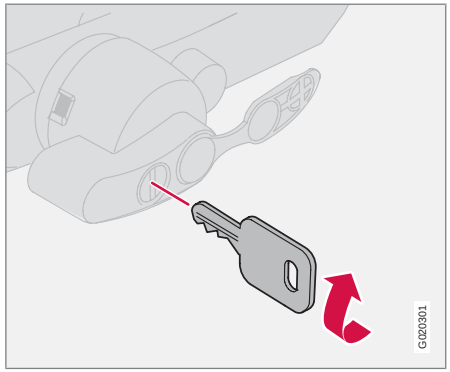


8. Veiligheidskabel.

WAARSCHUWING

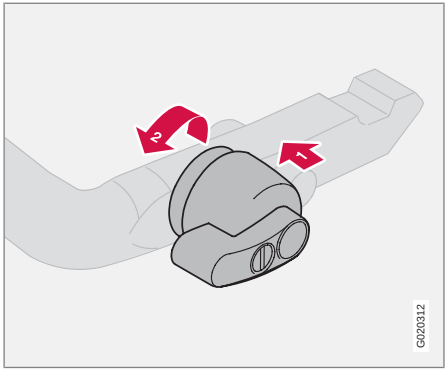
Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

Kogelsegment verwijderen

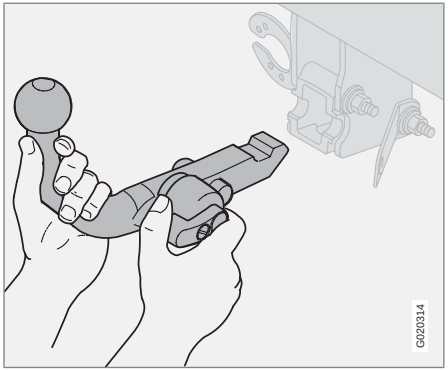


1. Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.

Afneembare trekhaak*



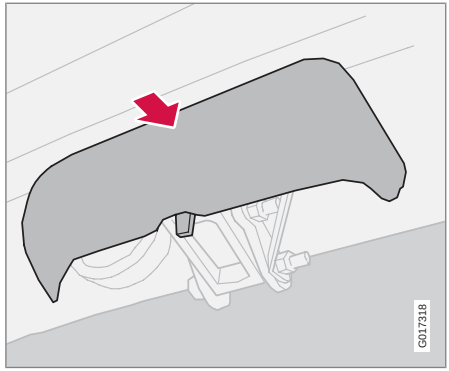
2. Druk de vergrendelingsknop 1 in en draai deze linksom 2 totdat u een klik hoort.



3. Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet het losse kogelsegment goed vast, wanneer u het in de auto bewaart (zie pagina 175).



4. Duw de afdekking erop.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 281.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lading in de bagageruimte

Zet de motor af en trek de handrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Wanneer u met de lange bagage tegen de versnellingspook/keuzehendel aankomt, kan de auto in beweging komen.

U kunt de passagiersstoel/achterbank neerklappen en de hoofdsteunen verwijderen om de bagageruimte te verlengen (zie pagina 116).

Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.

- U kunt de hoofdsteunen verwijderen om beschadiging te voorkomen.
- Breng brede voorwerpen in het midden aan.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op het neergeklapte ruggedeelte.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding en het glazen oppervlak van de achterklep te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

WAARSCHUWING

Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Lastdragers gebruiken*

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo voor uw auto ontwikkeld zijn.

Volg de montagevoorschriften die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

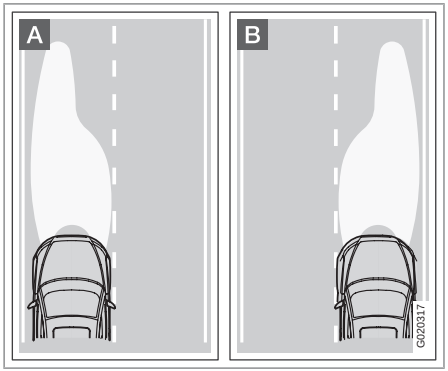
- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

Lichtbundel aanpassen

Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer



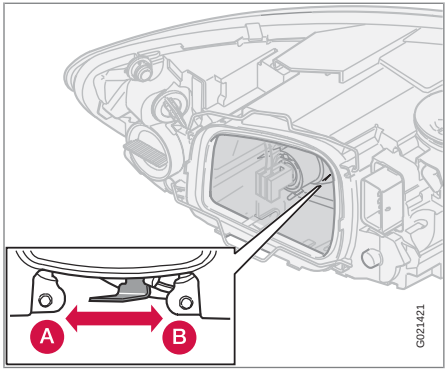
A Lichtbundel voor linksrijdend verkeer.

B Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer.

Met een knopje op de beide koplamphuizen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt.

Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

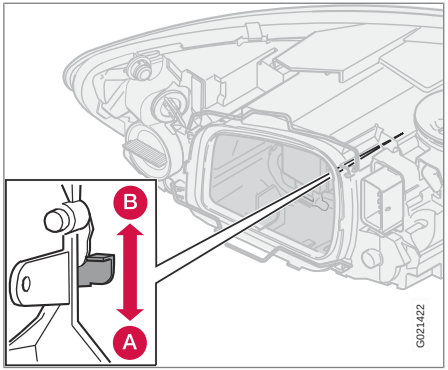
Koplampen met halogeenlampen



A Linksrijdend verkeer.

B Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer.

Koplampen met Xenon-lampen



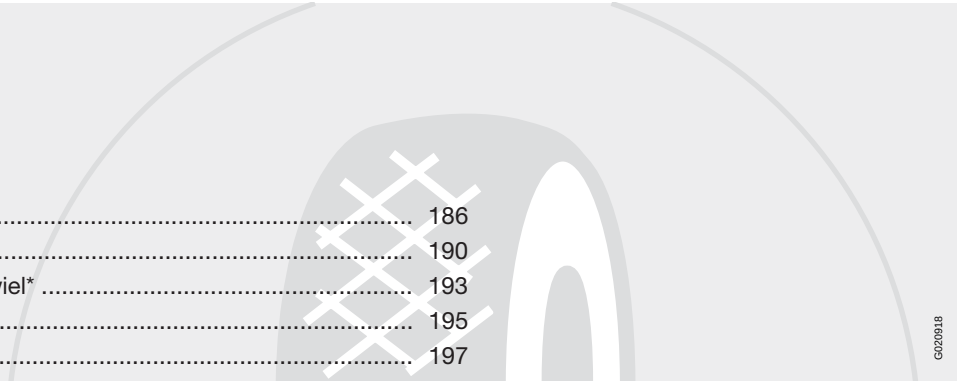
A Linksrijdend verkeer.

B Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer.

WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Dual Xenonkoplampen, moet u de Dual Xenonlamp door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Omdat de Dual Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er extra voorzichtig mee om te gaan.

Algemene informatie..... 186
Bandenspanning..... 190
Gevarendriehoek* en reservewiel* 193
Wielen verwisselen..... 195
Noodreparatie banden*..... 197



G020918

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WIELEN EN BANDEN

07

Algemene informatie

Rijeigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmetingen hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat, zie pagina 190.

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding is 205/55R16 91 W.

205	Breedte van de band (mm)
55	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
16	Velgdiameter van de band (")
91	Aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h).

Snelheidsaanduidingen

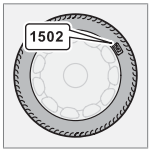
De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel banden met als zonder “spikes”). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nieuwe banden



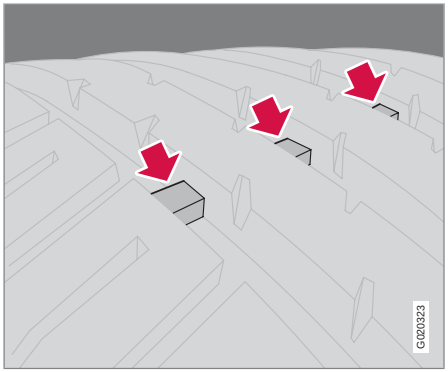
Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de reeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. In dit geval dient u de band niet meer te gebruiken. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).

Gelijkmatige slijtage en onderhoud



Slijtage-indicatoren.

De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op, zie pagina 190. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

Banden met slijtage-indicatoren

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde winterbandenmaten aan. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie kunnen innemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom wordt geadviseerd een minimale profieldiepte van 4 mm aan te houden voor winterbanden.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving.

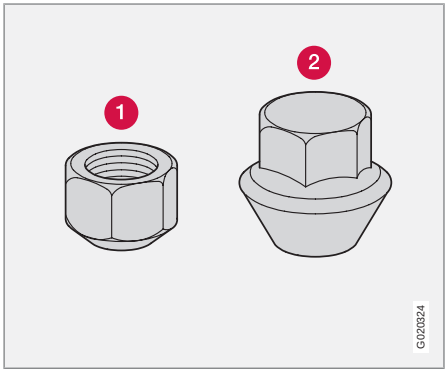
Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

Algemene informatie

BELANGRIJK

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen.

Velgen en wielmoeren



1. Korte wielmoer.
2. Lange wielmoer.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo.

Er bestaan verschillende soorten wielmoeren afhankelijk van de vraag of de velgen gemaakt zijn van stalen of aluminium.

1. Haal de wielmoeren aan met 110 Nm.
2. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

BELANGRIJK

U moet de wielmoeren aanhalen met 110 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Stalen velgen, korte wielmoer (1)
Stalen velgen worden normaal gesproken vastgezet met het korte type wielmoer, hoewel voor stalen velgen ook het lange type gebruikt mag worden.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit het korte type moer voor aluminium velgen. Het wiel kan losraken.

Aluminium velgen, lange wielmoer (2)
Gebruik alleen het lange type wielmoer voor aluminium velgen. Het lange type is duidelijk te herkennen aan de draaiende, conische drukring.

N.B.

Dit type mag ook voor stalen velgen worden gebruikt.

Afsluitbare wielmoeren
Afsluitbare wielmoeren zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Als u stalen velgen met afsluitbare wielmoeren combineert met wieldoppen, moet u de afsluitbare wielmoeren op het tapeind bevestigen dat het dichtst bij het ventiel zit. U kunt de wieldop anders niet op het wiel aanbrengen.

Compact reservewiel (Temporary Spare)*

U mag het compacte reservewiel alleen gebruiken gedurende de korte tijd die nodig is om het normale wiel te repareren of te vervangen. Vervang het zo spoedig mogelijk door een normaal wiel. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel.

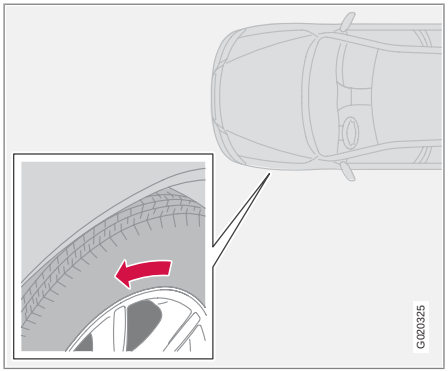
Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zomer- en winterbanden



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, zie pagina 195, moet u op de banden noteren waar ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts. Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.

Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd.

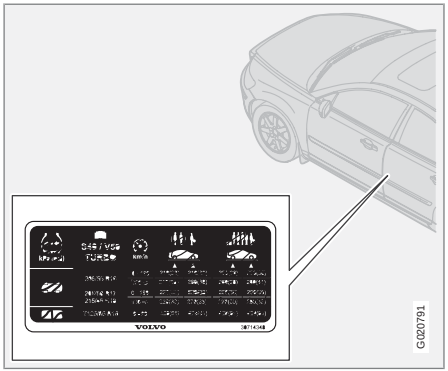
Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bandenspanning

Aanbevolen bandenspanning



In de bandenspanningstabel voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

N.B.

Tel voor het maximale aantal inzittenden het aantal zitplaatsen met een veiligheidsgordel.

Op de sticker staan:

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare).

Bandenspanning controleren

Controleer regelmatig de bandenspanning.

N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert bij warme banden. Als de spanning bij warme banden echter te laag is, moet u de band harder oppompen.

Onvoldoende opgepompte banden hebben een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit raken en kapotgaan.

Zie de bandenspanningstabel voor de juiste bandenspanning. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.

Bandenspanning

Bandenspanningstabel

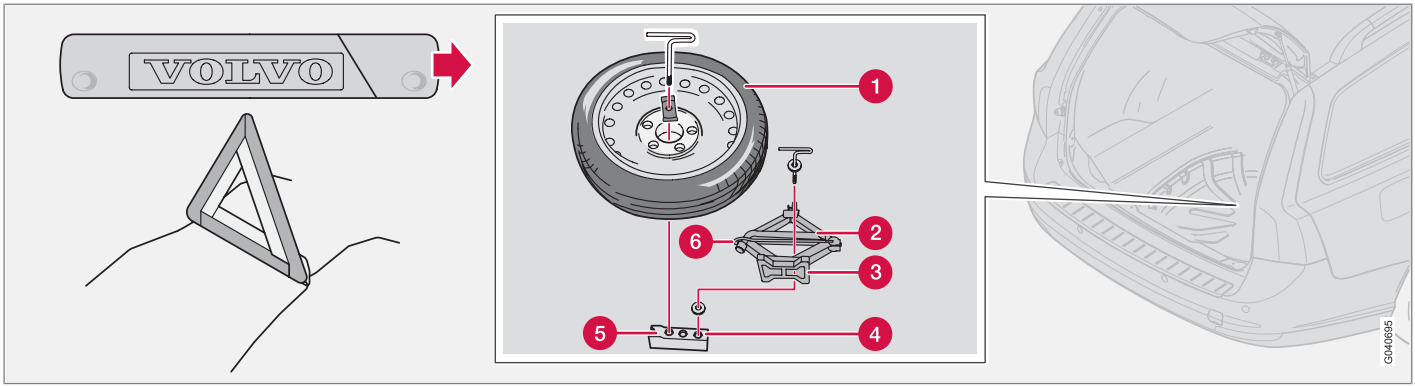
Type	Banden-maat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzitten-den)		Max. belading		
			Voor (kPa) [A]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	ECO-banden-spanning[B]
1.6 1.8 1.8F 2.0 1.6D	195/65 R15 205/55 R16	tot 160	210	210	250	250	250
		160+	250	210	280	260	-
	205/50 R17 215/45 R18[C]	tot 160	220	220	250	250	250
		160+	260	220	280	260	-
2.4 2.4i 2.0D	205/55 R16	tot 160	210	210	250	250	250
		160+	250	210	280	260	-
	205/50 R17 215/45 R18	tot 160	220	220	250	250	250
		160+	260	220	280	260	-
T5 T5 AWD	205/55 R16	tot 160	210	210	250	250	250
		160+	260	210	280	260	-
	205/50 R17 215/45 R18	tot 160	220	220	250	250	250
		160+	270	220	290	270	-

Bandenspanning

Type	Banden-maat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzitten-den)		Max. belading		
			Voor (kPa) [A]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	ECO-banden-spanning[B]
D5	205/55 R16	tot 160	230	220	250	250	250
	205/50 R17 215/45 R18	160+	270	220	290	270	-
Reserve-wiel[D]	T125/85 R16	tot 80	420	420	420	420	-

A In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).
B Zuinig rijden.zie pagina 190
C Voor de 1.6 vormt deze bandenmaat geen optie.
D Compact reservewiel.

Gevarendriehoek



Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek*. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

1. Haal de houder met de gevarendriehoek los die met klittenband vastzit. Neem de gevarendriehoek uit de houder.
2. Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

Reservewiel* en krik*

Originele krik*

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van banden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet. U vindt het reservewiel* met krik* en wielsleutel* onder de vloer in de bagageruimte.

N.B.

Volvo adviseert alleen de krik* te gebruiken die bij het desbetreffende model hoort.

Reservewiel erbij nemen

1. Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
2. Haal het reservewiel los en til het naar buiten.
3. Verwijder de krik* met de slinger en de wielsleutel*.

Reservewiel* en krik*, positie in bagageruimte

1. Draai de krik (3) voor de helft omlaag zodat de krik liggend in de bevestiging past.

Gevarendriehoek* en reservewiel*

2. Klap de slinger (6) in en leg de wielsleutel (2) boven op de krik.
3. Plaats de krik (3) in de rechter opening (4). Bevestig het reservewiel (1) in de linker opening (5).

Gereedschap, terugplaatsen

Gereedschap en krik* dienen na gebruik op de juiste wijze te worden opgeborgen.

- Bij auto's met een reservewiel dient de krik dusdanig omlaaggedraaid te worden dat deze in het reservewiel past.
- Bij auto's met een set voor noodreparatie van banden dient de krik volledig omlaaggedraaid te worden en teruggelegd te worden in het schuimrubber blok.

BELANGRIJK

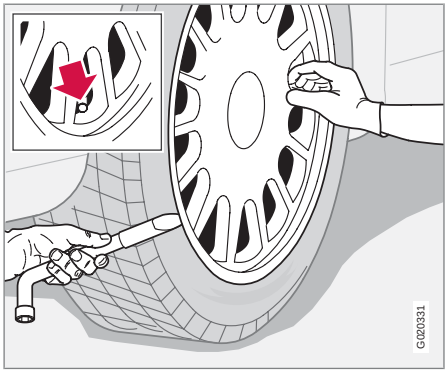
Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte wanneer u ze niet nodig hebt.

EHBO*

Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-kit.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Wielen demonteren



Zet de gevarendriehoek op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik op een stevige en horizontale ondergrond staan.

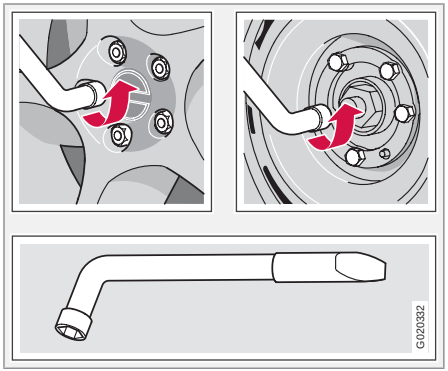
WAARSCHUWING

Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.

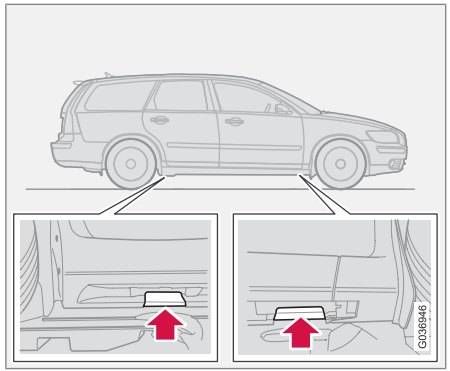
N.B.

Volvo adviseert alleen de krik* te gebruiken die bij het desbetreffende model hoort.

1. Neem het reservewiel*, de krik* en de wielsleutel* erbij die onder de mat in de bagageruimte liggen. Bij gebruik van een andere krik, zie pagina 213.



2. Haal de handrem aan en schakel de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.
3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor grote houten blokken of grote stenen.
4. Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Werk de wieldop los met het uiteinde van een wielsleutel of trek hem met de hand los.
5. Draai de wielmoeren ½–1 slag linksom los met de wielsleutel.



WAARSCHUWING

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt.

6. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver

Wielen verwisselen

omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt. Controleer of de krik goed in het kriksteunpunt vastzit (zoals afgebeeld) en of de voet van de krik loodrecht onder het steunpunt staat.

7. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielmoeren en til het wiel eraf.

Wielen monteren

1. Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Draai de wielmoeren vast.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat de wielen niet meer ongehinderd kunnen draaien.
4. Draai de wielmoeren kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt. Haal ze aan met 110 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Breng de wieldop (stalen velgen) aan.

WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto en liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg zit.

Noodreparatie banden, algemene informatie

De noodreparatieset wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De bus met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De noodreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de set voor noodreparatie te repareren die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

12V-aansluitingen voor de compressor zitten voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte*. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

WAARSCHUWING

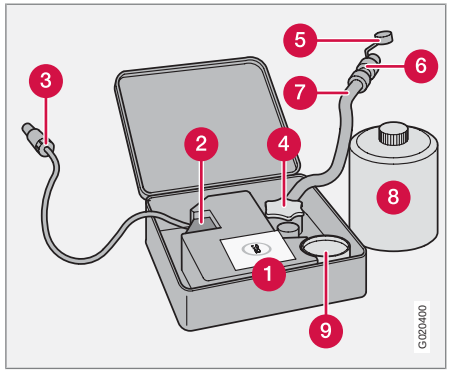
Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Noodreparatieset erbij nemen

De noodreparatieset met compressor en gereedschap zit onder de vloer in de bagageruimte.

1. Klap de vloer in de bagageruimte omhoog.
2. Til de noodreparatieset op.

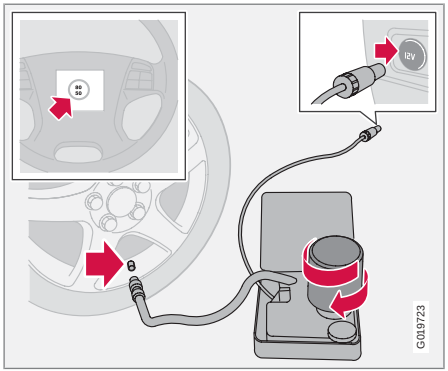
Overzicht



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje deksel)
5. Beschermdop
6. Drukreduceerventiel
7. Luchtslang
8. Bus met afdichtmiddel
9. Manometer

Noodreparatie banden*

Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Open het deksel van de noodreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.

WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

3. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

N.B.

Verbreek de verzegeling van de bus niet handmatig. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

4. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

5. Draai de bus in de bushouder vast.
6. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

7. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

8. Zet de knop in stand **I**.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.
11. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
12. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
13. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
3. Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een Volvo-werkplaats.
4. Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

5. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

6. Leg de noodreparatieset in de bagageruimte terug.
7. Volvo adviseert u naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

Noodreparatie banden*

WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor daarom nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

5. Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.

Spuitbus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubberlatex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

Contact met huid en ogen vermijden.

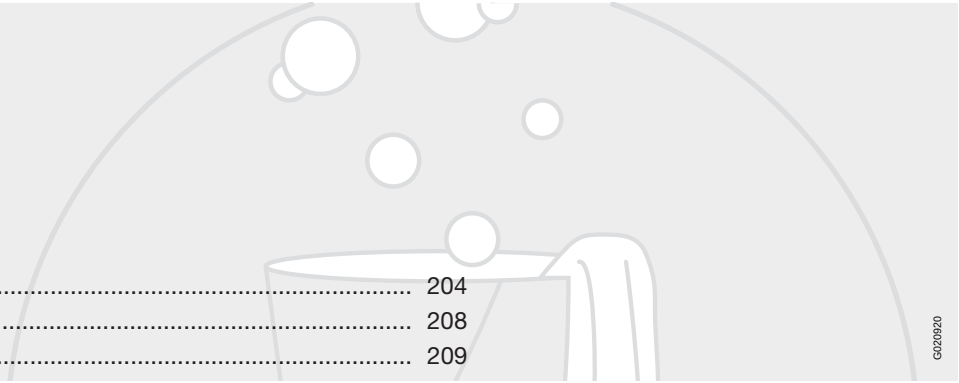
Buiten bereik van kinderen bewaren.

N.B.

Geef de bus af bij een inzamelingsstation voor opslag van KCA.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Schoonmaken..... 204
Lakschade herstellen..... 208
Roestwering..... 209



G020920

VERZORGING

08

Schoonmaken

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Gebruik autoshampoo. Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie.

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel het onderstel zorgvuldig schoon.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Als het vuil hardnekkig is, kunt u de auto met een koud ontvettingsmiddel wassen.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.

WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze daarom regelmatig schoon, tijdens het tanken bijvoorbeeld.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

N.B.

Reinig de wisserbladen en de voorruit regelmatig met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Vogelpoep verwijderen

Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Een dergelijke verkleuring is alleen te herstellen door de vakman.

Verchroomde velgen

BELANGRIJK

Velgreinigingsmiddelen kunnen vlekken veroorzaken op verchroomde velgen. Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een gedegen wasbeurt met de hand. Dit omdat de borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.

BELANGRIJK

Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.

Hogedrukreiniger

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuronderdelen).

BELANGRIJK

Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Remmen testen

WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Zo verwarmt en droogt u de remblokken. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen (zoals glimmende strips), wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij gebruik van ontvetters op kunststof en rubber onderdelen waar nodig alleen voorzichtig wrijven. Gebruik een zachte schoonmaakspons.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende laag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met de teerverwijderaar van Volvo of met terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta (“rubbing compound”) verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van het gebruik van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Waterafstotende laag*

Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig tijdens het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

Schoonmaken

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

N.B.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Interieur reinigen

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding

De erkende Volvo-werkplaats heeft een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding. Andere reinigingsmiddelen kunnen de brandvertragende eigenschappen van de bekleding aantasten.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en voldoet aan de norm Öko-Tex 100.

Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen mits u de instructies opvolgt.

Na enig tijd in gebruikt te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. Vraag bij de erkende Volvo-werkplaats naar het speciale leerverzorgingsproduct van Volvo.

BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

BELANGRIJK

Let erop dat de stoffen bekleding kan verkleuren bij gebruik van materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng wat van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout
Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats. Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

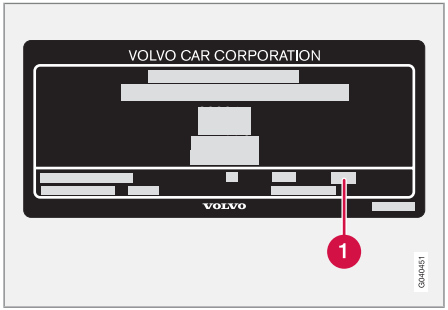
Veiligheidsgordel schoonmaken
Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Lakschade herstellen

Lak

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

Kleurcode

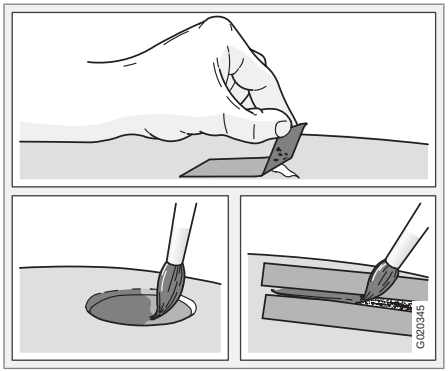


Typeplaatje.

1 Kleurcode van de auto

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker, zie pagina 278.

Steenslagplekken en krassen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15°C.

Benodigdheden

- Grondlak (primer) in een bus
- Lak in een bus of een lakstift
- Kwastje
- Afplaktape.

Steenslagplekken en krassen

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na verwijdering van het vuil de ontbrekende lak aan te brengen.

Als de steenslagplek wel tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
2. Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
3. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
4. Poets de herstelde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

Controleren en onderhouden

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

U kunt de roestwering van de auto als volgt onderhouden.

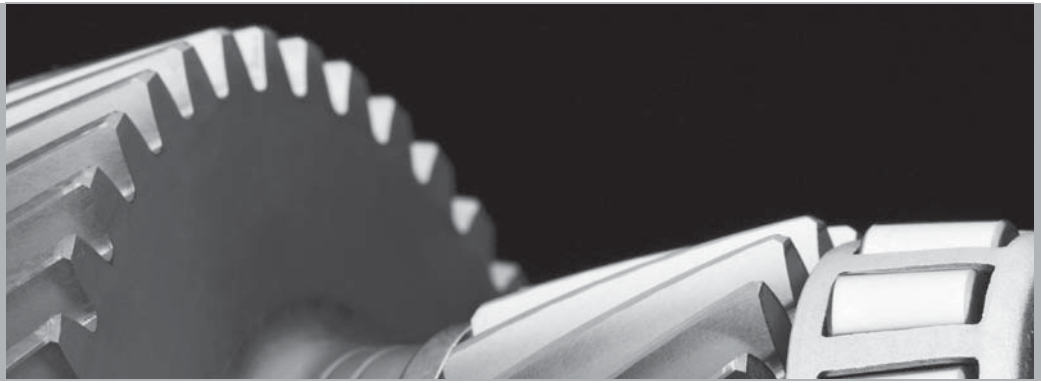
- Houd de auto schoon. Spoel het onderstel af. Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Controleer de roestwering regelmatig en werk deze zo nodig bij.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvowerkplaats, als de auto aan een nabehandeling toe is.

Volvo Service..... 212
Onderhoud..... 213
Motorkap en motorruimte..... 215
Oliën en vloeistoffen..... 217
Wisserbladen..... 223
Accu..... 225
Gloeilampen vervangen..... 227
Zekeringen..... 234

G020922

ONDERHOUD EN SERVICE



09

Volvo Service

Onderhoudsprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze zorgvuldig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Volvo adviseert u om ook service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde elektronische apparatuur. Daarom adviseert Volvo u altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrische systeem laat uitvoeren.

Voordat u met werkzaamheden begint

Accu

Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor loopt (bij het vervangen van de accu bijvoorbeeld).

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn ontkoppeld tijdens het opladen.

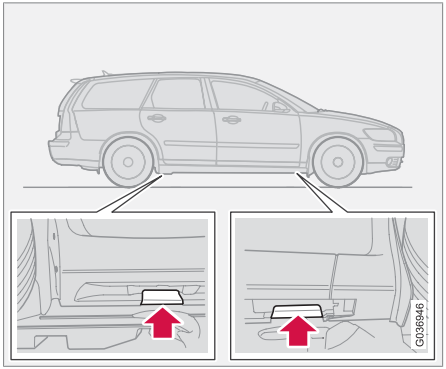
De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieubewuste manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met de erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem wekt zeer hoge spanningen op. De spanning van het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk. Schakel daarom altijd het contact uit bij werkzaamheden in de motorruimte.

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer het contact aanstaat of als de motor warm is.

Auto omhoogbrengen



N.B.

Volvo adviseert alleen de krik te gebruiken die bij het desbetreffende model hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de gebruiksaanwijzingen die bij deze krik werden geleverd

Als u de auto met een garagekrik omhoogbrengt, moet u de krik tegen de voorkant van het subframe van de motor aanbrengen.

Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug omhoogbrengt, moet u ervoor zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de steunpunten bij de drempelkokers komen te zitten. Zie voorgaande afbeelding.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

- Koelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan.
- Motorolie – De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij met antivries bij temperaturen rond het vriespunt.
- Rem- en koppelingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

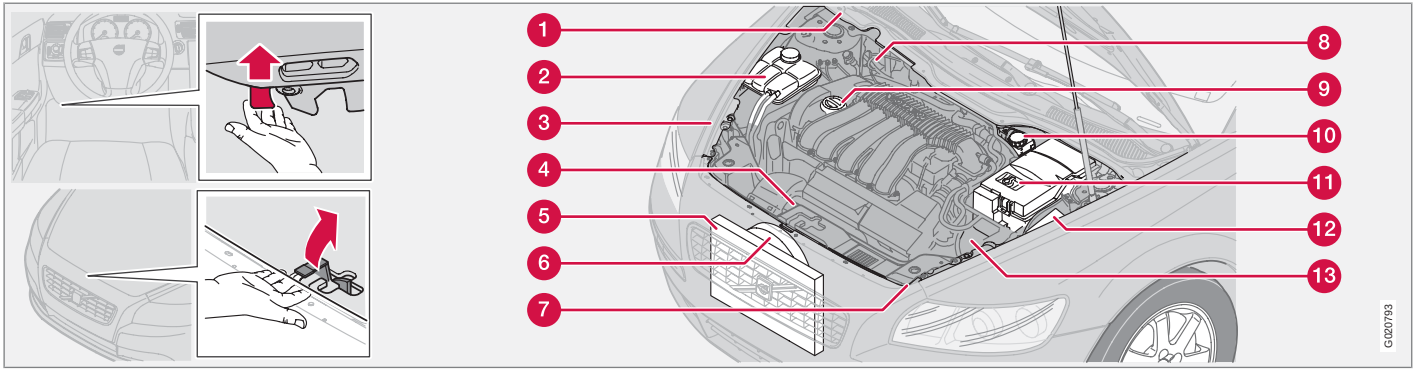
Onderhoud

WAARSCHUWING

Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Motorkap openen



Op de afbeelding staat een auto met het stuur links.

1. Trek aan de vergrendelingshandgreep uiterst links onder het dasboard. (Bij auto's met het stuur rechts zit de handgreep uiterst rechts.) Het is duidelijk te horen dat de vergrendeling wordt opgeheven.
2. Steek uw hand in het midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal naar rechts.
3. Open de motorkap.

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte

1. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (4-cil.)
2. Expansiereservoir voor koelsysteem
3. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof (verborgen achter de koplamp)
4. Peilstok voor motorolie[1]
5. Radiateur
6. Koelventilator
7. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (5-cil.)
8. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur rechts)
9. Vulopening voor motorolie[1]
10. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur links)

[1] De positie hangt van het motortype af

Motorkap en motorruimte

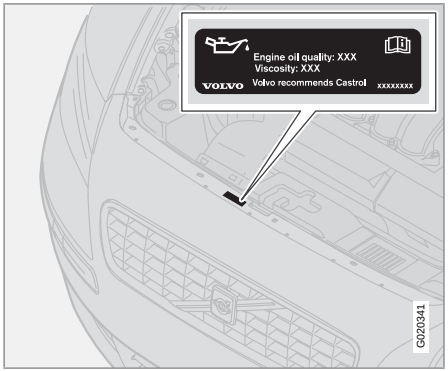
11 Accu

12 Relais- en zekeringenkastje, motorruimte

13 Luchtfilter[1]

1 De positie hangt van het motortype af

Sticker voor oliekwaliteit in motorruimte

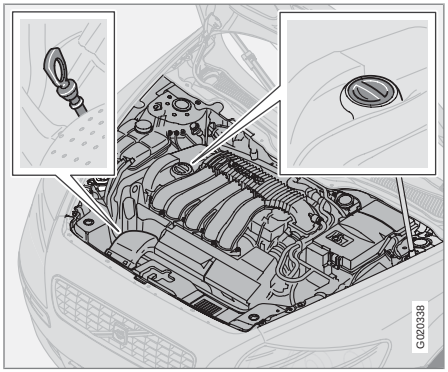


BELANGRIJK

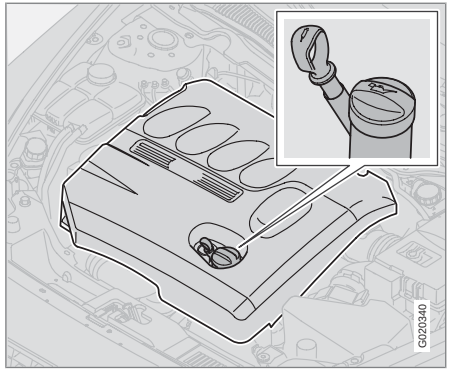
Gebruik altijd olie van de aanbevolen kwaliteit (zie sticker in motorruimte). Controleer het oliepeil vaak en ververs de olie regelmatig. De motor raakt beschadigd, wanneer u olie gebruikt van minder goede kwaliteit dan wordt voorgeschreven of wanneer u met een te laag oliepeil rondrijdt.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt, zie pagina 287.

Olie verversen en oliefilter vervangen



Peilstok, benzinemotoren.



Peilstok, dieselmotoren. (De D5 die aan Euro 5 voldoet, is voorzien van elektronische peilaanduiding.)

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Houd voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

Oliën en vloeistoffen

BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

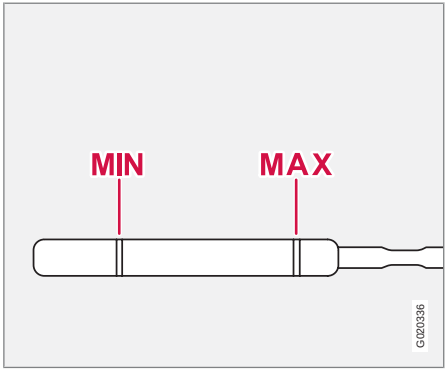
Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motorolie die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingslampje midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Voor meer informatie adviseert Volvo u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst. Het Service- en garantieboekje geeft aan bij welke kilometerstand u de olie moet verversen.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.

Peil controleren



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.

Oliepeil controleren bij een koude motor

1. Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
2. Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
3. Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u om te beginnen 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Voor de aan te houden hoeveelheid, zie pagina 287.

Oliepeil controleren bij een warme motor

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10–15 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
2. Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
3. Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u om te beginnen 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Voor de aan te houden hoeveelheid, zie pagina 287.

WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

BELANGRIJK

Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.

Voor motoren met elektronische peilaanduiding[1]

Wanneer de motor afgezet is, kunt u het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische peilaanduiding, zie pagina 62.

Oliepeil controleren:

1. Zet het contact in stand **II**, zie pagina 146.
2. Draai het duimwiel naar “**OLIEPEIL MOTOR**”.
   > Vervolgens verschijnt het motoroliepeil.

N.B.

Het oliepeil wordt alleen tijdens het rijden bijgewerkt. Het systeem kan wijzigingen in het peil door het bijvullen of aftappen van olie niet meteen registreren.

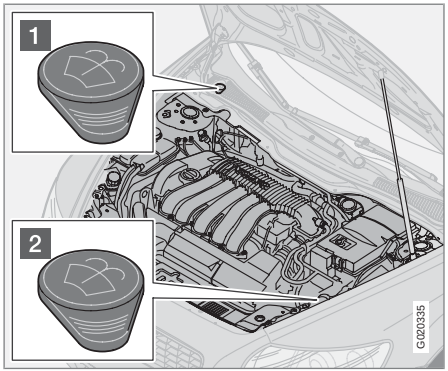
Na het bijvullen of aftappen van motorolie dient u dan ook ca. 30 km met de auto te rijden, voordat de peilaanduiding juist is.

Melding	
OK	In orde
EEN MOMENT GEDULD A.U.B.	Het systeem wordt opgestart, verschijnt ca. 2 seconden lang
OLIEPEIL LAAG. VUL 1 L OLIE BIJ	Vul motorolie bij, zie pagina 215, hoofdstuk “Motorruimte”.
SERVICE VEREIST	Verschijnt wanneer het systeem een storing geregistreerd heeft die verholpen moet worden voordat de juiste peilaanduiding kan worden gegeven

[1] Geldt alleen voor het dieselmodel (D5) dat aan de emissienorm Euro 5 voldoet.

Oliën en vloeistoffen

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Positie van reservoir voor ruitensproeiervloeistof[2].

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

Voor de aan te houden hoeveelheden, zie de tabel Vloeistoffen op pagina 292.

1 Vulopening op viercilinder- en dieselmodellen.

2 Vulopening op vijfcilindermodellen.

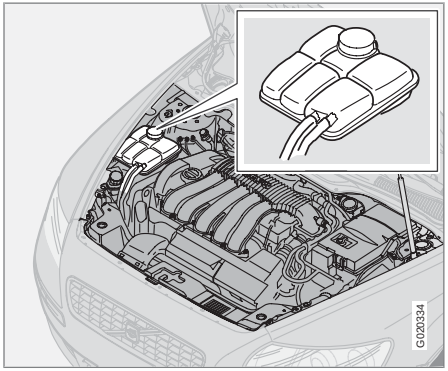
Gebruik tijdens de wintermaanden ruitensproeier-antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

N.B.

Meng het antivries met water, voordat u koelvloeistof bijvult.

TIP! Maak bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof ook meteen de wisserbladen schoon.

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

2 Afhankelijk van het motortype.

BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit, zie pagina 292. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof, zie pagina 292.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie pagina 292.

Controleer de koelvloeistof regelmatig!
De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem plaatselijk dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor schade (scheurvorming) aan de cilinderkop ontstaat. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het **MIN**-streepje is gezakt.

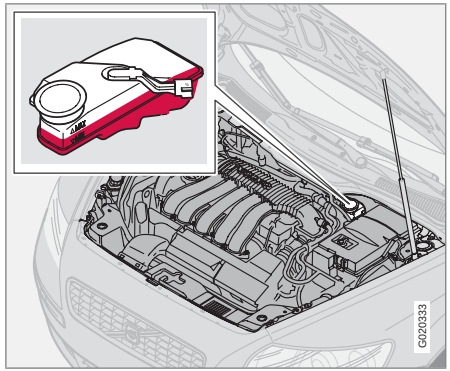
WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor warm is, dient u langzaam de dop van het expansiereservoir los te draaien om de overdruk te laten ontsnappen.

N.B.

De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Rem- en koppelingsvloeistof controleren en bijvullen



De rem- en koppelingsvloeistof zit in één reservoir[3]. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof, zie de tabel Vloeistoffen op pagina 292.

Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge

[3] Positie verschilt op auto met het stuur links of rechts.

relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, dient u de remvloeistof ieder jaar te verversen.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren en bijvullen

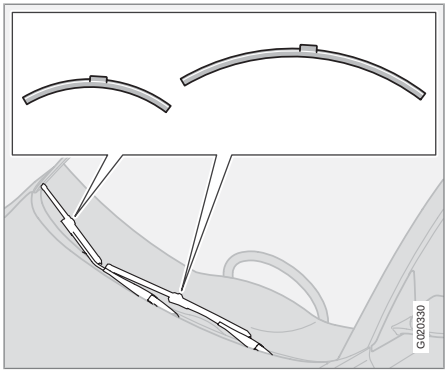
N.B.

Controleer tijdens iedere servicebeurt ook het vloeistofpeil.

U hoeft de vloeistof niet te verversen. Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en aan te houden hoeveelheden, zie pagina 287.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. De auto zal echter veel zwaarder dan normaal sturen en er is meer kracht nodig om het stuurwiel te verdraaien.

Wisserbladen



N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

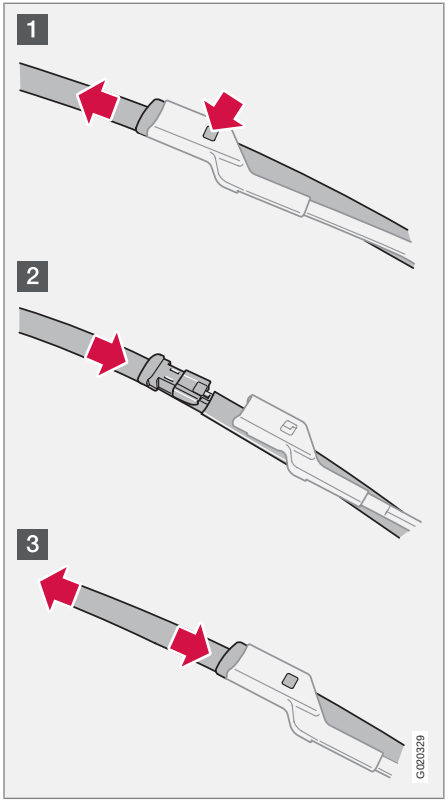
Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie pagina 204.

BELANGRIJK

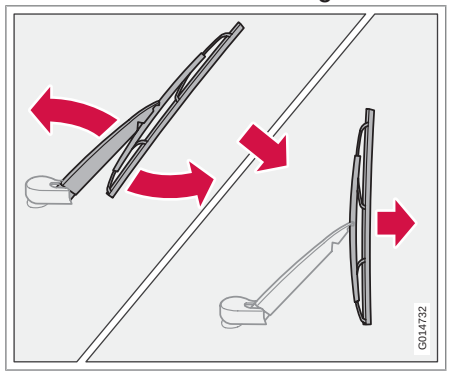
Controleer regelmatig de wisserbladen. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

Wisserbladen voorruit vervangen



1. Klap de wisserarm omhoog.
2. Druk op de knop die op de wisserbladbevestiging zit en trek het blad, evenwijdig aan de wisserarm, recht naar buiten (1).
3. Schuif het nieuwe wisserblad naar binnen (2) totdat het vastklikt.
   > Controleer (3) of het blad goed vastzit en klap de wisserarm omlaag.

Wisserblad achterruit vervangen



1. Klap de wisserarm uit.
2. Trek het wisserblad naar de achterklep toe los.
3. Duw het nieuwe wisserblad vast.

Wisserbladen

> Controleer of het goed vastzit en klap de wisserarm weer terug.

Onderhoud van de accu

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

N.B.

Zamel oude accu's op een milieubewuste manier in, omdat ze lood bevatten.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.

Symbolen op de accu

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.

Accu

	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.

Accu vervangen

Accu verwijderen

1. Zet het contact uit en neem de transpondersleutel uit.
2. Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt. Zo kan de informatie in het elektrisch systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regelmodules.
3. Verwijder de afdekking.
4. Koppel de minkabel los.
5. Koppel de pluskabel los.
6. Haal met een schroevendraaier het voorpaneel van de accubak los.
7. Haal de klem los waarmee de accu vastzit.
8. Til de accu uit de auto.

Accu aanbrengen

1. Til de accu op zijn plaats.
2. Breng de klem aan waarmee de accu vastzit.
3. Plaats het voorpaneel van de accubak terug.
4. Sluit de pluskabel aan.
5. Sluit de minkabel aan.
6. Breng de afdekking op de accu aan.

Algemene informatie

Op pagina 299 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes en verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzers, buitenspiegelverlichting en “Approach”-verlichting
- Remlichten
- Dual Xenon-koplampen

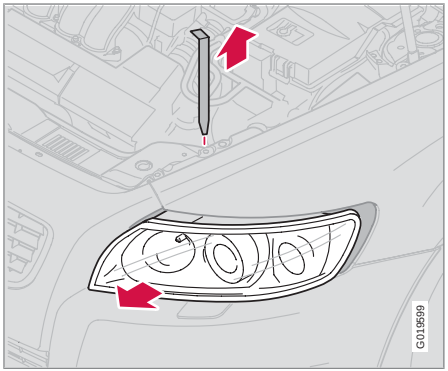
WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Dual Xenonkoplampen, moet u de Dual Xenonlamp door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Omdat de Dual Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er extra voorzichtig mee om te gaan.

BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Gloeilampen in koplamphuis vervangen



Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

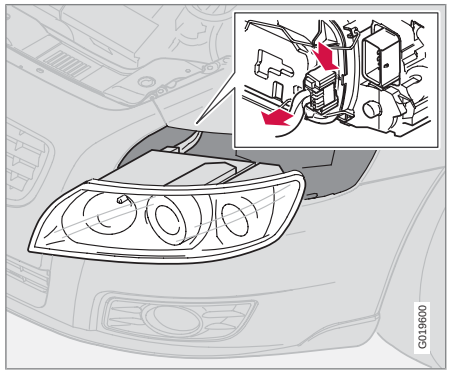
Lamphuis losmaken

1. Neem de transpondersleutel uit en draai de verlichtingsdraaiknop naar stand **0**.
2. Trek de borgpen van het lamphuis omhoog.

BELANGRIJK

Trek alleen aan de connector en niet aan de kabel.

3. Trek het lamphuis opzij en vervolgens naar voren.
4. Koppel de connector los door de clip met uw duim in te drukken en tegelijkertijd met uw andere hand de connector los te halen.



Gloeilampen vervangen

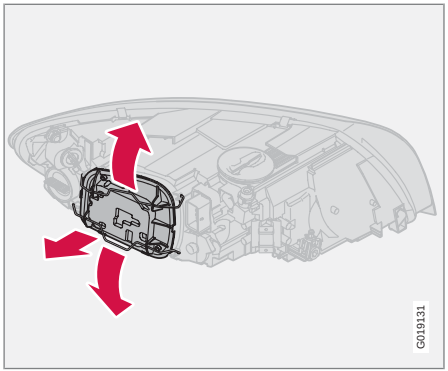
5. Til het lamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond neer om krassen op de lens te voorkomen.

Lamphuis aanbrengen

1. Sluit de connector aan en plaats het lamphuis alsmede de borgpen terug. Controleer of u de borgpen op de juiste manier hebt ingebracht.
2. Controleer de verlichting.

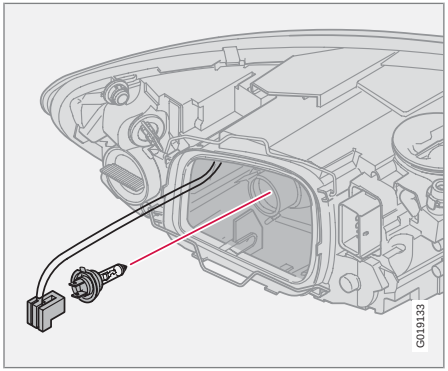
Het lamphuis moet zijn aangesloten en in positie vastzitten, voordat u de verlichting inschakelt of de transpondersleutel in het contactslot steekt.

Dimlicht



Afdekking en gloeilamp vervangen

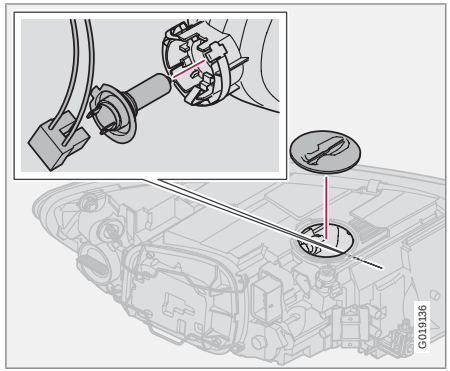
1. Haal het lamphuis in zijn geheel los, zie pagina 227.
2. Haal de borgklemmen opzij en verwijder de afdekking.
3. Koppel de connector van de gloeilamp los.
4. Maak de veerklem los waarmee de gloeilamp vastzit. Duw de klem naar binnen/omlaag.
5. Trek de gloeilamp naar buiten.



Nieuwe gloeilamp aanbrengen

1. Breng de nieuwe gloeilamp aan. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.
2. Duw de klemveer naar binnen/omhoog en vervolgens iets naar rechts, zodat deze in positie vastklikt.
3. Duw de connector in positie terug.
4. Plaats de kunststof afdekking terug.
5. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 227.

Groot licht, halogeen



Op de afbeelding staat een halogeenlamp.

1. Haal het lamphuis in zijn geheel los, zie pagina 227.
2. Haal de afdekking, boven op het lamphuis, los door het linksom te draaien.

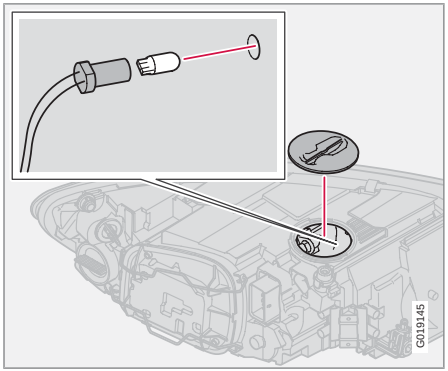
3. Linker koplamp:

   Draai de lamphouder linksom.

   Rechter koplamp:

   Draai de lamphouder rechtsom.
4. Trek de lamphouder naar buiten toe en vervang de gloeilamp.
5. Plaats de lamphouder terug. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
6. Plaats de afdekking, boven op het lamphuis, terug door het rechtsom te draaien.
7. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 227.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

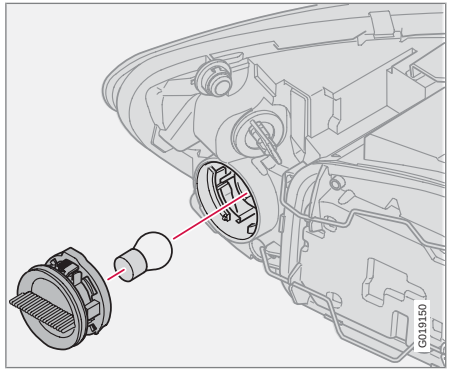


1. Haal het lamphuis los, zie pagina 227.
2. Haal de afdekking, boven op het lamphuis, los door het linksom te draaien.
3. Trek de lamphouder naar buiten toe en vervang de gloeilamp.
4. Duw de lamphouder terug. Een klikgeluid geeft aan dat de lamphouder goed zit.
5. Plaats de afdekking, boven op het lamphuis, terug door het rechtsom te draaien.
6. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 227.

N.B.

In koplampen met ABL* zit een stadslichtled die niet te vervangen is.

Richtingaanwijzer

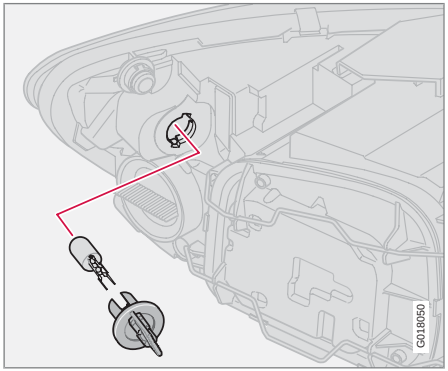


1. Haal het lamphuis los, zie pagina 227.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en tegelijkertijd linksom te draaien.
4. Breng een nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan en plaats de lamphouder in het lamphuis terug.

Gloeilampen vervangen

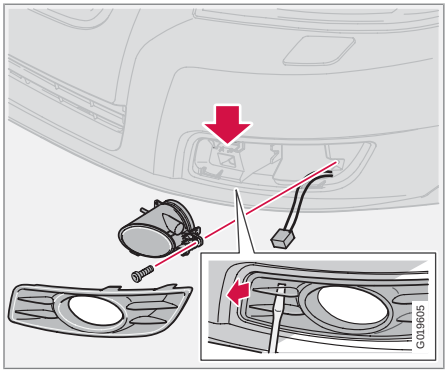
5. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 227.

Sidemarker



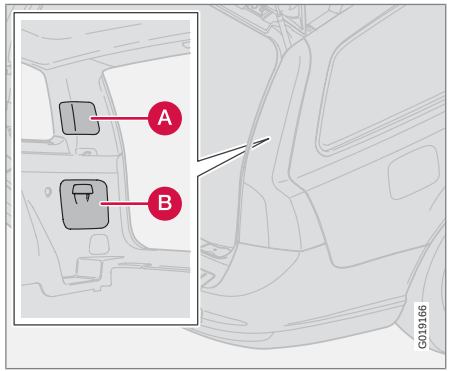
1. Haal het lamphuis los, zie pagina 227.
2. Draai de gloeilamp linksom, trek hem naar buiten en vervang de gloeilamp.
3. Plaats de lamphouder terug. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.
4. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 227.

Mistlampen



1. Schakel alle lichten uit en draai de transpondersleutel naar stand **0**.
2. Maak de afdekking los door zoals afgebeeld een schroevendraaier (verticaal) in de afdekking te steken en verticaal druk uit te oefenen om zo de clip achter de afdekking los te krijgen.
3. Pak de afdekking aan de rand beet en trek de afdekking recht naar buiten toe los.
4. Draai het boutje uit het lamphuis los en verwijder het lamphuis.
5. Draai de lamp linksom en verwijder deze.
6. Breng een nieuwe lamp aan door deze rechtsom vast te draaien. (Het profiel van de lamphouder komt overeen met dat van de lampvoet.)
7. Plaats de lamphouder terug. Zorg dat het opschrift **TOP** op de lamphouder omhoogwijst.

Lamphouder achterlamphuis verwijderen



Alle gloeilampen in het achterlamphuis zijn via de bagageruimte te vervangen.

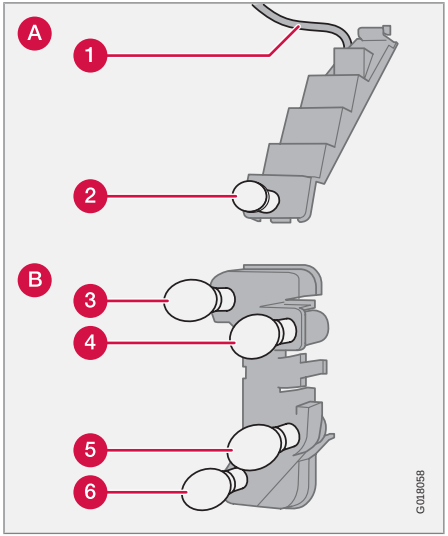
1. Schakel alle lichten uit en draai de transpondersleutel naar stand **0**.

2. Open het luikje (A of B) links en rechts in de bekleding om toegang tot de lampen te krijgen.
3. De gloeilampen zitten in afzonderlijke lamphouders.
4. Koppel de connector van de lamphouder los.
5. Duw de borghaken bijeen en trek de lamphouder naar buiten.
6. Vervang de gloeilamp.
7. Sluit de connector aan.
8. Duw de lamphouder in positie en plaats het luikje (A of B) terug.

N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Positie van gloeilampen in achterlamphuis



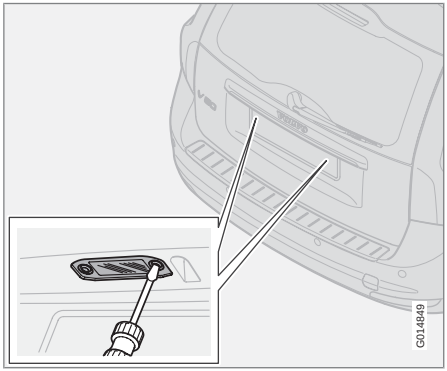
Lamphouder.

BELANGRIJK

De kabel voor de leds van de remlichten is vastgegoten aan de gloeilamphouder. Verwijder de kabel dan ook niet.

1. Remlicht (led)
2. Achterlicht
3. Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
4. Richtingaanwijzer
5. Achteruitrijlicht
6. Mistachterlicht (één zijde)

Kentekenplaatverlichting

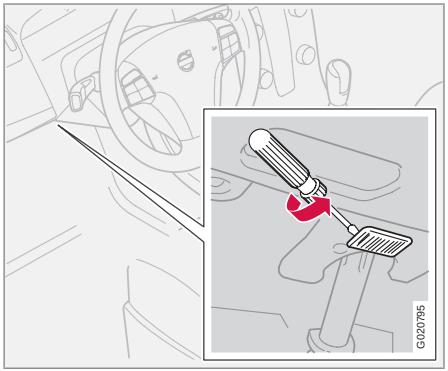


1. Schakel alle lichten uit en draai de transpondersleutel naar stand **0**.

Gloeilampen vervangen

2. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
3. Haal het glas voorzichtig los.
4. Vervang de gloeilamp.
5. Plaats het glas terug en schroef het vast.

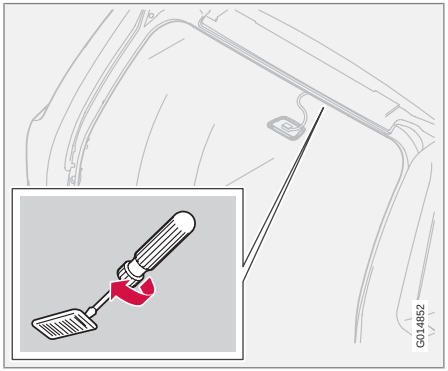
Instapverlichting



De instapverlichting vindt u onder het dashboard aan de bestuurders- en passagierszijde.

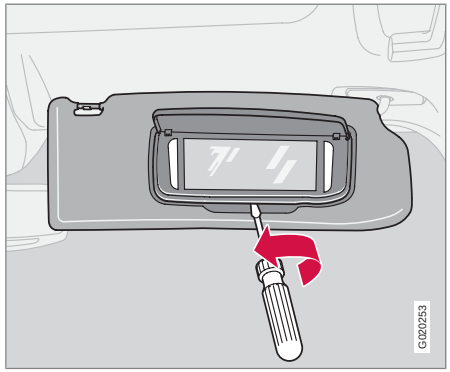
1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat de lens loskomt.
2. Verwijder de kapotte gloeilamp.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan.
4. Plaats de lens terug.

Bagageruimte



1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
2. Verwijder de kapotte gloeilamp.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan.

Verlichting make-upspiegel*



Spiegelglas verwijderen

1. Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas. Wrik het borgnokje op de rand voorzichtig los.
2. Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen). Wrik voorzichtig, zodat de onderkant van het glas loskomt.
3. Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.
4. Verwijder de kapotte gloeilamp en vervang deze.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Spiegelglas aanbrengen

1. Duw eerst de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas weer terug.
2. Duw vervolgens de onderste drie vast.

Zekeringen

Algemene informatie

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op twee verschillende plaatsen in de auto:

- Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte.
- Relais- en zekeringenkastje in de passagiersruimte.

Vervangen

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

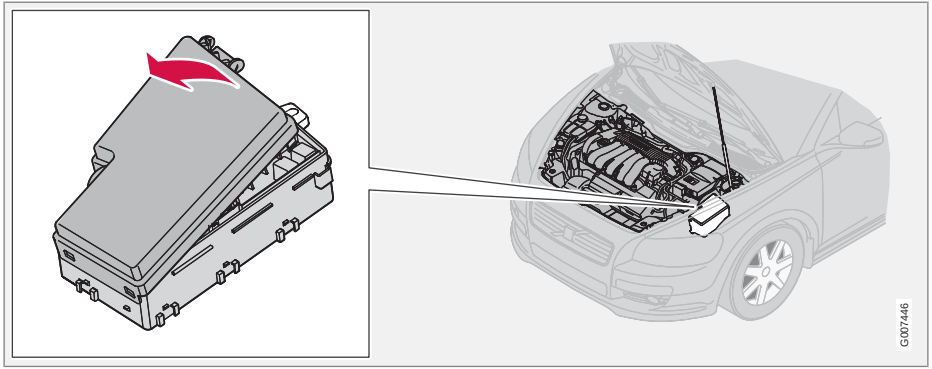
1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

In de zekeringenkastjes is plaats voor een aantal reservezekeringen. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Volvo adviseert u in dat geval ter controle een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

Relais- en zekeringenkastje in motorruimte

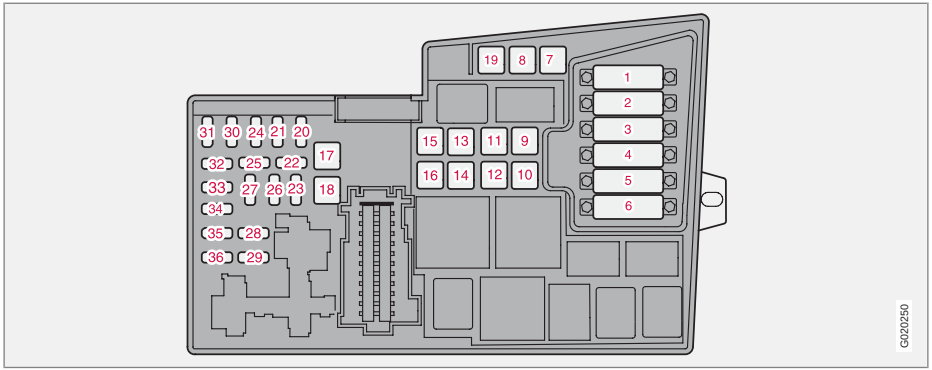


Het kastje biedt plaats aan 36 zekeringen. Let erop dat u een doorgebrande zekering altijd vervangt door een nieuwe zekering met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

- 19–36 zijn van type “MiniFuse”.
- 7–18 zijn van het type “JCASE” en het wordt geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om ze te laten vervangen.
- 1–6 zijn van het type “Midi Fuse” en moeten worden vervangen door een werkplaats. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats.

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Zekeringen



1.	Koelventilator	50 A
2.	Stuurbekrachtiging (excl. 1,6 litermotor)	80 A
3.	Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte	60 A
4.	Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte	60 A
5.	Element klimaatregeling, extra verwarming PTC*	80 A

6.	Gloeibougie (4-cil. diesel)	60 A
	Gloeibougie (5-cil. diesel)	70 A
7.	ABS-pomp	30 A
8.	ABS-ventielen	20 A
9.	Motorfuncties	30 A
10.	Ventilator klimaatregeling	40 A
11.	Koplampsproeiers	20 A
12.	Voeding voor elektrische achterruitverwarming	30 A
13.	Relais startmotor	30 A

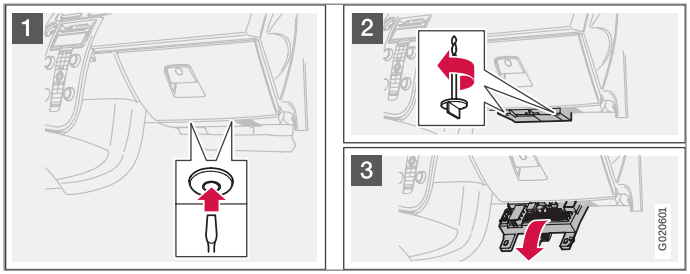
14.	Bedrading aanhanger*	40 A
15.	Reservepositie	-
16.	Voeding voor infotainment	30 A
17.	Ruitenwissers	30 A
18.	Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte	40 A
19.	Reservepositie	-
20.	Claxon	15 A
21.	Standverwarming op brandstof, interieurverwarming*	20 A

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

22.	Reservepositie	-
23.	Motorregelmodule ECM (5-cil. benzine), transmissie (TCM) (5-cil. automaat)	10 A
	Transmissieregelmodule (TCM) (4-cil. automaat)	15 A
24.	Elektrisch verwarmd brandstoffilter, PTC-element olievanger (5-cil. diesel)	20 A
25.	Reservepositie	-
26.	Contactslot	15 A
27.	Compressor voor airconditioning	10 A
28.	Reservepositie	-
29.	Mistlampen vóór	15 A
30.	Motorregelmodule ECM (1,6 l benzine, 2,0 l diesel)	3 A
31.	Spanningsregelaar dynamo 4-cil.	10 A
32.	Injectoren (5-cil. benzine), lambdasonde (4-cil. benzine), intercooler (4-cil. diesel), luchtmassameter en turboregeling (5-cil. diesel)	10 A
33.	Lambdasonde en vacuümpomp (5-cil. benzine), regelmodule motor (5-cil. diesel), dieselfilterverwarming (4-cil. diesel)	20 A
34.	Bobines (benzine), injectoren (1,6 l benzine), brandstofpomp (4-cil. diesel), drukverklikker klimaatregeling (5-cil.), gloeibougie en uitlaatgasreiniging EGR (5-cil. diesel)	10 A
35.	Motorsensor voor kleppen, relaisspoel airconditioning, PTC-element olievanger (5-cil. benzine), motorregelmodule ECM (5-cil. diesel), koolstoffilter (benzine), injectoren (1,8/2,0 l benzine), MAF luchtmassameter (5-cil. benzine, 4-cil. diesel), turboregeling (4-cil. diesel), drukverklikker stuurbekrachtiging (1,6 l benzine), uitlaatgasreiniging EGR (4-cil. diesel)	15 A
36.	Motorregelmodule ECM (excl. 5-cil. diesel), gaspedaalsensor, lambdasonde (5-cil. diesel)	10 A

Zekeringen

Relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte

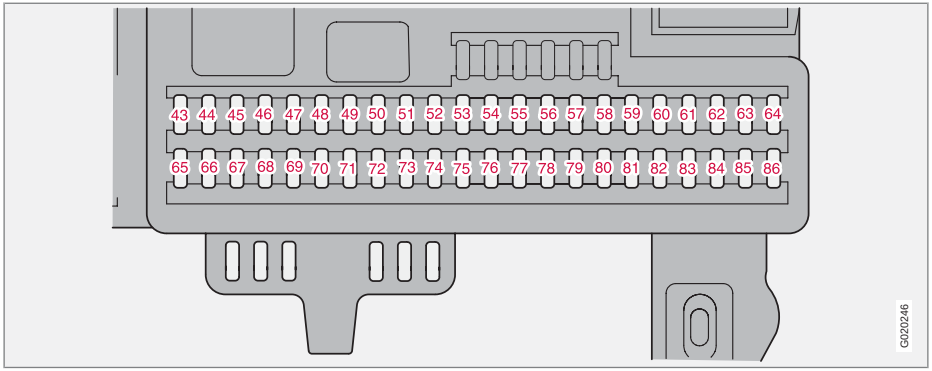


Het kastje biedt plaats aan 50 zekeringen. De zekeringen zitten onder het dashboardkastje. Er is tevens plaats voor een aantal reservezekeringen. In het relais- en zekeringenkastje in de motorruimte vindt u een speciale trekker waarmee u de zekeringen kunt vervangen, zie pagina 235.

Zekeringen vervangen

1. Verwijder de interieurbekleding die het zekeringenkastje afdekt door eerst de middelste pen in de bevestigingsclips (1) ca. één cm in te duwen en deze vervolgens naar buiten te trekken.
2. Draai beide vleugelbouten (terwijl u het zekeringenkastje vasthoudt) (2) linksom totdat ze los zijn.
3. Klap het zekeringenkastje (3) tot halverwege omlaag. Trek het zo ver in de richting van de stoel dat het niet verder kan. Klap het vervolgens volledig omlaag. Het zekeringenkastje kan in zijn geheel losgehaakt worden.
4. Sluit het zekeringenkastje in omgekeerde volgorde.
5. Trek de middelste pen volledig uit de bevestigingsclips, zet de bekleding met de bevestigingsclips vast en duw de losse pen weer in de bevestigingsclips. De bevestigingsclips zetten dan uit, waardoor de bekleding vast komt te zitten.

Zekeringen



43.	Telefoon, audio, RTI*, Bluetooth*	15 A
44.	SRS-systeem, motorregelmodule ECM (5-cil.)	10 A
45.	Elektrische aansluiting interieur	15 A
46.	Verlichting passagiersruimte, verlichting dashboardkastje en instapverlichting	5 A
47.	Interieurverlichting	5 A
48.	Sproeiers, achterruitwissers	15 A
49.	SRS-systeem	10 A
50.	Reservepositie	-
51.	Extra verwarming voor passagiersruimte, AWD, brandstoffilterrelais elektrische verwarming	10 A
52.	Transmissieregelmodule (TCM), ABS-systeem	5 A
53.	Stuurbekrachtiging	10 A
54.	Park Assist, Xenonkoplampen*	10 A
55.	Regelmodule Keyless Drive	20 A
56.	Regelmodule afstandsbediening, regelmodule sirene	10 A
57.	Diagnoseaansluiting, remlichtschakelaar	15 A
58.	Groot licht rechts, relaisspoel verstralers	7,5 A
59.	Groot licht, links	7,5 A

▸▸

Zekeringen

60.	Stoelverwarming bestuurderszijde	15 A
61.	Stoelverwarming passagierszijde	15 A
62.	Schuifdak	20 A
63.	Voeding achterportier, rechterzijde	20 A
64.	Reservepositie	-
65.	Infotainment	5 A
66.	Regelmodule voor Infotainment (ICM), klimaatregeling	10 A
67.	Reservepositie	-
68.	Cruisecontrol	5 A
69.	Klimaatregeling, regensensor, BLIS-knop	5 A
70.	Reservepositie	-
71.	Reservepositie	-
72.	Reservepositie	-
73.	Schuifdak, console voor interieurverlichting (OHC), gordelwaarschuwing achterin, autodimfunctie spiegel	5 A
74.	Relais brandstofpomp	15 A
75.	Reservepositie	-
76.	Reservepositie	-
77.	Elektrische aansluiting bagageruimte, regelmodule accessoires (AEM)	15 A
78.	Reservepositie	-
79.	Achteruitrijlichten	5 A
80.	Reservepositie	-
81.	Voeding achterportier, linkerzijde	20 A
82.	Voeding voorportier, rechterzijde	25 A
83.	Voeding voorportier, linkerzijde	25 A
84.	Elektrisch bedienbare passagiersstoel	25 A
85.	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel	25 A
86.	Interieurverlichting, bagageruimteverlichting, elektrisch bedienbare stoelen, brandstofmeter (1.8F)	5 A

Algemene informatie..... 244
Audiofuncties..... 246
Radiofuncties..... 250
Cd-functies..... 255
Menusysteem, audiosysteem..... 258
Telefoonfuncties*..... 259
Menusysteem, telefoon*..... 267
Bluetooth handsfree*..... 270

G020924

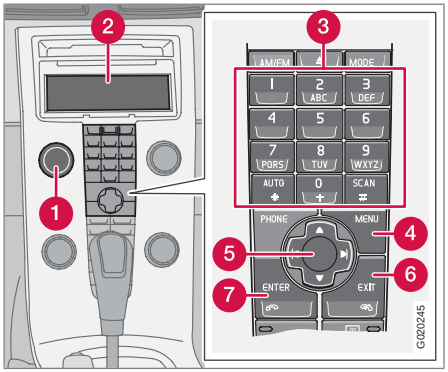
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

INFOTAINMENT

10

Algemene informatie

Infotainment



1. **POWER** – Toets
2. Display
3. Toetsenset
4. **MENU** – Menusysteem
5. Navigatieknoppen
6. **EXIT** – Menusysteem verlaten
7. **ENTER** – Kiezen/activeren/deactiveren

Het Infotainmentsysteem heeft geïntegreerde audio- en telefoonfuncties*. Het Infotainmentsysteem is eenvoudig te bedienen vanaf het bedieningspaneel en de toetsenset* op het stuurwiel, zie pagina 69. Op het display (2) verschijnen meldingen en informatie over de actieve functie.

Audiosysteem

Aan/uit

Met **POWER** (1) schakelt u het audiosysteem in of uit. Als het audiosysteem actief is terwijl u de transpondersleutel naar stand **0** draait, blijft het audiosysteem ingeschakeld totdat u de transpondersleutel uit het contactslot neemt. De volgende keer dat u de transpondersleutel naar stand **I** draait, zal het audiosysteem automatisch worden ingeschakeld.

Menufuncties

Sommige Infotainmentfuncties zijn toegankelijk via een menusysteem. Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display. De menu-opties staan in het midden van het display.

- Met **MENU** (4) opent u het menusysteem.
- Met de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop (5) loopt u de menu-opties door.
- Met **ENTER** (7) kiest u of activeert/deactiveert u een menu-optie.
- Met **EXIT** (6) gaat u een stap terug binnen het menusysteem. Bij lang indrukken van **EXIT** verlaat u het menusysteem.

Sneltoetsen

De menu-opties zijn genummerd en kunnen rechtstreeks worden gekozen via de toetsenset (3).

Uitrusting

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in verschillende uitvoeringen. De drie verkrijgbare uitvoeringen zijn:

- Performance,
- High Performance* of
- Premuim Sound*

Alle uitvoeringen zijn echter uitgerust met AM/FM-radio met RDS en een cd-speler.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Dolby Surround Pro Logic II®[1]

Dolby Surround Pro Logic II® verdeelt de twee kanalen van het stereogeluid over de luidsprekers links, midden, rechts en achterin. Dit levert een realistischer geluidsweergave op dan bij normale tweekanaals stereo.

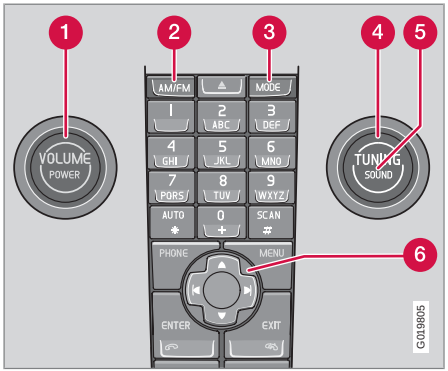
Dolby Surround Pro Logic II® en het Dolby-logo zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II System® is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

1 Premium Sound.

Audiofuncties

Bediening audiofuncties



1. **VOLUME** – Draaiknop
2. **AM/FM** – Geluidsbron kiezen
3. **MODE** - Geluidsbron kiezen: CD, AUX of USB (zoals iPod®)[1]
4. **TUNING** – Draaiknop
5. **SOUND** – Toets
6. Navigatieknop – Zenders zoeken en menusysteem gebruiken

Volume

Gebruik **VOLUME** (1) of de toetsenset op het stuurwiel om het volume te regelen, zie pagina 69. Het volume wordt automatisch afgestemd op de snelheid van de auto, zie pagina 249.

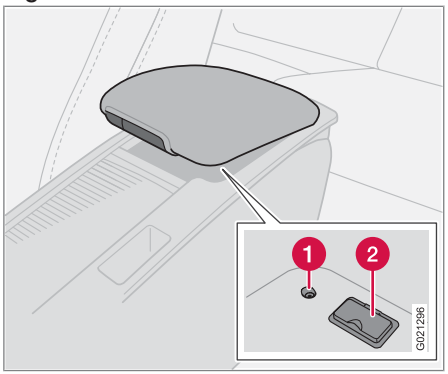
Geluidsbron kiezen

Bij herhaalde malen indrukken van **AM/FM** loopt u de standen **FM1**, **FM2** en **AM** door.

Bij herhaalde malen indrukken van **MODE** loopt u de standen **CD**, **USB** en **AUX** door.

Externe geluidsbronnen

Algemene informatie



1. AUX-ingang
2. USB-ingang*

De AUX- en USB-ingangen bieden de mogelijk een externe geluidsbron aan te sluiten, zoals een iPod®[1] of mp3-speler.

Als u ervoor kiest om een iPod®, mp3-speler of USB-geheugen aan te sluiten op de USB-aansluiting, kunt u het geluidsmedium bedienen via de geluidsregeling van de auto.

[1] Alleen de uitvoeringen High Performance en Premium Sound hebben een USB-aansluiting. iPod is het gedeponeerde handelsmerk van Apple Computer Inc.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Met de knop **MODE** kiest u de te beluisteren externe geluidsbron.

1. Als u **USB** kiest, verschijnt **Apparaat aansl.** op het display.
2. Sluit uw iPod®, mp3-speler of USB-geheugen aan op de USB-aansluiting in het opbergvak van de middenconsole (zie voorgaande afbeelding).
   > De tekst **Aan het laden** verschijnt op het display, wanneer het systeem de bestandshiërarchie op het opslagmedium inleest. Dit duurt enige tijd.

Na het inlezen verschijnen de trackgegevens op het display, waarna u een bepaalde track kunt selecteren.

U kunt op een van de volgende twee manieren een track selecteren:

1. Draai de knop **TUNING** (3) links- of rechtsom
2. of maak gebruik van de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknoppen (4) om naar de track van uw keuze te springen.

U kunt ook van track wisselen met de toetsenset op het stuurwiel.

In de USB- of iPod®-stand werkt het Infotainmentsysteem op dezelfde manier als bij het beluisteren van muziekbestanden op een cd in de cd-speler. Voor meer informatie, zie pagina 255.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning van muziekbestanden in de muziekformaten mp3, wma en wav. Er zijn echter varianten van deze muziekformaten die niet door het systeem worden ondersteund. Het systeem biedt verder ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn. iPod® Shuffle wordt echter niet ondersteund.

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare opslagmedia die compatibel zijn met USB 2.0 en bestandssysteem FAT32. De speler of het USB-geheugen kan maximaal 500 mappen en 64.000 bestanden hanteren. De opslagcapaciteit dient minimaal 256 MB te zijn.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

Een iPod® wordt middels de aansluitkabel bijgeladen en gevoed door de USB-aansluiting. Als de batterij van de speler echter helemaal uitgeput is, dient u deze eerst op te laden alvorens de speler aan te sluiten.

N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het Infotainmentsysteem een menusysteem vergelijkbaar met die van de iPod®.

Zie voor meer informatie over USB en iPod® bij een audiosysteem in de uitvoering Performance het extra instructieboekje bij USB en iPod® Music Interface.

AUX

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen zoals de cd-speler.

Audiofuncties

Als de geluidssterkte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het ingangsvolume van de externe geluidsbron aan te passen.

N.B.

De geluidskwaliteit kan verslechteren, als de speler wordt opgeladen terwijl het audiosysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet op tijdens het beluisteren.

Audio-instellingen

Audio-instellingen bijregelen

Door te drukken op **SOUND** kunt u de onderstaande opties doorlopen. U stelt de opties in door aan **TUNING** te draaien.

- **BAS** – Niveau van de lage tonen.
- **TREBLE** - Niveau van de hoge tonen.
- **FADER** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **BALANS** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **SUBWOOFER*** – Niveau voor de lagetonenluidspreker. De subwoofer moet ingeschakeld zijn om het niveau bij te kunnen regelen (zie onder het kopje Subwoofer activeren/deactiveren verderop).
- **MIDDEN**[2] – Niveau voor de middenluidspreker. Driekanaals stereoweergave of Pro Logic II® moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen (zie onder het kopje Surround-functie activeren/deactiveren verderop).
- **SURROUND**[2] – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound. Pro Logic II® moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen (zie onder het kopje Audio-instellingen verderop).

Subwoofer activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Audio-instellingen…** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Subwoofer** en druk op **ENTER**.

Surround[2]

De Surround-instellingen zijn bepalend voor het ruimtelijke effect van de geluidsweergave. De instellingen en activering/deactivering ervan worden voor elk van de geluidsbronnen apart vastgelegd.

Het Dolby®-pictogram op het display geeft aan dat Dolby Pro Logic II® actief is. De Surround-functie kent drie verschillende standen:

- **Dolby Pro Logic II**
- **3-kanaals**
- **Uit** – 2-kanaals.

Surround-functie activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Audio-instellingen…** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Surround FM…**, **Surround AM…**, **Surround CD…** of **Surround AUX…** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Dolby Pro Logic II**[3], **3-kanaals** of **Uit** en druk op **ENTER**.

2 Premium Sound.
3 Niet beschikbaar in de standen AM en FM.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Equalizer vóór/achter[4]

Met de equalizer kunt u de niveaus voor de verschillende frequentiebanden ieder apart instellen.

Equalizer bijregelen

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Audio-instellingen…** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Equalizer voor…** of **Equalizer achter…** en druk op **ENTER**.
4. De balken op het display geven het geluidsniveau van de verschillende frequenties aan.
5. Stel het niveau bij met **TUNING** (4) of met de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop. Met de pijl-links/pijl-rechts van de navigatieknop kunt u andere frequenties kiezen.
6. Leg de instelling vast met **ENTER** of annuleer uw keuze met **EXIT**.

Autom. volumeregeling[5]

Automatische volumeregeling houdt in dat het volume van de beluisterde geluidsbron wordt afgestemd op de snelheid van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: **Laag**, **Medium** en **Hoog**.

Automatische volumeregeling instellen

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Audio-instellingen…** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Autom. volumeregeling…** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Laag**, **Medium** of **Hoog** en druk op **ENTER**.

Optimale geluidsweergave

Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidsweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

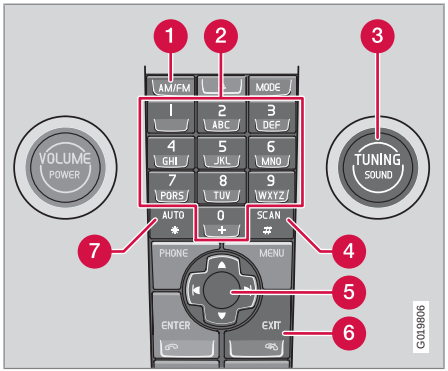
Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals lage tonen, hoge tonen en equalizer*) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidsweergave naar wens af te stellen.

4 Bepaalde systeemuitvoeringen.
5 Uitgezonderd Performance Sound.

Radiofuncties

Bediening radiofuncties



1. **FM/AM** – Frequentieband kiezen
2. Voorkeurtoetsen
3. **TUNING** – Draaiknop voor het zoeken van zenders
4. **SCAN** – Scannen
5. Navigatieknop – Zenders zoeken en menusysteem gebruiken
6. **EXIT** – Lopende functie annuleren
7. **AUTO** – Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Zenders zoeken

Automatisch zenders zoeken

1. Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
2. Druk kort op ⏮ of ⏭.

Handmatig zenders zoeken

1. Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
2. Stel de frequentie bij door aan de knop **TUNING** (3) te draaien.

Het is ook mogelijk een zender vast te leggen door lang op ⏮ of ⏭ te drukken. U kunt daarvoor ook de toetsenset op het stuurwiel gebruiken:

– Houd ⏮ of ⏭ van de navigatieknop ingedrukt totdat de gewenste frequentie op het display verschijnt.

Wanneer de frequentiebalk nog op het display staat kunt u verder zoeken door ⏮ of ⏭ kort in te drukken.

Voorkeurzenders vastleggen

U kunt per frequentieband tien voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft twee geheugenbanken met voorkeurzenders: **FM1** en **FM2**. U kiest een voorkeurzender met de voorkeurtoetsen (2) of met de toetsenset op het stuurwiel.

Handmatig voorkeurzenders vastleggen

1. Stem af op een zender.
2. Houd een van de voorkeurtoetsen ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Met **AUTO** (7) kunt u tot tien goed te ontvangen radiozenders opzoeken en ze automatisch vastleggen in een aparte geheugenbank. Deze functie is met name handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

Automatische vastlegfunctie starten

1. Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
2. Houd **AUTO** (7) ingedrukt, totdat **Autom. opslaan** op het display verschijnt.

Wanneer **Autom. opslaan** van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de melding **Uit** verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzenders zijn vervol-

gens rechtstreeks te kiezen met de voorkeurtoetsen (2).

Automatische vastlegfunctie beëindigen

– Druk op **EXIT** (6).

Automatisch vastgelegde voorkeurzenders kiezen

Wanneer u de radio in de stand Auto zet, kunt u gebruik maken van de automatisch vastgelegde voorkeurzenders.

1. Druk kort op de toets **AUTO** (7).
   > De tekst Auto verschijnt op het display.
2. Druk op een voorkeurtoets (2).
   > De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u de toetsen **AUTO** (7), **EXIT** (6) of **AM/FM** (1) korte tijd indrukt.

Automatisch vastgelegde voorkeurzenders in andere geheugenbank opslaan

Het is mogelijk een automatisch vastgelegde voorkeurzender over te brengen naar de geheugenbanken voor FM of AM.

1. Druk kort op de toets **AUTO** (7).
   > De tekst Auto verschijnt op het display.
2. Druk op een voorkeurtoets.
3. Druk op de voorkeurtoets waaraan u de voorkeurzender wilt koppelen en houd de toets ingedrukt, totdat de melding Zender opgeslagen op het display verschijnt.
   > De radio verlaat de automatische stand waarna u de vastgelegde voorkeurzender kunt gebruiken.

Scannen

De functie **SCAN** (4) doorzoekt een frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 8 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet.

Scan-functie activeren/deactiveren

1. Kies de frequentieband met **AM/FM**.
2. Druk op **SCAN** om de functie te activeren.
   > De tekst SCAN verschijnt op het display. Druk tot slot op **SCAN** of **EXIT**.

Gevonden zender als voorkeurzender vastleggen

Tijdens de functie SCAN kunt u een gevonden zender als voorkeurzender vastleggen.

– Druk op een voorkeurtoets en houd deze ingedrukt, totdat de melding Zender opgeslagen op het display verschijnt.
  > De scanfunctie wordt beëindigd, waarna u de vastgelegde zender als voorkeurzender kunt gebruiken.

RDS-functies

Radio Data System – RDS verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Programmafuncties

Met de radio in de stand FM kunt u radiozenders met een bepaald programmatype zoeken. Als er een zender met het gewenste programmatype is gevonden, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume, zie pagina 254. Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype

Radiofuncties

geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP**), nieuws (**Nieuws**) en programmatype (**PTY**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste.

Voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen, zie EON en REG zie pagina 253. De programmafuncties zijn te wijzigen aan de hand van het menusysteem, zie pagina 244.

Weergave van onderbroken geluidsbron hervatten

Druk op **EXIT** om de weergave van de onderbroken geluidsbron te hervatten.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De melding **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er TP op het display.

TP activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

1. Kies een FM-zender.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **Geav. radio-instellingen…** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.
5. Ga naar **TP-zender…** en druk op **ENTER**.
   > Een van de meldingen **TP van deze zender** of **TP van alle zenders** verschijnt op het display.
6. Druk op **ENTER**.

TP zoeken activeren/deactiveren

De functie TP zoeken is handig wanneer u tijdens lange ritten een andere geluidsbron dan de radio beluistert. De functie speurt dan automatisch verschillende RDS-netwerken af op zoek naar verkeersinformatie.

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen…** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **TP zoeken** en druk op **ENTER**.

Nieuws

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met nieuws via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De melding **Nieuws** geeft aan dat de functie actief is.

Nieuws activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Nieuws** en druk op **ENTER**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

1. Kies een FM-zender.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Nieuwszender...** en druk op **ENTER**.
   > Een van de meldingen **ENTER om alleen van deze zender nieuws te ontvangen.** of **Nieuws van alle zenders** verschijnt op het display.
5. Druk op **ENTER**.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals **Popmuziek** en **Klassieke muziek**. Het symbool PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

PTY activeren/deactiveren

1. Kies **FM1** of **FM2** met **FM/AM**.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **PTY selecteren...** en druk op **ENTER**.
   > Er verschijnt een lijst met programmatypes: **Actualiteit**, **Informatie** enz. U activeert de functie PTY door een programmatype te kiezen en deactiveert de functie door alle PTY's te wissen.
5. U kunt de gewenste programmatypes kiezen of **Alle PTY's wissen...**

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Activeer de functie PTY.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **PTY zoeken** en druk op **ENTER**.

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt > op het display. Met een druk op ▶| van de navigatieknop wordt verder gezocht naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.

N.B.

Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.

Weergave activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **PTY weergeven** en druk op **ENTER**.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

Radiotekst activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Radiotekst** en druk op **ENTER**.

Radiofuncties

Automatische afstemfunctie, AF

Bij activering van de functie AF wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de tekst **PI zoeken EXIT voor annuleren.** op het display.

AF activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **AF** en druk op **ENTER**.

Regionale radioprogramma's, REG

De functie REG maakt het mogelijk om op een bepaalde zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. De tekst **Regionaal** op het display geeft aan dat de functie actief is. De functie REG is normaal gesproken uitgeschakeld.

REG activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Regionaal** en druk op **ENTER**.

EON (Enhanced Other Networks)

De functie EON is met name handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- **Plaatselijk** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **Afstand**[1] – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.
- **Uit** – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

EON activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **EON...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Plaatselijk**, **Afstand** of **Uit** en druk op **ENTER**.

RDS-functies resetten

Met de functie Reset alles... kunt u alle fabrieksinstellingen voor RDS herstellen.

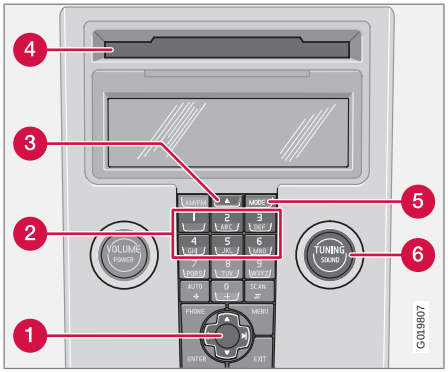
1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Reset alles...** en druk op **ENTER**.

Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

1 Fabrieksstandaard

Bediening cd-functies



1. Navigatieknop – Vooruit-/achteruitspoelen, track selecteren en navigeren in menusysteem
2. Positie in cd-wisselaar kiezen*
3. Cd aanbrengen en uitwerpen
4. Opening voor het invoeren en uitwerpen van cd's
5. **MODE** – Geluidsbron selecteren (CD of AUX*)
6. **TUNING** – Draaiknop voor het kiezen van een track

Weergave starten (cd-speler)

Een eventuele muziek-cd in de speler wordt automatisch afgespeeld, wanneer u het audiosysteem in de stand CD zet. Steek anders een cd in de invoeropening en schakel over op de stand CD door op **MODE** te drukken.

Weergave starten (cd-wisselaar*)

Als er een cd-sleuf met een muziek-cd is gekozen, gaat de weergave automatisch van start wanneer u het audiosysteem inschakelt. Schakel als dat niet het geval is over op de cd-wisselaarstand met **MODE** en selecteer een cd met de cijfertoetsen **1–6** of gebruik de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop.

Cd aanbrengen

1. Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen **1–6** of met de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop.
   > Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. De melding **Disc plaatsen** geeft aan dat u een volgende cd kunt aanbrengen. De cd-wisselaar biedt plaats aan 6 cd's.
2. Breng een cd aan in de cd-wisselaar.

Cd uitwerpen

U hebt ca. 12 seconden de tijd om een uitgeworpen disc uit te nemen. Als de schijf na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de schijf weer ingenomen en verder afgespeeld.

Met een korte druk op de uitwerpknop 3 kunt u één enkele cd uitwerpen.

Met een lange druk op de uitwerptoets kunt u alle cd's uitwerpen. Alle cd's in het magazijn worden dan één voor één uitgeworpen. Op het display verschijnt de tekst **Werp uit alles**.

Pauzeren

Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd-speler gepauzeerd. Bij het verhogen van het volume wordt er verder gespeeld.

Muziekbestanden*

De cd-speler ondersteunt ook muziekbestanden in mp3- en wma-formaat.

N.B.

Sommige muziekbestanden met kopieerbeveiliging kan de speler niet lezen.

Wanneer u een cd met muziekbestanden in de speler aanbrengt, wordt een eventuele mapstructuur op de schijf automatisch geladen. Afhankelijk van de kwaliteit van de schijf kan het enige tijd duren voordat de schijf wordt afgespeeld.

Cd-functies

Navigeren en afspelen

Als er een disc met muziekbestanden in de cd-speler zit, kunt u met **ENTER** de mapstructuur weergeven. U navigeert op dezelfde manier in de mapstructuur als in de menustructuur van het audiosysteem. Muziekbestanden worden aangeduid met het symbool ♩ en mappen met 🗀. Met een druk op **ENTER** gaat het afspelen van de muziekbestanden van start.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map weergegeven. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Druk op de pijl-links/pijl-rechts van de navigatieknop, als het display niet breed genoeg is om de naam van het muziekbestand in zijn geheel weer te geven.

Versneld vooruit-/achteruitspoelen/Van track en muziekbestand wisselen

Door kort op de pijl-rechts/pijl-links van de navigatieknop te drukken kunt u de tracks/muziekbestanden op een cd doornemen. Door lang op dezelfde toetsen te drukken kunt u tracks/muziekbestanden op een cd versneld vooruit-/achteruitspoelen. U kunt daarvoor ook gebruik maken van **TUNING** (of van de toetsenset op het stuurwiel).

Cd doorzoeken

Bij activering van deze functie worden van alle tracks/muziekbestanden op een cd de eerste 10 seconden weergegeven. Druk op **SCAN** om de functie te activeren. Beëindig de functie met **EXIT** of **SCAN** om de weergave van de track/het muziekbestand op de cd voort te zetten.

Willekeurige afspeelvolgorde

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. U kunt de willekeurig gekozen tracks/muziekbestanden op de cd op de gebruikelijke manier doorbladeren.

N.B.

Bij gebruik van de pijl-links of pijl-rechts wordt alleen een nieuwe willekeurige track op de afgespeelde cd geselecteerd.

Op het display verschijnt een bepaalde melding afhankelijk van het type willekeurige afspeelvolgorde dat geselecteerd is:

- **RANDOM** houdt in dat de tracks op slechts een van de muziek-cd's worden afgespeeld
- **RND ALL** houdt in dat alle tracks op alle muziek-cd's in de cd-speler worden afgespeeld.
- **RANDOM FOLDER** houdt in dat de muziekbestanden in een willekeurige map op de gekozen cd worden afgespeeld.

Activeren/deactiveren (cd-speler)

Tijdens het afspelen van een normale muziek-cd:

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.

Tijdens het afspelen van een cd met muziekbestanden:

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Map** of **Disc** en druk op **ENTER**.

Activeren/deactiveren (cd-wisselaar)

Tijdens het afspelen van een normale muziek-cd:

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Enkele disc** of **Alle discs** en druk op **ENTER**.

Het alternatief **Alle discs** geldt alleen voor de muziek-cd's die in de cd-wisselaar zitten.

Tijdens het afspelen van een cd met muziekbestanden:

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.

2. Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Enkele disc** of **Map** en druk op **ENTER**.

Wanneer u een andere cd kiest, wordt de functie gedeactiveerd.

Tekst disc

Eventuele trackinformatie op de muziek-cd kan via het display worden weergegeven[1].

Activeren/deactiveren

1. Start de weergave van een cd.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **Tekst disc** en druk op **ENTER**.

Cd's

Bij gebruik van cd's met een slechte kwaliteit is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft.

BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's af (met een diameter van 12 cm). Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

1 Geldt voor de cd-wisselaar.

Menusysteem, audiosysteem

Overzicht

FM-menu

1. Nieuws
2. TP
3. PTY
4. Radiotekst
5. Geavanc. radio-instellingen
6. Audio-instellingen*

AM-menu

1. Audio-instellingen*

CD-menu

1. Willekeurige afspeelvolgorde
2. Nieuws
3. TP
4. Tekst disc
5. Audio-instellingen*

Menu cd-wisselaar

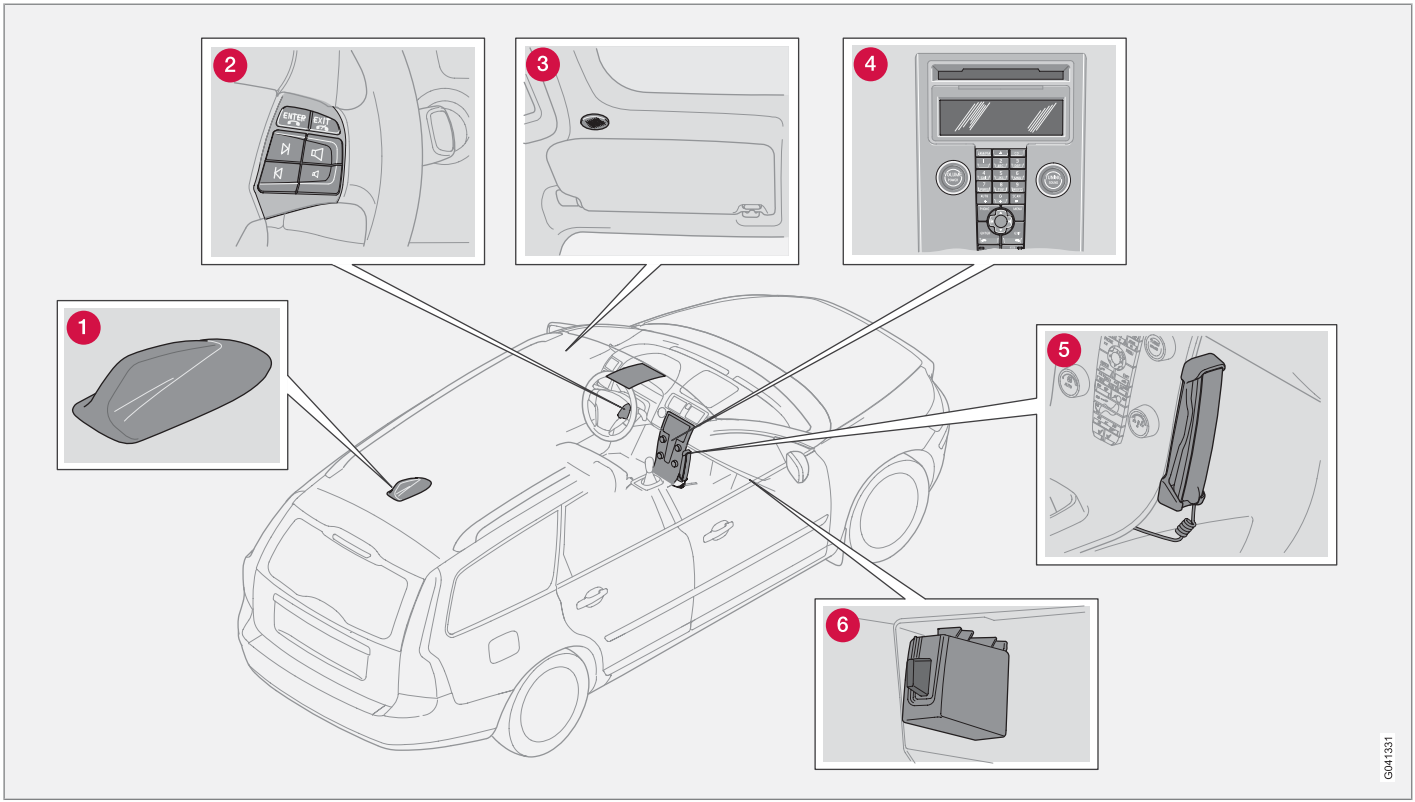
1. Willekeurige afspeelvolgorde
2. Nieuws
3. TP
4. Tekst disc
5. Audio-instellingen*

AUX-menu

1. AUX-volume
2. Nieuws
3. TP
4. Audio-instellingen*

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Overzicht – onderdelen van het telefoonsysteem



Telefoonfuncties*

Onderdelen van het telefoonsysteem

1. Antenne

2. Toetsenset op stuurwiel
Met de toetsenset kunt u de meeste functies van het telefoonsysteem regelen (zie pagina 261).

3. Microfoon
De microfoon voor handsfree bellen is in de plafondconsole bij de achteruitkijkspiegel geïntegreerd.

4. Bedieningspaneel op middenconsole
Via het bedieningspaneel kunt u alle functies van het telefoonsysteem (behalve het gespreksvolume) regelen.

5. Privacy-handset

6. Simkaartlezer

Algemene informatie

- De verkeersveiligheid staat altijd voorop.
- Als u als bestuurder gebruik wilt maken van de handset, moet u de auto eerst op een veilige plaats parkeren.
- Schakel het telefoonsysteem uit tijdens het tanken.
- Schakel het systeem uit in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt.
- Volvo adviseert u servicewerkzaamheden aan het telefoonsysteem over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

Noodoproepen

Ook zonder een simkaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen. Uw auto moet zich echter wel binnen het dekkingsgebied van een gsm-provider bevinden.

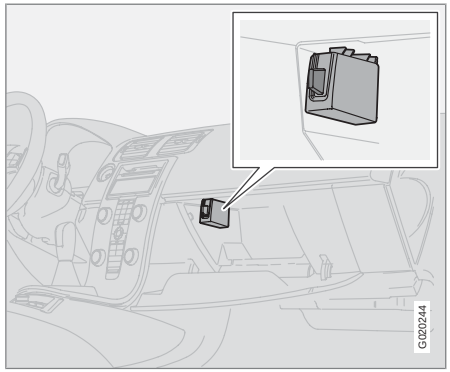
Noodoproep doen

1. Activeer het telefoonsysteem.
2. Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
3. Druk op **ENTER**.

IDIS

Met het IDIS-systeem (Intelligent Driver Information System) kunt u een vertraging inbouwen voor telefoongesprekken en sms-berichten, zodat u zich op het rijden kunt concentreren. Inkomende gesprekken en sms-berichten kunnen 5 seconden worden vertraagd, voordat er verbinding tot stand wordt gebracht. De gemiste gesprekken verschijnen op het display. IDIS kan worden uitgeschakeld met menufunctie 5.5 (zie pagina 267).

Simkaart



Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). Meerdere netwerkproviders bieden simkaarten aan. Neem bij problemen met de simkaart contact op met de netwerkprovider.

N.B.

De geïntegreerde telefoon kan geen simkaart van het type 3G lezen. Een gecombineerde simkaart voor 3G én gsm werkt echter wel. Neem contact op met uw netwerkprovider om na te gaan of u van simkaart moet veranderen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Twee simkaarten

Veel netwerkproviders bieden een extra simkaart voor hetzelfde telefoonnummer aan. De extra simkaart kunt u in de auto gebruiken.

Simkaart aanbrengen

1. Schakel het telefoonsysteem uit en open het dashboardkastje.
2. Trek de simkaarthouder uit de simkaartlezer (zie afbeelding op pagina 260).
3. Plaats de simkaart dusdanig in de houder dat de kant met het metaal zichtbaar is. Zorg dat de afgeschuinde hoek van de simkaart overeenkomt met die van de simkaarthouder.
4. Duw de simkaarthouder voorzichtig weer naar binnen.

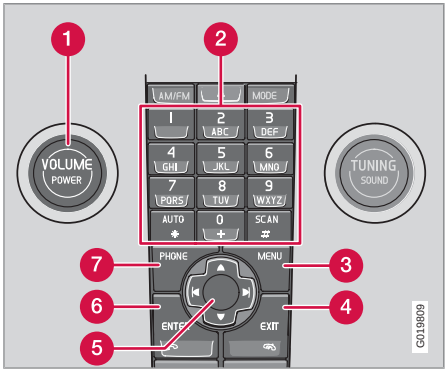
Menufuncties

Op pagina 267 vindt u een beschrijving van de wijze waarop u de telefoonfuncties via het menusysteem kunt sturen.

Verkeersveiligheid

Om veiligheidsredenen zijn delen van het menusysteem voor de telefoon niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h.

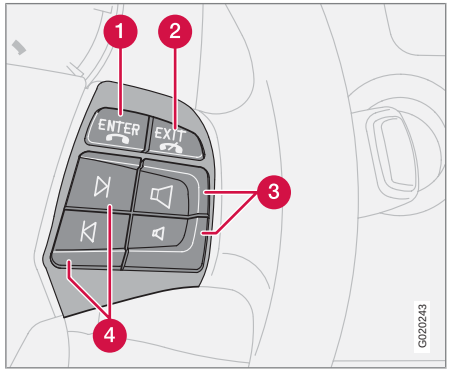
Bediening telefoon



Bedieningspaneel op middenconsole.

1. **VOLUME** – Het achtergrondvolume van de radio e.d. regelen tijdens een gesprek
2. Cijfer- en lettertoetsen
3. **MENU** – Hoofdmenu openen
4. **EXIT** – Gesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen
5. Navigatieknop – Navigeren in menu's en tekenregels
6. **ENTER** – Gesprek aannemen. Met een druk op de toets ziet u de laatst gekozen nummers
7. **PHONE** – Aan/uit en stand-by

Toetsenset op stuurwiel



Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen. Als u de toetsen wilt gebruiken om instellingen in het audiosysteem te verrichten, moet u eerst de telefoon standby zetten.

Telefoonfuncties*

1. **ENTER** – Dezelfde functie als de overeenkomstige toets op het bedieningspaneel
2. **EXIT** – Dezelfde functie als de overeenkomstige toets op het bedieningspaneel
3. Gespreksvolume – Verhogen/verlagen
4. Navigatietoetsen – Menu's doornemen

Aan/uit

Wanneer het telefoonsysteem actief is of standby staat, staat er een hoorn op het display. Als u de transpondersleutel naar stand **0** draait terwijl het telefoonsysteem actief is of stand-by staat, zal het telefoonsysteem de volgende keer dat u de transpondersleutel naar stand **I** of **II** draait, opnieuw actief zijn of stand-by staan.

Telefoonsysteem activeren

U kunt alleen gebruik maken van de functies van het telefoonsysteem, wanneer de telefoon in de actieve stand staat.

1. Druk op **PHONE**.
2. Voer (zo nodig) de pincode in en druk op **ENTER**.

Telefoonsysteem deactiveren

Wanneer het telefoonsysteem gedeactiveerd is kunt u geen gesprekken beantwoorden.

– Houd de toets **PHONE** ingedrukt totdat de telefoon gedeactiveerd is.

standby

In stand-by is het mogelijk het audiosysteem te beluisteren in afwachting van een inkomend gesprek. In stand-by is het echter niet mogelijk zelf te bellen.

Telefoon stand-by zetten

U kunt de telefoon alleen vanuit de actieve stand stand-by zetten.

– Druk op **PHONE**.

Activeren vanuit stand-by

– Druk op **PHONE**.

Gespreksfuncties

Als de handset is opgenomen bij het begin van een telefoongesprek, zal het geluid via de handsfree worden weergegeven. Voor het wisselen tussen handset en handsfree (zie pagina 265).

Bellen

1. Activeer (zo nodig) het telefoonsysteem.
2. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek, zie pagina 265.
3. Druk op **ENTER** of neem de handset op. U moet de handset omlaagduwen om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken aannemen

Zie menu-optie 4.3 zie pagina 267 voor het automatisch aannemen.

– Druk op **ENTER** of neem de handset op. U moet de handset omlaagduwen om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken beëindigen

– Druk op **EXIT** of leg de handset op.

Gesprekken weigeren

– Druk op **EXIT**.

Wisselgesprek

Als er tijdens een lopend telefoongesprek een nieuwe oproep inkomt, hoort u twee signalen. Op het display verschijnt de tekst **Antwoorden?**. U kunt het tweede gesprek op de gebruikelijke manier weigeren of aannemen. Als u het tweede gesprek aanneemt, wordt het eerste gesprek in de wacht gezet.

Gesprekken in de wacht zetten/ hervatten

1. Druk op **MENU** of op **ENTER**.
2. Ga naar **Wacht** of **Wacht uit** en druk op **ENTER**.

Ruggespraak tijdens lopende gesprekken

1. Zet het eerste gesprek in de wacht.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

2. Voer het telefoonnummer van de derde partij in.

Wisselen tussen gesprekspartners

1. Druk op **MENU** of op **ENTER**.
2. Ga naar **Swap** en druk op **ENTER**.

Conferentiegesprek starten

Bij een conferentiegesprek kunnen minstens drie gesprekspartners met elkaar praten. Wanneer een conferentiegesprek eenmaal gestart is, kunnen er geen nieuwe gesprekspartners worden aangesloten. Bij het afsluiten van een conferentiegesprek worden alle lopende gesprekken beëindigd.

1. Begin twee telefoongesprekken.
2. Druk op **MENU** of op **ENTER**.
3. Ga naar **Koppelen** en druk op **ENTER**.

Volume

Het telefoonsysteem maakt gebruik van de luidspreker in het bestuurdersportier.

Gespreksvolume

U regelt het gespreksvolume met de toetsenset op het stuurwiel.

Bij gebruik van de handset kunt u het gespreksvolume regelen met een draaiknop op de zijkant van de handset.

Volume audiosysteem

Tijdens een telefoongesprek wordt het volume van het audiosysteem tijdelijk verlaagd. Na afloop van het gesprek speelt het audiosysteem op het oude volume verder. Als u het volume van het audiosysteem bijregelt tijdens het gesprek, speelt het audiosysteem na afloop van het gesprek op het nieuwe volume verder. Het is ook mogelijk om het geluid van het audiosysteem bij telefoongesprekken automatisch uit te zetten (zie menu 5.4.3 op pagina 269). De functie geldt alleen voor het geïntegreerde telefoonsysteem van Volvo.

Tekst invoeren

U kunt tekst invoeren met de toetsenset op de telefoon.

1. Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie tabel).
2. Druk op de **1** om een spatie in te voegen. Om tweemaal achtereen hetzelfde teken op de toets in te voeren moet u op * drukken of enige seconden wachten.

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens.

Knop	Functie
1	spatie 1 - ? ! , . : " ' ( )
2 ABC	a b c 2 ä å à æ ç
3 DEF	d e f 3 è é
4 GHI	g h i 4 ì
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò Ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù
9 WXYZ	w x y z 9
AUTO *	Kort indrukken om twee tekens op dezelfde toets na elkaar in te voeren.

Telefoonfuncties*

Knop	Functie
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
SCAN #	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.

Nummerfuncties

Laatst gekozen nummers
Het telefoonsysteem slaat automatisch de laatst gekozen telefoonnummers op.

1. Druk op **ENTER**.
2. Ga naar een van de opgeslagen nummers en druk op **ENTER.**

Telefoonboek
Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display. Contactgegevens kunnen op de simkaart en in het telefoongeheugen worden vastgelegd.

Contactgegevens vastleggen in telefoonboek

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Nieuwe invoer** en druk op **ENTER**.
4. Voer een naam in en druk op **ENTER**.
5. Voer een nummer in en druk op **ENTER**.
6. Ga naar **SIM-kaart** of **Telefoon** en druk op **ENTER**.

Contactgegevens zoeken in telefoonboek

Wanneer u op de pijl-omlaag van de navigatieknop drukt in plaats van op de toets **MENU**, gaat u rechtstreeks naar het menu **Zoeken**.

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Zoeken** en druk op **ENTER**.
4. Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
5. Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.

Kopiëren tussen simkaart en telefoonboek

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Alles kopie** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **SIM naar telefoon** of **Telefoon naar SIM** en druk op **ENTER**.

Contactgegevens verwijderen uit telefoonboek

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Zoeken** en druk op **ENTER**.
4. Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
5. Ga naar de post die u wilt verwijderen en druk op **ENTER**.
6. Ga naar **wissen** en druk op **ENTER**.

Alle posten wissen

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **SIM wissen** of **Wis telefoon** en druk op **ENTER**.

Toets zo nodig de telefooncode in. De fabrieks-code is 1234.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

One-key dial

Aan de cijfertoetsen van de toetsenset (**1**–**9**) kunt u een telefoonnummer koppelen van een van de contactgegevens in het telefoonboek.

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **One-key bell** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Nummer kiezen** en druk op **ENTER**.
5. Ga naar het cijfer van de toets waaraan u het telefoonnummer wilt koppelen en druk op **ENTER**.
6. Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
7. Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.
8. Houd **EXIT** ingedrukt om het menusysteem te verlaten.

Verkort kiezen

– Druk kort op de voorkeurtoets van uw keuze en daarna op de toets **ENTER**.

N.B.

Na inschakeling van de telefoon duurt het enkele seconden, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen.

Om verkort te kunnen kiezen moet de optie **Verkort kiezen** in het menu **Telefoonboek** (zie pagina 269) geactiveerd zijn.

Bellen via telefoonboek

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
   > Alle posten in het telefoonboek worden weergegeven. U kunt het aantal weergegeven posten verkleinen door een deel van de naam van de post in te voeren die u zoekt.
3. Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.

N.B.

Druk op **ENTER** om te bellen.

N.B.

Houd de gewenste letter/toets van de toetsenset ca. 2 seconden ingedrukt om het telefoonboek bij de bijbehorende letter te openen.

Functies tijdens lopende gesprekken

Tijdens een lopend gesprek staan u meerdere functies ter beschikking. Sommige functies zijn alleen te activeren als een gesprek in de wacht staat.

Druk op **MENU** of op **ENTER** om het gespreksmenu te openen en ga naar een van de volgende opties:

1. **Mute/Mute uit** – Ruggespraakstand.
2. **Wacht/Wacht uit** – Lopend gesprek in de wacht zetten of hervatten.
3. **Handsfree/Handset** – Handsfree of handset gebruiken.
4. **Telefoonboek** – Telefoonboek bekijken.
5. **Koppelen** – Telefonische vergadering voeren (mogelijk bij aansluiting van minimaal drie partijen)
6. **Swap** – Wisselen tussen twee gesprekken (mogelijk bij aansluiting van maximaal drie partijen).

Telefoonfuncties*

Sms (Short Message Service)

Sms lezen

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Berichten** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Lezen** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar het bericht van uw keuze en druk op **ENTER**.
   > De inhoud van het bericht verschijnt op het display. Wanneer u nogmaals op **ENTER** drukt, verschijnen meer opties. Houd **EXIT** ingedrukt om het menusysteem te verlaten.

Schrijven en verzenden

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Berichten** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Opstellen** en druk op **ENTER**.
4. Schrijf de tekst en druk op **ENTER**.
5. Ga naar **Verzenden** en druk op **ENTER**.
6. Voer een telefoonnummer in en druk op **ENTER**.

IMEI-nummer

Om de telefoon te blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw netwerkprovider doorgeven. Dit nummer is een serienummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is. Toets *#06# op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer dit nummer en bewaar het goed.

Specificaties

Vermogen	2 W
Simkaart	Klein
Geheugenposities	250[A]
Sms (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nee
Dualband (900/1800 MHz)	Ja

[A] Het aantal geheugenposities op de simkaart verschilt per simkaart.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Hoofdmenu

1. Logboek

- 1.1. Gemist
- 1.2. Ontvangen oproepen
- 1.3. Gebeld
- 1.4. Wis bellijst
  - 1.4.1. Allemaal
  - 1.4.2. Gemist
  - 1.4.3. Ontvangen
  - 1.4.4. Gebeld
- 1.5. Belduur
  - 1.5.1. Laatste gespr.
  - 1.5.2. Gesprekssteller
  - 1.5.3. Totale tijd
  - 1.5.4. Reset timers

2. Telefoonboek

- 2.1. Nieuwe invoer
- 2.2. Zoeken
- 2.3. Alles kopie
  - 2.3.1. SIM naar telefoon
  - 2.3.2. Telefoon naar SIM
- 2.4. One-key bell
  - 2.4.1. Actief
  - 2.4.2. Nummer kiezen
- 2.5. SIM wissen
- 2.6. Wis telefoon
- 2.7. Geheugengebr.

3. Berichten

- 3.1. Lezen
- 3.2. Invoeren
- 3.3. Inst. boodsch.
  - 3.3.1. SMSC nummer
  - 3.3.2. Geldigh.duur
  - 3.3.3. Soort boodsch.

4. Belopties

- 4.1. Nummer verz.
- 4.2. Oproep wacht
- 4.3. Automatisch antw.
- 4.4. Autom. herkiezen
- 4.5. Nummer voicemail
- 4.6. Doorschakelen
  - 4.6.1. Allemaal
  - 4.6.2. Indien bezet
  - 4.6.3. Niet beantw.
  - 4.6.4. Niet bereikb.
  - 4.6.5. Faxoproepen
  - 4.6.6. Data-gesprek
  - 4.6.7. Alles annul.

5. Inst. tel.

- 5.1. Netwerk
  - 5.1.1. Automatisch
  - 5.1.2. Handm. kiezen
- 5.2. SIM beveil.
  - 5.2.1. Aan
  - 5.2.2. Uit
  - 5.2.3. Automatisch
- 5.3. Code wijzigen
  - 5.3.1. PIN-code
  - 5.3.2. Telefooncode
- 5.4. Audio
  - 5.4.1. Belvolume
  - 5.4.2. Belsignaal
  - 5.4.3. Radio dempen
  - 5.4.4. Berichttoon
- 5.5. IDIS

Menusysteem, telefoon*

5.6 Fabrieksinst.

Beschrijving van menu-opties

1. Logboek

1.1. Gemist
Lijst met gemiste oproepen. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.2. Ontvangen oproepen
Lijst met beantwoorde oproepen. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.3. Gebeld
Lijst met eerder gebelde nummers. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.4. Wis bellijst
De lijsten wissen in de menu's 1.1, 1.2 en 1.3 zoals hieronder beschreven.

1.4.1. Allemaal

1.4.2. Gemist oproepen verwijderd

1.4.3. Ontvangen oproepen verwijderd

1.4.4. Gemaakte oproepen verwijderd

1.5. Belduur
De duur van alle gesprekken of van het laatste gesprek. Zie menu 1.5.4 voor het resetten van de gesprekstellers.

1.5.1. Laatste gespr.

1.5.2. Gesprekstelle r

1.5.3. Totale tijd

1.5.4. Reset timers

2. Telefoonboek

2.1. Nieuwe invoer
Namen en telefoonnummers vastleggen in het telefoonboek, zie pagina 264.

2.2. Zoeken
Namen in het telefoonboek zoeken.

2.3. Alles kopie
Telefoonnummers en namen op de simkaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

2.3.1. Van het geheugen op de simkaart naar dat van de telefoon

2.3.2. Van het geheugen van de telefoon naar dat op de simkaart.

2.4. Sneltoetsfunctie
Nummers die zijn vastgelegd in het telefoonboek koppelen aan een sneltoets voor verkort kiezen.

2.5. SIM wissen
Het geheugen op de simkaart geheel wissen.

2.6. Wis telefoon
Het complete geheugen van de telefoon wissen.

2.7. Geheugengebr.
Bekijken hoeveel geheugenposities er in beslag genomen worden in het geheugen van de simkaart en in dat van de telefoon. In de tabel staat aangegeven hoeveel van de beschikbare positie er in gebruik zijn (bijvoorbeeld 100 (250)).

3. Berichten

3.1. Lezen
Ontvangen sms-berichten. U kunt de gelezen berichten (of delen ervan) wissen, doorsturen, wijzigen of opslaan.

3.2. Opstellen
Met de toetsenset een bericht invoeren. U kunt het bericht vervolgens opslaan of versturen.

3.3. Bericht inst.
Het nummer (SMSC nummer) van de berichtencentrale aangeven waarnaar u uw berichten wilt doorschakelen en de tijd specificeren dat de berichten moeten blijven liggen. Neem contact op met uw netwerkprovider voor informatie over de instellingen voor de berichtencentrale. U hoeft de instellingen normaal gesproken niet te wijzigen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

3.3.1. SMSC nummer

3.3.2. Geldigh.duur

3.3.3. Soort boodschap

4. Gespreksopties

4.1. Nummer verz.
Aangeven of uw eigen telefoonnummer wel of niet op het telefoondisplay van de gebelde persoon moet verschijnen. Neem contact op met de netwerkprovider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht
Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens een lopend gesprek een tweede gesprek wacht.

4.3. Autom. antw.
Inkomende gesprekken automatisch beantwoorden.

4.4 Autom. herkiezen
Automatisch een eerder gekozen nummer bellen.

4.5. Nummer voicemail
Het nummer van voicemail opslaan.

4.6. Doorschakel.
Aangeven welke soorten gesprekken er moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer en wanneer.

4.6.1. Allemaal
De instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek

4.6.2. Indien bezet

4.6.3. Niet beantw.

4.6.4. Niet bereikb.

4.6.5. Faxoproepen

4.6.6. Data-gesprek

4.6.7. Alles annul.

5. Telefooninstellingen

5.1. Netwerk
Aangeven of u automatisch of handmatig netwerken wilt selecteren. De geselecteerde provider verschijnt tijdens het inschakelen van het telefoonsysteem op het display.

5.1.1. Automatisch

5.1.2. Handm. kiezen

5.2. SIM beveil.
Aangeven of de invoer van de pincode actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

5.2.1. Aan

5.2.2. Uit

5.2.3. Automatisch

5.3. Code bewerk.
De pincode of telefooncode wijzigen. Noteer de codes en bewaar ze goed.

5.3.1. PIN-code

5.3.2. Telefooncode.

De fabrieksinstelling voor de telefooncode is 1234 geldt zolang u de code niet hebt gewijzigd.

5.4. Geluiden

5.4.1. Volume.

Het volume van het belsignaal regelen.

5.4.2. Belsignaal.

Uit zeven verschillende belsignalen kiezen.

5.4.3. Radio dempen. Aan/uit

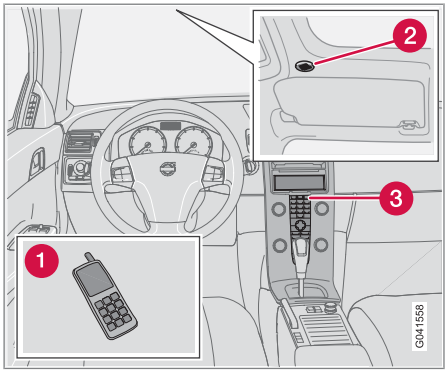
5.4.4. Berichttoon

5.5. IDIS
Als u de functie IDIS uitschakelt, worden inkomende gesprekken ongeacht de rijsituatie zonder vertraging doorgegeven.

5.5. Fabrieksinst.
De fabrieksinstellingen van het systeem herstellen.

Bluetooth handsfree*

Algemene informatie



Systeemoverzicht.

1. Mobiele telefoon
2. Microfoon
3. Middenconsole

Bluetooth™

Een mobiele telefoon met Bluetooth™ is draadloos aan te sluiten op het audiosysteem. Het audiosysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. De microfoon zit in de plafondconsole (2). U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Menu's en bedieningstoetsen

U regelt de menufuncties vanaf de middenconsole (3), zie pagina 261.

Beknopte bedieningsinstructies

U regelt de menufuncties vanaf de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 267.

Activeren/deactiveren

Wanneer u kort op **PHONE** drukt, activeert u de handsfree-functie. De melding **TELEFOON** boven aan het display geeft aan dat het systeem in de telefoonstand staat. Het symbool geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

Wanneer u **PHONE** lang indrukt, deactiveert u de handsfree-functie en koppelt u een aangesloten telefoon los.

Mobiele telefoon aansluiten

Hoe u een mobiele telefoon aansluit hangt af van de vraag of dezelfde mobiele telefoon al dan niet eerder aangesloten was. Als het de eerste keer is dat u de mobiele telefoon aansluit, dan moet u de onderstaande instructies volgen:

Alternatief 1 – via het menusysteem van de auto

1. Maak de mobiele telefoon identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth™ (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon of www.volvocars.com).
2. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**.
   > De menu-optie **Telefoon toevoegen** verschijnt op het display. Als u al eerder een of meer mobiele telefoons hebt geregistreerd, worden ook deze weergegeven.
3. Kies **Telefoon toevoegen**.
   > Het audiosysteem zoekt naar mobiele telefoons in de nabije omgeving. Er wordt ongeveer 30 seconden gezocht.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

De gevonden mobiele telefoons verschijnen met hun Bluetooth™-naam op het display. De handsfree-functie verschijnt onder de Bluetooth™-naam **My Car** op de mobiele telefoon.

4. Kies een van de mobiele telefoons op het display van het audiosysteem.
5. Voer via het toetsenblok van de te registreren mobiele telefoon de cijfercode in die op het display van het audiosysteem staat.

Alternatief 2 – via het menusysteem van de telefoon

1. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**. Schakel een eventueel eerder aangesloten telefoon uit.
2. Zoek met de Bluetooth™-functie van de mobiele telefoon (zie gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon).
3. Kies **My Car** in de lijst met gevonden eenheden op uw mobiele telefoon.
4. Voer de pincode '1234' in op uw mobiele telefoon, als er om de pincode wordt gevraagd.
5. Kies voor aansluiting op **My Car** vanaf de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt vervolgens geregistreerd en automatisch aangesloten op het audiosysteem, terwijl de melding **Synchroniseert** op het display staat. Voor meer informatie over het registreren van mobiele telefoons, zie pagina 272.

Wanneer er een aansluiting tot stand gebracht is, verschijnen het symbool en de Bluetooth™-naam op het display. U kunt de mobiele telefoon vervolgens bedienen via het audiosysteem.

Bellen

1. Controleer of de melding **TELEFOON** boven aan het display staat en of het symbool zichtbaar is.
2. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek, zie pagina 273.
3. Druk op **ENTER**.

U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

Mobiele telefoon uitschakelen

De mobiele telefoon wordt automatisch losgekoppeld, als de telefoon buiten het bereik van het audiosysteem komt. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 272.

U kunt een aansluiting handmatig verbreken wanneer u de handsfree-functie deactiveert door **PHONE** lang in te drukken. De handsfree-functie wordt eveneens gedeactiveerd bij het afzetten van de motor of het openen van een portier[1].

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten via de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons moet u om over te schakelen van de handsfree op de handset eerst ter bevestiging op het toetsenblok van de mobiel drukken.

Gespreksfuncties

Inkomend gesprek

U neemt een gesprek aan met **ENTER**, ook al staat het audiosysteem in bijvoorbeeld de stand CD of FM. Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Automatisch antw.

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden. Activeer/deactiveer de functie onder **Hoofdmenu** ➔ **Instellingen telefoon** ➔ **Gespreksopties** ➔ **Automatisch antw.**.

1 Geldt voor Keyless Drive.

Bluetooth handsfree*

Menu ontvangen oproepen

Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- **Microfoon mute** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Gesprek naar mobiel** – Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons wordt de aansluiting verbroken bij gebruik van de ruggespraakfunctie (dempen). Dit is volkomen normaal. De handsfree-functie stelt vervolgens de vraag of u opnieuw wilt aansluiten.

- **Telefoonboek** – In het telefoonboek van de mobiele telefoon zoeken.

N.B.

Tijdens een lopend gesprek is het niet mogelijk een tweede gesprek te beginnen.

Audio-instellingen

Gespreksvolume

U kunt het gespreksvolume bijregelen wanneer de handsfree-functie in de telefoonstand staat. Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel of van **VOLUME**.

Volume audiosysteem

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen met **VOLUME**. Om het volume van het audiosysteem echter tijdens een lopend telefoongesprek bij te regelen moet u eerst overschakelen op een van de geluidsbronnen.

Het is mogelijk de weergave van de actieve geluidsbron te onderdrukken bij inkomende telefoongesprekken onder **Hoofdmenu ➔ Instellingen telefoon ➔ Geluid en volume ➔ Radio dempen**.

Belvolume

Ga naar **Hoofdmenu ➔ Instellingen telefoon ➔ Geluid en volume ➔ Belvolume** en stel bij met ▲ / ▼ van de navigatietoets.

Beltonen

U kunt een van de ingebouwde beltonen van de handsfree-functie kiezen onder **Hoofdmenu ➔ Instellingen telefoon ➔ Geluid en volume ➔ Beltonen... ➔ Beltoon 1, 2, 3** enz.

N.B.

Ook bij gebruik van een van de ingebouwde beltonen van het handsfree-systeem, zijn de beltonen van de aangesloten mobiele telefoon nog altijd hoorbaar.

Ga om de beltonen[2] van de aangesloten telefoon te gebruiken naar **Hoofdmenu ➔ Instellingen telefoon ➔ Geluid en volume ➔ Beltonen... ➔ Gebruik signaal mob. tel.**.

Meer informatie over registratie en aansluiting

Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons worden geregistreerd. U hoeft een mobiele telefoon slechts eenmaal te registreren. Wanneer een mobiele telefoon eenmaal geregistreerd is, hoeft deze niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn. U kunt slechts één mobiele telefoon tegelijk aansluiten. Het is mogelijk de regi-

2 Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

stratie van een telefoon te verwijderen onder **Bluetooth-menu ➔ Bluetooth ➔ Verwijder telefoon**.

Automatische aansluiting

Wanneer de handsfree-functie actief is en de laatst aangesloten mobiele telefoon binnen het bereik ligt, wordt deze telefoon automatisch opnieuw aangesloten. Terwijl het audiosysteem op zoek is naar de laatst aangesloten telefoon staat de naam van deze telefoon op het display. Druk op **EXIT** om handmatig een andere telefoon aan te sluiten.

Handmatige aansluiting

Ga als volgt te werk, als u in plaats van de laatst aangesloten mobiele telefoon een nieuwe mobiele telefoon wilt aansluiten of wilt overschakelen op een andere eerder aangesloten mobiele telefoon:

1. Zet het audiosysteem in de telefoonstand.
2. Druk op **PHONE** en kies een van de telefoons in de lijst.

Aansluiting is ook mogelijk via het menusysteem onder **Bluetooth-menu ➔ Bluetooth ➔ Sluit telefoon aan** of **Telefoon wijzigen**.

Telefoonboek

Voor alle telefoonboekfuncties geldt dat de melding **TELEFOON** boven aan het display moet staan en dat het symbool zichtbaar moet zijn.

Het audiosysteem slaat van elk van de geregistreerde mobiele telefoons een kopie van het telefoonboek op. Het telefoonboek wordt bij iedere aansluiting automatisch naar het audiosysteem gekopieerd. U kunt de functie deactiveren onder **Instellingen telefoon ➔ Telefoonboek synchr.**. Bij het zoeken van contacten werkt u alleen met het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon.

N.B.

Als de mobiele telefoon geen ondersteuning biedt voor het kopiëren van het telefoonboek, verschijnt na afloop van het kopiëren de melding **Lijst is leeg**.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display.

Contacten zoeken

U kunt het eenvoudigst naar bepaalde gegevens in het telefoonboek zoeken door de knoppen **2–9** lang in te drukken. Het telefoonboek wordt dan doorzocht op posten die beginnen met de eerste letter van de ingedrukte toets.

Het telefoonboek is eveneens te bereiken met ▼ / ▲ van de navigatietoets of met ◀ / ▶ van de toetsenset op het stuurwiel. U een zoekopdracht tevens starten vanuit het zoekmenu van het telefoonboek onder **Telefoonboek ➔ Zoeken**:

1. Voer de eerste letter in van het contact dat u zoekt en druk op **ENTER**. Of druk alleen op **ENTER**.
2. Ga naar het contact van uw keuze en druk op **ENTER** om het bijbehorende nummer te bellen.

Spraakherkenning

U kunt gebruik maken van de spraakherkenningsfunctie (voice tags) van de mobiele telefoon door **ENTER** ingedrukt te houden.

Voicemail-nummer

U kunt het voicemail-nummer wijzigen onder **Instellingen telefoon ➔ Gespreksopties ➔ Nummer voicemail**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken. Druk vervolgens lang op **1** om het ingevoerde nummer te gebruiken.

Bluetooth handsfree*

Gesprekslijsten

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar de handsfree-functie gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting bijgehouden. Druk op **ENTER** om de laatst gebelde nummers te bekijken. De overige gesprekslijsten staan onder **Oproepregister...**.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons wordt de lijst met gebelde nummers in omgekeerde volgorde weergegeven.

Tekst invoeren

Met de toetsenset op de middenconsole kunt u tekst invoeren. Druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie tabel op pagina 263).

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens. Gebruik ▲ / ▼ van de navigatietoets om de verschillende tekens te doorlopen.

Menusysteem, Bluetooth

1. **Gemist**
2. **Ontvangen oproepen**
3. **Gemaakte oproepen**
4. **Telefoonboek**
   - 4.1. Zoeken
   - 4.2. Kopiëren van telefoon
5. **Bluetooth...**
   - 5.1. Telefoon wijzigen
   - 5.2. Sluit telefoon aan
   - 5.3. Telefoon uitschakelen
   - 5.4. Aansluiten vanaf mobiele telefoon
6. **Instellingen telefoon**
   - 6.1. Gespreksopties
     - 6.1.1. Automatisch beantwoorden
     - 6.1.2. Nummer voicemail
   - 6.2. Geluid en volume
   - 6.3. Telefoonboek synchr.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Type-aanduiding..... 278
Maten en gewichten..... 281
Motorspecificaties..... 284
Motorolie..... 286
Vloeistoffen en smeermiddelen..... 290
Brandstof..... 293
Katalysator..... 298
Elektrisch systeem..... 299
Typegoedkeuring..... 301

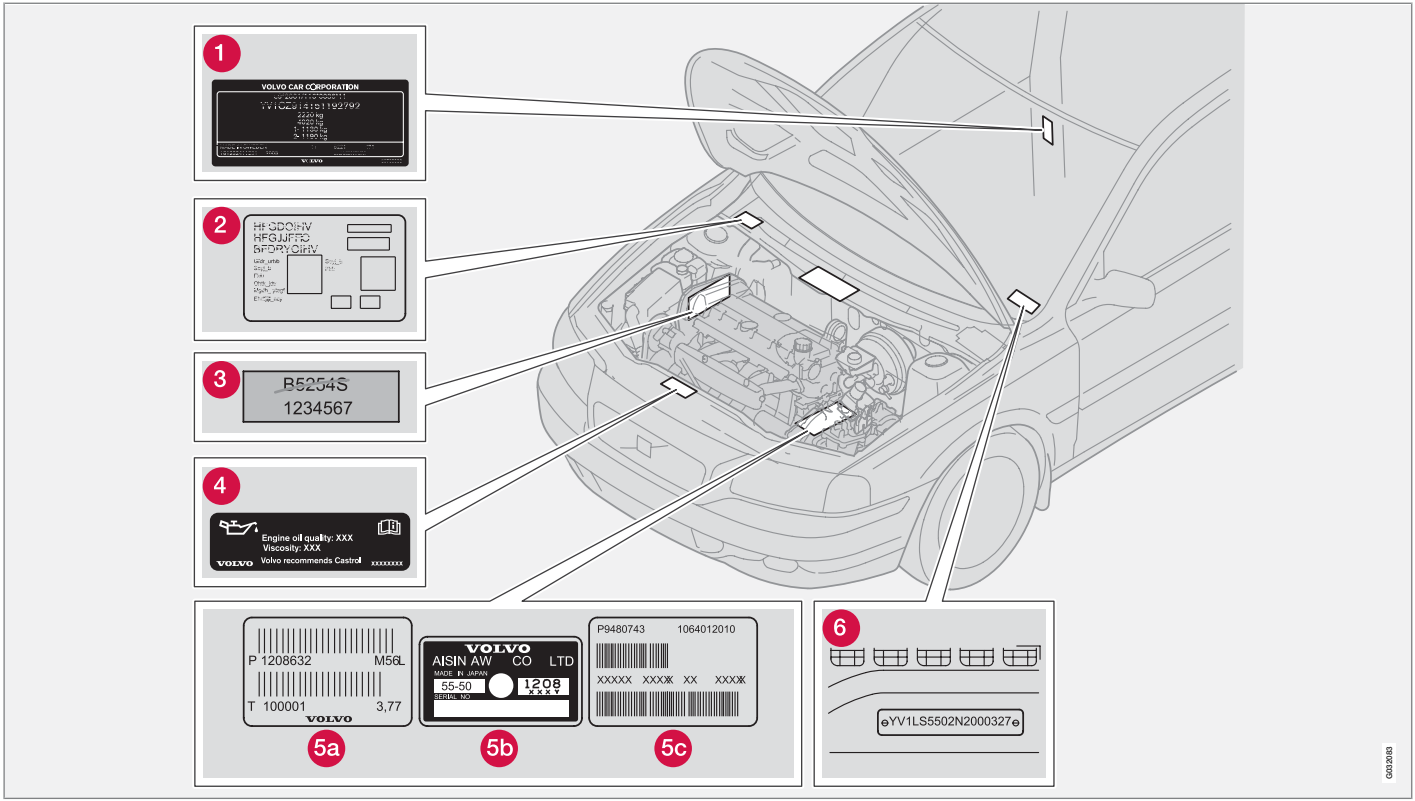
01 10

G000000

SPECIFICATIES

11

Type-aanduiding



Type-aanduiding

Wanneer u contact opneemt met de erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1. Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbare gewichten, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
2. Sticker voor standverwarming.
3. Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor.
4. Sticker voor motorolie.
5. Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak:
   - A handgeschakelde versnellingsbak
   - B, C automatische versnellingsbak
6. VIN (type- en modeljaaraanduiding alsmede chassisnummer).

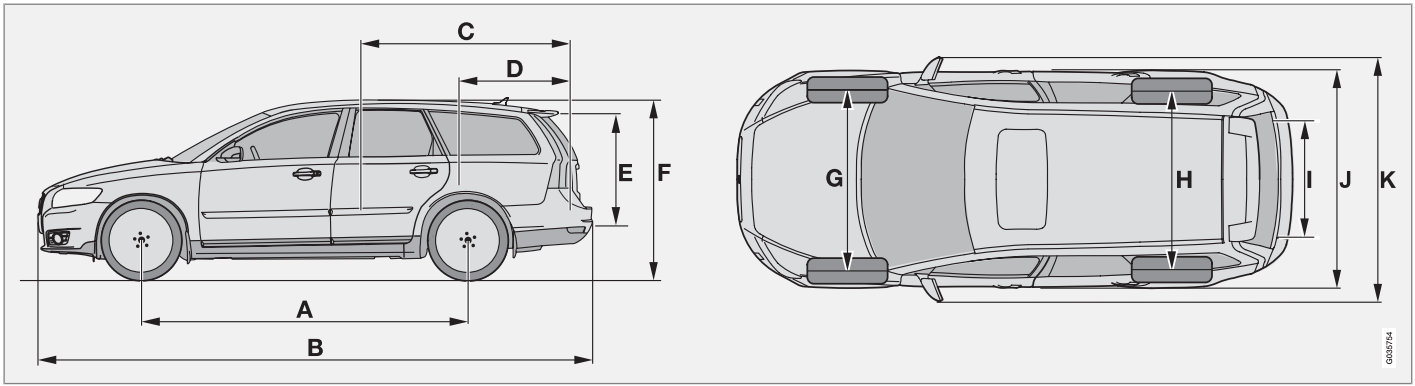
De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

Type-aanduiding

N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Maten



	Maten	mm
A	Wielbasis	2640
B	Lengte	4522
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1766
D	Laadlengte, vloer	989
E	Laadhoogte	685
F	Hoogte	1457
G	Spoorbreedte vooras	1535

	Maten	mm
H	Spoorbreedte achteras	1531
I	Laadbreedte, vloer	1002
J	Breedte	1770
K	Breedte incl. buitenspiegels	2022

Gewichten

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

Maten en gewichten

N.B.

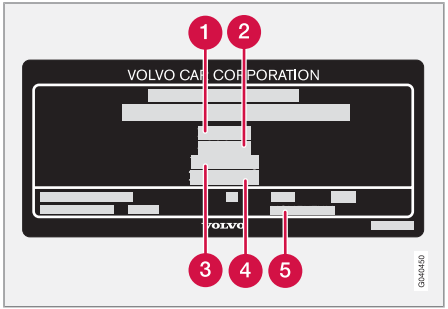
Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in standaarduitvoering – d.w.z. een auto zonder extra uitrusting of accessoires. Dit betekent dat voor ieder accessoire dat wordt toegevoegd het laadvermogen van de auto met het gewicht van het desbetreffende accessoire moet worden verminderd.

Voorbeelden van accessoires die een vermindering van het laadvermogen betekenen zijn auto's in de uitvoeringen Kinetic, Momentum en Summum alsmede zaken als trekhaken, lastdragers, skiboxen, audiosystemen, verstralers, gps-systemen, brandstofkachels, veiligheidsrekken, matten, bagagerolhoezen/-afdekkingen, elektrisch bediende stoelen, etc.

Een weegbrug is een betrouwbaar instrument om het rijklaar gewicht voor uw auto te bepalen.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Voor de positie van de sticker, zie pagina 278.

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto+aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

Trekgewicht en kogeldruk

Motor	Max. gewicht, geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
1.6	1200	50
1.6D	1300	75

Maten en gewichten

Motor	Max. gewicht, geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
1.8	1300	75
1.8F	1300	
2.0	1350	
overige	1500	

Max. gewicht, ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
700	50

Motorspecificaties

Overzicht

Motor		Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Cilinderinhoud (liter)	Compressieverhouding
1.6	B4164S3	74/6000	100/6000	150/4000	4	79	81,4	1,596	11,0:1
1.8	B4184S11	92/6000	125/6000	165/4000	4	83	83,1	1,798	10,8:1
1.8F	B4184S8	92/6000	125/6000	165/4000	4	83	83,1	1,798	10,8:1
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	185/4500	4	87,5	83,1	1,999	10,8:1
2.4	B5244S5	103/5000	140/5000	220/4000	5	83	90,0	2,435	10,3:1
2.4i	B5244S4	125/6000	170/6000	230/4400	5	83	90,0	2,435	10,3:1
T5	B5254T7	169/5000	230/5000	320/1500–5000	5	83	93,2	2,521	9,0:1
1.6D	D4164T	80/4000	109/4000	240/1750	4	75	88,3	1,560	18,3:1
2.0D	D4204T	100/4000	136/4000	320/2000	4	85	88,0	1,997	18,5:1
D5	D5244T8	132/4000	180/4000	350/1750–3250	5	81	93,2	2,401	17,3:1

Motorspecificaties

Motor		Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Cilinderinhoud (liter)	Compressieverhouding
D5	D5244T13	132/4000	180/4000	400/2000–2750	5	81	93,2	2,401	17,3:1
D5	D5244T9[A]	120/4000	163/4000	340/1750–3000	5	81	93,2	2,401	17,3:1

[A] België

Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 278.

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan –30°C of hoger dan +40°C.

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder +5°C).

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

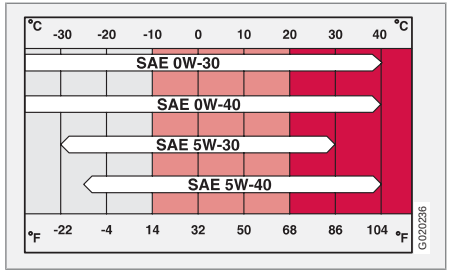
BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motorolie die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

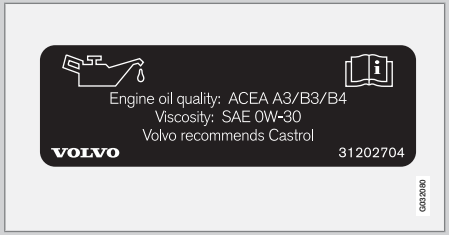
Viscositeitsdiagram



Motorolie

Oliesticker

Motoroliekwaliteit

	Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN en MAX (liter)	Hoeveelheid[A] (liter)
 Positie van oliesticker in motorruimte (zie pagina 217). **Oliekwaliteit: ACEA A3/B3/B4** **Viscositeit: SAE 0W-30** Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.	2.4[B]	B5244S5	1,3	5,8
	2.4i[B]	B5244S4	1,3	5,8
	T5[B]	B5254T7	1,3	5,8
	1.6D	D4164T	1,0	3,8

[A] Inclusief hoeveelheid in filter
[B] Geldt niet voor Europa, voor Europa zie olie ACEA A5/B5

Motorolie

Motoroliekwaliteit

	Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN en MAX (liter)	HoeveelheidA (liter)
	1.6	B4164S3	0,75	4,0
	1.8	B4184S11	0,75	4,3
	1.8F	B4184S8	0,75	4,3
	2.0	B4204S3	0,75	4,3
	2.0D	D4204T	1,8	5,0

Positie van oliesticker in motorruimte (zie pagina 217).

Oliekwaliteit: WSS-M2C913-B

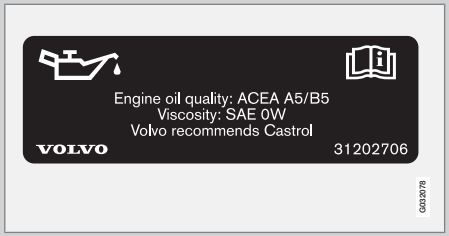
Viscositeit: SAE 5W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

A Inclusief hoeveelheid in filter

Motorolie

Motoroliekwaliteit

	Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN en MAX (liter)	Hoeveelheid[A] (liter)
 Positie van oliesticker in motorruimte (zie pagina 217). **Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 0W-30**	2.4	B5244S5[B]	1,3	5,5
	2.4i	B5244S4 [B]	1,3	5,5
	T5	B5254T7 [B]	1,3	5,5
	D5	D5244T8	1,5	6,0
		D5244T9 (Alleen België)		
		D5244T13		

[A] Inclusief hoeveelheid in filter
[B] Geldt alleen voor Europa, voor de overige markten zie olie ACEA A3/B3/B4

Vloeistoffen en smeermiddelen

Overzicht

BELANGRIJK

Om schade aan de versnellingsbak te voorkomen moet u de aanbevolen kwaliteit versnellingsbakolie gebruiken en geen verschillende merken met elkaar vermengen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde werkplaats voor service, als er een andere oliesoort werd gebruikt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Versnellingsbakolie

Motor	Versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
1.6 benzine	Handgeschakelde vijfversnellingsbak, IB5	2,1	BOT 130 M
1.8 benzine	Handgeschakelde vijfversnellingsbak, MTX75	1,8	BOT 350M3
1.8F FlexiFuel	Handgeschakelde vijfversnellingsbak, MTX75	1,8	BOT 350M3
2.0 benzine	Handgeschakelde vijfversnellingsbak, MTX75	1,8	BOT 350M3
2.0 benzine	Automaat, MPS6	5,5	BOT 341
2.4 benzine	Automatische versnellingsbak, AW55-51	7,7	JWS 3309

Vloeistoffen en smeermiddelen

Motor	Versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
2.4i benzine	Handgeschakelde vijfversnellingsbak, M56	2,1	BOT 350M3
2.4i benzine	Automatische versnellingsbak, AW55-51	7,7	JWS 3309
T5 benzine	Handgeschakelde zesversnellingsbak, M66	1,9	BOT 350M3
T5 benzine	Automatische versnellingsbak, AW55-51	7,7	JWS 3309
1.6D diesel	Handgeschakelde vijfversnellingsbak, MTX75	1,8	BOT 350M3
2.0D diesel	Handgeschakelde zesversnellingsbak, MMT6	1,7	BOT 350M3
2.0D diesel	Automaat, MPS6	5,5	BOT 341
D5 diesel	Handgeschakelde zesversnellingsbak, M66	1,9	BOT 350M3
D5 diesel	Automatische versnellingsbak, AW55-51	7,7	JWS 3309

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Aanbevolen kwaliteit
Koelvloeistof	1.6 benzine	6,2	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water[A] (zie verpakking). Thermostaat opent bij: benzinemotor (1.6), 82°C benzinemotoren 90°C, dieselmotoren 82°C dieselmotor (1.6D) 83°C
	1.8, 1.8F en 2.0 benzine	7,5	
	5-cil., handgeschakelde versnellingsbak	9,5	
	5-cil. automatische versnellingsbak	10,0	
	1.6D diesel	7,2	
	2.0D diesel	9,5	
Koudemiddel	Airconditioning	[B]	R134a (HFC134a) Olie: PAG
Remvloeistof	Remsysteem	0,6	DOT 4+
Stuurbekrachtigingsvloeistof	Stuurbekrachtiging	1,0–1,2	WSS M2C204-A of een vergelijkbaar product met dezelfde specificatie.
Ruitensproeiervloeistof	4-cil. benzine/diesel	4,0	Bij vorst wordt u geadviseerd een door Volvo aanbevolen antivries aangelengd met water te gebruiken.
	5-cil. benzine/diesel	6,5	

[A] De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.
[B] De hoeveelheid koudemiddel verschilt per motortype. Voor de juiste informatie adviseert Volvo u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

CO_2-uitstoot, brandstofverbruik en tankinhoud

Motor		Versnellingsbak	Uitstoot van koolstofdioxide (CO_2) (g/km)	Verbruik (liter/100 km)	Tankinhoud (liter)
1.6	B4164S3	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (IB5)	169	7,1	ca. 53
1.8	B4184S11	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	174	7,3	ca. 53
1.8F[A]	B4184S8	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	177	7,4	ca. 53
2.0	B4204S3	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	176	7,4	ca. 53
2.4	B5244S5	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	217	9,1	ca. 62
2.4i	B5244S4	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56H)	203	8,5	ca. 62
2.4i	B5244S4	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	217	9,1	ca. 62
T5	B5254T7	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	203	8,7	ca. 62
T5	B5254T7	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	211	9,0	ca. 62

Brandstof

Motor		Versnellingsbak	Uitstoot van kooldioxide (CO_2) (g/km)	Verbruik (liter/100 km)	Tankinhoud (liter)
T5 AWD	B5254T7	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66) AWD	224	9,6	ca. 57
T5 AWD	B5254T7	Automatische versnellingsbak (AW55-51) AWD	229	9,8	ca. 57
1.6D	D4164T	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	119	4,5	ca. 52
2.0D	D4204T (EURO4)	Handgeschakelde zesversnellingsbak (MMT6)	153	5,7	ca. 52
2.0D	D4204T	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	148	5,6	ca. 52
2.0D	D4204T	Automatische versnellingsbak (MPS6)	159	6,0	ca. 52
D5	D5244T13	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	166	6,3	ca. 60
D5	D5244T8	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	184	7,0	ca. 60
D5	D5244T9 (Alleen België)	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	184	7,0	ca. 60

A FlexiFuel-modellen kunnen op een willekeurige soort loodvrije benzine (95 RON) of op bio-ethanol (E85) rijden of op een mengsel daarvan. De auto neemt 30–40 % meer bij gebruik van E85 vanwege de lagere energie-inhoud. De exacte toename in het brandstofverbruik hangt onder meer af van de rijstijl, de buitentemperatuur en de gebruikte brandstofkwaliteit.

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform de EU-richtlijn 80/1268/EEC comb. alsmede 92/21/EEC.

Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Algemene informatie over brandstof

WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Mocht u toch brandstof in de ogen krijgen, neem dan eventuele contactlenzen uit en spoel de ogen ten minste 15 minuten lang met een ruime hoeveelheid schoon water en roep medische hulp in.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

BELANGRIJK

Bij menging van verschillende soorten brandstof of gebruik van een andere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, vervallen de garanties van Volvo en eventuele aanvullende servicecontracten; dit geldt voor alle motoren. N.B. Dit geldt niet voor auto's met een motor die is aangepast voor het gebruik van ethanol (E85).

Benzine

Benzine dient te voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren kunnen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 (RON) lopen.

- 91 (RON) mag u niet gebruiken voor 4 cilindermotoren en slechts bij hoge uitzondering in de overige motortypes.
- 95 (RON) is te gebruiken in de normale rijomstandigheden.
- 98 (RON) wordt geadviseerd voor maximale prestaties tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38°C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

BELANGRIJK

- Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen.
- Giet geen additieven (dopes) in de benzine zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Brandstof

Bio-ethanol E 85

Breng geen wijzigingen aan in het brandstofsysteem of de onderdelen daarvan en vervang de onderdelen evenmin door componenten die niet speciaal geconstrueerd zijn voor gebruik in combinatie met bio-ethanol.

WAARSCHUWING

Het gebruik van methanol is niet toegestaan. De sticker aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de juiste soort alternatieve brandstof aan.

Het gebruik van onderdelen die niet bestemd zijn voor bio-ethanolmotoren kan brand, lichamelijk letsel of motorschade veroorzaken.

Jerrycan

Giet een jerrycan in de auto vol met benzine (zie pagina 148).

WAARSCHUWING

Ethanol is gevoelig voor vonkvorming en er kunnen explosieve dampen ontstaan in een jerrycan die met ethanol gevuld wordt.

Dieselolie

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204.

Het brandstofsysteem van een dieselmotor is gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (–40°C tot –6°C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Dergelijke dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME[1] (biodiesel) of plantaardige olie. Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

BELANGRIJK

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

Wanneer u de tank leegrijdt

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval het volgende voordat u de motor start:

1 Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

1. Vul de brandstoftank met minstens 5 liter dieselolie.
2. Steek de transpondersleutel in het contactslot en draai deze naar sleutelstand **II**, zie pagina 146.
3. Wacht ca. 1 minuut.
4. Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelingspedaal en draai de transpondersleutel naar de startstand **III**.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Roetfilter (DPF)

Dieselmodellen zijn mogelijk uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregenereerd. De regeneratie duurt normaal 10 tot 20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik ietwat stijgen.

Om de motor tijdens de regeneratie zwaarder te belasten is het mogelijk dat de achterruitverwarming zonder verdere indicatie spontaan aanslaat.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht een oranje informatiesymbool op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **ROETFILTER VOL – ZIE GEBR. HANDL.** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden totdat de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Rijd vervolgens nog ca. 20 minuten verder.

Na afloop van de regeneratie verdwijnt de melding automatisch.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal met deeltjes gevuld is, kan het onbruikbaar worden. De motor start dan moeilijk en de kans bestaat dat het filter moet worden vervangen.

Gebruik bij koud weer de standverwarming*, zodat de motor sneller op temperatuur komt.

Katalysator

Algemene informatie

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysator is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen. De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waarbij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt.

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Startaccu

Motor	Spanning, V	Koudestartcapaciteit (CCA, Cold Cranking Amperes), A	Reservecapaciteit, minuten	Capaciteit, Ah
4- en 5-cil. benzine	12	590	100	60
		600 [A]	120	70
4- en 5-cil. diesel	12	700 [B]	135	80

[A] Auto's met een audiosysteem in de uitvoering High Performance.
[B] Auto's met een dieselmotor, Keyless drive, audiosysteem in de uitvoering Premium Sound, standverwarming op brandstof of RTI.

Gloeilampen

Verlichting	Vermogen (W)	Soort
Dimlicht	55	H7
Groot licht (specifiek voor halogeenlampen)	55	H9
Verstralers (specifiek voor Dual Xenon- en ABL-koplampen (Active Bending Lights))	55	H7
Remlichten, achteruitrijlichten, mistachterlicht	21	P21W
Richtingaanwijzers voor (specifiek voor Dual Xenon- en halogeenlampen), richtingaanwijzers achter	21	PY21W

Elektrisch systeem

Verlichting	Vermogen (W)	Soort
Richtingaanwijzers voor (specifiek voor ABL-koplampen (Active Bending Lights))	24	PY24W
Achterlichten/parkeerlichten en sidemarkers (bovenste lampvoet)	5	P21/5W
Achterlichten/parkeerlichten (onderste lampvoet)	5	R5W
Instapverlichting, bagageruimteverlichting, kentekenplaatverlichting	5	C5W
Make-upspiegel*	1,2	Buislampje
Stadslichten/parkeerlichten vóór, sidemarkers vóór	5	W5W
Mistlampen	35	H8
Verlichting dashboardkastje	3	Buislampje

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Transpondersleutelsysteem

Land en gebied	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Hierbij verklaart Delphi dat het gebruikte transpondersleutelsysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 15-07-2003, Duitsland R-LPD1-03-0151
BR	ANATEL 0066-05-2149 01078944760177 46
TW	ETC093LPD0155

Certificering Keyless drive

Hierbij verklaart Siemens VDO Automotive A.G. dat de uitrusting van het type 5WK48952, 5WK48956, 5WK48812 in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.

A

Aanhanger ... 173
kabel ... 175
Aanrijding
crash mode ... 33
opblaasgordijnen (IC-systeem) ... 28
Aanstekeropening
voorstoel ... 57
ABS, storing in het ABS ... 52, 159
AC
elektronische klimaatregeling ... 97
handmatige klimaatregeling ... 92, 93
Accu ... 225
onderhoud ... 213, 225
overbelasting ... 143
specificaties ... 299
starten met hulpaccu ... 172
symbolen op de accu ... 225
Achterklep
rijden met een geopende achterklep ... 142
vergrendelen/ontgrendelen ... 124, 132
Achteruitkijkspiegel ... 75
autodimfunctie ... 75
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels
automatisch in-/uitklappen ... 77, 82
Actieve Dual Xenon-koplampen ... 59
Actieve koplampen ... 59
Actieve koplampen (ABL) ... 59
Adaptatie ... 149
AF, automatische afstemfunctie ... 254
Afstandsbediening ... 124
batterij vervangen ... 131
programmeerbaar ... 84
Afstemfunctie, automatische ... 254
Airbag ... 20
activeren/deactiveren, PACOS ... 23
bestuurders- en passagierszijde ... 21
deactiveren/activeren ... 23
Airconditioning ... 92
algemene informatie ... 90
ECC ... 95
Alarm ... 136
activeren ... 136
alarmindicatie ... 136
alarmsysteem testen ... 138
automatische inschakeling van het alarm ... 137
beperkt alarmniveau ... 137
geactiveerd alarm uitschakelen ... 137
inschakelen ... 136
uitschakelen ... 136
verkeersmelding RDS ... 252
Alarmlichten ... 70
Alarmsysteem testen ... 138
Algemene informatie over brandstof ... 293
Antennelocatie, Keyless drive ... 130
Approach-verlichting ... 78
instellen ... 83
Audio, zie ook Geluidssysteem ... 246
Auto
klimaatinstelling ... 95
AUTO
voorkeurzenders vastleggen ... 250
Autobekleding ... 206
Autom. klimaat ... 95
Automatische hervergrendeling ... 132
Automatische schakelblokkering deactiveren ... 156
Automatische vergrendeling ... 133
Automatische versnellingsbak
aanhanger ... 173, 174
handmatig schakelen (Geartronic) ... 154
slepen en bergen ... 170
Automatische volumeregeling ... 249

Automatische wasstraten..... 204
Automatisch starten..... 146
Auto wassen..... 204
AWD, vierwielaandrijving..... 158

B

Bagagenet..... 118, 120
Bagagerolhoes..... 119, 120
Bagageruimte..... 118
bagagenet..... 118, 120
bagagerolhoes..... 119, 120
lading vervoeren..... 181
veiligheidsrek..... 118
verlichting..... 110
Banden
algemene informatie..... 186
bandenreparatie..... 197
draairichting..... 189
onderhoud..... 186
rijeigenschappen..... 186
slijtage-indicator..... 187
snelheidsaanduidingen..... 186
spanning..... 190, 191
specificaties..... 186
winterbanden..... 189
Batterij
batterij in transpondersleutel vervangen..... 131
Bedieningspaneel op bestuurdersportier..... 48, 72
Bellen..... 262, 271
Benzinekwaliteit..... 295
Beslaande koplampglazen
condens..... 204
Beslagen ruiten
achterruit..... 93
ontwasemen..... 90, 93, 96
timerfunctie..... 93, 96
Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak..... 80
Bio-ethanol E 85..... 293
Blaasmonden..... 91
BLIS, Blind Spot Information System 78, 166
BLIS-systeem (Blind Spot Information System)..... 166
Blokkering achteruitversnelling
vijfversnellingsbak..... 151
zesversnellingsbak (benzine)..... 151
Bluetooth
gesprek naar mobiel..... 272
handsfree..... 270
microfoon dempen..... 272
Boordcomputer..... 62
Botsing, zie Aanrijding..... 33
Brandstof
brandstofbesparing..... 190
brandstofverbruik, aanduiding..... 62
CO_2-uitstoot..... 293
niveaulampje..... 52
standverwarming..... 100
tanken..... 144
Verbruik..... 293
Buitenafmetingen..... 281
Buitenspiegels..... 77
Buitenspiegels resetten..... 78

C

Cd-functies..... 255
Cd's
opbergvak..... 114
Condens aan binnenkant lampglazen..... 204
Contactsleutels..... 147

Controleren en bijvullen, koelvloeistof..... 220
Controles
vloeistoffen en oliën..... 218
Cruisecontrol..... 67

D

Dashboardkastje..... 113
vergrendelen..... 126
Diesel, voorgloeifunctie..... 52
Dieselolie..... 296
Display, meldingen..... 55
Displayverlichting..... 59
Dolby Surround Pro Logic II..... 245, 248
Doorluchtfunctie..... 133
Doorwaaddiepte..... 142
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem..... 161
lampje..... 52

E

ECC, elektronische klimaatregeling..... 91
ECO-bandenspanning..... 190
tabel..... 190
EHBO-set..... 194
Elektrisch bedienbaar schuifdak..... 79
Elektrisch bedienbare ruiten..... 72
Elektrisch bedienbare stoel..... 107
Elektrisch bedienbare zijruiten
achterin..... 74
blokkeren..... 73
passagiersplaats..... 73
Elektrische aansluiting
achterbank..... 57
bagageruimte..... 121
middenconsole..... 57
Elektrische verwarming
achterruit..... 93, 97
buitenspiegels..... 93, 97
voorstoelen..... 93, 97
Elektrisch systeem..... 299
Elektronische startblokkering..... 124
EON, Enhanced Other Networks..... 254
Equalizer..... 249
Extra verwarming..... 103
Extra verwarming (diesel)..... 103

F

FlexiFuel..... 148
adaptatie..... 149
Follow Me home-verlichting..... 61, 78
Follow Me Home-verlichting
instellen..... 83
FSC, milieulabel..... 13

G

Geartronic..... 154
Geïntegreerd kinderzitje..... 39
Geluiden
audio-instellingen..... 246, 248
geluidsbron..... 246
volume..... 246
Geluidssterkte
beltoon, telefoon..... 272
telefoon..... 263, 272
telefoon/mediaspeler..... 272

Gemiddeld brandstofverbruik..... 62
Gereedschap..... 193
Gesprek in de wacht zetten..... 262
Gesprekken
functies tijdens lopende gesprekken..... 262, 265
gebruik..... 262, 271
inkomende..... 271
telefoonvolume..... 263
Gesprekken weigeren..... 262
Gevarendriehoek..... 193
Gewichten
rijklaar gewicht..... 281
Gloeilampen
vervangen..... 227
Gloeilampen, zie Verlichting..... 227, 299
Gordelwaarschuwing..... 17
Groot licht
grootlichtsignalen..... 61
Groot licht/dimlicht, zie Verlichting..... 58
Grootlichtsignalen..... 61
GSI (Gear Shift Indicator)..... 151
Guard beperkt
instellingen..... 82

H

Handgeschakelde versnellingsbak..... 151
GSI (Gear Shift Indicator)..... 151
slepen en bergen..... 170
Handmatig schakelen (Geartronic)..... 154
Handrem..... 53, 71
Hogedruksproeiers koplampen..... 64
HomeLink® EU..... 84
Hoofdsteunen..... 116
Houder voor boodschappentassen..... 121

I

IDIS – Intelligent Driver Information System..... 260
IMEI-nummer..... 266
In de was zetten..... 205
Informatiedisplay..... 55
Infotainment
menufuncties..... 244
Instellen, klok..... 81
Instellingen van de auto..... 82
Instructieboekje, milieulabel..... 13
Instrumentenoverzicht
auto met stuur links..... 44
auto met stuur rechts..... 46
Instrumentenpaneel..... 49
Instrumentenverlichting..... 59
Interieurfilter..... 90, 297
Interieurverlichting, zie Verlichting..... 109
Interieurverwarming
op brandstof..... 100
Interior Air Quality System, ECC..... 96
Intervalstand..... 64
iPod®, aansluiting..... 246
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes..... 40

K

Katalysator..... 298
bergen..... 170
Keuzehendelblokkering..... 155
Keyless drive..... 128, 150, 301
auto starten..... 150
Kickdown
automatische versnellingsbak..... 155

Kinderen ... 34
kinderslot ... 135
kinderzitjes en SIPS-airbags ... 26
plaats in de auto, tabel ... 35
positie in de auto ... 34
veiligheid ... 34
Kinderslot ... 135
Kinderzitje ... 34
neerklappen ... 40
opklappen ... 39
Kinderzitje, geïntegreerd ... 39
Kledinghaak ... 113
Kleurcode, lak ... 208
Klimaat
persoonlijke instellingen ... 81
Klimaatinstelling
autom ... 95
Klimaatregeling
algemene informatie ... 90
Knalgas ... 172
Knipperlichten ... 61
Koelsysteem ... 142
Koelvloeistof ... 220
Kompas ... 75
kalibreren ... 75
zone instellen ... 75
Koplampen ... 58
Koppelingsvloeistof, controleren en bijvullen ... 221
Koudemiddel ... 90
Koude start ... 156
automatische versnellingsbak ... 156
Krik ... 193

L

Lading vervoeren
algemene informatie ... 181
laadvermogen ... 181
verankeringsogen ... 121
Lagetonenluidspreker ... 248
Lak
kleurcode ... 208
schade en herstel ... 208
Lambdasonde ... 298
Lamphouder
verwijderen ... 230
Lampjes ... 162
Lampjes en displaymeldingen
standverwarming ... 101
Leeslampjes, zie Verlichting ... 109
Lekke band, zie Banden ... 193, 195
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften. 206
Lichtbundel aanpassen ... 182
Dual Xenon-koplampen ... 182
halogeenkoplampen ... 182
Lopende gesprekken, functies ... 265
Luchtverdeling ... 99
ECC ... 97
Luchtverdeling, AC ... 93

M

Meldingen op informatiedisplay ... 55
Meldingen voor BLIS ... 168
Menufuncties
audiosysteem ... 244
Menustructuur ... 81
Menusysteem
mediaspeler ... 258
telefoon, menu-opties ... 268
telefoon, overzicht ... 267

Meters op het instrumentenpaneel
brandstofmeter... 49
buitentemperatuurmeter... 49
dagteller... 49
snelheidsmeter... 49
toerenteller... 49
Milieulabel, FSC, instructieboekje... 13
Mistlichten
achter... 59
Mistlichten, aan/uit... 59
Mobiele telefoon
aansluiten... 272
handsfree... 270
telefoon registreren... 270
Motorolie... 218, 286
filter... 217
hoeveelheden... 286
oliedruk... 53
oliekwaliteit... 286
ongunstige rijomstandigheden... 286
Motorruimte... 215
koelvloeistof... 220
stuurbekrachtigingsvloeistof... 222
Motorspecificaties... 284
Motor starten... 146
Keyless drive... 128, 150
Motorverwarming... 148
op brandstof... 100

N

NEWS... 252
Noodoproepen... 260
Nooduitrusting
gevarendriehoek... 193

O

Olie, zie ook Motorolie... 218, 286
Omklappen, ruggedeelte achterbank... 116
Onderhoud... 213
onderhoud... 213
roestwering... 209
One-key bell... 265
Ontgrendelen... 129, 132
instellingen... 82
Ontwaseming... 93
Op afstand openen... 82
Op afstand openen, portieren... 82
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte... 112
Opbergvak... 112
cd's... 114
Opblaasgordijnen... 28
Openen, motorkap... 215

P

PACOS... 23
PACOS, schakelaar voor activering/deactivering... 23
Park Assist... 163
sensoren voor Park Assist... 164
Parkeerrem... 71
Peilstok, elektronisch... 219
Persoonlijke instellingen... 81
"Approach"-verlichting... 83
"Follow Me Home"-verlichting... 83
auto is op slot, lampje... 82
autom. blower afstellen... 81
automatische vergrendeling... 82
ontgrendelen, portieren... 82
op afstand openen... 82

timer recirculatie..... 82
verlichting auto is ontgrendeld..... 82
Poetsen..... 205
Programmatype..... 253
Provisorische bandenreparatie..... 197
PTY, programmatype..... 253

R

Radio
afstemfunctie..... 254
EON..... 254
NEWS..... 252
programmatypes..... 251
radio-instellingen..... 250
radiozenders..... 250
REG..... 254
Radio, zenders zoeken..... 250
Radiotekst..... 253
RDS-functies..... 251
resetten..... 254
Recirculatie
AC..... 92
ECC..... 96
REG, regionale radioprogramma's..... 254
Regensensor..... 65
Relais- en zekeringenkastje, zie Zekeringen..... 234
Rem- en koppelingsvloeistof..... 221
Remlichten..... 60
Remmen
antiblokkeerremsysteem, ABS..... 159
noodremlichten..... 60
parkeerrem..... 71
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA..... 160
remlichten..... 60
Remsysteem..... 159
Reservewiel..... 193
compact reservewiel..... 188, 193
Richtingaanwijzers..... 61
Rijden
in waterpartijen..... 142
koelsysteem..... 142
met een aanhanger..... 173
nieuwe auto's en gladde wegen..... 142
zuinig..... 142
Rijden met een aanhanger
kogeldruk..... 281
trekgewicht..... 281
Rijklaar gewicht..... 281
Roestwering..... 209
Roetfilter..... 55, 297
Roetfilter vol..... 297
Rugleuning
voorstoel, omklappen..... 106
Ruitensproeiervloeistof, bijvullen..... 220
Ruitenwissers..... 64
regensensor..... 65

S

Safelock-functie..... 133
deactiveren..... 133
onderbreking..... 133
SCAN
cd- en muziekbestanden..... 256
radiozenders..... 251
Schakelindicatie (GSI (Gear Shift Indicator))..... 151
Schoonmaken
automatische wasstraten..... 204
auto wassen..... 204
bekleding..... 206
veiligheidsgordels..... 207
velgen..... 204

Schuifdak..... 79
beveiliging tegen overbelasting..... 80
openen en sluiten..... 79, 80
ventilatiestand..... 79
zonnescherm..... 80
Serviceprogramma..... 212
Simkaart..... 260
SIPS-airbag..... 26
SIPS-airbags..... 26
Sleepoog..... 171
Slepen..... 170
sleepoog..... 171
Sleutel
transpondersleutel..... 124
vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel..... 128
Sleutelblad..... 125, 129
vergrendelingspunten..... 127
Sleutelloos starten (Keyless drive)..... 128
Sleutelstanden..... 146
Sloten
vergrendelen..... 132
Smeermiddelen..... 290
Smeermiddelen, hoeveelheden..... 290
Sms..... 266
lezen..... 266
schrijven..... 266
Spiegels
achteruitkijk-..... 75
buiten-..... 77
elektrisch inklapbare..... 77
kompas..... 75
Sproeiers
achterruit..... 65
koplampen..... 64
sproeiervloeistof, bijvullen..... 220
voorruit..... 64
SRS-AIRBAG..... 20
SRS-systeem..... 20
algemene informatie..... 20
Stabiliteits- en tractieregelsysteem..... 161
Stand-by, telefoon..... 262
Standverwarming
accu en brandstof..... 100
algemene informatie..... 100
lampjes en displaymeldingen..... 101
op een helling parkeren..... 100
tijd instellen..... 102
Startaccu..... 299
Startblokkering..... 124, 147
Starten met hulpaccu..... 172
Steenslagplekken en krassen..... 208
Stoel
elektrisch bedienbare..... 107
handmatig verstelling..... 106
Stoelen en achterbank
hoofdsteunen achterbank..... 116
ruggedeelte achterbank omklappen... 116
rugleuning voorstoel omklappen..... 106
Stoel met geheugenfunctie..... 107
Storingsmeldingen voor BLIS..... 168
Stuurbekrachtigingsvloeistof, controleren en bijvullen..... 222
Stuurslot..... 146
Stuurwiel
cruisecontrol..... 67
stuurwielafstelling..... 70
toetsenset..... 67, 69, 261
Subwoofer..... 248
Surround..... 245, 248
Symbolen
controlesymbolen..... 52, 53
waarschuwingssymbolen..... 51

T

Tanken
- tankdop ... 144
- tanken ... 144
- tankvulklep, elektrisch openen ... 144

Tankinhoud ... 293

Technische gegevens, motor ... 284

Tekst disc ... 257

Telefoon
- aan/uit ... 262
- aansluiten ... 272
- bediening ... 261
- bellen ... 271
- bellen via telefoonboek ... 265
- gesprek beantwoorden ... 271
- handsfree ... 270
- inkomende gesprekken ... 271
- one-key bell ... 265
- stand-by ... 262
- tekst invoeren ... 263
- telefoonboek ... 273
- telefoonboek, sneltoets ... 273
- telefoon registreren ... 270
- verkeersveiligheid ... 261

Telefoonboek
- nummerfuncties ... 264

Telefoonsysteem ... 260

Temperatuur
- interieur, elektronische klimaatregeling 97
- interieur, handmatige klimaatregeling. . 94
- werkelijke temperatuur ... 91

Timer
- AC ... 93
- ECC ... 96

Toetsensets op stuurwiel ... 67, 69, 261

Totaalgewicht ... 281

TP, verkeersinformatie ... 252

Traction Control ... 161

Transpondersleutel ... 147
- afneembaar sleutelblad ... 125
- batterij vervangen ... 131
- functies ... 124

Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring ... 301

Trekgewicht ... 281

Trekhaak ... 175
- monteren ... 177
- specificaties ... 176
- verwijderen ... 179

Trekinrichting, zie Trekhaak ... 175

Trillingsdemper ... 175

Type-aanduidingen ... 278

Typegoedkeuring, transpondersleutelsysteem ... 301

U

Uitlaatgasreiniging
- foutmelding ... 52

USB, aansluiting ... 246

V

Veiligheid
- veiligheidssystemen, tabel ... 31

Veiligheidsgordel
- gordelspanners ... 18
- zwangerschap ... 17

Veiligheidsgordels ... 16

Veiligheidsrek ... 118

Veiligheidszitje ... 34
- ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes ... 40

Velgen
- schoonmaken ... 204

Ventilatie..... 91
Ventilator
AC..... 92
ECC..... 95
Verankeringsogen..... 121
Vergrendelen..... 129
ontgrendelen..... 132
Vergrendelen/ontgrendelen..... 132
aan de binnenzijde..... 132
van de buitenzijde..... 132
Verkeersinformatie..... 252
Verlichting
"Approach"-verlichting..... 78
Actieve Dual Xenon-koplampen..... 59
automatische verlichting..... 110
automatische verlichting, dimlicht..... 58
bagageruimte..... 110
dimlicht..... 58
displayverlichting..... 59
Follow Me Home-verlichting..... 61, 78
gloeilampen, specificaties..... 299
groot licht/dimlicht..... 58, 61
in interieur..... 109
koplamphoogteverstelling..... 58
leeslampjes..... 109
mistachterlicht..... 59
mistlichten..... 59
stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten..... 58
verlichtingspaneel, interieur..... 58
Verlichting, gloeilampen vervangen..... 227
achterlicht..... 229, 231
bagageruimte..... 232
dimlicht..... 228
groot licht, halogeen..... 228
instapverlichting..... 232
kentekenplaatverlichting..... 231
make-upspiegel..... 232
mistlampen vóór..... 230
richtingaanwijzer..... 229
sidemarker..... 230
stadslichten..... 229
voorzijde..... 227
Versneld vooruit-/achteruitspoelen..... 256
Versnellingsbak
handgeschakelde..... 151
Verzorging..... 204
Verzorging, leren bekleding..... 206
Vierwielaandrijving, AWD..... 158
Vlekken..... 206
Vloeistoffen, hoeveelheden..... 290
Vloeistoffen en oliën..... 217, 290
Vloeistoffen en oliën, algemene informatie..... 217
Vloeistoffen en oliën, controles motorruimte..... 217
Vloermatten..... 107
Volume
audiosysteem..... 246
automatische volumeregeling..... 249
mediaspeler..... 246
programmatypes..... 254
Voorkeurzenders vastleggen, handmatig en automatisch..... 250
Voorstoelen, elektrisch verwarmde..... 93

W

Waarschuwingslampje
stabiliteits- en tractieregelsysteem..... 161
Waarschuwingssymbool, airbagsysteem.. 19
Water- en vuilafstotende laag..... 78
Water- en vuilafstotende laag, schoonmaken..... 205
Whiplash-letsel..... 29

WHIPS
kinderzitje/comfortkussen..... 29
whiplash-letsel..... 29
Wielen
aanbrengen..... 196
demonteren..... 195
reservewiel..... 193
sneeuwkettingen..... 187
velgen..... 188
verwisselen..... 195
Willekeurige afspeelvolgorde, cd- en muziekbestanden..... 256
Winterbanden..... 189
Wisser
achterruit..... 65
Wisserbladen..... 223
schoonmaken..... 223
vervangen, voorruit..... 223
vervangen achterklep..... 223

Z

Zekeringen..... 234
algemene informatie..... 234
kastje in motorruimte..... 235
relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte..... 238
vervangen..... 234
Zonnescherm, schuifdak..... 80
Zuinig rijden..... 142
Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel..... 17

Notities

Notities

Notities

Notities

Volvo. for life

Volvo Car Corporation TP 10851 (Dutch), AT 0920, Printed in Sweden, Göteborg 2009, Copyright © 2000-2009 Volvo Car Corporation